

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**April 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. August 2008, Tabelle 4.13 korrigiert am 10. November 2008  
Artikelnummer: 2080400081044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	Seite 4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7

### Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2</b>	<b>Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3</b>	<b>Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4</b>	<b>Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	39
	Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	41
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen .....	42
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	49
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	50
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	52
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	58
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	61
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	62
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	62
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	63

**Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

**Zeichenerklärung**

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

**Abkürzungen**

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

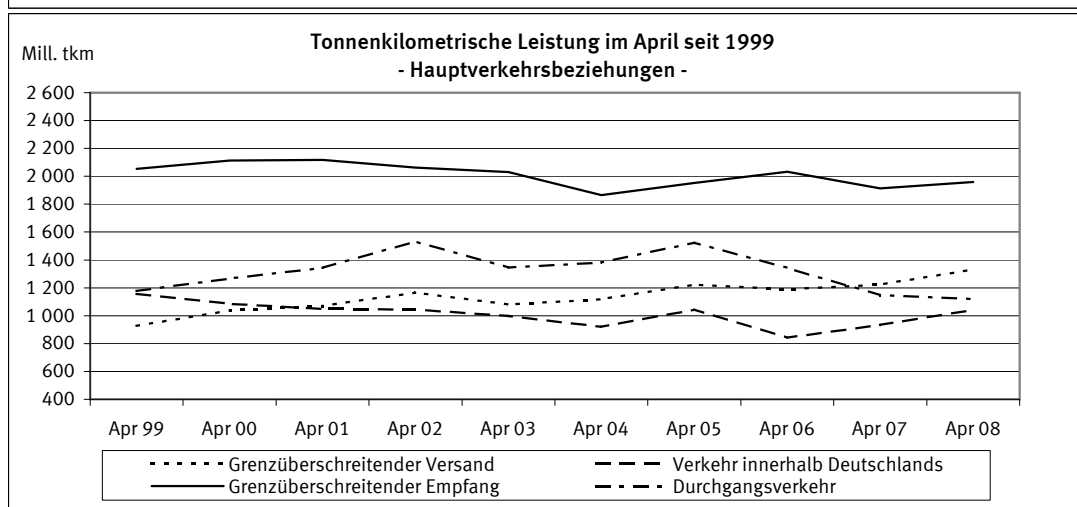
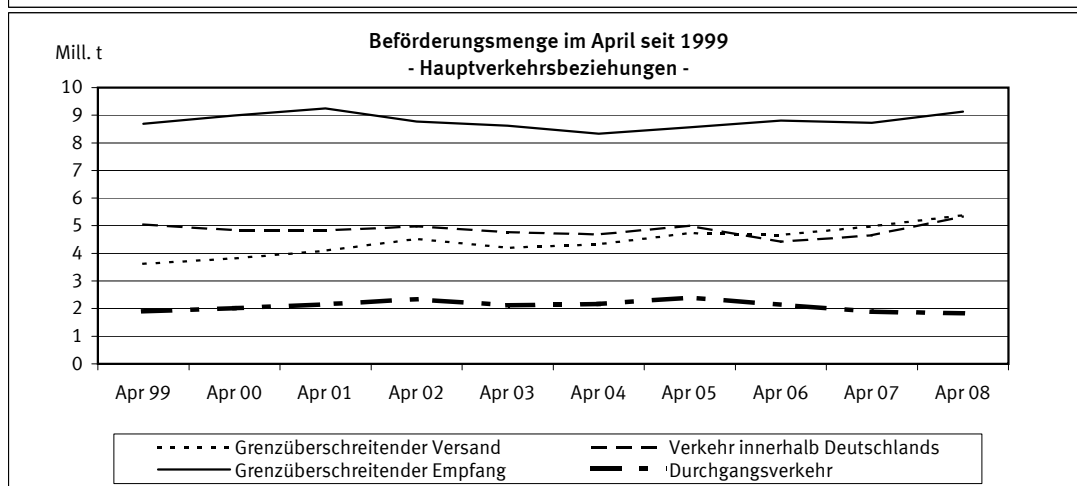
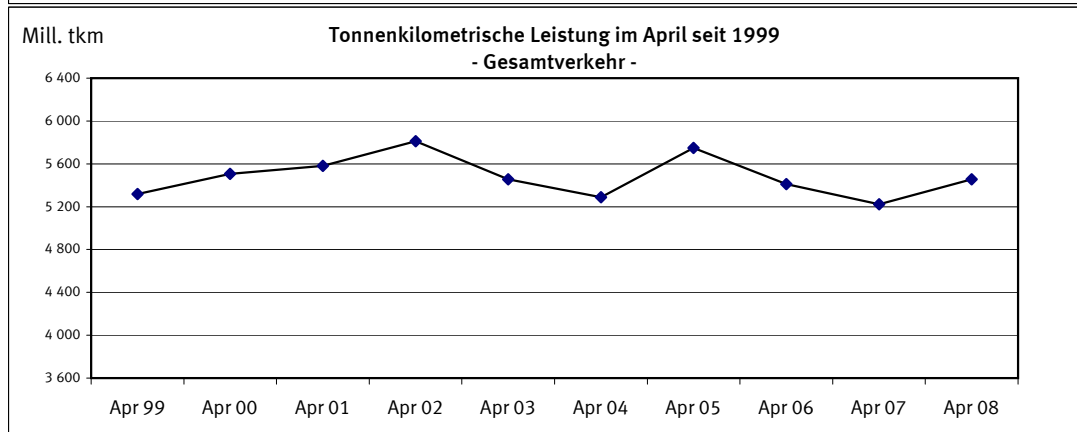
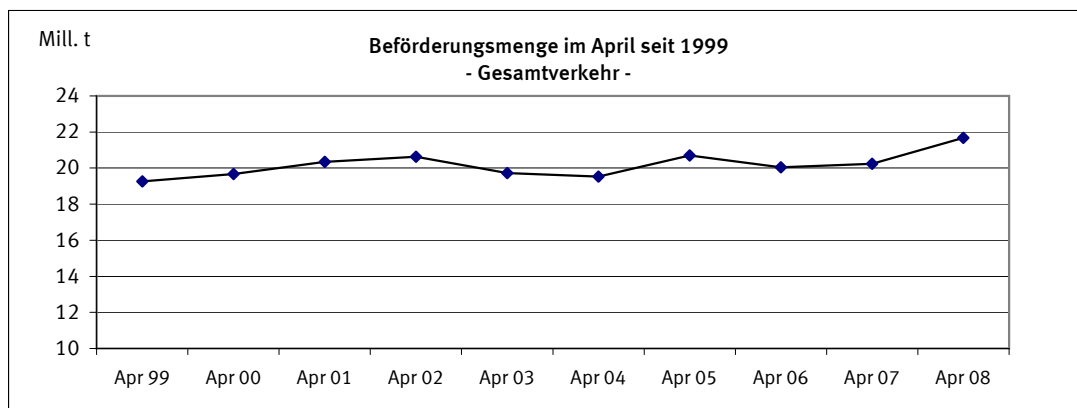
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
<b>Insgesamt 2006</b>	<b>E</b>	<b>18 275,5</b>	<b>6 197,9</b>	<b>3 412,9</b>	<b>1 565,8</b>	<b>3 763,6</b>	<b>3 881,5</b>	<b>9 026,5</b>	-	<b>14 196,2</b>	<b>82 824,5</b>	<b>14 292,5</b>	<b>2 364,4</b>	<b>75,1</b>	<b>2 403,0</b>	<b>1 766,4</b>	<b>164 045,7</b>
	<b>V</b>	<b>15 934,9</b>	<b>4 145,9</b>	<b>241,0</b>	<b>2 467,3</b>	<b>1 844,3</b>	<b>6 592,8</b>	<b>2 358,7</b>	-	<b>11 572,2</b>	<b>48 593,7</b>	<b>10 815,9</b>	<b>1 693,0</b>	<b>99,9</b>	<b>5 103,2</b>	<b>2 108,7</b>	<b>113 571,5</b>
	<b>% 1)</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>- 1,9</b>	<b>+ 5,3</b>	<b>- 8,3</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 0,7</b>	-	<b>- 1,0</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 33,7</b>	<b>- 10,6</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 3,2</b>	<b>+ 2,4</b>
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3	+ 6,4	+ 5,9	-	+ 7,4	+ 2,4	- 3,0	- 8,9	- 64,5	- 4,2	+ 4,0	+ 2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	- 11,9	- 20,5	+ 2,6	+ 17,4	+ 38,9	+ 8,5	+ 5,7	-	+ 0,9	+ 0,4	- 15,3	- 2,9	- 4,0	- 0,7	+ 30,1	- 1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	- 7,7	- 3,7	+ 10,6	+ 4,6	+ 18,8	+ 20,9	- 11,1	-	+ 9,1	- 0,8	- 10,8	+ 1,6	+ 805,3	- 4,0	+ 11,8	- 0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+ 4,2	+ 3,1	+ 19,3	- 1,1	+ 3,8	+ 32,5	+ 0,9	-	+ 7,4	+ 2,3	+ 0,2	- 21,6	+ 86,4	- 9,9	+ 22,0	+ 3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	147,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2							



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		April 2007	März 2008	April 2008	Januar bis April			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 655	4 966	5 346	18 562	19 828	1 267+	6,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	429	424	470	1 695	1 665	29-	1,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 226	4 541	4 875	16 867	18 163	1 296+	7,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 721	8 836	9 126	35 267	36 096	830+	2,4+
	Versand	4 986	5 154	5 383	19 689	20 458	769+	3,9+
	Zusammen	18 362	18 956	19 855	73 517	76 382	2 865+	3,9+
Durchgangsverkehr		1 885	1 846	1 827	7 710	7 377	333-	4,3-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 247	20 802	21 683	81 228	83 760	2 532+	3,1+
darunter: deutsche Flagge		6 789	6 885	7 253	26 579	27 829	1 251+	4,7+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	934,3	1 006,8	1 042,0	3 669,9	3 975,2	305,3+	8,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,3	8,8	9,4	37,5	36,8	0,7-	1,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	925,0	998,0	1 032,7	3 632,4	3 938,4	306,0+	8,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 914,4	1 939,2	1 958,6	7 551,1	7 801,8	250,7+	3,3+
	Versand	1 223,8	1 334,2	1 333,3	4 945,1	5 149,1	204,0+	4,1+
	Zusammen	4 072,5	4 280,2	4 333,9	16 166,1	16 926,1	760,0+	4,7+
Durchgangsverkehr		1 149,6	1 145,5	1 121,6	4 878,9	4 571,8	307,1-	6,3-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 222,1	5 425,7	5 455,5	21 045,0	21 497,9	452,9+	2,2+
darunter: deutsche Flagge		1 665,2	1 769,1	1 776,1	6 715,9	7 034,4	318,5+	4,7+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		847	828	897	3 581	3 219	362-	10,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 260	1 191	1 231	5 013	5 067	54+	1,1+
Feste mineralische Brennstoffe		2 968	2 878	3 441	12 138	12 549	410+	3,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 935	2 986	2 872	11 354	11 812	458+	4,0+
Erze und Metallabfälle		2 928	3 058	2 960	12 531	12 351	180-	1,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 307	1 358	1 352	5 482	5 289	193-	3,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 168	4 504	4 786	15 934	17 327	1 393+	8,7+
Düngemittel		494	498	510	1 941	2 200	260+	13,4+
Chemische Erzeugnisse		1 777	1 869	1 914	7 200	7 471	271+	3,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		380	332	356	1 385	1 301	84-	6,1-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 181	1 301	1 363	4 667	5 173	506+	10,8+
Insgesamt		20 247	20 802	21 683	81 228	83 760	2 532+	3,1+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,2	4,0	4,1	4,4	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	5,7	5,7	6,2	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,7	13,8	15,9	14,9	15,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,5	14,4	13,2	14,0	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,5	14,7	13,7	15,4	14,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,5	6,5	6,2	6,7	6,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,6	21,7	22,1	19,6	20,7	X	X
Düngemittel		2,4	2,4	2,4	2,4	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,8	9,0	8,8	8,9	8,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,9	1,6	1,6	1,7	1,6	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,8	6,3	6,3	5,7	6,2	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im April 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang	Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	261,6	7,0	254,6	165,6	171,7	X	599,0	1,1	0,5	1,0	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,5	0,0	X	0,5	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	20,3	-	20,3	25,8	53,1	X	99,2	-	-	2,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,8	-	0,8	0,0	0,1	X	1,0	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	282,8	7,0	275,8	191,9	225,9	196,8	897,4	1,1	0,5	3,6	
11 Zucker	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	3,3	0,6	X	4,0	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,3	-	2,3	9,6	3,6	X	15,5	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	7,4	3,7	X	11,1	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,2	-	6,2	3,7	18,0	X	27,9	-	-	-	
17 Futtermittel	133,0	11,7	121,3	159,6	208,0	X	500,5	-	-	3,4	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	170,6	1,6	169,0	325,5	37,6	X	533,7	-	10,3	1,0	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	312,1	13,3	298,7	509,1	271,8	138,4	1 231,3	-	10,3	4,4	
21 Steinkohle und -briketts	317,4	6,7	310,7	2 541,2	9,3	X	2 867,9	-	3,8	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	143,5	-	143,5	-	67,3	X	210,8	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,8	-	1,8	45,3	25,6	X	72,6	-	2,5	1,4	
2 Feste mineralische Brennstoffe	462,7	6,7	456,0	2 586,5	102,2	289,7	3 441,1	-	6,3	1,4	
31 Rohes Erdöl	22,4	-	22,4	8,1	4,3	X	34,8	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 069,8	43,1	1 026,7	810,5	353,1	X	2 233,3	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	63,9	8,6	55,3	80,6	23,3	X	167,8	-	1,1	2,1	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	87,5	12,3	75,2	81,7	68,7	X	237,8	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 243,5	63,9	1 179,6	981,0	449,3	197,8	2 871,6	-	1,1	2,1	
41 Eisenerze	11,7	7,7	4,1	1 950,8	4,7	X	1 967,2	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	113,6	1,6	112,1	140,7	27,7	X	282,0	-	0,8	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	246,9	13,7	233,2	116,7	208,3	X	571,9	-	-	2,7	
4 Erze und Metallabfälle	372,3	22,9	349,4	2 208,3	240,6	138,7	2 959,8	-	0,8	2,7	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	8,8	-	8,8	117,9	15,0	X	141,7	-	11,8	-	
52 Stahlhalbzeug	17,0	4,2	12,8	65,9	33,0	X	116,0	-	2,5	3,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	64,4	-	64,4	92,8	88,9	X	246,1	-	13,3	17,6	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	77,6	-	77,6	114,0	329,5	X	521,2	-	7,6	102,2	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	3,7	6,3	X	10,0	-	-	4,9	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	6,2	-	6,2	101,7	29,7	X	137,6	-	14,0	12,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	174,1	4,2	169,8	496,1	502,3	179,9	1 352,4	-	49,1	140,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 139,5	231,1	908,3	235,9	1 665,4	X	3 040,8	-	4,0	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	126,1	2,1	124,0	152,4	34,5	X	313,0	-	0,8	1,6	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	242,9	18,8	224,1	229,4	254,8	X	727,1	-	5,2	-	
64 Zement und Kalk	109,7	-	109,7	4,3	99,8	X	213,8	-	-	-	
65 Gips	30,9	-	30,9	3,8	62,0	X	96,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	20,2	0,4	19,8	38,8	17,0	X	75,9	-	1,2	0,4	
6 Steine und Erden	1 669,3	252,5	1 416,8	664,6	2 133,5	318,5	4 785,8	-	11,1	2,0	
71 Natürliche Düngemittel	18,5	-	18,5	31,4	10,0	X	59,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	60,9	0,5	60,4	215,8	118,9	X	395,6	-	-	-	
7 Düngemittel	79,4	0,5	78,9	247,2	128,9	54,2	509,6	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	266,1	44,9	221,2	369,4	250,9	X	886,4	-	-	1,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	31,7	-	31,7	85,3	10,6	X	127,5	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	80,0	24,1	55,8	34,6	98,6	X	213,2	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	87,5	-	87,5	121,5	0,9	X	210,0	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	92,1	29,2	63,0	154,8	162,8	X	409,7	-	-	2,3	
8 Chemische Erzeugnisse	557,3	98,2	459,2	765,6	523,8	67,4	1 914,1	-	-	4,1	
91 Fahrzeuge	5,9	-	5,9	19,8	56,6	X	82,2	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,3	X	0,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	9,1	-	9,1	19,9	37,7	X	66,7	-	-	0,7	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,1	-	4,1	3,0	11,6	X	18,7	-	-	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,1	-	2,1	18,5	4,5	X	25,1	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,9	-	0,9	0,1	0,9	X	1,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	18,7	-	18,7	32,2	110,4	X	161,2	-	-	8,0	
99 Besondere Transportgüter 3)	151,8	1,1	150,7	382,6	582,8	X	1 117,3	-	12,2	33,8	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	192,5	1,1	191,3	476,1	804,8	246,1	1 719,5	-	12,2	43,3	
Insgesamt	5 345,8	470,3	4 875,5	9 126,3	5 383,1	1 827,4	21 682,6	1,1	91,3	203,7	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2007	März 2008	April 2008	Januar bis April			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 719	3 597	4 372	12 010	14 995	2 985+	24,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 323	2 914	3 911	10 300	12 465	2 165+	21,0+
Zusammen	TEU	7 365	9 425	12 194	32 610	39 925	7 315+	22,4+
	Tonnen	95 900	109 443	144 116	415 205	476 801	61 596+	14,8+
20' leer	Anzahl	2 055	3 481	3 084	8 754	12 770	4 016+	45,9+
30' leer	Anzahl	70	143	52	296	295	1-	0,3-
40' leer	Anzahl	1 804	2 191	1 902	7 048	8 775	1 727+	24,5+
Zusammen	TEU	5 768	8 078	6 967	23 296	30 764	7 468+	32,1+
Insgesamt	TEU	13 133	17 503	19 161	55 906	70 689	14 783+	26,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	9 993	9 012	10 024	37 859	37 880	21+	0,1+
30' beladen	Anzahl	21	155	94	424	388	36-	8,5-
40' beladen	Anzahl	11 076	11 546	11 096	44 614	46 172	1 558+	3,5+
Zusammen	TEU	32 181	32 339	32 359	127 739	130 816	3 077+	2,4+
	Tonnen	330 406	326 520	337 746	1 255 161	1 310 252	55 091+	4,4+
20' leer	Anzahl	11 466	14 114	13 803	47 492	56 099	8 607+	18,1+
30' leer	Anzahl	154	117	212	545	708	163+	29,9+
40' leer	Anzahl	12 010	12 454	11 484	46 808	48 969	2 161+	4,6+
Zusammen	TEU	35 723	39 205	37 099	141 947	155 133	13 186+	9,3+
Insgesamt	TEU	67 904	71 544	69 458	269 686	285 949	16 263+	6,0+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 270	22 168	22 777	78 933	89 804	10 871+	13,8+
30' beladen	Anzahl	295	308	299	1 133	1 437	304+	26,8+
40' beladen	Anzahl	21 311	21 988	23 022	85 004	89 211	4 207+	4,9+
Zusammen	TEU	62 351	66 628	69 288	250 706	270 456	19 750+	7,9+
	Tonnen	705 240	744 004	768 309	2 796 076	2 991 839	195 763+	7,0+
20' leer	Anzahl	2 934	2 181	2 698	9 672	9 562	110-	1,1-
30' leer	Anzahl	3	16	-	78	180	102+	130,8+
40' leer	Anzahl	2 810	3 883	2 869	10 102	13 854	3 752+	37,1+
Zusammen	TEU	8 560	9 971	8 436	29 995	37 541	7 546+	25,2+
Insgesamt	TEU	70 911	76 599	77 724	280 701	307 997	27 296+	9,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	31 982	34 777	37 173	128 802	142 679	13 877+	10,8+
30' beladen	Anzahl	316	463	393	1 557	1 825	268+	17,2+
40' beladen	Anzahl	34 710	36 448	38 029	139 918	147 848	7 930+	5,7+
Zusammen	TEU	101 897	108 392	113 841	411 055	441 197	30 142+	7,3+
	Tonnen	1 131 546	1 179 967	1 250 171	4 466 442	4 778 892	312 450+	7,0+
20' leer	Anzahl	16 455	19 776	19 585	65 918	78 431	12 513+	19,0+
30' leer	Anzahl	227	276	264	919	1 183	264+	28,7+
40' leer	Anzahl	16 624	18 528	16 255	63 958	71 598	7 640+	11,9+
Zusammen	TEU	50 051	57 254	52 502	195 238	223 438	28 200+	14,4+
Insgesamt	TEU	151 948	165 646	166 343	606 293	664 635	58 342+	9,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 611	4 731	4 999	17 946	18 149	203+	1,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 098	4 853	4 497	16 709	18 630	1 921+	11,5+
Zusammen	TEU	12 807	14 437	13 993	51 364	55 409	4 045+	7,9+
	Tonnen	149 214	162 315	158 333	580 907	610 428	29 521+	5,1+
20' leer	Anzahl	1 639	1 825	1 474	7 656	6 493	1 163-	15,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 934	2 150	2 303	8 440	8 173	267-	3,2-
Zusammen	TEU	5 507	6 125	6 080	24 536	22 839	1 697-	6,9-
Insgesamt	TEU	18 314	20 562	20 073	75 900	78 248	2 348+	3,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 593	39 508	42 172	146 748	160 828	14 080+	9,6+
30' beladen	Anzahl	316	463	393	1 557	1 825	268+	17,2+
40' beladen	Anzahl	38 808	41 301	42 526	156 627	166 478	9 851+	6,3+
Zusammen	TEU	114 704	122 829	127 834	462 419	496 606	34 187+	7,4+
	Tonnen	1 280 760	1 342 282	1 408 504	5 047 349	5 389 320	341 971+	6,8+
20' leer	Anzahl	18 094	21 601	21 059	73 574	84 924	11 350+	15,4+
30' leer	Anzahl	227	276	264	919	1 183	264+	28,7+
40' leer	Anzahl	18 558	20 678	18 558	72 398	79 771	7 373+	10,2+
Zusammen	TEU	55 558	63 379	58 582	219 774	246 277	26 503+	12,1+
Insgesamt	TEU	170 262	186 208	186 416	682 193	742 883	60 690+	8,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 771	5 693	7 414	25 497	25 732	235+	0,9+
30' beladen	Anzahl	13	10	6	37	53	16+	43,2+
40' beladen	Anzahl	6 031	5 356	6 750	22 723	23 997	1 274+	5,6+
Zusammen	TEU	18 853	16 422	20 923	71 001	73 809	2 808+	4,0+
	Tonnen	216 364	173 244	226 377	813 238	793 838	19 400-	2,4-
20' leer	Anzahl	4 012	4 768	4 474	15 225	17 657	2 432+	16,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	37	37+	*
40' leer	Anzahl	2 441	2 839	2 620	9 742	11 567	1 825+	18,7+
Zusammen	TEU	8 894	10 446	9 714	34 709	40 847	6 138+	17,7+
Insgesamt	TEU	27 747	26 868	30 637	105 710	114 656	8 946+	8,5+

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	9 299	-	9 299	3 750	7 874	-	20 923
	-darin beförderte Güter	Tonnen	108 646	-	108 646	35 659	82 072	-	226 377
	Leere Container	TEU	4 605	-	4 605	3 863	1 246	-	9 714
	Container zusammen	Tonnen	27 808	-	27 808	15 226	18 240	-	61 274
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 749 657	363 727	3 385 930	2 226 146	687 162	302 824	6 965 789
Belgien	Beladene Container	TEU	70	-	70	2 290	5 636	1 980	9 976
	-darin beförderte Güter	Tonnen	847	-	847	24 009	65 671	24 277	114 804
	Leere Container	TEU	90	-	90	3 018	217	763	4 088
	Container zusammen	Tonnen	320	-	320	10 602	11 686	5 486	28 094
	Güter nicht in Containern	Tonnen	133 340	8 289	125 051	442 904	351 056	401 108	1 328 408
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	949	-	949	19 761	7 882	-	28 592
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	41	81	972	1 094
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	502	973	10 080	11 555
	Leere Container	TEU	-	-	-	80	10	434	524
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	242	182	2 812	3 236
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 640	499	11 141	57 620	49 460	20 660	139 380
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	64 409	-	64 409	21 076	18 848	5 304	109 637
Niederlande	Beladene Container	TEU	2 825	-	2 825	25 099	52 224	9 260	89 408
	-darin beförderte Güter	Tonnen	34 623	-	34 623	265 944	586 474	105 170	992 211
	Leere Container	TEU	2 272	564	1 708	28 133	6 779	4 308	41 492
	Container zusammen	Tonnen	10 192	1 128	9 064	106 457	117 998	27 136	261 783
	Güter nicht in Containern	Tonnen	880 262	81 874	798 388	5 553 331	3 103 650	789 466	10 326 709
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	559	1 642	-	2 201
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 957	15 827	-	19 784
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 032	-	-	1 032
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 179	3 275	-	6 454
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 891	-	5 891	7 404	3 323	10 238	26 856
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	176 151	2 923	173 228	126 155	59 590	2 178	364 074
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	26 019	5 180	14 646	45 845
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	620	1 829	1 781	4 230
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 675	17 269	18 806	43 750
	Leere Container	TEU	-	-	-	973	184	575	1 732
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 186	4 026	4 712	11 924
	Güter nicht in Containern	Tonnen	59 579	9 601	49 978	47 685	57 185	51 851	216 300
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	2	-	2
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	23	-	23
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	4	-	4
	Güter nicht in Containern	Tonnen	39 476	-	39 476	38 482	33 282	7 960	119 200
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 335	-	1 335	14 715	5 122	18 441	39 613
Insgesamt	Beladene Container	TEU	12 194	-	12 194	32 359	69 288	13 993	127 834
	-darin beförderte Güter	Tonnen	144 116	-	144 116	337 746	768 309	158 333	1 408 504
	Leere Container	TEU	6 967	564	6 403	37 099	8 436	6 080	58 582
	Container zusammen	Tonnen	38 320	1 128	37 192	138 892	155 411	40 146	372 769
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 163 356	469 194	4 694 162	8 649 616	4 459 416	1 628 956	19 901 344

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2007	März 2008	April 2008	Januar bis April			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 991	9 588	9 992	38 860	39 001	141+	0,4+
	Tragf.	16 934,8	17 228,4	18 131,7	66 106,7	70 489,8	4 383,0+	6,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 344,3	10 796,1	11 318,3	41 465,0	43 373,7	1 908,7+	4,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 252	3 024	3 181	12 455	12 334	121-	1,0-
	Tragf.	4 711,0	4 420,7	4 771,6	17 889,0	18 325,4	436,3+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 192,1	3 231,7	3 490,0	12 435,1	13 005,7	570,6+	4,6+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 040	3 030	2 968	11 643	12 089	446+	3,8+
	Tragf.	5 624,8	5 616,0	5 430,0	21 187,6	22 333,6	1 146,0+	5,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 928,9	3 911,5	3 973,1	15 305,4	15 642,0	336,6+	2,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 557	1 601	1 562	6 094	6 422	328+	5,4+
	Tragf.	2 532,5	2 682,2	2 587,8	9 880,0	10 716,9	836,9+	8,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 886,0	1 952,4	1 980,2	7 417,0	7 852,4	435,4+	5,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	34	39	27	148	130	18-	12,2-
	Tragf.	58,8	61,5	43,8	233,3	208,2	25,2-	10,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	31,8	36,0	24,5	142,3	119,3	23,0-	16,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	5	3	10	15	5+	50,0+
	Tragf.	2,4	7,2	4,3	19,8	24,1	4,3+	21,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,2	2,9	2,0	14,0	11,8	2,2-	15,7-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	1	3	4	1+	33,3+
	Tragf.	-	-	3,5	3,3	9,2	5,9+	179,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,8	2,8	4,9	2,1+	76,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	3	1	2-	66,7-
	Tragf.	-	-	-	3,3	1,3	2,0-	62,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	2,8	0,6	2,2-	77,3-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 839	2 718	2 895	10 701	11 262	561+	5,2+
	Tragf.	5 230,3	4 865,7	5 151,8	19 837,6	20 601,7	764,2+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 936,0	4 072,7	4 410,5	16 096,1	16 748,5	652,4+	4,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 260	1 220	1 282	4 761	5 081	320+	6,7+
	Tragf.	1 836,9	1 727,2	1 778,8	6 751,9	7 243,7	491,8+	7,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 354,6	1 327,9	1 405,3	5 168,7	5 468,5	299,9+	5,8+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	105	117	102	412	405	7-	1,7-
	Tragf.	184,5	201,2	169,7	717,1	693,7	23,4-	3,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	120,1	139,5	127,1	499,1	489,2	9,9-	2,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	56	57	61	221	200	21-	9,5-
	Tragf.	99,6	99,4	100,5	393,7	342,0	51,8-	13,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	62,6	63,5	73,1	267,7	234,9	32,8-	12,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	3	-	2	12	9	3-	25,0-
	Tragf.	1,2	-	1,1	8,3	5,7	2,5-	30,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,1	-	1,0	6,4	4,6	1,8-	27,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	4	2	2-	50,0-
	Tragf.	-	-	-	2,5	1,4	1,0-	42,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	2,0	1,2	0,8-	41,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 012	15 492	15 987	61 779	62 900	1 121+	1,8+
	Tragf.	28 034,4	27 972,7	28 931,5	108 093,9	114 341,9	6 248,1+	5,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 362,1	18 955,8	19 855,2	73 517,2	76 382,3	2 865,1+	3,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 031	12 618	12 960	50 503	51 090	587+	1,2+
	Tragf.	22 559,6	22 844,4	23 561,7	87 294,3	92 823,4	5 529,1+	6,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 273,2	14 707,5	15 291,4	56 770,5	59 015,8	2 245,3+	4,0+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 981	2 874	3 027	11 276	11 810	534+	4,7+
	Tragf.	5 474,8	5 128,4	5 369,9	20 799,6	21 518,6	719,0+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 089,0	4 248,2	4 563,8	16 746,7	17 366,5	619,8+	3,7+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 126	5 907	6 089	23 548	24 055	507+	2,2+
	Tragf.	9 182,4	8 936,8	9 243,1	34 940,3	36 654,7	1 714,4+	4,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 496,5	6 578,4	6 950,6	25 307,2	26 575,1	1 267,9+	5,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 809	4 625	4 743	18 549	18 756	207+	1,1+
	Tragf.	7 243,5	7 103,0	7 359,4	27 769,0	29 042,2	1 273,2+	4,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 078,1	5 184,1	5 470,2	19 852,1	20 858,1	1 006,0+	5,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 317	1 282	1 346	4 999	5 299	300+	6,0+
	Tragf.	1 939,0	1 833,8	1 883,7	7 171,2	7 612,5	441,2+	6,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 418,4	1 394,2	1 480,4	5 455,1	5 717,0	261,9+	4,8+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang		Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 886,1	363,7	3 522,4	2 277,0	787,5	302,8	7 253,4	1,1	12,4	28,8
Belgien	134,5	8,3	126,2	477,5	428,4	430,9	1 471,3	-	11,0	23,3
Bulgarien	0,9	-	0,9	19,8	7,9	-	28,6	-	-	-
Frankreich	11,6	0,5	11,1	58,4	50,6	33,6	154,2	-	4,1	7,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	31,4	-	31,4	8,0	13,5	-	52,9	-	5,5	13,5
Luxemburg	64,4	-	64,4	21,1	18,8	5,3	109,6	-	-	-
Niederlande	925,1	83,0	842,1	5 925,7	3 808,1	921,8	11 580,7	-	19,2	61,6
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5,9	-	5,9	14,5	22,4	10,2	53,1	-	7,1	20,7
Polen	176,2	2,9	173,2	126,2	59,6	2,2	364,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	26,0	5,2	14,6	45,8	-	3,0	0,4
Schweiz	59,6	9,6	50,0	58,5	78,5	75,4	272,0	-	-	0,8
Tschech. Republik	39,5	-	39,5	38,5	33,3	8,0	119,2	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	14,7	5,1	18,4	39,6	-	2,2	-
Insgesamt	5 345,8	470,3	4 875,5	9 126,3	5 383,1	1 827,4	21 682,6	1,1	91,3	203,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	756,3	7,6	748,6	515,8	274,2	229,9	1 776,1	0,6	1,4	2,9
Belgien	23,9	0,2	23,7	124,2	93,5	237,3	479,0	-	0,8	2,1
Bulgarien	0,1	-	0,1	2,7	0,3	-	3,1	-	-	-
Frankreich	4,8	0,0	4,8	20,9	14,2	18,9	58,8	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,4	-	3,4	1,0	1,0	-	5,4	-	0,7	1,0
Luxemburg	14,8	-	14,8	6,0	6,5	3,5	30,8	-	-	-
Niederlande	176,9	1,3	175,6	1 200,1	871,6	530,2	2 778,7	-	2,3	6,3
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4,4	-	4,4	3,9	3,4	11,7	23,4	-	0,6	1,7
Polen	35,1	0,2	34,9	24,2	13,7	1,4	74,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,0	2,5	11,7	19,2	-	0,6	0,0
Schweiz	8,6	0,0	8,6	20,8	21,5	44,2	95,1	-	-	0,1
Tschech. Republik	11,2	-	11,2	15,3	17,9	7,4	51,8	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	7,5	1,5	21,0	31,2	-	0,0	-
Insgesamt	1 042,0	9,4	1 032,7	1 958,6	1 333,3	1 121,6	5 455,5	0,6	10,4	19,0
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	194,6	21,0	212,5	226,5	348,2	759,1	244,9	584,0	111,1	99,0
Belgien	177,9	22,8	188,1	260,1	218,3	550,8	325,5	-	74,2	87,9
Bulgarien	65,0	-	65,0	135,3	41,6	-	107,1	-	-	-
Frankreich	416,2	40,0	433,1	358,7	279,9	562,1	381,4	-	9,0	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	109,6	-	109,6	121,3	73,2	-	102,1	-	126,0	73,2
Luxemburg	229,9	-	229,9	283,2	347,4	659,2	281,1	-	-	-
Niederlande	191,2	15,9	208,5	202,5	228,9	575,2	240,0	-	120,5	101,8
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	751,8	-	751,8	270,3	150,5	1 140,5	440,9	-	86,0	84,0
Polen	199,1	54,2	201,5	192,1	229,5	647,4	204,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	190,4	487,9	800,1	418,8	-	208,0	77,0
Schweiz	144,8	2,0	172,3	354,9	273,8	585,8	349,5	-	-	102,0
Tschech. Republik	284,1	-	284,1	396,3	536,2	935,9	434,3	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	513,0	287,2	1 140,2	787,5	-	16,7	-
Insgesamt	194,9	19,9	211,8	214,6	247,7	613,8	251,6	584,0	114,3	93,3
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	60,8	-	60,8	2 277,0	787,5	302,8	3 428,1	-	12,4	28,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,2	-	4,2	352,6	131,2	89,8	577,8	-	2,4	5,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	69,7	-	69,7	154,8	166,6	296,5	168,6	-	192,7	199,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2007	April 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t						%			
Elbegebiet	1 695,8	961,7	1 172,3	2 134,0	438,2+	25,8+	7 145,7	7 985,7	839,9+	11,8+
dar: Aken	12,6	11,4	2,9	14,3	1,7+	13,6+	39,0	47,8	8,8+	22,4+
Brandenburg	66,7	37,4	41,4	78,8	12,2+	18,2+	294,9	280,2	14,7-	5,0-
Brunsbüttel	154,1	61,0	227,1	288,1	134,1+	87,0+	813,1	1 110,6	297,5+	36,6+
Deetz	4,5	18,4	-	18,4	13,9+	310,1+	17,9	36,1	18,2+	101,5+
Dresden	6,3	2,1	1,1	3,2	3,0-	48,5-	31,0	18,5	12,5-	40,4-
Hamburg	870,2	566,6	536,9	1 103,6	233,3+	26,8+	3 621,2	4 062,3	441,2+	12,2+
Kiel	31,0	15,8	1,3	17,1	14,0-	45,0-	155,3	99,4	55,9-	36,0-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	55,1	32,7	52,0	84,6	29,5+	53,5+	201,2	270,1	68,9+	34,2+
Magdeburg	214,9	100,7	87,0	187,7	27,3-	12,7-	822,0	825,3	3,3+	0,4+
Niegripp	17,8	-	2,9	2,9	14,9-	83,7-	57,1	40,8	16,3-	28,6-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	6,9	7,1	9,1	16,2	9,3+	133,5+	37,6	51,2	13,6+	36,2+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	0,7	1,0	1,7	1,7+	*	6,3	11,4	5,1+	80,3+
Wittenberge	4,2	-	-	-	4,2-	100,0-	8,3	7,3	1,0-	12,4-
Wesergebiet	1 113,5	607,7	630,5	1 238,2	124,8+	11,2+	3 873,0	4 536,2	663,2+	17,1+
dar: Brake	59,5	5,5	111,1	116,6	57,1+	96,0+	305,0	439,2	134,2+	44,0+
Bremen	376,1	292,5	163,7	456,2	80,1+	21,3+	1 380,3	1 707,4	327,1+	23,7+
Bremerhaven	160,8	115,7	81,5	197,3	36,5+	22,7+	505,2	612,5	107,3+	21,2+
Nordenham	186,0	11,0	171,1	182,1	3,8-	2,1-	651,4	695,6	44,2+	6,8+
Oldenburg	117,6	78,7	7,6	86,3	31,3-	26,6-	321,5	313,8	7,6-	2,4-
Mittellandkanalgebiet	1 292,6	750,6	652,9	1 403,5	110,9+	8,6+	5 026,7	5 457,6	430,9+	8,6+
dar: Braunschweig	66,4	26,3	38,8	65,1	1,3-	1,9-	254,4	223,5	30,9-	12,2-
Bülstringen	176,6	44,5	173,9	218,4	41,8+	23,7+	689,3	837,0	147,7+	21,4+
Haldensleben	56,7	27,4	42,6	70,0	13,3+	23,4+	221,2	281,4	60,2+	27,2+
Hannover	101,4	58,7	29,4	88,1	13,2-	13,1-	359,4	412,7	53,3+	14,8+
Hildesheim	27,1	29,2	18,2	47,4	20,3+	74,6+	156,7	175,5	18,8+	12,0+
Misburg	25,0	9,1	27,4	36,5	11,6+	46,3+	89,5	132,2	42,7+	47,7+
Osnabrück	40,4	38,6	18,5	57,1	16,7+	41,2+	152,3	208,3	56,0+	36,8+
Peine	19,4	10,0	10,1	20,1	0,8+	3,9+	114,7	95,8	18,9-	16,5-
Salzgitter	203,5	146,1	92,6	238,7	35,2+	17,3+	758,6	818,2	59,6+	7,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 087,6	1 995,2	1 208,2	3 203,4	115,8+	3,8+	12 272,1	12 757,4	485,3+	4,0+
dar: Bottrop	112,4	79,6	18,7	98,3	14,1-	12,5-	351,9	399,1	47,2+	13,4+
Castrop-Rauxel	55,0	12,4	47,8	60,3	5,2+	9,5+	207,7	233,4	25,7+	12,4+
Dorsten	23,8	27,3	16,2	43,6	19,8+	83,0+	110,8	171,7	61,0+	55,0+
Dortmund	247,1	112,5	62,8	175,4	71,7-	29,0-	875,3	746,5	128,8-	14,7-
Emden	178,3	107,3	115,4	222,7	44,5+	24,9+	668,7	725,7	57,0+	8,5+
Essen	202,6	58,5	48,6	107,1	95,5-	47,1-	897,2	566,5	330,6-	36,9-
Gelsenkirchen	247,4	101,4	159,9	261,3	13,9+	5,6+	1 147,1	1 185,3	38,3+	3,3+
Hamm	288,2	231,2	35,7	266,9	21,3-	7,4-	1 021,1	1 058,7	37,6+	3,7+
Herne	78,5	105,7	1,1	106,9	28,4+	36,2+	331,7	335,1	3,4+	1,0+
Leer	38,8	13,9	13,7	27,5	11,3-	29,0-	147,0	154,8	7,8+	5,3+
Lünen	106,9	108,5	24,5	133,0	26,1+	24,4+	442,9	537,6	94,8+	21,4+
Marl	336,7	251,2	104,9	356,1	19,4+	5,8+	1 297,5	1 456,6	159,1+	12,3+
Mülheim/Ruhr	67,8	37,4	37,7	75,2	7,4+	10,9+	287,1	275,0	12,1-	4,2-
Münster	64,1	74,2	-	74,2	10,1+	15,8+	248,2	289,2	41,0+	16,5+
Rhein-Lippe-Hafen	50,4	82,4	10,4	92,8	42,4+	84,2+	215,3	358,1	142,8+	66,3+
Wanne-Eickel	15,3	3,5	9,8	13,3	2,0-	13,2-	51,2	41,0	10,2-	19,9-
Rheingebiet	14 940,8	9 570,2	6 743,6	16 313,8	1 373,0+	9,2+	60 536,1	61 582,6	1 046,5+	1,7+
dar: Andernach	221,4	66,7	171,9	238,7	17,3+	7,8+	833,9	952,2	118,2+	14,2+
Aschaffenburg	52,5	64,2	7,6	71,8	19,4+	36,9+	278,5	304,5	26,0+	9,3+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	73,1	14,6	72,7	87,3	14,3+	19,5+	266,2	325,2	59,0+	22,2+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	200,7	116,3	91,2	207,5	6,8+	3,4+	885,7	853,5	32,2-	3,6-
Duisburger Häfen	4 213,2	3 577,0	942,4	4 519,4	306,2+	7,3+	17 546,8	17 419,0	127,8-	0,7-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2007	April 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t				%				%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	118,7	57,9	62,2	120,1	1,4+	1,2+	468,7	505,9	37,1+	7,9+
Frankfurt/Main	316,4	253,5	63,6	317,1	0,7+	0,2+	1 304,9	1 235,3	69,5-	5,3-
Gernsheim	53,6	56,7	18,3	75,0	21,4+	39,9+	238,7	242,7	4,0+	1,7+
Gustavsburg	16,4	12,8	16,7	29,5	13,0+	79,3+	101,4	115,3	13,9+	13,8+
Hanau	106,1	47,2	60,0	107,2	1,0+	1,0+	461,0	507,9	46,9+	10,2+
Heilbronn	347,6	212,1	162,2	374,4	26,8+	7,7+	1 234,1	1 415,9	181,9+	14,7+
Karlsruhe	535,9	266,8	332,1	598,9	63,0+	11,8+	2 056,7	2 012,4	44,3-	2,2-
Kehl	297,4	221,5	85,2	306,7	9,3+	3,1+	1 126,6	1 098,7	27,9-	2,5-
Koblenz	74,8	61,7	44,5	106,2	31,4+	42,1+	352,0	357,4	5,4+	1,5+
Köln	1 377,7	603,7	728,5	1 332,3	45,5-	3,3-	5 314,7	5 310,7	4,0-	0,1-
Krefeld-Uerdingen	272,3	206,8	128,1	334,9	62,7+	23,0+	1 165,2	1 299,4	134,2+	11,5+
Lahnstein	19,4	5,5	17,5	23,0	3,6+	18,4+	57,7	86,9	29,2+	50,7+
Leverkusen	204,1	140,3	50,0	190,4	13,7-	6,7-	796,1	831,4	35,2+	4,4+
Ludwigshafen	691,8	484,6	170,6	655,2	36,6-	5,3-	2 589,5	2 699,9	110,4+	4,3+
Mainz	230,0	79,5	111,6	191,1	38,8-	16,9-	913,0	914,4	1,4+	0,1+
Mannheim	610,3	630,4	223,9	854,2	243,9+	40,0+	2 771,8	3 225,6	453,8+	16,4+
Neuss	555,1	484,0	233,2	717,2	162,1+	29,2+	2 302,4	2 560,2	257,8+	11,2+
Neuwied	30,4	14,1	-	14,1	16,3-	53,6-	152,2	67,2	84,9-	55,8-
Offenbach	17,9	26,1	-	26,1	8,2+	46,0+	104,6	116,8	12,2+	11,7+
Orsoy	147,6	141,1	30,2	171,2	23,6+	16,0+	695,8	838,9	143,1+	20,6+
Rheinberg-Ossenberg	36,8	16,6	38,7	55,3	18,5+	50,2+	171,1	256,1	85,1+	49,7+
Saarlouis-Dillingen	308,8	243,1	125,5	368,5	59,7+	19,3+	1 179,9	1 276,6	96,7+	8,2+
Schweinfurt	14,7	11,3	1,4	12,7	2,1-	14,0-	91,1	104,9	13,8+	15,1+
Speyer	68,1	19,5	15,5	35,0	33,1-	48,6-	303,3	221,1	82,2-	27,1-
Stuttgart	99,3	51,8	42,9	94,8	4,5-	4,5-	351,1	397,7	46,6+	13,3+
Weil	46,5	35,4	32,3	67,6	21,2+	45,6+	195,7	211,1	15,4+	7,8+
Wesel	94,5	25,2	102,0	127,2	32,7+	34,6+	406,3	445,0	38,7+	9,5+
Wesseling	260,4	22,6	230,4	253,0	7,4-	2,8-	1 004,7	512,4	492,3-	49,0-
Wiesbaden	36,5	73,3	-	73,3	36,8+	100,7+	162,8	230,5	67,7+	41,6+
Worms	88,5	69,3	32,2	101,5	13,0+	14,7+	392,9	436,9	44,1+	11,2+
Würzburg	15,5	14,9	13,1	28,0	12,5+	81,1+	99,9	118,3	18,4+	18,4+
Donaugebiet	329,8	189,4	61,8	251,3	78,5-	23,8-	1 539,5	1 492,4	47,1-	3,1-
dar: Bamberg	15,6	10,7	3,5	14,2	1,4-	9,2-	105,6	118,2	12,6+	11,9+
Nürnberg	15,1	14,9	4,2	19,0	3,9+	25,6+	143,7	156,9	13,2+	9,2+
Regensburg	150,3	84,6	19,6	104,2	46,1-	30,7-	640,2	577,5	62,8-	9,8-
Gebiet Berlin	292,3	328,1	14,5	342,6	50,4+	17,2+	1 249,1	1 350,8	101,7+	8,1+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkanal	22,4	53,1	-	53,1	30,8+	137,4+	110,3	150,3	40,0+	36,2+
B-Südhäfen	7,6	6,3	-	6,3	1,4-	18,1-	30,5	27,1	3,4-	11,1-
B-Unterhafen Neuk.	10,4	-	2,9	2,9	7,5-	72,4-	34,6	24,9	9,7-	28,0-
B-Westhäfen	27,0	7,0	11,6	18,6	8,4-	31,1-	161,5	106,8	54,7-	33,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	312,9	69,0	251,8	320,8	7,9+	2,5+	1 175,5	1 217,7	42,2+	3,6+
dar: Eisenhüttenstadt	2,3	1,4	-	1,4	0,9-	39,5-	9,6	14,4	4,8+	49,9+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	3,0	-	-	-	3,0-	100,0-	5,9	1,0	4,9-	83,2-
Königs-Wusterhausen	200,0	24,8	158,1	182,9	17,1-	8,5-	762,9	781,0	18,1+	2,4+
Niederlehme	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	0,8	-	0,8-	100,0-
Schwedt	13,3	2,0	12,1	14,2	0,8+	6,2+	25,3	52,9	27,6+	109,0+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 065,3	14 472,0	10 735,7	25 207,8	2 142,4+	9,3+	92 817,7	96 380,4	3 562,7+	3,8+



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 669,9	1 384,3	1 002,1	382,1	285,7	1,8	-	256,9	27,0	149,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	437,8	344,3	273,3	71,0	93,5	1,3	-	81,8	10,4	70,9
Saale, Trotha-Elbe	88	2,4	2,2	2,2	-	0,2	-	-	0,2	-	60,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	361,7	275,4	263,4	12,0	86,3	0,5	-	84,2	1,6	67,7
Elbe-Havel-Kanal	61	236,4	181,9	173,1	8,8	54,5	0,5	-	52,4	1,6	42,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	100,8	81,5	75,8	5,7	19,3	-	-	17,7	1,6	4,0
Untere Havel-WST	132	306,6	201,7	192,9	8,8	105,0	0,5	-	102,9	1,6	41,8
Havelkanal	35	27,1	19,1	18,3	0,8	7,9	-	-	7,0	1,0	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	859,0	716,1	513,0	203,1	142,9	-	-	138,4	4,5	49,9
Müritz-Elde-WST	184	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	86,1	86,0	80,8	5,3	0,1	-	-	0,1	-	63,8
Untertrave	21	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	708,4	609,3	413,1	196,1	99,1	-	-	94,6	4,5	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 143,1	981,1	629,0	352,1	162,0	-	-	140,9	21,1	31,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	28,2	28,2	27,1	1,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	20,0
Oste	74	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	358,7	337,1	171,5	165,6	21,5	-	-	4,9	16,6	14,8
Gieselaukanal, Eider	88	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 560,1	1 331,3	950,8	380,5	228,9	1,8	-	200,1	27,0	86,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	11,5	9,7	9,7	-	1,8	0,8	-	1,0	-	279,8
Wesergebiet	599	811,9	810,7	780,3	30,4	1,2	-	-	0,4	0,8	82,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,8	75,3	75,3	-	0,4	-	-	0,4	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	412,0	411,2	406,9	4,3	0,8	-	-	-	0,8	98,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	652,3	652,3	623,2	29,1	-	-	-	-	-	33,5
Hunte	25	219,7	219,7	212,1	7,6	-	-	-	-	-	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 878,8	1 708,3	1 372,5	335,9	170,5	2,8	-	156,1	11,6	155,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 165,6	1 126,3	928,1	198,2	39,3	2,4	-	36,0	0,9	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	42,2	37,4	26,4	10,9	4,8	-	-	4,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 372,6	1 223,6	996,1	227,5	149,0	2,4	-	140,4	6,1	82,8
Stichkanal Hannover	11	31,9	31,2	5,4	25,8	0,7	-	-	0,7	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	30,8	27,8	18,7	9,1	2,9	-	-	2,9	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	56,8	55,6	43,4	12,2	1,3	-	-	-	1,3	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	247,6	211,0	180,0	30,9	36,7	-	-	36,1	0,5	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 283,2	1 131,9	876,0	255,9	151,3	2,8	-	138,2	10,4	54,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 746,2	3 551,1	2 411,4	1 139,7	195,1	7,6	-	167,6	19,9	83,9
Ruhrwasserstraße	12	43,1	43,1	25,8	17,3	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 234,6	1 143,0	733,8	409,2	91,6	1,5	-	83,0	7,1	34,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 708,1	1 612,7	1 099,7	512,9	95,5	6,0	-	77,4	12,1	48,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	579,9	513,3	418,4	94,9	66,6	5,2	-	53,0	8,5	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 202,4	1 118,1	862,1	256,0	84,3	6,7	-	68,1	9,6	5,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 143,9	1 118,9	868,0	251,0	25,0	2,2	-	21,5	1,3	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	759,2	755,7	445,4	310,3	3,5	0,2	-	1,6	1,8	41,9
Ems, Herbrum-Emden	53	544,9	541,4	401,6	139,8	3,5	0,2	-	1,6	1,8	41,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	397,1	395,2	309,5	85,7	2,0	-	-	1,3	0,7	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	367,3	367,3	306,7	60,6	-	-	-	-	-	36,0
Ems-Jade-Kanal	72	17,8	16,7	1,1	15,5	1,1	-	-	-	1,1	27,1
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	18 265,9	14 118,3	10 617,8	3 500,4	4 147,6	18,1	0,8	4 027,5	101,3	239,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	939,6	846,5	645,5	201,0	93,1	-	-	90,7	2,4	33,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 476,6	2 197,3	1 767,0	430,2	279,3	-	0,8	263,2	15,4	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 179,0	4 527,1	3 356,3	1 170,9	651,9	10,6	0,8	611,0	29,4	51,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 795,1	5 174,9	3 801,6	1 373,3	620,2	10,6	-	582,8	26,8	77,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 116,9	6 387,4	4 906,3	1 481,1	729,4	10,6	-	689,3	29,5	118,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 359,5	1 179,5	1 086,9	92,6	179,9	-	-	177,2	2,7	222,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	19,3	19,3	19,3	-	-	-	-	-	-	18,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	392,3	273,6	273,6	-	118,6	-	-	118,6	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 252,8	10 417,8	7 556,7	2 861,1	3 835,0	12,1	-	3 739,8	83,1	74,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 081,8	11 277,7	8 857,5	2 420,2	3 804,1	17,6	-	3 736,3	50,2	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	405,5	322,0	306,7	15,3	83,5	-	-	83,5	-	112,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	501,4	448,4	406,2	42,2	53,0	-	-	53,0	-	133,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	670,0	605,0	518,5	86,5	65,0	-	-	65,0	-	33,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 150,9	1 069,8	726,6	343,1	81,1	-	-	81,1	-	30,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	751,9	741,0	703,5	37,5	10,9	-	-	10,9	-	101,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	269,8	269,8	261,1	8,6	-	-	-	-	-	65,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	101,1	101,1	96,8	4,3	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 165,1	14 056,0	10 565,5	3 490,4	4 109,2	18,1	0,8	3 989,1	101,3	208,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 827,4	1 603,8	1 353,6	250,2	223,6	0,8	-	212,2	10,6	450,9
Donauegebiet	384	491,8	393,3	367,8	25,5	98,5	6,6	-	83,4	8,4	250,7
Main-Donau-Kanal	171	326,1	276,9	269,2	7,7	49,3	-	-	49,3	-	152,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	385,2	305,4	288,0	17,4	79,8	5,1	-	73,2	1,5	30,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	391,5	304,8	281,4	23,4	86,6	6,6	-	71,6	8,4	111,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	391,3	301,9	278,5	23,4	89,5	6,6	-	74,4	8,4	46,1
Gebiet Berlin	189	518,5	179,9	163,5	16,3	338,6	0,5	-	337,5	0,7	29,4
Berliner Havel	27	253,2	113,8	105,8	8,0	139,4	0,5	-	138,3	0,7	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	80,1	2,1	2,1	-	78,0	-	-	78,0	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	363,2	98,2	83,9	14,3	264,9	-	-	264,9	-	9,0
Teltow-Kanal	39	86,2	57,3	57,3	-	28,9	-	-	28,9	-	31,5
Westhafenkanal	3	19,7	17,0	8,7	8,3	2,7	-	-	2,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	40,4	28,3	28,3	-	12,1	-	-	12,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	40,4	28,3	28,3	-	12,1	-	-	12,1	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	238,7	51,2	51,2	-	187,5	-	-	187,5	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	466,7	127,2	124,4	2,8	339,6	0,5	-	337,5	1,6	44,6
Havel-Oder-WST	83	232,8	83,4	80,6	2,8	149,5	0,5	-	147,4	1,6	73,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	31,5	23,2	22,8	0,4	8,3	0,5	-	7,5	0,3	30,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,0	3,1	3,1	-	0,9	-	-	0,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	20,3	15,9	15,9	-	4,4	-	-	4,4	-	43,9
Dahme-WST	25	176,1	13,2	13,2	-	163,0	-	-	163,0	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	46,4	24,5	24,5	-	21,8	-	-	21,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	20,3	14,6	14,1	0,4	5,8	0,5	-	5,0	0,3	39,9
Übrige Wasserstraßen	5	20,3	14,6	14,1	0,4	5,8	0,5	-	5,0	0,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,6	1,0	1,0	-	3,7	-	-	3,7	-	89,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,6	1,0	1,0	-	3,7	-	-	3,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,2	1,0	1,0	-	2,2	-	-	2,2	-	48,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 682,6	16 895,2	12 671,9	4 223,3	4 787,4	25,2	0,8	4 623,7	137,7	251,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 827,4	1 603,8	1 353,6	250,2	223,6	0,8	-	212,2	10,6	613,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 271,9	1 082,0	795,5	286,6	189,9	0,2	-	163,7	26,0	147,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	297,3	240,9	178,1	62,8	56,4	0,2	-	46,8	9,4	47,2
Saale, Trotha-Elbe	88	2,4	2,2	2,2	-	0,2	-	-	0,2	-	60,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	231,6	179,5	172,3	7,2	52,1	-	-	51,5	0,7	78,0
Elbe-Havel-Kanal	61	133,6	99,0	93,0	6,0	34,6	-	-	34,0	0,7	40,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	60,0	42,3	38,6	3,7	17,6	-	-	17,0	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	156,6	104,8	98,8	6,0	51,8	-	-	51,1	0,7	40,0
Havelkanal	35	10,3	5,2	5,2	-	5,1	-	-	4,4	0,7	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	749,1	637,4	469,1	168,3	111,8	-	-	107,3	4,5	48,2
Müritz-Elde-WST	184	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	77,9	77,8	74,5	3,3	0,1	-	-	0,1	-	64,3
Untertrave	21	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	618,4	532,3	371,0	161,3	86,1	-	-	81,6	4,5	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	962,8	831,2	568,9	262,4	131,6	-	-	110,5	21,1	28,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	21,8	21,8	21,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	20,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	270,1	248,6	147,8	100,9	21,5	-	-	4,9	16,6	12,9
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 224,7	1 054,4	769,5	285,0	170,3	0,2	-	144,1	26,0	78,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	256,6
Wesergebiet	599	612,4	611,6	586,2	25,4	0,8	-	-	-	0,8	88,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,7	71,7	71,7	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	338,9	338,1	333,8	4,3	0,8	-	-	-	0,8	99,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	495,8	495,8	471,7	24,1	-	-	-	-	-	35,0
Hunte	25	119,7	119,7	116,6	3,0	-	-	-	-	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 301,9	1 178,9	910,0	268,9	123,1	0,2	-	112,9	10,0	145,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	717,6	688,9	547,7	141,2	28,7	0,2	-	28,3	0,2	88,8
Stichkanal Osnabrück	15	30,3	27,8	19,8	8,0	2,6	-	-	2,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	940,9	835,8	651,9	183,9	105,0	0,2	-	100,4	4,5	79,5
Stichkanal Hannover	11	25,6	24,9	3,2	21,7	0,7	-	-	0,7	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	9,8	9,8	0,7	9,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,2	41,9	32,3	9,6	1,3	-	-	-	1,3	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	180,4	158,5	129,2	29,4	21,9	-	-	21,3	0,5	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	956,8	838,0	624,1	213,9	118,8	0,2	-	109,2	9,4	48,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 489,9	1 442,3	908,8	533,5	47,6	0,2	-	41,3	6,2	94,1
Ruhrwasserstraße	12	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	528,0	509,6	314,0	195,6	18,4	-	-	12,4	6,0	37,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	587,4	559,5	356,0	203,4	28,0	-	-	27,8	0,2	49,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	230,4	222,1	157,6	64,5	8,3	-	-	8,3	-	26,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	561,2	541,6	400,0	141,6	19,6	-	-	19,6	-	5,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	627,3	610,6	478,8	131,7	16,7	-	-	16,5	0,2	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	375,4	374,1	189,1	185,0	1,3	0,2	-	1,1	-	43,2
Ems, Herbrum-Emden	53	188,0	186,7	111,3	75,4	1,3	0,2	-	1,1	-	44,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	71,9	71,1	38,4	32,8	0,8	-	-	0,8	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	172,7	172,7	128,5	44,2	-	-	-	-	-	27,5
Ems-Jade-Kanal	72	5,8	5,8	1,1	4,7	-	-	-	-	-	33,5
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 991,3	3 847,9	2 234,5	1 613,4	1 143,4	1,8	-	1 093,4	48,2	226,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	168,6	159,8	72,3	87,5	8,8	-	-	6,4	2,4	31,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	748,8	684,1	501,9	182,2	64,8	-	-	56,7	8,1	47,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 760,0	1 552,4	1 007,0	545,4	207,7	1,8	-	192,9	13,0	44,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 813,8	1 685,3	1 009,9	675,4	128,5	1,8	-	116,3	10,4	66,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 849,9	1 749,8	1 016,6	733,3	100,1	1,8	-	87,9	10,4	120,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	259,4	218,3	185,9	32,4	41,1	-	-	41,1	-	211,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	129,1	94,1	94,1	-	35,0	-	-	35,0	-	55,7
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	3 530,2	2 614,9	1 288,3	1 326,6	915,3	1,8	-	869,3	44,1	72,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 022,1	2 138,1	1 130,4	1 007,7	884,0	1,8	-	866,5	15,7	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km	schiffe		schiffe		leichter					

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	242,6	192,9	179,8	13,2	49,7	-	-	49,7	- 106,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	277,8	263,4	228,9	34,5	14,4	-	-	14,4	- 135,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	342,2	327,8	272,2	55,7	14,4	-	-	14,4	- 34,8
Main, Offenbach-Rhein	39	642,7	612,3	392,2	220,1	30,4	-	-	30,4	- 29,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	454,7	443,8	418,5	25,3	10,9	-	-	10,9	- 100,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	146,2	146,2	142,2	3,9	-	-	-	-	- 58,4
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	24,0	24,0	21,4	2,5	-	-	-	-	- 13,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 907,8	3 802,8	2 199,4	1 603,4	1 105,0	1,8	-	1 055,0	48,2 187,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	302,8	282,1	166,7	115,5	20,7	-	-	16,6	4,1 446,3
Donauegebiet	384	218,2	200,4	187,9	12,4	17,8	-	-	15,2	2,7 282,3
Main-Donau-Kanal	171	179,8	167,0	161,5	5,6	12,8	-	-	12,8	- 149,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	176,4	160,8	150,0	10,8	15,6	-	-	14,1	1,5 35,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	175,0	158,3	145,8	12,4	16,7	-	-	14,1	2,7 117,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	171,7	154,9	142,5	12,4	16,7	-	-	14,1	2,7 46,7
Gebiet Berlin	189	275,8	92,0	77,7	14,3	183,8	-	-	183,8	- 25,5
Berliner Havel	27	88,8	67,5	61,5	6,0	21,3	-	-	21,3	- 18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	- 12,0
Spree-Oder-WST	33	226,2	62,6	48,3	14,3	163,6	-	-	163,6	- 7,1
Teltow-Kanal	39	35,2	15,6	15,6	-	19,5	-	-	19,5	- 28,7
Westhafenkanal	3	17,5	14,8	6,5	8,3	2,7	-	-	2,7	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	9,5	5,5	5,5	-	4,0	-	-	4,0	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	9,5	5,5	5,5	-	4,0	-	-	4,0	- 4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	169,7	16,0	16,0	-	153,8	-	-	153,8	- 15,8
Gebiet Brandenburg	902	226,8	41,4	41,4	-	185,4	-	-	184,8	0,7 21,4
Havel-Oder-WST	83	56,3	25,4	25,4	-	30,8	-	-	30,2	0,7 56,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	11,6	7,6	7,6	-	4,0	-	-	4,0	- 32,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	3,4	2,6	2,6	-	0,9	-	-	0,9	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	9,1	5,5	5,5	-	3,7	-	-	3,7	- 34,4
Dahme-WST	25	154,0	5,0	5,0	-	149,1	-	-	149,1	- 4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,2	5,5	5,5	-	2,7	-	-	2,7	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	5,3	2,4	2,4	-	2,9	-	-	2,9	- 31,0
Übrige Wasserstraßen	5	5,3	2,4	2,4	-	2,9	-	-	2,9	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,6	1,0	1,0	-	3,7	-	-	3,7	- 89,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,6	1,0	1,0	-	3,7	-	-	3,7	- 29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	3,2	1,0	1,0	-	2,2	-	-	2,2	- 48,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	7 253,4	5 752,3	3 656,7	2 095,7	1 501,1	2,0	-	1 421,9	77,2 244,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	302,8	282,1	166,7	115,5	20,7	-	-	16,6	4,1 759,1

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	249,7	201,7	152,1	49,6	48,0	0,4	-	44,7	2,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	31,1	19,4	19,0	0,4	11,6	0,4	-	10,8	0,5	93,0
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	24,5	17,9	17,0	0,9	6,6	0,0	-	6,6	0,1	176,2
Elbe-Havel-Kanal	10,0	7,8	7,4	0,4	2,2	0,0	-	2,2	0,1	172,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	100,8
Untere Havel-WST	12,8	8,5	8,1	0,4	4,4	0,0	-	4,3	0,1	97,2
Havelkanal	0,9	0,7	0,6	0,0	0,3	-	-	0,2	0,0	27,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	42,8	33,5	25,9	7,6	9,3	-	-	9,2	0,2	317,2
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,5	5,5	5,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	82,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe-Seitenkanal	79,5	68,1	45,6	22,5	11,4	-	-	10,9	0,5	691,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	35,8	33,8	19,4	14,3	2,0	-	-	0,6	1,4	298,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	28,2
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,3
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,3	5,2	2,5	2,7	0,1	-	-	0,0	0,0	48,6
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	134,2	104,6	81,3	23,2	29,6	0,4	-	27,1	2,2	184,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	3,2	2,6	2,6	-	0,6	0,3	-	0,3	-	X
Wesergebiet	67,3	67,3	65,6	1,7	0,0	-	-	0,0	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	40,6	40,6	40,3	0,4	0,0	-	-	-	0,0	286,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,9	21,9	20,7	1,2	-	-	-	-	-	260,3
Hunte	4,7	4,7	4,5	0,2	-	-	-	-	-	186,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	291,7	273,6	226,2	47,4	18,1	0,8	-	16,0	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	102,6	99,9	82,0	17,9	2,7	0,2	-	2,4	0,1	1 016,2
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	39,2
MLK, Minden-Braunschweig	113,6	106,8	87,5	19,3	6,9	0,3	-	6,3	0,3	954,9
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	30,4
Stichkanal Misburg	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	20,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,6	0,2	0,0	-	-	-	0,0	52,3
Stichkanal Salzgitter	4,1	3,5	3,0	0,5	0,6	-	-	0,6	0,0	230,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	69,5	61,7	52,6	9,2	7,8	0,3	-	6,6	0,9	662,3
Westdeutsches Kanalgebiet	314,4	303,2	223,6	79,6	11,2	0,8	-	8,9	1,5	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	32,7
Rhein-Herne-Kanal	42,9	40,2	28,2	12,1	2,7	0,1	-	2,5	0,1	875,3
Wesel-Datteln-Kanal	82,0	77,8	56,0	21,8	4,1	0,4	-	3,1	0,7	1 366,0
Datteln-Hamm-Kanal	15,7	14,3	11,5	2,8	1,4	0,1	-	1,0	0,3	334,3
DEK, Dortmund-Datteln	6,7	6,4	4,6	1,7	0,3	0,0	-	0,3	0,0	317,1
DEK, Datteln-Bergesh.	93,7	91,6	71,2	20,4	2,1	0,2	-	1,8	0,1	1 077,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,8	31,5	18,1	13,4	0,3	0,0	-	0,1	0,2	302,8
Ems, Herbrum-Emden	22,4	22,2	17,1	5,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	422,3
Unterems, Emden-Seegrenze	5,2	5,1	4,0	1,1	0,0	-	-	0,0	0,0	139,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,2	13,2	12,7	0,6	-	-	-	-	-	189,1
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,1	0,4	0,0	-	-	-	0,0	6,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 372,6	3 712,8	2 904,1	808,6	659,9	5,8	0,1	634,2	19,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,6	28,6	20,8	7,8	3,0	-	-	2,9	0,1	608,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	127,5	113,4	90,2	23,2	14,1	-	0,0	13,4	0,7	2 161,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	266,1	233,6	179,5	54,0	32,5	0,8	0,1	29,9	1,7	3 205,7
Rhein, Mannheim-Bingen	446,0	394,8	293,4	101,4	51,3	1,0	-	47,8	2,5	4 848,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	841,5	753,3	563,8	189,5	88,2	1,5	-	82,9	3,8	6 142,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	302,8	264,7	245,8	18,9	38,1	-	-	37,5	0,6	1 251,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,6
Saar, Mosel-Völklingen	22,4	15,4	15,4	-	7,0	-	-	7,0	-	302,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 058,0	924,6	688,0	236,6	133,4	1,4	-	125,0	7,0	8 265,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 011,1	739,2	579,5	159,7	271,9	1,2	-	267,4	3,4	14 043,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm											
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		darunter				darunter					
		zusam- men	Güter- schiffe		Tank- schiffe	zusam- men	Güter- schiffe		Tank- schub-		Schub- leichter
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	45,7	38,9	37,2	1,7	6,8	-	-	6,8	-	323,8	
Main, Würzburg-Aschaffen.	67,0	58,8	56,0	2,8	8,2	-	-	8,2	-	401,0	
Main, Aschaffen.-Offenbach	22,3	19,9	17,8	2,1	2,4	-	-	2,4	-	543,9	
Main, Offenbach-Rhein	35,1	32,2	24,6	7,6	2,9	-	-	2,9	-	900,4	
Neckar, Rhein-Heilbronn	76,1	76,0	73,5	2,5	0,1	-	-	0,1	-	697,9	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	17,7	17,7	17,0	0,7	-	-	-	-	-	229,4	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,5	1,5	1,4	0,1	-	-	-	-	-	96,9	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 781,9	3 187,5	2 415,1	772,3	594,4	5,8	0,1	569,3	19,1	6 070,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	824,1	716,9	578,8	138,1	107,1	0,0	-	101,4	5,6	X	
Donauegebiet	123,3	99,3	94,5	4,8	24,0	1,0	-	22,1	0,8	X	
Main-Donau-Kanal	49,6	41,6	40,6	1,1	7,9	-	-	7,9	-	289,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	11,9	9,5	9,2	0,3	2,4	0,1	-	2,3	0,0	283,6	
Donau, Regensburg-Vilsh.	43,7	34,2	31,9	2,3	9,5	0,7	-	8,4	0,4	352,8	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	18,0	13,9	12,8	1,1	4,1	0,3	-	3,4	0,4	384,0	
Gebiet Berlin	15,2	5,9	5,7	0,2	9,3	0,0	-	9,3	0,0	X	
Berliner Havel	4,3	2,3	2,2	0,2	2,0	0,0	-	2,0	0,0	159,2	
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,0	0,0	-	0,9	-	-	0,9	-	76,8	
Spree-Oder-WST	3,3	0,7	0,6	0,1	2,6	-	-	2,6	-	99,3	
Teltow-Kanal	2,7	2,0	2,0	-	0,8	-	-	0,8	-	69,7	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,1	
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7	
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	40,4	
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	3,8	0,8	0,8	-	3,0	-	-	3,0	-	82,0	
Gebiet Brandenburg	20,8	8,2	7,9	0,3	12,7	0,1	-	12,4	0,2	X	
Havel-Oder-WST	17,0	5,9	5,7	0,2	11,1	0,0	-	10,9	0,1	204,7	
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,9	0,7	0,7	0,0	0,3	0,0	-	0,2	0,0	16,9	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	10,7	
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	34,8	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	15,5	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,8	0,6	0,6	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	5,0	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	16,2	
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X	
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,6	
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	5 455,5	4 672,0	3 679,8	992,3	783,5	8,9	0,1	748,0	26,5	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 121,6	976,4	829,8	146,6	145,2	0,7	-	138,6	6,0	X	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	187,3	157,6	120,7	36,9	29,7	0,0	-	27,0	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	14,0	10,2	9,8	0,4	3,9	0,0	-	3,4	0,5	42,0
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	18,1	14,2	13,6	0,5	3,9	-	-	3,9	0,0	130,0
Elbe-Havel-Kanal	5,3	4,0	3,8	0,2	1,3	-	-	1,3	0,0	92,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	60,0
Untere Havel-WST	6,3	4,3	4,0	0,3	2,0	-	-	1,9	0,0	47,5
Havelkanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,0	10,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36,1	29,7	23,4	6,3	6,4	-	-	6,3	0,2	267,7
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,0	5,0	4,8	0,2	0,0	-	-	0,0	-	74,7
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Elbe-Seitenkanal	69,9	60,0	41,5	18,6	9,9	-	-	9,4	0,5	608,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	27,6	25,6	17,1	8,6	2,0	-	-	0,5	1,4	230,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	21,8
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,4	1,6	1,8	0,1	-	-	0,0	0,0	31,8
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	95,9	79,7	63,9	15,8	16,2	0,0	-	14,0	2,1	131,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,2	54,1	52,7	1,5	0,0	-	-	-	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	33,9	33,8	33,5	0,4	0,0	-	-	-	0,0	238,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,4	17,4	16,3	1,0	-	-	-	-	-	206,8
Hunte	2,8	2,8	2,7	0,1	-	-	-	-	-	112,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	189,5	176,9	139,9	37,0	12,6	0,1	-	11,4	1,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	63,7	62,0	49,0	13,0	1,7	0,0	-	1,7	0,0	631,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,2
MLk, Minden-Braunschweig	74,8	70,1	55,1	15,0	4,7	0,0	-	4,4	0,2	628,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	25,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,5
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	-	0,0	41,4
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,6	2,1	0,5	0,4	-	-	0,4	0,0	166,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,6	40,8	32,9	8,0	5,7	0,0	-	4,9	0,8	443,6
Westdeutsches Kanalgebiet	140,2	137,0	95,9	41,1	3,2	0,0	-	3,1	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	7,3
Rhein-Herne-Kanal	19,9	19,3	13,4	5,9	0,6	-	-	0,6	0,0	406,3
Wesel-Datteln-Kanal	29,1	28,4	18,7	9,7	0,8	-	-	0,7	0,0	485,7
Datteln-Hamm-Kanal	6,0	5,9	4,1	1,8	0,1	-	-	0,1	-	127,7
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,8	1,9	0,9	0,1	-	-	0,1	-	135,4
DEK, Datteln-Bergesh.	51,8	50,4	39,1	11,3	1,4	-	-	1,4	0,0	595,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,2	16,1	8,6	7,5	0,1	0,0	-	0,1	-	154,3
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,3	5,1	3,3	0,1	0,0	-	0,1	-	158,5
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	0,0	-	-	0,0	-	25,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,7	4,7	4,4	0,3	-	-	-	-	-	67,7
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 131,0	993,4	624,8	368,5	137,7	0,9	-	128,2	8,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,2	5,0	1,6	3,4	0,3	-	-	0,2	0,1	100,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	35,8	32,9	23,0	9,9	2,9	-	-	2,5	0,4	606,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	78,2	69,5	44,8	24,6	8,7	0,1	-	7,9	0,7	941,6
Rhein, Mannheim-Bingen	121,4	112,3	65,0	47,3	9,1	0,2	-	8,0	1,0	1 319,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	222,4	211,4	118,5	92,9	11,0	0,3	-	9,4	1,3	1 623,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	54,8	46,6	40,2	6,4	8,2	-	-	8,2	-	226,4
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	7,2	5,1	5,1	-	2,1	-	-	2,1	-	97,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	254,2	228,0	123,9	104,1	26,2	0,2	-	22,0	3,9	1 986,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	203,3	140,2	72,8	67,4	63,2	0,1	-	61,9	1,1	2 824,2
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	25,8	23,6	22,2	1,4	2,2	-	-	2,2	-	182,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	37,6	35,2	32,8	2,4	2,4	-	-	2,4	-	225,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	11,9	11,3	9,7	1,6	0,6	-	-	0,6	-	290,9
Main, Offenbach-Rhein	18,8	17,8	13,0	4,9	0,9	-	-	0,9	-	481,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,7	45,6	43,7	1,9	0,1	-	-	0,1	-	419,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,5	8,5	8,2	0,3	-	-	-	-	-	110,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	22,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	920,5	799,2	449,6	349,7	121,2	0,9	-	111,8	8,5	1 477,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	135,2	126,4	61,7	64,6	8,8	-	-	6,4	2,4	X
Donauegebiet	61,6	56,3	53,2	3,2	5,2	-	-	4,9	0,3	X
Main-Donau-Kanal	26,9	24,9	23,9	1,0	2,0	-	-	2,0	-	157,4
Donau, Kelh.-Regensburg	6,2	5,7	5,4	0,2	0,5	-	-	0,5	0,0	146,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	20,5	18,5	17,1	1,4	2,0	-	-	1,7	0,2	165,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	8,0	7,2	6,6	0,6	0,8	-	-	0,7	0,1	170,6
Gebiet Berlin	7,0	2,4	2,2	0,2	4,6	-	-	4,6	-	X
Berliner Havel	1,7	1,3	1,2	0,1	0,4	-	-	0,4	-	61,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Spree-Oder-WST	1,6	0,3	0,3	0,1	1,3	-	-	1,3	-	48,4
Teltow-Kanal	1,0	0,5	0,5	-	0,5	-	-	0,5	-	25,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,2	0,2	-	2,4	-	-	2,4	-	58,1
Gebiet Brandenburg	4,8	2,1	2,1	-	2,8	-	-	2,7	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,2	1,5	1,5	-	1,6	-	-	1,6	0,1	38,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	3,8
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	30,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,6
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 776,1	1 579,9	1 091,5	488,4	196,2	1,0	-	182,3	12,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	229,9	212,9	143,1	69,7	17,0	-	-	14,6	2,4	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	249,7	62,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,5	125,1	143,9	166,3	437,8	140,5	31,1	17,0	70,9	93,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	60,4	1,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	6,5	21,4	333,9	361,7	130,1	24,5	6,4	67,7	176,2
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	19,3	217,1	236,4	102,8	10,0	4,7	42,3	172,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	100,8	100,8	40,8	0,4	0,2	4,0	100,8
Untere Havel-WST	132	-	58,9	51,0	196,7	306,6	150,1	12,8	6,6	41,8	97,2
Havelkanal	35	-	-	-	27,1	27,1	16,8	0,9	0,6	35,0	27,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	17,8	9,3	831,8	859,0	109,9	42,8	6,7	49,9	317,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,0	-	1,0	-	0,2	-	165,0	0,9
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	34,4	51,6	0,0	86,1	8,2	5,5	0,5	63,8	82,0
Untertrave	21	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	21,0	0,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,3	20,4	665,6	708,4	89,9	79,5	9,6	112,2	691,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	11,9	574,5	490,1	66,6	1 143,1	180,3	35,8	8,2	31,3	298,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	28,2	-	28,2	6,4	0,1	0,0	5,0	28,2
Pinnau	10	-	5,4	-	-	5,4	-	0,1	-	10,0	5,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	11,0	-	-	11,0	-	0,2	-	20,0	4,3
Oste	74	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,1	0,1	74,0	1,1
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	1,6	89,7	256,2	11,1	358,7	88,5	5,3	1,8	14,8	48,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,0	3,0	1,4	0,3	0,1	88,0	3,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	164,8	571,7	512,4	309,4	1 558,3	335,4	134,1	38,3	86,1	184,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	11,5	11,5	9,5	3,2	2,7	279,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,3	13,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,3	9,8	11,6	-	75,8	4,1	0,1	0,0	1,7	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	5,4	28,0	227,8	150,9	412,0	73,1	40,6	6,8	98,7	286,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	177,3	254,3	160,5	60,3	652,3	156,5	21,9	4,5	33,5	260,3
Hunte	25	-	78,7	7,3	133,7	219,7	100,0	4,7	1,8	21,2	186,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	291,7	102,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,5	179,5	58,1	927,5	1 165,6	448,0	102,6	38,9	88,1	1 016,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	38,6	3,6	-	42,2	11,8	0,6	0,2	14,0	39,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,7	186,1	161,3	1 024,4	1 372,6	431,7	113,6	38,8	82,8	954,9
Stichkanal Hannover	11	-	27,0	4,9	-	31,9	6,3	0,3	0,1	10,5	30,4
Stichkanal Misburg	3	-	9,1	21,6	-	30,8	21,0	0,1	0,0	2,0	20,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	32,1	24,7	-	56,8	13,7	0,8	0,2	13,8	52,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	146,1	101,5	-	247,6	67,2	4,1	1,1	16,7	230,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	130,9	213,9	938,5	1 283,2	326,5	69,5	23,0	54,2	662,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	314,4	174,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,4	5,7	-	43,1	33,3	0,4	0,3	9,1	32,7
Rhein-Herne-Kanal	49	6,3	387,4	352,1	488,8	1 234,6	706,6	42,9	23,0	34,7	875,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	424,7	271,8	1 011,6	1 708,1	1 120,7	82,0	52,8	48,0	1 366,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,7	504,3	74,9	-	579,9	349,5	15,7	9,7	27,1	334,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	112,5	58,2	1 031,7	1 202,4	641,2	6,7	3,8	5,5	317,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	96,2	30,6	1 017,1	1 143,9	516,6	93,7	41,9	81,9	1 077,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	145,8	201,4	412,0	759,2	383,8	31,8	15,6	41,9	302,8
Ems, Herbrum-Emden	53	0,5	140,1	129,8	274,4	544,9	356,9	22,4	14,0	41,1	422,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	397,1	397,1	325,2	5,2	4,2	13,0	139,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	148,9	75,0	143,3	367,3	194,5	13,2	8,5	36,0	189,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	16,6	1,1	17,8	12,0	0,5	0,3	27,1	6,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 372,6	3 241,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	7,8	55,0	264,3	612,4	939,6	771,0	31,6	26,4	33,6	608,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	236,3	455,0	1 785,3	2 476,6	1 727,8	127,5	91,7	51,5	2 161,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	196,4	1 379,3	889,9	2 713,3	5 179,0	3 419,0	266,1	187,9	51,4	3 205,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,1	369,2	189,8	5 226,1	5 795,1	3 981,4	446,0	324,7	77,0	4 848,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6,1	210,5	366,5	6 533,8	7 116,9	5 267,0	841,5	619,1	118,2	6 142,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	63,1	36,5	1 259,8	1 359,5	1 100,0	302,8	248,0	222,8	1 251,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	17,2	-	2,0	19,3	9,5	0,4	0,4	18,7	11,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	251,4	140,9	-	392,3	263,1	22,4	15,2	57,0	302,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	348,7	5 029,0	2 172,7	6 702,3	14 252,8	10 722,5	1 058,0	803,8	74,2	8 265,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	178,1	1 152,8	13 750,9	15 081,8	12 059,7	1 011,1	807,8	67,0	14 043,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	43,1	24,1	33,3	304,9	405,5	162,8	45,7	19,9	112,6	323,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,0	96,9	49,3	354,2	501,4	223,6	67,0	29,4	133,6	401,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	112,2	62,4	495,5	670,0	327,8	22,3	10,4	33,3	543,9
Main, Offenbach-Rhein	39	2,4	421,1	72,1	655,3	1 150,9	508,2	35,1	16,3	30,5	900,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	297,6	186,0	268,2	751,9	297,2	76,1	30,4	101,2	697,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,4	126,1	43,1	100,0	269,8	123,6	17,7	9,1	65,5	229,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	77,2	23,9	-	101,1	77,1	1,5	1,1	14,4	96,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 102,4	6 924,2	4 957,8	5 180,7	18 165,1	13 257,4	3 781,9	2 861,4	208,2	6 070,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 827,4	1 827,4	1 524,6	824,1	688,9	450,9	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	123,3	61,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	27,1	31,0	268,0	326,1	146,3	49,6	22,7	152,0	289,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	108,1	37,8	239,3	385,2	208,8	11,9	5,7	30,9	283,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	46,2	15,7	329,6	391,5	216,5	43,7	23,2	111,7	352,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	8,0	6,9	376,4	391,3	219,7	18,0	10,0	46,1	384,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,2	8,2	X	X
Berliner Havel	27	-	6,3	-	247,0	253,2	164,4	4,3	2,6	17,0	159,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,8	0,5	62,8	80,1	79,7	0,9	0,9	11,5	76,8
Spree-Oder-WST	33	-	296,4	23,6	43,2	363,2	137,0	3,3	1,7	9,0	99,3
Teltow-Kanal	39	-	1,7	12,0	72,5	86,2	51,0	2,7	1,7	31,5	69,7
Westhafenkanal	3	-	7,0	12,7	-	19,7	2,2	0,0	0,0	2,0	13,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	40,4	40,4	30,9	0,0	0,0	1,0	3,7
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	40,4	40,4	30,9	0,2	0,1	4,0	40,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	238,7	238,7	69,0	3,8	1,1	15,8	82,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,8	16,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	16,8	17,3	20,3	178,5	232,8	176,5	17,0	13,8	73,0	204,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,0	8,9	20,5	31,5	19,9	0,9	0,6	30,0	16,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,0	-	-	4,0	0,5	0,0	0,0	3,0	4,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,4	15,0	3,9	20,3	11,1	0,9	0,6	43,9	10,7
Dahme-WST	25	2,6	22,2	151,3	-	176,1	22,1	0,9	0,1	4,9	34,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,8	43,6	-	46,4	38,2	0,2	0,2	5,0	15,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	20,3	20,3	15,0	0,8	0,6	39,9	5,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	20,3	20,3	15,0	0,1	0,1	4,0	16,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,6	4,6	-	0,1	-	29,0	4,6
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,2	-	3,2	-	0,2	-	48,3	1,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	23,0	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 682,6	14 429,2	5 455,5	3 679,4	251,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 827,4	1 524,6	1 121,6	891,7	613,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	April 2007	März 2008	April 2008	Januar bis April			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	4	7	12	41	43	2+	4,9+
	Güter	1 000 t	3,8	4,9	8,0	38,1	35,7	2,4-	6,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	26	21	61	83	22+	36,1
	Güter	1 000 t	8,2	26,6	19,5	55,1	74,8	19,6+	35,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	25	74	23	238	240	2+	0,8+
	Güter	1 000 t	22,6	71,6	19,1	207,5	211,4	3,9+	1,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	15	32	15	86	80	6-	7,0-
	Güter	1 000 t	12,6	30,5	11,6	71,1	68,5	2,5-	3,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	18	1	50	45	5-	10,0-
	Güter	1 000 t	11,6	9,6	0,4	38,6	25,6	12,9-	33,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	9	16	13	45	67	22+	48,9+
	Güter	1 000 t	10,4	19,1	20,1	51,9	83,7	31,9+	61,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	88	75	17	343	299	44-	12,8-
	Güter	1 000 t	54,9	69,0	18,1	218,8	238,0	19,2+	8,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,1	1,1	1,1	9,9	7,2	2,7-	27,2-
	Container	TEU	99	52	52	460	335	125-	27,2-
	dav.: beladen	Anzahl	99	52	52	460	335	125-	27,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	38	38	20	131	145	14+	10,7+
	Güter	1 000 t	32,7	38,0	19,9	126,0	143,8	17,8+	14,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	24	21	87	91	4+	4,6+
	Güter	1 000 t	14,6	24,0	20,4	82,0	80,3	1,7-	2,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	59	46	18	207	132	75-	36,2-
	Güter	1 000 t	36,5	45,3	17,3	162,8	127,7	35,2-	21,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	76	108	86	439	426	13-	3,0-
	Güter	1 000 t	91,3	140,5	114,5	547,1	543,1	4,0-	0,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,7	0,1	0,6-	87,9-
	Container	TEU	-	-	-	66	8	58-	87,9-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	66	4	62-	93,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	71	51	54	430	234	196-	45,6-
	Güter	1 000 t	73,6	54,4	57,3	447,5	234,3	213,2-	47,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	424	515	301	2 158	1 885	273-	12,7-
	Tragf.		664,7	837,4	478,2	3 367,7	3 061,6	306,1-	9,1-
	Güter	1 000 t	372,8	533,5	326,1	2 046,3	1 866,7	179,6-	8,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,1	1,1	1,1	10,6	7,3	3,3-	31,1-
	Container	TEU	99	52	52	526	343	183-	34,8-
	dav.: beladen	Anzahl	99	52	52	526	339	187-	35,6-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	201	247	159	1 114	954	160-	14,4-
	Tragf.		334,6	425,1	262,8	1 808,1	1 627,5	180,7-	10,0-
	Güter	1 000 t	189,5	272,2	179,8	1 103,4	995,0	108,4-	9,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	-	1,1	4,8	2,5	2,3-	48,4-
	Container	TEU	54	-	52	255	114	141-	55,3-
	dav.: beladen	Anzahl	54	-	52	255	114	141-	55,3-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	April 2007	März 2008	April 2008	Januar bis April			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	1,3	-	-	2,9	2,9+	*
	Ausgang	-	0,9	0,0	4,7	2,0	2,7-	58,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,7	14,5	8,6	20,0	39,5	19,4+	97,2+
	Ausgang	0,4	-	0,9	1,4	1,3	0,1-	5,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,3	6,6	6,5	16,6	26,2	9,7+	58,2+
Wesermündung	Eingang	0,4	-	-	2,8	-	2,8-	100,0-
	Ausgang	-	-	1,1	-	1,9	1,9+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	231,5	231,9	263,8	956,4	955,8	0,7-	0,1-
	Ausgang	159,7	141,8	133,3	557,6	559,7	2,1+	0,4+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	5,7	-	5,7-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 039,4	8 923,5	9 101,2	36 596,4	36 858,8	262,4+	0,7+
	Ausgang	5 215,0	5 460,6	5 683,5	20 745,9	21 400,9	655,0+	3,2+
Mertert	Eingang	11,1	20,8	26,9	46,6	93,2	46,7+	100,2+
	Ausgang	72,2	66,1	92,4	321,9	324,4	2,6+	0,8+
Perl/Apach	Eingang	332,8	292,3	346,5	1 266,5	1 216,4	50,1-	4,0-
	Ausgang	513,1	432,6	435,0	2 033,9	1 860,8	173,1-	8,5-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	14,1	8,6	14,8	66,6	44,3	22,3-	33,5-
	Ausgang	9,4	19,9	30,5	46,8	88,5	41,7+	89,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 196,7	1 473,1	1 549,9	4 941,6	5 336,5	394,9+	8,0+
	Ausgang	994,1	940,2	914,5	3 784,1	3 791,5	7,4+	0,2+
Passau	Eingang	230,7	258,8	231,2	1 151,7	978,3	173,4-	15,1-
	Ausgang	166,3	192,2	158,6	813,4	741,4	72,0-	8,9-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,1	4,7	4,6	12,2	18,4	6,2+	50,7+
Mescherin	Eingang	3,7	3,5	4,6	11,8	15,4	3,7+	31,4+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	0,3	-	-	0,8	0,8+	*
Hohensaaten	Eingang	46,9	131,2	123,2	128,0	372,9	244,8+	191,2+
	Ausgang	14,7	29,9	44,7	60,3	122,5	62,3+	103,3+
Frankfurt/Oder	Eingang	49,4	5,6	0,8	96,0	20,2	75,8-	78,9-
	Ausgang	2,1	4,7	7,1	6,4	23,0	16,6+	258,9+
Schmilka	Eingang	34,5	42,9	45,4	187,5	163,3	24,2-	12,9-
	Ausgang	31,6	32,2	29,2	139,1	112,8	26,3-	18,9-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 794,7	3 721,2	3 684,3	15 523,3	14 866,8	656,5-	4,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	41	68,3	44,3	17	21,7	-	-	-	-	-
Niederlande	219	276,4	198,5	59	68,2	1	2,3	0,5	-	-
Belgien	26	28,9	18,7	3	4,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	289	376,8	263,3	79	93,9	1	2,3	0,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	87,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	38,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	33,6	26,8	29	52,8	1	1,0	0,8	-	-
Niederlande	93	108,1	95,4	146	179,2	1	1,0	0,7	-	-
Belgien	9	12,5	9,6	18	17,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	128	154,2	131,9	196	253,0	2	2,0	1,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	63,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,6	X	X	X	X	0,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	31,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	417	531,0	395,2	275	346,9	3	4,3	2,0	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	969	1 819,3	1 282,6	159	290,8	340	891,0	828,3	10	21,7
Niederlande	2 649	6 095,1	3 551,2	1 327	2 109,5	1 036	2 753,6	2 511,1	30	70,8
Belgien	386	952,7	596,2	104	214,7	25	53,6	42,5	1	0,3
Frankreich	41	45,8	32,8	13	15,0	15	31,0	26,9	4	11,1
Schweiz	79	186,4	90,5	2	4,4	7	11,8	7,1	-	-
Österreich	12	24,8	10,3	1	1,6	5	8,4	7,4	-	-
Übrige Flaggen	91	128,9	99,9	36	65,7	13	20,1	14,4	-	-
Zusammen	4 227	9 253,0	5 663,5	1 642	2 701,6	1 441	3 769,5	3 437,7	45	103,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	85,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	383,6	X	X	X	X	6,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 426,9	X	X	X	X	1 359,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	961,5	X	X	X	X	59,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	484,4	X	X	X	X	1 816,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	475,2	X	X	X	X	28,0	X	X
Steine und Erden	X	X	406,1	X	X	X	X	64,1	X	X
Düngemittel	X	X	206,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	702,3	X	X	X	X	61,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	531,9	X	X	X	X	41,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	565	1 109,6	724,4	556	993,9	37	71,2	54,8	303	809,1
Niederlande	3 013	6 109,9	3 784,7	1 169	2 471,1	156	338,6	256,5	876	2 387,6
Belgien	370	872,2	554,2	148	336,3	11	21,7	17,0	12	28,0
Frankreich	34	45,2	34,0	20	17,3	17	35,7	27,3	-	-
Schweiz	57	135,7	66,8	28	63,2	5	8,4	5,1	-	-
Österreich	13	25,3	22,4	2	3,7	1	1,6	1,3	1	1,8
Übrige Flaggen	113	177,0	129,4	37	47,8	7	10,6	5,5	3	5,0
Zusammen	4 165	8 474,8	5 315,9	1 960	3 933,2	234	487,9	367,5	1 195	3 231,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	360,3	X	X	X	X	12,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	286,9	X	X	X	X	5,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	382,8	X	X	X	X	8,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	131,3	X	X	X	X	27,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	482,0	X	X	X	X	46,5	X	X
Steine und Erden	X	X	2 141,7	X	X	X	X	207,1	X	X
Düngemittel	X	X	109,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	513,5	X	X	X	X	10,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	863,4	X	X	X	X	49,5	X	X
Gesamtverkehr	8 392	17 727,8	10 979,4	3 602	6 634,8	1 675	4 257,4	3 805,2	1 240	3 335,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	52,6	39,0	9	18,0	1	1,5	1,1	1	1,7
Niederlande	83	196,5	146,2	16	40,5	3	5,8	5,0	9	19,3
Belgien	67	167,3	130,9	9	18,7	2	3,3	3,1	2	5,0
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	18	20,6	16,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,5	2,1	1	0,8	1	2,0	1,7	-	-
Zusammen	198	440,5	335,7	35	78,0	7	12,7	10,8	12	26,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	139,9	X	X	X	X	7,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	101,6	X	X	X	X	2,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	25,8	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	53,0	44,9	11	23,9	3	5,0	4,3	-	-
Niederlande	100	226,6	184,6	41	99,9	15	31,2	27,0	2	4,2
Belgien	73	180,4	148,5	14	37,0	6	11,4	10,2	-	-
Luxemburg	2	2,2	1,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	7,9	6,9	5	3,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,5	5,2	1	0,5	1	1,9	1,6	-	-
Zusammen	211	476,6	391,8	73	166,0	25	49,4	43,1	2	4,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	231,9	X	X	X	X	26,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	89,8	X	X	X	X	15,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,8	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	409	917,1	727,5	108	244,0	32	62,1	54,0	14	30,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	313	570,8	475,8	62	116,6	31	67,4	59,1	7	12,6
Niederlande	399	915,2	665,6	87	185,3	80	178,4	136,8	3	7,1
Belgien	83	193,0	132,2	11	25,7	6	12,3	11,2	-	-
Frankreich	15	20,2	16,8	7	4,1	3	3,8	3,2	-	-
Schweiz	26	60,4	35,1	9	23,6	5	8,4	6,0	-	-
Polen	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,9	7,2	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	844	1 768,4	1 333,6	177	356,1	125	270,3	216,3	10	19,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	115,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	113,4	X	X	X	X	3,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,2	X	X	X	X	2,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	819,8	X	X	X	X	170,9	X	X
Düngemittel	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	28,0	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	125,7	X	X	X	X	39,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	142	246,6	194,8	206	383,8	5	9,0	5,7	27	59,8
Niederlande	347	753,6	459,8	102	244,5	54	103,5	47,0	21	55,9
Belgien	76	174,7	116,1	8	19,7	6	10,8	6,3	2	4,8
Frankreich	21	22,6	16,2	3	2,6	3	3,8	2,6	-	-
Schweiz	40	94,5	58,0	-	-	6	9,7	5,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,1	3,0	4	3,8	-	-	-	-	-
Zusammen	631	1 296,1	847,9	323	654,3	74	136,7	66,6	50	120,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	30,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	83,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	25,2	X	X	X	X	7,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	240,2	X	X	X	X	6,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	120,4	X	X	X	X	7,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	88,4	X	X	X	X	6,6	X	X
Steine und Erden	X	X	42,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	41,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	86,7	X	X	X	X	3,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	88,7	X	X	X	X	32,3	X	X
Gesamtverkehr	1 475	3 064,5	2 181,5	500	1 010,5	199	407,0	282,9	60	140,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	7	6,8	4,8	2	1,9	4	1,7	1,4	-	-
Niederlande	1	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Polen	47	26,1	23,6	25	14,2	195	102,4	91,4	47	24,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	56	35,3	30,4	27	16,1	199	104,1	92,8	47	24,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,1	X	X	X	X	75,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	13,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	13,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,6	1,7	1	1,1	-	-	-	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Polen	39	22,2	19,7	17	9,7	50	26,9	23,3	31	15,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	24,8	21,4	19	11,7	50	26,9	23,3	33	16,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,5	X	X	X	X	21,9	X	X
Steine und Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	98	60,1	51,8	46	27,8	249	131,0	116,1	80	40,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,5	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	20	11,4	-	-	-	3	2,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	20	11,4	1	0,5	0,4	3	2,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	6,1	5,1	10	4,9	2	1,7	0,4	160	83,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	3,1	0,5	-	-
Zusammen	12	8,0	6,3	10	4,9	3	4,7	0,8	160	83,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr	13	8,5	6,7	30	16,3	4	5,2	1,2	163	85,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	74	117,0	77,9	11	17,3	9	13,9	10,0	-	-
Niederlande	42	58,4	34,9	1	2,5	4	8,5	5,8	1	3,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,0	1,4	1	1,2	6	7,7	5,7	-	-
Bulgarien	20	29,2	13,0	3	4,2	12	16,2	6,7	5	6,9
Ungarn	6	10,4	6,7	2	2,3	9	14,4	7,4	-	-
Übrige Flaggen	50	62,8	39,7	3	5,6	25	41,8	21,9	1	1,7
Zusammen	195	282,8	173,7	21	33,1	65	102,6	57,5	7	11,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	9,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	28,5	X	X	X	X	10,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	4,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,5	X	X	X	X	8,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,3	X	X	X	X	11,2	X	X
Steine und Erden	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	27,2	X	X	X	X	12,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	67	113,8	76,0	22	31,3	5	8,5	6,8	1	1,9
Niederlande	16	27,2	20,5	16	21,3	3	6,1	2,1	4	8,5
Schweiz	1	1,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,0	1,6	-	-	5	8,4	7,4	-	-
Bulgarien	22	30,5	5,7	-	-	10	14,1	2,2	1	1,5
Ungarn	8	13,1	10,0	1	1,5	6	11,0	7,7	-	-
Übrige Flaggen	18	22,7	12,1	13	15,4	6	9,5	5,8	8	13,8
Zusammen	133	211,0	126,6	52	69,4	35	57,5	32,0	14	25,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,2	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	19,0	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,7	X	X	X	X	5,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	51,5	X	X	X	X	15,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,2	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr	328	493,9	300,4	73	102,5	100	160,1	89,5	21	37,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	19	18,2	12,6	1	0,9	11	9,5	1,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	30	28,7	15,0	5	7,4	28	26,0	14,4	6	5,4
Polen	3	1,9	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52	48,9	29,4	6	8,2	39	35,5	16,0	6	5,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,3	X	X	X	X	2,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,8	X	X	X	X	7,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,2	2,6	4	3,8	15	13,9	3,2	-	-
Niederlande	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	15,9	10,6	11	10,3	24	21,2	12,3	13	13,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	20,7	13,8	15	14,0	39	35,1	15,4	13	13,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,4	X	X	X	X	9,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	2,8	X	X
Gesamtverkehr	76	69,6	43,2	21	22,3	78	70,6	31,5	19	18,7



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im April 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
014	9,6	2,3	Zus.	0,1	0,1	Al.	9,6	3,6	551	1,7	15,9	BRD	317,4	317,4	082	119,9	37,8	
016	2,0	-	-	-	-	-	-	-	555	0,7	1,6	-	-	-	083	-	60,0	
018	23,5	0,3	Holz und Kork	-	-	d.EU	9,6	3,6	Al.	159,6	208,0	350	1554,1	1,3	092	1,2	5,9	
019	0,7	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	351	666,3	-	093	1,9	15,8	
020	7,5	113,2	014	-	0,7	Zus.	11,9	5,9	d.EU	154,7	188,6	352	7,9	-	095	307,5	90,5	
032	18,7	-	042	1,0	-	-	-	-	353	117,9	1,0	101	-	-	101	-	25,2	
033	5,9	-	043	-	0,1	Fleisch,Fische,Milch	-	-	Zus.	292,6	340,9	360	88,9	0,8	123	8,3	74,8	
041	1,4	0,7	081	-	1,9	-	-	-	361	24,6	6,2	124	-	-	124	2,4	24,7	
042	34,8	7,2	082	10,3	-	350	7,0	0,1	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	381	3,8	-	132	7,2	55,8	
043	0,5	6,6	083	5,3	-	351	-	1,0	-	-	-	560	77,7	-	133	-	31,2	
044	1,8	19,2	101	-	0,9	353	0,4	2,0	014	-	1,0	Al.	2541,2	9,3	141	2,5	14,4	
051	13,7	4,7	124	0,1	-	360	-	0,6	016	-	0,8	-	-	-	143	2,8	62,3	
052	5,7	-	132	-	1,2	Sonst.	-	0,0	018	8,3	-	d.EU	2463,5	9,3	151	1,0	3,1	
053	4,9	-	171	1,9	8,4	Al.	7,4	3,7	020	21,6	11,3	-	-	-	152	112,0	6,2	
061	3,7	11,2	181	1,1	-	-	-	-	033	2,0	-	Zus.	2858,6	326,7	161	-	3,0	
071	1,0	12,3	221	0,5	-	d.EU	7,4	3,6	041	-	5,2	-	-	-	162	-	1,5	
081	0,5	1,4	243	-	0,5	-	-	-	042	9,0	0,9	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	171	-	28,6	
082	-	18,4	251	-	6,5	Zus.	7,4	3,7	044	-	0,9	-	-	-	181	-	13,5	
083	1,2	3,4	Sonst.	0,1	-	-	-	-	051	0,8	18,3	042	2,4	-	182	-	5,9	
092	-	2,6	BRD	20,3	20,3	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	071	-	2,4	171	-	2,4	184	2,1	-	
093	3,4	22,7	-	-	-	-	-	-	072	5,2	27,0	221	-	141,2	221	12,0	8,3	
095	-	6,6	290	-	2,0	020	0,2	-	081	1,6	-	243	141,2	-	241	1,2	-	
101	20,2	7,3	320	-	0,2	033	2,1	-	082	-	18,0	BRD	143,5	143,5	252	-	48,4	
123	1,3	2,0	350	0,0	13,2	051	1,1	-	083	3,2	2,0	-	-	-	BRD	1069,8	1069,8	
132	2,1	-	351	5,8	-	061	-	3,8	092	3,7	2,8	350	-	24,6	350	393,1	120,4	
141	2,1	-	352	7,8	-	081	2,2	-	093	24,1	28,7	351	-	1,3	351	40,2	78,1	
152	2,6	-	353	10,9	6,4	082	-	2,2	101	1,7	3,3	353	-	33,3	351	5,6	-	
171	4,8	-	360	0,7	4,5	101	-	0,2	123	0,6	9,4	361	-	7,0	352	-	-	
181	2,3	-	361	0,5	16,2	182	0,6	-	132	1,0	-	390	-	1,0	353	89,4	24,6	
182	-	0,6	470	-	7,8	BRD	6,2	6,2	141	9,7	-	Al.	-	67,3	360	213,7	16,7	
191	15,2	-	520	-	0,4	-	-	-	151	12,0	15,2	-	-	-	361	-	2,0	
221	3,6	5,1	551	-	1,0	350	1,7	3,6	152	1,0	-	d.EU	-	67,3	370	-	8,6	
233	2,1	-	560	-	1,4	353	1,1	3,0	161	0,6	-	-	-	-	390/	-	-	
242	1,7	-	Sonst.	-	0,0	360	0,9	10,0	162	2,4	-	Zus.	143,5	210,8	461	48,7	95,6	
243	4,3	-	Al.	25,8	53,1	560	-	1,4	181	1,5	-	-	-	-	393	-	1,2	
251	0,8	-	-	-	-	Al.	3,7	18,0	183	5,7	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	470	-	2,3	
252	51,0	13,9	d.EU	25,8	48,4	-	-	-	191	4,5	-	-	-	-	540	20,0	3,6	
253	1,0	-	-	-	-	d.EU	3,7	16,6	242	21,4	2,8	044	1,8	-	Al.	810,5	353,1	
254	0,8	-	Zus.	46,0	73,4	-	-	-	243	5,0	1,2	082	-	1,8	-	-	-	
273	5,4	-	-	-	-	Zus.	9,8	24,2	252	15,1	19,5	BRD	1,8	1,8	d.EU	787,1	265,0	
BRD	261,6	261,6	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	-	-	-	254	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
290	-	1,0	020	0,0	0,8	Futtermittel	-	-	255	1,2	-	320	1,2	1,4	Zus.	1880,2	1422,8	
300	0,5	-	052	0,8	-	014	-	4,0	BRD	170,6	170,6	350	14,8	3,4	-	-	-	
350	45,1	62,2	Sonst.	-	0,0	015	-	0,7	350	110,6	26,4	353	-	10,7	Natur-,Raffineriegase	-	-	
351	1,5	10,5	BRD	0,8	0,8	016	-	8,6	351	17,5	1,6	361	16,2	4,0	044	12,8	-	
352	-	1,8	-	-	-	018	3,4	-	353	5,3	1,5	381	1,3	-	081	-	0,6	
353	3,9	26,6	350	0,0	0,1	020	16,6	12,5	360	6,5	3,9	555	1,2	-	082	-	7,6	
360	5,5	36,3	360	-	0,1	033	4,0	3,6	361	27,4	1,4	560	2,5	-	093	4,4	-	
361	19,6	22,0	Al.	0,0	0,1	041	0,5	3,6	370	1,9	-	576	3,2	-	095	16,2	19,6	
381	2,0	-	-	-	-	042	50,6	15,5	381	10,3	-	Al.	45,3	25,6	141	1,6	-	
388	0,2	-	d.EU	0,0	0,1	043	0,4	5,0	390	15,9	-	-	-	-	143	-	36,1	
390/	24,0	10,1	-	-	-	044	-	9,1	391	84,4	1,3	d.EU	38,5	25,6	152	29,0	-	
461	38,2	-	Zus.	0,8	0,9	051	8,9	1,4	393	14,7	-	-	-	-	BRD	63,9	63,9	
391	-	0,7	-	-	-	061	-	13,0	394	1,1	-	Zus.	47,0	27,4	-	-	-	
393	-	0,7	Zucker	-	-	062	-	8,5	398	3,1	-	-	-	-	320	1,1	2,1	
470	1,0	-	-	-	-	071	-	1,4	410	-	1,0	Rohes Erdöl	-	-	350	12,6	1,2	
540	13,0	-	350	-	0,2	072	-	1,5	470	2,5	-	-	-	-	352	0,6	-	
551	9,7	0,6	Sonst.	-	0,0	083	2,7	1,6	540	19,9	-	014	20,0	-	353	17,5	1,9	
560	1,3	-	Al.	-	0,2	092	2,6	-	551	4,4	0,7	020	-	20,0	360	48,9	7,5	
Al.	165,6	171,7	-	-	-	093	2,4	7,2	Al.	325,5	37,6	082	-	2,0	383	-	0,5	
d.EU	141,6	167,1	d.EU	-	0,2	101	3,3	2,5	d.EU	301,2	36,9	095	0,4	-	390	-	10,1	
Zus.	427,2	433,4	Zus.	-	0,2	123	-	4,8	152	2,0	-	124	-	0,4	Al.	80,6	23,3	
Kartoffeln			Getränke			141	14,4	0,9	Zus.	496,1	208,2	BRD	22,4	22,4	d.EU	80,6	23,3	
555	-	0,8	020	-	0,1	143	1,0	-	151	3,9	6,8	Steinkohle,-briketts	350	6,9	4,3	Zus.	144,5	87,2
Al.	-	0,8	BRD	0,1	0,1	152	0,3	-	161	-	5,5	020	101,2	-	360	1,2	-	
Zus.	-	0,8	350	0,3	0,1	162	-	0,5	032	-	1,3	Al.	8,1	4,3	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-	
Frische Früchte,Gemüse	-	0,8	360	3,0	0,5	171	-	2,0	042	29,5	-	d.EU	8,1	4,3	014	3,2	-	
353	0,5	-	Al.	3,3	0,6	181	-	0,5	044	1,2	-	-	-	-	020	29,1	3,2	
Sonst.	-	0,0	-	-	-	183	-	0,7	051	-	101,2	Zus.	30,5	26,7	033	0,7	-	
Al.	0,5	0,0	d.EU	3,3	0,6	184	-	0,1	052	1,2	25,9	-	-	-	041	-	4,1	
d.EU	0,5	0,0	d.EU	3,3	0,6	191	-	0,9	061	-	31,8	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	042	3,2	4,3	
Zus.	0,5	0,0	Zus.	3,3	0,7	193	2,6	-	062	4,8	-	-	-	-	044	5,9	8,4	
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	0,1	-	-	-	251	0,8	-	071	-	2,1	014	72,8	29,2	051	-	25,2	
252	-	0,1	-	-	-	252	9,4	8,9	072	18,5	-	015	6,4	15,0	061	-	7,2	
254	0,1	-	-	-	-	254	-	1,6	081									

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im April 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzeugnisse			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien		
353	9,3	5,6	252	16,3	1,5	082	-	10,7	360	1,6	1,4	393	-	10,4	Zus.	472,3	497,7
360	9,8	2,2	273	0,6	-	083	1,1	4,2	530	1,1	0,0	470	13,9	1,6			
361	12,7	8,1	BRD	246,9	246,9	092	0,8	-	540	1,0	-	520	4,0	-	Zement und Kalk		
AL	81,7	68,7				095	-	0,1	AL	3,7	6,3	560	-	2,2			
d.EU	81,7	68,7	300	-	0,9	101	-	21,7				AL	235,9	1665,4	014	-	1,2
			320	-	1,2	123	0,1	11,0	d.EU	1,6	5,4				018	-	1,6
Zus.	169,2	156,1	350	27,6	48,4	132	-	0,1				d.EU	232,0	1631,0	033	7,4	-
Eisenerze			351	9,8	14,9	151	-	1,8	Zus.	3,7	6,3				042	1,1	-
			352	3,7	6,6	162	-	9,0				Zus.	1375,4	2804,9	052	32,7	6,2
			353	38,0	8,1	171	38,0	3,6	NE-Metalle, -halbzeug						061	-	27,0
			360	0,6	16,9	243	1,0	-							071	18,7	-
042	1,0	-	361	-	15,6	252	0,1	0,1	020	3,8	1,4				081	4,5	2,0
061	-	1,0	370	-	27,3	254	-	0,3	051	1,4	0,6	053	-	1,0	083	-	7,2
081	9,0	7,7	381	6,1	10,0	Sonst.	0,1	-	083	-	3,2	072	3,2	-	101	4,2	-
093	1,8	-	384	-	6,4	BRD	64,4	64,4	131	1,0	-	095	2,1	40,0	131	-	4,4
151	-	1,3	390/	-	-	-	-	-	132	-	1,0	123	-	24,0	181	4,1	1,8
181	-	1,8	461	12,2	7,2	290	-	6,5	BRD	6,2	6,2	132	-	3,6	184	1,5	-
BRD	11,7	11,7	391	1,5	42,9	320	11,8	11,1				143	-	57,4	221	-	45,2
			470	1,1	-	350	25,7	12,9	290	-	1,1	161	120,8	-	242	26,7	-
350	1936,7	-	551	2,1	1,8	351	1,1	4,4	320	4,1	11,2	BRD	126,1	126,1	243	8,8	13,3
353	6,9	-	560	14,2	-	353	6,1	17,6	350	70,0	11,5				BRD	109,7	109,7
360	6,2	-	AL	116,7	208,3	360	11,4	9,0	351	15,4	-	290	0,8	-			
361	-	4,7				361	0,8	2,2	353	1,4	-	320	-	1,6	350	0,0	20,2
470	1,0	-	d.EU	97,3	203,7	383	-	2,7	360	0,0	5,5	350	7,6	1,2	351	-	2,5
AL	1950,8	4,7	Zus.	363,6	455,2	391	25,6	0,9	361	0,9	-	351	1,0	-	353	2,7	53,3
d.EU	1950,8	4,7				461	3,4	-	410	9,9	-	353	143,1	4,5	360	1,6	6,4
Zus.	1962,6	16,4	Roheisen, Stahl			530	2,0	-	461	-	0,4	360	-	27,0	361	-	7,4
						540	1,1	-	AL	101,7	29,7	551	-	0,2	520	-	1,0
						551	1,2	-				AL	152,4	34,5	560	-	8,9
						560	-	21,7	d.EU	101,7	28,2				AL	4,3	99,8
NE-Metallerze u.ä.			018	2,1	-	576	1,1	-				d.EU	151,7	34,3			
			020	2,0	1,1	576	1,1	-	Zus.	107,9	35,8				d.EU	4,3	89,9
			051	-	4,6	591	1,5	-				Zus.	278,5	160,6			
014	111,1	-	081	4,7	-	AL	92,8	88,9	Sand, Kies, Bims, Ton						Zus.	114,0	209,5
020	-	111,4	083	-	2,1	d.EU	82,6	59,8									
042	1,6	1,6	171	-	1,0	d.EU	-	-	014	-	0,9	Steine, Erden, Rohmineralien			Gips		
051	0,4	-	BRD	8,8	8,8	Zus.	157,2	153,3	018	-	12,9	014	22,2	-	020	-	0,7
082	-	0,6							019	11,9	-	018	-	0,9	051	-	-
093	0,6	-	280	0,6	-				020	5,0	43,6	019	-	15,3	072	0,7	-
BRD	113,6	113,6	290	11,1	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			031	-	1,0	020	10,5	31,6	081	13,6	-
			350	70,1	12,4				032	-	4,8	031	-	10,0	082	5,7	-
280	0,8	-	351	2,7	-	020	1,7	-	033	162,6	5,4	033	22,2	-	083	3,6	-
350	118,8	17,6	353	13,1	0,5	032	-	1,7	041	-	32,8	041	34,0	2,2	083	1,7	4,0
353	2,9	3,5	360	12,1	-	042	-	1,7	042	2,3	52,6	042	1,3	0,8	093	-	24,5
360	10,6	-	381	1,7	-	053	1,3	-	043	-	10,8	043	1,7	3,3	151	1,7	-
361	1,6	6,5	461	-	0,5	061	2,9	-	044	-	16,2	044	-	40,8	181	4,0	1,7
381	5,1	-	551	-	1,0	062	-	1,3	051	67,9	-	051	2,5	1,4	BRD	30,9	30,9
560	0,9	-	560	6,4	0,5	072	16,9	-	052	-	21,6	053	0,9	-			
AL	140,7	27,7	AL	117,9	15,0	081	26,1	44,8	053	59,3	54,3	061	1,1	24,1	350	3,5	39,8
d.EU	139,9	27,7	d.EU	100,3	12,9	082	-	10,9	061	25,4	60,0	062	-	1,0	351	-	1,1
Zus.	254,4	141,3	Zus.	126,7	23,7	093	0,5	-	062	-	62,6	071	0,8	6,6	353	-	8,1
Eisen-, Stahlabfälle						131	3,5	-	071	4,3	44,3	072	5,8	-	360	-	8,4
						151	-	9,1	072	58,0	081	13,7	9,8	390	-	4,7	-
						152	-	0,4	081	113,1	31,5	082	6,4	5,1	530	0,3	-
015	1,3	-	020	1,2	-	161	-	1,6	082	11,3	13,3	083	-	5,6	AL	3,8	62,0
018	1,7	-	033	3,6	-	162	-	5,1	083	1,0	11,6	092	-	2,9			
020	4,4	15,2	043	-	1,2	171	0,4	-	093	24,6	28,1	093	-	1,2	d.EU	3,5	62,0
033	1,5	-	051	1,0	-	211	24,4	-	095	5,3	095	0,9	2,3	-			
041	2,7	-	061	1,8	3,6	BRD	77,6	77,6	101	9,1	7,7	101	-	6,5	Zus.	34,7	92,9
042	2,4	-	072	0,7	-	280	-	9,9	123	3,9	142,9	123	0,8	3,8	Sonstige mineral. Baustoffe		
043	16,0	13,0	081	5,9	2,9	290	-	4,4	131	-	7,3	132	10,2	0,2	018	-	4,7
044	-	27,7	082	-	1,2	300	-	1,9	132	29,5	8,7	133	6,8	-	020	2,0	1,0
051	14,6	9,6	083	0,9	-	320	4,3	55,9	141	5,3	27,1	143	2,4	-	031	1,1	-
052	12,3	1,5	092	1,4	1,4	350	10,6	70,0	142	38,3	21,4	151	12,9	9,9	041	1,5	5,0
053	1,6	-	152	-	2,9	351	6,7	2,2	143	152,2	78,7	152	3,9	-	044	5,0	-
061	16,5	10,8	211	0,5	3,9	352	-	6,3	151	10,7	59,9	161	-	8,5	051	1,0	0,0
071	-	0,5	BRD	17,0	17,0	353	7,3	21,8	152	116,8	26,0	162	-	4,2	123	0,6	-
081	9,6	14,8				360	36,6	105,1	161	-	36,0	171	15,8	0,7	124	-	-
082	17,6	3,1	290	-	0,2	361	3,5	9,8	162	-	31,7	173	1,1	2,6	125	-	2,7
083	2,1	1,9	320	0,6	2,5	370	0,7	-	171	104,4	3,6	191	0,9	-	126	0,2	-
092	2,8	-	350	9,1	3,1	381	2,1	17,8	173	4,4	9,5	221	11,3	11,3	127	-	-
093	1,1	0,5	351	17,4	-	390/	-	11,7	181	13,7	34,6	241	-	1,1	132	-	1,2
095	8,7	-	352	-	2,3	461	-	-	182	21,5	18,5	242	-	1,5	133	-	1,5
101	7,7	-	353	-	2,1	391	3,2	-	183	15,1	11,6	243	2,6	21,0	162	0,4	0,4
123	4,6	0,5	360	28,0	3,9	400	-	2,6	184	6,3	3,9	252	50,0	3,5	181	0,4	1,1
132	7,2	-	361	4,5	4,9	410	-	9,7	221	7,0	37,5	254	-	1,3	221	-	0,5
133	1,9	2,3	410	-	0,4	470	-	0,4	233	1,0	-	273	-	2,1			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im April 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Besondere Transportgüter		
020	1,2	9,6	093	68,6	50,0	221	2,2	-	018	-	0,2	020	0,9	-	360	121,7	262,9
053	11,0	-	123	15,0	14,7	251	3,7	0,6	041	0,6	0,5	252	-	0,6	361	-	0,2
072	-	0,4	131	-	2,4	273	1,1	-	051	0,3	0,1	Sonst.	-	0,2	390/	-	-
093	-	5,1	141	-	16,7	BRD	87,5	87,5	052	0,1	-	BRD	0,9	0,9	461	0,4	0,4
101	-	0,8	143	12,4	21,1	-	-	-	093	-	0,2	-	-	-	520	0,1	-
123	5,1	-	151	-	12,7	350	26,2	0,9	095	0,2	-	350	0,1	0,4	530	0,6	1,1
143	-	2,6	161	-	9,1	351	13,1	-	101	0,0	0,1	360	0,0	0,4	551	0,4	2,0
252	1,2	-	181	1,4	7,6	353	63,8	-	123	0,5	-	Al.	0,1	0,9	Al.	382,6	582,8
BRD	18,5	18,5	252	0,3	0,1	360	18,3	-	124	1,0	-	-	-	-	d.EU	381,4	579,2
351	23,8	-	254	0,6	0,3	530	0,1	-	132	0,0	4,7	d.EU	0,1	0,9	-	-	-
352	2,0	-	273	0,5	0,1	Al.	121,5	0,9	151	-	0,3	-	-	-	Zus.	534,4	734,7
353	1,1	1,7	BRD	266,1	266,1	-	-	-	161	0,2	-	Zus.	1,0	1,8	-	-	-
360	1,3	0,8	350	189,2	99,4	d.EU	121,4	0,9	162	0,3	-	-	-	-	Alle Güter		
361	1,4	6,4	351	9,7	1,3	Zus.	209,1	88,4	181	3,6	-	Sonst. Halb-Fertigwaren			014	244,6	76,8
390	-	1,1	352	4,5	2,3	-	-	-	191	-	0,4	-	-	-	015	7,7	15,8
540	1,7	-	353	58,0	30,2	Sonst.chem.Erzeugn.			252	1,7	0,6	018	0,5	-	016	2,0	12,2
Al.	31,4	10,0	360	96,6	77,9	-	-	-	254	0,3	0,1	020	5,0	5,7	018	48,4	25,4
d.EU	29,7	10,0	361	5,2	19,4	014	2,2	-	Sonst.	0,0	-	043	0,2	-	019	12,6	17,1
Zus.	49,9	28,5	381	-	1,8	020	3,2	1,0	BRD	9,1	9,1	051	1,1	4,0	019	12,6	17,1
Chemische Düngemittel			383	0,9	0,9	031	1,1	-	-	-	-	052	0,4	-	020	465,9	539,9
014	-	3,8	390	2,6	12,6	041	3,0	-	290	-	0,1	061	-	3,5	031	36,7	18,9
018	6,0	-	391	-	5,2	044	1,1	8,0	310	-	0,6	062	-	0,9	032	19,4	11,4
020	4,6	5,5	Al.	2,7	081	12,2	1,3	353	350	12,3	15,4	081	0,4	-	033	212,1	11,7
031	2,1	-	369,4	250,9	082	20,4	29,6	360	-	-	1,9	093	0,1	-	041	120,6	55,0
032	0,7	3,8	-	-	083	1,0	-	530	7,2	17,8	101	1,4	1,7	042	159,3	84,7	
033	-	1,7	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	083	1,0	-	530	0,2	1,5	124	0,1	-	043	18,9	51,2	
041	1,5	-	-	-	093	3,5	1,2	551	0,2	0,3	132	1,1	0,8	044	201,5	215,4	
044	-	1,8	d.EU	366,7	250,9	095	19,3	19,3	Sonst.	-	0,1	151	-	0,3	051	132,6	252,4
051	0,5	6,3	Zus.	635,5	516,9	101	-	0,1	Al.	19,9	37,7	162	0,5	-	052	60,6	94,4
052	0,8	1,3	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	123	6,0	3,3	-	-	-	-	181	0,7	1,1	053	91,1	74,0
053	2,6	3,3	031	31,3	141	1,0	-	Zus.	29,0	46,8	252	1,9	0,5	071	24,8	96,1	
071	-	0,5	072	-	2,9	143	3,4	7,1	-	-	254	1,6	-	072	130,5	128,8	
081	2,0	-	081	-	0,3	151	7,3	1,9	Baukonstr.,EBM-Waren			273	1,2	-	081	338,8	189,1
083	-	3,4	093	-	13,9	152	4,4	12,9	-	-	BRD	18,7	18,7	082	330,6	205,9	
093	5,1	8,4	095	-	7,6	162	0,1	-	018	0,1	-	-	-	083	28,3	188,4	
101	-	2,7	143	-	6,8	181	2,2	-	020	0,7	1,5	320	-	8,0	092	13,8	15,6
123	3,4	0,9	183	0,3	252	-	-	2,1	051	-	0,1	350	17,8	27,7	093	156,7	234,8
132	-	0,3	BRD	31,7	31,7	Sonst.	0,0	-	052	0,7	-	353	5,0	0,9	095	493,4	284,4
141	-	2,7	350	71,9	2,3	BRD	92,1	92,1	053	0,5	-	360	3,5	71,9	101	50,2	84,0
142	-	0,6	351	11,8	-	350	78,8	100,0	061	0,3	-	530	0,2	1,0	123	50,3	297,3
143	14,4	-	352	-	2,1	351	6,0	3,1	062	-	1,5	551	3,5	0,6	124	9,9	56,7
152	-	0,4	353	1,6	3,5	352	4,0	-	101	1,3	0,5	560	2,2	0,4	131	4,5	14,1
161	0,8	0,3	360	-	1,5	353	8,8	3,3	181	0,1	-	Sonst.	-	0,0	132	60,0	85,0
171	-	1,6	551	-	1,1	360	47,4	49,8	0,1	Al.	32,2	110,4	133	8,7	35,0	-	-
183	-	1,0	Al.	85,3	10,6	361	8,6	0,5	191	-	0,3	-	141	37,7	65,8	-	-
243	-	1,0	d.EU	85,3	9,5	381	-	2,3	252	0,0	0,1	d.EU	26,3	108,5	142	39,6	24,6
252	6,3	9,0	383	0,6	390	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0	0,0	Zus.	50,8	129,1	143	193,4	282,2
254	10,3	0,8	BRD	154,8	162,8	Al.	154,8	162,8	BRD	4,1	4,1	-	-	-	151	61,8	134,2
BRD	60,9	60,9	390	0,6	3,8	BRD	154,8	162,8	BRD	4,1	4,1	-	-	-	152	280,5	63,7
350	3,4	2,6	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			d.EU	154,8	162,8	-	-	-	Besondere Transportgüter			161	131,4	67,7
351	14,2	5,2	044	-	4,6	Zus.	247,0	254,9	290	-	0,8	-	-	-	162	17,4	73,6
352	32,2	-	052	-	4,6	-	-	-	350	0,9	1,3	014	0,4	0,6	171	171,8	124,0
353	47,5	8,7	081	2,7	0,8	Fahrzeuge			351	-	0,1	020	15,5	30,3	173	5,5	19,8
360	28,7	47,7	082	5,4	20,9	-	-	-	353	0,8	6,6	031	-	4,9	181	38,7	69,0
361	16,8	32,1	093	14,6	24,5	020	0,3	1,5	360	1,0	1,8	033	0,1	-	182	22,0	26,5
370	0,9	-	095	50,9	13,5	051	1,5	0,3	361	-	0,3	042	0,3	-	183	21,1	13,3
381	-	4,7	143	2,4	10,1	093	-	2,7	485	-	0,2	044	6,4	0,3	184	10,1	6,3
390/	-	13,7	151	2,7	1,0	095	3,4	-	530	0,2	-	051	10,4	4,3	191	20,6	1,6
461	4,1	4,2	252	1,2	-	142	-	0,6	560	-	0,5	052	4,2	-	193	2,6	-
470	19,4	4,2	BRD	80,0	80,0	151	-	0,6	Sonst.	0,0	0,0	061	22,4	68,1	211	36,8	15,6
540	1,1	-	-	-	-	162	0,6	-	Al.	3,0	11,6	062	65,2	28,0	221	48,8	249,9
551	16,5	-	350	10,7	17,5	BRD	5,9	5,9	d.EU	2,8	10,2	072	0,3	-	231	1,4	-
555	13,7	-	351	-	22,8	-	-	-	081	0,8	0,6	083	0,2	-	233	4,2	-
560	15,2	-	352	8,7	-	350	2,6	5,9	083	0,2	-	-	-	-	241	4,2	26,0
576	2,1	-	353	7,1	15,7	353	5,0	11,4	092	0,1	0,0	092	0,1	0,0	242	83,8	10,6
Al.	215,8	118,9	360	2,1	24,8	360	5,1	25,0	095	0,2	0,4	095	0,2	0,4	243	164,6	69,4
d.EU	167,2	115,7	361	6,0	16,3	361	4,3	9,5	101	1,1	2,4	101	1,1	2,4	251	5,3	6,5
Zus.	276,7	179,8	461	-	1,5	530	2,3	4,5	123	0,2	0,4	123	0,2	0,4	252	212,6	134,3
Chemische Grundstoffe			Al.	34,6	98,6	540	0,5	0,2	124	1,2	0,5	132	0,4	2,8	254	22,1	4,7
014	3,1	27,8	Al.	34,6	97,1	Al.	19,8	56,6	141	1,1	-	141	1,1	-	255	1,4	-
018	-	1,6	d.EU	34,6	97,1	d.EU	17,0	51,8	142	1,3	2,0	142	1,3	2,0	273	13,1	2,9
020	32,1	13,9	-	-	-	-	-	-	082	0,9	-	151	0,5	2,2	BRD	5345,8	5345,8
031	1,0	-	Zus.	114,5	178,6	Zus.	25,7	62,4	101	-	0,2	162	1,6	0,5	-	-	-
033	-	1,1	Zellstoff, Altpapier			-	-</										

4.8 Güterbeförderung im April 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup> 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
390/			470	41,4	24,8	570	1,9	-									
461	272,7	221,0	485	16,1	0,2	576	6,3	-									
391	153,9	55,3	520	7,7	2,1	591	4,8	-									
393	14,7	12,3	530	19,0	8,2	Al.	9126,3	5383,1									
394	1,1	-	540	63,7	6,2												
398	3,1	-	551	39,5	25,6	d.EU	8793,7	5129,2									
400	-	2,6	555	19,7	2,7												
410	9,9	11,1	560	123,2	50,6	Zus.	14472,0	10728,9									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 9 600 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 2 300 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis April 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	199 742	283 280	468 607	1 241 449	874 391	1 724 471	1 542 740	6 053 414	5 492 044
Bayern	48 852	67 889	66 405	236 249	98 685	352 990	213 942	1 694 011	940 729
Berlin	11 920	237 932	36 887	78 292	-	328 144	48 807	1 251 699	198 774
Brandenburg	23 882	82 152	228 672	21 889	58 200	127 923	310 754	464 798	1 068 095
Bremen	127 986	254 230	29 788	26 054	28 719	408 270	186 493	1 439 802	631 671
Hamburg	-	539 899	465 920	26 732	20 383	566 631	486 303	1 882 682	2 077 197
Hessen	11 148	342 901	49 091	382 806	130 099	736 855	190 338	2 810 619	771 032
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 605	-	-	-	5 605	-	19 336
Niedersachsen	370 824	498 329	681 873	297 061	212 837	1 166 214	1 265 534	4 488 411	4 598 086
Nordrhein-Westfalen	815 776	611 169	751 358	5 883 409	3 027 273	7 310 354	4 594 407	28 901 267	17 242 982
Rheinland-Pfalz	125 541	381 049	218 334	588 453	695 308	1 095 043	1 039 183	4 487 130	4 033 637
Saarland	9 787	5 774	26 966	254 079	104 116	269 640	140 869	855 382	568 553
Sachsen	-	2 886	13 149	7 075	3 369	9 961	16 518	34 805	46 069
Sachsen-Anhalt	3 744	141 741	238 632	69 217	126 278	214 702	368 654	939 624	1 438 848
Schleswig-Holstein	2 864	144 495	312 439	13 489	3 478	160 848	318 781	620 874	1 158 903
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 752 066	3 593 726	3 593 726	9 126 254	5 383 136	14 472 046	10 728 928	55 924 518	40 285 956
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	199 742	283 280	468 607	1 241 449	874 391	1 724 471	1 542 740	6 053 414	5 490 442
Bayern	48 852	67 889	66 405	236 249	98 685	352 990	213 942	1 694 011	940 729
Berlin	11 920	51 624	17 083	78 292	-	141 836	29 003	542 516	133 780
Brandenburg	-	-	60 869	-	-	-	60 869	-	155 661
Bremen	127 986	254 230	17 695	26 054	28 719	408 270	174 400	1 439 802	582 567
Hamburg	-	539 899	380 526	26 732	20 383	566 631	400 909	1 882 682	1 694 703
Hessen	11 148	342 901	49 091	382 806	130 099	736 855	190 338	2 810 619	771 032
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 046	-	-	-	3 046	-	11 519
Niedersachsen	370 824	498 329	614 728	297 061	212 837	1 166 214	1 198 389	4 488 411	4 377 914
Nordrhein-Westfalen	815 776	611 169	732 536	5 883 409	3 027 273	7 310 354	4 575 585	28 901 267	17 161 055
Rheinland-Pfalz	125 541	381 049	194 229	588 453	695 308	1 095 043	1 015 078	4 487 130	3 930 709
Saarland	9 787	5 774	26 966	254 079	104 116	269 640	140 869	855 382	568 553
Sachsen	-	-	13 123	-	-	-	13 123	-	32 438
Sachsen-Anhalt	-	-	227 250	-	-	-	227 250	-	869 647
Schleswig-Holstein	2 864	144 495	308 485	13 489	3 478	160 848	314 827	620 874	1 138 042
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 724 440	3 180 639	3 180 639	9 028 073	5 195 289	13 933 152	10 100 368	53 776 108	37 858 791
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1 602
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	186 308	19 804	-	-	186 308	19 804	709 183	64 994
Brandenburg	23 882	82 152	167 803	21 889	58 200	127 923	249 885	464 798	912 434
Bremen	-	-	12 093	-	-	-	12 093	-	49 104
Hamburg	-	-	85 394	-	-	-	85 394	-	382 494
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 559	-	-	-	2 559	-	7 817
Niedersachsen	-	-	67 145	-	-	-	67 145	-	220 172
Nordrhein-Westfalen	-	-	18 822	-	-	-	18 822	-	81 927
Rheinland-Pfalz	-	-	24 105	-	-	-	24 105	-	102 928
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 886	26	7 075	3 369	9 961	3 395	34 805	13 631
Sachsen-Anhalt	3 744	141 741	11 382	69 217	126 278	214 702	141 404	939 624	569 201
Schleswig-Holstein	-	-	3 954	-	-	-	3 954	-	20 861
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 626	413 087	413 087	98 181	187 847	538 894	628 560	2 148 410	2 427 165

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im April 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	200	6	-	-	-	0	173	-	6
Bayern	15	49	-	-	1	-	8	-	1
Berlin	-	-	12	20	1	14	-	-	1
Brandenburg	-	1	176	24	4	-	-	-	27
Bremen	4	-	-	12	128	-	-	-	11
Hamburg	2	-	1	3	-	-	-	-	249
Hessen	19	5	-	-	-	-	11	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	17	2	19	25	211	116	1	-	371
Nordrhein-Westfalen	137	50	-	10	32	39	114	-	135
Rheinland-Pfalz	87	3	-	-	1	0	47	-	10
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	13	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	41	9	3	73	-	-	44
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	286	1	-	13
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 241	236	78	22	26	27	383	-	297
Insgesamt	1 724	353	328	128	408	567	737	-	1 166

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	159	123	-	-	-	-	-	874	1 543
Bayern	31	12	-	-	-	-	-	99	214
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	49
Brandenburg	21	-	-	-	-	-	-	58	311
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	29	186
Hamburg	38	-	-	1	82	91	-	20	486
Hessen	14	12	-	-	-	-	-	130	190
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	219	24	-	-	24	25	-	213	1 266
Nordrhein-Westfalen	816	211	6	-	9	9	-	3 027	4 594
Rheinland-Pfalz	46	126	-	-	24	0	-	695	1 039
Saarland	25	-	10	-	-	-	-	104	141
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	3	17
Sachsen-Anhalt	46	-	-	2	4	20	-	126	369
Schleswig-Holstein	9	-	-	-	3	3	-	3	319
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 883	588	254	7	69	13	-	1 827	10 954
Insgesamt	7 310	1 095	270	10	215	161	-	7 211	21 683

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
(Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,3	1,7	-	-	-	0,4	33,4	-	5,1
Bayern	7,0	1,2	-	-	0,6	-	2,3	-	1,1
Berlin	-	-	0,1	0,8	0,6	4,8	-	-	0,4
Brandenburg	-	1,2	5,2	1,5	2,1	-	-	-	8,7
Bremen	3,7	-	-	5,5	7,8	-	-	-	1,0
Hamburg	1,8	-	0,3	0,9	-	-	-	-	53,6
Hessen	3,1	0,5	-	-	-	-	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,5	0,6	-	-	-	-	0,4
Niedersachsen	12,9	2,6	5,9	9,5	23,7	29,2	0,6	-	42,5
Nordrhein-Westfalen	60,4	21,9	-	6,0	7,8	15,6	25,3	-	26,4
Rheinland-Pfalz	11,0	1,0	-	-	0,7	0,2	4,2	-	4,9
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	6,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	4,6	1,1	1,5	19,0	-	-	13,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	-	26,6	1,0	-	4,7
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	581,8	75,8	10,2	4,8	6,5	16,0	140,1	-	63,0
Insgesamt	711,2	105,8	26,8	30,9	51,4	118,2	207,2	-	225,1

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	72,0	13,1	-	-	-	-	-	420,3	575,3
Bayern	22,9	2,8	-	-	-	-	-	57,3	95,3
Berlin	0,5	-	-	-	-	-	-	-	7,3
Brandenburg	13,9	-	-	-	-	-	-	14,2	46,8
Bremen	0,9	-	-	-	-	-	-	10,8	29,6
Hamburg	17,4	-	-	0,4	20,5	10,2	-	12,2	117,3
Hessen	4,6	1,3	-	-	-	-	-	48,7	58,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
Niedersachsen	56,5	15,7	-	-	10,0	7,3	-	56,8	273,2
Nordrhein-Westfalen	54,5	46,9	2,7	-	4,3	5,5	-	334,9	612,2
Rheinland-Pfalz	14,9	4,4	-	-	15,9	0,0	-	253,4	310,6
Saarland	11,2	-	0,1	-	-	-	-	53,4	64,8
Sachsen	-	-	-	-	0,0	-	-	1,9	8,7
Sachsen-Anhalt	21,5	-	-	0,6	0,2	4,4	-	67,0	133,1
Schleswig-Holstein	5,0	-	-	-	0,8	0,4	-	2,4	41,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	652,6	227,4	136,1	0,8	32,5	11,1	-	1 121,6	3 080,2
Insgesamt	948,5	311,5	139,0	1,7	84,2	38,9	-	2 454,9	5 455,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im April 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	508 663	583 845	564 923	1 692 798	612 851	676 391	3 802 752	208 278	1 081 130	997 297	10 728 928
Baden-Württemberg .....	54 671	67 371	1 652	289 879	90 128	47 868	822 217	803	80 105	88 046	1 542 740
Stuttgart .....	20 897	5 881	-	-	45 042	-	126 587	803	92	23 973	223 275
Karlsruhe .....	7 817	61 451	1 652	287 502	38 027	1 323	217 625	-	77 416	47 912	740 725
Freiburg .....	25 957	39	-	2 377	7 059	46 545	478 005	-	2 597	16 161	578 740
Bayern .....	59 076	25 830	-	8 939	2 209	721	96 033	-	3 852	17 282	213 942
Niederbayern .....	8 143	7 454	-	-	-	21	956	-	-	7 771	24 345
Oberpfalz .....	22 086	8 905	-	4 609	-	665	1 761	-	-	2 095	40 121
Oberfranken .....	1 483	5 718	-	-	-	-	17 911	-	311	-	25 423
Mittelfranken .....	1 001	-	-	4 330	-	-	9 269	-	-	967	15 567
Unterfranken .....	26 363	3 753	-	-	2 209	35	66 136	-	3 541	6 449	108 486
Berlin .....	4 133	-	-	12 015	9 403	-	18 275	-	2 160	2 821	48 807
Brandenburg .....	12 638	29 306	142 742	1 222	29 062	40 391	54 787	-	-	606	310 754
Brandenburg - Nordost .....	7 393	24 327	1 585	1 222	28 633	-	42 037	-	-	606	105 803
Brandenburg - Südwest .....	5 245	4 979	141 157	-	429	40 391	12 750	-	-	-	204 951
Bremen .....	3 768	1 700	7 160	13 557	17 524	20 706	32 046	1 211	-	88 821	186 493
Hamburg .....	7 471	55 060	101 210	213 990	5 163	19 253	17 541	5 734	35 267	25 614	486 303
Hessen .....	6 422	8 793	-	32 976	11 089	169	8 931	50 238	30 844	40 876	190 338
Darmstadt .....	6 422	8 793	-	32 976	11 089	169	8 931	50 238	30 844	40 876	190 338
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 070	-	-	-	2 559	-	976	-	-	-	5 605
Niedersachsen .....	115 736	89 865	98 122	215 214	76 149	26 705	425 768	50 874	129 528	37 573	1 265 534
Braunschweig .....	27 939	19 906	-	2 591	24 926	21 805	76 449	450	1 629	13 809	189 504
Hannover .....	28 022	9 350	1 201	1 843	20 645	4 900	271 093	43 060	5 999	5 973	392 086
Lüneburg .....	18 692	-	-	-	-	-	19 814	2 772	41 879	-	83 157
Weser-Ems .....	41 083	60 609	96 921	210 780	30 578	-	58 412	4 592	80 021	17 791	600 787
Nordrhein-Westfalen .....	68 642	170 946	214 037	759 081	181 048	394 156	1 656 427	13 686	660 295	476 089	4 594 407
Düsseldorf .....	21 282	136 422	99 975	71 679	85 712	378 483	1 397 471	13 686	204 225	383 912	2 792 847
Köln .....	7 613	4 894	2 897	493 243	27 149	2 020	86 547	-	327 092	78 434	1 029 889
Münster .....	13 076	7 755	104 052	192 298	36 515	2 812	88 295	-	125 296	7 800	577 899
Detmold .....	20 229	5 069	-	8 868	-	-	18 722	-	-	3 852	56 740
Arnsberg .....	6 442	16 806	7 113	1 861	22 804	10 841	65 392	-	3 682	2 091	137 032
Rheinland-Pfalz .....	26 304	83 631	-	37 378	31 266	36 721	462 768	43 719	122 103	195 293	1 039 183
Koblenz .....	12 649	25 890	7 220	11 423	35 514	217 349	-	-	6 380	15 652	332 077
Trier .....	-	581	-	-	17 014	1 019	13 285	-	-	134	32 033
Rheinhesen-Pfalz .....	13 655	57 160	-	30 158	2 829	188	232 134	43 719	115 723	179 507	675 073
Saarland .....	-	-	-	-	16 599	85 153	38 899	-	-	218	140 869
Sachsen .....	6 372	3 925	-	-	619	2 371	-	-	1 616	1 615	16 518
Dresden .....	5 374	3 925	-	-	619	2 371	-	-	1 616	1 615	15 520
Leipzig .....	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998
Sachsen-Anhalt .....	105 535	35 808	-	2 655	26 021	111	133 974	36 040	7 080	21 430	368 654
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	29 656	2 599	19 122	101 704	88 528	-	41 661	397	8 898	525	293 090
EU (ohne Deutschland) .....	360 319	529 312	2 248 262	1 215 562	2 441 663	663 526	1 082 714	283 339	786 482	626 468	10 237 647
Belgien .....	32 682	51 822	162 545	258 470	25 873	165 030	119 765	63 502	175 853	227 927	1 283 469
Antwerpen .....	16 269	20 950	134 581	240 952	24 564	159 485	84 881	44 352	153 498	223 397	1 102 929
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	76 439	89 070	284 920	115 930	57 034	55 926	157 677	28 602	51 950	9 688	927 236
Luxemburg .....	-	-	5 475	24 479	1 190	-	-	8 503	-	-	39 647
Niederlande .....	206 677	310 270	1 684 611	792 487	2 282 243	358 509	779 727	124 303	555 471	360 397	7 454 695
Amsterdam .....	1 449	112 784	565 027	97 973	9 150	19 249	60 260	39 619	37 054	1 454	944 019
Rotterdam .....	176 138	190 882	1 083 957	567 622	2 209 284	286 454	460 100	1 037	380 965	340 187	5 696 626
Großbritannien .....	-	-	-	3 105	-	24 222	-	-	-	15 869	43 196
Österreich .....	3 478	22 042	-	1 816	67 013	13 945	21 534	27 532	2 119	268	159 747
Polen .....	-	300	103 498	-	8 310	13 382	483	9 044	1 089	1 110	137 216
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 353	5 353
Slowakei .....	1 780	2 519	588	1 800	-	6 562	-	10 781	-	270	24 300
Tschechische Republik .....	14 524	16 292	1 177	847	-	2 054	999	6 405	-	2 468	44 766
Ungarn .....	24 739	36 997	5 448	16 628	-	13 262	2 529	4 667	-	1 418	105 688
Übriges Europa .....	16 376	56 933	16 514	82 619	2 417	110 838	52 397	9 348	6 016	91 235	444 693
Schweiz* .....	16 376	56 063	12 164	82 619	2 417	65 123	40 642	8 480	5 110	88 784	377 778
Rumänien .....	-	870	-	-	-	1 819	8 214	-	-	-	10 903
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	17 178	311	-	-	2 245	19 734

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im April 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	474 661	821 120	3 049 179	2 224 465	2 580 580	670 108	2 333 862	326 553	1 322 952	668 566	14 472 046
Baden-Württemberg .....	36 972	136 578	621 177	115 680	140 937	75 470	349 047	44 022	156 053	48 535	1 724 471
Stuttgart .....	-	21 015	151 481	14 243	1 083	29 462	189 889	30 933	16 547	5 501	460 154
Karlsruhe .....	26 001	109 185	452 014	60 942	8 484	36 716	131 653	3 241	104 959	34 447	967 642
Freiburg .....	10 971	6 378	17 682	40 495	131 370	9 292	27 505	9 848	34 547	8 587	296 675
Bayern .....	10 402	31 209	19 014	46 717	4 896	57 265	114 810	43 030	19 293	6 354	352 990
Niederbayern .....	1 027	11 023	4 300	11 240	-	15 566	8 337	20 690	1 223	4 335	77 741
Oberpfalz .....	8 754	11 223	-	8 734	3 121	34 818	13 856	4 057	-	450	85 013
Oberfranken .....	-	1 773	-	-	-	933	13 787	5 846	-	-	22 339
Mittelfranken .....	-	90	2 287	750	-	-	5 040	7 718	-	78	15 963
Unterfranken .....	621	7 100	12 427	25 993	1 775	5 948	73 790	4 719	18 070	1 491	151 934
Berlin .....	5 085	-	214 939	8 329	-	-	94 439	-	2 311	3 041	328 144
Brandenburg .....	2 852	3 927	977	-	66 079	1 405	47 211	3 915	1 058	499	127 923
Brandenburg - Nordost .....	-	2 755	977	-	28 690	1 405	7 777	1 511	560	499	44 174
Brandenburg - Südwest .....	2 852	1 172	-	-	37 389	-	39 434	2 404	498	-	83 749
Bremen .....	11 153	29 106	31 831	23 663	11 771	8 497	182 332	1 978	-	107 939	408 270
Hamburg .....	125 748	32 952	-	115 090	128 763	3 542	76 915	15 143	23 236	45 242	566 631
Hessen .....	12 355	25 678	92 254	211 363	492	36 543	256 709	5 673	66 427	29 361	736 855
Darmstadt .....	12 355	25 678	92 254	211 363	492	36 543	256 709	5 673	66 427	29 361	736 855
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	78 081	123 135	146 519	212 568	63 167	27 301	302 043	51 239	140 636	21 525	1 166 214
Braunschweig .....	12 028	20 384	112 734	98 900	9 646	12 538	1 469	13 540	6 708	9 604	297 551
Hannover .....	-	4 145	32 534	51 249	2 553	8 212	86 873	22 481	12 800	1 255	222 102
Lüneburg .....	-	-	1 251	3 047	-	2 258	21 106	5 276	-	4 912	37 850
Weser-Ems .....	66 053	98 606	-	59 372	50 968	4 293	192 595	9 942	121 128	5 754	608 711
Nordrhein-Westfalen .....	150 019	366 122	1 743 660	1 011 976	2 078 185	428 897	573 324	74 538	612 088	271 545	7 310 354
Düsseldorf .....	77 509	272 227	1 156 638	394 579	2 007 818	344 222	255 363	27 626	255 569	231 850	5 023 401
Köln .....	9 007	3 029	27 115	341 899	12 081	8 380	162 689	3 600	192 913	32 564	793 277
Münster .....	47 513	43 235	129 858	111 025	46 096	6 537	92 621	9 751	162 126	19	648 781
Detmold .....	10 598	17 428	-	37 610	-	21 663	14 224	9 301	138	7 112	118 074
Arnsberg .....	5 392	30 203	430 049	126 863	12 190	48 095	48 427	24 260	1 342	-	726 821
Rheinland-Pfalz .....	10 089	14 330	8 235	361 477	9 098	17 210	251 441	46 629	247 198	129 336	1 095 043
Koblenz .....	1 230	3 712	-	95 758	6 790	13 585	42 290	10 863	7 396	21 539	203 163
Trier .....	-	-	-	55 403	2 282	1 245	1 453	-	-	-	60 383
Rheinhesen-Pfalz .....	8 859	10 618	8 235	210 316	26	2 380	207 698	35 766	239 802	107 797	831 497
Saarland .....	-	-	166 977	17 249	75 742	5 929	3 743	-	-	-	269 640
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	2 134	7 075	126	626	9 961
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	2 134	6 381	126	626	9 267
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	694	-	-	694
Sachsen-Anhalt .....	22 708	41 835	3 596	50 003	1 450	8 049	40 599	24 673	18 174	3 615	214 702
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	9 197	16 248	-	50 350	-	-	39 115	8 638	36 352	948	160 848
EU (ohne Deutschland) .....	407 301	351 365	385 308	485 508	376 432	590 411	2 407 670	171 288	587 718	938 500	6 701 501
Belgien .....	85 789	78 350	25 434	61 665	47 571	184 987	454 684	91 211	195 401	467 039	1 692 131
Antwerpen .....	49 075	69 366	6 062	51 562	20 733	168 157	233 066	52 703	159 133	457 032	1 266 889
Dänemark .....	-	-	-	-	860	1 909	-	-	-	49	2 818
Frankreich* .....	19 406	22 739	259 397	52 829	127 950	48 913	34 359	40 452	65 548	11 022	682 615
Luxemburg .....	-	-	6 793	28 314	28 745	2 125	14 506	11 868	-	-	92 351
Niederlande .....	286 872	205 301	79 571	333 687	100 430	203 484	1 881 060	18 185	324 491	412 362	3 845 443
Amsterdam .....	3 746	8 933	1 285	106 087	7 271	4 399	116 590	5 184	27 141	13 408	294 044
Rotterdam .....	241 540	118 893	33 279	195 490	67 309	146 350	468 189	2 570	240 305	364 128	1 878 053
Großbritannien .....	216	3 385	1 437	2 122	1 249	84 607	1 600	-	-	41 622	136 238
Österreich .....	7 846	12 973	-	3 277	67 386	1 178	6 811	4 203	1 166	366	105 206
Polen .....	1 434	1 408	-	-	-	35 874	11 080	1 143	-	860	51 799
Schweden .....	-	-	-	-	-	9 887	-	-	-	-	9 887
Slowakei .....	2 420	1 640	-	-	-	-	-	-	-	279	4 339
Tschechische Republik .....	1 568	17 385	-	-	2 241	1 036	3 029	-	1 112	2 828	29 199
Ungarn .....	1 750	7 184	12 676	3 614	-	3 712	541	4 226	-	1 515	35 218
Übriges Europa .....	15 416	58 809	6 594	161 665	2 784	91 837	44 310	11 784	3 441	112 430	509 070
Schweiz* .....	10 142	58 784	6 594	161 665	2 784	77 277	42 054	11 784	3 441	103 087	477 612
Rumänien .....	350	-	-	-	-	1 450	1 761	-	-	-	3 561
Bulgarien .....	10	25	-	-	-	21	52	-	-	8 065	8 173

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im April 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	5 345 792	483 022	141 315	197 953	143 754	116 741	632	949	13 267	6 335	95 558
Baden-Württemberg .....	668 349	199 742	66 498	70 942	62 302	6 476	-	-	-	-	6 476
Stuttgart .....	148 805	23 702	1 529	6 551	15 622	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	342 248	110 922	27 731	50 800	32 391	6 476	-	-	-	-	6 476
Freiburg .....	177 296	65 118	37 238	13 591	14 289	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	115 257	14 504	-	14 504	-	48 852	265	949	11 616	2 454	33 568
Niederbayern .....	3 538	-	-	-	-	949	-	949	-	-	-
Oberpfalz .....	19 721	4 502	-	4 502	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	21 083	5 718	-	5 718	-	15 054	-	-	11 616	2 376	1 062
Mittelfranken .....	10 125	1 055	-	1 055	-	265	265	-	-	-	-
Unterfranken .....	60 790	3 229	-	3 229	-	32 584	-	-	-	78	32 506
Berlin .....	48 807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	252 554	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	1 222
Brandenburg - Nordost .....	87 944	-	-	-	-	1 222	-	-	-	-	1 222
Brandenburg - Südwest .....	164 610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	157 774	4 357	521	1 815	2 021	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	465 920	1 851	-	969	882	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	60 239	18 666	9 097	6 649	2 920	4 742	367	-	-	-	4 375
Darmstadt .....	60 239	18 666	9 097	6 649	2 920	4 742	367	-	-	-	4 375
Mecklenburg-Vorpommern .....	5 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 052 697	17 387	2 656	1 038	13 693	2 497	-	-	-	-	2 497
Braunschweig .....	132 555	1 038	-	1 038	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	345 054	2 405	-	-	2 405	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	74 790	-	-	-	-	1 140	-	-	-	-	1 140
Weser-Ems .....	500 298	13 944	2 656	-	11 288	1 357	-	-	-	-	1 357
Nordrhein-Westfalen .....	1 567 134	137 327	39 091	47 554	50 682	49 720	-	-	-	3 791	45 929
Düsseldorf .....	660 634	70 452	31 251	25 506	13 695	21 407	-	-	-	1 504	19 903
Köln .....	493 351	22 472	1 700	7 158	13 614	19 757	-	-	-	-	19 757
Münster .....	334 711	44 403	6 140	14 890	23 373	8 556	-	-	-	2 287	6 269
Detmold .....	50 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	28 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	343 875	87 169	23 452	54 482	9 235	3 232	-	-	1 651	90	1 491
Koblenz .....	64 505	12 074	3 364	2 944	5 766	1 491	-	-	-	-	1 491
Trier .....	8 698	1 879	-	-	1 879	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	270 672	73 216	20 088	51 538	1 590	1 741	-	-	1 651	90	-
Saarland .....	36 753	2 019	-	-	2 019	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	13 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	13 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	242 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	23 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	217 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	315 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	9 044 642	1 239 016	318 839	768 495	151 682	187 176	53 095	59 005	9 072	9 628	56 376
Belgien .....	1 030 502	146 221	22 919	103 534	19 768	8 422	2 102	3 480	300	2 035	505
Antwerpen .....	870 833	115 766	18 443	81 384	15 939	4 836	2 102	1 149	300	1 285	-
Dänemark .....	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	466 071	162 298	63 761	84 945	13 592	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3 435	2 708	850	1 858	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 205 324	921 691	231 309	573 207	117 175	70 598	3 729	8 823	4 227	1 160	52 659
Amsterdam .....	899 135	242 038	75 167	153 039	13 832	9 613	1 518	3 700	-	1 160	3 235
Rotterdam .....	5 421 615	596 918	134 275	404 950	57 693	33 751	787	5 123	2 492	-	25 349
Großbritannien .....	35 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	41 352	1 147	-	-	1 147	39 233	13 111	14 930	3 904	4 076	3 212
Polen .....	123 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	1 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	19 712	-	-	-	-	19 712	10 444	6 270	641	2 357	-
Tschechische Republik .....	39 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	63 748	4 951	-	4 951	-	49 211	23 709	25 502	-	-	-
Übriges Europa .....	81 612	2 433	-	1 194	1 239	49 073	24 014	25 059	-	-	-
Schweiz* .....	13 523	2 433	-	1 194	1 239	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	7 722	-	-	-	-	7 722	5 135	2 587	-	-	-
Bulgarien .....	18 965	-	-	-	-	18 965	9 242	9 723	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im April 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	249 852	106 034	36 666	69 368	382 216	539 899	354 049	354 049	-	869 153	252 415
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	397	172 811	172 811	-	6 421	4 090
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	397	23 986	23 986	-	803	803
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	-	75 732	75 732	-	4 518	3 287
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	73 093	73 093	-	1 100	-
Bayern .....	-	-	-	-	570	-	7 887	7 887	-	901	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	4 106	4 106	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	570	-	3 781	3 781	-	-	-
Berlin .....	11 920	19 804	5 684	14 120	1 089	13 789	-	-	-	1 351	1 041
Brandenburg .....	175 833	23 882	17 590	6 292	3 568	-	-	-	-	26 751	16 292
Brandenburg - Nordost .....	22 099	21 286	17 590	3 696	3 568	-	-	-	-	21 961	14 185
Brandenburg - Südwest .....	153 734	2 596	-	2 596	-	-	-	-	-	4 790	2 107
Bremen .....	-	12 093	-	12 093	127 986	-	-	-	-	10 577	1 047
Hamburg .....	842	2 744	626	2 118	-	-	-	-	-	248 601	173 548
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	11 148	11 148	-	-	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	11 148	11 148	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 070	2 559	1 493	1 066	-	-	-	-	-	976	-
Niedersachsen .....	18 505	24 954	5 773	19 181	211 469	115 707	868	868	-	370 824	39 792
Braunschweig .....	-	3 812	-	3 812	8 619	58 805	-	-	-	32 933	2 027
Hannover .....	18 505	17 328	1 959	15 369	121 471	22 074	-	-	-	128 277	1 058
Lüneburg .....	-	-	-	-	19 477	18 922	-	-	-	1 030	-
Weser-Ems .....	-	3 814	3 814	-	61 902	15 906	868	868	-	208 584	36 707
Nordrhein-Westfalen .....	-	9 869	1 476	8 393	32 460	38 630	113 728	113 728	-	135 386	7 844
Düsseldorf .....	-	9 869	1 476	8 393	1 410	4 611	22 361	22 361	-	59 098	3 756
Köln .....	-	-	-	-	3 293	8 620	79 827	79 827	-	8 853	852
Münster .....	-	-	-	-	17 199	-	11 540	11 540	-	53 254	-
Detmold .....	-	-	-	-	10 558	24 344	-	-	-	10 316	1 131
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	1 055	-	-	-	3 865	2 105
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 250	324	46 697	46 697	-	9 739	1 718
Koblenz .....	-	-	-	-	1 250	324	-	-	-	6 635	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	46 697	46 697	-	3 104	1 718
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	400	12 723	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	400	12 723	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	40 682	9 248	4 024	5 224	3 424	72 582	-	-	-	44 460	6 344
Dessau .....	-	-	-	-	2 574	1 630	-	-	-	10 670	5 976
Halle .....	-	-	-	-	-	1 405	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	40 682	9 248	4 024	5 224	850	69 547	-	-	-	33 790	368
Schleswig-Holstein .....	-	881	-	881	-	285 747	910	910	-	13 166	699
EU (ohne Deutschland) .....	78 292	21 889	7 508	14 381	26 054	26 732	382 806	382 806	-	297 061	45 136
Belgien .....	-	977	977	-	-	-	68 116	68 116	-	37 739	15 631
Antwerpen .....	-	-	-	-	-	-	63 805	63 805	-	17 344	820
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	456
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	85 605	85 605	-	10 658	1 700
Luxemburg .....	-	-	-	-	727	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2 311	2 360	-	2 360	25 124	3 780	229 085	229 085	-	234 432	22 134
Amsterdam .....	-	1 534	-	1 534	997	-	34 706	34 706	-	26 636	-
Rotterdam .....	2 311	-	-	-	16 150	3 780	174 888	174 888	-	66 155	4 009
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	75 981	18 552	6 531	12 021	-	1 312	-	-	-	10 558	4 855
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	203	21 640	-	-	-	3 218	360
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im April 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	174 758	35 744	406 236	1 426 945	618 844	284 354	233 880	83 987	205 880	506 590	99 074
Baden-Württemberg .....	-	-	2 331	159 070	40 471	63 278	26 048	26 268	3 005	123 432	9 808
Stuttgart .....	-	-	-	40 560	-	37 949	2 021	-	590	59 357	1 422
Karlsruhe .....	-	-	1 231	87 975	30 342	23 009	22 170	10 039	2 415	56 625	5 800
Freiburg .....	-	-	1 100	30 535	10 129	2 320	1 857	16 229	-	7 450	2 586
Bayern .....	-	-	901	30 658	16 854	1 659	1 462	-	10 683	11 885	11 885
Niederbayern .....	-	-	901	1 688	784	-	-	-	904	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	15 219	13 757	-	1 462	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	311	311	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	3 650	-	-	-	-	3 650	1 049	1 049
Unterfranken .....	-	-	-	9 790	2 002	1 659	-	-	6 129	10 836	10 836
Berlin .....	-	-	310	854	854	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	8 205	-	2 254	21 298	12 531	629	1 159	952	6 027	-	-
Brandenburg - Nordost .....	7 776	-	-	17 808	10 585	629	1 159	-	5 435	-	-
Brandenburg - Südwest .....	429	-	2 254	3 490	1 946	-	-	952	592	-	-
Bremen .....	-	-	9 530	2 761	-	-	1 699	352	710	-	-
Hamburg .....	44 614	12 226	18 213	38 409	4 096	9 335	1 918	13 967	9 093	-	-
Hessen .....	-	-	-	14 160	8 339	2 369	2 630	822	-	11 523	5 932
Darmstadt .....	-	-	-	14 160	8 339	2 369	2 630	822	-	11 523	5 932
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	88 222	10 895	231 915	218 533	78 232	26 657	66 840	32 688	14 116	23 592	-
Braunschweig .....	22 593	5 529	2 784	15 210	7 046	-	4 261	2 148	1 755	-	-
Hannover .....	54 675	5 366	67 178	25 317	1 976	-	20 661	598	2 082	2 550	-
Lüneburg .....	-	-	1 030	26 695	16 886	7 629	2 180	-	-	6 826	-
Weser-Ems .....	10 954	-	160 923	151 311	52 324	19 028	39 738	29 942	10 279	14 216	-
Nordrhein-Westfalen .....	26 329	2 237	98 976	815 776	379 475	173 863	101 644	5 950	154 844	210 617	65 412
Düsseldorf .....	1 000	2 237	52 105	409 666	240 672	67 415	48 838	-	52 741	49 043	12 225
Köln .....	-	-	8 001	206 404	93 324	70 695	26 769	-	15 616	144 125	42 561
Münster .....	25 329	-	27 925	180 431	39 860	35 753	15 998	5 950	82 870	17 449	10 626
Detmold .....	-	-	9 185	4 938	-	-	4 938	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 760	14 337	5 619	-	5 101	-	3 617	-	-
Rheinland-Pfalz .....	813	-	7 208	45 771	23 587	4 637	13 660	1 740	2 147	125 541	6 037
Koblenz .....	-	-	6 635	16 741	10 210	80	5 429	-	1 022	6 043	6 037
Trier .....	-	-	-	6 819	6 819	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	813	-	573	22 211	6 558	4 557	8 231	1 740	1 125	119 498	-
Saarland .....	-	-	-	24 947	24 947	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	6 575	4 373	27 168	46 046	25 289	-	16 820	748	3 189	-	-
Dessau .....	3 901	-	793	7 015	4 613	-	-	-	2 402	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	2 674	4 373	26 375	39 031	20 676	-	16 820	748	787	-	-
Schleswig-Holstein .....	-	5 037	7 430	8 662	4 169	1 927	-	500	2 066	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	47 344	2 106	202 475	5 855 641	4 381 357	505 662	414 901	34 087	519 634	586 115	101 799
Belgien .....	11 206	-	10 902	508 307	305 172	50 712	79 029	9 194	64 200	185 574	12 404
Antwerpen .....	8 570	-	7 954	423 635	249 692	48 143	68 616	9 194	47 990	181 456	12 404
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	8 958	158 561	116 191	27 684	6 297	595	7 794	42 434	5 288
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	28 016	2 106	182 176	5 120 626	3 897 607	427 266	326 435	22 558	446 760	358 107	84 107
Amsterdam .....	930	1 500	24 206	514 362	317 388	17 634	19 646	6 234	153 460	41 311	5 903
Rotterdam .....	8 777	606	52 763	4 075 601	3 319 091	272 079	225 624	12 017	246 790	260 098	61 771
Großbritannien .....	-	-	-	35 239	35 239	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	972	972	-	-	-	-	-	-
Polen .....	5 264	-	439	4 527	507	-	3 140	-	880	-	-
Schweden .....	-	-	-	1 378	1 378	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	2 858	-	-	1 740	-	-	-	1 740	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	9 586	9 586	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	27 768	23 200	3 261	-	-	1 307	2 338	2 290
Schweiz* .....	-	-	-	8 752	4 184	3 261	-	-	1 307	2 338	2 290
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im April 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	34 965	372 551	15 561	2 886	2 886	-	145 485	4 711	-	140 774	147 359
Baden-Württemberg .....	516	113 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	516	57 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	50 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	4 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	752	752	-	81 898	3 563	-	78 335	90 823
Hessen .....	1 000	4 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	1 000	4 591	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 453	22 139	-	-	-	-	23 686	-	-	23 686	24 675
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 138
Hannover .....	-	2 550	-	-	-	-	-	-	-	-	7 127
Lüneburg .....	-	6 826	-	-	-	-	700	-	-	700	-
Weser-Ems .....	1 453	12 763	-	-	-	-	22 986	-	-	22 986	5 410
Nordrhein-Westfalen .....	31 230	113 975	5 774	-	-	-	8 953	-	-	8 953	8 894
Düsseldorf .....	-	36 818	3 007	-	-	-	1 482	-	-	1 482	8 228
Köln .....	31 230	70 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	6 823	-	-	-	-	1 879	-	-	1 879	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	2 767	-	-	-	5 592	-	-	5 592	666
Rheinland-Pfalz .....	766	118 738	-	-	-	-	24 105	1 021	-	23 084	47
Koblenz .....	-	6	-	-	-	-	19 900	1 021	-	18 879	47
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	766	118 732	-	-	-	-	4 205	-	-	4 205	-
Saarland .....	-	-	9 787	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	26	-	-	26	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	26	-	-	26	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	2 134	2 134	-	3 744	127	-	3 617	20 056
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	1 167	-	-	1 167	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	2 134	2 134	-	2 577	127	-	2 450	20 056
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	3 073	-	-	3 073	2 864
EU (ohne Deutschland) .....	25 418	458 898	254 079	7 075	6 381	694	69 217	12 215	-	57 002	13 489
Belgien .....	14 472	158 698	63 464	-	-	-	11 682	-	-	11 682	-
Antwerpen .....	14 472	154 580	56 704	-	-	-	7 287	-	-	7 287	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	37 146	-	-	-	-	-	-	-	-	6 515
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	10 946	263 054	190 615	-	-	-	42 125	7 217	-	34 908	4 470
Amsterdam .....	4 124	31 284	18 226	-	-	-	8 603	629	-	7 974	1 109
Rotterdam .....	6 822	191 505	162 503	-	-	-	28 469	6 204	-	22 265	991
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	12 242	2 670	-	9 572	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	7 075	6 381	694	3 168	2 328	-	840	2 504
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im April 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	5 214 243	1 441 847	1 016 605	2 818	194 962	50 382	3 253 988	334 053	1 400 517	136 238	24 773
Baden-Württemberg .....	789 355	204 950	130 209	-	37 860	10 553	535 992	73 631	202 943	-	-
Stuttgart .....	71 904	22 991	15 015	-	14 918	5 165	28 830	-	18 562	-	-
Karlsruhe .....	341 452	129 685	90 942	-	17 920	5 388	188 459	34 949	105 984	-	-
Freiburg .....	375 999	52 274	24 252	-	5 022	-	318 703	38 682	78 397	-	-
Bayern .....	88 215	24 928	10 186	-	-	-	48 573	1 553	28 208	-	8 841
Niederbayern .....	13 136	4 873	3 652	-	-	-	5 557	-	4 414	-	1 592
Oberpfalz .....	17 787	3 166	3 166	-	-	-	4 576	1 500	2 576	-	5 286
Oberfranken .....	4 340	635	-	-	-	-	3 022	-	-	-	683
Mittelfranken .....	5 442	2 766	252	-	-	-	2 676	-	2 676	-	-
Unterfranken .....	47 510	13 488	3 116	-	-	-	32 742	53	18 542	-	1 280
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	58 200	2 156	-	-	-	-	8 605	337	3 265	-	-
Brandenburg - Nordost .....	17 859	-	-	-	-	-	5 784	337	2 363	-	-
Brandenburg - Südwest .....	40 341	2 156	-	-	-	-	2 821	-	902	-	-
Bremen .....	28 719	11 950	2 196	-	-	-	15 732	-	-	-	-
Hamburg .....	20 383	-	-	-	-	-	1 073	-	1 073	-	-
Hessen .....	119 062	42 915	19 614	-	13 260	-	61 943	-	51 008	-	944
Darmstadt .....	119 062	42 915	19 614	-	13 260	-	61 943	-	51 008	-	944
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	211 662	74 504	48 576	860	6 174	-	129 340	6 961	38 862	-	-
Braunschweig .....	56 949	30 998	20 451	860	2 930	-	22 161	772	1 562	-	-
Hannover .....	45 857	27 921	19 584	-	2 230	-	15 706	4 283	6 113	-	-
Lüneburg .....	8 367	-	-	-	-	-	7 583	-	1 980	-	-
Weser-Ems .....	100 489	15 585	8 541	-	1 014	-	83 890	1 906	29 207	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 979 847	765 620	535 476	1 958	79 894	35 821	1 933 300	186 723	834 506	131 169	5 567
Düsseldorf .....	2 101 913	549 215	379 883	1 958	37 435	18 101	1 335 428	105 360	551 038	131 169	4 286
Köln .....	522 705	145 547	120 043	-	20 620	6 731	348 526	20 321	198 535	-	1 281
Münster .....	239 895	53 004	27 984	-	19 683	9 293	157 915	52 428	69 441	-	-
Detmold .....	6 584	-	-	-	-	-	6 584	1 146	-	-	-
Arnsberg .....	108 750	17 854	7 566	-	2 156	1 696	84 847	7 468	15 492	-	-
Rheinland-Pfalz .....	681 559	264 049	234 049	-	33 092	2 518	362 600	59 205	199 068	5 069	9 421
Koblenz .....	262 263	63 772	42 097	-	3 800	2 518	185 284	4 303	92 649	5 069	-
Trier .....	23 335	763	763	-	15 087	-	7 485	1 019	2 864	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	395 961	199 514	191 189	-	14 205	-	169 831	53 883	103 555	-	9 421
Saarland .....	104 116	22 176	22 176	-	7 912	-	74 028	-	29 434	-	-
Sachsen .....	3 369	-	-	-	-	-	2 371	-	2 371	-	-
Dresden .....	2 371	-	-	-	-	-	2 371	-	2 371	-	-
Leipzig .....	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	126 278	28 599	14 123	-	16 770	1 490	76 953	2 165	9 779	-	-
Dessau .....	315	170	170	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	125 963	28 429	13 953	-	16 770	1 490	76 953	2 165	9 779	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 478	-	-	-	-	-	3 478	3 478	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 342 179	172 431	172 431	-	487 653	41 969	524 229	-	524 229	-	80 433
Belgien .....	144 158	-	-	-	123 308	14 038	-	-	-	-	2 133
Antwerpen .....	144 158	-	-	-	123 308	14 038	-	-	-	-	2 133
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	632 385	149 163	149 163	-	11 792	-	467 671	-	467 671	-	366
Luxemburg .....	23 429	4 250	4 250	-	-	-	19 179	-	19 179	-	-
Niederlande .....	482 765	-	-	-	349 508	27 931	-	-	-	-	77 934
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	482 765	-	-	-	349 508	27 931	-	-	-	-	77 934
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	33 096	16 336	16 336	-	-	-	16 760	-	16 760	-	-
Polen .....	878	-	-	-	-	-	878	-	878	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	2 678	-	-	-	-	-	2 678	-	2 678	-	-
Tschechische Republik .....	5 880	674	674	-	1 440	-	3 766	-	3 766	-	-
Ungarn .....	16 910	2 008	2 008	-	1 605	-	13 297	-	13 297	-	-
Übriges Europa .....	145 079	77 853	77 853	-	-	-	67 226	-	67 226	-	-
Schweiz* .....	140 414	75 297	75 297	-	-	-	65 117	-	65 117	-	-
Rumänien .....	1 261	1 261	1 261	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im April 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	50 597	9 887	2 696	25 631	6 167	168 893	140 785	2 111	8 173		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	85 036	85 036	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	2 566	2 566	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	57 025	57 025	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	25 445	25 445	-	-		
Bayern .....	-	-	1 056	-	4 817	10 470	-	2 111	8 173		
Niederbayern .....	-	-	1 056	-	58	7 671	-	350	7 321		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	4 759	2 613	-	1 761	852		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	186	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	47 439	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	12 075	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	35 364	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	1 037	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	-	-	-	19 310	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	11 037	11 037	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	11 037	11 037	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	784	-	1 175	1 175	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	1 175	1 175	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	784	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	3 158	9 887	-	1 036	-	47 426	29 788	-	-		
Düsseldorf .....	961	9 887	-	1 036	-	30 300	12 662	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	13 833	13 833	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	3 293	3 293	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	2 197	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 640	-	1 350	13 749	13 749	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	5 309	5 309	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	1 640	-	1 350	8 440	8 440	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	998	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	998	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	2 466	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	145	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	2 321	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	1 202	-	1 643	3 568	29 051	340 177	336 827	1 450	-		
Belgien .....	24	-	-	1 935	2 720	121 093	119 643	1 450	-		
Antwerpen .....	24	-	-	1 935	2 720	121 093	119 643	1 450	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	1 643	-	1 750	1 900	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	1 178	-	-	1 633	24 581	217 184	217 184	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	1 178	-	-	1 633	24 581	217 184	217 184	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im April 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfließ	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	539 899	382 216	59 358	5 891	46 329	1 694	3 573	1 230 838	889 655	288 428
Baden-Württemberg .....	397	-	-	1 231	-	-	-	159 440	100 299	69 885
Stuttgart .....	397	-	-	-	-	-	-	16 492	13 613	-
Karlsruhe .....	-	-	-	1 231	-	-	-	99 487	80 761	34 949
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	43 461	5 925	34 936
Bayern .....	-	570	-	-	-	-	-	28 208	9 186	1 553
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	4 414	3 652	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	2 576	3 166	1 500
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 676	252	-
Unterfranken .....	-	570	-	-	-	-	-	18 542	2 116	53
Berlin .....	13 789	1 089	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	3 568	-	-	-	-	-	3 265	-	337
Brandenburg - Nordost .....	-	3 568	-	-	-	-	-	2 363	-	337
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	902	-	-
Bremen .....	-	127 986	-	3 097	-	1 694	-	-	1 084	-
Hamburg .....	-	-	53 174	-	-	-	-	1 073	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	51 008	19 614	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	51 008	19 614	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	115 707	211 469	-	1 563	11 958	-	-	13 117	30 548	4 470
Braunschweig .....	58 805	8 619	-	-	489	-	-	1 562	8 337	772
Hannover .....	22 074	121 471	-	-	1 050	-	-	6 113	13 670	2 413
Lüneburg .....	18 922	19 477	-	-	-	-	-	1 090	-	-
Weser-Ems .....	15 906	61 902	-	1 563	10 419	-	-	4 352	8 541	1 285
Nordrhein-Westfalen .....	38 630	32 460	6 184	-	31 313	-	-	766 790	475 789	151 638
Düsseldorf .....	4 611	1 410	5 518	-	31 313	-	-	487 152	320 196	70 275
Köln .....	8 620	3 293	-	-	-	-	-	198 035	120 043	20 321
Münster .....	-	17 199	-	-	-	-	-	69 441	27 984	52 428
Detmold .....	24 344	10 558	-	-	-	-	-	-	-	1 146
Arnsberg .....	1 055	-	666	-	-	-	-	12 162	7 566	7 468
Rheinland-Pfalz .....	324	1 250	-	-	1 880	-	-	168 724	229 899	54 902
Koblenz .....	324	1 250	-	-	1 880	-	-	65 837	42 097	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	763	1 019
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	102 887	187 039	53 883
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	29 434	22 176	-
Sachsen .....	12 723	400	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	12 723	400	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	72 582	3 424	-	-	1 178	-	3 573	9 779	1 060	2 165
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	285 747	-	-	-	-	-	-	-	-	3 478
EU (ohne Deutschland) .....	26 732	26 054	1 611	5 119	60 974	3 767	-	524 229	172 431	-
Belgien .....	-	-	-	-	3 351	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	-	-	-	3 351	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	620	5 119	545	-	-	467 671	149 163	-
Luxemburg .....	-	727	-	-	-	-	-	19 179	4 250	-
Niederlande .....	3 780	25 124	991	-	57 078	3 767	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	997	-	-	3 500	738	-	-	-	-
Rotterdam .....	3 780	13 816	991	-	6 680	2 259	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	16 760	16 336	-
Polen .....	1 312	-	-	-	-	-	-	878	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	2 678	-	-
Tschechische Republik .....	21 640	203	-	-	-	-	-	3 766	674	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	13 297	2 008	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	67 226	77 853	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	65 117	75 297	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 261	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im April 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	465 920	157 774	240 491	39 710	98 289	109 937	5 310	5 388 042	863 358	897 132
Baden-Württemberg .....	1 851	4 357	-	-	-	2 656	-	593 762	112 750	240 993
Stuttgart .....	-	521	-	-	-	2 656	-	134 275	16 153	75 167
Karlsruhe .....	969	1 815	-	-	-	-	-	402 906	81 384	151 994
Freiburg .....	882	2 021	-	-	-	-	-	56 581	15 213	13 832
Bayern .....	-	-	-	-	-	1 357	-	33 751	4 836	9 613
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	787	2 102	1 518
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	5 123	1 149	3 700
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 492	300	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	1 160
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	1 357	-	25 349	-	3 235
Berlin .....	842	-	-	-	-	-	-	2 311	-	-
Brandenburg .....	2 744	12 093	-	-	-	3 315	-	-	-	1 534
Brandenburg - Nordost .....	626	-	-	-	-	3 315	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	2 118	12 093	-	-	-	-	-	-	-	1 534
Bremen .....	-	127 986	-	35 147	-	9 340	-	13 816	-	997
Hamburg .....	-	-	231 459	-	-	-	1 049	3 780	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	868	-	168 630	63 805	34 706
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	868	-	168 630	63 805	34 706
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	248 601	10 577	6 220	3 661	94 735	45 020	-	62 972	17 344	25 678
Braunschweig .....	173 548	1 047	699	-	-	2 042	-	4 009	820	-
Hannover .....	44 614	-	-	3 514	-	3 599	-	6 514	8 570	930
Lüneburg .....	12 226	-	3 047	-	-	-	-	606	-	1 500
Weser-Ems .....	18 213	9 530	2 474	147	94 735	39 379	-	51 843	7 954	23 248
Nordrhein-Westfalen .....	38 409	2 761	1 198	902	1 516	20 993	2 948	4 060 085	419 936	514 362
Düsseldorf .....	4 096	-	1 198	-	-	6 722	2 948	3 314 517	249 692	317 388
Köln .....	9 335	-	-	-	-	-	-	272 079	47 197	17 634
Münster .....	1 918	1 699	-	-	542	3 068	-	215 936	65 863	19 646
Detmold .....	13 967	352	-	902	974	10 342	-	12 017	9 194	6 234
Arnsberg .....	9 093	710	-	-	-	861	-	245 536	47 990	153 460
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 453	-	1 313	260 098	181 456	41 311
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	61 771	12 404	5 903
Trier .....	-	-	-	-	1 453	-	-	6 822	14 472	4 124
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	1 313	191 505	154 580	31 284
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	161 403	56 704	18 226
Sachsen .....	752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	81 898	-	-	-	585	20 978	-	27 434	6 527	8 603
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	90 823	-	1 614	-	-	5 410	-	-	-	1 109
EU (ohne Deutschland) .....	20 383	28 719	3 478	1 578	4 396	-	8 367	482 765	144 158	-
Belgien .....	-	11 950	-	-	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	2 196	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	349 508	123 308	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	27 931	14 038	-
Niederlande .....	1 073	15 732	3 478	1 578	4 396	-	7 583	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	3 478	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	1 073	-	-	-	-	-	1 980	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	77 934	2 133	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	1 178	24	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	19 310	1 037	-	-	-	-	784	1 633	1 935	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	24 581	2 720	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	217 184	121 093	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	217 184	119 643	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier	<b>- Brandenburg -</b>	
<b>- Niedersachsen -</b>		141	Mainz		
		142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	<b>- Baden-Württemberg -</b>		243	Potsdam
033	Verden			244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg	<b>- Thüringen -</b>	
<b>- Bremen -</b>		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
				<b>- Sachsen -</b>	
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg		
072	Wesel	182	Schweinfurt	271	Leipzig
081	Duisburg	183	Bayreuth	272	Görlitz
082	Essen	184	Nürnberg	273	Dresden
083	Dortmund	185	Ansbach	274	Chemnitz
091	Hagen	191	Regensburg	275	Zwickau
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer		Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2	Wesergebiet					
	21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
	212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
	22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
	221	Weser von Minden bis Bremen				
	222	Aller von Celle bis Hademstorf				
	223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
	23	<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
	231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven	
	232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg	
	233	Geeste ab Bramel				
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
	311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden				
	312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück	
	32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
	321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover	
	322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover	
	323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg	
	324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim	
	325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter	
	326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben	
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41	<u>Ruhrgebiet</u>				
	411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr	
	412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen	
			082	19,23,36	Herne	
			082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen	
			082	40	Wanne-Eickel	
	413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest	
	414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm	
	415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund	

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets	straßen-	nummer				
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg
						(s.a. WST 412)
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**April 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 25. August 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im April 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 348,5	395,8	231,6	410,7	310,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 368,8	503,3	20,4	2 571,0	274,1
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	6 148,7	1 325,2	1 897,4	2 486,5	439,6
04 Nahrungs- und Genussmittel	903,6	253,4	270,1	352,9	27,2
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	3,4	1,6	1,5	0,3	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	365,5	97,9	114,0	147,8	5,8
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	2 916,3	1 204,7	504,9	992,5	214,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 964,7	494,0	582,9	778,3	109,5
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	492,8	185,3	209,6	97,8	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 510,1	240,1	524,6	565,2	180,2
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	66,7	11,0	37,8	20,9	-
12 Fahrzeuge	88,6	8,2	59,9	20,5	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	19,0	7,3	5,9	5,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 123,0	466,2	342,7	293,6	20,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	119,5	14,0	18,7	74,7	12,2
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	-	-
19 Gutart unbekannt	1 243,5	137,8	564,1	308,0	233,6
Insgesamt	21 682,6	5 345,8	5 383,1	9 126,3	1 827,4

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	549,2	127,8	101,6	135,2	184,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	811,5	68,6	5,1	586,2	151,6
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 197,1	212,6	393,6	307,1	283,8
04 Nahrungs- und Genussmittel	234,6	53,3	73,9	83,4	23,9
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	0,9	0,4	0,4	0,1	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	103,5	20,8	30,8	48,9	3,0
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	696,5	213,9	124,2	234,0	124,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.	571,0	110,3	170,0	225,1	65,7
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	135,8	44,7	52,5	38,6	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	409,6	65,9	111,9	112,0	119,8
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	20,2	3,3	11,5	5,4	-
12 Fahrzeuge	24,6	1,3	18,7	4,6	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	6,0	2,5	2,2	1,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	301,4	98,3	102,9	85,9	14,3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	35,6	2,7	4,3	21,3	7,3
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	-	-
19 Gutart unbekannt	358,0	15,6	129,7	69,5	143,5
Insgesamt	5 455,5	1 042,0	1 333,3	1 958,6	1 121,6

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4			19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)				
11.8	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				