

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**März 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18. Juli 2008, Tabelle 4.13 korrigiert am 10. November 2008  
Artikelnummer: 2080400081034

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	Seite 4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7

### Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2</b>	<b>Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3</b>	<b>Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4</b>	<b>Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	39
	Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	41
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen .....	42
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	49
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	50
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	52
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	58
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	61
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	62
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	62
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	63

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt** (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

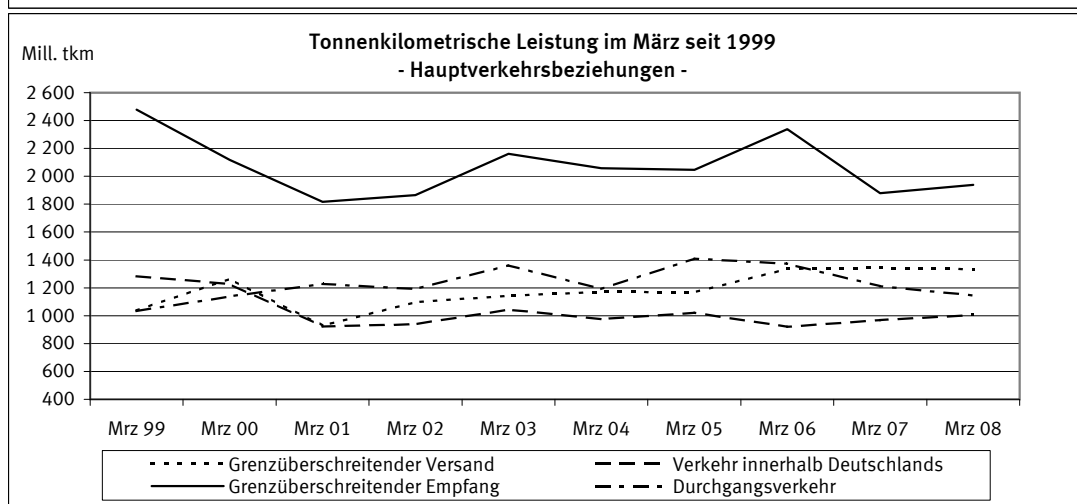
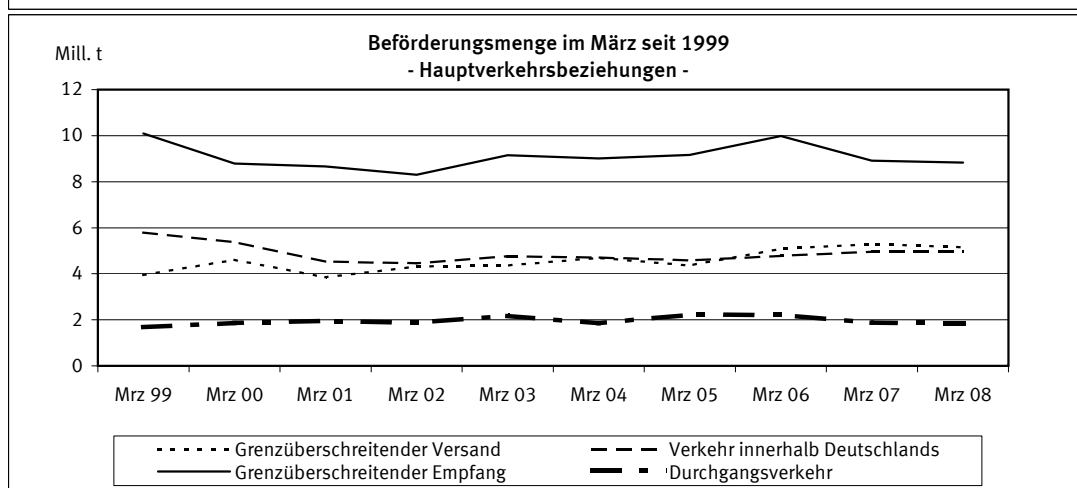
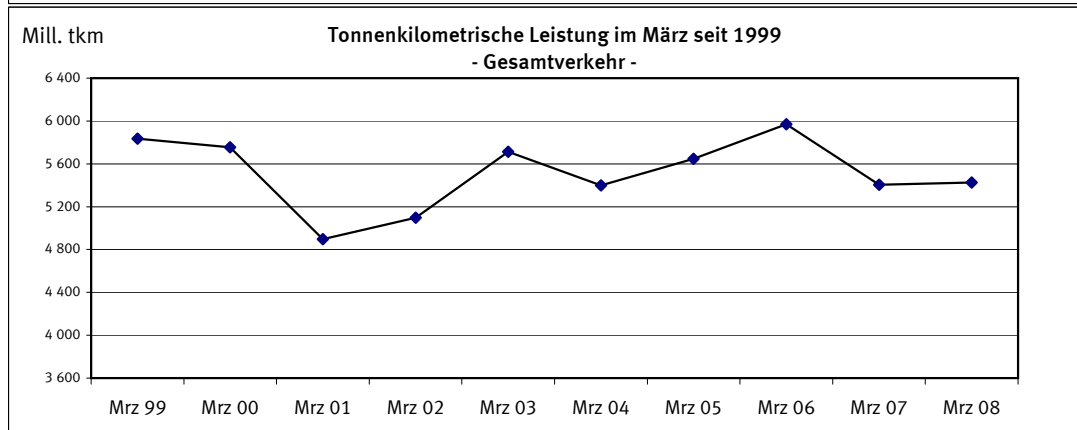
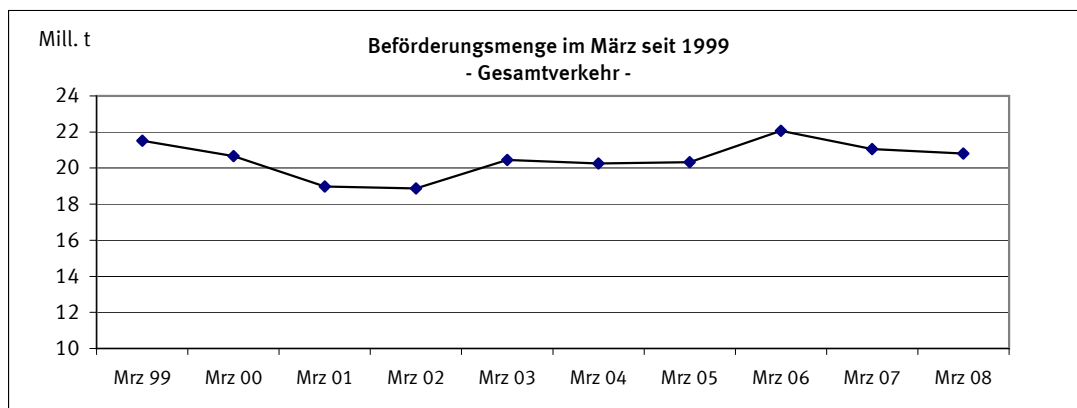
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	-14,1	-60,0	-27,3	-51,5	-4,1	-38,1	-12,9	-	-18,0	-0,1	-20,1	+14,3	-57,6	-59,8	-27,8	-12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+22,6	-10,1	+4,8	-20,3	+10,2	+20,9	-1,2	-	+6,9	+5,2	+12,5	+64,2	-0,1	+31,1	-28,8	+8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	-7,2	+23,0	+36,9	-10,2	-8,3	-16,4	-8,3	-	-10,8	-2,6	-13,5	+25,7	-73,7	-2,4	-10,2	-4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+14,9	+6,5	+9,1	-21,0	+11,0	+17,2	+5,5	-	+10,0	+7,3	+3,0	+8,5	+30,6	+13,7	+17,3	+8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	-0,9	-11,6	+45,1	-1,9	-4,8	+13,2	-3,8	*	+4,3	+5,7	+0,2	+29,2	+159,8	-11,7	+10,8	+3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	-8,7	+16,4	+10,2	+28,9	-11,1	-1,8	-13,8	-	+1,2	+2,5	+4,4	+18,6	+83,3	-8,9	+12,1	+0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	-5,3	-5,8	-7,6	-25,6	+9,7	-2,3	-4,0	-	-2,4	+7,5	+0,4	+50,6	+135,8	-7,3	-3,7	+1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	-1,0	-5,8	-12,3	-19,8	-8,8	-4,1	-1,2	-	-4,8	+2,5	+5,2	+40,7	-35,0	-19,7	+0,9	-0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+9,6	+5,6	+6,2	+46,2	+28,2	-11,9	+18,4	*	+16,9	+13,4	+19,4	+35,3	-84,6	+15,0	+17,8	+13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	279,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+33,0	+25,8	+0,4	+16,9	+7,0	-16,7	+31,9	-	-1,1	+13,9	+27,8	+93,7	+120,0	+16,6	+4,2	+15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+27,3	+20,6	+45,1	+6,6	+0,4	-25,0	-0,9	-	-10,3	+1,5	+17,4	+64,9	+54,4	-0,5	-9,3	+4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+2,9	-1,9	+5,3	-8,3	+2,3	-6,3	-0,7	-	-1,0	+4,5	+3,0	+33,7	-10,6	-5,1	-3,2	+2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+26,8	+10,9	+88,3	+73,9	-4,5	+41,9	+6,0	-	+10,4	+10,6	+11,0	-7,2	+165,5	+44,7	+31,1	+14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+14,0	+142,3	+68,7	+96,4	+2,0	+108,4	+12,3	-	+25,4	+7,0	+21,7	+30,9	+126,5	+166,4	+92,7	+20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	-15,0	-4,4	-12,6	+34,5	+0,9	-11,1	-2,1	-	+3,2	+0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	+101,0	-1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	-10,9	-25,9	-22,9	+3,3	+18,8	+12,1	+2,1	*	+16,1	+5,7	+12,3	-11,7	+54,0	-6,3	+15,5	+3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	-21,0	-5,9	-19,5	+2,4	+3,5	-2,1	-9,3	-	-3,0	+1,8	-2,9	+3,0	-85,0	-17,3	+62,7	-3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+2,1	-4,1	-23,2	-3,5	+49,2	-19,3	+4,6	-	-8,2	+1,1	+5,7	-16,8	-69,8	-16,8	-6,7	-0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+4,0	-17,0	-9,0	+1,9	+28,2	+15,7	+27,2	-	+7,5	+10,1	+0,3	+50,2	-39,5	+5,7	+19,7	+8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	-1,0	+1,0	-8,9	+34,0	+14,3	+6,4	+5,9	-	+7,4	+2,4	-3,0	-8,9	-64,5	-4,2	+4,0	+2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	-11,9	-20,5	+2,6	+17,4	+38,9	+8,5	+5,7	-	+0,9	+0,4	-15,3	-2,9	-4,0	-0,7	+30,1	-1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 373,3	935,9	131,7	6,3	417,9	273,9	10 374,1
	% 1)	-7,7	-3,7	+10,6	+4,6	+18,8	+20,9	-11,1	-	+9,1	-0,8	-10,8	+1,6	+805,3	-4,0	+11,8	-0,6
November 2007	E	1 312,9	525,0	431,3	153,8	364,9	440,7	837,4	-	1 339,2	7 191,9	1 181,4	144,2	5,9	275,9	140,8	14 345,1
	V	1 371,3	428,9	19,1	355,2	204,0	630,0	200,1	-	1 152,9	4 136,3	996,9	137,8	8,5	447,6	341,1	10 429,8
	% 1)	+4,2	+3,1	+19,3	-1,1	+3,8	+32,5	+0,9	-	+7,4	+2,3	+0,2	-21,6	+86,4	-9,9	+22,0	+3,6
Dezember 2007	E	1 266,2	379,7	331,5	117,2	258,9	494,8	825,5	-	1 033,1	7 089,1	1 063,9	151,2	4,7	200,4	247,1	13 463,3
	V	1 232,7	254,5	11,6	279,2	155,5	553,5	167,9	-	846,2	3 486,7	820					





1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		März 2007	Februar 2008	März 2008	Januar bis März			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 968	4 698	4 966	13 906	14 482	576+	4,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	474	385	424	1 265	1 195	70-	5,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 494	4 313	4 541	12 641	13 287	646+	5,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 913	8 682	8 836	26 546	26 970	424+	1,6+
	Versand	5 294	4 909	5 154	14 703	15 075	372+	2,5+
	Zusammen	19 175	18 289	18 956	55 155	56 527	1 372+	2,5+
Durchgangsverkehr		1 882	1 820	1 846	5 826	5 550	276-	4,7-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 057	20 109	20 802	60 981	62 077	1 096+	1,8+
darunter: deutsche Flagge		7 012	6 667	6 885	19 789	20 576	786+	4,0+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	969,1	948,3	1 006,8	2 735,6	2 933,2	197,6+	7,2+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,7	8,8	8,8	28,2	27,4	0,8-	2,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	958,4	939,5	998,0	2 707,4	2 905,8	198,4+	7,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 879,5	1 908,6	1 939,2	5 636,7	5 843,2	206,5+	3,7+
	Versand	1 344,7	1 218,6	1 334,2	3 721,3	3 815,8	94,5+	2,5+
	Zusammen	4 193,3	4 075,4	4 280,2	12 093,6	12 592,2	498,6+	4,1+
Durchgangsverkehr		1 212,2	1 133,3	1 145,5	3 729,3	3 450,2	279,1-	7,5-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 405,5	5 208,7	5 425,7	15 822,9	16 042,3	219,5+	1,4+
darunter: deutsche Flagge		1 732,5	1 714,3	1 769,1	5 050,7	5 258,3	207,6+	4,1+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		955	816	828	2 734	2 322	412-	15,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 229	1 276	1 191	3 753	3 836	83+	2,2+
Feste mineralische Brennstoffe		3 117	2 991	2 878	9 170	9 108	62-	0,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 852	2 822	2 986	8 419	8 940	521+	6,2+
Erze und Metallabfälle		3 279	2 905	3 058	9 603	9 391	212-	2,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 370	1 280	1 358	4 176	3 937	239-	5,7-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 335	4 080	4 504	11 766	12 542	776+	6,6+
Düngemittel		534	597	498	1 447	1 691	244+	16,9+
Chemische Erzeugnisse		1 801	1 718	1 869	5 423	5 557	134+	2,5+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		355	316	332	1 005	944	61-	6,0-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 230	1 307	1 301	3 486	3 810	325+	9,3+
Insgesamt		21 057	20 109	20 802	60 981	62 077	1 096+	1,8+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,5	4,1	4,0	4,5	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,8	6,3	5,7	6,2	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,8	14,9	13,8	15,0	14,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		13,5	14,0	14,4	13,8	14,4	X	X
Erze und Metallabfälle		15,6	14,4	14,7	15,7	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,5	6,4	6,5	6,8	6,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,6	20,3	21,7	19,3	20,2	X	X
Düngemittel		2,5	3,0	2,4	2,4	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,6	8,5	9,0	8,9	9,0	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,8	6,5	6,3	5,7	6,1	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im März 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	211,0	5,6	205,4	180,2	171,8	X	563,0	-	-	1,1	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,8	0,3	X	1,1	-	-	-	
05 Holz und Kork	22,5	-	22,5	27,5	44,5	X	94,4	-	-	6,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,2	0,8	X	1,0	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	233,5	5,6	227,9	208,7	218,2	168,0	828,4	-	-	7,5	
11 Zucker	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
12 Getränke	0,6	-	0,6	5,7	0,3	X	6,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,0	-	3,0	8,2	3,4	X	14,6	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	6,0	1,5	X	7,5	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,6	-	3,6	4,4	15,9	X	23,8	-	-	-	
17 Futtermittel	123,3	7,2	116,1	176,1	217,8	X	517,2	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	207,1	0,7	206,4	250,4	27,5	X	485,0	-	5,9	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	337,7	7,9	329,7	450,8	266,7	135,4	1 190,6	-	5,9	-	
21 Steinkohle und -briketts	369,9	3,9	366,0	1 884,3	12,2	X	2 266,4	-	1,3	0,8	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	153,3	-	153,3	-	55,3	X	208,6	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,1	-	1,1	71,3	21,2	X	93,5	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	524,3	3,9	520,4	1 955,6	88,6	309,2	2 877,8	-	1,3	0,8	
31 Rohes Erdöl	0,1	-	0,1	4,1	2,0	X	6,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 061,2	54,1	1 007,1	824,1	400,3	X	2 285,7	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	50,3	7,5	42,8	85,3	39,3	X	174,9	-	3,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	77,9	27,8	50,1	128,5	56,4	X	262,9	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 189,6	89,4	1 100,2	1 042,0	497,9	256,2	2 985,7	-	3,1	-	
41 Eisenerze	39,8	35,2	4,6	2 072,6	7,9	X	2 120,3	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	91,4	-	91,4	135,1	5,8	X	232,2	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	260,9	15,4	245,5	118,0	207,7	X	586,7	-	-	1,0	
4 Erze und Metallabfälle	392,1	50,6	341,5	2 325,7	221,4	118,3	3 057,5	-	-	1,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,8	-	3,8	104,5	4,9	X	113,1	-	5,9	-	
52 Stahlhalbzeug	8,6	3,7	4,9	138,3	42,5	X	189,4	-	-	3,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	55,9	-	55,9	103,3	77,1	X	236,3	-	10,2	19,3	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	71,4	1,7	69,7	129,8	282,6	X	483,8	-	16,1	73,6	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	8,6	12,4	X	21,0	-	0,2	6,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	7,3	-	7,3	92,9	17,5	X	117,7	-	11,8	2,8	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	147,0	5,4	141,7	577,4	437,0	197,0	1 358,4	-	44,1	106,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	941,9	165,2	776,7	337,4	1 528,3	X	2 807,5	-	5,0	1,1	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	111,1	-	111,1	161,9	26,3	X	299,3	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	217,4	8,9	208,5	297,1	266,5	X	780,9	-	3,2	1,1	
64 Zement und Kalk	59,0	-	59,0	1,1	117,9	X	178,1	-	-	-	
65 Gips	23,2	-	23,2	2,1	53,4	X	78,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	11,3	-	11,3	31,3	13,1	X	55,6	-	3,2	0,4	
6 Steine und Erden	1 363,9	174,1	1 189,8	830,9	2 005,4	304,2	4 504,4	-	11,4	2,5	
71 Natürliche Düngemittel	15,7	-	15,7	38,7	5,1	X	59,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	54,7	-	54,7	204,7	129,4	X	388,8	1,3	-	1,0	
7 Düngemittel	70,4	-	70,4	243,3	134,5	49,3	497,6	1,3	-	1,0	
81 Chemische Grundstoffe	272,5	41,2	231,3	322,5	276,5	X	871,4	-	-	1,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	27,9	-	27,9	98,0	9,9	X	135,8	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	69,5	15,5	54,0	62,5	83,4	X	215,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	84,7	-	84,7	111,9	2,0	X	198,7	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	100,1	30,3	69,8	125,0	150,2	X	375,2	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	554,6	87,0	467,7	719,9	521,9	72,6	1 869,1	-	-	1,9	
91 Fahrzeuge	4,3	-	4,3	26,7	44,4	X	75,5	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	0,0	0,0	0,5	X	0,5	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	12,9	-	12,9	8,5	34,1	X	55,5	-	-	0,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,7	0,1	4,6	2,3	2,3	X	9,2	-	-	0,5	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	5,9	-	5,9	17,9	2,6	X	26,4	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,4	-	2,4	0,5	0,8	X	3,8	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,4	-	12,4	37,4	110,8	X	160,6	-	7,1	7,3	
99 Besondere Transportgüter 3)	110,1	0,5	109,7	388,5	566,5	X	1 065,2	-	15,9	36,7	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	152,7	0,5	152,2	481,8	762,1	235,9	1 632,5	-	22,9	44,7	
Insgesamt	4 965,9	424,5	4 541,4	8 836,2	5 153,8	1 846,2	20 802,0	1,3	88,7	165,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2007	Februar 2008	März 2008	Januar bis März			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 033	3 590	3 597	9 291	10 623	1 332+	14,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 554	2 995	2 914	7 977	8 554	577+	7,2+
Zusammen	TEU	8 141	9 580	9 425	25 245	27 731	2 486+	9,8+
	Tonnen	101 206	116 312	109 443	319 305	332 685	13 380+	4,2+
20' leer	Anzahl	2 335	3 153	3 481	6 699	9 686	2 987+	44,6+
30' leer	Anzahl	118	100	143	226	243	17+	7,5+
40' leer	Anzahl	1 737	2 099	2 191	5 244	6 873	1 629+	31,1+
Zusammen	TEU	5 987	7 501	8 078	17 528	23 797	6 269+	35,8+
	Insgesamt	TEU	14 128	17 081	17 503	42 773	51 528	8 755+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	9 353	9 228	9 012	27 866	27 856	10-	0,0+
30' beladen	Anzahl	160	104	155	403	294	109-	27,0-
40' beladen	Anzahl	11 310	11 862	11 546	33 538	35 076	1 538+	4,6+
Zusammen	TEU	32 219	33 111	32 339	95 558	98 457	2 899+	3,0+
	Tonnen	321 365	329 459	326 520	924 755	972 506	47 751+	5,2+
20' leer	Anzahl	13 078	14 117	14 114	36 026	42 296	6 270+	17,4+
30' leer	Anzahl	137	194	117	391	496	105+	26,9+
40' leer	Anzahl	11 983	13 014	12 454	34 798	37 485	2 687+	7,7+
Zusammen	TEU	37 255	40 442	39 205	106 224	118 034	11 810+	11,1+
	Insgesamt	TEU	69 474	73 553	71 544	201 782	216 491	14 709+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 162	23 251	22 168	59 663	67 027	7 364+	12,3+
30' beladen	Anzahl	267	418	308	838	1 138	300+	35,8+
40' beladen	Anzahl	21 894	23 517	21 988	63 693	66 189	2 496+	3,9+
Zusammen	TEU	65 371	70 930	66 628	188 355	201 168	12 813+	6,8+
	Tonnen	741 798	768 955	744 004	2 090 836	2 223 530	132 694+	6,3+
20' leer	Anzahl	2 514	2 404	2 181	6 738	6 864	126+	1,9+
30' leer	Anzahl	-	163	16	75	180	105+	140,0+
40' leer	Anzahl	2 528	3 760	3 883	7 292	10 985	3 693+	50,6+
Zusammen	TEU	7 570	10 169	9 971	21 435	29 105	7 670+	35,8+
	Insgesamt	TEU	72 941	81 099	76 599	209 790	230 273	20 483+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 548	36 069	34 777	96 820	105 506	8 686+	9,0+
30' beladen	Anzahl	427	522	463	1 241	1 432	191+	15,4+
40' beladen	Anzahl	35 758	38 374	36 448	105 208	109 819	4 611+	4,4+
Zusammen	TEU	105 731	113 621	108 392	309 158	327 356	18 198+	5,9+
	Tonnen	1 164 369	1 214 726	1 179 967	3 334 896	3 528 721	193 825+	5,8+
20' leer	Anzahl	17 927	19 674	19 776	49 463	58 846	9 383+	19,0+
30' leer	Anzahl	255	457	276	692	919	227+	32,8+
40' leer	Anzahl	16 248	18 873	18 528	47 334	55 343	8 009+	16,9+
Zusammen	TEU	50 812	58 112	57 254	145 187	170 936	25 749+	17,7+
	Insgesamt	TEU	156 543	171 733	165 646	454 345	498 292	43 947+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 523	4 375	4 731	13 335	13 150	185-	1,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 813	4 911	4 853	12 611	14 133	1 522+	12,1+
Zusammen	TEU	14 149	14 197	14 437	38 557	41 416	2 859+	7,4+
	Tonnen	156 450	149 251	162 315	431 693	452 095	20 402+	4,7+
20' leer	Anzahl	2 194	1 553	1 825	6 017	5 019	998-	16,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 226	1 705	2 150	6 506	5 870	636-	9,8-
Zusammen	TEU	6 646	4 963	6 125	19 029	16 759	2 270-	11,9-
	Insgesamt	TEU	20 795	19 160	20 562	57 586	58 175	589+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	38 071	40 444	39 508	110 155	118 656	8 501+	7,7+
30' beladen	Anzahl	427	522	463	1 241	1 432	191+	15,4+
40' beladen	Anzahl	40 571	43 285	41 301	117 819	123 952	6 133+	5,2+
Zusammen	TEU	119 880	127 818	122 829	347 715	368 772	21 057+	6,1+
	Tonnen	1 320 819	1 363 977	1 342 282	3 766 589	3 980 816	214 227+	5,7+
20' leer	Anzahl	20 121	21 227	21 601	55 480	63 865	8 385+	15,1+
30' leer	Anzahl	255	457	276	692	919	227+	32,8+
40' leer	Anzahl	18 474	20 578	20 678	53 840	61 213	7 373+	13,7+
Zusammen	TEU	57 458	63 075	63 379	164 216	187 695	23 479+	14,3+
	Insgesamt	TEU	177 338	190 893	186 208	511 931	556 467	44 536+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 280	5 973	5 693	18 726	18 318	408-	2,2-
30' beladen	Anzahl	6	4	10	24	47	23+	95,8+
40' beladen	Anzahl	5 379	5 850	5 356	16 692	17 247	555+	3,3+
Zusammen	TEU	17 048	17 679	16 422	52 148	52 886	738+	1,4+
	Tonnen	198 235	190 726	173 244	596 874	567 461	29 413-	4,9-
20' leer	Anzahl	4 156	4 033	4 768	11 213	13 183	1 970+	17,6+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	37	37+	*
40' leer	Anzahl	2 351	2 575	2 839	7 301	8 947	1 646+	22,5+
Zusammen	TEU	8 858	9 183	10 446	25 815	31 133	5 318+	20,6+
	Insgesamt	TEU	25 906	26 862	26 868	77 963	84 019	6 056+

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im März 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang			Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 807	-	7 807	3 690	4 925	-	16 422
	-darin beförderte Güter	Tonnen	89 727	-	89 727	31 383	52 134	-	173 244
	Leere Container	TEU	5 357	-	5 357	4 180	909	-	10 446
	Container zusammen	Tonnen	26 328	-	26 328	15 740	11 664	-	53 732
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 533 177	285 458	3 247 719	2 116 458	701 745	306 752	6 658 132
Belgien	Beladene Container	TEU	207	-	207	2 051	6 947	2 122	11 327
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 698	-	2 698	19 677	88 010	28 127	138 512
	Leere Container	TEU	45	-	45	4 141	438	732	5 356
	Container zusammen	Tonnen	504	-	504	12 376	14 749	5 708	33 337
	Güter nicht in Containern	Tonnen	142 635	10 760	131 875	494 391	347 246	443 248	1 427 520
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 216	8 003	-	23 219
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	26	299	1 090	1 415
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	304	2 560	10 437	13 301
	Leere Container	TEU	-	-	-	150	10	266	426
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	352	618	2 712	3 682
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 444	-	4 444	45 457	62 911	19 680	132 492
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	54 361	407	53 954	20 420	6 541	4 165	85 487
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 411	-	1 411	25 376	50 258	9 515	86 560
	-darin beförderte Güter	Tonnen	17 018	-	17 018	263 650	560 556	106 421	947 645
	Leere Container	TEU	2 616	200	2 416	27 887	8 455	4 737	43 695
	Container zusammen	Tonnen	8 053	400	7 653	106 526	117 415	28 504	260 498
	Güter nicht in Containern	Tonnen	878 252	116 400	761 852	5 333 157	2 928 146	746 172	9 885 727
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	708	2 854	-	3 562
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 159	27 570	-	33 729
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 352	-	-	2 352
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	6 108	5 700	-	11 808
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 022	-	9 022	23 073	7 612	9 554	49 261
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	107 652	4 825	102 827	137 529	44 629	1 530	291 340
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	100	-	100	14 304	2 049	10 453	26 906
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	488	1 345	1 710	3 543
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 347	13 174	17 330	35 851
	Leere Container	TEU	60	-	60	495	159	390	1 104
	Container zusammen	Tonnen	120	-	120	1 966	3 008	4 200	9 294
	Güter nicht in Containern	Tonnen	55 818	6 208	49 610	50 257	59 375	74 694	240 144
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 150	-	30 150	49 917	35 870	5 220	121 157
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 362	-	1 362	14 277	1 820	17 979	35 438
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 425	-	9 425	32 339	66 628	14 437	122 829
	-darin beförderte Güter	Tonnen	109 443	-	109 443	326 520	744 004	162 315	1 342 282
	Leere Container	TEU	8 078	200	7 878	39 205	9 971	6 125	63 379
	Container zusammen	Tonnen	35 005	400	34 605	143 068	153 154	41 124	372 351
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 821 431	424 058	4 397 373	8 366 565	4 256 598	1 642 748	19 087 342

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2007	Februar 2008	März 2008	Januar bis März			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 127	9 919	9 588	28 869	29 009	140+	0,5+
	Tragf.	17 130,2	17 823,0	17 228,4	49 172,0	52 358,1	3 186,1+	6,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 927,2	10 580,3	10 796,1	31 120,8	32 055,5	934,7+	3,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 263	3 136	3 024	9 203	9 153	50-	0,5-
	Tragf.	4 648,1	4 633,1	4 420,7	13 178,0	13 553,8	375,7+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 325,4	3 184,1	3 231,7	9 243,1	9 515,7	272,7+	3,0+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 916	2 924	3 030	8 603	9 121	518+	6,0+
	Tragf.	5 270,1	5 372,1	5 616,0	15 562,7	16 903,6	1 340,9+	8,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 887,5	3 633,9	3 911,5	11 376,5	11 668,9	292,4+	2,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 501	1 557	1 601	4 537	4 860	323+	7,1+
	Tragf.	2 408,3	2 569,7	2 682,2	7 347,5	8 129,0	781,5+	10,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 822,9	1 839,0	1 952,4	5 530,9	5 872,1	341,2+	6,2+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	33	29	39	114	103	11-	9,7-
	Tragf.	56,0	46,7	61,5	174,5	164,3	10,2-	5,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	37,7	26,3	36,0	110,5	94,8	15,7-	14,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	5	5	9	12	3+	33,3+
	Tragf.	8,4	9,0	7,2	17,4	19,8	2,4+	13,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	6,7	3,9	2,9	12,8	9,8	3,0-	23,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	2	-	3	3	0+	0,0+
	Tragf.	2,2	3,9	-	3,3	5,7	2,4+	72,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	2,7	-	2,8	4,1	1,3+	47,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	-	3	1	2-	66,7-
	Tragf.	2,2	1,3	-	3,3	1,3	2,0-	62,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	0,6	-	2,8	0,6	2,2-	77,3-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 688	2 839	2 718	7 862	8 367	505+	6,4+
	Tragf.	4 994,1	5 140,8	4 865,7	14 607,3	15 450,0	842,7+	5,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 200,0	3 941,5	4 072,7	12 160,1	12 338,0	177,9+	1,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 278	1 259	1 220	3 501	3 799	298+	8,5+
	Tragf.	1 873,0	1 795,6	1 727,2	4 915,0	5 464,9	549,9+	11,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 490,7	1 300,1	1 327,9	3 814,1	4 063,2	249,2+	6,5+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	89	84	117	307	303	4-	1,3-
	Tragf.	161,2	147,0	201,2	532,6	524,0	8,6-	1,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	118,8	102,1	139,5	379,0	362,1	16,9-	4,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	50	36	57	165	139	26-	15,8-
	Tragf.	90,1	60,2	99,4	294,1	241,5	52,6-	17,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	61,1	43,3	63,5	205,1	161,8	43,3-	21,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	2	2	-	9	7	2-	22,2-
	Tragf.	1,8	2,7	-	7,1	4,7	2,4-	34,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,8	1,8	-	5,3	3,7	1,6-	30,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	-	4	2	2-	50,0-
	Tragf.	0,8	1,0	-	2,5	1,4	1,0-	42,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	0,8	-	2,0	1,2	0,8-	41,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 857	15 799	15 492	45 767	46 913	1 146+	2,5+
	Tragf.	27 615,5	28 536,3	27 972,7	80 059,5	85 410,4	5 350,9+	6,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	19 174,9	18 288,6	18 955,8	55 155,0	56 527,1	1 372,1+	2,5+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 043	12 843	12 618	37 472	38 130	658+	1,8+
	Tragf.	22 400,2	23 195,1	22 844,4	64 734,7	69 261,7	4 527,0+	7,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 814,7	14 214,3	14 707,5	42 497,3	43 724,4	1 227,1+	2,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 814	2 956	2 874	8 295	8 783	488+	5,9+
	Tragf.	5 215,3	5 341,2	5 128,4	15 324,8	16 148,7	823,9+	5,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 360,1	4 074,3	4 248,2	12 657,7	12 802,7	145,0+	1,2+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 099	5 995	5 907	17 422	17 966	544+	3,1+
	Tragf.	9 030,9	9 069,8	8 936,8	25 757,8	27 411,6	1 653,8+	6,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 709,5	6 371,7	6 578,4	18 810,7	19 624,5	813,8+	4,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 764	4 693	4 625	13 740	14 013	273+	2,0+
	Tragf.	7 056,4	7 202,8	7 103,0	20 525,6	21 682,8	1 157,2+	5,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 148,3	5 023,0	5 184,1	14 774,0	15 387,9	613,9+	4,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 335	1 302	1 282	3 682	3 953	271+	7,4+
	Tragf.	1 974,5	1 867,0	1 833,8	5 232,3	5 728,8	496,5+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 561,1	1 348,7	1 394,2	4 036,7	4 236,6	199,9+	5,0+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 649,2	285,5	3 363,8	2 163,6	765,5	306,8	6 885,1	0,4	14,9	35,1
Belgien	145,8	10,8	135,1	526,4	450,0	477,1	1 599,4	-	7,3	15,8
Bulgarien	-	-	-	15,2	8,0	-	23,2	-	-	-
Frankreich	4,4	-	4,4	46,1	66,1	32,8	149,5	-	4,9	4,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	6,8	11,4	-	18,2	-	5,1	11,0
Luxemburg	54,4	0,4	54,0	20,4	6,5	4,2	85,5	-	-	-
Niederlande	903,3	116,8	786,5	5 703,3	3 606,1	881,1	11 093,9	0,8	21,6	34,7
Norwegen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Österreich	9,0	-	9,0	35,3	40,9	9,6	94,8	-	13,2	33,2
Polen	107,7	4,8	102,8	137,5	44,6	1,5	291,3	-	-	-
Rumänien	0,1	-	0,1	14,3	2,0	10,5	26,9	-	4,0	1,1
Schweiz	55,9	6,2	49,7	57,6	75,6	96,2	285,3	-	-	-
Tschech. Republik	30,2	-	30,2	49,9	35,9	5,2	121,2	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	14,3	1,8	18,0	35,4	-	3,2	-
Insgesamt	4 965,9	424,5	4 541,4	8 836,2	5 153,8	1 846,2	20 802,0	1,3	88,7	165,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	739,0	6,5	732,5	520,5	270,9	238,7	1 769,1	0,2	1,9	4,4
Belgien	28,2	0,2	28,0	150,7	107,9	264,9	551,7	-	0,7	1,2
Bulgarien	-	-	-	2,3	0,4	-	2,7	-	-	-
Frankreich	1,1	-	1,1	14,9	20,0	18,4	54,4	-	0,2	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,9	1,0	-	1,8	-	0,6	0,8
Luxemburg	14,4	0,0	14,4	6,3	2,4	4,0	27,1	-	-	-
Niederlande	177,3	2,0	175,4	1 159,3	869,4	514,7	2 720,7	0,1	6,3	3,7
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Österreich	5,6	-	5,6	7,1	6,7	10,9	30,4	-	1,3	2,9
Polen	24,2	0,1	24,1	24,4	10,5	0,8	59,9	-	-	-
Rumänien	0,1	-	0,1	3,2	0,3	9,8	13,3	-	0,8	0,1
Schweiz	6,7	0,0	6,7	15,7	19,0	55,5	96,9	-	-	-
Tschech. Republik	8,0	-	8,0	22,1	17,7	4,5	52,4	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	4,1	0,3	20,5	26,0	-	0,1	-
Insgesamt	1 006,8	8,8	998,0	1 939,2	1 334,2	1 145,5	5 425,7	0,3	13,2	16,8
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	202,5	22,7	217,8	240,6	353,9	778,2	257,0	415,0	128,4	126,8
Belgien	193,7	19,9	207,6	286,2	239,7	555,3	345,0	-	99,8	75,9
Bulgarien	-	-	-	149,3	48,9	-	114,7	-	-	-
Frankreich	254,4	-	254,4	323,9	302,4	560,1	364,2	-	41,7	99,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	125,0	87,4	-	101,5	-	125,7	74,7
Luxemburg	264,6	55,0	266,1	307,4	363,9	969,9	316,7	-	-	-
Niederlande	196,3	16,8	223,0	203,3	241,1	584,2	245,3	175,0	288,9	108,1
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Österreich	625,4	-	625,4	201,9	163,4	1 141,0	320,2	-	95,6	86,0
Polen	224,6	18,9	234,2	177,5	235,1	550,5	205,7	-	-	-
Rumänien	539,0	-	539,0	222,1	136,7	936,0	494,1	-	208,0	110,0
Schweiz	120,5	2,0	135,3	272,2	251,2	576,6	339,6	-	-	-
Tschech. Republik	266,7	-	266,7	443,6	494,0	859,0	432,4	-	-	-
Ungarn	841,9	-	841,9	285,0	179,0	1 140,0	734,7	-	23,0	-
Insgesamt	202,7	20,7	219,8	219,5	258,9	620,5	260,8	257,0	148,5	101,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	24,3	1,1	23,2	2 163,6	765,5	306,8	3 260,2	-	14,9	35,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1,6	0,1	1,5	342,2	129,2	89,9	563,0	-	3,0	7,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	64,9	45,0	65,9	158,2	168,8	293,2	172,7	-	203,1	204,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2007	März 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t				%				%	
Elbegebiet	1 926,9	896,3	1 095,1	1 991,3	64,4+	3,3+	5 449,9	5 851,6	401,8+	7,4+
dar: Aken	11,6	11,4	3,5	14,9	3,3+	28,6+	26,4	33,5	7,0+	26,7+
Brandenburg	82,1	31,0	26,1	57,1	25,0-	30,4-	228,3	201,4	26,9-	11,8-
Brunsbüttel	259,2	49,0	245,3	294,4	35,2+	13,6+	659,1	822,5	163,4+	24,8+
Deetz	4,1	7,6	-	7,6	3,4+	82,6+	13,4	17,7	4,3+	31,8+
Dresden	9,4	5,2	2,0	7,2	2,2-	23,8-	24,8	15,3	9,5-	38,3-
Hamburg	917,4	487,7	503,8	991,5	74,0+	8,1+	2 750,9	2 958,8	207,8+	7,6+
Kiel	50,9	29,4	1,4	30,8	20,1-	39,4-	124,3	82,3	42,0-	33,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	45,6	21,3	35,4	56,7	11,1+	24,3+	146,1	185,5	39,4+	27,0+
Magdeburg	218,7	116,0	81,9	197,9	20,7-	9,5-	607,1	637,7	30,5+	5,0+
Niegripp	17,8	-	6,8	6,8	10,9-	61,5-	39,3	37,9	1,4-	3,6-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,9	4,2	11,1	15,3	3,4+	28,6+	30,6	35,0	4,3+	14,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,7	1,4	1,5	2,9	2,1+	281,4+	6,3	9,7	3,4+	53,5+
Wittenberge	-	0,7	-	0,7	0,7+	*	4,1	7,3	3,2+	77,2+
Wesergebiet	1 010,8	515,7	549,6	1 065,3	54,5+	5,4+	2 759,5	3 298,0	538,5+	19,5+
dar: Brake	73,2	5,4	103,6	109,1	35,9+	49,0+	245,5	322,6	77,1+	31,4+
Bremen	349,7	249,1	142,4	391,5	41,8+	12,0+	1 004,3	1 251,2	246,9+	24,6+
Bremerhaven	149,6	97,7	53,3	151,0	1,4+	0,9+	344,4	415,2	70,8+	20,6+
Nordenham	165,3	9,9	129,5	139,4	25,9-	15,7-	465,5	513,5	48,0+	10,3+
Oldenburg	70,9	72,6	4,7	77,3	6,4+	9,0+	203,9	227,6	23,7+	11,6+
Mittellandkanalgebiet	1 291,6	737,4	592,5	1 329,9	38,4+	3,0+	3 734,1	4 054,1	319,9+	8,6+
dar: Braunschweig	65,7	18,2	27,6	45,8	19,9-	30,3-	188,0	158,3	29,7-	15,8-
Bülstringen	179,9	51,9	169,0	220,9	41,0+	22,8+	512,7	618,5	105,9+	20,7+
Haldensleben	47,4	25,5	47,9	73,3	25,9+	54,5+	164,5	211,4	46,9+	28,5+
Hannover	110,5	68,0	24,9	92,9	17,6-	15,9-	258,1	324,6	66,5+	25,8+
Hildesheim	42,6	35,6	13,2	48,8	6,3+	14,7+	129,5	128,1	1,5-	1,1-
Misburg	18,8	8,1	33,3	41,3	22,6+	120,4+	64,6	95,7	31,1+	48,2+
Osnabrück	41,7	39,0	9,0	48,0	6,3+	15,2+	111,9	151,2	39,3+	35,2+
Peine	35,8	24,1	9,5	33,6	2,2-	6,0-	95,3	75,6	19,7-	20,6-
Salzgitter	221,7	130,1	87,3	217,4	4,4-	2,0-	555,2	579,6	24,4+	4,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 210,4	1 862,6	1 250,7	3 113,3	97,1-	3,0-	9 184,5	9 553,9	369,5+	4,0+
dar: Bottrop	66,5	90,9	19,1	110,0	43,5+	65,4+	239,6	300,9	61,3+	25,6+
Castrop-Rauxel	51,3	16,7	41,3	57,9	6,7+	13,0+	152,7	173,2	20,5+	13,4+
Dorsten	38,7	37,9	12,3	50,2	11,5+	29,8+	86,9	128,1	41,2+	47,4+
Dortmund	215,9	116,8	79,1	195,9	20,0-	9,3-	628,2	571,1	57,1-	9,1-
Emden	190,3	64,9	95,2	160,1	30,2-	15,9-	490,4	502,9	12,5+	2,5+
Essen	239,4	71,1	83,0	154,1	85,2-	35,6-	694,6	459,4	235,2-	33,9-
Gelsenkirchen	317,8	85,4	206,8	292,1	25,7-	8,1-	899,7	924,0	24,4+	2,7+
Hamm	265,6	177,0	42,2	219,2	46,4-	17,5-	732,9	791,8	59,0+	8,0+
Herne	82,0	82,2	-	82,2	0,2+	0,3+	253,3	228,3	25,0-	9,9-
Leer	40,7	24,7	24,8	49,5	8,7+	21,5+	108,2	127,3	19,0+	17,6+
Lünen	106,0	79,5	42,9	122,4	16,4+	15,5+	335,9	404,6	68,7+	20,4+
Marl	334,8	255,8	101,4	357,2	22,4+	6,7+	960,9	1 100,6	139,7+	14,5+
Mülheim/Ruhr	78,8	37,5	30,7	68,2	10,6-	13,5-	219,3	199,8	19,5-	8,9-
Münster	61,6	71,1	-	71,1	9,5+	15,5+	184,1	215,0	30,9+	16,8+
Rhein-Lippe-Hafen	48,1	76,9	11,5	88,4	40,3+	83,7+	164,9	265,3	100,4+	60,9+
Wanne-Eickel	10,0	1,1	6,2	7,3	2,7-	26,7-	35,9	27,8	8,2-	22,8-
Rheingebiet	15 835,4	9 097,8	6 328,2	15 426,0	409,5-	2,6-	45 595,2	45 268,7	326,5-	0,7-
dar: Andernach	225,7	71,4	162,2	233,7	8,0+	3,5+	612,5	713,5	101,0+	16,5+
Aschaffenburg	76,0	82,7	9,2	91,9	15,9+	20,9+	226,0	232,7	6,7+	2,9+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	62,1	16,3	86,8	103,1	41,0+	66,0+	193,1	237,9	44,8+	23,2+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	234,2	136,4	85,3	221,7	12,6-	5,4-	685,0	646,0	39,0-	5,7-
Duisburger Häfen	4 560,0	3 346,1	853,5	4 199,6	360,4-	7,9-	13 333,6	12 899,6	433,9-	3,3-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2007	März 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t				%			%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	135,5	64,6	54,9	119,5	16,0-	11,8-	350,0	385,7	35,8+	10,2+
Frankfurt/Main	335,3	239,7	62,9	302,6	32,7-	9,7-	988,4	918,2	70,2-	7,1-
Gernsheim	67,6	37,7	13,8	51,6	16,1-	23,8-	185,1	167,7	17,4-	9,4-
Gustavsburg	39,8	8,5	16,6	25,2	14,7-	36,8-	84,9	85,8	0,9+	1,1+
Hanau	106,6	52,0	60,8	112,8	6,3+	5,9+	354,8	400,7	45,8+	12,9+
Heilbronn	294,1	197,0	144,8	341,9	47,8+	16,2+	886,5	1 041,6	155,1+	17,5+
Karlsruhe	620,6	239,3	291,0	530,3	90,2-	14,5-	1 520,7	1 413,5	107,3-	7,1-
Kehl	265,6	217,4	61,9	279,2	13,7+	5,1+	829,2	792,0	37,2-	4,5-
Koblenz	94,0	48,3	37,8	86,1	7,9-	8,4-	277,2	251,2	26,0-	9,4-
Köln	1 325,8	655,2	717,9	1 373,1	47,3+	3,6+	3 937,0	3 978,4	41,4+	1,1+
Krefeld-Uerdingen	306,2	241,1	107,7	348,9	42,7+	13,9+	892,9	964,5	71,6+	8,0+
Lahnstein	11,2	8,1	11,2	19,3	8,2+	73,1+	38,3	64,0	25,7+	67,0+
Leverkusen	201,6	167,1	54,0	221,1	19,4+	9,6+	592,1	641,0	48,9+	8,3+
Ludwigshafen	667,0	482,0	183,2	665,2	1,7-	0,3-	1 897,7	2 044,7	147,0+	7,7+
Mainz	239,4	91,6	126,0	217,7	21,8-	9,1-	683,1	723,3	40,2+	5,9+
Mannheim	643,2	550,3	247,7	798,1	154,9+	24,1+	2 161,5	2 371,4	209,9+	9,7+
Neuss	608,7	397,8	185,3	583,1	25,6-	4,2-	1 747,2	1 843,0	95,7+	5,5+
Neuwied	24,4	7,4	-	7,4	17,0-	69,8-	121,8	53,1	68,7-	56,4-
Offenbach	31,1	28,9	-	28,9	2,2-	7,0-	86,7	90,7	4,0+	4,6+
Orsoy	186,8	150,7	28,6	179,3	7,5-	4,0-	548,1	667,7	119,5+	21,8+
Rheinberg-Ossenberg	26,6	22,5	30,5	53,0	26,3+	98,9+	134,2	200,8	66,6+	49,6+
Saarlouis-Dillingen	285,9	174,9	137,3	312,2	26,3+	9,2+	871,1	908,1	37,0+	4,3+
Schweinfurt	29,6	21,2	4,4	25,6	4,0-	13,4-	76,4	92,2	15,8+	20,7+
Speyer	69,5	27,6	28,4	56,0	13,5-	19,4-	235,2	186,1	49,1-	20,9-
Stuttgart	89,8	45,8	38,0	83,8	6,0-	6,7-	251,8	302,9	51,1+	20,3+
Weil	49,4	35,6	32,3	67,9	18,5+	37,5+	149,3	143,4	5,8-	3,9-
Wesel	101,3	21,7	77,4	99,1	2,1-	2,1-	311,8	317,8	6,0+	1,9+
Wesseling	275,7	21,6	237,8	259,4	16,3-	5,9-	744,3	259,4	484,9-	65,1-
Wiesbaden	49,2	59,6	-	59,6	10,4+	21,1+	126,3	157,3	30,9+	24,5+
Worms	91,0	70,8	28,3	99,1	8,1+	9,0+	304,4	335,4	31,0+	10,2+
Würzburg	24,1	19,1	13,3	32,4	8,2+	34,0+	84,4	90,3	5,8+	6,9+
Donaugebiet	427,6	304,3	159,2	463,4	35,8+	8,4+	1 209,7	1 241,1	31,4+	2,6+
dar: Bamberg	31,8	19,7	12,8	32,5	0,7+	2,2+	90,0	104,0	14,0+	15,6+
Nürnberg	44,7	36,1	10,9	47,0	2,3+	5,2+	128,6	137,9	9,3+	7,3+
Regensburg	169,6	118,5	60,0	178,5	8,9+	5,2+	489,9	473,3	16,6-	3,4-
Gebiet Berlin	302,8	311,4	18,3	329,7	27,0+	8,9+	956,8	1 008,2	51,4+	5,4+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkarm	25,9	35,5	-	35,5	9,6+	36,9+	87,9	97,2	9,2+	10,5+
B-Südhäfen	10,1	5,4	-	5,4	4,7-	46,6-	22,9	20,9	2,0-	8,8-
B-Unterhafen Neuk.	9,9	1,2	1,7	2,9	7,0-	70,9-	24,2	22,1	2,2-	8,9-
B-Westhäfen	28,2	4,6	11,3	15,9	12,3-	43,6-	134,5	88,2	46,3-	34,4-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	303,4	76,6	237,7	314,2	10,9+	3,6+	862,6	896,9	34,3+	4,0+
dar: Eisenhüttenstadt	1,6	5,1	-	5,1	3,5+	219,6+	7,3	13,0	5,7+	78,4+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	1,0	-	-	-	1,0-	100,0-	3,0	1,0	2,0-	66,4-
Königs-Wusterhausen	204,3	24,7	168,3	193,0	11,3-	5,5-	562,9	598,1	35,2+	6,2+
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Schwedt	5,8	5,1	9,6	14,7	9,0+	155,7+	12,0	38,7	26,8+	223,4+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 308,8	13 802,0	10 231,2	24 033,2	275,6-	1,1-	69 752,4	71 172,6	1 420,2+	2,0+



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter		km			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 547,9	1 284,3	927,2	357,1	263,6	0,1	-	237,4	26,0	151,6	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	425,4	329,9	245,7	84,2	95,5	0,1	-	84,4	10,9	75,7	
Saale, Trotha-Elbe	88	1,8	0,6	0,6	-	1,2	-	-	1,2	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	287,1	202,8	192,1	10,7	84,3	-	-	82,7	1,7	73,0	
Elbe-Havel-Kanal	61	180,8	139,8	135,2	4,6	41,0	-	-	39,3	1,7	39,9	
Pareyer-Verbindungskanal	4	87,1	65,1	60,9	4,2	22,0	-	-	20,3	1,7	4,0	
Untere Havel-WST	132	226,8	158,0	152,7	5,4	68,8	-	-	67,1	1,7	43,0	
Havelkanal	35	22,0	16,0	14,8	1,2	6,1	-	-	4,4	1,7	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	826,3	664,0	459,1	204,9	162,3	-	-	156,4	5,9	48,6	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,1	55,1	50,2	4,9	1,0	-	-	1,0	-	60,3	
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	709,5	600,1	407,5	192,6	109,4	-	-	103,5	5,9	112,5	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 083,8	904,9	565,6	339,3	178,9	-	-	157,9	21,0	29,7	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	23,0	23,0	21,9	1,1	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	15,8	15,0	15,0	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	20,4	20,4	20,4	-	-	-	-	-	-	22,3	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	342,5	321,0	178,6	142,5	21,5	-	-	5,0	16,5	18,8	
Gieselaukanal, Eider	88	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 436,6	1 204,5	849,4	355,1	232,1	0,1	-	205,9	26,0	87,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	6,8	6,2	6,2	-	0,6	-	-	0,6	-	333,6	
Wesergebiet	599	738,3	733,9	717,1	16,8	4,5	-	-	4,1	0,4	93,5	
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,3	79,3	78,6	0,7	0,0	-	-	0,0	-	1,5	
Weser, Minden-Bremen	142	405,3	400,8	395,6	5,2	4,5	-	-	4,1	0,4	110,8	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	608,1	607,3	591,5	15,8	0,8	-	-	0,8	-	32,3	
Hunte	25	204,5	204,5	201,1	3,4	-	-	-	-	-	21,5	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 813,4	1 634,4	1 327,5	306,9	179,0	1,4	-	166,3	11,3	156,6	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 100,5	1 065,8	897,9	168,0	34,7	1,4	-	32,6	0,6	88,5	
Stichkanal Osnabrück	15	41,4	38,8	29,8	9,0	2,6	-	-	2,6	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 327,4	1 181,6	981,9	199,7	145,8	1,4	-	139,0	5,4	84,6	
Stichkanal Hannover	11	33,1	32,2	6,3	25,9	0,8	-	-	0,8	-	10,3	
Stichkanal Misburg	3	20,8	20,8	12,8	8,0	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	65,9	64,0	53,3	10,7	1,9	-	-	0,9	1,0	13,8	
Stichkanal Salzgitter	18	239,7	193,1	159,6	33,5	46,6	-	-	46,6	-	16,5	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 250,5	1 103,6	867,5	236,1	146,9	0,1	-	136,1	10,6	54,8	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 692,7	3 504,8	2 394,4	1 110,4	187,9	8,0	-	166,5	13,4	81,4	
Ruhrwasserstraße	12	60,6	49,7	28,9	20,8	10,9	-	-	10,9	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 350,9	1 264,1	803,3	460,8	86,8	1,4	-	77,6	7,7	34,4	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 636,5	1 548,1	1 088,8	459,3	88,5	6,5	-	77,0	5,0	47,2	
Datteln-Hamm-Kanal	47	534,4	481,7	390,1	91,5	52,7	5,2	-	45,9	1,6	25,8	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 185,7	1 117,4	889,8	227,7	68,3	5,3	-	60,2	2,7	5,9	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 087,2	1 064,8	875,2	189,6	22,4	1,3	-	20,0	1,1	82,2	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	673,9	666,8	381,3	285,5	7,1	0,1	-	5,3	1,7	42,7	
Ems, Herbrum-Emden	53	501,9	497,4	348,8	148,6	4,5	0,1	-	2,7	1,7	41,9	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	373,7	373,1	273,6	99,4	0,6	-	-	-	0,6	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	312,8	312,8	260,2	52,6	-	-	-	-	-	36,0	
Ems-Jade-Kanal	72	9,8	8,7	0,3	8,4	1,1	-	-	-	1,1	24,4	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1635	17 629,4	13 810,5	10 281,5	3 529,0	3 819,0	23,7	-	3 675,6	119,7	246,0	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	896,6	790,7	617,4	173,3	105,9	-	-	104,8	1,1	35,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 411,1	2 132,9	1 698,1	434,8	278,2	-	-	268,3	9,9	51,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 951,4	4 371,5	3 144,2	1 227,3	579,9	15,9	-	512,9	51,1	53,2	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 862,2	5 264,5	3 803,9	1 460,6	597,6	15,9	-	527,0	54,8	74,6	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 954,3	6 261,2	4 717,4	1 543,8	693,2	15,9	-	614,3	63,0	119,5	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 189,6	1 022,0	938,2	83,8	167,6	-	-	159,6	8,0	223,7	
Saar, Völk.-Güdingen	31	17,1	17,1	17,1	-	-	-	-	-	-	11,8	
Saar, Mosel-Völklingen	74	312,1	218,0	218,0	-	94,1	-	-	94,1	-	56,9	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 831,0	10 255,8	7 296,6	2 959,2	3 575,3	17,2	-	3 443,6	114,4	75,2	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 623,7	11 096,0	8 594,8	2 501,2	3 527,8	23,7	-	3 432,3	71,7	67,3	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	615,6	554,6	528,1	26,5	61,0	-	-	59,8	1,2	124,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	741,4	701,8	638,6	63,1	39,7	-	-	38,5	1,2	140,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	954,3	889,7	775,2	114,5	64,6	-	-	63,4	1,2	34,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 402,9	1 305,9	969,7	336,1	97,0	-	-	94,1	2,9	32,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	634,0	633,0	594,9	38,0	1,0	-	-	1,0	-	102,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	228,0	228,0	221,8	6,2	-	-	-	-	-	68,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	84,8	84,8	78,6	6,2	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 540,2	13 748,9	10 225,0	3 523,9	3 791,3	23,7	-	3 647,9	119,7	211,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 845,9	1 621,0	1 317,3	303,6	224,9	-	-	210,0	14,9	454,0
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	171	533,5	488,3	475,4	12,8	45,3	0,5	-	43,6	1,2	143,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	535,2	435,0	419,9	15,0	100,3	8,6	-	87,7	4,0	30,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	474,5	374,1	353,2	20,9	100,4	12,1	-	79,3	9,1	112,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	456,5	354,5	333,6	20,9	102,0	12,1	-	80,9	9,1	45,9
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	225,2	80,9	77,5	3,4	144,3	-	-	144,3	-	14,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	104,0	5,0	5,0	-	99,0	-	-	99,0	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	352,6	80,7	69,7	11,0	271,9	-	-	271,9	-	10,0
Teltow-Kanal	39	61,3	44,8	44,0	0,8	16,5	-	-	16,5	-	31,3
Westhafenkanal	3	22,0	18,9	10,6	8,3	3,1	-	-	3,1	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	32,9	26,3	26,3	-	6,6	-	-	6,6	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	32,9	26,3	26,3	-	6,6	-	-	6,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	202,9	39,1	39,1	-	163,8	-	-	163,8	-	15,7
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	216,6	61,7	59,7	1,9	154,9	-	-	153,3	1,7	73,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	30,2	18,6	17,8	0,8	11,6	-	-	11,3	0,3	25,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,1	4,3	4,3	-	0,8	-	-	0,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	20,2	13,3	13,3	-	6,9	-	-	6,9	-	37,0
Dahme-WST	25	177,4	19,7	19,7	-	157,7	-	-	157,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,4	9,8	9,8	-	2,6	-	-	2,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	20,8	12,3	11,5	0,8	8,5	-	-	8,2	0,3	36,6
Übrige Wasserstraßen	5	20,8	12,3	11,5	0,8	8,5	-	-	8,2	0,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,5	-	-	-	3,5	-	-	3,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	23,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 802,0	16 328,8	12 113,7	4 215,1	4 473,2	36,0	-	4 282,8	154,4	260,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 846,2	1 621,3	1 317,6	303,6	224,9	-	-	210,0	14,9	620,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	2111	1 215,3	1 015,3	727,6	287,7	200,0	0,1	-	174,9	25,0	146,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	291,6	227,3	150,2	77,2	64,3	0,1	-	54,2	9,9	46,3
Saale, Trotha-Elbe	88	1,8	0,6	0,6	-	1,2	-	-	1,2	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	187,2	132,0	123,6	8,4	55,2	-	-	54,6	0,6	78,9
Elbe-Havel-Kanal	61	114,8	83,3	80,7	2,7	31,5	-	-	30,9	0,6	36,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	55,9	37,6	34,9	2,7	18,3	-	-	17,7	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	132,2	87,3	83,8	3,5	44,9	-	-	44,3	0,6	42,5
Havelkanal	35	5,6	2,4	2,4	-	3,3	-	-	2,7	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	719,0	589,0	415,7	173,3	130,0	-	-	124,1	5,9	46,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,9	48,9	44,5	4,5	1,0	-	-	1,0	-	59,5
Untertrave	21	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	624,4	527,5	366,5	161,0	96,9	-	-	91,0	5,9	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	925,2	778,7	506,6	272,2	146,5	-	-	125,5	21,0	28,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,4	18,4	18,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	15,8	15,0	15,0	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	19,2	19,2	19,2	-	-	-	-	-	-	21,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	278,3	256,8	151,3	105,5	21,5	-	-	5,0	16,5	18,1
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 145,5	962,7	677,0	285,6	182,8	0,1	-	157,7	25,0	77,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,2	1,1	1,1	-	0,1	-	-	0,1	-	333,0
Wesergebiet	599	572,6	568,1	556,5	11,6	4,5	-	-	4,1	0,4	100,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,2	75,2	74,5	0,7	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Weser, Minden-Bremen	142	346,0	341,5	337,4	4,1	4,5	-	-	4,1	0,4	112,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	480,1	479,3	467,7	11,6	0,8	-	-	0,8	-	32,4
Hunte	25	126,6	126,6	125,5	1,1	-	-	-	-	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 272,6	1 145,9	892,4	253,5	126,7	0,1	-	117,0	9,6	144,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	668,3	642,4	515,3	127,1	26,0	0,1	-	25,8	-	88,7
Stichkanal Osnabrück	15	25,7	24,1	18,1	6,0	1,7	-	-	1,7	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	923,4	824,6	663,0	161,7	98,8	0,1	-	95,0	3,7	80,4
Stichkanal Hannover	11	20,7	20,7	3,9	16,8	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	10,1	10,1	2,0	8,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	42,6	41,6	31,6	10,0	1,0	-	-	-	1,0	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	182,9	162,5	130,5	32,0	20,5	-	-	20,5	-	16,4
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	944,5	821,1	620,0	201,1	123,4	0,1	-	113,6	9,6	49,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 457,7	1 399,9	890,5	509,4	57,8	0,3	-	50,9	6,6	92,5
Ruhrwasserstraße	12	17,8	12,1	12,1	-	5,7	-	-	5,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	562,6	538,5	334,8	203,7	24,1	0,1	-	17,4	6,6	37,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	526,6	500,8	326,6	174,2	25,9	-	-	25,9	-	49,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	213,8	207,7	156,8	50,9	6,1	-	-	6,1	-	25,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	553,3	535,9	425,4	110,5	17,4	0,1	-	17,3	-	5,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	600,7	587,5	482,3	105,1	13,3	-	-	13,3	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	353,3	348,9	173,2	175,7	4,4	0,1	-	4,3	-	41,6
Ems, Herbrum-Emden	53	178,6	175,8	100,4	75,3	2,8	0,1	-	2,7	-	47,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	72,2	72,2	38,3	33,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	176,0	176,0	134,8	41,2	-	-	-	-	-	28,0
Ems-Jade-Kanal	72	5,0	5,0	0,3	4,7	-	-	-	-	-	23,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 726,2	3 693,0	2 053,4	1 639,5	1 033,2	2,6	-	987,0	43,6	236,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	139,8	123,0	47,6	75,4	16,8	-	-	16,8	-	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	770,0	694,6	459,4	235,3	75,4	-	-	68,3	7,1	47,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 716,9	1 547,5	913,2	634,3	169,5	2,6	-	151,6	15,2	46,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 905,6	1 771,2	996,5	774,7	134,4	2,6	-	116,5	15,2	65,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 777,2	1 683,1	878,9	804,2	94,1	2,6	-	76,5	15,0	124,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	167,7	136,7	112,2	24,6	31,0	-	-	31,0	-	207,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	90,1	63,6	63,6	-	26,5	-	-	26,5	-	53,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 351,7	2 493,7	1 130,7	1 363,0	858,0	2,6	-	812,0	43,4	72,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 827,4	1 999,0	997,4	1 001,6	828,4	2,6	-	810,7	15,0	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km	schiffe		schiffe		leichter					

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	326,1	285,8	262,3	23,5	40,3	-	-	40,1	0,2	120,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	376,0	360,2	306,3	54,0	15,7	-	-	15,5	0,2	141,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	433,7	416,0	332,8	83,1	17,8	-	-	17,6	0,2	36,3
Main, Offenbach-Rhein	39	724,3	677,9	445,8	232,0	46,4	-	-	46,2	0,2	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	389,7	388,7	363,9	24,9	1,0	-	-	1,0	-	101,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	124,9	124,9	120,8	4,1	-	-	-	-	-	64,4
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	26,3	26,3	22,2	4,1	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 661,1	3 655,6	2 020,0	1 635,5	1 005,6	2,6	-	959,3	43,6	193,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	306,8	280,7	128,0	152,7	26,0	-	-	18,9	7,1	471,7
Donauegebiet	384	313,9	285,7	270,1	15,6	28,2	-	-	26,0	2,2	266,9
Main-Donau-Kanal	171	272,2	254,3	244,4	9,8	18,0	-	-	17,8	0,2	142,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	242,5	214,5	204,2	10,3	28,0	-	-	26,0	2,0	34,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	226,3	200,1	188,0	12,1	26,3	-	-	24,3	2,0	117,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	213,9	187,6	175,6	12,1	26,3	-	-	24,3	2,0	46,6
Gebiet Berlin	189	272,1	76,3	64,5	11,8	195,8	-	-	195,8	-	25,4
Berliner Havel	27	79,2	48,8	46,1	2,7	30,4	-	-	30,4	-	19,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	220,6	47,2	36,2	11,0	173,4	-	-	173,4	-	7,1
Teltow-Kanal	39	31,4	18,6	17,8	0,8	12,8	-	-	12,8	-	30,7
Westhafenkanal	3	17,0	15,8	7,5	8,3	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	10,3	7,4	7,4	-	2,9	-	-	2,9	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	10,3	7,4	7,4	-	2,9	-	-	2,9	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	174,7	15,1	15,1	-	159,6	-	-	159,6	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	232,5	35,9	35,9	-	196,5	-	-	195,9	0,6	22,3
Havel-Oder-WST	83	56,3	19,8	19,8	-	36,4	-	-	35,8	0,6	54,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	17,2	8,7	8,7	-	8,4	-	-	8,1	0,3	25,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,0	3,2	3,2	-	0,8	-	-	0,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	14,9	8,4	8,4	-	6,5	-	-	6,5	-	33,3
Dahme-WST	25	159,8	6,3	6,3	-	153,5	-	-	153,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,2	1,6	1,6	-	2,6	-	-	2,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,3	4,2	4,2	-	6,0	-	-	5,7	0,3	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	10,3	4,2	4,2	-	6,0	-	-	5,7	0,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,9	0,4	0,4	-	3,5	-	-	3,5	-	71,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,5	-	-	-	3,5	-	-	3,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	23,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 885,1	5 464,9	3 359,7	2 105,2	1 420,2	2,9	-	1 346,8	70,6	256,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	306,8	280,7	128,0	152,7	26,0	-	-	18,9	7,1	778,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	234,6	183,5	137,3	46,2	51,2	0,0	-	48,0	3,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	32,2	19,8	19,2	0,5	12,4	0,0	-	12,0	0,4	96,4
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	21,0	13,0	11,9	1,1	7,9	-	-	7,9	0,1	150,8
Elbe-Havel-Kanal	7,2	5,8	5,6	0,2	1,4	-	-	1,4	0,1	124,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	87,1
Untere Havel-WST	9,7	6,7	6,3	0,3	3,1	-	-	3,0	0,1	73,8
Havelkanal	0,8	0,6	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	0,1	22,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,2	29,2	21,1	8,0	11,0	-	-	10,8	0,2	297,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,3	3,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	50,5
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	79,8	67,3	45,2	22,1	12,5	-	-	11,8	0,7	694,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	32,1	30,1	17,9	12,1	2,1	-	-	0,6	1,4	267,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	23,0
Pinnau	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	8,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,5	6,3	4,8	1,4	0,2	-	-	0,0	0,2	59,2
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	125,5	92,0	70,2	21,8	33,5	0,0	-	31,3	2,1	172,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,3	2,1	2,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	69,0	68,7	67,6	1,1	0,3	-	-	0,3	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	44,9	44,6	44,1	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	316,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,6	19,6	19,1	0,5	0,0	-	-	0,0	-	233,6
Hunte	4,4	4,4	4,3	0,1	-	-	-	-	-	175,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	284,0	267,5	223,9	43,6	16,5	0,2	-	14,9	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	97,4	95,2	79,7	15,4	2,2	0,1	-	2,0	0,1	964,3
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	38,6
MLK, Minden-Braunschweig	112,3	105,7	88,0	17,7	6,6	0,1	-	6,2	0,4	943,7
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	30,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	13,9
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	60,4
Stichkanal Salzgitter	4,0	3,2	2,6	0,6	0,8	-	-	0,8	-	219,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	68,5	61,6	52,3	9,3	6,9	0,0	-	5,9	1,0	652,5
Westdeutsches Kanalgebiet	300,5	290,1	217,7	72,4	10,5	0,7	-	9,0	0,8	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	45,7
Rhein-Herne-Kanal	46,5	44,0	31,1	12,9	2,5	0,0	-	2,4	0,1	949,0
Wesel-Datteln-Kanal	77,2	73,4	54,7	18,8	3,8	0,4	-	3,2	0,2	1 286,9
Datteln-Hamm-Kanal	13,8	12,7	9,7	2,9	1,1	0,1	-	0,9	0,1	293,0
DEK, Dortmund-Datteln	7,0	6,8	5,3	1,5	0,2	0,0	-	0,2	0,0	333,1
DEK, Datteln-Bergesh.	89,4	87,4	72,1	15,3	1,9	0,1	-	1,7	0,1	1 027,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,8	28,2	15,7	12,5	0,5	0,0	-	0,3	0,2	273,9
Ems, Herbrum-Emden	21,0	20,8	14,3	6,4	0,2	0,0	-	0,1	0,1	396,5
Unterems, Emden-Seegrenze	4,9	4,9	3,6	1,3	0,0	-	-	-	0,0	131,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,3	11,3	10,9	0,3	-	-	-	-	-	160,8
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	-	0,0	3,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 337,4	3 716,4	2 861,6	854,8	621,0	8,5	-	577,4	35,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,5	28,0	21,2	6,7	3,5	-	-	3,5	0,0	606,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	123,6	109,3	86,3	23,0	14,3	-	-	13,8	0,5	2 095,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	263,2	231,6	171,5	60,2	31,6	1,2	-	27,2	3,1	3 170,9
Rhein, Mannheim-Bingen	437,2	388,8	279,1	109,7	48,4	1,5	-	42,1	4,8	4 752,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	831,2	746,9	548,2	198,7	84,3	2,2	-	74,0	8,1	6 067,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	266,1	230,3	213,2	17,0	35,8	-	-	34,0	1,8	1 099,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	6,5
Saar, Mosel-Völklingen	17,8	12,2	12,2	-	5,6	-	-	5,6	-	240,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 040,5	912,4	661,6	250,9	128,1	2,1	-	114,9	11,1	8 128,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	984,8	732,5	565,3	167,3	252,3	1,6	-	245,6	5,1	13 677,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	76,4	70,9	68,1	2,8	5,6	-	-	5,4	0,2	541,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	104,4	98,1	93,7	4,4	6,3	-	-	6,1	0,2	624,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	32,8	30,7	27,8	2,9	2,1	-	-	2,0	0,0	800,3
Main, Offenbach-Rhein	45,9	42,6	34,4	8,3	3,2	-	-	3,1	0,1	1 175,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	65,0	65,0	62,7	2,3	0,0	-	-	0,0	-	596,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	15,6	15,6	15,2	0,5	-	-	-	-	-	203,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,1	0,1	-	-	-	-	-	82,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 712,1	3 149,5	2 333,0	816,5	562,5	8,5	-	521,2	32,7	5 958,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	838,1	732,5	564,0	168,5	105,6	-	-	99,4	6,2	X
Donauegebiet	167,2	141,5	136,4	5,1	25,7	1,9	-	22,5	1,3	X
Main-Donau-Kanal	76,3	69,1	67,4	1,7	7,2	0,0	-	6,9	0,2	446,1
Donau, Kelh.-Regensburg	16,4	14,1	13,8	0,4	2,3	0,1	-	2,1	0,1	389,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	53,6	42,1	40,0	2,0	11,5	1,2	-	9,7	0,6	432,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	21,0	16,2	15,2	1,0	4,8	0,6	-	3,8	0,4	446,0
Gebiet Berlin	13,4	4,5	4,3	0,2	8,9	-	-	8,9	-	X
Berliner Havel	3,4	1,6	1,6	0,1	1,7	-	-	1,7	-	124,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1,2	0,0	0,0	-	1,2	-	-	1,2	-	99,6
Spree-Oder-WST	3,5	0,6	0,5	0,1	2,9	-	-	2,9	-	106,7
Teltow-Kanal	1,9	1,5	1,5	0,0	0,4	-	-	0,4	-	49,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	32,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	0,6	0,6	-	2,6	-	-	2,6	-	69,2
Gebiet Brandenburg	19,2	5,8	5,6	0,2	13,3	-	-	13,2	0,2	X
Havel-Oder-WST	15,9	4,2	4,1	0,2	11,6	-	-	11,5	0,1	191,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,5	0,5	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	13,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	9,0
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	35,5
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,8	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	4,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	16,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 425,7	4 678,0	3 654,4	1 023,6	747,7	11,3	-	694,5	41,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 145,5	1 003,9	827,2	176,7	141,6	-	-	133,1	8,5	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	178,4	144,8	107,1	37,7	33,6	0,0	-	30,6	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	13,5	9,5	9,0	0,5	4,0	0,0	-	3,6	0,4	40,4
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	14,8	9,8	8,8	1,0	5,0	-	-	5,0	0,0	106,2
Elbe-Havel-Kanal	4,2	3,2	3,2	0,1	1,0	-	-	1,0	0,0	73,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	55,9
Untere Havel-WST	5,6	3,6	3,3	0,2	2,1	-	-	2,0	0,0	42,6
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	5,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,2	25,3	18,4	6,9	7,9	-	-	7,7	0,2	246,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,0	2,9	2,6	0,3	0,0	-	-	0,0	-	44,4
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe-Seitenkanal	70,9	59,8	41,3	18,5	11,1	-	-	10,4	0,7	616,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	26,7	24,7	15,9	8,8	2,0	-	-	0,6	1,4	222,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	18,4
Pinnau	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	8,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,8	3,5	1,3	0,2	-	-	0,0	0,2	46,3
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	88,2	69,3	52,0	17,2	19,0	0,0	-	16,9	2,1	121,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,4	0,4	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	57,4	57,1	56,2	0,8	0,3	-	-	0,3	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	38,8	38,5	38,0	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	272,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,6	15,5	15,2	0,3	0,0	-	-	0,0	-	185,3
Hunte	3,0	3,0	2,9	0,0	-	-	-	-	-	118,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	184,2	172,0	136,6	35,4	12,2	0,0	-	10,9	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	59,3	57,8	45,9	11,9	1,5	0,0	-	1,5	-	587,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,0
MLK, Minden-Braunschweig	74,3	69,6	55,4	14,2	4,6	0,0	-	4,3	0,3	624,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	20,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,7
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	-	0,0	41,2
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,7	2,1	0,5	0,3	-	-	0,3	-	166,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,4	40,8	32,5	8,3	5,6	0,0	-	4,7	0,9	442,1
Westdeutsches Kanalgebiet	134,9	131,5	95,1	36,5	3,4	0,0	-	3,3	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,4
Rhein-Herne-Kanal	21,2	20,5	14,8	5,8	0,7	0,0	-	0,6	0,0	433,2
Wesel-Datteln-Kanal	26,3	25,5	17,4	8,1	0,8	-	-	0,8	-	438,4
Datteln-Hamm-Kanal	5,5	5,4	4,0	1,5	0,1	-	-	0,1	-	117,8
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,8	2,2	0,6	0,1	0,0	-	0,1	-	140,3
DEK, Datteln-Bergesh.	49,6	48,4	39,5	8,9	1,2	-	-	1,2	-	569,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,7	14,4	7,1	7,3	0,3	0,0	-	0,3	-	139,8
Ems, Herbrum-Emden	8,5	8,3	4,7	3,6	0,2	0,0	-	0,1	-	160,2
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	25,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,9	4,9	4,8	0,2	-	-	-	-	-	70,5
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 118,1	985,4	583,1	402,3	132,7	1,3	-	121,4	10,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,9	4,4	1,4	2,9	0,5	-	-	0,5	-	93,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,6	33,0	20,7	12,3	3,6	-	-	3,2	0,3	619,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	80,1	71,9	42,0	29,9	8,2	0,2	-	7,3	0,8	965,4
Rhein, Mannheim-Bingen	124,1	115,0	59,9	55,1	9,1	0,2	-	7,4	1,4	1 348,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	221,0	209,9	106,5	103,4	11,1	0,4	-	8,7	2,1	1 612,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,9	29,1	24,3	4,9	5,8	-	-	5,8	-	144,0
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,8	3,3	3,3	-	1,6	-	-	1,6	-	65,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	242,0	215,5	105,7	109,9	26,5	0,3	-	21,9	4,2	1 890,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	191,2	132,0	64,3	67,7	59,2	0,2	-	57,9	1,1	2 655,4
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	39,3	36,7	34,3	2,4	2,6	-	-	2,6	0,0	278,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	53,1	50,4	46,6	3,9	2,6	-	-	2,6	0,0	317,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	15,7	15,1	12,7	2,4	0,6	-	-	0,6	0,0	384,1
Main, Offenbach-Rhein	22,3	21,0	15,3	5,7	1,3	-	-	1,3	0,0	573,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	39,7	39,7	38,1	1,5	0,0	-	-	0,0	-	363,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,0	8,0	7,7	0,3	-	-	-	-	-	104,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	25,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	899,8	781,6	400,5	381,1	118,2	1,3	-	107,0	9,9	1 444,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	144,7	132,5	46,9	85,6	12,2	-	-	8,2	4,0	X
Donauegebiet	83,8	75,5	72,1	3,5	8,2	-	-	7,9	0,4	X
Main-Donau-Kanal	38,9	35,9	34,6	1,3	3,0	-	-	3,0	0,0	227,4
Donau, Kelh.-Regensburg	8,3	7,5	7,3	0,3	0,8	-	-	0,7	0,0	197,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	26,6	23,4	22,1	1,3	3,3	-	-	3,0	0,2	214,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	10,0	8,7	8,2	0,6	1,2	-	-	1,1	0,1	212,0
Gebiet Berlin	6,9	2,1	2,0	0,1	4,8	-	-	4,8	-	X
Berliner Havel	1,5	0,9	0,9	0,0	0,6	-	-	0,6	-	57,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Spree-Oder-WST	1,6	0,2	0,2	0,1	1,3	-	-	1,3	-	47,2
Teltow-Kanal	1,0	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	-	24,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,2	0,2	-	2,5	-	-	2,5	-	59,7
Gebiet Brandenburg	5,2	1,7	1,7	-	3,5	-	-	3,4	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,1	1,1	1,1	-	2,0	-	-	1,9	0,1	36,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,0	7,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	6,0
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	31,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 769,1	1 570,1	1 053,9	516,3	199,0	1,4	-	183,0	14,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	238,7	216,5	127,7	88,8	22,2	-	-	18,2	4,0	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	dar:			
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	auf ausl. Schiffen			
									V=E		
	km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	234,6	56,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,2	144,5	141,6	136,2	425,4	133,8	32,2	18,7	75,7	96,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,8	-	1,8	-	0,2	-	87,0	1,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	7,1	5,5	274,5	287,1	100,0	21,0	6,2	73,0	150,8
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	17,8	162,9	180,8	65,9	7,2	3,0	39,9	124,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	87,1	87,1	31,2	0,3	0,1	4,0	87,1
Untere Havel-WST	132	-	42,4	31,5	152,9	226,8	94,6	9,7	4,1	43,0	73,8
Havelkanal	35	-	-	-	22,0	22,0	16,4	0,8	0,6	35,0	22,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	16,9	6,4	803,1	826,3	107,4	40,2	7,0	48,6	297,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	22,3	31,7	2,1	56,1	6,2	3,4	0,4	60,3	50,5
Untertrave	21	-	-	-	2,1	2,1	1,7	0,0	0,0	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,5	14,3	669,7	709,5	85,1	79,8	8,9	112,5	694,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	4,9	497,8	507,4	73,7	1 083,8	158,5	32,1	5,4	29,7	267,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	23,0	-	23,0	4,6	0,1	0,0	5,0	23,0
Pinnau	10	-	15,8	-	-	15,8	-	0,2	-	10,0	15,8
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	20,4	-	-	20,4	1,3	0,5	0,0	22,3	8,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,7	72,9	232,4	14,5	342,5	64,2	6,5	1,4	18,8	59,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,2	5,2	3,5	0,5	0,3	88,0	5,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	159,6	513,6	508,2	254,0	1 435,6	291,1	125,5	37,3	87,4	172,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	6,8	6,8	5,5	2,3	1,9	333,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,0	11,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,5	5,4	31,5	-	79,3	4,1	0,1	0,0	1,5	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	3,3	22,9	174,1	205,1	405,3	59,3	44,9	6,1	110,8	316,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	139,4	229,7	179,5	59,6	608,1	128,0	19,6	4,1	32,3	233,6
Hunte	25	-	72,6	7,4	124,5	204,5	77,9	4,4	1,4	21,5	175,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	284,0	99,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	171,6	40,8	888,1	1 100,5	432,2	97,4	38,1	88,5	964,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,0	2,3	-	41,4	15,6	0,6	0,2	14,0	38,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,6	184,3	125,3	1 016,2	1 327,4	404,0	112,3	38,0	84,6	943,7
Stichkanal Hannover	11	-	29,9	3,1	-	33,1	12,3	0,3	0,1	10,3	30,9
Stichkanal Misburg	3	-	8,1	12,8	-	20,8	10,8	0,0	0,0	2,0	13,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	39,1	26,8	-	65,9	23,3	0,9	0,3	13,8	60,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	130,1	109,6	-	239,7	56,8	4,0	1,0	16,5	219,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	0,9	132,8	205,7	911,2	1 250,5	306,1	68,5	22,1	54,8	652,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	300,5	165,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,9	22,7	-	60,6	42,8	0,5	0,4	9,0	45,7
Rhein-Herne-Kanal	49	6,8	372,2	433,9	538,1	1 350,9	788,2	46,5	25,3	34,4	949,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,7	432,9	278,9	923,2	1 636,5	1 109,9	77,2	50,9	47,2	1 286,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	445,3	89,1	-	534,4	320,6	13,8	8,2	25,8	293,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	116,8	73,6	995,3	1 185,7	632,3	7,0	4,0	5,9	333,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	93,0	21,0	973,2	1 087,2	486,5	89,4	39,8	82,2	1 027,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	129,3	184,1	360,6	673,9	320,7	28,8	14,1	42,7	273,9
Ems, Herbrum-Emden	53	0,8	107,7	137,6	255,8	501,9	323,4	21,0	12,5	41,9	396,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	373,7	373,7	301,6	4,9	3,9	13,0	131,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	128,5	54,8	129,5	312,8	136,7	11,3	6,3	36,0	160,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,3	9,5	-	9,8	4,8	0,2	0,1	24,4	3,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 337,4	3 219,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	6,2	56,4	221,3	612,6	896,6	756,8	31,5	26,6	35,1	606,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2,3	229,1	447,1	1 732,7	2 411,1	1 641,1	123,6	87,1	51,3	2 095,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	159,9	1 290,0	894,9	2 606,7	4 951,4	3 234,5	263,2	183,1	53,2	3 170,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,7	352,7	205,9	5 294,9	5 862,2	3 956,6	437,2	313,1	74,6	4 752,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6,3	213,0	343,0	6 392,0	6 954,3	5 177,2	831,2	610,3	119,5	6 067,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	57,8	37,2	1 094,6	1 189,6	1 021,9	266,1	231,2	223,7	1 099,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,8	1,3	-	17,1	6,1	0,2	0,2	11,8	6,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	176,0	136,0	-	312,1	221,9	17,8	12,9	56,9	240,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	322,7	4 862,5	1 919,8	6 726,0	13 831,0	10 479,3	1 040,5	798,5	75,2	8 128,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	177,6	1 036,3	13 409,8	14 623,7	11 796,3	984,8	793,6	67,3	13 677,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	30,4	44,9	42,4	497,9	615,6	289,5	76,4	37,1	124,1	541,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,1	109,7	61,5	569,2	741,4	365,5	104,4	51,3	140,7	624,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	160,9	62,7	730,7	954,3	520,6	32,8	17,1	34,4	800,3
Main, Offenbach-Rhein	39	2,2	379,4	76,7	944,5	1 402,9	678,6	45,9	23,5	32,7	1 175,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,6	251,1	154,3	228,0	634,0	244,2	65,0	25,3	102,6	596,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	99,8	43,4	84,8	228,0	103,1	15,6	7,6	68,6	203,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	70,3	14,5	-	84,8	58,5	1,2	0,9	14,6	82,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 003,1	6 684,4	4 571,3	5 281,5	17 540,2	12 879,1	3 712,1	2 812,2	211,6	5 958,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 845,9	1 845,9	1 539,1	838,1	693,4	454,0	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	167,2	83,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	76,5	57,1	399,9	533,5	261,3	76,3	37,4	143,0	446,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	163,5	55,2	316,5	535,2	292,8	16,4	8,1	30,6	389,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	48,9	28,3	397,2	474,5	248,1	53,6	26,9	112,9	432,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,3	5,8	435,4	456,5	242,6	21,0	11,0	45,9	446,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,4	6,5	X	X
Berliner Havel	27	-	5,4	-	219,8	225,2	146,0	3,4	1,8	14,9	124,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	7,6	0,5	95,9	104,0	103,4	1,2	1,2	11,5	99,6
Spree-Oder-WST	33	-	291,3	22,2	39,1	352,6	131,9	3,5	2,0	10,0	106,7
Teltow-Kanal	39	-	1,3	12,1	47,9	61,3	29,9	1,9	1,0	31,3	49,2
Westhafenkanal	3	-	4,6	17,4	-	22,0	5,0	0,0	0,0	1,8	13,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	32,9	32,9	22,6	0,0	0,0	1,3	4,0
Neuköllner Kanal	4	-	1,2	-	31,7	32,9	22,6	0,1	0,1	3,9	32,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	202,9	202,9	28,2	3,2	0,4	15,7	69,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,2	14,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	16,9	17,9	11,8	170,0	216,6	160,3	15,9	12,8	73,2	191,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	5,1	9,4	15,7	30,2	13,1	0,8	0,3	25,0	13,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,2	1,9	-	5,1	1,2	0,0	0,0	3,0	5,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,1	11,5	3,5	20,2	5,3	0,7	0,3	37,0	9,0
Dahme-WST	25	-	24,7	152,6	-	177,4	17,6	0,9	0,1	5,0	35,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,6	8,8	-	12,4	8,2	0,1	0,0	5,0	4,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	20,8	20,8	10,5	0,8	0,4	36,6	4,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	20,8	20,8	10,5	0,1	0,0	4,0	16,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,5	3,5	-	0,1	-	29,0	3,5
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	23,6	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,3	-	1,3	0,8	0,0	0,0	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	23,0	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 802,0	13 916,9	5 425,7	3 656,6	260,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 846,2	1 539,4	1 145,5	906,8	620,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	März 2007	Februar 2008	März 2008	Januar bis März			
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	13	14	7	37	31	6-	16,2-
	Güter	1 000 t	10,9	13,1	4,9	34,3	27,7	6,6-	19,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	17	26	51	62	11+	21,6+
	Güter	1 000 t	16,1	14,8	26,6	46,9	55,3	8,4+	17,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	84	81	74	213	217	4+	1,9+
	Güter	1 000 t	67,2	67,2	71,6	184,9	192,3	7,4+	4,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	25	13	32	71	65	6-	8,5-
	Güter	1 000 t	19,4	11,1	30,5	58,4	57,0	1,4-	2,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	16	18	34	44	10+	29,4+
	Güter	1 000 t	10,7	9,4	9,6	27,0	25,3	1,7-	6,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	5	14	16	36	54	18+	50,0+
	Güter	1 000 t	5,5	15,7	19,1	41,5	63,7	22,2+	53,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	94	131	75	255	282	27+	10,6+
	Güter	1 000 t	64,6	90,3	69,0	163,8	219,8	56,0+	34,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,4	3,7	1,1	7,8	6,1	1,7-	21,6-
	Container	TEU	297	169	52	361	283	78-	21,6-
	dav.: beladen	Anzahl	297	169	52	361	283	78-	21,6-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	30	51	38	93	125	32+	34,4+
	Güter	1 000 t	35,7	47,5	38,0	93,3	123,9	30,6+	32,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	29	28	24	74	70	4-	5,4-
	Güter	1 000 t	27,8	19,0	24,0	67,4	59,9	7,6-	11,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	60	34	46	148	114	34-	23,0-
	Güter	1 000 t	53,8	32,3	45,3	126,3	110,3	16,0-	12,6-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	110	105	108	363	340	23-	6,3-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	141,7	134,5	140,5	455,7	428,6	27,1-	6,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,7	-	-	0,7	0,1	0,6-	87,9-
	Container	TEU	66	-	-	66	8	58-	87,9-
	dav.: beladen	Anzahl	66	-	-	66	4	62-	93,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	127	73	51	359	180	179-	49,9-
	Güter	1 000 t	139,6	69,5	54,4	373,9	176,9	197,0-	52,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	609	577	515	1 734	1 584	150-	8,7-
	Tragf.	955,3	948,1	837,4	2 703,0	2 583,4	119,6-	4,4-	
	Güter	1 000 t	593,0	524,5	533,5	1 673,5	1 540,6	132,9-	7,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,1	3,7	1,1	8,5	6,2	2,3-	27,0-
	Container	TEU	363	169	52	427	291	136-	31,9-
	dav.: beladen	Anzahl	363	169	52	427	287	140-	32,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	307	293	247	913	795	118-	12,9-
	Tragf.	494,0	506,8	425,1	1 473,5	1 364,7	108,9-	7,4-	
	Güter	1 000 t	307,9	280,3	272,2	913,8	815,1	98,7-	10,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,6	-	-	3,6	1,3	2,3-	62,9-
	Container	TEU	201	-	-	201	62	139-	69,2-
	dav.: beladen	Anzahl	201	-	-	201	62	139-	69,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	März 2007	Februar 2008	März 2008	Januar bis März			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	1,7	1,3	-	2,9	2,9+	*
	Ausgang	1,5	-	0,9	4,7	1,9	2,8-	59,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,8	8,2	14,5	15,3	30,9	15,6+	101,5+
	Ausgang	-	0,5	-	1,0	0,5	0,5-	51,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,9	7,6	6,6	13,3	19,8	6,5+	49,1+
Wesermündung	Eingang	0,7	-	-	2,3	-	2,3-	100,0-
	Ausgang	-	0,8	-	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	240,5	261,8	231,9	725,0	692,0	33,0-	4,6-
	Ausgang	165,9	149,3	141,8	397,9	426,3	28,5+	7,2+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	5,7	-	5,7-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 154,2	8 916,1	8 923,5	27 557,0	27 757,6	200,6+	0,7+
	Ausgang	5 562,7	5 090,9	5 460,6	15 530,9	15 717,5	186,6+	1,2+
Mertert	Eingang	15,3	22,9	20,8	35,5	66,4	30,9+	87,0+
	Ausgang	79,0	81,9	66,1	249,7	232,1	17,6-	7,1-
Perl/Apach	Eingang	298,2	316,3	292,3	933,8	869,9	63,8-	6,8-
	Ausgang	516,9	481,1	432,6	1 520,8	1 425,8	95,0-	6,3-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	22,7	13,1	8,6	52,4	29,4	23,0-	43,9-
	Ausgang	12,0	23,1	19,9	37,3	58,0	20,7+	55,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 345,6	1 131,2	1 473,1	3 744,9	3 786,7	41,8+	1,1+
	Ausgang	826,9	917,1	940,2	2 790,0	2 877,0	87,0+	3,1+
Passau	Eingang	320,1	246,3	258,8	921,0	747,1	173,9-	18,9-
	Ausgang	209,1	191,1	192,2	647,1	582,8	64,3-	9,9-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,3	5,1	4,7	8,1	13,7	5,7+	70,3+
Mescherin	Eingang	1,3	3,4	3,5	8,1	10,8	2,7+	34,1+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	0,3	-	0,8	0,8+	*
Hohensaaten	Eingang	27,8	85,4	131,2	81,1	249,7	168,5+	207,7+
	Ausgang	20,8	28,9	29,9	45,6	77,8	32,3+	70,8+
Frankfurt/Oder	Eingang	25,5	10,5	5,6	46,6	19,4	27,2-	58,4-
	Ausgang	1,0	9,4	4,7	4,3	15,9	11,7+	272,2+
Schmilka	Eingang	47,0	42,0	42,9	153,0	117,9	35,2-	23,0-
	Ausgang	37,2	25,9	32,2	107,4	83,6	23,8-	22,2-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 792,2	3 669,0	3 721,2	11 728,6	11 182,5	546,1-	4,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	44	71,8	41,6	14	18,2	-	-	-	-	-
Niederlande	193	246,6	181,6	49	59,6	-	-	-	-	-
Belgien	15	19,9	7,0	3	4,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	254	340,6	231,9	66	81,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	62,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	72,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	34,6	30,5	27	50,9	-	-	-	-	-
Niederlande	89	109,6	95,5	127	164,6	1	1,0	0,6	-	-
Belgien	14	20,0	15,1	4	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129	164,2	141,2	160	222,6	1	1,0	0,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	49,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	24,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	25,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	383	504,8	373,1	226	304,4	1	1,0	0,6	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	971	1 818,8	1 212,9	152	279,7	341	880,0	776,5	11	20,5
Niederlande	2 696	6 152,7	3 558,5	1 233	1 974,9	982	2 600,2	2 310,3	21	45,6
Belgien	470	1 147,3	715,2	94	191,0	23	50,2	34,3	1	3,2
Frankreich	39	47,8	32,7	17	19,1	15	32,3	26,9	7	17,2
Schweiz	86	197,3	106,7	7	20,3	10	17,6	13,4	-	-
Österreich	22	43,9	17,3	-	-	6	10,2	7,2	-	-
Übrige Flaggen	95	130,1	100,4	28	48,5	12	16,3	11,3	-	-
Zusammen	4 379	9 537,9	5 743,8	1 531	2 533,6	1 389	3 606,9	3 179,8	40	86,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	96,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	379,4	X	X	X	X	12,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 232,6	X	X	X	X	919,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 041,8	X	X	X	X	85,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	490,3	X	X	X	X	1 920,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	499,6	X	X	X	X	46,0	X	X
Steine und Erden	X	X	545,3	X	X	X	X	110,5	X	X
Düngemittel	X	X	221,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	709,0	X	X	X	X	44,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	527,9	X	X	X	X	40,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	557	1 064,5	674,7	497	913,0	34	72,8	51,0	303	793,2
Niederlande	2 861	5 730,3	3 621,4	1 266	2 738,8	158	337,8	246,2	830	2 251,8
Belgien	386	904,3	571,2	161	387,4	12	26,4	19,3	9	21,6
Frankreich	47	56,3	42,6	13	12,7	16	34,7	25,1	1	2,7
Schweiz	64	154,1	79,6	29	69,1	6	9,7	5,7	3	5,8
Österreich	19	39,3	34,9	2	3,8	1	1,6	1,2	-	-
Übrige Flaggen	88	127,3	87,2	38	50,8	1	0,9	0,5	5	7,6
Zusammen	4 022	8 076,2	5 111,6	2 006	4 175,6	228	483,9	349,0	1 151	3 082,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	331,1	X	X	X	X	7,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	256,3	X	X	X	X	2,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	34,2	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	454,8	X	X	X	X	17,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	124,0	X	X	X	X	34,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	459,6	X	X	X	X	41,4	X	X
Steine und Erden	X	X	2 030,5	X	X	X	X	172,9	X	X
Düngemittel	X	X	103,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	497,4	X	X	X	X	14,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	820,6	X	X	X	X	55,6	X	X
Gesamtverkehr	8 401	17 614,1	10 855,4	3 537	6 709,2	1 617	4 090,8	3 528,7	1 191	3 169,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	32,2	24,0	4	9,5	-	-	-	-	-
Niederlande	80	160,3	126,4	24	54,7	2	4,1	2,8	14	31,0
Belgien	70	166,2	124,8	8	20,8	3	5,0	4,7	3	7,5
Luxemburg	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	10,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	2	3,2	-	-	-	2	4,0
Zusammen	183	371,2	284,9	38	88,2	5	9,0	7,4	19	42,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	125,8	X	X	X	X	4,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	74,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	27,0	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	39,6	32,3	6	6,4	2	3,4	3,1	-	-
Niederlande	89	192,4	159,9	10	21,6	20	43,7	37,2	-	-
Belgien	85	207,1	167,2	11	21,2	7	15,0	12,4	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	12,8	10,3	5	1,9	1	2,0	1,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,5	6,7	-	-	1	1,9	1,7	-	-
Zusammen	208	459,3	376,5	33	52,2	31	65,9	56,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	244,2	X	X	X	X	41,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	65,1	X	X	X	X	13,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,8	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	391	830,5	661,4	71	140,4	36	74,9	63,5	19	42,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	311	550,5	451,5	84	161,2	41	89,9	69,8	2	3,0
Niederlande	365	866,2	609,8	90	184,6	85	190,0	131,8	2	4,1
Belgien	88	208,9	140,9	14	28,4	4	8,0	6,7	-	-
Frankreich	15	20,3	16,4	10	7,5	3	3,8	3,5	-	-
Schweiz	26	59,6	31,3	16	43,5	6	9,7	6,8	1	1,6
Polen	2	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	3,5	3,1	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	812	1 710,8	1 254,5	216	427,2	139	301,4	218,6	5	8,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	93,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	116,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	780,0	X	X	X	X	164,9	X	X
Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	119,0	X	X	X	X	48,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	174	317,0	234,9	198	346,4	5	9,4	5,6	25	54,6
Niederlande	332	730,7	427,5	95	237,8	46	89,9	45,2	29	76,6
Belgien	88	215,0	132,7	15	28,9	5	9,2	6,1	-	-
Frankreich	23	22,8	15,4	4	3,3	3	3,8	2,7	-	-
Schweiz	44	107,0	60,9	-	-	6	9,3	6,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,6	2,1	4	2,9	1	1,8	1,1	-	-
Zusammen	665	1 395,0	873,5	316	619,3	66	123,4	66,7	54	131,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	34,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	82,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	25,8	X	X	X	X	1,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	247,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	134,3	X	X	X	X	10,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	86,2	X	X	X	X	15,6	X	X
Steine und Erden	X	X	53,6	X	X	X	X	4,4	X	X
Düngemittel	X	X	44,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	89,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	75,4	X	X	X	X	28,0	X	X
Gesamtverkehr	1 477	3 105,8	2 128,0	532	1 046,4	205	424,7	285,3	59	139,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	5	4,4	2,8	-	-	11	4,8	3,6	3	1,3
Niederlande	1	0,8	0,2	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	48	26,4	19,9	23	11,9	222	110,8	104,8	29	15,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	31,6	22,9	24	12,8	233	115,6	108,4	32	16,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	97,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	6,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	1,2	-	-	3	1,3	1,1	4	1,7
Niederlande	2	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	17,4	14,9	12	6,9	25	13,1	11,7	17	10,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	20,9	17,1	12	6,9	28	14,4	12,8	21	12,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,9	X	X	X	X	12,1	X	X
Steine und Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	90	52,5	39,9	36	19,8	261	130,0	121,2	53	28,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,5	1,2	1	0,7	9	4,0	3,2	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,9	10	6,1	1	0,4	0,4	4	3,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,5	2,1	12	7,9	10	4,4	3,5	4	3,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,0	-	-	-	13	5,7
Niederlande	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,4	2,0	22	10,9	4	3,2	1,9	206	101,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	3,5	2,8	25	12,8	4	3,2	1,9	219	106,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	9	6,0	4,9	37	20,8	14	7,6	5,4	223	110,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	97	164,2	89,0	12	19,1	13	20,7	14,2	-	-
Niederlande	53	79,2	48,5	10	14,3	4	7,7	5,7	1	3,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,8	2,5	5	10,2	19	23,1	17,8	5	8,6
Bulgarien	21	28,3	12,5	2	3,8	5	6,8	2,7	4	4,9
Ungarn	11	17,6	11,5	1	1,2	11	15,7	6,0	2	3,7
Übrige Flaggen	33	43,1	24,0	5	6,6	29	46,3	24,4	-	-
Zusammen	218	338,2	188,0	35	55,1	81	120,4	70,8	12	20,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,3	X	X	X	X	19,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	32,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	4,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,4	X	X	X	X	7,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	73,7	X	X	X	X	22,4	X	X
Steine und Erden	X	X	16,3	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	28,6	X	X	X	X	12,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	86	146,6	95,4	33	46,4	10	16,5	12,0	1	2,1
Niederlande	32	48,3	31,0	19	24,1	-	-	-	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	4,6	3,6	-	-	10	15,0	9,7	-	-
Bulgarien	22	31,5	6,3	2	2,5	8	10,3	1,7	1	1,5
Ungarn	10	14,4	10,6	2	2,7	4	7,7	4,8	4	7,1
Übrige Flaggen	16	23,0	14,1	6	7,4	5	8,3	3,1	8	13,6
Zusammen	169	268,5	161,0	62	83,1	37	57,9	31,2	17	30,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	49,5	X	X	X	X	6,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,2	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,6	X	X	X	X	2,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	53,2	X	X	X	X	13,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,7	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	15,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Gesamtverkehr	387	606,6	349,0	97	138,2	118	178,2	102,0	29	50,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	15	16,9	12,9	-	-	5	4,9	1,7	5	8,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	26	24,8	13,0	4	4,6	27	24,0	15,0	5	4,1
Polen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	42,2	26,1	4	4,6	32	28,9	16,7	10	12,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,6	X	X	X	X	5,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,9	X	X	X	X	5,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,7	X	X	X	X	1,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	5,9	4,6	3	3,1	8	7,2	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	24	23,5	14,6	9	10,8	22	19,2	11,7	6	6,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	29,4	19,1	12	13,9	30	26,4	13,1	6	6,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,5	X	X	X	X	10,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	73	71,6	45,3	16	18,5	62	55,3	29,8	16	18,3



## 4.8 Güterbeförderung im März 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	6,7	5,0	014	-	0,6	350	5,0	0,2	052	3,8	-	560	102,7	-	141	4,1	14,1
018	16,4	0,8	020	-	0,4	353	1,0	-	071	-	3,2	Al.	1884,3	12,2	143	12,2	74,3
019	5,4	-	042	0,5	-	360	-	1,3	072	15,5	24,2	-	-	-	151	10,4	7,4
020	10,5	68,6	062	0,2	-	Sonst.	-	0,0	082	1,6	18,6	d.EU	1781,6	10,4	152	81,5	14,8
032	10,2	-	081	3,4	2,0	Al.	6,0	1,5	083	2,5	6,8	-	-	-	161	-	6,9
033	4,1	-	082	6,6	-	-	-	-	092	2,0	-	Zus.	2254,2	382,1	171	-	19,7
041	-	0,6	083	8,2	-	d.EU	6,0	1,4	093	20,2	37,7	-	-	-	181	-	12,9
042	27,2	6,0	101	0,4	0,6	-	-	-	095	-	2,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	182	-	13,7
043	1,0	5,5	123	0,4	-	Zus.	6,0	1,5	101	1,7	6,7	-	-	-	184	4,2	-
044	-	15,5	132	-	0,8	-	-	-	123	2,3	11,0	041	0,7	-	221	11,0	9,1
051	11,3	8,5	171	2,0	10,6	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	132	0,9	-	042	1,3	-	252	4,0	66,2
052	3,1	-	181	0,3	-	-	-	-	141	14,2	3,0	044	-	0,7	BRD	1061,2	1061,2
053	1,7	-	221	0,5	-	020	0,1	-	151	16,1	28,3	171	-	1,3	-	-	-
061	3,1	22,1	243	-	1,1	051	2,2	-	161	6,0	-	221	-	151,3	350	441,6	153,2
071	-	12,2	251	-	6,4	061	-	3,5	162	2,0	3,0	243	151,3	-	351	95,3	124,3
081	1,0	3,5	Sonst.	0,0	-	101	0,7	0,1	171	0,7	-	BRD	153,3	153,3	352	11,8	-
082	-	12,7	BRD	22,5	22,5	182	0,7	-	181	6,6	-	-	-	-	353	80,9	35,4
083	-	3,0	-	-	-	BRD	3,6	3,6	182	1,6	-	350	-	16,6	360	127,6	21,8
092	-	2,1	320	-	6,4	-	-	-	183	7,2	-	351	-	2,0	361	1,7	-
093	3,4	17,2	350	0,0	6,4	350	3,9	5,1	184	0,9	-	352	-	1,6	370	-	6,4
095	-	2,6	351	4,1	0,3	353	-	1,1	191	3,8	-	353	-	25,6	390/	-	-
101	16,7	5,0	352	7,7	-	360	0,5	9,7	193	1,0	-	361	-	8,5	461	46,0	56,4
123	-	1,9	353	14,5	8,1	Al.	4,4	15,9	241	1,9	-	390	-	1,0	470	-	2,8
124	-	1,0	360	0,7	4,8	-	-	-	242	14,2	1,2	Al.	-	55,3	540	16,6	-
132	1,0	-	361	0,5	9,0	d.EU	4,4	15,9	243	2,8	2,3	-	-	-	551	0,8	-
141	2,6	0,9	470	-	4,6	-	-	-	252	26,0	26,9	d.EU	-	55,3	555	1,8	-
143	1,7	-	551	-	1,5	Zus.	8,0	19,4	254	4,9	-	-	-	-	Al.	824,1	400,3
151	-	1,6	560	-	3,5	-	-	-	BRD	207,1	207,1	Zus.	153,3	208,6	d.EU	799,5	350,8
152	4,2	-	Al.	27,5	44,5	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	1,3	-	-	-	-	-	-	-	350	98,8	4,7	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Zus.	1885,4	1461,5
162	4,5	2,1	d.EU	27,5	39,6	014	-	6,5	351	11,0	8,3	-	-	-	-	-	-
181	-	1,9	-	-	-	015	-	1,0	353	4,3	4,6	044	1,1	-	-	-	-
182	2,3	-	Zus.	50,0	67,0	016	-	12,4	360	1,7	6,1	082	-	1,1	Natur-,Raffineriegase	-	-
183	0,7	-	-	-	-	019	1,2	-	361	25,5	1,0	BRD	1,1	1,1	-	-	-
184	2,3	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	020	34,9	6,4	381	5,0	-	-	-	-	044	3,5	-
191	12,9	-	-	-	-	032	1,8	-	388	0,3	-	350	19,6	-	082	-	6,4
221	0,4	2,2	Sonst.	0,0	0,0	041	-	2,2	390	17,9	1,2	351	3,8	-	093	7,3	-
233	1,1	-	BRD	0,0	0,0	042	31,2	13,0	391	43,7	-	353	-	6,7	095	13,9	18,4
242	2,4	0,5	-	-	-	043	0,6	5,5	392	0,2	-	360	35,4	3,6	141	0,7	-
243	2,9	-	350	0,1	0,2	044	-	11,2	393	7,5	-	361	6,7	10,8	143	1,0	25,5
252	42,4	8,0	360	0,2	0,5	051	5,8	-	470	6,9	1,5	555	0,6	-	152	23,9	-
255	0,6	-	Al.	0,2	0,8	061	-	9,1	520	0,9	-	560	0,8	-	BRD	50,3	50,3
273	6,0	-	-	-	-	062	-	6,0	540	19,8	-	576	4,4	-	-	-	-
BRD	211,0	211,0	d.EU	0,2	0,8	071	-	2,8	551	7,0	-	Al.	71,3	21,2	320	3,1	-
-	-	-	-	-	-	083	2,2	1,1	Al.	250,4	27,5	-	-	-	350	6,8	-
340	-	1,1	Zus.	0,3	0,8	092	3,0	1,7	-	-	-	d.EU	65,5	21,2	351	-	1,9
350	43,3	39,5	-	-	-	093	5,7	6,4	d.EU	222,8	27,5	-	-	-	353	11,6	9,2
351	0,9	13,5	Zucker	-	-	101	4,6	1,4	-	-	-	Zus.	72,4	22,2	360	63,7	17,6
352	-	1,9	-	-	-	123	-	4,0	Zus.	457,5	234,6	-	-	-	390	-	10,6
353	3,4	28,4	350	-	0,1	132	2,4	-	-	-	-	Rohes Erdöl	-	-	Al.	85,3	39,3
360	7,4	42,4	360	-	0,2	141	16,3	1,4	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
361	15,9	38,1	Al.	-	0,3	143	1,1	-	-	-	-	042	0,1	-	d.EU	85,3	39,3
382	0,6	-	-	-	-	151	3,8	7,6	014	19,1	-	062	-	0,1	-	-	-
390/	33,9	5,2	d.EU	-	0,3	161	1,7	2,9	015	-	19,1	BRD	0,1	0,1	Zus.	135,6	89,6
461	-	-	-	-	-	162	0,3	0,5	020	106,3	-	-	-	-	-	-	-
491	33,5	-	Zus.	-	0,3	171	-	2,9	032	-	1,2	350	3,0	2,0	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
493	0,5	-	-	-	-	181	-	0,9	042	48,8	-	353	0,5	-	-	-	-
470	3,5	-	Getränke	-	-	191	-	1,2	044	2,5	-	360	0,6	-	014	1,8	-
540	22,8	1,8	-	-	-	193	-	1,2	051	-	106,3	Al.	4,1	2,0	020	24,0	1,8
551	14,5	-	020	-	0,6	221	0,6	-	052	-	37,5	-	-	-	041	-	0,4
Al.	180,2	171,8	052	0,6	-	243	0,5	-	061	-	30,0	d.EU	4,1	2,0	042	1,5	2,6
-	-	-	252	0,1	-	252	5,7	9,4	062	2,0	-	-	-	-	044	7,6	3,7
d.EU	142,8	169,0	BRD	0,6	0,6	254	-	4,7	071	-	2,2	Zus.	4,2	2,1	051	-	23,3
-	-	-	-	-	-	BRD	123,3	123,3	072	20,2	-	-	-	-	061	-	2,2
Zus.	391,2	382,8	350	0,7	0,1	-	-	-	081	45,9	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	062	2,6	-
-	-	-	360	5,0	0,2	350	55,4	42,6	082	108,1	9,9	-	-	-	072	3,2	2,0
Kartoffeln	-	-	Al.	5,7	0,3	351	96,2	5,5	083	1,1	80,5	014	97,7	31,7	082	3,1	0,5
-	-	-	-	-	-	352	-	1,0	092	3,5	-	015	-	9,4	083	1,8	2,2
555	-	0,7	d.EU	5,7	0,3	353	1,3	61,8	095	-	17,3	016	-	1,7	093	-	2,4
Al.	-	0,7	-	-	-	360	1,7	38,0	101	2,0	-	018	-	4,0	095	25,8	27,4
-	-	-	Zus.	6,3	1,0	361	5,4	10,3	123	-	10,2	020	185,7	119,6	101	0,7	-
Zus.	-	0,7	390/	-	-	141	6,8	15,2	141	-	3,9	031	-	4,7	151	1,5	-
-	-	-	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	151	-	2,5	-	-	-	041	8,4	0,1	152	4,2	-
Frische Früchte,Gemüse	-	-	-	-	-	391	-	1,0	152	-	0,6	042	3,3	0,0	173	-	7,6
-	-	-	-	-	-	470	-	15,8	161	-	19,0	043	-	7,1	211	-	1,8
Sonst.	-	0,1	051	0,7	0,7	540	-	1,0									

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im März 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
173	-	1,3	370	-	10,8	410	1,1	-	461	-	0,4	360	-	19,4	d.EU	0,6	113,4
181	-	0,9	381	4,0	-	5,7	461	6,1	0,4	Al.	92,9	17,5	Al.	161,9	26,3	-	-
BRD	39,8	39,8	384	-	9,8	470	-	1,1	-	-	-	d.EU	161,9	26,3	Zus.	60,1	176,9
350	2055,8	3,8	390/	6,0	9,0	530	6,5	-	d.EU	92,9	17,1	d.EU	161,9	26,3	Gips	-	-
353	11,0	-	461	-	39,1	540	0,2	-	Zus.	100,2	24,8	Zus.	272,9	137,4	020	-	1,2
360	4,2	-	391	-	0,7	551	1,5	-	-	-	-	-	-	-	051	1,2	-
461	-	1,4	393	-	-	560	2,5	16,9	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	072	13,6	-
470	1,6	2,6	470	1,2	-	576	1,0	-	-	-	-	-	-	-	081	2,5	-
Al.	2072,6	7,9	560	7,5	-	591	0,9	-	-	-	-	-	-	-	082	1,0	-
d.EU	2072,6	6,4	Al.	118,0	207,7	Al.	103,3	77,1	014	-	1,2	014	33,9	1,5	083	1,7	0,8
Zus.	2112,4	47,7	d.EU	109,7	202,0	d.EU	84,6	53,5	018	-	10,9	018	-	2,3	089	-	18,9
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			019	7,7	1,0	019	-	12,7	093	-	-
014	84,6	-	020	1,0	0,7	041	-	0,7	020	1,0	33,5	020	3,8	51,9	151	2,3	-
020	-	84,8	051	1,0	2,1	042	0,9	1,0	032	-	6,8	033	17,1	-	181	0,8	1,3
042	2,2	2,3	053	-	1,0	053	3,3	-	033	140,5	3,3	041	31,5	1,1	191	-	1,0
051	0,2	-	081	1,9	-	061	1,0	2,1	041	-	23,1	042	3,1	0,8	BRD	23,2	23,2
061	-	2,1	BRD	3,8	3,8	062	0,0	3,1	042	-	55,5	043	0,8	-	350	1,8	28,4
072	1,0	-	290	5,9	-	072	8,8	-	043	-	16,5	044	-	39,5	351	-	1,1
081	2,3	1,2	350	59,5	1,4	081	16,7	44,1	044	-	17,6	051	1,7	1,4	353	-	9,3
082	1,0	1,0	351	2,8	-	082	1,7	3,9	051	67,2	-	053	3,5	-	360	-	6,8
BRD	91,4	91,4	353	14,9	2,6	101	2,1	-	052	-	22,8	061	17,7	15,3	361	-	3,1
350	108,6	2,3	360	10,0	0,4	132	0,3	-	053	42,5	42,5	062	-	17,7	390	-	4,8
351	4,7	-	381	0,5	-	151	-	10,0	061	10,9	64,0	071	-	5,9	530	0,3	-
353	1,4	1,7	461	-	0,4	161	-	2,2	062	1,2	39,0	072	6,6	-	Al.	2,1	53,4
360	14,5	-	560	10,9	-	162	-	4,0	071	4,4	32,5	081	5,3	10,2	d.EU	1,8	53,4
361	-	1,8	Al.	104,5	4,9	211	36,0	-	072	47,4	-	082	4,9	1,5	Zus.	25,3	76,6
381	5,0	-	d.EU	87,7	4,5	252	0,2	-	081	74,2	5,6	083	-	1,5	Sonstige mineral.Baustoffe		
560	0,9	-	-	-	-	254	-	0,2	082	14,6	11,7	092	-	1,6	020	4,2	-
Al.	135,1	5,8	Zus.	108,3	8,7	BRD	71,4	71,4	083	-	12,9	093	-	1,2	041	4,2	-
d.EU	134,2	5,8	-	-	-	280	-	6,1	093	-	28,7	095	-	1,0	062	0,7	-
Zus.	226,5	97,2	Stahlhalbzeug	-	-	290	-	2,6	095	8,6	0,9	123	1,4	1,6	101	-	4,2
Eisen-,Stahlabfälle			051	1,3	-	300	-	1,6	101	17,2	2,2	124	1,9	2,0	123	0,6	-
015	1,6	-	061	2,3	1,3	320	8,8	39,0	123	3,3	136,5	132	4,3	-	124	0,7	-
018	2,3	-	081	2,7	2,7	350	15,8	68,5	124	3,1	14,7	141	1,0	-	132	-	1,7
020	2,4	9,5	101	1,3	-	351	6,4	3,5	131	-	4,9	143	1,8	1,8	133	-	1,5
031	0,9	-	132	1,1	1,1	352	-	7,4	132	31,3	8,0	152	4,1	1,6	173	-	0,8
041	2,7	-	152	-	3,6	360	44,5	103,3	133	2,5	-	161	0,5	8,9	181	0,5	-
042	5,0	-	BRD	8,6	8,6	361	0,3	2,8	134	-	24,9	162	-	1,6	221	-	0,5
043	5,5	15,6	-	-	0,5	381	2,5	16,8	135	-	22,0	242	-	0,5	242	-	2,0
044	0,8	18,0	290	-	-	390/	-	8,6	136	74,2	2,8	252	45,3	8,3	243	0,5	-
051	12,2	17,0	320	-	3,3	461	-	-	137	4,3	5,5	254	0,1	3,4	252	-	0,6
052	15,7	1,9	350	66,7	7,9	391	1,0	-	138	24,8	20,3	273	-	1,9	Sonstige	-	0,0
053	3,3	-	351	21,7	-	410	-	7,5	139	1,1	BRD	217,4	217,4	BRD	11,3	11,3	-
061	15,4	8,8	352	-	1,2	470	1,2	-	140	8,1	1,2	-	-	-	290	-	0,4
071	-	3,5	353	2,3	2,7	485	13,2	-	141	3,5	290	3,2	-	-	350	22,9	2,9
081	18,2	13,7	360	39,7	15,7	520	1,8	-	142	5,9	27,6	300	-	1,1	353	4,3	7,6
082	10,9	3,1	361	3,4	5,0	530	9,5	-	143	-	2,1	350	126,3	33,5	360	0,9	2,2
083	6,9	0,5	390	0,1	-	540	8,9	0,8	144	-	1,5	351	45,2	48,1	520	3,2	-
092	2,3	-	470	2,9	-	555	5,7	-	145	-	1,7	352	-	7,5	Sonstige	-	0,0
093	1,2	0,5	540	0,6	-	570	2,7	-	146	32,6	21,9	353	83,8	162,5	Al.	31,3	13,1
095	10,7	-	555	0,9	-	591	3,9	-	147	941,9	941,9	360	12,0	3,1	d.EU	28,1	12,7
101	5,9	-	560	-	6,1	Al.	129,8	282,6	148	-	-	361	23,0	8,7	Zus.	42,5	24,3
123	15,7	0,6	Al.	138,3	42,5	351	-	-	149	110,4	185,1	390	3,6	-	-	-	-
124	0,5	-	d.EU	136,8	35,8	352	84,1	272,8	150	14,2	111,6	393	-	2,0	Natürliche Düngemittel	-	-
132	3,9	-	Zus.	146,9	51,1	353	10,6	926,8	151	6,1	4,0	Al.	297,1	266,5	020	-	12,0
133	3,9	4,8	-	-	-	360	15,9	57,1	152	10,6	926,8	-	-	-	053	12,7	-
141	0,3	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	361	11,9	197,9	153	-	-	-	-	-	093	-	1,0
143	2,7	-	-	-	-	370	-	-	154	-	6,0	Zus.	514,5	483,8	123	1,0	-
151	10,3	8,2	020	9,7	2,8	390/	-	1,1	155	9,4	-	014	-	3,7	143	-	2,7
152	3,9	0,5	081	0,6	-	320	0,2	5,6	156	-	8,8	-	-	-	252	2,0	-
161	7,4	-	082	-	7,3	360	1,2	5,7	157	5,0	1,1	042	0,9	-	BRD	15,7	15,7
162	13,0	-	083	2,8	-	530	1,1	-	158	-	2,5	052	19,7	-	351	24,9	-
171	3,9	83,5	092	-	0,6	540	2,2	-	159	-	1,2	061	-	20,6	353	2,7	1,6
173	-	1,5	101	-	19,0	Sonst.	-	0,0	160	-	1,6	071	10,3	-	360	3,7	-
181	1,5	-	123	0,2	10,3	Al.	8,6	12,4	161	-	0,0	081	11,9	-	361	4,5	3,4
211	12,3	11,0	124	0,1	-	d.EU	1,3	11,3	162	337,4	1528,3	083	1,0	6,3	540	2,9	-
221	16,4	-	132	-	0,6	Zus.	8,6	12,4	163	313,4	1499,6	131	-	1,1	551	-	0,1
231	1,4	-	151	-	3,5	-	-	-	164	1279,3	2470,2	171	0,6	-	Al.	38,7	5,1
233	0,9	-	162	-	7,3	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	165	-	-	181	3,4	-	d.EU	35,8	5,0
241	1,9	23,5	171	42,2	-	-	-	-	166	-	-	193	2,2	-	-	-	-
242	20,9	4,7	181	0,1	-	020	6,4	0,9	167	-	-	221	1,6	11,6	Zus.	54,3	20,8
243	1,0	27,6	191	0,3	-	051	0,9	0,6	168	-	-	243	0,8	15,7	Chemische Düngemittel		
252	14,1	1,2	252	-	0,3	083	-	5,8	169	0,8	-	BRD	59,0	59,0	014	-	2,6
254	-	1,6	BRD	55,9	55,9	BRD	7,3	7,3	170	-	37,8	-	-	-	018	0,4	0,4
273	1,2	-	290	-	6,3	320	7,0	2,8	171	-	50,1	350	-	22,2	019	-	1,0
BRD	260,9	260,9	320	8,2	13,0	350	60,2	3,6	172	-	-	352	-	1,1	020	2,9	3,8
350	37,8	69,5	350	38,6	7,3	351	14,7	-	173	110,2	-	360	-	13,0	032	-	4,4
351	12,6	11,7	351	1,3	2,4	351	4,4	8,5	174	111,1	111,1	361	-	16,8	033	-	2,3
352	6,4	5,6	353	-	14,2	360	-	2,2	175	-	-	560	0,5	4,6	041	1,2	-
353	39,0	8,8	360	6,1	14,5	361	1,8	-	176	7,1	2,9	Al.	1,1	117,9	-	-	-
360	2,3	20,9	383	-	1,0	410	4,8	-	177	0,8	-	-	-	-	-	-	-
361	1,3	16,2	391	29,4	-	-	-	-	178	153,9	3,9	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im März 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
044	-	1,1	390	3,2	4,5	081	8,2	2,9	255	0,1	-	020	4,9	4,6	014	248,7	86,3
051	-	1,7	391	-	7,2	082	20,7	36,0	273	1,6	-	051	0,1	4,3	015	3,0	29,4
052	6,5	1,0	392	-	2,1	083	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0	052	0,9	-	016	-	14,1
053	3,7	4,0	560	1,1	-	092	1,2	-	BRD	12,9	12,9	061	-	0,2	018	23,5	19,2
061	1,6	-	Al.	322,5	276,5	093	8,9	-	-	-	-	062	-	0,3	019	14,4	15,5
071	-	1,7	-	-	-	095	15,7	19,5	290	-	0,1	101	0,6	0,4	020	471,1	451,3
081	2,4	-	d.EU	321,4	276,5	101	-	0,1	350	4,1	14,0	123	0,1	-	031	29,9	12,7
083	-	6,1	-	-	-	123	7,2	6,0	351	-	0,1	124	1,1	-	032	12,1	12,4
093	4,1	7,6	Zus.	594,9	549,0	124	0,5	4,1	353	0,2	1,0	132	0,6	1,2	033	165,1	15,8
101	-	1,8	-	-	-	132	-	3,1	360	3,1	15,1	151	-	0,8	041	112,2	44,0
123	6,3	-	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			141	4,8	-	361	0,7	0,9	162	0,8	-	042	184,3	82,5
132	-	2,7	-	-	-	143	7,5	-	530	0,1	2,7	181	-	0,6	043	7,9	51,7
141	-	1,9	031	27,9	-	151	6,3	1,0	540	0,1	-	221	0,5	-	044	161,7	184,4
143	12,8	-	072	-	4,6	152	5,6	17,3	551	0,0	0,2	242	0,3	-	051	120,7	233,5
151	0,6	-	083	-	1,0	162	0,2	-	555	0,3	-	243	0,2	-	052	58,4	99,9
161	-	0,6	093	-	5,9	181	1,2	-	Al.	8,5	34,1	252	1,2	0,2	053	73,1	66,1
162	-	1,0	095	-	7,0	241	-	0,6	-	-	-	255	0,3	-	061	77,5	221,4
171	-	1,2	143	-	9,5	242	-	0,5	d.EU	8,0	31,2	273	1,0	-	062	38,2	95,8
182	-	0,7	BRD	27,9	27,9	252	-	1,1	BRD	-	-	BRD	12,4	12,4	071	15,8	85,1
191	-	4,9	-	-	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	21,4	47,0	-	-	-	072	130,2	107,6
193	-	0,5	350	83,2	0,9	BRD	100,1	100,1	-	-	-	280	5,4	-	081	278,7	187,4
231	1,3	-	351	14,8	-	-	-	-	Baukonstr.;EBM-Waren			310	1,7	-	082	378,7	168,9
242	0,6	-	352	-	6,9	350	65,5	80,1	320	-	-	320	-	7,3	083	29,5	200,8
252	5,7	1,8	360	-	1,6	351	-	2,1	020	0,3	0,6	350	13,4	24,2	092	14,3	17,9
254	4,7	-	560	-	0,5	353	20,4	6,9	041	0,6	-	351	-	1,2	093	123,2	218,1
BRD	54,7	54,7	Al.	98,0	9,9	360	29,8	54,8	042	0,5	-	353	9,5	-	095	461,0	291,3
						361	8,9	1,6	044	-	0,1	360	5,3	76,1	101	63,7	60,3
340	-	1,0	d.EU	98,0	9,4	390	0,3	4,7	061	-	1,8	530	0,2	1,0	123	58,6	268,9
350	1,0	4,1	-	-	-	Sonst.	-	0,0	062	-	0,9	551	0,8	0,3	124	15,7	46,9
351	17,3	-	Zus.	125,9	37,8	Al.	125,0	150,2	071	0,9	-	560	1,1	0,7	131	0,7	7,4
352	37,9	-	-	-	-	-	-	-	093	0,1	0,1	Sonst.	-	0,0	132	53,5	91,8
353	40,6	17,6	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			d.EU	125,0	150,2	101	1,9	0,3	Al.	37,4	110,8	133	6,9	40,5
360	38,7	44,1	-	-	-	-	-	-	131	0,1	-	-	-	-	141	48,4	69,9
361	14,6	23,3	044	-	4,4	Zus.	225,1	250,2	151	-	0,1	d.EU	35,2	108,9	142	23,4	14,3
370	0,3	3,6	052	-	5,7	-	-	-	162	0,1	-	-	-	-	143	187,3	253,6
381	-	9,8	081	1,8	-	Fahrzeuge			181	0,1	-	Zus.	49,8	123,3	151	62,9	139,2
390/	-	-	082	5,3	19,6	-	-	-	182	0,1	0,1	-	-	-	152	264,9	70,0
461	1,7	15,8	093	12,0	21,5	020	-	1,8	184	-	0,1	Besondere Transportgüter			161	127,1	70,5
391	-	5,7	095	43,4	6,5	051	1,8	-	242	-	0,6	-	-	-	162	23,3	69,9
393	-	0,8	143	0,7	11,8	093	-	1,4	Sonst.	0,0	0,0	014	0,4	0,5	171	142,4	121,8
470	26,4	3,7	151	2,8	-	095	2,2	-	BRD	4,7	4,7	020	12,9	26,6	173	6,2	23,8
551	5,5	-	252	3,4	-	142	-	0,8	-	-	-	031	-	3,9	181	26,6	60,7
555	10,8	-	BRD	69,5	69,5	151	-	0,3	290	-	0,5	042	-	0,3	182	29,3	36,0
560	9,0	-	-	-	-	162	0,3	-	350	1,5	0,7	044	4,1	0,4	183	9,0	-
576	0,9	-	350	23,8	16,1	191	0,1	-	360	0,5	0,9	051	3,3	3,8	184	15,9	3,9
Al.	204,7	129,4	351	1,5	11,4	193	-	0,1	361	-	0,2	052	7,4	-	191	17,7	9,5
			352	4,7	-	BRD	4,3	4,3	483	-	0,1	061	19,4	32,7	193	3,1	1,7
d.EU	178,5	126,0	353	5,0	11,1	-	-	-	530	0,2	-	062	31,3	27,2	211	51,8	12,8
			360	19,0	25,3	350	3,0	6,5	Sonst.	0,0	-	071	0,1	-	221	52,2	213,7
Zus.	259,4	184,1	361	7,6	17,9	353	4,7	9,6	Al.	2,3	2,3	072	0,6	-	231	2,7	-
			461	-	1,5	360	12,3	21,8	-	-	-	081	0,7	0,7	233	2,0	-
Chemische Grundstoffe			485	0,9	-	361	3,9	2,6	d.EU	2,1	1,7	083	0,5	-	241	3,8	27,3
			Al.	62,5	83,4	530	1,4	3,6	092	-	-	092	-	0,1	242	42,8	11,5
014	4,4	17,2	-	-	-	540	1,3	0,4	Zus.	6,9	7,0	095	0,0	1,4	243	160,2	56,8
018	-	0,9	d.EU	61,6	81,9	551	0,2	-	-	-	-	101	2,0	1,9	251	-	6,4
019	-	0,8	-	-	-	Al.	26,7	44,4	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			123	1,3	-	252	206,6	149,3
020	31,3	7,9	Zus.	132,0	152,9	-	-	-	124	1,5	-	124	1,5	-	254	11,4	10,8
033	-	2,1	-	-	-	d.EU	23,8	40,4	132	0,2	0,4	132	0,5	3,2	255	1,8	-
041	1,1	-	Zellstoff, Altpapier			Zus.	31,0	48,8	033	-	4,7	141	0,5	-	273	10,6	3,5
042	7,7	-	-	-	-	-	-	-	044	0,6	-	142	1,0	1,3	BRD	4965,9	4965,9
051	1,8	-	014	-	15,8	-	-	-	051	0,4	-	143	0,1	-	-	-	-
053	0,9	-	018	4,5	-	Landw.Maschinen			061	4,7	-	151	0,9	1,6	280	5,4	6,1
061	0,8	-	020	-	6,9	-	-	-	101	-	0,2	162	1,3	0,8	290	9,1	11,5
071	-	1,0	041	52,1	-	Sonst.	0,0	0,0	241	-	0,6	181	0,8	0,4	300	-	2,7
081	35,3	21,7	042	21,3	-	BRD	0,0	0,0	BRD	5,9	5,9	191	0,0	0,1	310	1,7	-
082	21,9	5,2	043	-	1,5	-	-	-	221	-	-	221	-	0,4	320	43,2	114,1
093	54,5	52,3	044	-	53,2	530	-	0,2	350	12,6	1,1	242	0,3	-	340	-	2,0
095	64,6	64,3	052	0,7	-	540	-	0,3	353	-	0,9	243	0,2	-	350	5161,7	1228,4
101	-	0,4	053	1,8	-	Sonst.	0,0	-	360	4,1	0,6	252	17,9	2,1	351	1007,8	385,5
123	14,2	18,4	072	-	3,2	Al.	0,0	0,5	461	1,2	-	254	0,2	0,2	352	85,7	38,8
131	-	1,3	083	-	1,0	-	-	-	Al.	17,9	2,6	255	0,4	-	353	666,7	1503,3
141	-	19,8	101	-	1,3	d.EU	0,0	-	273	-	0,5	273	0,5	0,6	360	857,9	1012,7
143	17,1	19,9	181	-	1,8	-	-	-	d.EU	16,7	2,6	Sonst.	0,0	0,0	361	185,7	414,8
151	3,2	19,3	221	3,2	-	Zus.	0,0	0,5	BRD	-	-	BRD	110,1	110,1	370	0,3	26,8
152	6,6	3,1	252	1,2	-	-	-	-	Zus.								

4.8 Güterbeförderung im März 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup> 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
570	2,7	-															
576	10,2	-															
591	4,8	-															
Al.	8836,2	5153,8															
d.EU	8458,4	4964,4															
Zus.	13802,0	10119,6															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 6 700 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 5 000 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im März 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis März 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	190 205	305 048	436 747	1 035 731	809 780	1 530 984	1 436 732	4 328 943	3 949 304
Bayern	34 001	77 778	67 723	375 468	178 909	487 247	280 633	1 341 021	726 787
Berlin	16 653	197 092	35 528	97 676	-	311 421	52 181	923 555	149 967
Brandenburg	19 445	76 214	187 392	23 968	37 616	119 627	244 453	336 875	757 341
Bremen	82 312	234 955	33 398	29 538	24 312	346 805	140 022	1 031 532	445 178
Hamburg	-	451 306	471 076	36 421	26 925	487 727	498 001	1 316 051	1 590 894
Hessen	10 067	305 653	64 261	399 578	119 901	715 298	194 229	2 073 764	580 694
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 716	-	-	-	4 716	-	13 731
Niedersachsen	357 022	445 924	568 391	257 646	205 045	1 060 592	1 130 458	3 322 197	3 332 552
Nordrhein-Westfalen	755 300	582 188	739 734	5 702 154	2 834 555	7 039 642	4 329 589	21 590 913	12 648 575
Rheinland-Pfalz	100 609	376 807	219 522	604 279	687 904	1 081 695	1 008 035	3 392 087	2 994 454
Saarland	10 953	1 809	40 828	180 009	89 666	192 771	141 447	585 742	427 684
Sachsen	-	3 485	10 569	7 328	1 450	10 813	12 019	24 844	29 551
Sachsen-Anhalt	1 357	165 169	218 425	78 691	134 248	245 217	354 030	724 922	1 070 194
Schleswig-Holstein	23 343	141 184	266 302	7 666	3 445	172 193	293 090	460 026	840 122
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 601 267	3 364 612	3 364 612	8 836 153	5 153 756	13 802 032	10 119 635	41 452 472	29 557 028
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	190 205	305 048	436 228	1 035 731	809 780	1 530 984	1 436 213	4 328 943	3 947 702
Bayern	34 001	77 778	67 723	375 468	178 909	487 247	280 633	1 341 021	726 787
Berlin	16 653	34 192	15 875	97 676	-	148 521	32 528	400 680	104 777
Brandenburg	-	-	34 455	-	-	-	34 455	-	94 792
Bremen	82 312	234 955	21 629	29 538	24 312	346 805	128 253	1 031 532	408 167
Hamburg	-	451 306	361 701	36 421	26 925	487 727	388 626	1 316 051	1 293 794
Hessen	10 067	305 653	64 261	399 578	119 901	715 298	194 229	2 073 764	580 694
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 359	-	-	-	2 359	-	8 473
Niedersachsen	357 022	445 924	513 139	257 646	205 045	1 060 592	1 075 206	3 322 197	3 179 525
Nordrhein-Westfalen	755 300	582 188	720 464	5 702 154	2 834 555	7 039 642	4 310 319	21 590 913	12 585 470
Rheinland-Pfalz	100 609	376 807	196 325	604 279	687 904	1 081 695	984 838	3 392 087	2 915 631
Saarland	10 953	1 809	40 828	180 009	89 666	192 771	141 447	585 742	427 684
Sachsen	-	-	9 313	-	-	-	9 313	-	19 315
Sachsen-Anhalt	-	-	208 931	-	-	-	208 931	-	642 397
Schleswig-Holstein	23 343	141 184	263 613	7 666	3 445	172 193	290 401	460 026	823 215
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 580 465	2 956 844	2 956 844	8 726 166	4 980 442	13 263 475	9 517 751	39 842 956	27 758 423
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	519	-	-	-	519	-	1 602
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	162 900	19 653	-	-	162 900	19 653	522 875	45 190
Brandenburg	19 445	76 214	152 937	23 968	37 616	119 627	209 998	336 875	662 549
Bremen	-	-	11 769	-	-	-	11 769	-	37 011
Hamburg	-	-	109 375	-	-	-	109 375	-	297 100
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 357	-	-	-	2 357	-	5 258
Niedersachsen	-	-	55 252	-	-	-	55 252	-	153 027
Nordrhein-Westfalen	-	-	19 270	-	-	-	19 270	-	63 105
Rheinland-Pfalz	-	-	23 197	-	-	-	23 197	-	78 823
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 485	1 256	7 328	1 450	10 813	2 706	24 844	10 236
Sachsen-Anhalt	1 357	165 169	9 494	78 691	134 248	245 217	145 099	724 922	427 797
Schleswig-Holstein	-	-	2 689	-	-	-	2 689	-	16 907
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 802	407 768	407 768	109 987	173 314	538 557	601 884	1 609 516	1 798 605

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im März 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	190	4	-	1	-	-	144	-	8
Bayern	16	34	-	-	3	1	10	-	1
Berlin	-	1	17	18	-	9	-	-	5
Brandenburg	-	-	154	19	1	-	-	-	17
Bremen	5	2	-	12	82	0	-	-	12
Hamburg	-	1	1	4	2	-	-	-	234
Hessen	30	2	-	-	-	-	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Niedersachsen	13	2	11	24	165	97	2	-	357
Nordrhein-Westfalen	156	56	-	7	54	24	96	-	118
Rheinland-Pfalz	84	10	-	-	1	-	53	-	4
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	30	8	9	68	-	-	32
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	243	1	-	13
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 036	375	98	24	30	36	400	-	258
Insgesamt	1 531	487	311	120	347	488	715	-	1 061

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	159	122	-	-	-	-	-	810	1 437
Bayern	28	8	-	-	-	-	-	179	281
Berlin	2	-	-	-	2	-	-	-	52
Brandenburg	12	-	-	-	1	2	-	38	244
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	24	140
Hamburg	44	-	-	2	104	80	-	27	498
Hessen	12	21	-	-	-	-	-	120	194
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	184	17	-	-	20	33	-	205	1 130
Nordrhein-Westfalen	755	209	2	-	12	5	-	2 835	4 330
Rheinland-Pfalz	41	101	-	-	23	3	-	688	1 008
Saarland	39	-	11	-	-	-	-	90	141
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	1	12
Sachsen-Anhalt	52	-	-	2	1	18	-	134	354
Schleswig-Holstein	7	-	-	-	2	23	-	3	293
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 702	604	180	7	79	8	-	1 846	10 682
Insgesamt	7 040	1 082	193	11	245	172	-	7 000	20 802

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im März 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	30,3	1,6	-	0,6	-	-	28,0	-	4,9
Bayern	7,7	1,3	-	-	3,5	1,4	3,3	-	1,2
Berlin	-	0,9	0,2	0,8	-	3,0	-	-	1,7
Brandenburg	-	-	4,5	1,3	0,5	-	-	-	5,9
Bremen	4,1	2,1	-	5,4	5,0	0,1	-	-	1,3
Hamburg	-	0,8	0,4	1,4	1,0	-	-	-	49,0
Hessen	4,7	0,6	-	-	-	-	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,5	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	9,1	1,9	3,4	9,8	17,9	26,4	1,2	-	44,6
Nordrhein-Westfalen	69,5	26,3	-	4,6	11,6	8,6	23,1	-	23,1
Rheinland-Pfalz	11,1	3,8	-	-	0,7	-	5,2	-	2,0
Saarland	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,3	0,9	3,2	17,4	-	-	9,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	-	21,6	0,9	-	3,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	487,4	181,3	11,5	5,8	9,1	22,0	144,6	-	60,8
Insgesamt	624,0	220,7	23,5	31,2	52,5	105,3	206,5	-	207,7

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	69,9	11,8	-	-	-	-	-	407,5	554,5
Bayern	21,1	2,3	-	-	-	-	-	118,2	160,1
Berlin	1,0	-	-	-	0,3	-	-	-	8,0
Brandenburg	8,6	-	-	-	0,2	1,1	-	8,9	30,9
Bremen	0,6	-	-	-	-	-	-	8,2	26,7
Hamburg	21,3	-	-	0,8	25,8	8,9	-	16,1	125,4
Hessen	3,8	2,5	-	-	-	-	-	45,6	57,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	50,1	13,3	-	-	7,6	12,5	-	50,7	248,6
Nordrhein-Westfalen	50,0	45,9	0,9	-	6,2	3,4	-	307,0	580,2
Rheinland-Pfalz	13,8	5,1	-	-	14,7	2,3	-	251,0	309,7
Saarland	17,6	-	0,2	-	-	-	-	47,3	65,1
Sachsen	-	-	-	-	0,3	-	-	0,2	5,4
Sachsen-Anhalt	23,0	-	-	0,5	0,1	4,0	-	71,3	132,5
Schleswig-Holstein	3,5	-	-	-	0,7	2,1	-	2,3	35,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	640,8	231,8	96,5	3,8	38,8	5,1	-	1 145,5	3 084,8
Insgesamt	925,1	312,7	97,5	5,1	94,8	39,4	-	2 479,7	5 425,7

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im März 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	451 732	604 352	612 991	1 687 526	613 469	583 990	3 369 275	204 907	1 076 568	914 825	10 119 635
Baden-Württemberg .....	37 197	78 590	3 806	244 973	85 191	52 426	761 023	558	93 018	79 950	1 436 732
Stuttgart .....	14 699	15 641	-	-	36 097	-	112 896	-	150	18 823	198 306
Karlsruhe .....	9 244	61 918	2 494	244 967	44 751	3 904	232 731	558	90 244	50 662	741 473
Freiburg .....	13 254	1 031	1 312	6	4 343	48 522	415 396	-	2 624	10 465	496 953
Bayern .....	97 886	46 909	588	7 950	5 337	3 056	105 514	-	1 766	11 627	280 633
Niederbayern .....	14 812	13 044	-	-	-	-	4 439	-	-	8 256	40 551
Oberpfalz .....	33 919	11 720	588	2 812	3 821	3 006	-	-	550	882	57 298
Oberfranken .....	10 002	7 218	-	-	-	-	7 251	-	-	-	24 471
Mittelfranken .....	5 717	2 284	-	5 138	-	-	10 443	-	-	506	24 088
Unterfranken .....	33 436	12 643	-	-	1 516	50	83 381	-	1 216	1 983	134 225
Berlin .....	869	570	3 946	10 998	16 394	-	15 076	-	3 240	1 088	52 181
Brandenburg .....	12 530	21 736	154 073	-	23 772	22 979	7 373	620	-	1 370	244 453
Brandenburg - Nordost .....	9 592	17 599	2 731	-	22 724	-	6 077	620	-	1 005	60 348
Brandenburg - Südwest .....	2 938	4 137	151 342	-	1 048	22 979	1 296	-	-	365	184 105
Bremen .....	3 266	1 850	5 725	3 350	18 232	12 759	36 731	1 622	817	55 670	140 022
Hamburg .....	10 532	79 023	108 096	209 666	4 722	17 091	11 491	2 921	32 599	21 860	498 001
Hessen .....	3 496	6 443	1 929	24 337	23 636	849	17 101	47 496	29 157	39 785	194 229
Darmstadt .....	3 496	6 443	1 929	24 337	23 636	849	17 101	47 496	29 157	39 785	194 229
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 100	-	-	-	2 357	-	-	1 259	-	-	4 716
Niedersachsen .....	85 032	74 298	102 979	198 264	63 102	25 628	364 557	47 686	134 838	34 074	1 130 458
Braunschweig .....	24 739	14 321	-	4 666	17 501	21 500	75 386	-	1 782	6 351	166 246
Hannover .....	17 867	9 684	-	629	20 991	3 278	220 515	45 459	3 347	8 616	330 386
Lüneburg .....	11 268	1 836	-	-	898	-	2 625	-	36 387	-	53 014
Weser-Ems .....	31 158	48 457	102 979	192 969	23 712	850	66 031	2 227	93 322	19 107	580 812
Nordrhein-Westfalen .....	47 041	152 325	212 727	814 141	203 891	330 275	1 454 678	14 978	630 580	468 953	4 329 589
Düsseldorf .....	14 609	118 890	94 855	74 622	109 610	293 595	1 194 450	14 978	178 403	383 007	2 477 019
Köln .....	587	4 261	2 981	481 302	24 033	1 643	62 027	-	325 359	77 861	980 054
Münster .....	6 595	6 893	110 828	251 318	31 028	18 865	90 065	-	122 475	2 204	640 271
Detmold .....	17 088	6 950	2 000	1 578	5 906	3 307	26 151	-	-	4 515	67 495
Arnsberg .....	8 162	15 331	2 063	5 321	33 314	12 865	81 985	-	4 343	1 366	164 750
Rheinland-Pfalz .....	24 789	95 429	-	64 318	34 713	30 446	403 768	48 047	130 514	176 011	1 008 035
Koblenz .....	9 718	29 891	-	14 295	8 678	29 082	199 795	-	3 095	11 994	306 548
Trier .....	-	1 259	-	500	21 464	1 344	5 794	-	-	310	30 671
Rheinhessen-Pfalz .....	15 071	64 279	-	49 523	4 571	20	198 179	48 047	127 419	163 707	670 816
Saarland .....	-	-	-	-	14 654	86 333	36 215	4 100	-	145	141 447
Sachsen .....	7 443	-	-	-	1 232	-	-	-	188	3 156	12 019
Dresden .....	5 993	-	-	-	1 232	-	-	-	188	3 156	10 569
Leipzig .....	1 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 450
Sachsen-Anhalt .....	90 895	44 580	-	7 825	27 708	2 148	114 087	35 223	10 953	20 611	354 030
Dessau .....	-	6 919	-	-	1 102	-	120	4 714	1 286	410	14 551
Halle .....	550	-	-	-	-	-	-	-	435	780	1 765
Magdeburg .....	90 345	37 661	-	7 825	26 606	2 148	113 967	30 509	9 232	19 421	337 714
Schleswig-Holstein .....	29 656	2 599	19 122	101 704	88 528	-	41 661	397	8 898	525	293 090
EU (ohne Deutschland) .....	360 319	529 312	2 248 262	1 215 562	2 441 663	663 526	1 082 714	283 339	786 482	626 468	10 237 647
Belgien .....	32 682	51 822	162 545	258 470	25 873	165 030	119 765	63 502	175 853	227 927	1 283 469
Antwerpen .....	16 269	20 950	134 581	240 952	24 564	159 485	84 881	44 352	153 498	223 397	1 102 929
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	76 439	89 070	284 920	115 930	57 034	55 926	157 677	28 602	51 950	9 688	927 236
Luxemburg .....	-	-	5 475	24 479	1 190	-	-	8 503	-	-	39 647
Niederlande .....	206 677	310 270	1 684 611	792 487	2 282 243	358 509	779 727	124 303	555 471	360 397	7 454 695
Amsterdam .....	1 449	112 784	565 027	97 973	9 150	19 249	60 260	39 619	37 054	1 454	944 019
Rotterdam .....	176 138	190 882	1 083 957	567 622	2 209 284	286 454	460 100	1 037	380 965	340 187	5 696 626
Großbritannien .....	-	-	-	3 105	-	24 222	-	-	-	15 869	43 196
Österreich .....	3 478	22 042	-	1 816	67 013	13 945	21 534	27 532	2 119	268	159 747
Polen .....	-	300	103 498	-	8 310	13 382	483	9 044	1 089	1 110	137 216
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 353	5 353
Slowakei .....	1 780	2 519	588	1 800	-	6 562	-	10 781	-	270	24 300
Tschechische Republik .....	14 524	16 292	1 177	847	-	2 054	999	6 405	-	2 468	44 766
Ungarn .....	24 739	36 997	5 448	16 628	-	13 262	2 529	4 667	-	1 418	105 688
Übriges Europa .....	16 376	56 933	16 514	82 619	2 417	110 838	52 397	9 348	6 016	91 235	444 693
Schweiz* .....	16 376	56 063	12 164	82 619	2 417	65 123	40 642	8 480	5 110	88 784	377 778
Rumänien .....	-	870	-	-	-	1 819	8 214	-	-	-	10 903
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	17 178	311	-	-	2 245	19 734

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im März 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	442 205	788 516	2 479 937	2 231 604	2 717 848	723 580	2 193 568	313 738	1 274 235	632 217	13 797 448
Baden-Württemberg .....	46 209	120 984	467 678	138 923	149 294	87 708	281 019	39 203	158 226	41 740	1 530 984
Stuttgart .....	3 347	19 551	127 629	9 994	317	29 530	138 978	27 814	15 669	5 385	378 214
Karlsruhe .....	31 550	95 550	330 708	92 915	10 578	35 522	124 381	2 059	108 644	30 648	862 555
Freiburg .....	11 312	5 883	9 341	36 014	138 399	22 656	17 660	9 330	33 913	5 707	290 215
Bayern .....	32 978	46 273	25 993	63 284	3 416	81 008	136 417	71 991	18 325	7 562	487 247
Niederbayern .....	2 178	15 910	6 261	8 082	-	24 858	20 569	24 899	1 123	5 389	109 269
Oberpfalz .....	22 306	23 712	588	6 897	1 267	42 874	11 079	10 173	-	989	119 885
Oberfranken .....	1 400	1 813	-	-	-	-	6 288	10 198	-	-	19 699
Mittelfranken .....	-	968	2 513	5 259	-	3 460	30 111	12 988	-	107	55 406
Unterfranken .....	7 094	3 870	16 631	43 046	2 149	9 816	68 370	13 733	17 202	1 077	182 988
Berlin .....	2 200	-	251 879	9 131	-	-	46 736	-	-	1 475	311 421
Brandenburg .....	4 857	3 522	2 054	-	62 778	6 725	32 964	4 439	1 080	1 208	119 627
Brandenburg - Nordost .....	463	1 201	1 103	-	33 102	5 649	6 699	1 987	1 080	1 208	52 492
Brandenburg - Südwest .....	4 394	2 321	951	-	29 676	1 076	26 265	2 452	-	-	67 135
Bremen .....	23 689	24 949	30 000	9 725	10 919	13 963	166 910	1 045	750	64 855	346 805
Hamburg .....	84 309	22 455	-	125 852	94 320	4 408	86 643	15 807	14 828	39 105	487 727
Hessen .....	8 191	23 781	119 916	188 700	553	39 350	245 851	3 158	62 333	23 465	715 298
Darmstadt .....	8 191	23 781	119 916	188 700	553	39 350	245 851	3 158	62 333	23 465	715 298
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	66 999	116 589	152 405	191 663	66 292	20 825	274 224	40 666	103 457	27 472	1 060 592
Braunschweig .....	16 294	11 774	111 244	89 496	17 024	8 298	2 535	3 761	3 896	8 812	273 134
Hannover .....	-	3 425	39 283	52 793	4 361	9 687	77 675	15 760	12 353	4 660	219 997
Lüneburg .....	-	-	1 150	4 653	-	-	14 228	8 727	-	3 861	32 619
Weser-Ems .....	50 705	101 390	728	44 721	44 907	2 840	179 786	12 418	87 208	10 139	534 842
Nordrhein-Westfalen .....	138 835	332 347	1 327 541	1 001 912	2 226 684	429 367	599 699	56 468	638 510	288 279	7 039 697
Düsseldorf .....	74 484	254 795	776 718	374 720	2 152 326	332 895	255 736	20 301	283 880	235 456	4 761 311
Köln .....	4 688	7 531	22 413	393 763	13 889	9 234	195 882	2 340	187 180	40 617	877 537
Münster .....	47 059	39 276	145 180	89 991	49 612	10 475	97 074	5 738	163 667	1 620	649 692
Detmold .....	6 862	13 387	-	23 663	-	37 113	6 422	9 565	1 770	6 926	105 708
Arnsberg .....	5 742	17 358	383 230	119 775	10 857	39 650	44 585	18 524	2 013	3 660	645 394
Rheinland-Pfalz .....	9 852	16 868	3 949	365 162	11 398	24 168	224 953	60 125	230 788	134 432	1 081 695
Koblenz .....	757	3 902	-	89 813	6 411	19 051	50 149	10 534	5 178	17 381	203 176
Trier .....	1 652	-	-	44 292	4 841	-	1 453	-	-	-	52 238
Rheinhesen-Pfalz .....	7 443	12 966	3 949	231 057	146	5 117	173 351	49 591	225 610	117 051	826 281
Saarland .....	-	-	74 639	24 350	89 377	3 305	1 100	-	-	-	192 771
Sachsen .....	-	-	1 077	-	-	-	5 161	3 027	936	612	10 813
Dresden .....	-	-	1 077	-	-	-	5 161	1 624	936	612	9 410
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	1 403	-	-	1 403
Sachsen-Anhalt .....	16 870	58 822	3 684	66 157	2 817	12 753	58 461	9 701	9 866	1 502	240 633
Dessau .....	-	4 726	497	-	1 585	498	11 919	-	1 291	335	20 851
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	16 870	54 096	3 187	66 157	1 232	12 255	46 542	9 701	8 575	1 167	219 782
Schleswig-Holstein .....	7 216	21 926	19 122	46 745	-	-	33 430	8 108	35 136	510	172 193
EU (ohne Deutschland) .....	367 743	345 254	385 666	625 753	331 010	556 749	2 264 233	171 941	587 955	900 456	6 536 760
Belgien .....	103 002	79 160	30 800	68 039	42 406	207 635	384 358	72 726	215 942	463 407	1 667 475
Antwerpen .....	55 932	67 828	6 101	62 976	24 438	199 886	157 883	46 069	173 130	458 395	1 252 638
Dänemark .....	-	-	-	-	-	1 643	1 104	-	-	-	2 747
Frankreich* .....	12 094	24 300	287 348	92 780	101 547	42 440	37 066	55 534	70 717	9 688	733 514
Luxemburg .....	-	-	5 475	30 897	11 969	-	5 995	11 758	-	-	66 094
Niederlande .....	230 564	162 700	53 618	429 409	108 253	191 127	1 810 170	23 301	298 727	380 816	3 688 685
Amsterdam .....	4 451	13 325	1 998	151 418	4 682	1 796	143 811	-	15 153	9 297	345 931
Rotterdam .....	178 409	81 949	16 645	217 669	80 433	136 851	523 283	4 081	225 961	356 495	1 821 776
Großbritannien .....	6 356	-	-	-	-	63 713	-	-	-	44 059	114 128
Österreich .....	4 589	32 422	-	4 628	66 835	10 977	12 144	4 868	2 119	-	138 582
Polen .....	3 458	1 150	-	-	-	22 979	6 154	-	450	696	34 887
Schweden .....	-	-	-	-	-	6 100	-	-	-	-	6 100
Slowakei .....	2 520	5 677	-	-	-	-	1 204	-	-	-	9 401
Tschechische Republik .....	1 450	21 633	2 977	-	-	561	3 509	998	-	1 085	32 213
Ungarn .....	3 710	18 212	5 448	-	-	2 097	2 529	1 806	-	705	34 507
Übriges Europa .....	18 479	56 827	12 164	128 350	8 691	77 169	45 428	11 915	6 613	97 547	463 183
Schweiz* .....	17 384	56 802	12 164	128 350	8 691	66 621	43 990	11 915	6 613	88 318	440 848
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	1 079	-	-	-	1 079
Bulgarien .....	-	25	-	-	-	-	6	-	-	8 342	8 373

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im März 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 965 879	495 253	140 390	209 185	145 678	111 779	7 572	3 657	-	3 855	96 695
Baden-Württemberg .....	626 952	190 205	60 065	73 866	56 274	3 950	-	1 033	-	-	2 917
Stuttgart .....	150 461	34 955	-	14 119	20 836	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	327 852	105 933	38 032	44 101	23 800	2 295	-	1 033	-	-	1 262
Freiburg .....	148 639	49 317	22 033	15 646	11 638	1 655	-	-	-	-	1 655
Bayern .....	101 724	16 286	-	15 323	963	34 001	560	125	-	73	33 243
Niederbayern .....	4 447	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
Oberpfalz .....	16 357	2 535	-	2 535	-	54	54	-	-	-	-
Oberfranken .....	9 031	5 117	-	5 117	-	1 813	-	-	-	-	1 813
Mittelfranken .....	15 946	3 253	-	3 253	-	506	506	-	-	-	-
Unterfranken .....	55 943	5 381	-	4 418	963	31 625	-	125	-	70	31 430
Berlin .....	52 181	-	-	-	-	620	620	-	-	-	-
Brandenburg .....	206 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	46 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	160 221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	115 710	5 057	996	3 166	895	1 622	1 622	-	-	-	-
Hamburg .....	471 076	-	-	-	-	668	-	-	-	-	668
Hessen .....	74 328	29 913	8 139	12 837	8 937	2 123	1 113	-	-	-	1 010
Darmstadt .....	74 328	29 913	8 139	12 837	8 937	2 123	1 113	-	-	-	1 010
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	925 413	12 791	-	1 299	11 492	2 236	-	-	-	-	2 236
Braunschweig .....	120 672	1 299	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	294 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	44 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	466 074	11 492	-	-	11 492	2 236	-	-	-	-	2 236
Nordrhein-Westfalen .....	1 495 034	155 696	47 238	51 876	56 582	56 442	558	1 540	-	3 748	50 596
Düsseldorf .....	565 024	76 495	25 339	30 972	20 184	19 070	541	1 540	-	1 235	15 754
Köln .....	460 975	25 220	2 917	10 632	11 671	23 313	-	-	-	-	23 313
Münster .....	375 870	46 413	18 982	10 272	17 159	14 059	17	-	-	2 513	11 529
Detmold .....	63 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	29 461	7 568	-	-	7 568	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	320 131	83 967	23 952	50 818	9 197	10 117	3 099	959	-	34	6 025
Koblenz .....	54 110	6 822	1 758	294	4 770	1 023	-	-	-	34	989
Trier .....	6 902	3 902	-	-	3 902	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	259 119	73 243	22 194	50 524	525	9 094	3 099	959	-	-	5 036
Saarland .....	51 781	1 338	-	-	1 338	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	10 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	10 569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	219 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	11 391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	206 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	289 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 736 670	1 033 416	237 824	651 093	144 499	322 336	75 737	89 056	19 699	51 551	86 293
Belgien .....	1 043 560	174 002	29 443	130 133	14 426	36 991	11 662	8 069	964	5 510	10 786
Antwerpen .....	865 055	150 741	29 126	108 490	13 125	28 121	8 613	4 826	964	2 932	10 786
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	383 058	121 126	54 736	57 804	8 586	5 865	1 095	1 651	1 400	-	1 719
Luxemburg .....	346	346	346	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6 922 022	723 261	151 990	451 002	120 269	154 645	22 468	24 022	10 903	35 081	62 171
Amsterdam .....	944 019	211 904	57 345	140 789	13 770	39 094	5 259	12 527	921	13 891	6 496
Rotterdam .....	5 165 291	424 336	75 792	292 218	56 326	69 711	11 634	10 815	4 435	16 956	25 871
Großbritannien .....	43 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	53 324	6 467	1 309	3 940	1 218	42 133	10 291	10 099	4 853	7 073	9 817
Polen .....	136 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	5 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	20 698	-	-	-	-	20 428	5 823	7 339	1 579	3 887	1 800
Tschechische Republik .....	40 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	75 443	8 214	-	8 214	-	62 274	24 398	37 876	-	-	-
Übriges Europa .....	99 483	2 315	-	2 277	38	53 132	25 960	27 172	-	-	-
Schweiz* .....	32 774	2 315	-	2 277	38	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	10 903	-	-	-	-	10 033	8 214	1 819	-	-	-
Bulgarien .....	19 734	-	-	-	-	19 734	9 594	10 140	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im März 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	213 745	95 659	38 811	56 848	317 267	451 306	315 720	315 720	-	802 946	233 513
Baden-Württemberg .....	-	519	519	-	-	-	143 521	143 521	-	7 546	3 111
Stuttgart .....	-	519	519	-	-	-	23 416	23 416	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	-	68 201	68 201	-	7 546	3 111
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	51 904	51 904	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	2 800	1 130	9 858	9 858	-	994	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	2 150	-	1 300	1 300	-	994	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	1 130	4 781	4 781	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	650	-	3 777	3 777	-	-	-
Berlin .....	16 653	18 068	3 547	14 521	-	8 716	-	-	-	4 835	3 241
Brandenburg .....	153 923	19 445	18 309	1 136	931	-	-	-	-	17 213	12 054
Brandenburg - Nordost .....	975	19 445	18 309	1 136	566	-	-	-	-	14 671	10 662
Brandenburg - Südwest .....	152 948	-	-	-	365	-	-	-	-	2 542	1 392
Bremen .....	-	11 769	761	11 008	82 312	218	-	-	-	12 370	-
Hamburg .....	1 192	3 879	1 558	2 321	2 351	-	-	-	-	233 795	172 745
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	10 067	10 067	-	-	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	10 067	10 067	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 100	2 357	2 357	-	-	-	-	-	-	1 259	829
Niedersachsen .....	10 583	24 254	8 058	16 196	165 231	97 176	2 135	2 135	-	357 022	32 710
Braunschweig .....	-	2 978	-	2 978	6 445	43 150	-	-	-	38 848	-
Hannover .....	10 583	14 945	1 727	13 218	84 457	21 025	-	-	-	124 497	2 312
Lüneburg .....	-	-	-	-	4 209	9 428	-	-	-	898	898
Weser-Ems .....	-	6 331	6 331	-	70 120	23 573	2 135	2 135	-	192 779	29 500
Nordrhein-Westfalen .....	-	6 921	597	6 324	53 671	24 484	96 019	96 019	-	117 688	3 445
Düsseldorf .....	-	6 921	597	6 324	3 950	3 407	25 844	25 844	-	56 544	2 405
Köln .....	-	-	-	-	2 687	-	55 387	55 387	-	10 758	-
Münster .....	-	-	-	-	12 279	-	14 788	14 788	-	40 139	-
Detmold .....	-	-	-	-	32 584	18 275	-	-	-	8 186	12
Arnsberg .....	-	-	-	-	2 171	2 802	-	-	-	2 061	1 028
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 252	-	53 270	53 270	-	4 372	-
Koblenz .....	-	-	-	-	1 252	-	-	-	-	4 372	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	53 270	53 270	-	-	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	9 313	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	9 313	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	30 294	7 557	3 105	4 452	8 719	67 530	-	-	-	32 462	3 759
Dessau .....	-	-	-	-	-	1 436	-	-	-	4 924	1 011
Halle .....	-	-	-	-	-	1 765	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	30 294	7 557	3 105	4 452	8 719	64 329	-	-	-	27 538	2 748
Schleswig-Holstein .....	-	890	-	890	-	242 739	850	850	-	13 390	1 619
EU (ohne Deutschland) .....	97 676	23 968	13 681	10 287	27 881	36 421	382 305	382 305	-	257 646	39 621
Belgien .....	-	1 524	448	1 076	4 617	-	55 087	55 087	-	32 190	11 346
Antwerpen .....	-	1 076	-	1 076	3 925	-	47 789	47 789	-	13 243	1 180
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	600	-	87 683	87 683	-	9 459	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	4 401	1 110	3 291	22 145	6 948	239 535	239 535	-	208 345	26 204
Amsterdam .....	-	557	-	557	4 056	-	28 606	28 606	-	46 069	1 123
Rotterdam .....	-	-	-	-	4 585	6 948	185 507	185 507	-	43 945	2 852
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	97 676	18 043	12 123	5 920	-	-	-	-	-	3 772	1 079
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	249	29 473	-	-	-	3 880	992
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	1 657	-	17 273	17 273	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	1 657	-	17 273	17 273	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im März 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	178 550	28 313	362 570	1 337 488	568 207	291 254	207 384	60 337	210 306	477 416	99 207
Baden-Württemberg .....	-	-	4 435	159 490	50 064	59 815	26 306	16 071	7 234	121 721	8 362
Stuttgart .....	-	-	-	41 429	2 456	37 826	1 147	-	-	50 142	-
Karlsruhe .....	-	-	4 435	75 737	25 864	20 981	22 821	2 240	3 831	68 140	5 750
Freiburg .....	-	-	-	42 324	21 744	1 008	2 338	13 831	3 403	3 439	2 612
Bayern .....	-	-	994	28 466	16 667	1 100	1 100	-	9 599	8 189	5 701
Niederbayern .....	-	-	994	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	12 935	11 835	-	1 100	-	-	833	283
Oberfranken .....	-	-	-	1 097	1 097	-	-	-	-	1 004	-
Mittelfranken .....	-	-	-	5 342	-	-	-	-	5 342	934	-
Unterfranken .....	-	-	-	9 092	3 735	1 100	-	-	4 257	5 418	5 418
Berlin .....	-	-	1 594	1 704	1 704	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	2 731	-	2 428	12 296	9 640	673	648	-	1 335	-	-
Brandenburg - Nordost .....	2 731	-	1 278	9 768	7 902	673	648	-	545	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	1 150	2 528	1 738	-	-	-	790	-	-
Bremen .....	4 660	-	7 710	2 362	-	-	1 050	1 312	-	-	-
Hamburg .....	42 524	5 384	13 142	43 843	4 872	15 207	-	12 022	11 742	-	-
Hessen .....	-	-	-	11 710	5 616	3 128	2 966	-	-	20 515	11 376
Darmstadt .....	-	-	-	11 710	5 616	3 128	2 966	-	-	20 515	11 376
Mecklenburg-Vorpommern .....	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	102 357	13 067	208 888	183 655	72 592	21 171	51 035	19 674	19 183	17 120	-
Braunschweig .....	26 407	7 896	4 545	17 026	9 587	-	-	3 942	3 497	-	-
Hannover .....	43 847	5 171	73 167	26 571	6 306	-	18 376	-	1 889	2 690	-
Lüneburg .....	-	-	-	20 559	10 462	6 962	2 158	-	977	9 494	-
Weser-Ems .....	32 103	-	131 176	119 499	46 237	14 209	30 501	15 732	12 820	4 936	-
Nordrhein-Westfalen .....	16 559	2 260	95 424	755 300	317 596	185 025	96 356	5 450	150 873	209 262	65 239
Düsseldorf .....	-	2 260	51 879	335 834	166 252	65 672	49 003	-	54 907	29 029	11 857
Köln .....	-	-	10 758	187 311	79 468	77 415	21 049	-	9 379	155 293	37 617
Münster .....	16 559	-	23 580	220 764	66 304	41 938	20 607	5 450	86 465	24 940	15 765
Detmold .....	-	-	8 174	4 659	716	-	3 943	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 033	6 732	4 856	-	1 754	-	122	-	-
Rheinland-Pfalz .....	-	-	4 372	40 505	19 743	4 321	11 648	1 795	2 998	100 609	8 529
Koblenz .....	-	-	4 372	10 833	7 390	51	2 394	-	998	6 283	6 283
Trier .....	-	-	-	2 500	2 500	-	-	-	-	500	500
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	27 172	9 853	4 270	9 254	1 795	2 000	93 826	1 746
Saarland .....	-	-	-	39 490	39 490	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	9 289	2 949	16 465	52 033	26 523	-	16 275	2 713	6 522	-	-
Dessau .....	3 913	-	-	5 021	3 850	-	-	370	801	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	5 376	2 949	16 465	47 012	22 673	-	16 275	2 343	5 721	-	-
Schleswig-Holstein .....	-	4 653	7 118	6 634	3 700	814	-	1 300	820	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	41 447	4 306	172 272	5 678 464	4 172 129	584 975	442 308	45 371	433 681	602 863	102 745
Belgien .....	9 484	870	10 490	486 752	317 695	45 838	76 468	10 338	36 413	179 553	16 126
Antwerpen .....	6 955	870	4 238	389 890	251 623	42 360	58 393	9 738	27 776	174 022	16 126
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	9 459	114 376	89 772	12 769	7 447	698	3 690	43 059	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	28 663	3 032	150 446	4 995 610	3 692 288	526 368	353 025	32 854	391 075	380 251	86 619
Amsterdam .....	12 181	241	32 524	524 324	284 062	21 514	21 880	2 647	194 221	50 258	4 981
Rotterdam .....	7 465	-	33 628	4 011 177	3 241 611	349 822	248 181	23 668	147 895	284 792	73 752
Großbritannien .....	-	-	-	43 196	43 196	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	4 724	4 724	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1 807	404	482	9 375	1 017	-	5 368	487	2 503	-	-
Schweden .....	-	-	-	5 353	5 353	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	1 493	-	1 395	1 789	795	-	-	994	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	4 955	4 955	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	23 690	20 975	1 308	-	-	1 407	1 416	1 224
Schweiz* .....	-	-	-	10 113	7 398	1 308	-	-	1 407	1 416	1 224
Rumänien .....	-	-	-	870	870	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im März 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	40 460	337 749	12 762	3 485	3 485	-	166 526	10 784	-	155 742	164 527
Baden-Württemberg .....	-	113 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	50 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	62 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	2 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	1 585	1 585	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	620	-	-	620	2 409
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	620	-	-	620	571
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 838
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	1 548	1 548	-	103 948	5 514	-	98 434	79 852
Hessen .....	2 179	6 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	2 179	6 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 453	15 667	-	-	-	-	20 415	2 936	-	17 479	32 795
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 926
Hannover .....	-	2 690	-	-	-	-	3 635	2 936	-	699	5 676
Lüneburg .....	-	9 494	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	1 453	3 483	-	-	-	-	16 780	-	-	16 780	16 193
Nordrhein-Westfalen .....	34 166	109 857	1 809	-	-	-	12 349	-	-	12 349	5 393
Düsseldorf .....	-	17 172	-	-	-	-	3 112	-	-	3 112	4 818
Köln .....	34 166	83 510	-	-	-	-	1 006	-	-	1 006	-
Münster .....	-	9 175	-	-	-	-	2 488	-	-	2 488	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 809	-	-	-	5 743	-	-	5 743	575
Rheinland-Pfalz .....	2 662	89 418	-	-	-	-	23 197	502	-	22 695	2 842
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	22 440	502	-	21 938	1 085
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	2 662	89 418	-	-	-	-	757	-	-	757	1 757
Saarland .....	-	-	10 953	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	1 256	-	-	1 256	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	1 256	-	-	1 256	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	1 937	1 937	-	1 357	247	-	1 110	17 893
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	1 937	1 937	-	1 347	247	-	1 100	17 893
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	1 799	-	-	1 799	23 343
EU (ohne Deutschland) .....	11 778	488 340	180 009	7 328	5 925	1 403	78 691	10 067	-	68 624	7 666
Belgien .....	-	163 427	57 680	1 077	1 077	-	12 918	497	-	12 421	1 169
Antwerpen .....	-	157 896	45 845	-	-	-	9 234	-	-	9 234	1 169
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	43 059	-	-	-	-	-	-	-	-	890
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	11 778	281 854	122 329	3 224	3 224	-	56 718	8 481	-	48 237	4 610
Amsterdam .....	4 382	40 895	11 778	1 036	1 036	-	23 221	-	-	23 221	3 116
Rotterdam .....	6 596	204 444	102 897	2 188	2 188	-	29 205	8 481	-	20 724	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	7 028	1 089	-	5 939	997
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	3 027	1 624	1 403	2 027	-	-	2 027	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im März 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	5 035 783	1 427 566	1 034 678	2 747	189 336	26 793	3 156 012	368 562	1 311 734	114 128	32 159
Baden-Württemberg .....	777 121	181 290	122 689	-	27 804	9 234	557 688	98 071	228 397	-	1 105
Stuttgart .....	46 767	16 576	9 763	-	6 642	5 878	17 671	581	12 427	-	-
Karlsruhe .....	397 583	114 892	91 048	-	16 807	3 356	262 528	49 740	129 254	-	-
Freiburg .....	332 771	49 822	21 878	-	4 355	-	277 489	47 750	86 716	-	1 105
Bayern .....	168 300	63 645	29 150	-	981	-	83 628	3 832	37 884	-	12 978
Niederbayern .....	26 276	13 365	9 738	-	981	-	7 210	-	6 321	-	1 284
Oberpfalz .....	40 222	11 040	1 692	-	-	-	16 375	2 482	9 250	-	10 154
Oberfranken .....	15 440	4 256	1 300	-	-	-	10 444	-	3 559	-	740
Mittelfranken .....	8 142	4 199	1 081	-	-	-	3 943	1 350	1 357	-	-
Unterfranken .....	78 220	30 785	15 339	-	-	-	45 656	-	17 397	-	800
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	37 616	-	-	-	-	-	6 183	2 404	2 863	-	-
Brandenburg - Nordost .....	13 732	-	-	-	-	-	5 278	1 499	2 863	-	-
Brandenburg - Südwest .....	23 884	-	-	-	-	-	905	905	-	-	-
Bremen .....	24 312	7 086	4 317	-	-	-	17 226	-	2 177	-	-
Hamburg .....	26 925	-	-	-	-	-	1 066	-	1 066	-	-
Hessen .....	107 232	31 214	17 261	-	11 657	-	61 763	-	47 149	-	2 598
Darmstadt .....	107 232	31 214	17 261	-	11 657	-	61 763	-	47 149	-	2 598
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	203 397	72 272	45 555	-	6 804	-	123 171	20 291	24 959	-	-
Braunschweig .....	45 574	20 039	12 503	-	2 049	-	23 486	-	3 344	-	-
Hannover .....	36 307	27 024	17 396	-	3 800	-	5 483	947	1 008	-	-
Lüneburg .....	8 426	-	-	-	-	-	7 976	-	-	-	-
Weser-Ems .....	113 090	25 209	15 656	-	955	-	86 226	19 344	20 607	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 792 243	747 834	540 293	2 747	74 401	11 799	1 826 758	197 357	733 120	111 530	1 150
Düsseldorf .....	1 890 236	516 075	369 201	2 747	33 439	4 546	1 206 322	87 479	456 537	111 530	1 150
Köln .....	500 026	157 408	130 518	-	23 717	975	317 926	21 133	173 940	-	-
Münster .....	262 901	52 795	33 818	-	13 427	6 278	190 401	85 878	68 547	-	-
Detmold .....	3 791	-	-	-	-	-	3 791	-	-	-	-
Arnsberg .....	135 289	21 556	6 756	-	3 818	-	108 318	2 867	34 096	-	-
Rheinland-Pfalz .....	669 828	257 903	237 560	-	42 091	5 760	343 205	40 061	200 241	2 598	14 328
Koblenz .....	245 494	58 249	43 251	-	4 903	2 159	177 585	10 301	71 867	2 598	-
Trier .....	23 769	1 845	1 845	-	17 286	-	4 638	1 515	2 001	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	400 565	197 809	192 464	-	19 902	3 601	160 982	28 245	126 373	-	14 328
Saarland .....	89 666	30 063	24 311	-	2 994	-	56 609	-	24 829	-	-
Sachsen .....	1 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	1 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	134 248	35 173	12 456	-	22 604	-	76 356	5 435	7 801	-	-
Dessau .....	3 160	-	-	-	-	-	3 160	2 058	1 102	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	131 088	35 173	12 456	-	22 604	-	73 196	3 377	6 699	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 445	1 086	1 086	-	-	-	2 359	1 111	1 248	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 344 073	166 808	166 808	-	544 178	39 301	448 870	-	448 870	-	106 423
Belgien .....	257 132	-	-	-	213 868	23 258	-	-	-	-	13 790
Antwerpen .....	257 132	-	-	-	213 868	23 258	-	-	-	-	13 790
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	565 332	137 346	137 346	-	14 941	-	409 365	-	409 365	-	-
Luxemburg .....	20 424	4 275	4 275	-	-	-	16 149	-	16 149	-	-
Niederlande .....	448 925	-	-	-	311 952	16 043	-	-	-	-	92 633
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	448 925	-	-	-	311 952	16 043	-	-	-	-	92 633
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	32 082	19 495	19 495	-	-	-	12 587	-	12 587	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	2 745	110	110	-	-	-	2 635	-	2 635	-	-
Tschechische Republik .....	2 433	586	586	-	-	-	1 547	-	1 547	-	-
Ungarn .....	15 000	4 996	4 996	-	3 417	-	6 587	-	6 587	-	-
Übriges Europa .....	156 904	73 101	73 101	-	-	-	83 803	-	83 803	-	-
Schweiz* .....	152 325	71 837	71 837	-	-	-	80 488	-	80 488	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im März 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	34 562	6 100	5 799	27 892	4 262	116 878	95 844	1 079	8 373		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	32 659	32 659	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 078	1 078	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	16 038	16 038	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	15 543	15 543	-	-		
Bayern .....	-	-	2 806	-	4 262	9 514	-	1 079	8 373		
Niederbayern .....	-	-	2 806	-	630	8 733	-	1 079	7 654		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	2 653	719	-	-	719		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	979	62	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	31 433	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	8 454	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	22 979	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	232	-	-	25 627	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	12 669	12 669	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	12 669	12 669	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	450	-	-	700	-	1 648	1 648	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	450	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	700	-	1 648	1 648	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	2 447	6 100	-	-	-	42 312	30 792	-	-		
Düsseldorf .....	850	6 100	-	-	-	21 759	10 239	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	19 053	19 053	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	1 500	1 500	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	1 597	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	2 993	-	-	18 076	18 076	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	6 944	6 944	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	2 993	-	-	11 132	11 132	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	1 450	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	1 450	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	115	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	115	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	325	-	3 602	4 321	30 245	345 210	345 004	-	-		
Belgien .....	25	-	-	1 177	5 014	114 403	114 403	-	-		
Antwerpen .....	25	-	-	1 177	5 014	114 403	114 403	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	1 780	-	1 900	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	-	-	1 822	3 144	23 331	230 807	230 601	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	-	-	1 822	3 144	23 331	230 807	230 601	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	300	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im März 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	1 245 212	926 177	144 520	11 970	77 471	6 459	3 189	3 544 941	2 733 472	908 251
Baden-Württemberg .....	-	1 002	-	-	1 175	-	-	543 952	296 718	234 988
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	32 199	30 270	3 109
Karlsruhe .....	-	1 002	-	-	1 175	-	-	382 882	245 787	129 279
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	128 871	20 661	102 600
Bayern .....	1 130	3 941	-	-	-	-	-	75 210	40 638	19 635
Niederbayern .....	-	2 150	-	-	-	-	-	15 417	13 877	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	18 102	1 785	18 285
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	4 555	1 300	-
Mittelfranken .....	1 130	-	-	-	-	-	-	1 357	3 419	1 350
Unterfranken .....	-	1 791	-	-	-	-	-	35 779	20 257	-
Berlin .....	27 633	246	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	2 155	-	-	-	-	-	5 584	758	2 404
Brandenburg - Nordost .....	-	1 413	-	-	-	-	-	4 802	-	1 499
Brandenburg - Südwest .....	-	742	-	-	-	-	-	782	758	905
Bremen .....	443	201 215	-	7 592	-	370	-	3 300	8 212	8 527
Hamburg .....	-	6 542	128 739	-	-	1 622	-	3 946	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	124 221	65 740	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	124 221	65 740	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	263 200	533 178	1 963	-	10 691	4 467	-	35 550	97 940	71 174
Braunschweig .....	119 837	32 081	-	-	-	-	-	8 638	4 337	682
Hannover .....	59 406	253 782	1 963	-	4 151	1 395	-	1 874	38 745	1 954
Lüneburg .....	27 162	33 489	-	-	-	-	-	981	-	-
Weser-Ems .....	56 795	213 826	-	-	6 540	3 072	-	24 057	54 858	68 538
Nordrhein-Westfalen .....	53 729	134 123	9 896	4 378	61 558	-	-	2 110 042	1 393 532	445 913
Düsseldorf .....	6 854	11 664	8 646	4 378	52 750	-	-	1 383 856	883 785	197 781
Köln .....	10 115	5 773	-	-	-	-	-	418 623	401 731	35 033
Münster .....	-	58 708	-	-	5 944	-	-	240 775	74 762	204 673
Detmold .....	32 935	53 902	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	3 825	4 076	1 250	-	2 864	-	-	66 788	33 254	8 426
Rheinland-Pfalz .....	1 168	13 162	1 175	-	1 590	-	-	533 745	727 446	110 745
Koblenz .....	1 168	8 614	-	-	1 590	-	-	149 334	158 097	12 088
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	2 001	3 669	5 990
Rheinhesen-Pfalz .....	-	4 548	1 175	-	-	-	-	382 410	565 680	92 667
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	72 896	92 024	-
Sachsen .....	18 598	469	-	-	-	-	-	962	327	-
Dresden .....	18 598	469	-	-	-	-	-	962	39	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-
Sachsen-Anhalt .....	186 272	27 239	-	-	2 457	-	3 189	33 371	9 051	13 754
Dessau .....	7 701	252	-	-	-	-	-	1 102	4 111	3 119
Halle .....	7 752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	170 819	26 987	-	-	2 457	-	3 189	32 269	4 940	10 635
Schleswig-Holstein .....	693 039	1 751	2 747	-	-	-	-	2 162	1 086	1 111
EU (ohne Deutschland) .....	70 839	100 390	900	18 973	134 615	13 487	1 020	1 249 861	433 686	-
Belgien .....	-	14 002	900	1 046	10 886	1 198	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	9 894	900	-	6 027	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	1 433	-	17 927	1 811	-	-	1 114 357	346 504	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	52 800	6 983	-
Niederlande .....	11 717	82 545	-	-	121 726	12 289	1 020	-	-	-
Amsterdam .....	768	21 376	-	-	14 877	1 982	-	-	-	-
Rotterdam .....	10 949	27 243	-	-	19 504	8 900	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	38 092	68 225	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	270	-	-	192	-	-	9 476	1 427	-
Tschechische Republik .....	59 122	2 140	-	-	-	-	-	6 322	1 724	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	28 764	8 823	-
Übriges Europa .....	-	4 965	-	-	-	-	-	201 287	194 821	-
Schweiz* .....	-	4 965	-	-	-	-	-	194 432	192 199	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im März 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	1 515 644	312 711	669 331	200 852	296 569	282 620	24 075	15 942 914	2 681 972	2 791 160
Baden-Württemberg .....	1 969	11 388	1 004	-	770	-	-	1 263 656	444 337	565 363
Stuttgart .....	960	1 835	-	-	-	-	-	251 844	77 117	147 810
Karlsruhe .....	1 009	4 794	1 004	-	-	-	-	856 138	326 580	384 232
Freiburg .....	-	4 759	-	-	770	-	-	155 674	40 640	33 321
Bayern .....	1 218	4 339	-	-	-	3 272	-	209 201	71 777	83 898
Niederbayern .....	-	4 339	-	-	-	-	-	42 619	27 705	11 771
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	40 176	13 041	37 336
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	17 422	3 367	3 390
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	35 664	8 962	15 530
Unterfranken .....	1 218	-	-	-	-	3 272	-	73 320	18 702	15 871
Berlin .....	41 246	-	1 187	-	-	-	-	2 277	-	-
Brandenburg .....	10 006	35 077	-	-	3 865	4 164	-	-	2 507	3 090
Brandenburg - Nordost .....	2 758	761	-	-	3 865	4 164	-	-	1 431	-
Brandenburg - Südwest .....	7 248	34 316	-	-	-	-	-	-	1 076	3 090
Bremen .....	6 542	201 215	-	109 758	-	48 698	-	26 437	9 894	21 376
Hamburg .....	-	443	598 342	-	-	941	5 938	10 949	-	768
Hessen .....	1 876	-	-	-	-	-	-	594 015	152 673	112 760
Darmstadt .....	1 876	-	-	-	-	-	-	594 015	152 673	112 760
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	838 317	47 916	24 043	75 941	284 364	112 789	-	175 605	50 522	111 685
Braunschweig .....	643 381	2 432	-	-	-	1 972	-	4 419	5 540	4 330
Hannover .....	130 266	6 730	1 098	72 418	-	10 905	-	30 422	27 648	13 744
Lüneburg .....	10 319	-	17 915	-	-	-	-	357	1 990	2 458
Weser-Ems .....	54 351	38 754	5 030	3 523	284 364	99 912	-	140 407	15 344	91 153
Nordrhein-Westfalen .....	94 890	10 399	4 435	15 153	1 726	56 601	14 668	12 295 368	1 236 327	1 672 494
Düsseldorf .....	9 503	-	3 560	1 162	-	17 320	14 668	9 970 179	766 341	949 650
Köln .....	32 677	-	-	-	-	-	-	968 943	135 255	72 549
Münster .....	-	4 326	-	-	-	14 877	-	706 499	191 140	72 360
Detmold .....	30 093	4 988	-	1 878	-	21 267	-	47 092	24 471	16 035
Arnsberg .....	22 617	1 085	875	12 113	1 726	3 137	-	602 655	119 120	561 900
Rheinland-Pfalz .....	52	-	-	-	5 441	-	3 469	949 280	566 872	142 488
Koblenz .....	52	-	-	-	-	-	-	178 107	70 295	25 631
Trier .....	-	-	-	-	5 441	-	-	32 718	23 419	15 381
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	3 469	738 455	473 158	101 476
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	308 626	116 135	22 443
Sachsen .....	3 052	-	-	-	-	-	-	2 188	-	1 036
Dresden .....	3 052	-	-	-	-	-	-	2 188	-	1 036
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	275 037	1 934	438	-	-	40 365	-	103 337	24 681	46 118
Dessau .....	10 243	736	-	-	-	-	-	12 989	503	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	264 794	1 198	438	-	-	40 365	-	90 348	24 178	46 118
Schleswig-Holstein .....	241 439	-	39 882	-	403	15 790	-	1 975	6 247	7 641
EU (ohne Deutschland) .....	66 245	131 363	4 359	5 981	8 747	2 475	27 649	1 665 781	626 970	-
Belgien .....	-	38 600	1 086	-	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	12 929	1 086	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	548	-	-	1 197	-	1 702	1 210 657	530 720	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	60 983	65 265	-
Niederlande .....	3 946	92 215	3 273	5 981	7 189	575	24 891	-	-	-
Amsterdam .....	-	8 527	1 111	-	750	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	3 946	10 149	2 162	-	385	-	840	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	312 337	16 192	-
Polen .....	232	-	-	-	361	-	450	1 881	494	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 822	4 058	-
Tschechische Republik .....	62 067	-	-	-	-	1 900	606	7 618	1 672	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	70 483	8 569	-
Übriges Europa .....	9 005	1 104	-	-	1 757	2 653	-	773 188	347 696	-
Schweiz* .....	-	1 104	-	-	-	2 653	-	771 594	347 155	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-			nummer		
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom		233	01
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek		Anklam	
93			Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			Küstengewässer			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<b><u>Lebende Tiere</u></b>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<b><u>Getreide</u></b>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		14		<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<b><u>Kartoffeln</u></b>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<b><u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u></b>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<b><u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u></b>		16		<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<b><u>Holz und Kork</u></b>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz		17		<b><u>Futtermittel</u></b>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<b><u>Zuckerrüben</u></b>		18		<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<b><u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u></b>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		21		<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		22		<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
	11		<b><u>Zucker</u></b>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse		23		<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
	12		<b><u>Getränke</u></b>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**März 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18. Juli 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im März 2008

A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 185,5	367,1	228,4	344,7	245,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 779,1	540,0	25,2	1 911,6	302,3
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	5 963,7	1 105,0	1 746,1	2 727,2	385,4
04 Nahrungs- und Genussmittel	940,3	267,8	244,8	368,1	59,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5,5	2,5	1,0	2,0	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	362,3	90,5	112,2	149,8	9,8
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 063,1	1 180,3	536,4	1 082,2	264,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 934,8	483,4	594,9	751,1	105,5
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	434,5	113,6	213,8	105,3	1,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 524,4	248,3	448,9	629,0	198,2
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	51,2	10,3	30,9	10,0	-
12 Fahrzeuge	84,3	6,2	50,8	27,4	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	12,6	5,3	4,9	2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 159,6	435,5	348,9	336,8	38,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	128,9	16,2	21,7	78,8	12,3
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	0,0	-
19 Gutart unbekannt	1 171,9	94,0	544,7	309,7	223,5
Insgesamt	20 802,0	4 965,9	5 153,8	8 836,2	1 846,2

A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	508,1	124,1	121,4	121,3	141,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	680,4	80,3	6,9	432,5	160,8
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 159,2	178,1	367,8	359,6	253,7
04 Nahrungs- und Genussmittel	303,8	57,4	84,4	105,4	56,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,6	0,7	0,4	0,5	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	97,5	20,8	27,1	44,6	5,0
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	762,6	207,5	140,6	259,0	155,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	581,5	110,0	180,1	229,3	62,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	142,6	34,5	66,3	40,6	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse	450,6	73,3	92,0	145,9	139,3
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	16,8	3,8	9,9	3,2	-
12 Fahrzeuge	24,3	1,2	16,8	6,2	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	5,1	1,3	2,3	1,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	318,5	97,6	94,6	98,3	27,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	37,4	3,2	4,8	22,0	7,3
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	0,0	-
19 Gutart unbekannt	335,9	12,9	118,7	69,4	134,9
Insgesamt	5 425,7	1 006,8	1 334,2	1 939,2	1 145,5

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				