

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Februar 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 30. Juni 2008, Tabelle 4.13 korrigiert am 10. November 2008

Artikelnummer: 2080400081024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:

[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	Seite 4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7

### Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2</b>	<b>Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3</b>	<b>Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4</b>	<b>Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	39
	Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	41
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen .....	42
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	49
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	50
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	52
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	58
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	61
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	62
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	62
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	63

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

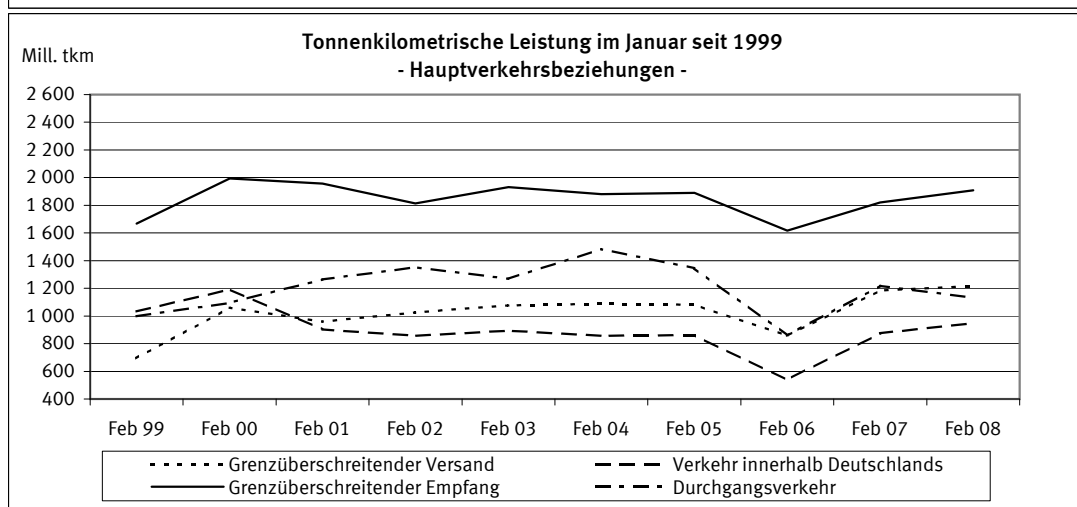
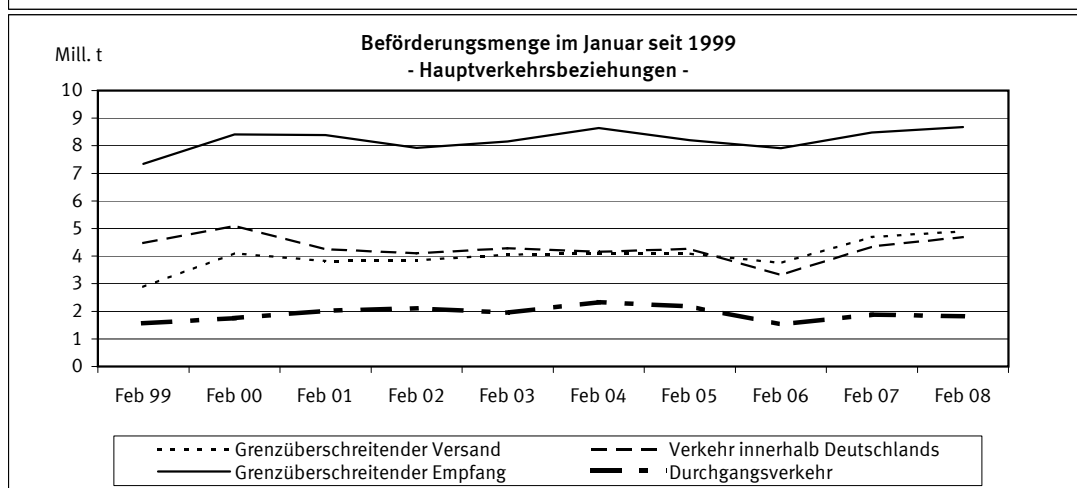
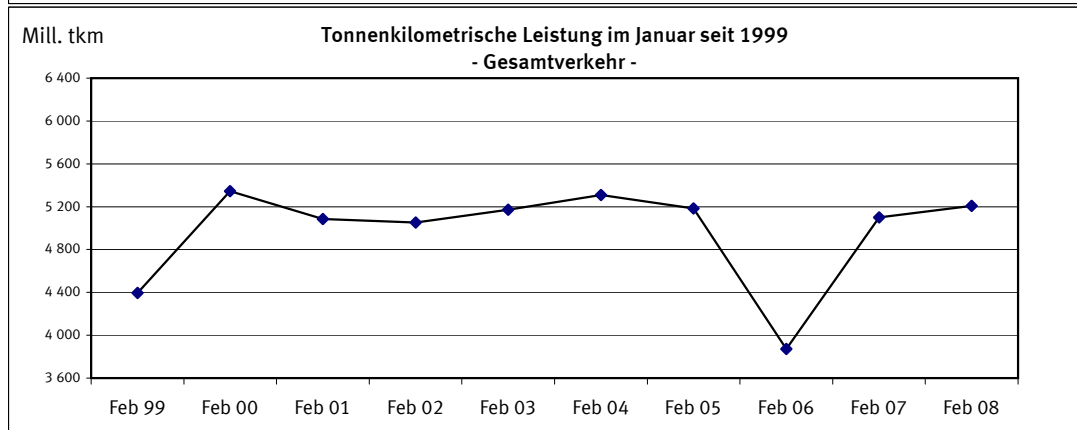
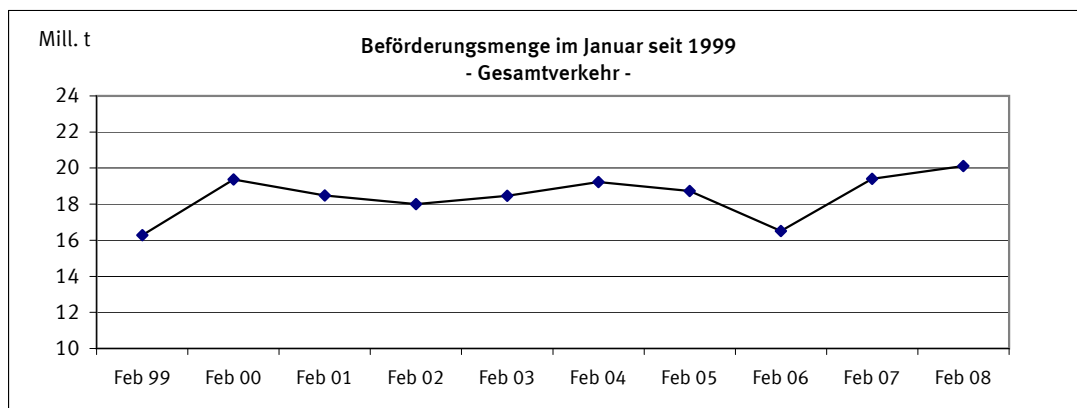
In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
<b>Insgesamt 2006</b>	<b>E</b>	<b>18 275,5</b>	<b>6 197,9</b>	<b>3 412,9</b>	<b>1 565,8</b>	<b>3 763,6</b>	<b>3 881,5</b>	<b>9 026,5</b>	-	<b>14 196,2</b>	<b>82 824,5</b>	<b>14 292,5</b>	<b>2 364,4</b>	<b>75,1</b>	<b>2 403,0</b>	<b>1 766,4</b>	<b>164 045,7</b>
	<b>V</b>	<b>15 934,9</b>	<b>4 145,9</b>	<b>241,0</b>	<b>2 467,3</b>	<b>1 844,3</b>	<b>6 592,8</b>	<b>2 358,7</b>	-	<b>11 572,2</b>	<b>48 593,7</b>	<b>10 815,9</b>	<b>1 693,0</b>	<b>99,9</b>	<b>5 103,2</b>	<b>2 108,7</b>	<b>113 571,5</b>
	<b>% 1)</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>- 1,9</b>	<b>+ 5,3</b>	<b>- 8,3</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 0,7</b>	-	<b>- 1,0</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>+ 33,7</b>	<b>- 10,6</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 3,2</b>	<b>+ 2,4</b>
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3	+ 6,4	+ 5,9	-	+ 7,4	+ 2,4	- 3,0	- 8,9	- 64,5	- 4,2	+ 4,0	+ 2,3
September 2007	E	1 348,8	472,2	282,9	151,2	365,0	396,6	781,0	-	1 223,8	6 852,3	1 087,0	177,6	1,4	211,1	199,5	13 550,1
	V	1 276,6	337,4	16,6	191,2	218,3	595,1	233,0	-	1 001,6	4 257,4	907,7	143,7	2,2	403,0	277,1	9 860,8
	% 1)	- 11,9	- 20,5	+ 2,6	+ 17,4	+ 38,9	+ 8,5	+ 5,7	-	+ 0,9	+ 0,4	- 15,3	- 2,9	- 4,0	- 0,7	+ 30,1	- 1,7
Oktober 2007	E	1 434,0	609,5	393,2	168,7	402,3	409,3	753,3	-	1 356,1	7 246,3	1 149,4	204,0	4,2	241,6	145,4	14 517,4
	V	1 254,6	432,9	30,6	273,2	240,2	627,9	201,8	-	1 174,0	4 3						



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Februar 2007	Januar 2008	Februar 2008	Januar bis Februar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 351	4 819	4 698	8 938	9 517	578+	6,5+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	390	385	385	791	770	21-	2,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 961	4 433	4 313	8 147	8 746	599+	7,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 479	9 452	8 682	17 633	18 134	501+	2,8+
	Versand	4 696	5 012	4 909	9 409	9 921	512+	5,4+
	Zusammen	17 526	19 283	18 289	35 980	37 571	1 591+	4,4+
Durchgangsverkehr		1 880	1 883	1 820	3 944	3 704	240-	6,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 405	21 166	20 109	39 924	41 275	1 351+	3,4+
darunter: deutsche Flagge		6 250	7 023	6 667	12 777	13 691	913+	7,1+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	875,8	978,2	948,3	1 766,5	1 926,4	159,9+	9,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,4	9,9	8,8	17,5	18,6	1,1+	6,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	867,4	968,3	939,5	1 749,0	1 907,8	158,8+	9,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 821,3	1 995,4	1 908,6	3 757,3	3 903,9	146,7+	3,9+
	Versand	1 184,6	1 263,1	1 218,6	2 376,5	2 481,6	105,1+	4,4+
	Zusammen	3 881,7	4 236,6	4 075,4	7 900,3	8 312,0	411,7+	5,2+
Durchgangsverkehr		1 217,9	1 171,3	1 133,3	2 517,1	2 304,7	212,4-	8,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 099,6	5 407,9	5 208,7	10 417,4	10 616,7	199,3+	1,9+
darunter: deutsche Flagge		1 657,0	1 774,8	1 714,3	3 318,1	3 489,2	171,0+	5,2+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		871	677	816	1 779	1 493	286-	16,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 157	1 369	1 276	2 524	2 645	121+	4,8+
Feste mineralische Brennstoffe		2 733	3 239	2 991	6 053	6 230	177+	2,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 537	3 132	2 822	5 566	5 954	388+	7,0+
Erze und Metallabfälle		3 171	3 428	2 905	6 324	6 334	10+	0,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 445	1 298	1 280	2 806	2 578	227-	8,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 724	3 957	4 080	7 430	8 037	607+	8,2+
Düngemittel		473	596	597	913	1 193	280+	30,7+
Chemische Erzeugnisse		1 835	1 969	1 718	3 622	3 688	65+	1,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		323	297	316	650	613	37-	5,7-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 137	1 202	1 307	2 256	2 509	253+	11,2+
Insgesamt		19 405	21 166	20 109	39 924	41 275	1 351+	3,4+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,5	3,2	4,1	4,5	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,0	6,5	6,3	6,3	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,1	15,3	14,9	15,2	15,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		13,1	14,8	14,0	13,9	14,4	X	X
Erze und Metallabfälle		16,3	16,2	14,4	15,8	15,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		7,4	6,1	6,4	7,0	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,2	18,7	20,3	18,6	19,5	X	X
Düngemittel		2,4	2,8	3,0	2,3	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse		9,5	9,3	8,5	9,1	8,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,4	1,6	1,6	1,5	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,9	5,7	6,5	5,7	6,1	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	169,6	6,1	163,5	190,5	144,1	X	504,1	0,8	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,9	X	0,9	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,5	0,3	X	1,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	32,3	-	32,3	29,1	42,9	X	104,3	-	-	1,1	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,3	1,0	X	1,4	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	202,3	6,1	196,3	220,4	189,2	204,0	815,9	0,8	-	1,1	
11 Zucker	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
12 Getränke	0,5	-	0,5	3,6	0,5	X	4,6	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,8	-	1,8	7,9	1,9	X	11,6	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	8,0	1,5	X	9,5	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,5	-	3,5	15,7	19,4	X	38,6	-	-	-	
17 Futtermittel	106,0	7,1	98,9	206,4	190,8	X	503,2	-	1,3	1,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	202,8	13,8	189,1	331,4	36,8	X	571,0	-	0,7	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	314,6	20,9	293,7	573,0	251,1	137,6	1 276,3	-	2,0	1,6	
21 Steinkohle und -briketts	474,3	23,8	450,6	1 910,2	11,1	X	2 395,6	-	-	1,8	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	170,6	-	170,6	1,6	53,6	X	225,8	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,5	-	2,5	31,1	15,9	X	49,6	-	-	1,2	
2 Feste mineralische Brennstoffe	647,5	23,8	623,7	1 942,9	80,6	319,7	2 990,7	-	-	3,0	
31 Rohes Erdöl	1,1	-	1,1	5,7	1,9	X	8,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	930,3	47,0	883,4	889,8	291,5	X	2 111,5	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	42,5	6,6	35,9	71,8	34,7	X	149,1	-	3,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	70,5	21,1	49,4	147,6	39,3	X	257,5	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 044,5	74,6	969,8	1 114,9	367,4	295,3	2 822,1	-	3,2	-	
41 Eisenerze	5,9	5,2	0,6	1 953,0	12,7	X	1 971,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	98,0	-	98,0	119,1	15,0	X	232,1	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	243,2	15,0	228,2	83,0	219,2	X	545,4	-	1,2	0,5	
4 Erze und Metallabfälle	347,1	20,2	326,9	2 155,0	246,9	156,2	2 905,2	-	1,2	0,5	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,2	-	7,2	103,5	6,5	X	117,3	-	5,4	1,1	
52 Stahlhalbzeug	11,9	1,1	10,8	98,2	31,2	X	141,2	-	2,3	7,5	
53 Stab- und Formstahl, Draht	40,8	-	40,8	85,7	91,3	X	217,9	-	12,5	19,1	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	39,1	-	39,1	148,7	308,5	X	496,2	-	10,5	69,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,5	-	0,5	2,0	8,3	X	10,8	-	-	3,4	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,5	-	2,5	97,8	9,2	X	109,5	-	19,8	4,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102,0	1,1	100,9	535,9	455,1	187,3	1 280,2	-	50,6	105,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	899,4	139,8	759,6	270,4	1 458,4	X	2 628,2	-	3,8	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	125,8	-	125,8	162,2	36,3	X	324,3	-	-	2,0	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	150,2	5,8	144,4	233,7	183,7	X	567,6	-	5,0	-	
64 Zement und Kalk	74,2	-	74,2	2,3	112,8	X	189,3	-	-	-	
65 Gips	24,8	-	24,8	2,5	79,6	X	106,9	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	14,5	-	14,5	43,2	15,8	X	73,6	-	2,3	1,2	
6 Steine und Erden	1 288,9	145,6	1 143,3	714,2	1 886,6	190,1	4 079,9	-	11,1	3,2	
71 Natürliche Düngemittel	29,3	-	29,3	22,1	6,7	X	58,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	96,6	0,7	95,9	264,2	135,0	X	495,8	1,7	-	-	
7 Düngemittel	125,9	0,7	125,2	286,3	141,7	43,3	597,2	1,7	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	244,5	50,9	193,6	316,2	272,0	X	832,7	-	2,5	3,0	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	34,2	-	34,2	76,7	16,5	X	127,3	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	60,0	13,9	46,1	51,7	67,8	X	179,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	64,9	-	64,9	129,6	1,0	X	195,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	83,5	26,6	56,9	100,0	139,9	X	323,3	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	487,0	91,4	395,6	674,1	497,1	60,1	1 718,3	-	2,5	3,0	
91 Fahrzeuge	3,8	-	3,8	16,9	42,8	X	63,5	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,4	-	7,4	17,7	39,4	X	64,5	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,0	-	2,0	1,5	6,3	X	9,7	-	-	0,7	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,3	-	2,3	10,7	1,0	X	14,1	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,2	-	2,2	0,7	0,8	X	3,7	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,5	-	14,5	30,5	114,9	X	159,9	-	-	8,1	
99 Besondere Transportgüter 3)	105,8	0,7	105,1	387,4	587,4	X	1 080,6	-	9,4	29,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	137,9	0,7	137,2	465,4	793,0	226,7	1 623,0	-	9,4	38,0	
Insgesamt	4 697,8	385,2	4 312,7	8 682,1	4 908,6	1 820,3	20 108,9	2,5	79,9	155,3	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2007	Januar 2008	Februar 2008	Januar bis Februar				
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	2 928	3 436	3 590	6 258	7 026	768+	12,3+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	2 635	2 645	2 995	5 423	5 640	217+	4,0+	
Zusammen	TEU	8 198	8 726	9 580	17 104	18 306	1 202+	7,0+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	103 406	106 930	116 312	218 099	223 242	5 143+	2,4+
		Anzahl	2 217	3 052	3 153	4 364	6 205	1 841+	42,2+
20' leer	Anzahl	19	-	100	108	100	8-	7,4-	
30' leer	Anzahl	1 843	2 583	2 099	3 507	4 682	1 175+	33,5+	
40' leer	Anzahl	5 932	8 218	7 501	11 541	15 719	4 178+	36,2+	
Zusammen	TEU	5 932	8 218	7 501	11 541	15 719	4 178+	36,2+	
Insgesamt	TEU	14 130	16 944	17 081	28 645	34 025	5 380+	18,8+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	8 813	9 616	9 228	18 513	18 844	331+	1,8+	
30' beladen	Anzahl	124	35	104	243	139	104-	42,8-	
40' beladen	Anzahl	10 527	11 668	11 862	22 228	23 530	1 302+	5,9+	
Zusammen	TEU	30 056	33 007	33 111	63 339	66 118	2 779+	4,4+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	292 689	316 527	329 459	603 390	645 986	42 596+	7,1+
		Anzahl	12 067	14 065	14 117	22 948	28 182	5 234+	22,8+
20' leer	Anzahl	167	185	194	254	379	125+	49,2+	
30' leer	Anzahl	12 246	12 017	13 014	22 815	25 031	2 216+	9,7+	
40' leer	Anzahl	36 816	38 387	40 442	68 969	78 829	9 860+	14,3+	
Zusammen	TEU	36 816	38 387	40 442	68 969	78 829	9 860+	14,3+	
Insgesamt	TEU	66 872	71 394	73 553	132 308	144 947	12 639+	9,6+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	19 261	21 608	23 251	38 501	44 859	6 358+	16,5+	
30' beladen	Anzahl	275	412	418	571	830	259+	45,4+	
40' beladen	Anzahl	21 512	20 684	23 517	41 799	44 201	2 402+	5,7+	
Zusammen	TEU	62 713	63 610	70 930	122 984	134 540	11 556+	9,4+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	685 233	710 571	768 955	1 349 038	1 479 526	130 488+	9,7+
		Anzahl	2 037	2 279	2 404	4 224	4 683	459+	10,9+
20' leer	Anzahl	-	1	163	75	164	89+	118,7+	
30' leer	Anzahl	2 644	3 342	3 760	4 764	7 102	2 338+	49,1+	
40' leer	Anzahl	7 325	8 965	10 169	13 865	19 134	5 269+	38,0+	
Zusammen	TEU	7 325	8 965	10 169	13 865	19 134	5 269+	38,0+	
Insgesamt	TEU	70 038	72 575	81 099	136 849	153 674	16 825+	12,3+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	31 002	34 660	36 069	63 272	70 729	7 457+	11,8+	
30' beladen	Anzahl	399	447	522	814	969	155+	19,0+	
40' beladen	Anzahl	34 674	34 997	38 374	69 450	73 371	3 921+	5,6+	
Zusammen	TEU	100 967	105 343	113 621	203 427	218 964	15 537+	7,6+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 081 328	1 134 028	1 214 726	2 170 527	2 348 754	178 227+	8,2+
		Anzahl	16 321	19 396	19 674	31 536	39 070	7 534+	23,9+
20' leer	Anzahl	186	186	457	437	643	206+	47,1+	
30' leer	Anzahl	16 733	17 942	18 873	31 086	36 815	5 729+	18,4+	
40' leer	Anzahl	50 073	55 570	58 112	94 375	113 682	19 307+	20,5+	
Zusammen	TEU	50 073	55 570	58 112	94 375	113 682	19 307+	20,5+	
Insgesamt	TEU	151 040	160 913	171 733	297 802	332 646	34 844+	11,7+	
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)									
20' beladen	Anzahl	4 308	4 044	4 375	8 812	8 419	393-	4,5-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 864	4 369	4 911	7 798	9 280	1 482+	19,0+	
Zusammen	TEU	12 036	12 782	14 197	24 408	26 979	2 571+	10,5+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	137 529	140 529	149 251	275 243	289 780	14 537+	5,3+
		Anzahl	1 674	1 641	1 553	3 823	3 194	629-	16,5-
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	2 208	2 015	1 705	4 280	3 720	560-	13,1-	
Zusammen	TEU	6 090	5 671	4 963	12 383	10 634	1 749-	14,1-	
	Insgesamt	TEU	18 126	18 453	19 160	36 791	37 613	822+	2,2+
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	35 310	38 704	40 444	72 084	79 148	7 064+	9,8+	
30' beladen	Anzahl	399	447	522	814	969	155+	19,0+	
40' beladen	Anzahl	38 538	39 366	43 285	77 248	82 651	5 403+	7,0+	
Zusammen	TEU	113 003	118 125	127 818	227 835	245 943	18 108+	7,9+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 218 857	1 274 557	1 363 977	2 445 770	2 638 534	192 764+	7,9+
		Anzahl	17 995	21 037	21 227	35 359	42 264	6 905+	19,5+
20' leer	Anzahl	186	186	457	437	643	206+	47,1+	
30' leer	Anzahl	18 941	19 957	20 578	35 366	40 535	5 169+	14,6+	
40' leer	Anzahl	56 163	61 241	63 075	106 758	124 316	17 558+	16,4+	
Zusammen	TEU	56 163	61 241	63 075	106 758	124 316	17 558+	16,4+	
Insgesamt	TEU	169 166	179 366	190 893	334 593	370 259	35 666+	10,7+	
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge									
20' beladen	Anzahl	6 145	6 652	5 973	12 446	12 625	179+	1,4+	
30' beladen	Anzahl	5	33	4	18	37	19+	105,6+	
40' beladen	Anzahl	5 640	6 041	5 850	11 313	11 891	578+	5,1+	
Zusammen	TEU	17 433	18 785	17 679	35 100	36 464	1 364+	3,9+	
	darin beförderte Güter	Tonnen	196 613	203 491	190 726	398 639	394 217	4 422-	1,1-
		Anzahl	3 679	4 382	4 033	7 057	8 415	1 358+	19,2+
20' leer	Anzahl	-	37	-	-	37	37+	*	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	2 552	3 533	2 575	4 950	6 108	1 158+	23,4+	
Zusammen	TEU	8 783	11 504	9 183	16 957	20 687	3 730+	22,0+	
	Insgesamt	TEU	26 216	30 289	26 862	52 057	57 151	5 094+	9,8+

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im Februar 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand = Empfang			
					Empfang	Versand			
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 848	-	8 848	2 649	6 182	-	17 679
	-darin beförderte Güter	Tonnen	107 308	-	107 308	25 357	58 061	-	190 726
	Leere Container	TEU	4 914	-	4 914	3 391	878	-	9 183
	Container zusammen	Tonnen	27 524	-	27 524	12 080	14 120	-	53 724
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 374 718	266 944	3 107 774	2 146 167	606 381	295 563	6 422 829
Belgien	Beladene Container	TEU	122	-	122	1 558	5 983	2 429	10 092
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 403	-	1 403	16 397	70 772	28 670	117 242
	Leere Container	TEU	450	-	450	3 822	544	905	5 721
	Container zusammen	Tonnen	1 144	-	1 144	10 748	13 027	6 668	31 587
	Güter nicht in Containern	Tonnen	110 147	5 425	104 722	450 361	330 918	428 665	1 320 091
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	21 777	9 523	957	32 257
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	7	270	856	1 133
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	152	1 266	8 649	10 067
	Leere Container	TEU	-	-	-	162	6	90	258
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	338	552	1 892	2 782
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16 576	1 532	15 044	57 057	52 422	18 564	144 619
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	185	199	-	384
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 382	3 016	-	6 398
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	40	-	40
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	370	478	-	848
	Güter nicht in Containern	Tonnen	40 207	950	39 257	27 960	8 022	-	76 189
Niederlande	Beladene Container	TEU	610	-	610	27 808	54 257	9 170	91 845
	-darin beförderte Güter	Tonnen	7 601	-	7 601	276 933	601 011	95 127	980 672
	Leere Container	TEU	2 137	371	1 766	30 661	8 419	3 527	44 744
	Container zusammen	Tonnen	5 494	742	4 752	116 938	125 347	25 394	273 173
	Güter nicht in Containern	Tonnen	784 018	81 585	702 433	5 190 525	2 767 550	753 755	9 495 848
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	560	2 687	-	3 247
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 282	23 484	-	27 766
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 004	-	-	2 004
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 122	5 369	-	10 491
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 511	-	6 511	17 495	8 398	10 855	43 259
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	137 888	22 686	115 202	97 749	47 993	1 991	285 621
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	63	-	63	9 561	754	10 083	20 461
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	344	1 352	1 742	3 438
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 956	11 345	16 805	31 106
	Leere Container	TEU	-	-	-	402	282	441	1 125
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 492	3 268	4 366	9 126
	Güter nicht in Containern	Tonnen	40 482	4 159	36 323	44 965	36 485	84 084	206 016
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	34 217	1 127	33 090	58 266	43 770	6 613	142 866
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12 304	2 693	13 491	28 488
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 580	-	9 580	33 111	70 930	14 197	127 818
	-darin beförderte Güter	Tonnen	116 312	-	116 312	329 459	768 955	149 251	1 363 977
	Leere Container	TEU	7 501	371	7 130	40 442	10 169	4 963	63 075
	Container zusammen	Tonnen	34 162	742	33 420	147 088	162 161	38 320	381 731
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 547 327	384 408	4 162 919	8 205 590	3 977 499	1 632 747	18 363 163

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2007	Januar 2008	Februar 2008	Januar bis Februar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 257	9 502	9 919	18 742	19 421	679+	3,6+
	Tragf.	15 777,7	17 306,6	17 823,0	32 041,8	35 129,7	3 087,9+	9,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 976,1	10 679,1	10 580,3	20 193,6	21 259,4	1 065,8+	5,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 984	2 993	3 136	5 940	6 129	189+	3,2+
	Tragf.	4 280,8	4 500,0	4 633,1	8 529,9	9 133,0	603,2+	7,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 965,3	3 100,0	3 184,1	5 917,6	6 284,1	366,4+	6,2+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 725	3 167	2 924	5 687	6 091	404+	7,1+
	Tragf.	4 869,0	5 915,6	5 372,1	10 292,7	11 287,7	995,0+	9,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 558,7	4 123,5	3 633,9	7 489,0	7 757,5	268,5+	3,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 476	1 702	1 557	3 036	3 259	223+	7,4+
	Tragf.	2 388,9	2 877,1	2 569,7	4 939,2	5 446,8	507,6+	10,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 793,4	2 080,7	1 839,0	3 708,1	3 919,7	211,6+	5,7+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	44	35	29	81	64	17-	21,0-
	Tragf.	63,7	56,1	46,7	118,5	102,8	15,6-	13,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	38,9	32,5	26,3	72,8	58,8	14,0-	19,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	2	5	5	7	2+	40,0+
	Tragf.	4,9	3,5	9,0	9,0	12,5	3,5+	39,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,7	3,0	3,9	6,1	6,9	0,8+	13,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	1	2	1	3	2+	200,0+
	Tragf.	1,1	1,7	3,9	1,1	5,7	4,6+	416,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	1,5	2,7	0,9	4,1	3,2+	359,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	1	1	1	0+	0,0+
	Tragf.	1,1	-	1,3	1,1	1,3	0,2+	14,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	-	0,6	0,9	0,6	0,3-	29,4-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 480	2 810	2 839	5 174	5 649	475+	9,2+
	Tragf.	4 565,6	5 443,4	5 140,8	9 613,2	10 584,3	971,1+	10,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 853,5	4 323,9	3 941,5	7 960,2	8 265,3	305,1+	3,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 043	1 320	1 259	2 223	2 579	356+	16,0+
	Tragf.	1 413,7	1 942,1	1 795,6	3 042,0	3 737,7	695,7+	22,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 098,7	1 435,3	1 300,1	2 323,4	2 735,4	412,0+	17,7+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	84	102	84	218	186	32-	14,7-
	Tragf.	140,5	175,8	147,0	371,4	322,9	48,5-	13,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	96,3	120,5	102,1	260,2	222,6	37,6-	14,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	33	46	36	115	82	33-	28,7-
	Tragf.	57,7	81,8	60,2	204,0	142,0	61,9-	30,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	40,2	55,0	43,3	144,0	98,3	45,7-	31,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	4	5	2	7	7	0+	0,0+
	Tragf.	1,7	2,0	2,7	5,3	4,7	0,6-	11,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,3	1,9	1,8	3,5	3,7	0,1+	4,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	1	3	2	1-	33,3-
	Tragf.	0,9	0,4	1,0	1,7	1,4	0,3-	16,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,7	0,4	0,8	1,2	1,2	0,0-	3,8-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 595	15 622	15 799	29 910	31 421	1 511+	5,1+
	Tragf.	25 419,3	28 901,4	28 536,3	52 444,0	57 437,6	4 993,7+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 525,7	19 282,8	18 288,6	35 980,2	37 571,3	1 591,2+	4,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	11 982	12 669	12 843	24 429	25 512	1 083+	4,4+
	Tragf.	20 646,8	23 222,2	23 195,1	42 334,5	46 417,3	4 082,8+	9,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 534,8	14 802,6	14 214,3	27 682,6	29 016,9	1 334,3+	4,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 613	2 953	2 956	5 481	5 909	428+	7,8+
	Tragf.	4 772,5	5 679,1	5 341,2	10 109,5	11 020,3	910,9+	9,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 990,9	4 480,2	4 074,3	8 297,6	8 554,5	256,9+	3,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 542	6 064	5 995	11 323	12 059	736+	6,5+
	Tragf.	8 147,9	9 405,0	9 069,8	16 726,9	18 474,8	1 747,9+	10,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 902,0	6 674,4	6 371,7	12 101,2	13 046,1	944,9+	7,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 460	4 695	4 693	8 976	9 388	412+	4,6+
	Tragf.	6 669,7	7 377,0	7 202,8	13 469,1	14 579,8	1 110,7+	8,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 758,8	5 180,7	5 023,0	9 625,7	10 203,8	578,1+	6,0+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 082	1 369	1 302	2 347	2 671	324+	13,8+
	Tragf.	1 478,2	2 027,9	1 867,0	3 257,8	3 895,0	637,2+	19,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 143,2	1 493,7	1 348,7	2 475,6	2 842,4	366,8+	14,8+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
darunter:										
Deutschland	3 509,6	266,9	3 242,6	2 183,6	678,6	295,6	6 667,3	0,8	16,6	28,9
Belgien	112,7	5,4	107,3	477,5	414,7	464,0	1 468,9	-	2,3	10,8
Bulgarien	-	-	-	21,8	9,5	1,0	32,3	-	-	-
Frankreich	16,6	1,5	15,0	57,5	54,2	29,1	157,5	-	3,0	3,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	6,3	12,7	-	19,0	-	2,3	11,2
Luxemburg	40,2	1,0	39,3	31,7	11,5	-	83,4	-	-	-
Niederlande	797,1	82,3	714,8	5 584,4	3 493,9	874,3	10 749,7	1,7	20,8	30,7
Norwegen	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Österreich	6,5	-	6,5	26,9	37,3	10,9	81,5	-	10,6	28,8
Polen	137,9	22,7	115,2	97,7	48,0	2,0	285,6	-	-	2,9
Rumänien	0,1	-	0,1	9,6	0,8	10,1	20,5	-	-	-
Schweiz	40,5	4,2	36,3	49,4	51,1	105,3	246,2	-	-	-
Tschech. Republik	34,2	1,1	33,1	58,3	43,8	6,6	142,9	-	-	0,9
Ungarn	-	-	-	12,3	2,7	13,5	28,5	-	1,1	-
Insgesamt	4 697,8	385,2	4 312,7	8 682,1	4 908,6	1 820,3	20 108,9	2,5	79,9	155,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
darunter:										
Deutschland	690,9	6,2	684,7	542,1	239,2	242,1	1 714,3	0,5	2,2	2,6
Belgien	26,7	0,2	26,5	139,9	100,7	257,1	524,3	-	0,2	0,8
Bulgarien	-	-	-	3,2	0,6	1,1	5,0	-	-	-
Frankreich	4,5	0,1	4,4	19,1	16,8	16,7	57,1	-	0,4	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	0,9	-	1,6	-	0,3	0,8
Luxemburg	10,8	0,0	10,8	7,6	3,5	-	21,8	-	-	-
Niederlande	170,9	1,7	169,2	1 117,5	792,0	505,5	2 585,9	0,3	2,6	2,6
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Österreich	4,4	-	4,4	5,3	7,6	12,4	29,6	-	0,8	2,5
Polen	23,2	0,5	22,7	17,0	13,7	1,2	55,1	-	-	0,3
Rumänien	0,0	-	0,0	3,6	0,1	9,5	13,2	-	-	-
Schweiz	6,8	0,1	6,7	13,6	13,8	60,9	95,1	-	-	-
Tschech. Republik	8,6	0,0	8,6	24,0	21,0	5,7	59,3	-	-	0,1
Ungarn	-	-	-	5,4	1,1	15,4	21,8	-	0,0	-
Insgesamt	948,3	8,8	939,5	1 908,6	1 218,6	1 133,3	5 208,7	0,8	9,6	13,1
Mittlere Transportweite in km										
darunter:										
Deutschland	196,9	23,3	211,2	248,3	352,5	819,2	257,1	584,0	132,0	88,4
Belgien	236,9	38,4	246,9	293,0	242,8	554,0	357,0	-	104,3	78,2
Bulgarien	-	-	-	148,0	67,3	1 141,0	153,6	-	-	-
Frankreich	270,4	46,9	293,2	331,4	310,5	572,5	362,3	-	129,5	99,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	107,8	75,0	-	85,9	-	117,7	73,6
Luxemburg	269,5	2,0	276,0	238,1	300,6	-	261,9	-	-	-
Niederlande	214,4	20,6	236,8	200,1	226,7	578,2	240,6	175,0	125,7	84,2
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Österreich	671,5	-	671,5	196,8	202,7	1 140,6	363,1	-	79,2	86,0
Polen	167,9	22,0	196,7	174,0	284,8	622,9	192,8	-	-	92,8
Rumänien	468,0	-	468,0	374,6	162,1	938,1	644,8	-	-	-
Schweiz	167,7	15,6	185,1	274,8	269,9	578,6	386,0	-	-	-
Tschech. Republik	252,3	13,0	260,4	411,4	479,2	865,0	415,1	-	-	73,0
Ungarn	-	-	-	435,4	416,6	1 139,2	766,9	-	23,0	-
Insgesamt	201,9	22,8	217,9	219,8	248,3	622,6	259,0	309,1	120,5	84,6
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	31,3	-	31,3	2 183,6	678,6	295,6	3 189,0	-	16,6	28,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,3	-	2,3	337,2	119,1	87,0	545,6	-	11,0	6,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	74,2	-	74,2	154,4	175,5	294,3	171,1	-	660,4	206,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2007	Februar 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
		1 000 t						%		
Elbegebiet	1 796,1	790,1	1 138,6	1 928,7	132,6+	7,4+	3 523,0	3 860,3	337,3+	9,6+
dar: Aken	7,6	5,5	3,4	8,8	1,3+	16,6+	14,8	18,6	3,7+	25,1+
Brandenburg	65,0	41,6	32,7	74,3	9,2+	14,2+	146,2	144,3	1,9-	1,3-
Brunsbüttel	234,7	44,9	215,9	260,8	26,1+	11,1+	399,9	528,1	128,2+	32,1+
Deetz	4,5	5,7	-	5,7	1,2+	26,9+	9,3	10,1	0,8+	9,1+
Dresden	12,4	2,1	2,0	4,1	8,3-	66,8-	15,4	8,1	7,3-	47,2-
Hamburg	908,4	412,1	537,9	950,0	41,6+	4,6+	1 833,5	1 967,3	133,8+	7,3+
Kiel	35,6	33,2	2,1	35,4	0,3-	0,8-	73,4	51,5	21,9-	29,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	51,8	21,4	40,7	62,2	10,4+	20,1+	100,5	128,8	28,3+	28,1+
Magdeburg	194,8	106,1	111,8	217,8	23,0+	11,8+	388,5	439,7	51,3+	13,2+
Niegripp	11,7	-	18,9	18,9	7,2+	61,7+	21,5	31,0	9,5+	44,2+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	7,7	3,5	10,2	13,8	6,1+	78,8+	18,7	19,6	0,9+	4,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,5	2,4	1,5	3,9	1,4+	54,0+	5,6	6,8	1,3+	22,8+
Wittenberge	3,3	1,7	-	1,7	1,6-	48,3-	4,1	6,6	2,5+	61,3+
Wesergebiet	875,4	539,5	657,9	1 197,4	322,0+	36,8+	1 748,7	2 232,7	484,0+	27,7+
dar: Brake	88,7	7,4	99,5	106,9	18,2+	20,5+	172,3	213,5	41,2+	23,9+
Bremen	333,7	298,3	197,5	495,8	162,1+	48,6+	654,5	859,6	205,1+	31,3+
Bremerhaven	91,8	67,6	49,5	117,1	25,3+	27,5+	194,8	264,2	69,4+	35,6+
Nordenham	140,7	12,7	159,7	172,5	31,8+	22,6+	300,1	374,0	73,9+	24,6+
Oldenburg	56,1	73,4	7,9	81,4	25,3+	45,0+	133,0	150,3	17,3+	13,0+
Mittellandkanalgebiet	1 200,4	795,2	573,3	1 368,5	168,2+	14,0+	2 442,6	2 724,1	281,6+	11,5+
dar: Braunschweig	49,8	18,4	36,3	54,7	4,9+	9,8+	122,3	112,5	9,8-	8,0-
Bülstringen	178,9	54,9	143,4	198,3	19,4+	10,8+	332,8	397,7	64,8+	19,5+
Haldensleben	54,2	32,0	51,5	83,5	29,3+	54,0+	117,1	138,1	21,0+	17,9+
Hannover	84,3	93,4	28,6	122,1	37,7+	44,7+	147,5	231,6	84,1+	57,0+
Hildesheim	39,0	20,6	10,0	30,6	8,5-	21,7-	87,0	79,2	7,7-	8,9-
Misburg	14,8	4,6	18,9	23,5	8,7+	58,5+	45,8	54,4	8,6+	18,7+
Osnabrück	40,1	38,5	12,1	50,6	10,5+	26,2+	70,2	103,2	33,0+	47,0+
Peine	29,5	14,2	9,0	23,2	6,3-	21,4-	59,5	42,0	17,5-	29,4-
Salzgitter	163,8	107,0	78,7	185,7	21,9+	13,4+	333,4	362,2	28,8+	8,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 856,5	1 942,2	1 227,1	3 169,3	312,8+	10,9+	5 974,1	6 440,6	466,5+	7,8+
dar: Bottrop	96,4	76,3	11,5	87,7	8,7-	9,0-	173,0	190,8	17,8+	10,3+
Castrop-Rauxel	43,1	12,0	41,7	53,7	10,6+	24,7+	101,4	115,2	13,8+	13,6+
Dorsten	21,2	24,6	16,0	40,7	19,5+	92,2+	48,3	77,9	29,7+	61,4+
Dortmund	223,7	105,1	92,1	197,2	26,5-	11,8-	412,3	375,2	37,1-	9,0-
Emden	155,5	84,9	99,8	184,7	29,2+	18,8+	300,2	342,8	42,7+	14,2+
Essen	224,3	50,1	92,3	142,4	81,9-	36,5-	455,2	305,3	149,9-	32,9-
Gelsenkirchen	289,0	89,6	203,4	293,0	4,0+	1,4+	581,8	631,9	50,0+	8,6+
Hamm	220,1	212,1	41,3	253,4	33,3+	15,1+	467,2	572,6	105,4+	22,5+
Herne	83,0	81,9	-	81,9	1,1-	1,3-	171,3	146,0	25,2-	14,7-
Leer	22,3	20,3	20,8	41,1	18,7+	83,7+	67,5	77,8	10,3+	15,2+
Lünen	99,2	112,2	38,9	151,1	52,0+	52,4+	229,9	282,2	52,3+	22,7+
Marl	293,4	230,7	102,0	332,7	39,4+	13,4+	626,1	743,4	117,3+	18,7+
Mülheim/Ruhr	68,3	42,5	29,2	71,6	3,4+	4,9+	140,5	131,6	8,9-	6,4-
Münster	57,2	66,7	2,1	68,9	11,7+	20,5+	122,5	143,9	21,4+	17,4+
Rhein-Lippe-Hafen	52,0	89,8	11,8	101,6	49,6+	95,3+	116,8	176,9	60,1+	51,5+
Wanne-Eickel	7,3	-	15,2	15,2	7,9+	107,7+	25,9	20,4	5,5-	21,2-
Rheingebiet	14 409,5	8 632,6	5 625,6	14 258,2	151,3-	1,1-	29 759,8	29 842,8	83,0+	0,3+
dar: Andernach	184,3	55,3	166,0	221,3	37,0+	20,1+	386,9	479,8	93,0+	24,0+
Aschaffenburg	75,4	65,3	10,1	75,4	0,0+	0,1+	150,1	140,8	9,2-	6,2-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	53,4	15,8	39,4	55,3	1,9+	3,6+	131,0	134,8	3,8+	2,9+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	211,4	95,4	80,8	176,3	35,1-	16,6-	450,8	424,3	26,4-	5,9-
Duisburger Häfen	4 204,4	3 209,9	802,6	4 012,5	191,9-	4,6-	8 773,6	8 700,0	73,5-	0,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2007	Februar 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahr	
		Empfang	Versand	zusammen			2007	2008		
	1 000 t				%				%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	97,8	74,5	61,0	135,6	37,7+	38,5+	214,5	266,2	51,8+	24,1+
Frankfurt/Main	306,7	234,7	63,9	298,6	8,1-	2,7-	653,1	615,6	37,5-	5,7-
Gernsheim	53,4	46,2	12,8	59,1	5,7+	10,6+	117,4	116,2	1,3-	1,1-
Gustavsburg	29,5	2,8	26,4	29,2	0,3-	1,1-	45,1	60,7	15,6+	34,5+
Hanau	123,8	65,7	74,5	140,2	16,4+	13,2+	248,3	287,9	39,6+	15,9+
Heilbronn	282,7	197,2	148,0	345,2	62,4+	22,1+	592,4	699,7	107,3+	18,1+
Karlsruhe	438,5	192,8	224,4	417,2	21,2-	4,8-	900,2	883,1	17,0-	1,9-
Kehl	286,7	187,9	65,2	253,1	33,6-	11,7-	563,7	512,7	50,9-	9,0-
Koblenz	94,5	51,2	33,6	84,7	9,7-	10,3-	183,2	165,1	18,1-	9,9-
Köln	1 202,3	614,0	649,1	1 263,1	60,9+	5,1+	2 611,2	2 605,3	5,9-	0,2-
Krefeld-Uerdingen	296,4	211,6	82,0	293,6	2,8-	1,0-	586,7	615,6	28,9+	4,9+
Lahnstein	9,7	13,5	8,8	22,3	12,5+	129,1+	27,1	44,6	17,5+	64,4+
Leverkusen	174,5	136,5	52,6	189,0	14,5+	8,3+	390,4	419,9	29,5+	7,6+
Ludwigshafen	578,9	437,3	200,1	637,5	58,6+	10,1+	1 230,8	1 379,5	148,7+	12,1+
Mainz	226,2	143,4	113,9	257,3	31,1+	13,7+	443,6	505,6	62,0+	14,0+
Mannheim	684,3	513,6	230,0	743,7	59,4+	8,7+	1 518,3	1 573,3	55,0+	3,6+
Neuss	555,1	425,8	207,3	633,1	78,0+	14,1+	1 138,5	1 259,9	121,4+	10,7+
Neuwied	43,0	17,7	-	17,7	25,3-	58,9-	97,4	45,8	51,6-	53,0-
Offenbach	22,7	29,1	-	29,1	6,4+	28,4+	55,6	61,8	6,2+	11,1+
Orsoy	164,3	197,5	31,7	229,2	64,9+	39,5+	361,4	488,3	127,0+	35,1+
Rheinberg-Ossenberg	49,4	18,5	35,3	53,9	4,5+	9,0+	107,6	147,8	40,2+	37,4+
Saarlouis-Dillingen	328,9	167,2	125,9	293,0	35,9-	10,9-	585,1	595,9	10,7+	1,8+
Schweinfurt	21,7	28,9	5,2	34,1	12,3+	56,8+	46,8	66,6	19,8+	42,3+
Speyer	68,4	28,2	19,1	47,3	21,1-	30,9-	165,7	130,0	35,6-	21,5-
Stuttgart	83,7	61,1	49,0	110,1	26,4+	31,5+	162,1	219,2	57,1+	35,2+
Weil	51,2	21,7	19,4	41,0	10,1-	19,8-	99,9	75,5	24,4-	24,4-
Wesel	103,7	19,9	81,9	101,8	1,9-	1,8-	210,6	218,7	8,1+	3,8+
Wesseling	207,5	-	-	-	207,5-	100,0-	468,7	-	468,7-	100,0-
Wiesbaden	40,2	51,4	-	51,4	11,2+	27,8+	77,1	97,6	20,5+	26,6+
Worms	99,7	87,7	25,0	112,8	13,0+	13,1+	213,4	236,3	22,9+	10,7+
Würzburg	24,9	16,4	8,7	25,2	0,3+	1,1+	60,3	57,9	2,4-	3,9-
Donaugebiet	408,2	290,4	119,6	409,9	1,7+	0,4+	782,2	777,7	4,4-	0,6-
dar: Bamberg	30,9	31,0	9,7	40,8	9,8+	31,8+	58,2	71,5	13,3+	22,9+
Nürnberg	43,9	37,4	6,2	43,7	0,2-	0,4-	83,9	90,9	7,0+	8,4+
Regensburg	158,0	96,1	54,9	151,0	7,0-	4,4-	320,3	294,8	25,5-	8,0-
Gebiet Berlin	329,9	330,8	40,9	371,7	41,8+	12,7+	654,0	678,4	24,4+	3,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkanal	33,5	31,3	-	31,3	2,2-	6,5-	62,0	61,7	0,3-	0,6-
B-Südhafen	3,4	7,8	-	7,8	4,4+	128,5+	12,8	15,5	2,7+	20,9+
B-Unterhafen Neuk.	8,4	7,2	2,9	10,1	1,7+	20,3+	14,3	19,2	4,9+	34,1+
B-Westhafen	59,6	9,5	36,3	45,8	13,8-	23,2-	106,3	72,3	34,0-	32,0-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	251,5	59,2	243,2	302,5	51,0+	20,3+	559,2	582,7	23,5+	4,2+
dar: Eisenhüttenstadt	3,1	3,4	-	3,4	0,3+	10,0+	5,7	7,9	2,2+	38,6+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	1,0	-	1,0	1,0+	*	2,0	1,0	1,0-	49,8-
Königs-Wusterhausen	169,0	25,1	184,1	209,2	40,1+	23,7+	358,6	405,1	46,5+	13,0+
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Schwedt	3,0	2,5	10,2	12,6	9,6+	321,6+	6,2	24,0	17,8+	286,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 127,5	13 379,9	9 626,3	23 006,2	878,7+	4,0+	45 443,6	47 139,4	1 695,8+	3,7+



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)  km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 506,4	1 226,1	885,1	341,0	280,3	1,6	-	260,8	17,9	145,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	395,1	303,5	228,9	74,6	91,7	1,6	-	80,1	10,0	70,0
Saale, Trotha-Elbe	88	2,9	2,6	2,6	-	0,4	-	-	0,4	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	279,6	201,4	190,9	10,5	78,2	0,5	-	75,6	2,1	69,6
Elbe-Havel-Kanal	61	188,4	145,6	139,8	5,8	42,8	-	-	42,2	0,7	38,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	83,9	62,4	59,8	2,7	21,5	-	-	21,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	237,2	161,3	154,3	7,0	75,9	-	-	75,2	0,7	41,8
Havelkanal	35	8,2	6,4	6,4	-	1,9	-	-	1,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	794,0	617,0	422,4	194,6	176,9	0,5	-	169,5	6,9	47,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	61,7	60,8	55,5	5,3	1,0	-	-	1,0	-	60,1
Untertrave	21	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	685,1	561,3	377,3	184,0	123,8	-	-	118,3	5,5	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 016,3	828,0	511,2	316,8	188,3	0,5	-	173,0	14,8	28,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	27,5	27,5	27,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	17,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	313,1	298,1	163,5	134,6	15,0	-	-	5,7	9,3	20,9
Gieselaukanal, Eider	88	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 388,2	1 150,5	812,2	338,3	237,7	1,6	-	218,3	17,9	82,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,4	7,0	7,0	-	1,4	-	-	1,4	-	265,4
Wesergebiet	599	809,1	801,8	765,5	36,3	7,2	-	-	4,8	2,4	91,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,1	54,1	54,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	428,0	423,6	417,9	5,7	4,5	-	-	2,0	2,4	111,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	682,6	679,5	644,1	35,5	3,1	-	-	3,1	-	28,3
Hunte	25	285,0	282,2	263,9	18,3	2,8	-	-	2,8	-	22,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 855,4	1 663,3	1 363,4	299,9	192,1	0,2	-	182,7	9,3	154,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 133,9	1 101,9	940,1	161,8	32,0	0,2	-	30,4	1,4	88,6
Stichkanal Osnabrück	15	42,7	37,9	28,1	9,9	4,8	-	-	4,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 386,9	1 222,9	1 029,5	193,4	164,0	0,2	-	160,0	3,8	82,1
Stichkanal Hannover	11	38,4	38,4	6,8	31,6	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	16,5	15,3	10,7	4,6	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,8	48,2	39,5	8,7	0,6	-	-	0,6	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	218,6	172,6	142,9	29,6	46,0	-	-	46,0	-	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 241,9	1 080,8	846,0	234,9	161,0	0,2	-	152,3	8,6	53,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 802,4	3 649,1	2 544,0	1 105,0	153,3	4,1	-	136,7	12,5	85,5
Ruhrwasserstraße	12	51,1	51,1	32,9	18,1	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 317,2	1 249,9	814,5	435,4	67,3	-	-	63,0	4,3	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 715,2	1 637,2	1 131,8	505,5	78,0	3,9	-	67,3	6,8	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	615,1	559,0	463,8	95,2	56,1	3,9	-	48,2	4,0	26,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 297,0	1 232,8	981,1	251,7	64,2	3,9	-	56,3	4,0	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 142,3	1 128,2	962,0	166,2	14,1	-	-	13,5	0,7	81,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	749,4	746,4	465,3	281,1	3,1	0,2	-	2,2	0,7	42,0
Ems, Herbrum-Emden	53	568,5	565,0	416,3	148,8	3,5	0,2	-	2,6	0,7	42,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	411,1	409,2	322,4	86,8	1,9	-	-	1,2	0,7	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	414,9	412,1	336,8	75,4	2,8	-	-	2,8	-	40,3
Ems-Jade-Kanal	72	18,5	18,5	2,3	16,2	-	-	-	-	-	26,5
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 949,9	13 353,4	10 043,1	3 310,3	3 596,5	20,1	2,7	3 479,2	94,5	242,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	766,0	690,0	494,5	195,4	76,0	-	-	73,1	3,0	35,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 054,7	1 848,5	1 393,6	455,0	206,1	-	-	191,0	15,1	51,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 366,6	3 893,7	2 782,5	1 111,3	472,9	12,2	0,6	421,9	38,2	50,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 341,0	4 811,5	3 476,5	1 335,0	529,5	16,2	0,6	474,6	38,2	73,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 603,8	5 957,7	4 505,7	1 452,0	646,1	16,2	0,6	582,6	46,7	117,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 291,1	1 122,8	1 022,6	100,2	168,3	1,1	-	161,4	5,8	225,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	299,9	197,6	197,6	-	102,3	-	-	102,3	-	56,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 187,3	9 804,5	7 080,3	2 724,2	3 382,9	15,0	2,7	3 279,1	86,0	74,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 254,5	10 878,8	8 436,4	2 442,4	3 375,6	19,0	2,0	3 299,7	54,9	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	583,2	519,4	503,1	16,3	63,8	0,8	-	61,4	1,7	126,7
Main, Würzburg-Aschaff.	167	725,5	665,3	615,0	50,4	60,2	0,8	-	59,4	-	142,5
Main, Aschaff.-Offenbach	41	948,4	865,2	748,5	116,7	83,2	0,8	-	82,5	-	33,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 336,6	1 218,3	916,7	301,6	118,3	0,8	-	117,5	-	33,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	622,5	622,5	585,1	37,4	-	-	-	-	-	103,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	214,5	214,5	208,2	6,3	-	-	-	-	-	72,5
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	61,4	61,4	56,1	5,3	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 878,4	13 295,5	9 994,0	3 301,5	3 582,9	20,1	2,7	3 467,3	92,8	205,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 820,3	1 627,1	1 298,1	329,0	193,2	-	-	175,1	18,1	441,7
Donauegebiet	384	670,5	554,1	534,3	19,8	116,4	5,4	-	102,3	8,8	249,8
Main-Donau-Kanal	171	524,5	466,3	458,5	7,8	58,2	0,8	-	55,7	1,7	149,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	538,1	440,6	426,3	14,3	97,5	4,0	-	91,8	1,7	31,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	454,1	355,8	337,1	18,7	98,3	5,4	-	84,2	8,8	114,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	446,1	346,9	328,1	18,7	99,3	4,6	-	85,9	8,8	45,8
Gebiet Berlin	189	464,8	141,8	134,2	7,6	323,0	-	-	322,3	0,7	28,5
Berliner Havel	27	193,2	75,5	69,0	6,5	117,8	-	-	117,1	0,7	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	79,4	12,3	12,3	-	67,1	-	-	67,1	-	9,5
Spree-Oder-WST	33	364,6	86,3	79,6	6,7	278,3	-	-	278,3	-	9,2
Teltow-Kanal	39	64,2	50,3	49,2	1,1	13,9	-	-	13,9	-	31,5
Westhafenkanal	3	34,4	18,2	18,2	-	16,1	-	-	16,1	-	1,3
Charlottenburger Kanal	2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	45,2	31,7	31,1	0,6	13,5	-	-	13,5	-	2,6
Neuköllner Kanal	4	45,1	31,6	31,6	-	13,5	-	-	13,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	232,6	44,3	43,7	0,6	188,2	-	-	188,2	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	386,0	79,1	78,8	0,4	306,8	-	-	306,2	0,7	38,8
Havel-Oder-WST	83	147,1	34,3	33,9	0,4	112,8	-	-	112,1	0,7	74,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	27,3	14,7	14,3	0,4	12,6	-	-	12,6	-	27,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	26,9	17,2	17,2	-	9,7	-	-	9,7	-	51,2
Dahme-WST	25	197,8	20,1	20,1	-	177,6	-	-	177,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,4	9,7	9,7	-	2,7	-	-	2,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	15,8	10,0	9,7	0,4	5,7	-	-	5,7	-	46,7
Übrige Wasserstraßen	5	15,8	10,0	9,7	0,4	5,7	-	-	5,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,1	1,7	1,7	-	3,4	-	-	3,4	-	57,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	37,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 108,9	15 841,4	11 878,5	3 962,9	4 267,4	26,3	2,7	4 118,3	120,1	259,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 820,3	1 627,2	1 298,2	329,0	193,2	-	-	175,1	18,1	622,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	2111	1 185,0	985,8	711,8	274,0	199,2	0,2	-	181,8	17,2	139,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	266,9	212,8	142,5	70,3	54,1	0,2	-	44,6	9,3	33,7
Saale, Trotha-Elbe	88	2,9	2,6	2,6	-	0,4	-	-	0,4	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	189,8	143,9	136,1	7,8	45,9	-	-	44,5	1,4	71,9
Elbe-Havel-Kanal	61	130,9	99,2	95,3	3,9	31,7	-	-	31,7	-	35,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	61,1	44,4	41,7	2,7	16,7	-	-	16,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	150,3	106,1	101,0	5,1	44,2	-	-	44,2	-	40,9
Havelkanal	35	3,4	2,4	2,4	-	1,0	-	-	1,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	689,5	552,2	384,4	167,8	137,4	-	-	130,5	6,9	45,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,9	51,5	47,4	4,1	0,4	-	-	0,4	-	60,2
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	592,2	487,1	330,0	157,1	105,1	-	-	99,6	5,5	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	878,4	728,6	472,7	255,9	149,8	-	-	135,0	14,8	28,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	23,9	23,9	23,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	17,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	265,7	250,7	154,5	96,3	15,0	-	-	5,7	9,3	18,2
Gieselaukanal, Eider	88	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 118,1	940,9	669,6	271,3	177,2	0,2	-	159,8	17,2	70,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	51,2
Wesergebiet	599	580,9	575,7	547,8	27,9	5,2	-	-	2,8	2,4	96,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,3	48,3	48,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	324,8	322,4	319,2	3,2	2,4	-	-	-	2,4	113,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	503,1	500,3	473,2	27,1	2,8	-	-	2,8	-	30,5
Hunte	25	163,3	160,5	147,5	13,0	2,8	-	-	2,8	-	24,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 227,8	1 096,4	855,7	240,7	131,4	0,2	-	123,3	7,9	142,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	614,6	590,1	476,5	113,6	24,5	0,2	-	24,3	-	89,9
Stichkanal Osnabrück	15	30,4	27,5	19,5	8,0	3,0	-	-	3,0	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	939,4	829,2	676,5	152,7	110,2	0,2	-	107,6	2,4	76,5
Stichkanal Hannover	11	24,5	24,5	2,1	22,4	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	7,3	7,3	2,7	4,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	30,9	30,9	23,2	7,7	-	-	-	-	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	164,2	146,0	116,9	29,1	18,2	-	-	18,2	-	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	912,2	782,5	583,6	198,9	129,7	0,2	-	121,6	7,9	48,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 476,3	1 438,7	899,8	538,9	37,6	0,2	-	33,1	4,3	91,9
Ruhrwasserstraße	12	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	570,4	559,7	349,9	209,8	10,7	-	-	6,4	4,3	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	534,4	513,0	310,8	202,2	21,4	-	-	21,4	-	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	221,1	215,0	155,5	59,5	6,1	-	-	6,1	-	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	561,8	548,5	429,6	118,8	13,3	-	-	13,3	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	587,5	577,1	488,6	88,5	10,3	-	-	10,3	-	80,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	378,1	375,7	199,5	176,2	2,3	0,2	-	2,2	-	42,2
Ems, Herbrum-Emden	53	183,3	181,6	103,0	78,6	1,6	0,2	-	1,4	-	45,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	58,4	58,4	29,8	28,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	216,3	213,5	154,0	59,5	2,8	-	-	2,8	-	33,7
Ems-Jade-Kanal	72	5,5	5,5	0,8	4,7	-	-	-	-	-	31,1
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 525,0	3 547,6	2 036,3	1 511,3	977,5	3,8	0,6	940,3	32,8	238,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	122,3	116,1	47,8	68,3	6,2	-	-	5,3	0,9	35,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	666,0	613,0	427,2	185,8	53,0	-	-	46,3	6,7	48,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 517,7	1 382,4	882,6	499,8	135,2	3,8	0,6	121,9	8,9	44,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 751,6	1 637,8	981,5	656,2	113,8	3,8	0,6	100,5	8,9	63,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 713,7	1 630,9	907,0	723,9	82,8	3,8	0,6	69,5	8,9	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	195,0	168,7	139,2	29,6	26,3	-	-	26,3	-	207,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	88,5	66,9	66,9	-	21,6	-	-	21,6	-	54,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 247,9	2 418,6	1 164,5	1 254,2	829,3	3,8	0,6	792,1	32,8	72,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 803,8	2 003,7	1 010,7	993,0	800,1	3,8	-	787,4	8,9	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km	schiffe		schiffe		leichter					

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	313,1	277,8	262,5	15,3	35,3	-	-	35,3	-	128,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	375,5	347,3	312,6	34,7	28,2	-	-	28,2	-	145,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	461,8	430,7	356,5	74,2	31,1	-	-	31,1	-	34,9
Main, Offenbach-Rhein	39	723,0	659,5	459,7	199,9	63,4	-	-	63,4	-	31,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	414,9	414,9	387,9	27,0	-	-	-	-	-	103,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	126,1	126,1	120,8	5,3	-	-	-	-	-	71,0
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	17,2	17,2	11,9	5,3	-	-	-	-	-	14,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 472,8	3 505,2	2 001,1	1 504,1	967,6	3,8	0,6	930,4	32,8	189,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	295,6	266,9	139,7	127,1	28,7	-	-	22,0	6,7	457,0
Donauegebiet	384	314,4	279,3	270,1	9,2	35,1	-	-	35,1	-	285,7
Main-Donau-Kanal	171	280,3	254,9	248,2	6,7	25,4	-	-	25,4	-	151,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	270,5	235,4	227,1	8,3	35,1	-	-	35,1	-	35,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	228,8	199,6	190,4	9,2	29,2	-	-	29,2	-	120,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	219,0	191,2	182,0	9,2	27,8	-	-	27,8	-	46,7
Gebiet Berlin	189	282,4	74,8	69,1	5,7	207,6	-	-	207,6	-	26,7
Berliner Havel	27	82,2	49,7	44,6	5,1	32,5	-	-	32,5	-	18,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	245,8	50,3	44,6	5,7	195,5	-	-	195,5	-	7,4
Teltow-Kanal	39	32,7	25,7	25,1	0,6	7,0	-	-	7,0	-	31,0
Westhafenkanal	3	7,2	5,5	5,5	-	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	24,3	16,8	16,2	0,6	7,5	-	-	7,5	-	3,9
Neuköllner Kanal	4	23,7	16,2	16,2	-	7,5	-	-	7,5	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	192,6	21,5	20,9	0,6	171,0	-	-	171,0	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	231,4	33,2	33,2	-	198,2	-	-	198,2	-	16,7
Havel-Oder-WST	83	39,3	11,2	11,2	-	28,1	-	-	28,1	-	58,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	9,0	3,4	3,4	-	5,6	-	-	5,6	-	36,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	8,2	7,5	7,5	-	0,8	-	-	0,8	-	26,1
Dahme-WST	25	182,1	13,5	13,5	-	168,6	-	-	168,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	3,4	1,1	1,1	-	2,3	-	-	2,3	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	3,4	1,1	1,1	-	2,3	-	-	2,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	82,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	37,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 667,3	5 289,9	3 323,8	1 966,1	1 377,4	3,9	0,6	1 322,9	50,0	257,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	295,6	266,9	139,7	127,1	28,7	-	-	22,0	6,7	819,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	219,2	167,0	123,2	43,8	52,2	0,2	-	49,4	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	27,7	14,7	14,4	0,3	13,0	0,1	-	12,6	0,3	82,8
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	19,5	12,0	11,2	0,8	7,5	0,1	-	7,2	0,2	139,9
Elbe-Havel-Kanal	7,2	5,9	5,6	0,3	1,3	-	-	1,3	0,0	124,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	83,9
Untere Havel-WST	9,9	6,7	6,3	0,4	3,2	-	-	3,1	0,0	75,1
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	8,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,8	26,7	19,2	7,5	11,1	0,1	-	10,7	0,4	280,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,6	3,3	0,3	0,1	-	-	0,1	-	55,4
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	76,5	62,3	41,2	21,1	14,2	-	-	13,6	0,6	665,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	29,1	27,6	16,2	11,4	1,5	0,0	-	0,7	0,8	242,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	27,5
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,5	6,3	4,9	1,5	0,2	-	-	0,0	0,2	59,9
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	114,1	81,0	60,9	20,1	33,1	0,2	-	31,1	1,7	156,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,2	1,8	1,8	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Wesergebiet	73,7	73,3	71,1	2,2	0,4	-	-	0,2	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	47,9	47,7	47,0	0,6	0,2	-	-	0,1	0,1	337,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,3	19,2	18,1	1,1	0,1	-	-	0,1	-	229,6
Hunte	6,4	6,4	5,9	0,5	0,1	-	-	0,1	-	257,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	286,7	270,1	228,9	41,1	16,6	0,1	-	15,1	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	100,5	98,4	83,8	14,7	2,1	0,0	-	1,9	0,1	995,2
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	39,5
MLK, Minden-Braunschweig	113,9	106,7	90,3	16,4	7,2	0,0	-	6,8	0,4	957,3
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	36,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	43,7
Stichkanal Salzgitter	3,6	2,9	2,4	0,5	0,7	-	-	0,7	-	200,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	66,9	60,5	51,5	9,0	6,5	0,0	-	5,6	0,8	637,5
Westdeutsches Kanalgebiet	325,1	316,6	243,4	73,2	8,5	0,3	-	7,5	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	38,6
Rhein-Herne-Kanal	46,6	44,6	32,0	12,6	1,9	-	-	1,9	0,0	950,1
Wesel-Datteln-Kanal	83,1	79,7	58,0	21,7	3,4	0,2	-	2,9	0,3	1 385,0
Datteln-Hamm-Kanal	16,0	14,8	12,2	2,6	1,2	0,1	-	1,0	0,1	340,0
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,1	5,3	1,8	0,2	0,0	-	0,1	0,0	344,6
DEK, Datteln-Bergesh.	93,4	92,2	79,0	13,2	1,2	-	-	1,2	0,1	1 073,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,5	31,2	19,9	11,3	0,3	0,0	-	0,2	0,1	300,0
Ems, Herbrum-Emden	24,3	24,2	17,2	7,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	458,9
Unterems, Emden-Seegrenze	5,3	5,3	4,2	1,1	0,0	-	-	0,0	0,0	144,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	16,7	16,6	15,3	1,2	0,1	-	-	0,1	-	238,8
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-	-	6,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 108,0	3 528,0	2 722,4	805,5	580,1	8,2	0,4	545,4	26,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	27,5	25,0	17,4	7,6	2,5	-	-	2,4	0,1	528,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	106,3	95,7	71,4	24,3	10,6	-	-	9,9	0,8	1 802,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	221,8	197,2	142,6	54,6	24,6	0,9	0,0	21,1	2,5	2 672,7
Rhein, Mannheim-Bingen	390,0	350,1	250,0	100,1	39,9	1,3	0,1	35,0	3,5	4 239,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	777,9	700,8	515,6	185,2	77,0	2,1	0,1	69,0	5,8	5 678,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	290,8	254,3	233,9	20,4	36,4	0,3	-	34,9	1,3	1 201,5
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	17,1	11,0	11,0	-	6,0	-	-	6,0	-	230,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	985,1	867,3	633,2	234,1	117,8	1,9	0,1	107,5	8,3	7 695,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	956,6	715,0	553,4	161,6	241,6	1,3	0,1	236,3	3,8	13 285,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	73,9	66,4	64,9	1,5	7,4	0,1	-	7,2	0,1	523,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	103,4	94,2	91,6	2,5	9,2	0,1	-	9,1	-	619,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	32,1	29,3	26,6	2,7	2,9	0,0	-	2,8	-	783,8
Main, Offenbach-Rhein	44,8	40,8	32,8	8,0	4,0	0,0	-	4,0	-	1 148,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	64,4	64,4	62,0	2,4	-	-	-	-	-	590,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	15,6	15,6	15,1	0,5	-	-	-	-	-	202,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	59,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 465,2	2 951,1	2 183,7	767,5	514,1	7,6	0,4	481,3	24,8	5 562,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	803,9	716,9	532,2	184,7	87,0	-	-	78,2	8,8	X
Donauegebiet	167,5	139,8	135,6	4,3	27,7	0,9	-	25,6	1,2	X
Main-Donau-Kanal	78,2	68,5	67,3	1,2	9,7	0,1	-	9,2	0,3	457,3
Donau, Kelh.-Regensburg	17,0	14,4	14,1	0,3	2,6	0,0	-	2,5	0,1	404,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	51,9	41,1	39,2	1,9	10,8	0,5	-	9,9	0,4	418,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	20,4	15,9	15,0	0,9	4,6	0,2	-	4,0	0,4	434,7
Gebiet Berlin	13,3	4,8	4,6	0,2	8,5	-	-	8,5	0,0	X
Berliner Havel	3,2	1,6	1,4	0,1	1,6	-	-	1,6	0,0	118,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	62,7
Spree-Oder-WST	3,3	0,7	0,7	0,0	2,6	-	-	2,6	-	101,1
Teltow-Kanal	2,0	1,6	1,6	0,0	0,4	-	-	0,4	-	51,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	10,6
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	41,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,6	0,6	0,6	0,0	3,0	-	-	3,0	-	79,0
Gebiet Brandenburg	15,0	4,2	4,1	0,1	10,8	-	-	10,7	0,1	X
Havel-Oder-WST	11,0	2,4	2,4	0,0	8,6	-	-	8,5	0,1	132,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	13,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	16,6
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	39,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	4,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,4
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 208,7	4 503,8	3 533,5	970,4	704,9	9,7	0,4	662,6	32,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 133,3	1 006,2	815,8	190,4	127,1	-	-	117,2	9,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	165,5	134,0	99,1	34,9	31,6	0,0	-	29,1	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9,0	5,8	5,5	0,3	3,2	0,0	-	2,9	0,3	26,9
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	13,6	9,4	8,7	0,7	4,2	-	-	4,0	0,2	98,1
Elbe-Havel-Kanal	4,6	3,8	3,6	0,2	0,8	-	-	0,8	-	79,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	61,1
Untere Havel-WST	6,2	4,4	4,1	0,4	1,7	-	-	1,7	-	46,6
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,3	23,6	17,1	6,5	7,7	-	-	7,3	0,4	231,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,8	0,3	0,0	-	-	0,0	-	46,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	67,3	55,2	37,1	18,1	12,1	-	-	11,5	0,6	584,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,8	23,3	15,5	7,8	1,4	-	-	0,6	0,8	206,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,9
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,8	4,7	4,0	0,6	0,2	-	-	0,0	0,2	44,4
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	78,7	62,1	46,7	15,4	16,6	0,0	-	14,9	1,7	108,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56,1	55,8	54,3	1,5	0,3	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	36,7	36,6	36,3	0,3	0,1	-	-	-	0,1	258,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,3	15,2	14,4	0,9	0,1	-	-	0,1	-	182,4
Hunte	3,9	3,9	3,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	157,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	175,1	163,6	132,0	31,6	11,5	0,1	-	10,4	1,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	55,2	53,8	43,5	10,3	1,4	0,0	-	1,4	-	546,8
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,0
MLK, Minden-Braunschweig	71,9	67,0	54,7	12,3	4,8	0,0	-	4,5	0,3	603,9
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	23,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,8
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	29,9
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,4	1,9	0,5	0,3	-	-	0,3	-	150,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	44,2	39,3	31,3	8,0	4,9	0,0	-	4,1	0,8	420,6
Westdeutsches Kanalgebiet	135,6	133,2	97,1	36,1	2,5	0,0	-	2,4	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,9
Rhein-Herne-Kanal	20,8	20,5	14,7	5,8	0,3	-	-	0,3	0,0	425,5
Wesel-Datteln-Kanal	25,9	25,2	15,9	9,3	0,7	-	-	0,7	-	431,3
Datteln-Hamm-Kanal	5,9	5,8	4,4	1,4	0,1	-	-	0,1	-	125,5
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	3,0	2,2	0,7	0,1	-	-	0,1	-	145,5
DEK, Datteln-Bergesh.	47,3	46,4	39,2	7,1	0,9	-	-	0,9	-	543,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,9	15,8	9,2	6,6	0,2	0,0	-	0,2	-	151,8
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,3	4,5	3,8	0,1	0,0	-	0,1	-	158,6
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	20,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	7,3	7,2	6,3	0,8	0,1	-	-	0,1	-	104,1
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 080,4	956,5	597,8	358,7	124,0	1,9	0,2	115,2	6,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,3	4,1	1,5	2,7	0,2	-	-	0,2	0,0	83,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	32,0	29,5	19,6	9,9	2,5	-	-	2,2	0,3	542,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	66,7	60,6	38,2	22,5	6,1	0,3	0,0	5,2	0,6	803,8
Rhein, Mannheim-Bingen	111,9	105,3	59,4	45,9	6,6	0,3	0,1	5,4	0,8	1 215,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	210,1	200,4	108,8	91,7	9,7	0,5	0,1	7,8	1,2	1 533,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	40,4	35,0	29,3	5,6	5,5	-	-	5,5	-	167,1
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,8	3,5	3,5	-	1,3	-	-	1,3	-	64,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	234,3	211,1	109,8	101,4	23,2	0,5	0,0	19,6	3,1	1 830,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	189,7	132,5	66,2	66,3	57,2	0,3	-	56,3	0,6	2 635,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	40,2	36,2	34,9	1,4	3,9	-	-	3,9	-	284,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	54,8	50,1	47,9	2,3	4,6	-	-	4,6	-	328,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,1	14,9	13,1	1,8	1,2	-	-	1,2	-	392,9
Main, Offenbach-Rhein	23,1	21,1	16,0	5,1	1,9	-	-	1,9	-	591,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	42,9	42,9	41,0	1,9	-	-	-	-	-	393,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,0	9,0	8,5	0,4	-	-	-	-	-	116,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	16,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	849,0	743,6	403,4	340,2	105,5	1,9	0,2	96,7	6,7	1 362,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	135,1	123,1	50,4	72,7	11,9	-	-	8,1	3,8	X
Donauegebiet	89,8	79,5	76,7	2,9	10,3	-	-	10,3	-	X
Main-Donau-Kanal	42,5	38,1	37,0	1,1	4,3	-	-	4,3	-	248,5
Donau, Kelh.-Regensburg	9,6	8,6	8,3	0,3	1,1	-	-	1,1	-	228,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	27,5	23,9	22,9	1,1	3,6	-	-	3,6	-	221,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	10,2	8,9	8,5	0,4	1,3	-	-	1,3	-	217,5
Gebiet Berlin	7,5	2,5	2,3	0,1	5,1	-	-	5,1	-	X
Berliner Havel	1,5	0,9	0,8	0,1	0,6	-	-	0,6	-	55,0
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,8	0,3	0,3	0,0	1,5	-	-	1,5	-	54,8
Teltow-Kanal	1,0	0,8	0,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	26,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	8,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,1
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,3	0,3	0,0	2,7	-	-	2,7	-	66,1
Gebiet Brandenburg	3,9	1,0	1,0	-	2,8	-	-	2,8	-	X
Havel-Oder-WST	2,3	0,6	0,6	-	1,7	-	-	1,7	-	27,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	36,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,4
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 714,3	1 526,1	1 060,4	465,8	188,2	2,0	0,2	175,7	10,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	242,1	215,1	140,8	74,3	27,0	-	-	23,2	3,8	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
	km										
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	219,2	53,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,1	118,1	157,5	116,4	395,1	128,2	27,7	18,7	70,0	82,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	2,9	-	2,9	-	0,3	-	87,0	2,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	12,4	12,4	254,9	279,6	89,9	19,5	5,8	69,6	139,9
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	27,8	160,6	188,4	57,4	7,2	2,6	38,4	124,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	83,9	83,9	22,8	0,3	0,1	4,0	83,9
Untere Havel-WST	132	0,8	51,9	37,0	147,5	237,2	86,9	9,9	3,8	41,8	75,1
Havelkanal	35	-	-	-	8,2	8,2	4,8	0,3	0,2	35,0	8,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	21,1	8,6	764,3	794,0	104,4	37,8	6,5	47,6	280,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	24,2	35,8	1,7	61,7	9,9	3,7	0,6	60,1	55,4
Untertrave	21	-	-	-	1,7	1,7	1,7	0,0	0,0	21,0	1,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	30,2	12,6	642,3	685,1	92,9	76,5	9,3	111,7	665,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1,1	425,2	532,6	57,4	1 016,3	137,9	29,1	4,4	28,7	242,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	27,5	-	27,5	3,6	0,1	0,0	5,0	27,5
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	6,7	-	-	6,7	-	0,1	-	17,4	2,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,7	79,7	209,0	8,7	313,1	47,4	6,5	1,7	20,9	59,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	0,6	0,6	0,1	0,0	0,0	88,0	0,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	142,9	437,1	571,4	235,8	1 387,2	270,1	114,0	35,4	82,2	156,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,4	8,4	7,8	2,2	2,2	265,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	73,7	17,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	37,1	8,6	8,4	-	54,1	5,8	0,1	0,0	1,7	0,4
Weser, Minden-Bremen	142	3,2	22,9	188,6	213,4	428,0	103,2	47,9	11,2	111,9	337,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	112,6	281,6	220,8	67,5	682,6	179,5	19,3	4,0	28,3	229,6
Hunte	25	-	73,4	5,4	206,2	285,0	121,7	6,4	2,5	22,5	257,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	286,7	111,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,9	171,4	29,4	932,2	1 133,9	519,3	100,5	45,3	88,6	995,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	38,5	4,2	-	42,7	12,3	0,6	0,2	13,9	39,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,7	265,7	144,0	975,4	1 386,9	447,5	113,9	42,1	82,1	957,3
Stichkanal Hannover	11	-	36,4	2,1	-	38,4	13,9	0,4	0,1	10,5	36,6
Stichkanal Misburg	3	-	4,6	11,8	-	16,5	9,2	0,0	0,0	2,0	11,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	20,6	28,2	-	48,8	17,9	0,7	0,2	13,4	43,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	107,0	111,5	-	218,6	54,4	3,6	0,9	16,5	200,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	148,3	179,7	913,8	1 241,9	329,7	66,9	22,8	53,9	637,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	325,1	189,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	42,5	8,6	-	51,1	36,7	0,5	0,3	9,1	38,6
Rhein-Herne-Kanal	49	14,5	327,9	408,5	566,3	1 317,2	746,9	46,6	25,7	35,3	950,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	417,3	260,9	1 036,9	1 715,2	1 180,8	83,1	57,2	48,4	1 385,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,7	531,3	82,2	-	615,1	394,1	16,0	10,1	26,0	340,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	105,1	86,2	1 105,7	1 297,0	735,2	7,2	4,2	5,6	344,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	91,6	35,7	1 015,1	1 142,3	554,9	93,4	46,1	81,8	1 073,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	138,2	162,3	448,9	749,4	371,4	31,5	15,6	42,0	300,0
Ems, Herbrum-Emden	53	2,7	128,5	126,4	311,0	568,5	385,3	24,3	15,9	42,8	458,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	411,1	411,1	352,7	5,3	4,6	13,0	144,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	152,0	64,4	198,6	414,9	198,6	16,7	9,4	40,3	238,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	17,7	0,8	18,5	13,0	0,5	0,3	26,5	6,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 108,0	3 027,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1,7	41,2	148,6	574,4	766,0	643,7	27,5	23,2	35,9	528,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,3	198,7	352,2	1 502,5	2 054,7	1 388,6	106,3	74,4	51,8	1 802,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	158,1	1 156,7	799,4	2 252,5	4 366,6	2 849,0	221,8	155,1	50,8	2 672,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,1	393,6	185,4	4 748,9	5 341,0	3 589,4	390,0	278,1	73,0	4 239,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5,3	195,6	347,9	6 055,0	6 603,8	4 890,1	777,9	567,8	117,8	5 678,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	77,0	36,9	1 177,2	1 291,1	1 096,1	290,8	250,3	225,2	1 201,5
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	10,1	-	-	10,1	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	172,8	127,0	-	299,9	211,4	17,1	12,3	56,9	230,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	264,9	4 704,5	1 766,6	6 451,4	13 187,3	9 939,4	985,1	750,8	74,7	7 695,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	180,0	1 055,5	13 018,9	14 254,5	11 450,7	956,6	766,8	67,1	13 285,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	11,1	49,9	37,8	484,4	583,2	270,1	73,9	33,7	126,7	523,9	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	109,3	63,1	553,2	725,5	350,0	103,4	48,6	142,5	619,1	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	159,5	76,4	712,4	948,4	486,6	32,1	16,0	33,9	783,8	
Main, Offenbach-Rhein	39	3,8	334,3	61,5	936,9	1 336,6	613,6	44,8	21,7	33,5	1 148,4	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,4	236,7	171,7	213,7	622,5	207,6	64,4	21,5	103,4	590,8	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	99,4	54,6	60,5	214,5	88,5	15,6	6,6	72,5	202,1	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	42,4	19,0	-	61,4	44,1	0,9	0,7	14,6	59,8	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	859,5	6 455,2	4 240,5	5 323,3	16 878,4	12 405,6	3 465,2	2 616,1	205,3	5 562,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 820,3	1 820,3	1 524,7	803,9	668,9	441,7	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	167,5	77,7	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	80,3	25,9	418,3	524,5	244,1	78,2	35,7	149,1	457,3	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	2,9	146,0	64,7	324,5	538,1	267,5	17,0	7,4	31,6	404,4	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	45,0	13,9	395,2	454,1	225,3	51,9	24,4	114,3	418,5	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	16,1	6,1	423,9	446,1	227,1	20,4	10,2	45,8	434,7	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,3	5,7	X	X	
Berliner Havel	27	-	7,8	-	185,4	193,2	111,1	3,2	1,7	16,5	118,0	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,6	-	69,8	79,4	79,4	0,8	0,8	9,5	62,7	
Spree-Oder-WST	33	-	295,1	21,3	48,2	364,6	118,9	3,3	1,5	9,2	101,1	
Teltow-Kanal	39	-	1,5	8,9	53,8	64,2	31,5	2,0	1,0	31,5	51,9	
Westhafenkanal	3	-	9,5	24,9	-	34,4	27,1	0,0	0,0	1,3	15,4	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,3	
Landwehrkanal	11	-	-	-	45,2	45,2	20,9	0,1	0,0	2,6	10,6	
Neuköllner Kanal	4	-	7,2	0,5	37,4	45,1	21,4	0,2	0,1	3,6	41,1	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	232,6	232,6	40,0	3,6	0,6	15,6	79,0	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	15,0	11,1	X	X	
Havel-Oder-WST	83	13,2	11,4	4,5	118,0	147,1	107,8	11,0	8,7	74,7	132,4	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	3,5	9,4	14,5	27,3	18,4	0,8	0,4	27,6	13,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	0,6	0,7	-	1,3	0,6	0,0	0,0	3,0	1,3	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	3,4	11,8	11,8	26,9	18,7	1,4	1,2	51,2	16,6	
Dahme-WST	25	-	25,1	172,7	-	197,8	15,6	1,0	0,1	5,0	39,6	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,1	10,3	-	12,4	10,2	0,1	0,1	5,0	4,1	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	15,8	15,8	12,4	0,7	0,6	46,7	4,5	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	15,8	15,8	12,4	0,1	0,0	4,0	12,6	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,4	3,4	-	0,1	-	29,0	3,4	
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	37,2	0,9	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,7	-	1,7	1,7	0,0	0,0	7,0	0,2	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 108,9	13 441,6	5 208,7	3 494,4	259,0	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 820,3	1 524,8	1 133,3	891,2	622,6	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2007	Januar 2008	Februar 2008	Januar bis Februar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	10	14	24	24	0+
	Güter	1 000 t	11,8	9,7	13,1	23,5	22,8	0,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	13	19	17	34	36	2+
	Güter	1 000 t	11,9	13,8	14,8	30,8	28,7	2,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	75	62	81	129	143	14+
	Güter	1 000 t	64,3	53,4	67,2	117,7	120,7	2,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	29	20	13	46	33	13-
	Güter	1 000 t	23,9	15,4	11,1	39,0	26,5	12,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	8	10	16	19	26	7+
	Güter	1 000 t	7,3	6,3	9,4	16,3	15,6	0,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	24	14	31	38	7+
	Güter	1 000 t	21,7	28,8	15,7	36,0	44,6	8,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	82	76	131	161	207	46+
	Güter	1 000 t	56,4	60,6	90,3	99,2	150,9	51,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,4	1,3	3,7	1,4	5,0	3,6+
	Container	TEU	64	62	169	64	231	167+
	dav.: beladen	Anzahl	64	62	169	64	231	167+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	36	51	63	87	24+
	Güter	1 000 t	26,9	38,3	47,5	57,6	85,9	28,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	18	28	45	46	1+
	Güter	1 000 t	20,2	16,9	19,0	39,7	35,9	3,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	50	34	34	88	68	20-
	Güter	1 000 t	45,4	32,7	32,3	72,5	65,1	7,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	142	127	105	253	232	21-
	Güter	1 000 t	177,8	153,6	134,5	314,0	288,1	25,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,1	-	-	0,1	0,1+
	Container	TEU	-	8	-	-	8	8+
	dav.: beladen	Anzahl	-	4	-	-	4	4+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	106	56	73	232	129	103-
	Güter	1 000 t	113,6	53,0	69,5	234,3	122,5	111,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	585	492	577	1 125	1 069	56-
	Tragf.		916,6	797,9	948,1	1 747,7	1 746,0	1,7-
	Güter	1 000 t	581,3	482,6	524,5	1 080,6	1 007,1	73,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,4	1,4	3,7	1,4	5,1	3,7+
	Container	TEU	64	70	169	64	239	175+
	dav.: beladen	Anzahl	64	66	169	64	235	171+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	314	255	293	606	548	58-
	Tragf.		515,7	432,7	506,8	979,6	939,6	40,0-
	Güter	1 000 t	329,4	262,5	280,3	606,0	542,9	63,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	1,3	-	-	1,3	1,3+
	Container	TEU	-	62	-	-	62	62+
	dav.: beladen	Anzahl	-	62	-	-	62	62+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Februar 2007	Januar 2008	Februar 2008	Januar bis Februar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	1,7	-	1,7	1,7+	*
	Ausgang	0,5	1,0	-	3,2	1,0	2,2-	67,3
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	1,7	8,2	8,2	11,5	16,4	4,8+	42,0+
	Ausgang	1,0	-	0,5	1,0	0,5	0,5-	51,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,5	5,6	7,6	8,3	13,2	4,9+	58,3+
Wesermündung	Eingang	0,8	-	-	1,7	-	1,7-	100,0-
	Ausgang	-	-	0,8	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	233,2	198,2	261,8	484,5	460,1	24,4-	5,0-
	Ausgang	140,2	135,3	149,3	231,9	284,6	52,6+	22,7+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	5,7	-	5,7-	100,0-
Emmerich	Eingang	8 793,2	9 918,0	8 916,1	18 402,8	18 834,1	431,3+	2,3+
	Ausgang	4 976,8	5 166,0	5 090,9	9 968,2	10 256,9	288,7+	2,9+
Mertert	Eingang	13,3	22,7	22,9	20,2	45,6	25,4+	126,3+
	Ausgang	78,4	84,1	81,9	170,7	166,0	4,7-	2,8-
Perl/Apach	Eingang	306,2	261,3	316,3	635,6	577,6	58,0-	9,1-
	Ausgang	458,4	512,1	481,1	1 003,8	993,2	10,6-	1,1-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	17,7	7,7	13,1	29,7	20,8	8,9-	29,9-
	Ausgang	8,9	15,0	23,1	25,4	38,1	12,7+	50,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 183,2	1 182,3	1 131,2	2 399,3	2 313,6	85,8-	3,6-
	Ausgang	909,7	1 019,7	917,1	1 963,1	1 936,8	26,3-	1,3-
Passau	Eingang	297,6	242,0	246,3	600,9	488,3	112,6-	18,7-
	Ausgang	233,5	199,5	191,1	438,0	390,6	47,4-	10,8-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,3	3,9	5,1	6,8	9,0	2,2+	32,8+
Mescherin	Eingang	3,3	3,9	3,4	6,8	7,4	0,6+	8,4+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	0,5	-	-	0,5	0,5+	*
Hohensaaten	Eingang	23,4	33,0	85,4	53,4	118,4	65,0+	121,9+
	Ausgang	14,9	19,0	28,9	24,7	47,9	23,2+	93,9+
Frankfurt/Oder	Eingang	10,5	3,2	10,5	21,1	13,7	7,4-	35,0-
	Ausgang	0,5	1,8	9,4	3,3	11,2	7,9+	240,5+
Schmilka	Eingang	50,1	33,1	42,0	106,1	75,0	31,0-	29,3-
	Ausgang	25,7	25,5	25,9	70,3	51,4	18,9-	26,8-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 783,1	3 792,2	3 669,0	7 936,4	7 461,3	475,2-	6,0-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	34	61,3	33,8	12	14,9	-	-	-	-	-
Niederlande	230	295,3	219,0	61	68,5	1	2,8	1,2	-	-
Belgien	12	15,8	5,7	5	5,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	278	374,9	260,7	80	90,3	1	2,8	1,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	94,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	28,6	24,5	18	39,5	-	-	-	-	-
Niederlande	113	135,1	113,7	161	208,2	1	1,0	0,7	1	2,8
Belgien	9	11,8	9,2	5	5,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147	177,5	148,5	184	253,6	1	1,0	0,7	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	43,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	29,9	X	X	X	X	0,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	425	552,3	409,2	264	343,9	2	3,8	1,9	1	2,8
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 083	2 053,5	1 301,8	159	261,4	351	902,1	761,6	5	8,5
Niederlande	2 829	6 495,6	3 593,7	1 292	1 997,0	1 025	2 723,0	2 203,2	26	52,8
Belgien	491	1 212,5	667,7	90	177,1	25	55,8	38,0	-	-
Frankreich	28	34,4	23,1	14	10,1	22	51,2	42,0	3	7,5
Schweiz	90	232,0	112,2	4	9,7	9	16,2	11,3	-	-
Österreich	20	41,2	15,2	-	-	8	14,2	6,7	-	-
Übrige Flaggen	123	170,0	130,9	38	65,9	7	13,3	8,7	-	-
Zusammen	4 664	10 239,4	5 844,5	1 597	2 521,1	1 447	3 775,7	3 071,6	34	68,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	147,6	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	470,7	X	X	X	X	30,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 264,1	X	X	X	X	922,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 180,1	X	X	X	X	76,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	448,5	X	X	X	X	1 826,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	483,1	X	X	X	X	40,6	X	X
Steine und Erden	X	X	446,0	X	X	X	X	85,6	X	X
Düngemittel	X	X	231,2	X	X	X	X	4,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	647,0	X	X	X	X	45,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	526,4	X	X	X	X	36,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	539	1 008,7	597,9	581	1 082,0	35	65,7	38,5	312	822,0
Niederlande	2 942	5 789,0	3 416,3	1 293	2 861,0	152	330,3	209,0	875	2 368,1
Belgien	409	948,1	537,6	153	383,1	14	28,0	18,9	13	33,4
Frankreich	41	44,8	33,4	12	9,6	18	40,8	27,0	2	6,0
Schweiz	49	129,9	57,4	45	116,4	6	9,7	5,5	5	9,8
Österreich	17	35,4	30,9	-	-	3	5,6	3,4	3	5,0
Übrige Flaggen	112	164,1	109,8	43	67,1	9	14,1	5,2	1	0,9
Zusammen	4 109	8 120,0	4 783,3	2 127	4 519,2	237	494,2	307,6	1 211	3 245,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	323,9	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	242,3	X	X	X	X	7,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	32,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	302,7	X	X	X	X	14,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	134,7	X	X	X	X	20,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	472,8	X	X	X	X	44,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 836,4	X	X	X	X	154,1	X	X
Düngemittel	X	X	114,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	487,8	X	X	X	X	9,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	835,2	X	X	X	X	49,4	X	X
Gesamtverkehr	8 773	18 359,4	10 627,9	3 724	7 040,3	1 684	4 269,9	3 379,2	1 245	3 313,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	32	58,8	35,7	6	12,9	2	4,2	2,7	1	2,3
Niederlande	89	196,7	144,8	45	109,3	1	2,1	1,2	20	44,1
Belgien	67	156,6	112,6	8	23,1	4	6,1	5,6	4	10,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14	14,4	10,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	204	429,9	306,7	59	145,3	7	12,4	9,6	25	56,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	151,2	X	X	X	X	5,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	71,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Steine und Erden	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	53,2	39,7	9	16,4	1	2,3	2,0	1	1,7
Niederlande	115	273,4	222,6	21	43,1	21	45,5	36,9	1	2,1
Belgien	80	198,1	160,5	9	17,7	6	13,3	10,9	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,9	4,1	5	3,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,8	2,6	1	2,0	1	2,0	1,7	-	-
Zusammen	230	532,3	429,5	45	82,6	29	63,1	51,6	2	3,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	274,8	X	X	X	X	38,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	100,4	X	X	X	X	12,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,9	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	434	962,3	736,2	104	227,9	36	75,6	61,1	27	60,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	328	582,6	384,7	98	190,7	37	82,6	45,6	4	7,7
Niederlande	353	822,4	430,2	93	186,0	67	151,5	84,9	3	4,4
Belgien	105	253,3	124,7	24	54,3	10	20,5	13,3	-	-
Frankreich	11	12,3	9,6	7	6,4	2	2,5	2,5	-	-
Schweiz	25	60,4	26,5	25	68,8	6	9,7	6,5	1	1,5
Polen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,4	2,8	4	11,9	-	-	-	-	-
Zusammen	826	1 734,4	978,5	252	519,0	122	266,9	152,7	8	13,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	90,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	46,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	96,6	X	X	X	X	4,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	15,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	530,0	X	X	X	X	110,9	X	X
Düngemittel	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	116,1	X	X	X	X	35,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	202	364,3	220,4	198	365,9	7	13,7	7,4	27	59,8
Niederlande	374	825,5	408,5	80	197,1	43	80,2	34,9	33	86,0
Belgien	119	286,8	135,0	8	20,4	7	13,1	8,2	2	5,2
Frankreich	20	24,8	15,3	1	1,0	3	3,8	2,4	-	-
Schweiz	55	138,7	69,7	-	-	6	9,9	5,8	-	-
Polen	2	2,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	13,5	7,6	2	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	778	1 655,6	858,4	289	585,8	66	120,7	58,7	62	151,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	46,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	82,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	287,6	X	X	X	X	8,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	116,2	X	X	X	X	7,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	76,9	X	X	X	X	8,2	X	X
Steine und Erden	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	42,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	73,7	X	X	X	X	2,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	88,3	X	X	X	X	29,7	X	X
Gesamtverkehr	1 604	3 390,0	1 836,9	541	1 104,7	188	387,6	211,4	70	164,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	6	4,6	3,0	-	-	7	3,1	2,7	12	5,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	24	12,7	11,1	12	6,4	147	76,1	68,7	32	16,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30	17,3	14,1	12	6,4	154	79,3	71,3	44	21,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	55,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	7,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	3	2,3	12	5,1	4,3	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	7,0	6,1	8	4,4	38	20,3	17,9	25	14,6
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,7	-	-	-	-	-
Zusammen	14	7,9	6,7	12	9,3	50	25,4	22,2	27	15,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	19,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	44	25,2	20,8	24	15,7	204	104,7	93,5	71	36,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,4	5	2,6	19	9,2	8,4	11	7,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,5	2,1	5	2,6	19	9,2	8,4	11	7,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	6,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,4	-	-	-	2	0,9
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	6,7	5,7	11	5,6	5	3,9	3,2	141	70,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	7,4	6,2	13	7,0	5	3,9	3,2	143	71,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	16	9,9	8,3	18	9,6	24	13,1	11,6	154	79,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	96	162,2	89,8	12	16,8	15	22,7	12,8	-	-
Niederlande	51	73,9	37,3	3	4,7	7	12,6	8,4	1	1,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,7	2,1	2	4,2	16	22,3	13,8	5	8,9
Bulgarien	25	35,8	15,4	3	4,3	10	12,4	6,4	4	5,9
Ungarn	10	16,1	9,6	2	2,5	9	14,6	6,0	1	2,5
Übrige Flaggen	38	54,6	27,9	7	9,8	24	37,5	17,0	2	6,0
Zusammen	222	346,4	182,1	29	42,3	81	122,2	64,2	13	25,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,8	X	X	X	X	3,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	29,4	X	X	X	X	12,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,9	X	X	X	X	8,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	61,8	X	X	X	X	19,5	X	X
Steine und Erden	X	X	10,7	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	37,1	X	X	X	X	16,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	87	153,4	98,2	32	57,8	17	26,3	15,1	3	5,6
Niederlande	31	46,1	27,2	29	41,2	2	2,9	0,9	5	10,6
Schweiz	1	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,2	5,8	1	2,3	9	13,7	8,0	6	10,8
Bulgarien	24	34,5	7,9	1	1,6	11	14,0	2,6	2	2,8
Ungarn	4	6,6	4,3	1	1,8	4	7,1	4,4	1	1,9
Übrige Flaggen	15	19,5	12,3	15	19,3	6	8,9	3,5	11	18,2
Zusammen	166	269,6	156,8	79	124,0	49	73,0	34,3	28	49,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,0	X	X	X	X	6,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	62,3	X	X	X	X	18,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,0	X	X	X	X	2,2	X	X
Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr	388	616,0	338,9	108	166,3	130	195,2	98,5	41	74,8
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	11,0	5,3	-	-	10	9,5	2,6	-	-
Niederlande	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	31	30,2	16,1	2	1,6	34	30,3	17,0	4	3,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	42,5	22,4	2	1,6	44	39,8	19,5	4	3,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,9	X	X	X	X	5,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,4	X	X	X	X	5,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	5,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,4	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,8	4	3,6	12	10,7	1,7	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	17	14,9	9,7	10	9,1	29	25,9	13,6	9	7,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	15,7	10,5	15	13,9	41	36,6	15,3	9	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,9	X	X	X	X	11,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr	63	58,2	32,9	17	15,5	85	76,4	34,9	13	11,7



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-,Nahrungsmittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	6,7	0,7	014	-	3,1	Zus.	9,7	3,7	015	1,4	-	350	1142,6	1,4	072	13,8	72,1
018	17,5	-	015	0,9	-	-	-	-	020	16,8	1,1	351	603,8	0,0	081	11,6	29,1
019	2,5	-	020	1,5	-	Fleisch,Fische,Milch			033	1,7	2,3	352	4,5	-	082	156,7	32,2
020	7,6	49,4	052	0,6	-	-	-	-	041	-	9,6	353	1,2	-	083	-	51,5
032	7,1	-	053	0,6	-	350	7,9	-	042	15,1	1,9	360	71,4	1,3	092	6,3	2,3
033	2,9	-	071	2,8	-	360	0,1	1,5	044	-	3,1	361	19,7	6,1	093	5,9	25,3
041	0,9	1,6	081	2,5	3,1	Al.	8,0	1,5	051	8,4	4,5	381	-	1,8	095	220,9	65,3
042	22,1	5,7	082	8,6	-	-	-	-	052	3,4	-	540	2,0	0,4	101	-	18,0
043	-	4,7	083	9,4	-	d.EU	8,0	1,5	053	1,1	-	560	65,0	-	123	1,7	29,2
044	-	18,9	124	0,1	-	-	-	-	071	-	0,9	Al.	1910,2	11,1	124	11,8	26,0
051	5,5	7,6	132	-	1,0	Zus.	8,0	1,5	072	9,6	-	-	-	-	132	12,2	51,6
052	4,4	-	171	3,1	12,0	-	-	-	082	-	18,8	d.EU	1843,2	10,7	133	-	28,4
053	2,8	-	181	0,9	1,2	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.			083	0,5	11,0	-	-	-	141	1,0	8,3
061	4,8	7,6	191	1,2	-	-	-	-	092	0,3	0,7	Zus.	2384,5	485,4	143	11,5	44,9
071	-	8,9	242	-	0,6	020	0,1	-	093	22,8	39,9	-	-	-	151	6,6	7,8
081	2,5	3,3	243	-	0,6	051	2,8	-	095	-	1,0	Braunkohle u.ä.,Torf			152	46,8	13,5
082	-	13,2	251	-	10,7	061	-	3,4	101	-	13,1	-	-	-	161	-	4,6
083	-	3,6	Sonst.	-	0,0	101	-	0,1	123	1,5	9,0	041	0,9	-	162	1,0	4,3
092	0,4	1,6	BRD	32,3	32,3	182	0,6	-	132	3,9	-	042	2,0	-	171	-	23,5
093	2,1	16,6	-	-	-	Sonst.	-	0,0	141	9,7	1,7	044	-	0,9	181	-	12,3
095	-	5,2	320	-	1,1	BRD	3,5	3,5	151	19,0	30,5	095	1,1	-	182	-	6,1
101	7,1	4,8	350	-	7,5	-	-	-	161	4,4	-	171	-	2,0	184	1,0	-
123	-	0,8	351	6,8	-	350	10,1	3,0	162	7,4	-	221	-	166,6	221	1,8	1,2
132	3,0	-	352	4,4	-	351	0,4	-	171	1,1	-	243	166,6	1,1	252	3,0	58,5
141	0,5	0,7	353	15,8	12,4	353	0,8	-	181	7,3	-	BRD	170,6	170,6	BRD	930,3	930,3
143	0,7	-	360	1,1	8,5	360	1,7	13,7	182	2,1	-	-	-	-	-	-	-
151	0,6	1,5	361	1,1	7,4	391	1,7	-	183	1,8	1,5	350	-	16,2	350	474,6	85,0
161	1,2	-	470	-	3,3	540	1,1	-	184	1,1	-	351	-	2,4	351	141,3	94,2
162	1,1	-	551	-	0,6	560	-	2,6	191	5,1	-	353	-	29,8	352	8,6	-
171	5,6	-	560	-	2,1	Al.	15,7	19,4	193	1,0	-	361	1,6	3,7	353	87,5	17,1
181	1,9	-	Al.	29,1	42,9	-	-	-	221	0,5	-	390	-	1,5	360	116,7	16,8
191	7,4	-	-	-	-	d.EU	14,6	16,8	242	10,2	1,3	Sonst.	0,0	-	361	-	4,3
221	0,4	4,2	d.EU	29,1	40,1	-	-	-	243	1,6	0,8	Al.	1,6	53,6	370	-	11,1
233	2,2	-	-	-	-	Zus.	19,2	22,9	252	42,1	21,1	-	-	-	390/	-	-
242	2,6	-	Zus.	61,4	75,2	-	-	-	254	1,0	-	d.EU	1,6	53,6	461	-	-
243	0,9	-	-	-	-	Futtermittel			273	1,1	-	-	-	-	391	-	2,7
252	36,0	9,1	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			-	-	-	BRD	202,8	202,8	Zus.	172,2	224,2	470	-	2,9
255	2,6	-	-	-	-	014	-	3,7	-	-	-	-	-	-	540	18,0	-
273	6,1	-	020	0,1	-	015	-	0,7	350	182,4	6,6	Stein-,Braunkohlenkoks			555	4,7	-
BRD	169,6	169,6	252	-	0,1	016	-	10,4	351	8,7	9,5	-	-	-	Al.	889,8	291,5
350	40,2	32,1	BRD	0,1	0,1	018	0,7	-	353	6,8	5,5	044	2,5	-	-	-	-
351	10,9	12,2	350	0,1	0,5	019	0,5	-	360	3,2	10,3	082	-	2,5	d.EU	862,6	246,0
353	5,5	34,6	360	0,2	0,5	020	20,1	6,2	361	18,7	2,0	BRD	2,5	2,5	-	-	-
360	33,7	33,0	Al.	0,3	1,0	032	1,8	-	370	1,4	-	-	-	-	Zus.	1820,1	1221,8
361	16,6	19,0	-	-	-	033	-	0,5	381	0,7	-	350	10,8	1,8	-	-	-
381	2,9	-	d.EU	0,3	1,0	041	1,3	3,5	390/	18,5	0,9	351	1,9	-	Natur-,Raffineriegase		
390/	18,2	8,7	-	-	-	042	33,7	12,6	461	-	1,0	353	2,3	8,1	-	-	-
461	-	-	Zus.	0,4	1,1	043	-	4,1	391	46,8	1,0	360	8,1	-	044	1,9	-
391	43,5	1,2	-	-	-	044	-	8,7	393	11,6	-	361	7,7	4,2	082	-	9,5
393	-	1,2	Zucker			051	14,4	0,6	394	1,2	-	381	-	1,2	093	5,5	-
470	0,9	0,8	-	-	-	061	-	13,3	470	4,1	-	540	-	0,6	095	14,1	15,0
540	8,9	0,7	350	-	0,2	062	-	8,8	530	0,1	-	560	0,4	-	143	-	18,0
551	9,2	-	Sonst.	-	0,0	071	1,6	2,1	540	23,9	1,0	Al.	31,1	15,9	152	21,0	-
555	-	0,6	Al.	-	0,2	083	1,6	-	551	2,1	-	-	-	-	BRD	42,5	42,5
Al.	190,5	144,1	-	-	-	092	1,9	0,5	555	1,3	-	d.EU	30,7	15,3	-	-	-
d.EU	170,5	141,1	d.EU	-	0,2	093	4,2	8,4	Al.	331,4	36,8	-	-	-	320	3,2	-
Zus.	360,1	313,7	-	-	-	101	-	2,5	-	-	-	Zus.	33,7	18,5	350	2,1	1,0
Kartoffeln			Getränke			123	-	4,2	d.EU	304,0	34,9	-	-	-	353	10,7	9,7
530	-	0,9	-	-	-	132	2,5	-	-	-	-	Rohes Erdöl			360	55,8	17,0
Al.	-	0,9	020	-	0,5	141	9,2	0,5	Zus.	534,3	239,6	042	0,7	-	390	-	7,0
Zus.	-	0,9	051	-	3,4	151	2,9	3,4	-	-	-	Al.	-	0,7	Al.	71,8	34,7
Frische Früchte,Gemüse			020	-	0,5	161	-	3,0	Steinkohle,-briketts			062	-	0,7	-	-	-
Sonst.	0,0	-	052	0,5	-	171	-	0,6	014	15,0	-	095	0,4	-	d.EU	71,8	34,7
Al.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	181	1,0	0,6	015	-	23,6	BRD	1,1	1,1	Zus.	114,3	77,3
Zus.	-	0,9	BRD	0,5	0,5	191	1,1	1,6	019	-	1,5	-	-	-	-	-	-
350	1,0	0,1	-	-	-	193	0,5	0,5	020	170,3	0,3	350	4,1	1,9	Mineralölerzeugnisse,ang.		
360	2,6	0,4	350	1,0	0,1	221	0,6	-	032	-	3,8	353	1,0	-	-	-	-
Al.	3,6	0,5	Al.	2,6	7,0	252	7,0	4,3	042	50,7	-	360	0,6	-	014	4,2	-
Sonst.	0,0	-	-	-	-	0,8	044	1,2	044	1,2	-	Al.	5,7	1,9	020	23,9	4,2
d.EU	0,0	-	d.EU	3,6	0,5	BRD	106,0	106,0	051	-	157,2	-	-	-	041	-	0,7
Zus.	0,0	-	-	-	-	290	-	1,0	052	1,9	-	d.EU	5,7	1,9	042	7,1	2,1
Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			350	111,8	48,8	061	-	22,0	Zus.	6,9	3,0	044	7,4	4,9
020	-	0,1	-	-	-	351	76,9	2,3	071	-	2,9	-	-	-	051	-	20,6
151	-	0,2	020	0,5	-	352	-	1,3	072	24,4	-	Kraftstoffe,Heizöl			061	0,7	13,3
162	0,2	-	051	-	0,4	353	1,4	53,3	081	51,2	-	-	-	-	062	2,1	0,7
254	0,1	-	124	0,3	-	360	3,2	28,4	082	131,7	5,5	014	96,4	28,0	072	2,0	3,2
BRD	0,3	0,3	132	-	1,3	361	3,2	10,4	083	1,3	95,5	015	-	8,7	082	-	0,5
350	0,5	0,3	181	0,9	-	381	1,8	0,6	095	-	19,6	016	-	4,0	093	1,2	-
360	0,0	0,1	461	-	-	390/	2,8	15,5	123	-	10,1	018	-	4,1	095	18,5	18,5
Al.	0,5	0,3	470	-	0,1	470	-	10,9	141	-	1,7	020	180,6	103,1	152	2,8	1,2
d.EU	0,5	0,3	Sonst.	0,0	0,0	540	-	0,1	151	1,8	1,8	031	2,5	6,9	221	0,6	0,6
Zus.	0,9	0,7	BRD	1,8	1,8	551	4,7	16,5	152	-	1,8	033	0,1	-	BRD	70,5	70,5
350	0,5	0,3	-	-	-	555	0,7	1,7	161	-	22,0	041	12,7	0,1	350	69,7	3,1
360	0,0	0,1	350	1,5	0,8	Al.	206,4	190,8	162	-	13,6	042	3,9	0,1	351	-	20,4
Al.	0,5	0,3	351	5,5	0,0	-	-	-	173	-	1,1	043	-	6,1	353	37,6	7,8
d.EU	0,5	0,3	360	0,8	1,1	d.EU	201,0	168,8	181	1,8	3,8	044	116,2	12,5	360	25,1	1,4
Zus.	0,9	0,7	Al.	7,9	1,9	-	-	-	182	-	0,7	051	-	62,2	361	15,3	1,8
350	0,5	0,3	-	-	-	Zus.											

## 4.8 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk		
d.EU	147,6	38,8	370	-	24,3	351	-	3,7	350	59,3	2,7	161	122,9	-	360	-	2,0
			381	-	8,5	353	3,0	18,4	351	13,5	-	191	-	1,2	361	-	18,9
Zus.	218,1	109,8	384	-	7,0	360	7,5	14,9	353	2,4	-	BRD	125,8	125,8	560	-	4,2
			388	1,2	-	361	-	3,9	360	0,1	0,8				Al.	2,3	112,8
Eisenerze			390/	6,9	8,1	370	1,4	-	361	2,8	-	320	-	2,0			
			461	-	-	383	-	2,7	410	6,3	-	350	7,2	1,3	d.EU	2,3	108,6
081	5,9	5,2	391	-	38,8	391	27,8	-	461	-	0,8	353	155,0	8,2			
173	-	0,6	551	0,1	-	410	1,0	-	Al.	97,8	9,2	360	-	18,3	Zus.	76,5	187,0
BRD	5,9	5,9	560	10,7	-	461	4,5	0,8				361	-	6,3			
			Al.	83,0	219,2	485	1,9	-	d.EU	97,8	8,4	551	-	0,3	Gips		
350	1945,5	3,4				530	0,8	-				Al.	162,2	36,3			
353	5,0	-	d.EU	71,2	217,3	551	1,5	-	Zus.	100,3	11,7	d.EU	162,2	36,0	020	-	0,8
361	1,7	-				560	-	24,1							051	0,8	-
470	0,8	9,3	Zus.	326,2	462,4	576	1,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton						072	12,7	-
Al.	1953,0	12,7				591	3,3	-				Zus.	288,0	162,1	081	3,4	-
			Roheisen, Stahl			Al.	85,7	91,3	018	-	8,1				082	5,2	-
d.EU	1953,0	12,7							019	11,6	-	Steine, Erden, Rohmineralien			083	-	0,9
			018	1,4	-	d.EU	72,6	59,5	020	-	37,5				093	-	20,4
Zus.	1958,8	18,6	020	1,5	0,9				033	160,3	3,2	014	3,7	-	151	2,7	-
			051	0,2	2,3	Zus.	126,6	132,2	041	1,7	30,2	018	-	5,0	181	-	2,7
NE-Metallerze u.ä.			053	-	0,6				042	11,6	60,8	019	0,4	10,4	BRD	24,8	24,8
			081	2,4	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			043	2,9	6,6	020	1,8	14,0			
			083	-	0,8				044	-	22,9	031	-	4,9	350	-	42,6
014	91,9	5,1	151	1,7	-	042	-	0,4	051	59,9	-	033	9,7	-	351	-	2,1
020	5,1	91,9	152	-	1,7	044	0,7	-	052	1,1	26,7	041	39,3	6,9	353	-	12,6
042	-	1,1	171	-	0,9	053	2,2	-	053	39,2	37,1	042	2,1	3,4	360	2,0	14,5
081	1,1	-	BRD	7,2	7,2	061	0,8	3,0	061	12,5	83,0	043	-	1,4	361	-	2,8
BRD	98,0	98,0				062	-	2,5	062	-	29,7	044	0,7	45,7	390	-	5,0
			290	5,4	-	081	14,3	18,1	071	0,5	38,7	051	5,8	1,3	530	0,5	-
350	91,3	2,2	350	63,7	3,9	082	1,4	3,7	072	60,4	-	053	4,2	0,8	Al.	2,5	79,6
351	-	1,1	353	17,9	-	101	1,2	-	081	75,8	0,3	061	1,2	14,6			
353	-	8,0	360	10,8	-	131	1,9	-	082	7,5	16,1	062	0,8	-	d.EU	2,0	79,6
360	18,3	0,0	361	1,0	1,0	132	2,1	-	083	1,1	13,7	071	1,7	-	Zus.	27,3	104,4
361	-	3,6	381	1,0	-	151	-	2,0	093	-	16,4	072	6,5	-			
381	8,5	-	410	-	1,1	161	-	2,3	095	1,5	-	081	2,4	2,2			
560	1,0	-	461	-	0,5	162	-	7,2	101	13,2	-	082	3,8	6,3	Sonstige mineral. Baustoffe		
Al.	119,1	15,0	560	3,7	-	171	0,4	-	123	-	113,8	083	1,7	1,7			
			Al.	103,5	6,5	211	14,0	-	124	6,1	23,9	092	-	0,8	020	9,7	-
d.EU	118,1	15,0	d.EU	94,4	6,0	BRD	39,1	39,1	131	-	13,8	123	0,7	0,3	041	2,5	-
Zus.	217,1	113,0							132	30,4	8,5	124	0,1	-	052	0,8	-
						280	0,4	3,3	133	-	1,4	132	6,4	0,1	062	0,6	0,8
Eisen-, Stahlabfälle			Zus.	110,8	13,8	290	-	4,2	141	8,5	25,8	133	1,1	-	101	-	5,6
						320	5,6	36,8	142	17,5	18,1	143	2,5	-	124	0,4	-
015	2,1	-	Stahlhalbzeug			350	29,3	79,6	143	118,9	52,5	152	-	1,1	132	-	0,8
018	2,6	-				351	6,3	3,9	151	1,9	27,6	161	-	8,4	133	-	1,3
020	4,1	8,5	042	3,8	-	352	0,7	5,3	152	103,4	28,1	162	-	0,9	181	0,4	-
033	0,8	-	061	0,9	-	353	8,4	17,8	161	1,2	17,9	171	11,3	-	252	-	6,0
041	3,8	-	081	4,5	1,1	360	43,8	113,1	162	-	24,2	173	0,9	2,7	Sonstige	0,0	0,0
042	3,5	-	082	1,3	-	361	2,2	13,9	171	74,0	2,6	221	4,6	7,9	BRD	14,5	14,5
043	5,8	19,2	083	1,1	3,8	381	11,0	15,8	173	0,9	0,9	243	-	5,6			
044	1,4	20,0	143	0,4	-	391	1,5	-	181	5,0	25,3	252	37,0	0,5	290	-	0,3
051	13,7	9,8	152	-	1,3	393	-	0,5	182	9,9	7,1	254	-	1,1	340	-	0,8
052	16,2	2,6	211	-	5,7	400	-	1,4	183	2,7	-	273	-	2,1	350	33,1	5,9
053	2,4	-	BRD	11,9	11,9	410	-	7,5	184	7,6	-	Sonst.	0,0	-	351	2,8	0,1
061	18,8	8,2				461	-	4,6	191	2,9	2,9	BRD	150,2	150,2	353	4,8	5,4
081	10,4	15,6	280	-	2,7	470	2,1	-	211	1,9	1,2				360	0,2	2,5
082	10,9	7,7	290	-	0,2	485	11,5	-	221	2,3	37,9	290	3,3	-	470	-	0,8
083	2,0	0,9	320	2,3	2,0	520	2,6	-	242	-	1,5	350	91,8	22,2	520	2,3	-
092	1,7	-	350	30,2	5,1	530	11,5	-	243	-	3,4	351	22,8	22,9	Sonstige	-	0,0
093	0,9	0,4	351	4,8	-	540	2,0	0,6	251	1,2	-	352	0,2	5,0	Al.	43,2	15,8
095	10,8	-	352	-	2,2	551	2,4	-	252	42,2	26,9	353	82,1	118,8			
101	5,7	-	353	-	1,3	555	2,9	-	BRD	899,4	899,4	360	6,3	1,3	d.EU	40,9	15,5
123	9,1	-	360	56,7	9,2	591	4,4	-				361	18,9	11,1			
124	0,9	-	361	1,4	4,2	Al.	148,7	308,5	350	73,8	196,3	390	4,3	-	Zus.	57,7	30,4
132	6,4	-	410	-	2,6				351	7,6	96,4	410	1,7	-			
133	-	3,9	461	-	1,8	d.EU	111,3	299,1	352	4,3	11,2	470	2,2	1,5	Natürliche Düngemittel		
142	1,0	-	470	2,2	-				353	29,5	814,0	483	-	0,2			
143	1,2	-	555	0,6	-	Zus.	187,7	347,5	360	6,5	67,4	551	-	0,8	020	-	11,9
151	10,8	7,7	Al.	98,2	31,2				361	6,6	230,2	Al.	233,7	183,7	032	-	1,0
152	5,4	-				Rohre, Gießereierzeugnisse			370	-	9,9				033	-	0,3
161	11,3	-	d.EU	97,6	29,2				390/	134,2	20,1	d.EU	230,4	182,7	044	-	3,8
162	14,4	0,8				083	0,5	-	461	-	-				052	5,0	-
171	2,9	70,9	Zus.	110,0	43,1	093	-	0,5	393	-	7,7	Zus.	383,9	333,9	053	8,1	-
181	4,2	-				BRD	0,5	0,5	470	1,8	1,5				061	-	0,8
184	-	0,9	Stab-, Formstahl, Draht						485	0,1	-				071	-	0,8
211	11,0	10,1				290	-	0,8	520	3,8	-				072	-	0,5
221	13,7	-	020	5,3	-	320	-	2,6	530	1,0	1,0	051	0,8	-	093	-	2,8
231	1,1	-	081	-	0,7	350	-	1,1	560	1,0	2,5	052	18,4	-	101	-	2,5
233	0,2	-	082	-	11,8	360	0,2	3,8	Al.	270,4	1458,4	061	-	33,4	123	8,3	-
241	1,1	18,3	083	-	3,1	540	1,8	-				071	31,2	-	143	-	4,2
242	15,8	1,3	092	0,4	-	Al.	2,0	8,3	d.EU	261,1	1438,3	081	3,8	-	243	-	0,8
243	2,9	31,9	101	-	14,1				083	-	-	8,5	252	8,0			
252	10,8	4,4	123	0,0	3,4	d.EU	0,2	7,5	Zus.	1169,8	2357,8	131	-	2,3	BRD	29,3	29,3
273	1,3	-	151	-	1,9							181	4,5	2,1			
BRD	243,2	243,2	162	-	5,1	Zus.	2,5	8,8	Salz, Schwefel, -kies			184	0,6	-	350	0,5	-
			171	35,1	0,4							221	-	16,1	351	16,1	-
300	-	0,5	191	-	0,1	NE-Metalle, -halbzeug			071	-	1,1	242	6,9	-	353	1,9	1,6
350	26,3	54,0	254	-	0,1				072	1,3	-	243	6,1	11,8	360	3,5	0,8
351	4,5	17,3	Sonst.	-	0,0	020	2,0	0,5	081	-	1,6	252	2,0	-	361	-	4,3
352	4,4	12,6	BRD	40,8	40,8	051	0,5	-									

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Beson. d.Trans			
			273	0,1	0,3	d.EU	129,6	1,0	162	0,9	-	Zus.	2,9	3,0	Zus.	493,2	693,3	
014	0,9	-	BRD	244,5	244,5				181	1,5	-							
016	-	3,0				Zus.	194,4	65,8	252	1,7	0,0	Sonst. Halb.-Fertigwaren			Alle Güter			
018	2,9	-	290	1,5	-				254	0,2	0,3							
019	-	2,9	350	176,8	106,6	Sonst.chem.Erzeugn.			255	0,1	-	018	1,3	-	014	223,2	48,4	
020	2,7	-	8,9	351	9,5				273	0,3	-	020	4,1	3,4	015	4,5	33,2	
032	-	2,2	352	-	0,6	014	0,4	-	Sonst.			042	0,3	-	016	-	17,3	
033	-	5,0	353	43,2	30,7	020	1,9	-	BRD	7,4	7,4	043	0,2	-	018	29,4	19,1	
041	-	0,8	360	77,7	83,7	041	6,0	-	-			051	1,2	3,7	019	15,0	18,0	
044	0,7	1,6	361	5,0	30,8	042	0,6	-	290	-	0,1	052	1,9	-	020	489,0	391,4	
051	-	3,6	381	1,0	3,0	044	-	8,0	350	13,1	15,5	061	-	3,2	031	36,0	12,8	
052	10,6	2,9	383	-	1,4	051	-	0,6	351	0,8	0,0	083	0,9	-	032	8,9	7,0	
053	6,9	1,7	390	1,0	8,5	052	0,6	-	353	0,9	1,0	101	-	1,5	033	175,5	12,9	
061	3,0	1,9	391	-	6,7	062	0,6	-	360	2,3	18,4	124	0,3	-	041	122,4	53,9	
071	-	3,9	560	0,5	-	081	8,9	1,0	361	0,5	0,8	132	1,9	0,4	042	165,6	87,9	
082	-	2,2	Al.	316,2	272,0	082	15,0	28,5	381	-	0,7	151	-	0,4	043	9,0	43,8	
083	0,8	6,1				093	4,0	-	461	0,1	-	162	0,4	-	044	138,1	202,9	
093	6,3	7,3	d.EU	314,3	272,0	095	16,1	16,3	520	-	0,4	181	0,0	1,9	051	120,8	278,8	
101	1,6	1,6				101	-	0,9	530	-	2,0	221	0,3	-	052	72,0	126,2	
123	15,1	2,2	Zus.	560,7	516,5	123	8,1	3,9	551	0,2	0,1	251	0,1	-	053	71,6	52,4	
131	1,0	-				124	0,2	2,8	555	-	0,4	252	1,1	-	061	61,7	258,3	
132	0,7	2,8	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			132	-	0,8	Sonst.			054	0,1	-	062	41,3	65,3	
141	-	1,9				141	4,0	-	Al.	17,7	39,4	273	0,2	-	071	36,2	79,5	
143	23,0	-	031	33,5	-	143	5,2	3,6	-			Sonst.			072	131,1	113,2	
151	0,4	0,8	072	-	5,4	151	3,7	0,4	d.EU	17,5	36,4	BRD	14,5	14,5	081	230,8	103,5	
161	-	1,4	082	0,6	0,6	152	7,3	14,1							082	377,8	184,1	
162	-	1,0	093	-	14,7	162	0,4	-	Zus.	25,1	46,8	320	-	8,1	083	22,4	203,4	
171	1,1	3,2	095	-	5,5	181	0,6	-				350	14,1	30,2	092	11,6	5,9	
181	-	0,4	143	-	8,0	242	-	0,6	Baukonstr.;EBM-Waren			351	-	3,6	093	120,0	226,3	
182	-	3,7	BRD	34,2	34,2	252	-	2,1				353	5,0	-	095	389,0	251,9	
183	-	2,6				BRD	83,5	83,5	018	-	0,4	360	4,6	68,9	101	30,2	68,1	
184	-	1,5	350	67,0	2,4				020	0,6	0,5	520	-	0,9	123	60,1	214,3	
191	0,5	5,0	351	9,7	-	350	51,8	74,2	053	0,5	-	530	0,1	1,0	124	21,5	53,1	
193	-	2,0	352	-	2,5	351	6,1	2,1	061	-	0,5	551	3,1	1,8	131	2,9	17,7	
221	3,3	0,3	353	-	8,7	353	5,6	5,9	093	-	0,2	560	3,6	0,5	132	70,1	75,5	
231	1,7	-	360	-	2,3	360	30,7	51,2	095	0,2	-	Al.	30,5	114,9	133	1,1	35,0	
242	-	0,6	551	-	0,6	361	5,0	0,9	101	0,5	0,3				141	33,7	56,3	
243	-	6,6	Al.	76,7	16,5	383	-	3,4	151	-	0,2	d.EU	23,7	110,8	142	19,3	21,2	
252	7,9	5,1				390	0,7	2,3	162	0,2	-				143	181,9	218,2	
254	5,9	0,1	d.EU	76,7	15,9	Al.	100,0	139,9	181	0,1	-	Zus.	44,9	129,4	151	55,6	104,6	
BRD	96,6	96,6							191	-	0,1				152	188,9	62,9	
			Zus.	110,8	50,6	d.EU	100,0	139,9	BRD	2,0	2,0	Besondere Transportgüter			161	140,9	67,3	
350	3,9	10,2													162	27,6	57,3	
351	15,2	2,1	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Zus.	183,5	223,4	290	-	0,7	014	0,4	0,6	171	134,6	116,3	
352	28,4	-							350	0,8	-	061	-	0,1	173	1,9	5,4	
353	68,8	22,4	044	-	2,3	Fahrzeuge			353	-	3,2	020	10,2	25,7	181	30,9	59,5	
360	46,6	48,4	052	-	4,6				360	0,5	-	1,0	031	-	1,1	182	12,6	17,6
361	20,2	21,2	081	3,3	0,6	020	0,2	0,6	461	-	0,2	044	3,8	0,3	183	4,5	4,1	
381	-	4,2	082	3,1	19,8	051	0,6	0,1	520	-	0,4	051	3,4	3,2	184	10,3	9,0	
390/	-	5,1	093	6,8	19,9	093	-	2,1	530	0,1	0,2	052	4,1	-	191	18,1	10,8	
461	-	20,6	095	42,9	5,2	095	2,6	-	576	-	0,1	053	0,9	-	193	1,5	2,5	
391	-	1,0	143	0,5	6,8	101	-	0,1	Al.	1,5	6,3	061	17,2	44,1	211	27,0	17,0	
470	31,1	3,8	151	-	0,9	142	-	0,5				062	35,6	17,3	221	55,3	260,9	
485	2,8	-	252	3,4	-	151	-	0,4	d.EU	1,4	4,8	072	0,3	-	231	2,7	-	
520	0,9	-	BRD	60,0	60,0	162	0,4	-				081	0,7	0,8	233	2,4	-	
551	12,7	-				BRD	3,8	3,8	Zus.	3,5	8,2	082	0,1	-	241	1,1	18,9	
555	18,4	0,6	350	13,0	13,4				083	-	0,1	083	1,5	-	242	35,5	5,9	
560	10,0	0,4	351	3,1	14,4	350	2,9	5,8	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			093	0,4	-	243	178,1	62,6	
Al.	264,2	135,0	353	6,3	6,1	353	5,0	9,1	020	0,4	1,0	095	0,5	1,6	251	1,3	10,7	
d.EU	219,3	127,5	360	19,7	19,1	360	6,1	20,2	044	0,6	-	101	0,8	2,0	252	219,9	141,8	
			361	8,6	12,0	361	-	3,6	044	0,6	-	123	0,6	-	254	10,2	3,1	
			461	-	2,8	530	1,8	3,8	051	1,0	-	124	0,6	-	255	2,9	-	
Zus.	360,8	231,6	485	0,9	-	540	1,0	0,3	132	-	0,3	132	0,7	1,2	273	10,2	3,0	
			Al.	51,7	67,8	Al.	16,9	42,8	151	0,2	-	141	0,8	-	BRD	4697,8	4697,8	
Chemische Grundstoffe									-									
014	3,6	7,3	d.EU	50,7	65,0	d.EU	14,1	38,7	241	-	0,6	142	0,8	2,6				
018	-	1,5	Zus.	111,7	127,8	Zus.	20,7	46,6	252	-	0,4	151	0,3	1,0	280	0,4	6,0	
020	15,0	8,6							Sonst.			162	1,1	0,2	290	10,2	14,5	
033	-	1,6							BRD	2,3	2,3	173	0,1	-	300	-	0,5	
041	4,9	-	Zellstoff, Altpapier			Landw.Maschinen			181	0,7	-	181	0,7	0,7	320	42,3	98,4	
042	4,3	-	018	3,0	-	540	-	0,3	221	-	0,4	221	-	0,4	340	-	0,8	
044	0,9	-	020	-	9,6	Sonst.			353	-	0,6	252	17,7	2,1	350	5163,6	1200,3	
051	1,1	-	041	48,4	-				0,2	254	0,9	0,3	351	0,3	351	992,9	325,3	
052	0,8	-	042	3,7	-	Al.	-	0,3	461	2,9	-	255	0,3	-	352	55,4	40,8	
053	0,8	-	043	-	1,7				Al.	10,7	1,0	273	1,1	0,7	353	711,8	1349,0	
081	26,3	20,6	044	-	49,4	d.EU	-	0,0	d.EU	7,8	1,0	BRD	105,8	105,8	360	813,4	975,5	
082	31,9	4,9	052	1,0	-	Zus.	-	0,3	Zus.	13,0	3,3	320	9,4	28,8	381	27,0	35,8	
083	-	0,3	053	2,0	-													

4.8 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup> 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
551	38,2	23,1	Sonst.	-	0,0												
555	28,5	3,3	Al.	8682,1	4908,6												
560	95,9	36,4															
576	1,0	0,1	d.EU	8380,0	4727,9												
591	7,8	-															
			Zus.	13379,9	9606,4												

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 6 700 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 700 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Februar 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2008	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	157 291	256 400	392 173	947 240	650 675	1 360 931	1 200 139	2 797 959	2 512 572
Bayern	18 942	84 553	59 011	354 813	144 092	458 308	222 045	853 774	446 154
Berlin	23 876	236 995	31 437	69 888	877	330 759	56 190	612 134	97 786
Brandenburg	15 125	72 241	199 595	26 187	45 566	113 553	260 286	217 248	512 888
Bremen	61 924	261 656	41 118	42 323	75 680	365 903	178 722	684 727	305 156
Hamburg	-	391 385	488 953	20 703	20 558	412 088	509 511	828 324	1 092 893
Hessen	14 386	253 009	67 167	376 155	114 115	643 550	195 668	1 358 466	386 465
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 108	-	-	-	5 108	-	9 015
Niedersachsen	368 126	510 439	551 856	292 423	206 071	1 170 988	1 126 053	2 261 605	2 202 094
Nordrhein-Westfalen	700 943	534 993	648 153	5 610 926	2 729 979	6 846 862	4 079 075	14 551 271	8 318 986
Rheinland-Pfalz	110 577	313 330	198 523	667 613	679 984	1 091 520	989 084	2 310 392	1 986 419
Saarland	10 123	6 903	16 850	172 259	112 161	189 285	139 134	392 971	286 237
Sachsen	-	3 024	10 163	4 986	2 577	8 010	12 740	14 031	17 532
Sachsen-Anhalt	37	155 522	234 248	84 039	126 280	239 598	360 565	479 705	716 164
Schleswig-Holstein	16 376	119 625	255 720	12 582	-	148 583	272 096	287 833	547 032
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 497 726	3 200 075	3 200 075	8 682 137	4 908 615	13 379 938	9 606 416	27 650 440	19 437 393
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	157 291	256 400	391 090	947 240	650 675	1 360 931	1 199 056	2 797 959	2 511 489
Bayern	18 942	84 553	59 011	354 813	144 092	458 308	222 045	853 774	446 154
Berlin	23 876	53 331	19 615	69 888	877	147 095	44 368	252 159	72 249
Brandenburg	-	-	24 257	-	-	-	24 257	-	60 337
Bremen	61 924	261 656	28 043	42 323	75 680	365 903	165 647	684 727	279 914
Hamburg	-	391 385	396 296	20 703	20 558	412 088	416 854	828 324	905 168
Hessen	14 386	253 009	67 167	376 155	114 115	643 550	195 668	1 358 466	386 465
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 860	-	-	-	3 860	-	6 114
Niedersachsen	368 126	510 439	498 035	292 423	206 071	1 170 988	1 072 232	2 261 605	2 104 319
Nordrhein-Westfalen	700 943	534 993	630 726	5 610 926	2 729 979	6 846 862	4 061 648	14 551 271	8 275 151
Rheinland-Pfalz	110 577	313 330	169 157	667 613	679 984	1 091 520	959 718	2 310 392	1 930 793
Saarland	10 123	6 903	16 850	172 259	112 161	189 285	139 134	392 971	286 237
Sachsen	-	-	8 896	-	-	-	8 896	-	10 002
Sachsen-Anhalt	-	-	221 314	-	-	-	221 314	-	433 466
Schleswig-Holstein	16 376	119 625	251 307	12 582	-	148 583	267 683	287 833	532 814
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 482 564	2 785 624	2 785 624	8 566 925	4 734 192	12 835 113	9 002 380	26 579 481	18 240 672
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 083	-	-	-	1 083	-	1 083
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	183 664	11 822	-	-	183 664	11 822	359 975	25 537
Brandenburg	15 125	72 241	175 338	26 187	45 566	113 553	236 029	217 248	452 551
Bremen	-	-	13 075	-	-	-	13 075	-	25 242
Hamburg	-	-	92 657	-	-	-	92 657	-	187 725
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 248	-	-	-	1 248	-	2 901
Niedersachsen	-	-	53 821	-	-	-	53 821	-	97 775
Nordrhein-Westfalen	-	-	17 427	-	-	-	17 427	-	43 835
Rheinland-Pfalz	-	-	29 366	-	-	-	29 366	-	55 626
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 024	1 267	4 986	2 577	8 010	3 844	14 031	7 530
Sachsen-Anhalt	37	155 522	12 934	84 039	126 280	239 598	139 251	479 705	282 698
Schleswig-Holstein	-	-	4 413	-	-	-	4 413	-	14 218
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 162	414 451	414 451	115 212	174 423	544 825	604 036	1 070 959	1 196 721

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Februar 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	157	6	-	1	1	-	126	-	3
Bayern	19	19	-	-	1	-	8	-	2
Berlin	-	-	24	12	-	12	-	-	5
Brandenburg	-	-	177	15	1	-	-	-	7
Bremen	3	1	-	13	62	-	-	-	20
Hamburg	1	1	0	2	2	-	2	-	285
Hessen	31	4	-	-	-	-	14	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	1	-	-	-	-	2
Niedersachsen	8	2	7	26	198	84	-	-	368
Nordrhein-Westfalen	129	59	0	6	46	12	78	-	128
Rheinland-Pfalz	66	12	-	1	4	1	37	-	3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	45	10	10	57	1	-	30
Schleswig-Holstein	-	-	4	1	-	217	1	-	21
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	947	355	70	26	42	21	376	-	292
Insgesamt	1 361	458	331	114	366	412	644	-	1 171

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	141	113	1	-	-	-	-	651	1 200
Bayern	25	6	-	-	-	-	-	144	222
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	1	56
Brandenburg	14	-	-	-	-	-	-	46	260
Bremen	5	-	-	-	-	-	-	76	179
Hamburg	25	-	-	1	90	81	-	21	510
Hessen	20	8	-	-	-	-	-	114	196
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	174	14	-	-	20	18	-	206	1 126
Nordrhein-Westfalen	701	170	6	-	12	3	-	2 730	4 079
Rheinland-Pfalz	42	111	-	-	29	4	-	680	989
Saarland	17	-	10	-	-	-	-	112	139
Sachsen	0	-	-	-	1	-	-	3	13
Sachsen-Anhalt	62	2	-	2	0	14	-	126	361
Schleswig-Holstein	8	-	-	-	4	16	-	-	272
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 611	668	172	5	84	13	-	1 820	10 502
Insgesamt	6 847	1 092	189	8	240	149	-	6 729	20 109

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	23,8	2,9	-	1,2	0,4	-	24,7	-	2,2
Bayern	7,7	1,5	-	-	0,6	-	2,3	-	1,6
Berlin	-	-	0,5	0,5	-	4,0	-	-	2,0
Brandenburg	-	-	5,3	0,8	0,5	-	-	-	3,0
Bremen	2,3	1,1	-	5,9	3,7	-	-	-	2,5
Hamburg	0,9	0,6	0,1	0,5	0,7	-	1,6	-	59,7
Hessen	5,7	1,3	-	-	-	-	0,3	-	2,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,5	0,3	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	6,0	1,8	2,3	9,9	24,4	22,5	-	-	47,5
Nordrhein-Westfalen	58,0	27,9	0,1	3,4	10,6	6,0	19,6	-	25,8
Rheinland-Pfalz	8,6	5,3	-	0,6	2,1	0,8	2,9	-	2,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	4,8	1,0	3,7	15,2	0,9	-	9,3
Schleswig-Holstein	-	-	1,7	0,3	-	19,2	0,9	-	6,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	437,3	193,0	9,1	6,7	13,3	12,5	139,4	-	64,9
Insgesamt	551,1	235,5	24,4	31,1	60,0	84,7	192,5	-	229,5

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	62,4	12,4	0,6	-	-	-	-	314,9	445,6
Bayern	17,4	1,6	-	-	-	-	-	83,7	116,3
Berlin	1,9	-	-	-	-	-	-	1,0	9,9
Brandenburg	9,3	-	-	-	-	-	-	12,2	31,2
Bremen	1,2	-	-	-	-	-	-	27,2	43,8
Hamburg	11,2	-	-	0,5	22,2	9,9	-	12,4	120,3
Hessen	7,2	1,3	-	-	-	-	-	43,3	61,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	50,3	10,6	-	-	7,6	4,4	-	56,5	244,0
Nordrhein-Westfalen	50,0	36,9	2,6	-	5,6	2,0	-	291,4	539,7
Rheinland-Pfalz	12,0	4,7	-	-	18,3	3,2	-	248,2	308,8
Saarland	7,6	-	0,2	-	-	-	-	58,7	66,4
Sachsen	0,1	-	-	-	0,3	-	-	1,6	6,5
Sachsen-Anhalt	27,9	1,6	-	0,6	0,0	3,0	-	67,6	136,2
Schleswig-Holstein	4,3	-	-	-	1,2	1,5	-	-	35,5
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	633,0	257,3	91,9	0,6	41,5	8,1	-	1 133,3	3 041,9
Insgesamt	895,8	326,4	95,2	1,7	96,8	32,1	-	2 351,9	5 208,7

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Februar 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	391 556	565 708	728 069	1 411 893	593 964	557 092	3 175 574	267 557	984 107	930 230	9 605 750
Baden-Württemberg .....	51 219	77 192	3 183	174 605	95 215	44 329	587 779	1 447	80 486	84 684	1 200 139
Stuttgart .....	11 984	12 760	-	998	47 456	-	134 876	-	368	22 775	231 217
Karlsruhe .....	4 794	63 300	3 183	173 546	38 585	3 875	161 642	364	77 259	45 110	571 658
Freiburg .....	34 441	1 132	-	61	9 174	40 454	291 261	1 083	2 859	16 799	397 264
Bayern .....	46 876	50 063	2 921	4 174	14 479	3 230	83 696	1 938	566	14 102	222 045
Niederbayern .....	10 196	5 739	-	-	-	-	4 140	-	-	9 179	29 254
Oberpfalz .....	15 455	24 269	442	1 902	9 058	3 230	2 216	1 938	-	1 303	59 813
Oberfranken .....	1 004	1 840	644	-	737	-	6 799	-	-	-	11 024
Mittelfranken .....	331	1 063	-	2 272	-	-	9 351	-	-	382	13 399
Unterfranken .....	19 890	17 152	1 835	-	4 684	-	61 190	-	566	3 238	108 555
Berlin .....	350	1 076	22 996	2 353	14 592	-	6 924	3 250	4 320	329	56 190
Brandenburg .....	9 325	15 194	166 606	-	19 821	31 633	17 221	-	-	486	260 286
Brandenburg - Nordost .....	8 425	12 886	-	-	16 904	-	11 144	-	-	486	49 845
Brandenburg - Südwest .....	900	2 308	166 606	-	2 917	31 633	6 077	-	-	-	210 441
Bremen .....	4 823	5 257	7 759	6 154	32 806	34 522	30 662	2 960	563	53 216	178 722
Hamburg .....	9 916	54 044	170 302	204 457	9 196	8 811	11 574	2 716	16 910	21 585	509 511
Hessen .....	2 112	3 542	-	28 017	14 050	1 211	13 800	64 276	29 839	38 821	195 668
Darmstadt .....	2 112	3 542	-	28 017	14 050	1 211	13 800	64 276	29 839	38 821	195 668
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 200	-	-	-	1 248	-	-	1 660	-	-	5 108
Niedersachsen .....	68 758	93 350	104 042	186 462	63 996	25 019	373 067	55 899	122 399	33 061	1 126 053
Braunschweig .....	16 267	33 946	-	-	21 494	18 371	69 778	-	1 142	6 949	167 947
Hannover .....	18 791	6 577	1 904	2 442	21 842	2 198	229 160	54 820	5 207	7 328	350 269
Lüneburg .....	9 099	1 825	-	2 500	-	-	5 740	-	46 166	-	65 330
Weser-Ems .....	24 601	51 002	102 138	181 520	20 660	4 450	68 389	1 079	69 884	18 784	542 507
Nordrhein-Westfalen .....	45 139	120 950	235 203	650 694	174 831	283 261	1 514 803	12 083	585 965	456 146	4 079 075
Düsseldorf .....	13 427	100 472	93 292	81 903	66 143	265 431	1 233 894	9 707	162 181	365 011	2 391 461
Köln .....	1 262	4 798	2 121	329 795	36 529	1 942	67 278	-	311 876	83 619	839 220
Münster .....	11 428	6 092	137 395	238 996	22 727	5 093	93 391	-	110 658	3 104	628 884
Detmold .....	7 125	-	-	-	5 738	1 184	20 621	1 621	-	1 338	37 627
Arnsberg .....	11 897	9 588	2 395	-	43 694	9 611	99 619	755	1 250	3 074	181 883
Rheinland-Pfalz .....	12 653	78 466	48	50 279	23 875	37 181	384 551	71 664	128 184	202 183	989 084
Koblenz .....	10 359	32 581	48	12 449	8 937	34 712	190 900	1 676	4 387	15 921	311 970
Trier .....	-	1 506	-	-	12 719	1 855	5 921	-	-	318	22 319
Rheinhessen-Pfalz .....	2 294	44 379	-	37 830	2 219	614	187 730	69 988	123 797	185 944	654 795
Saarland .....	-	-	-	-	14 221	82 640	30 169	12 104	-	-	139 134
Sachsen .....	7 707	1 050	-	-	1 251	682	288	-	124	1 638	12 740
Dresden .....	7 101	1 050	-	-	1 251	682	-	-	124	1 638	11 846
Leipzig .....	606	-	-	-	-	-	288	-	-	-	894
Sachsen-Anhalt .....	102 840	62 918	-	4 049	17 782	3 145	105 387	33 819	7 751	22 208	359 899
Dessau .....	120	5 920	-	-	-	-	5 855	1 895	1 895	1 247	15 037
Halle .....	2 566	-	-	-	-	-	-	-	-	354	2 920
Magdeburg .....	100 154	56 998	-	4 049	17 782	3 145	105 387	27 964	5 856	20 607	341 942
Schleswig-Holstein .....	27 638	2 606	15 009	100 649	96 601	1 428	15 653	3 741	7 000	1 771	272 096
EU (ohne Deutschland) .....	392 137	662 484	2 260 418	1 283 661	2 304 016	626 784	885 006	321 883	730 038	594 060	10 060 487
Belgien .....	62 204	43 715	108 431	225 226	24 379	190 056	69 131	70 402	174 541	204 571	1 172 656
Antwerpen .....	44 493	21 893	79 453	209 974	19 416	182 700	43 575	50 177	159 605	203 884	1 015 170
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	68 685	101 552	313 040	116 974	89 321	62 376	149 043	30 860	37 621	16 750	986 222
Luxemburg .....	-	1 358	1 447	23 623	1 427	1 352	2 001	8 104	-	-	39 312
Niederlande .....	234 485	445 507	1 767 099	891 985	2 105 021	305 706	643 089	135 947	516 292	352 940	7 398 071
Amsterdam .....	12 513	91 464	581 481	141 285	1 218	17 627	31 569	24 659	38 702	3 890	944 408
Rotterdam .....	191 210	345 021	1 153 425	605 224	2 066 880	248 856	333 571	5 574	354 953	334 357	5 639 071
Großbritannien .....	-	-	-	3 165	-	29 721	-	-	-	9 404	42 290
Österreich .....	3 918	25 950	-	-	72 102	4 924	15 235	32 060	502	300	154 991
Polen .....	-	550	65 399	-	11 651	3 741	1 725	10 036	1 082	3 577	97 761
Schweden .....	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	411
Slowakei .....	1 750	1 993	-	4 659	-	3 479	-	20 740	-	-	32 621
Tschechische Republik .....	9 208	7 414	-	-	115	4 859	1 201	12 729	-	5 463	40 989
Ungarn .....	11 887	34 445	5 002	18 029	-	5 074	1 883	1 005	-	1 055	78 380
Übriges Europa .....	32 239	48 151	2 253	126 559	7 198	96 360	19 297	7 714	4 200	97 997	441 968
Schweiz* .....	32 239	48 101	2 253	126 559	7 198	61 644	7 145	4 011	1 775	95 569	386 494
Rumänien .....	-	-	-	-	-	2 609	6 080	915	-	-	9 604
Bulgarien .....	-	50	-	-	-	12 333	2 646	-	-	2 428	17 457

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Februar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	422 683	887 507	2 590 410	2 159 378	2 502 135	637 903	2 001 732	412 210	1 160 735	601 221	13 375 914
Baden-Württemberg .....	48 520	120 819	406 414	118 971	127 462	67 761	223 015	44 805	156 764	46 400	1 360 931
Stuttgart .....	-	22 537	123 657	12 482	824	26 097	116 598	32 774	14 246	4 708	353 923
Karlsruhe .....	34 138	95 121	275 732	73 084	9 956	34 937	91 977	4 707	113 935	32 507	766 094
Freiburg .....	14 382	3 161	7 025	33 405	116 682	6 727	14 440	7 324	28 583	9 185	240 914
Bayern .....	14 215	41 948	25 305	62 696	13 394	58 573	116 000	100 777	18 942	6 458	458 308
Niederbayern .....	1 935	5 341	3 157	11 448	-	17 016	27 264	40 613	3 651	3 516	113 941
Oberpfalz .....	4 981	29 553	857	5 681	10 422	31 774	6 499	8 733	-	380	98 880
Oberfranken .....	3 223	3 865	644	-	1 646	-	7 649	13 999	-	-	31 026
Mittelfranken .....	-	-	6 561	7 524	943	852	13 112	17 531	-	-	46 523
Unterfranken .....	4 076	3 189	14 086	38 043	383	8 931	61 476	19 901	15 291	2 562	167 938
Berlin .....	4 200	-	256 331	1 780	-	-	61 940	264	2 277	3 967	330 759
Brandenburg .....	5 410	2 087	1 609	-	61 645	3 741	23 327	13 366	1 051	1 317	113 553
Brandenburg - Nordost .....	646	1 314	549	-	21 126	2 642	2 517	4 647	1 051	1 317	35 809
Brandenburg - Südwest .....	4 764	773	1 060	-	40 519	1 099	20 810	8 719	-	-	77 744
Bremen .....	12 023	42 201	22 000	26 136	9 213	13 348	168 096	5 945	-	66 941	365 903
Hamburg .....	54 925	15 698	310	109 324	100 359	1 377	52 295	20 735	18 169	38 896	412 088
Hessen .....	11 561	26 179	105 626	167 946	-	24 240	218 897	10 415	56 849	21 837	643 550
Darmstadt .....	11 561	26 179	105 626	167 946	-	24 240	218 897	10 415	56 849	21 837	643 550
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	74 637	124 091	219 169	198 037	65 006	21 443	301 889	55 090	99 282	12 344	1 170 988
Braunschweig .....	18 468	6 468	159 531	87 985	9 805	4 716	2 319	10 712	9 032	8 221	317 257
Hannover .....	-	4 209	53 927	49 162	2 610	16 346	68 294	20 330	8 466	-	223 344
Lüneburg .....	-	-	3 755	6 860	-	-	8 131	6 959	-	1 235	26 940
Weser-Ems .....	56 169	113 414	1 956	54 030	52 591	381	223 145	17 089	81 784	2 888	603 447
Nordrhein-Westfalen .....	148 757	373 941	1 470 371	985 226	2 034 885	400 546	540 803	55 424	558 500	278 409	6 846 862
Düsseldorf .....	76 816	266 735	892 537	347 998	1 989 878	331 996	234 117	16 701	245 445	231 364	4 633 587
Köln .....	10 267	5 158	23 044	362 140	-	4 201	168 722	-	171 929	35 773	781 234
Münster .....	48 828	41 756	122 118	108 828	34 634	16 664	87 197	12 903	139 364	1 281	613 573
Detmold .....	5 342	20 223	-	34 675	-	14 119	5 559	7 172	1 471	9 991	98 552
Arnsberg .....	7 504	40 069	432 672	131 585	10 373	33 566	45 208	18 648	291	-	719 916
Rheinland-Pfalz .....	17 523	72 979	4 375	335 816	11 364	30 319	209 589	61 997	227 203	120 355	1 091 520
Koblenz .....	998	2 378	169	89 962	7 437	17 609	35 233	13 149	4 054	17 003	187 992
Trier .....	-	-	-	56 397	3 892	1 586	2 769	-	-	-	64 644
Rheinhesen-Pfalz .....	16 525	70 601	4 206	189 457	35	11 124	171 587	48 848	223 149	103 352	838 884
Saarland .....	-	-	51 010	50 110	69 196	11 339	7 336	-	-	294	189 285
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	2 084	4 986	270	670	8 010
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	2 084	2 607	270	670	5 631
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	2 379	-	-	2 379
Sachsen-Anhalt .....	25 292	50 772	1 599	58 489	4 559	5 216	49 703	25 457	12 156	2 331	235 574
Dessau .....	-	848	-	-	115	866	3 545	850	335	606	7 165
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	25 292	49 924	1 599	58 489	4 444	4 350	46 158	24 607	11 821	1 725	228 409
Schleswig-Holstein .....	5 620	16 792	26 291	44 847	5 052	-	26 758	12 949	9 272	1 002	148 583
EU (ohne Deutschland) .....	360 140	335 991	398 077	494 636	394 813	564 569	2 053 666	174 417	552 651	916 207	6 245 167
Belgien .....	77 805	78 220	15 285	53 095	37 427	228 432	403 742	74 646	202 369	445 748	1 616 769
Antwerpen .....	51 488	65 821	1 340	47 020	18 915	205 441	138 187	49 200	158 646	441 148	1 177 206
Dänemark .....	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	480
Frankreich* .....	15 324	30 829	317 530	105 882	134 031	40 246	30 065	45 134	60 205	17 250	796 496
Luxemburg .....	-	-	1 447	34 736	25 719	-	11 926	8 104	-	-	81 932
Niederlande .....	250 120	161 688	59 729	294 879	116 620	191 289	1 578 561	37 383	288 369	410 997	3 389 635
Amsterdam .....	4 772	11 826	2 450	114 619	9 082	3 677	104 325	2 056	16 545	14 495	283 847
Rotterdam .....	190 868	90 168	19 389	145 620	62 220	139 325	472 719	12 406	217 451	378 469	1 728 635
Großbritannien .....	1 067	-	-	-	-	58 480	2 012	-	-	36 867	98 426
Österreich .....	7 157	32 776	-	6 044	80 536	646	14 908	4 822	502	300	147 691
Polen .....	2 114	3 189	-	-	-	24 085	7 477	361	600	486	38 312
Schweden .....	-	-	-	-	-	5 968	-	-	-	-	5 968
Slowakei .....	2 310	1 692	-	-	-	-	-	2 962	-	468	7 432
Tschechische Republik .....	606	18 059	-	-	-	966	2 276	-	606	3 344	25 857
Ungarn .....	3 637	9 538	4 086	-	-	1 886	1 883	1 005	-	631	22 666
Übriges Europa .....	33 034	52 747	2 253	168 099	8 230	77 764	23 061	10 527	4 585	103 466	483 766
Schweiz* .....	32 118	51 699	2 253	168 099	8 230	65 649	20 303	10 527	4 585	92 512	455 975
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 610	1 610
Bulgarien .....	916	-	-	-	-	-	2 194	-	-	8 275	11 385

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Februar 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 697 801	413 691	124 539	167 523	121 629	103 495	9 075	4 237	4 098	8 998	77 087
Baden-Württemberg .....	549 464	157 291	38 998	74 600	43 693	6 131	89	2 228	-	-	3 814
Stuttgart .....	168 503	39 267	824	17 160	21 283	1 209	-	1 209	-	-	-
Karlsruhe .....	244 400	86 334	21 259	47 327	17 748	4 833	-	1 019	-	-	3 814
Freiburg .....	136 471	31 690	16 915	10 113	4 662	89	89	-	-	-	-
Bayern .....	77 953	18 575	-	16 053	2 522	18 942	3 926	75	-	-	14 941
Niederbayern .....	6 995	-	-	-	-	4 029	2 850	-	-	-	1 179
Oberpfalz .....	12 646	3 640	-	3 640	-	1 076	1 076	-	-	-	-
Oberfranken .....	4 504	990	-	990	-	2 664	-	-	-	-	2 664
Mittelfranken .....	10 322	2 106	-	2 106	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	43 486	11 839	-	9 317	2 522	11 173	-	75	-	-	11 098
Berlin .....	55 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	214 720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	36 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	178 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	103 042	2 671	839	878	954	890	890	-	-	-	-
Hamburg .....	488 953	960	960	-	-	550	-	-	-	-	550
Hessen .....	81 553	30 718	8 642	5 627	16 449	4 067	1 633	410	-	-	2 024
Darmstadt .....	81 553	30 718	8 642	5 627	16 449	4 067	1 633	410	-	-	2 024
Mecklenburg-Vorpommern .....	5 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	919 982	8 121	-	-	8 121	2 116	-	-	-	-	2 116
Braunschweig .....	120 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	313 370	1 974	-	-	1 974	1 080	-	-	-	-	1 080
Lüneburg .....	50 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	435 121	6 147	-	-	6 147	1 036	-	-	-	-	1 036
Nordrhein-Westfalen .....	1 349 096	128 910	51 967	35 117	41 826	58 716	76	-	2 464	7 504	48 672
Düsseldorf .....	508 661	47 034	21 810	11 574	13 650	27 449	76	-	2 464	2 043	22 866
Köln .....	389 036	29 183	1 200	15 271	12 712	21 115	-	-	-	-	21 115
Münster .....	395 962	49 950	28 957	8 272	12 721	10 152	-	-	-	5 461	4 691
Detmold .....	30 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	25 212	2 743	-	-	2 743	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	309 100	65 619	23 133	34 422	8 064	12 083	2 461	1 524	1 634	1 494	4 970
Koblenz .....	73 074	10 269	1 001	1 899	7 369	2 562	-	-	-	-	2 562
Trier .....	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	234 952	55 350	22 132	32 523	695	9 521	2 461	1 524	1 634	1 494	2 408
Saarland .....	26 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	10 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	10 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	234 285	826	-	826	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	10 166	826	-	826	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	2 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	221 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	272 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 609 223	940 401	229 384	594 906	116 111	311 571	83 082	74 202	26 928	36 508	90 851
Belgien .....	974 601	166 476	25 444	124 859	16 173	26 124	14 807	5 562	1 692	2 571	1 492
Antwerpen .....	818 065	148 115	22 359	113 326	12 430	18 598	11 373	3 091	1 192	1 450	1 492
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	381 916	120 493	58 785	51 754	9 954	6 808	837	719	3 223	-	2 029
Luxemburg .....	2 710	1 358	-	1 358	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6 923 830	643 925	143 065	410 876	89 984	178 920	32 363	38 251	14 708	19 985	73 613
Amsterdam .....	944 408	169 980	39 332	121 270	9 378	18 120	1 687	9 921	1 969	-	4 543
Rotterdam .....	5 164 830	399 584	79 525	278 467	41 592	91 642	17 870	23 561	7 459	14 118	28 634
Großbritannien .....	42 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	45 222	4 657	2 090	2 567	-	36 728	12 215	4 588	4 141	8 576	7 208
Polen .....	95 880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	28 538	-	-	-	-	27 230	9 184	3 897	3 164	4 476	6 509
Tschechische Republik .....	38 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	58 820	3 492	-	3 492	-	35 761	13 676	21 185	-	900	-
Übriges Europa .....	72 914	6 839	-	3 665	3 174	43 242	21 784	20 441	-	1 017	-
Schweiz* .....	18 564	6 839	-	3 665	3 174	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	9 604	-	-	-	-	9 604	6 995	2 609	-	-	-
Bulgarien .....	16 333	-	-	-	-	16 333	8 418	7 915	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Februar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	260 871	87 366	24 799	62 567	323 580	391 385	267 395	267 395	-	878 565	278 823
Baden-Württemberg .....	-	1 083	-	1 083	601	-	126 160	126 160	-	3 170	1 629
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	22 606	22 606	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	601	-	53 959	53 959	-	1 629	1 629
Freiburg .....	-	1 083	-	1 083	-	-	49 595	49 595	-	1 541	-
Bayern .....	-	-	-	-	571	-	7 594	7 594	-	1 579	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	569	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	3 833	3 833	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	571	-	3 761	3 761	-	1 010	-
Berlin .....	23 876	11 822	4 224	7 598	-	11 516	-	-	-	4 998	2 062
Brandenburg .....	177 338	15 125	13 182	1 943	847	-	-	-	-	7 192	3 621
Brandenburg - Nordost .....	5 013	14 349	13 182	1 167	847	-	-	-	-	7 192	3 621
Brandenburg - Südwest .....	172 325	776	-	776	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	13 075	-	13 075	61 924	-	-	-	-	19 929	1 220
Hamburg .....	390	1 753	-	1 753	1 630	-	1 876	1 876	-	285 191	226 173
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	14 386	14 386	-	4 398	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	14 386	14 386	-	4 398	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 200	1 248	1 248	-	-	-	-	-	-	1 660	1 660
Niedersachsen .....	7 378	26 152	4 810	21 342	198 318	83 915	-	-	-	368 126	36 137
Braunschweig .....	-	4 000	-	4 000	13 968	40 251	-	-	-	39 813	3 650
Hannover .....	7 378	17 356	1 730	15 626	101 258	17 460	-	-	-	126 750	1 687
Lüneburg .....	-	-	-	-	8 240	8 013	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	4 796	3 080	1 716	74 852	18 191	-	-	-	201 563	30 800
Nordrhein-Westfalen .....	264	5 761	-	5 761	45 766	11 879	78 462	78 462	-	127 585	2 611
Düsseldorf .....	-	3 008	-	3 008	3 527	1 916	12 054	12 054	-	59 250	1 663
Köln .....	-	1 060	-	1 060	1 031	6 106	45 110	45 110	-	5 568	-
Münster .....	-	-	-	-	28 930	-	21 298	21 298	-	50 032	-
Detmold .....	264	606	-	606	10 373	3 857	-	-	-	9 423	-
Arnsberg .....	-	1 087	-	1 087	1 905	-	-	-	-	3 312	948
Rheinland-Pfalz .....	-	573	573	-	3 832	1 168	36 999	36 999	-	3 344	-
Koblenz .....	-	-	-	-	3 716	1 168	-	-	-	1 035	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 074	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	573	573	-	116	-	36 999	36 999	-	1 235	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	8 736	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	8 736	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	45 233	9 902	762	9 140	10 091	56 903	1 104	1 104	-	30 146	2 417
Dessau .....	-	-	-	-	-	3 260	-	-	-	5 029	-
Halle .....	-	-	-	-	-	2 920	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	45 233	9 902	762	9 140	10 091	50 723	1 104	1 104	-	25 117	2 417
Schleswig-Holstein .....	4 192	872	-	872	-	217 268	814	814	-	21 247	1 293
EU (ohne Deutschland) .....	69 888	26 187	11 010	15 177	39 015	20 703	376 155	376 155	-	292 423	38 434
Belgien .....	-	1 980	1 980	-	4 562	-	56 201	56 201	-	39 994	12 080
Antwerpen .....	-	1 431	1 431	-	3 322	-	53 728	53 728	-	21 387	2 031
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	833	-	81 617	81 617	-	16 179	2 000
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2 277	4 170	-	4 170	32 933	3 769	235 838	235 838	-	233 162	24 354
Amsterdam .....	-	1 656	-	1 656	6 740	768	40 822	40 822	-	29 000	2 403
Rotterdam .....	2 277	-	-	-	13 887	3 001	177 958	177 958	-	71 464	1 567
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	497	497	-	-	-
Polen .....	67 611	19 043	8 036	11 007	-	-	-	-	-	492	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	994	994	-	687	16 934	-	-	-	1 502	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	2 002	2 002	-	1 094	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	3 308	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	3 308	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Februar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	188 288	23 045	388 409	1 235 936	492 262	251 903	215 939	68 117	207 715	423 907	93 172
Baden-Württemberg .....	-	-	1 541	140 944	51 019	48 156	28 654	12 112	1 003	112 855	10 109
Stuttgart .....	-	-	-	45 622	3 023	39 479	3 120	-	-	58 570	3 305
Karlsruhe .....	-	-	-	51 424	19 888	8 677	21 856	-	1 003	45 710	5 901
Freiburg .....	-	-	1 541	43 898	28 108	-	3 678	12 112	-	8 575	903
Bayern .....	-	-	1 579	24 574	13 808	1 925	-	-	8 841	6 118	5 120
Niederbayern .....	-	-	-	1 968	1 968	-	-	-	-	998	-
Oberpfalz .....	-	-	569	7 361	7 361	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	850	850	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	4 383	-	-	-	-	4 383	-	-
Unterfranken .....	-	-	1 010	10 012	3 629	1 925	-	-	4 458	5 120	5 120
Berlin .....	-	-	2 936	3 101	3 101	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	3 571	14 218	8 567	-	-	-	5 651	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	3 571	9 269	6 426	-	-	-	2 843	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	4 949	2 141	-	-	-	2 808	-	-
Bremen .....	2 070	-	16 639	4 553	-	-	2 276	2 277	-	-	-
Hamburg .....	44 067	1 052	13 899	24 629	-	9 214	-	10 259	5 156	-	-
Hessen .....	-	-	4 398	19 581	8 546	2 669	3 835	2 457	2 074	8 403	3 422
Darmstadt .....	-	-	4 398	19 581	8 546	2 669	3 835	2 457	2 074	8 403	3 422
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	99 840	9 145	223 004	174 320	60 430	25 308	46 000	25 558	17 024	13 681	-
Braunschweig .....	26 661	4 910	4 592	13 783	7 076	-	-	6 707	-	-	-
Hannover .....	39 996	4 235	80 832	27 135	4 360	-	18 401	700	3 674	2 170	-
Lüneburg .....	-	-	-	27 095	20 697	5 463	935	-	-	7 362	-
Weser-Ems .....	33 183	-	137 580	106 307	28 297	19 845	26 664	18 151	13 350	4 149	-
Nordrhein-Westfalen .....	30 596	4 363	90 015	700 943	267 122	158 040	116 024	7 702	152 055	170 253	65 548
Düsseldorf .....	-	4 363	53 224	303 268	120 612	62 681	62 798	-	57 177	45 272	26 756
Köln .....	-	-	5 568	167 525	77 727	58 470	24 450	-	6 878	111 330	31 703
Münster .....	29 845	-	20 187	216 670	67 772	35 158	21 578	6 753	85 409	12 992	7 089
Detmold .....	751	-	8 672	5 702	-	1 731	3 022	949	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	2 364	7 778	1 011	-	4 176	-	2 591	659	-
Rheinland-Pfalz .....	-	834	2 510	42 186	23 896	5 942	7 773	1 029	3 546	110 577	8 973
Koblenz .....	-	-	1 035	19 982	17 960	12	2 010	-	-	5 298	5 298
Trier .....	-	-	1 074	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	834	401	22 204	5 936	5 930	5 763	1 029	3 546	105 279	3 675
Saarland .....	-	-	-	16 850	15 984	-	-	-	866	-	-
Sachsen .....	-	-	-	160	160	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	160	160	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	10 501	-	17 228	62 091	36 619	-	11 377	5 112	8 983	2 020	-
Dessau .....	5 029	-	-	1 049	1 049	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	5 472	-	17 228	61 042	35 570	-	11 377	5 112	8 983	2 020	-
Schleswig-Holstein .....	1 214	7 651	11 089	7 786	3 010	649	-	1 611	2 516	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	35 056	3 895	215 038	5 593 188	4 127 331	527 253	397 634	30 435	510 535	665 826	93 109
Belgien .....	16 989	1 120	9 805	413 793	252 050	34 589	75 398	8 393	43 363	198 301	25 768
Antwerpen .....	13 922	1 120	4 314	333 720	198 108	32 594	62 929	8 393	31 696	194 952	25 768
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	14 179	108 105	87 172	9 591	7 448	-	3 894	45 789	-
Luxemburg .....	-	-	-	1 352	1 352	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	16 565	2 283	189 960	4 980 768	3 705 694	483 073	312 469	19 782	459 750	421 736	67 341
Amsterdam .....	1 563	1 020	24 014	621 905	355 989	21 301	20 573	7 509	216 533	45 233	12 267
Rotterdam .....	6 076	183	63 638	3 946 117	3 209 927	295 043	226 495	10 335	204 317	311 648	41 443
Großbritannien .....	-	-	-	42 290	42 290	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	3 340	3 340	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	492	-	4 387	-	-	2 319	471	1 597	-	-
Schweden .....	-	-	-	411	411	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	1 308	1 308	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	1 502	-	-	4 180	460	-	-	1 789	1 931	-	-
Ungarn .....	-	-	1 094	16 471	16 471	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	17 738	13 994	2 078	-	-	1 666	1 787	1 711
Schweiz* .....	-	-	-	6 630	4 117	847	-	-	1 666	1 787	1 711
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Februar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	35 034	295 701	17 026	3 024	3 024	-	155 559	3 109	-	152 450	136 001
Baden-Württemberg .....	1 439	101 307	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	55 265	1 229	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	39 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	1 439	6 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	940	940	-	89 964	1 992	-	87 972	81 070
Hessen .....	2 042	2 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	2 042	2 939	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 330	12 351	-	-	-	-	20 291	-	-	20 291	17 564
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 966
Hannover .....	-	2 170	-	-	-	-	2 211	-	-	2 211	8 598
Lüneburg .....	-	7 362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	1 330	2 819	-	-	-	-	18 080	-	-	18 080	-
Nordrhein-Westfalen .....	29 032	75 673	5 674	-	-	-	11 666	-	-	11 666	3 217
Düsseldorf .....	-	18 516	3 341	-	-	-	-	-	-	-	2 542
Köln .....	28 373	51 254	-	-	-	-	1 008	-	-	1 008	-
Münster .....	-	5 903	1 281	-	-	-	4 657	-	-	4 657	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	659	-	1 052	-	-	-	6 001	-	-	6 001	675
Rheinland-Pfalz .....	1 191	100 413	-	-	-	-	28 793	1 082	-	27 711	3 926
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	27 991	1 082	-	26 909	1 053
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	1 191	100 413	-	-	-	-	802	-	-	802	2 873
Saarland .....	-	-	10 123	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	1 267	-	-	1 267	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	1 267	-	-	1 267	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	2 020	-	2 084	2 084	-	37	35	-	2	13 848
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	2 020	-	2 084	2 084	-	35	35	-	-	13 848
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	3 541	-	-	3 541	16 376
EU (ohne Deutschland) .....	29 610	543 107	172 259	4 986	2 607	2 379	84 039	4 056	-	79 983	12 582
Belgien .....	3 550	168 983	48 195	-	-	-	14 794	-	-	14 794	4 181
Antwerpen .....	3 550	165 634	32 638	-	-	-	5 993	-	-	5 993	4 181
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	45 789	-	-	-	-	1 242	-	-	1 242	850
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	26 060	328 335	124 064	-	-	-	58 096	3 193	-	54 903	4 172
Amsterdam .....	8 304	24 662	1 855	-	-	-	6 672	-	-	6 672	1 657
Rotterdam .....	16 170	254 035	101 153	-	-	-	44 124	3 193	-	40 931	1 975
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	4 347	-	-	4 347	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	4 986	2 607	2 379	5 560	863	-	4 697	3 379
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Februar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 793 903	1 418 714	993 837	480	192 190	45 330	2 915 394	315 461	1 290 408	98 426	37 922
Baden-Württemberg .....	613 765	138 240	105 811	-	38 906	17 526	415 951	66 443	186 331	-	3 142
Stuttgart .....	61 713	21 023	12 246	-	9 501	9 373	21 816	973	9 654	-	-
Karlsruhe .....	307 342	93 718	76 687	-	22 430	8 153	179 899	28 152	128 788	-	3 142
Freiburg .....	244 710	23 499	16 878	-	6 975	-	214 236	37 318	47 889	-	-
Bayern .....	131 044	34 724	15 376	-	2 443	-	68 057	7 405	21 394	-	21 674
Niederbayern .....	11 194	2 940	2 940	-	-	-	3 463	-	3 463	-	3 153
Oberpfalz .....	45 997	4 704	3 854	-	-	-	20 908	7 405	6 445	-	18 521
Oberfranken .....	6 520	1 004	1 004	-	737	-	4 135	-	-	-	-
Mittelfranken .....	2 695	2 364	2 364	-	-	-	331	-	-	-	-
Unterfranken .....	64 638	23 712	5 214	-	1 706	-	39 220	-	11 486	-	-
Berlin .....	877	-	-	-	877	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	45 566	3 104	758	-	-	-	8 936	-	1 939	-	-
Brandenburg - Nordost .....	13 175	-	-	-	-	-	3 734	-	1 939	-	-
Brandenburg - Südwest .....	32 391	3 104	758	-	-	-	5 202	-	-	-	-
Bremen .....	74 576	23 660	5 865	-	548	-	50 368	7 299	3 250	-	-
Hamburg .....	20 558	-	-	-	-	-	750	-	750	-	-
Hessen .....	104 698	37 985	25 218	-	11 299	766	53 467	-	40 642	-	1 181
Darmstadt .....	104 698	37 985	25 218	-	11 299	766	53 467	-	40 642	-	1 181
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	204 571	65 397	41 868	480	8 655	-	129 072	24 774	25 798	-	-
Braunschweig .....	47 166	20 562	9 797	480	3 883	-	22 241	682	3 205	-	-
Hannover .....	36 899	24 775	14 440	-	2 075	-	10 049	1 807	866	-	-
Lüneburg .....	14 620	-	-	-	-	-	14 014	-	840	-	-
Weser-Ems .....	105 886	20 060	17 631	-	2 697	-	82 768	22 285	20 887	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 692 173	766 711	488 303	-	70 424	27 038	1 702 554	167 833	733 648	98 426	3 563
Düsseldorf .....	1 860 906	525 964	316 172	-	28 222	6 915	1 177 903	98 216	509 123	98 426	2 563
Köln .....	435 581	158 662	130 220	-	24 622	11 062	240 235	8 170	118 945	-	1 000
Münster .....	231 613	43 042	20 214	-	11 914	7 071	169 586	59 298	76 306	-	-
Detmold .....	7 402	-	-	-	-	-	7 402	-	-	-	-
Arnsberg .....	156 671	39 043	21 697	-	5 666	1 990	107 428	2 149	29 274	-	-
Rheinland-Pfalz .....	665 057	273 660	255 871	-	39 822	-	341 521	39 329	227 239	-	8 362
Koblenz .....	236 475	75 263	63 547	-	6 105	-	155 107	4 764	81 842	-	-
Trier .....	21 245	2 829	1 824	-	12 719	-	5 697	3 455	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	407 337	195 568	190 500	-	20 998	-	180 717	31 110	145 397	-	8 362
Saarland .....	112 161	36 684	34 640	-	2 033	-	73 444	-	33 935	-	-
Sachsen .....	2 577	327	327	-	-	-	1 644	-	1 644	-	-
Dresden .....	1 683	39	39	-	-	-	1 644	-	1 644	-	-
Leipzig .....	894	288	288	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	126 280	38 222	19 800	-	17 183	-	69 630	2 378	13 838	-	-
Dessau .....	4 871	3 810	3 810	-	-	-	1 061	1 061	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	121 409	34 412	15 990	-	17 183	-	68 569	1 317	13 838	-	-
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 337 339	140 898	140 898	-	604 306	36 602	417 473	-	417 473	-	109 769
Belgien .....	164 322	-	-	-	148 080	11 156	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	164 322	-	-	-	148 080	11 156	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	487 834	105 867	105 867	-	6 789	-	368 678	-	368 678	-	1 800
Luxemburg .....	20 208	1 878	1 878	-	-	-	18 330	-	18 330	-	-
Niederlande .....	593 580	-	-	-	441 660	25 446	-	-	-	-	107 969
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	593 580	-	-	-	441 660	25 446	-	-	-	-	107 969
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	42 401	29 895	29 895	-	-	-	12 506	-	12 506	-	-
Polen .....	50	-	-	-	-	-	50	-	50	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	5 284	1 317	1 317	-	-	-	3 967	-	3 967	-	-
Tschechische Republik .....	3 731	654	654	-	-	-	3 077	-	3 077	-	-
Ungarn .....	19 929	1 287	1 287	-	7 777	-	10 865	-	10 865	-	-
Übriges Europa .....	113 925	57 157	57 157	-	-	-	56 768	-	56 768	-	-
Schweiz* .....	111 996	56 175	56 175	-	-	-	55 821	-	55 821	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Februar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	36 431	5 968	3 349	23 090	3 106	114 712	88 045	1 610	10 261		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	36 910	36 910	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 001	1 001	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	19 826	19 826	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	16 083	16 083	-	-		
Bayern .....	-	-	1 657	-	2 489	13 048	850	1 610	10 261		
Niederbayern .....	-	-	468	-	1 170	11 065	850	860	9 091		
Oberpfalz .....	-	-	1 189	-	675	1 170	-	-	1 170		
Oberfranken .....	-	-	-	-	644	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	382	-	382	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	431	-	368	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	33 526	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	9 441	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	24 085	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	1 104	1 104	-	-		
Hamburg .....	-	-	-	19 808	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	9 417	9 417	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	9 417	9 417	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	361	-	-	606	-	1 500	1 500	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	606	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	361	-	-	-	-	1 500	1 500	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	2 544	5 968	-	825	617	37 806	23 337	-	-		
Düsseldorf .....	-	5 968	-	825	617	21 894	7 425	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	14 603	14 603	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	1 309	1 309	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	2 544	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 692	-	-	14 927	14 927	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	2 421	2 421	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	1 692	-	-	12 506	12 506	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	606	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	606	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	1 245	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	1 245	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	1 881	-	4 083	2 767	19 560	369 054	367 930	-	1 124		
Belgien .....	-	-	2 333	-	2 753	107 379	107 379	-	-		
Antwerpen .....	-	-	2 333	-	2 753	107 379	107 379	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	1 750	-	2 950	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	1 881	-	-	2 767	13 857	261 675	260 551	-	1 124		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	1 881	-	-	2 767	13 857	261 675	260 551	-	1 124		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Februar 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	793 906	608 910	95 512	7 065	55 398	5 129	1 140	2 371 875	1 801 453	565 460
Baden-Württemberg .....	-	1 002	-	-	-	-	-	350 305	196 685	138 778
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	21 308	21 920	2 528
Karlsruhe .....	-	1 002	-	-	-	-	-	256 212	159 565	79 539
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	72 785	15 200	56 711
Bayern .....	-	1 141	-	-	-	-	-	37 326	16 381	15 803
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	9 096	4 139	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	8 852	1 785	15 803
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 419	-
Unterfranken .....	-	1 141	-	-	-	-	-	18 382	7 038	-
Berlin .....	18 917	246	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	1 224	-	-	-	-	-	2 721	758	-
Brandenburg - Nordost .....	-	847	-	-	-	-	-	1 939	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	377	-	-	-	-	-	782	758	-
Bremen .....	225	118 903	-	4 988	-	54	-	3 300	5 198	8 527
Hamburg .....	-	4 191	83 208	-	-	1 622	-	2 880	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	77 621	48 479	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	77 621	48 479	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	166 024	367 947	1 963	-	8 641	3 453	-	24 829	68 683	51 457
Braunschweig .....	76 687	25 636	-	-	-	-	-	5 294	3 105	682
Hannover .....	38 381	169 325	1 963	-	3 021	381	-	866	26 376	1 007
Lüneburg .....	17 734	29 280	-	-	-	-	-	981	-	-
Weser-Ems .....	33 222	143 706	-	-	5 620	3 072	-	17 688	39 202	49 768
Nordrhein-Westfalen .....	29 245	80 452	8 231	2 077	42 986	-	-	1 438 467	895 287	268 752
Düsseldorf .....	3 447	7 714	7 556	2 077	35 853	-	-	974 315	556 632	130 498
Köln .....	10 115	3 086	-	-	-	-	-	246 680	271 213	13 900
Münster .....	-	46 429	-	-	4 769	-	-	176 480	40 944	118 795
Detmold .....	14 660	21 318	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	1 023	1 905	675	-	2 364	-	-	40 992	26 498	5 559
Rheinland-Pfalz .....	1 168	11 910	1 175	-	1 590	-	-	357 918	492 891	73 824
Koblenz .....	1 168	7 362	-	-	1 590	-	-	101 881	114 846	1 787
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824	4 475
Rheinhesen-Pfalz .....	-	4 548	1 175	-	-	-	-	256 037	376 221	67 562
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	48 067	67 713	-
Sachsen .....	9 285	469	-	-	-	-	-	962	327	-
Dresden .....	9 285	469	-	-	-	-	-	962	39	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-
Sachsen-Anhalt .....	118 742	18 520	-	-	2 181	-	1 140	26 438	9 051	8 319
Dessau .....	6 265	252	-	-	-	-	-	-	4 111	1 061
Halle .....	5 987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	106 490	18 268	-	-	2 181	-	1 140	26 438	4 940	7 258
Schleswig-Holstein .....	450 300	1 751	935	-	-	-	-	1 041	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	34 418	72 509	900	13 958	91 760	9 383	-	800 991	266 878	-
Belgien .....	-	9 385	900	1 046	6 485	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	5 969	900	-	4 325	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	833	-	12 912	1 811	-	-	704 992	209 158	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	36 651	2 708	-
Niederlande .....	4 769	60 400	-	-	83 272	9 383	-	-	-	-
Amsterdam .....	768	17 320	-	-	9 433	483	-	-	-	-
Rotterdam .....	4 001	22 658	-	-	10 274	8 900	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	25 505	48 730	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	192	-	-	6 841	1 317	-
Tschechische Republik .....	29 649	1 891	-	-	-	-	-	4 775	1 138	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	22 177	3 827	-
Übriges Europa .....	-	3 308	-	-	-	-	-	117 484	121 720	-
Schweiz* .....	-	3 308	-	-	-	-	-	113 944	120 362	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Februar 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2))  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	1 047 833	197 001	426 397	136 822	206 278	171 065	18 039	10 804 452	1 825 063	1 847 314
Baden-Württemberg .....	1 969	6 331	1 004	-	-	-	-	841 547	295 101	353 459
Stuttgart .....	960	839	-	-	-	-	-	176 052	48 695	90 465
Karlsruhe .....	1 009	1 628	1 004	-	-	-	-	563 920	218 090	243 443
Freiburg .....	-	3 864	-	-	-	-	-	101 575	28 316	19 551
Bayern .....	550	2 717	-	-	-	1 036	-	139 490	43 656	44 804
Niederbayern .....	-	2 717	-	-	-	-	-	30 985	19 092	6 512
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	29 361	8 215	24 809
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	12 987	2 403	2 469
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	18 708	6 030	1 639
Unterfranken .....	550	-	-	-	-	1 036	-	47 449	7 916	9 375
Berlin .....	40 054	-	1 187	-	-	-	-	2 277	-	-
Brandenburg .....	6 127	23 308	-	-	1 288	1 883	-	-	1 431	2 533
Brandenburg - Nordost .....	1 200	-	-	-	1 288	1 883	-	-	1 431	-
Brandenburg - Südwest .....	4 927	23 308	-	-	-	-	-	-	-	2 533
Bremen .....	4 191	118 903	-	72 253	-	32 076	-	21 852	5 969	17 320
Hamburg .....	-	225	384 519	-	-	941	5 938	4 001	-	768
Hessen .....	1 876	-	-	-	-	-	-	408 508	104 884	84 154
Darmstadt .....	1 876	-	-	-	-	-	-	408 508	104 884	84 154
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	604 522	35 546	18 131	53 360	200 057	78 419	-	132 807	37 809	65 789
Braunschweig .....	470 636	2 432	-	-	-	1 972	-	1 567	4 890	3 207
Hannover .....	87 742	2 070	1 098	49 837	-	7 480	-	24 104	20 693	1 563
Lüneburg .....	4 935	-	13 262	-	-	-	-	357	1 120	2 217
Weser-Ems .....	41 209	31 044	3 771	3 523	200 057	68 967	-	106 779	11 106	58 802
Nordrhein-Westfalen .....	51 047	8 037	3 888	11 209	945	32 540	10 113	8 307 646	852 548	1 148 170
Düsseldorf .....	4 631	-	3 013	-	-	9 277	10 113	6 739 786	514 718	665 588
Köln .....	17 470	-	-	-	-	-	-	619 121	95 095	51 035
Münster .....	-	3 276	-	-	-	7 781	-	468 216	136 658	50 480
Detmold .....	18 071	3 676	-	1 408	-	14 481	-	23 424	14 733	13 388
Arnsberg .....	10 875	1 085	875	9 801	945	1 001	-	457 099	91 344	367 679
Rheinland-Pfalz .....	52	-	-	-	3 988	-	1 988	664 488	392 850	92 230
Koblenz .....	52	-	-	-	-	-	-	104 355	54 169	20 650
Trier .....	-	-	-	-	3 988	-	-	26 122	23 419	10 999
Rhein Hessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	1 988	534 011	315 262	60 581
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	205 729	70 290	10 665
Sachsen .....	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	174 354	1 934	438	-	-	24 170	-	74 132	15 447	22 897
Dessau .....	4 729	736	-	-	-	-	-	4 508	503	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	169 625	1 198	438	-	-	24 170	-	69 624	14 944	22 897
Schleswig-Holstein .....	161 587	-	17 230	-	-	-	-	1 975	5 078	4 525
EU (ohne Deutschland) .....	39 320	107 051	1 041	3 472	1 943	1 775	20 262	1 216 856	369 838	-
Belgien .....	-	31 514	-	-	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	8 612	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	548	-	-	1 197	-	1 702	898 705	316 852	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	44 940	42 007	-
Niederlande .....	2 880	74 989	1 041	3 472	385	575	17 954	-	-	-
Amsterdam .....	-	8 527	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	2 880	7 972	1 041	-	385	-	840	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	219 704	2 402	-
Polen .....	-	-	-	-	361	-	-	1 881	469	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4 058	-
Tschechische Republik .....	36 440	-	-	-	-	1 200	606	4 474	495	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	47 152	3 555	-
Übriges Europa .....	5 740	1 104	-	-	1 172	2 653	-	542 381	233 293	-
Schweiz* .....	-	1 104	-	-	-	2 653	-	540 993	232 752	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
	<b>- Hamburg -</b>	131	Montabaur		
020	Hamburg	132	Koblenz		<b>- Brandenburg -</b>
	<b>- Niedersachsen -</b>	133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden		<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	164	Tübingen	261	Nordthüringen
	<b>- Bremen -</b>	165	Ravensburg	262	Mittelthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	264	Westthüringen
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	172	Donauaueschingen		<b>- Sachsen -</b>
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	271	Leipzig
072	Wesel		<b>- Bayern -</b>	272	Görlitz
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	273	Dresden
082	Essen	182	Schweinfurt	274	Chemnitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	275	Zwickau
091	Hagen	184	Nürnberg		
092	Düsseldorf	185	Ansbach		
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen Neukölln
				221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstiefliß			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	straßen-	straßen-		nummer	nummer	
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom		233	01
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			Anklam
93			Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			Küstengewässer			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<b><u>Lebende Tiere</u></b>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<b><u>Getreide</u></b>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<b><u>Kartoffeln</u></b>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<b><u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u></b>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<b><u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u></b>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<b><u>Holz und Kork</u></b>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<b><u>Zuckerrüben</u></b>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<b><u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u></b>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<b><u>Zucker</u></b>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<b><u>Getränke</u></b>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**Februar 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30. Juni 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Februar 2008

## A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 283,6	328,6	212,6	443,2	299,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 927,1	654,4	22,1	1 940,5	310,2
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	5 543,5	1 108,0	1 629,0	2 493,2	313,3
04 Nahrungs- und Genussmittel	918,8	238,4	222,1	415,5	42,8
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	7,3	3,1	1,3	2,9	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	360,9	83,1	113,6	159,1	5,1
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	2 869,4	1 036,8	404,3	1 122,5	305,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.	1 931,8	489,8	595,6	750,0	96,4
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	449,1	131,9	227,9	89,3	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 385,1	128,5	471,0	597,2	188,4
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	59,5	7,4	34,7	17,2	0,2
12 Fahrzeuge	71,6	6,0	46,5	19,1	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	17,9	6,5	3,8	6,0	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	976,2	369,6	336,6	239,2	30,8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	128,5	15,0	22,2	81,3	9,9
17 Umzugsgut etc.	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	1 178,5	90,8	565,2	306,1	216,4
Insgesamt	20 108,9	4 697,8	4 908,6	8 682,1	1 820,3

## A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	550,4	109,8	104,7	156,9	179,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	663,3	100,7	5,2	394,2	163,3
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	991,8	180,3	282,6	315,2	213,8
04 Nahrungs- und Genussmittel	287,3	53,0	71,0	118,7	44,6
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,7	0,5	0,5	0,7	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	98,3	17,5	27,6	50,6	2,6
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	745,0	179,3	101,2	284,5	180,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.	614,3	124,1	181,0	253,1	56,1
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	139,8	32,3	67,1	40,4	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse	423,1	48,8	113,5	130,4	130,4
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	17,7	1,6	11,6	4,3	0,2
12 Fahrzeuge	22,5	1,0	15,7	5,7	-
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	6,9	1,3	1,8	1,8	2,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	268,6	83,0	97,3	64,4	23,9
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	36,8	3,1	4,8	22,9	6,0
17 Umzugsgut etc.	-	-	-	-	-
19 Gutart unbekannt	341,2	12,2	133,0	64,6	131,4
Insgesamt	5 208,7	948,3	1 218,6	1 908,6	1 133,3

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und - einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				