

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Januar 2008

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18. Juni 2008, Tabelle 4.13 korrigiert am 10. November 2008  
Artikelnummer: 2080400081014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7

### Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1	Güterumschlag nach Bundesländern .....	8
1.2	Strukturdaten der Güterbeförderung .....	9
<b>2</b>	<b>Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2	Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3	Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3</b>	<b>Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4</b>	<b>Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
	Nach Häfen	
4.1	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
	Nach Wasserstraßen	
4.2	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.3	Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.4	Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	25
4.5	Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6	Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	28
4.7	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
	Nach Verkehrsbezirken	
4.8	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
	Nach Bundesländern	
4.9	Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.10	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.11	Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	39
	Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1	Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.12.2	Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	41
4.13	Verkehrsverflechtung der Regionen .....	42
4.14.1	Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
4.14.2	Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	49
<b>Anhang</b>		
1	Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	50
2	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	52
3	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	58
A	Güterverkehr der Binnenschifffahrt .....	61
A1	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnen .....	62
A2	Beförderte Güter nach NST - 2007 - Tonnenkilometer .....	62
A3	Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007) .....	63

**Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

**Zeichenerklärung**

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

**Abkürzungen**

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation (NST-R) werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.
- Das **Europäische Statistische Amt (EUROSTAT)** hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

	NST/R	NST-2007
1. Ebene	10	20
2. Ebene	52	81
3. Ebene	175	

In der NST/R, der bisherigen Gütersystematik, bestand die oberste Ebene nur aus zehn Güterpositionen.

Die nationalen statistischen Ämter sind ab dem Berichtsjahr 2008 verpflichtet, Daten in der neuen Gütersystematik (NST-2007) an EUROSTAT zu liefern.

Die vorliegende Veröffentlichung enthält in ihrem Anhang für die Tonnage sowie für die Tonnenkilometer eine Aufschlüsselung nach der neuen NST-2007 bestehend aus 20 Güterarten. Diese Aufstellung ist mit dem Aufbereitungsmonat Januar 2008 Bestandteil dieser Publikation.

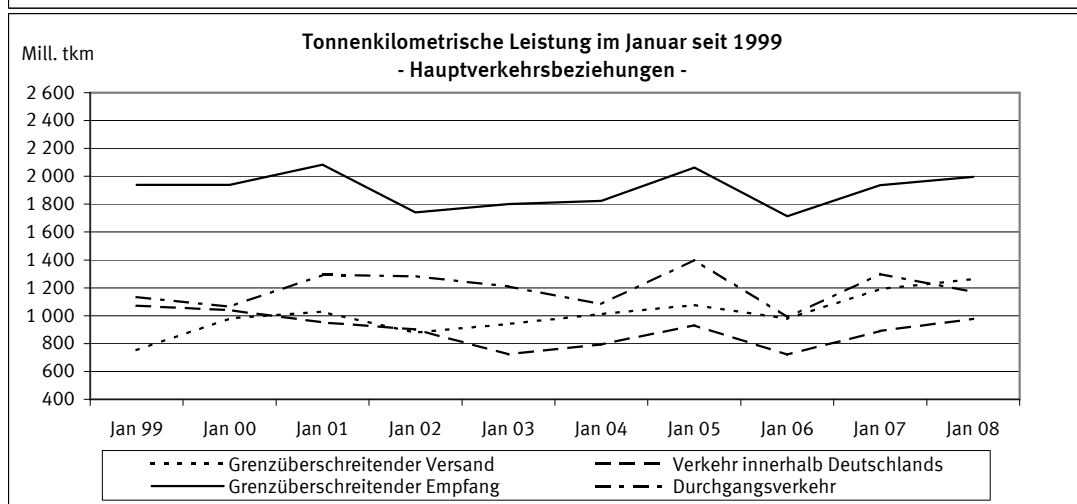
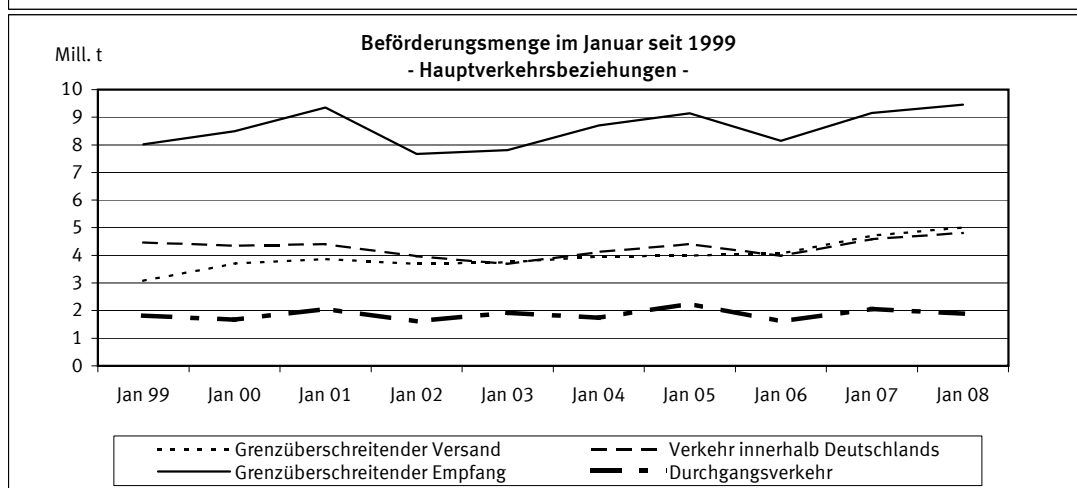
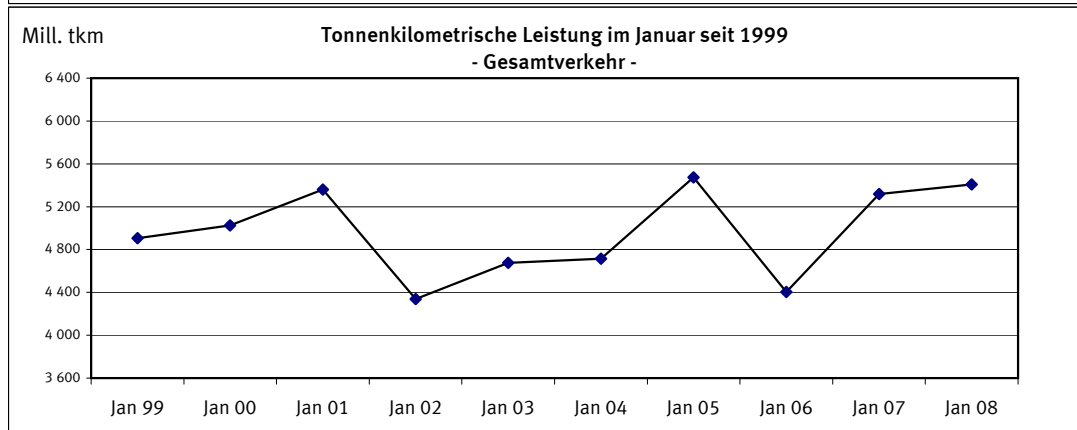
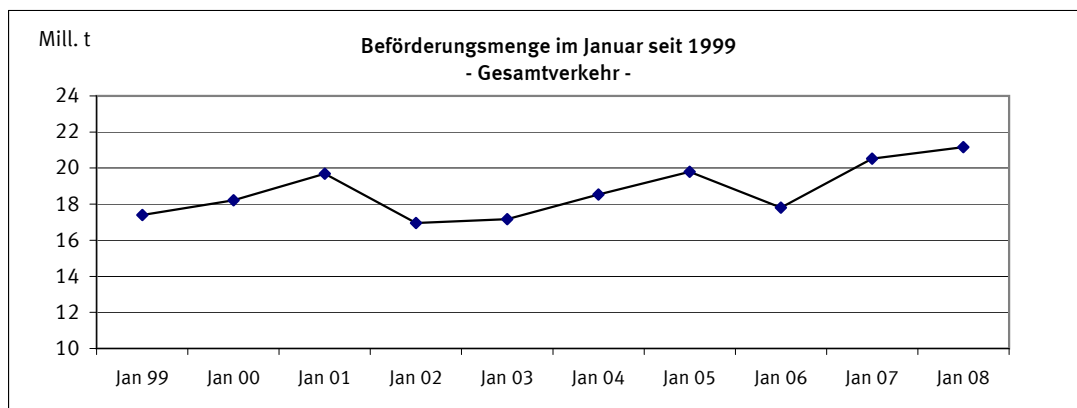
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	1 946,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,9
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	-				





1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2007	Dezember 2007	Januar 2008	Januar		
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr
							absolut
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 587	4 711	4 819	232+	5,0+	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	401	367	385	16-	4,0-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 186	4 344	4 433	248+	5,9+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 154	8 753	9 452	298+	3,3+	
	Versand	4 713	4 151	5 012	299+	6,3+	
	Zusammen	18 454	17 614	19 283	828+	4,5+	
Durchgangsverkehr		2 064	1 868	1 883	181-	8,8-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 519	19 482	21 166	647+	3,2+	
darunter: deutsche Flagge		6 527	6 723	7 023	496+	7,6+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	890,7	915,0	978,2	87,4+	9,8+	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,1	9,0	9,9	0,8+	8,2+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	881,6	906,0	968,3	86,7+	9,8+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 935,9	1 803,2	1 995,4	59,4+	3,1+	
	Versand	1 191,9	1 077,4	1 263,1	71,1+	6,0+	
	Zusammen	4 018,6	3 795,7	4 236,6	218,0+	5,4+	
Durchgangsverkehr		1 299,2	1 163,9	1 171,3	127,8-	9,8-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 317,8	4 959,6	5 407,9	90,2+	1,7+	
darunter: deutsche Flagge		1 661,1	1 627,2	1 774,8	113,7+	6,8+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		908	655	677	231-	25,4-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 368	1 152	1 369	1+	0,1+	
Feste mineralische Brennstoffe		3 320	3 013	3 239	80-	2,4-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 029	3 166	3 132	103+	3,4+	
Erze und Metallabfälle		3 154	3 238	3 428	275+	8,7+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 361	1 066	1 298	63-	4,6-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 706	3 341	3 957	251+	6,8+	
Düngemittel		440	492	596	156+	35,6+	
Chemische Erzeugnisse		1 787	1 938	1 969	182+	10,2+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		327	269	297	30-	9,3-	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 119	1 153	1 202	83+	7,4+	
Insgesamt		20 519	19 482	21 166	647+	3,2+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,4	3,4	3,2	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,7	5,9	6,5	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		16,2	15,5	15,3	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,8	16,3	14,8	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,4	16,6	16,2	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,6	5,5	6,1	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		18,1	17,1	18,7	X	X	
Düngemittel		2,1	2,5	2,8	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,7	9,9	9,3	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,4	1,4	X	X	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,5	5,9	5,7	X	X	
Insgesamt		100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									Verkehr der Verkehrsbezirke		
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	146,7	3,0	143,7	145,6	138,7	X	431,0	-	0,6	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	2,3	X	2,3	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	0,0	-	0,0	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,2	0,2	X	0,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	20,3	-	20,3	25,7	58,7	X	104,6	-	-	2,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,3	0,3	X	0,6	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	167,3	3,0	164,4	171,8	200,2	137,9	677,3	-	0,6	2,5	
11 Zucker	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-	
12 Getränke	0,6	-	0,6	4,5	0,5	X	5,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,6	-	1,6	8,1	2,6	X	12,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	5,3	3,1	X	9,4	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,7	-	5,7	10,1	27,2	X	43,0	-	-	-	
17 Futtermittel	131,6	13,3	118,3	195,7	208,4	X	535,7	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	219,2	17,1	202,1	349,5	33,6	X	602,3	-	5,9	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	359,8	30,4	329,4	573,2	275,8	160,2	1 369,0	-	5,9	-	
21 Steinkohle und -briketts	484,6	8,3	476,3	2 074,5	11,8	X	2 570,8	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	154,0	-	154,0	0,1	54,9	X	209,0	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,4	-	3,4	85,0	20,6	X	109,0	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	641,9	8,3	633,6	2 159,6	87,3	350,4	3 239,3	-	-	-	
31 Rohes Erdöl	13,6	-	13,6	3,5	1,2	X	18,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	997,0	44,1	953,0	1 011,2	356,7	X	2 364,9	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	46,2	7,4	38,8	78,7	41,8	X	166,7	-	3,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	49,6	30,0	19,6	126,3	56,9	X	232,8	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 106,4	81,5	1 024,9	1 219,8	456,6	349,2	3 132,1	-	3,2	-	
41 Eisenerze	15,7	8,7	7,0	2 377,0	7,9	X	2 400,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	120,5	-	120,5	171,5	19,9	X	311,9	-	0,8	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	246,4	14,7	231,7	106,5	197,2	X	550,0	-	-	4,7	
4 Erze und Metallabfälle	382,5	23,4	359,2	2 654,9	225,0	166,0	3 428,5	-	0,8	4,7	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	12,4	-	12,4	113,7	16,1	X	142,3	-	10,9	1,4	
52 Stahlhalbzeug	11,3	0,4	10,9	111,5	26,8	X	149,6	-	6,9	4,5	
53 Stab- und Formstahl, Draht	30,7	-	30,7	83,0	71,6	X	185,4	-	7,9	18,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	89,1	-	89,1	113,1	314,9	X	517,1	-	9,1	71,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	4,5	6,7	X	11,2	-	-	2,2	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,9	-	4,9	90,6	15,7	X	111,2	-	2,0	9,6	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	148,4	0,4	148,0	516,5	451,9	181,4	1 298,2	-	36,9	108,3	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	817,1	121,3	695,8	256,3	1 350,0	X	2 423,4	-	5,0	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	142,8	-	142,8	167,7	81,2	X	391,7	-	1,0	1,6	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	157,1	5,1	152,1	251,4	210,8	X	619,3	-	4,4	-	
64 Zement und Kalk	39,3	-	39,3	2,3	115,9	X	157,6	-	-	-	
65 Gips	32,0	-	32,0	0,3	72,4	X	104,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	18,5	-	18,5	18,6	7,6	X	44,7	-	-	0,4	
6 Steine und Erden	1 206,9	126,4	1 080,5	696,6	1 837,9	215,9	3 957,4	-	10,4	2,0	
71 Natürliche Düngemittel	26,9	-	26,9	16,5	8,9	X	52,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	87,7	-	87,7	257,2	150,4	X	495,4	-	-	2,0	
7 Düngemittel	114,7	-	114,7	273,7	159,4	48,4	596,1	-	-	2,0	
81 Chemische Grundstoffe	264,0	54,3	209,6	330,8	329,6	X	924,3	-	2,5	2,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	36,0	-	36,0	106,5	10,7	X	153,1	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	69,6	25,8	43,9	66,5	89,3	X	225,4	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	85,7	-	85,7	129,5	0,2	X	215,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	104,0	29,2	74,7	116,1	171,0	X	391,0	-	-	1,2	
8 Chemische Erzeugnisse	559,2	109,3	449,9	749,3	600,7	59,9	1 969,2	-	2,5	3,9	
91 Fahrzeuge	5,2	0,1	5,1	14,1	39,8	X	59,0	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,1	1,4	6,6	13,3	31,3	X	52,7	-	-	0,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,0	-	5,0	2,2	3,8	X	11,1	-	-	1,2	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	3,6	-	3,6	8,4	1,7	X	13,8	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,4	-	1,4	0,2	1,1	X	2,7	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	15,1	-	15,1	26,5	115,6	X	157,3	-	-	9,2	
99 Besondere Transportgüter 3)	93,0	1,1	91,9	371,6	524,0	X	988,7	-	8,1	21,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	131,4	2,7	128,8	436,4	717,4	213,9	1 499,2	-	8,1	31,6	
Insgesamt	4 818,7	385,3	4 433,4	9 451,8	5 012,3	1 883,3	21 166,1	-	68,3	155,2	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2007	Dezember 2007	Januar 2008	Januar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 330	3 420	3 436		106+	3,2+	
30' beladen	Anzahl	-	70	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	2 788	2 550	2 645		143-	5,1-	
Zusammen	TEU	8 906	8 625	8 726		180-	2,0-	
	Tonnen	114 693	101 549	106 930		7 763-	6,8-	
20' leer	Anzahl	2 147	2 387	3 052		905+	42,2+	
30' leer	Anzahl	89	33	-		89-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 664	1 429	2 583		919+	55,2+	
Zusammen	TEU	5 609	5 295	8 218		2 609+	46,5+	
Insgesamt	TEU	14 515	13 920	16 944		2 429+	16,7+	
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	9 700	7 832	9 616		84-	0,9-	
30' beladen	Anzahl	119	59	35		84-	70,6-	
40' beladen	Anzahl	11 701	8 638	11 668		33-	0,3-	
Zusammen	TEU	33 283	25 199	33 007		276-	0,8-	
	Tonnen	310 701	247 118	316 527		5 826+	1,9+	
20' leer	Anzahl	10 881	10 887	14 065		3 184+	29,3+	
30' leer	Anzahl	87	189	185		98+	112,6+	
40' leer	Anzahl	10 569	10 801	12 017		1 448+	13,7+	
Zusammen	TEU	32 153	32 778	38 387		6 234+	19,4+	
Insgesamt	TEU	65 436	57 977	71 394		5 958+	9,1+	
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 240	21 054	21 608		2 368+	12,3+	
30' beladen	Anzahl	296	345	412		116+	39,2+	
40' beladen	Anzahl	20 287	21 329	20 684		397+	2,0+	
Zusammen	TEU	60 271	64 243	63 610		3 339+	5,5+	
	Tonnen	663 805	706 377	710 571		46 766+	7,0+	
20' leer	Anzahl	2 187	2 069	2 279		92+	4,2+	
30' leer	Anzahl	75	-	1		74-	98,7-	
40' leer	Anzahl	2 120	2 323	3 342		1 222+	57,6+	
Zusammen	TEU	6 540	6 715	8 965		2 425+	37,1+	
Insgesamt	TEU	66 811	70 958	72 575		5 764+	8,6+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	32 270	32 306	34 660		2 390+	7,4+	
30' beladen	Anzahl	415	474	447		32+	7,7+	
40' beladen	Anzahl	34 776	32 517	34 997		221+	0,6+	
Zusammen	TEU	102 460	98 067	105 343		2 883+	2,8+	
	Tonnen	1 089 199	1 055 044	1 134 028		44 829+	4,1+	
20' leer	Anzahl	15 215	15 343	19 396		4 181+	27,5+	
30' leer	Anzahl	251	222	186		65-	25,9-	
40' leer	Anzahl	14 353	14 553	17 942		3 589+	25,0+	
Zusammen	TEU	44 302	44 788	55 570		11 268+	25,4+	
Insgesamt	TEU	146 762	142 855	160 913		14 151+	9,6+	
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 504	4 503	4 044		460-	10,2-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	3 934	5 111	4 369		435+	11,1+	
Zusammen	TEU	12 372	14 725	12 782		410+	3,3+	
	Tonnen	137 714	154 128	140 529		2 815+	2,0+	
20' leer	Anzahl	2 149	1 549	1 641		508-	23,6-	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 072	2 200	2 015		57-	2,8-	
Zusammen	TEU	6 293	5 949	5 671		622-	9,9-	
Insgesamt	TEU	18 665	20 674	18 453		212-	1,1-	
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 774	36 809	38 704		1 930+	5,2+	
30' beladen	Anzahl	415	474	447		32+	7,7+	
40' beladen	Anzahl	38 710	37 628	39 366		656+	1,7+	
Zusammen	TEU	114 832	112 792	118 125		3 293+	2,9+	
	Tonnen	1 226 913	1 209 172	1 274 557		47 644+	3,9+	
20' leer	Anzahl	17 364	16 892	21 037		3 673+	21,2+	
30' leer	Anzahl	251	222	186		65-	25,9-	
40' leer	Anzahl	16 425	16 753	19 957		3 532+	21,5+	
Zusammen	TEU	50 595	50 737	61 241		10 646+	21,0+	
Insgesamt	TEU	165 427	163 529	179 366		13 939+	8,4+	
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 301	6 635	6 652		351+	5,6+	
30' beladen	Anzahl	13	-	33		20+	153,8+	
40' beladen	Anzahl	5 673	5 224	6 041		368+	6,5+	
Zusammen	TEU	17 667	17 083	18 785		1 118+	6,3+	
	Tonnen	202 026	189 162	203 491		1 465+	0,7+	
20' leer	Anzahl	3 378	3 475	4 382		1 004+	29,7+	
30' leer	Anzahl	-	40	37		37+	*	
40' leer	Anzahl	2 398	2 531	3 533		1 135+	47,3+	
Zusammen	TEU	8 174	8 597	11 504		3 330+	40,7+	
Insgesamt	TEU	25 841	25 680	30 289		4 448+	17,2+	

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güter- und Containerverkehr im Januar 2008 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 MI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
Versand = Empfang						Empfang	Versand		
darunter:									
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 657	-	7 657	4 176	6 952	-	18 785
	-darin beförderte Güter	Tonnen	92 845	-	92 845	39 412	71 234	-	203 491
	Leere Container	TEU	5 568	-	5 568	5 157	779	-	11 504
	Container zusammen	Tonnen	26 450	-	26 450	18 665	15 459	-	60 574
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 437 184	248 428	3 188 756	2 265 195	707 949	348 866	6 759 194
Belgien	Beladene Container	TEU	63	-	63	1 829	6 024	1 951	9 867
	-darin beförderte Güter	Tonnen	637	-	637	18 169	76 158	26 290	121 254
	Leere Container	TEU	154	94	60	4 312	507	1 076	6 049
	Container zusammen	Tonnen	434	188	246	12 269	13 042	6 054	31 799
	Güter nicht in Containern	Tonnen	116 482	3 597	112 885	517 464	352 405	439 856	1 426 207
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 930	7 697	900	22 527
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	189	113	1 128	1 430
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 552	1 181	10 287	14 020
	Leere Container	TEU	-	-	-	221	97	205	523
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	820	420	2 666	3 906
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 313	1 974	8 339	59 122	46 982	24 079	140 496
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	157	96	-	253
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 218	1 012	-	3 230
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	47	-	107
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	434	286	-	720
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 297	-	35 297	21 518	13 172	2 443	72 430
Niederlande	Beladene Container	TEU	958	1	957	25 671	47 195	7 763	81 587
	-darin beförderte Güter	Tonnen	12 814	17	12 797	245 165	529 228	86 418	873 625
	Leere Container	TEU	2 448	412	2 036	26 481	7 290	4 078	40 297
	Container zusammen	Tonnen	6 812	826	5 986	104 303	108 966	23 682	243 763
	Güter nicht in Containern	Tonnen	842 847	121 059	721 788	5 890 901	2 877 057	756 382	10 367 187
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	499	1 820	-	2 319
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 376	15 749	-	19 125
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 313	-	-	1 313
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 613	3 634	-	7 247
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 891	-	9 891	13 034	6 753	12 516	42 194
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	125 908	9 224	116 684	31 061	41 303	469	198 741
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19 333	1 368	9 951	30 652
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	486	1 410	1 940	3 836
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 635	16 009	17 534	39 178
	Leere Container	TEU	48	-	48	767	245	312	1 372
	Container zusammen	Tonnen	96	-	96	2 506	3 310	4 504	10 416
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 289	-	37 289	45 878	24 540	82 175	189 882
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	48	-	48	-	-	-	48
	-darin beförderte Güter	Tonnen	634	-	634	-	-	-	634
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	96	-	96	-	-	-	96
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 012	-	36 012	39 171	39 265	4 195	118 643
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 155	-	1 155	11 781	2 650	9 101	24 687
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 726	1	8 725	33 007	63 610	12 782	118 125
	-darin beförderte Güter	Tonnen	106 930	17	106 913	316 527	710 571	140 529	1 274 557
	Leere Container	TEU	8 218	506	7 712	38 387	8 965	5 671	61 241
	Container zusammen	Tonnen	33 888	1 014	32 874	142 762	145 117	36 906	358 673
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 677 882	384 282	4 293 600	8 992 513	4 156 589	1 705 904	19 532 888

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2007	Dezember 2007	Januar 2008	Januar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 485	7 899	9 502			17+	0,2+
	Tragf.	16 264,1	14 395,9	17 306,6			1 042,5+	6,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 217,4	8 922,9	10 679,1			461,6+	4,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 956	2 699	2 993			37+	1,3+
	Tragf.	4 249,1	3 987,0	4 500,0			250,9+	5,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 952,3	2 882,6	3 100,0			147,7+	5,0+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 962	3 023	3 167			205+	6,9+
	Tragf.	5 423,6	5 747,5	5 915,6			491,9+	9,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 930,3	4 124,6	4 123,5			193,2+	4,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 560	1 609	1 702			142+	9,1+
	Tragf.	2 550,3	2 712,6	2 877,1			326,8+	12,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 914,6	2 009,8	2 080,7			166,1+	8,7+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	37	25	35			2-	5,4-
	Tragf.	54,8	37,8	56,1			1,4+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	33,8	25,3	32,5			1,4-	4,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	5	2			0+	0,0+
	Tragf.	4,1	6,7	3,5			0,6-	14,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,4	3,3	3,0			0,4-	12,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	1			1+	*
	Tragf.	-	1,1	1,7			1,7+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,8	1,5			1,5+	*
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-			-	-
	Tragf.	-	1,1	-			-	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,8	-			-	-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 694	2 798	2 810			116+	4,3+
	Tragf.	5 047,6	5 238,4	5 443,4			395,8+	7,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 106,7	4 408,4	4 323,9			217,2+	5,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 180	1 199	1 320			140+	11,9+
	Tragf.	1 628,4	1 806,8	1 942,1			313,8+	19,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 224,7	1 432,2	1 435,3			210,6+	17,2+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	134	110	102			32-	23,9-
	Tragf.	230,9	186,6	175,8			55,0-	23,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	163,9	132,0	120,5			43,4-	26,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	82	56	46			36-	43,9-
	Tragf.	146,3	90,6	81,8			64,4-	44,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	103,8	61,5	55,0			48,8-	47,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	3	-	5			2+	66,7+
	Tragf.	3,6	-	2,0			1,7-	45,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,2	-	1,9			0,3-	14,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	1			0+	0,0+
	Tragf.	0,8	-	0,4			0,4-	48,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,5	-	0,4			0,1-	18,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 315	13 856	15 622			307+	2,0+
	Tragf.	27 024,7	25 607,2	28 901,4			1 876,7+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 454,4	17 614,1	19 282,8			828,3+	4,5+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 447	10 922	12 669			222+	1,8+
	Tragf.	21 687,7	20 143,4	23 222,2			1 534,5+	7,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 147,8	13 047,5	14 802,6			654,8+	4,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 868	2 934	2 953			85+	3,0+
	Tragf.	5 336,9	5 463,9	5 679,1			342,2+	6,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 306,7	4 566,5	4 480,2			173,6+	4,0+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 781	5 569	6 064			283+	4,9+
	Tragf.	8 579,0	8 604,9	9 405,0			826,0+	9,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 199,3	6 390,2	6 674,4			475,1+	7,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 516	4 308	4 695			179+	4,0+
	Tragf.	6 799,4	6 699,7	7 377,0			577,6+	8,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 866,9	4 892,3	5 180,7			313,8+	6,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 265	1 261	1 369			104+	8,2+
	Tragf.	1 779,6	1 905,2	2 027,9			248,3+	14,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 332,4	1 497,9	1 493,7			161,3+	12,1+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 MI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand

Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

darunter:										
Deutschland	3 556,5	248,4	3 308,1	2 323,3	794,6	348,9	7 023,3	-	13,1	35,1
Belgien	117,6	3,8	113,8	547,9	441,6	472,2	1 579,3	-	2,9	14,3
Bulgarien	-	-	-	13,9	7,7	0,9	22,5	-	0,9	0,5
Frankreich	10,3	2,0	8,3	62,5	48,6	37,0	158,4	-	1,7	2,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,8	-	1,8	5,7	7,9	-	15,3	-	5,7	6,9
Luxemburg	35,3	-	35,3	24,2	14,5	2,4	76,4	-	1,2	-
Niederlande	862,5	121,9	740,6	6 240,4	3 515,3	866,5	11 484,6	-	17,1	50,6
Norwegen	7,9	-	7,9	-	-	-	7,9	-	-	-
Österreich	9,9	-	9,9	20,0	26,1	12,5	68,6	-	7,0	19,4
Polen	125,9	9,2	116,7	31,1	41,3	0,5	198,7	-	-	1,0
Rumänien	-	-	-	19,3	1,4	10,0	30,7	-	4,1	0,1
Schweiz	37,4	-	37,4	54,0	43,9	104,2	239,5	-	-	-
Tschech. Republik	36,7	-	36,7	39,2	39,3	4,2	119,4	-	-	-
Ungarn	1,2	-	1,2	11,8	2,7	9,1	24,7	-	-	-
Insgesamt	4 818,7	385,3	4 433,4	9 451,8	5 012,3	1 883,3	21 166,1	-	68,3	155,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

darunter:										
Deutschland	703,2	6,6	696,7	539,5	262,5	269,5	1 774,8	-	1,6	2,9
Belgien	26,1	0,1	26,0	151,1	102,6	262,1	541,9	-	0,3	1,1
Bulgarien	-	-	-	3,4	0,7	1,0	5,1	-	0,2	0,1
Frankreich	3,6	0,0	3,5	21,5	12,5	21,3	58,8	-	0,0	0,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	1,5	0,6	-	2,9	-	1,5	0,5
Luxemburg	8,8	-	8,8	6,7	5,5	2,0	23,1	-	0,2	-
Niederlande	179,1	2,8	176,3	1 209,1	823,2	504,8	2 716,2	-	1,9	6,3
Norwegen	0,7	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Österreich	6,4	-	6,4	3,3	5,3	13,7	28,7	-	0,6	1,7
Polen	30,1	0,3	29,8	8,9	12,0	0,4	51,5	-	-	0,6
Rumänien	-	-	-	4,8	1,2	11,3	17,3	-	0,8	0,0
Schweiz	5,3	-	5,3	14,8	12,5	60,9	93,5	-	-	-
Tschech. Republik	10,9	-	10,9	17,6	20,5	3,6	52,6	-	-	-
Ungarn	1,0	-	1,0	4,1	1,1	10,4	16,6	-	-	-
Insgesamt	978,2	9,9	968,3	1 995,4	1 263,1	1 171,3	5 407,9	-	9,0	15,8

Mittlere Transportweite in km

darunter:										
Deutschland	197,7	26,5	210,6	232,2	330,4	772,6	252,7	-	119,9	83,4
Belgien	222,2	29,2	228,6	275,8	232,2	555,1	343,1	-	112,5	76,5
Bulgarien	-	-	-	245,8	87,5	1 141,0	227,5	-	208,0	179,0
Frankreich	344,3	18,0	421,6	343,3	257,2	575,5	371,2	-	9,0	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	448,0	-	448,0	260,8	73,0	-	186,5	-	260,8	73,0
Luxemburg	250,4	-	250,4	278,5	378,0	832,6	302,1	-	135,0	-
Niederlande	207,6	23,1	238,0	193,8	234,2	582,6	236,5	-	112,7	124,9
Norwegen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Österreich	647,3	-	647,3	164,4	202,0	1 097,3	418,7	-	86,0	86,0
Polen	239,1	36,1	255,1	287,3	291,4	861,0	258,9	-	-	554,0
Rumänien	-	-	-	246,8	856,4	1 137,5	563,2	-	208,0	179,0
Schweiz	143,0	-	143,0	273,9	285,6	584,2	390,6	-	-	-
Tschech. Republik	296,0	-	296,0	450,2	521,4	859,0	440,5	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	346,6	424,2	1 140,0	671,4	-	-	-
Insgesamt	203,0	25,6	218,4	211,1	252,0	622,0	255,5	-	131,1	101,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	54,2	-	54,2	2 323,3	794,6	348,9	3 521,0	-	13,1	35,1
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	3,4	-	3,4	373,5	131,4	101,8	610,0	-	8,6	7,0
-------------	-----	---	-----	-------	-------	-------	-------	---	-----	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	62,8	-	62,8	160,8	165,3	291,7	173,2	-	653,1	200,0
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2007	Januar 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat					
		Empfang	Versand	zusammen						
	1 000 t					%				
Elbegebiet	1 726,9	784,9	1 146,7	1 931,6	204,7+	11,9+				
dar: Aken	7,3	6,5	3,3	9,7	2,5+	34,0+				
Brandenburg	81,2	53,1	16,9	70,0	11,1-	13,7-				
Brunsbüttel	165,2	51,5	215,8	267,3	102,1+	61,8+				
Deetz	4,8	4,4	-	4,4	0,4-	7,8-				
Dresden	3,0	1,7	2,3	4,0	1,0+	33,0+				
Hamburg	925,1	416,2	601,1	1 017,3	92,2+	10,0+				
Kiel	37,7	12,4	3,7	16,1	21,6-	57,3-				
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-				
Lübeck	48,7	24,9	41,7	66,6	17,9+	36,7+				
Magdeburg	193,6	116,9	105,0	221,9	28,3+	14,6+				
Niegripp	9,8	-	12,1	12,1	2,3+	23,4+				
Postdam	-	-	-	-	-	-				
Riesa	11,0	2,0	3,9	5,8	5,2-	46,8-				
Tangermünde	-	-	-	-	-	-				
Torgau	3,0	2,3	0,6	2,9	0,1-	3,1-				
Wittenberge	0,8	4,0	0,9	4,9	4,1+	496,1+				
Wesergebiet	873,3	470,3	565,1	1 035,3	162,0+	18,6+				
dar: Brake	83,6	7,1	99,5	106,6	23,0+	27,5+				
Bremen	320,8	236,3	127,5	363,8	43,1+	13,4+				
Bremerhaven	103,0	82,5	64,6	147,1	44,1+	42,9+				
Nordenham	159,4	8,3	193,3	201,6	42,2+	26,4+				
Oldenburg	76,9	65,7	3,3	68,9	8,0-	10,4-				
Mittellandkanalgebiet	1 242,2	791,9	563,6	1 355,6	113,4+	9,1+				
dar: Braunschweig	72,5	29,4	28,4	57,9	14,7-	20,2-				
Bülstringen	153,9	62,3	137,0	199,4	45,5+	29,5+				
Haldensleben	62,9	18,7	35,9	54,6	8,3-	13,2-				
Hannover	63,2	77,7	31,9	109,6	46,4+	73,4+				
Hildesheim	47,9	34,8	13,9	48,7	0,8+	1,6+				
Misburg	31,0	6,8	24,0	30,8	0,1-	0,4-				
Osnabrück	30,2	45,1	7,6	52,7	22,5+	74,6+				
Peine	30,0	11,7	7,2	18,8	11,2-	37,3-				
Salzgitter	169,6	115,6	60,8	176,5	6,8+	4,0+				
Westdeutsches Kanalgebiet	3 117,6	1 991,3	1 280,0	3 271,3	153,7+	4,9+				
dar: Bottrop	76,7	91,3	11,8	103,1	26,5+	34,5+				
Castrop-Rauxel	58,3	19,4	42,1	61,5	3,2+	5,4+				
Dorsten	27,1	20,2	17,1	37,3	10,2+	37,4+				
Dortmund	188,6	105,3	72,7	178,0	10,6-	5,6-				
Emden	144,7	62,3	95,8	158,1	13,5+	9,3+				
Essen	230,9	58,9	104,0	162,9	68,1-	29,5-				
Gelsenkirchen	292,8	97,8	241,1	338,9	46,0+	15,7+				
Hamm	247,1	285,6	33,5	319,2	72,1+	29,2+				
Herne	88,3	64,1	-	64,1	24,1-	27,3-				
Leer	45,2	18,1	18,6	36,7	8,4-	18,6-				
Lünen	130,7	102,3	28,7	131,0	0,3+	0,2+				
Marl	332,7	285,4	125,3	410,6	77,9+	23,4+				
Mülheim/Ruhr	72,3	34,5	25,5	60,0	12,3-	17,0-				
Münster	65,3	73,8	1,2	75,0	9,7+	14,8+				
Rhein-Lippe-Hafen	64,8	66,4	8,9	75,4	10,6+	16,3+				
Wanne-Eickel	18,6	1,4	3,9	5,3	13,4-	71,8-				
Rheingebiet	15 350,3	9 651,8	5 932,8	15 584,6	234,3+	1,5+				
dar: Andernach	202,6	86,3	172,2	258,5	55,9+	27,6+				
Aschaffenburg	74,7	56,3	9,1	65,4	9,3-	12,4-				
Bingen	-	-	-	-	-	-				
Breisach	77,6	15,8	63,7	79,5	1,9+	2,4+				
Brohl	-	-	-	-	-	-				
Düsseldorf	239,4	134,7	113,4	248,1	8,7+	3,6+				
Duisburger Häfen	4 569,2	3 802,0	885,5	4 687,5	118,3+	2,6+				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2007	Januar 2008			Veränderung zum Vorjahresmonat					
		Empfang	Versand	zusammen						
		1 000 t					%			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	116,6	75,5	55,1	130,7	14,0+	12,0+				
Frankfurt/Main	346,4	252,7	64,4	317,0	29,4-	8,5-				
Gernsheim	64,1	43,9	13,2	57,1	6,9-	10,8-				
Gustavsburg	15,6	10,0	21,4	31,5	15,9+	102,1+				
Hanau	124,5	69,2	78,5	147,7	23,2+	18,6+				
Heilbronn	309,7	185,2	169,4	354,5	44,9+	14,5+				
Karlsruhe	461,7	216,5	249,4	465,9	4,2+	0,9+				
Kehl	277,0	206,1	53,5	259,7	17,3-	6,3-				
Koblenz	88,7	49,1	31,2	80,3	8,4-	9,5-				
Köln	1 409,0	676,3	666,0	1 342,2	66,8-	4,7-				
Krefeld-Uerdingen	290,3	216,1	105,9	322,0	31,7+	10,9+				
Lahnstein	17,4	12,2	10,1	22,3	4,9+	28,4+				
Leverkusen	216,0	171,8	59,1	230,9	14,9+	6,9+				
Ludwigshafen	651,9	491,1	250,9	742,0	90,1+	13,8+				
Mainz	217,4	154,4	93,9	248,3	30,9+	14,2+				
Mannheim	833,9	563,2	266,4	829,6	4,3-	0,5-				
Neuss	583,5	425,5	201,3	626,8	43,3+	7,4+				
Neuwied	54,4	28,1	-	28,1	26,3-	48,3-				
Offenbach	32,9	32,6	-	32,6	0,3-	0,9-				
Orsoy	197,1	218,2	41,0	259,2	62,0+	31,5+				
Rheinberg-Ossenberg	58,2	19,9	74,1	94,0	35,8+	61,5+				
Saarlouis-Dillingen	256,3	169,9	132,9	302,9	46,6+	18,2+				
Schweinfurt	25,1	26,4	6,2	32,5	7,5+	29,8+				
Speyer	97,3	39,1	43,6	82,7	14,5-	14,9-				
Stuttgart	78,4	64,0	45,1	109,1	30,7+	39,2+				
Weil	48,7	25,6	8,9	34,4	14,3-	29,3-				
Wesel	106,9	25,7	91,2	116,9	10,0+	9,4+				
Wesseling	261,2	-	-	-	261,2-	100,0-				
Wiesbaden	36,9	46,3	-	46,3	9,4+	25,4+				
Worms	113,7	82,0	41,5	123,6	9,8+	8,7+				
Würzburg	35,4	22,0	10,7	32,7	2,6-	7,5-				
Donaugebiet	374,0	257,8	110,0	367,8	6,2-	1,6-				
dar: Bamberg	27,2	19,3	11,4	30,8	3,5+	12,9+				
Nürnberg	40,0	34,3	12,9	47,2	7,2+	18,0+				
Regensburg	162,3	93,7	50,2	143,8	18,5-	11,4-				
Gebiet Berlin	324,1	281,4	25,4	306,7	17,4-	5,4-				
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-				
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-				
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-				
B-Ruhlebener Altarm	28,6	30,4	-	30,4	1,8+	6,4+				
B-Südhäfen	9,4	7,7	-	7,7	1,7-	18,4-				
B-Unterhafen Neuk.	5,9	6,1	3,0	9,1	3,2+	53,5+				
B-Westhäfen	46,7	5,1	21,4	26,5	20,2-	43,2-				
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	307,7	41,2	239,0	280,2	27,5-	8,9-				
dar: Eisenhüttenstadt	2,6	3,2	1,3	4,5	1,9+	71,9+				
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-				
Hohensaaten	2,0	-	-	-	2,0-	100,0-				
Königs-Wusterhausen	189,6	14,8	181,1	195,9	6,4+	3,4+				
Niederlehme	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-				
Schwedt	3,2	1,8	9,6	11,4	8,1+	253,0+				
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-				
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	23 316,0	14 270,5	9 862,7	24 133,2	817,1+	3,5+				



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 545,3	1 255,4	872,5	382,9	289,9	0,7	-	270,5	18,7	144,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	391,6	305,1	227,5	77,6	86,5	0,7	-	80,9	4,9	55,8
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenburg	139	289,6	199,1	190,1	9,0	90,5	-	-	90,1	0,4	60,0
Elbe-Havel-Kanal	61	187,5	126,7	122,1	4,6	60,8	-	-	60,5	0,4	38,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	80,0	48,5	45,3	3,2	31,5	-	-	31,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	267,0	172,2	167,6	4,6	94,8	-	-	94,4	0,4	54,2
Havelkanal	35	17,3	12,2	12,2	-	5,1	-	-	5,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	838,0	672,3	457,4	214,9	165,7	-	-	158,6	7,1	48,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	63,7	63,7	59,5	4,3	-	-	-	-	-	58,6
Untertrave	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	705,2	584,3	379,5	204,7	120,9	-	-	113,8	7,1	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 086,5	904,4	551,3	353,0	182,1	-	-	163,8	18,3	28,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	23,2	23,2	23,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	16,5
Oste	74	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	323,8	306,2	152,2	154,0	17,6	-	-	6,4	11,2	18,3
Gieselaukanal, Eider	88	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 458,1	1 210,8	830,4	380,4	247,3	0,7	-	227,9	18,7	76,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	4,9	3,6	3,6	-	1,2	0,7	-	0,5	-	304,5
Wesergebiet	599	642,8	638,6	605,2	33,4	4,2	-	-	1,9	2,3	89,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	46,5	46,5	46,5	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	320,5	316,3	311,5	4,8	4,2	-	-	1,9	2,3	110,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	542,3	541,4	509,0	32,4	0,9	-	-	0,9	-	32,4
Hunte	25	197,6	197,6	189,1	8,5	-	-	-	-	-	21,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 787,4	1 589,5	1 263,5	326,0	197,8	0,7	-	186,4	10,8	154,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 068,7	1 028,1	858,0	170,1	40,6	0,7	-	39,9	-	88,2
Stichkanal Osnabrück	15	45,4	39,8	28,2	11,7	5,5	-	-	5,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 349,2	1 180,3	961,9	218,3	168,9	0,7	-	161,9	6,3	81,6
Stichkanal Hannover	11	28,0	28,0	3,8	24,2	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	20,1	15,0	8,2	6,8	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	65,2	64,8	51,9	12,9	0,4	-	-	0,4	-	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	198,6	164,5	131,1	33,4	34,1	-	-	31,2	2,9	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 243,1	1 064,7	803,7	261,0	178,4	0,7	-	166,9	10,8	53,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 777,3	3 612,2	2 391,8	1 220,4	165,1	8,6	-	142,3	14,2	84,2
Ruhrwasserstraße	12	64,8	54,2	31,9	22,3	10,6	-	-	10,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 348,1	1 264,6	777,5	487,0	83,5	-	-	76,5	7,0	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 730,2	1 667,2	1 121,6	545,5	63,1	8,6	-	47,3	7,2	48,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	666,7	615,0	519,6	95,5	51,7	7,9	-	38,8	5,0	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 320,5	1 254,6	991,2	263,5	65,9	7,9	-	53,0	5,0	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 127,9	1 102,5	878,3	224,1	25,4	0,7	-	24,7	-	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	696,8	693,9	389,2	304,7	2,9	-	-	2,9	-	42,1
Ems, Herbrum-Emden	53	509,7	505,1	337,8	167,3	4,6	-	-	4,6	-	44,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	333,5	330,3	237,0	93,3	3,2	-	-	3,2	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	337,6	336,3	271,3	65,0	1,3	-	-	1,3	-	35,8
Ems-Jade-Kanal	72	33,2	33,2	2,5	30,8	-	-	-	-	-	25,5
Übrige Wasserstraßen	112	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	18 175,0	14 057,6	10 247,4	3 810,2	4 117,4	19,8	1,5	3 975,8	120,3	239,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	885,7	809,7	556,2	253,5	76,0	-	-	73,2	2,8	35,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 199,0	1 969,6	1 421,6	548,0	229,4	-	-	201,8	27,5	52,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 717,9	4 227,4	2 904,4	1 323,0	490,5	11,2	1,5	421,7	56,1	50,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 684,6	5 124,8	3 561,8	1 563,1	559,7	11,2	1,5	490,9	56,1	74,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 011,0	6 337,9	4 663,0	1 674,9	673,2	11,2	1,5	596,9	63,6	118,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 300,3	1 126,3	1 026,8	99,5	173,9	-	-	166,5	7,4	224,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	6,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	320,4	218,2	218,2	-	102,2	-	-	102,2	-	56,7
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	14 438,0	10 520,6	7 414,4	3 106,2	3 917,3	11,2	1,5	3 791,6	113,1	72,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 333,9	11 462,1	8 664,7	2 797,4	3 871,8	19,8	1,5	3 773,9	76,6	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)  km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter			
Gesamtverkehr												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	530,9	476,8	452,5	24,3	54,1	-	-	54,1	-	125,4	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	661,8	595,4	543,7	51,7	66,4	-	-	66,4	-	142,6	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	901,2	802,9	686,1	116,8	98,4	-	-	98,4	-	33,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	1 343,4	1 219,1	860,2	358,9	124,3	-	-	124,3	-	32,5	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	629,3	628,9	588,2	40,7	0,3	-	-	0,3	-	102,8	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	207,8	207,4	202,5	4,9	0,3	-	-	0,3	-	70,2	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	52,1	52,1	48,5	3,6	-	-	-	-	-	14,7	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 106,8	13 990,9	10 194,4	3 796,5	4 115,8	19,8	1,5	3 974,2	120,3	205,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 883,3	1 664,3	1 289,5	374,8	219,1	0,7	-	188,0	30,4	447,9	
Donauegebiet	384	636,3	512,1	486,9	25,2	124,2	13,4	-	102,3	8,6	256,7	
Main-Donau-Kanal	171	482,6	422,5	409,1	13,4	60,1	-	-	60,1	-	151,2	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	528,3	424,1	403,0	21,1	104,2	7,3	-	94,5	2,3	31,6	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	461,2	353,3	330,1	23,1	107,9	10,8	-	88,5	8,6	114,9	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	449,1	338,7	315,5	23,1	110,4	13,4	-	88,5	8,6	46,1	
Gebiet Berlin	189	404,7	139,7	135,0	4,6	265,0	-	-	264,7	0,4	30,7	
Berliner Havel	27	159,2	87,0	83,3	3,7	72,2	-	-	71,9	0,4	18,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	13,4	2,4	2,4	-	11,0	-	-	11,0	-	6,2	
Spree-Oder-WST	33	317,3	92,9	89,8	3,1	224,4	-	-	224,4	-	10,6	
Teltow-Kanal	39	66,3	47,2	46,3	0,9	19,1	-	-	19,1	-	33,6	
Westhafenkanal	3	21,9	8,4	8,4	-	13,6	-	-	13,6	-	1,6	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	34,5	19,1	19,1	-	15,4	-	-	15,4	-	2,7	
Neuköllner Kanal	4	35,3	19,1	19,1	-	16,2	-	-	16,2	-	3,6	
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	222,7	42,2	42,2	-	180,5	-	-	180,5	-	15,6	
Gebiet Brandenburg	902	310,4	70,6	70,0	0,6	239,7	-	-	239,4	0,4	29,0	
Havel-Oder-WST	83	82,0	29,0	28,4	0,6	53,0	-	-	52,7	0,4	62,9	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	31,3	13,2	13,2	-	18,1	-	-	18,1	-	28,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	7,1	1,1	1,1	-	6,0	-	-	6,0	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	23,0	16,0	16,0	-	6,9	-	-	6,9	-	47,0	
Dahme-WST	25	179,9	15,7	15,7	-	164,1	-	-	164,1	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	20,7	11,4	11,4	-	9,3	-	-	9,3	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	21,3	13,2	13,2	-	8,1	-	-	8,1	-	35,9	
Übrige Wasserstraßen	5	21,3	13,2	13,2	-	8,1	-	-	8,1	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,9	1,2	1,2	-	2,8	-	-	2,8	-	71,2	
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,9	1,2	1,2	-	2,8	-	-	2,8	-	21,3	
Peenestrom	62	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	54,8	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	21 166,1	16 466,8	11 968,5	4 498,3	4 699,3	33,2	1,5	4 513,7	150,9	255,5	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 883,3	1 664,3	1 289,5	374,8	219,1	0,7	-	188,0	30,4	621,9	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 201,9	992,0	702,6	289,4	209,9	-	-	191,2	18,7	139,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	258,4	206,1	133,7	72,4	52,3	-	-	47,4	4,9	20,1
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	190,1	134,4	125,6	8,8	55,6	-	-	55,3	0,4	60,8
Elbe-Havel-Kanal	61	120,3	74,8	70,4	4,4	45,5	-	-	45,1	0,4	35,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	50,1	26,4	23,2	3,2	23,6	-	-	23,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	177,8	113,2	108,8	4,4	64,6	-	-	64,2	0,4	57,9
Havelkanal	35	7,9	2,8	2,8	-	5,1	-	-	5,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	715,2	588,5	413,2	175,3	126,8	-	-	119,7	7,1	46,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,8	56,8	52,9	3,9	-	-	-	-	-	58,4
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	602,8	500,2	335,1	165,1	102,6	-	-	95,5	7,1	114,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	919,9	776,7	512,7	264,0	143,2	-	-	124,9	18,3	27,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	16,5
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	256,2	238,5	141,6	97,0	17,6	-	-	6,4	11,2	18,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 148,3	966,0	679,2	286,9	182,3	-	-	163,6	18,7	65,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	481,7	478,5	453,3	25,2	3,2	-	-	0,9	2,3	92,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	45,5	45,5	45,5	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	256,6	253,4	249,7	3,7	3,2	-	-	0,9	2,3	107,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	409,3	408,4	384,2	24,2	0,9	-	-	0,9	-	35,5
Hunte	25	106,1	106,1	103,1	3,0	-	-	-	-	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 215,4	1 077,4	819,8	257,6	137,9	-	-	127,1	10,8	141,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	605,2	579,9	463,9	116,0	25,3	-	-	25,3	-	89,3
Stichkanal Osnabrück	15	30,3	26,7	22,9	3,8	3,6	-	-	3,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	927,2	809,8	639,7	170,2	117,4	-	-	111,1	6,3	74,8
Stichkanal Hannover	11	16,0	16,0	1,4	14,6	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	11,4	9,4	2,6	6,8	2,0	-	-	2,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	45,2	45,2	32,4	12,9	-	-	-	-	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	150,8	132,5	101,4	31,1	18,3	-	-	15,4	2,9	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	910,9	775,6	561,6	214,0	135,3	-	-	124,5	10,8	48,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 478,4	1 442,1	847,4	594,6	36,3	-	-	29,3	7,0	91,1
Ruhrwasserstraße	12	13,6	9,1	9,1	-	4,4	-	-	4,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	587,4	571,5	328,8	242,7	15,9	-	-	8,9	7,0	37,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	550,9	536,5	307,8	228,8	14,4	-	-	14,4	-	49,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	232,8	225,7	173,1	52,6	7,1	-	-	7,1	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	559,4	545,3	428,4	117,0	14,1	-	-	14,1	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	584,1	572,2	462,8	109,4	11,9	-	-	11,9	-	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	340,2	338,6	169,9	168,7	1,5	-	-	1,5	-	40,0
Ems, Herbrum-Emden	53	189,2	187,7	98,1	89,5	1,5	-	-	1,5	-	46,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	62,4	62,3	21,5	40,8	0,1	-	-	0,1	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Küsten-Kanal	70	170,9	170,9	124,5	46,4	-	-	-	-	-	26,5
Ems-Jade-Kanal	72	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 928,8	3 784,8	2 001,5	1 783,3	1 144,0	2,0	-	1 096,5	45,5	234,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	176,2	162,7	57,2	105,5	13,5	-	-	10,8	2,8	34,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	703,7	642,7	392,3	250,4	61,0	-	-	49,0	12,0	49,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 638,5	1 491,1	874,6	616,5	147,4	2,0	-	128,0	17,4	42,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 881,8	1 754,2	970,7	783,6	127,6	2,0	-	108,2	17,4	65,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 888,4	1 791,7	950,0	841,7	96,7	2,0	-	75,4	19,3	123,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	177,6	147,8	109,2	38,6	29,9	-	-	28,0	1,9	208,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	74,6	56,8	56,8	-	17,8	-	-	17,8	-	51,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 679,7	2 671,4	1 216,3	1 455,1	1 008,3	2,0	-	960,8	45,5	70,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 172,0	2 214,9	1 041,0	1 173,9	957,1	2,0	-	937,4	17,8	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km											
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	287,7	260,2	239,5	20,7	27,5	-	-	27,5	-	125,6	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	343,6	311,3	277,0	34,3	32,3	-	-	32,3	-	147,5	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	415,3	377,5	303,7	73,7	37,9	-	-	37,9	-	35,3	
Main, Offenbach-Rhein	39	702,6	643,5	393,1	250,4	59,1	-	-	59,1	-	30,4	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	396,4	396,4	366,7	29,7	-	-	-	-	-	103,4	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	121,0	121,0	117,5	3,5	-	-	-	-	-	66,2	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	6,5	6,5	4,3	2,2	-	-	-	-	-	13,6	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 878,8	3 736,4	1 963,2	1 773,1	1 142,5	2,0	-	1 094,9	45,5	193,5	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	348,9	307,7	147,7	160,0	41,2	-	-	27,3	13,9	473,8	
Donauegebiet	384	303,4	267,7	251,1	16,6	35,7	1,0	-	33,4	1,3	283,0	
Main-Donau-Kanal	171	262,5	233,9	224,1	9,8	28,6	-	-	28,6	-	152,2	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	262,9	230,4	215,0	15,4	32,5	-	-	31,2	1,3	33,7	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	226,8	194,9	178,3	16,6	31,9	1,0	-	29,7	1,3	118,6	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	218,0	186,1	169,5	16,6	31,9	1,0	-	29,7	1,3	46,7	
Gebiet Berlin	189	311,8	91,3	86,9	4,4	220,5	-	-	220,1	0,4	29,2	
Berliner Havel	27	112,9	67,3	63,8	3,5	45,6	-	-	45,2	0,4	18,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,0	1,0	1,0	-	1,1	-	-	1,1	-	2,4	
Spree-Oder-WST	33	261,3	67,3	64,2	3,1	194,0	-	-	194,0	-	10,5	
Teltow-Kanal	39	36,0	23,6	22,7	0,9	12,4	-	-	12,4	-	33,6	
Westhafenkanal	3	12,1	5,9	5,9	-	6,2	-	-	6,2	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	17,9	8,2	8,2	-	9,7	-	-	9,7	-	4,0	
Neuköllner Kanal	4	18,7	8,2	8,2	-	10,5	-	-	10,5	-	3,3	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	189,5	18,5	18,5	-	170,9	-	-	170,9	-	15,6	
Gebiet Brandenburg	902	228,0	25,6	25,2	0,4	202,4	-	-	202,0	0,4	18,5	
Havel-Oder-WST	83	41,1	7,6	7,2	0,4	33,5	-	-	33,1	0,4	49,0	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	9,6	1,7	1,7	-	7,9	-	-	7,9	-	31,9	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	5,3	-	-	-	5,3	-	-	5,3	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	16,8	11,6	11,6	-	5,2	-	-	5,2	-	46,1	
Dahme-WST	25	162,3	5,9	5,9	-	156,4	-	-	156,4	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,4	1,0	1,0	-	9,3	-	-	9,3	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	7,3	1,7	1,7	-	5,6	-	-	5,6	-	31,0	
Übrige Wasserstraßen	5	7,3	1,7	1,7	-	5,6	-	-	5,6	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,9	1,2	1,2	-	2,8	-	-	2,8	-	71,2	
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,9	1,2	1,2	-	2,8	-	-	2,8	-	21,3	
Peenestrom	62	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	54,8	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0	
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	7 023,3	5 488,4	3 247,7	2 240,8	1 534,8	3,0	-	1 463,0	68,9	252,7	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	348,9	307,7	147,7	160,0	41,2	-	-	27,3	13,9	772,6	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm												
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t			
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft						
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter						
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter				
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	223,8	173,6	124,7	49,0	50,1	0,2	-	47,8	2,1	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	21,8	11,4	11,2	0,2	10,4	0,2	-	10,1	0,0	65,4		
Saale, Trotha-Elbe	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0		
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	17,4	10,3	9,6	0,7	7,1	-	-	7,1	0,0	125,0		
Elbe-Havel-Kanal	7,3	5,2	5,0	0,2	2,1	-	-	2,1	0,0	125,3		
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	80,0		
Untere Havel-WST	14,5	10,4	10,1	0,2	4,1	-	-	4,1	0,0	109,6		
Havelkanal	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	17,3		
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,4	30,1	21,9	8,2	10,3	-	-	10,0	0,2	298,9		
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,7	3,5	0,3	-	-	-	-	-	55,8		
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0		
Elbe-Seitenkanal	79,7	65,8	42,3	23,5	13,9	-	-	13,1	0,8	693,3		
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	31,2	29,5	16,5	13,0	1,7	-	-	0,7	1,0	260,2		
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,2		
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9		
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	5,9	5,9	3,2	2,7	0,1	-	-	0,0	0,0	54,3		
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7		
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	110,8	81,3	59,3	22,0	29,5	0,2	-	28,0	1,3	152,2		
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,5	1,1	1,1	-	0,4	0,2	-	0,2	-	X		
Wesergebiet	57,4	57,1	55,2	1,9	0,3	-	-	0,2	0,1	X		
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4		
Weser, Minden-Bremen	35,5	35,2	34,7	0,5	0,3	-	-	0,2	0,1	249,9		
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	17,6	17,6	16,4	1,2	0,0	-	-	0,0	-	209,4		
Hunte	4,2	4,2	4,0	0,2	-	-	-	-	-	169,5		
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	275,9	255,6	212,1	43,5	20,3	0,2	-	19,0	1,1	X		
MLK, Bergesh.-Minden	94,2	91,1	76,0	15,1	3,1	0,1	-	3,0	-	932,8		
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	42,3		
MLK, Minden-Braunschweig	110,1	101,7	84,4	17,3	8,4	0,1	-	8,0	0,3	924,9		
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	27,2		
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,4		
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,2	0,0	-	-	0,0	-	58,9		
Stichkanal Salzgitter	3,3	2,8	2,2	0,6	0,6	-	-	0,5	0,0	185,0		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	66,5	58,2	48,3	9,9	8,2	0,1	-	7,4	0,7	632,9		
Westdeutsches Kanalgebiet	318,1	308,2	223,4	84,8	9,9	0,7	-	8,6	0,6	X		
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	48,8		
Rhein-Herne-Kanal	46,6	44,3	30,0	14,3	2,3	-	-	2,3	0,0	951,1		
Wesel-Datteln-Kanal	83,3	79,8	56,5	23,2	3,5	0,5	-	2,6	0,4	1 388,2		
Datteln-Hamm-Kanal	18,5	17,3	14,3	3,0	1,1	0,1	-	0,9	0,2	393,2		
DEK, Dortmund-Datteln	7,1	6,9	5,0	1,9	0,2	0,0	-	0,2	0,0	337,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	92,8	90,6	72,3	18,3	2,2	0,1	-	2,1	-	1 066,8		
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,3	29,1	15,7	13,5	0,2	-	-	0,2	-	279,1		
Ems, Herbrum-Emden	22,6	22,4	14,7	7,7	0,2	-	-	0,2	-	426,8		
Unterems, Emden-Seegrenze	4,3	4,3	3,1	1,2	0,0	-	-	0,0	-	117,2		
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1		
Küsten-Kanal	12,1	12,1	11,3	0,7	0,0	-	-	0,0	-	172,8		
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,1	0,7	-	-	-	-	-	11,8		
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1		
Rheingebiet	4 347,7	3 708,3	2 776,9	931,4	639,4	6,2	0,6	596,4	36,2	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,0	28,3	18,4	9,9	2,7	-	-	2,6	0,1	595,7		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	115,8	104,1	74,6	29,5	11,7	-	-	10,3	1,4	1 961,9		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	237,8	212,1	147,7	64,4	25,7	0,9	0,0	21,3	3,5	2 865,1		
Rhein, Mannheim-Bingen	420,8	379,7	261,7	118,0	41,1	1,0	0,1	34,7	5,2	4 574,0		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	829,3	748,3	532,6	215,7	80,9	1,5	0,2	71,0	8,2	6 052,9		
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	291,5	254,1	234,5	19,7	37,4	-	-	35,7	1,7	1 204,6		
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8		
Saar, Mosel-Völklingen	18,2	12,1	12,1	-	6,0	-	-	6,0	-	245,4		
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 053,0	922,0	654,7	267,3	131,0	1,4	0,2	118,7	10,7	8 226,5		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 035,9	758,6	571,7	186,8	277,3	1,3	0,1	270,6	5,4	14 387,3		
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	66,6	59,0	56,7	2,3	7,6	-	-	7,6	-	472,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	94,4	84,2	80,7	3,5	10,2	-	-	10,2	-	565,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	29,8	26,5	23,9	2,7	3,3	-	-	3,3	-	726,2
Main, Offenbach-Rhein	43,6	39,2	30,5	8,7	4,4	-	-	4,4	-	1 118,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	64,7	64,7	62,0	2,7	0,0	-	-	0,0	-	593,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,6	14,6	14,2	0,3	0,0	-	-	0,0	-	189,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	-	51,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 723,5	3 153,0	2 261,5	891,5	570,4	6,2	0,6	529,2	34,5	5 976,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	843,5	742,8	529,0	213,7	100,7	0,0	-	84,9	15,8	X
Donauegebiet	163,4	133,8	127,6	6,2	29,6	1,7	-	27,0	0,9	X
Main-Donau-Kanal	73,0	63,3	61,3	1,9	9,7	-	-	9,7	-	426,8
Donau, Kelh.-Regensburg	16,7	14,0	13,5	0,5	2,7	0,1	-	2,6	0,0	397,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	53,0	40,9	38,3	2,7	12,0	1,0	-	10,5	0,5	427,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	20,7	15,6	14,5	1,1	5,1	0,6	-	4,1	0,4	440,9
Gebiet Berlin	12,4	5,5	5,4	0,1	6,9	-	-	6,9	0,0	X
Berliner Havel	3,0	1,5	1,5	0,1	1,5	-	-	1,4	0,0	111,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,9
Spree-Oder-WST	3,4	1,6	1,5	0,0	1,8	-	-	1,8	-	102,3
Teltow-Kanal	2,2	1,7	1,6	0,0	0,6	-	-	0,6	-	57,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	31,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,6	0,6	-	2,9	-	-	2,9	-	75,6
Gebiet Brandenburg	9,0	3,8	3,7	0,1	5,2	-	-	5,2	0,0	X
Havel-Oder-WST	5,2	2,1	2,1	0,1	3,0	-	-	3,0	0,0	62,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,9	0,4	0,4	-	0,5	-	-	0,5	-	16,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,1	0,6	0,6	-	0,5	-	-	0,5	-	13,0
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	36,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,8	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	4,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	17,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,9
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 407,9	4 645,9	3 529,0	1 117,0	762,0	9,0	0,6	711,3	41,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 171,3	1 026,4	808,2	218,2	145,0	0,6	-	127,5	16,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	167,8	136,6	98,9	37,7	31,3	-	-	29,1	2,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,2	2,9	2,7	0,2	2,3	-	-	2,3	0,0	15,6
Saale, Trotha-Elbe	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	11,6	7,6	7,0	0,7	3,9	-	-	3,9	0,0	83,1
Elbe-Havel-Kanal	4,3	2,8	2,7	0,2	1,5	-	-	1,5	0,0	74,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	50,1
Untere Havel-WST	10,3	7,6	7,4	0,2	2,7	-	-	2,7	0,0	78,0
Havelkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	7,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,1	26,3	19,5	6,8	6,9	-	-	6,6	0,2	245,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,3	3,1	0,3	-	-	-	-	-	49,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	68,8	57,0	38,1	19,0	11,8	-	-	11,0	0,8	598,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	25,4	23,8	15,8	8,0	1,7	-	-	0,7	1,0	211,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,7	4,6	2,2	2,4	0,1	-	-	0,0	0,0	43,0
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	75,3	60,6	45,0	15,6	14,7	-	-	13,5	1,3	103,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	44,7	44,4	43,1	1,4	0,3	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	27,6	27,3	27,0	0,4	0,2	-	-	0,1	0,1	194,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,5	14,5	13,6	0,9	0,0	-	-	0,0	-	173,1
Hunte	2,5	2,5	2,4	0,1	-	-	-	-	-	99,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	171,3	158,2	125,4	32,8	13,1	-	-	12,0	1,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	54,1	52,4	41,9	10,5	1,6	-	-	1,6	-	535,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	28,3
MLk, Minden-Braunschweig	69,3	64,0	51,5	12,5	5,3	-	-	5,0	0,3	582,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,5	0,2	-	-	-	-	-	43,3
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,2	1,7	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	140,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	44,2	38,4	29,6	8,8	5,8	-	-	5,1	0,7	420,6
Westdeutsches Kanalgebiet	134,7	131,9	91,4	40,5	2,8	-	-	2,7	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,2
Rhein-Herne-Kanal	22,0	21,5	14,4	7,1	0,5	-	-	0,4	0,0	448,6
Wesel-Datteln-Kanal	27,1	26,2	15,9	10,4	0,8	-	-	0,8	-	451,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,7	6,6	5,0	1,5	0,1	-	-	0,1	-	141,9
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	2,2	0,8	0,1	-	-	0,1	-	142,8
DEK, Datteln-Bergesh.	47,9	46,8	37,5	9,3	1,0	-	-	1,0	-	550,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,6	13,4	7,1	6,3	0,2	-	-	0,2	-	129,6
Ems, Herbrum-Emden	8,9	8,8	4,7	4,1	0,1	-	-	0,1	-	167,3
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,3	0,5	0,0	-	-	0,0	-	21,9
Ems-Vechte-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Küsten-Kanal	4,5	4,5	4,2	0,3	-	-	-	-	-	64,6
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	2,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 156,8	1 011,5	587,5	424,0	145,3	1,0	-	132,0	12,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,0	5,5	1,4	4,1	0,5	-	-	0,3	0,1	115,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	35,1	32,2	18,8	13,4	2,9	-	-	2,3	0,6	595,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	70,2	63,5	35,8	27,7	6,7	0,2	-	5,3	1,2	845,8
Rhein, Mannheim-Bingen	123,3	116,2	61,1	55,1	7,1	0,2	-	5,3	1,6	1 340,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	233,9	222,5	114,7	107,7	11,4	0,3	-	8,6	2,5	1 707,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	37,1	30,9	23,5	7,4	6,2	-	-	5,7	0,5	153,1
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,8	2,8	2,8	-	1,1	-	-	1,1	-	51,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	260,6	232,2	116,9	115,4	28,3	0,3	-	23,6	4,4	2 035,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	214,9	146,3	67,8	78,5	68,6	0,1	-	67,1	1,3	2 984,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	36,1	32,3	30,5	1,7	3,9	-	-	3,9	-	256,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	50,7	45,4	42,6	2,9	5,3	-	-	5,3	-	303,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	14,6	13,2	11,5	1,7	1,4	-	-	1,4	-	357,2
Main, Offenbach-Rhein	21,4	19,4	13,7	5,8	1,9	-	-	1,9	-	547,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	41,0	41,0	38,7	2,3	-	-	-	-	-	376,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,0	8,0	7,8	0,2	-	-	-	-	-	104,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	5,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	944,0	818,4	416,5	401,9	125,6	1,0	-	112,7	11,8	1 515,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	165,3	148,1	55,5	92,5	17,2	-	-	9,8	7,4	X
Donauegebiet	85,9	75,0	70,3	4,7	10,9	0,1	-	10,6	0,2	X
Main-Donau-Kanal	39,9	35,4	33,9	1,6	4,5	-	-	4,5	-	233,6
Donau, Kelh.-Regensburg	8,9	7,8	7,4	0,4	1,1	-	-	1,0	0,0	210,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	26,9	23,0	21,1	1,9	3,9	0,0	-	3,7	0,2	216,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	10,2	8,7	7,9	0,8	1,5	0,0	-	1,4	0,1	216,6
Gebiet Berlin	9,1	3,5	3,4	0,1	5,6	-	-	5,6	0,0	X
Berliner Havel	2,0	1,1	1,1	0,1	0,9	-	-	0,9	0,0	75,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Spree-Oder-WST	2,7	1,2	1,2	0,0	1,5	-	-	1,5	-	83,1
Teltow-Kanal	1,2	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	-	31,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,2	0,2	-	2,7	-	-	2,7	-	64,4
Gebiet Brandenburg	4,2	1,0	1,0	0,0	3,2	-	-	3,2	0,0	X
Havel-Oder-WST	2,0	0,5	0,4	0,0	1,6	-	-	1,5	0,0	24,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	5,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	9,3
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	32,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,9
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 774,8	1 562,1	1 020,9	541,2	212,7	1,1	-	195,7	15,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	269,5	234,6	141,2	93,4	34,9	-	-	27,1	7,8	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar: auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen				
		V=E	Häfen ander. WST										
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	223,8	56,0	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,6	127,1	134,5	126,4	391,6	133,2	21,8	16,6	55,8	65,4		
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	3,1	-	3,1	-	0,3	-	87,0	3,0		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	11,4	9,9	268,3	289,6	99,5	17,4	5,8	60,0	125,0		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	28,8	158,7	187,5	67,3	7,3	2,9	38,7	125,3		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	80,0	80,0	30,0	0,3	0,1	4,0	80,0		
Untere Havel-WST	132	0,7	57,8	24,0	184,5	267,0	89,3	14,5	4,2	54,2	109,6		
Havelkanal	35	-	-	-	17,3	17,3	9,3	0,6	0,3	35,0	17,3		
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,6	7,7	814,8	838,0	122,8	40,4	7,2	48,2	298,9		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	29,1	33,6	1,0	63,7	6,9	3,7	0,4	58,6	55,8		
Untertrave	21	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	21,0	1,0		
Elbe-Seitenkanal	115	-	15,6	8,2	681,4	705,2	102,3	79,7	10,9	113,1	693,3		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10,2	419,2	595,5	61,5	1 086,5	166,6	31,2	5,8	28,7	260,2		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	23,2	-	23,2	1,3	0,1	0,0	5,0	23,2		
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	9,0	-	-	9,0	-	0,1	-	16,5	2,9		
Oste	74	-	-	2,2	-	2,2	1,4	0,2	0,1	74,0	2,2		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	2,5	83,1	229,0	9,2	323,8	67,6	5,9	1,2	18,3	54,3		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,7	2,7	2,7	0,2	0,2	88,0	2,7		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	129,5	454,8	629,1	241,8	1 455,3	309,8	110,7	35,5	76,1	152,1		
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	4,9	4,9	4,7	1,5	1,4	304,5	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	57,4	12,7	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	33,8	6,7	5,9	-	46,5	1,0	0,1	0,0	1,7	0,4		
Weser, Minden-Bremen	142	4,2	20,8	127,3	168,2	320,5	63,9	35,5	7,9	110,7	249,9		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	118,7	220,3	168,8	34,6	542,3	133,0	17,6	3,1	32,4	209,4		
Hunte	25	-	65,7	5,6	126,3	197,6	91,5	4,2	1,8	21,5	169,5		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	275,9	104,6	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,9	150,7	40,1	876,0	1 068,7	463,5	94,2	40,1	88,2	932,8		
Stichkanal Osnabrück	15	-	45,1	0,3	-	45,4	15,1	0,6	0,2	14,0	42,3		
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,1	267,1	137,3	943,7	1 349,2	421,9	110,1	40,7	81,6	924,9		
Stichkanal Hannover	11	-	26,7	1,3	-	28,0	12,0	0,3	0,1	10,7	27,2		
Stichkanal Misburg	3	-	6,8	13,3	-	20,1	8,7	0,0	0,0	2,0	13,4		
Stichkanal Hildesheim	15	-	36,5	28,7	-	65,2	19,9	0,9	0,2	13,6	58,9		
Stichkanal Salzgitter	18	-	115,6	83,0	-	198,6	47,8	3,3	0,8	16,8	185,0		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	140,6	193,8	908,7	1 243,1	332,2	66,5	22,3	53,5	632,9		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	318,1	183,4	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	35,5	29,3	-	64,8	51,2	0,6	0,5	9,0	48,8		
Rhein-Herne-Kanal	49	12,6	351,7	431,0	552,7	1 348,1	760,7	46,6	24,6	34,6	951,1		
Wesel-Datteln-Kanal	60	3,4	450,5	261,1	1 015,2	1 730,2	1 179,3	83,3	56,2	48,1	1 388,2		
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	596,8	69,9	-	666,7	433,9	18,5	11,8	27,7	393,2		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	105,3	64,0	1 151,1	1 320,5	761,1	7,1	4,1	5,4	337,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	93,4	34,1	1 000,4	1 127,9	543,8	92,8	44,9	82,3	1 066,8		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	114,9	177,0	404,9	696,8	356,6	29,3	15,7	42,1	279,1		
Ems, Herbrum-Emden	53	4,0	91,7	138,5	275,5	509,7	320,5	22,6	13,8	44,4	426,8		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	333,5	333,5	271,1	4,3	3,5	13,0	117,2		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1		
Küsten-Kanal	70	-	138,6	58,9	140,1	337,6	166,7	12,1	7,6	35,8	172,8		
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	32,2	1,0	33,2	27,0	0,8	0,7	25,5	11,8		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	11,0	0,1		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 347,7	3 190,9	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	45,2	212,0	628,6	885,7	709,5	31,0	25,0	35,0	595,7		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	219,0	321,6	1 658,4	2 199,0	1 495,2	115,8	80,6	52,6	1 961,9		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	160,5	1 286,3	866,2	2 405,0	4 717,9	3 079,4	237,8	167,6	50,4	2 865,1		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,6	395,2	188,0	5 087,8	5 684,6	3 802,8	420,8	297,5	74,0	4 574,0		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	3,7	245,9	344,5	6 416,8	7 011,0	5 122,7	829,3	595,4	118,3	6 052,9		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	93,4	33,8	1 173,1	1 300,3	1 122,6	291,5	254,5	224,2	1 204,6		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	14,5	-	-	14,5	2,2	0,1	0,1	6,1	2,8		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	178,5	141,9	-	320,4	245,8	18,2	14,3	56,7	245,4		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	286,7	5 429,8	1 953,3	6 768,2	14 438,0	10 758,3	1 053,0	792,4	72,9	8 226,5		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	196,6	1 001,6	14 135,7	15 333,9	12 161,8	1 035,9	821,0	67,6	14 387,3		
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar: auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen				
		V=E	Häfen ander. WST										
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
noch: Rheingebiet													
Main, MDK-Würzburg	141	0,6	59,0	36,0	435,2	530,9	243,2	66,6	30,4	125,4	472,2		
Main, Würzburg-Aschaff.	167	-	80,5	71,6	509,8	661,8	318,2	94,4	43,7	142,6	565,2		
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	174,1	74,3	652,8	901,2	485,9	29,8	15,1	33,0	726,2		
Main, Offenbach-Rhein	39	6,9	385,9	60,3	890,3	1 343,4	640,8	43,6	22,3	32,5	1 118,9		
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,5	227,1	195,1	206,5	629,3	232,9	64,7	23,7	102,8	593,6		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	105,6	50,5	51,6	207,8	86,8	14,6	6,6	70,2	189,5		
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	-	35,5	16,6	-	52,1	45,6	0,8	0,7	14,7	51,1		
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	958,7	7 323,8	4 393,0	5 431,3	18 106,8	13 227,9	3 723,5	2 779,5	205,6	5 976,7		
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 883,3	1 883,3	1 534,5	843,5	678,2	447,9	X		
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	163,4	77,5	X	X		
Main-Donau-Kanal	171	-	63,1	29,3	390,2	482,6	220,1	73,0	33,0	151,2	426,8		
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,1	143,4	67,5	317,2	528,3	265,4	16,7	7,8	31,6	397,1		
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	40,3	15,5	405,3	461,2	234,4	53,0	26,1	114,9	427,3		
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	-	10,8	6,5	431,8	449,1	231,1	20,7	10,5	46,1	440,9		
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,4	3,3	X	X		
Berliner Havel	27	-	7,7	0,8	150,8	159,2	46,4	3,0	1,0	18,9	111,2		
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	1,1	12,3	13,4	11,4	0,1	0,1	6,2	6,9		
Spree-Oder-WST	33	0,5	259,6	17,7	39,6	317,3	56,0	3,4	0,6	10,6	102,3		
Teltow-Kanal	39	-	2,4	4,0	59,9	66,3	30,3	2,2	1,0	33,6	57,1		
Westhafenkanal	3	-	5,1	16,8	-	21,9	9,8	0,0	0,0	1,6	11,9		
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Landwehrkanal	11	-	-	-	34,5	34,5	16,5	0,1	0,0	2,7	8,6		
Neuköllner Kanal	4	-	6,1	0,8	28,4	35,3	16,5	0,1	0,1	3,6	31,8		
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	222,7	222,7	33,2	3,5	0,5	15,6	75,6		
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	9,0	4,8	X	X		
Havel-Oder-WST	83	1,1	9,3	17,8	53,8	82,0	40,9	5,2	3,1	62,9	62,2		
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	1,8	9,6	19,9	31,3	21,7	0,9	0,6	28,6	16,0		
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Veltener-Stichkanal	3	-	7,1	-	-	7,1	1,8	0,0	0,0	3,0	7,1		
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	83	-	3,2	17,4	2,3	23,0	6,2	1,1	0,3	47,0	13,0		
Dahme-WST	25	-	14,8	165,1	-	179,9	17,6	0,9	0,1	5,0	36,0		
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,8	16,9	-	20,7	10,4	0,1	0,1	5,0	6,9		
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	162	-	-	-	21,3	21,3	13,9	0,8	0,5	35,9	4,7		
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	21,3	21,3	13,9	0,1	0,1	4,0	17,0		
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X		
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	1,2	2,8	3,9	-	0,1	-	21,3	2,9		
Peenestrom	62	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	62,0	1,3		
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	99	-	-	1,5	-	1,5	-	0,1	-	54,8	0,8		
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	3,0	0,1		
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	23,0	1,3		
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	1,0	0,1		
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 166,1	14 142,9	5 407,9	3 633,1	255,5	X		
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 883,3	1 534,5	1 171,3	901,8	621,9	X		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Januar 2007	Dezember 2007	Januar 2008	Januar		
						2007	2008	Veränderung zum Vorjahr
								absolut
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	13	2	10	3-	23,1-	
	Güter	1 000 t	11,7	2,6	9,7	2,0-	16,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	22	19	2-	9,5-	
	Güter	1 000 t	18,9	25,9	13,8	5,0-	26,7-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	54	52	62	8+	14,8+	
	Güter	1 000 t	53,4	51,8	53,4	0,1+	0,1+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	17	24	20	3+	17,6+	
	Güter	1 000 t	15,1	20,3	15,4	0,3+	2,2+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	9	10	1-	9,1-	
	Güter	1 000 t	9,0	6,9	6,3	2,7-	30,3-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	11	13	24	13+	118,2+	
	Güter	1 000 t	14,3	10,3	28,8	14,6+	101,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	79	67	76	3-	3,8-	
	Güter	1 000 t	42,9	50,5	60,6	17,8+	41,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,4	1,3	1,3+	*	
	Container	TEU	-	111	62	62+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	111	62	62+	*	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	32	36	0+	0,0+	
	Güter	1 000 t	30,7	32,5	38,3	7,7+	25,0+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	18	18	5-	21,7-	
	Güter	1 000 t	19,5	18,1	16,9	2,6-	13,4-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	38	37	34	4-	10,5-	
	Güter	1 000 t	27,1	35,3	32,7	5,7+	20,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	111	117	127	16+	14,4+	
	Güter	1 000 t	136,2	142,9	153,6	17,4+	12,7+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,0	0,1	0,1+	*	
	Container	TEU	-	4	8	8+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	2	4	4+	*	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	126	57	56	70-	55,6-	
	Güter	1 000 t	120,7	60,6	53,0	67,8-	56,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	540	450	492	48-	8,9-	
	Tragf.		831,1	734,8	797,9	33,2-	4,0-	
	Güter	1 000 t	499,3	457,8	482,6	16,7-	3,3-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,4	1,4	1,4+	*	
	Container	TEU	-	115	70	70+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	113	66	66+	*	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-		
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	292	230	255	37-	12,7-	
	Tragf.		463,9	397,8	432,7	31,1-	6,7-	
	Güter	1 000 t	276,6	250,7	262,5	14,1-	5,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	1,3	1,3+	*	
	Container	TEU	-	-	62	62+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	62	62+	*	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Januar 2007	Dezember 2007	Januar 2008	Januar			
					2007	2008	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	2,7	0,8	1,0			1,7-	61,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9,8	2,0	8,2			1,7-	16,8-
	Ausgang	-	-	-			-	-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	7,9	0,8	5,6			2,3-	29,3-
Wesermündung	Eingang	0,9	-	-			0,9-	100,0-
	Ausgang	-	-	-			-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	251,3	205,7	198,2			53,0-	21,1-
	Ausgang	91,7	114,3	135,3			43,6+	47,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	5,7	-	-			5,7-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 609,6	9 070,7	9 918,0			308,4+	3,2+
	Ausgang	4 991,3	4 421,1	5 166,0			174,7+	3,5+
Mertert	Eingang	6,8	22,9	22,7			15,9+	232,8+
	Ausgang	92,4	67,9	84,1			8,3-	9,0-
Perl/Apach	Eingang	329,4	278,1	261,3			68,0-	20,7-
	Ausgang	545,4	445,3	512,1			33,3-	6,1-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	12,0	9,4	7,7			4,3-	35,8-
	Ausgang	16,5	13,1	15,0			1,5-	8,8-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 216,1	1 201,6	1 182,3			33,7-	2,8-
	Ausgang	1 053,4	973,6	1 019,7			33,7-	3,2-
Passau	Eingang	303,3	221,3	242,0			61,4-	20,2-
	Ausgang	204,5	187,0	199,5			5,0-	2,4-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	3,5	3,8	3,9			0,4+	11,4+
Mescherin	Eingang	3,5	3,8	3,9			0,4+	11,4+
	Ausgang	-	-	-			-	-
Ostoder	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	-	0,5			0,5+	*
Hohensaaten	Eingang	29,9	147,5	33,0			3,0+	10,2+
	Ausgang	9,8	26,5	19,0			9,2+	94,5+
Frankfurt/Oder	Eingang	10,6	4,5	3,2			7,4-	69,6-
	Ausgang	2,8	5,6	1,8			1,0-	35,0-
Schmilka	Eingang	55,9	36,9	33,1			22,9-	40,9-
	Ausgang	44,5	23,9	25,5			19,0-	42,6-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 153,3	3 764,5	3 792,2			361,1-	8,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	29	55,3	28,5	29	39,5	-	-	-	-	-
Niederlande	197	243,9	164,6	56	68,1	-	-	-	1	2,3
Belgien	7	9,0	1,4	2	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,1	3,2	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	238	313,6	198,2	89	112,3	-	-	-	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	62,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	71,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	31	41,4	33,9	19	42,6	1	1,2	0,1	-	-
Niederlande	87	109,3	91,8	145	183,6	2	3,9	3,1	-	-
Belgien	6	7,6	6,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	124	158,3	132,1	168	230,0	3	5,1	3,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	42,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	362	471,9	330,3	257	342,4	3	5,1	3,2	1	2,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 119	2 148,0	1 371,5	181	340,8	402	1 042,2	897,3	10	22,0
Niederlande	2 910	6 583,5	3 969,1	1 220	1 937,1	1 138	3 025,4	2 543,1	26	54,3
Belgien	496	1 266,7	758,6	80	168,9	28	60,3	47,1	2	8,4
Frankreich	51	65,8	46,8	15	16,3	18	38,9	32,5	5	13,7
Schweiz	93	237,2	116,6	11	29,3	8	13,8	11,1	-	-
Österreich	15	30,2	13,0	-	-	5	8,4	7,1	-	-
Übrige Flaggen	93	137,4	92,9	21	32,0	15	18,7	11,4	2	1,8
Zusammen	4 777	10 468,8	6 368,4	1 528	2 524,3	1 614	4 207,7	3 549,6	45	100,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	105,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	477,0	X	X	X	X	40,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 515,2	X	X	X	X	978,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 332,3	X	X	X	X	58,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	564,3	X	X	X	X	2 228,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	447,7	X	X	X	X	55,0	X	X
Steine und Erden	X	X	486,9	X	X	X	X	81,1	X	X
Düngemittel	X	X	217,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	716,8	X	X	X	X	65,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	504,5	X	X	X	X	38,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	613	1 178,8	721,7	618	1 136,5	44	83,5	57,0	372	988,0
Niederlande	2 763	5 442,6	3 405,9	1 346	2 954,4	134	291,9	204,7	997	2 702,2
Belgien	362	867,8	525,4	174	457,4	12	27,6	19,2	19	44,1
Frankreich	32	39,7	26,7	20	25,1	20	45,7	30,3	-	-
Schweiz	53	143,7	53,8	37	93,3	5	8,4	4,6	3	6,1
Österreich	11	23,1	20,4	2	3,2	3	5,3	3,4	2	3,1
Übrige Flaggen	103	129,2	89,0	38	60,2	6	6,3	3,9	9	9,7
Zusammen	3 937	7 824,8	4 842,9	2 235	4 730,1	224	468,7	323,1	1 402	3 753,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	280,2	X	X	X	X	8,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	262,7	X	X	X	X	4,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	40,1	X	X	X	X	3,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	401,4	X	X	X	X	23,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	115,0	X	X	X	X	37,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	469,4	X	X	X	X	44,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1 823,5	X	X	X	X	146,8	X	X
Düngemittel	X	X	130,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	567,8	X	X	X	X	14,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	752,5	X	X	X	X	40,9	X	X
Gesamtverkehr	8 714	18 293,6	11 211,3	3 763	7 254,4	1 838	4 676,4	3 872,7	1 447	3 853,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	15	24,9	17,2	7	14,7	2	4,2	2,6	5	8,3
Niederlande	69	146,1	111,2	28	70,1	1	2,5	0,8	16	35,5
Belgien	67	154,5	117,1	10	28,0	2	3,3	3,1	3	7,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	10,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	337,4	254,9	45	112,8	5	10,0	6,5	24	51,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	97,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	78,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	53,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	23,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	35,0	27,7	6	9,9	6	10,0	8,5	2	3,4
Niederlande	126	289,7	236,6	22	50,5	21	45,4	37,9	-	-
Belgien	91	225,3	182,9	13	25,9	6	12,5	10,6	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5,9	4,1	7	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,1	2,8	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	245	561,3	455,2	49	89,8	33	67,9	57,0	2	3,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	292,7	X	X	X	X	45,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,8	X	X	X	X	7,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	18,4	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,5	X	X	X	X	2,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	409	898,7	710,0	94	202,6	38	77,9	63,4	26	54,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	270	493,4	382,7	86	165,8	35	78,6	54,7	3	4,5
Niederlande	301	694,4	478,4	104	215,2	62	142,0	101,5	4	5,8
Belgien	77	178,1	101,0	28	63,8	5	9,3	8,1	1	2,0
Frankreich	11	15,4	10,9	12	8,9	3	3,8	3,5	-	-
Schweiz	22	55,2	28,7	20	51,9	5	8,4	5,4	1	2,0
Polen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	10,0	7,5	7	16,1	-	-	-	1	2,9
Zusammen	688	1 446,4	1 009,2	258	522,5	110	242,1	173,2	10	17,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	91,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	131,6	X	X	X	X	12,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	51,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	563,8	X	X	X	X	127,5	X	X
Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	87,3	X	X	X	X	32,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	347,9	253,8	171	315,3	5	9,4	6,3	27	61,1
Niederlande	362	794,4	438,9	77	184,0	43	80,4	38,6	25	64,9
Belgien	110	279,1	163,1	12	21,0	4	8,1	5,5	-	-
Frankreich	26	28,3	19,5	3	5,1	3	3,8	2,7	-	-
Schweiz	49	120,3	69,1	1	2,5	6	9,7	7,1	-	-
Polen	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	21,5	13,2	1	1,2	1	2,9	1,0	-	-
Zusammen	748	1 592,4	958,5	265	529,1	62	114,2	61,2	52	126,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	40,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	97,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	341,5	X	X	X	X	10,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	124,9	X	X	X	X	8,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	79,2	X	X	X	X	3,7	X	X
Steine und Erden	X	X	46,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	46,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	83,2	X	X	X	X	4,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	91,3	X	X	X	X	31,3	X	X
Gesamtverkehr	1 436	3 038,8	1 967,7	523	1 051,6	172	356,3	234,4	62	143,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	5	3,7	2,3	-	-	18	7,8	5,9	1	0,5
Niederlande	1	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	15,9	12,7	5	2,5	23	12,6	9,7	16	8,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	22,2	17,3	5	2,5	41	20,4	15,6	17	9,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	2,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,8	X	X	X	X	5,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	6,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,5	3	2,3	1	0,5	0,3	-	-
Niederlande	-	-	-	2	2,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	7	4,0	3,6	3	1,5	27	17,7	14,6	17	9,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4,8	4,1	9	7,1	28	18,1	14,9	17	9,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	6,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	7,2	X	X
Steine und Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	40	27,0	21,4	14	9,6	69	38,5	30,6	34	18,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	4	1,8	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,4	1	0,5	1	0,5	0,5	14	11,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,4	2	1,3	5	2,2	1,8	14	11,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	8	4,6	3	2,4	1,8	6	3,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	8	4,6	3	2,4	1,8	11	5,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	3	1,5	1,4	10	5,8	8	4,7	3,7	25	17,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2008  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	102	174,3	96,2	6	10,9	13	20,3	14,0	3	5,2
Niederlande	35	45,2	28,8	5	6,4	8	13,8	8,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,6	0,1	4	8,2	15	20,4	12,3	4	6,1
Bulgarien	16	22,7	10,8	-	-	2	2,8	1,7	-	-
Ungarn	6	9,0	6,0	2	2,6	11	15,7	7,0	2	3,7
Übrige Flaggen	36	48,7	26,0	3	4,0	38	61,2	31,0	1	1,8
Zusammen	196	301,5	168,0	20	32,1	87	134,2	74,0	10	16,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,0	X	X	X	X	5,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	22,6	X	X	X	X	12,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	3,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	17,4	X	X	X	X	7,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,9	X	X	X	X	24,6	X	X
Steine und Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	37,9	X	X	X	X	20,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	75	132,2	88,0	40	69,4	16	25,0	16,9	3	4,5
Niederlande	41	59,9	39,6	12	14,8	3	3,7	2,8	5	10,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,3	4,4	2	4,3	8	12,7	9,5	2	3,4
Bulgarien	22	31,5	8,5	-	-	1	1,3	0,1	-	-
Ungarn	4	5,9	3,9	2	2,5	5	9,2	4,9	1	1,9
Übrige Flaggen	23	31,8	19,8	13	18,9	1	1,6	1,3	16	25,3
Zusammen	168	267,6	164,1	69	110,0	34	53,4	35,4	27	45,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	51,3	X	X	X	X	11,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	53,9	X	X	X	X	19,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	22,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,6	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	364	569,1	332,0	89	142,1	121	187,6	109,4	37	61,8
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	5,1	2,7	1	1,1	8	7,8	2,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	30	27,2	15,7	4	4,6	27	23,7	12,3	2	2,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	32,3	18,4	5	5,7	35	31,5	14,6	2	2,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,5	X	X	X	X	3,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,9	X	X	X	X	5,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	1,0	1	0,7	6	5,1	2,1	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	16	14,6	8,1	6	6,5	26	23,0	14,3	7	6,0
Polen	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	16,3	9,2	9	9,1	32	28,1	16,4	7	6,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,2	X	X	X	X	11,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Gesamtverkehr	53	48,5	27,6	14	14,8	67	59,6	31,0	9	8,5









4.8 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
394	-	1,9	470	42,9	30,3	560	36,2	20,8									
395	0,5	-	483	1,6	-	576	7,7	-									
396	2,4	-	485	18,6	-	591	6,2	-									
400	-	2,4	520	9,8	0,6	Al.	9451,8	5012,3									
410	4,7	4,2	530	10	6,5												
445	-	2,0	540	64,8	4,4	d.EU	9206,7	4839,7									
390/			551	30,9	23,3												
461	219,0	197,1	555	33,6	4,0	Zus.	14270,5	9831,0									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 7 100 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 2 500 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Januar 2008 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	156 889	266 681	400 947	1 013 458	754 597	1 437 028	1 312 433		
Bayern	7 644	73 340	71 618	314 482	144 847	395 466	224 109		
Berlin	15 249	259 726	25 516	6 400	831	281 375	41 596		
Brandenburg	18 492	69 044	203 884	16 159	30 226	103 695	252 602		
Bremen	56 979	228 351	36 980	33 494	32 475	318 824	126 434		
Hamburg	-	402 521	564 620	13 715	18 762	416 236	583 382		
Hessen	19 342	270 687	49 343	424 887	122 112	714 916	190 797		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 907	-	-	-	3 907		
Niedersachsen	332 360	509 990	543 633	248 267	200 048	1 090 617	1 076 041		
Nordrhein-Westfalen	752 041	569 439	693 149	6 382 929	2 794 721	7 704 409	4 239 911		
Rheinland-Pfalz	90 627	400 146	232 322	728 099	674 386	1 218 872	997 335		
Saarland	12 299	16 121	36 142	175 266	98 662	203 686	147 103		
Sachsen	-	2 299	2 739	3 722	2 053	6 021	4 792		
Sachsen-Anhalt	271	159 001	220 340	80 835	134 988	240 107	355 599		
Schleswig-Holstein	2 477	126 684	268 890	10 089	3 569	139 250	274 936		
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	1 464 670	3 354 030	3 354 030	9 451 802	5 012 277	14 270 502	9 830 977		
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	156 889	266 681	400 947	1 013 458	754 597	1 437 028	1 312 433		
Bayern	7 644	73 340	71 618	314 482	144 847	395 466	224 109		
Berlin	15 249	83 415	11 801	6 400	831	105 064	27 881		
Brandenburg	-	-	36 080	-	-	-	36 080		
Bremen	56 979	228 351	24 813	33 494	32 475	318 824	114 267		
Hamburg	-	402 521	469 552	13 715	18 762	416 236	488 314		
Hessen	19 342	270 687	49 343	424 887	122 112	714 916	190 797		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 254	-	-	-	2 254		
Niedersachsen	332 360	509 990	499 679	248 267	200 048	1 090 617	1 032 087		
Nordrhein-Westfalen	752 041	569 439	666 741	6 382 929	2 794 721	7 704 409	4 213 503		
Rheinland-Pfalz	90 627	400 146	206 062	728 099	674 386	1 218 872	971 075		
Saarland	12 299	16 121	36 142	175 266	98 662	203 686	147 103		
Sachsen	-	-	1 106	-	-	-	1 106		
Sachsen-Anhalt	-	-	212 152	-	-	-	212 152		
Schleswig-Holstein	2 477	126 684	259 085	10 089	3 569	139 250	265 131		
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	1 445 907	2 947 375	2 947 375	9 351 086	4 845 010	13 744 368	9 238 292		
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-		
Bayern	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	176 311	13 715	-	-	176 311	13 715		
Brandenburg	18 492	69 044	167 804	16 159	30 226	103 695	216 522		
Bremen	-	-	12 167	-	-	-	12 167		
Hamburg	-	-	95 068	-	-	-	95 068		
Hessen	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 653	-	-	-	1 653		
Niedersachsen	-	-	43 954	-	-	-	43 954		
Nordrhein-Westfalen	-	-	26 408	-	-	-	26 408		
Rheinland-Pfalz	-	-	26 260	-	-	-	26 260		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	2 299	1 633	3 722	2 053	6 021	3 686		
Sachsen-Anhalt	271	159 001	8 188	80 835	134 988	240 107	143 447		
Schleswig-Holstein	-	-	9 805	-	-	-	9 805		
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	18 763	406 655	406 655	100 716	167 267	526 134	592 685		

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Januar 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	157	7	-	-	0	-	143	-	1
Bayern	13	8	-	-	1	-	6	-	2
Berlin	-	-	15	13	0	7	-	-	2
Brandenburg	-	-	169	18	0	-	-	-	10
Bremen	4	2	-	10	57	0	-	-	16
Hamburg	1	-	40	4	3	-	-	-	319
Hessen	18	4	-	-	-	-	19	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	1	-	-	-	-
Niedersachsen	6	1	9	23	170	82	1	-	332
Nordrhein-Westfalen	124	51	-	7	35	17	87	-	102
Rheinland-Pfalz	97	8	-	1	8	-	33	-	9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	40	6	8	62	1	-	36
Schleswig-Holstein	1	-	2	3	2	233	-	-	12
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 013	314	6	16	33	14	425	-	248
Insgesamt	1 437	395	281	104	319	416	715	-	1 091

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	122	122	5	-	-	-	-	755	1 312
Bayern	40	10	-	-	-	-	-	145	224
Berlin	2	-	-	-	1	-	-	1	42
Brandenburg	25	-	-	-	-	-	-	30	253
Bremen	3	-	-	-	2	-	-	32	126
Hamburg	26	0	-	1	90	81	-	19	583
Hessen	9	17	-	-	-	-	-	122	191
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	201	19	-	-	13	20	-	200	1 076
Nordrhein-Westfalen	752	232	11	-	19	7	-	2 795	4 240
Rheinland-Pfalz	48	91	-	-	26	3	-	674	997
Saarland	36	-	12	-	-	-	-	99	147
Sachsen	0	-	-	-	2	-	-	2	5
Sachsen-Anhalt	46	1	-	2	0	16	-	135	356
Schleswig-Holstein	9	-	-	-	7	2	-	4	275
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 383	728	175	4	81	10	-	1 883	11 335
Insgesamt	7 704	1 219	204	6	240	139	-	6 896	21 166

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2008 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	23,9	3,4	-	-	0,3	-	27,6	-	0,9
Bayern	5,5	1,2	-	-	0,6	-	1,6	-	2,8
Berlin	-	-	0,2	0,4	0,1	2,6	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	4,9	2,1	0,2	-	-	-	3,1
Bremen	3,1	2,3	-	4,6	3,5	0,1	-	-	1,6
Hamburg	1,0	-	14,6	1,1	1,1	-	-	-	68,4
Hessen	3,1	0,2	-	-	-	-	0,5	-	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,3	0,4	0,8	-	-	-	-
Niedersachsen	4,2	1,8	2,7	7,1	19,0	19,9	0,5	-	39,0
Nordrhein-Westfalen	52,3	26,0	-	4,5	8,6	7,0	20,8	-	22,7
Rheinland-Pfalz	10,9	3,1	-	0,5	5,1	-	2,1	-	4,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,8	-	4,0	0,5	3,3	15,2	0,8	-	8,9
Schleswig-Holstein	1,0	-	0,8	1,0	1,0	22,0	-	-	2,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	484,7	147,1	1,4	4,7	9,6	8,3	158,9	-	59,2
Insgesamt	591,6	185,1	28,9	27,0	53,6	75,2	212,7	-	214,9

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	52,7	12,8	2,2	-	-	-	-	370,2	493,9
Bayern	30,4	1,7	-	-	-	-	-	87,9	131,6
Berlin	1,3	-	-	-	0,2	-	-	0,9	6,7
Brandenburg	16,8	-	-	-	-	-	-	8,5	35,7
Bremen	1,0	-	-	-	0,8	-	-	11,8	28,8
Hamburg	12,6	0,0	-	0,3	22,5	9,3	-	11,3	142,2
Hessen	2,8	1,9	-	-	-	-	-	46,0	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
Niedersachsen	59,1	14,4	-	-	4,1	5,7	-	51,7	228,9
Nordrhein-Westfalen	50,8	51,4	5,2	-	8,9	4,7	-	306,8	569,9
Rheinland-Pfalz	17,6	4,2	-	-	16,5	2,5	-	240,3	307,2
Saarland	16,2	-	0,2	-	-	-	-	52,0	68,4
Sachsen	0,1	-	-	-	0,4	-	-	1,2	2,3
Sachsen-Anhalt	20,0	0,6	-	0,5	0,0	3,6	-	71,8	130,9
Schleswig-Holstein	5,3	-	-	-	1,8	0,1	-	2,7	38,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	702,6	279,0	93,7	0,5	38,9	6,8	-	1 171,3	3 166,7
Insgesamt	989,3	366,1	101,3	1,3	94,0	32,7	-	2 434,4	5 407,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Januar 2008  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	367 523	635 591	729 250	1 563 053	607 520	600 306	3 044 854	274 025	1 159 861	847 753	9 829 736
Baden-Württemberg .....	46 335	89 389	1 303	215 392	90 654	36 765	656 864	2 237	88 148	85 346	1 312 433
Stuttgart .....	17 603	11 542	-	-	39 638	21	151 812	979	595	23 533	245 723
Karlsruhe .....	2 314	76 225	1 303	214 342	48 275	70	142 444	1 258	84 652	52 971	623 854
Freiburg .....	26 418	1 622	-	1 050	2 741	36 674	362 608	-	2 901	8 842	442 856
Bayern .....	60 286	58 204	-	4 661	10 295	3 082	70 101	2 387	2 704	12 389	224 109
Niederbayern .....	12 262	9 191	-	-	-	24	4 824	-	22	6 119	32 442
Oberpfalz .....	24 108	19 557	-	3 606	6 252	3 047	-	2 387	-	1 007	59 964
Oberfranken .....	3 650	3 302	-	-	524	-	5 803	-	-	-	13 279
Mittelfranken .....	3 752	4 699	-	1 055	-	-	3 116	-	-	629	13 251
Unterfranken .....	16 514	21 455	-	-	3 519	11	56 358	-	2 682	4 634	105 173
Berlin .....	-	-	9 359	937	12 234	-	12 356	-	5 228	1 482	41 596
Brandenburg .....	9 295	21 189	155 758	-	15 862	15 859	32 523	-	-	2 116	252 602
Brandenburg - Nordost .....	6 425	21 189	1 779	-	14 742	-	16 919	-	-	1 739	62 793
Brandenburg - Südwest .....	2 870	-	153 979	-	1 120	15 859	15 604	-	-	377	189 809
Bremen .....	3 364	2 061	6 210	9 118	20 270	9 889	30 528	3 597	1 227	40 170	126 434
Hamburg .....	5 814	66 895	220 574	215 126	10 779	8 144	12 112	1 100	20 128	22 710	583 382
Hessen .....	1 492	12 315	-	29 174	13 945	47	15 971	55 370	33 154	29 329	190 797
Darmstadt .....	1 492	12 315	-	29 174	13 945	47	15 971	55 370	33 154	29 329	190 797
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 100	-	-	-	1 653	-	1 154	-	-	-	3 907
Niedersachsen .....	74 456	94 134	96 102	219 241	64 008	22 049	274 614	56 581	141 239	33 617	1 076 041
Braunschweig .....	21 514	22 090	-	-	20 773	15 334	47 594	-	1 735	7 124	136 164
Hannover .....	22 924	12 142	684	2 664	22 227	2 323	149 781	56 581	3 690	6 274	279 290
Lüneburg .....	6 086	892	-	427	-	-	22 398	-	43 652	160	73 615
Weser-Ems .....	23 932	59 010	95 418	216 150	21 008	4 392	54 841	-	92 162	20 059	586 972
Nordrhein-Westfalen .....	41 758	160 447	237 775	696 168	178 633	364 514	1 427 189	19 000	681 165	433 262	4 239 911
Düsseldorf .....	8 639	119 749	103 480	84 236	79 578	346 070	1 224 960	17 528	200 733	348 149	2 533 122
Köln .....	2 572	4 714	5 939	357 319	38 049	1 888	52 638	-	343 382	77 986	884 487
Münster .....	16 998	12 343	122 028	251 174	22 524	11 853	79 625	992	134 852	1 634	654 023
Detmold .....	7 664	1 274	-	-	3 040	-	12 790	480	-	3 944	29 192
Arnsberg .....	5 885	22 367	6 328	3 439	35 442	4 703	57 176	-	2 198	1 549	139 087
Rheinland-Pfalz .....	24 606	73 960	-	66 198	26 784	50 969	332 408	90 367	165 696	166 347	997 335
Koblenz .....	11 419	22 658	-	4 892	9 255	48 626	188 743	-	5 202	12 847	303 642
Trier .....	923	-	-	-	14 077	2 228	10 591	-	-	-	27 819
Rheinhesen-Pfalz .....	12 264	51 302	-	61 306	3 452	115	133 074	90 367	160 494	153 500	665 874
Saarland .....	-	-	-	-	15 696	78 797	46 465	5 178	-	967	147 103
Sachsen .....	1 099	-	-	-	1 484	1 329	-	-	245	635	4 792
Dresden .....	469	-	-	-	1 484	1 329	-	-	245	635	4 162
Leipzig .....	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
Sachsen-Anhalt .....	89 304	50 035	-	5 353	23 208	2 446	121 169	35 496	8 468	18 879	354 358
Dessau .....	-	1 270	-	-	-	636	-	799	270	2 020	4 995
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	347	2 720	3 067
Magdeburg .....	89 304	48 765	-	5 353	23 208	1 810	121 169	34 697	7 851	14 139	346 296
Schleswig-Holstein .....	8 614	6 962	2 169	101 685	122 015	6 416	11 400	2 712	12 459	504	274 936
EU (ohne Deutschland) .....	293 224	671 467	2 502 673	1 411 626	2 818 125	603 489	893 647	311 657	803 189	546 034	10 855 131
Belgien .....	36 727	38 833	247 689	349 485	27 161	180 940	88 136	58 963	197 524	181 854	1 407 312
Antwerpen .....	17 453	24 403	191 873	321 642	25 266	179 430	50 734	35 396	183 959	180 737	1 210 893
Dänemark .....	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
Frankreich* .....	58 678	126 429	337 747	126 880	94 032	61 534	117 957	28 906	35 338	16 056	1 003 557
Luxemburg .....	-	-	7 237	17 970	13 964	2 685	-	11 174	-	840	53 870
Niederlande .....	182 055	422 639	1 902 885	888 128	2 604 600	298 010	659 050	125 417	568 094	333 903	7 984 781
Amsterdam .....	11 343	120 315	511 716	137 136	-	10 813	27 885	26 249	52 808	4 641	902 906
Rotterdam .....	140 889	295 057	1 307 446	646 868	2 408 800	257 682	395 499	891	367 152	323 092	6 143 376
Großbritannien .....	-	-	-	3 168	-	15 166	1 383	-	998	8 115	28 830
Österreich .....	2 751	22 637	-	-	68 362	2 752	24 972	36 646	863	-	158 983
Polen .....	384	552	5 129	-	8 925	6 451	-	14 016	372	869	36 698
Schweden .....	-	-	-	-	752	602	-	-	-	-	1 354
Slowakei .....	-	2 072	-	5 849	-	5 983	192	21 234	-	-	35 330
Tschechische Republik .....	5 434	7 484	-	-	329	1 004	1 007	14 499	-	3 316	33 073
Ungarn .....	6 595	50 821	1 986	20 146	-	17 450	950	802	-	1 081	99 831
Übriges Europa .....	16 516	61 936	7 335	157 416	2 849	94 362	18 875	10 424	6 030	104 267	480 010
Schweiz* .....	15 497	58 928	1 855	157 416	2 849	60 397	9 271	5 900	3 570	101 636	417 319
Rumänien .....	1 019	3 008	-	-	-	798	4 982	-	-	-	9 807
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	7 647	283	-	-	2 090	10 020

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Januar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	339 069	932 983	2 801 528	2 326 269	3 037 472	664 054	1 902 626	388 311	1 308 350	565 407	14 266 069
Baden-Württemberg .....	37 431	116 099	451 201	135 597	142 104	68 051	232 883	49 767	155 768	48 127	1 437 028
Stuttgart .....	690	14 004	127 370	16 790	534	27 115	97 213	32 293	15 745	6 404	338 158
Karlsruhe .....	26 245	94 483	320 877	76 080	14 246	34 542	123 837	5 523	107 201	34 071	837 105
Freiburg .....	10 496	7 612	2 954	42 727	127 324	6 394	11 833	11 951	32 822	7 652	261 765
Bayern .....	14 583	45 819	26 884	55 281	5 828	61 249	64 039	96 579	18 148	7 056	395 466
Niederbayern .....	4 266	7 238	5 480	8 265	-	22 097	13 645	34 551	1 339	4 133	101 014
Oberpfalz .....	5 695	32 771	-	8 554	3 171	32 544	2 999	10 185	-	351	96 270
Oberfranken .....	2 892	1 629	-	-	-	1 211	5 967	7 609	-	-	19 308
Mittelfranken .....	-	573	4 548	6 011	-	1 889	7 659	20 499	-	15	41 194
Unterfranken .....	1 730	3 608	16 856	32 451	2 657	3 508	33 769	23 735	16 809	2 557	137 680
Berlin .....	2 430	-	207 368	928	-	-	68 454	-	1 234	961	281 375
Brandenburg .....	4 044	1 017	527	-	64 007	2 467	24 011	4 397	1 200	2 025	103 695
Brandenburg - Nordost .....	-	-	527	-	10 908	2 467	8 869	4 397	1 200	2 025	30 393
Brandenburg - Südwest .....	4 044	1 017	-	-	53 099	-	15 142	-	-	-	73 302
Bremen .....	15 646	39 539	32 350	21 645	6 778	7 645	127 332	14 259	-	53 630	318 824
Hamburg .....	21 543	19 476	-	109 707	117 448	3 963	69 142	16 526	23 964	34 467	416 236
Hessen .....	11 803	26 252	124 838	215 747	659	27 822	209 943	12 169	65 384	20 299	714 916
Darmstadt .....	11 803	26 252	124 838	215 747	659	27 822	209 943	12 169	65 384	20 299	714 916
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	55 898	134 467	230 645	192 968	64 394	12 869	221 533	45 156	112 805	19 882	1 090 617
Braunschweig .....	12 253	9 819	189 873	84 864	15 357	1 310	4 742	8 643	6 352	8 856	342 069
Hannover .....	-	4 656	40 772	52 271	348	10 197	65 269	22 499	14 509	-	210 521
Lüneburg .....	-	-	-	6 402	-	-	10 170	2 550	-	2 227	21 349
Weser-Ems .....	43 645	119 992	-	49 431	48 689	1 362	141 352	11 464	91 944	8 799	516 678
Nordrhein-Westfalen .....	154 055	370 358	1 637 017	1 055 019	2 524 005	425 651	582 183	50 446	652 589	253 086	7 704 409
Düsseldorf .....	74 268	276 768	1 034 047	379 005	2 441 412	340 553	230 323	10 574	272 458	211 645	5 271 053
Köln .....	13 217	7 451	22 240	388 594	12 022	9 747	187 948	2 719	197 849	37 377	879 164
Münster .....	47 385	46 370	142 380	118 659	38 931	36 218	84 525	8 879	180 279	-	703 626
Detmold .....	7 402	13 226	-	31 122	-	9 250	3 625	13 515	711	4 064	82 915
Arnsberg .....	11 783	26 543	438 350	137 639	31 640	29 883	75 762	14 759	1 292	-	767 651
Rheinland-Pfalz .....	6 202	95 553	12 010	404 591	17 114	29 600	221 723	57 262	253 088	121 729	1 218 872
Koblenz .....	313	3 163	-	99 911	9 981	18 638	62 359	21 702	5 241	16 008	237 316
Trier .....	-	-	-	65 946	6 982	-	2 658	-	-	-	75 586
Rheinhessen-Pfalz .....	5 889	92 390	12 010	238 734	151	10 962	156 706	35 560	247 847	105 721	905 970
Saarland .....	-	-	70 193	24 755	88 192	11 580	8 966	-	-	-	203 686
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	1 735	3 722	20	544	6 021
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	1 735	1 406	20	544	3 705
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	2 316	-	-	2 316
Sachsen-Anhalt .....	10 747	56 753	4 754	57 231	6 943	13 157	47 216	25 248	10 686	2 939	235 674
Dessau .....	-	1 009	1 473	-	329	-	2 133	397	1 442	1 016	7 799
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	10 747	55 744	3 281	57 231	6 614	13 157	45 083	24 851	9 244	1 923	227 875
Schleswig-Holstein .....	4 687	27 650	3 741	52 800	-	-	23 466	12 780	13 464	662	139 250
EU (ohne Deutschland) .....	321 882	373 591	435 875	593 917	384 424	552 545	2 025 746	199 880	656 524	824 706	6 369 090
Belgien .....	89 119	70 982	18 128	96 413	30 314	206 397	373 637	90 955	225 661	390 974	1 592 580
Antwerpen .....	54 063	54 345	841	86 899	17 978	193 869	148 750	53 618	185 452	385 122	1 180 937
Dänemark .....	-	-	-	-	-	1 048	-	-	-	-	1 048
Frankreich* .....	21 074	28 566	341 017	101 744	140 350	43 998	30 221	53 678	69 876	17 446	847 970
Luxemburg .....	-	-	7 237	22 495	38 457	2 754	939	12 175	-	-	84 057
Niederlande .....	198 489	187 171	67 507	366 552	101 467	202 187	1 590 597	32 078	359 124	383 308	3 488 480
Amsterdam .....	2 080	14 141	1 472	137 185	5 863	4 296	76 015	6 029	23 427	16 677	287 185
Rotterdam .....	133 693	97 928	30 891	184 824	60 519	160 006	485 894	10 120	268 350	345 797	1 778 022
Großbritannien .....	622	-	-	-	-	65 037	-	-	1 000	29 829	96 488
Österreich .....	4 898	32 490	-	4 815	73 481	1 111	22 314	5 959	863	445	146 376
Polen .....	2 800	6 332	-	-	-	9 297	1 971	469	-	448	21 317
Schweden .....	-	-	-	-	-	7 967	-	-	-	-	7 967
Slowakei .....	1 450	2 292	-	1 005	-	-	-	720	-	279	5 746
Tschechische Republik .....	630	17 550	-	-	-	2 131	3 499	-	-	1 727	25 537
Ungarn .....	900	28 208	1 986	893	355	4 036	950	1 843	-	250	39 421
Übriges Europa .....	16 250	62 420	1 855	211 909	6 598	80 738	28 119	7 915	4 100	106 622	526 526
Schweiz* .....	14 508	62 420	1 855	211 909	2 875	69 813	27 470	7 915	4 078	99 517	502 360
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	622
Bulgarien .....	1 742	-	-	-	-	24	-	-	22	4 751	6 539

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Januar 2008

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 818 700	423 570	84 961	224 229	114 380	80 984	3 814	3 574	930	8 757	63 909
Baden-Württemberg .....	557 836	156 889	31 640	83 549	41 700	7 490	798	1 158	-	1 050	4 484
Stuttgart .....	177 599	35 945	1 224	15 074	19 647	2 632	595	1 158	-	-	879
Karlsruhe .....	220 954	73 960	11 045	43 310	19 605	720	203	-	-	-	517
Freiburg .....	159 283	46 984	19 371	25 165	2 448	4 138	-	-	-	1 050	3 088
Bayern .....	79 262	12 950	-	11 586	1 364	7 644	1 129	-	-	1 018	5 497
Niederbayern .....	7 797	-	-	-	-	1 011	996	-	-	15	-
Oberpfalz .....	23 193	2 540	-	2 540	-	2 277	133	-	-	1 003	1 141
Oberfranken .....	7 030	2 031	-	2 031	-	3 728	-	-	-	-	3 728
Mittelfranken .....	6 814	742	-	742	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	34 428	7 637	-	6 273	1 364	628	-	-	-	-	628
Berlin .....	40 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	222 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	50 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	171 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	93 959	3 660	-	750	2 910	1 827	1 827	-	-	-	-
Hamburg .....	564 620	1 009	-	1 009	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	68 685	18 301	7 397	4 127	6 777	3 678	-	-	-	-	3 678
Darmstadt .....	68 685	18 301	7 397	4 127	6 777	3 678	-	-	-	-	3 678
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	875 993	5 900	-	-	5 900	1 418	60	-	-	-	1 358
Braunschweig .....	96 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	242 662	1 430	-	-	1 430	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	64 385	-	-	-	-	1 358	-	-	-	-	1 358
Weser-Ems .....	472 134	4 470	-	-	4 470	60	60	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 445 190	124 461	24 137	56 606	43 718	50 795	-	-	930	5 588	44 277
Düsseldorf .....	576 818	64 169	18 186	37 533	8 450	15 833	-	-	930	-	14 903
Köln .....	436 566	32 482	1 174	13 419	17 889	15 045	-	-	-	-	15 045
Münster .....	368 126	23 631	4 777	5 654	13 200	18 877	-	-	-	4 548	14 329
Detmold .....	27 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	36 418	4 179	-	-	4 179	1 040	-	-	-	1 040	-
Rheinland-Pfalz .....	322 949	97 323	21 787	64 415	11 121	8 132	-	2 416	-	1 101	4 615
Koblenz .....	58 674	12 668	2 519	1 217	8 932	2 557	-	-	-	-	2 557
Trier .....	9 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	254 329	84 655	19 268	63 198	2 189	5 575	-	2 416	-	1 101	2 058
Saarland .....	48 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	2 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	2 739	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	220 611	2 073	-	1 183	890	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	4 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	3 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	213 486	2 073	-	1 183	890	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	271 367	1 004	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	9 378 412	1 007 806	253 197	609 646	144 963	267 847	75 224	69 961	18 378	31 421	72 863
Belgien .....	1 216 769	180 273	29 806	127 213	23 254	28 180	8 396	5 946	1 211	5 387	7 240
Antwerpen .....	1 020 836	148 248	26 336	106 026	15 886	25 874	7 719	5 124	1 211	4 580	7 240
Dänemark .....	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	367 390	99 437	46 010	48 169	5 258	5 524	-	-	2 892	963	1 669
Luxemburg .....	3 525	840	-	840	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 540 547	718 717	177 381	424 885	116 451	115 354	26 708	21 690	8 169	8 682	50 105
Amsterdam .....	902 906	183 479	51 133	122 173	10 173	26 684	4 825	14 888	500	1 639	4 832
Rotterdam .....	5 699 142	446 490	96 527	285 453	64 510	47 848	13 115	5 800	5 528	4 590	18 815
Großbritannien .....	28 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	42 946	998	-	998	-	38 879	8 930	6 856	4 136	11 430	7 527
Polen .....	36 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	33 605	-	-	-	-	33 413	15 710	6 798	1 970	2 991	5 944
Tschechische Republik .....	30 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	64 834	7 541	-	7 541	-	46 497	15 480	28 671	-	1 968	378
Übriges Europa .....	73 390	5 652	-	3 230	2 422	46 635	21 976	22 735	-	1 016	908
Schweiz* .....	11 504	5 652	-	3 230	2 422	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	9 807	-	-	-	-	9 807	6 001	3 806	-	-	-
Bulgarien .....	10 020	-	-	-	-	10 020	5 707	4 313	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Januar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	274 975	87 536	23 508	64 028	285 330	402 521	290 029	290 029	-	842 350	303 464
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	401	-	142 603	142 603	-	1 242	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	25 814	25 814	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	401	-	52 588	52 588	-	-	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	64 201	64 201	-	1 242	-
Bayern .....	-	-	-	-	570	-	6 140	6 140	-	2 200	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 200	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	993	993	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	1 214	1 214	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	570	-	3 933	3 933	-	-	-
Berlin .....	15 249	12 518	6 739	5 779	246	7 401	-	-	-	2 188	1 216
Brandenburg .....	168 504	18 492	9 159	9 333	377	-	-	-	-	9 722	9 722
Brandenburg - Nordost .....	8 970	12 452	3 860	8 592	-	-	-	-	-	9 343	9 343
Brandenburg - Südwest .....	159 534	6 040	5 299	741	377	-	-	-	-	379	379
Bremen .....	-	10 233	-	10 233	56 979	225	-	-	-	15 617	1 212
Hamburg .....	39 664	4 374	1 200	3 174	2 561	-	-	-	-	319 331	244 463
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	19 342	19 342	-	1 126	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	19 342	19 342	-	1 126	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 100	1 653	1 653	-	1 154	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	8 507	22 665	3 748	18 917	169 629	82 109	955	955	-	332 360	30 595
Braunschweig .....	-	8 467	-	8 467	11 668	36 436	-	-	-	18 317	-
Hannover .....	8 507	12 176	1 726	10 450	68 067	20 921	-	-	-	84 259	1 736
Lüneburg .....	-	-	-	-	21 040	9 721	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	2 022	2 022	-	68 854	15 031	955	955	-	229 784	28 859
Nordrhein-Westfalen .....	-	7 375	503	6 872	34 686	17 366	87 132	87 132	-	101 975	11 977
Düsseldorf .....	-	5 497	503	4 994	4 187	1 531	16 191	16 191	-	38 273	3 160
Köln .....	-	-	-	-	2 055	4 009	55 146	55 146	-	11 135	-
Münster .....	-	-	-	-	17 499	-	15 795	15 795	-	39 192	1 068
Detmold .....	-	-	-	-	10 945	10 803	-	-	-	3 040	-
Arnsberg .....	-	1 878	-	1 878	-	1 023	-	-	-	10 335	7 749
Rheinland-Pfalz .....	-	506	506	-	8 078	-	32 856	32 856	-	8 617	-
Koblenz .....	-	-	-	-	3 646	-	-	-	-	2 651	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	506	506	-	4 432	-	32 856	32 856	-	5 966	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	469	549	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	469	549	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	39 782	6 453	-	6 453	8 429	61 839	1 001	1 001	-	35 629	4 279
Dessau .....	-	-	-	-	252	3 005	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	3 067	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	39 782	6 453	-	6 453	8 177	55 767	1 001	1 001	-	35 629	4 279
Schleswig-Holstein .....	2 169	3 267	-	3 267	1 751	233 032	-	-	-	12 343	-
EU (ohne Deutschland) .....	6 400	16 159	6 885	9 274	33 494	13 715	424 887	424 887	-	248 267	38 605
Belgien .....	-	527	527	-	4 823	-	52 228	52 228	-	39 535	20 853
Antwerpen .....	-	-	-	-	2 647	-	51 156	51 156	-	16 422	2 859
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	600
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	75 804	75 804	-	10 702	2 200
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1 234	2 789	-	2 789	27 467	1 000	295 547	295 547	-	191 697	13 339
Amsterdam .....	-	877	-	877	10 580	-	43 332	43 332	-	36 789	804
Rotterdam .....	-	-	-	-	8 771	1 000	236 723	236 723	-	61 343	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	1 308	1 308	-	-	-
Polen .....	5 166	10 551	4 066	6 485	-	-	-	-	-	2 883	1 613
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-
Tschechische Republik .....	-	2 292	2 292	-	1 204	12 715	-	-	-	2 658	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Januar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	167 017	19 478	352 391	1 321 480	516 589	295 185	218 039	51 202	240 465	490 773	111 999
Baden-Württemberg .....	-	-	1 242	122 386	30 908	48 797	26 281	8 135	8 265	122 156	3 187
Stuttgart .....	-	-	-	44 812	-	42 729	1 097	-	986	65 751	1 985
Karlsruhe .....	-	-	-	49 869	12 880	6 068	23 642	-	7 279	41 392	1 202
Freiburg .....	-	-	1 242	27 705	18 028	-	1 542	8 135	-	15 013	-
Bayern .....	-	-	2 200	40 129	32 494	3 081	-	-	4 554	9 629	9 629
Niederbayern .....	-	-	2 200	4 586	3 995	-	-	-	591	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	17 383	16 371	-	-	-	1 012	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	1 271	1 271	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	4 858	3 957	-	-	-	901	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	12 031	6 900	3 081	-	-	2 050	9 629	9 629
Berlin .....	-	-	972	1 966	886	1 080	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	25 281	10 874	1 219	1 169	-	12 019	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	20 231	10 874	1 219	1 169	-	6 969	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	5 050	-	-	-	-	5 050	-	-
Bremen .....	-	-	14 405	3 484	-	-	1 000	1 399	1 085	-	-
Hamburg .....	43 675	3 883	27 310	26 418	4 631	8 256	-	7 812	5 719	52	52
Hessen .....	-	-	1 126	9 006	4 701	2 511	598	-	1 196	17 232	2 781
Darmstadt .....	-	-	1 126	9 006	4 701	2 511	598	-	1 196	17 232	2 781
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	80 858	5 064	215 843	200 886	59 432	52 290	48 424	20 749	19 991	18 520	-
Braunschweig .....	15 647	-	2 670	15 499	6 792	-	2 109	2 867	3 731	-	-
Hannover .....	34 840	5 064	42 619	30 102	7 315	-	16 500	-	6 287	2 590	-
Lüneburg .....	-	-	-	21 551	7 583	12 958	1 010	-	-	9 918	-
Weser-Ems .....	30 371	-	170 554	133 734	37 742	39 332	28 805	17 882	9 973	6 012	-
Nordrhein-Westfalen .....	25 525	976	63 497	752 041	287 177	171 989	118 554	2 098	172 223	231 930	87 923
Düsseldorf .....	2 825	976	31 312	345 313	150 765	69 540	65 015	-	59 993	68 014	33 253
Köln .....	-	-	11 135	173 510	77 732	67 978	19 667	-	8 133	141 463	42 314
Münster .....	22 700	-	15 424	218 664	55 793	33 471	26 968	2 098	100 334	22 453	12 356
Detmold .....	-	-	3 040	1 994	-	-	1 994	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	2 586	12 560	2 887	1 000	4 910	-	3 763	-	-
Rheinland-Pfalz .....	3 880	-	4 737	48 391	23 144	5 143	13 529	3 951	2 624	90 627	7 800
Koblenz .....	-	-	2 651	9 594	6 884	31	2 679	-	-	3 713	3 713
Trier .....	-	-	-	9 946	9 946	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	3 880	-	2 086	28 851	6 314	5 112	10 850	3 951	2 624	86 914	4 087
Saarland .....	-	-	-	36 142	36 142	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	88	88	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	88	88	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	11 707	2 378	17 265	46 476	19 857	-	8 484	6 298	11 837	627	627
Dessau .....	-	-	-	799	-	-	-	-	799	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	11 707	2 378	17 265	45 677	19 857	-	8 484	6 298	11 038	627	627
Schleswig-Holstein .....	1 372	7 177	3 794	8 786	6 255	819	-	760	952	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	43 504	1 871	164 287	6 362 646	4 737 958	581 514	485 587	31 713	525 874	727 279	124 497
Belgien .....	8 971	-	9 711	634 728	386 918	66 702	94 465	6 340	80 303	207 432	32 938
Antwerpen .....	6 771	-	6 792	530 178	316 610	63 695	82 630	6 340	60 903	198 308	28 401
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	8 502	133 529	103 684	20 943	4 548	-	4 354	39 511	-
Luxemburg .....	-	-	-	2 685	2 685	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	31 105	1 371	145 882	5 530 159	4 190 946	492 871	384 693	23 222	438 427	480 336	91 559
Amsterdam .....	-	1 197	34 788	526 265	309 599	29 734	29 907	5 879	151 146	46 997	8 383
Rotterdam .....	18 028	174	43 141	4 399 193	3 546 689	324 078	259 080	13 089	256 257	362 280	66 364
Großbritannien .....	-	-	-	28 830	27 832	998	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	1 761	1 761	-	-	-	-	-	-
Polen .....	770	500	-	6 822	-	-	1 881	2 151	2 790	-	-
Schweden .....	-	-	-	1 354	1 354	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	2 658	-	-	1 070	1 070	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	10 796	10 796	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	20 283	16 506	2 465	-	-	1 312	820	820
Schweiz* .....	-	-	-	5 032	2 720	1 000	-	-	1 312	820	820
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Januar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	40 869	337 905	28 420	2 299	2 299	-	159 272	3 782	-	155 490	129 161
Baden-Württemberg .....	-	118 969	4 669	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	63 766	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	40 190	2 024	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	15 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	1 197	-	-	1 197	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	1 934	736	-	1 198	-
Hamburg .....	-	-	-	564	564	-	90 130	2 737	-	87 393	80 517
Hessen .....	2 012	12 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	2 012	12 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 658	15 862	-	-	-	-	12 782	-	-	12 782	20 262
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 425
Hannover .....	-	2 590	-	-	-	-	3 251	-	-	3 251	11 359
Lüneburg .....	-	9 918	-	-	-	-	-	-	-	-	797
Weser-Ems .....	2 658	3 354	-	-	-	-	9 531	-	-	9 531	1 681
Nordrhein-Westfalen .....	33 268	110 739	11 452	-	-	-	19 033	40	-	18 993	6 944
Düsseldorf .....	-	34 761	4 937	-	-	-	6 750	-	-	6 750	6 123
Köln .....	33 268	65 881	-	-	-	-	900	-	-	900	821
Münster .....	-	10 097	4 059	-	-	-	7 956	40	-	7 916	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	480	-	-	480	-
Arnsberg .....	-	-	2 456	-	-	-	2 947	-	-	2 947	-
Rheinland-Pfalz .....	2 931	79 896	-	-	-	-	25 754	-	-	25 754	2 665
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	23 845	-	-	23 845	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	2 931	79 896	-	-	-	-	1 909	-	-	1 909	2 665
Saarland .....	-	-	12 299	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	1 633	-	-	1 633	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	1 633	-	-	1 633	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	1 735	1 735	-	271	269	-	2	16 296
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	1 735	1 735	-	269	269	-	-	16 296
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	6 538	-	-	6 538	2 477
EU (ohne Deutschland) .....	34 717	568 065	175 266	3 722	1 406	2 316	80 835	4 017	-	76 818	10 089
Belgien .....	19 869	154 625	50 355	-	-	-	17 791	1 976	-	15 815	897
Antwerpen .....	19 869	150 038	37 652	-	-	-	9 454	503	-	8 951	897
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	39 511	1 268	-	-	-	-	-	-	-	1 615
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	14 848	373 929	123 643	-	-	-	49 736	1 315	-	48 421	2 868
Amsterdam .....	2 695	35 919	8 810	-	-	-	16 225	-	-	16 225	2 868
Rotterdam .....	9 952	285 964	105 486	-	-	-	30 008	1 315	-	28 693	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	10 255	-	-	10 255	552
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	3 722	1 406	2 316	3 053	726	-	2 327	4 157
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Januar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 892 371	1 402 037	1 003 748	1 048	211 803	33 712	3 044 246	318 350	1 367 347	96 488	30 339
Baden-Württemberg .....	716 063	178 710	121 451	-	36 724	5 545	493 973	81 707	219 770	-	1 111
Stuttgart .....	68 124	22 268	10 602	-	11 623	3 644	30 589	1 555	12 565	-	-
Karlsruhe .....	376 251	117 661	87 284	-	21 956	1 901	234 733	51 387	129 307	-	-
Freiburg .....	271 688	38 781	23 565	-	3 145	-	228 651	28 765	77 898	-	1 111
Bayern .....	136 750	25 823	11 866	-	2 464	-	86 563	8 398	17 438	-	15 993
Niederbayern .....	18 169	5 100	1 700	-	-	-	7 496	-	5 633	-	1 326
Oberpfalz .....	36 001	5 625	811	-	-	-	15 234	8 398	2 407	-	13 482
Oberfranken .....	6 249	-	-	-	1 723	-	3 693	-	996	-	833
Mittelfranken .....	5 586	1 935	1 935	-	277	-	3 022	-	-	-	352
Unterfranken .....	70 745	13 163	7 420	-	464	-	57 118	-	8 402	-	-
Berlin .....	831	-	-	-	831	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	30 226	3 123	-	-	-	-	7 246	-	782	-	-
Brandenburg - Nordost .....	11 797	-	-	-	-	-	1 237	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	18 429	3 123	-	-	-	-	6 009	-	782	-	-
Bremen .....	32 475	7 854	2 747	-	-	-	24 621	1 228	4 722	-	-
Hamburg .....	18 762	-	-	-	-	-	2 130	-	2 130	-	-
Hessen .....	112 863	44 627	24 186	-	13 327	1 027	52 841	-	37 976	-	-
Darmstadt .....	112 863	44 627	24 186	-	13 327	1 027	52 841	-	37 976	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	197 284	73 749	53 419	-	10 488	-	111 847	28 665	31 200	-	-
Braunschweig .....	39 352	16 994	9 962	-	4 525	-	17 833	-	2 089	-	-
Hannover .....	36 628	29 181	21 255	-	3 330	-	4 117	-	-	-	-
Lüneburg .....	9 230	631	631	-	1 702	-	6 897	-	981	-	-
Weser-Ems .....	112 074	26 943	21 571	-	931	-	83 000	28 665	28 130	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 755 372	730 424	498 244	1 048	74 860	26 139	1 801 654	147 144	823 526	94 837	4 360
Düsseldorf .....	1 927 160	507 318	331 720	1 048	32 250	939	1 269 686	78 507	562 985	93 837	2 165
Köln .....	439 224	169 362	140 993	-	22 139	8 828	235 793	5 730	127 735	1 000	2 102
Münster .....	284 389	41 452	20 730	-	19 463	8 910	214 471	59 497	115 563	-	93
Detmold .....	1 930	-	-	-	-	-	1 930	-	-	-	-
Arnsberg .....	102 669	12 292	4 801	-	1 008	7 462	79 774	3 410	17 243	-	-
Rheinland-Pfalz .....	652 473	263 650	241 162	-	49 167	1 001	326 126	45 267	195 740	1 651	8 875
Koblenz .....	238 572	66 863	53 634	-	7 640	-	162 268	7 795	83 712	1 651	150
Trier .....	17 873	-	-	-	14 077	-	3 796	1 020	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	396 028	196 787	187 528	-	27 450	1 001	160 062	36 452	112 028	-	8 725
Saarland .....	98 662	36 507	33 073	-	1 156	-	60 999	-	20 422	-	-
Sachsen .....	2 053	-	-	-	-	-	1 423	-	-	-	-
Dresden .....	1 423	-	-	-	-	-	1 423	-	-	-	-
Leipzig .....	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	134 988	37 570	17 600	-	22 786	-	71 254	5 941	12 600	-	-
Dessau .....	937	301	301	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	134 051	37 269	17 299	-	22 786	-	71 254	5 941	12 600	-	-
Schleswig-Holstein .....	3 569	-	-	-	-	-	3 569	-	1 041	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 351 440	125 980	125 980	-	636 167	50 345	383 518	-	383 518	-	116 037
Belgien .....	205 516	-	-	-	168 772	30 851	-	-	-	-	2 402
Antwerpen .....	205 516	-	-	-	168 772	30 851	-	-	-	-	2 402
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	451 329	103 291	103 291	-	8 924	-	336 314	-	336 314	-	1 900
Luxemburg .....	19 151	830	830	-	-	-	18 321	-	18 321	-	-
Niederlande .....	623 276	-	-	-	457 045	19 494	-	-	-	-	111 735
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	623 276	-	-	-	457 045	19 494	-	-	-	-	111 735
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	31 834	18 835	18 835	-	-	-	12 999	-	12 999	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	2 874	-	-	-	-	-	2 874	-	2 874	-	-
Tschechische Republik .....	2 182	484	484	-	-	-	1 698	-	1 698	-	-
Ungarn .....	15 278	2 540	2 540	-	1 426	-	11 312	-	11 312	-	-
Übriges Europa .....	125 279	64 563	64 563	-	-	-	60 716	-	60 716	-	-
Schweiz* .....	122 310	64 187	64 187	-	-	-	58 123	-	58 123	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Januar 2008  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	20 848	7 967	4 021	23 335	4 424	119 906	96 545	622	6 539		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	38 534	38 534	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	26 649	26 649	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	11 885	11 885	-	-		
Bayern .....	-	-	4 021	-	1 886	8 097	936	622	6 539		
Niederbayern .....	-	-	4 021	-	226	6 476	936	-	5 540		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	1 660	770	-	622	148		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	851	-	-	851		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	19 857	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	10 560	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	9 297	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	-	-	-	16 632	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	1 041	9 249	9 249	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	1 041	9 249	9 249	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	1 200	-	2 764	2 764	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	1 200	-	2 764	2 764	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	991	7 967	-	1 495	1 497	39 349	23 149	-	-		
Düsseldorf .....	-	7 967	-	1 495	355	29 144	12 944	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	8 697	8 697	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	1 508	1 508	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	991	-	-	-	1 142	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	21 913	21 913	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	6 396	6 396	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	15 517	15 517	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	630	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	630	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	3 378	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	636	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	2 742	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	469	-	1 725	2 202	34 997	406 620	405 815	-	-		
Belgien .....	469	-	1 725	495	802	125 914	125 373	-	-		
Antwerpen .....	469	-	1 725	495	802	125 914	125 373	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	900	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	-	-	-	1 707	33 295	280 706	280 442	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	-	-	-	1 707	33 295	280 706	280 442	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Län

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Januar 2008 (Seehafenhinterlandverkehr2))  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	402 521	285 330	51 502	3 892	19 143	3 072	1 140	1 221 449	900 949	287 185
Baden-Württemberg .....	-	401	-	-	-	-	-	182 035	103 071	77 107
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	11 654	10 602	1 555
Karlsruhe .....	-	401	-	-	-	-	-	129 307	85 328	51 387
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	41 074	7 141	24 165
Bayern .....	-	570	-	-	-	-	-	17 438	8 090	8 398
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	5 633	1 199	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	2 407	111	8 398
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	996	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	-
Unterfranken .....	-	570	-	-	-	-	-	8 402	5 725	-
Berlin .....	7 401	246	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	377	-	-	-	-	-	782	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	377	-	-	-	-	-	782	-	-
Bremen .....	225	56 979	-	2 890	-	-	-	2 250	448	1 228
Hamburg .....	-	2 561	43 350	-	-	-	-	2 130	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	36 979	23 261	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	36 979	23 261	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1 154	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	82 109	169 629	1 963	-	4 218	3 072	-	14 537	37 529	28 065
Braunschweig .....	36 436	11 668	-	-	-	-	-	2 089	1 303	-
Hannover .....	20 921	68 067	1 963	-	791	-	-	-	14 655	-
Lüneburg .....	9 721	21 040	-	-	-	-	-	981	-	-
Weser-Ems .....	15 031	68 854	-	-	3 427	3 072	-	11 467	21 571	28 065
Nordrhein-Westfalen .....	17 366	34 686	5 014	1 002	12 284	-	-	773 820	453 621	127 458
Düsseldorf .....	1 531	4 187	5 014	1 002	11 202	-	-	520 200	287 097	58 821
Köln .....	4 009	2 055	-	-	-	-	-	127 735	140 993	5 730
Münster .....	-	17 499	-	-	1 082	-	-	109 268	20 730	59 497
Detmold .....	10 803	10 945	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	1 023	-	-	-	-	-	-	16 617	4 801	3 410
Rheinland-Pfalz .....	-	8 078	1 175	-	1 590	-	-	162 593	237 998	38 988
Koblenz .....	-	3 646	-	-	1 590	-	-	51 953	51 299	1 516
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020
Rheinhesen-Pfalz .....	-	4 432	1 175	-	-	-	-	110 640	186 699	36 452
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	15 244	33 073	-
Sachsen .....	549	469	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	549	469	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	61 839	8 429	-	-	1 051	-	1 140	12 600	3 858	5 941
Dessau .....	3 005	252	-	-	-	-	-	-	301	-
Halle .....	3 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	55 767	8 177	-	-	1 051	-	1 140	12 600	3 557	5 941
Schleswig-Holstein .....	233 032	1 751	-	-	-	-	-	1 041	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	13 715	33 494	-	4 390	43 118	4 000	-	383 518	125 980	-
Belgien .....	-	4 823	-	-	4 943	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	2 647	-	-	3 325	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	4 390	601	-	-	336 314	103 291	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	18 321	830	-
Niederlande .....	1 000	27 467	-	-	37 382	4 000	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	10 580	-	-	6 123	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	1 000	8 771	-	-	7 022	4 000	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	12 999	18 835	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	192	-	-	2 874	-	-
Tschechische Republik .....	12 715	1 204	-	-	-	-	-	1 698	484	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	11 312	2 540	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	60 716	64 563	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	58 123	64 187	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Januar 2008 (Seehafenhinterlandverkehr 2)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	561 158	93 959	210 987	73 000	113 711	82 635	12 024	5 665 944	1 012 530	902 906
Baden-Württemberg .....	1 009	3 660	1 004	-	-	-	-	443 168	147 936	183 479
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	96 527	26 336	51 133
Karlsruhe .....	1 009	750	1 004	-	-	-	-	285 453	105 714	122 173
Freiburg .....	-	2 910	-	-	-	-	-	61 188	15 886	10 173
Bayern .....	-	1 827	-	-	-	-	-	47 848	25 700	26 684
Niederbayern .....	-	1 827	-	-	-	-	-	13 115	7 719	4 825
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	5 800	5 124	14 888
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	5 528	1 211	500
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	4 590	4 580	1 639
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	18 815	7 066	4 832
Berlin .....	39 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	4 374	10 233	-	-	1 288	-	-	-	-	877
Brandenburg - Nordost .....	1 200	-	-	-	1 288	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	3 174	10 233	-	-	-	-	-	-	-	877
Bremen .....	2 561	56 979	-	42 442	-	13 329	-	7 965	2 647	10 580
Hamburg .....	-	225	197 597	-	-	-	5 938	1 000	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	234 787	51 156	43 332
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	234 787	51 156	43 332
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	319 331	15 617	6 896	27 064	109 765	42 337	-	61 343	16 422	36 789
Braunschweig .....	244 463	1 212	-	-	-	1 335	-	-	2 859	804
Hannover .....	43 675	-	494	23 541	-	4 631	-	18 028	6 771	-
Lüneburg .....	3 883	-	6 402	-	-	-	-	174	-	1 197
Weser-Ems .....	27 310	14 405	-	3 523	109 765	36 371	-	43 141	6 792	34 788
Nordrhein-Westfalen .....	26 418	3 484	3 013	3 494	-	17 745	4 098	4 381 413	522 768	526 265
Düsseldorf .....	4 631	-	3 013	-	-	4 013	4 098	3 538 104	316 610	309 599
Köln .....	8 256	-	-	-	-	-	-	324 078	62 693	29 734
Münster .....	-	1 000	-	-	-	5 874	-	249 885	77 477	29 907
Detmold .....	7 812	1 399	-	1 408	-	6 857	-	13 089	6 340	5 879
Arnsberg .....	5 719	1 085	-	2 086	-	1 001	-	256 257	59 648	151 146
Rheinland-Pfalz .....	52	-	-	-	2 658	-	1 988	353 836	197 898	46 997
Koblenz .....	52	-	-	-	-	-	-	63 908	28 401	8 383
Trier .....	-	-	-	-	2 658	-	-	9 952	19 869	2 695
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	1 988	279 976	149 628	35 919
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	104 576	37 652	8 810
Sachsen .....	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	86 668	1 934	-	-	-	9 224	-	30 008	9 454	16 225
Dessau .....	2 737	736	-	-	-	-	-	1 315	503	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	83 931	1 198	-	-	-	9 224	-	28 693	8 951	16 225
Schleswig-Holstein .....	80 517	-	2 477	-	-	-	-	-	897	2 868
EU (ohne Deutschland) .....	18 762	32 475	1 041	2 520	105	1 200	7 618	623 276	205 516	-
Belgien .....	-	7 854	-	-	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	2 747	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	1 702	457 045	168 772	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	19 494	30 851	-
Niederlande .....	2 130	24 621	1 041	2 520	105	-	5 916	-	-	-
Amsterdam .....	-	1 228	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	2 130	4 722	1 041	-	105	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	111 735	2 402	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725	-
Tschechische Republik .....	16 632	-	-	-	-	1 200	-	1 707	495	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	33 295	802	-
Übriges Europa .....	3 462	-	-	-	-	1 706	-	280 706	125 914	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	1 706	-	280 442	125 373	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen (NST-R) auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

### 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel
				082	10,21,24, 25,27	Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082	16 04,29 08,13	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten
		414	Datteln-Hamm-Kanal	082 083	20 01,03,05, 09,11	Hervest Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<b><u>Lebende Tiere</u></b>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<b><u>Getreide</u></b>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<b><u>Kartoffeln</u></b>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<b><u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u></b>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<b><u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u></b>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<b><u>Holz und Kork</u></b>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<b><u>Zuckerrüben</u></b>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<b><u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u></b>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<b><u>Zucker</u></b>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<b><u>Getränke</u></b>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				

# Verkehr

## Anhang zur Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt NST-2007



**Januar 2008**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 17. Juni 2008

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## A Güterverkehr der Binnenschifffahrt im Januar 2008

## A.1 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

1000 Tonnen

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	1 159,7	313,3	210,2	404,4	231,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 152,3	665,5	30,2	2 107,6	349,1
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	5 807,3	988,2	1 540,0	2 947,1	332,0
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 039,3	276,5	282,1	413,3	67,4
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	3,3	1,3	1,5	0,6	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	379,9	94,8	118,9	159,4	6,8
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	3 236,4	1 092,8	509,1	1 284,0	350,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.	2 116,0	544,5	684,2	791,0	96,3
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	397,7	106,2	224,7	65,9	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse	1 508,9	275,4	470,4	579,6	183,5
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	48,1	7,7	27,0	13,5	-
12 Fahrzeuge	69,6	8,8	45,3	15,6	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	18,0	3,2	8,8	6,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 027,3	347,7	336,0	292,2	51,4
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	124,9	16,4	19,1	78,1	11,3
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	-	-
19 Gutart unbekannt	1 077,4	76,6	504,9	293,6	202,3
Insgesamt	21 166,1	4 818,7	5 012,3	9 451,8	1 883,3

## A.2 Beförderte Güter nach NST-2007, Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten

Mill. Tonnenkilometer

NST / Güterarten	Zusammen	Hauptverkehrsverbindung			
		Binnen- verkehr	Versand in das Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgangs- verkehr
01 Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Fischereierzeugnisse	486,7	108,0	102,0	143,1	133,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	738,8	99,4	6,9	450,1	182,4
03 Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse, Torf	1 029,8	167,1	290,2	350,4	222,1
04 Nahrungs- und Genussmittel	318,8	59,5	78,6	113,0	67,8
05 Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	1,2	0,3	0,6	0,3	-
06 Holz etc., Papier, Pappe; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	98,6	13,5	30,3	51,4	3,5
07 Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	852,5	193,3	131,4	322,1	205,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.	643,1	133,7	206,4	247,7	55,4
09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc)	120,7	31,5	66,4	21,8	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse	412,6	66,3	101,9	115,9	128,5
11 Maschinen, Ausrüstungen und vieles anderes	15,5	1,7	10,1	3,7	-
12 Fahrzeuge	19,7	1,4	13,7	4,6	0,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse	6,5	0,7	3,9	1,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	313,8	87,6	101,7	83,3	41,1
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	36,1	3,3	4,0	22,0	6,8
17 Umzugsgut etc.	0,0	-	0,0	-	-
19 Gutart unbekannt	313,3	10,8	114,9	64,1	123,5
Insgesamt	5 407,9	978,2	1 263,1	1 995,4	1 171,3

# Anhang

## Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik (NST 2007)

Das Europäische Statistische Amt (EUROSTAT) hat ab Berichtsjahr 2008 eine neue Güterklassifikation (NST-2007) eingeführt. Diese neue Gütersystematik sieht auf der obersten Ebene insgesamt 20 Gütergruppen vor.

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei-	gruppe		lung	gruppe	
lung					
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse</b>	<b>06</b>		<b>Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckereierzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger</b>
01.1	Getreide		06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	
01.2	Kartoffeln		06.2	Papier, Pappe und Waren daraus	
01.3	Zuckerrüben		06.3	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- Datenträger	
01.4	Anderes frisches Obst und Gemüse		<b>07</b>		<b>Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse</b>
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		07.1	Kokereierzeugnisse, Briketts und ähnlich feste Brennstoffe	
01.6	Lebende Pflanzen und Blumen		07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse	
01.7	Andererzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		07.3	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	
01.8	Lebende Tiere		07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	
01.9	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh		<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt und Brutstoffe</b>
01.A	Andererzeugnisse tierischen Ursprungs		08.1	Chemische Grundstoffe, mineralisch	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		08.2	Chemische Grundstoffe, organisch	
<b>02</b>		<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	08.3	Stickstoffverbindungen und Düngemittel (ohne natürliche Düngemittel)	
02.1	Kohle		08.4	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk, in Primärformen	
02.2	Erdöl		08.5	Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse	
02.3	Erdgas		08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze</b>	08.7	Spalt- und Brutstoffe	
03.1	Eisenerze		<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>
03.2	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)		09.1	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	
03.3	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale		09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	
03.4	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser		09.3	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	
03.5	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden a.n.g.; sonstige Bergbauerzeugnisse		<b>10</b>		<b>Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze		10.1	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse der ersten Bearbeitung von Eisen und Stahl (ohne Rohre)	
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	10.2	NE-Metalle und Halbzeug daraus	
04.1	Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse		10.3	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss- und Rohrverbindungsstücke	
04.2	Fisch und Fischereierzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
04.3	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht		10.5	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	
04.4	Tierische und pflanzliche Öle und Fette				
04.5	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis				
04.6	Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Stärke und Stärkerzeugnisse; Futtermittel				
04.7	Getränke				
04.8	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse (außer im Paketdienst oder als Sammelgut)				
04.9	Sonstige Nahrungsmittel und Tabakerzeugnisse im Paketdienst oder als Sammelgut				
<b>05</b>		<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>			
05.1	Textilien				
05.2	Bekleidung und Pelzwaren				
05.3	Leder und Lederwaren				

Güter-		Bezeichnung	Güter-		Bezeichnung
abtei- lung	gruppe		abtei- lung	gruppe	
11		<b>Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren</b>	18		<b>Sammelgut; eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden</b>
11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen		18.0	Sammelgut	
11.2	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)		19		<b>Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können</b>
11.3	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	
11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.		19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter	
11.5	Elektronische Bauelemente, Ausstrahlungs- und Übertragungsgeräte		20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung oder -wiedergabe (Braune Ware)		20.0	Sonstige Güter, die anderweitig nicht klassifiziert sind	
11.7	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse, Uhren				
11.8	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür				
12		<b>Fahrzeuge</b>			
12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie				
12.2	Sonstige Fahrzeuge				
13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse</b>			
13.1	Möbel				
13.2	Sonstige Erzeugnisse				
14		<b>Sekundärrohstoffe, kommunale Abfälle und sonstige Abfälle</b>			
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle				
14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe				
15		<b>Post, Pakete</b>			
15.1	Post				
15.2	Pakete, Päckchen				
16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>			
16.1	Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer				
16.2	Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer				
17		<b>Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.</b>			
17.1	Privates Umzugsgut				
17.2	Gepäckstücke und Gegenstände, die von Reisenden mitgenommen werden				
17.3	Fahrzeuge in Reparatur				
17.4	Ausrüstungen, Gerüste				
17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g.				