

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Dezember 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 9. April 2008  
Artikelnummer: 2080400071124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1            Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1           Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2           Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2            Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1           Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2           Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3           Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3            Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1           Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4            Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1           Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2           Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3           Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5           Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6           Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7           Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8           Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9           Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
4.10          Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	36
4.11          Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1       Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	38
4.12.2       Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.13          Verkehrsverflechtung der Regionen .....	40
4.14.1       Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	46
4.14.2       Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
 <b>Anhang</b>	
1            Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	48
2            Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	50
3            Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	56

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

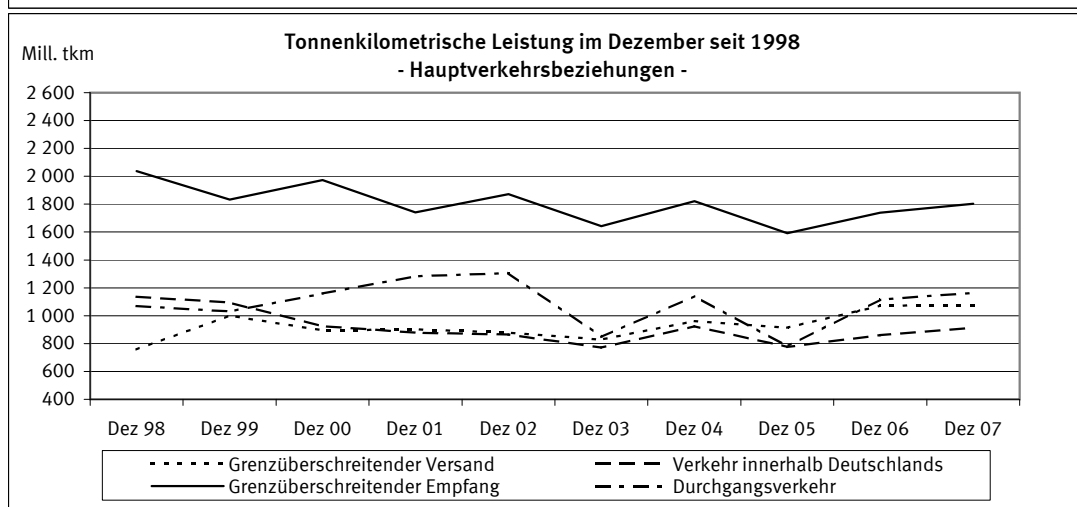
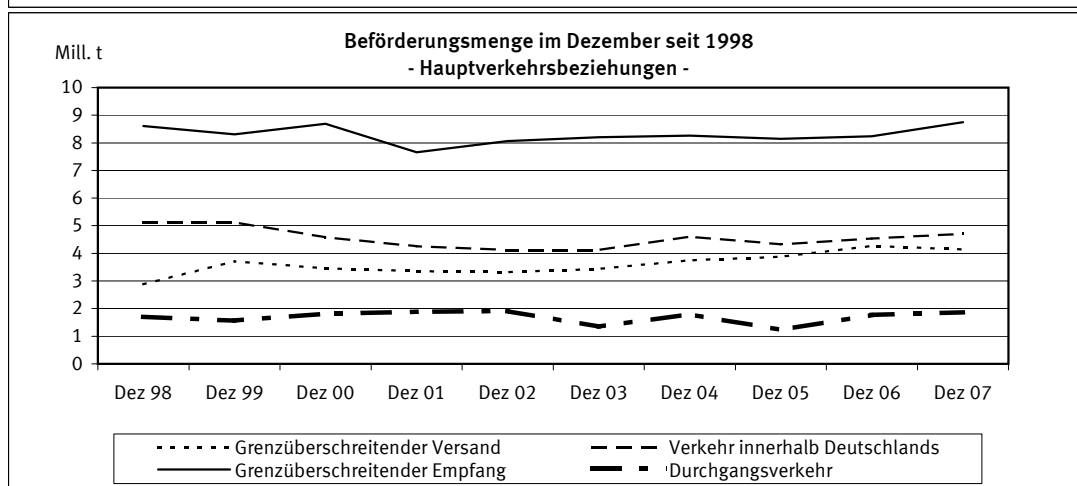
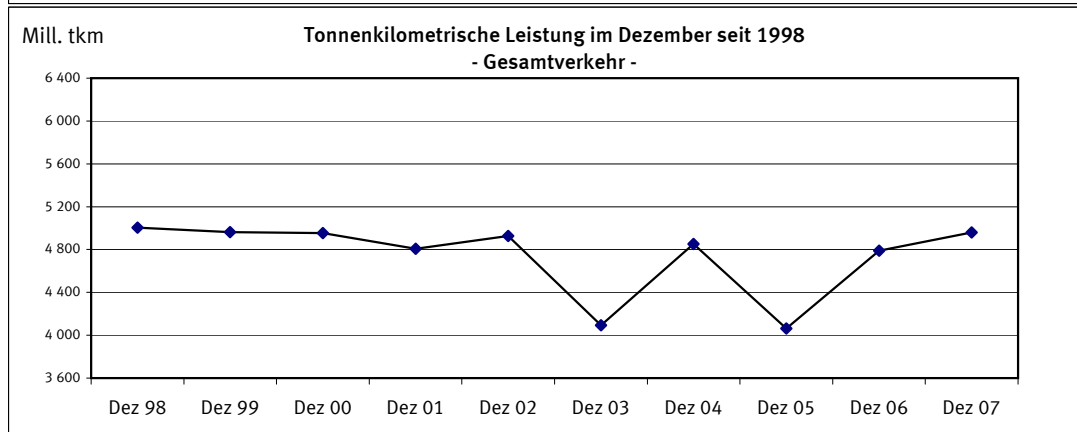
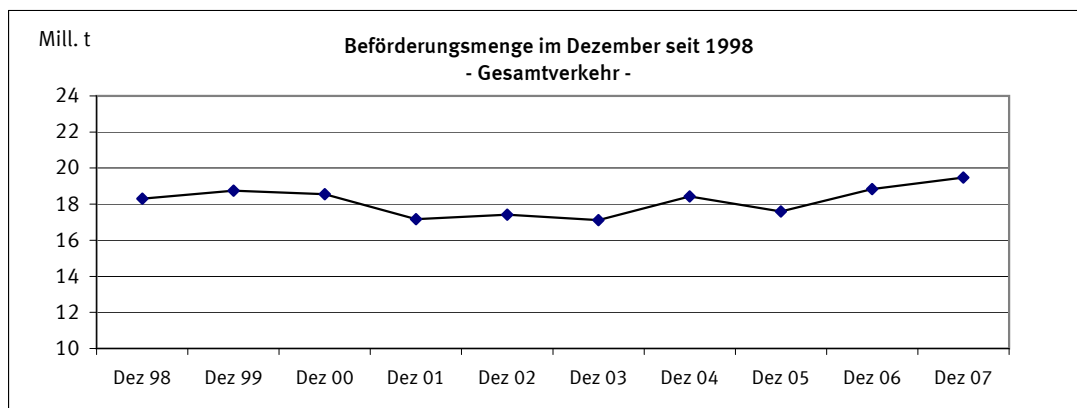
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 18,8	+ 12,1	+ 2,1	*	+ 16,1	+ 5,7	+ 12,3	- 11,7	+ 54,0	- 6,3	+ 15,5	+ 3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	- 21,0	- 5,9	- 19,5	+ 2,4	+ 3,5	- 2,1	- 9,3	-	- 3,0	+ 1,8	- 2,9	+ 3,0	- 85,0	- 17,3	+ 62,7	- 3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+ 2,1	- 4,1	- 23,2	- 3,5	+ 49,2	- 19,3	+ 4,6	-	- 8,2	+ 1,1	+ 5,7	- 16,8	- 69,8	- 16,8	- 6,7	- 0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+ 4,0	- 17,0	- 9,0	+ 1,9	+ 28,2	+ 15,7	+ 27,2	-	+ 7,5	+ 10,1	+ 0,3	+ 50,2	- 39,5	+ 5,7	+ 19,7	+ 8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	- 1,0	+ 1,0	- 8,9	+ 34,0	+ 14,3											



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Dezember 2006	November 2007	Dezember 2007	Januar bis Dezember			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 539	5 220	4 711	57 156	59 150	1 993+	3,5+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	477	471	367	5 666	5 284	382-	6,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 062	4 749	4 344	51 491	53 866	2 375+	4,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 243	9 125	8 753	106 889	107 427	538+	0,5+
	Versand	4 275	5 055	4 151	55 763	59 501	3 739+	6,7+
	Zusammen	17 057	19 400	17 614	219 808	226 078	6 270+	2,9+
Durchgangsverkehr		1 771	1 763	1 868	23 687	22 896	791-	3,3-
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 828	21 163	19 482	243 495	248 974	5 479+	2,3+
darunter: deutsche Flagge		6 311	7 187	6 723	82 036	84 115	2 079+	2,5+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	860,9	998,4	915,0	11 230,0	11 798,1	568,2+	5,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,3	12,1	9,0	126,1	126,1	0,1+	0,0
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	849,7	986,3	906,0	11 103,9	11 672,0	568,1+	5,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 739,0	1 940,3	1 803,2	23 758,0	23 167,8	590,2-	2,5-
	Versand	1 073,9	1 291,1	1 077,4	14 132,0	15 271,0	1 138,9+	8,1+
	Zusammen	3 673,9	4 229,8	3 795,7	49 120,0	50 236,9	1 116,9+	2,3+
Durchgangsverkehr		1 116,4	1 110,9	1 163,9	14 855,2	14 479,4	375,8-	2,5-
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 790,3	5 340,7	4 959,6	63 975,2	64 716,3	741,1+	1,2+
darunter: deutsche Flagge		1 556,7	1 751,7	1 627,2	20 643,7	21 136,1	492,4+	2,4+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		814	771	655	10 791	10 471	319-	3,0-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 239	1 508	1 152	14 641	15 249	608+	4,2+
Feste mineralische Brennstoffe		2 906	3 363	3 013	36 009	36 310	301+	0,8+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 999	2 822	3 166	39 138	35 493	3 646-	9,3-
Erze und Metallabfälle		3 022	3 091	3 238	35 964	37 874	1 910+	5,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		967	1 211	1 066	13 829	15 860	2 031+	14,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 425	4 514	3 341	49 750	51 278	1 528+	3,1+
Düngemittel		444	539	492	5 771	5 731	40-	0,7-
Chemische Erzeugnisse		1 664	1 796	1 938	20 085	21 916	1 831+	9,1+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		296	317	269	4 025	4 179	154+	3,8+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 052	1 231	1 153	13 493	14 613	1 120+	8,3+
Insgesamt		18 828	21 163	19 482	243 495	248 974	5 479+	2,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	3,6	3,4	4,4	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,6	7,1	5,9	6,0	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,4	15,9	15,5	14,8	14,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,9	13,3	16,3	16,1	14,3	X	X
Erze und Metallabfälle		16,0	14,6	16,6	14,8	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,1	5,7	5,5	5,7	6,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		18,2	21,3	17,1	20,4	20,6	X	X
Düngemittel		2,4	2,5	2,5	2,4	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,8	8,5	9,9	8,2	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,5	1,4	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,6	5,8	5,9	5,5	5,9	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke								
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	133,9	-	133,9	121,4	101,9	X	357,2	-	2,0		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	0,7		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,0	0,0	X	0,4	-	-		
05 Holz und Kork	15,8	0,8	15,0	30,6	55,3	X	101,7	-	2,5		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,6	0,2	X	0,8	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	150,0	0,8	149,3	152,7	158,5	193,9	655,0	-	2,0 3,2		
11 Zucker	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-		
12 Getränke	0,2	-	0,2	4,3	0,3	X	4,8	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,4	-	3,4	9,0	4,5	X	16,9	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	9,3	2,2	X	11,5	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,3	-	3,3	5,7	15,1	X	24,1	-	-		
17 Futtermittel	98,8	9,7	89,1	170,0	205,0	X	473,9	-	1,0		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	188,7	5,8	182,8	234,9	26,9	X	450,5	-	2,2 2,9		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	294,5	15,6	278,9	433,2	254,2	169,7	1 151,6	-	3,2 2,9		
21 Steinkohle und -briketts	431,1	-	431,1	1 917,0	11,8	X	2 359,8	-	2,2 -		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	161,9	-	161,9	-	48,7	X	210,5	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,9	-	2,9	113,4	18,6	X	134,9	-	2,2 -		
2 Feste mineralische Brennstoffe	595,9	-	595,9	2 030,4	79,0	307,9	3 013,2	-	4,4 -		
31 Rohes Erdöl	95,2	-	95,2	3,8	1,6	X	100,6	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 113,8	65,4	1 048,4	921,2	313,1	X	2 348,0	-	-		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	51,1	7,0	44,1	74,5	34,8	X	160,3	-	2,1 -		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	23,9	3,3	20,6	126,6	62,3	X	212,8	-	-		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 283,9	75,7	1 208,2	1 126,0	411,7	344,1	3 165,8	-	2,1 -		
41 Eisenerze	24,0	19,8	4,2	2 399,2	5,6	X	2 428,8	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	106,1	-	106,1	127,3	6,9	X	240,4	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	189,6	12,8	176,8	128,7	103,1	X	421,3	-	-		
4 Erze und Metallabfälle	319,7	32,6	287,1	2 655,2	115,6	147,0	3 237,6	-	-		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,6	-	2,6	94,8	12,4	X	109,8	-	13,7 2,7		
52 Stahlhalbzeug	6,4	0,9	5,4	74,6	51,6	X	132,6	-	12,3 13,9		
53 Stab- und Formstahl, Draht	42,7	-	42,7	71,1	40,1	X	153,9	-	8,8 6,1		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	67,6	-	67,6	92,4	263,4	X	423,3	-	4,8 73,5		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	4,8	19,7	X	24,5	-	- 4,9		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,1	-	3,1	53,9	9,0	X	66,0	-	4,7 5,1		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	122,4	0,9	121,4	391,5	396,1	156,3	1 066,3	-	44,1 106,1		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	798,5	128,5	670,0	240,4	984,7	X	2 023,5	-	2,0 -		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	125,4	-	125,4	163,7	48,0	X	337,1	-	0,7 2,0		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	175,7	4,5	171,2	219,0	125,0	X	519,6	-	1,0 0,5		
64 Zement und Kalk	33,3	-	33,3	3,1	79,8	X	116,2	-	- -		
65 Gips	33,2	-	33,2	4,0	77,0	X	114,2	-	- -		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	7,5	0,4	7,1	14,4	22,5	X	44,4	-	4,7 1,2		
6 Steine und Erden	1 173,6	133,3	1 040,2	644,6	1 336,9	185,7	3 340,8	-	8,4 3,7		
71 Natürliche Düngemittel	20,7	-	20,7	33,1	5,6	X	59,4	-	- -		
72 Chemische Düngemittel	60,0	2,2	57,8	199,1	106,4	X	365,4	-	- -		
7 Düngemittel	80,7	2,2	78,4	232,2	111,9	67,3	492,1	-	- -		
81 Chemische Grundstoffe	241,5	44,8	196,7	344,1	315,0	X	900,6	-	2,1 4,1		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	17,1	-	17,1	101,7	14,8	X	133,6	-	- -		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	71,1	28,7	42,3	44,8	97,3	X	213,2	-	- -		
84 Zellstoffe und Altpapier	135,2	-	135,2	110,1	0,7	X	246,1	-	- -		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	100,5	31,7	68,8	135,9	152,9	X	389,3	-	- 1,1		
8 Chemische Erzeugnisse	565,4	105,3	460,1	736,6	580,7	55,1	1 937,8	-	2,1 5,3		
91 Fahrzeuge	6,7	-	6,7	16,8	41,4	X	64,9	-	- -		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	- -		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,6	-	7,6	8,9	33,4	X	49,9	-	0,0 1,0		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,1	-	2,1	1,0	2,6	X	5,8	-	- 0,4		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,4	-	1,4	10,8	1,1	X	13,2	-	- -		
96 Leder-, -waren, Textilien	1,2	-	1,2	0,0	1,0	X	2,2	-	- -		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	16,5	-	16,5	22,2	93,9	X	132,7	-	- 5,2		
99 Besondere Transportgüter 3)	88,9	0,5	88,5	290,4	532,7	X	912,1	-	8,7 25,7		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	124,5	0,5	124,1	350,2	706,1	240,5	1 421,3	-	8,7 32,2		
Insgesamt	4 710,6	366,9	4 343,7	8 752,7	4 150,8	1 867,5	19 481,6	-	75,0 153,4		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2006	November 2007	Dezember 2007	Januar bis Dezember			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 708	3 553	3 420	35 190	38 732	3 542+	10,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	70	-	70	70+	*
40' beladen	Anzahl	2 959	3 709	2 550	33 199	33 857	658+	2,0+
Zusammen	TEU	8 626	10 971	8 625	101 588	106 551	4 963+	4,9+
	Tonnen	110 179	132 918	101 549	1 278 591	1 327 903	49 312+	3,9+
20' leer	Anzahl	1 883	3 005	2 387	27 863	30 136	2 273+	8,2+
30' leer	Anzahl	12	-	33	635	729	94+	14,8+
40' leer	Anzahl	1 654	2 850	1 429	25 837	23 784	2 053-	7,9-
Zusammen	TEU	5 209	8 705	5 295	80 491	78 803	1 688-	2,1-
	Insgesamt	TEU	13 835	19 676	13 920	182 079	185 354	3 275+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 213	8 258	7 832	97 887	112 367	14 480+	14,8+
30' beladen	Anzahl	100	130	59	502	1 152	650+	129,5+
40' beladen	Anzahl	9 115	9 827	8 638	127 200	131 688	4 488+	3,5+
Zusammen	TEU	25 597	28 112	25 199	353 093	377 517	24 424+	6,9+
	Tonnen	227 157	291 460	247 118	3 161 153	3 801 444	640 291+	20,3+
20' leer	Anzahl	10 190	12 995	10 887	155 867	146 053	9 814-	6,3-
30' leer	Anzahl	105	414	189	4 558	2 733	1 825-	40,0-
40' leer	Anzahl	10 257	10 696	10 801	146 405	142 610	3 795-	2,6-
Zusammen	TEU	30 867	35 018	32 778	455 589	435 453	20 136-	4,4-
	Insgesamt	TEU	56 464	63 130	57 977	808 682	812 970	4 288+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 310	22 238	21 054	246 512	254 749	8 237+	3,3+
30' beladen	Anzahl	305	406	345	3 978	4 066	88+	2,2+
40' beladen	Anzahl	21 353	21 959	21 329	257 123	265 158	8 035+	3,1+
Zusammen	TEU	62 487	66 789	64 243	766 970	791 422	24 452+	3,2+
	Tonnen	663 981	727 012	706 377	8 236 171	8 788 175	552 004+	6,7+
20' leer	Anzahl	1 534	1 813	2 069	24 550	28 097	3 547+	14,4+
30' leer	Anzahl	-	1	-	22	81	59+	268,2+
40' leer	Anzahl	1 486	3 217	2 323	30 992	33 730	2 738+	8,8+
Zusammen	TEU	4 506	8 249	6 715	86 568	95 682	9 114+	10,5+
	Insgesamt	TEU	66 993	75 038	70 958	853 538	887 104	33 566+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29 231	34 049	32 306	379 589	405 848	26 259+	6,9+
30' beladen	Anzahl	405	536	474	4 480	5 288	808+	18,0+
40' beladen	Anzahl	33 427	35 495	32 517	417 522	430 703	13 181+	3,2+
Zusammen	TEU	96 710	105 872	98 067	1 221 651	1 275 490	53 839+	4,4+
	Tonnen	1 001 317	1 151 390	1 055 044	12 675 915	13 917 522	1 241 607+	9,8+
20' leer	Anzahl	13 607	17 813	15 343	208 280	204 286	3 994-	1,9-
30' leer	Anzahl	117	415	222	5 215	3 543	1 672-	32,1-
40' leer	Anzahl	13 397	16 763	14 553	203 234	200 124	3 110-	1,5-
Zusammen	TEU	40 582	51 972	44 788	622 648	609 938	12 710-	2,0-
	Insgesamt	TEU	137 292	157 844	142 855	1 844 299	1 885 428	41 129+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 179	4 609	4 503	50 015	56 132	6 117+	12,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 691	4 536	5 111	56 099	56 620	521+	0,9+
Zusammen	TEU	13 561	13 681	14 725	162 213	169 372	7 159+	4,4+
	Tonnen	138 948	148 730	154 128	1 722 990	1 873 698	150 708+	8,7+
20' leer	Anzahl	1 937	1 819	1 549	19 856	20 874	1 018+	5,1+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 637	2 023	2 200	26 278	27 290	1 012+	3,9+
Zusammen	TEU	5 211	5 865	5 949	72 412	75 454	3 042+	4,2+
	Insgesamt	TEU	18 772	19 546	20 674	234 625	244 826	10 201+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	33 410	38 658	36 809	429 604	461 980	32 376+	7,5+
30' beladen	Anzahl	405	536	474	4 480	5 288	808+	18,0+
40' beladen	Anzahl	38 118	40 031	37 628	473 621	487 323	13 702+	2,9+
Zusammen	TEU	110 271	119 553	112 792	1 383 864	1 444 862	60 998+	4,4+
	Tonnen	1 140 265	1 300 120	1 209 172	14 398 905	15 791 220	1 392 315+	9,7+
20' leer	Anzahl	15 544	19 632	16 892	228 136	225 160	2 976-	1,3-
30' leer	Anzahl	117	415	222	5 215	3 543	1 672-	32,1-
40' leer	Anzahl	15 034	18 786	16 753	229 512	227 414	2 098-	0,9-
Zusammen	TEU	45 793	57 837	50 737	695 060	685 392	9 668-	1,4-
	Insgesamt	TEU	156 064	177 390	163 529	2 078 924	2 130 254	51 330+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 417	6 333	6 635	74 204	79 045	4 841+	6,5+
30' beladen	Anzahl	11	3	-	103	80	23-	22,3-
40' beladen	Anzahl	5 656	6 133	5 224	67 095	71 522	4 427+	6,6+
Zusammen	TEU	16 747	18 604	17 083	208 560	222 216	13 656+	6,5+
	Tonnen	192 288	206 093	189 162	2 335 521	2 516 189	180 668+	7,7+
20' leer	Anzahl	3 527	4 134	3 475	49 044	47 366	1 678-	3,4-
30' leer	Anzahl	-	30	40	101	254	153+	151,5+
40' leer	Anzahl	2 426	3 270	2 531	32 053	32 598	545+	1,7+
Zusammen	TEU	8 379	10 719	8 597	113 302	112 944	358-	0,3-
	Insgesamt	TEU	25 126	29 323	25 680	321 862	335 160	13 298+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Dezember 2007 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 788	-	7 788	2 957	6 338	-	17 083
	-darin beförderte Güter	Tonnen	92 320	-	92 320	27 944	68 898	-	189 162
	Leere Container	TEU	4 062	-	4 062	3 945	590	-	8 597
	Container zusammen	Tonnen	23 700	-	23 700	13 804	13 856	-	51 360
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 351 740	242 155	3 109 585	2 261 247	536 702	333 205	6 482 894
	Beladene Container	TEU	53	-	53	1 556	5 558	2 522	9 689
	-darin beförderte Güter	Tonnen	760	-	760	16 014	66 165	26 655	109 594
	Leere Container	TEU	194	-	194	3 405	416	660	4 675
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	494	-	494	9 912	11 932	6 364	28 702
	Güter nicht in Containern	Tonnen	115 130	9 408	105 722	419 991	300 651	481 219	1 316 991
	Beladene Container	TEU	-	-	-	64	150	1 174	1 388
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 027	1 857	10 749	13 633
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	318	6	146	470
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	764	312	2 640	3 716
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 226	753	3 473	51 520	52 804	27 285	135 835
	Beladene Container	TEU	-	-	-	182	245	-	427
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 310	2 928	-	5 238
	Leere Container	TEU	-	-	-	66	26	-	92
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	496	542	-	1 038
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 175	-	43 175	17 092	11 090	1 215	72 572
Österreich	Beladene Container	TEU	784	-	784	19 277	48 151	9 072	77 284
	-darin beförderte Güter	Tonnen	8 469	-	8 469	189 797	531 901	98 390	828 557
	Leere Container	TEU	1 039	236	803	22 280	5 459	4 556	33 334
	Container zusammen	Tonnen	3 645	472	3 173	83 114	107 212	27 256	221 227
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	780 152	108 773	671 379	5 327 432	2 229 962	688 653	9 026 199
	Beladene Container	TEU	-	-	-	485	2 389	-	2 874
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 682	20 933	-	24 615
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 056	-	-	2 056
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 076	4 775	-	9 851
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 528	-	2 528	23 898	5 974	11 015	43 415
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	95 783	-	95 783	8 474	8 244	-	112 501
	Beladene Container	TEU	8 625	-	8 625	24 521	62 831	12 768	108 745
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 549	-	101 549	240 774	692 682	135 794	1 170 799
	Leere Container	TEU	5 295	236	5 059	32 070	6 497	5 362	49 224
	Container zusammen	Tonnen	27 839	472	27 367	113 166	138 629	36 260	315 894
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 392 734	361 089	4 031 645	8 109 654	3 145 427	1 542 592	17 190 407
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 872	10 333	651	24 856
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	74 478	-	74 478	149 922	39 896	3 094	267 390
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	920	-	920	6 663	2 716	12 258	22 557
	Beladene Container	TEU	-	-	-	678	1 412	1 957	4 047
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 344	13 695	18 334	38 373
	Leere Container	TEU	-	-	-	708	218	587	1 513
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 772	3 260	5 088	11 120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	65 944	3 300	62 644	22 173	28 842	84 238	201 197
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 711	784	34 927	40 106	34 624	2 972	113 413
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10 474	3 285	14 581	28 340
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 387	1 223	10 164	36 823	37 368	11 646	97 224
	Beladene Container	TEU	8 625	-	8 625	25 199	64 243	14 725	112 792
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 549	-	101 549	247 118	706 377	154 128	1 209 172
	Leere Container	TEU	5 295	236	5 059	32 778	6 715	5 949	50 737
	Container zusammen	Tonnen	27 839	472	27 367	115 938	141 889	41 348	327 014
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 581 174	366 396	4 214 778	8 389 687	3 302 491	1 672 032	17 945 384

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2006	November 2007	Dezember 2007	Januar bis Dezember			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	8 753	10 880	7 899	123 342	119 204	4 138-	3,4-
	Tragf.	14 915,1	19 102,4	14 395,9	207 727,4	206 046,7	1 680,7-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	8 915,6	11 247,2	8 922,9	123 776,4	127 462,8	3 686,4+	3,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 973	3 513	2 699	40 711	39 436	1 275-	3,1-
	Tragf.	4 238,4	5 135,5	3 987,0	57 825,1	57 127,8	697,3-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 844,4	3 422,4	2 882,6	39 219,6	40 000,1	780,5+	2,0+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 149	3 401	3 023	39 328	36 787	2 541-	6,5-
	Tragf.	5 886,0	6 163,2	5 747,5	71 808,9	67 383,6	4 425,3-	6,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 898,0	3 884,9	4 124,6	48 460,4	47 190,4	1 270,0-	2,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 658	1 789	1 609	20 519	19 359	1 160-	5,7-
	Tragf.	2 717,2	2 950,5	2 712,6	33 231,4	31 718,8	1 512,6-	4,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 904,0	1 976,8	2 009,8	23 728,2	23 279,2	449,0-	1,9-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	62	19	25	830	383	447-	53,9-
	Tragf.	59,0	30,0	37,8	778,8	577,9	200,9-	25,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	35,4	14,0	25,3	483,0	328,1	154,9-	32,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	27	2	5	350	40	310-	88,6-
	Tragf.	6,5	1,9	6,7	90,5	55,8	34,7-	38,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,4	0,2	3,3	71,5	24,7	46,7-	65,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	1	12	13	1+	8,3+
	Tragf.	-	2,7	1,1	24,2	17,4	6,9-	28,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,5	0,8	13,7	12,4	1,3-	9,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	1	9	13	4+	44,4+
	Tragf.	-	2,7	1,1	11,6	17,4	5,8+	50,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,5	0,8	8,8	12,4	3,6+	40,7+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 036	3 356	2 798	34 147	34 672	525+	1,5+
	Tragf.	5 466,3	5 961,9	5 238,4	61 951,4	63 114,9	1 163,5+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 078,9	4 140,5	4 408,4	45 647,4	49 656,1	4 008,7+	8,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 210	1 498	1 199	14 896	15 000	104+	0,7+
	Tragf.	1 708,1	2 151,0	1 806,8	21 165,8	21 757,1	591,4+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 193,4	1 433,6	1 432,2	14 652,7	16 223,4	1 570,7+	10,7+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	120	103	110	1 265	1 186	79-	6,3-
	Tragf.	218,7	183,8	186,6	2 262,5	2 086,7	175,9-	7,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	127,1	109,8	132,0	1 397,0	1 405,8	8,9+	0,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	58	62	56	605	593	12-	2,0-
	Tragf.	108,3	112,9	90,6	1 083,2	1 076,9	6,3-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	59,9	63,8	61,5	651,4	691,2	39,9+	6,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	5	3	-	75	51	24-	32,0-
	Tragf.	3,3	1,8	-	37,8	36,0	1,8-	4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,8	1,5	-	30,3	22,5	7,8-	25,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	3	-	3	16	13+	433,3+
	Tragf.	-	1,8	-	2,7	12,0	9,3+	350,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,5	-	2,1	7,3	5,2+	245,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 125	17 763	13 856	198 999	192 296	6 703-	3,4-
	Tragf.	26 548,4	31 445,8	25 607,2	344 591,0	339 263,2	5 327,8-	1,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	17 056,9	19 400,4	17 614,1	219 808,2	226 078,1	6 269,9+	2,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	11 902	14 281	10 922	162 670	155 991	6 679-	4,1-
	Tragf.	20 801,1	25 265,6	20 143,4	279 536,3	273 430,3	6 106,0-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	12 813,6	15 132,1	13 047,5	172 236,8	174 653,1	2 416,4+	1,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 223	3 482	2 934	36 329	36 305	24-	0,1-
	Tragf.	5 747,2	6 180,2	5 463,9	65 054,7	65 832,9	778,1+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 243,3	4 268,3	4 566,5	47 571,4	51 425,0	3 853,6+	8,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 926	6 868	5 569	77 093	74 457	2 636-	3,4-
	Tragf.	8 778,4	10 356,3	8 604,9	113 410,2	111 765,7	1 644,4-	1,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 008,1	6 900,7	6 390,2	78 334,3	80 238,4	1 904,1+	2,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 631	5 302	4 308	61 230	58 795	2 435-	4,0-
	Tragf.	6 955,6	8 086,1	6 699,7	91 056,5	88 846,6	2 209,9-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 748,4	5 399,1	4 892,3	62 947,8	63 279,3	331,5+	0,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 295	1 566	1 261	15 863	15 662	201-	1,3-
	Tragf.	1 822,8	2 270,2	1 905,2	22 353,7	22 919,2	565,5+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 259,7	1 501,6	1 497,9	15 386,5	16 959,1	1 572,6+	10,2+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 467,8	242,2	3 225,6	2 303,0	619,5	333,2	6 723,4	-	13,9	38,8
Belgien	116,4	9,4	107,0	445,9	378,7	514,2	1 455,3	-	1,0	5,0
Frankreich	4,2	0,8	3,5	53,3	55,0	40,7	153,2	-	0,9	2,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	8,5	8,2	-	18,3	-	6,8	8,2
Luxemburg	43,2	-	43,2	19,9	14,6	1,2	78,8	-	-	-
Niederlande	792,3	109,2	683,0	5 600,3	2 869,1	814,3	10 076,0	-	30,5	46,7
Österreich	2,5	-	2,5	32,7	31,7	11,0	77,9	-	8,7	25,7
Übrige EU-Flaggen	94,2	-	94,2	-	-	-	94,2	-	-	-
Zusammen	4 522,1	361,6	4 160,6	8 463,6	3 976,7	1 714,6	18 677,1	-	61,9	126,5
Bulgarien	-	-	-	13,9	10,3	0,7	24,9	-	-	0,6
Norwegen	7,9	-	7,9	-	0,4	-	8,3	-	-	0,4
Polen	74,5	-	74,5	149,9	39,9	3,1	267,4	-	-	-
Rumänien	0,9	-	0,9	6,7	2,7	12,3	22,6	-	2,0	-
Schweiz	65,9	3,3	62,6	31,3	45,8	107,7	250,7	-	-	-
Tschech. Republik	35,7	0,8	34,9	40,1	34,6	3,0	113,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	10,5	3,3	14,6	28,3	-	4,7	-
Übrige Flaggen	3,5	1,2	2,3	36,8	37,0	11,6	88,9	-	6,4	25,8
Insgesamt	4 710,6	366,9	4 343,7	8 752,7	4 150,8	1 867,5	19 481,6	-	75,0	153,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	664,8	6,9	657,9	495,5	201,1	265,8	1 627,2	-	1,8	4,6
Belgien	26,1	0,2	26,0	126,8	112,6	283,5	549,0	-	0,2	0,4
Frankreich	0,9	0,0	0,9	18,3	16,8	23,4	59,5	-	0,0	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,0	-	1,0	1,0	0,6	-	2,6	-	0,8	0,6
Luxemburg	9,2	-	9,2	4,5	6,7	1,4	21,8	-	-	-
Niederlande	164,2	1,9	162,3	1 083,2	682,9	470,9	2 401,3	-	5,2	4,1
Österreich	0,3	-	0,3	7,0	6,7	12,6	26,5	-	0,7	2,2
Übrige EU-Flaggen	8,5	-	8,5	-	-	-	8,5	-	-	-
Zusammen	875,1	9,0	866,2	1 736,4	1 027,3	1 057,6	4 696,4	-	8,7	12,1
Bulgarien	-	-	-	2,9	1,1	0,7	4,7	-	-	0,6
Norwegen	0,7	-	0,7	-	0,0	-	0,7	-	-	0,0
Polen	19,4	-	19,4	26,7	9,5	1,9	57,4	-	-	-
Rumänien	0,0	-	0,0	1,6	0,5	14,0	16,1	-	0,4	-
Schweiz	8,4	0,0	8,4	9,5	13,2	62,0	93,1	-	-	-
Tschech. Republik	10,3	0,0	10,3	18,2	16,7	2,6	47,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,1	1,8	16,6	20,6	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,0	0,0	1,0	5,7	7,3	8,6	22,6	-	0,5	3,3
Insgesamt	915,0	9,0	906,0	1 803,2	1 077,4	1 163,9	4 959,6	-	9,8	16,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	191,7	28,5	204,0	215,2	324,6	797,7	242,0	-	130,8	117,3
Belgien	224,6	17,2	242,9	284,4	297,3	551,3	377,3	-	191,8	73,0
Frankreich	224,5	15,0	269,9	344,1	304,8	575,8	388,2	-	9,0	80,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	632,3	-	632,3	116,1	75,7	-	143,7	-	114,5	75,7
Luxemburg	213,5	-	213,5	227,9	459,5	1 141,0	276,9	-	-	-
Niederlande	207,3	17,5	237,6	193,4	238,0	578,3	238,3	-	169,7	88,9
Österreich	115,2	-	115,2	212,9	210,5	1 141,0	340,0	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	193,5	24,8	208,2	205,2	258,3	616,8	251,5	-	141,1	95,4
Bulgarien	-	-	-	206,9	107,4	1 141,0	190,0	-	-	1 027,0
Norwegen	90,0	-	90,0	-	73,0	-	89,2	-	-	73,0
Polen	260,4	-	260,4	178,3	237,0	599,1	214,8	-	-	-
Rumänien	18,0	-	18,0	241,6	192,5	1 140,1	714,8	-	208,0	-
Schweiz	127,7	2,0	134,4	304,5	288,5	575,5	371,5	-	-	-
Tschech. Republik	288,8	15,0	295,0	454,7	481,8	876,7	421,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	204,6	559,5	1 140,4	727,2	-	23,0	-
Übrige Flaggen	294,7	20,0	441,9	154,4	196,8	740,3	254,3	-	86,0	127,3
Insgesamt	194,3	24,6	208,6	206,0	259,6	623,3	254,6	-	130,8	104,4
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	31,8	1,4	30,4	2 303,0	619,5	333,2	3 287,5	-	13,9	38,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,4	0,1	2,4	355,0	105,9	100,9	564,3	-	2,4	7,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	76,4	45,0	77,9	154,2	171,0	302,9	171,7	-	170,6	200,0

## 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2006	Dezember 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t						%		
Elbegebiet	1 498,7	963,4	1 079,2	2 042,5	543,9+	36,3+	20 661,3	23 735,2	3 073,9+	14,9+
dar: Aken	2,8	8,7	2,6	11,2	8,4+	301,3+	67,9	86,6	18,7+	27,5+
Brandenburg	68,5	46,7	23,1	69,8	1,3+	1,9+	817,6	909,3	91,6+	11,2+
Brunsbüttel	189,0	59,2	243,6	302,8	113,8+	60,2+	2 252,4	3 265,8	1 013,4+	45,0+
Deetz	3,6	4,2	-	4,2	0,6+	17,2+	108,2	57,2	50,9-	47,1-
Dresden	2,2	1,1	3,0	4,0	1,8+	81,4+	27,7	55,0	27,3+	98,4+
Hamburg	723,5	494,8	553,5	1 048,3	324,8+	44,9+	10 474,3	12 023,5	1 549,2+	14,8+
Kiel	50,2	43,8	7,1	50,9	0,8+	1,5+	394,3	378,1	16,2-	4,1-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	32,6	25,6	28,7	54,4	21,8+	66,8+	408,4	589,3	180,9+	44,3+
Magdeburg	216,6	109,0	89,2	198,2	18,4-	8,5-	2 628,9	2 883,9	255,0+	9,7+
Niegripp	15,5	-	17,3	17,3	1,8+	11,5+	170,2	203,6	33,4+	19,6+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	0,8	2,0	3,3	5,3	4,5+	559,5+	85,5	73,8	11,7-	13,7-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	1,6	1,2	2,8	2,8+	*	29,1	10,6	18,5-	63,5-
Wittenberge	-	0,6	-	0,6	0,6+	*	6,1	10,8	4,8+	78,7+
Wesergebiet	872,5	378,7	468,5	847,2	25,2-	2,9-	12 386,8	12 968,3	581,5+	4,7+
dar: Brake	77,3	4,8	78,7	83,5	6,2+	8,0+	932,9	1 052,5	119,6+	12,8+
Bremen	281,6	189,0	100,4	289,4	7,8+	2,8+	4 103,1	4 654,1	551,0+	13,4+
Bremerhaven	106,8	69,9	55,1	125,1	18,3+	17,1+	1 504,8	1 778,9	274,1+	18,2+
Nordenham	150,7	8,4	149,1	157,5	6,8+	4,5+	2 108,2	1 979,1	129,0-	6,1-
Oldenburg	72,4	50,4	5,1	55,4	17,0-	23,4-	978,5	963,9	14,6-	1,5-
Mittellandkanalgebiet	1 140,9	727,1	400,1	1 127,2	13,7-	1,2-	16 015,7	16 345,7	330,1+	2,1+
dar: Braunschweig	65,0	38,9	32,5	71,4	6,4+	9,9+	799,9	935,0	135,1+	16,9+
Bülstringen	146,2	40,7	101,6	142,3	3,9-	2,7-	2 190,9	2 253,6	62,7+	2,9+
Haldensleben	62,3	16,5	31,3	47,8	14,5-	23,3-	713,7	689,3	24,4-	3,4-
Hannover	96,5	86,6	17,0	103,6	7,1+	7,3+	1 157,9	1 177,9	20,0+	1,7+
Hildesheim	42,9	32,7	9,5	42,1	0,7-	1,7-	542,2	538,6	3,6-	0,7-
Misburg	24,7	6,1	10,9	17,0	7,7-	31,2-	251,8	283,4	31,6+	12,5+
Osnabrück	34,9	30,5	10,5	41,0	6,1+	17,5+	579,6	496,1	83,6-	14,4-
Peine	28,4	16,3	5,4	21,7	6,7-	23,5-	337,0	330,9	6,2-	1,8-
Salzgitter	197,7	121,9	62,2	184,0	13,7-	6,9-	2 316,9	2 623,1	306,2+	13,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 668,8	1 711,7	1 127,4	2 839,1	170,3+	6,4+	34 813,4	37 252,5	2 439,1+	7,0+
dar: Bottrop	47,8	44,3	9,1	53,4	5,6+	11,8+	939,1	933,2	5,8-	0,6-
Castrop-Rauxel	46,4	16,6	31,8	48,5	2,1+	4,4+	623,4	652,7	29,3+	4,7+
Dorsten	24,4	23,5	16,2	39,7	15,3+	62,4+	327,0	392,3	65,3+	20,0+
Dortmund	170,9	115,0	52,9	167,9	3,0-	1,7-	2 499,0	2 530,0	30,9+	1,2+
Emden	138,4	74,0	83,2	157,1	18,7+	13,5+	1 933,8	2 079,4	145,6+	7,5+
Essen	187,7	40,9	141,5	182,5	5,3-	2,8-	2 079,3	2 417,1	337,8+	16,2+
Gelsenkirchen	254,8	95,4	253,1	348,5	93,7+	36,8+	3 332,8	3 656,4	323,6+	9,7+
Hamm	216,9	180,1	33,5	213,6	3,3-	1,5-	2 989,7	3 042,7	53,1+	1,8+
Herne	62,3	62,7	1,1	63,8	1,5+	2,5+	779,7	939,3	159,6+	20,5+
Leer	29,7	17,1	14,0	31,1	1,4+	4,7+	451,7	427,8	23,9-	5,3-
Lünen	91,7	56,0	17,1	73,1	18,5-	20,2-	1 364,1	1 236,9	127,3-	9,3-
Marl	322,5	262,1	100,1	362,2	39,8+	12,3+	3 654,5	4 030,3	375,8+	10,3+
Mülheim/Ruhr	88,7	26,3	27,8	54,1	34,6-	39,0-	878,6	812,4	66,3-	7,5-
Münster	48,4	57,0	0,6	57,6	9,3+	19,2+	738,3	818,6	80,3+	10,9+
Rhein-Lippe-Hafen	49,2	69,4	4,0	73,4	24,3+	49,4+	784,2	813,6	29,3+	3,7+
Wanne-Eickel	4,8	11,3	5,3	16,5	11,7+	245,3+	97,5	256,7	159,2+	163,3+
Rheingebiet	14 213,9	9 069,3	5 078,2	14 147,4	66,4-	0,5-	181 570,2	184 021,8	2 451,6+	1,4+
dar: Andernach	181,9	61,3	123,1	184,4	2,4+	1,3+	2 863,4	2 646,7	216,6-	7,6-
Aschaffenburg	62,5	51,6	9,6	61,2	1,3-	2,0-	948,5	808,5	140,0-	14,8-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	38,7	15,8	49,9	65,7	27,0+	69,6+	749,2	842,2	93,1+	12,4+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	183,7	132,0	83,8	215,8	32,1+	17,5+	2 492,2	2 621,3	129,1+	5,2+
Duisburger Häfen	4 309,8	3 795,0	798,5	4 593,5	283,7+	6,6+	51 331,6	53 394,8	2 063,2+	4,0+

## 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2006	Dezember 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t					%				%
noch: Rheingebiet										
Emmerich	78,8	45,1	50,2	95,3	16,5+	21,0+	1 154,9	1 410,9	256,0+	22,2+
Frankfurt/Main	274,8	251,7	60,2	311,9	37,0+	13,5+	3 494,1	3 845,8	351,7+	10,1+
Gernsheim	56,0	36,7	11,0	47,7	8,3-	14,8-	792,3	763,7	28,6-	3,6-
Gustavsburg	17,6	20,1	6,1	26,2	8,6+	49,0+	348,1	277,2	71,0-	20,4-
Hanau	102,3	59,6	67,7	127,3	25,0+	24,4+	1 762,1	1 559,5	202,6-	11,5-
Heilbronn	280,3	131,0	159,9	291,0	10,6+	3,8+	4 659,6	3 800,0	859,6-	18,4-
Karlsruhe	472,1	215,6	301,3	516,9	44,8+	9,5+	7 112,6	6 384,9	727,7-	10,2-
Kehl	255,8	183,4	61,3	244,7	11,1-	4,3-	3 151,6	3 339,3	187,7+	6,0+
Koblenz	75,6	42,9	39,1	82,0	6,4+	8,4+	1 132,8	1 011,9	121,0-	10,7-
Köln	1 385,2	604,1	635,3	1 239,4	145,8-	10,5-	15 630,7	15 947,5	316,8+	2,0+
Krefeld-Uerdingen	239,0	182,1	71,5	253,5	14,5+	6,1+	3 140,5	3 475,0	334,6+	10,7+
Lahnstein	23,5	7,3	1,4	8,7	14,8-	63,1-	331,3	209,2	122,1-	36,9-
Leverkusen	215,9	147,9	54,5	202,4	13,5-	6,3-	2 297,9	2 367,7	69,8+	3,0+
Ludwigshafen	627,7	503,8	195,6	699,4	71,7+	11,4+	7 615,9	7 983,7	367,8+	4,8+
Mainz	178,5	93,2	94,0	187,3	8,8+	4,9+	2 465,0	2 740,5	275,6+	11,2+
Mannheim	644,0	488,1	201,3	689,4	45,4+	7,0+	7 949,5	8 352,4	402,9+	5,1+
Neuss	539,0	369,9	181,1	551,0	11,9+	2,2+	6 610,3	7 193,3	583,0+	8,8+
Neuwied	31,5	14,0	-	14,0	17,5-	55,5-	383,6	258,3	125,3-	32,7-
Offenbach	28,1	19,5	-	19,5	8,6-	30,5-	263,9	252,1	11,9-	4,5-
Orsoy	185,5	159,6	27,7	187,3	1,8+	1,0+	2 423,4	1 998,3	425,0-	17,5-
Rheinberg-Ossenberg	68,8	9,4	47,8	57,2	11,6-	16,8-	848,3	609,9	238,5-	28,1-
Saarlouis-Dillingen	313,8	135,9	105,9	241,8	72,0-	22,9-	3 754,5	3 604,4	150,1-	4,0-
Schweinfurt	30,2	23,3	1,0	24,3	5,9-	19,5-	402,4	319,5	82,9-	20,6-
Speyer	79,0	24,6	15,7	40,3	38,7-	49,0-	725,4	703,7	21,7-	3,0-
Stuttgart	64,1	35,9	31,2	67,0	2,9+	4,5+	1 037,3	1 096,5	59,2+	5,7+
Weil	37,4	19,0	11,1	30,2	7,2-	19,3-	626,7	569,3	57,4-	9,2-
Wesel	73,3	20,5	58,4	79,0	5,6+	7,7+	966,6	1 130,7	164,1+	17,0+
Wesseling	243,4	-	-	-	243,4-	100,0-	2 894,6	2 342,6	552,0-	19,1-
Wiesbaden	36,6	39,9	-	39,9	3,3+	9,0+	471,6	609,2	137,6+	29,2+
Worms	91,9	67,3	28,6	96,0	4,1+	4,5+	1 069,6	1 246,6	176,9+	16,5+
Würzburg	34,6	18,8	13,7	32,5	2,1-	6,2-	407,2	348,8	58,5-	14,4-
Donaugebiet	476,3	217,6	116,5	334,0	142,2-	29,9-	5 522,1	5 288,9	233,2-	4,2-
dar: Bamberg	30,7	21,0	14,5	35,4	4,8+	15,5+	358,3	361,8	3,5+	1,0+
Nürnberg	38,1	22,8	7,2	30,0	8,0-	21,1-	526,5	453,9	72,6-	13,8-
Regensburg	246,6	74,7	39,3	113,9	132,7-	53,8-	2 403,1	2 277,5	125,5-	5,2-
Gebiet Berlin	420,2	331,5	11,6	343,1	77,1-	18,4-	3 653,9	3 680,9	27,1+	0,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	32,0	21,4	-	21,4	10,5-	33,0-	371,1	321,9	49,2-	13,2-
B-Südhäfen	6,3	6,4	-	6,4	0,1+	1,5+	104,9	89,2	15,6-	14,9-
B-Unterhafen Neuk.	5,6	10,1	1,7	11,7	6,2+	110,7+	83,8	119,5	35,8+	42,7+
B-Westhäfen	23,8	10,5	4,4	14,8	8,9-	37,5-	331,5	384,6	53,2+	16,0+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	325,7	64,1	247,6	311,6	14,1-	4,3-	2 993,8	3 467,6	473,8+	15,8+
dar: Eisenhüttenstadt	21,4	4,8	2,4	7,2	14,1-	66,1-	96,1	51,3	44,8-	46,6-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	5,7	-	-	-	5,7-	100,0-	41,5	32,0	9,5-	23,0-
Königs-Wusterhausen	186,3	19,1	168,8	187,9	1,6+	0,8+	1 567,9	1 858,1	290,2+	18,5+
Niederlehme	2,0	-	-	-	2,0-	100,0-	7,4	2,5	4,9-	66,1-
Schwedt	6,0	5,6	10,5	16,1	10,1+	169,0+	144,5	175,4	30,8+	21,3+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 616,9	13 463,3	8 529,0	21 992,3	375,4+	1,7+	277 617,1	286 760,9	9 143,8+	3,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter					
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 593,5	1 353,7	856,9	496,8	239,7	2,2	-	215,1	22,4	144,0	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	352,4	268,3	203,4	64,9	84,0	2,2	-	69,8	12,0	66,6	
Saale, Trotha-Elbe	88	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	255,4	179,2	172,1	7,1	76,2	-	-	73,6	2,6	60,9	
Elbe-Havel-Kanal	61	179,5	132,0	129,2	2,7	47,5	-	-	46,5	1,0	39,7	
Pareyer-Verbindungskanal	4	77,9	53,1	51,5	1,6	24,8	-	-	23,8	1,0	4,0	
Untere Havel-WST	132	240,8	170,3	166,4	3,8	70,5	-	-	69,5	1,0	48,4	
Havelkanal	35	14,3	11,7	11,5	0,2	2,6	-	-	2,6	-	33,8	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	778,0	638,6	470,5	168,1	139,4	-	-	131,6	7,8	46,0	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	62,7	61,7	55,6	6,1	1,0	-	-	-	1,0	56,0	
Untertrave	21	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	687,4	586,7	426,3	160,3	100,8	-	-	94,6	6,2	112,3	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 158,3	1 006,2	539,2	467,0	152,1	-	-	134,9	17,2	39,6	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	12,0	12,0	10,9	1,1	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	74,3	71,1	71,1	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	17,7	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	451,3	433,6	124,1	309,4	17,8	-	-	5,4	12,3	16,1	
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 503,2	1 292,9	797,9	495,0	210,3	2,2	-	185,7	22,4	80,3	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	6,4	4,1	4,1	-	2,3	-	-	2,3	-	193,6	
Wesergebiet	599	598,0	588,9	550,0	38,9	9,1	1,2	-	6,5	1,4	98,4	
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,1	35,1	35,1	-	-	-	-	-	-	1,8	
Weser, Minden-Bremen	142	337,8	328,8	324,4	4,3	9,1	1,2	-	6,5	1,4	113,6	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	501,2	498,2	459,3	38,9	2,9	-	-	2,9	-	34,2	
Hunte	25	148,6	148,6	132,6	16,0	-	-	-	-	-	21,9	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 641,4	1 482,0	1 197,8	284,3	159,3	1,5	-	147,6	10,2	150,6	
MLK, Bergesh.-Minden	101	922,4	891,1	740,5	150,6	31,3	0,3	-	31,0	-	89,3	
Stichkanal Osnabrück	15	32,1	30,4	17,5	12,8	1,8	-	-	1,8	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 226,8	1 100,9	910,7	190,2	125,9	1,5	-	120,4	4,0	83,1	
Stichkanal Hannover	11	27,4	26,7	2,3	24,4	0,7	-	-	0,7	-	10,0	
Stichkanal Misburg	3	14,5	10,7	4,7	6,1	3,8	-	-	3,8	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	54,4	53,4	39,5	13,9	1,0	-	-	0,3	0,7	14,0	
Stichkanal Salzgitter	18	182,8	165,3	129,9	35,4	17,5	-	-	17,5	-	16,9	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 132,7	994,7	785,6	209,1	138,0	1,5	-	126,3	10,2	51,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 305,4	3 132,4	1 969,8	1 162,6	173,0	8,0	-	136,2	28,9	79,2	
Ruhrwasserstraße	12	53,3	40,6	19,1	21,5	12,7	-	-	12,7	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 347,0	1 260,0	735,9	524,1	87,0	6,4	-	66,0	14,6	34,5	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 338,6	1 273,0	788,2	484,8	65,6	1,3	-	50,0	14,3	44,4	
Datteln-Hamm-Kanal	47	473,3	431,4	354,3	77,1	41,9	6,4	-	24,6	10,9	28,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 034,4	974,7	743,0	231,8	59,6	6,4	-	39,7	13,5	6,6	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	936,8	911,1	732,6	178,5	25,7	-	-	23,1	2,6	81,7	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	588,7	582,0	324,2	257,7	6,7	0,3	-	3,9	2,6	42,9	
Ems, Herbrum-Emden	53	455,6	450,0	299,2	150,8	5,6	0,3	-	2,7	2,6	43,3	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	320,1	317,2	227,4	89,8	2,9	-	-	1,4	1,5	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	280,6	280,6	224,9	55,8	-	-	-	-	-	31,3	
Ems-Jade-Kanal	72	29,9	28,8	0,8	28,0	1,1	-	-	-	1,1	25,4	
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet	1635	16 463,3	12 318,5	8 619,5	3 699,0	4 144,8	21,4	-	4 002,2	121,2	241,6	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	898,1	806,7	550,9	255,8	91,4	-	-	89,0	2,4	35,0	
Rhein, Straßburg-Neuburg	59	2 172,0	1 956,7	1 422,5	534,1	215,3	-	-	197,5	17,8	52,1	
Rhein, Neuburg-Mannheim	83	4 389,5	3 924,0	2 597,1	1 326,8	465,6	11,8	-	417,5	36,3	52,8	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 332,5	4 813,9	3 260,8	1 553,0	518,7	11,8	-	468,3	38,6	73,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 327,8	5 710,6	4 073,7	1 636,8	617,2	15,0	-	557,0	45,2	119,5	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 135,4	987,0	891,4	95,6	148,4	3,2	-	137,7	7,6	226,3	
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	11,8	
Saar, Mosel-Völklingen	74	254,9	164,0	164,0	-	90,9	-	-	90,9	-	56,8	
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	128	13 393,1	9 443,6	6 412,0	3 031,6	3 949,4	20,1	-	3 823,5	105,8	71,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 741,3	9 815,8	7 144,9	2 670,9	3 925,4	21,4	-	3 835,6	68,4	68,2	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	515,1	457,6	434,0	23,6	57,5	-	-	56,3	1,1	123,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	639,5	592,3	540,2	52,1	47,2	-	-	46,0	1,1	141,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	873,5	782,0	675,6	106,4	91,5	-	-	90,4	1,1	32,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 326,2	1 214,1	849,2	364,9	112,1	-	-	111,0	1,1	32,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	516,1	514,3	476,2	38,0	1,8	-	-	1,8	-	102,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	177,5	177,5	166,1	11,3	-	-	-	-	-	70,0
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	63,1	63,1	55,6	7,5	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 366,1	12 238,0	8 559,5	3 678,6	4 128,1	21,4	-	3 985,5	121,2	208,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 867,5	1 668,1	1 291,0	377,1	199,4	3,2	-	174,4	21,8	450,6
Donauegebiet	384	587,9	473,0	451,3	21,7	114,8	3,6	0,8	101,1	9,3	255,0
Main-Donau-Kanal	171	457,8	411,6	398,6	13,0	46,2	-	-	45,1	1,1	147,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	461,7	371,8	351,5	20,3	89,9	2,2	-	86,6	1,1	32,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	425,8	320,9	299,2	21,7	104,9	3,6	0,8	91,1	9,3	113,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	415,9	308,0	286,3	21,7	107,9	3,6	0,8	94,1	9,3	45,6
Gebiet Berlin	189	463,0	142,4	136,9	5,5	320,6	-	-	319,6	1,0	29,9
Berliner Havel	27	248,1	103,2	99,6	3,6	144,9	-	-	143,9	1,0	15,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	99,3	2,5	2,5	-	96,9	-	-	96,9	-	11,7
Spree-Oder-WST	33	340,5	70,4	66,2	4,2	270,0	-	-	270,0	-	11,2
Teltow-Kanal	39	46,5	33,8	33,8	-	12,7	-	-	12,7	-	32,6
Westhafenkanal	3	11,4	6,3	6,3	-	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	37,9	23,1	23,1	-	14,8	-	-	14,8	-	3,4
Neuköllner Kanal	4	39,9	23,1	23,1	-	16,9	-	-	16,9	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	202,7	35,0	35,0	-	167,7	-	-	167,7	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	428,2	101,5	100,9	0,6	326,7	-	-	325,7	1,0	48,1
Havel-Oder-WST	83	216,8	62,6	62,0	0,6	154,2	-	-	153,2	1,0	75,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	42,6	19,8	19,8	-	22,8	-	-	22,8	-	29,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,8	6,5	6,5	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	17,1	14,9	14,9	-	2,2	-	-	2,2	-	49,0
Dahme-WST	25	182,6	17,9	17,9	-	164,7	-	-	164,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,7	8,8	8,8	-	2,9	-	-	2,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	22,1	11,0	11,0	-	11,1	-	-	11,1	-	37,9
Übrige Wasserstraßen	5	21,4	11,0	11,0	-	10,4	-	-	10,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,8	-	-	-	3,8	-	-	3,8	-	89,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,8	-	-	-	3,8	-	-	3,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	43,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	19 481,6	14 715,7	10 213,9	4 501,7	4 765,9	28,5	0,8	4 582,8	153,8	254,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 867,5	1 668,1	1 291,0	377,1	199,4	3,2	-	174,4	21,8	623,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 162,6	1 003,1	698,5	304,6	159,5	1,5	-	136,3	21,7	144,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	224,7	177,4	118,2	59,2	47,3	1,5	-	34,5	11,3	31,5
Saale, Trotha-Elbe	88	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	157,6	114,0	108,0	6,1	43,6	-	-	41,7	1,9	64,4
Elbe-Havel-Kanal	61	110,6	77,9	75,8	2,1	32,7	-	-	32,3	0,3	35,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	51,6	33,4	32,2	1,2	18,2	-	-	17,8	0,3	4,0
Untere Havel-WST	132	138,2	97,8	94,6	3,2	40,3	-	-	40,0	0,3	51,0
Havelkanal	35	4,5	2,6	2,6	-	1,9	-	-	1,9	-	31,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	673,7	575,9	441,0	134,9	97,7	-	-	90,0	7,8	43,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	55,5	54,5	49,6	4,9	1,0	-	-	-	1,0	56,5
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	600,6	521,4	394,2	127,2	79,2	-	-	73,0	6,2	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	909,7	797,7	515,4	282,3	112,0	-	-	94,8	17,2	35,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	74,3	71,1	71,1	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	16,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	291,8	274,0	122,5	151,6	17,8	-	-	5,4	12,3	21,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 117,3	971,7	667,8	303,9	145,6	1,5	-	122,4	21,7	70,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,6	0,6	0,6	-	2,0	-	-	2,0	-	107,0
Wesergebiet	599	489,5	484,0	451,6	32,4	5,5	1,2	-	2,9	1,4	104,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	33,8	33,8	33,8	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	285,3	279,8	275,4	4,3	5,5	1,2	-	2,9	1,4	117,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	426,8	423,8	391,5	32,4	2,9	-	-	2,9	-	35,6
Hunte	25	104,0	104,0	91,8	12,2	-	-	-	-	-	23,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 163,7	1 053,6	825,1	228,5	110,1	1,5	-	99,1	9,5	137,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	551,1	529,5	414,9	114,6	21,6	0,3	-	21,4	-	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	26,2	26,2	14,4	11,8	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	873,1	786,7	640,7	146,0	86,4	1,5	-	81,5	3,4	78,7
Stichkanal Hannover	11	13,4	13,4	1,5	11,8	-	-	-	-	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	7,8	7,8	1,7	6,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	42,5	42,2	30,1	12,1	0,3	-	-	0,3	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	135,2	129,0	96,9	32,1	6,1	-	-	6,1	-	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	850,4	748,4	577,8	170,7	101,9	1,5	-	90,9	9,5	45,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 420,0	1 359,0	775,2	583,8	61,0	0,3	-	53,7	7,0	83,4
Ruhrwasserstraße	12	13,3	7,4	7,4	-	5,9	-	-	5,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	608,4	586,0	320,2	265,9	22,4	-	-	15,4	7,0	34,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	457,0	427,3	233,6	193,7	29,8	-	-	29,8	-	44,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	184,4	175,9	144,2	31,7	8,5	-	-	8,5	-	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	465,8	445,1	355,9	89,2	20,7	-	-	20,7	-	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	511,7	494,9	394,9	100,1	16,7	-	-	16,7	-	79,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	334,4	332,8	161,4	171,4	1,6	0,3	-	1,3	-	41,4
Ems, Herbrum-Emden	53	181,3	179,7	101,1	78,6	1,6	0,3	-	1,3	-	48,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	76,3	76,3	37,9	38,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	160,4	160,4	118,5	41,9	-	-	-	-	-	27,8
Ems-Jade-Kanal	72	7,9	7,9	-	7,9	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 676,0	3 505,8	1 849,2	1 656,5	1 170,3	1,9	-	1 123,6	44,8	220,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	141,9	136,1	24,6	111,6	5,8	-	-	3,4	2,4	37,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	627,3	579,2	350,8	228,4	48,1	-	-	42,0	6,1	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 442,0	1 325,1	745,4	579,7	116,9	1,9	-	105,4	9,6	44,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 721,9	1 629,3	900,2	729,1	92,6	1,9	-	80,2	10,6	62,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 606,7	1 542,4	764,9	777,6	64,3	1,9	-	51,9	10,6	123,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	149,0	125,3	98,6	26,7	23,7	-	-	22,8	0,9	212,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	57,7	37,2	37,2	-	20,6	-	-	20,6	-	52,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 419,5	2 390,9	1 027,7	1 363,2	1 028,7	1,9	-	982,9	43,9	66,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 961,8	1 968,3	884,0	1 084,3	993,5	1,9	-	977,9	13,8	67,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	284,1	248,3	225,5	22,8	35,8	-	-	34,8	0,9	121,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	345,0	322,7	284,2	38,5	22,3	-	-	21,4	0,9	140,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	397,1	374,7	301,5	73,3	22,3	-	-	21,4	0,9	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	668,5	625,5	394,4	231,2	43,0	-	-	42,0	0,9	30,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	363,1	361,5	337,5	24,0	1,6	-	-	1,6	-	103,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	109,4	109,4	103,2	6,2	-	-	-	-	-	66,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	20,3	20,3	17,9	2,4	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 602,2	3 448,3	1 802,2	1 646,1	1 154,0	1,9	-	1 107,3	44,8	181,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	333,2	303,7	149,8	153,9	29,5	-	-	22,4	7,1	463,7
Donauegebiet	384	278,6	246,9	230,7	16,2	31,7	-	0,8	29,9	0,9	297,1
Main-Donau-Kanal	171	250,7	229,8	217,7	12,2	20,8	-	-	19,9	0,9	151,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	237,9	208,9	192,7	16,2	29,1	-	-	28,1	0,9	36,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	224,1	193,1	176,8	16,2	31,1	-	0,8	29,3	0,9	117,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	212,2	181,1	164,9	16,2	31,1	-	0,8	29,3	0,9	46,7
Gebiet Berlin	189	271,3	82,0	76,9	5,1	189,3	-	-	189,0	0,3	27,7
Berliner Havel	27	87,1	66,5	63,2	3,2	20,7	-	-	20,3	0,3	19,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	222,4	47,5	43,3	4,2	174,9	-	-	174,9	-	9,5
Teltow-Kanal	39	20,5	13,7	13,7	-	6,9	-	-	6,9	-	33,7
Westhafenkanal	3	6,9	6,3	6,3	-	0,6	-	-	0,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	17,7	8,3	8,3	-	9,4	-	-	9,4	-	6,1
Neuköllner Kanal	4	19,8	8,3	8,3	-	11,5	-	-	11,5	-	2,8
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	177,5	12,7	12,7	-	164,9	-	-	164,9	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	229,8	34,0	34,0	-	195,8	-	-	195,4	0,3	24,0
Havel-Oder-WST	83	51,2	20,4	20,4	-	30,9	-	-	30,6	0,3	57,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	20,1	6,6	6,6	-	13,6	-	-	13,6	-	30,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,2	2,9	2,9	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritzer-Havel-WST	32	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	8,9	6,7	6,7	-	2,2	-	-	2,2	-	54,4
Dahme-WST	25	167,9	5,9	5,9	-	162,0	-	-	162,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,1	1,3	1,3	-	6,8	-	-	6,8	-	38,3
Übrige Wasserstraßen	5	7,4	1,3	1,3	-	6,1	-	-	6,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,8	-	-	-	3,8	-	-	3,8	-	89,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,8	-	-	-	3,8	-	-	3,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	43,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 723,4	5 196,0	3 032,3	2 163,7	1 527,4	3,3	0,8	1 454,6	68,6	242,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	333,2	303,7	149,8	153,9	29,5	-	-	22,4	7,1	797,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	229,4	185,3	127,2	58,1	44,1	0,2	-	40,8	3,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23,5	12,8	12,4	0,3	10,7	0,2	-	10,2	0,3	70,3
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	15,6	9,4	8,8	0,6	6,2	-	-	5,9	0,3	111,9
Elbe-Havel-Kanal	7,1	5,5	5,4	0,1	1,6	-	-	1,6	0,0	122,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	77,9
Untere Havel-WST	11,7	8,7	8,5	0,3	2,9	-	-	2,9	0,1	88,3
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	13,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,8	27,1	20,9	6,2	8,7	-	-	8,3	0,4	265,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,5	3,1	0,4	0,0	-	-	-	0,0	52,5
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe-Seitenkanal	77,2	65,7	47,3	18,4	11,5	-	-	10,8	0,7	671,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	45,9	44,0	17,5	26,6	1,8	-	-	0,8	1,1	382,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	12,0
Pinnau	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	74,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,3	7,0	1,9	5,1	0,2	-	-	0,0	0,2	66,6
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	120,7	93,2	59,5	33,7	27,5	0,2	-	25,2	2,1	165,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,2	1,1	1,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	58,8	58,1	56,2	1,9	0,7	0,1	-	0,6	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Minden-Bremen	38,4	37,8	37,2	0,6	0,6	0,1	-	0,5	0,1	270,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,1	17,0	16,1	0,9	0,1	-	-	0,1	-	204,0
Hunte	3,3	3,3	2,9	0,4	-	-	-	-	-	130,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	247,2	231,0	194,5	36,5	16,2	0,4	-	14,6	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	82,4	79,7	66,2	13,4	2,7	0,0	-	2,7	-	815,5
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	30,0
MLK, Minden-Braunschweig	102,0	95,7	81,8	13,9	6,3	0,2	-	5,8	0,3	856,8
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	24,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,7
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	50,8
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,8	2,2	0,6	0,3	-	-	0,3	-	171,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	58,3	51,4	43,4	8,0	6,9	0,2	-	5,8	0,9	555,2
Westdeutsches Kanalgebiet	261,8	252,1	178,9	73,2	9,8	0,5	-	7,0	2,2	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	40,2
Rhein-Herne-Kanal	46,5	43,5	29,0	14,5	3,0	0,3	-	2,3	0,4	948,4
Wesel-Datteln-Kanal	59,5	57,0	38,4	18,7	2,4	0,0	-	1,7	0,7	990,9
Datteln-Hamm-Kanal	13,4	12,4	9,7	2,7	0,9	0,1	-	0,4	0,4	284,3
DEK, Dortmund-Datteln	6,8	6,5	4,8	1,7	0,3	0,0	-	0,2	0,0	326,0
DEK, Datteln-Bergesh.	76,5	74,3	60,0	14,3	2,2	-	-	1,9	0,2	879,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,3	24,7	13,1	11,7	0,5	0,0	-	0,2	0,3	240,7
Ems, Herbrum-Emden	19,7	19,5	12,8	6,7	0,2	0,0	-	0,1	0,1	372,5
Unterems, Emden-Seegrenze	4,2	4,1	3,0	1,2	0,0	-	-	0,0	0,0	112,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8,8	8,8	7,9	0,9	-	-	-	-	-	125,4
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,7	0,1	0,7	0,0	-	-	-	0,0	10,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	3 977,5	3 363,2	2 454,0	909,2	614,3	8,1	-	577,7	28,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,4	28,6	18,7	10,0	2,8	-	-	2,7	0,1	604,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	113,1	101,9	73,1	28,8	11,2	-	-	10,4	0,8	1 916,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	231,6	208,2	142,5	65,7	23,4	0,9	-	20,5	2,0	2 790,7
Rhein, Mannheim-Bingen	390,0	350,1	233,4	116,7	39,9	1,1	-	35,4	3,4	4 239,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	756,0	680,9	469,4	211,5	75,1	1,8	-	67,5	5,7	5 518,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	256,9	225,2	205,2	19,9	31,8	0,8	-	29,3	1,7	1 061,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,5
Saar, Mosel-Völklingen	14,5	9,1	9,1	-	5,4	-	-	5,4	-	195,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	955,8	832,2	574,3	257,9	123,6	2,0	-	111,8	9,8	7 467,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	936,5	655,6	477,4	178,2	280,9	1,5	-	274,8	4,6	13 007,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	63,8	57,6	55,3	2,2	6,2	-	-	6,1	0,2	452,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	90,3	83,2	79,5	3,7	7,1	-	-	6,9	0,2	540,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	28,7	25,9	23,2	2,7	2,8	-	-	2,7	0,0	699,4
Main, Offenbach-Rhein	42,5	38,5	29,9	8,6	4,0	-	-	4,0	0,0	1 090,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	52,9	52,7	50,3	2,4	0,2	-	-	0,2	-	485,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,4	12,4	11,7	0,8	-	-	-	-	-	161,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	62,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 414,4	2 857,5	1 988,8	868,7	556,9	7,4	-	523,1	26,4	5 480,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	841,4	750,1	539,3	210,8	91,4	0,9	-	80,5	10,0	X
Donauegebiet	149,9	123,8	117,6	6,2	26,1	0,5	0,1	24,5	1,1	X
Main-Donau-Kanal	67,6	59,9	57,9	2,0	7,7	-	-	7,5	0,2	395,5
Donau, Kelh.-Regensburg	14,8	12,6	12,1	0,5	2,2	0,0	-	2,2	0,0	353,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	48,5	37,3	34,7	2,6	11,2	0,3	0,0	10,5	0,4	391,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	19,0	14,0	13,0	1,0	5,0	0,2	0,0	4,3	0,4	403,5
Gebiet Berlin	13,9	5,0	4,9	0,1	8,9	-	-	8,9	0,0	X
Berliner Havel	3,9	2,2	2,1	0,1	1,7	-	-	1,7	0,0	144,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1,2	0,0	0,0	-	1,1	-	-	1,1	-	96,5
Spree-Oder-WST	3,8	1,0	0,9	0,0	2,9	-	-	2,9	-	115,4
Teltow-Kanal	1,5	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	39,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	33,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	0,5	0,5	-	2,7	-	-	2,7	-	69,1
Gebiet Brandenburg	20,6	6,4	6,3	0,1	14,2	-	-	14,1	0,1	X
Havel-Oder-WST	16,3	4,2	4,2	0,1	12,1	-	-	12,0	0,1	196,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	22,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,7	0,7	-	0,1	-	-	0,1	-	10,1
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	36,5
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	5,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	17,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 959,6	4 224,8	3 139,7	1 085,2	734,8	9,8	0,1	688,5	36,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 163,9	1 032,0	811,6	220,5	131,9	1,6	-	117,7	12,6	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	168,2	144,3	106,0	38,3	23,9	0,1	-	20,8	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,1	5,4	5,1	0,3	1,6	0,1	-	1,2	0,3	21,2
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	10,2	6,9	6,4	0,5	3,2	-	-	3,0	0,2	73,1
Elbe-Havel-Kanal	3,9	2,9	2,8	0,1	1,0	-	-	1,0	0,0	67,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	51,6
Untere Havel-WST	7,0	5,6	5,3	0,3	1,5	-	-	1,4	0,0	53,4
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,3	24,1	19,0	5,0	5,2	-	-	4,8	0,4	217,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,8	0,3	0,0	-	-	-	0,0	46,8
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	68,1	59,1	44,5	14,6	9,0	-	-	8,3	0,7	592,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	31,8	30,0	17,2	12,8	1,8	-	-	0,7	1,1	265,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,9
Pinnau	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	74,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,3	6,1	1,9	4,2	0,2	-	-	0,0	0,2	58,1
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	78,4	66,5	47,7	18,7	11,9	0,1	-	9,7	2,0	107,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	51,3	50,7	49,0	1,7	0,7	0,1	-	0,5	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Minden-Bremen	33,6	33,1	32,5	0,6	0,5	0,1	-	0,4	0,1	236,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,2	15,1	14,3	0,8	0,1	-	-	0,1	-	180,8
Hunte	2,5	2,5	2,2	0,3	-	-	-	-	-	98,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	160,3	149,1	120,5	28,5	11,2	0,4	-	9,7	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,6	47,8	37,6	10,2	1,9	0,0	-	1,8	-	491,2
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	24,5
Mlk, Minden-Braunschweig	68,7	64,3	53,9	10,3	4,5	0,2	-	4,0	0,3	577,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,2
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	41,0
Stichkanal Salzgitter	2,3	2,2	1,6	0,6	0,1	-	-	0,1	-	126,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	38,5	33,7	26,8	7,0	4,8	0,2	-	3,8	0,9	366,7
Westdeutsches Kanalgebiet	118,4	114,9	79,0	35,9	3,5	0,0	-	3,4	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,9
Rhein-Herne-Kanal	21,2	20,4	13,5	6,9	0,7	-	-	0,7	0,0	431,8
Wesel-Datteln-Kanal	20,1	19,4	11,7	7,7	0,7	-	-	0,7	-	334,9
Datteln-Hamm-Kanal	5,0	4,9	3,8	1,0	0,1	-	-	0,1	-	106,3
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,7	2,1	0,6	0,2	-	-	0,2	-	137,1
DEK, Datteln-Bergesh.	40,8	39,4	31,6	7,8	1,5	-	-	1,5	-	469,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,8	13,7	6,8	6,9	0,2	0,0	-	0,1	-	131,9
Ems, Herbrum-Emden	8,9	8,8	5,0	3,8	0,1	0,0	-	0,1	-	167,0
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	26,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,5	4,5	3,9	0,6	-	-	-	-	-	63,7
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 032,8	900,8	502,6	398,2	132,0	0,9	-	122,3	8,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,3	5,0	0,7	4,3	0,2	-	-	0,1	0,1	101,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	29,9	27,6	15,2	12,4	2,3	-	-	2,0	0,3	507,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	64,7	59,4	31,9	27,5	5,2	0,1	-	4,6	0,5	779,3
Rhein, Mannheim-Bingen	107,3	101,9	50,8	51,1	5,4	0,2	-	4,3	0,9	1 166,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	198,8	191,4	92,1	99,3	7,4	0,3	-	5,7	1,4	1 450,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	31,6	27,0	21,8	5,1	4,6	-	-	4,4	0,2	130,5
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,0	1,8	1,8	-	1,2	-	-	1,2	-	41,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	228,7	203,3	93,0	110,3	25,5	0,2	-	21,3	3,9	1 787,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	201,1	130,1	57,1	73,0	71,1	0,1	-	69,9	1,0	2 793,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	34,6	31,4	29,3	2,1	3,2	-	-	3,1	0,1	245,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	48,4	44,9	41,4	3,5	3,5	-	-	3,4	0,2	290,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	13,9	13,0	11,1	2,0	0,9	-	-	0,9	0,0	339,8
Main, Offenbach-Rhein	20,2	18,9	13,5	5,4	1,3	-	-	1,3	0,0	517,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	37,6	37,4	35,7	1,8	0,2	-	-	0,2	-	345,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,2	7,2	6,9	0,4	-	-	-	-	-	94,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	19,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	835,8	718,8	340,9	377,9	117,1	0,9	-	107,9	8,2	1 341,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	154,5	142,8	53,7	89,1	11,7	-	-	8,1	3,6	X
Donauegebiet	82,8	73,2	68,1	5,2	9,6	-	0,1	9,1	0,4	X
Main-Donau-Kanal	38,0	34,4	32,5	1,9	3,6	-	-	3,4	0,2	222,1
Donau, Kelh.-Regensburg	8,6	7,7	7,2	0,5	0,9	-	-	0,8	0,0	203,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	26,3	22,7	20,7	2,0	3,7	-	0,0	3,5	0,1	212,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	9,9	8,4	7,7	0,8	1,5	-	0,0	1,4	0,0	210,8
Gebiet Berlin	7,5	2,8	2,7	0,1	4,7	-	-	4,7	0,0	X
Berliner Havel	1,7	1,3	1,2	0,1	0,4	-	-	0,4	0,0	63,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Spree-Oder-WST	2,1	0,7	0,7	0,0	1,4	-	-	1,4	-	64,1
Teltow-Kanal	0,7	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	17,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,8
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,2	0,2	-	2,6	-	-	2,6	-	61,0
Gebiet Brandenburg	5,5	1,9	1,9	-	3,6	-	-	3,6	0,0	X
Havel-Oder-WST	3,0	1,0	1,0	-	2,0	-	-	1,9	0,0	35,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	10,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,3
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	5,8
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	33,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	1,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 627,2	1 437,7	929,9	507,8	189,6	1,5	0,1	174,5	13,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	265,8	237,6	146,0	91,5	28,3	-	-	23,7	4,6	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
	km										
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	229,4	61,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,7	125,8	114,3	108,5	352,4	127,7	23,5	16,4	66,6	70,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,5	-	1,5	-	0,1	-	87,0	1,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	0,6	12,5	242,3	255,4	97,7	15,6	5,4	60,9	111,9
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	22,7	156,7	179,5	68,9	7,1	3,2	39,7	122,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	77,9	77,9	26,3	0,3	0,1	4,0	77,9
Untere Havel-WST	132	1,6	51,0	25,1	163,1	240,8	102,6	11,7	4,6	48,4	88,3
Havelkanal	35	-	-	0,8	13,5	14,3	9,8	0,5	0,3	33,8	13,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,1	2,5	760,4	778,0	104,3	35,8	6,5	46,0	265,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,5	31,4	30,0	0,8	62,7	7,2	3,5	0,4	56,0	52,5
Untertrave	21	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	21,0	0,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	24,1	11,7	651,6	687,4	86,9	77,2	9,1	112,3	671,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	3,9	506,5	537,6	110,4	1 158,3	248,6	45,9	14,0	39,6	382,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,0	-	12,0	1,1	0,1	0,0	5,0	12,0
Pinnau	10	-	74,3	-	-	74,3	-	0,7	-	10,0	74,3
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	7,1	-	-	7,1	1,0	0,1	0,0	17,7	2,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	1,8	115,9	330,7	2,9	451,3	159,5	7,3	0,9	16,1	66,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	88,0	0,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	104,6	548,4	567,2	280,4	1 500,7	385,9	120,6	42,3	80,4	165,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	6,4	6,4	3,8	1,2	1,0	193,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	58,8	7,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	26,4	3,8	4,9	-	35,1	1,3	0,1	0,0	1,8	0,3
Weser, Minden-Bremen	142	2,2	21,8	102,4	211,5	337,8	52,6	38,4	4,8	113,6	270,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	113,4	160,9	194,1	32,8	501,2	74,4	17,1	1,9	34,2	204,0
Hunte	25	-	50,4	3,3	94,9	148,6	44,6	3,3	0,8	21,9	130,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	247,2	87,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	137,4	29,4	755,6	922,4	371,3	82,4	32,8	89,3	815,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	30,5	1,6	-	32,1	5,9	0,4	0,1	14,0	30,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,4	266,3	106,6	853,5	1 226,8	353,7	102,0	33,2	83,1	856,8
Stichkanal Hannover	11	-	25,9	1,5	-	27,4	14,0	0,3	0,1	10,0	24,9
Stichkanal Misburg	3	-	6,1	8,5	-	14,5	6,7	0,0	0,0	2,0	9,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	34,5	19,9	-	54,4	11,9	0,8	0,1	14,0	50,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	121,9	60,9	-	182,8	47,7	3,1	0,8	16,9	171,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	104,2	180,7	847,9	1 132,7	282,4	58,3	19,8	51,5	555,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	261,8	143,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	26,8	26,5	-	53,3	40,0	0,5	0,4	9,0	40,2
Rhein-Herne-Kanal	49	9,6	297,1	509,5	530,9	1 347,0	738,6	46,5	25,3	34,5	948,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	5,3	448,0	223,9	661,3	1 338,6	881,6	59,5	39,4	44,4	990,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,6	402,6	68,1	-	473,3	288,9	13,4	8,4	28,2	284,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	115,0	56,0	863,5	1 034,4	568,6	6,8	4,0	6,6	326,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	82,4	21,1	833,3	936,8	425,2	76,5	35,7	81,7	879,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	103,0	145,3	340,4	588,7	254,3	25,3	11,4	42,9	240,7
Ems, Herbrum-Emden	53	0,0	100,8	101,8	252,9	455,6	274,3	19,7	10,9	43,3	372,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	320,1	320,1	243,7	4,2	3,2	13,0	112,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	127,4	56,7	96,6	280,6	120,2	8,8	4,3	31,3	125,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	29,1	0,8	29,9	22,0	0,8	0,6	25,4	10,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 977,5	2 944,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	3,3	42,1	192,2	660,5	898,1	756,2	31,4	26,2	35,0	604,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	191,1	341,4	1 639,5	2 172,0	1 544,7	113,1	83,2	52,1	1 916,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	122,8	1 221,6	809,5	2 235,7	4 389,5	2 947,5	231,6	166,9	52,8	2 790,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	85,4	346,5	154,7	4 745,9	5 332,5	3 610,6	390,0	282,7	73,1	4 239,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,8	198,6	271,4	5 855,9	6 327,8	4 721,0	756,0	557,2	119,5	5 518,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	60,5	23,7	1 051,3	1 135,4	986,4	256,9	225,3	226,3	1 061,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	10,5	-	1,3	11,8	3,8	0,1	0,1	11,8	4,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	140,6	114,3	-	254,9	197,2	14,5	11,4	56,8	195,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	295,5	5 145,9	1 702,2	6 249,5	13 393,1	9 973,5	955,8	727,0	71,4	7 467,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	133,8	674,2	12 933,3	13 741,3	10 779,5	936,5	735,4	68,2	13 007,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	20,0	42,5	27,5	425,1	515,1	231,0	63,8	29,2	123,9	452,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	19,6	80,7	52,6	486,6	639,5	294,5	90,3	41,8	141,2	540,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	187,5	77,8	608,2	873,5	476,4	28,7	14,7	32,8	699,4
Main, Offenbach-Rhein	39	7,1	394,8	75,5	848,9	1 326,2	657,7	42,5	22,3	32,1	1 090,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,3	176,5	162,4	177,0	516,1	153,0	52,9	15,3	102,6	485,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,4	76,2	37,8	63,1	177,5	68,1	12,4	5,2	70,0	161,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	54,7	8,4	-	63,1	42,8	0,9	0,6	14,7	62,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	936,6	6 851,9	3 717,9	4 859,8	16 366,1	11 763,9	3 414,4	2 578,6	208,6	5 480,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 867,5	1 867,5	1 534,3	841,4	686,9	450,6	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	149,9	67,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	54,4	46,3	357,2	457,8	207,2	67,6	29,7	147,7	395,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	109,8	39,4	312,6	461,7	223,8	14,8	6,3	32,1	353,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	37,6	22,0	366,1	425,8	201,7	48,5	22,2	113,9	391,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,8	8,5	391,6	415,9	203,7	19,0	9,1	45,6	403,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,9	6,4	X	X
Berliner Havel	27	-	6,4	0,9	240,8	248,1	161,0	3,9	2,2	15,8	144,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	17,1	-	82,3	99,3	98,9	1,2	1,2	11,7	96,5
Spree-Oder-WST	33	-	287,0	7,6	45,9	340,5	118,1	3,8	1,7	11,2	115,4
Teltow-Kanal	39	-	0,6	4,8	41,2	46,5	26,0	1,5	0,8	32,6	39,0
Westhafenkanal	3	-	10,5	0,9	-	11,4	4,5	0,0	0,0	2,0	7,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	1,0	0,9
Landwehrkanal	11	-	-	-	37,9	37,9	20,2	0,1	0,0	3,4	11,7
Neuköllner Kanal	4	-	10,1	2,1	27,8	39,9	20,2	0,1	0,1	3,4	33,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	202,7	202,7	25,2	3,2	0,4	15,7	69,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,6	15,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	12,9	14,6	3,7	185,6	216,8	165,6	16,3	13,4	75,3	196,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	5,6	15,1	22,0	42,6	22,5	1,2	0,6	29,0	22,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,7	3,2	-	6,8	3,6	0,0	0,0	3,0	6,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	3,0	3,0	-	0,2	-	76,0	2,3
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	7,0	0,7
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	3,0	-	3,0	-	0,0	-	10,0	2,3
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,3	6,8	5,0	17,1	8,2	0,8	0,4	49,0	10,1
Dahme-WST	25	-	19,1	163,5	-	182,6	14,7	0,9	0,1	5,0	36,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,9	8,8	-	11,7	8,8	0,1	0,0	5,0	3,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	22,1	22,1	14,0	0,8	0,5	37,9	5,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	21,4	21,4	14,0	0,1	0,1	4,0	17,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,8	3,8	-	0,1	-	29,0	3,8
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	43,9	1,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	23,0	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	19 481,6	12 758,2	4 959,6	3 332,4	254,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 867,5	1 534,3	1 163,9	898,1	623,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Dezember 2006	November 2007	Dezember 2007	Januar bis Dezember			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	0,2	-	0,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	10	2	156	114	42-	26,9-
	Güter	1 000 t	8,6	5,1	2,6	129,2	100,6	28,6-	22,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	25	23	22	260	198	62-	23,8-
	Güter	1 000 t	23,7	22,6	25,9	236,6	197,3	39,4-	16,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	63	79	52	768	717	51-	6,6-
	Güter	1 000 t	47,6	59,3	51,8	610,0	620,9	10,9+	1,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	29	41	24	289	336	47+	16,3+
	Güter	1 000 t	21,7	34,6	20,3	220,1	284,1	64,0+	29,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	13	9	279	192	87-	31,2-
	Güter	1 000 t	14,7	8,7	6,9	208,0	156,6	51,4-	24,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	9,8	-	9,8-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	27	13	154	179	25+	16,2+
	Güter	1 000 t	16,8	25,7	10,3	144,8	195,8	50,9+	35,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	153	109	67	1 304	1 231	73-	5,6-
	Güter	1 000 t	101,5	66,3	50,5	861,0	823,0	38,0-	4,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,9	2,4	34,7	40,6	5,8+	16,8+
	Container	TEU	-	40	111	1 616	1 883	267+	16,5+
	dav.: beladen	Anzahl	-	40	111	1 608	1 883	275+	17,1+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	19	42	32	532	499	33-	6,2-
	Güter	1 000 t	11,8	33,7	32,5	488,2	544,9	56,7+	11,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	25	23	18	299	272	27-	9,0-
	Güter	1 000 t	20,6	21,9	18,1	276,9	263,5	13,3-	4,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	62	37	777	730	47-	6,0-
	Güter	1 000 t	33,7	54,6	35,3	530,5	595,1	64,6+	12,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	110	127	117	1 460	1 449	11-	0,8-
	Güter	1 000 t	134,6	130,4	142,9	1 714,0	1 733,2	19,1+	1,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,0	0,7	1,2	0,5+	70,3+
	Container	TEU	-	-	4	68	116	48+	70,6+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	2	59	114	55+	93,2+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	108	97	57	1 167	1 127	40-	3,4-
	Güter	1 000 t	86,6	84,8	60,6	1 111,8	1 130,9	19,0+	1,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	7,7	-	7,7-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	736	-	736-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	368	-	368-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	638	653	450	7 446	7 044	402-	5,4-
	Tragf.		1 020,9	1 059,2	734,8	11 465,6	11 198,3	267,3-	2,3-
	Güter	1 000 t	522,0	547,8	457,8	6 531,3	6 645,8	114,5+	1,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,9	2,4	53,4	41,8	11,6-	21,7-
	Container	TEU	-	40	115	2 917	2 033	884-	30,3-
	dav.: beladen	Anzahl	-	40	113	2 505	1 997	508-	20,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	330	332	230	3 753	3 530	223-	5,9-
	Tragf.		542,8	568,8	397,8	5 951,3	5 927,6	23,7-	0,4-
	Güter	1 000 t	271,6	291,8	250,7	3 362,0	3 538,1	176,1+	5,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	26,9	16,5	10,3-	38,4-
	Container	TEU	-	-	-	1 479	823	656-	44,4-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1 273	823	450-	35,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Dezember 2006	November 2007	Dezember 2007	Januar bis Dezember			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	0,8	-	4,0	5,7	1,7+	40,9+
	Ausgang	-	-	0,8	22,2	10,7	11,5-	52,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	6,9	2,7	2,0	49,7	73,3	23,6+	47,6+
	Ausgang	3,1	0,4	-	29,5	6,1	23,5-	79,5-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	17,3	5,7	11,5-	66,8-
	Ausgang	1,7	1,6	0,8	31,9	57,4	25,4+	79,5+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	0,4	6,0	5,6+	*
	Ausgang	-	-	-	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	175,6	268,3	205,7	2 920,2	2 901,1	19,1-	0,7-
	Ausgang	82,8	92,1	114,3	1 492,9	1 583,5	90,6+	6,1+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,9	-	-	17,6	13,6	4,0-	22,8-
Emmerich	Eingang	8 457,6	9 173,6	9 070,7	109 658,9	109 903,5	244,6+	0,2+
	Ausgang	4 539,1	5 300,0	4 421,1	59 420,5	62 675,5	3 255,0+	5,5+
Mertert	Eingang	19,2	14,3	22,9	271,4	161,0	110,4-	40,7-
	Ausgang	102,5	65,7	67,9	1 085,2	913,3	171,9-	15,8-
Perl/Apach	Eingang	300,0	244,9	278,1	3 795,3	3 459,6	335,6-	8,8-
	Ausgang	399,5	450,8	445,3	5 695,6	5 527,2	168,4-	3,0-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	9,4	8,5	9,4	235,1	192,8	42,3-	18,0-
	Ausgang	7,9	22,3	13,1	131,5	177,7	46,3+	35,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 071,9	1 243,9	1 201,6	14 985,6	15 900,4	914,7+	6,1+
	Ausgang	855,6	863,6	973,6	11 581,6	11 576,5	5,0-	0,0+
Passau	Eingang	240,3	275,9	221,3	3 490,5	3 504,7	14,2+	0,4+
	Ausgang	225,2	204,6	187,0	2 738,7	2 610,4	128,3-	4,7-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,5	8,2	3,8	48,0	62,1	14,2+	29,5+
Mescherin	Eingang	4,5	7,4	3,8	54,8	55,5	0,7+	1,2+
	Ausgang	0,6	0,3	-	6,5	3,8	2,7-	41,4-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	1,3	-	1,9	3,1	1,2+	61,5+
Hohensaaten	Eingang	84,0	183,4	147,5	867,5	1 351,0	483,5+	55,7+
	Ausgang	15,0	31,9	26,5	213,5	275,1	61,6+	28,9+
Frankfurt/Oder	Eingang	107,0	14,2	4,5	830,6	202,0	628,7-	75,7-
	Ausgang	1,4	6,2	5,6	25,1	38,3	13,2+	52,9+
Schmilka	Eingang	37,9	31,5	36,9	535,0	372,1	162,9-	30,5-
	Ausgang	33,1	31,1	23,9	370,1	367,6	2,5-	0,7-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 569,0	3 553,5	3 764,5	47 699,3	46 129,9	1 569,3-	3,3-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	42	74,1	45,5	15	20,7	-	-	-	-	-
Niederlande	162	208,4	151,4	53	60,9	1	2,8	1,2	2	3,3
Belgien	13	17,1	3,7	8	10,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,1	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	222	305,7	204,5	77	92,6	1	2,8	1,2	2	3,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	23,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	48,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	80,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	35,2	30,9	20	44,7	-	-	-	-	-
Niederlande	62	71,8	64,6	131	168,7	3	5,3	1,7	1	2,8
Belgien	14	19,0	16,4	5	6,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,8	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	103	126,8	112,6	161	225,8	3	5,3	1,7	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,4	X	X	X	X	1,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	325	432,4	317,2	238	318,4	4	8,1	2,9	3	6,1
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	978	1 898,0	1 254,7	161	305,8	401	1 053,5	954,0	7	14,2
Niederlande	2 376	5 459,6	3 275,1	895	1 484,7	1 102	2 912,7	2 586,9	15	30,7
Belgien	428	1 020,2	672,6	61	107,4	25	55,9	46,2	4	13,2
Frankreich	30	46,8	31,8	12	12,3	16	35,9	31,1	1	2,9
Schweiz	76	196,2	91,9	4	11,5	10	18,0	13,1	-	-
Österreich	21	41,3	14,8	-	-	9	15,7	8,9	-	-
Übrige Flaggen	82	115,1	82,8	28	42,1	7	11,4	6,7	1	0,8
Zusammen	3 991	8 777,4	5 423,7	1 161	1 963,7	1 570	4 103,0	3 646,9	28	61,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	99,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	406,1	X	X	X	X	16,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 190,4	X	X	X	X	1 038,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 244,2	X	X	X	X	47,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	447,1	X	X	X	X	2 318,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	344,5	X	X	X	X	40,9	X	X
Steine und Erden	X	X	418,0	X	X	X	X	63,8	X	X
Düngemittel	X	X	196,9	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	666,6	X	X	X	X	81,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	410,4	X	X	X	X	35,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	482	941,9	585,3	540	1 028,5	31	53,7	39,5	364	976,9
Niederlande	2 246	4 684,8	2 862,4	1 135	2 396,6	114	242,4	179,4	983	2 644,9
Belgien	334	762,9	488,6	149	350,5	13	30,6	21,1	16	37,3
Frankreich	38	50,9	36,1	14	20,1	20	43,2	28,9	-	-
Schweiz	58	147,0	55,9	32	79,8	5	7,7	5,4	3	6,2
Österreich	15	31,1	26,7	-	-	3	5,6	3,3	-	-
Übrige Flaggen	89	125,8	86,1	24	36,4	4	4,0	2,3	1	0,8
Zusammen	3 262	6 744,4	4 141,1	1 894	3 912,0	190	387,3	280,0	1 367	3 666,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	283,4	X	X	X	X	5,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	253,7	X	X	X	X	6,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	32,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	365,1	X	X	X	X	12,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	54,8	X	X	X	X	24,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	415,8	X	X	X	X	39,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 331,7	X	X	X	X	121,6	X	X
Düngemittel	X	X	92,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	549,0	X	X	X	X	12,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	762,5	X	X	X	X	52,5	X	X
Gesamtverkehr	7 253	15 521,7	9 564,8	3 055	5 875,7	1 760	4 490,3	3 926,9	1 395	3 727,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	33,6	26,2	3	8,0	-	-	-	1	1,7
Niederlande	66	134,1	99,6	39	86,9	1	2,1	1,6	19	41,5
Belgien	76	186,0	136,3	11	27,7	2	3,3	3,1	1	2,5
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15	13,8	11,4	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	174	367,5	273,5	54	123,6	3	5,4	4,7	21	45,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	131,5	X	X	X	X	4,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	55,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	62,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	32,9	27,7	14	27,4	2	2,6	2,3	2	4,0
Niederlande	88	186,8	159,1	17	37,6	18	39,4	34,6	-	-
Belgien	90	215,9	205,8	7	15,0	4	9,4	8,4	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5,1	4,6	10	5,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	201	444,0	400,0	48	85,4	24	51,4	45,3	2	4,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	263,3	X	X	X	X	28,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	65,7	X	X	X	X	15,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	22,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	375	811,4	673,5	102	209,0	27	56,9	50,0	23	49,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	237	435,8	358,8	64	123,8	24	52,7	43,7	3	4,5
Niederlande	291	664,1	476,3	119	235,7	58	123,3	97,7	9	17,9
Belgien	95	222,6	141,1	18	43,4	6	13,0	11,0	-	-
Frankreich	20	28,8	20,8	14	8,3	3	3,8	3,1	-	-
Schweiz	25	59,4	32,8	17	45,4	5	7,7	6,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	12,3	9,8	3	6,7	-	-	-	-	-
Zusammen	677	1 423,1	1 039,7	235	463,3	96	200,4	161,9	12	22,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	76,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	135,1	X	X	X	X	8,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	584,6	X	X	X	X	108,6	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	122,9	X	X	X	X	44,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	157	285,3	213,0	137	253,5	4	7,2	4,4	14	29,2
Niederlande	361	796,4	467,5	55	127,5	44	84,3	38,1	16	39,8
Belgien	95	237,1	145,6	11	25,0	6	11,7	7,3	3	7,3
Frankreich	26	30,5	22,9	3	4,1	2	2,5	2,2	-	-
Schweiz	41	100,5	57,3	-	-	6	9,7	5,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	13,2	9,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	688	1 463,0	916,0	206	410,1	62	115,4	57,6	33	76,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	56,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	95,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	324,6	X	X	X	X	3,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	107,6	X	X	X	X	13,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,7	X	X	X	X	3,7	X	X
Steine und Erden	X	X	28,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	44,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	88,4	X	X	X	X	5,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	81,2	X	X	X	X	28,1	X	X
Gesamtverkehr	1 365	2 886,0	1 955,7	441	873,5	158	315,8	219,5	45	98,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	5	4,6	3,4	-	-	15	6,7	5,7	-	-
Niederlande	2	2,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	45	27,4	23,7	25	13,6	238	123,9	113,4	15	9,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52	34,8	28,4	25	13,6	253	130,5	119,1	15	9,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	97,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,5	X	X	X	X	9,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,5	X	X	X	X	7,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,5	1	1,1	-	-	-	3	1,3
Niederlande	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	30	16,7	14,2	22	14,8	21	13,8	11,8	29	18,3
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen	31	17,4	14,7	25	19,0	21	13,8	11,8	32	19,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,0	X	X	X	X	7,6	X	X
Steine und Erden	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	83	52,2	43,1	50	32,6	274	144,3	130,9	47	28,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	4	1,8	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	3,4	3,0	12	6,4	-	-	-	7	5,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3,4	3,0	12	6,4	4	1,8	1,4	7	5,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,4	-	-	-	4	1,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	5,4	5,0	20	10,3	1	0,8	0,6	208	105,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	5,4	5,0	23	12,7	1	0,8	0,6	212	107,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	16	8,7	8,0	35	19,1	5	2,6	2,0	219	112,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	88	149,1	87,4	11	19,0	14	20,7	15,5	1	1,3
Niederlande	30	37,4	20,6	4	5,8	4	8,5	5,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	3	6,2	23	32,4	20,0	6	10,1
Bulgarien	19	26,9	10,8	3	4,0	6	7,5	3,0	8	10,8
Ungarn	8	14,2	8,6	1	1,2	5	7,4	4,0	1	1,9
Übrige Flaggen	27	38,8	25,0	5	6,4	27	44,7	21,1	2	2,6
Zusammen	172	266,4	152,4	27	42,6	79	121,4	69,0	18	26,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	11,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	21,6	X	X	X	X	15,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,1	X	X	X	X	8,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	53,0	X	X	X	X	9,6	X	X
Steine und Erden	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	30,3	X	X	X	X	24,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	76	128,9	91,3	29	53,2	14	22,7	15,5	4	5,7
Niederlande	20	28,9	16,7	15	16,4	2	2,3	1,8	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,7	3,8	1	2,0	8	12,5	8,9	6	11,2
Bulgarien	21	29,7	7,1	-	-	15	19,9	3,3	-	-
Ungarn	8	12,7	8,3	1	1,3	4	7,7	4,8	1	1,9
Übrige Flaggen	26	34,2	22,2	6	8,5	4	6,6	3,4	15	25,0
Zusammen	154	240,1	149,3	52	81,4	47	71,7	37,8	30	52,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	2,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	50,8	X	X	X	X	13,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	50,6	X	X	X	X	18,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,0	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr	326	506,5	301,7	79	124,1	126	193,1	106,7	48	79,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	11,8	7,0	-	-	4	2,8	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	17	16,3	9,1	3	2,8	30	27,7	16,5	2	1,4
Polen	3	2,4	1,8	-	-	2	2,6	2,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	30,4	17,8	3	2,8	36	33,1	19,1	2	1,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	2,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,8	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	4,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,9	2,7	3	2,7	5	3,3	0,5	1	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	15,5	10,8	14	14,1	17	16,8	9,9	10	8,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	19,4	13,6	17	16,8	22	20,1	10,3	11	9,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,6	X	X	X	X	4,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	3,1	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	55	49,8	31,4	20	19,6	58	53,2	29,4	13	10,8

## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

## 4.8 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe, text. Abfälle			Genuß-, Nahrungsmittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle-, briquets			Kraftstoffe, Heizöl		
014	-	1,0	Zus.	0,3	0,3	Zus.	12,4	7,9	020	17,1	2,8	352	8,5	-	093	-	16,5
015	-	1,4							032	0,9	-	353	15,1	-	095	250,9	95,0
016	-	1,6	Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			033	1,9	-	360	60,5	0,7	101	-	17,7
018	6,9	4,0							041	-	10,8	361	27,9	5,1	123	14,1	59,5
019	1,7	-	020	0,1	0,0	350	8,7	0,2	042	11,8	0,5	391	-	1,0	124	1,5	44,6
020	13,8	25,5	041	-	2,9	353	0,6	1,0	044	-	4,9	560	99,5	-	132	-	55,6
032	9,8	-	042	0,1	-	360	-	0,9	051	9,2	7,4	576	2,2	-	133	-	28,6
033	1,0	-	043	-	0,1	Al.	9,3	2,2	052	-	1,1	Al.	1917,0	11,8	141	2,3	13,6
042	17,1	-	044	0,6	1,1				053	2,1	-				143	2,2	56,2
043	-	-	062	0,3	-	d.EU	9,3	2,2	071	-	1,7	d.EU	1815,3	11,8	151	4,5	11,1
044	1,1	17,4	081	1,5	-				072	10,8	21,9				152	112,5	17,2
051	5,2	2,8	082	4,1	-	Zus.	9,3	2,2	081	1,6	-	Zus.	2348,1	442,8	162	1,2	7,1
052	1,9	-	083	7,7	-				082	1,7	18,7				171	-	25,0
053	1,1	-	101	-	0,4	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			083	3,4	7,8	Braunkohle u.ä., Torf			181	-	10,7
061	3,2	10,7	124	0,1	-				092	1,3	1,6				182	-	7,7
071	-	10,9	132	-	0,6	020	0,1	0,9	093	12,6	39,3	181	1,5	-	221	2,8	1,9
081	-	0,9	171	-	9,3	051	2,2	-	095	0,6	2,4	221	-	160,4	252	4,0	44,0
082	-	14,4	181	0,5	-	061	-	2,4	101	1,9	5,4	242	-	1,5	BRD	1113,8	1113,8
083	-	3,2	243	0,8	1,3	124	1,0	-	123	8,6	9,8	243	160,4	-			
092	0,5	1,0	Sonst.	0,0	-	252	-	0,1	132	5,1	-	BRD	161,9	161,9	350	486,2	92,2
093	1,0	11,2	BRD	15,8	15,8	Sonst.	-	0,0	141	11,2	6,9				351	88,5	92,6
095	3,4	6,4				BRD	3,3	3,3	151	16,3	23,2	350	-	25,5	352	6,7	-
101	4,7	4,9	320	-	2,5				161	1,1	-	351	-	1,1	353	84,9	24,1
123	3,6	2,4	350	0,1	6,3	350	3,9	0,7	162	1,8	-	353	-	20,9	360	177,6	21,5
132	3,1	-	351	4,4	0,5	353	1,3	-	171	1,9	-	361	-	1,1	361	0,2	4,0
141	-	0,7	352	6,3	-	360	0,4	11,1	181	4,2	-	Al.	-	48,7	370	-	6,8
151	1,1	1,0	353	17,4	20,1	560	-	3,4	182	1,0	-				390/		
152	2,7	-	360	1,3	4,8	Al.	5,7	15,1	183	7,2	-	d.EU	-	48,7	461	55,8	68,1
171	5,3	-	361	1,1	11,9				184	6,7	-				470	-	3,4
181	2,5	-	390	-	3,6	d.EU	5,7	11,7	191	4,7	-	Zus.	161,9	210,5	540	17,7	0,5
182	1,8	1,5	470	-	3,1				193	2,6	-				555	3,5	-
183	2,2	-	551	-	1,2	Zus.	9,0	18,5	241	2,4	-	Stein-, Braunkohlenkoks			Al.	921,2	313,1
191	5,5	-	560	-	1,4				242	8,8	2,2						
221	1,8	3,7	Al.	30,6	55,3	Futtermittel			243	0,7	0,9	044	1,2	-	d.EU	891,1	257,5
233	2,2	-							252	21,6	19,3	081	-	1,8			
242	2,6	-	d.EU	30,6	52,6	014	-	4,5	273	1,1	-	082	-	1,2	Zus.	2034,9	1426,8
243	0,3	-				015	-	0,7	BRD	188,7	188,7	242	1,8	-			
251	1,8	-	Zus.	46,4	71,1	016	-	9,2				BRD	2,9	2,9	Natur-, Raffineriegase		
252	23,0	3,2				018	1,5	-	320	-	2,9						
254	1,1	-	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe			020	12,1	4,9	350	103,4	1,9	350	29,6	-	044	1,1	-
273	1,0	-				033	-	2,6	351	13,7	8,6	351	4,9	-	082	-	11,2
BRD	133,9	133,9	Sonst.	0,0	0,0	041	-	7,8	353	7,5	7,7	353	-	14,0	093	10,0	-
300	2,0	-	BRD	0,0	0,0	042	34,2	14,8	360	2,5	2,1	360	46,9	-	095	17,1	12,0
350	30,6	18,2	350	0,5	0,1	043	-	4,2	361	11,6	2,3	361	29,4	-	143	3,3	27,9
351	6,7	8,5	360	0,1	0,1	044	-	5,8	381	0,9	-	381	-	1,3	152	19,6	-
352	-	1,8	Al.	0,6	0,2	051	12,3	1,8	390/	16,8	1,5	391	-	3,3	BRD	51,1	51,1
353	4,5	27,4				053	2,0	-	461	-	-	410	2,2	-			
360	5,7	27,1	d.EU	0,6	0,2	061	0,6	9,6	391	38,3	-	560	0,4	-	320	2,1	-
361	7,2	12,1				062	-	9,3	393	4,2	-	Al.	113,4	18,6	350	6,5	1,2
390/	15,5	3,8	Zus.	0,6	0,2	071	-	1,0	394	1,6	-				351	-	4,2
461	32,2	-				072	0,5	-	398	1,1	-	d.EU	113,0	18,6	353	11,4	5,0
391	-	-	Zucker			082	0,8	-	470	0,9	-				360	54,5	11,9
393	-	0,9				083	3,1	0,5	540	23,6	-	Zus.	116,3	21,5	390	-	12,5
540	11,6	-	350	-	0,2	092	2,2	1,7	551	7,1	-	Al.				74,5	34,8
551	4,8	-	Sonst.	-	0,0	093	2,0	5,1	560	0,4	-	Rohes Erdöl			d.EU	74,5	34,8
555	-	2,0	Al.	-	0,2	101	3,4	1,6	592	1,2	-						
560	0,4	-				123	-	2,5	Al.	234,9	26,9	014	94,2	-	020	-	94,2
Al.	121,4	101,9	d.EU	-	0,2	132	1,8	-				020	-	-	Zus.	125,5	85,8
d.EU	104,6	98,2				141	9,3	2,8	d.EU	202,6	25,4	095	1,0	-			
Zus.	255,3	235,8	Zus.	-	0,2	151	5,6	1,5	Zus.	423,6	215,6	124	-	1,0	Mineralölerzeugnisse, ang.		
						161	-	2,1				BRD	95,2	95,2			
			Getränke			171	-	1,1							014	4,2	-
						181	-	0,6	Steinkohle-, briquets			350	2,3	1,6	020	2,5	4,2
						191	-	0,7				353	1,0	-	041	-	3,8
Kartoffeln			020	-	0,2	193	2,4	-	014	1,2	-	360	0,5	-	042	2,6	2,6
399	-	0,7	052	0,2	-	252	5,0	1,5	020	172,7	-	Al.	3,8	1,6	044	4,3	2,5
530	-	0,4	Sonst.	0,0	-	254	-	0,9	032	-	6,8				061	1,1	4,6
Al.	-	1,1	BRD	0,2	0,2	BRD	98,8	98,8	042	43,9	-	d.EU	3,8	1,6	062	3,2	1,1
									051	-	153,6				072	3,3	3,3
d.EU	-	0,7	350	0,3	0,2	350	72,2	48,8	052	-	62,4	Zus.	98,9	96,8	082	1,5	0,5
			360	4,1	0,1	351	75,0	6,0	053	-	1,6				095	-	0,6
Zus.	-	1,1	Al.	4,3	0,3	353	0,6	68,3	061	4,2	28,5	Kraftstoffe, Heizöl			151	0,6	0,0
						360	1,1	26,1	071	-	2,1				173	-	0,7
Frische Früchte, Gemüse			d.EU	4,3	0,3	361	2,7	14,3	072	18,5	-	014	112,2	53,6	252	0,6	-
						381	1,6	-	081	17,2	-	015	-	41,7	Sonstige	0,0	-
360	0,1	-	Zus.	4,6	0,5	390/	6,7	16,7	082	139,9	15,4	016	-	3,1	BRD	23,9	23,9
Al.	0,1	-				461			083	17,0	100,5	018	-	4,9			
			Genuß-, Nahrungsmittel			393	1,2	-	092	10,5	-	020	234,0	116,2	350	64,2	14,4
d.EU	0,1	-				470	0,5	7,9	095	1,8	17,2	031	-	6,0	351	3,6	35,0
			123	0,2	-	540	1,0	2,6	123	-	8,8	041	25,3	0,0	353	21,4	8,4
Zus.	0,1	-	124	1,1	-	551	5,3	13,4	124	-	0,2	042	10,5	4,4	360	18,5	0,1
			132	-	3,3	555	1,4	1,0	141	-	1,4	043	-	9,9	361	15,9	4,4
Spinnstoffe, text. Abfälle			181	2,0	-	560	0,7	-	151	1,6	-	044	101,9	11,3	390	3,0	-
			Sonst.	0,1	0,1	Al.	170,0	205,0	161	-	3,4	051	-	67,9	Al.	126,6	62,3
020	-	0,3	BRD	3,4	3,4				162	-	1,1	052	2,8	31,0	d.EU	126,6	62,3
254	0,3	-				d.EU	161,6	187,4	173	-	4,0	053	-	19,6			
BRD	0,3	0,3	350	2,1	1,9				181	-	5,9	061	6,0	6,3	Zus.	150,6	86,2
			351	6,0	0,0	Zus.	268,9	303,8	184	-	1,1	062	0,3	10,8			
			353	-	0,6				221	-	17,0	071	1,1	22,7			
Sonst.	0,0	0,0	360	0,9	2,0	Ölsaaten, Öle, Fette			242	2,8	-	072	4,1	58,3	Eisenerze		
Al.	0,0	0,0	Al.	9,0	4,5				BRD	431,1	431,1	081	1,9	45,0			



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies			Gips		
151	-	0,2	391	-	18,2	461	3,4	0,9	018	-	7,9	Al.	163,7	48,0	051	0,7	0,0
162	-	1,8	470	0,9	-	485	2,4	-	019	10,3	4,4	-	-	-	072	20,4	-
173	-	1,1	560	16,4	-	530	0,8	-	020	0,9	14,7	d.EU	163,0	46,6	081	4,9	-
181	-	1,1	Al.	128,7	103,1	551	0,8	-	031	-	1,2	-	-	-	082	3,0	-
BRD	24,0	24,0	d.EU	110,3	103,1	560	-	5,8	032	-	0,7	Zus.	289,1	173,4	083	-	2,6
350	2274,5	0,9	-	-	-	576	1,0	-	033	84,9	2,2	-	-	-	093	-	28,3
351	7,7	-	Zus.	318,2	292,7	Al.	71,1	40,1	041	-	18,4	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	123	2,6	-
353	101,2	-	-	-	-	d.EU	62,7	30,1	042	-	28,6	-	-	-	151	1,6	-
361	14,6	1,0	Roheisen,Stahl	-	-	-	-	-	043	1,6	5,5	018	-	2,6	181	-	1,6
470	1,2	3,7	-	-	-	Zus.	113,8	82,8	044	-	9,8	019	-	10,2	BRD	33,2	33,2
Al.	2399,2	5,6	018	0,8	-	-	-	-	051	32,2	1,2	020	5,9	48,2	-	-	-
d.EU	2399,2	5,6	020	-	1,7	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	052	-	16,6	031	-	4,0	350	-	47,3
Zus.	2423,2	29,6	081	0,7	-	-	-	-	053	29,7	26,4	033	4,3	-	351	2,4	2,2
NE-Metallerze u.ä.			123	-	-	052	0,6	-	061	8,8	29,9	041	26,4	-	353	1,2	9,4
014	101,1	-	181	0,1	0,1	053	1,1	-	062	-	24,5	042	1,1	1,2	360	-	8,1
020	3,4	101,1	252	0,9	0,8	061	-	0,5	071	0,9	33,0	043	0,5	5,3	361	-	6,1
042	-	1,1	BRD	2,6	2,6	062	-	1,6	072	45,5	2,1	044	-	29,9	390	-	3,9
051	-	4,0	-	-	-	072	5,3	-	081	71,7	051	4,9	1,9	530	0,4	-	
081	1,7	-	290	13,7	-	081	36,7	23,4	082	3,0	7,8	052	1,8	-	Al.	4,0	77,0
BRD	106,1	106,1	350	42,3	5,8	082	-	32,2	083	-	9,7	053	-	2,7	-	-	-
350	107,1	6,5	351	9,7	1,8	101	0,5	-	093	1,1	10,2	061	1,2	6,6	d.EU	3,6	77,0
353	1,2	-	353	21,9	1,8	151	-	4,0	095	3,9	-	071	-	5,6	-	-	-
360	13,9	0,3	361	0,8	-	161	-	1,6	101	3,5	1,3	072	5,6	-	Zus.	37,2	110,2
381	3,2	-	410	-	2,7	162	-	4,1	123	2,4	110,6	081	7,0	6,3	-	-	-
470	-	0,2	461	-	0,3	211	-	-	124	3,2	93,3	082	5,2	7,6	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
560	2,0	-	551	-	1,8	BRD	67,6	67,6	131	-	12,8	083	0,5	0,5	-	-	-
Al.	127,3	6,9	-	6,3	-	280	-	4,2	132	29,2	7,1	093	0,9	-	018	-	3,3
d.EU	125,3	6,9	Al.	94,8	12,4	290	-	11,5	141	87,1	20,2	095	2,9	-	020	1,2	0,0
Zus.	233,5	113,1	d.EU	74,8	10,3	300	-	0,8	142	24,2	8,9	101	2,3	-	041	1,4	-
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	97,4	15,0	320	4,8	45,8	143	87,8	41,5	123	1,2	1,0	051	0,9	-
015	1,6	-	042	2,3	-	350	8,3	59,0	151	2,7	48,3	132	1,8	1,3	053	2,4	-
016	0,8	-	051	1,0	-	351	3,7	0,7	161	1,6	19,7	133	1,7	-	062	-	0,5
018	4,0	-	081	2,0	0,9	352	0,5	2,2	162	-	19,9	141	4,6	-	082	0,5	-
020	4,0	0,2	083	1,0	2,3	353	0,3	9,3	171	62,8	34,4	142	0,6	2,8	101	-	0,7
031	1,0	-	132	-	1,1	360	39,6	110,5	173	2,2	4,1	143	1,0	-	123	0,1	-
041	3,1	-	152	-	1,0	361	1,2	3,0	174	2,2	2,2	152	4,9	3,6	124	0,2	-
042	2,0	-	211	-	1,0	381	8,0	9,4	181	27,9	43,4	161	-	7,9	132	-	0,6
043	2,0	9,2	215	-	1,0	391	2,5	2,7	182	13,4	10,4	171	8,6	-	133	-	1,4
044	-	14,2	216	-	1,0	410	-	3,3	183	2,0	1,5	173	1,1	1,1	162	0,4	0,4
051	6,9	16,2	217	-	1,0	461	-	1,0	184	4,4	1,5	181	0,6	-	181	0,3	-
052	14,8	0,4	218	-	1,0	470	2,8	-	191	-	1,0	221	-	9,1	252	-	0,5
053	2,6	-	219	-	1,0	485	5,7	-	221	0,5	29,2	242	3,3	-	BRD	7,5	7,5
061	13,3	-	220	-	1,0	520	0,7	-	241	2,9	1,7	243	-	4,2	-	-	-
071	-	1,5	221	-	1,0	530	7,3	-	242	-	2,9	252	75,7	7,8	290	-	0,4
081	8,0	15,0	222	-	1,0	540	6,8	-	243	-	7,6	254	-	3,1	320	-	0,8
082	11,5	2,4	223	-	1,0	555	0,3	-	252	39,5	20,4	273	-	1,0	350	9,1	12,8
083	4,8	2,1	224	-	1,0	Al.	92,4	263,4	BRD	798,5	798,5	Sonst.	0,1	0,0	353	-	6,7
092	0,8	-	225	-	1,0	Al.	-	-	350	62,8	141,7	BRD	175,7	175,7	360	0,5	1,8
093	5,1	0,9	226	-	1,0	d.EU	71,6	250,9	351	10,0	77,6	290	1,0	0,5	520	4,7	-
095	7,5	-	227	-	1,0	d.EU	-	-	352	11,9	1,1	350	99,5	16,2	Sonstige	-	0,0
101	2,0	0,0	228	-	1,0	Zus.	160,0	330,9	353	7,9	572,3	351	19,8	1,5	Al.	14,4	22,5
123	6,3	0,4	229	-	1,0	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	360	12,9	43,1	352	-	4,5	d.EU	9,7	22,1
124	1,6	-	230	-	1,0	370	-	-	361	6,7	128,1	353	76,8	88,5	Zus.	21,9	30,0
132	2,9	-	231	-	1,0	390/	-	-	370	-	0,5	360	8,8	0,9	-	-	-
133	-	3,9	232	-	1,0	391	-	-	390/	-	10,1	361	9,0	12,0	Natürliche Düngemittel	-	-
143	1,9	-	233	-	1,0	290	-	2,5	461	125,0	10,1	390	4,1	-	020	-	6,8
151	8,2	7,2	234	-	1,0	320	-	2,4	393	-	4,3	540	-	0,5	032	-	1,3
152	4,3	-	235	-	1,0	350	-	0,7	470	1,2	1,5	551	-	0,4	033	1,2	2,1
161	6,8	-	236	-	1,0	360	2,8	12,2	520	2,0	-	Al.	219,0	125,0	052	2,1	-
162	8,2	-	237	-	1,0	381	-	2,0	530	-	0,8	-	-	-	053	9,2	-
171	6,0	51,7	238	-	1,0	520	1,1	-	551	-	2,2	d.EU	218,0	123,6	061	1,2	-
181	2,7	-	239	-	1,0	540	0,8	-	560	-	1,6	-	-	-	062	-	1,2
211	10,9	8,0	240	-	1,0	Al.	4,8	19,7	Al.	240,4	984,7	Zus.	394,7	300,7	093	-	2,2
221	9,0	-	241	-	1,0	d.EU	2,8	17,2	d.EU	238,4	971,2	Zement und Kalk	-	-	101	-	1,2
231	1,4	-	242	-	1,0	Zus.	4,8	19,7	Zus.	1038,9	1783,1	051	0,5	-	123	4,7	-
233	0,2	-	243	-	1,0	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	052	-	-	052	11,0	-	143	-	4,8
241	-	15,6	244	-	1,0	020	2,4	0,7	061	1,2	-	061	-	16,3	151	-	1,2
242	12,4	3,3	245	-	1,0	051	0,3	-	071	-	15,8	071	3,3	-	252	2,4	-
243	1,6	28,7	246	-	1,0	052	0,1	-	081	-	3,0	081	-	1,1	BRD	20,7	20,7
252	9,0	8,6	247	-	1,0	083	-	2,4	082	-	1,2	181	1,1	1,5	351	26,3	-
273	0,4	-	248	-	1,0	252	0,3	-	083	-	0,6	-	-	8,0	352	1,7	-
BRD	189,6	189,6	249	-	1,0	Sonst.	0,0	0,0	084	-	0,6	221	-	6,6	360	2,7	1,4
350	40,5	34,8	250	-	1,0	BRD	3,1	3,1	095	-	32,3	243	1,2	23,0	361	0,8	0,6
351	14,5	6,4	251	-	1,0	361	-	4,8	123	-	65,3	BRD	33,3	33,3	540	0,9	3,1
352	7,5	3,6	252	-	1,0	320	-	3,3	143	-	-	-	-	-	551	0,8	-
353	33,2	5,2	253	-	1,0	350	36,0	3,3	161	120,6	-	350	3,1	11,2	551	-	0,4
360	2,1	6,4	254	-	1,0	353	0,3	-	241	3,0	-	351	-	1,1	Al.	33,1	5,6
361	-	8,2	255	-	1,0	360	10,9	0,3	BRD	125,4	125,4	353	-	39,8	d.EU	32,3	5,2
370	1,4	8,2	256	-	1,0	361	2,2	-	360	-	-	360	-	11,4	-	-	-
381	4,1	3,8	257	-	1,0	381	-	-	361	0,7	-	361	-	10,2	Zus.	53,8	26,2
384	-	5,1	258	-	1,0	381	-	0,3	320	-	2,0	560	-	6,0	-	-	-
390/	8,1	3,3	259	-	1,0	410	-	-	350	8,6	8,3	Al.	3,1	79,8	Chemische Düngemittel	-	-
461	-	-	260	-	1,0	Al.	53,9	9,0	353	154,4	6,3	d.EU	3,1	73,8	014	-	1,2
			261	-	1,0	Sonst.	-	0,0	361	-	5,1	-	-	-	018	3,3	0,9
			262	-	1,0	d.EU	53,9	8,7	370	-	2,8	Zus.	36,4	113,1	019	-	2,5
			263	-	1,0	Zus.	57,0	12,1	391	-	0,9	Gips	-	-	020	2,0	3,7
			264	-	1,0	-	-	-</									

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
041	0,4	1,3	361	5,3	23,7	031	1,1	-	351	-	0,5	093	0,4	-	031	19,1	13,8
042	-	2,9	381	2,1	3,1	041	6,6	-	353	0,1	0,0	101	0,7	1,1	032	10,8	9,2
043	-	1,2	390	1,3	18,3	042	0,5	-	360	1,2	14,9	132	1,0	0,3	033	93,6	12,9
044	1,3	-	391	-	6,6	044	-	9,6	361	0,7	-	151	-	0,4	041	118,0	45,3
051	-	4,8	560	0,8	-	051	-	0,3	399	0,0	0,8	162	0,4	-	042	207,7	56,1
052	4,0	1,8	Al.	344,1	315,0	053	-	0,9	485	-	0,4	181	0,3	1,0	043	5,3	49,2
053	3,0	3,5	-	-	-	081	6,6	4,2	530	0,2	2,8	221	1,0	-	044	115,8	159,1
061	0,8	2,0	d.EU	343,3	315,0	082	16,0	25,4	551	0,2	0,1	242	0,1	-	051	83,8	271,1
071	-	1,1	-	-	-	093	2,7	-	576	-	0,2	252	0,9	-	052	43,8	118,1
081	0,9	-	Zus.	585,6	556,5	095	17,3	18,3	Al.	8,9	33,4	254	1,2	-	053	54,8	58,7
083	-	4,1	-	-	-	101	-	0,2	-	-	-	255	0,3	-	061	54,6	152,3
093	3,9	5,4	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	123	10,2	5,5	d.EU	8,6	29,8	273	0,3	-	062	37,0	69,0
101	-	0,4	-	-	-	124	0,3	2,0	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	071	17,8	79,7
123	4,9	-	020	-	1,2	132	-	1,1	Zus.	16,5	40,9	BRD	16,5	16,5	072	115,9	87,1
131	1,1	-	031	17,0	-	141	15,0	-	-	-	-	-	-	-	081	217,4	148,6
132	-	1,0	093	-	1,1	143	6,9	1,0	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	320	-	5,2	082	450,7	211,4
143	18,5	-	095	-	6,5	151	4,9	5,9	-	-	-	350	12,1	24,7	083	44,4	191,2
151	0,3	1,0	143	-	8,2	152	2,7	19,5	020	0,4	0,6	351	-	0,4	092	19,1	12,4
161	-	1,4	Sonst.	0,0	0,0	162	0,9	-	061	0,2	-	360	5,1	62,3	093	114,6	190,5
162	0,1	1,1	BRD	17,1	17,1	181	0,7	0,4	062	0,0	0,5	520	-	0,7	095	413,5	263,7
181	-	1,0	-	-	-	242	-	0,5	082	0,3	-	530	0,1	0,5	101	21,9	42,6
191	-	3,8	350	84,1	1,6	252	1,3	-	101	0,5	0,3	551	1,7	0,0	123	78,1	243,5
193	-	0,9	351	17,6	-	BRD	100,5	100,5	191	-	0,5	560	3,3	0,1	124	10,7	142,1
242	-	0,6	352	-	5,3	-	-	-	211	-	0,2	Al.	22,2	93,9	131	1,1	14,0
252	6,6	4,9	353	-	3,4	320	-	1,1	221	0,5	-	-	-	-	132	46,4	76,7
254	9,0	2,2	360	0,0	2,2	350	61,4	90,7	252	-	0,1	d.EU	17,2	92,5	133	9,5	34,0
BRD	60,0	60,0	390	-	1,3	351	10,3	1,9	254	0,2	-	-	-	-	141	130,0	62,7
			560	-	0,9	352	3,0	-	Sonst.	0,1	0,0	Zus.	38,7	110,5	142	25,8	13,6
350	11,2	2,5	Al.	101,7	14,8	353	18,8	7,2	BRD	2,1	2,1	-	-	-	143	131,1	226,8
351	14,0	2,0	-	-	360	37,9	49,7	-	-	-	-	Besondere Transportgüter	-	-	151	48,5	126,2
352	17,7	-	d.EU	101,7	13,9	361	4,5	1,1	290	-	0,4	-	-	-	152	253,9	63,1
353	45,5	13,2	-	-	390	-	1,0	350	0,7	0,8	014	0,4	0,5	0,5	161	130,1	43,8
360	23,3	29,5	Zus.	118,8	31,9	Sonst.	-	0,0	353	-	0,2	018	-	0,5	162	17,5	55,4
361	6,3	33,6	AL	-	135,9	152,9	360	0,3	1,2	019	0,5	-	-	-	171	110,6	91,6
381	-	4,2	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	d.EU	135,9	152,8	530	0,1	020	9,4	14,8	173	3,3	181	3,3	9,1
390/	-	-	-	-	-	-	-	Al.	1,0	2,6	031	-	2,6	182	181	47,9	75,0
461	-	13,1	044	-	2,3	-	-	-	041	0,1	-	-	-	-	182	16,2	19,6
391	-	3,2	052	-	4,8	Zus.	236,4	253,4	d.EU	0,9	2,2	042	0,3	-	183	11,4	1,5
470	22,8	2,6	081	2,1	1,1	-	-	-	044	2,7	0,7	044	2,7	0,7	184	11,1	2,6
483	4,1	-	082	14,4	29,2	Fahrzeuge	-	-	Zus.	3,2	4,7	051	2,7	3,7	191	10,2	6,0
485	0,5	-	093	20,0	20,0	-	-	-	052	2,2	-	-	-	-	193	5,0	0,9
540	-	1,3	095	29,9	12,7	020	0,1	2,3	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	061	13,2	34,1	211	34,3	211	34,3	9,3
551	14,0	-	143	1,2	-	051	2,2	0,1	-	062	32,7	17,6	221	18,2	221	18,2	230,4
555	20,0	1,3	151	1,2	1,0	052	0,1	-	020	0,1	0,6	081	0,6	5,9	231	1,4	-
560	17,5	-	252	2,3	-	093	-	1,8	044	0,6	-	082	1,7	0,3	233	2,4	-
Al.	199,1	106,4	Sonst.	0,0	0,0	095	2,7	-	051	0,6	-	083	3,8	0,0	241	8,3	17,8
d.EU	142,9	103,1	BRD	71,1	71,1	142	-	0,9	132	-	0,1	093	0,7	-	242	31,7	12,3
			151	-	1,7	181	0,1	1,7	181	0,1	-	095	0,0	0,4	243	165,0	49,3
Zus.	259,1	166,4	350	9,3	37,3	162	1,7	-	241	-	0,6	101	1,7	0,4	251	1,8	-
			351	-	20,3	BRD	6,7	6,7	252	-	0,1	123	0,5	0,1	252	203,9	113,1
			352	6,7	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	124	0,7	-	254	12,4	9,3
Chemische Grundstoffe			353	8,2	2,0	350	3,3	8,7	BRD	1,4	1,4	132	0,5	1,7	255	1,5	-
			360	11,4	31,1	353	4,2	6,8	-	141	0,4	-	0,4	-	273	3,3	2,3
014	4,7	5,0	361	7,3	6,7	360	4,2	19,9	350	1,7	0,7	142	0,7	1,0	BRD	4710,6	4710,6
018	1,5	0,8	485	1,8	-	361	2,1	1,5	353	0,6	-	143	0,1	-	-	-	-
020	9,1	6,8	Al.	44,8	97,3	530	1,9	4,3	360	5,2	0,4	151	0,1	1,6	280	-	4,2
033	-	1,1	-	-	-	540	1,2	0,2	461	2,2	-	162	1,6	0,1	290	15,4	19,3
041	3,8	-	d.EU	43,0	97,3	Al.	16,8	41,4	555	1,1	-	181	0,8	0,5	300	2,0	0,8
042	2,2	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	221	0,8	-	320	35,6	100,3
044	1,0	-	Zus.	115,9	168,4	d.EU	13,8	36,9	Al.	10,8	1,1	252	8,5	1,4	350	5210,0	1140,7
051	0,3	-	-	-	-	-	-	-	254	0,7	0,5	351	0,7	0,5	351	936,4	291,2
053	1,8	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	23,6	48,1	d.EU	7,5	1,1	255	0,9	-	352	70,4	22,0
072	1,4	-	-	-	-	-	-	-	273	0,3	0,6	353	0,3	0,6	353	764,9	1024,6
081	26,2	23,1	014	-	74,3	Landw.Maschinen	-	-	BRD	88,9	88,9	BRD	88,9	88,9	360	835,4	874,5
082	32,8	5,2	018	2,4	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	361	157,8	301,8
092	-	0,9	020	0,3	7,3	Sonst.	0,0	0,0	Leder,Textilwaren	320	8,7	25,7	370	1,4	370	1,4	18,2
093	53,3	48,6	041	49,5	-	Al.	0,0	0,0	-	350	192,1	243,2	381	20,0	381	20,0	27,1
095	71,6	59,6	042	75,8	-	-	-	-	020	1,0	-	351	3,5	16,7	384	-	5,1
123	18,2	12,6	043	1,2	1,7	d.EU	0,0	0,0	051	-	0,7	353	2,3	7,7	390/	244,2	165,0
124	-	1,0	044	-	49,5	-	-	-	095	-	0,2	360	83,0	235,3	461	-	-
131	-	1,2	052	1,4	-	Zus.	0,0	0,0	142	0,2	-	361	-	0,2	391	97,5	35,8
132	1,0	-	053	-	0,9	-	-	-	252	-	0,3	390/	-	-	393	5,4	5,2
141	-	17,1	072	-	1,6												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Dezember 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Dezember 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	152 942	236 332	410 924	876 974	688 120	1 266 248	1 251 986	16 885 961	16 432 089
Bayern	39 060	66 513	62 783	274 139	133 425	379 712	235 268	5 821 768	3 846 304
Berlin	1 868	228 506	16 361	101 156	-	331 530	18 229	3 411 436	340 045
Brandenburg	20 848	58 525	184 072	37 853	39 488	117 226	244 408	1 730 284	2 489 675
Bremen	57 826	163 526	33 859	37 585	11 309	258 937	102 994	4 051 762	1 678 834
Hamburg	-	475 889	504 996	18 884	17 414	494 773	522 410	5 030 664	6 313 755
Hessen	18 169	367 423	70 652	439 956	100 849	825 548	189 670	9 501 413	2 549 308
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 822	-	-	-	3 822	-	67 814
Niedersachsen	280 437	512 975	472 204	239 638	164 504	1 033 050	917 145	14 446 606	13 342 020
Nordrhein-Westfalen	772 650	454 479	642 636	5 861 932	2 261 005	7 089 061	3 676 291	85 237 359	50 272 915
Rheinland-Pfalz	74 013	353 833	269 850	636 021	551 828	1 063 867	895 691	13 703 377	11 594 045
Saarland	8 044	1 216	26 284	141 898	79 957	151 158	114 285	2 262 619	1 650 677
Sachsen	-	2 349	3 330	2 305	2 832	4 654	6 162	67 376	57 471
Sachsen-Anhalt	2 275	120 132	217 339	77 985	97 890	200 392	317 504	2 618 779	4 505 621
Schleswig-Holstein	2 305	238 427	361 013	6 417	2 136	247 149	365 454	1 807 343	3 510 456
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 430 437	3 280 125	3 280 125	8 752 743	4 150 757	13 463 305	8 861 319	166 576 747	118 651 029
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	152 942	236 332	410 924	876 974	688 120	1 266 248	1 251 986	16 885 961	16 425 860
Bayern	39 060	66 513	61 275	274 139	133 425	379 712	233 760	5 821 768	3 827 544
Berlin	1 868	59 794	11 616	101 156	-	162 818	13 484	1 844 263	222 104
Brandenburg	-	-	22 499	-	-	-	22 499	-	397 885
Bremen	57 826	163 526	26 269	37 585	11 309	258 937	95 404	4 051 762	1 556 592
Hamburg	-	475 889	431 604	18 884	17 414	494 773	449 018	5 030 664	5 228 744
Hessen	18 169	367 423	70 652	439 956	100 849	825 548	189 670	9 501 413	2 549 308
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 184	-	-	-	2 184	-	37 140
Niedersachsen	280 437	512 975	433 698	239 638	164 504	1 033 050	878 639	14 446 606	12 678 502
Nordrhein-Westfalen	772 650	454 479	627 424	5 861 932	2 261 005	7 089 061	3 661 079	85 237 359	50 088 020
Rheinland-Pfalz	74 013	353 833	246 812	636 021	551 828	1 063 867	872 653	13 703 377	11 315 965
Saarland	8 044	1 216	26 284	141 898	79 957	151 158	114 285	2 262 619	1 650 677
Sachsen	-	-	2 902	-	-	-	2 902	-	27 316
Sachsen-Anhalt	-	-	205 204	-	-	-	205 204	-	2 509 481
Schleswig-Holstein	2 305	238 427	351 060	6 417	2 136	247 149	355 501	1 807 343	3 429 810
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 407 314	2 930 407	2 930 407	8 634 600	4 010 547	12 972 321	8 348 268	160 593 135	111 944 948
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	6 229
Bayern	-	-	1 508	-	-	-	1 508	-	18 760
Berlin	-	168 712	4 745	-	-	168 712	4 745	1 567 173	117 941
Brandenburg	20 848	58 525	161 573	37 853	39 488	117 226	221 909	1 730 284	2 091 790
Bremen	-	-	7 590	-	-	-	7 590	-	122 242
Hamburg	-	-	73 392	-	-	-	73 392	-	1 085 011
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 638	-	-	-	1 638	-	30 674
Niedersachsen	-	-	38 506	-	-	-	38 506	-	663 518
Nordrhein-Westfalen	-	-	15 212	-	-	-	15 212	-	184 895
Rheinland-Pfalz	-	-	23 038	-	-	-	23 038	-	278 080
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 349	428	2 305	2 832	4 654	3 260	67 376	30 155
Sachsen-Anhalt	2 275	120 132	12 135	77 985	97 890	200 392	112 300	2 618 779	1 996 140
Schleswig-Holstein	-	-	9 953	-	-	-	9 953	-	80 646
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23 123	349 718	349 718	118 143	140 210	490 984	513 051	5 983 612	6 706 081

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Dezember 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	153	5	-	-	1	-	146	-	2
Bayern	16	39	-	2	-	-	7	-	1
Berlin	-	-	2	2	1	5	-	-	5
Brandenburg	-	-	163	21	0	1	-	-	8
Bremen	2	1	-	8	58	-	-	-	15
Hamburg	-	2	17	3	6	-	-	-	270
Hessen	27	7	-	-	1	-	18	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	-	7	20	119	46	-	-	280
Nordrhein-Westfalen	121	44	1	8	25	18	99	-	139
Rheinland-Pfalz	65	7	-	1	4	-	116	-	20
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	38	11	6	75	-	-	30
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	1	330	-	-	18
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	877	274	101	38	38	19	440	-	240
Insgesamt	1 266	380	332	117	259	495	826	-	1 033

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	123	134	-	-	-	-	-	688	1 252
Bayern	30	7	-	-	-	-	-	133	235
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	-	18
Brandenburg	12	-	-	-	-	-	-	39	244
Bremen	8	-	-	-	-	-	-	11	103
Hamburg	15	-	-	1	70	121	-	17	522
Hessen	15	18	-	-	-	-	-	101	190
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	152	17	-	-	11	96	-	165	917
Nordrhein-Westfalen	773	176	1	0	7	2	-	2 261	3 676
Rheinland-Pfalz	34	74	-	-	22	1	-	552	896
Saarland	26	-	8	-	-	-	-	80	114
Sachsen	1	-	-	-	0	-	-	3	6
Sachsen-Anhalt	35	1	0	1	2	19	-	98	318
Schleswig-Holstein	3	-	-	-	6	2	-	2	365
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 862	636	142	2	78	6	-	1 868	10 620
Insgesamt	7 089	1 064	151	5	200	247	-	6 018	19 482

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	24,7	1,5	-	-	0,4	-	27,0	-	1,2
Bayern	6,3	1,9	-	1,6	-	-	1,6	-	1,3
Berlin	-	-	0,0	0,0	0,5	1,7	-	-	1,5
Brandenburg	-	-	4,8	1,6	0,1	0,3	-	-	3,3
Bremen	1,7	1,2	-	3,4	3,5	-	-	-	1,9
Hamburg	-	3,2	6,3	0,8	2,4	-	-	-	55,9
Hessen	4,3	0,4	-	-	0,7	-	0,5	-	1,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2,6	-	2,1	7,9	11,8	13,7	-	-	36,2
Nordrhein-Westfalen	52,4	20,3	0,7	5,1	6,0	7,6	25,9	-	33,6
Rheinland-Pfalz	7,9	3,1	-	0,6	1,9	-	5,5	-	11,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,0	-	4,2	1,0	2,5	17,7	-	-	8,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,5	0,6	29,5	-	-	4,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	405,8	129,5	12,4	9,3	9,3	11,4	165,1	-	54,5
Insgesamt	506,6	161,0	31,0	33,1	39,7	83,0	225,6	-	215,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	52,8	13,5	-	-	-	-	-	333,2	454,2
Bayern	22,1	1,6	-	-	-	-	-	84,5	120,8
Berlin	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	4,9
Brandenburg	8,4	-	-	-	-	-	-	10,5	28,9
Bremen	2,8	-	-	-	-	-	-	4,9	19,6
Hamburg	7,6	-	-	0,6	17,6	15,7	-	10,3	120,5
Hessen	5,2	1,4	-	-	-	-	-	40,8	55,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Niedersachsen	42,1	12,6	-	-	3,8	44,5	-	40,6	217,9
Nordrhein-Westfalen	52,1	38,5	0,5	0,0	3,4	1,4	-	254,8	502,3
Rheinland-Pfalz	11,0	4,3	-	-	14,6	0,6	-	200,6	261,4
Saarland	11,9	-	0,1	-	-	-	-	42,6	54,6
Sachsen	0,8	-	-	-	0,1	-	-	1,4	3,3
Sachsen-Anhalt	14,8	1,0	0,2	0,3	0,1	4,4	-	51,8	107,1
Schleswig-Holstein	1,6	-	-	-	2,0	0,1	-	1,4	40,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	641,3	247,2	75,9	0,3	37,0	4,2	-	1 163,9	2 967,1
Insgesamt	874,9	320,0	76,7	1,3	79,0	70,9	-	2 241,4	4 959,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.2.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Dezember 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	308 503	548 656	674 872	1 695 642	435 321	518 505	2 510 506	192 584	1 146 110	830 552	8 861 251
Baden-Württemberg .....	37 311	77 032	2 612	265 881	51 398	31 390	621 129	417	80 864	83 952	1 251 986
Stuttgart .....	10 696	13 983	-	1 192	23 697	14	128 924	135	948	21 125	200 714
Karlsruhe .....	5 255	60 820	2 612	262 643	19 015	99	155 642	278	78 265	48 496	633 125
Freiburg .....	21 360	2 229	-	2 046	8 686	31 277	336 563	4	1 651	14 331	418 147
Bayern .....	47 433	63 301	1 508	4 512	6 406	427	93 906	-	2 574	15 201	235 268
Niederbayern .....	9 662	19 094	-	-	-	146	888	-	654	9 704	40 148
Oberpfalz .....	11 865	15 285	-	2 263	3 678	-	1 258	-	-	1 570	35 919
Oberfranken .....	9 614	7 187	-	-	-	-	7 226	-	-	-	24 027
Mittelfranken .....	1 300	7 284	-	2 249	-	-	5 410	-	-	1 294	17 537
Unterfranken .....	14 992	14 451	1 508	-	2 728	281	79 124	-	1 920	2 633	117 637
Berlin .....	1 835	-	-	2 798	9 019	-	506	-	1 828	2 243	18 229
Brandenburg .....	10 755	15 270	164 905	-	13 933	23 055	16 354	-	-	136	244 408
Brandenburg - Nordost .....	6 761	14 533	4 555	-	12 355	-	15 131	-	-	136	53 471
Brandenburg - Südwest .....	3 994	737	160 350	-	1 578	23 055	1 223	-	-	-	190 937
Bremen .....	3 474	605	7 954	10 523	13 338	4 389	12 908	1 934	-	47 869	102 994
Hamburg .....	13 943	42 729	172 688	236 479	7 331	8 882	10 248	1 952	10 865	17 293	522 410
Hessen .....	3 723	13 879	895	23 279	9 311	114	18 758	49 166	41 383	29 162	189 670
Darmstadt .....	3 723	13 879	895	23 279	9 311	114	18 758	49 166	41 383	29 162	189 670
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 184	-	-	-	1 638	-	-	-	-	-	3 822
Niedersachsen .....	47 703	84 485	87 991	180 799	38 479	17 872	217 347	38 370	174 226	29 873	917 145
Braunschweig .....	10 355	31 389	-	-	7 870	13 804	44 133	-	317	6 920	114 788
Hannover .....	7 784	6 225	-	2 792	18 954	1 774	127 176	36 675	3 168	3 218	207 766
Lüneburg .....	10 751	929	-	-	950	-	6 840	-	30 017	265	49 752
Weser-Ems .....	18 813	45 942	87 991	178 007	10 705	2 294	39 198	1 695	140 724	19 470	544 839
Nordrhein-Westfalen .....	37 241	131 991	235 119	725 848	136 054	300 571	1 016 126	7 931	671 864	413 546	3 676 291
Düsseldorf .....	8 171	93 288	68 978	74 642	77 386	281 825	853 575	7 931	201 961	326 336	1 994 093
Köln .....	7 193	4 912	4 750	337 412	19 746	2 560	34 159	-	337 008	77 130	824 870
Münster .....	7 553	9 261	144 409	313 794	17 665	4 490	65 325	-	131 695	3 203	697 395
Detmold .....	5 773	5 256	-	-	1 981	525	12 449	-	-	3 079	29 063
Arnsberg .....	8 551	19 274	16 982	-	19 276	11 171	50 618	-	1 200	3 798	130 870
Rheinland-Pfalz .....	16 504	76 898	-	26 155	15 359	41 494	346 221	54 088	143 641	175 331	895 691
Koblenz .....	15 026	32 198	-	-	4 788	33 547	133 525	1 149	3 283	12 319	235 835
Trier .....	-	895	-	-	8 579	7 814	1 700	-	-	190	19 178
Rheinhessen-Pfalz .....	1 478	43 805	-	26 155	1 992	133	210 996	52 939	140 358	162 822	640 678
Saarland .....	-	-	-	-	10 912	85 878	17 272	-	-	223	114 285
Sachsen .....	2 202	1 055	-	-	428	1 557	-	-	240	680	6 162
Dresden .....	1 004	1 055	-	-	428	1 557	-	-	240	680	4 964
Leipzig .....	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198
Sachsen-Anhalt .....	75 627	35 132	-	6 691	14 155	2 069	129 438	35 427	4 786	14 111	317 436
Dessau .....	1 355	-	-	-	-	-	-	8 999	-	2 259	12 613
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	266	1 267	1 533
Magdeburg .....	74 272	35 132	-	6 691	14 155	2 069	129 438	26 428	4 520	10 585	303 290
Schleswig-Holstein .....	8 568	6 279	1 200	212 677	107 560	807	10 293	3 299	13 839	932	365 454
EU (ohne Deutschland) .....	311 250	535 137	2 315 641	1 309 956	2 800 227	469 705	811 752	277 728	788 456	501 757	10 121 609
Belgien .....	27 191	34 787	164 743	296 154	30 583	193 112	54 643	31 255	189 414	174 270	1 196 152
Antwerpen .....	18 854	21 023	107 406	280 031	15 936	188 930	38 961	24 030	177 853	171 459	1 044 483
Dänemark .....	2 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 049
Frankreich* .....	58 525	82 644	287 476	124 041	83 104	56 346	141 272	36 945	40 033	20 472	930 858
Luxemburg .....	-	-	-	29 867	13 611	-	-	7 618	-	-	51 096
Niederlande .....	206 693	322 002	1 761 414	834 568	2 587 419	165 095	597 543	125 032	556 051	290 293	7 446 110
Amsterdam .....	6 418	92 716	582 987	92 159	10 347	1 732	32 183	37 975	48 244	3 466	908 227
Rotterdam .....	167 391	217 319	1 152 574	617 016	2 422 049	147 464	313 222	17 221	340 489	279 602	5 674 347
Großbritannien .....	-	-	-	2 064	-	24 787	-	-	-	8 710	35 561
Österreich .....	-	27 425	-	2 011	67 099	5 006	14 681	23 770	-	487	140 479
Polen .....	396	1 156	99 855	-	18 411	6 306	-	17 482	798	3 253	147 657
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	3 044	-	3 541	-	1 302	1 418	20 026	-	1 080	30 411
Tschechische Republik .....	4 784	13 018	-	-	-	1 690	1 134	14 041	2 160	2 022	38 849
Ungarn .....	11 612	49 815	-	17 710	-	10 406	1 061	1 559	-	1 170	93 333
Übriges Europa .....	35 280	67 797	22 644	160 210	2 015	78 122	18 559	21 830	3 217	88 968	498 642
Schweiz* .....	35 280	67 797	20 438	160 210	2 015	45 381	7 838	17 191	1 450	86 320	443 920
Rumänien .....	-	-	-	-	-	1 829	6 764	-	-	-	8 593
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	8 142	2 278	-	-	2 648	13 068

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Dezember 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	302 697	727 722	2 626 239	2 409 950	2 974 959	513 924	1 817 706	312 872	1 301 982	473 370	13 461 421
Baden-Württemberg .....	23 413	95 622	388 522	143 659	129 561	38 632	238 498	22 290	151 494	34 557	1 266 248
Stuttgart .....	-	22 519	65 052	11 695	2 202	17 641	122 103	17 582	11 537	3 499	273 830
Karlsruhe .....	14 053	69 710	316 360	97 268	8 388	15 899	103 110	3 728	105 266	24 436	758 218
Freiburg .....	9 360	3 393	7 110	34 696	118 971	5 092	13 285	980	34 691	6 622	234 200
Bayern .....	21 254	41 357	17 675	57 698	5 727	35 928	103 559	73 114	16 252	7 148	379 712
Niederbayern .....	-	8 970	1 028	9 591	-	12 980	15 899	33 986	2 398	3 668	88 520
Oberpfalz .....	13 612	24 922	-	5 042	4 666	18 454	3 156	5 467	-	967	76 286
Oberfranken .....	6 145	823	-	-	-	-	4 532	9 835	-	1 080	22 415
Mittelfranken .....	-	1 641	1 089	7 557	-	1 782	9 491	10 248	-	-	31 808
Unterfranken .....	1 497	5 001	15 558	35 508	1 061	2 712	70 481	13 578	13 854	1 433	160 683
Berlin .....	3 729	-	274 268	1 868	-	-	46 183	-	2 312	3 170	331 530
Brandenburg .....	4 571	3 849	2 589	-	65 623	7 392	22 808	7 401	481	2 512	117 226
Brandenburg - Nordost .....	-	2 222	1 508	-	22 459	4 459	4 513	7 401	481	2 512	45 555
Brandenburg - Südwest .....	4 571	1 627	1 081	-	43 164	2 933	18 295	-	-	-	71 671
Bremen .....	10 709	32 405	32 241	26 050	-	3 719	92 223	5 780	-	55 810	258 937
Hamburg .....	30 605	17 557	-	214 550	101 369	5 487	63 686	10 461	23 157	27 901	494 773
Hessen .....	7 460	29 430	164 821	223 831	447	28 885	283 694	6 423	63 288	17 269	825 548
Darmstadt .....	7 460	29 430	164 821	223 831	447	28 885	283 694	6 423	63 288	17 269	825 548
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	62 344	114 635	230 925	188 313	51 508	13 372	203 898	46 644	105 347	16 064	1 033 050
Braunschweig .....	10 418	12 936	159 043	83 197	20 139	-	11 502	9 118	6 227	9 218	321 798
Hannover .....	-	4 384	65 075	50 603	360	5 558	55 000	17 087	14 495	-	212 562
Lüneburg .....	-	-	6 807	5 958	-	-	7 377	5 994	-	2 621	28 757
Weser-Ems .....	51 926	97 315	-	48 555	31 009	7 814	130 019	14 445	84 625	4 225	469 933
Nordrhein-Westfalen .....	117 606	298 316	1 412 992	1 018 159	2 553 756	358 327	477 978	44 306	605 839	201 782	7 089 061
Düsseldorf .....	47 498	220 117	954 646	392 500	2 484 386	279 509	193 201	9 920	264 398	169 702	5 015 877
Köln .....	10 529	6 571	23 836	361 917	14 189	9 166	157 140	3 801	173 379	25 105	785 633
Münster .....	46 756	37 247	101 657	111 914	37 832	33 094	78 747	3 940	167 571	335	619 093
Detmold .....	5 701	10 094	-	31 937	15	6 858	1 969	11 098	204	6 480	74 356
Arnsberg .....	7 122	24 287	332 853	119 891	17 334	29 700	46 921	15 547	287	160	594 102
Rheinland-Pfalz .....	7 978	32 879	5 600	379 703	11 689	9 375	212 388	55 627	244 902	103 726	1 063 867
Koblenz .....	644	5 347	-	91 886	3 650	5 607	51 767	8 475	4 251	14 126	185 753
Trier .....	-	-	-	48 297	8 019	-	2 722	-	-	-	59 038
Rheinhessen-Pfalz .....	7 334	27 532	5 600	239 520	20	3 768	157 899	47 152	240 651	89 600	819 076
Saarland .....	-	-	95 011	5 607	45 054	4 105	1 200	-	-	181	151 158
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	1 028	2 305	766	555	4 654
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	1 028	731	766	555	3 080
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	1 574	-	-	1 574
Sachsen-Anhalt .....	4 306	46 777	1 117	47 175	10 225	8 702	42 188	29 380	6 923	1 715	198 508
Dessau .....	-	1 400	-	-	-	153	4 896	5 825	2 732	909	15 915
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	4 306	45 377	1 117	47 175	10 225	8 549	37 292	23 555	4 191	806	182 593
Schleswig-Holstein .....	8 722	14 895	478	103 337	-	-	28 375	9 141	81 221	980	247 149
EU (ohne Deutschland) .....	314 920	353 970	366 480	549 424	262 604	486 661	1 502 244	161 329	633 693	850 127	5 481 452
Belgien .....	67 542	70 576	6 994	70 753	15 906	198 484	264 858	66 909	208 401	408 815	1 379 238
Antwerpen .....	43 601	53 963	749	62 432	6 704	192 314	103 333	30 183	176 965	407 177	1 077 421
Dänemark .....	-	-	-	-	-	844	-	-	-	-	844
Frankreich* .....	18 095	26 257	293 029	99 574	100 204	38 696	22 450	54 437	67 107	21 526	741 375
Luxemburg .....	-	-	-	36 641	20 404	-	3 225	7 618	-	-	67 888
Niederlande .....	219 128	172 600	66 457	336 551	57 254	144 870	1 178 299	25 112	355 100	387 457	2 942 828
Amsterdam .....	479	14 559	1 085	129 897	-	3 065	63 022	2 040	23 310	17 653	255 110
Rotterdam .....	160 772	80 475	30 480	167 256	42 109	116 559	412 570	8 499	280 012	355 036	1 653 768
Großbritannien .....	2 459	2 850	-	-	-	59 197	2 802	-	2 141	30 884	100 333
Österreich .....	3 073	33 854	-	5 414	68 836	852	14 937	3 571	-	494	131 031
Polen .....	1 425	3 374	-	-	-	18 664	7 574	-	944	130	32 111
Schweden .....	-	-	-	-	-	4 158	-	-	-	-	4 158
Slowakei .....	2 000	2 651	-	-	-	-	1 418	1 250	-	181	7 500
Tschechische Republik .....	1 198	13 964	-	-	-	2 721	5 170	400	-	456	23 909
Ungarn .....	-	27 844	-	491	-	2 223	1 511	2 032	-	184	34 285
Übriges Europa .....	37 416	69 898	20 438	206 434	-	65 747	20 350	17 941	2 108	96 481	536 813
Schweiz* .....	36 986	69 898	20 438	206 434	-	47 906	16 715	17 941	1 454	85 538	503 310
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	678	678
Bulgarien .....	430	-	-	-	-	-	2 708	-	654	9 157	12 949

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 708 610	389 274	99 249	189 287	100 738	105 573	5 435	1 499	1 452	2 593	94 594
Baden-Württemberg .....	563 866	152 942	53 042	55 666	44 234	5 088	-	-	-	-	5 088
Stuttgart .....	147 553	23 157	507	7 724	14 926	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	302 430	95 231	33 265	37 404	24 562	1 596	-	-	-	-	1 596
Freiburg .....	113 883	34 554	19 270	10 538	4 746	3 492	-	-	-	-	3 492
Bayern .....	101 843	16 448	1 007	14 352	1 089	39 060	-	-	1 452	-	37 608
Niederbayern .....	8 170	1 090	-	1 090	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	7 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	11 365	5 637	-	5 637	-	1 982	-	-	1 452	-	530
Mittelfranken .....	11 115	2 275	-	2 275	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	64 145	7 446	1 007	5 350	1 089	37 078	-	-	-	-	37 078
Berlin .....	18 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	204 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	39 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	165 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	91 685	2 127	-	1 167	960	962	962	-	-	-	-
Hamburg .....	503 126	-	-	-	-	2 426	929	-	-	-	1 497
Hessen .....	88 821	26 773	7 524	12 952	6 297	6 813	-	-	-	-	6 813
Darmstadt .....	88 821	26 773	7 524	12 952	6 297	6 813	-	-	-	-	6 813
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	752 627	3 299	-	1 014	2 285	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	83 822	1 014	-	1 014	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	185 065	764	-	-	764	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	36 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	446 781	1 521	-	-	1 521	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 415 286	121 460	22 728	56 438	42 294	43 779	1 669	-	-	2 593	39 517
Düsseldorf .....	484 714	43 068	12 610	18 444	12 014	17 009	1 356	-	-	1 504	14 149
Köln .....	413 503	28 186	1 200	17 547	9 439	19 845	-	-	-	-	19 845
Münster .....	449 520	43 813	7 824	20 447	15 542	6 925	313	-	-	1 089	5 523
Detmold .....	21 905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	45 644	6 393	1 094	-	5 299	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	343 863	65 253	14 948	46 726	3 579	7 445	1 875	1 499	-	-	4 071
Koblenz .....	47 530	3 579	-	-	3 579	2 241	-	808	-	-	1 433
Trier .....	9 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	286 819	61 674	14 948	46 726	-	5 204	1 875	691	-	-	2 638
Saarland .....	34 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	3 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	3 330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	219 546	972	-	972	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	12 426	972	-	972	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	205 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	363 318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 683 363	874 518	174 581	567 575	132 362	240 655	62 104	62 284	20 963	29 215	66 089
Belgien .....	993 199	133 718	23 957	86 411	23 350	18 914	7 613	502	602	2 027	8 170
Antwerpen .....	843 139	117 767	19 277	78 221	20 269	14 560	6 795	502	602	805	5 856
Dänemark .....	2 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	353 287	107 483	53 833	45 379	8 271	9 158	36	2 000	6 145	977	-
Luxemburg .....	1 366	1 366	397	-	969	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6 981 770	627 667	96 394	432 437	98 836	110 316	21 315	19 051	3 903	15 710	50 337
Amsterdam .....	908 227	178 294	36 688	134 230	7 376	14 179	3 312	8 318	298	250	2 001
Rotterdam .....	5 210 007	401 104	54 983	293 217	52 904	55 017	11 526	10 140	1 558	12 471	19 322
Großbritannien .....	35 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	31 810	936	-	-	936	24 575	6 406	2 073	5 629	6 426	4 041
Polen .....	147 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	27 342	-	-	-	-	27 342	12 968	5 151	4 684	998	3 541
Tschechische Republik .....	36 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	64 093	3 348	Ungarn	3 348	-	50 350	13 766	33 507	-	3 077	-
Übriges Europa .....	69 380	2 456	-	1 356	1 100	33 484	20 981	12 503	-	-	-
Schweiz* .....	16 558	2 456	-	1 356	1 100	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	8 593	-	-	-	-	8 593	6 764	1 829	-	-	-
Bulgarien .....	11 168	-	-	-	-	11 168	6 178	4 990	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	230 374	79 373	30 060	49 313	221 352	475 889	385 592	385 592	-	793 412	271 086
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	501	-	145 610	145 610	-	2 127	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	25 789	25 789	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	501	-	78 754	78 754	-	-	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	41 067	41 067	-	2 127	-
Bayern .....	-	1 508	1 508	-	-	-	6 746	6 746	-	1 020	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	2 294	2 294	-	-	-
Unterfranken .....	-	1 508	1 508	-	-	-	4 452	4 452	-	-	-
Berlin .....	1 868	1 742	1 236	506	900	5 006	-	-	-	4 842	3 953
Brandenburg .....	163 118	20 848	14 021	6 827	136	697	-	-	-	8 267	1 821
Brandenburg - Nordost .....	1 205	18 493	14 021	4 472	136	697	-	-	-	8 267	1 821
Brandenburg - Südwest .....	161 913	2 355	-	2 355	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	7 590	-	7 590	57 826	-	-	-	-	15 299	4 191
Hamburg .....	17 036	2 571	-	2 571	5 509	-	-	-	-	270 423	198 083
Hessen .....	-	-	-	-	974	-	18 169	18 169	-	3 537	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	974	-	18 169	18 169	-	3 537	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	2 184	1 638	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	6 729	20 309	6 458	13 851	119 298	46 037	-	-	-	280 437	28 712
Braunschweig .....	-	5 196	1 254	3 942	5 699	11 601	-	-	-	33 831	2 149
Hannover .....	6 729	9 972	616	9 356	47 944	11 881	-	-	-	69 620	373
Lüneburg .....	-	-	-	-	7 105	8 200	-	-	-	1 879	950
Weser-Ems .....	-	5 141	4 588	553	58 550	14 355	-	-	-	175 107	25 240
Nordrhein-Westfalen .....	1 208	7 851	527	7 324	25 363	17 946	99 123	99 123	-	139 452	23 553
Düsseldorf .....	-	7 851	527	7 324	2 498	716	16 683	16 683	-	50 361	5 537
Köln .....	-	-	-	-	-	4 296	45 533	45 533	-	13 153	1 188
Münster .....	1 208	-	-	-	17 630	-	36 907	36 907	-	49 368	-
Detmold .....	-	-	-	-	5 235	9 844	-	-	-	2 843	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	3 090	-	-	-	23 727	16 828
Rheinland-Pfalz .....	-	575	575	-	3 551	-	115 944	115 944	-	20 407	1 861
Koblenz .....	-	-	-	-	3 551	-	1 032	1 032	-	2 403	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 814	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	575	575	-	-	-	114 912	114 912	-	10 190	1 861
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	1 847	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	1 847	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	38 231	10 697	1 656	9 041	6 401	74 836	-	-	-	29 613	2 590
Dessau .....	-	-	-	-	265	1 900	-	-	-	4 467	875
Halle .....	-	-	-	-	-	1 533	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	38 231	10 697	1 656	9 041	6 136	71 403	-	-	-	25 146	1 715
Schleswig-Holstein .....	-	4 044	2 441	1 603	893	329 520	-	-	-	17 988	6 322
EU (ohne Deutschland) .....	101 156	37 853	15 495	22 358	37 585	18 884	437 750	437 750	-	239 638	50 712
Belgien .....	-	3 413	480	2 933	5 423	-	40 886	40 886	-	27 254	14 299
Antwerpen .....	-	3 413	480	2 933	778	-	40 886	40 886	-	15 676	3 601
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 049	2 049
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	80 705	80 705	-	6 459	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1 104	6 152	627	5 525	32 079	2 349	314 708	314 708	-	194 779	29 761
Amsterdam .....	-	1 536	-	1 536	7 569	-	58 639	58 639	-	33 373	7 446
Rotterdam .....	1 104	-	-	-	8 575	2 349	224 948	224 948	-	43 039	952
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	1 451	1 451	-	-	-
Polen .....	100 052	27 670	13 770	13 900	83	-	-	-	-	4 406	1 374
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	618	618	-	-	16 535	-	-	-	4 691	3 229
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	2 206	2 206	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	188 257	24 412	309 657	1 227 129	476 990	263 706	237 437	42 584	206 412	427 846	90 698
Baden-Württemberg .....	-	-	2 127	123 275	49 196	43 319	22 143	6 078	2 539	134 323	8 851
Stuttgart .....	-	-	-	33 353	1 070	32 283	-	-	-	65 254	-
Karlsruhe .....	-	-	-	60 884	25 503	11 036	20 529	1 277	2 539	65 464	8 851
Freiburg .....	-	-	2 127	29 038	22 623	-	1 614	4 801	-	3 605	-
Bayern .....	-	-	1 020	29 862	15 495	5 525	4 597	-	4 245	7 199	7 199
Niederbayern .....	-	-	1 020	6 060	4 211	-	848	-	1 001	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	7 048	3 299	-	3 749	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	3 746	1 550	2 196	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	6 546	4 398	-	-	-	2 148	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	6 462	2 037	3 329	-	-	1 096	7 199	7 199
Berlin .....	-	-	889	868	868	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	5 769	-	677	11 854	11 117	-	-	-	737	-	-
Brandenburg - Nordost .....	5 769	-	677	11 117	11 117	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	737	-	-	-	-	737	-	-
Bremen .....	-	-	11 108	7 881	-	-	3 150	508	4 223	-	-
Hamburg .....	58 437	2 621	11 282	15 387	-	6 074	-	3 868	5 445	-	-
Hessen .....	1 298	-	2 239	14 670	6 668	1 928	2 222	1 240	2 612	17 885	7 048
Darmstadt .....	1 298	-	2 239	14 670	6 668	1 928	2 222	1 240	2 612	17 885	7 048
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	73 515	8 627	169 583	152 091	28 784	36 661	51 630	19 343	15 673	17 350	1 951
Braunschweig .....	16 635	5 968	9 079	13 914	10 286	-	1 484	1 098	1 046	-	-
Hannover .....	29 310	2 659	37 278	22 466	3 989	-	18 477	-	-	3 600	-
Lüneburg .....	-	-	929	11 557	1 116	6 477	2 882	-	1 082	8 218	-
Weser-Ems .....	27 570	-	122 297	104 154	13 393	30 184	28 787	18 245	13 545	5 532	1 951
Nordrhein-Westfalen .....	34 814	6 807	74 278	772 650	304 491	168 435	131 421	7 385	160 918	175 876	62 488
Düsseldorf .....	2 722	1 244	40 858	296 767	130 787	57 172	80 014	-	28 794	42 608	17 333
Köln .....	701	-	11 264	188 639	85 661	70 224	22 531	-	10 223	113 851	36 125
Münster .....	31 391	5 563	12 414	271 862	81 347	40 039	25 119	6 926	118 431	19 417	9 030
Detmold .....	-	-	2 843	3 983	1 001	-	2 132	-	850	-	-
Arnsberg .....	-	-	6 899	11 399	5 695	1 000	1 625	459	2 620	-	-
Rheinland-Pfalz .....	3 021	-	15 525	33 562	14 884	1 764	14 662	-	2 252	74 013	3 161
Koblenz .....	-	-	2 403	12 843	7 827	4	3 863	-	1 149	1 818	1 818
Trier .....	-	-	7 814	1 700	1 700	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	3 021	-	5 308	19 019	5 357	1 760	10 799	-	1 103	72 195	1 343
Saarland .....	-	-	-	26 284	26 284	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	1 055	1 055	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	1 055	1 055	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	9 752	-	17 271	35 031	15 489	-	7 612	4 162	7 768	1 200	-
Dessau .....	2 511	-	1 081	1 434	-	-	-	-	1 434	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	7 241	-	16 190	33 597	15 489	-	7 612	4 162	6 334	1 200	-
Schleswig-Holstein .....	1 651	6 357	3 658	2 659	2 659	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	24 305	4 345	160 276	5 832 937	4 518 733	514 449	381 656	31 772	386 327	633 782	92 816
Belgien .....	4 145	751	8 059	512 316	336 069	42 687	80 422	13 299	39 839	180 205	15 248
Antwerpen .....	4 145	751	7 179	426 882	268 653	42 687	67 117	12 215	36 210	178 805	15 248
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	6 459	109 900	75 753	25 462	4 776	791	3 118	38 777	300
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	18 734	1 960	144 324	5 140 471	4 046 765	446 300	292 387	13 479	341 540	414 800	77 268
Amsterdam .....	3 031	-	22 896	556 799	396 593	23 744	18 527	4 134	113 801	48 229	4 320
Rotterdam .....	5 655	-	36 432	4 045 829	3 402 981	287 314	169 922	4 770	180 842	307 978	63 511
Großbritannien .....	-	-	-	35 561	35 561	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	4 848	4 848	-	-	-	-	-	-
Polen .....	675	1 634	723	7 161	1 022	-	3 355	2 784	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	751	-	711	3 231	908	-	-	1 419	904	-	-
Ungarn .....	-	-	-	10 395	8 753	-	716	-	926	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	28 995	20 154	7 478	-	-	1 363	2 239	2 239
Schweiz* .....	-	-	-	11 863	3 022	7 478	-	-	1 363	2 239	2 239
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	33 995	303 153	9 260	2 349	2 349	-	120 455	9 195	-	113 144	240 732
Baden-Württemberg .....	-	125 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	65 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	56 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	3 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	3 003	-	-	3 003	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	1 266	1 266	-	67 685	4 380	-	65 175	120 823
Hessen .....	-	10 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	10 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 434	13 965	-	-	-	-	11 454	-	-	11 468	95 623
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	570	-	-	570	11 997
Hannover .....	-	3 600	-	-	-	-	2 498	-	-	2 498	9 591
Lüneburg .....	-	8 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	1 434	2 147	-	-	-	-	8 386	-	-	8 400	74 035
Nordrhein-Westfalen .....	30 617	82 771	1 035	55	55	-	7 306	-	-	7 306	2 182
Düsseldorf .....	3 163	22 112	-	55	55	-	4 916	-	-	4 916	2 182
Köln .....	27 454	50 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	10 387	-	-	-	-	2 390	-	-	2 390	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 944	68 908	-	-	-	-	22 463	1 110	-	21 353	650
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	20 063	1 110	-	18 953	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes-sen-Pfalz .....	1 944	68 908	-	-	-	-	2 400	-	-	2 400	650
Saarland .....	-	-	8 044	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	428	-	-	428	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	428	-	-	428	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	1 200	181	1 028	1 028	-	2 207	2 207	-	-	19 149
Dessau .....	-	-	181	-	-	-	2 207	2 207	-	-	1 000
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	1 200	-	1 028	1 028	-	68	68	-	-	18 149
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	5 909	1 498	-	4 411	2 305
EU (ohne Deutschland) .....	25 043	515 923	141 898	2 305	731	1 574	77 985	6 652	-	71 333	6 417
Belgien .....	15 373	149 584	54 093	-	-	-	16 227	-	-	16 227	750
Antwerpen .....	15 373	148 184	33 316	-	-	-	10 306	-	-	10 306	750
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	38 477	-	-	-	-	-	-	-	-	805
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	9 670	327 862	87 805	-	-	-	47 402	2 236	-	45 166	2 138
Amsterdam .....	-	43 909	1 686	-	-	-	6 283	475	-	5 808	1 640
Rotterdam .....	6 475	237 992	86 119	-	-	-	33 447	1 761	-	31 686	498
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	7 807	798	-	7 009	478
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	2 305	731	1 574	6 549	3 618	-	2 931	2 246
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 043 206	1 176 285	890 098	844	163 804	18 158	2 478 488	268 054	1 202 372	100 333	22 362
Baden-Württemberg .....	636 427	167 014	118 047	-	28 091	8 038	433 284	61 946	175 685	-	-
Stuttgart .....	52 556	18 583	9 791	-	6 611	4 847	22 515	-	12 649	-	-
Karlsruhe .....	288 471	103 648	84 242	-	17 229	3 191	164 403	28 824	103 978	-	-
Freiburg .....	295 400	44 783	24 014	-	4 251	-	246 366	33 122	59 058	-	-
Bayern .....	118 921	26 464	13 234	-	1 536	-	76 332	10 251	12 590	-	8 669
Niederbayern .....	20 536	5 663	4 099	-	1 536	-	11 848	-	4 763	-	760
Oberpfalz .....	27 085	3 472	2 121	-	-	-	12 109	9 744	2 365	-	6 313
Oberfranken .....	12 662	995	995	-	-	-	10 456	-	780	-	1 211
Mittelfranken .....	6 247	1 912	1 912	-	-	-	4 335	507	2 249	-	-
Unterfranken .....	52 391	14 422	4 107	-	-	-	37 584	-	2 433	-	385
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	39 488	712	-	-	-	-	9 313	-	1 275	-	-
Brandenburg - Nordost .....	13 556	-	-	-	-	-	2 757	-	1 275	-	-
Brandenburg - Südwest .....	25 932	712	-	-	-	-	6 556	-	-	-	-
Bremen .....	11 309	4 068	1 024	-	-	-	7 241	-	1 793	-	-
Hamburg .....	17 414	-	-	-	-	-	1 227	-	1 227	-	-
Hessen .....	100 849	35 388	9 648	-	8 483	-	53 112	1 888	32 863	-	2 560
Darmstadt .....	100 849	35 388	9 648	-	8 483	-	53 112	1 888	32 863	-	2 560
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	163 584	43 594	33 191	-	4 305	-	114 741	27 158	31 619	-	-
Braunschweig .....	30 046	13 338	6 948	-	600	-	16 108	501	-	-	-
Hannover .....	22 701	14 028	12 143	-	1 620	-	7 053	2 040	9	-	-
Lüneburg .....	12 793	-	-	-	1 317	-	10 532	-	869	-	-
Weser-Ems .....	98 044	16 228	14 100	-	768	-	81 048	24 617	30 741	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 231 936	597 328	443 955	844	66 093	10 120	1 435 654	141 439	725 655	95 302	3 129
Düsseldorf .....	1 484 713	393 772	286 062	844	21 935	471	949 999	59 737	463 662	94 302	1 498
Köln .....	408 965	142 140	122 752	-	27 058	5 079	232 057	11 996	152 650	1 000	1 631
Münster .....	245 874	47 009	26 734	-	15 346	3 583	179 936	61 961	87 501	-	-
Detmold .....	7 158	1 065	-	-	6 093	-	6 093	-	-	-	-
Arnsberg .....	85 226	13 342	8 407	-	1 754	987	67 569	7 745	21 842	-	-
Rheinland-Pfalz .....	540 463	229 554	218 579	-	38 897	-	256 727	23 236	177 001	5 031	8 004
Koblenz .....	186 753	59 264	52 423	-	2 935	-	119 373	3 002	65 381	5 031	150
Trier .....	9 664	1 085	1 085	-	8 579	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	344 046	169 205	165 071	-	27 383	-	137 354	20 234	111 620	-	7 854
Saarland .....	79 957	34 324	34 324	-	4 524	-	41 109	-	29 192	-	-
Sachsen .....	2 832	77	77	-	-	-	1 557	-	1 557	-	-
Dresden .....	1 634	77	77	-	-	-	1 557	-	1 557	-	-
Leipzig .....	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	97 890	37 762	18 019	-	11 875	-	46 055	-	11 915	-	-
Dessau .....	187	187	187	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	97 703	37 575	17 832	-	11 875	-	46 055	-	11 915	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 136	-	-	-	-	-	2 136	2 136	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 294 125	116 868	116 868	-	577 571	49 730	406 304	-	406 304	-	108 669
Belgien .....	214 530	-	-	-	176 632	30 305	-	-	-	-	2 429
Antwerpen .....	214 530	-	-	-	176 632	30 305	-	-	-	-	2 429
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	459 280	87 457	87 457	-	16 143	-	355 680	-	355 680	-	-
Luxemburg .....	21 566	-	-	-	-	-	21 566	-	21 566	-	-
Niederlande .....	534 389	-	-	-	378 905	19 425	-	-	-	-	106 240
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	534 389	-	-	-	378 905	19 425	-	-	-	-	106 240
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	36 173	25 511	25 511	-	-	-	10 662	-	10 662	-	-
Polen .....	3 052	-	-	-	-	-	3 052	-	3 052	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	5 530	-	-	-	2 101	-	3 429	-	3 429	-	-
Tschechische Republik .....	710	610	610	-	-	-	100	-	100	-	-
Ungarn .....	18 895	3 290	3 290	-	3 790	-	11 815	-	11 815	-	-
Übriges Europa .....	144 121	86 085	86 085	-	-	-	58 036	-	58 036	-	-
Schweiz* .....	144 086	86 085	86 085	-	-	-	58 001	-	58 001	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Dezember 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	32 111	4 158	4 431	21 235	5 045	107 551	75 948	678	11 049		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	51 693	51 693	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	605	605	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	42 224	42 224	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	8 864	8 864	-	-		
Bayern .....	-	-	2 181	-	3 739	14 504	2 602	678	11 049		
Niederbayern .....	-	-	-	-	729	11 442	1 501	678	9 263		
Oberpfalz .....	-	-	2 181	-	3 010	1 786	-	-	1 786		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	175	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	1 101	1 101	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	29 463	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	10 799	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	18 664	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	130	-	-	16 057	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	1 306	-	-	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	1 306	-	-	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	944	-	-	-	-	920	920	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	920	920	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	944	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	1 574	4 158	-	1 782	-	29 069	9 368	-	-		
Düsseldorf .....	-	4 158	-	1 782	-	24 666	4 965	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	2 402	2 402	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 001	2 001	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	1 574	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	2 250	-	-	11 365	11 365	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	1 552	1 552	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	2 250	-	-	9 813	9 813	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	1 198	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	1 198	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	2 198	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	2 198	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	-	-	3 069	2 674	29 240	429 262	427 362	-	1 900		
Belgien .....	-	-	1 651	-	3 513	142 787	142 787	-	-		
Antwerpen .....	-	-	1 651	-	3 513	142 787	142 787	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	-	-	1 418	2 674	25 727	286 475	284 575	-	1 900		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	-	-	1 418	2 674	25 727	286 475	284 575	-	1 900		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Dezember 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	475 889	221 352	59 217	4 002	29 887	-	-	1 089 161	817 646	251 891
Baden-Württemberg .....	-	501	-	-	2 127	-	-	144 667	99 447	61 946
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	11 425	8 845	-
Karlsruhe .....	-	501	-	-	-	-	-	100 249	84 242	28 824
Freiburg .....	-	-	-	-	2 127	-	-	32 993	6 360	33 122
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	11 640	10 116	10 251
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	4 763	4 099	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	1 415	1 298	9 744
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	780	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 249	612	507
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 433	4 107	-
Berlin .....	5 006	900	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	697	136	-	-	-	-	-	1 275	-	-
Brandenburg - Nordost .....	697	136	-	-	-	-	-	1 275	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	57 826	-	2 951	-	-	-	-	1 024	-
Hamburg .....	-	5 509	55 192	-	-	-	-	1 227	-	-
Hessen .....	-	974	-	-	-	-	-	31 616	9 648	641
Darmstadt .....	-	974	-	-	-	-	-	31 616	9 648	641
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	46 037	119 298	739	-	6 860	-	-	7 380	26 875	24 283
Braunschweig .....	11 601	5 699	-	-	1 095	-	-	-	2 450	501
Hannover .....	11 881	47 944	739	-	1 036	-	-	9	10 325	-
Lüneburg .....	8 200	7 105	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	14 355	58 550	-	-	4 729	-	-	7 371	14 100	23 782
Nordrhein-Westfalen .....	17 946	25 363	2 182	1 051	17 413	-	-	689 105	414 868	129 398
Düsseldorf .....	716	2 498	2 182	1 051	13 231	-	-	439 236	256 975	51 409
Köln .....	4 296	-	-	-	-	-	-	152 650	122 752	11 996
Münster .....	-	17 630	-	-	-	-	-	87 501	26 734	61 961
Detmold .....	9 844	5 235	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	3 090	-	-	-	4 182	-	-	9 718	8 407	4 032
Rheinland-Pfalz .....	-	3 551	-	-	3 217	-	-	161 144	217 579	23 236
Koblenz .....	-	3 551	-	-	-	-	-	56 284	51 423	3 002
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 085	-
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	3 217	-	-	104 860	165 071	20 234
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	29 192	34 324	-
Sachsen .....	1 847	-	-	-	-	-	-	-	77	-
Dresden .....	1 847	-	-	-	-	-	-	-	77	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	74 836	6 401	-	-	270	-	-	11 915	3 688	-
Dessau .....	1 900	265	-	-	-	-	-	-	187	-
Halle .....	1 533	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	71 403	6 136	-	-	270	-	-	11 915	3 501	-
Schleswig-Holstein .....	329 520	893	1 104	-	-	-	-	-	-	2 136
EU (ohne Deutschland) .....	18 884	37 585	-	4 390	44 065	4 790	-	406 304	116 868	-
Belgien .....	-	5 423	-	-	1 880	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	778	-	-	1 000	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	3 199	586	-	-	355 680	87 457	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	21 566	-	-
Niederlande .....	2 349	32 079	-	1 191	41 599	4 790	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	7 569	-	-	3 505	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	2 349	8 575	-	-	8 515	4 790	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	10 662	25 511	-
Polen .....	-	83	-	-	-	-	-	3 052	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	3 429	-	-
Tschechische Republik .....	16 535	-	-	-	-	-	-	100	610	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	11 815	3 290	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	58 036	86 085	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	58 001	86 085	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im Dezember 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2) )  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	503 126	91 685	323 235	58 932	79 109	144 562	6 171	5 188 001	835 409	908 227
Baden-Württemberg .....	-	2 127	-	-	-	-	-	400 200	117 767	178 294
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	54 983	19 277	36 688
Karlsruhe .....	-	1 167	-	-	-	-	-	292 313	78 221	134 230
Freiburg .....	-	960	-	-	-	-	-	52 904	20 269	7 376
Bayern .....	2 426	962	-	-	-	-	-	55 017	14 560	14 179
Niederbayern .....	929	962	-	-	-	-	-	11 526	6 795	3 312
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	10 140	502	8 318
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	1 558	602	298
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	12 471	805	250
Unterfranken .....	1 497	-	-	-	-	-	-	19 322	5 856	2 001
Berlin .....	17 036	-	-	-	-	-	-	1 104	-	-
Brandenburg .....	2 571	7 590	-	-	1 291	2 703	-	-	3 413	1 536
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	1 291	2 703	-	-	480	-
Brandenburg - Südwest .....	2 571	7 590	-	-	-	-	-	-	2 933	1 536
Bremen .....	5 509	57 826	-	39 608	-	12 976	-	7 846	778	7 569
Hamburg .....	-	-	311 805	-	-	-	1 232	2 349	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	221 957	40 886	58 639
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	221 957	40 886	58 639
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	270 423	15 299	8 524	17 030	75 925	29 083	-	42 087	15 123	33 373
Braunschweig .....	198 083	4 191	1 200	-	-	2 251	-	-	3 048	7 446
Hannover .....	58 437	-	-	16 934	-	2 608	-	5 655	4 145	3 031
Lüneburg .....	2 621	-	5 958	-	-	-	-	-	751	-
Weser-Ems .....	11 282	11 108	1 366	96	75 925	24 224	-	36 432	7 179	22 896
Nordrhein-Westfalen .....	15 387	7 881	1 101	2 294	459	18 309	-	4 033 156	420 802	556 799
Düsseldorf .....	-	-	1 101	-	64	4 181	-	3 401 785	267 096	396 593
Köln .....	6 074	-	-	-	-	-	-	287 314	42 687	23 744
Münster .....	-	3 150	-	-	-	5 719	-	159 858	62 594	18 527
Detmold .....	3 868	508	-	-	-	7 488	-	4 770	12 215	4 134
Arnsberg .....	5 445	4 223	-	2 294	395	921	-	179 429	36 210	113 801
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 434	-	4 939	305 021	177 708	48 229
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	63 511	15 248	4 320
Trier .....	-	-	-	-	1 434	-	-	6 475	15 373	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	4 939	235 035	147 087	43 909
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	86 119	33 316	1 686
Sachsen .....	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	67 685	-	-	-	-	7 456	-	32 647	10 306	6 283
Dessau .....	4 380	-	-	-	-	-	-	1 761	-	475
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	63 305	-	-	-	-	7 456	-	30 886	10 306	5 808
Schleswig-Holstein .....	120 823	-	1 805	-	-	74 035	-	498	750	1 640
EU (ohne Deutschland) .....	17 414	11 309	2 136	987	210	-	11 873	534 389	214 530	-
Belgien .....	-	4 068	-	987	165	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	1 024	-	-	165	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	1 317	378 905	176 632	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	19 425	30 305	-
Niederlande .....	1 227	7 241	2 136	-	45	-	9 612	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	2 136	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	1 227	1 793	-	-	-	-	869	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	106 240	2 429	-
Polen .....	130	-	-	-	-	-	944	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 418	1 651	-
Tschechische Republik .....	16 057	-	-	-	-	-	-	2 674	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	25 727	3 513	-
Übriges Europa .....	1 870	-	-	-	14	-	-	286 475	142 787	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	284 575	142 787	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	1 900	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
	<b>- Hamburg -</b>	131	Montabaur		
020	Hamburg	132	Koblenz		<b>- Brandenburg -</b>
	<b>- Niedersachsen -</b>	133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden		<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg		<b>- Thüringen -</b>
054	Göttingen	164	Tübingen	261	Nordthüringen
	<b>- Bremen -</b>	165	Ravensburg	262	Mittelthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	264	Westthüringen
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	172	Donauaueschingen		<b>- Sachsen -</b>
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	271	Leipzig
072	Wesel		<b>- Bayern -</b>	272	Görlitz
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	273	Dresden
082	Essen	182	Schweinfurt	274	Chemnitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	275	Zwickau
091	Hagen	184	Nürnberg		
092	Düsseldorf	185	Ansbach		
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072  072 072	12 17  24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221  221 221	10  13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

## Anhang

### 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		<b>14</b>		<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	<b>03</b>		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
	<b>12</b>		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				