

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



November 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 26.03.2008
Artikelnummer: 2080400071114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

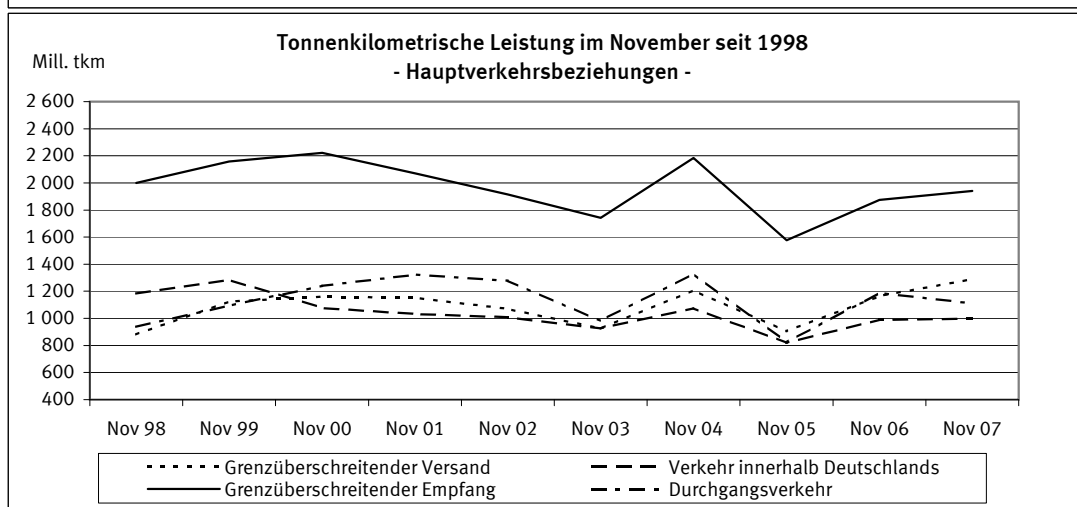
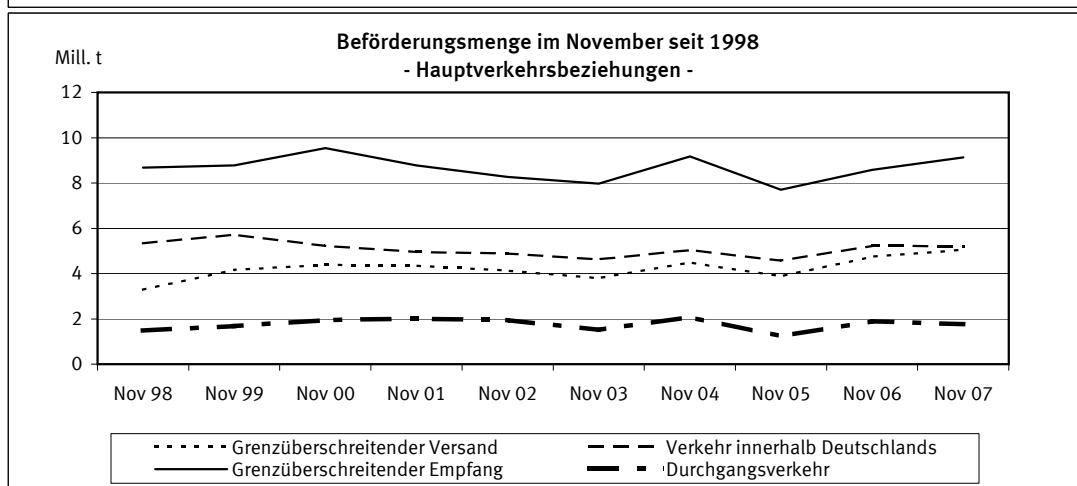
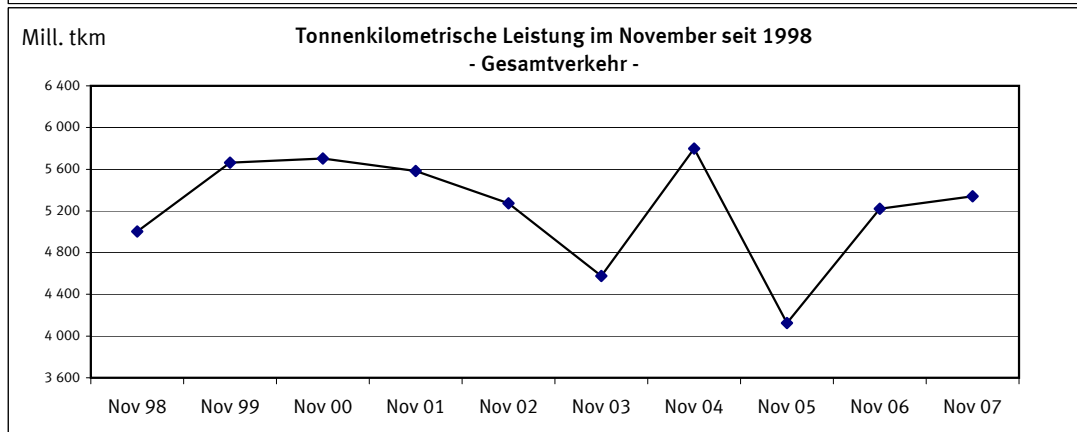
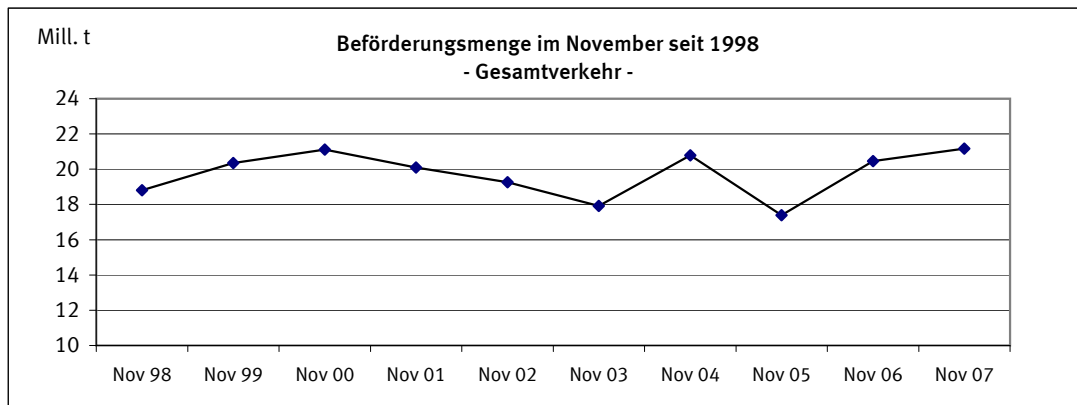
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	-32,0	-23,9	+24,6	+20,7	-5,5	+14,3	-33,4	-100,0	-0,0	-9,0	-24,0	-51,7	-46,9	-1,4	-0,6	-12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	-11,1	-22,2	-1,8	-17,7	-19,2	+25,4	-16,0	-100,0	-0,3	+1,8	-17,3	+12,0	-84,5	-5,4	+24,0	-3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+0,5	-0,0	+22,5	+8,6	-8,6	+24,4	-9,5	-94,0	+1,0	+0,4	+1,9	-3,7	+25,8	+13,2	+4,1	+1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	-16,6	-24,6	-38,3	-30,9	+1,2	-19,7	-9,8	-	-5,5	-2,4	-11,2	-3,4	-60,5	-23,6	-27,5	-8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	-14,1	-60,0	-27,3	-51,5	-4,1	-38,1	-12,9	-	-18,0	-0,1	-20,1	+14,3	-57,6	-59,8	-27,8	-12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+22,6	-10,1	+4,8	-20,3	+10,2	+20,9	-1,2	-	+6,9	+5,2	+12,5	+64,2	-0,1	+31,1	-28,8	+8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	-7,2	+23,0	+36,9	-10,2	-8,3	-16,4	-8,3	-	-10,8	-2,6	-13,5	+25,7	-73,7	-2,4	-10,2	-4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+14,9	+6,5	+9,1	-21,0	+11,0	+17,2	+5,5	-	+10,0	+7,3	+3,0	+8,5	+30,6	+13,7	+17,3	+8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	-0,9	-11,6	+45,1	-1,9	-4,8	+13,2	-3,8	*	+4,3	+5,7	+0,2	+29,2	+159,8	-11,7	+10,8	+3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	-8,7	+16,4	+10,2	+28,9	-11,1	-1,8	-13,8	-	+1,2	+2,5	+4,4	+18,6	+83,3	-8,9	+12,1	+0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	-5,3	-5,8	-7,6	-25,6	+9,7	-2,3	-4,0	-	-2,4	+7,5	+0,4	+50,6	+135,8	-7,3	-3,7	+1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	-1,0	-5,8	-12,3	-19,8	-8,8	-4,1	-1,2	-	-4,8	+2,5	+5,2	+40,7	-35,0	-19,7	+0,9	-0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+9,6	+5,6	+6,2	+46,2	+28,2	-11,9	+18,4	*	+16,9	+13,4	+19,4	+35,3	-84,6	+15,0	+17,8	+13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+33,0	+25,8	+0,4	+16,9	+7,0	-16,7	+31,9	-	-1,1	+13,9	+27,8	+93,7	+120,0	+16,6	+4,2	+15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+27,3	+20,6	+45,1	+6,6	+0,4	-25,0	-0,9	-	-10,3	+1,5	+17,4	+64,9	+54,4	-0,5	-9,3	+4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+2,9	-1,9	+5,3	-8,3	+2,3	-6,3	-0,7	-	-1,0	+4,5	+3,0	+33,7	-10,6	-5,1	-3,2	+2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+26,8	+10,9	+88,3	+73,9	-4,5	+41,9	+6,0	-	+10,4	+10,6	+11,0	-7,2	+165,5	+44,7	+31,1	+14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+14,0	+142,3	+68,7	+96,4	+2,0	+108,4	+12,3	-	+25,4	+7,0	+21,7	+30,9	+126,5	+166,4	+92,7	+20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	-15,0	-4,4	-12,6	+34,5	+0,9	-11,1	-2,1	-	+3,2	+0,9	-2,7	-22,5	-5,4	-10,8	+101,0	-1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	-10,9	-25,9	-22,9	+3,3	+18,8	+12,1	+2,1	*	+16,1	+5,7	+12,3	-11,7	+54,0	-6,3	+15,5	+3,2
Mai 2007	E	1 387,9	570,3	242,0	156,5	360,7	482,9	762,8	-	1 213,6	7 181,1	1 098,4	232,7	3,8	224,0	175,6	14 092,1
	V	1 468,9	380,2	14,8	207,2	177,4	623,4	188,5	-	1 152,7	4 415,3	1 067,0	145,2	2,5	398,6	425,3	10 666,9
	% 1)	-21,0	-5,9	-19,5	+2,4	+3,5	-2,1	-9,3	-	-3,0	+1,8	-2,9	+3,0	-85,0	-17,3	+62,7	-3,3
Juni 2007	E	1 530,5	528,8	206,1	157,8	456,1	345,9	858,5	-	1 208,2	6 847,7	1 202,3	122,5	2,7	211,6	112,9	13 791,6
	V	1 645,5	390,7	18,7	215,8	232,9	573,5	182,3	-	1 104,0	4 317,5	1 048,8	93,5	3,6	379,2	234,0	10 439,9
	% 1)	+2,1	-4,1	-23,2	-3,5	+49,2	-19,3	+4,6	-	-8,2	+1,1	+5,7	-16,8	-69,8	-16,8	-6,7	-0,7
Juli 2007	E	1 474,9	567,3	162,7	168,0	342,2	534,7	925,3	-	1 305,3	7 315,6	1 164,4	263,0	3,3	250,5	132,3	14 609,5
	V	1 445,9	406,0	17,7	139,3	193,6	650,6	175,5	-	1 196,3	4 299,8	1 036,0	178,9	4,6	473,5	290,5	10 508,2
	% 1)	+4,0	-17,0	-9,0	+1,9	+28,2	+15,7	+27,2	-	+7,5	+10,1	+0,3	+50,2	-39,5	+5,7	+19,7	+8,3
August 2007	E	1 458,3	552,2	238,4	159,7	343,8	436,5	835,5	-	1 341,2	7 248,2	1 169,0	223,0	2,2	227,7	143,4	14 379,2
	V	1 448,5	421,4	14,8	210,0	231,7	607,0	202,2	-	1 114,7	4 262,5	991,4	143,5	4,1	470,2	264,1	10 386,2
	% 1)	-1,0	+1,0	-8,9	+34,0												



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		November 2006	Oktober 2007	November 2007	Januar bis November			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 226	5 200	5 220	52 618	54 439	1 821+	3,5+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	561	448	471	5 189	4 917	271-	5,2-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 666	4 751	4 749	47 429	49 522	2 093+	4,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 574	9 318	9 125	98 646	98 674	28+	0,0
	Versand	4 756	5 101	5 055	51 487	55 351	3 863+	7,5+
	Zusammen	18 557	19 618	19 400	202 751	208 464	5 713+	2,8+
Durchgangsverkehr		1 896	1 808	1 763	21 916	21 028	888-	4,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 453	21 427	21 163	224 667	229 493	4 825+	2,1+
darunter: deutsche Flagge		6 941	7 257	7 187	75 725	77 392	1 666+	2,2+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	990,9	1 040,7	998,4	10 369,1	10 883,1	514,0+	5,0+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,3	11,6	12,1	114,8	117,1	2,3+	2,0+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	977,6	1 029,0	986,3	10 254,2	10 766,0	511,8+	5,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 875,0	2 031,7	1 940,3	22 019,0	21 364,6	654,4-	3,0-
	Versand	1 164,7	1 267,5	1 291,1	13 058,1	14 193,5	1 135,4+	8,7+
	Zusammen	4 030,6	4 339,8	4 229,8	45 446,2	46 441,3	995,1+	2,2+
Durchgangsverkehr		1 189,4	1 139,6	1 110,9	13 738,8	13 315,5	423,3-	3,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 219,9	5 479,4	5 340,7	59 184,9	59 756,7	571,8+	1,0+
darunter: deutsche Flagge		1 721,3	1 803,6	1 751,7	19 087,0	19 508,8	421,8+	2,2+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		892	871	771	9 977	9 816	160-	1,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 370	1 448	1 508	13 402	14 098	696+	5,2+
Feste mineralische Brennstoffe		2 721	3 033	3 363	33 103	33 297	194+	0,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 231	2 935	2 822	36 139	32 327	3 812-	10,5-
Erze und Metallabfälle		2 999	3 164	3 091	32 942	34 636	1 695+	5,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 257	1 370	1 211	12 862	14 794	1 932+	15,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 489	4 585	4 514	46 324	47 937	1 613+	3,5+
Düngemittel		502	580	539	5 327	5 239	89-	1,7-
Chemische Erzeugnisse		1 612	1 900	1 796	18 421	19 978	1 557+	8,5+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		291	339	317	3 729	3 910	181+	4,8+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 089	1 201	1 231	12 441	13 461	1 020+	8,2+
	Insgesamt	20 453	21 427	21 163	224 667	229 493	4 825+	2,1+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,4	4,1	3,6	4,4	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,7	6,8	7,1	6,0	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,3	14,2	15,9	14,7	14,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,8	13,7	13,3	16,1	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,7	14,8	14,6	14,7	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,1	6,4	5,7	5,7	6,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,9	21,4	21,3	20,6	20,9	X	X
Düngemittel		2,5	2,7	2,5	2,4	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,9	8,9	8,5	8,2	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,4	1,6	1,5	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,3	5,6	5,8	5,5	5,9	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im November 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang	Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	133,4	6,7	126,7	146,6	171,4	X	451,4	-	1,0	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	1,6	X	1,6	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,1	-	1,1	0,0	0,1	X	1,3	-	-	-	
05 Holz und Kork	23,2	-	23,2	36,7	83,4	X	143,2	-	-	1,1	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,4	-	0,4	0,6	0,3	X	1,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	158,0	6,7	151,3	183,9	256,8	172,1	770,8	-	1,0	1,1	
11 Zucker	0,1	-	0,1	0,1	0,3	X	0,4	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	4,3	0,4	X	4,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,1	-	2,1	6,7	3,3	X	12,0	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,2	-	0,2	8,5	2,5	X	11,3	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,2	-	8,2	7,8	20,5	X	36,5	-	-	-	
17 Futtermittel	124,0	8,9	115,1	197,6	262,9	X	584,5	-	-	1,1	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	233,0	3,0	230,0	383,4	48,5	X	664,9	-	2,0	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	367,6	11,9	355,7	608,3	338,3	193,8	1 508,1	-	2,0	1,1	
21 Steinkohle und -briketts	486,6	-	486,6	2 240,2	11,7	X	2 738,4	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	181,5	-	181,5	0,2	37,2	X	218,9	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	7,3	-	7,3	48,4	25,2	X	80,9	-	1,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	675,4	-	675,4	2 288,8	74,1	325,2	3 363,5	-	1,0	-	
31 Rohes Erdöl	0,3	-	0,3	2,7	2,0	X	5,0	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 136,9	37,1	1 099,8	823,5	263,1	X	2 223,5	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	48,8	3,1	45,7	82,0	31,3	X	162,1	-	4,3	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	27,0	5,0	22,0	126,6	50,4	X	204,1	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 212,9	45,1	1 167,8	1 034,9	346,8	227,8	2 822,5	-	4,3	-	
41 Eisenerze	8,9	3,6	5,3	2 142,8	20,7	X	2 172,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	121,9	1,6	120,3	113,5	13,1	X	248,5	-	-	0,7	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	255,7	16,4	239,3	142,7	150,9	X	549,3	-	-	4,5	
4 Erze und Metallabfälle	386,4	21,6	364,8	2 399,0	184,8	120,4	3 090,6	-	-	5,3	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,2	-	6,2	91,4	8,3	X	105,9	-	4,0	3,4	
52 Stahlhalbzeug	1,1	-	1,1	76,1	66,6	X	143,8	-	4,8	4,2	
53 Stab- und Formstahl, Draht	43,0	-	43,0	64,5	62,4	X	170,0	-	12,9	14,5	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	49,4	-	49,4	110,1	314,2	X	473,7	-	4,2	50,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	3,9	40,7	X	44,6	-	-	8,5	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,2	-	3,2	82,3	8,8	X	94,3	-	4,6	4,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	102,9	-	102,9	428,3	501,1	179,0	1 211,3	-	30,5	85,5	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 121,6	282,0	839,6	296,8	1 388,8	X	2 807,2	-	1,8	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	125,6	0,5	125,1	155,1	80,2	X	360,9	-	-	4,5	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	215,5	5,5	210,0	301,1	209,3	X	725,8	-	2,4	-	
64 Zement und Kalk	62,4	-	62,4	1,7	144,6	X	208,8	-	-	-	
65 Gips	40,1	-	40,1	0,9	82,8	X	123,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	9,3	-	9,3	35,0	19,5	X	63,9	-	3,3	1,7	
6 Steine und Erden	1 574,5	288,0	1 286,5	790,6	1 925,2	223,6	4 513,9	-	7,5	6,2	
71 Natürliche Düngemittel	25,3	-	25,3	36,0	13,3	X	74,7	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	74,5	1,3	73,2	219,9	122,8	X	417,2	0,8	-	-	
7 Düngemittel	99,9	1,3	98,5	255,9	136,1	47,2	539,1	0,8	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	228,9	40,3	188,6	334,9	290,2	X	854,0	-	1,4	0,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	25,3	-	25,3	80,2	13,0	X	118,5	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	78,9	26,0	52,8	45,8	81,6	X	206,2	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	61,5	2,2	59,3	126,3	0,7	X	188,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	81,1	27,0	54,1	142,8	154,5	X	378,4	-	0,5	-	
8 Chemische Erzeugnisse	475,6	95,5	380,1	729,9	540,0	50,0	1 795,5	-	1,9	0,9	
91 Fahrzeuge	5,6	-	5,6	21,8	54,0	X	81,4	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,5	0,0	X	0,6	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,2	-	5,2	16,6	36,1	X	57,9	-	-	1,0	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	2,7	0,1	2,6	1,4	4,4	X	8,5	-	-	1,4	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,4	-	0,4	6,1	1,9	X	8,5	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,4	-	1,4	0,1	1,4	X	2,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,6	-	19,6	29,5	107,8	X	157,0	-	-	7,3	
99 Besondere Transportgüter 3)	132,0	0,6	131,3	329,2	546,3	X	1 007,5	-	11,1	33,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	166,9	0,7	166,1	405,4	752,0	224,0	1 548,3	-	11,1	42,9	
Insgesamt	5 220,1	470,9	4 749,2	9 125,0	5 055,3	1 763,1	21 163,5	0,8	59,2	143,0	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2006	Oktober 2007	November 2007	Januar bis November			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 570	3 062	3 553	32 482	35 312	2 830+	8,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 033	3 290	3 709	30 240	31 307	1 067+	3,5+
Zusammen	TEU	8 636	9 642	10 971	92 962	97 926	4 964+	5,3+
	Tonnen	106 094	114 067	132 918	1 168 412	1 226 354	57 942+	5,0+
20' leer	Anzahl	2 301	2 488	3 005	25 980	27 749	1 769+	6,8+
30' leer	Anzahl	70	58	-	623	696	73+	11,7+
40' leer	Anzahl	1 965	2 402	2 850	24 183	22 355	1 828-	7,6-
Zusammen	TEU	6 336	7 380	8 705	75 282	73 508	1 774-	2,4-
	TEU	14 972	17 022	19 676	168 244	171 434	3 190+	1,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 459	8 866	8 258	90 674	104 535	13 861+	15,3+
30' beladen	Anzahl	151	92	130	402	1 093	691+	171,9+
40' beladen	Anzahl	9 014	10 938	9 827	118 085	123 050	4 965+	4,2+
Zusammen	TEU	26 720	30 886	28 112	327 496	352 318	24 822+	7,6+
	Tonnen	253 659	312 006	291 460	2 933 996	3 554 326	620 330+	21,1+
20' leer	Anzahl	12 172	12 727	12 995	145 677	135 166	10 511-	7,2-
30' leer	Anzahl	148	522	414	4 453	2 544	1 909-	42,9-
40' leer	Anzahl	9 955	11 620	10 696	136 148	131 809	4 339-	3,2-
Zusammen	TEU	32 311	36 757	35 018	424 722	402 675	22 047-	5,2-
	TEU	59 031	67 643	63 130	752 218	754 993	2 775+	0,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	18 883	21 789	22 238	227 202	233 695	6 493+	2,9+
30' beladen	Anzahl	408	337	406	3 673	3 721	48+	1,3+
40' beladen	Anzahl	20 797	20 260	21 959	235 770	243 829	8 059+	3,4+
Zusammen	TEU	61 107	62 838	66 789	704 483	727 179	22 696+	3,2+
	Tonnen	646 711	708 623	727 012	7 572 190	8 081 798	509 608+	6,7+
20' leer	Anzahl	1 962	1 899	1 813	23 016	26 028	3 012+	13,1+
30' leer	Anzahl	-	-	1	22	81	59+	268,2+
40' leer	Anzahl	2 006	3 376	3 217	29 506	31 407	1 901+	6,4+
Zusammen	TEU	5 974	8 651	8 249	82 062	88 967	6 905+	8,4+
	TEU	67 081	71 489	75 038	786 545	816 146	29 601+	3,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29 912	33 717	34 049	350 358	373 542	23 184+	6,6+
30' beladen	Anzahl	559	429	536	4 075	4 814	739+	18,1+
40' beladen	Anzahl	32 844	34 488	35 495	384 095	398 186	14 091+	3,7+
Zusammen	TEU	96 463	103 366	105 872	1 124 941	1 177 423	52 482+	4,7+
	Tonnen	1 006 464	1 134 696	1 151 390	11 674 598	12 862 478	1 187 880+	10,2+
20' leer	Anzahl	16 435	17 114	17 813	194 673	188 943	5 730-	2,9-
30' leer	Anzahl	218	580	415	5 098	3 321	1 777-	34,9-
40' leer	Anzahl	13 926	17 398	16 763	189 837	185 571	4 266-	2,2-
Zusammen	TEU	44 621	52 788	51 972	582 066	565 150	16 916-	2,9-
	TEU	141 084	156 154	157 844	1 707 007	1 742 573	35 566+	2,1+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 254	4 175	4 609	45 836	51 629	5 793+	12,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 390	4 677	4 536	51 408	51 509	101+	0,2+
Zusammen	TEU	13 034	13 529	13 681	148 652	154 647	5 995+	4,0+
	Tonnen	139 850	149 962	148 730	1 584 042	1 719 570	135 528+	8,6+
20' leer	Anzahl	1 909	1 557	1 819	17 919	19 325	1 406+	7,8+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 174	2 888	2 023	24 641	25 090	449+	1,8+
Zusammen	TEU	6 257	7 333	5 865	67 201	69 505	2 304+	3,4+
	TEU	19 291	20 862	19 546	215 853	224 152	8 299+	3,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 166	37 892	38 658	396 194	425 171	28 977+	7,3+
30' beladen	Anzahl	559	429	536	4 075	4 814	739+	18,1+
40' beladen	Anzahl	37 234	39 165	40 031	435 503	449 695	14 192+	3,3+
Zusammen	TEU	109 497	116 895	119 553	1 273 593	1 332 070	58 477+	4,6+
	Tonnen	1 146 314	1 284 658	1 300 120	13 258 640	14 582 048	1 323 408+	10,0+
20' leer	Anzahl	18 344	18 671	19 632	212 592	208 268	4 324-	2,0-
30' leer	Anzahl	218	580	415	5 098	3 321	1 777-	34,9-
40' leer	Anzahl	16 100	20 286	18 786	214 478	210 661	3 817-	1,8-
Zusammen	TEU	50 878	60 121	57 837	649 267	634 655	14 612-	2,3-
	TEU	160 375	177 016	177 390	1 922 860	1 966 725	43 865+	2,3+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 082	6 059	6 333	68 787	72 410	3 623+	5,3+
30' beladen	Anzahl	9	8	3	92	80	12-	13,0-
40' beladen	Anzahl	5 334	5 936	6 133	61 439	66 298	4 859+	7,9+
Zusammen	TEU	15 764	17 944	18 604	191 813	205 133	13 320+	6,9+
	Tonnen	177 955	197 800	206 093	2 143 233	2 327 027	183 794+	8,6+
20' leer	Anzahl	3 931	3 951	4 134	45 517	43 891	1 626-	3,6-
30' leer	Anzahl	-	72	30	101	214	113+	111,9+
40' leer	Anzahl	2 627	3 205	3 270	29 627	30 067	440+	1,5+
Zusammen	TEU	9 185	10 469	10 719	104 923	104 347	576-	0,5-
	TEU	24 949	28 413	29 323	296 736	309 480	12 744+	4,3+

2.3 Güter- und Containerverkehr im November 2007 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	9 995	-	9 995	2 913	5 696	-	18 604
	-darin beförderte Güter	Tonnen	121 001	-	121 001	30 138	54 954	-	206 093
	Leere Container	TEU	6 484	-	6 484	3 456	779	-	10 719
	Container zusammen	Tonnen	32 958	-	32 958	12 738	12 949	-	58 645
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 829 888	383 544	3 446 344	2 143 133	662 963	285 951	6 921 935
	Beladene Container	TEU	285	-	285	2 169	7 277	2 000	11 731
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 442	-	3 442	18 351	81 834	25 457	129 084
	Leere Container	TEU	381	56	325	3 280	568	1 039	5 268
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	1 332	112	1 220	10 885	15 669	6 078	33 964
	Güter nicht in Containern	Tonnen	131 420	10 183	121 237	510 199	336 375	448 406	1 426 400
	Beladene Container	TEU	-	-	-	285	99	973	1 357
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 722	902	8 438	13 062
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	76	29	129	234
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	722	256	2 204	3 182
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 581	316	4 265	67 856	69 131	12 512	154 080
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 833	300	38 533	22 935	10 516	4 244	76 528
Österreich	Beladene Container	TEU	691	-	691	21 264	49 578	8 938	80 471
	-darin beförderte Güter	Tonnen	8 475	-	8 475	223 294	549 152	96 071	876 992
	Leere Container	TEU	1 560	262	1 298	25 378	6 283	4 212	37 433
	Container zusammen	Tonnen	4 502	524	3 978	93 278	111 704	26 300	235 784
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	817 691	68 327	749 364	5 557 526	2 896 508	714 951	9 986 676
	Beladene Container	TEU	-	-	-	502	2 697	-	3 199
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 764	25 896	-	30 660
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 138	-	-	2 138
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 269	5 385	-	10 654
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 233	-	2 233	19 150	12 584	10 761	44 728
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 160	-	1 160	7 414	7 902	-	16 476
	Beladene Container	TEU	10 971	-	10 971	27 133	65 347	11 911	115 362
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	132 918	-	132 918	280 269	712 738	129 966	1 255 891
	Leere Container	TEU	8 425	318	8 107	34 328	7 659	5 380	55 792
	Container zusammen	Tonnen	38 792	636	38 156	122 892	145 963	34 582	342 229
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 825 806	462 670	4 363 136	8 328 213	3 995 979	1 476 825	18 626 823
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19 260	12 766	175	32 201
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	108 482	-	108 482	192 935	45 477	3 476	350 370
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 361	4 433	12 854	30 648
	Beladene Container	TEU	-	-	-	979	1 442	1 770	4 191
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	11 191	14 274	18 764	44 229
	Leere Container	TEU	280	-	280	690	590	485	2 045
	Container zusammen	Tonnen	560	-	560	3 338	4 064	4 510	12 472
	Güter nicht in Containern	Tonnen	62 201	7 545	54 656	41 785	36 014	59 708	199 708
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 287	-	38 287	42 249	39 234	4 718	124 488
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	715	-	715	12 882	5 924	10 669	30 190
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 376	50	12 326	56 636	38 394	6 805	114 211
	Beladene Container	TEU	10 971	-	10 971	28 112	66 789	13 681	119 553
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	132 918	-	132 918	291 460	727 012	148 730	1 300 120
	Leere Container	TEU	8 705	318	8 387	35 018	8 249	5 865	57 837
	Container zusammen	Tonnen	39 352	636	38 716	126 230	150 027	39 092	354 701
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 047 867	470 265	4 577 602	8 707 321	4 178 221	1 575 230	19 508 639

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2006	Oktober 2007	November 2007	Januar bis November			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 219	11 325	10 880	114 589	111 305	3 284-	-2,9
	Tragf.	18 503,6	19 606,6	19 102,4	192 812,3	191 650,8	1 161,5-	-0,6
damit beförderte Güter	1 000 t	10 678,2	11 382,3	11 247,2	114 860,8	118 539,8	3 679,1+	3,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 665	3 641	3 513	37 738	36 737	1 001-	-2,7
	Tragf.	5 172,9	5 305,6	5 135,5	53 586,7	53 140,8	-445,9	-0,8
damit beförderte Güter	1 000 t	3 373,1	3 513,6	3 422,4	36 375,2	37 117,6	742,3+	2,0+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 508	3 433	3 401	36 179	33 764	2 415-	-6,7
	Tragf.	6 411,1	6 237,6	6 163,2	65 922,9	61 636,1	4 286,7-	-6,5
damit beförderte Güter	1 000 t	3 988,0	3 952,6	3 884,9	44 562,4	43 065,7	1 496,6-	-3,4
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 886	1 809	1 789	18 861	17 750	1 111-	-5,9
	Tragf.	3 077,7	3 008,5	2 950,5	30 514,2	29 006,1	1 508,1-	-4,9
damit beförderte Güter	1 000 t	2 078,0	2 007,9	1 976,8	21 824,2	21 269,4	-554,8	-2,5
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	78	40	19	768	358	-410	-53,4
	Tragf.	74,6	67,2	30	719,8	540,1	-179,7	-25
damit beförderte Güter	1 000 t	38,5	32,2	14	447,6	302,8	-144,8	-32,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	29	3	2	323	35	-288	-89,2
	Tragf.	5,4	2,9	1,9	84,1	49,2	-34,9	-41,5
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	1,1	0,2	65,1	21,4	-43,7	-67,1
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	4	1	12	12	0+	0,0+
	Tragf.	1,5	4	2,7	24,2	16,3	-8	-32,9
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	2,7	2,5	13,7	11,6	-2,1	-15,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	4	1	9	12	3+	33,3+
	Tragf.	1,5	4	2,7	11,6	16,3	4,7+	40,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	2,7	2,5	8,8	11,6	2,8+	31,2+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 279	3 416	3 356	31 111	31 874	763+	2,5+
	Tragf.	5 655,6	6 132,7	5 961,9	56 485,1	57 876,6	1 391,4+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 716,2	4 134,9	4 140,5	41 568,5	45 247,7	3 679,2+	8,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 381	1 454	1 498	13 686	13 801	115+	0,8+
	Tragf.	1 841,6	2 131,3	2 151,0	19 457,7	19 950,3	492,6+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 128,9	1 387,1	1 433,6	13 459,3	14 791,2	1 331,9+	9,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	137	112	103	1 145	1 076	-69	-6
	Tragf.	250,9	211,7	183,8	2 043,9	1 900,1	-143,8	-7
damit beförderte Güter	1 000 t	133,8	113	109,8	1 269,8	1 273,9	4,0+	0,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	67	62	62	547	537	-10	-1,8
	Tragf.	126,6	122,9	112,9	974,9	986,3	11,4+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	64,4	54	63,8	591,4	629,7	38,3+	6,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	1	1	3	70	51	-19	-27,1
	Tragf.	1,2	1,8	1,8	34,6	36	1,5+	4,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,1	0,5	1,5	28,4	22,5	-6	-21
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	3	3	16	13+	433,3+
	Tragf.	-	-	1,8	2,7	12	9,3+	350,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,5	2,1	7,3	5,2+	245,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 223	18 331	17 763	183 874	178 440	5 434-	-3
	Tragf.	30 898,4	32 261,5	31 445,8	318 042,7	313 656,0	4 386,7-	-1,4
damit beförderte Güter	1 000 t	18 556,7	19 618,2	19 400,4	202 751,3	208 464,0	5 712,8+	2,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 727	14 758	14 281	150 768	145 069	5 699-	-3,8
	Tragf.	24 914,6	25 844,2	25 265,6	258 735,2	253 286,9	5 448,2-	-2,1
damit beförderte Güter	1 000 t	14 666,2	15 334,8	15 132,1	159 423,2	161 605,6	2 182,4+	1,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 496	3 573	3 482	33 106	33 371	265+	0,8+
	Tragf.	5 983,7	6 417,3	6 180,2	59 307,5	60 369,0	1 061,5+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 890,5	4 283,4	4 268,3	43 328,1	46 858,4	3 530,4+	8,2+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 029	6 973	6 868	71 167	68 888	2 279-	-3,2
	Tragf.	10 225,7	10 575,2	10 356,3	104 631,8	103 160,8	1 471,0-	-1,4
damit beförderte Güter	1 000 t	6 649,7	6 966,4	6 900,7	72 326,2	73 848,2	1 522,0+	2,1+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 551	5 450	5 302	56 599	54 487	2 112-	-3,7
	Tragf.	8 250,6	8 314,1	8 086,1	84 100,9	82 146,9	1 954,0-	-2,3
damit beförderte Güter	1 000 t	5 451,1	5 521,5	5 399,1	58 199,5	58 387,0	187,5+	0,3+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 478	1 523	1 566	14 568	14 401	-167	-1,2
	Tragf.	1 975,1	2 261,1	2 270,2	20 530,9	21 013,9	483,1+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 198,6	1 444,9	1 501,6	14 126,8	15 461,2	1 334,4+	9,5+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Verkehr der Verkehrsbezirke			V=E	Empfang	Versand				
Versand=Empfang			Empfang	Versand					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 983,8	383,5	3 600,3	2 186,0	730,9	286,0	7 186,7	-	8,0	20,0
Belgien	136,2	10,3	125,9	539,4	433,9	479,9	1 589,4	-	2,8	7,9
Frankreich	4,6	0,3	4,3	72,3	70,3	23,2	170,3	-	1,3	5,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	7,1	7,9	-	16,2	-	5,3	7,9
Luxemburg	38,8	0,3	38,5	22,9	10,5	4,2	76,5	-	-	-
Niederlande	830,7	68,9	761,8	5 874,1	3 557,4	837,3	11 099,5	0,8	13,3	37,0
Österreich	2,2	-	2,2	29,2	43,9	10,8	86,0	-	11,0	31,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Zusammen	4 997,5	463,3	4 534,2	8 731,4	4 854,7	1 641,4	20 224,9	0,8	41,6	109,1
Bulgarien	-	-	-	19,3	12,8	0,2	32,2	-	-	0,7
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	108,5	-	108,5	192,9	45,5	3,5	350,4	-	0,7	-
Rumänien	-	-	-	13,4	4,4	12,9	30,6	-	0,9	-
Schweiz	62,8	7,5	55,2	56,3	54,4	83,0	256,4	-	-	-
Tschech. Republik	38,3	-	38,3	42,2	39,2	4,7	124,5	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	12,9	5,9	10,7	30,2	-	3,3	-
Übrige Flaggen	12,4	0,1	12,3	56,6	38,4	6,8	114,2	-	12,7	33,1
Insgesamt	5 220,1	470,9	4 749,2	9 125,0	5 055,3	1 763,1	21 163,5	0,8	59,2	143,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	726,7	10,2	716,5	517,0	268,5	239,5	1 751,7	-	1,1	2,0
Belgien	32,1	0,3	31,8	143,9	105,5	271,2	552,7	-	0,3	0,6
Frankreich	1,9	0,0	1,8	22,8	19,1	13,1	56,9	-	0,0	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	0,8	0,6	-	1,4	-	0,6	0,6
Luxemburg	10,3	0,0	10,3	5,6	3,4	3,4	22,8	-	-	-
Niederlande	177,5	1,6	175,9	1 156,2	820,7	484,5	2 638,9	0,3	1,4	3,4
Österreich	0,3	-	0,3	7,1	12,7	12,3	32,5	-	1,1	2,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-
Zusammen	948,9	12,1	936,8	1 853,4	1 230,6	1 024,1	5 057,0	0,3	4,5	9,8
Bulgarien	-	-	-	3,1	0,8	0,2	4,1	-	-	0,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	26,9	-	26,9	34,7	11,4	2,5	75,6	-	0,0	-
Rumänien	-	-	-	3,2	2,3	14,6	20,1	-	0,2	-
Schweiz	6,9	0,0	6,9	16,0	15,4	47,7	86,1	-	-	-
Tschech. Republik	10,4	-	10,4	20,1	22,4	4,1	57,1	-	-	-
Ungarn	0,3	-	0,3	2,2	3,0	12,2	17,6	-	0,1	-
Übrige Flaggen	4,9	0,0	4,9	7,7	5,0	5,4	23,0	-	1,3	2,7
Insgesamt	998,4	12,1	986,3	1 940,3	1 291,1	1 110,9	5 340,7	0,3	6,1	12,6

Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	182,4	26,6	199,0	236,5	367,4	837,7	243,8	-	141,4	102,5
Belgien	235,9	27,0	253,0	266,7	243,2	565,1	347,7	-	115,0	81,9
Frankreich	405,2	40,0	432,3	315,5	272,4	566,4	334,3	-	9,0	75,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	49,2	-	49,2	106,5	78,5	-	88,7	-	113,8	78,5
Luxemburg	266,3	55,0	267,9	243,9	325,2	806,0	297,6	-	-	-
Niederlande	213,7	23,6	230,9	196,8	230,7	578,7	237,8	415,0	102,9	92,8
Österreich	154,1	-	154,1	244,7	290,6	1 140,5	377,8	-	96,6	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	86,0	-	-	86,0	-	-	-
Zusammen	189,9	26,2	206,6	212,3	253,5	623,9	250,0	415,0	108,0	90,0
Bulgarien	-	-	-	160,9	65,1	1 141,0	128,2	-	-	173,8
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	248,4	-	248,4	179,8	251,6	722,1	215,7	-	9,0	-
Rumänien	-	-	-	236,8	519,3	1 139,4	656,2	-	208,0	-
Schweiz	109,8	2,0	124,5	285,0	284,2	575,3	335,9	-	-	-
Tschech. Republik	272,0	-	272,0	475,7	571,3	877,1	458,4	-	-	-
Ungarn	449,0	-	449,0	170,2	501,9	1 139,2	584,3	-	23,0	-
Übrige Flaggen	397,2	8,0	398,8	135,9	130,1	798,1	201,7	-	102,2	81,1
Insgesamt	191,3	25,8	207,7	212,6	255,4	630,1	252,4	415,0	102,3	88,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	46,2	-	46,2	2 186,0	730,9	286,0	3 249,1	-	8,0	20,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,9	-	3,9	339,6	124,6	94,2	562,3	-	1,4	3,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	84,0	-	84,0	155,4	170,5	329,6	173,1	-	174,3	195,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2006	November 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t					%			
Elbegebiet	1 886,5	890,1	1 280,1	2 170,2	283,6+	15,0+	19 162,7	21 692,7	2 530,0+	13,2+
dar: Aken	7,0	7,2	3,4	10,5	3,5+	49,5+	65,1	75,3	10,2+	15,7+
Brandenburg	108,2	62,6	28,0	90,5	17,6-	16,3-	749,1	839,5	90,4+	12,1+
Brunsbüttel	200,1	62,4	266,3	328,6	128,5+	64,2+	2 063,5	2 963,1	899,6+	43,6+
Deetz	10,0	4,9	-	4,9	5,1-	51,3-	104,6	53,0	51,6-	49,3-
Dresden	1,0	2,1	2,4	4,6	3,5+	336,0+	25,5	51,0	25,5+	99,9+
Hamburg	808,1	440,7	630,0	1 070,8	262,6+	32,5+	9 750,8	10 975,2	1 224,4+	12,6+
Kiel	60,4	2,5	5,0	7,5	52,9-	87,6-	344,1	327,1	17,0-	4,9-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	43,3	24,3	45,4	69,7	26,4+	61,0+	375,8	535,0	159,1+	42,3+
Magdeburg	286,4	155,5	119,9	275,4	11,0-	3,8-	2 412,3	2 685,7	273,4+	11,3+
Niegripp	21,2	-	23,0	23,0	1,7+	8,2+	154,7	186,3	31,6+	20,4+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,3	3,6	4,0	7,7	4,3+	129,7+	84,7	68,5	16,2-	19,1-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,3	-	0,5	0,5	2,8-	84,2-	29,1	7,8	21,2-	73,1-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	6,1	10,2	4,1+	68,5+
Wesergebiet	1 169,4	581,9	616,0	1 197,9	28,5+	2,4+	11 514,3	12 121,0	606,7+	5,3+
dar: Brake	77,5	8,8	105,8	114,6	37,2+	48,0+	855,6	969,0	113,4+	13,2+
Bremen	401,2	255,3	132,6	387,9	13,3-	3,3-	3 821,5	4 364,7	543,2+	14,2+
Bremerhaven	146,7	109,6	71,3	180,9	34,2+	23,3+	1 398,1	1 653,8	255,8+	18,3+
Nordenham	205,5	15,8	168,0	183,8	21,7-	10,5-	1 957,5	1 821,6	135,8-	6,9-
Oldenburg	104,0	90,9	7,7	98,6	5,4-	5,2-	906,1	908,5	2,4+	0,3+
Mittellandkanalgebiet	1 520,2	875,3	649,1	1 524,4	4,2+	0,3+	14 874,7	15 218,5	343,8+	2,3+
dar: Braunschweig	78,2	37,0	51,3	88,3	10,2+	13,0+	734,9	863,6	128,7+	17,5+
Bülstringen	225,8	55,1	182,4	237,5	11,6+	5,2+	2 044,7	2 111,3	66,6+	3,3+
Haldensleben	94,8	29,7	41,5	71,1	23,6-	24,9-	651,4	641,5	9,9-	1,5-
Hannover	120,2	87,1	29,6	116,8	3,4-	2,8-	1 061,4	1 074,3	12,9+	1,2+
Hildesheim	51,2	36,3	16,6	53,0	1,8+	3,5+	499,3	496,5	2,8-	0,6-
Misburg	28,0	8,4	18,7	27,1	0,9-	3,0-	227,1	266,4	39,3+	17,3+
Osnabrück	41,5	37,8	12,0	49,8	8,3+	20,0+	544,7	455,0	89,7-	16,5-
Peine	38,5	18,0	10,4	28,5	10,0-	25,9-	308,7	309,2	0,5+	0,2+
Salzgitter	219,3	150,6	86,6	237,2	17,9+	8,2+	2 119,2	2 439,1	319,9+	15,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 053,1	1 917,5	1 226,6	3 144,1	91,0+	3,0+	32 144,6	34 413,4	2 268,8+	7,1+
dar: Bottrop	60,0	57,5	12,1	69,6	9,6+	15,9+	891,3	879,9	11,4-	1,3-
Castrop-Rauxel	61,1	23,1	48,7	71,8	10,7+	17,5+	577,0	604,2	27,3+	4,7+
Dorsten	27,7	36,1	13,8	49,9	22,2+	80,0+	302,5	352,6	50,1+	16,6+
Dortmund	204,7	108,1	71,7	179,8	24,8-	12,1-	2 328,2	2 362,1	33,9+	1,5+
Emden	159,2	90,9	96,0	186,9	27,7+	17,4+	1 795,4	1 922,3	126,9+	7,1+
Essen	221,3	49,5	157,2	206,7	14,6-	6,6-	1 891,5	2 234,6	343,1+	18,1+
Gelsenkirchen	296,1	90,6	217,1	307,7	11,6+	3,9+	3 078,0	3 307,9	229,9+	7,5+
Hamm	268,4	227,3	45,6	272,9	4,5+	1,7+	2 772,7	2 829,1	56,4+	2,0+
Herne	78,0	65,9	-	65,9	12,1-	15,6-	717,5	875,6	158,1+	22,0+
Leer	35,9	16,9	16,4	33,3	2,6-	7,1-	422,0	396,7	25,3-	6,0-
Lünen	132,0	58,2	31,6	89,8	42,2-	32,0-	1 272,5	1 163,7	108,7-	8,5-
Marl	321,7	272,1	104,7	376,9	55,1+	17,1+	3 332,0	3 668,0	336,0+	10,1+
Mülheim/Ruhr	72,9	27,6	24,2	51,8	21,1-	28,9-	789,9	758,2	31,7-	4,0-
Münster	67,3	75,6	-	75,6	8,4+	12,4+	690,0	761,0	71,0+	10,3+
Rhein-Lippe-Hafen	84,5	101,3	-	101,3	16,8+	19,9+	735,1	740,1	5,0+	0,7+
Wanne-Eickel	6,9	17,8	6,7	24,5	17,6+	254,6+	92,7	240,2	147,5+	159,1+
Rheingebiet	15 032,6	9 287,2	6 151,6	15 438,9	406,3+	2,7+	167 356,3	169 874,3	2 518,0+	1,5+
dar: Andernach	251,9	69,7	170,4	240,1	11,8-	4,7-	2 681,5	2 462,4	219,1-	8,2-
Aschaffenburg	70,0	61,9	9,6	71,5	1,6+	2,2+	886,1	747,3	138,7-	15,7-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	46,4	13,2	42,1	55,3	8,8+	19,0+	710,4	776,5	66,1+	9,3+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	188,2	133,6	82,6	216,2	28,0+	14,9+	2 308,5	2 405,5	97,1+	4,2+
Duisburger Häfen	3 980,1	3 624,1	907,6	4 531,7	551,6+	13,9+	47 021,8	48 801,3	1 779,5+	3,8+

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, November 2007

- 14 -

noch: Rheingebiet

Emmerich
Frankfurt/Main
Gernsheim

108,8
332,3
68,0

61,8
244,4
42,6

46,4
63,0
26,0

108,2
307,5
68,6

0,6-
24,8-
0,6+

0,5-
7,5-
0,9+

1 076,1
3 219,3
736,3

1 315,6
3 534,0
716,0

239,5+
314,7+
20,3-

22,3+
9,8+
2,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2006	November 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t					%			
Gustavsburg	30,7	21,5	5,2	26,7	4,0-	13,1-	330,5	250,9	79,6-	24,1-
Hanau	161,1	73,5	92,6	166,0	4,9+	3,0+	1 659,8	1 432,3	227,6-	13,7-
Heilbronn	364,6	193,5	165,6	359,1	5,5-	1,5-	4 379,3	3 509,1	870,2-	19,9-
Karlsruhe	456,5	186,9	284,6	471,5	15,0+	3,3+	6 640,5	5 868,0	772,5-	11,6-
Kehl	276,3	184,1	73,2	257,3	19,0-	6,9-	2 895,8	3 094,5	198,7+	6,9+
Koblenz	97,3	47,8	20,8	68,6	28,7-	29,5-	1 057,2	929,9	127,3-	12,0-
Köln	1 323,0	591,6	673,5	1 265,1	57,9-	4,4-	14 245,5	14 708,1	462,6+	3,2+
Krefeld-Uerdingen	262,5	173,5	79,2	252,7	9,8-	3,7-	2 901,5	3 221,5	320,0+	11,0+
Lahnstein	24,7	25,4	5,6	31,1	6,4+	25,9+	307,8	200,5	107,3-	34,9-
Leverkusen	179,9	148,9	55,0	204,0	24,1+	13,4+	2 082,0	2 165,3	83,3+	4,0+
Ludwigshafen	622,9	483,3	199,5	682,9	60,0+	9,6+	6 988,2	7 284,3	296,1+	4,2+
Mainz	230,4	156,2	100,4	256,6	26,2+	11,4+	2 286,5	2 553,3	266,8+	11,7+
Mannheim	610,3	478,6	220,5	699,1	88,8+	14,5+	7 305,5	7 663,0	357,5+	4,9+
Neuss	555,5	444,6	212,4	657,0	101,5+	18,3+	6 071,3	6 642,4	571,1+	9,4+
Neuwied	11,6	7,0	-	7,0	4,6-	39,5-	352,2	244,3	107,9-	30,6-
Offenbach	19,3	23,2	-	23,2	3,9+	20,2+	235,8	232,5	3,3-	1,4-
Orsoy	212,4	182,3	24,7	207,0	5,5-	2,6-	2 237,9	1 811,0	426,9-	19,1-
Rheinberg-Ossenberg	55,7	8,5	80,8	89,3	33,6+	60,3+	779,5	552,6	226,9-	29,1-
Saarlouis-Dillingen	337,3	131,2	134,0	265,3	72,0-	21,4-	3 440,7	3 362,6	78,1-	2,3-
Schweinfurt	28,7	24,2	4,1	28,3	0,4-	1,5-	372,3	295,2	77,1-	20,7-
Speyer	59,1	18,9	27,5	46,4	12,7-	21,5-	646,4	663,4	17,0+	2,6+
Stuttgart	92,7	44,6	53,1	97,7	5,1+	5,5+	973,2	1 029,5	56,3+	5,8+
Weil	47,9	21,0	16,3	37,2	10,6-	22,2-	589,3	539,2	50,2-	8,5-
Wesel	89,0	15,3	70,4	85,7	3,2-	3,6-	893,2	1 051,7	158,5+	17,7+
Wesseling	258,4	-	-	-	258,4-	100,0-	2 651,1	2 342,6	308,5-	11,6-
Wiesbaden	39,4	46,9	-	46,9	7,5+	19,0+	435,0	569,4	134,3+	30,9+
Worms	102,6	79,5	45,2	124,7	22,1+	21,6+	977,8	1 150,6	172,8+	17,7+
Würzburg	31,2	19,2	14,0	33,1	2,0+	6,3+	372,6	316,3	56,3-	15,1-
Donauegebiet	496,1	276,9	181,2	458,0	38,1-	7,7-	5 045,8	4 954,8	90,9-	1,8-
dar: Bamberg	31,1	13,9	29,0	42,9	11,8+	38,0+	327,6	326,4	1,3-	0,4-
Nürnberg	47,3	29,1	9,0	38,1	9,3-	19,6-	488,4	423,9	64,6-	13,2-
Regensburg	231,3	117,9	65,9	183,8	47,5-	20,5-	2 156,4	2 163,6	7,2+	0,3+
Gebiet Berlin	377,5	431,3	19,1	450,4	72,9+	19,3+	3 233,7	3 337,8	104,2+	3,2+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	44,3	28,7	-	28,7	15,6-	35,2-	339,1	300,5	38,6-	11,4-
B-Südhäfen	10,6	9,0	-	9,0	1,6-	15,5-	98,6	82,8	15,7-	15,9-
B-Unterhafen Neuk.	11,9	10,1	1,5	11,7	0,2-	1,7-	78,2	107,8	29,6+	37,9+
B-Westhäfen	37,6	12,6	15,7	28,3	9,3-	24,8-	307,7	369,8	62,1+	20,2+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	377,6	85,0	306,0	391,1	13,5+	3,6+	2 668,1	3 155,9	487,9+	18,3+
dar: Eisenhüttenstadt	10,1	5,9	4,4	10,4	0,3+	2,6+	74,7	44,1	30,6-	41,0-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	3,3	-	-	-	3,3-	100,0-	35,9	32,0	3,9-	10,7-
Königs-Wusterhausen	192,1	23,9	199,6	223,5	31,5+	16,4+	1 381,6	1 670,2	288,6+	20,9+
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	5,5	2,5	2,9-	53,9-
Schwedt	15,0	6,6	14,7	21,2	6,3+	41,9+	138,6	159,2	20,7+	14,9+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 913,0	14 345,1	10 429,8	24 774,9	861,9+	3,6+	256 000,2	264 768,6	8 768,4+	3,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 682,1	1 388,4	1 020,1	368,4	293,7	0,2	2,5	267,1	23,9	143,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	477,2	383,6	288,9	94,7	93,5	0,2	-	89,1	4,3	55,8
Saale, Trotha-Elbe	88	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	354,6	257,4	254,1	3,3	97,3	-	-	96,3	1,0	57,6
Elbe-Havel-Kanal	61	258,6	203,2	201,3	1,9	55,4	-	-	54,4	1,0	39,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	126,5	91,5	90,7	0,8	35,0	-	-	34,1	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	343,9	256,9	253,6	3,3	87,0	-	-	86,0	1,0	50,1
Havelkanal	35	26,9	20,3	20,3	-	6,6	-	-	6,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	851,7	680,9	488,7	192,2	170,8	-	-	168,5	2,3	48,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	61,9	61,9	55,8	6,1	-	-	-	-	-	55,2
Untertrave	21	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	746,4	625,9	439,3	186,6	120,5	-	-	118,2	2,3	111,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 100,5	901,4	564,1	337,3	199,1	-	2,5	174,7	22,0	30,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	26,5	26,5	23,0	3,5	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,2	-	-	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	17,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	328,4	300,0	141,5	158,5	28,5	-	2,5	5,6	20,4	10,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 563,2	1 308,3	941,0	367,3	254,9	0,2	2,5	228,2	23,9	77,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,6	8,2	8,2	-	0,4	-	-	0,4	-	192,9
Wesergebiet	599	797,5	793,6	751,8	41,8	3,9	-	-	2,9	1,0	88,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	74,8	74,8	74,8	-	-	-	-	-	-	3,6
Weser, Minden-Bremen	142	403,3	399,4	391,7	7,6	3,9	-	-	2,9	1,0	108,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	637,1	636,0	595,2	40,8	1,1	-	-	1,1	-	33,1
Hunte	25	252,6	252,6	232,0	20,6	-	-	-	-	-	21,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 017,1	1 823,6	1 490,1	333,5	193,4	0,2	-	185,2	8,0	156,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 185,9	1 157,6	981,1	176,5	28,3	0,2	-	27,4	0,7	91,9
Stichkanal Osnabrück	15	40,4	36,9	26,8	10,2	3,4	-	-	3,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 513,5	1 356,3	1 144,5	211,8	157,2	0,2	-	151,3	5,7	81,5
Stichkanal Hannover	11	34,3	34,3	4,7	29,6	-	-	-	-	-	9,4
Stichkanal Misburg	3	17,9	14,1	5,7	8,4	3,8	-	-	3,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	67,9	67,0	58,0	8,9	1,0	-	-	-	1,0	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	247,0	213,4	172,5	40,8	33,6	-	-	33,6	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 354,7	1 195,6	946,7	248,9	159,0	0,2	-	151,5	7,3	57,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 766,0	3 633,9	2 448,3	1 185,6	132,0	0,2	-	115,3	16,6	84,8
Ruhrwasserstraße	12	54,0	44,3	31,2	13,1	9,7	-	-	9,7	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 443,0	1 369,4	865,0	504,3	73,7	-	-	67,6	6,0	35,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 600,3	1 558,6	1 038,5	520,1	41,8	-	-	31,9	9,8	46,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	564,6	530,6	462,0	68,5	34,0	-	-	27,2	6,8	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 184,4	1 141,4	912,5	228,9	43,1	-	-	36,3	6,8	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 222,7	1 206,7	989,9	216,9	16,0	-	-	16,0	-	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	677,6	673,8	378,5	295,3	3,8	0,2	-	2,9	0,7	44,5
Ems, Herbrum-Emden	53	498,3	495,1	343,7	151,4	3,3	0,2	-	2,4	0,7	40,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	360,4	357,5	277,3	80,2	2,9	-	-	2,2	0,7	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	357,6	357,6	280,7	76,9	-	-	-	-	-	37,3
Ems-Jade-Kanal	72	27,5	27,5	0,7	26,8	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	17 719,4	14 031,1	10 556,5	3 474,6	3 688,3	8,5	-	3 588,2	91,6	235,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	781,4	706,0	530,4	175,6	75,4	-	-	73,7	1,7	34,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 118,4	1 888,0	1 493,7	394,2	230,4	-	-	216,6	13,8	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 445,9	3 951,9	2 838,5	1 113,4	494,0	8,5	-	454,6	30,8	50,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 547,4	4 985,4	3 668,6	1 316,8	561,9	8,5	-	522,9	30,5	71,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 652,5	6 001,5	4 581,6	1 419,9	650,9	8,5	-	605,1	37,3	119,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 111,0	966,4	874,3	92,2	144,6	-	-	137,8	6,8	225,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	270,5	180,6	180,6	-	89,8	-	-	89,8	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 876,9	10 422,9	7 636,5	2 786,3	3 454,0	8,5	-	3 364,6	80,9	72,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 743,1	11 321,2	8 894,6	2 426,6	3 421,9	8,5	-	3 364,8	48,6	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	651,6	560,6	538,5	22,2	90,9	-	-	90,9	-	118,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	821,9	758,8	711,6	47,2	63,0	-	-	63,0	-	139,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 133,8	1 014,2	892,9	121,3	119,6	-	-	119,1	0,6	32,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 584,1	1 432,0	1 068,6	363,5	152,1	-	-	151,6	0,6	33,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	644,1	643,2	597,2	46,0	0,8	-	-	0,8	-	101,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	196,8	196,8	183,5	13,3	-	-	-	-	-	69,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	65,3	65,3	58,8	6,5	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 572,6	13 924,1	10 456,4	3 467,6	3 648,6	8,5	-	3 548,5	91,6	201,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 762,0	1 565,4	1 299,1	266,3	196,6	-	-	179,8	16,8	449,5
Donauegebiet	384	732,1	592,0	569,4	22,6	140,1	5,4	-	127,4	7,3	243,0
Main-Donau-Kanal	171	547,8	493,3	482,0	11,2	54,6	-	-	54,6	-	146,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	579,8	465,8	449,1	16,7	114,1	3,5	-	109,3	1,3	30,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	508,4	390,4	367,7	22,6	118,0	4,6	-	106,1	7,3	113,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	493,1	370,6	347,9	22,6	122,5	5,4	-	109,8	7,3	45,4
Gebiet Berlin	189	613,1	214,7	211,4	3,3	398,4	-	-	397,4	1,0	30,8
Berliner Havel	27	325,3	147,5	144,2	3,3	177,8	-	-	176,8	1,0	15,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	116,6	2,2	2,2	-	114,4	-	-	114,4	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	456,1	118,5	116,0	2,5	337,7	-	-	337,7	-	11,3
Teltow-Kanal	39	82,0	65,3	65,3	-	16,7	-	-	16,7	-	32,5
Westhafenkanal	3	22,4	15,1	15,1	-	7,3	-	-	7,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	55,7	43,5	43,5	-	12,3	-	-	12,3	-	2,6
Neuköllner Kanal	4	57,0	43,5	43,5	-	13,6	-	-	13,6	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	269,2	57,8	57,8	-	211,3	-	-	211,3	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	558,0	153,1	152,3	0,8	404,9	-	-	403,9	1,0	50,2
Havel-Oder-WST	83	284,8	94,7	93,9	0,8	190,1	-	-	189,1	1,0	74,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	56,7	39,4	39,0	0,4	17,3	-	-	17,3	-	31,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	7,1	3,1	3,1	-	4,1	-	-	4,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	42,1	31,1	31,1	-	11,0	-	-	11,0	-	47,5
Dahme-WST	25	210,7	22,9	22,9	-	187,8	-	-	187,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,9	9,9	9,9	-	14,9	-	-	14,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	37,1	25,9	25,5	0,4	11,2	-	-	11,2	-	37,0
Übrige Wasserstraßen	5	37,1	25,9	25,5	0,4	11,2	-	-	11,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,2	1,6	1,6	-	6,6	-	-	6,6	-	64,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,4	0,8	0,8	-	6,6	-	-	6,6	-	29,0
Peenestrom	62	4,2	0,3	0,3	-	3,9	-	-	3,9	-	35,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,2	0,6	0,6	-	2,7	-	-	2,7	-	34,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,6	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,6	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,6	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 163,5	16 698,6	12 547,3	4 151,2	4 464,9	14,0	2,5	4 321,7	126,6	252,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 763,1	1 566,5	1 300,2	266,3	196,6	-	-	179,8	16,8	630,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

Elbegebiet	2111	1 290,1	1 083,1	790,5	292,5	207,0	0,2	2,5	181,4	23,0	136,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	303,7	248,7	159,6	89,1	55,0	0,2	-	51,5	3,3	23,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	87,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
				schiffe			schiffe		leichter		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	216,7	162,8	160,3	2,5	53,9	-	-	53,9	-	54,9
Elbe-Havel-Kanal	61	168,5	128,2	127,1	1,1	40,3	-	-	40,3	-	36,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	79,9	52,4	52,4	-	27,5	-	-	27,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	207,9	157,2	154,7	2,5	50,7	-	-	50,7	-	52,0
Havelkanal	35	10,0	5,3	5,3	-	4,7	-	-	4,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	722,0	599,7	441,9	157,8	122,3	-	-	120,0	2,3	44,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,1	49,1	44,5	4,6	-	-	-	-	-	55,8
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	644,3	545,0	392,8	152,2	99,3	-	-	97,0	2,3	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	944,4	793,8	526,2	267,5	150,6	-	2,5	126,1	22,0	30,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	20,9	20,9	20,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,2	-	-	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	16,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	284,5	256,0	138,0	118,0	28,5	-	2,5	5,6	20,4	9,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 229,7	1 040,8	749,3	291,5	189,0	0,2	2,5	163,3	23,0	65,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	601,5	599,3	567,8	31,5	2,2	-	-	1,1	1,0	93,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,6	69,6	69,6	-	-	-	-	-	-	3,8
Weser, Minden-Bremen	142	317,6	315,4	308,8	6,6	2,2	-	-	1,1	1,0	109,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	492,5	491,3	460,8	30,6	1,1	-	-	1,1	-	35,7
Hunte	25	152,4	152,4	138,9	13,5	-	-	-	-	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 348,6	1 222,4	955,2	267,2	126,3	0,2	-	119,7	6,4	141,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	653,5	635,6	508,9	126,8	17,9	0,2	-	17,7	-	92,7
Stichkanal Osnabrück	15	26,3	25,2	18,2	7,0	1,2	-	-	1,2	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 013,5	912,0	744,3	167,7	101,5	0,2	-	97,3	4,1	74,4
Stichkanal Hannover	11	17,9	17,9	2,4	15,5	-	-	-	-	-	8,9
Stichkanal Misburg	3	9,6	8,4	-	8,4	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,3	50,3	42,6	7,7	-	-	-	-	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	166,3	160,3	120,5	39,8	6,0	-	-	6,0	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	980,2	856,1	647,3	208,8	124,1	0,2	-	117,5	6,4	51,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 565,9	1 528,4	926,2	602,2	37,5	0,2	-	31,3	6,0	89,1
Ruhrwasserstraße	12	4,3	1,5	1,5	-	2,9	-	-	2,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	695,5	674,4	412,1	262,3	21,1	-	-	15,1	6,0	36,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	514,9	501,8	280,6	221,2	13,1	-	-	13,1	-	45,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	233,2	224,6	190,9	33,8	8,6	-	-	8,6	-	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	541,0	525,9	428,5	97,5	15,1	-	-	15,1	-	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	628,8	617,7	499,1	118,6	11,1	-	-	11,1	-	80,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	353,0	352,6	161,2	191,4	0,4	0,2	-	0,2	-	43,6
Ems, Herbrum-Emden	53	171,3	170,9	92,5	78,4	0,4	0,2	-	0,2	-	45,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	70,4	70,4	37,4	33,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	192,0	192,0	136,3	55,7	-	-	-	-	-	31,4
Ems-Jade-Kanal	72	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 811,6	3 733,6	2 114,3	1 619,3	1 078,0	-	-	1 038,8	39,2	223,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	120,4	113,4	43,3	70,1	7,0	-	-	5,3	1,7	34,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	632,3	579,9	406,4	173,5	52,4	-	-	49,7	2,7	47,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 594,7	1 428,3	906,0	522,3	166,4	-	-	158,2	8,2	42,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 763,0	1 641,3	983,6	657,6	121,7	-	-	112,9	8,8	62,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 673,7	1 590,3	882,2	708,1	83,4	-	-	74,7	8,8	124,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	141,7	117,6	94,2	23,4	24,1	-	-	24,1	-	201,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	74,0	50,8	50,8	-	23,2	-	-	23,2	-	52,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 401,2	2 517,5	1 219,5	1 298,0	883,7	-	-	844,5	39,2	68,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 900,5	2 056,0	1 043,7	1 012,3	844,5	-	-	833,8	10,7	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	361,0	296,9	274,7	22,2	64,1	-	-	64,1	113,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	435,5	408,5	372,4	36,1	27,1	-	-	27,1	138,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	472,8	442,4	364,9	77,4	30,5	-	-	29,9	35,3
Main, Offenbach-Rhein	39	750,7	689,8	457,3	232,5	60,9	-	-	60,4	31,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	419,8	419,0	390,9	28,0	0,8	-	-	0,8	103,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	124,2	124,2	116,9	7,3	-	-	-	-	-	66,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	17,9	17,9	16,1	1,8	-	-	-	-	-	14,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 673,3	3 634,1	2 021,8	1 612,3	1 039,2	-	-	1 000,0	39,2	181,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	286,0	260,9	138,3	122,7	25,0	-	-	22,3	2,7	456,8
Donauegebiet	384	345,3	300,6	286,4	14,2	44,6	-	-	43,3	1,3	277,9
Main-Donau-Kanal	171	291,8	266,5	255,9	10,6	25,3	-	-	25,3	-	149,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	293,7	249,1	236,8	12,3	44,6	-	-	43,3	1,3	33,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	261,0	218,5	204,3	14,2	42,5	-	-	41,2	1,3	119,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	249,9	208,3	194,1	14,2	41,7	-	-	40,4	1,3	46,0
Gebiet Berlin	189	358,7	128,0	125,5	2,5	230,8	-	-	230,8	-	29,0
Berliner Havel	27	121,1	92,8	90,3	2,5	28,3	-	-	28,3	-	18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	296,2	80,8	78,3	2,5	215,4	-	-	215,4	-	9,9
Teltow-Kanal	39	44,8	34,6	34,6	-	10,2	-	-	10,2	-	32,7
Westhafenkanal	3	16,9	14,7	14,7	-	2,2	-	-	2,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	28,9	21,2	21,2	-	7,7	-	-	7,7	-	4,2
Neuköllner Kanal	4	30,2	21,2	21,2	-	9,0	-	-	9,0	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	223,5	27,8	27,8	-	195,7	-	-	195,7	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	299,0	60,8	60,8	-	238,2	-	-	238,2	-	25,2
Havel-Oder-WST	83	73,2	30,8	30,8	-	42,5	-	-	42,5	-	56,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	25,9	13,6	13,6	-	12,3	-	-	12,3	-	34,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,4	2,1	2,1	-	2,3	-	-	2,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	20,2	19,1	19,1	-	1,1	-	-	1,1	-	38,4
Dahme-WST	25	189,9	8,7	8,7	-	181,3	-	-	181,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,9	0,5	0,5	-	13,3	-	-	13,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,6	2,6	2,6	-	7,9	-	-	7,9	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	10,6	2,6	2,6	-	7,9	-	-	7,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,4	0,8	0,8	-	6,6	-	-	6,6	-	69,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,4	0,8	0,8	-	6,6	-	-	6,6	-	29,0
Peenestrom	62	4,2	0,3	0,3	-	3,9	-	-	3,9	-	35,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,2	0,6	0,6	-	2,7	-	-	2,7	-	34,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,6	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,6	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,6	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 186,7	5 660,0	3 560,6	2 099,4	1 526,6	0,2	2,5	1 457,4	66,5	243,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	286,0	260,9	138,3	122,7	25,0	-	-	22,3	2,7	837,7

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								
Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
		schiffe				schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	240,7	185,5	141,3	44,2	55,1	0,0	0,2	52,4	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	26,6	13,8	13,4	0,4	12,8	0,0	-	12,7	0,1	79,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	20,4	12,0	11,9	0,1	8,4	-	-	8,4	0,0	146,9
Elbe-Havel-Kanal	10,1	8,3	8,2	0,1	1,8	-	-	1,8	0,0	174,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	126,5
Untere Havel-WST	17,2	13,6	13,3	0,3	3,7	-	-	3,6	0,0	130,6
Havelkanal	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	26,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,2	29,8	23,0	6,8	11,4	-	-	11,3	0,1	304,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,4	3,0	0,4	-	-	-	-	-	51,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe-Seitenkanal	83,3	69,6	48,1	21,5	13,7	-	-	13,4	0,3	724,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	33,3	30,6	16,7	13,9	2,7	-	0,2	0,7	1,8	277,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	26,5
Pinnau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostee-Kanal	3,3	3,1	2,4	0,7	0,2	-	0,0	0,0	0,1	30,2
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	121,5	86,2	65,0	21,2	35,3	0,0	0,2	33,1	2,0	166,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,7	1,5	1,5	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	70,5	70,2	67,6	2,6	0,3	-	-	0,2	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	43,8	43,6	42,7	0,9	0,3	-	-	0,2	0,1	308,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,1	21,1	19,9	1,1	0,0	-	-	0,0	-	250,9
Hunte	5,3	5,3	4,8	0,5	-	-	-	-	-	212,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	315,4	299,3	253,5	45,7	16,2	0,1	-	15,2	0,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	108,9	106,8	90,1	16,6	2,2	0,0	-	2,1	0,1	1 078,4
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	37,7
MLK, Minden-Braunschweig	123,3	117,0	100,3	16,8	6,2	0,0	-	6,0	0,2	1 035,9
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	29,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,9
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,8	0,1	0,0	-	-	-	0,0	61,4
Stichkanal Salzgitter	4,1	3,6	2,9	0,7	0,5	-	-	0,5	-	230,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	77,2	70,1	59,0	11,1	7,2	0,0	-	6,5	0,7	735,5
Westdeutsches Kanalgebiet	319,3	312,4	233,6	78,8	6,8	0,0	-	5,9	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	40,9
Rhein-Herne-Kanal	51,9	49,4	34,8	14,5	2,5	-	-	2,4	0,0	1 058,2
Wesel-Datteln-Kanal	74,1	72,4	53,0	19,4	1,7	-	-	1,1	0,5	1 234,5
Datteln-Hamm-Kanal	15,6	14,9	12,7	2,3	0,7	-	-	0,4	0,2	332,3
DEK, Dortmund-Datteln	7,5	7,3	5,6	1,7	0,2	-	-	0,2	0,0	355,1
DEK, Datteln-Bergesh.	100,6	99,2	81,8	17,4	1,4	-	-	1,4	-	1 156,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,1	29,9	15,9	14,0	0,3	0,0	-	0,2	0,1	287,0
Ems, Herbrum-Emden	20,3	20,3	13,9	6,4	0,1	0,0	-	0,0	0,0	383,8
Unterems, Emden-Seegrenze	4,7	4,6	3,6	1,0	0,0	-	-	0,0	0,0	126,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,4	13,4	12,0	1,3	-	-	-	-	-	190,7
Ems-Jade-Kanal	0,7	0,7	0,0	0,6	-	-	-	-	-	9,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 169,6	3 580,5	2 799,1	781,4	589,1	4,3	-	562,6	22,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	27,0	24,6	17,8	6,8	2,4	-	-	2,3	0,1	518,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	108,9	97,0	75,9	21,1	11,9	-	-	11,2	0,7	1 845,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	225,0	200,1	149,7	50,4	24,9	0,7	-	22,6	1,7	2 710,7
Rhein, Mannheim-Bingen	394,0	353,4	257,1	96,3	40,6	0,8	-	37,1	2,8	4 282,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	795,1	715,9	535,8	180,1	79,2	1,2	-	73,4	4,7	5 803,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	250,3	219,3	200,2	19,1	31,0	-	-	29,5	1,5	1 034,4
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	15,4	10,1	10,1	-	5,3	-	-	5,3	-	208,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	999,6	877,2	650,4	226,8	122,4	1,1	-	113,8	7,5	7 809,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	993,2	747,8	587,6	160,2	245,4	0,6	-	241,4	3,3	13 794,4
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	77,0	69,3	67,3	1,9	7,7	-	-	7,7	-	546,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	114,3	105,1	101,8	3,3	9,2	-	-	9,2	-	684,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	36,7	33,1	30,5	2,6	3,6	-	-	3,6	0,0	896,3
Main, Offenbach-Rhein	52,8	47,4	38,5	8,9	5,4	-	-	5,4	0,0	1 353,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	65,6	65,5	62,6	3,0	0,0	-	-	0,0	-	601,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,7	13,7	12,9	0,8	-	-	-	-	-	177,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	0,9	0,1	-	-	-	-	-	63,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 542,8	3 016,0	2 274,3	741,7	526,8	4,3	-	501,9	20,7	5 686,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	792,1	699,7	551,1	148,6	92,4	-	-	84,5	7,9	X
Donaugebiet	177,9	147,8	142,3	5,6	30,1	0,7	-	28,7	0,7	X
Main-Donau-Kanal	80,0	71,2	69,4	1,8	8,8	-	-	8,8	-	468,0
Donau, Kelh.-Regensburg	17,7	15,1	14,7	0,5	2,5	0,0	-	2,5	0,0	421,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	57,8	44,8	42,5	2,2	13,1	0,5	-	12,3	0,3	466,5
Donau, Vilsh.-östell. Grenze	22,4	16,7	15,7	1,1	5,6	0,2	-	5,1	0,3	475,9
Gebiet Berlin	18,9	8,1	8,0	0,1	10,8	-	-	10,8	0,0	X
Berliner Havel	5,1	3,0	3,0	0,1	2,1	-	-	2,0	0,0	188,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1,4	0,0	0,0	-	1,3	-	-	1,3	-	112,9
Spree-Oder-WST	5,2	1,7	1,7	0,0	3,4	-	-	3,4	-	156,3
Teltow-Kanal	2,7	2,2	2,2	-	0,5	-	-	0,5	-	68,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,4
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	51,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,2	0,8	0,8	-	3,4	-	-	3,4	-	91,4
Gebiet Brandenburg	28,0	10,8	10,7	0,1	17,3	-	-	17,2	0,1	X
Havel-Oder-WST	21,2	6,8	6,7	0,1	14,4	-	-	14,4	0,1	255,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,8	1,2	1,2	0,0	0,6	-	-	0,6	-	31,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,9
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,0	1,3	1,3	-	0,7	-	-	0,7	-	24,1
Dahme-WST	1,1	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	42,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	0,9	0,9	0,0	0,4	-	-	0,4	-	8,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	29,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	7,4
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 340,7	4 614,6	3 656,2	958,4	726,1	5,1	0,2	693,3	27,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 110,9	980,7	826,3	154,4	130,2	-	-	121,0	9,2	X

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

Elbegebiet	176,5	144,8	109,8	34,9	31,8	0,0	0,2	29,2	2,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,1	3,9	3,6	0,3	3,2	0,0	-	3,1	0,1	21,2
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet ... Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	11,9	7,7	7,6	0,1	4,2	-	-	4,2	-	85,6
Elbe-Havel-Kanal	6,2	5,0	4,9	0,1	1,2	-	-	1,2	-	106,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	79,9
Untere Havel-WST	10,8	8,9	8,7	0,2	1,9	-	-	1,9	-	81,9
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	10,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,1	25,3	19,7	5,7	6,8	-	-	6,7	0,1	237,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,7	2,4	0,3	-	-	-	-	-	40,9
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	72,9	61,6	44,1	17,5	11,3	-	-	11,1	0,3	634,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	29,0	26,4	16,2	10,1	2,7	-	0,2	0,7	1,8	242,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	20,9
Pinnau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,8	2,6	2,0	0,6	0,2	-	0,0	0,0	0,1	25,7
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	80,1	63,2	47,0	16,2	16,9	0,0	0,2	14,7	2,0	110,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56,0	55,7	53,7	2,0	0,2	-	-	0,2	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	34,6	34,4	33,6	0,8	0,2	-	-	0,2	0,1	243,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,6	17,6	16,7	0,9	0,0	-	-	0,0	-	209,5
Hunte	3,5	3,5	3,2	0,3	-	-	-	-	-	140,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	190,7	180,2	144,4	35,8	10,5	0,1	-	9,7	0,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	60,6	59,4	47,5	11,9	1,2	0,0	-	1,2	-	600,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,6
MLK, Minden-Braunschweig	75,5	71,6	58,8	12,8	3,9	0,0	-	3,7	0,1	634,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	47,6
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,7	2,0	0,7	0,1	-	-	0,1	-	154,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	50,6	45,3	35,3	10,0	5,3	0,0	-	4,7	0,5	481,6
Westdeutsches Kanalgebiet	139,5	137,2	97,0	40,3	2,2	0,0	-	2,2	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Rhein-Herne-Kanal	25,7	24,9	17,6	7,3	0,7	-	-	0,7	0,0	524,2
Wesel-Datteln-Kanal	23,3	23,1	14,4	8,6	0,3	-	-	0,3	-	388,7
Datteln-Hamm-Kanal	6,4	6,2	5,3	0,9	0,1	-	-	0,1	-	135,1
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	3,1	2,4	0,7	0,1	-	-	0,1	-	150,0
DEK, Datteln-Bergesh.	50,8	49,8	40,4	9,4	1,0	-	-	1,0	-	583,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,4	15,3	7,0	8,3	0,0	0,0	-	0,0	-	146,6
Ems, Herbrum-Emden	7,8	7,8	4,0	3,7	0,0	0,0	-	0,0	-	147,0
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	24,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6,0	6,0	5,2	0,8	-	-	-	-	-	86,2
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 074,7	944,3	592,2	352,1	130,4	-	-	123,5	6,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,1	3,9	1,2	2,7	0,2	-	-	0,1	0,1	78,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	30,1	27,5	18,2	9,4	2,5	-	-	2,4	0,1	509,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	67,6	61,4	38,2	23,2	6,3	-	-	6,0	0,3	814,9
Rhein, Mannheim-Bingen	110,7	103,5	58,3	45,2	7,2	-	-	6,4	0,8	1 203,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	208,3	198,4	109,9	88,5	9,9	-	-	8,7	1,2	1 520,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	28,5	23,6	18,9	4,7	4,8	-	-	4,8	-	117,7
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,9	2,5	2,5	-	1,4	-	-	1,4	-	52,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	233,2	207,1	110,4	96,7	26,1	-	-	22,5	3,7	1 822,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	195,5	135,0	68,2	66,7	60,6	-	-	59,8	0,8	2 715,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	40,8	36,7	34,8	1,9	4,1	-	-	4,1	-	289,3
Main, Würzburg-Aschaff.	60,1	55,9	52,7	3,2	4,3	-	-	4,3	-	360,1
Main, Aschaff.-Offenbach	16,7	15,5	13,6	1,9	1,2	-	-	1,2	0,0	407,2
Main, Offenbach-Rhein	23,4	21,5	16,0	5,5	1,9	-	-	1,8	0,0	599,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	43,2	43,2	41,2	2,1	0,0	-	-	0,0	-	396,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,2	8,2	7,8	0,4	-	-	-	-	-	106,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	16,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	849,6	736,8	404,4	332,4	112,8	-	-	105,9	6,9	1 363,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	130,6	120,8	50,9	69,9	9,8	-	-	8,2	1,6	X
Donauegebiet	95,9	83,3	78,9	4,4	12,6	-	-	12,4	0,2	X
Main-Donau-Kanal	43,5	39,2	37,5	1,7	4,3	-	-	4,3	-	254,5
Donau, Kelh.-Regensburg	9,8	8,7	8,3	0,4	1,1	-	-	1,1	0,0	232,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	31,1	25,9	24,4	1,6	5,2	-	-	5,1	0,2	251,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,5	9,5	8,9	0,7	2,0	-	-	1,9	0,1	244,8
Gebiet Berlin	10,4	4,7	4,7	0,0	5,7	-	-	5,7	-	X
Berliner Havel	2,2	1,7	1,7	0,0	0,5	-	-	0,5	-	83,3
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,9	1,2	1,2	0,0	1,7	-	-	1,7	-	88,5
Teltow-Kanal	1,5	1,2	1,2	-	0,3	-	-	0,3	-	37,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	10,9
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,2
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,4	0,4	-	3,2	-	-	3,2	-	76,5
Gebiet Brandenburg	7,5	3,3	3,3	-	4,2	-	-	4,2	-	X
Havel-Oder-WST	4,1	1,7	1,7	-	2,5	-	-	2,5	-	49,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,9	0,4	0,4	-	0,5	-	-	0,5	-	15,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,9
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	9,3
Dahme-WST	0,9	0,0	0,0	-	0,9	-	-	0,9	-	38,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	7,4
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 751,7	1 553,7	1 084,1	469,6	198,1	0,1	0,2	187,5	10,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	239,5	212,5	140,5	72,0	27,0	-	-	25,5	1,6	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	240,7	64,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,4	170,3	159,0	144,5	477,2	173,5	26,6	19,6	55,8	79,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	87,0	0,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	11,5	343,1	354,6	137,9	20,4	8,5	57,6	146,9
Elbe-Havel-Kanal	61	-	0,8	28,6	229,2	258,6	90,1	10,1	3,9	39,1	174,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	126,5	126,5	46,6	0,5	0,2	4,0	126,5
Untere Havel-WST	132	3,0	65,7	32,2	242,9	343,9	136,0	17,2	6,4	50,1	130,6
Havelkanal	35	-	-	-	26,9	26,9	17,0	0,9	0,6	35,0	26,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	20,7	8,6	822,4	851,7	129,7	41,2	9,1	48,3	304,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	32,6	28,5	0,8	61,9	12,8	3,4	0,7	55,2	51,0
Untertrave	21	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	21,0	0,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	40,6	10,4	695,4	746,4	102,1	83,3	10,4	111,6	724,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9,0	457,4	578,5	55,6	1 100,5	156,1	33,3	4,2	30,2	277,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	26,5	-	26,5	5,6	0,1	0,0	5,0	26,5
Pinnau	10	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	10,0	2,2
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	7,9	1,3	-	9,2	0,9	0,2	0,0	17,2	3,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	1,0	75,2	249,0	3,1	328,4	43,9	3,3	0,5	10,0	30,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	153,8	506,2	615,3	287,0	1 562,3	333,5	121,5	41,4	77,8	166,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,6	8,6	8,5	1,7	1,6	192,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	70,5	14,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,8	10,0	4,0	-	74,8	5,2	0,3	0,0	3,6	1,3
Weser, Minden-Bremen	142	5,7	18,7	195,2	183,8	403,3	85,7	43,8	9,2	108,7	308,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	140,1	255,7	171,5	69,9	637,1	144,7	21,1	3,5	33,1	250,9
Hunte	25	-	90,9	11,8	149,9	252,6	100,2	5,3	1,8	21,0	212,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	315,4	124,7	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	143,5	25,6	1 016,7	1 185,9	532,4	108,9	48,3	91,9	1 078,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	37,8	2,5	-	40,4	14,0	0,6	0,2	14,0	37,7
Mlk, Minden-Braunschweig	119	2,6	316,5	179,6	1 014,8	1 513,5	499,9	123,3	47,8	81,5	1 035,9
Stichkanal Hannover	11	-	32,8	1,5	-	34,3	16,4	0,3	0,2	9,4	29,4
Stichkanal Misburg	3	-	8,4	9,5	-	17,9	8,4	0,0	0,0	2,0	11,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	38,7	29,3	-	67,9	17,6	0,9	0,2	13,5	61,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	150,6	96,3	-	247,0	80,7	4,1	1,4	16,8	230,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1,0	143,3	245,2	965,2	1 354,7	374,5	77,2	26,7	57,0	735,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	319,3	179,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	29,4	24,6	-	54,0	49,7	0,5	0,5	9,1	40,9
Rhein-Herne-Kanal	49	10,0	313,3	476,9	642,8	1 443,0	747,5	51,9	26,2	35,9	1 058,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	477,0	206,3	917,1	1 600,3	1 085,4	74,1	50,8	46,3	1 234,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	482,1	82,5	-	564,6	331,4	15,6	9,3	27,7	332,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	108,1	62,1	1 014,2	1 184,4	643,4	7,5	4,3	6,3	355,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	100,4	30,6	1 091,7	1 222,7	593,9	100,6	49,8	82,3	1 156,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	122,5	155,1	399,9	677,6	324,5	30,1	14,7	44,5	287,0
Ems, Herbrum-Emden	53	-	125,5	117,2	255,6	498,3	327,1	20,3	12,6	40,8	383,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	360,4	360,4	290,0	4,7	3,8	13,0	126,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	160,5	40,0	157,1	357,6	165,7	13,4	7,3	37,3	190,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	27,5	-	27,5	25,6	0,7	0,6	24,0	9,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 169,6	3 094,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	7,5	35,7	169,9	568,3	781,4	661,0	27,0	22,9	34,5	518,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,6	194,1	376,7	1 546,0	2 118,4	1 486,1	108,9	78,8	51,4	1 845,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	203,6	1 122,8	833,3	2 286,3	4 445,9	2 851,2	225,0	157,3	50,6	2 710,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,9	414,8	181,5	4 941,2	5 547,4	3 784,4	394,0	283,3	71,0	4 282,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	3,0	230,2	324,4	6 094,8	6 652,5	4 978,7	795,1	586,8	119,5	5 803,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	58,5	30,4	1 022,1	1 111,0	969,3	250,3	221,9	225,3	1 034,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,0	-	-	11,0	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	131,2	139,2	-	270,5	196,5	15,4	11,5	57,0	208,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	270,8	5 098,0	1 955,4	6 552,7	13 876,9	10 475,7	999,6	766,4	72,0	7 809,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	164,8	1 060,6	13 517,7	14 743,1	11 842,6	993,2	797,7	67,4	13 794,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

noch: Rheingebiet

Main, MDK-Würzburg 141 | 48,8 52,6 43,0 507,1 651,6 290,6 77,0 36,2 118,2 546,2

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾	auf ausl. Schiffen			
									insge- samt		
km	V=E	Häfen ander. WST	1 000 t			Mill.	km	1 000 t			
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	43,7	104,9	84,6	588,6	821,9	386,3	114,3	54,2	139,1	684,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	281,2	88,5	764,1	1 133,8	661,0	36,7	20,1	32,4	896,3
Main, Offenbach-Rhein	39	0,8	396,7	67,0	1 119,6	1 584,1	833,4	52,8	29,4	33,3	1 353,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,3	257,6	190,1	196,0	644,1	224,3	65,6	22,3	101,8	601,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	85,7	46,5	64,6	196,8	72,6	13,7	5,5	69,5	177,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	46,1	19,2	-	65,3	47,4	1,0	0,7	14,6	63,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	979,5	6 777,3	4 418,7	5 397,2	17 572,6	12 899,3	3 542,8	2 693,2	201,6	5 686,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 762,0	1 762,0	1 476,1	792,1	661,5	449,5	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	177,9	82,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	64,4	57,3	426,2	547,8	256,0	80,0	36,5	146,1	468,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	153,6	81,6	344,7	579,8	286,1	17,7	7,9	30,5	421,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	39,0	36,1	433,3	508,4	247,4	57,8	26,7	113,8	466,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	20,0	13,1	460,0	493,1	243,2	22,4	10,9	45,4	475,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	18,9	8,5	X	X
Berliner Havel	27	-	9,0	0,1	316,2	325,3	204,2	5,1	2,8	15,6	188,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,7	-	94,9	116,6	116,6	1,4	1,4	11,6	112,9
Spree-Oder-WST	33	-	376,0	14,6	65,5	456,1	159,9	5,2	2,2	11,3	156,3
Teltow-Kanal	39	-	1,9	5,1	75,0	82,0	37,2	2,7	1,2	32,5	68,3
Westhafenkanal	3	-	12,6	9,8	-	22,4	5,6	0,0	0,0	2,0	14,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	55,7	55,7	26,8	0,1	0,0	2,6	13,4
Neuköllner Kanal	4	-	10,1	1,3	45,6	57,0	26,8	0,2	0,1	3,6	51,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	269,2	269,2	45,7	4,2	0,7	15,6	91,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,0	20,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	21,6	18,0	10,8	234,5	284,8	211,6	21,2	17,1	74,4	255,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	6,6	10,6	39,5	56,7	30,8	1,8	0,9	31,1	31,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	5,8	1,3	-	7,1	2,7	0,0	0,0	3,0	7,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	3,8	3,8	-	0,3	-	76,0	3,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	3,8	3,8	-	0,0	-	7,0	0,8
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	3,8	-	3,8	-	0,0	-	10,0	2,9
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychnauer Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,6	23,2	11,2	42,1	21,9	2,0	1,2	47,5	24,1
Dahme-WST	25	-	23,9	186,8	-	210,7	20,8	1,1	0,1	5,0	42,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	1,5	23,3	-	24,9	11,0	0,1	0,1	5,0	8,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	37,1	37,1	26,5	1,4	1,0	37,0	8,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	37,1	37,1	26,5	0,1	0,1	4,0	29,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	7,4	7,4	-	0,2	-	29,0	7,4
Peenestrom	62	-	-	2,6	1,6	4,2	-	0,1	-	35,1	2,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,2	-	3,2	-	0,1	-	34,5	1,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,6	1,6	-	0,0	-	23,0	1,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 163,5	13 976,8	5 340,7	3 589,0	252,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 763,1	1 477,1	1 110,9	871,4	630,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	November 2006	Oktober 2007	November 2007	Januar bis November			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	0,2	-	-	0,2	-	0,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	16	10	10	145	112	33-	22,8-
	Güter	1 000 t	11,7	7,4	5,1	120,5	98,0	22,5-	18,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	39	19	23	235	176	59-	25,1-
	Güter	1 000 t	31,4	18,1	22,6	212,9	171,3	41,6-	19,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	80	83	79	705	665	40-	5,7-
	Güter	1 000 t	60,3	68,0	59,3	562,4	569,1	6,7+	1,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	31	34	41	260	312	52+	20,0+
	Güter	1 000 t	17,8	25,0	34,6	198,3	263,8	65,4+	33,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	23	13	258	183	75-	29,1-
	Güter	1 000 t	10,5	16,3	8,7	193,3	149,7	43,7-	22,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	9,8	-	9,8-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	22	23	27	137	166	29+	21,2+
	Güter	1 000 t	13,4	21,7	25,7	128,1	185,5	57,4+	44,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	-	-	0,4	-	0,4-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	144	183	109	1 151	1 164	13+	1,1+
	Güter	1 000 t	71,1	108,4	66,3	759,5	772,5	13,0+	1,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,6	0,9	34,7	38,2	3,4+	9,9+
	Container	TEU	-	122	40	1 616	1 772	156+	9,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	122	40	1 608	1 772	164+	10,2+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	60	42	513	467	46-	9,0-
	Güter	1 000 t	27,1	56,6	33,7	476,4	512,4	36,0+	7,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	10	23	274	254	20-	7,3-
	Güter	1 000 t	18,8	6,6	21,9	256,3	245,5	10,8-	4,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	75	76	62	720	693	27-	3,8-
	Güter	1 000 t	32,8	53,2	54,6	496,8	559,8	63,0+	12,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	124	118	127	1 350	1 332	18-	1,3-
	Güter	1 000 t	130,0	140,8	130,4	1 579,4	1 590,3	10,9+	0,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	-	-	-	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	121	76	97	1 059	1 070	11+	1,0+
	Güter	1 000 t	100,0	67,6	84,8	1 025,2	1 070,3	45,1+	4,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	7,7	-	7,7-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	736	-	736-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	368	-	368-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	733	715	653	6 808	6 594	214-	3,1-
	Tragf.		1 133,2	1 131,6	1 059,2	10 444,7	10 463,5	18,8+	0,2+
	Güter	1 000 t	525,2	589,9	547,8	6 009,3	6 188,0	178,6+	3,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	2,6	0,9	53,4	39,3	14,0-	26,3-
	Container	TEU	34	122	40	2 917	1 918	999-	34,2-
	dav.: beladen	Anzahl	17	122	40	2 505	1 884	621-	24,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	389	349	332	3 423	3 300	123-	3,6-
	Tragf.		617,1	581,3	568,8	5 408,5	5 529,7	121,2+	2,2+
	Güter	1 000 t	291,6	297,2	291,8	3 090,4	3 287,4	197,1+	6,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	1,2	-	26,9	16,5	10,3-	38,4-
	Container	TEU	34	54	-	1 479	823	656-	44,4-
	dav.: beladen	Anzahl	17	54	-	1 273	823	450-	35,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	November 2006	Oktober 2007	November 2007	Januar bis November			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	0,7	0,8	4,0	5,7	1,7+	40,9+
	Ausgang	5,4	-	-	22,2	9,8	12,4-	55,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	5,1	3,9	2,7	42,8	71,3	28,5+	66,7+
	Ausgang	1,5	0,4	0,4	26,4	6,1	20,4-	77,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	17,3	5,7	11,5-	66,8-
	Ausgang	5,9	1,8	1,6	30,2	56,5	26,3+	87,1+
Wesermündung	Eingang	-	2,9	-	0,4	6,0	5,6+	*
	Ausgang	-	-	-	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	244,0	276,0	268,3	2 744,6	2 695,4	49,2-	1,8-
	Ausgang	99,6	128,9	92,1	1 410,1	1 469,2	59,1+	4,2+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,3	-	-	13,6	13,6	0,1-	0,4-
Emmerich	Eingang	8 711,1	9 282,3	9 173,6	101 201,3	100 832,9	368,4-	0,4-
	Ausgang	4 997,8	5 313,4	5 300,0	54 881,4	58 254,4	3 373,0+	6,2+
Mertert	Eingang	16,3	8,2	14,3	252,2	138,1	114,1-	45,3-
	Ausgang	83,7	60,1	65,7	982,7	845,4	137,3-	14,0-
Perl/Apach	Eingang	325,7	254,3	244,9	3 495,3	3 181,5	313,8-	9,0-
	Ausgang	472,1	371,8	450,8	5 296,1	5 081,9	214,2-	4,0-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	21,7	18,9	8,5	225,7	183,4	42,3-	18,8-
	Ausgang	12,6	24,4	22,3	123,5	164,6	41,1+	33,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 150,2	1 307,4	1 243,9	13 913,7	14 698,8	785,1+	5,6+
	Ausgang	945,9	986,4	863,6	10 726,0	10 603,0	123,0-	1,2-
Passau	Eingang	290,0	311,8	275,9	3 250,2	3 283,3	33,1+	1,0+
	Ausgang	233,6	223,4	204,6	2 513,5	2 423,3	90,2-	3,6-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,3	7,2	8,2	43,5	58,3	14,8+	34,2+
Mescherin	Eingang	5,3	6,4	7,4	50,3	51,7	1,3+	2,7+
	Ausgang	0,6	-	0,3	5,9	3,8	2,1-	35,7-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	0,7	1,3	1,9	3,1	1,2+	61,5+
Hohensaaten	Eingang	95,8	206,7	183,4	783,5	1 203,5	420,0+	53,6+
	Ausgang	35,1	26,5	31,9	198,5	248,6	50,1+	25,3+
Frankfurt/Oder	Eingang	98,8	7,4	14,2	723,7	197,5	526,2-	72,7-
	Ausgang	0,8	3,4	6,2	23,7	32,8	9,0+	38,1+
Schmilka	Eingang	32,7	25,8	31,5	497,1	335,2	162,0-	32,6-
	Ausgang	31,7	36,8	31,1	336,9	343,7	6,8+	2,0+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 818,8	3 643,7	3 553,5	44 130,3	42 365,5	1 764,8-	4,0-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	75,4	46,0	14	18,5	-	-	-	-	-
Niederlande	235	279,8	203,2	28	30,1	6	14,1	1,2	1	2,1
Belgien	16	19,6	12,7	4	4,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	305	382,7	267,1	46	53,1	6	14,1	1,2	1	2,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	31,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	83,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	35,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	33,4	24,4	30	53,2	-	-	-	-	-
Niederlande	56	65,9	58,2	187	227,8	7	14,4	1,7	1	2,8
Belgien	8	9,7	6,7	12	15,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	4	5,0	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	110,2	90,4	233	301,2	7	14,4	1,7	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	24,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	15,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr	395	492,9	357,5	279	354,3	13	28,5	2,9	2	4,9
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 158	2 221,0	1 265,2	167	278,1	422	1 091,9	789,2	6	14,6
Niederlande	3 189	7 047,0	3 859,1	1 328	2 036,6	1 141	3 022,5	2 187,6	23	54,7
Belgien	553	1 328,6	714,7	101	193,4	28	63,8	43,2	2	8,4
Frankreich	39	48,8	31,7	11	10,9	23	52,2	38,6	8	22,3
Schweiz	107	267,9	108,3	13	34,3	10	18,0	11,4	-	-
Österreich	24	49,7	16,2	-	-	8	14,2	6,1	-	-
Übrige Flaggen	96	134,4	97,9	23	34,9	5	7,9	4,4	-	-
Zusammen	5 166	11 097,5	6 093,2	1 643	2 588,1	1 637	4 270,5	3 080,5	39	100,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	118,9	X	X	X	X	4,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	517,3	X	X	X	X	35,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 521,7	X	X	X	X	957,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 072,9	X	X	X	X	51,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	638,4	X	X	X	X	1 841,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	402,3	X	X	X	X	16,0	X	X
Steine und Erden	X	X	508,4	X	X	X	X	84,9	X	X
Düngemittel	X	X	196,0	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	666,0	X	X	X	X	55,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	451,4	X	X	X	X	33,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	624	1 147,9	653,4	641	1 222,0	40	86,5	55,4	372	987,5
Niederlande	3 155	6 121,0	3 515,1	1 460	3 159,2	161	346,2	210,1	986	2 667,8
Belgien	439	1 009,6	570,0	183	473,1	12	25,7	16,2	16	38,6
Frankreich	42	45,9	30,9	20	26,7	30	67,3	43,5	1	2,5
Schweiz	67	166,1	57,7	37	90,8	6	9,7	5,7	4	8,3
Österreich	22	45,9	35,1	1	1,2	7	12,2	7,4	-	-
Übrige Flaggen	105	143,5	94,6	35	50,9	7	11,4	5,0	-	-
Zusammen	4 454	8 680,0	4 956,8	2 377	5 024,0	263	558,9	343,2	1 379	3 704,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	340,8	X	X	X	X	11,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	322,1	X	X	X	X	14,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	46,9	X	X	X	X	3,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	307,6	X	X	X	X	8,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	83,8	X	X	X	X	30,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	505,4	X	X	X	X	65,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 913,6	X	X	X	X	150,1	X	X
Düngemittel	X	X	111,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	519,1	X	X	X	X	12,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	806,5	X	X	X	X	45,9	X	X
Gesamtverkehr	9 620	19 777,5	11 050,0	4 020	7 612,1	1 900	4 829,4	3 423,7	1 418	3 804,7

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung		Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
		beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
		zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
		Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Deutschland	12	23,3	14,3	6	12,8	-	-	-	1	0,9	
Niederlande	56	122,7	78,5	34	72,6	-	-	-	12	26,7	
Belgien	80	198,1	131,7	5	12,7	3	5,0	4,0	1	2,5	
Luxemburg	2	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich	16	16,4	13,0	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	1	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	167	364,8	241,0	46	99,3	3	5,0	4,0	14	30,1	
davon:											
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	92,8	X	X	X	X	4,0	X	X	
Andere Nahrungsmittel	X	X	66,1	X	X	X	X	-	X	X	
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X	
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Eisen, NE-Metalle	X	X	62,2	X	X	X	X	-	X	X	
Steine und Erden	X	X	18,1	X	X	X	X	-	X	X	
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland	23	43,7	32,5	5	7,4	-	-	-	-	-	
Niederlande	118	264,7	190,7	14	31,1	19	40,8	31,0	-	-	
Belgien	104	258,0	183,0	9	25,8	6	12,4	8,9	-	-	
Luxemburg	1	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
Frankreich	7	6,7	4,0	10	6,3	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-	
Zusammen	253	574,2	410,9	39	72,7	25	53,2	39,9	-	-	
davon:											
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X	
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X	
Feste miner. Brennstoffe	X	X	268,0	X	X	X	X	35,6	X	X	
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Erze, Metallabfälle	X	X	83,1	X	X	X	X	3,0	X	X	
Eisen, NE-Metalle	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X	
Steine und Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X	
Düngemittel	X	X	18,1	X	X	X	X	-	X	X	
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,2	X	X	X	X	1,2	X	X	
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr	420	938,9	651,9	85	172,0	28	58,1	43,8	14	30,1	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)											
Eingang											
Deutschland	327	600,0	389,8	63	113,9	38	83,5	49,0	3	4,5	
Niederlande	411	944,0	504,7	113	230,0	87	191,8	115,8	5	12,1	
Belgien	104	237,3	127,2	16	35,6	5	9,3	6,8	-	-	
Frankreich	14	16,1	11,3	10	6,8	3	3,8	3,0	-	-	
Schweiz	19	42,5	18,0	18	49,5	6	9,7	6,7	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	13	16,8	11,8	3	6,8	-	-	-	-	-	
Zusammen	888	1 856,7	1 062,6	223	442,5	139	298,1	181,3	8	16,6	
davon:											
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	110,6	X	X	X	X	-	X	X</	

[illegible]

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	73	41,6	34,4	33	17,4	289	146,9	136,5	13	8,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	81	48,4	39,2	34	18,3	311	159,0	144,2	13	8,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,0	X	X	X	X	0,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	114,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,3	X	X	X	X	13,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	17,6	X	X	X	X	8,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	5,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,8	1,0	1	0,5	-	-	-	7	3,1
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	47	24,8	21,6	22	11,7	16	10,8	8,6	38	23,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	27,4	23,2	23	12,2	16	10,8	8,6	45	27,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	14,4	X	X	X	X	5,9	X	X
Steine und Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	131	75,8	62,4	57	30,5	327	169,8	152,8	58	35,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,2	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	5,4	4,9	17	8,9	20	9,6	8,0	7	5,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	6,3	5,1	18	9,7	21	11,3	9,1	7	5,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	6,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,5	5	2,9	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,5	2,7	19	11,0	8	5,0	2,9	264	128,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4,3	3,2	24	13,9	8	5,0	2,9	266	129,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	19	10,5	8,3	42	23,6	29	16,3	12,0	273	135,0

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, November 2007

- 30 -

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	119	192,1	99,6	20	35,6	24	41,9	23,3	2	3,5
Niederlande	50	79,3	32,8	8	10,8	7	13,1	6,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,7	1,0	3	6,2	19	27,4	15,6	6	10,5
Bulgarien	26	38,5	13,1	3	3,1	15	20,2	6,1	4	5,9
Ungarn	11	16,5	9,4	1	1,8	8	12,5	6,2	3	5,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Übrige Flaggen	45	68,4	34,9	8	10,8	37	60,2	27,4	-	-
Zusammen	252	396,5	190,7	43	68,4	110	175,2	85,2	15	25,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	2,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,7	X	X	X	X	26,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	2,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	14,0	X	X	X	X	7,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,4	X	X	X	X	22,1	X	X
Steine und Erden	X	X	15,4	X	X	X	X	2,3	X	X
Düngemittel	X	X	35,0	X	X	X	X	21,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	102	181,2	100,5	38	63,3	20	32,7	18,4	6	9,4
Niederlande	31	41,6	22,9	16	20,8	-	-	-	4	7,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	9,3	4,3	2	3,9	9	13,7	7,9	6	10,8
Bulgarien	22	31,6	8,9	2	3,1	16	22,3	4,0	2	2,7
Ungarn	6	8,7	4,9	2	2,7	4	6,2	4,3	1	1,9
Übrige Flaggen	35	49,6	25,8	13	19,2	4	5,7	2,8	16	26,2
Zusammen	200	321,9	167,3	73	113,1	53	80,6	37,3	35	58,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,3	X	X	X	X	3,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,4	X	X	X	X	12,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	51,6	X	X	X	X	16,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	14,0	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	5,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,1	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr	452	718,4	358,0	116	181,4	163	255,9	122,5	50	84,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	7	5,7	2,5	1	0,7	4	2,8	0,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	31	30,0	14,4	3	4,0	30	26,7	13,1	3	3,0
Polen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	35,6	16,9	4	4,7	35	30,0	14,6	3	3,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	5,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,8	X	X	X	X	4,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,1	2,2	1	0,8	7	6,3	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	21	19,3	11,9	12	14,1	29	26,5	15,6	15	13,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	22,4	14,1	13	14,9	36	32,9	17,0	16	13,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,8	X	X	X	X	14,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	2,3	X	X
Gesamtverkehr	63	58,0	31,0	17	19,6	71	62,9	31,6	19	16,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im November 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	-	1,8	d.EU	0,0	0,1	124	0,6	-	352	-	1,5	071	-	0,7	031	-	2,7
015	2,6	1,0	-	-	-	132	-	0,6	353	0,9	107,6	072	15,5	-	033	0,1	-
018	1,5	1,5	Zus.	1,1	1,2	151	-	0,8	360	0,8	27,9	081	36,4	2,0	041	23,6	-
020	5,4	19,1	-	-	-	252	-	0,1	361	5,5	10,5	082	133,8	20,9	042	4,6	1,1
032	2,0	-	Holz und Kork	-	-	BRD	2,1	2,1	381	1,2	-	083	5,2	95,3	043	-	10,2
033	1,1	-	-	-	-	-	-	-	390/	-	-	092	1,4	-	044	117,4	12,5
042	25,2	-	014	-	0,5	350	1,9	1,2	461	7,2	15,6	095	5,8	12,0	051	-	73,5
043	-	4,2	020	0,1	1,0	351	3,9	0,0	470	0,8	12,8	123	-	7,4	052	2,4	33,9
044	-	17,8	031	0,5	-	360	0,8	2,0	540	0,4	4,7	161	-	11,0	053	-	15,1
051	8,6	1,0	041	-	3,5	Al.	6,7	3,3	551	6,3	23,2	162	-	2,6	061	1,6	9,6
052	2,4	-	042	1,6	-	-	-	-	555	0,7	1,0	171	1,1	-	062	3,0	3,2
053	0,9	-	043	-	0,2	d.EU	6,7	3,3	560	2,6	0,3	181	-	11,6	071	-	25,0
061	-	3,4	051	0,6	-	-	-	-	Al.	197,6	262,9	184	4,2	1,1	072	0,9	69,9
071	-	12,6	071	0,7	-	Zus.	8,7	5,4	-	-	-	221	1,0	31,8	081	1,1	39,2
081	2,3	0,9	081	1,0	4,9	-	-	-	d.EU	186,4	231,9	242	0,5	-	082	208,5	25,1
082	0,9	6,1	082	5,8	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	BRD	-	-	486,6	486,6	-	083	-	41,0
083	-	11,0	083	6,9	-	-	-	-	Zus.	321,6	386,9	-	-	-	092	4,2	7,3
092	0,8	0,3	101	0,4	1,5	020	0,2	-	-	-	350	1392,7	3,5	093	2,8	14,1	
093	0,3	13,5	124	0,2	-	252	-	0,2	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	351	544,8	1,6	095	270,8	91,4
095	-	4,4	132	-	0,7	BRD	0,2	0,2	-	-	352	12,3	-	101	-	19,6	
101	5,5	5,2	162	0,0	0,4	-	-	-	014	5,6	-	353	55,0	-	123	1,6	72,0
123	4,7	2,5	171	4,9	10,5	350	8,5	-	015	1,7	-	360	58,8	-	124	1,7	34,2
143	-	1,1	181	0,6	-	353	-	1,6	018	0,5	-	361	52,2	6,5	132	3,4	82,3
151	-	3,3	Sonst.	-	0,0	360	-	0,9	019	4,5	-	391	-	0,2	133	-	31,4
152	3,3	-	BRD	23,2	23,2	Al.	8,5	2,5	020	31,6	5,7	540	1,0	-	141	2,8	12,1
161	0,6	-	-	-	-	-	-	-	032	2,1	-	560	123,3	-	143	10,9	72,5
162	0,8	-	320	-	0,7	d.EU	8,5	2,5	041	-	8,1	Al.	2240,2	11,7	151	13,6	8,3
171	13,3	7,3	350	0,2	6,0	-	-	-	042	14,6	-	-	-	-	152	133,6	21,5
182	1,0	0,6	351	6,9	-	Zus.	8,8	2,7	044	-	1,8	d.EU	2115,9	11,7	161	-	4,2
183	1,0	-	352	7,0	-	-	-	-	051	3,2	9,9	-	-	-	162	1,0	10,4
184	0,9	-	353	20,7	38,1	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	052	0,9	0,6	Zus.	2726,8	498,3	171	2,7	29,3
191	5,7	-	360	0,8	7,7	-	-	-	053	4,7	-	-	-	-	181	-	12,7
193	-	0,4	361	0,8	14,6	020	0,1	0,2	071	-	2,4	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	182	-	11,7
221	-	4,9	390	-	6,9	042	0,6	-	072	11,5	28,8	-	-	-	221	-	1,4
233	4,9	-	470	-	7,3	051	2,1	0,6	082	2,2	15,9	095	1,1	-	252	7,6	63,6
242	0,7	-	520	-	0,4	061	0,6	7,4	083	4,1	8,6	221	-	180,5	BRD	1136,9	1136,9
243	1,0	-	540	0,2	-	082	3,4	-	092	3,1	0,9	243	180,5	1,1	-	-	-
252	34,4	9,4	551	-	0,5	124	1,6	-	093	10,6	50,1	BRD	181,5	181,5	350	454,3	66,6
254	1,6	-	560	-	1,2	252	-	0,1	095	-	2,2	-	-	-	351	68,1	76,9
BRD	133,4	133,4	Al.	36,7	83,4	BRD	8,2	8,2	101	-	9,0	350	0,2	13,0	352	4,5	-
300	1,0	-	d.EU	36,5	81,2	350	2,2	1,6	132	5,7	11,9	351	-	3,8	353	114,8	27,8
350	47,8	27,7	-	-	-	351	1,1	-	141	15,3	0,9	361	-	15,5	360	128,6	12,4
351	5,8	25,3	Zus.	59,9	106,5	353	0,8	2,3	143	1,9	-	Al.	0,2	37,2	370	-	9,2
352	-	3,4	-	-	-	360	3,6	14,9	151	11,6	36,3	-	-	-	390/	29,9	59,9
353	10,7	48,0	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	530	-	0,7	161	5,1	-	d.EU	0,2	37,2	461	-	3,0
360	5,0	30,8	-	-	-	560	-	1,0	162	3,6	-	-	-	-	470	-	-
361	17,8	21,1	020	-	0,4	Sonst.	0,0	-	171	2,7	-	Zus.	181,7	218,7	540	16,5	1,0
388	0,2	-	052	0,4	-	Al.	7,8	20,5	181	11,3	-	-	-	-	555	4,8	-
390/	22,6	10,9	BRD	0,4	0,4	-	-	-	182	1,5	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Al.	823,5	263,1
461	-	-	-	-	-	d.EU	7,8	18,8	183	5,0	-	-	-	-	-	-	-
391	22,3	-	350	0,3	0,1	-	-	-	184	1,0	-	044	1,6	-	d.EU	802,2	212,6
393	-	0,9	360	0,3	0,2	Zus.	16,0	28,7	191	9,6	1,1	081	-	5,8	-	-	-
470	-	1,3	Al.	0,6	0,3	-	-	-	193	12,1	-	082	-	1,6	Zus.	1960,4	1400,0
520	-	1,1	-	-	-	Futtermittel	-	-	241	1,3	-	242	5,8	-	-	-	-
540	2,5	1,0	d.EU	0,6	0,3	-	-	-	242	12,6	3,1	BRD	7,3	7,3	Natur-,Raffineriegase	-	-
551	7,5	-	-	-	-	014	-	5,7	243	-	1,3	-	-	-	-	-	-
560	3,3	-	Zus.	0,9	0,7	016	-	9,4	252	21,7	34,3	320	1,0	-	044	4,6	-
Al.	146,6	171,4	-	-	-	019	2,0	-	254	1,7	-	350	11,3	-	082	-	10,1
d.EU	133,2	166,0	Zucker	-	-	020	16,2	10,6	273	2,5	-	351	1,7	-	093	8,8	-
Zus.	279,9	304,8	BRD	0,1	-	032	4,2	-	BRD	233,0	233,0	353	-	13,1	095	14,7	11,0
Kartoffeln	-	-	020	0,1	-	033	-	2,8	-	-	-	360	20,9	-	123	1,1	-
530	-	1,6	350	-	0,3	041	-	6,3	350	235,1	12,0	361	11,3	2,0	141	0,6	-
Al.	-	1,6	Al.	0,1	0,1	042	43,7	15,4	351	10,1	23,8	381	-	7,3	143	1,1	26,0
Zus.	-	1,6	-	-	-	043	-	2,6	353	2,6	5,5	391	-	2,8	151	-	1,1
Frische Früchte,Gemüse	-	-	350	-	0,3	044	0,7	16,8	360	7,3	5,0	560	1,2	-	152	18,0	0,6
360	0,1	-	360	0,1	0,5	051	16,3	0,5	361	7,9	1,5	576	1,0	-	BRD	48,8	48,8
Sonst.	0,0	-	Al.	0,1	0,3	052	0,6	-	381	2,0	-	Al.	48,4	25,2	-	-	-
Al.	0,1	-	-	-	-	053	1,3	-	390/	-	-	-	-	-	320	4,3	-
d.EU	0,1	-	d.EU	0,1	0,3	061	0,2	12,8	461	15,6	0,4	d.EU	46,2	25,2	350	8,0	2,7
Zus.	-	1,6	-	-	-	062	-	6,7	391	56,0	-	-	-	-	351	-	0,5
Frische Früchte,Gemüse	-	-	Zus.	0,1	0,3	071	-	2,7	398	1,4	-	Zus.	55,7	32,5	353	32,7	3,7
360	0,1	-	Getränke	-	-	083	4,4	0,7	470	3,5	-	-	-	-	360	37,1	14,6
Sonst.	0,0	-	-	-	-	092	1,9	1,3	540	32,5	0,4	Rohes Erdöl	-	-	390	-	9,8
Al.	0,1	-	-	-	-	093	6,8	6,6	551	3,5	-	-	-	-	Al.	82,0	31,3
d.EU	0,1	-	020	-	0,1	101	1,0										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im November 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzeugnisse			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk		
BRD	27,0	27,0	152	3,6	-	020	4,2	0,5	320	-	4,1	520	1,8	-	042	1,0	-
			161	6,7	-	053	1,0	-	350	-	10,4	530	-	2,2	052	16,9	-
350	53,8	6,9	162	10,4	0,7	072	0,3	-	360	0,5	21,7	551	0,4	-	061	-	16,8
351	7,8	24,3	171	1,9	56,9	081	0,7	-	530	1,1	-	560	-	1,5	071	15,8	-
352	-	0,7	173	-	1,1	082	-	8,8	540	1,2	-	Al.	296,8	1388,8	081	2,9	-
353	21,4	12,1	181	2,3	-	083	0,5	-	576	1,0	-	-	-	-	083	0,9	7,0
360	17,0	2,2	211	11,0	11,0	101	-	10,9	Al.	3,9	40,7	d.EU	289,5	1370,0	181	4,0	2,4
361	24,0	2,2	221	13,3	-	123	-	8,9	-	-	-	-	-	-	184	0,5	-
390/	-	-	231	1,6	-	132	-	0,1	d.EU	0,5	36,3	Zus.	1418,4	2510,4	221	1,4	26,1
461	2,6	2,0	233	0,9	-	151	-	2,6	-	-	-	-	-	-	242	12,7	0,8
Sonst.	-	0,0	241	3,6	17,8	162	-	5,8	Zus.	3,9	40,7	Salz,Schwefel,-kies	-	-	243	5,6	9,3
Al.	126,6	50,4	242	18,1	3,0	171	35,9	0,3	-	-	-	-	-	-	252	0,8	-
			243	4,4	42,6	181	0,1	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	053	-	3,8	BRD	62,4	62,4
d.EU	126,6	48,4	252	15,3	16,9	193	-	0,7	-	-	-	072	2,2	-	-	-	-
			254	-	1,6	252	0,1	-	020	0,1	0,2	082	-	1,7	350	-	19,4
Zus.	153,6	77,4	273	2,0	254	-	0,6	0,6	051	0,1	-	095	0,5	39,3	351	-	2,2
			BRD	255,7	255,7	Sonst.	0,0	-	072	-	2,9	123	0,9	21,5	353	0,8	82,6
Eisenerze						BRD	43,0	43,0	081	2,9	-	132	-	5,7	360	0,1	20,3
			290	-	4,1	-	-	-	252	0,2	0,1	143	-	53,7	361	-	10,0
014	2,0	-	300	-	0,4	290	-	5,3	BRD	3,2	3,2	161	118,2	-	560	0,8	10,1
020	-	2,0	350	42,5	51,7	320	9,6	9,2	-	-	-	241	3,8	-	Al.	1,7	144,6
081	5,8	3,6	351	11,9	10,2	350	16,2	7,6	320	-	3,8	BRD	125,6	125,6	d.EU	0,9	134,5
093	1,1	-	352	4,2	7,5	351	1,0	0,9	350	69,6	3,5	-	-	-	-	-	-
151	-	1,1	353	47,9	3,5	353	-	20,3	353	0,9	-	280	-	1,6	-	-	-
173	-	0,5	360	0,0	6,9	360	9,0	3,3	360	5,7	0,5	320	-	2,9	Zus.	64,1	207,0
181	-	1,1	361	-	9,5	361	0,8	3,1	361	1,5	-	350	10,6	9,6	-	-	-
184	-	0,7	370	-	19,2	383	-	3,6	381	-	1,1	353	144,4	19,1	Gips	-	-
BRD	8,9	8,9	381	9,1	1,1	391	15,5	-	410	4,6	-	360	-	31,5	-	-	-
			384	-	4,9	410	1,7	-	Al.	82,3	8,8	361	-	11,9	020	-	0,6
350	2116,7	3,2	390/	8,2	6,2	461	4,5	2,8	-	-	-	370	-	3,6	051	1,4	-
351	3,8	-	461	-	25,3	470	-	1,5	d.EU	82,3	8,8	Al.	155,1	80,2	072	20,8	-
353	11,3	-	391	-	485	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	081	4,9	-
360	-	2,1	551	1,8	530	2,1	-	-	Zus.	85,5	12,0	d.EU	155,1	80,2	082	5,4	0,9
361	9,7	-	560	17,0	0,3	540	0,1	-	-	-	-	-	-	-	093	-	31,1
470	1,3	15,5	Al.	142,7	150,9	551	0,7	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Zus.	280,7	205,8	151	7,5	-
Al.	2142,8	20,7				560	-	4,9	-	-	-	-	-	-	181	-	4,1
			d.EU	120,9	144,3	576	1,0	-	018	-	11,9	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	191	-	3,4
d.EU	2142,8	20,7				591	1,6	-	019	13,5	1,5	-	-	-	BRD	40,1	40,1
			Zus.	398,4	406,6	Al.	64,5	62,4	020	4,6	14,6	018	-	0,9	-	-	-
Zus.	2151,6	29,6							031	-	5,5	019	-	18,4	350	0,7	53,1
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,Stahl			d.EU	53,8	49,5	032	-	11,2	020	3,3	64,5	351	-	2,2
									033	188,2	7,8	031	-	8,8	353	-	11,6
014	102,4	-	020	2,0	3,4	Zus.	107,5	105,4	041	-	20,4	041	37,9	2,0	360	-	8,1
020	1,8	102,4	051	0,9	2,8				042	6,9	55,8	042	-	7,2	361	-	4,4
042	-	2,1	BRD	6,2	6,2	Stahl-Weißblech u.ä.			043	-	11,2	043	-	3,9	390	-	3,5
051	-	2,3				053	2,7	-	044	-	15,6	044	0,7	41,6	530	0,1	-
081	2,6	-	290	2,5	-	062	-	4,2	051	58,3	1,3	051	8,2	1,4	Al.	0,9	82,8
092	13,5	-	320	-	1,4	081	29,2	13,2	052	-	29,1	061	3,7	1,6	-	-	-
093	1,6	15,1	350	44,7	2,0	082	-	16,0	053	64,0	60,8	071	-	0,4	d.EU	0,7	82,8
BRD	121,9	121,9	351	5,8	-	083	1,5	-	061	22,2	79,2	072	3,7	-	-	-	-
			353	13,3	-	132	2,6	0,3	071	-	39,4	082	7,5	6,8	Zus.	41,0	122,9
320	-	0,7	360	5,6	-	151	-	6,6	072	58,4	-	083	-	0,2	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
350	96,5	6,0	361	3,6	-	161	-	1,1	081	84,9	0,3	093	-	2,0	-	-	-
353	1,9	4,4	381	1,5	-	162	-	7,4	082	4,8	12,9	095	0,9	-	018	-	4,6
360	7,6	0,1	388	-	2,0	171	0,4	-	083	1,0	22,4	101	1,6	0,5	020	3,4	-
361	-	1,8	410	1,4	-	191	-	0,7	093	-	17,7	123	0,9	3,5	053	4,6	-
381	7,6	-	461	-	1,4	193	0,7	-	095	0,9	-	124	0,1	-	062	0,3	-
Al.	113,5	13,1	551	-	0,9	211	12,2	-	101	8,3	1,0	132	3,1	0,1	101	-	1,7
			555	-	0,7	BRD	49,4	49,4	123	2,1	124,2	133	10,6	-	124	0,7	-
d.EU	113,5	13,1	560	12,9	-	124	-	-	124	5,8	29,4	143	1,9	-	132	-	1,0
			Al.	91,4	8,3	280	-	1,7	131	-	4,5	151	1,8	-	181	0,3	-
Zus.	235,4	135,0				290	-	2,8	132	21,8	4,8	152	1,9	1,5	252	-	2,1
Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	76,0	5,4	300	-	0,8	141	6,9	28,3	161	-	4,4	BRD	9,3	9,3
						320	4,2	29,0	142	43,3	16,6	162	-	2,7	-	-	-
015	3,1	-	Zus.	97,6	14,5	350	3,7	105,9	143	157,8	90,5	171	14,1	0,4	290	-	1,7
016	1,3	-	Stahlhalbzeug			351	7,6	0,8	151	-	60,1	173	2,7	2,7	350	30,1	2,4
018	6,5	-				352	1,4	5,6	152	-	22,6	181	2,5	-	351	-	1,0
020	8,3	3,9	042	1,1	-	353	3,4	12,7	161	-	27,2	221	4,0	7,9	353	0,9	9,9
041	3,7	-	083	-	1,1	360	46,3	129,5	162	-	31,9	241	-	0,5	360	0,7	3,0
042	6,7	-	BRD	1,1	1,1	361	-	2,3	171	80,6	0,6	243	0,9	4,9	520	3,3	-
043	8,0	15,4				381	14,2	13,0	173	4,8	5,8	252	98,3	7,9	530	0,0	1,5
044	-	22,2	390/	-	-	390/	-	6,5	181	63,6	87,5	273	-	1,0	Al.	35,0	19,5
051	10,0	18,2	290	-	0,3	461	-	-	182	26,2	22,8	BRD	215,5	215,5	-	-	-
052	23,1	0,4	320	4,8	1,9	391	1,3	-	183	10,8	8,7	-	-	-	d.EU	31,7	16,4
053	2,2	-	350	32,0	22,7	410	-	2,7	184	6,5	0,9	290	2,4	-	-	-	-
061	14,6	3,8	351	7,1	-	470	1,4	0,4	221	5,5	42,8	350	165,0	34,8	Zus.	44,3	28,8
071	-	8,5	352	-	2,3	485	4,8	-	241	9,9	2,9	351	11,2	14,4	-	-	-
081	15,0	13,7	360	26,7	9,3	520	5,7	-	242	-	10,7	352	1,4	7,0	Natürliche Düngemittel	-	-
082	4,1	3,5	361	-	4,0	530	9,9	-	243	0,8	7,4	353	91,6	135,1	-	-	-
083	4,8	2,9	381	-	3,2	540	4,5	0,8	252	53,1	17,0	360	9,9	2,0	014	0,9	-
092	-	0,6	410	-	2,0	555	1,6	-	BRD	1121,6	1121,6	361	14,2	11,7	015	1,2	-
093	3,0	-	461	-	2,0	Al.	110,1	314,2	-	-	-	390/	-	2,3	020	-	9,4
095	15,0	-	470	3,9	-				350	91,6	172,0	461	-	-	031	-	1,9
101	5,1	-	485	0,1	-	d.EU	83,5	304,7	351	2,6	84,5	551	-	0,7	033	-	1,1
123	7,0	0,6	540	0,1	-				352	5,1	3,5	560	-	1,0	042	-	0,8
124	0,4	-	555	1,2	-	Zus.	159,5	363,5	353	19,4	883,8	Al.	301,1	209,3	043	-	1,1
132	3,7	-	560	-	15,5	Rohre,Gießereierzeugnisse			360	22,8	59,7	-	-	-</			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im November 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Landw.Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besondere Transportgüter		
101	-	2,1	071	0,7	-	041	45,2	-	-	-	0,0	d.EU	5,0	1,9	273	1,1	0,7
123	8,5	-	072	0,8	-	042	4,3	0,9	Al.	0,5	0,0	-	-	-	Sonstigi	0,0	-
143	1,0	1,1	081	32,2	24,3	043	0,9	1,6	-	-	-	Zus.	6,6	2,3	BRD	132,0	132,0
252	3,5	-	082	22,2	4,3	044	-	45,2	d.EU	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-
BRD	25,3	25,3	083	1,0	-	052	0,7	-	-	-	-	Leder-,Textilwaren			320	11,1	33,2
			093	49,6	44,8	053	1,6	3,0	Zus.	0,5	0,0	-	-	-	350	203,2	253,4
350	1,0	-	095	69,7	54,9	072	-	0,8	-	-	-	020	1,4	-	351	3,2	8,4
351	26,3	-	123	14,1	11,7	095	2,1	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			051	-	1,0	353	2,8	6,7
352	1,0	-	124	-	1,0	221	2,8	-	-	-	-	252	-	0,4	360	107,4	242,6
353	0,9	2,6	131	-	2,5	242	-	0,6	020	0,6	1,0	BRD	1,4	1,4	361	-	0,1
360	1,2	3,9	141	-	12,3	BRD	61,5	61,5	031	0,1	-	-	-	-	390/	-	-
361	3,0	5,8	143	12,2	23,9	-	-	-	041	-	0,4	350	0,0	0,5	461	-	-
370	0,7	-	151	-	14,8	350	24,0	0,0	051	0,2	0,2	360	0,1	0,9	530	0,6	0,8
461	1,0	-	161	-	7,4	351	10,5	-	052	0,2	-	AL	0,1	1,4	551	0,7	0,3
540	1,0	1,0	181	-	7,9	353	69,2	-	081	0,1	-	-	-	-	Sonstigi	0,0	-
AL	36,0	13,3	252	0,2	0,2	360	22,6	-	083	-	0,1	d.EU	0,1	1,4	AL	329,2	546,3
			254	-	0,2	461	-	0,2	101	-	0,1	-	-	-	-	-	-
d.EU	34,1	12,3	255	0,1	0,4	530	-	0,4	124	0,5	-	Zus.	1,5	2,8	d.EU	327,6	544,6
			273	0,7	2,1	AL	126,3	0,7	132	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	61,4	38,6	BRD	228,9	228,9	d.EU	126,3	0,0	151	-	1,6	Sonst.Halb-Fertigwaren			Zus.	461,2	678,3
									162	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Düngemittel			350	139,8	112,5	-	-	-	181	0,7	-	018	1,5	-	Alle Güter		
			351	9,4	-	Zus.	187,8	62,2	184	-	0,2	020	6,6	5,4	-	-	-
014	0,4	1,5	352	-	1,3	-	-	-	252	0,5	0,1	042	0,2	-	014	241,9	73,4
015	-	0,8	353	87,8	25,5	Sonst.chem.Erzeugn.			254	0,3	0,3	051	1,7	6,2	015	9,7	2,5
018	5,4	0,4	360	89,1	97,9	-	-	-	273	0,4	-	052	0,2	-	016	1,3	10,4
019	-	4,7	361	5,7	24,4	014	0,7	1,0	Sonst.	0,0	0,0	053	2,1	-	018	17,1	24,3
020	0,9	7,5	381	1,4	0,9	020	2,3	1,0	BRD	5,2	5,2	061	-	1,1	019	20,0	24,6
033	-	4,6	383	-	2,5	031	3,5	-	-	-	-	062	0,8	2,4	020	545,1	418,7
041	0,4	0,9	390	1,7	10,8	041	5,8	-	290	-	0,1	101	0,3	1,8	031	28,1	23,4
044	-	1,6	391	-	12,2	042	1,2	-	320	-	0,4	124	0,3	-	032	8,3	20,4
051	-	7,8	394	-	2,3	044	-	8,8	350	7,3	13,4	132	1,4	0,6	033	189,3	18,0
052	8,4	1,0	AL	334,9	290,2	081	6,5	2,7	351	-	1,0	151	-	0,6	041	120,6	41,9
053	5,3	4,6	-	-	-	082	17,0	28,1	353	0,1	1,0	162	0,6	-	042	165,6	85,5
054	0,7	-	d.EU	334,9	290,2	093	3,6	-	360	6,8	15,0	181	0,2	1,4	043	8,9	50,3
071	-	1,3	-	-	-	095	14,7	16,1	361	0,6	0,3	221	0,9	-	044	134,6	191,8
082	-	2,0	Zus.	563,8	519,2	101	-	0,3	381	-	0,1	242	0,1	-	051	125,5	320,2
083	-	6,0	-	-	-	123	5,7	1,7	399	-	0,3	252	1,2	0,0	052	65,0	134,4
092	1,0	-	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			124	0,4	2,0	470	-	0,1	254	0,9	0,0	053	98,2	89,8
093	-	6,6	-	-	-	132	-	0,5	520	-	0,8	255	0,1	-	054	0,7	-
101	1,9	-	031	24,0	-	141	6,2	-	530	0,2	2,5	273	0,2	-	061	73,0	218,0
123	10,7	-	081	-	0,3	143	6,0	0,8	551	1,4	0,6	Sonst.	0,0	0,0	062	54,1	106,4
132	-	0,9	082	1,0	1,0	151	4,5	0,9	560	0,2	0,4	BRD	19,6	19,6	071	19,7	92,9
141	-	0,8	083	0,3	-	152	2,0	15,9	AL	16,6	36,1	-	-	-	072	116,8	105,2
143	20,9	-	093	-	10,7	162	0,5	-	-	-	-	320	-	7,3	081	242,8	136,4
151	2,0	-	095	-	5,3	181	0,2	-	d.EU	14,8	31,7	350	11,8	33,4	082	432,6	191,9
161	-	0,6	143	-	8,0	242	-	1,2	-	-	-	351	-	0,5	083	36,0	200,2
171	-	1,8	BRD	25,3	25,3	252	0,3	-	Zus.	21,8	41,3	353	7,2	-	092	25,9	10,5
181	-	2,5	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	360	3,9	63,1	093	106,3	239,5
182	-	1,2	350	66,7	1,7	BRD	81,1	81,1	Baukonstr.;EBM-Waren			530	0,1	0,6	095	441,3	254,7
184	-	0,9	351	13,5	-	-	-	-	551	1,3	2,3	101	-	-	101	25,8	57,5
191	0,9	2,9	352	-	4,7	350	61,3	83,2	020	0,7	0,6	560	5,3	0,7	123	63,3	268,8
231	0,8	-	353	-	2,8	351	10,7	2,4	052	0,2	-	AL	29,5	107,8	124	12,8	66,9
241	-	0,8	360	-	2,6	352	2,6	-	061	-	0,3	-	-	-	131	-	7,0
242	-	3,8	551	0,0	0,8	353	25,4	3,0	062	-	0,8	d.EU	22,9	104,3	132	44,0	99,8
252	10,6	6,9	560	-	0,5	360	37,5	63,8	072	0,1	-	-	-	-	133	10,6	35,8
254	4,3	0,1	AL	80,2	13,0	361	4,3	1,2	101	0,6	0,6	Zus.	49,1	127,5	141	44,3	56,8
BRD	74,5	74,5	-	-	-	381	0,5	-	191	-	0,2	-	-	-	142	44,1	19,6
			d.EU	80,2	11,7	390	0,5	0,9	221	0,2	-	Besondere Transportgüter			143	218,6	283,4
350	2,9	6,0	-	-	-	Sonst.	-	0,0	242	0,1	-	-	-	-	151	59,1	150,2
351	13,0	2,1	Zus.	105,5	38,3	AL	142,8	154,5	252	-	0,1	014	0,4	0,5	152	267,2	62,1
352	16,7	-	-	-	-	-	-	-	254	0,6	-	015	-	0,7	161	130,8	57,0
353	51,7	8,0	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			d.EU	142,8	154,5	273	0,1	0,1	020	12,8	23,2	162	22,1	62,5
360	32,0	35,2	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	031	-	4,6	171	158,4	107,8
361	11,2	41,8	044	-	2,1	Zus.	223,9	235,7	BRD	2,7	2,7	041	0,1	-	173	7,5	10,2
381	-	3,0	052	-	7,2	-	-	-	042	0,7	0,0	181	0,7	-	181	86,2	132,7
384	-	2,7	081	4,3	0,7	Fahrzeuge			290	-	0,8	044	7,6	0,7	182	28,7	36,4
390/	-	-	082	11,4	26,1	-	-	-	320	-	0,6	051	10,3	4,0	183	16,8	9,0
461	4,2	19,6	093	16,5	21,7	020	0,6	1,5	350	0,5	0,5	052	5,8	-	184	13,1	3,8
391	-	0,7	095	39,7	14,5	051	1,5	0,6	351	-	0,3	061	19,1	47,3	191	16,9	11,3
470	29,9	3,8	143	2,7	5,6	093	-	1,7	353	-	0,5	062	46,0	32,1	193	13,6	1,7
483	2,7	-	151	1,0	1,0	095	2,7	-	360	0,8	1,3	071	1,0	-	211	23,2	11,0
551	5,1	-	252	3,4	-	142	-	1,0	520	-	0,3	072	0,2	-	221	30,3	295,5
555	22,5	-	BRD	78,9	78,9	151	-	0,9	530								

4.8 Güterbeförderung im November 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
383	-	6,1	394	-	2,3	520	10,9	2,6	Al.	9125,0	5055,3						
384	-	7,6	398	1,4	-	530	16,7	15,0									
388	0,2	2,0	399	-	0,3	540	61,3	9,5	d.EU	8740,0	4845,0						
390/			410	7,7	4,7	551	28,7	29,4									
461	238,9	183,6	470	53,3	45,4	555	35,5	1,7	Zus.	14345,1	10275,4						
						560	195,8	37,4									

¹⁾ Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen - t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden 1 800 t Getreide an diesen.

²⁾ Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im November 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar November 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	189 302	260 421	455 758	863 156	677 676	1 312 879	1 322 736	15 619 713	15 180 103
Bayern	98 424	96 426	76 805	330 108	231 009	524 958	406 238	5 442 056	3 611 036
Berlin	5 548	290 000	24 709	135 731	646	431 279	30 903	3 079 906	321 816
Brandenburg	30 301	81 235	231 881	42 235	55 369	153 771	317 551	1 613 058	2 245 267
Bremen	90 703	233 687	36 427	40 514	27 207	364 904	154 337	3 792 825	1 575 840
Hamburg	-	418 681	545 098	22 050	27 943	440 731	573 041	4 535 891	5 791 345
Hessen	8 682	327 074	67 409	501 601	121 596	837 357	197 687	8 675 865	2 359 638
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8 172	-	-	-	8 172	-	63 992
Niedersachsen	424 947	550 739	519 835	363 531	199 546	1 339 217	1 144 328	13 413 556	12 424 875
Nordrhein-Westfalen	740 635	548 141	706 431	5 903 167	2 810 804	7 191 943	4 257 870	78 148 298	46 596 624
Rheinland-Pfalz	136 915	365 597	224 643	678 841	629 076	1 181 353	990 634	12 639 510	10 698 354
Saarland	11 044	-	12 158	133 177	117 409	144 221	140 611	2 111 461	1 536 392
Sachsen	93	3 789	7 245	1 988	2 097	5 870	9 435	62 722	51 309
Sachsen-Anhalt	1 021	171 532	275 912	103 318	153 270	275 871	430 203	2 418 387	4 188 117
Schleswig-Holstein	3 700	131 500	286 339	5 594	1 612	140 794	291 651	1 560 194	3 145 002
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 741 315	3 478 822	3 478 822	9 125 011	5 055 260	14 345 148	10 275 397	153 113 442	109 789 710
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	189 302	260 421	455 758	863 156	677 676	1 312 879	1 322 736	15 619 713	15 173 874
Bayern	98 424	96 426	75 281	330 108	231 009	524 958	404 714	5 442 056	3 593 784
Berlin	5 548	81 529	8 608	135 731	646	222 808	14 802	1 681 445	208 620
Brandenburg	-	-	34 183	-	-	-	34 183	-	375 386
Bremen	90 703	233 687	28 393	40 514	27 207	364 904	146 303	3 792 825	1 461 188
Hamburg	-	418 681	433 488	22 050	27 943	440 731	461 431	4 535 891	4 779 726
Hessen	8 682	327 074	67 409	501 601	121 596	837 357	197 687	8 675 865	2 359 638
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 671	-	-	-	5 671	-	34 956
Niedersachsen	424 947	550 739	456 559	363 531	199 546	1 339 217	1 081 052	13 413 556	11 799 863
Nordrhein-Westfalen	740 635	548 141	690 598	5 903 167	2 810 804	7 191 943	4 242 037	78 148 298	46 426 941
Rheinland-Pfalz	136 915	365 597	205 194	678 841	629 076	1 181 353	971 185	12 639 510	10 443 312
Saarland	11 044	-	12 158	133 177	117 409	144 221	140 611	2 111 461	1 536 392
Sachsen	-	-	5 048	-	-	-	5 048	-	24 414
Sachsen-Anhalt	-	-	257 469	-	-	-	257 469	-	2 304 277
Schleswig-Holstein	3 700	131 500	277 978	5 594	1 612	140 794	283 290	1 560 194	3 074 309
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 709 900	3 013 795	3 013 795	8 977 470	4 844 524	13 701 165	9 568 219	147 620 814	103 596 680
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	6 229
Bayern	-	-	1 524	-	-	-	1 524	-	17 252
Berlin	-	208 471	16 101	-	-	208 471	16 101	1 398 461	113 196
Brandenburg	30 301	81 235	197 698	42 235	55 369	153 771	283 368	1 613 058	1 869 881
Bremen	-	-	8 034	-	-	-	8 034	-	114 652
Hamburg	-	-	111 610	-	-	-	111 610	-	1 011 619
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 501	-	-	-	2 501	-	29 036
Niedersachsen	-	-	63 276	-	-	-	63 276	-	625 012
Nordrhein-Westfalen	-	-	15 833	-	-	-	15 833	-	169 683
Rheinland-Pfalz	-	-	19 449	-	-	-	19 449	-	255 042
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	93	3 789	2 197	1 988	2 097	5 870	4 387	62 722	26 895
Sachsen-Anhalt	1 021	171 532	18 443	103 318	153 270	275 871	172 734	2 418 387	1 883 840
Schleswig-Holstein	-	-	8 361	-	-	-	8 361	-	70 693
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 415	465 027	465 027	147 541	210 736	643 983	707 178	5 492 628	6 193 030

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im November 2007 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	189	14	-	-	1	-	172	-	1
Bayern	17	98	-	2	-	-	14	-	1
Berlin	-	-	6	10	0	5	-	-	1
Brandenburg	-	-	198	30	0	1	-	-	12
Bremen	4	0	-	7	91	-	-	-	13
Hamburg	2	-	33	2	3	-	-	-	301
Hessen	24	4	-	-	2	-	9	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	5	1	10	28	178	49	-	-	425
Nordrhein-Westfalen	125	64	-	6	42	19	97	-	141
Rheinland-Pfalz	85	14	-	2	2	1	44	-	8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	2
Sachsen-Anhalt	-	0	44	16	4	95	-	-	46
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	2	246	-	-	19
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	863	330	136	42	41	22	502	-	364
Insgesamt	1 313	525	431	154	365	441	837	-	1 339

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	132	137	-	-	-	-	-	678	1 323
Bayern	41	3	-	-	-	-	-	231	406
Berlin	3	-	-	-	6	-	-	1	31
Brandenburg	20	-	-	-	1	-	-	55	318
Bremen	11	-	-	-	1	-	-	27	154
Hamburg	17	-	-	3	107	77	-	28	573
Hessen	24	11	-	-	-	-	-	122	198
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	181	15	-	-	25	28	-	200	1 144
Nordrhein-Westfalen	741	200	-	-	9	3	-	2 811	4 258
Rheinland-Pfalz	46	137	-	-	17	5	-	629	991
Saarland	12	-	11	-	-	-	-	117	141
Sachsen	-	-	-	0	2	-	-	2	9
Sachsen-Anhalt	50	1	-	1	1	19	-	153	430
Schleswig-Holstein	10	-	-	-	4	4	-	2	292
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 903	679	133	2	103	6	-	1 763	10 888
Insgesamt	7 192	1 181	144	6	276	141	-	6 818	21 163

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2007 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	27,6	6,3	-	-	0,5	-	31,6	-	0,9
Bayern	8,0	4,6	-	1,6	-	-	4,0	-	1,0
Berlin	-	-	0,1	0,4	0,1	1,7	-	-	0,2
Brandenburg	-	-	5,8	1,8	0,1	0,3	-	-	4,7
Bremen	3,1	0,3	-	3,4	5,5	-	-	-	1,7
Hamburg	1,6	-	12,2	0,7	1,2	-	-	-	61,3
Hessen	3,8	0,5	-	-	1,1	-	0,3	-	2,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1,0	0,5	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	3,4	1,0	3,0	10,7	19,4	12,0	-	-	55,1
Nordrhein-Westfalen	53,1	28,1	-	4,0	10,9	9,2	24,7	-	32,9
Rheinland-Pfalz	9,3	5,2	-	2,6	1,4	0,8	3,8	-	4,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	-	0,2	4,8	1,5	1,8	22,4	-	-	11,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,4	1,3	22,4	-	-	5,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	399,8	157,1	20,6	10,9	15,8	12,9	194,0	-	89,9
Insgesamt	509,8	203,2	47,4	39,5	59,2	82,8	258,4	-	272,4

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	57,6	13,3	-	-	-	-	-	322,6	460,3
Bayern	31,6	0,5	-	-	-	-	-	141,0	192,3
Berlin	1,7	-	-	-	1,0	-	-	0,7	5,9
Brandenburg	13,7	-	-	-	0,1	-	-	20,1	46,7
Bremen	3,9	-	-	-	0,2	-	-	11,5	29,5
Hamburg	8,5	-	-	1,4	26,4	7,7	-	16,7	137,8
Hessen	8,5	1,1	-	-	-	-	-	49,4	66,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Niedersachsen	51,3	11,0	-	-	8,7	7,1	-	60,2	243,0
Nordrhein-Westfalen	52,5	38,7	-	-	4,0	1,7	-	297,6	557,3
Rheinland-Pfalz	15,4	6,3	-	-	10,6	4,0	-	226,1	290,0
Saarland	5,5	-	0,2	-	-	-	-	61,9	67,5
Sachsen	-	-	-	0,0	0,6	-	-	1,3	4,1
Sachsen-Anhalt	19,9	0,6	-	0,3	0,1	3,7	-	80,9	147,6
Schleswig-Holstein	5,9	-	-	-	1,4	0,1	-	1,1	38,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	655,5	259,5	71,1	1,5	48,3	3,3	-	1 110,9	3 051,3
Insgesamt	931,4	331,0	71,2	3,2	101,6	27,6	-	2 402,0	5 340,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im November 2007
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	414 805	705 927	749 523	1 559 769	571 216	603 857	3 499 694	235 948	1 015 690	918 542	10 274 971
Baden-Württemberg	73 732	80 620	1 051	273 484	88 806	44 438	612 409	2 026	63 628	82 542	1 322 736
Stuttgart	13 618	22 876	-	958	36 894	-	132 883	-	451	23 604	231 284
Karlsruhe	16 249	53 709	-	269 860	47 269	58	151 639	2 026	60 966	44 917	646 693
Freiburg	43 865	4 035	1 051	2 666	4 643	44 380	327 887	-	2 211	14 021	444 759
Bayern	68 705	100 458	4 225	2 006	16 349	4 340	193 775	2 223	605	13 552	406 238
Niederbayern	17 675	35 616	-	40	-	734	2 247	450	430	8 929	66 121
Oberpfalz	9 886	34 487	-	1 966	14 050	3 520	1 462	1 773	-	1 044	68 188
Oberfranken	21 832	5 649	-	-	-	-	18 896	-	-	-	46 377
Mittelfranken	2 115	965	4 225	-	-	-	6 997	-	-	1 811	16 113
Unterfranken	17 197	23 741	-	-	2 299	86	164 173	-	175	1 768	209 439
Berlin	-	1 102	977	-	13 909	-	10 908	-	2 780	1 227	30 903
Brandenburg	13 913	18 185	186 688	-	26 041	27 978	43 771	-	-	975	317 551
Brandenburg - Nordost	11 012	18 185	6 233	-	21 636	-	36 557	-	-	975	94 598
Brandenburg - Südwest	2 901	-	180 455	-	4 405	27 978	7 214	-	-	-	222 953
Bremen	975	2 211	17 540	9 668	14 627	9 221	33 908	-	-	66 187	154 337
Hamburg	6 421	73 069	218 396	207 594	10 346	6 362	11 337	912	12 580	26 024	573 041
Hessen	6 078	27 490	153	12 410	8 942	29	13 642	62 490	29 355	37 098	197 687
Darmstadt	6 078	27 490	153	12 410	8 942	29	13 642	62 490	29 355	37 098	197 687
Mecklenburg-Vorpommern	4 921	-	-	-	2 501	-	-	750	-	-	8 172
Niedersachsen	66 862	102 202	70 687	187 314	62 663	26 076	415 680	57 977	107 255	47 612	1 144 328
Braunschweig	21 461	28 193	-	-	12 483	21 270	81 349	650	1 876	13 825	181 107
Hannover	12 503	7 489	-	3 123	27 601	3 659	262 703	56 931	3 518	8 716	386 243
Lüneburg	3 497	6 360	-	-	-	-	12 019	-	37 297	72	59 245
Weser-Ems	29 401	60 160	70 687	184 191	22 579	1 147	59 609	396	64 564	24 999	517 733
Nordrhein-Westfalen	52 862	140 429	243 198	703 772	156 432	340 032	1 511 618	8 635	657 323	443 569	4 257 870
Düsseldorf	10 459	98 259	88 591	69 659	92 656	327 834	1 302 213	6 776	198 732	353 778	2 548 957
Köln	6 176	3 735	14 166	365 681	26 414	2 353	60 787	-	337 844	79 300	896 456
Münster	16 563	13 484	135 196	267 546	11 930	2 358	67 998	-	116 071	3 284	634 430
Detmold	5 892	966	-	-	5 077	-	13 175	1 859	-	2 052	29 021
Arnsberg	13 772	23 985	5 245	886	20 355	7 487	67 445	-	4 676	5 155	149 006
Rheinland-Pfalz	6 411	99 845	-	37 231	20 463	41 494	424 993	53 336	125 897	180 964	990 634
Koblenz	3 003	30 064	-	3 428	5 898	41 417	185 964	-	3 326	12 188	285 288
Trier	-	861	-	-	11 345	-	14 917	-	-	182	27 305
Rheinhessen-Pfalz	3 408	68 920	-	33 803	3 220	77	224 112	53 336	122 571	168 594	678 041
Saarland	-	-	-	-	12 767	100 773	27 021	-	-	50	140 611
Sachsen	821	2 497	-	-	1 991	1 031	-	-	732	2 363	9 435
Dresden	292	2 497	-	-	1 991	1 031	-	-	732	2 363	8 906
Leipzig	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529
Sachsen-Anhalt	108 992	43 530	-	7 628	20 131	2 083	187 132	39 660	6 153	14 468	429 777
Dessau	2 407	1 693	-	-	-	-	-	4 286	-	2 722	11 108
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	113	531	644
Magdeburg	106 585	41 837	-	7 628	20 131	2 083	187 132	35 374	6 040	11 215	418 025
Schleswig-Holstein	4 112	14 289	6 608	118 662	115 248	-	13 500	7 939	9 382	1 911	291 651
EU (ohne Deutschland)	339 252	737 482	2 593 536	1 177 398	2 514 402	529 019	997 743	283 815	776 167	544 193	10 493 007
Belgien	41 354	34 732	143 232	232 029	17 283	183 026	79 735	47 299	168 647	198 075	1 145 412
Antwerpen	22 688	21 367	79 697	206 039	7 620	177 127	58 480	33 117	157 664	196 272	960 071
Dänemark	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039
Frankreich*	60 827	118 788	302 419	89 060	83 788	47 658	146 222	26 987	33 534	15 128	924 411
Luxemburg	-	-	-	19 012	4 393	-	-	7 200	-	-	30 605
Niederlande	213 233	481 180	2 021 425	811 757	2 336 624	234 151	745 573	113 582	573 970	308 319	7 839 814
Amsterdam	8 787	95 687	530 582	75 973	8 893	8 317	13 886	34 983	45 610	3 184	825 902
Rotterdam	162 112	381 211	1 407 625	562 007	2 261 377	193 630	468 849	3 922	322 593	285 979	6 049 305
Großbritannien	-	-	993	4 258	-	18 568	-	-	-	11 098	34 917
Österreich	8 251	29 741	-	-	53 467	6 888	21 491	29 925	-	325	150 088
Polen	3 346	4 462	124 418	-	17 027	12 881	1 864	28 549	-	5 484	198 031
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	970	6 948	-	4 777	-	2 855	-	23 175	-	1 099	39 824
Tschechische Republik	7 543	10 360	-	-	1 820	699	430	6 147	16	3 401	30 416
Ungarn	2 689	51 271	1 049	16 505	-	12 943	2 428	951	-	1 264	89 100
Übriges Europa	16 769	64 665	20 397	85 314	4 960	78 305	16 489	19 288	3 683	85 186	395 056
Schweiz*	16 769	64 616	19 364	85 314	4 960	49 118	8 217	16 555	1 015	81 718	347 646
Rumänien	-	-	-	-	-	5 731	5 149	-	-	-	10 880
Bulgarien	-	49	-	-	-	13 182	158	-	-	3 468	16 857

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im November 2007
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	341 942	975 623	2 964 224	2 247 821	2 785 406	531 078	2 364 618	355 762	1 205 367	570 935	14 342 776
Baden-Württemberg	49 162	110 636	374 294	129 400	138 338	46 195	276 175	24 113	121 043	43 523	1 312 879
Stuttgart	2 921	19 330	115 767	16 989	2 123	22 016	130 242	16 782	15 894	4 604	346 668
Karlsruhe	25 408	88 191	257 555	81 241	10 390	21 269	125 697	4 489	82 385	33 978	730 603
Freiburg	20 833	3 115	972	31 170	125 825	2 910	20 236	2 842	22 764	4 941	235 608
Bayern	11 436	60 641	30 512	52 623	7 041	47 150	192 954	97 355	18 160	7 086	524 958
Niederbayern	1 342	8 867	6 392	11 061	-	18 966	13 271	30 368	864	3 447	94 578
Oberpfalz	4 274	46 452	-	4 754	4 283	25 237	15 502	21 391	-	1 452	123 345
Oberfranken	1 196	2 486	-	-	1 008	-	10 414	7 530	-	24	22 658
Mittelfranken	-	399	1 352	6 240	666	1 835	17 691	16 621	-	194	44 998
Unterfranken	4 624	2 437	22 768	30 568	1 084	1 112	136 076	21 445	17 296	1 969	239 379
Berlin	5 813	-	340 967	1 400	-	-	76 871	-	1 100	5 128	431 279
Brandenburg	6 405	4 460	2 969	-	82 669	7 343	36 295	11 871	1 759	-	153 771
Brandenburg - Nordost	-	3 147	-	-	24 242	5 358	14 793	11 871	1 759	-	61 170
Brandenburg - Südwest	6 405	1 313	2 969	-	58 427	1 985	21 502	-	-	-	92 601
Bremen	3 422	37 557	25 245	31 130	3 831	6 605	165 122	6 605	-	85 387	364 904
Hamburg	31 219	24 871	3 604	117 801	108 957	4 159	80 074	16 861	18 224	34 961	440 731
Hessen	8 201	28 300	228 409	240 846	610	19 736	226 698	3 114	60 773	20 670	837 357
Darmstadt	8 201	28 300	228 409	240 846	610	19 736	226 698	3 114	60 773	20 670	837 357
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	75 841	150 508	280 181	203 781	77 503	13 860	334 052	52 108	127 974	23 409	1 339 217
Braunschweig	15 638	15 455	202 768	106 224	22 825	4 344	2 665	11 029	7 377	11 985	400 310
Hannover	-	5 774	67 212	49 881	371	9 516	103 093	23 227	20 399	1 166	280 639
Lüneburg	-	-	9 144	2 664	-	-	33 316	6 456	-	4 571	56 151
Weser-Ems	60 203	129 279	1 057	45 012	54 307	-	194 978	11 396	100 198	5 687	602 117
Nordrhein-Westfalen	128 637	383 366	1 601 341	946 768	2 258 830	345 677	625 355	52 549	610 862	238 558	7 191 943
Düsseldorf	68 673	294 337	1 056 564	373 234	2 174 639	284 246	280 123	14 387	257 884	203 923	5 008 010
Köln	7 491	6 350	31 783	330 025	16 785	7 104	173 047	3 480	175 874	30 501	782 440
Münster	33 539	39 907	109 088	113 655	50 991	21 029	95 790	10 478	174 264	740	649 481
Detmold	6 731	14 874	-	31 528	-	10 882	4 485	6 267	256	3 158	78 181
Arnsberg	12 203	27 898	403 906	98 326	16 415	22 416	71 910	17 937	2 584	236	673 831
Rheinland-Pfalz	6 756	90 694	15 017	379 975	20 922	24 731	255 662	49 862	229 745	107 989	1 181 353
Koblenz	1 215	2 303	-	112 799	13 952	18 072	40 137	9 318	6 666	12 925	217 387
Trier	-	-	-	47 022	6 851	-	-	-	-	-	53 873
Rhein Hessen-Pfalz	5 541	88 391	15 017	220 154	119	6 659	215 525	40 544	223 079	95 064	910 093
Saarland	-	-	55 693	14 250	67 009	4 244	3 025	-	-	-	144 221
Sachsen	-	-	889	-	-	-	2 131	-	2 099	751	5 870
Dresden	-	-	889	-	-	-	2 131	-	2 099	751	5 870
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	10 257	68 430	5 103	68 790	19 696	11 378	52 912	29 394	5 203	2 336	273 499
Dessau	-	862	2 088	-	2 757	552	3 133	1 648	218	1 075	12 333
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	10 257	67 568	3 015	68 790	16 939	10 826	49 779	27 746	4 985	1 261	261 166
Schleswig-Holstein	4 793	16 160	-	61 057	-	-	37 292	11 930	8 425	1 137	140 794
EU (ohne Deutschland)	405 644	466 075	379 868	437 817	296 907	610 565	2 122 290	163 786	585 848	884 228	6 353 028
Belgien	91 136	69 367	13 478	61 128	20 516	256 923	338 565	86 655	223 833	428 941	1 590 542
Antwerpen	55 363	57 346	-	52 508	9 170	247 488	153 293	39 040	185 805	422 999	1 223 012
Dänemark	-	-	-	-	420	803	-	-	-	-	1 223
Frankreich*	31 031	51 857	312 675	76 722	97 200	38 557	27 361	44 781	59 073	15 134	754 391
Luxemburg	-	-	-	28 163	23 577	-	7 532	6 473	-	-	65 745
Niederlande	262 323	254 978	53 715	267 836	86 558	225 403	1 718 296	18 683	301 675	392 186	3 581 653
Amsterdam	6 616	31 112	5 319	101 659	4 871	1 630	92 578	2 075	13 478	9 907	269 245
Rotterdam	151 727	102 406	19 864	121 902	61 356	182 660	508 829	6 011	241 590	363 922	1 760 267
Großbritannien	671	-	-	-	737	49 390	2 920	-	-	41 501	95 219
Österreich	16 800	38 132	-	2 968	67 617	3 398	9 129	3 764	-	410	142 218
Polen	1 234	1 916	-	-	282	20 358	13 717	624	454	1 089	39 674
Schweden	-	-	-	-	-	1 669	1 601	-	-	-	3 270
Slowakei	970	2 519	-	-	-	713	-	720	-	1 099	6 021
Tschechische Republik	529	23 872	-	-	-	871	741	1 083	813	3 193	31 102
Ungarn	950	23 434	-	1 000	-	7 768	2 428	1 003	-	675	37 258
Übriges Europa	23 240	66 052	19 364	136 843	8 265	69 539	26 541	19 503	4 153	91 784	465 284
Schweiz*	20 140	64 296	19 364	136 803	4 169	56 760	20 519	19 503	2 946	81 052	425 552
Rumänien	1 538	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	2 573
Bulgarien	1 562	675	-	40	-	-	3 709	-	430	8 772	15 188

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	5 217 660	449 723	119 502	212 277	117 944	194 850	3 399	9 616	8 975	3 802	169 058
Baden-Württemberg	645 060	189 302	53 627	68 656	67 019	13 892	-	3 426	-	-	10 466
Stuttgart	152 874	31 701	718	15 529	15 454	640	-	-	-	-	640
Karlsruhe	326 277	102 346	34 479	35 461	32 406	12 036	-	3 426	-	-	8 610
Freiburg	165 909	55 255	18 430	17 666	19 159	1 216	-	-	-	-	1 216
Bayern	175 229	17 396	-	17 396	-	98 424	1 436	2 293	8 736	-	85 959
Niederbayern	23 973	1 222	-	1 222	-	2 293	-	2 293	-	-	-
Oberpfalz	6 521	3 078	-	3 078	-	1 436	1 436	-	-	-	-
Oberfranken	16 815	5 974	-	5 974	-	10 841	-	-	8 712	-	2 129
Mittelfranken	13 066	965	-	965	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	114 854	6 157	-	6 157	-	83 854	-	-	24	-	83 830
Berlin	30 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	262 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	69 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	193 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	127 130	3 512	-	-	3 512	239	-	-	239	-	-
Hamburg	543 020	1 720	965	755	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	76 091	23 698	7 366	11 607	4 725	3 554	-	480	-	-	3 074
Darmstadt	76 091	23 698	7 366	11 607	4 725	3 554	-	480	-	-	3 074
Mecklenburg-Vorpommern	8 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	944 710	4 817	-	677	4 140	1 144	178	-	-	-	966
Braunschweig	126 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	341 452	-	-	-	-	698	178	-	-	-	520
Lüneburg	47 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	429 770	4 817	-	677	4 140	446	-	-	-	-	446
Nordrhein-Westfalen	1 447 066	124 684	33 221	57 772	33 691	63 877	804	-	-	2 677	60 396
Düsseldorf	517 743	47 737	15 776	24 420	7 541	27 413	804	-	-	1 594	25 015
Köln	441 268	32 788	2 151	17 935	12 702	25 391	-	-	-	-	25 391
Münster	426 295	39 870	15 294	15 417	9 159	11 073	-	-	-	1 083	9 990
Detmold	25 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	35 980	4 289	-	-	4 289	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	361 558	84 594	24 323	55 414	4 857	13 526	981	3 417	-	931	8 197
Koblenz	43 994	5 117	1 444	1 493	2 180	1 969	-	-	-	-	1 969
Trier	10 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	306 976	79 477	22 879	53 921	2 677	11 557	981	3 417	-	931	6 228
Saarland	23 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	7 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	7 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	276 812	-	-	-	-	194	-	-	-	194	-
Dessau	10 840	-	-	-	-	194	-	-	-	194	-
Halle	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	265 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	290 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	9 062 963	860 827	225 916	518 326	116 585	291 041	70 916	94 925	13 683	41 196	70 321
Belgien	917 907	109 161	17 193	74 511	17 457	22 492	8 271	2 728	637	4 235	6 621
Antwerpen	733 789	93 934	13 455	63 217	17 262	16 731	7 536	1 465	637	2 501	4 592
Dänemark	1 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	356 738	110 462	50 992	52 019	7 451	5 680	-	950	1 196	1 859	1 675
Luxemburg	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 367 686	635 845	156 582	387 586	91 677	135 461	19 315	34 664	6 224	21 243	54 015
Amsterdam	825 902	150 289	53 124	90 184	6 981	9 412	1 498	7 415	499	-	-
Rotterdam	5 577 177	423 344	90 860	284 792	47 692	76 423	10 121	24 848	4 458	16 784	20 212
Großbritannien	34 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	53 281	1 149	1 149	-	-	46 905	11 945	16 636	5 626	10 570	2 128
Polen	195 776	-	-	-	-	1 075	1 075	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	35 516	-	-	-	-	35 219	13 172	13 780	-	2 599	5 668
Tschechische Republik	28 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	61 332	4 210	-	4 210	-	44 209	17 138	26 167	-	690	214
Übriges Europa	62 048	2 329	1 250	-	1 079	39 067	20 263	18 804	-	-	-
Schweiz*	16 190	2 329	1 250	-	1 079	-	-	-	-	-	-
Rumänien	10 880	-	-	-	-	10 880	5 449	5 431	-	-	-
Bulgarien	16 682	-	-	-	-	16 682	8 981	7 701	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	295 548	111 536	45 083	66 453	324 390	418 681	335 756	335 756	-	975 686	320 199
Baden-Württemberg	-	-	-	-	621	-	171 722	171 722	-	1 102	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	21 459	21 459	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	91 575	91 575	-	-	-
Freiburg	-	-	-	-	621	-	58 688	58 688	-	1 102	-
Bayern	-	1 524	1 524	-	-	-	13 610	13 610	-	800	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	2 134	2 134	-	800	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	3 192	3 192	-	-	-
Unterfranken	-	1 524	1 524	-	-	-	8 284	8 284	-	-	-
Berlin	5 548	10 312	2 847	7 465	242	4 800	-	-	-	825	758
Brandenburg	197 891	30 301	21 590	8 711	208	850	-	-	-	12 165	6 199
Brandenburg - Nordost	11 809	27 258	21 590	5 668	208	-	-	-	-	11 167	6 199
Brandenburg - Südwest	186 082	3 043	-	3 043	-	850	-	-	-	998	-
Bremen	-	7 465	-	7 465	90 703	-	-	-	-	13 262	2 647
Hamburg	33 301	2 232	-	2 232	2 763	-	-	-	-	301 022	241 402
Hessen	-	-	-	-	1 555	-	8 682	8 682	-	3 991	-
Darmstadt	-	-	-	-	1 555	-	8 682	8 682	-	3 991	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 921	2 501	2 501	-	-	-	-	-	-	750	-
Niedersachsen	9 513	28 432	9 920	18 512	177 506	49 064	-	-	-	424 947	39 873
Braunschweig	-	8 658	1 224	7 434	7 819	20 879	-	-	-	54 526	-
Hannover	9 513	14 259	3 790	10 469	95 720	18 092	-	-	-	157 220	4 853
Lüneburg	-	-	-	-	10 995	6 218	-	-	-	965	-
Weser-Ems	-	5 515	4 906	609	62 972	3 875	-	-	-	212 236	35 020
Nordrhein-Westfalen	-	6 479	-	6 479	42 252	19 311	97 277	97 277	-	140 825	9 446
Düsseldorf	-	3 449	-	3 449	9 382	3 522	19 079	19 079	-	48 645	2 304
Köln	-	1 051	-	1 051	-	6 745	50 945	50 945	-	14 331	-
Münster	-	-	-	-	20 854	1 050	27 253	27 253	-	57 846	-
Detmold	-	-	-	-	9 790	7 454	-	-	-	6 752	-
Arnsberg	-	1 979	-	1 979	2 226	540	-	-	-	13 251	7 142
Rheinland-Pfalz	-	2 480	2 480	-	2 252	1 136	44 465	44 465	-	7 771	1 648
Koblenz	-	-	-	-	1 251	1 136	-	-	-	1 459	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	2 480	2 480	-	1 001	-	44 465	44 465	-	6 312	1 648
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2 551	-	-	-	2 497	2 497
Dresden	-	-	-	-	-	2 551	-	-	-	2 497	2 497
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	44 374	15 544	3 366	12 178	4 426	94 747	-	-	-	46 244	7 601
Dessau	-	-	-	-	1 127	3 540	-	-	-	2 906	1 002
Halle	-	-	-	-	-	644	-	-	-	-	-
Magdeburg	44 374	15 544	3 366	12 178	3 299	90 563	-	-	-	43 338	6 599
Schleswig-Holstein	-	4 266	855	3 411	1 862	246 222	-	-	-	19 485	8 128
EU (ohne Deutschland)	135 731	42 235	16 087	26 148	34 439	22 050	501 601	501 601	-	363 531	80 111
Belgien	-	1 985	-	1 985	2 398	-	47 595	47 595	-	57 882	32 062
Antwerpen	-	1 985	-	1 985	255	-	44 824	44 824	-	17 922	2 389
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	1 039
Frankreich*	-	-	-	-	1 059	-	57 009	57 009	-	15 250	2 400
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	8 958	9 983	-	9 983	29 534	901	395 948	395 948	-	276 565	40 011
Amsterdam	7 858	412	-	412	10 197	-	34 970	34 970	-	33 150	-
Rotterdam	1 100	826	-	826	8 296	901	322 171	322 171	-	88 476	2 448
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	126 773	30 267	16 087	14 180	969	2 308	-	-	-	8 792	1 243
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	479	18 841	-	-	-	4 003	3 356
Ungarn	-	-	-	-	-	-	1 049	1 049	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	6 075	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	6 075	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	234 404	51 620	369 463	1 288 776	523 734	254 727	235 912	57 477	216 926	502 512	106 873
Baden-Württemberg	-	-	1 102	131 868	44 608	49 926	19 004	9 885	8 445	136 553	9 345
Stuttgart	-	-	-	41 094	944	39 573	100	-	477	57 980	4 274
Karlsruhe	-	-	-	50 817	19 021	10 353	15 509	-	5 934	69 503	2 917
Freiburg	-	-	1 102	39 957	24 643	-	3 395	9 885	2 034	9 070	2 154
Bayern	-	-	800	40 963	27 839	1 829	4 225	-	7 070	2 512	2 512
Niederbayern	-	-	800	17 524	17 524	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	2 007	2 007	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	8 909	-	879	4 225	-	3 805	-	-
Unterfranken	-	-	-	12 523	8 308	950	-	-	3 265	2 512	2 512
Berlin	-	67	-	2 741	1 851	-	-	-	890	-	-
Brandenburg	4 288	-	1 678	20 160	16 691	-	-	-	3 469	-	-
Brandenburg - Nordost	4 288	-	680	18 061	16 691	-	-	-	1 370	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	998	2 099	-	-	-	-	2 099	-	-
Bremen	-	-	10 615	11 380	25	-	-	1 514	9 841	-	-
Hamburg	36 262	9 155	14 203	17 231	1 905	6 472	-	4 127	4 727	-	-
Hessen	-	-	3 991	23 703	11 747	2 257	3 846	2 573	3 280	10 908	3 350
Darmstadt	-	-	3 991	23 703	11 747	2 257	3 846	2 573	3 280	10 908	3 350
Mecklenburg-Vorpommern	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	135 686	21 928	227 460	181 235	43 043	38 087	60 964	21 734	17 407	15 178	1 955
Braunschweig	29 131	16 266	9 129	15 739	8 003	-	4 077	1 234	2 425	1 955	1 955
Hannover	63 706	5 662	82 999	31 659	5 596	-	24 226	997	840	1 148	-
Lüneburg	-	-	965	21 679	11 736	5 254	3 539	-	1 150	7 004	-
Weser-Ems	42 849	-	134 367	112 158	17 708	32 833	29 122	19 503	12 992	5 071	-
Nordrhein-Westfalen	40 922	10 140	80 317	740 635	310 779	149 916	124 705	6 172	149 063	199 510	85 749
Düsseldorf	-	3 121	43 220	323 038	143 467	52 522	73 159	-	53 890	28 225	8 690
Köln	1 629	-	12 702	155 351	70 046	48 280	28 704	-	8 321	154 666	68 609
Münster	39 293	7 019	11 534	248 610	88 117	47 114	20 793	5 734	86 852	16 619	8 450
Detmold	-	-	6 752	955	-	-	955	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	6 109	12 681	9 149	2 000	1 094	438	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1 668	-	4 455	46 478	28 103	5 561	11 063	-	1 751	136 915	3 026
Koblenz	-	-	1 459	11 142	10 480	-	662	-	-	3 022	3 022
Trier	-	-	-	10 588	10 588	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	1 668	-	2 996	24 748	7 035	5 561	10 401	-	1 751	133 893	4
Saarland	-	-	-	12 158	12 158	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	10 824	6 737	21 082	49 815	18 857	-	12 105	9 977	8 876	936	936
Dessau	1 904	-	-	2 173	1 693	-	480	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	8 920	6 737	21 082	47 642	17 164	-	11 625	9 977	8 876	936	936
Schleswig-Holstein	4 004	3 593	3 760	10 409	6 128	679	-	1 495	2 107	-	-
EU (ohne Deutschland)	46 235	4 531	232 654	5 888 734	4 471 829	526 569	412 727	20 704	456 905	678 697	110 514
Belgien	15 429	3 050	7 341	435 778	265 631	36 859	61 054	5 813	66 421	183 414	24 624
Antwerpen	9 862	1 800	3 871	344 816	201 909	35 858	52 631	3 566	50 852	180 967	23 778
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	12 850	132 208	105 150	21 139	4 126	550	1 243	35 070	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	27 325	339	208 890	5 253 109	4 037 898	468 571	345 015	13 421	388 204	459 916	85 890
Amsterdam	3 139	339	29 672	521 398	316 317	21 793	25 506	1 200	156 582	46 003	1 811
Rotterdam	10 321	-	75 707	4 170 767	3 517 353	279 700	175 880	11 197	186 637	347 194	69 283
Großbritannien	-	-	-	34 917	34 917	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	5 227	5 227	-	-	-	-	-	-
Polen	2 834	1 142	3 573	6 265	1 776	-	2 532	920	1 037	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	-
Tschechische Republik	647	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	11 864	11 864	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	14 433	12 447	1 144	842	-	-	144	-
Schweiz*	-	-	-	7 642	5 656	1 144	842	-	-	144	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	35 792	359 847	11 044	3 882	3 882	-	170 076	4 069	-	168 379	135 200
Baden-Württemberg	-	127 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	53 706	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	66 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	6 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	5 789	1 627	-	4 162	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	607	-	-	607	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	607	-	-	607	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	569	-	-	569	-
Hamburg	-	-	-	2 757	2 757	-	104 543	2 442	-	104 179	77 451
Hessen	1 054	6 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	1 054	6 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	13 223	-	-	-	-	25 259	-	-	25 331	27 615
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	893	-	-	893	15 693
Hannover	-	1 148	-	-	-	-	3 583	-	-	3 583	9 560
Lüneburg	-	7 004	-	-	-	-	-	-	-	72	465
Weser-Ems	-	5 071	-	-	-	-	20 783	-	-	20 783	1 897
Nordrhein-Westfalen	32 731	81 030	-	-	-	-	9 354	-	-	9 354	2 862
Düsseldorf	1 314	18 221	-	-	-	-	5 405	-	-	5 405	1 848
Köln	31 417	54 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	8 169	-	-	-	-	3 120	-	-	3 120	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	829	-	-	829	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 014
Rheinland-Pfalz	2 007	131 882	-	-	-	-	16 969	-	-	16 969	4 972
Koblenz	-	-	-	-	-	-	16 969	-	-	16 969	1 929
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	2 007	131 882	-	-	-	-	-	-	-	-	3 043
Saarland	-	-	11 044	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	93	93	-	1 991	-	-	2 197	-
Dresden	-	-	-	93	93	-	1 991	-	-	2 197	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1 032	1 032	-	900	-	-	916	18 600
Dessau	-	-	-	-	-	-	900	-	-	916	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	1 032	1 032	-	105	105	-	-	18 600
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	4 095	-	-	4 095	3 700
EU (ohne Deutschland)	18 081	550 102	133 177	1 988	1 988	-	103 318	8 159	-	95 159	5 594
Belgien	4 503	154 287	36 295	-	-	-	18 716	2 088	-	16 628	2 191
Antwerpen	4 503	152 686	19 941	-	-	-	10 964	-	-	10 964	1 450
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	35 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	727	-	-	727	-
Niederlande	13 578	360 448	96 882	1 988	1 988	-	60 771	3 133	-	57 638	1 825
Amsterdam	5 540	38 652	1 718	-	-	-	9 746	-	-	9 746	749
Rotterdam	4 264	273 647	88 187	1 988	1 988	-	46 428	3 133	-	43 295	1 076
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	17 749	-	-	17 749	1 578
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	5 355	2 938	-	2 417	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im November 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 922 663	1 363 037	1 003 307	1 223	186 572	35 867	3 109 525	287 952	1 306 846	95 219	45 411
Baden-Württemberg	622 618	128 225	97 874	-	33 651	12 358	445 983	63 288	174 206	-	2 401
Stuttgart	78 410	21 315	10 257	-	4 686	11 208	39 796	126	15 006	-	1 405
Karlsruhe	281 042	89 728	79 169	-	22 345	1 150	167 819	16 943	105 453	-	-
Freiburg	263 166	17 182	8 448	-	6 620	-	238 368	46 219	53 747	-	996
Bayern	212 552	25 245	18 813	-	313	-	150 680	30 232	19 765	-	29 038
Niederbayern	28 867	8 982	7 816	-	313	-	16 392	1 160	5 812	-	2 920
Oberpfalz	58 010	1 345	1 345	-	-	-	27 890	24 174	3 514	-	21 759
Oberfranken	28 887	2 896	-	-	-	-	23 235	1 650	-	-	2 756
Mittelfranken	2 203	748	464	-	-	-	1 455	503	-	-	-
Unterfranken	94 585	11 274	9 188	-	-	-	81 708	2 745	10 439	-	1 603
Berlin	646	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	55 369	3 100	-	-	-	-	18 817	410	4 933	-	105
Brandenburg - Nordost	25 488	-	-	-	-	-	12 394	410	4 933	-	105
Brandenburg - Südwest	29 881	3 100	-	-	-	-	6 423	-	-	-	-
Bremen	27 207	5 541	3 667	-	960	-	20 706	1 525	3 329	-	-
Hamburg	27 943	-	-	-	-	-	901	-	901	-	-
Hessen	121 596	45 055	17 419	-	3 658	-	70 190	551	45 306	-	1 240
Darmstadt	121 596	45 055	17 419	-	3 658	-	70 190	551	45 306	-	1 240
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	197 589	80 115	48 607	420	10 063	-	104 700	21 651	14 912	-	-
Braunschweig	54 945	29 088	11 920	420	1 134	-	24 303	-	-	-	-
Hannover	44 791	24 578	15 517	-	8 929	-	11 284	3 292	1 723	-	-
Lüneburg	11 847	-	-	-	-	-	9 556	-	1 041	-	-
Weser-Ems	86 006	26 449	21 170	-	-	-	59 557	18 359	12 148	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 768 916	731 691	518 769	803	83 286	23 509	1 818 602	151 159	786 560	95 219	3 202
Düsseldorf	1 999 166	518 621	361 841	803	32 533	3 924	1 335 798	86 734	572 254	95 219	1 200
Köln	449 401	150 066	126 041	-	30 983	9 939	256 411	14 184	136 414	-	2 002
Münster	204 082	39 746	20 767	-	16 208	9 646	138 482	47 554	65 964	-	-
Detmold	3 241	-	-	-	-	-	3 241	-	-	-	-
Arnsberg	113 026	23 258	10 120	-	3 562	-	84 670	2 687	11 928	-	-
Rheinland-Pfalz	614 160	255 800	240 833	-	36 577	-	311 358	14 706	184 829	-	9 425
Koblenz	237 382	68 380	55 714	-	4 904	-	164 098	1 395	73 178	-	-
Trier	16 717	1 043	1 043	-	11 345	-	4 329	952	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	360 061	186 377	184 076	-	20 328	-	142 931	12 359	111 651	-	9 425
Saarland	117 409	38 710	36 182	-	4 918	-	73 781	-	46 716	-	-
Sachsen	2 097	-	-	-	-	-	1 553	-	1 031	-	-
Dresden	1 568	-	-	-	-	-	1 553	-	1 031	-	-
Leipzig	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	152 949	49 555	21 143	-	12 500	-	90 642	2 818	24 358	-	-
Dessau	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	153 018	49 555	21 143	-	12 646	-	90 642	2 818	24 358	-	-
Schleswig-Holstein	1 612	-	-	-	-	-	1 612	1 612	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 294 025	148 367	148 367	-	567 673	29 878	415 247	-	415 247	-	96 807
Belgien	256 252	-	-	-	226 195	21 437	-	-	-	-	796
Antwerpen	256 252	-	-	-	226 195	21 437	-	-	-	-	796
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	485 147	117 687	117 687	-	19 474	-	347 016	-	347 016	-	-
Luxemburg	13 539	-	-	-	-	-	13 539	-	13 539	-	-
Niederlande	450 636	-	-	-	318 925	8 441	-	-	-	-	96 011
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	450 636	-	-	-	318 925	8 441	-	-	-	-	96 011
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	41 184	29 420	29 420	-	-	-	11 764	-	11 764	-	-
Polen	1 825	465	465	-	-	-	1 360	-	1 360	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	4 895	-	-	-	-	-	4 895	-	4 895	-	-
Tschechische Republik	2 778	795	795	-	-	-	1 983	-	1 983	-	-
Ungarn	37 769	-	-	-	3 079	-	34 690	-	34 690	-	-
Übriges Europa	136 019	79 138	79 138	-	-	-	56 881	-	56 881	-	-
Schweiz*	135 053	79 096	79 096	-	-	-	55 957	-	55 957	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im November 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	37 244	3 270	1 713	29 380	9 490	133 877	94 096	2 573	15 013		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	55 058	55 058	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	39 374	39 374	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	15 684	15 684	-	-		
Bayern	-	-	-	-	7 276	18 457	871	2 573	15 013		
Niederbayern	-	-	-	-	260	13 281	-	629	12 652		
Oberpfalz	-	-	-	-	7 016	3 657	871	1 100	1 686		
Oberfranken	-	-	-	-	-	675	-	-	675		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	844	-	844	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	33 347	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	12 989	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	20 358	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	631	-	-	26 411	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	1 453	-	-	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	1 453	-	-	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	1 478	-	-	813	-	1 957	1 957	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	1 478	-	-	813	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	1 957	1 957	-	-		
Nordrhein-Westfalen	1 536	3 270	713	1 612	761	43 489	21 294	-	-		
Düsseldorf	-	3 270	713	1 612	761	33 649	11 454	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	5 787	5 787	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	4 053	4 053	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 536	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	1 000	-	-	14 916	14 916	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	3 912	3 912	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	1 000	-	-	11 004	11 004	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	544	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	15	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	529	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	252	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dessau	252	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	175	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	2 255	-	4 308	1 722	27 768	333 008	331 456	-	175		
Belgien	-	-	3 338	-	4 486	109 262	109 262	-	-		
Antwerpen	-	-	3 338	-	4 486	109 262	109 262	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	970	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	2 255	-	-	1 722	23 282	223 746	222 194	-	175		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	2 255	-	-	1 722	23 282	223 746	222 194	-	175		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im November 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	418 681	324 390	62 361	5 346	28 752	945	2 997	1 178 105	921 118	265 307
Baden-Württemberg	-	621	-	-	-	-	-	143 041	97 057	61 425
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	15 006	9 440	126
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	96 659	79 169	16 943
Freiburg	-	621	-	-	-	-	-	31 376	8 448	44 356
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	17 301	15 608	27 768
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	5 812	7 816	1 160
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	3 514	145	24 174
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 650
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	464	503
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	7 975	7 183	281
Berlin	4 800	242	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	850	208	-	-	-	-	-	4 933	-	410
Brandenburg - Nordost	-	208	-	-	-	-	-	4 933	-	410
Brandenburg - Südwest	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	90 703	-	3 274	-	25	-	-	2 559	1 525
Hamburg	-	2 763	58 857	-	-	-	-	901	-	-
Hessen	-	1 555	-	-	-	-	-	45 306	16 219	551
Darmstadt	-	1 555	-	-	-	-	-	45 306	16 219	551
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	49 064	177 506	1 207	-	5 240	920	-	7 486	39 382	18 876
Braunschweig	20 879	7 819	-	-	1 917	-	-	-	3 975	-
Hannover	18 092	95 720	742	-	1 670	-	-	1 723	14 237	1 217
Lüneburg	6 218	10 995	465	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	3 875	62 972	-	-	1 653	920	-	5 763	21 170	17 659
Nordrhein-Westfalen	19 311	42 252	1 848	2 072	21 376	-	996	735 344	473 858	135 616
Düsseldorf	3 522	9 382	1 848	2 072	16 876	-	996	528 495	318 782	71 191
Köln	6 745	-	-	-	-	-	-	132 622	124 189	14 184
Münster	1 050	20 854	-	-	-	-	-	64 129	20 767	47 554
Detmold	7 454	9 790	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	540	2 226	-	-	4 500	-	-	10 098	10 120	2 687
Rheinland-Pfalz	1 136	2 252	-	-	1 755	-	-	153 997	235 451	14 706
Koblenz	1 136	1 251	-	-	-	-	-	45 609	50 332	1 395
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	952
Rheinessen-Pfalz	-	1 001	-	-	1 755	-	-	108 388	184 076	12 359
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	46 461	34 820	-
Sachsen	2 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	94 747	4 426	-	-	381	-	2 001	23 335	6 164	2 818
Dessau	3 540	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	90 563	3 299	-	-	381	-	2 001	23 335	6 164	2 818
Schleswig-Holstein	246 222	1 862	449	-	-	-	-	-	-	1 612
EU (ohne Deutschland)	22 050	34 439	-	10 501	62 174	7 861	-	415 247	148 367	-
Belgien	-	2 398	-	1 057	1 368	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	255	-	-	1 007	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	1 059	-	7 594	-	-	-	347 016	117 687	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	13 539	-	-
Niederlande	901	29 534	-	1 850	60 806	7 861	-	-	-	-
Amsterdam	-	10 197	-	-	5 707	2 861	-	-	-	-
Rotterdam	901	8 296	-	-	12 626	5 000	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	11 764	29 420	-
Polen	2 308	969	-	-	-	-	-	1 360	465	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	4 895	-	-
Tschechische Republik	18 841	479	-	-	-	-	-	1 983	795	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	34 690	-	-
Übriges Europa	-	6 075	-	-	-	-	-	56 881	79 138	-
Schweiz*	-	6 075	-	-	-	-	-	55 957	79 096	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im November 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2))
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	543 020	127 130	232 769	57 236	83 447	95 540	1 483	5 548 175	727 245	825 902
Baden-Württemberg	1 720	3 512	-	-	-	-	-	414 080	93 553	150 289
Stuttgart	965	-	-	-	-	-	-	90 860	13 455	53 124
Karlsruhe	755	-	-	-	-	-	-	281 295	62 836	90 184
Freiburg	-	3 512	-	-	-	-	-	41 925	17 262	6 981
Bayern	-	239	-	-	-	446	-	74 322	16 731	9 412
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	8 020	7 536	1 498
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	24 848	1 465	7 415
Oberfranken	-	239	-	-	-	-	-	4 458	637	499
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	16 784	2 501	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	446	-	20 212	4 592	-
Berlin	33 301	-	-	-	-	-	-	1 100	-	7 858
Brandenburg	2 232	7 465	-	-	-	4 906	-	826	1 985	412
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	4 906	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 232	7 465	-	-	-	-	-	826	1 985	412
Bremen	2 763	90 703	-	30 013	-	14 965	-	7 528	255	10 197
Hamburg	-	-	218 829	-	-	-	-	901	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	321 769	44 824	34 970
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	321 769	44 824	34 970
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	301 022	13 262	11 362	24 678	83 051	38 559	-	87 076	17 080	33 150
Braunschweig	241 402	2 647	4 095	-	-	1 505	-	2 448	1 547	-
Hannover	36 262	-	2 358	24 521	-	4 969	-	10 321	9 862	3 139
Lüneburg	9 155	-	2 664	-	-	-	-	-	1 800	339
Weser-Ems	14 203	10 615	2 245	157	83 051	32 085	-	74 307	3 871	29 672
Nordrhein-Westfalen	17 231	11 380	1 529	2 545	-	15 766	1 018	4 155 700	340 946	521 398
Düsseldorf	1 905	25	850	-	-	4 255	1 018	3 510 830	201 909	316 317
Köln	6 472	-	679	-	-	-	-	279 700	35 858	21 793
Münster	-	-	-	-	-	4 942	-	167 336	48 761	25 506
Detmold	4 127	1 514	-	1 398	-	4 276	-	11 197	3 566	1 200
Arnsberg	4 727	9 841	-	1 147	-	2 293	-	186 637	50 852	156 582
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	347 194	179 516	46 003
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	69 283	23 778	1 811
Trier	-	-	-	-	-	-	-	4 264	4 503	5 540
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	273 647	151 235	38 652
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	88 187	19 941	1 718
Sachsen	2 757	-	-	-	-	-	-	1 988	-	-
Dresden	2 757	-	-	-	-	-	-	1 988	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	104 543	569	-	-	-	19 397	-	46 428	10 964	9 746
Dessau	2 442	-	-	-	-	-	-	3 133	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	102 101	569	-	-	-	19 397	-	43 295	10 964	9 746
Schleswig-Holstein	77 451	-	1 049	-	396	1 501	465	1 076	1 450	749
EU (ohne Deutschland)	27 943	27 207	1 612	2 634	6 468	686	9 764	450 636	256 252	-
Belgien	-	5 541	-	-	997	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	3 667	-	-	667	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	960	-	-	-	-	-	318 925	226 195	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	8 441	21 437	-
Niederlande	901	20 706	1 612	2 634	5 471	686	8 497	-	-	-
Amsterdam	-	1 525	1 612	-	1 330	-	-	-	-	-
Rotterdam	901	3 329	-	-	1 350	-	1 041	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	96 011	796	-
Polen	631	-	-	-	-	-	454	2 255	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	3 338	-
Tschechische Republik	26 411	-	-	-	-	-	813	1 722	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	23 282	4 486	-
Übriges Europa	2 078	-	-	-	-	-	-	223 746	109 262	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	222 194	109 262	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
- Hamburg -		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier	- Brandenburg -	
- Niedersachsen -		141	Mainz		
		142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	- Baden-Württemberg -		243	Potsdam
033	Verden			244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim	- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg	- Thüringen -	
- Bremen -		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg		
061	Bremen	172	Donauaueschingen	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	262	Mittelthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		- Bayern -		263	Ostthüringen
				264	Westthüringen
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	- Sachsen -	
072	Wesel	182	Schweinfurt		
081	Duisburg	183	Bayreuth	271	Leipzig
082	Essen	184	Nürnberg	272	Görlitz
083	Dortmund	185	Ansbach	273	Dresden
091	Hagen	191	Regensburg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbajdschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- Hafen
1			Elbegebiet		
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>		
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11, 20 Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe		
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>		
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07 Tangermünde Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12 Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal		
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03 Deetz Brandenburg
	125		Havel-Kanal		
	126		Potsdamer Havel	243	23 Potsdam
	127		Schwielowsee		
	128		Glindowsee		
	129		Emster Gewässer		
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße		
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12 Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See		
	133		Pritzerber See		
	134		Hohenauener Wasserstraße		
	135		Gülper See		
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>		
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg		
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße		
	143		Störwasserstraße		
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01 Lübeck
	145		Untertrave		
	146		Elbe-Seitenkanal		
	147		Ilmenau		
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>		
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01 Hamburg
	152		Este ab Buxtehude		
	153		Lühe ab Horneburg		
	154		Schwinge ab Stade		
	155		Pinnau ab Uetersen		
	156		Krückau ab Elmshorn		
	157		Stör ab Kellinghusen		
	158		Oste ab Bremervörde		
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal		
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>		
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01 Brunsbüttel Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider		
	193		Schlei-Fahrwasser		

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082 082 082 083 083 083	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40 16 04,29 08,13 20 01,03,05, 09,11 06,08,10 02,07	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest Hamm Lünen Dortmund
	413		Wesel-Datteln-Kanal			
	414		Datteln-Hamm-Kanal			
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer	nummer	
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
				072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
				072 072	24 04	Wesel Emmerich
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze			
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
	60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
	61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tomowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer		Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91 Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge						
911 Oderhaff (Kleines Haff)						
912 Peenestrom						
913 Achterwasser						
914 Krumminer Wiek						
915 Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff						
916 Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker						
917 Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom						
918 Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek						
93 Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge						
931 Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden						
932 Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)						
933 Warnow ab Bützow und Unterwarnow						
934 Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel						
94 Küstengewässer						
941 Greifswalder Fahrwasser						
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser						
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser						
944 Nördliches Stralsunder Fahrwasser						
945 Innere Gewässer der Insel Rügen						
946 Wismarbucht						

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		14		<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				