

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Oktober 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 13. Februar 2008
Artikelnummer: 2080400071104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

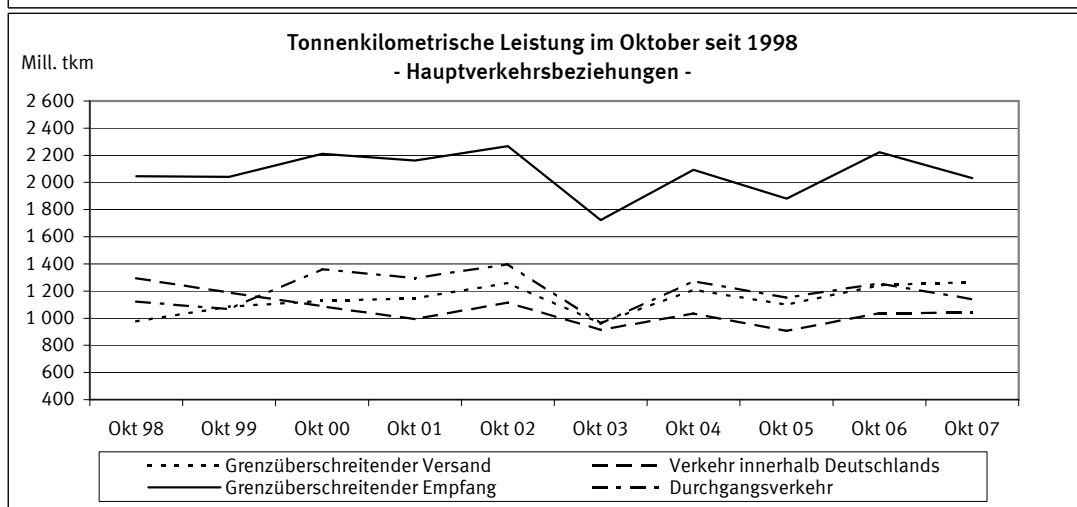
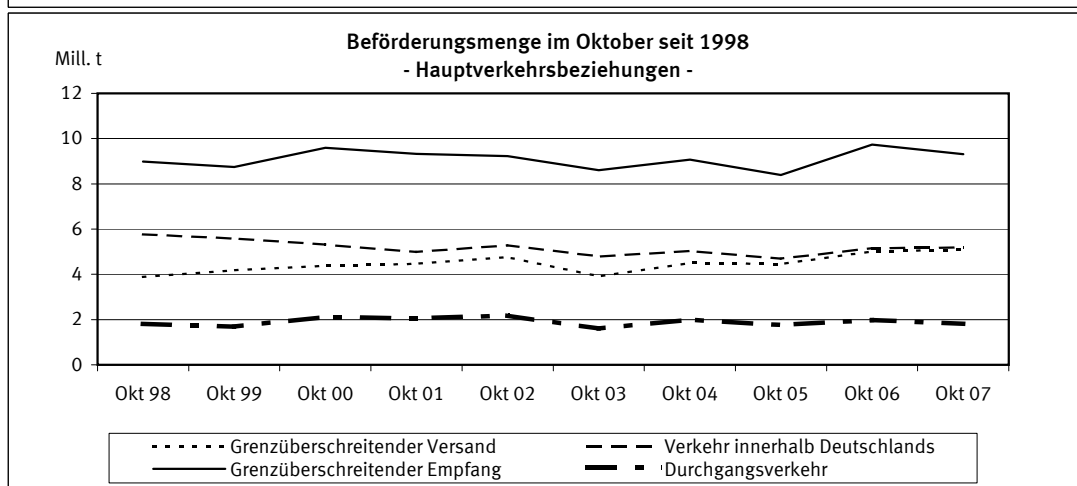
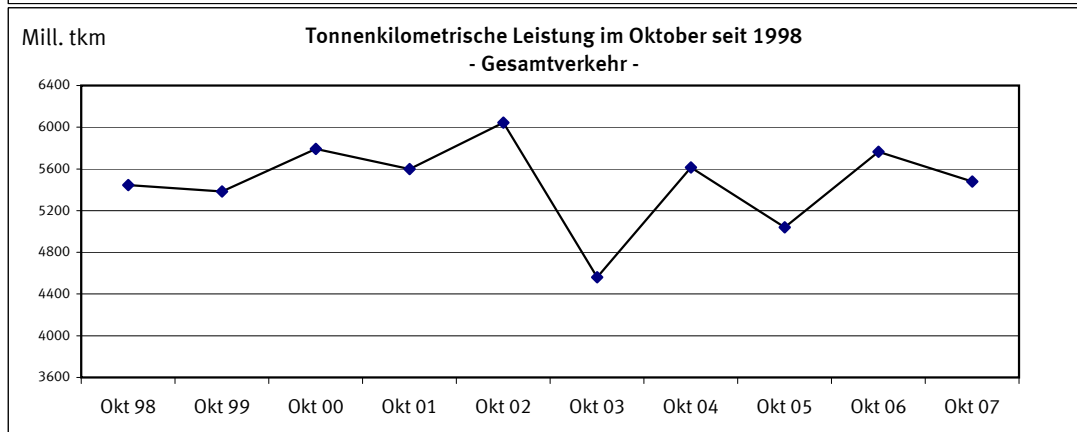
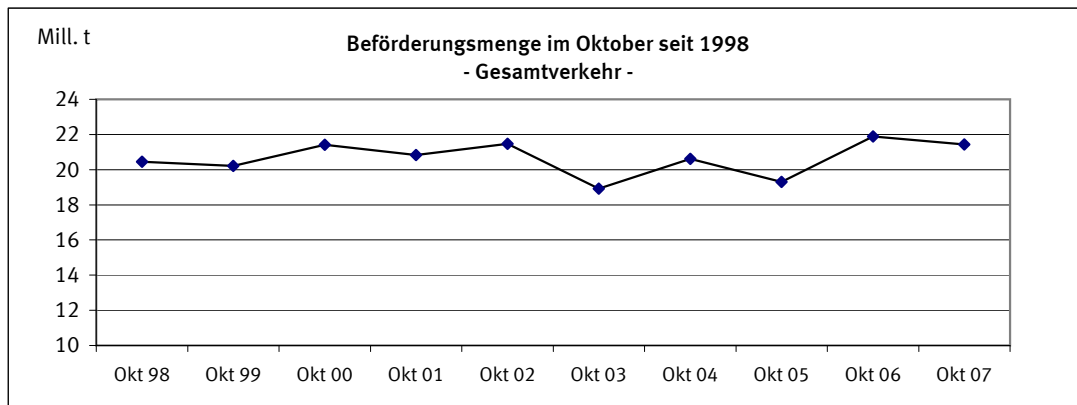
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	+ 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4</		



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 2006	September 2007	Oktober 2007	Januar bis Oktober			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 167	4 971	5 200	47 392	49 219	1 827+	3,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	500	453	448	4 628	4 446	182-	3,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 666	4 517	4 751	42 764	44 773	2 009+	4,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 734	8 579	9 318	90 072	89 549	522-	0,6-
	Versand	5 017	4 799	5 101	46 731	50 295	3 564+	7,6+
	Zusammen	19 918	18 349	19 618	184 195	189 064	4 869+	2,6+
Durchgangsverkehr		1 977	1 752	1 808	20 020	19 265	754-	3,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 895	20 101	21 427	204 214	208 329	4 115+	2,0+
darunter: deutsche Flagge		7 610	7 049	7 257	68 785	70 205	1 421+	2,1+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 039,2	971,9	1 040,7	9 378,2	9 884,7	506,5+	5,4+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,7	10,6	11,6	101,6	105,0	3,4+	3,4+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 025,5	961,4	1 029,0	9 276,6	9 779,7	503,1+	5,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 222,5	1 814,9	2 031,7	20 144,0	19 424,3	719,7-	3,6-
	Versand	1 244,4	1 214,2	1 267,5	11 893,4	12 902,5	1 009,1+	8,5+
	Zusammen	4 506,1	4 001,1	4 339,8	41 415,6	42 211,4	795,8+	1,9+
Durchgangsverkehr		1 259,0	1 103,3	1 139,6	12 549,4	12 204,6	344,8-	2,7-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 765,1	5 104,3	5 479,4	53 965,0	54 416,0	451,0+	0,8+
darunter: deutsche Flagge		1 954,9	1 742,6	1 803,6	17 365,7	17 757,1	391,4+	2,3+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		841	764	871	9 085	9 046	39-	0,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 326	1 205	1 448	12 032	12 590	558+	4,6+
Feste mineralische Brennstoffe		2 887	2 755	3 033	30 382	29 933	449-	1,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 847	3 033	2 935	32 908	29 504	3 404-	10,3-
Erze und Metallabfälle		3 267	3 025	3 164	29 943	31 546	1 603+	5,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 261	1 209	1 370	11 605	13 582	1 978+	17,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 832	4 365	4 585	41 835	43 423	1 588+	3,8+
Düngemittel		423	490	580	4 826	4 700	126-	2,6-
Chemische Erzeugnisse		1 710	1 715	1 900	16 809	18 183	1 374+	8,2+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		341	327	339	3 438	3 593	155+	4,5+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 159	1 214	1 201	11 352	12 229	877+	7,7+
	Insgesamt	21 895	20 101	21 427	204 214	208 329	4 115+	2,0+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,8	3,8	4,1	4,4	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,1	6,0	6,8	5,9	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,2	13,7	14,2	14,9	14,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,6	15,1	13,7	16,1	14,2	X	X
Erze und Metallabfälle		14,9	15,1	14,8	14,7	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	6,0	6,4	5,7	6,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,1	21,7	21,4	20,5	20,8	X	X
Düngemittel		1,9	2,4	2,7	2,4	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,8	8,5	8,9	8,2	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,3	6,0	5,6	5,6	5,9	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang	Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	177,7	11,7	166,0	149,8	149,4	X	476,9	-	1,0	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,6	-	0,6	0,1	-	X	0,7	-	-	-	
05 Holz und Kork	35,0	-	35,0	30,3	74,3	X	139,5	-	-	0,9	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	1,3	-	1,3	1,5	0,7	X	3,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	214,6	11,7	202,9	181,6	224,6	249,9	870,7	-	1,0	0,9	
11 Zucker	-	-	-	-	2,7	X	2,7	-	-	-	
12 Getränke	0,3	-	0,3	6,3	0,6	X	7,2	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,6	-	1,6	8,4	3,3	X	13,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	8,1	3,2	X	11,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	17,4	-	17,4	5,3	13,3	X	36,0	-	-	-	
17 Futtermittel	128,3	10,5	117,9	207,5	242,4	X	578,2	-	0,7	0,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	219,5	4,7	214,8	385,8	42,5	X	647,7	-	5,7	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	367,1	15,1	352,0	621,3	308,0	151,9	1 448,4	-	6,4	0,5	
21 Steinkohle und -briketts	498,7	4,1	494,7	1 963,8	16,9	X	2 479,3	-	4,1	2,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	130,9	-	130,9	1,6	51,8	X	184,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,8	-	3,8	71,6	19,8	X	95,2	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	633,5	4,1	629,4	2 037,0	88,5	274,1	3 033,0	-	4,1	2,7	
31 Rohes Erdöl	1,3	-	1,3	4,6	0,9	X	6,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 045,6	15,7	1 029,9	888,6	307,8	X	2 242,0	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	56,6	7,4	49,2	71,2	34,3	X	162,1	-	2,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	54,7	16,0	38,7	132,0	50,9	X	237,6	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 158,2	39,1	1 119,1	1 096,4	393,9	286,8	2 935,3	-	2,0	-	
41 Eisenerze	9,7	5,1	4,6	2 312,1	16,4	X	2 338,1	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	89,5	-	89,5	122,3	9,6	X	221,4	-	0,8	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	245,5	14,6	230,9	117,9	106,7	X	470,1	-	-	7,0	
4 Erze und Metallabfälle	344,7	19,7	325,0	2 552,4	132,7	134,0	3 163,7	-	0,8	7,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	9,4	-	9,4	129,8	5,8	X	145,0	-	8,6	1,7	
52 Stahlhalbzeug	5,0	1,8	3,2	83,8	44,0	X	132,7	-	9,9	4,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	47,7	-	47,7	93,9	90,8	X	232,5	-	13,1	13,9	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	71,7	0,3	71,4	135,6	353,3	X	560,6	-	9,7	51,1	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,1	-	0,1	6,7	21,6	X	28,4	-	-	6,9	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,3	-	2,3	77,8	14,1	X	94,3	-	3,8	5,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	136,3	2,2	134,1	527,6	529,7	176,7	1 370,3	-	45,1	83,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 109,5	221,8	887,7	352,1	1 474,8	X	2 936,5	-	4,8	0,6	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	110,9	-	110,9	162,8	59,9	X	333,5	-	0,7	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	217,3	16,9	200,4	279,8	251,1	X	748,1	-	3,4	-	
64 Zement und Kalk	69,7	-	69,7	3,7	119,7	X	193,1	-	-	-	
65 Gips	45,4	-	45,4	0,5	64,5	X	110,4	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	11,1	-	11,1	41,5	20,5	X	73,1	-	1,1	0,5	
6 Steine und Erden	1 563,9	238,8	1 325,1	840,3	1 990,6	190,6	4 585,4	-	9,9	1,1	
71 Natürliche Düngemittel	10,2	-	10,2	21,1	22,2	X	53,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	81,2	2,6	78,6	249,1	138,7	X	469,0	0,7	0,9	-	
7 Düngemittel	91,3	2,6	88,7	270,3	160,9	57,7	580,2	0,7	0,9	-	
81 Chemische Grundstoffe	292,9	61,4	231,6	340,3	292,4	X	925,6	-	1,4	-	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	43,3	-	43,3	95,3	10,7	X	149,2	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	69,0	26,1	42,9	43,7	111,3	X	224,0	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	71,7	-	71,7	157,5	0,0	X	229,2	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	73,7	26,9	46,8	119,1	127,1	X	320,0	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	550,7	114,4	436,3	755,9	541,5	51,6	1 899,6	-	1,4	-	
91 Fahrzeuge	6,0	-	6,0	25,9	45,2	X	77,1	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	0,0	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,7	-	8,7	14,2	42,2	X	65,2	-	-	0,3	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	2,5	-	2,5	3,4	8,2	X	14,1	-	0,3	1,0	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,1	-	2,1	9,1	5,1	X	16,3	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,1	-	2,1	0,2	1,3	X	3,6	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	17,6	-	17,6	29,9	114,8	X	162,3	-	-	7,2	
99 Besondere Transportgüter 3)	100,3	0,9	99,4	352,3	513,6	X	966,2	-	11,6	29,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	139,4	0,9	138,5	435,1	730,6	234,9	1 540,0	-	11,9	37,6	
Insgesamt	5 199,6	448,5	4 751,1	9 317,8	5 100,8	1 808,4	21 426,6	0,7	83,5	132,8	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2006	September 2007	Oktober 2007	Januar bis Oktober			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 942	2 874	3 062	29 912	31 759	1 847+	6,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 034	3 263	3 290	27 207	27 598	391+	1,4+
Zusammen	TEU	9 010	9 400	9 642	84 326	86 955	2 629+	3,1+
	Tonnen	107 909	103 707	114 067	1 062 318	1 093 436	31 118+	2,9+
20' leer	Anzahl	2 107	2 270	2 488	23 679	24 744	1 065+	4,5+
30' leer	Anzahl	62	41	58	553	696	143+	25,9+
40' leer	Anzahl	2 134	2 181	2 402	22 218	19 505	2 713-	12,2-
Zusammen	TEU	6 468	6 694	7 380	68 946	64 803	4 143-	6,0-
	Insgesamt	15 478	16 094	17 022	153 272	151 758	1 514-	1,0-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 828	8 723	8 866	82 215	96 277	14 062+	17,1+
30' beladen	Anzahl	18	148	92	251	963	712+	283,7+
40' beladen	Anzahl	9 612	10 484	10 938	109 071	113 223	4 152+	3,8+
Zusammen	TEU	28 082	29 917	30 886	300 776	324 206	23 430+	7,8+
	Tonnen	272 238	303 853	312 006	2 680 337	3 262 866	582 529+	21,7+
20' leer	Anzahl	13 317	11 665	12 727	133 505	122 171	11 334-	8,5-
30' leer	Anzahl	190	332	522	4 305	2 130	2 175-	50,5-
40' leer	Anzahl	10 760	10 399	11 620	126 193	121 113	5 080-	4,0-
Zusammen	TEU	35 127	32 972	36 757	392 411	367 657	24 754-	6,3-
	Insgesamt	63 209	62 889	67 643	693 187	691 863	1 324-	0,2-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	20 568	20 699	21 789	208 319	211 457	3 138+	1,5+
30' beladen	Anzahl	368	374	337	3 265	3 315	50+	1,5+
40' beladen	Anzahl	20 800	22 271	20 260	214 973	221 870	6 897+	3,2+
Zusammen	TEU	62 744	65 832	62 838	643 376	660 390	17 014+	2,6+
	Tonnen	692 920	710 195	708 623	6 925 479	7 354 786	429 307+	6,2+
20' leer	Anzahl	2 490	1 986	1 899	21 054	24 215	3 161+	15,0+
30' leer	Anzahl	1	-	-	22	80	58+	263,6+
40' leer	Anzahl	2 380	3 106	3 376	27 500	28 190	690+	2,5+
Zusammen	TEU	7 252	8 198	8 651	76 088	80 718	4 630+	6,1+
	Insgesamt	69 996	74 030	71 489	719 464	741 108	21 644+	3,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	32 338	32 296	33 717	320 446	339 493	19 047+	5,9+
30' beladen	Anzahl	386	522	429	3 516	4 278	762+	21,7+
40' beladen	Anzahl	33 446	36 018	34 488	351 251	362 691	11 440+	3,3+
Zusammen	TEU	99 836	105 149	103 366	1 028 478	1 071 551	43 073+	4,2+
	Tonnen	1 073 067	1 117 755	1 134 696	10 668 134	11 711 088	1 042 954+	9,8+
20' leer	Anzahl	17 914	15 921	17 114	178 238	171 130	7 108-	4,0-
30' leer	Anzahl	253	373	580	4 880	2 906	1 974-	40,5-
40' leer	Anzahl	15 274	15 686	17 398	175 911	168 808	7 103-	4,0-
Zusammen	TEU	48 847	47 864	52 788	537 445	513 178	24 267-	4,5-
	Insgesamt	148 683	153 013	156 154	1 565 923	1 584 729	18 806+	1,2+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 509	4 599	4 175	41 582	47 020	5 438+	13,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 851	5 210	4 677	47 018	46 973	45-	0,1-
Zusammen	TEU	14 211	15 019	13 529	135 618	140 966	5 348+	3,9+
	Tonnen	153 468	163 549	149 962	1 444 192	1 570 840	126 648+	8,8+
20' leer	Anzahl	1 795	1 757	1 557	16 010	17 506	1 496+	9,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 040	2 583	2 888	22 467	23 067	600+	2,7+
Zusammen	TEU	7 875	6 923	7 333	60 944	63 640	2 696+	4,4+
	Insgesamt	22 086	21 942	20 862	196 562	204 606	8 044+	4,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 847	36 895	37 892	362 028	386 513	24 485+	6,8+
30' beladen	Anzahl	386	522	429	3 516	4 278	762+	21,7+
40' beladen	Anzahl	38 297	41 228	39 165	398 269	409 664	11 395+	2,9+
Zusammen	TEU	114 047	120 168	116 895	1 164 096	1 212 517	48 421+	4,2+
	Tonnen	1 226 535	1 281 304	1 284 658	12 112 326	13 281 928	1 169 602+	9,7+
20' leer	Anzahl	19 709	17 678	18 671	194 248	188 636	5 612-	2,9-
30' leer	Anzahl	253	373	580	4 880	2 906	1 974-	40,5-
40' leer	Anzahl	18 314	18 269	20 286	198 378	191 875	6 503-	3,3-
Zusammen	TEU	56 722	54 787	60 121	598 389	576 818	21 571-	3,6-
	Insgesamt	170 769	174 955	177 016	1 762 485	1 789 335	26 850+	1,5+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 590	5 751	6 059	63 705	66 077	2 372+	3,7+
30' beladen	Anzahl	9	8	8	83	77	6-	7,2-
40' beladen	Anzahl	5 637	6 494	5 936	56 105	60 165	4 060+	7,2+
Zusammen	TEU	17 878	18 751	17 944	176 049	186 529	10 480+	6,0+
	Tonnen	201 754	196 951	197 800	1 965 278	2 120 934	155 656+	7,9+
20' leer	Anzahl	3 658	3 708	3 951	41 586	39 757	1 829-	4,4-
30' leer	Anzahl	10	3	72	101	184	83+	82,2+
40' leer	Anzahl	2 705	2 822	3 205	27 000	26 797	203-	0,8-
Zusammen	TEU	9 083	9 357	10 469	95 738	93 628	2 110-	2,2-
	Insgesamt	26 961	28 108	28 413	271 787	280 157	8 370+	3,1+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Oktober 2007 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
			Versand=Empfang			Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 741	198	8 543	3 676	5 527	-	17 944
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 320	3 220	101 100	36 231	57 249	-	197 800
	Leere Container	TEU	5 386	73	5 313	4 271	812	-	10 469
	Container zusammen	Tonnen	28 254	542	27 712	15 894	12 676	-	56 824
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 785 241	334 093	3 451 148	2 298 712	627 865	290 544	7 002 362
	Beladene Container	TEU	372	-	372	1 945	6 733	2 310	11 360
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 378	-	4 378	19 293	78 994	28 682	131 347
	Leere Container	TEU	102	-	102	4 441	438	979	5 960
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	947	-	947	12 757	14 324	6 578	34 606
	Güter nicht in Containern	Tonnen	121 870	11 516	110 354	436 402	302 100	420 848	1 281 220
	Beladene Container	TEU	-	-	-	119	54	616	789
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 806	581	9 135	11 522
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	26	12	349	387
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	290	132	1 930	2 352
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 403	-	6 403	54 505	51 733	8 522	121 163
	Beladene Container	TEU	-	-	-	97	171	-	268
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 369	2 451	-	3 820
	Leere Container	TEU	-	-	-	24	11	-	35
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	242	364	-	606
	Güter nicht in Containern	Tonnen	29 973	402	29 571	25 103	13 808	3 001	71 885
Österreich	Beladene Container	TEU	529	-	529	23 390	46 639	8 919	79 477
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 369	-	5 369	236 153	528 378	94 882	864 782
	Leere Container	TEU	1 892	194	1 698	25 519	7 109	5 309	39 829
	Container zusammen	Tonnen	4 841	388	4 453	97 814	107 478	28 456	238 589
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	893 487	85 054	808 433	5 608 353	3 044 862	757 713	10 304 415
	Beladene Container	TEU	-	-	-	583	2 168	-	2 751
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 958	22 671	-	27 629
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 025	-	-	2 025
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 209	4 327	-	9 536
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 285	-	1 285	27 209	17 170	14 553	60 217
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	725	-	725	4 231	813	-	5 769
	Beladene Container	TEU	9 642	198	9 444	29 810	61 292	11 845	112 589
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 067	3 220	110 847	299 810	690 324	132 699	1 236 900
	Leere Container	TEU	7 380	267	7 113	36 306	8 382	6 637	58 705
	Container zusammen	Tonnen	34 042	930	33 112	132 206	139 301	36 964	342 513
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 838 984	431 065	4 407 919	8 454 515	4 058 351	1 495 181	18 847 031
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	218	-	218	23 597	14 474	2 024	40 313
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	90 781	-	90 781	208 799	34 574	4 745	338 899
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 974	-	2 974	20 776	8 091	4 929	36 770
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 076	1 451	1 684	4 211
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	12 196	16 642	17 263	46 101
	Leere Container	TEU	-	-	-	451	269	696	1 416
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 054	3 440	4 760	11 254
	Güter nicht in Containern	Tonnen	67 812	12 004	55 808	48 013	30 365	75 654	221 844
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	44 819	-	44 819	41 219	45 547	5 985	137 570
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 437	8 772	20 104	44 313
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	95	-	95
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 657	-	1 657
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	190	-	190
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 909	1 247	4 662	58 154	49 097	8 081	121 241
	Beladene Container	TEU	9 642	198	9 444	30 886	62 838	13 529	116 895
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 067	3 220	110 847	312 006	708 623	149 962	1 284 658
	Leere Container	TEU	7 380	267	7 113	36 757	8 651	7 333	60 121
	Container zusammen	Tonnen	34 042	930	33 112	135 260	142 931	41 724	353 957
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 051 497	444 316	4 607 181	8 870 510	4 249 271	1 616 703	19 787 987

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2006	September 2007	Oktober 2007	Januar bis Oktober			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 768	9 414	11 325	103 370	100 425	2 945-	2,9-
	Tragf.	17 636,6	16 350,8	19 606,6	174 308,7	172 548,4	1 760,3-	1,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 965,8	10 171,2	11 382,3	104 182,6	107 292,7	3 110,1+	3,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 570	3 238	3 641	34 073	33 224	849-	2,5-
	Tragf.	4 955,5	4 736,6	5 305,6	48 413,9	48 005,2	408,6-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 499,8	3 423,0	3 513,6	33 002,1	33 695,2	693,1+	2,1+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 509	2 989	3 433	32 671	30 363	2 308-	7,1-
	Tragf.	6 477,0	5 683,4	6 237,6	59 511,8	55 473,0	4 038,9-	6,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 615,2	3 955,0	3 952,6	40 574,4	39 180,8	1 393,6-	3,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 865	1 565	1 809	16 975	15 961	1 014-	6,0-
	Tragf.	3 095,0	2 556,5	3 008,5	27 436,5	26 055,6	1 380,9-	5,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 288,1	1 937,4	2 007,9	19 746,2	19 292,6	453,6-	2,3-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	37	21	40	690	339	351-	50,9-
	Tragf.	51,4	29,3	67,2	645,1	510,1	135,0-	20,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	27,3	16,2	32,2	409,1	288,8	120,3-	29,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7	3	3	294	33	261-	88,8-
	Tragf.	9,8	4,3	2,9	78,7	47,2	31,4-	40,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,3	1,6	1,1	60,6	21,2	39,4-	65,0-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	2	4	11	11	0+	0,0+
	Tragf.	4,9	4,1	4,0	22,7	13,6	9,2-	40,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,4	2,1	2,7	12,9	9,1	3,8-	29,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	4	8	11	3+	37,5+
	Tragf.	-	4,1	4,0	10,1	13,6	3,5+	34,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,1	2,7	8,0	9,1	1,1+	13,5+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 171	2 921	3 416	27 832	28 518	686+	2,5+
	Tragf.	5 467,4	5 172,2	6 132,7	50 829,6	51 914,6	1 085,1+	2,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 158,8	4 095,4	4 134,9	37 852,3	41 107,2	3 254,9+	8,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 417	1 278	1 454	12 305	12 303	2-	0,0+
	Tragf.	1 977,8	1 834,5	2 131,3	17 616,1	17 799,3	183,3+	1,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 424,3	1 360,9	1 387,1	12 330,4	13 357,6	1 027,2+	8,3+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	129	88	112	1 008	973	35-	3,5-
	Tragf.	218,0	157,6	211,7	1 793,0	1 716,3	76,7-	4,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	144,1	108,5	113,0	1 136,0	1 164,1	28,1+	2,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	65	47	62	480	475	5-	1,0-
	Tragf.	103,7	85,7	122,9	848,3	873,4	25,1+	3,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	68,5	58,5	54,0	527,1	565,9	38,8+	7,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	6	2	1	69	48	21-	30,4-
	Tragf.	3,7	0,8	1,8	33,4	34,3	0,9+	2,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,3	0,8	0,5	27,3	21,0	6,3-	23,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	3	13	10+	333,3+
	Tragf.	1,8	-	-	2,7	10,2	7,5+	283,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,4	-	-	2,1	5,8	3,7+	175,6+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 622	15 437	18 331	165 651	160 677	4 974-	3,0-
	Tragf.	29 858,9	27 398,2	32 261,5	287 144,3	282 210,2	4 934,1-	1,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	19 917,9	18 349,3	19 618,2	184 194,5	189 063,6	4 869,1+	2,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 277	12 403	14 758	136 041	130 788	5 253-	3,9-
	Tragf.	24 113,7	22 034,2	25 844,2	233 820,5	228 021,4	5 799,2-	2,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 581,0	14 126,3	15 334,8	144 756,9	146 473,5	1 716,5+	1,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 345	3 034	3 573	29 610	29 889	279+	0,9+
	Tragf.	5 745,3	5 364,0	6 417,3	53 323,8	54 188,8	865,0+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 336,9	4 223,0	4 283,4	39 437,6	42 590,1	3 152,6+	8,0+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 925	6 133	6 973	64 138	62 020	2 118-	3,3-
	Tragf.	10 143,7	9 221,8	10 575,2	94 406,1	92 804,5	1 601,6-	1,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	7 285,4	6 783,6	6 966,4	65 676,5	66 947,5	1 271,0+	1,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 435	4 803	5 450	51 048	49 185	1 863-	3,7-
	Tragf.	8 050,5	7 293,2	8 314,1	75 850,3	74 060,8	1 789,5-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 788,0	5 360,4	5 521,5	52 748,3	52 987,9	239,5+	0,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 490	1 330	1 523	13 090	12 835	255-	2,0-
	Tragf.	2 093,2	1 928,6	2 261,1	18 555,8	18 743,7	187,9+	1,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 497,4	1 423,2	1 444,9	12 928,2	13 959,6	1 031,4+	8,0+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
										Verkehr der Verkehrsbezirke
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 917,8	337,9	3 580,0	2 350,8	697,8	290,5	7 257,0	0,7	12,2	25,9
Belgien	127,2	11,5	115,7	468,5	395,4	456,1	1 447,2	-	6,8	15,3
Frankreich	6,4	-	6,4	56,6	52,4	19,6	135,0	-	1,3	1,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,7	-	0,7	4,2	0,8	-	5,8	-	3,3	0,8
Luxemburg	30,0	0,4	29,6	26,7	16,6	3,0	76,3	-	-	-
Niederlande	903,7	85,4	818,3	5 942,3	3 680,7	881,1	11 407,8	-	25,7	24,2
Österreich	1,3	-	1,3	37,4	44,2	14,6	97,4	-	10,2	26,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 987,1	435,2	4 551,9	8 886,5	4 888,0	1 664,8	20 426,4	0,7	59,5	95,0
Bulgarien	0,2	-	0,2	23,6	14,5	2,0	40,3	-	-	0,4
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	90,8	-	90,8	208,8	34,6	4,7	338,9	-	-	1,5
Rumänien	3,0	-	3,0	20,8	8,1	4,9	36,8	-	3,9	0,1
Schweiz	67,8	12,0	55,8	63,3	50,4	97,7	279,2	-	-	-
Tschech. Republik	44,8	-	44,8	41,2	45,5	6,0	137,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	15,4	8,8	20,1	44,3	-	1,1	-
Übrige Flaggen	5,9	1,2	4,7	58,2	50,9	8,1	123,0	-	19,1	35,8
Insgesamt	5 199,6	448,5	4 751,1	9 317,8	5 100,8	1 808,4	21 426,6	0,7	83,5	132,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	754,6	9,5	745,0	567,9	251,4	229,8	1 803,6	0,3	1,4	2,8
Belgien	28,4	0,3	28,2	133,2	91,7	258,9	512,3	-	0,4	2,8
Frankreich	2,3	-	2,3	19,5	16,8	11,9	50,5	-	0,0	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	1,1	0,1	-	1,3	-	1,0	0,1
Luxemburg	7,8	0,0	7,8	5,9	7,0	2,2	22,9	-	-	-
Niederlande	199,3	1,8	197,5	1 191,7	823,6	519,0	2 733,7	-	3,3	2,9
Österreich	0,1	-	0,1	10,5	12,1	16,6	39,4	-	0,9	2,3
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	992,6	11,6	980,9	1 930,0	1 202,8	1 038,3	5 163,6	0,3	7,0	11,0
Bulgarien	0,0	-	0,0	3,9	1,8	2,3	8,0	-	-	0,2
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	26,5	-	26,5	38,4	10,8	3,8	79,6	-	-	0,8
Rumänien	0,3	-	0,3	5,6	1,1	5,6	12,7	-	0,8	0,0
Schweiz	6,5	0,0	6,5	19,4	14,4	56,6	96,8	-	-	-
Tschech. Republik	12,9	-	12,9	19,8	24,0	5,1	61,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,0	2,8	22,9	30,7	-	0,0	-
Übrige Flaggen	1,9	0,0	1,9	9,6	9,8	4,8	26,1	-	2,0	4,4
Insgesamt	1 040,7	11,6	1 029,0	2 031,7	1 267,5	1 139,6	5 479,4	0,3	9,8	16,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	192,6	28,3	208,1	241,6	360,3	790,8	248,5	415,0	118,1	106,9
Belgien	223,4	22,0	243,4	284,4	232,0	567,7	354,0	-	57,2	183,5
Frankreich	365,1	-	365,1	344,8	320,9	605,4	374,3	-	9,0	97,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	52,0	-	52,0	271,1	86,0	-	217,5	-	313,2	86,0
Luxemburg	260,7	55,0	263,5	222,2	418,6	738,8	300,4	-	-	-
Niederlande	220,6	21,1	241,4	200,6	223,8	589,0	239,6	-	127,3	118,4
Österreich	47,3	-	47,3	282,2	275,1	1 140,3	404,1	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	199,0	26,7	215,5	217,2	246,1	623,7	252,8	415,0	118,0	115,9
Bulgarien	65,0	-	65,0	164,1	126,5	1 141,0	199,1	-	-	447,4
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	292,0	-	292,0	184,1	313,0	808,7	234,9	-	-	557,0
Rumänien	115,4	-	115,4	271,6	134,8	1 138,7	345,1	-	208,0	179,0
Schweiz	95,5	2,0	115,6	306,2	284,7	579,6	346,8	-	-	-
Tschech. Republik	287,6	-	287,6	480,1	526,8	859,0	449,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	322,3	323,3	1 139,4	693,2	-	23,0	-
Übrige Flaggen	317,0	3,0	401,0	165,4	192,3	598,0	212,2	-	104,5	124,3
Insgesamt	200,1	26,0	216,6	218,0	248,5	630,2	255,7	415,0	117,9	124,1
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	39,8	-	39,8	2 350,8	697,8	290,5	3 378,9	-	12,2	25,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,4	-	2,4	371,6	119,5	89,8	583,3	-	2,2	5,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	60,9	-	60,9	158,1	171,2	309,0	172,6	-	183,1	223,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2006	Oktober 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t			%				%	
Elbegebiet	1 843,2	863,7	1 196,7	2 060,4	217,2+	11,8+	17 276,1	19 522,6	2 246,4+	13,0+
dar: Aken	2,7	6,1	2,1	8,2	5,5+	201,7+	58,1	64,8	6,8+	11,6+
Brandenburg	86,8	61,5	24,1	85,6	1,2-	1,4-	641,0	749,0	108,0+	16,9+
Brunsbüttel	212,6	33,9	218,8	252,7	40,1+	18,9+	1 863,3	2 634,4	771,1+	41,4+
Deetz	29,8	9,9	-	9,9	19,9-	66,8-	94,6	48,2	46,4-	49,1-
Dresden	0,9	1,0	3,9	4,9	4,0+	462,2+	24,5	46,5	22,0+	89,8+
Hamburg	857,7	409,3	627,9	1 037,2	179,5+	20,9+	8 942,7	9 904,4	961,7+	10,8+
Kiel	9,1	14,9	7,7	22,6	13,5+	148,0+	283,7	319,7	35,9+	12,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	58,9	27,9	23,5	51,4	7,5-	12,7-	332,6	465,3	132,7+	39,9+
Magdeburg	246,3	155,7	108,5	264,2	17,9+	7,3+	2 125,9	2 410,3	284,4+	13,4+
Niegripp	21,4	-	17,5	17,5	3,8-	18,0-	133,5	163,3	29,8+	22,4+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	0,3	2,2	2,4	4,6	4,3+	*	81,3	60,8	20,5-	25,2-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	1,0	-	1,0	1,0+	*	25,7	7,3	18,4-	71,6-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	6,1	10,2	4,1+	68,5+
Wesergebiet	1 081,0	616,6	703,3	1 319,9	238,9+	22,1+	10 344,9	10 923,1	578,2+	5,6+
dar: Brake	69,7	13,0	113,3	126,3	56,6+	81,2+	778,2	854,4	76,2+	9,8+
Bremen	391,3	319,8	168,3	488,1	96,8+	24,7+	3 420,3	3 976,8	556,5+	16,3+
Bremerhaven	149,5	82,5	71,9	154,4	4,9+	3,2+	1 251,3	1 472,9	221,6+	17,7+
Nordenham	148,5	14,2	201,6	215,9	67,3+	45,3+	1 751,9	1 637,8	114,2-	6,5-
Oldenburg	87,1	97,4	5,4	102,8	15,7+	18,1+	802,1	809,8	7,7+	1,0+
Mittellandkanalgebiet	1 549,0	874,6	585,3	1 459,9	89,1-	5,8-	13 354,6	13 694,1	339,6+	2,5+
dar: Braunschweig	64,1	40,7	39,9	80,6	16,5+	25,7+	656,8	775,2	118,5+	18,0+
Bülstringen	217,3	40,3	152,9	193,2	24,2-	11,1-	1 818,9	1 873,8	54,9+	3,0+
Haldensleben	61,3	21,6	47,5	69,1	7,8+	12,7+	556,6	570,4	13,8+	2,5+
Hannover	120,4	96,1	24,6	120,7	0,3+	0,2+	941,2	957,5	16,3+	1,7+
Hildesheim	60,3	41,7	22,8	64,5	4,2+	7,0+	448,2	443,6	4,6-	1,0-
Misburg	25,7	5,9	20,7	26,6	0,9+	3,3+	199,1	239,2	40,1+	20,1+
Osnabrück	50,4	37,3	10,2	47,5	2,9-	5,8-	503,2	405,2	98,0-	19,5-
Peine	39,7	20,2	10,2	30,4	9,3-	23,4-	270,2	280,7	10,5+	3,9+
Salzgitter	261,6	138,5	93,1	231,5	30,1-	11,5-	1 899,9	2 201,9	302,0+	15,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 127,4	1 931,8	1 300,1	3 231,8	104,5+	3,3+	29 091,5	31 269,3	2 177,8+	7,5+
dar: Bottrop	87,4	28,5	4,6	33,1	54,3-	62,1-	831,3	810,3	21,0-	2,5-
Castrop-Rauxel	58,5	17,6	38,5	56,1	2,4-	4,1-	515,9	532,4	16,6+	3,2+
Dorsten	30,4	20,6	10,0	30,6	0,3+	0,9+	274,8	302,7	27,9+	10,2+
Dortmund	261,0	119,6	107,8	227,5	33,5-	12,8-	2 123,5	2 182,2	58,8+	2,8+
Emden	175,9	88,1	107,2	195,3	19,4+	11,0+	1 636,2	1 735,4	99,2+	6,1+
Essen	200,1	57,5	166,4	223,9	23,8+	11,9+	1 670,2	2 027,9	357,7+	21,4+
Gelsenkirchen	278,9	96,8	239,1	336,0	57,1+	20,5+	2 781,9	3 000,1	218,2+	7,8+
Hamm	283,3	220,6	50,8	271,4	11,8-	4,2-	2 504,4	2 556,2	51,9+	2,1+
Herne	87,9	77,6	-	77,6	10,3-	11,8-	639,5	809,7	170,2+	26,6+
Leer	35,6	14,1	18,9	33,0	2,6-	7,3-	386,1	363,4	22,7-	5,9-
Lünen	137,3	52,2	36,6	88,8	48,5-	35,3-	1 140,4	1 074,0	66,5-	5,8-
Marl	322,1	270,7	97,6	368,3	46,2+	14,4+	3 010,3	3 291,2	280,9+	9,3+
Mülheim/Ruhr	81,2	45,3	30,5	75,8	5,5-	6,7-	717,0	706,4	10,6-	1,5-
Münster	69,0	86,3	-	86,3	17,3+	25,0+	622,7	685,4	62,7+	10,1+
Rhein-Lippe-Hafen	82,3	85,3	-	85,3	3,0+	3,6+	650,6	638,8	11,8-	1,8-
Wanne-Eickel	9,0	29,6	6,9	36,5	27,5+	304,9+	85,8	215,7	129,9+	151,4+
Rheingebiet	16 190,5	9 367,2	6 111,5	15 478,7	711,8-	4,4-	152 323,8	154 435,5	2 111,7+	1,4+
dar: Andernach	302,9	82,8	165,6	248,4	54,4-	18,0-	2 429,5	2 222,2	207,3-	8,5-
Aschaffenburg	110,8	53,8	9,2	63,0	47,8-	43,1-	816,1	675,8	140,3-	17,2-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	70,2	21,9	29,9	51,8	18,4-	26,2-	664,0	721,2	57,3+	8,6+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	182,3	122,8	74,2	197,0	14,7+	8,0+	2 120,3	2 189,3	69,1+	3,3+
Duisburger Häfen	4 376,2	3 622,2	857,4	4 479,5	103,3+	2,4+	43 041,7	44 269,6	1 227,9+	2,9+

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, Oktober 2007

- 14 -

noch: Rheingebiet

Emmerich	103,0	59,9	51,7	111,6	8,6+	8,3+	967,3	1 207,4	240,0+	24,8+
Frankfurt/Main	352,1	237,4	62,9	300,3	51,9-	14,7-	2 887,0	3 226,5	339,5+	11,8+
Gernsheim	82,1	42,6	19,4	62,1	20,0-	24,4-	668,3	647,4	20,9-	3,1-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2006	Oktober 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t				%				
Gustavsburg	34,8	18,1	12,6	30,7	4,1-	11,7-	299,8	224,2	75,6-	25,2-
Hanau	211,7	74,9	90,5	165,4	46,3-	21,9-	1 498,7	1 266,3	232,4-	15,5-
Heilbronn	382,8	177,7	150,6	328,3	54,5-	14,2-	4 014,7	3 150,0	864,7-	21,5-
Karlsruhe	611,0	232,6	258,7	491,2	119,8-	19,6-	6 184,0	5 396,5	787,4-	12,7-
Kehl	269,3	201,8	77,0	278,9	9,5+	3,5+	2 619,5	2 837,2	217,7+	8,3+
Koblenz	106,4	51,8	30,3	82,1	24,3-	22,9-	959,9	861,2	98,7-	10,3-
Köln	1 358,2	602,1	679,2	1 281,3	76,9-	5,7-	12 922,5	13 443,0	520,5+	4,0+
Krefeld-Uerdingen	273,6	211,9	70,3	282,2	8,6+	3,1+	2 639,0	2 968,8	329,8+	12,5+
Lahnstein	34,2	24,3	4,9	29,2	5,0-	14,6-	283,1	169,4	113,7-	40,2-
Leverkusen	179,0	150,5	52,1	202,6	23,6+	13,2+	1 902,1	1 961,3	59,2+	3,1+
Ludwigshafen	652,2	462,2	186,7	648,9	3,3-	0,5-	6 365,3	6 601,4	236,1+	3,7+
Mainz	248,5	152,5	75,4	227,9	20,6-	8,3-	2 056,1	2 296,7	240,6+	11,7+
Mannheim	670,8	459,6	199,5	659,1	11,7-	1,7-	6 695,2	6 963,9	268,8+	4,0+
Neuss	606,0	421,4	231,6	652,9	47,0+	7,8+	5 515,8	5 985,4	469,6+	8,5+
Neuwied	33,0	8,0	-	8,0	25,0-	75,7-	340,5	237,3	103,3-	30,3-
Offenbach	11,8	19,2	-	19,2	7,4+	63,1+	216,5	209,3	7,2-	3,3-
Orsoy	179,7	179,5	28,8	208,3	28,6+	15,9+	2 025,4	1 604,1	421,4-	20,8-
Rheinberg-Ossenberg	60,0	11,1	51,6	62,7	2,7+	4,5+	723,8	463,4	260,4-	36,0-
Saarlouis-Dillingen	300,7	185,9	131,7	317,6	17,0+	5,7+	3 103,4	3 097,3	6,1-	0,2-
Schweinfurt	36,4	26,4	3,7	30,1	6,3-	17,4-	343,5	266,9	76,6-	22,3-
Speyer	85,9	15,0	28,5	43,5	42,3-	49,3-	587,3	617,0	29,7+	5,1+
Stuttgart	93,2	60,1	52,7	112,8	19,6+	21,0+	880,5	931,8	51,3+	5,8+
Weil	46,1	28,3	23,2	51,5	5,3+	11,6+	541,5	501,9	39,5-	7,3-
Wesel	84,9	28,9	68,8	97,6	12,8+	15,0+	804,3	965,9	161,7+	20,1+
Wesseling	283,3	19,4	171,0	190,4	92,8-	32,8-	2 392,7	2 342,6	50,1-	2,1-
Wiesbaden	36,3	60,2	-	60,2	23,9+	65,7+	395,6	522,4	126,8+	32,1+
Worms	102,0	84,6	41,9	126,5	24,5+	24,0+	875,2	1 025,9	150,7+	17,2+
Würzburg	33,6	19,1	11,7	30,8	2,7-	8,2-	341,4	283,1	58,3-	17,1-
Donauegebiet	560,3	376,4	207,6	583,9	23,6+	4,2+	4 549,7	4 496,8	52,9-	1,2-
dar: Bamberg	26,9	19,1	12,9	32,1	5,2+	19,2+	296,5	283,4	13,1-	4,4-
Nürnberg	38,2	47,0	10,9	57,9	19,6+	51,4+	441,1	385,8	55,3-	12,5-
Regensburg	283,9	187,0	99,7	286,7	2,8+	1,0+	1 925,1	1 979,8	54,7+	2,8+
Gebiet Berlin	383,3	393,2	30,6	423,7	40,5+	10,6+	2 856,1	2 887,5	31,3+	1,1+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	44,8	32,7	-	32,7	12,2-	27,1-	294,9	271,8	23,1-	7,8-
B-Südhäfen	19,6	5,7	-	5,7	13,9-	70,8-	87,9	73,9	14,1-	16,0-
B-Unterhafen Neuk.	13,7	8,3	2,4	10,7	3,1-	22,3-	66,3	96,1	29,8+	44,9+
B-Westhäfen	31,3	22,1	28,2	50,3	19,0+	60,9+	270,1	341,5	71,4+	26,4+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	299,7	94,0	239,1	333,1	33,3+	11,1+	2 290,5	2 764,9	474,4+	20,7+
dar: Eisenhüttenstadt	21,5	2,5	2,9	5,5	16,0-	74,5-	64,6	33,7	30,9-	47,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	32,6	32,0	0,6-	1,8-
Königs-Wusterhausen	147,5	35,4	144,5	179,9	32,4+	22,0+	1 189,5	1 446,7	257,2+	21,6+
Niederlehme	0,7	-	-	-	0,7-	100,0-	5,5	2,5	2,9-	53,9-
Schwedt	13,9	2,1	12,7	14,8	0,9+	6,2+	123,6	138,0	14,4+	11,7+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 034,3	14 517,4	10 374,1	24 891,5	142,8-	0,6-	232 087,2	239 993,7	7 906,5+	3,4-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 684,6	1 387,7	1 010,4	377,3	296,9	1,3	1,7	285,1	8,8	145,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	447,0	358,1	286,3	71,8	88,9	0,5	-	86,4	2,1	55,1
Saale, Trotha-Elbe	88	4,5	2,2	2,2	-	2,3	-	-	2,3	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	366,2	277,4	275,8	1,6	88,8	0,2	-	88,6	-	56,4
Elbe-Havel-Kanal	61	258,3	216,1	214,6	1,6	42,1	-	-	42,1	-	41,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	108,2	86,3	84,7	1,6	21,9	-	-	21,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	343,3	258,6	257,0	1,6	84,7	-	-	84,7	-	48,4
Havelkanal	35	30,6	19,5	18,7	0,8	11,1	-	-	11,1	-	30,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	895,8	718,5	479,8	238,6	177,3	1,0	-	174,2	2,1	47,3
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,5	56,8	48,0	8,7	2,7	0,8	-	1,9	-	58,6
Untertrave	21	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	813,1	686,8	455,3	231,5	126,2	0,8	-	123,3	2,1	111,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 082,9	887,4	531,7	355,7	195,4	0,2	1,7	184,8	8,8	27,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	27,0	25,1	21,8	3,3	1,9	-	-	1,9	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	16,2	15,4	14,1	1,3	0,7	-	-	0,7	-	17,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	296,5	281,2	128,2	153,0	15,3	-	1,7	5,5	8,1	14,9
Gieselaukanal, Eider	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 544,6	1 297,7	921,8	375,9	246,9	1,3	1,7	235,1	8,8	76,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	12,9	11,7	11,7	-	1,2	-	-	1,2	-	210,2
Wesergebiet	599	848,4	844,2	784,5	59,6	4,2	0,8	-	2,4	1,0	86,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,5	70,5	70,5	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	419,3	415,1	409,6	5,5	4,2	0,8	-	2,4	1,0	108,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	697,8	696,4	638,7	57,7	1,4	0,8	-	0,6	-	31,9
Hunte	25	283,3	282,8	264,8	18,0	0,6	-	-	0,6	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 055,4	1 852,6	1 500,9	351,7	202,8	1,9	-	193,1	7,8	152,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 219,7	1 179,7	977,8	201,8	40,0	1,9	-	37,2	0,9	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	42,8	40,6	32,0	8,6	2,2	-	-	2,2	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 510,9	1 342,5	1 099,9	242,7	168,4	1,1	-	161,5	5,7	81,3
Stichkanal Hannover	11	35,2	35,2	3,2	32,0	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	15,1	14,1	8,3	5,9	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	85,0	84,1	75,5	8,6	0,9	-	-	0,9	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	236,9	197,8	159,2	38,7	39,1	-	-	37,4	1,7	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 387,9	1 225,6	944,9	280,7	162,3	1,1	-	154,2	6,9	53,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 870,0	3 730,8	2 537,4	1 193,3	139,2	1,1	-	114,1	24,0	87,1
Ruhrwasserstraße	12	53,5	53,5	31,8	21,7	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 318,9	1 267,0	774,3	492,7	51,9	-	-	40,1	11,8	34,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 759,6	1 680,3	1 171,0	509,3	79,3	0,8	-	67,2	11,2	47,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	557,4	513,5	439,6	73,8	43,9	-	-	35,5	8,5	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 257,1	1 200,3	935,9	264,4	56,8	-	-	47,2	9,6	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 265,2	1 237,3	1 002,3	235,0	27,9	0,8	-	25,9	1,1	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	775,1	769,7	469,6	300,1	5,4	0,3	-	3,1	2,0	43,3
Ems, Herbrum-Emden	53	566,5	562,4	414,1	148,4	4,0	0,3	-	1,7	2,0	42,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	404,9	402,7	320,9	81,9	2,2	-	-	1,3	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	406,8	406,2	329,7	76,5	0,6	-	-	0,6	-	39,6
Ems-Jade-Kanal	72	23,4	22,3	2,5	19,8	1,1	-	-	-	1,1	24,6
Übrige Wasserstraßen	112	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	40,0
Rheingebiet	1635	17 923,9	14 193,5	10 587,5	3 605,9	3 730,5	20,8	1,1	3 595,9	112,7	238,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	874,5	785,2	604,6	180,6	89,3	-	-	87,1	2,2	35,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 322,2	2 064,3	1 633,2	431,1	257,9	-	-	239,3	18,6	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 631,8	4 143,6	2 955,6	1 188,0	488,1	19,8	1,1	435,7	31,6	53,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 700,9	5 136,3	3 698,2	1 438,1	564,6	19,9	1,1	510,0	33,6	72,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 755,8	6 076,5	4 548,9	1 527,6	679,3	19,9	1,1	617,4	40,9	119,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 093,3	929,1	830,0	99,1	164,2	-	-	155,9	8,3	225,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	323,8	216,6	216,6	-	107,2	-	-	107,2	-	57,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 825,3	10 325,0	7 359,3	2 965,8	3 500,3	19,9	1,1	3 380,7	98,5	73,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 828,3	11 346,4	8 784,1	2 562,3	3 481,9	20,8	1,1	3 398,8	61,3	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	698,3	618,2	590,4	27,9	80,0	0,1	-	78,0	1,9	119,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	847,0	779,4	725,4	54,0	67,6	0,1	-	65,5	1,9	142,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 085,4	980,6	859,1	121,5	104,8	0,1	-	102,7	1,9	33,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 524,6	1 391,0	1 032,0	359,0	133,6	0,1	-	131,5	1,9	33,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	678,9	678,8	631,4	47,5	0,1	-	-	0,1	-	101,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	240,1	240,0	222,9	17,1	0,1	-	-	0,1	-	68,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	74,2	74,2	58,4	15,9	-	-	-	-	-	14,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 790,5	14 083,8	10 488,0	3 595,8	3 706,6	20,8	1,1	3 572,1	112,7	203,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 808,0	1 592,1	1 272,6	319,5	215,9	-	-	193,5	22,4	458,6
Donauebiet	384	837,5	670,6	638,9	31,8	166,9	9,5	-	147,3	10,2	232,1
Main-Donau-Kanal	171	589,9	529,8	516,6	13,2	60,1	0,1	-	58,0	1,9	148,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	672,5	528,8	503,8	25,0	143,7	5,6	-	131,9	6,2	28,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	546,8	400,5	368,8	31,8	146,3	8,8	-	127,3	10,2	114,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	547,7	398,1	366,3	31,8	149,7	9,3	-	130,2	10,2	45,4
Gebiet Berlin	189	571,1	212,7	211,9	0,8	358,4	-	-	358,4	-	31,8
Berliner Havel	27	336,1	143,5	142,7	0,8	192,6	-	-	192,6	-	15,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	130,6	3,6	3,6	-	127,0	-	-	127,0	-	11,8
Spree-Oder-WST	33	426,8	124,7	124,7	-	302,1	-	-	302,1	-	11,5
Teltow-Kanal	39	80,8	67,7	67,7	-	13,1	-	-	13,1	-	32,6
Westhafenkanal	3	29,1	19,7	19,7	-	9,3	-	-	9,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	58,7	50,4	50,4	-	8,2	-	-	8,2	-	2,3
Neuköllner Kanal	4	60,2	50,4	50,4	-	9,8	-	-	9,8	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	222,3	59,0	59,0	-	163,3	-	-	163,3	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	519,3	147,3	145,7	1,6	371,9	-	-	371,9	-	53,8
Havel-Oder-WST	83	299,0	87,2	85,7	1,6	211,7	-	-	211,7	-	75,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	51,5	38,1	37,0	1,2	13,3	-	-	13,3	-	29,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,0	3,8	3,8	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	28,1	18,9	18,9	-	9,2	-	-	9,2	-	50,6
Dahme-WST	25	172,4	35,4	35,4	-	137,0	-	-	137,0	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	22,3	5,2	5,2	-	17,1	-	-	17,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	36,8	29,5	28,3	1,2	7,3	-	-	7,3	-	35,8
Übrige Wasserstraßen	5	36,8	29,5	28,3	1,2	7,3	-	-	7,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,2	0,7	0,7	-	6,4	-	-	6,4	-	56,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,4	-	-	-	6,4	-	-	6,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	21,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 426,6	16 927,4	12 655,3	4 272,0	4 499,2	32,2	2,7	4 328,8	135,4	255,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 808,4	1 592,5	1 273,1	319,5	215,9	-	-	193,5	22,4	630,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

Elbegebiet	2111	1 235,5	1 042,2	766,8	275,5	193,3	0,3	1,7	182,5	8,8	142,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	267,5	227,1	159,0	68,1	40,4	0,3	-	38,0	2,1	26,1
Saale, Trotha-Elbe	88	4,0	1,7	1,7	-	2,3	-	-	2,3	-	87,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
				schiffe			schiffe		leichter		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	225,4	180,7	180,7	-	44,7	-	-	44,7	-	55,1
Elbe-Havel-Kanal	61	165,1	137,8	137,8	-	27,3	-	-	27,3	-	39,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	68,3	50,7	50,7	-	17,6	-	-	17,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	202,7	159,7	159,7	-	43,0	-	-	43,0	-	49,7
Havelkanal	35	15,1	4,5	4,5	-	10,5	-	-	10,5	-	24,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	725,4	600,2	418,1	182,1	125,2	-	-	123,1	2,1	44,2
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,9	50,0	42,5	7,6	1,9	-	-	1,9	-	58,7
Untertrave	21	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	670,6	568,3	393,7	174,6	102,4	-	-	100,2	2,1	112,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	873,8	729,6	471,0	258,6	144,1	-	1,7	133,6	8,8	27,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	15,3	14,6	13,2	1,3	0,7	-	-	0,7	-	16,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	234,7	219,5	116,9	102,6	15,3	-	1,7	5,5	8,1	16,2
Gieselaukanal, Eider	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 155,9	984,7	710,6	274,0	171,2	0,3	1,7	160,4	8,8	65,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	649,7	647,5	596,0	51,5	2,2	0,8	-	0,4	1,0	92,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,3	64,3	64,3	-	-	-	-	-	-	2,8
Weser, Minden-Bremen	142	340,2	338,0	332,5	5,5	2,2	0,8	-	0,4	1,0	108,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	551,1	550,3	500,7	49,6	0,8	0,8	-	-	-	34,3
Hunte	25	162,7	162,7	150,7	12,0	-	-	-	-	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 377,8	1 254,7	981,9	272,8	123,1	1,1	-	115,1	6,9	136,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	688,6	670,5	528,0	142,5	18,0	1,1	-	16,9	-	89,8
Stichkanal Osnabrück	15	32,8	31,6	24,9	6,7	1,2	-	-	1,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	996,7	899,5	721,6	177,8	97,2	0,3	-	92,1	4,8	75,3
Stichkanal Hannover	11	12,8	12,8	0,7	12,1	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	5,9	5,9	-	5,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,8	50,0	43,5	6,5	0,9	-	-	0,9	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	161,0	153,5	115,9	37,6	7,5	-	-	5,8	1,7	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	992,5	877,0	655,9	221,1	115,6	0,3	-	108,4	6,9	47,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 589,5	1 546,8	939,9	606,9	42,7	0,3	-	33,4	9,0	95,4
Ruhrwasserstraße	12	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	612,8	596,2	341,1	255,1	16,6	-	-	7,6	9,0	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	585,5	560,1	347,7	212,4	25,4	-	-	25,4	-	48,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	200,9	191,0	155,2	35,7	9,9	-	-	9,9	-	29,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	552,8	534,5	407,8	126,7	18,2	-	-	18,2	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	687,6	678,3	525,2	153,1	9,3	-	-	9,3	-	80,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	430,8	429,3	219,0	210,3	1,5	0,3	-	1,2	-	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	211,3	210,6	117,5	93,2	0,7	0,3	-	0,4	-	47,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	77,4	77,4	36,5	40,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	217,8	217,8	160,2	57,6	-	-	-	-	-	30,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 888,1	3 825,6	2 161,7	1 663,9	1 062,5	-	1,1	1 016,1	45,3	228,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	128,8	121,6	47,8	73,8	7,2	-	-	5,0	2,2	35,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	715,9	657,5	458,8	198,7	58,4	-	-	52,8	5,6	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 636,2	1 501,8	935,1	566,7	134,4	-	1,1	122,9	10,5	44,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 803,5	1 698,9	988,8	710,1	104,6	-	1,1	92,1	11,4	64,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 704,1	1 624,0	862,7	761,2	80,1	-	1,1	67,6	11,4	124,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	140,6	108,7	83,2	25,5	32,0	-	-	31,0	0,9	211,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	81,2	54,9	54,9	-	26,2	-	-	26,2	-	53,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 430,5	2 534,0	1 155,2	1 378,7	896,5	-	1,1	851,1	44,4	71,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 941,8	2 080,8	1 024,4	1 056,4	861,0	-	1,1	847,2	12,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	372,7	329,3	303,2	26,1	43,4	-	-	42,5	0,9	113,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	446,3	421,8	384,1	37,7	24,5	-	-	23,5	0,9	139,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	481,5	455,0	383,0	72,1	26,4	-	-	25,5	0,9	36,0
Main, Offenbach-Rhein	39	751,3	699,0	487,1	211,8	52,3	-	-	51,4	0,9	31,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	451,8	451,8	424,6	27,1	0,1	-	-	0,1	-	102,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		km
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	155,6	155,5	146,1	9,3	0,1	-	-	0,1	-	65,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	23,3	23,3	15,2	8,1	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 764,1	3 725,4	2 070,0	1 655,4	1 038,6	-	1,1	992,2	45,3	184,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	290,5	264,2	118,7	145,6	26,3	-	-	19,8	6,6	469,7
Donauegebiet	384	381,6	336,7	311,0	25,8	44,8	-	-	42,2	2,6	249,8
Main-Donau-Kanal	171	297,2	275,7	264,2	11,5	21,5	-	-	20,6	0,9	149,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	317,4	275,2	254,6	20,6	42,2	-	-	39,6	2,6	29,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	254,2	213,3	187,5	25,8	41,0	-	-	38,4	2,6	118,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	249,6	208,7	183,0	25,8	40,9	-	-	38,3	2,6	46,1
Gebiet Berlin	189	305,7	130,1	130,1	-	175,6	-	-	175,6	-	30,0
Berliner Havel	27	119,8	95,2	95,2	-	24,6	-	-	24,6	-	18,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1,5	0,6	0,6	-	0,9	-	-	0,9	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	262,4	93,0	93,0	-	169,4	-	-	169,4	-	9,6
Teltow-Kanal	39	39,3	33,4	33,4	-	5,8	-	-	5,8	-	32,9
Westhafenkanal	3	23,4	19,0	19,0	-	4,4	-	-	4,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	29,7	24,4	24,4	-	5,3	-	-	5,3	-	3,5
Neuköllner Kanal	4	31,1	24,4	24,4	-	6,7	-	-	6,7	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	183,8	33,5	33,5	-	150,4	-	-	150,4	-	15,9
Gebiet Brandenburg	902	252,4	59,0	59,0	-	193,4	-	-	193,4	-	26,4
Havel-Oder-WST	83	69,6	25,1	25,1	-	44,5	-	-	44,5	-	56,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	23,5	12,5	12,5	-	11,0	-	-	11,0	-	32,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,1	2,8	2,8	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	16,5	14,2	14,2	-	2,2	-	-	2,2	-	42,9
Dahme-WST	25	149,0	17,0	17,0	-	132,1	-	-	132,1	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	18,4	2,3	2,3	-	16,1	-	-	16,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,4	4,4	4,4	-	6,0	-	-	6,0	-	34,3
Übrige Wasserstraßen	5	10,4	4,4	4,4	-	6,0	-	-	6,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,2	0,7	0,7	-	6,4	-	-	6,4	-	56,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,4	-	-	-	6,4	-	-	6,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	21,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 257,0	5 785,7	3 632,3	2 153,5	1 471,3	1,1	2,7	1 406,8	60,6	248,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	290,5	264,2	118,7	145,6	26,3	-	-	19,8	6,6	790,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	245,8	191,9	140,9	51,1	53,9	0,2	0,1	52,4	1,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	24,6	12,4	12,2	0,2	12,2	0,0	-	12,2	0,0	73,7
Saale, Trotha-Elbe	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	4,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	20,7	12,6	12,5	0,1	8,1	0,0	-	8,1	-	148,7
Elbe-Havel-Kanal	10,8	9,3	9,3	0,0	1,5	-	-	1,5	-	186,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	108,2
Untere Havel-WST	16,6	13,2	13,1	0,1	3,5	-	-	3,5	-	126,0
Havelkanal	0,9	0,7	0,7	0,0	0,2	-	-	0,2	-	26,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	42,3	30,8	22,5	8,3	11,5	0,0	-	11,4	0,1	313,7
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,3	2,8	0,6	0,1	0,1	-	0,1	-	52,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe-Seitenkanal	90,3	76,0	49,4	26,6	14,3	0,1	-	14,0	0,2	785,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	30,2	28,3	15,0	13,3	1,9	0,0	0,1	1,0	0,7	251,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,0
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	2,4	1,8	0,2	-	0,0	0,0	0,2	40,5
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	117,8	84,1	62,2	21,9	33,7	0,0	0,1	32,7	0,8	161,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,7	2,3	2,3	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	73,7	73,4	70,2	3,1	0,4	0,1	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	45,3	45,0	44,5	0,5	0,3	0,1	-	0,1	0,1	318,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	22,3	22,2	20,0	2,2	0,1	0,0	-	0,0	-	265,0
Hunte	6,0	6,0	5,6	0,4	0,0	-	-	0,0	-	240,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	312,8	295,3	244,8	50,5	17,5	0,3	-	16,2	0,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	110,0	107,0	88,2	18,8	3,1	0,2	-	2,8	0,1	1 089,3
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,9
MLK, Minden-Braunschweig	122,8	115,6	94,7	20,9	7,2	0,1	-	6,8	0,3	1 032,3
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-	-	32,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,1
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,2	1,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	77,9
Stichkanal Salzgitter	3,9	3,3	2,6	0,7	0,6	-	-	0,6	0,0	218,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	73,8	67,3	57,8	9,5	6,6	0,0	-	6,0	0,6	703,1
Westdeutsches Kanalgebiet	337,1	327,6	246,2	81,4	9,5	0,2	-	7,8	1,5	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	40,6
Rhein-Herne-Kanal	45,9	44,3	29,4	14,9	1,5	-	-	1,4	0,2	935,9
Wesel-Datteln-Kanal	84,1	80,1	60,0	20,1	3,9	0,0	-	3,3	0,6	1 401,0
Datteln-Hamm-Kanal	15,8	14,9	12,3	2,6	0,9	-	-	0,6	0,3	335,8
DEK, Dortmund-Datteln	7,7	7,5	5,5	2,0	0,2	-	-	0,2	0,0	365,7
DEK, Datteln-Bergesh.	103,7	101,4	82,4	19,0	2,3	0,1	-	2,2	0,1	1 192,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	33,6	33,2	20,3	12,9	0,4	0,0	-	0,1	0,2	319,7
Ems, Herbrum-Emden	24,0	23,8	16,9	6,9	0,1	0,0	-	0,0	0,1	452,4
Unterems, Emden-Seegrenze	5,3	5,2	4,2	1,1	0,0	-	-	0,0	0,0	142,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	16,1	16,1	14,8	1,3	0,0	-	-	0,0	-	230,3
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,5	0,1	0,5	0,0	-	-	-	0,0	8,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 268,9	3 658,4	2 802,9	855,6	610,5	10,2	0,5	573,4	26,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,7	27,7	20,7	7,0	2,9	-	-	2,9	0,1	590,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	118,8	105,7	82,7	22,9	13,1	-	-	12,3	0,8	2 013,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	246,4	219,2	162,1	57,1	27,2	1,5	0,0	23,7	2,0	2 968,9
Rhein, Mannheim-Bingen	411,6	369,6	263,2	106,4	42,0	1,8	0,1	37,1	3,0	4 474,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	808,3	726,6	531,6	195,0	81,6	2,7	0,1	73,7	5,1	5 899,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	246,0	210,8	190,2	20,6	35,1	-	-	33,2	1,9	1 016,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Saar, Mosel-Völklingen	18,6	12,3	12,3	-	6,3	-	-	6,3	-	251,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 017,4	891,2	637,6	253,5	126,2	2,5	0,1	114,9	8,6	7 948,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	993,3	744,2	574,5	169,7	249,1	1,5	0,1	243,3	4,2	13 795,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	83,6	75,2	72,8	2,4	8,4	0,0	-	8,1	0,3	592,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	120,6	110,2	106,1	4,1	10,3	0,0	-	10,0	0,3	722,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	36,5	33,1	30,3	2,8	3,5	0,0	-	3,4	0,1	890,4
Main, Offenbach-Rhein	50,6	45,9	37,0	8,9	4,7	0,0	-	4,6	0,1	1 297,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	69,2	69,2	65,6	3,6	0,0	-	-	0,0	-	634,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,4	16,4	15,1	1,3	0,0	-	-	0,0	-	213,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,1	1,1	0,8	0,2	-	-	-	-	-	70,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 626,4	3 084,3	2 272,5	811,7	542,1	10,1	0,5	507,8	23,8	5 820,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	829,2	728,0	551,2	176,8	101,2	-	-	90,8	10,4	X
Donaugebiet	194,4	157,8	150,1	7,6	36,6	1,3	-	33,6	1,8	X
Main-Donau-Kanal	87,8	77,8	75,5	2,3	10,0	0,0	-	9,7	0,3	513,3
Donau, Kelh.-Regensburg	19,2	16,0	15,5	0,6	3,1	0,0	-	3,0	0,1	456,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	62,6	46,1	42,8	3,3	16,6	0,8	-	14,9	0,9	505,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	24,8	17,9	16,4	1,5	6,9	0,4	-	6,0	0,5	528,7
Gebiet Berlin	18,2	7,9	7,9	0,0	10,2	-	-	10,2	-	X
Berliner Havel	5,2	3,0	3,0	0,0	2,2	-	-	2,2	-	193,4
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,0	0,0	-	1,5	-	-	1,5	-	127,9
Spree-Oder-WST	4,9	1,5	1,5	-	3,4	-	-	3,4	-	148,3
Teltow-Kanal	2,6	2,2	2,2	-	0,4	-	-	0,4	-	67,5
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	19,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	12,1
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	55,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,9	0,9	-	2,6	-	-	2,6	-	75,9
Gebiet Brandenburg	27,9	9,6	9,4	0,2	18,4	-	-	18,4	-	X
Havel-Oder-WST	22,5	6,4	6,3	0,1	16,1	-	-	16,1	-	271,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,5	1,0	1,0	0,0	0,5	-	-	0,5	-	27,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	17,1
Dahme-WST	0,9	0,2	0,2	-	0,7	-	-	0,7	-	35,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	1,0	1,0	0,0	0,3	-	-	0,3	-	8,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	29,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	6,4
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 479,4	4 722,0	3 672,4	1 049,6	757,4	12,3	0,6	712,5	32,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 139,6	994,9	807,4	187,5	144,7	-	-	131,3	13,4	X

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

Elbegebiet	175,7	146,5	109,0	37,4	29,2	0,0	0,1	27,9	1,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,0	4,9	4,7	0,2	2,1	0,0	-	2,1	0,0	20,9
Saale, Trotha-Elbe	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	4,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	12,4	8,6	8,6	-	3,8	-	-	3,8	89,4	
Elbe-Havel-Kanal	6,5	5,7	5,7	-	0,8	-	-	0,8	111,9	
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	68,3	
Untere Havel-WST	10,1	8,5	8,5	-	1,6	-	-	1,6	76,4	
Havelkanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	10,7	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,1	25,3	18,9	6,4	6,8	-	-	6,7	237,7	
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,7	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,0	3,0	2,5	0,5	0,1	-	-	0,1	45,5	
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,7	
Elbe-Seitenkanal	75,1	63,4	43,4	20,1	11,7	-	-	11,4	653,2	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,1	22,4	13,7	8,7	1,7	-	0,1	0,9	200,7	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	13,4	
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	4,9	
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	3,8	3,6	2,1	1,6	0,2	-	0,0	0,0	35,0	
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	1,0	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	75,6	61,2	45,9	15,3	14,4	0,0	0,1	13,5	103,8	
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	59,9	59,7	56,9	2,8	0,2	0,1	-	0,0	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,9	
Weser, Minden-Bremen	37,0	36,8	36,3	0,5	0,2	0,1	-	0,0	260,5	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	18,9	18,9	16,9	2,0	0,0	0,0	-	-	225,3	
Hunte	3,8	3,8	3,5	0,3	-	-	-	-	152,2	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	188,0	179,8	142,7	37,1	8,2	0,2	-	7,2	X	
MLK, Bergesh.-Minden	61,8	60,9	47,8	13,2	0,9	0,1	-	0,8	612,3	
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	30,5	
MLK, Minden-Braunschweig	75,1	71,8	57,2	14,7	3,3	0,0	-	3,0	631,0	
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	12,1	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	3,9	
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,6	0,1	0,0	-	-	0,0	49,2	
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,6	1,9	0,7	0,1	-	-	0,1	148,5	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	47,0	43,2	34,9	8,3	3,9	0,0	-	3,3	448,1	
Westdeutsches Kanalgebiet	151,6	149,1	103,5	45,6	2,5	0,0	-	2,4	X	
Ruhrwasserstraße	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	3,6	
Rhein-Herne-Kanal	22,1	21,7	13,8	7,9	0,4	-	-	0,4	451,3	
Wesel-Datteln-Kanal	28,1	27,2	18,4	8,8	0,9	-	-	0,9	468,8	
Datteln-Hamm-Kanal	5,9	5,8	4,6	1,2	0,1	-	-	0,1	125,7	
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	3,0	2,2	0,8	0,1	-	-	0,1	148,8	
DEK, Datteln-Bergesh.	55,3	54,5	42,4	12,1	0,8	-	-	0,8	636,2	
DEK, Bergesh.-Herbrum	18,9	18,9	10,3	8,5	0,1	0,0	-	0,1	180,5	
Ems, Herbrum-Emden	10,1	10,1	5,4	4,6	0,0	0,0	-	0,0	190,4	
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	27,2	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	6,7	6,7	5,9	0,8	-	-	-	-	96,3	
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	2,0	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1 116,9	987,8	598,3	389,5	129,0	-	0,5	119,6	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,5	4,3	1,4	2,9	0,3	-	-	0,2	87,3	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,7	31,0	20,5	10,5	2,7	-	-	2,4	571,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	72,6	66,7	41,1	25,6	5,9	-	0,0	5,4	874,5	
Rhein, Mannheim-Bingen	115,4	109,1	58,8	50,3	6,3	-	0,1	5,2	1 254,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	212,4	203,5	106,6	96,8	8,9	-	0,1	7,3	1 550,3	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	29,7	23,1	18,0	5,1	6,6	-	-	6,4	122,9	
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2	
Saar, Mosel-Völklingen	4,3	2,8	2,8	-	1,5	-	-	1,5	58,3	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	244,0	218,3	106,5	111,8	25,7	-	0,1	21,5	1 906,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	197,5	136,0	65,8	70,2	61,5	-	0,1	60,5	2 743,7	
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet									
Main, MDK-Würzburg	42,4	39,2	37,0	2,2	3,2	-	-	3,1	300,9
Main, Würzburg-Aschaff.	62,3	58,5	54,7	3,8	3,8	-	-	3,6	373,0
Main, Aschaff.-Offenbach	17,3	16,3	14,4	1,9	1,0	-	-	1,0	422,5
Main, Offenbach-Rhein	23,6	22,0	16,9	5,1	1,6	-	-	1,6	605,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	46,5	46,5	44,1	2,4	0,0	-	-	0,0	426,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Schiffsgattungen
Mill. tkm

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,1	10,1	9,4	0,7	0,0	-	-	0,0	-	131,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	22,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	880,1	768,9	400,7	368,1	111,3	-	0,5	102,4	8,4	1 412,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	136,5	125,9	43,9	82,0	10,6	-	-	7,2	3,4	X
Donauegebiet	95,3	84,0	77,7	6,4	11,3	-	-	10,7	0,6	X
Main-Donau-Kanal	44,4	40,9	38,9	2,0	3,5	-	-	3,4	0,2	259,7
Donau, Kelh.-Regensburg	9,4	8,4	7,9	0,5	0,9	-	-	0,9	0,0	222,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	30,1	25,1	22,4	2,7	4,9	-	-	4,6	0,3	242,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,5	9,6	8,4	1,2	1,9	-	-	1,8	0,1	245,1
Gebiet Berlin	9,2	4,7	4,7	-	4,4	-	-	4,4	-	X
Berliner Havel	2,2	1,8	1,8	-	0,4	-	-	0,4	-	80,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Spree-Oder-WST	2,5	1,1	1,1	-	1,4	-	-	1,4	-	76,6
Teltow-Kanal	1,3	1,1	1,1	-	0,2	-	-	0,2	-	33,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	26,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,5	0,5	-	2,4	-	-	2,4	-	63,4
Gebiet Brandenburg	6,7	2,6	2,6	-	4,0	-	-	4,0	-	X
Havel-Oder-WST	3,9	1,5	1,5	-	2,4	-	-	2,4	-	47,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	13,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	8,5
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	30,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	6,4
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 803,6	1 614,2	1 095,4	518,8	189,3	0,4	0,6	176,7	11,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	229,8	206,1	119,1	87,1	23,6	-	-	19,3	4,3	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen ²⁾	auf ausl. Schiffen				auf ausl. Schiffen	auf ausl. Schiffen
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	245,8	70,2	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,1	164,2	129,9	149,8	447,0	179,5	24,6	17,6	55,1	73,7		
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	4,5	-	4,5	0,4	0,4	0,0	87,0	4,4		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	24,9	341,3	366,2	140,8	20,7	8,2	56,4	148,7		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	0,5	23,8	234,0	258,3	93,1	10,8	4,3	41,9	186,5		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	108,2	108,2	39,9	0,4	0,2	4,0	108,2		
Untere Havel-WST	132	1,5	73,3	27,4	241,1	343,3	140,6	16,6	6,5	48,4	126,0		
Havelkanal	35	-	-	6,6	24,0	30,6	15,6	0,9	0,5	30,0	26,3		
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	28,0	8,7	859,2	895,8	170,4	42,3	10,3	47,3	313,7		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	165,0	0,7		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	34,5	24,3	0,7	59,5	7,6	3,5	0,4	58,6	52,0		
Untertrave	21	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	21,0	0,7		
Elbe-Seitenkanal	115	0,0	48,8	20,8	743,4	813,1	142,4	90,3	15,2	111,1	785,3		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,5	408,8	563,6	88,9	1 082,9	209,1	30,2	6,1	27,9	251,4		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	27,0	-	27,0	13,7	0,1	0,1	5,0	27,0		
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	16,2	-	-	16,2	0,8	0,3	0,0	17,0	5,4		
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	6,4	57,1	227,4	5,6	296,5	61,7	4,4	0,6	14,9	40,5		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,3	-	1,3	-	0,1	-	64,0	1,0		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	159,1	462,0	588,2	330,9	1 540,2	386,8	117,7	42,2	76,4	161,7		
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	X	X	X	2,7	2,2	210,2	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	73,7	13,9	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	52,7	9,6	8,2	-	70,5	6,2	0,2	0,0	2,7	0,9		
Weser, Minden-Bremen	142	-	22,5	200,8	196,0	419,3	79,2	45,3	8,3	108,0	318,9		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	162,7	271,6	185,1	78,3	697,8	146,6	22,3	3,3	31,9	265,0		
Hunte	25	-	97,4	3,5	182,5	283,3	120,6	6,0	2,2	21,3	240,8		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	312,8	124,8	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	177,0	38,2	1 004,5	1 219,7	531,1	110,0	48,2	90,2	1 089,3		
Stichkanal Osnabrück	15	-	37,3	5,5	-	42,8	10,0	0,6	0,1	14,0	39,9		
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,3	320,9	140,0	1 048,7	1 510,9	514,2	122,8	47,8	81,3	1 032,3		
Stichkanal Hannover	11	-	34,5	0,7	-	35,2	22,4	0,4	0,2	10,1	32,3		
Stichkanal Misburg	3	-	5,9	9,2	-	15,1	9,2	0,0	0,0	2,0	10,1		
Stichkanal Hildesheim	15	-	44,7	40,3	-	85,0	34,2	1,2	0,4	13,8	77,9		
Stichkanal Salzgitter	18	-	138,5	98,5	-	236,9	75,9	3,9	1,3	16,6	218,9		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	114,6	230,5	1 042,8	1 387,9	395,4	73,8	26,8	53,2	703,1		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	337,1	185,5	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	46,0	7,5	-	53,5	48,7	0,5	0,4	9,1	40,6		
Rhein-Herne-Kanal	49	7,7	322,3	463,2	525,7	1 318,9	706,1	45,9	23,7	34,8	935,9		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	435,8	223,3	1 100,5	1 759,6	1 174,0	84,1	55,9	47,8	1 401,0		
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,7	469,0	87,7	-	557,4	356,5	15,8	9,9	28,3	335,8		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	119,6	98,6	1 038,8	1 257,1	704,3	7,7	4,6	6,1	365,7		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	115,7	22,8	1 126,7	1 265,2	577,6	103,7	48,4	82,0	1 192,4		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	148,6	169,7	456,8	775,1	344,2	33,6	14,6	43,3	319,7		
Ems, Herbrum-Emden	53	1,7	119,8	133,9	311,1	566,5	355,2	24,0	13,9	42,3	452,4		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	404,9	404,9	327,6	5,3	4,3	13,0	142,3		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	154,6	53,0	199,1	406,8	188,9	16,1	9,4	39,6	230,3		
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	23,1	0,3	23,4	17,4	0,6	0,4	24,6	8,0		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,3	-	0,3	0,3	0,0	0,0	40,0	0,1		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 268,9	3 152,1	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	12,0	56,8	150,1	655,6	874,5	745,7	30,7	26,1	35,1	590,0		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	0,7	215,5	415,5	1 690,4	2 322,2	1 606,2	118,8	85,1	51,2	2 013,3		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	156,1	1 157,3	827,6	2 490,9	4 631,8	2 995,5	246,4	173,8	53,2	2 968,9		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,8	419,7	188,4	5 077,0	5 700,9	3 897,4	411,6	296,3	72,2	4 474,3		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,9	247,8	327,2	6 180,0	6 755,8	5 051,8	808,3	595,9	119,6	5 899,7		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	69,8	16,1	1 007,4	1 093,3	952,6	246,0	216,2	225,0	1 016,3		
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	9,6	2,1	1,2	12,9	2,1	0,0	-	2,8	1,2		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	188,3	133,4	2,1	323,8	242,6	18,6	14,3	57,5	251,6		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	295,2	5 096,0	1 987,8	6 446,3	13 825,3	10 394,8	1 017,4	773,4	73,6	7 948,1		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	168,7	1 106,0	13 553,5	14 828,3	11 886,5	993,3	795,7	67,0	13 795,7		
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

noch: Rheingebiet

Main, MDK-Würzburg 141 | 46,3 58,5 42,5 551,0 698,3 325,5 83,6 41,2 119,7 592,9

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	39,0	92,9	79,2	635,9	847,0	400,8	120,6	58,3	142,4	722,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	196,1	96,5	792,8	1 085,4	603,9	36,5	19,2	33,6	890,4
Main, Offenbach-Rhein	39	2,2	383,6	71,9	1 066,9	1 524,6	773,3	50,6	27,0	33,2	1 297,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,4	250,5	189,2	238,8	678,9	227,1	69,2	22,7	101,9	634,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,4	121,3	44,7	73,7	240,1	84,6	16,4	6,3	68,3	213,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	55,9	18,3	-	74,2	50,9	1,1	0,7	14,2	70,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	960,0	6 882,5	4 523,3	5 424,7	17 790,5	13 026,4	3 626,4	2 746,3	203,8	5 820,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 808,0	1 808,0	1 517,4	829,2	692,7	458,6	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	194,4	99,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	75,4	43,2	471,3	589,9	292,7	87,8	43,4	148,8	513,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	233,8	114,6	324,2	672,5	355,2	19,2	9,8	28,5	456,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	48,2	20,1	478,5	546,8	292,6	62,6	32,6	114,5	505,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	18,9	18,5	510,3	547,7	298,1	24,8	13,3	45,4	528,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	18,2	9,0	X	X
Berliner Havel	27	-	6,2	0,1	329,8	336,1	216,3	5,2	3,1	15,5	193,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,3	-	114,3	130,6	129,1	1,5	1,5	11,8	127,9
Spree-Oder-WST	33	-	338,4	8,5	79,9	426,8	164,5	4,9	2,4	11,5	148,3
Teltow-Kanal	39	-	1,9	3,7	75,2	80,8	41,5	2,6	1,3	32,6	67,5
Westhafenkanal	3	-	22,1	7,0	-	29,1	5,7	0,1	0,0	2,0	19,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	58,7	58,7	28,9	0,1	0,0	2,3	12,1
Neuköllner Kanal	4	-	8,3	1,5	50,4	60,2	29,1	0,2	0,1	3,7	55,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	222,3	222,3	38,5	3,5	0,6	15,7	75,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	27,9	21,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	23,1	22,8	6,0	247,0	299,0	229,4	22,5	18,6	75,3	271,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,1	13,2	36,2	51,5	28,0	1,5	0,8	29,5	27,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,3	0,7	-	5,0	0,9	0,0	0,0	3,0	5,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychnener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	3,7	16,8	7,6	28,1	11,6	1,4	0,7	50,6	17,1
Dahme-WST	25	-	35,4	135,9	1,1	172,4	23,4	0,9	0,1	5,1	35,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	15,0	0,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,4	19,9	-	22,3	3,9	0,1	0,0	5,0	7,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	36,8	36,8	26,4	1,3	1,0	35,8	8,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	36,8	36,8	26,4	0,1	0,1	4,0	29,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	6,4	6,4	-	0,2	-	29,0	6,4
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	5,4	-	5,4	-	0,1	-	21,7	1,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 426,6	14 169,6	5 479,4	3 675,8	255,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 808,4	1 517,8	1 139,6	909,8	630,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Oktober 2006	September 2007	Oktober 2007	Januar bis Oktober			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	13	6	10	129	102	27-	20,9-
	Güter	1 000 t	10,6	5,9	7,4	108,8	92,9	15,9-	14,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	11	19	196	153	43-	21,9-
	Güter	1 000 t	19,9	11,5	18,1	181,5	148,7	32,8-	18,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	56	56	83	625	586	39-	6,2-
	Güter	1 000 t	48,3	45,1	68,0	502,1	509,8	7,7+	1,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	28	34	34	229	271	42+	18,3+
	Güter	1 000 t	21,2	29,6	25,0	180,5	229,1	48,6+	26,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	11	23	237	170	67-	28,3-
	Güter	1 000 t	20,3	10,2	16,3	182,8	140,9	41,9-	22,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	9,8	-	9,8-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	13	23	115	139	24+	20,9+
	Güter	1 000 t	15,5	15,9	21,7	114,6	159,7	45,1+	39,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	197	74	183	1 007	1 055	48+	4,8+
	Güter	1 000 t	128,6	57,4	108,4	688,3	706,2	17,9+	2,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,1	6,2	2,6	34,7	37,3	2,6+	7,4+
	Container	TEU	331	287	122	1 616	1 732	116+	7,2+
	dav.: beladen	Anzahl	331	287	122	1 608	1 732	124+	7,7+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	47	60	478	425	53-	11,1-
	Güter	1 000 t	46,0	50,2	56,6	449,3	478,7	29,4+	6,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	27	10	250	231	19-	7,6-
	Güter	1 000 t	18,1	29,9	6,6	237,5	223,6	14,0-	5,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	95	52	76	645	631	14-	2,2-
	Güter	1 000 t	57,8	47,9	53,2	464,0	505,2	41,2+	8,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	140	131	118	1 226	1 205	21-	1,7-
	Güter	1 000 t	171,5	159,1	140,8	1 449,4	1 459,9	10,4+	0,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	-	-	-	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	105	42	76	938	973	35+	3,7+
	Güter	1 000 t	85,8	41,0	67,6	925,2	985,4	60,2+	6,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	7,7	-	7,7-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	736	-	736-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	368	-	368-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	771	504	715	6 075	5 941	134-	2,2-
	Tragf.		1 209,6	812,5	1 131,6	9 311,5	9 404,3	92,8+	1,0+
	Güter	1 000 t	643,6	503,9	589,9	5 484,1	5 640,1	156,0+	2,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,1	6,2	2,6	53,0	38,5	14,5-	27,4-
	Container	TEU	331	287	122	2 883	1 878	1 005-	34,9-
	dav.: beladen	Anzahl	331	287	122	2 488	1 844	644-	25,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	405	275	349	3 034	2 968	66-	2,2-
	Tragf.		649,1	470,9	581,3	4 791,4	4 960,9	169,5+	3,5+
	Güter	1 000 t	351,7	294,0	297,2	2 798,7	2 995,6	196,9+	7,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	4,7	2,7	1,2	26,5	16,5	9,9-	37,5-
	Container	TEU	216	123	54	1 445	823	622-	43,0-
	dav.: beladen	Anzahl	216	123	54	1 256	823	433-	34,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Oktober 2006	September 2007	Oktober 2007	Januar bis Oktober			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	2,1	0,7	4,0	4,9	0,9+	22,3+
	Ausgang	2,4	0,9	-	16,7	9,8	6,9-	41,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,6	4,4	3,9	37,7	68,6	30,9+	82,1+
	Ausgang	1,0	0,4	0,4	25,0	5,6	19,3-	77,4-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	17,3	5,7	11,5-	66,8-
	Ausgang	5,2	5,5	1,8	24,3	54,9	30,6+	125,7+
Wesermündung	Eingang	-	-	2,9	0,4	6,0	5,6+	*
	Ausgang	-	-	-	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	272,4	215,8	276,0	2 500,6	2 427,0	73,6-	2,9-
	Ausgang	95,3	115,3	128,9	1 310,6	1 377,1	66,6+	5,1+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	9,4	13,6	4,2+	44,7+
Emmerich	Eingang	9 934,3	8 711,4	9 282,3	92 490,2	91 659,2	830,9-	0,9-
	Ausgang	5 265,0	4 997,6	5 313,4	49 883,6	52 954,4	3 070,8+	6,2+
Mertert	Eingang	18,9	14,3	8,2	235,9	123,8	112,1-	47,5-
	Ausgang	75,9	45,0	60,1	898,9	779,7	119,3-	13,3-
Perl/Apach	Eingang	293,5	208,4	254,3	3 169,5	2 936,6	233,0-	7,4-
	Ausgang	462,0	443,2	371,8	4 824,0	4 631,1	192,9-	4,0-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	25,2	19,9	18,9	204,0	174,9	29,1-	14,3-
	Ausgang	9,6	16,2	24,4	110,9	142,3	31,4+	28,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 295,6	1 335,6	1 307,4	12 763,5	13 454,9	691,3+	5,4+
	Ausgang	1 034,2	916,0	986,4	9 780,0	9 739,3	40,7-	0,4-
Passau	Eingang	278,4	230,7	311,8	2 960,3	3 007,4	47,2+	1,6+
	Ausgang	286,4	226,0	223,4	2 279,9	2 218,7	61,2-	2,7-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	6,6	8,4	7,2	38,2	50,1	12,0+	31,4+
Mescherin	Eingang	6,6	6,3	6,4	45,0	44,3	0,8-	1,8-
	Ausgang	0,6	-	-	5,4	3,5	1,9-	34,6-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,9	-	0,7	1,9	1,8	0,1-	7,4-
Hohensaaten	Eingang	87,2	191,5	206,7	687,8	1 020,1	332,4+	48,3+
	Ausgang	22,8	27,1	26,5	163,4	216,7	53,3+	32,6+
Frankfurt/Oder	Eingang	116,9	3,1	7,4	624,9	183,3	441,6-	70,7-
	Ausgang	0,3	2,7	3,4	23,0	26,6	3,6+	15,8+
Schmilka	Eingang	18,6	15,7	25,8	464,4	303,7	160,7-	34,6-
	Ausgang	35,6	26,5	36,8	305,2	312,6	7,4+	2,4+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 981,9	3 533,9	3 643,7	40 311,5	38 812,0	1 499,5-	3,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	51	78,4	47,2	15	21,9	-	-	-	-	-
Niederlande	247	296,4	221,3	55	61,9	2	5,2	0,6	3	6,8
Belgien	8	10,6	4,0	2	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	311	391,6	275,4	72	86,2	2	5,2	0,6	3	6,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	79,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	93,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	35,9	30,1	22	43,9	-	-	-	-	-
Niederlande	92	103,2	92,6	181	224,3	5	10,2	1,6	1	2,8
Belgien	5	6,2	4,2	3	3,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	5	6,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	124	145,9	127,4	211	278,2	5	10,2	1,6	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	50,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	23,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	435	537,5	402,7	283	364,4	7	15,3	2,2	4	9,7
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 210	2 334,9	1 308,8	180	297,2	451	1 180,7	822,5	3	6,0
Niederlande	3 215	6 973,7	3 865,2	1 433	2 184,0	1 222	3 236,6	2 231,2	23	45,9
Belgien	542	1 273,7	664,1	96	199,1	24	50,5	37,1	-	-
Frankreich	43	46,3	27,0	10	11,5	21	46,1	36,4	5	13,0
Schweiz	114	276,9	120,6	9	26,4	10	18,0	11,3	-	-
Österreich	24	49,5	17,5	-	-	11	19,0	10,8	-	-
Übrige Flaggen	132	174,8	116,0	15	20,4	20	30,3	13,9	1	0,2
Zusammen	5 280	11 129,9	6 119,1	1 743	2 738,6	1 759	4 581,2	3 163,1	32	65,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	127,3	X	X	X	X	2,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	509,6	X	X	X	X	29,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 274,1	X	X	X	X	877,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 135,5	X	X	X	X	61,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	602,8	X	X	X	X	2 026,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	495,0	X	X	X	X	12,1	X	X
Steine und Erden	X	X	548,4	X	X	X	X	64,9	X	X
Düngemittel	X	X	205,5	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	718,5	X	X	X	X	46,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	502,4	X	X	X	X	39,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	625	1 170,1	640,7	651	1 234,4	33	67,1	37,7	400	1 066,1
Niederlande	3 288	6 313,8	3 596,3	1 429	2 960,1	180	376,8	219,5	1 050	2 845,8
Belgien	448	1 001,9	551,0	168	398,8	7	11,8	9,4	15	34,5
Frankreich	38	40,8	25,3	10	12,3	18	41,3	29,6	-	-
Schweiz	67	175,1	55,7	45	112,5	6	9,7	5,7	4	8,3
Österreich	19	39,5	29,5	1	1,4	8	13,8	8,7	1	1,8
Übrige Flaggen	118	145,6	94,9	42	67,2	14	17,8	9,5	2	2,8
Zusammen	4 603	8 886,8	4 993,4	2 346	4 786,7	266	538,3	320,0	1 472	3 959,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	355,9	X	X	X	X	14,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	280,7	X	X	X	X	14,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	378,7	X	X	X	X	13,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	69,3	X	X	X	X	11,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	521,0	X	X	X	X	41,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 925,7	X	X	X	X	157,1	X	X
Düngemittel	X	X	137,1	X	X	X	X	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	509,3	X	X	X	X	19,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	776,7	X	X	X	X	42,0	X	X
Gesamtverkehr	9 883	20 016,7	11 112,5	4 089	7 525,3	2 025	5 119,5	3 483,1	1 504	4 024,3

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung		Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					
		beladen			unbeladen			beladen			unbeladen		
		zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit		
		Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t		
Deutschland		15	24,8	15,7	9	20,8	1	1,8	0,9	1	0,9		
Niederlande		88	178,0	120,2	42	94,3	3	5,0	2,8	18	38,6		
Belgien		64	159,5	109,6	18	38,2	3	5,0	4,2	3	7,5		
Luxemburg		1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich		-	-	-	3	3,1	-	-	-	-	-		
Schweiz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Flaggen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen		168	363,4	246,3	72	156,4	7	11,7	7,9	22	47,0		
davon:													
Landw. Erzeugnisse u.ä.		X	X	126,6	X	X	X	X	7,1	X	X		
Andere Nahrungsmittel		X	X	35,5	X	X	X	X	-	X	X		
Feste miner. Brennstoffe		X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X		
Mineralölerzeugnisse u.ä.		X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
Erze, Metallabfälle		X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
Eisen, NE-Metalle		X	X	53,2	X	X	X	X	0,8	X	X		
Steine und Erden		X	X	27,7	X	X	X	X	-	X	X		
Düngemittel		X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
Chemische Erzeugnisse		X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
And. Halb- u. Fertigwaren		X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X		
Ausgang													
Deutschland		15	30,4	20,3	8	10,3	3	4,4	3,8	-	-		
Niederlande		99	213,0	158,4	29	54,8	18	36,2	28,4	-	-		
Belgien		81	204,0	147,9	1	2,5	5	10,8	8,4	-	-		
Luxemburg		1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich		3	2,7	2,3	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Flaggen		2	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen		201	453,1	331,2	38	67,7	26	51,4	40,6	-	-		
davon:													
Landw. Erzeugnisse u.ä.		X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X		
Andere Nahrungsmittel		X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
Feste miner. Brennstoffe		X	X	213,5	X	X	X	X	26,4	X	X		
Mineralölerzeugnisse u.ä.		X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X		
Erze, Metallabfälle		X	X	57,4	X	X	X	X	11,7	X	X		
Eisen, NE-Metalle		X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X		
Steine und Erden		X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X		
Düngemittel		X	X	26,7	X	X	X	X	0,9	X	X		
Chemische Erzeugnisse		X	X	9,1	X	X	X	X	1,6	X	X		
And. Halb- u. Fertigwaren		X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
Gesamtverkehr		369	816,5	577,5	110	224,1	33	63,1	48,6	22	47,0		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfzheim)													
Eingang													
Deutschland		365	666,6	449,2	68	121,3	39	85,1	51,8	2	3,3		
Niederlande		427	966,6	518,4	120	248,3	100	221,0	128,0	7	15,5		
Belgien		96	212,7	102,6	13	33,5	4	6,8	5,5	-	-		
Frankreich		14	16,3	11,2	1	1,1	2	2,5	2,5	-	-		
Schweiz		24	57,7	27,7	18	47							

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	84	44,6	39,8	21	11,5	326	166,6	153,8	14	8,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	49,7	43,5	21	11,5	354	179,4	163,1	17	10,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,6	X	X	X	X	129,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,6	X	X	X	X	20,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	2,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,6	X	X	X	X	5,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	1,1	1	0,5	1	0,4	0,4	16	7,0
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	31	16,7	14,2	25	12,3	19	12,3	9,8	50	29,4
Übrige Flaggen	1	1,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	21,1	16,3	26	12,8	20	12,7	10,2	66	36,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,1	X	X	X	X	7,4	X	X
Steine und Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	2,4	X	X
Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	125	70,8	59,9	47	24,3	374	192,1	173,3	83	46,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,3	1,1	-	-	-	-	-	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,1	-	-	14	6,6	5,1	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3,3	2,3	-	-	14	6,6	5,1	2	1,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	5,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	3,1	3	1,3	1,2	2	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,5	17	9,2	1	0,8	0,7	291	143,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,5	21	12,3	4	2,2	1,9	293	144,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	9	4,8	3,8	21	12,3	18	8,8	7,0	295	146,2

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	137	219,6	114,6	27	47,6	24	37,8	23,5	5	8,2
Niederlande	69	92,0	46,8	8	13,2	5	9,2	5,3	2	2,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	4	7,7	28	38,6	23,6	7	12,3
Bulgarien	25	35,5	12,7	4	5,4	18	24,9	10,1	3	4,1
Ungarn	10	15,3	7,4	5	5,5	14	21,2	11,8	2	3,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Übrige Flaggen	44	61,3	34,2	7	10,9	30	48,4	21,8	1	1,0
Zusammen	285	423,6	215,7	55	90,3	119	180,2	96,1	20	31,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,4	X	X	X	X	29,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,6	X	X	X	X	3,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,8	X	X	X	X	7,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	71,0	X	X	X	X	26,5	X	X
Steine und Erden	X	X	14,8	X	X	X	X	2,1	X	X
Düngemittel	X	X	42,7	X	X	X	X	24,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	95	149,1	89,2	73	124,8	19	29,8	17,4	7	11,2
Niederlande	44	62,7	36,4	40	60,2	2	3,5	1,6	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,7	4,0	3	6,2	20	29,1	16,5	6	10,5
Bulgarien	28	40,1	10,6	2	2,4	16	22,4	4,5	2	2,3
Ungarn	11	13,4	8,6	4	5,6	10	16,1	10,6	10	16,2
Übrige Flaggen	31	43,6	21,1	16	24,0	7	8,9	3,0	13	21,1
Zusammen	212	314,5	169,9	138	223,2	74	109,8	53,5	42	69,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,6	X	X	X	X	9,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,4	X	X	X	X	1,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	52,5	X	X	X	X	25,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	20,1	X	X	X	X	7,4	X	X
Steine und Erden	X	X	20,1	X	X	X	X	2,7	X	X
Düngemittel	X	X	8,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,7	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr	497	738,1	385,6	193	313,5	193	290,0	149,7	62	101,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	3	3,6	2,2	-	-	2	2,4	0,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	24	22,7	11,4	8	10,6	25	22,6	11,7	6	6,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	26,3	13,5	8	10,6	27	25,0	12,3	6	6,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,3	X	X	X	X	7,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	9,6	6,5	1	0,8	6	4,8	1,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	21	20,4	9,7	12	11,6	33	28,9	18,8	16	14,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	30,0	16,2	13	12,3	39	33,7	20,6	16	14,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,8	X	X	X	X	15,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr	58	56,3	29,8	21	22,9	66	58,7	32,8	22	20,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
011	1,3	-	082	4,1	-	350	7,0	0,0	014	2,0	-	352	12,3	3,4	132	0,9	70,1
014	2,8	3,4	083	10,5	-	351	-	0,8	015	1,4	-	353	15,4	-	133	-	34,1
015	2,4	-	101	-	0,4	353	0,6	1,0	018	3,7	-	360	139,7	2,3	141	11,2	13,3
018	4,1	1,3	132	-	0,5	360	0,1	1,4	019	1,3	-	361	41,6	6,5	143	5,9	58,9
019	2,1	-	171	1,7	18,6	530	0,4	0,0	020	44,7	0,1	381	4,1	2,7	151	11,1	9,1
020	3,8	29,8	181	0,5	-	Al.	8,1	3,2	033	0,9	0,5	551	-	1,9	152	110,9	13,2
032	11,7	-	243	-	3,1	-	-	-	041	-	5,1	560	142,9	-	161	-	0,9
033	2,7	0,7	BRD	35,0	35,0	d.EU	7,7	3,1	042	9,6	-	Al.	1963,8	16,9	162	-	9,9
042	33,3	2,2	-	-	-	-	-	-	044	-	0,2	-	-	-	171	-	19,2
043	1,0	4,3	320	-	0,9	Zus.	8,1	3,2	051	3,0	10,4	d.EU	1820,8	14,9	181	-	6,2
044	-	16,8	350	4,5	6,1	-	-	-	052	0,1	0,6	-	-	-	182	-	4,7
051	7,0	1,8	351	5,9	0,4	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	053	2,0	-	Zus.	2462,5	515,6	252	1,0	51,9
052	3,7	-	352	4,9	-	-	-	-	061	1,7	-	-	-	-	BRD	1045,6	1045,6
053	1,9	-	353	14,3	25,8	020	0,1	0,1	062	2,8	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	-	-	-
061	1,0	11,1	360	0,7	2,1	042	0,4	-	071	-	1,1	-	-	-	350	441,0	133,7
062	-	4,2	361	-	8,4	051	2,3	-	072	5,1	13,2	221	-	130,9	351	116,7	73,4
071	-	13,5	390	-	18,4	061	-	11,9	082	2,3	13,9	243	130,9	-	352	4,5	-
081	-	4,6	470	-	12,2	081	5,3	-	083	2,0	6,2	BRD	130,9	130,9	353	91,1	41,4
082	1,6	18,4	Al.	30,3	74,3	082	8,8	5,3	092	2,0	0,4	-	-	-	360	164,4	2,1
083	-	5,9	-	-	12,4	083	0,4	-	093	14,5	44,1	350	0,1	21,1	361	0,8	2,1
092	-	4,5	d.EU	30,3	74,3	252	-	0,1	095	-	1,0	351	-	3,8	370	-	7,9
093	3,9	11,4	-	-	BRD	17,4	17,4	17,4	101	1,7	8,5	353	-	22,4	393	-	1,4
095	-	7,4	Zus.	65,2	109,3	-	-	-	123	7,6	9,3	361	1,5	4,5	390/	-	-
101	6,1	7,6	-	-	350	2,3	0,8	132	3,2	-	Al.	1,6	51,8	461	43,8	37,4	
123	4,8	4,3	Zuckerrüben	-	351	0,5	-	141	19,3	0,5	-	-	-	470	-	7,0	
132	1,1	-	-	-	353	1,7	0,4	151	14,7	39,0	d.EU	1,6	51,8	540	19,2	1,4	
141	1,6	-	353	-	0,2	360	0,6	11,3	152	-	17,6	-	-	555	7,0	-	
143	0,5	-	Al.	-	0,2	391	0,3	-	161	6,3	-	Zus.	132,5	182,7	Al.	888,6	307,8
151	1,7	2,8	-	-	560	-	0,7	162	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
152	4,4	-	d.EU	-	0,2	Al.	5,3	13,3	171	8,2	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	d.EU	858,9	277,3
162	1,2	-	-	-	-	-	-	-	181	7,2	-	-	-	-	-	-	-
171	10,5	9,6	Zus.	-	0,2	d.EU	5,3	12,6	182	2,0	-	044	3,0	-	Zus.	1934,2	1353,4
181	2,7	-	-	-	-	-	-	-	183	6,0	-	082	-	3,0	-	-	-
182	2,2	0,6	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	Zus.	22,7	30,7	30,7	191	6,2	3,0	191	-	0,9	Natur-,Raffineriegase	-	-
183	2,0	-	-	-	-	-	-	-	193	11,3	-	193	0,9	-	-	-	-
184	0,9	-	020	-	0,1	Futtermittel	-	-	241	0,7	-	BRD	3,8	3,8	044	11,8	-
191	5,8	-	051	1,2	-	-	-	-	242	17,0	2,4	-	-	-	082	1,8	9,2
221	0,3	4,7	052	0,1	-	014	-	6,7	243	-	2,1	350	18,2	-	093	6,7	-
233	4,3	-	061	-	1,3	016	-	13,2	252	4,8	40,5	351	4,8	-	095	17,3	14,4
242	3,3	-	082	0,1	-	019	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	353	5,2	5,5	143	-	33,0
251	2,2	-	BRD	1,3	1,3	020	18,2	10,1	BRD	219,5	219,5	360	37,5	-	152	18,9	-
252	34,9	6,7	-	-	032	5,0	-	-	-	-	-	361	1,7	12,9	BRD	56,6	56,6
255	1,7	-	350	0,5	0,4	041	-	2,2	350	221,1	10,6	391	-	1,5	-	-	-
273	0,9	-	351	0,9	-	042	36,5	16,8	351	25,2	22,3	540	1,6	-	320	2,0	-
BRD	177,7	177,7	360	0,2	0,3	043	0,9	9,0	353	5,2	3,5	560	1,6	-	350	9,3	2,9
			Al.	1,5	0,7	044	-	11,2	360	3,6	3,5	576	1,0	-	351	-	10,6
300	1,0	-	-	-	051	12,5	0,6	361	14,5	-	Al.	71,6	19,8	353	20,3	3,8	
350	45,1	31,1	d.EU	1,5	0,7	053	4,7	-	381	5,7	-	-	-	360	39,6	7,8	
351	4,3	20,8	-	-	061	0,5	9,3	390	15,9	-	d.EU	67,4	19,8	390	-	9,2	
352	-	1,9	Zus.	2,9	2,0	062	-	2,7	391	28,4	-	-	-	Al.	71,2	34,3	
353	7,0	37,1	-	-	071	0,6	4,5	393	2,4	-	Zus.	75,4	23,7	-	-	-	
360	4,0	27,0	Zucker	-	072	-	0,7	540	52,0	0,4	-	-	-	d.EU	71,2	34,3	
361	10,0	21,1	-	-	083	4,5	0,6	551	5,7	2,2	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	
390	42,2	7,1	350	-	0,3	092	3,0	1,3	555	4,0	-	-	-	Zus.	127,8	90,9	
391	25,1	-	360	-	2,4	093	5,4	6,2	560	2,0	-	095	1,3	-	-	-	
393	-	1,1	Al.	-	2,7	101	1,0	2,4	Sonst.	0,0	-	124	-	1,3	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
470	-	1,5	-	-	123	-	6,2	Al.	385,8	42,5	BRD	1,3	1,3	-	-	-	
540	3,6	-	d.EU	-	2,7	132	2,4	-	-	-	-	-	-	014	10,5	-	
551	7,0	0,7	-	-	141	17,9	3,1	d.EU	322,0	39,9	350	3,8	0,9	020	7,4	10,7	
560	0,4	-	Zus.	-	2,7	151	3,3	7,0	-	-	353	0,8	-	041	-	2,7	
Al.	149,8	149,4	-	-	161	-	1,0	Zus.	605,3	262,0	Al.	4,6	0,9	042	5,3	3,3	
			Getränke	-	184	-	0,5	-	-	-	-	-	-	044	4,2	7,4	
d.EU	138,8	148,7	-	-	191	1,1	3,4	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	4,6	0,9	061	0,1	9,2	
			020	-	0,3	193	-	1,1	-	-	-	-	-	062	6,3	-	
Zus.	327,5	327,1	051	0,2	-	252	9,9	7,9	020	221,4	-	Zus.	5,8	2,1	072	2,0	2,0
			052	0,2	-	254	-	0,7	032	-	13,7	-	-	-	082	-	1,6
Spinnstoffe,text.Abfälle			BRD	0,3	0,3	255	0,4	-	042	63,4	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	095	17,0	14,8
			-	-	BRD	128,3	128,3	051	-	197,7	-	-	-	-	101	0,2	-
020	-	0,6	350	1,2	0,1	-	-	052	-	64,1	014	112,2	26,6	151	1,8	0,0	
254	0,5	-	360	5,1	0,5	350	105,7	46,4	053	-	4,8	015	-	13,5	152	-	3,0
Sonst.	0,0	-	Al.	6,3	0,6	351	79,1	4,6	061	1,0	32,0	016	-	1,4	Sonst.	0,0	-
BRD	0,6	0,6	-	-	352	-	1,1	062	-	-	1,0	018	-	7,6	BRD	54,7	54,7
			d.EU	6,3	0,6	353	1,1	97,1	071	-	2,0	020	168,0	108,3	-	-	-
350	0,1	-	-	-	360	1,5	28,7	072	20,7	-	031	-	5,9	350	55,5	14,1	
Al.	0,1	-	Zus.	6,6	0,9	361	7,1	10,5	081	32,1	1,2	041	12,7	-	351	5,9	23,2
			-	-	381	0,7	-	082	148,7	22,3	042	20,1	4,3	353	18,2	9,4	
d.EU																	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
181	-	2,4	390/	-	-	370	0,9	-	320	-	4,0	081	-	1,1	081	2,2	1,3
242	-	0,5	461	13,6	12,1	388	-	1,6	350	55,9	6,1	095	-	46,1	083	0,5	5,4
BRD	9,7	9,7	560	27,9	-	391	16,2	-	351	13,9	-	123	-	23,8	181	2,1	1,4
350	2273,6	1,6	Al.	117,9	106,7	410	2,0	-	353	2,0	-	132	-	2,1	221	0,7	28,5
351	4,0	-	d.EU	88,9	102,1	461	7,6	3,0	360	1,3	0,6	143	-	35,6	242	18,2	0,8
353	20,9	-	-	-	-	470	0,4	0,9	361	0,9	-	161	109,7	-	243	3,7	13,9
360	10,1	-	-	-	-	485	0,7	-	381	-	1,3	184	-	2,2	252	3,2	-
470	3,5	14,7	Zus.	363,4	352,2	530	3,1	-	410	3,8	-	BRD	110,9	110,9	BRD	69,7	69,7
Al.	2312,1	16,4	Roheisen,Stahl	-	-	540	0,1	2,1	461	-	0,3	-	-	-	-	-	-
d.EU	2312,1	16,4	020	-	7,3	555	0,1	-	540	-	1,7	290	0,7	-	350	2,3	9,9
Zus.	2321,8	26,0	051	3,4	0,5	560	-	14,9	Al.	77,8	14,1	350	11,2	5,0	351	-	2,6
NE-Metallerze u.ä.	-	-	081	5,3	-	576	1,1	-	d.EU	77,8	12,1	360	-	19,6	353	1,4	81,0
014	87,4	-	083	0,8	-	591	1,8	-	-	-	-	361	-	27,4	360	-	12,2
020	1,0	87,4	BRD	9,4	9,4	Al.	93,9	90,8	Zus.	80,2	16,5	391	-	6,6	361	-	8,7
042	-	1,1	132	-	1,0	d.EU	79,5	66,0	-	-	-	551	-	0,7	560	-	5,3
051	-	1,0	171	-	0,6	-	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Al.	162,8	59,9	Al.	3,7	119,7
081	1,1	-	BRD	9,4	9,4	Zus.	141,7	138,6	018	-	11,5	d.EU	162,1	59,3	d.EU	3,7	114,4
BRD	89,5	89,5	-	-	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	019	10,7	3,5	-	-	-	Zus.	73,4	189,5
280	0,8	-	280	0,3	-	-	-	-	020	4,2	9,9	Zus.	273,6	170,8	-	-	-
350	106,8	1,1	290	8,3	-	042	0,6	-	031	-	7,6	-	-	-	Gips	-	-
351	1,0	-	350	71,0	0,1	053	2,5	-	032	-	8,9	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	020	-	0,2
353	-	5,5	351	2,3	0,7	062	-	3,0	033	187,4	-	-	-	-	051	2,3	-
360	4,8	-	353	29,5	-	081	27,6	39,3	041	1,4	19,1	018	-	2,6	053	1,0	-
361	2,0	2,2	360	8,4	0,6	082	-	10,0	042	3,6	59,1	019	-	21,2	072	19,6	-
381	6,1	-	381	1,0	-	123	1,2	-	043	1,0	11,5	020	6,1	30,3	081	4,6	-
551	-	0,8	391	-	1,1	131	0,4	-	044	-	21,0	031	-	1,5	082	6,1	3,1
560	1,0	-	410	-	1,7	132	6,6	-	051	54,0	-	032	-	4,3	083	-	30,3
Al.	122,3	9,6	461	-	1,4	151	-	10,0	052	-	28,6	041	40,4	1,2	093	-	-
d.EU	121,4	8,8	470	-	0,3	161	-	0,9	053	60,4	52,7	042	1,1	10,0	123	-	-
Zus.	211,8	99,1	560	7,4	-	162	0,0	8,1	061	26,8	102,9	043	1,1	1,3	151	10,8	-
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	Al.	129,8	5,8	171	0,5	-	062	-	47,7	044	1,2	48,8	181	-	-
015	3,2	-	d.EU	114,1	4,4	191	-	0,4	071	1,4	51,3	051	3,1	2,5	191	-	3,1
018	3,0	-	Zus.	139,2	15,2	193	0,4	-	072	51,1	-	053	2,6	-	BRD	45,4	45,4
020	6,6	7,0	Stahlhalbzeug	-	-	211	32,0	-	081	101,8	5,1	061	6,8	3,4	-	-	-
041	8,3	-	280	0,7	-	BRD	71,7	71,7	082	7,3	12,8	062	0,6	-	350	-	41,2
042	1,1	-	042	0,7	-	290	-	2,5	083	2,5	10,1	071	-	0,9	351	-	3,5
043	6,6	15,6	061	-	0,7	290	-	3,8	093	1,0	25,7	072	8,4	-	353	-	12,3
044	-	28,6	081	2,7	1,8	300	2,9	0,4	095	6,4	-	081	6,2	14,2	360	-	5,4
051	8,5	19,9	151	1,6	-	320	6,9	30,2	101	10,5	4,1	082	8,5	-	390	-	2,1
052	14,1	0,7	242	-	0,9	350	10,4	101,2	124	5,4	22,9	093	3,3	0,4	530	0,5	-
053	2,3	-	243	-	1,6	351	10,5	0,3	131	-	7,0	101	0,7	3,3	Al.	0,5	64,5
061	17,9	2,0	BRD	5,0	5,0	352	-	5,9	132	20,9	4,5	123	0,9	5,1	-	-	-
081	8,4	14,5	-	-	-	353	2,9	17,3	141	7,4	17,8	132	5,3	1,1	d.EU	-	64,5
082	2,8	1,4	BRD	5,0	5,0	360	45,7	155,6	142	35,1	19,5	133	3,3	-	-	-	-
083	4,6	0,0	-	-	-	361	0,8	9,7	143	119,4	45,6	143	0,9	-	Zus.	45,9	109,9
093	4,9	0,6	290	-	0,2	381	0,4	11,8	151	2,3	62,4	152	2,4	2,0	-	-	-
095	14,3	0,6	320	9,9	3,8	391	3,1	1,3	152	114,8	25,8	161	-	6,2	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
101	7,8	-	350	15,0	3,8	400	-	0,9	161	-	27,1	162	-	5,8	-	-	-
123	8,7	-	351	22,3	-	410	-	1,5	162	-	37,5	171	20,1	-	018	-	0,9
124	2,7	-	352	-	1,1	390/	-	8,8	171	90,0	0,9	173	5,9	10,2	020	3,6	-
132	6,2	0,2	353	0,9	4,3	461	-	-	173	6,1	8,5	181	4,2	-	041	3,5	-
133	2,9	0,8	360	28,4	13,3	470	8,9	0,1	181	55,8	76,8	191	0,2	-	042	1,0	-
141	1,0	-	361	3,1	4,3	485	10,3	-	182	29,5	26,5	193	-	0,2	053	0,9	-
142	1,1	-	381	-	9,9	520	2,6	-	183	9,3	7,7	221	2,3	17,6	062	0,2	-
151	6,2	7,1	461	-	1,6	530	12,5	-	184	6,5	-	241	-	1,0	081	0,1	-
152	3,3	-	470	3,2	-	540	16,0	2,0	191	1,3	-	243	6,6	9,9	083	0,8	0,1
161	10,6	-	485	0,6	-	555	1,8	-	211	-	3,4	252	75,2	10,5	101	-	1,9
162	15,5	1,0	530	0,2	-	Al.	135,6	353,3	221	1,8	43,7	254	-	1,0	123	0,1	-
171	1,5	64,9	555	0,2	-	d.EU	92,4	340,2	233	0,8	-	273	-	1,0	132	-	1,1
173	-	1,3	560	-	1,6	d.EU	92,4	340,2	241	8,8	1,9	BRD	217,3	217,3	133	-	3,5
181	2,1	-	Al.	83,8	44,0	-	-	-	242	-	8,8	-	-	-	173	-	0,8
211	12,9	10,8	d.EU	82,8	40,6	Zus.	207,3	425,0	243	2,4	13,4	290	1,4	-	181	1,1	-
221	14,0	-	-	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	252	58,2	16,0	320	1,0	-	252	-	2,8
231	1,1	-	Zus.	88,7	49,0	-	-	-	BRD	1109,5	1109,5	340	1,0	-	Sonst.	0,0	0,1
233	1,0	-	-	-	-	151	-	0,1	-	-	-	350	109,1	32,9	BRD	11,1	11,1
241	1,0	20,9	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	162	0,1	-	351	8,6	88,2	351	22,7	13,9	-	-	-
242	19,1	3,9	-	-	-	BRD	0,1	0,1	352	8,6	3,5	353	-	9,7	290	-	0,5
243	2,1	32,8	020	4,6	-	-	-	-	353	35,4	950,6	360	14,7	1,1	350	36,0	3,2
252	16,6	10,9	081	12,3	0,6	290	-	5,7	360	14,8	72,0	361	12,5	9,9	353	1,6	0,2
273	1,6	-	082	-	14,2	320	-	1,3	361	10,1	150,2	390	14,0	3,1	360	0,7	5,2
BRD	245,5	245,5	083	2,3	4,0	350	0,0	6,0	370	-	3,6	470	-	2,2	470	-	0,2
300	-	0,4	092	0,4	-	353	0,6	-	393	-	6,1	483	-	0,1	520	1,1	-
350	23,1	29,5	101	-	7,9	360	0,2	8,3	399	-	0,6	540					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																		
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Landw.Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besondere Transportgüter			
352	0,9	-	082	34,4	4,7	042	5,5	-	Sonst.	0,0	-	Sonst.	-	0,0	273	0,5	0,7	
353	5,4	4,4	083	-	2,2	043	-	2,5	Al.	0,0	0,1	Al.	9,1	5,1	Sonstigi.	0,0	-	
360	0,9	1,3	093	66,5	50,5	044	-	54,6	-	-	-	-	-	-	BRD	100,3	100,3	
361	1,3	12,8	095	76,9	73,6	052	0,7	-	d.EU	0,0	0,1	d.EU	6,3	3,4	-	-	-	
461	0,9	-	101	-	0,2	053	7,4	-	-	-	-	-	-	-	320	11,6	28,6	
540	-	1,0	123	15,3	12,7	072	-	0,8	Zus.	0,0	0,2	Zus.	11,2	7,2	350	212,2	231,5	
551	-	1,6	131	-	1,0	095	1,0	-	-	-	-	-	-	-	351	7,7	11,9	
Sonst.	-	0,0	141	0,6	21,8	101	-	0,8	Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			-	353	3,8	7,6
Al.	21,1	22,2	143	19,5	39,5	242	-	1,1	-	-	-	-	-	-	360	113,7	229,6	
			151	0,7	13,3	251	1,1	-	019	-	0,1	020	2,1	-	391	0,1	-	
d.EU	20,2	19,6	152	4,6	0,5	255	1,9	-	020	0,8	1,2	051	-	1,3	390/	1,3	0,6	
			161	-	7,5	BRD	71,7	71,7	041	0,0	0,7	252	-	0,8	461	-	-	
Zus.	31,3	32,4	173	-	0,7	-	-	-	051	0,1	0,2	Sonst.	0,0	0,0	520	0,2	0,6	
			181	1,0	8,1	350	26,5	-	052	0,1	-	BRD	2,1	2,1	530	0,7	1,8	
Chemische Düngemittel			252	1,8	0,2	351	19,9	-	062	-	0,3	-	-	-	551	1,0	1,2	
			254	0,2	0,0	353	76,9	-	095	0,2	-	350	0,1	0,8	576	-	0,2	
014	2,9	2,0	273	0,6	1,4	360	26,3	0,0	123	0,7	-	360	0,2	0,5	Sonst.	-	0,0	
015	-	1,4	BRD	292,9	292,9	361	6,7	-	132	-	2,9	Al.	0,2	1,3	Al.	352,3	513,6	
018	5,9	0,8	-	-	-	390	1,2	-	142	-	1,2	-	-	-	-	-	-	
019	-	3,1	350	159,6	112,0	Al.	157,5	0,0	151	1,2	1,3	d.EU	0,2	1,3	d.EU	349,3	509,3	
020	1,4	4,7	351	11,3	-	-	-	-	161	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
032	-	1,5	352	1,0	1,3	d.EU	157,5	0,0	162	1,1	0,3	Zus.	2,4	3,4	Zus.	452,6	613,9	
033	-	8,2	353	66,0	24,0	-	-	-	181	2,2	-	-	-	-	-	-	-	
041	1,3	0,3	360	94,2	102,6	Zus.	229,2	71,7	221	0,6	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			
042	-	1,0	361	5,3	23,3	-	-	-	252	1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	
043	-	1,1	370	0,8	-	Sonst.chem.Erzeugn.			254	0,3	0,5	020	7,2	5,2	011	1,3	-	
044	-	1,0	381	1,4	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	051	0,5	7,0	014	224,2	46,6	
051	-	5,1	383	-	0,9	014	1,0	-	BRD	8,7	8,7	052	0,4	-	015	7,0	14,9	
052	4,6	1,0	390	-	18,4	020	1,4	1,0	-	-	-	053	0,7	-	016	-	14,6	
053	3,0	1,2	391	-	7,9	031	3,3	-	290	-	-	061	-	0,2	018	18,3	26,2	
071	-	1,3	394	-	2,0	041	6,0	-	350	10,4	18,1	062	0,0	0,6	019	14,6	28,0	
072	-	0,8	530	-	0,1	044	1,2	9,0	351	-	0,5	072	0,1	-	020	525,9	391,2	
082	-	1,0	560	0,7	-	051	0,0	0,4	360	3,2	18,2	081	1,0	-	031	45,9	17,7	
083	-	5,1	Al.	340,3	292,4	081	4,1	4,5	361	0,4	0,3	083	0,1	0,0	032	16,7	28,9	
093	3,2	5,8	-	-	-	082	17,8	30,7	381	-	0,8	095	-	0,8	033	191,9	11,0	
101	1,8	4,9	d.EU	339,6	292,3	083	1,0	-	399	-	0,2	101	0,4	0,1	041	136,8	34,8	
123	5,2	-	-	-	-	093	1,0	-	470	-	0,5	123	0,1	-	042	189,6	100,1	
132	-	1,1	Zus.	633,2	585,3	095	17,6	18,6	520	-	0,1	132	1,5	0,9	043	10,6	54,5	
141	1,4	1,6	-	-	-	101	-	0,2	530	0,2	3,1	151	-	0,2	044	149,1	217,3	
143	33,0	1,4	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			123	5,0	4,8	540	0,1	0,2	152	0,8	-	051	109,6	324,5	
151	0,4	-	-	-	-	132	-	2,0	Al.	14,2	42,2	162	0,2	-	052	53,1	136,9	
161	-	1,4	020	-	14,4	141	3,8	-	-	-	-	181	0,8	1,5	053	101,6	72,8	
171	-	2,7	031	42,3	-	143	7,6	0,9	d.EU	14,0	38,7	191	-	1,0	061	71,5	270,6	
181	-	1,9	082	1,0	0,5	151	1,1	0,9	-	-	-	252	2,1	0,2	062	51,3	79,4	
182	-	1,0	083	-	1,0	162	0,3	-	Zus.	23,0	51,0	254	0,4	0,0	071	18,7	101,7	
184	-	2,6	093	-	11,9	181	1,6	-	-	-	-	255	0,2	-	072	109,0	98,2	
191	0,4	3,0	095	-	8,2	252	-	0,8	Baukonstr.;EBM-Waren			273	1,1	-	081	304,5	157,8	
193	0,3	1,8	143	-	7,4	Sonst.	0,0	0,0	-	-	BRD	17,6	17,6	17,6	082	433,1	206,9	
231	0,7	-	BRD	43,3	43,3	BRD	73,7	73,7	020	0,1	0,7	-	-	-	083	37,8	163,8	
241	-	0,8	-	-	-				042	0,1	-	320	-	7,2	092	13,5	9,0	
242	-	1,2	350	78,7	1,5	350	57,1	70,2	044	-	0,1	350	17,6	37,7	093	132,6	222,2	
243	-	0,5	351	16,5	-	351	3,6	0,2	061	0,2	0,8	360	6,6	69,0	095	416,1	288,7	
252	13,4	8,8	352	-	5,2	352	3,8	-	062	-	0,7	530	0,2	0,8	101	32,3	58,3	
254	2,2	-	353	-	1,3	353	14,0	5,5	083	1,3	-	551	0,8	0,1	123	57,0	278,1	
BRD	81,2	81,2	360	-	1,2	360	31,3	48,1	093	0,1	-	560	4,8	-	124	17,5	63,7	
			390	-	1,5	361	7,8	0,8	101	0,7	0,1	Sonst.	-	0,0	131	0,4	8,0	
350	4,4	17,4	Al.	95,3	10,7	390	1,1	2,0	161	-	0,1	Al.	29,9	114,8	132	48,6	91,5	
351	10,6	-	-	-	-	530	-	0,4	221	0,1	-	-	-	-	133	6,2	38,4	
352	30,5	-	d.EU	95,3	10,7	560	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	24,2	113,9	141	66,0	58,1	
353	63,5	11,0	-	-	-	Al.	119,1	127,1	BRD	2,5	2,5	-	-	-	142	37,0	23,4	
360	33,6	36,8	Zus.	138,5	54,0	-	-	-	-	-	-	Zus.	47,5	132,4	143	189,0	227,0	
361	14,1	46,9	-	-	-	d.EU	118,7	126,7	290	-	1,0	-	-	-	151	59,3	161,6	
370	-	1,0	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse						320	0,3	-	Besondere Transportgüter			-	152	260,1	62,1
381	0,9	3,2	-	-	-	Zus.	192,9	200,8	350	0,8	2,0	-	-	-	161	126,9	64,7	
391	-	0,3	044	-	2,2	-	-	-	351	-	0,2	014	1,1	0,5	162	25,4	76,4	
390/	4,7	15,9	052	-	4,7	Fahrzeuge			353	0,1	1,2	020	10,4	18,4	171	160,7	116,9	
461	-	-	081	4,2	0,7	-	-	-	360	2,3	3,2	031	-	2,8	173	12,0	21,4	
470	31,5	3,7	082	10,1	21,1	020	0,0	1,4	361	-	0,5	033	0,9	-	181	85,5	106,2	
540	-	1,8	083	1,5	-	051	1,4	0,0	530	0,0	0,1	041	0,2	-	182	33,8	33,9	
551	3,7	-	093	19,1	23,3	093	-	2,8	Sonst.	-	0,0	042	0,2	-	183	17,4	7,7	
555	29,7	-	095	27,5	12,6	095	3,2	-	Al.	3,4	8,2	044	3,0	1,0	184	7,4	6,5	
560	22,0	0,8	143	1,0	2,9	142	-	0,4	051	3,4	4,5	191	16,3	4,5	191	16,3	21,0	
Al.	249,1	138,7	151	2,2	1,6	151	-	1,5	d.EU	3,4	7,1	052	3,4	-	193	13,4	3,2	
			252	3,4	-	162	1,5	-										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
360	884,3	976,7	393	2,4	8,6	485	11,5	-	576	3,1	0,2						
361	182,4	373,2	394	-	2,0	520	8,7	0,7	591	1,8	-						
370	1,7	26,9	399	-	0,8	530	20,6	12,3	Al.	9317,8	5100,8						
381	28,8	31,5	400	-	0,9	540	97,3	18,7									
383	-	0,9	410	5,7	3,3	551	20,9	34,2	d.EU	8860,3	4913,0						
384	-	6,6	390/			555	44,3	0,4									
			461	314,0	189,2				Zus.	14517,4	10300,4						

¹⁾ Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.

Beispiel (1.Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1 300 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden - t Getreide an diesen.

²⁾ Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Oktober 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Oktober 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	192 992	310 109	451 466	930 947	659 885	1 434 048	1 304 343	14 306 834	13 857 367
Bayern	92 765	85 615	80 934	431 169	229 649	609 549	403 348	4 917 098	3 204 798
Berlin	1 833	247 556	18 231	143 774	755	393 163	20 819	2 648 627	290 913
Brandenburg	34 869	88 250	180 350	45 609	36 985	168 728	252 204	1 459 287	1 927 716
Bremen	77 800	272 242	44 964	52 283	34 691	402 325	157 455	3 427 921	1 421 503
Hamburg	-	391 160	525 921	18 116	32 376	409 276	558 297	4 095 160	5 218 304
Hessen	10 494	331 284	64 049	411 524	141 695	753 302	216 238	7 838 508	2 161 951
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 956	-	-	-	7 956	-	55 820
Niedersachsen	404 558	593 806	600 231	357 698	199 961	1 356 062	1 204 750	12 074 339	11 280 547
Nordrhein-Westfalen	774 542	532 039	723 072	5 939 761	2 890 296	7 246 342	4 387 910	70 956 355	42 338 754
Rheinland-Pfalz	89 083	357 350	258 148	702 960	628 029	1 149 393	975 260	11 458 157	9 707 720
Saarland	9 648	4 627	35 208	189 711	90 623	203 986	135 479	1 967 240	1 395 781
Sachsen	-	3 169	4 716	1 028	410	4 197	5 126	56 852	41 874
Sachsen-Anhalt	2 198	161 341	248 167	78 076	152 858	241 615	403 223	2 142 516	3 757 914
Schleswig-Holstein	6 385	123 891	259 026	15 120	2 612	145 396	268 023	1 419 400	2 853 351
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 697 167	3 502 439	3 502 439	9 317 776	5 100 825	14 517 382	10 300 431	138 768 294	99 514 313
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	192 992	310 109	449 867	930 947	659 885	1 434 048	1 302 744	14 306 834	13 851 138
Bayern	92 765	85 615	80 168	431 169	229 649	609 549	402 582	4 917 098	3 189 070
Berlin	1 833	88 118	5 032	143 774	755	233 725	7 620	1 458 637	193 818
Brandenburg	-	-	31 728	-	-	-	31 728	-	341 203
Bremen	77 800	272 242	36 354	52 283	34 691	402 325	148 845	3 427 921	1 314 885
Hamburg	-	391 160	418 239	18 116	32 376	409 276	450 615	4 095 160	4 318 295
Hessen	10 494	331 284	64 049	411 524	141 695	753 302	216 238	7 838 508	2 161 951
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 850	-	-	-	5 850	-	29 285
Niedersachsen	404 558	593 806	535 208	357 698	199 961	1 356 062	1 139 727	12 074 339	10 718 811
Nordrhein-Westfalen	774 542	532 039	703 204	5 939 761	2 890 296	7 246 342	4 368 042	70 956 355	42 184 904
Rheinland-Pfalz	89 083	357 350	238 775	702 960	628 029	1 149 393	955 887	11 458 157	9 472 127
Saarland	9 648	4 627	35 208	189 711	90 623	203 986	135 479	1 967 240	1 395 781
Sachsen	-	-	3 136	-	-	-	3 136	-	19 366
Sachsen-Anhalt	-	-	231 001	-	-	-	231 001	-	2 046 808
Schleswig-Holstein	6 385	123 891	252 422	15 120	2 612	145 396	261 419	1 419 400	2 791 019
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 660 100	3 090 241	3 090 241	9 193 063	4 910 572	13 943 404	9 660 913	133 919 649	94 028 461
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 599	-	-	-	1 599	-	6 229
Bayern	-	-	766	-	-	-	766	-	15 728
Berlin	-	159 438	13 199	-	-	159 438	13 199	1 189 990	97 095
Brandenburg	34 869	88 250	148 622	45 609	36 985	168 728	220 476	1 459 287	1 586 513
Bremen	-	-	8 610	-	-	-	8 610	-	106 618
Hamburg	-	-	107 682	-	-	-	107 682	-	900 009
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 106	-	-	-	2 106	-	26 535
Niedersachsen	-	-	65 023	-	-	-	65 023	-	561 736
Nordrhein-Westfalen	-	-	19 868	-	-	-	19 868	-	153 850
Rheinland-Pfalz	-	-	19 373	-	-	-	19 373	-	235 593
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 169	1 580	1 028	410	4 197	1 990	56 852	22 508
Sachsen-Anhalt	2 198	161 341	17 166	78 076	152 858	241 615	172 222	2 142 516	1 711 106
Schleswig-Holstein	-	-	6 604	-	-	-	6 604	-	62 332
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 067	412 198	412 198	124 713	190 253	573 978	639 518	4 848 645	5 485 852

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Oktober 2007 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	193	19	-	2	1	-	187	-	4
Bayern	20	93	-	1	-	-	18	-	1
Berlin	-	0	2	10	0	1	-	-	3
Brandenburg	-	-	150	35	1	1	-	-	10
Bremen	3	0	-	8	78	-	-	-	25
Hamburg	2	-	24	3	1	-	-	-	332
Hessen	27	5	-	-	0	-	10	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4	2	-	-	-	-	2
Niedersachsen	7	-	9	36	212	74	3	-	405
Nordrhein-Westfalen	138	44	0	11	48	30	78	-	144
Rheinland-Pfalz	110	17	-	2	2	-	46	-	9
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	59	15	7	61	-	-	45
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	1	221	-	-	19
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	931	431	144	46	52	18	412	-	358
Insgesamt	1 434	610	393	169	402	409	753	-	1 356

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	130	109	-	-	-	-	-	660	1 304
Bayern	32	10	-	-	-	-	-	230	403
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	1	21
Brandenburg	18	-	-	-	-	-	-	37	252
Bremen	8	-	-	-	1	-	-	35	157
Hamburg	21	-	-	2	103	38	-	32	558
Hessen	19	12	-	-	-	-	-	142	216
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	186	24	-	-	20	30	-	200	1 205
Nordrhein-Westfalen	775	200	5	-	9	15	-	2 890	4 388
Rheinland-Pfalz	43	89	-	-	18	12	-	628	975
Saarland	34	-	10	-	-	-	-	91	135
Sachsen	-	-	-	-	2	-	-	0	5
Sachsen-Anhalt	29	1	-	2	2	28	-	153	403
Schleswig-Holstein	11	-	-	-	6	6	-	3	268
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 940	703	190	1	78	15	-	1 808	11 126
Insgesamt	7 246	1 149	204	4	242	145	-	6 909	21 427

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2007 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	28,5	10,6	-	1,4	0,4	-	34,7	-	2,3
Bayern	7,8	4,6	-	0,8	-	-	5,3	-	0,6
Berlin	-	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	-	-	1,2
Brandenburg	-	-	4,4	1,9	0,7	0,4	-	-	3,7
Bremen	2,3	0,6	-	3,5	4,7	-	-	-	2,7
Hamburg	1,8	-	8,8	0,9	0,4	-	-	-	68,7
Hessen	4,4	1,1	-	-	0,3	-	0,3	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,9	0,4	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	5,3	-	2,9	12,8	21,1	18,5	1,8	-	51,4
Nordrhein-Westfalen	61,8	20,0	0,3	6,4	13,6	16,7	20,3	-	36,7
Rheinland-Pfalz	15,1	6,8	-	1,6	1,3	-	3,6	-	5,3
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,9	-	7,7	1,4	2,5	15,3	-	-	11,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,3	0,4	20,2	-	-	5,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	425,6	220,7	18,5	9,9	19,1	10,5	156,4	-	84,5
Insgesamt	554,7	264,5	43,5	41,8	64,5	83,4	222,4	-	275,9

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	54,8	11,0	-	-	-	-	-	319,2	462,9
Bayern	24,5	2,0	-	-	-	-	-	128,2	173,8
Berlin	0,6	-	-	-	0,5	-	-	0,8	4,1
Brandenburg	12,7	-	-	-	-	-	-	15,6	39,3
Bremen	1,8	-	-	-	0,4	-	-	13,2	29,1
Hamburg	10,0	-	-	0,8	26,2	5,3	-	19,1	142,1
Hessen	5,8	1,7	-	-	-	-	-	57,1	71,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
Niedersachsen	54,3	16,0	-	-	7,8	8,4	-	54,0	254,4
Nordrhein-Westfalen	52,4	41,3	2,2	-	3,7	9,5	-	305,8	590,7
Rheinland-Pfalz	13,8	3,0	-	-	11,4	11,5	-	225,1	298,7
Saarland	15,3	-	0,1	-	-	-	-	48,4	63,9
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	-	0,3	2,4
Sachsen-Anhalt	10,5	0,7	-	0,4	0,3	6,1	-	78,9	137,3
Schleswig-Holstein	6,1	-	-	-	1,9	0,1	-	1,8	36,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	668,0	269,1	101,2	0,2	37,9	10,1	-	1 139,6	3 171,3
Insgesamt	930,5	344,8	103,5	1,4	90,4	51,0	-	2 407,1	5 479,4

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Oktober 2007
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	439 138	675 130	721 950	1 552 078	477 319	665 962	3 554 488	252 217	1 092 135	869 179	10 299 596
Baden-Württemberg	64 594	85 170	-	227 663	76 631	48 458	646 023	445	69 827	85 532	1 304 343
Stuttgart	10 396	22 094	-	4	44 075	131	126 887	-	304	22 419	226 310
Karlsruhe	17 044	54 683	-	227 659	29 785	1 672	164 886	416	67 142	48 888	612 175
Freiburg	37 154	8 393	-	-	2 771	46 655	354 250	29	2 381	14 225	465 858
Bayern	66 045	78 990	5 443	6 466	16 763	20 957	182 110	2 850	3 056	20 668	403 348
Niederbayern	20 032	15 351	2 618	125	-	2 458	1 616	1 236	435	10 081	53 952
Oberpfalz	13 819	36 232	1 468	6 341	14 710	18 492	6 671	1 614	-	3 945	103 292
Oberfranken	9 161	5 993	-	-	-	-	19 446	-	-	-	34 600
Mittelfranken	3 347	201	-	-	-	-	7 379	-	-	1 298	12 225
Unterfranken	19 686	21 213	1 357	-	2 053	7	146 998	-	2 621	5 344	199 279
Berlin	320	-	-	-	14 792	-	4 869	-	-	838	20 819
Brandenburg	13 119	19 902	132 049	-	22 269	24 081	40 293	356	-	135	252 204
Brandenburg - Nordost	11 176	19 153	1 152	-	20 148	-	27 530	356	-	135	79 650
Brandenburg - Südwest	1 943	749	130 897	-	2 121	24 081	12 763	-	-	-	172 554
Bremen	3 583	6 317	6 191	13 550	17 889	18 862	41 220	1 013	2	48 828	157 455
Hamburg	4 560	88 659	223 291	175 369	8 055	4 641	15 325	3 075	12 155	23 167	558 297
Hessen	6 904	19 498	-	18 048	14 806	1 186	14 333	75 928	29 630	35 905	216 238
Darmstadt	6 904	19 498	-	18 048	14 806	1 186	14 333	75 928	29 630	35 905	216 238
Mecklenburg-Vorpommern	4 331	-	-	-	2 106	-	770	749	-	-	7 956
Niedersachsen	91 307	89 492	117 223	204 148	49 608	28 340	406 922	41 457	147 193	29 060	1 204 750
Braunschweig	18 990	23 112	2 420	-	11 552	24 603	72 620	-	2 508	5 441	161 246
Hannover	19 927	10 800	-	2 242	17 865	2 479	255 984	39 039	12 245	5 645	366 226
Lüneburg	12 376	7 360	-	-	304	-	17 470	-	53 607	-	91 117
Weser-Ems	40 014	48 220	114 803	201 906	19 887	1 258	60 848	2 418	78 833	17 974	586 161
Nordrhein-Westfalen	63 380	155 118	237 753	738 644	108 492	383 370	1 609 977	8 097	668 491	414 588	4 387 910
Düsseldorf	21 165	111 258	77 776	73 537	43 788	356 859	1 365 768	6 264	215 529	336 165	2 608 109
Köln	8 716	4 233	5 007	425 163	17 279	2 791	73 002	-	325 579	65 318	927 088
Münster	11 847	14 133	152 739	237 200	13 747	5 295	63 903	-	122 662	2 695	624 221
Detmold	6 091	2 628	-	200	7 808	-	13 988	1 833	-	2 457	35 005
Arnsberg	15 561	22 866	2 231	2 544	25 870	18 425	93 316	-	4 721	7 953	193 487
Rheinland-Pfalz	9 265	95 288	-	41 916	13 469	47 845	363 920	71 643	142 492	189 422	975 260
Koblenz	4 185	27 899	-	893	7 236	44 936	188 669	-	5 763	12 830	292 411
Trier	-	2 018	-	-	4 082	2 851	4 195	-	-	486	13 632
Rheinhessen-Pfalz	5 080	65 371	-	41 023	2 151	58	171 056	71 643	136 729	176 106	669 217
Saarland	-	-	-	-	12 887	85 287	37 305	-	-	-	135 479
Sachsen	946	-	-	-	1 990	-	-	-	610	1 580	5 126
Dresden	946	-	-	-	1 990	-	-	-	610	1 580	5 126
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	98 106	27 846	-	1 005	23 964	2 935	180 685	37 785	11 696	18 366	402 388
Dessau	549	-	-	-	-	-	-	2 164	200	1 561	4 474
Halle	1 742	440	-	-	-	-	-	-	1 856	446	4 484
Magdeburg	95 815	27 406	-	1 005	23 964	2 935	180 685	35 621	9 640	16 359	393 430
Schleswig-Holstein	12 678	8 850	-	125 269	93 598	-	10 736	8 819	6 983	1 090	268 023
EU (ohne Deutschland)	395 206	706 295	2 284 172	1 269 280	2 682 842	596 163	1 005 653	309 450	804 362	559 297	10 612 720
Belgien	40 624	45 458	222 874	276 103	16 822	159 995	77 528	51 050	183 916	187 565	1 261 935
Antwerpen	30 615	23 855	178 052	248 422	14 840	152 684	54 933	35 638	163 911	183 591	1 086 541
Dänemark	1 038	-	-	-	-	2 852	-	-	-	-	3 890
Frankreich*	88 337	76 215	246 495	105 209	90 842	38 514	166 623	32 702	32 625	13 839	891 401
Luxemburg	-	-	-	25 431	2 968	942	1 808	3 008	791	-	34 948
Niederlande	254 178	483 933	1 668 726	831 623	2 474 488	297 379	727 358	131 663	585 600	337 794	7 792 742
Amsterdam	6 531	110 316	606 321	122 662	3 696	20 763	32 850	15 323	51 448	7 731	977 641
Rotterdam	217 022	364 988	987 817	574 088	2 403 910	210 615	393 961	9 057	357 834	315 182	5 834 474
Großbritannien	-	-	-	2 040	-	26 113	1 000	-	-	11 913	41 066
Österreich	-	17 384	-	2 631	66 858	13 356	23 376	34 600	-	-	158 205
Polen	405	2 006	144 490	-	29 412	7 877	-	23 044	1 430	4 961	213 625
Schweden	-	-	-	-	752	277	-	-	-	-	1 029
Slowakei	-	6 072	-	7 029	-	2 102	917	29 712	-	-	45 832
Tschechische Republik	7 033	7 906	-	-	700	-	2 318	3 671	-	1 945	23 573
Ungarn	3 591	67 321	1 587	19 214	-	39 197	3 725	-	-	1 280	135 915
Übriges Europa	36 388	66 960	26 889	113 907	3 537	108 176	25 300	18 538	3 100	110 650	513 445
Schweiz*	36 388	65 509	25 859	113 907	3 537	66 825	16 899	18 538	3 100	107 401	457 963
Rumänien	-	-	-	-	-	2 614	5 867	-	-	244	8 725
Bulgarien	-	451	-	-	-	16 843	476	-	-	3 005	20 775

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Oktober 2007
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	396 205	988 329	2 670 422	2 254 518	2 897 037	663 865	2 403 367	361 609	1 306 360	572 681	14 514 393
Baden-Württemberg	50 882	141 042	343 234	140 314	131 329	64 031	360 714	26 442	131 429	44 631	1 434 048
Stuttgart	1 402	14 392	92 737	19 224	969	26 156	184 828	19 064	20 325	4 526	383 623
Karlsruhe	20 129	123 156	247 063	89 520	7 100	30 181	142 120	3 861	71 162	34 344	768 636
Freiburg	29 351	3 494	3 434	31 570	123 260	7 694	33 766	3 517	39 942	5 761	281 789
Bayern	15 259	74 281	29 092	52 476	25 195	88 390	195 771	103 775	16 949	8 361	609 549
Niederbayern	6 697	7 194	3 940	10 744	-	22 744	16 602	40 224	2 634	3 162	113 941
Oberpfalz	4 059	58 855	2 129	9 666	22 763	54 905	22 414	13 417	-	2 207	190 415
Oberfranken	3 194	1 653	-	-	-	5 781	12 049	4 215	-	-	26 892
Mittelfranken	-	699	6 395	3 477	-	1 854	16 730	23 696	-	-	52 851
Unterfranken	1 309	5 880	16 628	28 589	2 432	3 106	127 976	22 223	14 315	2 992	225 450
Berlin	5 094	-	293 488	-	-	-	89 818	-	-	4 763	393 163
Brandenburg	7 065	4 421	4 533	-	85 558	4 700	49 625	9 870	2 240	716	168 728
Brandenburg - Nordost	-	2 370	1 162	-	29 971	2 011	12 439	7 677	2 240	716	58 586
Brandenburg - Südwest	7 065	2 051	3 371	-	55 587	2 689	37 186	2 193	-	-	110 142
Bremen	19 704	35 062	36 506	43 423	3 316	8 534	189 580	6 272	2	59 926	402 325
Hamburg	38 851	15 513	-	118 999	96 014	10 826	40 953	11 106	48 578	28 436	409 276
Hessen	8 924	28 169	140 602	231 386	-	22 378	233 000	8 425	55 947	24 471	753 302
Darmstadt	8 924	28 169	140 602	231 386	-	22 378	233 000	8 425	55 947	24 471	753 302
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	62 372	145 545	293 957	217 200	78 557	23 143	345 810	59 879	108 959	20 640	1 356 062
Braunschweig	11 966	13 771	207 663	98 816	21 974	2 700	3 322	8 154	7 707	13 136	389 209
Hannover	650	5 554	71 357	53 470	1 771	13 523	95 702	26 709	10 154	-	278 890
Lüneburg	583	13	14 937	5 899	-	-	22 236	4 600	-	2 754	51 022
Weser-Ems	49 173	126 207	-	59 015	54 812	6 920	224 550	20 416	91 098	4 750	636 941
Nordrhein-Westfalen	163 474	373 029	1 467 844	939 930	2 336 480	391 064	596 725	53 450	671 238	253 108	7 246 342
Düsseldorf	78 264	277 205	961 866	352 355	2 293 658	309 315	252 044	14 818	273 844	216 304	5 029 673
Köln	10 216	9 311	22 490	322 838	7 722	12 202	188 514	601	210 055	32 809	816 758
Münster	46 294	43 168	80 237	114 702	16 204	12 328	102 869	10 459	179 424	864	606 549
Detmold	9 353	17 289	-	31 396	-	16 642	9 255	7 740	2 477	2 755	96 907
Arnsberg	19 347	26 056	403 251	118 639	18 896	40 577	44 043	19 832	5 438	376	696 455
Rheinland-Pfalz	10 566	80 348	5 351	390 049	9 729	34 432	205 560	38 877	250 282	124 199	1 149 393
Koblenz	1 174	3 776	51	105 518	7 850	20 798	55 052	12 285	4 912	16 524	227 940
Trier	1 433	-	-	54 219	1 879	-	3 474	-	-	-	61 005
Rheinhausen-Pfalz	7 959	76 572	5 300	230 312	-	13 634	147 034	26 592	245 370	107 675	860 448
Saarland	-	-	52 123	19 060	118 934	4 033	8 631	1 205	-	-	203 986
Sachsen	-	-	-	-	-	-	985	1 006	1 446	760	4 197
Dresden	-	-	-	-	-	-	985	-	1 446	760	3 191
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	1 006	-	-	1 006
Sachsen-Anhalt	7 552	68 048	2 802	52 683	11 925	12 334	45 653	26 541	9 048	2 040	238 626
Dessau	-	1 343	-	-	-	627	4 322	-	18	1 118	7 428
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	7 552	66 705	2 802	52 683	11 925	11 707	41 331	26 541	9 030	922	231 198
Schleswig-Holstein	6 462	22 871	890	48 998	-	-	40 542	14 761	10 242	630	145 396
EU (ohne Deutschland)	438 139	392 951	336 730	541 046	259 617	619 216	2 147 518	198 794	588 122	848 798	6 370 931
Belgien	84 623	72 140	27 003	38 003	21 669	261 784	323 359	98 930	221 735	395 873	1 545 119
Antwerpen	55 128	61 618	3 091	31 932	10 901	243 524	152 513	39 188	188 163	392 889	1 178 947
Dänemark	-	-	-	-	400	382	-	-	-	-	782
Frankreich*	47 662	31 367	246 622	80 842	86 506	46 892	23 996	44 311	61 537	14 775	684 510
Luxemburg	-	-	-	33 309	17 383	-	5 396	4 011	-	-	60 099
Niederlande	290 512	216 543	61 185	377 820	53 552	212 160	1 761 600	38 581	304 599	397 659	3 714 211
Amsterdam	7 492	25 995	3 761	107 196	1 480	6 956	97 536	-	15 259	12 621	278 296
Rotterdam	204 376	88 204	26 162	216 083	32 645	159 111	430 235	22 077	239 499	368 173	1 786 565
Großbritannien	941	-	-	-	-	46 896	-	-	-	35 781	83 618
Österreich	13 701	23 524	-	9 664	78 070	2 235	15 251	6 727	-	508	149 680
Polen	-	2 046	-	-	499	17 022	8 342	1 842	251	173	30 175
Schweden	-	-	-	-	-	2 499	-	-	-	-	2 499
Slowakei	-	665	-	-	-	-	1 289	-	-	-	1 954
Tschechische Republik	700	26 219	1 920	-	1 538	-	3 224	1 626	-	1 555	36 782
Ungarn	-	20 447	-	1 408	-	25 210	5 061	2 766	-	2 474	57 366
Übriges Europa	36 388	67 000	25 859	139 701	7 044	87 220	33 710	19 802	4 916	116 643	538 283
Schweiz*	36 388	65 509	25 859	139 576	7 044	72 907	32 015	19 802	4 481	103 894	507 475
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	708
Bulgarien	-	24	-	125	-	-	1 102	-	435	10 752	12 438

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Oktober 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	5 196 583	503 101	141 128	223 669	138 304	178 380	4 856	19 285	7 744	6 451	140 044
Baden-Württemberg	644 458	192 992	45 889	75 191	71 912	19 164	894	7 694	-	2 153	8 423
Stuttgart	152 380	41 438	1 269	15 789	24 380	2 153	-	-	-	2 153	-
Karlsruhe	319 374	84 173	19 656	41 779	22 738	12 492	-	7 694	-	-	4 798
Freiburg	172 704	67 381	24 964	17 623	24 794	4 519	894	-	-	-	3 625
Bayern	173 699	19 704	1 025	17 591	1 088	92 765	1 773	5 127	7 744	-	78 121
Niederbayern	19 172	2 837	-	2 837	-	5 127	-	5 127	-	-	-
Oberpfalz	10 490	1 572	-	1 572	-	1 766	1 766	-	-	-	-
Oberfranken	17 375	3 853	-	3 853	-	9 337	-	-	7 744	-	1 593
Mittelfranken	7 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	119 245	11 442	1 025	9 329	1 088	76 535	7	-	-	-	76 528
Berlin	20 064	-	-	-	-	126	-	126	-	-	-
Brandenburg	215 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	69 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	145 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	122 764	2 690	-	-	2 690	498	-	-	-	498	-
Hamburg	522 967	1 965	-	1 965	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	74 543	26 902	8 350	11 038	7 514	4 738	273	1 239	-	-	3 226
Darmstadt	74 543	26 902	8 350	11 038	7 514	4 738	273	1 239	-	-	3 226
Mecklenburg-Vorpommern	7 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 004 754	7 139	-	892	6 247	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	109 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	329 149	1 914	-	-	1 914	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	80 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	485 965	5 225	-	892	4 333	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 497 614	138 239	52 200	52 948	33 091	43 968	788	959	-	2 029	40 192
Düsseldorf	580 258	62 441	23 290	25 409	13 742	23 202	788	-	-	817	21 597
Köln	416 131	24 119	-	17 290	6 829	14 502	-	-	-	-	14 502
Münster	427 501	44 467	28 910	10 249	5 308	5 305	-	-	-	1 212	4 093
Detmold	32 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	41 462	7 212	-	-	7 212	959	-	959	-	-	-
Rheinland-Pfalz	347 231	109 996	33 664	61 721	14 611	17 121	1 128	4 140	-	1 771	10 082
Koblenz	49 014	13 913	2 454	1 545	9 914	1 922	-	-	-	-	1 922
Trier	6 224	1 837	-	-	1 837	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	291 993	94 246	31 210	60 176	2 860	15 199	1 128	4 140	-	1 771	8 160
Saarland	44 856	1 151	-	-	1 151	-	-	-	-	-	-
Sachsen	4 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	4 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	250 331	2 323	-	2 323	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	4 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	241 515	2 323	-	2 323	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	265 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	9 235 706	930 767	242 495	544 967	143 305	386 211	86 840	148 417	19 148	46 400	85 406
Belgien	1 066 706	162 061	25 871	113 914	22 276	42 506	15 892	6 016	5 638	6 384	8 576
Antwerpen	891 940	139 504	22 198	98 464	18 842	32 524	13 400	1 799	4 985	5 328	7 012
Dänemark	3 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	390 572	168 211	78 218	71 236	18 757	6 390	1 100	-	3 194	1 605	491
Luxemburg	1 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 289 768	589 873	137 732	349 869	102 272	179 146	21 563	62 818	6 542	26 382	61 841
Amsterdam	977 641	187 955	34 872	138 168	14 915	21 809	1 620	13 280	500	201	6 208
Rotterdam	5 331 500	329 433	83 877	198 683	46 873	101 134	13 462	46 704	2 622	16 790	21 556
Großbritannien	41 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	58 783	1 362	674	688	-	52 018	10 470	22 502	2 799	9 587	6 660
Polen	211 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	44 250	-	-	-	-	42 594	21 718	9 870	975	2 193	7 838
Tschechische Republik	20 948	500	-	500	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	97 252	8 760	-	8 760	-	63 557	16 097	47 211	-	249	-
Übriges Europa	82 070	180	-	-	180	44 958	22 245	22 713	-	-	-
Schweiz*	27 763	180	-	-	180	1 032	-	1 032	-	-	-
Rumänien	8 725	-	-	-	-	8 725	7 707	1 018	-	-	-
Bulgarien	20 600	-	-	-	-	20 600	10 578	10 022	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	249 389	123 119	44 732	78 387	350 042	391 160	341 778	341 778	-	998 364	324 477
Baden-Württemberg	-	1 599	-	1 599	501	-	187 008	187 008	-	3 600	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	23 775	23 775	-	-	-
Karlsruhe	-	1 599	-	1 599	501	-	97 246	97 246	-	2 007	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	65 987	65 987	-	1 593	-
Bayern	-	766	766	-	-	-	17 614	17 614	-	748	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	1 041	1 041	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	1 093	1 093	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	4 249	4 249	-	-	-
Unterfranken	-	766	766	-	-	-	11 231	11 231	-	748	-
Berlin	1 833	9 943	2 699	7 244	100	932	-	-	-	2 970	1 272
Brandenburg	150 255	34 869	25 242	9 627	1 142	710	-	-	-	9 858	6 958
Brandenburg - Nordost	15 649	26 119	24 574	1 545	30	710	-	-	-	9 858	6 958
Brandenburg - Südwest	134 606	8 750	668	8 082	1 112	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	7 657	-	7 657	77 800	-	-	-	-	25 272	5 762
Hamburg	23 985	2 550	499	2 051	945	-	-	-	-	331 700	260 450
Hessen	-	-	-	-	440	-	10 494	10 494	-	806	-
Darmstadt	-	-	-	-	440	-	10 494	10 494	-	806	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 331	2 106	2 106	-	-	-	-	-	-	1 519	-
Niedersachsen	9 216	35 907	6 804	29 103	211 871	73 826	2 903	2 903	-	404 558	31 823
Braunschweig	-	10 984	-	10 984	9 198	13 869	-	-	-	39 973	-
Hannover	9 216	20 776	2 657	18 119	94 489	20 137	1 323	1 323	-	144 587	2 158
Lüneburg	-	-	-	-	17 470	28 057	-	-	-	1 112	-
Weser-Ems	-	4 147	4 147	-	90 714	11 763	1 580	1 580	-	218 886	29 665
Nordrhein-Westfalen	471	10 607	3 135	7 472	47 997	30 351	78 112	78 112	-	144 347	10 809
Düsseldorf	-	6 982	1 391	5 591	7 655	3 273	15 892	15 892	-	51 497	7 364
Köln	-	-	-	-	2 932	20 010	40 972	40 972	-	15 459	-
Münster	-	1 050	-	1 050	27 487	-	21 248	21 248	-	61 990	2 281
Detmold	-	1 744	1 744	-	8 658	6 318	-	-	-	6 064	-
Arnsberg	471	831	-	831	1 265	750	-	-	-	9 337	1 164
Rheinland-Pfalz	-	1 713	630	1 083	2 045	-	45 647	45 647	-	8 688	972
Koblenz	-	-	-	-	1 055	-	-	-	-	2 278	-
Trier	-	1 083	-	1 083	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	630	630	-	990	-	45 647	45 647	-	6 410	972
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3 136	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	3 136	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	59 298	14 530	2 851	11 679	6 542	60 965	-	-	-	45 094	4 910
Dessau	-	-	-	-	742	1 448	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	4 484	-	-	-	-	-
Magdeburg	59 298	14 530	2 851	11 679	5 800	55 033	-	-	-	45 094	4 910
Schleswig-Holstein	-	872	-	872	659	221 240	-	-	-	19 204	1 521
EU (ohne Deutschland)	143 774	45 609	13 854	31 755	42 776	18 116	411 524	411 524	-	354 351	64 732
Belgien	-	1 162	1 162	-	4 747	-	41 833	41 833	-	57 761	26 054
Antwerpen	-	628	628	-	1 242	-	37 260	37 260	-	25 577	3 871
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 038	1 038
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	54 960	54 960	-	10 283	1 500
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 314	6 422	-	6 422	37 276	2 517	314 578	314 578	-	277 445	33 976
Amsterdam	3 314	-	-	-	7 682	-	47 750	47 750	-	47 684	-
Rotterdam	-	1 380	-	1 380	9 965	2 517	229 186	229 186	-	72 751	3 546
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	140 460	38 025	12 692	25 333	-	2 440	-	-	-	6 224	564
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	753	13 159	-	-	-	1 600	1 600
Ungarn	-	-	-	-	-	-	153	153	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	9 507	-	-	-	-	3 347	-
Schweiz*	-	-	-	-	9 507	-	-	-	-	3 347	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	220 614	46 608	406 665	1 306 581	544 463	288 737	219 624	58 312	195 445	446 433	99 547
Baden-Württemberg	-	-	3 600	130 203	32 078	64 856	17 817	10 231	5 221	109 391	7 854
Stuttgart	-	-	-	47 303	-	47 303	-	-	-	37 711	2 110
Karlsruhe	-	-	2 007	58 981	20 508	17 553	13 398	2 301	5 221	62 375	3 453
Freiburg	-	-	1 593	23 919	11 570	-	4 419	7 930	-	9 305	2 291
Bayern	-	-	748	32 006	21 004	2 651	2 433	-	5 918	10 096	10 096
Niederbayern	-	-	-	10 167	10 167	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	6 059	2 815	-	1 319	-	1 925	-	-
Oberfranken	-	-	-	4 185	3 102	1 083	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	3 168	-	-	-	-	3 168	-	-
Unterfranken	-	-	748	8 427	4 920	1 568	1 114	-	825	10 096	10 096
Berlin	-	-	1 698	904	904	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 152	-	1 748	18 385	11 911	-	493	-	5 981	-	-
Brandenburg - Nordost	1 152	-	1 748	17 072	11 911	-	493	-	4 668	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	1 313	-	-	-	-	1 313	-	-
Bremen	-	-	19 510	7 894	-	-	-	6 126	1 768	-	-
Hamburg	42 697	7 146	21 407	21 466	760	7 991	-	7 619	5 096	-	-
Hessen	-	-	806	18 713	10 487	4 154	1 816	-	2 256	12 450	2 035
Darmstadt	-	-	806	18 713	10 487	4 154	1 816	-	2 256	12 450	2 035
Mecklenburg-Vorpommern	749	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	120 541	9 455	242 739	185 712	57 906	34 699	60 275	18 909	13 923	24 193	-
Braunschweig	28 634	8 480	2 859	16 944	10 155	-	2 131	647	4 011	-	-
Hannover	53 388	962	88 079	25 145	2 848	-	22 297	-	-	1 935	-
Lüneburg	-	13	1 099	27 024	12 621	8 190	4 259	-	1 954	6 401	-
Weser-Ems	38 519	-	150 702	116 599	32 282	26 509	31 588	18 262	7 958	15 857	-
Nordrhein-Westfalen	39 718	14 245	79 575	774 542	339 034	172 894	113 107	7 098	142 409	200 170	77 619
Düsseldorf	-	3 678	40 455	353 020	190 665	68 702	55 331	3 874	34 448	34 494	9 500
Köln	1 941	-	13 518	157 904	74 274	54 194	24 889	-	4 547	140 233	55 993
Münster	37 777	9 984	11 948	235 502	66 583	48 996	17 014	1 074	101 835	25 443	12 126
Detmold	-	-	6 064	8 665	1 673	-	5 972	1 020	-	-	-
Arnsberg	-	583	7 590	19 451	5 839	1 002	9 901	1 130	1 579	-	-
Rheinland-Pfalz	2 797	499	4 420	42 876	25 947	1 492	10 921	1 668	2 848	89 083	893
Koblenz	-	-	2 278	12 805	12 799	6	-	-	-	893	893
Trier	-	-	-	3 304	3 304	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	2 797	499	2 142	26 767	9 844	1 486	10 921	1 668	2 848	88 190	-
Saarland	-	-	-	34 057	34 057	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	9 800	7 708	22 676	28 504	6 280	-	10 364	5 518	6 342	1 050	1 050
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	9 800	7 708	22 676	28 504	6 280	-	10 364	5 518	6 342	1 050	1 050
Schleswig-Holstein	3 160	6 785	7 738	11 319	4 095	-	2 398	1 143	3 683	-	-
EU (ohne Deutschland)	58 276	4 414	226 929	5 918 338	4 469 493	524 492	385 900	38 595	499 858	700 305	126 338
Belgien	15 270	1 000	15 437	530 117	291 795	46 144	76 645	7 355	108 178	186 006	21 698
Antwerpen	11 488	1 000	9 218	451 510	251 443	45 096	63 043	7 013	84 915	177 348	18 970
Dänemark	-	-	-	2 852	-	-	-	-	2 852	-	-
Frankreich*	-	-	8 783	114 104	77 569	27 545	5 492	613	2 885	34 872	-
Luxemburg	-	-	-	942	942	-	-	-	-	-	-
Niederlande	38 244	3 016	202 209	5 180 055	4 017 123	450 803	298 135	30 627	383 367	476 937	103 806
Amsterdam	14 003	721	32 960	595 617	353 315	20 095	43 264	8 057	170 886	47 812	10 195
Rotterdam	8 027	1 275	59 903	4 033 257	3 411 988	288 919	147 079	20 074	165 197	375 156	74 022
Großbritannien	-	-	-	41 066	41 066	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	4 569	4 569	-	-	-	-	834	834
Polen	4 762	398	500	10 263	2 059	-	5 628	-	2 576	-	-
Schweden	-	-	-	1 029	1 029	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 656	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24 782	24 782	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	3 347	21 423	15 717	3 529	1 025	-	1 152	2 655	2 055
Schweiz*	-	-	3 347	11 042	5 336	3 529	1 025	-	1 152	2 655	2 055
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	38 403	308 483	14 275	3 169	3 169	-	160 516	3 514	-	159 991	130 276
Baden-Württemberg	-	101 537	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	35 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	58 922	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	7 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	3 256	-	-	3 256	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	953	-	-	953	-
Hamburg	-	-	-	1 662	1 662	-	100 516	2 482	-	100 988	38 178
Hessen	2 529	7 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	2 529	7 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3 474	20 719	-	-	-	-	19 865	-	-	19 900	29 564
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	638	-	-	638	17 970
Hannover	-	1 935	-	-	-	-	827	-	-	827	8 800
Lüneburg	-	6 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	3 474	12 383	-	-	-	-	18 400	-	-	18 435	2 794
Nordrhein-Westfalen	32 400	90 151	4 627	-	-	-	8 790	-	-	8 790	15 393
Düsseldorf	1 071	23 923	2 022	-	-	-	5 063	-	-	5 063	14 717
Köln	31 329	52 911	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	13 317	1 419	-	-	-	2 914	-	-	2 914	676
Detmold	-	-	-	-	-	-	813	-	-	813	-
Arnsberg	-	-	1 186	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	88 190	-	-	-	-	17 660	1 032	-	16 628	12 402
Koblenz	-	-	-	-	-	-	16 148	1 032	-	15 116	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	-	88 190	-	-	-	-	1 512	-	-	1 512	12 402
Saarland	-	-	9 648	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1 580	-	-	1 580	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	1 580	-	-	1 580	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1 507	1 507	-	2 164	-	-	2 164	28 354
Dessau	-	-	-	12	12	-	2 164	-	-	2 164	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	1 495	1 495	-	34	34	-	-	28 354
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	5 732	-	-	5 732	6 385
EU (ohne Deutschland)	22 602	551 365	189 711	1 028	22	1 006	78 076	3 880	-	74 196	15 120
Belgien	6 441	157 867	25 555	-	-	-	13 449	-	-	13 449	1 509
Antwerpen	6 441	151 937	14 435	-	-	-	11 162	-	-	11 162	750
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	34 872	-	22	22	-	-	-	-	-	1 730
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	791
Niederlande	16 161	356 970	164 156	-	-	-	52 183	3 880	-	48 303	5 866
Amsterdam	6 518	31 099	7 838	-	-	-	8 319	618	-	7 701	1 861
Rotterdam	5 304	295 830	141 074	-	-	-	34 045	3 262	-	30 783	1 602
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	9 882	-	-	9 882	3 856
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	1 656	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1 006	-	1 006	2 562	-	-	2 562	1 368
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Oktober 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 993 116	1 349 890	993 474	782	182 880	26 884	3 211 237	306 779	1 312 074	83 618	50 258
Baden-Württemberg	622 982	126 513	99 593	-	35 601	11 344	449 524	75 380	177 597	-	-
Stuttgart	73 930	22 579	12 326	-	7 438	6 105	37 808	62	17 310	-	-
Karlsruhe	270 717	78 857	65 799	-	18 620	5 239	168 001	32 045	102 561	-	-
Freiburg	278 335	25 077	21 468	-	9 543	-	243 715	43 273	57 726	-	-
Bayern	215 915	30 089	19 412	-	2 256	-	120 879	22 141	12 774	-	45 811
Niederbayern	24 417	1 588	1 588	-	788	-	10 311	-	2 485	-	10 281
Oberpfalz	89 431	15 146	13 407	-	1 468	-	26 023	17 823	2 980	-	31 363
Oberfranken	17 225	-	-	-	-	-	13 461	-	1 543	-	3 764
Mittelfranken	4 808	1 906	1 906	-	-	-	2 499	-	637	-	403
Unterfranken	80 034	11 449	2 511	-	-	-	68 585	4 318	5 129	-	-
Berlin	755	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	36 985	4 330	-	-	-	-	14 428	749	5 045	-	105
Brandenburg - Nordost	10 212	-	-	-	-	-	8 547	-	4 049	-	105
Brandenburg - Südwest	26 773	4 330	-	-	-	-	5 881	749	996	-	-
Bremen	34 691	12 478	2 453	-	-	-	22 213	650	3 406	-	-
Hamburg	32 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	139 375	58 383	23 493	-	8 348	891	67 340	1 076	40 965	-	2 242
Darmstadt	139 375	58 383	23 493	-	8 348	891	67 340	1 076	40 965	-	2 242
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	199 111	70 163	46 277	400	6 571	1 489	118 003	12 069	43 357	-	-
Braunschweig	51 670	27 446	12 769	400	807	-	20 926	-	-	-	-
Hannover	36 227	24 743	20 370	-	3 480	1 489	6 515	-	1 974	-	-
Lüneburg	11 053	2 378	2 378	-	1 484	-	7 191	-	-	-	-
Weser-Ems	100 161	15 596	10 760	-	800	-	83 371	12 069	41 383	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 853 991	725 475	522 089	382	76 109	12 157	1 945 885	153 498	818 459	83 618	2 100
Düsseldorf	2 000 297	522 239	361 159	382	18 328	3 588	1 365 483	90 390	546 067	83 618	-
Köln	507 033	143 447	124 835	-	30 496	1 604	329 386	13 982	190 079	-	2 100
Münster	191 893	48 351	30 046	-	16 969	5 687	120 886	44 203	52 624	-	-
Detmold	2 743	-	-	-	-	-	2 743	-	945	-	-
Arnsberg	152 025	11 438	6 049	-	10 316	1 278	127 387	4 923	28 744	-	-
Rheinland-Pfalz	611 233	234 048	223 917	-	29 064	1 003	347 118	34 249	191 787	-	-
Koblenz	234 708	51 574	45 894	-	4 142	-	178 992	4 975	67 276	-	-
Trier	7 408	2 240	2 240	-	-	-	5 168	3 380	1 788	-	-
Rheinhessen-Pfalz	369 117	180 234	175 783	-	24 922	1 003	162 958	25 894	122 723	-	-
Saarland	90 623	44 334	43 699	-	11 419	-	34 870	-	1 672	-	-
Sachsen	410	-	-	-	-	-	410	-	410	-	-
Dresden	410	-	-	-	-	-	410	-	410	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	152 057	44 077	12 541	-	12 757	-	87 955	4 355	16 602	-	-
Dessau	108	-	-	-	-	-	108	-	68	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	152 750	44 077	12 541	-	13 558	-	87 847	4 355	16 534	-	-
Schleswig-Holstein	2 612	-	-	-	-	-	2 612	2 612	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 243 145	138 459	138 459	-	500 829	33 215	425 875	-	425 875	-	99 422
Belgien	192 484	-	-	-	161 342	16 331	-	-	-	-	4 569
Antwerpen	192 484	-	-	-	161 342	16 331	-	-	-	-	4 569
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	509 745	106 761	106 761	-	19 277	-	383 707	-	383 707	-	-
Luxemburg	6 462	-	-	-	-	-	6 462	-	6 462	-	-
Niederlande	461 888	-	-	-	315 048	16 884	-	-	-	-	94 853
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	461 888	-	-	-	315 048	16 884	-	-	-	-	94 853
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	33 090	24 939	24 939	-	-	-	8 151	-	8 151	-	-
Polen	2 893	-	-	-	-	-	2 893	-	2 893	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	6 616	4 098	4 098	-	1 782	-	736	-	736	-	-
Tschechische Republik	4 881	472	472	-	-	-	4 409	-	4 409	-	-
Ungarn	25 086	2 189	2 189	-	3 380	-	19 517	-	19 517	-	-
Übriges Europa	133 869	56 770	56 770	-	-	-	77 099	-	77 099	-	-
Schweiz*	131 032	56 770	56 770	-	-	-	74 262	-	74 262	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Oktober 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	27 700	2 499	372	34 157	18 703	106 908	77 275	708	12 263		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	36 903	36 903	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	22 084	22 084	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	14 819	14 819	-	-		
Bayern	-	-	372	-	16 508	13 734	-	708	12 263		
Niederbayern	-	-	-	-	1 449	10 363	-	-	10 067		
Oberpfalz	-	-	372	-	15 059	3 371	-	708	2 196		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	18 122	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	1 560	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	16 562	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	2 777	-	-	29 599	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	2 171	2 320	2 320	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	2 171	2 320	2 320	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	2 485	-	-	-	-	850	850	-	-		
Braunschweig	2 091	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	850	850	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	394	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	1 606	2 499	-	-	24	36 305	20 406	-	-		
Düsseldorf	-	2 499	-	-	24	27 554	11 655	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	3 924	3 924	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	4 827	4 827	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 606	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	16 796	16 796	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	8 689	8 689	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	8 107	8 107	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	2 710	-	-	4 558	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	2 710	-	-	4 558	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	2 475	-	1 582	2 625	38 663	431 375	430 200	-	175		
Belgien	929	-	665	862	7 786	154 024	153 024	-	-		
Antwerpen	929	-	665	862	7 786	154 024	153 024	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	1 546	-	917	1 763	30 877	277 351	277 176	-	175		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	1 546	-	917	1 763	30 877	277 351	277 176	-	175		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Oktober 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	391 160	350 042	32 161	7 880	23 536	2 433	2 651	1 177 078	906 736	271 944
Baden-Württemberg	-	501	-	902	1 105	-	-	148 421	84 077	69 028
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	13 576	9 506	62
Karlsruhe	-	501	-	902	1 105	-	-	101 559	65 799	32 045
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	33 286	8 772	36 921
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	9 374	15 455	18 741
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	2 485	883	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	2 980	13 407	17 823
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 543	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	637	1 165	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 729	-	918
Berlin	932	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	710	1 142	-	-	-	-	-	5 045	-	749
Brandenburg - Nordost	710	30	-	-	-	-	-	4 049	-	-
Brandenburg - Südwest	-	1 112	-	-	-	-	-	996	-	749
Bremen	-	77 800	-	5 920	-	2 433	-	1 141	2 107	650
Hamburg	-	945	4 449	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	440	-	-	-	-	-	40 965	22 493	1 076
Darmstadt	-	440	-	-	-	-	-	40 965	22 493	1 076
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	73 826	211 871	-	-	5 998	-	-	20 625	36 734	11 274
Braunschweig	13 869	9 198	-	-	1 075	-	-	-	6 925	-
Hannover	20 137	94 489	-	-	2 240	-	-	1 974	16 671	-
Lüneburg	28 057	17 470	-	-	-	-	-	-	2 378	-
Weser-Ems	11 763	90 714	-	-	2 683	-	-	18 651	10 760	11 274
Nordrhein-Westfalen	30 351	47 997	13 888	1 058	15 770	-	-	765 386	477 554	129 210
Düsseldorf	3 273	7 655	13 888	1 058	10 929	-	-	501 156	319 131	66 102
Köln	20 010	2 932	-	-	-	-	-	189 523	124 835	13 982
Münster	-	27 487	-	-	-	-	-	49 472	27 539	44 203
Detmold	6 318	8 658	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	750	1 265	-	-	4 841	-	-	25 235	6 049	4 923
Rheinland-Pfalz	-	2 045	8 847	-	-	-	-	169 664	223 917	34 249
Koblenz	-	1 055	-	-	-	-	-	46 314	45 894	4 975
Trier	-	-	-	-	-	-	-	1 788	2 240	3 380
Rhein Hessen-Pfalz	-	990	8 847	-	-	-	-	121 562	175 783	25 894
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	1 390	43 699	-
Sachsen	3 136	-	-	-	-	-	-	410	-	-
Dresden	3 136	-	-	-	-	-	-	410	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	60 965	6 542	-	-	663	-	2 651	14 657	700	4 355
Dessau	1 448	742	-	-	-	-	-	68	-	-
Halle	4 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	55 033	5 800	-	-	663	-	2 651	14 589	700	4 355
Schleswig-Holstein	221 240	659	4 977	-	-	-	-	-	-	2 612
EU (ohne Deutschland)	18 116	42 776	1 749	6 356	64 563	10 541	-	425 875	138 459	-
Belgien	-	4 747	-	792	4 525	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	1 242	-	792	4 116	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	5 564	501	-	-	383 707	106 761	-
Luxemburg	-	-	791	-	-	-	-	6 462	-	-
Niederlande	2 517	37 276	958	-	59 537	10 541	-	-	-	-
Amsterdam	-	7 682	-	-	6 449	5 491	-	-	-	-
Rotterdam	2 517	9 965	-	-	5 926	5 050	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	8 151	24 939	-
Polen	2 440	-	-	-	-	-	-	2 893	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	736	4 098	-
Tschechische Republik	13 159	753	-	-	-	-	-	4 409	472	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	19 517	2 189	-
Übriges Europa	-	9 507	-	-	-	-	-	77 099	56 770	-
Schweiz*	-	9 507	-	-	-	-	-	74 262	56 770	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im Oktober 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	522 967	122 764	220 407	86 728	99 126	99 095	18 898	5 297 348	882 021	977 641
Baden-Württemberg	1 965	2 690	-	-	-	-	-	327 171	139 504	187 955
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	83 877	22 198	34 872
Karlsruhe	1 965	-	-	-	-	-	-	196 421	98 464	138 168
Freiburg	-	2 690	-	-	-	-	-	46 873	18 842	14 915
Bayern	-	498	-	-	-	-	-	98 911	32 524	21 809
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	13 462	13 400	1 620
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	45 754	1 799	13 280
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	2 622	4 985	500
Mittelfranken	-	498	-	-	-	-	-	15 517	5 328	201
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	21 556	7 012	6 208
Berlin	23 985	-	-	-	-	-	-	-	-	3 314
Brandenburg	2 550	7 657	-	-	-	3 431	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	499	-	-	-	-	3 431	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 051	7 657	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	945	77 800	-	51 765	-	24 823	-	8 696	1 242	7 682
Hamburg	-	-	199 903	-	-	500	14 400	2 517	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	1 580	-	229 186	37 260	47 750
Darmstadt	-	-	-	-	-	1 580	-	229 186	37 260	47 750
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	331 700	25 272	14 119	34 705	95 652	33 693	-	72 751	25 577	47 684
Braunschweig	260 450	5 762	-	-	-	601	-	3 546	3 871	-
Hannover	42 697	-	1 968	32 984	-	500	-	8 027	11 488	14 003
Lüneburg	7 146	-	5 899	-	-	-	-	1 275	1 000	721
Weser-Ems	21 407	19 510	6 252	1 721	95 652	32 592	-	59 903	9 218	32 960
Nordrhein-Westfalen	21 466	7 894	-	258	-	15 419	467	4 009 621	443 567	595 617
Düsseldorf	760	-	-	-	-	6 116	467	3 400 887	251 443	353 315
Köln	7 991	-	-	-	-	-	-	288 919	44 129	20 095
Münster	-	-	-	-	-	3 283	-	135 542	56 964	43 264
Detmold	7 619	6 126	-	258	-	4 740	-	20 074	7 013	8 057
Arnsberg	5 096	1 768	-	-	-	1 280	-	164 199	84 018	170 886
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3 474	-	4 031	375 156	176 000	47 812
Koblenz	-	-	-	022	-	-	-	74 022	18 970	10 195
Trier	-	-	-	-	3 474	-	-	5 304	6 441	6 518
Rheinessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	4 031	295 830	150 589	31 099
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	137 692	14 435	7 838
Sachsen	1 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	100 516	953	-	-	-	16 855	-	34 045	11 162	8 319
Dessau	2 482	-	-	-	-	-	-	3 262	-	618
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	98 034	953	-	-	-	16 855	-	30 783	11 162	7 701
Schleswig-Holstein	38 178	-	6 385	-	-	2 794	-	1 602	750	1 861
EU (ohne Deutschland)	32 376	34 691	2 612	3 794	10 478	800	7 990	461 888	192 484	-
Belgien	-	12 478	-	-	2 708	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	2 453	-	-	2 377	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	800	1 484	315 048	161 342	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	16 884	16 331	-
Niederlande	-	22 213	2 612	3 794	7 376	-	6 506	-	-	-
Amsterdam	-	650	2 612	-	1 929	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	3 406	-	-	1 379	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	94 853	4 569	-
Polen	2 777	-	-	-	394	-	-	1 546	929	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	917	665	-
Tschechische Republik	29 599	-	-	-	-	-	-	1 763	862	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	30 877	7 786	-
Übriges Europa	2 954	-	-	-	35	-	-	277 351	154 024	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	277 176	153 024	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
- Hamburg -		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
		133	Trier	- Brandenburg -	
020	Hamburg	141	Mainz		
- Niedersachsen -		142	Kaiserslautern		
		143	Ludwigshafen	241	Neuruppin
		- Baden-Württemberg -		242	Frankfurt/Oder
031	Stade/Harburg			243	Potsdam
032	Uelzen			244	Cottbus
033	Verden	151	Mannheim	- Sachsen-Anhalt -	
041	Emden	152	Karlsruhe		
042	Oldenburg	153	Pforzheim	251	Stendal
043	Osnabrück	161	Heilbronn	252	Magdeburg
044	Emsland	162	Stuttgart	253	Halberstadt
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
052	Hannover	164	Tübingen	255	Halle
053	Hildesheim	165	Ravensburg	- Thüringen -	
054	Göttingen	166	Donau-Iller		
- Bremen -		171	Freiburg		
		172	Donauaueschingen	261	Nordthüringen
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	- Bayern -		263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -				264	Westthüringen
		181	Aschaffenburg/Würzburg	- Sachsen -	
071	Münster	182	Schweinfurt		
072	Wesel	183	Bayreuth	271	Leipzig
081	Duisburg	184	Nürnberg	272	Görlitz
082	Essen	185	Ansbach	273	Dresden
083	Dortmund	191	Regensburg	274	Chemnitz
091	Hagen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
092	Düsseldorf	193	Passau		
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- Hafen
1			Elbegebiet		
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>		
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11, 20 Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe		
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>		
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07 Tangermünde Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12 Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal		
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03 Deetz Brandenburg
	125		Havel-Kanal		
	126		Potsdamer Havel	243	23 Potsdam
	127		Schwielowsee		
	128		Glindowsee		
	129		Emster Gewässer		
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße		
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12 Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See		
	133		Pritzerber See		
	134		Hohenauener Wasserstraße		
	135		Gülper See		
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>		
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg		
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße		
	143		Störwasserstraße		
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01 Lübeck
	145		Untertrave		
	146		Elbe-Seitenkanal		
	147		Ilmenau		
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>		
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01 Hamburg
	152		Este ab Buxtehude		
	153		Lühe ab Horneburg		
	154		Schwinge ab Stade		
	155		Pinnau ab Uetersen		
	156		Krückau ab Elmshorn		
	157		Stör ab Kellinghusen		
	158		Oste ab Bremervörde		
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal		
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>		
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01 Brunsbüttel Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider		
	193		Schlei-Fahrwasser		

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082 082 082 083 083 083	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40 16 04,29 08,13 20 01,03,05, 09,11 06,08,10 02,07	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest Hamm Lünen Dortmund
	413		Wesel-Datteln-Kanal			
	414		Datteln-Hamm-Kanal			
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
				072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	24 04	Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tomowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnittsnummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)			233	01	Anklam
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			233	01	Anklam
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais		14		<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				