

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**September 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22. Januar 2008  
Artikelnummer: 2080400071094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1            Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1           Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2           Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2            Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1           Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2           Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3           Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3            Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1           Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4            Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1           Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2           Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3           Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5           Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6           Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7           Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8           Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9           Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
4.10          Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	36
4.11          Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1       Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	38
4.12.2       Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.13          Verkehrsverflechtung der Regionen .....	40
4.14.1       Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	46
4.14.2       Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
 <b>Anhang</b>	
1            Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	48
2            Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	50
3            Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	56



### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.



# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).



## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

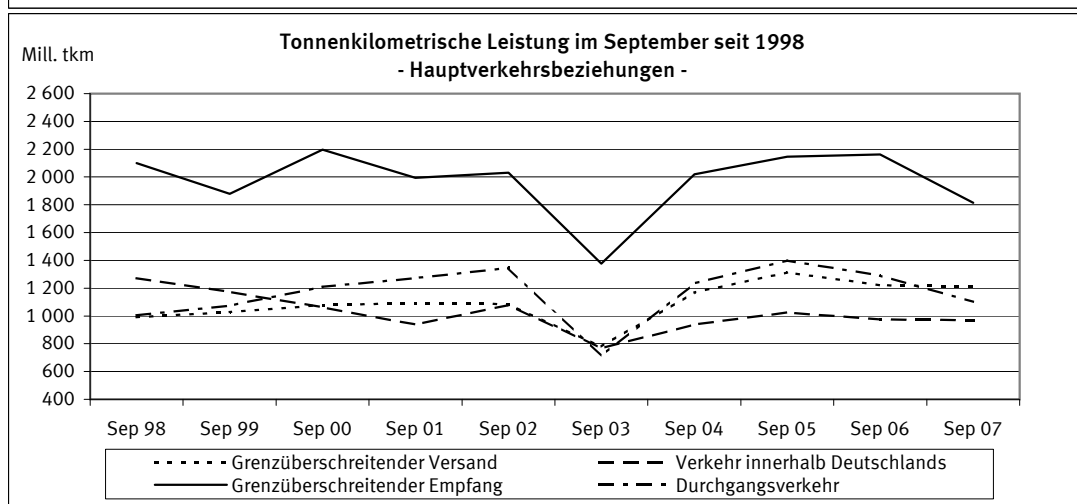
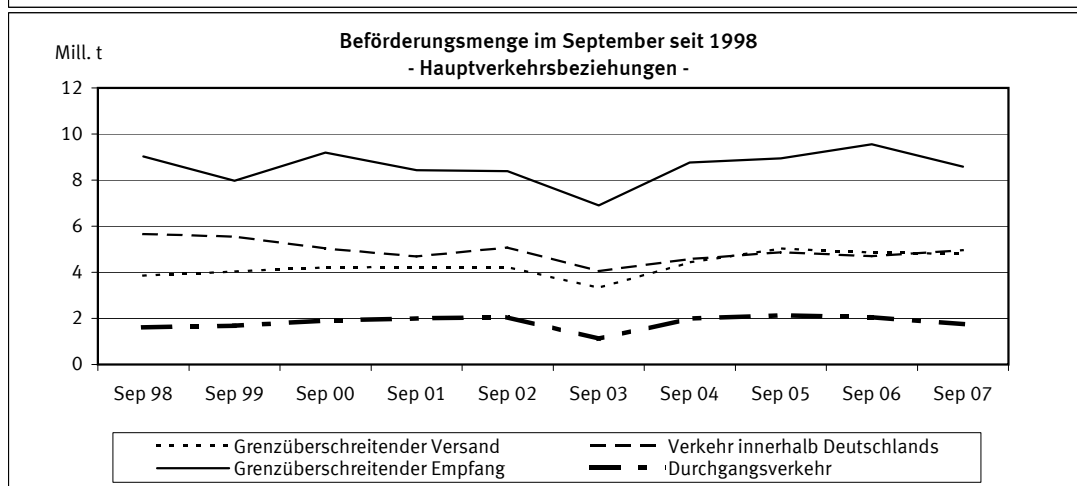
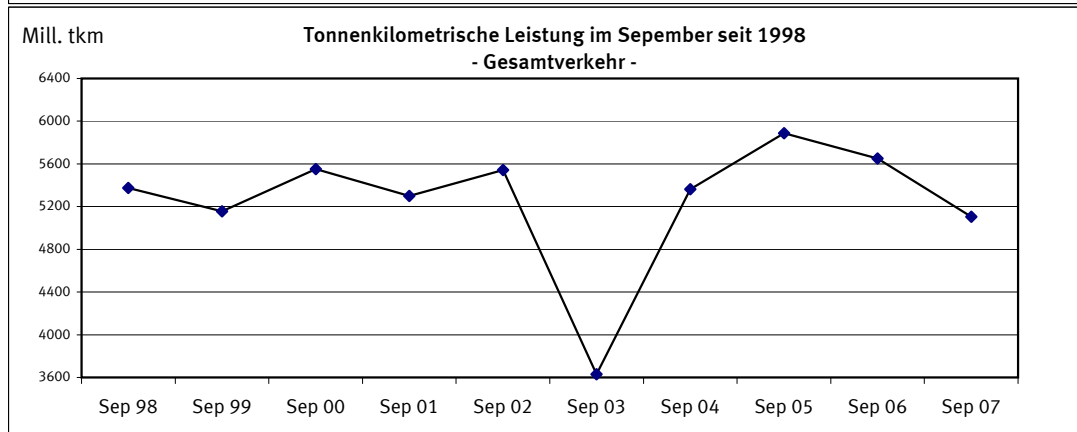
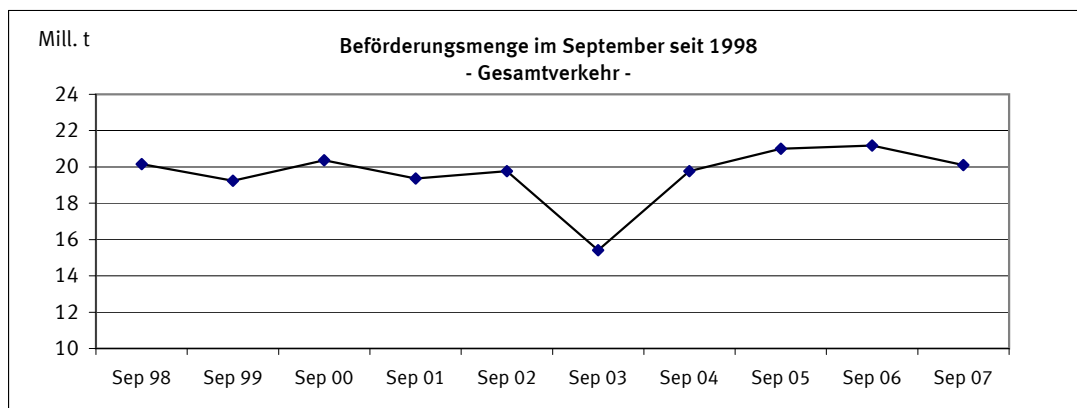


1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007</																	







1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		September 2006	August 2007	September 2007	Januar bis September			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 714	5 189	4 971	42 225	44 019	1 794+	4,2+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	436	466	453	4 127	3 998	130-	3,1-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 278	4 723	4 517	38 097	40 022	1 924+	5,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 562	9 190	8 579	80 338	80 232	106-	0,1-
	Versand	4 855	4 964	4 799	41 714	45 195	3 480+	8,3+
	Zusammen	19 131	19 344	18 349	164 277	169 445	5 169+	3,1+
Durchgangsverkehr		2 054	1 841	1 752	18 043	17 457	586-	3,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 185	21 185	20 101	182 320	186 902	4 583+	2,5+
darunter: deutsche Flagge		7 008	7 177	7 049	61 174	62 948	1 774+	2,9+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	975,4	1 065,1	971,9	8 339,0	8 844,0	505,0+	6,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,7	10,6	10,6	87,8	93,3	5,5+	6,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	965,8	1 054,5	961,4	8 251,1	8 750,7	499,5+	6,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 162,1	2 042,5	1 814,9	17 921,5	17 392,6	528,9-	3,0-
	Versand	1 222,5	1 367,7	1 214,2	10 649,0	11 635,0	986,0+	9,3+
	Zusammen	4 360,0	4 475,3	4 001,1	36 909,5	37 871,6	962,2+	2,6+
Durchgangsverkehr		1 291,7	1 155,6	1 103,3	11 290,4	11 065,0	225,4-	2,0-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 651,7	5 630,8	5 104,3	48 199,9	48 936,6	736,7+	1,5+
darunter: deutsche Flagge		1 839,2	1 795,9	1 742,6	15 410,7	15 953,5	542,8+	3,5+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		939	847	764	8 244	8 175	69-	0,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 222	1 263	1 205	10 706	11 141	435+	4,1+
Feste mineralische Brennstoffe		3 024	3 122	2 755	27 495	26 900	595-	2,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 640	3 045	3 033	29 061	26 569	2 492-	8,6-
Erze und Metallabfälle		2 984	3 011	3 025	26 676	28 382	1 706+	6,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 209	1 362	1 209	10 344	12 212	1 868+	18,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 563	4 414	4 365	37 003	38 838	1 835+	5,0+
Düngemittel		500	512	490	4 402	4 120	283-	6,4-
Chemische Erzeugnisse		1 564	1 903	1 715	15 099	16 283	1 185+	7,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		358	408	327	3 097	3 254	157+	5,1+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 180	1 298	1 214	10 193	11 029	836+	8,2+
Insgesamt		21 185	21 185	20 101	182 320	186 902	4 583+	2,5+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,4	4,0	3,8	4,5	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,8	6,0	6,0	5,9	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,3	14,7	13,7	15,1	14,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,2	14,4	15,1	15,9	14,2	X	X
Erze und Metallabfälle		14,1	14,2	15,1	14,6	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,7	6,4	6,0	5,7	6,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,5	20,8	21,7	20,3	20,8	X	X
Düngemittel		2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,4	9,0	8,5	8,3	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,9	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,6	6,1	6,0	5,6	5,9	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im September 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	152,0	6,2	145,8	122,3	154,1	X	428,4	-	1,3 0,9		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,1	0,1	X	0,5	-	-		
05 Holz und Kork	39,6	-	39,6	26,1	83,9	X	149,6	-	0,9		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,6	-	0,6	0,3	1,0	X	1,9	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	192,4	6,2	186,2	148,9	239,1	183,7	764,1	-	1,3 1,7		
11 Zucker	0,1	-	0,1	-	0,4	X	0,4	-	-		
12 Getränke	0,3	-	0,3	2,8	0,3	X	3,4	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,7	-	1,7	10,7	2,2	X	14,6	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,0	-	1,0	10,4	1,5	X	12,9	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	8,2	-	8,2	2,8	20,3	X	31,3	-	-		
17 Futtermittel	108,2	12,1	96,1	143,9	182,4	X	434,4	-	-		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	214,2	2,8	211,4	326,8	25,2	X	566,3	-	2,4		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	333,7	14,9	318,8	497,5	232,1	141,6	1 204,9	-	2,4		
21 Steinkohle und -briketts	440,9	-	440,9	1 837,1	10,2	X	2 288,1	-	- 0,6		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	90,7	-	90,7	-	48,8	X	139,5	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,6	4,9	0,7	33,0	16,0	X	54,6	-	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe	537,2	4,9	532,3	1 870,1	75,1	272,4	2 754,7	-	- 0,6		
31 Rohes Erdöl	27,5	-	27,5	6,5	0,9	X	34,9	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 054,1	25,5	1 028,6	1 007,0	272,3	X	2 333,4	-	-		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	75,0	9,5	65,4	44,4	19,7	X	139,1	-	4,2 1,1		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	35,0	3,4	31,6	181,9	44,4	X	261,4	-	-		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 191,6	38,4	1 153,2	1 239,9	337,3	264,2	3 033,0	-	4,2 1,1		
41 Eisenerze	7,4	2,0	5,4	2 091,8	7,4	X	2 106,6	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	108,6	1,0	107,6	163,4	9,3	X	281,3	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	219,2	14,4	204,8	95,5	155,1	X	469,8	-	- 5,4		
4 Erze und Metallabfälle	335,2	17,4	317,8	2 350,6	171,8	167,9	3 025,5	-	- 5,4		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	5,5	-	5,5	114,1	6,0	X	125,5	-	11,3		
52 Stahlhalbzeug	6,5	0,1	6,4	95,6	49,8	X	151,9	-	6,2 7,2		
53 Stab- und Formstahl, Draht	38,7	-	38,7	89,5	72,4	X	200,6	-	15,0 17,6		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	57,0	-	57,0	106,5	284,0	X	447,6	-	5,2 64,4		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	4,9	19,8	X	24,7	-	1,3 5,6		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,2	-	1,2	80,9	14,0	X	96,1	-	5,7 9,8		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	108,9	0,1	108,8	491,5	446,0	162,7	1 209,2	-	44,8 104,6		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 152,1	250,8	901,3	273,8	1 346,5	X	2 772,4	-	- 1,2		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	113,9	-	113,9	158,1	25,2	X	297,2	-	1,0 3,5		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	219,2	21,6	197,6	256,0	264,7	X	739,8	-	4,4		
64 Zement und Kalk	64,9	-	64,9	5,2	101,3	X	171,4	-	-		
65 Gips	39,5	-	39,5	2,0	64,9	X	106,3	-	-		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	14,9	-	14,9	39,4	25,4	X	79,7	-	5,2 3,7		
6 Steine und Erden	1 604,4	272,4	1 332,0	734,7	1 827,8	197,7	4 364,5	-	10,6 8,3		
71 Natürliche Düngemittel	14,9	-	14,9	19,0	13,9	X	47,9	-	-		
72 Chemische Düngemittel	71,2	-	71,2	177,9	151,0	X	400,1	2,1	-		
7 Düngemittel	86,1	-	86,1	196,9	165,0	42,2	490,2	2,1	-		
81 Chemische Grundstoffe	219,1	45,2	173,9	313,1	263,5	X	795,6	-	5,0 2,0		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	43,0	-	43,0	65,4	8,3	X	116,7	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	72,0	33,3	38,6	33,5	131,9	X	237,3	-	-		
84 Zellstoffe und Altpapier	63,6	-	63,6	123,5	0,7	X	187,9	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	57,3	19,8	37,5	105,7	154,6	X	317,6	-	-		
8 Chemische Erzeugnisse	455,0	98,3	356,7	641,2	558,9	59,4	1 714,5	-	5,0 2,0		
91 Fahrzeuge	5,6	-	5,6	20,7	46,2	X	72,5	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,4	0,2	6,2	21,9	43,7	X	72,0	-	- 1,6		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,1	-	2,1	2,1	7,3	X	11,5	-	- 1,1		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,8	-	0,8	7,0	1,5	X	9,2	-	-		
96 Leder-, -waren, Textilien	2,8	-	2,8	0,4	0,6	X	3,9	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,9	-	14,9	28,8	114,0	X	157,6	-	- 9,3		
99 Besondere Transportgüter 3)	93,6	0,4	93,2	327,4	532,7	X	953,7	-	18,6 40,5		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	126,2	0,7	125,6	408,2	746,1	260,1	1 540,6	-	18,6 52,4		
Insgesamt	4 970,7	453,3	4 517,4	8 579,4	4 799,1	1 752,0	20 101,2	2,1	86,8 176,1		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2006	August 2007	September 2007	Januar bis September			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 045	3 342	2 874	26 970	28 697	1 727+	6,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 397	3 142	3 263	24 173	24 308	135+	0,6+
Zusammen	TEU	7 839	9 626	9 400	75 316	77 313	1 997+	2,7+
	Tonnen	100 911	116 467	103 707	954 409	979 369	24 960+	2,6+
20' leer	Anzahl	2 062	3 006	2 270	21 572	22 256	684+	3,2+
30' leer	Anzahl	56	81	41	491	638	147+	29,9+
40' leer	Anzahl	2 176	2 448	2 181	20 084	17 103	2 981-	14,8-
Zusammen	TEU	6 498	8 024	6 694	62 478	57 423	5 055-	8,1-
	Insgesamt	TEU	14 337	17 650	16 094	137 794	134 736	3 058-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	9 010	10 351	8 723	73 387	87 411	14 024+	19,1+
30' beladen	Anzahl	29	32	148	233	871	638+	273,8+
40' beladen	Anzahl	9 867	12 371	10 484	99 459	102 285	2 826+	2,8+
Zusammen	TEU	28 793	35 143	29 917	272 694	293 320	20 626+	7,6+
	Tonnen	272 099	358 296	303 853	2 408 099	2 950 860	542 761+	22,5+
20' leer	Anzahl	14 325	12 391	11 665	120 188	109 444	10 744-	8,9-
30' leer	Anzahl	181	293	332	4 115	1 608	2 507-	60,9-
40' leer	Anzahl	12 101	12 607	10 399	115 433	109 493	5 940-	5,1-
Zusammen	TEU	38 805	38 050	32 972	357 284	330 900	26 384-	7,4-
	Insgesamt	TEU	67 598	73 193	62 889	629 978	624 220	5 758-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 558	23 355	20 699	187 751	189 668	1 917+	1,0+
30' beladen	Anzahl	303	435	374	2 897	2 978	81+	2,8+
40' beladen	Anzahl	22 334	23 253	22 271	194 173	201 610	7 437+	3,8+
Zusammen	TEU	66 708	70 540	65 832	580 632	597 552	16 920+	2,9+
	Tonnen	726 213	797 307	710 195	6 232 559	6 646 163	413 604+	6,6+
20' leer	Anzahl	2 145	2 294	1 986	18 564	22 316	3 752+	20,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	21	80	59+	281,0+
40' leer	Anzahl	1 860	2 918	3 106	25 120	24 814	306-	1,2-
Zusammen	TEU	5 865	8 130	8 198	68 836	72 067	3 231+	4,7+
	Insgesamt	TEU	72 573	78 670	74 030	649 468	669 619	20 151+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 613	37 048	32 296	288 108	305 776	17 668+	6,1+
30' beladen	Anzahl	332	467	522	3 130	3 849	719+	23,0+
40' beladen	Anzahl	34 598	38 766	36 018	317 805	328 203	10 398+	3,3+
Zusammen	TEU	103 340	115 309	105 149	928 642	968 185	39 543+	4,3+
	Tonnen	1 099 223	1 272 070	1 117 755	9 595 067	10 576 392	981 325+	10,2+
20' leer	Anzahl	18 532	17 691	15 921	160 324	154 016	6 308-	3,9-
30' leer	Anzahl	237	374	373	4 627	2 326	2 301-	49,7-
40' leer	Anzahl	16 137	17 973	15 686	160 637	151 410	9 227-	5,7-
Zusammen	TEU	51 168	54 204	47 864	488 598	460 390	28 208-	5,8-
	Insgesamt	TEU	154 508	169 513	153 013	1 417 240	1 428 575	11 335+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 750	4 596	4 599	37 073	42 845	5 772+	15,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 266	4 605	5 210	42 167	42 296	129+	0,3+
Zusammen	TEU	15 282	13 806	15 019	121 407	127 437	6 030+	5,0+
	Tonnen	162 109	158 360	163 549	1 290 724	1 420 878	130 154+	10,1+
20' leer	Anzahl	1 409	1 742	1 757	14 215	15 949	1 734+	12,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 152	1 944	2 583	19 427	20 179	752+	3,9+
Zusammen	TEU	5 713	5 630	6 923	53 069	56 307	3 238+	6,1+
	Insgesamt	TEU	20 995	19 436	21 942	174 476	183 744	9 268+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	38 363	41 644	36 895	325 181	348 621	23 440+	7,2+
30' beladen	Anzahl	332	467	522	3 130	3 849	719+	23,0+
40' beladen	Anzahl	39 864	43 371	41 228	359 972	370 499	10 527+	2,9+
Zusammen	TEU	118 622	129 115	120 168	1 050 049	1 095 622	45 573+	4,3+
	Tonnen	1 261 332	1 430 430	1 281 304	10 885 791	11 997 270	1 111 479+	10,2+
20' leer	Anzahl	19 941	19 433	17 678	174 539	169 965	4 574-	2,6-
30' leer	Anzahl	237	374	373	4 627	2 326	2 301-	49,7-
40' leer	Anzahl	18 289	19 917	18 269	180 064	171 589	8 475-	4,7-
Zusammen	TEU	56 881	59 834	54 787	541 667	516 697	24 970-	4,6-
	Insgesamt	TEU	175 503	188 949	174 955	1 591 716	1 612 319	20 603+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 630	6 895	5 751	57 115	60 018	2 903+	5,1+
30' beladen	Anzahl	26	6	8	74	69	5-	6,8-
40' beladen	Anzahl	5 137	6 387	6 494	50 468	54 229	3 761+	7,5+
Zusammen	TEU	16 946	19 679	18 751	158 171	168 585	10 414+	6,6+
	Tonnen	190 451	222 348	196 951	1 763 524	1 923 134	159 610+	9,1+
20' leer	Anzahl	4 201	4 532	3 708	37 928	35 806	2 122-	5,6-
30' leer	Anzahl	-	38	3	91	112	21+	23,1+
40' leer	Anzahl	2 497	2 857	2 822	24 295	23 592	703-	2,9-
Zusammen	TEU	9 195	10 303	9 357	86 655	83 159	3 496-	4,0-
	Insgesamt	TEU	26 141	29 982	28 108	244 826	251 744	6 918+



## 2.3 Güter- und Containerverkehr im September 2007 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 921	-	8 921	4 286	5 544	-	18 751
	-darin beförderte Güter	Tonnen	97 726	-	97 726	41 039	58 186	-	196 951
	Leere Container	TEU	5 155	-	5 155	3 458	744	-	9 357
	Container zusammen	Tonnen	28 152	-	28 152	15 487	12 576	-	56 215
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 603 175	345 947	3 257 228	2 270 985	656 275	265 070	6 795 505
Belgien	Beladene Container	TEU	185	-	185	1 622	5 772	2 042	9 621
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 857	-	2 857	18 325	67 158	26 999	115 339
	Leere Container	TEU	186	-	186	3 206	567	1 425	5 384
	Container zusammen	Tonnen	742	-	742	9 649	12 663	6 934	29 988
	Güter nicht in Containern	Tonnen	103 036	13 745	89 291	445 342	311 170	379 790	1 239 338
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	84	187	921	1 192
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 168	1 074	10 096	12 338
	Leere Container	TEU	-	-	-	172	36	264	472
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	512	446	2 370	3 328
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 909	-	9 909	48 096	49 306	14 621	121 932
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	112	132	-	244
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 605	1 529	-	3 134
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	16	-	16
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	224	296	-	520
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 174	1 478	28 696	13 183	8 357	5 086	56 800
Niederlande	Beladene Container	TEU	294	-	294	22 330	49 868	10 312	82 804
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 124	-	3 124	226 245	540 607	109 293	879 269
	Leere Container	TEU	1 353	206	1 147	23 809	6 788	4 761	36 711
	Container zusammen	Tonnen	3 293	412	2 881	92 265	113 276	30 146	238 980
	Güter nicht in Containern	Tonnen	848 971	80 727	768 244	5 007 442	2 727 592	757 777	9 341 782
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	830	2 848	-	3 678
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 240	26 368	-	33 608
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 807	-	-	1 807
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 265	5 687	-	10 952
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 371	-	9 371	14 280	6 361	11 425	41 437
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	26 300	-	26 300	10 508	7 388	-	44 196
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 400	-	9 400	29 264	64 351	13 275	116 290
	-darin beförderte Güter	Tonnen	103 707	-	103 707	295 622	694 922	146 388	1 240 639
	Leere Container	TEU	6 694	206	6 488	32 452	8 151	6 450	53 747
	Container zusammen	Tonnen	32 187	412	31 775	123 402	144 944	39 450	339 983
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 630 936	441 897	4 189 039	7 809 836	3 766 449	1 433 769	17 640 990
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 072	10 519	991	25 582
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	82 906	-	82 906	189 163	30 816	3 985	306 870
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	755	-	755	6 468	2 457	7 497	17 177
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	653	1 481	1 744	3 878
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 231	15 273	17 161	40 665
	Leere Container	TEU	-	-	-	520	47	473	1 040
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 346	3 056	4 434	9 836
	Güter nicht in Containern	Tonnen	71 763	10 970	60 793	35 535	44 111	75 356	226 765
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 892	-	43 892	32 874	37 762	4 952	119 480
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 309	-	1 309	14 568	3 678	13 824	33 379
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 245	-	3 245	47 323	45 138	4 151	99 857
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 400	-	9 400	29 917	65 832	15 019	120 168
	-darin beförderte Güter	Tonnen	103 707	-	103 707	303 853	710 195	163 549	1 281 304
	Leere Container	TEU	6 694	206	6 488	32 972	8 198	6 923	54 787
	Container zusammen	Tonnen	32 187	412	31 775	125 748	148 000	43 884	349 819
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 834 806	452 867	4 381 939	8 149 839	3 940 930	1 544 525	18 470 100



3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2006	August 2007	September 2007	Januar bis September			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 363	10 028	9 414	92 602	89 100	3 502-	3,8-
	Tragf.	17 243,0	17 702,2	16 350,8	156 672,1	152 941,8	3 730,3-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 689,2	10 951,9	10 171,2	93 216,8	95 910,4	2 693,7+	2,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 458	3 396	3 238	30 503	29 583	920-	3,0-
	Tragf.	4 777,5	4 935,1	4 736,6	43 458,4	42 699,6	758,7-	1,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 412,3	3 497,1	3 423,0	29 502,3	30 181,6	679,3+	2,3+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 248	3 075	2 989	29 162	26 930	2 232-	7,7-
	Tragf.	5 991,9	5 618,7	5 683,4	53 034,8	49 235,4	3 799,4-	7,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 276,3	4 070,5	3 955,0	35 959,2	35 228,2	731,0-	2,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 694	1 625	1 565	15 110	14 152	958-	6,3-
	Tragf.	2 730,2	2 660,3	2 556,5	24 341,5	23 047,1	1 294,4-	5,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 082,2	1 974,0	1 937,4	17 458,1	17 284,8	173,3-	1,0-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	47	31	21	653	299	354-	54,2-
	Tragf.	69,5	43,3	29,3	593,8	442,9	150,8-	25,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	49,2	25,1	16,2	381,8	256,5	125,2-	32,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	5	3	287	30	257-	89,6-
	Tragf.	6,5	5,7	4,3	68,9	44,3	24,6-	35,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	5,3	1,0	1,6	57,4	20,1	37,2-	64,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	2	9	7	2-	22,2-
	Tragf.	-	-	4,1	17,9	9,6	8,3-	46,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	2,1	9,5	6,4	3,2-	33,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	2	8	7	1-	12,5-
	Tragf.	-	-	4,1	10,1	9,6	0,5-	5,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	2,1	8,0	6,4	1,7-	20,7-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 984	2 823	2 921	24 661	25 102	441+	1,8+
	Tragf.	5 234,5	5 042,5	5 172,2	45 362,2	45 781,9	419,7+	0,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 992,8	4 194,5	4 095,4	33 693,5	36 972,3	3 278,8+	9,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 187	1 210	1 278	10 888	10 849	39-	0,4-
	Tragf.	1 601,2	1 749,5	1 834,5	15 638,2	15 668,1	29,8+	0,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 125,4	1 363,4	1 360,9	10 906,1	11 970,5	1 064,5+	9,8+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	107	79	88	879	861	18-	2,1-
	Tragf.	177,4	139,7	157,6	1 575,0	1 504,6	70,4-	4,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	120,3	101,0	108,5	991,9	1 051,1	59,2+	6,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	51	36	47	415	413	2-	0,5-
	Tragf.	83,0	67,1	85,7	744,5	750,4	5,9+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	55,8	47,8	58,5	458,6	511,9	53,3+	11,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	9	5	2	63	47	16-	25,4-
	Tragf.	3,6	6,5	0,8	29,6	32,4	2,8+	9,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,2	0,6	0,8	24,0	20,5	3,5-	14,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	2	13	11+	550,0+
	Tragf.	-	0,5	-	0,9	10,2	9,3+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,2	-	0,7	5,8	5,1+	722,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 758	16 041	15 437	148 029	142 346	5 683-	3,8-
	Tragf.	28 720,0	28 553,0	27 398,2	257 285,4	249 948,7	7 336,7-	2,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	19 131,0	19 343,6	18 349,3	164 276,6	169 445,4	5 168,8+	3,2+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 611	13 103	12 403	121 764	116 030	5 734-	4,7-
	Tragf.	23 235,0	23 320,9	22 034,2	209 706,9	202 177,2	7 529,7-	3,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 965,5	15 022,4	14 126,3	129 176,0	131 138,6	1 962,7+	1,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 147	2 938	3 034	26 265	26 316	51+	0,2+
	Tragf.	5 485,0	5 232,1	5 364,0	47 578,5	47 771,5	193,0+	0,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 165,5	4 321,2	4 223,0	35 100,7	38 306,8	3 206,1+	9,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 393	6 274	6 133	57 213	55 047	2 166-	3,8-
	Tragf.	9 198,3	9 418,1	9 221,8	84 262,5	82 229,3	2 033,1-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 681,1	6 883,4	6 783,6	58 391,1	59 981,0	1 589,9+	2,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 152	5 021	4 803	45 613	43 735	1 878-	4,1-
	Tragf.	7 507,6	7 595,4	7 293,2	67 799,9	65 746,7	2 053,1-	3,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 494,6	5 471,2	5 360,4	46 960,3	47 466,4	506,0+	1,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 241	1 253	1 330	11 600	11 312	288-	2,5-
	Tragf.	1 690,7	1 822,7	1 928,6	16 462,6	16 482,6	20,0+	0,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 186,5	1 412,3	1 423,2	11 430,8	12 514,7	1 083,9+	9,5+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.



## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 729,1	345,9	3 383,1	2 327,5	727,0	265,1	7 048,7	0,4	10,1	32,4
Belgien	106,6	13,7	92,9	473,3	391,0	413,7	1 384,7	-	3,6	20,2
Frankreich	9,9	-	9,9	49,8	50,8	27,1	137,6	-	-	4,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	25,5	-	25,5	8,5	7,4	-	41,4	-	8,5	6,3
Luxemburg	30,2	1,5	28,7	15,0	10,2	5,1	60,5	-	-	-
Niederlande	855,4	81,1	774,2	5 326,0	3 381,5	897,2	10 460,0	1,6	25,5	47,0
Österreich	9,4	-	9,4	26,8	38,4	11,4	86,0	-	12,5	32,0
Übrige EU-Flaggen	0,8	-	0,8	2,0	-	-	2,8	-	2,0	-
Zusammen	4 766,8	442,3	4 324,5	8 228,9	4 606,3	1 619,6	19 221,6	2,1	62,3	142,7
Bulgarien	-	-	-	14,1	10,5	1,0	25,6	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	82,9	-	82,9	189,2	30,8	4,0	306,9	-	-	1,4
Rumänien	0,8	-	0,8	6,5	2,5	7,5	17,2	-	-	-
Schweiz	71,8	11,0	60,8	46,1	62,4	97,0	277,3	-	-	-
Tschech. Republik	43,9	-	43,9	32,9	37,8	5,0	119,5	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	14,6	3,7	13,8	33,4	-	5,2	-
Übrige Flaggen	3,2	-	3,2	47,3	45,1	4,2	99,9	-	19,3	31,9
Insgesamt	4 970,7	453,3	4 517,4	8 579,4	4 799,1	1 752,0	20 101,2	2,1	86,8	176,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	710,5	8,8	701,7	537,0	271,3	223,7	1 742,6	0,2	0,7	3,7
Belgien	21,8	0,2	21,6	124,8	85,9	230,6	463,1	-	0,3	2,5
Frankreich	3,7	-	3,7	20,2	15,2	16,0	55,1	-	-	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,3	-	2,3	1,2	0,6	-	4,1	-	1,2	0,5
Luxemburg	7,6	0,0	7,6	4,2	3,7	3,2	18,8	-	-	-
Niederlande	176,9	1,4	175,5	1 043,1	772,3	524,1	2 516,4	0,3	2,7	4,5
Österreich	5,2	-	5,2	4,1	7,1	13,0	29,5	-	1,1	2,8
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	0,5	-	-	0,5	-	0,5	-
Zusammen	928,0	10,5	917,5	1 735,1	1 156,2	1 010,7	4 830,1	0,5	6,5	14,3
Bulgarien	-	-	-	2,7	1,8	1,1	5,6	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	20,1	-	20,1	35,7	10,5	3,2	69,5	-	-	0,7
Rumänien	0,7	-	0,7	1,5	0,7	8,5	11,4	-	-	-
Schweiz	7,7	0,0	7,7	15,0	17,6	57,3	97,6	-	-	-
Tschech. Republik	13,6	-	13,6	14,0	17,6	4,2	49,4	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	4,7	0,8	15,3	22,0	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	6,1	9,0	2,9	18,7	-	1,7	4,6
Insgesamt	971,9	10,6	961,4	1 814,9	1 214,2	1 103,3	5 104,3	0,5	8,3	19,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	190,5	25,5	207,4	230,7	373,2	844,0	247,2	415,0	71,9	115,7
Belgien	204,5	18,2	232,1	263,7	219,8	557,4	334,5	-	86,0	123,3
Frankreich	368,6	-	368,6	405,5	300,0	591,3	400,5	-	-	68,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	89,7	-	89,7	141,6	82,8	-	99,1	-	141,6	81,5
Luxemburg	252,9	24,6	264,7	282,8	364,5	638,9	311,6	-	-	-
Niederlande	206,8	17,7	226,6	195,9	228,4	584,1	240,6	175,0	105,9	95,7
Österreich	557,3	-	557,3	151,8	185,9	1 140,2	342,5	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	227,0	-	-	188,5	-	227,0	-
Zusammen	194,7	23,8	212,2	210,9	251,0	624,0	251,3	224,7	104,1	100,4
Bulgarien	-	-	-	191,5	169,7	1 141,0	219,3	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	242,7	-	242,7	188,8	341,1	794,7	226,5	-	-	529,0
Rumänien	876,0	-	876,0	236,7	287,3	1 139,6	666,1	-	-	-
Schweiz	107,1	2,0	126,0	324,8	281,3	591,5	351,9	-	-	-
Tschech. Republik	309,1	-	309,1	427,2	465,7	845,1	413,3	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	325,2	228,6	1 106,1	658,9	-	23,0	-
Übrige Flaggen	227,2	-	227,2	128,3	199,0	709,7	187,7	-	88,4	144,0
Insgesamt	195,5	23,3	212,8	211,5	253,0	629,7	253,9	224,7	95,7	111,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	29,6	-	29,6	2 327,5	727,0	265,1	3 349,3	-	10,1	32,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,3	-	2,3	373,3	126,4	80,5	582,4	-	2,2	6,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	75,9	-	75,9	160,4	173,8	303,9	173,9	-	215,8	202,7



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2006	September 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t						%			
Elbegebiet	1 809,8	855,6	1 133,7	1 989,3	179,5+	9,9+	15 432,9	17 462,1	2 029,2+	13,1+
dar: Aken	3,6	4,5	2,9	7,3	3,7+	103,0+	55,3	56,6	1,3+	2,3+
Brandenburg	71,5	58,2	14,5	72,7	1,2+	1,7+	554,2	663,4	109,2+	19,7+
Brunsbüttel	188,7	65,8	226,9	292,7	103,9+	55,1+	1 650,8	2 381,7	731,0+	44,3+
Deetz	5,3	5,7	-	5,7	0,5+	8,7+	64,9	38,3	26,6-	41,0-
Dresden	0,3	-	0,6	0,6	0,3+	106,7+	23,6	41,5	18,0+	76,1+
Hamburg	913,7	396,6	595,1	991,7	78,0+	8,5+	8 085,0	8 867,2	782,2+	9,7+
Kiel	30,6	31,7	3,7	35,5	4,9+	15,9+	274,6	297,1	22,5+	8,2+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	52,0	28,9	20,8	49,8	2,2-	4,3-	273,7	413,9	140,2+	51,2+
Magdeburg	248,7	124,5	106,3	230,8	17,9-	7,2-	1 879,6	2 146,1	266,5+	14,2+
Niegripp	20,8	-	18,3	18,3	2,5-	12,2-	112,1	145,8	33,7+	30,0+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,5	1,4	1,5	2,9	0,4+	14,9+	81,1	56,2	24,8-	30,6-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,9	-	-	-	0,9-	100,0-	25,7	6,3	19,4-	75,5-
Wittenberge	-	1,4	0,5	1,9	1,9+	*	6,1	10,2	4,1+	68,5+
Wesergebiet	990,8	561,4	579,0	1 140,4	149,6+	15,1+	9 263,9	9 603,2	339,3+	3,7+
dar: Brake	71,3	1,0	103,3	104,3	33,0+	46,3+	708,5	728,1	19,6+	2,8+
Bremen	314,0	271,6	160,2	431,8	117,8+	37,5+	3 029,0	3 488,6	459,7+	15,2+
Bremerhaven	106,0	93,4	58,1	151,5	45,5+	42,9+	1 101,8	1 318,5	216,7+	19,7+
Nordenham	178,0	8,4	127,8	136,2	41,8-	23,5-	1 603,4	1 421,9	181,5-	11,3-
Oldenburg	77,6	80,2	2,8	83,0	5,5+	7,0+	715,0	707,0	8,0-	1,1-
Mittellandkanalgebiet	1 459,2	802,9	554,9	1 357,8	101,4-	7,0-	11 805,6	12 234,2	428,7+	3,6+
dar: Braunschweig	75,8	40,5	50,3	90,8	15,0+	19,8+	592,6	694,6	102,0+	17,2+
Bülstringen	189,6	37,9	159,7	197,6	8,0+	4,2+	1 601,6	1 680,7	79,1+	4,9+
Haldensleben	55,3	21,5	43,2	64,7	9,5+	17,1+	495,3	501,3	6,0+	1,2+
Hannover	113,4	67,0	18,9	85,9	27,5-	24,3-	820,8	836,9	16,0+	2,0+
Hildesheim	54,8	41,9	18,2	60,1	5,2+	9,5+	387,9	379,0	8,9-	2,3-
Misburg	24,9	5,7	15,6	21,2	3,7-	14,7-	173,4	212,7	39,3+	22,6+
Osnabrück	55,0	31,2	6,9	38,1	17,0-	30,9-	452,8	357,7	95,1-	21,0-
Peine	48,7	14,4	6,8	21,2	27,5-	56,5-	230,6	250,3	19,8+	8,6+
Salzgitter	242,1	132,9	91,9	224,8	17,2-	7,1-	1 638,2	1 970,3	332,1+	20,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 903,2	1 812,8	1 267,2	3 080,0	176,8+	6,1+	25 964,2	28 037,5	2 073,3+	8,0+
dar: Bottrop	140,6	23,7	13,5	37,3	103,3-	73,5-	743,8	777,1	33,3+	4,5+
Castrop-Rauxel	45,4	14,4	45,8	60,2	14,8+	32,7+	457,4	476,4	19,0+	4,2+
Dorsten	35,0	12,5	15,7	28,3	6,8-	19,3-	244,4	272,1	27,6+	11,3+
Dortmund	239,3	116,0	95,7	211,7	27,6-	11,6-	1 862,5	1 954,8	92,3+	5,0+
Emden	146,9	60,0	99,7	159,7	12,8+	8,7+	1 460,3	1 540,1	79,8+	5,5+
Essen	161,7	53,5	140,0	193,5	31,7+	19,6+	1 470,1	1 804,0	333,9+	22,7+
Gelsenkirchen	240,8	70,1	214,3	284,4	43,6+	18,1+	2 503,0	2 664,2	161,2+	6,4+
Hamm	262,7	248,1	62,3	310,3	47,6+	18,1+	2 221,1	2 284,8	63,7+	2,9+
Herne	58,1	73,7	-	73,7	15,6+	26,9+	551,6	732,1	180,5+	32,7+
Leer	27,9	19,1	16,4	35,5	7,6+	27,3+	350,5	330,4	20,1-	5,7-
Lünen	111,0	61,6	49,8	111,4	0,4+	0,4+	1 003,1	985,1	18,0-	1,8-
Marl	301,7	245,1	64,4	309,4	7,7+	2,5+	2 688,2	2 922,8	234,6+	8,7+
Mülheim/Ruhr	87,4	34,7	24,4	59,1	28,2-	32,3-	635,8	630,7	5,1-	0,8-
Münster	66,2	74,8	-	74,8	8,6+	12,9+	553,6	599,0	45,4+	8,2+
Rhein-Lippe-Hafen	61,6	61,2	-	61,2	0,4-	0,7-	568,3	553,5	14,8-	2,6-
Wanne-Eickel	8,8	27,9	5,7	33,7	24,9+	282,4+	76,8	179,2	102,4+	133,4+
Rheingebiet	15 610,7	8 905,3	5 996,8	14 902,1	708,6-	4,5-	136 133,3	138 956,7	2 823,5+	2,1+
dar: Andernach	267,5	67,2	147,5	214,8	52,8-	19,7-	2 126,7	1 973,8	152,9-	7,2-
Aschaffenburg	92,6	55,0	8,0	62,9	29,7-	32,1-	705,3	612,8	92,5-	13,1-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	72,0	23,3	38,0	61,3	10,7-	14,9-	593,8	669,4	75,7+	12,7+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	190,1	117,8	92,0	209,7	19,7+	10,4+	1 937,9	1 992,3	54,4+	2,8+
Duisburger Häfen	4 213,7	3 447,0	855,4	4 302,4	88,7+	2,1+	38 665,5	39 790,1	1 124,6+	2,9+



## 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2006	September 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t						%		
noch: Rheingebiet										
Emmerich	113,7	56,6	58,5	115,1	1,4+	1,2+	864,3	1 095,8	231,5+	26,8+
Frankfurt/Main	310,3	260,0	70,0	330,0	19,6+	6,3+	2 534,8	2 926,2	391,4+	15,4+
Gernsheim	73,0	47,9	16,5	64,4	8,7-	11,8-	586,2	585,3	0,9-	0,2-
Gustavsburg	31,1	11,3	24,3	35,5	4,4+	14,2+	265,0	193,5	71,5-	27,0-
Hanau	173,2	71,6	102,9	174,5	1,2+	0,7+	1 287,0	1 100,8	186,1-	14,5-
Heilbronn	370,8	143,8	131,1	274,8	96,0-	25,9-	3 631,9	2 821,7	810,2-	22,3-
Karlsruhe	681,4	225,8	322,8	548,7	132,7-	19,5-	5 572,9	4 905,3	667,6-	12,0-
Kehl	266,9	177,5	81,1	258,7	8,2-	3,1-	2 350,2	2 558,4	208,2+	8,9+
Koblenz	105,4	57,0	30,5	87,5	17,9-	17,0-	853,5	779,2	74,3-	8,7-
Köln	1 181,2	599,8	715,1	1 314,9	133,7+	11,3+	11 564,2	12 161,7	597,4+	5,2+
Krefeld-Uerdingen	257,4	192,1	55,4	247,4	9,9-	3,9-	2 365,4	2 686,6	321,2+	13,6+
Lahnstein	47,4	13,5	4,5	18,0	29,4-	62,0-	248,9	140,2	108,7-	43,7-
Leverkusen	178,5	148,0	46,2	194,2	15,7+	8,8+	1 723,1	1 758,7	35,6+	2,1+
Ludwigshafen	676,3	414,9	191,0	605,9	70,4-	10,4-	5 713,0	5 952,5	239,5+	4,2+
Mainz	221,0	132,0	100,2	232,2	11,2+	5,1+	1 807,6	2 068,8	261,2+	14,5+
Mannheim	671,4	467,9	199,8	667,7	3,7-	0,5-	6 024,4	6 304,9	280,5+	4,7+
Neuss	583,5	391,0	212,2	603,2	19,7+	3,4+	4 909,9	5 332,5	422,6+	8,6+
Neuwied	30,3	14,2	-	14,2	16,0-	53,0-	307,5	229,2	78,3-	25,5-
Offenbach	18,6	21,1	-	21,1	2,4+	13,0+	204,7	190,1	14,6-	7,1-
Orsoy	215,7	103,9	25,9	129,7	86,0-	39,9-	1 845,8	1 395,7	450,0-	24,4-
Rheinberg-Ossenberg	65,9	9,3	29,7	39,1	26,8-	40,7-	663,8	400,7	263,2-	39,6-
Saarlouis-Dillingen	299,6	162,3	138,0	300,3	0,7+	0,2+	2 802,8	2 779,7	23,1-	0,8-
Schweinfurt	32,1	26,4	3,7	30,1	2,0-	6,2-	307,2	236,9	70,3-	22,9-
Speyer	87,8	37,4	13,3	50,7	37,1-	42,3-	501,4	573,4	72,0+	14,4+
Stuttgart	100,1	46,1	29,2	75,3	24,9-	24,8-	787,3	819,0	31,7+	4,0+
Weil	47,2	24,4	22,4	46,8	0,4-	0,8-	495,3	450,5	44,9-	9,1-
Wesel	92,2	21,3	67,8	89,1	3,0-	3,3-	719,4	868,3	148,9+	20,7+
Wesseling	229,0	33,8	178,8	212,6	16,4-	7,2-	2 109,4	2 152,2	42,7+	2,0+
Wiesbaden	50,3	56,0	-	56,0	5,7+	11,3+	359,3	462,2	102,9+	28,7+
Worms	96,2	74,2	26,0	100,2	4,1+	4,2+	773,2	899,4	126,2+	16,3+
Würzburg	39,9	20,0	9,9	29,9	10,0-	25,1-	307,9	252,3	55,6-	18,0-
Donaugebiet	545,4	244,4	144,2	388,6	156,8-	28,8-	3 989,3	3 912,9	76,5-	1,9-
dar: Bamberg	20,0	13,4	12,5	25,9	5,9+	29,6+	269,6	251,4	18,3-	6,8-
Nürnberg	46,0	27,3	2,9	30,1	15,8-	34,4-	402,8	327,9	74,9-	18,6-
Regensburg	249,3	104,4	49,9	154,2	95,1-	38,1-	1 641,2	1 693,1	52,0+	3,2+
Gebiet Berlin	292,0	282,9	16,6	299,5	7,5+	2,6+	2 472,9	2 463,7	9,2-	0,4-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkarm	50,4	16,9	0,4	17,2	33,2-	65,8-	250,0	239,1	10,9-	4,4-
B-Südhäfen	10,7	6,1	-	6,1	4,5-	42,5-	68,3	68,1	0,2-	0,3-
B-Unterhafen Neuk.	11,7	9,5	1,0	10,6	1,1-	9,6-	52,6	85,5	32,9+	62,5+
B-Westhäfen	27,7	9,9	13,5	23,4	4,3-	15,6-	238,8	291,2	52,4+	21,9+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	207,9	85,0	168,3	253,3	45,4+	21,8+	1 990,8	2 431,8	441,1+	22,2+
dar: Eisenhüttenstadt	6,9	3,2	-	3,2	3,8-	54,3-	43,1	28,2	14,9-	34,5-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	3,0	0,7	-	0,7	2,3-	76,8-	29,9	32,0	2,1+	7,0+
Königs-Wusterhausen	76,7	24,2	98,5	122,8	46,1+	60,1+	1 042,1	1 266,8	224,7+	21,6+
Niederlehme	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	4,7	2,5	2,2-	46,7-
Schwedt	13,6	2,2	14,2	16,5	2,9+	21,0+	109,7	123,2	13,6+	12,4+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 819,0	13 550,1	9 860,8	23 410,9	408,1-	1,7-	207 052,8	215 102,2	8 049,4+	3,9+



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 575,9	1 320,7	925,4	395,2	255,3	2,1	-	241,0	12,2	137,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	371,8	288,0	227,3	60,7	83,8	2,1	-	76,9	4,8	43,8
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	1,0	1,0	-	0,3	-	-	0,3	-	37,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	264,0	196,7	193,3	3,4	67,3	-	-	66,3	1,0	54,0
Elbe-Havel-Kanal	61	219,6	178,7	175,8	2,9	41,0	-	-	40,0	1,0	38,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	115,3	93,2	90,4	2,9	22,1	-	-	21,1	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	268,6	188,1	185,3	2,9	80,4	-	-	79,4	1,0	40,6
Havelkanal	35	33,4	19,9	19,5	0,4	13,5	-	-	12,6	1,0	31,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	801,4	647,3	465,3	182,0	154,1	-	-	151,3	2,8	40,6
Müritz-Elde-WST	184	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	62,2	59,4	53,8	5,6	2,7	-	-	2,7	-	57,8
Untertrave	21	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	753,8	630,6	453,2	177,4	123,2	-	-	119,4	3,8	111,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 050,5	894,2	523,5	370,7	156,3	-	-	146,1	10,2	35,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	46,6	46,6	42,2	4,4	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	19,7
Oste	74	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	372,5	361,2	146,0	215,2	11,3	-	-	1,8	9,5	16,2
Gieselaukanal, Eider	88	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	79,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 457,9	1 246,4	854,7	391,7	211,5	2,1	-	197,2	12,2	68,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	9,8	8,3	8,3	-	1,5	0,5	-	1,0	-	155,8
Wesergebiet	599	755,5	748,2	714,9	33,3	7,3	-	-	7,3	-	80,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,7	79,7	79,7	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	359,2	354,3	352,8	1,5	4,9	-	-	4,9	-	104,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	603,2	598,7	565,4	33,3	4,5	-	-	4,5	-	29,5
Hunte	25	245,6	244,6	231,6	13,0	1,0	-	-	1,0	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 874,3	1 675,8	1 365,3	310,5	198,5	2,4	-	188,3	7,9	155,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 119,9	1 084,1	909,6	174,5	35,8	1,8	-	30,9	3,1	92,1
Stichkanal Osnabrück	15	32,6	28,2	21,3	6,9	4,4	-	-	4,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 383,3	1 224,4	1 009,7	214,6	158,9	1,8	-	154,5	2,6	81,1
Stichkanal Hannover	11	22,1	21,0	3,8	17,2	1,1	-	-	-	1,1	10,5
Stichkanal Misburg	3	21,5	20,7	15,1	5,7	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	66,5	65,0	46,9	18,1	1,5	-	-	1,5	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	233,4	191,7	150,8	40,9	41,7	1,2	-	40,5	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 292,1	1 134,2	899,8	234,4	157,9	1,2	-	151,4	5,3	53,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 598,8	3 475,1	2 441,5	1 033,6	123,7	1,8	-	102,2	19,7	87,4
Ruhrwasserstraße	12	42,1	42,1	23,2	18,9	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 207,5	1 167,7	759,9	407,8	39,7	-	-	31,3	8,5	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 720,1	1 641,4	1 185,4	456,0	78,7	1,7	-	66,3	10,7	48,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	642,5	606,7	527,1	79,6	35,8	-	-	27,1	8,7	28,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 326,7	1 277,0	1 035,0	242,0	49,6	-	-	40,4	9,3	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 163,4	1 143,1	932,0	211,1	20,3	1,7	-	16,5	2,0	81,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	673,2	667,6	407,9	259,7	5,6	0,1	-	4,4	1,1	42,7
Ems, Herbrum-Emden	53	462,7	461,8	333,2	128,6	1,0	0,1	-	0,9	-	43,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	331,1	330,8	256,8	74,0	0,3	-	-	0,3	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	361,0	360,0	292,2	67,8	1,0	-	-	1,0	-	39,4
Ems-Jade-Kanal	72	9,8	9,8	1,1	8,7	-	-	-	-	-	29,5
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 957,8	13 171,8	9 584,3	3 587,6	3 785,9	10,4	1,2	3 674,5	99,9	236,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	847,9	781,6	546,9	234,7	66,3	-	-	62,9	3,4	35,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 260,7	2 036,8	1 574,0	462,8	223,9	-	-	217,1	6,8	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 452,9	3 989,4	2 707,2	1 282,2	463,5	6,7	-	427,4	29,5	54,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 352,7	4 848,1	3 332,6	1 515,5	504,5	6,7	1,2	467,1	29,6	72,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 329,4	5 701,4	4 115,1	1 586,3	628,1	6,7	1,2	587,2	33,0	119,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 104,3	925,7	813,9	111,8	178,6	-	-	174,3	4,3	221,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	299,6	176,7	176,7	-	122,9	-	-	122,9	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 017,5	9 481,3	6 564,8	2 916,5	3 536,2	8,6	1,2	3 438,5	87,9	74,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 925,8	10 399,6	7 824,3	2 575,3	3 526,2	10,4	1,2	3 454,1	60,5	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)  km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	601,7	518,9	492,0	26,9	82,9	-	-	81,9	0,9	119,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	733,7	682,8	625,0	57,8	50,9	-	-	50,0	0,9	139,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	952,3	877,6	754,9	122,7	74,7	-	-	73,7	0,9	33,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 468,7	1 365,6	960,5	405,1	103,1	-	-	102,2	0,9	31,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	579,2	579,2	524,5	54,7	-	-	-	-	-	101,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	223,4	223,4	206,7	16,7	-	-	-	-	-	66,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	85,4	85,4	79,6	5,8	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 803,8	13 057,2	9 479,1	3 578,1	3 746,6	10,4	1,2	3 635,1	99,9	204,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 752,0	1 564,5	1 250,9	313,6	187,5	0,5	-	175,9	11,1	461,5
Donauegebiet	384	661,4	550,8	526,1	24,7	110,6	4,7	0,9	97,6	7,3	253,7
Main-Donau-Kanal	171	503,9	452,5	441,9	10,5	51,4	-	-	50,5	0,9	151,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	528,4	440,3	422,1	18,2	88,2	1,0	-	85,0	2,2	31,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	464,3	371,2	346,5	24,7	93,1	2,7	0,9	82,1	7,3	115,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	472,8	375,2	350,5	24,7	97,6	4,7	0,9	84,7	7,3	45,1
Gebiet Berlin	189	431,8	134,4	131,9	2,5	297,4	-	-	297,4	-	31,2
Berliner Havel	27	270,8	82,7	80,2	2,5	188,1	-	-	188,1	-	14,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	128,7	3,0	3,0	-	125,7	-	-	125,7	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	301,0	62,3	62,3	-	238,7	-	-	238,7	-	11,1
Teltow-Kanal	39	60,3	51,7	51,7	-	8,7	-	-	8,7	-	32,4
Westhafenkanal	3	11,8	7,5	7,5	-	4,2	-	-	4,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	50,7	40,0	40,0	-	10,7	-	-	10,7	-	2,6
Neuköllner Kanal	4	51,9	40,6	40,6	-	11,4	-	-	11,4	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	148,2	37,8	37,8	-	110,4	-	-	110,4	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	431,4	111,1	108,3	2,9	320,2	-	-	319,3	1,0	57,8
Havel-Oder-WST	83	284,9	73,3	70,4	2,9	211,6	-	-	210,7	1,0	72,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	45,3	30,3	29,9	0,4	15,0	-	-	14,0	1,0	29,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	13,7	3,1	3,1	-	10,5	-	-	10,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	22,0	19,3	19,3	-	2,7	-	-	2,7	-	49,4
Dahme-WST	25	117,4	18,6	18,6	-	98,9	-	-	98,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,8	19,6	19,2	0,4	11,3	-	-	10,3	1,0	31,8
Übrige Wasserstraßen	5	30,8	19,6	19,2	0,4	11,3	-	-	10,3	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,4	4,0	4,0	-	4,4	-	-	4,4	-	61,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,3	1,9	1,9	-	4,4	-	-	4,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,4	1,1	1,1	-	3,2	-	-	3,2	-	26,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	6,8
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 101,2	15 690,7	11 422,1	4 268,6	4 410,5	16,7	2,1	4 272,1	119,6	253,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 752,0	1 564,5	1 250,9	313,6	187,5	0,5	-	175,9	11,1	629,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 182,5	999,5	722,7	276,8	183,1	0,1	-	171,4	11,6	130,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	232,6	184,8	130,9	54,0	47,7	0,1	-	43,4	4,2	12,7
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	1,0	1,0	-	0,3	-	-	0,3	-	37,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	144,3	104,4	103,9	0,5	39,9	-	-	39,5	0,4	52,0
Elbe-Havel-Kanal	61	131,3	101,4	101,4	-	29,9	-	-	29,6	0,4	36,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	64,1	47,1	47,1	-	17,0	-	-	16,6	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	147,7	100,3	100,3	-	47,4	-	-	47,0	0,4	34,9
Havelkanal	35	13,9	3,2	3,2	-	10,6	-	-	10,3	0,4	25,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	663,0	540,8	396,7	144,1	122,2	-	-	119,4	2,8	37,4
Müritz-Elde-WST	184	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	48,3	47,2	42,4	4,8	1,1	-	-	1,1	-	57,9
Untertrave	21	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	635,0	527,3	388,2	139,2	107,7	-	-	104,5	3,2	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	851,5	725,4	465,2	260,2	126,1	-	-	115,9	10,2	33,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	34,4	34,4	34,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	18,8
Oste	74	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	283,6	272,3	139,4	132,9	11,3	-	-	1,8	9,5	17,4
Gieselaukanal, Eider	88	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 108,5	947,5	674,2	273,3	161,1	0,1	-	149,4	11,6	57,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	601,8	598,4	570,3	28,1	3,5	-	-	3,5	-	82,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,8	75,8	75,8	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	296,5	295,4	294,4	1,0	1,1	-	-	1,1	-	103,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	489,9	486,4	458,4	28,1	3,5	-	-	3,5	-	31,2
Hunte	25	155,1	155,1	144,2	10,9	-	-	-	-	-	24,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 294,4	1 165,7	909,8	256,0	128,7	0,1	-	123,4	5,2	143,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	675,2	657,4	521,9	135,5	17,8	0,1	-	16,6	1,1	92,9
Stichkanal Osnabrück	15	22,3	21,1	15,2	5,9	1,2	-	-	1,2	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	956,6	851,7	683,5	168,2	104,9	0,1	-	102,8	2,1	75,9
Stichkanal Hannover	11	15,2	14,2	1,0	13,2	1,1	-	-	-	1,1	10,2
Stichkanal Misburg	3	8,7	8,7	3,1	5,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	35,6	35,6	20,6	15,0	-	-	-	-	-	14,7
Stichkanal Salzgitter	18	163,8	153,6	116,0	37,6	10,2	-	-	10,2	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	952,3	826,3	637,7	188,6	126,0	0,1	-	121,7	4,2	48,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 540,7	1 497,6	952,4	545,2	43,1	0,1	-	34,0	9,0	95,4
Ruhrwasserstraße	12	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	574,6	561,2	348,0	213,3	13,4	-	-	5,5	7,9	37,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	607,1	578,8	383,9	195,0	28,2	-	-	28,2	-	47,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	237,0	227,1	182,6	44,5	9,9	-	-	9,9	-	27,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	594,4	579,4	458,5	120,9	15,0	-	-	15,0	-	5,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	681,9	673,9	535,3	138,6	8,0	-	-	8,0	-	80,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	384,2	382,8	195,0	187,8	1,4	0,1	-	0,3	1,1	43,5
Ems, Herbrum-Emden	53	177,8	177,5	101,0	76,5	0,4	0,1	-	0,3	-	47,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	71,3	71,3	41,4	29,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	196,8	196,8	141,4	55,5	-	-	-	-	-	35,1
Ems-Jade-Kanal	72	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 880,6	3 767,1	2 197,7	1 569,4	1 113,5	1,5	1,2	1 061,8	49,0	224,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	134,7	129,5	43,2	86,4	5,2	-	-	1,8	3,4	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	711,1	665,2	496,4	168,8	45,9	-	-	42,5	3,4	45,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 550,4	1 420,0	913,8	506,3	130,3	1,5	-	120,0	8,9	47,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 773,5	1 673,2	985,0	688,3	100,3	1,5	1,2	88,6	9,0	62,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 662,1	1 590,2	850,0	740,2	71,9	1,5	1,2	60,2	9,0	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	176,4	139,7	91,5	48,2	36,7	-	-	35,8	0,9	196,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	89,4	60,8	60,8	-	28,7	-	-	28,7	-	52,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 357,9	2 433,6	1 163,7	1 269,9	924,3	1,5	1,2	874,4	47,2	71,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 935,8	2 040,0	1 021,1	1 018,8	895,8	1,5	1,2	874,3	18,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	367,8	311,8	285,9	25,9	56,0	-	-	55,1	0,9	114,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	427,0	404,1	360,8	43,3	22,9	-	-	21,9	0,9	140,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	477,5	453,0	363,0	90,0	24,6	-	-	23,6	0,9	35,2
Main, Offenbach-Rhein	39	814,3	761,3	496,5	264,8	53,0	-	-	52,1	0,9	30,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	414,6	414,6	379,8	34,8	-	-	-	-	-	103,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	144,1	144,1	132,9	11,2	-	-	-	-	-	61,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	27,2	27,2	25,7	1,4	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 750,9	3 675,9	2 114,9	1 561,0	1 075,0	1,5	1,2	1 023,3	49,0	181,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	265,1	248,2	132,5	115,7	16,9	-	-	12,5	4,3	466,7
Donauegebiet	384	349,1	315,5	297,5	17,9	33,7	-	0,9	30,5	2,2	277,9
Main-Donau-Kanal	171	294,0	273,6	263,0	10,5	20,4	-	-	19,5	0,9	152,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	294,0	264,8	251,6	13,2	29,2	-	-	27,0	2,2	32,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	260,4	230,3	212,4	17,9	30,1	-	0,9	27,0	2,2	118,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	255,4	225,3	207,3	17,9	30,1	-	0,9	27,0	2,2	46,2
Gebiet Berlin	189	192,8	66,6	66,6	-	126,2	-	-	126,2	-	28,4
Berliner Havel	27	71,2	46,4	46,4	-	24,7	-	-	24,7	-	20,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,7	3,0	3,0	-	0,6	-	-	0,6	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	143,5	32,5	32,5	-	111,0	-	-	111,0	-	7,6
Teltow-Kanal	39	25,6	20,1	20,1	-	5,5	-	-	5,5	-	33,8
Westhafenkanal	3	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	22,0	13,7	13,7	-	8,3	-	-	8,3	-	4,7
Neuköllner Kanal	4	23,3	14,3	14,3	-	9,0	-	-	9,0	-	3,1
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	120,5	19,2	19,2	-	101,3	-	-	101,3	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	189,3	41,7	41,7	-	147,6	-	-	147,2	0,4	30,1
Havel-Oder-WST	83	69,4	22,6	22,6	-	46,8	-	-	46,4	0,4	52,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	22,2	12,6	12,6	-	9,6	-	-	9,2	0,4	29,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	10,5	1,7	1,7	-	8,8	-	-	8,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	12,6	11,4	11,4	-	1,2	-	-	1,2	-	36,9
Dahme-WST	25	99,1	7,7	7,7	-	91,3	-	-	91,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	11,9	4,5	4,5	-	7,4	-	-	7,0	0,4	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	11,9	4,5	4,5	-	7,4	-	-	7,0	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,7	2,4	2,4	-	4,4	-	-	4,4	-	75,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,3	1,9	1,9	-	4,4	-	-	4,4	-	29,0
Peenestrom	62	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,4	1,1	1,1	-	3,2	-	-	3,2	-	26,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	6,8
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 048,7	5 608,6	3 555,5	2 053,1	1 440,1	1,6	2,1	1 373,4	62,9	247,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	265,1	248,2	132,5	115,7	16,9	-	-	12,5	4,3	844,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	216,1	172,4	123,4	49,0	43,7	0,7	-	41,2	1,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16,3	7,2	7,0	0,2	9,1	0,7	-	8,3	0,1	48,7
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	14,2	8,9	8,7	0,2	5,4	-	-	5,3	0,0	102,5
Elbe-Havel-Kanal	8,4	7,0	6,9	0,1	1,4	-	-	1,4	0,0	144,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	115,3
Untere Havel-WST	10,9	7,8	7,6	0,1	3,1	-	-	3,1	0,0	82,5
Havelkanal	1,0	0,7	0,7	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	29,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,5	24,1	17,7	6,4	8,4	-	-	8,3	0,1	241,0
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,5	3,1	0,4	0,1	-	-	0,1	-	53,6
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Elbe-Seitenkanal	84,3	70,2	49,8	20,4	14,1	-	-	13,7	0,4	733,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	37,0	35,6	17,0	18,6	1,4	-	-	0,6	0,8	308,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	46,6
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,2
Oste	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,2
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,0	5,8	3,2	2,6	0,2	-	-	0,0	0,2	55,4
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	100,1	75,8	50,5	25,3	24,3	0,7	-	22,5	1,1	137,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,5	1,0	1,0	-	0,5	0,2	-	0,3	-	X
Wesergebiet	60,8	60,3	58,8	1,4	0,5	-	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	37,4	37,0	36,9	0,2	0,4	-	-	0,4	-	263,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,8	17,7	16,7	0,9	0,1	-	-	0,1	-	211,9
Hunte	5,4	5,4	5,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	217,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	290,4	273,9	231,5	42,5	16,5	0,5	-	15,1	0,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	103,1	100,5	84,0	16,4	2,6	0,2	-	2,2	0,3	1 020,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	30,5
MLK, Minden-Braunschweig	112,2	105,8	89,4	16,4	6,4	0,2	-	6,1	0,1	943,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	-	0,0	21,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,3
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	63,0
Stichkanal Salzgitter	3,9	3,2	2,5	0,7	0,7	0,0	-	0,7	-	215,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	69,5	62,9	54,5	8,3	6,7	0,1	-	6,1	0,5	662,3
Westdeutsches Kanalgebiet	314,5	306,7	235,7	71,0	7,8	0,3	-	6,3	1,2	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	32,0
Rhein-Herne-Kanal	42,7	41,6	29,7	11,8	1,1	-	-	1,0	0,1	871,2
Wesel-Datteln-Kanal	83,1	79,4	60,8	18,7	3,6	0,1	-	2,9	0,6	1 384,6
Datteln-Hamm-Kanal	18,0	17,4	14,6	2,7	0,6	-	-	0,3	0,3	383,8
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,2	5,4	1,8	0,2	-	-	0,2	0,0	352,7
DEK, Datteln-Bergesh.	95,2	93,4	76,4	17,0	1,8	0,1	-	1,4	0,2	1 094,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,8	28,5	17,3	11,1	0,3	0,0	-	0,2	0,1	274,1
Ems, Herbrum-Emden	20,1	20,1	14,6	5,5	0,0	0,0	-	0,0	-	379,0
Unterems, Emden-Seegrenze	4,3	4,3	3,3	1,0	0,0	-	-	0,0	-	116,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14,2	14,1	13,1	1,0	0,1	-	-	0,1	-	203,0
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 015,9	3 429,8	2 538,8	891,0	586,1	3,7	0,4	559,4	22,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,3	28,1	18,9	9,1	2,3	-	-	2,1	0,1	583,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	114,5	103,3	78,2	25,0	11,3	-	-	10,9	0,4	1 940,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	241,4	217,8	152,8	65,0	23,6	0,5	-	21,4	1,7	2 908,9
Rhein, Mannheim-Bingen	386,7	348,3	236,1	112,2	38,5	0,6	0,0	35,2	2,7	4 203,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	753,9	680,2	477,8	202,4	73,7	0,9	0,2	68,4	4,2	5 502,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	244,3	206,8	184,5	22,3	37,5	-	-	36,5	1,0	1 009,6
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	17,1	9,8	9,8	-	7,3	-	-	7,3	-	230,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	964,9	846,3	586,8	259,5	118,6	1,0	0,2	109,5	7,9	7 538,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	935,4	683,2	511,3	171,8	252,2	0,7	0,1	247,3	4,1	12 991,8
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,2



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	72,0	64,9	62,8	2,1	7,1	-	-	7,0	0,1	510,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	102,3	94,3	90,3	4,0	8,0	-	-	7,8	0,2	612,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	31,5	29,0	25,9	3,0	2,5	-	-	2,5	0,0	768,5
Main, Offenbach-Rhein	46,4	42,9	33,6	9,3	3,5	-	-	3,5	0,0	1 190,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	58,8	58,8	54,7	4,1	-	-	-	-	-	539,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,9	14,9	13,8	1,1	-	-	-	-	-	193,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,3	1,3	1,2	0,1	-	-	-	-	-	85,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 427,2	2 907,0	2 062,0	845,0	520,2	3,7	0,4	494,8	21,2	5 501,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	808,5	721,2	542,8	178,4	87,3	0,0	-	82,3	5,0	X
Donauegebiet	167,8	142,8	137,0	5,8	25,0	0,4	0,1	23,6	1,0	X
Main-Donau-Kanal	76,3	68,3	66,5	1,7	8,1	-	-	7,9	0,2	446,3
Donau, Kelh.-Regensburg	16,4	14,2	13,8	0,5	2,2	0,0	-	2,2	0,0	391,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	53,7	43,5	41,0	2,5	10,2	0,2	0,0	9,6	0,4	433,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	21,3	16,8	15,7	1,2	4,5	0,2	0,0	3,9	0,3	453,6
Gebiet Berlin	13,5	4,8	4,7	0,1	8,7	-	-	8,7	-	X
Berliner Havel	4,0	1,9	1,8	0,1	2,2	-	-	2,2	-	149,7
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,0	0,0	-	1,5	-	-	1,5	-	123,2
Spree-Oder-WST	3,3	0,5	0,5	-	2,9	-	-	2,9	-	101,1
Teltow-Kanal	2,0	1,7	1,7	-	0,3	-	-	0,3	-	50,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,9
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	46,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,5	0,5	-	1,8	-	-	1,8	-	50,3
Gebiet Brandenburg	24,9	8,0	7,8	0,3	16,9	-	-	16,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	20,7	5,5	5,2	0,2	15,3	-	-	15,2	0,1	249,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,8	0,8	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	24,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	13,1
Dahme-WST	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	23,5
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	24,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,3
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 104,3	4 398,9	3 337,9	1 060,9	705,5	5,5	0,5	671,8	27,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 103,3	979,9	795,3	184,6	123,4	0,4	-	116,3	6,7	X



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	154,6	127,4	92,5	34,8	27,3	0,0	-	25,6	1,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,0	1,0	0,9	0,2	1,9	0,0	-	1,8	0,1	8,9
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	7,5	4,7	4,6	0,1	2,8	-	-	2,8	0,0	54,0
Elbe-Havel-Kanal	4,8	3,8	3,8	-	1,0	-	-	1,0	0,0	82,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,0	64,1
Untere Havel-WST	5,2	3,6	3,6	-	1,5	-	-	1,5	0,0	39,0
Havelkanal	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	10,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	24,8	19,1	14,0	5,1	5,7	-	-	5,6	0,1	183,7
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,8	2,8	2,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	41,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe-Seitenkanal	71,7	59,4	43,4	16,0	12,3	-	-	12,0	0,4	623,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	28,5	27,1	16,0	11,2	1,4	-	-	0,5	0,8	237,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	34,4
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,6
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,7	2,7	2,0	0,2	-	-	0,0	0,2	45,4
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	63,8	52,0	35,5	16,5	11,8	0,0	-	10,7	1,1	87,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	49,8	49,6	48,4	1,1	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	30,6	30,4	30,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	215,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,3	15,2	14,5	0,8	0,1	-	-	0,1	-	182,1
Hunte	3,8	3,8	3,5	0,3	-	-	-	-	-	150,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	185,1	175,8	142,9	32,9	9,3	0,0	-	8,7	0,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	62,7	61,7	49,1	12,6	1,0	0,0	-	0,9	0,1	621,1
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,8
MLK, Minden-Braunschweig	72,6	69,0	56,9	12,1	3,6	0,0	-	3,5	0,1	609,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,0	14,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	34,9
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,6	1,9	0,7	0,2	-	-	0,2	-	151,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,1	41,6	34,5	7,1	4,5	0,0	-	4,1	0,4	438,7
Westdeutsches Kanalgebiet	147,0	144,8	104,5	40,3	2,2	0,0	-	2,1	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Rhein-Herne-Kanal	21,3	20,9	14,9	6,1	0,3	-	-	0,3	0,1	433,8
Wesel-Datteln-Kanal	28,5	27,6	18,9	8,7	0,9	-	-	0,9	-	475,1
Datteln-Hamm-Kanal	6,5	6,4	5,0	1,4	0,1	-	-	0,1	-	138,8
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	2,1	0,8	0,1	-	-	0,1	-	142,3
DEK, Datteln-Bergesh.	54,7	54,0	43,0	11,0	0,7	-	-	0,7	-	629,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,7	16,6	9,1	7,5	0,1	0,0	-	0,0	0,1	159,1
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,4	4,9	3,5	0,0	0,0	-	0,0	-	158,1
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	25,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6,9	6,9	6,0	0,9	-	-	-	-	-	98,6
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 097,3	968,5	589,6	378,9	128,8	0,8	0,4	118,6	9,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,7	4,5	1,1	3,3	0,2	-	-	0,1	0,1	90,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	32,5	30,4	21,1	9,3	2,1	-	-	1,9	0,2	551,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	73,9	68,6	44,4	24,2	5,3	0,1	-	4,7	0,5	890,5
Rhein, Mannheim-Bingen	109,9	104,0	57,6	46,4	5,8	0,1	0,0	4,9	0,8	1 194,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	203,7	196,1	104,0	92,2	7,6	0,2	0,2	6,0	1,2	1 487,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,7	27,6	18,4	9,2	7,1	-	-	6,9	0,2	143,4
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,7	3,0	3,0	-	1,7	-	-	1,7	-	64,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	239,8	214,5	106,4	108,1	25,3	0,2	0,2	20,6	4,3	1 873,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	197,9	133,9	65,8	68,1	64,0	0,1	0,1	62,5	1,4	2 749,1
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	42,0	38,5	36,5	2,1	3,4	-	-	3,3	0,1	297,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	60,0	56,4	52,6	3,7	3,6	-	-	3,5	0,2	359,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,8	15,8	13,6	2,2	1,0	-	-	0,9	0,0	409,6
Main, Offenbach-Rhein	24,5	22,9	16,7	6,2	1,6	-	-	1,5	0,0	628,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	42,8	42,8	39,6	3,2	-	-	-	-	-	392,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,9	8,9	8,2	0,7	-	-	-	-	-	115,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	27,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	862,5	752,1	400,5	351,6	110,4	0,8	0,4	100,8	8,4	1 384,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	123,7	116,9	51,0	65,9	6,8	-	-	4,6	2,2	X
Donauegebiet	97,0	88,2	83,4	4,8	8,9	-	0,1	8,2	0,6	X
Main-Donau-Kanal	44,8	41,6	39,9	1,7	3,2	-	-	3,0	0,2	262,1
Donau, Kelh.-Regensburg	9,6	8,9	8,4	0,4	0,7	-	-	0,7	0,0	228,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	30,8	27,3	25,5	1,8	3,5	-	0,0	3,2	0,3	248,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,8	10,4	9,5	0,8	1,4	-	0,0	1,3	0,1	251,2
Gebiet Berlin	5,5	2,2	2,2	-	3,3	-	-	3,3	-	X
Berliner Havel	1,4	0,9	0,9	-	0,5	-	-	0,5	-	52,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Spree-Oder-WST	1,1	0,2	0,2	-	0,9	-	-	0,9	-	33,2
Teltow-Kanal	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	22,2
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	18,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,3	0,3	-	1,6	-	-	1,6	-	41,3
Gebiet Brandenburg	5,7	2,4	2,4	-	3,3	-	-	3,2	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,6	1,5	1,5	-	2,1	-	-	2,1	0,0	43,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	0,0	11,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	5,6
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	19,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	9,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,3
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 742,6	1 559,1	1 066,3	492,8	183,5	0,8	0,5	170,2	12,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	223,7	206,3	137,2	69,1	17,4	-	-	14,3	3,1	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	216,1	61,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,3	129,1	130,2	111,2	371,8	139,2	16,3	13,3	43,8	48,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	37,1	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	1,4	8,6	254,0	264,0	119,7	14,2	6,7	54,0	102,5
Elbe-Havel-Kanal	61	-	0,9	24,5	194,2	219,6	88,3	8,4	3,6	38,1	144,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	115,3	115,3	51,3	0,5	0,2	4,0	115,3
Untere Havel-WST	132	1,5	63,4	32,0	171,7	268,6	120,9	10,9	5,7	40,6	82,5
Havelkanal	35	-	-	5,7	27,7	33,4	19,6	1,0	0,7	31,1	29,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	38,1	10,1	753,2	801,4	138,3	32,5	7,7	40,6	241,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,5	-	1,5	-	0,3	-	165,0	1,4
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	38,4	20,7	3,0	62,2	13,8	3,6	0,8	57,8	53,6
Untertrave	21	-	-	-	3,0	3,0	2,6	0,1	0,1	21,0	3,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	37,6	11,8	704,4	753,8	118,8	84,3	12,6	111,8	733,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	7,4	416,9	529,7	96,5	1 050,5	199,1	37,0	8,5	35,2	308,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	46,6	-	46,6	12,1	0,2	0,1	5,0	46,6
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	10,8	-	-	10,8	1,0	0,2	0,0	19,7	4,2
Oste	74	-	-	5,2	-	5,2	2,5	0,4	0,2	74,0	5,2
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	14,0	94,8	257,0	6,7	372,5	88,9	6,0	1,1	16,2	55,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,7	1,1	1,8	1,1	0,1	0,1	79,0	1,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	121,0	471,6	564,8	299,0	1 456,4	349,4	100,0	36,3	68,7	137,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	9,8	9,8	8,0	1,5	1,5	155,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	60,8	11,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,7	9,7	2,4	-	79,7	3,9	0,1	0,0	1,8	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	4,9	18,3	192,0	143,9	359,2	62,7	37,4	6,8	104,0	263,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	130,9	249,7	167,8	54,8	603,2	113,3	17,8	2,5	29,5	211,9
Hunte	25	-	80,2	5,2	160,1	245,6	90,5	5,4	1,7	22,2	217,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	290,4	105,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	153,8	27,0	939,1	1 119,9	444,7	103,1	40,4	92,1	1 020,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,2	1,4	-	32,6	10,3	0,5	0,1	14,0	30,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,1	298,3	123,2	960,6	1 383,3	426,7	112,2	39,7	81,1	943,1
Stichkanal Hannover	11	-	21,1	1,0	-	22,1	6,9	0,2	0,1	10,5	21,0
Stichkanal Misburg	3	-	5,7	15,8	-	21,5	12,7	0,0	0,0	2,0	14,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,3	24,2	-	66,5	30,9	0,9	0,4	14,2	63,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	132,9	100,4	-	233,4	69,5	3,9	1,2	16,6	215,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	116,5	245,1	930,5	1 292,1	339,8	69,5	23,5	53,8	662,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	314,5	167,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	35,3	6,9	-	42,1	35,0	0,4	0,3	9,1	32,0
Rhein-Herne-Kanal	49	13,6	267,2	422,4	504,3	1 207,5	632,8	42,7	21,4	35,4	871,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	376,3	243,7	1 100,2	1 720,1	1 113,1	83,1	54,6	48,3	1 384,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,0	524,4	116,1	-	642,5	405,5	18,0	11,5	28,1	383,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	116,0	86,8	1 123,9	1 326,7	732,3	7,4	4,4	5,6	352,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	101,8	32,0	1 029,5	1 163,4	481,5	95,2	40,5	81,8	1 094,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	143,5	140,6	389,1	673,2	289,0	28,8	12,1	42,7	274,1
Ems, Herbrum-Emden	53	4,7	93,3	118,1	246,7	462,7	284,9	20,1	11,7	43,4	379,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	331,1	331,1	259,8	4,3	3,4	13,0	116,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	141,0	52,1	167,9	361,0	164,2	14,2	7,3	39,4	203,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	8,7	1,1	9,8	7,8	0,3	0,2	29,5	4,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 015,9	2 918,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	11,0	53,0	131,9	652,0	847,9	713,2	30,3	25,6	35,8	583,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	192,9	444,6	1 623,2	2 260,7	1 549,6	114,5	82,0	50,7	1 940,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	178,7	1 093,3	821,7	2 359,3	4 452,9	2 902,5	241,4	167,5	54,2	2 908,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	17,4	382,2	172,3	4 780,8	5 352,7	3 579,2	386,7	276,9	72,2	4 203,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,7	221,6	308,2	5 794,9	6 329,4	4 667,3	753,9	550,2	119,1	5 502,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	87,2	40,0	977,2	1 104,3	927,9	244,3	209,6	221,2	1 009,6
Saar, VölkL.-Güdingen	31	-	12,3	-	-	12,3	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	162,3	137,3	-	299,6	210,2	17,1	12,4	57,0	230,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	244,1	4 860,3	1 927,2	5 985,9	13 017,5	9 659,7	964,9	725,1	74,1	7 538,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	152,7	970,6	12 802,4	13 925,8	10 990,0	935,4	737,5	67,2	12 991,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	3,2	-	3,2	2,0	0,0	0,0	10,0	3,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	45,2	53,4	32,9	470,3	601,7	233,9	72,0	30,0	119,7	510,7	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	30,4	92,4	76,3	534,6	733,7	306,7	102,3	42,3	139,4	612,5	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	169,5	106,8	676,0	952,3	474,8	31,5	14,7	33,1	768,5	
Main, Offenbach-Rhein	39	1,0	456,2	80,5	931,0	1 468,7	654,4	46,4	21,9	31,6	1 190,5	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	200,9	155,7	222,7	579,2	164,7	58,8	16,0	101,5	539,4	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	107,9	30,1	85,4	223,4	79,3	14,9	6,0	66,8	193,7	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	68,6	16,8	-	85,4	58,2	1,3	0,9	15,0	85,4	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	890,6	6 521,3	4 341,7	5 050,2	16 803,8	12 052,9	3 427,2	2 564,7	204,0	5 501,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 752,0	1 752,0	1 486,9	808,5	684,8	461,5	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	167,8	70,8	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	51,1	41,1	411,7	503,9	209,9	76,3	31,5	151,5	446,3	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	130,7	69,7	328,0	528,4	234,5	16,4	6,8	31,1	391,3	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	40,0	11,7	412,5	464,3	203,9	53,7	22,9	115,7	433,3	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	22,5	14,9	435,4	472,8	217,5	21,3	9,5	45,1	453,6	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,5	8,0	X	X	
Berliner Havel	27	-	6,1	1,2	263,4	270,8	199,6	4,0	2,6	14,9	149,7	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,4	3,7	106,6	128,7	125,0	1,5	1,5	11,5	123,2	
Spree-Oder-WST	33	-	238,9	9,5	52,7	301,0	157,5	3,3	2,2	11,1	101,1	
Teltow-Kanal	39	-	-	2,3	58,0	60,3	34,7	2,0	1,1	32,4	50,1	
Westhafenkanal	3	-	9,9	1,8	-	11,8	4,9	0,0	0,0	2,0	7,8	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	50,7	50,7	28,6	0,1	0,0	2,6	11,9	
Neuköllner Kanal	4	-	9,5	0,7	41,7	51,9	28,6	0,2	0,1	3,6	46,8	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	148,2	148,2	27,7	2,3	0,4	15,6	50,3	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,9	19,2	X	X	
Havel-Oder-WST	83	18,6	19,9	5,9	240,5	284,9	215,6	20,7	17,1	72,8	249,9	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,9	10,9	31,5	45,3	23,1	1,3	0,7	29,7	24,0	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	13,7	-	-	13,7	3,2	0,0	0,0	3,0	13,7	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	4,8	11,9	5,3	22,0	9,4	1,1	0,6	49,4	13,1	
Dahme-WST	25	-	24,2	93,2	-	117,4	18,4	0,6	0,1	5,0	23,5	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	0,8	8,0	-	8,8	-	0,0	-	5,0	2,9	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	30,8	30,8	19,0	1,0	0,6	31,8	6,1	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	30,8	30,8	19,0	0,1	0,1	4,0	24,7	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,0	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	6,3	6,3	-	0,2	-	29,0	6,3	
Peenestrom	62	-	-	-	1,9	1,9	-	0,1	-	62,0	1,9	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	4,4	-	4,4	-	0,1	-	26,2	1,2	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	29,0	0,5	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,1	-	2,1	1,6	0,0	0,0	7,0	0,3	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,9	1,9	-	0,0	-	3,0	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,9	1,9	-	0,0	-	23,0	1,9	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	0,8	1,9	-	0,0	-	6,8	0,7	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 101,2	13 052,6	5 104,3	3 361,8	253,9	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 752,0	1 486,9	1 103,3	879,6	629,7	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	September 2006	August 2007	September 2007	Januar bis September			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	14	6	116	92	24-	20,7-
	Güter	1 000 t	11,8	12,1	5,9	98,2	85,5	12,7-	12,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	16	11	173	134	39-	22,5-
	Güter	1 000 t	16,6	17,9	11,5	161,6	130,6	31,1-	19,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	45	56	569	503	66-	11,6-
	Güter	1 000 t	41,2	39,2	45,1	453,8	441,8	12,0-	2,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	28	39	34	201	237	36+	17,9+
	Güter	1 000 t	21,0	36,5	29,6	159,3	204,1	44,8+	28,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	36	29	11	211	147	64-	30,3-
	Güter	1 000 t	22,8	24,0	10,2	162,5	124,6	37,9-	23,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	9,8	-	9,8-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	14	17	13	102	116	14+	13,7+
	Güter	1 000 t	18,5	20,5	15,9	99,1	138,0	38,9+	39,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	144	116	74	810	872	62+	7,7+
	Güter	1 000 t	90,3	78,5	57,4	559,7	597,8	38,1+	6,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,5	2,7	6,2	27,6	34,7	7,1+	25,7+
	Container	TEU	256	127	287	1 285	1 610	325+	25,3+
	dav.: beladen	Anzahl	256	127	287	1 277	1 610	333+	26,1+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	74	47	422	365	57-	13,5-
	Güter	1 000 t	67,4	75,4	50,2	403,3	422,1	18,8+	4,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	44	27	231	221	10-	4,3-
	Güter	1 000 t	19,4	44,3	29,9	219,4	216,9	2,5-	1,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	91	75	52	550	555	5+	0,9+
	Güter	1 000 t	62,8	62,7	47,9	406,2	452,0	45,8+	11,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	127	117	131	1 086	1 087	1+	0,1+
	Güter	1 000 t	152,8	139,3	159,1	1 277,9	1 319,0	41,1+	3,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	-	-	-	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	92	68	42	833	897	64+	7,7+
	Güter	1 000 t	88,0	74,5	41,0	839,4	917,8	78,4+	9,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,8	-	-	7,7	-	7,7-	100,0-
	Container	TEU	72	-	-	736	-	736-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	36	-	-	368	-	368-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	702	654	504	5 304	5 226	78-	1,5-
	Tragf.		1 079,6	1 038,2	812,5	8 101,8	8 272,7	170,9+	2,1+
	Güter	1 000 t	612,4	624,9	503,9	4 840,6	5 050,2	209,6+	4,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,3	2,7	6,2	45,8	35,8	10,0-	21,8-
	Container	TEU	328	127	287	2 552	1 756	796-	31,2-
	dav.: beladen	Anzahl	292	127	287	2 157	1 722	435-	20,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	34	29+	580,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	347	293	275	2 629	2 619	10-	0,4-
	Tragf.		545,5	494,5	470,9	4 142,3	4 379,6	237,3+	5,7+
	Güter	1 000 t	301,8	298,3	294,0	2 447,0	2 698,4	251,4+	10,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	2,7	21,8	15,4	6,4-	29,5-
	Container	TEU	-	-	123	1 229	769	460-	37,4-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	123	1 040	769	271-	26,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-



4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	September 2006	August 2007	September 2007	Januar bis September			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	2,1	2,1	4,0	4,2	0,2+	3,7+
	Ausgang	1,9	3,0	0,9	14,3	9,8	4,5-	31,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,2	16,6	4,4	34,1	64,7	30,6+	89,8+
	Ausgang	1,2	0,4	0,4	23,9	5,2	18,7-	78,1-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,8	-	17,3	5,7	11,5-	66,8-
	Ausgang	3,0	16,6	5,5	19,1	53,0	33,9+	177,0+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	0,4	3,2	2,8+	642,6+
	Ausgang	-	0,8	-	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	239,5	254,2	215,8	2 228,2	2 151,0	77,2-	3,5-
	Ausgang	83,8	167,8	115,3	1 215,3	1 248,2	32,9+	2,7+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,5	-	-	9,4	13,6	4,2+	44,7+
Emmerich	Eingang	9 711,2	9 301,8	8 711,4	82 555,8	82 377,0	178,9-	0,2-
	Ausgang	5 188,3	5 123,6	4 997,6	44 618,6	47 641,0	3 022,4+	6,8+
Mertert	Eingang	19,3	12,5	14,3	216,9	115,6	101,3-	46,7-
	Ausgang	86,8	88,2	45,0	823,0	719,6	103,5-	12,6-
Perl/Apach	Eingang	305,2	231,0	208,4	2 876,0	2 682,3	193,7-	6,7-
	Ausgang	513,4	440,7	443,2	4 362,0	4 259,3	102,7-	2,4-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	25,3	22,0	19,9	178,8	155,9	22,9-	12,8-
	Ausgang	11,4	7,1	16,2	101,4	118,0	16,6+	16,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 385,0	1 412,5	1 335,6	11 467,9	12 147,4	679,5+	5,9+
	Ausgang	979,4	1 033,8	916,0	8 745,8	8 753,0	7,2+	0,1+
Passau	Eingang	330,5	308,4	230,7	2 681,8	2 695,6	13,8+	0,5+
	Ausgang	259,1	238,7	226,0	1 993,5	1 995,3	1,7+	0,1+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,6	9,1	8,4	31,6	42,9	11,4+	35,9+
Mescherin	Eingang	3,6	7,0	6,3	38,5	37,8	0,7-	1,7-
	Ausgang	0,6	1,2	-	4,8	3,5	1,3-	27,0-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	1,1	-	1,0	1,1	0,0+	4,7+
Hohensaaten	Eingang	95,8	161,6	191,5	600,5	813,5	213,0+	35,5+
	Ausgang	23,5	19,4	27,1	140,6	190,2	49,6+	35,3+
Frankfurt/Oder	Eingang	115,8	2,1	3,1	508,0	175,9	332,1-	65,4-
	Ausgang	1,4	3,6	2,7	22,7	23,2	0,5+	2,2+
Schmilka	Eingang	25,0	17,9	15,7	445,9	277,9	168,0-	37,7-
	Ausgang	23,8	30,0	26,5	269,6	275,8	6,2+	2,3+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 140,3	3 710,2	3 533,9	36 329,6	35 168,3	1 161,3-	3,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	45	68,5	44,9	6	8,4	-	-	-	-	-
Niederlande	187	218,7	166,2	46	48,7	-	-	-	2	4,7
Belgien	6	7,8	4,1	1	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239	296,2	215,8	53	58,4	-	-	-	2	4,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	73,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	32,1	26,4	22	39,2	-	-	-	-	-
Niederlande	84	95,9	83,1	142	162,9	2	4,7	0,3	-	-
Belgien	5	6,6	5,4	3	3,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	114	134,7	115,0	168	206,9	2	4,7	0,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	353	430,9	330,8	221	265,3	2	4,7	0,3	2	4,7
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 018	1 926,6	1 281,2	151	249,7	386	996,7	862,6	8	17,3
Niederlande	2 598	5 686,3	3 342,3	1 185	1 729,3	1 008	2 689,8	2 254,9	21	47,7
Belgien	439	1 034,3	627,3	75	144,6	27	53,8	41,3	1	2,8
Frankreich	31	29,4	19,4	11	11,3	19	40,6	33,3	4	10,0
Schweiz	77	195,7	106,7	4	11,7	7	13,5	7,8	-	-
Österreich	20	41,9	15,9	1	0,8	6	10,4	6,3	-	-
Übrige Flaggen	102	139,4	102,0	29	50,6	11	15,9	10,2	-	-
Zusammen	4 285	9 053,6	5 495,0	1 456	2 197,9	1 464	3 820,8	3 216,4	34	77,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	421,5	X	X	X	X	29,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 123,7	X	X	X	X	876,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 271,9	X	X	X	X	74,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	416,5	X	X	X	X	2 048,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	474,3	X	X	X	X	20,8	X	X
Steine und Erden	X	X	454,6	X	X	X	X	88,3	X	X
Düngemittel	X	X	157,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	622,5	X	X	X	X	35,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	472,1	X	X	X	X	42,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	572	1 054,0	654,0	535	966,3	23	41,5	33,2	348	921,1
Niederlande	2 784	5 405,0	3 341,1	1 107	2 213,6	157	342,5	222,6	857	2 345,2
Belgien	361	798,9	494,4	154	344,6	6	11,7	9,7	18	35,2
Frankreich	30	35,6	23,4	11	12,4	18	39,1	32,6	-	-
Schweiz	43	110,4	50,3	30	77,1	6	9,7	6,3	2	4,1
Österreich	20	40,5	33,4	2	3,5	6	10,4	5,6	1	1,9
Übrige Flaggen	95	141,1	88,4	32	40,5	5	6,7	2,7	2	0,8
Zusammen	3 905	7 585,6	4 685,0	1 871	3 657,9	221	461,6	312,6	1 228	3 308,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	346,2	X	X	X	X	6,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	237,6	X	X	X	X	8,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	35,6	X	X	X	X	0,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	312,2	X	X	X	X	8,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	87,4	X	X	X	X	15,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	417,8	X	X	X	X	56,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 772,0	X	X	X	X	153,0	X	X
Düngemittel	X	X	134,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	525,5	X	X	X	X	14,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	816,2	X	X	X	X	49,8	X	X
Gesamtverkehr	8 190	16 639,2	10 180,0	3 327	5 855,8	1 685	4 282,4	3 529,0	1 262	3 386,2



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	10	18,6	13,6	6	12,1	2	4,2	3,4	2	4,0
Niederlande	49	98,1	74,1	41	102,3	-	-	-	12	26,7
Belgien	56	133,1	102,9	15	37,0	2	3,3	3,0	2	5,0
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	11,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	124	263,2	202,0	62	151,5	4	7,5	6,4	16	35,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	88,9	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	37,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,6	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	35,7	25,4	9	14,6	3	4,3	3,8	1	1,7
Niederlande	109	251,2	207,9	11	24,9	17	37,5	32,0	-	-
Belgien	77	197,7	161,6	7	16,5	5	10,8	9,2	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,4	1,2	2	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208	488,3	398,1	29	59,9	25	52,6	45,1	1	1,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	226,6	X	X	X	X	24,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	100,8	X	X	X	X	19,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	20,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	332	751,5	600,1	91	211,4	29	60,1	51,5	17	37,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	323	563,8	464,4	66	119,9	26	55,6	41,9	2	3,0
Niederlande	361	809,3	541,7	87	185,4	75	165,9	118,1	4	8,5
Belgien	79	175,3	111,7	13	31,6	3	5,6	4,3	-	-
Frankreich	14	16,6	12,3	5	5,7	3	3,8	3,0	-	-
Schweiz	22	51,4	27,0	24	62,4	6	9,7	7,4	-	-
Polen	2	1,5	1,2	2	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,8	2,7	4	6,1	-	-	-	-	-
Zusammen	805	1 621,8	1 161,0	201	412,1	113	240,6	174,6	6	11,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	138,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	113,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	50,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	627,9	X	X	X	X	130,8	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	24,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	137,3	X	X	X	X	43,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	147	257,0	190,3	189	330,5	4	6,2	4,1	21	44,9
Niederlande	353	774,9	446,8	71	169,0	46	86,0	39,3	27	67,1
Belgien	81	196,8	121,8	14	25,4	3	5,0	3,0	-	-
Frankreich	20	25,9	20,1	1	1,0	3	3,8	2,6	-	-
Schweiz	50	123,5	78,5	2	6,0	5	8,4	3,9	-	-
Polen	2	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	7,8	4,9	4	3,2	-	-	-	-	-
Zusammen	658	1 386,9	863,1	281	535,1	61	109,5	52,8	48	112,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	64,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	70,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	273,5	X	X	X	X	3,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	109,0	X	X	X	X	4,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	81,4	X	X	X	X	6,3	X	X
Steine und Erden	X	X	38,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	35,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	74,9	X	X	X	X	3,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,1	X	X	X	X	32,6	X	X
Gesamtverkehr	1 463	3 008,7	2 024,1	482	947,2	174	350,1	227,4	54	123,5



4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	4	3,6	2,0	-	-	28	12,7	9,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Polen	65	34,5	29,9	11	5,5	317	163,3	150,3	18	10,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69	38,0	31,9	12	6,0	345	175,9	159,6	18	10,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	126,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,1	X	X	X	X	14,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,9	X	X	X	X	10,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,7	1,8	1	0,5	-	-	-	13	5,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	17,1	14,5	14	7,3	18	11,6	9,2	37	24,9
Übrige Flaggen	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	21,7	17,8	15	7,8	18	11,6	9,2	50	30,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	7,5	X	X
Steine und Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	103	59,8	49,8	27	13,8	363	187,5	168,8	68	41,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	3,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	1	0,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	3,5	3,1	-	-	-	-	-	1	0,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,8	1,1	21	11,0	-	-	-	275	136,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	3,7	2,7	21	11,0	-	-	-	275	136,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	7	7,3	5,9	21	11,0	-	-	-	276	136,7



4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	107	183,0	102,6	10	15,7	18	28,6	18,1	2	2,9
Niederlande	31	41,4	28,5	4	5,8	3	6,4	4,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	0,9	4	8,5	15	20,3	15,0	6	10,7
Bulgarien	17	24,7	10,6	2	2,7	8	11,1	3,4	5	7,0
Ungarn	6	11,1	6,4	2	2,3	8	13,1	6,5	1	1,9
Übrige Flaggen	28	38,9	19,4	5	6,1	16	25,4	15,1	3	5,1
Zusammen	190	301,4	168,4	27	41,2	68	104,8	62,2	17	27,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	6,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	29,9	X	X	X	X	16,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	17,4	X	X	X	X	6,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	57,3	X	X	X	X	16,8	X	X
Steine und Erden	X	X	14,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	29,7	X	X	X	X	9,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	97	160,2	115,1	43	81,3	12	19,6	12,0	4	5,9
Niederlande	38	52,4	35,0	18	27,0	2	2,3	1,5	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,6	3,9	1	2,3	6	9,6	6,9	3	5,6
Bulgarien	11	17,1	7,0	-	-	15	21,0	3,3	-	-
Ungarn	8	11,6	7,1	1	2,6	7	11,7	7,4	3	5,4
Übrige Flaggen	21	31,6	22,4	4	5,5	7	12,1	4,3	5	8,1
Zusammen	178	279,3	190,6	67	118,7	49	76,4	35,4	18	31,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,0	X	X	X	X	5,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,0	X	X	X	X	5,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	65,5	X	X	X	X	18,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	23,6	X	X	X	X	2,1	X	X
Steine und Erden	X	X	22,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,9	X	X	X	X	3,5	X	X
Gesamtverkehr	368	580,7	359,0	94	159,9	117	181,2	97,6	35	59,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	5	4,6	1,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	12	11,7	4,8	1	1,2	24	21,8	9,3	3	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	11,7	4,8	1	1,2	29	26,4	10,9	3	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	7,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,8	0,8	-	-	6	5,2	1,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	24	22,7	13,1	14	16,4	25	23,3	11,7	8	7,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	24,5	13,9	14	16,4	31	28,5	12,6	8	7,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,3	X	X	X	X	9,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr	38	36,2	18,7	15	17,5	60	54,9	23,5	11	9,5



## 4.8 Güterbeförderung im September 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
011	0,7	-	041	-	1,9	093	0,8	-	018	2,3	-	350	980,7	2,2	083	-	38,6
014	7,0	1,1	042	2,4	-	132	-	0,2	019	3,5	-	351	544,2	2,4	092	2,1	3,2
018	3,8	1,3	043	-	0,2	133	0,2	-	020	38,2	4,1	352	12,9	-	093	4,0	8,7
019	0,5	-	044	-	2,5	BRD	1,0	1,0	033	1,0	-	353	23,7	-	095	184,7	73,6
020	2,6	21,1	052	4,3	-	-	-	-	041	-	9,2	360	106,7	-	101	-	15,4
032	9,7	-	081	5,3	4,1	350	8,7	0,5	042	15,6	0,9	361	40,6	2,2	123	4,9	82,6
033	2,7	1,1	082	5,0	-	351	-	0,2	044	0,7	1,4	381	-	0,6	124	22,5	42,3
041	1,0	0,5	083	11,7	0,0	353	0,5	-	051	4,1	8,9	560	128,2	2,7	132	2,3	41,5
042	25,3	6,2	093	4,8	-	360	0,0	0,8	052	-	1,2	Al.	1837,1	10,2	133	-	22,8
043	-	6,0	101	-	2,3	370	0,7	-	053	3,9	-	-	-	-	141	5,6	3,9
044	-	27,5	132	-	1,1	530	0,5	0,0	061	2,2	-	d.EU	1708,9	7,5	143	11,6	84,2
051	5,4	2,0	171	4,1	21,6	Al.	10,4	1,5	071	-	5,1	-	-	-	151	17,3	15,9
052	12,0	-	181	1,1	-	-	-	-	072	10,3	24,0	Zus.	2278,0	451,0	152	162,1	16,5
061	3,4	5,1	243	-	4,3	d.EU	9,9	1,4	082	2,7	10,4	-	-	-	161	-	2,5
071	-	15,8	BRD	39,6	39,6	-	-	-	083	1,0	8,4	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	162	-	12,4
081	-	4,6	-	-	-	Zus.	11,4	2,5	092	1,9	-	-	-	-	171	-	21,7
082	1,8	15,0	320	-	0,9	-	-	-	093	12,2	40,3	042	1,1	-	181	1,9	18,4
083	1,1	7,4	350	3,1	10,2	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	095	1,0	1,0	095	1,1	-	182	-	6,7
092	0,8	1,0	351	2,7	-	-	-	-	101	-	7,1	171	-	1,1	252	0,5	40,7
093	3,1	11,5	352	6,4	-	020	0,2	0,7	123	7,0	7,7	221	-	88,5	BRD	1054,1	1054,1
095	1,0	4,7	353	13,2	21,4	051	3,4	-	132	3,2	-	243	88,5	1,1	350	502,7	104,4
101	7,5	7,5	360	0,7	2,3	061	-	5,7	133	2,5	-	BRD	90,7	90,7	351	80,4	54,9
123	2,2	1,5	361	-	13,1	081	1,7	-	141	20,5	2,3	-	-	-	352	3,0	-
124	-	0,9	390	-	20,7	082	2,5	1,7	151	5,9	25,4	350	-	16,4	353	83,8	29,8
132	2,1	-	470	-	15,3	101	-	0,1	152	-	17,1	351	-	2,2	360	267,1	6,1
141	1,5	-	Al.	26,1	83,9	124	0,6	-	161	3,4	-	353	-	23,3	361	-	2,5
143	1,9	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	162	3,1	-	361	-	7,0	370	-	10,2
151	0,5	2,1	d.EU	26,1	83,9	BRD	8,2	8,2	171	5,6	-	Al.	-	48,8	390/	-	-
161	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	181	5,8	-	-	-	-	461	46,2	57,1
162	2,4	-	Zus.	65,7	123,4	350	0,4	6,0	182	2,1	-	d.EU	-	48,8	393	-	2,0
171	1,4	-	-	-	-	353	0,8	2,9	183	2,5	-	-	-	-	470	-	4,6
181	1,0	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	360	0,5	10,6	191	-	0,4	Zus.	90,7	139,5	540	15,5	0,8
182	1,3	-	-	-	-	361	1,0	0,8	193	2,9	-	-	-	-	555	8,3	-
191	12,6	-	020	-	0,6	Al.	2,8	20,3	242	17,1	2,3	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Al.	1007,0	272,3
193	1,7	-	254	0,6	-	-	-	-	243	-	0,3	-	-	-	-	-	-
221	-	3,3	BRD	0,6	0,6	d.EU	2,8	20,3	252	29,1	36,8	044	0,7	-	d.EU	980,0	230,8
233	3,3	-	-	-	-	-	-	-	253	1,0	-	081	4,9	4,9	-	-	-
242	1,9	-	350	0,0	0,8	Zus.	11,0	28,5	BRD	214,2	214,2	082	-	0,7	Zus.	2061,1	1326,3
243	2,8	-	360	0,3	0,2	Futtermittel	-	-	-	-	-	BRD	5,6	5,6	-	-	-
252	24,9	4,0	Al.	0,3	1,0	-	-	-	320	1,4	-	-	-	-	-	-	-
273	0,5	-	-	-	-	-	-	-	350	164,3	9,9	350	4,9	-	Natur-,Raffineriegase	-	-
BRD	152,0	152,0	d.EU	0,3	1,0	014	-	5,3	351	15,0	9,6	351	2,1	-	044	10,9	-
-	-	-	-	-	-	016	-	6,7	353	4,3	1,5	353	-	8,5	082	-	16,0
290	-	0,9	Zus.	0,9	1,6	020	16,1	2,2	360	10,0	0,9	360	20,1	-	093	7,9	-
320	1,3	-	-	-	-	032	1,2	-	361	27,0	-	361	1,5	7,5	095	24,1	26,6
350	35,4	28,6	Zucker	-	-	033	-	2,2	381	1,0	-	560	1,2	-	141	2,3	-
351	-	12,7	-	-	-	041	-	3,3	382	7,5	-	576	3,2	-	143	-	32,3
352	-	2,8	020	-	0,1	042	39,1	13,8	390	13,9	-	Al.	33,0	16,0	152	29,7	-
353	5,5	58,5	051	0,1	-	043	-	2,4	391	31,3	-	-	-	-	BRD	75,0	75,0
360	1,9	24,6	BRD	0,1	0,1	044	-	12,1	393	5,4	-	d.EU	28,6	16,0	320	4,2	1,1
361	7,1	21,4	-	-	-	051	10,5	1,1	394	0,8	-	-	-	-	350	5,7	2,5
390/	23,3	2,4	350	-	0,3	053	0,9	-	470	0,9	-	Zus.	38,6	21,7	352	3,2	-
461	-	-	360	-	0,1	061	-	9,8	540	38,1	-	-	-	-	353	6,2	2,0
391	26,3	-	Al.	-	0,4	062	-	3,4	551	0,6	3,3	Rohes Erdöl	-	-	360	25,2	9,0
393	-	1,7	-	-	-	071	-	2,5	560	5,6	-	-	-	-	390	-	5,2
396	0,5	-	d.EU	-	0,4	072	1,5	1,0	Al.	326,8	25,2	014	25,3	-	Al.	44,4	19,7
470	0,8	-	-	-	-	083	1,6	-	-	-	-	020	-	25,3	-	-	-
540	9,2	-	Zus.	0,1	0,4	092	2,4	5,3	d.EU	282,6	21,9	042	0,9	-	-	-	-
551	9,9	0,5	-	-	-	093	8,2	7,5	-	-	-	062	-	0,9	-	-	-
560	1,2	-	Getränke	-	-	101	1,0	2,0	Zus.	541,0	239,4	095	1,3	-	d.EU	44,4	19,7
Al.	122,3	154,1	-	-	-	123	-	3,8	-	-	-	124	-	1,3	-	-	-
-	-	-	020	0,1	0,2	132	3,2	-	Steinkohle,-briketts	-	-	BRD	27,5	27,5	Zus.	119,4	94,7
d.EU	102,0	151,5	051	0,2	0,1	141	10,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	151	5,5	4,7	014	10,5	-	350	2,7	0,9	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
Zus.	274,3	306,1	BRD	0,3	0,3	152	0,5	-	015	-	13,9	353	3,0	-	014	4,8	-
-	-	-	161	-	1,7	020	191,2	-	032	-	5,6	Al.	6,5	0,9	020	5,0	4,8
Frische Früchte,Gemüse			350	0,6	0,2	162	1,0	-	042	18,0	-	-	-	-	041	-	1,1
-	-	-	360	2,3	0,1	171	1,2	0,6	044	2,2	-	d.EU	6,5	0,9	042	4,3	2,6
Sonst.	0,0	-	Al.	2,8	0,3	181	-	1,7	051	-	187,0	-	-	-	044	4,3	5,0
Al.	0,0	-	-	-	-	191	-	1,0	052	-	45,8	Zus.	34,0	28,4	051	-	1,2
-	-	-	d.EU	2,8	0,3	252	3,3	11,3	053	-	1,0	-	-	-	061	-	3,0
d.EU	0,0	-	-	-	-	BRD	108,2	108,2	061	-	18,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	062	3,4	4,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	071	-	2,7	-	-	-	072	3,0	3,0
Zus.	0,0	-	Zus.	3,1	0,6	350	63,6	30,4	072	-	-	014	104,3	62,4	081	-	0,9
-	-	-	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	351	42,7	6,9	081	13,2	-	015	-	17,8	082	2,2	0,9
-	-	-	-	-	-	352	-	1,0	082	26,2	-	016	-	4,6	083	2,2	-
Spinnstoffe,text.Abfälle			020	0,6	-	353	2,3	61,3	083	170,6	13,1	018	0,0	4,4	095	3,4	1,7
-	-	0,3	051	-	0,6	360	2,0	39,6	089	1,5	105,3	020	196,5	99,6	151	1,3	-
254	0,3	-	132	-	1,1	361	22,4	9,8	092	3,1	-	031	-	3,4	152	1,2	5,2
BRD	0,3	0,3	181	1,1	-	390	7,1	6,9	093	1,1	-	041	5,8	0,2	211	-	1,3
-	-	-	BRD	1,7	1,7	470	-	8,0	095	1,9	10,8	042	7,9	-	BRD	35,0	35,0
-	-	-	540	-	0,2	123	-	-	123	-	3,4	043	-	5,0	-	-	-
350	0,1	0,1	350	2,7	1,2	551	1,4	16,8	132	-	2,4	044	108,2	28,5	350	100,8	11,4
Al.	0,1	0,1	351	6,2	-	555	0,7	-	141	-	0,51	-	-	75,9	351	4,3	19,4
-	-	-	360	1,8	1,0	560	1,7	1,4	152	1,0	-	052	-	20,7	353	18,8	2,1
d.EU	0,1	0,1	Al.	10,7	2,2	Al.	143,9	182,4	161	-	8,8	053	-	21,6	360	21,0	5,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	-	12,9	061	2,2	12,6	361	36,6	6,4
Zus.	0,4	0,4	d.EU	10,7	2,2	d.EU	140,1	164,0	171	-	0,9	062	0,1	5,3	560	0,5	-
-																	



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im September 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
			370	-	7,6	353	-	15,6	360	13,7	1,4	290	1,0	-	350	2,9	12,5
081	4,2	2,0	381	-	6,5	360	18,6	3,9	361	1,3	-	320	-	2,0	351	-	4,6
093	3,2	-	384	-	4,9	361	-	0,8	381	-	1,1	340	-	1,5	353	2,3	66,8
101	-	3,2	390/	20,0	9,3	370	1,2	1,2	410	5,7	-	350	17,7	1,7	361	-	5,6
173	-	1,2	461	3,1	43,4	381	-	0,6	461	-	0,3	353	139,4	6,1	530	-	0,1
181	-	1,0	391	3,1	2,4	383	-	2,2	Sonst.	-	0,0	360	0,0	12,6	555	-	5,9
BRD	7,4	7,4	394	-	2,4	391	22,2	-	Al.	80,9	14,0	361	-	0,9	560	-	5,8
			470	3,0	-	410	2,8	-	-	-	-	551	-	0,5	Sonstige	-	0,0
350	2060,8	-	560	16,6	-	461	5,6	1,3	d.EU	80,9	13,6	Al.	158,1	25,2	Al.	5,2	101,3
351	4,0	-	Al.	95,5	155,1	470	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	20,9	1,6	-	-	-	485	1,3	-	Zus.	82,1	15,2	d.EU	157,1	24,7	d.EU	5,2	89,5
360	3,0	-	d.EU	76,8	150,5	530	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	1,8	-	-	-	-	560	-	12,1	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Zus.	272,0	139,0	Zus.	70,1	166,2
470	1,3	5,8	Zus.	314,6	374,3	591	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Al.	2091,8	7,4	-	-	-	Al.	89,5	72,4	018	-	13,6	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	Gips	-	-
d.EU	2091,8	7,4	Roheisen,Stahl			d.EU	76,9	55,6	019	10,3	2,0	-	-	0,9	014	-	1,3
			018	1,5	-	-	-	-	020	3,8	13,8	018	-	0,9	018	-	1,6
Zus.	2099,2	14,8	020	0,5	2,5	Zus.	128,2	111,1	031	-	2,7	019	0,8	30,7	018	-	0,3
NE-Metallerze u.ä.			051	0,8	2,0	-	-	-	032	-	9,5	020	9,9	37,7	020	-	-
			081	1,6	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			033	173,1	4,9	031	-	17,2	033	1,3	-
			083	0,1	-	-	-	-	041	4,2	24,4	032	-	1,1	051	1,2	-
014	104,8	-	123	0,9	-	042	0,4	-	042	6,4	46,7	033	1,7	1,1	053	1,6	-
020	1,5	104,8	181	-	0,9	061	0,6	-	043	-	9,6	041	41,6	1,3	072	18,3	-
042	-	1,3	BRD	5,5	5,5	062	-	0,4	044	-	16,7	042	3,6	3,2	081	5,0	-
051	-	1,5	-	-	-	081	24,6	30,3	051	56,6	2,3	043	-	5,3	082	3,8	0,9
081	1,3	-	290	9,7	-	082	-	11,1	052	3,5	27,6	044	-	42,5	093	-	27,1
082	1,0	1,0	350	53,4	3,7	083	-	1,2	053	67,7	67,5	051	9,3	3,6	151	8,3	-
BRD	108,6	108,6	351	7,6	-	131	0,6	-	061	31,1	93,5	052	-	0,9	181	-	3,1
			353	19,6	-	132	2,0	-	062	-	64,3	061	3,3	4,3	191	-	5,1
350	124,0	2,5	360	12,5	-	151	-	7,3	071	0,8	39,7	071	0,9	2,8	BRD	39,5	39,5
353	1,2	4,7	361	0,8	-	161	-	0,9	072	63,9	-	081	4,7	8,6	-	-	-
360	31,4	0,1	410	1,6	-	162	-	5,9	081	87,1	8,1	082	7,7	5,4	350	1,4	44,1
361	-	1,2	461	-	2,3	211	28,8	-	082	7,8	19,3	083	1,4	2,1	351	-	1,1
381	6,3	0,8	551	0,1	-	BRD	57,0	57,0	083	0,6	10,9	092	2,3	2,3	353	-	9,0
560	0,5	-	560	8,6	-	-	-	-	093	-	13,8	095	0,9	-	360	-	4,0
Al.	163,4	9,3	Al.	114,1	6,0	280	-	6,1	095	10,1	-	101	1,1	3,2	361	-	2,4
d.EU	163,0	9,3	d.EU	95,6	3,7	290	-	4,7	101	12,6	2,1	123	2,0	2,4	390	-	4,3
			-	-	-	300	-	1,8	123	1,3	168,9	132	7,4	0,1	530	0,7	-
Zus.	272,0	117,8	d.EU	95,6	3,7	320	4,7	32,3	124	7,6	19,5	133	3,7	-	Al.	2,0	64,9
			Zus.	119,5	11,5	320	-	-	131	-	13,0	143	2,1	-	-	-	-
Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			350	1,1	45,0	132	28,4	12,0	151	2,2	-	d.EU	1,4	64,9
			031	1,2	-	351	7,6	2,4	141	11,8	27,6	152	5,2	5,0	-	-	-
015	3,0	-	031	1,2	-	352	-	3,9	142	38,5	22,6	161	-	8,9	Zus.	41,5	104,3
016	1,3	-	051	1,0	-	353	2,6	15,4	143	119,4	50,0	162	-	0,6	-	-	-
018	3,5	-	061	1,1	-	360	45,8	131,6	151	10,5	45,0	171	10,5	-	Sonstige mineral.Baustoffe		
020	0,2	3,1	081	3,1	0,1	361	-	11,4	152	149,8	23,6	173	4,9	5,0	-	-	-
041	2,5	-	152	-	2,2	381	1,5	11,8	161	-	31,1	181	2,2	2,0	018	-	1,7
042	3,0	-	171	-	3,0	390/	-	6,8	162	-	59,1	221	1,2	5,8	020	6,7	-
043	4,5	10,5	211	-	1,2	461	-	-	171	92,1	1,1	241	-	1,4	031	4,0	-
044	-	22,7	BRD	6,5	6,5	391	1,2	1,5	173	6,6	8,7	242	-	1,2	041	1,5	-
051	12,2	12,8	-	-	-	400	-	2,6	181	47,7	71,9	243	5,7	5,7	053	1,7	-
052	15,9	-	BRD	6,5	6,5	410	-	4,0	182	26,9	20,9	252	82,9	7,0	081	0,1	-
053	3,0	-	280	-	1,5	470	8,9	-	183	9,7	9,2	BRD	219,2	219,2	083	-	0,1
061	21,3	5,1	290	0,5	0,2	485	12,9	-	184	7,6	1,5	-	-	-	101	-	4,6
062	1,0	-	520	1,2	-	530	7,9	0,0	191	-	0,2	290	1,4	-	132	-	0,9
081	14,6	14,2	530	5,8	2,0	540	4,8	1,3	211	-	1,8	320	1,5	-	133	-	1,5
082	10,9	2,6	351	8,9	4,2	551	-	0,4	221	3,7	30,6	350	132,7	59,1	181	0,9	4,0
083	2,6	-	352	-	4,6	555	6,0	-	233	1,5	351	15,9	11,4	25,2	BRD	14,9	14,9
093	0,6	-	353	-	2,7	591	0,5	1,1	241	4,3	12,7	352	0,8	5,7	-	-	-
095	4,8	-	360	65,1	19,4	Al.	106,5	284,0	242	-	4,3	353	55,7	174,5	-	-	-
101	6,1	-	361	0,7	6,6	243	106,5	284,0	243	8,5	5,4	360	25,8	0,0	290	-	0,5
123	6,2	-	381	-	4,5	d.EU	73,3	270,8	252	36,7	18,4	361	10,4	12,1	320	-	3,1
124	0,5	-	410	-	3,5	-	-	-	BRD	1152,1	1152,1	390	8,9	-	350	26,9	4,8
132	3,8	-	470	0,2	-	Zus.	163,6	341,0	391	-	391	1,5	-	-	351	1,6	0,1
133	-	2,5	485	0,8	-	-	-	-	410	-	1,2	410	1,6	-	353	4,4	11,2
141	0,9	-	555	0,4	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			350	63,9	162,9	530	-	0,5	360	1,2	5,5
142	1,0	-	560	-	0,6	351	5,6	67,1	352	8,4	2,4	551	-	0,9	520	5,2	-
143	1,8	-	Al.	95,6	49,8	353	9,7	825,0	352	-	2,4	551	-	0,4	Al.	39,4	25,4
151	2,5	5,2	d.EU	94,0	49,0	290	-	1,7	353	9,7	825,0	Al.	256,0	264,7	-	-	-
152	4,0	-	-	-	-	320	1,3	1,4	360	2,6	63,3	-	-	-	d.EU	34,2	24,9
161	8,7	-	350	0,1	3,6	360	0,1	10,6	361	11,2	192,9	d.EU	254,6	262,9	-	-	-
162	9,2	-	360	-	2,2	370	-	2,2	390/	-	5,0	-	-	-	Zus.	54,3	40,3
171	1,7	59,6	381	-	0,3	400	-	0,3	461	161,0	18,7	-	-	-	-	-	-
181	3,3	-	400	-	-	461	-	-	391	-	1,1	2,2	Zement und Kalk	-	Natürliche Düngemittel		
211	12,3	12,3	530	0,9	-	540	1,7	-	393	-	4,1	-	-	-	020	-	9,7
221	13,2	-	555	0,1	-	576	1,0	-	470	10,2	0,2	014	-	2,2	042		



## BST 500 MI

- 1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 700 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden - t Getreide an diesen.
- 2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.



## 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im September 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis September 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	187 621	296 243	524 643	864 913	596 443	1 348 777	1 308 707	12 872 786	12 553 024
Bayern	78 729	90 905	58 693	302 525	182 304	472 159	319 726	4 307 549	2 801 450
Berlin	4 851	148 812	13 598	129 231	736	282 894	19 185	2 255 464	270 094
Brandenburg	35 211	78 796	124 926	37 210	27 585	151 217	187 722	1 290 559	1 675 512
Bremen	81 789	233 117	37 549	50 049	45 215	364 955	164 553	3 025 596	1 264 048
Hamburg	-	381 252	505 821	15 323	23 279	396 575	529 100	3 685 884	4 660 007
Hessen	20 315	362 441	61 578	398 210	161 173	780 966	243 066	7 085 206	1 945 713
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	9 879	-	-	-	9 879	-	47 864
Niedersachsen	375 953	578 955	531 040	268 888	159 555	1 223 796	1 066 548	10 718 277	10 075 797
Nordrhein-Westfalen	718 764	518 233	676 324	5 615 253	2 761 217	6 852 250	4 156 305	63 710 013	37 950 844
Rheinland-Pfalz	99 414	333 323	233 948	654 309	590 603	1 087 046	923 965	10 308 764	8 732 460
Saarland	12 337	5 468	28 805	159 779	99 035	177 584	140 177	1 763 254	1 260 302
Sachsen	-	1 373	2 260	-	-	1 373	2 260	52 655	36 748
Sachsen-Anhalt	118	141 148	246 955	69 797	149 015	211 063	396 088	1 900 901	3 354 691
Schleswig-Holstein	14 010	171 522	285 569	13 953	2 965	199 485	302 544	1 274 004	2 585 328
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 629 112	3 341 588	3 341 588	8 579 440	4 799 125	13 550 140	9 769 825	124 250 912	89 213 882
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	187 621	296 243	524 173	864 913	596 443	1 348 777	1 308 237	12 872 786	12 548 394
Bayern	78 729	90 905	57 927	302 525	182 304	472 159	318 960	4 307 549	2 786 488
Berlin	4 851	33 456	3 652	129 231	736	167 538	9 239	1 224 912	186 198
Brandenburg	-	-	23 425	-	-	-	23 425	-	309 475
Bremen	81 789	233 117	23 993	50 049	45 215	364 955	150 997	3 025 596	1 166 040
Hamburg	-	381 252	418 307	15 323	23 279	396 575	441 586	3 685 884	3 867 680
Hessen	20 315	362 441	61 578	398 210	161 173	780 966	243 066	7 085 206	1 945 713
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 930	-	-	-	6 930	-	23 435
Niedersachsen	375 953	578 955	478 351	268 888	159 555	1 223 796	1 013 859	10 718 277	9 579 084
Nordrhein-Westfalen	718 764	518 233	660 790	5 615 253	2 761 217	6 852 250	4 140 771	63 710 013	37 816 862
Rheinland-Pfalz	99 414	333 323	212 768	654 309	590 603	1 087 046	902 785	10 308 764	8 516 240
Saarland	12 337	5 468	28 805	159 779	99 035	177 584	140 177	1 763 254	1 260 302
Sachsen	-	-	1 372	-	-	-	1 372	-	16 230
Sachsen-Anhalt	-	-	225 499	-	-	-	225 499	-	1 815 807
Schleswig-Holstein	14 010	171 522	277 345	13 953	2 965	199 485	294 320	1 274 004	2 529 600
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 593 783	3 004 915	3 004 915	8 472 433	4 622 525	13 071 131	9 221 223	119 976 245	84 367 548
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	470	-	-	-	470	-	4 630
Bayern	-	-	766	-	-	-	766	-	14 962
Berlin	-	115 356	9 946	-	-	115 356	9 946	1 030 552	83 896
Brandenburg	35 211	78 796	101 501	37 210	27 585	151 217	164 297	1 290 559	1 366 037
Bremen	-	-	13 556	-	-	-	13 556	-	98 008
Hamburg	-	-	87 514	-	-	-	87 514	-	792 327
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 949	-	-	-	2 949	-	24 429
Niedersachsen	-	-	52 689	-	-	-	52 689	-	496 713
Nordrhein-Westfalen	-	-	15 534	-	-	-	15 534	-	133 982
Rheinland-Pfalz	-	-	21 180	-	-	-	21 180	-	216 220
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 373	888	-	-	1 373	888	52 655	20 518
Sachsen-Anhalt	118	141 148	21 456	69 797	149 015	211 063	170 589	1 900 901	1 538 884
Schleswig-Holstein	-	-	8 224	-	-	-	8 224	-	55 728
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 329	336 673	336 673	107 007	176 600	479 009	548 602	4 274 667	4 846 334

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im September 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	188	15	-	0	1	0	214	-	2
Bayern	13	79	-	1	-	-	14	-	1
Berlin	-	-	5	8	1	0	-	-	2
Brandenburg	-	-	101	35	1	-	-	-	6
Bremen	4	-	-	12	82	-	-	-	14
Hamburg	2	-	-	0	2	-	-	-	298
Hessen	29	9	-	-	1	-	20	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3	3	-	-	-	-	4
Niedersachsen	8	5	10	28	179	54	1	-	376
Nordrhein-Westfalen	145	55	3	2	39	19	88	-	168
Rheinland-Pfalz	95	7	-	1	4	2	46	-	10
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	31	20	6	61	-	-	44
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	0	244	-	-	29
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	865	303	129	37	50	15	398	-	269
Insgesamt	1 349	472	283	151	365	397	781	-	1 224

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	137	153	-	-	-	-	-	596	1 309
Bayern	22	9	-	-	-	-	-	182	320
Berlin	1	-	-	-	2	-	-	1	19
Brandenburg	16	-	-	-	0	1	-	28	188
Bremen	6	-	-	-	2	-	-	45	165
Hamburg	17	-	-	1	86	100	-	23	529
Hessen	14	10	-	-	-	-	-	161	243
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Niedersachsen	179	25	1	-	15	26	-	160	1 067
Nordrhein-Westfalen	719	136	4	-	11	6	-	2 761	4 156
Rheinland-Pfalz	44	99	-	-	20	4	-	591	924
Saarland	29	-	12	-	-	-	-	99	140
Sachsen	-	-	-	-	1	0	-	-	2
Sachsen-Anhalt	51	-	-	0	0	34	-	149	396
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	5	14	-	3	303
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 615	654	160	-	70	14	-	1 752	10 331
Insgesamt	6 852	1 087	178	1	211	199	-	6 551	20 101

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im September 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	32,8	7,0	-	0,6	0,7	0,2	38,5	-	1,8
Bayern	4,7	3,6	-	0,8	-	-	3,7	-	1,0
Berlin	-	-	0,0	0,2	0,4	0,1	-	-	0,7
Brandenburg	-	-	3,0	1,9	0,3	-	-	-	2,1
Bremen	3,7	-	-	5,4	4,6	-	-	-	2,0
Hamburg	1,9	-	-	0,1	0,7	-	-	-	59,3
Hessen	4,8	0,5	-	-	0,4	-	0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	5,8	5,5	3,3	9,6	19,5	16,4	0,7	-	39,9
Nordrhein-Westfalen	65,0	26,0	1,7	1,4	9,8	8,6	22,9	-	37,9
Rheinland-Pfalz	11,5	2,8	-	0,8	2,1	1,7	4,5	-	6,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,2	2,0	2,3	14,2	-	-	11,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,1	0,1	21,5	-	-	9,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	390,6	142,2	15,0	11,0	18,0	8,8	148,3	-	69,0
Insgesamt	520,6	187,6	26,9	35,7	58,9	72,2	219,3	-	242,1

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	57,4	14,0	-	-	-	-	-	288,2	441,2
Bayern	17,8	2,0	-	-	-	-	-	115,3	149,0
Berlin	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,8	3,0
Brandenburg	11,1	-	-	-	0,0	0,6	-	11,9	30,8
Bremen	1,5	-	-	-	0,7	-	-	18,0	35,8
Hamburg	7,7	-	-	0,6	21,5	11,4	-	13,3	116,3
Hessen	4,3	1,8	-	-	-	-	-	65,8	78,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
Niedersachsen	55,9	17,7	1,3	-	5,3	6,2	-	41,7	228,8
Nordrhein-Westfalen	50,5	29,7	2,1	-	4,8	3,5	-	314,7	578,7
Rheinland-Pfalz	12,9	3,9	-	-	13,1	3,0	-	213,9	276,5
Saarland	13,0	-	0,2	-	-	-	-	52,5	65,7
Sachsen	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	23,1	-	-	0,1	0,0	7,1	-	76,2	140,0
Schleswig-Holstein	2,1	-	-	-	1,8	1,2	-	2,0	38,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	638,2	247,0	85,3	-	33,3	8,2	-	1 103,3	2 918,2
Insgesamt	896,0	316,1	88,9	0,6	80,9	41,2	-	2 317,5	5 104,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im September 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	431 515	565 823	612 258	1 528 897	506 981	554 866	3 432 176	251 072	1 013 955	871 423	9 768 966
Baden-Württemberg .....	34 139	53 986	1 035	302 942	70 870	38 358	652 783	-	75 897	78 697	1 308 707
Stuttgart .....	7 391	8 136	-	-	34 043	-	117 254	-	50	13 839	180 713
Karlsruhe .....	4 746	38 542	1 035	300 439	34 373	160	213 603	-	73 858	44 908	711 664
Freiburg .....	22 002	7 308	-	2 503	2 454	38 198	321 926	-	1 989	19 950	416 330
Bayern .....	97 130	28 579	341	8 126	9 155	5 449	154 698	-	1 721	14 527	319 726
Niederbayern .....	34 011	4 603	-	-	-	385	1 213	-	755	8 113	49 080
Oberpfalz .....	28 689	10 648	341	3 121	5 813	5 041	1 043	-	-	999	55 695
Oberfranken .....	7 375	2 463	-	-	-	-	16 933	-	-	-	26 771
Mittelfranken .....	3 421	-	-	3 073	-	-	7 583	-	-	1 080	15 157
Unterfranken .....	23 634	10 865	-	1 932	3 342	23	127 926	-	966	4 335	173 023
Berlin .....	-	-	-	-	13 929	-	4 851	-	-	405	19 185
Brandenburg .....	13 611	20 079	88 503	-	18 563	14 466	31 204	-	-	1 296	187 722
Brandenburg - Nordost .....	5 628	20 079	-	-	16 297	-	12 323	-	-	958	55 285
Brandenburg - Südwest .....	7 983	-	88 503	-	2 266	14 466	18 881	-	-	338	132 437
Bremen .....	6 325	3 017	9 617	5 614	25 831	16 848	45 650	800	-	50 851	164 553
Hamburg .....	3 111	74 235	193 940	201 473	1 685	4 583	20 456	-	8 514	21 103	529 100
Hessen .....	8 843	12 235	-	35 171	8 555	931	15 365	85 485	32 663	43 818	243 066
Darmstadt .....	8 843	12 235	-	35 171	8 555	931	15 365	85 485	32 663	43 818	243 066
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 342	-	-	-	2 949	-	1 523	2 065	-	-	9 879
Niedersachsen .....	78 823	89 313	59 821	151 151	52 232	25 661	414 129	26 353	142 008	27 057	1 066 548
Braunschweig .....	14 182	23 309	-	-	19 246	24 089	77 518	-	1 258	7 391	166 993
Hannover .....	24 556	9 295	-	-	18 906	-	251 526	25 655	10 414	4 499	344 851
Lüneburg .....	10 544	1 206	-	-	-	1 172	19 899	-	53 836	-	86 657
Weser-Ems .....	29 541	55 503	59 821	151 151	14 080	400	65 186	698	76 500	15 167	468 047
Nordrhein-Westfalen .....	72 950	140 295	248 508	658 993	125 782	314 488	1 517 367	15 370	617 284	445 268	4 156 305
Düsseldorf .....	19 182	107 341	70 171	61 518	57 533	292 028	1 204 885	15 370	184 385	366 439	2 378 852
Köln .....	11 170	6 135	5 385	367 450	15 357	3 466	99 886	-	328 968	72 493	910 310
Münster .....	13 789	8 767	170 079	227 828	25 659	2 805	74 893	-	97 823	1 198	622 841
Detmold .....	7 522	1 000	-	-	6 136	-	18 898	-	-	1 211	34 767
Arnsberg .....	21 287	17 052	2 873	2 197	21 097	16 189	118 805	-	6 108	3 927	209 535
Rheinland-Pfalz .....	19 145	87 338	-	28 388	27 682	36 986	367 265	66 270	122 949	167 942	923 965
Koblenz .....	12 233	28 630	-	2 346	6 409	36 262	169 188	405	3 897	12 909	272 279
Trier .....	-	3 439	-	-	17 620	678	10 621	-	-	174	32 532
Rheinhesen-Pfalz .....	6 912	55 269	-	26 042	3 653	46	187 456	65 865	119 052	154 859	619 154
Saarland .....	-	-	-	-	12 964	89 493	34 876	2 830	-	14	140 177
Sachsen .....	509	-	-	-	-	-	-	-	320	1 431	2 260
Dresden .....	509	-	-	-	-	-	-	-	320	1 431	2 260
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	81 622	48 850	-	512	24 261	6 109	160 909	48 897	6 401	17 668	395 229
Dessau .....	843	969	-	-	-	-	-	1 812	-	1 122	4 746
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	294
Magdeburg .....	80 779	47 881	-	512	24 261	6 109	160 909	47 085	6 401	16 252	390 189
Schleswig-Holstein .....	11 965	7 896	10 493	136 527	112 523	1 494	11 100	3 002	6 198	1 346	302 544
EU (ohne Deutschland) .....	314 403	584 818	2 122 008	1 367 965	2 510 051	552 008	906 459	225 495	694 907	574 489	9 852 603
Belgien .....	34 689	78 661	169 405	376 469	39 798	199 999	72 408	39 681	165 654	214 096	1 390 860
Antwerpen .....	27 584	28 260	127 258	339 884	35 683	197 149	50 818	23 995	153 067	209 232	1 192 930
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	56 971	75 881	251 179	90 839	106 643	43 939	185 758	23 563	40 453	26 862	902 088
Luxemburg .....	-	684	1 675	15 132	2 496	1 230	-	2 466	-	146	23 829
Niederlande .....	200 349	341 417	1 570 405	856 268	2 261 305	219 839	617 278	95 471	485 996	305 412	6 953 740
Amsterdam .....	-	63 862	527 777	84 691	4 014	6 301	23 179	22 826	45 192	4 931	782 773
Rotterdam .....	172 585	269 563	989 486	651 564	2 195 794	170 790	373 384	4 738	319 882	284 772	5 432 558
Großbritannien .....	1 289	1 357	-	4 179	-	19 998	1 451	-	-	18 617	46 891
Österreich .....	824	20 500	-	751	82 223	10 768	22 352	26 499	-	1 177	165 094
Polen .....	1 209	7 234	129 344	483	17 586	10 344	598	24 536	804	4 722	196 860
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	717	-	8 308	-	6 489	-	12 340	-	-	27 854
Tschechische Republik .....	9 884	1 995	-	-	-	602	2 180	-	-	2 633	17 294
Ungarn .....	9 188	56 372	-	15 536	-	24 227	2 883	939	2 000	824	111 969
Übriges Europa .....	18 160	54 234	20 452	136 163	8 437	102 287	25 911	13 593	5 687	93 871	478 795
Schweiz* .....	18 160	52 775	17 292	136 163	8 437	62 527	17 610	12 891	4 687	91 797	422 339
Rumänien .....	-	-	-	-	-	1 229	5 223	-	-	-	6 452
Bulgarien .....	-	459	-	-	-	10 426	660	-	-	2 074	13 619

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im September 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	341 283	831 091	2 407 267	2 431 529	2 685 800	600 344	2 338 445	283 013	1 095 744	531 278	13 545 794
Baden-Württemberg .....	44 099	123 684	317 620	202 504	121 875	54 155	323 223	13 692	106 177	41 748	1 348 777
Stuttgart .....	1 650	12 383	65 697	29 878	912	18 536	172 164	10 274	15 531	3 986	331 011
Karlsruhe .....	20 737	107 644	246 239	136 024	8 106	26 124	124 670	3 073	62 541	29 231	764 389
Freiburg .....	21 712	3 657	5 684	36 602	112 857	9 495	26 389	345	28 105	8 531	253 377
Bayern .....	8 240	40 326	18 856	71 287	8 274	61 832	175 183	60 851	20 691	6 619	472 159
Niederbayern .....	824	7 686	7 519	11 680	-	10 944	12 716	28 046	6 198	3 298	88 911
Oberpfalz .....	6 833	25 164	138	5 782	6 241	42 165	14 867	4 115	-	306	105 611
Oberfranken .....	-	1 162	-	-	-	-	17 537	2 638	-	1 250	22 587
Mittelfranken .....	-	746	3 574	6 177	-	1 784	14 109	10 052	-	-	36 442
Unterfranken .....	583	5 568	7 625	47 648	2 033	6 939	115 954	16 000	14 493	1 765	218 608
Berlin .....	3 342	-	213 531	-	-	-	61 818	-	-	4 203	282 894
Brandenburg .....	8 220	3 316	2 775	-	83 499	1 512	42 491	8 600	804	-	151 217
Brandenburg - Nordost .....	-	2 340	-	-	27 966	1 512	20 887	8 600	804	-	62 109
Brandenburg - Südwest .....	8 220	976	2 775	-	55 533	-	21 604	-	-	-	89 108
Bremen .....	7 091	28 013	24 103	28 594	5 101	5 526	203 535	5 405	-	57 587	364 955
Hamburg .....	30 649	10 641	-	129 699	107 886	5 070	51 757	9 669	18 828	32 376	396 575
Hessen .....	6 106	20 329	102 361	267 290	-	26 852	272 089	7 377	52 109	26 453	780 966
Darmstadt .....	6 106	20 329	102 361	267 290	-	26 852	272 089	7 377	52 109	26 453	780 966
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	73 776	111 256	248 595	219 691	57 398	10 707	329 469	55 770	100 207	16 927	1 223 796
Braunschweig .....	11 558	11 718	193 635	106 469	15 360	1 997	5 980	13 585	6 716	12 548	379 566
Hannover .....	1 085	4 101	48 362	49 905	-	6 795	111 947	18 205	9 277	1 195	250 872
Lüneburg .....	-	-	5 570	3 403	-	-	36 514	6 078	-	1 082	52 647
Weser-Ems .....	61 133	95 437	1 028	59 914	42 038	1 915	175 028	17 902	84 214	2 102	540 711
Nordrhein-Westfalen .....	134 751	338 983	1 362 751	951 329	2 222 537	396 755	554 098	61 209	587 982	241 855	6 852 250
Düsseldorf .....	64 998	267 860	819 720	329 179	2 163 083	329 770	230 803	19 319	224 608	207 476	4 656 816
Köln .....	8 556	5 128	10 811	368 487	15 491	8 574	163 613	2 455	205 811	32 305	821 231
Münster .....	35 077	29 975	72 402	95 001	23 351	14 403	94 232	10 021	153 225	-	527 687
Detmold .....	10 411	11 646	-	41 903	3 159	11 621	9 888	9 481	2 537	1 826	102 472
Arnsberg .....	15 709	24 374	459 818	116 759	17 453	32 387	55 562	19 933	1 801	248	744 044
Rheinland-Pfalz .....	11 869	81 525	11 437	398 990	18 369	19 722	227 865	24 063	193 293	99 913	1 087 046
Koblenz .....	1 198	3 829	1 087	108 390	13 780	12 002	47 940	4 158	4 124	16 081	212 589
Trier .....	-	684	-	68 708	4 525	1 700	2 461	-	-	146	78 224
Rheinhesen-Pfalz .....	10 671	77 012	10 350	221 892	64	6 020	177 464	19 905	189 169	83 686	796 233
Saarland .....	-	-	87 329	30 323	52 823	4 140	2 969	-	-	-	177 584
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	849	524	1 373
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	849	524	1 373
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	7 584	58 385	3 007	42 643	8 038	14 073	37 070	23 381	9 558	2 978	206 717
Dessau .....	-	-	-	-	-	173	1 468	-	1 082	1 727	4 450
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	7 584	58 385	3 007	42 643	8 038	13 900	35 602	23 381	8 476	1 251	202 267
Schleswig-Holstein .....	5 556	14 633	14 902	89 179	-	-	56 878	12 996	5 246	95	199 485
EU (ohne Deutschland) .....	402 427	319 943	330 159	427 836	328 655	530 161	1 998 996	191 272	609 486	905 849	6 044 784
Belgien .....	86 292	75 303	17 150	54 981	35 889	227 224	320 383	94 246	234 875	425 766	1 572 109
Antwerpen .....	51 777	64 726	425	46 041	20 130	207 139	108 494	47 391	201 042	420 121	1 167 286
Dänemark .....	-	-	-	-	430	1 808	1 211	-	-	-	3 449
Frankreich* .....	30 446	15 870	251 741	71 426	141 903	44 069	34 693	45 494	58 656	27 512	721 810
Luxemburg .....	-	-	1 675	25 292	10 107	1 230	4 951	1 750	-	-	45 005
Niederlande .....	269 043	161 194	56 862	268 943	56 068	139 819	1 598 099	35 634	315 600	398 162	3 299 424
Amsterdam .....	2 094	15 635	4 594	74 257	-	6 891	58 716	3 546	29 124	12 339	207 196
Rotterdam .....	173 591	79 299	20 422	160 781	35 439	95 712	447 283	6 530	230 902	367 598	1 617 557
Großbritannien .....	866	-	-	1 070	-	57 943	5 148	-	-	50 325	115 352
Österreich .....	15 329	27 561	-	5 326	83 735	4 671	12 381	11 875	-	1 177	162 055
Polen .....	-	1 433	2 731	-	523	14 372	7 331	1 614	-	675	28 679
Schweden .....	-	-	-	-	-	7 615	-	-	-	-	7 615
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	5 928	-	-	-	5 928
Tschechische Republik .....	451	20 083	-	-	-	824	3 058	659	355	1 070	26 500
Ungarn .....	-	18 499	-	798	-	19 029	4 363	-	-	524	43 213
Übriges Europa .....	20 368	53 799	17 292	173 660	11 014	78 554	26 522	15 875	8 859	100 356	506 299
Schweiz* .....	19 488	52 775	17 292	173 660	11 014	66 598	25 442	15 173	7 104	90 356	478 902
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 172	1 172
Bulgarien .....	-	24	-	-	-	47	564	-	755	6 678	8 068

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im September 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 966 236	483 864	163 514	192 681	127 669	169 634	3 670	7 256	9 196	5 939	143 573
Baden-Württemberg .....	712 264	187 621	80 960	56 702	49 959	15 418	-	6 151	-	-	9 267
Stuttgart .....	142 817	25 906	723	7 331	17 852	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	415 142	112 376	58 483	34 880	19 013	12 085	-	6 151	-	-	5 934
Freiburg .....	154 305	49 339	21 754	14 491	13 094	3 333	-	-	-	-	3 333
Bayern .....	137 422	13 046	389	9 315	3 342	78 729	341	350	9 196	-	68 842
Niederbayern .....	7 257	42	42	-	-	350	-	350	-	-	-
Oberpfalz .....	10 293	-	-	-	-	341	341	-	-	-	-
Oberfranken .....	12 187	1 258	-	1 258	-	9 724	-	-	9 196	-	528
Mittelfranken .....	7 583	347	347	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	100 102	11 399	-	8 057	3 342	68 314	-	-	-	-	68 314
Berlin .....	18 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	160 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	47 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	112 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	119 338	4 314	-	1 137	3 177	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	501 799	1 965	-	1 965	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	81 893	28 832	10 726	11 882	6 224	8 506	-	-	-	-	8 506
Darmstadt .....	81 893	28 832	10 726	11 882	6 224	8 506	-	-	-	-	8 506
Mecklenburg-Vorpommern .....	9 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	906 993	7 946	601	4 033	3 312	4 517	-	-	-	-	4 517
Braunschweig .....	116 746	1 028	-	1 028	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	324 230	849	-	-	849	477	-	-	-	-	477
Lüneburg .....	80 245	-	-	-	-	4 040	-	-	-	-	4 040
Weser-Ems .....	385 772	6 069	601	3 005	2 463	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 395 088	144 752	39 016	49 962	55 774	55 481	1 399	755	-	5 563	47 764
Düsseldorf .....	519 602	66 927	24 197	17 413	25 317	27 010	1 399	755	-	1 989	22 867
Köln .....	351 556	23 420	-	20 387	3 033	18 458	-	-	-	-	18 458
Münster .....	458 333	46 317	14 819	12 162	19 336	10 013	-	-	-	3 574	6 439
Detmold .....	29 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	35 977	8 088	-	-	8 088	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	333 362	95 388	31 822	57 685	5 881	6 983	1 930	-	-	376	4 677
Koblenz .....	55 705	7 174	2 759	-	4 415	2 154	-	-	-	-	2 154
Trier .....	6 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	271 222	88 214	29 063	57 685	1 466	4 829	1 930	-	-	376	2 523
Saarland .....	41 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	1 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	246 955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	4 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	242 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	299 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 503 227	861 022	166 247	570 206	124 569	263 329	67 121	77 279	13 391	30 503	75 035
Belgien .....	1 174 310	153 533	27 570	104 785	21 178	29 422	13 386	3 936	1 555	4 745	5 800
Antwerpen .....	978 210	128 931	23 186	86 363	19 382	20 358	10 419	1 446	-	2 693	5 800
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	382 437	133 763	65 569	49 449	18 745	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6 522 907	563 406	73 108	408 687	81 611	120 940	17 016	23 762	9 793	13 827	56 542
Amsterdam .....	783 343	144 952	36 153	102 454	6 345	14 263	-	7 231	2 678	346	4 008
Rotterdam .....	5 002 295	360 252	29 105	291 630	39 517	63 289	11 941	14 076	5 725	8 928	22 619
Großbritannien .....	46 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	49 534	3 035	-	-	3 035	43 332	10 324	15 630	2 043	7 907	7 428
Polen .....	192 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	27 854	-	-	-	-	27 854	11 931	7 554	-	3 687	4 682
Tschechische Republik .....	14 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	73 042	7 285	-	7 285	-	41 781	14 464	26 397	-	337	583
Übriges Europa .....	76 213	3 891	1 250	1 502	1 139	39 196	18 120	21 076	-	-	-
Schweiz* .....	24 410	3 891	1 250	1 502	1 139	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	6 452	-	-	-	-	6 452	5 723	729	-	-	-
Bulgarien .....	13 619	-	-	-	-	13 619	6 042	7 577	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im September 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	153 663	114 007	50 394	63 613	314 906	381 252	382 756	382 756	-	954 908	323 713
Baden-Württemberg .....	-	470	470	-	993	232	214 493	214 493	-	2 495	1 186
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	232	23 495	23 495	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	993	-	135 643	135 643	-	1 186	1 186
Freiburg .....	-	470	470	-	-	-	55 355	55 355	-	1 309	-
Bayern .....	-	766	766	-	-	-	13 517	13 517	-	1 251	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	4 915	4 915	-	-	-
Unterfranken .....	-	766	766	-	-	-	8 602	8 602	-	1 251	-
Berlin .....	4 851	8 431	6 625	1 806	785	160	-	-	-	1 802	835
Brandenburg .....	101 233	35 211	27 638	7 573	621	-	-	-	-	5 820	4 508
Brandenburg - Nordost .....	8 030	19 527	19 165	362	283	-	-	-	-	4 508	4 508
Brandenburg - Südwest .....	93 203	15 684	8 473	7 211	338	-	-	-	-	1 312	-
Bremen .....	-	11 902	-	11 902	81 789	-	-	-	-	13 512	2 866
Hamburg .....	-	285	-	285	1 553	-	-	-	-	298 016	251 343
Hessen .....	-	-	-	-	550	-	20 315	20 315	-	-	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	550	-	20 315	20 315	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 342	2 949	2 149	800	-	-	-	-	-	3 588	1 637
Niedersachsen .....	10 405	27 697	5 527	22 170	179 167	53 919	999	999	-	375 953	31 453
Braunschweig .....	570	10 409	-	10 409	9 633	11 383	-	-	-	50 278	-
Hannover .....	9 835	14 948	3 187	11 761	91 372	18 213	-	-	-	140 061	2 019
Lüneburg .....	-	-	-	-	15 859	7 883	-	-	-	2 100	1 000
Weser-Ems .....	-	2 340	2 340	-	62 303	16 440	999	999	-	183 514	28 434
Nordrhein-Westfalen .....	2 871	2 149	536	1 613	39 352	18 610	87 532	87 532	-	168 357	8 373
Düsseldorf .....	-	1 062	536	526	3 823	2 422	24 850	24 850	-	58 645	605
Köln .....	-	1 087	-	1 087	2 207	6 739	38 720	38 720	-	11 255	2 331
Münster .....	-	-	-	-	23 579	-	22 859	22 859	-	82 497	4 437
Detmold .....	-	-	-	-	9 743	8 091	-	-	-	8 002	-
Arnsberg .....	2 871	-	-	-	-	1 358	1 103	1 103	-	7 958	1 000
Rheinland-Pfalz .....	-	871	395	476	3 893	2 415	45 900	45 900	-	10 493	5 258
Koblenz .....	-	-	-	-	3 893	2 415	-	-	-	2 098	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	-	871	395	476	-	-	45 900	45 900	-	8 395	5 258
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	30 961	19 765	6 288	13 477	6 103	60 556	-	-	-	44 123	7 308
Dessau .....	-	-	-	-	184	1 781	-	-	-	1 003	1 003
Halle .....	-	-	-	-	-	294	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	30 961	19 765	6 288	13 477	5 919	58 481	-	-	-	43 120	6 305
Schleswig-Holstein .....	-	3 511	-	3 511	100	244 083	-	-	-	29 498	8 946
EU (ohne Deutschland) .....	129 231	37 210	11 715	25 495	40 589	15 323	398 210	398 210	-	268 888	55 853
Belgien .....	-	2 099	2 099	-	14 913	-	55 889	55 889	-	60 064	21 338
Antwerpen .....	-	2 099	2 099	-	6 610	-	54 714	54 714	-	18 593	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	580	-	75 534	75 534	-	10 404	1 000
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	9 982	-	9 982	24 613	1 000	265 893	265 893	-	190 617	31 878
Amsterdam .....	-	-	-	-	3 575	-	42 545	42 545	-	16 147	-
Rotterdam .....	-	2 758	-	2 758	8 514	1 000	192 260	192 260	-	60 671	1 220
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	129 231	25 129	9 616	15 513	483	2 646	-	-	-	7 803	1 637
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	11 677	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	894	894	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	9 460	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	9 460	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im September 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	202 854	47 462	380 879	1 236 997	495 700	263 947	213 225	63 086	201 039	432 737	75 367
Baden-Württemberg .....	-	-	1 309	137 058	31 061	77 764	10 016	14 214	4 003	153 484	8 409
Stuttgart .....	-	-	-	41 352	951	40 401	-	-	-	51 832	-
Karlsruhe .....	-	-	-	63 190	12 789	37 363	4 763	4 272	4 003	89 669	3 213
Freiburg .....	-	-	1 309	32 516	17 321	-	5 253	9 942	-	11 983	5 196
Bayern .....	-	-	1 251	21 550	14 697	-	-	-	6 853	8 563	7 280
Niederbayern .....	-	-	-	6 149	3 551	-	-	-	2 598	716	-
Oberpfalz .....	-	-	-	9 952	8 998	-	-	-	954	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	1 205	1 205	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	2 321	-	-	-	-	2 321	-	-
Unterfranken .....	-	-	1 251	1 923	943	-	-	-	980	7 847	7 280
Berlin .....	-	-	967	905	905	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	1 312	15 839	13 079	-	689	-	2 071	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	14 880	12 120	-	689	-	2 071	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	1 312	959	959	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	10 646	6 167	577	-	1 057	3 190	1 343	-	-
Hamburg .....	26 267	8 865	11 541	16 860	-	5 465	685	6 118	4 592	-	-
Hessen .....	-	-	-	14 090	12 590	1 500	-	-	-	9 600	1 493
Darmstadt .....	-	-	-	14 090	12 590	1 500	-	-	-	9 600	1 493
Mecklenburg-Vorpommern .....	428	1 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	100 547	19 230	224 723	178 666	58 343	23 422	55 511	25 664	15 726	25 188	-
Braunschweig .....	27 603	14 298	8 377	15 551	11 645	-	1 953	-	1 953	1 440	-
Hannover .....	67 680	4 932	65 430	35 315	4 004	-	21 002	7 489	2 820	1 700	-
Lüneburg .....	-	-	1 100	38 717	22 184	11 172	4 403	-	958	9 665	-
Weser-Ems .....	5 264	-	149 816	89 083	20 510	12 250	28 153	18 175	9 995	12 383	-
Nordrhein-Westfalen .....	54 948	6 463	98 573	718 764	279 635	148 999	119 909	13 151	157 070	136 488	53 300
Düsseldorf .....	1 683	3 245	53 112	287 172	147 602	55 721	51 776	8 325	23 748	33 149	17 399
Köln .....	-	-	8 924	162 583	64 003	51 913	36 618	-	10 049	87 087	29 144
Münster .....	51 804	3 218	23 038	252 711	62 832	40 363	24 238	4 826	120 452	16 252	6 757
Detmold .....	-	-	8 002	3 784	-	-	2 938	-	846	-	-
Arnsberg .....	1 461	-	5 497	12 514	5 198	1 002	4 339	-	1 975	-	-
Rheinland-Pfalz .....	826	-	4 409	43 717	28 639	6 797	8 138	-	143	99 414	4 885
Koblenz .....	-	-	2 098	12 466	10 060	359	2 047	-	-	4 337	4 337
Trier .....	-	-	-	6 185	6 185	-	-	-	-	250	250
Rheinhessen-Pfalz .....	826	-	2 311	25 066	12 394	6 438	6 091	-	143	94 827	298
Saarland .....	-	-	-	28 805	27 600	-	-	-	1 205	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	7 504	7 978	21 333	50 912	27 373	-	17 220	-	6 319	-	-
Dessau .....	-	-	-	1 778	-	-	-	-	1 778	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	7 504	7 978	21 333	49 134	27 373	-	17 220	-	4 541	-	-
Schleswig-Holstein .....	12 334	3 403	4 815	3 664	1 201	-	-	749	1 714	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	48 018	5 185	159 832	5 594 308	4 143 222	555 630	314 462	39 386	541 608	651 588	134 863
Belgien .....	12 072	1 095	25 559	596 325	351 717	56 893	79 919	13 602	94 194	196 501	38 260
Antwerpen .....	6 663	1 095	10 835	524 747	313 960	55 895	70 281	13 602	71 009	185 532	38 260
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	9 404	123 243	74 403	43 770	5 070	-	-	37 050	-
Luxemburg .....	-	-	-	1 230	1 230	-	-	-	-	830	-
Niederlande .....	33 427	1 745	123 567	4 777 351	3 624 246	454 967	227 351	23 748	447 039	415 207	96 603
Amsterdam .....	2 171	800	13 176	505 830	300 484	24 687	21 530	4 982	154 147	36 622	11 497
Rotterdam .....	19 742	-	39 709	3 830 563	3 130 655	306 129	144 907	11 898	236 974	357 189	78 796
Großbritannien .....	-	-	-	46 891	46 891	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	3 167	3 167	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2 519	2 345	1 302	8 895	4 362	-	2 122	2 036	375	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	21 082	21 082	-	-	-	-	2 000	-
Übriges Europa .....	-	-	-	20 945	17 894	1 654	-	-	1 397	2 721	2 359
Schweiz* .....	-	-	-	8 338	5 287	1 654	-	-	1 397	2 721	2 359
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im September 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	26 788	330 582	17 805	1 373	1 373	-	136 802	2 864	-	138 284	185 532
Baden-Württemberg .....	-	145 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	51 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	86 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	6 787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	1 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	567	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	1 515	-	-	1 515	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	268	-	-	268	1 145
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	268	-	-	268	525
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	1 654	547	-	1 107	-
Hamburg .....	-	-	-	1 099	1 099	-	82 108	1 468	-	84 662	99 913
Hessen .....	4 440	3 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	4 440	3 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 453	23 735	1 172	-	-	-	15 157	-	-	15 157	26 207
Braunschweig .....	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	16 454
Hannover .....	-	1 700	-	-	-	-	2 516	-	-	2 516	8 944
Lüneburg .....	-	9 665	1 172	-	-	-	-	-	-	-	809
Weser-Ems .....	1 453	10 930	-	-	-	-	12 641	-	-	12 641	-
Nordrhein-Westfalen .....	19 131	64 057	4 296	-	-	-	10 514	-	-	10 514	5 922
Düsseldorf .....	-	15 750	1 844	-	-	-	7 534	-	-	7 534	5 164
Köln .....	19 131	38 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	9 495	1 125	-	-	-	2 980	-	-	2 980	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 327	-	-	-	-	-	-	-	758
Rheinland-Pfalz .....	1 764	92 765	-	-	-	-	20 309	-	-	20 309	3 979
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	18 409	-	-	18 409	2 759
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	1 764	92 765	-	-	-	-	1 900	-	-	1 900	1 220
Saarland .....	-	-	12 337	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	564	55	-	833	95
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	564	55	-	833	95
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	274	274	-	-	-	-	-	34 261
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	274	274	-	118	118	-	-	34 261
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	4 713	794	-	3 919	14 010
EU (ohne Deutschland) .....	51 436	465 289	159 779	-	-	-	69 797	1 468	-	68 329	13 953
Belgien .....	29 161	129 080	46 060	-	-	-	15 681	-	-	15 681	3 823
Antwerpen .....	29 161	118 111	26 329	-	-	-	9 471	-	-	9 471	826
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	2 022	35 028	-	-	-	-	1 073	-	-	1 073	790
Luxemburg .....	830	-	-	-	-	-	716	-	-	716	-
Niederlande .....	19 423	299 181	113 719	-	-	-	37 077	1 468	-	35 609	3 102
Amsterdam .....	4 435	20 690	5 519	-	-	-	11 270	-	-	11 270	2 620
Rotterdam .....	14 988	263 405	106 233	-	-	-	19 084	1 468	-	17 616	482
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	13 390	-	-	13 390	5 223
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	1 860	-	-	1 860	1 015
Ungarn .....	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im September 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 694 667	1 355 559	964 967	3 449	201 418	23 952	2 868 591	233 069	1 212 597	115 352	46 495
Baden-Württemberg .....	553 258	147 871	102 605	-	31 690	7 097	363 985	49 764	155 876	-	2 615
Stuttgart .....	37 896	18 075	8 272	-	5 776	3 599	10 446	-	7 866	-	-
Karlsruhe .....	265 814	94 390	75 248	-	22 176	3 498	145 750	34 077	93 266	-	-
Freiburg .....	249 548	35 406	19 085	-	3 738	-	207 789	15 687	54 744	-	2 615
Bayern .....	170 862	24 257	11 461	-	1 696	-	111 343	13 598	23 852	-	24 015
Niederbayern .....	33 832	1 499	30	-	195	-	23 003	1 030	6 441	-	7 710
Oberpfalz .....	43 939	9 045	5 978	-	1 501	-	18 303	10 587	4 376	-	12 892
Oberfranken .....	14 584	-	-	-	-	-	12 041	-	2 166	-	2 543
Mittelfranken .....	6 914	4 011	4 011	-	-	-	2 903	-	2 393	-	-
Unterfranken .....	71 593	9 702	1 442	-	-	-	55 093	1 981	8 476	-	870
Berlin .....	736	-	-	-	736	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	27 585	768	-	-	495	-	13 003	-	2 427	-	-
Brandenburg - Nordost .....	7 437	-	-	-	-	-	6 762	-	2 427	-	-
Brandenburg - Südwest .....	20 148	768	-	-	495	-	6 241	-	-	-	-
Bremen .....	45 215	24 115	1 586	-	3 519	-	17 581	-	-	-	-
Hamburg .....	23 279	-	-	-	-	-	935	935	-	-	-
Hessen .....	160 123	57 537	22 517	-	12 781	-	81 150	1 692	52 079	-	8 655
Darmstadt .....	160 123	57 537	22 517	-	12 781	-	81 150	1 692	52 079	-	8 655
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	159 555	54 248	34 474	430	8 760	-	90 165	10 934	30 028	-	-
Braunschweig .....	50 247	19 628	9 307	430	6 050	-	18 945	-	-	-	-
Hannover .....	20 621	13 464	11 594	-	1 890	-	5 267	830	-	-	-
Lüneburg .....	6 412	-	-	-	-	-	6 057	-	849	-	-
Weser-Ems .....	82 275	21 156	13 573	-	820	-	59 896	10 104	29 179	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 722 669	719 441	495 089	1 808	80 559	16 526	1 765 474	129 038	751 766	115 352	3 252
Düsseldorf .....	1 835 297	502 496	326 420	1 808	27 489	6 181	1 162 766	67 126	484 589	114 282	1 000
Köln .....	548 151	158 848	138 833	-	30 760	2 648	352 573	23 057	195 348	1 070	2 252
Münster .....	161 842	36 650	18 834	-	13 647	7 697	103 848	26 923	41 764	-	-
Detmold .....	5 147	-	-	-	-	-	5 147	-	-	-	-
Arnsberg .....	172 232	21 447	11 002	-	8 663	-	141 140	11 932	30 065	-	-
Rheinland-Pfalz .....	581 111	243 662	231 249	1 211	44 157	329	281 146	23 258	162 547	-	7 958
Koblenz .....	210 624	51 192	45 756	1 211	6 403	329	148 841	1 060	66 771	-	-
Trier .....	26 097	886	886	-	17 620	-	7 591	678	4 863	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	344 390	191 584	184 607	-	20 134	-	124 714	21 520	90 913	-	7 958
Saarland .....	99 035	48 395	48 395	-	5 122	-	45 518	-	14 799	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	148 274	35 265	17 591	-	11 903	-	95 326	1 829	18 279	-	-
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	149 015	35 265	17 591	-	12 644	-	95 326	1 829	18 279	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 965	-	-	-	-	-	2 965	2 021	944	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 194 387	134 326	134 326	-	519 651	21 053	358 068	-	358 068	-	115 560
Belgien .....	202 674	-	-	-	170 514	11 213	-	-	-	-	6 037
Antwerpen .....	202 674	-	-	-	170 514	11 213	-	-	-	-	6 037
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	447 068	109 103	109 103	-	7 497	-	329 781	-	329 781	-	-
Luxemburg .....	11 572	-	-	-	-	-	11 572	-	11 572	-	-
Niederlande .....	489 035	-	-	-	339 540	9 840	-	-	-	-	109 523
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	489 035	-	-	-	339 540	9 840	-	-	-	-	109 523
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	26 899	19 449	19 449	-	-	-	7 450	-	7 450	-	-
Polen .....	1 835	1 280	1 280	-	-	-	555	-	555	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	4 008	315	315	-	2 100	-	1 593	-	1 593	-	-
Tschechische Republik .....	1 169	783	783	-	-	-	386	-	386	-	-
Ungarn .....	10 127	3 396	3 396	-	-	-	6 731	-	6 731	-	-
Übriges Europa .....	154 989	82 224	82 224	-	-	-	72 765	-	72 765	-	-
Schweiz* .....	154 989	82 224	82 224	-	-	-	72 765	-	72 765	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im September 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	24 619	7 615	5 928	23 758	4 286	103 717	80 973	1 172	8 068		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	43 185	43 185	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	30 708	30 708	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	12 477	12 477	-	-		
Bayern .....	-	-	5 928	-	3 623	11 442	1 328	1 172	8 068		
Niederbayern .....	-	-	-	-	1 425	7 991	-	-	7 117		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	2 198	1 463	-	512	951		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	660	-	660	-		
Unterfranken .....	-	-	5 928	-	-	1 328	1 328	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	13 319	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	675	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	12 644	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	4 164	-	-	18 180	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	1 050	1 050	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	1 050	1 050	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	5 597	-	-	355	-	-	-	-	-		
Braunschweig .....	5 194	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	355	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	403	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	982	7 615	-	-	663	38 548	25 918	-	-		
Düsseldorf .....	-	7 615	-	-	663	23 953	11 323	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	10 603	10 603	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 666	2 666	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	982	-	-	-	-	1 326	1 326	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	9 492	9 492	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	5 950	5 950	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	3 542	3 542	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	557	-	-	5 223	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	557	-	-	5 223	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	4 060	-	-	2 742	38 927	402 582	397 929	-	-		
Belgien .....	2 162	-	-	-	12 748	113 970	112 038	-	-		
Antwerpen .....	2 162	-	-	-	12 748	113 970	112 038	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	687	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	1 211	-	-	2 742	26 179	288 612	285 891	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	1 211	-	-	2 742	26 179	288 612	285 891	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im September 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2) )  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	381 252	314 906	64 771	3 954	26 447	-	5 677	1 084 754	884 739	205 443
Baden-Württemberg .....	232	993	-	-	-	-	-	136 563	82 397	49 764
Stuttgart .....	232	-	-	-	-	-	-	7 155	7 301	-
Karlsruhe .....	-	993	-	-	-	-	-	91 380	66 979	34 077
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	38 028	8 117	15 687
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	22 033	3 717	11 779
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	6 441	30	1 030
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	4 376	1 735	10 587
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 166	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 393	1 511	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	6 657	441	162
Berlin .....	160	785	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	621	-	-	-	-	-	2 427	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	283	-	-	-	-	-	2 427	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	81 789	-	2 645	-	-	-	-	596	-
Hamburg .....	-	1 553	62 415	-	-	-	-	-	-	935
Hessen .....	-	550	-	-	-	-	-	51 249	21 486	1 692
Darmstadt .....	-	550	-	-	-	-	-	51 249	21 486	1 692
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	53 919	179 167	809	-	2 027	-	-	13 208	27 105	8 053
Braunschweig .....	11 383	9 633	-	-	-	-	-	-	5 154	-
Hannover .....	18 213	91 372	-	-	880	-	-	-	8 378	-
Lüneburg .....	7 883	15 859	809	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	16 440	62 303	-	-	1 147	-	-	13 208	13 573	8 053
Nordrhein-Westfalen .....	18 610	39 352	1 547	1 309	23 159	-	-	689 700	460 786	106 112
Düsseldorf .....	2 422	3 823	789	1 309	20 669	-	-	432 389	292 117	44 200
Köln .....	6 739	2 207	-	-	-	-	-	189 287	138 833	23 057
Münster .....	-	23 579	-	-	-	-	-	38 610	18 834	26 923
Detmold .....	8 091	9 743	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	1 358	-	758	-	2 490	-	-	29 414	11 002	11 932
Rheinland-Pfalz .....	2 415	3 893	-	-	-	-	-	143 362	231 249	23 258
Koblenz .....	2 415	3 893	-	-	-	-	-	47 586	45 756	1 060
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	4 863	886	678
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	90 913	184 607	21 520
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	10 509	48 395	-
Sachsen .....	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	60 556	6 103	-	-	1 261	-	5 677	14 759	9 008	1 829
Dessau .....	1 781	184	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	58 481	5 919	-	-	1 261	-	5 677	14 759	9 008	1 829
Schleswig-Holstein .....	244 083	100	-	-	-	-	-	944	-	2 021
EU (ohne Deutschland) .....	15 323	40 589	1 015	4 492	33 553	1 000	-	358 068	134 326	-
Belgien .....	-	14 913	-	-	6 405	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	6 610	-	-	1 995	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	580	-	4 492	-	-	-	329 781	109 103	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	11 572	-	-
Niederlande .....	1 000	24 613	-	-	27 148	1 000	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	3 575	-	-	1 700	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	1 000	8 514	-	-	3 589	1 000	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	7 450	19 449	-
Polen .....	2 646	483	-	-	-	-	-	555	1 280	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 593	315	-
Tschechische Republik .....	11 677	-	1 015	-	-	-	-	386	783	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	6 731	3 396	-
Übriges Europa .....	-	9 460	-	-	-	-	-	72 765	82 224	-
Schweiz* .....	-	9 460	-	-	-	-	-	72 765	82 224	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im September 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2))  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	501 799	119 338	254 780	33 350	96 015	94 451	1 662	4 962 628	969 962	782 773
Baden-Württemberg .....	1 965	4 314	-	-	-	1 260	-	355 764	128 081	144 952
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	601	-	29 105	22 336	36 153
Karlsruhe .....	1 965	1 137	-	-	-	659	-	291 630	86 363	102 454
Freiburg .....	-	3 177	-	-	-	-	-	35 029	19 382	6 345
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	63 289	20 358	14 263
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	11 941	10 419	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	14 076	1 446	7 231
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	5 725	-	2 678
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	8 928	2 693	346
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	22 619	5 800	4 008
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	285	11 902	-	-	-	2 340	-	1 091	1 119	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	2 340	-	-	1 119	-
Brandenburg - Südwest .....	285	11 902	-	-	-	-	-	1 091	-	-
Bremen .....	1 553	81 789	100	29 911	-	13 003	-	7 514	6 610	3 575
Hamburg .....	-	-	219 200	-	-	-	-	1 000	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	999	-	190 058	54 714	42 545
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	999	-	190 058	54 714	42 545
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	298 016	13 512	20 269	1 208	94 562	43 561	-	60 101	18 593	15 577
Braunschweig .....	251 343	2 866	3 204	-	-	492	-	1 220	-	-
Hannover .....	26 267	-	11 151	1 047	-	2 195	-	19 742	6 663	2 171
Lüneburg .....	8 865	-	3 403	-	-	-	-	-	1 095	800
Weser-Ems .....	11 541	10 646	2 511	161	94 562	40 874	-	39 139	10 835	12 606
Nordrhein-Westfalen .....	16 860	6 167	1 201	2 231	-	21 907	-	3 805 004	519 381	505 830
Düsseldorf .....	-	577	1 201	-	-	5 750	-	3 121 081	313 960	300 484
Köln .....	5 465	-	-	-	-	-	-	306 129	54 894	24 687
Münster .....	685	1 057	-	-	-	7 251	-	133 876	65 916	21 530
Detmold .....	6 118	3 190	-	2 231	-	5 410	-	11 898	13 602	4 982
Arnsberg .....	4 592	1 343	-	-	-	3 496	-	232 020	71 009	154 147
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 453	-	853	354 008	184 480	36 622
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	78 579	37 208	11 497
Trier .....	-	-	-	-	1 453	-	-	14 988	29 161	4 435
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	853	260 441	118 111	20 690
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	106 233	26 329	5 519
Sachsen .....	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	82 108	1 654	-	-	-	11 381	-	18 084	9 471	11 270
Dessau .....	1 468	547	-	-	-	-	-	1 468	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	80 640	1 107	-	-	-	11 381	-	16 616	9 471	11 270
Schleswig-Holstein .....	99 913	-	14 010	-	-	-	809	482	826	2 620
EU (ohne Deutschland) .....	23 279	45 215	2 965	2 773	3 168	-	6 412	489 035	202 674	-
Belgien .....	-	24 115	-	-	507	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	1 586	-	-	507	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	3 519	-	820	-	-	-	339 540	170 514	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	9 840	11 213	-
Niederlande .....	935	17 581	2 965	1 953	2 258	-	6 057	-	-	-
Amsterdam .....	935	-	2 021	1 015	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	-	944	-	-	-	849	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	109 523	6 037	-
Polen .....	4 164	-	-	-	403	-	-	1 211	2 162	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	18 180	-	-	-	-	-	355	2 742	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	26 179	12 748	-
Übriges Europa .....	4 022	-	-	-	-	-	-	288 612	113 970	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	285 891	112 038	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				



# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  Hafen
2	Wesergebiet				
21	<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>				
212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden				
22	<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>				
221	Weser von Minden bis Bremen				
222	Aller von Celle bis Hademstorf				
223	Aller von Hademstorf bis zur Weser				
23	<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg	
232	Hunte ab Oldenburg				
233	Geeste ab Bramel				
3	Mittellandkanal-Gebiet				
31	<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>				
311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden				
312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück	
32	<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>				
321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben	
322	Stichkanal nach Hannover-Linden				
323	Stichkanal nach Misburg				
324	Stichkanal nach Hildesheim				
325	Stichkanal nach Salzgitter				
326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe				
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
41	<u>Ruhrgebiet</u>				
411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr	
412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel	
413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest	
414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm	
415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund	



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets	straßen-			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072  072 072	12 17  24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221  221 221	10  13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstiefliß			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			



# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				