

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



August 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11. Dezember 2007
Artikelnummer: 2080400071084

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
 - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
 - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

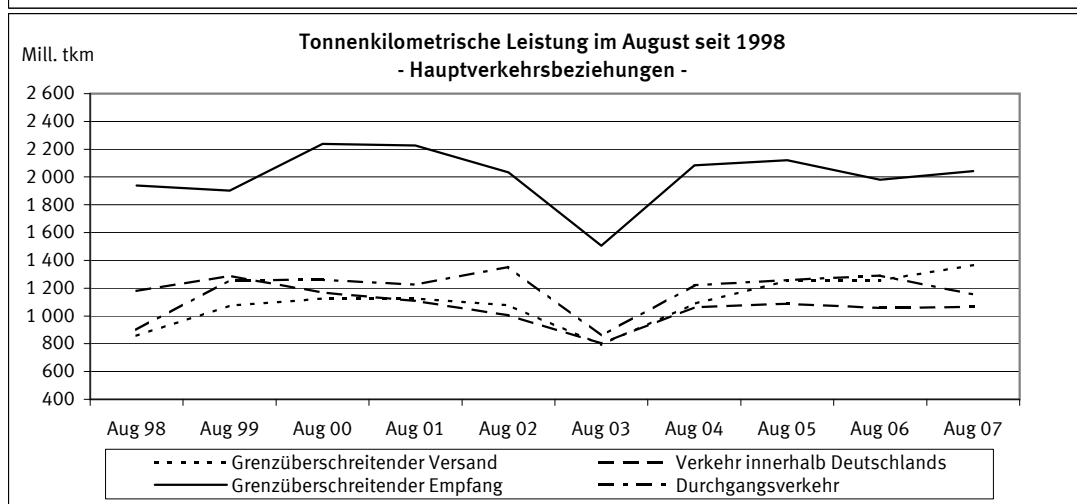
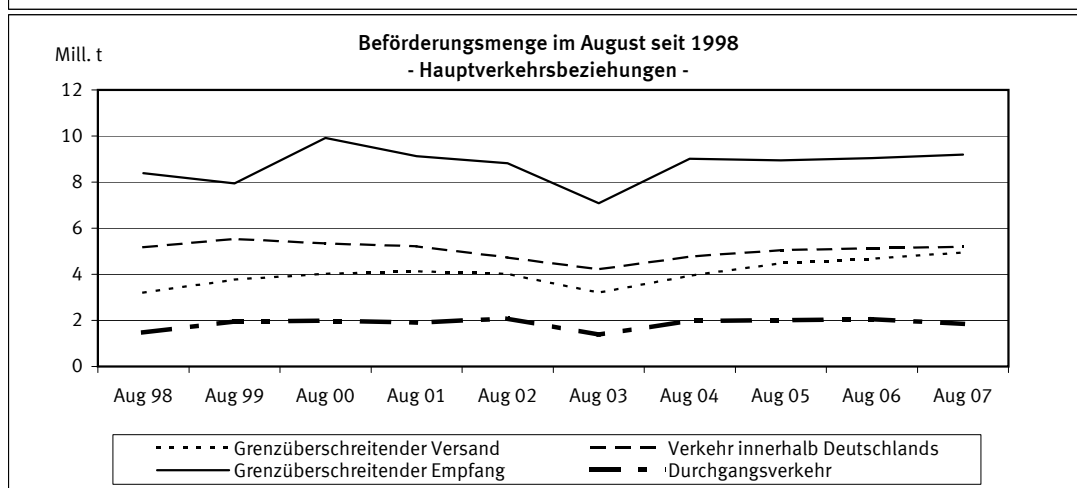
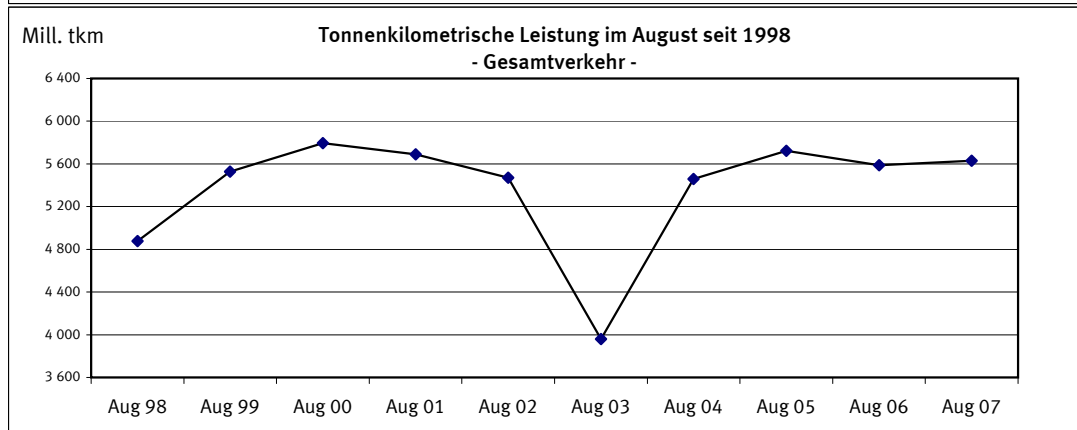
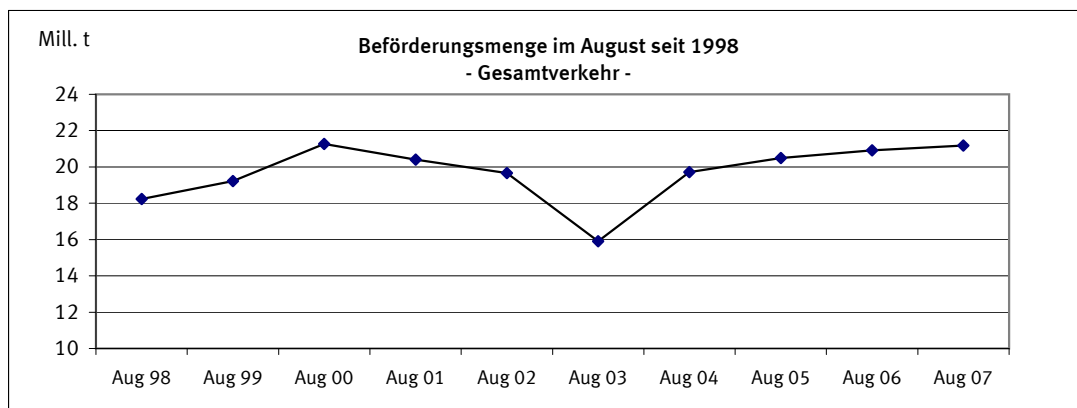
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 128,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,1	277,2	116,3	268,0	424,7	650,2	-	998,6	6 735,2	1 084,3	212,1	11,0	182,4	116,7	12 829,6
	V	1 259,7	263,7	52,7	209,7	157,5	483,7	230,5	-	869,7	4 007,2	873,8	156,3	21,0	444,0	268,2	9 297,9
	% 1)	+ 14,0	+ 142,3	+ 68,7	+ 96,4	+ 2,0	+ 108,4	+ 12,3	-	+ 25,4	+ 7,0	+ 21,7	+ 30,9	+ 126,5	+ 166,4	+ 92,7	+ 20,1
März 2007	E	1 455,3	456,8	282,9	128,1	309,7	406,3	798,7	-	1 171,4	7 241,8	1 103,7	175,3	10,4	184,5	156,1	13 880,9
	V	1 403,5	310,5	19,8	268,6	189,7	511,2	227,9	-	1 074,5	4 480,1	1 051,3	156,0	21,9	436,7	276,3	10 427,9
	% 1)	- 15,0	- 4,4	- 12,6	+ 34,5	+ 0,9	- 11,1	- 2,1	-	+ 3,2	+ 0,9	- 2,7	- 22,5	- 5,4	- 10,8	+ 101,0	- 1,8
April 2007	E	1 434,6	336,9	277,6	134,7	317,2	325,4	772,7	-	1 176,9	6 876,0	1 179,1	204,6	7,5	208,4	124,8	13 376,5
	V	1 266,1	212,2	14,6	261,0	219,7	544,8	172,0	-	1 127,7	4 194,0	974,8	128,8	5,7	380,5	186,8	9 688,8
	% 1)	- 10,9	- 25,9	- 22,9	+ 3,3	+ 1											



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		August 2006	Juli 2007	August 2007	Januar bis August			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 138	5 300	5 189	37 511	39 049	1 538+	4,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	487	483	466	3 691	3 544	147-	4,0-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 651	4 817	4 723	33 819	35 504	1 685+	5,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 041	9 310	9 190	70 776	71 652	876+	1,2+
	Versand	4 676	4 971	4 964	36 859	40 395	3 536+	9,6+
	Zusammen	18 856	19 580	19 344	145 146	151 096	5 951+	4,1+
Durchgangsverkehr		2 060	2 286	1 841	15 989	15 705	284-	1,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 916	21 867	21 185	161 134	166 801	5 667+	3,5+
darunter: deutsche Flagge		7 190	7 564	7 177	54 166	55 900	1 733+	3,2+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 059,6	1 101,4	1 065,1	7 363,6	7 872,1	508,5+	6,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,7	11,2	10,6	78,2	82,8	4,6+	5,9+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 049,9	1 090,2	1 054,5	7 285,4	7 789,3	503,9+	6,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 979,9	2 072,3	2 042,5	15 759,4	15 577,7	181,7-	1,2-
	Versand	1 258,2	1 315,8	1 367,7	9 426,5	10 420,8	994,3+	10,5+
	Zusammen	4 297,7	4 489,5	4 475,3	32 549,4	33 870,6	1 321,1+	4,1+
Durchgangsverkehr		1 291,1	1 430,0	1 155,6	9 998,8	9 961,7	37,1-	0,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 588,8	5 919,6	5 630,8	42 548,2	43 832,3	1 284,1+	3,0+
darunter: deutsche Flagge		1 828,9	1 924,4	1 795,9	13 571,5	14 211,0	639,5+	4,7+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		889	1 110	847	7 305	7 411	106+	1,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 138	1 308	1 263	9 484	9 936	453+	4,8+
Feste mineralische Brennstoffe		3 104	3 261	3 122	24 471	24 145	325-	1,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 322	3 091	3 045	25 420	23 536	1 885-	7,4-
Erze und Metallabfälle		3 010	3 298	3 011	23 691	25 357	1 665+	7,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 211	1 341	1 362	9 135	11 003	1 868+	20,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 495	4 450	4 414	32 440	34 473	2 033+	6,3+
Düngemittel		468	442	512	3 903	3 629	273-	7,0-
Chemische Erzeugnisse		1 767	1 883	1 903	13 534	14 569	1 034+	7,6+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		366	376	408	2 739	2 927	188+	6,9+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 146	1 306	1 298	9 013	9 815	802+	8,9+
Insgesamt		20 916	21 867	21 185	161 134	166 801	5 667+	3,5+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	5,1	4,0	4,5	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,4	6,0	6,0	5,9	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,8	14,9	14,7	15,2	14,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,9	14,1	14,4	15,8	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,4	15,1	14,2	14,7	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	6,1	6,4	5,7	6,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,5	20,3	20,8	20,1	20,7	X	X
Düngemittel		2,2	2,0	2,4	2,4	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,4	8,6	9,0	8,4	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,9	1,7	1,8	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,5	6,0	6,1	5,6	5,9	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im August 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	191,7	2,9	188,8	101,3	170,0	X	463,0	-	1,9	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,4	-	0,4	0,1	-	X	0,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	40,2	-	40,2	31,8	104,1	X	176,2	-	-	9,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	1,3	-	1,3	0,2	1,9	X	3,4	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	233,7	2,9	230,7	133,4	276,0	203,7	846,7	-	1,9	9,5	
11 Zucker	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	-	
12 Getränke	0,7	-	0,7	5,4	0,3	X	6,5	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,8	-	2,8	10,2	2,1	X	15,1	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,2	-	3,2	8,8	3,1	X	15,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,9	-	10,9	6,9	12,5	X	30,2	-	-	-	
17 Futtermittel	116,7	6,0	110,7	148,5	201,1	X	466,4	0,8	-	0,7	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	220,6	7,1	213,5	362,9	26,4	X	609,9	-	11,4	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	354,9	13,1	341,7	542,9	246,1	119,0	1 262,8	0,8	11,4	0,7	
21 Steinkohle und -briketts	422,1	6,2	415,9	2 154,5	14,7	X	2 591,2	-	-	2,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	57,3	-	57,3	1,9	59,6	X	118,8	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,0	2,5	2,5	44,5	13,6	X	63,1	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	484,3	8,7	475,6	2 200,8	87,9	349,2	3 122,3	-	-	2,7	
31 Rohes Erdöl	25,1	-	25,1	3,5	2,0	X	30,5	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 086,6	37,8	1 048,8	907,1	313,3	X	2 307,0	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	64,6	7,2	57,5	66,9	29,8	X	161,4	-	5,2	0,9	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	61,0	21,1	39,9	110,5	62,7	X	234,3	-	2,8	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 237,3	66,1	1 171,2	1 088,0	407,9	312,1	3 045,4	-	8,0	0,9	
41 Eisenerze	5,4	-	5,4	2 103,3	17,1	X	2 125,8	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	101,3	-	101,3	134,3	5,0	X	240,7	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	240,5	13,4	227,1	127,6	153,6	X	521,7	-	-	5,3	
4 Erze und Metallabfälle	347,2	13,4	333,8	2 365,2	175,7	123,3	3 011,5	-	-	5,3	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,9	-	2,9	93,2	4,3	X	100,3	-	4,6	1,9	
52 Stahlhalbzeug	8,6	2,2	6,4	150,3	23,3	X	182,2	-	9,4	3,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	58,4	-	58,4	143,4	55,6	X	257,4	-	22,8	10,4	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	68,1	-	68,1	140,8	328,9	X	537,8	-	8,7	70,7	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,5	-	0,5	2,1	27,7	X	30,4	-	-	7,0	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,9	-	2,9	104,3	9,2	X	116,4	-	23,0	3,5	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	141,3	2,2	139,2	634,1	449,0	137,4	1 361,9	-	68,6	97,3	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 173,0	230,4	942,6	325,3	1 253,4	X	2 751,6	-	4,3	2,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	121,7	-	121,7	167,1	26,9	X	315,7	-	1,0	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	168,9	14,0	155,0	244,6	265,4	X	678,9	-	3,6	0,1	
64 Zement und Kalk	86,4	-	86,4	7,0	134,4	X	227,8	-	-	5,9	
65 Gips	36,4	-	36,4	1,7	66,1	X	104,2	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	22,1	0,8	21,3	33,8	32,6	X	88,5	-	3,0	0,4	
6 Steine und Erden	1 608,6	245,1	1 363,5	779,4	1 778,7	246,8	4 413,5	-	11,8	9,3	
71 Natürliche Düngemittel	16,5	-	16,5	36,7	10,2	X	63,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	92,6	0,3	92,3	174,7	126,9	X	394,3	2,1	-	1,2	
7 Düngemittel	109,1	0,3	108,8	211,4	137,2	54,1	511,7	2,1	-	1,2	
81 Chemische Grundstoffe	257,9	65,0	192,9	356,8	278,2	X	892,9	-	3,1	1,7	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	43,4	-	43,4	84,9	15,7	X	144,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	84,1	35,0	49,1	45,1	119,8	X	249,1	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	88,6	-	88,6	147,1	1,1	X	236,9	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	48,8	12,7	36,1	117,0	155,4	X	321,2	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	522,8	112,7	410,1	751,0	570,2	59,3	1 903,4	-	3,1	1,7	
91 Fahrzeuge	5,2	-	5,2	18,1	63,4	X	86,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,9	0,1	7,7	15,2	49,6	X	72,7	-	0,0	2,4	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,8	0,2	1,6	2,8	4,5	X	9,0	-	-	1,3	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,5	-	1,5	7,8	7,5	X	16,8	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	3,4	-	3,4	0,5	0,8	X	4,7	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,4	-	19,4	40,0	158,6	X	218,0	-	-	10,3	
99 Besondere Transportgüter 3)	110,6	1,0	109,6	399,3	551,5	X	1 061,4	-	10,2	31,8	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	149,7	1,3	148,4	483,8	835,9	236,5	1 705,9	-	10,3	45,8	
Insgesamt	5 189,0	465,9	4 723,1	9 190,2	4 964,5	1 841,4	21 185,0	3,0	115,1	174,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2006	Juli 2007	August 2007	Januar bis August			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 751	3 205	3 342	23 925	25 823	1 898+	7,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 819	2 582	3 142	21 776	21 045	731-	3,4-
Zusammen	TEU	9 389	8 369	9 626	67 477	67 913	436+	0,6+
	Tonnen	117 820	112 315	116 467	853 498	875 662	22 164+	2,6+
20' leer	Anzahl	2 455	3 171	3 006	19 510	19 986	476+	2,4+
30' leer	Anzahl	67	30	81	435	597	162+	37,2+
40' leer	Anzahl	2 117	2 208	2 448	17 908	14 922	2 986-	16,7-
Zusammen	TEU	6 790	7 632	8 024	55 980	50 729	5 251-	9,4-
	Insgesamt	TEU	16 179	16 001	17 650	123 457	118 642	4 815-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 034	9 884	10 351	64 377	78 688	14 311+	22,2+
30' beladen	Anzahl	10	59	32	204	723	519+	254,4+
40' beladen	Anzahl	11 050	11 938	12 371	89 592	91 801	2 209+	2,5+
Zusammen	TEU	30 152	33 852	35 143	243 901	263 403	19 502+	8,0+
	Tonnen	265 802	347 176	358 296	2 136 000	2 647 007	511 007+	23,9+
20' leer	Anzahl	13 942	13 084	12 391	105 863	97 779	8 084-	7,6-
30' leer	Anzahl	288	200	293	3 934	1 276	2 658-	67,6-
40' leer	Anzahl	12 894	14 193	12 607	103 332	99 094	4 238-	4,1-
Zusammen	TEU	40 170	41 779	38 050	318 479	297 928	20 551-	6,5-
	Insgesamt	TEU	70 322	75 631	73 193	562 380	561 331	1 049-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 677	22 102	23 355	166 193	168 969	2 776+	1,7+
30' beladen	Anzahl	387	348	435	2 594	2 604	10+	0,4+
40' beladen	Anzahl	22 494	22 812	23 253	171 839	179 339	7 500+	4,4+
Zusammen	TEU	67 273	68 279	70 540	513 924	531 720	17 796+	3,5+
	Tonnen	721 393	780 028	797 307	5 506 346	5 935 968	429 622+	7,8+
20' leer	Anzahl	1 762	3 001	2 294	16 419	20 330	3 911+	23,8+
30' leer	Anzahl	10	-	-	21	80	59+	281,0+
40' leer	Anzahl	1 983	2 709	2 918	23 260	21 708	1 552-	6,7-
Zusammen	TEU	5 743	8 419	8 130	62 971	63 869	898+	1,4+
	Insgesamt	TEU	73 016	76 698	78 670	576 895	595 589	18 694+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 462	35 191	37 048	254 495	273 480	18 985+	7,5+
30' beladen	Anzahl	397	407	467	2 798	3 327	529+	18,9+
40' beladen	Anzahl	36 363	37 332	38 766	283 207	292 185	8 978+	3,2+
Zusammen	TEU	106 814	110 500	115 309	825 302	863 036	37 734+	4,6+
	Tonnen	1 105 015	1 239 519	1 272 070	8 495 844	9 458 637	962 793+	11,3+
20' leer	Anzahl	18 159	19 256	17 691	141 792	138 095	3 697-	2,6-
30' leer	Anzahl	365	230	374	4 390	1 953	2 437-	55,5-
40' leer	Anzahl	16 994	19 110	17 973	144 500	135 724	8 776-	6,1-
Zusammen	TEU	52 703	57 830	54 204	437 430	412 526	24 904-	5,7-
	Insgesamt	TEU	159 517	168 330	169 513	1 262 732	1 275 562	12 830+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 237	5 527	4 596	32 323	38 246	5 923+	18,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 575	5 399	4 605	36 901	37 086	185+	0,5+
Zusammen	TEU	13 387	16 325	13 806	106 125	112 418	6 293+	5,9+
	Tonnen	139 436	184 366	158 360	1 128 615	1 257 329	128 714+	11,4+
20' leer	Anzahl	1 407	1 976	1 742	12 806	14 192	1 386+	10,8+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 949	2 943	1 944	17 275	17 596	321+	1,9+
Zusammen	TEU	5 305	7 862	5 630	47 356	49 384	2 028+	4,3+
	Insgesamt	TEU	18 692	24 187	19 436	153 481	161 802	8 321+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	37 699	40 718	41 644	286 818	311 726	24 908+	8,7+
30' beladen	Anzahl	397	407	467	2 798	3 327	529+	18,9+
40' beladen	Anzahl	40 938	42 731	43 371	320 108	329 271	9 163+	2,9+
Zusammen	TEU	120 201	126 825	129 115	931 427	975 454	44 027+	4,7+
	Tonnen	1 244 451	1 423 885	1 430 430	9 624 459	10 715 966	1 091 507+	11,3+
20' leer	Anzahl	19 566	21 232	19 433	154 598	152 287	2 311-	1,5-
30' leer	Anzahl	365	230	374	4 390	1 953	2 437-	55,5-
40' leer	Anzahl	18 943	22 053	19 917	161 775	153 320	8 455-	5,2-
Zusammen	TEU	58 008	65 692	59 834	484 786	461 910	22 876-	4,7-
	Insgesamt	TEU	178 209	192 517	188 949	1 416 213	1 437 364	21 151+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 002	7 089	6 895	50 485	54 267	3 782+	7,5+
30' beladen	Anzahl	22	3	6	48	61	13+	27,1+
40' beladen	Anzahl	5 762	6 041	6 387	45 331	47 735	2 404+	5,3+
Zusammen	TEU	18 561	19 176	19 679	141 225	149 834	8 609+	6,1+
	Tonnen	211 785	225 002	222 348	1 573 073	1 726 183	153 110+	9,7+
20' leer	Anzahl	4 363	4 252	4 532	33 727	32 098	1 629-	4,8-
30' leer	Anzahl	-	41	38	91	109	18+	19,8+
40' leer	Anzahl	3 040	2 853	2 857	21 798	20 770	1 028-	4,7-
Zusammen	TEU	10 443	10 020	10 303	77 460	73 802	3 658-	4,7-
	Insgesamt	TEU	29 004	29 196	29 982	218 685	223 636	4 951+

2.3 Güter- und Containerverkehr im August 2007 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 855	-	8 855	4 660	6 160	4	19 679
	-darin beförderte Güter	Tonnen	107 430	-	107 430	46 804	67 882	232	222 348
	Leere Container	TEU	5 579	-	5 579	3 753	872	99	10 303
	Container zusammen	Tonnen	28 868	-	28 868	16 826	14 062	206	59 962
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 692 151	378 098	3 314 053	2 203 669	705 748	293 544	6 895 112
Belgien	Beladene Container	TEU	274	-	274	2 290	7 997	2 039	12 600
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 417	-	3 417	25 168	94 041	26 091	148 717
	Leere Container	TEU	252	-	252	3 668	175	628	4 723
	Container zusammen	Tonnen	1 051	-	1 051	11 912	16 325	5 334	34 622
	Güter nicht in Containern	Tonnen	129 761	7 182	122 579	493 983	349 225	415 975	1 388 944
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	62	53	946	1 061
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 230	517	8 264	10 011
	Leere Container	TEU	-	-	-	24	2	183	209
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	172	110	2 258	2 540
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 388	-	11 388	52 343	49 093	9 402	122 226
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 460	456	37 004	25 954	9 719	3 071	76 204
Niederlande	Beladene Container	TEU	497	-	497	26 996	52 251	9 046	88 790
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 620	-	5 620	272 946	592 211	105 714	976 491
	Leere Container	TEU	2 193	487	1 706	27 473	6 946	4 416	41 028
	Container zusammen	Tonnen	5 380	974	4 406	108 935	118 369	26 924	259 608
	Güter nicht in Containern	Tonnen	895 385	67 990	827 395	5 516 512	2 679 742	781 801	9 873 440
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	431	2 377	-	2 808
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 028	26 014	-	30 042
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 248	-	-	2 248
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 350	4 747	-	10 097
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 597	-	8 597	20 520	14 503	16 536	60 156
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	24 891	-	24 891	6 567	5 489	-	36 947
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 626	-	9 626	34 439	68 838	12 035	124 938
	-darin beförderte Güter	Tonnen	116 467	-	116 467	350 176	780 665	140 301	1 387 609
	Leere Container	TEU	8 024	487	7 537	37 166	7 995	5 326	58 511
	Container zusammen	Tonnen	35 299	974	34 325	143 195	153 613	34 722	366 829
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 799 633	453 726	4 345 907	8 319 548	3 813 519	1 520 329	18 453 029
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	16 513	14 172	1 000	31 685
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	122 337	1 231	121 106	155 023	26 991	5 965	310 316
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 085	-	3 085	11 807	5 728	12 459	33 079
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	704	1 702	1 771	4 177
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 120	16 642	18 059	42 821
	Leere Container	TEU	-	-	-	806	135	304	1 245
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 020	3 674	4 150	10 844
	Güter nicht in Containern	Tonnen	50 090	9 931	40 159	43 186	32 740	93 709	219 725
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	58 255	-	58 255	46 159	52 693	1 309	158 416
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 395	-	3 395	19 549	3 909	7 200	34 053
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	78	-	-	78
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	156	-	-	156
	Güter nicht in Containern	Tonnen	400	-	400	73 755	60 115	2 206	136 476
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 626	-	9 626	35 143	70 540	13 806	129 115
	-darin beförderte Güter	Tonnen	116 467	-	116 467	358 296	797 307	158 360	1 430 430
	Leere Container	TEU	8 024	487	7 537	38 050	8 130	5 630	59 834
	Container zusammen	Tonnen	35 299	974	34 325	146 371	157 287	38 872	377 829
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 037 195	464 888	4 572 307	8 685 540	4 009 867	1 644 177	19 376 779

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2006	Juli 2007	August 2007	Januar bis August			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 503	10 125	10 028	82 239	79 686	2 553-	3,1-
	Tragf.	17 620,7	17 458,3	17 702,2	139 429,1	136 591,0	2 838,1-	2,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 801,6	11 046,8	10 951,9	82 527,5	85 739,2	3 211,7+	3,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 631	3 497	3 396	27 045	26 345	700-	2,6-
	Tragf.	5 157,0	5 029,7	4 935,1	38 680,9	37 963,0	717,9-	1,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 632,4	3 650,8	3 497,1	26 089,9	26 758,6	668,6+	2,6+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 347	3 045	3 075	25 914	23 941	1 973-	7,6-
	Tragf.	6 042,4	5 504,9	5 618,7	47 042,9	43 552,0	3 490,9-	7,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 145,0	4 005,2	4 070,5	31 682,9	31 273,2	409,7-	1,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 748	1 632	1 625	13 416	12 587	829-	6,2-
	Tragf.	2 812,5	2 669,9	2 660,3	21 611,3	20 490,6	1 120,8-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 042,0	2 029,6	1 974,0	15 375,8	15 347,4	28,4-	0,2-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	41	26	31	606	278	328-	54,1-
	Tragf.	59,0	35,4	43,3	524,2	413,6	110,6-	21,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	35,2	16,8	25,1	332,6	240,3	92,2-	27,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	4	5	284	27	257-	90,5-
	Tragf.	7,5	5,3	5,7	62,4	40,0	22,4-	35,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,9	2,1	1,0	52,0	18,5	33,5-	64,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	-	9	5	4-	44,4-
	Tragf.	-	-	-	17,9	5,5	12,4-	69,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	9,5	4,2	5,3-	55,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	8	5	3-	37,5-
	Tragf.	-	-	-	10,1	5,5	4,6-	45,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	8,0	4,2	3,8-	47,5-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 022	2 890	2 823	21 677	22 181	504+	2,3+
	Tragf.	5 308,3	5 229,2	5 042,5	40 127,7	40 609,7	482,0+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 775,0	4 410,3	4 194,5	29 700,7	32 876,9	3 176,2+	10,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 286	1 215	1 210	9 701	9 571	130-	1,3-
	Tragf.	1 750,2	1 807,1	1 749,5	14 037,1	13 833,6	203,5-	1,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 147,2	1 448,9	1 363,4	9 780,7	10 609,6	828,9+	8,5+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	86	86	79	772	773	1+	0,1+
	Tragf.	155,6	144,2	139,7	1 397,6	1 347,0	50,6-	3,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	98,5	101,2	101,0	871,6	942,6	71,0+	8,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	40	33	36	364	366	2+	0,6+
	Tragf.	78,6	62,6	67,1	661,5	664,7	3,2+	0,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	44,9	46,0	47,8	402,8	453,3	50,5+	12,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	2	-	5	54	45	9-	16,7-
	Tragf.	0,9	-	6,5	26,0	31,6	5,6+	21,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,7	-	0,6	20,8	19,7	1,1-	5,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	2	2	13	11+	550,0+
	Tragf.	0,9	-	0,5	0,9	10,2	9,3+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	0,7	-	0,2	0,7	5,8	5,1+	722,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 001	16 172	16 041	131 271	126 909	4 362-	3,3-
	Tragf.	29 187,0	28 372,0	28 553,0	228 565,4	222 550,5	6 014,9-	2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	18 855,9	19 580,3	19 343,6	145 145,6	151 096,2	5 950,5+	4,1+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 850	13 170	13 103	108 153	103 627	4 526-	4,2-
	Tragf.	23 663,1	22 963,2	23 320,9	186 471,9	180 143,0	6 329,0-	3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 946,6	15 052,0	15 022,4	114 210,4	117 012,4	2 801,9+	2,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 151	3 002	2 938	23 118	23 282	164+	0,7+
	Tragf.	5 523,9	5 408,8	5 232,1	42 093,4	42 407,5	314,1+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 909,3	4 528,3	4 321,2	30 935,2	34 083,8	3 148,6+	10,2+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 711	6 381	6 274	50 820	48 914	1 906-	3,8-
	Tragf.	9 806,7	9 574,6	9 418,1	75 064,1	73 007,5	2 056,6-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 872,1	7 177,3	6 883,4	51 710,0	53 197,4	1 487,4+	2,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 379	5 129	5 021	40 461	38 932	1 529-	3,8-
	Tragf.	7 969,5	7 699,6	7 595,4	60 292,2	58 453,6	1 838,7-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 674,4	5 680,3	5 471,2	41 465,8	42 106,0	640,2+	1,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 332	1 252	1 253	10 359	9 982	377-	3,6-
	Tragf.	1 837,1	1 875,0	1 822,7	14 771,9	14 554,0	217,9-	1,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 197,7	1 497,0	1 412,3	10 244,3	11 091,5	847,2+	8,3+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-							
		verkehr der Verkehrsbezirke	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr						
Versand=Empfang			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 828,4	378,1	3 450,4	2 267,3	787,7	294,0	7 177,4	2,1	19,2	42,4
Belgien	134,2	7,2	127,0	531,1	459,6	447,4	1 572,3	-	8,9	6,6
Frankreich	11,4	-	11,4	53,7	49,7	19,9	134,8	-	1,2	6,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	24,9	-	24,9	5,0	5,5	-	35,3	-	1,6	5,5
Luxemburg	37,5	0,5	37,0	26,0	9,7	3,1	76,2	-	-	-
Niederlande	906,4	69,0	837,4	5 898,4	3 390,3	914,4	11 109,5	0,8	45,0	40,8
Österreich	8,6	-	8,6	29,9	45,3	16,5	100,3	-	10,5	30,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	-	-
Zusammen	4 951,4	454,7	4 496,7	8 812,9	4 747,8	1 695,4	20 207,5	3,0	86,4	131,9
Bulgarien	-	-	-	16,5	14,2	1,0	31,7	-	-	0,5
Norwegen	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	0,5
Polen	122,3	1,2	121,1	155,0	27,0	6,0	310,3	-	0,4	0,7
Rumänien	3,1	-	3,1	11,8	5,7	12,5	33,1	-	1,9	-
Schweiz	50,1	9,9	40,2	54,3	53,1	115,9	273,4	-	-	-
Tschech. Republik	58,3	-	58,3	46,2	52,7	1,3	158,4	-	-	-
Ungarn	3,4	-	3,4	19,5	3,9	7,2	34,1	-	3,0	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	73,9	59,6	2,2	136,2	-	23,3	40,8
Insgesamt	5 189,0	465,9	4 723,1	9 190,2	4 964,5	1 841,4	21 185,0	3,0	115,1	174,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	754,7	9,1	745,6	519,1	283,1	239,0	1 795,9	1,0	2,8	4,4
Belgien	29,8	0,2	29,6	139,8	113,1	249,6	532,3	-	0,8	1,5
Frankreich	4,7	-	4,7	17,9	14,8	11,6	49,0	-	0,0	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,2	-	2,2	0,6	2,0	-	4,9	-	0,2	2,0
Luxemburg	10,4	0,0	10,4	5,5	3,2	2,2	21,4	-	-	-
Niederlande	199,3	1,3	198,0	1 259,1	865,7	537,0	2 861,1	0,1	5,1	6,5
Österreich	5,5	-	5,5	7,2	10,0	18,2	40,9	-	1,0	2,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Zusammen	1 006,7	10,6	996,1	1 950,3	1 291,9	1 057,6	5 306,5	1,2	9,9	17,4
Bulgarien	-	-	-	4,4	1,8	1,1	7,3	-	-	0,6
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	32,4	0,0	32,4	31,7	11,2	4,5	79,8	-	0,3	0,4
Rumänien	1,7	-	1,7	4,8	0,9	14,2	21,6	-	0,4	-
Schweiz	5,9	0,0	5,9	15,5	16,7	67,5	105,6	-	-	-
Tschech. Republik	16,1	-	16,1	16,4	26,7	1,1	60,3	-	-	-
Ungarn	2,4	-	2,4	7,1	2,2	8,2	19,9	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	12,4	16,2	1,3	29,9	-	3,6	7,8
Insgesamt	1 065,1	10,6	1 054,5	2 042,5	1 367,7	1 155,6	5 630,8	1,2	14,3	26,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	197,1	24,0	216,1	229,0	359,5	812,8	250,2	481,3	145,0	103,3
Belgien	221,7	25,6	232,8	263,3	246,0	557,9	338,5	-	92,1	220,1
Frankreich	414,6	-	414,6	332,6	297,8	580,8	363,4	-	9,0	66,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	89,7	-	89,7	123,6	372,4	-	138,4	-	124,9	372,4
Luxemburg	278,3	15,0	281,6	213,7	328,9	725,2	280,8	-	-	-
Niederlande	219,9	18,7	236,5	213,5	255,3	587,2	257,5	175,0	113,2	159,2
Österreich	642,1	-	642,1	240,5	220,9	1 101,5	408,0	-	98,9	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	608,0	-	-	608,0	-	-	-
Zusammen	203,3	23,2	221,5	221,3	272,1	623,8	262,6	394,6	115,1	131,9
Bulgarien	-	-	-	268,1	124,9	1 141,0	231,6	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	264,6	3,0	267,3	204,4	416,0	758,2	257,2	-	732,0	557,0
Rumänien	550,3	-	550,3	404,5	154,0	1 139,8	651,7	-	208,0	-
Schweiz	118,6	3,2	147,2	284,5	315,1	582,1	386,2	-	-	-
Tschech. Republik	275,7	-	275,7	355,2	507,0	859,0	380,6	-	-	-
Ungarn	693,9	-	693,9	361,8	570,9	1 140,4	583,6	-	23,0	-
Übrige Flaggen	26,0	-	26,0	167,5	271,0	610,0	219,6	-	153,6	191,6
Insgesamt	205,3	22,7	223,3	222,2	275,5	627,6	265,8	394,6	124,3	150,3
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	53,4	-	53,4	2 267,3	787,7	294,0	3 402,4	-	19,2	42,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,3	-	4,3	359,9	141,6	89,6	595,5	-	3,7	8,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	81,4	-	81,4	158,7	179,8	304,9	175,0	-	191,1	205,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	August 2006	August 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis August		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t				%				%	
Elbegebiet	1 957,8	856,3	1 208,6	2 064,9	107,1+	5,5+	13 623,1	15 472,8	1 849,7+	13,6+
dar: Aken	2,9	1,2	2,0	3,2	0,3+	9,4+	51,7	49,2	2,5-	4,8-
Brandenburg	43,4	59,4	9,5	68,9	25,5+	58,7+	482,7	590,8	108,0+	22,4+
Brunsbüttel	224,7	51,0	217,1	268,1	43,3+	19,3+	1 462,0	2 089,1	627,0+	42,9+
Deetz	3,9	1,7	-	1,7	2,2-	56,9-	59,6	32,6	27,0-	45,3-
Dresden	4,3	0,6	2,5	3,2	1,2-	26,6-	23,3	40,9	17,6+	75,7+
Hamburg	981,0	436,5	607,0	1 043,5	62,4+	6,4+	7 171,4	7 875,6	704,2+	9,8+
Kiel	35,9	15,5	5,3	20,8	15,2-	42,2-	244,0	261,6	17,6+	7,2+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	42,7	28,4	28,1	56,4	13,7+	32,1+	221,7	364,1	142,4+	64,3+
Magdeburg	254,7	150,7	148,9	299,6	45,0+	17,7+	1 630,9	1 915,3	284,4+	17,4+
Niegripp	19,8	-	15,9	15,9	3,9-	19,8-	91,3	127,5	36,2+	39,7+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	9,8	1,4	1,6	3,0	6,8-	69,5-	78,5	53,3	25,2-	32,1-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,7	-	-	-	3,7-	100,0-	24,9	6,3	18,6-	74,7-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	6,1	8,3	2,2+	37,0+
Wesergebiet	1 192,3	541,3	605,2	1 146,5	45,9-	3,8-	8 273,1	8 462,8	189,7+	2,3+
dar: Brake	87,1	5,7	93,1	98,7	11,6+	13,3+	637,2	623,8	13,4-	2,1-
Bremen	366,1	261,8	176,4	438,2	72,1+	19,7+	2 715,0	3 056,9	341,9+	12,6+
Bremerhaven	137,5	82,1	55,3	137,4	0,2-	0,1-	995,8	1 167,0	171,2+	17,2+
Nordenham	214,2	10,4	131,0	141,4	72,9-	34,0-	1 425,4	1 285,7	139,7-	9,8-
Oldenburg	96,8	78,0	8,2	86,2	10,6-	11,0-	637,5	624,0	13,4-	2,1-
Mittellandkanalgebiet	1 461,7	859,8	616,7	1 476,5	14,9+	1,0+	10 346,4	10 876,4	530,1+	5,1+
dar: Braunschweig	89,6	47,5	46,5	94,0	4,4+	5,0+	516,8	603,8	87,0+	16,8+
Bülstringen	249,9	39,0	184,1	223,1	26,8-	10,7-	1 411,9	1 483,0	71,1+	5,0+
Haldensleben	58,0	13,0	35,8	48,8	9,2-	15,9-	440,0	436,5	3,5-	0,8-
Hannover	125,5	86,9	28,9	115,8	9,7-	7,7-	707,4	751,0	43,5+	6,2+
Hildesheim	36,3	38,1	12,4	50,5	14,2+	39,1+	333,1	319,0	14,1-	4,2-
Misburg	20,9	3,3	20,3	23,6	2,7+	12,9+	148,5	191,4	42,9+	28,9+
Osnabrück	51,7	30,2	13,8	44,0	7,6-	14,8-	397,7	319,6	78,1-	19,6-
Peine	6,5	22,6	6,3	29,0	22,4+	343,2+	181,8	229,1	47,3+	26,0+
Salzgitter	201,1	123,5	97,5	221,0	19,9+	9,9+	1 396,1	1 745,5	349,3+	25,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 909,4	2 010,0	1 301,9	3 311,9	402,5+	13,8+	23 061,0	24 957,5	1 896,5+	8,2+
dar: Bottrop	35,2	118,1	13,3	131,4	96,2+	273,2+	603,2	739,9	136,6+	22,7+
Castrop-Rauxel	57,8	20,5	40,1	60,6	2,8+	4,9+	412,0	416,2	4,1+	1,0+
Dorsten	36,4	15,9	14,9	30,8	5,6-	15,4-	209,4	243,8	34,4+	16,4+
Dortmund	221,6	138,7	90,0	228,6	7,0+	3,2+	1 623,1	1 743,1	120,0+	7,4+
Emden	153,6	58,8	112,2	171,0	17,3+	11,3+	1 313,4	1 380,4	67,0+	5,1+
Essen	181,3	46,7	128,1	174,8	6,5-	3,6-	1 308,4	1 610,5	302,1+	23,1+
Gelsenkirchen	269,9	74,5	213,0	287,5	17,6+	6,5+	2 262,2	2 379,8	117,5+	5,2+
Hamm	247,2	215,0	49,5	264,5	17,3+	7,0+	1 958,4	1 974,5	16,1+	0,8+
Herne	55,6	88,0	-	88,0	32,4+	58,4+	493,4	658,4	164,9+	33,4+
Leer	37,5	27,4	17,2	44,6	7,1+	18,9+	322,6	294,9	27,7-	8,6-
Lünen	120,5	78,5	40,7	119,2	1,3-	1,1-	892,1	873,7	18,4-	2,1-
Marl	311,1	258,5	71,0	329,5	18,3+	5,9+	2 386,5	2 613,4	227,0+	9,5+
Mülheim/Ruhr	83,2	53,5	23,1	76,6	6,6-	7,9-	548,4	571,5	23,1+	4,2+
Münster	73,3	74,9	-	74,9	1,7+	2,3+	487,4	524,2	36,8+	7,5+
Rhein-Lippe-Hafen	57,8	61,1	-	61,1	3,3+	5,7+	506,7	492,3	14,3-	2,8-
Wanne-Eickel	5,3	28,3	2,8	31,2	25,9+	491,8+	68,0	145,5	77,5+	114,1+
Rheingebiet	15 650,1	9 477,1	6 271,8	15 748,8	98,7+	0,6+	120 522,6	124 054,7	3 532,1+	2,9+
dar: Andernach	257,5	75,8	157,2	233,0	24,5-	9,5-	1 859,2	1 759,1	100,1-	5,4-
Aschaffenburg	76,3	62,2	9,6	71,7	4,6-	6,0-	612,6	549,9	62,8-	10,2-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	72,0	27,4	62,2	89,6	17,6+	24,4+	521,8	608,2	86,4+	16,6+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	194,8	117,4	100,8	218,2	23,5+	12,0+	1 747,9	1 782,6	34,7+	2,0+
Duisburger Häfen	4 319,0	3 509,9	938,5	4 448,4	129,4+	3,0+	34 451,8	35 487,7	1 035,9+	3,0+

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	August 2006	August 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis August		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t				%				%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	94,1	63,5	70,4	134,0	39,9+	42,4+	750,6	980,7	230,1+	30,7+
Frankfurt/Main	321,9	248,4	81,5	330,0	8,0+	2,5+	2 224,5	2 596,2	371,7+	16,7+
Gernsheim	67,7	47,1	17,7	64,8	2,9-	4,3-	513,2	520,9	7,7+	1,5+
Gustavsburg	42,0	8,9	18,1	27,0	15,0-	35,8-	233,9	157,9	75,9-	32,5-
Hanau	117,6	51,4	67,5	118,8	1,2+	1,0+	1 113,7	926,3	187,4-	16,8-
Heilbronn	400,4	141,3	144,6	285,9	114,5-	28,6-	3 261,1	2 546,8	714,3-	21,9-
Karlsruhe	579,5	239,9	322,0	561,9	17,6-	3,0-	4 891,5	4 356,6	534,9-	10,9-
Kehl	263,7	261,0	67,3	328,3	64,6+	24,5+	2 083,2	2 299,7	216,4+	10,4+
Koblenz	103,0	54,2	26,9	81,1	21,9-	21,3-	748,1	691,7	56,5-	7,5-
Köln	1 341,7	703,3	728,5	1 431,8	90,1+	6,7+	10 383,1	10 846,8	463,7+	4,5+
Krefeld-Uerdingen	336,5	244,1	89,9	334,0	2,5-	0,7-	2 108,1	2 439,2	331,1+	15,7+
Lahnstein	29,2	13,7	3,4	17,1	12,1-	41,4-	201,5	122,2	79,3-	39,4-
Leverkusen	210,8	142,3	54,0	196,3	14,5-	6,9-	1 544,6	1 564,5	19,9+	1,3+
Ludwigshafen	642,3	505,8	206,5	712,3	70,0+	10,9+	5 036,7	5 346,6	309,9+	6,2+
Mainz	132,5	114,8	91,7	206,4	74,0+	55,8+	1 586,6	1 836,6	250,1+	15,8+
Mannheim	627,2	499,2	235,7	734,9	107,7+	17,2+	5 353,0	5 637,2	284,2+	5,3+
Neuss	619,4	384,0	229,4	613,5	5,9-	1,0-	4 326,4	4 729,3	402,9+	9,3+
Neuwied	41,1	9,9	-	9,9	31,2-	75,9-	277,2	215,0	62,2-	22,4-
Offenbach	16,6	19,2	-	19,2	2,6+	15,8+	186,1	169,0	17,0-	9,2-
Orsoy	221,8	96,6	27,4	124,0	97,8-	44,1-	1 630,0	1 266,0	364,0-	22,3-
Rheinberg-Ossenberg	78,3	8,4	32,8	41,1	37,2-	47,5-	597,9	361,6	236,3-	39,5-
Saarlouis-Dillingen	364,9	191,2	142,5	333,7	31,2-	8,5-	2 503,1	2 479,4	23,8-	0,9-
Schweinfurt	44,2	22,9	3,5	26,4	17,8-	40,2-	275,1	206,8	68,3-	24,8-
Speyer	72,7	34,1	12,1	46,2	26,5-	36,4-	413,6	522,8	109,1+	26,4+
Stuttgart	94,5	38,1	38,9	77,0	17,5-	18,5-	687,2	743,7	56,5+	8,2+
Weil	58,5	27,4	17,9	45,3	13,2-	22,5-	448,2	403,7	44,5-	9,9-
Wesel	95,3	18,4	77,5	95,8	0,6+	0,6+	627,2	779,2	152,0+	24,2+
Wesseling	272,7	35,2	190,6	225,8	46,8-	17,2-	1 880,4	1 939,5	59,1+	3,1+
Wiesbaden	53,9	54,6	-	54,6	0,7+	1,4+	309,0	406,2	97,2+	31,5+
Worms	93,1	75,5	24,3	99,9	6,8+	7,3+	677,0	799,2	122,2+	18,0+
Würzburg	29,2	24,2	10,3	34,4	5,2+	17,8+	267,9	222,4	45,5-	17,0-
Donaugebiet	548,3	299,4	197,4	496,8	51,5-	9,4-	3 443,9	3 524,3	80,4+	2,3+
dar: Bamberg	36,0	11,3	23,0	34,3	1,6-	4,6-	249,7	225,5	24,2-	9,7-
Nürnberg	43,5	32,8	10,2	43,0	0,5-	1,0-	356,9	297,8	59,1-	16,6-
Regensburg	222,1	127,4	66,5	193,8	28,3-	12,7-	1 391,8	1 538,9	147,0+	10,6+
Gebiet Berlin	277,9	238,4	14,8	253,2	24,6-	8,9-	2 180,9	2 164,2	16,7-	0,8-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	53,8	39,5	0,4	39,9	13,9-	25,8-	199,6	221,9	22,3+	11,2+
B-Südhäfen	11,4	9,7	-	9,7	1,7-	15,0-	57,6	62,0	4,4+	7,6+
B-Unterhafen Neuk.	12,4	6,4	0,4	6,7	5,7-	45,7-	40,9	74,9	34,0+	83,1+
B-Westhäfen	29,4	12,4	14,1	26,4	3,0-	10,2-	211,1	267,8	56,7+	26,9+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	221,0	96,8	169,8	266,7	45,7+	20,7+	1 782,9	2 178,5	395,7+	22,2+
dar: Eisenhüttenstadt	5,5	6,4	0,6	7,0	1,5+	28,0+	36,2	25,1	11,1-	30,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	6,0	9,7	-	9,7	3,7+	62,2+	26,9	31,3	4,4+	16,3+
Königs-Wusterhausen	84,1	31,9	71,7	103,6	19,5+	23,2+	965,4	1 144,1	178,7+	18,5+
Niederlehme	0,4	-	1,0	1,0	0,6+	153,6+	4,3	2,5	1,8-	41,9-
Schwedt	19,0	5,7	14,0	19,7	0,7+	4,0+	96,1	106,8	10,7+	11,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 218,4	14 379,2	10 386,2	24 765,3	546,9+	2,3+	183 233,8	191 691,3	8 457,4+	4,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 702,7	1 409,4	1 019,3	390,1	293,3	0,2	-	290,1	3,1	139,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	433,9	340,7	269,2	71,5	93,2	0,2	-	90,0	3,1	42,4
Saale, Trotha-Elbe	88	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	319,1	233,2	228,3	4,9	85,9	-	-	84,9	1,0	52,9
Elbe-Havel-Kanal	61	271,3	211,2	207,0	4,2	60,1	-	-	59,1	1,0	38,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	132,3	95,7	91,4	4,2	36,6	-	-	35,7	1,0	4,0
Untere Havel-WST	132	322,4	219,5	215,2	4,2	103,0	-	-	102,0	1,0	43,8
Havelkanal	35	22,8	15,3	14,4	1,0	7,5	-	-	7,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	873,2	701,0	510,9	190,1	172,2	-	-	170,1	2,1	42,4
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	63,5	62,1	55,4	6,7	1,3	-	-	1,3	-	59,0
Untertrave	21	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	835,6	697,2	510,9	186,2	138,5	-	-	136,4	2,1	111,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 135,0	954,1	595,6	358,5	181,0	-	-	178,9	2,1	30,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	41,2	41,2	37,8	3,3	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	16,2
Oste	74	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	341,3	335,1	146,5	188,6	6,2	-	-	4,8	1,4	16,0
Gieselaukanal, Eider	88	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	86,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 573,2	1 328,2	940,8	387,3	245,0	0,2	-	241,8	3,1	68,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	85,2
Wesergebiet	599	772,0	764,8	737,3	27,5	7,1	-	-	7,1	-	81,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,7	71,7	71,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	351,2	344,0	337,9	6,2	7,1	-	-	7,1	-	105,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	621,4	619,9	595,1	24,8	1,5	-	-	1,5	-	30,6
Hunte	25	312,1	312,1	301,8	10,2	-	-	-	-	-	22,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 053,7	1 825,2	1 511,8	313,5	228,5	1,0	-	221,3	6,2	153,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 225,5	1 191,6	1 008,6	183,0	33,9	1,0	-	32,9	-	90,3
Stichkanal Osnabrück	15	35,5	34,6	27,9	6,7	0,9	-	-	0,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 500,8	1 326,6	1 110,1	216,4	174,2	1,0	-	169,2	4,1	80,3
Stichkanal Hannover	11	30,5	29,6	8,6	21,0	0,9	-	-	0,9	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	17,1	14,3	11,0	3,3	2,8	-	-	2,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	62,6	59,3	45,9	13,4	3,3	-	-	2,4	1,0	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	234,5	191,5	160,2	31,4	43,0	-	-	43,0	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 408,7	1 220,3	976,2	244,0	188,4	0,2	-	182,1	6,2	55,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 979,1	3 847,0	2 709,0	1 138,0	132,0	2,5	-	113,4	16,2	88,7
Ruhrwasserstraße	12	65,8	65,8	43,5	22,3	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 410,8	1 341,8	884,0	457,8	69,1	-	-	61,0	8,0	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 726,0	1 667,6	1 207,9	459,7	58,4	2,3	-	47,9	8,2	48,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	585,8	558,0	467,1	90,9	27,8	-	-	22,8	5,0	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 384,5	1 339,7	1 068,1	271,7	44,8	-	-	35,6	9,2	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 294,5	1 274,8	1 031,8	243,0	19,7	0,8	-	17,9	1,1	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	852,5	850,3	541,3	309,0	2,2	0,2	-	1,0	1,1	44,5
Ems, Herbrum-Emden	53	579,1	578,1	430,1	148,1	1,0	0,2	-	0,8	-	43,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	422,0	421,3	334,5	86,8	0,7	-	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	456,0	456,0	389,2	66,8	-	-	-	-	-	41,2
Ems-Jade-Kanal	72	19,1	19,1	6,6	12,5	-	-	-	-	-	39,8
Übrige Wasserstraßen	112	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 954,4	14 059,7	10 314,3	3 745,4	3 894,7	14,0	-	3 777,0	103,7	246,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	904,8	827,6	610,4	217,2	77,2	-	-	77,2	-	34,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 454,1	2 220,1	1 757,3	462,8	234,0	-	-	221,1	13,0	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 856,9	4 380,3	3 058,0	1 322,4	476,6	9,9	-	443,6	23,1	53,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 927,3	5 376,1	3 854,8	1 521,3	551,2	10,7	-	515,4	25,1	72,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 042,0	6 382,9	4 768,1	1 614,8	659,1	9,9	-	618,9	30,3	119,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 184,4	1 006,9	909,4	97,4	177,6	-	-	170,3	7,3	223,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,1	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	6,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	336,4	215,8	215,8	-	120,6	-	-	120,6	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 182,1	10 541,8	7 476,6	3 065,2	3 640,3	9,9	-	3 539,2	91,2	75,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 677,5	11 087,4	8 437,1	2 650,3	3 590,1	12,2	-	3 537,0	40,9	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	736,0	644,5	616,1	28,4	91,5	1,8	-	87,7	2,0	120,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	912,1	850,8	791,2	59,6	61,3	0,8	-	58,5	2,0	140,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 197,3	1 066,2	962,2	104,0	131,1	0,8	-	127,2	3,1	34,0
Main, Offenbach-Rhein	39	1 662,3	1 501,8	1 149,7	352,1	160,5	0,8	-	156,6	3,1	33,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	570,6	569,6	526,4	43,1	1,1	-	-	1,1	-	101,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	200,5	200,5	186,6	13,9	-	-	-	-	-	67,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	73,4	73,4	64,5	8,9	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 811,2	13 953,9	10 216,8	3 737,1	3 857,3	13,0	-	3 740,6	103,7	210,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 841,4	1 662,8	1 311,9	350,9	178,6	-	-	162,1	16,6	456,0
Donauegebiet	384	820,5	677,6	649,1	28,6	142,8	12,8	-	120,3	9,7	252,2
Main-Donau-Kanal	171	624,9	564,3	549,9	14,4	60,6	1,8	-	55,1	3,7	152,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	662,0	546,0	523,2	22,8	116,0	8,1	-	103,2	4,7	30,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	578,3	453,5	425,0	28,6	124,7	11,9	-	103,1	9,7	114,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	569,9	443,6	415,0	28,6	126,3	12,8	-	103,7	9,7	45,1
Gebiet Berlin	189	425,6	182,4	179,2	3,3	243,2	-	-	242,2	1,0	31,7
Berliner Havel	27	266,8	112,3	109,0	3,3	154,5	-	-	153,6	1,0	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	76,9	0,5	0,5	-	76,4	-	-	76,4	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	263,9	91,7	90,5	1,3	172,2	-	-	172,2	-	9,8
Teltow-Kanal	39	85,3	68,9	68,9	-	16,5	-	-	16,5	-	32,7
Westhafenkanal	3	20,7	12,8	12,8	-	7,9	-	-	7,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	64,1	47,3	47,3	-	16,8	-	-	16,8	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	64,5	47,3	47,3	-	17,2	-	-	17,2	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	139,9	56,5	56,5	-	83,3	-	-	83,3	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	392,3	135,4	132,4	3,0	256,9	-	-	256,0	1,0	62,7
Havel-Oder-WST	83	250,4	82,5	79,5	3,0	167,9	-	-	167,0	1,0	74,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	74,5	48,9	47,9	1,0	25,7	-	-	25,7	-	26,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	13,8	3,0	3,0	-	10,8	-	-	10,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	34,3	29,2	29,2	-	5,0	-	-	5,0	-	43,5
Dahme-WST	25	103,5	25,1	25,1	-	78,4	-	-	78,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,9	2,2	2,2	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	45,4	32,0	31,0	1,0	13,5	-	-	13,5	-	37,0
Übrige Wasserstraßen	5	45,2	32,0	31,0	1,0	13,2	-	-	13,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	9,1	2,1	2,1	-	7,0	-	-	7,0	-	70,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,0	-	-	-	7,0	-	-	7,0	-	29,0
Peenestrom	62	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,0	-	-	-	4,0	-	-	4,0	-	39,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 185,0	16 685,2	12 263,8	4 421,4	4 499,9	25,1	-	4 357,2	117,6	265,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 841,4	1 662,8	1 311,9	350,9	178,6	-	-	162,1	16,6	627,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 235,7	1 045,0	771,2	273,8	190,7	0,2	-	188,5	2,1	134,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	250,0	208,4	146,6	61,7	41,6	0,2	-	39,3	2,1	12,5
Saale, Trotha-Elbe	88	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	168,6	125,3	123,0	2,2	43,3	-	-	43,3	-	58,3
Elbe-Havel-Kanal	61	145,9	113,9	111,6	2,2	32,1	-	-	32,1	-	35,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	65,9	45,9	43,7	2,2	19,9	-	-	19,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	172,5	116,5	114,2	2,2	56,0	-	-	56,0	-	40,9
Havelkanal	35	7,4	2,7	1,7	1,0	4,7	-	-	4,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	719,4	596,9	447,1	149,8	122,5	-	-	120,4	2,1	40,5
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,3	48,0	43,0	5,0	1,3	-	-	1,3	-	59,1
Untertrave	21	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	689,6	584,3	439,5	144,8	105,3	-	-	103,2	2,1	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	915,7	783,9	530,2	253,7	131,8	-	-	129,7	2,1	29,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	35,7	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	15,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	247,6	241,4	128,0	113,4	6,2	-	-	4,8	1,4	14,4
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	83,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 158,9	995,7	723,5	272,2	163,2	0,2	-	160,9	2,1	59,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	595,7	593,9	570,0	23,9	1,8	-	-	1,8	-	86,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,5	67,5	67,5	-	-	-	-	-	-	2,0
Weser, Minden-Bremen	142	296,3	294,5	288,3	6,2	1,8	-	-	1,8	-	105,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	484,1	483,3	462,1	21,1	0,8	-	-	0,8	-	32,4
Hunte	25	199,0	199,0	191,6	7,4	-	-	-	-	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 324,3	1 194,3	953,5	240,8	129,9	0,2	-	124,6	5,2	138,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	669,8	654,0	529,5	124,5	15,8	0,2	-	15,6	-	91,0
Stichkanal Osnabrück	15	27,6	27,6	21,0	6,7	-	-	-	-	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	976,8	870,8	712,4	158,4	106,0	0,2	-	102,7	3,1	74,2
Stichkanal Hannover	11	14,5	14,5	5,5	9,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	35,1	34,3	24,7	9,6	0,8	-	-	0,8	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	156,2	144,9	114,5	30,4	11,3	-	-	11,3	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	976,3	849,3	656,2	193,2	126,9	0,2	-	121,6	5,2	47,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 619,1	1 590,2	1 003,8	586,4	28,9	0,2	-	22,8	5,9	96,9
Ruhrwasserstraße	12	15,5	15,5	15,5	-	-	-	-	-	-	9,2
Rhein-Herne-Kanal	49	645,1	632,6	382,9	249,7	12,5	-	-	6,6	5,9	37,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	552,8	537,5	355,0	182,5	15,3	-	-	15,3	-	47,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	200,6	195,3	143,3	52,0	5,3	-	-	5,3	-	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	591,0	580,6	442,3	138,3	10,5	-	-	10,5	-	5,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	699,2	693,6	547,9	145,7	5,7	-	-	5,7	-	80,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	455,3	455,0	237,3	217,8	0,3	0,2	-	0,1	-	46,2
Ems, Herbrum-Emden	53	204,6	204,3	124,1	80,3	0,3	0,2	-	0,1	-	46,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	82,0	82,0	53,1	28,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	239,6	239,6	187,2	52,4	-	-	-	-	-	39,6
Ems-Jade-Kanal	72	4,6	4,6	1,1	3,5	-	-	-	-	-	32,5
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	5 027,8	3 887,4	2 250,6	1 636,8	1 140,4	0,8	-	1 092,1	47,4	223,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	147,1	138,7	70,9	67,8	8,4	-	-	8,4	-	33,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	747,2	686,4	521,2	165,2	60,9	-	-	54,3	6,6	47,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 651,9	1 492,2	944,3	548,0	159,7	-	-	151,7	8,0	47,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 804,5	1 685,2	1 014,5	670,7	119,3	0,8	-	109,6	8,9	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 722,2	1 640,6	922,8	717,7	81,6	-	-	72,7	8,9	124,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	167,5	135,1	101,6	33,5	32,4	-	-	31,5	0,9	208,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,9	11,9	11,9	-	-	-	-	-	-	3,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	86,8	56,5	56,5	-	30,4	-	-	30,4	-	53,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 521,0	2 572,6	1 254,0	1 318,6	948,4	-	-	901,9	46,5	69,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 951,5	2 052,3	1 071,2	981,1	899,2	-	-	891,1	8,1	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	381,3	324,1	300,3	23,8	57,2	0,8	-	55,5	0,9	112,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	435,5	412,2	374,5	37,7	23,3	0,8	-	21,6	0,9	142,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	486,3	457,8	393,2	64,6	28,6	0,8	-	26,8	0,9	36,2
Main, Offenbach-Rhein	39	766,7	708,7	501,7	207,0	58,0	0,8	-	56,2	0,9	31,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	399,0	397,9	367,0	30,9	1,1	-	-	1,1	-	102,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	134,7	134,7	122,2	12,5	-	-	-	-	-	65,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	27,1	27,1	19,6	7,5	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 910,7	3 806,2	2 177,1	1 629,1	1 104,4	0,8	-	1 056,2	47,4	180,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	294,0	273,4	139,3	134,1	20,6	-	-	13,0	7,6	461,2
Donauegebiet	384	366,5	330,2	308,5	21,7	36,3	0,8	-	31,8	3,6	275,0
Main-Donau-Kanal	171	298,3	275,2	263,8	11,4	23,0	0,8	-	19,6	2,6	155,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	311,0	277,1	259,5	17,5	33,9	0,8	-	29,5	3,6	32,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	280,1	246,0	224,3	21,7	34,1	0,8	-	29,6	3,6	115,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	267,7	235,7	214,0	21,7	32,0	0,8	-	27,6	3,6	45,7
Gebiet Berlin	189	192,9	91,2	89,9	1,3	101,7	-	-	101,7	-	29,5
Berliner Havel	27	98,7	60,5	59,2	1,3	38,2	-	-	38,2	-	19,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	133,7	53,4	52,1	1,3	80,3	-	-	80,3	-	6,7
Teltow-Kanal	39	36,2	30,0	30,0	-	6,2	-	-	6,2	-	34,2
Westhafenkanal	3	16,3	12,8	12,8	-	3,5	-	-	3,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	25,2	17,7	17,7	-	7,5	-	-	7,5	-	3,3
Neuköllner Kanal	4	25,6	17,7	17,7	-	7,9	-	-	7,9	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	92,4	30,7	30,7	-	61,7	-	-	61,7	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	163,6	50,8	49,8	1,0	112,9	-	-	112,9	-	37,7
Havel-Oder-WST	83	69,8	19,7	18,7	1,0	50,1	-	-	50,1	-	56,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	25,1	11,3	10,3	1,0	13,9	-	-	13,9	-	29,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	12,3	1,9	1,9	-	10,4	-	-	10,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	19,8	17,8	17,8	-	2,0	-	-	2,0	-	32,6
Dahme-WST	25	71,0	11,8	11,8	-	59,2	-	-	59,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,9	1,1	1,1	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,7	3,5	2,5	1,0	9,3	-	-	9,3	-	32,6
Übrige Wasserstraßen	5	12,5	3,5	2,5	1,0	9,0	-	-	9,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,3	1,3	1,3	-	7,0	-	-	7,0	-	76,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,0	-	-	-	7,0	-	-	7,0	-	29,0
Peenestrom	62	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,0	-	-	-	4,0	-	-	4,0	-	39,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 177,4	5 744,6	3 636,4	2 108,2	1 432,8	1,0	-	1 376,6	55,3	250,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	294,0	273,4	139,3	134,1	20,6	-	-	13,0	7,6	812,8

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	237,0	186,8	139,2	47,6	50,2	0,0	-	49,5	0,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	18,4	7,5	7,3	0,2	10,9	0,0	-	10,9	0,0	55,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	16,9	10,9	10,6	0,3	6,0	-	-	5,9	0,0	121,4
Elbe-Havel-Kanal	10,4	8,3	8,1	0,1	2,1	-	-	2,1	0,0	179,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	132,3
Untere Havel-WST	14,1	9,8	9,6	0,2	4,4	-	-	4,3	0,0	107,0
Havelkanal	0,8	0,5	0,5	0,0	0,3	-	-	0,3	-	22,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,0	27,7	21,0	6,7	9,3	-	-	9,2	0,1	274,0
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,7	3,2	0,4	0,1	-	-	0,1	-	55,9
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,2
Elbe-Seitenkanal	92,8	76,9	55,6	21,3	15,9	-	-	15,7	0,2	806,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	34,9	33,9	17,4	16,5	1,0	-	-	0,9	0,1	290,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	41,2
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,5
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,5	5,3	3,5	1,8	0,2	-	-	0,0	0,1	50,0
Gieselaukanal, Eider	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	12,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	107,1	80,0	56,4	23,6	27,1	0,0	-	26,9	0,2	147,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	63,2	62,8	61,3	1,5	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	37,0	36,6	36,1	0,5	0,4	-	-	0,4	-	260,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,0	19,0	18,3	0,7	0,0	-	-	0,0	-	226,5
Hunte	7,0	7,0	6,8	0,3	-	-	-	-	-	281,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	314,4	295,9	249,7	46,1	18,6	0,2	-	17,7	0,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	110,7	108,3	90,8	17,5	2,4	0,1	-	2,3	-	1 095,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,8
MLK, Minden-Braunschweig	120,6	113,6	95,4	18,2	7,0	0,0	-	6,8	0,1	1 013,1
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	29,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,4
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,6	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	58,2
Stichkanal Salzgitter	3,9	3,2	2,7	0,5	0,7	-	-	0,7	-	216,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	77,6	69,2	59,8	9,4	8,4	0,0	-	7,9	0,5	739,1
Westdeutsches Kanalgebiet	352,8	345,8	267,2	78,6	7,0	0,2	-	5,8	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	49,9
Rhein-Herne-Kanal	50,1	48,3	34,7	13,7	1,7	-	-	1,6	0,1	1 021,8
Wesel-Datteln-Kanal	82,9	80,1	61,1	19,1	2,8	0,1	-	2,2	0,5	1 382,3
Datteln-Hamm-Kanal	16,4	15,9	13,0	2,8	0,5	-	-	0,4	0,2	349,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,3	8,1	6,1	2,0	0,2	-	-	0,2	0,1	397,0
DEK, Datteln-Bergesh.	106,1	104,5	84,6	19,9	1,6	0,1	-	1,4	0,1	1 219,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	38,0	37,9	25,1	12,8	0,1	0,0	-	0,0	0,0	361,6
Ems, Herbrum-Emden	25,3	25,3	19,4	5,9	0,0	0,0	-	0,0	-	478,0
Unterems, Emden-Seegrenze	5,5	5,5	4,3	1,1	0,0	-	-	0,0	-	148,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	18,8	18,8	18,0	0,8	-	-	-	-	-	268,4
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	10,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 417,7	3 807,1	2 900,5	906,5	610,7	5,5	-	584,8	20,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,9	28,4	20,0	8,5	2,5	-	-	2,5	-	595,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	126,7	114,8	90,0	24,8	11,9	-	-	11,4	0,5	2 147,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	260,9	235,7	172,2	63,4	25,2	0,8	-	22,6	1,8	3 142,9
Rhein, Mannheim-Bingen	427,0	387,4	272,7	114,7	39,7	0,9	-	36,6	2,2	4 641,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	844,5	766,0	559,3	206,6	78,6	1,4	-	73,5	3,7	6 164,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	265,0	227,2	206,9	20,2	37,8	-	-	36,2	1,7	1 095,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	19,2	12,1	12,1	-	7,1	-	-	7,1	-	259,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 065,6	941,8	672,2	269,6	123,8	1,3	-	115,6	6,9	8 325,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	992,5	735,6	558,6	177,0	256,9	0,8	-	253,3	2,8	13 784,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	88,5	80,4	77,9	2,5	8,1	0,1	-	7,7	0,3	627,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	128,3	118,8	114,6	4,3	9,5	0,1	-	9,0	0,3	768,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	40,7	36,8	34,0	2,8	3,8	0,0	-	3,7	0,1	992,1
Main, Offenbach-Rhein	55,3	49,6	41,3	8,3	5,8	0,0	-	5,6	0,1	1 419,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	57,7	57,7	54,9	2,8	0,0	-	-	0,0	-	529,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,6	13,6	12,6	1,0	-	-	-	-	-	176,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,1	1,1	1,0	0,1	-	-	-	-	-	73,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 748,2	3 209,6	2 345,1	864,5	538,6	5,1	-	515,5	17,9	6 016,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	839,7	757,1	563,7	193,3	82,6	-	-	75,5	7,2	X
Donauegebiet	206,9	174,9	167,5	7,4	32,0	2,2	-	27,9	1,9	X
Main-Donau-Kanal	95,1	85,3	82,9	2,4	9,8	0,3	-	9,0	0,5	556,3
Donau, Kelh.-Regensburg	20,2	17,5	16,9	0,6	2,7	0,1	-	2,4	0,2	481,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	65,9	52,3	49,3	3,0	13,6	1,1	-	11,8	0,7	531,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	25,7	19,9	18,5	1,3	5,8	0,6	-	4,8	0,5	546,7
Gebiet Berlin	13,5	6,5	6,4	0,1	7,0	-	-	6,9	0,0	X
Berliner Havel	4,7	2,4	2,3	0,1	2,3	-	-	2,3	0,0	173,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,0	0,0	-	0,9	-	-	0,9	-	74,1
Spree-Oder-WST	2,6	0,7	0,7	0,0	1,8	-	-	1,8	-	78,3
Teltow-Kanal	2,8	2,3	2,3	-	0,5	-	-	0,5	-	71,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	61,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,8	0,8	-	1,3	-	-	1,3	-	46,2
Gebiet Brandenburg	24,6	10,4	10,1	0,3	14,3	-	-	14,2	0,1	X
Havel-Oder-WST	18,7	6,3	6,1	0,2	12,3	-	-	12,3	0,1	225,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,0	1,3	1,3	0,0	0,7	-	-	0,7	-	35,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,5	1,2	1,2	-	0,3	-	-	0,3	-	18,0
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	20,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	1,2	1,2	0,0	0,5	-	-	0,5	-	10,4
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	36,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Peenestrom	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 630,8	4 890,2	3 802,0	1 088,1	740,7	8,0	-	707,9	24,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 155,6	1 037,2	832,0	205,3	118,4	-	-	108,3	10,1	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	166,8	139,2	105,3	33,9	27,6	0,0	-	27,0	0,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,1	1,2	1,1	0,2	1,9	0,0	-	1,9	0,0	9,3
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	9,8	6,9	6,8	0,1	3,0	-	-	3,0	-	70,6
Elbe-Havel-Kanal	5,1	4,1	4,0	0,1	1,1	-	-	1,1	-	88,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	65,9
Untere Havel-WST	7,1	4,9	4,8	0,1	2,2	-	-	2,2	-	53,4
Havelkanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	7,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,2	23,3	18,0	5,3	5,9	-	-	5,8	0,1	215,9
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,9	2,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	43,5
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Elbe-Seitenkanal	77,6	65,5	48,9	16,7	12,1	-	-	11,9	0,2	675,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	27,0	26,0	16,3	9,8	0,9	-	-	0,8	0,1	224,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	35,7
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,6	3,4	2,0	1,4	0,2	-	-	0,0	0,1	32,6
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	69,1	57,4	42,1	15,3	11,7	0,0	-	11,5	0,2	94,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	51,8	51,7	50,3	1,3	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	31,3	31,2	30,6	0,5	0,1	-	-	0,1	-	220,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,7	15,7	15,1	0,6	0,0	-	-	0,0	-	186,9
Hunte	4,7	4,7	4,5	0,2	-	-	-	-	-	186,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	182,9	174,1	141,1	33,0	8,8	0,1	-	8,2	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	60,9	60,3	48,6	11,7	0,6	0,0	-	0,6	-	603,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	25,5
MLK, Minden-Braunschweig	72,4	68,6	56,0	12,7	3,8	0,0	-	3,7	0,1	608,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	14,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,2
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,8
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,4	1,9	0,5	0,2	-	-	0,2	-	144,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	45,9	41,7	34,0	7,7	4,1	0,0	-	3,7	0,4	436,7
Westdeutsches Kanalgebiet	156,9	155,4	112,0	43,4	1,5	0,0	-	1,4	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,9
Rhein-Herne-Kanal	24,0	23,7	16,1	7,6	0,3	-	-	0,3	0,0	489,4
Wesel-Datteln-Kanal	26,4	26,0	17,8	8,2	0,5	-	-	0,5	-	440,7
Datteln-Hamm-Kanal	5,7	5,6	4,1	1,4	0,1	-	-	0,1	-	120,8
DEK, Dortmund-Datteln	3,3	3,2	2,3	0,9	0,1	-	-	0,1	-	155,6
DEK, Datteln-Bergesh.	56,1	55,6	43,9	11,7	0,5	-	-	0,5	-	644,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	21,0	21,0	12,4	8,6	0,0	0,0	-	0,0	-	200,4
Ems, Herbrum-Emden	9,5	9,5	5,6	3,9	0,0	0,0	-	0,0	-	179,7
Unterems, Emden-Seegrenze	1,1	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-	-	28,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,5	9,5	8,9	0,6	-	-	-	-	-	135,7
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 124,3	990,7	624,3	366,5	133,6	0,3	-	125,6	7,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,9	4,7	2,0	2,6	0,2	-	-	0,2	-	94,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	35,6	32,6	23,9	8,7	3,0	-	-	2,6	0,3	603,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	78,1	71,3	45,5	25,7	6,9	-	-	6,2	0,7	941,0
Rhein, Mannheim-Bingen	112,7	105,6	58,9	46,7	7,1	0,0	-	6,3	0,8	1 224,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	213,6	204,5	114,4	90,0	9,1	-	-	8,0	1,1	1 559,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,0	28,4	21,6	6,8	6,5	-	-	6,3	0,2	144,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Saar, Mosel-Völklingen	4,6	2,8	2,8	-	1,8	-	-	1,8	-	62,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	243,5	218,8	114,7	104,1	24,7	-	-	21,1	3,6	1 902,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	199,9	135,4	69,1	66,3	64,5	-	-	63,9	0,6	2 775,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	43,1	39,7	37,6	2,0	3,4	0,1	-	3,1	0,1	305,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	61,9	58,3	54,9	3,4	3,6	0,1	-	3,3	0,2	370,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	17,6	16,5	14,7	1,8	1,1	0,0	-	1,0	0,0	428,8
Main, Offenbach-Rhein	24,0	22,2	17,4	4,8	1,8	0,0	-	1,7	0,0	615,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	40,7	40,7	38,4	2,3	0,0	-	-	0,0	-	373,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,8	8,8	7,8	0,9	-	-	-	-	-	113,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	27,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	888,2	772,8	428,6	344,2	115,4	0,0	-	108,3	7,1	1 425,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	135,6	127,0	52,2	74,8	8,6	-	-	4,8	3,8	X
Donauegebiet	100,8	90,6	84,9	5,7	10,2	0,3	-	8,8	1,1	X
Main-Donau-Kanal	46,3	42,5	40,6	1,9	3,8	0,1	-	3,3	0,4	270,8
Donau, Kelh.-Regensburg	10,0	9,0	8,5	0,5	1,0	0,0	-	0,8	0,1	237,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	32,3	28,4	26,1	2,3	3,9	0,1	-	3,4	0,5	260,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,2	10,8	9,7	1,0	1,5	0,0	-	1,3	0,2	260,5
Gebiet Berlin	5,7	3,0	3,0	0,0	2,6	-	-	2,6	-	X
Berliner Havel	1,9	1,1	1,1	0,0	0,8	-	-	0,8	-	71,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Spree-Oder-WST	0,9	0,3	0,3	0,0	0,6	-	-	0,6	-	27,2
Teltow-Kanal	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	31,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,4	0,4	0,4	-	1,0	-	-	1,0	-	30,6
Gebiet Brandenburg	6,2	2,3	2,1	0,1	3,9	-	-	3,9	-	X
Havel-Oder-WST	3,9	1,2	1,2	0,1	2,7	-	-	2,7	-	47,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,3	0,2	0,0	0,5	-	-	0,5	-	13,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,6	0,6	-	0,1	-	-	0,1	-	7,8
Dahme-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	14,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	0,0	0,3	-	-	0,3	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Peenestrom	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 795,9	1 607,0	1 123,1	484,0	188,9	0,7	-	178,3	9,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	239,0	219,4	140,0	79,4	19,6	-	-	14,8	4,7	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	237,0	70,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,8	152,3	142,0	137,9	433,9	183,9	18,4	15,3	42,4	55,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	87,0	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	13,0	306,1	319,1	150,5	16,9	7,1	52,9	121,4
Elbe-Havel-Kanal	61	-	0,3	34,5	236,5	271,3	125,4	10,4	5,2	38,3	179,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	132,3	132,3	66,5	0,5	0,3	4,0	132,3
Untere Havel-WST	132	0,8	62,1	28,4	231,1	322,4	150,0	14,1	7,1	43,8	107,0
Havelkanal	35	-	-	-	22,8	22,8	15,4	0,8	0,5	35,0	22,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	13,9	12,7	846,6	873,2	153,8	37,0	7,8	42,4	274,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	165,0	0,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	35,1	23,2	5,2	63,5	14,2	3,7	0,8	59,0	55,9
Untertrave	21	-	-	-	5,2	5,2	3,9	0,1	0,1	21,0	5,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	36,4	37,2	762,0	835,6	146,1	92,8	15,2	111,0	806,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	18,7	446,7	564,7	104,9	1 135,0	219,3	34,9	7,9	30,7	290,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	41,2	-	41,2	5,4	0,2	0,0	5,0	41,2
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	14,5	-	-	14,5	0,8	0,2	0,0	16,2	4,6
Oste	74	-	-	3,5	-	3,5	3,5	0,3	0,3	74,0	3,5
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	3,5	70,3	242,6	24,9	341,3	93,7	5,5	1,9	16,0	50,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,6	11,9	12,5	9,2	1,1	0,8	86,8	12,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	149,0	483,5	603,0	336,7	1 572,3	414,2	107,1	38,1	68,1	147,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,2	8,2	7,7	0,7	0,7	85,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	63,2	11,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	65,1	4,8	1,8	-	71,7	4,2	0,1	0,0	1,9	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	6,4	22,9	172,2	149,7	351,2	54,9	37,0	5,7	105,3	260,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	117,2	246,9	178,7	78,6	621,4	137,3	19,0	3,3	30,6	226,5
Hunte	25	-	78,0	7,7	226,3	312,1	113,1	7,0	2,4	22,6	281,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	314,4	131,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	176,5	48,0	1 000,1	1 225,5	555,7	110,7	49,7	90,3	1 095,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	30,2	5,2	-	35,5	7,8	0,5	0,1	13,9	32,8
MLk, Minden-Braunschweig	119	1,1	346,2	150,7	1 002,8	1 500,8	524,0	120,6	48,1	80,3	1 013,1
Stichkanal Hannover	11	-	29,3	1,2	-	30,5	16,0	0,3	0,2	10,7	29,8
Stichkanal Misburg	3	-	3,3	13,8	-	17,1	13,8	0,0	0,0	2,0	11,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	41,0	21,6	-	62,6	27,5	0,9	0,4	13,9	58,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	123,5	111,0	-	234,5	78,3	3,9	1,3	16,6	216,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	107,8	212,2	1 088,7	1 408,7	432,4	77,6	31,7	55,1	739,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	352,8	196,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	55,0	10,8	-	65,8	50,3	0,6	0,5	9,1	49,9
Rhein-Herne-Kanal	49	3,8	384,7	411,9	610,3	1 410,8	765,7	50,1	26,1	35,5	1 021,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	390,9	249,5	1 085,6	1 726,0	1 173,2	82,9	56,5	48,1	1 382,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	495,1	90,8	-	585,8	385,2	16,4	10,7	28,0	349,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	138,7	87,1	1 158,8	1 384,5	793,5	8,3	5,1	6,0	397,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	104,4	47,4	1 142,8	1 294,5	595,3	106,1	50,0	81,9	1 219,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	163,2	177,9	511,4	852,5	397,2	38,0	16,9	44,5	361,6
Ems, Herbrum-Emden	53	2,4	105,8	139,2	331,8	579,1	374,5	25,3	15,8	43,7	478,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	422,0	422,0	340,0	5,5	4,4	13,0	148,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	172,9	67,4	215,7	456,0	216,4	18,8	9,3	41,2	268,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,3	12,5	6,3	19,1	14,4	0,8	0,6	39,8	10,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	6,3	6,3	5,5	0,1	0,1	11,0	0,6
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 417,7	3 293,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	8,0	61,8	217,4	617,6	904,8	757,7	30,9	26,0	34,2	595,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	266,6	419,3	1 768,2	2 454,1	1 706,9	126,7	91,1	51,6	2 147,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	210,4	1 225,5	897,2	2 523,8	4 856,9	3 205,0	260,9	182,8	53,7	3 142,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,6	378,4	179,4	5 361,0	5 927,3	4 122,8	427,0	314,4	72,0	4 641,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5,0	224,8	317,4	6 494,9	7 042,0	5 319,9	844,5	631,0	119,9	6 164,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	70,5	26,6	1 087,3	1 184,4	1 016,9	265,0	230,1	223,8	1 095,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	13,1	-	-	13,1	1,1	0,1	0,0	6,4	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	200,1	136,3	-	336,4	249,5	19,2	14,6	57,1	259,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	305,3	5 037,1	2 107,3	6 732,4	14 182,1	10 661,1	1 065,6	822,1	75,1	8 325,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	170,5	794,8	13 712,1	14 677,5	11 725,9	992,5	792,6	67,6	13 784,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	48,3	64,0	32,5	591,2	736,0	354,7	88,5	45,4	120,2	627,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	20,9	120,9	108,2	662,0	912,1	476,6	128,3	66,4	140,7	768,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	269,2	70,2	858,0	1 197,3	711,0	40,7	23,1	34,0	992,1
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	406,5	82,6	1 172,5	1 662,3	895,6	55,3	31,4	33,3	1 419,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	212,8	159,0	198,9	570,6	171,7	57,7	17,0	101,1	529,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,3	90,2	36,0	73,1	200,5	65,9	13,6	4,8	67,7	176,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	49,7	23,7	-	73,4	46,3	1,1	0,7	15,0	73,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 045,8	6 856,2	4 424,3	5 485,0	17 811,2	12 900,5	3 748,2	2 860,0	210,4	6 016,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 841,4	1 841,4	1 547,4	839,7	704,1	456,0
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	206,9	106,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	51,2	54,4	519,2	624,9	326,6	95,1	48,8	152,2	556,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	168,8	88,4	404,8	662,0	351,0	20,2	10,2	30,5	481,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	60,5	20,2	497,6	578,3	298,2	65,9	33,6	114,0	531,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	18,9	25,9	525,1	569,9	302,1	25,7	13,4	45,1	546,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,5	7,8	X	X
Berliner Havel	27	-	10,1	1,8	254,9	266,8	168,1	4,7	2,8	17,6	173,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,9	-	60,0	76,9	76,2	0,9	0,9	11,6	74,1
Spree-Oder-WST	33	-	191,7	2,7	69,6	263,9	130,3	2,6	1,7	9,8	78,3
Teltow-Kanal	39	-	1,0	2,4	82,0	85,3	49,1	2,8	1,5	32,7	71,5
Westhafenkanal	3	-	12,4	8,3	-	20,7	4,4	0,0	0,0	2,0	13,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	64,1	64,1	38,9	0,1	0,0	1,9	11,0
Neuköllner Kanal	4	-	6,4	0,4	57,7	64,5	38,9	0,2	0,2	3,8	61,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	139,9	139,9	47,4	2,1	0,7	15,2	46,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,6	18,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	15,4	11,0	13,9	210,1	250,4	180,6	18,7	14,8	74,7	225,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	15,4	12,8	46,4	74,5	49,4	2,0	1,3	26,8	35,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	13,8	-	-	13,8	1,5	0,0	0,0	3,0	13,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,0	23,8	3,5	34,3	14,5	1,5	0,8	43,5	18,0
Dahme-WST	25	-	31,9	71,6	-	103,5	32,5	0,5	0,2	5,0	20,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,4	0,6	-	2,9	1,1	0,0	0,0	5,0	1,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	45,4	45,4	32,7	1,7	1,3	37,0	10,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	45,2	45,2	32,7	0,2	0,1	4,0	36,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	7,0	7,0	-	0,2	-	29,0	7,0
Peenestrom	62	-	-	-	3,0	3,0	-	0,2	-	62,0	3,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	4,0	-	4,0	-	0,2	-	39,1	1,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,1	-	2,1	0,8	0,0	0,0	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	3,0	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	3,0	3,0	-	0,1	-	23,0	3,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	3,0	-	3,0	-	0,0	-	1,0	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 185,0	14 007,6	5 630,8	3 835,0	265,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 841,4	1 547,4	1 155,6	916,6	627,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	August 2006	Juli 2007	August 2007	Januar bis August			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	16	11	14	101	86	15-	14,9-
	Güter	1 000 t	13,7	12,0	12,1	86,4	79,6	6,8-	7,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	18	16	152	123	29-	19,1-
	Güter	1 000 t	19,5	21,1	17,9	145,0	119,0	26,0-	17,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	69	55	45	521	447	74-	14,2-
	Güter	1 000 t	50,8	54,8	39,2	412,6	396,7	16,0-	3,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	27	27	39	173	203	30+	17,3+
	Güter	1 000 t	20,3	22,8	36,5	138,3	174,5	36,2+	26,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	40	16	29	175	136	39-	22,3-
	Güter	1 000 t	31,6	16,8	24,0	139,8	114,4	25,4-	18,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	-	-	9,8	-	9,8-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	15	16	17	88	103	15+	17,0+
	Güter	1 000 t	11,7	14,8	20,5	80,6	122,1	41,5+	51,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	116	108	116	666	798	132+	19,8+
	Güter	1 000 t	71,1	80,2	78,5	469,4	540,4	71,0+	15,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	4,3	5,9	2,7	22,1	28,5	6,4+	29,1+
	Container	TEU	201	279	127	1 029	1 323	294+	28,6+
	dav.: beladen	Anzahl	201	279	127	1 021	1 323	302+	29,6+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	67	34	74	359	318	41-	11,4-
	Güter	1 000 t	60,8	39,5	75,4	335,9	371,9	36,0+	10,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	20	44	208	194	14-	6,7-
	Güter	1 000 t	21,1	17,2	44,3	200,0	187,0	13,1-	6,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	80	67	75	459	503	44+	9,6+
	Güter	1 000 t	59,7	58,0	62,7	343,4	404,0	60,6+	17,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	34	-	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	34	-	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	143	131	117	959	956	3-	0,3-
	Güter	1 000 t	159,9	159,2	139,3	1 125,2	1 159,9	34,7+	3,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	-	-	-	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	92	106	68	741	855	114+	15,4+
	Güter	1 000 t	87,0	110,5	74,5	751,5	876,8	125,3+	16,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,1	-	-	7,0	-	7,0-	100,0-
	Container	TEU	104	-	-	664	-	664-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	52	-	-	332	-	332-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	708	609	654	4 602	4 722	120+	2,6+
	Tragf.		1 065,8	975,2	1 038,2	7 022,2	7 460,3	438,0+	6,2+
	Güter	1 000 t	607,2	606,9	624,9	4 228,2	4 546,3	318,1+	7,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,6	5,9	2,7	39,5	29,6	9,9-	25,0-
	Container	TEU	360	313	127	2 224	1 469	755-	33,9-
	dav.: beladen	Anzahl	308	279	127	1 865	1 435	430-	23,1-
	leer	Anzahl	-	34	-	5	34	29+	580,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	319	280	293	2 282	2 344	62+	2,7+
	Tragf.		505,2	477,5	494,5	3 596,8	3 908,7	311,9+	8,7+
	Güter	1 000 t	285,2	306,4	298,3	2 145,2	2 404,4	259,2+	12,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,2	2,5	-	21,8	12,7	9,1-	41,7-
	Container	TEU	296	116	-	1 229	646	583-	47,4-
	dav.: beladen	Anzahl	244	116	-	1 040	646	394-	37,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	August 2006	Juli 2007	August 2007	Januar bis August			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	2,1	4,0	2,1	1,9-	47,4-
	Ausgang	-	-	3,0	12,4	8,9	3,6-	28,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,9	12,8	16,6	29,9	60,3	30,3+	101,4+
	Ausgang	1,6	-	0,4	22,8	4,8	18,0-	78,9-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,4	1,8	17,3	5,7	11,5-	66,8-
	Ausgang	1,7	7,6	16,6	16,1	47,5	31,4+	195,0+
Wesermündung	Eingang	-	0,4	-	0,4	3,2	2,8+	642,6+
	Ausgang	-	-	0,8	-	0,8	0,8+	*
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	238,4	250,6	254,2	1 988,7	1 935,2	53,5-	2,7-
	Ausgang	102,7	143,4	167,8	1 131,5	1 132,9	1,4+	0,1+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	3,9	13,6	9,7+	247,7+
Emmerich	Eingang	9 226,9	9 606,3	9 301,8	72 844,6	73 665,5	820,9+	1,1+
	Ausgang	5 028,5	5 385,8	5 123,6	39 430,3	42 643,4	3 213,1+	8,2+
Mertert	Eingang	27,0	14,1	12,5	197,7	101,3	96,4-	48,8-
	Ausgang	89,0	83,3	88,2	736,2	674,5	61,6-	8,4-
Perl/Apach	Eingang	280,8	429,6	231,0	2 570,8	2 473,9	96,9-	3,8-
	Ausgang	526,6	602,5	440,7	3 848,6	3 816,1	32,5-	0,9-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	26,1	13,7	22,0	153,5	136,0	17,5-	11,4-
	Ausgang	6,0	14,7	7,1	89,9	101,7	11,8+	13,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 377,8	1 485,9	1 412,5	10 082,9	10 811,9	728,9+	7,2+
	Ausgang	961,9	1 052,8	1 033,8	7 766,4	7 837,0	70,6+	0,9+
Passau	Eingang	346,8	308,4	308,4	2 351,3	2 464,9	113,6+	4,8+
	Ausgang	254,2	224,8	238,7	1 734,4	1 769,3	34,9+	2,0+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,3	1,8	9,1	28,0	34,6	6,6+	23,5+
Mescherin	Eingang	3,3	1,4	7,0	34,9	31,5	3,4-	9,6-
	Ausgang	1,0	1,2	1,2	4,3	3,5	0,7-	17,4-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	1,1	1,0	1,1	0,0+	4,7+
Hohensaaten	Eingang	75,6	158,9	161,6	504,7	622,0	117,2+	23,2+
	Ausgang	13,3	35,3	19,4	117,1	163,1	46,0+	39,3+
Frankfurt/Oder	Eingang	113,3	1,9	2,1	392,2	172,8	219,4-	55,9-
	Ausgang	5,9	2,9	3,6	21,3	20,5	0,8-	3,8-
Schmilka	Eingang	31,2	27,5	17,9	420,9	262,1	158,7-	37,7-
	Ausgang	30,9	26,7	30,0	245,9	249,3	3,4+	1,4+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 146,5	4 605,0	3 710,2	32 189,3	31 634,4	555,0-	1,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	54	83,3	46,0	16	19,9	-	-	-	-	-
Niederlande	231	262,4	202,9	72	83,5	1	2,3	0,1	3	7,0
Belgien	8	11,0	0,9	3	3,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	299	363,6	254,2	91	107,2	1	2,3	0,1	3	7,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	70,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	86,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	34,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	35	44,0	36,0	20	41,8	-	-	-	-	-
Niederlande	117	131,5	117,2	157	185,3	4	9,3	0,6	-	-
Belgien	13	17,3	13,9	3	3,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,7	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	165	192,8	167,1	184	235,9	4	9,3	0,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	51,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	44,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	21,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr	464	556,4	421,3	275	343,1	5	11,7	0,7	3	7,0
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	999	1 899,8	1 224,1	172	296,8	354	932,7	866,3	7	7,7
Niederlande	2 763	6 231,8	3 765,1	1 043	1 632,0	981	2 613,8	2 341,6	23	49,4
Belgien	486	1 203,3	716,4	67	125,5	22	49,2	39,5	1	1,4
Frankreich	27	26,7	15,9	9	8,9	19	45,3	36,9	-	-
Schweiz	84	197,2	120,2	5	13,6	8	14,0	10,7	-	-
Österreich	25	52,1	16,4	-	-	11	19,1	10,3	-	-
Übrige Flaggen	114	162,1	126,1	30	52,4	12	18,2	12,2	1	0,9
Zusammen	4 498	9 772,9	5 984,2	1 326	2 129,0	1 407	3 692,2	3 317,6	32	59,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	57,7	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	381,9	X	X	X	X	27,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 425,2	X	X	X	X	1 036,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 192,5	X	X	X	X	44,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	424,5	X	X	X	X	2 018,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	583,3	X	X	X	X	27,7	X	X
Steine und Erden	X	X	488,0	X	X	X	X	75,6	X	X
Düngemittel	X	X	175,1	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	706,0	X	X	X	X	44,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	550,0	X	X	X	X	38,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	604	1 105,6	715,2	552	995,0	21	41,2	31,7	318	853,4
Niederlande	2 707	5 426,0	3 335,5	1 335	2 851,0	135	278,5	183,5	843	2 290,8
Belgien	377	856,8	561,5	196	485,2	8	15,1	13,1	14	31,4
Frankreich	31	32,8	25,7	13	15,7	18	40,3	32,0	1	2,9
Schweiz	51	122,8	62,6	30	78,5	5	8,4	5,4	4	8,3
Österreich	21	43,5	36,3	3	5,7	6	10,3	4,8	3	5,4
Übrige Flaggen	115	160,7	111,9	50	72,9	5	6,4	4,3	5	9,4
Zusammen	3 906	7 748,1	4 848,8	2 179	4 504,1	198	400,4	274,8	1 188	3 201,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	406,3	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	240,4	X	X	X	X	7,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,8	X	X	X	X	2,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	374,7	X	X	X	X	7,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	71,2	X	X	X	X	9,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	418,3	X	X	X	X	51,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 773,1	X	X	X	X	130,0	X	X
Düngemittel	X	X	98,8	X	X	X	X	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	556,0	X	X	X	X	11,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	871,1	X	X	X	X	46,6	X	X
Gesamtverkehr	8 404	17 521,0	10 833,0	3 505	6 633,1	1 605	4 092,6	3 592,4	1 220	3 261,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	14	22,6	17,7	8	13,7	-	-	-	1	2,2
Niederlande	60	111,0	86,9	49	116,2	2	4,6	2,4	17	36,5
Belgien	57	138,8	112,3	31	79,5	2	3,3	3,0	3	6,4
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	6,7	5,6	2	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,6	1,1	-	-	1	2,2	1,1	-	-
Zusammen	141	282,7	224,5	90	213,3	5	10,0	6,4	21	45,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	107,4	X	X	X	X	5,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,7	X	X	X	X	1,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	31,8	25,4	4	5,0	1	0,9	0,9	-	-
Niederlande	103	228,3	185,4	10	25,2	18	39,2	32,8	1	2,3
Belgien	88	220,1	183,5	10	26,5	5	10,6	9,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,3	0,2	4	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,6	-	-	-	1	2,2
Zusammen	210	484,5	398,0	29	60,8	24	50,8	42,7	2	4,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	275,5	X	X	X	X	35,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	58,6	X	X	X	X	3,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	22,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,8	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	351	767,2	622,5	119	274,1	29	60,8	49,2	23	49,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	316	565,4	456,5	79	138,6	32	69,9	58,2	2	3,3
Niederlande	396	872,9	624,7	99	222,7	61	131,3	93,5	5	8,8
Belgien	70	152,0	107,9	25	60,1	5	10,5	9,0	1	1,4
Frankreich	13	16,9	12,3	9	6,7	3	3,8	3,4	-	-
Schweiz	28	67,9	38,0	13	34,2	5	8,4	6,3	-	-
Polen	1	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,1	2,0	4	7,1	-	-	-	-	-
Zusammen	827	1 678,2	1 242,1	229	469,5	106	223,9	170,4	8	13,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	120,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	46,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	112,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	50,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	761,9	X	X	X	X	126,2	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	104,2	X	X	X	X	40,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	163	276,2	212,0	218	379,5	2	3,0	2,7	29	64,0
Niederlande	406	902,0	557,7	110	245,0	48	97,0	54,8	21	52,9
Belgien	67	162,1	109,7	12	24,2	4	6,4	3,6	2	4,8
Frankreich	14	13,3	9,5	2	2,7	2	2,5	1,1	-	-
Schweiz	43	104,1	71,0	3	8,7	5	7,7	4,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,8	6,8	3	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen	699	1 466,5	966,7	348	662,1	61	116,7	67,1	52	121,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	52,0	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,7	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	31,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	277,9	X	X	X	X	4,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	158,2	X	X	X	X	11,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	91,4	X	X	X	X	13,5	X	X
Steine und Erden	X	X	44,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	52,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	85,0	X	X	X	X	2,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	100,5	X	X	X	X	31,6	X	X
Gesamtverkehr	1 526	3 144,7	2 208,8	577	1 131,6	167	340,5	237,5	60	135,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	4	3,1	2,5	1	0,9	27	12,4	9,2	-	-
Niederlande	3	4,7	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Polen	71	40,3	33,9	8	4,4	230	122,1	111,1	8	4,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	80	49,3	41,3	9	5,3	257	134,5	120,3	8	4,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	14,6	X	X	X	X	4,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	78,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	14,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,0	X	X
Düngemittel	X	X	12,5	X	X	X	X	11,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	0,7	1	0,5	-	-	-	6	2,7
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	1,5	0,8	-	-
Polen	12	7,2	5,6	21	10,8	16	9,2	8,2	57	35,2
Übrige Flaggen	2	4,7	3,6	1	2,7	-	-	-	-	-
Zusammen	17	14,3	10,5	23	14,0	17	10,7	8,9	63	37,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	3,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	4,2	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Gesamtverkehr	97	63,6	51,7	32	19,4	274	145,1	129,3	71	42,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,8	0,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	-	-	2	0,9	0,9	2	1,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	-	-	3	1,7	1,6	2	1,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	2	1,5	-	-	-	8	4,0
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	3,4	2,5	31	16,3	-	-	-	166	81,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	5,1	3,6	33	17,7	-	-	-	174	85,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	8	5,6	4,1	33	17,7	3	1,7	1,6	176	87,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	113	189,4	116,6	15	22,4	18	28,7	16,8	5	7,7
Niederlande	62	87,4	52,4	13	18,9	8	13,4	9,4	1	0,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,0	2,1	5	9,6	18	23,3	17,7	6	10,7
Bulgarien	18	26,0	10,4	8	9,7	9	13,1	4,3	3	4,2
Ungarn	6	10,5	6,0	2	2,2	12	15,7	10,0	3	5,6
Übrige Flaggen	42	57,7	35,9	5	6,8	30	49,7	26,8	-	-
Zusammen	243	375,1	223,5	48	69,6	95	143,9	84,9	18	29,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,2	X	X	X	X	15,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,9	X	X	X	X	19,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	17,0	X	X	X	X	6,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,4	X	X	X	X	24,0	X	X
Steine und Erden	X	X	17,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	30,7	X	X	X	X	15,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	98	168,8	109,9	44	79,0	14	22,7	14,8	6	9,1
Niederlande	43	53,8	36,8	28	37,5	1	1,3	0,8	4	7,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,0	5,5	3	6,2	13	19,1	13,4	6	10,6
Bulgarien	31	44,2	11,7	1	1,3	13	18,8	3,0	-	-
Ungarn	4	6,4	3,6	-	-	4	7,0	4,6	4	6,0
Übrige Flaggen	32	42,4	30,8	13	17,7	5	7,9	3,8	11	16,8
Zusammen	212	323,6	198,4	89	141,7	50	76,8	40,3	31	50,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,5	X	X	X	X	2,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	33,8	X	X	X	X	2,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,1	X	X	X	X	2,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	60,4	X	X	X	X	27,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	12,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	45,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,0	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr	455	698,7	421,9	137	211,3	145	220,8	125,2	49	79,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	5	5,2	1,5	1	1,3
Niederlande	3	6,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	15	13,7	6,1	2	2,3	20	17,3	6,3	5	5,5
Polen	2	1,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	21,3	10,2	2	2,3	25	22,4	7,7	6	6,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,6	X	X	X	X	4,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,3	1,6	-	-	1	1,5	0,8	-	-
Niederlande	-	-	-	2	4,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	15	14,3	7,9	5	4,0	35	33,1	19,8	16	14,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	16,6	9,4	7	8,9	36	34,6	20,6	17	15,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,4	X	X	X	X	16,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr	37	37,9	19,6	9	11,2	61	57,0	28,3	23	22,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im August 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	-	1,1	101	2,8	2,5	083	-	3,0	011	0,6	-	151	0,7	-	072	3,0	53,9
018	4,9	4,9	132	-	0,5	093	3,0	-	015	1,4	-	161	-	5,5	081	20,0	34,6
019	2,4	-	151	0,7	-	132	-	0,2	018	0,9	-	162	-	0,7	082	187,1	35,1
020	1,0	50,9	162	-	0,7	133	0,2	-	019	3,0	-	171	-	2,3	083	2,8	60,3
032	25,0	-	171	-	17,5	BRD	3,2	3,2	020	48,0	3,7	173	-	0,8	092	8,2	1,2
033	3,2	-	181	0,5	-	-	-	-	032	3,6	-	184	-	5,1	093	4,8	15,7
042	15,0	2,7	243	-	9,2	350	8,0	0,6	033	-	1,5	BRD	422,1	422,1	095	240,8	84,3
043	1,0	2,9	252	1,6	-	353	0,6	-	041	2,0	15,1	-	-	-	101	-	15,3
044	-	27,3	BRD	40,2	40,2	360	-	2,6	042	12,0	3,5	350	1217,8	3,9	123	6,5	64,6
051	17,7	3,7	-	-	-	530	0,3	-	044	-	0,3	351	717,0	3,3	124	13,9	39,1
052	3,6	-	310	-	3,3	Al.	8,8	3,1	051	2,1	11,3	352	8,8	-	132	4,9	53,8
053	1,6	-	320	-	2,6	-	-	-	052	-	1,5	353	6,0	-	133	-	30,6
061	2,8	1,7	350	3,0	10,3	d.EU	8,6	3,1	071	-	1,5	360	81,9	-	141	7,6	15,3
071	-	16,5	351	1,9	-	-	-	-	072	15,1	22,6	361	45,7	4,8	143	4,4	85,5
081	-	2,6	352	5,9	-	Zus.	12,1	6,4	082	1,5	11,8	381	-	2,7	151	16,7	13,3
082	2,2	16,8	353	19,3	28,4	-	-	-	083	1,0	3,0	560	77,4	-	152	131,8	34,5
083	1,2	11,2	360	1,2	1,1	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.			092	1,7	1,6	Al.	2154,5	14,7	161	-	2,0
093	-	20,6	361	0,6	18,3	-	-	-	093	15,9	43,2	-	-	-	162	1,4	11,5
095	-	11,8	390	-	18,4	020	0,0	0,1	095	2,1	-	d.EU	2077,1	14,7	171	-	18,3
101	18,0	4,7	470	-	16,6	051	4,7	-	101	0,8	1,8	-	-	-	181	-	6,0
123	2,9	-	540	-	1,5	061	-	10,7	123	8,7	8,0	Zus.	2576,5	436,7	182	-	3,6
124	-	1,6	570	-	1,9	081	0,1	-	131	1,6	-	-	-	-	221	-	1,3
132	4,7	-	592	-	1,7	082	4,4	-	132	1,0	-	Braunkohle u.ä.,Torf			252	-	43,2
133	0,5	-	Al.	31,8	104,1	083	-	0,1	133	1,0	-	-	-	-	BRD	1086,6	1086,6
141	3,5	1,7	-	-	-	124	1,7	-	141	14,1	6,3	221	-	57,3	-	-	-
143	0,8	-	d.EU	31,8	99,0	Sonst.	-	0,0	143	0,5	-	243	57,3	-	350	506,2	113,2
151	2,6	1,7	BRD	-	BRD	10,9	10,9	10,9	151	7,3	12,4	BRD	57,3	57,3	351	94,0	68,4
161	3,8	-	Zus.	72,1	144,3	-	-	-	152	-	18,1	-	-	-	352	4,5	-
171	2,0	-	-	-	-	350	4,3	6,1	161	3,0	-	350	0,2	20,2	353	89,1	18,8
181	2,0	1,2	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			353	2,1	-	162	3,9	-	351	-	3,2	360	148,1	30,4
182	2,7	-	-	-	-	360	0,4	6,4	171	2,6	-	353	-	32,7	361	2,1	-
183	2,0	-	020	0,5	0,2	Al.	6,9	12,5	181	6,1	-	361	-	3,5	370	-	5,8
184	6,6	-	051	0,6	-	-	-	-	183	3,8	-	560	1,7	-	390/	-	-
191	14,0	0,1	061	-	1,1	d.EU	6,9	12,5	191	1,1	1,0	Al.	1,9	59,6	461	39,4	66,4
193	2,1	-	254	0,2	-	-	-	-	193	1,0	-	-	-	-	393	-	3,3
221	-	6,1	Sonst.	0,0	-	Zus.	17,7	23,4	221	0,6	-	d.EU	0,2	59,6	470	-	7,0
233	3,1	-	BRD	1,3	1,3	Futtermittel			242	21,1	1,7	-	-	-	540	11,4	-
242	5,8	-	-	-	-	-	-	-	243	2,7	1,2	Zus.	59,2	116,9	555	12,3	-
243	2,7	-	350	0,0	1,2	-	-	-	252	28,7	49,5	-	-	-	Al.	907,1	313,3
252	30,5	-	360	0,1	0,6	014	-	5,1	Sonst.	0,0	-	Stein-,Braunkohlenkoks			-	-	-
BRD	191,7	191,7	Al.	0,2	1,9	015	-	1,1	BRD	220,6	220,6	-	-	-	d.EU	879,4	262,2
-	-	-	-	-	-	016	-	4,7	-	-	-	044	2,5	-	-	-	-
300	0,6	-	d.EU	0,2	1,9	019	0,9	-	280	2,7	-	081	2,5	2,5	Zus.	1993,7	1399,9
320	1,3	-	-	-	-	020	12,6	4,3	320	3,0	-	082	-	2,5	-	-	-
350	22,0	50,1	Zus.	1,5	3,2	032	1,4	-	350	141,9	7,8	BRD	5,0	5,0	Natur-,Raffineriegase		
351	-	16,3	-	-	-	033	-	0,5	351	31,5	9,8	-	-	-	-	-	-
352	1,3	2,1	Zucker	-	-	041	-	3,4	353	6,1	1,8	350	7,5	3,9	044	11,3	-
353	2,6	50,6	-	-	-	042	37,2	8,6	360	6,5	3,9	351	1,5	-	082	-	3,8
360	1,1	31,3	350	-	0,3	043	-	8,0	361	14,2	-	353	18,9	7,4	093	5,0	-
361	6,1	16,3	360	-	0,1	044	-	19,9	381	5,2	-	360	13,8	-	095	14,0	18,3
388	0,5	-	Al.	-	0,5	051	14,5	2,4	382	1,3	-	361	-	1,4	141	1,8	-
390	12,6	3,2	-	-	-	061	1,0	9,0	390	12,4	-	394	-	1,0	143	-	42,5
391	21,2	-	d.EU	-	0,5	062	-	5,4	391	43,9	-	560	0,8	-	152	32,5	-
396	0,2	-	-	-	-	071	-	3,4	392	0,5	-	576	2,0	-	BRD	64,6	64,6
470	1,6	-	Zus.	-	0,5	072	5,2	-	393	1,2	-	Al.	44,5	13,6	-	-	-
540	21,3	-	-	-	-	083	1,7	-	394	2,1	-	-	-	-	320	5,2	0,9
551	6,6	-	Getränke	-	-	092	4,0	3,7	396	0,2	-	d.EU	41,7	13,6	350	8,9	1,0
560	2,4	-	-	-	-	093	8,0	8,2	470	4,6	-	-	-	-	352	2,0	-
Al.	101,3	170,0	020	-	0,7	101	2,0	2,4	485	2,9	-	Zus.	49,5	18,6	353	11,0	1,4
-	-	-	051	0,6	-	123	-	3,6	540	53,2	-	-	-	-	360	39,9	19,0
d.EU	71,0	170,0	052	0,2	-	132	3,4	-	551	5,3	3,1	Rohes Erdöl			390	-	7,5
-	-	-	BRD	0,7	0,7	141	10,0	3,4	555	6,0	-	-	-	-	Al.	66,9	29,8
Zus.	293,0	361,7	-	-	-	151	7,1	4,8	560	18,0	-	014	24,7	-	-	-	-
-	-	-	350	0,7	0,1	161	-	2,0	Al.	362,9	26,4	020	-	24,7	d.EU	66,9	29,8
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	0,4	360	4,7	0,2	171	-	1,2	-	-	-	095	0,4	-	-	-	-
-	-	-	Al.	5,4	0,3	181	-	1,5	d.EU	277,6	23,3	124	-	0,4	Zus.	131,6	94,5
020	-	0,4	-	-	-	184	-	0,6	-	-	-	BRD	25,1	25,1	-	-	-
254	0,4	-	d.EU	5,4	0,3	191	0,3	1,0	Zus.	583,5	247,0	-	-	-	Mineralölerzeugnisse,ang.		
BRD	0,4	0,4	-	-	-	193	-	0,3	-	-	-	350	2,1	2,0	014	5,7	-
-	-	-	Zus.	6,2	1,0	252	7,5	8,2	Steinkohle,-briketts			353	1,5	-	020	8,5	5,7
350	0,1	-	-	-	-	BRD	116,7	116,7	014	1,8	-	Al.	3,5	2,0	042	0,7	3,7
Sonst.	0,0	-	Genuß-,Nahrungsmittel			280	-	0,7	015	-	1,8	-	-	-	044	9,9	7,2
Al.	0,1	-	-	-	-	350	58,0	45,7	020	207,4	-	d.EU	3,5	2,0	051	-	1,4
-	-	-	051	-	0,8	351	66,2	2,8	032	-	5,1	Zus.	28,6	27,0	061	-	1,7
d.EU	0,1	-	101	-	0,1	352	-	0,5	042	27,1	-	-	-	-	062	2,5	0,7
-	-	-	124	0,9	-	353	3,2	79,1	044	1,5	-	Kraftstoffe,Heizöl			072	5,6	5,8
Zus.	0,5	0,4	132	-	1,9	360	0,9	17,2	051	-	207,4	-	-	-	081	-	1,0
->																	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im August 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
d.EU	110,5	62,7	361	-	11,4	485	0,8	-	361	0,8	-	181	1,1	-	BRD	86,4	86,4
			370	1,4	36,1	530	1,8	-	381	2,9	-	BRD	121,7	121,7			
Zus.	171,6	123,8	381	-	0,8	540	0,3	-	410	4,4	-				320	-	5,9
			384	-	5,3	560	-	5,9	461	-	0,3	290	1,0	-	350	2,8	8,5
Eisenerze			390/	15,0	10,7	570	2,5	-	Al.	104,3	9,2	350	11,4	-	351	-	3,6
			461	-	591	7,6	-	-				352	0,6	-	353	-	76,6
081	4,1	-	391	-	25,6	Al.	143,4	55,6	d.EU	102,4	8,9	353	154,2	6,3	360	3,4	14,2
093	1,3	-	560	16,2	-							360	-	16,9	361	-	13,6
151	-	1,9	Al.	127,6	153,6	d.EU	124,9	45,0	Zus.	107,2	12,1	361	-	3,7	551	0,8	-
173	-	1,0										Al.	167,1	26,9	555	-	10,6
181	-	2,6	d.EU	109,4	146,9	Zus.	201,8	114,0	Sand,Kies,Bims,Ton						560	-	1,4
BRD	5,4	5,4										d.EU	166,2	26,9	Al.	7,0	134,4
			Zus.	368,0	394,1	Stahl-,Weißblech u.ä.			014	-	1,2						
350	1980,9	2,0							018	-	6,2	Zus.	288,8	148,6	d.EU	6,2	122,4
353	116,9	-	Roheisen,-stahl			061	1,5	7,0	019	11,7	5,0						
360	2,8	-				062	-	1,6	020	7,0	42,3	Steine,Erden,Rohmineralien			Zus.	93,4	220,8
361	1,9	-	051	-	0,5	081	31,0	29,0	032	2,9	8,4						
470	0,9	15,2	081	2,9	-	082	0,6	12,4	033	158,7	7,5	014	-	2,3	Gips		
Al.	2103,3	17,1	171	-	2,4	083	1,6	1,8	041	0,9	19,4	019	-	8,2			
			BRD	2,9	2,9	095	0,8	-	042	1,6	57,5	020	15,0	1,6	014	-	2,2
d.EU	2103,3	17,1				101	1,0	-	043	2,3	8,0	031	-	15,4	051	3,2	-
						131	0,6	-	044	2,5	21,6	032	-	1,6	072	11,6	-
Zus.	2108,7	22,5	290	4,6	-	132	1,0	-	051	59,7	-	033	1,1	1,0	081	5,7	-
			350	41,6	-	151	-	10,6	052	3,5	29,6	041	40,3	2,4	082	5,1	0,9
NE-Metallerze u.ä.			351	11,3	-	152	1,2	-	053	68,5	65,1	042	-	3,6	093	-	22,3
			353	9,6	0,1	161	-	1,1	061	25,0	69,6	043	0,9	4,6	151	10,9	-
014	100,3	-	361	2,6	-	162	-	4,8	062	-	48,3	044	-	40,1	181	-	3,7
020	-	100,3	384	-	1,9	171	1,1	-	071	-	48,9	051	9,4	5,2	191	-	7,2
042	-	1,1	461	-	2,3	191	1,1	-	072	63,8	-	061	2,5	2,8	BRD	36,4	36,4
081	1,1	-	560	8,9	-	211	26,8	-	081	108,3	0,3	071	-	2,0			
BRD	101,3	101,3	Al.	93,2	4,3	BRD	68,1	68,1	082	6,4	14,5	072	1,0	-	350	-	46,1
									083	-	15,4	081	5,5	12,9	351	-	1,2
350	104,1	3,0	d.EU	79,6	2,0	280	0,1	8,2	093	1,5	14,0	082	5,0	4,5	353	-	9,5
351	17,7	-				290	-	6,6	095	1,1	-	083	-	0,9	360	1,4	5,0
353	0,8	-	Zus.	96,0	7,1	300	-	2,7	101	7,0	3,4	092	2,0	3,3	390	-	4,3
360	6,0	0,0				320	5,4	37,2	123	5,6	146,5	093	1,3	-	530	0,3	-
361	-	1,0	Stahlhalbzeug			350	14,1	72,8	124	6,8	33,3	095	-	2,4	Al.	1,7	66,1
381	5,6	1,0				351	13,5	2,3	131	-	9,9	101	-	1,3			
Al.	134,3	5,0	051	1,8	-	352	0,5	8,6	132	36,9	6,9	123	-	2,3	d.EU	1,4	66,1
			061	2,2	-	353	1,1	18,4	141	3,9	26,0	124	0,1	-			
d.EU	134,3	5,0	081	4,5	2,2	360	56,6	124,7	142	50,8	27,9	132	2,5	0,2	Zus.	38,1	102,5
			152	-	4,0	361	1,4	11,7	143	127,4	53,4	133	4,4	-			
Zus.	235,6	106,3	171	-	1,5	381	0,8	9,8	151	10,3	75,6	143	0,4	-	Sonstige mineral.Baustoffe		
			243	-	0,9	390/	-	18,0	152	98,6	22,7	151	-	0,1			
Eisen-,Stahlabfälle			Sonst.	0,0	0,0	461	-	-	161	-	28,5	152	4,2	3,6	018	-	5,0
			BRD	8,6	8,6	391	1,6	-	162	-	29,7	161	-	15,0	020	6,4	-
015	3,9	-				410	-	6,3	171	112,4	2,4	162	-	6,5	031	3,5	-
018	2,5	-	290	-	0,3	470	1,4	0,3	173	2,5	3,9	171	34,8	-	041	2,9	-
020	7,4	7,0	320	9,4	1,6	485	16,5	-	181	40,6	76,4	173	5,5	6,6	053	5,0	-
031	1,0	-	350	40,8	2,7	520	4,1	-	182	30,3	25,3	181	1,4	-	062	0,2	-
041	7,4	-	351	34,0	0,6	530	11,5	-	183	9,2	7,7	221	2,9	9,2	071	1,0	-
042	4,1	-	352	-	3,5	540	7,5	0,7	184	5,0	1,6	233	0,8	-	101	-	4,6
043	7,5	12,5	353	-	2,0	555	1,6	-	191	2,3	0,8	241	-	0,7	124	0,4	-
044	-	24,3	360	60,5	4,8	560	-	0,6	221	6,1	47,3	242	-	1,0	132	-	1,4
051	7,7	24,9	361	2,8	5,5	591	3,2	-	241	8,8	9,7	243	-	1,7	133	-	2,9
052	14,2	0,4	391	-	0,1	Al.	140,8	328,9	242	-	14,4	252	27,8	5,4	162	0,8	0,8
053	5,2	-	410	-	2,0				243	8,8	12,0	273	-	0,6	181	1,1	3,5
061	15,7	1,1	470	1,7	-	d.EU	96,5	304,7	252	74,3	25,1	BRD	168,9	168,9	211	-	1,0
081	12,6	10,6	555	1,1	-				BRD	1173,0	1173,0				221	-	0,9
082	9,6	4,6	AL	150,3	23,3	Zus.	208,9	396,9							252	0,9	2,0
083	1,0	-							290	0,3	-	350	107,6	23,3	Sonstige	-	0,0
092	1,9	1,1	d.EU	149,2	23,0	Rohre,Gießereierzeugnisse			300	-	1,6	351	8,1	21,6	BRD	22,1	22,1
093	2,1	1,0							350	83,3	191,2	352	0,8	8,6			
095	8,6	-	Zus.	158,9	31,9	083	0,5	-	351	26,9	86,3	353	97,4	186,1	290	-	0,4
101	7,7	-				093	-	0,5	352	9,5	10,9	360	9,2	3,8	350	24,4	3,0
123	7,3	-	Stab-,Formstahl,Draht			BRD	0,5	0,5	353	7,3	679,7	361	12,9	14,0	351	1,9	-
124	0,9	-							360	6,7	69,6	390	5,2	3,1	353	3,8	8,5
132	5,9	-	015	0,3	-	290	-	5,0	361	12,9	183,6	399	-	0,1	360	0,6	8,6
133	-	2,8	020	3,6	2,5	320	-	2,0	370	-	2,6	470	-	1,3	461	0,1	0,1
143	2,3	-	081	24,2	-	350	-	12,4	381	-	1,2	560	-	3,5	470	-	0,3
151	8,6	4,1	082	-	24,1	360	0,9	7,3	390/	158,1	11,7	Al.	244,6	265,4	520	3,0	-
152	3,7	-	083	3,3	3,6	381	-	0,4	461	-	-				540	-	11,1
161	6,0	-	092	0,5	-	383	-	0,8	391	-	4,2	d.EU	241,0	261,9	560	-	0,6
162	15,8	0,8	101	-	9,8	530	0,1	-	393	-	4,8				Sonstige	0,0	-
171	4,7	70,8	123	-	4,3	540	0,2	-	470	11,4	1,6	Zus.	413,5	434,3	Al.	33,8	32,6
181	3,9	-	132	-	1,0	576	1,0	-	520	4,0	-						

4.8 Güterbeförderung im August 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Beson. Transportgüter		
353	4,1	0,3	053	2,1	-	018	4,2	-	018	0,2	-	020	3,3	0,0	470	-	0,2
360	1,2	1,0	071	0,7	-	020	-	18,9	020	1,1	3,2	051	0,0	1,3	520	-	0,4
361	1,0	4,8	072	0,7	-	041	57,1	-	041	-	0,3	252	-	2,0	530	0,5	1,2
551	-	3,3	081	29,9	24,9	042	8,5	-	051	0,4	0,2	BRD	3,4	3,4	551	0,8	0,8
Al.	36,7	10,2	082	27,0	5,2	043	-	2,7	053	0,1	-	-	-	-	560	-	0,1
			093	74,7	54,3	044	-	60,4	081	0,7	-	350	0,2	0,6	Al.	399,3	551,5
d.EU	36,7	6,9	095	61,8	70,5	052	0,8	-	082	-	0,6	360	0,4	0,2			
			123	14,4	6,2	053	16,4	2,4	083	-	1,0	Al.	0,5	0,8	d.EU	396,9	548,2
Zus.	53,2	26,7	124	0,5	-	072	-	1,7	093	0,1	-	-	-	-			
			141	1,2	13,0	083	-	0,9	123	0,6	-	d.EU	0,5	0,8	Zus.	509,9	662,1
			143	18,5	32,9	095	1,7	-	124	0,8	-	-	-	-			
Chemische Düngemittel			151	1,0	15,0	101	-	1,6	132	-	1,6	Zus.	3,9	4,2	Alle Güter		
			152	2,1	-	BRD	88,6	88,6	151	0,1	0,2	-	-	-			
015	-	1,2	161	-	8,6	-	-	-	181	0,9	0,6	Sonst.Halb-Fertigwar.			011	0,6	-
016	-	0,9	161	-	-	-	-	-	182	0,1	-	-	-	-	014	237,9	63,7
018	3,4	1,6	181	-	7,9	350	36,3	-	183	-	0,1	018	0,1	-	015	6,7	15,5
019	-	1,4	252	1,0	0,8	351	12,6	-	252	1,7	0,0	019	0,5	-	016	-	7,3
032	-	0,7	254	-	0,6	353	72,8	-	254	-	0,2	020	5,6	5,2	018	16,1	25,5
033	-	6,4	255	0,2	-	360	25,4	0,1	254	-	0,2	033	0,8	-	019	18,5	18,6
041	2,0	-	273	0,0	0,9	384	-	0,5	255	0,2	-	042	0,2	-	020	530,0	425,7
042	-	2,4	BRD	257,9	257,9	530	0,1	0,6	273	0,9	-	043	0,1	-	031	54,4	22,7
043	0,4	-	-	-	-	Al.	147,1	1,1	Sonst.	0,0	-	051	1,1	5,4	032	32,9	18,6
044	-	1,0	320	1,0	1,0	-	-	-	BRD	7,9	7,9	052	0,3	-	033	166,0	18,0
051	-	4,2	350	168,9	88,1	d.EU	147,1	0,6	-	-	-	061	-	1,0	041	132,9	40,5
052	6,4	1,2	351	11,5	1,0	-	-	-	290	-	0,1	061	-	-	042	119,4	83,1
053	0,8	3,9	352	0,6	1,3	Zus.	235,7	89,7	320	-	0,3	081	0,3	-	043	12,2	44,6
061	1,1	-	353	61,4	28,3	-	-	-	350	7,5	21,8	083	-	0,2	044	160,3	252,2
071	-	1,7	360	101,7	120,4	Sonst.chem.Erzeugn.			351	0,4	-	095	0,0	4,0	051	131,2	339,6
072	0,7	-	361	6,6	19,0	-	-	-	353	0,4	0,4	101	0,1	0,1	052	60,0	113,8
081	14,3	-	381	2,1	0,7	020	1,1	0,0	360	4,7	21,6	124	0,3	-	053	109,2	88,2
082	0,5	1,2	383	1,1	2,2	031	3,3	-	361	0,2	0,2	132	2,9	0,5	061	65,2	215,5
083	-	3,9	390	1,0	6,9	042	0,7	-	381	-	0,5	151	-	0,1	062	48,7	75,7
092	1,3	-	391	-	7,7	044	1,2	-	384	-	0,8	152	4,0	-	071	29,6	102,7
093	7,3	11,1	394	-	1,0	051	0,0	0,5	399	0,0	0,6	181	0,2	2,9	072	125,6	84,0
095	0,8	-	395	-	0,6	081	8,4	0,9	510	-	0,5	252	1,6	0,1	081	303,4	137,6
101	-	4,1	560	1,0	-	082	5,1	28,7	520	1,4	0,1	255	0,1	-	082	403,6	216,0
123	10,3	0,9	Sonst.	-	0,0	083	2,0	-	530	-	2,5	273	1,2	-	083	44,2	172,8
131	1,0	-	Al.	356,8	278,2	093	3,4	-	551	0,5	0,1	BRD	19,4	19,4	092	32,5	20,4
132	-	2,8	-	-	-	095	10,8	12,6	560	0,2	-	-	-	-	093	150,7	242,1
141	-	3,4	d.EU	355,8	278,2	101	-	0,6	Al.	15,2	49,6	320	-	10,3	095	412,2	305,2
142	-	1,0	-	-	-	123	4,1	1,0	-	-	-	350	21,7	51,6	101	42,1	55,8
143	24,5	-	Zus.	614,7	536,1	124	0,4	3,0	d.EU	13,2	46,2	353	6,8	-	123	62,7	271,0
151	1,1	1,4	-	-	-	132	-	0,7	-	-	-	360	5,5	93,1	124	27,1	77,4
161	-	0,8	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			141	1,0	-	Zus.	23,1	57,5	530	0,2	2,3	131	3,2	9,9
162	-	0,3	-	-	-	143	6,1	-	-	-	-	551	1,4	-	132	65,1	75,8
171	-	3,2	020	-	5,6	171	1,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			560	4,4	1,2	133	6,1	36,3
181	-	4,4	031	43,4	-	181	0,3	-	020	0,3	0,5	Al.	40,0	158,6	141	45,8	69,1
182	-	1,8	093	-	18,6	242	-	0,7	081	0,2	0,6	d.EU	34,0	155,1	142	52,0	32,6
183	-	1,8	095	-	8,3	BRD	48,8	48,8	083	-	0,2	-	-	-	143	192,8	286,7
184	-	1,9	143	-	10,9	-	-	-	101	0,5	0,1	Zus.	59,4	178,0	151	71,6	143,4
191	-	9,9	BRD	43,4	43,4	350	50,5	84,2	171	0,6	-	-	-	-	152	282,6	87,9
193	-	4,1	-	-	-	351	12,1	1,2	252	-	0,2	Besondere Transportgüter			161	128,8	63,6
231	2,1	-	350	65,4	0,7	353	7,6	3,0	273	0,2	0,2	014	0,5	0,6	162	21,9	66,4
241	-	1,3	351	18,6	-	360	40,6	61,7	BRD	1,8	1,8	020	13,1	17,5	171	185,5	120,1
242	-	1,6	352	-	6,1	361	6,2	3,1	290	-	1,3	031	0,0	5,0	181	67,8	111,3
251	1,2	-	353	-	4,5	390	-	2,0	350	1,8	1,9	033	2,1	-	182	33,1	30,7
252	13,5	4,8	360	-	1,7	470	-	0,3	360	0,9	1,2	044	3,6	1,1	183	15,0	9,6
BRD	92,6	92,6	390	-	1,7	Al.	117,0	155,4	530	0,1	-	051	3,2	4,1	184	11,6	10,2
			540	1,0	-	d.EU	117,0	155,4	540	-	0,1	052	0,6	-	191	18,8	20,4
280	-	1,2	551	-	0,4	-	-	-	Al.	2,8	4,5	061	10,6	49,4	193	3,1	5,0
350	3,0	5,3	560	-	0,5	-	-	-	062	44,7	13,7	071	1,8	-	211	40,6	15,1
351	11,4	2,1	Sonst.	-	0,0	Zus.	165,8	204,2	071	1,8	3,1	081	0,6	7,4	221	15,5	156,3
352	29,1	-	Al.	84,9	15,7	Fahrzeuge			082	1,1	-	082	1,1	-	233	5,1	-
353	31,5	5,1	d.EU	83,9	14,8	020	0,2	0,5	Zus.	4,6	6,3	083	5,7	0,3	241	9,8	21,8
360	24,1	40,1	-	-	-	051	0,5	0,2	-	-	-	093	0,3	-	242	45,7	23,7
361	6,2	28,5	Zus.	128,3	59,1	093	-	3,6	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			095	0,1	1,1	243	86,0	68,9
370	-	0,6	-	-	-	095	4,4	-	020	0,3	0,1	101	2,2	0,8	251	1,2	-
381	-	3,0	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			142	-	0,8	051	-	0,1	123	0,1	0,4	252	226,6	153,7
384	-	2,5	-	-	-	BRD	5,2	5,2	052	0,1	-	124	0,5	-	254	1,0	1,0
388	-	2,9	-	-	-	-	-	-	062	-	1,1	132	0,7	2,0	255	0,7	-
390/	4,1	21,3	044	-	3,4	Sonst.	0,0	0,0	101	-	0,1	141	2,8	-	273	3,3	2,2
461	-	7,4	052	-	3,3	BRD	5,2	5,2	124	0,1	0,1	151	1,0	0,2	BRD	5189,0	5189,0
391	-	7,4	081	2,7	5,6	-	-	-	142	0,1	0,1	162	-	0,5	280	2,8	10,1
470	23,5	7,1	082	6,3	28,6	350	4,9	10,8	151	1,1	1,5	181	1,2	0,1	290	11,4	16,4
551	0,6	-	093	18,8	20,1	353	4,7	13,8	221								

4.8 Güterbeförderung im August 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
391	88,2	45,7	470	45,2	60,8	560	160,5	17,9									
392	0,5	-	483	1,8	-	570	2,5	1,9									
393	1,2	8,1	485	20,7	-	576	3,0	-									
394	2,1	2,1	510	-	0,5	591	10,7	-									
395	-	0,6	520	12,5	0,6	592	-	1,7									
396	0,5	-	530	16,9	12,9	Al.	9190,2	4964,5									
399	0,0	0,7	540	95,9	14,7												
410	4,4	8,3	551	17,2	29,4	d.EU	8773,2	4761,5									
			555	38,0	10,6												
						Zus.	14379,2	10153,4									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen - t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 1100 t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im August 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis August 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	186 707	308 020	511 690	963 550	723 917	1 458 277	1 422 314	11 524 009	11 244 317
Bayern	73 440	113 915	76 074	364 878	245 493	552 233	395 007	3 835 390	2 481 724
Berlin	6 690	149 620	8 780	82 116	65	238 426	15 535	1 972 570	250 909
Brandenburg	33 540	80 831	107 973	45 360	25 641	159 731	167 154	1 139 342	1 487 790
Bremen	79 055	212 094	34 808	52 700	59 051	343 849	172 914	2 660 641	1 099 495
Hamburg	-	425 706	530 005	10 783	30 883	436 489	560 888	3 289 309	4 130 907
Hessen	10 433	338 022	79 344	486 997	122 069	835 452	211 846	6 304 240	1 702 647
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	9 869	-	-	-	9 869	-	37 985
Niedersachsen	399 854	621 530	578 593	319 818	209 393	1 341 202	1 187 840	9 494 481	9 009 249
Nordrhein-Westfalen	769 281	567 211	774 660	5 911 674	2 665 751	7 248 166	4 209 692	56 857 763	33 794 539
Rheinland-Pfalz	126 061	384 392	238 920	658 551	621 928	1 169 004	986 909	9 221 718	7 808 495
Saarland	10 972	4 112	29 601	207 950	96 689	223 034	137 262	1 585 670	1 120 125
Sachsen	166	2 046	3 149	-	276	2 212	3 591	51 282	34 488
Sachsen-Anhalt	-	154 688	229 490	73 015	160 553	227 703	390 043	1 689 838	2 958 603
Schleswig-Holstein	3 463	127 112	276 343	12 815	2 752	143 390	282 558	1 074 519	2 282 784
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 699 662	3 489 299	3 489 299	9 190 207	4 964 461	14 379 168	10 153 422	110 700 772	79 444 057
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	186 707	308 020	511 690	963 550	723 917	1 458 277	1 422 314	11 524 009	11 240 157
Bayern	73 440	113 915	75 314	364 878	245 493	552 233	394 247	3 835 390	2 467 528
Berlin	6 690	56 296	2 495	82 116	65	145 102	9 250	1 057 374	176 959
Brandenburg	-	-	37 320	-	-	-	37 320	-	286 050
Bremen	79 055	212 094	27 411	52 700	59 051	343 849	165 517	2 660 641	1 015 043
Hamburg	-	425 706	419 070	10 783	30 883	436 489	449 953	3 289 309	3 426 094
Hessen	10 433	338 022	79 344	486 997	122 069	835 452	211 846	6 304 240	1 702 647
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 990	-	-	-	5 990	-	16 505
Niedersachsen	399 854	621 530	519 667	319 818	209 393	1 341 202	1 128 914	9 494 481	8 565 225
Nordrhein-Westfalen	769 281	567 211	757 723	5 911 674	2 665 751	7 248 166	4 192 755	56 857 763	33 676 091
Rheinland-Pfalz	126 061	384 392	215 149	658 551	621 928	1 169 004	963 138	9 221 718	7 613 455
Saarland	10 972	4 112	29 601	207 950	96 689	223 034	137 262	1 585 670	1 120 125
Sachsen	-	-	2 266	-	-	-	2 266	-	14 858
Sachsen-Anhalt	-	-	203 882	-	-	-	203 882	-	1 590 308
Schleswig-Holstein	3 463	127 112	271 488	12 815	2 752	143 390	277 703	1 074 519	2 235 280
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 665 956	3 158 410	3 158 410	9 071 832	4 777 991	13 896 198	9 602 357	106 905 114	75 146 325
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 160
Bayern	-	-	760	-	-	-	760	-	14 196
Berlin	-	93 324	6 285	-	-	93 324	6 285	915 196	73 950
Brandenburg	33 540	80 831	70 653	45 360	25 641	159 731	129 834	1 139 342	1 201 740
Bremen	-	-	7 397	-	-	-	7 397	-	84 452
Hamburg	-	-	110 935	-	-	-	110 935	-	704 813
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 879	-	-	-	3 879	-	21 480
Niedersachsen	-	-	58 926	-	-	-	58 926	-	444 024
Nordrhein-Westfalen	-	-	16 937	-	-	-	16 937	-	118 448
Rheinland-Pfalz	-	-	23 771	-	-	-	23 771	-	195 040
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	166	2 046	883	-	276	2 212	1 325	51 282	19 630
Sachsen-Anhalt	-	154 688	25 608	73 015	160 553	227 703	186 161	1 689 838	1 368 295
Schleswig-Holstein	-	-	4 855	-	-	-	4 855	-	47 504
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33 706	330 889	330 889	118 375	186 470	482 970	551 065	3 795 658	4 297 732

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im August 2007 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	187	15	-	-	0	-	189	-	6
Bayern	6	73	-	1	1	-	12	-	3
Berlin	-	-	7	6	-	-	-	-	2
Brandenburg	-	-	73	34	0	-	-	-	13
Bremen	5	2	-	7	79	-	-	-	13
Hamburg	-	-	0	3	4	-	1	-	325
Hessen	38	10	-	-	2	-	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3	4	-	-	-	-	3
Niedersachsen	15	7	15	34	145	108	-	-	400
Nordrhein-Westfalen	148	64	3	6	52	27	100	-	185
Rheinland-Pfalz	95	15	-	1	3	-	35	-	14
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	54	19	4	43	-	-	40
Schleswig-Holstein	-	0	1	1	-	245	-	-	18
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	964	365	82	45	53	11	487	-	320
Insgesamt	1 458	552	238	160	344	436	835	-	1 341

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	133	166	1	-	-	-	-	724	1 422
Bayern	46	7	1	-	-	-	-	245	395
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	0	16
Brandenburg	20	-	-	-	-	2	-	26	167
Bremen	8	-	-	-	1	-	-	59	173
Hamburg	23	-	-	1	107	65	-	31	561
Hessen	18	12	-	-	-	-	-	122	212
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Niedersachsen	188	32	-	-	11	24	-	209	1 188
Nordrhein-Westfalen	769	166	2	-	8	13	-	2 666	4 210
Rheinland-Pfalz	51	126	-	-	23	2	-	622	987
Saarland	30	-	11	-	-	-	-	97	137
Sachsen	-	-	-	0	1	-	-	0	4
Sachsen-Anhalt	45	1	-	1	-	21	-	161	390
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	4	3	-	3	283
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 912	659	208	-	73	13	-	1 841	11 032
Insgesamt	7 248	1 169	223	2	228	143	-	6 806	21 185

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im August 2007 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	32,0	8,7	-	-	0,4	-	35,0	-	4,2
Bayern	1,7	3,1	-	0,8	1,3	-	2,5	-	2,6
Berlin	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	0,7
Brandenburg	-	-	2,2	2,6	0,2	-	-	-	5,2
Bremen	4,5	2,2	-	3,0	4,8	-	-	-	1,8
Hamburg	-	-	0,0	0,9	2,0	-	1,3	-	65,4
Hessen	6,7	1,1	-	-	1,2	-	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,7	0,9	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	11,2	8,1	5,1	11,9	16,7	33,7	-	-	49,2
Nordrhein-Westfalen	65,2	34,5	1,7	3,6	14,3	10,2	25,0	-	41,1
Rheinland-Pfalz	9,3	6,3	-	0,6	1,9	-	3,2	-	6,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,0	-	6,0	2,3	1,6	10,1	-	-	10,4
Schleswig-Holstein	-	0,4	0,6	0,2	-	21,9	-	-	6,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	444,2	175,7	9,4	12,2	17,6	6,4	188,1	-	82,6
Insgesamt	575,8	240,0	25,8	39,5	61,9	83,5	255,4	-	277,1

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	56,1	17,0	0,0	-	-	-	-	356,7	510,1
Bayern	32,3	1,8	0,4	-	-	-	-	151,7	198,2
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,1
Brandenburg	14,0	-	-	-	-	0,8	-	13,8	38,7
Bremen	2,2	-	-	-	0,3	-	-	18,7	37,5
Hamburg	11,1	-	-	0,7	26,3	7,3	-	17,5	132,5
Hessen	5,1	1,1	-	-	-	-	-	48,3	63,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Niedersachsen	53,3	21,6	-	-	3,7	5,5	-	56,7	276,6
Nordrhein-Westfalen	51,7	34,9	1,1	-	3,8	7,6	-	336,0	630,9
Rheinland-Pfalz	15,0	6,5	-	-	14,7	1,8	-	231,6	297,6
Saarland	13,3	-	0,2	-	-	-	-	51,6	65,1
Sachsen	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	1,7
Sachsen-Anhalt	20,6	0,5	-	0,2	-	5,0	-	83,2	140,8
Schleswig-Holstein	3,0	-	-	-	1,3	0,3	-	1,8	35,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	697,2	255,4	110,7	-	34,4	8,4	-	1 155,6	3 198,1
Insgesamt	975,0	338,8	112,4	0,9	84,8	36,7	-	2 523,3	5 630,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im August 2007
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	509 616	600 944	572 228	1 645 181	522 933	590 325	3 387 299	246 257	1 093 042	985 117	10 152 942
Baden-Württemberg	54 532	66 551	719	293 989	93 158	42 307	710 827	1 112	79 815	79 304	1 422 314
Stuttgart	15 486	12 615	-	1 421	41 073	-	120 019	-	-	14 327	204 941
Karlsruhe	9 614	50 819	719	292 568	47 071	1 734	177 430	1 106	76 206	54 727	711 994
Freiburg	29 432	3 117	-	-	5 014	40 573	413 378	6	3 609	10 250	505 379
Bayern	126 893	32 585	-	8 177	19 022	4 255	185 120	1 464	1 168	16 323	395 007
Niederbayern	47 646	3 413	-	-	-	317	2 250	525	575	10 614	65 340
Oberpfalz	27 429	15 714	-	4 951	15 152	3 938	3 709	939	318	2 149	74 299
Oberfranken	18 971	3 817	-	-	-	-	17 147	-	-	-	39 935
Mittelfranken	9 221	-	-	3 226	-	-	5 004	-	-	641	18 092
Unterfranken	23 626	9 641	-	-	3 870	-	157 010	-	275	2 919	197 341
Berlin	-	590	-	-	5 885	-	8 995	-	-	65	15 535
Brandenburg	22 199	24 530	57 303	-	20 574	9 527	31 478	-	-	1 543	167 154
Brandenburg - Nordost	14 821	21 790	-	-	19 802	-	8 768	-	-	1 171	66 352
Brandenburg - Südwest	7 378	2 740	57 303	-	772	9 527	22 710	-	-	372	100 802
Bremen	3 121	1 876	5 434	5 755	23 266	26 584	48 745	1 143	-	56 990	172 914
Hamburg	1 585	84 895	207 383	181 869	7 391	5 889	31 904	3 304	11 969	24 699	560 888
Hessen	4 447	12 507	-	28 483	13 548	-	18 210	49 623	32 417	52 611	211 846
Darmstadt	4 447	12 507	-	28 483	13 548	-	18 210	49 623	32 417	52 611	211 846
Mecklenburg-Vorpommern	3 118	-	-	-	3 879	-	750	2 122	-	-	9 869
Niedersachsen	97 456	82 482	83 609	199 636	59 112	21 916	412 684	39 906	157 543	33 496	1 187 840
Braunschweig	24 021	25 662	-	-	10 270	21 916	87 493	-	1 600	5 302	176 264
Hannover	19 861	150	-	5 157	22 665	-	242 090	37 547	19 235	3 834	350 539
Lüneburg	29 667	4 994	-	420	950	-	22 343	-	60 234	176	118 784
Weser-Ems	23 907	51 676	83 609	194 059	25 227	-	60 758	2 359	76 474	24 184	542 253
Nordrhein-Westfalen	80 440	164 152	215 937	754 941	111 884	342 733	1 339 547	34 670	654 543	510 845	4 209 692
Düsseldorf	12 725	130 420	74 224	88 155	38 890	324 133	1 086 574	33 338	206 318	409 533	2 404 310
Köln	10 095	6 709	4 169	419 721	22 012	2 520	71 836	800	351 784	83 196	972 842
Münster	15 390	11 323	134 123	243 306	23 889	2 263	81 561	532	93 379	4 244	610 010
Detmold	20 823	2 726	-	-	7 658	970	10 150	-	-	2 878	45 205
Arnsberg	21 407	12 974	3 421	3 759	19 435	12 847	89 426	-	3 062	10 994	177 325
Rheinland-Pfalz	24 418	71 625	-	36 462	22 035	45 771	377 218	73 443	146 679	189 258	986 909
Koblenz	13 422	21 108	-	5 999	7 811	44 679	174 352	1 000	2 284	11 676	282 331
Trier	492	3 694	-	-	9 934	1 029	5 445	-	-	524	21 118
Rheinhessen-Pfalz	10 504	46 823	-	30 463	4 290	63	197 421	72 443	144 395	177 058	683 460
Saarland	-	-	-	-	13 816	86 179	37 169	-	-	98	137 262
Sachsen	-	-	-	-	756	-	-	-	15	2 820	3 591
Dresden	-	-	-	-	756	-	-	-	15	2 820	3 591
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	84 092	51 064	-	1 154	21 954	4 906	173 002	36 111	1 562	15 718	389 563
Dessau	550	-	-	-	-	-	-	-	-	421	971
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	181	518	699
Magdeburg	83 542	51 064	-	1 154	21 954	4 906	173 002	36 111	1 381	14 779	387 893
Schleswig-Holstein	7 315	8 087	1 843	134 715	106 653	258	11 650	3 359	7 331	1 347	282 558
EU (ohne Deutschland)	325 686	605 062	2 527 687	1 261 715	2 482 383	672 791	992 955	254 592	809 363	612 501	10 544 735
Belgien	31 495	34 977	142 266	250 335	12 592	226 047	91 472	32 865	191 475	222 045	1 235 569
Antwerpen	24 798	18 166	96 609	237 643	10 730	217 429	65 670	25 657	178 004	220 532	1 095 238
Dänemark	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580
Frankreich*	44 250	85 896	315 278	93 707	60 132	41 383	160 273	37 389	41 984	16 623	896 915
Luxemburg	-	-	7 077	31 113	4 882	867	1 419	-	-	-	45 358
Niederlande	216 110	359 492	1 982 096	849 736	2 315 376	316 642	703 280	114 744	572 628	354 405	7 784 509
Amsterdam	-	105 457	683 315	94 592	24 313	22 603	36 886	37 876	54 724	8 355	1 068 121
Rotterdam	185 203	242 527	1 229 949	618 645	2 126 739	227 036	392 986	8 195	354 003	329 101	5 714 384
Großbritannien	1 294	3 010	-	8 007	-	41 379	-	-	1 048	10 239	64 977
Österreich	1 642	18 677	1 143	4 150	73 165	3 959	26 363	25 432	-	656	155 187
Polen	2 396	17 978	79 827	-	16 236	9 619	4 493	27 917	1 224	4 574	164 264
Schweden	-	2 748	-	-	-	70	-	-	-	-	2 818
Slowakei	-	7 863	-	13 265	-	3 587	2 503	15 645	-	-	42 863
Tschechische Republik	6 611	6 384	-	-	-	-	1 602	600	-	2 630	17 827
Ungarn	21 308	68 037	-	11 402	-	14 105	1 550	-	1 004	1 329	118 735
Übriges Europa	11 420	56 815	22 366	138 477	6 140	98 742	33 250	10 869	996	107 806	486 881
Schweiz*	11 420	51 856	20 366	138 477	6 140	53 967	20 336	10 088	424	103 508	416 582
Rumänien	-	-	-	-	-	4 069	7 011	-	-	1 405	12 485
Bulgarien	-	250	-	-	-	13 386	1 068	-	50	2 893	17 647

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im August 2007
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	367 097	897 685	2 685 190	2 325 362	2 712 394	775 482	2 387 511	320 487	1 273 020	629 206	14 373 434
Baden-Württemberg	37 907	136 261	314 893	172 185	168 219	87 529	348 150	20 150	118 751	54 232	1 458 277
Stuttgart	734	14 366	49 086	15 709	818	23 876	165 403	12 163	17 535	4 404	304 094
Karlsruhe	18 427	113 870	257 344	129 700	5 922	34 380	159 902	4 780	62 460	34 543	821 328
Freiburg	18 746	8 025	8 463	26 776	161 479	29 273	22 845	3 207	38 756	15 285	332 855
Bayern	16 951	47 445	21 533	60 386	16 695	81 411	197 050	80 839	21 077	8 846	552 233
Niederbayern	3 633	9 198	3 957	10 760	-	18 420	21 780	45 686	2 793	4 575	120 802
Oberpfalz	11 732	32 899	336	4 436	12 235	41 438	20 159	4 428	318	-	127 981
Oberfranken	-	990	-	-	857	1 083	12 100	3 960	-	82	19 072
Mittelfranken	366	603	6 831	6 532	1 011	-	11 518	12 454	-	-	39 315
Unterfranken	1 220	3 755	10 409	38 658	2 592	20 470	131 493	14 311	17 966	4 189	245 063
Berlin	8 125	-	133 028	1 271	-	-	91 536	-	-	4 466	238 426
Brandenburg	15 901	3 517	3 587	-	67 601	6 319	52 392	8 551	1 863	-	159 731
Brandenburg - Nordost	-	1 680	493	-	15 279	5 451	31 654	8 551	1 863	-	64 971
Brandenburg - Südwest	15 901	1 837	3 094	-	52 322	868	20 738	-	-	-	94 760
Bremen	2 841	39 709	24 814	15 420	3 462	14 207	171 555	3 146	-	68 695	343 849
Hamburg	56 811	10 405	-	142 447	107 271	3 809	44 658	10 213	31 306	29 569	436 489
Hessen	1 571	23 742	226 746	199 881	-	26 912	258 845	9 903	55 790	32 062	835 452
Darmstadt	1 571	23 742	226 746	199 881	-	26 912	258 845	9 903	55 790	32 062	835 452
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	68 941	143 025	271 936	215 715	73 057	44 793	331 792	46 891	122 190	22 862	1 341 202
Braunschweig	13 159	25 243	209 436	87 052	26 946	3 957	8 638	7 765	8 925	11 236	402 357
Hannover	-	6 068	57 411	47 191	369	22 605	103 175	24 327	8 605	1 164	270 915
Lüneburg	2 831	-	5 089	2 309	-	-	33 893	1 775	-	5 042	50 939
Weser-Ems	52 951	111 714	-	79 163	45 742	18 231	186 086	13 024	104 660	5 420	616 991
Nordrhein-Westfalen	138 186	348 284	1 575 259	993 801	2 169 467	471 720	554 971	61 812	662 532	272 134	7 248 166
Düsseldorf	57 078	272 474	922 751	298 499	2 132 621	391 208	219 521	20 323	274 053	233 308	4 821 836
Köln	14 895	7 303	20 675	430 076	9 243	9 911	169 463	4 882	219 486	36 187	922 121
Münster	37 469	33 161	179 039	100 751	15 264	18 581	103 590	10 752	160 998	-	659 605
Detmold	7 158	12 020	2 637	37 657	-	10 897	10 571	8 173	4 366	1 013	94 492
Arnsberg	21 586	23 326	450 157	126 818	12 339	41 123	51 826	17 682	3 629	1 626	750 112
Rheinland-Pfalz	6 440	53 841	4 611	412 052	14 478	29 556	235 439	43 048	235 853	133 686	1 169 004
Koblenz	829	3 252	2 781	108 656	11 386	14 773	46 793	6 447	2 078	15 497	212 492
Trier	-	-	-	47 762	2 832	5 001	3 898	-	-	-	59 493
Rheinhesen-Pfalz	5 611	50 589	1 830	255 634	260	9 782	184 748	36 601	233 775	118 189	897 019
Saarland	-	-	106 940	9 302	82 405	5 443	18 944	-	-	-	223 034
Sachsen	-	-	-	-	-	-	636	-	868	708	2 212
Dresden	-	-	-	-	-	-	636	-	868	708	2 212
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	737	74 033	-	47 460	9 739	3 783	43 624	28 293	12 934	1 366	221 969
Dessau	-	-	-	-	-	-	28	-	608	516	1 152
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	737	74 033	-	47 460	9 739	3 783	43 596	28 293	12 326	850	220 817
Schleswig-Holstein	12 686	17 423	1 843	55 442	-	-	37 919	7 641	9 856	580	143 390
EU (ohne Deutschland)	466 268	313 280	416 725	534 383	288 164	502 542	2 001 055	176 426	627 953	958 238	6 285 034
Belgien	89 903	48 464	10 535	71 946	28 378	199 587	377 408	74 693	269 262	456 402	1 626 578
Antwerpen	55 329	36 850	906	68 607	15 959	180 839	165 536	41 470	233 791	447 715	1 247 002
Dänemark	-	-	-	-	-	2 679	1 600	-	-	-	4 279
Frankreich*	31 429	18 139	319 008	84 438	78 072	31 605	25 203	66 479	61 007	18 626	734 006
Luxemburg	-	7 077	36 872	39 531	-	4 057	-	613	-	-	88 150
Niederlande	319 275	182 605	78 962	328 077	54 740	179 571	1 534 506	18 783	295 254	436 607	3 428 380
Amsterdam	8 198	12 077	6 511	105 352	4 230	4 037	91 776	2 096	20 402	16 723	271 402
Rotterdam	221 789	88 559	32 398	193 930	26 547	128 027	482 654	10 472	224 562	395 408	1 804 346
Großbritannien	2 621	-	-	900	-	51 924	5 931	-	1 001	42 482	104 859
Österreich	16 556	20 387	1 143	11 151	87 443	5 814	18 120	9 010	318	872	170 814
Polen	-	1 689	-	-	-	7 153	8 561	2 344	709	1 236	21 692
Schweden	-	703	-	-	-	8 162	-	1 200	-	-	10 065
Slowakei	-	501	-	999	-	875	13 054	-	-	-	15 429
Tschechische Republik	-	25 474	-	-	-	-	-	3 304	402	842	30 022
Ungarn	1 505	15 318	-	-	-	6 905	12 615	-	-	1 171	37 514
Übriges Europa	13 357	51 797	20 366	185 628	10 898	83 834	24 394	14 805	1 604	114 153	520 836
Schweiz*	11 420	51 773	20 366	185 628	10 898	69 192	21 494	14 024	1 029	101 156	486 980
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	551
Bulgarien	-	24	-	-	-	-	2 470	-	575	10 554	13 623

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	5 183 477	494 727	129 951	231 330	133 446	187 355	11 962	13 516	9 599	10 215	142 063
Baden-Württemberg	698 397	186 707	76 264	58 777	51 666	15 334	864	8 221	-	-	6 249
Stuttgart	150 722	27 194	1 612	5 362	20 220	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	354 108	94 118	35 179	36 850	22 089	12 671	784	8 221	-	-	3 666
Freiburg	193 567	65 395	39 473	16 565	9 357	2 663	80	-	-	-	2 583
Bayern	149 514	5 508	-	3 782	1 726	73 440	300	1 163	7 826	-	64 151
Niederbayern	5 076	-	-	-	-	1 163	-	1 163	-	-	-
Oberpfalz	16 880	-	-	-	-	300	300	-	-	-	-
Oberfranken	15 006	1 249	-	1 249	-	10 434	-	-	7 744	-	2 690
Mittelfranken	11 609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	100 943	4 259	-	2 533	1 726	61 543	-	-	82	-	61 461
Berlin	15 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	141 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	55 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	85 998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	113 863	5 331	-	2 220	3 111	1 746	1 143	-	-	603	-
Hamburg	524 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	89 777	37 902	13 205	15 271	9 426	10 051	525	410	-	-	9 116
Darmstadt	89 777	37 902	13 205	15 271	9 426	10 051	525	410	-	-	9 116
Mecklenburg-Vorpommern	9 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	978 447	15 331	809	5 819	8 703	7 286	-	-	1 273	-	6 013
Braunschweig	131 229	1 807	-	1 807	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	320 013	2 734	809	1 088	837	2 424	-	-	1 273	-	1 151
Lüneburg	102 484	-	-	-	-	3 477	-	-	-	-	3 477
Weser-Ems	424 721	10 790	-	2 924	7 866	1 385	-	-	-	-	1 385
Nordrhein-Westfalen	1 543 941	148 265	26 270	72 810	49 185	64 427	6 334	1 245	-	8 686	48 162
Düsseldorf	637 919	55 292	11 857	31 202	12 233	44 803	6 334	1 245	-	3 573	33 651
Köln	412 192	24 037	-	15 801	8 236	12 611	-	-	-	-	12 611
Münster	407 513	52 401	14 413	24 805	13 183	7 013	-	-	-	5 113	1 900
Detmold	42 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	44 231	16 535	-	1 002	15 533	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	364 981	94 687	13 403	72 651	8 633	14 813	2 538	2 477	500	926	8 372
Koblenz	68 233	8 408	1 362	624	6 422	4 418	-	833	-	-	3 585
Trier	6 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	290 616	86 279	12 041	72 027	2 211	10 395	2 538	1 644	500	926	4 787
Saarland	40 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	3 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	3 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	229 490	996	-	-	996	-	-	-	-	-	-
Dessau	971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	227 820	996	-	-	996	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	279 806	-	-	-	-	258	258	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	9 095 206	961 474	174 143	589 566	197 765	312 459	89 531	82 814	9 473	29 100	101 541
Belgien	1 041 797	151 708	13 674	113 129	24 905	41 459	19 305	4 721	-	2 332	15 101
Antwerpen	902 575	127 519	12 649	95 313	19 557	32 663	15 932	3 017	-	557	13 157
Dänemark	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	357 544	139 030	68 189	50 511	20 330	1 236	1 236	-	-	-	-
Luxemburg	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 253 512	651 214	92 280	406 404	152 530	151 920	22 678	29 588	8 377	14 151	77 126
Amsterdam	1 068 121	208 461	20 624	176 388	11 449	19 712	1 401	9 797	600	-	7 914
Rotterdam	5 183 387	370 241	60 256	216 581	93 404	78 030	11 506	19 455	3 441	8 096	35 532
Großbritannien	64 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	45 207	847	-	847	-	40 515	15 358	13 882	500	7 070	3 705
Polen	160 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	2 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	37 985	-	-	-	-	34 532	16 228	6 918	596	5 181	5 609
Tschechische Republik	16 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	95 873	18 675	-	18 675	-	42 797	14 726	27 705	-	366	-
Übriges Europa	94 751	2 076	-	432	1 644	52 419	19 309	31 651	-	-	1 459
Schweiz*	25 989	2 076	-	432	1 644	2 447	988	-	-	-	1 459
Rumänien	12 485	-	-	-	-	11 080	7 531	3 549	-	-	-
Bulgarien	16 891	-	-	-	-	16 891	6 688	10 203	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	156 310	114 371	45 478	68 893	291 149	425 706	348 455	348 455	-	1 021 384	339 628
Baden-Württemberg	-	-	-	-	446	-	189 198	189 198	-	6 081	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	26 136	26 136	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	89 380	89 380	-	1 243	-
Freiburg	-	-	-	-	446	-	73 682	73 682	-	4 838	-
Bayern	-	760	760	-	1 050	-	11 998	11 998	-	2 509	-
Niederbayern	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 509	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	1 493	1 493	-	-	-
Unterfranken	-	760	760	-	-	-	10 505	10 505	-	-	-
Berlin	6 690	6 285	474	5 811	-	-	-	-	-	2 495	2 495
Brandenburg	73 078	33 540	23 999	9 541	372	-	-	-	-	12 946	8 825
Brandenburg - Nordost	1 350	24 388	15 619	8 769	-	-	-	-	-	11 990	8 825
Brandenburg - Südwest	71 728	9 152	8 380	772	372	-	-	-	-	956	-
Bremen	-	6 693	-	6 693	79 055	-	-	-	-	12 669	5 276
Hamburg	52	2 934	-	2 934	4 351	-	1 499	1 499	-	325 093	267 375
Hessen	-	-	-	-	1 673	-	10 433	10 433	-	-	-
Darmstadt	-	-	-	-	1 673	-	10 433	10 433	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 118	3 879	3 879	-	-	-	-	-	-	2 872	836
Niedersachsen	15 172	33 821	5 153	28 668	144 718	107 764	-	-	-	399 854	37 603
Braunschweig	-	13 021	-	13 021	13 010	19 236	-	-	-	51 929	787
Hannover	14 313	18 419	2 772	15 647	68 079	29 250	-	-	-	150 413	2 134
Lüneburg	-	-	-	-	15 180	34 295	-	-	-	3 380	2 051
Weser-Ems	859	2 381	2 381	-	48 449	24 983	-	-	-	194 132	32 631
Nordrhein-Westfalen	2 822	5 704	3 651	2 053	51 856	27 124	99 977	99 977	-	184 633	5 810
Düsseldorf	-	5 006	3 651	1 355	12 844	825	33 345	33 345	-	62 099	3 651
Köln	-	-	-	-	1 149	4 757	50 329	50 329	-	10 089	-
Münster	-	-	-	-	31 321	-	16 303	16 303	-	95 611	1 198
Detmold	-	698	-	698	4 985	19 823	-	-	-	13 212	-
Arnsberg	2 822	-	-	-	1 557	1 719	-	-	-	3 622	961
Rheinland-Pfalz	-	630	630	-	3 248	-	35 350	35 350	-	13 701	998
Koblenz	-	-	-	-	2 196	-	-	-	-	9 684	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111	-
Rheinhessen-Pfalz	-	630	630	-	1 052	-	35 350	35 350	-	2 906	998
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2 266	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	2 266	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	54 107	19 340	6 932	12 408	4 380	43 298	-	-	-	40 108	8 946
Dessau	-	-	-	-	263	708	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-
Magdeburg	54 107	19 340	6 932	12 408	4 117	41 891	-	-	-	40 108	8 946
Schleswig-Holstein	1 271	785	-	785	-	245 254	-	-	-	18 423	1 464
EU (ohne Deutschland)	82 116	45 360	19 493	25 867	43 184	10 783	486 997	486 997	-	317 034	62 729
Belgien	-	2 507	1 602	905	4 993	-	47 379	47 379	-	58 004	8 308
Antwerpen	-	1 109	1 109	-	4 993	-	44 668	44 668	-	48 759	4 105
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	580
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	71 136	71 136	-	11 550	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	8 778	690	8 088	38 191	-	368 482	368 482	-	227 492	41 768
Amsterdam	-	-	-	-	6 838	-	58 310	58 310	-	30 218	2 492
Rotterdam	-	3 567	-	3 567	16 402	-	279 437	279 437	-	61 731	5 612
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	82 116	34 075	17 201	16 874	-	773	-	-	-	18 405	11 564
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	10 010	-	-	-	1 003	509
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	9 516	-	-	-	-	2 784	-
Schweiz*	-	-	-	-	9 516	-	-	-	-	1 379	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	211 446	49 816	420 494	1 336 492	551 911	305 156	228 104	55 823	195 498	510 453	85 765
Baden-Württemberg	-	-	6 081	133 286	33 525	67 683	16 002	10 943	5 133	166 399	3 344
Stuttgart	-	-	-	34 604	1 005	31 655	1 944	-	-	62 788	-
Karlsruhe	-	-	1 243	62 457	16 220	32 662	7 293	1 149	5 133	94 239	3 344
Freiburg	-	-	4 838	36 225	16 300	3 366	6 765	9 794	-	9 372	-
Bayern	-	-	2 509	45 619	22 876	5 966	4 287	-	12 490	7 493	5 176
Niederbayern	-	-	-	2 863	1 944	-	-	-	919	-	-
Oberpfalz	-	-	2 509	14 071	13 019	-	-	-	1 052	-	-
Oberfranken	-	-	-	1 680	1 680	-	-	-	-	1 643	-
Mittelfranken	-	-	-	10 116	-	2 318	4 287	-	3 511	-	-
Unterfranken	-	-	-	16 889	6 233	3 648	-	-	7 008	5 850	5 176
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	4 121	19 929	18 650	-	1 279	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	3 165	17 189	15 910	-	1 279	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	956	2 740	2 740	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	7 393	7 665	1 487	-	-	3 408	2 770	-	-
Hamburg	30 335	13 272	14 111	22 971	1 277	8 024	-	5 915	7 755	-	-
Hessen	-	-	-	18 022	12 977	5 045	-	-	-	11 696	3 411
Darmstadt	-	-	-	18 022	12 977	5 045	-	-	-	11 696	3 411
Mecklenburg-Vorpommern	1 286	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	103 586	19 297	239 368	187 705	55 816	27 481	58 904	24 070	21 434	31 533	2 318
Braunschweig	29 583	12 910	8 649	19 249	8 116	-	2 604	3 693	4 836	-	-
Hannover	67 280	6 387	74 612	21 388	-	-	21 388	-	-	1 250	-
Lüneburg	-	-	1 329	32 378	19 586	8 332	3 309	-	1 151	10 932	-
Weser-Ems	6 723	-	154 778	114 690	28 114	19 149	31 603	20 377	15 447	19 351	2 318
Nordrhein-Westfalen	63 876	7 920	107 027	769 281	318 558	181 895	125 587	9 215	134 026	166 466	59 912
Düsseldorf	6 714	862	50 872	372 718	199 208	61 542	69 984	5 815	36 169	34 143	15 546
Köln	1 011	-	9 078	190 958	65 624	77 136	31 555	-	16 643	117 462	36 011
Münster	56 151	4 227	34 035	185 041	45 349	41 949	17 248	3 400	77 095	14 861	8 355
Detmold	-	2 831	10 381	3 368	-	1 268	2 100	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	2 661	17 196	8 377	-	4 700	-	4 119	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	12 703	51 258	26 430	9 062	13 493	-	2 273	126 061	10 799
Koblenz	-	-	9 684	14 691	10 292	51	3 319	-	1 029	5 915	4 915
Trier	-	-	1 111	4 797	4 305	-	492	-	-	224	224
Rheinhesen-Pfalz	-	-	1 908	31 770	11 833	9 011	9 682	-	1 244	119 922	5 660
Saarland	-	-	-	29 601	28 873	-	-	-	728	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4 504	5 578	21 080	44 873	29 704	-	8 552	703	5 914	805	805
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	4 504	5 578	21 080	44 873	29 704	-	8 552	703	5 914	805	805
Schleswig-Holstein	7 859	2 999	6 101	6 282	1 738	-	-	1 569	2 975	-	-
EU (ohne Deutschland)	59 469	1 123	193 713	5 886 046	4 249 337	612 971	431 255	38 669	553 814	656 223	125 607
Belgien	25 596	-	24 100	489 828	261 764	63 159	89 276	9 604	66 025	202 194	24 511
Antwerpen	22 371	-	22 283	411 368	217 530	60 003	74 587	9 604	49 644	201 166	23 483
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	11 550	110 360	75 810	24 727	6 986	437	2 400	21 897	-
Luxemburg	-	-	-	2 315	2 315	-	-	-	-	-	-
Niederlande	27 936	638	157 150	5 149 873	3 779 810	524 037	334 219	28 628	483 179	429 166	101 096
Amsterdam	4 181	-	23 545	648 492	369 676	44 361	38 199	4 847	191 409	57 482	8 792
Rotterdam	13 224	38	42 857	3 882 671	3 117 130	314 379	208 002	18 726	224 434	330 536	82 962
Großbritannien	-	-	-	64 977	63 929	1 048	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	3 845	3 845	-	-	-	-	-	-
Polen	5 937	485	419	9 489	6 505	-	774	-	2 210	-	-
Schweden	-	-	-	2 818	2 818	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	1 491	1 491	-	-	-	-	1 962	-
Tschechische Republik	-	-	494	2 520	2 520	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	33 397	33 397	-	-	-	-	1 004	-
Übriges Europa	-	-	2 784	25 628	20 588	3 994	246	-	800	2 328	1 120
Schweiz*	-	-	1 379	8 765	3 725	3 994	246	-	800	1 806	1 120
Rumänien	-	-	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	36 335	388 353	15 084	2 212	2 212	-	149 204	1 033	-	159 139	130 575
Baden-Württemberg	5 966	157 089	946	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	62 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	5 966	84 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	9 372	946	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	2 317	1 137	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	674	1 137	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 648
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050
Bremen	-	-	-	-	-	-	704	-	-	704	-
Hamburg	-	-	-	1 314	1 314	-	101 330	917	-	111 127	65 104
Hessen	505	7 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	505	7 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 906	26 309	-	-	-	-	10 792	-	-	10 792	24 471
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 977
Hannover	-	1 250	-	-	-	-	3 091	-	-	3 091	8 652
Lüneburg	-	10 932	-	-	-	-	-	-	-	-	2 842
Weser-Ems	2 906	14 127	-	-	-	-	7 701	-	-	7 701	-
Nordrhein-Westfalen	24 631	81 923	2 029	-	-	-	8 411	116	-	8 295	12 946
Düsseldorf	-	18 597	-	-	-	-	4 678	116	-	4 562	12 166
Köln	24 631	56 820	-	-	-	-	800	-	-	800	-
Münster	-	6 506	2 029	-	-	-	2 933	-	-	2 933	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780
Rheinland-Pfalz	2 327	112 935	-	-	-	-	23 141	-	-	23 141	2 092
Koblenz	-	1 000	-	-	-	-	21 767	-	-	21 767	1 154
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	2 327	111 935	-	-	-	-	1 374	-	-	1 374	938
Saarland	-	-	10 972	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	166	166	-	756	-	-	1 010	-
Dresden	-	-	-	166	166	-	756	-	-	1 010	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	732	732	-	-	-	-	-	20 851
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	732	732	-	-	-	-	-	20 851
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	4 070	-	-	4 070	3 463
EU (ohne Deutschland)	23 158	507 458	207 950	-	-	-	72 765	119	-	73 146	12 815
Belgien	13 993	163 690	28 767	-	-	-	14 363	119	-	14 244	595
Antwerpen	13 993	163 690	19 683	-	-	-	10 647	119	-	10 528	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	21 897	1 535	-	-	-	-	-	-	-	800
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9 165	318 905	177 648	-	-	-	43 054	-	-	43 054	7 694
Amsterdam	3 605	45 085	22 555	-	-	-	9 499	-	-	9 499	6 554
Rotterdam	5 560	242 014	137 660	-	-	-	23 112	-	-	23 112	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	13 636	-	-	13 636	1 995
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	1 712	-	-	2 212	1 731
Ungarn	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	1 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	686	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im August 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 835 275	1 432 806	1 070 332	4 279	194 155	45 107	2 897 383	281 664	1 283 611	104 859	60 834
Baden-Württemberg	673 768	179 236	133 157	-	29 229	7 027	453 833	72 875	159 932	-	4 338
Stuttgart	54 219	24 237	12 554	-	7 624	5 979	16 379	1 660	9 430	-	-
Karlsruhe	311 607	113 319	94 455	-	18 359	1 048	178 776	32 086	90 811	-	-
Freiburg	307 942	41 680	26 148	-	3 246	-	258 678	39 129	59 691	-	4 338
Bayern	232 908	44 901	23 319	-	727	-	131 166	14 036	34 205	-	42 081
Niederbayern	49 680	8 259	6 939	-	727	-	30 535	2 362	15 047	-	8 600
Oberpfalz	55 418	1 459	988	-	-	-	26 791	9 748	5 477	-	25 245
Oberfranken	24 929	6 986	2 005	-	-	-	12 729	-	1 556	-	5 214
Mittelfranken	6 483	1 744	1 744	-	-	-	4 739	-	2 489	-	-
Unterfranken	96 398	26 453	11 643	-	-	-	56 372	1 926	9 636	-	3 022
Berlin	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	25 641	-	-	-	-	-	18 032	-	2 079	-	-
Brandenburg - Nordost	10 837	-	-	-	-	-	9 666	-	2 079	-	-
Brandenburg - Südwest	14 804	-	-	-	-	-	8 366	-	-	-	-
Bremen	59 051	17 966	425	-	-	941	40 144	780	4 075	-	-
Hamburg	30 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	121 045	33 411	19 651	-	11 453	1 928	68 647	599	57 993	-	5 606
Darmstadt	121 045	33 411	19 651	-	11 453	1 928	68 647	599	57 993	-	5 606
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	209 393	56 207	36 104	430	11 879	2 521	135 577	22 093	32 570	-	-
Braunschweig	45 035	13 292	7 776	430	839	1 725	27 347	-	1 003	-	-
Hannover	30 526	20 478	11 756	-	6 872	796	2 380	830	-	-	-
Lüneburg	16 300	673	673	-	1 696	-	12 554	-	1 907	-	-
Weser-Ems	117 532	21 764	15 899	-	2 472	-	93 296	21 263	29 660	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 614 400	742 154	533 538	3 849	86 939	32 077	1 610 397	124 257	784 456	101 548	3 642
Düsseldorf	1 725 199	485 176	325 369	2 679	27 528	7 889	1 079 719	58 030	537 021	99 647	1 592
Köln	552 746	183 612	164 220	-	38 052	10 331	316 800	26 749	179 583	1 901	2 050
Münster	200 242	57 227	36 266	-	14 500	12 722	104 728	32 837	43 074	-	-
Detmold	3 119	-	-	-	-	-	3 119	-	-	-	-
Arnsberg	133 094	16 139	7 683	1 170	6 859	1 135	106 031	6 641	24 778	-	-
Rheinland-Pfalz	608 331	286 620	269 752	-	41 983	613	267 682	31 144	165 431	3 311	5 167
Koblenz	205 945	67 179	57 132	-	6 039	-	127 661	3 419	68 582	3 311	-
Trier	14 986	3 605	3 605	-	10 351	-	1 030	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	387 400	215 836	209 015	-	25 593	613	138 991	27 725	96 849	-	5 167
Saarland	96 689	35 542	35 542	-	-	-	61 147	2 288	20 256	-	-
Sachsen	276	276	276	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	276	276	276	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	160 073	36 493	18 568	-	11 945	-	108 006	13 337	21 464	-	-
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	160 073	36 493	18 568	-	11 945	-	108 006	13 337	21 464	-	-
Schleswig-Holstein	2 752	-	-	-	-	-	2 752	255	1 150	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 340 989	137 335	137 335	-	539 371	43 043	479 144	-	479 144	-	109 980
Belgien	197 333	-	-	-	173 400	8 071	-	-	-	-	7 915
Antwerpen	197 333	-	-	-	173 400	8 071	-	-	-	-	7 915
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	547 533	111 502	111 502	-	14 255	-	421 089	-	421 089	-	-
Luxemburg	10 178	1 211	1 211	-	-	-	8 967	-	8 967	-	-
Niederlande	508 599	-	-	-	348 080	34 972	-	-	-	-	102 065
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	508 599	-	-	-	348 080	34 972	-	-	-	-	102 065
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	40 706	20 800	20 800	-	-	-	19 906	-	19 906	-	-
Polen	3 163	1 909	1 909	-	-	-	1 254	-	1 254	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	3 877	-	-	-	1 999	-	1 878	-	1 878	-	-
Tschechische Republik	708	708	708	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	28 892	1 205	1 205	-	1 637	-	26 050	-	26 050	-	-
Übriges Europa	108 290	56 437	56 437	-	-	-	51 853	-	51 853	-	-
Schweiz*	107 236	56 312	56 312	-	-	-	50 924	-	50 924	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im August 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	17 917	10 065	10 551	29 421	14 652	128 706	96 387	551	12 867		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	105	50 149	50 149	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	105	46 279	46 279	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	3 870	3 870	-	-		
Bayern	-	-	10 551	-	3 482	12 585	-	551	12 034		
Niederbayern	-	-	-	-	1 559	10 584	-	64	10 520		
Oberpfalz	-	-	-	-	1 923	2 001	-	487	1 514		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	10 551	-	-	-	-	-	-		
Berlin	65	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	7 609	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	1 171	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	6 438	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	5 091	-	-	25 792	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	1 024	1 024	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	1 024	1 024	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	2 779	-	-	-	-	-	-	-	-		
Braunschweig	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	1 377	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	2 373	8 865	-	-	11 065	51 351	32 450	-	-		
Düsseldorf	613	8 865	-	-	-	41 192	22 291	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	7 904	7 904	-	-		
Münster	-	-	-	-	11 065	2 255	2 255	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	1 200	-	-	-	13 597	12 764	-	833		
Koblenz	-	-	-	-	-	8 153	7 320	-	833		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	1 200	-	-	-	5 444	5 444	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	3 629	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	3 629	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	3 775	-	4 878	601	22 862	392 130	390 593	-	756		
Belgien	-	-	501	-	7 446	136 671	136 671	-	-		
Antwerpen	-	-	501	-	7 446	136 671	136 671	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	687	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	3 088	-	4 377	601	15 416	255 459	253 922	-	756		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	3 088	-	4 377	601	15 416	255 459	253 922	-	756		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im August 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	425 706	291 149	50 406	4 755	17 079	383	2 869	1 185 288	970 708	266 908
Baden-Württemberg	-	446	-	1 243	1 813	-	-	128 621	110 582	66 465
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	8 400	10 960	1 660
Karlsruhe	-	-	-	1 243	-	-	-	88 572	94 455	32 086
Freiburg	-	446	-	-	1 813	-	-	31 649	5 167	32 719
Bayern	-	1 050	-	-	-	-	-	32 279	14 805	12 110
Niederbayern	-	1 050	-	-	-	-	-	15 047	4 345	2 362
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	5 477	702	9 748
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 556	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	2 489	1 744	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	7 710	8 014	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	372	-	-	-	-	-	2 079	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	2 079	-	-
Brandenburg - Südwest	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	79 055	-	2 450	-	383	-	-	425	780
Hamburg	-	4 351	39 862	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	1 673	-	-	-	-	-	57 993	19 010	599
Darmstadt	-	1 673	-	-	-	-	-	57 993	19 010	599
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	107 764	144 718	3 120	-	1 520	-	-	13 188	28 954	18 892
Braunschweig	19 236	13 010	1 011	-	877	-	-	1 003	2 099	-
Hannover	29 250	68 079	-	-	-	-	-	-	10 956	-
Lüneburg	34 295	15 180	2 109	-	-	-	-	1 907	-	-
Weser-Ems	24 983	48 449	-	-	643	-	-	10 278	15 899	18 892
Nordrhein-Westfalen	27 124	51 856	5 840	1 062	12 769	-	-	752 736	485 978	121 038
Düsseldorf	825	12 844	5 060	1 062	12 769	-	-	508 103	277 809	54 811
Köln	4 757	1 149	-	-	-	-	-	179 083	164 220	26 749
Münster	-	31 321	-	-	-	-	-	42 073	36 266	32 837
Detmold	19 823	4 985	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	1 719	1 557	780	-	-	-	-	23 477	7 683	6 641
Rheinland-Pfalz	-	3 248	-	-	-	-	-	158 610	265 592	31 144
Koblenz	-	2 196	-	-	-	-	-	61 761	53 536	3 419
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	3 605	-
Rheinhausen-Pfalz	-	1 052	-	-	-	-	-	96 849	208 451	27 725
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	20 256	35 542	2 288
Sachsen	2 266	-	-	-	-	-	-	-	276	-
Dresden	2 266	-	-	-	-	-	-	-	276	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	43 298	4 380	1 584	-	977	-	2 869	18 376	9 544	13 337
Dessau	708	263	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	699	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	41 891	4 117	1 584	-	977	-	2 869	18 376	9 544	13 337
Schleswig-Holstein	245 254	-	-	-	-	-	-	1 150	-	255
EU (ohne Deutschland)	10 783	43 184	595	5 597	41 737	5 306	-	479 144	137 335	-
Belgien	-	4 993	595	-	205	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	4 993	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	5 597	1 249	-	-	421 089	111 502	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	8 967	1 211	-
Niederlande	-	38 191	-	-	40 283	5 306	-	-	-	-
Amsterdam	-	6 838	-	-	1 801	4 306	-	-	-	-
Rotterdam	-	16 402	-	-	6 893	1 000	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	19 906	20 800	-
Polen	773	-	-	-	-	-	-	1 254	1 909	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	1 878	-	-
Tschechische Republik	10 010	-	-	-	-	-	-	-	708	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	26 050	1 205	-
Übriges Europa	-	9 516	-	-	-	-	-	51 853	56 437	-
Schweiz*	-	9 516	-	-	-	-	-	50 924	56 312	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im August 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2))
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	524 648	113 863	237 906	37 732	103 116	74 736	8 372	5 106 468	896 283	1 068 121
Baden-Württemberg	-	5 331	-	-	-	-	-	358 874	127 519	208 461
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	60 256	12 649	20 624
Karlsruhe	-	2 220	-	-	-	-	-	216 263	95 313	176 388
Freiburg	-	3 111	-	-	-	-	-	82 355	19 557	11 449
Bayern	-	1 746	-	-	-	988	-	78 030	32 663	19 712
Niederbayern	-	1 143	-	-	-	-	-	11 506	15 932	1 401
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	19 455	3 017	9 797
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	3 441	-	600
Mittelfranken	-	603	-	-	-	-	-	8 096	557	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	988	-	35 532	13 157	7 914
Berlin	52	-	1 271	-	859	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 934	6 693	-	-	-	2 381	-	3 212	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	2 381	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 934	6 693	-	-	-	-	-	3 212	-	-
Bremen	4 351	79 055	-	28 430	-	6 841	-	15 672	4 993	6 838
Hamburg	-	-	221 583	-	-	-	5 550	-	-	-
Hessen	1 499	-	-	-	-	-	-	276 352	44 668	58 310
Darmstadt	1 499	-	-	-	-	-	-	276 352	44 668	58 310
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	325 093	12 669	11 924	2 298	97 389	45 127	-	61 731	48 759	30 218
Braunschweig	267 375	5 276	-	-	-	3 920	-	5 612	4 105	2 492
Hannover	30 335	-	6 995	1 565	-	3 001	-	13 224	22 371	4 181
Lüneburg	13 272	-	2 309	-	-	-	-	38	-	-
Weser-Ems	14 111	7 393	2 620	733	97 389	38 206	-	42 857	22 283	23 545
Nordrhein-Westfalen	22 971	7 665	-	5 192	1 962	12 720	-	3 836 327	407 185	648 492
Düsseldorf	1 277	1 487	-	776	-	2 974	-	3 105 333	217 530	369 676
Köln	8 024	-	-	-	-	-	-	293 670	60 003	44 361
Münster	-	-	-	-	-	3 484	-	200 971	70 404	38 199
Detmold	5 915	3 408	-	4 416	-	4 035	-	18 726	9 604	4 847
Arnsberg	7 755	2 770	-	-	1 962	2 227	-	217 627	49 644	191 409
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1 812	2 906	-	-	321 586	200 166	57 482
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	82 561	23 483	8 792
Trier	-	-	-	-	2 906	-	-	5 560	13 993	3 605
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	1 812	-	-	-	233 465	162 690	45 085
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	132 772	19 683	22 555
Sachsen	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	101 330	704	-	-	-	6 679	-	21 912	10 647	9 499
Dessau	917	-	-	-	-	-	-	-	119	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	100 413	704	-	-	-	6 679	-	21 912	10 528	9 499
Schleswig-Holstein	65 104	-	3 128	-	-	-	2 822	-	-	6 554
EU (ohne Deutschland)	30 883	59 051	1 405	6 859	10 415	3 659	12 801	508 599	197 333	-
Belgien	-	17 966	-	1 813	2 712	500	-	-	-	-
Antwerpen	-	425	-	-	615	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	1 002	-	482	1 696	348 080	173 400	-
Luxemburg	-	941	-	-	-	-	-	34 972	8 071	-
Niederlande	-	40 144	1 405	4 044	7 703	2 677	10 647	-	-	-
Amsterdam	-	780	255	1 224	2 593	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	4 075	1 150	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	102 065	7 915	-
Polen	5 091	-	-	-	-	-	458	3 088	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	4 377	501	-
Tschechische Republik	25 792	-	-	-	-	-	-	601	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	15 416	7 446	-
Übriges Europa	5 357	-	-	-	-	-	-	255 459	136 671	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	253 922	136 671	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	756	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1	Elbegebiet					
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072 072 072	12 17 24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe				
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	2			Feste mineralische Brennstoffe
	11		<u>Zucker</u>	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		111	Rohzucker		211		Steinkohle
		112	Raffinierter Zucker		213		Steinkohlenbriketts
		113	Melasse				
	12		<u>Getränke</u>	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		221		Braunkohle
		122	Bier		223		Braunkohlenbriketts
		125	Sonstige alkoholische Getränke		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		128	Alkoholfreie Getränke	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
					231		Steinkohlenkoks
					233		Braunkohlenkoks

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				