

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juli 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20. November 2007
Artikelnummer: 2080400071074

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	51
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	57

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

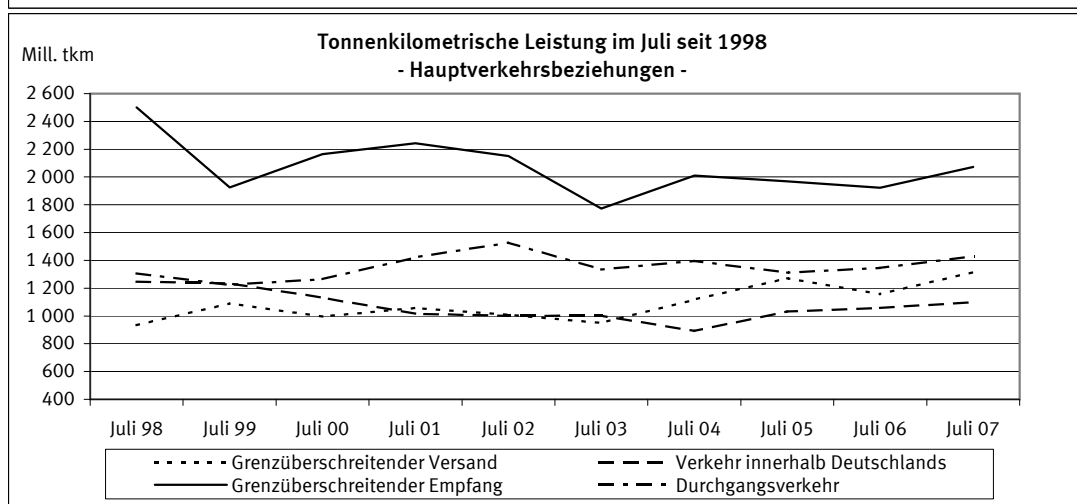
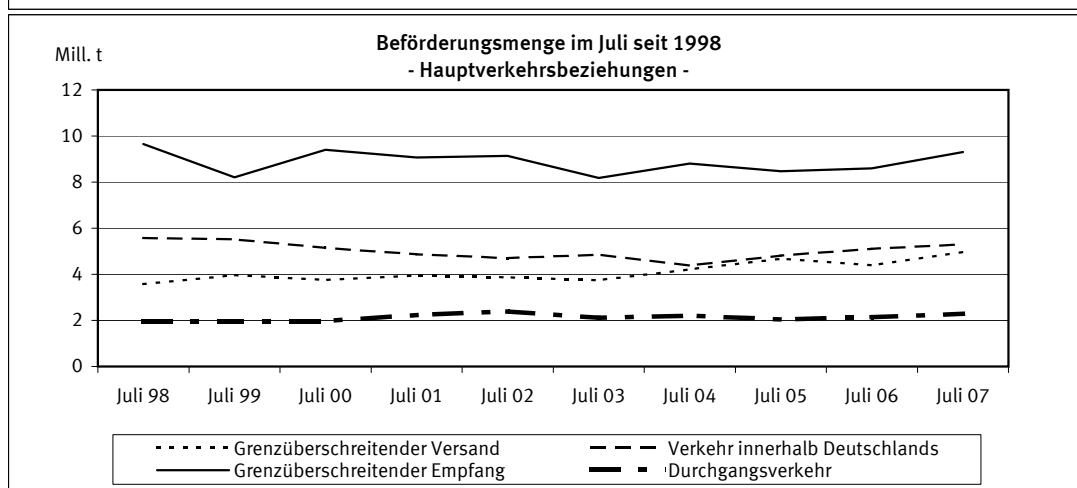
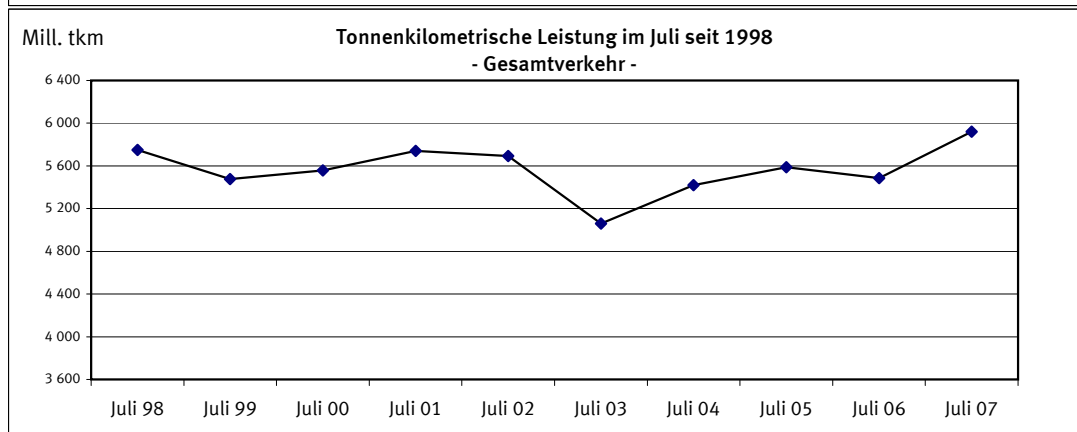
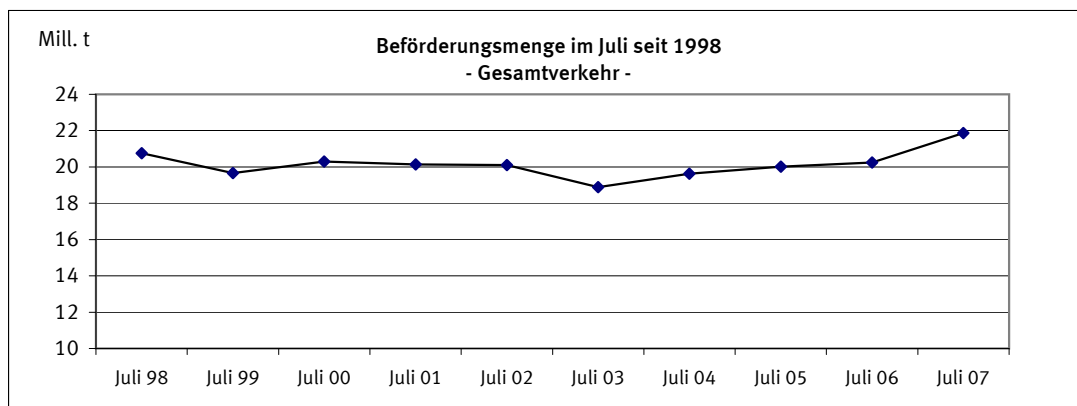
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	294,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-	+ 10,4	+ 10,6	+ 11,0	- 7,2	+ 165,5	+ 44,7	+ 31,1	+ 14,9
Februar 2007	E	1 326,9	426,														



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2006	Juni 2007	Juli 2007	Januar bis Juli			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 104	4 927	5 300	32 372	33 860	1 487+	4,6+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	545	433	483	3 204	3 079	126-	3,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 560	4 494	4 817	29 168	30 781	1 613+	5,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 604	8 865	9 310	61 735	62 462	727+	1,2+
	Versand	4 403	5 403	4 971	32 182	35 431	3 248+	10,1+
	Zusammen	18 111	19 195	19 580	126 290	131 753	5 463+	4,3+
Durchgangsverkehr		2 135	2 038	2 286	13 929	13 864	65-	0,5-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 246	21 233	21 867	140 218	145 616	5 398+	3,8+
darunter: deutsche Flagge		6 932	7 284	7 564	46 977	48 722	1 745+	3,7+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 059,1	1 005,0	1 101,4	6 304,0	6 807,0	503,0+	8,0+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,1	10,7	11,2	68,5	72,2	3,7+	5,4+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 047,0	994,3	1 090,2	6 235,5	6 734,8	499,3+	8,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 922,4	1 967,7	2 072,3	13 779,5	13 535,2	244,3-	1,8-
	Versand	1 158,3	1 424,8	1 315,8	8 168,3	9 053,1	884,8+	10,8+
	Zusammen	4 139,7	4 397,4	4 489,5	28 251,8	29 395,3	1 143,5+	4,0+
Durchgangsverkehr		1 346,8	1 332,3	1 430,0	8 707,7	8 806,1	98,4+	1,1+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 486,5	5 729,8	5 919,6	36 959,4	38 201,4	1 242,0+	3,4+
darunter: deutsche Flagge		1 820,6	1 920,1	1 924,4	11 742,6	12 415,1	672,5+	5,7+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 071	953	1 110	6 416	6 564	148+	2,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 317	1 129	1 308	8 346	8 674	328+	3,9+
Feste mineralische Brennstoffe		2 819	2 763	3 261	21 366	21 023	343-	1,6-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 041	2 981	3 091	22 099	20 491	1 608-	7,3-
Erze und Metallabfälle		2 975	3 135	3 298	20 681	22 345	1 664+	8,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 183	1 408	1 341	7 924	9 641	1 717+	21,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 061	5 062	4 450	27 944	30 060	2 115+	7,6+
Düngemittel		559	359	442	3 435	3 118	317-	9,2-
Chemische Erzeugnisse		1 735	1 717	1 883	11 768	12 665	898+	7,6+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		327	403	376	2 373	2 519	146+	6,1+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 158	1 323	1 306	7 866	8 517	651+	8,3+
Insgesamt		20 246	21 233	21 867	140 218	145 616	5 398+	3,8+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,3	4,5	5,1	4,6	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,5	5,3	6,0	6,0	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,9	13,0	14,9	15,2	14,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,0	14,0	14,1	15,8	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,7	14,8	15,1	14,7	15,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	6,6	6,1	5,7	6,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,1	23,8	20,3	19,9	20,6	X	X
Düngemittel		2,8	1,7	2,0	2,4	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,6	8,1	8,6	8,4	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,9	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,7	6,2	6,0	5,6	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	219,8	4,2	215,6	160,0	223,2	X	603,0	-	1,2	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,1	-	1,1	0,5	0,2	X	1,8	-	-	-	
05 Holz und Kork	48,3	-	48,3	34,1	91,9	X	174,3	-	-	3,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,5	1,3	X	1,7	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	269,2	4,2	264,9	195,0	316,6	329,5	1 110,3	-	1,2	3,3	
11 Zucker	-	-	-	2,0	-	X	2,0	-	-	-	
12 Getränke	0,6	-	0,6	5,5	0,8	X	6,9	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,9	-	1,9	7,8	1,5	X	11,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,3	-	0,3	6,9	1,6	X	8,7	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	19,5	-	19,5	6,2	11,7	X	37,4	-	-	-	
17 Futtermittel	100,5	9,8	90,7	157,6	197,2	X	455,3	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	207,5	4,3	203,2	402,2	32,7	X	642,3	-	4,1	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	330,1	14,0	316,1	588,2	245,5	144,1	1 307,9	-	4,1	-	
21 Steinkohle und -briketts	420,1	-	420,1	2 203,4	17,0	X	2 640,6	-	4,2	4,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	7,4	-	7,4	0,3	58,7	X	66,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,8	1,9	1,9	99,5	9,9	X	113,2	-	2,2	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	431,3	1,9	429,4	2 303,2	85,6	441,1	3 261,2	-	6,4	4,3	
31 Rohes Erdöl	2,9	-	2,9	-	-	X	2,9	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 185,1	27,1	1 158,0	740,1	367,0	X	2 292,2	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	60,4	8,2	52,2	80,5	27,3	X	168,2	-	4,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	60,4	12,3	48,1	106,4	88,4	X	255,1	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 308,8	47,6	1 261,2	927,0	482,7	372,9	3 091,4	-	4,2	-	
41 Eisenerze	8,5	4,6	3,9	2 233,6	11,3	X	2 253,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	143,2	9,1	134,1	143,4	22,2	X	308,7	-	1,7	2,2	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	254,7	19,5	235,1	147,1	147,8	X	549,5	-	-	3,2	
4 Erze und Metallabfälle	406,4	33,2	373,2	2 524,1	181,2	185,9	3 297,5	-	1,7	5,4	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	8,3	-	8,3	99,8	4,9	X	113,0	-	4,8	-	
52 Stahlhalbzeug	10,5	-	10,5	120,6	39,4	X	170,5	-	20,0	4,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	56,2	-	56,2	118,9	64,6	X	239,7	-	19,9	16,0	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	64,7	-	64,7	142,4	290,9	X	498,0	-	6,4	67,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	8,5	26,7	X	35,2	-	0,8	2,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,5	-	3,5	90,7	15,1	X	109,2	-	11,5	9,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	143,2	-	143,2	580,9	441,6	175,7	1 341,3	-	63,4	99,1	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 227,5	257,3	970,2	335,0	1 257,5	X	2 820,1	-	-	1,6	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	95,4	-	95,4	148,9	46,2	X	290,5	-	2,1	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	200,5	7,7	192,8	220,7	218,2	X	639,4	-	3,7	-	
64 Zement und Kalk	76,0	-	76,0	9,2	119,4	X	204,6	-	-	-	
65 Gips	37,2	-	37,2	2,7	62,8	X	102,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	31,8	-	31,8	77,8	28,8	X	138,4	-	2,4	5,3	
6 Steine und Erden	1 668,5	265,0	1 403,5	794,3	1 733,0	253,9	4 449,7	-	8,1	6,9	
71 Natürliche Düngemittel	18,3	-	18,3	18,1	3,1	X	39,6	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	74,5	-	74,5	151,8	132,1	X	358,3	0,4	-	1,3	
7 Düngemittel	92,8	-	92,8	169,9	135,2	44,2	442,1	0,4	-	1,3	
81 Chemische Grundstoffe	275,7	57,7	218,0	349,7	274,7	X	900,2	-	2,1	3,7	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	35,9	-	35,9	89,5	13,7	X	139,1	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	75,3	31,3	44,0	67,4	110,7	X	253,4	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	72,1	-	72,1	147,4	4,0	X	223,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	65,4	26,4	39,0	98,1	148,0	X	311,5	-	-	1,1	
8 Chemische Erzeugnisse	524,4	115,4	409,0	752,0	551,2	55,8	1 883,4	-	2,1	4,8	
91 Fahrzeuge	2,7	-	2,7	20,0	38,2	X	61,0	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,0	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,3	-	7,3	18,4	51,5	X	77,2	-	-	1,2	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	4,2	0,7	3,5	4,9	8,8	X	17,9	-	0,3	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,2	-	2,2	10,6	6,9	X	19,6	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,2	-	2,2	0,6	1,1	X	3,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	20,6	-	20,6	36,5	138,8	X	195,9	-	1,9	11,7	
99 Besondere Transportgüter 3)	86,1	0,6	85,5	383,9	552,6	X	1 022,7	-	11,4	27,3	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	125,4	1,3	124,0	474,9	798,4	283,1	1 681,7	-	13,5	41,1	
Insgesamt	5 300,0	482,8	4 817,2	9 309,5	4 970,8	2 286,2	21 866,5	0,4	104,7	166,3	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2006	Juni 2007	Juli 2007	Januar bis Juli			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 867	3 664	3 205	20 174	22 481	2 307+	11,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 252	2 906	2 582	18 957	17 903	1 054-	5,6-
Zusammen	TEU	7 371	9 476	8 369	58 088	58 287	199+	0,3+
	Tonnen	98 931	127 080	112 315	735 678	759 195	23 517+	3,2+
20' leer	Anzahl	2 478	2 700	3 171	17 055	16 980	75-	0,4-
30' leer	Anzahl	97	81	30	368	516	148+	40,2+
40' leer	Anzahl	1 786	1 677	2 208	15 791	12 474	3 317-	21,0-
Zusammen	TEU	6 196	6 176	7 632	49 190	42 705	6 485-	13,2-
	Insgesamt	TEU	13 567	15 652	16 001	107 278	100 992	6 286-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 010	10 039	9 884	56 343	68 337	11 994+	21,3+
30' beladen	Anzahl	21	130	59	194	691	497+	256,2+
40' beladen	Anzahl	9 977	11 227	11 938	78 542	79 430	888+	1,1+
Zusammen	TEU	27 998	32 692	33 852	213 749	228 260	14 511+	6,8+
	Tonnen	283 474	341 282	347 176	1 870 198	2 288 711	418 513+	22,4+
20' leer	Anzahl	13 632	12 808	13 084	91 921	85 388	6 533-	7,1-
30' leer	Anzahl	251	138	200	3 646	983	2 663-	73,0-
40' leer	Anzahl	13 778	12 636	14 193	90 438	86 487	3 951-	4,4-
Zusammen	TEU	41 572	38 294	41 779	278 309	259 878	18 431-	6,6-
	Insgesamt	TEU	69 570	70 986	75 631	492 058	488 138	3 920-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 850	23 089	22 102	144 516	145 614	1 098+	0,8+
30' beladen	Anzahl	221	302	348	2 207	2 169	38-	1,7-
40' beladen	Anzahl	21 275	25 179	22 812	149 345	156 086	6 741+	4,5+
Zusammen	TEU	62 753	73 925	68 279	446 651	461 180	14 529+	3,3+
	Tonnen	703 009	819 352	780 028	4 784 953	5 138 661	353 708+	7,4+
20' leer	Anzahl	2 213	2 897	3 001	14 657	18 036	3 379+	23,1+
30' leer	Anzahl	10	2	-	11	80	69+	627,3+
40' leer	Anzahl	1 833	3 023	2 709	21 277	18 790	2 487-	11,7-
Zusammen	TEU	5 894	8 947	8 419	57 228	55 739	1 489-	2,6-
	Insgesamt	TEU	68 647	82 872	76 698	503 879	516 919	13 040+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	30 727	36 792	35 191	221 033	236 432	15 399+	7,0+
30' beladen	Anzahl	242	432	407	2 401	2 860	459+	19,1+
40' beladen	Anzahl	33 504	39 312	37 332	246 844	253 419	6 575+	2,7+
Zusammen	TEU	98 122	116 093	110 500	718 488	747 727	29 239+	4,1+
	Tonnen	1 085 414	1 287 714	1 239 519	7 390 829	8 186 567	795 738+	10,8+
20' leer	Anzahl	18 323	18 405	19 256	123 633	120 404	3 229-	2,6-
30' leer	Anzahl	358	221	230	4 025	1 579	2 446-	60,8-
40' leer	Anzahl	17 397	17 336	19 110	127 506	117 751	9 755-	7,7-
Zusammen	TEU	53 662	53 417	57 830	384 727	358 322	26 405-	6,9-
	Insgesamt	TEU	151 784	169 510	168 330	1 103 215	1 106 049	2 834+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 340	5 003	5 527	28 086	33 650	5 564+	19,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 793	5 781	5 399	32 326	32 481	155+	0,5+
Zusammen	TEU	15 926	16 565	16 325	92 738	98 612	5 874+	6,3+
	Tonnen	162 714	173 085	184 366	989 179	1 098 969	109 790+	11,1+
20' leer	Anzahl	1 324	1 800	1 976	11 399	12 450	1 051+	9,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 304	2 457	2 943	15 326	15 652	326+	2,1+
Zusammen	TEU	5 932	6 714	7 862	42 051	43 754	1 703+	4,0+
	Insgesamt	TEU	21 858	23 279	24 187	134 789	142 366	7 577+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	35 067	41 795	40 718	249 119	270 082	20 963+	8,4+
30' beladen	Anzahl	242	432	407	2 401	2 860	459+	19,1+
40' beladen	Anzahl	39 297	45 093	42 731	279 170	285 900	6 730+	2,4+
Zusammen	TEU	114 048	132 658	126 825	811 226	846 339	35 113+	4,3+
	Tonnen	1 248 128	1 460 799	1 423 885	8 380 008	9 285 536	905 528+	10,8+
20' leer	Anzahl	19 647	20 205	21 232	135 032	132 854	2 178-	1,6-
30' leer	Anzahl	358	221	230	4 025	1 579	2 446-	60,8-
40' leer	Anzahl	19 701	19 793	22 053	142 832	133 403	9 429-	6,6-
Zusammen	TEU	59 594	60 131	65 692	426 778	402 076	24 702-	5,8-
	Insgesamt	TEU	173 642	192 789	192 517	1 238 004	1 248 415	10 411+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 144	7 768	7 089	43 483	47 372	3 889+	8,9+
30' beladen	Anzahl	9	10	3	26	55	29+	111,5+
40' beladen	Anzahl	4 993	7 057	6 041	39 569	41 348	1 779+	4,5+
Zusammen	TEU	16 144	21 898	19 176	122 664	130 155	7 491+	6,1+
	Tonnen	186 797	251 258	225 002	1 361 288	1 503 835	142 547+	10,5+
20' leer	Anzahl	4 052	4 359	4 252	29 364	27 566	1 798-	6,1-
30' leer	Anzahl	74	-	41	91	71	20-	22,0-
40' leer	Anzahl	2 116	2 689	2 853	18 758	17 913	845-	4,5-
Zusammen	TEU	8 395	9 737	10 020	67 017	63 499	3 518-	5,2-
	Insgesamt	TEU	24 539	31 635	29 196	189 681	193 654	3 973+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Juli 2007 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 392	-	7 392	5 059	6 725	-	19 176
	-darin beförderte Güter	Tonnen	100 278	-	100 278	52 822	71 902	-	225 002
	Leere Container	TEU	5 264	-	5 264	3 858	898	-	10 020
	Container zusammen	Tonnen	25 312	-	25 312	17 833	15 245	-	58 390
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 839 745	363 667	3 476 078	2 295 296	758 893	386 406	7 280 340
Belgien	Beladene Container	TEU	196	-	196	2 027	7 159	1 618	11 000
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 219	-	2 219	21 751	91 448	21 473	136 891
	Leere Container	TEU	503	-	503	4 730	249	448	5 930
	Container zusammen	Tonnen	1 398	-	1 398	13 502	14 792	4 132	33 824
	Güter nicht in Containern	Tonnen	126 857	12 411	114 446	500 890	296 263	530 084	1 454 094
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	87	61	1 061	1 209
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 577	611	10 923	13 111
	Leere Container	TEU	-	-	-	113	13	364	490
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	400	148	2 850	3 398
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 559	-	7 559	66 717	70 335	12 198	156 809
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 942	1 612	41 330	19 477	8 192	4 124	74 735
Niederlande	Beladene Container	TEU	781	-	781	25 481	50 605	11 508	88 375
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 818	-	9 818	257 183	575 328	130 978	973 307
	Leere Container	TEU	1 865	312	1 553	30 418	7 176	6 414	45 873
	Container zusammen	Tonnen	5 292	624	4 668	111 791	115 531	35 844	268 458
	Güter nicht in Containern	Tonnen	875 571	93 278	782 293	5 564 501	2 679 423	970 749	10 090 244
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	559	2 412	-	2 971
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 245	26 317	-	32 562
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 003	-	-	2 003
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 119	4 818	-	9 937
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 967	-	9 967	18 732	15 410	17 235	61 344
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 895	-	3 895	9 286	1 873	-	15 054
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 369	-	8 369	33 213	66 962	14 187	122 731
	-darin beförderte Güter	Tonnen	112 315	-	112 315	339 578	765 606	163 374	1 380 873
	Leere Container	TEU	7 632	312	7 320	41 122	8 336	7 226	64 316
	Container zusammen	Tonnen	32 002	624	31 378	148 645	150 534	42 826	374 007
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 906 536	470 968	4 435 568	8 474 899	3 830 389	1 920 796	19 132 620
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	17 038	7 368	1 693	26 099
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	126 278	-	126 278	153 486	44 574	6 645	330 983
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	244	-	244	18 078	1 130	11 274	30 726
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	639	1 317	2 138	4 094
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 598	14 422	20 992	43 012
	Leere Container	TEU	-	-	-	657	83	636	1 376
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 592	2 800	5 548	10 940
	Güter nicht in Containern	Tonnen	53 327	11 167	42 160	28 197	48 383	90 412	220 319
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	65 305	-	65 305	51 090	50 724	2 150	169 269
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	13 184	3 476	15 412	32 072
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 975	-	3 975	55 121	51 410	5 097	115 603
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 369	-	8 369	33 852	68 279	16 325	126 825
	-darin beförderte Güter	Tonnen	112 315	-	112 315	347 176	780 028	184 366	1 423 885
	Leere Container	TEU	7 632	312	7 320	41 779	8 419	7 862	65 692
	Container zusammen	Tonnen	32 002	624	31 378	151 237	153 334	48 374	384 947
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 155 665	482 135	4 673 530	8 811 093	4 037 454	2 053 479	20 057 691

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2006	Juni 2007	Juli 2007	Januar bis Juli			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 547	9 982	10 125	71 736	69 658	2 078-	2,9-
	Tragf.	17 612,3	17 089,4	17 458,3	121 808,4	118 888,7	2 919,6-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 267,2	11 146,7	11 046,8	71 725,9	74 787,3	3 061,4+	4,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 669	3 340	3 497	23 414	22 949	465-	2,0-
	Tragf.	5 139,2	4 868,7	5 029,7	33 523,9	33 027,9	496,0-	1,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 503,4	3 571,4	3 650,8	22 457,5	23 261,4	803,9+	3,6+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 279	2 914	3 045	22 567	20 866	1 701-	7,5-
	Tragf.	5 921,0	5 251,0	5 504,9	41 000,4	37 933,3	3 067,1-	7,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 908,9	3 784,3	4 005,2	27 537,9	27 202,7	335,2-	1,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 672	1 582	1 632	11 668	10 962	706-	6,1-
	Tragf.	2 674,9	2 555,8	2 669,9	18 798,8	17 830,3	968,5-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 900,3	1 923,1	2 029,6	13 333,8	13 373,4	39,5+	0,3+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	301	36	26	565	247	318-	56,3-
	Tragf.	102,5	46,2	35,4	465,2	370,3	94,9-	20,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	74,2	24,8	16,8	297,4	215,2	82,2-	27,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	258	7	4	280	22	258-	92,1-
	Tragf.	40,3	6,8	5,3	54,9	34,3	20,6-	37,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	37,3	0,3	2,1	47,1	17,5	29,6-	62,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	3	-	-	9	5	4-	44,4-
	Tragf.	10,6	-	-	17,9	5,5	12,4-	69,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,7	-	-	9,5	4,2	5,3-	55,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-	8	5	3-	37,5-
	Tragf.	2,8	-	-	10,1	5,5	4,6-	45,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,2	-	-	8,0	4,2	3,8-	47,5-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 088	2 742	2 890	18 655	19 358	703+	3,8+
	Tragf.	5 498,2	4 932,5	5 229,2	34 819,3	35 567,2	747,8+	2,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 742,7	4 130,4	4 410,3	25 925,7	28 682,3	2 756,6+	10,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 294	1 183	1 215	8 415	8 361	54-	0,6-
	Tragf.	1 726,4	1 705,7	1 807,1	12 286,9	12 084,1	202,7-	1,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 099,7	1 346,5	1 448,9	8 633,5	9 246,2	612,8+	7,1+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	103	82	86	686	694	8+	1,2+
	Tragf.	179,6	146,2	144,2	1 241,9	1 207,3	34,6-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	114,3	102,6	101,2	773,1	841,6	68,5+	8,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	48	24	33	324	330	6+	1,9+
	Tragf.	85,1	44,7	62,6	582,9	597,6	14,7+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	49,8	31,4	46,0	358,0	405,6	47,6+	13,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	12	-	52	40	12-	23,1-
	Tragf.	-	6,1	-	25,2	25,1	0,1-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	5,7	-	20,1	19,2	0,9-	4,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	-	11	11+	*
	Tragf.	-	2,3	-	-	9,7	9,7+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,0	-	-	5,6	5,6+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 321	15 768	16 172	114 270	110 868	3 402-	3,0-
	Tragf.	29 324,2	27 471,4	28 372,0	199 378,4	193 997,5	5 380,9-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	18 111,1	19 194,6	19 580,3	126 289,7	131 752,5	5 462,8+	4,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 826	12 896	13 170	94 303	90 524	3 779-	4,0-
	Tragf.	23 533,3	22 340,4	22 963,2	162 808,8	156 822,0	5 986,8-	3,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 176,1	14 931,0	15 052,0	99 263,8	101 990,0	2 726,2+	2,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 495	2 872	3 002	19 967	20 344	377+	1,9+
	Tragf.	5 790,9	5 131,0	5 408,8	36 569,6	37 175,4	605,8+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 935,0	4 263,5	4 528,3	27 025,9	29 762,5	2 736,6+	10,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 943	6 138	6 381	44 109	42 640	1 469-	3,3-
	Tragf.	9 668,7	9 184,0	9 574,6	65 257,5	63 589,5	1 668,0-	2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 592,8	6 874,7	7 177,3	44 837,9	46 314,0	1 476,1+	3,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 341	4 922	5 129	35 082	33 911	1 171-	3,3-
	Tragf.	7 814,0	7 424,5	7 699,6	52 322,7	50 858,2	1 464,5-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 403,7	5 494,5	5 680,3	35 791,4	36 634,8	843,4+	2,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 602	1 216	1 252	9 027	8 729	298-	3,3-
	Tragf.	1 854,7	1 759,5	1 875,0	12 934,8	12 731,3	203,5-	1,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 189,1	1 380,2	1 497,0	9 046,5	9 679,2	632,7+	7,0+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 965,3	363,7	3 601,7	2 366,0	846,0	386,4	7 563,7	0,4	15,6	43,3
Belgien	130,5	12,4	118,1	536,1	402,5	555,7	1 624,8	-	1,6	12,6
Frankreich	7,6	-	7,6	68,7	71,1	26,0	173,3	-	1,0	5,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,4	-	2,4	8,0	1,9	-	12,3	-	7,2	0,0
Luxemburg	42,9	1,6	41,3	19,5	8,2	4,1	74,7	-	-	-
Niederlande	890,7	93,9	796,8	5 933,5	3 370,3	1 137,6	11 332,0	-	44,9	46,6
Österreich	10,0	-	10,0	30,1	46,5	17,2	103,8	-	11,4	27,3
Übrige EU-Flaggen	1,5	-	1,5	1,3	-	-	2,8	-	-	-
Zusammen	5 050,9	471,6	4 579,3	8 963,1	4 746,5	2 127,0	20 887,5	0,4	81,7	135,5
Bulgarien	-	-	-	17,0	7,4	1,7	26,1	-	-	0,4
Norwegen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Polen	126,3	-	126,3	153,5	44,6	6,6	331,0	-	-	-
Rumänien	0,2	-	0,2	18,1	1,1	11,3	30,7	-	0,8	-
Schweiz	53,3	11,2	42,2	38,4	65,6	117,0	274,3	-	-	-
Tschech. Republik	65,3	-	65,3	51,1	50,7	2,2	169,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	13,2	3,5	15,4	32,1	-	2,4	-
Übrige Flaggen	3,8	-	3,8	55,1	51,4	5,1	115,4	-	19,9	30,4
Insgesamt	5 300,0	482,8	4 817,2	9 309,5	4 970,8	2 286,2	21 866,5	0,4	104,7	166,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	797,3	9,2	788,1	539,9	281,7	305,5	1 924,4	0,2	2,9	3,7
Belgien	30,9	0,1	30,8	149,4	97,4	311,5	589,2	-	0,1	1,9
Frankreich	1,5	-	1,5	24,6	20,6	15,0	61,7	-	0,0	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	1,0	0,2	-	1,3	-	0,9	0,0
Luxemburg	10,1	0,0	10,1	4,7	2,1	4,1	21,0	-	-	-
Niederlande	194,7	1,9	192,8	1 260,5	834,7	664,8	2 954,6	-	5,2	5,2
Österreich	4,5	-	4,5	8,5	7,8	19,7	40,5	-	1,0	2,4
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	0,1	-	-	0,4	-	-	-
Zusammen	1 039,4	11,2	1 028,2	1 988,6	1 244,4	1 320,5	5 592,9	0,2	10,1	13,7
Bulgarien	-	-	-	2,0	0,7	1,9	4,7	-	-	0,4
Norwegen	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Polen	33,6	-	33,6	30,1	16,7	5,1	85,5	-	-	-
Rumänien	0,0	-	0,0	4,3	0,1	11,0	15,4	-	0,1	-
Schweiz	5,1	0,0	5,1	12,6	19,6	68,4	105,7	-	-	-
Tschech. Republik	21,6	-	21,6	21,6	24,3	1,9	69,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,7	0,7	17,6	24,0	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,6	-	1,6	7,4	9,4	3,6	22,0	-	2,5	3,4
Insgesamt	1 101,4	11,2	1 090,2	2 072,3	1 315,8	1 430,0	5 919,6	0,2	12,8	17,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	201,1	25,2	218,8	228,2	333,0	790,6	254,4	370,0	183,5	84,9
Belgien	236,7	7,5	260,8	278,6	242,1	560,6	362,6	-	90,8	148,6
Frankreich	198,6	-	198,6	357,5	289,7	578,3	355,8	-	9,0	114,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	52,0	-	52,0	121,2	86,0	-	102,3	-	125,4	86,0
Luxemburg	236,3	6,9	245,2	243,7	251,3	985,4	281,2	-	-	-
Niederlande	218,6	20,4	241,9	212,4	247,7	584,4	260,7	-	115,8	111,1
Österreich	453,2	-	453,2	282,1	167,3	1 140,7	389,6	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	164,0	-	164,0	86,0	-	-	128,4	-	-	-
Zusammen	205,8	23,7	224,5	221,9	262,2	620,8	267,8	370,0	123,6	101,3
Bulgarien	-	-	-	118,1	100,7	1 139,1	179,4	-	-	1 027,0
Norwegen	104,0	-	104,0	-	-	-	104,0	-	-	-
Polen	266,1	-	266,1	196,0	373,8	774,4	258,3	-	-	-
Rumänien	152,0	-	152,0	236,3	49,3	978,9	501,3	-	175,0	-
Schweiz	96,5	2,0	121,6	328,7	298,3	584,7	385,5	-	-	-
Tschech. Republik	331,3	-	331,3	422,0	479,4	873,7	409,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	432,5	203,2	1 139,6	747,5	-	23,0	-
Übrige Flaggen	429,7	-	429,7	134,4	182,0	697,9	190,2	-	125,6	113,1
Insgesamt	207,8	23,2	226,3	222,6	264,7	625,5	270,7	370,0	122,1	105,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	72,4	-	72,4	2 366,0	846,0	386,4	3 670,8	-	15,6	43,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,1	-	5,1	374,1	140,9	119,4	639,5	-	2,5	8,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	70,8	-	70,8	158,1	166,6	309,0	174,2	-	161,1	200,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2006	Juli 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t					%				
Elbegebiet	1 982,3	936,9	1 301,3	2 238,3	255,9+	12,9+	11 665,4	13 408,0	1 742,6+	14,9+
dar: Aken	5,2	1,1	1,3	2,4	2,7-	53,1-	48,8	46,0	2,7-	5,6-
Brandenburg	82,3	57,8	15,9	73,7	8,6-	10,5-	439,3	521,9	82,5+	18,8+
Brunsbüttel	179,7	49,2	250,7	299,9	120,3+	66,9+	1 237,3	1 821,0	583,7+	47,2+
Deetz	22,3	4,6	-	4,6	17,7-	79,5-	55,7	30,9	24,8-	44,5-
Dresden	1,8	0,6	1,7	2,3	0,5+	27,4+	19,0	37,7	18,8+	99,0+
Hamburg	1 024,8	534,7	650,6	1 185,3	160,5+	15,7+	6 190,3	6 832,1	641,8+	10,4+
Kiel	25,8	26,0	4,6	30,6	4,8+	18,7+	208,1	240,9	32,8+	15,8+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	68,5	25,3	20,5	45,7	22,8-	33,2-	179,0	307,7	128,7+	71,9+
Magdeburg	240,2	153,0	163,0	316,1	75,9+	31,6+	1 376,2	1 615,6	239,4+	17,4+
Niegripp	15,5	-	20,9	20,9	5,4+	34,9+	71,5	111,6	40,1+	56,1+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	5,9	2,8	1,9	4,6	1,3-	21,8-	68,8	50,4	18,4-	26,8-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	5,5	-	-	-	5,5-	100,0-	21,2	6,3	14,9-	70,3-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	6,1	8,3	2,2+	37,0+
Wesergebiet	1 015,4	550,7	561,2	1 111,9	96,6+	9,5+	7 080,8	7 316,4	235,6+	3,3+
dar: Brake	68,3	13,3	65,4	78,7	10,4+	15,2+	550,1	525,1	25,0-	4,5-
Bremen	289,9	226,3	143,8	370,2	80,3+	27,7+	2 348,9	2 618,7	269,8+	11,5+
Bremerhaven	128,1	115,9	49,7	165,6	37,5+	29,3+	858,3	1 029,6	171,3+	20,0+
Nordenham	186,1	13,8	153,1	166,9	19,2-	10,3-	1 211,2	1 144,4	66,8-	5,5-
Oldenburg	80,1	53,3	6,9	60,2	20,0-	24,9-	540,6	537,8	2,8-	0,5-
Mittellandkanalgebiet	1 449,2	875,0	656,6	1 531,5	82,3+	5,7+	8 884,7	9 399,9	515,2+	5,8+
dar: Braunschweig	74,1	35,5	58,7	94,2	20,1+	27,2+	427,2	509,8	82,6+	19,3+
Bülstringen	206,8	48,9	144,2	193,1	13,8-	6,7-	1 162,0	1 259,9	97,9+	8,4+
Haldensleben	57,9	16,5	36,4	52,9	5,0-	8,6-	382,0	387,7	5,7+	1,5+
Hannover	84,2	57,4	19,5	76,9	7,3-	8,6-	581,9	635,1	53,2+	9,1+
Hildesheim	27,2	34,7	10,8	45,5	18,3+	67,4+	296,8	268,5	28,3-	9,5-
Misburg	16,1	9,3	16,4	25,7	9,6+	59,3+	127,6	167,8	40,2+	31,5+
Osnabrück	58,1	32,6	7,6	40,2	17,9-	30,8-	346,0	275,6	70,4-	20,4-
Peine	23,0	25,8	10,5	36,3	13,3+	57,8+	175,3	200,1	24,9+	14,2+
Salzgitter	214,9	172,5	97,5	270,1	55,2+	25,7+	1 195,0	1 524,5	329,5+	27,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 820,6	1 922,8	1 367,6	3 290,5	469,9+	16,7+	20 151,6	21 645,5	1 493,9+	7,4+
dar: Bottrop	83,9	107,7	9,2	116,9	33,0+	39,4+	568,0	608,5	40,5+	7,1+
Castrop-Rauxel	49,1	14,0	33,2	47,2	1,9-	3,8-	354,2	355,6	1,3+	0,4+
Dorsten	23,5	20,3	21,1	41,3	17,8+	75,9+	173,0	213,0	40,0+	23,1+
Dortmund	151,8	95,3	104,5	199,8	48,0+	31,6+	1 401,5	1 514,4	112,9+	8,1+
Emden	157,1	69,9	109,5	179,5	22,3+	14,2+	1 159,7	1 209,4	49,7+	4,3+
Essen	125,8	42,7	130,3	173,0	47,3+	37,6+	1 127,1	1 435,7	308,6+	27,4+
Gelsenkirchen	285,7	81,2	284,3	365,6	79,9+	28,0+	1 992,3	2 092,3	100,0+	5,0+
Hamm	235,8	172,1	43,9	216,0	19,8-	8,4-	1 711,1	1 710,0	1,2-	0,1-
Herne	59,9	73,4	-	73,4	13,5+	22,5+	437,9	570,3	132,5+	30,3+
Leer	51,0	17,3	15,1	32,4	18,6-	36,4-	285,1	250,3	34,8-	12,2-
Lünen	112,0	67,9	34,0	101,8	10,1-	9,1-	771,6	754,5	17,1-	2,2-
Marl	289,5	243,8	87,6	331,4	41,8+	14,5+	2 075,4	2 284,0	208,6+	10,1+
Mülheim/Ruhr	67,6	39,6	23,6	63,2	4,4-	6,5-	465,3	495,0	29,7+	6,4+
Münster	61,0	75,1	-	75,1	14,1+	23,2+	414,2	449,3	35,1+	8,5+
Rhein-Lippe-Hafen	59,0	80,7	-	80,7	21,6+	36,6+	448,9	431,2	17,7-	3,9-
Wanne-Eickel	7,4	24,1	3,2	27,3	20,0+	270,8+	62,7	114,3	51,6+	82,3+
Rheingebiet	14 875,5	9 737,8	6 336,0	16 073,8	1 198,3+	8,1+	104 872,4	108 305,8	3 433,4+	3,3+
dar: Andernach	228,8	65,8	159,2	225,0	3,8-	1,7-	1 601,7	1 526,1	75,6-	4,7-
Aschaffenburg	72,9	52,2	9,3	61,6	11,3-	15,6-	536,3	478,1	58,2-	10,8-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	56,4	20,9	69,8	90,7	34,3+	60,8+	449,7	518,5	68,8+	15,3+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	184,8	118,1	101,1	219,2	34,4+	18,6+	1 553,1	1 564,3	11,2+	0,7+
Duisburger Häfen	4 236,3	3 693,8	976,9	4 670,6	434,3+	10,3+	30 132,8	31 039,2	906,5+	3,0+

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2006	Juli 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t					%			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	93,0	62,5	46,4	108,9	15,9+	17,1+	656,5	846,7	190,2+	29,0+
Frankfurt/Main	289,5	238,8	71,7	310,5	21,0+	7,2+	1 902,6	2 266,3	363,7+	19,1+
Gernsheim	57,3	54,7	19,2	73,9	16,6+	28,9+	445,5	456,1	10,6+	2,4+
Gustavsburg	26,4	3,2	12,7	15,9	10,5-	39,7-	191,9	131,0	60,9-	31,8-
Hanau	127,2	54,5	63,4	117,9	9,3-	7,3-	996,1	807,5	188,6-	18,9-
Heilbronn	370,2	182,9	124,0	306,9	63,3-	17,1-	2 860,7	2 260,9	599,7-	21,0-
Karlsruhe	602,7	167,2	375,0	542,2	60,5-	10,0-	4 312,0	3 794,7	517,3-	12,0-
Kehl	259,5	213,5	84,7	298,2	38,7+	14,9+	1 819,5	1 971,3	151,8+	8,3+
Koblenz	101,5	57,7	31,7	89,4	12,2-	12,0-	645,1	610,6	34,5-	5,3-
Köln	1 251,2	649,3	731,6	1 380,9	129,7+	10,4+	9 041,4	9 415,1	373,6+	4,1+
Krefeld-Uerdingen	299,4	251,0	85,1	336,1	36,7+	12,3+	1 771,6	2 105,2	333,6+	18,8+
Lahnstein	26,5	14,5	3,2	17,6	8,9-	33,5-	172,2	105,1	67,2-	39,0-
Leverkusen	182,0	158,3	49,0	207,3	25,3+	13,9+	1 333,8	1 368,2	34,4+	2,6+
Ludwigshafen	609,8	466,8	213,1	679,8	70,0+	11,5+	4 394,4	4 634,3	239,9+	5,5+
Mainz	291,0	168,9	97,0	265,9	25,1-	8,6-	1 454,1	1 630,2	176,1+	12,1+
Mannheim	595,3	496,1	189,2	685,3	90,0+	15,1+	4 725,8	4 902,3	176,5+	3,7+
Neuss	493,1	391,6	207,7	599,3	106,2+	21,5+	3 707,0	4 115,8	408,8+	11,0+
Neuwied	33,4	14,6	-	14,6	18,8-	56,2-	236,1	205,1	31,1-	13,2-
Offenbach	16,3	18,6	-	18,6	2,3+	13,9+	169,5	149,9	19,6-	11,6-
Orsoy	167,1	103,7	21,8	125,6	41,5-	24,8-	1 408,3	1 142,0	266,2-	18,9-
Rheinberg-Ossenberg	60,0	5,1	51,3	56,3	3,7-	6,2-	519,6	320,5	199,1-	38,3-
Saarlouis-Dillingen	265,5	239,6	170,4	410,0	144,5+	54,4+	2 138,2	2 145,6	7,4+	0,3+
Schweinfurt	42,4	27,6	10,8	38,4	3,9-	9,2-	230,9	180,4	50,5-	21,9-
Speyer	77,4	30,1	15,2	45,3	32,2-	41,5-	340,9	476,6	135,6+	39,8+
Stuttgart	88,4	69,2	36,3	105,5	17,1+	19,3+	592,7	666,7	74,1+	12,5+
Weil	56,0	36,9	21,8	58,8	2,8+	5,0+	389,6	358,3	31,3-	8,0-
Wesel	32,1	29,6	59,7	89,3	57,2+	178,3+	531,9	683,3	151,4+	28,5+
Wesseling	264,4	21,7	179,9	201,6	62,8-	23,8-	1 607,8	1 713,7	105,9+	6,6-
Wiesbaden	37,6	71,1	-	71,1	33,5+	89,0+	255,1	351,6	96,5+	37,8+
Worms	92,7	70,4	27,9	98,3	5,6+	6,1+	584,0	699,3	115,4+	19,8+
Würzburg	49,8	23,3	12,5	35,8	14,0-	28,1-	238,7	188,0	50,7-	21,3-
Donaugebiet	667,5	319,5	174,1	493,6	173,9-	26,1-	2 895,7	3 027,5	131,9+	4,6+
dar: Bamberg	26,7	20,1	8,7	28,8	2,1+	7,9+	213,7	191,2	22,6-	10,6-
Nürnberg	63,0	39,1	6,6	45,7	17,3-	27,4-	313,4	254,7	58,7-	18,7-
Regensburg	276,3	148,7	67,4	216,2	60,1-	21,8-	1 169,7	1 345,1	175,3+	15,0+
Gebiet Berlin	198,2	162,7	17,7	180,4	17,8-	9,0-	1 903,0	1 911,0	8,0+	0,4+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	23,0	17,5	-	17,5	5,6-	24,1-	145,8	182,0	36,2+	24,8+
B-Südhäfen	9,8	5,9	-	5,9	3,8-	39,3-	46,2	52,3	6,1+	13,2+
B-Unterhafen Neuk.	7,0	10,0	1,9	11,9	4,8+	68,3+	28,5	68,2	39,7+	139,2+
B-Westhäfen	28,0	11,2	15,8	27,0	0,9-	3,4-	181,6	241,4	59,7+	32,9+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	193,7	104,0	93,7	197,7	3,9+	2,0+	1 561,9	1 911,9	350,0+	22,4+
dar: Eisenhüttenstadt	13,6	1,6	0,2	1,8	11,9-	87,0-	30,7	18,0	12,7-	41,2-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	2,7	-	2,7	2,7+	*	21,0	21,6	0,7+	3,3+
Königs-Wusterhausen	34,5	35,8	19,8	55,7	21,2+	61,3+	881,3	1 040,5	159,1+	18,1+
Niederlehme	-	-	0,4	0,4	0,4+	*	3,9	1,5	2,4-	61,1-
Schwedt	22,2	6,1	12,1	18,1	4,1-	18,3-	77,1	87,1	9,9+	12,9+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 202,4	14 609,5	10 508,2	25 117,7	1 915,3+	8,3+	159 015,4	166 925,9	7 910,5+	5,0+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km	Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2111	1 731,4	1 431,8	1 057,3	374,6	299,6	0,4	-	291,5	7,7	145,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	403,0	307,7	239,1	68,6	95,3	0,4	-	89,7	5,2	51,9
Saale, Trotha-Elbe	88	2,8	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	63,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	332,3	244,8	239,8	5,0	87,5	0,3	-	85,6	1,6	56,7
Elbe-Havel-Kanal	61	265,8	198,8	194,7	4,2	67,0	-	-	65,4	1,6	38,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	138,9	89,4	86,3	3,1	49,5	-	-	47,9	1,6	4,0
Untere Havel-WST	132	305,6	214,2	210,0	4,2	91,4	-	-	89,8	1,6	43,3
Havelkanal	35	25,3	20,5	20,5	-	4,8	-	-	4,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	957,7	749,6	571,3	178,3	208,1	0,3	-	203,0	4,9	43,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,1	55,7	48,3	7,4	0,4	-	-	0,4	-	55,5
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	915,4	734,7	562,2	172,5	180,6	-	-	175,8	4,9	110,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 249,3	1 043,5	697,9	345,6	205,8	0,3	-	199,5	6,1	27,7
Este	13	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	13,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	30,8	30,8	30,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	20,9
Oste	74	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	355,0	353,8	170,7	183,1	1,2	-	-	-	1,2	16,5
Gieselaukanal, Eider	88	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	84,8
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 627,7	1 359,1	986,4	372,7	268,5	0,4	-	260,4	7,7	71,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	12,1	10,2	10,2	-	2,0	-	-	2,0	-	88,0
Wesergebiet	599	772,2	768,2	745,0	23,2	4,0	-	-	4,0	-	86,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	74,0	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	419,1	415,9	412,6	3,3	3,2	-	-	3,2	-	99,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	599,4	597,1	573,9	23,2	2,2	-	-	2,2	-	33,3
Hunte	25	228,9	227,5	225,7	1,8	1,4	-	-	1,4	-	22,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 120,0	1 866,5	1 578,7	287,8	253,6	0,2	-	243,9	9,5	150,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 200,1	1 150,8	989,2	161,6	49,2	0,2	-	47,2	1,8	89,8
Stichkanal Osnabrück	15	39,0	33,6	27,8	5,9	5,4	-	-	5,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 547,8	1 375,8	1 178,8	196,9	172,0	0,2	-	165,9	5,9	80,9
Stichkanal Hannover	11	20,5	20,5	4,5	16,0	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	23,4	18,6	9,3	9,3	4,8	-	-	4,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	68,1	66,5	55,8	10,7	1,6	-	-	-	1,6	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	278,9	239,5	196,1	43,4	39,4	-	-	38,1	1,3	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 457,0	1 239,2	1 017,3	221,8	217,8	0,2	-	209,9	7,7	54,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 884,3	3 696,5	2 547,5	1 149,0	187,8	0,2	-	166,2	21,5	87,0
Ruhrwasserstraße	12	52,4	43,8	34,1	9,7	8,6	-	-	8,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 394,1	1 308,3	788,8	519,5	85,7	-	-	75,5	10,2	35,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 723,7	1 640,2	1 198,4	441,7	83,5	-	-	73,2	10,3	48,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	559,7	518,8	459,8	59,0	40,8	-	-	34,1	6,7	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 306,2	1 246,1	999,8	246,3	60,1	-	-	51,7	8,4	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 316,6	1 284,9	1 015,2	269,6	31,8	-	-	29,1	2,7	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	800,1	794,8	435,8	359,0	5,2	0,2	-	2,4	2,7	41,7
Ems, Herbrum-Emden	53	527,5	523,9	376,3	147,7	3,5	0,2	-	0,7	2,7	42,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	394,0	392,9	302,0	90,8	1,1	-	-	0,2	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	374,9	373,9	322,3	51,6	1,0	-	-	1,0	-	36,6
Ems-Jade-Kanal	72	19,5	17,8	2,6	15,1	1,8	-	-	-	1,8	23,8
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	49,0
Rheingebiet	1635	18 590,1	14 386,8	10 702,4	3 684,4	4 203,3	5,0	-	4 090,3	108,0	253,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 004,9	914,2	648,8	265,4	90,7	-	-	89,4	1,3	35,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 545,5	2 285,8	1 747,1	538,7	259,7	-	-	237,8	21,9	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 976,7	4 505,2	3 132,0	1 373,2	471,4	1,9	-	437,3	32,2	53,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 126,4	5 521,2	3 934,8	1 586,5	605,2	4,2	-	569,2	31,8	71,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 594,5	6 867,5	5 215,5	1 652,0	727,0	4,2	-	680,0	42,8	117,7
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 601,1	1 415,2	1 318,0	97,2	185,8	-	-	177,8	8,0	225,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	408,6	299,4	299,4	-	109,2	-	-	109,2	-	57,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	14 700,4	10 770,1	7 730,3	3 039,8	3 930,3	4,2	-	3 829,0	97,2	76,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 225,7	11 326,6	8 773,1	2 553,6	3 899,1	5,0	-	3 845,1	49,0	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	756,1	650,4	620,3	30,1	105,6	-	-	104,5	1,1	117,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	912,7	844,9	790,4	54,5	67,8	0,1	-	66,6	1,1	141,8
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 208,7	1 058,9	934,0	124,9	149,8	0,1	-	148,6	1,1	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 720,4	1 546,3	1 137,2	409,2	174,1	0,1	-	172,9	1,1	32,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	683,6	682,6	641,1	41,5	1,0	-	-	1,0	-	101,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	283,5	283,5	271,2	12,2	-	-	-	-	-	66,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	80,4	80,4	77,9	2,5	-	-	-	-	-	14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 429,1	14 277,8	10 603,5	3 674,3	4 151,3	5,0	-	4 038,3	108,0	212,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 286,2	2 057,3	1 650,4	406,9	228,9	-	-	207,2	21,7	437,5
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	171	606,9	547,8	533,1	14,7	59,1	-	-	58,0	1,1	150,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	633,1	512,0	484,7	27,3	121,1	4,3	-	115,6	1,1	30,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	557,9	431,9	397,3	34,5	126,1	10,4	-	109,4	6,2	114,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	558,1	424,8	390,3	34,5	133,3	11,4	-	115,7	6,2	44,9
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	27	235,4	93,9	89,7	4,2	141,6	-	-	139,9	1,6	17,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	72,5	-	-	-	72,5	-	-	72,5	-	11,6
Spree-Oder-WST	33	203,0	87,7	85,5	2,2	115,3	-	-	115,3	-	10,9
Teltow-Kanal	39	76,8	65,4	65,4	-	11,4	-	-	11,4	-	31,7
Westhafenkanal	3	20,6	12,8	12,8	-	7,8	-	-	7,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	68,5	53,7	53,7	-	14,8	-	-	14,8	-	2,3
Neuköllner Kanal	4	69,7	54,1	54,1	-	15,6	-	-	15,6	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	81,8	52,6	52,6	-	29,1	-	-	29,1	-	15,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	83	247,6	84,4	82,5	2,0	163,1	-	-	161,5	1,6	73,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	53,1	44,3	44,3	-	8,7	-	-	8,7	-	28,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	14,7	9,6	9,6	-	5,1	-	-	5,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	19,7	15,7	15,7	-	3,9	-	-	3,9	-	30,5
Dahme-WST	25	51,9	36,2	36,2	-	15,6	-	-	15,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,9	1,5	1,5	-	11,5	-	-	11,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	37,1	30,0	30,0	-	7,1	-	-	7,1	-	38,9
Übrige Wasserstraßen	5	35,4	29,2	29,2	-	6,2	-	-	6,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	29,0
Peenestrom	62	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 866,5	17 109,3	12 697,2	4 412,1	4 757,2	16,8	-	4 617,5	122,9	270,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 286,2	2 057,3	1 650,4	406,9	228,9	-	-	207,2	21,7	625,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter					
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 293,6	1 111,7	821,5	290,2	181,9	0,2	-	175,7	6,1	141,6	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	231,1	181,0	120,7	60,3	50,1	0,2	-	46,3	3,6	23,8	
Saale, Trotha-Elbe	88	2,8	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	63,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	187,9	145,3	145,3	-	42,6	-	-	42,6	-	66,3	
Elbe-Havel-Kanal	61	144,6	110,1	110,1	-	34,5	-	-	34,5	-	36,3	
Pareyer-Verbindungskanal	4	65,6	41,5	41,5	-	24,0	-	-	24,0	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	152,1	112,3	112,3	-	39,8	-	-	39,8	-	40,3	
Havelkanal	35	7,3	3,8	3,8	-	3,5	-	-	3,5	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	791,2	659,1	510,2	149,0	132,1	-	-	127,2	4,9	43,2	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	44,0	44,0	38,2	5,8	-	-	-	-	-	54,9	
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Seitenkanal	115	743,1	625,5	482,3	143,2	117,6	-	-	112,8	4,9	112,0	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 044,6	906,2	635,8	270,5	138,4	-	-	132,3	6,1	27,6	
Este	13	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	13,0	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	30,8	30,8	30,8	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	20,9	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	290,7	289,6	158,4	131,1	1,2	-	-	-	1,2	14,5	
Gieselaukanal, Eider	88	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	64,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 247,5	1 077,9	789,6	288,3	169,6	0,2	-	163,4	6,1	64,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	38,3	
Wesergebiet	599	604,8	603,3	586,8	16,5	1,5	-	-	1,5	-	89,2	
Weser, H.-Münden-Minden	204	68,2	68,2	68,2	-	-	-	-	-	-	1,9	
Weser, Minden-Bremen	142	345,2	344,5	341,2	3,3	0,7	-	-	0,7	-	99,2	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	14,0	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	473,2	472,0	455,5	16,5	1,2	-	-	1,2	-	34,5	
Hunte	25	136,7	136,3	135,6	0,7	0,4	-	-	0,4	-	23,5	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 376,2	1 241,7	1 009,0	232,7	134,5	0,2	-	128,2	6,1	133,7	
MLK, Bergesh.-Minden	101	644,0	619,1	499,9	119,2	25,0	0,2	-	24,8	-	90,2	
Stichkanal Osnabrück	15	22,4	22,3	17,3	5,0	0,1	-	-	0,1	-	13,8	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 019,8	917,4	757,7	159,7	102,4	0,2	-	99,7	2,5	73,0	
Stichkanal Hannover	11	11,9	11,9	3,0	8,9	-	-	-	-	-	10,7	
Stichkanal Misburg	3	11,3	9,3	-	9,3	2,0	-	-	2,0	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	34,1	34,1	26,4	7,7	-	-	-	-	-	14,3	
Stichkanal Salzgitter	18	191,8	179,4	137,0	42,5	12,4	-	-	11,1	1,3	16,6	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 012,8	880,2	695,4	184,8	132,6	0,2	-	126,3	6,1	46,8	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 597,5	1 527,7	936,9	590,8	69,8	0,2	-	61,2	8,5	93,1	
Ruhrwasserstraße	12	29,1	25,3	23,7	1,7	3,7	-	-	3,7	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	640,3	609,7	337,2	272,5	30,5	-	-	22,0	8,5	37,1	
Wesel-Datteln-Kanal	60	548,9	515,1	351,6	163,4	33,9	-	-	33,9	-	48,0	
Datteln-Hamm-Kanal	47	203,3	190,2	164,5	25,7	13,2	-	-	13,2	-	25,9	
DEK, Dortmund-Datteln	21	597,8	572,9	450,1	122,8	24,9	-	-	24,9	-	5,4	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	692,4	681,3	510,9	170,4	11,1	-	-	11,1	-	81,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	421,2	420,5	174,2	246,3	0,7	0,2	-	0,5	-	41,8	
Ems, Herbrum-Emden	53	185,3	184,6	106,1	78,5	0,7	0,2	-	0,5	-	45,3	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	88,3	88,3	52,8	35,5	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	189,1	189,1	147,8	41,2	-	-	-	-	-	32,4	
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	1,6	3,6	-	-	-	-	-	23,4	
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	49,0	
Rheingebiet	1635	5 348,0	4 061,4	2 366,0	1 695,3	1 286,7	1,9	-	1 239,0	45,8	232,8	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	190,2	179,8	84,9	94,9	10,4	-	-	9,2	1,3	35,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	855,2	787,1	551,9	235,1	68,2	-	-	57,4	10,8	48,4	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 827,3	1 679,3	1 055,6	623,6	148,0	1,9	-	133,8	12,3	48,2	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 007,2	1 877,8	1 119,7	758,1	129,5	1,9	-	115,3	12,3	63,9	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 893,6	1 790,0	1 011,1	778,9	103,6	1,9	-	89,4	12,3	124,0	
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0	
Mosel	242	194,4	149,4	124,2	25,1	45,1	-	-	45,1	-	201,5	
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,1	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	74	92,3	57,2	57,2	-	35,1	-	-	35,1	-	53,2	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 767,4	2 698,2	1 296,2	1 402,0	1 069,3	1,9	-	1 021,6	45,8	71,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 181,2	2 147,8	1 145,7	1 002,1	1 033,5	1,9	-	1 020,1	11,5	68,0	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	405,4	337,9	308,8	29,1	67,5	-	-	67,5	-	111,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	467,6	439,1	396,9	42,2	28,5	-	-	28,5	-	141,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	527,8	488,5	405,9	82,6	39,3	-	-	39,3	-	35,7
Main, Offenbach-Rhein	39	850,9	787,4	527,1	260,3	63,5	-	-	63,5	-	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	473,2	472,2	447,0	25,2	1,0	-	-	1,0	-	101,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	182,8	182,8	177,7	5,1	-	-	-	-	-	65,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	27,8	27,8	26,4	1,4	-	-	-	-	-	14,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 210,7	3 974,2	2 287,9	1 686,3	1 236,5	1,9	-	1 188,8	45,8	188,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	386,4	360,9	174,2	186,7	25,5	-	-	17,6	7,9	473,4
Donauegebiet	384	379,1	341,4	316,6	24,8	37,7	-	-	36,9	0,9	265,5
Main-Donau-Kanal	171	306,4	286,1	272,4	13,7	20,3	-	-	20,3	-	149,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	303,4	266,7	247,4	19,2	36,7	-	-	36,7	-	32,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	280,1	244,7	219,9	24,8	35,4	-	-	34,5	0,9	116,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	275,2	240,1	215,3	24,8	35,1	-	-	34,2	0,9	46,0
Gebiet Berlin	189	125,3	82,6	82,6	-	42,7	-	-	42,7	-	35,8
Berliner Havel	27	67,2	45,7	45,7	-	21,5	-	-	21,5	-	19,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	87,0	52,6	52,6	-	34,4	-	-	34,4	-	8,3
Teltow-Kanal	39	41,6	36,2	36,2	-	5,4	-	-	5,4	-	32,7
Westhafenkanal	3	16,4	12,8	12,8	-	3,6	-	-	3,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	37,3	28,0	28,0	-	9,3	-	-	9,3	-	3,4
Neuköllner Kanal	4	38,1	28,0	28,0	-	10,1	-	-	10,1	-	3,4
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	52,9	33,8	33,8	-	19,1	-	-	19,1	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	108,7	54,9	54,9	-	53,7	-	-	53,7	-	38,6
Havel-Oder-WST	83	54,4	19,8	19,8	-	34,6	-	-	34,6	-	51,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	16,2	11,9	11,9	-	4,3	-	-	4,3	-	28,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	6,3	3,4	3,4	-	2,9	-	-	2,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	11,6	9,7	9,7	-	2,0	-	-	2,0	-	28,9
Dahme-WST	25	29,3	22,7	22,7	-	6,5	-	-	6,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,9	1,5	1,5	-	11,5	-	-	11,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,3	3,7	3,7	-	4,7	-	-	4,7	-	42,6
Übrige Wasserstraßen	5	7,5	3,7	3,7	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	46,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	29,0
Peenestrom	62	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 563,7	6 041,2	3 825,0	2 216,3	1 522,5	2,1	-	1 466,5	53,9	254,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	386,4	360,9	174,2	186,7	25,5	-	-	17,6	7,9	790,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	252,3	197,1	150,7	46,4	55,2	0,1	-	54,1	1,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	20,9	9,2	9,0	0,2	11,7	0,0	-	11,7	0,0	62,7
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	18,8	13,1	12,8	0,2	5,8	0,0	-	5,7	0,1	135,5
Elbe-Havel-Kanal	10,2	8,0	7,9	0,2	2,2	-	-	2,1	0,1	176,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,4	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	138,9
Untere Havel-WST	13,2	9,4	9,1	0,2	3,9	-	-	3,8	0,1	100,2
Havelkanal	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	25,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,6	31,8	25,5	6,3	9,8	0,0	-	9,6	0,2	308,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,6	0,5	0,0	-	-	0,0	-	46,5
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	101,3	80,6	60,8	19,8	20,7	-	-	20,2	0,6	880,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	34,6	34,0	18,3	15,7	0,6	0,0	-	0,5	0,1	288,1
Este	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	30,8
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Oste	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,8	2,5	3,4	0,0	-	-	-	0,0	53,7
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	116,0	88,1	65,7	22,4	27,9	0,1	-	27,5	0,4	159,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	67,0	66,7	65,3	1,4	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	41,8	41,6	41,2	0,4	0,2	-	-	0,2	-	294,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	20,0	19,9	18,9	1,0	0,1	-	-	0,1	-	237,9
Hunte	5,1	5,0	5,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	202,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	319,3	295,9	256,5	39,3	23,4	0,1	-	22,3	1,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	107,8	104,3	90,0	14,3	3,5	0,0	-	3,3	0,2	1 067,2
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	36,1
MLK, Minden-Braunschweig	125,2	116,8	101,5	15,3	8,4	0,0	-	8,2	0,2	1 052,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,6
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,2	0,0	-	-	-	0,0	59,0
Stichkanal Salzgitter	4,6	4,0	3,3	0,7	0,6	-	-	0,6	0,0	258,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	79,9	69,1	60,5	8,6	10,8	0,0	-	10,2	0,6	761,0
Westdeutsches Kanalgebiet	338,1	328,1	245,5	82,6	10,0	0,0	-	8,3	1,7	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	39,4
Rhein-Herne-Kanal	48,9	46,8	31,6	15,3	2,1	-	-	2,0	0,1	998,6
Wesel-Datteln-Kanal	82,9	79,7	61,8	17,9	3,2	-	-	2,7	0,6	1 382,3
Datteln-Hamm-Kanal	14,4	13,5	11,6	1,9	0,9	-	-	0,7	0,2	307,3
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,2	5,4	1,8	0,2	-	-	0,2	0,0	352,4
DEK, Datteln-Bergesh.	108,7	106,0	83,9	22,1	2,7	-	-	2,5	0,2	1 249,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	33,4	32,9	17,3	15,7	0,4	0,0	-	0,1	0,3	317,8
Ems, Herbrum-Emden	22,5	22,3	16,2	6,1	0,2	0,0	-	0,0	0,1	424,8
Unterems, Emden-Seegrenze	5,1	5,1	3,9	1,2	0,0	-	-	0,0	0,0	138,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,7	13,6	13,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	195,8
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,4	0,1	0,4	0,0	-	-	-	0,0	6,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 709,7	4 047,6	3 128,5	919,1	662,1	1,8	-	635,5	24,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	35,4	32,4	22,1	10,3	3,0	-	-	2,9	0,0	681,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	131,7	118,3	89,2	29,1	13,4	-	-	12,3	1,1	2 232,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	266,6	241,1	170,5	70,6	25,5	0,1	-	23,1	2,3	3 212,2
Rhein, Mannheim-Bingen	438,9	397,6	277,9	119,7	41,3	0,2	-	38,2	2,9	4 770,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	893,9	806,8	595,2	211,6	87,1	0,6	-	81,3	5,1	6 524,8
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	360,8	321,2	300,8	20,4	39,6	-	-	37,8	1,8	1 491,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Saar, Mosel-Völklingen	23,3	16,9	16,9	-	6,4	-	-	6,4	-	314,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 121,7	985,2	721,0	264,2	136,5	0,5	-	128,2	7,8	8 763,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 032,3	753,2	582,6	170,6	279,1	0,3	-	275,5	3,3	14 337,5
Rhein-Kleve-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm									
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Gesamtverkehr									
noch: Rheingebiet									
Main, MDK-Würzburg	89,1	80,3	77,4	2,8	8,8	-	-	8,6	0,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	129,4	118,8	114,5	4,3	10,7	0,0	-	10,5	0,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	40,8	36,5	33,7	2,8	4,3	0,0	-	4,3	0,0
Main, Offenbach-Rhein	56,6	50,2	40,6	9,6	6,4	0,0	-	6,3	0,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	69,2	69,1	66,8	2,3	0,0	-	-	0,0	-
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	18,8	18,8	18,2	0,7	-	-	-	-	-
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,1	0,0	-	-	-	-	-
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 920,5	3 334,6	2 458,5	876,1	585,9	1,8	-	561,6	22,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 000,2	894,5	668,1	226,4	105,7	-	-	95,6	10,1
Donauegebiet	199,4	166,5	158,1	8,4	32,9	1,3	-	30,8	0,8
Main-Donau-Kanal	91,2	81,2	78,6	2,5	10,0	-	-	9,8	0,2
Donau, Kelh.-Regensburg	19,4	16,6	15,9	0,7	2,8	0,0	-	2,7	0,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	63,8	49,8	46,2	3,6	14,0	0,8	-	13,0	0,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	25,1	19,0	17,4	1,6	6,1	0,5	-	5,3	0,3
Gebiet Berlin	11,4	6,1	6,0	0,1	5,3	-	-	5,3	0,0
Berliner Havel	4,2	2,1	2,0	0,1	2,1	-	-	2,1	0,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-
Spree-Oder-WST	2,2	0,8	0,8	0,0	1,4	-	-	1,4	-
Teltow-Kanal	2,4	2,1	2,1	-	0,4	-	-	0,4	-
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-
Neuköllner Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,3	0,8	0,8	-	0,5	-	-	0,5	-
Gebiet Brandenburg	22,3	9,2	9,1	0,2	13,1	-	-	12,9	0,1
Havel-Oder-WST	18,2	6,0	5,9	0,2	12,2	-	-	12,1	0,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,5	1,3	1,3	-	0,2	-	-	0,2	-
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-
Dahme-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	1,1	1,1	-	0,3	-	-	0,3	-
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 919,6	5 117,1	4 019,7	1 097,5	802,4	3,3	-	769,7	29,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 430,0	1 277,9	1 041,1	236,7	152,1	-	-	139,7	12,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	183,2	154,8	118,7	36,1	28,4	0,0	-	27,5	0,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,5	3,0	2,8	0,2	2,5	0,0	-	2,5	0,0	16,4
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	12,5	9,4	9,4	-	3,0	-	-	3,0	-	89,6
Elbe-Havel-Kanal	5,2	4,2	4,2	-	1,0	-	-	1,0	-	90,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	65,6
Untere Havel-WST	6,1	4,7	4,7	-	1,4	-	-	1,4	-	46,4
Havelkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,2	28,0	22,8	5,2	6,1	-	-	6,0	0,2	253,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,4	2,0	0,4	-	-	-	-	-	36,0
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	83,2	69,8	53,3	16,5	13,5	-	-	12,9	0,6	723,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	28,8	28,3	17,2	11,1	0,5	-	-	0,4	0,1	240,4
Este	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	30,8
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,2	1,5	2,7	0,0	-	-	-	0,0	38,7
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	80,9	68,8	52,3	16,5	12,1	0,0	-	11,8	0,3	111,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,0	53,8	52,8	1,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	34,3	34,2	33,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	241,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	16,3	16,3	15,6	0,6	0,1	-	-	0,1	-	194,6
Hunte	3,2	3,2	3,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	128,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	184,0	173,5	142,4	31,1	10,6	0,1	-	10,1	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,1	56,9	45,8	11,0	1,2	0,0	-	1,2	-	575,1
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,6
MLK, Minden-Braunschweig	74,4	70,0	58,2	11,8	4,4	0,0	-	4,4	0,0	625,4
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	32,6
Stichkanal Salzgitter	3,2	3,0	2,3	0,7	0,2	-	-	0,2	0,0	176,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	47,4	42,6	35,4	7,2	4,8	0,0	-	4,3	0,4	451,4
Westdeutsches Kanalgebiet	148,7	145,7	100,0	45,7	3,0	0,0	-	2,9	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	21,8
Rhein-Herne-Kanal	23,8	23,0	14,8	8,1	0,8	-	-	0,8	0,1	485,1
Wesel-Datteln-Kanal	26,4	25,6	18,2	7,5	0,8	-	-	0,8	-	439,5
Datteln-Hamm-Kanal	5,3	5,1	4,3	0,8	0,2	-	-	0,2	-	112,0
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,1	2,2	0,9	0,1	-	-	0,1	-	154,5
DEK, Datteln-Bergesh.	56,3	55,4	41,6	13,8	1,0	-	-	1,0	-	647,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	17,6	17,5	7,3	10,3	0,1	0,0	-	0,1	-	167,6
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,4	4,7	3,7	0,0	0,0	-	0,0	-	158,6
Unterems, Emden-Seegrenze	1,1	1,1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	31,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6,1	6,1	6,0	0,1	-	-	-	-	-	87,6
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 245,1	1 089,6	684,4	405,2	155,5	1,0	-	145,4	9,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,7	6,3	2,6	3,7	0,4	-	-	0,3	0,0	128,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	41,4	38,2	25,6	12,6	3,2	-	-	2,7	0,5	701,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	88,1	80,8	49,2	31,6	7,3	0,1	-	6,1	1,0	1 061,8
Rhein, Mannheim-Bingen	128,2	121,1	67,2	53,9	7,1	0,2	-	5,8	1,1	1 393,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	234,7	223,2	124,6	98,6	11,5	0,3	-	9,6	1,7	1 713,3
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	39,2	30,4	25,6	4,8	8,8	-	-	8,8	-	161,9
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,9	2,8	2,8	-	2,1	-	-	2,1	-	66,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	268,8	238,7	123,7	115,0	30,1	0,2	-	26,0	3,8	2 100,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	216,2	142,4	74,2	68,2	73,8	0,1	-	72,8	0,8	3 002,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	45,3	41,7	39,0	2,7	3,6	-	-	3,6	-	321,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	66,3	62,1	58,0	4,1	4,2	-	-	4,2	-	396,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	18,9	17,5	15,4	2,1	1,4	-	-	1,4	-	460,0
Main, Offenbach-Rhein	26,3	24,2	18,3	5,9	2,1	-	-	2,1	-	673,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	47,8	47,8	46,4	1,4	0,0	-	-	0,0	-	438,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,9	11,9	11,5	0,4	-	-	-	-	-	154,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	26,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	984,2	850,8	467,1	383,6	133,4	1,0	-	123,3	9,1	1 579,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	182,9	172,0	66,5	105,5	11,0	-	-	6,5	4,5	X
Donauegebiet	100,6	90,4	83,8	6,6	10,3	-	-	10,2	0,1	X
Main-Donau-Kanal	45,7	42,2	39,9	2,3	3,5	-	-	3,5	-	267,3
Donau, Kelh.-Regensburg	9,7	8,8	8,3	0,6	0,9	-	-	0,9	-	230,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	32,6	28,3	25,7	2,6	4,3	-	-	4,3	0,0	262,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,7	11,0	9,8	1,2	1,6	-	-	1,6	0,0	269,4
Gebiet Berlin	4,5	3,2	3,2	-	1,3	-	-	1,3	-	X
Berliner Havel	1,3	0,9	0,9	-	0,4	-	-	0,4	-	47,5
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	21,9
Teltow-Kanal	1,4	1,2	1,2	-	0,2	-	-	0,2	-	34,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	32,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	18,0
Gebiet Brandenburg	4,2	2,0	2,0	-	2,2	-	-	2,2	-	X
Havel-Oder-WST	2,8	1,1	1,1	-	1,7	-	-	1,7	-	33,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Dahme-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 924,4	1 713,1	1 187,4	525,7	211,3	1,1	-	199,7	10,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	305,5	280,9	172,1	108,8	24,6	-	-	20,1	4,5	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	252,3	69,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,3	156,1	112,0	133,5	403,0	171,9	20,9	15,4	51,9	62,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	2,8	-	2,8	-	0,2	-	63,0	2,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	4,9	327,4	332,3	144,4	18,8	6,4	56,7	135,5
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,6	27,0	236,3	265,8	121,2	10,2	5,0	38,4	176,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	138,9	138,9	73,4	0,6	0,3	4,0	138,9
Untere Havel-WST	132	0,8	63,2	24,8	216,9	305,6	153,5	13,2	7,1	43,3	100,2
Havelkanal	35	-	-	-	25,3	25,3	18,1	0,9	0,6	35,0	25,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	11,5	13,6	932,5	957,7	166,5	41,6	7,5	43,5	308,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	31,1	25,0	-	56,1	12,2	3,1	0,7	55,5	46,5
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	32,0	58,1	825,2	915,4	172,3	101,3	18,1	110,7	880,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10,1	541,8	624,7	72,7	1 249,3	204,7	34,6	5,7	27,7	288,1
Este	13	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	13,0	0,7
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	30,8	-	30,8	-	0,2	-	5,0	30,8
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	5,9	-	-	5,9	-	0,1	-	20,9	2,4
Oste	74	-	-	5,7	-	5,7	5,7	0,4	0,4	74,0	5,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2,6	77,9	259,7	14,8	355,0	64,2	5,8	1,6	16,5	53,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,6	3,6	4,1	3,6	0,3	0,3	84,8	4,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	146,1	574,7	620,5	286,3	1 627,7	380,1	116,0	35,0	71,2	159,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	12,1	12,1	10,5	1,1	1,0	88,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,0	13,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,4	6,6	7,0	-	74,0	5,8	0,1	0,0	1,8	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	5,0	50,4	209,1	154,5	419,1	73,8	41,8	7,5	99,8	294,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	14,0	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	84	123,1	251,3	157,8	67,2	599,4	126,2	20,0	3,6	33,3	237,9
Hunte	25	-	53,3	12,8	162,9	228,9	92,3	5,1	1,8	22,1	202,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	319,3	135,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	157,5	43,7	998,9	1 200,1	556,1	107,8	49,7	89,8	1 067,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	32,6	6,4	-	39,0	16,6	0,5	0,2	13,9	36,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	2,7	319,0	182,4	1 043,8	1 547,8	528,0	125,2	50,8	80,9	1 052,4
Stichkanal Hannover	11	-	19,4	1,1	-	20,5	8,6	0,2	0,1	10,4	19,4
Stichkanal Misburg	3	-	9,3	14,1	-	23,4	12,1	0,0	0,0	2,0	15,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	37,9	30,2	-	68,1	34,0	0,9	0,4	13,0	59,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	172,5	106,4	-	278,9	87,1	4,6	1,5	16,7	258,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	124,1	220,0	1 112,9	1 457,0	444,2	79,9	32,5	54,8	761,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	338,1	189,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	40,0	12,3	-	52,4	23,3	0,5	0,2	9,0	39,4
Rhein-Herne-Kanal	49	6,3	355,9	454,7	577,3	1 394,1	753,8	48,9	25,2	35,1	998,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	426,4	244,2	1 053,0	1 723,7	1 174,8	82,9	56,6	48,1	1 382,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	466,0	93,6	-	559,7	356,3	14,4	9,2	25,8	307,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	95,3	93,2	1 117,7	1 306,2	708,4	7,4	4,2	5,7	352,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	110,4	31,5	1 174,6	1 316,6	624,2	108,7	52,4	82,6	1 249,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	167,9	221,7	410,5	800,1	378,9	33,4	15,8	41,7	317,8
Ems, Herbrum-Emden	53	0,0	109,0	121,2	297,3	527,5	342,2	22,5	14,1	42,7	424,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	394,0	394,0	305,7	5,1	4,0	13,0	138,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	156,6	68,8	149,5	374,9	185,9	13,7	7,6	36,6	195,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,6	17,9	-	19,5	14,3	0,5	0,3	23,8	6,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	49,0	0,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 709,7	3 464,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	11,2	70,4	216,1	707,2	1 004,9	814,6	35,4	28,7	35,2	681,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,7	221,7	440,3	1 881,8	2 545,5	1 690,3	131,7	90,3	51,7	2 232,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	205,2	1 125,5	932,7	2 713,2	4 976,7	3 149,4	266,6	178,5	53,6	3 212,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,4	460,4	153,7	5 498,8	6 126,4	4 119,2	438,9	310,7	71,6	4 770,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5,6	224,7	324,7	7 039,5	7 594,5	5 700,9	893,9	659,2	117,7	6 524,8
Lahn	67	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	-	55,3	46,1	1 499,6	1 601,1	1 406,7	360,8	321,6	225,4	1 491,0
Saar, VölkI.-Güdingen	31	-	16,3	-	-	16,3	4,2	0,0	0,0	2,8	1,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	240,6	168,0	-	408,6	316,3	23,3	18,4	57,0	314,8
Rhein, LülIsdorf-Orsoy	128	332,0	5 132,8	1 978,0	7 257,7	14 700,4	10 933,0	1 121,7	852,8	76,3	8 763,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	164,9	821,6	14 239,3	15 225,7	12 044,5	1 032,3	816,1	67,8	14 337,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	10,0	0,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	56,5	60,3	53,1	586,3	756,1	350,6	89,1	43,8	117,8	631,6	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	35,3	97,3	94,8	685,2	912,7	445,0	129,4	63,1	141,8	775,0	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	273,4	69,4	865,9	1 208,7	680,9	40,8	22,0	33,8	995,9	
Main, Offenbach-Rhein	39	2,1	446,6	76,5	1 195,3	1 720,4	869,5	56,6	30,3	32,9	1 451,0	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	254,1	147,0	282,5	683,6	210,4	69,2	21,3	101,2	634,5	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	158,0	46,1	79,4	283,5	100,7	18,8	7,0	66,4	244,5	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	59,9	20,5	-	80,4	52,6	1,2	0,8	14,3	76,9	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 064,4	6 905,1	4 371,8	6 087,7	18 429,1	13 218,4	3 920,5	2 936,3	212,7	6 292,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 286,2	2 286,2	1 899,8	1 000,2	817,2	437,5	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	199,4	98,8	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	66,8	43,9	496,2	606,9	300,5	91,2	45,4	150,2	533,1	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	179,0	76,9	377,2	633,1	329,7	19,4	9,7	30,6	460,8	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	46,6	25,7	485,7	557,9	277,8	63,8	31,3	114,4	514,7	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	27,1	20,1	510,9	558,1	282,9	25,1	12,4	44,9	533,5	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,4	6,9	X	X	
Berliner Havel	27	-	6,6	-	228,8	235,4	168,3	4,2	2,9	17,7	154,7	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,3	-	60,2	72,5	72,5	0,8	0,8	11,6	69,8	
Spree-Oder-WST	33	-	122,0	6,3	74,6	203,0	116,0	2,2	1,5	10,9	67,1	
Teltow-Kanal	39	-	0,5	2,4	74,0	76,8	35,2	2,4	1,1	31,7	62,5	
Westhafenkanal	3	-	11,2	9,3	-	20,6	4,2	0,0	0,0	2,0	13,7	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	1,0	0,6	
Landwehrkanal	11	-	-	-	68,5	68,5	31,2	0,2	0,0	2,3	14,4	
Neuköllner Kanal	4	-	10,0	1,2	58,5	69,7	31,6	0,3	0,1	3,7	64,0	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	81,8	81,8	28,8	1,3	0,4	15,5	27,6	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,3	18,1	X	X	
Havel-Oder-WST	83	16,6	23,3	8,1	199,7	247,6	193,2	18,2	15,4	73,6	219,5	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	8,8	9,3	34,9	53,1	36,9	1,5	1,1	28,5	27,0	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	12,3	2,4	-	14,7	8,4	0,0	0,0	3,0	14,7	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	4,2	14,0	1,5	19,7	8,0	0,6	0,3	30,5	7,2	
Dahme-WST	25	-	35,8	16,0	-	51,9	22,6	0,3	0,1	5,0	10,3	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,0	9,9	-	12,9	-	0,1	-	5,0	4,3	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	37,1	37,1	28,7	1,4	1,1	38,9	8,9	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	35,4	35,4	27,9	0,1	0,1	4,0	28,3	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	29,0	1,4	
Peenestrom	62	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	62,0	0,4	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	3,0	0,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 866,5	14 302,8	5 919,6	3 995,2	270,7	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 286,2	1 899,8	1 430,0	1 124,5	625,5	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juli 2006	Juni 2007	Juli 2007	Januar bis Juli			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	26	9	11	85	72	13-	15,3-
	Güter	1 000 t	18,2	8,6	12,0	72,7	67,5	5,1-	7,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	24	10	18	131	107	24-	18,3-
	Güter	1 000 t	26,6	9,4	21,1	125,5	101,1	24,4-	19,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	70	43	55	452	402	50-	11,1-
	Güter	1 000 t	55,2	41,6	54,8	361,8	357,5	4,3-	1,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	10	28	27	146	164	18+	12,3+
	Güter	1 000 t	6,7	26,7	22,8	118,0	138,0	20,0+	16,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	50	17	16	135	107	28-	20,7-
	Güter	1 000 t	29,7	17,6	16,8	108,2	90,4	17,8-	16,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	8,6	-	8,6-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	9	12	16	73	86	13+	17,8+
	Güter	1 000 t	8,9	17,4	14,8	68,9	101,6	32,7+	47,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	172	110	108	550	682	132+	24,0+
	Güter	1 000 t	100,1	84,6	80,2	398,3	461,9	63,6+	16,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,5	4,6	5,9	17,7	25,7	8,0+	45,2+
	Container	TEU	256	214	279	828	1 196	368+	44,4+
	dav.: beladen	Anzahl	256	214	279	820	1 196	376+	45,9+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	52	44	34	292	244	48-	16,4-
	Güter	1 000 t	52,0	101,8	39,5	275,2	296,5	21,3+	7,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	29	16	20	186	150	36-	19,4-
	Güter	1 000 t	26,4	16,3	17,2	178,9	142,7	36,2-	20,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	129	66	67	379	428	49+	12,9+
	Güter	1 000 t	72,6	61,4	58,0	283,8	341,3	57,6+	20,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	34	10	34	24+	240,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	34	5	34	29+	580,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	126	149	131	816	839	23+	2,8+
	Güter	1 000 t	151,3	180,3	159,2	965,3	1 020,6	55,4+	5,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	-	-	-	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	115	137	106	649	787	138+	21,3+
	Güter	1 000 t	116,0	140,7	110,5	664,5	802,3	137,8+	20,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,5	-	-	5,9	-	5,9-	100,0-
	Container	TEU	240	-	-	560	-	560-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	120	-	-	280	-	280-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	812	641	609	3 894	4 068	174+	4,5+
	Tragf.		1 281,9	1 061,9	975,2	5 956,4	6 422,1	465,7+	7,8+
	Güter	1 000 t	663,6	706,4	606,9	3 621,0	3 921,4	300,4+	8,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	8,1	4,6	5,9	32,9	26,9	6,0-	18,3-
	Container	TEU	496	214	313	1 864	1 342	522-	28,0-
	dav.: beladen	Anzahl	376	214	279	1 557	1 308	249-	16,0-
	leer	Anzahl	-	-	34	5	34	29+	580,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	429	313	280	1 963	2 051	88+	4,5+
	Tragf.		681,1	569,3	477,5	3 091,6	3 414,2	322,7+	10,4+
	Güter	1 000 t	351,2	386,6	306,4	1 860,0	2 106,1	246,2+	13,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,9	2,5	2,5	16,6	12,7	3,9-	23,3-
	Container	TEU	306	118	116	933	646	287-	30,8-
	dav.: beladen	Anzahl	186	118	116	796	646	150-	18,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juli 2006	Juni 2007	Juli 2007	Januar bis Juli			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,9	-	-	4,0	-	4,0-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	12,4	5,8	6,6-	53,1
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,1	8,2	12,8	26,0	43,7	17,6+	67,7+
	Ausgang	0,6	1,4	-	21,2	4,4	16,8-	79,3-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	1,4	17,3	3,9	13,3-	77,3-
	Ausgang	1,3	3,5	7,6	14,4	30,9	16,4+	113,7+
Wesermündung	Eingang	-	-	0,4	0,4	3,2	2,8+	642,6+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	235,1	238,3	250,6	1 750,3	1 681,0	69,3-	4,0-
	Ausgang	143,9	144,2	143,4	1 028,8	965,1	63,7-	6,2-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	3,9	13,6	9,7+	247,7+
Emmerich	Eingang	8 811,4	9 005,1	9 606,3	63 617,7	64 363,7	746,0+	1,2+
	Ausgang	4 715,4	5 804,9	5 385,8	34 401,8	37 519,8	3 118,0+	9,1+
Mertert	Eingang	26,0	19,9	14,1	170,7	88,8	81,9-	48,0-
	Ausgang	79,8	93,0	83,3	647,2	586,4	60,8-	9,4-
Perl/Apach	Eingang	385,1	239,5	429,6	2 290,0	2 242,9	47,1-	2,1-
	Ausgang	524,2	341,6	602,5	3 322,1	3 375,4	53,4+	1,6+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	22,7	12,8	13,7	127,4	114,1	13,4-	10,5-
	Ausgang	11,0	17,3	14,7	83,9	94,6	10,7+	12,8+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 271,4	1 658,2	1 485,9	8 705,1	9 399,4	694,3+	8,0+
	Ausgang	1 003,7	1 019,1	1 052,8	6 804,5	6 803,2	1,3-	0,0+
Passau	Eingang	348,7	390,5	308,4	2 004,5	2 156,5	152,0+	7,6+
	Ausgang	264,4	258,2	224,8	1 480,2	1 530,6	50,3+	3,4+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2,0	5,3	1,8	24,7	25,5	0,8+	3,3+
Mescherin	Eingang	2,0	4,5	1,4	31,5	24,5	7,0-	22,2-
	Ausgang	0,8	-	1,2	3,2	2,4	0,9-	27,4-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	69,1	113,7	158,9	429,2	460,4	31,2+	7,3+
	Ausgang	28,5	28,6	35,3	103,8	143,7	39,8+	38,4+
Frankfurt/Oder	Eingang	94,2	3,1	1,9	278,8	170,7	108,1-	38,8-
	Ausgang	1,8	1,4	2,9	15,4	16,8	1,4+	9,3+
Schmilka	Eingang	45,6	10,1	27,5	389,7	244,2	145,5-	37,3-
	Ausgang	35,5	25,7	26,7	214,9	219,3	4,4+	2,0+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 301,7	4 109,6	4 605,0	28 042,8	27 924,1	118,7-	0,4-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	59	91,7	57,0	15	19,4	-	-	-	-	-
Niederlande	210	242,5	181,0	60	63,9	-	-	-	1	2,3
Belgien	13	17,7	8,5	4	6,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	288	357,6	250,6	79	89,5	-	-	-	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	24,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	94,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	31	38,7	31,3	29	51,5	-	-	-	-	-
Niederlande	98	102,2	91,7	128	149,2	2	3,3	1,1	-	-
Belgien	13	18,8	15,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,0	2,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	146	163,9	142,3	159	203,1	2	3,3	1,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	58,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	21,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	30,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	15,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	434	521,5	392,9	238	292,5	2	3,3	1,1	1	2,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	948	1 805,9	1 202,5	210	399,7	402	1 051,9	985,9	5	10,5
Niederlande	2 889	6 288,9	3 810,4	1 146	1 757,9	1 028	2 727,4	2 440,5	30	59,6
Belgien	514	1 186,3	752,2	75	173,2	31	66,9	52,2	2	7,1
Frankreich	42	46,2	32,7	15	18,3	19	41,7	37,2	3	8,5
Schweiz	82	190,3	117,5	5	14,8	10	19,1	13,5	-	-
Österreich	25	51,1	18,6	-	-	11	19,3	12,6	-	-
Übrige Flaggen	112	148,6	118,0	22	32,4	15	23,2	12,4	-	-
Zusammen	4 612	9 717,2	6 051,9	1 473	2 396,2	1 516	3 949,6	3 554,3	40	85,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	55,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	459,1	X	X	X	X	40,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 534,8	X	X	X	X	1 126,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 033,3	X	X	X	X	40,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	533,4	X	X	X	X	2 124,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	535,0	X	X	X	X	21,8	X	X
Steine und Erden	X	X	528,4	X	X	X	X	84,7	X	X
Düngemittel	X	X	137,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	686,5	X	X	X	X	69,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	548,6	X	X	X	X	46,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	666	1 245,6	835,8	497	906,9	31	61,4	47,6	359	955,0
Niederlande	2 799	5 490,6	3 434,8	1 267	2 585,7	150	310,0	227,8	892	2 424,3
Belgien	381	844,8	547,3	178	410,2	8	17,3	15,2	16	37,5
Frankreich	42	47,0	35,7	18	22,8	22	49,9	39,9	1	2,7
Schweiz	50	119,8	53,8	33	80,2	6	9,7	6,5	4	8,3
Österreich	20	39,8	33,2	1	2,3	3	5,3	4,3	3	5,1
Übrige Flaggen	100	134,6	97,9	45	55,2	9	10,3	6,2	4	5,8
Zusammen	4 058	7 922,2	5 038,5	2 039	4 063,4	229	463,8	347,4	1 279	3 438,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	573,1	X	X	X	X	12,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	249,9	X	X	X	X	3,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	28,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	462,8	X	X	X	X	16,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	79,4	X	X	X	X	18,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	434,0	X	X	X	X	66,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 711,1	X	X	X	X	158,5	X	X
Düngemittel	X	X	106,4	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	529,4	X	X	X	X	10,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	863,9	X	X	X	X	54,7	X	X
Gesamtverkehr	8 670	17 639,4	11 090,4	3 512	6 459,6	1 745	4 413,5	3 901,7	1 319	3 524,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	21	35,9	31,2	4	11,5	2	4,5	3,5	-	-
Niederlande	121	264,1	205,4	47	110,8	4	8,7	7,0	16	36,8
Belgien	91	210,6	168,4	6	13,6	2	3,3	3,1	2	5,0
Luxemburg	2	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	12,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,6	-	-	-	1	1,5
Zusammen	247	524,1	416,0	58	137,5	8	16,5	13,6	19	43,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	235,5	X	X	X	X	3,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	103,6	X	X	X	X	3,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	53,0	X	X	X	X	6,8	X	X
Steine und Erden	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	39,9	28,6	12	23,1	2	3,4	3,0	1	1,7
Niederlande	158	360,2	296,5	22	45,7	20	45,1	38,3	1	2,1
Belgien	108	259,1	219,0	12	25,0	5	8,9	8,2	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,4	4,2	8	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,5	2,4	-	-	1	1,5	1,4	-	-
Zusammen	293	667,3	551,6	55	99,9	28	58,9	50,9	2	3,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	359,1	X	X	X	X	36,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,3	X	X	X	X	11,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	14,8	X	X	X	X	1,4	X	X
Steine und Erden	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	20,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,2	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	540	1 191,4	967,6	113	237,4	36	75,4	64,5	21	47,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	352	634,9	549,6	63	109,9	34	73,8	63,6	2	3,2
Niederlande	371	827,0	587,3	93	195,5	70	153,3	119,2	7	13,6
Belgien	78	155,1	109,0	9	19,2	4	6,8	6,9	-	-
Frankreich	15	16,4	12,3	10	6,0	3	3,8	3,6	-	-
Schweiz	19	44,1	23,1	20	53,1	6	9,7	7,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,2	3,5	1	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen	839	1 681,7	1 284,9	196	386,7	117	247,4	201,0	9	16,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	127,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	33,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	161,3	X	X	X	X	13,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	74,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	713,2	X	X	X	X	139,3	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	23,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	134,4	X	X	X	X	48,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	169	296,2	231,6	214	386,0	4	7,6	4,5	28	59,5
Niederlande	383	832,6	508,6	91	209,3	48	89,1	45,3	28	66,2
Belgien	86	194,7	139,8	6	8,2	5	8,7	6,5	-	-
Frankreich	21	19,8	14,3	2	1,9	3	3,8	3,2	-	-
Schweiz	52	125,5	88,1	1	2,2	6	9,7	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	5,8	4,9	3	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	716	1 474,6	987,3	317	609,9	66	118,8	65,5	56	125,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	46,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	74,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	43,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	322,6	X	X	X	X	7,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	153,8	X	X	X	X	12,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	77,8	X	X	X	X	3,0	X	X
Steine und Erden	X	X	55,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	40,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	73,9	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	99,0	X	X	X	X	38,5	X	X
Gesamtverkehr	1 555	3 156,3	2 272,2	513	996,6	183	366,3	266,5	65	142,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	11	9,3	5,7	-	-	25	11,0	8,1	-	-
Niederlande	1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	86	47,3	40,3	31	22,5	221	114,0	103,9	13	8,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98	57,5	47,0	31	22,5	246	125,0	111,9	13	8,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	71,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,6	X	X	X	X	22,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	21,5	X	X	X	X	9,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	4,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,5	0,3	-	-	1	0,5	0,4	15	6,7
Niederlande	2	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	24	13,1	10,7	27	13,7	41	24,3	22,8	60	35,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	15,2	12,1	27	13,7	42	24,8	23,2	75	41,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,7	X	X	X	X	4,2	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	15,6	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	125	72,8	59,1	58	36,2	288	149,8	135,1	88	50,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,5	5	2,3	1,9	2	1,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	1	0,5	5	2,3	1,9	2	1,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,6	7	5,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,4	18	9,8	2	2,0	0,9	163	80,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,4	2,0	25	15,1	2	2,0	0,9	163	80,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	4	2,4	2,0	26	15,6	7	4,3	2,8	165	81,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	128	212,4	130,8	17	25,2	19	30,2	18,6	-	-
Niederlande	50	78,2	46,7	16	21,4	8	13,1	9,3	-	-
Schweiz	1	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	4	8,8	16	20,9	16,2	4	6,9
Bulgarien	20	28,4	11,4	4	5,2	13	18,8	6,5	4	5,5
Ungarn	12	18,0	11,0	1	1,2	6	9,2	5,3	1	1,9
Übrige Flaggen	30	38,1	23,9	6	7,4	34	52,1	27,2	4	5,5
Zusammen	241	377,2	225,5	48	69,2	96	144,3	82,9	13	19,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	54,7	X	X	X	X	24,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,2	X	X	X	X	8,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	3,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	20,8	X	X	X	X	5,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	70,0	X	X	X	X	28,9	X	X
Steine und Erden	X	X	16,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	20,0	X	X	X	X	8,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	89	146,4	100,1	33	61,5	14	22,6	16,5	4	6,5
Niederlande	34	50,2	29,4	17	27,8	3	4,1	2,2	5	9,4
Schweiz	-	-	-	1	2,1	-	-	-	-	-
Österreich	7	14,8	9,3	3	5,7	16	24,0	17,0	4	6,8
Bulgarien	17	22,1	5,5	1	1,1	13	18,1	2,3	-	-
Ungarn	7	11,2	6,4	-	-	7	13,0	6,9	2	3,7
Übrige Flaggen	28	38,3	23,8	5	6,4	9	14,3	5,5	7	9,9
Zusammen	182	283,1	174,4	60	104,6	62	96,0	50,4	22	36,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	4,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,5	X	X	X	X	10,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	1,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	71,2	X	X	X	X	27,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	15,1	X	X	X	X	4,8	X	X
Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr	423	660,2	399,9	108	173,8	158	240,3	133,3	35	56,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	5,8	5,2	-	-	5	5,3	1,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	14	13,4	7,3	3	2,6	31	29,6	13,8	1	1,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19	19,2	12,5	3	2,6	36	34,9	15,0	1	1,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,4	X	X	X	X	11,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,3	1,5	-	-	7	5,2	1,6	1	1,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	16,3	10,6	8	6,0	29	30,9	13,0	11	9,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	18,5	12,0	8	6,0	36	36,2	14,6	12	11,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,4	X	X	X	X	12,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Gesamtverkehr	41	37,7	24,5	11	8,6	72	71,0	29,7	13	12,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	0,7	-	093	-	1,4	Zus.	7,1	1,8	018	0,7	-	BRD	420,1	420,1	141	2,0	14,4
018	3,6	3,0	101	2,5	1,5				019	0,9	-				143	1,1	81,6
019	2,8	-	123	2,0	-	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.			020	39,9	7,1	350	1138,4	-	151	6,7	6,5
020	2,5	102,6	132	-	2,1				032	4,3	-	351	815,2	3,4	152	160,7	15,4
032	43,1	-	151	0,9	-	020	0,0	0,7	033	-	0,7	352	16,4	-	162	6,1	5,1
033	3,1	-	171	5,1	17,3	041	0,4	-	041	-	10,1	353	24,9	-	171	-	22,1
042	1,5	11,7	181	2,1	2,0	042	0,3	-	042	17,6	2,3	360	97,6	1,1	181	-	11,9
043	1,6	-	243	-	14,7	044	-	1,0	044	-	2,8	361	33,8	8,2	182	-	6,8
044	-	20,0	BRD	48,3	48,3	051	6,3	-	051	6,3	11,0	381	4,2	4,3	221	-	1,1
051	46,3	0,6				061	-	11,1	052	1,4	-	560	73,0	-	252	-	45,2
052	4,5	-	310	-	1,6	062	-	0,9	071	3,0	2,7	Al.	2203,4	17,0	BRD	1185,1	1185,1
053	9,0	-	320	-	1,7	081	5,8	-	072	10,1	17,0						
061	12,1	11,7	350	4,5	10,5	082	4,1	5,8	082	-	11,6	d.EU	2130,4	17,0	350	436,8	110,3
071	-	11,0	351	4,1	-	124	1,0	-	083	1,0	2,3				351	36,8	90,2
072	1,0	-	352	7,7	-	182	0,6	-	092	1,0	-	Zus.	2623,5	437,2	352	8,3	-
081	1,1	8,3	353	17,3	22,3	243	1,0	-	093	9,6	45,0				353	60,2	27,8
082	-	8,1	360	0,5	9,3	Sonst.			095	1,0	1,4	Braunkohle u.ä.,Torf			360	119,2	44,0
083	-	8,9	361	-	14,2	BRD	19,5	19,5	101	0,9	4,6				361	4,2	-
092	-	2,0	390	-	16,9				123	10,7	7,2	181	1,5	-	370	-	11,8
093	2,2	11,3	470	-	14,6	350	3,7	3,7	132	7,7	-	221	-	7,4	390/	-	-
095	1,0	6,0	560	-	0,7	353	1,7	1,3	141	12,7	-	243	5,8	-	461	46,7	70,7
101	31,1	5,2	Al.	34,1	91,9	360	0,0	5,7	143	1,0	-	BRD	7,4	7,4	393	2,1	1,5
123	5,2	3,2				391	0,3	-	151	9,2	20,6				470	-	10,7
124	-	0,5	d.EU	34,1	91,2	540	0,4	-	152	1,6	16,7	350	0,2	23,9	540	19,0	-
132	2,6	-	-			560	-	1,0	161	3,9	-	351	-	1,4	555	6,9	-
141	2,0	-	Zus.	82,4	140,2	Al.	6,2	11,7	162	3,1	0,9	353	-	30,0	Al.	740,1	367,0
151	0,5	0,6							171	0,8	0,8	361	-	3,5			
161	1,2	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			d.EU	5,8	10,7	181	3,4	-	Sonst.			d.EU	705,0	312,4
181	1,1	-							182	1,8	-	Al.	0,3	58,7			
182	2,7	-	350	0,1	0,7	Zus.	25,7	31,2	183	3,5	-				Zus.	1925,2	1552,1
183	1,0	-	360	0,3	0,6				184	1,3	-	d.EU	0,3	58,7			
191	5,4	0,2	Sonst.			Futtermittel			191	7,6	1,2				Natur-,Raffineriegase		
193	1,4	-	Al.	0,5	1,3				193	1,2	-	Zus.	7,6	66,1			
221	1,4	1,4				014	-	1,9	242	19,8	1,2				044	9,2	-
241	0,8	-	d.EU	0,5	1,3	016	-	3,4	243	-	0,6	Stein-,Braunkohlenkoks			071	0,7	0,7
242	1,8	-				020	14,0	7,5	252	18,0	37,1				082	-	6,5
243	2,4	-	Zus.	0,5	1,3	031	0,7	-	253	1,0	-	072	1,9	-	093	5,0	-
252	23,1	-				032	3,7	-	BRD	207,5	207,5	081	1,9	3,8	095	16,1	18,8
BRD	219,8	219,8	Zucker			041	-	2,3				BRD	3,8	3,8	141	1,2	-
						042	25,7	10,1	300	1,4	-				143	2,6	34,4
300	1,2	-	350	2,0	-	043	1,0	8,0	350	198,3	20,6	350	29,5	7,0	152	25,6	-
350	15,6	57,6	Al.	2,0	-	044	-	8,4	351	26,9	6,5	351	11,9	-	BRD	60,4	60,4
351	3,1	25,9				051	15,0	0,5	353	8,5	2,4	353	12,6	2,5			
353	6,1	77,2	d.EU	2,0	-	061	0,3	11,6	360	0,6	1,7	360	15,5	0,3	320	4,2	-
360	0,8	36,8				062	-	4,7	361	24,5	-	361	24,5	-	350	14,1	1,2
361	5,2	22,1	Zus.	2,0	-	071	-	2,5	381	2,8	-	410	2,2	-	353	4,4	5,7
381	0,3	-				072	2,5	0,7	382	1,4	-	560	1,2	-	360	56,4	11,2
384	1,1	-	Getränke			083	1,7	-	390	12,2	-	576	2,0	-	381	1,4	-
388	0,7	-				092	2,9	2,2	391	84,6	-	Al.	99,5	9,9	390	-	9,2
390	23,1	2,8	020	-	0,6	093	5,9	6,9	393	11,4	-				Al.	80,5	27,3
391	46,2	0,1	051	0,3	-	095	0,6	-	394	2,2	-	d.EU	96,3	9,9			
392	0,8	-	052	0,3	-	101	0,9	3,3	395	0,3	-				d.EU	80,5	27,3
394	0,4	-	BRD	0,6	0,6	123	-	3,9	398	0,5	-	Zus.	103,3	13,6			
395	1,1	-				132	2,0	-	470	1,9	-				Zus.	140,9	87,7
396	1,1	-	350	0,4	0,4	141	9,9	3,2	485	2,2	-	Rohes Erdöl					
470	1,2	-	360	5,1	0,4	151	4,6	4,4	540	17,5	-				Mineralölerzeugnisse,ang.		
540	28,1	-	Al.	5,5	0,8	161	-	1,6	551	1,1	1,5	044	2,4	-	014	2,4	-
551	21,7	0,7				171	-	1,1	555	2,1	-	082	-	2,4	020	27,3	2,4
560	2,4	-	d.EU	5,5	0,8	183	0,9	0,3	560	1,7	-	123	0,5	-	041	-	1,1
Al.	160,0	223,2				191	0,3	-	Al.	402,2	32,7	124	-	0,5	042	-	4,3
			Zus.	6,1	1,4	193	-	0,3				BRD	2,9	2,9	044	9,6	4,6
d.EU	107,8	222,5	Genuß-,Nahrungsmittel			221	1,3	-	d.EU	377,5	31,2				051	-	22,6
						241	0,5	-				Zus.	2,9	2,9	061	-	1,1
Zus.	379,8	443,0				252	6,2	11,5	Zus.	609,6	240,2	Kraftstoffe,Heizöl			062	4,2	-
			020	0,5	-	273	-	0,1							072	2,7	2,7
Spinnstoffe,text.Abfälle			051	-	0,5	BRD	100,5	100,5	Steinkohle,-briketts			014	111,7	40,1	082	-	0,4
			101	-	0,1							015	2,5	25,2	095	9,6	13,0
020	-	1,1	132	-	1,3	350	56,5	47,2	014	2,9	-	016	0,8	1,9	151	1,2	-
254	1,0	-	181	1,3	-	351	78,8	4,8	020	211,5	-	018	-	5,8	152	3,4	-
273	0,1	-	BRD	1,9	1,9	352	-	1,7	032	-	2,8						
BRD	1,1	1,1				353	1,2	67,0	042	52,2	-	020	191,6	120,0	173	-	8,1
			350	1,4	0,4	360	1,7	24,3	044	2,0	-	031	0,4	4,3	BRD	60,4	60,4
350	0,2	0,1	351	5,7	-	361	2,0	6,6	051	-	224,6	041	19,2	0,0			
360	0,3	0,0	360	0,8	1,1	381	1,4	-	052	-	38,9	042	8,3	-	350	54,2	12,8
461	-	0,1	Al.	7,8	1,5	390	10,7	12,9	061	-	28,0	043	-	5,9	351	-	62,8
Al.	0,5	0,2				393	1,0	-	062	0,4	-	044	170,2	51,4	353	21,8	9,7
			d.EU	7,8	1,5	470	-	7,2	071	-	5,0	051	-	73,8	360	16,4	3,0
d.EU	0,5	0,1				540	1,2	5,2	072	15,3	-	052	-	18,0	361	7,7	-
			Zus.	9,7	3,4	551	0,9	19,0	081	19,0	-	053	-	14,2	390	6,4	-
Zus.	1,6	1,3				555	0,6	1,0	082	104,7	9,6	061	2,6	9,5	Al.	106,4	88,4
			Fleisch,Fische,Milch			560	1,6	0,3	083	10,1	47,8	062	3,0	4,4			

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
350	2096,3	-	560	22,5	2,0	391	24,3	0,5	351	11,5	-	071	-	1,1	101	-	1,1
353	132,4	-	AL	147,1	147,8	410	2,4	-	353	1,4	-	072	1,2	-	181	2,7	1,0
360	3,3	-	-	-	-	461	6,2	0,4	360	1,3	0,4	081	-	2,1	211	-	3,2
361	1,7	-	d.EU	122,4	141,9	520	0,3	-	361	2,3	-	095	-	28,8	221	1,7	34,4
470	-	11,3	-	-	-	530	0,7	-	381	-	0,8	123	1,1	18,7	242	9,9	-
AL	2233,6	11,3	Zus.	401,7	402,4	551	-	1,1	410	2,2	-	143	-	44,7	243	8,2	5,7
-	-	-	-	-	-	560	0,5	7,8	461	-	0,3	161	91,0	-	252	1,4	-
d.EU	2233,6	11,3	Roheisen,Stahl	-	-	576	2,0	-	AL	90,7	15,1	BRD	95,4	95,4	BRD	76,0	76,0
-	-	-	-	-	-	591	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	2242,2	19,8	018	0,8	-	AL	118,9	64,6	d.EU	90,3	14,7	290	2,1	-	350	8,6	8,9
-	-	-	020	3,5	3,4	-	-	-	350	2,5	4,5	351	-	-	351	-	1,7
NE-Metallerze u.ä.	-	-	051	0,1	3,5	d.EU	104,0	51,8	Zus.	94,2	18,6	353	144,3	8,0	353	0,6	87,8
-	-	-	081	1,9	0,1	-	-	-	360	-	30,6	360	-	30,6	360	0,0	12,7
014	132,8	-	082	1,3	-	Zus.	175,1	120,8	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	361	-	3,1	361	-	8,3
020	-	132,8	083	0,7	-	-	-	-	AL	148,9	46,2	530	-	-	530	-	0,1
042	-	1,0	132	-	1,3	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	018	0,4	10,1	AL	-	-	AL	9,2	119,4
081	1,7	0,4	BRD	8,3	8,3	-	-	-	019	19,8	0,9	d.EU	146,8	46,2	-	-	-
083	-	0,3	-	-	-	018	-	0,1	020	3,4	22,7	-	-	-	d.EU	9,2	119,4
093	8,7	8,7	290	4,8	-	020	1,7	-	031	-	1,1	Zus.	244,3	141,6	-	-	-
BRD	143,2	143,2	350	46,3	3,5	042	0,7	-	032	2,0	4,2	-	-	-	Zus.	85,2	195,4
-	-	-	351	7,5	-	044	0,5	-	033	176,1	5,0	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	-	-	-
280	-	2,2	353	23,3	-	052	-	2,5	041	-	20,6	-	-	-	Gips	-	-
290	1,7	-	360	4,1	-	061	1,4	13,4	042	9,4	44,4	014	-	1,0	-	-	-
350	107,7	4,8	361	3,0	-	062	-	1,1	043	2,1	16,0	018	0,9	-	014	-	1,1
351	7,8	-	381	0,9	-	072	1,4	-	044	1,4	22,6	019	-	9,7	020	-	0,8
353	0,5	14,8	461	-	1,3	081	27,5	22,7	051	52,6	-	020	7,0	35,9	051	3,6	-
360	15,4	0,4	560	10,0	-	082	-	5,3	052	-	29,0	031	-	2,9	072	12,0	-
381	8,0	-	Sonst.	-	0,0	083	0,6	2,5	053	60,9	60,4	032	-	1,3	081	4,5	-
560	2,2	-	AL	99,8	4,9	101	3,1	-	061	24,7	60,7	033	3,6	1,1	082	4,8	1,8
AL	143,4	22,2	d.EU	85,1	3,5	131	2,2	-	062	-	79,5	041	33,4	2,6	093	-	21,2
-	-	-	-	-	-	151	-	8,4	071	-	44,1	042	3,8	5,5	151	12,4	-
d.EU	139,5	22,2	Zus.	108,1	13,1	161	-	1,8	072	57,6	-	043	-	5,1	181	-	5,2
-	-	-	-	-	-	162	-	6,0	081	120,8	10,4	044	0,4	40,0	191	-	7,2
Zus.	286,6	165,4	Stahlhalbzeug	-	-	191	1,3	0,2	082	6,7	7,8	051	1,1	3,5	BRD	37,2	37,2
-	-	-	-	-	-	193	0,2	-	083	1,0	14,7	052	1,0	1,1	-	-	-
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	-	-	-	211	23,4	-	093	11,3	28,2	053	-	0,9	350	-	47,0
-	-	-	061	2,6	-	241	0,7	-	095	0,1	-	061	-	2,8	351	-	1,3
015	3,9	-	081	1,7	0,9	252	-	0,7	101	7,3	7,1	071	-	6,0	353	2,2	8,3
018	2,1	-	082	0,9	-	BRD	64,7	64,7	123	3,9	167,4	072	5,9	-	360	-	3,2
020	13,2	7,1	092	1,5	-	-	-	-	124	3,9	35,8	081	10,3	17,6	390	-	3,0
041	5,8	-	095	1,0	-	280	-	9,7	131	-	10,8	082	2,5	2,4	530	0,5	-
042	6,7	-	133	-	1,0	290	-	3,8	132	41,1	15,3	083	0,5	1,2	AL	2,7	62,8
043	4,8	5,9	152	-	2,6	320	6,4	38,3	133	1,0	-	092	-	2,6	-	-	-
044	-	8,1	191	0,9	-	350	19,7	71,2	141	5,4	18,9	093	3,7	2,0	d.EU	2,2	62,8
051	12,6	22,7	241	1,8	-	351	17,4	1,0	142	41,0	30,3	095	2,0	1,4	-	-	-
052	10,8	-	243	-	4,1	352	-	1,8	143	131,0	53,0	101	1,7	5,4	Zus.	40,0	100,0
053	3,0	-	252	-	1,8	353	1,0	13,6	151	13,3	72,2	123	-	4,9	-	-	-
061	18,6	3,0	BRD	10,5	10,5	360	45,7	125,4	152	121,9	40,3	132	0,5	0,1	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
062	-	1,0	-	-	-	361	1,4	5,7	161	-	24,3	133	6,3	-	-	-	-
081	14,7	21,7	290	-	0,8	381	0,8	10,0	162	-	44,1	143	1,4	-	018	-	4,2
082	10,3	8,6	320	17,3	1,3	390/	-	-	171	134,5	1,1	152	-	3,5	020	10,5	-
083	6,0	-	350	15,4	1,7	461	-	5,1	173	11,2	13,2	161	-	8,8	031	5,7	-
093	1,8	0,5	351	31,9	-	391	3,6	-	181	61,1	82,8	162	-	10,4	033	-	0,7
095	2,7	-	352	-	1,1	410	-	5,2	182	35,8	29,6	171	35,9	-	041	2,9	-
101	1,0	-	353	-	3,9	470	2,5	-	183	11,3	9,7	173	3,4	3,4	053	4,2	-
123	9,5	-	360	47,2	16,5	485	16,6	-	184	9,3	3,2	181	4,3	-	061	-	1,7
124	0,1	-	361	1,2	1,1	520	5,3	-	191	1,4	1,8	221	2,8	5,1	062	0,6	-
132	4,4	-	391	-	2,2	530	14,4	-	211	-	1,9	241	-	0,5	081	0,2	-
133	-	3,2	410	-	1,8	540	5,9	-	221	3,7	33,4	242	-	0,5	083	-	0,2
142	1,0	-	461	-	2,3	555	1,5	-	241	-	2,2	243	0,4	4,6	093	4,3	-
143	2,8	-	470	3,8	-	AL	142,4	290,9	242	-	5,7	252	68,0	6,4	101	0,7	7,9
151	13,1	5,9	540	0,2	-	-	-	-	243	0,7	12,7	273	-	0,5	132	-	2,7
152	4,0	-	555	0,3	-	d.EU	98,7	283,0	252	38,3	28,3	Sonst.	-	0,0	133	-	2,9
161	9,1	-	560	0,6	6,5	-	-	-	BRD	1227,5	1227,5	BRD	200,5	200,5	181	2,7	10,0
162	14,0	1,0	592	2,7	-	Zus.	207,1	355,6	-	-	-	-	-	-	252	-	1,5
171	4,3	75,4	AL	120,6	39,4	-	-	-	350	86,2	224,3	290	3,7	-	BRD	31,8	31,8
181	1,6	-	-	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	351	17,5	87,0	350	101,3	28,5	-	-	-
182	-	0,1	d.EU	116,8	29,8	-	-	-	352	13,5	3,8	351	20,2	23,8	290	-	0,4
211	22,1	17,3	-	-	-	290	-	1,2	353	20,3	708,0	352	-	4,7	320	-	4,9
221	8,1	-	Zus.	131,1	49,9	320	-	1,6	360	17,0	44,6	353	75,8	148,1	350	71,9	3,5
231	0,4	-	-	-	-	350	-	11,5	361	13,2	128,9	360	6,7	2,6	353	2,5	13,3
233	1,0	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	360	1,7	11,1	370	-	1,7	361	10,4	5,1	360	1,0	4,6
241	-	23,5	-	-	-	461	-	1,4	381	-	2,2	390/	-	-	361	-	1,5
242	17,8	3,1	020	5,2	2,1	520	1,3	-	390/	-	-	2,5					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
BRD	18,3	18,3	131	-	3,8	083	-	3,3	093	0,1	-	020	5,7	6,1	020	571,7	506,7
			141	3,1	16,5	BRD	72,1	72,1	132	-	3,8	042	0,5	-	031	43,8	13,0
351	13,3	-	142	-	0,1	-	-	-	181	3,8	-	043	0,7	-	032	53,2	11,7
353	3,0	-	143	21,6	32,7	350	24,0	0,8	191	-	0,2	051	0,5	5,6	033	185,0	14,0
360	1,8	-	151	2,1	20,4	351	14,1	-	193	0,4	-	052	0,7	-	041	117,4	38,6
361	-	2,3	152	3,6	-	353	83,4	-	252	1,1	0,1	062	-	1,3	042	148,6	79,4
470	-	0,8	161	-	9,1	360	20,3	3,2	254	0,1	0,6	081	0,8	-	043	10,2	49,1
AL	18,1	3,1	162	-	1,1	361	5,5	-	255	0,2	-	083	0,6	0,1	044	203,9	222,6
			181	3,8	7,5	530	0,1	-	273	0,6	-	095	-	3,6	051	156,4	379,5
d.EU	18,1	3,1	252	-	1,5	AL	147,4	4,0	Sonst.	0,1	-	101	1,4	0,5	052	64,0	93,6
			254	-	0,4	-	-	-	BRD	7,3	7,3	132	2,7	0,7	053	98,0	79,7
Zus.	36,5	21,4	255	0,1	-	d.EU	147,3	4,0		-	-	152	3,6	-	061	72,2	197,1
			273	0,4	1,8	-	-	-		-	-	181	0,7	2,7	062	35,8	111,1
Chemische Düngemittel			BRD	275,7	275,7	Zus.	219,5	76,1		-	-	221	0,2	-	071	19,7	103,9
										-	-	252	1,3	0,1	072	112,6	111,3
014	0,8	-	320	1,0	1,0	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	351	-	0,1	255	1,0	-	081	299,0	182,8
018	3,7	-	350	186,5	91,9	-	-	-	360	2,5	19,8	273	0,2	-	082	384,8	163,6
019	-	1,3	351	8,9	0,0	020	1,7	-	361	0,1	0,6	BRD	20,6	20,6	083	48,1	155,1
020	1,2	0,8	352	1,0	0,7	044	3,5	-	381	-	0,9	-	-	-	092	9,0	24,1
031	-	2,4	353	50,8	32,4	081	11,0	4,2	399	-	0,4	280	1,9	-	093	137,4	243,2
032	-	0,8	360	88,5	98,4	082	12,7	33,0	461	-	0,1	320	-	11,7	095	434,5	288,4
033	-	4,5	361	7,7	23,7	083	-	2,1	483	-	0,3	350	16,0	34,2	101	52,2	95,7
041	2,9	1,1	381	1,1	2,7	093	-	1,3	520	-	0,4	353	5,0	-	123	62,7	304,9
051	0,6	5,7	383	-	0,9	095	19,3	19,8	530	0,0	0,9	360	8,1	90,8	124	9,9	91,0
052	8,8	0,8	390	1,0	11,4	101	-	0,5	551	1,3	0,4	530	0,9	1,5	131	3,2	14,6
053	1,1	4,2	391	-	9,3	123	3,3	3,1	AL	18,4	51,5	551	0,3	0,5	132	72,0	105,0
061	2,6	-	394	-	2,1	132	-	1,2		-	-	560	4,3	0,1	133	7,6	36,6
071	-	3,0	396	-	0,3	141	2,2	-	d.EU	17,1	49,4	AL	36,5	138,8	141	40,6	58,3
081	7,8	-	560	3,2	-	143	7,6	-		-	-		-	-	142	42,9	33,0
082	-	1,1	AL	349,7	274,7	151	1,7	-	Zus.	25,7	58,9	d.EU	31,0	136,7	143	198,9	264,5
083	-	4,1		-	-	181	1,2	-		-	-		-	-	151	70,0	147,9
093	3,2	6,7	d.EU	346,4	274,7	221	1,1	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	Zus.	57,1	159,4	152	325,3	78,5
101	-	3,7		-	-	252	-	0,1		-	-		-	-	161	105,2	53,5
123	1,6	4,0	Zus.	625,4	550,5	Sonst.	0,0	0,0	020	1,2	0,1	Besondere Transportgüter	-	-	162	24,7	78,7
131	1,0	-		-	-	BRD	65,4	65,4	031	1,0	-		-	-	171	227,3	118,9
132	-	2,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-		-	-	061	0,7	1,8	014	0,5	0,6	173	14,6	27,2
141	-	2,9		-	-	350	47,8	84,9	062	-	1,1	020	9,8	16,9	181	96,1	130,7
143	27,8	-	020	-	5,1	351	8,8	2,3	081	1,1	-	031	-	2,3	182	40,9	37,8
151	2,8	-	031	35,9	-	352	1,1	-	101	0,1	1,1	033	1,2	-	183	16,7	12,2
161	-	0,4	093	-	12,6	353	1,2	3,0	221	0,1	-	042	0,2	-	184	10,6	9,2
181	-	3,3	095	-	8,7	360	32,5	52,7	Sonst.	0,0	0,1	044	3,7	1,2	191	17,5	15,7
182	-	1,3	143	-	9,5	361	6,2	2,6	BRD	4,2	4,2	051	2,5	3,4	193	3,3	3,9
183	-	2,2	BRD	35,9	35,9	381	-	1,1		-	-	052	5,8	-	211	45,5	22,5
191	0,3	4,4		-	-	390	0,5	1,3	290	-	0,9	061	6,7	27,0	221	20,3	86,1
193	-	2,3	350	72,5	2,1	AL	98,1	148,0	320	0,3	-	062	26,9	16,1	231	0,8	-
231	0,4	-	351	17,0	-	d.EU	-	-	350	3,2	4,9	081	0,8	4,9	233	1,0	-
241	-	2,4	352	-	8,1	d.EU	98,1	148,0	360	1,4	2,0	082	1,2	0,1	241	3,8	28,6
242	-	1,6	353	-	1,0		-	-	461	-	0,8	083	3,3	0,4	242	49,3	12,1
243	-	1,6	360	0,0	2,2	Zus.	163,5	213,4	560	-	0,3	092	0,1	-	243	21,3	72,7
252	6,9	5,7	551	-	0,4		-	-	AL	4,9	8,8	093	0,1	-	252	200,5	160,4
254	1,0	-	AL	89,5	13,7	Fahrzeuge	-	-		-	-	095	-	0,6	253	1,0	-
BRD	74,5	74,5		-	-		-	-	d.EU	4,9	6,9	101	1,3	1,3	254	3,0	1,1
			d.EU	89,5	13,4	020	0,1	1,1		-	-	123	-	0,3	255	1,8	-
320	-	1,3		-	-	051	1,1	0,1	Zus.	9,1	13,0	132	1,1	3,3	273	2,5	3,3
350	1,7	10,2	Zus.	125,4	49,6	093	-	1,3		-	-	141	2,2	-	BRD	5300,0	5300,0
351	15,7	0,6		-	-	095	1,5	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	142	0,9	2,4		-	-
352	17,4	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	142	-	0,2		-	-	143	-	0,1	280	1,9	11,9
353	26,3	13,3		-	-	Sonst.	0,0	0,0	020	0,4	0,2	151	0,2	1,6	290	12,6	10,8
360	12,6	46,2	044	-	2,3	BRD	2,7	2,7	051	0,2	0,3	162	1,6	-	300	2,5	-
361	13,2	24,6	052	-	3,3		-	-	052	0,1	-	181	3,2	1,0	310	-	1,6
381	-	6,1	081	1,0	-	350	5,0	6,6	101	-	0,1	191	0,1	-	320	61,9	111,0
384	-	2,2	082	8,6	22,8	351	0,8	-	124	-	1,5	252	11,7	1,5	350	5243,9	1331,4
390/			093	19,7	23,6	353	5,0	2,8	181	1,5	-	254	0,4	0,1	351	1206,7	352,9
461	4,1	21,9	095	40,5	16,2	360	5,0	18,5	Sonst.	0,0	0,1	255	0,5	-	352	88,1	29,2
391	-	1,7	143	2,0	6,0	361	-	6,3	BRD	2,2	2,2	273	0,4	1,0	353	819,8	1332,6
393	-	1,4	151	1,2	1,0	530	2,8	3,8		-	-	Sonst.	0,0	0,0	360	812,3	1011,3
470	17,4	0,8	052	2,3	5,40		-	-	350	5,2	5,2	BRD	86,1	86,1	361	177,8	290,6
540	-	1,8	BRD	75,3	75,3	AL	20,0	38,2	353	0,8	1,3		-	-	370	4,5	38,4
551	1,0	-		-	-		-	-	360	1,8	0,3	320	11,4	27,3	381	21,6	36,3
555	11,5	-	350	18,3	45,5	d.EU	15,8	34,1	361	1,1	-	350	210,2	252,8	382	1,4	-
560	30,9	-	351	-	11,6		-	-	461	1,8	-	351	11,4	17,3	383	-	0,9
AL	151,8	132,1	352	10,7	-	Zus.	22,7	41,0	AL	10,6	6,9	353	3,9	6,5	384	1,1	7,4
			353	10,3	3,5		-	-		-	-	360	145,0	245,6	388	0,7	-
d.EU	108,5	125,4	360	18,2	29,5	Landw.Maschinen	inen	d.EU	8,9	6,9	390/		-	-	390/	276,8	191,1
			361	8,9	19,5		-	-		-	-	461	0,8	1,0	461	-	-
Zus.	226,3	206,5	461	-	1,1	360	-	0,1	Zus.	12,8	9,0	391	0,1	-	391	159,2	57,6
			485	1,0	-	540	-	0,3		-	-	530	0,7	1,0	392	0,8	-
Chemische Grundstoffe			AL	67,4	110,7	Sonst.	-	0,0	Leder-,Textilwaren	-	-	551	0,3	1,1	393	14,4	17,7
				-	-	AL	-	0,4		-	-	560	0,1	-	394	2,6	2,1
014	4,3	7,8	d.EU	66,4	109,6		-	-	020	2,0	0,2	Sonst.	0,0	-	395	1,3	-
020	14,2	10,7		-	-	d.EU	-	0,1	051	0,2	1,1	AL	383,9	552,6	396	3,6	0,3
033	-	2,1	Zus.	142,7	186,0		-	-	252	-	0,9		-	-	398	0,5	-
041	4,9	-		-	-	Zus.	-	0,4	BRD	2,2	2,2	d.EU	382,0	549,9	399	-	0,4
042	2,1	-	Zellstoff, Altpapier	-	-		-	-		-	-		-	-	400	-	1,6
044	1,0	-		-	-		-	-		-	-		-	-	410	6,8	7,0
051	0,5	-	018	1,6	-		-	-	350	0,1	0,5	Zus.	470,1	638,7	470	42,4	48,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾ 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
576	5,0	-															
591	5,2	-															
592	2,7	-															
Al.	9309,5	4970,8															
d.EU	8929,5	4787,7															
Zus.	14609,5	10270,8															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 700 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden - t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juli 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	213 111	291 578	554 028	970 232	706 164	1 474 921	1 473 303	10 065 732	9 822 003
Bayern	93 802	115 677	91 325	357 781	213 769	567 260	398 896	3 283 157	2 086 717
Berlin	3 674	82 412	16 666	76 658	-	162 744	20 340	1 734 144	235 374
Brandenburg	20 027	93 397	54 307	54 541	27 937	167 965	102 271	979 611	1 320 636
Bremen	61 231	246 935	46 727	34 040	26 166	342 206	134 124	2 316 792	926 581
Hamburg	-	506 669	571 688	28 032	43 517	534 701	615 205	2 852 820	3 570 019
Hessen	11 869	384 013	60 771	529 459	110 085	925 341	182 725	5 468 788	1 490 801
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 819	-	-	-	1 819	-	28 116
Niedersachsen	352 230	628 958	728 335	324 075	234 963	1 305 263	1 315 528	8 153 279	7 821 409
Nordrhein-Westfalen	719 177	648 802	777 991	5 947 668	2 691 088	7 315 647	4 188 256	49 609 597	29 584 847
Rheinland-Pfalz	115 292	396 779	249 820	652 282	654 447	1 164 353	1 019 559	8 052 714	6 821 586
Saarland	15 185	7 302	30 349	240 528	123 885	263 015	169 419	1 362 636	982 863
Sachsen	-	3 342	2 455	-	1 038	3 342	3 493	49 070	30 897
Sachsen-Anhalt	54	161 470	206 229	88 951	135 233	250 475	341 516	1 462 135	2 568 560
Schleswig-Holstein	2 615	124 381	299 205	5 259	2 524	132 255	304 344	931 129	2 000 226
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 608 267	3 691 715	3 691 715	9 309 506	4 970 816	14 609 488	10 270 798	96 321 604	69 290 635
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	213 111	291 578	552 573	970 232	706 164	1 474 921	1 471 848	10 065 732	9 817 843
Bayern	93 802	115 677	89 360	357 781	213 769	567 260	396 931	3 283 157	2 073 281
Berlin	3 674	40 922	7 307	76 658	-	121 254	10 981	912 272	167 709
Brandenburg	-	-	28 956	-	-	-	28 956	-	248 730
Bremen	61 231	246 935	35 908	34 040	26 166	342 206	123 305	2 316 792	849 526
Hamburg	-	506 669	467 248	28 032	43 517	534 701	510 765	2 852 820	2 976 141
Hessen	11 869	384 013	60 771	529 459	110 085	925 341	182 725	5 468 788	1 490 801
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	430	-	-	-	430	-	10 515
Niedersachsen	352 230	628 958	655 833	324 075	234 963	1 305 263	1 243 026	8 153 279	7 436 311
Nordrhein-Westfalen	719 177	648 802	757 631	5 947 668	2 691 088	7 315 647	4 167 896	49 609 597	29 483 336
Rheinland-Pfalz	115 292	396 779	221 483	652 282	654 447	1 164 353	991 222	8 052 714	6 650 317
Saarland	15 185	7 302	30 349	240 528	123 885	263 015	169 419	1 362 636	982 863
Sachsen	-	-	1 660	-	-	-	1 660	-	12 592
Sachsen-Anhalt	-	-	185 181	-	-	-	185 181	-	1 386 426
Schleswig-Holstein	2 615	124 381	297 326	5 259	2 524	132 255	302 465	931 129	1 957 577
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 588 186	3 392 016	3 392 016	9 166 014	4 806 608	14 146 216	9 786 810	93 008 916	65 543 968
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 455	-	-	-	1 455	-	4 160
Bayern	-	-	1 965	-	-	-	1 965	-	13 436
Berlin	-	41 490	9 359	-	-	41 490	9 359	821 872	67 665
Brandenburg	20 027	93 397	25 351	54 541	27 937	167 965	73 315	979 611	1 071 906
Bremen	-	-	10 819	-	-	-	10 819	-	77 055
Hamburg	-	-	104 440	-	-	-	104 440	-	593 878
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 389	-	-	-	1 389	-	17 601
Niedersachsen	-	-	72 502	-	-	-	72 502	-	385 098
Nordrhein-Westfalen	-	-	20 360	-	-	-	20 360	-	101 511
Rheinland-Pfalz	-	-	28 337	-	-	-	28 337	-	171 269
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 342	795	-	1 038	3 342	1 833	49 070	18 305
Sachsen-Anhalt	54	161 470	21 048	88 951	135 233	250 475	156 335	1 462 135	1 182 134
Schleswig-Holstein	-	-	1 879	-	-	-	1 879	-	42 649
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 081	299 699	299 699	143 492	164 208	463 272	483 988	3 312 688	3 746 667

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Juli 2007 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	213	21	1	1	2	-	229	-	6
Bayern	16	94	2	2	1	-	18	-	1
Berlin	-	-	4	8	0	3	-	-	3
Brandenburg	1	-	24	20	-	1	-	-	11
Bremen	7	1	-	9	61	-	-	-	23
Hamburg	1	-	0	3	4	-	-	-	348
Hessen	33	9	-	-	1	-	12	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	0
Niedersachsen	16	6	14	37	189	121	-	-	352
Nordrhein-Westfalen	129	62	4	12	43	44	94	-	174
Rheinland-Pfalz	89	16	-	-	2	-	42	-	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	34	19	6	67	1	-	34
Schleswig-Holstein	-	-	3	1	-	270	-	-	22
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	970	358	77	55	34	28	529	-	324
Insgesamt	1 475	567	163	168	342	535	925	-	1 305

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	140	152	-	-	-	-	-	706	1 473
Bayern	32	19	-	-	0	-	-	214	399
Berlin	2	-	-	-	2	-	-	-	20
Brandenburg	15	-	-	-	2	-	-	28	102
Bremen	5	-	-	-	2	-	-	26	134
Hamburg	31	-	-	3	99	83	-	44	615
Hessen	17	1	-	-	-	-	-	110	183
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	277	28	-	-	21	20	-	235	1 316
Nordrhein-Westfalen	719	196	7	-	5	8	-	2 691	4 188
Rheinland-Pfalz	64	115	-	-	28	1	-	654	1 020
Saarland	30	-	15	-	-	-	-	124	169
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	1	3
Sachsen-Anhalt	32	-	-	0	0	13	-	135	342
Schleswig-Holstein	3	-	-	-	1	3	-	3	304
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 948	652	241	-	89	5	-	2 286	11 596
Insgesamt	7 316	1 164	263	3	250	132	-	7 257	21 867

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2007 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	35,0	10,2	1,6	1,7	1,2	-	42,0	-	4,1
Bayern	5,5	4,0	1,5	1,6	0,6	-	5,1	-	1,0
Berlin	-	-	0,0	0,3	0,1	0,9	-	-	1,0
Brandenburg	0,6	-	0,7	1,2	-	0,5	-	-	4,4
Bremen	5,6	1,4	-	3,9	3,7	-	-	-	2,2
Hamburg	1,0	-	0,2	0,7	1,8	-	-	-	71,0
Hessen	5,7	0,5	-	-	0,7	-	0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
Niedersachsen	11,6	7,1	4,5	12,5	23,8	38,3	-	-	40,8
Nordrhein-Westfalen	56,0	31,3	2,6	7,3	11,4	15,5	23,4	-	37,7
Rheinland-Pfalz	9,5	6,7	-	-	1,3	-	3,5	-	5,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,5	2,2	2,0	15,7	0,7	-	9,3
Schleswig-Holstein	-	-	1,1	0,4	-	23,9	-	-	5,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	452,8	178,2	8,8	12,0	7,6	15,9	204,5	-	83,9
Insgesamt	583,2	239,4	24,5	44,1	54,2	111,5	279,7	-	266,4

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	63,4	18,4	-	-	-	-	-	341,4	519,0
Bayern	23,3	4,3	-	-	0,7	-	-	133,0	180,5
Berlin	1,2	-	-	-	0,2	-	-	-	3,7
Brandenburg	10,7	-	-	-	0,4	-	-	10,7	29,1
Bremen	1,6	-	-	-	0,8	-	-	10,0	29,2
Hamburg	12,9	-	-	1,4	24,2	10,1	-	23,4	146,7
Hessen	5,0	0,2	-	-	-	-	-	43,1	55,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
Niedersachsen	73,5	19,4	-	-	6,9	4,7	-	64,8	307,8
Nordrhein-Westfalen	51,0	40,7	3,8	-	2,3	4,6	-	309,5	596,9
Rheinland-Pfalz	18,8	5,5	-	-	17,7	0,9	-	240,4	309,5
Saarland	13,7	-	0,2	-	-	-	-	65,9	79,8
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8	1,9
Sachsen-Anhalt	14,5	-	-	0,1	0,0	2,9	-	71,3	122,3
Schleswig-Holstein	1,7	-	-	-	0,2	0,2	-	1,6	34,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	682,5	251,6	128,4	-	42,6	3,3	-	1 430,0	3 502,3
Insgesamt	973,8	340,0	132,4	1,6	96,2	26,6	-	2 745,9	5 919,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Juli 2007
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	585 759	575 605	516 890	1 791 480	587 564	584 750	3 401 446	227 986	1 075 555	922 545	10 269 580
Baden-Württemberg	53 547	60 986	790	351 282	75 433	60 805	709 531	2 835	67 486	90 608	1 473 303
Stuttgart	17 613	13 325	-	6 099	40 019	-	93 504	-	-	17 751	188 311
Karlsruhe	9 066	46 811	790	345 141	30 692	1 184	197 434	2 835	64 722	58 735	757 410
Freiburg	26 868	850	-	42	4 722	59 621	418 593	-	2 764	14 122	527 582
Bayern	108 244	43 398	1 741	6 147	13 812	3 808	195 881	900	5 029	19 936	398 896
Niederbayern	38 748	9 154	217	-	968	269	4 560	900	-	8 289	63 105
Oberpfalz	29 174	18 397	-	6 147	10 289	3 521	1 580	-	-	1 114	70 222
Oberfranken	2 849	4 396	-	-	-	-	22 401	-	-	-	29 646
Mittelfranken	950	1 301	-	-	-	-	10 291	-	-	711	13 253
Unterfranken	36 523	10 150	1 524	-	2 555	18	157 049	-	5 029	9 822	222 670
Berlin	1 378	1 284	-	-	8 053	-	8 148	-	1 104	373	20 340
Brandenburg	14 851	23 542	5 833	-	20 451	17 770	19 824	-	-	-	102 271
Brandenburg - Nordost	7 009	22 493	-	-	17 789	2 486	10 493	-	-	-	60 270
Brandenburg - Südwest	7 842	1 049	5 833	-	2 662	15 284	9 331	-	-	-	42 001
Bremen	12 670	2 252	4 520	9 809	18 598	11 115	38 063	2 593	10	34 494	134 124
Hamburg	3 204	73 819	211 482	220 372	15 769	15 028	37 112	1 150	15 873	21 396	615 205
Hessen	13 676	13 492	-	21 942	13 574	229	8 925	39 038	30 478	41 371	182 725
Darmstadt	13 676	13 492	-	21 942	13 574	229	8 925	39 038	30 478	41 371	182 725
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1 389	-	-	430	-	-	1 819
Niedersachsen	159 878	90 158	112 683	243 700	52 234	17 056	421 275	47 438	136 997	34 109	1 315 528
Braunschweig	68 581	32 813	-	-	16 510	15 844	81 216	589	523	4 955	221 031
Hannover	40 559	1 685	-	1 824	14 927	-	251 230	43 997	7 463	7 671	369 356
Lüneburg	45 203	8 706	-	350	-	-	25 030	-	45 951	1 175	126 415
Weser-Ems	5 535	46 954	112 683	241 526	20 797	1 212	63 799	2 852	83 060	20 308	598 726
Nordrhein-Westfalen	93 935	148 409	176 953	776 700	143 700	319 616	1 371 091	18 847	670 462	468 543	4 188 256
Düsseldorf	14 329	114 239	50 115	41 428	89 111	295 985	1 123 862	18 847	204 198	383 831	2 335 945
Köln	12 113	6 567	2 912	419 338	16 545	3 098	72 811	-	348 350	69 832	951 566
Münster	12 562	10 688	113 814	313 388	18 194	2 048	67 260	-	117 031	2 411	657 396
Detmold	33 678	1 846	-	-	989	3 099	14 830	-	-	2 814	57 256
Arnsberg	21 253	15 069	10 112	2 546	18 861	15 386	92 328	-	883	9 655	186 093
Rheinland-Pfalz	27 108	80 021	-	41 936	37 055	38 919	383 597	79 292	139 164	192 467	1 019 559
Koblenz	20 262	27 797	-	9 864	5 415	35 043	176 287	997	1 277	13 743	290 685
Trier	-	1 174	-	-	27 752	3 721	8 911	-	-	220	41 778
Rheinhesen-Pfalz	6 846	51 050	-	32 072	3 888	155	198 399	78 295	137 887	178 504	687 096
Saarland	-	-	-	-	22 385	96 787	47 586	1 400	-	1 261	169 419
Sachsen	1 098	-	-	-	795	-	-	-	350	1 250	3 493
Dresden	1 098	-	-	-	795	-	-	-	350	1 250	3 493
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	89 060	33 984	-	1 156	25 422	2 797	139 382	29 520	2 736	16 241	340 298
Dessau	1 039	1 032	-	-	506	-	-	1 004	-	469	4 050
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	67	1 693	1 760
Magdeburg	88 021	32 952	-	1 156	24 916	2 797	139 382	28 516	2 669	14 079	334 488
Schleswig-Holstein	7 110	4 260	2 888	118 436	138 894	820	21 031	4 543	5 866	496	304 344
EU (ohne Deutschland)	518 663	688 919	2 705 373	1 128 156	2 703 740	645 774	1 018 034	202 216	803 193	635 892	11 049 960
Belgien	34 101	47 571	173 245	236 710	23 713	180 525	76 156	28 215	190 131	238 544	1 228 911
Antwerpen	28 903	21 081	114 943	224 851	21 973	172 638	52 484	14 976	161 946	237 299	1 051 094
Dänemark	1 160	1 358	-	-	-	-	-	-	-	-	2 518
Frankreich*	89 372	145 251	399 595	101 052	102 681	53 291	177 852	31 021	35 597	18 489	1 154 201
Luxemburg	-	187	2 381	31 802	10 840	2 367	-	1 301	-	560	49 438
Niederlande	340 701	424 333	2 053 737	724 822	2 454 607	316 587	731 341	77 448	573 176	356 154	8 052 906
Amsterdam	4 255	111 446	804 090	36 798	15 876	13 629	37 768	23 545	48 857	11 562	1 107 826
Rotterdam	302 408	299 951	1 178 226	593 389	2 240 397	213 563	435 026	1 681	365 793	329 164	5 959 598
Großbritannien	-	-	-	4 150	-	45 029	-	-	1 046	11 630	61 855
Österreich	1 168	26 534	-	3 151	87 143	10 868	28 466	18 537	-	212	176 079
Polen	2 353	3 331	74 179	559	24 756	11 012	493	33 237	3 243	4 389	157 552
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 890	1 890
Slowakei	-	5 096	-	6 917	-	2 234	1 503	11 468	-	-	27 218
Tschechische Republik	21 747	2 061	-	-	-	-	555	989	-	2 552	27 904
Ungarn	28 061	33 197	-	18 993	-	11 426	1 668	-	-	1 472	94 817
Übriges Europa	5 841	43 372	38 975	171 714	6 225	110 766	30 200	11 919	4 660	122 093	545 765
Schweiz*	5 821	40 951	36 949	171 714	4 513	62 744	21 566	8 873	3 600	117 400	474 131
Rumänien	-	-	-	-	-	6 958	2 400	-	-	262	9 620
Bulgarien	20	176	-	-	-	16 285	501	-	50	4 431	21 463

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Juli 2007
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	464 171	916 330	2 734 457	2 235 792	2 930 484	724 025	2 462 352	262 748	1 275 922	598 417	14 604 698
Baden-Württemberg	28 393	137 176	369 856	108 756	172 981	67 105	409 661	12 240	120 709	48 044	1 474 921
Stuttgart	-	11 774	124 336	5 087	996	32 324	211 641	11 966	17 213	6 722	422 059
Karlsruhe	10 006	118 866	239 285	66 572	9 894	31 622	164 912	274	75 550	34 681	751 662
Freiburg	18 387	6 536	6 235	37 097	162 091	3 159	33 108	-	27 946	6 641	301 200
Bayern	27 388	45 236	33 378	64 386	14 590	74 536	216 214	57 472	23 799	10 261	567 260
Niederbayern	5 694	10 235	7 290	12 359	968	17 997	10 476	27 619	5 341	6 025	104 004
Oberpfalz	16 430	31 722	-	6 463	12 003	41 410	30 833	11 685	-	540	151 086
Oberfranken	2 492	1 958	-	-	498	987	20 697	3 140	-	-	29 772
Mittelfranken	-	250	16 057	7 184	-	3 558	14 387	2 926	-	-	44 362
Unterfranken	2 772	1 071	10 031	38 380	1 121	10 584	139 821	12 102	18 458	3 696	238 036
Berlin	1 397	-	82 741	1 103	478	-	72 863	-	-	4 162	162 744
Brandenburg	20 893	1 777	-	-	82 408	6 307	31 951	20 578	3 243	808	167 965
Brandenburg - Nordost	-	1 177	-	-	34 514	1 600	8 936	17 882	3 243	808	68 160
Brandenburg - Südwest	20 893	600	-	-	47 894	4 707	23 015	2 696	-	-	99 805
Bremen	12 275	38 378	28 000	15 687	4 911	17 435	174 777	1 052	15	49 676	342 206
Hamburg	122 666	18 567	-	123 879	139 873	8 829	59 397	13 446	19 837	28 207	534 701
Hessen	8 819	22 093	241 923	248 023	-	35 351	276 104	4 001	59 920	29 107	925 341
Darmstadt	8 819	22 093	241 923	248 023	-	35 351	276 104	4 001	59 920	29 107	925 341
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	76 036	114 706	275 695	236 240	48 810	39 901	319 069	49 689	124 091	21 026	1 305 263
Braunschweig	16 409	14 397	228 466	105 497	22 694	20 310	4 483	8 822	10 589	10 549	442 216
Hannover	-	4 069	42 695	38 044	740	11 484	102 330	23 911	15 589	1 119	239 981
Lüneburg	2 539	-	4 121	4 290	-	-	16 269	7 263	-	2 306	36 788
Weser-Ems	57 088	96 240	413	88 409	25 376	8 107	195 987	9 693	97 913	7 052	586 278
Nordrhein-Westfalen	147 368	363 048	1 581 168	898 127	2 327 470	431 669	601 051	48 658	653 205	263 883	7 315 647
Düsseldorf	80 993	289 313	974 866	315 064	2 264 175	328 984	261 066	16 855	267 770	218 610	5 017 696
Köln	12 650	7 683	15 791	367 491	15 725	4 412	176 028	3 653	223 792	40 389	867 614
Münster	31 050	36 061	155 813	100 116	29 950	35 810	100 324	11 095	152 459	135	652 813
Detmold	6 679	13 630	21 631	23 089	-	20 077	21 397	5 294	2 672	4 184	118 653
Arnsberg	15 996	16 361	413 067	92 367	17 620	42 386	42 236	11 761	6 512	565	658 871
Rheinland-Pfalz	7 001	99 867	6 417	377 929	19 234	22 067	220 517	25 838	245 289	140 194	1 164 353
Koblenz	2 377	2 702	-	107 780	15 685	13 416	46 173	2 130	5 124	18 696	214 083
Trier	-	187	-	35 240	3 395	1 000	5 335	-	-	40	45 197
Rheinhesen-Pfalz	4 624	96 978	6 417	234 909	154	7 651	169 009	23 708	240 165	121 458	905 073
Saarland	-	-	111 856	40 129	100 623	5 217	5 190	-	-	-	263 015
Sachsen	-	102	-	-	-	-	486	-	1 760	994	3 342
Dresden	-	102	-	-	-	-	486	-	1 760	994	3 342
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 606	66 357	3 423	48 553	19 106	15 469	41 834	25 641	16 273	1 423	245 685
Dessau	-	-	-	-	-	-	25	-	437	625	1 087
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	7 606	66 357	3 423	48 553	19 106	15 469	41 809	25 641	15 836	798	244 598
Schleswig-Holstein	4 329	9 023	-	72 980	-	139	33 238	4 133	7 781	632	132 255
EU (ohne Deutschland)	640 192	348 570	489 832	638 407	360 861	541 387	1 950 148	162 594	602 339	956 030	6 690 360
Belgien	109 950	53 556	14 871	91 027	9 626	223 124	272 834	73 756	234 250	457 658	1 540 652
Antwerpen	73 647	46 981	3 230	91 027	6 726	216 287	127 878	46 820	188 504	450 795	1 251 895
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	34 533	29 400	399 752	80 543	139 678	38 169	53 902	55 258	62 212	20 044	913 491
Luxemburg	-	-	2 381	43 567	33 828	-	1 717	1 301	-	520	83 314
Niederlande	476 335	189 297	72 828	408 873	75 090	178 817	1 576 457	24 100	304 502	434 149	3 740 448
Amsterdam	6 369	8 783	4 759	153 090	2 937	2 973	105 969	600	13 891	17 366	316 737
Rotterdam	350 909	106 752	35 517	212 611	41 611	141 769	526 628	11 585	241 872	407 551	2 076 805
Großbritannien	1 727	-	-	-	-	62 263	4 949	1 300	1 000	39 725	110 964
Österreich	14 604	31 787	-	13 838	98 400	4 586	15 678	2 733	-	212	181 838
Polen	697	1 321	-	559	2 046	14 276	17 667	2 356	-	414	39 336
Schweden	-	-	-	-	2 193	9 701	-	-	-	-	11 894
Slowakei	-	3 356	-	-	-	408	1 503	-	-	-	5 267
Tschechische Republik	741	20 562	-	-	-	1 059	1 295	-	375	2 625	26 657
Ungarn	-	19 291	-	-	-	2 017	2 573	1 790	-	683	26 354
Übriges Europa	5 900	40 975	36 949	217 151	6 184	75 878	36 727	16 779	4 652	125 480	566 675
Schweiz*	5 900	40 951	36 949	217 151	6 184	66 452	36 249	13 733	4 652	116 413	544 634
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633	633
Bulgarien	-	24	-	-	-	25	100	-	-	7 125	7 274

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	5 295 192	504 689	132 235	226 374	146 080	209 479	8 062	11 512	12 249	9 238	168 418
Baden-Württemberg	767 139	213 111	73 607	67 353	72 151	21 455	317	7 222	1 327	-	12 589
Stuttgart	129 924	29 415	996	7 553	20 866	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	395 257	104 158	28 103	43 163	32 892	17 637	-	7 222	1 327	-	9 088
Freiburg	241 958	79 538	44 508	16 637	18 393	3 818	317	-	-	-	3 501
Bayern	185 127	16 270	2 026	13 297	947	93 802	819	1 695	9 680	-	81 608
Niederbayern	4 241	-	-	-	-	2 212	517	1 695	-	-	-
Oberpfalz	16 556	2 081	-	2 081	-	302	302	-	-	-	-
Oberfranken	16 695	1 746	-	1 746	-	11 263	-	-	9 680	-	1 583
Mittelfranken	10 574	1 301	-	1 301	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	137 061	11 142	2 026	8 169	947	80 025	-	-	-	-	80 025
Berlin	20 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	74 334	582	-	582	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	53 048	582	-	582	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	21 286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	107 958	6 691	-	3 585	3 106	1 133	804	-	329	-	-
Hamburg	568 932	1 025	-	1 025	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	72 640	33 355	9 070	15 424	8 861	8 559	-	-	-	-	8 559
Darmstadt	72 640	33 355	9 070	15 424	8 861	8 559	-	-	-	-	8 559
Mecklenburg-Vorpommern	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 080 565	16 143	1 046	-	15 097	5 682	-	-	-	-	5 682
Braunschweig	156 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	329 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	114 299	-	-	-	-	5 682	-	-	-	-	5 682
Weser-Ems	480 105	16 143	1 046	-	15 097	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 495 188	128 733	23 173	63 546	42 014	62 391	2 891	220	-	9 238	50 042
Düsseldorf	565 558	53 456	14 247	31 772	7 437	35 860	2 891	220	-	3 193	29 556
Köln	434 536	22 533	-	15 802	6 731	19 286	-	-	-	-	19 286
Münster	394 012	37 590	8 926	15 972	12 692	7 245	-	-	-	6 045	1 200
Detmold	52 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	48 910	15 154	-	-	15 154	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	365 112	88 779	23 313	61 562	3 904	16 457	3 231	2 375	913	-	9 938
Koblenz	75 133	7 930	1 331	2 695	3 904	3 696	-	-	-	-	3 696
Trier	7 554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	282 425	80 849	21 982	58 867	-	12 761	3 231	2 375	913	-	6 242
Saarland	45 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	2 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	206 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	3 996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	200 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	301 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	9 218 139	964 853	287 909	523 084	153 860	300 348	78 370	101 332	17 523	35 124	67 999
Belgien	990 122	132 901	19 886	99 328	13 687	22 047	11 604	4 170	1 003	1 134	4 136
Antwerpen	812 305	107 816	18 905	78 356	10 555	13 380	9 699	1 630	-	-	2 051
Dänemark	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	460 996	140 732	69 651	58 653	12 428	9 110	600	-	2 492	3 118	2 900
Luxemburg	4 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 358 477	681 572	198 372	355 455	127 745	155 553	19 450	45 424	12 141	27 497	51 041
Amsterdam	1 109 034	170 330	63 609	94 828	11 893	25 151	3 481	14 174	1 278	2 534	3 684
Rotterdam	5 266 377	429 203	120 149	250 121	58 933	88 248	9 120	29 049	8 155	21 177	20 747
Großbritannien	61 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	42 388	-	-	-	-	38 347	13 427	19 456	900	2 445	2 119
Polen	154 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	22 947	-	-	-	-	20 811	10 032	2 976	-	-	7 803
Tschechische Republik	26 708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	76 880	9 648	-	9 648	-	54 480	23 257	29 306	987	930	-
Übriges Europa	91 367	5 379	1 915	2 204	1 260	57 433	17 572	38 242	-	-	1 619
Schweiz*	23 040	4 369	1 915	1 194	1 260	2 745	-	1 126	-	-	1 619
Rumänien	9 359	-	-	-	-	9 359	3 419	5 940	-	-	-
Bulgarien	21 463	-	-	-	-	21 463	8 355	13 108	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juli 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	86 086	113 424	40 765	72 659	308 166	506 669	395 882	395 882	-	981 188	379 527
Baden-Württemberg	1 455	1 455	1 455	-	1 744	-	229 010	229 010	-	6 211	-
Stuttgart	-	-	-	-	13	-	20 675	20 675	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	1 731	-	118 025	118 025	-	1 214	-
Freiburg	1 455	1 455	1 455	-	-	-	90 310	90 310	-	4 997	-
Bayern	1 524	1 530	1 530	-	580	-	18 391	18 391	-	960	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	5 458	5 458	-	-	-
Unterfranken	1 524	1 530	1 530	-	580	-	12 933	12 933	-	-	-
Berlin	3 674	7 813	2 668	5 145	92	2 541	-	-	-	2 674	1 446
Brandenburg	23 572	20 027	18 926	1 101	-	1 377	-	-	-	10 898	6 480
Brandenburg - Nordost	9 925	17 789	17 441	348	-	-	-	-	-	7 991	6 056
Brandenburg - Südwest	13 647	2 238	1 485	753	-	1 377	-	-	-	2 907	424
Bremen	-	8 641	-	8 641	61 231	-	-	-	-	22 654	4 336
Hamburg	478	2 538	-	2 538	4 125	-	-	-	-	347 749	304 892
Hessen	-	-	-	-	950	-	11 869	11 869	-	-	-
Darmstadt	-	-	-	-	950	-	11 869	11 869	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 389	1 389	-	-	-	-	-	-	430	-
Niedersachsen	14 080	37 402	5 025	32 377	188 626	120 600	-	-	-	352 230	37 953
Braunschweig	-	13 087	-	13 087	18 992	29 450	-	-	-	46 099	-
Hannover	14 080	23 138	3 848	19 290	92 092	17 794	-	-	-	133 253	2 659
Lüneburg	-	-	-	-	18 994	49 720	-	-	-	5 793	3 132
Weser-Ems	-	1 177	1 177	-	58 548	23 636	-	-	-	167 085	32 162
Nordrhein-Westfalen	4 414	11 922	1 942	9 980	42 975	43 563	93 768	93 768	-	174 197	12 926
Düsseldorf	-	10 965	1 942	9 023	14 032	2 590	22 983	22 983	-	57 465	1 813
Köln	-	-	-	-	-	4 749	48 970	48 970	-	8 030	-
Münster	-	-	-	-	16 737	-	21 815	21 815	-	89 175	-
Detmold	-	-	-	-	11 064	34 174	-	-	-	5 997	-
Arnsberg	4 414	957	-	957	1 142	2 050	-	-	-	13 530	11 113
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	2 295	-	41 880	41 880	-	7 485	822
Koblenz	-	-	-	-	2 295	-	-	-	-	2 230	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	41 880	41 880	-	5 255	822
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	1 660	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	34 001	19 328	7 830	11 498	5 548	66 876	964	964	-	34 198	6 317
Dessau	-	-	-	-	131	1 323	-	-	-	506	-
Halle	-	-	-	-	-	1 760	-	-	-	-	-
Magdeburg	34 001	19 328	7 830	11 498	5 417	63 793	964	964	-	33 692	6 317
Schleswig-Holstein	2 888	1 379	-	1 379	-	270 052	-	-	-	21 502	4 355
EU (ohne Deutschland)	76 658	54 541	27 395	27 146	34 040	28 032	529 459	529 459	-	324 075	62 689
Belgien	-	-	-	-	4 700	-	40 785	40 785	-	33 128	10 807
Antwerpen	-	-	-	-	4 700	-	35 430	35 430	-	17 514	1 980
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	1 160
Frankreich*	-	-	-	-	370	-	70 898	70 898	-	19 248	4 429
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	11 643	808	10 835	28 869	2 821	417 776	417 776	-	260 447	45 031
Amsterdam	-	1 155	-	1 155	4 629	-	37 785	37 785	-	40 112	3 703
Rotterdam	-	3 646	-	3 646	5 759	2 821	351 122	351 122	-	63 262	1 500
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	76 658	42 898	26 587	16 311	101	4 429	-	-	-	8 661	820
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	20 782	-	-	-	1 431	442
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	180 502	31 435	389 724	1 367 979	607 833	288 432	209 558	95 691	166 465	512 071	119 616
Baden-Württemberg	-	-	6 211	140 370	55 255	49 511	13 498	19 371	2 735	152 328	8 141
Stuttgart	-	-	-	31 037	2 204	28 833	-	-	-	48 784	-
Karlsruhe	-	-	1 214	62 695	20 617	20 678	9 620	9 045	2 735	89 797	8 141
Freiburg	-	-	4 997	46 638	32 434	-	3 878	10 326	-	13 747	-
Bayern	-	-	960	32 312	23 250	3 847	135	-	5 080	19 323	19 323
Niederbayern	-	-	-	1 594	1 594	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	960	13 213	11 813	-	135	-	1 265	-	-
Oberfranken	-	-	-	3 686	3 686	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	3 815	-	-	-	-	3 815	-	-
Unterfranken	-	-	-	10 004	6 157	3 847	-	-	-	19 323	19 323
Berlin	-	-	1 228	2 000	896	-	-	-	1 104	-	-
Brandenburg	-	-	4 418	15 392	12 632	-	845	798	1 117	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	1 935	14 275	12 632	-	845	798	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	2 483	1 117	-	-	-	-	1 117	-	-
Bremen	948	-	17 370	5 430	460	-	1 109	2 048	1 813	-	-
Hamburg	18 612	6 586	17 659	30 687	1 003	5 324	-	15 082	9 278	-	-
Hessen	-	-	-	16 704	11 191	3 209	-	-	2 304	1 203	-
Darmstadt	-	-	-	16 704	11 191	3 209	-	-	2 304	1 203	-
Mecklenburg-Vorpommern	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	99 096	8 866	206 315	277 204	82 488	55 032	67 458	40 735	31 491	28 059	1 100
Braunschweig	29 020	3 905	13 174	36 014	10 788	-	7 313	6 391	11 522	-	-
Hannover	60 387	4 961	65 246	32 907	6 467	-	25 015	-	1 425	4 380	-
Lüneburg	-	-	2 661	24 629	12 605	8 718	2 304	-	1 002	9 481	-
Weser-Ems	9 689	-	125 234	183 654	52 628	46 314	32 826	34 344	17 542	14 198	1 100
Nordrhein-Westfalen	43 166	5 381	112 724	719 177	333 694	162 905	105 586	14 227	102 765	195 866	81 310
Düsseldorf	3 288	2 842	49 522	322 034	168 399	68 728	54 598	6 301	24 008	37 327	19 418
Köln	-	-	8 030	201 253	85 940	68 151	29 583	2 303	15 276	128 273	47 579
Münster	39 878	-	49 297	186 022	72 654	26 026	19 681	5 623	62 038	30 146	14 313
Detmold	-	2 539	3 458	937	937	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	2 417	8 931	5 764	-	1 724	-	1 443	120	-
Rheinland-Pfalz	2 032	2 401	2 230	63 503	34 526	8 604	16 702	702	2 969	115 292	9 742
Koblenz	-	-	2 230	24 758	18 874	1 401	3 583	-	900	5 403	5 403
Trier	-	-	-	7 276	7 276	-	-	-	-	278	278
Rheinhessen-Pfalz	2 032	2 401	-	31 469	8 376	7 203	13 119	702	2 069	109 611	4 061
Saarland	-	-	-	30 349	29 129	-	-	-	1 220	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4 149	3 123	20 609	31 967	21 757	-	3 548	2 728	3 934	-	-
Dessau	-	-	506	2 036	-	-	-	-	2 036	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	4 149	3 123	20 103	29 931	21 757	-	3 548	2 728	1 898	-	-
Schleswig-Holstein	12 069	5 078	-	2 884	1 552	-	677	-	655	-	-
EU (ohne Deutschland)	59 479	5 353	196 554	5 920 772	4 393 515	571 181	442 617	22 962	490 497	650 623	93 352
Belgien	13 668	-	8 653	496 944	275 825	59 282	92 126	2 261	67 450	195 599	18 368
Antwerpen	7 407	-	8 127	394 640	215 346	56 781	70 422	2 261	49 830	191 040	18 368
Dänemark	-	-	-	1 358	1 358	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	14 819	186 552	135 807	30 706	11 936	551	7 552	32 956	2 002
Luxemburg	-	-	-	3 343	3 343	-	-	-	-	1 200	973
Niederlande	42 094	1 998	171 324	5 131 529	3 881 523	480 147	334 653	20 150	415 056	419 380	72 009
Amsterdam	6 672	719	29 018	751 406	482 087	22 822	66 660	4 377	175 460	37 605	8 553
Rotterdam	21 723	1 279	38 760	3 811 132	3 109 050	313 248	180 573	13 178	195 083	340 794	54 487
Großbritannien	-	-	-	61 855	60 809	1 046	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	4 041	4 041	-	-	-	-	-	-
Polen	3 717	2 366	1 758	5 189	848	-	3 902	-	439	-	-
Schweden	-	-	-	1 890	1 890	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	648	648	-	-	-	-	1 488	-
Tschechische Republik	-	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	12 752	12 752	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	26 896	16 348	8 001	638	-	1 909	1 659	1 115
Schweiz*	-	-	-	14 267	3 719	8 001	638	-	1 909	1 659	1 115
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juli 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	36 613	355 842	22 487	3 342	3 342	-	156 734	1 087	-	160 437	126 996
Baden-Württemberg	10 198	133 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	4 102	44 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	6 096	75 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	13 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	435	435	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	435	435	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	1 546	-	-	1 546	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	2 486	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	2 486	-	-	2 486	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	2 178	-	-	2 178	-
Hamburg	-	-	-	2 856	2 856	-	96 290	534	-	98 512	83 184
Hessen	353	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	353	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 906	24 053	-	-	-	-	21 020	-	-	21 020	19 519
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	1 086	-	-	1 086	11 717
Hannover	-	4 380	-	-	-	-	4 270	-	-	4 270	7 802
Lüneburg	-	9 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	2 906	10 192	-	-	-	-	15 664	-	-	15 664	-
Nordrhein-Westfalen	20 296	94 260	7 302	-	-	-	3 147	118	-	5 009	7 733
Düsseldorf	-	17 909	1 943	-	-	-	612	118	-	2 474	6 291
Köln	20 296	60 398	-	-	-	-	-	-	-	-	1 442
Münster	-	15 833	3 247	-	-	-	2 035	-	-	2 035	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	120	2 112	-	-	-	500	-	-	500	-
Rheinland-Pfalz	2 860	102 690	-	-	-	-	28 337	-	-	28 337	1 084
Koblenz	-	-	-	-	-	-	28 337	-	-	28 337	484
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	2 860	102 690	-	-	-	-	-	-	-	-	600
Saarland	-	-	15 185	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	795	-	-	795	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	795	-	-	795	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	486	486	-	-	-	-	54	12 861
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	486	486	-	-	-	-	-	12 861
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	500	-	-	500	2 615
EU (ohne Deutschland)	8 584	548 687	240 528	-	-	-	88 951	-	-	88 951	5 259
Belgien	1 151	176 080	46 116	-	-	-	17 902	-	-	17 902	-
Antwerpen	1 151	171 521	38 091	-	-	-	9 694	-	-	9 694	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	30 954	-	-	-	-	1 130	-	-	1 130	-
Luxemburg	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 206	340 165	194 412	-	-	-	53 378	-	-	53 378	1 097
Amsterdam	-	29 052	29 829	-	-	-	11 032	-	-	11 032	-
Rotterdam	4 595	281 712	143 295	-	-	-	25 998	-	-	25 998	1 097
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	13 423	-	-	13 423	2 785
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	1 488	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	3 118	-	-	3 118	1 377
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 857 321	1 301 863	1 019 846	-	219 373	38 419	3 046 019	332 693	1 398 332	110 964	48 147
Baden-Württemberg	648 246	122 559	103 728	-	29 795	12 815	483 077	74 961	210 509	-	-
Stuttgart	58 387	17 503	11 944	-	8 186	6 690	26 008	2 404	12 349	-	-
Karlsruhe	315 766	97 438	85 662	-	18 448	6 125	193 755	28 825	122 814	-	-
Freiburg	274 093	7 618	6 122	-	3 161	-	263 314	43 732	75 346	-	-
Bayern	204 767	20 414	16 731	-	1 327	-	139 749	10 141	38 394	-	36 050
Niederbayern	52 013	5 425	5 425	-	417	-	30 177	2 367	8 460	-	14 141
Oberpfalz	52 905	834	-	-	-	-	27 657	7 092	12 004	-	19 040
Oberfranken	12 951	-	-	-	-	-	12 951	-	750	-	-
Mittelfranken	1 289	277	277	-	-	-	1 012	62	-	-	-
Unterfranken	85 609	13 878	11 029	-	910	-	67 952	620	17 180	-	2 869
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	27 937	-	-	-	-	-	12 207	-	1 287	-	-
Brandenburg - Nordost	7 222	-	-	-	-	-	4 937	-	1 287	-	-
Brandenburg - Südwest	20 715	-	-	-	-	-	7 270	-	-	-	-
Bremen	26 166	9 304	237	-	2 170	-	14 692	-	4 629	-	-
Hamburg	43 517	-	-	-	-	-	1 502	-	1 502	-	-
Hessen	107 802	37 996	25 864	-	8 715	863	58 616	-	41 626	-	1 612
Darmstadt	107 802	37 996	25 864	-	8 715	863	58 616	-	41 626	-	1 612
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	233 620	72 097	41 595	-	10 250	1 027	150 246	19 908	34 551	-	-
Braunschweig	64 443	31 288	16 235	-	1 875	1 027	30 253	841	619	-	-
Hannover	38 440	17 690	11 388	-	6 630	-	14 120	600	1 785	-	-
Lüneburg	12 116	1 119	1 119	-	-	-	10 997	-	1 874	-	-
Weser-Ems	118 621	22 000	12 853	-	1 745	-	94 876	18 467	30 273	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 656 567	678 655	506 641	-	89 595	23 714	1 734 245	183 966	843 684	106 278	4 540
Düsseldorf	1 748 027	442 100	329 582	-	24 608	3 205	1 154 732	58 422	593 027	105 278	-
Köln	505 046	172 769	142 651	-	33 572	11 815	283 160	32 934	149 727	1 000	2 730
Münster	261 227	45 954	24 697	-	20 111	8 694	184 658	80 277	79 863	-	1 810
Detmold	5 084	-	-	-	-	-	5 084	-	-	-	-
Arnsberg	137 183	17 832	9 711	-	11 304	-	106 611	12 333	21 067	-	-
Rheinland-Pfalz	648 258	291 829	271 853	-	54 132	-	285 545	35 347	167 290	4 686	5 945
Koblenz	211 227	60 182	48 380	-	5 470	-	138 254	8 351	56 603	3 386	-
Trier	34 224	2 878	2 878	-	25 925	-	5 421	3 786	1 635	-	-
Rheinhesen-Pfalz	402 807	228 769	220 595	-	22 737	-	141 870	23 210	109 052	1 300	5 945
Saarland	123 885	41 330	41 330	-	7 398	-	75 157	-	38 144	-	-
Sachsen	1 038	-	-	-	-	-	1 038	-	1 038	-	-
Dresden	1 038	-	-	-	-	-	1 038	-	1 038	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	132 994	27 679	11 867	-	15 991	-	87 421	7 248	15 678	-	-
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	134 212	27 679	11 867	-	16 904	-	87 421	7 248	15 678	-	-
Schleswig-Holstein	2 524	-	-	-	-	-	2 524	1 122	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 691 731	164 608	164 608	-	693 205	44 895	628 520	-	628 520	-	133 691
Belgien	265 517	-	-	-	230 037	25 462	-	-	-	-	3 231
Antwerpen	265 517	-	-	-	230 037	25 462	-	-	-	-	3 231
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	680 313	125 801	125 801	-	14 771	-	539 741	-	539 741	-	-
Luxemburg	9 535	4 308	4 308	-	-	-	5 227	-	5 227	-	-
Niederlande	618 315	-	-	-	448 397	19 433	-	-	-	-	130 460
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	618 315	-	-	-	448 397	19 433	-	-	-	-	130 460
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	42 397	21 908	21 908	-	-	-	20 489	-	20 489	-	-
Polen	6 703	4 645	4 645	-	-	-	2 058	-	2 058	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	3 434	-	-	-	-	-	3 434	-	3 434	-	-
Tschechische Republik	840	840	840	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	64 677	7 106	7 106	-	-	-	57 571	-	57 571	-	-
Übriges Europa	140 090	74 181	74 181	-	-	-	65 909	-	65 909	-	-
Schweiz*	140 090	74 181	74 181	-	-	-	65 909	-	65 909	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juli 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	35 623	11 894	996	25 461	8 417	112 277	93 543	372	7 274		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	57 918	57 918	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	46 387	46 387	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	11 531	11 531	-	-		
Bayern	-	-	-	-	7 227	9 002	1 018	372	7 274		
Niederbayern	-	-	-	-	1 853	6 851	-	-	6 513		
Oberpfalz	-	-	-	-	5 374	761	-	-	761		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	1 390	1 018	372	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	15 730	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	13 445	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	18 457	-	-	23 558	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	2 283	2 283	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	2 283	2 283	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	1 343	1 343	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	143	143	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	1 200	1 200	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	1 436	11 894	-	-	-	34 521	23 771	-	-		
Düsseldorf	-	11 894	-	-	-	20 380	9 630	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	11 984	11 984	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	2 157	2 157	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	996	-	1 190	6 189	6 189	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	4 325	4 325	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	996	-	1 190	1 864	1 864	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1 903	-	1 021	1 021	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	305	-	-	1 903	-	1 021	1 021	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	3 408	-	4 271	1 196	17 937	454 398	451 091	261	-		
Belgien	1 120	-	1 767	641	3 259	128 147	128 147	-	-		
Antwerpen	1 120	-	1 767	641	3 259	128 147	128 147	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	2 288	-	2 504	555	14 678	326 251	322 944	261	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	2 288	-	2 504	555	14 678	326 251	322 944	261	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Juli 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	506 669	308 166	49 232	5 383	23 501	10 247	4 226	1 257 776	957 804	316 137
Baden-Württemberg	-	1 744	-	1 214	-	-	-	180 281	102 019	72 960
Stuttgart	-	13	-	-	-	-	-	12 349	10 235	2 404
Karlsruhe	-	1 731	-	1 214	-	-	-	114 158	85 662	28 825
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	53 774	6 122	41 731
Bayern	-	580	-	-	-	-	-	37 774	12 978	9 521
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	8 460	5 425	2 367
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	12 004	-	7 092
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	750	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	277	62
Unterfranken	-	580	-	-	-	-	-	16 560	7 276	-
Berlin	2 541	92	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 377	-	-	-	-	-	-	1 287	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	1 287	-	-
Brandenburg - Südwest	1 377	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	61 231	-	3 121	-	10 247	-	-	237	-
Hamburg	-	4 125	46 788	-	-	-	-	1 502	-	-
Hessen	-	950	-	-	-	-	-	41 626	21 864	-
Darmstadt	-	950	-	-	-	-	-	41 626	21 864	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	120 600	188 626	1 002	-	1 495	-	-	10 911	24 039	18 716
Braunschweig	29 450	18 992	-	-	-	-	-	534	2 596	841
Hannover	17 794	92 092	1 002	-	-	-	-	1 785	8 590	-
Lüneburg	49 720	18 994	-	-	-	-	-	950	-	-
Weser-Ems	23 636	58 548	-	-	1 495	-	-	7 642	12 853	17 875
Nordrhein-Westfalen	43 563	42 975	1 442	1 048	20 437	-	-	779 733	481 974	171 223
Düsseldorf	2 590	14 032	-	1 048	20 437	-	-	542 131	304 915	47 128
Köln	4 749	-	1 442	-	-	-	-	146 198	142 651	32 934
Münster	-	16 737	-	-	-	-	-	72 930	24 697	78 828
Detmold	34 174	11 064	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	2 050	1 142	-	-	-	-	-	18 474	9 711	12 333
Rheinland-Pfalz	-	2 295	-	-	-	-	2 401	152 263	271 343	35 347
Koblenz	-	2 295	-	-	-	-	-	42 275	48 380	8 351
Trier	-	-	-	-	-	-	-	1 635	2 878	3 786
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	2 401	108 353	220 085	23 210
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	36 744	41 330	-
Sachsen	1 660	-	-	-	-	-	-	1 038	-	-
Dresden	1 660	-	-	-	-	-	-	1 038	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	66 876	5 548	-	-	1 569	-	1 825	14 617	2 020	7 248
Dessau	1 323	131	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	63 793	5 417	-	-	1 569	-	1 825	14 617	2 020	7 248
Schleswig-Holstein	270 052	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122
EU (ohne Deutschland)	28 032	34 040	-	8 453	46 433	3 056	989	628 520	164 608	-
Belgien	-	4 700	-	-	1 999	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	4 700	-	-	1 999	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	370	-	7 983	2 879	-	-	539 741	125 801	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	5 227	4 308	-
Niederlande	2 821	28 869	-	-	41 555	3 056	-	-	-	-
Amsterdam	-	4 629	-	-	2 892	3 056	-	-	-	-
Rotterdam	2 821	5 759	-	-	7 370	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	20 489	21 908	-
Polen	4 429	101	-	470	-	-	-	2 058	4 645	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	3 434	-	-
Tschechische Republik	20 782	-	-	-	-	-	989	-	840	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	57 571	7 106	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	65 909	74 181	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	65 909	74 181	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im Juli 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	568 932	107 958	253 303	63 072	87 506	72 781	5 100	5 187 771	810 305	1 106 278
Baden-Württemberg	1 025	6 691	-	-	-	1 046	-	412 154	106 616	170 330
Stuttgart	-	-	-	-	-	1 046	-	120 149	17 705	63 609
Karlsruhe	1 025	3 585	-	-	-	-	-	249 663	78 356	94 828
Freiburg	-	3 106	-	-	-	-	-	42 342	10 555	11 893
Bayern	-	1 133	-	-	-	-	-	88 248	13 380	25 151
Niederbayern	-	804	-	-	-	-	-	9 120	9 699	3 481
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	29 049	1 630	14 174
Oberfranken	-	329	-	-	-	-	-	8 155	-	1 278
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	21 177	-	2 534
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	20 747	2 051	3 684
Berlin	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 538	8 641	-	-	-	1 177	-	2 414	-	1 155
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	1 177	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 538	8 641	-	-	-	-	-	2 414	-	1 155
Bremen	4 125	61 231	-	36 741	421	11 027	-	5 759	4 700	4 629
Hamburg	-	-	237 047	-	-	-	5 100	2 821	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	349 721	35 430	37 785
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	349 721	35 430	37 785
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	347 749	22 654	14 393	5 102	83 194	33 569	-	58 419	17 514	38 904
Braunschweig	304 892	4 336	-	3 004	-	529	-	1 500	1 980	3 703
Hannover	18 612	948	10 103	2 098	1 867	650	-	16 880	7 407	5 464
Lüneburg	6 586	-	4 290	-	-	-	-	1 279	-	719
Weser-Ems	17 659	17 370	-	-	81 327	32 390	-	38 760	8 127	29 018
Nordrhein-Westfalen	30 687	5 430	-	21 229	985	12 820	-	3 765 899	394 640	749 858
Düsseldorf	1 003	460	-	-	-	2 550	-	3 099 610	215 346	480 539
Köln	5 324	-	-	-	-	-	-	287 539	56 781	22 822
Münster	-	1 109	-	-	-	3 715	-	176 076	70 422	66 660
Detmold	15 082	2 048	-	21 229	-	3 256	-	13 178	2 261	4 377
Arnsberg	9 278	1 813	-	-	985	3 299	-	189 496	49 830	175 460
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	2 906	-	-	333 119	191 040	37 605
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	52 080	18 368	8 553
Trier	-	-	-	-	2 906	-	-	4 595	1 151	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	276 444	171 521	29 052
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	143 295	38 091	29 829
Sachsen	2 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	96 290	2 178	-	-	-	13 142	-	24 825	8 894	11 032
Dessau	534	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	95 756	2 178	-	-	-	13 142	-	24 825	8 894	11 032
Schleswig-Holstein	83 184	-	1 863	-	-	-	-	1 097	-	-
EU (ohne Deutschland)	43 517	26 166	1 122	6 847	12 607	3 365	10 047	618 315	265 517	-
Belgien	-	9 304	-	3 440	2 833	585	-	-	-	-
Antwerpen	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	2 170	-	-	-	950	-	448 397	230 037	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	19 433	25 462	-
Niederlande	1 502	14 692	1 122	3 407	9 774	1 830	10 047	-	-	-
Amsterdam	-	-	1 122	3 407	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	1 502	4 629	-	-	-	-	924	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	130 460	3 231	-
Polen	18 457	-	-	-	-	-	-	2 288	1 120	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	2 504	1 767	-
Tschechische Republik	23 558	-	-	-	-	-	-	555	641	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	14 678	3 259	-
Übriges Europa	2 756	-	-	-	-	-	-	326 251	128 147	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	322 944	128 147	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1	Elbegebiet					
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets	straßen-			nummer		
42						
			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
421			Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
422			Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
423			Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
425			Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44						
			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
441			Ems-Vechte-Kanal			
443			Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45						
			<u>Jadegebiet</u>			
451			Küstenkanal			
453			Ems-Jade-Kanal			
455			Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
456			Jadebusen / West (Friesland)			
5						
			Rheingebiet			
51						
			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
511			Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
512			Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
513			Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52						
			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
521			Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
522			Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
523			Lahn ab Steeden			
524			Mosel ab französischer Grenze			
527			Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
528			Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
ab-schnitts-				nummer		
nummer						
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom		233	01
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			Anklam
93			Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			Küstengewässer			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				