

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Juni 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18. Oktober 2007  
Artikelnummer: 2080400071064

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1            Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1           Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2           Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2            Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1           Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2           Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3           Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3            Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1           Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4            Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1           Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2           Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3           Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5           Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6           Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7           Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8           Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9           Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
4.10          Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	36
4.11          Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1       Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	38
4.12.2       Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.13          Verkehrsverflechtung der Regionen .....	40
4.14.1       Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	46
4.14.2       Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
<b>Anhang</b>	
1            Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	48
2            Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	50
3            Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	56

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

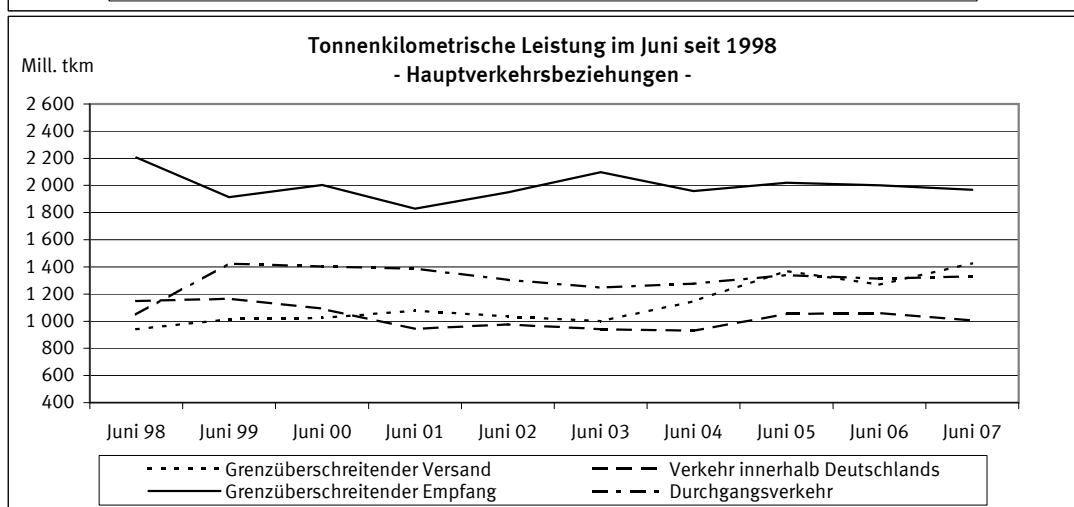
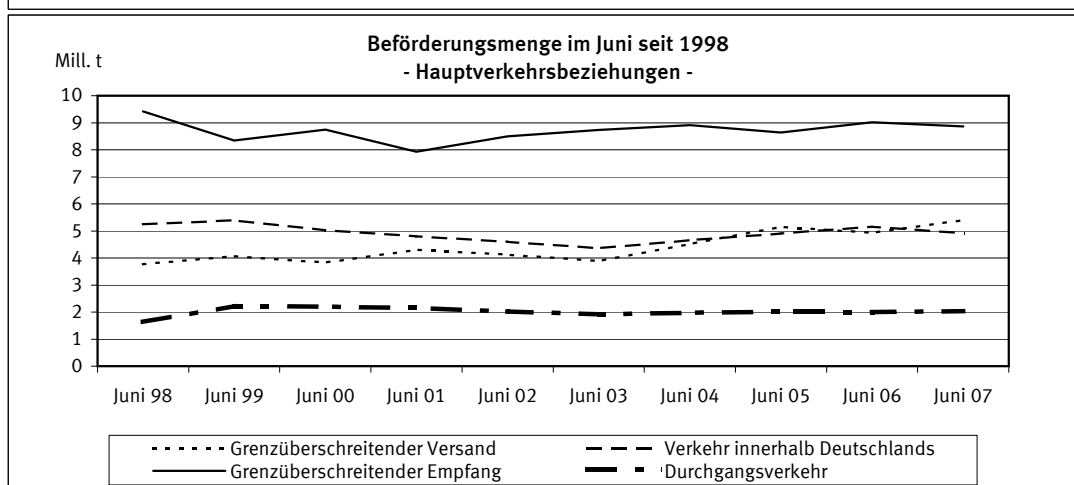
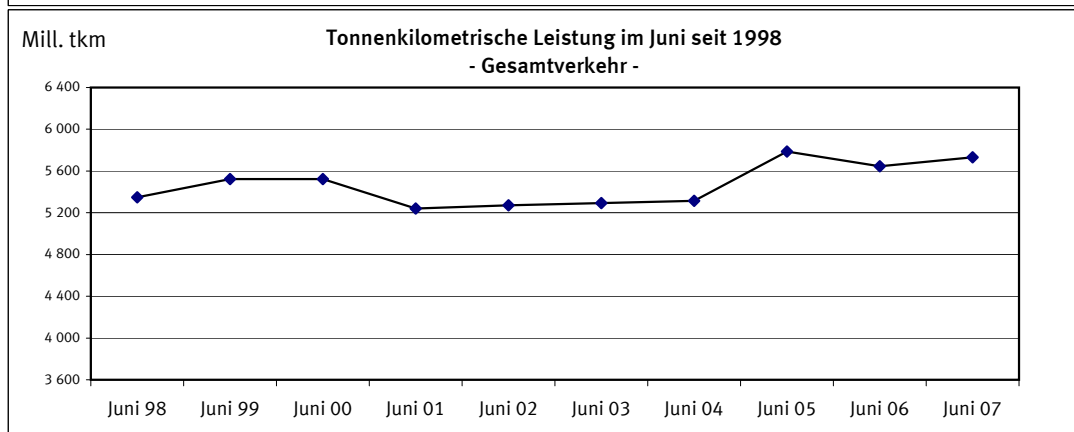
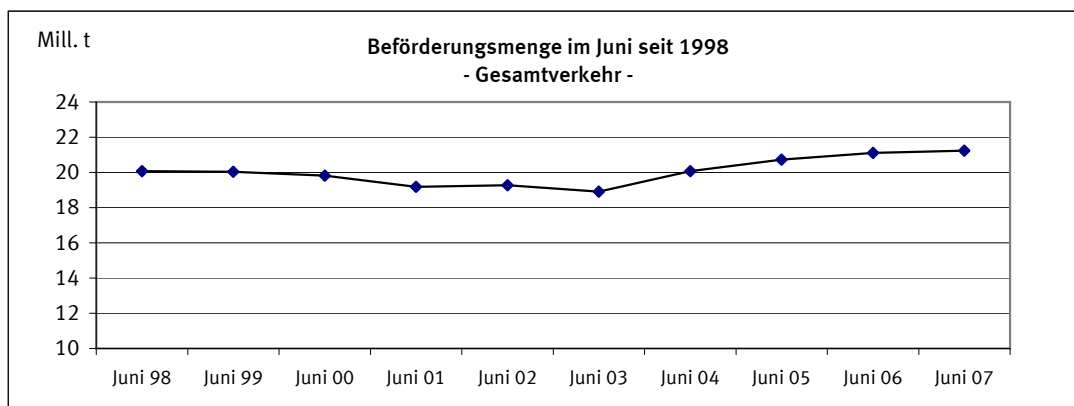
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% 1)	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	-100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	-100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	-94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7	-	- 1,0	+ 4,5	+ 3,0	+ 33,7	- 10,6	- 5,1	- 3,2	+ 2,4
Januar 2007	E	1 455,6	397,0	285,5	118,2	262,9	333,0	700,5	-	1 079,3	7 412,1	1 220,7	152,5	10,3	200,7	112,9	13 741,4
	V	1 335,0	242,5	38,6	286,0	160,8	592,1	228,3	-	929,3	4 243,0	797,7	126,0	12,7	384,0	198,7	9 574,7
	% 1)	+ 26,8	+ 10,9	+ 88,3	+ 73,9	- 4,5	+ 41,9	+ 6,0	-</								



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juni 2006	Mai 2007	Juni 2007	Januar bis Juni			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 163	5 071	4 927	27 268	28 560	1 292+	4,7+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	480	468	433	2 659	2 596	64-	2,4-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 683	4 603	4 494	24 608	25 964	1 355+	5,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 014	9 021	8 865	53 131	53 152	21+	0,0
	Versand	4 940	5 368	5 403	27 780	30 460	2 681+	9,6+
	Zusammen	19 117	19 460	19 195	108 179	112 172	3 994+	3,7+
Durchgangsverkehr		2 000	1 829	2 038	11 793	11 577	216-	1,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 117	21 289	21 233	119 972	123 750	3 778+	3,1+
darunter: deutsche Flagge		7 251	7 296	7 284	40 044	41 158	1 114+	2,8+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 061,1	1 030,6	1 005,0	5 244,9	5 705,5	460,6+	8,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,6	12,8	10,7	56,4	61,0	4,6+	8,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 050,4	1 017,9	994,3	5 188,5	5 644,6	456,1+	8,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 001,7	1 944,2	1 967,7	11 857,2	11 463,0	394,2-	3,3-
	Versand	1 268,7	1 367,4	1 424,8	7 010,0	7 737,3	727,3+	10,4+
	Zusammen	4 331,4	4 342,2	4 397,4	24 112,0	24 905,8	793,7+	3,3+
Durchgangsverkehr		1 315,2	1 164,9	1 332,3	7 360,9	7 376,1	15,2+	0,2+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 646,5	5 507,1	5 729,8	31 472,9	32 281,9	809,0+	2,6+
darunter: deutsche Flagge		1 897,6	1 854,8	1 920,1	9 922,0	10 490,7	568,7+	5,7+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 058	920	953	5 345	5 454	109+	2,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 121	1 224	1 129	7 029	7 366	336+	4,8+
Feste mineralische Brennstoffe		2 705	2 860	2 763	18 547	17 762	785-	4,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 543	3 064	2 981	19 058	17 399	1 659-	8,7-
Erze und Metallabfälle		3 019	3 381	3 135	17 706	19 048	1 342+	7,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 241	1 410	1 408	6 741	8 300	1 559+	23,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 707	4 614	5 062	23 883	25 610	1 727+	7,2+
Düngemittel		507	376	359	2 876	2 676	200-	7,0-
Chemische Erzeugnisse		1 728	1 864	1 717	10 032	10 782	749+	7,5+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		324	355	403	2 046	2 143	97+	4,7+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 164	1 222	1 323	6 708	7 211	503+	7,5+
	Insgesamt	21 117	21 289	21 233	119 972	123 750	3 778+	3,1+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,0	4,3	4,5	4,5	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,3	5,7	5,3	5,9	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,8	13,4	13,0	15,5	14,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,8	14,4	14,0	15,9	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,3	15,9	14,8	14,8	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,9	6,6	6,6	5,6	6,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,3	21,7	23,8	19,9	20,7	X	X
Düngemittel		2,4	1,8	1,7	2,4	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,2	8,8	8,1	8,4	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	1,7	1,9	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,5	5,7	6,2	5,6	5,8	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	134,7	3,0	131,6	148,0	180,6	X	463,2	-	-	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,2	-	1,2	0,1	0,0	X	1,3	-	-	-	
05 Holz und Kork	50,2	-	50,2	35,0	113,2	X	198,4	-	-	1,0	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,2	1,7	X	2,0	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	186,0	3,0	183,0	183,3	295,5	287,9	952,7	-	-	1,6	
11 Zucker	-	-	-	-	1,8	X	1,8	-	-	-	
12 Getränke	0,0	-	0,0	4,4	1,4	X	5,9	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,9	-	0,9	9,2	2,9	X	12,9	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	7,2	1,8	X	9,0	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,6	-	10,6	5,7	9,9	X	26,2	-	-	-	
17 Futtermittel	114,1	9,2	104,9	167,3	164,4	X	445,9	-	-	2,3	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	181,5	5,7	175,8	295,2	26,5	X	503,3	-	8,2	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	307,2	14,9	292,2	489,1	208,7	123,8	1 128,7	-	8,2	2,3	
21 Steinkohle und -briketts	363,0	-	363,0	1 957,4	5,6	X	2 326,0	-	-	3,2	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	15,0	-	15,0	0,4	55,4	X	70,7	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,6	5,4	1,2	116,7	10,9	X	134,2	-	2,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	384,5	5,4	379,1	2 074,5	71,9	232,1	2 763,0	-	2,0	3,2	
31 Rohes Erdöl	0,4	-	0,4	8,2	2,6	X	11,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 075,8	20,3	1 055,5	680,2	477,1	X	2 233,1	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	46,6	6,2	40,4	66,8	32,0	X	145,4	-	2,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	39,6	-	39,6	94,3	79,2	X	213,2	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 162,5	26,4	1 136,0	849,6	590,9	378,0	2 980,9	-	2,1	-	
41 Eisenerze	3,4	1,3	2,1	2 188,3	26,7	X	2 218,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	89,1	-	89,1	130,0	7,8	X	227,0	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	253,9	9,9	244,0	130,2	143,8	X	527,9	-	-	7,7	
4 Erze und Metallabfälle	346,5	11,2	335,3	2 448,5	178,3	162,0	3 135,3	-	-	7,7	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	11,7	-	11,7	97,4	3,1	X	112,2	-	5,2	-	
52 Stahlhalbzeug	3,7	1,9	1,9	155,2	25,6	X	184,5	-	10,0	2,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	58,2	-	58,2	123,5	68,2	X	249,9	-	11,5	16,0	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	66,8	-	66,8	145,2	290,4	X	502,5	-	6,1	73,3	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,1	-	1,1	2,3	23,8	X	27,3	-	-	3,5	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,5	-	4,5	94,3	11,4	X	110,3	-	21,5	4,2	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	146,2	1,9	144,3	617,9	422,6	221,3	1 407,9	-	54,3	99,1	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 231,0	244,7	986,3	332,7	1 546,5	X	3 110,2	-	4,0	1,3	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	119,2	-	119,2	151,8	37,8	X	308,8	-	-	2,0	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	238,6	15,0	223,7	313,7	320,4	X	872,8	-	5,7	0,5	
64 Zement und Kalk	84,0	0,5	83,6	6,0	150,8	X	240,8	-	-	4,7	
65 Gips	34,2	-	34,2	5,2	74,1	X	113,5	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	30,6	0,7	29,9	43,0	34,0	X	107,5	-	3,6	4,1	
6 Steine und Erden	1 737,7	260,9	1 476,8	852,2	2 163,7	308,6	5 062,2	-	13,2	12,7	
71 Natürliche Düngemittel	14,8	-	14,8	23,0	10,5	X	48,2	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	58,2	-	58,2	91,5	133,7	X	283,5	0,8	-	-	
7 Düngemittel	73,0	-	73,0	114,5	144,2	27,4	359,1	0,8	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	234,2	55,0	179,2	365,1	217,5	X	816,7	-	1,0	0,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	29,7	-	29,7	85,1	17,1	X	131,9	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	59,7	28,1	31,6	57,0	104,2	X	221,0	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	65,1	2,2	62,9	130,9	2,3	X	198,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	53,5	23,9	29,7	121,5	135,4	X	310,4	-	1,0	-	
8 Chemische Erzeugnisse	442,3	109,2	333,1	759,6	476,5	39,0	1 717,4	-	2,0	0,5	
91 Fahrzeuge	5,1	-	5,1	25,3	52,5	X	82,9	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,8	-	4,8	16,8	59,4	X	81,0	-	-	1,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,7	-	4,7	2,0	7,1	X	13,8	-	-	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,7	-	0,7	10,7	7,4	X	18,8	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,5	0,1	1,4	1,9	0,9	X	4,3	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	20,4	-	20,4	36,7	144,6	X	201,7	-	1,8	9,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	103,7	0,0	103,7	382,3	578,3	X	1 064,3	-	10,3	26,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	141,0	0,1	140,8	475,7	850,6	258,3	1 725,6	-	12,1	37,7	
Insgesamt	4 926,7	433,1	4 493,6	8 864,9	5 403,0	2 038,3	21 232,9	0,8	93,9	164,7	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2006	Mai 2007	Juni 2007	Januar bis Juni			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 889	3 602	3 664	17 307	19 276	1 969+	11,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 974	2 115	2 906	16 705	15 321	1 384-	8,3-
Zusammen	TEU	9 837	7 832	9 476	50 717	49 918	799-	1,6-
	Tonnen	135 444	104 595	127 080	636 747	646 880	10 133+	1,6+
20' leer	Anzahl	2 486	2 355	2 700	14 577	13 809	768-	5,3-
30' leer	Anzahl	142	109	81	271	486	215+	79,3+
40' leer	Anzahl	2 271	1 541	1 677	14 005	10 266	3 739-	26,7-
Zusammen	TEU	7 241	5 601	6 176	42 994	35 073	7 921-	18,4-
	Insgesamt	17 078	13 433	15 652	93 711	84 991	8 720-	9,3-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 139	10 555	10 039	48 333	58 453	10 120+	20,9+
30' beladen	Anzahl	29	78	130	173	632	459+	265,3+
40' beladen	Anzahl	10 829	11 651	11 227	68 565	67 492	1 073-	1,6-
Zusammen	TEU	29 847	33 977	32 692	185 751	194 408	8 657+	4,7+
	Tonnen	272 856	345 092	341 282	1 586 724	1 941 535	354 811+	22,4+
20' leer	Anzahl	13 993	12 004	12 808	78 289	72 304	5 985-	7,6-
30' leer	Anzahl	235	100	138	3 395	783	2 612-	76,9-
40' leer	Anzahl	12 792	12 850	12 636	76 660	72 294	4 366-	5,7-
Zusammen	TEU	39 938	37 858	38 294	236 737	218 099	18 638-	7,9-
	Insgesamt	69 785	71 835	70 986	422 488	412 507	9 981-	2,4-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 636	21 490	23 089	124 666	123 512	1 154-	0,9-
30' beladen	Anzahl	296	386	302	1 986	1 821	165-	8,3-
40' beladen	Anzahl	21 931	23 091	25 179	128 070	133 274	5 204+	4,1+
Zusammen	TEU	63 962	68 270	73 925	383 898	392 901	9 003+	2,3+
	Tonnen	688 563	743 205	819 352	4 081 944	4 358 633	276 689+	6,8+
20' leer	Anzahl	2 307	2 466	2 897	12 444	15 035	2 591+	20,8+
30' leer	Anzahl	1	-	2	1	80	79+	*
40' leer	Anzahl	2 526	2 956	3 023	19 444	16 081	3 363-	17,3-
Zusammen	TEU	7 361	8 378	8 947	51 334	47 320	4 014-	7,8-
	Insgesamt	71 323	76 648	82 872	435 232	440 221	4 989+	1,1+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	31 664	35 647	36 792	190 306	201 241	10 935+	5,7+
30' beladen	Anzahl	325	464	432	2 159	2 453	294+	13,6+
40' beladen	Anzahl	35 734	36 857	39 312	213 340	216 087	2 747+	1,3+
Zusammen	TEU	103 646	110 079	116 093	620 366	637 227	16 861+	2,7+
	Tonnen	1 096 863	1 192 892	1 287 714	6 305 415	6 947 048	641 633+	10,2+
20' leer	Anzahl	18 786	16 825	18 405	105 310	101 148	4 162-	4,0-
30' leer	Anzahl	378	209	221	3 667	1 349	2 318-	63,2-
40' leer	Anzahl	17 589	17 347	17 336	110 109	98 641	11 468-	10,4-
Zusammen	TEU	54 540	51 837	53 417	331 065	300 492	30 573-	9,2-
	Insgesamt	158 186	161 916	169 510	951 431	937 719	13 712-	1,4-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 585	5 174	5 003	23 746	28 123	4 377+	18,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 189	4 592	5 781	26 533	27 082	549+	2,1+
Zusammen	TEU	14 963	14 358	16 565	76 812	82 287	5 475+	7,1+
	Tonnen	160 822	160 611	173 085	826 465	914 603	88 138+	10,7+
20' leer	Anzahl	1 516	1 018	1 800	10 075	10 474	399+	4,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 728	1 812	2 457	13 022	12 709	313-	2,4-
Zusammen	TEU	6 972	4 642	6 714	36 119	35 892	227-	0,6-
	Insgesamt	21 935	19 000	23 279	112 931	118 179	5 248+	4,6+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 249	40 821	41 795	214 052	229 364	15 312+	7,2+
30' beladen	Anzahl	325	464	432	2 159	2 453	294+	13,6+
40' beladen	Anzahl	40 923	41 449	45 093	239 873	243 169	3 296+	1,4+
Zusammen	TEU	118 609	124 437	132 658	697 178	719 514	22 336+	3,2+
	Tonnen	1 257 685	1 353 503	1 460 799	7 131 880	7 861 651	729 771+	10,2+
20' leer	Anzahl	20 302	17 843	20 205	115 385	111 622	3 763-	3,3-
30' leer	Anzahl	378	209	221	3 667	1 349	2 318-	63,2-
40' leer	Anzahl	20 317	19 159	19 793	123 131	111 350	11 781-	9,6-
Zusammen	TEU	61 512	56 479	60 131	367 184	336 384	30 800-	8,4-
	Insgesamt	180 121	180 916	192 789	1 064 362	1 055 898	8 464-	0,8-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 020	7 018	7 768	37 339	40 283	2 944+	7,9+
30' beladen	Anzahl	3	5	10	17	52	35+	205,9+
40' beladen	Anzahl	5 279	5 527	7 057	34 576	35 307	731+	2,1+
Zusammen	TEU	17 583	18 080	21 898	106 520	110 979	4 459+	4,2+
	Tonnen	214 304	214 337	251 258	1 174 491	1 278 833	104 342+	8,9+
20' leer	Anzahl	4 240	3 730	4 359	25 312	23 314	1 998-	7,9-
30' leer	Anzahl	10	30	-	17	30	13+	76,5+
40' leer	Anzahl	2 615	2 629	2 689	16 642	15 060	1 582-	9,5-
Zusammen	TEU	9 485	9 033	9 737	58 622	53 479	5 143-	8,8-
	Insgesamt	27 068	27 113	31 635	165 142	164 458	684-	0,4-

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Juni 2007 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 664	-	8 664	5 294	7 940	-	21 898
	-darin beförderte Güter	Tonnen	117 712	-	117 712	53 339	80 207	-	251 258
	Leere Container	TEU	4 505	-	4 505	3 925	1 307	-	9 737
	Container zusammen	Tonnen	26 338	-	26 338	18 438	18 492	-	63 268
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 571 584	343 091	3 228 493	2 215 172	773 439	409 598	6 969 793
	Beladene Container	TEU	266	-	266	2 207	7 924	2 699	13 096
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 331	-	3 331	29 694	96 230	28 649	157 904
	Leere Container	TEU	191	-	191	4 374	271	492	5 328
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	914	-	914	13 151	16 371	6 382	36 818
	Güter nicht in Containern	Tonnen	95 409	4 218	91 191	485 964	347 523	395 778	1 324 674
	Beladene Container	TEU	-	-	-	88	68	749	905
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 560	633	7 780	9 973
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	159	16	168	343
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	494	168	1 834	2 496
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 257	653	11 604	64 469	44 722	14 682	136 130
	Beladene Container	TEU	-	-	-	102	-	-	102
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 654	-	-	1 654
	Leere Container	TEU	-	-	-	40	-	-	40
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	284	-	-	284
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 681	761	35 920	16 961	15 781	3 087	72 510
Österreich	Beladene Container	TEU	539	8	531	23 030	53 829	11 466	88 864
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 962	112	5 850	238 480	603 113	120 313	967 868
	Leere Container	TEU	1 400	-	1 400	27 109	7 049	5 500	41 058
	Container zusammen	Tonnen	3 877	16	3 861	100 275	121 732	33 932	259 816
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	833 034	71 043	761 991	5 276 845	3 011 360	824 164	9 945 403
	Beladene Container	TEU	-	-	-	655	2 123	-	2 778
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 540	21 179	-	26 719
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 746	4	-	1 750
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 794	4 247	-	9 041
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 562	-	2 562	33 891	16 940	10 360	63 753
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 604	-	2 604	2 209	9 751	-	14 564
	Beladene Container	TEU	9 469	8	9 461	31 376	71 884	14 914	127 643
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	127 005	112	126 893	330 267	801 362	156 742	1 415 376
	Leere Container	TEU	6 096	-	6 096	37 353	8 647	6 160	58 256
	Container zusammen	Tonnen	31 129	16	31 113	137 436	161 010	42 148	371 723
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 554 131	419 766	4 134 365	8 095 511	4 219 516	1 657 669	18 526 827
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	399	-	399	16 494	9 832	795	27 520
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	122 935	485	122 450	129 589	39 783	2 452	294 759
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 636	3 971	12 720	28 327
	Beladene Container	TEU	7	-	7	1 316	2 041	1 651	5 015
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	75	-	75	11 015	17 990	16 343	45 423
	Leere Container	TEU	80	-	80	941	300	554	1 875
	Container zusammen	Tonnen	174	-	174	4 514	4 682	4 410	13 780
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 163	12 343	25 820	21 056	36 592	110 775	206 586
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 977	338	45 639	36 788	51 032	3 753	137 550
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 316	-	1 316	15 115	4 606	19 859	40 896
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 358	-	5 358	55 503	52 634	10 590	124 085
	Beladene Container	TEU	9 476	8	9 468	32 692	73 925	16 565	132 658
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	127 080	112	126 968	341 282	819 352	173 085	1 460 799
	Leere Container	TEU	6 176	-	6 176	38 294	8 947	6 714	60 131
	Container zusammen	Tonnen	31 303	16	31 287	141 950	165 692	46 558	385 503
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 768 279	432 932	4 335 347	8 381 692	4 417 966	1 818 613	19 386 550

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2006	Mai 2007	Juni 2007	Januar bis Juni			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 059	10 691	9 982	61 189	59 533	1 656-	2,7-
	Tragf.	16 466,5	18 234,3	17 089,4	104 196,1	101 430,4	2 765,6-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 599,4	11 128,7	11 146,7	61 458,7	63 740,5	2 281,8+	3,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 456	3 657	3 340	19 745	19 452	293-	1,5-
	Tragf.	4 735,6	5 240,4	4 868,7	28 384,7	27 998,1	386,6-	1,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 464,5	3 604,1	3 571,4	18 954,1	19 610,7	656,5+	3,5+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 160	3 264	2 914	19 288	17 821	1 467-	7,6-
	Tragf.	5 842,4	5 989,8	5 251,0	35 079,4	32 428,4	2 651,0-	7,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 284,2	4 107,8	3 784,3	23 629,0	23 197,5	431,5-	1,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 657	1 654	1 582	9 996	9 330	666-	6,7-
	Tragf.	2 694,5	2 724,6	2 555,8	16 123,9	15 160,4	963,5-	6,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 051,6	2 003,8	1 923,1	11 433,5	11 343,8	89,7-	0,8-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	57	37	36	264	221	43-	16,3-
	Tragf.	63,2	55,4	46,2	362,7	334,9	27,8-	7,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	40,8	31,3	24,8	223,2	198,4	24,9-	11,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	11	1	7	22	18	4-	18,2-
	Tragf.	1,3	2,4	6,8	14,6	29,0	14,5+	99,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,3	1,2	0,3	9,8	15,4	5,7+	58,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	2	-	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	-	2,2	-	7,3	5,5	1,8-	24,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,4	-	5,8	4,2	1,6-	27,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	-	2,2	-	7,3	5,5	1,8-	24,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,4	-	5,8	4,2	1,6-	27,1-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 865	3 025	2 742	15 567	16 468	901+	5,8+
	Tragf.	4 963,2	5 567,9	4 932,5	29 321,2	30 338,0	1 016,8+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 091,6	4 045,5	4 130,4	22 183,0	24 272,0	2 089,0+	9,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 319	1 202	1 183	7 121	7 146	25+	0,4+
	Tragf.	1 742,7	1 819,3	1 705,7	10 560,4	10 277,0	283,4-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 321,2	1 282,2	1 346,5	7 533,8	7 797,4	263,6+	3,5+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	80	114	82	583	608	25+	4,3+
	Tragf.	133,0	199,8	146,2	1 062,4	1 063,1	0,7+	0,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	97,2	138,7	102,6	658,8	740,4	81,6+	12,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	41	52	24	276	297	21+	7,6+
	Tragf.	69,7	96,6	44,7	497,8	535,1	37,3+	7,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	49,4	60,5	31,4	308,1	359,5	51,4+	16,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	10	16	12	52	40	12-	23,1-
	Tragf.	3,9	10,7	6,1	25,2	25,1	0,1-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,7	7,1	5,7	20,1	19,2	0,9-	4,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	5	2	-	11	11+	*
	Tragf.	-	5,0	2,3	-	9,7	9,7+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,6	2,0	-	5,6	5,6+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 231	17 149	15 768	96 949	94 696	2 253-	2,3-
	Tragf.	27 472,3	30 060,2	27 471,4	170 054,2	165 625,4	4 428,8-	2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	19 117,0	19 460,4	19 194,6	108 178,6	112 172,2	3 993,6+	3,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 219	13 955	12 896	80 477	77 354	3 123-	3,9-
	Tragf.	22 308,9	24 224,1	22 340,4	139 275,5	133 858,8	5 416,7-	3,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 883,7	15 236,5	14 931,0	85 087,7	86 938,0	1 850,3+	2,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 012	3 194	2 872	16 472	17 342	870+	5,3+
	Tragf.	5 163,4	5 836,1	5 131,0	30 778,7	31 766,6	987,9+	3,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 233,4	4 224,0	4 263,5	23 090,9	25 234,2	2 143,3+	9,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 484	6 573	6 138	37 166	36 259	907-	2,4-
	Tragf.	9 243,8	9 890,7	9 184,0	55 588,8	54 014,9	1 573,8-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 888,0	6 954,8	6 874,7	38 245,1	39 136,7	891,6+	2,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 113	5 311	4 922	29 741	28 782	959-	3,2-
	Tragf.	7 430,1	7 965,1	7 424,5	44 508,7	43 158,6	1 350,1-	3,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 516,1	5 607,9	5 494,5	30 387,6	30 954,5	566,8+	1,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 371	1 262	1 216	7 425	7 477	52+	0,7+
	Tragf.	1 813,7	1 925,6	1 759,5	11 080,1	10 856,3	223,8-	2,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 371,9	1 346,9	1 380,2	7 857,5	8 182,2	324,7+	4,1+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter							
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen							
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr						
											verkehr der Verkehrsbezirke				
	Versand=Empfang			Empfang	Versand						V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands															
Beförderte Güter in 1 000 t															
Deutschland	3 715,6	343,1	3 372,5	2 286,9	872,1	409,6	7 284,3	-	14,3	27,6					
Belgien	99,7	4,2	95,4	528,8	460,1	430,8	1 519,4	-	6,6	12,4					
Frankreich	12,3	0,7	11,6	66,5	45,5	24,3	148,6	-	6,0	4,5					
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Großbritannien	2,6	-	2,6	1,7	9,8	-	14,1	-	0,5	7,1					
Luxemburg	36,7	0,8	35,9	18,9	15,8	3,1	74,4	-	1,0	-					
Niederlande	842,9	71,2	771,7	5 615,6	3 736,2	978,4	11 173,1	0,8	29,1	54,0					
Österreich	2,6	-	2,6	44,2	42,4	10,4	99,5	-	12,4	25,4					
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-					
Zusammen	4 712,3	419,9	4 292,4	8 563,2	5 181,9	1 856,6	20 313,9	0,8	69,9	131,1					
Bulgarien	0,4	-	0,4	16,5	9,8	0,8	27,5	-	-	0,1					
Norwegen	0,1	-	0,1	-	1,0	-	1,1	-	-	1,0					
Polen	122,9	0,5	122,5	129,6	39,8	2,5	294,8	-	-	1,2					
Rumänien	-	-	-	11,6	4,0	12,7	28,3	-	2,0	-					
Schweiz	38,4	12,3	26,1	36,6	59,3	131,5	265,8	-	-	-					
Tschech. Republik	46,0	0,3	45,6	36,8	51,0	3,8	137,6	-	-	-					
Ungarn	1,3	-	1,3	15,1	4,6	19,9	40,9	-	3,6	-					
Übrige Flaggen	5,3	-	5,3	55,5	51,7	10,6	123,0	-	18,4	31,3					
Insgesamt	4 926,7	433,1	4 493,6	8 864,9	5 403,0	2 038,3	21 232,9	0,8	93,9	164,7					
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm															
Deutschland	723,4	8,9	714,4	562,4	295,0	339,3	1 920,1	-	3,8	2,7					
Belgien	23,1	0,0	23,1	131,8	109,2	248,2	512,3	-	0,7	2,3					
Frankreich	5,1	0,0	5,0	19,3	9,9	13,9	48,1	-	0,2	0,3					
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Großbritannien	0,1	-	0,1	0,2	0,8	-	1,0	-	0,1	0,6					
Luxemburg	8,5	0,0	8,5	5,2	4,6	2,9	21,2	-	0,1	-					
Niederlande	185,3	1,7	183,7	1 160,9	924,7	590,3	2 861,3	0,5	3,6	6,8					
Österreich	1,6	-	1,6	16,8	6,0	11,8	36,3	-	1,3	2,2					
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-					
Zusammen	947,1	10,7	936,5	1 896,7	1 350,1	1 206,4	5 400,3	0,5	9,8	14,9					
Bulgarien	0,1	-	0,1	2,1	0,6	0,9	3,7	-	-	0,1					
Norwegen	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1					
Polen	35,6	0,0	35,6	23,8	16,4	1,4	77,3	-	-	0,6					
Rumänien	-	-	-	1,9	0,8	14,5	17,2	-	0,4	-					
Schweiz	5,1	0,0	5,0	12,3	19,6	75,8	112,7	-	-	-					
Tschech. Republik	14,7	0,0	14,7	15,2	26,3	3,2	59,4	-	-	-					
Ungarn	1,1	-	1,1	5,1	0,8	22,6	29,7	-	0,1	-					
Übrige Flaggen	1,3	-	1,3	10,5	10,0	7,5	29,3	-	2,0	4,0					
Insgesamt	1 005,0	10,7	994,3	1 967,7	1 424,8	1 332,3	5 729,8	0,5	12,3	19,7					
Mittlere Transportweite in km															
Deutschland	194,7	26,1	211,8	245,9	338,3	828,4	263,6	-	265,9	96,7					
Belgien	232,0	8,7	241,9	249,3	237,3	576,1	337,2	-	113,3	182,5					
Frankreich	412,3	15,0	434,7	290,3	216,8	571,2	323,8	-	25,6	73,0					
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Großbritannien	32,2	-	32,2	96,5	77,3	-	71,4	-	123,0	79,0					
Luxemburg	232,9	15,0	237,5	275,3	288,4	937,2	284,6	-	86,0	-					
Niederlande	219,9	23,4	238,0	206,7	247,5	603,3	256,1	641,0	124,8	126,7					
Österreich	639,4	-	639,4	380,7	142,0	1 141,0	364,9	-	106,1	86,0					
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	86,0	-	-	86,0	-	-	-					
Zusammen	201,0	25,4	218,2	221,5	260,5	649,8	265,8	641,0	140,2	113,3					
Bulgarien	152,0	-	152,0	130,2	62,6	1 141,0	135,6	-	-	1 027,0					
Norwegen	104,0	-	104,0	-	73,0	-	75,8	-	-	73,0					
Polen	289,9	54,0	290,8	183,9	412,5	583,5	262,3	-	-	529,0					
Rumänien	-	-	-	167,1	204,5	1 138,0	608,3	-	208,0	-					
Schweiz	131,8	2,0	193,3	335,0	330,6	576,1	424,0	-	-	-					
Tschech. Republik	319,5	3,0	321,8	411,9	516,3	859,0	431,9	-	-	-					
Ungarn	860,0	-	860,0	340,4	179,0	1 140,0	727,2	-	23,0	-					
Übrige Flaggen	239,9	-	239,9	189,9	193,7	704,8	238,0	-	109,2	129,2					
Insgesamt	204,0	24,8	221,3	222,0	263,7	653,7	269,9	641,0	131,1	119,6					
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands															
Beförderte Güter in 1 000 t															
Deutschland	58,8	-	58,8	2 286,9	872,1	409,6	3 627,5	-	14,3	27,6					
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm															
Deutschland	4,0	-	4,0	362,6	144,9	130,3	641,8	-	2,2	5,9					
Mittlere Transportweite in km															
Deutschland	68,8	-	68,8	158,6	166,1	318,1	176,9	-	153,2	211,8					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2006	Juni 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t			%				%	
Elbegebiet	2 128,8	740,4	1 080,3	1 820,7	308,1-	14,5-	9 683,0	11 169,7	1 486,7+	15,4+
dar: Aken	9,6	1,5	1,1	2,6	6,9-	72,4-	43,6	43,6	0,0-	0,0-
Brandenburg	76,9	68,9	16,1	85,0	8,1+	10,6+	357,0	448,1	91,1+	25,5+
Brunsbüttel	180,0	46,7	209,8	256,6	76,5+	42,5+	1 057,7	1 521,1	463,4+	43,8+
Deetz	24,8	4,7	-	4,7	20,1-	81,0-	33,4	26,3	7,1-	21,2-
Dresden	1,7	0,5	2,0	2,4	0,8+	45,8+	17,1	35,4	18,3+	106,6+
Hamburg	1 139,1	345,9	573,5	919,4	219,7-	19,3-	5 165,5	5 646,8	481,3+	9,3+
Kiel	50,4	17,0	4,2	21,2	29,2-	57,9-	182,3	210,3	28,0+	15,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	73,7	2,5	6,0	8,5	65,1-	88,4-	110,5	262,0	151,5+	137,1+
Magdeburg	222,6	140,0	101,9	241,9	19,3+	8,7+	1 136,0	1 299,6	163,6+	14,4+
Niegripp	18,1	-	19,1	19,1	0,9+	5,2+	56,1	90,8	34,7+	62,0+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	15,9	2,2	1,6	3,8	12,1-	76,0-	62,8	45,7	17,1-	27,2-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,3	-	-	-	3,3-	100,0-	15,7	6,3	9,4-	60,0-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	6,1	8,3	2,2+	37,0+
Wesergebiet	1 106,0	639,1	555,4	1 194,5	88,5+	8,0+	6 065,4	6 204,4	139,0+	2,3+
dar: Brake	77,0	6,1	57,5	63,6	13,4-	17,4-	481,7	446,3	35,4-	7,3-
Bremen	307,6	304,7	173,2	477,9	170,3+	55,3+	2 059,0	2 248,5	189,6+	9,2+
Bremerhaven	154,2	151,4	59,6	211,0	56,8+	36,9+	730,1	864,0	133,9+	18,3+
Nordenham	167,8	10,1	125,7	135,8	32,0-	19,1-	1 025,0	977,4	47,6-	4,6-
Oldenburg	90,6	66,8	6,8	73,6	16,9-	18,7-	460,5	477,6	17,1+	3,7+
Mittellandkanalgebiet	1 520,1	765,0	651,2	1 416,2	103,9-	6,8-	7 435,5	7 868,4	432,9+	5,8+
dar: Braunschweig	77,1	20,1	66,9	86,9	9,9+	12,8+	353,2	415,6	62,5+	17,7+
Bülstringen	206,0	28,9	145,4	174,4	31,6-	15,4-	955,2	1 066,8	111,6+	11,7+
Haldensleben	68,3	19,3	35,5	54,8	13,6-	19,8-	324,1	334,8	10,7+	3,3+
Hannover	79,7	60,8	29,1	89,8	10,2+	12,7+	497,7	558,2	60,5+	12,1+
Hildesheim	48,2	20,5	11,2	31,6	16,6-	34,4-	269,6	223,0	46,6-	17,3-
Misburg	24,2	6,7	14,8	21,5	2,7-	11,1-	111,5	142,1	30,7+	27,5+
Osnabrück	63,0	34,9	5,0	40,0	23,1-	36,6-	287,9	235,4	52,5-	18,2-
Peine	35,4	11,3	8,4	19,7	15,7-	44,4-	152,3	163,9	11,6+	7,6+
Salzgitter	211,5	155,5	89,2	244,7	33,3+	15,7+	980,1	1 254,4	274,3+	28,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 053,1	1 791,3	1 156,2	2 947,4	105,6-	3,5-	17 331,0	18 355,1	1 024,0+	5,9+
dar: Bottrop	62,5	77,1	9,1	86,2	23,8+	38,0+	484,2	491,6	7,4+	1,5+
Castrop-Rauxel	52,6	16,0	33,4	49,4	3,2-	6,1-	305,2	308,4	3,2+	1,0+
Dorsten	35,6	15,7	11,0	26,7	8,8-	24,8-	149,5	171,7	22,1+	14,8+
Dortmund	217,9	87,9	121,1	209,0	8,9-	4,1-	1 249,7	1 314,6	64,9+	5,2+
Emden	190,4	74,2	117,4	191,6	1,2+	0,6+	1 002,6	1 029,9	27,3+	2,7+
Essen	169,3	53,5	118,6	172,1	2,8+	1,7+	1 001,3	1 262,7	261,4+	26,1+
Gelsenkirchen	283,2	81,9	170,1	252,0	31,2-	11,0-	1 706,6	1 726,7	20,1+	1,2+
Hamm	290,3	172,6	36,2	208,7	81,6-	28,1-	1 475,3	1 493,9	18,6+	1,3+
Herne	68,8	87,4	-	87,4	18,6+	27,0+	377,9	496,9	119,0+	31,5+
Leer	41,1	11,6	20,4	31,9	9,2-	22,4-	234,1	217,8	16,3-	6,9-
Lünen	118,5	64,1	38,7	102,8	15,7-	13,2-	659,6	652,6	7,0-	1,1-
Marl	295,7	236,9	78,1	315,0	19,4+	6,5+	1 785,8	1 952,6	166,8+	9,3+
Mülheim/Ruhr	76,2	39,2	21,5	60,7	15,6-	20,4-	397,7	431,8	34,1+	8,6+
Münster	60,6	64,1	-	64,1	3,5+	5,8+	353,2	374,2	21,0+	5,9+
Rhein-Lippe-Hafen	58,7	59,3	-	59,3	0,7+	1,1+	389,8	350,5	39,3-	10,1-
Wanne-Eickel	6,4	12,9	2,7	15,6	9,1+	142,4+	55,3	87,0	31,7+	57,2+
Rheingebiet	15 557,3	9 274,3	6 624,3	15 898,5	341,2+	2,2+	89 996,9	92 232,0	2 235,0+	2,5+
dar: Andernach	254,2	91,5	161,1	252,6	1,6-	0,6-	1 372,9	1 301,0	71,8-	5,2-
Aschaffenburg	73,9	57,2	11,2	68,4	5,5-	7,5-	463,4	416,5	46,8-	10,1-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	81,5	18,9	76,7	95,6	14,1+	17,4+	393,3	427,9	34,6+	8,8+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	190,0	111,6	125,6	237,2	47,2+	24,8+	1 368,3	1 345,2	23,1-	1,7-
Duisburger Häfen	4 400,7	3 474,9	881,0	4 355,9	44,8-	1,0-	25 896,4	26 368,6	472,2+	1,8+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2006	Juni 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t			%					
noch: Rheingebiet										
Emmerich	97,2	59,9	83,7	143,6	46,3+	47,6+	563,5	737,8	174,3+	30,9+
Frankfurt/Main	299,9	248,5	71,9	320,5	20,5+	6,8+	1 613,0	1 955,8	342,8+	21,3+
Gernsheim	73,1	52,3	26,5	78,7	5,7+	7,7+	388,2	382,3	5,9-	1,5-
Gustavsburg	38,0	5,2	4,3	9,5	28,4-	74,9-	165,5	115,0	50,5-	30,5-
Hanau	163,6	42,2	66,8	109,0	54,6-	33,4-	868,9	689,6	179,3-	20,6-
Heilbronn	438,7	244,5	135,4	379,9	58,8-	13,4-	2 490,5	1 954,1	536,4-	21,5-
Karlsruhe	593,6	168,2	419,5	587,7	5,9-	1,0-	3 709,4	3 252,5	456,8-	12,3-
Kehl	295,0	206,8	67,3	274,1	20,9-	7,1-	1 560,0	1 673,1	113,1+	7,2+
Koblenz	105,5	55,8	39,8	95,6	9,9-	9,4-	543,6	521,2	22,4-	4,1-
Köln	1 332,5	566,5	713,3	1 279,8	52,7-	4,0-	7 790,2	8 034,2	244,0+	3,1+
Krefeld-Uerdingen	226,1	225,0	87,5	312,5	86,4+	38,2+	1 472,2	1 769,1	296,8+	20,2+
Lahnstein	20,5	3,3	7,0	10,3	10,3-	49,9-	145,7	87,4	58,3-	40,0-
Leverkusen	196,3	142,3	36,2	178,5	17,7-	9,0-	1 151,8	1 160,9	9,1+	0,8+
Ludwigshafen	637,1	473,8	187,9	661,8	24,6+	3,9+	3 784,6	3 954,5	169,9+	4,5+
Mainz	211,4	152,1	92,8	245,0	33,5+	15,9+	1 163,1	1 364,3	201,2+	17,3+
Mannheim	618,2	527,4	234,2	761,6	143,5+	23,2+	4 130,5	4 217,0	86,5+	2,1+
Neuss	513,7	376,7	212,3	589,0	75,3+	14,7+	3 213,9	3 516,5	302,6+	9,4+
Neuwied	25,3	11,0	6,9	17,9	7,4-	29,2-	202,7	190,5	12,3-	6,1-
Offenbach	11,9	13,6	-	13,6	1,7+	14,1+	153,2	131,3	21,9-	14,3-
Orsoy	167,8	155,6	17,8	173,4	5,5+	3,3+	1 241,2	1 016,5	224,7-	18,1-
Rheinberg-Ossenberg	59,3	2,6	45,0	47,6	11,7-	19,8-	459,6	264,2	195,4-	42,5-
Saarlouis-Dillingen	230,5	106,4	93,5	199,9	30,6-	13,3-	1 872,8	1 735,6	137,1-	7,3-
Schweinfurt	44,8	16,2	8,2	24,4	20,4-	45,5-	188,5	141,9	46,6-	24,7-
Speyer	56,5	52,8	28,6	81,4	24,9+	44,2+	263,5	431,3	167,8+	63,7+
Stuttgart	86,4	80,5	43,2	123,7	37,3+	43,1+	504,2	561,2	57,0+	11,3+
Weil	62,8	27,8	23,4	51,3	11,5-	18,4-	333,7	299,6	34,1-	10,2-
Wesel	89,5	22,1	84,6	106,7	17,2+	19,2+	499,9	594,1	94,2+	18,8+
Wesseling	245,2	27,0	235,9	262,9	17,7+	7,2+	1 343,3	1 512,1	168,8+	12,6+
Wiesbaden	37,6	71,7	-	71,7	34,1+	90,9+	217,5	280,6	63,0+	29,0+
Worms	88,9	91,3	25,2	116,5	27,6+	31,0+	491,2	601,0	109,8+	22,3+
Würzburg	36,2	18,0	8,4	26,4	9,8-	27,0-	188,9	152,2	36,7-	19,4-
Donaugebiet	476,0	294,4	177,2	471,6	4,4-	0,9-	2 228,2	2 533,9	305,7+	13,7+
dar: Bamberg	28,6	19,6	11,5	31,1	2,5+	8,8+	187,0	162,4	24,7-	13,2-
Nürnberg	51,0	22,3	3,4	25,7	25,3-	49,7-	250,4	209,0	41,4-	16,5-
Regensburg	187,5	135,2	80,9	216,1	28,6+	15,2+	893,4	1 128,9	235,4+	26,4+
Gebiet Berlin	292,6	206,1	18,7	224,7	67,9-	23,2-	1 704,8	1 730,6	25,8+	1,5+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	33,8	28,8	-	28,8	5,1-	15,0-	122,8	164,5	41,8+	34,0+
B-Südhäfen	19,6	8,2	-	8,2	11,4-	58,0-	36,4	46,3	9,9+	27,3+
B-Unterhafen Neuk.	7,6	10,4	2,0	12,4	4,8+	62,5+	21,5	56,3	34,9+	162,5+
B-Westhäfen	27,2	12,1	16,7	28,7	1,6+	5,7+	153,6	214,3	60,7+	39,5+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	268,5	81,0	176,8	257,8	10,7-	4,0-	1 368,2	1 714,2	346,0+	25,3+
dar: Eisenhüttenstadt	4,9	0,6	0,1	0,7	4,2-	86,1-	17,1	16,3	0,8-	4,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	11,0	6,6	-	6,6	4,4-	40,2-	21,0	18,9	2,1-	9,8-
Königs-Wusterhausen	96,8	27,1	64,9	92,0	4,8-	4,9-	846,8	984,8	138,0+	16,3+
Niederlehme	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	3,9	1,1	2,8-	71,3-
Schwedt	23,5	5,4	12,6	18,0	5,5-	23,3-	54,9	68,9	14,0+	25,5+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 402,4	13 791,6	10 439,9	24 231,5	170,9-	0,7-	135 813,1	141 808,2	5 995,2+	4,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 458,3	1 200,8	841,0	359,8	257,5	3,4	-	246,7	7,4	134,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	362,3	275,9	211,2	64,7	86,4	3,4	-	76,9	6,1	38,3
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	287,8	201,6	195,4	6,3	86,2	0,3	-	84,2	1,7	40,2
Elbe-Havel-Kanal	61	261,2	186,0	180,1	5,9	75,2	-	-	73,5	1,7	37,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	146,5	96,0	90,9	5,1	50,5	-	-	48,8	1,7	4,0
Untere Havel-WST	132	310,5	214,5	208,6	5,9	95,9	-	-	94,2	1,7	45,5
Havelkanal	35	11,8	10,7	8,7	2,0	1,0	-	-	1,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	713,2	561,8	399,9	161,9	151,4	1,5	-	144,3	5,7	40,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	30,5	30,4	28,8	1,6	0,1	-	-	0,1	-	53,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	687,3	553,1	391,6	161,4	134,2	1,2	-	127,3	5,7	112,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	979,8	825,7	492,5	333,2	154,1	1,5	-	146,9	5,7	33,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	24,2	24,2	22,0	2,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,2	0,7	0,7	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	313,3	312,6	117,6	195,0	0,7	-	-	0,7	-	13,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 366,9	1 136,1	777,4	358,7	230,8	3,4	-	219,9	7,4	63,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	6,9	5,4	5,4	-	1,5	0,9	-	0,6	-	226,7
Wesergebiet	599	854,9	848,9	824,3	24,7	5,9	-	-	5,9	-	84,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,7	75,7	75,7	-	-	-	-	-	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	415,8	412,2	411,2	1,0	3,5	-	-	3,5	-	106,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	703,3	698,5	673,9	24,7	4,7	-	-	4,7	-	31,9
Hunte	25	250,2	247,9	237,8	10,1	2,3	-	-	2,3	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 872,6	1 649,5	1 391,2	258,2	223,2	2,4	-	212,5	8,3	155,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 134,7	1 080,1	939,4	140,7	54,6	1,2	-	52,5	0,9	89,0
Stichkanal Osnabrück	15	36,5	33,2	28,6	4,6	3,3	-	-	3,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 381,6	1 213,1	1 032,2	180,8	168,5	1,2	-	163,5	3,9	83,8
Stichkanal Hannover	11	33,1	32,4	7,1	25,3	0,7	-	-	0,7	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	25,3	24,6	17,9	6,7	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,7	47,2	35,4	11,8	2,5	-	-	0,8	1,7	12,2
Stichkanal Salzgitter	18	232,8	185,3	154,5	30,8	47,5	-	-	46,3	1,3	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 224,5	1 042,2	835,4	206,8	182,4	2,4	-	172,6	7,4	57,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 618,9	3 471,7	2 439,9	1 031,8	147,2	1,2	-	130,6	15,4	88,5
Ruhrwasserstraße	12	43,1	41,8	28,1	13,7	1,3	-	-	1,3	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 249,3	1 179,1	755,1	424,0	70,2	-	-	65,4	4,7	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 636,7	1 568,7	1 171,7	397,0	68,0	0,9	-	57,3	9,8	49,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	517,7	481,7	430,6	51,1	36,0	-	-	29,3	6,7	25,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 220,6	1 166,0	947,7	218,3	54,7	-	-	47,2	7,4	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 188,3	1 154,8	938,9	215,9	33,5	0,9	-	31,8	0,8	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	770,0	763,6	429,8	333,8	6,4	0,3	-	4,4	1,7	42,6
Ems, Herbrum-Emden	53	541,1	539,2	366,1	173,1	2,0	0,3	-	-	1,7	43,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	382,6	381,6	288,6	93,1	0,9	-	-	-	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	390,8	389,0	322,8	66,2	1,8	-	-	1,8	-	38,4
Ems-Jade-Kanal	72	36,2	35,5	1,1	34,4	0,8	-	-	-	0,8	23,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	18 204,2	14 274,3	10 766,5	3 507,8	3 929,9	8,2	-	3 818,2	103,5	251,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 001,1	918,0	680,2	237,8	83,2	-	-	81,0	2,2	34,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 681,8	2 385,1	1 872,6	512,4	296,8	-	-	286,7	10,1	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 313,2	4 755,6	3 387,8	1 367,8	557,7	4,9	-	517,0	35,8	53,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 455,4	5 813,3	4 224,8	1 588,5	642,1	7,3	-	597,0	37,8	73,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 271,6	6 584,5	4 900,5	1 684,1	687,1	7,3	-	635,1	44,6	121,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	959,3	830,8	746,3	84,5	128,4	-	-	119,6	8,8	227,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	14,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	205,5	122,8	122,8	-	82,7	-	-	82,7	-	57,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 089,9	10 435,2	7 497,7	2 937,5	3 654,8	7,3	-	3 555,6	91,8	76,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 012,6	11 376,8	8 891,0	2 485,8	3 635,7	8,2	-	3 566,2	61,3	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter			
Gesamtverkehr												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	822,4	723,3	705,4	17,9	99,1	-	-	98,1	0,9	123,3	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	969,5	903,7	862,7	41,1	65,7	-	-	64,8	0,9	146,4	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 221,7	1 093,5	1 007,7	85,8	128,2	-	-	127,3	0,9	34,7	
Main, Offenbach-Rhein	39	1 738,6	1 581,8	1 225,1	356,7	156,8	-	-	154,9	1,9	32,9	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	754,6	753,5	703,4	50,1	1,2	-	-	1,2	-	102,9	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	271,7	271,7	246,1	25,5	-	-	-	-	-	68,9	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	89,9	89,9	81,9	8,0	-	-	-	-	-	14,7	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 085,0	14 190,1	10 687,7	3 502,4	3 895,0	8,2	-	3 783,2	103,5	216,0	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 038,3	1 839,4	1 444,5	394,9	198,8	0,9	-	181,4	16,5	463,7	
Donauebiet	384	906,0	748,3	717,2	31,1	157,7	14,9	-	134,5	8,2	269,5	
Main-Donau-Kanal	171	706,4	638,0	622,1	15,8	68,5	-	-	67,6	0,9	156,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	774,6	637,7	611,2	26,5	136,9	10,8	-	124,0	2,0	31,3	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	676,1	534,3	504,2	30,1	141,8	14,1	-	119,5	8,2	116,6	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	660,6	515,9	485,8	30,1	144,7	14,9	-	121,6	8,2	45,9	
Gebiet Berlin	189	355,7	159,8	155,9	3,9	195,9	-	-	194,2	1,7	33,3	
Berliner Havel	27	218,5	83,6	79,7	3,9	134,9	-	-	133,2	1,7	16,8	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	73,6	0,5	0,5	-	73,1	-	-	73,1	-	10,5	
Spree-Oder-WST	33	240,6	103,4	101,0	2,4	137,3	-	-	137,3	-	10,1	
Teltow-Kanal	39	91,6	76,7	76,7	-	14,9	-	-	14,9	-	31,8	
Westhafenkanal	3	19,7	9,6	9,6	-	10,1	-	-	10,1	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	76,6	62,5	62,5	-	14,1	-	-	14,1	-	2,2	
Neuköllner Kanal	4	78,2	62,9	62,9	-	15,3	-	-	15,3	-	3,7	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	96,6	37,8	37,8	-	58,7	-	-	58,7	-	16,0	
Gebiet Brandenburg	902	296,5	87,9	84,3	3,5	208,6	-	-	206,9	1,7	55,7	
Havel-Oder-WST	83	193,2	49,5	46,0	3,5	143,7	-	-	142,0	1,7	73,7	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	33,2	19,2	18,0	1,2	14,0	-	-	14,0	-	23,2	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	13,0	9,0	9,0	-	4,0	-	-	4,0	-	44,0	
Dahme-WST	25	54,9	26,9	26,9	-	28,0	-	-	28,0	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	28,9	1,9	1,9	-	26,9	-	-	26,9	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	12,6	8,2	7,0	1,2	4,4	-	-	4,4	-	36,5	
Übrige Wasserstraßen	5	12,6	8,2	7,0	1,2	4,4	-	-	4,4	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,3	1,2	1,2	-	4,1	-	-	4,1	-	59,0	
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,5	0,4	0,4	-	4,1	-	-	4,1	-	29,0	
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	3,4	0,4	0,4	-	3,0	-	-	3,0	-	23,5	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	21 232,9	16 770,5	12 591,2	4 179,3	4 462,4	25,7	-	4 317,6	119,1	269,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 038,3	1 839,4	1 444,5	394,9	198,8	0,9	-	181,4	16,5	653,7	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 116,3	944,4	647,8	296,6	171,9	0,3	-	165,8	5,7	129,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	225,2	176,3	115,5	60,8	48,9	0,3	-	44,2	4,5	10,5
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	165,2	115,7	113,3	2,4	49,5	-	-	49,5	-	39,1
Elbe-Havel-Kanal	61	152,4	106,2	103,8	2,4	46,2	-	-	46,2	-	36,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	73,1	41,9	39,5	2,4	31,3	-	-	31,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	177,3	127,4	125,1	2,4	49,9	-	-	49,9	-	47,3
Havelkanal	35	1,3	0,6	0,6	-	0,7	-	-	0,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	593,4	481,5	346,1	135,4	111,9	-	-	106,2	5,7	40,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	24,8	24,7	23,9	0,8	0,1	-	-	0,1	-	52,7
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	563,4	461,0	326,5	134,6	102,4	-	-	96,7	5,7	113,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	838,7	719,4	444,3	275,0	119,3	-	-	113,6	5,7	34,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,2	19,2	19,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,2	0,7	0,7	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	273,3	272,6	113,1	159,6	0,7	-	-	0,7	-	11,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 066,3	904,1	608,6	295,5	162,2	0,3	-	156,2	5,7	57,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	672,0	668,4	649,6	18,8	3,6	-	-	3,6	-	88,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	73,1	73,1	73,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	348,4	347,2	346,2	1,0	1,2	-	-	1,2	-	105,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	561,4	559,0	540,2	18,8	2,4	-	-	2,4	-	34,3
Hunte	25	137,0	137,0	130,0	7,0	-	-	-	-	-	24,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 208,8	1 081,0	864,3	216,7	127,8	0,3	-	121,8	5,7	143,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	630,4	598,6	490,2	108,4	31,8	0,3	-	31,5	-	88,7
Stichkanal Osnabrück	15	24,3	23,8	19,2	4,6	0,4	-	-	0,4	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	915,0	810,8	661,7	149,1	104,2	0,3	-	102,7	1,3	78,9
Stichkanal Hannover	11	23,5	23,5	3,2	20,3	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	7,7	7,7	1,0	6,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	29,1	29,1	19,1	10,0	-	-	-	-	-	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	150,8	134,1	105,4	28,7	16,7	-	-	15,4	1,3	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	848,6	724,7	547,8	176,9	124,0	0,3	-	117,9	5,7	48,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 455,7	1 407,9	877,5	530,4	47,8	0,3	-	43,5	4,0	92,5
Ruhrwasserstraße	12	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	582,0	558,8	328,1	230,7	23,1	-	-	19,1	4,0	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	499,5	476,3	314,7	161,6	23,2	-	-	23,2	-	48,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	157,5	147,1	122,6	24,5	10,5	-	-	10,5	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	497,6	474,4	376,6	97,8	23,2	-	-	23,2	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	609,0	594,5	466,4	128,1	14,5	-	-	14,5	-	81,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	406,6	405,4	197,6	207,9	1,2	0,3	-	0,9	-	41,5
Ems, Herbrum-Emden	53	183,2	182,9	105,3	77,6	0,3	0,3	-	-	-	46,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	70,4	70,4	38,4	32,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	197,6	197,6	153,8	43,8	-	-	-	-	-	30,4
Ems-Jade-Kanal	72	2,1	2,1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	23,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	5 207,4	4 034,5	2 424,6	1 609,9	1 172,9	-	-	1 138,5	34,5	242,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	166,8	157,9	70,8	87,0	9,0	-	-	6,8	2,2	33,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	864,0	783,9	545,2	238,6	80,2	-	-	71,3	8,9	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 853,2	1 685,6	1 052,0	633,6	167,6	-	-	155,5	12,2	49,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 133,9	1 980,6	1 209,9	770,7	153,3	-	-	139,2	14,1	62,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 892,9	1 794,0	984,1	809,9	98,9	-	-	85,8	13,1	124,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	164,3	131,9	100,4	31,5	32,4	-	-	31,4	0,9	210,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	5,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	70,3	46,6	46,6	-	23,7	-	-	23,7	-	54,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 582,3	2 606,7	1 291,8	1 314,9	975,6	-	-	943,1	32,5	72,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 105,2	2 161,6	1 178,3	983,3	943,6	-	-	933,0	10,7	68,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	465,7	406,5	389,6	16,9	59,2	-	-	58,3	0,9	120,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	529,8	500,9	476,3	24,6	28,9	-	-	28,0	0,9	147,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	570,5	533,2	483,4	49,7	37,3	-	-	36,4	0,9	36,9
Main, Offenbach-Rhein	39	905,3	841,2	605,7	235,5	64,0	-	-	62,1	1,9	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	504,2	503,1	464,4	38,6	1,2	-	-	1,2	-	103,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	173,5	173,5	150,9	22,5	-	-	-	-	-	65,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	28,0	28,0	21,6	6,3	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 097,6	3 956,6	2 352,2	1 604,4	1 141,0	-	-	1 106,6	34,5	191,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	409,6	375,4	197,4	177,9	34,2	-	-	24,4	9,8	460,7
Donauebiet	384	446,3	409,3	386,2	23,1	36,9	-	-	34,9	2,0	302,9
Main-Donau-Kanal	171	386,6	361,8	347,0	14,8	24,8	-	-	23,9	0,9	158,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	399,2	362,8	343,3	19,5	36,3	-	-	34,3	2,0	34,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	364,1	329,0	305,9	23,1	35,1	-	-	33,1	2,0	119,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	354,2	319,0	295,9	23,1	35,2	-	-	33,3	2,0	46,6
Gebiet Berlin	189	166,3	97,9	95,5	2,4	68,4	-	-	68,4	-	33,4
Berliner Havel	27	74,9	48,4	46,0	2,4	26,6	-	-	26,6	-	18,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	126,1	70,7	68,3	2,4	55,4	-	-	55,4	-	7,8
Teltow-Kanal	39	55,2	49,5	49,5	-	5,7	-	-	5,7	-	31,7
Westhafenkanal	3	14,0	9,6	9,6	-	4,3	-	-	4,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	50,4	41,0	41,0	-	9,4	-	-	9,4	-	2,9
Neuköllner Kanal	4	51,7	41,0	41,0	-	10,7	-	-	10,7	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	68,2	26,4	26,4	-	41,7	-	-	41,7	-	16,3
Gebiet Brandenburg	902	114,6	41,0	41,0	-	73,6	-	-	73,6	-	32,2
Havel-Oder-WST	83	45,2	13,6	13,6	-	31,6	-	-	31,6	-	56,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	14,4	7,3	7,3	-	7,1	-	-	7,1	-	28,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	6,8	5,5	5,5	-	1,3	-	-	1,3	-	31,0
Dahme-WST	25	35,6	20,9	20,9	-	14,7	-	-	14,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	25,9	-	-	-	25,9	-	-	25,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,0	1,2	1,2	-	3,8	-	-	3,8	-	41,2
Übrige Wasserstraßen	5	5,0	1,2	1,2	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	0,4	0,4	-	4,1	-	-	4,1	-	68,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,5	0,4	0,4	-	4,1	-	-	4,1	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,4	0,4	0,4	-	3,0	-	-	3,0	-	23,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 284,3	5 869,9	3 768,9	2 101,0	1 414,5	0,3	-	1 372,9	41,2	263,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	409,6	375,4	197,4	177,9	34,2	-	-	24,4	9,8	828,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		darunter				darunter				
		zusam- men	Güter-	Tank-	zusam- men	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	195,8	154,2	110,0	44,3	41,6	0,8	-	39,7	1,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	13,9	6,4	6,2	0,2	7,5	0,6	-	6,9	0,0	41,6
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	11,6	7,1	6,8	0,3	4,5	0,0	-	4,4	0,1	83,2
Elbe-Havel-Kanal	9,8	7,1	6,9	0,2	2,7	-	-	2,6	0,1	169,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	146,5
Untere Havel-WST	14,1	10,4	10,1	0,3	3,8	-	-	3,7	0,1	106,9
Havelkanal	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	11,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,0	22,1	16,5	5,7	6,9	0,1	-	6,6	0,2	214,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1,6	1,6	1,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,2
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	77,0	61,6	43,0	18,5	15,4	0,1	-	14,6	0,7	669,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	32,8	32,3	15,6	16,7	0,5	0,0	-	0,5	0,0	273,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	24,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2
Oste	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,3	4,2	2,0	2,3	0,1	-	-	0,1	-	39,5
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	87,2	67,9	45,2	22,8	19,3	0,7	-	18,3	0,3	119,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,6	1,1	1,1	-	0,5	0,3	-	0,2	-	X
Wesergebiet	72,6	72,1	71,1	1,0	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	44,4	44,1	44,0	0,1	0,3	-	-	0,3	-	312,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	22,5	22,4	21,7	0,7	0,1	-	-	0,1	-	267,3
Hunte	5,6	5,5	5,3	0,3	0,1	-	-	0,1	-	223,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	292,0	269,3	232,4	36,8	22,8	0,5	-	21,4	0,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	100,9	97,3	84,1	13,2	3,6	0,1	-	3,4	0,1	999,5
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,9
Mlk, Minden-Braunschweig	115,8	107,0	92,5	14,5	8,7	0,1	-	8,5	0,1	972,8
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	29,1
Stichkanal Misburg	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,9
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	40,3
Stichkanal Salzgitter	3,9	3,1	2,6	0,5	0,8	-	-	0,8	0,0	218,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	69,9	60,4	52,2	8,1	9,6	0,2	-	8,7	0,6	665,8
Westdeutsches Kanalgebiet	320,3	310,7	236,0	74,7	9,6	0,2	-	8,3	1,2	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,5
Rhein-Herne-Kanal	44,2	42,2	29,7	12,5	2,0	-	-	2,0	0,1	901,9
Wesel-Datteln-Kanal	80,2	77,1	61,5	15,5	3,1	0,1	-	2,6	0,5	1 336,5
Datteln-Hamm-Kanal	13,1	12,4	10,6	1,8	0,7	-	-	0,5	0,2	279,0
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,0	5,4	1,6	0,2	-	-	0,1	0,0	340,7
DEK, Datteln-Bergesh.	98,3	95,4	77,8	17,6	2,9	0,1	-	2,8	0,1	1 129,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	32,8	32,4	17,4	15,0	0,4	0,0	-	0,2	0,2	312,2
Ems, Herbrum-Emden	23,4	23,3	15,6	7,7	0,1	0,0	-	-	0,1	440,7
Unterems, Emden-Seegrenze	5,0	5,0	3,8	1,2	0,0	-	-	-	0,0	134,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	15,0	14,9	14,1	0,8	0,1	-	-	0,1	-	214,5
Ems-Jade-Kanal	0,9	0,8	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,0	12,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 576,3	3 946,6	3 030,6	916,0	629,6	3,5	-	599,8	26,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,1	31,4	22,2	9,3	2,6	-	-	2,6	0,1	655,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	136,8	122,0	94,4	27,6	14,8	-	-	14,2	0,5	2 318,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	285,7	255,4	186,3	69,1	30,2	0,4	-	27,7	2,2	3 441,8
Rhein, Mannheim-Bingen	471,4	422,9	301,6	121,4	48,5	0,6	-	44,5	3,3	5 124,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	885,1	800,0	584,2	215,8	85,2	1,0	-	78,6	5,5	6 460,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	217,7	190,2	172,5	17,7	27,5	-	-	25,5	2,0	899,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Saar, Mosel-Völklingen	11,8	6,9	6,9	-	4,9	-	-	4,9	-	159,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 079,6	953,1	686,1	267,1	126,4	0,9	-	117,5	8,0	8 434,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 013,2	753,5	585,5	168,1	259,7	0,6	-	254,9	4,2	14 072,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	101,4	92,0	90,0	2,0	9,4	-	-	9,3	0,1	719,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	142,0	131,2	128,7	2,5	10,8	-	-	10,6	0,2	850,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	42,4	38,5	36,5	2,0	3,9	-	-	3,8	0,0	1 033,6
Main, Offenbach-Rhein	57,3	51,6	44,0	7,7	5,6	-	-	5,6	0,0	1 468,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	77,6	77,5	73,7	3,8	0,1	-	-	0,1	-	712,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	18,7	18,7	16,8	1,9	-	-	-	-	-	243,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,3	1,3	1,2	0,1	-	-	-	-	-	87,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 905,9	3 338,4	2 460,2	878,2	567,5	3,5	-	540,0	23,9	6 269,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	945,2	850,0	632,1	217,9	95,2	0,0	-	88,1	7,0	X
Donauegebiet	244,1	206,3	198,3	8,0	37,8	2,3	-	34,5	1,0	X
Main-Donau-Kanal	110,8	99,2	96,6	2,6	11,6	-	-	11,4	0,2	647,8
Donau, Kelh.-Regensburg	24,2	20,9	20,3	0,7	3,3	0,1	-	3,2	0,0	577,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	78,8	62,6	59,2	3,4	16,2	1,5	-	14,3	0,4	635,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	30,3	23,6	22,2	1,4	6,7	0,7	-	5,6	0,4	644,6
Gebiet Berlin	11,8	5,8	5,7	0,1	6,0	-	-	6,0	0,0	X
Berliner Havel	3,7	1,7	1,6	0,1	2,0	-	-	1,9	0,0	136,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	64,1
Spree-Oder-WST	2,4	0,8	0,8	0,0	1,7	-	-	1,7	-	73,8
Teltow-Kanal	2,9	2,4	2,4	-	0,5	-	-	0,5	-	74,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	15,4
Neuköllner Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	72,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,5	0,6	0,6	-	1,0	-	-	1,0	-	33,5
Gebiet Brandenburg	16,5	4,8	4,4	0,4	11,8	-	-	11,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	14,2	3,5	3,2	0,3	10,8	-	-	10,6	0,1	171,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,8	0,5	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	13,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	6,9
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 729,8	4 969,8	3 888,5	1 081,3	759,9	7,3	-	722,0	30,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 332,3	1 194,5	963,8	230,7	137,8	0,8	-	127,6	9,4	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 MI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	144,3	119,8	84,0	35,8	24,5	0,0	-	23,6	0,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,4	1,0	0,8	0,2	1,4	0,0	-	1,4	0,0	7,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	6,5	3,9	3,8	0,1	2,6	-	-	2,6	-	46,4
Elbe-Havel-Kanal	5,6	4,0	4,0	0,1	1,5	-	-	1,5	-	95,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	73,1
Untere Havel-WST	8,4	6,8	6,7	0,1	1,6	-	-	1,6	-	63,5
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	23,7	18,9	14,1	4,7	4,8	-	-	4,6	0,2	175,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1,3	1,3	1,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,5
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	63,9	52,2	36,7	15,5	11,8	-	-	11,1	0,7	556,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	28,6	28,2	14,7	13,5	0,4	-	-	0,4	0,0	238,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	19,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,2	3,1	1,5	1,6	0,1	-	-	0,1	-	29,0
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	61,2	51,9	33,5	18,5	9,3	0,0	-	9,0	0,2	84,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	59,6	59,6	58,7	0,8	0,0	-	-	0,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	36,8	36,8	36,7	0,1	0,0	-	-	0,0	-	259,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,3	19,2	18,7	0,6	0,0	-	-	0,0	-	229,3
Hunte	3,3	3,3	3,2	0,2	-	-	-	-	-	133,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	173,0	161,5	131,4	30,1	11,5	0,1	-	10,9	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	55,9	54,5	44,3	10,1	1,4	0,0	-	1,4	-	553,7
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	22,5
MLK, Minden-Braunschweig	72,2	67,3	55,6	11,7	4,9	0,0	-	4,9	0,0	606,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	21,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,2	0,1	-	-	-	-	-	25,6
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,3	1,8	0,5	0,3	-	-	0,3	0,0	141,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	41,4	36,6	29,2	7,4	4,8	0,0	-	4,4	0,4	394,1
Westdeutsches Kanalgebiet	134,7	131,6	93,5	38,1	3,1	0,1	-	3,0	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Rhein-Herne-Kanal	21,3	20,5	14,0	6,5	0,8	-	-	0,8	0,0	434,7
Wesel-Datteln-Kanal	24,4	23,7	17,0	6,7	0,7	-	-	0,7	-	406,1
Datteln-Hamm-Kanal	4,2	4,0	3,1	0,9	0,2	-	-	0,2	-	88,8
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,7	2,1	0,7	0,1	-	-	0,1	-	135,1
DEK, Datteln-Bergesh.	49,7	48,4	37,9	10,5	1,3	-	-	1,3	-	570,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,9	16,8	8,5	8,3	0,1	0,0	-	0,0	-	160,6
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,4	4,9	3,6	0,0	0,0	-	-	-	159,4
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,5	0,4	-	-	-	-	-	24,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6,0	6,0	5,5	0,6	-	-	-	-	-	85,9
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 263,8	1 115,6	711,7	403,9	148,1	-	-	139,4	8,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,6	5,2	1,8	3,4	0,3	-	-	0,2	0,1	106,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	41,2	37,6	24,9	12,7	3,6	-	-	3,2	0,5	698,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	90,8	82,4	50,7	31,8	8,3	-	-	7,3	1,0	1 093,7
Rhein, Mannheim-Bingen	134,1	124,6	68,7	55,9	9,5	-	-	8,4	1,2	1 457,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	236,3	224,9	123,0	101,8	11,5	-	-	9,7	1,7	1 725,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,6	27,7	21,4	6,3	6,9	-	-	6,6	0,2	142,9
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
Saar, Mosel-Völklingen	3,8	2,4	2,4	-	1,4	-	-	1,4	-	51,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	258,9	231,9	121,8	110,1	26,9	-	-	24,0	2,9	2 022,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	211,6	144,1	77,4	66,7	67,5	-	-	66,7	0,8	2 938,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	55,9	51,8	50,0	1,8	4,1	-	-	4,0	0,1	396,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	78,2	73,6	71,3	2,3	4,6	-	-	4,5	0,2	468,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	21,1	19,7	18,5	1,2	1,3	-	-	1,3	0,0	513,5
Main, Offenbach-Rhein	28,1	26,1	21,4	4,7	2,0	-	-	2,0	0,0	720,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	51,9	51,8	48,4	3,4	0,1	-	-	0,1	-	476,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,3	11,3	9,6	1,7	-	-	-	-	-	146,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	27,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	978,5	850,7	468,4	382,4	127,7	-	-	119,6	8,1	1 570,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	188,7	174,5	74,0	100,5	14,1	-	-	9,0	5,2	X
Donauegebiet	135,2	123,9	117,2	6,7	11,3	-	-	10,7	0,5	X
Main-Donau-Kanal	61,4	57,2	54,7	2,4	4,2	-	-	4,1	0,2	359,1
Donau, Kelh.-Regensburg	13,6	12,5	11,9	0,6	1,1	-	-	1,0	0,0	323,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	43,7	39,4	36,8	2,5	4,3	-	-	4,1	0,2	352,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	16,5	14,9	13,8	1,1	1,7	-	-	1,6	0,1	351,1
Gebiet Berlin	5,6	3,6	3,6	0,0	1,9	-	-	1,9	-	X
Berliner Havel	1,4	0,9	0,8	0,0	0,5	-	-	0,5	-	50,8
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,5	0,5	0,0	0,4	-	-	0,4	-	29,6
Teltow-Kanal	1,7	1,6	1,6	-	0,2	-	-	0,2	-	44,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,1
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	45,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	24,1
Gebiet Brandenburg	3,7	1,3	1,3	-	2,4	-	-	2,4	-	X
Havel-Oder-WST	2,5	0,8	0,8	-	1,7	-	-	1,7	-	30,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	7,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,5
Dahme-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	8,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nörtl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 920,1	1 716,9	1 201,5	515,5	203,1	0,2	-	192,4	10,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	339,3	307,9	202,0	105,8	31,4	-	-	25,3	6,1	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	195,8	51,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,3	143,0	107,6	110,5	362,3	137,1	13,9	11,5	38,3	41,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,4	-	1,4	-	0,1	-	87,0	1,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	-	-	7,8	280,1	287,8	122,7	11,6	5,1	40,2	83,2
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	27,4	233,8	261,2	108,8	9,8	4,2	37,6	169,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	146,5	146,5	73,4	0,6	0,3	4,0	146,5
Untere Havel-WST	132	0,7	76,1	23,5	210,1	310,5	133,2	14,1	5,7	45,5	106,9
Havelkanal	35	-	-	-	11,8	11,8	10,5	0,4	0,4	35,0	11,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	6,0	0,4
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	24,2	5,2	683,8	713,2	119,8	29,0	5,3	40,6	214,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	5,9	24,6	-	30,5	5,7	1,6	0,3	53,1	24,2
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	34,2	11,2	641,9	687,3	123,8	77,0	13,0	112,0	669,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	23,6	350,8	535,6	69,8	979,8	141,1	32,8	4,2	33,5	273,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	24,2	-	24,2	5,0	0,1	0,0	5,0	24,2
Pinnau	10	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	10,0	2,2
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	8,5	-	-	8,5	-	0,1	-	13,0	2,2
Oste	74	-	-	5,0	-	5,0	4,0	0,4	0,3	74,0	5,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	1,1	68,8	233,7	9,7	313,3	39,9	4,3	1,1	13,7	39,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	127,7	415,1	553,3	270,8	1 366,9	300,6	87,2	26,0	63,8	119,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	6,9	6,9	6,3	1,6	1,5	226,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,6	13,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,4	5,5	9,7	-	75,7	2,6	0,2	0,0	2,4	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	5,0	22,2	195,6	192,9	415,8	67,3	44,4	7,5	106,7	312,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	178,7	300,5	167,2	56,8	703,3	141,9	22,5	3,2	31,9	267,3
Hunte	25	-	66,8	6,2	177,3	250,2	113,3	5,6	2,3	22,3	223,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	292,0	119,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	168,1	43,3	923,4	1 134,7	504,4	100,9	45,0	89,0	999,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,9	1,5	-	36,5	12,2	0,5	0,2	13,9	33,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	2,1	245,8	180,8	952,8	1 381,6	466,6	115,8	43,6	83,8	972,8
Stichkanal Hannover	11	-	29,2	3,9	-	33,1	9,6	0,3	0,1	9,7	29,1
Stichkanal Misburg	3	-	6,7	18,6	-	25,3	17,6	0,1	0,0	2,0	16,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	24,0	25,7	-	49,7	20,6	0,6	0,2	12,2	40,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	155,5	77,3	-	232,8	82,0	3,9	1,4	16,9	218,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	98,8	222,1	903,7	1 224,5	375,9	69,9	28,5	57,1	665,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	320,3	185,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,2	3,8	-	43,1	36,4	0,4	0,3	9,1	32,5
Rhein-Herne-Kanal	49	8,5	340,3	376,1	524,4	1 249,3	667,3	44,2	22,9	35,4	901,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	380,3	202,5	1 053,9	1 636,7	1 137,3	80,2	55,8	49,0	1 336,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	437,4	80,3	-	517,7	360,2	13,1	8,9	25,3	279,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	87,9	109,6	1 023,2	1 220,6	723,0	7,2	4,3	5,9	340,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	85,1	27,9	1 075,3	1 188,3	579,3	98,3	48,6	82,7	1 129,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	162,4	167,1	440,5	770,0	363,4	32,8	15,9	42,6	312,2
Ems, Herbrum-Emden	53	7,0	101,2	123,7	309,2	541,1	357,9	23,4	14,9	43,2	440,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	382,6	382,6	312,1	5,0	4,1	13,0	134,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	148,6	64,5	177,7	390,8	193,2	15,0	9,0	38,4	214,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,1	35,2	-	36,2	34,1	0,9	0,8	23,9	12,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 576,3	3 312,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9,9	57,0	261,3	673,0	1 001,1	834,3	34,1	28,5	34,0	655,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	0,9	213,2	491,1	1 976,7	2 681,8	1 817,8	136,8	95,5	51,0	2 318,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	159,3	1 201,2	1 064,8	2 887,8	5 313,2	3 460,0	285,7	194,9	53,8	3 441,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	18,5	459,8	172,5	5 804,6	6 455,4	4 321,5	471,4	337,3	73,0	5 124,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,0	245,2	364,4	6 658,0	7 271,6	5 378,7	885,1	648,8	121,7	6 460,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	48,8	21,8	888,6	959,3	795,0	217,7	183,1	227,0	899,7
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	11,2	-	-	11,2	2,8	0,2	0,1	14,0	5,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	107,7	97,8	-	205,5	135,2	11,8	8,0	57,3	159,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	265,6	4 897,0	2 019,4	6 907,9	14 089,9	10 507,6	1 079,6	820,7	76,6	8 434,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	137,1	1 051,4	13 824,0	15 012,6	11 907,4	1 013,2	801,7	67,5	14 072,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	dar:			
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	auf ausl. Schiffen			
									V=E		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	45,7	48,9	42,9	684,8	822,4	356,6	101,4	45,5	123,3	719,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	37,9	102,6	62,7	766,3	969,5	439,7	142,0	63,8	146,4	850,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	224,8	76,9	920,0	1 221,7	651,2	42,4	21,3	34,7	1 033,6
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	444,2	84,9	1 209,0	1 738,6	833,3	57,3	29,2	32,9	1 468,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	311,2	172,8	270,6	754,6	250,4	77,6	25,7	102,9	712,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,1	138,5	42,2	89,9	271,7	98,2	18,7	7,4	68,9	243,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	74,7	15,2	-	89,9	61,9	1,3	0,9	14,7	87,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	976,2	6 692,7	4 906,9	5 509,3	18 085,0	12 987,4	3 905,9	2 927,5	216,0	6 269,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 038,3	2 038,3	1 628,7	945,2	756,5	463,7	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	244,1	108,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	50,3	36,1	620,1	706,4	319,8	110,8	49,4	156,8	647,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	183,0	95,7	495,8	774,6	375,4	24,2	10,6	31,3	577,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	43,5	28,3	604,3	676,1	312,0	78,8	35,1	116,6	635,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	17,6	13,5	629,5	660,6	306,3	30,3	13,8	45,9	644,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,8	6,3	X	X
Berliner Havel	27	-	8,2	2,2	208,1	218,5	143,6	3,7	2,3	16,8	136,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	17,1	-	56,5	73,6	73,6	0,8	0,8	10,5	64,1
Spree-Oder-WST	33	-	158,3	10,3	72,0	240,6	114,6	2,4	1,5	10,1	73,8
Teltow-Kanal	39	-	-	5,8	85,8	91,6	36,3	2,9	1,2	31,8	74,8
Westhafenkanal	3	-	12,1	7,6	-	19,7	5,7	0,0	0,0	2,0	13,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	76,6	76,6	26,2	0,2	0,0	2,2	15,4
Neuköllner Kanal	4	-	10,4	1,6	66,2	78,2	26,5	0,3	0,1	3,7	72,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	96,6	96,6	28,4	1,5	0,4	16,0	33,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	16,5	12,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	13,9	22,0	12,7	144,6	193,2	148,0	14,2	11,7	73,7	171,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	12,0	10,1	11,1	33,2	18,8	0,8	0,4	23,2	13,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	1,4	-	-	1,4	1,0	0,0	0,0	3,0	1,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	0,1	0,5	9,4	3,0	13,0	6,2	0,6	0,4	44,0	6,9
Dahme-WST	25	-	27,1	27,8	-	54,9	19,3	0,3	0,1	5,0	11,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,0	24,9	-	28,9	2,9	0,1	0,0	5,0	9,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	12,6	12,6	7,6	0,5	0,3	36,5	2,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	12,6	12,6	7,6	0,1	0,0	4,0	10,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,5	4,5	-	0,1	-	29,0	4,5
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,4	-	3,4	-	0,1	-	23,5	0,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 232,9	13 948,5	5 729,8	3 809,7	269,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 038,3	1 628,7	1 332,3	993,0	653,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juni 2006	Mai 2007	Juni 2007	Januar bis Juni			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	11	9	59	61	2+	3,4+
	Güter	1 000 t	10,3	8,8	8,6	54,5	55,5	1,0+	1,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	18	10	107	89	18-	16,8
	Güter	1 000 t	25,3	15,4	9,4	99,0	80,0	19,0-	19,2
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	57	66	43	382	347	35-	9,2-
	Güter	1 000 t	51,9	53,6	41,6	306,6	302,7	3,9-	1,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	16	23	28	136	137	1+	0,7+
	Güter	1 000 t	16,7	17,5	26,7	111,3	115,2	3,9+	3,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	24	17	85	91	6+	7,1+
	Güter	1 000 t	26,4	17,4	17,6	78,5	73,5	4,9-	6,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,1	-	-	8,6	-	8,6-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	14	13	12	64	70	6+	9,4+
	Güter	1 000 t	12,0	17,6	17,4	60,0	86,9	26,9+	44,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	62	121	110	378	574	196+	51,9+
	Güter	1 000 t	52,3	78,3	84,6	298,3	381,7	83,4+	28,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,4	5,3	4,6	12,2	19,8	7,6+	62,6+
	Container	TEU	252	243	214	572	917	345+	60,3+
	dav.: beladen	Anzahl	252	243	214	564	917	353+	62,6+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	60	35	44	240	210	30-	12,5-
	Güter	1 000 t	59,8	29,2	101,8	223,1	257,0	33,9+	15,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	31	27	16	157	130	27-	17,2-
	Güter	1 000 t	35,2	27,2	16,3	152,5	125,5	27,0-	17,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	88	66	250	361	111+	44,4+
	Güter	1 000 t	49,7	59,1	61,4	211,2	283,3	72,1+	34,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	-	10-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	162	120	149	690	708	18+	2,6+
	Güter	1 000 t	201,6	134,0	180,3	814,0	861,4	47,4+	5,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,5	-	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	-	46	-	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	46	-	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	115	114	137	534	681	147+	27,5+
	Güter	1 000 t	130,6	103,6	140,7	548,5	691,7	143,3+	26,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,7	-	-	3,4	-	3,4-	100,0-
	Container	TEU	160	-	-	320	-	320-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	80	-	-	160	-	160-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	628	660	641	3 082	3 459	377+	12,2+
	Tragf.		977,7	1 017,2	1 061,9	4 674,5	5 446,8	772,3+	16,5+
	Güter	1 000 t	671,6	561,7	706,4	2 957,4	3 314,5	357,1+	12,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	8,3	5,7	4,6	24,9	21,0	3,9-	15,6-
	Container	TEU	465	289	214	1 368	1 029	339-	24,8-
	dav.: beladen	Anzahl	385	289	214	1 181	1 029	152-	12,9-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	314	344	313	1 534	1 771	237+	15,4+
	Tragf.		499,4	559,3	569,3	2 410,5	2 936,7	526,2+	21,8+
	Güter	1 000 t	340,9	309,7	386,6	1 508,8	1 799,7	290,9+	19,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,9	2,9	2,5	12,6	10,2	2,4-	19,1-
	Container	TEU	135	157	118	627	530	97-	15,5-
	dav.: beladen	Anzahl	135	157	118	610	530	80-	13,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juni 2006	Mai 2007	Juni 2007	Januar bis Juni			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	3,1	-	3,1-	100,0-
	Ausgang	5,7	1,1	-	12,4	5,8	6,6-	53,1-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,4	2,6	8,2	21,9	30,9	9,0+	41,2+
	Ausgang	3,5	1,5	1,4	20,6	4,4	16,2-	78,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,1	2,5	-	17,3	2,5	14,8-	85,6-
	Ausgang	6,9	3,2	3,5	13,1	23,3	10,2+	77,7+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	0,4	2,8	2,3+	542,6+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	268,6	235,6	238,3	1 515,2	1 430,4	84,8-	5,6-
	Ausgang	120,5	119,9	144,2	884,9	821,7	63,2-	7,1-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	7,9	-	3,9	13,6	9,7+	247,7+
Emmerich	Eingang	9 082,2	9 155,9	9 005,1	54 806,3	54 757,5	48,9-	0,1-
	Ausgang	5 301,9	5 583,1	5 804,9	29 686,4	32 134,0	2 447,6+	8,2+
Mertert	Eingang	12,8	8,3	19,9	144,7	74,7	70,0-	48,4-
	Ausgang	100,9	88,2	93,0	567,4	503,1	64,3-	11,3-
Perl/Apach	Eingang	268,1	307,3	239,5	1 905,0	1 813,4	91,6-	4,8-
	Ausgang	343,8	397,5	341,6	2 797,9	2 772,9	25,0-	0,9-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	18,0	20,9	12,8	104,7	100,4	4,4-	4,2-
	Ausgang	11,7	15,9	17,3	72,9	79,9	7,0+	9,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 487,8	1 313,7	1 658,2	7 433,7	7 913,5	479,8+	6,5+
	Ausgang	1 050,3	947,2	1 019,1	5 800,9	5 750,4	50,5-	0,9-
Passau	Eingang	390,6	306,0	390,5	1 655,8	1 848,1	192,3+	11,6+
	Ausgang	290,0	234,2	258,2	1 215,8	1 305,8	90,0+	7,4+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,4	6,2	5,3	22,6	23,6	1,0+	4,4+
Mescherin	Eingang	5,0	6,9	4,5	29,5	23,1	6,4-	21,6-
	Ausgang	1,2	1,2	-	2,5	1,2	1,3-	52,3-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	85,2	59,7	113,7	360,1	301,5	58,6-	16,3-
	Ausgang	22,3	19,5	28,6	75,3	108,4	33,0+	43,8+
Frankfurt/Oder	Eingang	75,2	69,6	3,1	184,7	168,8	15,9-	8,6-
	Ausgang	1,6	6,1	1,4	13,6	13,9	0,3+	2,3+
Schmilka	Eingang	57,4	19,1	10,1	344,1	216,7	127,5-	37,0-
	Ausgang	30,5	27,9	25,7	179,4	192,6	13,2+	7,3+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 028,8	3 686,2	4 109,6	23 741,1	23 319,1	422,0-	1,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	63,6	37,1	19	21,3	-	-	-	-	-
Niederlande	226	277,7	195,9	60	66,0	-	-	-	-	-
Belgien	8	10,5	4,5	3	4,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,9	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	282	352,8	238,3	83	92,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	19,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	56,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	21,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	98,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	31	39,3	33,3	24	36,1	-	-	-	-	-
Niederlande	96	111,1	94,1	150	186,8	1	1,0	0,9	-	-
Belgien	14	19,1	15,9	2	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141	169,5	143,3	176	225,6	1	1,0	0,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	25,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	18,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	423	522,3	381,6	259	318,4	1	1,0	0,9	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	963	1 789,6	1 205,7	193	360,7	371	965,8	891,0	12	23,1
Niederlande	2 697	5 770,7	3 563,1	1 244	1 841,0	937	2 508,6	2 262,0	37	75,5
Belgien	488	1 143,2	679,8	89	193,5	23	45,2	38,4	1	4,2
Frankreich	42	47,6	30,6	8	7,3	21	52,1	39,8	5	11,9
Schweiz	87	212,4	126,7	-	-	10	18,0	12,4	-	-
Österreich	25	50,0	20,5	-	-	10	17,0	10,9	-	-
Übrige Flaggen	111	147,4	108,6	25	43,3	16	24,0	15,6	11	8,1
Zusammen	4 413	9 160,9	5 735,0	1 559	2 445,8	1 388	3 630,8	3 270,2	66	122,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	114,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	370,8	X	X	X	X	6,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 314,7	X	X	X	X	912,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	933,9	X	X	X	X	52,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	464,4	X	X	X	X	2 099,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	636,8	X	X	X	X	27,2	X	X
Steine und Erden	X	X	556,3	X	X	X	X	67,1	X	X
Düngemittel	X	X	96,2	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	708,4	X	X	X	X	62,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	539,4	X	X	X	X	37,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	695	1 297,5	850,5	478	839,2	35	70,4	51,1	327	874,8
Niederlande	2 952	5 617,3	3 775,1	1 215	2 475,7	156	329,2	239,0	811	2 216,2
Belgien	392	883,9	578,2	187	429,6	12	27,4	22,8	14	27,9
Frankreich	27	30,3	22,0	16	18,2	16	39,1	30,6	6	15,0
Schweiz	60	145,2	64,1	28	70,7	5	7,7	4,4	3	6,6
Österreich	17	35,2	26,9	2	3,5	2	3,1	2,6	3	5,2
Übrige Flaggen	126	170,9	121,0	46	65,1	23	24,9	16,7	2	3,2
Zusammen	4 269	8 180,4	5 437,7	1 972	3 901,9	249	501,8	367,2	1 166	3 148,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	457,8	X	X	X	X	12,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	185,8	X	X	X	X	2,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	28,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	597,0	X	X	X	X	29,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	81,9	X	X	X	X	18,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	412,6	X	X	X	X	57,3	X	X
Steine und Erden	X	X	2 201,6	X	X	X	X	174,3	X	X
Düngemittel	X	X	121,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	444,3	X	X	X	X	17,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	907,3	X	X	X	X	54,1	X	X
Gesamtverkehr	8 682	17 341,3	11 172,7	3 531	6 347,7	1 637	4 132,6	3 637,4	1 232	3 271,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	12	23,7	18,0	-	-	4	7,4	5,0	1	2,4
Niederlande	68	139,6	106,0	20	40,7	3	4,3	3,2	7	14,2
Belgien	46	118,1	94,4	1	1,6	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	13	10,7	8,9	2	1,9	-	-	-	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140	293,2	228,3	23	44,1	9	15,0	11,2	9	18,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	117,6	X	X	X	X	7,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	37,0	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	25,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	30,0	23,5	6	10,3	3	5,0	3,7	2	4,2
Niederlande	83	180,9	149,6	17	36,0	10	21,2	18,3	1	2,3
Belgien	71	167,5	139,8	5	15,1	2	3,3	3,2	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,4	3,5	11	6,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	175	382,8	316,4	39	68,0	15	29,5	25,2	3	6,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	175,9	X	X	X	X	16,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	61,1	X	X	X	X	5,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	39,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,2	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	315	675,9	544,7	62	112,1	24	44,5	36,4	12	25,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	349	621,7	537,8	69	122,5	44	99,0	78,0	3	5,0
Niederlande	403	917,0	695,0	101	215,5	77	170,2	135,9	3	8,2
Belgien	95	221,3	143,5	8	16,2	7	14,2	13,2	-	-
Frankreich	16	16,7	11,1	13	8,5	2	2,5	2,5	-	-
Schweiz	24	55,7	31,5	19	49,4	5	7,7	5,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	892	1 837,0	1 423,2	215	422,8	135	293,7	235,0	6	13,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	108,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	33,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	189,9	X	X	X	X	6,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	895,1	X	X	X	X	180,3	X	X
Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	128,9	X	X	X	X	46,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	169	309,3	242,9	219	379,9	2	3,0	2,2	35	80,1
Niederlande	358	795,1	488,5	109	253,8	48	96,3	53,6	37	91,9
Belgien	79	192,0	117,2	9	15,9	3	5,0	4,4	3	7,6
Frankreich	20	16,4	12,8	5	5,6	2	2,5	2,1	-	-
Schweiz	47	114,6	81,5	-	-	6	9,7	5,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	678	1 438,3	951,8	344	656,7	61	116,5	67,3	75	179,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	74,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	91,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,7	X	X	X	X	7,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	268,7	X	X	X	X	3,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	138,1	X	X	X	X	19,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	103,8	X	X	X	X	6,9	X	X
Steine und Erden	X	X	47,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	79,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	90,4	X	X	X	X	28,5	X	X
Gesamtverkehr	1 570	3 275,2	2 375,0	559	1 079,5	196	410,2	302,3	81	193,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,3	0,9	2	2,0	13	6,8	4,4	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	15,9	12,6	13	7,3	197	105,1	95,8	20	12,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	17,2	13,5	15	9,3	210	111,9	100,2	22	13,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	63,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	21,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,6	X	X
Düngemittel	X	X	6,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	6,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,6	1	0,8	-	-	-	6	2,9
Niederlande	3	4,8	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	21	10,8	8,4	11	5,6	33	19,6	17,7	61	39,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	16,3	10,9	12	6,4	33	19,6	17,7	67	42,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,9	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	3,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	13,5	X	X
Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	59	33,5	24,5	27	15,7	243	131,6	117,9	89	55,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	2	1,6	4	2,3	2,0	2	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,3	1,1	3	2,6	4	2,3	2,0	2	1,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	1	0,7	0,5	7	3,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,1	0,9	14	6,7	-	-	-	139	67,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,1	0,9	16	8,0	1	0,7	0,5	146	71,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4	2,4	1,9	19	10,6	5	3,0	2,6	148	72,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	135	280,7	192,4	12	18,4	23	36,2	19,0	-	-
Niederlande	49	70,7	46,9	6	9,7	9	14,0	8,3	-	-
Schweiz	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,8	4,6	4	8,8	19	27,1	18,6	2	3,2
Bulgarien	18	26,5	10,1	6	7,1	13	18,1	6,4	5	6,7
Ungarn	15	21,7	13,3	-	-	9	13,1	6,6	2	3,7
Übrige Flaggen	39	57,3	33,9	10	17,7	37	58,6	30,4	1	1,0
Zusammen	260	464,6	301,2	39	64,2	110	167,1	89,3	10	14,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	79,1	X	X	X	X	33,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	90,6	X	X	X	X	8,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	3,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,2	X	X	X	X	7,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	71,1	X	X	X	X	23,5	X	X
Steine und Erden	X	X	22,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	13,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	106	172,6	121,2	37	71,5	15	22,7	16,2	2	4,2
Niederlande	42	56,8	39,5	11	12,8	3	3,5	2,4	6	9,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	11,1	6,8	3	6,6	16	22,7	16,4	6	10,7
Bulgarien	24	33,4	8,0	1	1,3	11	16,0	2,5	-	-
Ungarn	9	13,0	8,4	2	2,7	9	15,6	10,9	2	3,7
Übrige Flaggen	22	34,0	18,8	9	16,8	9	15,1	7,0	9	13,8
Zusammen	208	320,8	202,8	63	111,5	63	95,6	55,4	25	41,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,6	X	X	X	X	8,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	34,1	X	X	X	X	5,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	85,5	X	X	X	X	34,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	28,2	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,0	X	X	X	X	5,3	X	X
Gesamtverkehr	468	785,4	504,0	102	175,8	173	262,7	144,7	35	56,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	1,3	0,2	-	-	4	3,6	0,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	11	10,2	3,2	4	3,9	18	16,2	5,7	1	1,2
Polen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	12,0	3,9	4	3,9	22	19,8	6,1	1	1,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	2,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,6	0,5	-	-	4	5,2	0,9	-	-
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	16,5	11,3	8	7,1	31	26,4	12,5	19	18,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	17,9	12,4	8	7,1	35	31,6	13,3	19	18,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,7	X	X	X	X	10,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	1,8	X	X
Gesamtverkehr	33	29,9	16,3	12	11,0	57	51,5	19,5	20	19,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl		
014	5,4	-	181	1,8	1,0	061	-	6,8	081	1,6	-	042	1,1	-	BRD	1075,8	1075,8
018	9,5	1,3	243	0,7	14,8	081	-	1,7	082	-	13,6	051	0,6	-	-	-	-
019	0,7	-	BRD	50,2	50,2	082	-	2,6	083	1,0	-	061	-	0,6	350	423,1	148,5
020	0,8	15,6	-	-	-	124	-	1,0	092	0,5	1,6	171	-	1,1	351	64,5	101,8
032	5,4	-	320	-	1,0	252	-	2,1	093	13,1	23,5	221	-	13,3	352	7,5	-
033	1,1	-	350	3,2	14,1	Sonst.	-	0,0	095	1,0	2,0	243	13,3	-	353	34,9	44,1
042	4,6	5,4	351	6,0	0,1	BRD	10,6	10,6	101	-	0,7	BRD	15,0	15,0	360	91,0	93,5
043	-	-	5,0	352	7,8	-	-	-	123	6,7	9,9	-	-	-	361	-	1,0
044	-	17,7	353	16,4	29,8	350	-	1,9	132	1,0	-	350	0,4	12,0	370	-	3,0
051	26,4	-	360	1,6	15,7	353	-	3,3	141	14,6	2,4	351	-	0,9	390/	-	-
052	10,1	-	361	-	12,2	360	-	0,4	151	18,9	24,7	353	-	32,2	461	35,9	73,8
053	6,9	-	390	-	18,6	560	-	0,6	152	-	17,1	361	-	10,3	391	-	2,4
061	0,8	23,8	391	-	2,9	AL	-	5,7	161	0,5	-	AL	0,4	55,4	470	-	8,3
071	1,1	-	7,5	393	0,3	-	-	-	162	9,3	-	-	-	-	540	17,4	-
081	-	-	3,0	394	-	0,2	d.EU	5,7	181	3,2	-	d.EU	0,4	55,4	555	6,0	-
082	0,9	-	9,6	470	-	17,6	-	-	182	2,2	-	-	-	-	560	-	0,7
083	-	-	9,8	560	-	0,6	Zus.	16,3	183	0,8	-	Zus.	15,3	70,4	AL	680,2	477,1
092	0,9	0,8	AL	35,0	113,2	-	-	-	191	2,9	1,0	-	-	-	-	-	-
093	2,5	14,9	-	-	-	Futtermittel			242	19,5	1,9	Stein-, Braunkohlenkoks			d.EU	653,8	429,2
095	-	5,2	d.EU	35,0	112,6	014	-	6,6	243	1,8	0,5	-	-	-	-	-	-
101	8,8	4,5	-	-	-	016	-	5,0	BRD	181,5	181,5	044	1,2	-	Zus.	1756,0	1552,9
123	2,7	1,0	Zus.	85,2	163,3	018	-	-	-	-	-	081	5,4	5,4	-	-	-
124	0,9	1,5	-	-	-	019	0,9	-	-	-	-	082	-	1,2	Natur-, Raffineriegase		
141	0,5	-	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe			020	15,3	6,3	351	26,6	4,8	BRD	6,6	6,6	044	5,6	-
143	0,9	-	-	-	-	032	0,7	-	353	3,4	1,0	350	40,7	-	082	-	5,3
151	0,5	1,1	141	0,1	-	033	-	2,4	360	7,7	1,5	351	8,3	-	093	7,0	-
162	1,1	-	142	-	0,1	041	0,7	0,6	361	18,4	-	353	11,8	8,9	095	11,4	13,1
181	3,4	-	BRD	0,1	0,1	042	30,4	10,8	381	8,0	-	360	26,6	2,0	141	0,6	-
182	1,0	1,0	-	-	-	043	-	2,3	384	0,3	-	361	23,1	-	143	-	28,2
184	1,0	-	350	0,0	0,8	044	-	11,3	390	17,4	-	410	2,0	-	152	22,0	-
191	10,9	0,4	360	0,2	0,9	051	10,4	-	391	35,4	-	560	1,2	-	BRD	46,6	46,6
193	1,2	-	AL	0,2	1,7	052	0,5	-	393	1,1	-	576	3,0	-	-	-	-
221	1,4	5,8	-	-	-	053	0,8	-	394	0,5	-	AL	116,7	10,9	320	2,1	-
233	1,8	-	d.EU	0,2	1,7	061	0,6	13,7	470	1,4	-	-	-	-	350	8,0	0,9
242	2,6	-	-	-	-	062	-	3,5	540	8,1	-	d.EU	112,5	10,9	351	0,5	-
252	18,8	-	Zus.	0,2	1,8	071	0,8	3,0	551	3,0	4,7	-	-	-	353	5,3	10,0
BRD	134,7	134,7	-	-	-	072	0,9	0,9	555	68,3	-	Zus.	123,2	17,5	360	50,9	19,8
			Zucker			083	2,3	-	560	-	0,3	-	-	-	390	-	1,2
300	-	0,6	-	-	-	092	1,0	7,9	AL	295,2	26,5	Rohes Erdöl			AL	66,8	32,0
350	47,1	28,9	350	-	1,3	093	6,8	7,1	-	-	-	042	0,4	-	d.EU	66,8	32,0
351	0,9	13,5	361	-	0,5	101	4,9	5,6	d.EU	215,8	21,5	062	-	0,4	-	-	-
353	9,1	79,9	Sonst.	-	0,0	123	1,5	4,7	-	-	-	BRD	0,4	0,4	Zus.	113,4	78,6
360	2,0	34,8	AL	-	1,8	132	3,3	-	Zus.	476,8	208,1	-	-	-	-	-	-
361	7,6	10,9	-	-	-	141	9,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
381	1,8	-	d.EU	-	1,8	151	12,6	5,1	Steinkohle-, briquets	-	-	350	6,9	2,6	Mineralölerzeugnisse, ang.		
390	18,7	9,4	-	-	-	161	-	2,7	-	-	-	360	1,2	-	014	7,3	-
391	20,9	-	Zus.	-	1,8	162	-	1,0	014	25,0	-	AL	8,2	2,6	020	9,9	7,3
470	-	0,4	-	-	-	171	-	0,6	020	155,2	3,1	-	-	-	041	-	2,4
520	0,8	-	Getränke	-	-	181	1,1	0,5	032	-	3,2	d.EU	8,2	2,6	042	-	2,7
540	35,0	1,6	-	-	-	183	0,7	-	042	57,4	-	-	-	-	044	4,5	2,4
551	2,1	0,5	Sonst.	0,0	0,0	184	-	0,6	044	1,3	-	Zus.	8,6	3,0	051	-	7,4
555	0,9	-	BRD	0,0	0,0	191	2,8	3,4	051	2,3	165,0	-	-	-	061	-	1,9
560	1,2	-	-	-	-	242	1,2	-	052	-	36,0	Kraftstoffe, Heizöl			062	3,5	-
AL	148,0	180,6	350	1,4	1,1	252	3,1	5,3	061	-	32,5	014	126,2	40,1	072	0,9	1,0
d.EU	107,9	178,5	360	3,0	0,4	BRD	114,1	114,1	071	-	3,3	015	-	17,0	082	-	1,0
			AL	4,4	1,4	280	-	0,8	081	24,4	-	016	-	1,1	083	1,4	-
Zus.	282,6	315,3	d.EU	4,4	1,4	290	-	1,5	082	68,0	8,1	018	-	0,8	093	-	2,1
			Zus.	4,5	1,4	350	70,6	40,7	083	0,8	38,0	020	173,7	115,4	095	1,0	9,1
			Genuß-, Nahrungsmittel			351	72,8	3,1	095	-	12,2	031	-	6,7	143	-	1,0
020	-	1,2	-	-	-	352	-	1,0	101	-	1,3	041	41,1	0,2	151	1,5	-
252	0,9	-	-	-	-	353	1,0	52,3	141	-	3,1	042	4,3	-	152	9,6	-
254	0,2	-	020	0,1	-	360	-	14,0	151	0,8	-	043	-	4,6	211	-	1,4
BRD	1,2	1,2	123	0,5	-	361	2,5	1,2	161	-	5,6	044	127,9	47,8	BRD	39,6	39,6
			132	-	0,8	381	0,8	-	162	-	12,3	051	-	58,9	-	-	-
350	0,1	-	181	0,3	-	390	10,0	32,4	171	1,2	1,4	052	-	30,0	350	29,5	32,6
Sonst.	-	-	0,1	-	0,1	391	1,0	1,1	173	-	1,0	053	-	14,0	351	1,2	20,4
AL	0,1	0,0	BRD	0,9	0,9	393	1,0	-	181	-	2,6	061	3,2	7,3	353	23,0	15,9
			-	-	-	470	0,3	3,1	184	-	4,4	062	2,2	4,4	360	11,4	1,3
d.EU	0,1	0,0	350	1,9	1,0	540	3,0	-	191	0,3	-	071	-	23,2	361	22,5	7,1
			351	6,4	0,1	551	-	11,6	193	-	0,3	072	1,8	54,7	390	6,8	1,8
Zus.	1,3	1,2	360	0,9	1,7	555	3,5	-	221	-	28,9	081	24,2	41,5	AL	94,3	79,2
			AL	9,2	2,9	560	0,8	1,6	243	8,5	-	082	176,1	26,7	-	-	-
			Holz und Kork			Sonst.	-	0,0	252	2,4	-	083	-	49,3	d.EU	94,3	79,2
			d.EU	9,2	2,9	AL	167,3	164,4	BRD	363,0	363,0	092	1,2	7,2	-	-	-
020	0,1	-	-	-	-	093	-	-	093	2,0	18,2	Zus.	134,0	118,9	-	-	-
032	-	2,2	Zus.	10,1	3,7	d.EU	160,0	149,7	350	1040,9	-	095	248,7	88,7	Eisenerze		
042	3,1	-	-	-	-	351	-	-	351	613,3	-	101	-	25,3	-	-	-
043	-	0,6	Fleisch, Fische, Milch			Zus.	281,4	278,6	352	11,7	-	123	3,6	51,8	-	-	-
044	-	3,1	-	-	-	353	-	-	353	89,6	-	124	-	51,8	081	3,4	1,3
052	11,4	-	350	7,1	1,4	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	360	90,9	0,9	132	11,5	75,3	151	-	1,3
053	2,0	0,7	360	-	0,4	-	-	-	361	44,5	1,5	133	-	28,3	173	-	0,9
062	1,6	-	530	0,1	-	015	3,0	-	381	-	3,2	141	1,0	14,2	BRD	3,4	3,4
081	1,7	4,5	AL	7,2	1,8	020	34,0	2,3	390	0,9	-	143	1,3	64,7	-	-	-
082	4,0	-	-	-	-	033	0,8	1,0	560	65,7	-	151	7,7	3,3</			



## BST 500 MI

1 000 t																		
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Eisenerze			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien			Gips			
Zus.	2191,7	30,1	051	2,3	1,7	042	-	0,6	018	0,1	-	019	-	23,4	020	0,2	1,8	
			081	2,9	-	061	0,6	13,6	019	10,3	0,8	020	19,8	34,4	051	3,7	0,2	
NE-Metallerze u.ä.			083	3,2	-	081	38,1	23,5	020	4,5	12,1	031	-	15,0	052	0,2	-	
			101	0,5	-	082	-	10,5	031	-	2,0	032	-	0,7	072	12,4	-	
014	82,6	-	142	1,2	-	093	-	0,6	032	-	11,0	033	6,7	3,2	081	5,3	-	
020	1,5	82,6	171	-	1,9	101	1,0	-	033	178,0	5,0	041	40,5	-	082	3,9	2,1	
042	-	1,3	181	-	1,2	131	0,9	-	041	3,1	34,6	042	2,3	7,1	083	-	1,3	
051	-	1,5	242	-	1,0	132	2,5	-	042	40,4	41,8	043	-	2,3	093	-	21,5	
053	-	0,8	BRD	11,7	11,7	151	-	8,5	043	1,1	9,3	044	-	40,5	123	1,3	-	
071	0,8	-	-	-	-	152	-	0,3	044	-	16,7	051	8,2	4,8	151	7,3	-	
081	4,3	-	290	5,2	-	161	-	1,8	051	40,0	-	052	-	1,2	181	-	2,5	
093	-	2,9	350	49,0	2,9	162	-	6,2	052	-	26,5	053	4,8	-	191	-	4,8	
BRD	89,1	89,1	351	2,0	-	191	-	0,4	053	64,6	60,4	061	10,7	14,5	BRD	34,2	34,2	
			353	19,4	-	193	0,4	-	061	25,1	74,9	071	-	1,0	-	-	-	
350	97,2	1,4	360	18,1	0,0	211	22,1	-	062	7,1	111,0	081	9,7	13,5	350	-	57,2	
351	7,0	-	361	3,2	-	241	0,7	-	071	-	51,8	082	13,0	5,8	351	-	3,5	
353	0,6	6,3	381	0,5	-	243	0,6	-	072	58,4	-	092	-	1,5	353	2,0	7,3	
360	18,4	0,0	461	-	0,3	252	-	0,7	081	102,2	2,0	093	3,1	4,7	360	-	1,2	
381	5,6	-	Al.	97,4	3,1	BRD	66,8	66,8	082	6,0	15,5	095	1,8	1,5	361	3,2	-	
551	-	0,1	-	-	-	-	-	-	083	-	7,6	101	-	4,2	390	-	5,0	
560	1,3	-	d.EU	92,2	2,9	280	-	10,4	093	7,3	23,0	123	0,1	4,0	Sonstigi	0,0	-	
Al.	130,0	7,8	-	-	-	290	-	6,5	095	-	3,8	132	5,1	0,1	Al.	5,2	74,1	
			Zus.	109,1	14,9	320	6,1	40,8	101	11,5	8,1	133	7,1	-	-	-	-	
d.EU	128,8	7,7	Stahlhalbzeug			350	10,0	62,8	123	8,6	154,1	143	1,3	-	d.EU	5,2	74,1	
						351	17,8	6,0	124	3,4	32,0	151	1,1	0,1	-	-	-	
Zus.	219,2	96,9				352	-	3,2	131	-	11,0	152	1,4	5,7	Zus.	39,4	108,3	
			081	2,0	0,7	353	6,9	16,6	132	35,9	19,1	161	-	10,0	-	-	-	
Eisen-,Stahlabfälle			082	1,1	1,1	360	60,5	104,8	133	1,8	-	162	-	4,0	Sonstige mineral.Baustoffe			
			241	0,6	-	361	2,3	12,1	141	12,2	40,4	171	29,1	-	-	-	-	
018	1,5	-	243	-	1,3	381	1,5	11,5	142	60,4	22,0	173	5,5	8,4	020	11,6	0,7	
020	6,2	2,2	252	-	0,6	390 /	-	9,2	143	125,3	44,4	181	1,8	-	031	5,0	-	
041	1,0	-	BRD	3,7	3,7	461	-	1,1	151	10,8	65,3	221	1,8	6,2	041	2,9	-	
042	4,9	-	-	-	-	391	1,2	0,8	152	137,4	27,7	241	-	0,5	051	0,7	-	
043	11,6	14,8	290	-	0,6	410	-	4,0	161	3,8	30,2	242	-	1,0	062	0,1	-	
044	0,4	26,9	320	7,9	1,4	470	3,2	-	162	-	64,1	243	-	5,9	093	7,6	-	
051	9,4	12,0	350	29,2	2,9	485	14,5	-	171	126,7	2,6	252	63,7	12,9	101	-	9,7	
052	21,2	-	351	47,3	-	520	2,4	-	173	5,1	8,4	273	-	0,5	123	1,4	-	
053	2,2	-	353	-	3,1	530	9,0	-	181	51,8	93,4	BRD	238,6	238,6	132	-	2,9	
061	20,5	9,7	360	61,2	4,3	540	4,9	0,7	182	26,6	21,8	-	-	-	133	-	2,0	
071	1,3	3,9	361	4,0	12,8	555	5,0	-	183	8,4	6,8	290	5,7	0,5	162	0,6	0,6	
072	0,1	-	470	0,9	-	560	-	1,0	184	5,8	-	350	182,0	43,5	181	0,6	12,5	
081	15,5	13,9	485	0,3	-	Al.	145,2	290,4	221	5,5	38,6	351	1,8	29,5	242	0,1	0,1	
082	12,5	4,2	540	0,5	-	-	-	-	241	-	1,4	352	0,8	7,8	252	-	2,0	
083	1,0	0,4	555	1,7	-	d.EU	109,4	274,8	242	-	1,6	353	96,8	206,7	BRD	30,6	30,6	
092	0,4	-	560	1,6	0,6	-	-	-	243	-	6,6	360	9,4	3,2	-	-	-	
093	1,4	0,9	570	0,5	-	Zus.	212,0	357,2	252	42,2	21,4	361	9,5	16,9	320	-	3,9	
095	12,9	0,4	Al.	155,2	25,6	-	-	-	BRD	1231,0	1231,0	390	7,7	1,3	350	32,0	14,7	
101	4,9	-	-	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			300	-	0,4	551	-	1,6	351	2,7	1,7	
123	9,7	0,4	d.EU	150,5	24,4	-	-	-	350	-	-	555	-	1,4	353	3,5	8,5	
124	1,4	-	-	-	-	061	-	0,9	351	91,7	169,5	560	-	1,0	360	1,0	3,7	
132	6,2	-	Zus.	158,9	29,3	081	0,9	-	351	11,1	84,3	560	-	7,1	361	-	0,5	
133	-	0,7	-	-	-	093	-	0,2	352	6,5	8,4	Al.	313,7	320,4	520	3,6	0,2	
151	13,4	6,4	Stab-,Formstahl,Draht			252	0,2	-	353	20,4	875,0	-	-	-	560	-	0,8	
152	4,9	-	-	-	-	BRD	1,1	1,1	360	1,5	88,5	d.EU	308,0	310,4	576	0,2	-	
161	6,3	-	020	10,5	-	-	-	-	361	13,2	274,7	-	-	-	Al.	43,0	34,0	
162	8,8	0,5	061	-	1,2	290	-	1,4	370	-	7,1	Zus.	552,3	559,1	-	-	-	
171	1,6	67,4	081	15,8	-	320	-	2,2	381	-	1,2	-	-	-	d.EU	39,2	33,0	
173	-	2,7	082	-	13,4	350	-	13,0	390 /	165,3	20,7	Zement und Kalk			-	-	-	
181	1,4	-	083	-	5,8	360	0,2	6,2	461	-	-	-	-	-	Zus.	73,5	64,6	
211	9,5	9,2	092	0,4	-	361	-	1,0	391	-	2,3	019	-	1,2	-	-	-	
221	11,4	-	101	-	16,3	530	1,1	-	393	-	6,4	042	0,5	0,6	Natürliche Düngemittel			
231	1,1	-	123	0,0	9,4	540	1,1	-	399	-	0,9	051	2,8	-	-	-	-	
233	1,6	-	132	-	1,3	Al.	2,3	23,8	470	14,9	1,5	052	15,9	-	020	-	8,7	
241	-	18,8	162	-	10,3	-	-	-	520	4,0	-	061	-	17,0	052	1,4	-	
242	16,4	4,4	171	31,5	0,4	d.EU	0,2	22,5	560	4,0	5,6	062	1,1	-	053	8,7	-	
243	3,5	40,6	191	-	0,2	-	-	-	Al.	332,7	1546,5	071	17,2	-	061	-	1,4	
252	27,1	13,3	Sonst.	0,0	-	Zus.	3,4	25,0	-	-	-	081	1,7	10,3	081	2,1	-	
273	0,5	-	BRD	58,2	58,2	-	-	-	d.EU	315,7	1522,5	083	-	11,4	093	-	1,9	
BRD	253,9	253,9	-	-	-	NE-Metalle-,halbzeug			101	1,1	-	123	1,9	-	-	-	-	
			290	-	3,8	-	-	-	Zus.	1563,7	2777,5	181	3,9	-	143	0,7	-	
300	-	0,4	320	8,0	12,2	020	2,7	0,3	-	-	-	211	-	2,2	184	-	1,1	
350	20,5	43,3	350	58,1	9,7	042	0,2	-	Salz,Schwefel-,kies	-	-	221	7,0	39,8	242	-	1,0	
351	12,3	11,0	351	-	2,9	051	1,6	-	-	-	-	242	24,9	1,5	252	-	0,7	
352	9,3	4,0	353	9,4	15,7	052	-	0,2	042	1,0	-	243	5,2	-	BRD	14,8	14,8	
353	47,1	7,4	360	11,3	9,2	083	-	2,7	081	-	1,0	252	2,8	-	-	-	-	
360	0,2	10,9	361	1,0	2,3	243	-	1,3	095	-	27,7	BRD	84,0	84,0	351	18,0	-	
361	-	8,4	370	4,8	-	BRD	4,5	4,5	123	-	23,2	-	-	-	353	2,6	0,9	
370	2,0	22,4	391	15,1	-	-	-	-	143	-	67,3	320	-	1,6	360	1,2	1,1	
381	4,4	4,1	398	-	1,6	290	7,5	-	161	118,2	-	350	4,5	23,8	361	-	5,8	
384	-	5,5	461	5,2	0,9	320	10,0	3,4	BRD	119,2	119,2	351	0,8	7,5	470	-	1,7	
390 /	-	-	520	0,7	-	350	49,8	3,9	-	-	-	353	-	92,3	551	1,1	1,0	
461	12,0	13,4	530	1,7	-	351	16,8	-	320	-	2,0	360	-	11,5	Al.	23,0	10,5	
391	-	11,6	540	0,1	-	353	1,8	-	350	7,0	0,0	361	-	11,0	-	-	-	
560	22,5	1,4	551	-	2,1	360	4,4	2,9	353	144,8	2,6	381	-	3,1	d.EU	21,9	9,5	
Al.	130,2	143,8	560	-	7,8	381	-	0,9	360	-	29,2	560	0,6	-	-	-	-	
			570	3,1	-	410	4,1	-	361	-	4,0	Al.	6,0	150,8	Zus.	37,7	25,3	
d.EU	105,7	133,2	576	4,6	-	461	-	0,3	Al.	151,8	37,8	-	-	-	-	-	-	
			591	0,4	-	Al.	94,3	11,4	-	-	-	d.EU	5,3	150,8	Chemische Düngemittel	-	-	
Zus.	384,2	397,7	Al.	123,5	68,2	-	-	-	d.EU	151,8	37,8	-	-	-	Zus.	90,0	234,9	
						d.EU	86,9	11,1	-	-	-	-	-	-	018	2,9	-	
Roheisen,Stahl			d.EU	107,7	53,5													

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
051	-	3,0	390	-	13,1	031	2,2	-	351	-	0,3	123	0,1	-	042	163,6	70,5
052	8,0	1,9	391	-	2,5	051	-	0,1	353	3,1	0,0	132	0,9	0,6	043	12,7	44,3
053	-	0,4	Al.	365,1	217,5	081	3,3	4,0	360	2,6	23,7	141	0,2	-	044	148,9	225,8
061	2,5	-	-	-	-	082	14,5	24,6	361	0,1	-	152	2,6	-	051	118,5	281,7
071	-	0,9	d.EU	365,1	217,5	083	1,1	-	381	-	1,0	181	0,5	0,9	052	76,2	99,7
072	0,4	-	-	-	-	093	-	0,7	393	-	0,2	252	1,0	0,1	053	92,0	76,3
081	7,5	-	Zus.	599,3	451,6	095	11,4	13,6	399	-	0,5	254	0,3	-	061	79,5	257,6
083	-	3,3	-	-	-	101	-	0,2	410	-	0,5	255	1,0	-	062	49,5	146,6
093	1,0	13,6	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	123	2,6	8,5	520	-	0,1	273	0,5	-	071	22,1	94,5
095	0,3	-	-	-	-	132	-	1,7	530	-	2,2	Sonst.	0,0	-	072	95,0	85,1
101	-	1,9	020	-	6,7	141	4,0	-	551	0,2	0,1	BRD	20,4	20,4	081	305,8	146,1
123	16,1	-	-	29,7	-	143	8,2	-	Al.	16,8	59,4	-	-	-	082	337,5	165,4
132	-	1,8	082	-	1,0	151	4,6	-	-	-	-	280	1,8	-	083	30,0	131,8
141	-	3,5	083	-	1,0	181	1,3	-	d.EU	16,6	56,8	320	-	9,5	092	4,5	21,4
143	15,5	-	-	-	7,7	252	-	0,1	-	-	-	350	15,0	39,0	093	124,8	210,9
181	-	2,1	095	-	7,0	BRD	53,5	53,5	Zus.	21,6	64,2	353	6,8	-	095	380,2	263,2
182	-	0,3	143	-	6,3	-	-	-	-	-	-	360	3,8	92,1	101	41,1	87,5
184	-	1,6	BRD	29,7	29,7	320	1,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	520	-	0,8	123	74,2	279,5
191	-	4,6	-	-	-	350	59,7	72,9	-	-	-	530	1,2	2,7	124	6,6	87,1
193	-	4,6	350	65,5	2,6	351	0,4	0,0	020	2,8	1,5	551	1,9	0,5	131	0,9	11,0
231	0,8	-	-	18,3	-	352	1,0	-	061	0,3	-	560	6,3	-	132	67,0	110,1
241	-	2,1	352	-	6,5	353	13,4	4,9	062	-	0,3	Sonst.	0,0	-	133	9,9	32,0
242	-	2,9	353	-	5,2	360	41,9	53,9	101	1,5	2,7	Al.	36,7	144,6	141	47,6	82,8
243	-	2,4	360	0,1	1,4	361	4,1	0,9	252	-	0,1	-	-	-	142	64,7	22,9
252	3,3	5,7	361	1,2	-	390	-	2,7	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	27,3	140,6	143	175,4	246,1
BRD	58,2	58,2	390	-	1,5	530	-	0,1	BRD	4,7	4,7	-	-	-	151	82,2	133,0
-	-	-	Al.	85,1	17,1	Al.	121,5	135,4	-	-	-	Zus.	57,1	165,0	152	300,6	63,4
350	1,9	5,6	-	-	-	-	-	-	290	-	0,9	-	-	-	161	129,7	60,6
351	13,2	1,9	d.EU	85,1	17,1	d.EU	121,5	135,3	350	0,4	2,8	Besondere Transportgüter			162	20,0	117,1
352	10,6	-	-	-	-	-	-	-	353	-	0,2	-	-	-	171	193,6	111,8
353	19,8	9,3	Zus.	114,8	46,8	Zus.	175,0	189,0	360	1,2	3,3	014	0,7	0,7	173	10,5	21,4
360	5,2	49,7	-	-	-	-	-	-	461	0,5	-	020	10,5	17,6	181	73,3	129,6
361	5,1	35,7	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	Fahrzeuge	-	-	Al.	2,0	7,1	031	-	2,6	182	29,8	24,3
381	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	041	0,1	-	183	9,9	6,8
388	-	2,1	044	-	2,3	020	1,2	0,4	d.EU	1,5	6,3	042	1,0	-	184	6,8	7,6
390/	-	-	052	-	3,2	051	0,4	1,2	-	-	-	044	7,0	1,0	191	16,9	14,8
461	1,9	13,9	081	2,4	1,0	093	-	3,4	Zus.	6,7	11,8	051	3,7	3,9	193	1,6	4,9
393	-	1,4	082	10,2	14,6	095	3,4	0,1	-	-	-	052	5,1	-	211	31,6	12,9
470	5,3	3,6	093	16,1	21,9	141	0,1	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	061	15,3	34,6	221	27,5	135,2
481	-	1,2	095	28,8	16,8	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	062	33,7	26,8	231	1,9	-
540	-	1,2	143	1,2	-	BRD	5,1	5,1	020	0,4	0,1	072	0,4	-	233	3,4	-
551	0,5	-	252	1,0	-	-	-	-	051	-	0,1	081	1,0	5,8	241	1,2	22,9
555	15,4	-	BRD	59,7	59,7	350	3,1	8,9	052	0,1	-	083	4,7	0,0	242	64,7	15,4
560	12,6	-	-	-	-	351	0,8	-	101	-	0,2	092	0,1	0,2	243	33,6	73,4
Al.	91,5	133,7	350	20,3	29,6	353	5,7	9,5	123	0,1	-	093	0,1	-	252	215,9	143,0
-	-	-	351	-	15,7	360	12,4	24,2	132	-	0,2	095	0,0	1,4	254	0,9	0,4
d.EU	63,1	128,9	352	9,5	-	361	-	6,4	181	0,1	-	101	3,0	1,7	255	1,4	-
-	-	-	353	4,1	5,0	530	2,0	3,4	Sonst.	-	0,0	123	1,3	0,4	273	1,4	2,7
Zus.	149,8	192,0	360	18,8	43,1	540	1,1	0,2	BRD	0,7	0,7	132	0,6	2,3	BRD	4926,7	4926,7
-	-	-	361	1,7	9,7	Al.	25,3	52,5	-	-	-	141	1,5	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe			461	1,7	1,0	-	-	-	350	6,3	4,4	142	1,2	0,8	280	1,8	11,2
-	-	-	540	0,8	-	d.EU	22,1	48,9	353	-	0,7	151	1,0	0,4	290	18,3	15,4
014	3,8	5,9	Al.	57,0	104,2	-	-	-	360	0,8	0,8	162	0,1	0,6	300	-	1,4
020	11,1	5,5	-	-	-	Zus.	30,4	57,6	361	2,4	-	181	1,0	0,6	320	45,3	104,1
033	-	1,0	d.EU	54,5	103,2	-	-	-	461	1,2	-	221	0,2	0,2	350	511,5	1295,0
041	2,8	-	-	-	-	Landw.Maschinen inen	-	-	540	-	1,7	252	9,8	1,2	351	1005,6	326,9
042	1,0	-	Zus.	116,8	164,0	-	-	-	Al.	10,7	7,4	254	0,3	0,2	352	64,7	31,5
044	1,0	-	-	-	-	540	-	0,3	-	-	-	255	0,3	-	353	831,5	1587,5
051	0,7	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	9,5	5,8	273	0,2	0,7	360	819,5	1098,7
053	2,1	-	-	-	-	Al.	-	0,3	-	-	-	BRD	103,7	103,7	361	183,8	466,8
072	1,5	0,9	014	2,2	2,2	-	-	-	Zus.	11,4	8,1	-	-	-	370	6,8	32,4
081	25,5	14,6	018	1,6	-	d.EU	-	0,0	-	-	-	320	10,3	26,2	381	23,3	33,5
082	24,7	5,7	020	-	0,5	-	-	-	Leder-,Textilwaren	-	-	350	225,9	269,4	383	-	1,4
092	-	0,6	041	51,2	-	Zus.	-	0,3	-	-	-	351	7,2	14,0	384	0,3	5,5
093	56,7	42,4	042	6,7	-	-	-	-	020	1,3	0,1	353	2,9	5,2	388	-	2,1
095	58,9	57,5	043	-	4,5	Elektrotechn.Erzeugnisse	-	-	051	0,1	0,8	360	133,8	260,1	390/	286,0	221,6
123	14,0	12,1	044	-	52,2	-	-	-	095	0,1	0,1	361	0,3	0,1	461	73,5	23,6
124	-	1,9	061	-	1,0	020	0,1	1,3	252	-	0,5	390/	-	-	391	2,1	8,3
141	3,1	16,0	071	1,0	-	031	0,1	-	BRD	1,5	1,5	461	0,9	1,0	393	0,5	0,2
143	21,1	34,2	072	-	1,6	041	-	0,4	-	-	-	470	-	0,4	394	-	1,6
151	1,8	16,8	083	-	1,2	044	0,0	0,2	350	1,8	0,6	530	0,7	1,5	398	-	1,4
152	4,4	-	095	0,5	-	051	0,8	0,1	360	0,1	0,3	551	0,2	0,4	399	-	1,4
161	-	8,8	142	1,9	-	052	0,1	-	Al.	1,9	0,9	Al.	382,3	578,3	410	6,1	4,5
181	-	7,2	171	-	1,9	061	-	0,8	-	-	-	-	-	-	470	27,0	59,0
221	-	1,1	BRD	65,1	65,1	062	-	0,1	d.EU	1,9	0,9	d.EU					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juni 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juni 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	216 978	290 456	519 569	1 023 107	922 072	1 530 541	1 658 619	8 590 811	8 348 700
Bayern	85 811	102 205	52 579	340 760	223 211	528 776	361 601	2 715 897	1 687 821
Berlin	7 004	128 188	20 523	70 866	-	206 058	27 527	1 571 400	215 034
Brandenburg	17 410	94 273	82 124	46 166	24 255	157 849	123 789	811 646	1 218 365
Bremen	90 822	313 365	38 248	51 876	55 882	456 063	184 952	1 974 586	792 457
Hamburg	-	340 446	481 075	5 437	33 517	345 883	514 592	2 318 119	2 954 814
Hessen	3 123	363 525	77 643	491 873	125 316	858 521	206 082	4 543 447	1 308 076
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 306	-	-	-	5 306	-	26 297
Niedersachsen	384 710	511 946	600 263	311 578	223 119	1 208 234	1 208 092	6 848 016	6 505 881
Nordrhein-Westfalen	622 980	582 881	717 856	5 641 837	2 897 154	6 847 698	4 237 990	42 293 950	25 396 591
Rheinland-Pfalz	111 257	393 580	254 147	697 418	695 264	1 202 255	1 060 668	6 888 361	5 802 027
Saarland	7 276	5 643	24 361	109 562	66 184	122 481	97 821	1 099 621	813 444
Sachsen	-	2 728	1 409	-	185	2 728	1 594	45 728	27 404
Sachsen-Anhalt	344	142 977	217 901	68 307	135 406	211 628	353 651	1 211 660	2 227 044
Schleswig-Holstein	3 325	103 409	282 618	6 137	1 445	112 871	287 388	798 874	1 695 882
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 551 040	3 375 622	3 375 622	8 864 924	5 403 010	13 791 586	10 329 672	81 712 116	59 019 837
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	216 978	290 456	519 569	1 023 107	922 072	1 530 541	1 658 619	8 590 811	8 345 995
Bayern	85 811	102 205	51 036	340 760	223 211	528 776	360 058	2 715 897	1 676 350
Berlin	6 519	75 587	12 364	70 866	-	152 972	18 883	791 018	156 728
Brandenburg	-	-	41 532	-	-	-	41 532	-	219 774
Bremen	90 822	313 365	26 000	51 876	55 882	456 063	172 704	1 974 586	726 221
Hamburg	-	340 446	390 809	5 437	33 517	345 883	424 326	2 318 119	2 465 376
Hessen	3 123	363 525	77 643	491 873	125 316	858 521	206 082	4 543 447	1 308 076
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 639	-	-	-	2 639	-	10 085
Niedersachsen	384 710	511 946	543 967	311 578	223 119	1 208 234	1 151 796	6 848 016	6 193 285
Nordrhein-Westfalen	622 980	582 881	690 146	5 641 837	2 897 154	6 847 698	4 210 280	42 293 950	25 315 440
Rheinland-Pfalz	111 257	393 580	228 696	697 418	695 264	1 202 255	1 035 217	6 888 361	5 659 095
Saarland	7 276	5 643	24 361	109 562	66 184	122 481	97 821	1 099 621	813 444
Sachsen	-	-	911	-	-	-	911	-	10 932
Sachsen-Anhalt	-	-	192 725	-	-	-	192 725	-	1 201 245
Schleswig-Holstein	3 325	103 409	280 645	6 137	1 445	112 871	285 415	798 874	1 655 112
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 532 801	3 083 043	3 083 043	8 750 451	5 243 164	13 366 295	9 859 008	78 862 700	55 757 158
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 705
Bayern	-	-	1 543	-	-	-	1 543	-	11 471
Berlin	485	52 601	8 159	-	-	53 086	8 644	780 382	58 306
Brandenburg	17 410	94 273	40 592	46 166	24 255	157 849	82 257	811 646	998 591
Bremen	-	-	12 248	-	-	-	12 248	-	66 236
Hamburg	-	-	90 266	-	-	-	90 266	-	489 438
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 667	-	-	-	2 667	-	16 212
Niedersachsen	-	-	56 296	-	-	-	56 296	-	312 596
Nordrhein-Westfalen	-	-	27 710	-	-	-	27 710	-	81 151
Rheinland-Pfalz	-	-	25 451	-	-	-	25 451	-	142 932
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 728	498	-	185	2 728	683	45 728	16 472
Sachsen-Anhalt	344	142 977	25 176	68 307	135 406	211 628	160 926	1 211 660	1 025 799
Schleswig-Holstein	-	-	1 973	-	-	-	1 973	-	40 770
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 239	292 579	292 579	114 473	159 846	425 291	470 664	2 849 416	3 262 679

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Juni 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	217	13	-	-	1	-	201	-	5
Bayern	10	86	-	2	-	-	9	-	1
Berlin	1	-	7	5	0	-	-	-	4
Brandenburg	-	-	47	17	-	-	-	-	19
Bremen	2	2	-	11	91	-	-	-	16
Hamburg	-	-	-	3	2	-	-	-	277
Hessen	29	8	-	-	2	-	3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	8	8	16	30	244	58	-	-	385
Nordrhein-Westfalen	151	57	2	16	52	18	95	-	123
Rheinland-Pfalz	91	14	1	-	2	-	59	-	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	39	25	10	44	-	-	24
Schleswig-Holstein	-	-	22	1	-	220	-	-	34
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 023	341	71	46	52	5	492	-	312
Insgesamt	1 531	529	206	158	456	346	859	-	1 208

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	134	164	2	-	-	-	-	922	1 659
Bayern	22	9	-	-	-	-	-	223	362
Berlin	7	-	-	-	4	-	-	-	28
Brandenburg	12	-	-	-	4	-	-	24	124
Bremen	6	-	-	-	1	-	-	56	185
Hamburg	40	-	-	2	85	72	-	34	515
Hessen	22	18	-	-	-	-	-	125	206
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	206	18	-	-	10	1	-	223	1 208
Nordrhein-Westfalen	623	184	4	0	12	5	-	2 897	4 238
Rheinland-Pfalz	54	111	-	-	25	1	-	695	1 061
Saarland	24	-	7	-	-	-	-	66	98
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	0	2
Sachsen-Anhalt	51	-	-	0	0	25	-	135	354
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	1	3	-	1	287
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 642	697	110	-	68	6	-	2 038	10 903
Insgesamt	6 848	1 202	122	3	212	113	-	7 441	21 233

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	35,6	7,3	-	-	0,4	-	37,6	-	3,1
Bayern	4,7	4,1	-	1,6	-	-	3,2	-	0,9
Berlin	0,6	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	1,7
Brandenburg	-	-	1,6	1,1	-	-	-	-	7,3
Bremen	1,6	2,7	-	5,0	5,3	-	-	-	2,0
Hamburg	-	-	-	0,8	0,7	-	-	-	56,6
Hessen	4,7	2,8	-	-	1,3	-	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,4	0,5	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	5,7	9,8	5,1	10,2	26,8	13,8	-	-	47,1
Nordrhein-Westfalen	68,0	28,3	1,0	9,7	14,2	6,3	23,1	-	26,0
Rheinland-Pfalz	12,9	4,5	0,8	-	1,4	-	5,8	-	2,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	4,2	2,6	3,6	10,1	-	-	6,2
Schleswig-Holstein	-	-	8,5	0,2	-	19,8	-	-	10,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	475,9	170,5	8,2	12,6	17,5	3,0	184,8	-	76,6
Insgesamt	609,6	230,0	29,8	44,5	71,3	53,4	254,6	-	240,5

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	58,2	21,3	0,3	-	-	-	-	453,4	617,2
Bayern	16,8	1,9	-	-	-	-	-	134,8	168,0
Berlin	4,6	-	-	-	0,6	-	-	-	7,7
Brandenburg	8,1	-	-	-	0,5	-	-	11,2	29,8
Bremen	1,5	-	-	-	0,5	-	-	20,1	38,5
Hamburg	16,1	-	-	1,1	21,0	8,3	-	17,8	122,5
Hessen	6,9	2,5	-	-	-	-	-	50,3	68,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Niedersachsen	56,6	12,5	-	-	3,1	0,3	-	61,1	252,1
Nordrhein-Westfalen	44,4	39,5	2,0	0,0	5,3	2,7	-	320,7	591,2
Rheinland-Pfalz	17,3	5,5	-	-	16,7	0,7	-	250,8	318,8
Saarland	11,0	-	0,1	-	-	-	-	34,9	46,0
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,8
Sachsen-Anhalt	24,7	-	-	0,1	0,0	4,8	-	68,5	124,9
Schleswig-Holstein	2,1	-	-	-	0,5	0,1	-	1,0	42,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	625,7	296,4	58,5	-	34,2	3,9	-	1 332,3	3 300,0
Insgesamt	894,0	379,6	60,9	1,3	82,4	20,9	-	2 757,1	5 729,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Juni 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	481 551	515 834	456 415	1 753 360	524 742	568 777	3 901 359	217 247	918 795	990 647	10 328 727
Baden-Württemberg .....	41 328	75 710	1 975	371 442	88 552	33 877	873 899	-	82 495	89 341	1 658 619
Stuttgart .....	15 807	14 788	-	-	33 426	-	125 262	-	-	15 663	204 946
Karlsruhe .....	5 977	60 513	757	371 442	53 104	39	235 531	-	79 879	59 381	866 623
Freiburg .....	19 544	409	1 218	-	2 022	33 838	513 106	-	2 616	14 297	587 050
Bayern .....	113 501	31 652	326	7 251	23 601	5 248	161 399	462	1 366	16 795	361 601
Niederbayern .....	41 597	3 441	326	-	-	399	3 430	-	101	10 802	60 096
Oberpfalz .....	37 314	10 498	-	5 052	19 858	4 822	2 556	-	-	2 924	83 024
Oberfranken .....	7 825	1 526	-	-	923	-	16 907	462	-	-	27 643
Mittelfranken .....	1 026	-	-	2 199	1 064	-	5 818	-	-	-	10 107
Unterfranken .....	25 739	16 187	-	-	1 756	27	132 688	-	1 265	3 069	180 731
Berlin .....	1 419	-	-	-	11 363	-	14 355	-	-	390	27 527
Brandenburg .....	8 760	25 100	21 798	-	19 972	17 985	30 174	-	-	-	123 789
Brandenburg - Nordost .....	5 024	23 323	-	-	16 447	1 225	25 010	-	-	-	71 029
Brandenburg - Südwest .....	3 736	1 777	21 798	-	3 525	16 760	5 164	-	-	-	52 760
Bremen .....	2 373	2 265	10 597	8 896	22 448	24 250	61 947	2 459	-	49 717	184 952
Hamburg .....	1 372	63 468	155 198	183 510	9 098	17 008	49 641	1 002	11 420	22 875	514 592
Hessen .....	6 932	11 295	-	11 489	15 847	1 035	21 457	57 304	27 098	53 625	206 082
Darmstadt .....	6 932	11 295	-	11 489	15 847	1 035	21 457	57 304	27 098	53 625	206 082
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 810	-	-	-	2 667	-	-	829	-	-	5 306
Niedersachsen .....	106 699	55 247	108 238	212 124	57 883	25 385	452 936	37 008	112 167	40 405	1 208 092
Braunschweig .....	39 543	17 209	2 817	-	9 836	25 157	77 869	-	682	5 579	178 692
Hannover .....	47 802	2 038	-	914	24 262	-	251 666	37 008	2 083	8 259	374 032
Lüneburg .....	7 058	725	-	-	-	-	24 239	-	45 946	98	78 066
Weser-Ems .....	12 296	35 275	105 421	211 210	23 785	228	99 162	-	63 456	26 469	577 302
Nordrhein-Westfalen .....	77 818	108 323	130 916	773 609	133 632	315 038	1 638 741	16 657	545 802	497 454	4 237 990
Düsseldorf .....	11 196	71 544	56 125	59 264	65 383	298 644	1 395 325	16 364	149 023	402 627	2 525 495
Köln .....	17 051	5 096	358	475 394	18 211	2 929	77 522	293	282 875	78 066	957 795
Münster .....	15 814	6 811	73 584	237 503	22 860	1 933	56 288	-	103 400	1 089	519 282
Detmold .....	13 071	4 935	-	-	4 881	1 532	15 152	-	-	5 599	45 170
Arnsberg .....	20 686	19 937	849	1 448	22 297	10 000	94 454	-	10 504	10 073	190 248
Rheinland-Pfalz .....	25 335	83 377	-	48 988	12 509	54 159	425 947	76 740	129 875	203 738	1 060 668
Koblenz .....	12 854	22 026	-	23 853	7 569	49 824	201 068	-	3 441	13 185	333 820
Trier .....	1 005	186	-	-	2 534	3 133	11 550	-	-	46	18 454
Rheinhessen-Pfalz .....	11 476	61 165	-	25 135	2 406	1 202	213 329	76 740	126 434	190 507	708 394
Saarland .....	211	-	-	-	9 548	73 518	14 405	-	-	139	97 821
Sachsen .....	-	-	-	-	498	-	-	-	-	1 096	1 594
Dresden .....	-	-	-	-	498	-	-	-	-	1 096	1 594
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	78 443	54 141	2 356	1 110	33 022	1 274	146 058	21 922	979	13 401	352 706
Dessau .....	222	-	-	-	-	-	-	-	-	725	947
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 354	1 354
Magdeburg .....	78 221	54 141	2 356	1 110	33 022	1 274	146 058	21 922	979	11 322	350 405
Schleswig-Holstein .....	15 550	5 256	25 011	134 941	84 102	-	10 400	2 864	7 593	1 671	287 388
EU (ohne Deutschland) .....	445 758	563 649	2 276 514	1 087 856	2 605 298	709 730	1 130 493	135 106	796 902	630 516	10 381 822
Belgien .....	32 298	38 784	185 140	227 888	23 848	221 674	95 831	11 530	199 820	238 621	1 275 434
Antwerpen .....	24 704	17 865	117 477	205 438	21 257	211 101	69 906	6 434	186 612	235 808	1 096 602
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	65 288	83 271	195 805	81 510	74 761	71 742	172 370	16 383	31 756	15 910	808 796
Luxemburg .....	-	-	6 316	43 815	7 186	4 810	2 351	2 879	-	-	67 357
Niederlande .....	304 009	316 839	1 820 407	707 370	2 375 981	345 591	816 670	67 013	561 828	351 850	7 667 558
Amsterdam .....	3 282	105 871	599 294	62 660	12 429	18 817	15 564	30 540	45 984	8 040	902 481
Rotterdam .....	263 834	203 230	1 085 720	570 550	2 190 996	224 087	527 258	2 725	379 121	325 255	5 772 776
Großbritannien .....	-	-	-	2 093	-	31 878	-	-	1 004	10 334	45 309
Österreich .....	1 820	19 523	-	1 728	99 752	5 638	37 540	5 300	1 656	185	173 142
Polen .....	1 231	840	66 836	-	23 770	1 616	4 629	14 351	-	6 325	119 598
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750	1 750
Slowakei .....	887	73 582	-	6 016	-	6 699	-	15 424	-	-	102 608
Tschechische Republik .....	2 141	2 958	-	-	-	578	-	2 226	-	4 268	12 171
Ungarn .....	38 084	27 852	-	17 436	-	15 025	1 102	-	838	1 273	101 610
Übriges Europa .....	25 427	49 231	30 022	139 723	5 246	129 415	30 361	6 751	1 708	103 474	521 358
Schweiz* .....	24 647	49 084	26 177	139 723	5 246	78 879	15 699	6 751	1 708	98 703	446 617
Rumänien .....	780	-	-	-	-	3 180	7 551	-	-	798	12 309
Bulgarien .....	-	147	-	-	-	11 707	1 236	-	-	3 973	17 063

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Juni 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	369 341	795 256	2 458 930	2 012 030	2 795 003	764 052	2 589 473	187 495	1 201 410	615 335	13 788 325
Baden-Württemberg .....	45 799	129 291	462 612	96 250	157 672	69 647	383 288	14 035	120 966	50 981	1 530 541
Stuttgart .....	677	16 368	163 085	26 918	494	30 583	206 961	13 728	15 616	6 669	481 099
Karlsruhe .....	29 023	109 220	290 275	48 715	9 654	29 370	145 111	307	74 012	36 082	771 769
Freiburg .....	16 099	3 703	9 252	20 617	147 524	9 694	31 216	-	31 338	8 230	277 673
Bayern .....	32 677	38 894	21 670	36 801	15 011	70 352	242 357	40 589	21 784	8 641	528 776
Niederbayern .....	3 096	7 973	3 525	9 783	-	20 102	31 564	22 989	4 621	5 319	108 972
Oberpfalz .....	24 378	25 361	-	7 653	15 011	34 956	23 713	4 527	-	616	136 215
Oberfranken .....	3 200	1 591	-	-	-	830	17 889	1 675	-	1 205	26 390
Mittelfranken .....	-	940	4 375	5 964	-	1 113	10 559	5 786	900	-	29 637
Unterfranken .....	2 003	3 029	13 770	13 401	-	13 351	158 632	5 612	16 263	1 501	227 562
Berlin .....	5 793	-	106 776	1 279	-	-	84 656	-	1 072	6 482	206 058
Brandenburg .....	23 282	3 784	1 099	-	90 289	3 552	22 674	13 169	-	-	157 849
Brandenburg - Nordost .....	-	1 920	1 099	-	30 244	996	10 189	9 488	-	-	53 936
Brandenburg - Südwest .....	23 282	1 864	-	-	60 045	2 556	12 485	3 681	-	-	103 913
Bremen .....	23 803	36 118	44 183	15 377	10 330	24 366	233 741	1 430	1 020	65 695	456 063
Hamburg .....	17 939	9 436	3 144	122 759	84 789	6 318	48 989	9 772	12 708	30 029	345 883
Hessen .....	3 922	27 164	202 393	230 509	399	23 449	283 330	-	52 952	34 403	858 521
Darmstadt .....	3 922	27 164	202 393	230 509	399	23 449	283 330	-	52 952	34 403	858 521
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	67 621	118 388	216 860	217 475	68 927	51 301	328 712	21 429	96 207	21 314	1 208 234
Braunschweig .....	12 405	17 293	173 046	81 739	13 548	25 755	5 992	5 777	6 453	11 093	353 101
Hannover .....	1 316	8 061	39 287	46 139	1 543	13 221	91 664	8 031	9 541	1 206	220 009
Lüneburg .....	2 244	-	4 527	6 678	-	-	36 982	3 586	-	2 606	56 623
Weser-Ems .....	51 656	93 034	-	82 919	53 836	12 325	194 074	4 035	80 213	6 409	578 501
Nordrhein-Westfalen .....	131 923	282 979	1 345 696	781 924	2 283 688	479 348	595 197	41 855	622 399	282 689	6 847 698
Düsseldorf .....	65 769	217 954	797 133	300 112	2 237 463	379 385	242 694	19 548	252 762	238 051	4 750 871
Köln .....	10 192	9 567	28 455	287 785	10 179	8 305	171 857	-	214 435	37 932	778 707
Münster .....	36 200	30 755	127 126	82 729	25 308	31 753	103 126	7 225	151 765	-	595 987
Detmold .....	8 600	11 100	1 298	27 658	-	16 271	21 974	3 877	229	5 571	96 578
Arnsberg .....	11 162	13 603	391 684	83 640	10 738	43 634	55 546	11 205	3 208	1 135	625 555
Rheinland-Pfalz .....	11 416	81 580	16 375	386 553	9 340	25 522	284 699	28 928	245 001	112 841	1 202 255
Koblenz .....	3 277	2 323	76	103 687	8 519	16 710	80 533	1 806	2 157	12 291	231 379
Trier .....	-	-	-	36 640	742	4 017	2 906	-	-	-	44 305
Rheinhausen-Pfalz .....	8 139	79 257	16 299	246 226	79	4 795	201 260	27 122	242 844	100 550	926 571
Saarland .....	-	-	35 897	17 007	60 524	4 427	4 626	-	-	-	122 481
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	452	-	1 533	743	2 728
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	452	-	1 533	743	2 728
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	3 482	52 966	2 225	47 025	14 034	5 770	51 343	13 103	17 620	799	208 367
Dessau .....	-	-	472	-	-	-	691	-	164	197	1 524
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	3 482	52 966	1 753	47 025	14 034	5 770	50 652	13 103	17 456	602	206 843
Schleswig-Holstein .....	1 684	14 656	-	59 071	-	-	25 409	3 185	8 148	718	112 871
EU (ohne Deutschland) .....	558 748	281 844	276 999	785 001	327 842	548 823	2 445 149	162 380	514 396	999 351	6 900 533
Belgien .....	95 476	28 404	14 658	173 693	19 291	210 975	502 452	92 386	208 317	492 080	1 837 732
Antwerpen .....	72 354	26 732	2 855	165 578	10 931	182 789	198 985	50 844	177 902	485 624	1 374 594
Dänemark .....	565	-	-	-	430	-	430	-	-	-	1 425
Frankreich* .....	55 440	41 361	198 177	73 877	80 233	70 027	30 626	37 495	52 419	17 640	657 295
Luxemburg .....	-	-	6 316	46 776	27 592	-	9 419	2 879	-	-	92 982
Niederlande .....	380 649	152 984	57 848	479 929	79 120	170 634	1 852 023	18 504	252 004	447 528	3 891 223
Amsterdam .....	3 978	6 736	930	122 185	-	2 867	96 306	1 909	19 581	14 222	268 714
Rotterdam .....	258 430	87 933	15 779	287 714	50 432	124 233	576 970	6 421	182 048	418 362	2 008 322
Großbritannien .....	999	-	-	-	-	59 888	7 553	-	-	35 699	104 139
Österreich .....	19 821	20 966	-	9 984	119 621	1 580	25 670	5 306	1 656	585	205 189
Polen .....	618	2 519	-	742	1 407	9 429	13 493	1 796	-	-	30 004
Schweden .....	-	775	-	-	-	10 426	-	-	-	-	11 201
Slowakei .....	-	1 797	-	-	-	-	1 006	-	-	-	2 803
Tschechische Republik .....	520	16 310	-	-	148	2 695	1 375	1 628	-	3 022	25 698
Ungarn .....	4 660	16 728	-	-	-	9 122	1 102	1 189	-	2 335	35 136
Übriges Europa .....	24 647	50 615	27 022	183 908	12 441	95 047	27 123	9 229	1 131	109 570	540 733
Schweiz* .....	24 647	49 084	26 177	183 908	12 441	82 674	25 200	9 229	1 030	97 067	511 457
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	220	-	-	1 693	1 913
Bulgarien .....	-	49	-	-	-	-	1 213	-	101	9 769	11 132

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juni 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 923 395	507 434	177 757	196 439	133 238	188 016	8 623	11 138	6 776	7 640	153 839
Baden-Württemberg .....	736 547	216 978	83 157	73 090	60 731	12 929	232	8 214	-	-	4 483
Stuttgart .....	149 687	25 630	1 059	10 373	14 198	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	382 739	109 957	35 829	43 756	30 372	12 697	-	8 214	-	-	4 483
Freiburg .....	204 121	81 391	46 269	18 961	16 161	232	232	-	-	-	-
Bayern .....	138 390	9 871	688	8 174	1 009	85 811	326	822	6 776	-	77 887
Niederbayern .....	3 178	1 230	-	1 230	-	1 148	326	822	-	-	-
Oberpfalz .....	15 333	2 334	688	1 646	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	9 901	832	-	832	-	8 375	-	-	6 776	-	1 599
Mittelfranken .....	6 844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	103 134	5 475	-	4 466	1 009	76 288	-	-	-	-	76 288
Berlin .....	27 527	569	-	569	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	99 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	65 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	33 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	129 070	1 827	-	-	1 827	2 155	1 595	-	-	560	-
Hamburg .....	478 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	80 766	28 742	8 842	13 699	6 201	7 524	4 005	-	-	-	3 519
Darmstadt .....	80 766	28 742	8 842	13 699	6 201	7 524	4 005	-	-	-	3 519
Mecklenburg-Vorpommern .....	5 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	984 973	8 083	1 000	-	7 083	8 453	600	-	-	762	7 091
Braunschweig .....	118 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	335 504	-	-	-	-	3 474	600	-	-	762	2 112
Lüneburg .....	62 432	-	-	-	-	4 979	-	-	-	-	4 979
Weser-Ems .....	468 514	8 083	1 000	-	7 083	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 339 935	150 654	48 452	55 773	46 429	57 158	-	1 097	-	5 478	50 583
Düsseldorf .....	548 747	73 002	23 940	36 841	12 221	41 153	-	1 097	-	1 103	38 953
Köln .....	380 186	22 391	1 401	9 084	11 906	7 903	-	-	-	-	7 903
Münster .....	338 972	44 923	23 111	9 848	11 964	8 102	-	-	-	4 375	3 727
Detmold .....	41 056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	30 974	10 338	-	-	10 338	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	365 404	90 710	35 618	45 134	9 958	13 986	1 865	1 005	-	840	10 276
Koblenz .....	67 836	14 156	4 006	2 071	8 079	2 438	-	-	-	-	2 438
Trier .....	9 866	-	-	-	-	1 005	-	-	-	-	1 005
Rheinhesen-Pfalz .....	287 702	76 554	31 612	43 063	1 879	10 543	1 865	1 005	-	840	6 833
Saarland .....	31 637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	1 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	218 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	215 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	285 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 769 643	1 017 442	303 342	571 919	142 181	294 232	76 829	102 069	19 614	21 997	73 723
Belgien .....	1 003 226	165 429	16 208	135 547	13 674	21 993	13 425	2 007	2 703	1 643	2 215
Antwerpen .....	824 394	142 916	16 208	115 103	11 605	12 175	9 281	2 007	-	887	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	362 275	126 862	72 011	44 258	10 593	6 397	475	2 722	3 200	-	-
Luxemburg .....	6 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 017 220	721 986	215 123	388 949	117 914	157 646	30 957	35 018	13 105	13 781	64 785
Amsterdam .....	902 481	192 521	56 242	130 178	6 101	14 345	4 850	8 285	830	380	-
Rotterdam .....	5 122 438	439 282	131 949	248 013	59 320	109 143	25 059	26 733	10 863	9 301	37 187
Großbritannien .....	45 309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	26 982	-	-	-	-	23 651	5 453	15 352	-	2 846	-
Polen .....	117 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	100 811	-	-	-	-	32 490	11 175	10 259	606	3 727	6 723
Tschechische Republik .....	8 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	72 080	3 165	-	3 165	-	52 055	15 344	36 711	-	-	-
Übriges Europa .....	95 281	5 665	-	3 411	2 254	46 528	23 520	23 008	-	-	-
Schweiz* .....	23 396	5 665	-	3 411	2 254	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	11 511	-	-	-	-	10 731	8 300	2 431	-	-	-
Bulgarien .....	15 850	-	-	-	-	15 850	8 776	7 074	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	135 192	111 683	38 291	73 392	404 187	340 446	366 648	366 648	-	896 656	281 702
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	519	-	201 263	201 263	-	4 994	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	23 871	23 871	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	519	-	99 503	99 503	-	-	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	77 889	77 889	-	4 994	-
Bayern .....	-	1 543	1 543	-	-	-	8 563	8 563	-	1 050	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	4 736	4 736	-	-	-
Unterfranken .....	-	1 543	1 543	-	-	-	3 827	3 827	-	1 050	-
Berlin .....	7 004	4 568	3 172	1 396	150	-	-	-	-	4 182	1 814
Brandenburg .....	46 628	17 410	15 213	2 197	-	-	-	-	-	19 476	15 201
Brandenburg - Nordost .....	24 830	15 964	14 499	1 465	-	-	-	-	-	16 363	13 424
Brandenburg - Südwest .....	21 798	1 446	714	732	-	-	-	-	-	3 113	1 777
Bremen .....	-	10 961	-	10 961	90 822	-	-	-	-	16 282	1 918
Hamburg .....	-	2 880	-	2 880	1 713	-	-	-	-	276 683	217 296
Hessen .....	-	-	-	-	1 850	-	3 123	3 123	-	-	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	1 850	-	3 123	3 123	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 810	2 667	2 667	-	-	-	-	-	-	829	-
Niedersachsen .....	15 935	30 265	5 724	24 541	244 056	58 149	-	-	-	384 710	32 120
Braunschweig .....	-	8 688	-	8 688	23 219	15 796	-	-	-	48 140	-
Hannover .....	15 935	19 657	3 804	15 853	101 825	20 732	-	-	-	135 609	2 904
Lüneburg .....	-	-	-	-	19 260	8 019	-	-	-	3 238	-
Weser-Ems .....	-	1 920	1 920	-	99 752	13 602	-	-	-	197 723	29 216
Nordrhein-Westfalen .....	1 672	15 852	5 464	10 388	52 321	17 533	94 925	94 925	-	123 227	2 943
Düsseldorf .....	-	13 451	5 464	7 987	19 973	81	13 292	13 292	-	48 813	1 004
Köln .....	-	-	-	-	-	1 280	55 566	55 566	-	10 263	-
Münster .....	1 672	-	-	-	19 269	-	24 966	24 966	-	49 721	1 090
Detmold .....	-	447	-	447	12 504	13 010	-	-	-	9 933	-
Arnsberg .....	-	1 954	-	1 954	575	3 162	1 101	1 101	-	4 497	849
Rheinland-Pfalz .....	998	-	-	-	2 483	-	58 774	58 774	-	6 766	-
Koblenz .....	998	-	-	-	2 483	-	-	-	-	5 754	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	58 774	58 774	-	1 012	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	127	784	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	127	784	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	39 272	24 724	4 508	20 216	10 146	43 692	-	-	-	24 023	2 533
Dessau .....	-	-	-	-	-	815	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	1 354	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	39 272	24 724	4 508	20 216	10 146	41 523	-	-	-	24 023	2 533
Schleswig-Holstein .....	21 873	813	-	813	-	220 288	-	-	-	34 434	7 877
EU (ohne Deutschland) .....	70 866	46 166	15 645	30 521	45 355	5 437	491 873	491 873	-	311 578	71 399
Belgien .....	-	-	-	-	18 441	-	46 199	46 199	-	39 727	10 496
Antwerpen .....	-	-	-	-	5 751	-	43 836	43 836	-	25 599	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	80 145	80 145	-	10 482	2 230
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	14 450	-	14 450	26 914	-	365 529	365 529	-	255 152	56 497
Amsterdam .....	-	3 060	-	3 060	7 986	-	34 817	34 817	-	36 211	1 648
Rotterdam .....	-	3 701	-	3 701	5 182	-	325 150	325 150	-	79 386	1 765
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	70 866	31 716	15 645	16 071	-	2 106	-	-	-	5 683	1 669
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	3 331	-	-	-	534	507
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	6 521	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	6 521	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Juni 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	180 418	52 935	381 601	1 205 861	522 737	263 187	193 086	87 504	139 347	504 837	121 045
Baden-Württemberg .....	-	-	4 994	133 797	35 413	62 403	15 085	19 678	1 218	164 115	18 788
Stuttgart .....	-	-	-	32 926	904	32 022	-	-	-	67 260	-
Karlsruhe .....	-	-	-	67 208	16 431	28 880	13 781	8 116	-	90 903	18 788
Freiburg .....	-	-	4 994	33 663	18 078	1 501	1 304	11 562	1 218	5 952	-
Bayern .....	-	-	1 050	22 379	16 896	3 375	-	-	2 108	9 173	6 776
Niederbayern .....	-	-	-	800	800	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	12 999	12 999	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	694	694	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	2 108	-	-	-	-	2 108	-	-
Unterfranken .....	-	-	1 050	5 778	2 403	3 375	-	-	-	9 173	6 776
Berlin .....	-	-	2 368	7 463	7 463	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	716	-	3 559	12 094	5 429	-	-	-	6 665	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	2 939	6 930	5 429	-	-	-	1 501	-	-
Brandenburg - Südwest .....	716	-	620	5 164	-	-	-	-	5 164	-	-
Bremen .....	-	-	14 364	5 736	598	-	864	3 524	750	-	-
Hamburg .....	23 203	19 284	16 900	40 414	10	7 014	-	23 836	9 554	-	-
Hessen .....	-	-	-	21 752	15 213	2 200	1 889	-	2 450	17 775	12 190
Darmstadt .....	-	-	-	21 752	15 213	2 200	1 889	-	2 450	17 775	12 190
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	120 099	16 987	215 504	206 040	42 952	51 169	60 883	25 130	25 906	18 105	1 180
Braunschweig .....	26 508	11 940	9 692	22 680	6 970	-	7 507	1 390	6 813	-	-
Hannover .....	60 387	5 047	67 271	32 285	2 566	-	25 359	3 643	717	1 100	-
Lüneburg .....	-	-	3 238	20 610	9 781	7 003	2 835	-	991	6 326	-
Weser-Ems .....	33 204	-	135 303	130 465	23 635	44 166	25 182	20 097	17 385	10 679	1 180
Nordrhein-Westfalen .....	20 546	5 447	94 291	622 980	303 682	129 873	97 926	10 896	80 603	184 412	71 402
Düsseldorf .....	-	3 203	44 606	286 268	166 317	45 222	53 208	3 099	18 422	43 874	18 758
Köln .....	-	-	10 263	167 591	88 610	51 099	14 845	2 569	10 468	115 192	44 952
Münster .....	20 546	-	28 085	156 107	42 053	33 552	24 111	4 678	51 713	25 346	7 692
Detmold .....	-	2 244	7 689	5 162	-	-	5 162	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	3 648	7 852	6 702	-	600	550	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 012	-	5 754	53 952	29 528	7 153	11 129	1 854	4 288	111 257	10 709
Koblenz .....	-	-	5 754	15 551	11 500	1 342	1 344	-	1 365	4 001	4 001
Trier .....	-	-	-	8 861	8 861	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	1 012	-	-	29 540	9 167	5 811	9 785	1 854	2 923	107 256	6 708
Saarland .....	-	-	-	24 361	24 361	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	4 528	3 317	13 645	50 843	39 614	-	3 618	1 806	5 805	-	-
Dessau .....	-	-	-	132	132	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	4 528	3 317	13 645	50 711	39 482	-	3 618	1 806	5 805	-	-
Schleswig-Holstein .....	10 314	7 071	9 172	4 050	1 578	-	1 692	780	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	39 591	3 688	196 900	5 608 971	4 198 200	514 210	402 263	9 074	485 224	693 717	106 733
Belgien .....	15 990	1 065	12 176	486 624	315 005	34 317	93 424	1 255	42 623	188 535	4 293
Antwerpen .....	12 978	1 065	11 556	384 691	247 890	33 304	78 241	1 255	24 001	182 863	4 293
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	8 252	102 222	72 566	23 061	5 280	445	870	35 167	-
Luxemburg .....	-	-	-	4 810	4 810	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	21 110	2 223	175 322	4 937 514	3 731 609	455 216	301 584	7 374	441 731	401 289	102 440
Amsterdam .....	7 876	899	25 788	549 467	280 858	29 387	42 755	1 924	194 543	39 891	2 827
Rotterdam .....	9 904	1 324	66 393	3 746 106	3 091 971	288 421	169 824	3 427	192 463	317 514	91 883
Großbritannien .....	-	-	-	45 309	45 309	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	2 926	2 926	-	-	-	-	405	-
Polen .....	2 491	400	1 123	4 221	630	1 616	1 975	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	1 750	1 750	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 321	-
Tschechische Republik .....	-	-	27	246	246	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	16 860	16 860	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	32 866	29 934	1 310	638	-	984	3 701	3 601
Schweiz* .....	-	-	-	7 509	4 577	1 310	638	-	984	3 701	3 601
Rumänien .....	-	-	-	780	780	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	31 983	351 809	12 919	2 728	2 728	-	140 054	355	-	142 960	106 734
Baden-Württemberg .....	9 286	136 041	1 952	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	67 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	9 286	62 829	1 952	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	5 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	2 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	2 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	3 591	-	-	3 591	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	3 926	-	-	3 926	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	1 847	-	-	1 847	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	2 079	-	-	2 079	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	1 287	-	-	1 287	-
Hamburg .....	-	-	-	2 229	2 229	-	82 797	310	-	84 847	71 999
Hessen .....	1 939	3 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	1 939	3 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 906	14 019	-	-	-	-	10 096	45	-	10 051	1 081
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	-	1 100	-	-	-	-	3 806	-	-	3 806	1 081
Lüneburg .....	-	6 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	2 906	6 593	-	-	-	-	6 290	45	-	6 245	-
Nordrhein-Westfalen .....	17 852	95 158	3 691	47	47	-	10 910	-	-	11 811	4 553
Düsseldorf .....	-	25 116	-	-	-	-	4 388	-	-	5 289	4 452
Köln .....	17 852	52 388	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	17 654	2 243	-	-	-	6 522	-	-	6 522	101
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 448	47	47	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	-	100 548	-	-	-	-	25 451	-	-	25 451	1 027
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	21 428	-	-	21 428	1 027
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	-	100 548	-	-	-	-	4 023	-	-	4 023	-
Saarland .....	-	-	7 276	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	498	-	-	498	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	498	-	-	498	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	452	452	-	338	-	-	338	24 749
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	452	452	-	344	6	-	338	24 749
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-	1 160	3 325
EU (ohne Deutschland) .....	12 322	574 662	109 562	-	-	-	68 307	1 163	-	67 144	6 137
Belgien .....	-	184 242	24 286	-	-	-	10 959	472	-	10 487	1 033
Antwerpen .....	-	178 570	15 602	-	-	-	9 928	-	-	9 928	1 033
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	35 167	-	-	-	-	1 000	-	-	1 000	-
Luxemburg .....	-	-	1 959	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	12 322	286 527	83 317	-	-	-	49 206	691	-	48 515	4 217
Amsterdam .....	1 284	35 780	8 692	-	-	-	12 364	-	-	12 364	3 127
Rotterdam .....	3 481	222 150	60 877	-	-	-	35 007	691	-	34 316	1 090
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	2 755	-	-	2 755	455
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	68 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	4 387	-	-	4 387	432
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	5 287 415	1 565 524	1 128 760	1 425	209 835	32 394	3 240 885	298 714	1 387 984	104 139	59 029
Baden-Württemberg .....	873 308	246 638	192 552	-	45 559	6 742	573 627	95 377	222 019	-	-
Stuttgart .....	53 818	17 047	9 318	-	7 222	5 545	24 004	1 515	10 835	-	-
Karlsruhe .....	448 089	169 058	144 791	-	32 578	1 197	244 514	47 554	134 712	-	-
Freiburg .....	371 401	60 533	38 443	-	5 759	-	305 109	46 308	76 472	-	-
Bayern .....	212 177	27 736	19 770	-	2 621	-	128 658	9 640	22 190	-	47 739
Niederbayern .....	46 588	8 801	8 346	-	1 350	-	24 500	1 187	4 399	-	11 561
Oberpfalz .....	66 987	3 449	-	-	-	-	28 974	4 083	6 787	-	29 517
Oberfranken .....	17 742	1 210	-	-	923	-	12 632	-	-	-	2 977
Mittelfranken .....	3 263	-	-	-	-	-	2 199	-	2 199	-	1 064
Unterfranken .....	77 597	14 276	11 424	-	348	-	60 353	4 370	8 805	-	2 620
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	24 255	624	624	-	-	-	14 377	468	550	-	-
Brandenburg - Nordost .....	5 095	624	624	-	-	-	3 248	468	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	19 160	-	-	-	-	-	11 129	-	550	-	-
Bremen .....	55 882	22 692	1 368	-	3 206	984	29 000	2 000	5 928	-	-
Hamburg .....	33 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	125 316	40 189	20 063	-	7 528	688	72 067	510	53 809	-	4 844
Darmstadt .....	125 316	40 189	20 063	-	7 528	688	72 067	510	53 809	-	4 844
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	223 119	84 213	48 228	1 425	6 772	-	129 932	10 301	32 320	-	-
Braunschweig .....	60 169	24 653	8 582	1 425	-	-	34 091	2 689	2 162	-	-
Hannover .....	38 528	21 729	14 083	-	5 315	-	10 707	720	3 194	-	-
Lüneburg .....	15 634	1 629	1 629	-	1 457	-	12 548	-	900	-	-
Weser-Ems .....	108 788	36 202	23 934	-	-	-	72 586	6 892	26 064	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 852 832	765 792	512 309	-	70 470	23 980	1 872 759	136 849	852 765	100 764	4 656
Düsseldorf .....	1 951 434	539 456	331 140	-	16 579	11 926	1 267 245	68 451	579 181	100 764	1 452
Köln .....	559 774	178 400	161 650	-	30 434	3 789	343 947	36 890	174 341	-	3 204
Münster .....	178 236	35 778	14 356	-	12 816	7 100	122 542	23 123	74 692	-	-
Detmold .....	4 114	1 535	1 535	-	-	-	2 579	-	-	-	-
Arnsberg .....	159 274	10 623	3 628	-	10 641	1 165	136 446	8 385	24 551	-	-
Rheinland-Pfalz .....	684 728	311 347	283 006	-	58 090	-	305 043	42 459	161 274	3 375	1 790
Koblenz .....	257 958	78 369	57 168	-	5 252	-	168 265	12 828	71 732	3 375	-
Trier .....	8 588	931	931	-	2 509	-	5 148	1 845	3 303	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	418 182	232 047	224 907	-	50 329	-	131 630	27 786	86 239	-	1 790
Saarland .....	66 184	36 623	36 623	-	1 759	-	27 802	-	16 027	-	-
Sachsen .....	185	125	125	-	60	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	185	125	125	-	60	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	134 467	29 545	14 092	-	13 770	-	86 175	1 110	19 657	-	-
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	135 406	29 545	14 092	-	14 709	-	86 175	1 110	19 657	-	-
Schleswig-Holstein .....	1 445	-	-	-	-	-	1 445	-	1 445	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 465 851	193 647	193 647	-	446 521	60 588	582 571	-	582 571	-	146 160
Belgien .....	182 265	-	-	-	140 687	26 406	-	-	-	-	5 088
Antwerpen .....	182 265	-	-	-	140 687	26 406	-	-	-	-	5 088
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	648 615	158 837	158 837	-	20 031	-	464 821	-	464 821	-	1 820
Luxemburg .....	13 114	1 850	1 850	-	-	-	11 264	-	11 264	-	-
Niederlande .....	480 428	-	-	-	283 820	34 182	-	-	-	-	139 252
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	480 428	-	-	-	283 820	34 182	-	-	-	-	139 252
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	54 445	29 935	29 935	-	-	-	24 510	-	24 510	-	-
Polen .....	675	-	-	-	-	-	675	-	675	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	6 696	-	-	-	1 983	-	4 713	-	4 713	-	-
Tschechische Republik .....	1 138	824	824	-	-	-	314	-	314	-	-
Ungarn .....	78 475	2 201	2 201	-	-	-	76 274	-	76 274	-	-
Übriges Europa .....	146 328	78 561	78 561	-	-	-	67 767	-	67 767	-	-
Schweiz* .....	145 278	78 561	78 561	-	-	-	66 717	-	66 717	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Juni 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	28 208	11 201	1 006	22 457	5 606	114 656	88 236	1 115	9 919		
Baden-Württemberg .....	742	-	-	-	-	48 764	48 764	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 441	1 441	-	-		
Karlsruhe .....	742	-	-	-	-	35 795	35 795	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	11 528	11 528	-	-		
Bayern .....	-	-	1 006	-	4 417	11 034	-	1 115	9 919		
Niederbayern .....	-	-	-	-	376	10 330	-	1 115	9 215		
Oberpfalz .....	-	-	1 006	-	4 041	704	-	-	704		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	9 254	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	8 031	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	16 037	-	-	17 480	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	777	-	-	-	-	-	-	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	777	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	1 398	11 201	-	-	-	44 322	28 936	-	-		
Düsseldorf .....	999	11 201	-	-	-	24 413	9 027	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	17 835	17 835	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 074	2 074	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	399	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 189	10 536	10 536	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	8 026	8 026	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	1 189	2 510	2 510	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	4 977	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	4 977	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	1 796	-	1 797	3 241	29 530	426 077	423 221	798	1 213		
Belgien .....	-	-	1 797	-	8 287	134 713	134 165	548	-		
Antwerpen .....	-	-	1 797	-	8 287	134 713	134 165	548	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	3 106	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	1 796	-	-	3 241	18 137	291 364	289 056	250	1 213		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	1 796	-	-	3 241	18 137	291 364	289 056	250	1 213		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Juni 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2) )  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützflëth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	340 446	404 187	45 685	4 073	30 593	600	-	1 245 331	1 005 612	267 994
Baden-Württemberg .....	-	519	-	-	2 420	-	-	185 216	153 654	94 106
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	10 835	8 306	1 515
Karlsruhe .....	-	519	-	-	-	-	-	130 134	139 631	46 283
Freiburg .....	-	-	-	-	2 420	-	-	44 247	5 717	46 308
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	17 820	13 428	5 270
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	4 399	8 346	1 187
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	6 787	-	4 083
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 199	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	4 435	5 082	-
Berlin .....	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	550	-	468
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	550	-	-
Bremen .....	-	90 822	-	2 737	-	-	-	800	286	2 000
Hamburg .....	-	1 713	42 776	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	-	1 850	-	-	-	-	-	53 809	19 063	510
Darmstadt .....	-	1 850	-	-	-	-	-	53 809	19 063	510
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	58 149	244 056	-	-	3 979	-	-	19 806	32 387	9 581
Braunschweig .....	15 796	23 219	-	-	-	-	-	2 162	1 943	2 689
Hannover .....	20 732	101 825	-	-	1 600	-	-	3 194	6 510	-
Lüneburg .....	8 019	19 260	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	13 602	99 752	-	-	2 379	-	-	14 450	23 934	6 892
Nordrhein-Westfalen .....	17 533	52 321	2 909	1 336	21 973	600	-	788 755	465 225	113 887
Düsseldorf .....	81	19 973	2 808	1 336	21 973	-	-	516 999	285 591	45 489
Köln .....	1 280	-	-	-	-	-	-	173 816	161 650	36 890
Münster .....	-	19 269	101	-	-	600	-	74 692	14 356	23 123
Detmold .....	13 010	12 504	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	3 162	575	-	-	-	-	-	23 248	3 628	8 385
Rheinland-Pfalz .....	-	2 483	-	-	1 798	-	-	142 525	277 112	41 062
Koblenz .....	-	2 483	-	-	1 798	-	-	55 179	53 317	11 431
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	3 303	931	1 845
Rheinessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	84 043	222 864	27 786
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	16 027	36 623	-
Sachsen .....	784	127	-	-	-	-	-	-	125	-
Dresden .....	784	127	-	-	-	-	-	-	125	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	43 692	10 146	-	-	423	-	-	18 578	7 709	1 110
Dessau .....	815	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	41 523	10 146	-	-	423	-	-	18 578	7 709	1 110
Schleswig-Holstein .....	220 288	-	-	-	-	-	-	1 445	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	5 437	45 355	1 033	6 030	43 581	5 500	-	582 571	193 647	-
Belgien .....	-	18 441	1 033	-	1 416	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	5 751	1 033	-	1 302	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	5 556	200	-	-	464 821	158 837	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	11 264	1 850	-
Niederlande .....	-	26 914	-	-	41 965	5 500	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	7 986	-	-	676	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	5 182	-	-	7 360	5 500	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	24 510	29 935	-
Polen .....	2 106	-	-	474	-	-	-	675	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	4 713	-	-
Tschechische Republik .....	3 331	-	-	-	-	-	-	314	824	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	76 274	2 201	-
Übriges Europa .....	-	6 521	-	-	-	-	-	67 767	78 561	-
Schweiz* .....	-	6 521	-	-	-	-	-	66 717	78 561	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten im Juni 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2) )  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	478 715	129 070	226 831	74 996	98 632	81 347	7 738	5 070 658	818 160	902 108
Baden-Württemberg .....	-	1 827	-	-	-	1 000	-	424 689	142 916	192 521
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 000	-	131 949	16 208	56 242
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	-	-	239 754	115 103	130 178
Freiburg .....	-	1 827	-	-	-	-	-	52 986	11 605	6 101
Bayern .....	-	2 155	-	-	-	-	-	109 143	12 175	14 345
Niederbayern .....	-	1 595	-	-	-	-	-	25 059	9 281	4 850
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	26 733	2 007	8 285
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	10 863	-	830
Mittelfranken .....	-	560	-	-	-	-	-	9 301	887	380
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	37 187	-	-
Berlin .....	-	-	1 279	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	2 880	10 961	-	-	-	1 920	-	2 134	-	3 060
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	1 920	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	2 880	10 961	-	-	-	-	-	2 134	-	3 060
Bremen .....	1 713	90 822	-	44 615	735	40 543	-	3 524	5 751	7 986
Hamburg .....	-	-	197 193	-	-	-	6 728	-	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	321 711	43 836	34 817
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	321 711	43 836	34 817
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	276 683	16 282	27 233	26 623	94 991	25 026	-	77 061	25 599	35 838
Braunschweig .....	217 296	1 918	5 866	6 325	-	-	-	1 765	-	1 648
Hannover .....	23 203	-	10 314	19 682	-	3 431	-	7 579	12 978	7 876
Lüneburg .....	19 284	-	6 678	-	-	-	-	1 324	1 065	899
Weser-Ems .....	16 900	14 364	4 375	616	94 991	21 595	-	66 393	11 556	25 415
Nordrhein-Westfalen .....	40 414	5 736	-	3 758	-	8 472	1 010	3 724 890	380 060	549 467
Düsseldorf .....	10	598	-	-	-	1 983	1 010	3 083 360	247 890	280 858
Köln .....	7 014	-	-	-	-	-	-	288 421	32 307	29 387
Münster .....	-	864	-	-	-	2 058	-	158 219	74 607	42 755
Detmold .....	23 836	3 524	-	3 758	-	3 233	-	3 427	1 255	1 924
Arnsberg .....	9 554	750	-	-	-	1 198	-	191 463	24 001	194 543
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	2 906	-	-	312 819	182 060	39 891
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	90 743	4 293	2 827
Trier .....	-	-	-	-	2 906	-	-	3 481	-	1 284
Rheinessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	218 595	177 767	35 780
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	59 579	15 602	8 692
Sachsen .....	2 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	2 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	82 797	1 287	-	-	-	4 386	-	34 018	9 128	12 364
Dessau .....	310	-	-	-	-	-	-	691	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	82 487	1 287	-	-	-	4 386	-	33 327	9 128	12 364
Schleswig-Holstein .....	71 999	-	1 126	-	-	-	-	1 090	1 033	3 127
EU (ohne Deutschland) .....	33 517	55 882	1 445	1 741	8 988	2 910	14 005	480 428	182 265	-
Belgien .....	-	22 692	-	-	2 063	962	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	1 368	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	3 206	-	-	-	-	1 457	283 820	140 687	-
Luxemburg .....	-	984	-	-	-	-	-	34 182	26 406	-
Niederlande .....	-	29 000	1 445	1 741	6 925	1 948	12 548	-	-	-
Amsterdam .....	-	2 000	-	-	930	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	5 928	1 445	-	1 219	-	900	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	139 252	5 088	-
Polen .....	16 037	-	-	-	-	-	-	1 796	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 797	-
Tschechische Republik .....	17 480	-	-	-	-	-	-	3 241	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	18 137	8 287	-
Übriges Europa .....	2 360	-	-	-	-	-	-	291 364	134 713	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	289 056	134 165	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	250	548	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
		132	Koblenz		
020	Hamburg	133	Trier	241	Neuruppin
<b>- Niedersachsen -</b>		141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
		142	Kaiserslautern	243	Potsdam
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
032	Uelzen	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
033	Verden	151	Mannheim	251	Stendal
041	Emden	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
042	Oldenburg	153	Pforzheim	253	Halberstadt
043	Osnabrück	161	Heilbronn	254	Wittenberg
044	Emsland	162	Stuttgart	255	Halle
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
052	Hannover	164	Tübingen		
053	Hildesheim	165	Ravensburg	261	Nordthüringen
054	Göttingen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
<b>- Bremen -</b>		171	Freiburg	263	Ostthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>			
		181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
071	Münster	182	Schweinfurt	272	Görlitz
072	Wesel	183	Bayreuth	273	Dresden
081	Duisburg	184	Nürnberg	274	Chemnitz
082	Essen	185	Ansbach	275	Zwickau
083	Dortmund	191	Regensburg		
091	Hagen	192	Amberg/Weiden		
092	Düsseldorf	193	Passau		
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshjan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
12/13			<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
14			<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
15			<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
19			<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082 082	19,23,36 14,15,17, 41	Herne Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
	42		<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
	44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
	45		<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
				072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	24 04	Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tomowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer		Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91 Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge						
911 Oderhaff (Kleines Haff)						
912 Peenestrom						
913 Achterwasser						
914 Krumminer Wiek						
915 Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff						
916 Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker						
917 Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom						
918 Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek						
93 Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge						
931 Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden						
932 Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)						
933 Warnow ab Bützow und Unterwarnow						
934 Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel						
94 Küstengewässer						
941 Greifswalder Fahrwasser						
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser						
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser						
944 Nördliches Stralsunder Fahrwasser						
945 Innere Gewässer der Insel Rügen						
946 Wismarbucht						

## Anhang

### 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
					166		Andere Gemüseerzeugnisse
1	05		<u>Holz und Kork</u>		167		Hopfen
		051	Papier- und anderes Faserholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		052	Grubenholz		171		Stroh und Heu
		055	Sonstiges Rohholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		060	Zuckerrüben	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		21		<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		211		Steinkohle
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		213		Steinkohlenbriketts
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		22		<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse		23		<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
					565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
					568		NE-Metallhalbzeug
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase				
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		341	Schmieröle und -fette		611		Industriesand
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		613		Bimsstein, -sand und -kies
					614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
					615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	41		<u>Eisenerze</u>		621		Stein- und Salinensalz
		410	Eisenerze und -konzentrate		622		Schwefelkies, nicht geröstet
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>		623		Schwefel
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		452	Kupfererze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		632		Naturwerksteine
		455	Manganerze und -konzentrate		633		Gips- und Kalkstein
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		634		Kreide
					639		Sonstige Rohmineralien
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	64			<u>Zement und Kalk</u>
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		641		Zement
		462	Eisenschrott zur Verhüttung		642		Kalk
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	65			<u>Gips</u>
		464*)	Eisenschlacken		650		Gips
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
		466	Hochofenstaub		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		467	Schwefelkiesabbrände		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	7			<b>Düngemittel</b>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>				
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
		512	Roheisen und Ferromangan		711		Natürlicher Natronsalpeter
		513	Ferrolegierungen		712		Rohphosphate
		515	Rohstahl		713		Kalirohsalze
					719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
					723		Kalidüngemittel
					724		Stickstoffdüngemittel
					729		Mischdünger und andere Düngemittel
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>				
		531*)	Stab- und Formstahl				
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl				
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl				
		535	Walzdraht				
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht				
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<b>Container</b>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				