

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Mai 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17. September 2007
Artikelnummer: 2080400071054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	50
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

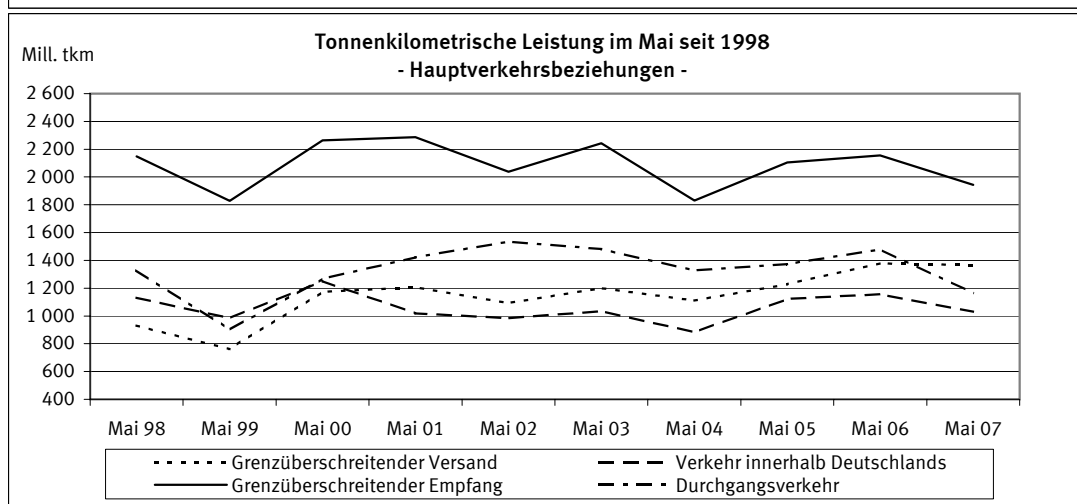
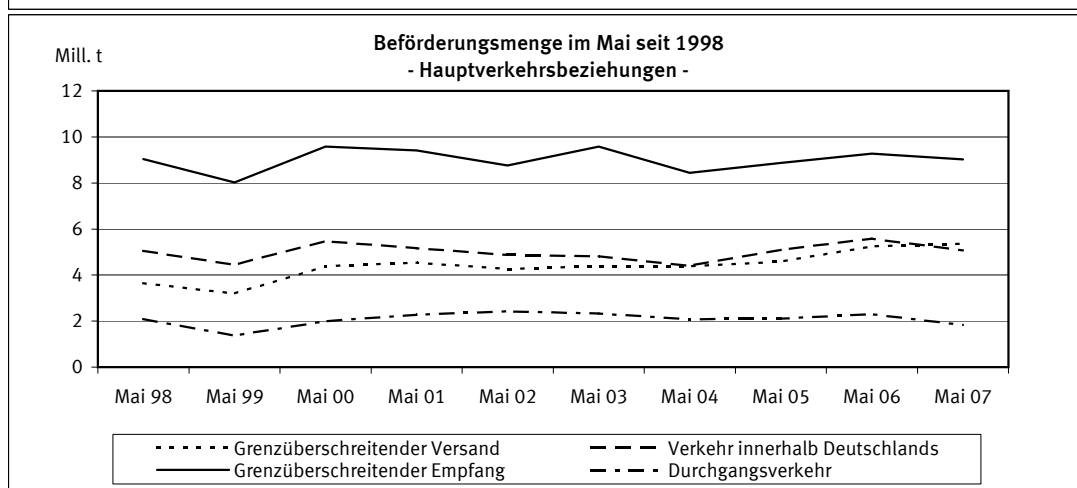
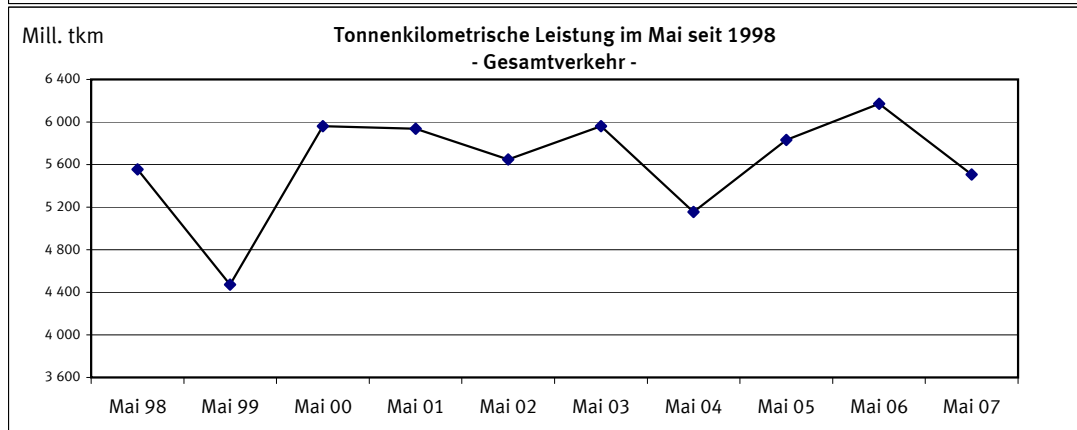
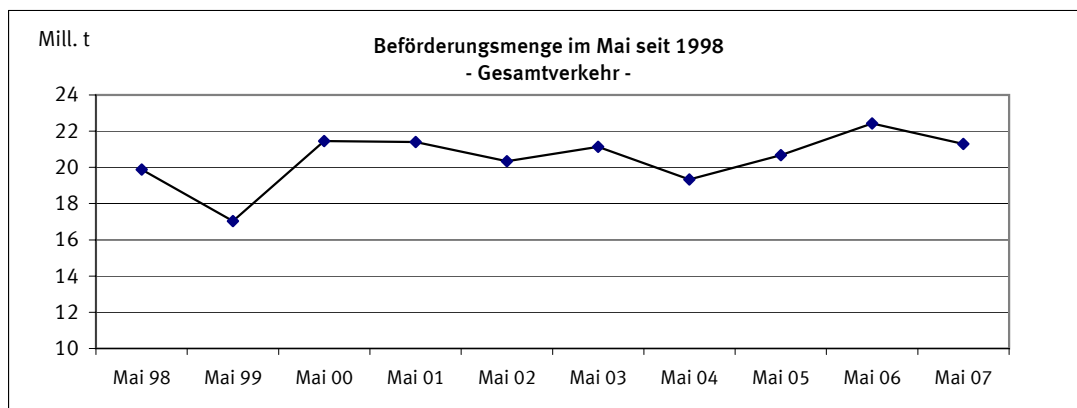
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% 1)	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% 1)	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	-100,0	- 0,0	9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	-100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	-94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9	+ 54,4	- 0,5	- 9,3	+ 4,3
Insgesamt 2006	E	18 275,5	6 197,9	3 412,9	1 565,8	3 763,6	3 881,5	9 026,5	-	14 196,2	82 824,5	14 292,5	2 364,4	75,1	2 403,0	1 766,4	164 045,7
	V	15 934,9	4 145,9	241,0	2 467,3	1 844,3	6 592,8	2 358,7	-	11 572,2	48 593,7	10 815,9	1 693,0	99,9	5 103,2	2 108,7	113 571,5
	% 1)	+ 2,9	- 1,9	+ 5,3	- 8,3	+ 2,3	- 6,3	- 0,7									



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2006	April 2007	Mai 2007	Januar bis Mai			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 592	4 655	5 071	22 105	23 633	1 528+	6,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	552	429	468	2 179	2 163	17-	0,8-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 040	4 226	4 603	19 926	21 470	1 545+	7,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 268	8 721	9 021	44 117	44 287	170+	0,4+
	Versand	5 252	4 986	5 368	22 839	25 057	2 218+	9,7+
	Zusammen	20 113	18 362	19 460	89 062	92 978	3 916+	4,4+
Durchgangsverkehr		2 306	1 885	1 829	9 794	9 539	255-	2,6-
Gesamtverkehr	Insgesamt	22 419	20 247	21 289	98 855	102 517	3 661+	3,7+
darunter: deutsche Flagge		7 634	6 789	7 296	32 794	33 874	1 081+	3,3+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 157,9	934,3	1 030,6	4 183,8	4 700,5	516,7+	12,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,5	9,3	12,8	45,8	50,3	4,5+	9,8+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 144,5	925,0	1 017,9	4 138,1	4 650,3	512,2+	12,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 154,5	1 914,4	1 944,2	9 855,5	9 495,3	360,2-	3,7-
	Versand	1 378,5	1 223,8	1 367,4	5 741,3	6 312,5	571,2+	9,9+
	Zusammen	4 690,9	4 072,5	4 342,2	19 780,7	20 508,3	727,7+	3,7+
Durchgangsverkehr		1 480,7	1 149,6	1 164,9	6 045,7	6 043,8	1,9-	0,0
Gesamtverkehr	Insgesamt	6 171,5	5 222,1	5 507,1	25 826,4	26 552,1	725,7+	2,8+
darunter: deutsche Flagge		1 976,4	1 665,2	1 854,8	8 024,3	8 570,6	546,3+	6,8+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 092	847	920	4 286	4 501	215+	5,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 305	1 260	1 224	5 908	6 237	329+	5,6+
Feste mineralische Brennstoffe		3 298	2 968	2 860	15 842	14 999	844-	5,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 286	2 935	3 064	15 515	14 418	1 097-	7,1-
Erze und Metallabfälle		3 137	2 928	3 381	14 687	15 912	1 226+	8,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 369	1 307	1 410	5 500	6 892	1 392+	25,3+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		5 077	4 168	4 614	19 177	20 548	1 371+	7,1+
Düngemittel		544	494	376	2 369	2 317	53-	2,2-
Chemische Erzeugnisse		1 753	1 777	1 864	8 304	9 065	760+	9,2+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		395	380	355	1 722	1 740	18+	1,0+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 162	1 181	1 222	5 544	5 889	345+	6,2+
Insgesamt		22 419	20 247	21 289	98 855	102 517	3 661+	3,7+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,9	4,2	4,3	4,3	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,8	6,2	5,7	6,0	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,7	14,7	13,4	16,0	14,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,7	14,5	14,4	15,7	14,1	X	X
Erze und Metallabfälle		14,0	14,5	15,9	14,9	15,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,1	6,5	6,6	5,6	6,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,6	20,6	21,7	19,4	20,0	X	X
Düngemittel		2,4	2,4	1,8	2,4	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,8	8,8	8,8	8,4	8,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,9	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,2	5,8	5,7	5,6	5,7	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
									Versand=Empfang		Empfang
Versand=Empfang		Empfang	Versand						V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	140,6	0,9	139,7	159,1	175,5	X	475,2	-	0,6	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,7	-	0,7	0,5	0,0	X	1,3	-	-	-	
05 Holz und Kork	39,3	-	39,3	44,3	109,5	X	193,2	-	-	1,8	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	2,5	-	2,5	0,7	1,3	X	4,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	183,2	0,9	182,3	204,7	286,4	245,4	919,7	-	0,6	1,8	
11 Zucker	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	3,7	1,0	X	4,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,6	-	0,6	7,8	1,5	X	9,9	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	7,2	4,6	X	11,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	15,7	-	15,7	5,3	15,8	X	36,8	-	-	-	
17 Futtermittel	147,3	13,7	133,6	178,3	182,9	X	508,5	-	2,3	1,4	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	187,4	5,8	181,7	273,9	41,2	X	502,5	0,8	-	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	351,0	19,5	331,6	476,2	247,3	149,5	1 224,1	0,8	2,3	1,4	
21 Steinkohle und -briketts	421,2	-	421,2	1 872,3	7,5	X	2 301,0	-	1,6	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	70,5	-	70,5	0,1	57,7	X	128,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,9	6,6	2,3	110,4	16,6	X	135,8	-	1,2	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	500,6	6,6	494,0	1 982,8	81,8	295,2	2 860,4	-	2,8	-	
31 Rohes Erdöl	0,6	-	0,6	3,7	2,9	X	7,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 065,6	35,8	1 029,8	804,1	514,6	X	2 384,3	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	51,0	7,0	44,0	82,6	32,9	X	166,5	-	4,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	38,3	3,7	34,6	92,5	60,3	X	191,1	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 155,5	46,5	1 109,0	982,8	610,8	315,2	3 064,3	-	4,0	-	
41 Eisenerze	8,3	-	8,3	2 322,0	36,7	X	2 367,0	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	222,3	-	222,3	97,3	14,5	X	334,1	-	-	0,9	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	255,3	16,2	239,2	124,9	172,5	X	552,7	-	-	15,1	
4 Erze und Metallabfälle	486,0	16,2	469,8	2 544,1	223,8	127,1	3 380,9	-	-	16,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,9	-	2,9	123,0	9,7	X	135,6	-	6,3	0,1	
52 Stahlhalbzeug	1,3	0,8	0,4	136,9	37,7	X	175,9	-	8,4	4,3	
53 Stab- und Formstahl, Draht	63,7	-	63,7	123,6	70,1	X	257,4	-	12,4	18,1	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	57,2	-	57,2	130,8	341,8	X	529,8	-	8,8	60,7	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,7	-	0,7	9,4	26,5	X	36,6	-	-	7,6	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	6,1	-	6,1	92,5	13,6	X	112,2	-	16,3	5,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	131,9	0,8	131,1	616,2	499,4	162,0	1 409,6	-	52,2	96,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 116,2	256,4	859,8	293,2	1 460,0	X	2 869,4	-	3,3	1,2	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	111,6	-	111,6	171,9	34,2	X	317,7	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	191,2	7,2	184,0	287,4	267,8	X	746,4	-	0,9	-	
64 Zement und Kalk	71,5	-	71,5	13,4	146,6	X	231,5	-	-	-	
65 Gips	31,5	-	31,5	1,4	63,9	X	96,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	43,9	1,0	42,9	50,2	20,4	X	114,5	-	3,1	0,5	
6 Steine und Erden	1 565,9	264,6	1 301,3	817,6	1 992,8	237,4	4 613,6	-	7,3	1,7	
71 Natürliche Düngemittel	29,0	-	29,0	15,5	5,5	X	49,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	55,2	0,6	54,6	103,2	134,8	X	293,2	-	-	-	
7 Düngemittel	84,2	0,6	83,6	118,7	140,3	32,4	375,6	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	240,7	53,7	187,0	377,5	277,5	X	895,7	-	1,1	1,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	29,9	-	29,9	73,8	9,3	X	113,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	82,2	32,5	49,7	71,1	101,9	X	255,2	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	65,0	2,3	62,7	149,6	3,9	X	218,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	78,2	24,0	54,1	131,9	138,2	X	348,2	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	496,0	112,6	383,4	803,8	530,9	33,7	1 864,4	-	1,1	1,8	
91 Fahrzeuge	5,8	-	5,8	25,5	40,5	X	71,9	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,3	X	0,4	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,0	-	4,0	18,2	55,1	X	77,3	-	-	0,5	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,5	-	4,5	2,2	9,8	X	16,5	-	-	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,5	-	0,5	14,3	4,7	X	19,5	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,6	-	1,6	0,6	1,5	X	3,8	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	15,6	-	15,6	27,7	121,7	X	165,1	-	-	9,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	85,1	0,0	85,1	385,0	521,4	X	991,5	-	10,8	28,5	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	117,1	0,0	117,1	473,7	755,0	230,8	1 576,7	-	10,8	39,4	
Insgesamt	5 071,5	468,2	4 603,3	9 020,6	5 368,3	1 828,8	21 289,3	0,8	81,0	158,7	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2006	April 2007	Mai 2007	Januar bis Mai			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	4 030	2 719	3 602	13 418	15 612	2 194+	16,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 458	2 323	2 115	13 731	12 415	1 316-	9,6-
Zusammen	TEU	10 946	7 365	7 832	40 880	40 442	438-	1,1-
	Tonnen	137 243	95 900	104 595	501 303	519 800	18 497+	3,7+
20' leer	Anzahl	3 160	2 055	2 355	12 091	11 109	982-	8,1-
30' leer	Anzahl	89	70	109	129	405	276+	214,0+
40' leer	Anzahl	2 153	1 804	1 541	11 734	8 589	3 145-	26,8-
Zusammen	TEU	7 600	5 768	5 601	35 753	28 897	6 856-	19,2-
Insgesamt	TEU	18 546	13 133	13 433	76 633	69 339	7 294-	9,5-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 322	9 993	10 555	40 194	48 414	8 220+	20,5+
30' beladen	Anzahl	34	21	78	144	502	358+	248,6+
40' beladen	Anzahl	11 208	11 076	11 651	57 736	56 265	1 471-	2,5-
Zusammen	TEU	30 797	32 181	33 977	155 904	161 716	5 812+	3,7+
	Tonnen	258 369	330 406	345 092	1 313 868	1 600 253	286 385+	21,8+
20' leer	Anzahl	12 762	11 466	12 004	64 296	59 496	4 800-	7,5-
30' leer	Anzahl	136	154	100	3 160	645	2 515-	79,6-
40' leer	Anzahl	11 370	12 010	12 850	63 868	59 658	4 210-	6,6-
Zusammen	TEU	35 713	35 723	37 858	196 799	179 805	16 994-	8,6-
Insgesamt	TEU	66 510	67 904	71 835	352 703	341 521	11 182-	3,2-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	21 079	19 270	21 490	105 030	100 423	4 607-	4,4-
30' beladen	Anzahl	416	295	386	1 690	1 519	171-	10,1-
40' beladen	Anzahl	23 224	21 311	23 091	106 139	108 095	1 956+	1,8+
Zusammen	TEU	68 175	62 351	68 270	319 936	318 976	960-	0,3-
	Tonnen	734 098	705 240	743 205	3 393 381	3 539 281	145 900+	4,3+
20' leer	Anzahl	1 952	2 934	2 466	10 137	12 138	2 001+	19,7+
30' leer	Anzahl	-	3	-	-	78	78+	*
40' leer	Anzahl	2 562	2 810	2 956	16 918	13 058	3 860-	22,8-
Zusammen	TEU	7 076	8 560	8 378	43 973	38 373	5 600-	12,7-
Insgesamt	TEU	75 251	70 911	76 648	363 909	357 349	6 560-	1,8-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 431	31 982	35 647	158 642	164 449	5 807+	3,7+
30' beladen	Anzahl	450	316	464	1 834	2 021	187+	10,2+
40' beladen	Anzahl	37 890	34 710	36 857	177 606	176 775	831-	0,5-
Zusammen	TEU	109 918	101 897	110 079	516 720	521 134	4 414+	0,9+
	Tonnen	1 129 710	1 131 546	1 192 892	5 208 552	5 659 334	450 782+	8,7+
20' leer	Anzahl	17 874	16 455	16 825	86 524	82 743	3 781-	4,4-
30' leer	Anzahl	225	227	209	3 289	1 128	2 161-	65,7-
40' leer	Anzahl	16 085	16 624	17 347	92 520	81 305	11 215-	12,1-
Zusammen	TEU	50 389	50 051	51 837	276 525	247 075	29 450-	10,7-
Insgesamt	TEU	160 307	151 948	161 916	793 245	768 209	25 036-	3,2-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 018	4 611	5 174	19 161	23 120	3 959+	20,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 766	4 098	4 592	21 344	21 301	43-	0,2-
Zusammen	TEU	13 550	12 807	14 358	61 849	65 722	3 873+	6,3+
	Tonnen	145 626	149 214	160 611	665 643	741 518	75 875+	11,4+
20' leer	Anzahl	1 514	1 639	1 018	8 559	8 674	115+	1,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 403	1 934	1 812	10 294	10 252	42-	0,4-
Zusammen	TEU	6 320	5 507	4 642	29 147	29 178	31+	0,1+
Insgesamt	TEU	19 870	18 314	19 000	90 996	94 900	3 904+	4,3+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	37 449	36 593	40 821	177 803	187 569	9 766+	5,5+
30' beladen	Anzahl	450	316	464	1 834	2 021	187+	10,2+
40' beladen	Anzahl	42 656	38 808	41 449	198 950	198 076	874-	0,4-
Zusammen	TEU	123 468	114 704	124 437	578 569	586 856	8 287+	1,4+
	Tonnen	1 275 336	1 280 760	1 353 503	5 874 195	6 400 852	526 657+	9,0+
20' leer	Anzahl	19 388	18 094	17 843	95 083	91 417	3 666-	3,9-
30' leer	Anzahl	225	227	209	3 289	1 128	2 161-	65,7-
40' leer	Anzahl	18 488	18 558	19 159	102 814	91 557	11 257-	10,9-
Zusammen	TEU	56 709	55 558	56 479	305 672	276 253	29 419-	9,6-
Insgesamt	TEU	180 177	170 262	180 916	884 241	863 109	21 132-	2,4-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 171	6 771	7 018	30 319	32 515	2 196+	7,2+
30' beladen	Anzahl	3	13	5	14	42	28+	200,0+
40' beladen	Anzahl	5 966	6 031	5 527	29 297	28 250	1 047-	3,6-
Zusammen	TEU	19 109	18 853	18 080	88 937	89 081	144+	0,2+
	Tonnen	215 108	216 364	214 337	960 187	1 027 575	67 388+	7,0+
20' leer	Anzahl	4 542	4 012	3 730	21 072	18 955	2 117-	10,0-
30' leer	Anzahl	7	-	30	7	30	23+	328,6+
40' leer	Anzahl	2 520	2 441	2 629	14 027	12 371	1 656-	11,8-
Zusammen	TEU	9 593	8 894	9 033	49 137	43 742	5 395-	11,0-
Insgesamt	TEU	28 702	27 747	27 113	138 074	132 823	5 251-	3,8-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Mai 2007 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 447	-	7 447	3 931	6 656	46	18 080
	-darin beförderte Güter	Tonnen	98 999	-	98 999	43 678	71 177	483	214 337
	Leere Container	TEU	4 283	-	4 283	3 872	878	-	9 033
	Container zusammen	Tonnen	23 460	-	23 460	15 606	15 067	92	54 225
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 727 387	355 428	3 371 959	2 175 437	783 955	340 243	7 027 022
Belgien	Beladene Container	TEU	62	-	62	2 592	7 070	2 065	11 789
	-darin beförderte Güter	Tonnen	797	-	797	28 613	81 946	25 367	136 723
	Leere Container	TEU	162	-	162	4 038	620	241	5 061
	Container zusammen	Tonnen	448	-	448	13 253	15 364	4 612	33 677
	Güter nicht in Containern	Tonnen	108 804	6 815	101 989	491 563	323 798	408 561	1 332 726
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	58	19	1 067	1 144
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	792	196	10 519	11 507
	Leere Container	TEU	-	-	-	153	25	151	329
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	422	88	2 436	2 946
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 557	1 466	5 091	67 316	50 682	17 276	141 831
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	47 717	2 247	45 470	19 486	19 230	3 871	90 304
Niederlande	Beladene Container	TEU	323	-	323	26 061	50 548	9 236	86 168
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 799	-	4 799	259 001	553 039	103 641	920 480
	Leere Container	TEU	1 156	20	1 136	27 358	6 566	3 764	38 844
	Container zusammen	Tonnen	2 957	40	2 917	106 834	114 215	26 000	250 006
	Güter nicht in Containern	Tonnen	807 880	87 404	720 476	5 422 901	3 060 029	746 535	10 037 345
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	825	2 662	-	3 487
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 822	22 796	-	28 618
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 660	-	-	1 660
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 967	5 316	-	10 283
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 567	-	1 567	24 848	16 088	5 307	47 810
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 035	-	1 035	4 471	6 959	-	12 465
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 832	-	7 832	33 467	66 955	12 414	120 668
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 595	-	104 595	337 906	729 154	140 010	1 311 665
	Leere Container	TEU	5 601	20	5 581	37 081	8 089	4 156	54 927
	Container zusammen	Tonnen	26 865	40	26 825	141 082	150 050	33 140	351 137
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 700 947	453 360	4 247 587	8 206 022	4 260 741	1 521 793	18 689 503
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	704	-	704	22 840	11 080	967	35 591
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	126 706	-	126 706	142 073	38 822	2 313	309 914
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 034	-	1 034	18 132	6 697	3 378	29 241
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	510	1 315	1 944	3 769
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 186	14 051	20 601	41 838
	Leere Container	TEU	-	-	-	777	229	486	1 492
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 574	3 088	4 860	10 522
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 043	14 793	37 250	33 044	34 586	82 367	202 040
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 099	-	52 099	42 025	54 088	2 207	150 419
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 861	-	3 861	16 574	2 479	9 810	32 724
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	60	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	120	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 601	-	2 601	51 178	63 390	7 382	124 551
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 832	-	7 832	33 977	68 270	14 358	124 437
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 595	-	104 595	345 092	743 205	160 611	1 353 503
	Leere Container	TEU	5 601	20	5 581	37 858	8 378	4 642	56 479
	Container zusammen	Tonnen	26 865	40	26 825	143 656	153 258	38 000	361 779
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 939 995	468 153	4 471 842	8 531 888	4 471 883	1 630 217	19 573 983

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2006	April 2007	Mai 2007	Januar bis Mai			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 824	9 991	10 691	51 130	49 551	1 579-	3,1-
	Tragf.	17 715,0	16 934,8	18 234,3	87 729,5	84 341,0	3 388,5-	3,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	11 511,2	10 344,3	11 128,7	50 859,3	52 593,8	1 734,5+	3,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 684	3 252	3 657	16 289	16 112	177-	1,1-
	Tragf.	5 077,8	4 711,0	5 240,4	23 649,2	23 129,5	519,7-	2,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 785,1	3 192,1	3 604,1	15 489,6	16 039,2	549,6+	3,6+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 093	3 040	3 264	16 128	14 907	1 221-	7,6-
	Tragf.	5 505,4	5 624,8	5 989,8	29 237,0	27 177,4	2 059,6-	7,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 165,3	3 928,9	4 107,8	19 344,7	19 413,2	68,5+	0,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 620	1 557	1 654	8 339	7 748	591-	7,1-
	Tragf.	2 562,7	2 532,5	2 724,6	13 429,4	12 604,6	824,8-	6,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 989,0	1 886,0	2 003,8	9 381,9	9 420,7	38,9+	0,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	42	34	37	207	185	22-	10,6-
	Tragf.	65,1	58,8	55,4	299,5	288,8	10,7-	3,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	47,0	31,8	31,3	182,4	173,6	8,8-	4,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	1	11	11	0+	0,0+
	Tragf.	3,3	2,4	2,4	13,2	22,2	9,0+	67,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,0	1,2	1,2	8,5	15,1	6,7+	78,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	-	2	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	2,2	-	2,2	7,3	5,5	1,8-	24,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	-	1,4	5,8	4,2	1,6-	27,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	2	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	2,2	-	2,2	7,3	5,5	1,8-	24,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	-	1,4	5,8	4,2	1,6-	27,1-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 056	2 839	3 025	12 702	13 726	1 024+	8,1+
	Tragf.	5 144,9	5 230,3	5 567,9	24 357,9	25 405,5	1 047,6+	4,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 262,9	3 936,0	4 045,5	18 091,4	20 141,7	2 050,3+	11,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 471	1 260	1 202	5 802	5 963	161+	2,8+
	Tragf.	1 917,8	1 836,9	1 819,3	8 817,7	8 571,3	246,5-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 468,3	1 354,6	1 282,2	6 212,6	6 450,9	238,3+	3,8+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	95	105	114	503	526	23+	4,6+
	Tragf.	157,5	184,5	199,8	929,4	916,9	12,4-	1,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	120,9	120,1	138,7	561,6	637,8	76,1+	13,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	42	56	52	235	273	38+	16,2+
	Tragf.	67,1	99,6	96,6	428,1	490,4	62,3+	14,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	51,4	62,6	60,5	258,7	328,1	69,4+	26,8+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	7	3	16	42	28	14-	33,3-
	Tragf.	3,3	1,2	10,7	21,3	19,0	2,3-	11,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,3	1,1	7,1	16,4	13,5	2,9-	17,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	5	-	9	9+	*
	Tragf.	-	-	5,0	-	7,5	7,5+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,6	-	3,6	3,6+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 119	16 012	17 149	80 718	78 928	1 790-	2,2-
	Tragf.	28 593,5	28 034,4	30 060,2	142 581,9	138 154,1	4 427,8-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	20 112,5	18 362,1	19 460,4	89 061,6	92 977,6	3 916,0+	4,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 917	13 031	13 955	67 258	64 458	2 800-	4,2-
	Tragf.	23 220,4	22 559,6	24 224,1	116 966,6	111 518,4	5 448,1-	4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 676,5	14 273,2	15 236,5	70 204,0	72 007,0	1 802,9+	2,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 202	2 981	3 194	13 460	14 470	1 010+	7,5+
	Tragf.	5 373,1	5 474,8	5 836,1	25 615,4	26 635,7	1 020,3+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 436,0	4 089,0	4 224,0	18 857,6	20 970,7	2 113,1+	11,2+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 821	6 126	6 573	30 682	30 121	561-	1,8-
	Tragf.	9 631,0	9 182,4	9 890,7	46 345,0	44 830,9	1 514,0-	3,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	7 297,7	6 496,5	6 954,8	31 357,1	32 261,9	904,8+	2,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 304	4 809	5 311	24 628	23 860	768-	3,1-
	Tragf.	7 640,6	7 243,5	7 965,1	37 078,6	35 734,1	1 344,5-	3,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 774,2	5 078,1	5 607,9	24 871,5	25 460,0	588,4+	2,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 517	1 317	1 262	6 054	6 261	207+	3,4+
	Tragf.	1 990,4	1 939,0	1 925,6	9 266,4	9 096,8	169,6-	1,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 523,6	1 418,4	1 346,9	6 485,6	6 802,0	316,4+	4,9+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 849,8	355,4	3 494,4	2 234,7	870,2	340,8	7 295,6	0,8	9,6	28,3
Belgien	110,0	6,8	103,2	533,4	421,1	438,5	1 503,1	-	6,8	7,6
Frankreich	6,6	1,5	5,1	68,5	51,0	30,2	156,3	-	2,3	3,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,0	-	1,0	4,5	7,0	-	12,5	-	4,5	5,5
Luxemburg	47,7	2,2	45,5	19,5	19,2	3,9	90,3	-	-	-
Niederlande	815,6	87,4	728,2	5 788,7	3 727,3	876,2	11 207,8	-	29,0	43,1
Österreich	1,6	-	1,6	35,6	44,2	5,3	86,7	-	10,8	28,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 832,4	453,4	4 379,0	8 685,0	5 139,9	1 694,9	20 352,3	0,8	63,0	116,2
Bulgarien	0,7	-	0,7	22,8	11,1	1,0	35,6	-	-	0,2
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	126,7	-	126,7	142,1	38,8	2,3	309,9	-	-	-
Rumänien	1,0	-	1,0	18,1	6,7	3,4	29,2	-	3,3	-
Schweiz	52,0	14,8	37,3	42,8	51,7	107,8	254,4	-	-	-
Tschech. Republik	52,1	-	52,1	42,0	54,1	2,2	150,4	-	-	0,9
Ungarn	3,9	-	3,9	16,6	2,5	9,8	32,7	-	3,1	-
Übrige Flaggen	2,6	-	2,6	51,2	63,5	7,4	124,7	-	11,6	41,3
Insgesamt	5 071,5	468,2	4 603,3	9 020,6	5 368,3	1 828,8	21 289,3	0,8	81,0	158,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	760,4	10,1	750,3	522,7	292,6	279,1	1 854,8	0,7	1,2	4,6
Belgien	23,4	0,1	23,3	142,8	94,1	247,4	507,8	-	0,9	1,5
Frankreich	1,7	0,0	1,6	18,3	12,4	16,9	49,3	-	0,0	0,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,6	0,6	-	1,2	-	0,6	0,4
Luxemburg	12,0	0,0	12,0	5,5	6,2	4,4	28,2	-	-	-
Niederlande	171,1	2,5	168,6	1 163,5	888,1	524,2	2 746,9	-	3,4	7,7
Österreich	0,1	-	0,1	10,0	7,2	6,1	23,4	-	0,9	2,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	968,7	12,7	956,0	1 863,4	1 301,1	1 078,1	5 211,4	0,7	6,9	17,0
Bulgarien	0,1	-	0,1	3,0	1,0	1,1	5,2	-	-	0,3
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	36,8	-	36,8	25,0	15,0	1,9	78,7	-	-	-
Rumänien	0,2	-	0,2	5,5	1,5	3,8	11,0	-	0,7	-
Schweiz	5,9	0,0	5,8	13,7	13,0	62,3	94,9	-	-	-
Tschech. Republik	14,9	-	14,9	18,3	25,8	1,5	60,5	-	-	0,1
Ungarn	3,0	-	3,0	6,8	0,4	11,2	21,4	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	8,6	9,6	4,9	24,1	-	1,3	3,7
Insgesamt	1 030,6	12,8	1 017,9	1 944,2	1 367,4	1 164,9	5 507,1	0,7	9,0	21,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	197,5	28,4	214,7	233,9	336,2	818,9	254,2	957,0	124,8	163,9
Belgien	212,8	15,5	225,8	267,8	223,5	564,2	337,8	-	128,9	193,9
Frankreich	253,8	15,0	322,6	266,6	244,1	559,0	315,3	-	9,0	81,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	36,3	-	36,3	124,7	80,1	-	92,5	-	124,7	78,5
Luxemburg	252,2	18,7	263,7	284,0	322,0	1 138,0	311,9	-	-	-
Niederlande	209,7	28,1	231,5	201,0	238,3	598,3	245,1	-	115,9	179,4
Österreich	91,9	-	91,9	281,6	162,3	1 140,1	269,9	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200,5	28,0	218,3	214,6	253,1	636,1	256,1	957,0	110,2	146,2
Bulgarien	152,0	-	152,0	130,0	94,4	1 137,0	146,7	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	290,4	-	290,4	175,9	386,7	811,8	253,9	-	-	-
Rumänien	152,0	-	152,0	301,7	226,2	1 138,8	375,8	-	208,0	-
Schweiz	112,6	3,0	156,1	319,8	251,4	578,0	372,9	-	-	-
Tschech. Republik	286,2	-	286,2	435,0	476,5	694,5	402,2	-	-	73,0
Ungarn	781,9	-	781,9	408,1	158,6	1 140,7	652,9	-	23,0	-
Übrige Flaggen	397,3	-	397,3	168,1	150,6	662,0	193,2	-	111,3	90,1
Insgesamt	203,2	27,3	221,1	215,5	254,7	637,0	258,7	957,0	111,0	132,5
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	59,3	-	59,3	2 234,7	870,2	340,8	3 505,0	0,8	9,6	28,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,6	-	3,6	343,1	144,4	107,1	598,2	0,1	1,8	5,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	60,5	-	60,5	153,5	166,0	314,3	170,7	93,0	187,8	183,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2006	Mai 07			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t					%				
Elbegebiet	2 133,2	908,5	1 294,7	2 203,3	70,1+	3,3+	7 554,2	9 349,0	1 794,8+	23,8+
dar: Aken	13,6	0,6	1,4	2,0	11,7-	85,6-	34,0	41,0	6,9+	20,4+
Brandenburg	82,7	57,3	10,9	68,2	14,5-	17,6-	280,1	363,1	83,0+	29,6+
Brunsbüttel	214,5	74,3	377,2	451,4	236,9+	110,4+	877,6	1 264,6	386,9+	44,1+
Deetz	1,1	3,7	-	3,7	2,7+	247,3+	8,7	21,6	13,0+	149,4+
Dresden	6,5	0,8	1,2	2,0	4,5-	69,6-	15,5	33,0	17,5+	113,1+
Hamburg	1 130,4	482,9	623,4	1 106,2	24,2-	2,1-	4 026,4	4 727,4	701,0+	17,4+
Kiel	38,2	26,8	6,9	33,8	4,4-	11,5-	131,9	189,1	57,1+	43,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	36,8	24,3	27,9	52,2	15,4+	41,9+	36,8	253,4	216,6+	588,5+
Magdeburg	233,5	142,4	93,2	235,6	2,2+	0,9+	913,4	1 057,7	144,3+	15,8+
Niegripp	10,4	-	14,6	14,6	4,2+	40,1+	37,9	71,7	33,8+	89,1+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	19,7	3,0	1,3	4,3	15,4-	77,9-	46,9	41,9	5,0-	10,7-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,5	-	-	-	0,5-	100,0-	12,5	6,3	6,2-	49,5-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	6,1	8,3	2,2+	37,0+
Wesergebiet	1 112,8	563,9	573,1	1 137,0	24,1+	2,2+	4 959,5	5 009,9	50,5+	1,0+
dar: Brake	91,7	1,6	76,2	77,7	14,0-	15,3-	404,7	382,7	22,0-	5,4-
Bremen	377,3	256,4	133,9	390,3	13,0+	3,4+	1 751,3	1 770,6	19,3+	1,1+
Bremerhaven	142,4	104,3	43,5	147,8	5,4+	3,8+	576,0	653,0	77,0+	13,4+
Nordenham	136,6	14,5	175,7	190,3	53,7+	39,3+	857,3	841,7	15,6-	1,8-
Oldenburg	99,5	76,7	5,9	82,6	16,9-	17,0-	369,9	404,0	34,1+	9,2+
Mittellandkanalgebiet	1 535,0	806,6	618,9	1 425,5	109,5-	7,1-	5 915,4	6 452,2	536,8+	9,1+
dar: Braunschweig	76,0	23,4	50,9	74,3	1,7-	2,3-	276,1	328,7	52,6+	19,1+
Bülstringen	213,5	32,7	170,5	203,2	10,2-	4,8-	749,2	892,5	143,3+	19,1+
Haldensleben	72,7	23,5	35,3	58,8	14,0-	19,2-	255,7	280,0	24,2+	9,5+
Hannover	88,3	79,6	29,4	108,9	20,7+	23,4+	418,0	468,4	50,3+	12,0+
Hildesheim	61,4	19,5	15,2	34,7	26,7-	43,5-	221,4	191,4	30,0-	13,6-
Misburg	26,8	5,9	25,1	31,0	4,2+	15,7+	87,2	120,6	33,4+	38,3+
Osnabrück	47,4	36,6	6,5	43,1	4,3-	9,1-	224,9	195,4	29,5-	13,1-
Peine	28,7	17,9	11,6	29,5	0,8+	2,7+	116,9	144,2	27,3+	23,4+
Salzgitter	228,6	157,9	93,1	251,0	22,5+	9,8+	768,6	1 009,6	241,0+	31,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 014,9	1 882,1	1 253,4	3 135,5	120,6+	4,0+	14 278,0	15 407,6	1 129,6+	7,9+
dar: Bottrop	57,0	42,1	11,3	53,4	3,7-	6,4-	421,7	405,3	16,3-	3,9-
Castrop-Rauxel	44,7	19,9	31,4	51,2	6,6+	14,7+	252,5	259,0	6,4+	2,5+
Dorsten	27,2	20,9	13,2	34,2	6,9+	25,5+	114,0	144,9	31,0+	27,2+
Dortmund	219,9	107,0	123,3	230,3	10,5+	4,8+	1 031,8	1 105,6	73,8+	7,2+
Emden	183,9	57,9	111,7	169,6	14,3-	7,8-	812,2	838,3	26,2+	3,2+
Essen	183,9	51,4	142,0	193,4	9,5+	5,1+	832,0	1 090,6	258,6+	31,1+
Gelsenkirchen	279,1	121,3	206,3	327,6	48,5+	17,4+	1 423,4	1 474,7	51,3+	3,6+
Hamm	298,8	210,0	54,1	264,1	34,7-	11,6-	1 185,0	1 285,2	100,2+	8,5+
Herne	60,5	77,8	-	77,8	17,3+	28,6+	309,1	409,5	100,4+	32,5+
Leer	43,4	26,2	12,6	38,9	4,5-	10,4-	193,0	185,9	7,0-	3,7-
Lünen	128,2	72,6	34,4	107,0	21,2-	16,6-	541,1	549,8	8,7+	1,6+
Marl	305,1	250,6	89,5	340,1	35,0+	11,5+	1 490,2	1 637,6	147,4+	9,9+
Mülheim/Ruhr	60,1	48,0	36,0	84,0	23,8+	39,7+	321,4	371,1	49,7+	15,4+
Münster	69,1	61,9	-	61,9	7,2-	10,5-	292,6	310,0	17,5+	6,0+
Rhein-Lippe-Hafen	64,6	75,9	-	75,9	11,3+	17,5+	331,1	291,2	39,9-	12,1-
Wanne-Eickel	6,3	12,2	8,0	20,2	13,9+	221,1+	48,9	71,4	22,5+	46,1+
Rheingebiet	16 728,2	9 265,6	6 531,8	15 797,4	930,8-	5,6-	74 439,6	76 333,5	1 893,8+	2,5+
dar: Andernach	263,4	54,9	159,7	214,5	48,8-	18,5-	1 118,6	1 048,5	70,2-	6,3-
Aschaffenburg	69,6	56,1	13,5	69,6	0,1+	0,1+	389,5	348,1	41,3-	10,6-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	72,2	13,6	52,5	66,0	6,1-	8,5-	311,8	332,2	20,4+	6,5+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	215,4	131,2	91,1	222,3	6,9+	3,2+	1 178,3	1 108,0	70,3-	6,0-
Duisburger Häfen	4 499,8	3 557,1	908,8	4 465,9	33,9-	0,8-	21 495,7	22 012,7	516,9+	2,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2006	Mai 07			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t				%				%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	103,6	63,7	61,8	125,5	21,9+	21,2+	466,3	594,3	128,0+	27,5+
Frankfurt/Main	293,5	257,7	72,8	330,5	37,0+	12,6+	1 313,1	1 635,3	322,2+	24,5+
Gernsheim	74,4	47,2	17,6	64,8	9,6-	12,8-	315,1	303,5	11,6-	3,7-
Gustavsburg	27,8	1,0	3,1	4,1	23,7-	85,2-	127,5	105,5	22,0-	17,3-
Hanau	137,9	46,3	73,3	119,6	18,3-	13,3-	705,3	580,6	124,7-	17,7-
Heilbronn	443,5	198,8	141,3	340,1	103,4-	23,3-	2 051,8	1 574,2	477,7-	23,3-
Karlsruhe	766,3	235,0	373,2	608,2	158,1-	20,6-	3 115,8	2 664,8	450,9-	14,5-
Kehl	313,3	185,5	86,9	272,4	40,9-	13,1-	1 265,0	1 399,0	134,0+	10,6+
Koblenz	99,1	45,0	28,7	73,7	25,4-	25,6-	438,1	425,7	12,5-	2,8-
Köln	1 408,5	684,9	754,8	1 439,7	31,1+	2,2+	6 457,8	6 754,4	296,6+	4,6+
Krefeld-Uerdingen	202,5	217,7	73,7	291,4	88,9+	43,9+	1 246,1	1 456,5	210,4+	16,9+
Lahnstein	19,3	7,1	12,4	19,4	0,1+	0,5+	125,2	77,1	48,1-	38,4-
Leverkusen	203,1	136,3	50,0	186,3	16,8-	8,3-	955,6	982,4	26,8+	2,8+
Ludwigshafen	687,4	522,7	180,5	703,2	15,8+	2,3+	3 147,4	3 292,7	145,3+	4,6+
Mainz	164,3	106,7	99,6	206,3	42,0+	25,6+	951,7	1 119,3	167,6+	17,6+
Mannheim	821,0	463,7	219,9	683,5	137,5-	16,7-	3 512,3	3 455,3	57,0-	1,6-
Neuss	582,4	408,1	217,1	625,2	42,8+	7,3+	2 700,2	2 927,5	227,3+	8,4+
Neuwied	67,0	13,3	7,0	20,4	46,6-	69,6-	177,5	172,6	4,9-	2,8-
Offenbach	26,3	13,1	-	13,1	13,2-	50,3-	141,3	117,7	23,6-	16,7-
Orsoy	175,2	130,8	16,5	147,3	27,9-	15,9-	1 073,3	843,1	230,3-	21,5-
Rheinberg-Ossenberg	67,7	5,1	40,4	45,5	22,2-	32,8-	400,2	216,5	183,7-	45,9-
Saarlouis-Dillingen	337,2	213,0	142,9	355,9	18,7+	5,5+	1 642,3	1 535,7	106,6-	6,5-
Schweinfurt	30,9	22,9	3,5	26,4	4,5-	14,5-	143,7	117,5	26,2-	18,2-
Speyer	32,8	21,1	25,5	46,6	13,8+	41,9+	207,0	349,9	142,8+	69,0+
Stuttgart	101,9	45,9	40,5	86,4	15,5-	15,2-	417,8	437,5	19,7+	4,7+
Weil	68,9	27,0	25,6	52,6	16,3-	23,7-	270,9	248,3	22,6-	8,3-
Wesel	100,5	18,9	62,1	81,0	19,4-	19,3-	410,3	487,4	77,0+	18,8+
Wesseling	287,3	20,4	224,1	244,5	42,8-	14,9-	1 098,1	1 249,2	151,1+	13,8+
Wiesbaden	44,8	46,0	-	46,0	1,2+	2,7+	180,0	208,9	28,9+	16,1+
Worms	90,1	69,3	22,4	91,6	1,5+	1,7+	402,3	484,5	82,2+	20,4+
Würzburg	37,0	19,2	6,7	25,9	11,1-	30,0-	152,7	125,8	27,0-	17,7-
Donaugebiet	494,2	329,8	192,9	522,7	28,6+	5,8+	1 752,1	2 062,3	310,2+	17,7+
dar: Bamberg	24,3	14,5	11,1	25,6	1,3+	5,5+	158,5	131,3	27,2-	17,2-
Nürnberg	55,6	32,2	7,4	39,7	15,9-	28,6-	199,4	183,3	16,1-	8,1-
Regensburg	213,9	172,0	100,6	272,5	58,6+	27,4+	705,9	912,8	206,9+	29,3+
Gebiet Berlin	319,0	242,0	14,8	256,8	62,2-	19,5-	1 412,2	1 505,9	93,7+	6,6+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	25,0	25,4	-	25,4	0,5+	1,8+	89,0	135,8	46,8+	52,6+
B-Südhäfen	2,8	7,5	-	7,5	4,7+	165,2+	16,8	38,1	21,3+	127,2+
B-Unterhafen Neuk.	5,0	7,4	1,9	9,3	4,3+	86,3+	13,8	43,9	30,1+	217,6+
B-Westhäfen	19,2	12,0	12,1	24,0	4,8+	25,2+	126,4	185,6	59,1+	46,8+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	254,4	93,5	187,3	280,9	26,5+	10,4+	1 099,7	1 456,4	356,7+	32,4+
dar: Eisenhüttenstadt	6,4	6,0	-	6,0	0,4-	6,4-	12,2	15,6	3,4+	27,6+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	8,0	6,4	-	6,4	1,6-	19,9-	10,0	12,3	2,4+	23,7+
Königs-Wusterhausen	97,6	35,7	94,2	129,9	32,3+	33,1+	750,1	892,8	142,7+	19,0+
Niederlehme	0,9	-	0,4	0,4	0,5-	59,4-	3,2	1,1	2,0-	64,3-
Schwedt	16,8	5,0	20,6	25,6	8,7+	51,8+	31,4	50,9	19,5+	62,0+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 591,7	14 092,1	10 666,9	24 759,0	832,7-	3,3-	111 410,7	117 576,7	6 166,0+	5,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 632,8	1 375,6	979,0	396,6	257,1	0,6	-	244,5	12,1	139,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	377,0	281,3	199,5	81,8	95,7	0,6	-	86,8	8,3	47,4
Saale, Trotha-Elbe	88	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	281,0	202,7	193,6	9,1	78,3	-	-	75,8	2,5	41,1
Elbe-Havel-Kanal	61	253,0	190,1	181,8	8,3	62,9	-	-	60,4	2,5	39,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	117,3	77,4	70,5	6,9	40,0	-	-	37,9	2,1	4,0
Untere Havel-WST	132	298,3	209,8	201,5	8,3	88,5	-	-	86,0	2,5	47,5
Havelkanal	35	12,8	8,9	7,7	1,2	4,0	-	-	2,9	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	794,9	633,3	427,7	205,6	161,6	0,6	-	155,3	5,8	39,9
Müritz-Elde-WST	184	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,0	51,0	44,1	6,9	-	-	-	-	-	61,9
Untertrave	21	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	751,4	611,4	410,8	200,6	140,0	0,6	-	133,6	5,8	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 162,4	1 004,8	640,8	364,0	157,6	0,6	-	147,5	9,5	38,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	33,3	32,5	29,1	3,3	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Pinnau	10	2,3	0,8	0,8	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	477,2	473,5	281,0	192,4	3,8	-	-	-	3,8	13,2
Gieselaukanal, Eider	88	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 545,4	1 315,9	922,5	393,4	229,5	0,6	-	216,8	12,1	68,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	5,3	4,8	4,8	-	0,5	-	-	0,5	-	105,7
Wesergebiet	599	755,9	755,9	730,8	25,1	-	-	-	-	-	94,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,1	66,1	66,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	441,4	441,4	432,9	8,6	-	-	-	-	-	106,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	609,2	609,2	585,6	23,6	-	-	-	-	-	32,0
Hunte	25	217,8	217,8	212,0	5,8	-	-	-	-	-	21,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 983,0	1 755,7	1 446,0	309,7	227,3	0,6	-	215,6	11,1	155,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 194,0	1 145,7	982,2	163,5	48,3	-	-	46,5	1,8	88,9
Stichkanal Osnabrück	15	39,2	34,9	29,1	5,8	4,3	-	-	4,3	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 445,1	1 279,8	1 067,2	212,6	165,3	-	-	160,0	5,3	83,5
Stichkanal Hannover	11	40,3	40,3	6,3	34,0	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	23,4	21,7	15,8	5,9	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,7	50,0	44,7	5,3	0,7	-	-	-	0,7	12,7
Stichkanal Salzgitter	18	251,8	210,3	169,7	40,6	41,6	-	-	41,6	-	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 310,7	1 120,7	867,6	253,1	190,0	0,6	-	180,1	9,3	57,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 755,7	3 639,4	2 490,9	1 148,5	116,3	-	-	96,9	19,4	87,3
Ruhrwasserstraße	12	65,6	62,2	41,1	21,1	3,4	-	-	3,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 570,2	1 505,3	975,3	530,0	64,9	-	-	58,7	6,3	37,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 481,4	1 436,8	988,1	448,6	44,6	-	-	33,3	11,3	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	592,3	563,5	497,5	66,0	28,8	-	-	22,0	6,8	27,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 311,8	1 270,0	1 037,4	232,6	41,8	-	-	33,9	7,9	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 223,7	1 190,3	967,3	223,1	33,3	-	-	32,2	1,1	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	726,0	722,0	421,3	300,7	4,0	-	-	1,1	2,9	46,1
Ems, Herbrum-Emden	53	500,9	497,7	359,6	138,1	3,2	-	-	0,3	2,9	42,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	363,4	361,6	277,2	84,4	1,8	-	-	-	1,8	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	343,8	343,8	294,2	49,6	-	-	-	-	-	35,8
Ems-Jade-Kanal	72	28,0	26,9	2,2	24,7	1,1	-	-	-	1,1	25,9
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	18 058,3	14 248,4	10 467,4	3 780,9	3 810,0	12,3	-	3 671,3	126,3	240,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	934,4	844,3	598,5	245,8	90,1	-	-	89,2	0,9	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 274,0	2 036,7	1 567,4	469,3	237,3	-	-	229,2	8,1	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 799,4	4 304,1	2 953,0	1 351,1	495,3	10,9	-	460,9	23,4	52,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 714,8	5 190,4	3 614,0	1 576,5	524,3	12,3	-	486,2	25,8	73,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 829,6	6 190,4	4 600,5	1 589,8	639,2	12,3	-	589,6	37,3	119,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 211,2	1 035,9	981,0	54,9	175,4	-	-	169,4	6,0	221,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	7,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	354,5	227,8	227,8	-	126,7	-	-	126,7	-	57,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 282,0	10 694,3	7 568,7	3 125,5	3 587,7	12,3	-	3 461,4	114,0	73,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 995,0	11 449,7	8 690,4	2 759,3	3 545,3	12,3	-	3 447,8	85,2	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	664,9	586,9	559,9	27,0	78,0	1,4	-	76,6	-	121,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	829,7	778,7	724,8	53,9	51,0	1,4	-	49,6	-	142,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	977,1	897,8	791,5	106,3	79,4	1,4	-	76,9	1,1	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 495,2	1 380,3	982,0	398,4	114,8	1,4	-	111,0	2,4	31,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	631,0	629,9	593,2	36,7	1,1	-	-	1,1	-	100,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	196,6	196,6	188,4	8,1	-	-	-	-	-	71,0
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	76,5	76,5	71,6	5,0	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 889,7	14 113,7	10 341,5	3 772,2	3 776,1	12,3	-	3 637,5	126,3	206,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 828,8	1 648,0	1 314,7	333,3	180,8	1,4	-	168,6	10,8	459,1
Donauegebiet	384	805,4	646,5	625,5	21,0	158,9	21,2	1,4	129,0	7,3	239,6
Main-Donau-Kanal	171	561,7	504,5	493,4	11,1	57,2	1,4	-	55,8	-	152,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	652,7	524,2	508,3	15,9	128,5	15,8	-	109,5	3,2	29,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	543,9	409,1	390,0	19,1	134,8	19,1	1,4	107,0	7,3	116,0
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	556,3	415,3	396,3	19,1	141,0	21,2	1,4	111,1	7,3	45,0
Gebiet Berlin	189	412,8	174,9	167,0	7,9	237,9	-	-	236,5	1,4	30,2
Berliner Havel	27	160,3	91,5	84,6	6,9	68,9	-	-	67,4	1,4	20,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	19,2	0,5	0,5	-	18,8	-	-	18,8	-	5,0
Spree-Oder-WST	33	285,1	98,1	91,6	6,5	187,0	-	-	187,0	-	6,9
Teltow-Kanal	39	104,2	83,7	82,0	1,8	20,4	-	-	20,4	-	31,7
Westhafenkanal	3	19,1	9,1	9,1	-	10,0	-	-	10,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	78,6	61,0	61,0	-	17,6	-	-	17,6	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	80,1	61,0	61,0	-	19,1	-	-	19,1	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	216,7	50,6	50,6	-	166,1	-	-	166,1	-	15,1
Gebiet Brandenburg	902	369,8	111,5	109,9	1,6	258,3	-	-	255,7	2,5	52,2
Havel-Oder-WST	83	143,8	62,2	60,6	1,6	81,5	-	-	79,0	2,5	68,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	52,1	28,5	27,7	0,8	23,6	-	-	22,5	1,1	24,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,9	1,8	1,8	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	84,8	11,5	11,5	-	73,3	-	-	73,3	-	74,2
Dahme-WST	25	123,9	32,3	32,3	-	91,6	-	-	91,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,7	7,4	7,4	-	2,3	-	-	2,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	25,6	14,4	13,6	0,8	11,2	-	-	10,2	1,1	44,5
Übrige Wasserstraßen	5	25,6	14,4	13,6	0,8	11,2	-	-	10,2	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,2	0,6	0,6	-	5,6	-	-	5,6	-	92,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,2	0,6	0,6	-	5,6	-	-	5,6	-	29,0
Peenestrom	62	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,3	0,6	0,6	-	1,7	-	-	1,7	-	21,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 289,3	16 884,5	12 443,4	4 441,1	4 404,8	32,7	1,4	4 221,2	149,5	258,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 828,8	1 648,0	1 314,7	333,3	180,8	1,4	-	168,6	10,8	636,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 286,9	1 138,0	797,7	340,3	149,0	-	-	138,6	10,3	131,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	228,7	182,9	108,9	74,0	45,8	-	-	39,2	6,6	10,5
Saale, Trotha-Elbe	88	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenburg	139	159,3	117,5	111,8	5,7	41,8	-	-	41,0	0,8	43,2
Elbe-Havel-Kanal	61	147,7	112,7	107,0	5,7	35,0	-	-	34,2	0,8	35,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	65,3	41,6	35,9	5,7	23,7	-	-	22,9	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	168,4	127,1	121,4	5,7	41,3	-	-	40,5	0,8	47,7
Havelkanal	35	1,2	0,6	0,6	0,7	-	-	-	0,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	653,8	550,5	375,4	175,1	103,3	-	-	97,5	5,8	39,3
Müritz-Elde-WST	184	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	41,6	41,6	36,2	5,4	-	-	-	-	-	60,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	612,7	521,9	351,8	170,2	90,8	-	-	85,0	5,8	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 018,6	913,2	596,2	317,0	105,4	-	-	95,9	9,5	41,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	27,1	27,1	27,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,3	0,8	0,8	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	447,0	443,2	276,1	167,1	3,8	-	-	-	3,8	12,6
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 237,1	1 096,7	759,0	337,8	140,3	-	-	130,0	10,3	62,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	620,6	620,6	598,7	22,0	-	-	-	-	-	100,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,2	63,2	63,2	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	387,1	387,1	379,3	7,8	-	-	-	-	-	108,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	504,5	504,5	484,1	20,4	-	-	-	-	-	34,5
Hunte	25	135,2	135,2	130,2	5,0	-	-	-	-	-	23,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 298,9	1 182,3	940,4	241,9	116,7	-	-	108,1	8,6	143,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	674,3	650,6	545,9	104,7	23,6	-	-	23,6	-	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	21,6	21,6	15,8	5,8	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	957,7	864,9	706,4	158,5	92,8	-	-	90,0	2,8	78,7
Stichkanal Hannover	11	26,7	26,7	2,7	24,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	25,1	25,1	21,6	3,5	-	-	-	-	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	161,6	152,2	113,3	38,8	9,4	-	-	9,4	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	912,4	800,0	592,9	207,1	112,4	-	-	103,8	8,6	50,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 518,4	1 486,5	923,2	563,3	31,9	-	-	26,8	5,2	91,2
Ruhrwasserstraße	12	10,6	10,6	9,2	1,4	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	717,0	697,3	421,7	275,6	19,7	-	-	14,5	5,2	37,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	452,5	441,3	265,7	175,7	11,1	-	-	11,1	-	45,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	186,5	179,1	154,4	24,6	7,4	-	-	7,4	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	525,4	511,6	433,6	78,0	13,8	-	-	13,8	-	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	640,9	626,2	518,1	108,1	14,6	-	-	14,6	-	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	369,5	368,3	196,3	172,1	1,1	-	-	1,1	-	42,4
Ems, Herbrum-Emden	53	171,1	170,8	105,2	65,5	0,3	-	-	0,3	-	44,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	73,1	73,1	37,8	35,3	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	170,1	170,1	144,8	25,3	-	-	-	-	-	31,8
Ems-Jade-Kanal	72	3,2	3,2	1,0	2,2	-	-	-	-	-	23,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	5 061,0	3 954,7	2 290,5	1 664,2	1 106,4	1,2	-	1 057,2	48,0	234,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	168,1	159,4	74,3	85,1	8,8	-	-	7,8	0,9	35,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	749,0	688,2	487,1	201,1	60,8	-	-	57,3	3,4	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 722,2	1 570,3	959,3	611,0	151,9	1,2	-	145,3	5,4	46,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 897,7	1 781,4	1 051,7	729,7	116,3	1,2	-	109,7	5,4	64,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 801,1	1 694,1	963,9	730,3	106,9	1,2	-	94,9	10,9	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	196,0	142,1	124,4	17,7	53,9	-	-	53,9	-	195,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	116,4	71,6	71,6	-	44,8	-	-	44,8	-	54,4
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	3 625,6	2 696,1	1 335,6	1 360,5	929,5	1,2	-	882,3	46,0	71,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 099,1	2 204,4	1 105,5	1 098,9	894,8	1,2	-	869,3	24,3	68,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	378,1	333,0	308,8	24,1	45,2	-	-	45,2	- 119,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	472,4	451,0	414,4	36,7	21,3	-	-	21,3	- 142,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	482,1	457,7	402,9	54,8	24,3	-	-	24,3	- 37,2
Main, Offenbach-Rhein	39	804,4	747,7	525,2	222,5	56,7	-	-	56,7	- 29,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	423,9	422,9	401,7	21,2	1,1	-	-	1,1	- 102,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	117,8	117,8	111,7	6,1	-	-	-	-	- 67,3
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	23,7	23,7	19,8	3,9	-	-	-	-	- 14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 914,2	3 837,0	2 180,5	1 656,6	1 077,2	1,2	-	1 028,0	48,0 190,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	340,8	317,4	166,9	150,6	23,4	-	-	20,0	3,4 475,6
Donauegebiet	384	382,7	345,4	331,3	14,1	37,3	-	1,4	32,4	3,5 265,8
Main-Donau-Kanal	171	309,7	290,6	282,5	8,2	19,1	-	-	19,1	- 154,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	328,1	295,1	283,0	12,1	33,0	-	-	30,3	2,7 31,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	262,2	231,0	216,9	14,1	31,2	-	1,4	26,3	3,5 119,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	261,2	229,2	215,2	14,1	31,9	-	1,4	27,0	3,5 46,4
Gebiet Berlin	189	198,3	97,9	91,3	6,5	100,4	-	-	99,7	0,8 31,5
Berliner Havel	27	75,4	52,8	46,3	6,5	22,6	-	-	21,8	0,8 19,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	33	151,2	63,7	57,2	6,5	87,5	-	-	87,5	- 7,7
Teltow-Kanal	39	54,3	45,9	45,1	0,8	8,4	-	-	8,4	- 31,6
Westhafenkanal	3	13,8	9,1	9,1	-	4,7	-	-	4,7	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	42,5	34,2	34,2	-	8,3	-	-	8,3	- 2,6
Neuköllner Kanal	4	43,8	34,2	34,2	-	9,6	-	-	9,6	- 3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	102,5	26,8	26,8	-	75,7	-	-	75,7	- 15,7
Gebiet Brandenburg	902	155,0	44,1	44,1	-	110,9	-	-	110,1	0,8 28,2
Havel-Oder-WST	83	50,1	17,3	17,3	-	32,8	-	-	32,1	0,8 54,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	20,3	10,6	10,6	-	9,7	-	-	9,7	- 31,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	2,3	1,8	1,8	-	0,5	-	-	0,5	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	7,3	4,8	4,8	-	2,6	-	-	2,6	- 32,3
Dahme-WST	25	91,2	20,4	20,4	-	70,9	-	-	70,9	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,0	1,7	1,7	-	2,3	-	-	2,3	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	6,8	1,9	1,9	-	4,9	-	-	4,9	- 41,0
Übrige Wasserstraßen	5	6,8	1,9	1,9	-	4,9	-	-	4,9	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,2	0,6	0,6	-	5,6	-	-	5,6	- 92,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,2	0,6	0,6	-	5,6	-	-	5,6	- 29,0
Peenestrom	62	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	2,3	0,6	0,6	-	1,7	-	-	1,7	- 21,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	7 295,6	5 925,3	3 770,9	2 154,3	1 370,3	1,2	1,4	1 303,8	63,9 254,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	340,8	317,4	166,9	150,6	23,4	-	-	20,0	3,4 818,9

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm											
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-		
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-			
			schiffe			schiffe		leichter			
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	226,9	180,4	128,5	51,9	46,5	0,1	-	44,9	1,6	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	17,9	6,2	5,9	0,3	11,7	0,0	-	11,6	0,0	53,5	
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1	
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	11,6	7,3	7,0	0,4	4,2	-	-	4,1	0,1	83,2	
Elbe-Havel-Kanal	9,9	7,6	7,3	0,3	2,3	-	-	2,2	0,1	171,1	
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	117,3	
Untere Havel-WST	14,2	10,3	9,9	0,4	3,8	-	-	3,7	0,1	107,4	
Havelkanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	12,8	
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,7	24,3	17,0	7,2	7,4	0,0	-	7,2	0,2	234,8	
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,5	
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,2	2,7	0,5	-	-	-	-	-	47,1	
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1	
Elbe-Seitenkanal	84,8	68,7	45,6	23,0	16,1	0,1	-	15,4	0,7	737,2	
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	45,3	44,7	28,0	16,7	0,6	0,0	-	0,2	0,3	377,2	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,4	
Schwinge	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	33,3	
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3	
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8	
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,4	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	6,3	6,3	3,3	2,9	0,0	-	-	-	0,0	57,7	
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,6	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	106,4	82,5	57,8	24,7	23,9	0,0	-	23,2	0,6	146,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	X	
Wesergebiet	71,4	71,4	69,6	1,8	-	-	-	-	-	X	
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6	
Weser, Minden-Bremen	47,0	47,0	46,0	1,0	-	-	-	-	-	330,9	
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	19,5	19,5	18,9	0,7	-	-	-	-	-	232,4	
Hunte	4,8	4,8	4,6	0,1	-	-	-	-	-	190,5	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	307,9	284,3	240,0	44,2	23,6	0,1	-	22,3	1,2	X	
MLK, Bergesh.-Minden	106,2	102,5	87,4	15,1	3,6	-	-	3,5	0,2	1 051,3	
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	36,6	
MLK, Minden-Braunschweig	120,7	112,3	94,6	17,7	8,4	-	-	8,2	0,2	1 014,0	
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	37,0	
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,6	
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,6	0,1	0,0	-	-	-	0,0	43,1	
Stichkanal Salzgitter	4,3	3,6	2,9	0,7	0,7	-	-	0,7	-	236,4	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	75,1	64,3	54,0	10,2	10,8	0,1	-	10,0	0,8	715,3	
Westdeutsches Kanalgebiet	328,0	319,4	242,6	76,8	8,7	-	-	7,2	1,5	X	
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	49,4	
Rhein-Herne-Kanal	58,9	56,7	41,4	15,3	2,3	-	-	2,2	0,1	1 202,7	
Wesel-Datteln-Kanal	69,0	66,9	50,0	16,9	2,1	-	-	1,5	0,6	1 150,1	
Datteln-Hamm-Kanal	16,2	15,5	13,6	1,9	0,7	-	-	0,4	0,2	344,6	
DEK, Dortmund-Datteln	8,7	8,5	6,9	1,7	0,2	-	-	0,2	0,0	414,6	
DEK, Datteln-Bergesh.	101,6	98,8	80,5	18,3	2,9	-	-	2,8	0,1	1 168,2	
DEK, Bergesh.-Herbrum	33,5	33,2	18,3	14,9	0,3	-	-	0,0	0,3	319,1	
Ems, Herbrum-Emden	21,5	21,3	15,9	5,4	0,2	-	-	0,0	0,2	405,6	
Unterems, Emden-Seegrenze	4,9	4,9	3,8	1,1	0,0	-	-	-	0,0	132,8	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	12,3	12,3	11,8	0,5	-	-	-	-	-	176,0	
Ems-Jade-Kanal	0,7	0,7	0,1	0,6	0,0	-	-	-	0,0	10,1	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Rheingebiet	4 347,6	3 748,6	2 831,2	917,3	599,0	6,6	-	565,9	26,5	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	32,5	29,5	19,9	9,6	3,0	-	-	2,9	0,0	624,8	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	117,5	105,3	79,9	25,4	12,2	-	-	11,8	0,4	1 992,2	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	249,4	222,7	158,6	64,1	26,7	0,9	-	24,1	1,8	3 004,8	
Rhein, Mannheim-Bingen	419,9	380,4	262,0	118,4	39,4	1,1	-	36,1	2,2	4 563,9	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	814,8	739,3	532,7	206,6	75,5	1,7	-	69,6	4,2	5 947,3	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	268,1	231,8	220,6	11,1	36,4	-	-	35,1	1,3	1 108,0	
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5	
Saar, Mosel-Völklingen	20,4	12,9	12,9	-	7,5	-	-	7,5	-	275,5	
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1 054,0	931,4	654,8	276,6	122,6	1,6	-	110,5	10,5	8 234,2	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 011,8	757,7	572,8	184,9	254,1	0,9	-	247,3	5,9	14 052,6	
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	80,4	73,3	70,7	2,6	7,2	0,2	-	7,0	570,5	
Main, Würzburg-Aschaff.	118,6	110,6	106,4	4,2	8,0	0,2	-	7,7	709,9	
Main, Aschaff.-Offenbach	34,3	31,6	29,1	2,5	2,6	0,1	-	2,5	835,4	
Main, Offenbach-Rhein	47,2	43,3	34,7	8,6	3,9	0,1	-	3,7	1 209,0	
Neckar, Rhein-Heilbronn	63,6	63,6	61,6	1,9	0,0	-	-	0,0	583,5	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,0	14,0	13,3	0,6	-	-	-	-	181,3	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,1	1,1	1,0	0,1	-	-	-	-	74,7	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 699,9	3 166,3	2 280,7	885,6	533,6	6,1	-	502,4	5 938,8	
dar.: intern. Durchgangsverk.	839,7	751,4	562,1	189,3	88,3	0,5	-	83,3	X	
Donauegebiet	192,9	159,4	154,2	5,2	33,5	3,5	0,1	29,0	X	
Main-Donau-Kanal	85,8	76,2	74,4	1,8	9,6	0,2	-	9,3	501,5	
Donau, Kelh.-Regensburg	19,0	16,3	15,9	0,4	2,7	0,2	-	2,5	453,4	
Donau, Regensburg-Vilsh.	63,1	48,3	46,2	2,1	14,8	2,1	0,0	12,1	508,8	
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	25,0	18,6	17,7	0,9	6,4	1,0	0,1	5,1	532,9	
Gebiet Berlin	12,5	6,5	6,3	0,2	6,0	-	-	5,9	X	
Berliner Havel	3,3	2,0	1,8	0,1	1,4	-	-	1,3	123,2	
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	8,0	
Spree-Oder-WST	2,0	0,8	0,8	0,0	1,2	-	-	1,2	59,8	
Teltow-Kanal	3,3	2,7	2,6	0,0	0,7	-	-	0,7	84,8	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	12,7	
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	13,8	
Neuköllner Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	75,3	
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	3,3	0,8	0,8	-	2,5	-	-	2,5	71,1	
Gebiet Brandenburg	19,3	6,7	6,5	0,2	12,7	-	-	12,4	X	
Havel-Oder-WST	9,8	4,4	4,3	0,1	5,4	-	-	5,2	118,2	
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,9	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	23,0	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	2,9	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	6,3	0,5	0,5	-	5,8	-	-	5,8	75,8	
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	24,7	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	3,2	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	1,1	0,6	0,6	0,0	0,5	-	-	0,5	7,0	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	20,5	
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	X	
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	6,2	
Peenestrom	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	3,9	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,5	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,4	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	3,9	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,2	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	5 507,1	4 776,6	3 679,0	1 097,6	730,5	10,3	0,1	688,1	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 164,9	1 047,7	853,8	193,9	117,2	1,6	-	109,8	X	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm												
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t			
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft							
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter						
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
Elbegebiet	169,2	146,9	102,9	44,0	22,3	-	-	21,0	1,3	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,4	1,0	0,7	0,3	1,4	-	-	1,4	0,0	7,2		
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1		
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	6,9	4,6	4,3	0,2	2,3	-	-	2,3	0,0	49,5		
Elbe-Havel-Kanal	5,3	4,1	3,9	0,2	1,1	-	-	1,1	0,0	90,5		
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	65,3		
Untere Havel-WST	8,0	6,4	6,1	0,3	1,6	-	-	1,6	0,0	60,9		
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2		
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,7	21,0	14,9	6,1	4,7	-	-	4,5	0,2	190,2		
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,5		
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,5	2,2	0,4	-	-	-	-	-	37,8		
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Seitenkanal	69,8	59,3	39,7	19,6	10,4	-	-	9,8	0,7	606,5		
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	42,0	41,6	27,2	14,3	0,5	-	-	0,1	0,3	350,1		
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	27,1		
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3		
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8		
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	5,6	5,6	3,0	2,6	0,0	-	-	-	0,0	51,5		
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8		
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	77,0	68,1	47,2	21,0	8,9	-	-	8,3	0,6	105,8		
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X		
Wesergebiet	62,6	62,6	61,0	1,6	-	-	-	-	-	X		
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6		
Weser, Minden-Bremen	42,0	42,0	41,1	0,9	-	-	-	-	-	296,0		
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	17,4	17,4	16,8	0,6	-	-	-	-	-	206,9		
Hunte	3,1	3,1	3,0	0,1	-	-	-	-	-	124,3		
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	186,3	175,7	143,4	32,3	10,6	-	-	9,7	0,8	X		
MLK, Bergesh.-Minden	61,2	59,7	50,0	9,7	1,4	-	-	1,4	-	605,5		
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	20,2		
MLK, Minden-Braunschweig	75,4	71,3	58,8	12,5	4,1	-	-	4,0	0,1	633,4		
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	26,7		
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,0		
Stichkanal Hildesheim	0,3	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-	-	22,2		
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,6	1,9	0,7	0,2	-	-	0,2	-	151,1		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,1	41,1	32,1	9,0	4,9	-	-	4,2	0,8	438,8		
Westdeutsches Kanalgebiet	138,5	135,9	101,0	34,9	2,6	-	-	2,6	0,0	X		
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	7,9		
Rhein-Herne-Kanal	26,9	26,2	18,7	7,5	0,7	-	-	0,7	0,0	549,1		
Wesel-Datteln-Kanal	20,8	20,4	13,5	6,9	0,4	-	-	0,4	-	346,4		
Datteln-Hamm-Kanal	5,3	5,2	4,5	0,7	0,1	-	-	0,1	-	113,4		
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,1	2,6	0,5	0,1	-	-	0,1	-	152,8		
DEK, Datteln-Bergesh.	52,3	51,1	42,5	8,5	1,3	-	-	1,3	-	601,7		
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,7	15,6	8,5	7,2	0,0	-	-	0,0	-	149,3		
Ems, Herbrum-Emden	7,7	7,7	5,0	2,7	0,0	-	-	0,0	-	144,9		
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	26,7		
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	5,4	5,4	5,0	0,4	-	-	-	-	-	77,4		
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	1,0		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheingebiet	1 185,3	1 044,9	652,7	392,2	140,3	0,6	-	131,5	8,2	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,0	5,7	2,3	3,3	0,3	-	-	0,3	0,0	114,9		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	35,7	32,8	22,0	10,8	2,9	-	-	2,7	0,2	604,9		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	79,4	72,7	43,5	29,2	6,8	0,1	-	6,2	0,4	956,8		
Rhein, Mannheim-Bingen	121,8	115,8	62,7	53,1	6,1	0,1	-	5,4	0,5	1 324,3		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	222,0	211,2	118,2	93,0	10,9	0,2	-	9,8	1,0	1 620,8		
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	38,4	27,8	24,4	3,4	10,5	-	-	10,5	-	158,5		
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4		
Saar, Mosel-Völklingen	6,3	3,7	3,7	-	2,6	-	-	2,6	-	85,6		
Rhein, Lülldorf-Orsoy	257,9	230,8	119,2	111,5	27,2	0,1	-	22,7	4,3	2 015,1		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	211,8	147,6	73,5	74,1	64,2	0,1	-	62,4	1,7	2 941,6		
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	45,1	42,1	39,9	2,2	3,0	-	-	3,0	- 320,1	
Main, Würzburg-Aschaff.	67,1	63,8	60,2	3,6	3,2	-	-	3,2	- 401,7	
Main, Aschaff.-Offenbach	18,0	17,0	15,4	1,7	0,9	-	-	0,9	- 437,8	
Main, Offenbach-Rhein	24,1	22,4	18,0	4,4	1,7	-	-	1,7	- 617,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	43,3	43,3	41,8	1,5	0,0	-	-	0,0	- 397,6	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,9	7,9	7,5	0,5	-	-	-	-	- 102,9	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-	- 23,0	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	934,7	816,4	441,5	374,9	118,3	0,6	-	109,5	8,2 1 500,3	
dar.: intern. Durchgangsverk.	162,1	152,4	64,5	87,9	9,7	-	-	7,7	2,0 X	
Donauegebiet	101,7	92,7	88,7	4,0	9,0	-	0,1	8,4	0,5 X	
Main-Donau-Kanal	48,0	44,7	43,3	1,4	3,3	-	-	3,3	- 280,6	
Donau, Kelh.-Regensburg	10,2	9,4	9,1	0,3	0,7	-	-	0,7	0,0 242,0	
Donau, Regensburg-Vilsh.	31,4	27,9	26,3	1,6	3,5	-	0,0	3,2	0,4 253,6	
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	12,1	10,6	10,0	0,7	1,5	-	0,1	1,2	0,2 257,8	
Gebiet Berlin	6,2	3,6	3,4	0,1	2,7	-	-	2,7	0,0 X	
Berliner Havel	1,4	1,0	0,9	0,1	0,4	-	-	0,4	0,0 53,6	
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	1,2	0,5	0,5	0,0	0,7	-	-	0,7	- 35,4	
Teltow-Kanal	1,7	1,4	1,4	0,0	0,3	-	-	0,3	- 44,0	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 9,2	
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	- 9,9	
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	- 39,1	
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	1,6	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	- 35,0	
Gebiet Brandenburg	4,4	1,8	1,8	-	2,6	-	-	2,5	0,1 X	
Havel-Oder-WST	2,7	1,1	1,1	-	1,6	-	-	1,5	0,1 32,8	
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	- 11,3	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 2,3	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	- 2,9	
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	- 18,2	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 1,3	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	- 1,7	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 5,4	
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	- X	
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	- 6,2	
Peenestrom	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	- 3,9	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 0,5	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	- 0,4	
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	- 3,9	
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	- 0,2	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 854,8	1 664,1	1 155,0	509,1	190,7	0,6	0,1	179,0	11,0 X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	279,1	258,2	170,3	87,9	20,9	-	-	19,0	2,0 X	

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen				
		V=E	Häfen ander. WST										
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	226,9	57,7	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,5	145,6	108,6	121,3	377,0	148,3	17,9	15,5	47,4	53,5		
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,1	-	1,1	-	0,1	-	87,0	1,1		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	-	2,8	278,2	281,0	121,7	11,6	4,7	41,1	83,2		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,3	29,3	221,3	253,0	105,3	9,9	4,7	39,2	171,1		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	117,3	117,3	52,0	0,5	0,2	4,0	117,3		
Untere Havel-WST	132	3,0	60,1	14,3	221,0	298,3	129,9	14,2	6,1	47,5	107,4		
Havelkanal	35	-	-	-	12,8	12,8	11,6	0,4	0,4	35,0	12,8		
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,1	34,7	6,4	752,6	794,9	141,1	31,7	6,0	39,9	234,8		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,7	-	1,7	-	0,3	-	165,0	1,5		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	24,3	25,6	1,1	51,0	9,5	3,2	0,6	61,9	47,1		
Untertrave	21	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	21,0	1,1		
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,3	15,2	710,9	751,4	138,7	84,8	15,0	112,8	737,2		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	4,7	491,6	575,3	90,9	1 162,4	143,8	45,3	3,2	38,9	377,2		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	2,5	-	2,5	2,5	0,0	0,0	7,0	1,4		
Schwinge	5	-	-	33,3	-	33,3	6,2	0,2	0,0	5,0	33,3		
Pinnau	10	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	10,0	2,3		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	3,2	-	-	3,2	-	0,0	-	13,0	0,8		
Oste	74	-	-	4,4	-	4,4	3,3	0,3	0,2	74,0	4,4		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	3,2	105,7	361,3	7,1	477,2	30,3	6,3	0,7	13,2	57,7		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,6	3,6	2,9	0,3	0,3	88,0	3,6		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	124,0	555,1	576,4	289,8	1 545,4	308,3	106,4	29,4	68,8	146,1		
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	5,3	5,3	4,7	0,6	0,5	105,7	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	71,4	8,8	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,0	1,8	8,4	-	66,1	2,9	0,1	0,0	1,8	0,6		
Weser, Minden-Bremen	142	4,3	42,8	198,0	196,4	441,4	54,3	47,0	5,0	106,4	330,9		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	105,3	277,2	160,7	66,2	609,2	104,7	19,5	2,1	32,0	232,4		
Hunte	25	-	76,7	5,6	135,5	217,8	82,6	4,8	1,7	21,9	190,5		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	307,9	121,6	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,7	176,9	36,1	980,3	1 194,0	519,7	106,2	45,0	88,9	1 051,3		
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,6	2,6	-	39,2	17,6	0,5	0,2	14,0	36,6		
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,0	259,7	174,2	1 010,3	1 445,1	487,4	120,7	45,3	83,5	1 014,0		
Stichkanal Hannover	11	-	35,6	4,7	-	40,3	13,6	0,4	0,1	10,1	37,0		
Stichkanal Misburg	3	-	5,9	17,5	-	23,4	17,5	0,0	0,0	2,0	15,6		
Stichkanal Hildesheim	15	-	23,4	27,3	-	50,7	25,6	0,6	0,3	12,7	43,1		
Stichkanal Salzgitter	18	-	157,9	93,9	-	251,8	90,3	4,3	1,5	16,9	236,4		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	108,9	253,7	948,1	1 310,7	398,3	75,1	29,0	57,3	715,3		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	328,0	189,5	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	48,0	17,6	-	65,6	55,1	0,6	0,5	9,0	49,4		
Rhein-Herne-Kanal	49	7,6	332,1	426,1	804,4	1 570,2	853,2	58,9	32,0	37,5	1 202,7		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	398,0	204,7	878,7	1 481,4	1 028,9	69,0	48,2	46,6	1 150,1		
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	494,2	98,1	-	592,3	405,8	16,2	10,9	27,3	344,6		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	107,0	109,1	1 095,6	1 311,8	786,3	8,7	5,5	6,6	414,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	86,1	30,9	1 106,6	1 223,7	582,8	101,6	49,3	83,1	1 168,2		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	156,9	160,7	408,4	726,0	356,5	33,5	17,8	46,1	319,1		
Ems, Herbrum-Emden	53	5,4	104,5	107,7	283,3	500,9	329,8	21,5	13,8	42,9	405,6		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	363,4	363,4	290,3	4,9	3,9	13,5	132,8		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	148,8	63,2	131,7	343,8	173,7	12,3	6,9	35,8	176,0		
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,0	25,8	1,1	28,0	24,8	0,7	0,6	25,9	10,1		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	11,0	0,1		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 347,6	3 162,3	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	12,0	44,4	207,7	670,3	934,4	766,2	32,5	26,5	34,8	624,8		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	194,1	399,9	1 680,0	2 274,0	1 525,0	117,5	81,8	51,7	1 992,2		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	190,5	1 211,6	952,8	2 444,5	4 799,4	3 077,1	249,4	170,0	52,0	3 004,8		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,5	366,2	157,5	5 181,5	5 714,8	3 817,1	419,9	298,0	73,5	4 563,9		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5,5	191,4	357,7	6 275,0	6 829,6	5 028,5	814,8	592,7	119,3	5 947,3		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	46,4	50,4	1 114,5	1 211,2	1 015,2	268,1	229,8	221,4	1 108,0		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	14,8	-	-	14,8	1,6	0,1	0,1	7,3	3,5		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	213,0	141,5	-	354,5	238,2	20,4	14,1	57,5	275,5		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	270,8	5 093,9	2 072,2	6 845,2	14 282,0	10 656,4	1 054,0	796,0	73,8	8 234,2		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,4	150,6	1 054,0	13 788,0	14 995,0	11 895,9	1 011,8	800,0	67,5	14 052,6		
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	34,5	61,2	33,6	535,6	664,9	286,8	80,4	35,3	121,0	570,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	43,0	106,9	63,7	616,1	829,7	357,3	118,6	51,5	142,9	709,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	123,1	89,9	764,1	977,1	495,1	34,3	16,3	35,1	835,4
Main, Offenbach-Rhein	39	2,1	464,8	80,4	947,9	1 495,2	690,7	47,2	23,1	31,5	1 209,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,4	267,0	170,9	192,7	631,0	207,0	63,6	20,3	100,8	583,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,0	80,2	38,8	76,5	196,6	78,8	14,0	6,0	71,0	181,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	56,8	19,7	-	76,5	52,8	1,1	0,8	14,6	74,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	927,1	6 815,7	4 765,4	5 381,5	17 889,7	12 975,6	3 699,9	2 765,2	206,8	5 938,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 828,8	1 828,8	1 488,0	839,7	677,6	459,1	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	192,9	91,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	62,4	32,9	466,4	561,7	252,0	85,8	37,8	152,7	501,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,6	209,3	112,7	330,2	652,7	324,6	19,0	8,9	29,2	453,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	34,4	23,4	486,1	543,9	281,7	63,1	31,7	116,0	508,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	23,2	22,4	510,8	556,3	295,1	25,0	12,9	45,0	532,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,5	6,2	X	X
Berliner Havel	27	-	7,9	-	152,4	160,3	85,0	3,3	1,9	20,8	123,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,8	-	0,5	19,2	19,2	0,1	0,1	5,0	8,0
Spree-Oder-WST	33	-	195,4	7,6	82,0	285,1	133,9	2,0	0,8	6,9	59,8
Teltow-Kanal	39	-	0,5	7,5	96,2	104,2	49,9	3,3	1,6	31,7	84,8
Westhafenkanal	3	-	12,0	7,1	-	19,1	5,3	0,0	0,0	2,0	12,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	78,6	78,6	36,1	0,2	0,0	1,9	13,8
Neuköllner Kanal	4	-	7,4	1,4	71,2	80,1	36,3	0,3	0,1	3,8	75,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	216,7	216,7	114,1	3,3	1,7	15,1	71,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,3	14,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	13,3	22,3	14,4	93,8	143,8	93,6	9,8	7,1	68,2	118,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	11,4	18,2	22,5	52,1	31,7	1,3	0,7	24,8	23,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	1,1	1,8	-	2,9	0,6	0,0	0,0	3,0	2,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,0	11,3	67,6	84,8	77,5	6,3	6,1	74,2	75,8
Dahme-WST	25	-	35,7	88,2	-	123,9	32,7	0,6	0,2	5,0	24,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,8	5,9	-	9,7	5,7	0,0	0,0	5,0	3,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	25,6	25,6	18,9	1,1	0,9	44,5	7,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	25,6	25,6	18,9	0,1	0,1	4,0	20,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	6,2	6,2	-	0,2	-	29,0	6,2
Peenestrom	62	-	-	-	3,9	3,9	-	0,2	-	62,0	3,9
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	21,6	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	3,9	3,9	-	0,0	-	3,0	0,4
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	3,9	3,9	-	0,1	-	23,0	3,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	3,9	-	3,9	-	0,0	-	1,0	0,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 289,3	13 993,7	5 507,1	3 652,3	258,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 828,8	1 488,0	1 164,9	885,8	636,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Mai 2006	April 2007	Mai 2007	Januar bis Mai			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	12	4	11	49	52	3+	6,1+
	Güter	1 000 t	13,5	3,8	8,8	44,2	46,9	2,7+	6,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	10	18	84	79	5-	6,0-
	Güter	1 000 t	18,1	8,2	15,4	73,7	70,5	3,2-	4,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	71	25	66	325	304	21-	6,5-
	Güter	1 000 t	57,4	22,6	53,6	254,7	261,1	6,3+	2,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	22	15	23	120	109	11-	9,2-
	Güter	1 000 t	17,0	12,6	17,5	94,6	88,6	6,0-	6,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	25	16	24	62	74	12+	19,4+
	Güter	1 000 t	26,5	11,6	17,4	52,1	55,9	3,9+	7,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,9	-	-	7,5	-	7,5-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	18	9	13	50	58	8+	16,0+
	Güter	1 000 t	16,7	10,4	17,6	48,0	69,5	21,5+	44,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	54	88	121	316	464	148+	46,8+
	Güter	1 000 t	54,0	54,9	78,3	246,0	297,1	51,1+	20,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,4	2,1	5,3	6,7	15,2	8,4+	125,4+
	Container	TEU	66	99	243	320	703	383+	119,7+
	dav.: beladen	Anzahl	66	99	243	312	703	391+	125,3+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	61	38	35	180	166	14-	7,8-
	Güter	1 000 t	61,7	32,7	29,2	163,4	155,2	8,2-	5,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	38	13	27	126	114	12-	9,5-
	Güter	1 000 t	38,2	14,6	27,2	117,3	109,2	8,1-	6,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	52	59	88	195	295	100+	51,3+
	Güter	1 000 t	50,2	36,5	59,1	161,5	221,9	60,4+	37,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	-	10-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	154	76	120	528	559	31+	5,9+
	Güter	1 000 t	191,1	91,3	134,0	612,4	681,1	68,6+	11,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,7	-	0,5	0,7	1,2	0,5+	64,5+
	Container	TEU	68	-	46	68	112	44+	64,7+
	dav.: beladen	Anzahl	59	-	46	59	112	53+	89,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	127	71	114	419	544	125+	29,8+
	Güter	1 000 t	145,0	73,6	103,6	417,9	551,1	133,2+	31,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,7	-	-	1,7	-	1,7-	100,0-
	Container	TEU	160	-	-	160	-	160-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	80	-	-	80	-	80-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	652	424	660	2 454	2 818	364+	14,8+
	Tragf.		996,0	664,7	1 017,2	3 696,8	4 384,9	688,1+	18,6+
	Güter	1 000 t	689,3	372,8	561,7	2 285,8	2 608,0	322,3+	14,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,8	2,1	5,7	16,6	16,4	0,2-	1,3-
	Container	TEU	476	99	289	903	815	88-	9,7-
	dav.: beladen	Anzahl	387	99	289	796	815	19+	2,4+
	leer	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	325	201	344	1 220	1 458	238+	19,5+
	Tragf.		515,4	334,6	559,3	1 911,0	2 367,4	456,4+	23,9+
	Güter	1 000 t	359,1	189,5	309,7	1 167,9	1 413,1	245,2+	21,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,1	1,2	2,9	9,7	7,7	2,0-	21,1-
	Container	TEU	316	54	157	492	412	80-	16,3-
	dav.: beladen	Anzahl	307	54	157	475	412	63-	13,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Mai 2006	April 2007	Mai 2007	Januar bis Mai			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	3,1	-	3,1-	100,0-
	Ausgang	2,5	-	1,1	6,7	5,8	0,9-	13,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	5,6	4,7	2,6	18,5	22,7	4,2+	22,5+
	Ausgang	0,6	0,4	1,5	17,2	3,0	14,2-	82,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	0,9	-	2,5	15,2	2,5	12,7-	83,7-
	Ausgang	3,0	3,3	3,2	6,2	19,8	13,5+	216,7+
Wesermündung	Eingang	0,4	0,4	-	0,4	2,8	2,3+	542,6+
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	271,3	231,5	235,6	1 246,6	1 192,0	54,5-	4,4-
	Ausgang	144,9	159,7	119,9	764,4	677,5	86,9-	11,4-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	7,9	3,9	13,6	9,7+	247,7+
Emmerich	Eingang	9 430,6	9 039,4	9 155,9	45 724,1	45 752,3	28,2+	0,1+
	Ausgang	5 678,3	5 215,0	5 583,1	24 384,5	26 329,0	1 944,6+	8,0+
Mertert	Eingang	16,4	11,1	8,3	131,9	54,8	77,1-	58,4-
	Ausgang	107,1	72,2	88,2	466,5	410,1	56,4-	12,1-
Perl/Apach	Eingang	362,9	332,8	307,3	1 636,9	1 573,8	63,0-	3,9-
	Ausgang	561,5	513,1	397,5	2 454,1	2 431,4	22,8-	0,9-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	27,0	14,1	20,9	86,8	87,5	0,7+	0,9+
	Ausgang	9,8	9,4	15,9	61,3	62,6	1,4+	2,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 583,5	1 196,7	1 313,7	5 945,9	6 255,3	309,5+	5,2+
	Ausgang	1 049,1	994,1	947,2	4 750,6	4 731,3	19,3-	0,4-
Passau	Eingang	437,8	230,7	306,0	1 265,2	1 457,6	192,4+	15,2+
	Ausgang	275,2	166,3	234,2	925,8	1 047,6	121,8+	13,2+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	8,4	4,1	6,2	19,2	18,3	0,9-	4,6-
Mescherin	Eingang	7,3	3,7	6,9	24,5	18,7	5,9-	23,9-
	Ausgang	0,6	-	1,2	1,3	1,2	0,1-	8,8-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	171,4	46,9	59,7	274,9	187,8	87,2-	31,7-
	Ausgang	17,3	14,7	19,5	53,0	79,8	26,7+	50,4+
Frankfurt/Oder	Eingang	2,9	49,4	69,6	109,5	165,7	56,2+	51,3+
	Ausgang	6,8	2,1	6,1	12,1	12,5	0,5+	3,9+
Schmilka	Eingang	72,6	34,5	19,1	286,7	206,6	80,1-	28,0-
	Ausgang	37,5	31,6	27,9	148,9	166,9	18,0+	12,1+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 638,6	3 794,7	3 686,2	19 712,3	19 209,5	502,8-	2,6-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	48	64,2	41,1	10	12,2	-	-	-	-	-
Niederlande	217	260,7	186,3	63	68,5	-	-	-	-	-
Belgien	11	14,4	8,2	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	276	339,4	235,6	74	81,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	97,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	40,4	30,4	24	32,8	-	-	-	-	-
Niederlande	98	108,2	82,1	185	221,8	2	2,0	1,8	-	-
Belgien	6	7,1	5,6	1	0,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	133	155,7	118,1	210	255,1	2	2,0	1,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	20,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	409	495,1	353,7	284	337,0	2	2,0	1,8	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 114	2 045,9	1 290,1	160	291,7	428	1 099,8	843,1	6	9,7
Niederlande	3 003	6 501,9	3 751,6	1 370	2 026,6	1 119	2 990,0	2 252,5	28	58,1
Belgien	505	1 183,2	660,1	80	145,6	25	47,9	36,0	-	-
Frankreich	32	39,5	28,3	11	10,2	29	66,7	54,9	5	13,6
Schweiz	86	204,6	101,7	4	11,7	10	18,0	12,9	-	-
Österreich	16	33,1	11,4	-	-	8	12,8	7,9	-	-
Übrige Flaggen	97	130,3	90,5	43	67,5	17	22,9	14,9	8	3,1
Zusammen	4 853	10 138,5	5 933,8	1 668	2 553,4	1 636	4 258,0	3 222,1	47	84,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	105,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	402,7	X	X	X	X	20,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 316,0	X	X	X	X	876,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 083,6	X	X	X	X	57,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	562,1	X	X	X	X	2 053,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	558,4	X	X	X	X	23,1	X	X
Steine und Erden	X	X	506,1	X	X	X	X	99,8	X	X
Düngemittel	X	X	101,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	767,3	X	X	X	X	43,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	529,8	X	X	X	X	45,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	712	1 314,5	801,3	532	930,8	42	75,4	50,8	366	981,1
Niederlande	3 183	6 016,7	3 665,6	1 309	2 726,7	150	310,0	207,0	974	2 670,5
Belgien	410	901,7	556,8	206	465,2	10	19,6	14,8	10	16,7
Frankreich	33	36,0	26,8	6	5,1	21	46,7	32,3	1	2,9
Schweiz	59	145,7	59,1	31	77,4	6	9,7	5,6	4	8,3
Österreich	15	31,2	28,1	1	1,2	5	7,9	3,5	-	-
Übrige Flaggen	131	179,4	122,2	50	66,3	20	12,6	9,2	6	6,9
Zusammen	4 543	8 625,2	5 259,9	2 135	4 272,7	254	481,8	323,2	1 361	3 686,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	447,2	X	X	X	X	9,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	257,5	X	X	X	X	3,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,7	X	X	X	X	6,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	549,8	X	X	X	X	34,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	103,4	X	X	X	X	11,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	478,8	X	X	X	X	59,4	X	X
Steine und Erden	X	X	1 992,7	X	X	X	X	134,4	X	X
Düngemittel	X	X	111,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	497,4	X	X	X	X	13,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	795,0	X	X	X	X	49,1	X	X
Gesamtverkehr	9 396	18 763,7	11 193,7	3 803	6 826,1	1 890	4 739,8	3 545,3	1 408	3 770,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	27,9	20,7	5	9,9	1	1,7	1,3	1	2,3
Niederlande	86	162,6	115,6	25	52,3	1	2,1	1,2	12	26,8
Belgien	86	206,1	155,8	4	9,3	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	9,9	8,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,9	0,9	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	200	407,7	301,8	35	73,0	4	7,1	5,6	13	29,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	120,6	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	96,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	69,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	31,3	24,6	8	13,5	4	6,9	6,0	2	3,4
Niederlande	105	220,4	177,7	28	54,1	14	30,3	24,5	1	2,1
Belgien	85	201,0	154,8	24	51,3	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	8,5	6,9	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	213	461,3	364,1	62	119,6	20	40,5	33,4	3	5,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	235,0	X	X	X	X	27,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	79,4	X	X	X	X	6,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	25,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	413	869,0	665,9	97	192,7	24	47,6	39,0	16	34,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	318	558,3	449,2	70	122,4	34	75,2	56,8	7	11,1
Niederlande	380	841,2	539,3	129	290,1	67	143,3	97,4	11	25,7
Belgien	80	177,8	106,2	9	15,4	7	12,1	10,2	-	-
Frankreich	9	10,5	6,5	6	3,1	3	3,8	2,9	-	-
Schweiz	29	69,0	34,0	16	41,1	6	9,7	6,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,8	4,6	6	9,5	-	-	-	-	-
Zusammen	821	1 661,5	1 139,8	236	481,6	117	244,0	173,9	18	36,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	105,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	119,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	68,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	687,1	X	X	X	X	132,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	102,2	X	X	X	X	39,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	183	310,8	221,4	194	345,8	4	6,0	4,0	25	53,2
Niederlande	401	853,0	470,6	89	198,9	50	97,5	51,3	26	64,8
Belgien	72	170,7	102,1	12	23,5	4	6,8	4,5	2	3,8
Frankreich	15	14,4	10,9	5	4,2	3	3,8	3,2	-	-
Schweiz	46	111,1	64,5	3	8,4	6	9,7	6,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	13,0	8,6	2	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	725	1 473,0	878,1	305	582,3	67	123,8	69,1	53	121,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	53,6	X	X	X	X	2,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	85,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	18,5	X	X	X	X	7,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	291,3	X	X	X	X	8,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	112,9	X	X	X	X	12,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	74,4	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	47,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	78,9	X	X	X	X	1,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	87,6	X	X	X	X	34,9	X	X
Gesamtverkehr	1 546	3 134,5	2 017,9	541	1 063,9	184	367,8	243,0	71	158,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	12	6,8	5,1	1	0,5
Niederlande	-	-	-	1	3,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	38	19,1	17,2	6	3,2	80	45,7	37,4	20	9,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	19,1	17,2	7	6,6	92	52,5	42,5	21	10,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	8,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,6	X	X	X	X	15,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	5,0	X	X
Düngemittel	X	X	2,5	X	X	X	X	5,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,3	0,0	-	-	-	-	-	7	3,5
Niederlande	1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	21	9,9	8,4	12	5,8	21	12,3	10,5	52	31,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	12,2	9,0	12	5,8	21	12,3	10,5	59	35,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	3,7	X	X
Steine und Erden	X	X	5,2	X	X	X	X	5,5	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	61	31,3	26,2	19	12,4	113	64,7	53,0	80	45,2
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	2,0	1,5	-	-	145	70,3	67,7	6	4,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,0	1,5	-	-	146	70,8	68,1	6	4,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	66,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	6	3,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	2,0	12	6,0	5	4,0	3,6	168	82,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,9	2,5	12	6,0	5	4,0	3,6	174	86,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	3,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	8	4,9	4,1	12	6,0	151	74,8	71,7	180	91,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	148	242,3	114,5	19	30,3	22	32,4	16,4	4	6,6
Niederlande	61	85,3	43,0	11	13,6	7	11,6	5,7	1	1,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,7	2,5	4	8,8	25	35,2	19,1	8	14,0
Bulgarien	29	45,0	16,8	6	7,9	13	18,3	7,0	4	5,2
Ungarn	7	10,8	5,8	3	3,4	9	13,5	6,3	3	4,9
Übrige Flaggen	43	63,8	33,3	9	13,0	47	73,8	35,4	2	2,1
Zusammen	291	452,7	215,9	52	77,0	123	184,7	90,1	22	34,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	74,7	X	X	X	X	20,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	14,8	X	X	X	X	7,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	6,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,6	X	X	X	X	27,8	X	X
Steine und Erden	X	X	21,0	X	X	X	X	3,9	X	X
Düngemittel	X	X	14,7	X	X	X	X	19,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	110	172,9	112,1	61	111,2	16	24,5	15,5	8	11,6
Niederlande	42	57,5	35,5	15	19,0	3	4,1	1,6	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,2	2,7	1	1,9	17	24,1	14,0	5	9,0
Bulgarien	22	31,7	7,3	3	4,0	14	20,0	3,3	1	1,3
Ungarn	9	13,3	6,9	1	1,2	5	8,8	4,6	3	4,5
Übrige Flaggen	30	42,9	20,5	14	22,4	15	23,2	10,2	12	20,9
Zusammen	216	324,5	184,9	95	159,8	70	104,7	49,3	30	49,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,8	X	X	X	X	7,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	32,6	X	X	X	X	9,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	72,4	X	X	X	X	23,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	22,1	X	X	X	X	3,3	X	X
Düngemittel	X	X	18,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,7	X	X	X	X	4,0	X	X
Gesamtverkehr	507	777,2	400,8	147	236,8	193	289,4	139,4	52	84,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	18,2	8,5	8	8,5	33	28,6	10,6	3	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	18,2	8,5	8	8,5	33	28,6	10,6	3	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,4	X	X	X	X	4,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,6	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	5	3,8	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	12	9,9	6,8	12	11,3	37	32,9	20,0	20	18,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	9,9	6,8	12	11,3	42	36,6	21,1	20	18,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,6	X	X	X	X	19,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr	32	28,0	15,2	20	19,8	75	65,2	31,7	23	21,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	4,1	-	042	1,3	-	530	-	0,2	014	0,8	2,2	320	1,6	-	124	-	25,7
015	5,4	-	044	-	4,9	Al.	7,2	4,6	015	1,2	-	350	1017,5	0,0	132	4,1	60,3
018	8,2	5,9	051	0,4	-	-	-	-	019	0,8	-	351	561,3	-	133	-	24,4
019	1,4	-	052	11,2	-	d.EU	7,2	4,5	020	34,5	0,8	352	7,9	-	141	7,6	8,0
020	4,2	24,5	053	1,0	0,4	-	-	-	033	1,5	1,6	353	56,1	2,1	143	6,4	56,0
032	8,0	-	061	0,4	-	Zus.	7,2	4,6	041	-	11,6	360	87,8	-	151	14,3	5,6
033	2,2	-	062	0,6	-	-	-	-	042	14,2	1,9	361	63,7	4,4	152	132,5	25,7
042	4,9	-	081	1,4	2,0	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	043	-	1,6	393	-	1,0	162	2,2	3,2
043	-	9,2	082	2,8	-	-	-	-	044	-	0,8	560	76,3	-	171	-	16,1
044	-	21,5	083	13,1	-	020	0,1	-	051	3,5	12,5	Al.	1872,3	7,5	181	-	10,1
051	22,9	-	095	1,4	-	044	-	3,7	062	0,2	-	-	-	-	182	-	15,7
052	3,4	-	101	0,9	2,3	051	5,4	-	071	-	1,8	d.EU	1795,9	7,5	221	0,8	5,5
053	6,6	-	132	-	0,2	061	-	11,9	072	12,1	2,5	-	-	-	252	7,1	52,6
061	2,1	17,3	143	0,2	-	082	4,8	-	081	2,0	-	Zus.	2293,5	428,8	BRD	1065,6	1065,6
062	-	1,3	151	1,0	-	101	1,0	0,1	082	3,0	15,3	-	-	-	-	-	-
071	-	6,7	161	1,2	1,4	124	0,8	-	083	1,5	-	Braunkohle u.ä.,Torf			350	515,4	209,8
081	-	4,0	162	-	2,2	242	0,6	-	092	1,8	3,7	-	-	-	351	60,8	109,5
082	1,0	7,8	171	2,0	11,9	243	1,0	-	093	16,7	31,2	042	0,8	-	352	4,2	-
083	1,1	7,3	243	-	13,1	252	2,0	-	095	0,9	1,0	171	-	0,8	353	102,4	37,6
092	0,8	0,8	BRD	39,3	39,3	BRD	15,7	15,7	101	-	3,9	221	0,4	69,3	360	75,2	64,3
093	5,4	8,0	-	-	-	-	-	-	123	11,1	11,1	243	69,3	0,4	361	3,3	0,1
095	-	7,1	320	-	1,8	350	2,0	3,4	132	1,4	-	BRD	70,5	70,5	370	-	1,0
101	5,0	0,8	350	4,4	9,8	353	2,5	4,3	133	0,8	-	-	-	-	390/	-	-
123	2,0	0,8	351	5,7	4,2	360	0,5	8,1	141	20,7	1,6	350	0,1	19,7	461	26,9	82,4
132	1,1	-	352	9,9	-	390	0,3	-	143	0,2	-	351	-	1,7	470	-	10,0
141	0,7	-	353	23,1	35,5	Al.	5,3	15,8	151	14,6	20,9	353	-	26,2	540	11,4	-
151	0,5	0,7	360	1,2	15,9	-	-	-	152	-	22,0	361	-	10,1	555	4,3	-
161	1,0	-	361	-	12,7	d.EU	5,3	15,8	161	0,8	-	Al.	0,1	57,7	Al.	804,1	514,6
171	0,8	-	390	-	8,5	-	-	-	162	0,6	-	-	-	-	-	-	-
182	1,9	1,0	393	-	0,6	Zus.	21,0	31,5	181	1,4	-	d.EU	0,1	57,7	d.EU	785,5	444,4
183	0,8	-	470	-	16,4	-	-	-	182	1,8	-	-	-	-	-	-	-
191	7,4	6,7	560	-	4,2	Futtermittel	-	-	183	1,3	-	Zus.	70,7	128,2	Zus.	1869,7	1580,2
193	6,7	0,4	Al.	44,3	109,5	-	-	-	191	8,3	2,2	-	-	-	-	-	-
221	1,4	5,7	-	-	-	014	-	2,1	193	0,3	-	Stein-,Braunkohlenkoks			Natur-,Raffineriegase		
233	1,6	-	d.EU	44,3	105,3	015	-	0,8	221	1,0	-	-	-	-	-	-	-
241	1,0	-	-	-	-	016	-	6,8	242	21,7	1,8	044	2,3	-	081	1,0	-
242	4,3	-	Zus.	83,7	148,9	020	14,1	5,6	243	-	0,7	081	6,6	6,6	082	-	7,8
243	1,2	-	-	-	-	032	3,4	-	252	6,8	34,7	082	-	2,3	093	6,0	-
252	21,4	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			033	2,0	1,6	273	-	0,1	BRD	8,9	8,9	095	14,8	16,6
BRD	140,6	140,6	-	-	-	041	-	2,9	BRD	187,4	187,4	-	-	-	141	1,7	-
-	-	-	020	0,6	-	042	37,5	13,4	-	-	-	320	1,2	-	143	-	26,5
300	0,6	-	051	1,2	-	043	0,6	2,1	350	141,9	11,1	350	16,4	8,6	152	27,5	-
350	37,2	23,0	061	-	2,5	044	-	13,4	351	23,9	8,5	351	6,9	-	BRD	51,0	51,0
351	5,2	25,3	081	0,7	-	051	12,6	1,6	353	2,8	4,2	353	15,8	5,1	-	-	-
352	-	3,6	BRD	2,5	2,5	053	0,6	-	360	2,5	0,7	360	60,4	2,8	320	4,0	-
353	3,1	76,3	-	-	-	061	-	12,2	361	27,4	-	361	5,2	-	350	18,8	2,0
360	1,0	25,3	350	0,1	0,7	062	-	5,6	390	9,5	-	560	1,2	-	351	-	1,5
361	10,0	11,8	351	0,5	-	071	-	2,3	391	47,6	-	576	3,3	-	353	18,8	2,5
381	2,0	-	360	0,0	0,6	072	3,0	30,5	393	4,9	-	Al.	110,4	16,6	360	41,0	20,4
390/	29,2	8,3	Al.	0,7	1,3	083	1,7	-	470	1,5	-	-	-	-	390	-	6,4
461	-	-	-	-	-	092	2,5	3,9	540	5,9	-	d.EU	105,9	16,6	Al.	82,6	32,9
391	22,6	-	d.EU	0,7	1,3	093	15,9	8,3	551	3,3	16,8	-	-	-	-	-	-
392	0,5	-	-	-	-	101	-	3,6	555	2,7	-	Zus.	119,3	25,5	d.EU	82,6	32,9
393	0,5	-	Zus.	3,2	3,9	123	-	4,4	Al.	273,9	41,2	-	-	-	-	-	-
470	1,5	-	-	-	-	132	4,1	-	-	-	-	Rohes Erdöl			Zus.	133,6	83,9
520	0,7	-	Zucker	-	-	141	11,4	3,2	d.EU	262,0	24,4	-	-	-	-	-	-
540	33,0	1,4	-	-	-	151	9,5	3,4	-	-	-	095	0,6	-	Mineralölerzeugnisse,ang.		
551	9,3	0,6	350	-	0,3	161	-	1,5	Zus.	461,3	228,7	124	-	0,6	014	7,2	-
555	1,3	-	Al.	-	0,3	171	-	1,1	-	-	-	BRD	0,6	0,6	020	11,4	7,2
560	1,3	-	-	-	-	181	-	0,5	Steinkohle,-briketts			-	-	-	041	-	0,8
Al.	159,1	175,5	d.EU	-	0,3	183	-	0,2	-	-	-	350	3,7	2,9	042	0,8	3,9
-	-	-	-	-	-	191	2,0	5,1	014	15,6	-	Al.	3,7	2,9	044	3,8	7,0
d.EU	113,5	172,4	Zus.	-	0,3	193	-	0,5	015	-	4,7	-	-	-	051	-	4,3
-	-	-	-	-	-	242	1,0	-	020	171,4	0,7	d.EU	3,7	2,9	061	-	1,9
Zus.	299,7	316,1	Getränke	-	-	252	25,5	10,9	032	-	2,0	-	-	-	062	2,7	-
-	-	-	-	-	-	273	-	0,1	042	59,0	-	Zus.	4,3	3,5	072	-	3,0
Frische Früchte,Gemüse	-	-	350	0,7	0,7	BRD	147,3	147,3	044	0,5	-	-	-	-	082	-	1,1
530	0,1	-	360	3,0	0,3	-	-	-	051	0,7	166,7	Kraftstoffe,Heizöl			093	1,2	-
Al.	0,1	-	Al.	3,7	1,0	300	-	0,4	052	-	51,0	-	-	-	095	4,6	6,5
-	-	-	-	-	-	320	-	1,0	061	-	30,0	014	110,4	46,0	101	-	0,8
Zus.	0,1	-	d.EU	3,7	1,0	350	62,7	30,8	062	0,1	-	015	1,3	21,4	143	0,8	-
-	-	-	-	-	-	351	59,2	6,9	071	-	3,0	016	-	1,1	151	2,8	0,9
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	-	Zus.	3,7	1,0	352	-	0,7	072	20,2	-	018	-	5,0	152	3,0	-
-	-	-	-	-	-	353	1,0	73,3	081	34,6	-	020	198,4	108,9	151	-	-
020	-	0,7	Genuß-,Nahrungsmittel			360	-	31,8	082	99,4	17,3	031	2,5	2,3	173	-	0,8
252	0,3	-	-	-	-	361	4,6	9,5	083	-	50,7	041	31,2	0,1	BRD	38,3	38,3
254	0,4	-	132	-	0,6	381	3,0										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen1) 2)

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
173	-	1,7	360	0,1	15,9	381	-	1,0	290	4,1	-	161	111,6	-	353	-	75,4
181	-	3,1	361	1,7	6,7	390/	-	0,7	320	10,4	4,3	BRD	111,6	111,6	360	1,7	24,0
184	-	1,0	370	0,9	25,9	461	7,6	-	350	61,9	5,7	-	-	-	361	0,8	18,5
242	-	0,9	381	1,2	2,4	391	34,4	-	351	2,6	-	350	5,8	0,0	391	0,9	-
BRD	8,3	8,3	384	-	6,7	410	1,3	-	360	10,4	1,3	353	163,8	1,2	530	-	2,1
			390/	-	12,5	530	4,4	0,1	361	1,3	-	360	-	32,8	Al.	13,4	146,6
350	2212,5	3,2	461	18,0	39,4	540	0,5	0,8	381	-	1,6	470	-	0,1	-	-	-
353	102,5	9,8	391	1,9	172,5	560	-	5,8	410	1,7	-	520	1,1	-	d.EU	13,4	144,5
360	6,9	-	560	18,3	-	Al.	123,6	70,1	461	-	0,3	540	1,2	-	-	-	-
470	-	23,7	Al.	124,9	-	d.EU	114,4	58,0	540	-	0,3	Al.	171,9	34,2	Zus.	84,9	218,0
Al.	2322,0	36,7	d.EU	104,5	156,4	Zus.	187,3	133,8	Al.	92,5	13,6	d.EU	169,6	34,2	Gips	-	-
d.EU	2322,0	36,7	Zus.	380,2	427,9	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	88,3	12,9	Zus.	283,5	145,8	020	-	1,3
Zus.	2330,3	45,0	Roheisen,Stahl	-	-	020	-	0,7	Sand,Kies,Bims,Ton	98,6	19,7	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	051	2,3	-
NE-Metallerze u.ä.	-	-	020	1,0	-	061	-	12,1	-	-	-	019	1,1	32,9	072	11,0	-
014	218,9	-	042	0,4	-	081	36,8	15,9	018	-	10,7	020	4,5	25,5	081	2,8	-
020	-	218,9	051	-	2,5	082	-	17,2	019	9,8	-	031	-	0,9	082	4,9	4,1
042	-	2,4	061	-	0,4	083	-	2,1	020	4,2	8,9	032	-	5,2	093	-	18,8
052	1,0	-	081	1,5	-	093	0,9	-	031	-	5,8	033	6,1	-	101	3,2	-
061	-	1,0	BRD	2,9	2,9	101	1,0	-	032	-	4,7	041	21,6	0,9	151	7,3	-
081	2,4	-	-	-	-	131	1,0	-	033	178,6	4,3	042	3,0	2,3	BRD	31,5	31,5
BRD	222,3	222,3	290	6,3	-	132	1,5	-	041	5,2	16,2	043	-	5,9	-	-	-
			320	-	0,1	151	-	5,1	042	2,0	64,4	044	-	30,7	350	-	50,9
350	77,3	6,1	350	62,1	5,1	161	-	0,8	043	-	12,7	051	3,6	1,4	351	-	3,3
351	1,0	-	351	10,1	-	162	-	2,3	044	-	11,9	061	2,5	7,0	353	-	0,9
353	0,5	3,6	353	15,2	1,0	191	-	0,9	051	51,2	1,0	071	0,9	7,7	360	-	5,4
360	10,6	1,1	360	17,1	2,0	193	0,9	-	052	-	24,5	072	6,9	-	361	-	1,4
361	-	2,2	361	2,7	-	211	15,0	-	053	57,0	56,0	081	6,1	17,6	390	-	2,0
381	6,5	-	551	-	1,6	BRD	57,2	57,2	061	29,2	62,4	082	3,4	3,2	470	1,1	-
384	-	0,9	560	9,4	-	-	-	-	062	-	67,5	083	-	1,6	530	0,3	-
551	-	0,6	Sonst.	-	0,0	280	-	3,8	071	1,2	43,5	092	-	1,2	Al.	1,4	63,9
560	1,3	-	Al.	123,0	9,7	290	-	7,3	072	44,2	-	093	3,9	-	-	-	-
Al.	97,3	14,5	d.EU	107,3	8,1	300	-	1,1	081	90,4	7,8	095	2,2	1,2	d.EU	1,1	63,9
d.EU	95,9	13,9	d.EU	107,3	8,1	320	6,7	36,2	082	8,0	10,5	101	-	3,9	-	-	-
Zus.	319,6	236,8	Zus.	125,9	12,6	350	21,8	118,8	083	-	9,8	123	2,4	4,1	Zus.	32,9	95,4
			Stahlhalbzeug	-	-	351	3,3	8,0	093	8,5	17,1	131	1,3	-	-	-	-
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	352	-	2,8	352	-	2,8	095	1,4	-	132	3,4	0,1	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
			353	1,4	22,8	360	38,8	110,5	101	8,8	11,5	133	9,1	-	-	-	-
			360	-	5,3	361	-	5,3	124	6,8	152,4	143	1,1	-	014	-	10,0
015	5,7	-	081	1,3	0,8	361	-	5,3	124	6,8	46,7	151	5,7	2,5	020	15,6	-
018	2,4	-	243	-	0,4	381	3,1	7,3	131	-	11,3	152	1,3	2,4	031	4,4	-
020	2,5	4,1	BRD	1,3	1,3	390/	-	10,4	132	32,9	11,6	161	-	12,4	041	2,9	-
041	3,4	-	-	-	-	461	-	-	141	5,7	11,5	162	-	2,1	052	2,3	-
042	6,4	-	290	-	0,9	391	3,5	-	142	60,9	29,4	171	23,0	-	062	0,1	-
043	5,7	14,4	320	8,4	3,5	400	-	1,3	143	123,3	57,8	173	3,2	3,2	071	1,9	-
044	-	22,0	350	13,9	1,2	410	-	3,7	151	12,3	45,8	181	2,3	-	083	-	1,3
051	14,4	16,0	351	49,1	1,1	470	4,5	2,4	152	119,2	36,2	221	0,7	1,2	093	12,7	-
052	19,0	0,4	352	-	0,9	485	9,8	-	161	1,4	36,0	241	-	1,4	095	-	1,3
053	1,5	-	353	-	4,3	520	4,6	-	162	-	26,2	243	-	3,7	101	-	3,8
061	13,5	14,3	360	57,8	16,6	530	21,2	-	171	107,6	1,0	252	71,9	7,9	123	1,3	-
072	1,0	-	361	2,4	7,9	540	2,8	-	173	8,8	9,9	254	-	0,2	132	-	0,4
081	9,0	14,1	461	-	1,4	555	7,5	-	181	61,1	99,3	273	-	0,7	133	-	2,9
082	6,9	-	470	0,4	5,91	591	2,1	-	182	15,7	12,7	BRD	191,2	191,2	143	1,6	-
083	4,4	1,2	485	1,0	-	Sonst.	0,0	-	183	10,9	6,8	-	-	-	162	1,0	1,0
092	2,6	-	520	0,5	-	Al.	130,8	341,8	184	6,8	2,5	290	0,9	-	181	-	17,1
093	0,4	3,6	530	0,7	0,1	-	-	-	191	1,3	350	135,5	61,7	211	-	1,9	-
095	9,2	-	540	1,0	-	d.EU	82,9	325,6	221	3,6	33,7	351	20,5	21,9	252	-	4,2
101	7,2	-	555	1,9	-	-	-	-	232	1,7	-	352	0,9	8,5	BRD	43,9	43,9
123	8,1	1,6	Al.	136,9	37,7	Zus.	188,1	399,0	243	-	2,0	353	106,7	144,1	-	-	-
124	1,4	-	-	-	-	242	-	-	243	0,9	10,7	360	6,2	7,0	290	-	0,5
132	1,8	-	d.EU	132,0	35,4	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	252	34,6	21,8	361	13,1	14,2	350	39,8	5,6
133	-	2,7	-	-	-	BRD	1116,2	1116,2	BRD	1116,2	1116,2	390	3,7	2,5	351	2,3	5,4
141	0,1	-	Zus.	138,2	39,0	020	0,5	-	470	-	4,70	-	-	2,3	352	-	0,9
142	1,1	-	-	-	-	093	-	0,5	560	-	166,2	570	-	5,5	353	2,5	3,7
143	2,6	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	191	-	0,2	351	12,4	80,5	Al.	287,4	267,8	360	1,4	3,8
151	19,1	7,1	-	-	-	193	0,2	-	352	7,5	4,4	-	-	-	381	-	0,1
152	6,4	-	020	13,3	3,2	BRD	0,7	0,7	353	13,8	892,9	d.EU	286,6	262,2	470	-	0,5
161	8,5	-	043	-	1,2	360	-	-	360	11,0	68,9	-	-	-	520	3,1	-
162	9,5	-	081	-	1,3	290	-	1,7	361	19,8	188,8	Zus.	478,6	458,9	530	1,0	-
171	0,5	62,3	082	-	9,1	320	-	5,8	370	-	17,4	-	-	-	Al.	50,2	20,4
173	-	1,5	083	4,0	3,3	350	0,8	13,4	381	-	1,3	Zement und Kalk	-	-	d.EU	46,1	20,0
181	3,6	-	092	0,3	2,9	360	2,9	4,5	390/	-	-	051	1,9	-	-	-	-
211	16,2	14,8	101	-	22,4	381	-	1,0	461	-	130,4	051	1,9	-	-	-	-
221	13,1	-	1														

BST 500 MI

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 4 100 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden - t Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Mai 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Mai 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	185 776	268 301	540 656	933 793	738 649	1 387 870	1 465 081	7 060 270	6 690 081
Bayern	91 121	131 795	55 505	347 373	216 227	570 289	362 853	2 187 121	1 326 220
Berlin	4 763	158 265	18 886	78 990	-	242 018	23 649	1 365 342	187 507
Brandenburg	17 989	96 114	126 632	42 438	26 331	156 541	170 952	653 797	1 094 576
Bremen	57 303	267 195	30 607	36 202	40 039	360 700	127 949	1 518 523	607 505
Hamburg	-	467 478	516 093	15 376	37 682	482 854	553 775	1 972 236	2 440 222
Hessen	8 835	349 844	77 023	404 117	124 276	762 796	210 134	3 684 926	1 101 994
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 832	-	-	-	7 832	-	20 991
Niedersachsen	364 500	542 565	578 111	306 487	212 936	1 213 552	1 155 547	5 639 782	5 297 789
Nordrhein-Westfalen	696 829	587 197	660 937	5 897 097	3 023 304	7 181 123	4 381 070	35 446 252	21 158 601
Rheinland-Pfalz	120 481	315 473	232 892	662 401	681 155	1 098 355	1 034 528	5 686 106	4 741 359
Saarland	12 096	5 871	19 140	214 705	112 637	232 672	143 873	977 140	715 623
Sachsen	-	3 369	1 626	400	-	3 769	1 626	43 000	25 810
Sachsen-Anhalt	325	147 538	230 306	76 111	152 785	223 974	383 416	1 000 032	1 873 393
Schleswig-Holstein	8 092	162 340	407 099	5 146	2 325	175 578	417 516	686 003	1 408 494
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 568 110	3 503 345	3 503 345	9 020 636	5 368 346	14 092 091	10 439 801	67 920 530	48 690 165
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	185 776	268 301	540 052	933 793	738 649	1 387 870	1 464 477	7 060 270	6 687 376
Bayern	91 121	131 795	53 218	347 373	216 227	570 289	360 566	2 187 121	1 316 292
Berlin	4 763	69 027	8 779	78 990	-	152 780	13 542	638 046	137 845
Brandenburg	-	-	54 640	-	-	-	54 640	-	178 242
Bremen	57 303	267 195	21 882	36 202	40 039	360 700	119 224	1 518 523	553 517
Hamburg	-	467 478	417 790	15 376	37 682	482 854	455 472	1 972 236	2 041 050
Hessen	8 835	349 844	77 023	404 117	124 276	762 796	210 134	3 684 926	1 101 994
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 301	-	-	-	3 301	-	7 446
Niedersachsen	364 500	542 565	502 170	306 487	212 936	1 213 552	1 079 606	5 639 782	5 041 489
Nordrhein-Westfalen	696 829	587 197	647 703	5 897 097	3 023 304	7 181 123	4 367 836	35 446 252	21 105 160
Rheinland-Pfalz	120 481	315 473	208 564	662 401	681 155	1 098 355	1 010 200	5 686 106	4 623 878
Saarland	12 096	5 871	19 140	214 705	112 637	232 672	143 873	977 140	715 623
Sachsen	-	-	767	-	-	-	767	-	10 021
Sachsen-Anhalt	-	-	207 080	-	-	-	207 080	-	1 008 520
Schleswig-Holstein	8 092	162 340	404 977	5 146	2 325	175 578	415 394	686 003	1 369 697
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 549 796	3 167 086	3 167 086	8 901 687	5 189 230	13 618 569	9 906 112	65 496 405	45 898 150
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	604	-	-	-	604	-	2 705
Bayern	-	-	2 287	-	-	-	2 287	-	9 928
Berlin	-	89 238	10 107	-	-	89 238	10 107	727 296	49 662
Brandenburg	17 989	96 114	71 992	42 438	26 331	156 541	116 312	653 797	916 334
Bremen	-	-	8 725	-	-	-	8 725	-	53 988
Hamburg	-	-	98 303	-	-	-	98 303	-	399 172
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 531	-	-	-	4 531	-	13 545
Niedersachsen	-	-	75 941	-	-	-	75 941	-	256 300
Nordrhein-Westfalen	-	-	13 234	-	-	-	13 234	-	53 441
Rheinland-Pfalz	-	-	24 328	-	-	-	24 328	-	117 481
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 369	859	400	-	3 769	859	43 000	15 789
Sachsen-Anhalt	325	147 538	23 226	76 111	152 785	223 974	176 336	1 000 032	864 873
Schleswig-Holstein	-	-	2 122	-	-	-	2 122	-	38 797
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 314	336 259	336 259	118 949	179 116	473 522	533 689	2 424 125	2 792 015

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Mai 2007 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	186	29	-	1	2	-	218	-	3
Bayern	14	91	-	2	0	-	15	-	1
Berlin	-	1	5	6	-	0	-	-	2
Brandenburg	-	-	86	18	1	-	-	-	17
Bremen	4	1	-	9	57	-	-	-	12
Hamburg	2	-	2	3	3	-	1	-	279
Hessen	34	7	-	-	1	-	9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	5	-	-	-	-	2
Niedersachsen	8	5	17	38	200	59	-	-	365
Nordrhein-Westfalen	132	79	-	8	50	15	54	-	144
Rheinland-Pfalz	72	10	-	-	2	1	62	-	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	0	33	23	9	46	-	-	37
Schleswig-Holstein	-	-	19	2	-	345	-	-	34
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	934	347	79	42	36	15	404	-	306
Insgesamt	1 388	570	242	157	361	483	763	-	1 214

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	153	132	3	-	-	1	-	739	1 465
Bayern	22	-	-	-	-	-	-	216	363
Berlin	6	-	-	-	4	-	-	-	24
Brandenburg	21	-	-	-	0	1	-	26	171
Bremen	5	-	-	-	-	-	-	40	128
Hamburg	32	-	-	3	92	99	-	38	554
Hessen	32	2	-	-	-	-	-	124	210
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	199	15	-	-	21	16	-	213	1 156
Nordrhein-Westfalen	697	166	3	-	5	5	-	3 023	4 381
Rheinland-Pfalz	48	120	-	-	24	1	-	681	1 035
Saarland	19	-	12	-	-	-	-	113	144
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Sachsen-Anhalt	43	-	-	1	0	39	-	153	383
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	-	8	-	2	418
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 897	662	215	0	76	5	-	1 829	10 849
Insgesamt	7 181	1 098	233	4	224	176	-	7 197	21 289

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2007 nach Ein- und Ausladeländern
(Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	27,0	12,2	-	0,7	1,2	-	40,7	-	2,1
Bayern	7,6	5,7	-	2,4	0,3	-	4,0	-	1,4
Berlin	-	0,7	0,1	0,2	-	0,0	-	-	1,0
Brandenburg	-	-	2,9	1,0	0,6	-	-	-	6,5
Bremen	3,5	1,0	-	3,9	3,5	-	-	-	1,5
Hamburg	1,5	-	0,6	1,0	1,2	-	0,9	-	58,2
Hessen	5,6	2,0	-	-	0,5	-	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,3	1,1	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	6,5	5,7	5,6	13,0	25,4	18,0	-	-	44,5
Nordrhein-Westfalen	58,4	40,2	-	5,1	14,0	7,1	12,1	-	30,9
Rheinland-Pfalz	7,1	3,9	-	-	1,4	0,9	5,2	-	5,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,5	0,4	2,9	2,7	3,2	10,7	-	-	11,2
Schleswig-Holstein	-	-	7,6	0,9	-	31,4	-	-	11,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	428,9	163,2	7,8	10,4	10,8	8,9	151,0	-	80,7
Insgesamt	547,5	235,2	27,7	42,4	62,1	77,4	214,2	-	255,9

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	70,1	16,9	0,5	-	-	0,9	-	358,5	530,7
Bayern	15,9	-	-	-	-	-	-	121,9	159,2
Berlin	3,6	-	-	-	0,6	-	-	-	6,2
Brandenburg	14,1	-	-	-	0,0	0,4	-	12,5	38,0
Bremen	1,3	-	-	-	-	-	-	13,7	28,4
Hamburg	13,0	-	-	1,4	22,6	11,4	-	20,5	132,4
Hessen	9,0	0,2	-	-	-	-	-	51,1	68,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Niedersachsen	55,1	12,2	-	-	7,0	3,8	-	59,0	255,7
Nordrhein-Westfalen	48,6	35,3	1,7	-	2,3	3,5	-	350,5	610,0
Rheinland-Pfalz	15,9	4,9	-	-	15,7	0,6	-	239,0	299,8
Saarland	8,7	-	0,2	-	-	-	-	59,7	68,6
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	19,4	-	-	0,2	0,0	9,1	-	79,4	140,6
Schleswig-Holstein	3,5	-	-	-	-	0,4	-	1,5	57,0
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	667,8	259,5	114,6	0,0	37,0	3,5	-	1 164,9	3 109,0
Insgesamt	946,0	329,0	117,0	1,6	85,5	33,5	-	2 532,3	5 507,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Mai 2007
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	469 598	598 317	582 457	1 766 266	709 740	631 293	3 558 650	224 468	1 026 861	871 250	10 438 900
Baden-Württemberg	58 511	58 630	1 636	354 822	81 961	56 182	700 190	1 615	68 395	83 139	1 465 081
Stuttgart	26 424	6 290	-	2 210	32 632	-	118 075	683	-	16 623	202 937
Karlsruhe	8 325	52 186	1 636	352 612	47 887	187	195 461	932	66 148	53 846	779 220
Freiburg	23 762	154	-	-	1 442	55 995	386 654	-	2 247	12 670	482 924
Bayern	106 927	36 067	269	5 060	27 272	8 325	157 662	5 188	117	15 966	362 853
Niederbayern	37 026	1 679	269	-	-	1 497	4 433	1 230	117	10 756	57 007
Oberpfalz	40 781	22 379	-	5 060	23 477	6 828	3 155	3 958	-	2 246	107 884
Oberfranken	6 489	1 339	-	-	-	-	14 670	-	-	-	22 498
Mittelfranken	354	-	-	-	245	-	9 073	-	-	1 673	11 345
Unterfranken	22 277	10 670	-	-	3 550	-	126 331	-	-	1 291	164 119
Berlin	1 438	1 002	371	787	13 139	-	6 376	-	-	536	23 649
Brandenburg	18 483	27 843	79 557	-	20 498	10 863	12 314	-	700	694	170 952
Brandenburg - Nordost	14 322	26 386	-	-	17 538	-	5 856	-	700	694	65 496
Brandenburg - Südwest	4 161	1 457	79 557	-	2 960	10 863	6 458	-	-	-	105 456
Bremen	3 164	2 854	6 244	5 181	13 542	18 350	44 183	791	276	33 364	127 949
Hamburg	5 432	71 963	171 418	209 736	3 406	20 647	34 927	-	13 830	22 416	553 775
Hessen	3 046	14 918	-	7 518	17 764	433	18 006	69 119	43 731	35 599	210 134
Darmstadt	3 046	14 918	-	7 518	17 764	433	18 006	69 119	43 731	35 599	210 134
Mecklenburg-Vorpommern	1 628	-	-	-	4 531	-	1 673	-	-	-	7 832
Niedersachsen	89 760	92 025	114 724	188 281	56 082	20 373	394 119	52 639	118 452	29 092	1 155 547
Braunschweig	34 436	25 573	694	-	15 523	19 951	80 189	-	1 018	3 314	180 698
Hannover	36 793	10 057	-	3 815	22 937	-	247 136	50 083	2 877	7 630	381 328
Lüneburg	10 788	3 420	-	2 542	-	-	23 903	-	40 181	70	80 904
Weser-Ems	7 743	52 975	114 030	181 924	17 622	422	42 891	2 556	74 376	18 078	512 617
Nordrhein-Westfalen	59 836	162 477	192 605	815 722	161 837	347 578	1 566 219	12 033	622 349	440 414	4 381 070
Düsseldorf	13 992	126 770	78 963	82 214	80 957	322 605	1 295 282	10 490	170 757	352 666	2 534 696
Köln	15 563	6 318	5 696	453 371	20 213	3 631	78 975	-	342 199	79 448	1 005 414
Münster	7 601	10 508	103 811	274 411	24 464	1 788	66 107	1 139	102 161	3 863	595 853
Detmold	5 923	960	2 000	-	7 210	1 035	13 974	404	-	2 012	33 518
Arnsberg	16 757	17 921	2 135	5 726	28 993	18 519	111 881	-	7 232	2 425	211 589
Rheinland-Pfalz	13 444	82 175	-	50 905	34 197	64 778	409 656	47 335	142 200	189 838	1 034 528
Koblenz	9 759	24 860	-	16 358	3 667	59 929	194 492	-	2 699	16 072	327 836
Trier	-	2 826	-	-	24 451	4 587	11 650	-	-	442	43 956
Rheinhesen-Pfalz	3 685	54 489	-	34 547	6 079	262	203 514	47 335	139 501	173 324	662 736
Saarland	-	-	-	-	17 059	81 805	42 637	2 341	-	31	143 873
Sachsen	-	-	-	-	828	-	-	-	129	669	1 626
Dresden	-	-	-	-	828	-	-	-	129	669	1 626
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	88 405	44 288	-	8 280	30 673	1 959	159 837	28 220	3 241	17 612	382 515
Dessau	394	-	-	-	-	-	-	1 357	-	1 403	3 154
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	1 100
Magdeburg	88 011	44 288	-	8 280	30 673	1 959	159 837	26 863	3 241	15 109	378 261
Schleswig-Holstein	19 524	4 075	15 633	119 974	226 951	-	10 851	5 187	13 441	1 880	417 516
EU (ohne Deutschland)	423 010	570 990	2 251 724	1 137 085	2 667 635	664 448	1 030 579	147 570	836 174	588 634	10 317 849
Belgien	29 239	59 901	217 119	158 393	22 078	195 299	89 789	16 169	221 518	215 527	1 225 032
Antwerpen	19 197	27 909	148 226	130 271	20 391	188 794	56 016	13 482	204 979	214 251	1 023 516
Dänemark	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590
Frankreich*	60 760	122 276	262 040	59 291	72 838	75 060	142 702	16 759	30 933	9 267	851 926
Luxemburg	-	-	6 080	26 679	5 666	1 397	-	6 355	-	-	46 177
Niederlande	283 862	336 733	1 686 170	873 043	2 475 685	315 784	760 831	58 312	583 003	344 006	7 717 429
Amsterdam	7 566	88 524	526 236	60 788	1 045	5 170	35 252	17 346	52 907	11 603	806 437
Rotterdam	236 243	240 684	1 038 126	678 206	2 321 411	226 860	430 479	3 431	373 374	320 816	5 869 630
Großbritannien	-	-	2 820	3 959	-	36 654	-	-	-	10 789	54 222
Österreich	1 537	21 665	-	-	71 722	6 575	28 148	17 168	720	715	148 250
Polen	1 292	406	77 495	-	19 646	9 392	4 957	10 351	-	5 425	128 964
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	1 298	4 061	-	4 337	-	9 315	958	17 527	-	324	37 820
Tschechische Republik	9 293	6 492	-	-	-	-	-	1 884	-	200	17 869
Ungarn	35 139	19 456	-	11 383	-	9 881	3 194	3 045	-	2 381	84 479
Übriges Europa	27 057	54 791	26 234	160 920	3 567	113 830	24 420	3 520	1 372	115 904	531 615
Schweiz*	26 314	54 791	22 934	160 920	3 567	57 346	14 230	2 721	1 202	110 436	454 461
Rumänien	666	-	-	-	-	5 871	7 485	-	-	-	14 022
Bulgarien	77	-	-	-	-	27 312	1 324	-	170	3 586	32 469

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Mai 2007
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	387 893	827 272	2 483 401	2 138 326	3 030 066	747 297	2 382 104	202 889	1 299 785	589 636	14 088 669
Baden-Württemberg	29 209	126 305	424 310	99 754	136 467	54 812	322 281	22 860	120 758	51 114	1 387 870
Stuttgart	3 561	10 490	126 455	4 863	-	21 914	157 251	17 898	17 420	7 502	367 354
Karlsruhe	13 230	110 451	295 264	74 063	10 302	26 615	136 979	756	70 264	36 270	774 194
Freiburg	12 418	5 364	2 591	20 828	126 165	6 283	28 051	4 206	33 074	7 342	246 322
Bayern	37 625	46 555	20 584	48 241	28 440	79 459	229 508	44 404	24 179	11 294	570 289
Niederbayern	10 146	4 774	5 682	7 236	-	19 134	17 838	19 899	5 420	5 364	95 493
Oberpfalz	25 605	33 624	-	4 930	23 679	46 228	28 279	10 140	-	1 891	174 376
Oberfranken	900	2 403	-	-	-	1 007	12 702	2 412	-	1 882	21 306
Mittelfranken	-	265	2 067	6 382	1 678	3 149	23 713	7 437	742	-	45 433
Unterfranken	974	5 489	12 835	29 693	3 083	9 941	146 976	4 516	18 017	2 157	233 681
Berlin	5 651	-	168 842	5 514	-	-	54 732	-	1 000	6 279	242 018
Brandenburg	21 032	2 533	1 960	-	87 056	6 715	31 616	5 629	-	-	156 541
Brandenburg - Nordost	-	1 805	-	-	34 894	5 480	12 120	3 561	-	-	57 860
Brandenburg - Südwest	21 032	728	1 960	-	52 162	1 235	19 496	2 068	-	-	98 681
Bremen	22 692	37 766	30 000	16 579	17 804	13 588	166 674	5 368	-	50 229	360 700
Hamburg	30 240	13 779	694	116 136	223 576	6 655	35 754	17 376	11 971	26 673	482 854
Hessen	2 077	23 484	88 038	245 082	1 639	47 433	273 317	2 104	49 794	29 828	762 796
Darmstadt	2 077	23 484	88 038	245 082	1 639	47 433	273 317	2 104	49 794	29 828	762 796
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	86 544	119 073	228 110	209 974	68 243	46 303	305 933	32 166	96 491	20 715	1 213 552
Braunschweig	22 872	14 049	170 995	80 446	18 878	35 423	2 463	3 214	4 914	11 838	365 092
Hannover	1 285	4 197	54 156	47 911	424	8 792	86 913	20 633	10 306	1 162	235 779
Lüneburg	885	-	2 015	2 304	-	-	20 836	3 173	-	1 833	31 046
Weser-Ems	61 502	100 827	944	79 313	48 941	2 088	195 721	5 146	81 271	5 882	581 635
Nordrhein-Westfalen	131 639	341 263	1 445 279	889 609	2 305 160	462 691	638 792	33 669	660 261	272 760	7 181 123
Düsseldorf	71 240	267 098	889 892	287 828	2 256 778	375 912	240 504	15 410	253 343	230 566	4 888 571
Köln	9 097	6 902	21 000	383 737	17	11 347	192 135	2 715	214 514	37 446	878 910
Münster	36 218	39 496	93 544	100 599	23 656	8 872	117 228	7 042	186 271	-	612 926
Detmold	5 651	11 892	12 265	23 201	-	28 174	19 138	330	4 611	4 254	109 516
Arnsberg	9 433	15 875	428 578	94 244	24 709	38 386	69 787	8 172	1 522	494	691 200
Rheinland-Pfalz	7 370	48 638	7 246	362 966	8 270	16 716	213 625	21 094	294 685	117 745	1 098 355
Koblenz	1 587	2 170	1 706	95 101	2 023	11 446	45 922	1 481	3 448	15 511	180 395
Trier	-	-	-	29 619	6 152	1 150	2 906	-	-	-	39 827
Rheinhesen-Pfalz	5 783	46 468	5 540	238 246	95	4 120	164 797	19 613	291 237	102 234	878 133
Saarland	-	-	62 021	18 454	144 729	2 601	4 867	-	-	-	232 672
Sachsen	-	104	-	-	-	-	651	400	1 868	746	3 769
Dresden	-	104	-	-	-	-	651	400	1 868	746	3 769
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5 844	54 913	1 627	52 649	8 682	10 324	50 690	14 250	20 562	1 011	220 552
Dessau	-	-	-	-	-	-	245	-	109	202	556
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	5 844	54 913	1 627	52 649	8 682	10 324	50 445	14 250	20 453	809	219 996
Schleswig-Holstein	7 970	12 859	4 690	73 368	-	-	53 664	3 569	18 216	1 242	175 578
EU (ohne Deutschland)	504 408	340 770	354 080	697 680	333 284	582 402	2 200 353	168 361	561 502	866 743	6 609 583
Belgien	83 291	74 293	17 272	105 298	28 653	206 744	400 642	90 451	214 117	426 657	1 647 418
Antwerpen	58 830	64 759	2 822	90 548	19 789	191 603	182 395	56 965	179 842	426 657	1 274 210
Dänemark	-	368	-	-	430	1 144	-	-	-	-	1 942
Frankreich*	22 141	24 831	263 059	53 857	100 018	43 394	33 927	36 252	50 323	10 558	638 360
Luxemburg	-	-	6 080	27 679	30 686	-	17 431	6 355	-	-	88 231
Niederlande	372 477	173 022	67 669	500 886	77 440	242 540	1 716 921	15 175	294 516	387 515	3 848 161
Amsterdam	15 308	14 505	1 749	115 921	-	5 046	97 404	800	18 527	14 313	283 573
Rotterdam	228 831	73 794	32 465	330 905	44 233	185 227	507 731	6 737	228 183	358 960	1 997 066
Großbritannien	1 754	1 000	-	-	-	63 148	-	-	-	38 031	103 933
Österreich	16 421	27 327	-	9 960	95 444	4 140	17 865	15 623	-	780	187 560
Polen	4 203	1 558	-	-	-	5 814	10 662	1 770	2 546	256	26 809
Schweden	-	-	-	-	-	3 825	-	-	-	-	3 825
Slowakei	-	750	-	-	-	-	958	1 101	-	324	3 133
Tschechische Republik	550	24 032	-	-	613	1 602	-	-	-	1 066	27 863
Ungarn	3 571	13 589	-	-	-	5 037	1 947	1 634	-	1 556	27 334
Übriges Europa	27 364	56 056	22 934	228 265	17 592	79 048	29 868	4 308	3 090	119 066	587 591
Schweiz*	27 364	55 893	22 934	228 265	9 687	64 105	24 814	4 308	2 973	106 955	547 298
Rumänien	-	-	-	-	-	-	850	-	-	1 643	2 493
Bulgarien	-	163	-	-	-	227	3 242	-	117	9 037	12 786

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1)) im Mai 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	5 068 033	454 077	133 111	206 191	114 775	222 916	5 956	23 216	6 930	6 711	180 103
Baden-Württemberg	726 432	185 776	57 625	66 719	61 432	28 750	-	7 117	-	-	21 633
Stuttgart	141 024	24 266	2 892	5 517	15 857	974	-	-	-	-	974
Karlsruhe	394 766	108 743	25 507	50 763	32 473	24 859	-	7 117	-	-	17 742
Freiburg	190 642	52 767	29 226	10 439	13 102	2 917	-	-	-	-	2 917
Bayern	146 626	14 402	-	12 059	2 343	91 121	1 733	8 185	6 776	495	73 932
Niederbayern	9 205	751	-	751	-	8 454	269	8 185	-	-	-
Oberpfalz	19 948	7 501	-	7 501	-	2 539	1 464	-	-	495	580
Oberfranken	13 071	1 339	-	1 339	-	9 438	-	-	6 776	-	2 662
Mittelfranken	8 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	96 366	4 811	-	2 468	2 343	70 690	-	-	-	-	70 690
Berlin	23 649	-	-	-	-	506	506	-	-	-	-
Brandenburg	144 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	53 384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	91 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	87 910	4 411	-	2 473	1 938	791	791	-	-	-	-
Hamburg	513 526	1 547	-	1 547	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	85 858	34 414	8 905	18 500	7 009	7 447	986	2 283	-	-	4 178
Darmstadt	85 858	34 414	8 905	18 500	7 009	7 447	986	2 283	-	-	4 178
Mecklenburg-Vorpommern	7 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	942 611	8 007	1 175	4 416	2 416	4 602	-	-	154	-	4 448
Braunschweig	126 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	335 975	801	-	-	801	154	-	-	154	-	-
Lüneburg	71 226	2 542	-	2 542	-	4 448	-	-	-	-	4 448
Weser-Ems	409 147	4 664	1 175	1 874	1 615	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	1 356 942	131 629	42 147	53 254	36 228	78 992	790	1 902	-	6 216	70 084
Köln	561 809	54 192	17 016	25 479	11 697	55 183	790	1 902	-	4 149	48 342
Münster	372 211	20 965	1 398	13 681	5 886	15 073	-	-	-	-	15 073
Detmold	354 081	46 593	23 733	14 094	8 766	8 736	-	-	-	2 067	6 669
Arnsberg	32 588	1 130	-	-	1 130	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	36 253	8 749	-	-	8 749	-	-	-	-	-	-
Koblenz	353 373	72 361	23 259	47 223	1 879	10 396	1 150	3 418	-	-	5 828
Trier	54 779	2 179	-	1 093	1 086	2 157	-	-	-	-	2 157
Rheinhesen-Pfalz	11 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	287 436	70 182	23 259	46 130	793	8 239	1 150	3 418	-	-	3 671
Sachsen	31 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	230 631	1 530	-	-	1 530	311	-	311	-	-	-
Halle	3 154	-	-	-	-	311	-	311	-	-	-
Magdeburg	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	226 377	1 530	-	-	1 530	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	415 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	8 925 484	929 462	234 243	564 893	130 326	281 875	61 402	115 679	12 494	38 722	53 578
Antwerpen	1 034 610	143 022	14 039	114 438	14 545	20 465	7 583	2 693	-	7 467	2 722
Dänemark	833 556	106 471	12 260	81 387	12 824	10 598	6 818	844	-	2 936	-
Frankreich*	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	389 916	129 773	51 100	58 953	19 720	2 618	-	748	900	970	-
Niederlande	2 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam	7 156 745	652 732	167 303	389 368	96 061	144 365	15 294	51 425	9 182	23 529	44 935
Rotterdam	806 437	195 032	48 121	139 546	7 365	30 758	6 480	12 446	3 155	8 677	-
Großbritannien	5 308 946	395 070	101 273	242 595	51 202	79 618	8 061	38 550	3 325	11 853	17 829
Österreich	54 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	39 547	2 521	1 801	720	-	32 476	5 152	20 231	1 002	4 321	1 770
Schweden	127 107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	35 437	-	-	-	-	32 747	13 058	12 448	1 410	1 680	4 151
Ungarn	17 869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	62 055	1 414	-	1 414	-	49 204	20 315	28 134	-	755	-
Schweiz*	95 152	4 331	-	3 110	1 221	65 498	28 135	35 481	1 882	-	-
Rumänien	18 504	4 331	-	3 110	1 221	861	-	861	-	-	-
Bulgarien	14 022	-	-	-	-	13 356	7 972	5 384	-	-	-
	32469	-	-	-	-	32469	13341	19128	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	163 028	114 103	40 906	73 197	324 498	467 478	358 679	358 679	-	907 065	291 233
Baden-Württemberg	-	604	604	-	1 535	-	217 983	217 983	-	3 072	-
Stuttgart	-	-	-	-	470	-	20 841	20 841	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	1 065	-	110 031	110 031	-	1 215	-
Freiburg	-	604	604	-	-	-	87 111	87 111	-	1 857	-
Bayern	-	2 287	2 287	-	280	-	14 779	14 779	-	1 349	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 349	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	1 500	1 500	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	280	-	3 604	3 604	-	-	-
Unterfranken	-	2 287	2 287	-	-	-	9 675	9 675	-	-	-
Berlin	4 763	6 224	3 598	2 626	-	30	-	-	-	2 341	779
Brandenburg	85 817	17 989	13 985	4 004	1 047	-	-	-	-	17 287	13 905
Brandenburg - Nordost	3 465	15 029	13 985	1 044	1 047	-	-	-	-	15 920	13 905
Brandenburg - Südwest	82 352	2 960	-	2 960	-	-	-	-	-	1 367	-
Bremen	-	8 725	-	8 725	57 303	-	-	-	-	11 797	3 086
Hamburg	1 655	3 134	916	2 218	2 716	-	1 087	1 087	-	279 449	230 127
Hessen	-	-	-	-	750	-	8 835	8 835	-	-	-
Darmstadt	-	-	-	-	750	-	8 835	8 835	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 628	4 531	4 531	-	-	-	-	-	-	1 673	-
Niedersachsen	17 491	37 655	3 116	34 539	200 026	59 060	-	-	-	364 500	28 947
Braunschweig	-	13 280	-	13 280	24 277	11 840	-	-	-	39 928	-
Hannover	17 491	20 879	1 311	19 568	99 026	20 895	-	-	-	139 680	1 022
Lüneburg	-	-	-	-	19 455	9 523	-	-	-	1 899	-
Weser-Ems	-	3 496	1 805	1 691	57 268	16 802	-	-	-	182 993	27 925
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	-	8 257	2 449	5 808	49 562	15 307	53 849	53 849	-	143 675	3 572
Köln	-	6 695	2 449	4 246	14 670	723	7 850	7 850	-	50 460	1 459
Münster	-	-	-	-	-	5 030	39 824	39 824	-	11 730	-
Detmold	-	-	-	-	22 871	-	6 175	6 175	-	65 218	1 073
Arnsberg	-	-	-	-	12 021	6 347	-	-	-	9 022	-
Rheinland-Pfalz	-	1 562	-	1 562	-	3 207	-	-	-	7 245	1 040
Koblenz	-	-	-	-	2 496	1 240	62 146	62 146	-	11 306	1 031
Trier	-	-	-	-	2 496	1 240	-	-	-	8 302	1 031
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	62 146	62 146	-	3 004	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	32 587	22 575	9 420	13 155	8 783	45 581	-	-	-	36 690	2 854
Halle	-	-	-	-	259	1 227	-	-	-	536	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	32 587	22 575	9 420	13 155	8 524	43 254	-	-	-	36 154	2 854
EU (ohne Deutschland)	19 087	2 122	-	2 122	-	345 493	-	-	-	33 926	6 932
Belgien	78 990	42 438	16 954	25 484	31 760	15 376	404 117	404 117	-	306 487	73 859
Antwerpen	-	462	-	462	6 192	-	35 690	35 690	-	35 594	13 086
Dänemark	-	462	-	462	5 393	-	32 485	32 485	-	17 391	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	590	590
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	75 044	75 044	-	17 561	3 075
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam	-	9 835	-	9 835	25 536	4 377	291 279	291 279	-	247 280	56 705
Rotterdam	-	931	-	931	2 889	598	23 604	23 604	-	27 583	4 770
Großbritannien	-	2 817	-	2 817	10 627	3 779	246 924	246 924	-	60 139	2 358
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	2 104	2 104	-	-	-
Schweden	78 990	32 141	16 954	15 187	32	2 210	-	-	-	2 710	403
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	8 789	-	-	-	2 752	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	4 442	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	4 442	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	195 726	28 662	391 444	1 284 026	519 516	288 486	217 983	90 437	167 604	435 954	87 926
Baden-Württemberg	-	-	3 072	153 233	42 671	61 258	18 499	28 653	2 152	131 959	14 894
Stuttgart	-	-	-	45 063	3 701	41 362	-	-	-	49 410	-
Karlsruhe	-	-	1 215	68 854	20 547	19 896	13 800	12 459	2 152	77 279	13 530
Freiburg	-	-	1 857	39 316	18 423	-	4 699	16 194	-	5 270	1 364
Bayern	-	-	1 349	22 408	17 076	1 180	-	-	4 152	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	1 349	8 559	8 559	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	794	794	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	4 152	-	-	-	-	4 152	-	-
Unterfranken	-	-	-	8 903	7 723	1 180	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	1 562	5 902	4 864	-	-	-	1 038	-	-
Brandenburg	-	-	3 382	21 038	11 122	-	895	-	9 021	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	2 015	16 978	11 122	-	-	-	5 856	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	1 367	4 060	-	-	895	-	3 165	-	-
Bremen	433	-	8 278	4 883	-	-	-	2 745	2 138	-	-
Hamburg	26 440	6 925	15 957	32 245	483	5 811	-	18 381	7 570	-	-
Hessen	-	-	-	31 932	14 596	14 844	-	-	2 492	2 480	-
Darmstadt	-	-	-	31 932	14 596	14 844	-	-	2 492	2 480	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	115 608	10 334	209 611	199 445	41 725	40 897	69 449	31 762	15 612	14 975	-
Braunschweig	24 875	6 076	8 977	25 845	9 725	-	5 071	4 051	6 998	-	-
Hannover	57 393	4 258	77 007	26 372	3 257	300	22 815	-	-	2 050	-
Lüneburg	-	-	1 899	24 236	14 041	6 880	3 315	-	-	9 028	-
Weser-Ems	33 340	-	121 728	122 992	14 702	33 717	38 248	27 711	8 614	3 897	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	34 572	2 900	102 631	696 829	308 342	159 672	108 616	6 298	113 901	166 059	62 894
Köln	-	2 015	46 986	324 505	173 264	54 784	51 641	3 897	40 919	39 553	17 500
Münster	-	-	11 730	171 061	65 489	61 042	23 953	1 201	19 376	107 950	40 617
Detmold	34 572	-	29 573	181 705	58 722	43 846	25 537	1 200	52 400	18 556	4 777
Arnsberg	-	885	8 137	4 068	-	-	4 068	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	6 205	15 490	10 867	-	3 417	-	1 206	-	-
Koblenz	811	-	9 464	47 778	29 884	3 643	11 705	847	1 699	120 481	10 138
Trier	-	-	7 271	11 401	8 714	40	1 340	-	1 307	4 409	4 409
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	11 158	11 158	-	-	-	-	-	-
Saarland	811	-	2 193	25 219	10 012	3 603	10 365	847	392	116 072	5 729
Sachsen	-	-	-	19 140	17 483	-	-	-	1 657	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	5 977	2 867	24 992	42 722	28 833	1 181	5 535	1 001	6 172	-	-
Halle	536	-	-	821	-	-	-	-	821	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	5 441	2 867	24 992	41 901	28 833	1 181	5 535	1 001	5 351	-	-
EU (ohne Deutschland)	11 885	3 963	11 146	6 471	2 437	-	3 284	750	-	-	-
Belgien	40 053	2 384	190 191	5 878 610	4 352 738	590 424	394 943	19 079	521 426	660 007	90 463
Antwerpen	12 601	-	9 907	537 033	340 935	49 990	75 348	6 536	64 224	187 831	10 971
Dänemark	8 542	-	8 849	426 122	277 504	48 988	61 104	6 536	31 990	185 817	10 971
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	14 486	134 038	111 810	14 075	7 242	-	911	29 992	-
Niederlande	-	-	-	1 397	1 397	-	-	-	-	898	-
Amsterdam	25 145	900	164 530	5 129 352	3 825 491	526 359	309 161	12 050	456 291	438 098	79 492
Rotterdam	2 934	-	19 879	464 825	279 370	21 542	28 300	549	135 064	37 211	5 021
Großbritannien	11 315	-	46 466	3 989 879	3 180 178	338 300	189 714	9 569	272 118	342 520	67 044
Österreich	-	-	-	54 222	54 222	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1 948	1 948	-	-	-	-	498	-
Schweden	2 307	-	-	3 599	1 097	-	2 502	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 690	-
Ungarn	-	1 484	1 268	493	-	-	-	493	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	11 437	10 747	-	690	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	18 487	16 317	-	-	-	2 170	2 394	2 006
Rumänien	-	-	-	6 476	4 306	-	-	-	2 170	2 394	2 006
Bulgarien	-	-	-	666	666	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	30 047	317 981	17 967	3 369	3 369	-	144 441	374	-	147 489	170 432
Baden-Württemberg	8 355	108 710	2 720	-	-	-	-	-	-	-	800
Stuttgart	-	49 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	8 355	55 394	2 720	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	3 906	-	-	-	-	-	-	-	-	800
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	3 883	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	1 198
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	245	-	-	-	700
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	2 718	2 718	-	89 884	129	-	92 322	99 091
Hessen	-	2 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	2 480	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 906	12 069	-	-	-	-	20 795	-	-	-	16 055
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 093
Hannover	-	2 050	-	-	-	-	3 760	-	-	-	4 867
Lüneburg	-	9 028	-	-	-	-	-	-	-	-	95
Weser-Ems	2 906	991	-	-	-	-	17 035	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	16 090	87 075	3 151	-	-	-	4 153	245	-	4 732	5 479
Köln	-	22 053	-	-	-	-	2 499	245	-	-	5 479
Münster	16 090	51 243	-	-	-	-	578	-	-	-	-
Detmold	-	13 779	3 151	-	-	-	1 076	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	2 696	107 647	-	-	-	-	24 328	-	-	-	841
Trier	-	-	-	-	-	-	21 754	-	-	-	841
Rheinhes- sen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	2 696	107 647	-	-	-	-	2 574	-	-	-	-
Sachsen	-	-	12 096	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	828	-	-	859	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	828	-	-	859	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	-	-	-	651	651	-	325	-	-	-	38 876
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	651	651	-	325	-	-	-	38 876
EU (ohne Deutschland)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 092
Belgien	9 780	559 764	214 705	400	400	-	76 111	182	-	-	5 146
Antwerpen	-	176 860	58 049	-	-	-	10 272	-	-	-	-
Dänemark	-	174 846	40 172	-	-	-	8 645	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3 034	26 958	-	-	-	-	-	-	-	-	890
Niederlande	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam	5 848	352 758	156 656	-	-	-	54 176	182	-	-	3 059
Rotterdam	3 020	29 170	9 703	-	-	-	11 280	-	-	-	2 023
Großbritannien	1 095	274 381	141 703	-	-	-	34 834	-	-	-	1 036
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	498	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	7 425	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	2 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	400	400	-	4 238	-	-	-	1 197
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	5 216 317	1 456 806	1 101 836	1 942	175 639	44 349	3 287 477	310 789	1 463 598	103 933	78 857
Baden-Württemberg	679 154	199 764	149 189	-	31 362	6 089	441 153	62 019	192 205	-	-
Stuttgart	59 841	20 511	9 343	-	5 717	2 409	31 204	5 227	8 365	-	-
Karlsruhe	335 749	131 469	104 988	-	18 489	3 680	182 077	15 557	115 442	-	-
Freiburg	283 564	47 784	34 858	-	7 156	-	227 872	41 235	68 398	-	-
Bayern	201 386	30 982	21 406	-	1 956	-	106 105	15 977	20 110	-	58 185
Niederbayern	33 979	6 902	6 902	-	361	-	14 001	1 078	4 040	-	11 005
Oberpfalz	86 980	3 955	2 554	-	1 595	-	36 560	11 615	7 123	-	42 422
Oberfranken	9 427	2 175	1 500	-	-	-	6 856	-	-	-	396
Mittelfranken	3 309	2 288	971	-	-	-	776	-	422	-	245
Unterfranken	67 691	15 662	9 479	-	-	-	47 912	3 284	8 525	-	4 117
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	26 331	3 366	624	-	-	-	12 813	3 062	788	-	-
Brandenburg - Nordost	12 112	1 385	624	-	-	-	6 389	1 234	-	-	-
Brandenburg - Südwest	14 219	1 981	-	-	-	-	6 424	1 828	788	-	-
Bremen	40 039	16 923	5 232	-	71	-	23 045	-	3 968	-	-
Hamburg	37 682	-	-	-	-	-	520	520	-	-	-
Hessen	120 301	49 168	36 246	-	4 628	2 434	55 118	-	45 447	-	8 953
Darmstadt	120 301	49 168	36 246	-	4 628	2 434	55 118	-	45 447	-	8 953
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	212 936	83 210	53 899	798	6 472	739	121 717	10 206	33 213	-	-
Braunschweig	54 435	22 791	14 279	798	-	739	30 107	2 707	-	-	-
Hannover	45 353	25 671	20 005	-	5 450	-	14 232	800	2 749	-	-
Lüneburg	9 678	901	901	-	-	-	8 777	-	824	-	-
Weser-Ems	103 470	33 847	18 714	-	1 022	-	68 601	6 699	29 640	-	-
Nordrhein-Westfalen	901	190	190	-	711	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	2 963 950	704 788	515 338	1 144	66 020	34 153	2 037 206	188 148	923 854	103 184	7 494
Köln	1 935 272	468 793	327 942	1 144	19 318	19 884	1 313 584	86 184	558 159	103 184	1 950
Münster	614 158	179 118	158 896	-	22 553	6 574	403 061	23 472	252 222	-	2 852
Detmold	239 078	45 116	20 156	-	9 063	6 826	175 381	63 512	87 650	-	2 692
Arnsberg	930	-	-	-	-	-	930	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	174 512	11 761	8 344	-	15 086	869	144 250	14 980	25 823	-	-
Koblenz	667 692	317 260	284 026	-	48 618	934	293 732	24 691	181 628	749	4 225
Trier	266 347	98 200	77 452	-	1 976	934	163 064	2 245	81 296	749	-
Rheinhausen-Pfalz	32 798	2 497	2 497	-	24 451	-	5 850	1 855	1 406	-	-
Saarland	368 547	216 563	204 077	-	22 191	-	124 818	20 591	98 926	-	4 225
Sachsen	112 637	20 807	19 065	-	836	-	90 994	-	45 462	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	151 884	30 538	16 811	-	15 676	-	102 749	6 166	16 923	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	151 884	30 538	16 811	-	15 676	-	102 749	6 166	16 923	-	-
EU (ohne Deutschland)	2 325	-	-	-	-	-	2 325	-	-	-	-
Belgien	1 279 486	140 726	140 726	-	462 010	43 882	497 501	-	497 501	-	108 703
Antwerpen	229 205	-	-	-	189 529	28 255	-	-	-	-	5 585
Dänemark	229 205	-	-	-	189 529	28 255	-	-	-	-	5 585
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	533 055	115 254	115 254	-	4 363	-	411 288	-	411 288	-	-
Niederlande	5 955	813	813	-	-	-	4 776	-	4 776	-	-
Amsterdam	405 175	-	-	-	268 118	15 627	-	-	-	-	103 118
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	405 175	-	-	-	268 118	15 627	-	-	-	-	103 118
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32 663	19 583	19 583	-	-	-	13 080	-	13 080	-	-
Schweden	2 226	2 226	2 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	8 984	1 129	1 129	-	-	-	7 855	-	7 855	-	-
Ungarn	1 207	589	589	-	-	-	618	-	618	-	-
Übriges Europa	61 016	1 132	1 132	-	-	-	59 884	-	59 884	-	-
Schweiz*	112 879	49 696	49 696	-	-	-	63 183	-	63 183	-	-
Rumänien	111 926	48 796	48 796	-	-	-	63 130	-	63 130	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS1) im Mai 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	24 952	3 825	750	27 863	4 910	151 128	111 341	2 493	12 786		
Baden-Württemberg	34	-	-	-	752	59 495	59 495	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	2 072	2 072	-	-		
Karlsruhe	34	-	-	-	-	48 705	48 705	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	752	8 718	8 718	-	-		
Bayern	-	-	-	-	4 158	14 841	-	1 643	12 786		
Niederbayern	-	-	-	-	1 710	13 823	-	952	12 521		
Oberpfalz	-	-	-	-	2 448	956	-	691	265		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	62	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	10 152	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	4 338	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	5 814	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	12 220	-	-	24 942	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	3 975	3 975	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	3 975	3 975	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Düsseldorf	2 546	3 825	-	-	-	59 354	35 258	-	-		
Köln	-	3 825	-	-	-	37 615	13 519	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	19 045	19 045	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	2 694	2 694	-	-		
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	2 546	-	-	-	-	-	-	-	-		
Koblenz	-	-	750	-	-	13 463	12 613	850	-		
Trier	-	-	-	-	-	6 710	5 860	850	-		
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saarland	-	-	750	-	-	6 753	6 753	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	2 921	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	2 921	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Belgien	1 857	-	2 383	-	22 424	436 463	435 957	-	-		
Antwerpen	560	-	1 101	-	4 175	137 917	137 917	-	-		
Dänemark	560	-	1 101	-	4 175	137 917	137 917	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	2 150	-	-	-	-		
Niederlande	-	-	-	-	366	-	-	-	-		
Amsterdam	1 297	-	1 282	-	15 733	298 546	298 040	-	-		
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Großbritannien	1 297	-	1 282	-	15 733	298 546	298 040	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Mai 2007 (Seehafenhinterlandverkehr2))
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	-	1 535	-	1 215	-	-	-	163 294	118 616	57 860
Baden-Württemberg	-	470	-	-	-	-	-	8 365	9 343	5 227
Stuttgart	-	1 065	-	1 215	-	-	-	102 553	104 988	14 048
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	52 376	4 285	38 585
Freiburg	-	280	-	-	-	-	-	16 845	15 911	12 712
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	4 040	6 902	1 078
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	7 123	1 136	11 615
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	280	-	-	-	-	-	422	971	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	5 260	6 902	19
Unterfranken	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	1 047	700	-	-	-	-	788	-	3 062
Brandenburg	-	1 047	700	-	-	-	-	-	-	1 234
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	788	-	1 828
Brandenburg - Südwest	-	57 303	-	2 678	-	-	-	760	1 490	-
Bremen	-	2 716	59 446	-	-	-	-	-	-	520
Hamburg	-	750	-	-	-	-	-	45 447	34 739	-
Hessen	-	750	-	-	-	-	-	45 447	34 739	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	59 060	200 026	2 403	-	1 647	-	-	13 068	43 500	8 881
Niedersachsen	11 840	24 277	-	-	893	-	-	-	8 321	2 707
Braunschweig	20 895	99 026	2 308	-	-	-	-	2 749	17 465	-
Hannover	9 523	19 455	95	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	16 802	57 268	-	-	754	-	-	10 319	17 714	6 174
Weser-Ems	15 307	49 562	5 479	2 394	9 426	-	-	870 300	471 663	164 722
Nordrhein-Westfalen	723	14 670	5 479	2 394	8 129	-	-	507 348	284 267	62 758
Düsseldorf	5 030	-	-	-	-	-	-	251 329	158 896	23 472
Köln	-	22 871	-	-	-	-	-	87 650	20 156	63 512
Münster	6 347	12 021	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	3 207	-	-	-	1 297	-	-	23 973	8 344	14 980
Arnsberg	1 240	2 496	-	-	1 190	-	-	164 028	275 538	24 691
Rheinland-Pfalz	1 240	2 496	-	-	-	-	-	67 561	68 964	2 245
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	1 406	2 497	1 855
Trier	-	-	-	-	1 190	-	-	95 061	204 077	20 591
Rheinhesen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	45 462	19 065	-
Saarland	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	767	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	45 581	8 783	2 241	-	931	-	-	14 228	10 569	6 166
Sachsen-Anhalt	1 227	259	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	43 254	8 524	2 241	-	931	-	-	14 228	10 569	6 166
Magdeburg	345 493	-	3 998	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	15 376	31 760	-	8 240	44 710	1 560	1 484	497 501	140 726	-
EU (ohne Deutschland)	-	6 192	-	1 744	114	-	-	-	-	-
Belgien	-	5 393	-	800	-	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	6 496	-	-	-	411 288	115 254	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	4 776	813	-
Luxemburg	4 377	25 536	-	-	44 596	1 560	-	-	-	-
Niederlande	598	2 889	-	-	2 160	-	-	-	-	-
Amsterdam	3 779	10 627	-	-	6 993	1 560	-	-	-	-
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	13 080	19 583	-
Österreich	2 210	32	-	-	-	-	-	-	2 226	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	7 855	1 129	-
Slowakei	8 789	-	-	-	-	-	1 484	618	589	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	59 884	1 132	-
Ungarn	-	4 442	-	-	-	-	-	63 183	49 886	-
Übriges Europa	-	4 442	-	-	-	-	-	63 130	48 796	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	969	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Mai im Mai 2007 (Seehafenhinterlandverkehr 2)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	513 526	87 910	349 899	68 168	82 541	66 470	-	5 264 015	824 186	806 437
Baden-Württemberg	1 547	4 411	-	-	1 175	-	-	387 492	106 471	195 032
Stuttgart	-	-	-	-	1 175	-	-	101 273	12 260	48 121
Karlsruhe	1 547	2 473	-	-	-	-	-	240 202	81 387	139 546
Freiburg	-	1 938	-	-	-	-	-	46 017	12 824	7 365
Bayern	-	791	-	-	-	-	-	79 618	10 598	30 758
Niederbayern	-	791	-	-	-	-	-	8 061	6 818	6 480
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	38 550	844	12 446
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	3 325	-	3 155
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	11 853	2 936	8 677
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	17 829	-	-
Berlin	1 655	-	3 454	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	3 134	8 725	466	-	-	1 805	-	2 571	-	931
Brandenburg - Nordost	916	-	-	-	-	1 805	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 218	8 725	466	-	-	-	-	2 571	-	931
Bremen	2 716	57 303	-	34 282	-	11 001	-	9 901	5 393	2 889
Hamburg	-	-	326 701	-	-	-	-	3 779	-	598
Hessen	1 087	-	-	-	-	-	-	245 052	32 485	23 604
Darmstadt	1 087	-	-	-	-	-	-	245 052	32 485	23 604
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	279 449	11 797	18 600	20 420	77 564	29 517	-	58 948	17 391	27 583
Braunschweig	230 127	3 086	1 317	-	-	600	-	2 358	-	4 770
Hannover	26 440	433	8 886	20 420	-	2 759	-	10 124	8 542	2 934
Lüneburg	6 925	-	2 304	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	15 957	8 278	6 093	-	77 564	26 158	-	46 466	8 849	19 879
Nordrhein-Westfalen	32 245	4 883	-	13 466	896	7 677	-	3 966 337	419 537	464 825
Düsseldorf	483	-	-	-	-	1 463	-	3 169 760	277 504	279 370
Köln	5 811	-	-	-	-	-	-	337 260	46 583	21 542
Münster	-	-	-	-	-	2 809	-	181 558	56 924	28 300
Detmold	18 381	2 745	-	13 466	-	3 405	-	9 569	6 536	549
Arnsberg	7 570	2 138	-	-	896	-	-	268 190	31 990	135 064
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	2 906	-	-	334 869	183 494	37 211
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	65 429	10 971	5 021
Trier	-	-	-	-	2 906	-	-	1 095	-	3 020
Rheinhesen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	268 345	172 523	29 170
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	141 703	40 172	9 703
Sachsen	2 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	89 884	-	-	-	-	16 470	-	32 709	8 645	11 280
Dessau	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	89 755	-	-	-	-	16 470	-	32 709	8 645	11 280
Schleswig-Holstein	99 091	-	678	-	-	-	-	1 036	-	2 023
EU (ohne Deutschland)	37 682	40 039	1 000	1 000	6 835	2 336	6 892	405 175	229 205	-
Belgien	-	16 923	-	1 000	1 070	1 065	-	-	-	-
Antwerpen	-	5 232	-	1 000	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	71	-	-	251	771	-	268 118	189 529	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	15 627	28 255	-
Niederlande	520	23 045	1 000	-	5 514	500	6 892	-	-	-
Amsterdam	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	3 968	-	-	2 813	-	824	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	103 118	5 585	-
Polen	12 220	-	-	-	-	-	-	1 297	560	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	1 282	1 101	-
Tschechische Republik	24 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	15 733	4 175	-
Übriges Europa	2 567	-	-	-	-	-	-	298 546	137 917	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	298 040	137 917	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
- Hamburg -		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier	- Brandenburg -	
- Niedersachsen -		141	Mainz		
		142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	- Baden-Württemberg -		243	Potsdam
033	Verden			244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim	- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg	- Thüringen -	
- Bremen -		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		- Bayern -		264	Westthüringen
				- Sachsen -	
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg		
072	Wesel	182	Schweinfurt	271	Leipzig
081	Duisburg	183	Bayreuth	272	Görlitz
082	Essen	184	Nürnberg	273	Dresden
083	Dortmund	185	Ansbach	274	Chemnitz
091	Hagen	191	Regensburg	275	Zwickau
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				