

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



April 2007

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 24. August 2007
Artikelnummer: 2080400071044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	50
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

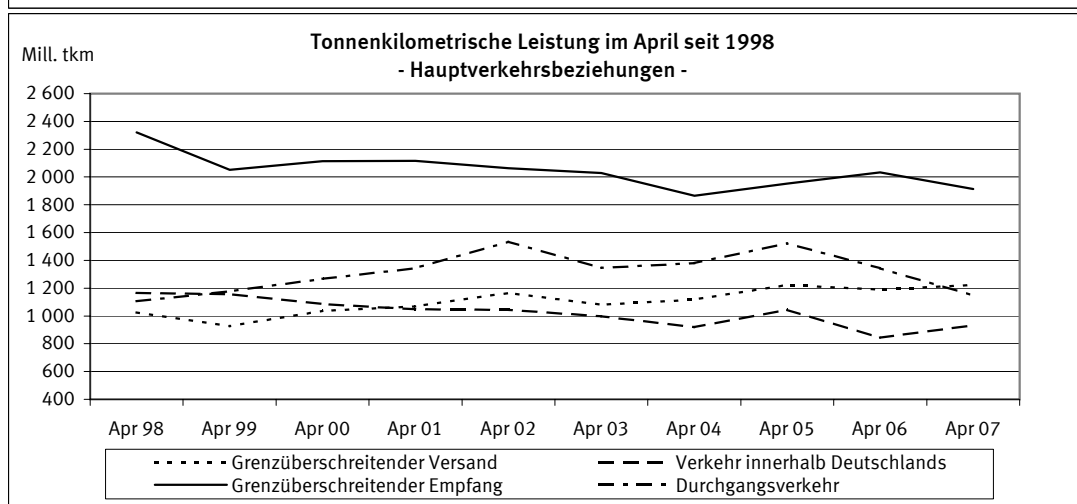
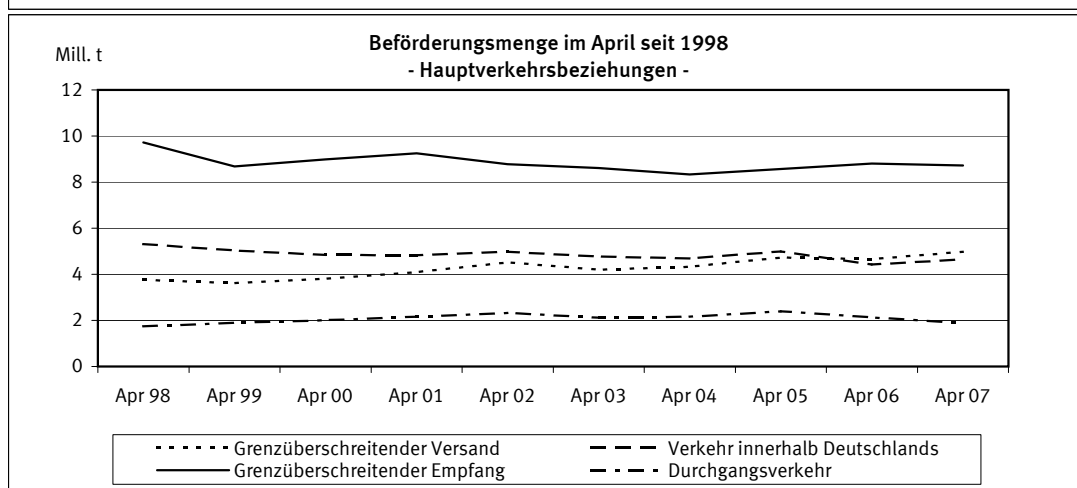
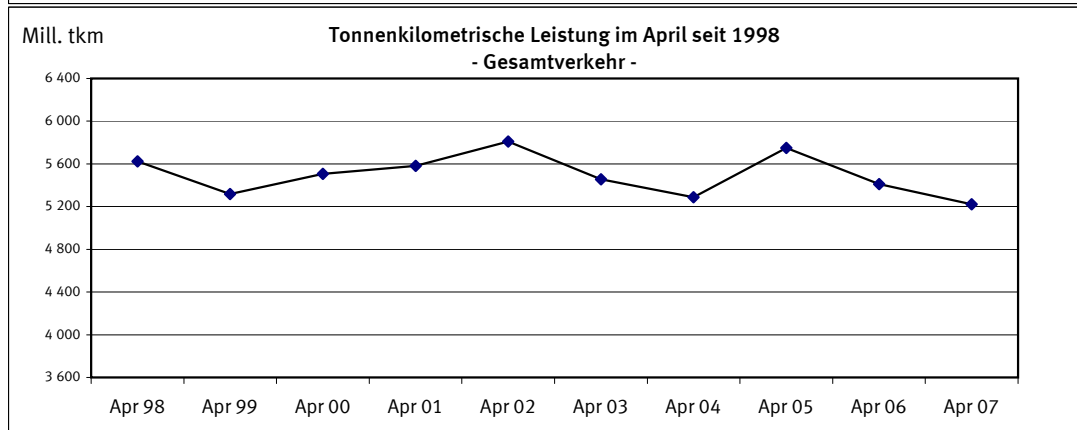
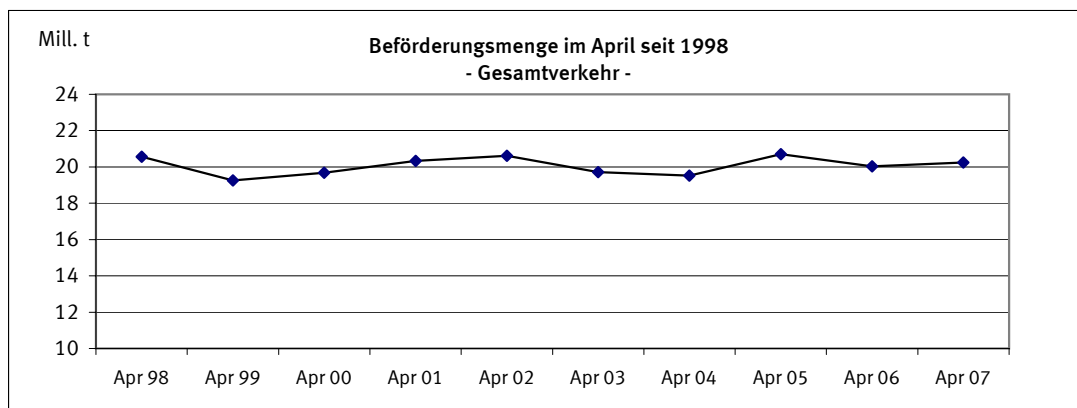
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% 1)	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% 1)	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% 1)	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0	+ 16,6	+ 4,2	+ 15,1
Dezember 2006	E	1 175,2	494,9	387,8	140,9	241,3	285,6	616,1	-	996,4	6 826,2	1 073,9	206,0	1,5	197,2	138,7	12 781,7
	V	1 232,5	314,1	32,4	267,3	147,0	437,9	185,7	-	883,9	3 836,9	823,0	120,4	1,5	361,1	191,3	8 835,2
	% 1)	+ 27,3	+ 20,6	+ 45,1	+ 6,6	+ 0,4	- 25,0	- 0,9	-	- 10,3	+ 1,5	+ 17,4	+ 64,9				



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		April 2006	März 2007	April 2007	Januar bis April			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 428	4 968	4 655	16 513	18 562	2 048+	12,4+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	395	474	429	1 627	1 695	68+	4,2+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 034	4 494	4 226	14 886	16 867	1 981+	13,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 806	8 913	8 721	34 849	35 267	418+	1,2+
	Versand	4 664	5 294	4 986	17 587	19 689	2 102+	12,0+
	Zusammen	17 899	19 175	18 362	68 949	73 517	4 568+	6,6+
Durchgangsverkehr		2 142	1 882	1 885	7 488	7 710	222+	3,0+
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 040	21 057	20 247	76 437	81 228	4 791+	6,3+
darunter: deutsche Flagge		6 511	7 012	6 789	25 159	26 579	1 419+	5,6+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	843,5	969,1	934,3	3 025,9	3 669,9	644,0+	21,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,7	10,7	9,3	32,3	37,5	5,2+	16,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	835,8	958,4	925,0	2 993,6	3 632,4	638,8+	21,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 032,6	1 879,5	1 914,4	7 701,0	7 551,1	149,9-	1,9-
	Versand	1 190,2	1 344,7	1 223,8	4 362,8	4 945,1	582,3+	13,3+
	Zusammen	4 066,2	4 193,3	4 072,5	15 089,8	16 166,1	1 076,3+	7,1+
Durchgangsverkehr		1 344,1	1 212,2	1 149,6	4 565,1	4 878,9	313,8+	6,9+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 410,3	5 405,5	5 222,1	19 654,8	21 045,0	1 390,2+	7,1+
darunter: deutsche Flagge		1 634,8	1 732,5	1 665,2	6 048,0	6 715,9	667,9+	11,0+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		864	955	847	3 195	3 581	387+	12,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 176	1 229	1 260	4 603	5 013	410+	8,9+
Feste mineralische Brennstoffe		3 096	3 117	2 968	12 545	12 138	406-	3,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 199	2 852	2 935	12 230	11 354	876-	7,2-
Erze und Metallabfälle		2 960	3 279	2 928	11 549	12 531	982+	8,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 154	1 370	1 307	4 131	5 482	1 351+	32,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 054	4 335	4 168	14 100	15 934	1 835+	13,0+
Düngemittel		445	534	494	1 825	1 941	116+	6,3+
Chemische Erzeugnisse		1 652	1 801	1 777	6 551	7 200	649+	9,9+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		343	355	380	1 327	1 385	58+	4,4+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 097	1 230	1 181	4 382	4 667	285+	6,5+
Insgesamt		20 040	21 057	20 247	76 437	81 228	4 791+	6,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,5	4,2	4,2	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,9	5,8	6,2	6,0	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,4	14,8	14,7	16,4	14,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,0	13,5	14,5	16,0	14,0	X	X
Erze und Metallabfälle		14,8	15,6	14,5	15,1	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	6,5	6,5	5,4	6,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,2	20,6	20,6	18,4	19,6	X	X
Düngemittel		2,2	2,5	2,4	2,4	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,2	8,6	8,8	8,6	8,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,9	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,5	5,8	5,8	5,7	5,7	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im April 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	141,9	5,3	136,7	129,8	155,7	X	427,4	-	3,4	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,2	-	1,2	0,3	0,0	X	1,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	36,1	-	36,1	31,2	89,9	X	157,3	-	-	1,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	2,9	-	2,9	0,8	1,0	X	4,7	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	182,2	5,3	176,9	162,1	246,6	256,5	847,3	-	3,4	2,0	
11 Zucker	-	-	-	0,8	0,2	X	1,1	-	-	-	
12 Getränke	0,2	-	0,2	4,3	0,6	X	5,2	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,0	-	1,0	8,8	2,0	X	11,8	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	7,1	4,0	X	11,1	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,9	0,4	6,6	4,9	17,8	X	29,7	-	-	-	
17 Futtermittel	107,2	3,8	103,3	193,7	176,6	X	477,5	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	172,5	7,4	165,2	386,0	32,3	X	590,8	-	8,1	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	287,8	11,5	276,3	605,6	233,7	132,8	1 259,9	-	8,1	-	
21 Steinkohle und -briketts	424,2	1,9	422,3	1 920,8	9,5	X	2 354,5	-	-	0,8	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	122,7	-	122,7	0,1	64,5	X	187,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	12,2	8,6	3,6	71,6	25,4	X	109,2	-	2,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	559,0	10,4	548,6	1 992,5	99,4	317,5	2 968,4	-	2,0	0,8	
31 Rohes Erdöl	28,2	-	28,2	3,6	1,4	X	33,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 082,6	43,2	1 039,5	794,3	408,2	X	2 285,1	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	47,9	8,7	39,2	79,8	37,3	X	165,0	-	4,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	33,3	10,3	23,0	88,6	44,0	X	165,9	-	0,7	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 192,0	62,1	1 129,9	966,3	490,9	286,2	2 935,4	-	4,9	-	
41 Eisenerze	9,3	5,0	4,2	2 036,6	20,8	X	2 066,6	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,2	-	3,2	140,4	15,1	X	158,6	-	0,7	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	257,5	19,0	238,5	121,2	188,4	X	567,1	-	1,5	8,9	
4 Erze und Metallabfälle	270,0	24,0	246,0	2 298,1	224,3	135,7	2 928,1	-	2,2	8,9	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,8	-	2,8	91,6	12,4	X	106,8	-	4,2	3,4	
52 Stahlhalbzeug	2,0	-	2,0	149,1	22,7	X	173,8	-	4,4	1,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht	52,4	-	52,4	98,7	67,3	X	218,4	-	11,6	20,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	37,2	-	37,2	144,9	300,2	X	482,3	-	6,9	61,5	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,3	0,9	0,4	2,9	29,6	X	33,8	-	-	7,4	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	9,3	-	9,3	93,2	15,6	X	118,1	-	21,5	8,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	104,9	0,9	104,0	580,4	447,7	173,8	1 306,8	-	48,6	102,8	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	955,2	190,4	764,8	259,6	1 379,3	X	2 594,1	-	1,6	0,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	113,9	-	113,9	132,6	25,6	X	272,1	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	193,9	15,0	178,9	228,7	293,0	X	715,5	-	1,5	-	
64 Zement und Kalk	74,0	-	74,0	9,3	96,3	X	179,6	-	-	-	
65 Gips	28,6	-	28,6	1,2	44,6	X	74,3	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	14,4	1,0	13,4	38,7	21,0	X	74,1	-	2,1	0,8	
6 Steine und Erden	1 379,9	206,4	1 173,5	670,1	1 859,7	258,5	4 168,2	-	5,1	1,6	
71 Natürliche Düngemittel	18,6	-	18,6	21,9	9,0	X	49,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	59,1	1,8	57,3	213,1	137,3	X	409,4	0,4	-	-	
7 Düngemittel	77,7	1,8	75,9	235,0	146,2	35,2	494,1	0,4	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	243,9	51,0	192,9	355,6	266,9	X	866,5	-	1,0	5,4	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	44,6	-	44,6	86,2	13,0	X	143,7	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	64,6	25,4	39,2	74,5	94,8	X	233,9	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	64,7	1,9	62,8	139,3	0,9	X	204,8	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	64,2	28,7	35,6	100,5	112,5	X	277,3	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	482,0	106,9	375,1	756,1	488,2	51,0	1 777,3	-	1,0	5,4	
91 Fahrzeuge	5,9	-	5,9	22,1	56,7	X	84,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	0,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,2	-	4,2	13,5	58,3	X	76,0	-	-	1,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,2	-	3,2	2,4	7,2	X	12,7	-	-	1,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	5,3	-	5,3	8,5	7,9	X	21,6	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,8	-	0,8	0,1	1,6	X	2,5	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	13,1	-	13,1	41,6	127,0	X	181,8	-	-	11,7	
99 Besondere Transportgüter 3)	87,3	0,0	87,3	366,8	489,9	X	944,0	-	10,4	28,3	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	119,9	0,0	119,9	454,9	749,0	237,3	1 561,1	-	10,4	43,1	
Insgesamt	4 655,3	429,4	4 226,0	8 721,2	4 985,6	1 884,6	20 246,7	0,4	85,7	164,7	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2006	März 2007	April 2007	Januar bis April			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 373	3 033	2 719	9 388	12 010	2 622+	27,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 746	2 554	2 323	10 273	10 300	27+	0,3+
Zusammen	TEU	7 865	8 141	7 365	29 934	32 610	2 676+	8,9+
	Tonnen	96 397	101 206	95 900	364 060	415 205	51 145+	14,0+
	Anzahl	2 020	2 335	2 055	8 931	8 754	177-	2,0-
20' leer	Anzahl	-	118	70	40	296	256+	640,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 077	1 737	1 804	9 581	7 048	2 533-	26,4-
Zusammen	TEU	6 174	5 987	5 768	28 153	23 296	4 857-	17,3-
	Insgesamt	TEU	14 039	14 128	13 133	58 087	55 906	2 181-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 195	9 353	9 993	31 872	37 859	5 987+	18,8+
30' beladen	Anzahl	21	160	21	110	424	314+	285,5+
40' beladen	Anzahl	11 747	11 310	11 076	46 528	44 614	1 914-	4,1-
Zusammen	TEU	31 721	32 219	32 181	125 107	127 739	2 632+	2,1+
	Tonnen	268 177	321 365	330 406	1 055 499	1 255 161	199 662+	18,9+
	Anzahl	12 375	13 078	11 466	51 534	47 492	4 042-	7,8-
20' leer	Anzahl	936	137	154	3 024	545	2 479-	82,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	11 164	11 983	12 010	52 498	46 808	5 690-	10,8-
Zusammen	TEU	36 114	37 255	35 723	161 086	141 947	19 139-	11,9-
	Insgesamt	TEU	67 835	69 474	67 904	286 193	269 686	16 507-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 619	21 162	19 270	83 951	78 933	5 018-	6,0-
30' beladen	Anzahl	425	267	295	1 274	1 133	141-	11,1-
40' beladen	Anzahl	21 779	21 894	21 311	82 915	85 004	2 089+	2,5+
Zusammen	TEU	63 830	65 371	62 351	251 761	250 706	1 055-	0,4-
	Tonnen	681 867	741 798	705 240	2 659 283	2 796 076	136 793+	5,1+
	Anzahl	1 541	2 514	2 934	8 185	9 672	1 487+	18,2+
20' leer	Anzahl	-	-	3	-	78	78+	*
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 930	2 528	2 810	14 356	10 102	4 254-	29,6-
Zusammen	TEU	7 401	7 570	8 560	36 897	29 995	6 902-	18,7-
	Insgesamt	TEU	71 231	72 941	70 911	288 658	280 701	7 957-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	30 187	33 548	31 982	125 211	128 802	3 591+	2,9+
30' beladen	Anzahl	446	427	316	1 384	1 557	173+	12,5+
40' beladen	Anzahl	36 272	35 758	34 710	139 716	139 918	202+	0,1+
Zusammen	TEU	103 416	105 731	101 897	406 802	411 055	4 253+	1,0+
	Tonnen	1 046 441	1 164 369	1 131 546	4 078 842	4 466 442	387 600+	9,5+
	Anzahl	15 936	17 927	16 455	68 650	65 918	2 732-	4,0-
20' leer	Anzahl	936	255	227	3 064	919	2 145-	70,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	16 171	16 248	16 624	76 435	63 958	12 477-	16,3-
Zusammen	TEU	49 689	50 812	50 051	226 136	195 238	30 898-	13,7-
	Insgesamt	TEU	153 105	156 543	151 948	632 938	606 293	26 645-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 864	4 523	4 611	15 143	17 946	2 803+	18,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 381	4 813	4 098	16 578	16 709	131+	0,8+
Zusammen	TEU	12 626	14 149	12 807	48 299	51 364	3 065+	6,3+
	Tonnen	137 803	156 450	149 214	520 017	580 907	60 890+	11,7+
	Anzahl	1 441	2 194	1 639	7 045	7 656	611+	8,7+
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 451	2 226	1 934	7 891	8 440	549+	7,0+
Zusammen	TEU	6 343	6 646	5 507	22 827	24 536	1 709+	7,5+
	Insgesamt	TEU	18 969	20 795	18 314	71 126	75 900	4 774+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 051	38 071	36 593	140 354	146 748	6 394+	4,6+
30' beladen	Anzahl	446	427	316	1 384	1 557	173+	12,5+
40' beladen	Anzahl	40 653	40 571	38 808	156 294	156 627	333+	0,2+
Zusammen	TEU	116 042	119 880	114 704	455 101	462 419	7 318+	1,6+
	Tonnen	1 184 244	1 320 819	1 280 760	4 598 859	5 047 349	448 490+	9,8+
	Anzahl	17 377	20 121	18 094	75 695	73 574	2 121-	2,8-
20' leer	Anzahl	936	255	227	3 064	919	2 145-	70,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	18 622	18 474	18 558	84 326	72 398	11 928-	14,1-
Zusammen	TEU	56 032	57 458	55 558	248 963	219 774	29 189-	11,7-
	Insgesamt	TEU	172 074	177 338	170 262	704 064	682 193	21 871-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 632	6 280	6 771	23 148	25 497	2 349+	10,1+
30' beladen	Anzahl	2	6	13	11	37	26+	236,4+
40' beladen	Anzahl	6 128	5 379	6 031	23 331	22 723	608-	2,6-
Zusammen	TEU	17 891	17 048	18 853	69 828	71 001	1 173+	1,7+
	Tonnen	193 464	198 235	216 364	745 079	813 238	68 159+	9,1+
	Anzahl	3 203	4 156	4 012	16 530	15 225	1 305-	7,9-
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 401	2 351	2 441	11 507	9 742	1 765-	15,3-
Zusammen	TEU	8 005	8 858	8 894	39 544	34 709	4 835-	12,2-
	Insgesamt	TEU	25 896	25 906	27 747	109 372	105 710	3 662-

2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2007 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 880	-	6 880	5 498	6 475	-	18 853
	-darin beförderte Güter	Tonnen	89 665	-	89 665	54 632	72 067	-	216 364
	Leere Container	TEU	4 109	-	4 109	3 559	1 226	-	8 894
	Container zusammen	Tonnen	21 978	-	21 978	18 114	15 401	-	55 493
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 360 183	301 494	3 058 689	2 131 192	733 240	292 641	6 517 256
	Beladene Container	TEU	147	-	147	2 680	5 992	1 771	10 590
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 034	-	1 034	32 210	74 402	23 428	131 074
	Leere Container	TEU	289	-	289	3 373	816	522	5 000
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	872	-	872	12 100	13 594	4 586	31 152
	Güter nicht in Containern	Tonnen	103 277	4 511	98 766	493 051	293 892	478 338	1 368 558
	Beladene Container	TEU	-	-	-	47	117	138	302
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	696	1 216	1 949	3 861
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	107	34	54	195
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	308	302	384	994
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 261	-	5 261	52 575	45 806	15 701	119 343
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 467	-	33 467	21 765	16 841	1 837	73 910
Österreich	Beladene Container	TEU	338	-	338	22 257	45 245	8 970	76 810
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 201	-	5 201	226 467	508 534	102 403	842 605
	Leere Container	TEU	1 130	10	1 120	25 723	6 286	4 408	37 547
	Container zusammen	Tonnen	2 936	20	2 916	95 957	103 056	26 756	228 705
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	802 278	112 121	690 157	5 227 777	2 833 976	777 766	9 641 797
	Beladene Container	TEU	-	-	-	573	2 258	-	2 831
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 676	24 145	-	29 821
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 796	-	-	1 796
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 726	4 509	-	9 235
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 371	11 921	11 768	44 060
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 220	-	1 220	6 125	4 104	-	11 449
	Beladene Container	TEU	7 365	-	7 365	31 055	60 087	10 879	109 386
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	95 900	-	95 900	319 681	680 364	127 780	1 223 725
	Leere Container	TEU	5 528	10	5 518	34 558	8 362	4 984	53 432
	Container zusammen	Tonnen	25 786	20	25 766	131 205	136 862	31 726	325 579
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 305 686	418 126	3 887 560	7 952 856	3 939 780	1 578 051	17 776 373
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 059	9 615	797	25 471
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	102 894	818	102 076	102 239	24 610	6 266	236 009
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 032	3 890	6 841	19 763
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 126	2 264	1 928	5 318
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	10 725	24 876	21 434	57 035
	Leere Container	TEU	240	-	240	1 165	198	523	2 126
	Container zusammen	Tonnen	480	-	480	4 582	4 924	4 902	14 888
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 354	10 418	41 936	47 311	50 250	77 614	227 529
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 452	-	1 452	19 550	9 486	11 295	41 783
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	28 887	-	28 887	61 812	60 539	10 792	162 030
	Beladene Container	TEU	7 365	-	7 365	32 181	62 351	12 807	114 704
	-darin beförderte Güter	Tonnen	95 900	-	95 900	330 406	705 240	149 214	1 280 760
Insgesamt	Leere Container	TEU	5 768	10	5 758	35 723	8 560	5 507	55 558
	Container zusammen	Tonnen	26 266	20	26 246	135 787	141 786	36 628	340 467
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 533 173	429 362	4 103 811	8 254 990	4 138 600	1 698 728	18 625 491

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2006	März 2007	April 2007	Januar bis April			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 278	10 127	9 991	40 306	38 860	1 446-	3,6-
	Tragf.	15 760,6	17 130,2	16 934,8	70 014,5	66 106,7	3 907,8-	5,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	9 897,9	10 927,2	10 344,3	39 348,1	41 465,0	2 117,0+	5,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 983	3 263	3 252	12 605	12 455	150-	1,2-
	Tragf.	4 223,7	4 648,1	4 711,0	18 571,3	17 889,0	682,3-	3,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 031,0	3 325,4	3 192,1	11 704,5	12 435,1	730,6+	6,2+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 863	2 916	3 040	13 035	11 643	1 392-	10,7-
	Tragf.	5 129,6	5 270,1	5 624,8	23 731,6	21 187,6	2 544,0-	10,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 920,6	3 887,5	3 928,9	15 179,4	15 305,4	126,0+	0,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 457	1 501	1 557	6 719	6 094	625-	9,3-
	Tragf.	2 353,3	2 408,3	2 532,5	10 866,7	9 880,0	986,7-	9,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 833,9	1 822,9	1 886,0	7 392,8	7 417,0	24,1+	0,3+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	34	33	34	165	148	17-	10,3-
	Tragf.	50,2	56,0	58,8	234,4	233,3	1,0-	0,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	34,6	37,7	31,8	135,3	142,3	6,9+	5,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	4	1	9	10	1+	11,1+
	Tragf.	0,4	8,4	2,4	10,0	19,8	9,8+	98,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	6,7	1,2	6,4	14,0	7,5+	117,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	2	-	4	3	1-	25,0-
	Tragf.	2,2	2,2	-	5,1	3,3	1,8-	35,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	1,9	-	3,9	2,8	1,1-	27,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	2	-	4	3	1-	25,0-
	Tragf.	2,2	2,2	-	5,1	3,3	1,8-	35,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	1,9	-	3,9	2,8	1,1-	27,8-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 628	2 688	2 839	9 646	10 701	1 055+	10,9+
	Tragf.	4 574,2	4 994,1	5 230,3	19 213,0	19 837,6	624,6+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 921,2	4 200,0	3 936,0	13 828,5	16 096,1	2 267,6+	16,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 137	1 278	1 260	4 331	4 761	430+	9,9+
	Tragf.	1 576,4	1 873,0	1 836,9	6 899,9	6 751,9	148,0-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 258,7	1 490,7	1 354,6	4 744,4	5 168,7	424,3+	8,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	89	89	105	408	412	4+	1,0+
	Tragf.	154,4	161,2	184,5	771,8	717,1	54,7-	7,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	117,8	118,8	120,1	440,7	499,1	58,4+	13,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	41	50	56	193	221	28+	14,5+
	Tragf.	70,1	90,1	99,6	361,0	393,7	32,7+	9,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	49,3	61,1	62,6	207,4	267,7	60,3+	29,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	12	2	3	35	12	23-	65,7-
	Tragf.	8,2	1,8	1,2	18,0	8,3	9,7-	54,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	1,8	1,1	13,1	6,4	6,7-	51,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	-	4	4+	*
	Tragf.	-	0,8	-	-	2,5	2,5+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,8	-	-	2,0	2,0+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 906	15 857	16 012	63 599	61 779	1 820-	2,9-
	Tragf.	25 679,4	27 615,5	28 034,4	113 988,4	108 093,9	5 894,5-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	17 898,5	19 174,9	18 362,1	68 949,1	73 517,2	4 568,1+	6,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 141	13 043	13 031	53 341	50 503	2 838-	5,3-
	Tragf.	20 890,2	22 400,2	22 559,6	93 746,1	87 294,3	6 451,8-	6,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	13 818,5	14 814,7	14 273,2	54 527,5	56 770,5	2 243,0+	4,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 765	2 814	2 981	10 258	11 276	1 018+	9,9+
	Tragf.	4 789,2	5 215,3	5 474,8	20 242,2	20 799,6	557,3+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 080,0	4 360,1	4 089,0	14 421,6	16 746,7	2 325,2+	16,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 621	6 099	6 126	23 861	23 548	313-	1,3-
	Tragf.	8 226,2	9 030,9	9 182,4	36 714,0	34 940,3	1 773,7-	4,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 175,2	6 709,5	6 496,5	24 059,4	25 307,2	1 247,8+	5,2+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 440	4 764	4 809	19 324	18 549	775-	4,0-
	Tragf.	6 577,0	7 056,4	7 243,5	29 438,0	27 769,0	1 669,0-	5,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 865,0	5 148,3	5 078,1	19 097,4	19 852,1	754,7+	4,0+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 181	1 335	1 317	4 537	4 999	462+	10,2+
	Tragf.	1 649,2	1 974,5	1 939,0	7 276,0	7 171,2	104,7-	1,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 310,2	1 561,1	1 418,4	4 962,0	5 455,1	493,1+	9,9+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 471,8	301,5	3 170,3	2 203,9	820,7	292,6	6 789,1	0,4	10,4	22,8
Belgien	105,2	4,5	100,7	537,4	381,9	506,4	1 530,8	-	8,6	11,6
Frankreich	5,3	-	5,3	53,6	47,3	18,0	124,2	-	4,6	4,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	6,1	4,1	-	11,4	-	0,8	4,1
Luxemburg	33,5	-	33,5	21,8	16,8	1,8	73,9	-	-	-
Niederlande	810,4	112,1	698,3	5 550,2	3 445,6	906,9	10 713,1	-	28,4	49,7
Österreich	-	-	-	30,8	40,6	11,8	83,1	-	12,0	26,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 427,4	418,1	4 009,2	8 403,7	4 757,0	1 737,6	19 325,7	0,4	64,7	119,4
Bulgarien	-	-	-	15,1	9,6	0,8	25,5	-	-	0,4
Norwegen	27,3	-	27,3	-	0,2	-	27,6	-	-	0,2
Polen	102,9	0,8	102,1	102,2	24,6	6,3	236,0	-	-	3,7
Rumänien	-	-	-	9,0	3,9	6,8	19,8	-	-	0,8
Schweiz	52,8	10,4	42,4	62,6	80,1	104,0	299,5	-	-	0,1
Tschech. Republik	41,9	-	41,9	47,1	40,4	7,1	136,5	-	-	1,3
Ungarn	1,5	-	1,5	19,6	9,5	11,3	41,8	-	2,1	-
Übrige Flaggen	1,6	-	1,6	61,8	60,3	10,8	134,5	-	18,9	38,8
Insgesamt	4 655,3	429,4	4 226,0	8 721,2	4 985,6	1 884,6	20 246,7	0,4	85,7	164,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	671,6	6,3	665,3	498,0	271,6	224,0	1 665,2	0,2	1,3	3,7
Belgien	24,5	0,1	24,5	144,6	90,4	276,9	536,5	-	0,5	1,0
Frankreich	1,4	-	1,4	19,6	11,6	9,7	42,4	-	0,3	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,6	0,3	-	1,0	-	0,1	0,3
Luxemburg	8,9	-	8,9	5,5	5,1	1,6	21,0	-	-	-
Niederlande	177,2	2,8	174,4	1 155,4	773,7	522,9	2 629,1	-	4,3	6,6
Österreich	-	-	-	8,2	6,9	13,4	28,5	-	1,2	2,3
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	883,7	9,2	874,4	1 831,9	1 159,7	1 048,4	4 923,7	0,2	7,7	14,4
Bulgarien	-	-	-	1,7	0,7	0,9	3,3	-	-	0,3
Norwegen	2,5	-	2,5	-	0,0	-	2,5	-	-	0,0
Polen	27,5	0,0	27,5	21,2	6,8	4,8	60,3	-	-	0,9
Rumänien	-	-	-	1,3	3,4	7,8	12,4	-	-	0,8
Schweiz	7,5	0,0	7,4	19,6	21,9	61,3	110,3	-	-	0,1
Tschech. Republik	11,7	-	11,7	20,0	19,8	6,1	57,6	-	-	0,1
Ungarn	1,2	-	1,2	8,7	2,2	12,9	25,1	-	0,0	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	9,9	9,2	7,5	26,9	-	1,9	3,3
Insgesamt	934,3	9,3	925,0	1 914,4	1 223,8	1 149,6	5 222,1	0,2	9,7	19,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	193,4	21,0	209,8	226,0	331,0	765,3	245,3	370,0	129,6	163,7
Belgien	233,4	18,1	243,0	269,2	236,7	546,8	350,5	-	60,3	83,3
Frankreich	264,5	-	264,5	366,5	245,5	540,4	341,3	-	56,0	107,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	21,8	-	21,8	100,6	80,1	-	84,8	-	123,0	80,1
Luxemburg	266,9	-	266,9	250,7	301,9	845,0	284,5	-	-	-
Niederlande	218,6	24,8	249,7	208,2	224,6	576,5	245,4	-	151,1	132,2
Österreich	-	-	-	267,5	169,9	1 139,6	343,3	-	102,2	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	199,6	22,0	218,1	218,0	243,8	603,4	254,8	370,0	119,5	120,4
Bulgarien	-	-	-	112,1	76,8	1 137,0	130,8	-	-	656,0
Norwegen	90,0	-	90,0	-	73,0	-	89,9	-	-	73,0
Polen	267,0	20,0	269,0	207,8	275,0	761,9	255,3	-	-	251,5
Rumänien	-	-	-	140,4	864,6	1 138,2	628,3	-	-	1 027,0
Schweiz	141,4	3,2	175,3	312,8	274,0	589,5	368,2	-	-	1 027,0
Tschech. Republik	279,0	-	279,0	424,7	490,9	859,0	422,1	-	-	73,0
Ungarn	860,0	-	860,0	445,8	236,2	1 139,7	600,2	-	23,0	-
Übrige Flaggen	179,0	-	179,0	160,9	152,8	695,0	200,4	-	100,9	84,1
Insgesamt	200,7	21,6	218,9	219,5	245,5	610,0	257,9	370,0	113,1	120,7
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	36,2	-	36,2	2 203,9	820,7	292,6	3 353,5	-	10,4	22,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,2	-	3,2	342,1	140,1	89,8	575,2	-	2,0	7,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	87,9	-	87,9	155,2	170,7	307,0	171,5	-	192,6	324,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2006	April 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t					%				
Elbegebiet	1 528,0	696,2	999,7	1 695,8	167,9+	11,0+	5 421,1	7 145,7	1 724,7+	31,8+
dar: Aken	4,1	9,9	2,7	12,6	8,5+	205,4+	20,4	39,0	18,6+	91,1+
Brandenburg	86,4	45,3	21,4	66,7	19,8-	22,9-	197,4	294,9	97,5+	49,4+
Brunsbüttel	190,7	24,4	129,6	154,1	36,7-	19,2-	663,1	813,1	150,0+	22,6+
Deetz	2,7	4,5	-	4,5	1,8+	68,9+	7,6	17,9	10,3+	135,6+
Dresden	3,3	2,8	3,4	6,3	3,0+	91,0+	9,0	31,0	22,0+	244,5+
Hamburg	776,3	325,4	544,8	870,2	93,9+	12,1+	2 896,0	3 621,2	725,2+	25,0+
Kiel	43,2	26,0	5,1	31,0	12,2-	28,2-	93,8	155,3	61,5+	65,6+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	25,0	30,1	55,1	55,1+	*	-	201,2	201,2+	*
Magdeburg	194,6	119,6	95,3	214,9	20,3+	10,4+	680,0	822,0	142,1+	20,9+
Niegripp	12,8	-	17,8	17,8	5,0+	38,7+	27,5	57,1	29,6+	107,7+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,6	4,7	2,3	6,9	2,3+	49,4+	27,2	37,6	10,3+	38,0+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	-	-	-	-	-	12,0	6,3	5,7-	47,5-
Wittenberge	1,0	2,4	1,8	4,2	3,2+	319,4+	6,1	8,3	2,2+	37,0+
Wesergebiet	980,1	542,5	571,0	1 113,5	133,4+	13,6+	3 846,6	3 873,0	26,4+	0,7+
dar: Brake	72,2	2,2	57,3	59,5	12,7-	17,6-	313,0	305,0	8,0-	2,5-
Bremen	332,4	234,0	142,1	376,1	43,6+	13,1+	1 374,0	1 380,3	6,3+	0,5+
Bremerhaven	119,5	83,2	77,6	160,8	41,3+	34,5+	433,6	505,2	71,6+	16,5+
Nordenham	167,3	10,9	175,1	186,0	18,6+	11,1+	720,7	651,4	69,3-	9,6-
Oldenburg	79,5	112,0	5,6	117,6	38,1+	47,9+	270,5	321,5	51,0+	18,9+
Mittellandkanalgebiet	1 201,8	737,2	555,3	1 292,6	90,8+	7,6+	4 380,4	5 026,7	646,3+	14,8+
dar: Braunschweig	53,9	18,1	48,3	66,4	12,5+	23,3+	200,1	254,4	54,3+	27,2+
Bülstringen	212,2	38,8	137,8	176,6	35,6-	16,8-	535,8	689,3	153,5+	28,7+
Haldensleben	52,9	19,1	37,6	56,7	3,8+	7,2+	183,0	221,2	38,2+	20,9+
Hannover	92,4	69,7	31,6	101,4	9,0+	9,7+	329,8	359,4	29,6+	9,0+
Hildesheim	31,5	20,6	6,6	27,1	4,4-	13,8-	160,0	156,7	3,3-	2,1-
Misburg	24,5	7,1	17,9	25,0	0,5+	2,0+	60,4	89,5	29,1+	48,3+
Osnabrück	47,3	36,8	3,6	40,4	6,8-	14,5-	177,5	152,3	25,1-	14,2-
Peine	16,6	8,6	10,7	19,4	2,8+	16,6+	88,1	114,7	26,5+	30,1+
Salzgitter	147,3	138,4	65,0	203,5	56,1+	38,1+	540,1	758,6	218,5+	40,5+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 804,6	1 828,7	1 258,9	3 087,6	283,0+	10,1+	11 263,0	12 272,1	1 009,1+	9,0+
dar: Bottrop	90,5	97,1	15,3	112,4	21,9+	24,2+	364,6	351,9	12,7-	3,5-
Castrop-Rauxel	45,5	19,9	35,1	55,0	9,6+	21,1+	207,9	207,7	0,2-	0,1-
Dorsten	16,2	10,0	13,8	23,8	7,6+	46,9+	86,7	110,8	24,0+	27,7+
Dortmund	203,4	122,2	124,9	247,1	43,7+	21,5+	811,9	875,3	63,3+	7,8+
Emden	157,8	58,4	119,9	178,3	20,5+	13,0+	628,3	668,7	40,4+	6,4+
Essen	153,8	59,4	143,1	202,6	48,7+	31,7+	648,1	897,2	249,1+	38,4+
Gelsenkirchen	271,3	69,2	178,2	247,4	23,9-	8,8-	1 144,3	1 147,1	2,7+	0,2+
Hamm	243,5	239,2	49,0	288,2	44,7+	18,4+	886,2	1 021,1	134,9+	15,2+
Herne	52,0	78,5	-	78,5	26,5+	51,0+	248,7	331,7	83,1+	33,4+
Leer	38,8	19,5	19,3	38,8	0,0-	0,1-	149,6	147,0	2,5-	1,7-
Lünen	90,8	63,0	44,0	106,9	16,1+	17,8+	412,9	442,9	29,9+	7,2+
Marl	331,6	245,8	90,8	336,7	5,0+	1,5+	1 185,1	1 297,5	112,5+	9,5+
Mülheim/Ruhr	59,6	37,3	30,4	67,8	8,1+	13,6+	261,3	287,1	25,8+	9,9+
Münster	57,9	64,1	-	64,1	6,2+	10,7+	223,4	248,2	24,7+	11,1+
Rhein-Lippe-Hafen	56,1	50,4	-	50,4	5,7-	10,2-	266,5	215,3	51,2-	19,2-
Wanne-Eickel	6,9	7,5	7,8	15,3	8,4+	122,8+	42,6	51,2	8,6+	20,2+
Rheingebiet	14 795,2	9 006,6	5 934,2	14 940,8	145,6+	1,0+	57 711,5	60 536,1	2 824,6+	4,9+
dar: Andernach	204,4	74,9	146,5	221,4	17,0+	8,3+	855,3	833,9	21,4-	2,5-
Aschaffenburg	73,2	43,4	9,1	52,5	20,7-	28,3-	319,9	278,5	41,4-	12,9-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	83,3	24,9	48,2	73,1	10,3-	12,3-	239,6	266,2	26,5+	11,1+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	238,2	109,0	91,7	200,7	37,5-	15,8-	962,9	885,7	77,2-	8,0-
Duisburger Häfen	4 211,3	3 380,0	833,2	4 213,2	1,9+	0,0+	16 996,0	17 546,8	550,8+	3,2+

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2006	April 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t					%				
noch: Rheingebiet										
Emmerich	88,7	60,6	58,1	118,7	30,0+	33,8+	362,6	468,7	106,1+	29,3+
Frankfurt/Main	264,1	246,3	70,1	316,4	52,3+	19,8+	1 019,6	1 304,9	285,3+	28,0+
Gernsheim	53,4	37,8	15,8	53,6	0,2+	0,4+	240,7	238,7	2,0-	0,8-
Gustavsburg	27,6	11,2	5,3	16,4	11,1-	40,4-	99,7	101,4	1,7+	1,7+
Hanau	127,5	48,9	57,2	106,1	21,3-	16,7-	567,4	461,0	106,4-	18,7-
Heilbronn	377,5	206,6	140,9	347,6	29,9-	7,9-	1 608,3	1 234,1	374,3-	23,3-
Karlsruhe	776,4	264,8	271,2	535,9	240,4-	31,0-	2 349,5	2 056,7	292,8-	12,5-
Kehl	264,6	234,0	63,4	297,4	32,7+	12,4+	951,7	1 126,6	174,9+	18,4+
Koblenz	82,5	46,5	28,3	74,8	7,7-	9,3-	339,1	352,0	12,9+	3,8+
Köln	1 264,9	653,3	724,4	1 377,7	112,9+	8,9+	5 049,2	5 314,7	265,5+	5,3+
Krefeld-Uerdingen	232,2	201,0	71,3	272,3	40,0+	17,2+	1 043,6	1 165,2	121,5+	11,6+
Lahnstein	12,7	11,1	8,3	19,4	6,7+	52,7+	105,9	57,7	48,2-	45,5-
Leverkusen	189,9	151,8	52,3	204,1	14,2+	7,5+	752,5	796,1	43,7+	5,8+
Ludwigshafen	600,3	517,7	174,1	691,8	91,5+	15,2+	2 460,0	2 589,5	129,5+	5,3+
Mainz	210,0	142,4	87,6	230,0	20,0+	9,5+	787,4	913,0	125,6+	16,0+
Mannheim	613,9	417,2	193,2	610,3	3,6-	0,6-	2 691,3	2 771,8	80,5+	3,0+
Neuss	542,0	375,6	179,5	555,1	13,1+	2,4+	2 117,8	2 302,4	184,6+	8,7+
Neuwied	33,5	23,8	6,6	30,4	3,1-	9,3-	110,5	152,2	41,7+	37,8+
Offenbach	25,6	17,9	-	17,9	7,7-	30,0-	114,9	104,6	10,3-	9,0-
Orsoy	158,0	117,0	30,7	147,6	10,3-	6,5-	898,1	695,8	202,4-	22,5-
Rheinberg-Ossenberg	57,6	11,6	25,2	36,8	20,8-	36,0-	332,5	171,1	161,4-	48,6-
Saarlouis-Dillingen	355,4	184,7	124,1	308,8	46,6-	13,1-	1 305,1	1 179,9	125,2-	9,6-
Schweinfurt	33,9	11,4	3,3	14,7	19,2-	56,5-	112,9	91,1	21,7-	19,3-
Speyer	38,7	37,3	30,8	68,1	29,5+	76,2+	174,2	303,3	129,1+	74,1+
Stuttgart	74,3	68,9	30,4	99,3	24,9+	33,5+	315,9	351,1	35,2+	11,1+
Weil	66,7	26,0	20,4	46,5	20,3-	30,4-	202,0	195,7	6,3-	3,1-
Wesel	92,5	30,5	63,9	94,5	1,9+	2,1+	309,9	406,3	96,4+	31,1+
Wesseling	167,6	15,3	245,1	260,4	92,7+	55,3+	810,9	1 004,7	193,9+	23,9+
Wiesbaden	38,3	36,5	-	36,5	1,8-	4,7-	135,1	162,8	27,7+	20,5+
Worms	74,2	74,9	13,6	88,5	14,3+	19,3+	312,2	392,9	80,7+	25,8+
Würzburg	39,1	11,3	4,1	15,5	23,6-	60,4-	115,8	99,9	15,9-	13,7-
Donauebiet	379,1	208,6	121,2	329,8	49,3-	13,0-	1 257,9	1 539,5	281,6+	22,4+
dar: Bamberg	27,0	8,1	7,5	15,6	11,3-	42,1-	134,2	105,6	28,5-	21,3-
Nürnberg	48,2	12,7	2,5	15,1	33,1-	68,6-	143,8	143,7	0,2-	0,1-
Regensburg	140,7	85,6	64,7	150,3	9,6+	6,8+	492,0	640,2	148,3+	30,1+
Gebiet Berlin	379,2	277,6	14,6	292,3	86,9-	22,9-	1 093,1	1 249,1	155,9+	14,3+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	20,1	22,4	-	22,4	2,2+	11,2+	64,0	110,3	46,4+	72,5+
B-Südhäfen	6,9	7,6	-	7,6	0,7+	9,9+	13,9	30,5	16,6+	119,4+
B-Unterhafen Neuk.	5,5	8,0	2,4	10,4	4,9+	88,8+	8,8	34,6	25,8+	292,1+
B-Westhäfen	26,1	14,7	12,3	27,0	0,9+	3,5+	107,2	161,5	54,3+	50,6+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	281,3	79,1	233,8	312,9	31,7+	11,3+	845,3	1 175,5	330,2+	39,1+
dar: Eisenhüttenstadt	4,4	2,3	-	2,3	2,1-	47,6-	5,8	9,6	3,8+	64,7+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	2,0	3,0	-	3,0	1,0+	50,2+	2,0	5,9	4,0+	199,5+
Königs-Wusterhausen	148,0	34,5	165,4	200,0	52,0+	35,1+	652,5	762,9	110,4+	16,9+
Niederlehme	1,5	-	0,4	0,4	1,1-	73,2-	2,2	0,8	1,5-	66,3-
Schwedt	11,5	2,8	10,5	13,3	1,8+	15,8+	14,6	25,3	10,7+	73,6+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 349,1	13 376,5	9 688,8	23 065,3	716,2+	3,2+	85 819,0	92 817,7	6 998,7+	8,2+
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,6	0,6	0,6	-	1	-	-	1	-	19,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Statistisches Bundesamt, I-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 379,8	1 116,6	769,0	347,6	263,2	1,5	-	250,7	11,0	146,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	401,7	306,1	248,1	58,0	95,6	1,5	-	84,4	9,8	64,7
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	285,3	204,0	193,1	10,9	81,4	-	-	80,7	0,7	57,8
Elbe-Havel-Kanal	61	225,6	166,8	158,7	8,1	58,9	-	-	58,2	0,7	37,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	112,0	75,6	68,6	7,0	36,4	-	-	35,7	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	265,5	185,7	177,6	8,1	79,9	-	-	79,2	0,7	42,5
Havelkanal	35	25,5	12,8	11,6	1,2	12,8	-	-	12,8	-	29,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	715,9	570,4	408,8	161,6	145,5	-	-	138,1	7,5	45,9
Müritz-Elde-WST	184	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,1	58,6	50,5	8,1	0,5	-	-	0,5	-	64,0
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	634,9	524,3	368,0	156,3	110,6	-	-	103,1	7,5	111,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	901,5	736,2	415,2	320,9	165,3	-	-	157,8	7,5	27,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,5	29,5	26,2	3,3	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	15,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	232,5	229,6	56,0	173,7	2,8	-	-	0,9	1,9	23,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 280,9	1 050,4	704,1	346,2	230,5	1,5	-	219,3	9,8	78,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	14,1	10,5	10,5	-	3,6	0,7	-	2,9	-	202,1
Wesergebiet	599	715,3	714,6	687,6	27,0	0,8	-	-	0,8	-	86,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,9	64,9	64,9	-	-	-	-	-	-	3,6
Weser, Minden-Bremen	142	370,2	369,4	359,3	10,1	0,8	-	-	0,8	-	107,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	532,6	532,6	507,8	24,8	-	-	-	-	-	32,4
Hunte	25	234,8	234,8	229,7	5,1	-	-	-	-	-	18,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 804,6	1 618,1	1 356,7	261,5	186,5	0,7	-	170,7	15,1	161,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 128,6	1 085,1	945,0	140,1	43,5	0,7	-	38,9	3,9	91,7
Stichkanal Osnabrück	15	40,1	37,0	32,1	4,9	3,1	-	-	3,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 344,8	1 190,0	1 013,7	176,3	154,9	0,7	-	147,5	6,6	85,4
Stichkanal Hannover	11	28,2	28,2	3,8	24,4	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	18,6	15,9	8,8	7,1	2,7	-	-	2,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	47,1	45,6	39,6	5,9	1,5	-	-	0,8	0,7	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	218,0	186,3	157,3	29,1	31,7	-	-	31,7	-	17,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 186,6	1 024,6	818,7	205,9	162,0	0,7	-	147,1	14,2	57,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 774,9	3 637,8	2 534,1	1 103,6	137,1	0,7	-	121,8	14,7	89,2
Ruhrwasserstraße	12	58,2	57,9	38,0	19,9	0,3	-	-	0,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 405,7	1 334,0	855,0	479,0	71,7	-	-	64,9	6,8	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 626,2	1 570,8	1 146,5	424,2	55,5	0,7	-	50,3	4,5	50,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	601,6	572,1	496,4	75,7	29,4	-	-	23,6	5,8	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 320,8	1 274,4	1 008,5	265,9	46,4	-	-	40,6	5,8	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 222,2	1 195,0	947,7	247,3	27,2	0,7	-	24,1	2,4	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	759,8	757,4	420,5	336,9	2,4	-	-	1,5	0,9	41,0
Ems, Herbrum-Emden	53	583,3	580,4	378,1	202,3	2,9	-	-	2,0	0,9	44,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	391,2	389,1	301,9	87,3	2,1	-	-	1,1	0,9	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	355,8	355,8	304,6	51,2	-	-	-	-	-	39,3
Ems-Jade-Kanal	72	59,7	59,7	0,5	59,2	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	49,0
Rheingebiet	1635	17 326,3	13 647,3	10 075,0	3 572,3	3 679,0	16,7	-	3 554,7	107,6	240,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	837,9	775,8	545,7	230,0	62,1	-	-	61,0	1,1	35,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 202,6	1 984,3	1 524,3	459,9	218,4	-	-	205,9	12,4	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 637,5	4 180,4	2 880,5	1 299,9	457,1	16,0	-	417,0	24,1	52,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 444,8	4 944,0	3 370,1	1 573,9	500,8	16,0	-	458,5	26,4	74,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 755,1	6 124,5	4 506,8	1 617,7	630,5	16,0	-	578,5	36,1	118,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 307,5	1 135,9	1 072,5	63,4	171,6	-	-	165,4	6,2	223,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	318,3	208,1	208,1	-	110,2	-	-	110,2	-	56,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 610,9	10 154,0	7 172,3	2 981,7	3 456,9	16,0	-	3 340,9	100,0	75,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 465,6	11 050,4	8 523,8	2 526,6	3 415,2	16,7	-	3 346,5	52,1	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	443,7	368,9	355,6	13,3	74,8	-	-	74,8	-	119,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	499,3	446,9	412,0	34,9	52,4	-	-	52,4	-	145,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	710,4	626,0	540,8	85,2	84,5	-	-	83,7	0,7	32,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 266,6	1 153,1	742,2	410,9	113,6	-	-	110,3	3,3	29,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	654,5	654,5	609,7	44,9	-	-	-	-	-	101,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	218,2	218,2	199,3	18,9	-	-	-	-	-	72,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	84,9	84,9	72,4	12,5	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 220,3	13 568,6	10 000,7	3 567,9	3 651,7	16,7	-	3 527,4	107,6	208,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 884,6	1 699,4	1 376,8	322,6	185,2	0,7	-	172,5	11,9	445,7
Donauegebiet	384	545,6	411,6	396,3	15,4	134,0	15,0	-	110,8	8,2	246,1
Main-Donau-Kanal	171	372,8	315,9	309,0	6,9	56,8	-	-	56,8	-	157,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	443,8	330,1	319,0	11,0	113,8	10,1	-	101,5	2,1	29,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	392,0	279,7	265,3	14,4	112,3	13,5	-	90,6	8,2	112,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	401,2	284,0	269,6	14,4	117,2	15,0	-	94,0	8,2	45,4
Gebiet Berlin	189	402,8	136,5	129,6	6,9	266,4	-	-	265,7	0,7	29,7
Berliner Havel	27	118,7	69,3	66,6	2,7	49,4	-	-	48,7	0,7	20,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	16,5	-	-	-	16,5	-	-	16,5	-	2,0
Spree-Oder-WST	33	315,4	75,8	73,4	2,3	239,6	-	-	239,6	-	7,4
Teltow-Kanal	39	88,3	67,2	63,0	4,1	21,1	-	-	21,1	-	31,4
Westhafenkanal	3	22,5	14,2	14,2	-	8,3	-	-	8,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	69,5	46,4	46,4	-	23,1	-	-	23,1	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	71,1	46,4	46,4	-	24,8	-	-	24,8	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	253,9	40,8	40,8	-	213,2	-	-	213,2	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	369,0	94,9	93,3	1,6	274,2	-	-	273,5	0,7	38,6
Havel-Oder-WST	83	110,4	51,0	49,4	1,6	59,4	-	-	58,8	0,7	65,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	32,8	22,3	21,5	0,8	10,5	-	-	10,5	-	26,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	7,1	5,6	5,6	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	58,0	9,2	9,2	-	48,8	-	-	48,8	-	72,9
Dahme-WST	25	183,0	27,3	27,3	-	155,8	-	-	155,8	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,2	4,8	4,8	-	10,4	-	-	10,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,9	11,9	11,1	0,8	8,1	-	-	8,1	-	34,8
Übrige Wasserstraßen	5	19,9	11,9	11,1	0,8	8,1	-	-	8,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,1	1,0	1,0	-	3,1	-	-	3,1	-	79,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,7	0,6	0,6	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,6	0,6	0,6	-	1,0	-	-	1,0	-	19,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 246,7	15 972,6	11 721,1	4 251,5	4 274,1	32,5	-	4 109,6	132,1	257,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 884,6	1 699,4	1 376,8	322,6	185,2	0,7	-	172,5	11,9	610,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 044,4	862,0	592,1	269,9	182,4	-	-	172,1	10,3	137,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	247,1	195,1	144,3	50,8	51,9	-	-	42,8	9,1	24,8
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	170,9	129,1	122,6	6,5	41,8	-	-	41,8	-	52,5
Elbe-Havel-Kanal	61	149,8	110,8	104,4	6,5	39,0	-	-	39,0	-	35,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	73,3	47,2	41,5	5,8	26,0	-	-	26,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	171,0	123,1	116,6	6,5	47,8	-	-	47,8	-	40,9
Havelkanal	35	10,7	0,2	0,2	-	10,4	-	-	10,4	-	22,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	603,4	497,6	365,0	132,6	105,7	-	-	98,3	7,5	41,7
Müritz-Elde-WST	184	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	50,4	50,4	45,4	4,9	-	-	-	-	-	64,2
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	546,3	452,8	325,2	127,7	93,4	-	-	86,0	7,5	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	753,4	627,8	377,1	250,7	125,5	-	-	118,0	7,5	26,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,8	22,8	22,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,9	0,4	0,4	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	15,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	181,5	179,6	52,3	127,2	1,9	-	-	-	1,9	26,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	979,7	816,4	548,0	268,5	163,2	-	-	154,2	9,1	61,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	549,9	549,1	523,6	25,5	0,8	-	-	0,8	-	94,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,3	64,3	64,3	-	-	-	-	-	-	3,6
Weser, Minden-Bremen	142	314,4	313,6	303,5	10,1	0,8	-	-	0,8	-	107,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	431,7	431,7	408,4	23,3	-	-	-	-	-	34,6
Hunte	25	119,7	119,7	114,6	5,1	-	-	-	-	-	21,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 210,6	1 087,1	870,5	216,6	123,5	-	-	110,0	13,5	143,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	630,2	601,8	499,8	102,0	28,4	-	-	25,4	3,0	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	25,5	23,5	18,7	4,9	2,0	-	-	2,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	882,5	783,5	642,2	141,3	98,9	-	-	93,9	5,0	78,8
Stichkanal Hannover	11	19,1	19,1	0,7	18,4	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,1	7,1	-	7,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	28,4	27,5	21,6	5,9	0,8	-	-	0,8	-	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	140,4	133,1	104,0	29,1	7,3	-	-	7,3	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	847,6	725,8	552,0	173,8	121,9	-	-	108,4	13,5	50,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 538,9	1 492,7	906,6	586,1	46,2	-	-	37,9	8,3	88,1
Ruhrwasserstraße	12	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	659,8	636,6	371,7	264,9	23,2	-	-	17,3	5,8	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	506,8	488,4	305,3	183,0	18,5	-	-	18,5	-	50,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	204,0	190,7	152,2	38,5	13,3	-	-	10,9	2,4	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	531,4	505,1	399,0	106,0	26,4	-	-	24,0	2,4	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	597,9	581,9	467,7	114,2	16,0	-	-	13,5	2,4	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	362,3	361,6	180,0	181,6	0,7	-	-	0,7	-	39,6
Ems, Herbrum-Emden	53	196,1	196,0	109,9	86,0	0,1	-	-	0,1	-	45,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	105,2	105,2	49,8	55,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	148,6	148,6	122,8	25,9	-	-	-	-	-	29,0
Ems-Jade-Kanal	72	1,7	1,7	0,5	1,2	-	-	-	-	-	23,4
Übrige Wasserstraßen	112	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	49,0
Rheingebiet	1635	4 776,2	3 681,5	2 127,9	1 553,6	1 094,8	1,2	-	1 043,0	50,5	226,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	144,6	142,6	47,2	95,5	2,0	-	-	2,0	-	34,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	696,2	651,2	438,6	212,6	45,1	-	-	41,3	3,8	48,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 680,9	1 541,2	958,5	582,7	139,7	1,2	-	133,7	4,8	43,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 743,5	1 646,4	946,8	699,6	97,2	1,2	-	91,4	4,5	67,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 714,7	1 638,4	908,9	729,5	76,3	1,2	-	67,1	8,0	123,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	191,6	160,6	134,3	26,3	31,1	-	-	31,1	-	199,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,9	11,9	11,9	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	89,8	67,6	67,6	-	22,3	-	-	22,3	-	53,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 426,0	2 500,1	1 226,7	1 273,4	925,9	1,2	-	875,1	49,5	71,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 972,3	2 088,3	1 109,8	978,4	884,1	1,2	-	862,2	20,6	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	246,4	209,5	197,2	12,3	36,8	-	-	36,8	-	114,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	253,4	237,7	218,0	19,7	15,7	-	-	15,7	-	151,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	326,3	304,8	259,8	45,0	21,5	-	-	20,8	0,7	34,3
Main, Offenbach-Rhein	39	619,8	571,8	370,6	201,2	48,0	-	-	47,3	0,7	29,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	444,5	444,5	420,4	24,1	-	-	-	-	-	103,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	134,0	134,0	122,6	11,4	-	-	-	-	-	70,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	26,4	26,4	20,6	5,8	-	-	-	-	-	14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 695,0	3 624,4	2 074,1	1 550,3	1 070,6	1,2	-	1 018,9	50,5	189,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	292,6	271,2	128,4	142,8	21,4	-	-	17,6	3,8	475,8
Donauegebiet	384	241,9	214,4	205,3	9,0	27,5	-	-	26,3	1,2	281,5
Main-Donau-Kanal	171	189,5	175,3	170,3	5,0	14,2	-	-	14,2	-	160,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	211,2	184,4	177,7	6,7	26,8	-	-	25,7	1,2	32,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	190,2	164,5	155,5	9,0	25,7	-	-	24,5	1,2	116,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	187,3	161,7	152,6	9,0	25,7	-	-	24,5	1,2	46,5
Gebiet Berlin	189	249,1	89,2	82,7	6,5	159,9	-	-	159,9	-	30,1
Berliner Havel	27	67,0	48,9	46,5	2,3	18,1	-	-	18,1	-	18,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	205,9	55,6	53,2	2,3	150,4	-	-	150,4	-	8,0
Teltow-Kanal	39	53,9	40,3	36,2	4,1	13,6	-	-	13,6	-	30,8
Westhafenkanal	3	15,6	13,6	13,6	-	2,0	-	-	2,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	43,9	27,5	27,5	-	16,4	-	-	16,4	-	2,6
Neuköllner Kanal	4	45,6	27,5	27,5	-	18,0	-	-	18,0	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	164,2	23,9	23,9	-	140,3	-	-	140,3	-	16,0
Gebiet Brandenburg	902	212,1	42,7	42,7	-	169,4	-	-	169,4	-	20,8
Havel-Oder-WST	83	48,5	18,5	18,5	-	30,0	-	-	30,0	-	54,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	14,5	8,2	8,2	-	6,3	-	-	6,3	-	28,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,9	4,6	4,6	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	6,1	5,2	5,2	-	0,9	-	-	0,9	-	35,1
Dahme-WST	25	146,5	17,6	17,6	-	129,0	-	-	129,0	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,5	1,2	1,2	-	10,4	-	-	10,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	6,9	0,6	0,6	-	6,3	-	-	6,3	-	34,7
Übrige Wasserstraßen	5	6,9	0,6	0,6	-	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,1	1,0	1,0	-	3,1	-	-	3,1	-	79,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,7	0,6	0,6	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,6	0,6	0,6	-	1,0	-	-	1,0	-	19,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 789,1	5 349,3	3 320,5	2 028,8	1 439,8	1,2	-	1 372,2	66,4	245,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	292,6	271,2	128,4	142,8	21,4	-	-	17,6	3,8	765,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	201,8	157,9	115,7	42,3	43,8	0,4	-	41,9	1,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	26,0	16,0	15,5	0,6	9,9	0,4	-	9,5	0,1	77,8
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	16,5	10,4	9,7	0,7	6,1	-	-	6,1	0,0	118,7
Elbe-Havel-Kanal	8,5	6,6	6,4	0,3	1,9	-	-	1,8	0,0	146,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	112,0
Untere Havel-WST	11,3	8,3	8,0	0,4	2,9	-	-	2,9	0,0	85,5
Havelkanal	0,8	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	21,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,9	24,3	18,5	5,8	8,5	-	-	8,3	0,3	243,4
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,8	3,8	3,2	0,5	0,0	-	-	0,0	-	56,5
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	71,1	58,3	40,5	17,9	12,7	-	-	11,9	0,9	618,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,8	23,8	8,6	15,2	1,0	-	-	0,9	0,1	206,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	29,5
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,4	5,2	4,3	0,9	0,2	-	-	0,0	0,2	49,2
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	100,1	74,5	52,3	22,2	25,6	0,4	-	24,7	0,4	137,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,8	2,2	2,2	-	0,7	0,2	-	0,5	-	X
Wesergebiet	61,6	61,5	59,5	2,1	0,0	-	-	0,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	39,8	39,8	38,6	1,1	0,0	-	-	0,0	-	280,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,2	17,2	16,4	0,8	-	-	-	-	-	205,3
Hunte	4,3	4,3	4,2	0,1	-	-	-	-	-	171,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	291,2	271,7	235,1	36,6	19,5	0,2	-	17,1	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	103,5	100,2	87,4	12,8	3,3	0,1	-	2,8	0,4	1 024,5
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	37,2
MLK, Minden-Braunschweig	114,8	106,9	91,9	15,0	7,9	0,1	-	7,2	0,6	964,7
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	26,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,4
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	39,6
Stichkanal Salzgitter	3,7	3,2	2,7	0,5	0,5	-	-	0,5	-	205,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	67,8	60,0	52,1	7,8	7,8	0,1	-	6,5	1,2	645,4
Westdeutsches Kanalgebiet	336,8	328,8	242,3	86,5	8,0	0,1	-	7,0	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	43,8
Rhein-Herne-Kanal	50,1	48,0	33,4	14,5	2,1	-	-	2,0	0,1	1 022,0
Wesel-Datteln-Kanal	81,9	79,6	61,1	18,4	2,3	0,0	-	2,0	0,2	1 364,6
Datteln-Hamm-Kanal	16,7	16,0	13,8	2,1	0,7	-	-	0,5	0,2	354,7
DEK, Dortmund-Datteln	8,3	8,0	6,2	1,9	0,3	-	-	0,2	0,0	395,1
DEK, Datteln-Bergesh.	101,5	99,1	78,8	20,3	2,3	0,1	-	2,1	0,2	1 166,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,2	31,0	13,7	17,3	0,2	-	-	0,1	0,1	297,0
Ems, Herbrum-Emden	26,1	26,1	17,4	8,7	0,1	-	-	0,0	0,0	493,4
Unterems, Emden-Seegrenze	5,1	5,1	3,9	1,1	0,0	-	-	0,0	0,0	137,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14,0	14,0	13,5	0,4	-	-	-	-	-	199,8
Ems-Jade-Kanal	1,4	1,4	0,0	1,4	-	-	-	-	-	19,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 170,0	3 592,4	2 701,3	891,1	577,6	8,1	-	548,6	20,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	29,6	27,4	18,4	8,9	2,2	-	-	2,2	0,0	569,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	113,9	102,9	78,0	25,0	10,9	-	-	10,4	0,5	1 929,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	242,7	218,1	157,3	60,9	24,5	1,2	-	22,2	1,1	2 923,6
Rhein, Mannheim-Bingen	406,6	369,5	252,1	117,4	37,1	1,5	-	33,4	2,2	4 419,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	800,2	726,0	515,2	210,8	74,2	2,2	-	67,7	4,3	5 840,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	292,5	256,0	243,0	13,0	36,5	-	-	35,1	1,4	1 208,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Saar, Mosel-Völklingen	18,1	11,6	11,6	-	6,5	-	-	6,5	-	244,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 023,9	904,7	637,6	267,1	119,1	2,0	-	109,6	7,5	7 998,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	972,2	728,0	558,7	169,3	244,2	1,2	-	239,3	3,7	13 502,6
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- leichter
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	53,2	45,8	44,4	1,4	7,4	-	-	7,4	-	377,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	72,6	64,3	62,1	2,2	8,3	-	-	8,3	-	434,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	23,2	20,4	18,6	1,9	2,8	-	-	2,7	0,0	565,0
Main, Offenbach-Rhein	37,8	33,9	25,4	8,5	3,9	-	-	3,9	0,0	968,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	66,7	66,7	63,6	3,0	-	-	-	-	-	611,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	15,8	15,8	14,4	1,4	-	-	-	-	-	205,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,0	0,2	-	-	-	-	-	82,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 589,0	3 076,7	2 217,2	859,5	512,3	8,1	-	484,7	19,4	5 760,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	839,9	756,2	571,9	184,3	83,6	0,0	-	78,3	5,3	X
Donauegebiet	134,3	104,2	100,7	3,5	30,1	2,1	-	27,1	0,8	X
Main-Donau-Kanal	58,9	49,4	48,3	1,1	9,4	-	-	9,4	-	344,3
Donau, Kelh.-Regensburg	13,1	10,5	10,2	0,3	2,6	0,1	-	2,5	0,0	311,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	44,1	31,5	30,0	1,5	12,6	1,4	-	10,8	0,4	355,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	18,2	12,8	12,2	0,7	5,4	0,7	-	4,3	0,4	387,9
Gebiet Berlin	11,9	5,0	4,9	0,1	6,9	-	-	6,9	0,0	X
Berliner Havel	2,4	1,5	1,4	0,1	1,0	-	-	0,9	0,0	89,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Spree-Oder-WST	2,3	0,6	0,6	0,0	1,7	-	-	1,7	-	70,3
Teltow-Kanal	2,8	2,1	2,0	0,1	0,7	-	-	0,7	-	71,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,5
Neuköllner Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	65,5
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,9	0,6	0,6	-	3,3	-	-	3,3	-	85,8
Gebiet Brandenburg	14,3	5,2	5,0	0,2	9,1	-	-	9,0	0,1	X
Havel-Oder-WST	7,3	3,5	3,4	0,1	3,8	-	-	3,7	0,1	87,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,9	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	-	15,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4,2	0,3	0,3	-	3,9	-	-	3,9	-	50,9
Dahme-WST	1,0	0,2	0,2	-	0,8	-	-	0,8	-	38,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,4	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 222,1	4 526,8	3 464,4	1 062,4	695,3	10,9	-	657,9	26,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 149,6	1 030,1	841,2	188,9	119,5	0,6	-	112,5	6,4	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	143,3	119,2	86,5	32,7	24,1	-	-	22,6	1,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,1	4,4	3,8	0,5	1,7	-	-	1,6	0,1	18,3
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	9,0	6,3	6,1	0,2	2,7	-	-	2,7	-	64,6
Elbe-Havel-Kanal	5,3	4,2	3,9	0,2	1,1	-	-	1,1	-	90,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	73,3
Untere Havel-WST	7,0	5,6	5,2	0,3	1,4	-	-	1,4	-	53,0
Havelkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	6,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	25,1	20,2	15,5	4,7	4,9	-	-	4,7	0,3	186,2
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,2	2,9	0,3	-	-	-	-	-	48,3
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	61,9	51,2	36,5	14,7	10,7	-	-	9,9	0,9	538,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,9	19,0	8,0	10,9	0,9	-	-	0,8	0,1	165,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	22,8
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,8	4,6	3,9	0,8	0,2	-	-	-	0,2	44,2
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	60,1	49,9	33,5	16,4	10,2	-	-	9,8	0,4	82,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	51,7	51,6	49,6	2,0	0,0	-	-	0,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	33,9	33,9	32,8	1,1	0,0	-	-	0,0	-	238,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,9	14,9	14,2	0,8	-	-	-	-	-	177,7
Hunte	2,6	2,6	2,5	0,1	-	-	-	-	-	103,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	173,1	161,1	132,3	28,8	12,0	-	-	10,1	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,4	55,6	46,1	9,5	1,9	-	-	1,6	0,3	568,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,6
MLK, Minden-Braunschweig	69,6	64,8	53,2	11,6	4,8	-	-	4,3	0,5	584,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,7
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,4
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,2	1,7	0,5	0,1	-	-	0,1	-	131,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	42,8	37,7	30,8	6,9	5,2	-	-	4,1	1,1	408,0
Westdeutsches Kanalgebiet	135,6	132,1	93,5	38,6	3,5	-	-	3,1	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	13,1
Rhein-Herne-Kanal	23,5	22,8	15,5	7,3	0,8	-	-	0,7	0,0	480,1
Wesel-Datteln-Kanal	25,4	24,5	16,4	8,1	0,9	-	-	0,9	-	423,5
Datteln-Hamm-Kanal	5,6	5,3	4,4	1,0	0,3	-	-	0,2	0,1	120,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	2,9	2,1	0,7	0,2	-	-	0,2	0,0	145,5
DEK, Datteln-Bergesh.	48,9	47,5	38,4	9,1	1,4	-	-	1,1	0,2	561,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,3	14,3	6,5	7,8	0,0	-	-	0,0	-	136,6
Ems, Herbrum-Emden	8,8	8,8	5,4	3,4	0,0	-	-	0,0	-	166,7
Unterems, Emden-Seegrenze	1,4	1,4	0,6	0,7	-	-	-	-	-	37,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,3	3,9	0,4	-	-	-	-	-	61,6
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 081,2	955,4	581,8	373,7	125,8	0,6	-	117,3	7,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,0	4,9	1,2	3,7	0,0	-	-	0,0	-	95,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,6	31,5	20,0	11,5	2,1	-	-	1,9	0,2	568,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	73,4	67,8	40,9	26,9	5,6	0,1	-	5,2	0,3	884,0
Rhein, Mannheim-Bingen	118,1	112,6	61,7	51,0	5,5	0,1	-	5,0	0,4	1 284,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	211,3	202,9	110,0	92,9	8,3	0,2	-	7,3	0,8	1 542,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	38,2	31,9	26,9	5,1	6,3	-	-	6,3	-	157,9
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,8	3,4	3,4	-	1,3	-	-	1,3	-	64,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	244,2	217,6	112,1	105,5	26,6	0,2	-	21,8	4,7	1 907,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	201,6	138,4	72,8	65,6	63,2	0,1	-	61,6	1,5	2 799,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	28,1	25,8	24,6	1,2	2,3	-	-	2,3	-	199,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	38,3	35,8	33,9	2,0	2,4	-	-	2,4	-	229,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	11,2	10,4	9,4	1,1	0,7	-	-	0,7	0,0	272,7
Main, Offenbach-Rhein	18,0	16,6	12,4	4,2	1,4	-	-	1,4	0,0	462,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,8	45,8	43,7	2,1	-	-	-	-	-	420,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,4	9,4	8,5	0,9	-	-	-	-	-	122,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	25,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	887,1	775,8	418,7	357,1	111,3	0,6	-	102,9	7,9	1 423,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	139,2	131,0	47,6	83,4	8,3	-	-	6,2	2,1	X
Donauegebiet	68,1	60,7	58,3	2,4	7,3	-	-	7,1	0,2	X
Main-Donau-Kanal	30,5	28,0	27,2	0,9	2,4	-	-	2,4	-	178,2
Donau, Kelh.-Regensburg	6,8	6,2	6,0	0,2	0,6	-	-	0,6	0,0	161,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	22,1	19,0	18,1	0,9	3,1	-	-	3,0	0,1	178,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	8,7	7,5	7,1	0,4	1,2	-	-	1,2	0,1	185,3
Gebiet Berlin	7,5	3,1	3,0	0,1	4,4	-	-	4,4	-	X
Berliner Havel	1,3	0,9	0,9	0,0	0,3	-	-	0,3	-	46,8
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,6	0,4	0,4	0,0	1,2	-	-	1,2	-	49,7
Teltow-Kanal	1,7	1,2	1,2	0,1	0,4	-	-	0,4	-	42,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	10,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	40,3
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,4	0,4	-	2,3	-	-	2,3	-	56,9
Gebiet Brandenburg	4,4	1,7	1,7	-	2,7	-	-	2,7	-	X
Havel-Oder-WST	2,6	1,1	1,1	-	1,6	-	-	1,6	-	31,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	7,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	30,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 665,2	1 485,1	1 006,7	478,3	180,1	0,6	-	167,7	11,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	224,0	206,7	122,6	84,0	17,3	-	-	15,2	2,1	-

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	201,8	58,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5,9	134,2	129,4	132,1	401,7	154,6	26,0	19,9	64,7	77,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	87,0	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	-	2,4	5,9	277,0	285,3	114,5	16,5	7,5	57,8	118,7
Elbe-Havel-Kanal	61	-	0,6	30,5	194,5	225,6	75,8	8,5	3,2	37,6	146,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	112,0	112,0	38,7	0,4	0,2	4,0	112,0
Untere Havel-WST	132	0,8	52,4	27,3	185,0	265,5	94,6	11,3	4,3	42,5	85,5
Havelkanal	35	-	-	5,9	19,6	25,5	14,8	0,8	0,5	29,7	21,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,7	8,0	692,2	715,9	112,5	32,9	7,7	45,9	243,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,0	-	1,0	-	0,2	-	165,0	0,9
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	25,8	33,3	-	59,1	8,8	3,8	0,6	64,0	56,5
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	30,3	15,0	589,6	634,9	88,6	71,1	9,2	111,9	618,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	27,1	325,1	495,3	54,0	901,5	148,1	24,8	4,9	27,5	206,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	29,5	-	29,5	6,7	0,1	0,0	5,0	29,5
Pinnau	10	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	10,0	1,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	6,6	-	-	6,6	-	0,1	-	15,6	2,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	10,3	57,0	160,1	5,1	232,5	51,0	5,4	0,5	23,1	49,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	147,2	361,5	522,6	247,9	1 279,1	301,2	100,1	40,0	78,2	137,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	14,1	14,1	13,3	2,8	2,6	202,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,6	9,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,0	3,4	5,5	-	64,9	0,6	0,2	0,0	3,6	1,1
Weser, Minden-Bremen	142	4,3	31,0	151,0	183,9	370,2	55,9	39,8	5,9	107,5	280,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	110,0	225,8	139,0	57,8	532,6	100,9	17,2	2,3	32,4	205,3
Hunte	25	-	112,0	7,8	115,1	234,8	115,1	4,3	1,7	18,2	171,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	291,2	118,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,7	151,6	39,7	936,6	1 128,6	498,4	103,5	46,1	91,7	1 024,5
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,8	3,3	-	40,1	14,6	0,6	0,2	13,9	37,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,4	249,1	161,1	934,2	1 344,8	462,3	114,8	45,2	85,4	964,7
Stichkanal Hannover	11	-	24,8	3,4	-	28,2	9,1	0,3	0,1	10,3	26,4
Stichkanal Misburg	3	-	7,1	11,5	-	18,6	11,5	0,0	0,0	2,0	12,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	22,2	24,9	-	47,1	18,7	0,6	0,2	12,6	39,6
Stichkanal Salzgitter	18	-	138,4	79,6	-	218,0	77,7	3,7	1,3	17,0	205,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	105,9	239,2	841,6	1 186,6	339,0	67,8	24,9	57,1	645,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	336,8	201,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	37,5	20,7	-	58,2	40,6	0,5	0,4	9,0	43,8
Rhein-Herne-Kanal	49	6,5	349,3	419,3	630,5	1 405,7	745,9	50,1	26,6	35,6	1 022,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	355,0	191,0	1 080,2	1 626,2	1 119,4	81,9	56,5	50,3	1 364,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,9	496,2	104,5	-	601,6	397,6	16,7	11,0	27,7	354,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	122,2	115,5	1 083,1	1 320,8	789,3	8,3	5,2	6,3	395,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	94,9	28,0	1 099,3	1 222,2	624,4	101,5	52,6	83,0	1 166,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	149,3	179,6	430,9	759,8	397,4	31,2	16,8	41,0	297,0
Ems, Herbrum-Emden	53	7,8	98,5	138,8	338,2	583,3	387,2	26,1	17,3	44,8	493,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	391,2	391,2	286,0	5,1	3,7	13,0	137,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	120,2	71,4	164,2	355,8	207,1	14,0	9,7	39,3	199,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,5	59,2	-	59,7	58,0	1,4	1,4	24,0	19,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	49,0	0,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 170,0	3 088,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	8,4	58,0	151,9	619,6	837,9	693,3	29,6	24,7	35,4	569,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	6,5	234,1	383,1	1 578,9	2 202,6	1 506,4	113,9	80,3	51,7	1 929,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	179,2	1 213,4	826,9	2 418,0	4 637,5	2 956,6	242,7	169,3	52,3	2 923,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5,4	372,9	141,0	4 925,5	5 444,8	3 701,3	406,6	288,4	74,7	4 419,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,3	217,5	319,6	6 213,7	6 755,1	5 040,4	800,2	588,9	118,5	5 840,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	46,9	57,7	1 202,9	1 307,5	1 115,9	292,5	254,3	223,7	1 208,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,9	1,9	-	13,8	1,9	0,0	0,0	1,0	0,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	192,8	125,5	-	318,3	228,5	18,1	13,3	56,8	244,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	270,8	4 809,5	1 951,3	6 579,4	13 610,9	10 184,9	1 023,9	779,6	75,2	7 998,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,8	177,1	999,4	13 288,3	14 465,6	11 493,3	972,2	770,6	67,2	13 502,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	36,6	27,4	25,6	354,1	443,7	197,3	53,2	25,1	119,8	377,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,0	63,4	33,6	401,2	499,3	245,8	72,6	34,3	145,4	434,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	162,4	61,7	486,3	710,4	384,1	23,2	12,0	32,6	565,0
Main, Offenbach-Rhein	39	-	476,8	95,7	694,2	1 266,6	646,8	37,8	19,7	29,8	968,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,7	268,1	168,5	217,2	654,5	210,0	66,7	20,9	101,9	611,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,0	97,9	34,5	84,9	218,2	84,3	15,8	6,4	72,5	205,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	51,9	33,0	-	84,9	58,5	1,2	0,9	14,6	82,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	943,2	6 614,7	4 305,4	5 357,1	17 220,3	12 525,4	3 589,0	2 701,8	208,4	5 760,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 884,6	1 884,6	1 591,9	839,9	700,7	445,7	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	134,3	66,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	26,3	20,8	325,6	372,8	183,2	58,9	28,4	157,9	344,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	124,9	76,7	242,3	443,8	232,6	13,1	6,3	29,5	311,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	38,6	19,7	333,8	392,0	201,8	44,1	22,0	112,5	355,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	18,8	8,6	373,8	401,2	213,9	18,2	9,5	45,4	387,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,9	4,5	X	X
Berliner Havel	27	-	8,0	-	110,7	118,7	51,7	2,4	1,2	20,4	89,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,5	-	-	16,5	16,5	0,0	0,0	2,0	2,8
Spree-Oder-WST	33	-	224,6	4,3	86,6	315,4	109,5	2,3	0,7	7,4	70,3
Teltow-Kanal	39	-	5,8	2,7	79,8	88,3	34,4	2,8	1,1	31,4	71,1
Westhafenkanal	3	-	14,7	7,8	-	22,5	6,9	0,0	0,0	2,0	15,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	69,5	69,5	25,6	0,1	0,0	2,1	13,5
Neuköllner Kanal	4	-	8,0	2,5	60,7	71,1	25,6	0,3	0,1	3,7	65,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	253,9	253,9	89,8	3,9	1,3	15,5	85,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	14,3	9,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	14,3	13,2	10,4	72,5	110,4	61,9	7,3	4,6	65,9	87,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	5,8	7,6	19,4	32,8	18,3	0,9	0,5	26,9	15,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,3	2,7	-	7,1	2,2	0,0	0,0	3,0	7,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	2,3	8,1	47,5	58,0	51,9	4,2	4,0	72,9	50,9
Dahme-WST	25	-	34,5	145,8	2,7	183,0	36,5	1,0	0,2	5,2	38,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,7	-	2,7	0,8	0,0	0,0	15,0	2,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,6	10,6	-	15,2	3,7	0,1	0,0	5,0	5,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	19,9	19,9	13,1	0,7	0,5	34,8	4,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	19,9	19,9	13,1	0,1	0,1	4,0	16,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,7	3,7	-	0,1	-	29,0	3,7
Peenestrom	62	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	62,0	2,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	19,2	0,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,1	2,1	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,1	2,1	-	0,0	-	23,0	2,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 246,7	13 457,6	5 222,1	3 556,9	257,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 884,6	1 591,9	1 149,6	925,6	610,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	April 2006	März 2007	April 2007	Januar bis April			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	12	13	4	37	41	4+	10,8+
	Güter	1 000 t	10,9	10,9	3,8	30,7	38,1	7,4+	24,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	17	10	66	61	5-	7,6-
	Güter	1 000 t	16,8	16,1	8,2	55,6	55,1	0,5-	0,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	66	84	25	254	238	16-	6,3-
	Güter	1 000 t	64,6	67,2	22,6	197,4	207,5	10,1+	5,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	18	25	15	98	86	12-	12,2-
	Güter	1 000 t	15,5	19,4	12,6	77,6	71,1	6,5-	8,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	8	15	16	37	50	13+	35,1+
	Güter	1 000 t	8,6	10,7	11,6	25,6	38,6	13,0+	50,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,1	-	-	3,5	-	3,5-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	12	5	9	32	45	13+	40,6+
	Güter	1 000 t	11,1	5,5	10,4	31,3	51,9	20,6+	65,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	79	94	88	262	343	81+	30,9+
	Güter	1 000 t	70,9	64,6	54,9	192,0	218,8	26,8+	14,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	4,2	6,4	2,1	5,3	9,9	4,6+	87,1+
	Container	TEU	196	297	99	254	460	206+	81,1+
	dav.: beladen	Anzahl	196	297	99	246	460	214+	87,0+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	50	30	38	119	131	12+	10,1+
	Güter	1 000 t	50,5	35,7	32,7	101,6	126,0	24,4+	24,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	29	13	88	87	1-	1,1-
	Güter	1 000 t	26,5	27,8	14,6	79,1	82,0	2,9+	3,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	60	59	143	207	64+	44,8+
	Güter	1 000 t	42,9	53,8	36,5	111,3	162,8	51,6+	46,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	10	-	10-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	117	110	76	374	439	65+	17,4+
	Güter	1 000 t	147,2	141,7	91,3	421,4	547,1	125,7+	29,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,7	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	66	-	-	66	66+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	66	-	-	66	66+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	106	127	71	292	430	138+	47,3+
	Güter	1 000 t	113,4	139,6	73,6	272,9	447,5	174,6+	64,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	554	609	424	1 802	2 158	356+	19,8+
	Tragf.		829,3	955,3	664,7	2 700,8	3 367,7	666,9+	24,7+
	Güter	1 000 t	578,7	593,0	372,8	1 596,4	2 046,3	449,9+	28,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,4	7,1	2,1	8,8	10,6	1,8+	20,3+
	Container	TEU	248	363	99	427	526	99+	23,2+
	dav.: beladen	Anzahl	248	363	99	409	526	117+	28,6+
	leer	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	244	307	201	895	1 114	219+	24,5+
	Tragf.		386,2	494,0	334,6	1 395,6	1 808,1	412,5+	29,6+
	Güter	1 000 t	270,1	307,9	189,5	808,7	1 103,4	294,6+	36,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,1	3,6	1,2	3,6	4,8	1,1+	31,7+
	Container	TEU	52	201	54	176	255	79+	44,9+
	dav.: beladen	Anzahl	52	201	54	168	255	87+	51,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	April 2006	März 2007	April 2007	Januar bis April			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,5	-	-	3,1	-	3,1-	100,0-
	Ausgang	1,7	1,5	-	4,2	4,7	0,5+	11,5+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	5,2	3,8	4,7	12,9	20,0	7,1+	54,8+
	Ausgang	4,7	-	0,4	16,6	1,4	15,2-	91,5-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	4,2	-	-	14,3	-	14,3-	100,0-
	Ausgang	2,3	4,9	3,3	3,3	16,6	13,3+	404,8+
Wesermündung	Eingang	-	0,7	0,4	-	2,8	2,8+	*
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	278,9	240,5	231,5	975,3	956,4	18,8-	1,9-
	Ausgang	165,9	165,9	159,7	619,5	557,6	61,9-	10,0-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	3,9	5,7	1,8+	45,2+
Emmerich	Eingang	9 057,3	9 154,2	9 039,4	36 293,5	36 596,4	302,9+	0,8+
	Ausgang	5 068,0	5 562,7	5 215,0	18 706,2	20 745,9	2 039,7+	10,9+
Mertert	Eingang	29,4	15,3	11,1	115,5	46,6	69,0-	59,7-
	Ausgang	111,0	79,0	72,2	359,4	321,9	37,5-	10,5-
Perl/Apach	Eingang	343,4	298,2	332,8	1 274,0	1 266,5	7,4-	0,6-
	Ausgang	486,3	516,9	513,1	1 892,6	2 033,9	141,2+	7,5+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	20,1	22,7	14,1	59,7	66,6	6,9+	11,5+
	Ausgang	8,1	12,0	9,4	51,5	46,8	4,7-	9,2-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 312,4	1 345,6	1 196,7	4 362,4	4 941,6	579,3+	13,3+
	Ausgang	1 014,0	826,9	994,1	3 701,5	3 784,1	82,6+	2,2+
Passau	Eingang	299,8	320,1	230,7	827,4	1 151,7	324,3+	39,2+
	Ausgang	204,1	209,1	166,3	650,6	813,4	162,8+	25,0+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	5,0	1,3	4,1	10,8	12,2	1,4+	12,7+
Mescherin	Eingang	7,1	1,3	3,7	17,2	11,8	5,5-	31,8-
	Ausgang	0,6	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,0	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	82,4	27,8	46,9	103,6	128,0	24,5+	23,6+
	Ausgang	21,9	20,8	14,7	35,7	60,3	24,5+	68,6+
Frankfurt/Oder	Eingang	102,7	25,5	49,4	106,6	96,0	10,5-	9,9-
	Ausgang	4,6	1,0	2,1	5,3	6,4	1,2+	21,9+
Schmilka	Eingang	33,7	47,0	34,5	214,1	187,5	26,6-	12,4-
	Ausgang	23,4	37,2	31,6	111,4	139,1	27,6+	24,8+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 308,4	3 792,2	3 794,7	15 073,7	15 523,3	449,6+	3,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	89,8	63,2	19	24,4	-	-	-	-	-
Niederlande	201	230,2	160,4	68	70,3	1	2,8	1,1	-	-
Belgien	6	8,0	4,8	6	8,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	270	330,4	230,3	94	104,7	1	2,8	1,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	46,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	38	49,5	42,1	21	37,2	-	-	-	-	-
Niederlande	120	126,0	108,2	139	162,0	1	1,0	0,9	1	2,8
Belgien	10	14,2	8,6	3	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	168	189,6	158,8	164	203,7	1	1,0	0,9	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	61,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	33,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	27,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	438	520,0	389,1	258	308,4	2	3,8	2,1	1	2,8
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 064	2 009,7	1 256,2	166	300,5	400	1 044,6	840,5	4	10,1
Niederlande	2 940	6 195,4	3 661,7	1 257	1 815,2	1 038	2 768,3	2 170,6	24	52,9
Belgien	534	1 213,3	733,2	78	137,0	25	48,9	36,0	-	-
Frankreich	32	35,8	23,7	14	14,8	16	36,8	30,1	3	6,8
Schweiz	108	251,2	124,2	3	6,4	9	15,9	12,5	-	-
Österreich	18	37,8	12,7	-	-	11	18,5	10,0	-	-
Übrige Flaggen	118	164,5	119,4	28	46,5	10	15,7	8,5	5	3,5
Zusammen	4 814	9 907,8	5 931,2	1 546	2 320,4	1 509	3 948,8	3 108,2	36	73,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	77,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	460,7	X	X	X	X	34,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 241,5	X	X	X	X	1 017,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 056,8	X	X	X	X	45,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	563,9	X	X	X	X	1 831,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	591,5	X	X	X	X	13,0	X	X
Steine und Erden	X	X	499,7	X	X	X	X	66,3	X	X
Düngemittel	X	X	190,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	717,3	X	X	X	X	56,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	532,2	X	X	X	X	41,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	677	1 257,9	736,2	530	956,7	35	66,3	43,5	365	969,8
Niederlande	2 943	5 490,3	3 380,6	1 354	2 786,5	161	342,6	206,1	900	2 461,1
Belgien	419	874,0	542,8	181	449,9	11	24,4	16,4	13	24,5
Frankreich	36	37,0	25,9	11	11,7	14	31,8	20,8	9	21,3
Schweiz	73	172,8	81,7	40	94,8	6	9,7	5,7	4	8,3
Österreich	18	37,5	31,6	1	1,7	4	6,9	4,3	-	-
Übrige Flaggen	123	174,8	111,3	51	70,9	12	12,3	8,1	2	3,4
Zusammen	4 289	8 044,3	4 910,1	2 168	4 372,3	243	494,1	304,9	1 293	3 488,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	425,1	X	X	X	X	14,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	236,2	X	X	X	X	5,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,7	X	X	X	X	6,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	434,4	X	X	X	X	15,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	109,4	X	X	X	X	19,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	422,1	X	X	X	X	52,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1 882,3	X	X	X	X	132,6	X	X
Düngemittel	X	X	119,8	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	462,3	X	X	X	X	16,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	787,8	X	X	X	X	41,2	X	X
Gesamtverkehr	9 103	17 952,1	10 841,3	3 714	6 692,6	1 752	4 442,9	3 413,0	1 329	3 561,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	34,6	18,7	12	26,6	-	-	-	4	8,1
Niederlande	88	180,2	137,0	39	95,3	1	1,7	1,4	19	42,5
Belgien	91	208,9	161,6	5	10,2	2	3,3	3,1	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	13,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	212	438,0	328,2	56	132,1	3	5,0	4,6	23	50,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	157,9	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	83,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	52,6	41,5	8	13,4	5	9,9	8,1	1	1,7
Niederlande	116	262,1	213,9	16	35,2	20	44,7	36,9	-	-
Belgien	106	239,0	197,9	12	28,6	3	4,7	4,5	-	-
Luxemburg	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8,4	8,1	7	4,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	257	564,5	463,5	44	82,3	28	59,3	49,6	1	1,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	273,7	X	X	X	X	35,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	115,0	X	X	X	X	13,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	30,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	24,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	469	1 002,5	791,7	100	214,4	31	64,3	54,1	24	52,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	301	531,4	410,7	80	149,7	31	65,6	44,4	1	1,5
Niederlande	374	784,7	490,7	116	239,4	69	147,5	89,3	9	19,6
Belgien	89	184,3	102,5	10	24,8	7	14,8	9,8	-	-
Frankreich	7	7,6	6,0	9	4,2	-	-	-	-	-
Schweiz	25	57,4	29,1	23	59,3	6	9,7	6,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	10,9	7,4	3	8,9	-	-	-	-	-
Zusammen	803	1 576,3	1 046,5	241	486,2	113	237,6	150,3	10	21,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	84,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	106,5	X	X	X	X	4,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	634,8	X	X	X	X	111,8	X	X
Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	94,6	X	X	X	X	32,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	325,1	236,1	212	375,8	1	2,3	0,6	24	51,0
Niederlande	421	868,8	489,7	88	193,9	52	107,3	55,5	26	64,3
Belgien	93	209,3	111,6	10	17,7	4	7,7	4,8	1	2,4
Frankreich	15	13,5	9,1	-	-	1	1,3	1,0	-	-
Schweiz	51	121,5	70,4	-	-	6	9,7	6,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	13,5	8,8	4	5,3	-	-	-	-	-
Zusammen	775	1 551,6	925,6	314	592,7	64	128,3	68,5	51	117,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	44,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	21,4	X	X	X	X	5,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	285,6	X	X	X	X	4,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	127,8	X	X	X	X	14,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	88,4	X	X	X	X	5,4	X	X
Steine und Erden	X	X	43,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	43,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	86,6	X	X	X	X	2,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	108,5	X	X	X	X	31,1	X	X
Gesamtverkehr	1 578	3 128,0	1 972,1	555	1 078,9	177	366,0	218,8	61	138,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	5	5,1	2,0	-	-	9	4,4	3,4	3	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	47	24,1	21,2	9	4,9	42	27,7	20,3	15	8,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	52	29,1	23,1	9	4,9	51	32,0	23,8	18	9,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,6	X	X	X	X	5,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	2,2	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	6,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,7	1	0,4	3	1,3	0,9	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	8,9	6,9	6	2,9	15	8,1	6,2	36	22,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	9,8	7,6	7	3,4	18	9,4	7,1	37	23,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	7,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	70	38,9	30,7	16	8,3	69	41,4	30,9	55	32,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Polen	5	2,6	1,6	-	-	104	49,8	47,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,6	1,6	1	0,6	104	49,8	47,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	46,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,4	1,1	18	9,2	-	-	-	109	53,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,9	2,1	18	9,2	-	-	-	109	53,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	9	5,5	3,7	19	9,8	104	49,8	47,9	109	53,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2007
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	104	169,5	88,4	16	28,5	14	20,6	13,5	2	3,2
Niederlande	35	44,8	22,3	6	8,1	7	12,2	9,2	1	1,5
Schweiz	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Österreich	7	12,7	6,4	2	4,2	14	20,9	13,5	2	3,4
Bulgarien	18	25,5	8,6	4	4,9	16	23,3	7,1	-	-
Ungarn	8	10,9	7,4	2	2,2	11	16,5	11,1	3	4,9
Übrige Flaggen	37	49,5	24,4	8	12,7	24	39,7	18,8	2	2,3
Zusammen	209	313,0	157,6	39	62,1	86	133,2	73,1	10	15,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	57,5	X	X	X	X	25,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,9	X	X	X	X	11,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,4	X	X	X	X	6,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	43,5	X	X	X	X	10,0	X	X
Steine und Erden	X	X	9,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Düngemittel	X	X	17,1	X	X	X	X	14,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	73	118,2	71,6	44	76,7	13	19,4	12,2	4	5,0
Niederlande	24	29,9	18,6	18	23,2	3	4,0	2,2	3	5,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,2	3,5	3	6,2	13	17,8	12,9	10	17,7
Bulgarien	17	23,0	6,6	1	1,0	12	17,3	2,8	-	-
Ungarn	8	10,4	6,1	1	2,7	9	14,5	8,0	2	4,0
Übrige Flaggen	17	24,7	15,7	17	20,1	8	12,6	5,9	9	15,5
Zusammen	142	212,5	122,2	84	129,8	58	85,7	44,1	28	47,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,3	X	X	X	X	5,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	29,1	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,3	X	X	X	X	1,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	35,4	X	X	X	X	22,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	1,9	X	X
Steine und Erden	X	X	16,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,3	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr	351	525,5	279,8	123	191,9	144	218,9	117,2	38	62,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	6,5	2,7	-	-	5	2,9	0,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	38	36,0	20,8	7	7,6	27	23,8	8,9	2	1,4
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48	44,0	24,7	7	7,6	32	26,7	9,8	2	1,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,6	X	X	X	X	1,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,6	X	X	X	X	4,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	3,4	1,6	1	0,8	1	1,2	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	26	23,5	13,2	23	25,1	32	26,7	16,5	14	12,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	26,9	14,8	25	26,9	33	27,9	16,9	14	12,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,1	X	X	X	X	14,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	77	70,9	39,5	32	34,5	65	54,6	26,7	16	14,0

4.8 Güterbeförderung im April 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen ^{1) 2)}

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-,Nahrungsmittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	4,7	1,1	043	2,2	0,3	Zus.	9,8	3,0	014	1,5	1,2	BRD	424,2	424,2	083	12,6	42,5
015	0,8	-	044	-	0,5	-	-	-	015	1,9	-	-	-	-	092	6,7	6,8
016	0,7	-	051	1,1	-	-	Fleisch,Fische,Milch	-	018	1,2	-	350	1114,0	1,6	093	-	18,5
018	12,1	8,1	052	7,9	-	-	-	-	020	28,2	3,1	351	591,2	3,6	095	242,7	114,9
019	1,0	-	062	0,8	0,6	350	6,1	0,3	033	2,6	3,4	352	8,9	-	101	-	13,2
020	8,9	31,6	071	0,6	-	353	1,0	1,9	041	-	9,0	353	47,4	-	123	11,1	72,0
032	8,0	-	081	-	2,9	360	-	1,8	042	15,5	4,2	360	79,2	-	124	2,3	54,2
033	1,1	-	082	3,0	-	Sonst.	-	0,1	044	-	0,7	361	30,7	2,6	132	5,4	67,7
041	-	0,8	083	10,0	-	Al.	7,1	4,0	051	5,6	10,0	381	-	0,8	133	-	27,4
042	6,6	9,1	095	3,0	-	-	-	-	052	1,6	-	394	-	0,9	141	0,9	9,1
043	2,0	3,1	101	0,9	2,0	d.EU	7,1	4,0	061	-	0,6	560	49,4	-	143	20,0	84,5
044	-	16,4	123	1,7	-	-	-	-	062	0,2	-	Al.	1920,8	9,5	151	7,1	8,9
051	18,5	1,5	124	0,1	-	Zus.	7,1	4,0	071	-	2,3	-	-	-	152	106,6	37,9
053	10,3	-	132	-	0,4	-	-	-	072	10,9	14,5	d.EU	1871,4	9,5	161	-	1,3
061	4,1	18,7	161	1,1	3,0	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	17,9	082	-	17,9	-	-	-	162	10,8	8,1
062	-	1,3	171	1,9	12,5	-	-	-	083	-	5,5	Zus.	2345,0	433,7	171	1,8	22,4
071	0,9	4,4	181	-	1,4	020	0,1	0,2	092	2,9	1,2	-	-	-	181	-	6,7
081	-	2,9	243	-	8,4	044	-	0,8	093	19,7	24,3	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	182	-	6,0
082	-	8,1	BRD	36,1	36,1	051	3,7	-	095	3,3	2,0	-	-	-	221	-	5,2
083	-	11,0	-	-	-	061	-	5,5	101	-	1,3	042	2,0	-	252	2,4	38,5
093	2,4	6,7	320	-	1,5	124	1,4	-	123	5,2	7,8	171	-	2,0	BRD	1082,6	1082,6
095	-	4,6	350	3,3	11,5	142	0,7	-	132	2,8	-	221	-	120,7	-	-	-
101	9,1	4,9	351	8,8	0,7	243	1,2	0,4	133	1,0	-	243	120,7	-	350	462,4	199,1
124	-	0,8	352	3,7	-	Sonst.	-	0,1	141	13,7	0,9	BRD	122,7	122,7	351	50,2	92,5
151	-	2,1	353	13,7	25,9	BRD	6,9	6,9	143	1,6	-	-	-	-	353	110,6	16,2
162	1,6	-	360	1,4	11,5	-	-	-	151	15,2	10,9	350	0,1	19,1	360	111,6	30,9
181	1,0	-	361	0,1	7,7	350	3,5	5,0	152	-	18,7	351	-	1,6	361	6,0	-
182	2,7	-	390 /	-	-	353	1,0	4,0	161	1,4	-	353	-	31,6	370	-	6,2
183	1,1	-	461	0,3	9,5	360	0,5	5,7	162	0,4	-	361	-	10,9	390 /	-	-
191	4,0	0,6	470	-	21,7	391	-	3,1	181	0,7	-	390	-	1,2	461	39,3	57,5
193	0,6	-	Al.	31,2	89,9	Al.	4,9	17,8	183	0,7	-	Al.	0,1	64,5	470	-	4,8
221	1,9	3,3	-	-	-	-	-	-	184	1,0	-	-	-	-	540	12,1	1,0
233	0,6	-	d.EU	31,0	89,9	d.EU	4,9	17,8	191	5,1	1,0	d.EU	0,1	64,5	555	2,1	-
241	-	0,8	-	-	-	-	-	-	242	13,9	2,1	-	-	-	Al.	794,3	408,2
242	2,3	-	Zus.	67,4	126,0	Zus.	11,9	24,8	243	0,8	0,8	Zus.	122,8	187,1	d.EU	772,5	368,5
243	2,6	-	-	-	-	-	-	-	252	13,6	29,0	-	-	-	-	-	-
252	31,6	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	Futtermittel	-	-	BRD	172,5	172,5	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Zus.	1877,0	1490,8
254	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRD	141,9	141,9	018	-	0,6	014	3,0	4,5	350	186,2	22,8	044	0,5	-	-	-	-
-	-	-	033	0,5	-	016	-	14,5	351	26,7	5,6	072	-	2,0	Natur-,Raffineriegase	-	-
300	0,6	0,6	051	0,9	-	018	0,7	-	353	3,3	0,8	081	10,6	8,6	-	-	-
320	1,0	-	061	-	0,5	020	23,5	4,3	360	1,0	-	082	-	1,6	082	-	10,3
350	24,4	25,7	062	-	1,8	032	1,3	-	361	44,1	0,5	083	1,1	-	093	2,0	-
351	2,6	12,1	071	0,9	-	033	-	1,8	370	1,0	-	BRD	12,2	12,2	095	21,9	15,3
352	-	1,8	151	0,6	-	041	-	1,5	381	8,1	-	-	-	-	141	3,6	-
353	5,0	65,4	BRD	2,9	2,9	042	25,0	7,5	382	0,5	-	320	2,0	-	143	-	22,3
360	-	27,4	-	-	-	043	-	6,4	384	0,3	-	350	4,9	-	152	20,4	-
361	8,9	16,1	350	0,7	0,6	044	-	9,6	390	16,1	-	351	6,5	-	BRD	47,9	47,9
381	4,0	-	360	0,1	0,4	051	9,8	1,0	391	70,2	-	353	4,1	6,9	-	-	-
390 /	11,3	5,1	Al.	0,8	1,0	061	0,4	7,2	393	8,3	-	360	47,1	10,7	320	4,2	-
461	-	-	-	-	-	062	0,0	3,3	470	1,1	-	361	5,8	7,8	350	18,6	4,3
391	27,5	-	d.EU	0,8	1,0	071	-	4,8	540	10,2	-	560	1,2	-	353	8,7	5,8
392	0,8	-	-	-	-	072	0,7	2,1	551	5,4	2,6	Al.	71,6	25,4	360	48,4	17,5
393	-	0,5	Zus.	3,7	3,9	081	1,0	-	555	3,5	-	390	-	-	390	-	9,7
540	32,5	0,5	-	-	-	082	1,8	-	Al.	386,0	32,3	d.EU	70,4	25,4	Al.	79,8	37,3
551	9,2	0,5	Zucker	-	-	083	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555	2,1	-	-	-	-	092	2,5	2,8	d.EU	366,9	29,7	Zus.	83,8	37,6	d.EU	79,8	37,3
Al.	129,8	155,7	350	-	0,2	093	9,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	360	0,8	0,0	101	0,6	2,3	Zus.	558,5	204,8	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	127,6	85,2
d.EU	86,1	153,7	Al.	0,8	0,2	123	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	132	1,9	-	Steinkohle,-briketts	-	-	014	27,3	-	Mineralerzeugnisse,ang.	-	-
Zus.	271,8	297,6	d.EU	0,8	0,2	141	9,1	3,7	-	-	-	020	-	27,3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	151	6,9	3,7	014	15,4	-	095	0,9	-	014	3,3	-
Frische Früchte,Gemüse	-	-	Zus.	0,8	0,2	161	-	1,7	015	-	22,6	124	-	0,9	020	6,3	3,3
-	-	-	-	-	-	171	-	0,9	020	180,7	0,7	BRD	28,2	28,2	031	0,7	-
Sonst.	0,0	-	Getränke	-	-	184	-	0,4	032	-	2,2	-	-	-	041	-	1,1
Al.	0,0	-	-	-	-	191	2,4	2,3	042	55,1	-	350	3,6	1,4	042	2,2	2,2
-	-	-	-	-	-	193	-	1,0	051	1,2	162,7	Al.	3,6	1,4	044	3,9	6,3
d.EU	0,0	-	020	-	0,2	252	4,9	7,0	052	-	43,3	-	-	-	061	-	4,0
-	-	-	051	0,1	-	254	1,3	1,0	053	-	0,8	d.EU	3,6	1,4	062	2,2	-
Zus.	0,0	-	BRD	0,2	0,2	273	1,1	0,1	061	-	36,0	-	-	-	072	2,8	2,8
-	-	-	-	-	-	BRD	107,2	107,2	062	-	0,8	Zus.	31,8	29,6	082	2,4	2,9
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	-	350	0,5	0,3	-	-	-	071	-	1,1	-	-	-	083	1,1	-
-	-	-	360	3,9	0,4	350	82,5	30,2	072	19,8	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	095	8,3	8,3
020	-	1,2	Al.	4,3	0,6	351	88,3	5,4	081	35,0	0,6	014	115,4	22,3	173		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im April 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk			
173	-	1,1	391	-	43,8	560	-	11,1	d.EU	88,3	15,2	360	-	18,8	361	-	12,8	
181	-	1,3	410	1,5	-	576	2,0	-	-	-	-	551	-	7,6	391	0,4	-	
BRD	9,3	9,3	551	0,4	-	591	2,3	-	Zus.	102,5	24,9	Al.	132,6	25,6	Al.	9,3	96,3	
			560	6,8	0,4	Al.	98,7	67,3										
350	1854,0	4,9	Al.	121,2	188,4	d.EU	89,4	48,5	Sand,Kies,Bims,Ton			d.EU	132,6	25,2	d.EU	9,3	96,3	
351	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
353	174,9	-	d.EU	111,9	184,9	-	-	-	016	-	1,0	Zus.	246,5	139,5	Zus.	83,3	170,2	
360	2,2	1,9	-	-	-	Zus.	151,0	119,7	018	0,7	5,0	-	-	-	-	-	-	
361	1,5	-	Zus.	378,7	445,9	-	-	-	019	9,0	2,5	Steine,Erden,Rohmineralien			Gips			
391	-	1,1	-	-	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			020	5,9	13,6	-	-	-	-	-	-	
470	3,0	12,9	Roheisen,Stahl			-	-	-	031	-	1,0	019	-	11,1	014	-	2,5	
Al.	2036,6	20,8	-	-	-	042	-	0,6	032	0,5	7,6	020	5,1	26,8	020	-	1,1	
			020	-	1,5	051	0,8	-	-	-	-	031	-	-	051	5,5	-	
d.EU	2036,6	20,8	051	-	1,0	061	-	7,5	041	-	15,1	032	-	2,3	072	12,1	-	
			052	0,3	-	-	-	-	-	-	-	033	0,6	0,9	081	2,7	-	
Zus.	2045,8	30,0	081	2,5	-	082	1,4	2,7	043	1,8	13,8	041	53,8	3,6	082	4,8	2,0	
			273	-	0,3	083	-	1,4	044	-	15,3	042	-	8,2	093	-	20,6	
NE-Metallerze u.ä.			BRD	2,8	2,8	131	2,2	-	-	-	-	043	-	-	151	2,4	-	
			-	-	-	151	-	6,4	052	-	19,5	044	-	52,8	181	1,1	2,4	
020	1,0	-	280	0,7	-	161	-	1,0	053	56,0	5,7	-	-	0,7	BRD	28,6	-	
042	-	1,2	290	3,5	1,3	162	-	5,7	061	19,4	55,0	061	3,0	-	-	-	-	
051	-	1,0	350	50,3	5,7	211	8,9	-	-	062	1,3	43,3	071	1,0	350	1,0	28,7	
072	1,0	-	351	6,6	-	221	0,6	-	071	1,8	46,5	072	1,6	1,2	351	-	2,3	
081	1,2	-	353	12,8	-	243	-	0,8	072	52,0	-	081	9,1	12,3	353	-	5,6	
083	-	1,0	360	10,3	-	BRD	37,2	37,2	081	70,0	0,9	082	4,1	6,4	360	-	6,5	
BRD	3,2	3,2	384	-	2,1	-	-	-	082	8,1	11,4	083	-	5,2	390	-	1,5	
			461	-	1,5	280	-	6,1	083	1,6	14,8	092	-	1,2	530	0,2	-	
280	0,7	-	551	1,0	1,8	290	-	5,9	093	-	16,9	095	1,5	-	Al.	1,2	44,6	
350	89,3	1,5	560	6,4	-	320	6,9	38,2	095	1,2	-	123	2,9	2,7	-	-	-	
351	12,0	-	Al.	91,6	12,4	350	20,2	67,0	101	5,8	12,2	124	0,2	1,2	d.EU	1,0	44,6	
353	-	13,5	-	-	-	351	3,8	-	-	123	1,3	124,6	132	-	0,3	-	-	
360	30,5	0,0	d.EU	80,8	7,8	353	5,3	24,2	124	5,8	22,2	133	8,6	-	Zus.	29,7	73,1	
381	7,5	-	-	-	-	360	60,8	132,9	131	-	-	141	2,1	-	-	-	-	
560	0,5	-	Zus.	94,4	15,1	361	0,4	7,2	132	32,9	7,1	143	1,0	-	Sonstige mineral.Baustoffe			
Al.	140,4	15,1	-	-	-	381	17,8	11,3	141	3,2	21,9	152	3,2	3,8	020	5,1	-	
			Stahlhalbzeug			391	3,9	-	-	142	41,9	17,9	161	-	10,2	041	2,9	-
d.EU	139,9	15,1	-	-	-	461	-	4,6	143	136,9	56,9	162	-	4,0	062	0,2	-	
			082	1,3	0,7	470	2,2	1,8	151	14,9	56,2	171	28,4	-	093	3,8	-	
Zus.	143,6	18,3	211	0,7	1,0	485	5,1	-	-	152	103,7	173	3,2	3,2	101	-	4,1	
			243	-	0,3	520	1,8	-	-	161	-	181	2,1	-	123	1,0	-	
Eisen-,Stahlabfälle			BRD	2,0	2,0	530	7,8	-	-	162	-	193	-	1,2	123	1,0	-	
			-	-	-	540	6,7	-	-	171	90,4	2,2	221	1,6	2,4	124	0,3	-
015	3,5	-	320	4,4	1,6	551	0,4	-	-	173	5,2	6,5	242	-	0,5	132	-	1,4
018	4,0	-	350	23,6	1,4	555	1,9	0,4	181	21,6	31,8	243	5,9	10,0	133	-	2,9	
020	2,5	16,3	351	40,4	-	560	-	0,5	182	22,8	19,8	252	49,1	5,2	162	1,0	1,0	
033	0,8	-	352	-	0,8	Al.	144,9	300,2	183	0,5	-	273	-	2,0	181	-	3,8	
041	1,9	-	353	2,6	1,9	-	-	-	184	2,3	-	BRD	193,9	193,9	252	-	1,1	
042	7,2	-	360	69,2	9,3	d.EU	121,2	288,9	191	0,8	2,3	-	-	-	Sonstige	0,0	0,1	
043	7,3	13,9	361	1,1	7,5	-	-	-	221	4,5	39,0	290	1,5	-	BRD	14,4	14,4	
044	-	20,9	470	3,8	-	Zus.	182,1	337,4	233	1,0	-	350	94,7	61,1	290	-	0,8	
051	15,7	9,1	485	-	0,2	-	-	-	241	-	1,8	351	26,5	27,4	350	-	6,5	
052	20,5	1,1	540	0,1	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			242	-	2,4	352	0,7	7,1	350	33,1	-	
053	1,9	-	555	3,9	-	-	-	-	243	0,9	7,9	353	87,4	170,3	351	1,6	4,6	
061	14,0	13,4	Sonst.	0,0	-	061	-	0,4	252	51,6	21,4	360	5,0	0,4	353	-	1,5	
081	12,8	15,8	Al.	149,1	22,7	083	0,9	0,9	254	-	1,0	361	9,2	19,2	360	0,8	4,5	
082	7,8	0,6	-	-	-	101	0,4	-	BRD	955,2	955,2	390 /	3,6	0,9	361	-	2,7	
083	3,6	-	d.EU	145,1	22,5	BRD	1,3	1,3	-	-	-	461	-	-	470	-	0,5	
092	1,1	-	-	-	-	-	-	-	350	91,0	139,4	393	-	2,3	520	2,1	-	
095	8,0	3,0	Zus.	151,1	24,7	290	-	1,7	351	7,0	94,5	470	-	3,2	540	1,2	-	
101	5,6	-	-	-	-	320	-	5,7	352	-	4,0	485	-	0,2	Al.	38,7	21,0	
123	7,2	1,4	Stab-,Formstahl,Draht			350	-	8,7	353	15,0	888,5	551	-	0,7	-	-	-	
124	0,2	-	-	-	-	353	-	3,2	360	4,3	72,6	Al.	228,7	293,0	d.EU	35,4	20,2	
132	6,5	-	020	3,2	3,7	360	0,6	10,3	361	12,0	148,4	-	-	-	Zus.	53,1	35,4	
133	0,6	1,7	051	2,5	-	485	0,4	-	-	1,1	4,4	d.EU	227,2	291,0	-	-	-	
143	1,7	-	081	3,6	6,4	540	1,1	-	390 /	-	-	-	-	-	-	-	-	
151	10,9	5,5	082	-	5,3	576	1,0	-	461	117,7	11,1	-	-	-	Natürliche Düngemittel			
152	6,8	-	083	-	1,0	Al.	2,9	29,6	391	-	4,9	-	-	-	-	-	-	
161	6,5	-	092	0,3	-	-	-	-	392	-	0,8	Zement und Kalk			020	-	13,2	
162	13,5	-	101	-	23,4	d.EU	0,6	27,8	393	-	7,0	-	-	1,9	044	-	0,1	
171	5,2	71,7	123	0,6	2,1	-	-	-	399	-	0,8	014	0,9	1,1	052	1,4	-	
181	1,7	-	124	0,3	-	Zus.	4,2	30,8	470	6,5	1,4	044	0,7	-	053	13,3	-	
211	16,1	11,9	132	-	1,9	-	-	-	520	1,6	-	051	7,3	-	061	-	2,2	
221	7,5	-	133	5,8	-	NE-Metalle,-halbzeug			540	-	0,4	052	12,5	-	093	-	2,0	
231	2,1	-	151	-	2,1	-	-	-	560	3,5	-	053	1,1	-	123	2,0	-	
233	1,0	-	162	-	5,8	020	6,1	1,0	576	-	1,1	061	-	12,3	133	0,1	-	
241	1,7	21,4	171	36,0	0,3	042	2,2	-	Al.	259,6	1379,3	062	-	-	143	-	1,1	
242	17,6	2,7	191	-	0,5	051	1,0	-	-	-	-	071	11,5	-	243	0,8	-	
243	3,6	37,0	252	0,1	-	052	-	1,1	d.EU	253,5	1366,7	081	5,1	10,3	252	1,0	-	
252	26,4	10,2	BRD	52,4	52,4	061	-	1,1	-	-	-	083	1,2	16,1	BRD	18,6	18,6	
273	2,5	-	-	-	-	083	-	6,1	Zus.	1214,8	2334,5	101	0,7	-	-	-	-	
BRD	257,5	257,5	290	-	6,2	BRD	9,3	9,3	-	-	-	131	-	2,0	351	7,4	1,0	
			320	7,4	14,5	-	-	-	Salz,Schwefel,-kies			141	2,7	-	352	1,0	-	
300	-	0,4	350	39,1	7,9	290	4,9	-	-	-	-	181	3,2	-	353	3,3	0,9	
350	32,3	33,4	351	-	1,6	320	11,6	4,0	071	-	1,1	184	1,5	-	360	-	0,6	
351	8,9	19,8	353	8,9	15,8	350	55,2	6,8	082	1,1	-	221	0,8	24,6	361	3,4	5,7	
352	6,4	5,8	360	7,3	5,0	351	10,1	-	095	-	36,6	242	9,9	0,8	461	1,0	-	
353	47,7	4,0	361	-	2,0	360	5,3	0,3	123	-	19,9	243	7,8	5,0	540	0,8	-	
360	0,4	18,1	391	24,7	1,3	361	1,0	-	143	-	56,2	252	7,1	-	551	5,1	0,7	
361	-	12,0	410	1,9	-	381</												

4.8 Güterbeförderung im April 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen^{1) 2)}

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
018	8,3	1,8	352	1,1	4,3	d.EU	139,2	0,9	350	9,7	28,6	123	0,9	-	041	176,8	33,6
032	0,8	3,7	353	44,2	22,2	-	-	-	351	-	0,6	124	0,2	-	042	129,5	77,6
033	-	3,4	360	108,0	89,4	Zus.	203,9	65,5	360	2,6	25,8	132	1,2	1,1	043	13,3	50,2
042	-	1,2	361	5,2	15,0	-	-	-	361	0,2	-	152	1,0	-	044	143,2	201,3
051	0,4	3,6	381	1,0	4,4	Sonst.chem.Erzeugn.			384	-	0,3	181	-	1,2	051	124,3	256,9
052	1,5	0,8	383	-	2,3	-	-	-	399	-	0,4	243	1,1	-	052	53,4	101,4
053	-	3,7	390	-	15,8	020	3,2	-	520	-	0,1	252	1,1	-	053	90,1	72,7
061	0,4	-	391	-	1,9	031	3,3	-	530	0,0	1,9	255	0,2	-	061	58,4	199,3
071	-	0,6	394	-	1,1	051	-	0,1	551	1,0	-	273	0,3	-	062	30,8	76,3
081	1,1	-	560	-	1,7	081	7,3	3,1	Sonst.	-	0,1	Sonst.	-	0,0	071	17,5	86,3
082	-	0,4	Al.	355,6	266,9	082	19,9	33,3	Al.	13,5	58,3	BRD	13,1	13,1	072	106,3	78,3
083	0,4	7,3	-	-	-	093	3,2	1,0	-	-	-	-	-	-	081	228,1	151,7
093	5,0	10,1	d.EU	355,6	265,2	095	14,1	15,2	d.EU	12,5	56,1	320	-	10,4	082	356,3	196,5
101	0,2	1,6	-	-	-	101	-	0,9	-	-	-	340	-	1,3	083	37,3	156,8
123	3,7	-	Zus.	599,6	510,9	123	1,4	1,5	Zus.	17,7	62,5	350	22,9	36,2	092	15,3	18,0
132	-	0,4	-	-	-	124	0,2	-	-	-	-	351	-	1,0	093	124,6	194,2
141	-	2,5	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	132	-	1,6	Baukonstr.;EBM-Waren			353	5,2	-	095	399,0	301,0
143	14,8	-	-	-	-	141	1,5	-	-	-	-	360	5,7	75,9	101	26,9	70,9
151	0,7	-	020	-	18,3	143	8,8	6,1	020	1,0	1,4	530	0,4	1,4	123	63,2	250,4
161	-	0,7	031	44,4	-	151	1,2	1,4	042	0,2	-	540	-	0,9	124	12,9	79,2
171	-	2,3	082	-	1,9	Sonst.		0,0	081	0,0	0,5	551	1,1	-	131	2,2	23,8
184	-	1,2	093	-	10,1	BRD	64,2	64,2	101	1,4	1,0	560	6,4	-	132	52,6	86,5
191	-	3,6	095	-	6,9	-	-	-	123	0,4	-	Al.	41,6	127,0	133	16,2	32,1
193	-	1,1	132	0,1	-	350	54,5	64,4	211	0,1	-	-	-	-	141	40,0	51,4
231	0,4	-	143	-	7,5	351	4,5	3,4	242	-	0,2	d.EU	33,8	124,8	142	42,8	20,0
242	-	0,2	BRD	44,6	44,6	353	3,6	4,2	Sonst.	-	0,1	-	-	-	143	207,0	258,7
243	0,2	-	-	-	-	360	34,7	38,0	BRD	3,2	3,2	Zus.	54,7	140,2	151	67,5	120,2
252	13,4	6,5	350	70,5	0,8	361	3,1	1,3	-	-	-	-	-	-	152	246,3	91,2
254	7,8	2,3	351	15,7	-	390	-	1,3	290	-	1,9	Besondere Transportgüter			161	121,6	78,1
BRD	59,1	59,1	352	-	5,7	530	-	0,1	350	1,0	1,9	-	-	-	162	31,4	60,1
350	15,0	5,5	360	0,0	1,9	Al.	100,5	112,5	360	1,0	3,3	020	11,0	16,2	171	163,6	114,2
351	18,8	1,8	390	-	1,5	d.EU	100,5	112,5	551	0,3	-	031	-	4,9	173	8,5	15,7
352	42,5	-	Al.	86,2	13,0	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	044	2,9	0,8	181	31,5	58,9
353	43,4	16,0	-	-	-	Zus.	164,7	176,7	Al.	2,4	7,2	051	2,7	3,8	182	25,5	25,8
360	26,3	60,2	d.EU	86,2	13,0	-	-	-	052	5,4	-	052	5,4	-	183	2,4	-
361	13,0	23,8	-	-	-	Fahrzeuge	-	-	d.EU	2,0	5,2	061	12,6	25,9	184	4,8	2,8
381	-	6,9	Zus.	130,7	57,6	-	-	-	062	25,2	18,9	191	12,2	10,2	191	12,2	10,2
390 /	3,5	19,5	-	-	-	020	0,1	2,0	Zus.	5,5	10,3	072	0,4	0,1	193	0,6	3,3
461	-	0,5	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	051	2,0	0,1	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	081	1,2	5,8	211	25,8	12,9
391	-	0,5	-	-	-	093	-	3,5	-	-	-	083	3,9	0,0	221	17,2	223,7
470	15,0	3,2	044	-	3,5	095	3,5	-	020	0,4	0,1	093	0,4	-	231	2,5	-
483	2,0	-	052	-	7,1	142	-	0,4	033	-	1,0	095	0,1	1,2	241	1,7	24,9
551	4,2	-	081	-	0,6	143	0,4	-	041	-	0,8	101	1,7	0,8	242	43,6	8,9
555	13,3	-	082	12,1	19,9	Sonst.	0,0	0,0	042	0,9	-	123	1,1	0,3	243	161,9	70,4
560	16,1	-	093	15,8	19,2	BRD	5,9	5,9	051	0,1	0,2	124	0,6	-	252	215,5	120,1
Al.	213,1	137,3	095	32,4	13,2	-	-	-	082	0,8	-	132	0,4	1,6	254	11,5	5,3
d.EU	177,6	128,6	143	1,2	-	350	3,3	9,1	093	1,9	-	141	0,7	-	255	0,5	-
Zus.	272,2	196,3	151	3,0	1,0	353	3,8	9,6	101	-	2,1	142	0,2	1,4	273	4,6	4,6
Chemische Grundstoffe			BRD	64,6	64,6	360	9,3	24,5	123	0,2	-	143	1,8	-	BRD	4655,3	4655,3
014	1,0	4,0	350	25,7	26,3	361	1,8	9,4	132	-	0,2	151	0,2	3,1	280	1,4	6,1
018	1,5	-	351	-	12,6	530	3,0	3,8	162	1,0	-	162	3,0	0,1	280	1,4	6,1
020	8,2	6,7	352	7,5	-	540	0,8	0,1	241	-	0,9	173	0,1	-	290	10,5	17,9
033	-	1,6	353	11,5	5,0	Al.	22,1	56,7	Sonst.	0,1	-	181	0,1	0,3	300	0,6	1,0
041	2,1	-	360	22,6	32,2	-	-	-	BRD	5,3	5,3	252	11,3	0,9	320	47,9	103,9
042	2,0	-	361	6,2	16,7	d.EU	18,3	52,6	254	0,3	0,0	254	0,3	0,0	340	-	1,3
051	1,6	-	461	-	2,0	-	-	-	273	0,1	0,8	273	0,1	0,8	350	4980,2	1224,6
053	5,0	-	540	1,0	-	Zus.	28,1	62,6	353	0,6	1,3	Sonst.	0,0	-	351	985,8	329,6
071	0,7	-	Al.	74,5	94,8	-	-	-	360	2,1	1,2	BRD	87,3	87,3	352	72,6	31,8
072	-	0,6	-	-	-	Landw.Maschinen	-	-	461	1,1	-	-	-	-	353	880,6	1483,0
081	30,5	23,4	d.EU	73,6	92,8	-	-	-	540	-	0,8	320	10,4	26,7	360	851,3	997,6
082	23,1	4,5	Zus.	139,1	159,4	399	-	0,1	Al.	8,5	7,9	350	223,7	218,0	361	198,1	350,5
083	0,9	-	-	-	-	540	-	0,3	-	-	-	351	6,2	23,5	370	4,1	40,5
092	0,5	0,5	014	2,3	1,9	Sonst.	-	0,0	d.EU	7,4	7,1	352	0,8	-	381	43,7	34,4
093	59,9	52,3	Zellstoff, Altpapier	-	-	Al.	-	0,5	353	1,8	3,4	382	1,8	3,4	382	0,5	-
095	58,1	63,8	-	-	-	-	-	-	Zus.	13,8	13,2	360	122,8	214,9	383	-	2,3
123	18,7	10,9	018	2,1	-	d.EU	-	0,1	361	0,1	0,1	384	0,1	0,1	384	0,3	9,8
131	-	1,1	042	6,4	-	Zus.	-	0,5	390 /	0,5	0,6	390 /	-	-	390 /	-	-
141	2,4	10,7	043	-	3,7	-	-	-	461	-	-	461	-	-	461	-	-
142	-	0,3	044	-	51,6	Elektrotechn.Erzeugnisse	-	-	391	0,1	-	391	0,1	-	391	126,8	56,6
143	18,7	24,1	051	-	0,4	018	-	0,1	051	-	0,6	410	-	0,1	392	1,5	0,8
151	3,7	19,0	052	0,1	-	020	0,0	1,8	252	-	0,2	470	-	0,3	393	8,3	9,9
152	4,6	2,0	053	2,6	-	BRD	0,3	0,0	BRD	0,8	0,8	520	-	1,8	394	-	2,1
161	-	7,															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis April 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	175 579	303 919	463 290	955 095	608 912	1 434 593	1 247 781	5 672 400	5 225 000
Bayern	37 538	63 436	39 530	235 924	143 859	336 898	220 927	1 616 832	963 367
Berlin	4 480	219 266	12 673	53 889	-	277 635	17 153	1 123 324	163 858
Brandenburg	23 652	80 557	183 536	30 459	29 516	134 668	236 704	497 256	923 624
Bremen	62 634	212 951	26 618	41 613	36 820	317 198	126 072	1 157 823	479 556
Hamburg	-	312 701	456 123	12 736	23 883	325 437	480 006	1 489 382	1 886 447
Hessen	8 143	321 492	67 957	443 045	121 464	772 680	197 564	2 922 130	891 860
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 094	-	-	-	5 094	-	13 159
Niedersachsen	369 544	473 706	566 177	333 683	236 783	1 176 933	1 172 504	4 426 230	4 142 242
Nordrhein-Westfalen	644 180	609 449	666 940	5 622 415	2 877 176	6 876 044	4 188 296	28 265 129	16 777 531
Rheinland-Pfalz	109 582	362 909	251 173	706 616	638 206	1 179 107	998 961	4 587 751	3 706 831
Saarland	11 852	1 017	13 946	191 759	104 098	204 628	129 896	744 468	571 750
Sachsen	-	4 569	4 585	2 938	997	7 507	5 582	39 231	24 184
Sachsen-Anhalt	3 708	121 754	223 780	82 943	162 169	208 405	389 657	776 058	1 489 977
Schleswig-Holstein	12 151	104 570	210 874	8 068	1 743	124 789	224 768	510 425	990 978
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 463 043	3 192 296	3 192 296	8 721 183	4 985 626	13 376 522	9 640 965	53 828 439	38 250 364
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	175 579	303 919	462 129	955 095	608 912	1 434 593	1 246 620	5 672 400	5 222 899
Bayern	37 538	63 436	37 992	235 924	143 859	336 898	219 389	1 616 832	955 726
Berlin	4 480	73 995	4 367	53 889	-	132 364	8 847	485 266	124 303
Brandenburg	-	-	49 788	-	-	-	49 788	-	123 602
Bremen	62 634	212 951	18 118	41 613	36 820	317 198	117 572	1 157 823	434 293
Hamburg	-	312 701	377 520	12 736	23 883	325 437	401 403	1 489 382	1 585 578
Hessen	8 143	321 492	67 957	443 045	121 464	772 680	197 564	2 922 130	891 860
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 006	-	-	-	2 006	-	4 145
Niedersachsen	369 544	473 706	515 406	333 683	236 783	1 176 933	1 121 733	4 426 230	3 961 883
Nordrhein-Westfalen	644 180	609 449	655 636	5 622 415	2 877 176	6 876 044	4 176 992	28 265 129	16 737 324
Rheinland-Pfalz	109 582	362 909	232 133	706 616	638 206	1 179 107	979 921	4 587 751	3 613 678
Saarland	11 852	1 017	13 946	191 759	104 098	204 628	129 896	744 468	571 750
Sachsen	-	-	2 078	-	-	-	2 078	-	9 254
Sachsen-Anhalt	-	-	200 130	-	-	-	200 130	-	801 440
Schleswig-Holstein	12 151	104 570	200 939	8 068	1 743	124 789	214 833	510 425	954 303
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 435 683	2 840 145	2 840 145	8 604 843	4 792 944	12 880 671	9 068 772	51 877 836	35 992 038
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 161	-	-	-	1 161	-	2 101
Bayern	-	-	1 538	-	-	-	1 538	-	7 641
Berlin	-	145 271	8 306	-	-	145 271	8 306	638 058	39 555
Brandenburg	23 652	80 557	133 748	30 459	29 516	134 668	186 916	497 256	800 022
Bremen	-	-	8 500	-	-	-	8 500	-	45 263
Hamburg	-	-	78 603	-	-	-	78 603	-	300 869
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 088	-	-	-	3 088	-	9 014
Niedersachsen	-	-	50 771	-	-	-	50 771	-	180 359
Nordrhein-Westfalen	-	-	11 304	-	-	-	11 304	-	40 207
Rheinland-Pfalz	-	-	19 040	-	-	-	19 040	-	93 153
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4 569	2 507	2 938	997	7 507	3 504	39 231	14 930
Sachsen-Anhalt	3 708	121 754	23 650	82 943	162 169	208 405	189 527	776 058	688 537
Schleswig-Holstein	-	-	9 935	-	-	-	9 935	-	36 675
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 360	352 151	352 151	116 340	192 682	495 851	572 193	1 950 603	2 258 326

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im April 2007 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	176	9	-	1	-	-	160	-	4
Bayern	9	38	-	2	-	-	11	-	-
Berlin	1	-	4	5	-	1	-	-	1
Brandenburg	-	-	152	24	4	0	-	-	14
Bremen	1	1	-	8	63	-	-	-	12
Hamburg	-	-	4	1	1	-	-	-	271
Hessen	24	6	-	-	1	-	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	8	-	12	29	161	65	2	-	370
Nordrhein-Westfalen	151	33	1	6	33	15	109	-	107
Rheinland-Pfalz	107	15	0	-	3	-	39	-	10
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	36	22	9	63	-	-	35
Schleswig-Holstein	-	-	13	4	-	166	-	-	18
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	955	236	54	30	42	13	443	-	334
Insgesamt	1 435	337	278	135	317	325	773	-	1 177

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	159	129	-	-	-	1	-	609	1 248
Bayern	17	1	-	-	-	-	-	144	221
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	-	17
Brandenburg	12	-	-	-	-	1	-	30	237
Bremen	5	-	-	-	0	-	-	37	126
Hamburg	32	-	-	2	75	69	-	24	480
Hessen	23	13	-	-	-	-	-	121	198
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	249	15	-	0	10	16	-	237	1 173
Nordrhein-Westfalen	644	204	1	-	6	1	-	2 877	4 188
Rheinland-Pfalz	57	110	-	-	19	1	-	638	999
Saarland	12	-	12	-	-	-	-	104	130
Sachsen	-	-	-	-	3	-	-	1	6
Sachsen-Anhalt	39	-	-	2	4	16	-	162	390
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	6	12	-	2	225
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 622	707	192	3	83	8	-	1 885	10 606
Insgesamt	6 876	1 179	205	8	208	125	-	6 870	20 247

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2007 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	27,9	2,6	-	1,3	-	-	29,6	-	3,1
Bayern	4,5	0,8	-	1,6	-	-	2,2	-	-
Berlin	1,2	-	0,1	0,2	-	0,4	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	4,7	1,7	2,1	0,1	-	-	5,4
Bremen	0,9	1,0	-	3,6	3,7	-	-	-	1,4
Hamburg	-	-	1,6	0,3	0,6	-	-	-	58,5
Hessen	3,7	0,3	-	-	1,0	-	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	0,7	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	5,6	-	3,7	10,1	22,1	12,7	1,3	-	43,3
Nordrhein-Westfalen	67,0	18,3	0,8	3,4	9,6	6,7	25,6	-	22,4
Rheinland-Pfalz	11,7	6,7	0,4	-	1,7	-	3,8	-	5,5
Saarland	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,0	-	3,5	2,2	3,4	15,3	-	-	9,3
Schleswig-Holstein	-	-	5,0	1,7	-	15,1	-	-	5,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	453,4	103,9	5,3	10,5	12,9	7,5	167,0	-	90,2
Insgesamt	577,0	133,6	25,1	37,2	57,0	58,9	229,7	-	245,6

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	76,1	16,1	-	-	-	0,5	-	303,8	461,2
Bayern	11,7	0,5	-	-	-	-	-	74,5	95,9
Berlin	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	3,2
Brandenburg	7,8	-	-	-	-	0,5	-	14,0	36,3
Bremen	1,4	-	-	-	0,2	-	-	13,1	25,3
Hamburg	13,9	-	-	1,2	18,8	9,0	-	14,0	117,9
Hessen	7,2	1,5	-	-	-	-	-	48,0	62,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Niedersachsen	74,7	11,0	-	0,1	3,7	4,4	-	61,2	253,7
Nordrhein-Westfalen	41,5	44,8	0,4	-	2,6	0,3	-	329,9	573,3
Rheinland-Pfalz	19,1	4,4	-	-	12,1	0,9	-	227,7	294,1
Saarland	5,4	-	0,2	-	-	-	-	53,8	59,3
Sachsen	-	-	-	-	0,7	-	-	0,2	2,0
Sachsen-Anhalt	17,7	-	-	0,5	0,3	3,5	-	82,4	138,9
Schleswig-Holstein	2,5	-	-	-	1,8	0,8	-	1,1	33,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	639,9	276,9	102,3	0,3	39,6	4,9	-	1 149,6	3 064,0
Insgesamt	919,4	355,3	102,9	2,1	80,2	24,8	-	2 373,4	5 222,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im April 2007
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	428 779	521 516	658 378	1 682 880	494 255	552 617	3 239 612	223 873	970 171	868 550	9 640 631
Baden-Württemberg	40 716	63 407	681	226 178	85 775	39 919	634 192	1 744	67 009	88 160	1 247 781
Stuttgart	9 989	9 048	-	10 830	39 813	-	118 867	1 000	-	19 357	208 904
Karlsruhe	14 519	52 171	681	213 548	39 753	59	169 513	744	65 077	57 993	614 058
Freiburg	16 208	2 188	-	1 800	6 209	39 860	345 812	-	1 932	10 810	424 819
Bayern	80 625	19 153	-	3 722	17 372	5 317	80 908	-	75	13 755	220 927
Niederbayern	26 310	668	-	-	-	620	2 378	-	75	9 920	39 971
Oberpfalz	27 011	13 858	-	3 722	12 878	4 697	4 586	-	-	2 870	69 622
Oberfranken	6 948	746	-	-	646	-	2 040	-	-	-	10 380
Mittelfranken	1 488	1 006	-	-	-	-	3 770	-	-	-	6 264
Unterfranken	18 868	2 875	-	-	3 848	-	68 134	-	-	965	94 690
Berlin	1 915	-	-	-	7 465	565	6 827	-	-	381	17 153
Brandenburg	10 537	19 343	137 199	-	22 803	20 289	24 430	960	-	1 143	236 704
Brandenburg - Nordost	7 268	17 405	-	-	19 248	-	9 879	-	-	34	53 834
Brandenburg - Südwest	3 269	1 938	137 199	-	3 555	20 289	14 551	960	-	1 109	182 870
Bremen	4 982	679	4 016	7 591	13 971	20 565	34 470	1 375	28	38 395	126 072
Hamburg	10 301	73 894	180 681	156 042	3 887	9 320	16 075	-	11 436	18 370	480 006
Hessen	1 835	9 462	-	22 205	17 122	882	14 548	49 444	33 441	48 625	197 564
Darmstadt	1 835	9 462	-	22 205	17 122	882	14 548	49 444	33 441	48 625	197 564
Mecklenburg-Vorpommern	600	-	-	-	3 088	-	976	430	-	-	5 094
Niedersachsen	87 140	70 144	119 082	249 873	67 226	21 362	349 999	48 588	129 970	29 120	1 172 504
Braunschweig	32 311	23 329	1 178	-	18 194	18 926	67 934	400	1 634	5 517	169 423
Hannover	29 808	4 332	-	1 667	26 148	253	204 072	44 489	7 653	6 828	325 250
Lüneburg	10 992	1 266	-	749	-	-	7 033	797	58 017	-	78 854
Weser-Ems	14 029	41 217	117 904	247 457	22 884	2 183	70 960	2 902	62 666	16 775	598 977
Nordrhein-Westfalen	51 625	150 101	199 492	812 229	151 730	314 221	1 470 247	8 703	600 445	429 503	4 188 296
Düsseldorf	5 171	125 954	97 149	65 600	70 452	296 135	1 186 140	8 056	174 618	342 761	2 372 036
Köln	15 799	4 499	119	509 408	23 471	2 531	76 100	-	303 639	73 479	1 009 045
Münster	7 201	7 524	97 550	223 544	33 174	4 158	64 447	-	112 022	1 453	551 073
Detmold	9 984	600	-	-	5 623	387	10 018	220	-	3 568	30 400
Arnsberg	13 470	11 524	4 674	13 677	19 010	11 010	133 542	427	10 166	8 242	225 742
Rheinland-Pfalz	9 957	76 202	1 468	54 463	38 217	60 938	392 832	59 612	119 484	185 788	998 961
Koblenz	5 559	27 541	1 468	5 363	9 099	50 995	174 134	-	3 558	14 027	291 744
Trier	-	2 669	-	-	26 288	9 901	14 096	86	-	352	53 392
Rheinhesen-Pfalz	4 398	45 992	-	49 100	2 830	42	204 602	59 526	115 926	171 409	653 825
Saarland	-	-	-	-	20 054	58 856	48 115	2 457	-	414	129 896
Sachsen	-	1 306	-	-	2 507	253	390	-	540	586	5 582
Dresden	-	1 306	-	-	2 507	253	390	-	540	586	5 582
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	108 677	28 727	328	3 535	35 548	130	154 973	42 263	944	14 198	389 323
Dessau	1 979	1 266	-	-	-	-	-	8 512	-	585	12 342
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	480
Magdeburg	106 698	27 461	328	3 535	35 548	130	154 973	33 751	944	13 133	376 501
Schleswig-Holstein	19 869	9 098	15 431	147 042	7 490	-	10 630	8 297	6 799	112	224 768
EU (ohne Deutschland)	407 434	680 870	2 301 975	1 091 819	2 431 761	658 721	907 395	256 808	801 584	573 398	10 111 765
Belgien	30 416	71 908	162 812	214 831	37 342	193 018	55 781	42 799	209 173	203 615	1 221 695
Antwerpen	21 403	24 053	126 332	172 610	35 861	190 604	34 544	26 349	192 382	201 476	1 025 614
Dänemark	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598
Frankreich*	52 462	122 201	309 020	73 678	106 684	90 813	152 384	13 729	29 801	19 818	970 590
Luxemburg	-	1 002	-	18 687	1 978	-	1 099	13 020	-	-	35 786
Niederlande	277 719	435 369	1 777 515	765 408	2 226 840	304 651	670 633	131 727	560 456	329 942	7 480 260
Amsterdam	7 382	120 452	541 170	50 233	15 267	13 410	35 563	24 235	55 192	6 164	869 068
Rotterdam	243 910	308 958	1 119 443	583 309	1 980 723	214 161	402 001	15 429	370 350	311 524	5 549 808
Großbritannien	1 005	-	2 010	4 166	-	30 310	-	-	-	10 402	47 893
Österreich	-	14 690	-	851	48 231	6 821	18 080	14 999	1 204	-	104 876
Polen	-	622	50 618	-	8 093	6 381	3 469	16 054	-	6 439	91 676
Schweden	-	-	-	-	702	652	-	-	-	-	1 354
Slowakei	2 114	7 325	-	2 108	-	6 771	-	13 280	-	-	31 598
Tschechische Republik	9 160	8 361	-	-	395	1 424	3 288	10 404	-	2 361	35 393
Ungarn	33 960	19 392	-	12 090	-	10 066	2 661	796	950	821	80 736
Übriges Europa	11 127	57 478	8 065	160 733	2 082	95 495	21 230	13 401	5 552	118 825	493 988
Schweiz*	11 106	55 678	8 065	160 026	2 082	67 462	15 920	11 421	5 452	115 005	452 217
Rumänien	-	-	-	-	-	1 833	3 690	-	-	-	5 523
Bulgarien	21	-	-	-	-	9 432	170	-	100	3 820	13 543

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im April 2007
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	344 288	893 354	2 551 557	2 158 318	2 568 128	685 298	2 049 649	312 688	1 238 075	574 384	13 375 739
Baden-Württemberg	28 556	130 566	401 852	128 424	159 213	53 002	309 348	41 157	128 932	53 543	1 434 593
Stuttgart	3 016	18 602	132 943	9 416	-	18 615	143 944	27 771	14 775	6 485	375 567
Karlsruhe	12 863	107 048	250 899	86 251	6 876	26 807	144 530	2 539	78 775	39 086	755 674
Freiburg	12 677	4 916	18 010	32 757	152 337	7 580	20 874	10 847	35 382	7 972	303 352
Bayern	30 831	20 782	9 039	31 854	16 320	38 898	114 801	49 058	18 916	6 399	336 898
Niederbayern	7 768	3 695	1 065	8 615	-	19 288	22 547	26 558	2 238	4 847	96 621
Oberpfalz	21 644	15 806	-	3 475	15 018	15 501	11 311	3 798	-	94	86 647
Oberfranken	-	159	-	-	-	200	4 341	3 380	-	-	8 080
Mittelfranken	-	421	1 147	2 039	-	1 682	3 997	7 983	-	-	17 269
Unterfranken	1 419	701	6 827	17 725	1 302	2 227	72 605	7 339	16 678	1 458	128 281
Berlin	3 345	-	194 103	5 216	-	-	67 411	-	1 255	6 305	277 635
Brandenburg	17 739	4 343	3 961	-	66 189	3 387	30 891	6 411	-	1 747	134 668
Brandenburg - Nordost	800	2 090	1 332	-	25 705	2 324	8 038	4 921	-	1 747	46 957
Brandenburg - Südwest	16 939	2 253	2 629	-	40 484	1 063	22 853	1 490	-	-	87 711
Bremen	27 416	27 991	36 770	16 659	13 351	15 502	117 480	7 373	422	54 234	317 198
Hamburg	35 617	11 470	1 317	140 011	16 335	8 950	41 509	15 187	28 453	26 588	325 437
Hessen	5 797	27 928	129 476	275 869	1 440	21 607	216 929	9 952	54 203	29 479	772 680
Darmstadt	5 797	27 928	129 476	275 869	1 440	21 607	216 929	9 952	54 203	29 479	772 680
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	64 002	155 604	214 349	184 143	58 197	42 234	292 832	50 153	95 361	20 058	1 176 933
Braunschweig	14 052	13 590	166 648	72 868	10 064	32 563	6 532	8 087	5 851	9 673	339 928
Hannover	2 317	5 125	44 136	41 891	1 068	9 106	82 814	19 094	11 578	1 042	218 171
Lüneburg	853	-	3 565	3 047	-	-	23 696	7 360	-	4 912	43 433
Weser-Ems	46 780	136 889	-	66 337	47 065	565	179 790	15 612	77 932	4 431	575 401
Nordrhein-Westfalen	105 554	346 755	1 486 067	904 717	2 088 309	464 297	544 940	69 558	617 882	247 965	6 876 044
Düsseldorf	45 873	255 268	917 072	312 019	2 025 880	370 665	206 901	21 431	258 633	212 334	4 626 076
Köln	8 891	9 295	23 118	379 547	19 339	6 578	177 754	800	203 991	30 882	860 195
Münster	29 070	43 814	141 926	90 814	19 718	6 725	79 034	12 719	148 861	90	572 771
Detmold	7 367	12 337	-	25 728	-	30 141	18 289	11 034	2 941	3 988	111 825
Arnsberg	14 353	26 041	403 951	96 609	23 372	50 188	62 962	23 574	3 456	671	705 177
Rheinland-Pfalz	7 241	89 821	2 734	378 100	16 689	21 869	234 566	29 832	272 222	126 033	1 179 107
Koblenz	887	2 235	27	88 660	12 794	12 650	58 349	9 230	3 194	14 595	202 621
Trier	-	1 002	-	39 285	3 715	-	2 906	-	-	-	46 908
Rheinhesen-Pfalz	6 354	86 584	2 707	250 155	180	9 219	173 311	20 602	269 028	111 438	929 578
Saarland	-	-	47 067	22 558	120 454	7 950	6 599	-	-	-	204 628
Sachsen	-	77	-	-	-	677	1 990	2 514	1 437	812	7 507
Dresden	-	77	-	-	-	677	1 990	2 514	1 437	812	7 507
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3 467	56 794	2 229	39 600	11 631	6 925	47 236	26 281	12 650	809	207 622
Dessau	997	953	-	-	395	-	5 943	3 655	962	97	13 002
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	2 470	55 841	2 229	39 600	11 236	6 925	41 293	22 626	11 688	712	194 620
Schleswig-Holstein	14 723	21 223	22 593	31 167	-	-	23 117	5 212	6 342	412	124 789
EU (ohne Deutschland)	491 211	308 014	408 796	586 003	356 851	534 187	2 089 290	162 262	531 701	860 546	6 328 861
Belgien	82 884	58 380	31 985	77 477	34 889	211 578	322 346	90 340	196 240	414 257	1 520 376
Antwerpen	59 070	49 554	10 664	64 588	22 876	194 883	141 160	60 817	163 226	404 820	1 171 658
Dänemark	596	-	-	-	430	-	-	-	-	-	1 026
Frankreich*	22 986	21 643	311 981	70 484	148 901	60 328	49 073	28 413	57 022	20 536	791 367
Luxemburg	-	-	-	24 863	29 940	-	4 359	13 020	-	-	72 182
Niederlande	359 134	170 554	64 830	406 566	83 328	170 719	1 690 504	25 554	274 565	384 447	3 630 201
Amsterdam	5 172	9 496	5 175	100 469	15 236	1 605	110 993	1 780	17 874	25 172	292 972
Rotterdam	253 284	88 629	21 141	276 674	40 244	124 242	464 220	5 881	211 394	344 959	1 830 668
Großbritannien	1 452	-	-	-	-	64 022	-	-	991	37 468	103 933
Österreich	21 679	21 381	-	5 624	58 127	3 125	16 676	3 159	1 204	274	131 249
Polen	-	2 328	-	-	1 236	11 570	-	-	1 679	34	16 847
Schweden	-	-	-	-	-	6 127	-	-	-	-	6 127
Slowakei	-	1 767	-	-	-	1 346	-	-	-	-	3 113
Tschechische Republik	470	23 158	-	-	-	1 751	4 483	1 776	-	-	31 638
Ungarn	2 010	8 803	-	989	-	2 250	1 849	-	-	2 125	18 026
Übriges Europa	11 841	58 473	8 065	191 111	3 119	87 348	28 945	19 132	7 531	125 770	541 335
Schweiz*	11 841	55 979	8 065	191 111	3 119	72 054	26 840	19 132	7 456	113 989	509 586
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	2 012
Bulgarien	-	49	-	-	-	-	-	-	75	7 810	7 934

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland	4 654 556	479 498	138 208	211 387	129 903	100 974	8 524	4 952	-	2 770	84 728
Baden-Württemberg	638 869	175 579	52 136	61 929	61 514	9 029	452	-	-	-	8 577
Stuttgart	152 984	29 110	973	8 628	19 509	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	313 790	92 754	25 540	38 315	28 899	6 857	-	-	-	-	6 857
Freiburg	172 095	53 715	25 623	14 986	13 106	2 172	452	-	-	-	1 720
Bayern	77 068	9 162	1 041	8 121	-	37 538	300	600	-	-	36 638
Niederbayern	1 219	619	-	619	-	600	-	600	-	-	-
Oberpfalz	11 585	4 403	-	4 403	-	300	300	-	-	-	-
Oberfranken	2 418	746	-	746	-	531	-	-	-	-	531
Mittelfranken	4 776	1 006	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	57 070	2 388	1 041	1 347	-	36 107	-	-	-	-	36 107
Berlin	17 153	1 164	-	1 164	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	207 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	45 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	161 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	89 252	980	-	-	980	836	415	-	-	421	-
Hamburg	455 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	76 100	24 325	7 498	13 157	3 670	5 903	-	-	-	-	5 903
Darmstadt	76 100	24 325	7 498	13 157	3 670	5 903	-	-	-	-	5 903
Mecklenburg-Vorpommern	5 094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	935 721	7 633	661	-	6 972	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	124 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	283 112	810	-	-	810	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	65 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	462 748	6 823	661	-	6 162	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	1 311 120	151 140	43 294	61 839	46 007	32 946	3 266	1 501	-	1 147	27 032
Köln	506 845	43 024	8 191	22 719	12 114	20 668	3 266	1 501	-	-	15 901
Münster	398 961	30 752	3 016	16 705	11 031	4 954	-	-	-	-	4 954
Detmold	341 137	64 228	32 087	21 514	10 627	7 324	-	-	-	1 147	6 177
Arnsberg	26 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	37 284	13 136	-	901	12 235	-	-	-	-	-	-
Koblenz	360 755	106 576	33 578	65 177	7 821	14 722	4 091	2 851	-	1 202	6 578
Trier	54 813	8 523	-	702	7 821	4 925	2 267	-	-	-	2 658
Rheinhausen-Pfalz	16 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	289 767	98 053	33 578	64 475	-	9 797	1 824	2 851	-	1 202	3 920
Sachsen	25 798	1 933	-	-	1 933	-	-	-	-	-	-
Dresden	4 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	4 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	227 488	1 006	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-
Halle	11 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	215 473	1 006	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	223 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	8 664 382	949 889	237 359	540 529	172 001	206 478	68 300	72 916	8 080	13 629	43 553
Antwerpen	1 049 455	150 697	24 493	101 532	24 672	14 557	9 564	1 702	200	433	2 658
Dänemark	855 228	122 760	22 041	81 025	19 694	10 769	8 499	-	200	433	1 637
Frankreich*	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	382 945	107 654	45 589	49 365	12 700	2 009	93	510	-	1 406	-
Niederlande	4 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam	6 919 189	685 873	167 277	383 967	134 629	90 849	17 200	25 867	4 500	6 508	36 774
Rotterdam	869 068	231 484	63 700	159 079	8 705	10 584	4 313	6 112	159	-	-
Großbritannien	4 988 737	346 196	78 080	202 166	65 950	51 509	11 547	18 627	4 341	5 407	11 587
Österreich	47 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	31 557	-	-	-	-	25 355	11 841	8 819	1 986	1 951	758
Schweden	90 861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	28 843	-	-	-	-	20 641	8 470	4 083	1 394	3 331	3 363
Ungarn	31 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	67 269	5 665	-	5 665	-	53 067	21 132	31 935	-	-	-
Schweiz*	56 801	5 206	-	3 758	1 448	29 446	19 797	8 779	-	870	-
Rumänien	16 830	5 206	-	3 758	1 448	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	5 523	-	-	-	-	5 523	5 523	-	-	-	-
	13543	-	-	-	-	13543	10780	2763	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland	223 746	104 209	33 760	70 449	275 585	312 701	329 635	329 635	-	843 250	256 873
Baden-Württemberg	-	1 161	1 161	-	-	-	160 328	160 328	-	3 891	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	20 688	20 688	-	1 042	-
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	81 963	81 963	-	-	-
Freiburg	-	1 161	1 161	-	-	-	57 677	57 677	-	2 849	-
Bayern	-	1 538	1 538	-	-	-	10 964	10 964	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	1 223	1 223	-	-	-
Unterfranken	-	1 538	1 538	-	-	-	9 741	9 741	-	-	-
Berlin	4 480	5 437	3 197	2 240	-	1 132	-	-	-	1 275	710
Brandenburg	152 134	23 652	15 983	7 669	4 020	400	-	-	-	14 020	10 206
Brandenburg - Nordost	9 841	16 812	15 793	1 019	-	-	-	-	-	11 134	9 124
Brandenburg - Südwest	142 293	6 840	190	6 650	4 020	400	-	-	-	2 886	1 082
Bremen	-	8 060	-	8 060	62 634	-	-	-	-	11 605	2 539
Hamburg	4 181	812	-	812	1 300	-	-	-	-	270 988	204 107
Hessen	-	-	-	-	1 360	-	8 143	8 143	-	-	-
Darmstadt	-	-	-	-	1 360	-	8 143	8 143	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	600	3 088	3 088	-	-	-	-	-	-	1 406	-
Niedersachsen	11 523	28 976	3 982	24 994	161 037	64 779	2 145	2 145	-	369 544	28 623
Braunschweig	-	11 340	-	11 340	21 249	16 266	-	-	-	37 839	-
Hannover	11 523	13 679	769	12 910	75 598	19 394	-	-	-	122 479	955
Lüneburg	-	-	-	-	7 308	23 369	-	-	-	2 905	-
Weser-Ems	-	3 957	3 213	744	56 882	5 750	2 145	2 145	-	206 321	27 668
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	1 365	5 596	40	5 556	33 086	15 044	108 799	108 799	-	107 364	1 910
Köln	1 365	4 378	40	4 338	11 655	4 141	10 928	10 928	-	39 002	1 004
Münster	-	-	-	-	-	3 734	69 648	69 648	-	10 187	-
Detmold	-	-	-	-	14 190	-	26 627	26 627	-	47 658	-
Arnsberg	-	-	-	-	7 241	7 169	-	-	-	9 150	-
Rheinland-Pfalz	-	1 218	-	1 218	-	-	1 596	1 596	-	1 367	906
Koblenz	497	-	-	-	2 860	-	39 256	39 256	-	10 284	-
Trier	497	-	-	-	2 160	-	1 468	1 468	-	4 015	-
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 097	-
Saarland	-	-	-	-	700	-	37 788	37 788	-	4 172	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	2 078	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	2 078	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	36 378	21 660	4 771	16 889	9 288	63 205	-	-	-	34 865	4 285
Halle	-	800	800	-	-	2 838	-	-	-	2 234	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	36 378	20 860	3 971	16 889	9 288	59 887	-	-	-	32 631	4 285
EU (ohne Deutschland)	12 588	4 229	-	4 229	-	166 063	-	-	-	18 008	4 493
Belgien	53 889	30 459	13 197	17 262	40 656	12 736	443 045	443 045	-	333 189	83 055
Antwerpen	-	2 278	2 191	87	9 020	-	49 093	49 093	-	31 637	18 758
Dänemark	-	859	859	-	7 217	-	38 812	38 812	-	11 620	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	598
Luxemburg	-	-	-	-	3 758	-	69 997	69 997	-	20 209	4 982
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam	-	10 575	1 044	9 531	27 862	2 730	323 410	323 410	-	268 054	56 924
Rotterdam	-	4 525	-	4 525	5 347	2 730	23 750	23 750	-	51 926	7 341
Großbritannien	-	2 351	-	2 351	15 159	-	263 092	263 092	-	84 184	3 647
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	545	545	-	-	-
Schweden	53 889	17 606	9 962	7 644	16	778	-	-	-	4 787	802
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	9 228	-	-	-	7 904	991
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	957	-	-	-	-	494	-
Rumänien	-	-	-	-	957	-	-	-	-	494	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	185 232	38 420	362 725	1 253 629	494 141	301 028	200 380	70 866	187 214	472 491	110 282
Baden-Württemberg	1 042	-	2 849	158 921	44 713	51 189	26 884	32 422	3 713	129 384	9 828
Stuttgart	1 042	-	-	45 939	9 338	36 601	-	-	-	56 205	-
Karlsruhe	-	-	-	61 399	17 609	14 588	15 716	12 185	1 301	70 241	8 047
Freiburg	-	-	2 849	51 583	17 766	-	11 168	20 237	2 412	2 938	1 781
Bayern	-	-	-	16 938	9 874	3 738	779	-	2 547	928	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	5 954	5 175	-	779	-	-	928	-
Oberfranken	-	-	-	1 141	1 141	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	2 547	-	-	-	-	2 547	-	-
Unterfranken	-	-	-	7 296	3 558	3 738	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	565	796	-	-	-	-	796	-	-
Brandenburg	-	-	3 814	11 867	7 288	-	-	-	4 579	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	2 010	7 534	6 501	-	-	-	1 033	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	1 804	4 333	787	-	-	-	3 546	-	-
Bremen	-	-	9 066	4 697	-	-	722	1 581	2 394	-	-
Hamburg	32 802	11 574	22 505	31 696	2 457	6 462	2 230	13 311	7 236	-	-
Hessen	-	-	-	23 168	17 957	2 422	-	-	2 789	13 201	10 775
Darmstadt	-	-	-	23 168	17 957	2 422	-	-	2 789	13 201	10 775
Mecklenburg-Vorpommern	430	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	108 353	13 182	219 386	248 903	68 477	81 215	53 740	16 766	28 705	15 108	3 327
Braunschweig	20 368	8 425	9 046	30 507	10 238	-	6 446	2 252	11 571	-	-
Hannover	57 038	4 757	59 729	30 738	4 405	-	19 954	601	5 778	1 100	-
Lüneburg	-	-	2 905	23 902	11 956	6 908	5 038	-	-	7 312	-
Weser-Ems	30 947	-	147 706	163 756	41 878	74 307	22 302	13 913	11 356	6 696	3 327
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	31 258	3 086	71 110	644 180	268 721	151 321	98 886	4 712	120 540	204 288	79 311
Köln	-	2 233	35 765	317 715	150 241	58 753	49 451	2 941	56 329	50 777	28 464
Münster	-	-	10 187	152 898	59 029	64 642	25 943	-	3 284	125 310	37 902
Detmold	31 258	-	16 400	150 267	42 967	27 926	19 539	-	59 835	28 201	12 945
Arnsberg	-	853	8 297	3 333	-	-	1 342	1 771	220	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	461	19 967	16 484	-	2 611	-	872	-	-
Koblenz	896	-	9 388	56 893	39 226	4 681	11 015	974	997	109 582	7 041
Trier	-	-	4 015	9 544	8 173	18	1 353	-	-	4 422	4 242
Rheinhessen-Pfalz	-	-	2 097	14 078	14 078	-	-	-	-	-	-
Saarland	896	-	3 276	33 271	16 975	4 663	9 662	974	997	105 160	2 799
Sachsen	-	-	-	12 013	12 013	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	7 470	3 358	19 752	39 277	20 856	-	5 298	600	12 523	-	-
Halle	2 234	-	-	2 897	-	-	585	600	1 712	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	5 236	3 358	19 752	36 380	20 856	-	4 713	-	10 811	-	-
EU (ohne Deutschland)	2 981	6 244	4 290	4 280	2 559	-	826	500	395	-	-
Belgien	32 445	5 013	212 676	5 603 026	4 118 173	556 461	371 297	40 959	516 136	705 307	91 284
Antwerpen	6 899	-	5 980	528 394	351 883	35 511	71 667	4 737	64 596	207 527	19 518
Dänemark	6 899	-	4 721	422 882	284 084	33 499	60 937	3 715	40 647	200 932	18 358
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	15 227	144 917	120 425	17 606	5 552	899	435	34 401	-
Niederlande	-	-	-	1 099	-	-	-	-	1 099	2 980	-
Amsterdam	23 276	1 804	186 050	4 844 321	3 568 548	503 344	290 078	33 357	448 994	458 005	71 766
Rotterdam	3 129	472	40 984	469 493	226 936	25 618	33 642	4 468	178 829	38 435	3 949
Großbritannien	4 764	1 332	74 441	3 708 928	2 929 781	322 256	216 653	22 458	217 780	364 027	56 124
Österreich	-	-	-	47 893	47 893	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	4 558	4 558	-	-	-	-	1 099	-
Schweden	2 270	462	1 253	3 652	-	-	2 190	1 462	-	-	-
Slowakei	-	-	-	1 354	1 354	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	6 907	5 895	-	-	-	1 012	1 295	-
Ungarn	-	2 747	4 166	2 084	820	-	760	504	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	8 537	7 487	-	1 050	-	-	-	-
Schweiz*	494	-	-	19 389	13 762	2 706	1 094	-	1 827	1 309	1 055
Rumänien	494	-	-	8 864	3 237	2 706	1 094	-	1 827	1 309	1 055
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	32 089	330 120	12 869	4 569	4 569	-	124 679	5 332	-	120 130	116 721
Baden-Württemberg	8 770	110 786	-	-	-	-	-	-	-	-	576
Stuttgart	-	56 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	8 770	53 424	-	-	-	-	-	-	-	-	576
Freiburg	-	1 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	2 869	-	-	2 869	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095
Bremen	-	-	-	-	-	-	440	-	-	440	-
Hamburg	-	-	-	2 326	2 326	-	74 682	1 293	-	74 172	69 355
Hessen	-	2 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	2 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 906	8 875	-	253	253	-	10 019	45	-	9 974	15 801
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 067
Hannover	-	1 100	-	253	253	-	1 115	-	-	1 115	6 423
Lüneburg	-	7 312	-	-	-	-	-	-	-	-	797
Weser-Ems	2 906	463	-	-	-	-	8 904	45	-	8 859	1 514
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	18 676	106 301	1 017	-	-	-	5 708	950	-	4 758	587
Köln	-	22 313	1 017	-	-	-	2 175	-	-	2 175	-
Münster	18 676	68 732	-	-	-	-	1 478	-	-	1 478	-
Detmold	-	15 256	-	-	-	-	2 055	950	-	1 105	587
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koblenz	1 737	100 804	-	-	-	-	19 040	-	-	19 040	1 045
Trier	-	180	-	-	-	-	18 214	-	-	18 214	1 045
Rheinhes- sen- Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	1 737	100 624	-	-	-	-	826	-	-	826	-
Sachsen	-	-	11 852	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	2 507	-	-	2 507	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	2 507	-	-	2 507	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	-	-	-	1 990	1 990	-	3 708	743	-	2 965	16 111
Halle	-	-	-	-	-	-	2 681	743	-	1 938	85
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	1 990	1 990	-	1 027	-	-	1 027	16 026
EU (ohne Deutschland)	-	-	-	-	-	-	5 706	2 301	-	3 405	12 151
Belgien	14 819	599 204	191 759	2 938	2 938	-	82 943	7 670	-	75 273	8 068
Antwerpen	5 661	182 348	46 172	-	-	-	8 329	-	-	8 329	1 751
Dänemark	5 661	176 913	31 172	-	-	-	6 454	-	-	6 454	1 751
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	34 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsterdam	6 178	380 061	145 587	-	-	-	58 747	6 664	-	52 083	3 176
Rotterdam	1 383	33 103	10 136	-	-	-	18 550	1 926	-	16 624	2 108
Großbritannien	2 798	305 105	117 976	-	-	-	34 247	3 041	-	31 206	1 068
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	10 133	-	-	10 133	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	1 295	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2 938	2 938	-	5 734	1 006	-	4 728	3 141
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland	4 881 144	1 347 802	1 014 597	1 026	203 722	40 475	3 069 130	316 333	1 292 958	103 933	57 930
Baden-Württemberg	583 455	164 335	121 542	-	28 012	3 205	387 903	64 124	153 323	-	-
Stuttgart	55 920	20 146	11 442	-	8 505	3 205	24 064	9 041	8 998	-	-
Karlsruhe	282 393	100 957	82 118	-	18 559	-	162 877	16 353	99 653	-	-
Freiburg	245 142	43 232	27 982	-	948	-	200 962	38 730	44 672	-	-
Bayern	131 776	21 007	12 073	-	2 905	-	57 859	5 563	15 613	-	45 088
Niederbayern	29 506	4 684	4 684	-	1 258	-	7 013	-	802	-	15 239
Oberpfalz	55 200	2 246	2 246	-	-	-	22 383	4 065	8 688	-	26 966
Oberfranken	7 962	-	-	-	646	-	6 158	-	1 501	-	1 158
Mittelfranken	1 488	-	-	-	-	-	1 488	-	765	-	-
Unterfranken	37 620	14 077	5 143	-	1 001	-	20 817	1 498	3 857	-	1 725
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	29 516	1 970	-	-	-	-	16 394	490	-	-	-
Brandenburg - Nordost	8 513	-	-	-	-	-	8 479	490	-	-	-
Brandenburg - Südwest	21 003	1 970	-	-	-	-	7 915	-	-	-	-
Bremen	36 820	15 284	2 325	-	1 197	-	20 339	1 252	4 342	-	-
Hamburg	23 883	-	-	-	-	-	915	915	-	-	-
Hessen	119 756	43 265	26 877	-	6 731	-	67 601	3 589	52 110	-	2 159
Darmstadt	119 756	43 265	26 877	-	6 731	-	67 601	3 589	52 110	-	2 159
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	234 784	79 823	51 677	1 026	12 041	-	141 194	25 091	30 942	-	-
Braunschweig	45 155	19 691	11 871	1 026	-	-	24 438	1 021	1 132	-	-
Hannover	41 138	22 819	17 271	-	8 463	-	9 856	4 857	-	-	-
Lüneburg	13 261	990	990	-	1 493	-	10 778	-	-	-	-
Weser-Ems	135 230	36 323	21 545	-	2 085	-	96 122	19 213	29 810	-	-
Nordrhein-Westfalen	334	334	334	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	2 829 587	692 564	491 533	-	86 534	37 270	1 894 285	176 449	826 323	102 915	3 487
Köln	1 839 545	463 504	319 291	-	26 078	11 813	1 223 926	107 045	467 798	101 924	1 447
Münster	593 932	169 660	148 252	-	37 346	11 767	372 128	29 036	240 115	991	2 040
Detmold	204 145	44 384	17 202	-	13 404	13 690	132 667	22 675	88 921	-	-
Arnsberg	3 507	-	-	-	-	-	3 507	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	188 458	15 016	6 788	-	9 706	-	162 057	17 693	29 489	-	-
Koblenz	622 894	261 939	252 416	-	44 553	-	308 188	32 480	179 950	1 018	7 196
Trier	231 916	63 859	61 467	-	2 159	-	164 880	953	84 659	1 018	-
Rheinhessen-Pfalz	37 217	2 020	2 020	-	25 664	-	9 533	1 043	4 964	-	-
Saarland	353 761	196 060	188 929	-	16 730	-	133 775	30 484	90 327	-	7 196
Sachsen	104 098	30 813	30 813	-	6 319	-	66 966	-	12 750	-	-
Dresden	997	-	-	-	-	-	190	-	190	-	-
Leipzig	997	-	-	-	-	-	190	-	190	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	161 835	36 802	25 341	-	15 430	-	105 553	6 380	17 415	-	-
Halle	807	-	-	-	-	-	107	-	107	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	161 028	36 802	25 341	-	15 430	-	105 446	6 380	17 308	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 743	-	-	-	-	-	1 743	-	-	-	-
Belgien	1 346 525	117 582	117 582	-	587 645	31 707	514 871	-	514 871	-	73 319
Antwerpen	257 392	-	-	-	222 755	22 850	-	-	-	-	3 215
Dänemark	257 392	-	-	-	222 755	22 850	-	-	-	-	3 215
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	551 766	106 206	106 206	-	6 202	-	437 858	-	437 858	-	-
Niederlande	6 998	-	-	-	-	-	6 998	-	6 998	-	-
Amsterdam	448 978	-	-	-	358 688	8 857	-	-	-	-	70 104
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	448 978	-	-	-	358 688	8 857	-	-	-	-	70 104
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14 677	4 614	4 614	-	-	-	10 063	-	10 063	-	-
Schweden	5 451	4 099	4 099	-	-	-	1 352	-	1 352	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4 408	-	-	-	-	-	4 408	-	4 408	-	-
Ungarn	3 452	283	283	-	-	-	3 169	-	3 169	-	-
Übriges Europa	53 403	2 380	2 380	-	-	-	51 023	-	51 023	-	-
Schweiz*	100 858	54 658	54 658	-	-	-	46 200	-	46 200	-	-
Rumänien	99 788	54 658	54 658	-	-	-	45 130	-	45 130	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	969 -	-	-	-	-	-	969 -	-	969 -	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2007
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	16 032	6 127	358	27 274	4 559	104 148	74 199	2 012	7 934		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	25 457	25 457	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	17 875	17 875	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	7 582	7 582	-	-		
Bayern	-	-	358	-	4 559	12 083	-	2 012	7 934		
Niederbayern	-	-	-	-	1 312	9 246	-	256	7 738		
Oberpfalz	-	-	358	-	3 247	2 837	-	1 756	196		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	11 152	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	34	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	11 118	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	2 749	-	-	20 219	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	1 708	1 708	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	1 708	1 708	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	700	-	1 999	1 999	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	1 000	1 000	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	700	-	999	999	-	-		
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Düsseldorf	2 131	6 127	-	1 498	-	47 589	29 723	-	-		
Köln	452	6 127	-	1 498	-	25 646	7 780	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	16 152	16 152	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	5 791	5 791	-	-		
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	15 312	15 312	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	5 015	5 015	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	10 297	10 297	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	807	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	807	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	4 050	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	700	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	3 350	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Belgien	815	-	2 755	4 364	13 467	437 187	435 387	-	-		
Antwerpen	-	-	1 805	302	6 465	154 486	154 486	-	-		
Dänemark	-	-	1 805	302	6 465	154 486	154 486	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	1 500	-	-	-	-		
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amsterdam	815	-	950	4 062	5 502	282 701	280 901	-	-		
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Großbritannien	815	-	950	4 062	5 502	282 701	280 901	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im April 2007 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	312 701	275 585	23 461	3 394	18 044	119	1 201	1 183 862	918 282	290 897
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	133 980	98 844	62 861
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	8 998	10 461	9 041
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	97 211	82 118	15 090
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	27 771	6 265	38 730
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	15 613	10 058	5 563
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	802	4 684	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	8 688	2 246	4 065
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 501	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	765	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	3 857	3 128	1 498
Berlin	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	400	4 020	-	-	-	-	-	-	-	490
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490
Brandenburg - Südwest	400	4 020	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	62 634	-	2 229	-	119	-	-	1 076	366
Hamburg	-	1 300	21 511	-	1 201	-	-	-	-	915
Hessen	-	1 360	-	-	-	-	-	52 110	26 877	3 589
Darmstadt	-	1 360	-	-	-	-	-	52 110	26 877	3 589
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	64 779	161 037	750	-	2 973	-	-	11 318	39 699	23 696
Braunschweig	16 266	21 249	-	-	827	-	-	1 132	5 509	1 021
Hannover	19 394	75 598	750	-	1 033	-	-	-	12 645	4 057
Lüneburg	23 369	7 308	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	5 750	56 882	-	-	1 113	-	-	10 186	21 545	18 618
Nordrhein-Westfalen	15 044	33 086	-	1 165	12 833	-	-	777 955	445 125	155 510
Düsseldorf	4 141	11 655	-	1 165	11 793	-	-	422 693	272 883	86 778
Köln	3 734	-	-	-	-	-	-	239 009	148 252	29 036
Münster	-	14 190	-	-	1 040	-	-	86 764	17 202	22 003
Detmold	7 169	7 241	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	-	-	-	-	-	-	-	29 489	6 788	17 693
Rheinland-Pfalz	-	2 860	-	-	-	-	-	162 531	252 416	31 527
Koblenz	-	2 160	-	-	-	-	-	69 292	61 467	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	4 964	2 020	1 043
Rheinhausen-Pfalz	-	700	-	-	-	-	-	88 275	188 929	30 484
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	12 750	30 813	-
Sachsen	2 078	-	-	-	-	-	-	190	-	-
Dresden	2 078	-	-	-	-	-	-	190	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	63 205	9 288	-	-	1 037	-	1 201	17 415	13 374	6 380
Dessau	2 838	-	-	-	-	-	-	107	-	-
Halle	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	59 887	9 288	-	-	1 037	-	1 201	17 308	13 374	6 380
Schleswig-Holstein	166 063	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	12 736	40 656	951	7 479	40 314	2 070	2 747	514 871	117 582	-
Belgien	-	9 020	951	-	1 378	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	7 217	951	-	1 150	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	3 758	-	7 479	1 530	-	-	437 858	106 206	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	6 998	-	-
Niederlande	2 730	27 862	-	-	37 406	2 070	-	-	-	-
Amsterdam	2 730	5 347	-	-	4 634	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	15 159	-	-	4 255	2 070	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	10 063	4 614	-
Polen	778	16	-	-	-	-	-	1 352	4 099	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	4 408	-	-
Tschechische Republik	9 228	-	-	-	-	-	2 747	3 169	283	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	51 023	2 380	-
Übriges Europa	-	957	-	-	-	-	-	46 200	54 992	-
Schweiz*	-	957	-	-	-	-	-	45 130	54 658	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	969	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten April im April 2007 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	455 340	89 252	160 102	65 406	107 165	53 242	18 265	4 947 051	848 146	868 648
Baden-Württemberg	-	980	-	-	-	661	-	337 989	121 765	231 484
Stuttgart	-	-	-	-	-	661	-	78 080	22 041	63 700
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	201 263	81 025	159 079
Freiburg	-	980	-	-	-	-	-	58 646	18 699	8 705
Bayern	-	836	-	-	-	-	-	51 509	10 769	10 584
Niederbayern	-	415	-	-	-	-	-	11 547	8 499	4 313
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	18 627	-	6 112
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	4 341	200	159
Mittelfranken	-	421	-	-	-	-	-	5 407	433	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	11 587	1 637	-
Berlin	4 181	-	1 785	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	812	8 060	1 425	-	-	2 090	-	1 926	-	4 525
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	2 090	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	812	8 060	1 425	-	-	-	-	1 926	-	4 525
Bremen	1 300	62 634	-	41 721	-	3 342	-	13 138	7 217	5 347
Hamburg	-	-	139 324	-	-	-	18 265	-	-	2 730
Hessen	-	-	-	-	-	999	-	262 038	38 812	23 750
Darmstadt	-	-	-	-	-	999	-	262 038	38 812	23 750
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	270 988	11 605	8 251	22 120	104 259	29 536	-	83 444	11 620	51 926
Braunschweig	204 107	2 539	2 223	-	-	169	-	3 647	-	7 341
Hannover	32 802	-	2 981	21 820	-	5 125	-	4 764	6 899	3 129
Lüneburg	11 574	-	3 047	-	-	-	-	1 332	-	472
Weser-Ems	22 505	9 066	-	300	104 259	24 242	-	73 701	4 721	40 984
Nordrhein-Westfalen	31 696	4 697	1 000	1 102	-	9 582	-	3 682 898	419 157	469 073
Düsseldorf	2 457	-	1 000	-	-	2 081	-	2 918 760	284 084	226 516
Köln	6 462	-	-	-	-	-	-	321 306	33 499	25 618
Münster	2 230	722	-	-	-	3 465	-	207 027	57 804	33 642
Detmold	13 311	1 581	-	1 102	-	3 035	-	22 458	3 715	4 468
Amsberg	7 236	2 394	-	-	-	1 001	-	213 347	40 055	178 829
Rheinland-Pfalz	-	-	-	463	2 906	-	-	360 818	199 929	38 435
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	56 124	18 358	3 949
Trier	-	-	-	-	2 906	-	-	2 798	5 661	1 383
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	463	-	-	-	301 896	175 910	33 103
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	117 976	31 172	10 136
Sachsen	2 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	2 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	74 682	440	-	-	-	7 032	-	34 247	5 954	18 550
Dessau	1 293	-	-	-	-	-	-	3 041	-	1 926
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	73 389	440	-	-	-	7 032	-	31 206	5 954	16 624
Schleswig-Holstein	69 355	-	8 317	-	-	-	-	1 068	1 751	2 108
EU (ohne Deutschland)	23 883	36 820	1 001	2 285	5 575	2 040	10 261	448 978	257 392	-
Belgien	-	15 284	-	926	1 061	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	2 325	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	1 197	-	-	-	-	1 493	358 688	222 755	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	8 857	22 850	-
Niederlande	915	20 339	1 001	1 359	4 514	1 340	8 768	-	-	-
Amsterdam	915	366	-	-	984	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	3 456	-	-	1 300	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	70 104	3 215	-
Polen	2 749	-	-	-	-	-	-	815	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	950	1 805	-
Tschechische Republik	20 219	-	-	-	-	700	-	4 062	302	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	5 502	6 465	-
Übriges Europa	783	-	-	-	-	-	-	282 701	154 486	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	280 901	154 486	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1	Elbegebiet					
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11, 20	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets	straßen-			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
gebiets-	ab-	schnitts-		Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
nummer			nummer			
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				