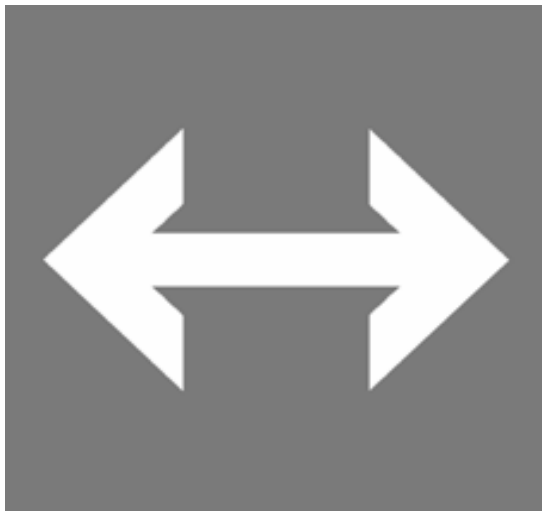


# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**März 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31. Juli 2007  
Artikelnummer: 2080400071034

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1            Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1           Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2           Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2            Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1           Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2           Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3           Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3            Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1           Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4            Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1           Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2           Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3           Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5           Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6           Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7           Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8           Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9           Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
4.10          Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	36
4.11          Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1       Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	38
4.12.2       Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.13          Verkehrsverflechtung der Regionen .....	40
4.14.1       Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	46
4.14.2       Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
 <b>Anhang</b>	
1            Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	48
2            Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	50
3            Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	56

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

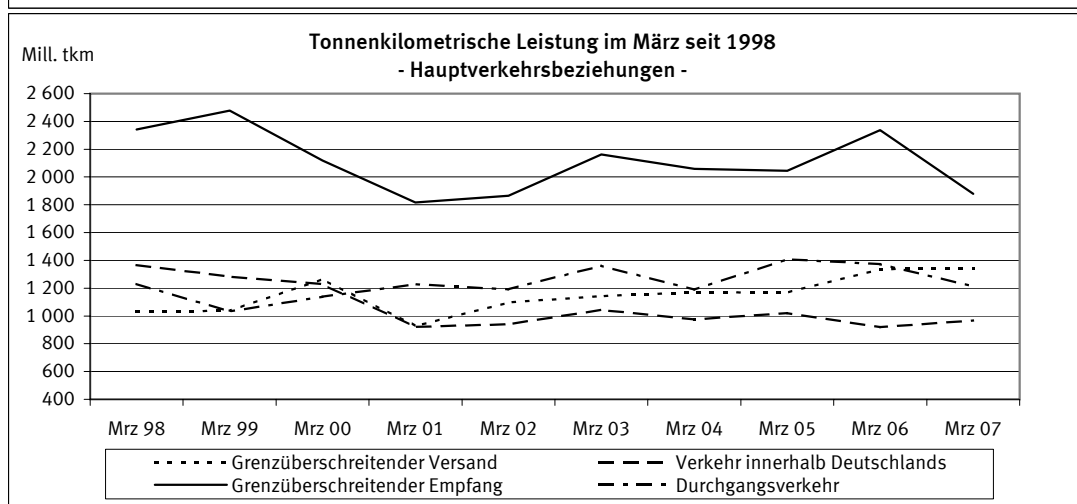
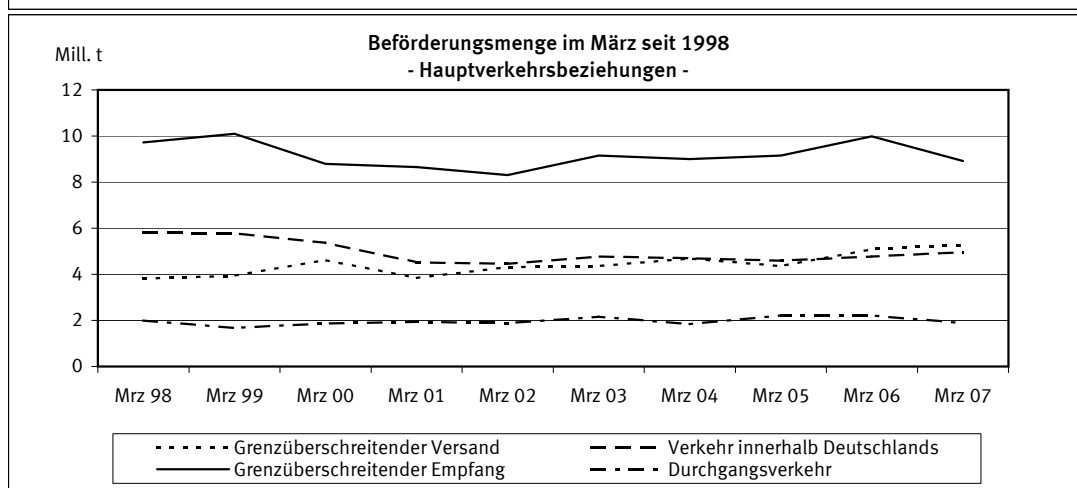
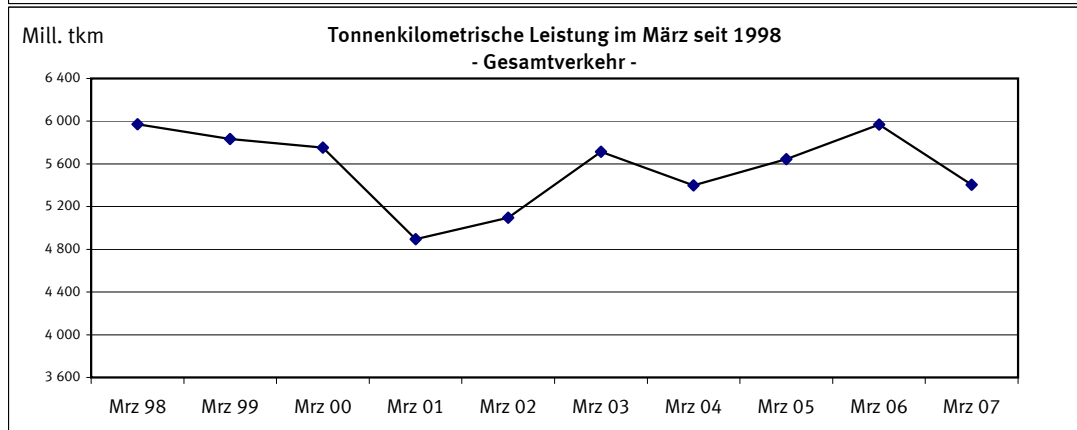
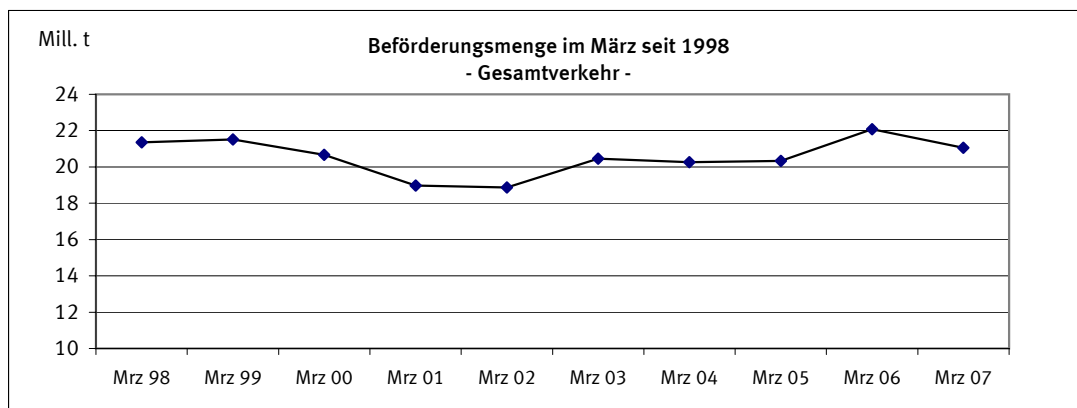
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% 1)	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% 1)	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% 1)	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% 1)	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	- 100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,9	9,0	224,9	180,4	14 179,9
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,4
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0	+ 17,8	+ 13,4
November 2006	E	1 346,9	542,2	358,1	193,3	353,0	270,9	783,3	-	1 233,9	6 796,4	1 223,7	212,2	5,7	277,0	204,1	13 800,6
	V	1 228,8	383,0	19,5	321,3	195,0	537,2	244,8	-	1 086,2	4 280,3	950,1	147,4	2,0	526,0	191,0	10 112,5
	% 1)	+ 33,0	+ 25,8	+ 0,4	+ 16,9	+ 7,0	- 16,7	+ 31,9	-	- 1,1	+ 13,9	+ 27,8	+ 93,7	+ 120,0			



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		März 2006	Februar 2007	März 2007	Januar bis März			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 780	4 351	4 968	12 085	13 906	1 821+	15,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	487	390	474	1 232	1 265	33+	2,7+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 293	3 961	4 494	10 852	12 641	1 789+	16,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 986	8 479	8 913	26 043	26 546	503+	1,9+
	Versand	5 092	4 696	5 294	12 923	14 703	1 780+	13,8+
	Zusammen	19 858	17 526	19 175	51 051	55 155	4 105+	8,0+
Durchgangsverkehr		2 215	1 880	1 882	5 346	5 826	479+	9,0+
Gesamtverkehr	Insgesamt	22 074	19 405	21 057	56 397	60 981	4 584+	8,1+
darunter: deutsche Flagge		7 207	6 250	7 012	18 648	19 789	1 141+	6,1+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	921,0	875,8	969,1	2 182,5	2 735,6	553,2+	25,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,5	8,4	10,7	24,6	28,2	3,6+	14,7+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	911,5	867,4	958,4	2 157,9	2 707,4	549,5+	25,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 337,2	1 821,3	1 879,5	5 668,4	5 636,7	31,7-	0,6-
	Versand	1 337,0	1 184,6	1 344,7	3 172,7	3 721,3	548,6+	17,3+
	Zusammen	4 595,2	3 881,7	4 193,3	11 023,6	12 093,6	1 070,0+	9,7+
Durchgangsverkehr		1 374,3	1 217,9	1 212,2	3 220,9	3 729,3	508,4+	15,8+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 969,5	5 099,6	5 405,5	14 244,5	15 822,9	1 578,4+	11,1+
darunter: deutsche Flagge		1 822,1	1 657,0	1 732,5	4 413,2	5 050,7	637,4+	14,4+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		979	871	955	2 331	2 734	403+	17,3+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 238	1 157	1 229	3 427	3 753	326+	9,5+
Feste mineralische Brennstoffe		3 429	2 733	3 117	9 449	9 170	279-	3,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 521	2 537	2 852	9 030	8 419	612-	6,8-
Erze und Metallabfälle		3 301	3 171	3 279	8 589	9 603	1 014+	11,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 232	1 445	1 370	2 978	4 176	1 198+	40,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 520	3 724	4 335	10 046	11 766	1 720+	17,1+
Düngemittel		565	473	534	1 380	1 447	67+	4,9+
Chemische Erzeugnisse		1 694	1 835	1 801	4 899	5 423	523+	10,7+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		382	323	355	984	1 005	21+	2,1+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 213	1 137	1 230	3 284	3 486	202+	6,1+
Insgesamt		22 074	19 405	21 057	56 397	60 981	4 584+	8,1+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,4	4,5	4,5	4,1	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,6	6,0	5,8	6,1	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,5	14,1	14,8	16,8	15,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,0	13,1	13,5	16,0	13,8	X	X
Erze und Metallabfälle		15,0	16,3	15,6	15,2	15,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,6	7,4	6,5	5,3	6,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,5	19,2	20,6	17,8	19,3	X	X
Düngemittel		2,6	2,4	2,5	2,4	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,7	9,5	8,6	8,7	8,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,5	5,9	5,8	5,8	5,7	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im März 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									Verkehr der Verkehrsbezirke		
									Versand=Empfang		Empfang
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	215,3	6,6	208,6	157,1	182,0	X	554,4	-	3,8	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,4	-	0,4	0,1	0,0	X	0,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	20,9	-	20,9	37,7	87,4	X	146,0	-	-	1,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	1,3	X	1,6	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	236,5	6,6	229,9	195,1	270,9	252,3	954,8	-	3,8	1,2	
11 Zucker	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	5,0	0,5	X	5,5	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	8,0	1,6	X	10,1	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	4,1	-	4,1	9,7	2,3	X	16,1	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	9,7	-	9,7	9,7	18,3	X	37,8	-	-	-	
17 Futtermittel	118,1	6,1	112,0	152,5	188,8	X	459,4	-	-	2,8	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	174,5	9,5	165,0	374,3	37,5	X	586,3	-	0,3	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	306,8	15,6	291,3	559,3	249,1	113,4	1 228,6	-	0,3	2,8	
21 Steinkohle und -briketts	448,6	6,5	442,1	1 970,6	11,2	X	2 430,4	-	-	1,1	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	151,8	-	151,8	0,8	63,9	X	216,5	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	7,0	3,7	3,3	110,6	10,2	X	127,8	-	5,7	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	607,4	10,2	597,2	2 082,1	85,3	342,2	3 117,0	-	5,7	1,1	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	3,7	X	3,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 137,3	65,0	1 072,3	735,6	360,1	X	2 233,0	-	2,7	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	32,2	0,8	31,4	70,6	39,2	X	142,0	-	1,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	62,5	19,6	42,8	80,2	137,7	X	280,4	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 231,9	85,4	1 146,5	886,5	540,7	193,4	2 852,5	-	3,7	-	
41 Eisenerze	13,4	12,6	0,8	2 259,5	7,4	X	2 280,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	77,5	-	77,5	112,3	8,8	X	198,6	-	-	0,0	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	274,2	12,7	261,6	133,5	217,3	X	625,1	-	-	2,9	
4 Erze und Metallabfälle	365,2	25,2	340,0	2 505,3	233,5	175,3	3 279,3	-	-	2,9	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	9,6	-	9,6	93,3	8,6	X	111,4	-	5,3	-	
52 Stahlhalbzeug	4,4	-	4,4	128,9	36,4	X	169,8	-	1,1	7,4	
53 Stab- und Formstahl, Draht	63,6	-	63,6	101,2	87,1	X	251,9	-	10,5	14,0	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	36,8	-	36,8	151,0	305,9	X	493,6	-	11,6	78,9	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	10,8	40,2	X	51,0	-	-	8,6	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	5,4	-	5,4	93,7	14,8	X	113,9	-	21,7	6,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	119,7	-	119,7	578,9	493,0	178,1	1 369,6	-	50,2	115,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 059,9	210,2	849,6	232,7	1 482,3	X	2 774,8	-	-	3,1	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	98,9	-	98,9	158,9	0,1	X	257,9	-	1,0	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	155,9	15,6	140,3	265,0	247,7	X	668,6	-	4,4	-	
64 Zement und Kalk	52,1	-	52,1	9,4	123,3	X	184,9	-	-	-	
65 Gips	31,1	-	31,1	0,1	66,0	X	97,2	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	5,8	2,0	3,8	39,6	19,9	X	65,2	-	2,3	-	
6 Steine und Erden	1 403,7	227,8	1 175,9	705,7	1 939,3	286,8	4 335,4	-	7,7	3,1	
71 Natürliche Düngemittel	14,5	-	14,5	23,9	11,6	X	49,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	76,9	2,3	74,6	192,3	164,8	X	434,0	-	-	1,1	
7 Düngemittel	91,4	2,3	89,1	216,2	176,3	50,2	534,1	-	-	1,1	
81 Chemische Grundstoffe	259,8	53,5	206,4	314,4	293,5	X	867,8	-	1,0	5,3	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	28,1	-	28,1	106,8	11,6	X	146,4	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	78,6	32,3	46,3	62,9	106,6	X	248,0	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	72,2	0,8	71,5	144,3	0,3	X	216,8	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	45,0	12,8	32,2	104,3	119,7	X	269,0	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	483,7	99,3	384,4	732,7	531,6	52,7	1 800,8	-	1,0	5,3	
91 Fahrzeuge	5,5	-	5,5	14,8	54,9	X	75,3	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	0,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,7	-	4,7	20,0	56,5	X	81,2	-	-	1,3	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,0	1,0	2,0	2,1	7,8	X	12,8	-	0,0	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,6	-	2,6	7,4	9,3	X	19,4	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,0	-	2,0	0,1	3,3	X	5,4	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,1	-	12,1	31,7	116,6	X	160,4	-	-	5,8	
99 Besondere Transportgüter 3)	91,9	0,3	91,6	374,9	525,7	X	992,5	-	11,8	30,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	121,8	1,3	120,5	451,1	774,3	237,7	1 584,9	-	11,9	38,3	
Insgesamt	4 968,1	473,7	4 494,4	8 912,8	5 294,0	1 882,0	21 056,9	-	84,3	171,6	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2006	Februar 2007	März 2007	Januar bis März			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 600	2 928	3 033	7 015	9 291	2 276+	32,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 048	2 635	2 554	7 527	7 977	450+	6,0+
Zusammen	TEU	8 696	8 198	8 141	22 069	25 245	3 176+	14,4+
	Tonnen	104 969	103 406	101 206	267 663	319 305	51 642+	19,3+
20' leer	Anzahl	3 160	2 217	2 335	6 911	6 699	212-	3,1-
30' leer	Anzahl	-	19	118	40	226	186+	465,0+
40' leer	Anzahl	2 847	1 843	1 737	7 504	5 244	2 260-	30,1-
Zusammen	TEU	8 854	5 932	5 987	21 979	17 528	4 451-	20,3-
	Insgesamt	TEU	17 550	14 130	14 128	44 048	42 773	1 275-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 292	8 813	9 353	23 677	27 866	4 189+	17,7+
30' beladen	Anzahl	47	124	160	89	403	314+	352,8+
40' beladen	Anzahl	11 110	10 527	11 310	34 781	33 538	1 243-	3,6-
Zusammen	TEU	30 590	30 056	32 219	93 386	95 558	2 172+	2,3+
	Tonnen	262 676	292 689	321 365	787 322	924 755	137 433+	17,5+
20' leer	Anzahl	14 723	12 067	13 078	39 159	36 026	3 133-	8,0-
30' leer	Anzahl	529	167	137	2 088	391	1 697-	81,3-
40' leer	Anzahl	17 549	12 246	11 983	41 334	34 798	6 536-	15,8-
Zusammen	TEU	50 620	36 816	37 255	124 972	106 224	18 748-	15,0-
	Insgesamt	TEU	81 210	66 872	69 474	218 358	201 782	16 576-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	22 045	19 261	21 162	64 332	59 663	4 669-	7,3-
30' beladen	Anzahl	350	275	267	849	838	11-	1,3-
40' beladen	Anzahl	23 753	21 512	21 894	61 136	63 693	2 557+	4,2+
Zusammen	TEU	70 102	62 713	65 371	187 931	188 355	424+	0,2+
	Tonnen	747 387	685 233	741 798	1 977 416	2 090 836	113 420+	5,7+
20' leer	Anzahl	2 128	2 037	2 514	6 644	6 738	94+	1,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	75	75+	*
40' leer	Anzahl	3 484	2 644	2 528	11 426	7 292	4 134-	36,2-
Zusammen	TEU	9 096	7 325	7 570	29 496	21 435	8 061-	27,3-
	Insgesamt	TEU	79 198	70 038	72 941	217 427	209 790	7 637-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	32 937	31 002	33 548	95 024	96 820	1 796+	1,9+
30' beladen	Anzahl	397	399	427	938	1 241	303+	32,3+
40' beladen	Anzahl	37 911	34 674	35 758	103 444	105 208	1 764+	1,7+
Zusammen	TEU	109 388	100 967	105 731	303 386	309 158	5 772+	1,9+
	Tonnen	1 115 032	1 081 328	1 164 369	3 032 401	3 334 896	302 495+	10,0+
20' leer	Anzahl	20 011	16 321	17 927	52 714	49 463	3 251-	6,2-
30' leer	Anzahl	529	186	255	2 128	692	1 436-	67,5-
40' leer	Anzahl	23 880	16 733	16 248	60 264	47 334	12 930-	21,5-
Zusammen	TEU	68 570	50 073	50 812	176 447	145 187	31 260-	17,7-
	Insgesamt	TEU	177 958	151 040	156 543	479 833	454 345	25 488-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 976	4 308	4 523	11 279	13 335	2 056+	18,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 642	3 864	4 813	12 197	12 611	414+	3,4+
Zusammen	TEU	13 260	12 036	14 149	35 673	38 557	2 884+	8,1+
	Tonnen	141 489	137 529	156 450	382 214	431 693	49 479+	12,9+
20' leer	Anzahl	1 954	1 674	2 194	5 604	6 017	413+	7,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 511	2 208	2 226	5 440	6 506	1 066+	19,6+
Zusammen	TEU	4 976	6 090	6 646	16 484	19 029	2 545+	15,4+
	Insgesamt	TEU	18 236	18 126	20 795	52 157	57 586	5 429+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 913	35 310	38 071	106 303	110 155	3 852+	3,6+
30' beladen	Anzahl	397	399	427	938	1 241	303+	32,3+
40' beladen	Anzahl	42 553	38 538	40 571	115 641	117 819	2 178+	1,9+
Zusammen	TEU	122 648	113 003	119 880	339 059	347 715	8 656+	2,6+
	Tonnen	1 256 521	1 218 857	1 320 819	3 414 615	3 766 589	351 974+	10,3+
20' leer	Anzahl	21 965	17 995	20 121	58 318	55 480	2 838-	4,9-
30' leer	Anzahl	529	186	255	2 128	692	1 436-	67,5-
40' leer	Anzahl	25 391	18 941	18 474	65 704	53 840	11 864-	18,1-
Zusammen	TEU	73 546	56 163	57 458	192 931	164 216	28 715-	14,9-
	Insgesamt	TEU	196 194	169 166	177 338	531 990	511 931	20 059-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 248	6 145	6 280	17 516	18 726	1 210+	6,9+
30' beladen	Anzahl	-	5	6	9	24	15+	166,7+
40' beladen	Anzahl	6 595	5 640	5 379	17 203	16 692	511-	3,0-
Zusammen	TEU	19 438	17 433	17 048	51 937	52 148	211+	0,4+
	Tonnen	207 427	196 613	198 235	551 615	596 874	45 259+	8,2+
20' leer	Anzahl	5 564	3 679	4 156	13 327	11 213	2 114-	15,9-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 460	2 552	2 351	9 106	7 301	1 805-	19,8-
Zusammen	TEU	12 484	8 783	8 858	31 539	25 815	5 724-	18,1-
	Insgesamt	TEU	31 922	26 216	25 906	83 476	77 963	5 513-

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im März 2007 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 759	-	6 759	3 833	6 390	66	17 048
	-darin beförderte Güter	Tonnen	85 071	-	85 071	38 342	74 129	693	198 235
	Leere Container	TEU	4 260	-	4 260	3 628	970	-	8 858
	Container zusammen	Tonnen	22 038	-	22 038	14 921	14 719	132	51 810
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 611 437	309 340	3 302 097	2 096 929	751 888	301 665	6 761 919
Belgien	Beladene Container	TEU	921	-	921	4 049	6 423	2 972	14 365
	-darin beförderte Güter	Tonnen	11 706	-	11 706	47 451	70 615	35 001	164 773
	Leere Container	TEU	320	-	320	3 856	731	551	5 458
	Container zusammen	Tonnen	2 482	-	2 482	15 797	14 280	7 046	39 605
	Güter nicht in Containern	Tonnen	121 464	10 948	110 516	491 921	287 568	425 242	1 326 195
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	71	181	-	252
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	957	2 286	-	3 243
	Leere Container	TEU	-	-	-	59	4	-	63
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	260	370	-	630
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 899	374	4 525	54 835	69 950	19 321	149 005
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 750	3 021	32 729	24 689	13 935	5 407	79 781
Niederlande	Beladene Container	TEU	461	-	461	22 896	47 567	9 397	80 321
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 429	-	4 429	221 017	540 899	102 482	868 827
	Leere Container	TEU	1 407	110	1 297	26 356	5 701	5 520	38 984
	Container zusammen	Tonnen	3 734	220	3 514	98 504	106 535	29 834	238 607
	Güter nicht in Containern	Tonnen	872 722	132 896	739 826	5 521 395	3 116 980	823 007	10 334 104
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	763	2 567	-	3 330
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 086	27 105	-	34 191
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 758	-	-	1 758
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 033	5 123	-	10 156
	Güter nicht in Containern	Tonnen	200	-	200	15 056	4 942	11 975	32 173
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3 002	2 509	-	5 511
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 141	-	8 141	31 612	63 128	12 435	115 316
	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 206	-	101 206	314 853	715 034	138 176	1 269 269
	Leere Container	TEU	5 987	110	5 877	35 657	7 406	6 071	55 121
	Container zusammen	Tonnen	28 254	220	28 034	134 515	141 027	37 012	340 808
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 646 472	456 579	4 189 893	8 207 827	4 247 772	1 586 617	18 688 688
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	19 628	10 276	950	30 854
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	100 587	5 226	95 361	60 200	30 533	362	191 682
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12 983	668	2 056	15 707
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	607	2 243	1 714	4 564
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 512	26 764	18 274	51 550
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 598	88	575	2 261
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 410	4 662	4 578	13 650
	Güter nicht in Containern	Tonnen	65 708	11 261	54 447	45 111	31 786	60 948	203 553
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	24 407	460	23 947	36 524	35 408	14 245	110 584
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 061	2 324	11 664	28 049
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	76	-	76
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	152	-	152
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 505	-	1 505	56 145	47 569	7 112	112 331
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 141	-	8 141	32 219	65 371	14 149	119 880
	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 206	-	101 206	321 365	741 798	156 450	1 320 819
	Leere Container	TEU	5 987	110	5 877	37 255	7 570	6 646	57 458
	Container zusammen	Tonnen	28 254	220	28 034	138 925	145 841	41 590	354 610
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 838 679	473 526	4 365 153	8 452 479	4 406 336	1 683 954	19 381 448

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2006	Februar 2007	März 2007	Januar bis März			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 872	9 257	10 127	31 028	28 869	2 159-	7,0-
	Tragf.	18 818,4	15 777,7	17 130,2	54 253,9	49 172,0	5 082,0-	9,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	11 439,9	9 976,1	10 927,2	29 450,2	31 120,8	1 670,6+	5,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 460	2 984	3 263	9 622	9 203	419-	4,4-
	Tragf.	5 037,9	4 280,8	4 648,1	14 347,6	13 178,0	1 169,6-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 454,0	2 965,3	3 325,4	8 673,5	9 243,1	569,6+	6,6+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 250	2 725	2 916	10 172	8 603	1 569-	15,4-
	Tragf.	5 893,9	4 869,0	5 270,1	18 602,0	15 562,7	3 039,3-	16,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 212,7	3 558,7	3 887,5	11 258,8	11 376,5	117,7+	1,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 665	1 476	1 501	5 262	4 537	725-	13,8-
	Tragf.	2 622,4	2 388,9	2 408,3	8 513,4	7 347,5	1 165,8-	13,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 995,9	1 793,4	1 822,9	5 558,9	5 530,9	28,0-	0,5-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	50	44	33	131	114	17-	13,0-
	Tragf.	66,5	63,7	56,0	184,1	174,5	9,6-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	43,7	38,9	37,7	100,8	110,5	9,8+	9,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	3	4	8	9	1+	12,5+
	Tragf.	-	4,9	8,4	9,5	17,4	7,8+	82,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,7	6,7	6,1	12,8	6,7+	110,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	2	2	3	1+	50,0+
	Tragf.	-	1,1	2,2	2,9	3,3	0,4+	14,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,9	1,9	2,0	2,8	0,8+	41,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	2	2	3	1+	50,0+
	Tragf.	-	1,1	2,2	2,9	3,3	0,4+	14,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,9	1,9	2,0	2,8	0,8+	41,5+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 583	2 480	2 688	7 018	7 862	844+	12,0+
	Tragf.	5 031,4	4 565,6	4 994,1	14 638,8	14 607,3	31,5-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 027,1	3 853,5	4 200,0	9 907,3	12 160,1	2 252,8+	22,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 197	1 043	1 278	3 194	3 501	307+	9,6+
	Tragf.	1 812,6	1 413,7	1 873,0	5 323,5	4 915,0	408,5-	7,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 342,1	1 098,7	1 490,7	3 485,7	3 814,1	328,4+	9,4+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	107	84	89	319	307	12-	3,8-
	Tragf.	198,0	140,5	161,2	617,4	532,6	84,9-	13,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	131,0	96,3	118,8	322,9	379,0	56,1+	17,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	53	33	50	152	165	13+	8,6+
	Tragf.	92,3	57,7	90,1	290,9	294,1	3,2+	1,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	60,3	40,2	61,1	158,1	205,1	47,0+	29,8+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	9	4	2	23	9	14-	60,9-
	Tragf.	4,3	1,7	1,8	9,8	7,1	2,7-	27,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,7	1,3	1,8	8,6	5,3	3,3-	38,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	1	-	4	4+	*
	Tragf.	-	0,9	0,8	-	2,5	2,5+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,7	0,8	-	2,0	2,0+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 871	14 595	15 857	48 693	45 767	2 926-	6,0-
	Tragf.	30 012,3	25 419,3	27 615,5	88 309,0	80 059,5	8 249,5-	9,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	19 858,2	17 525,7	19 174,9	51 050,5	55 155,0	4 104,5+	8,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 122	11 982	13 043	41 200	37 472	3 728-	9,1-
	Tragf.	24 712,2	20 646,8	22 400,2	72 855,9	64 734,7	8 121,2-	11,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 652,7	13 534,8	14 814,7	40 709,0	42 497,3	1 788,3+	4,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 749	2 613	2 814	7 493	8 295	802+	10,7+
	Tragf.	5 300,1	4 772,5	5 215,3	15 453,0	15 324,8	128,3-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 205,5	3 990,9	4 360,1	10 341,5	12 657,7	2 316,2+	22,4+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 375	5 542	6 099	18 240	17 422	818-	4,5-
	Tragf.	9 565,3	8 147,9	9 030,9	28 487,9	25 757,8	2 730,0-	9,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 852,3	5 902,0	6 709,5	17 884,2	18 810,7	926,5+	5,2+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 125	4 460	4 764	14 884	13 740	1 144-	7,7-
	Tragf.	7 660,3	6 669,7	7 056,4	22 861,0	20 525,6	2 335,5-	10,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 449,9	4 758,8	5 148,3	14 232,4	14 774,0	541,6+	3,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 250	1 082	1 335	3 356	3 682	326+	9,7+
	Tragf.	1 904,9	1 478,2	1 974,5	5 626,8	5 232,3	394,5-	7,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 402,4	1 143,2	1 561,1	3 651,8	4 036,7	384,9+	10,5+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 718,5	309,3	3 409,2	2 150,2	840,7	302,5	7 012,0	-	2,6	34,3
Belgien	135,7	10,9	124,7	555,2	372,5	467,3	1 530,6	-	4,8	8,9
Frankreich	4,9	0,4	4,5	56,1	72,6	19,3	152,9	-	0,6	6,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	3,0	2,5	-	5,5	-	3,0	2,5
Luxemburg	35,8	3,0	32,7	24,7	13,9	5,4	79,8	-	-	-
Niederlande	880,9	133,1	747,8	5 840,9	3 764,4	955,3	11 441,5	-	39,9	59,9
Österreich	0,2	-	0,2	27,2	37,2	12,0	76,5	-	13,3	30,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 775,9	456,8	4 319,1	8 657,2	5 103,8	1 761,8	20 298,8	-	64,2	142,0
Bulgarien	-	-	-	19,6	10,3	1,0	30,9	-	-	0,3
Norwegen	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Polen	100,6	5,2	95,4	60,2	30,5	0,4	191,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	13,0	0,7	2,1	15,7	-	0,8	-
Schweiz	65,7	11,3	54,4	56,0	63,2	83,8	268,8	-	-	-
Tschech. Republik	24,4	0,5	23,9	36,5	35,4	14,2	110,6	-	-	0,7
Ungarn	-	-	-	14,1	2,3	11,7	28,0	-	2,3	-
Übrige Flaggen	1,5	-	1,5	56,1	47,4	7,1	112,1	-	17,0	28,2
Insgesamt	4 968,1	473,7	4 494,4	8 912,8	5 294,0	1 882,0	21 056,9	-	84,3	171,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	708,7	6,5	702,3	473,9	282,5	267,4	1 732,5	-	0,6	4,1
Belgien	29,1	0,3	28,8	144,9	89,5	264,3	527,9	-	0,6	1,7
Frankreich	1,4	0,0	1,4	18,2	17,4	10,0	47,0	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,4	0,2	-	0,6	-	0,4	0,2
Luxemburg	8,7	0,0	8,7	5,9	3,7	4,9	23,2	-	-	-
Niederlande	182,2	3,8	178,5	1 158,2	882,9	567,7	2 791,0	-	6,1	7,8
Österreich	0,0	-	0,0	7,7	4,4	13,7	25,7	-	1,2	2,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	930,2	10,5	919,6	1 809,1	1 280,7	1 127,9	5 147,9	-	8,9	16,8
Bulgarien	-	-	-	3,3	0,9	1,1	5,3	-	-	0,3
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	23,3	0,1	23,1	14,4	9,6	0,3	47,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,2	0,1	2,3	4,7	-	0,1	-
Schweiz	8,4	0,0	8,3	18,8	20,4	48,8	96,4	-	-	-
Tschech. Republik	7,0	0,0	7,0	17,7	18,0	12,0	54,7	-	-	0,1
Ungarn	-	-	-	6,6	0,3	13,3	20,2	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	7,2	14,7	6,5	28,7	-	1,5	3,8
Insgesamt	969,1	10,7	958,4	1 879,5	1 344,7	1 212,2	5 405,5	-	10,6	20,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	190,6	20,9	206,0	220,4	336,0	883,9	247,1	-	210,7	118,6
Belgien	214,6	24,9	231,2	261,1	240,4	565,7	344,9	-	132,7	187,7
Frankreich	279,5	15,0	301,3	324,3	239,8	518,2	307,2	-	73,8	77,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	124,9	73,0	-	101,3	-	124,9	73,0
Luxemburg	244,6	15,0	265,8	237,9	266,9	897,6	290,7	-	-	-
Niederlande	206,9	28,2	238,7	198,3	234,5	594,3	243,9	-	152,2	129,9
Österreich	52,0	-	52,0	281,6	118,7	1 140,0	336,2	-	90,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194,8	23,1	212,9	209,0	250,9	640,2	253,6	-	138,3	118,2
Bulgarien	-	-	-	170,6	84,6	1 137,0	171,7	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	231,3	24,5	242,7	239,3	314,5	751,0	248,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	171,1	163,7	1 141,0	297,7	-	175,0	-
Schweiz	127,3	2,8	153,0	335,6	322,8	582,3	358,6	-	-	-
Tschech. Republik	287,1	22,0	292,2	485,4	508,6	839,7	494,7	-	-	102,0
Ungarn	-	-	-	469,5	134,7	1 140,6	720,8	-	23,0	-
Übrige Flaggen	179,0	-	179,0	128,1	310,7	918,9	256,1	-	89,8	133,7
Insgesamt	195,1	22,6	213,2	210,9	254,0	644,1	256,7	-	125,8	122,0
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	50,8	-	50,8	2 150,2	840,7	302,5	3 344,3	-	2,6	34,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	342,7	142,9	103,2	591,7	-	0,3	7,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	57,7	-	57,7	159,4	170,0	341,2	176,9	-	121,6	210,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2006	März 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t					%			
Elbegebiet	1 859,2	796,0	1 130,9	1 926,9	67,7+	3,6+	3 893,1	5 449,9	1 556,8+	40,0+
dar: Aken	6,3	7,4	4,2	11,6	5,3+	84,8+	16,3	26,4	10,1+	62,2+
Brandenburg	75,5	53,8	28,3	82,1	6,6+	8,8+	111,0	228,3	117,3+	105,6+
Brunsbüttel	156,5	46,9	212,3	259,2	102,7+	65,6+	472,4	659,1	186,7+	39,5+
Deetz	3,5	4,1	-	4,1	0,6+	18,4+	4,9	13,4	8,5+	171,4+
Dresden	4,2	5,6	3,8	9,4	5,2+	125,8+	5,7	24,8	19,0+	332,2+
Hamburg	1 031,9	406,3	511,2	917,4	114,5-	11,1-	2 119,7	2 750,9	631,2+	29,8+
Kiel	5,9	42,7	8,2	50,9	45,0+	760,5+	50,6	124,3	73,7+	145,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	13,1	32,5	45,6	45,6+	*	-	146,1	146,1+	*
Magdeburg	237,3	99,7	118,9	218,7	18,6-	7,9-	485,4	607,1	121,8+	25,1+
Niegripp	11,6	-	17,8	17,8	6,2+	53,4+	14,6	39,3	24,6+	168,1+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,8	4,0	7,9	11,9	0,1+	1,1+	22,6	30,6	8,0+	35,6+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,8	0,7	-	0,7	4,0-	84,3-	12,0	6,3	5,7-	47,5-
Wittenberge	3,3	-	-	-	3,3-	100,0-	5,1	4,1	1,0-	18,9-
Wesergebiet	1 058,9	490,6	520,2	1 010,8	48,0-	4,5-	2 866,5	2 759,5	107,0-	3,7-
dar: Brake	79,1	0,2	73,0	73,2	5,9-	7,4-	240,8	245,5	4,8+	2,0+
Bremen	375,8	223,4	126,4	349,7	26,0-	6,9-	1 041,5	1 004,3	37,3-	3,6-
Bremerhaven	118,9	86,3	63,3	149,6	30,7+	25,8+	314,1	344,4	30,3+	9,6+
Nordenham	179,3	14,4	150,9	165,3	14,0-	7,8-	553,4	465,5	87,9-	15,9-
Oldenburg	80,0	64,1	6,8	70,9	9,1-	11,3-	191,0	203,9	12,9+	6,8+
Mittellandkanalgebiet	1 370,7	702,8	588,8	1 291,6	79,2-	5,8-	3 178,6	3 734,1	555,5+	17,5+
dar: Braunschweig	71,6	18,5	47,2	65,7	5,9-	8,3-	146,2	188,0	41,8+	28,6+
Bülstringen	167,1	39,2	140,7	179,9	12,7+	7,6+	323,6	512,7	189,1+	58,4+
Haldensleben	61,3	22,3	25,1	47,4	13,9-	22,6-	130,1	164,5	34,4+	26,4+
Hannover	115,0	82,7	27,8	110,5	4,5-	3,9-	237,4	258,1	20,6+	8,7+
Hildesheim	64,5	26,1	16,5	42,6	21,9-	34,0-	128,5	129,5	1,1+	0,8+
Misburg	15,6	6,8	11,9	18,8	3,1+	20,0+	35,9	64,6	28,6+	79,7+
Osnabrück	47,4	39,1	2,6	41,7	5,7-	12,0-	130,2	111,9	18,3-	14,1-
Peine	31,4	14,7	21,1	35,8	4,4+	14,1+	71,5	95,3	23,8+	33,2+
Salzgitter	174,6	136,2	85,6	221,7	47,1+	27,0+	392,8	555,2	162,4+	41,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 953,5	1 940,5	1 269,9	3 210,4	256,9+	8,7+	8 458,5	9 184,5	726,0+	8,6+
dar: Bottrop	120,6	55,1	11,4	66,5	54,0-	44,8-	274,1	239,6	34,6-	12,6-
Castrop-Rauxel	62,2	22,3	29,0	51,3	10,9-	17,6-	162,4	152,7	9,7-	6,0-
Dorsten	22,4	22,4	16,2	38,7	16,3+	72,7+	70,5	86,9	16,4+	23,3+
Dortmund	230,1	101,2	114,7	215,9	14,2-	6,2-	608,5	628,2	19,6+	3,2+
Emden	163,0	72,5	117,8	190,3	27,2+	16,7+	470,5	490,4	19,9+	4,2+
Essen	157,2	86,8	152,5	239,4	82,2+	52,3+	494,2	694,6	200,4+	40,5+
Gelsenkirchen	311,4	70,4	247,4	317,8	6,4+	2,1+	873,0	899,7	26,6+	3,1+
Hamm	252,4	230,0	35,7	265,6	13,3+	5,3+	642,7	732,9	90,2+	14,0+
Herne	64,6	82,0	-	82,0	17,4+	27,0+	196,7	253,3	56,6+	28,8+
Leer	45,4	23,1	17,7	40,7	4,6-	10,2-	110,7	108,2	2,5-	2,2-
Lünen	115,7	70,1	35,9	106,0	9,7-	8,4-	322,1	335,9	13,8+	4,3+
Marl	266,9	242,4	92,4	334,8	67,9+	25,4+	853,4	960,9	107,5+	12,6+
Mülheim/Ruhr	79,5	46,3	32,5	78,8	0,7-	0,8-	201,6	219,3	17,7+	8,8+
Münster	56,4	61,6	-	61,6	5,2+	9,2+	165,6	184,1	18,5+	11,2+
Rhein-Lippe-Hafen	73,6	48,1	-	48,1	25,5-	34,7-	210,4	164,9	45,5-	21,6-
Wanne-Eickel	14,5	3,1	6,9	10,0	4,5-	31,1-	35,8	35,9	0,2+	0,5+
Rheingebiet	16 525,3	9 312,9	6 522,5	15 835,4	689,9-	4,2-	42 916,3	45 595,2	2 679,0+	6,2+
dar: Andernach	259,6	62,6	163,0	225,7	34,0-	13,1-	650,9	612,5	38,4-	5,9-
Aschaffenburg	100,6	64,9	11,1	76,0	24,6-	24,5-	246,7	226,0	20,7-	8,4-
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	89,4	14,3	47,8	62,1	27,3-	30,6-	156,3	193,1	36,8+	23,5+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	260,5	127,3	106,9	234,2	26,2-	10,1-	724,6	685,0	39,6-	5,5-
Duisburger Häfen	4 638,7	3 686,5	873,6	4 560,0	78,6-	1,7-	12 784,7	13 333,6	548,9+	4,3+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2006	März 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
	1 000 t									
noch: Rheingebiet										
Emmerich	96,7	64,8	70,8	135,5	38,8+	40,2+	273,9	350,0	76,1+	27,8+
Frankfurt/Main	300,1	264,5	70,8	335,3	35,2+	11,7+	755,5	988,4	232,9+	30,8+
Gernsheim	64,8	47,2	20,5	67,6	2,8+	4,3+	187,3	185,1	2,2-	1,2-
Gustavsburg	28,8	6,0	33,8	39,8	11,1+	38,4+	72,1	84,9	12,8+	17,8+
Hanau	168,4	34,1	72,5	106,6	61,8-	36,7-	439,9	354,8	85,1-	19,3-
Heilbronn	407,3	169,8	124,3	294,1	113,2-	27,8-	1 230,9	886,5	344,3-	28,0-
Karlsruhe	748,2	363,1	257,5	620,6	127,7-	17,1-	1 573,1	1 520,7	52,4-	3,3-
Kehl	283,7	194,4	71,1	265,6	18,1-	6,4-	687,0	829,2	142,2+	20,7+
Koblenz	104,6	51,6	42,5	94,0	10,6-	10,1-	256,6	277,2	20,6+	8,0+
Köln	1 371,0	581,9	743,8	1 325,8	45,2-	3,3-	3 784,4	3 937,0	152,6+	4,0+
Krefeld-Uerdingen	314,6	209,8	96,4	306,2	8,4-	2,7-	811,4	892,9	81,5+	10,0+
Lahnstein	20,3	8,9	2,3	11,2	9,1-	45,0-	93,2	38,3	54,9-	58,9-
Leverkusen	235,6	163,2	38,5	201,6	33,9-	14,4-	562,6	592,1	29,5+	5,2+
Ludwigshafen	683,8	442,1	224,9	667,0	16,8-	2,5-	1 859,8	1 897,7	38,0+	2,0+
Mainz	229,3	140,8	98,6	239,4	10,1+	4,4+	577,4	683,1	105,6+	18,3+
Mannheim	754,6	397,8	245,4	643,2	111,4-	14,8-	2 077,4	2 161,5	84,1+	4,0+
Neuss	569,3	398,3	210,4	608,7	39,4+	6,9+	1 575,8	1 747,2	171,4+	10,9+
Neuwied	33,5	24,4	-	24,4	9,1-	27,1-	77,0	121,8	44,8+	58,3+
Offenbach	29,7	31,1	-	31,1	1,4+	4,6+	89,4	86,7	2,7-	3,0-
Orsoy	265,2	159,3	27,5	186,8	78,5-	29,6-	740,2	548,1	192,1-	25,9-
Rheinberg-Ossenberg	90,2	4,8	21,8	26,6	63,6-	70,5-	274,9	134,2	140,7-	51,2-
Saarlouis-Dillingen	401,2	155,0	130,9	285,9	115,3-	28,7-	949,7	871,1	78,6-	8,3-
Schweinfurt	36,4	25,5	4,1	29,6	6,8-	18,7-	79,0	76,4	2,6-	3,3-
Speyer	41,1	51,3	18,2	69,5	28,4+	69,2+	135,6	235,2	99,6+	73,5+
Stuttgart	92,3	52,2	37,6	89,8	2,6-	2,8-	241,6	251,8	10,3+	4,2+
Weil	63,4	24,4	25,0	49,4	14,0-	22,1-	135,2	149,3	14,0+	10,4+
Wesel	93,8	21,2	80,1	101,3	7,4+	7,9+	217,3	311,8	94,5+	43,5+
Wesseling	185,6	12,0	263,7	275,7	90,1+	48,6+	643,2	744,3	101,1+	15,7+
Wiesbaden	42,9	49,2	-	49,2	6,3+	14,7+	96,8	126,3	29,5+	30,4+
Worms	86,5	69,4	21,6	91,0	4,5+	5,2+	238,1	304,4	66,3+	27,9+
Würzburg	36,5	14,3	9,8	24,1	12,3-	33,8-	76,7	84,4	7,7+	10,1+
Donaugebiet	441,2	287,7	139,9	427,6	13,6-	3,1-	878,8	1 209,7	330,9+	37,7+
dar: Bamberg	47,8	21,9	9,9	31,8	15,9-	33,3-	107,2	90,0	17,2-	16,0-
Nürnberg	55,1	36,4	8,3	44,7	10,4-	18,9-	95,6	128,6	32,9+	34,5+
Regensburg	161,2	116,1	53,5	169,6	8,4+	5,2+	351,3	489,9	138,7+	39,5+
Gebiet Berlin	346,4	282,9	19,8	302,8	43,6-	12,6-	714,0	956,8	242,8+	34,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkarm	25,9	25,5	0,4	25,9	0,0+	0,2+	43,8	87,9	44,1+	100,6+
B-Südhäfen	5,1	10,1	-	10,1	5,0+	98,5+	7,0	22,9	15,9+	228,5+
B-Unterhafen Neuk.	2,1	7,9	2,0	9,9	7,8+	377,3+	3,3	24,2	20,9+	627,8+
B-Westhäfen	58,2	10,7	17,5	28,2	30,0-	51,5-	81,2	134,5	53,4+	65,7+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	205,9	67,4	236,0	303,4	97,5+	47,3+	564,0	862,6	298,5+	52,9+
dar: Eisenhüttenstadt	-	1,6	-	1,6	1,6+	*	1,4	7,3	5,9+	417,7+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	1,0	-	1,0	1,0+	*	-	3,0	3,0+	*
Königs-Wusterhausen	166,4	26,3	178,0	204,3	37,9+	22,7+	504,5	562,9	58,4+	11,6+
Niederlehme	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-	0,8	0,4	0,4-	53,6-
Schwedt	2,0	2,4	3,4	5,8	3,8+	189,0+	3,1	12,0	8,9+	290,3+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 761,1	13 880,9	10 427,9	24 308,8	452,2-	1,8-	63 469,9	69 752,4	6 282,5+	9,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter		km			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 478,8	1 228,2	911,1	317,1	250,6	3,3	-	233,2	14,0	154,5	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	424,7	327,6	277,5	50,0	97,1	3,3	-	80,9	12,9	79,6	
Saale, Trotha-Elbe	88	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	331,9	240,0	235,7	4,2	91,9	-	-	91,9	-	68,3	
Elbe-Havel-Kanal	61	203,1	154,4	152,8	1,7	48,7	-	-	48,7	-	38,8	
Pareyer-Verbindungskanal	4	97,2	65,2	64,0	1,3	32,0	-	-	32,0	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	271,8	190,3	186,9	3,4	81,4	-	-	81,4	-	47,4	
Havelkanal	35	19,5	8,6	8,6	-	10,8	-	-	10,8	-	24,4	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	751,7	611,8	460,0	151,9	139,9	-	-	133,4	6,5	53,5	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,3	55,7	49,8	5,9	0,6	-	-	-	0,6	64,5	
Untertrave	21	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	618,1	527,9	382,1	145,8	90,2	-	-	83,7	6,5	110,5	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	975,1	820,5	525,4	295,1	154,7	-	-	148,3	6,4	31,0	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	31,4	31,4	28,1	3,3	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	16,2	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	319,6	302,0	137,5	164,6	17,6	-	-	15,7	1,9	22,8	
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 354,1	1 135,9	820,8	315,1	218,1	3,3	-	200,8	14,0	93,8	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	15,5	12,8	12,8	-	2,7	2,7	-	0,0	-	303,5	
Wesergebiet	599	648,2	646,5	624,6	21,9	1,7	-	-	1,7	-	82,9	
Weser, H.-Münden-Minden	204	68,8	68,8	68,8	-	-	-	-	-	-	1,9	
Weser, Minden-Bremen	142	324,1	322,3	318,8	3,5	1,7	-	-	1,7	-	102,9	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	499,5	499,5	478,1	21,4	-	-	-	-	-	32,0	
Hunte	25	196,7	196,7	191,9	4,8	-	-	-	-	-	21,7	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 777,6	1 616,8	1 359,3	257,5	160,9	2,7	-	143,1	15,1	162,5	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 153,6	1 109,6	969,8	139,7	44,0	2,7	-	36,5	4,9	91,3	
Stichkanal Osnabrück	15	43,6	39,0	33,1	5,8	4,6	-	-	4,6	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 348,8	1 221,1	1 046,6	174,6	127,7	2,7	-	117,6	7,4	84,8	
Stichkanal Hannover	11	29,6	29,6	4,6	25,1	-	-	-	-	-	10,5	
Stichkanal Misburg	3	19,3	18,4	11,6	6,8	0,9	-	-	0,9	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	59,3	57,8	48,8	9,0	1,5	-	-	0,9	0,6	13,7	
Stichkanal Salzgitter	18	219,2	191,5	159,4	32,2	27,7	-	-	27,7	-	16,7	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 166,6	1 034,0	839,1	194,9	132,5	2,7	-	116,6	13,3	54,7	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 824,3	3 669,6	2 541,3	1 128,3	154,7	2,7	-	128,5	23,5	84,8	
Ruhrwasserstraße	12	80,5	63,2	43,0	20,1	17,3	-	-	17,3	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 485,9	1 431,2	915,3	515,9	54,8	-	-	44,0	10,8	35,8	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 550,3	1 481,8	1 050,5	431,2	68,5	2,7	-	56,2	9,7	47,3	
Datteln-Hamm-Kanal	47	639,7	590,9	494,6	96,3	48,9	-	-	40,8	8,0	27,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 301,5	1 234,6	973,9	260,6	66,9	-	-	58,9	8,0	6,0	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 155,8	1 123,8	931,4	192,5	32,0	2,7	-	25,6	3,7	83,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	736,2	733,2	459,0	274,3	2,9	-	-	1,8	1,1	41,4	
Ems, Herbrum-Emden	53	591,2	590,0	394,4	195,6	1,2	-	-	1,2	-	43,5	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	406,4	405,3	296,4	108,9	1,1	-	-	1,1	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	383,0	383,0	326,7	56,3	-	-	-	-	-	32,8	
Ems-Jade-Kanal	72	46,4	46,4	2,7	43,7	-	-	-	-	-	25,5	
Übrige Wasserstraßen	112	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet	1635	18 033,9	14 059,4	10 592,1	3 467,3	3 974,5	28,5	-	3 842,1	103,9	238,1	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	824,2	771,5	620,2	151,3	52,7	-	-	52,7	-	33,2	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 183,8	2 005,7	1 681,8	323,9	178,1	-	-	176,6	1,5	50,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 604,0	4 190,1	2 987,0	1 203,1	413,9	25,8	-	364,7	23,4	52,9	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 627,6	5 144,9	3 692,2	1 452,7	482,7	24,6	-	430,5	27,6	71,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 775,1	6 181,6	4 686,5	1 495,1	593,5	24,6	-	532,6	36,3	118,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 276,0	1 098,9	1 036,0	62,9	177,2	-	-	167,2	10,0	224,7	
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	5,2	
Saar, Mosel-Völklingen	74	304,0	204,1	204,1	-	99,9	-	-	99,9	-	56,4	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 111,5	10 376,9	7 518,4	2 858,4	3 734,7	24,6	-	3 617,0	93,0	72,7	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 938,2	11 234,7	8 844,5	2 390,3	3 703,5	27,3	-	3 619,0	57,3	67,2	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	670,9	588,7	571,3	17,4	82,2	-	-	81,0	1,2	126,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	817,8	746,6	699,6	47,0	71,2	-	-	70,0	1,2	144,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 045,2	938,2	849,7	88,5	107,0	-	-	105,8	1,2	34,7
Main, Offenbach-Rhein	39	1 575,4	1 433,0	1 061,5	371,5	142,4	-	-	138,3	4,2	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	636,1	635,1	583,8	51,2	1,1	-	-	1,1	-	101,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	253,2	253,2	228,0	25,2	-	-	-	-	-	69,7
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	119,2	119,2	94,0	25,2	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 933,8	13 979,8	10 520,3	3 459,5	3 954,0	28,5	-	3 821,6	103,9	201,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 882,0	1 687,5	1 454,4	233,2	194,5	2,7	-	184,1	7,7	435,1
Donauegebiet	384	762,0	613,3	588,2	25,1	148,7	11,3	1,9	126,9	8,6	256,2
Main-Donau-Kanal	171	593,0	522,7	515,3	7,3	70,3	-	-	69,1	1,2	149,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	611,4	485,5	464,3	21,1	125,9	8,1	-	113,8	4,1	30,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	539,0	401,6	377,6	24,0	137,4	10,9	1,9	116,0	8,6	116,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	537,1	397,7	373,6	24,0	139,4	11,3	1,9	117,7	8,6	45,9
Gebiet Berlin	189	404,8	147,2	143,7	3,4	257,6	-	-	257,6	-	30,1
Berliner Havel	27	114,0	71,1	69,4	1,7	43,0	-	-	43,0	-	19,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,5	5,5	5,5	-	16,1	-	-	16,1	-	4,5
Spree-Oder-WST	33	317,6	89,0	87,8	1,3	228,6	-	-	228,6	-	7,8
Teltow-Kanal	39	97,2	73,5	71,7	1,8	23,7	-	-	23,7	-	32,1
Westhafenkanal	3	31,4	14,5	14,5	-	16,9	-	-	16,9	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	74,9	51,1	51,1	-	23,8	-	-	23,8	-	2,0
Neuköllner Kanal	4	76,5	51,1	51,1	-	25,4	-	-	25,4	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	240,7	38,9	38,9	-	201,8	-	-	201,8	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	328,4	75,7	75,3	0,4	252,8	-	-	252,8	-	27,8
Havel-Oder-WST	83	81,6	34,4	34,0	0,4	47,2	-	-	47,2	-	58,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	13,8	7,7	7,7	-	6,1	-	-	6,1	-	26,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	9,9	6,3	6,3	-	3,6	-	-	3,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	38,5	14,2	14,2	-	24,3	-	-	24,3	-	65,3
Dahme-WST	25	186,9	14,5	14,5	-	172,4	-	-	172,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	17,0	10,2	10,2	-	6,8	-	-	6,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,3	5,4	5,4	-	2,8	-	-	2,8	-	45,5
Übrige Wasserstraßen	5	7,8	5,4	5,4	-	2,4	-	-	2,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	118,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 056,9	16 502,3	12 381,6	4 120,7	4 554,6	40,4	1,9	4 385,8	126,5	256,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 882,0	1 687,5	1 454,4	233,2	194,5	2,7	-	184,1	7,7	644,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)  km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km				schiffe		schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 188,8	1 004,8	721,2	283,5	184,1	-	-	170,7	13,4	147,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	278,4	221,0	173,6	47,4	57,5	-	-	44,5	12,9	44,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	226,2	174,6	171,1	3,4	51,6	-	-	51,6	-	68,9
Elbe-Havel-Kanal	61	137,8	100,9	99,7	1,3	36,9	-	-	36,9	-	36,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	66,9	38,0	36,8	1,3	28,9	-	-	28,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	183,9	128,3	125,3	3,0	55,6	-	-	55,6	-	48,1
Havelkanal	35	12,7	1,8	1,8	-	10,8	-	-	10,8	-	18,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	658,7	553,9	419,8	134,1	104,9	-	-	99,0	5,9	50,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	47,6	47,6	43,3	4,3	-	-	-	-	-	64,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	542,4	458,6	330,6	128,0	83,8	-	-	77,9	5,9	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	872,4	752,1	486,7	265,4	120,3	-	-	113,9	6,4	32,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	27,0	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	16,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	297,5	279,9	130,4	149,5	17,6	-	-	15,7	1,9	22,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 108,6	943,8	662,3	281,6	164,8	-	-	151,4	13,4	80,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	177,3
Wesergebiet	599	485,4	485,4	466,2	19,3	-	-	-	-	-	85,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	68,8	68,8	68,8	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	269,4	269,4	265,9	3,5	-	-	-	-	-	100,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	366,5	366,5	347,7	18,8	-	-	-	-	-	32,9
Hunte	25	99,4	99,4	96,6	2,8	-	-	-	-	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 186,0	1 073,6	871,1	202,6	112,4	-	-	99,7	12,7	145,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	641,2	615,2	527,4	87,8	26,0	-	-	23,0	3,0	91,9
Stichkanal Osnabrück	15	27,6	26,8	22,9	3,9	0,8	-	-	0,8	-	13,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	892,2	807,5	665,7	141,8	84,7	-	-	79,7	5,0	77,9
Stichkanal Hannover	11	25,3	25,3	2,2	23,0	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	36,3	36,3	27,7	8,6	-	-	-	-	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	146,9	137,6	108,4	29,2	9,3	-	-	9,3	-	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	840,7	731,0	561,7	169,3	109,7	-	-	97,0	12,7	47,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 535,6	1 474,0	926,7	547,4	61,6	-	-	47,8	13,8	86,9
Ruhrwasserstraße	12	16,6	12,0	12,0	-	4,5	-	-	4,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	697,8	668,8	392,4	276,4	29,0	-	-	18,2	10,8	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	464,7	444,6	288,9	155,8	20,1	-	-	20,1	-	46,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	236,4	220,4	165,2	55,2	15,9	-	-	14,7	1,2	26,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	564,1	534,2	422,1	112,1	29,9	-	-	28,7	1,2	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	586,4	567,8	480,0	87,7	18,6	-	-	16,7	1,9	82,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	365,8	364,6	205,5	159,1	1,2	-	-	0,1	1,1	38,3
Ems, Herbrum-Emden	53	201,6	201,5	116,1	85,4	0,1	-	-	0,1	-	48,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	80,7	80,7	34,3	46,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	181,9	181,9	135,4	46,5	-	-	-	-	-	21,7
Ems-Jade-Kanal	72	2,3	2,3	1,2	1,0	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 844,7	3 630,3	2 186,4	1 444,0	1 214,4	6,7	-	1 161,4	46,3	226,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	136,7	128,5	79,3	49,2	8,2	-	-	8,2	-	29,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	720,9	665,1	524,7	140,3	55,8	-	-	54,3	1,5	47,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 630,5	1 485,0	989,7	495,3	145,6	6,7	-	132,7	6,2	45,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 780,9	1 659,4	1 017,6	641,7	121,5	5,5	-	105,6	10,4	62,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 636,4	1 547,7	884,0	663,7	88,7	5,5	-	72,8	10,4	124,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	175,8	138,0	111,5	26,6	37,7	-	-	36,6	1,2	194,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	92,4	62,2	62,2	-	30,2	-	-	30,2	-	54,0
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	3 436,7	2 401,5	1 202,5	1 199,0	1 035,2	5,5	-	984,5	45,1	68,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 935,3	1 953,1	1 041,9	911,2	982,2	5,5	-	966,5	10,2	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im März 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-		
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-			
	km				schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	358,6	313,3	298,3	15,0	45,4	-	-	44,2	1,2	122,9	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	405,8	372,7	346,4	26,3	33,1	-	-	31,9	1,2	148,8	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	459,3	420,0	376,7	43,3	39,3	-	-	38,2	1,2	37,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	777,2	702,4	494,8	207,6	74,8	-	-	70,7	4,2	30,2	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	411,4	410,3	386,5	23,8	1,1	-	-	1,1	-	101,5	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	144,5	144,5	135,3	9,2	-	-	-	-	-	64,4	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	32,0	32,0	22,8	9,2	-	-	-	-	-	14,7	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 763,5	3 567,1	2 128,3	1 438,8	1 196,4	6,7	-	1 143,4	46,3	180,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	302,5	275,1	170,8	104,3	27,4	-	-	24,8	2,7	445,8	
Donauegebiet												
Main-Donau-Kanal	171	367,9	315,6	298,0	17,6	52,3	-	1,9	46,3	4,1	283,0	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	307,0	278,8	272,5	6,3	29,1	-	-	27,9	1,2	152,4	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	307,0	259,2	242,7	16,6	47,8	-	-	43,7	4,1	33,2	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	284,0	233,7	216,1	17,6	50,3	-	1,9	44,4	4,1	119,1	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	281,6	230,9	213,3	17,6	50,7	-	1,9	44,7	4,1	46,8	
Gebiet Berlin												
Berliner Havel	189	279,9	92,7	89,7	3,0	187,1	-	-	187,1	-	29,4	
Berlin-Spandauer-Kanal	27	71,1	49,3	48,0	1,3	21,8	-	-	21,8	-	17,9	
Spree-Oder-WST	12	6,7	4,9	4,9	-	1,8	-	-	1,8	-	8,0	
Teltow-Kanal	33	238,5	65,0	63,8	1,3	173,5	-	-	173,5	-	7,9	
Teltow-Kanal	39	57,8	43,5	41,7	1,8	14,4	-	-	14,4	-	31,4	
Westhafenkanal	3	20,4	14,3	14,3	-	6,0	-	-	6,0	-	1,7	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	51,1	32,6	32,6	-	18,6	-	-	18,6	-	2,4	
Neuköllner Kanal	4	52,7	32,6	32,6	-	20,2	-	-	20,2	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	179,7	20,0	20,0	-	159,7	-	-	159,7	-	15,8	
Gebiet Brandenburg												
Havel-Oder-WST	902	217,9	30,0	30,0	-	187,9	-	-	187,9	-	13,5	
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	36,5	8,3	8,3	-	28,2	-	-	28,2	-	39,7	
Oranienburger Kanal	56	4,0	1,7	1,7	-	2,3	-	-	2,3	-	24,1	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	7,0	4,8	4,8	-	2,2	-	-	2,2	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	9,2	7,6	7,6	-	1,5	-	-	1,5	-	36,8	
Dahme-WST	25	164,3	10,4	10,4	-	153,9	-	-	153,9	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,8	2,0	2,0	-	5,8	-	-	5,8	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	3,4	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	-	50,6	
Übrige Wasserstraßen	5	3,0	0,7	0,7	-	2,3	-	-	2,3	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern												
Oderhaff, Kleines Haff	526	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	118,0	
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	29,0	
Peenestrom	62	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0	
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	7 012,0	5 423,4	3 496,2	1 927,2	1 588,6	6,7	1,9	1 516,2	63,7	247,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	302,5	275,1	170,8	104,3	27,4	-	-	24,8	2,7	883,9	

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	228,4	180,1	140,4	39,7	48,3	1,1	-	45,2	2,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	33,8	20,5	20,1	0,4	13,3	1,1	-	11,4	0,8	101,2
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	22,7	15,0	14,8	0,3	7,6	-	-	7,6	-	163,1
Elbe-Havel-Kanal	7,9	6,2	6,2	0,1	1,7	-	-	1,7	-	135,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	97,2
Untere Havel-WST	12,9	9,7	9,3	0,3	3,2	-	-	3,2	-	97,6
Havelkanal	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	13,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,2	30,4	24,9	5,5	9,8	-	-	9,6	0,2	298,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,6	3,2	0,4	0,0	-	-	-	0,0	54,1
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Elbe-Seitenkanal	68,3	57,9	41,2	16,7	10,4	-	-	9,6	0,7	593,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	30,3	28,5	14,3	14,1	1,8	-	-	1,6	0,2	252,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	31,4
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,3	7,1	5,3	1,8	0,2	-	-	0,0	0,1	66,8
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	126,9	94,4	74,1	20,3	32,5	1,1	-	30,3	1,2	174,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	4,7	3,8	3,8	-	0,9	0,9	-	0,0	-	X
Wesergebiet	53,7	53,7	52,5	1,2	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	33,4	33,3	32,9	0,4	0,1	-	-	0,1	-	234,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,0	16,0	15,3	0,7	-	-	-	-	-	190,3
Hunte	4,3	4,3	4,1	0,1	-	-	-	-	-	170,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	288,9	272,2	237,9	34,3	16,8	0,9	-	13,9	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	105,3	101,8	89,4	12,4	3,5	0,3	-	2,7	0,5	1 042,5
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	40,5
MLK, Minden-Braunschweig	114,4	107,7	93,9	13,9	6,7	0,3	-	5,8	0,6	961,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	28,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,9
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,7	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	54,1
Stichkanal Salzgitter	3,7	3,2	2,7	0,6	0,4	-	-	0,4	-	203,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	63,8	57,7	50,8	7,0	6,1	0,3	-	4,8	1,0	607,7
Westdeutsches Kanalgebiet	324,1	314,8	237,7	77,1	9,3	0,4	-	7,6	1,3	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,4	0,2	0,2	-	-	0,2	-	60,7
Rhein-Herne-Kanal	53,2	51,7	36,6	15,1	1,6	-	-	1,5	0,1	1 086,6
Wesel-Datteln-Kanal	73,4	70,1	53,1	17,0	3,3	0,2	-	2,6	0,6	1 223,1
Datteln-Hamm-Kanal	17,3	16,1	13,5	2,6	1,2	-	-	0,9	0,3	367,1
DEK, Dortmund-Datteln	7,8	7,5	5,6	1,9	0,3	-	-	0,3	0,0	370,1
DEK, Datteln-Bergesh.	96,5	93,7	78,1	15,6	2,7	0,2	-	2,2	0,3	1 108,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,5	30,4	17,0	13,4	0,1	-	-	0,0	0,1	290,6
Ems, Herbrum-Emden	25,7	25,7	17,3	8,5	0,0	-	-	0,0	-	485,5
Unterems, Emden-Seegrenze	5,3	5,3	3,9	1,4	0,0	-	-	0,0	-	142,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,6	12,6	12,1	0,4	-	-	-	-	-	179,6
Ems-Jade-Kanal	1,2	1,2	0,1	1,0	-	-	-	-	-	16,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 293,6	3 701,7	2 886,0	815,7	591,9	12,7	-	555,7	23,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	27,4	25,7	19,8	5,9	1,7	-	-	1,7	-	527,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	110,7	102,1	84,7	17,4	8,6	-	-	8,5	0,1	1 876,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	243,7	220,5	166,3	54,2	23,2	1,9	-	19,8	1,5	2 936,2
Rhein, Mannheim-Bingen	401,4	368,1	261,5	106,7	33,3	2,3	-	28,7	2,3	4 362,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	804,0	734,3	539,9	194,4	69,6	3,4	-	61,9	4,3	5 868,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	286,7	248,7	235,9	12,8	38,0	-	-	35,7	2,3	1 184,8
Saar, Vökl.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,1
Saar, Mosel-Völklingen	17,1	11,2	11,2	-	5,9	-	-	5,9	-	231,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 025,6	907,8	662,4	245,4	117,8	3,2	-	106,0	8,6	8 012,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 003,9	739,0	580,4	158,6	264,9	1,9	-	259,1	3,9	13 943,2
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	84,7	75,4	73,9	1,5	9,3	-	-	9,2	0,2	600,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	117,8	106,8	104,1	2,7	11,0	-	-	10,8	0,2	705,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	36,2	32,6	30,4	2,3	3,6	-	-	3,5	0,0	883,5
Main, Offenbach-Rhein	50,4	45,4	37,6	7,8	4,9	-	-	4,8	0,1	1 291,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	64,5	64,5	60,7	3,8	0,0	-	-	0,0	-	591,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	17,7	17,7	15,7	1,9	-	-	-	-	-	229,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,8	1,8	1,4	0,4	-	-	-	-	-	118,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 616,7	3 097,6	2 314,9	782,6	519,1	12,7	-	485,7	20,7	5 805,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	818,8	735,8	604,5	131,3	82,9	0,1	-	80,5	2,3	X
Donauegebiet	195,2	158,4	153,1	5,3	36,8	1,7	0,1	33,6	1,3	X
Main-Donau-Kanal	88,8	77,2	76,1	1,2	11,6	-	-	11,4	0,2	519,5
Donau, Kelh.-Regensburg	18,7	15,5	15,2	0,3	3,2	0,1	-	3,1	0,1	445,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	63,0	47,5	44,8	2,7	15,5	1,1	0,1	13,7	0,6	507,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	24,7	18,2	17,0	1,1	6,5	0,5	0,1	5,5	0,4	524,7
Gebiet Berlin	12,2	5,3	5,2	0,1	6,9	-	-	6,9	-	X
Berliner Havel	2,3	1,4	1,4	0,0	0,9	-	-	0,9	-	83,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Spree-Oder-WST	2,5	0,6	0,6	0,0	1,8	-	-	1,8	-	74,7
Teltow-Kanal	3,1	2,4	2,3	0,0	0,7	-	-	0,7	-	80,0
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	17,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,3
Neuköllner Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	71,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,8	0,6	0,6	-	3,2	-	-	3,2	-	81,7
Gebiet Brandenburg	9,1	3,2	3,2	0,0	5,9	-	-	5,9	-	X
Havel-Oder-WST	4,8	2,0	2,0	0,0	2,7	-	-	2,7	-	57,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	6,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,5	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	-	30,3
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	37,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 405,5	4 689,4	3 716,1	973,4	716,1	16,7	0,1	668,9	30,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 212,2	1 076,7	940,2	136,5	135,6	2,3	-	128,6	4,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	175,0	148,1	112,8	35,3	26,8	-	-	24,9	2,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12,3	9,7	9,3	0,4	2,6	-	-	1,8	0,8	36,9
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	15,6	12,0	11,8	0,2	3,5	-	-	3,5	-	112,1
Elbe-Havel-Kanal	5,0	3,9	3,9	0,0	1,1	-	-	1,1	-	85,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	66,9
Untere Havel-WST	8,8	6,8	6,5	0,3	2,0	-	-	2,0	-	67,0
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	6,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,2	27,5	22,5	4,9	5,8	-	-	5,5	0,2	246,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,8	0,3	-	-	-	-	-	45,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	61,3	51,6	36,9	14,7	9,6	-	-	9,0	0,7	532,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	28,1	26,4	13,7	12,6	1,8	-	-	1,6	0,2	234,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	27,0
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,8	6,6	4,8	1,8	0,2	-	-	0,0	0,1	62,3
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	89,2	75,6	57,4	18,2	13,6	-	-	12,5	1,2	122,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	41,5	41,5	40,5	1,0	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	27,0	27,0	26,6	0,4	-	-	-	-	-	190,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,1	12,1	11,5	0,6	-	-	-	-	-	143,7
Hunte	2,3	2,3	2,3	0,1	-	-	-	-	-	93,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	172,3	161,6	135,2	26,4	10,7	-	-	8,9	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	59,0	57,1	48,9	8,2	1,9	-	-	1,6	0,3	583,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	25,6
MLK, Minden-Braunschweig	69,5	65,3	54,5	10,7	4,2	-	-	3,7	0,5	583,7
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	24,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,1
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	34,4
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,3	1,8	0,5	0,1	-	-	0,1	-	134,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	40,3	35,8	29,4	6,4	4,4	-	-	3,5	1,0	383,4
Westdeutsches Kanalgebiet	133,4	129,5	96,2	33,3	4,0	-	-	3,6	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	12,4
Rhein-Herne-Kanal	25,2	24,3	16,7	7,7	0,9	-	-	0,8	0,1	514,5
Wesel-Datteln-Kanal	21,7	20,9	14,9	6,0	0,8	-	-	0,8	-	361,7
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	5,7	4,5	1,2	0,4	-	-	0,4	0,1	131,3
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,1	2,3	0,8	0,2	-	-	0,2	0,0	153,7
DEK, Datteln-Bergesh.	48,1	46,6	39,7	6,8	1,6	-	-	1,4	0,1	553,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,0	13,9	8,2	5,7	0,1	-	-	0,0	0,1	133,4
Ems, Herbrum-Emden	9,8	9,8	5,6	4,2	0,0	-	-	0,0	-	185,2
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-	-	28,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,7	0,3	-	-	-	-	-	56,3
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 094,9	947,7	617,0	330,7	147,2	2,8	-	136,4	8,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,0	3,8	1,9	1,9	0,2	-	-	0,2	-	77,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	34,1	31,6	24,1	7,4	2,5	-	-	2,4	0,1	577,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	73,6	67,0	47,3	19,7	6,6	0,5	-	5,7	0,4	886,4
Rhein, Mannheim-Bingen	110,8	104,9	60,5	44,4	5,9	0,5	-	4,7	0,7	1 204,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	203,3	193,3	108,2	85,2	9,9	0,8	-	7,8	1,3	1 483,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,2	27,0	22,0	5,0	7,3	-	-	7,0	0,3	141,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Saar, Mosel-Völklingen	5,0	3,2	3,2	-	1,8	-	-	1,8	-	67,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	234,3	205,2	109,8	95,4	29,1	0,7	-	24,4	3,9	1 830,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	199,2	128,8	68,7	60,1	70,4	0,4	-	69,3	0,7	2 766,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	44,1	39,6	38,4	1,3	4,4	-	-	4,3	0,2	312,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	60,4	55,1	52,9	2,2	5,3	-	-	5,1	0,2	361,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	17,0	15,5	14,3	1,2	1,5	-	-	1,4	0,0	414,8
Main, Offenbach-Rhein	23,5	21,2	17,0	4,1	2,3	-	-	2,2	0,1	601,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	41,8	41,7	39,8	1,9	0,0	-	-	0,0	-	383,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,3	9,3	8,6	0,7	-	-	-	-	-	120,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,3	0,1	-	-	-	-	-	31,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	859,2	734,6	420,4	314,2	124,6	2,8	-	114,6	7,2	1 379,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	134,8	124,5	64,5	60,0	10,3	-	-	9,4	1,0	X
Donauegebiet	104,1	89,7	85,4	4,2	14,4	-	0,1	13,3	0,9	X
Main-Donau-Kanal	46,9	42,0	40,9	1,0	5,0	-	-	4,8	0,2	274,4
Donau, Kelh.-Regensburg	10,2	8,9	8,7	0,3	1,2	-	-	1,2	0,1	242,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	33,8	28,0	25,9	2,1	5,8	-	0,1	5,3	0,5	272,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,2	10,8	10,0	0,8	2,4	-	0,1	2,1	0,2	280,2
Gebiet Berlin	8,2	3,2	3,1	0,1	5,0	-	-	5,0	-	X
Berliner Havel	1,3	0,8	0,8	0,0	0,4	-	-	0,4	-	47,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Spree-Oder-WST	1,9	0,5	0,5	0,0	1,4	-	-	1,4	-	57,1
Teltow-Kanal	1,8	1,4	1,3	0,0	0,4	-	-	0,4	-	46,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,1
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	47,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,3	0,3	-	2,6	-	-	2,6	-	61,9
Gebiet Brandenburg	3,0	0,5	0,5	-	2,4	-	-	2,4	-	X
Havel-Oder-WST	1,4	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	17,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	4,1
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	32,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 732,5	1 521,9	1 090,8	431,0	210,7	2,8	0,1	194,7	13,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	267,4	237,8	176,0	61,8	29,6	-	-	27,5	2,1	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	auf ausl. Schiffen				auf ausl. Schiffen	auf ausl. Schiffen
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	228,4	53,5	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6,3	114,1	156,8	147,5	424,7	146,2	33,8	21,5	79,6	101,2		
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	87,0	0,3		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	-	12,3	319,6	331,9	105,7	22,7	7,1	68,3	163,1		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	25,7	177,4	203,1	65,3	7,9	2,9	38,8	135,9		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	97,2	97,2	30,3	0,4	0,1	4,0	97,2		
Untere Havel-WST	132	0,7	59,9	31,8	179,3	271,8	87,8	12,9	4,0	47,4	97,6		
Havelkanal	35	-	-	9,0	10,5	19,5	6,8	0,5	0,2	24,4	13,6		
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	21,6	-	730,1	751,7	93,0	40,2	7,0	53,5	298,0		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	13,1	41,7	1,5	56,3	8,7	3,6	0,6	64,5	54,1		
Untertrave	21	-	-	-	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0	21,0	1,5		
Elbe-Seitenkanal	115	-	38,7	8,9	570,5	618,1	75,7	68,3	7,0	110,5	593,8		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	4,9	426,4	471,5	72,3	975,1	102,8	30,3	2,1	31,0	252,2		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	31,4	-	31,4	4,4	0,2	0,0	5,0	31,4		
Pinnau	10	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	10,0	0,8		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	8,4	-	-	8,4	-	0,1	-	16,2	2,7		
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,5	78,6	211,4	7,1	319,6	22,2	7,3	0,5	22,8	66,8		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,3	3,3	3,3	0,3	0,3	88,0	3,3		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	118,4	454,9	533,3	247,5	1 354,1	245,4	126,9	37,7	93,8	174,4		
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	15,5	15,5	14,4	4,7	4,5	303,5	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	53,7	12,2	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,5	2,3	2,1	-	68,8	-	0,1	-	1,9	0,7		
Weser, Minden-Bremen	142	3,6	27,0	144,0	149,5	324,1	54,6	33,4	6,4	102,9	234,9		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	107,4	221,9	123,8	46,5	499,5	133,0	16,0	3,9	32,0	190,3		
Hunte	25	-	64,1	8,1	124,5	196,7	97,3	4,3	1,9	21,7	170,8		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	288,9	116,7	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	137,8	47,6	968,2	1 153,6	512,4	105,3	46,3	91,3	1 042,5		
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,1	4,5	-	43,6	16,0	0,6	0,2	14,0	40,5		
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,3	224,0	168,3	956,1	1 348,8	456,6	114,4	44,9	84,8	961,5		
Stichkanal Hannover	11	-	26,8	2,9	-	29,6	4,4	0,3	0,0	10,5	28,2		
Stichkanal Misburg	3	-	6,8	12,5	-	19,3	14,7	0,0	0,0	2,0	12,9		
Stichkanal Hildesheim	15	-	26,7	32,7	-	59,3	23,0	0,8	0,3	13,7	54,1		
Stichkanal Salzgitter	18	-	136,2	83,1	-	219,2	72,3	3,7	1,2	16,7	203,0		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	105,2	237,7	823,7	1 166,6	325,9	63,8	23,6	54,7	607,7		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	324,1	190,7	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	46,3	34,3	-	80,5	63,9	0,7	0,6	9,0	60,7		
Rhein-Herne-Kanal	49	3,7	333,7	492,9	655,6	1 485,9	788,2	53,2	28,0	35,8	1 086,6		
Wesel-Datteln-Kanal	60	5,3	366,9	229,1	949,1	1 550,3	1 085,6	73,4	51,7	47,3	1 223,1		
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,5	543,6	94,6	-	639,7	403,4	17,3	11,1	27,0	367,1		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	101,2	88,4	1 111,8	1 301,5	737,4	7,8	4,5	6,0	370,1		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	98,2	7,9	1 049,7	1 155,8	569,4	96,5	48,3	83,5	1 108,7		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	147,3	138,5	450,4	736,2	370,4	30,5	16,5	41,4	290,6		
Ems, Herbrum-Emden	53	6,8	116,0	131,0	337,3	591,2	389,6	25,7	15,9	43,5	485,5		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	406,4	406,4	325,7	5,3	4,2	13,0	142,8		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	177,6	73,9	131,5	383,0	201,1	12,6	8,6	32,8	179,6		
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	44,9	1,5	46,4	44,2	1,2	1,1	25,5	16,5		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0	11,0	0,1		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 293,6	3 198,7	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9,9	45,6	237,6	531,1	824,2	687,6	27,4	23,4	33,2	527,0		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	202,3	426,7	1 554,8	2 183,8	1 462,9	110,7	76,6	50,7	1 876,3		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	189,5	1 220,1	891,6	2 302,9	4 604,0	2 973,5	243,7	170,1	52,9	2 936,2		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,0	390,3	196,6	5 025,8	5 627,6	3 846,7	401,4	290,6	71,3	4 362,8		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	8,0	205,9	328,6	6 232,6	6 775,1	5 138,7	804,0	600,7	118,7	5 868,3		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	45,9	53,4	1 176,7	1 276,0	1 100,3	286,7	252,5	224,7	1 184,8		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	9,1	1,4	2,0	12,5	2,5	0,1	0,0	5,2	2,1		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	166,1	137,0	0,8	304,0	211,6	17,1	12,2	56,4	231,7		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	289,5	5 129,6	2 046,5	6 645,9	14 111,5	10 674,8	1 025,6	791,3	72,7	8 012,4		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	167,8	1 077,3	13 693,2	14 938,2	12 002,9	1 003,9	804,8	67,2	13 943,2		
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	28,9	40,4	35,5	566,1	670,9	312,2	84,7	40,6	126,3	600,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,0	99,8	88,5	628,4	817,8	412,0	117,8	57,4	144,0	705,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	165,8	77,8	801,6	1 045,2	585,8	36,2	19,2	34,7	883,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1,7	464,5	79,9	1 029,2	1 575,4	798,2	50,4	26,9	32,0	1 291,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,8	229,4	156,3	249,7	636,1	224,7	64,5	22,7	101,4	591,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2,4	100,5	31,1	119,2	253,2	108,7	17,7	8,4	69,7	229,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	75,5	43,7	-	119,2	87,2	1,8	1,3	14,8	118,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 041,2	6 832,2	4 675,4	5 384,9	17 933,8	13 170,2	3 616,7	2 757,5	201,7	5 805,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 882,0	1 579,5	818,8	683,9	435,1	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	195,2	91,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	78,1	35,5	479,4	593,0	285,1	88,8	41,9	149,8	519,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	159,6	66,5	385,2	611,4	304,4	18,7	8,5	30,6	445,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	34,4	19,9	484,7	539,0	254,9	63,0	29,1	116,8	507,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,6	7,6	513,9	537,1	255,5	24,7	11,5	45,9	524,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,2	4,0	X	X
Berliner Havel	27	-	10,1	0,2	103,8	114,0	43,0	2,3	1,0	19,8	83,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,3	-	12,2	21,5	14,9	0,1	0,0	4,5	8,1
Spree-Oder-WST	33	-	243,1	6,2	68,3	317,6	79,2	2,5	0,6	7,8	74,7
Teltow-Kanal	39	-	1,8	6,0	89,5	97,2	39,4	3,1	1,3	32,1	80,0
Westhafenkanal	3	-	10,7	20,7	-	31,4	11,0	0,1	0,0	1,6	17,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	74,9	74,9	23,8	0,1	0,0	2,0	13,3
Neuköllner Kanal	4	-	7,9	1,6	67,0	76,5	23,8	0,3	0,1	3,7	71,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	240,7	240,7	61,0	3,8	0,9	15,6	81,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	9,1	6,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	14,2	12,7	2,0	52,6	81,6	45,1	4,8	3,3	58,6	57,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	3,3	3,4	7,1	13,8	9,8	0,4	0,3	26,5	6,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,6	6,3	-	9,9	2,9	0,0	0,0	3,0	9,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,6	12,0	24,8	38,5	29,3	2,5	2,2	65,3	30,3
Dahme-WST	25	-	26,3	160,5	-	186,9	22,6	0,9	0,1	5,0	37,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	5,7	11,3	-	17,0	9,2	0,1	0,0	5,0	5,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	8,3	8,3	4,8	0,4	0,2	45,5	2,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	7,8	7,8	4,8	0,0	0,0	4,0	6,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	29,0	1,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	62,0	1,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	23,0	1,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 056,9	14 044,9	5 405,5	3 673,0	256,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 882,0	1 579,5	1 212,2	944,8	644,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	März 2006	Februar 2007	März 2007	Januar bis März			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	11	13	25	37	12+	48,0+
	Güter	1 000 t	12,4	11,8	10,9	19,8	34,3	14,5+	73,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	13	17	49	51	2+	4,1+
	Güter	1 000 t	17,9	11,9	16,1	38,9	46,9	8,0+	20,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	96	75	84	188	213	25+	13,3+
	Güter	1 000 t	66,7	64,3	67,2	132,8	184,9	52,1+	39,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	29	25	80	71	9-	11,3-
	Güter	1 000 t	36,0	23,9	19,4	62,1	58,4	3,7-	5,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	8	15	29	34	5+	17,2+
	Güter	1 000 t	7,7	7,3	10,7	17,0	27,0	10,0+	58,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,4	-	-	2,4	-	2,4-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	11	20	5	20	36	16+	80,0+
	Güter	1 000 t	13,1	21,7	5,5	20,2	41,5	21,3+	105,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	84	82	94	183	255	72+	39,3+
	Güter	1 000 t	72,7	56,4	64,6	121,0	163,8	42,8+	35,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	1,4	6,4	1,1	7,8	6,7+	624,0+
	Container	TEU	42	64	297	58	361	303+	522,4+
	dav.: beladen	Anzahl	42	64	297	50	361	311+	622,0+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	27	30	69	93	24+	34,8+
	Güter	1 000 t	33,3	26,9	35,7	51,2	93,3	42,1+	82,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	22	29	61	74	13+	21,3+
	Güter	1 000 t	25,7	20,2	27,8	52,7	67,4	14,8+	28,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	53	50	60	101	148	47+	46,5+
	Güter	1 000 t	39,2	45,4	53,8	68,3	126,3	58,0+	84,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	10	-	-	10	-	10-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	5	-	-	5	-	5-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	118	142	110	257	363	106+	41,2+
	Güter	1 000 t	145,6	177,8	141,7	274,2	455,7	181,5+	66,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,7	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	66	-	66	66+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	66	-	66	66+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	90	106	127	186	359	173+	93,0+
	Güter	1 000 t	93,5	113,6	139,6	159,5	373,9	214,4+	134,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	602	585	609	1 248	1 734	486+	38,9+
	Tragf.		886,3	916,6	955,3	1 871,5	2 703,0	831,4+	44,4+
	Güter	1 000 t	563,9	581,3	593,0	1 017,7	1 673,5	655,8+	64,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,3	1,4	7,1	3,5	8,5	5,0+	144,3+
	Container	TEU	163	64	363	179	427	248+	138,5+
	dav.: beladen	Anzahl	153	64	363	161	427	266+	165,2+
	leer	Anzahl	5	-	-	5	-	5-	100,0-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	285	314	307	651	913	262+	40,2+
	Tragf.		444,4	515,7	494,0	1 009,4	1 473,5	464,2+	46,0+
	Güter	1 000 t	280,7	329,4	307,9	538,7	913,8	375,2+	69,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,3	-	3,6	2,5	3,6	1,1+	44,2+
	Container	TEU	108	-	201	124	201	77+	62,1+
	dav.: beladen	Anzahl	108	-	201	116	201	85+	73,3+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	März 2006	Februar 2007	März 2007	Januar bis März			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,9	-	-	2,6	-	2,6-	100,0-
	Ausgang	1,2	0,5	1,5	2,5	4,7	2,2+	87,7+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,4	1,7	3,8	7,7	15,3	7,7+	99,6+
	Ausgang	5,3	1,0	-	11,9	1,0	10,9-	91,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	6,4	-	-	10,1	-	10,1-	100,0-
	Ausgang	-	0,5	4,9	1,0	13,3	12,3+	*
Wesermündung	Eingang	-	0,8	0,7	-	2,3	2,3+	*
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	273,4	233,2	240,5	696,4	725,0	28,5+	4,1+
	Ausgang	182,2	140,2	165,9	453,5	397,9	55,7-	12,3-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,9	-	-	3,9	5,7	1,8+	45,2+
Emmerich	Eingang	10 422,9	8 793,2	9 154,2	27 236,2	27 557,0	320,8+	1,2+
	Ausgang	5 486,6	4 976,8	5 562,7	13 638,2	15 530,9	1 892,7+	13,9+
Mertert	Eingang	32,7	13,3	15,3	86,2	35,5	50,7-	58,8-
	Ausgang	94,7	78,4	79,0	248,4	249,7	1,3+	0,5+
Perl/Apach	Eingang	325,2	306,2	298,2	930,6	933,8	3,2+	0,3+
	Ausgang	487,5	458,4	516,9	1 406,3	1 520,8	114,5+	8,1+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	6,9	17,7	22,7	39,6	52,4	12,8+	32,5+
	Ausgang	12,0	8,9	12,0	43,4	37,3	6,1-	14,0-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 539,4	1 183,2	1 345,6	3 050,0	3 744,9	694,9+	22,8+
	Ausgang	1 130,6	909,7	826,9	2 687,5	2 790,0	102,4+	3,8+
Passau	Eingang	275,2	297,6	320,1	527,5	921,0	393,4+	74,6+
	Ausgang	212,1	233,5	209,1	446,5	647,1	200,6+	44,9+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2,1	3,3	1,3	5,9	8,1	2,2+	37,7+
Mescherin	Eingang	5,3	3,3	1,3	10,1	8,1	2,0-	20,1-
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	Eingang	2,0	23,4	27,8	21,2	81,1	59,9+	282,2+
	Ausgang	10,2	14,9	20,8	13,8	45,6	31,8+	230,1+
Frankfurt/Oder	Eingang	1,0	10,5	25,5	3,9	46,6	42,7+	*
	Ausgang	0,7	0,5	1,0	0,7	4,3	3,6+	516,9+
Schmilka	Eingang	102,8	50,1	47,0	180,4	153,0	27,4-	15,2-
	Ausgang	34,7	25,7	37,2	88,1	107,4	19,4+	22,0+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 457,3	3 783,1	3 792,2	10 765,3	11 728,6	963,3+	9,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	38	64,1	29,5	23	30,9	-	-	-	-	-
Niederlande	221	253,3	185,8	66	76,0	1	2,2	1,1	-	-
Belgien	29	34,2	23,8	4	6,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	289	352,4	239,4	93	113,8	1	2,2	1,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,8	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	68,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	35,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	48	64,8	51,2	18	39,6	-	-	-	-	-
Niederlande	104	116,2	100,3	153	174,8	-	-	-	2	3,1
Belgien	12	18,4	14,4	18	18,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	199,4	165,9	189	233,1	-	-	-	2	3,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	57,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	453	551,9	405,3	282	346,9	1	2,2	1,1	2	3,1
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	930	1 688,8	1 112,0	193	341,4	384	1 005,6	934,7	8	15,9
Niederlande	2 814	6 000,6	3 706,0	1 405	2 031,6	971	2 612,2	2 382,2	29	60,9
Belgien	481	1 130,8	687,8	54	101,3	19	43,4	29,9	-	-
Frankreich	23	26,0	18,8	20	19,8	19	46,7	37,7	5	13,2
Schweiz	83	198,3	102,0	3	8,5	8	15,1	12,2	-	-
Österreich	22	46,6	17,3	-	-	6	10,1	6,2	-	-
Übrige Flaggen	94	121,0	96,0	20	32,7	12	17,8	11,3	-	-
Zusammen	4 447	9 212,2	5 740,0	1 695	2 535,3	1 419	3 750,9	3 414,2	42	90,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	110,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	408,5	X	X	X	X	37,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 418,2	X	X	X	X	974,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	954,2	X	X	X	X	39,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	460,9	X	X	X	X	2 165,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	547,1	X	X	X	X	22,6	X	X
Steine und Erden	X	X	474,0	X	X	X	X	83,8	X	X
Düngemittel	X	X	197,6	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	664,8	X	X	X	X	62,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	504,1	X	X	X	X	26,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	621	1 178,0	730,8	477	826,2	37	62,3	47,5	347	927,1
Niederlande	3 155	5 727,2	3 793,5	1 343	2 760,7	124	250,8	174,2	857	2 352,3
Belgien	374	827,6	526,7	169	391,4	9	23,5	15,2	10	22,2
Frankreich	36	39,5	31,0	9	11,2	22	56,6	37,7	2	5,6
Schweiz	68	162,1	69,2	28	70,4	5	8,4	5,3	3	6,2
Österreich	16	34,9	32,2	3	5,7	6	9,7	5,5	1	1,7
Übrige Flaggen	93	124,9	87,7	35	46,1	8	11,1	6,2	2	3,7
Zusammen	4 363	8 094,2	5 271,2	2 064	4 111,7	211	422,5	291,5	1 222	3 318,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	430,3	X	X	X	X	14,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	252,2	X	X	X	X	4,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	446,5	X	X	X	X	29,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	111,7	X	X	X	X	28,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	473,2	X	X	X	X	49,8	X	X
Steine und Erden	X	X	2 046,3	X	X	X	X	94,2	X	X
Düngemittel	X	X	142,2	X	X	X	X	6,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	491,4	X	X	X	X	20,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	849,6	X	X	X	X	44,2	X	X
Gesamtverkehr	8 810	17 306,4	11 011,2	3 759	6 647,0	1 630	4 173,4	3 705,7	1 264	3 408,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	12	20,6	17,2	6	8,4	1	1,3	1,2	3	3,4
Niederlande	74	146,9	118,0	50	126,4	1	1,7	1,6	31	68,2
Belgien	79	179,3	142,6	4	6,2	2	3,4	3,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14	15,8	12,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	181	364,9	292,4	60	141,1	4	6,3	5,8	34	71,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	118,5	X	X	X	X	3,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	84,8	X	X	X	X	2,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	48,2	39,6	3	5,0	4	6,9	5,7	2	3,0
Niederlande	134	295,1	249,8	16	34,4	27	58,1	49,0	-	-
Belgien	77	183,5	155,4	13	27,1	3	5,0	4,9	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	10,3	8,2	5	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	1	2,4	2,3	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	243	539,3	455,1	37	68,4	35	72,4	61,8	2	3,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	267,4	X	X	X	X	42,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	108,3	X	X	X	X	13,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,8	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,2	X	X	X	X	3,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	424	904,3	747,5	97	209,5	39	78,7	67,6	36	74,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	311	529,1	452,6	72	138,9	31	66,7	54,2	-	-
Niederlande	393	829,1	589,4	84	163,4	50	102,4	80,1	3	7,8
Belgien	95	214,2	122,6	13	29,7	4	9,2	7,0	-	-
Frankreich	5	5,3	4,6	12	9,3	-	-	-	-	-
Schweiz	23	52,0	25,1	20	51,5	5	8,4	6,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,4	3,8	2	5,9	-	-	-	-	-
Zusammen	832	1 634,1	1 198,1	203	398,8	90	186,7	147,4	3	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	74,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	45,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	804,8	X	X	X	X	105,9	X	X
Düngemittel	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	132,4	X	X	X	X	38,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	149	252,9	203,1	208	363,4	1	2,4	1,6	26	56,2
Niederlande	326	663,1	403,7	92	206,0	28	55,5	28,6	17	40,2
Belgien	86	203,0	113,8	9	17,1	2	5,0	1,1	-	-
Frankreich	16	14,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	33	80,1	54,8	2	2,9	4	6,5	4,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,6	4,2	2	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	614	1 219,4	791,4	313	590,8	35	69,3	35,5	43	96,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	44,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	31,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	208,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	135,9	X	X	X	X	8,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	68,6	X	X	X	X	6,5	X	X
Steine und Erden	X	X	43,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	80,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	83,2	X	X	X	X	19,4	X	X
Gesamtverkehr	1 446	2 853,6	1 989,5	516	989,5	125	256,1	183,0	46	104,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,3	1,0	-	-	4	1,8	1,4	6	2,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	24	12,9	10,4	16	8,6	47	23,3	14,9	10	4,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	14,1	11,5	16	8,6	51	25,0	16,3	16	7,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,5	X	X	X	X	7,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	4,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,3	-	-	6	2,6	2,2	1	0,5
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	21	12,2	10,3	12	7,0	13	7,2	6,5	45	21,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	14,6	12,2	12	7,0	19	9,8	8,6	46	22,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	6,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	50	28,7	23,7	28	15,6	70	34,8	24,9	62	29,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,7	-	-	3	1,4	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,4	1,9	1	0,8	47	22,7	21,9	3	2,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	3,2	2,5	1	0,8	50	24,0	23,0	3	2,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	20,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,0	-	-	-	3	1,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	1,0	5	2,5	-	-	-	48	23,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	1,0	8	4,5	-	-	-	51	25,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	7	4,2	3,5	9	5,2	50	24,0	23,0	54	27,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	108	178,5	113,5	13	21,2	28	44,3	31,4	-	-
Niederlande	63	91,3	58,1	6	7,9	7	13,9	7,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	9,8	5,4	1	2,3	11	15,7	10,2	3	4,8
Bulgarien	19	28,3	11,5	1	1,3	14	20,0	8,1	1	1,3
Ungarn	7	10,4	6,2	-	-	8	13,1	8,6	1	1,9
Übrige Flaggen	29	42,9	29,4	2	4,7	42	66,9	30,2	-	-
Zusammen	231	361,2	224,2	23	37,2	110	173,9	95,9	5	7,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	87,6	X	X	X	X	26,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	29,4	X	X	X	X	11,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	17,4	X	X	X	X	7,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,0	X	X	X	X	32,2	X	X
Steine und Erden	X	X	5,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	16,3	X	X	X	X	15,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	107	171,4	115,0	31	53,0	18	27,8	19,3	8	11,0
Niederlande	23	31,4	19,9	19	30,6	2	2,8	1,6	4	7,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,8	5,0	3	5,6	5	8,0	6,5	2	3,3
Bulgarien	19	28,6	7,7	1	1,1	9	13,1	1,4	-	-
Ungarn	6	7,9	5,8	2	3,6	5	9,2	5,7	2	3,3
Übrige Flaggen	15	25,9	12,1	4	7,1	12	19,9	9,1	9	15,4
Zusammen	174	274,1	165,5	60	101,0	51	80,7	43,6	25	41,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	16,0	X	X	X	X	6,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,4	X	X	X	X	5,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	74,2	X	X	X	X	22,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	12,3	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	8,3	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Gesamtverkehr	405	635,3	389,7	83	138,3	161	254,6	139,4	30	48,8
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	18	19,4	14,5	1	0,9	5	3,4	1,3	-	-
Niederlande	1	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	30	27,2	15,4	6	5,8	30	28,7	14,7	6	5,0
Polen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	47,9	30,9	7	6,7	35	32,1	16,1	6	5,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,3	X	X	X	X	3,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,9	X	X	X	X	7,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	6,0	3,9	3	2,4	7	4,4	0,7	2	1,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	26	24,4	15,1	12	9,9	32	29,0	17,5	3	3,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	30,4	19,0	15	12,3	39	33,4	18,2	5	4,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,7	X	X	X	X	13,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	3,2	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	82	78,3	49,9	22	19,0	74	65,4	34,3	11	9,2

4.8 Güterbeförderung im März 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	12,4	-	042	1,8	-	Al.	9,7	2,3	Zus.	270,6	306,8	221	5,2	37,8	101	-	13,0
015	0,8	-	052	6,0	-							243	9,3	-	123	11,8	56,7
018	14,2	0,8	053	-	0,9	d.EU	8,5	2,3	Ölsaaten, Öle, Fette			BRD	448,6	448,6	124	33,5	60,9
019	1,3	-	062	0,3	-										132	2,4	63,0
020	2,8	82,6	081	1,4	3,4	Zus.	13,8	6,4	014	0,7	2,9	350	1221,0	3,9	133	-	29,5
032	5,9	-	082	2,1	-				015	1,4	-	351	619,7	1,3	141	4,9	9,1
041	1,0	-	101	-	2,1	Getr., Obst, Gemüseerzgn.			020	27,0	0,7	352	18,4	-	143	7,0	82,3
042	8,2	5,8	123	1,9	-				033	-	0,6	353	34,9	-	151	21,9	10,9
043	2,4	5,5	132	-	1,0	020	0,1	-	041	2,0	10,8	360	26,4	-	152	76,4	127,7
044	-	37,5	171	3,4	3,3	044	-	2,8	042	12,1	4,4	361	28,5	4,9	161	-	1,2
051	24,9	1,5	181	0,2	2,3	051	2,8	-	044	-	1,7	381	-	1,1	162	22,4	1,7
052	2,7	-	191	1,2	0,1	061	-	6,9	051	7,2	5,6	560	21,7	-	171	-	16,7
053	12,4	-	221	1,7	-	082	2,4	-	052	0,8	-	AL	1970,6	11,2	181	-	8,1
061	8,0	14,8	243	0,9	7,7	101	-	0,1	053	1,6	-				182	-	4,4
062	-	1,9	Sonst.	0,0	-	124	1,1	-	071	-	2,2	d.EU	1948,9	11,2	221	-	1,8
071	1,0	5,0	BRD	20,9	20,9	182	0,6	-	072	8,8	23,7				252	-	36,6
081	0,8	4,3				252	2,8	-	081	1,6	-	Zus.	2419,3	459,8	BRD	1137,3	1137,3
082	-	5,1	320	-	1,2	BRD	9,7	9,7	082	1,0	16,2						
083	-	15,9	350	5,1	5,7				083	1,5	7,2	Braunkohle u.ä., Torf			320	2,7	-
092	1,2	2,2	351	6,6	2,0	350	4,2	2,4	092	4,0	2,6				350	417,1	179,9
093	-	9,5	352	4,2	-	351	1,2	-	093	18,8	30,3	020	2,8	-	351	65,9	86,3
095	-	4,9	353	20,5	25,2	353	2,4	0,6	101	-	3,5	042	4,5	-	352	1,5	-
101	10,9	1,8	360	0,9	13,5	360	0,8	13,7	123	2,0	9,3	051	-	2,8	353	85,5	31,6
123	1,0	0,5	361	-	9,9	540	0,5	-	132	1,5	-	171	-	4,5	360	129,4	6,7
124	-	2,4	390/	0,3	5,7	551	0,7	0,3	141	12,8	0,9	221	-	144,5	390/	8,5	49,1
132	3,0	-	461	-	-	560	-	1,4	143	4,0	-	243	144,5	-	461	-	-
133	0,7	-	391	-	3,1	Al.	9,7	18,3	151	10,6	21,8	BRD	151,8	151,8	391	-	2,0
141	0,5	-	470	-	19,7				152	-	5,0				470	-	3,0
151	3,0	5,5	560	-	1,5	d.EU	8,5	16,7	162	1,9	-	350	0,8	22,7	540	20,6	1,6
152	1,1	-	Al.	37,7	87,4				171	0,7	-	351	-	2,9	555	4,3	-
161	0,7	0,6	d.EU	37,3	86,0	Zus.	19,4	28,1	181	6,6	-	353	-	28,8	Al.	735,6	360,1
162	2,7	-							182	2,7	-	361	-	9,6			
171	1,7	-				Futtermittel			183	1,0	-	Al.	0,8	63,9	d.EU	709,8	324,6
181	2,3	-	Zus.	58,5	108,3				184	2,7	-						
182	3,1	2,2				014	1,7	4,5	191	1,7	1,0	d.EU	0,8	63,9	Zus.	1872,9	1497,4
183	1,0	-	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe			016	-	10,5	211	2,5	-						
191	1,6	-				018	1,4	-	241	2,2	-	Zus.	152,6	215,7	Natur-, Raffineriegase		
211	0,8	-	350	0,0	0,3	019	0,7	-	242	9,0	0,8						
221	3,5	5,0	360	0,2	1,0	020	19,4	6,2	243	1,9	1,1	Stein-, Braunkohlenkoks			082	-	13,5
243	0,6	-	Al.	0,2	1,3	033	-	3,4	252	16,0	21,8				093	10,0	-
252	72,1	-				041	0,6	2,7	254	6,0		044	2,4	-	095	15,1	9,5
254	4,3	-	d.EU	0,2	1,3	042	33,1	9,1	BRD	174,5	174,5	051	0,9	-	141	3,4	-
273	0,6	-				043	0,9	3,3				071	-	0,9	143	1,0	8,0
BRD	215,3	215,3	Zus.	0,2	1,3	044	-	14,2	350	158,7	13,2	081	3,7	3,7	151	2,0	-
						051	9,9	0,9	351	14,1	5,6	082	-	2,4	152	0,7	1,2
						053	1,0	-	353	9,1	2,0	BRD	7,0	7,0	BRD	32,2	32,2
						061	-	15,3	360	8,1	0,9						
						062	0,9	4,8	361	74,7	-	320	3,4	-	320	1,0	-
						071	-	3,6	381	0,3	-	350	34,0	-	350	14,7	6,9
						072	0,6	1,4	382	0,3	-	351	3,2	-	351	-	4,1
						082	1,7	-	390	17,3	-	353	34,3	6,4	353	9,6	5,2
						083	0,5	-	391	67,8	-	360	26,4	1,1	360	45,3	20,5
						092	3,1	3,6	393	7,3	-	361	7,0	2,7	390	-	2,5
						093	12,1	5,6	470	1,0	-	410	2,3	-	Al.	70,6	39,2
						101	2,0	2,4	540	11,9	-	Al.	110,6	10,2			
						123	-	5,3	551	1,4	15,9				d.EU	70,6	39,2
						132	0,5	-	555	2,3	-	d.EU	110,6	10,2			
						141	15,3	2,1	Sonst.	0,0	-				Zus.	102,8	71,4
						151	5,9	2,8	Al.	374,3	37,5	Zus.	117,6	17,2			
						152	0,4	-									
						161	-	1,5	d.EU	358,5	21,6	Rohes Erdöl					
						171	-	1,0							014	5,0	-
						181	1,0	0,5	Zus.	548,7	212,0	350	-	3,7	020	6,7	5,0
						191	1,5	4,7				Al.	-	3,7	041	-	5,1
						193	-	1,0	Steinkohle, -briketts						042	1,4	3,0
						252	2,4	6,7				d.EU	-	3,7	044	9,5	6,0
						254	1,3	0,8	014	42,2	-				052	-	0,7
						BRD	118,1	118,1	015	-	29,3	Zus.	-	3,7	061	0,7	3,5
									018	0,8	-				062	3,8	0,7
									020	150,6	1,3	Kraftstoffe, Heizöl			072	2,5	2,5
									032	-	1,9				081	-	0,8
									042	29,6	-	014	107,2	35,0	082	1,8	3,4
									051	2,7	132,3	015	-	13,4	083	0,8	-
									052	-	53,6	016	-	1,1	093	0,4	-
									053	-	0,8	018	-	4,3	095	17,1	29,8
									061	1,4	31,0	020	153,8	97,7	152	12,7	-
									071	-	6,6	031	-	4,7	173	-	1,8
									072	20,3	-	041	46,5	0,0	BRD	62,5	62,5
									081	38,6	-	042	3,1	0,2			
									082	138,7	29,7	043	-	4,9	350	27,7	67,5
									083	3,7	62,3	044	78,6	26,6	351	-	26,5
									092	-	1,4	051	-	61,9	353	5,9	6,8
									095	-	17,2	052	0,5	28,0	360	1,1	32,2
									123	-	7,8	053	0,5	13,9	361	45,5	4,6
									151	0,5	4,0	061	2,7	9,1	Al.	80,2	137,7
									152	4,0	-	062	1,8	3,2			
									161	-	14,3	071	-	20,7	d.EU	80,2	137,7
									162	-	2,8	072	8,6	37,8			
									171	1,1	-	081	13,4	32,1	Zus.	142,7	200,1
									173	-	1,3	082	231,2	44,9			
									181	-	3,4	083	15,8	52,3	Eisenerze		
									182	-	4,0	092	1,6	3,5			
									184	-	4,4	093	6,4	18,8	081	13,4	12,6
												095	285,6	99,7	173	-	0,8



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.8 Güterbeförderung im März 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
BRD	13,4	13,4	551	0,3	0,7	350	36,5	10,0	BRD	5,4	5,4	123	-	24,0	Zus.	61,5	175,4
350	2137,4	3,6	560	9,0	-	351	5,4	7,1	143	-	-	143	-	54,7			
353	115,0	-	- Al.	133,5	217,3	353	6,5	28,7	161	98,9	-	BRD	98,9	98,9	Gips		
360	5,1	-	d.EU	121,4	204,8	360	6,6	7,3	320	10,7	4,4				020	-	1,4
461	-	1,3	-	-	-	361	1,2	0,8	350	58,2	7,2				051	4,4	-
470	2,1	2,5	Zus.	407,8	491,6	370	1,2	-	351	10,1	-	290	1,0	-	072	15,8	-
Al.	2259,5	7,4				383	-	2,6	353	1,4	-	350	8,6	0,0	081	4,5	-
d.EU	2259,5	6,1	Roheisen,Stahl			391	21,9	-	360	0,2	0,4	353	149,3	-	082	5,3	3,0
Zus.	2273,0	20,8	018	2,5	-	410	1,3	-	361	1,0	-	360	-	-	093	-	25,6
NE-Metallerze u.ä.			020	0,7	2,4	470	-	4,4	410	4,6	-	Al.	158,9	0,1	151	1,1	-
014	71,9	-	051	1,8	0,7	530	3,4	-	461	-	0,3	d.EU	157,9	0,1	181	-	1,1
020	0,8	71,9	053	-	0,5	540	0,9	-	- Al.	93,7	14,8	Zus.	257,8	99,0	BRD	31,1	31,1
042	-	2,7	061	1,2	-	591	0,7	-	d.EU	87,3	14,4				350	-	47,2
044	0,5	-	071	-	1,2	Al.	101,2	87,1	Zus.	99,1	20,1	Steine,Erden,Rohmineralien			351	-	1,0
051	0,6	1,8	081	1,8	-	d.EU	89,2	69,8	Sand,Kies,Bims,Ton			019	-	18,0	353	-	5,6
061	-	1,1	142	1,1	-	Zus.	164,8	150,7	014	-	2,0	020	1,2	25,7	360	-	6,3
081	3,7	-	151	0,4	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			018	6,8	6,0	031	-	2,4	390	-	5,9
BRD	77,5	77,5	162	-	0,4	020	0,9	-	019	0,8	0,8	032	-	2,8	Al.	0,1	66,0
350	87,0	4,1	171	-	0,7	061	-	1,0	020	2,0	13,4	042	3,4	1,1	d.EU	-	66,0
351	3,6	-	BRD	9,6	9,6	072	4,8	-	031	-	2,1	043	-	4,6	Zus.	31,2	97,1
353	2,3	1,8	290	5,3	-	081	11,5	17,0	032	-	4,2	044	-	48,4			
360	8,2	1,0	350	41,6	2,0	082	-	8,0	033	138,9	3,6	051	4,7	0,9	Sonstige mineral.Baustoffe		
361	-	1,9	351	6,9	2,5	083	-	2,0	041	4,5	21,5	061	-	0,9	020	2,7	-
381	5,8	-	353	23,9	-	093	2,4	-	042	-	38,4	071	-	0,4	101	-	2,1
485	1,5	-	360	11,9	-	101	1,0	-	043	3,1	14,6	072	2,6	-	123	0,5	-
560	3,9	-	361	2,0	1,8	131	1,2	-	044	1,2	10,6	081	10,0	4,4	132	-	1,1
Sonst.	-	0,0	461	-	2,3	132	1,8	-	051	33,5	-	082	2,2	1,2	162	2,0	2,0
Al.	112,3	8,8	560	1,7	-	151	-	3,0	052	-	16,5	092	-	7,0	181	0,7	-
d.EU	106,9	8,8	Al.	93,3	8,6	152	-	0,3	053	70,2	64,5	093	0,5	2,0	252	-	0,6
Zus.	189,8	86,3	d.EU	86,3	6,3	161	-	1,9	061	9,0	50,6	095	0,5	-	Sonstige	0,0	-
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	102,9	18,2	162	-	3,5	062	-	42,6	123	0,2	2,1	BRD	5,8	5,8
015	8,0	-	Stahlhalbzeug			191	0,6	-	071	-	49,5	132	-	0,9			
018	3,0	-	280	-	-	211	12,5	-	072	53,1	-	152	5,0	2,0	350	20,3	7,3
020	3,6	14,5	290	-	-	BRD	36,8	36,8	081	86,3	-	161	-	2,7	351	5,8	0,1
031	1,0	-	061	1,4	-	280	-	5,6	082	5,6	12,5	162	-	5,6	353	3,6	5,2
041	1,9	0,8	082	3,0	-	290	-	4,3	083	-	14,0	171	13,3	-	360	2,5	7,3
042	7,0	-	152	-	1,4	320	6,8	42,2	093	-	14,7	173	2,2	2,2	361	3,3	-
043	7,1	15,9	211	-	1,9	350	27,3	59,2	101	5,8	5,1	181	1,0	-	390	1,9	-
044	-	23,1	242	-	1,1	351	3,2	0,7	123	1,9	143,8	221	2,6	-	520	2,3	-
051	18,4	14,4	BRD	4,4	4,4	352	-	7,2	124	9,2	33,6	243	9,4	13,5	Al.	39,6	19,9
052	16,0	0,3	353	9,4	9,4	353	9,4	17,7	131	-	21,7	252	58,7	3,2	d.EU	37,3	19,9
053	4,1	-	280	-	2,7	360	48,0	119,3	142	43,7	24,0	254	-	1,0			
061	15,9	14,8	290	-	0,3	361	-	11,3	143	131,1	60,2	273	-	1,0	Zus.	45,3	25,7
072	1,2	-	320	-	1,6	381	9,1	16,3	151	15,1	61,8	290	4,4	-	Natürliche Düngemittel		
081	5,6	20,2	350	29,8	4,5	390/	-	8,0	152	159,7	27,0	350	131,8	60,7	020	-	9,7
082	6,2	2,1	351	25,1	-	461	-	-	161	5,6	41,8	351	15,5	16,0	044	-	0,8
083	5,0	-	352	-	2,9	391	2,7	2,6	162	2,1	57,6	352	-	9,9	052	1,8	-
093	0,5	0,8	353	2,4	-	410	-	9,8	171	126,6	4,2	353	89,1	146,2	053	10,5	-
095	11,6	0,1	360	66,1	1,7	470	0,9	-	173	7,7	12,0	360	9,9	0,5	061	-	0,5
101	8,9	-	361	-	13,6	485	12,4	-	181	19,1	42,5	361	10,9	11,1	062	-	0,6
123	14,0	-	410	-	2,8	520	6,6	-	182	16,0	12,5	390/	3,3	1,7	093	-	0,9
124	1,6	-	461	0,8	-	530	12,8	-	183	2,7	0,6	461	-	-	123	1,7	-
132	5,0	-	470	1,1	-	540	5,2	0,9	184	6,5	1,5	551	-	1,4	143	0,5	2,1
133	2,1	2,0	540	0,4	-	551	0,9	-	221	6,8	42,6	Al.	265,0	247,7	BRD	14,5	14,5
143	2,0	-	555	2,1	-	555	3,9	-	241	-	0,9	-	-	-			
151	12,3	7,1	560	1,1	2,9	591	0,9	-	242	-	1,4	d.EU	260,6	244,6	350	-	0,3
152	3,1	-	Al.	128,9	36,4	Al.	151,0	305,9	243	0,8	3,3	Zus.	420,9	403,6	351	11,7	-
161	9,5	-	d.EU	124,5	33,2	d.EU	108,1	293,5	BRD	1059,9	1059,9				352	0,5	-
162	12,9	0,4	Zus.	133,3	40,8	Zus.	187,7	342,6				Zement und Kalk			353	2,4	1,8
171	-	62,1	Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzeugnisse			320	-	2,0	014	-	6,4	360	4,2	1,1
173	-	1,5	020	7,4	5,6	290	-	2,7	350	71,7	150,2	-	-	-	361	0,8	7,5
181	2,3	-	043	-	0,2	320	-	5,9	351	6,0	96,1	052	12,5	-	470	-	0,9
211	15,3	9,1	052	1,2	-	350	3,2	17,7	352	2,1	-	061	-	7,1	540	1,9	-
221	14,6	-	072	0,4	-	353	-	1,5	360	5,3	74,1	081	6,8	5,4	551	2,3	-
231	1,3	23,8	081	1,5	2,2	360	0,8	12,5	361	12,5	167,8	082	4,6	-	Al.	23,9	11,6
241	1,2	2,7	082	-	6,8	520	1,1	-	370	-	4,4	083	-	8,9	d.EU	19,7	11,6
242	17,6	44,4	083	4,4	3,2	530	2,2	-	390/	-	20,0	092	0,5	-	Zus.	38,4	26,1
243	0,7	14,0	093	0,2	-	540	1,4	-	461	-	5,8	181	6,6	-			
252	30,9	2,7	101	-	23,9	576	2,0	-	391	-	8,6	221	-	23,8	Chemische Düngemittel		
273	274,2	274,2	123	0,0	6,4	Al.	10,8	40,2	399	-	1,1	242	11,3	-	014	-	1,7
BRD			132	-	1,6	-	-	-	470	3,8	1,0	243	5,8	0,4	018	-	-
350	21,8	53,9	133	2,2	-	d.EU	4,0	37,5	530	-	0,1	252	0,5	-	019	6,3	-
351	14,4	17,0	141	0,5	-	Zus.	10,8	40,2	551	-	1,4	BRD	52,1	52,1	020	1,4	0,9
352	6,0	8,3	151	-	1,8				560	1,0	-				032	-	0,4
353	59,5	2,1	162	-	10,9	NE-Metalle,-halbzeug			Al.	232,7	1482,3	350	4,4	12,9	033	1,9	2,9
360	0,4	20,5	171	45,8	0,9	020	3,0	1,3	d.EU	230,6	1463,4	351	1,6	85,9	041	-	-
361	1,8	13,6	181	0,1	-	042	1,1	-	Zus.	1292,5	2542,1	360	2,4	11,9	042	-	0,6
370	-	17,1	BRD	63,6	63,6	051	1,3	-	Salz,Schwefel,-kies			361	-	9,5	051	1,0	6,1
381	1,6	4,4	290	-	4,9	052	-	1,1				390	1,0	-	052	4,9	2,2
384	-	15,9	320	8,5	9,0	083	-	3,0	095	-	20,1	Al.	9,4	123,3	053	0,9	3,8
390/	18,8	-										d.EU	9,4	123,3	061	0,8	-

4.8 Güterbeförderung im März 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst.chem.Erzeugn.			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
062	-	0,6	360	76,7	107,4	020	1,3	-	351	0,0	0,1	123	0,4	-	042	112,2	65,3
071	-	4,4	361	5,2	29,2	031	3,3	-	353	3,6	0,2	132	1,0	0,8	043	13,4	51,3
072	0,6	-	381	1,0	3,2	051	-	0,1	360	3,1	29,6	181	0,4	1,0	044	96,8	234,4
081	5,3	-	383	-	1,8	062	-	1,1	361	0,1	-	252	1,0	-	051	127,8	241,2
082	-	0,3	390/	-	-	081	5,9	3,2	399	-	-	254	0,7	-	052	57,0	105,9
083	1,5	11,2	461	1,9	18,3	082	12,3	23,7	520	-	0,1	255	0,2	-	053	104,1	85,2
093	4,9	7,8	391	-	9,8	093	2,0	1,1	530	0,1	2,6	273	0,7	-	061	55,4	186,5
101	0,7	2,2	551	-	0,8	095	7,3	7,1	551	0,9	-	BRD	12,1	12,1	062	35,1	80,0
123	7,5	1,3	560	1,3	3,1	101	-	1,2	Al.	20,0	56,5	-	-	-	071	4,6	94,6
132	-	0,6	Sonst.	-	0,0	123	1,4	1,8	-	-	-	320	-	5,8	072	119,8	66,7
141	-	2,4	Al.	314,4	293,5	132	-	3,7	d.EU	19,0	53,9	350	16,0	30,8	081	268,0	140,2
142	-	0,6	-	-	-	141	2,8	-	-	-	-	351	0,0	0,3	082	456,1	202,3
143	19,4	-	d.EU	313,1	288,6	143	4,3	2,0	Zus.	24,7	61,2	353	5,2	-	083	35,9	184,0
151	0,7	0,6	-	-	-	151	1,2	-	-	-	-	360	3,2	77,1	092	10,9	21,5
161	-	0,7	Zus.	574,3	553,3	181	3,3	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	461	-	0,5	093	137,8	205,0
171	-	1,2	-	-	-	BRD	45,0	45,0	-	-	-	530	0,1	1,5	095	451,0	276,5
183	-	1,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	-	-	-	020	0,8	1,1	551	1,8	0,5	101	31,9	68,2
184	-	2,8	-	-	-	350	44,2	59,8	061	1,0	1,0	560	5,5	-	123	59,5	275,6
191	-	3,9	031	28,1	-	351	2,6	2,6	081	-	0,1	Al.	31,7	116,6	124	45,4	98,0
193	-	0,4	081	-	0,4	352	3,2	-	101	1,1	0,7	-	-	-	131	1,2	24,4
242	-	1,4	093	-	9,2	353	6,1	5,9	273	0,1	-	d.EU	24,4	114,0	132	42,9	97,3
252	6,0	12,2	095	-	10,5	360	40,3	47,8	Sonst.	-	0,0	-	-	-	133	5,1	31,5
254	13,0	1,6	143	-	7,9	361	5,7	1,8	BRD	3,0	3,0	Zus.	43,8	128,7	141	51,9	60,7
BRD	76,9	76,9	BRD	28,1	28,1	390/	1,2	1,6	-	-	0,9	Besondere Transportgüter	-	-	142	45,7	26,6
350	5,2	7,9	350	86,3	1,9	530	0,0	0,2	350	0,5	2,8	-	-	-	143	193,8	252,9
351	21,1	1,1	351	20,4	-	560	1,0	-	351	-	0,2	014	0,5	0,6	151	78,2	138,2
352	21,3	-	352	-	7,9	Al.	104,3	119,7	353	-	0,5	020	10,2	16,3	161	114,7	73,0
353	56,0	26,7	360	-	1,0	-	-	-	360	1,4	2,9	031	-	3,9	162	45,3	85,3
360	20,9	59,0	551	-	0,8	d.EU	103,2	119,4	361	0,0	0,1	042	0,1	-	171	193,1	94,5
361	22,1	33,5	Al.	106,8	11,6	-	-	-	520	-	0,2	044	3,6	0,8	173	10,3	19,6
370	-	5,7	-	-	-	Zus.	149,3	164,6	530	0,2	0,1	051	10,7	3,7	181	46,2	69,1
381	-	5,2	d.EU	106,8	10,8	-	-	-	540	-	0,1	052	8,5	-	182	22,3	23,0
390/	6,5	17,0	-	-	-	Fahrzeuge	-	-	Sonst.	0,0	0,61	061	13,3	27,5	183	4,7	1,7
461	-	-	Zus.	134,9	39,7	-	-	-	Al.	2,1	7,8	062	28,1	24,4	184	10,2	8,7
391	-	0,6	-	-	-	020	0,0	0,6	-	-	0,71	071	0,4	-	191	6,7	10,3
445	-	1,1	Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse	-	-	051	0,4	0,0	d.EU	1,9	6,5	072	0,1	0,1	193	-	1,4
470	14,3	5,3	-	-	-	081	-	0,7	-	-	0,81	081	1,0	5,6	211	31,2	13,2
483	-	1,8	044	-	1,1	092	0,7	-	Zus.	5,1	10,8	083	2,7	-	221	34,6	256,9
551	6,4	-	052	-	3,5	093	-	3,3	-	-	-	092	-	0,4	231	1,3	-
555	10,8	-	081	9,2	2,0	095	4,2	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	0,95	095	0,1	0,1	241	5,5	25,5
560	7,9	-	082	6,7	25,7	101	0,1	-	-	-	101	1,2	0,6	242	38,0	7,5	
Al.	192,3	164,8	093	18,8	22,6	142	-	0,9	020	0,3	-	123	1,1	0,3	243	174,0	70,5
d.EU	167,3	158,7	095	38,0	14,5	BRD	5,5	5,5	041	-	1,1	132	0,6	2,3	252	242,0	115,1
Zus.	269,3	241,7	143	2,4	4,0	-	-	-	042	0,8	-	141	0,4	-	254	26,2	4,8
Chemische Grundstoffe	-	-	151	2,4	5,2	350	4,1	6,8	051	-	0,2	142	0,9	1,1	255	0,3	-
014	4,3	6,8	351	-	15,3	530	3,4	3,1	062	0,1	-	143	2,1	-	273	4,2	2,1
018	1,6	1,5	352	2,0	-	540	1,0	0,3	181	0,1	-	151	0,6	1,3	BRD	4968,1	4968,1
020	6,4	9,9	353	10,1	5,6	Al.	14,8	54,9	BRD	2,6	0,2	152	-	0,1	280	-	9,0
033	-	1,6	360	13,5	27,4	-	-	-	-	-	0,4	162	1,2	0,5	290	17,2	13,2
041	2,3	-	361	7,8	11,8	d.EU	10,4	51,5	123	0,2	-	171	0,2	-	300	1,7	1,5
042	1,6	-	461	-	2,1	-	-	-	132	-	1,3	173	0,4	-	320	47,7	106,2
044	1,0	-	Al.	62,9	106,6	Zus.	20,4	60,4	041	0,8	-	181	1,0	0,6	350	5279,1	1317,5
052	0,7	-	-	-	-	-	-	-	042	0,8	-	221	-	0,1	351	973,7	325,1
053	2,8	-	d.EU	62,9	104,5	Landw.Maschinen	-	-	350	3,7	0,6	252	2,4	1,0	352	61,3	45,0
061	-	1,3	-	-	-	-	-	-	353	-	1,3	254	0,2	0,1	353	895,9	1589,7
071	0,7	-	Zus.	141,4	185,1	399	-	0,1	360	1,6	7,4	273	0,0	0,5	360	729,7	1042,1
072	0,5	0,3	-	-	-	Al.	-	0,1	361	1,2	-	Sonst.	0,0	-	361	249,4	378,6
081	42,2	22,1	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	-	-	461	1,0	-	BRD	91,9	91,9	370	1,2	27,2
082	30,2	3,8	-	-	-	d.EU	-	0,1	Al.	7,4	9,3	-	-	-	381	21,7	33,4
092	-	0,7	014	0,8	5,0	-	-	-	320	11,8	30,2	351	5,0	17,0	382	0,3	-
093	56,9	52,9	018	1,7	1,3	Zus.	-	0,1	350	234,8	228,4	353	0,7	0,8	383	-	4,4
095	70,9	57,7	020	1,4	-	-	-	-	351	5,0	384	390/	-	-	384	-	4,4
123	13,5	16,3	041	60,7	-	Elektrotechn.Erzeugnisse	-	-	360	120,3	245,9	461	1,6	1,1	391	217,8	173,2
124	-	1,1	042	4,4	-	-	-	-	470	0,0	0,5	470	0,0	0,5	392	1,0	-
131	-	2,7	043	-	2,5	020	0,1	2,6	530	0,5	1,6	393	0,1	0,2	393	7,3	9,1
141	-	15,2	044	-	60,7	041	-	0,1	551	0,1	0,2	399	0,0	0,4	399	-	2,1
143	20,1	31,6	051	-	1,1	051	1,2	0,0	1,1	0,5	0,0	Al.	374,9	525,7	445	8,2	12,5
151	0,5	12,4	052	1,0	-	052	0,2	0,0	BRD	2,0	2,0	-	-	-	470	23,2	48,8
152	2,4	1,0	053	-	0,9	101	0,2	0,0	d.EU	372,7	522,9	483	-	-	483	-	1,8
161	-	8,4	072	-	0,8	123	0,2	-	-	-	0,4	-	-	-	485	14,8	-
181	-	8,6	241	2,0	-	132	-	1,6	360	0,1	2,9	Zus.	466,8	617,6	520	11,0	0,3
221	-	1,3	252	0,2	-	171	0,3	-	Al.	0,1	3,3	-	-	-	530	22,8	9,3
252	1,2	0,8	BRD	72,2	72,2	181	1,4	-	-	-	-	Alle Güter	-	-	540	77,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im März 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis März 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	263 091	314 613	443 893	877 602	724 368	1 455 306	1 431 352	4 237 807	3 977 219
Bayern	32 326	81 902	57 747	342 596	190 633	456 824	280 706	1 279 934	742 440
Berlin	13 008	243 847	21 611	26 093	-	282 948	34 619	845 689	146 705
Brandenburg	26 152	77 331	191 300	24 580	35 829	128 063	253 281	362 588	686 920
Bremen	59 337	207 219	31 168	43 126	37 273	309 682	127 778	840 625	353 484
Hamburg	-	376 615	414 841	29 660	26 786	406 275	441 627	1 163 945	1 406 441
Hessen	10 899	362 707	93 995	425 104	133 848	798 710	238 742	2 149 450	694 296
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 277	-	-	-	1 277	-	8 065
Niedersachsen	355 671	504 184	492 735	311 548	249 891	1 171 403	1 098 297	3 249 297	2 969 738
Nordrhein-Westfalen	762 202	496 818	753 817	5 982 785	2 933 360	7 241 805	4 449 379	21 389 085	12 589 235
Rheinland-Pfalz	126 067	367 328	214 544	610 286	693 433	1 103 681	1 034 044	3 408 644	2 707 870
Saarland	9 108	4 133	22 045	162 013	125 715	175 254	156 868	539 840	441 854
Sachsen	-	2 092	4 176	8 275	962	10 367	5 138	31 724	18 602
Sachsen-Anhalt	4 341	115 535	264 118	64 641	140 828	184 517	409 287	567 653	1 100 320
Schleswig-Holstein	23 302	128 311	275 368	4 460	1 049	156 073	299 719	385 636	766 210
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 685 504	3 282 635	3 282 635	8 912 769	5 293 975	13 880 908	10 262 114	40 451 917	28 609 399
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	263 091	314 613	443 278	877 602	724 368	1 455 306	1 430 737	4 237 807	3 976 279
Bayern	32 326	81 902	56 983	342 596	190 633	456 824	279 942	1 279 934	736 337
Berlin	13 008	75 527	8 608	26 093	-	114 628	21 616	352 902	115 456
Brandenburg	-	-	35 168	-	-	-	35 168	-	73 814
Bremen	59 337	207 219	20 892	43 126	37 273	309 682	117 502	840 625	316 721
Hamburg	-	376 615	344 756	29 660	26 786	406 275	371 542	1 163 945	1 184 175
Hessen	10 899	362 707	93 995	425 104	133 848	798 710	238 742	2 149 450	694 296
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2 139
Niedersachsen	355 671	504 184	449 561	311 548	249 891	1 171 403	1 055 123	3 249 297	2 840 150
Nordrhein-Westfalen	762 202	496 818	745 966	5 982 785	2 933 360	7 241 805	4 441 528	21 389 085	12 560 332
Rheinland-Pfalz	126 067	367 328	194 049	610 286	693 433	1 103 681	1 013 549	3 408 644	2 633 757
Saarland	9 108	4 133	22 045	162 013	125 715	175 254	156 868	539 840	441 854
Sachsen	-	-	1 417	-	-	-	1 417	-	7 176
Sachsen-Anhalt	-	-	241 079	-	-	-	241 079	-	601 310
Schleswig-Holstein	23 302	128 311	261 560	4 460	1 049	156 073	285 911	385 636	739 470
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 655 011	2 919 357	2 919 357	8 815 273	5 116 356	13 389 641	9 690 724	38 997 165	26 923 266
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	615	-	-	-	615	-	940
Bayern	-	-	764	-	-	-	764	-	6 103
Berlin	-	168 320	13 003	-	-	168 320	13 003	492 787	31 249
Brandenburg	26 152	77 331	156 132	24 580	35 829	128 063	218 113	362 588	613 106
Bremen	-	-	10 276	-	-	-	10 276	-	36 763
Hamburg	-	-	70 085	-	-	-	70 085	-	222 266
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 277	-	-	-	1 277	-	5 926
Niedersachsen	-	-	43 174	-	-	-	43 174	-	129 588
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 851	-	-	-	7 851	-	28 903
Rheinland-Pfalz	-	-	20 495	-	-	-	20 495	-	74 113
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 092	2 759	8 275	962	10 367	3 721	31 724	11 426
Sachsen-Anhalt	4 341	115 535	23 039	64 641	140 828	184 517	168 208	567 653	499 010
Schleswig-Holstein	-	-	13 808	-	-	-	13 808	-	26 740
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 493	363 278	363 278	97 496	177 619	491 267	571 390	1 454 752	1 686 133

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im März 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	263	8	-	1	-	-	188	-	4
Bayern	16	32	-	1	1	-	9	-	2
Berlin	-	-	13	8	1	3	-	-	5
Brandenburg	-	-	165	26	-	0	-	-	6
Bremen	3	1	-	10	59	-	-	-	13
Hamburg	-	-	2	3	-	-	-	-	237
Hessen	59	6	-	-	1	-	11	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	1	12	19	166	70	1	-	356
Nordrhein-Westfalen	134	51	1	7	27	26	127	-	143
Rheinland-Pfalz	91	15	-	-	3	-	38	-	9
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	40	22	10	72	-	-	53
Schleswig-Holstein	-	-	23	4	-	205	-	-	31
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	878	343	26	25	43	30	425	-	312
Insgesamt	1 455	457	283	128	310	406	799	-	1 171

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	127	117	-	-	-	-	-	724	1 431
Bayern	21	8	-	-	-	-	-	191	281
Berlin	-	-	-	-	5	-	-	-	35
Brandenburg	17	-	-	-	0	3	-	36	253
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	37	128
Hamburg	23	-	-	1	66	83	-	27	442
Hessen	21	6	-	-	-	-	-	134	239
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	179	12	-	-	11	13	-	250	1 098
Nordrhein-Westfalen	762	223	4	-	1	9	-	2 933	4 449
Rheinland-Pfalz	38	126	-	-	20	-	-	693	1 034
Saarland	21	-	9	-	-	-	-	126	157
Sachsen	0	-	-	-	3	-	-	1	5
Sachsen-Anhalt	44	-	-	1	4	21	-	141	409
Schleswig-Holstein	3	-	-	-	10	23	-	1	300
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 983	610	162	8	65	4	-	1 882	10 795
Insgesamt	7 242	1 104	175	10	185	156	-	7 176	21 057

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im März 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	45,6	2,8	-	0,7	-	-	35,8	-	2,5
Bayern	6,2	1,7	-	0,8	0,6	-	2,4	-	1,5
Berlin	-	-	0,2	0,4	0,3	1,0	-	-	2,2
Brandenburg	-	-	4,9	1,9	-	0,1	-	-	1,7
Bremen	2,7	1,1	-	4,7	3,4	-	-	-	1,6
Hamburg	-	-	0,6	1,1	-	-	-	-	49,4
Hessen	9,1	0,3	-	-	0,8	-	0,2	-	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6,2	1,5	4,0	6,0	21,5	17,5	0,3	-	38,4
Nordrhein-Westfalen	53,5	27,3	0,7	4,1	9,2	11,2	31,1	-	31,5
Rheinland-Pfalz	9,4	6,5	-	-	1,6	-	3,2	-	4,6
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,5	-	4,1	2,1	3,7	18,5	-	-	16,9
Schleswig-Holstein	-	-	9,0	2,0	-	19,1	-	-	8,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	408,6	170,4	2,6	9,3	12,3	18,0	159,9	-	79,1
Insgesamt	542,7	211,5	26,1	33,4	53,3	86,1	233,0	-	238,6

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	60,6	12,1	-	-	-	-	-	357,2	517,3
Bayern	13,8	1,9	-	-	-	-	-	117,9	146,7
Berlin	-	-	-	-	0,7	-	-	-	4,8
Brandenburg	11,1	-	-	-	0,1	0,8	-	14,4	34,9
Bremen	1,1	-	-	-	-	-	-	11,7	26,3
Hamburg	10,0	-	-	0,6	16,6	10,2	-	16,0	104,5
Hessen	6,7	0,6	-	-	-	-	-	53,3	71,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	56,7	9,8	-	-	3,9	3,3	-	67,0	236,1
Nordrhein-Westfalen	51,9	48,9	2,0	-	0,5	5,5	-	319,4	596,8
Rheinland-Pfalz	12,4	5,3	-	-	13,7	-	-	250,0	306,6
Saarland	9,9	-	0,1	-	-	-	-	64,2	74,4
Sachsen	0,1	-	-	-	0,7	-	-	0,7	2,2
Sachsen-Anhalt	21,3	-	-	0,3	0,4	4,2	-	72,3	145,3
Schleswig-Holstein	1,9	-	-	-	2,9	2,0	-	0,7	46,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	654,9	239,8	86,3	3,8	31,7	2,8	-	1 212,2	3 091,7
Insgesamt	912,4	318,4	88,5	4,6	71,2	28,8	-	2 557,0	5 405,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im März 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	507 382	555 934	692 670	1 772 599	598 736	612 742	3 342 956	267 722	1 015 288	895 896	10 261 925
Baden-Württemberg .....	36 806	64 524	5 595	278 661	89 342	56 251	759 491	1 305	65 067	74 310	1 431 352
Stuttgart .....	13 012	6 476	-	22 435	41 550	-	110 033	-	-	16 705	210 211
Karlsruhe .....	8 671	57 196	4 486	256 226	47 422	1 138	241 749	726	62 919	43 877	724 410
Freiburg .....	15 123	852	1 109	-	370	55 113	407 709	579	2 148	13 728	496 731
Bayern .....	87 858	29 181	-	5 647	8 324	5 587	122 995	1 751	3 520	15 843	280 706
Niederbayern .....	38 993	49	-	-	-	-	1 144	-	225	9 749	50 160
Oberpfalz .....	24 170	9 349	-	4 578	3 915	5 519	-	1 751	-	1 189	50 471
Oberfranken .....	6 464	1 049	-	-	-	-	7 889	-	-	-	15 402
Mittelfranken .....	-	2 712	-	1 069	-	-	8 891	-	-	771	13 443
Unterfranken .....	18 231	16 022	-	-	4 409	68	105 071	-	3 295	4 134	151 230
Berlin .....	5 222	-	5 156	-	14 642	-	9 412	-	-	187	34 619
Brandenburg .....	6 955	16 210	153 834	-	19 546	27 290	27 332	-	2 044	70	253 281
Brandenburg - Nordost .....	5 503	13 534	-	-	18 820	-	11 298	-	2 044	70	51 269
Brandenburg - Südwest .....	1 452	2 676	153 834	-	726	27 290	16 034	-	-	-	202 012
Bremen .....	8 916	1 760	4 068	9 047	17 222	28 451	14 062	849	-	43 403	127 778
Hamburg .....	2 818	68 736	153 389	160 542	5 022	12 932	7 165	1 400	9 942	19 681	441 627
Hessen .....	3 922	7 456	-	54 959	23 246	23	18 519	61 961	26 633	42 023	238 742
Darmstadt .....	3 922	7 456	-	54 959	23 246	23	18 519	61 961	26 633	42 023	238 742
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	1 277	-	-	-	-	-	1 277
Niedersachsen .....	97 040	80 377	96 549	186 075	76 277	33 766	325 638	47 660	115 383	39 532	1 098 297
Braunschweig .....	40 897	24 052	3 592	-	23 761	30 444	47 747	1 000	-	13 627	185 120
Hannover .....	30 896	3 430	-	2 788	24 032	2 202	208 875	43 827	4 478	11 010	331 538
Lüneburg .....	6 892	-	-	-	1 047	-	13 566	-	40 971	-	62 476
Weser-Ems .....	18 355	52 895	92 957	183 287	27 437	1 120	55 450	2 833	69 934	14 895	519 163
Nordrhein-Westfalen .....	47 694	154 758	231 085	923 956	167 461	322 698	1 470 320	24 480	632 796	474 131	4 449 379
Düsseldorf .....	16 489	129 944	85 519	98 503	82 507	298 645	1 281 564	22 286	218 621	379 111	2 613 189
Köln .....	3 610	61	4 684	533 115	26 620	4 097	45 583	-	291 063	86 264	995 097
Münster .....	8 844	9 481	135 840	275 805	21 553	3 794	46 055	-	115 869	2 069	619 310
Detmold .....	10 905	2 002	-	-	8 882	1 037	7 992	653	-	2 610	34 081
Arnsberg .....	7 846	13 270	5 042	16 533	27 899	15 125	89 126	1 541	7 243	4 077	187 702
Rheinland-Pfalz .....	13 690	91 726	-	38 208	34 964	47 333	407 204	72 925	148 947	179 047	1 034 044
Koblenz .....	8 264	24 836	-	2 363	8 913	39 068	201 257	-	6 329	11 586	302 616
Trier .....	742	2 021	-	-	22 287	6 439	2 521	-	-	428	34 438
Rheinhessen-Pfalz .....	4 684	64 869	-	35 845	3 764	1 826	203 426	72 925	142 618	167 033	696 990
Saarland .....	828	2 538	-	-	20 765	75 926	38 162	18 449	-	200	156 868
Sachsen .....	1 578	-	-	-	2 737	-	-	-	16	807	5 138
Dresden .....	1 578	-	-	-	2 737	-	-	-	16	807	5 138
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	165 278	32 811	-	2 305	34 898	-	135 046	30 619	2 601	5 540	409 098
Dessau .....	7 267	7 321	-	-	-	-	-	13 044	120	966	28 718
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300
Magdeburg .....	158 011	25 490	-	2 305	34 898	-	135 046	17 575	2 481	4 274	380 080
Schleswig-Holstein .....	28 777	5 857	42 994	113 199	83 013	2 485	7 610	6 323	8 339	1 122	299 719
EU (ohne Deutschland) .....	419 927	633 037	2 401 725	987 691	2 676 216	644 367	975 048	254 243	782 029	605 811	10 380 094
Belgien .....	32 665	113 747	88 307	232 683	21 920	198 151	95 365	48 003	182 040	212 758	1 225 639
Antwerpen .....	27 311	31 207	52 848	187 138	20 073	193 968	68 729	25 112	162 465	211 483	980 334
Dänemark .....	1 041	-	-	-	-	675	-	-	-	-	1 716
Frankreich* .....	54 806	106 156	309 830	55 081	89 773	71 806	144 236	17 554	35 270	21 567	906 079
Luxemburg .....	-	-	9 844	15 455	4 312	3 433	-	19 905	-	-	52 949
Niederlande .....	277 921	353 451	1 966 349	654 758	2 450 421	312 316	711 703	122 383	561 546	349 489	7 760 337
Amsterdam .....	2 881	89 465	544 214	65 902	8 506	18 184	27 321	31 451	54 216	5 637	847 777
Rotterdam .....	241 778	249 040	1 255 863	488 433	2 254 298	218 202	431 485	9 413	357 090	331 902	5 837 504
Großbritannien .....	2 766	-	3 407	3 748	-	25 943	-	-	-	11 821	47 685
Österreich .....	-	15 567	-	-	95 123	2 774	16 037	15 220	836	857	146 414
Polen .....	-	811	21 735	-	12 860	3 210	978	8 568	2 337	5 460	55 959
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	2 831	6 663	-	4 276	1 527	6 082	-	10 750	-	27	32 156
Tschechische Republik .....	13 975	16 164	-	-	280	1 394	5 933	9 959	-	2 779	50 484
Ungarn .....	33 922	20 478	-	21 690	-	11 067	796	1 901	-	1 023	90 877
Übriges Europa .....	27 458	39 613	22 559	92 189	4 379	112 537	17 396	12 126	3 442	82 970	414 669
Schweiz* .....	27 458	37 848	22 559	92 189	2 875	60 175	9 560	10 070	3 400	78 662	344 796
Rumänien .....	-	890	-	-	-	7 785	2 302	-	-	84	11 061
Bulgarien .....	-	44	-	-	-	18 376	119	-	42	4 224	22 805

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im März 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	431 645	866 016	2 689 411	2 118 380	2 870 509	698 596	2 109 337	307 615	1 216 403	572 244	13 880 156
Baden-Württemberg .....	34 146	121 231	357 902	227 998	153 456	51 356	329 592	33 093	112 603	33 929	1 455 306
Stuttgart .....	598	6 832	111 526	2 865	1 032	26 557	159 611	25 747	18 541	5 730	359 039
Karlsruhe .....	29 551	110 901	237 963	202 313	12 172	19 427	140 052	1 998	66 042	21 567	841 986
Freiburg .....	3 997	3 498	8 413	22 820	140 252	5 372	29 929	5 348	28 020	6 632	254 281
Bayern .....	30 759	39 199	26 196	52 948	6 972	73 225	122 643	70 911	26 069	7 902	456 824
Niederbayern .....	10 427	5 726	5 706	7 442	-	15 869	7 832	27 868	6 458	6 209	93 537
Oberpfalz .....	13 034	27 661	-	13 147	6 707	44 067	7 026	6 203	-	162	118 007
Oberfranken .....	2 814	1 604	-	-	-	4 169	6 074	7 835	-	-	22 496
Mittelfranken .....	-	352	4 392	4 445	265	579	25 794	18 426	-	-	54 253
Unterfranken .....	4 484	3 856	16 098	27 914	-	8 541	75 917	10 579	19 611	1 531	168 531
Berlin .....	5 029	-	203 100	1 794	-	-	66 371	-	1 250	5 404	282 948
Brandenburg .....	16 104	1 940	2 786	-	77 749	2 821	20 468	2 980	2 337	878	128 063
Brandenburg - Nordost .....	-	824	1 792	-	28 482	2 203	3 220	2 381	1 312	878	41 092
Brandenburg - Südwest .....	16 104	1 116	994	-	49 267	618	17 248	599	1 025	-	86 971
Bremen .....	18 776	34 970	40 228	16 605	15 971	8 813	109 315	3 622	2 942	58 440	309 682
Hamburg .....	95 991	19 636	1 345	102 669	86 471	9 261	40 478	11 852	11 136	27 436	406 275
Hessen .....	8 097	25 226	157 409	239 925	-	28 297	256 758	3 563	49 850	29 585	798 710
Darmstadt .....	8 097	25 226	157 409	239 925	-	28 297	256 758	3 563	49 850	29 585	798 710
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	82 874	118 431	205 172	203 834	71 559	18 011	279 109	45 757	124 499	22 157	1 171 403
Braunschweig .....	12 385	6 889	140 683	90 232	16 168	11 815	1 955	16 067	9 915	11 061	317 170
Hannover .....	902	4 000	61 565	44 810	346	5 503	92 488	15 300	11 252	1 157	237 323
Lüneburg .....	-	-	1 927	4 653	-	-	14 976	4 168	-	3 861	29 585
Weser-Ems .....	69 587	107 542	997	64 139	55 045	693	169 690	10 222	103 332	6 078	587 325
Nordrhein-Westfalen .....	130 204	370 086	1 578 774	814 026	2 365 409	463 285	557 184	60 023	633 541	269 273	7 241 805
Düsseldorf .....	59 418	278 532	991 591	266 350	2 311 742	375 868	229 232	17 553	277 180	237 818	5 045 284
Köln .....	8 402	8 881	22 573	340 597	15 380	7 752	170 620	592	191 953	28 673	795 423
Münster .....	38 300	39 953	106 525	72 897	33 635	14 227	94 956	11 736	161 924	112	574 265
Detmold .....	4 370	11 733	-	27 147	-	23 920	16 653	8 208	1 204	2 200	95 435
Arnsberg .....	19 714	30 987	458 085	107 035	4 652	41 518	45 723	21 934	1 280	470	731 398
Rheinland-Pfalz .....	7 105	75 461	9 052	356 669	10 953	19 309	249 864	34 821	225 208	115 239	1 103 681
Koblenz .....	1 849	1 428	1 632	85 101	7 229	12 571	59 802	6 977	7 677	15 917	200 183
Trier .....	-	-	-	36 459	3 522	-	3 257	-	-	-	43 238
Rheinhesen-Pfalz .....	5 256	74 033	7 420	235 109	202	6 738	186 805	27 844	217 531	99 322	860 260
Saarland .....	-	-	76 890	10 384	65 530	15 806	5 374	1 270	-	-	175 254
Sachsen .....	-	-	-	-	-	412	5 181	3 656	634	484	10 367
Dresden .....	-	-	-	-	-	412	5 181	2 908	634	484	9 619
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	748	-	-	748
Sachsen-Anhalt .....	1 239	39 705	1 223	37 774	16 439	8 000	33 792	31 591	13 081	921	183 765
Dessau .....	-	845	-	-	-	-	4 250	3 766	1 256	112	10 229
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	1 239	38 860	1 223	37 774	16 439	8 000	29 542	27 825	11 825	809	173 536
Schleswig-Holstein .....	1 321	20 131	29 334	53 754	-	-	33 208	4 476	13 253	596	156 073
EU (ohne Deutschland) .....	495 301	323 644	404 984	608 975	395 699	594 864	2 198 285	208 320	577 577	924 185	6 731 834
Belgien .....	90 775	66 290	18 289	75 336	43 342	228 903	337 203	101 058	228 900	477 079	1 667 175
Antwerpen .....	66 587	59 644	1 129	70 735	27 863	201 385	152 403	60 139	186 158	466 133	1 292 176
Dänemark .....	-	718	-	-	-	786	-	-	-	-	1 504
Frankreich* .....	19 253	18 549	310 945	67 230	138 779	61 677	40 003	29 495	64 757	22 518	773 206
Luxemburg .....	-	9 844	15 455	21 387	2 211	4 433	25 622	-	-	-	78 952
Niederlande .....	359 762	172 564	65 906	445 275	94 416	193 759	1 791 941	42 004	276 247	385 659	3 827 533
Amsterdam .....	3 721	9 212	4 231	116 819	12 113	10 295	98 276	1 105	18 798	17 688	292 258
Rotterdam .....	234 889	82 005	26 545	284 802	65 224	124 117	525 464	15 421	214 316	354 495	1 927 278
Großbritannien .....	1 197	1 413	-	-	20	63 082	2 001	-	2 053	36 470	106 236
Österreich .....	20 105	25 748	-	2 980	95 552	5 213	13 220	7 127	836	1 287	172 068
Polen .....	1 458	2 678	-	-	-	13 910	-	624	3 148	-	21 818
Schweden .....	-	702	-	-	-	8 267	-	-	-	-	8 969
Slowakei .....	-	3 121	-	-	1 527	-	-	-	-	27	4 675
Tschechische Republik .....	-	23 698	-	-	676	451	8 688	1 288	1 636	740	37 177
Ungarn .....	2 751	8 163	-	2 699	-	4 062	796	-	-	405	18 876
Übriges Europa .....	27 821	38 846	22 559	125 124	13 123	76 186	27 778	18 156	6 763	87 779	444 135
Schweiz* .....	27 796	38 797	22 559	125 124	13 123	63 942	27 633	14 349	6 538	77 623	417 484
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	346
Bulgarien .....	25	49	-	-	-	-	145	-	225	8 867	9 311

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im März 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 967 387	577 704	158 320	305 275	114 109	114 228	4 892	6 824	1 690	8 745	92 077
Baden-Württemberg .....	706 984	263 091	96 472	102 621	63 998	7 656	547	-	-	-	7 109
Stuttgart .....	159 991	51 330	3 015	28 799	19 516	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	343 631	143 935	57 896	58 426	27 613	5 340	-	-	-	-	5 340
Freiburg .....	203 362	67 826	35 561	15 396	16 869	2 316	547	-	-	-	1 769
Bayern .....	90 073	15 986	1 019	13 658	1 309	32 326	-	-	580	-	31 746
Niederbayern .....	1 219	-	-	-	-	1 219	-	-	-	-	1 219
Oberpfalz .....	5 482	2 347	-	2 347	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	4 718	1 049	-	1 049	-	1 602	-	-	-	-	1 602
Mittelfranken .....	10 161	1 012	-	1 012	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	68 493	11 578	1 019	9 250	1 309	29 505	-	-	580	-	28 925
Berlin .....	34 619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	217 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	43 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	173 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	90 505	3 307	-	2 263	1 044	849	849	-	-	-	-
Hamburg .....	414 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	104 894	59 186	8 358	40 324	10 504	5 822	-	-	-	-	5 822
Darmstadt .....	104 894	59 186	8 358	40 324	10 504	5 822	-	-	-	-	5 822
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	848 406	8 403	-	2 319	6 084	998	998	-	-	-	-
Braunschweig .....	127 813	1 318	-	1 318	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	287 194	1 001	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	51 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	381 476	6 084	-	-	6 084	998	998	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 516 019	134 377	27 175	81 775	25 427	51 242	798	1 115	400	7 815	41 114
Düsseldorf .....	585 282	50 222	15 887	27 174	7 161	26 956	798	1 115	400	3 423	21 220
Köln .....	451 018	53 904	-	45 398	8 506	8 782	-	-	-	-	8 782
Münster .....	411 995	28 615	11 288	9 203	8 124	14 499	-	-	-	4 392	10 107
Detmold .....	31 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	35 850	1 636	-	-	1 636	1 005	-	-	-	-	1 005
Rheinland-Pfalz .....	340 611	91 427	25 296	61 130	5 001	15 335	1 700	5 709	710	930	6 286
Koblenz .....	44 087	6 268	1 318	449	4 501	1 531	-	-	-	-	1 531
Trier .....	5 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	291 391	85 159	23 978	60 681	500	13 804	1 700	5 709	710	930	4 755
Saarland .....	31 153	558	-	558	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	4 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	4 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	268 459	1 369	-	627	742	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	26 176	1 369	-	627	742	-	-	-	-	-	-
Halle .....	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	241 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	298 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 829 426	874 944	200 719	536 045	138 180	292 016	76 349	72 899	20 806	45 508	76 454
Belgien .....	979 141	111 169	22 529	72 974	15 666	36 181	19 497	2 912	2 060	5 506	6 206
Antwerpen .....	734 935	85 864	20 788	50 109	14 967	22 195	13 332	2 752	1 000	3 711	1 400
Dänemark .....	1 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	353 789	133 090	43 730	68 617	20 743	5 549	-	-	2 814	1 985	750
Luxemburg .....	1 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 210 036	622 365	133 790	386 804	101 771	148 679	17 421	25 363	13 781	30 036	62 078
Amsterdam .....	847 777	217 268	63 462	141 323	12 483	15 896	178	12 000	1 604	-	2 114
Rotterdam .....	5 287 203	314 235	51 347	227 761	35 127	76 028	8 495	12 940	2 494	23 463	28 636
Großbritannien .....	47 685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	23 153	976	-	976	-	19 212	6 640	4 385	1 754	3 117	3 316
Polen .....	54 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	29 651	670	670	-	-	26 679	10 868	7 025	397	4 285	4 104
Tschechische Republik .....	41 761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	77 061	6 674	-	6 674	-	55 716	21 923	33 214	-	579	-
Übriges Europa .....	83 343	2 658	-	666	1 992	50 580	12 296	38 284	-	-	-
Schweiz* .....	15 610	2 658	-	666	1 992	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	10 977	-	-	-	-	10 977	2 302	8 675	-	-	-
Bulgarien .....	22 805	-	-	-	-	22 805	9 994	12 811	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im März 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	256 855	103 483	33 016	70 467	266 556	376 615	373 606	373 606	-	859 855	241 232
Baden-Württemberg .....	-	615	615	-	-	-	187 583	187 583	-	4 017	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	27 894	27 894	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	-	76 504	76 504	-	2 471	-
Freiburg .....	-	615	615	-	-	-	83 185	83 185	-	1 546	-
Bayern .....	-	764	764	-	556	-	9 071	9 071	-	2 198	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	3 130	3 130	-	-	-
Unterfranken .....	-	764	764	-	556	-	5 941	5 941	-	2 198	-
Berlin .....	13 008	8 455	2 996	5 459	502	2 648	-	-	-	5 458	2 543
Brandenburg .....	165 128	26 152	14 700	11 452	-	404	-	-	-	5 746	4 844
Brandenburg - Nordost .....	6 375	16 445	14 700	1 745	-	-	-	-	-	2 906	2 906
Brandenburg - Südwest .....	158 753	9 707	-	9 707	-	404	-	-	-	2 840	1 938
Bremen .....	-	10 276	1 370	8 906	59 337	-	-	-	-	12 998	1 105
Hamburg .....	1 846	3 294	824	2 470	-	-	-	-	-	237 485	186 597
Hessen .....	-	-	-	-	1 100	-	10 899	10 899	-	806	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	1 100	-	10 899	10 899	-	806	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	1 277	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	12 495	19 452	2 572	16 880	165 623	70 066	520	520	-	355 671	27 493
Braunschweig .....	-	8 639	-	8 639	20 563	32 042	-	-	-	32 104	-
Hannover .....	12 495	10 005	1 764	8 241	72 848	21 179	520	520	-	134 507	2 798
Lüneburg .....	-	-	-	-	13 566	2 554	-	-	-	3 354	1 047
Weser-Ems .....	-	808	808	-	58 646	14 291	-	-	-	185 706	23 648
Nordrhein-Westfalen .....	1 250	6 899	3 018	3 881	26 583	25 951	127 386	127 386	-	143 050	8 695
Düsseldorf .....	-	4 918	1 911	3 007	11 028	3 343	20 377	20 377	-	42 866	1 020
Köln .....	-	-	-	-	-	4 312	71 502	71 502	-	9 141	-
Münster .....	1 250	1 107	1 107	-	11 949	-	35 507	35 507	-	78 599	5 852
Detmold .....	-	874	-	874	3 106	12 362	-	-	-	10 621	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	500	5 934	-	-	-	1 823	1 823
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	2 780	-	38 147	38 147	-	8 701	-
Koblenz .....	-	-	-	-	2 279	-	-	-	-	3 800	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	742	742	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	501	-	37 405	37 405	-	4 901	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	1 292	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	1 292	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	39 759	22 065	4 880	17 185	10 075	71 655	-	-	-	53 200	5 513
Dessau .....	-	-	-	-	-	4 025	-	-	-	6 197	1 000
Halle .....	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	39 759	22 065	4 880	17 185	10 075	67 330	-	-	-	47 003	4 513
Schleswig-Holstein .....	23 369	4 234	-	4 234	-	204 599	-	-	-	30 525	4 442
EU (ohne Deutschland) .....	26 093	24 580	8 076	16 504	42 055	29 660	425 104	425 104	-	311 548	75 938
Belgien .....	-	2 391	1 792	599	6 013	-	48 101	48 101	-	56 698	39 326
Antwerpen .....	-	599	-	599	5 187	-	43 751	43 751	-	8 659	1 068
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	1 041
Frankreich* .....	-	-	-	-	2 234	-	71 639	71 639	-	16 559	2 109
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	9 057	-	9 057	33 546	49	304 418	304 418	-	228 469	32 623
Amsterdam .....	-	2 481	-	2 481	4 820	49	18 941	18 941	-	29 204	2 588
Rotterdam .....	-	3 935	-	3 935	23 141	-	250 137	250 137	-	61 687	2 493
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	26 093	13 132	6 284	6 848	-	358	-	-	-	5 562	839
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	262	29 253	-	-	-	3 219	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	946	946	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	1 071	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	1 071	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im März 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	199 618	25 817	393 188	1 259 020	488 844	276 493	211 669	68 218	213 796	493 395	121 682
Baden-Württemberg .....	-	-	4 017	126 664	30 823	44 385	14 339	33 592	3 525	117 358	11 400
Stuttgart .....	-	-	-	26 048	788	25 260	-	-	-	54 719	-
Karlsruhe .....	-	-	2 471	62 029	14 467	19 125	12 190	13 831	2 416	53 352	9 799
Freiburg .....	-	-	1 546	38 587	15 568	-	2 149	19 761	1 109	9 287	1 601
Bayern .....	-	-	2 198	20 819	11 641	3 071	-	-	6 107	8 353	8 353
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	3 135	2 511	-	-	-	624	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	1 000	1 000	-	-	-	-	1 067	1 067
Mittelfranken .....	-	-	-	6 019	1 700	-	-	-	4 319	-	-
Unterfranken .....	-	-	2 198	10 665	6 430	3 071	-	-	1 164	7 286	7 286
Berlin .....	-	-	2 915	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	902	-	-	16 835	10 468	-	550	-	5 817	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	15 391	10 468	-	-	-	4 923	-	-
Brandenburg - Südwest .....	902	-	-	1 444	-	-	550	-	894	-	-
Bremen .....	-	-	11 893	3 738	-	-	2 184	607	947	-	-
Hamburg .....	32 446	5 836	12 606	22 853	-	3 164	-	8 833	10 856	-	-
Hessen .....	-	-	806	20 789	17 944	1 000	1 037	-	808	6 292	3 910
Darmstadt .....	-	-	806	20 789	17 944	1 000	1 037	-	808	6 292	3 910
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	92 580	9 579	226 019	178 636	31 798	58 718	57 009	16 393	14 718	12 417	1 100
Braunschweig .....	17 044	6 023	9 037	25 826	8 871	-	7 831	2 673	6 451	318	-
Hannover .....	65 745	3 556	62 408	25 514	3 595	-	21 129	-	790	2 050	-
Lüneburg .....	-	-	2 307	24 500	9 602	10 540	4 358	-	-	7 949	-
Weser-Ems .....	9 791	-	152 267	102 796	9 730	48 178	23 691	13 720	7 477	2 100	1 100
Nordrhein-Westfalen .....	46 967	1 927	85 461	762 202	319 034	163 567	122 182	6 936	150 483	222 908	85 714
Düsseldorf .....	-	1 927	39 919	364 538	167 902	69 759	62 266	1 977	62 634	49 063	30 028
Köln .....	-	-	9 141	160 406	65 144	57 259	30 983	-	7 020	142 971	48 087
Münster .....	46 967	-	25 780	207 395	67 298	36 549	22 095	3 175	78 278	30 874	7 599
Detmold .....	-	-	10 621	4 911	-	-	3 127	1 784	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	24 952	18 690	-	3 711	-	2 551	-	-
Rheinland-Pfalz .....	3 177	-	5 524	37 659	20 511	1 760	10 636	800	3 952	126 067	11 205
Koblenz .....	-	-	3 800	9 810	7 691	20	1 080	-	1 019	5 264	3 935
Trier .....	-	-	-	4 391	4 391	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	3 177	-	1 724	23 458	8 429	1 740	9 556	800	2 933	120 803	7 270
Saarland .....	-	-	-	21 487	20 214	828	-	-	445	-	-
Sachsen .....	-	-	-	125	125	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	125	125	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	6 972	3 422	37 293	44 146	25 441	-	3 732	471	14 502	-	-
Dessau .....	4 398	-	799	10 979	6 044	-	687	-	4 248	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	2 574	3 422	36 494	33 167	19 397	-	3 045	471	10 254	-	-
Schleswig-Holstein .....	16 574	5 053	4 456	3 067	845	-	-	586	1 636	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	37 705	3 768	194 137	5 955 682	4 531 527	517 891	362 596	27 217	516 451	608 355	77 489
Belgien .....	7 194	-	10 178	508 573	333 629	49 792	72 276	7 138	45 738	175 909	15 381
Antwerpen .....	3 837	-	3 754	374 543	242 001	49 792	53 509	5 216	24 025	170 500	13 961
Dänemark .....	-	-	-	675	-	-	-	-	675	-	-
Frankreich* .....	-	-	14 450	100 229	84 330	2 247	9 802	485	3 365	24 489	-
Luxemburg .....	-	-	-	1 222	1 222	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	30 291	1 343	164 212	5 266 119	4 040 872	462 006	278 510	19 099	465 632	405 655	62 108
Amsterdam .....	2 015	1 343	23 258	485 933	307 344	27 869	12 905	3 360	134 455	32 133	2 195
Rotterdam .....	18 915	-	40 279	4 112 370	3 356 181	280 883	184 486	12 412	278 408	318 735	46 133
Großbritannien .....	-	-	-	47 685	44 985	2 700	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	2 965	2 965	-	-	-	-	-	-
Polen .....	220	409	4 094	3 664	-	1 146	2 008	-	510	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 302	-
Tschechische Republik .....	-	2 016	1 203	1 026	-	-	-	495	531	-	-
Ungarn .....	-	-	-	13 725	13 725	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	27 103	24 913	1 039	-	-	1 151	1 931	1 012
Schweiz* .....	-	-	-	9 950	7 760	1 039	-	-	1 151	1 931	1 012
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im März 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	31 538	340 175	13 241	2 092	2 092	-	119 124	4 770	-	115 106	151 613
Baden-Württemberg .....	1 110	104 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	54 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	1 110	42 443	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	7 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	4 548	-	-	4 548	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	307	-	-	307	2 880
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	307	-	-	307	2 044
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	1 118	1 118	-	64 943	2 225	-	63 448	82 572
Hessen .....	-	2 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	2 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	-	11 317	-	-	-	-	11 227	-	-	11 227	12 898
Braunschweig .....	-	318	-	-	-	-	-	-	-	-	7 003
Hannover .....	-	2 050	-	-	-	-	1 933	-	-	1 933	5 142
Lüneburg .....	-	7 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	1 000	-	-	-	-	9 294	-	-	9 294	753
Nordrhein-Westfalen .....	28 424	108 770	4 133	-	-	-	952	952	-	-	9 086
Düsseldorf .....	-	19 035	1 933	-	-	-	952	952	-	-	9 086
Köln .....	28 424	66 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	23 275	2 200	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	2 004	112 858	-	-	-	-	20 495	-	-	20 495	-
Koblenz .....	-	1 329	-	-	-	-	15 135	-	-	15 135	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes-sen-Pfalz .....	2 004	111 529	-	-	-	-	5 360	-	-	5 360	-
Saarland .....	-	-	9 108	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	2 737	-	-	2 759	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	2 737	-	-	2 759	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	974	974	-	4 341	805	-	3 536	20 875
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	3 606	805	-	2 801	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	974	974	-	735	-	-	735	20 875
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	9 574	788	-	8 786	23 302
EU (ohne Deutschland) .....	11 700	519 166	162 013	8 275	7 527	748	64 641	5 459	-	59 182	4 460
Belgien .....	3 257	157 271	24 038	-	-	-	10 068	-	-	10 068	-
Antwerpen .....	-	156 539	16 960	-	-	-	6 677	-	-	6 677	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	24 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	8 443	335 104	137 975	4 207	4 207	-	46 490	4 194	-	42 296	3 007
Amsterdam .....	2 462	27 476	23 774	-	-	-	14 271	-	-	14 271	3 007
Rotterdam .....	4 463	268 139	99 598	4 207	4 207	-	23 130	3 298	-	19 832	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	4 677	-	-	4 677	926
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	2 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	4 068	3 320	748	3 406	1 265	-	2 141	527
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im März 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	5 180 977	1 420 488	1 074 922	1 504	220 916	27 225	3 277 232	321 220	1 405 939	106 236	48 807
Baden-Württemberg .....	687 040	179 350	144 229	-	50 110	1 221	451 949	54 539	220 273	-	4 410
Stuttgart .....	49 155	17 187	12 657	-	9 953	1 221	20 794	4 238	11 093	-	-
Karlsruhe .....	354 123	113 938	98 260	-	37 808	-	202 377	12 865	134 383	-	-
Freiburg .....	283 762	48 225	33 312	-	2 349	-	228 778	37 436	74 797	-	4 410
Bayern .....	179 309	27 128	20 923	-	4 166	-	117 032	6 529	14 517	-	25 923
Niederbayern .....	40 712	9 128	9 128	-	2 066	-	18 201	-	-	-	9 889
Oberpfalz .....	42 201	1 886	486	-	-	-	26 647	2 991	6 752	-	10 114
Oberfranken .....	10 684	-	-	-	-	-	7 228	-	1 233	-	3 456
Mittelfranken .....	3 137	1 850	1 850	-	-	-	1 287	-	1 287	-	-
Unterfranken .....	82 575	14 264	9 459	-	2 100	-	63 669	3 538	5 245	-	2 464
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	35 829	810	-	-	-	-	18 623	1 086	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	7 801	-	-	-	-	-	4 953	348	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	28 028	810	-	-	-	-	13 670	738	-	-	-
Bremen .....	37 273	26 001	3 548	-	-	-	11 272	-	2 209	-	-
Hamburg .....	26 786	-	-	-	-	-	1 002	1 002	-	-	-
Hessen .....	128 312	48 812	26 054	-	7 308	-	66 978	1 330	51 525	-	5 214
Darmstadt .....	128 312	48 812	26 054	-	7 308	-	66 978	1 330	51 525	-	5 214
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	247 892	78 527	48 654	-	9 658	2 871	154 834	33 682	33 711	-	-
Braunschweig .....	57 307	18 186	7 429	-	1 523	-	37 598	1 038	1 055	-	-
Hannover .....	43 294	22 376	16 112	-	7 135	-	13 783	4 340	2 308	-	-
Lüneburg .....	10 553	980	980	-	-	-	8 771	-	834	-	-
Weser-Ems .....	136 738	36 985	24 133	-	1 000	2 871	94 682	28 304	29 514	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 892 771	705 306	507 822	1 504	87 122	17 416	1 952 087	189 521	859 257	102 554	3 115
Düsseldorf .....	2 000 470	472 497	341 242	1 504	38 157	9 298	1 354 879	112 349	540 994	100 501	3 115
Köln .....	534 427	165 592	133 538	-	24 330	6 188	336 264	29 123	212 346	2 053	-
Münster .....	203 815	52 104	23 738	-	6 917	1 930	142 864	40 815	75 244	-	-
Detmold .....	2 207	-	-	-	-	-	2 207	-	-	-	-
Arnsberg .....	151 852	15 113	9 304	-	17 718	-	115 873	7 234	30 673	-	-
Rheinland-Pfalz .....	677 400	295 400	278 612	-	49 633	5 717	308 558	30 092	170 269	3 682	10 145
Koblenz .....	248 225	72 365	63 430	-	5 189	-	165 996	2 165	82 698	3 682	-
Trier .....	29 305	2 449	2 449	-	20 140	-	6 716	2 467	1 728	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	399 870	220 586	212 733	-	24 304	5 717	135 846	25 460	85 843	-	10 145
Saarland .....	125 715	26 778	26 778	-	5 499	-	93 438	-	35 211	-	-
Sachsen .....	962	-	-	-	-	-	962	-	962	-	-
Dresden .....	962	-	-	-	-	-	962	-	962	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	140 639	32 376	18 302	-	7 420	-	99 448	3 439	18 005	-	-
Dessau .....	2 542	-	-	-	-	-	2 542	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	138 286	32 565	18 491	-	7 420	-	96 906	3 439	18 005	-	-
Schleswig-Holstein .....	1 049	-	-	-	-	-	1 049	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 445 220	186 767	186 767	-	552 290	51 727	504 584	-	504 584	-	123 261
Belgien .....	183 471	-	-	-	154 165	20 114	-	-	-	-	3 326
Antwerpen .....	183 471	-	-	-	154 165	20 114	-	-	-	-	3 326
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	547 331	155 394	155 394	-	11 132	-	379 155	-	379 155	-	-
Luxemburg .....	14 115	-	-	-	-	-	14 115	-	14 115	-	-
Niederlande .....	555 515	-	-	-	384 892	31 613	-	-	-	-	119 935
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	555 515	-	-	-	384 892	31 613	-	-	-	-	119 935
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	41 363	27 680	27 680	-	-	-	13 683	-	13 683	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	12 659	381	381	-	2 101	-	10 177	-	10 177	-	-
Tschechische Republik .....	5 224	452	452	-	-	-	4 772	-	4 772	-	-
Ungarn .....	85 542	2 860	2 860	-	-	-	82 682	-	82 682	-	-
Übriges Europa .....	105 448	59 731	59 731	-	-	-	45 717	-	45 717	-	-
Schweiz* .....	105 375	59 731	59 731	-	-	-	45 644	-	45 644	-	-
Rumänien .....	73	-	-	-	-	-	73	-	73	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im März 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	20 271	8 969	2 170	28 454	5 060	112 809	88 298	262	9 311		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	37 328	37 328	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 065	1 065	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	26 656	26 656	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	9 607	9 607	-	-		
Bayern .....	-	-	-	-	5 060	11 324	-	262	9 311		
Niederbayern .....	-	-	-	-	1 428	8 229	-	100	8 129		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	3 554	2 788	-	-	1 037		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	145	-	-	145		
Unterfranken .....	-	-	-	-	78	162	-	162	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	16 396	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	2 848	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	13 548	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	727	-	-	25 057	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	5 536	5 536	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	5 536	5 536	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	2 002	-	1 999	1 999	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	1 050	1 050	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	802	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	1 200	-	949	949	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	3 148	8 969	-	-	-	40 589	27 402	-	-		
Düsseldorf .....	-	8 969	-	-	-	27 437	14 250	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	9 652	9 652	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	3 500	3 500	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	3 148	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	2 170	-	-	16 033	16 033	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	10 304	10 304	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	2 170	-	-	5 729	5 729	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	1 395	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	1 395	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	1 547	-	2 505	8 723	13 816	331 326	329 186	84	-		
Belgien .....	923	-	-	1 990	2 953	90 726	90 726	-	-		
Antwerpen .....	923	-	-	1 990	2 953	90 726	90 726	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	1 650	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	624	-	2 505	6 733	9 213	240 600	238 460	84	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	624	-	2 505	6 733	9 213	240 600	238 460	84	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im März 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	393 116	218 509	38 913	3 558	22 612	11 934	2 123	1 103 566	879 734	266 936
Baden-Württemberg .....	48	-	-	1 107	-	-	-	131 144	82 864	33 418
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	6 460	8 126	-
Karlsruhe .....	-	-	-	1 107	-	-	-	93 759	69 228	18 651
Freiburg .....	48	-	-	-	-	-	-	30 925	5 510	14 767
Bayern .....	-	550	-	-	-	-	-	10 733	9 309	2 187
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	1 092	2 251	48
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	6 319	-	2 139
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	671	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	1 910	-	-
Unterfranken .....	-	550	-	-	-	-	-	741	7 058	-
Berlin .....	4 937	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	7 736	-	-	-	-	-	-	-	-	526
Brandenburg - Nordost .....	5 765	-	-	-	-	-	-	-	-	526
Brandenburg - Südwest .....	1 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	41 842	202	2 451	-	7 269	-	-	252	48
Hamburg .....	-	2 050	31 800	-	-	-	120	-	-	-
Hessen .....	-	550	-	-	-	-	-	58 702	25 469	4 300
Darmstadt .....	-	550	-	-	-	-	-	58 702	25 469	4 300
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	99 932	140 595	1 149	-	5 696	4 665	-	14 160	27 771	21 735
Braunschweig .....	29 384	9 204	-	-	-	-	-	3 203	-	-
Hannover .....	42 947	70 096	1 149	-	1 737	4 665	-	2 569	7 385	1 152
Lüneburg .....	13 167	11 260	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	14 434	50 035	-	-	3 959	-	-	8 388	20 386	20 583
Nordrhein-Westfalen .....	26 415	19 750	3 396	-	15 715	-	-	686 497	441 512	162 504
Düsseldorf .....	2 160	1 573	3 396	-	15 715	-	-	422 193	281 303	89 135
Köln .....	1 976	-	-	-	-	-	-	158 098	135 030	25 029
Münster .....	108	7 293	-	-	-	-	-	81 551	13 707	39 991
Detmold .....	19 282	10 884	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg .....	2 889	-	-	-	-	-	-	24 655	11 472	8 349
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 201	-	-	145 772	240 537	37 561
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	40 411	51 659	4 705
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	1 778	4 845	3 369
Rhein Hessen-Pfalz .....	-	-	-	-	1 201	-	-	103 583	184 033	29 487
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	33 973	39 005	-
Sachsen .....	4 415	-	-	-	-	-	-	-	173	-
Dresden .....	4 415	-	-	-	-	-	-	-	173	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	53 809	12 650	-	-	-	-	2 003	21 935	12 042	4 657
Dessau .....	902	544	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	51 907	12 106	-	-	-	-	2 003	21 935	12 042	4 657
Schleswig-Holstein .....	195 824	-	2 366	-	-	-	-	650	800	-
EU (ohne Deutschland) .....	31 556	48 556	2 252	7 657	35 393	6 780	-	522 066	144 674	-
Belgien .....	-	8 043	1 202	1 237	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	8 026	1 202	1 237	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	597	-	5 488	500	-	-	413 449	123 157	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	11 386	438	-
Niederlande .....	-	39 916	1 050	-	34 893	6 780	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	4 611	-	-	3 235	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	8 446	1 050	-	8 711	6 780	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	14 249	16 866	-
Polen .....	857	-	-	932	-	-	-	-	54	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	11 180	-	-
Tschechische Republik .....	30 699	-	-	-	-	-	-	3 717	1 101	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	68 085	3 058	-
Übriges Europa .....	-	937	-	-	-	-	-	45 278	42 026	-
Schweiz* .....	-	937	-	-	-	-	-	45 278	41 906	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im März 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	413 929	81 611	193 374	34 123	83 001	60 738	3 017	5 108 064	679 171	751 048
Baden-Württemberg .....	1 552	5 626	1 007	-	-	655	-	318 208	80 077	212 085
Stuttgart .....	-	805	-	-	-	655	-	62 323	12 385	56 666
Karlsruhe .....	1 552	1 843	1 007	-	-	-	-	223 391	50 118	140 999
Freiburg .....	-	2 978	-	-	-	-	-	32 494	17 574	14 420
Bayern .....	-	166	-	-	-	2 688	-	69 506	9 084	21 334
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	1 688	-	12 269	2 791	2 629
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	8 359	1 664	12 433
Oberfranken .....	-	166	-	-	-	-	-	2 076	2 052	1 382
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	25 641	1 243	300
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	1 000	-	21 161	1 334	4 590
Berlin .....	9 850	-	1 843	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	1 605	9 902	-	-	-	751	-	3 101	1 489	1 345
Brandenburg - Nordost .....	541	1 564	-	-	-	751	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 064	8 338	-	-	-	-	-	3 101	1 489	1 345
Bremen .....	2 050	41 842	-	30 113	-	12 966	-	8 446	6 925	4 611
Hamburg .....	-	-	167 767	-	-	-	632	-	-	-
Hessen .....	-	-	1 009	-	-	-	-	216 672	26 412	30 615
Darmstadt .....	-	-	1 009	-	-	-	-	216 672	26 412	30 615
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	248 314	19 508	9 252	4 010	82 392	29 428	-	62 326	12 448	25 467
Braunschweig .....	194 302	3 879	-	621	-	601	-	5 122	1 773	-
Hannover .....	38 160	-	4 726	3 389	545	4 740	-	6 070	6 794	1 168
Lüneburg .....	2 307	-	4 526	-	-	-	-	-	1 250	480
Weser-Ems .....	13 545	15 629	-	-	81 847	24 087	-	51 134	2 631	23 819
Nordrhein-Westfalen .....	19 825	2 868	-	-	609	8 441	-	3 951 306	373 318	384 401
Düsseldorf .....	-	2 018	-	-	-	4 776	-	3 193 211	264 333	194 462
Köln .....	4 070	-	-	-	-	-	-	275 391	30 502	30 255
Münster .....	-	-	-	-	-	2 132	-	201 611	39 182	16 181
Detmold .....	10 055	850	-	-	209	1 533	-	17 600	1 997	6 928
Arnsberg .....	5 700	-	-	-	400	-	-	263 493	37 304	136 575
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	2 385	344 841	144 837	45 452
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	84 509	7 887	10 941
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	10 110	1 844	9 799
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	2 385	250 222	135 106	24 712
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	117 240	18 168	6 132
Sachsen .....	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	64 351	-	-	-	-	5 809	-	15 368	4 590	16 490
Dessau .....	2 567	-	-	-	-	-	-	959	-	2 256
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	61 784	-	-	-	-	5 809	-	14 409	4 590	14 234
Schleswig-Holstein .....	64 853	1 699	12 496	-	-	-	-	1 050	1 823	3 116
EU (ohne Deutschland) .....	20 875	36 459	800	2 165	12 878	1 343	9 020	536 348	200 614	-
Belgien .....	-	20 292	800	-	1 436	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	3 744	800	-	210	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	943	1 185	356 830	156 820	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	14 775	27 329	-
Niederlande .....	-	16 167	-	2 165	11 442	400	7 835	-	-	-
Amsterdam .....	-	48	-	-	1 075	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	1 000	-	-	956	-	857	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	146 153	5 695	-
Polen .....	1 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 000	1 859	-
Tschechische Republik .....	19 162	-	-	-	-	-	-	1 023	2 395	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	16 567	6 516	-
Übriges Europa .....	1 876	1 212	-	-	-	1 100	-	290 059	89 875	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	1 100	-	289 886	89 712	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets	straßen-			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072  072 072	12 17  24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221  221 221	10  13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
					166		Andere Gemüseerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		167		Hopfen
		051	Papier- und anderes Faserholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		052	Grubenholz		171		Stroh und Heu
		055	Sonstiges Rohholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		060	Zuckerrüben	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		21		<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		211		Steinkohle
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		213		Steinkohlenbriketts
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		22		<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		221		Braunkohle
	11		<u>Zucker</u>		223		Braunkohlenbriketts
		111	Rohzucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		112	Raffinierter Zucker	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		113	Melasse		231		Steinkohlenkoks
	12		<u>Getränke</u>		233		Braunkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				