

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

**Februar 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 04. Juli 2007  
Artikelnummer: 2080400071024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1            Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1           Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2           Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2            Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1           Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2           Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3           Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3            Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1           Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4            Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1           Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2           Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3           Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5           Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6           Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7           Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8           Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9           Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
4.10          Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	36
4.11          Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1       Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	38
4.12.2       Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.13          Verkehrsverflechtung der Regionen .....	40
4.14.1       Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	46
4.14.2       Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
 <b>Anhang</b>	
1            Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	48
2            Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	50
3            Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	56

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

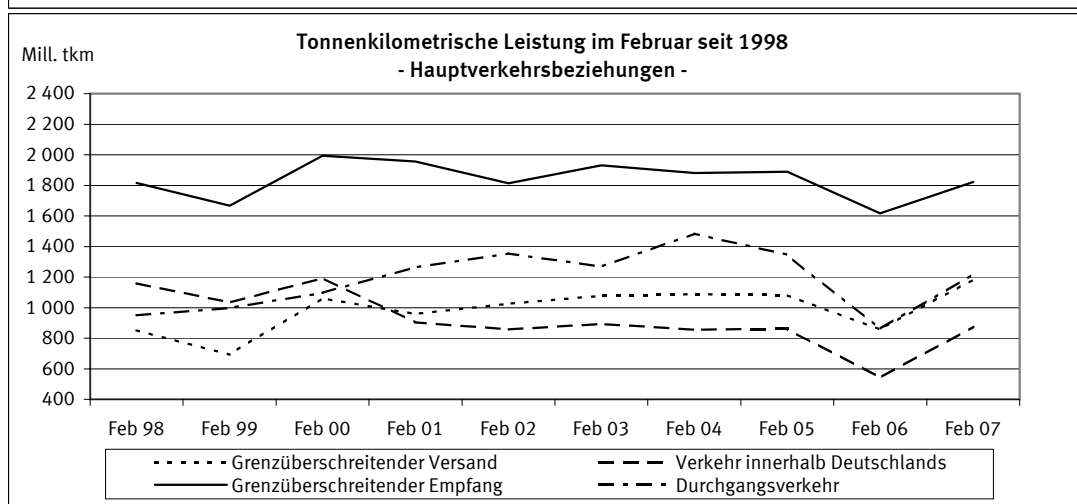
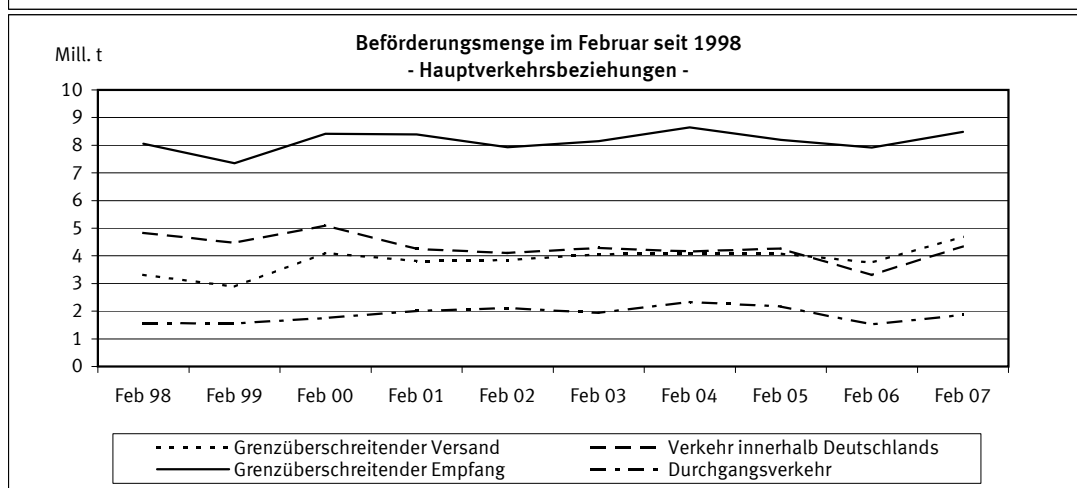
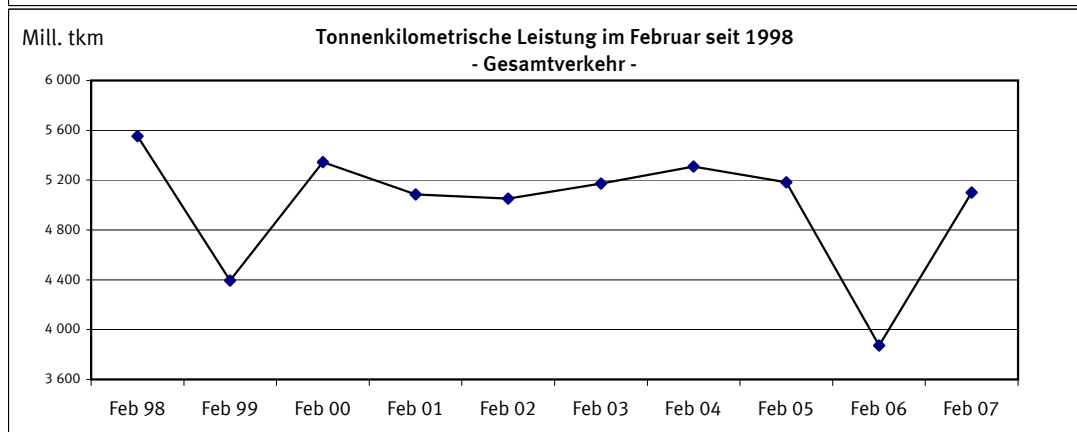
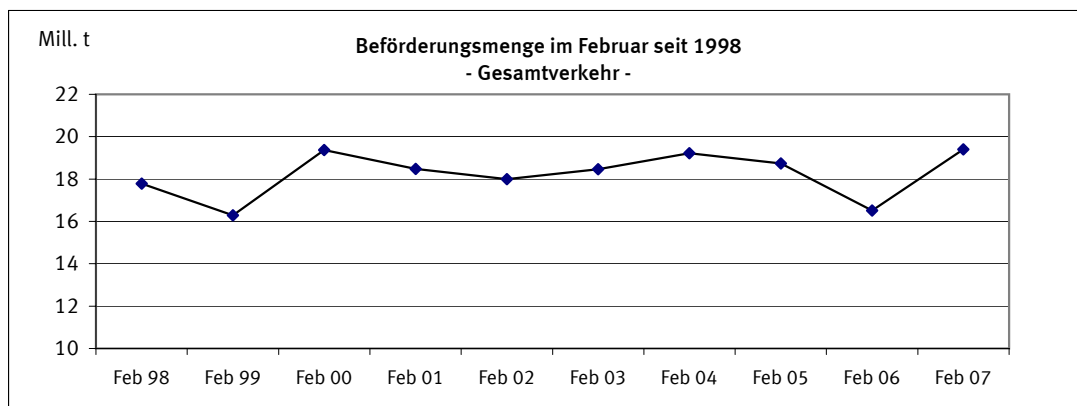
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% 1)	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% 1)	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% 1)	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% 1)	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% 1)	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	553,9	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	-100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	-100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	-94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-	- 4,8	+ 2,5	+ 5,2	+ 40,7	- 35,0	- 19,7	+ 0,9	- 0,3
Oktober 2006	E	1 604,6	652,9	359,6	189,4	351,4	276,7	866,6	-	1 379,1	7 306,5	1 342,5	190,8	0,3	219,4	161,1	14 900,8
	V	1 309,0	429,7	23,7	233,0	189,4	581,0	208,2	-	939,8	4 402,4	995,6	139,8	0,8	467,3	213,9	10 133,6
	% 1)	+ 9,6	+ 5,6	+ 6,2	+ 46,2	+ 28,2	- 11,9	+ 18,4	*	+ 16,9	+ 13,4	+ 19,4	+ 35,3	- 84,6	+ 15,0		



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Februar 2006	Januar 2007	Februar 2007	Januar bis Februar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	3 314	4 587	4 351	7 305	8 938	1 633+	22,4+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	349	401	390	745	791	46+	6,2+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2 965	4 186	3 961	6 559	8 147	1 587+	24,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 915	9 154	8 479	16 057	17 633	1 576+	9,8+
	Versand	3 764	4 713	4 696	7 831	9 409	1 578+	20,2+
	Zusammen	14 993	18 454	17 526	31 192	35 980	4 788+	15,3+
Durchgangsverkehr		1 524	2 064	1 880	3 131	3 944	813+	26,0+
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 516	20 519	19 405	34 323	39 924	5 601+	16,3+
darunter: deutsche Flagge		5 447	6 527	6 250	11 441	12 777	1 336+	11,7+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	539,6	890,7	875,8	1 261,4	1 766,5	505,1+	40,0+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6,9	9,1	8,4	15,1	17,5	2,4+	16,0+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	532,8	881,6	867,4	1 246,3	1 749,0	502,7+	40,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 617,0	1 935,9	1 821,3	3 331,2	3 757,3	426,0+	12,8+
	Versand	857,3	1 191,9	1 184,6	1 835,7	2 376,5	540,9+	29,5+
	Zusammen	3 013,9	4 018,6	3 881,7	6 428,3	7 900,3	1 472,0+	22,9+
Durchgangsverkehr		857,8	1 299,2	1 217,9	1 846,7	2 517,1	670,4+	36,3+
Gesamtverkehr	Insgesamt	3 871,7	5 317,8	5 099,6	8 275,0	10 417,4	2 142,4+	25,9+
darunter: deutsche Flagge		1 139,5	1 661,1	1 657,0	2 591,1	3 318,1	727,1+	28,1+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		628	908	871	1 351	1 779	428+	31,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		882	1 368	1 157	2 189	2 524	336+	15,3+
Feste mineralische Brennstoffe		2 937	3 320	2 733	6 021	6 053	33+	0,5+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 704	3 029	2 537	5 509	5 566	57+	1,0+
Erze und Metallabfälle		2 595	3 154	3 171	5 288	6 324	1 036+	19,6+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		811	1 361	1 445	1 746	2 806	1 060+	60,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 840	3 706	3 724	5 526	7 430	1 904+	34,5+
Düngemittel		327	440	473	814	913	98+	12,1+
Chemische Erzeugnisse		1 475	1 787	1 835	3 206	3 622	416+	13,0+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		274	327	323	601	650	48+	8,0+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 044	1 119	1 137	2 071	2 256	185+	8,9+
Insgesamt		16 516	20 519	19 405	34 323	39 924	5 601+	16,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,8	4,4	4,5	3,9	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		5,3	6,7	6,0	6,4	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		17,8	16,2	14,1	17,5	15,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,4	14,8	13,1	16,1	13,9	X	X
Erze und Metallabfälle		15,7	15,4	16,3	15,4	15,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		4,9	6,6	7,4	5,1	7,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		17,2	18,1	19,2	16,1	18,6	X	X
Düngemittel		2,0	2,1	2,4	2,4	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,9	8,7	9,5	9,3	9,1	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,7	1,8	1,6	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		6,3	5,5	5,9	6,0	5,7	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	207,3	3,0	204,3	137,1	177,9	X	522,3	-	3,1	1,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,4	-	0,4	0,2	0,0	X	0,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	12,5	-	12,5	40,2	61,2	X	114,0	-	-	1,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	1,1	1,6	X	2,7	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	220,2	3,0	217,2	178,7	240,7	231,2	870,8	-	3,1	2,8	
11 Zucker	0,7	-	0,7	-	0,4	X	1,1	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	3,0	0,5	X	3,5	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	7,2	2,0	X	9,4	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	2,3	-	2,3	7,8	2,1	X	12,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,4	-	3,4	3,9	16,1	X	23,4	-	-	-	
17 Futtermittel	99,0	8,0	91,0	135,8	174,2	X	409,0	-	-	0,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	201,2	4,4	196,8	345,2	27,0	X	573,4	-	1,1	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	306,8	12,4	294,4	502,9	222,2	124,7	1 156,7	-	1,1	0,6	
21 Steinkohle und -briketts	395,2	43,3	351,9	1 773,0	2,9	X	2 171,1	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	137,0	-	137,0	0,1	47,7	X	184,8	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,8	-	3,8	94,0	13,8	X	111,7	-	-	1,7	
2 Feste mineralische Brennstoffe	536,1	43,3	492,8	1 867,2	64,4	265,9	2 733,5	-	-	1,7	
31 Rohes Erdöl	0,4	-	0,4	2,6	-	X	3,0	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	917,0	16,9	900,1	805,1	261,3	X	1 983,4	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	46,7	7,0	39,7	59,8	24,1	X	130,6	-	4,2	1,0	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	38,5	19,5	19,0	86,8	42,0	X	167,2	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 002,6	43,4	959,2	954,3	327,3	252,6	2 536,8	-	4,2	1,0	
41 Eisenerze	12,5	8,6	3,9	2 181,8	5,9	X	2 200,3	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	72,7	-	72,7	143,6	11,5	X	227,9	-	0,9	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	275,5	17,8	257,7	126,8	142,1	X	544,5	-	-	3,5	
4 Erze und Metallabfälle	360,7	26,4	334,3	2 452,3	159,6	197,9	3 170,6	-	0,9	3,5	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	5,9	-	5,9	95,9	4,7	X	106,5	-	6,3	-	
52 Stahlhalbzeug	7,1	0,5	6,7	154,3	18,6	X	180,0	-	-	3,4	
53 Stab- und Formstahl, Draht	75,0	-	75,0	102,7	74,4	X	252,0	-	19,6	20,0	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	51,6	-	51,6	143,0	328,5	X	523,0	-	14,1	66,2	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,6	-	0,6	13,5	31,8	X	45,8	-	-	10,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	7,0	1,3	5,7	98,0	17,8	X	122,8	-	14,2	11,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	147,1	1,7	145,4	607,3	475,7	215,0	1 445,2	-	54,2	111,8	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	823,9	148,1	675,9	234,1	1 249,4	X	2 307,4	-	1,5	2,5	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	109,6	-	109,6	144,5	40,3	X	294,4	-	1,0	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	120,5	11,4	109,1	221,7	176,0	X	518,2	-	4,4	-	
64 Zement und Kalk	47,7	-	47,7	-	110,9	X	158,7	-	-	-	
65 Gips	34,9	-	34,9	5,0	58,2	X	98,2	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	7,0	0,5	6,5	33,4	13,5	X	53,9	-	2,3	0,3	
6 Steine und Erden	1 143,7	159,9	983,8	638,7	1 648,4	293,4	3 724,2	-	9,1	2,8	
71 Natürliche Düngemittel	31,8	-	31,8	12,5	14,1	X	58,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	56,9	-	56,9	174,7	139,0	X	370,5	-	-	0,6	
7 Düngemittel	88,6	-	88,6	187,2	153,0	44,2	473,1	-	-	0,6	
81 Chemische Grundstoffe	227,6	48,5	179,1	306,2	484,4	X	1 018,2	-	2,1	1,3	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,3	-	30,3	84,2	11,1	X	125,5	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	70,0	27,9	42,1	54,9	74,2	X	199,1	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	56,6	-	56,6	142,1	2,8	X	201,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	45,8	23,2	22,6	81,4	125,1	X	252,3	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	430,3	99,6	330,7	668,7	697,5	38,9	1 835,3	-	2,1	1,3	
91 Fahrzeuge	3,3	-	3,3	7,1	43,3	X	53,8	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,5	X	0,5	-	-	0,2	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,6	-	4,6	16,1	46,5	X	67,2	-	-	0,7	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,5	-	1,5	2,4	5,9	X	9,8	-	-	0,8	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,5	-	1,5	10,7	9,3	X	21,6	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	2,2	-	2,2	0,2	0,7	X	3,0	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	21,0	-	21,0	28,2	117,5	X	166,7	-	-	6,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	80,7	0,4	80,3	356,6	483,6	X	921,0	-	8,8	29,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	114,9	0,4	114,5	421,3	707,2	215,7	1 459,1	-	8,8	37,2	
Insgesamt	4 351,1	390,1	3 960,9	8 478,6	4 696,1	1 879,5	19 405,2	-	83,4	163,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2006	Januar 2007	Februar 2007	Januar bis Februar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 720	3 330	2 928	4 415	6 258	1 843+	41,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 837	2 788	2 635	4 479	5 423	944+	21,1+
Zusammen	TEU	5 394	8 906	8 198	13 373	17 104	3 731+	27,9+
	Tonnen	65 070	114 693	103 406	162 694	218 099	55 405+	34,1+
20' leer	Anzahl	1 663	2 147	2 217	3 751	4 364	613+	16,3+
30' leer	Anzahl	40	89	19	40	108	68+	170,0+
40' leer	Anzahl	3 148	1 664	1 843	4 657	3 507	1 150-	24,7-
Zusammen	TEU	8 019	5 609	5 932	13 125	11 541	1 584-	12,1-
	Insgesamt	TEU	13 413	14 515	14 130	26 498	28 645	2 147+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 398	9 700	8 813	15 385	18 513	3 128+	20,3+
30' beladen	Anzahl	30	119	124	42	243	201+	478,6+
40' beladen	Anzahl	11 818	11 701	10 527	23 671	22 228	1 443-	6,1-
Zusammen	TEU	31 083	33 283	30 056	62 796	63 339	543+	0,9+
	Tonnen	248 780	310 701	292 689	524 646	603 390	78 744+	15,0+
20' leer	Anzahl	12 202	10 881	12 067	24 436	22 948	1 488-	6,1-
30' leer	Anzahl	78	87	167	1 559	254	1 305-	83,7-
40' leer	Anzahl	14 453	10 569	12 246	23 785	22 815	970-	4,1-
Zusammen	TEU	41 229	32 153	36 816	74 352	68 969	5 383-	7,2-
	Insgesamt	TEU	72 312	65 436	66 872	137 148	132 308	4 840-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	24 191	19 240	19 261	42 287	38 501	3 786-	9,0-
30' beladen	Anzahl	285	296	275	499	571	72+	14,4+
40' beladen	Anzahl	19 555	20 287	21 512	37 383	41 799	4 416+	11,8+
Zusammen	TEU	63 742	60 271	62 713	117 829	122 984	5 155+	4,4+
	Tonnen	614 460	663 805	685 233	1 230 029	1 349 038	119 009+	9,7+
20' leer	Anzahl	1 673	2 187	2 037	4 516	4 224	292-	6,5-
30' leer	Anzahl	-	75	-	-	75	75+	*
40' leer	Anzahl	4 012	2 120	2 644	7 942	4 764	3 178-	40,0-
Zusammen	TEU	9 697	6 540	7 325	20 400	13 865	6 535-	32,0-
	Insgesamt	TEU	73 439	66 811	70 038	138 229	136 849	1 380-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	33 309	32 270	31 002	62 087	63 272	1 185+	1,9+
30' beladen	Anzahl	315	415	399	541	814	273+	50,5+
40' beladen	Anzahl	33 210	34 776	34 674	65 533	69 450	3 917+	6,0+
Zusammen	TEU	100 219	102 460	100 967	193 998	203 427	9 429+	4,9+
	Tonnen	928 310	1 089 199	1 081 328	1 917 369	2 170 527	253 158+	13,2+
20' leer	Anzahl	15 538	15 215	16 321	32 703	31 536	1 167-	3,6-
30' leer	Anzahl	118	251	186	1 599	437	1 162-	72,7-
40' leer	Anzahl	21 613	14 353	16 733	36 384	31 086	5 298-	14,6-
Zusammen	TEU	58 945	44 302	50 073	107 877	94 375	13 502-	12,5-
	Insgesamt	TEU	159 164	146 762	151 040	301 875	297 802	4 073-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 690	4 504	4 308	7 303	8 812	1 509+	20,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 587	3 934	3 864	7 555	7 798	243+	3,2+
Zusammen	TEU	10 864	12 372	12 036	22 413	24 408	1 995+	8,9+
	Tonnen	120 364	137 714	137 529	240 725	275 243	34 518+	14,3+
20' leer	Anzahl	1 782	2 149	1 674	3 650	3 823	173+	4,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 873	2 072	2 208	3 929	4 280	351+	8,9+
Zusammen	TEU	5 528	6 293	6 090	11 508	12 383	875+	7,6+
	Insgesamt	TEU	16 392	18 665	18 126	33 921	36 791	2 870+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 999	36 774	35 310	69 390	72 084	2 694+	3,9+
30' beladen	Anzahl	315	415	399	541	814	273+	50,5+
40' beladen	Anzahl	36 797	38 710	38 538	73 088	77 248	4 160+	5,7+
Zusammen	TEU	111 083	114 832	113 003	216 411	227 835	11 424+	5,3+
	Tonnen	1 048 674	1 226 913	1 218 857	2 158 094	2 445 770	287 676+	13,3+
20' leer	Anzahl	17 320	17 364	17 995	36 353	35 359	994-	2,7-
30' leer	Anzahl	118	251	186	1 599	437	1 162-	72,7-
40' leer	Anzahl	23 486	16 425	18 941	40 313	35 366	4 947-	12,3-
Zusammen	TEU	64 473	50 595	56 163	119 385	106 758	12 627-	10,6-
	Insgesamt	TEU	175 556	165 427	169 166	335 796	334 593	1 203-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 941	6 301	6 145	11 268	12 446	1 178+	10,5+
30' beladen	Anzahl	7	13	5	9	18	9+	100,0+
40' beladen	Anzahl	4 914	5 673	5 640	10 608	11 313	705+	6,6+
Zusammen	TEU	14 781	17 667	17 433	32 499	35 100	2 601+	8,0+
	Tonnen	153 209	202 026	196 613	344 188	398 639	54 451+	15,8+
20' leer	Anzahl	3 622	3 378	3 679	7 763	7 057	706-	9,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 852	2 398	2 552	5 646	4 950	696-	12,3-
Zusammen	TEU	9 326	8 174	8 783	19 055	16 957	2 098-	11,0-
	Insgesamt	TEU	24 107	25 841	26 216	51 554	52 057	503+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Februar 2007 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 238	-	7 238	3 848	6 347	-	17 433
	-darin beförderte Güter	Tonnen	93 101	-	93 101	38 107	65 405	-	196 613
	Leere Container	TEU	4 471	-	4 471	3 700	612	-	8 783
	Container zusammen	Tonnen	23 418	-	23 418	15 096	13 917	-	52 431
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 206 515	247 819	2 958 696	1 849 616	596 783	348 400	6 001 314
Belgien	Beladene Container	TEU	362	-	362	3 775	6 691	1 851	12 679
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 824	-	3 824	42 046	81 304	21 878	149 052
	Leere Container	TEU	384	8	376	4 111	499	278	5 272
	Container zusammen	Tonnen	1 492	16	1 476	15 762	14 361	4 258	35 873
	Güter nicht in Containern	Tonnen	74 327	5 943	68 384	454 940	287 679	431 237	1 248 183
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	50	32	-	82
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	950	321	-	1 271
	Leere Container	TEU	-	-	-	172	15	-	187
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	444	94	-	538
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 175	-	4 175	57 763	54 737	8 907	125 582
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 441	1 147	24 294	20 824	19 328	3 817	69 410
Niederlande	Beladene Container	TEU	598	-	598	21 010	44 647	8 402	74 657
	-darin beförderte Güter	Tonnen	6 481	-	6 481	197 177	485 598	95 439	784 695
	Leere Container	TEU	1 077	203	874	25 707	5 991	5 161	37 936
	Container zusammen	Tonnen	3 349	406	2 943	93 433	101 274	27 126	225 182
	Güter nicht in Containern	Tonnen	710 652	77 066	633 586	5 424 742	2 743 110	810 131	9 688 635
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	552	2 664	-	3 216
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 742	23 840	-	28 582
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 911	-	-	1 911
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 918	5 319	-	10 237
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 273	-	3 273	15 141	4 786	11 758	34 958
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 601	9 003	-	20 604
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 198	-	8 198	29 235	60 381	10 253	108 067
	-darin beförderte Güter	Tonnen	103 406	-	103 406	283 022	656 468	117 317	1 160 213
	Leere Container	TEU	5 932	211	5 721	35 601	7 117	5 439	54 089
	Container zusammen	Tonnen	28 259	422	27 837	129 653	134 965	31 384	324 261
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 024 383	331 975	3 692 408	7 834 627	3 715 426	1 614 250	17 188 686
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 454	9 109	1 028	25 591
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	127 273	43 306	83 967	40 488	18 489	-	186 250
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	117	-	117	5 738	1 349	2 009	9 213
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	821	2 332	1 714	4 867
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 667	28 765	19 336	57 768
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 215	178	639	2 032
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 072	5 020	4 706	13 798
	Güter nicht in Containern	Tonnen	22 387	14 164	8 223	35 740	31 772	63 582	153 481
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 292	272	30 020	42 200	32 923	9 120	114 535
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 796	-	2 796	13 988	4 296	11 978	33 058
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	69	69
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	876	876
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	30	12	42
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	60	162	222
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 148	-	12 148	63 939	57 417	3 772	137 276
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 198	-	8 198	30 056	62 713	12 036	113 003
	-darin beförderte Güter	Tonnen	103 406	-	103 406	292 689	685 233	137 529	1 218 857
	Leere Container	TEU	5 932	211	5 721	36 816	7 325	6 090	56 163
	Container zusammen	Tonnen	28 259	422	27 837	133 725	140 045	36 252	338 281
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 219 396	389 717	3 829 679	8 052 174	3 870 781	1 705 739	17 848 090

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2006	Januar 2007	Februar 2007	Januar bis Februar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 291	9 485	9 257	20 156	18 742	1 414-	7,0-
	Tragf.	16 311,4	16 264,1	15 777,7	35 435,6	32 041,8	3 393,8-	9,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	8 634,6	10 217,4	9 976,1	18 010,2	20 193,6	2 183,3+	12,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 808	2 956	2 984	6 162	5 940	222-	3,6-
	Tragf.	4 226,0	4 249,1	4 280,8	9 309,7	8 529,9	779,9-	8,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 483,9	2 952,3	2 965,3	5 219,4	5 917,6	698,2+	13,4+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 383	2 962	2 725	6 922	5 687	1 235-	17,8-
	Tragf.	6 205,2	5 423,6	4 869,0	12 708,1	10 292,7	2 415,4-	19,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 424,7	3 930,3	3 558,7	7 046,1	7 489,0	442,9+	6,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 716	1 560	1 476	3 597	3 036	561-	15,6-
	Tragf.	2 793,9	2 550,3	2 388,9	5 891,0	4 939,2	951,7-	16,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 702,0	1 914,6	1 793,4	3 563,1	3 708,1	145,0+	4,1+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	23	37	44	81	81	0+	0,0+
	Tragf.	36,0	54,8	63,7	117,6	118,5	0,8+	0,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	18,3	33,8	38,9	57,0	72,8	15,7+	27,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	2	3	8	5	3-	37,5-
	Tragf.	5,8	4,1	4,9	9,5	9,0	0,6-	5,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,6	3,4	2,7	6,1	6,1	0,0-	0,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	1	2	1	1-	50,0-
	Tragf.	-	-	1,1	2,9	1,1	1,8-	62,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,9	2,0	0,9	1,1-	54,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	2	1	1-	50,0-
	Tragf.	-	-	1,1	2,9	1,1	1,8-	62,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,9	2,0	0,9	1,1-	54,6-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 062	2 694	2 480	4 435	5 174	739+	16,7+
	Tragf.	4 561,3	5 047,6	4 565,6	9 607,4	9 613,2	5,8+	0,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 826,0	4 106,7	3 853,5	5 880,2	7 960,2	2 079,9+	35,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	942	1 180	1 043	1 997	2 223	226+	11,3+
	Tragf.	1 724,1	1 628,4	1 413,7	3 510,9	3 042,0	468,8-	13,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 058,7	1 224,7	1 098,7	2 143,6	2 323,4	179,8+	8,4+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	96	134	84	212	218	6+	2,8+
	Tragf.	196,4	230,9	140,5	419,5	371,4	48,1-	11,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	87,1	163,9	96,3	192,0	260,2	68,3+	35,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	44	82	33	99	115	16+	16,2+
	Tragf.	89,3	146,3	57,7	198,6	204,0	5,4+	2,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	41,8	103,8	40,2	97,8	144,0	46,3+	47,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	5	3	4	14	7	7-	50,0-
	Tragf.	1,9	3,6	1,7	5,5	5,3	0,2-	3,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	2,2	1,3	4,9	3,5	1,3-	27,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	2	-	3	3+	*
	Tragf.	-	0,8	0,9	-	1,7	1,7+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,5	0,7	-	1,2	1,2+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 860	15 315	14 595	31 822	29 910	1 912-	6,0-
	Tragf.	27 312,2	27 024,7	25 419,3	58 296,6	52 444,0	5 852,7-	10,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	14 992,6	18 454,4	17 525,7	31 192,4	35 980,2	4 787,8+	15,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 674	12 447	11 982	27 078	24 429	2 649-	9,8-
	Tragf.	22 516,6	21 687,7	20 646,8	48 143,7	42 334,5	5 809,2-	12,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	12 059,3	14 147,8	13 534,8	25 056,3	27 682,6	2 626,3+	10,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 186	2 868	2 613	4 744	5 481	737+	15,5+
	Tragf.	4 795,6	5 336,9	4 772,5	10 152,9	10 109,5	43,5-	0,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 933,3	4 306,7	3 990,9	6 136,1	8 297,6	2 161,5+	35,2+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 514	5 781	5 542	11 865	11 323	542-	4,6-
	Tragf.	8 839,2	8 579,0	8 147,9	18 922,6	16 726,9	2 195,7-	11,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 290,0	6 199,3	5 902,0	11 031,9	12 101,2	1 069,3+	9,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 524	4 516	4 460	9 759	8 976	783-	8,0-
	Tragf.	7 019,9	6 799,4	6 669,7	15 200,7	13 469,1	1 731,6-	11,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 185,9	4 866,9	4 758,8	8 782,5	9 625,7	843,2+	9,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	990	1 265	1 082	2 106	2 347	241+	11,4+
	Tragf.	1 819,2	1 779,6	1 478,2	3 721,9	3 257,8	464,1-	12,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 104,0	1 332,4	1 143,2	2 249,4	2 475,6	226,2+	10,1+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-							
	verkehr der Verkehrsbezirke	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr							
Versand=Empfang				Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand	
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 323,0	247,8	3 075,2	1 902,8	676,1	348,4	6 250,4	-	7,3	20,3
Belgien	79,6	6,0	73,7	512,7	383,3	457,4	1 433,1	-	6,9	6,8
Frankreich	4,2	-	4,2	59,2	55,2	8,9	127,4	-	0,7	7,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	9,5	6,3	-	15,8	-	5,8	6,3
Luxemburg	25,4	1,1	24,3	20,8	19,3	3,8	69,4	-	-	-
Niederlande	720,5	77,5	643,0	5 715,4	3 330,0	932,7	10 698,5	-	33,9	51,4
Österreich	3,3	-	3,3	24,8	33,9	11,8	73,8	-	8,8	29,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	2,1	2,7	-	4,8	-	-	2,7
Zusammen	4 156,0	332,4	3 823,7	8 247,3	4 506,9	1 763,0	18 673,2	-	63,3	124,0
Bulgarien	-	-	-	15,5	9,1	1,0	25,6	-	-	1,2
Norwegen	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	0,9
Polen	127,3	43,3	84,0	40,5	18,5	-	186,3	-	-	-
Rumänien	0,1	-	0,1	5,7	1,3	2,0	9,2	-	-	0,1
Schweiz	22,4	14,2	8,2	49,5	65,6	87,6	225,0	-	-	-
Tschech. Republik	30,3	0,3	30,0	42,2	32,9	9,1	114,5	-	-	-
Ungarn	2,8	-	2,8	14,0	4,3	12,0	33,1	-	2,3	-
Übrige Flaggen	12,1	-	12,1	63,9	56,5	4,8	137,4	-	17,9	37,2
Insgesamt	4 351,1	390,1	3 960,9	8 478,6	4 696,1	1 879,5	19 405,2	-	83,4	163,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	660,0	5,2	654,8	447,5	249,6	299,9	1 657,0	-	1,3	2,0
Belgien	19,0	0,1	18,9	125,8	84,5	253,2	482,6	-	0,8	0,7
Frankreich	1,7	-	1,7	19,8	18,1	5,0	44,7	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,0	0,5	-	1,5	-	0,7	0,5
Luxemburg	6,4	0,0	6,4	4,1	6,4	3,1	19,9	-	-	-
Niederlande	153,9	2,0	151,9	1 158,1	765,2	563,1	2 640,3	-	6,7	6,3
Österreich	2,5	-	2,5	5,3	3,9	13,4	25,1	-	0,8	2,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,2
Zusammen	843,6	7,4	836,1	1 761,8	1 128,4	1 137,8	4 871,5	-	10,2	12,9
Bulgarien	-	-	-	2,5	1,9	1,2	5,6	-	-	1,3
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	20,0	1,0	19,1	11,4	5,8	-	37,2	-	-	-
Rumänien	0,0	-	0,0	0,8	1,2	2,3	4,4	-	-	0,1
Schweiz	1,2	0,0	1,2	16,6	17,6	51,7	87,1	-	-	-
Tschech. Republik	6,8	0,0	6,8	16,9	17,5	7,5	48,7	-	-	-
Ungarn	2,4	-	2,4	2,0	1,2	13,6	19,3	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,8	-	1,8	9,3	10,9	3,9	25,9	-	1,6	3,4
Insgesamt	875,8	8,4	867,4	1 821,3	1 184,6	1 217,9	5 099,6	-	11,8	17,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	198,6	21,2	212,9	235,2	369,2	860,7	265,1	-	176,1	100,9
Belgien	238,6	22,4	256,1	245,3	220,5	553,7	336,7	-	116,4	108,2
Frankreich	407,8	-	407,8	335,4	327,9	566,7	350,7	-	35,1	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	104,6	83,5	-	96,2	-	116,6	83,5
Luxemburg	252,5	18,0	263,6	195,6	328,8	808,9	287,3	-	-	-
Niederlande	213,7	26,0	236,3	202,6	229,8	603,7	246,8	-	196,6	122,2
Österreich	758,8	-	758,8	214,1	113,5	1 140,6	339,6	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Zusammen	203,0	22,3	218,7	213,6	250,4	645,4	260,9	-	161,2	103,8
Bulgarien	-	-	-	163,7	206,3	1 137,0	217,9	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	157,3	22,0	227,0	280,6	314,4	-	199,7	-	-	-
Rumänien	98,0	-	98,0	144,7	916,3	1 137,0	473,5	-	-	1 027,0
Schweiz	53,8	2,0	143,1	335,2	268,0	590,1	386,9	-	-	-
Tschech. Republik	224,4	17,0	226,3	400,1	531,9	819,2	424,9	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	141,4	284,8	1 139,2	582,4	-	23,0	-
Übrige Flaggen	148,0	-	148,0	145,6	193,4	807,7	188,7	-	86,9	91,5
Insgesamt	201,3	21,5	219,0	214,8	252,3	648,0	262,8	-	141,5	108,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2006	Februar 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t				%				%
Elbegebiet	833,3	734,4	1 061,7	1 796,1	962,8+	115,5+	2 033,9	3 523,0	1 489,1+	73,2+
dar: Aken	5,8	5,2	2,4	7,6	1,8+	31,2+	10,0	14,8	4,8+	48,1+
Brandenburg	9,9	45,3	19,8	65,0	55,2+	558,4+	35,5	146,2	110,7+	311,4+
Brunsbüttel	139,4	41,2	193,5	234,7	95,3+	68,4+	315,9	399,9	84,0+	26,6+
Deetz	-	4,5	-	4,5	4,5+	*	1,4	9,3	7,8+	542,5+
Dresden	0,6	5,7	6,6	12,4	11,8+	*	1,6	15,4	13,8+	877,7+
Hamburg	435,9	424,7	483,7	908,4	472,5+	108,4+	1 087,7	1 833,5	745,7+	68,6+
Kiel	27,7	22,7	12,9	35,6	7,9+	28,5+	44,7	73,4	28,7+	64,2+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	15,1	36,7	51,8	51,8+	*	-	100,5	100,5+	*
Magdeburg	85,5	90,6	104,2	194,8	109,4+	128,0+	248,1	388,5	140,4+	56,6+
Niegripp	3,1	-	11,7	11,7	8,6+	281,5+	3,1	21,5	18,4+	600,9+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	6,8	2,8	4,9	7,7	0,9+	13,5+	10,8	18,7	7,9+	73,4+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,5	2,5	-	2,5	2,0-	44,2-	7,2	5,6	1,7-	23,1-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	906,5	431,7	443,8	875,4	31,1-	3,4-	1 807,6	1 748,7	59,0-	3,3-
dar: Brake	77,4	18,7	70,0	88,7	11,3+	14,6+	161,7	172,3	10,6+	6,6+
Bremen	320,0	214,8	118,9	333,7	13,7+	4,3+	665,8	654,5	11,3-	1,7-
Bremerhaven	97,2	53,2	38,6	91,8	5,4-	5,6-	195,1	194,8	0,4-	0,2-
Nordenham	191,3	11,2	129,5	140,7	50,6-	26,5-	374,1	300,1	74,0-	19,8-
Oldenburg	52,2	52,5	3,6	56,1	3,9+	7,5+	111,0	133,0	22,0+	19,8+
Mittellandkanalgebiet	709,6	673,0	527,4	1 200,4	490,8+	69,2+	1 807,9	2 442,6	634,7+	35,1+
dar: Braunschweig	25,9	20,9	28,9	49,8	23,8+	91,9+	74,6	122,3	47,7+	63,9+
Bülstringen	57,4	37,4	141,5	178,9	121,5+	211,7+	156,4	332,8	176,4+	112,7+
Haldensleben	16,4	19,5	34,7	54,2	37,8+	231,0+	68,8	117,1	48,3+	70,2+
Hannover	57,8	56,7	27,6	84,3	26,6+	46,0+	122,4	147,5	25,1+	20,5+
Hildesheim	24,3	21,3	17,7	39,0	14,8+	61,0+	64,0	87,0	22,9+	35,8+
Misburg	10,1	5,7	9,1	14,8	4,8+	47,7+	20,3	45,8	25,5+	125,7+
Osnabrück	42,9	35,7	4,4	40,1	2,8-	6,5-	82,8	70,2	12,6-	15,2-
Peine	17,5	16,7	12,8	29,5	12,0+	68,7+	40,2	59,5	19,3+	48,1+
Salzgitter	77,0	116,0	47,8	163,8	86,8+	112,7+	218,2	333,4	115,3+	52,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 597,5	1 765,1	1 091,4	2 856,5	259,0+	10,0+	5 505,0	5 974,1	469,1+	8,5+
dar: Bottrop	78,5	90,5	5,8	96,4	17,9+	22,8+	153,6	173,0	19,5+	12,7+
Castrop-Rauxel	47,2	19,2	23,9	43,1	4,1-	8,7-	100,3	101,4	1,2+	1,2+
Dorsten	19,8	16,2	4,9	21,2	1,3+	6,7+	48,1	48,3	0,1+	0,3+
Dortmund	190,3	125,6	98,1	223,7	33,4+	17,5+	378,5	412,3	33,8+	8,9+
Emden	149,7	58,0	97,5	155,5	5,8+	3,9+	307,5	300,2	7,3-	2,4-
Essen	137,5	79,9	144,4	224,3	86,9+	63,2+	337,0	455,2	118,2+	35,1+
Gelsenkirchen	276,9	56,9	232,1	289,0	12,2+	4,4+	561,6	581,8	20,2+	3,6+
Hamm	191,1	189,5	30,7	220,1	29,0+	15,2+	390,3	467,2	76,9+	19,7+
Herne	64,2	83,0	-	83,0	18,8+	29,2+	132,1	171,3	39,1+	29,6+
Leer	27,2	13,9	8,4	22,3	4,9-	18,0-	65,4	67,5	2,1+	3,3+
Lünen	96,2	81,6	17,6	99,2	3,0+	3,1+	206,4	229,9	23,5+	11,4+
Marl	272,5	205,6	87,8	293,4	20,8+	7,7+	586,5	626,1	39,6+	6,7+
Mülheim/Ruhr	56,9	42,0	26,2	68,3	11,4+	20,0+	122,2	140,5	18,4+	15,0+
Münster	49,7	57,2	-	57,2	7,5+	15,1+	109,2	122,5	13,3+	12,2+
Rhein-Lippe-Hafen	70,4	52,0	-	52,0	18,3-	26,1-	136,7	116,8	20,0-	14,6-
Wanne-Eickel	8,4	1,1	6,2	7,3	1,1-	13,3-	21,2	25,9	4,7+	22,2+
Rheingebiet	12 917,8	8 604,0	5 805,5	14 409,5	1 491,7+	11,5+	26 391,0	29 759,8	3 368,8+	12,8+
dar: Andernach	187,8	63,2	121,1	184,3	3,5-	1,9-	391,3	386,9	4,4-	1,1-
Aschaffenburg	66,0	65,8	9,5	75,4	9,4+	14,3+	146,1	150,1	4,0+	2,7+
Bingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breisach	30,6	9,1	44,2	53,4	22,8+	74,3+	66,9	131,0	64,1+	95,8+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	236,8	120,1	91,3	211,4	25,5-	10,7-	464,2	450,8	13,4-	2,9-
Duisburger Häfen	4 018,5	3 321,1	883,3	4 204,4	185,9+	4,6+	8 146,0	8 773,6	627,6+	7,7+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2006	Februar 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2006	2007		
		1 000 t				%				
noch: Rheingebiet										
Emmerich	88,5	63,2	34,7	97,8	9,3+	10,5+	177,2	214,5	37,3+	21,0+
Frankfurt/Main	230,9	236,1	70,6	306,7	75,8+	32,8+	455,4	653,1	197,7+	43,4+
Gernsheim	57,8	30,5	22,8	53,4	4,5-	7,7-	122,5	117,4	5,0-	4,1-
Gustavsburg	20,7	-	29,5	29,5	8,9+	42,8+	43,4	45,1	1,8+	4,1+
Hanau	110,5	43,1	80,7	123,8	13,4+	12,1+	271,5	248,3	23,2-	8,6
Heilbronn	400,8	144,8	137,9	282,7	118,0-	29,5-	823,6	592,4	231,2-	28,1
Karlsruhe	412,8	195,5	243,0	438,5	25,7+	6,2+	824,9	900,2	75,3+	9,1+
Kehl	215,9	214,1	72,6	286,7	70,7+	32,8+	403,3	563,7	160,3+	39,8+
Koblenz	85,6	62,7	31,8	94,5	8,8+	10,3+	152,0	183,2	31,2+	20,5+
Köln	1 164,0	570,2	632,1	1 202,3	38,3+	3,3+	2 413,4	2 611,2	197,9+	8,2+
Krefeld-Uerdingen	243,2	207,5	88,9	296,4	53,2+	21,9+	496,8	586,7	89,9+	18,1+
Lahnstein	34,4	9,7	-	9,7	24,6-	71,7-	72,8	27,1	45,7-	62,8-
Leverkusen	163,9	132,1	42,3	174,5	10,6+	6,5+	327,0	390,4	63,4+	19,4+
Ludwigshafen	539,2	396,7	182,2	578,9	39,7+	7,4+	1 176,0	1 230,8	54,8+	4,7+
Mainz	151,5	152,1	74,1	226,2	74,7+	49,3+	348,1	443,6	95,5+	27,4+
Mannheim	629,5	477,3	207,0	684,3	54,8+	8,7+	1 322,8	1 518,3	195,5+	14,8+
Neuss	480,3	399,0	156,1	555,1	74,8+	15,6+	1 006,5	1 138,5	132,1+	13,1+
Neuwied	21,7	36	7	43	21,3+	97,9+	43,5	97,4	53,9+	124,0+
Offenbach	29,3	22,7	-	22,7	6,6-	22,5-	59,7	55,6	4,0-	6,8-
Orsoy	228,3	147,2	17,1	164,3	64,1-	28,1-	475	361,4	113,6-	23,9-
Rheinberg-Ossenberg	84,5	3	46,4	49,4	35,1-	41,5-	184,7	107,6	77,1-	41,7-
Saarlouis-Dillingen	264,6	183,2	145,7	328,9	64,3+	24,3+	548,5	585,1	36,7+	6,7+
Schweinfurt	10,0	15,6	6,1	21,7	11,7+	116,7+	42,6	46,8	4,2+	9,9+
Speyer	31,0	48,7	19,8	68,4	37,4+	120,7+	94,5	165,7	71,2+	75,4+
Stuttgart	78,5	54,5	29,2	83,7	5,2+	6,7+	149,2	162,1	12,8+	8,6+
Weil	37,9	21,3	29,8	51,2	13,3+	35,1+	71,8	99,9	28,0+	39,0+
Wesel	64,3	26,8	76,9	103,7	39,4+	61,4+	123,5	210,6	87,1+	70,5+
Wesseling	185,1	9	198,5	207,5	22,4+	12,1+	457,7	468,7	11,0+	2,4+
Wiesbaden	20,8	40,2	-	40,2	19,4+	93,6+	53,9	77,1	23,2+	43,0+
Worms	65,0	75,6	24,1	99,7	34,7+	53,4+	151,6	213,4	61,9+	40,8+
Würzburg	16,0	19,6	5,3	24,9	8,9+	55,9+	40,2	60,3	20,1+	50,0+
Donaugebiet	108,2	280,0	128,2	408,2	300,0+	277,1+	437,6	782,2	344,5+	78,7+
dar: Bamberg	12,9	18,8	12,2	30,9	18,0+	139,8+	59,5	58,2	1,3-	2,2-
Nürnberg	5,5	37,4	6,5	43,9	38,4+	702,2+	40,5	83,9	43,4+	107,1+
Regensburg	49,1	113,0	45,0	158,0	108,9+	221,9+	190,1	320,3	130,2+	68,5+
Gebiet Berlin	195,5	277,2	52,7	329,9	134,4+	68,7+	367,6	654,0	286,4+	77,9+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	3,6	33,1	0,4	33,5	29,9+	838,9+	18,0	62,0	44,1+	245,0+
B-Südhäfen	1,0	3,4	-	3,4	2,5+	261,1+	1,9	12,8	10,9+	574,6+
B-Unterhafen Neuk.	1,2	6,4	2,0	8,4	7,1+	570,9+	1,2	14,3	13,1+	*
B-Westhäfen	17,1	9,3	50,3	59,6	42,5+	247,8+	23,0	106,3	83,4+	363,1+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	156,1	64,3	187,2	251,5	95,4+	61,1+	358,2	559,2	201,1+	56,1+
dar: Eisenhüttenstadt	-	3,1	-	3,1	3,1+	*	1,4	5,7	4,3+	304,0+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0+	*
Königs-Wusterhausen	155,1	15,3	153,7	169,0	14,0+	9,0+	338,1	358,6	20,6+	6,1+
Niederlehme	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4+	*
Schwedt	-	2,4	0,6	3,0	3,0+	*	1,1	6,2	5,1+	478,1+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 424,5	12 829,6	9 297,9	22 127,5	3 703,0+	20,1+	38 708,8	45 443,6	6 734,8+	17,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 367,4	1 136,1	821,1	315,0	231,3	1,5	-	216,0	13,8	159,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	372,5	280,8	237,8	43,0	91,7	1,5	-	79,8	10,4	87,7
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	0,3	0,3	-	0,7	-	-	0,7	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	311,9	217,9	201,8	16,1	93,9	-	-	92,1	1,8	75,7
Elbe-Havel-Kanal	61	189,7	132,3	126,1	6,2	57,4	-	-	57,4	-	36,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	103,1	68,2	62,5	5,7	34,9	-	-	34,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	222,6	147,8	134,2	13,6	74,8	-	-	74,0	0,8	43,7
Havelkanal	35	6,2	3,3	3,3	-	2,9	-	-	2,1	0,8	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	750,9	607,4	444,7	162,6	143,5	-	-	133,2	10,4	53,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	52,9	51,1	45,6	5,6	1,7	-	-	-	1,7	60,3
Untertrave	21	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	613,4	513,7	364,5	149,2	99,8	-	-	90,9	8,8	111,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	951,8	810,2	517,9	292,3	141,6	-	-	133,0	8,6	27,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	27,2	25,3	25,3	-	1,9	-	-	1,9	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	20,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	279,0	277,6	122,7	154,9	1,4	-	-	-	1,4	20,6
Gieselaukanal, Eider	88	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 289,2	1 078,9	772,0	306,9	210,3	1,5	-	194,9	13,8	95,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	8,3	6,2	6,2	-	2,0	0,5	-	1,6	-	331,1
Wesergebiet	599	581,6	577,9	554,1	23,8	3,7	-	-	3,7	-	83,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,4	50,4	50,4	-	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	142	306,0	302,3	296,2	6,1	3,7	-	-	3,7	-	103,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	458,5	458,0	434,3	23,8	0,5	-	-	0,5	-	28,4
Hunte	25	170,2	170,2	160,3	9,9	-	-	-	-	-	21,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 652,2	1 496,8	1 252,3	244,5	155,4	1,4	-	141,7	12,3	160,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 044,5	1 006,9	881,3	125,6	37,6	1,4	-	33,5	2,8	90,8
Stichkanal Osnabrück	15	37,5	33,2	26,4	6,8	4,3	-	-	4,3	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 256,6	1 133,8	973,8	160,0	122,8	0,5	-	117,0	5,4	85,4
Stichkanal Hannover	11	25,3	25,0	4,3	20,8	0,3	-	-	0,3	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	17,7	14,2	8,4	5,7	3,6	-	-	3,6	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	53,5	48,4	38,1	10,3	5,0	-	-	2,4	2,6	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	173,6	162,4	132,3	30,1	11,2	-	-	11,2	-	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 115,2	972,7	786,1	186,6	142,5	0,5	-	129,7	12,3	53,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 431,7	3 291,5	2 275,1	1 016,4	140,1	3,8	-	127,0	9,3	85,0
Ruhrwasserstraße	12	54,1	49,8	35,2	14,5	4,4	-	-	4,4	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 180,9	1 119,0	679,3	439,7	61,9	2,1	-	51,5	8,2	34,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 621,0	1 551,0	1 142,0	409,0	70,0	1,7	-	68,3	-	49,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	558,2	514,4	428,4	86,0	43,8	-	-	42,3	1,5	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 171,5	1 110,5	862,7	247,9	61,0	0,9	-	57,0	3,1	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 044,7	1 020,8	846,5	174,4	23,9	1,4	-	20,9	1,7	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	621,9	618,0	348,6	269,4	3,9	-	-	2,8	1,1	37,6
Ems, Herbrum-Emden	53	499,5	499,3	331,2	168,0	0,2	-	-	0,2	-	44,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	373,5	373,5	266,5	107,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	308,2	308,2	244,7	63,5	-	-	-	-	-	35,5
Ems-Jade-Kanal	72	24,2	24,2	0,5	23,7	-	-	-	-	-	24,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 710,4	13 068,5	9 839,7	3 228,8	3 641,9	18,1	-	3 535,4	88,4	243,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	791,1	740,2	524,2	215,9	51,0	-	-	51,0	-	35,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 101,9	1 929,2	1 521,2	408,0	172,7	-	-	158,5	14,2	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 240,6	3 854,4	2 770,6	1 083,8	386,2	14,2	-	343,9	28,0	52,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 235,0	4 764,4	3 499,0	1 265,4	470,6	15,1	-	427,5	28,0	72,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 469,0	5 842,5	4 500,1	1 342,4	626,5	15,1	-	573,9	37,4	118,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 284,4	1 087,2	1 008,3	78,9	197,2	-	-	187,8	9,4	223,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	19,7	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	11,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	334,5	215,7	215,7	-	118,7	-	-	118,7	-	56,9
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	13 061,5	9 589,6	6 936,4	2 653,2	3 472,0	16,4	-	3 369,1	86,5	74,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 979,3	10 545,3	8 226,8	2 318,5	3 434,0	17,2	-	3 379,7	37,2	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter	km
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	630,1	554,3	539,0	15,3	75,7	0,9	-	74,8	- 128,2
Main, Würzburg-Aschaff.	167	762,0	691,0	648,5	42,5	71,0	0,9	-	70,1	- 145,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	984,1	884,3	800,4	83,9	99,8	0,9	-	99,0	- 34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 438,2	1 305,2	992,2	313,0	133,0	0,9	-	132,1	- 32,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	558,9	557,8	522,9	34,9	1,1	-	-	1,1	- 101,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	206,8	206,8	201,9	4,9	-	-	-	-	- 66,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	59,1	59,1	57,5	1,7	-	-	-	-	- 14,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 635,9	13 005,9	9 785,8	3 220,1	3 630,0	18,1	-	3 523,4	88,4 205,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 879,5	1 662,2	1 392,4	269,8	217,3	0,5	-	200,2	16,7 441,5
Donauegebiet	384	751,8	589,3	570,0	19,3	162,5	21,2	0,9	128,0	12,4 257,7
Main-Donau-Kanal	171	581,3	513,1	504,8	8,3	68,2	0,9	-	67,3	- 150,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	606,1	468,2	453,1	15,1	137,9	14,4	-	117,7	5,8 31,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	542,8	394,5	375,2	19,3	148,3	19,4	0,9	115,6	12,4 115,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	538,8	389,6	370,4	19,3	149,2	20,3	0,9	115,6	12,4 46,0
Gebiet Berlin	189	369,5	115,2	101,6	13,6	254,3	-	-	254,3	- 27,4
Berliner Havel	27	107,8	61,1	59,9	1,2	46,7	-	-	46,7	- 20,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	51,2	2,5	2,5	-	48,6	-	-	48,6	- 4,6
Spree-Oder-WST	33	293,7	69,1	67,9	1,2	224,7	-	-	224,7	- 8,4
Teltow-Kanal	39	61,2	49,7	37,2	12,5	11,5	-	-	11,5	- 32,0
Westhafenkanal	3	61,2	9,3	9,3	-	51,8	-	-	51,8	- 1,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	40,2	26,4	26,4	-	13,8	-	-	13,8	- 2,4
Neuköllner Kanal	4	42,2	26,4	26,4	-	15,8	-	-	15,8	- 3,6
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	189,3	30,5	30,5	-	158,9	-	-	158,9	- 15,7
Gebiet Brandenburg	902	266,9	56,7	56,7	-	210,2	-	-	209,4	0,8 27,1
Havel-Oder-WST	83	76,4	25,0	25,0	-	51,4	-	-	50,6	0,8 57,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	11,1	5,6	5,6	-	5,6	-	-	4,7	0,8 31,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	3,6	1,7	1,7	-	1,8	-	-	1,8	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	21,9	10,1	10,1	-	11,9	-	-	11,9	- 58,9
Dahme-WST	25	158,9	13,4	13,4	-	145,4	-	-	145,4	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,8	6,8	6,8	-	2,0	-	-	2,0	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	8,2	2,8	2,8	-	5,4	-	-	4,6	0,8 43,3
Übrige Wasserstraßen	5	7,2	2,3	2,3	-	4,9	-	-	4,1	0,8 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	0,5	0,5	-	2,8	-	-	2,8	- 102,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	0,5	0,5	-	2,8	-	-	2,8	- 29,0
Peenestrom	62	3,0	0,5	0,5	-	2,6	-	-	2,6	- 55,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	- 9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	19 405,2	15 197,0	11 368,5	3 828,4	4 208,3	39,4	0,9	4 055,0	113,0 262,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 879,5	1 662,2	1 392,4	269,8	217,3	0,5	-	200,2	16,7 648,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter		km		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 134,3	969,2	684,9	284,3	165,1	0,0	-	153,4	11,7	151,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	266,5	205,0	162,2	42,8	61,5	0,0	-	51,7	9,7	54,0
Saale, Trotha-Elbe	88	1,0	0,3	0,3	-	0,7	-	-	0,7	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	225,8	164,5	150,3	14,2	61,3	-	-	60,3	1,0	75,2
Elbe-Havel-Kanal	61	140,1	97,3	91,1	6,2	42,8	-	-	42,8	-	34,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	78,2	46,9	41,2	5,7	31,4	-	-	31,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	157,2	107,0	94,2	12,8	50,2	-	-	50,2	-	42,8
Havelkanal	35	4,1	2,8	2,8	-	1,3	-	-	1,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	660,1	549,0	405,9	143,1	111,1	-	-	102,2	8,9	50,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	45,5	45,2	40,9	4,4	0,3	-	-	-	0,3	60,6
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	546,9	460,3	328,7	131,6	86,6	-	-	78,3	8,2	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	857,1	746,5	483,5	263,0	110,6	-	-	102,0	8,6	29,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	27,2	25,3	25,3	-	1,9	-	-	1,9	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	20,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	263,4	262,0	122,2	139,7	1,4	-	-	-	1,4	21,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 089,8	935,7	659,6	276,1	154,0	0,0	-	142,3	11,7	82,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	239,6
Wesergebiet	599	436,8	436,2	417,6	18,6	0,6	-	-	0,6	-	86,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,9	48,9	48,9	-	-	-	-	-	-	4,3
Weser, Minden-Bremen	142	250,5	249,9	243,8	6,1	0,6	-	-	0,6	-	100,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	344,1	344,1	325,5	18,6	-	-	-	-	-	30,3
Hunte	25	78,6	78,6	73,4	5,2	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 144,1	1 032,4	822,6	209,8	111,7	0,0	-	100,6	11,0	148,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	618,0	592,1	496,5	95,7	25,8	-	-	23,1	2,8	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	25,1	24,7	18,8	5,9	0,4	-	-	0,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	879,5	791,2	650,1	141,1	88,3	-	-	83,6	4,8	80,1
Stichkanal Hannover	11	22,3	22,3	1,5	20,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,5	6,5	0,7	5,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	35,1	30,6	21,2	9,5	4,4	-	-	2,4	2,0	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	112,6	109,0	80,4	28,6	3,6	-	-	3,6	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	841,4	731,9	564,2	167,7	109,5	0,0	-	98,4	11,0	47,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 421,8	1 369,4	851,6	517,8	52,4	-	-	44,5	7,9	89,8
Ruhrwasserstraße	12	12,1	10,6	10,6	-	1,5	-	-	1,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	564,1	548,2	317,8	230,4	15,8	-	-	9,1	6,8	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	553,9	521,0	348,1	172,9	33,0	-	-	33,0	-	49,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	233,6	216,8	167,9	48,8	16,8	-	-	16,8	-	25,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	547,2	521,2	407,0	114,2	26,0	-	-	24,3	1,7	5,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	553,2	535,3	443,8	91,5	17,9	-	-	16,3	1,7	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	318,6	317,3	150,7	166,6	1,3	-	-	0,2	1,1	34,8
Ems, Herbrum-Emden	53	188,2	188,0	99,7	88,3	0,2	-	-	0,2	-	47,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	93,9	93,9	41,8	52,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	145,8	145,8	99,8	46,0	-	-	-	-	-	24,3
Ems-Jade-Kanal	72	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 299,5	3 455,2	2 001,8	1 453,5	844,3	2,6	-	802,5	39,1	240,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	111,2	111,2	36,8	74,4	-	-	-	-	-	37,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	637,8	599,5	412,7	186,8	38,3	-	-	29,8	8,5	47,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 475,5	1 366,6	853,2	513,4	108,9	2,6	-	96,2	10,0	44,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 653,9	1 551,4	954,5	596,9	102,5	2,6	-	89,9	10,0	63,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 595,1	1 505,0	872,2	632,8	90,1	2,6	-	75,6	11,9	123,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	179,9	147,8	110,0	37,8	32,1	-	-	30,2	1,9	202,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	81,6	59,0	59,0	-	22,6	-	-	22,6	-	50,8
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	2 971,0	2 260,5	1 086,6	1 173,9	710,5	2,6	-	668,7	39,1	73,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 594,9	1 906,4	973,9	932,5	688,4	2,6	-	673,1	12,7	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km	schiffe		schiffe		leichter					

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	366,4	327,2	311,8	15,3	39,2	-	-	39,2	-	125,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	411,0	380,0	355,1	24,8	31,0	-	-	31,0	-	151,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	479,3	444,9	392,9	52,1	34,3	-	-	34,3	-	36,3
Main, Offenbach-Rhein	39	731,1	669,3	494,9	174,4	61,8	-	-	61,8	-	31,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	372,3	371,2	348,5	22,7	1,1	-	-	1,1	-	102,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	130,6	130,6	125,8	4,9	-	-	-	-	-	63,9
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	16,9	16,9	15,2	1,7	-	-	-	-	-	13,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 244,5	3 411,8	1 963,1	1 448,7	832,7	2,6	-	790,9	39,1	187,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	348,4	308,7	179,5	129,2	39,7	-	-	29,4	10,3	455,6
Donauegebiet	384	376,7	327,5	315,8	11,7	49,2	-	0,9	47,0	1,4	284,4
Main-Donau-Kanal	171	329,4	301,7	294,4	7,4	27,6	-	-	27,6	-	152,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	323,5	276,4	264,8	11,7	47,1	-	-	45,7	1,4	33,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	279,9	231,8	220,2	11,7	48,1	-	0,9	45,8	1,4	119,4
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	271,9	223,8	212,1	11,7	48,1	-	0,9	45,8	1,4	46,7
Gebiet Berlin	189	244,5	75,0	62,2	12,8	169,4	-	-	169,4	-	27,7
Berliner Havel	27	66,8	41,2	40,1	1,2	25,5	-	-	25,5	-	19,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,5	1,9	1,9	-	0,6	-	-	0,6	-	7,2
Spree-Oder-WST	33	202,4	48,0	46,8	1,2	154,5	-	-	154,5	-	7,4
Teltow-Kanal	39	38,3	33,8	22,1	11,7	4,5	-	-	4,5	-	32,3
Westhafenkanal	3	12,3	8,5	8,5	-	3,8	-	-	3,8	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	22,9	15,6	15,6	-	7,4	-	-	7,4	-	3,5
Neuköllner Kanal	4	24,9	15,6	15,6	-	9,3	-	-	9,3	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	161,2	18,6	18,6	-	142,6	-	-	142,6	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	203,3	30,0	30,0	-	173,3	-	-	173,3	-	17,0
Havel-Oder-WST	83	41,0	9,7	9,7	-	31,3	-	-	31,3	-	45,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	7,7	3,6	3,6	-	4,1	-	-	4,1	-	28,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,8	1,7	1,7	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	8,6	6,4	6,4	-	2,2	-	-	2,2	-	40,6
Dahme-WST	25	149,7	10,3	10,3	-	139,4	-	-	139,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,8	1,2	1,2	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,8	1,2	1,2	-	4,6	-	-	4,6	-	38,0
Übrige Wasserstraßen	5	5,3	1,2	1,2	-	4,1	-	-	4,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	0,5	0,5	-	2,8	-	-	2,8	-	102,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	0,5	0,5	-	2,8	-	-	2,8	-	29,0
Peenestrom	62	3,0	0,5	0,5	-	2,6	-	-	2,6	-	55,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 250,4	5 067,4	3 144,8	1 922,6	1 182,9	2,7	0,9	1 128,8	50,5	265,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	348,4	308,7	179,5	129,2	39,7	-	-	29,4	10,3	860,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	217,8	174,2	132,9	41,3	43,6	0,4	-	40,5	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	32,7	23,2	23,1	0,1	9,5	0,4	-	8,6	0,5	97,8
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	23,4	16,2	15,2	0,9	7,2	-	-	7,1	0,2	168,5
Elbe-Havel-Kanal	7,0	4,9	4,7	0,2	2,0	-	-	2,0	-	120,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	103,1
Untere Havel-WST	9,7	6,8	5,5	1,3	3,0	-	-	2,9	0,1	73,7
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	6,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,0	30,4	23,8	6,7	9,6	-	-	9,1	0,5	296,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,1	2,7	0,4	0,1	-	-	-	0,1	47,6
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe-Seitenkanal	68,4	57,1	40,0	17,1	11,4	-	-	10,4	1,0	595,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	26,5	26,2	13,5	12,7	0,4	-	-	0,2	0,1	221,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,1
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,2
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,6	3,7	1,9	0,1	-	-	-	0,1	52,6
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	122,6	96,0	75,5	20,4	26,6	0,4	-	25,0	1,3	168,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,7	2,1	2,1	-	0,7	0,2	-	0,5	-	X
Wesergebiet	48,5	48,3	46,7	1,6	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	31,6	31,5	30,7	0,8	0,2	-	-	0,2	-	222,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,0	13,0	12,5	0,5	0,0	-	-	0,0	-	155,0
Hunte	3,6	3,6	3,3	0,2	-	-	-	-	-	143,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	265,8	249,9	218,6	31,3	15,9	0,2	-	14,1	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	94,8	91,9	80,8	11,1	2,9	0,1	-	2,6	0,3	938,7
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	35,0
MLK, Minden-Braunschweig	107,3	101,0	88,2	12,8	6,3	0,1	-	5,8	0,4	902,0
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	25,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,5	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	47,8
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,8	2,2	0,5	0,2	-	-	0,2	-	163,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	59,2	52,8	46,4	6,4	6,4	0,1	-	5,4	0,9	563,6
Westdeutsches Kanalgebiet	291,7	283,5	212,7	70,7	8,2	0,3	-	7,5	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	41,0
Rhein-Herne-Kanal	40,3	38,5	25,5	13,1	1,7	0,1	-	1,5	0,2	821,9
Wesel-Datteln-Kanal	80,2	77,1	60,2	16,9	3,1	0,1	-	3,0	-	1 336,4
Datteln-Hamm-Kanal	14,7	13,7	11,3	2,5	0,9	-	-	0,9	0,1	312,4
DEK, Dortmund-Datteln	7,0	6,7	4,9	1,9	0,3	0,0	-	0,2	0,0	332,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87,2	85,1	71,1	14,0	2,1	0,1	-	1,8	0,1	1 001,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	23,4	23,3	11,4	11,9	0,1	-	-	0,1	0,0	222,6
Ems, Herbrum-Emden	22,1	22,1	14,5	7,6	0,0	-	-	0,0	-	417,5
Unterems, Emden-Seegrenze	4,9	4,9	3,5	1,4	-	-	-	-	-	131,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,0	11,0	10,2	0,8	-	-	-	-	-	156,5
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,0	0,6	-	-	-	-	-	8,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	4 064,4	3 488,8	2 728,2	760,6	575,6	8,0	-	546,5	21,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	28,0	26,3	17,9	8,4	1,6	-	-	1,6	-	538,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	108,4	99,9	77,6	22,3	8,6	-	-	8,0	0,6	1 838,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	220,6	200,8	150,7	50,1	19,8	1,1	-	17,1	1,6	2 657,7
Rhein, Mannheim-Bingen	378,0	344,2	249,5	94,7	33,9	1,3	-	30,0	2,6	4 109,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	766,0	692,9	520,3	172,6	73,1	2,1	-	66,5	4,5	5 591,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	287,3	244,9	228,5	16,4	42,4	-	-	40,2	2,2	1 187,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Saar, Mosel-Völklingen	19,0	12,0	12,0	-	7,0	-	-	7,0	-	257,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	972,3	857,1	630,7	226,3	115,3	1,9	-	106,4	6,9	7 596,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	940,7	694,6	540,2	154,4	246,1	1,2	-	242,2	2,7	13 065,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- leichter	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	80,8	71,7	70,3	1,4	9,1	0,1	-	9,0	-	572,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	110,7	100,0	97,5	2,5	10,7	0,1	-	10,6	-	662,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	34,0	30,5	28,4	2,1	3,5	0,0	-	3,4	-	828,9
Main, Offenbach-Rhein	47,1	42,6	35,4	7,2	4,6	0,0	-	4,5	-	1 208,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	56,6	56,6	54,7	2,0	0,0	-	-	0,0	-	519,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,7	13,7	13,5	0,3	-	-	-	-	-	178,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	55,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 414,1	2 915,7	2 187,0	728,7	498,4	7,7	-	471,8	18,9	5 480,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	829,7	734,1	581,2	152,9	95,6	0,0	-	88,2	7,4	X
Donauegebiet	193,7	155,9	151,3	4,6	37,8	3,1	0,1	33,1	1,5	X
Main-Donau-Kanal	87,5	76,3	75,0	1,3	11,2	0,1	-	11,1	-	511,7
Donau, Kelh.-Regensburg	18,9	15,8	15,4	0,4	3,2	0,1	-	3,0	0,0	450,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	62,5	46,1	44,1	2,0	16,4	1,9	0,0	13,6	0,9	504,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	24,8	17,8	16,9	0,9	7,0	0,9	0,0	5,4	0,6	527,1
Gebiet Berlin	10,1	3,9	3,4	0,4	6,3	-	-	6,3	-	X
Berliner Havel	2,2	1,2	1,2	0,0	0,9	-	-	0,9	-	79,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	19,7
Spree-Oder-WST	2,5	0,4	0,4	0,0	2,1	-	-	2,1	-	75,0
Teltow-Kanal	2,0	1,6	1,2	0,4	0,4	-	-	0,4	-	50,3
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	24,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,9
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	37,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,5	0,5	-	2,5	-	-	2,5	-	64,8
Gebiet Brandenburg	7,2	2,3	2,3	-	4,9	-	-	4,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	4,4	1,4	1,4	-	2,9	-	-	2,9	0,1	52,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,1	0,0	6,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,3	0,4	0,4	-	0,9	-	-	0,9	-	15,6
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	31,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	5,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Peenestrom	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	2,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 099,6	4 406,9	3 496,3	910,5	692,7	12,0	0,1	653,3	27,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 217,9	1 069,3	910,6	158,7	148,6	0,4	-	139,2	8,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	172,3	145,5	108,8	36,6	26,8	0,0	-	24,8	2,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	14,4	12,3	12,2	0,1	2,1	0,0	-	1,8	0,2	43,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	17,0	12,5	11,7	0,7	4,5	-	-	4,4	0,1	122,2
Elbe-Havel-Kanal	4,9	3,5	3,3	0,2	1,3	-	-	1,3	-	83,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	78,2
Untere Havel-WST	6,7	4,9	3,7	1,2	1,8	-	-	1,8	-	50,9
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,1	26,5	20,7	5,8	6,6	-	-	6,2	0,4	245,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,8	2,7	2,5	0,3	0,0	-	-	-	0,0	41,2
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	61,9	52,1	37,0	15,1	9,9	-	-	8,9	0,9	538,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,9	24,6	13,3	11,3	0,3	-	-	0,2	0,1	207,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,2
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,5	3,7	1,9	0,1	-	-	-	0,1	52,0
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	89,4	76,0	58,0	18,0	13,4	0,0	-	12,5	0,9	122,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	37,6	37,6	36,3	1,4	0,0	-	-	0,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	25,3	25,3	24,5	0,8	0,0	-	-	0,0	-	178,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	10,4	10,4	10,0	0,4	-	-	-	-	-	124,0
Hunte	1,7	1,7	1,6	0,1	-	-	-	-	-	69,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	169,6	158,4	131,5	26,9	11,2	0,0	-	9,6	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	56,3	54,3	45,4	8,9	2,0	-	-	1,7	0,3	557,4
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,4
MLK, Minden-Braunschweig	70,4	65,9	54,9	11,1	4,5	-	-	4,1	0,4	591,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	22,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,3
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	32,7
Stichkanal Salzgitter	1,9	1,8	1,3	0,5	0,1	-	-	0,1	-	104,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	39,9	35,3	29,3	6,0	4,6	0,0	-	3,7	0,9	380,0
Westdeutsches Kanalgebiet	127,7	123,9	89,4	34,4	3,8	-	-	3,5	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	20,6	20,0	13,3	6,7	0,5	-	-	0,4	0,1	420,0
Wesel-Datteln-Kanal	27,4	26,2	19,0	7,2	1,2	-	-	1,2	-	456,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,0	5,7	4,5	1,2	0,4	-	-	0,4	-	128,5
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,8	1,9	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	136,6
DEK, Datteln-Bergesh.	45,8	44,3	37,2	7,1	1,6	-	-	1,4	0,1	527,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,1	11,1	4,9	6,2	0,0	-	-	0,0	0,0	105,7
Ems, Herbrum-Emden	9,0	9,0	4,9	4,1	0,0	-	-	0,0	-	169,2
Unterems, Emden-Seegrenze	1,2	1,2	0,5	0,7	-	-	-	-	-	33,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,5	3,5	3,1	0,4	-	-	-	-	-	50,5
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 032,2	920,4	586,6	333,9	111,8	1,3	-	101,9	8,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,2	4,2	1,3	2,9	-	-	-	-	-	81,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	30,5	28,8	18,8	10,0	1,6	-	-	1,2	0,4	516,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	65,7	61,2	36,8	24,3	4,6	0,2	-	3,6	0,7	792,1
Rhein, Mannheim-Bingen	105,0	99,3	56,5	42,8	5,8	0,2	-	4,6	0,9	1 141,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	197,5	187,2	107,2	80,0	10,3	0,4	-	8,4	1,5	1 441,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36,4	29,7	22,1	7,6	6,7	-	-	6,2	0,5	150,5
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,1	2,8	2,8	-	1,3	-	-	1,3	-	56,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	219,4	198,9	105,8	93,1	20,6	0,3	-	16,6	3,6	1 714,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	173,7	124,6	62,7	61,9	49,1	0,2	-	48,0	0,9	2 412,6
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	46,0	42,0	40,6	1,4	4,0	-	-	4,0	-	326,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	62,1	57,4	55,0	2,4	4,7	-	-	4,7	-	371,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	17,4	16,1	14,8	1,2	1,3	-	-	1,3	-	424,2
Main, Offenbach-Rhein	23,3	21,4	17,4	4,0	1,9	-	-	1,9	-	598,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	38,1	38,1	36,3	1,8	0,0	-	-	0,0	-	349,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,3	8,3	8,1	0,3	-	-	-	-	-	108,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	15,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	796,1	704,2	389,2	315,1	91,9	1,3	-	82,4	8,1	1 277,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	158,7	142,6	68,2	74,4	16,2	-	-	10,9	5,3	X
Donauegebiet	107,1	93,2	89,6	3,5	14,0	-	0,1	13,7	0,2	X
Main-Donau-Kanal	50,3	45,5	44,3	1,2	4,7	-	-	4,7	-	293,9
Donau, Kelh.-Regensburg	10,7	9,5	9,2	0,3	1,2	-	-	1,2	0,0	255,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	33,4	27,7	26,2	1,4	5,8	-	0,0	5,6	0,2	269,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,7	10,4	9,9	0,5	2,3	-	0,0	2,2	0,1	270,0
Gebiet Berlin	6,8	2,5	2,1	0,4	4,3	-	-	4,3	-	X
Berliner Havel	1,3	0,7	0,7	0,0	0,5	-	-	0,5	-	47,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Spree-Oder-WST	1,5	0,3	0,3	0,0	1,2	-	-	1,2	-	45,2
Teltow-Kanal	1,2	1,1	0,7	0,4	0,1	-	-	0,1	-	31,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	7,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,3	0,3	-	2,3	-	-	2,3	-	55,4
Gebiet Brandenburg	3,4	0,8	0,8	-	2,6	-	-	2,6	-	X
Havel-Oder-WST	1,9	0,3	0,3	-	1,5	-	-	1,5	-	22,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	4,2
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	29,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Peenestrom	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	2,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 657,0	1 482,3	1 045,3	437,0	174,7	1,3	0,1	160,6	12,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	299,9	263,9	187,2	76,7	36,0	-	-	30,3	5,7	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:				
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	217,8	45,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	9,6	100,6	148,2	114,2	372,5	106,0	32,7	18,3	87,7	97,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	87,0	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	2,2	16,9	292,7	311,9	86,1	23,4	6,4	75,1	168,5
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,9	23,5	164,3	189,7	49,6	7,0	2,1	36,7	120,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	103,1	103,1	24,9	0,4	0,1	4,0	103,1
Untere Havel-WST	132	-	49,8	27,4	145,4	222,6	65,4	9,7	3,0	43,7	73,7
Havelkanal	35	-	-	-	6,2	6,2	2,1	0,2	0,1	35,0	6,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	10,1	5,5	735,3	750,9	90,8	40,0	6,9	53,2	296,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	17,3	35,1	0,5	52,9	7,3	3,2	0,4	60,3	47,6
Untertrave	21	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	21,0	0,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,2	21,7	574,6	613,4	66,6	68,4	6,5	111,6	595,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,7	436,6	446,9	65,6	951,8	94,7	26,5	1,6	27,9	221,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,0	0,0	7,0	1,1
Schwinge	5	-	-	27,2	-	27,2	-	0,1	-	5,0	27,2
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	11,0	0,7	-	11,7	-	0,2	-	20,3	4,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	12,5	62,9	200,5	3,1	279,0	15,6	5,7	0,1	20,6	52,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	88,0	0,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	122,0	437,3	505,3	222,1	1 286,7	199,0	122,5	33,1	95,2	168,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	8,3	8,3	8,1	2,7	2,7	331,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	48,5	10,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	37,3	2,4	10,6	-	50,4	1,4	0,2	0,0	4,2	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	4,0	33,2	126,9	141,9	306,0	55,5	31,6	6,4	103,4	222,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	94,6	207,5	124,1	32,2	458,5	114,4	13,0	2,6	28,4	155,0
Hunte	25	-	52,5	3,9	113,8	170,2	91,6	3,6	1,9	21,1	143,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	265,8	96,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	139,0	33,6	871,0	1 044,5	426,6	94,8	38,5	90,8	938,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,7	1,8	-	37,5	12,4	0,5	0,2	14,0	35,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,6	218,9	175,5	860,7	1 256,6	377,1	107,3	36,9	85,4	902,0
Stichkanal Hannover	11	-	21,8	3,5	-	25,3	3,0	0,3	0,0	11,0	25,3
Stichkanal Misburg	3	-	5,7	12,0	-	17,7	11,3	0,0	0,0	2,0	11,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	24,7	28,7	-	53,5	18,4	0,7	0,2	13,4	47,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	116,0	57,5	-	173,6	61,0	2,9	1,1	16,9	163,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	108,5	199,9	806,9	1 115,2	273,9	59,2	19,3	53,1	563,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	291,7	164,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	43,9	10,2	-	54,1	42,1	0,5	0,4	9,1	41,0
Rhein-Herne-Kanal	49	4,4	354,2	380,3	442,0	1 180,9	616,8	40,3	19,7	34,1	821,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	333,1	201,2	1 086,7	1 621,0	1 067,1	80,2	52,8	49,5	1 336,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	487,8	70,4	-	558,2	324,6	14,7	8,6	26,3	312,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	125,6	66,2	979,7	1 171,5	624,3	7,0	4,1	6,0	332,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	74,1	21,2	949,4	1 044,7	491,5	87,2	41,3	83,4	1 001,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	139,0	125,5	357,5	621,9	303,3	23,4	12,3	37,6	222,6
Ems, Herbrum-Emden	53	1,5	90,0	110,0	298,0	499,5	311,3	22,1	13,2	44,3	417,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	373,5	373,5	279,6	4,9	3,6	13,0	131,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	123,4	55,2	129,6	308,2	162,5	11,0	7,4	35,5	156,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	23,7	0,5	24,2	23,1	0,6	0,6	24,9	8,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	11,0	0,0
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 064,4	3 032,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	14,2	37,8	149,0	590,3	791,1	679,9	28,0	23,8	35,4	538,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,9	216,8	388,8	1 494,3	2 101,9	1 464,1	108,4	78,0	51,6	1 838,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	152,9	1 099,5	794,1	2 194,2	4 240,6	2 765,1	220,6	154,8	52,0	2 657,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,7	349,2	163,7	4 706,4	5 235,0	3 581,1	378,0	273,0	72,2	4 109,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	3,6	230,4	253,0	5 982,1	6 469,0	4 873,9	766,0	568,5	118,4	5 591,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	63,2	64,6	1 156,6	1 284,4	1 104,5	287,3	250,9	223,7	1 187,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	19,7	-	-	19,7	5,4	0,2	0,2	11,1	7,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	188,2	146,2	-	334,5	252,9	19,0	14,9	56,9	257,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	256,6	4 738,5	1 872,3	6 194,1	13 061,5	10 090,6	972,3	752,9	74,4	7 596,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	164,7	952,3	12 862,3	13 979,3	11 384,4	940,7	767,0	67,3	13 065,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	13,4	41,4	26,4	548,8	630,1	263,6	80,8	34,8	128,2	572,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	91,2	64,1	606,7	762,0	351,0	110,7	48,6	145,3	662,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	154,5	77,0	752,6	984,1	504,9	34,0	16,6	34,5	828,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1,9	383,8	79,7	972,7	1 438,2	707,0	47,1	23,8	32,8	1 208,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	2,6	185,9	164,6	205,8	558,9	186,6	56,6	18,5	101,3	519,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,5	118,3	28,9	59,1	206,8	76,1	13,7	5,4	66,4	178,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	45,9	13,3	-	59,1	42,3	0,8	0,6	14,0	55,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	892,9	6 388,8	4 125,2	5 229,0	16 635,9	12 391,4	3 414,1	2 618,0	205,2	5 480,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 879,5	1 879,5	1 531,1	829,7	671,0	441,5	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	193,7	86,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	76,1	35,9	469,3	581,3	251,9	87,5	37,2	150,5	511,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	143,2	75,9	387,0	606,1	282,6	18,9	8,2	31,2	450,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	45,1	16,8	480,8	542,8	262,9	62,5	29,1	115,1	504,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,5	6,9	516,4	538,8	267,0	24,8	12,1	46,0	527,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,1	3,4	X	X
Berliner Havel	27	-	3,4	-	104,4	107,8	41,0	2,2	0,9	20,0	79,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	0,7	50,5	51,2	48,7	0,2	0,2	4,6	19,7
Spree-Oder-WST	33	-	245,6	5,1	43,0	293,7	91,3	2,5	1,0	8,4	75,0
Teltow-Kanal	39	-	12,5	4,8	43,9	61,2	22,9	2,0	0,7	32,0	50,3
Westhafenkanal	3	-	9,3	51,8	-	61,2	48,8	0,1	0,0	1,2	24,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	40,2	40,2	17,3	0,1	0,0	2,4	8,9
Neuköllner Kanal	4	-	6,4	1,9	33,9	42,2	17,3	0,2	0,1	3,6	37,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	189,3	189,3	28,2	3,0	0,4	15,7	64,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	7,2	3,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	15,4	20,6	2,4	38,0	76,4	35,3	4,4	2,5	57,3	52,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,4	0,6	8,1	11,1	3,4	0,3	0,1	31,1	6,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	2,4	1,1	-	3,6	0,8	0,0	0,0	3,0	3,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	3,8	7,7	10,5	21,9	13,3	1,3	0,9	58,9	15,6
Dahme-WST	25	-	15,3	143,6	-	158,9	9,2	0,8	0,0	5,0	31,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,4	4,4	-	8,8	6,1	0,0	0,0	5,0	2,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	8,2	8,2	2,4	0,4	0,1	43,3	2,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	7,2	7,2	1,9	0,0	0,0	4,0	5,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	0,5	2,6	3,0	-	0,2	-	55,5	2,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,6	2,6	-	0,0	-	3,0	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	23,0	2,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	19 405,2	13 154,9	5 099,6	3 442,6	262,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 879,5	1 531,1	1 217,9	918,0	648,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Februar 2006	Januar 2007	Februar 2007	Januar bis Februar			
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	-	13	11	10	24	14+	140,0+
	Güter	1 000 t	-	11,7	11,8	7,4	23,5	16,1+	217,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	8	21	13	30	34	4+	13,3+
	Güter	1 000 t	6,4	18,9	11,9	21,0	30,8	9,8+	46,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	17	54	75	92	129	37+	40,2+
	Güter	1 000 t	13,1	53,4	64,3	66,0	117,7	51,7+	78,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	5	17	29	39	46	7+	17,9+
	Güter	1 000 t	2,8	15,1	23,9	26,1	39,0	12,9+	49,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1	11	8	18	19	1+	5,6+
	Güter	1 000 t	0,5	9,0	7,3	9,3	16,3	7,0+	74,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1	11	20	9	31	22+	244,4+
	Güter	1 000 t	0,8	14,3	21,7	7,1	36,0	28,9+	407,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	79	82	99	161	62+	62,6+
	Güter	1 000 t	6,0	42,9	56,4	48,3	99,2	50,9+	105,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	1,4	0,2	1,4	1,2+	712,9+
	Container	TEU	-	-	64	16	64	48+	300,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	64	8	64	56+	700,0+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	3	36	27	32	63	31+	96,9+
	Güter	1 000 t	2,3	30,7	26,9	17,9	57,6	39,7+	222,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	6	23	22	34	45	11+	32,4+
	Güter	1 000 t	4,3	19,5	20,2	26,9	39,7	12,7+	47,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	15	38	50	48	88	40+	83,3+
	Güter	1 000 t	11,9	27,1	45,4	29,1	72,5	43,4+	148,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	111	142	139	253	114+	82,0+
	Güter	1 000 t	15,7	136,2	177,8	128,6	314,0	185,4+	144,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	126	106	96	232	136+	141,7+
	Güter	1 000 t	11,4	120,7	113,6	66,0	234,3	168,2+	254,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	98	540	585	646	1 125	479+	74,1+
	Tragf.		134,0	831,1	916,6	985,2	1 747,7	762,5+	77,4+
	Güter	1 000 t	75,1	499,3	581,3	453,8	1 080,6	626,8+	138,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	1,4	0,2	1,4	1,2+	712,9+
	Container	TEU	-	-	64	16	64	48+	300,0+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	64	8	64	56+	700,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	48	292	314	366	606	240+	65,6+
	Tragf.		62,2	463,9	515,7	565,0	979,6	414,6+	73,4+
	Güter	1 000 t	34,9	276,6	329,4	257,9	606,0	348,1+	135,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,2	-	0,2-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	16	-	16-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	8	-	8-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Februar 2006	Januar 2007	Februar 2007	Januar bis Februar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,7	-	-	1,7	-	1,7-	100,0-
	Ausgang	-	2,7	0,5	1,3	3,2	1,9+	150,7+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,1	9,8	1,7	4,3	11,5	7,2+	168,4+
	Ausgang	3,7	-	1,0	6,5	1,0	5,5-	84,9-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,0	-	-	3,7	-	3,7-	100,0-
	Ausgang	0,3	7,9	0,5	1,0	8,3	7,3+	729,9+
Wesermündung	Eingang	-	0,9	0,8	-	1,7	1,7+	*
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	181,1	251,3	233,2	423,0	484,5	61,5+	14,5+
	Ausgang	125,1	91,7	140,2	271,3	231,9	39,4-	14,5-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	5,7	-	-	5,7	5,7+	*
Emmerich	Eingang	8 291,7	9 609,6	8 793,2	16 813,3	18 402,8	1 589,6+	9,5+
	Ausgang	4 032,9	4 991,3	4 976,8	8 151,6	9 968,2	1 816,6+	22,3+
Mertert	Eingang	24,0	6,8	13,3	53,5	20,2	33,3-	62,3-
	Ausgang	73,3	92,4	78,4	153,7	170,7	17,0+	11,1+
Perl/Apach	Eingang	324,1	329,4	306,2	605,4	635,6	30,2+	5,0+
	Ausgang	457,9	545,4	458,4	918,8	1 003,8	85,0+	9,3+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	14,6	12,0	17,7	32,7	29,7	3,0-	9,2-
	Ausgang	12,6	16,5	8,9	31,4	25,4	6,0-	19,2-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	842,4	1 216,1	1 183,2	1 510,6	2 399,3	888,7+	58,8+
	Ausgang	746,0	1 053,4	909,7	1 556,9	1 963,1	406,2+	26,1+
Passau	Eingang	65,7	303,3	297,6	252,4	600,9	348,5+	138,1+
	Ausgang	41,2	204,5	233,5	234,4	438,0	203,7+	86,9+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,7	3,5	3,3	3,8	6,8	3,0+	79,7+
Mescherin	Eingang	2,0	3,5	3,3	4,8	6,8	2,0+	42,5+
	Ausgang	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	Eingang	0,4	29,9	23,4	19,3	53,4	34,1+	177,1+
	Ausgang	1,5	9,8	14,9	3,6	24,7	21,1+	584,8+
Frankfurt/Oder	Eingang	-	10,6	10,5	2,9	21,1	18,2+	619,9+
	Ausgang	-	2,8	0,5	-	3,3	3,3+	*
Schmilka	Eingang	40,2	55,9	50,1	77,6	106,1	28,5+	36,7+
	Ausgang	22,8	44,5	25,7	53,3	70,3	16,9+	31,8+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 068,9	4 153,3	3 783,1	6 307,9	7 936,4	1 628,5+	25,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	51	78,2	49,7	25	33,9	-	-	-	1	0,8
Niederlande	199	227,1	164,9	51	56,8	-	-	-	-	-
Belgien	19	25,3	17,9	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	270	331,9	233,2	78	92,8	-	-	-	1	0,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	23,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	41	56,1	44,2	29	50,3	-	-	-	-	-
Niederlande	92	103,5	89,6	126	149,5	-	-	-	-	-
Belgien	6	7,3	5,9	13	17,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	140	167,7	140,2	169	218,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	41,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	32,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	410	499,6	373,5	247	311,1	-	-	-	1	0,8
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	972	1 821,5	1 180,8	144	255,4	291	723,0	652,5	7	16,6
Niederlande	2 745	5 760,4	3 558,3	1 196	1 667,4	1 004	2 688,9	2 416,1	24	47,2
Belgien	456	1 052,9	666,6	67	124,9	17	38,6	30,7	1	4,2
Frankreich	23	24,3	16,2	12	15,3	20	47,2	41,0	2	5,4
Schweiz	95	223,9	100,7	7	16,5	10	17,3	12,2	-	-
Österreich	18	37,4	13,1	-	-	8	14,0	8,1	-	-
Übrige Flaggen	93	121,1	92,5	21	31,5	5	7,3	4,5	4	2,5
Zusammen	4 402	9 041,5	5 628,1	1 447	2 111,0	1 355	3 536,2	3 165,1	38	75,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	87,9	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	386,0	X	X	X	X	28,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 263,0	X	X	X	X	845,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 016,7	X	X	X	X	37,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	534,2	X	X	X	X	2 066,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	602,8	X	X	X	X	39,2	X	X
Steine und Erden	X	X	466,5	X	X	X	X	73,2	X	X
Düngemittel	X	X	166,8	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	625,3	X	X	X	X	47,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	479,0	X	X	X	X	23,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	533	1 006,0	606,0	552	994,7	27	48,6	35,5	250	651,7
Niederlande	2 804	5 148,9	3 353,1	1 223	2 451,4	120	249,9	173,1	887	2 416,9
Belgien	359	828,2	525,7	152	353,8	8	20,3	13,9	5	13,1
Frankreich	25	25,1	16,1	10	11,6	19	45,6	32,3	-	-
Schweiz	61	141,8	71,7	38	92,8	5	7,7	4,6	3	6,2
Österreich	15	31,2	29,2	-	-	4	7,0	1,9	3	5,2
Übrige Flaggen	107	153,8	105,2	46	60,2	12	15,6	8,6	1	0,5
Zusammen	3 904	7 335,0	4 707,0	2 021	3 964,5	195	394,7	269,9	1 149	3 093,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	394,9	X	X	X	X	13,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	230,0	X	X	X	X	6,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	289,0	X	X	X	X	12,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	76,9	X	X	X	X	16,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	436,0	X	X	X	X	58,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 753,9	X	X	X	X	88,7	X	X
Düngemittel	X	X	132,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	603,7	X	X	X	X	32,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	767,4	X	X	X	X	36,9	X	X
Gesamtverkehr	8 306	16 376,5	10 335,1	3 468	6 075,5	1 550	3 931,0	3 435,0	1 187	3 169,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	18	31,5	22,1	5	8,4	1	1,8	1,4	3	4,2
Niederlande	87	172,3	135,9	30	70,7	1	1,8	1,6	17	40,0
Belgien	71	162,8	134,2	-	-	2	3,3	3,1	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	7,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184	375,9	300,2	35	79,1	4	6,9	6,0	20	44,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	129,0	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,3	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	33,8	27,2	3	5,7	3	4,2	3,8	1	1,8
Niederlande	117	250,5	210,0	20	37,8	25	56,1	46,3	-	-
Belgien	80	192,1	156,6	13	31,5	3	5,1	4,9	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	6,5	6,0	4	5,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,7	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	226	486,7	403,4	41	81,4	31	65,4	55,0	1	1,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	223,2	X	X	X	X	28,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	107,6	X	X	X	X	19,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	27,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,0	X	X	X	X	2,3	X	X
Düngemittel	X	X	15,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,6	X	X	X	X	2,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	410	862,5	703,7	76	160,5	35	72,3	61,0	21	46,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	269	469,4	378,7	85	165,7	25	52,5	37,4	1	1,7
Niederlande	369	796,1	517,9	82	161,8	49	108,3	73,8	3	4,4
Belgien	95	220,6	131,5	19	44,2	4	8,6	6,7	-	-
Frankreich	4	4,3	3,7	10	8,1	-	-	-	-	-
Schweiz	19	42,3	22,2	21	54,5	5	7,7	5,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	7,3	4,8	3	6,7	1	3,0	1,2	-	-
Zusammen	764	1 540,0	1 058,8	220	441,0	84	180,0	124,4	4	6,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	68,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	37,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	95,7	X	X	X	X	7,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	666,9	X	X	X	X	86,5	X	X
Düngemittel	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	114,6	X	X	X	X	30,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	166	294,5	217,4	183	322,3	1	1,0	0,9	20	43,1
Niederlande	376	792,5	448,6	87	180,2	39	80,4	38,7	13	31,6
Belgien	96	220,9	125,7	8	16,7	4	8,3	5,3	-	-
Frankreich	11	8,4	7,3	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	43	105,5	57,2	2	5,1	6	9,7	5,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,2	3,3	2	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	696	1 427,0	859,5	283	526,5	50	99,4	50,3	33	74,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	32,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	55,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	239,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	142,1	X	X	X	X	13,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	118,1	X	X	X	X	10,7	X	X
Steine und Erden	X	X	42,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	26,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	101,0	X	X	X	X	3,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	86,0	X	X	X	X	18,9	X	X
Gesamtverkehr	1 460	2 967,0	1 918,2	503	967,5	134	279,4	174,7	37	80,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	8	5,0	3,1	-	-	4	1,7	1,3	10	4,9
Niederlande	2	2,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	7,1	5,8	8	4,1	36	18,0	11,8	11	5,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	14,6	10,4	8	4,1	40	19,7	13,1	21	10,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	5,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	4,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	10	4,9	4,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	12	6,4	5,0	11	5,6	12	6,6	5,3	30	14,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7,4	5,6	11	5,6	22	11,5	9,3	30	14,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	8,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr	37	21,9	16,0	19	9,7	62	31,1	22,4	51	24,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,8	-	-	21	9,9	9,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	0,8	-	-	21	9,9	9,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	9,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	7	3,9	-	-	-	1	0,4
Niederlande	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	3	1,5	-	-	-	21	9,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,5	11	6,9	-	-	-	22	10,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	3	1,5	1,3	11	6,9	21	9,9	9,7	22	10,4

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	102	169,5	101,0	7	13,7	24	36,2	27,9	-	-
Niederlande	52	77,0	50,6	5	8,0	11	18,8	11,6	1	2,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,2	2,3	-	-	13	19,7	13,0	6	10,7
Bulgarien	18	25,8	12,5	2	3,3	5	5,7	4,0	1	1,3
Ungarn	8	10,2	7,4	-	-	12	19,1	11,9	2	3,6
Übrige Flaggen	23	35,5	19,9	3	3,9	47	74,0	35,5	2	2,7
Zusammen	205	321,2	193,7	17	28,8	112	173,5	103,9	12	20,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	55,6	X	X	X	X	33,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	30,7	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,1	X	X	X	X	9,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	53,6	X	X	X	X	39,6	X	X
Steine und Erden	X	X	7,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	24,6	X	X	X	X	12,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	107	174,2	119,8	25	43,1	19	30,0	20,2	4	5,1
Niederlande	41	55,4	42,0	17	21,5	2	2,3	2,0	5	9,4
Schweiz	-	-	-	-	-	1	1,4	1,1	-	-
Österreich	2	4,3	3,1	3	5,2	10	16,7	11,5	6	10,5
Bulgarien	17	25,9	7,5	1	1,1	3	3,6	0,2	1	1,1
Ungarn	5	8,8	5,0	-	-	6	11,4	5,9	2	2,7
Übrige Flaggen	15	22,4	10,8	2	2,4	7	10,8	4,4	12	19,1
Zusammen	187	291,0	188,2	48	73,3	48	76,2	45,3	30	47,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	14,9	X	X	X	X	6,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,6	X	X	X	X	6,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,1	X	X	X	X	3,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	68,4	X	X	X	X	25,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	32,9	X	X	X	X	3,7	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	392	612,1	381,9	65	102,1	160	249,8	149,2	42	68,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	21	22,6	16,9	2	3,2	5	2,3	1,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	28	25,9	16,1	2	2,1	27	24,6	14,5	-	-
Polen	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	50	49,4	33,8	5	6,4	32	26,9	16,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,4	X	X	X	X	7,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	6,1	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	5,1	3,4	1	1,3	-	-	-	3	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	18,0	11,8	6	5,0	20	17,0	9,3	7	7,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	24,3	16,4	7	6,3	20	17,0	9,3	10	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,8	X	X	X	X	8,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	76	73,7	50,2	12	12,7	52	43,9	25,7	10	7,8

## BST 500 MI

## 1 000 t

- 32 -



4.8 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Gips		
Al.	2181,8	5,9	Zus.	402,3	417,6	d.EU	94,3	56,3	410	2,1	-	350	9,7	0,1	020	-	1,8
d.EU	2181,8	5,9	Roheisen,Stahl			Zus.	177,6	149,4	461	-	0,7	353	131,9	7,1	051	4,4	-
Zus.	2194,3	18,4	020	1,5	2,4	Stahl-,Weißblech u.ä.			Sonst.	-	0,0	360	1,9	28,7	072	17,8	-
NE-Metallerze u.ä.			051	-	2,0				Al.	98,0	17,8	361	-	4,5	081	6,7	-
			081	1,2	-	020	-	0,2	d.EU	93,0	17,0	Al.	144,5	40,3	082	3,4	2,6
			083	1,9	-	042	-	7,1	Zus.	105,1	24,8	d.EU	143,5	40,3	093	-	27,9
014	70,6	-	151	1,2	-	052	1,3	-				Zus.	254,1	149,9	151	2,6	-
020	-	70,6	162	-	1,2	061	10,0	2,9	Sand,Kies,Bims,Ton						181	-	1,4
051	1,1	1,1	273	-	0,3	062	0,6	0,1				Steine,Erden,Rohmineralien			191	-	1,3
061	-	1,1	BRD	5,9	5,9	081	19,8	17,8	018	-	3,9				BRD	34,9	34,9
081	1,1	-				082	-	4,9	019	6,8	2,1	014	-	0,9	350	0,6	35,0
BRD	72,7	72,7	290	4,8	-	083	-	0,9	020	1,3	9,3	019	1,2	7,1	351	-	2,1
			350	49,7	-	093	-	2,0	031	-	0,8	020	5,3	15,6	360	-	10,0
350	117,6	1,2	351	0,4	-	101	1,1	-	032	-	1,3	031	-	3,3	361	3,4	-
351	3,0	-	353	25,3	-	131	3,4	-	033	111,0	4,0	033	-	0,7	390	-	4,9
353	0,9	9,7	360	11,0	-	151	-	10,5	041	-	16,6	041	33,6	2,2	530	1,0	-
360	13,8	0,1	390 /			161	-	0,9	042	4,1	22,0	043	-	1,3	Al.	5,0	58,2
381	6,5	0,5	461	0,6	2,4	162	-	4,3	043	-	7,0	044	-	37,3	d.EU	4,0	58,2
470	-	0,1	410	1,5	-	211	15,3	-	044	-	8,1	051	2,3	2,9	Zus.	40,0	93,2
560	1,8	-	551	1,5	2,3	254	0,1	-	051	21,2	-	053	3,1	-			
Al.	143,6	11,5	560	1,0	4,7	BRD	51,6	51,6	052	-	11,1	061	-	2,1			
d.EU	141,8	11,5	Al.	95,9	-	280	-	3,1	053	39,5	37,3	072	1,8	-	Sonstige mineral.Baustoffe		
Zus.	216,4	84,3	d.EU	88,6	-	290	-	6,0	061	1,1	62,7	081	5,6	13,0	020	5,2	-
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	101,8	10,6	300	0,8	0,5	062	0,1	21,8	082	1,3	2,4	101	-	2,7
			Stahlhalbzeug			320	11,2	37,7	071	-	32,0	092	-	1,0	123	0,5	-
015	6,8	-				350	3,9	69,4	081	87,1	0,3	123	0,7	4,3	124	0,2	-
016	1,0	-				351	3,4	-	082	4,2	3,0	132	1,2	0,0	132	-	1,0
018	8,1	0,9	051	1,5	0,4	352	-	3,4	083	-	6,4	133	5,8	-	162	0,5	0,5
020	9,8	11,6	061	1,1	1,0	353	4,6	19,7	093	-	24,6	151	-	0,5	181	0,7	-
041	1,0	-	081	-	1,0	360	56,2	147,0	101	6,0	16,2	152	3,6	7,1	183	-	0,3
042	4,0	-	082	4,1	0,5	381	9,7	12,8	124	10,4	18,9	162	-	1,9	252	-	2,5
043	5,0	15,3	095	-	0,4	390 /	-	11,0	131	-	36,0	171	11,9	-	Sonstige	-	0,0
044	0,9	23,6	152	-	1,1	461	-	0,5	132	27,4	10,3	173	5,9	5,9	BRD	7,0	7,0
051	9,9	16,9	211	-	3,6	391	3,1	0,5	133	-	1,4	181	2,2	-			
052	23,1	0,3	252	0,4	-	400	-	2,5	141	9,6	28,9	182	2,6	2,6	290	-	0,3
053	2,7	-	BRD	7,1	7,1	410	-	3,6	142	41,0	26,5	211	-	1,5	350	26,9	5,6
061	19,5	4,1	470	1,2	-	485	13,0	1,2	143	85,1	34,6	221	1,3	3,8	351	0,5	0,0
072	1,1	-	530	0,8	0,2	520	2,2	-	151	21,2	49,4	243	1,5	1,3	353	1,1	2,6
081	8,1	14,5	350	30,8	0,1	530	20,8	0,1	152	132,4	35,1	252	24,8	1,8	360	0,4	5,0
082	7,6	9,4	351	31,3	0,5	540	6,8	0,8	161	-	26,4	BRD	120,5	120,5	361	2,1	-
083	1,1	-	353	-	2,1	551	-	0,2	162	1,6	38,4				390	0,2	-
092	2,9	-	360	87,1	4,5	555	3,7	-	171	97,8	1,4	290	1,8	-	520	2,3	-
093	-	1,2	361	0,9	7,3	560	0,6	0,5	173	8,3	10,9	340	1,0	-	Al.	33,4	13,5
095	11,2	-	470	1,6	-	576	2,0	-	181	5,4	18,4	350	119,7	33,5	d.EU	31,2	13,2
101	3,0	-	530	0,8	-	Al.	143,0	328,5	182	8,7	8,7	351	15,2	12,1	Zus.	40,4	20,5
123	9,9	-	540	0,7	-	d.EU	93,9	309,6	183	1,1	-	352	0,8	3,5			
124	1,5	-	555	1,0	-	191	-	1,0	184	6,8	-	353	63,9	107,7			
132	7,4	-	560	-	1,2	193	1,1	-	191	-	1,0	360	8,0	2,7	Natürliche Düngemittel		
133	8,3	3,6	Al.	154,3	18,6	Zus.	194,5	380,0	193	1,1	361	7,2	12,1	-	020	-	20,2
143	1,8	-	d.EU	151,7	17,2	Rohre,Gießereierzeugnisse			211	-	1,4	390 /	2,7	3,9	031	-	0,9
151	11,1	8,7				241	-	0,5	241	-	39,1	461	1,6	-	033	-	2,0
152	6,2	-	Zus.	161,4	25,7	083	0,6	-	243	-	5,7	485	-	0,5	041	0,1	-
161	7,7	-				093	-	0,6	BRD	823,9	823,9	Al.	221,7	176,0	044	-	1,6
162	8,4	-	Stab-,Formstahl,Draht			BRD	0,6	0,6							051	0,1	-
171	3,7	62,1							320	1,5	-	d.EU	220,0	171,6	052	2,1	-
173	-	1,8	020	7,8	1,7	290	-	3,7	350	86,9	167,9				053	21,7	0,1
181	2,6	-	081	19,2	2,2	320	-	6,6	351	3,5	81,5	Zus.	342,2	296,5	061	-	0,5
211	16,3	15,5	082	-	16,9	350	-	10,5	352	7,8	2,5				062	-	0,5
221	11,0	-	083	0,9	2,6	353	-	1,5	353	10,4	746,8	Zement und Kalk			072	-	0,5
231	2,6	-	101	-	32,7	360	4,2	9,5	360	9,7	68,6				093	-	2,8
233	0,2	-	123	0,0	6,5	520	2,2	-	361	9,4	151,4	014	-	1,9	123	6,2	-
241	-	30,1	132	-	1,6	530	1,5	0,0	370	-	5,6	042	1,1	-	143	-	2,7
242	18,5	5,1	133	1,7	-	540	2,6	-	381	-	1,2	052	13,4	-	233	0,5	-
243	0,5	32,7	151	-	3,4	576	3,1	-	390 /	99,2	11,6	061	-	11,6	252	1,0	-
252	26,2	18,4	162	-	7,4	Al.	13,5	31,8	461	-	4,5	071	6,3	-	BRD	31,8	31,8
254	1,1	-	171	43,4	-	d.EU	4,2	28,1	391	-	5,7	081	4,0	5,8			
273	4,1	-	243	2,0	-	Zus.	14,0	32,4	393	-	1,0	083	-	1,7	350	-	1,3
BRD	275,5	275,5	BRD	75,0	75,0				399	-	0,9	093	1,6	-	351	8,6	-
300	-	0,4							470	5,3	101	3,1	-	352	0,9	-	
320	-	0,1	290	-	6,5	NE-Metalle,-halbzeug			520	-	0,3	181	3,7	-	353	-	3,3
350	20,4	33,5	320	14,7	12,9	020	3,1	0,8	530	-	0,8	221	-	20,1	360	1,3	2,5
351	13,1	9,3	350	36,5	8,8	042	1,8	-	551	0,4	-	242	4,4	1,5	361	-	5,9
352	3,8	-	351	-	2,2	050	-	-	Al.	234,1	1249,4	243	3,7	2,7	390	-	1,0
353	64,0	0,7	353	6,9	22,3	042	1,8	-	d.EU	232,8	1236,7	BRD	6,4	0,8	540	0,9	-
360	1,2	6,9	360	4,8	3,7	051	0,8	-					47,7	47,7	551	0,9	-
361	-	13,6	361	0,8	2,1	052</											

4.8 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
019	-	0,8	254	-	1,0	361	3,5	-	273	0,1	-	124	0,1	-	042	100,9	60,0
020	0,6	-	273	0,1	5,8	530	0,3	-	Sonst.	0,0	-	132	1,6	0,8	043	5,7	41,5
032	-	0,8	BRD	227,6	227,6	Al.	142,1	2,8	BRD	4,6	4,6	181	0,4	1,6	044	95,6	186,6
033	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	2,8	-	051	96,7	242,7
041	1,0	0,6	350	144,5	153,0	d.EU	141,8	2,8	290	-	0,2	255	0,4	-	052	72,3	71,4
042	-	0,9	351	8,4	25,4	-	-	-	350	6,9	21,2	273	0,3	-	053	84,1	58,7
044	-	0,8	352	-	0,7	Zus.	198,7	59,4	351	0,0	0,9	Sonst.	0,0	-	054	0,1	-
051	-	0,4	353	60,3	96,5	-	-	-	353	5,4	-	BRD	21,0	21,0	061	49,5	165,3
052	9,1	-	360	85	122,4	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	360	3,0	21,8	-	-	-	062	32,1	53,2
053	-	3,9	361	5,5	21,5	-	-	-	399	-	0,5	320	-	6,5	071	7,1	66,8
061	0,7	1,0	370	-	9,9	014	1,0	-	530	-	2,0	350	13,0	39,5	072	82,4	105,9
082	-	0,8	381	2,1	1,3	020	1,1	0,1	551	0,8	-	351	0,3	0,8	081	261,8	140,9
083	-	1,2	383	-	1,8	051	0,1	0,3	Sonst.	-	0,0	353	4,8	1,8	082	334,1	177,7
093	6,1	7,3	390 /	-	39,6	081	5,7	3,2	Al.	16,1	46,5	360	5,4	67,5	083	28,2	140,0
101	-	1,7	461	-	19,8	082	8,2	19,8	-	-	-	530	0,0	0,7	092	6,0	7,7
123	7,0	-	391	-	10,6	093	2,0	-	d.EU	15,3	44,4	560	4,7	0,6	093	129,4	202,7
124	-	0,2	393	-	0,3	095	17,2	16,0	-	-	-	Sonst.	0,0	-	095	369,1	241,9
131	0,7	-	470	-	1,0	101	-	0,8	Zus.	20,7	51,1	Al.	28,2	117,5	101	37,3	74,4
132	-	1,2	560	0,4	0,6	123	2,7	2,9	-	-	-	-	-	-	123	60,1	209,2
141	0,7	2,5	Sonst.	-	0,0	124	0,1	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	d.EU	23,5	116,2	124	30,0	62,9
143	17,3	0,7	Al.	306,2	484,4	132	-	2,7	-	-	-	-	-	-	131	4,0	36,0
151	2,1	1,6	-	-	-	143	4,8	-	020	0,6	0,8	Zus.	49,2	138,5	132	43,2	73,6
161	-	2,9	d.EU	305,8	468,0	151	1,2	-	041	-	0,1	-	-	-	133	18,1	33,4
162	0,5	1,1	-	-	-	181	1,8	-	044	0,1	-	Besondere Transportgüter			141	34,7	61,6
171	-	2,1	Zus.	533,8	712,0	Sonst.	0,0	-	082	0,1	0,0	-	-	-	142	41,6	27,5
181	-	1,2	-	-	-	BRD	45,8	45,8	101	0,6	0,6	014	0,6	0,8	143	141,2	217,1
182	-	2,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			-	-	-	Sonst.	0,1	0,0	020	7,2	10,6	151	71,7	127,9
183	-	1,7	-	-	-	350	43,5	79,4	BRD	1,5	1,5	031	-	1,0	152	244,5	70,3
184	-	0,7	020	-	0,6	351	1,7	0,9	-	-	-	042	1,7	-	161	120,2	50,7
191	-	2,4	031	30,3	-	352	2,1	-	290	-	0,7	044	3,5	0,4	162	17,1	76,5
193	-	1,0	081	-	0,2	353	9,0	2,0	350	1,1	1,4	051	3,9	3,1	171	162,2	93,4
241	-	2,2	093	-	9,0	360	19,8	39,6	351	0,2	0,2	052	3,0	-	173	14,2	19,2
242	-	1,3	095	-	9,9	361	5,2	1,6	353	0,3	0,1	054	0,1	-	181	26,8	51,3
252	3,7	5,1	143	-	10,5	390	-	1,5	360	0,7	3,2	061	11,3	29,1	182	15,1	21,4
254	5,3	0,6	BRD	30,3	30,3	Sonst.	-	0,0	400	-	0,1	062	28,3	20,3	183	1,1	4,2
BRD	56,9	56,9	-	-	-	Al.	81,4	125,1	520	-	0,3	072	0,3	-	184	7,5	7,9
350	4,4	6,8	350	70,7	1,3	-	-	-	530	0,1	-	081	0,6	5,9	191	26,1	4,7
351	15,3	5,2	351	13,5	-	d.EU	81,4	125,0	Al.	2,4	5,9	082	-	0,1	193	1,2	2,7
352	19,5	-	352	-	4,0	-	-	-	-	-	-	083	1,8	-	211	31,5	22,0
353	64,3	20,2	360	0,0	1,6	Zus.	127,2	170,9	d.EU	2,2	4,9	092	-	0,2	221	64,3	262,8
360	12,7	48,6	390	-	1,2	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	093	0,4	-	231	2,6	-
361	13,4	24,7	Al.	84,2	11,1	-	-	-	Zus.	3,9	7,4	095	0,1	0,6	233	0,7	-
370	-	0,7	-	-	-	020	0,5	1,1	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	101	2,9	0,8	241	3,6	32,7
381	-	9,0	d.EU	84,2	11,1	051	0,9	0,5	-	-	-	123	0,7	0,1	242	28,1	9,8
388	-	3,7	-	-	-	093	-	1,7	020	0,2	-	124	0,1	-	243	150,0	45,4
390 /	-	1,3	Zus.	114,4	41,3	095	1,7	-	041	-	1,2	133	0,1	-	252	212,6	117,8
461	1,3	15,8	-	-	-	221	0,1	-	051	-	0,2	141	0,3	-	255	1,0	-
391	-	1,0	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			273	0,1	-	132	-	0,1	142	0,6	1,0	273	8,5	7,3
470	12,4	2,5	-	-	-	Sonst.	0,0	-	141	1,2	-	143	2,8	0,1	BRD	4351,1	4351,1
540	-	0,8	044	-	2,3	BRD	3,3	3,3	181	0,1	-	151	0,4	2,0	-	-	-
551	8,0	-	052	-	5,7	-	-	-	Sonst.	0,0	-	162	2,2	0,3	280	-	3,1
555	16,9	-	081	2,7	0,6	350	1,7	7,0	BRD	1,5	1,5	171	0,1	-	290	12,6	18,8
560	6,4	-	082	8,1	23,5	351	-	0,8	-	-	-	181	1,9	0,7	300	2,5	2,1
Al.	174,7	139,0	093	18,6	20,1	353	0,7	3,0	350	6,7	2,5	221	0,1	-	320	48,8	110,8
d.EU	143,3	136,6	095	34,7	14,4	360	1,8	15,8	353	-	0,7	252	4,0	1,1	340	1,0	-
Zus.	231,5	195,8	143	1,2	3,4	361	-	13,6	360	1,0	6,2	254	0,6	0,0	350	5174,9	1180,2
Chemische Grundstoffe	-	-	151	2,5	-	530	1,9	2,8	461	2,3	-	255	0,1	-	351	849,7	295,4
014	3,1	5,5	252	2,2	-	540	1,0	0,4	540	0,7	-	273	0,3	0,6	352	56,4	23,2
018	0,8	0,8	BRD	70,0	70,0	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	80,7	80,7	353	817,0	1360,5
020	7,3	7,7	Al.	7,1	43,3	Al.	7,1	43,3	Al.	10,7	9,3	-	-	-	360	682,1	951,6
031	2,0	-	350	14,4	23,9	-	-	-	-	-	-	320	8,8	29,2	361	192,9	329,6
033	-	1,6	351	1,5	16,4	d.EU	4,2	40,1	d.EU	7,7	9,3	350	228,5	228,5	370	1,5	36,3
041	1,0	-	352	3,5	-	-	-	-	351	5,8	20,0	381	1,0	0,2	381	23,1	31,9
042	1,6	-	353	12,3	8,8	Zus.	10,5	46,7	Zus.	12,3	10,9	353	1,0	0,2	382	0,3	-
051	1,3	-	360	16,8	15,8	-	-	-	360	110,0	203,4	383	-	-	383	-	3,4
053	2,1	-	361	6,4	7,8	Landw.Maschinen	-	-	361	0,4	-	384	-	-	384	-	2,1
071	0,8	-	461	-	1,5	-	-	-	390 /	-	-	390 /	-	-	388	-	4,4
072	-	0,3	-	-	-	399	-	0,2	020	1,5	0,6	461	1,3	0,4	390 /	-	-
081	28,4	20,8	Al.	54,9	74,2	540	-	0,3	051	0,6	0,9	470	-	0,2	461	199,2	178,6
082	16,4	4,0	-	-	-	-	-	-	101	-	0,1	485	-	0,1	391	128,1	55,5
083	0,5	-	d.EU	54,9	72,7	Al.	-	0,5	252	-	0,6	530	0,8	1,7	393	14,6	7,2
093	53,2	45,0	-	-	-	-	-	-	BRD	2,2	2,2	560	0,1	-	395	1,3	-
095	66,2	45,8	Zus.	124,9	144,2	d.EU	-	0,2	Al.	-	356,6	483,6	-	-	399		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Februar 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2007	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V		
Deutschland									
Baden-Württemberg	195 523	242 454	434 366	888 896	605 413	1 326 873	1 235 302	2 782 501	2 545 867
Bayern	19 244	73 040	58 419	333 857	161 087	426 141	238 750	823 110	461 734
Berlin	45 034	217 806	19 287	14 387	-	277 227	64 321	562 741	112 086
Brandenburg	17 416	70 431	164 249	28 433	24 259	116 280	205 924	234 525	433 639
Bremen	41 842	176 667	39 769	49 493	37 671	268 002	119 282	530 943	225 706
Hamburg	-	393 116	415 805	31 556	20 875	424 672	436 680	757 670	964 814
Hessen	18 377	253 714	71 688	378 101	138 002	650 192	228 067	1 350 740	455 554
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 280	-	-	-	3 280	-	6 788
Niedersachsen	269 110	452 435	469 909	277 018	199 557	998 563	938 576	2 077 894	1 871 441
Nordrhein-Westfalen	662 073	495 881	593 297	5 577 221	2 663 075	6 735 175	3 918 445	14 147 280	8 139 856
Rheinland-Pfalz	91 531	357 717	191 209	635 024	580 542	1 084 272	863 282	2 304 963	1 673 826
Saarland	14 219	7 790	17 306	190 119	125 339	212 128	156 864	364 586	284 986
Sachsen	-	7 263	8 512	3 774	3 055	11 037	11 567	21 357	13 464
Sachsen-Anhalt	865	120 293	235 774	61 254	135 024	182 412	371 663	383 136	691 033
Schleswig-Holstein	15 350	91 870	237 607	9 455	2 160	116 675	255 117	229 563	466 491
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 390 584	2 960 477	2 960 477	8 478 588	4 696 059	12 829 649	9 047 120	26 571 009	18 347 285
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	195 523	242 454	434 041	888 896	605 413	1 326 873	1 234 977	2 782 501	2 545 542
Bayern	19 244	73 040	56 897	333 857	161 087	426 141	237 228	823 110	456 395
Berlin	45 034	58 326	10 401	14 387	-	117 747	55 435	238 274	93 840
Brandenburg	-	-	16 773	-	-	-	16 773	-	38 646
Bremen	41 842	176 667	29 867	49 493	37 671	268 002	109 380	530 943	199 219
Hamburg	-	393 116	346 444	31 556	20 875	424 672	367 319	757 670	812 633
Hessen	18 377	253 714	71 688	378 101	138 002	650 192	228 067	1 350 740	455 554
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	478	-	-	-	478	-	2 139
Niedersachsen	269 110	452 435	428 896	277 018	199 557	998 563	897 563	2 077 894	1 785 027
Nordrhein-Westfalen	662 073	495 881	584 212	5 577 221	2 663 075	6 735 175	3 909 360	14 147 280	8 118 804
Rheinland-Pfalz	91 531	357 717	161 742	635 024	580 542	1 084 272	833 815	2 304 963	1 620 208
Saarland	14 219	7 790	17 306	190 119	125 339	212 128	156 864	364 586	284 986
Sachsen	-	-	4 415	-	-	-	4 415	-	5 759
Sachsen-Anhalt	-	-	210 505	-	-	-	210 505	-	360 231
Schleswig-Holstein	15 350	91 870	229 345	9 455	2 160	116 675	246 855	229 563	453 559
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 372 303	2 603 010	2 603 010	8 385 127	4 533 721	12 360 440	8 509 034	25 607 524	17 232 542
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	325	-	-	-	325	-	325
Bayern	-	-	1 522	-	-	-	1 522	-	5 339
Berlin	-	159 480	8 886	-	-	159 480	8 886	324 467	18 246
Brandenburg	17 416	70 431	147 476	28 433	24 259	116 280	189 151	234 525	394 993
Bremen	-	-	9 902	-	-	-	9 902	-	26 487
Hamburg	-	-	69 361	-	-	-	69 361	-	152 181
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 802	-	-	-	2 802	-	4 649
Niedersachsen	-	-	41 013	-	-	-	41 013	-	86 414
Nordrhein-Westfalen	-	-	9 085	-	-	-	9 085	-	21 052
Rheinland-Pfalz	-	-	29 467	-	-	-	29 467	-	53 618
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	7 263	4 097	3 774	3 055	11 037	7 152	21 357	7 705
Sachsen-Anhalt	865	120 293	25 269	61 254	135 024	182 412	161 158	383 136	330 802
Schleswig-Holstein	-	-	8 262	-	-	-	8 262	-	12 932
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 281	357 467	357 467	93 461	162 338	469 209	538 086	963 485	1 114 743

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Februar 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	196	13	-	-	-	0	150	-	3
Bayern	13	19	-	2	1	-	10	-	2
Berlin	-	-	45	5	0	5	-	-	5
Brandenburg	-	-	147	17	-	8	-	-	3
Bremen	6	0	-	10	42	-	-	-	20
Hamburg	2	-	10	2	2	-	-	-	248
Hessen	37	3	-	-	1	-	18	-	6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	0	-	-	-	-
Niedersachsen	8	3	12	16	141	100	-	-	269
Nordrhein-Westfalen	101	44	1	5	20	26	64	-	114
Rheinland-Pfalz	74	10	-	2	-	-	29	-	4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	45	20	13	54	-	-	25
Schleswig-Holstein	1	-	3	6	-	196	1	-	23
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	889	334	14	28	49	32	378	-	277
Insgesamt	1 327	426	277	116	268	425	650	-	999

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	145	122	1	-	0	-	-	605	1 235
Bayern	24	7	-	-	-	-	-	161	239
Berlin	1	-	-	-	4	-	-	-	64
Brandenburg	6	-	-	-	-	-	-	24	206
Bremen	3	-	-	-	-	2	-	38	119
Hamburg	20	-	-	2	66	65	-	21	437
Hessen	18	8	-	-	-	-	-	138	228
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	151	18	-	-	13	9	-	200	939
Nordrhein-Westfalen	662	202	7	0	3	5	-	2 663	3 918
Rheinland-Pfalz	44	92	-	-	28	1	-	581	863
Saarland	17	-	14	-	-	-	-	125	157
Sachsen	-	-	-	-	4	-	-	3	12
Sachsen-Anhalt	61	1	-	5	1	10	-	135	372
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	2	15	-	2	255
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 577	635	190	4	61	9	-	1 880	10 358
Insgesamt	6 735	1 084	212	11	182	117	-	6 576	19 405

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	27,5	5,8	-	-	-	0,1	28,5	-	2,3
Bayern	5,3	1,7	-	1,6	0,6	-	3,2	-	1,8
Berlin	-	-	1,0	0,2	0,0	1,7	-	-	1,7
Brandenburg	-	-	4,3	1,0	-	2,4	-	-	0,7
Bremen	4,8	0,2	-	4,6	2,5	-	-	-	2,4
Hamburg	1,4	-	3,6	0,5	0,9	-	-	-	52,4
Hessen	6,2	0,2	-	-	0,4	-	0,6	-	3,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,7	0,4	-	-	-	-
Niedersachsen	6,2	3,5	3,8	5,2	15,1	26,9	-	-	31,2
Nordrhein-Westfalen	41,1	22,1	0,7	3,4	4,5	9,8	16,3	-	22,7
Rheinland-Pfalz	9,6	3,5	-	1,9	-	-	2,1	-	2,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,9	-	4,9	2,1	4,7	14,6	-	-	7,0
Schleswig-Holstein	1,0	-	1,2	2,3	-	18,3	0,9	-	5,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	411,8	155,1	1,4	13,6	12,1	19,0	145,2	-	69,4
Insgesamt	516,8	192,0	20,9	37,0	41,2	95,1	196,8	-	203,0

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	70,2	12,8	0,1	-	0,3	-	-	287,2	434,7
Bayern	18,8	1,7	-	-	-	-	-	100,7	135,4
Berlin	0,5	-	-	-	0,6	-	-	-	5,7
Brandenburg	3,5	-	-	-	-	-	-	9,1	21,1
Bremen	1,0	-	-	-	-	1,0	-	13,3	29,8
Hamburg	8,3	-	-	0,8	16,7	7,6	-	12,4	104,5
Hessen	6,0	0,8	-	-	-	-	-	54,3	71,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	48,4	14,1	-	-	3,7	2,3	-	52,8	213,4
Nordrhein-Westfalen	41,9	43,8	3,0	0,2	1,6	3,3	-	294,2	508,7
Rheinland-Pfalz	15,1	4,1	-	-	17,9	0,8	-	220,1	277,3
Saarland	7,8	-	0,2	-	-	-	-	66,1	74,2
Sachsen	-	-	-	-	1,1	-	-	2,2	5,6
Sachsen-Anhalt	30,8	0,6	-	1,5	0,0	2,3	-	70,9	141,3
Schleswig-Holstein	2,9	-	-	-	0,9	1,4	-	1,4	36,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	615,0	240,5	101,8	0,5	30,1	5,9	-	1 217,9	3 039,2
Insgesamt	870,3	318,3	105,0	3,0	73,0	24,6	-	2 402,5	5 099,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Februar 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	460 905	529 091	600 409	1 329 885	520 315	622 696	2 792 093	241 663	1 127 749	822 151	9 046 957
Baden-Württemberg .....	27 710	56 399	-	229 568	75 388	50 567	653 086	2 890	60 822	78 872	1 235 302
Stuttgart .....	6 174	8 018	-	-	31 768	-	120 743	500	-	15 438	182 641
Karlsruhe .....	7 328	47 526	-	229 546	39 571	1 719	204 251	2 056	59 063	48 142	639 202
Freiburg .....	14 208	855	-	22	4 049	48 848	328 092	334	1 759	15 292	413 459
Bayern .....	96 871	23 480	-	6 222	9 190	2 397	84 591	-	1 874	14 125	238 750
Niederbayern .....	36 162	1 826	-	-	-	124	2 494	-	47	8 398	49 051
Oberpfalz .....	37 671	10 208	-	5 145	4 227	2 273	-	-	-	537	60 061
Oberfranken .....	9 550	-	-	-	1 553	-	3 627	-	-	34	14 764
Mittelfranken .....	1 347	-	-	1 077	-	-	8 330	-	-	833	11 587
Unterfranken .....	12 141	11 446	-	-	3 410	-	70 140	-	1 827	4 323	103 287
Berlin .....	6 149	-	43 306	-	10 989	-	2 991	-	-	886	64 321
Brandenburg .....	8 774	7 423	139 388	-	18 961	21 237	9 569	-	-	572	205 924
Brandenburg - Nordost .....	6 549	4 923	-	-	18 471	-	4 428	-	-	572	34 943
Brandenburg - Südwest .....	2 225	2 500	139 388	-	490	21 237	5 141	-	-	-	170 981
Bremen .....	5 530	1 196	6 252	5 530	19 494	36 687	4 013	697	10	39 873	119 282
Hamburg .....	2 682	61 509	154 450	160 910	9 807	12 445	11 748	585	8 411	14 133	436 680
Hessen .....	7 054	11 589	-	38 869	21 302	14	15 805	62 385	26 851	44 198	228 067
Darmstadt .....	7 054	11 589	-	38 869	21 302	14	15 805	62 385	26 851	44 198	228 067
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	2 802	-	-	478	-	-	3 280
Niedersachsen .....	105 548	86 785	67 073	159 817	56 792	18 898	248 962	59 556	102 335	32 810	938 576
Braunschweig .....	36 805	27 036	2 765	1 150	13 770	14 870	31 015	111	1 365	12 596	141 483
Hannover .....	42 270	3 139	514	2 338	28 829	2 212	155 794	57 335	2 767	4 086	299 284
Lüneburg .....	17 451	2 958	-	-	-	-	11 260	-	41 275	-	72 944
Weser-Ems .....	9 022	53 652	63 794	156 329	14 193	1 816	50 893	2 110	56 928	16 128	424 865
Nordrhein-Westfalen .....	31 203	144 708	183 796	585 323	117 791	339 117	1 313 928	14 592	782 194	405 793	3 918 445
Düsseldorf .....	8 837	119 805	75 407	81 622	66 996	317 709	1 183 622	14 592	166 817	340 467	2 375 874
Köln .....	2 309	1 367	1 618	251 583	14 701	3 466	5 035	-	516 965	57 676	854 720
Münster .....	2 930	6 490	100 445	238 270	15 434	1 042	44 916	-	92 974	761	503 262
Detmold .....	15 657	4 198	-	-	3 003	1 089	13 262	-	-	4 248	41 457
Arnsberg .....	1 470	12 848	6 326	13 848	17 657	15 811	67 093	-	5 438	2 641	143 132
Rheinland-Pfalz .....	13 944	66 909	-	27 309	37 450	48 508	304 904	57 845	129 936	176 477	863 282
Koblenz .....	6 045	18 781	-	1 256	7 352	41 165	131 753	673	5 046	12 478	224 549
Trier .....	1 969	823	-	-	27 014	7 309	12 186	-	2 018	1 374	52 693
Rheinhessen-Pfalz .....	5 930	47 305	-	26 053	3 084	34	160 965	57 172	122 872	162 625	586 040
Saarland .....	-	-	-	-	17 544	90 229	38 417	10 615	-	59	156 864
Sachsen .....	3 533	-	-	-	4 097	1 049	-	-	74	2 814	11 567
Dresden .....	3 533	-	-	-	4 097	1 049	-	-	74	2 814	11 567
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	127 208	59 987	1 810	5 933	32 136	1 548	96 028	29 122	8 697	9 031	371 500
Dessau .....	7 772	12 415	-	-	1 064	94	-	5 336	-	970	27 651
Halle .....	376	-	-	-	-	-	-	-	-	624	1 000
Magdeburg .....	119 060	47 572	1 810	5 933	31 072	1 454	96 028	23 786	8 697	7 437	342 849
Schleswig-Holstein .....	24 699	9 106	4 334	110 404	86 572	-	8 051	2 898	6 545	2 508	255 117
EU (ohne Deutschland) .....	393 697	596 791	2 123 970	1 060 486	2 646 213	671 308	918 097	231 396	700 777	545 225	9 887 960
Belgien .....	28 719	44 831	144 929	147 584	27 162	213 647	79 041	27 339	163 682	184 776	1 061 710
Antwerpen .....	18 314	21 585	85 954	108 878	27 162	208 442	57 035	13 966	149 958	184 371	875 665
Dänemark .....	1 698	-	-	-	-	773	-	-	-	-	2 471
Frankreich* .....	54 503	113 057	251 652	66 026	113 649	84 848	119 463	22 717	26 253	15 199	867 367
Luxemburg .....	-	-	4 987	19 849	-	5 553	-	13 230	-	-	43 619
Niederlande .....	255 608	369 137	1 710 731	798 416	2 404 738	294 683	673 407	119 907	509 447	329 113	7 465 187
Amsterdam .....	3 886	89 850	398 568	134 238	17 669	20 166	19 128	22 623	38 623	6 297	751 048
Rotterdam .....	214 720	268 416	1 223 600	575 002	2 192 141	205 268	438 380	11 326	309 979	310 620	5 749 452
Großbritannien .....	1 417	-	-	4 174	-	32 875	1 511	-	-	8 795	48 772
Österreich .....	-	24 911	-	2 306	90 568	5 117	36 316	15 042	1 000	-	175 260
Polen .....	407	-	10 613	-	9 577	1 653	-	6 440	395	4 770	33 855
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	4 156	2 558	1 058	3 900	-	4 687	-	16 898	-	-	33 257
Tschechische Republik .....	17 135	16 025	-	-	519	3 454	1 866	8 924	-	808	48 731
Ungarn .....	30 054	26 272	-	18 231	-	15 996	3 895	899	-	1 764	97 111
Übriges Europa .....	16 172	30 780	9 076	146 449	4 022	151 035	14 031	-	6 818	91 765	470 148
Schweiz* .....	16 109	30 103	8 175	146 449	4 022	93 097	7 993	-	6 522	88 932	401 402
Rumänien .....	-	677	-	-	-	4 342	2 252	-	-	-	7 271
Bulgarien .....	63	-	-	-	-	25 708	1 041	-	296	2 833	29 941

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Februar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	398 904	809 012	2 403 231	1 956 871	2 813 012	754 273	1 781 929	275 837	1 099 012	535 356	12 827 437
Baden-Württemberg .....	21 289	129 529	367 526	107 897	164 053	60 623	282 402	28 517	122 377	42 660	1 326 873
Stuttgart .....		11 718	104 129	11 413	-	24 449	128 844	19 603	15 549	5 347	321 052
Karlsruhe .....	18 769	113 843	259 438	69 177	17 026	28 990	125 960	3 814	72 148	29 184	738 349
Freiburg .....	2 520	3 968	3 959	27 307	147 027	7 184	27 598	5 100	34 680	8 129	267 472
Bayern .....	37 123	33 599	49 597	46 641	4 281	74 225	86 684	66 059	20 549	7 383	426 141
Niederbayern .....	5 790	6 450	4 344	10 767	-	19 693	14 879	23 339	1 678	3 955	90 895
Oberpfalz .....	24 847	19 996	-	7 464	3 936	43 388	5 526	11 592	-	217	116 966
Oberfranken .....	4 031	1 994	-	-	100	2 567	3 529	6 130	-	728	19 079
Mittelfranken .....		1 284	15 919	6 938	245	2 422	15 111	11 461	-	-	53 380
Unterfranken .....	2 455	3 875	29 334	21 472	-	6 155	47 639	13 537	18 871	2 483	145 821
Berlin .....	3 505	-	192 383	12 489	-	-	63 002	-	1 150	4 698	277 227
Brandenburg .....	12 204	1 292	6 071	-	73 745	1 489	11 696	8 836	875	72	116 280
Brandenburg - Nordost .....		1 292	2 403	-	37 805	-	2 002	6 751	875	72	51 200
Brandenburg - Südwest .....	12 204	-	3 668	-	35 940	1 489	9 694	2 085	-	-	65 080
Bremen .....	10 046	29 587	34 506	9 400	5 560	8 673	108 233	3 972	515	57 510	268 002
Hamburg .....	119 352	25 789	-	104 235	82 665	6 484	27 040	21 106	9 063	28 938	424 672
Hessen .....	4 954	22 986	137 251	180 262	-	26 724	189 479	13 744	45 443	29 349	650 192
Darmstadt .....	4 954	22 986	137 251	180 262	-	26 724	189 479	13 744	45 443	29 349	650 192
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	66 830	100 266	180 554	194 807	71 538	50 766	185 551	30 238	102 949	15 064	998 563
Braunschweig .....	13 762	5 362	150 700	73 096	19 426	31 754	2 915	2 191	8 489	8 692	316 387
Hannover .....	984	4 541	29 854	41 950	272	11 185	52 421	14 848	10 066	-	166 121
Lüneburg .....		-	-	4 526	-	-	10 040	3 451	-	1 043	19 060
Weser-Ems .....	52 084	90 363	-	75 235	51 840	7 827	120 175	9 748	84 394	5 329	496 995
Nordrhein-Westfalen .....	105 056	323 435	1 362 404	843 662	2 277 124	470 488	520 434	39 298	563 621	229 653	6 735 175
Düsseldorf .....	53 055	241 429	765 842	308 819	2 225 582	378 808	225 048	16 115	254 591	204 743	4 674 032
Köln .....	6 771	7 951	19 055	326 782	10 259	4 622	172 693	3 615	173 527	20 482	745 757
Münster .....	29 335	34 804	142 501	71 873	26 997	7 472	63 358	4 099	133 625	106	514 170
Detmold .....	4 147	11 323	-	28 570	-	32 724	18 885	3 910	789	3 461	103 809
Arnsberg .....	11 748	27 928	435 006	107 618	14 286	46 862	40 450	11 559	1 089	861	697 407
Rheinland-Pfalz .....	8 705	83 148	6 297	341 368	15 076	22 362	246 406	31 730	211 649	117 531	1 084 272
Koblenz .....	1 564	1 284	1 187	82 325	9 921	14 234	81 333	7 540	5 104	17 731	222 223
Trier .....		-	-	49 397	5 155	-	2 557	-	-	796	57 905
Rheinhesen-Pfalz .....	7 141	81 864	5 110	209 646	-	8 128	162 516	24 190	206 545	99 004	804 144
Saarland .....		-	56 162	29 802	98 343	22 980	4 841	-	-	-	212 128
Sachsen .....		-	632	-	-	294	-	3 774	5 761	576	11 037
Dresden .....		-	632	-	-	294	-	1 262	5 761	576	8 525
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	2 512	-	-	2 512
Sachsen-Anhalt .....	3 439	42 890	883	35 030	19 767	8 177	40 204	21 144	7 756	910	180 200
Dessau .....	505	1 720	883	-	519	-	3 241	585	1 032	34	8 519
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	2 934	41 170	-	35 030	19 248	8 177	36 963	20 559	6 724	876	171 681
Schleswig-Holstein .....	6 401	16 491	8 965	51 278	860	988	15 957	7 419	7 304	1 012	116 675
EU (ohne Deutschland) .....	453 527	316 492	321 964	399 375	341 619	571 657	1 917 242	195 616	712 529	828 944	6 058 965
Belgien .....	72 032	59 907	8 435	41 140	29 974	228 028	339 694	81 740	213 061	393 960	1 467 971
Antwerpen .....	51 761	46 736	-	33 611	16 354	210 063	166 155	51 127	182 139	380 388	1 138 334
Dänemark .....	563	601	-	-	420	467	-	-	-	-	2 051
Frankreich* .....	16 271	22 755	251 652	37 450	139 636	66 368	35 600	50 253	64 576	16 045	700 606
Luxemburg .....		-	4 987	22 183	17 769	4 038	5 596	13 930	9 855	-	78 358
Niederlande .....	342 625	166 213	54 175	289 028	60 371	166 393	1 499 946	43 772	422 442	381 706	3 426 671
Amsterdam .....	2 191	5 391	3 343	89 436	4 907	2 152	89 848	5 165	42 616	22 752	267 801
Rotterdam .....	221 957	86 764	15 937	174 996	40 665	116 226	490 671	17 353	264 830	353 857	1 783 256
Großbritannien .....	1 217	-	1 657	1 039	88	71 160	-	-	-	35 645	110 806
Österreich .....	18 293	27 863	-	6 675	93 361	2 341	31 020	5 101	2 000	246	186 900
Polen .....		1 713	-	-	-	12 540	-	-	595	572	15 420
Schweden .....	-	-	-	-	-	3 122	-	-	-	-	3 122
Slowakei .....		5 001	1 058	1 084	-	-	-	-	-	-	7 143
Tschechische Republik .....	710	19 162	-	-	-	4 369	1 491	-	-	-	25 732
Ungarn .....	1 816	13 277	-	776	-	6 686	3 895	820	-	720	27 990
Übriges Europa .....	18 343	30 445	8 260	180 574	15 919	119 109	24 561	1 606	23 803	93 994	516 614
Schweiz* .....	16 394	30 421	8 175	180 574	15 919	101 347	22 522	1 606	23 756	85 601	486 315
Rumänien .....	889	-	-	-	-	-	274	-	-	250	1 413
Bulgarien .....	24	24	-	-	-	124	943	-	47	7 143	8 305

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Februar 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 349 185	437 977	127 147	198 269	112 561	92 284	5 075	2 365	4 206	7 914	72 724
Baden-Württemberg .....	629 889	195 523	56 011	75 627	63 885	13 216	1 201	2 248	-	-	9 767
Stuttgart .....	137 222	26 509	1 043	11 419	14 047	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	316 250	112 415	31 838	49 402	31 175	6 187	1 201	1 255	-	-	3 731
Freiburg .....	176 417	56 599	23 130	14 806	18 663	7 029	-	993	-	-	6 036
Bayern .....	77 663	13 389	-	12 097	1 292	19 244	-	117	2 351	-	16 776
Niederbayern .....	2 386	-	-	-	-	2 386	-	117	-	-	2 269
Oberpfalz .....	24 847	3 436	-	3 436	-	2 031	-	-	2 031	-	-
Oberfranken .....	1 099	-	-	-	-	1 065	-	-	-	-	1 065
Mittelfranken .....	7 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	41 857	9 953	-	8 661	1 292	13 762	-	-	320	-	13 442
Berlin .....	64 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	181 665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	31 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	150 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	81 611	5 626	805	1 843	2 978	166	-	-	166	-	-
Hamburg .....	413 929	1 552	-	1 552	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	90 065	36 552	11 800	14 211	10 541	2 810	-	-	-	-	2 810
Darmstadt .....	90 065	36 552	11 800	14 211	10 541	2 810	-	-	-	-	2 810
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	739 019	7 587	655	2 002	4 930	2 688	1 688	-	-	-	1 000
Braunschweig .....	96 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	263 168	1 201	-	-	1 201	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	63 924	2 002	-	2 002	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	315 254	4 384	655	-	3 729	2 688	1 688	-	-	-	1 000
Nordrhein-Westfalen .....	1 255 370	100 702	24 642	55 904	20 156	44 465	736	-	800	7 217	35 712
Düsseldorf .....	519 489	60 295	22 967	30 930	6 398	11 601	736	-	800	-	10 065
Köln .....	369 103	24 146	-	20 799	3 347	18 193	-	-	-	-	18 193
Münster .....	300 236	13 675	1 675	4 175	7 825	14 671	-	-	-	7 217	7 454
Detmold .....	37 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	29 257	2 586	-	-	2 586	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	282 740	74 030	32 974	33 154	7 902	9 695	1 450	-	889	697	6 659
Koblenz .....	47 200	8 025	673	805	6 547	2 358	-	-	-	-	2 358
Trier .....	18 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	217 441	66 005	32 301	32 349	1 355	7 337	1 450	-	889	697	4 301
Saarland .....	31 525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	8 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	8 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	236 639	2 009	260	872	877	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	23 057	872	-	872	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	212 582	1 137	260	-	877	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	252 957	1 007	-	1 007	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 387 702	880 695	193 905	533 767	153 023	278 949	68 284	79 453	14 873	45 466	70 873
Belgien .....	874 847	104 224	14 864	69 948	19 412	21 114	5 298	5 379	2 704	1 243	6 490
Antwerpen .....	688 802	80 077	12 385	50 118	17 574	9 084	2 791	1 664	2 052	1 243	1 334
Dänemark .....	2 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	344 801	123 435	39 067	68 521	15 847	3 417	-	-	2 000	1 417	-
Luxemburg .....	1 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6 897 670	644 299	139 649	386 886	117 764	144 818	22 502	23 186	8 448	31 500	59 182
Amsterdam .....	751 048	212 085	56 666	140 999	14 420	21 334	2 629	12 433	1 382	300	4 590
Rotterdam .....	5 181 935	331 504	62 323	228 123	41 058	69 506	12 269	8 359	2 076	25 641	21 161
Großbritannien .....	48 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	23 412	1 711	325	1 386	-	19 185	7 213	3 558	993	7 421	-
Polen .....	33 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	30 398	-	-	-	-	29 641	9 891	10 664	-	3 885	5 201
Tschechische Republik .....	45 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	74 028	7 026	-	7 026	-	60 774	23 380	36 666	728	-	-
Übriges Europa .....	90 550	8 201	-	6 313	1 888	54 908	17 536	35 148	-	-	2 224
Schweiz* .....	21 804	8 201	-	6 313	1 888	2 224	-	-	-	-	2 224
Rumänien .....	7 271	-	-	-	-	7 271	3 002	4 269	-	-	-
Bulgarien .....	29 941	-	-	-	-	28 487	13 633	14 854	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Februar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	262 840	87 847	42 443	45 404	218 509	393 116	272 091	272 091	-	721 545	242 746
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	48	149 724	149 724	-	3 050	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	19 788	19 788	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	-	70 958	70 958	-	1 107	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	48	58 978	58 978	-	1 943	-
Bayern .....	-	1 522	1 522	-	550	-	10 142	10 142	-	1 971	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	4 700	4 700	-	-	-
Unterfranken .....	-	1 522	1 522	-	550	-	5 442	5 442	-	1 099	-
Berlin .....	45 034	5 090	1 845	3 245	44	4 937	-	-	-	4 697	2 999
Brandenburg .....	147 476	17 416	16 491	925	-	7 736	-	-	-	3 030	2 500
Brandenburg - Nordost .....	4 428	17 416	16 491	925	-	5 765	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	143 048	-	-	-	-	1 971	-	-	-	3 030	2 500
Bremen .....	-	9 902	1 564	8 338	41 842	-	-	-	-	19 508	3 879
Hamburg .....	9 850	1 605	541	1 064	2 050	-	-	-	-	248 314	194 302
Hessen .....	-	-	-	-	550	-	18 377	18 377	-	5 683	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	550	-	18 377	18 377	-	5 683	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	2 802	2 802	-	478	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	12 004	16 354	7 994	8 360	140 595	99 932	-	-	-	269 110	27 527
Braunschweig .....	-	7 250	2 606	4 644	9 204	29 384	-	-	-	16 833	-
Hannover .....	12 004	8 353	4 637	3 716	70 096	42 947	-	-	-	96 236	1 944
Lüneburg .....	-	-	-	-	11 260	13 167	-	-	-	2 981	1 018
Weser-Ems .....	-	751	751	-	50 035	14 434	-	-	-	153 060	24 565
Nordrhein-Westfalen .....	1 150	5 465	941	4 524	19 750	26 415	64 258	64 258	-	114 018	1 560
Düsseldorf .....	-	4 985	461	4 524	1 573	2 160	12 604	12 604	-	37 468	1 560
Köln .....	-	-	-	-	-	1 976	34 895	34 895	-	9 382	-
Münster .....	1 150	-	-	-	7 293	108	16 759	16 759	-	61 564	-
Detmold .....	-	-	-	-	10 884	19 282	-	-	-	4 879	-
Arnsberg .....	-	480	480	-	-	2 889	-	-	-	725	-
Rheinland-Pfalz .....	-	1 831	1 831	-	-	-	28 581	28 581	-	4 481	-
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 071	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	788	788	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	1 831	1 831	-	-	-	27 793	27 793	-	3 410	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	4 415	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	4 415	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	44 687	19 829	6 001	13 828	12 650	53 809	-	-	-	24 764	3 279
Dessau .....	-	-	-	-	544	902	-	-	-	3 941	-
Halle .....	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	44 687	19 829	6 001	13 828	12 106	51 907	-	-	-	20 823	3 279
Schleswig-Holstein .....	2 639	6 031	911	5 120	-	195 824	1 009	1 009	-	22 919	6 700
EU (ohne Deutschland) .....	14 387	28 433	8 757	19 676	48 556	31 556	376 885	376 885	-	276 338	73 641
Belgien .....	-	6 305	2 403	3 902	8 043	-	32 803	32 803	-	32 417	16 580
Antwerpen .....	-	1 489	-	1 489	8 026	-	26 412	26 412	-	12 448	1 773
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 698	1 698
Frankreich* .....	-	-	-	-	597	-	50 253	50 253	-	9 658	1 262
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	12 049	953	11 096	39 916	-	293 829	293 829	-	228 377	54 101
Amsterdam .....	-	1 345	-	1 345	4 611	-	30 615	30 615	-	25 467	-
Rotterdam .....	-	4 135	-	4 135	8 446	-	219 810	219 810	-	63 119	5 122
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	14 387	9 479	4 801	4 678	-	857	-	-	-	2 706	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	600	600	-	-	30 699	-	-	-	1 482	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	937	-	1 216	1 216	-	680	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	937	-	1 216	1 216	-	680	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Februar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	140 538	16 537	321 724	1 157 954	524 841	241 867	147 853	74 389	169 004	449 248	109 671
Baden-Württemberg .....	-	-	3 050	145 116	41 493	48 399	10 947	41 660	2 617	121 655	9 136
Stuttgart .....	-	-	-	39 566	1 414	38 152	-	-	-	51 359	-
Karlsruhe .....	-	-	1 107	68 570	28 615	10 247	10 947	16 144	2 617	56 688	5 882
Freiburg .....	-	-	1 943	36 980	11 464	-	-	25 516	-	13 608	3 254
Bayern .....	-	-	1 971	23 825	21 017	-	34	-	2 774	7 020	5 506
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	872	17 862	17 862	-	-	-	-	646	-
Oberfranken .....	-	-	-	34	-	-	34	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	2 774	-	-	-	-	2 774	-	-
Unterfranken .....	-	-	1 099	3 155	3 155	-	-	-	-	6 374	5 506
Berlin .....	-	-	1 698	723	651	-	72	-	-	-	-
Brandenburg .....	530	-	-	6 007	4 037	-	-	1 970	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	4 037	4 037	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	530	-	-	1 970	-	-	-	1 970	-	-	-
Bremen .....	-	-	15 629	2 868	2 018	-	-	850	-	-	-
Hamburg .....	38 160	2 307	13 545	19 825	-	4 070	-	10 055	5 700	-	-
Hessen .....	1 950	-	3 733	17 682	14 393	999	783	1 507	-	8 411	3 763
Darmstadt .....	1 950	-	3 733	17 682	14 393	999	783	1 507	-	8 411	3 763
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	59 452	5 647	176 484	151 400	35 788	41 244	39 538	16 403	18 427	18 133	-
Braunschweig .....	11 101	-	5 732	28 502	11 984	445	8 913	2 714	4 446	1 561	-
Hannover .....	39 677	5 647	48 968	19 835	3 239	-	11 752	-	4 844	2 650	-
Lüneburg .....	-	-	1 963	24 025	9 248	9 884	2 072	1 801	1 020	10 489	-
Weser-Ems .....	8 674	-	119 821	79 038	11 317	30 915	16 801	11 888	8 117	3 433	-
Nordrhein-Westfalen .....	27 900	500	84 058	662 073	300 798	146 546	88 072	-	126 657	201 598	85 056
Düsseldorf .....	-	500	35 408	307 301	160 580	48 985	49 047	-	48 689	66 026	40 561
Köln .....	-	-	9 382	164 816	70 156	66 866	22 363	-	5 431	115 695	38 499
Münster .....	27 900	-	33 664	165 139	52 366	30 695	12 634	-	69 444	19 877	5 996
Detmold .....	-	-	4 879	2 240	1 445	-	795	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	725	22 577	16 251	-	3 233	-	3 093	-	-
Rheinland-Pfalz .....	454	-	4 027	43 751	35 795	609	7 347	-	-	91 531	5 310
Koblenz .....	-	-	1 071	7 003	5 654	2	1 347	-	-	3 556	3 556
Trier .....	-	-	-	16 924	16 924	-	-	-	-	387	387
Rheinhessen-Pfalz .....	454	-	2 956	19 824	13 217	607	6 000	-	-	87 588	1 367
Saarland .....	-	-	-	17 306	16 449	-	-	-	857	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	5 957	2 003	13 525	61 431	49 761	-	1 060	-	10 610	900	900
Dessau .....	2 877	-	1 064	15 998	12 415	-	-	-	3 583	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	3 080	2 003	12 461	45 433	37 346	-	1 060	-	7 027	900	900
Schleswig-Holstein .....	6 135	6 080	4 004	5 947	2 641	-	-	1 944	1 362	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	25 583	2 523	174 591	5 554 585	4 132 442	501 327	366 317	29 420	525 079	633 052	111 299
Belgien .....	11 327	1 250	3 260	455 082	294 976	32 505	58 307	2 647	66 647	150 699	7 887
Antwerpen .....	6 794	1 250	2 631	381 003	265 174	31 503	45 025	1 997	37 304	144 837	7 887
Dänemark .....	-	-	-	773	-	-	-	-	773	-	-
Frankreich* .....	-	-	8 396	117 857	85 740	19 598	11 352	485	682	37 748	-
Luxemburg .....	-	-	-	1 515	1 515	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	13 455	1 273	159 548	4 907 395	3 681 318	449 224	295 647	25 722	455 484	444 605	103 412
Amsterdam .....	1 168	480	23 819	384 401	194 462	30 255	16 181	6 928	136 575	45 452	10 941
Rotterdam .....	6 070	793	51 134	4 000 601	3 216 905	288 535	211 429	17 600	266 132	351 156	84 509
Großbritannien .....	-	-	-	48 772	48 772	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	2 516	2 516	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	2 706	1 493	-	-	-	-	1 493	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	757	757	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	801	-	681	1 577	-	-	1 011	566	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	6 228	6 228	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	680	22 636	16 749	2 563	-	-	3 324	1 972	1 253
Schweiz* .....	-	-	680	6 574	2 141	2 563	-	-	1 870	1 972	1 253
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	1 454	-	-	-	-	1 454	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Februar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	33 423	306 154	22 009	7 263	7 263	-	119 282	3 397	-	115 885	107 220
Baden-Württemberg .....	1 354	111 165	1 232	-	-	-	325	-	-	325	-
Stuttgart .....	-	51 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	50 806	-	-	-	-	325	-	-	325	-
Freiburg .....	1 354	9 000	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	3 796	-	-	3 796	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 699
Hamburg .....	-	-	-	1 529	1 529	-	64 351	2 567	-	61 784	64 853
Hessen .....	-	4 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	4 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	-	18 133	-	-	-	-	12 655	-	-	12 655	8 561
Braunschweig .....	-	1 561	-	-	-	-	-	-	-	-	3 939
Hannover .....	-	2 650	-	-	-	-	5 424	-	-	5 424	4 422
Lüneburg .....	-	10 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	3 433	-	-	-	-	7 231	-	-	7 231	200
Nordrhein-Westfalen .....	30 239	86 303	6 558	294	294	-	3 326	-	-	3 326	5 298
Düsseldorf .....	1 799	23 666	6 558	294	294	-	3 326	-	-	3 326	5 298
Köln .....	28 440	48 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	13 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	1 830	84 391	-	-	-	-	27 636	-	-	27 636	1 204
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	23 983	-	-	23 983	1 204
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	1 830	84 391	-	-	-	-	3 653	-	-	3 653	-
Saarland .....	-	-	14 219	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	4 097	-	-	4 097	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	4 097	-	-	4 097	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	5 440	5 440	-	865	-	-	865	10 255
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	5 440	5 440	-	865	-	-	865	9 455
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	2 231	830	-	1 401	15 350
EU (ohne Deutschland) .....	24 482	497 271	190 119	3 774	1 262	2 512	60 918	5 122	-	55 796	9 455
Belgien .....	3 047	139 765	54 035	-	-	-	8 302	883	-	7 419	1 823
Antwerpen .....	1 844	135 106	18 168	-	-	-	5 435	-	-	5 435	1 823
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	37 748	839	-	-	-	997	-	-	997	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	21 435	319 758	135 245	-	-	-	42 371	3 720	-	38 651	4 766
Amsterdam .....	9 799	24 712	6 132	-	-	-	16 490	2 256	-	14 234	3 116
Rotterdam .....	10 110	256 537	117 240	-	-	-	15 368	959	-	14 409	1 050
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	4 107	-	-	4 107	826
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	3 774	1 262	2 512	5 141	519	-	4 622	2 040
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Februar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 558 880	1 281 271	969 783	2 051	178 040	36 254	2 859 327	294 396	1 242 507	110 806	35 052
Baden-Württemberg .....	550 371	135 269	92 561	-	31 571	7 902	375 629	34 475	154 574	-	-
Stuttgart .....	42 658	16 764	9 214	-	5 638	2 361	17 895	-	7 358	-	-
Karlsruhe .....	276 298	85 789	69 228	-	22 676	4 373	163 460	18 651	93 759	-	-
Freiburg .....	231 415	32 716	14 119	-	3 257	1 168	194 274	15 824	53 457	-	-
Bayern .....	150 093	21 356	11 309	-	2 681	1 272	97 178	4 867	13 413	-	26 110
Niederbayern .....	39 291	2 251	2 251	-	1 660	-	25 602	48	1 092	-	9 058
Oberpfalz .....	33 788	1 076	-	-	-	-	19 030	2 139	6 319	-	12 906
Oberfranken .....	13 665	1 128	-	-	552	901	7 785	-	671	-	3 299
Mittelfranken .....	3 099	683	-	-	-	-	2 416	-	1 910	-	-
Unterfranken .....	60 250	16 218	9 058	-	469	371	42 345	2 680	3 421	-	847
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	24 259	980	-	-	-	-	10 647	526	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	3 297	-	-	-	-	-	2 725	526	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	20 962	980	-	-	-	-	7 922	-	-	-	-
Bremen .....	36 459	20 292	3 744	-	-	-	16 167	48	1 000	-	-
Hamburg .....	20 875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	133 696	38 793	27 470	-	13 604	950	75 966	4 300	58 702	-	2 479
Darmstadt .....	133 696	38 793	27 470	-	13 604	950	75 966	4 300	58 702	-	2 479
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	198 457	57 593	36 010	983	10 587	574	128 720	22 600	30 903	-	-
Braunschweig .....	44 810	14 452	5 906	983	834	574	27 967	-	3 203	-	-
Hannover .....	36 116	18 395	9 718	-	7 625	-	10 096	2 017	2 569	-	-
Lüneburg .....	9 020	-	-	-	1 185	-	7 835	-	857	-	-
Weser-Ems .....	108 511	24 746	20 386	-	943	-	82 822	20 583	24 274	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 606 842	661 000	481 352	1 068	71 704	23 777	1 723 025	185 362	769 415	109 175	2 125
Düsseldorf .....	1 818 494	454 439	321 143	1 068	28 207	8 866	1 201 241	111 993	500 142	109 175	1 125
Köln .....	469 837	151 597	135 030	-	31 753	9 855	275 632	25 029	158 660	-	1 000
Münster .....	200 464	33 734	13 707	-	6 831	5 056	154 843	39 991	83 848	-	-
Detmold .....	4 172	-	-	-	-	-	4 172	-	-	-	-
Arnsberg .....	113 875	21 230	11 472	-	4 913	-	87 137	8 349	26 765	-	-
Rheinland-Pfalz .....	572 413	270 110	250 632	-	34 732	700	257 702	37 561	155 631	1 631	4 338
Koblenz .....	171 239	71 125	59 151	-	-	-	98 483	4 705	44 860	1 631	-
Trier .....	34 594	4 845	4 845	-	18 712	-	11 037	3 369	1 778	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	366 580	194 140	186 636	-	16 020	700	148 182	29 487	108 993	-	4 338
Saarland .....	125 339	39 542	39 005	-	1 292	-	84 505	-	36 284	-	-
Sachsen .....	3 055	173	173	-	-	-	2 588	-	-	-	-
Dresden .....	3 055	173	173	-	-	-	2 588	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	134 861	35 363	26 727	-	11 869	1 079	86 550	4 657	21 935	-	-
Dessau .....	4 594	-	-	-	-	-	4 594	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	130 267	35 363	26 727	-	11 869	1 079	81 956	4 657	21 935	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 160	800	800	-	-	-	650	-	650	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 412 618	144 674	144 674	-	522 566	42 104	522 066	-	522 066	-	151 848
Belgien .....	200 614	-	-	-	156 820	27 329	-	-	-	-	5 695
Antwerpen .....	200 614	-	-	-	156 820	27 329	-	-	-	-	5 695
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	545 522	123 157	123 157	-	8 916	-	413 449	-	413 449	-	-
Luxemburg .....	11 824	438	438	-	-	-	11 386	-	11 386	-	-
Niederlande .....	536 348	-	-	-	356 830	14 775	-	-	-	-	146 153
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	536 348	-	-	-	356 830	14 775	-	-	-	-	146 153
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	31 115	16 866	16 866	-	-	-	14 249	-	14 249	-	-
Polen .....	54	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	11 180	-	-	-	-	-	11 180	-	11 180	-	-
Tschechische Republik .....	4 818	1 101	1 101	-	-	-	3 717	-	3 717	-	-
Ungarn .....	71 143	3 058	3 058	-	-	-	68 085	-	68 085	-	-
Übriges Europa .....	87 304	42 026	42 026	-	-	-	45 278	-	45 278	-	-
Schweiz* .....	87 184	41 906	41 906	-	-	-	45 278	-	45 278	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Februar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	15 420	3 122	4 284	22 151	4 907	137 016	106 717	1 413	8 305		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	55 042	55 042	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	2 761	2 761	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	46 654	46 654	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	5 627	5 627	-	-		
Bayern .....	-	-	-	-	1 496	10 994	2 014	1 413	7 487		
Niederbayern .....	-	-	-	-	720	7 374	-	274	7 100		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	776	1 426	-	959	387		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	1 014	1 014	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	1 180	1 000	180	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	12 632	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	572	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	12 060	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	1 212	-	-	-		
Hamburg .....	1 713	-	-	19 162	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	1 084	-	820	4 306	4 306	-	-		
Darmstadt .....	-	-	1 084	-	820	4 306	4 306	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	-	-	1 100	1 100	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	1 100	1 100	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	1 075	3 122	-	1 985	2 591	56 233	36 944	-	-		
Düsseldorf .....	480	3 122	-	1 985	2 591	37 891	18 602	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	-	15 780	15 780	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 562	2 562	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	595	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	3 200	-	-	8 129	7 311	-	818		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	6 110	5 292	-	818		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	3 200	-	-	2 019	2 019	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	294	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	294	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	710	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	-	-	2 859	3 418	23 083	379 598	379 598	-	-		
Belgien .....	-	-	1 859	2 395	6 516	89 712	89 712	-	-		
Antwerpen .....	-	-	1 859	2 395	6 516	89 712	89 712	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	-	-	1 000	1 023	16 567	289 886	289 886	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	-	-	1 000	1 023	16 567	289 886	289 886	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Februar 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	393 116	218 509	38 913	3 558	22 612	11 934	2 123	1 103 566	879 734	266 936
Baden-Württemberg .....	48	-	-	1 107	-	-	-	131 144	82 864	33 418
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	6 460	8 126	-
Karlsruhe .....	-	-	-	1 107	-	-	-	93 759	69 228	18 651
Freiburg .....	48	-	-	-	-	-	-	30 925	5 510	14 767
Bayern .....	-	550	-	-	-	-	-	10 733	9 309	2 187
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	1 092	2 251	48
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	6 319	-	2 139
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	671	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	1 910	-	-
Unterfranken .....	-	550	-	-	-	-	-	741	7 058	-
Berlin .....	4 937	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	7 736	-	-	-	-	-	-	-	-	526
Brandenburg - Nordost .....	5 765	-	-	-	-	-	-	-	-	526
Brandenburg - Südwest .....	1 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	41 842	202	2 451	-	7 269	-	-	252	48
Hamburg .....	-	2 050	31 800	-	-	-	120	-	-	-
Hessen .....	-	550	-	-	-	-	-	58 702	25 469	4 300
Darmstadt .....	-	550	-	-	-	-	-	58 702	25 469	4 300
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	478	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	99 932	140 595	1 149	-	5 696	4 665	-	14 160	27 771	21 735
Braunschweig .....	29 384	9 204	-	-	-	-	-	3 203	-	-
Hannover .....	42 947	70 096	1 149	-	1 737	4 665	-	2 569	7 385	1 152
Lüneburg .....	13 167	11 260	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	14 434	50 035	-	-	3 959	-	-	8 388	20 386	20 583
Nordrhein-Westfalen .....	26 415	19 750	3 396	-	15 715	-	-	686 497	441 512	162 504
Düsseldorf .....	2 160	1 573	3 396	-	15 715	-	-	422 193	281 303	89 135
Köln .....	1 976	-	-	-	-	-	-	158 098	135 030	25 029
Münster .....	108	7 293	-	-	-	-	-	81 551	13 707	39 991
Detmold .....	19 282	10 884	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg .....	2 889	-	-	-	-	-	-	24 655	11 472	8 349
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 201	-	-	145 772	240 537	37 561
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	40 411	51 659	4 705
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	1 778	4 845	3 369
Rheinhausen-Pfalz .....	-	-	-	-	1 201	-	-	103 583	184 033	29 487
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	33 973	39 005	-
Sachsen .....	4 415	-	-	-	-	-	-	-	173	-
Dresden .....	4 415	-	-	-	-	-	-	-	173	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	53 809	12 650	-	-	-	-	2 003	21 935	12 042	4 657
Dessau .....	902	544	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	51 907	12 106	-	-	-	-	2 003	21 935	12 042	4 657
Schleswig-Holstein .....	195 824	-	2 366	-	-	-	-	650	800	-
EU (ohne Deutschland) .....	31 556	48 556	2 252	7 657	35 393	6 780	-	522 066	144 674	-
Belgien .....	-	8 043	1 202	1 237	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	8 026	1 202	1 237	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	597	-	5 488	500	-	-	413 449	123 157	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	11 386	438	-
Niederlande .....	-	39 916	1 050	-	34 893	6 780	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	4 611	-	-	3 235	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	8 446	1 050	-	8 711	6 780	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	14 249	16 866	-
Polen .....	857	-	-	932	-	-	-	-	54	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	11 180	-	-
Tschechische Republik .....	30 699	-	-	-	-	-	-	3 717	1 101	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	68 085	3 058	-
Übriges Europa .....	-	937	-	-	-	-	-	45 278	42 026	-
Schweiz* .....	-	937	-	-	-	-	-	45 278	41 906	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Februar 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	413 929	81 611	193 374	34 123	83 001	60 738	3 017	5 108 064	679 171	751 048
Baden-Württemberg .....	1 552	5 626	1 007	-	-	655	-	318 208	80 077	212 085
Stuttgart .....	-	805	-	-	-	655	-	62 323	12 385	56 666
Karlsruhe .....	1 552	1 843	1 007	-	-	-	-	223 391	50 118	140 999
Freiburg .....	-	2 978	-	-	-	-	-	32 494	17 574	14 420
Bayern .....	-	166	-	-	-	2 688	-	69 506	9 084	21 334
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	1 688	-	12 269	2 791	2 629
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	8 359	1 664	12 433
Oberfranken .....	-	166	-	-	-	-	-	2 076	2 052	1 382
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	25 641	1 243	300
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	1 000	-	21 161	1 334	4 590
Berlin .....	9 850	-	1 843	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	1 605	9 902	-	-	-	751	-	3 101	1 489	1 345
Brandenburg - Nordost .....	541	1 564	-	-	-	751	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 064	8 338	-	-	-	-	-	3 101	1 489	1 345
Bremen .....	2 050	41 842	-	30 113	-	12 966	-	8 446	6 925	4 611
Hamburg .....	-	-	167 767	-	-	-	632	-	-	-
Hessen .....	-	-	1 009	-	-	-	-	216 672	26 412	30 615
Darmstadt .....	-	-	1 009	-	-	-	-	216 672	26 412	30 615
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	248 314	19 508	9 252	4 010	82 392	29 428	-	62 326	12 448	25 467
Braunschweig .....	194 302	3 879	-	621	-	601	-	5 122	1 773	-
Hannover .....	38 160	-	4 726	3 389	545	4 740	-	6 070	6 794	1 168
Lüneburg .....	2 307	-	4 526	-	-	-	-	-	1 250	480
Weser-Ems .....	13 545	15 629	-	-	81 847	24 087	-	51 134	2 631	23 819
Nordrhein-Westfalen .....	19 825	2 868	-	-	609	8 441	-	3 951 306	373 318	384 401
Düsseldorf .....	-	2 018	-	-	-	4 776	-	3 193 211	264 333	194 462
Köln .....	4 070	-	-	-	-	-	-	275 391	30 502	30 255
Münster .....	-	-	-	-	-	2 132	-	201 611	39 182	16 181
Detmold .....	10 055	850	-	-	209	1 533	-	17 600	1 997	6 928
Arnsberg .....	5 700	-	-	-	400	-	-	263 493	37 304	136 575
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	2 385	344 841	144 837	45 452
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	84 509	7 887	10 941
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	10 110	1 844	9 799
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	2 385	250 222	135 106	24 712
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	117 240	18 168	6 132
Sachsen .....	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	64 351	-	-	-	-	5 809	-	15 368	4 590	16 490
Dessau .....	2 567	-	-	-	-	-	-	959	-	2 256
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	61 784	-	-	-	-	5 809	-	14 409	4 590	14 234
Schleswig-Holstein .....	64 853	1 699	12 496	-	-	-	-	1 050	1 823	3 116
EU (ohne Deutschland) .....	20 875	36 459	800	2 165	12 878	1 343	9 020	536 348	200 614	-
Belgien .....	-	20 292	800	-	1 436	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	3 744	800	-	210	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	943	1 185	356 830	156 820	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	14 775	27 329	-
Niederlande .....	-	16 167	-	2 165	11 442	400	7 835	-	-	-
Amsterdam .....	-	48	-	-	1 075	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	1 000	-	-	956	-	857	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	146 153	5 695	-
Polen .....	1 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 000	1 859	-
Tschechische Republik .....	19 162	-	-	-	-	-	-	1 023	2 395	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	16 567	6 516	-
Übriges Europa .....	1 876	1 212	-	-	-	1 100	-	290 059	89 875	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	1 100	-	289 886	89 712	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
072	Wesel	<b>- Bayern -</b>			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132 132 131 132 132	21 20 02,04 02 09	Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg
						(s.a. WST 412)
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen Neukölln
				221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstiefliß			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
<b>81</b>			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
	811		Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
	812		Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
	813		Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
	814		Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
	819		Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
<b>82</b>			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
	820		Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
<b>83</b>			<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
	831		Benzol	993			Umzugsgut
	839		Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
<b>84</b>			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
	841		Holzschliff und Zellstoff				
	842		Altpapier und Papierabfälle				
<b>89</b>			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
	891		Kunststoffe				
	892		Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
	893		Pharmazeutische Erzeugnisse				
	894		Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
	895		Stärke und Kleber				
	896		Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
<b>91</b>			<u>Fahrzeuge</u>				
	910		Fahrzeuge				
<b>92</b>			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
	920		Landwirtschaftliche Maschinen				
<b>93</b>			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
	931		Elektrotechnische Erzeugnisse				
	939		Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
<b>94</b>			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
	941		Baukonstruktionen aus Metall				
	949		EBM-Waren				
<b>95</b>			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
	951		Glas				
	952		Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
<b>96</b>			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
	961		Leder, zugerichtete Pelzfelle				
	962		Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
	963		Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
<b>97</b>			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
	971		Kautschukwaren				
	972		Papier und Pappe				
	973		Papier- und Pappewaren				
	974		Druckereierzeugnisse				
	975		Möbel				
	976		Holz- und Korkwaren				
	979		Sonstige Fertigwaren				