

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

**Januar 2007**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 26. Juni 2007  
Artikelnummer: 2080400071014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1            Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1           Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2           Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2            Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1           Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2           Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3           Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3            Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1           Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4            Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1           Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2           Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3           Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4           Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5           Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6           Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7           Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8           Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9           Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
4.10          Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	36
4.11          Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1       Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	38
4.12.2       Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.13          Verkehrsverflechtung der Regionen .....	40
4.14.1       Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	46
4.14.2       Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
 <b>Anhang</b>	
1            Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	48
2            Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	50
3            Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	56

**Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

**Zeichenerklärung**

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

**Abkürzungen**

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
  - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
  - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

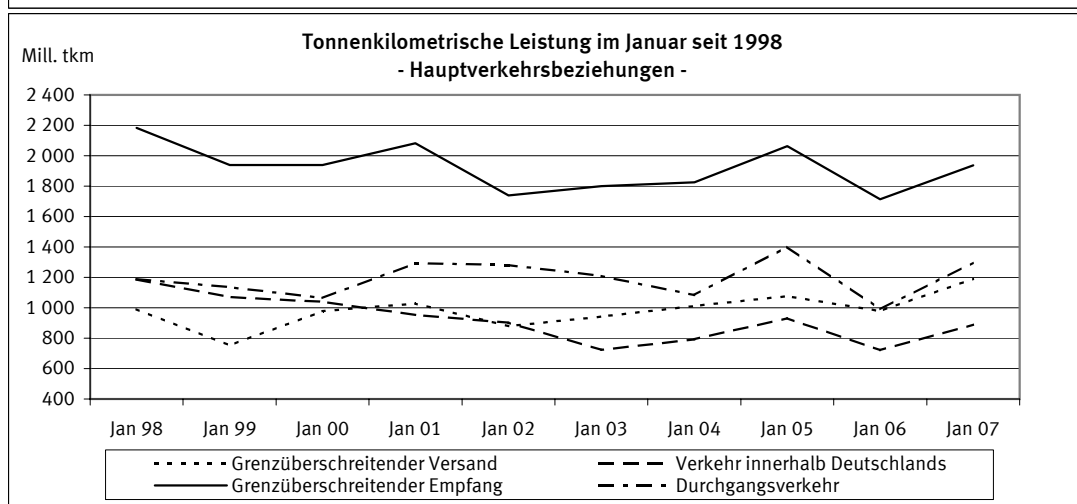
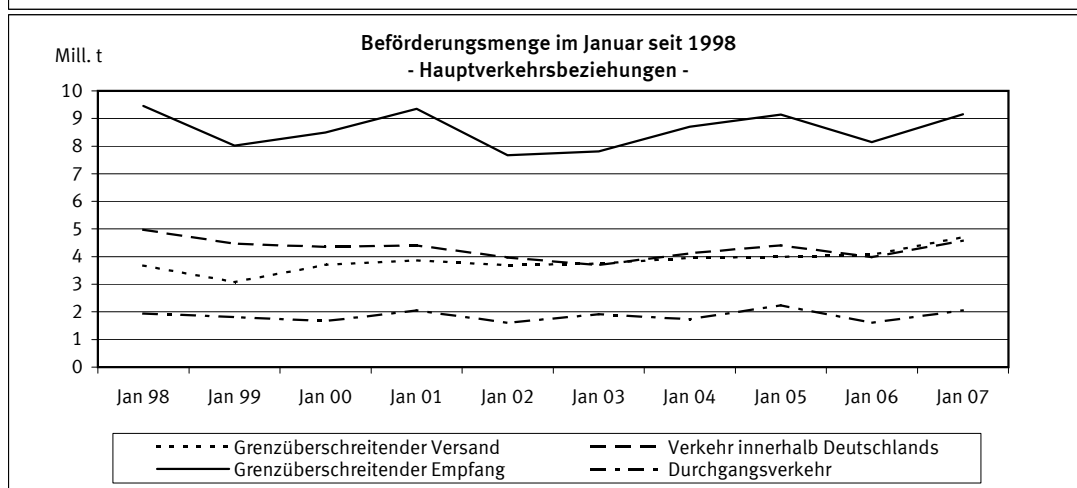
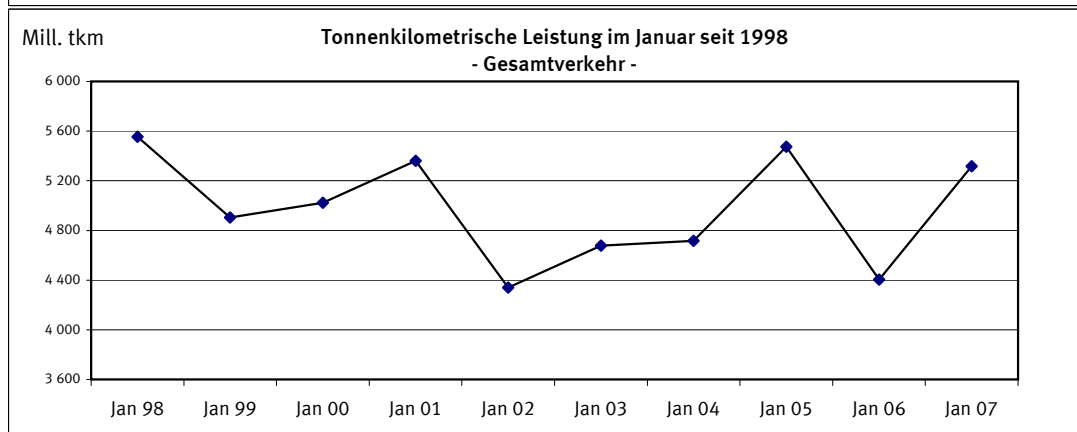
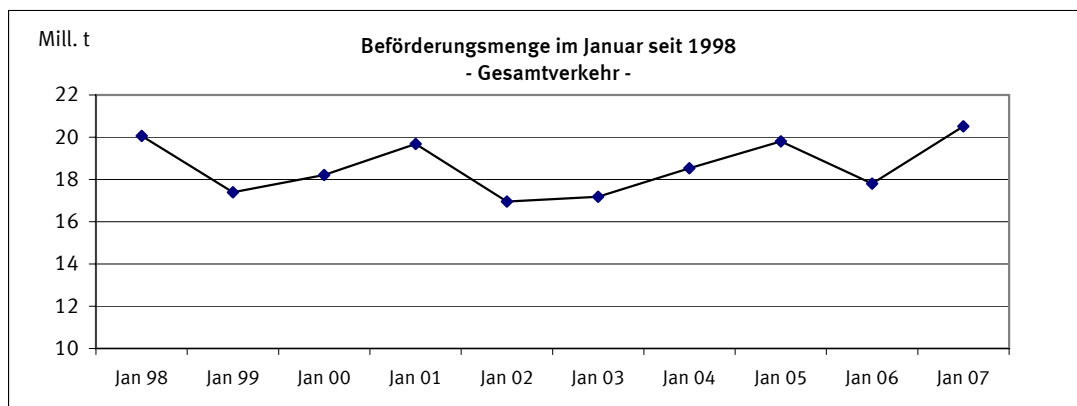
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% 1)	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% 1)	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% 1)	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% 1)	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% 1)	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% 1)	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% 1)	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% 1)	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% 1)	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% 1)	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% 1)	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% 1)	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	-100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% 1)	- 11,1	- 22,2	- 1,8	- 17,7	- 19,2	+ 25,4	- 16,0	-100,0	- 0,3	+ 1,8	- 17,3	+ 12,0	- 84,5	- 5,4	+ 24,0	- 3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% 1)	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% 1)	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% 1)	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% 1)	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,4	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V	1 381,0	297,0	15,7	225,6	124,2	473,4	179,5	-	922,0	3 931,3	835,2	120,9	4,6	463,8	140,6	9 114,9
	% 1)	- 7,2	+ 23,0	+ 36,9	- 10,2	- 8,3	- 16,4	- 8,3	-	- 10,8	- 2,6	- 13,5	+ 25,7	- 73,7	- 2,4	- 10,2	- 4,8
Mai 2006	E	1 905,1	609,8	311,7	152,2	359,9	463,9	842,9	-	1 363,0	7 032,7	1 195,6	216,7	10,1	227,5	169,2	14 860,1
	V	1 710,8	399,9	7,4	203,2	159,8	666,5	205,4	-	1 077,5	4 360,3	1 033,3	150,2	32,0	525,1	200,1	10 731,6
	% 1)	+ 14,9	+ 6,5	+ 9,1	- 21,0	+ 11,0	+ 17,2	+ 5,5	-	+ 10,0	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,5	+ 30,6	+ 13,7	+ 17,3	+ 8,4
Juni 2006	E	1 593,7	579,8	273,0	177,7	287,4	492,7	800,6	-	1 369,5	6 887,2	1 201,2	139,1	5,5	208,6	161,0	14 177,0
	V	1 518,4	378,6	19,7	209,4	174,4	646,3	194,4	-	1 150,0	4 156,8	929,3	120,6	15,3	501,2	210,9	10 225,4
	% 1)	- 0,9	- 11,6	+ 45,1	- 1,9	- 4,8	+ 13,2	- 3,8	*	+ 4,3	+ 5,7	+ 0,2	+ 29,2	+ 159,8	- 11,7	+ 10,8	+ 3,0
Juli 2006	E	1 525,9	680,2	179,3	157,9	276,2	422,4	681,9	-	1 267,1	6 725,7	1 275,8	138,3	7,1	219,5	150,8	13 708,2
	V	1 281,5	492,1	18,9	143,6	141,9	602,4	183,3	-	1 060,6	3 822,2	917,8	156,0	6,1	465,5	202,4	9 494,2
	% 1)	- 8,7	+ 16,4	+ 10,2	+ 28,9	- 11,1	- 1,8	- 13,8	-	+ 1,2	+ 2,5	+ 4,4	+ 18,6	+ 83,3	- 8,9	+ 12,1	+ 0,7
August 2006	E	1 551,7	587,0	258,5	114,8	335,8	349,6	794,4	-	1 336,3	7 015,6	1 234,6	186,6	9,0	224,9	180,4	14 179,4
	V	1 383,6	376,9	19,4	161,1	167,8	631,4	185,6	-	949,3	4 230,7	993,4	215,9	8,8	503,7	211,4	10 038,9
	% 1)	- 5,3	- 5,8	- 7,6	- 25,6	+ 9,7	- 2,3	- 4,0	-	- 2,4	+ 7,5	+ 0,4	+ 50,6	+ 135,8	- 7,3	- 3,7	+ 1,9
September 2006	E	1 677,2	606,8	276,4	142,1	299,3	264,7	776,8	-	1 345,8	6 986,0	1 362,0	171,0	3,0	200,3	164,4	14 275,8
	V	1 301,8	411,3	15,6	149,6	120,7	649,0	182,1	-	860,6	4 077,8	994,3	160,0	0,7	417,8	201,9	9 543,2
	% 1)	- 1,0	- 5,8	- 12,3	- 19,8	- 8,8	- 4,1	- 1,2	-								



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2006	Dezember 2006	Januar 2007	Januar		
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr
							absolut
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	3 991	4 539	4 587	596+	14,9+	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	396	477	401	5+	1,2+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 595	4 062	4 186	591+	16,4+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 142	8 243	9 154	1 012+	12,4+	
	Versand	4 066	4 275	4 713	647+	15,9+	
	Zusammen	16 200	17 057	18 454	2 255+	13,9+	
Durchgangsverkehr		1 607	1 771	2 064	457+	28,4+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 807	18 828	20 519	2 712+	15,2+	
darunter: deutsche Flagge		5 995	6 311	6 527	532+	8,9+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	721,8	860,9	890,7	168,9+	23,4+	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,3	11,3	9,1	0,9+	10,5+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	713,6	849,7	881,6	168,1+	23,6+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 714,3	1 739,0	1 935,9	221,7+	12,9+	
	Versand	978,3	1 073,9	1 191,9	213,6+	21,8+	
	Zusammen	3 414,4	3 673,9	4 018,6	604,2+	17,7+	
Durchgangsverkehr		988,9	1 116,4	1 299,2	310,3+	31,4+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 403,3	4 790,3	5 317,8	914,5+	20,8+	
darunter: deutsche Flagge		1 451,6	1 556,7	1 661,1	209,5+	14,4+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		724	814	908	185+	25,6+	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 307	1 239	1 368	61+	4,6+	
Feste mineralische Brennstoffe		3 084	2 906	3 320	236+	7,7+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 806	2 999	3 029	224+	8,0+	
Erze und Metallabfälle		2 693	3 022	3 154	460+	17,1+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		935	967	1 361	426+	45,6+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 686	3 425	3 706	1 020+	38,0+	
Düngemittel		487	444	440	47-	9,7-	
Chemische Erzeugnisse		1 730	1 664	1 787	56+	3,3+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		328	296	327	0	0,1-	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 028	1 052	1 119	92+	8,9+	
Insgesamt		17 807	18 828	20 519	2 712+	15,2+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,1	4,3	4,4	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,3	6,6	6,7	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		17,3	15,4	16,2	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,8	15,9	14,8	X	X	
Erze und Metallabfälle		15,1	16,0	15,4	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,2	5,1	6,6	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		15,1	18,2	18,1	X	X	
Düngemittel		2,7	2,4	2,1	X	X	
Chemische Erzeugnisse		9,7	8,8	8,7	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,6	1,6	X	X	
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,8	5,6	5,5	X	X	
Insgesamt		100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
									Versand=Empfang		Empfang
Versand=Empfang			Empfang	Versand						V=E	Empfang
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	219,9	5,4	214,5	140,2	190,9	X	551,0	-	0,6	0,5	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,3	-	1,3	0,1	0,2	X	1,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	10,9	-	10,9	41,6	37,9	X	90,4	-	-	0,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,3	2,0	X	2,4	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	232,1	5,4	226,7	182,4	231,0	263,0	908,5	-	0,6	0,8	
11 Zucker	-	-	-	0,0	0,7	X	0,7	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	4,3	0,5	X	4,8	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,9	-	0,9	8,7	1,9	X	11,5	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	8,7	2,5	X	11,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,6	-	4,6	5,7	9,0	X	19,4	-	-	-	
17 Futtermittel	109,9	10,1	99,8	195,2	201,3	X	506,4	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	216,8	14,5	202,2	404,3	43,1	X	664,1	-	5,6	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	332,2	24,6	307,5	626,9	259,0	149,7	1 367,8	-	5,6	-	
21 Steinkohle und -briketts	519,0	30,2	488,8	2 054,9	7,0	X	2 580,8	-	-	1,4	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	150,3	-	150,3	-	47,7	X	198,0	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	9,4	3,4	6,1	107,2	27,2	X	143,8	-	3,1	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	678,7	33,6	645,2	2 162,0	81,8	397,1	3 319,7	-	3,1	1,4	
31 Rohes Erdöl	0,3	-	0,3	4,2	3,2	X	7,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 119,9	47,6	1 072,3	864,4	367,1	X	2 351,5	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	38,2	7,6	30,5	86,5	31,1	X	155,8	-	5,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	40,1	7,9	32,3	109,2	57,1	X	206,4	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 198,6	63,1	1 135,4	1 064,3	458,6	307,8	3 029,3	-	5,0	-	
41 Eisenerze	8,6	5,8	2,8	2 143,3	36,2	X	2 188,1	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	11,1	-	11,1	178,3	10,5	X	199,9	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	265,4	16,3	249,0	136,9	185,2	X	587,4	-	0,7	7,7	
4 Erze und Metallabfälle	285,0	22,1	262,9	2 458,5	231,9	178,1	3 153,5	-	0,7	7,7	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	5,5	-	5,5	95,0	8,3	X	108,8	-	5,6	4,5	
52 Stahlhalbzeug	9,2	5,6	3,6	119,9	43,5	X	172,6	-	7,3	2,3	
53 Stab- und Formstahl, Draht	53,6	0,6	53,1	111,6	73,8	X	239,0	-	16,4	14,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	40,6	-	40,6	157,6	317,3	X	515,5	-	9,8	69,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,5	-	0,5	15,5	32,8	X	48,8	-	-	6,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	7,8	-	7,8	93,8	15,0	X	116,6	-	23,0	4,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	117,2	6,2	111,1	593,4	490,7	159,4	1 360,7	-	62,2	101,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	764,5	128,1	636,4	279,2	1 208,3	X	2 251,9	-	3,9	0,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	122,4	-	122,4	162,4	50,7	X	335,4	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	112,9	6,4	106,5	283,2	180,5	X	576,5	-	1,9	-	
64 Zement und Kalk	27,0	-	27,0	2,9	74,5	X	104,4	-	-	-	
65 Gips	32,5	1,7	30,8	2,5	77,7	X	112,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	17,5	1,0	16,5	17,0	11,7	X	46,2	-	3,1	0,8	
6 Steine und Erden	1 076,7	137,2	939,5	747,3	1 603,3	278,9	3 706,2	-	8,9	1,6	
71 Natürliche Düngemittel	18,2	-	18,2	26,1	16,1	X	60,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	46,7	-	46,7	164,7	110,5	X	321,9	-	-	-	
7 Düngemittel	64,9	-	64,9	190,8	126,6	57,4	439,7	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	250,8	48,9	201,9	283,1	263,3	X	797,2	-	0,0	2,0	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	26,2	-	26,2	113,9	12,0	X	152,1	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	78,5	32,5	46,0	69,6	127,5	X	275,7	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	67,3	1,7	65,6	132,3	2,0	X	201,6	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	60,5	25,9	34,6	101,1	133,7	X	295,3	-	-	2,3	
8 Chemische Erzeugnisse	483,3	108,9	374,4	700,0	538,5	64,8	1 786,7	-	0,0	4,3	
91 Fahrzeuge	4,2	0,1	4,1	14,0	43,7	X	61,8	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,4	-	4,4	11,2	44,7	X	60,3	-	0,1	0,6	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,9	-	2,9	3,9	5,2	X	12,0	-	-	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	3,5	-	3,5	7,2	8,0	X	18,8	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,2	-	2,2	0,9	1,0	X	4,2	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	16,0	-	16,0	27,8	126,3	X	170,1	-	-	12,1	
99 Besondere Transportgüter 3)	85,2	0,1	85,1	363,4	462,7	X	911,3	-	7,7	27,1	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	118,3	0,1	118,2	428,5	691,7	208,2	1 446,7	-	7,8	40,7	
Insgesamt	4 587,1	401,3	4 185,8	9 154,3	4 713,1	2 064,3	20 518,7	-	93,8	157,7	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2006	Dezember 2006	Januar 2007	Januar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 695	2 708	3 330		635+	23,6+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	2 642	2 959	2 788		146+	5,5+	
	Zusammen	7 979	8 626	8 906		927+	11,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	97 624	110 179	114 693		17 069+	17,5+	
20' leer	Anzahl	2 088	1 883	2 147		59+	2,8+	
30' leer	Anzahl	-	12	89		89+	*	
40' leer	Anzahl	1 509	1 654	1 664		155+	10,3+	
	Zusammen	5 106	5 209	5 609		503+	9,9+	
	Insgesamt	13 085	13 835	14 515		1 430+	10,9+	
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 987	7 213	9 700		1 713+	21,4+	
30' beladen	Anzahl	12	100	119		107+	891,7+	
40' beladen	Anzahl	11 853	9 115	11 701		152-	1,3-	
	Zusammen	31 713	25 597	33 283		1 570+	5,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	275 866	227 157	310 701		34 835+	12,6+	
20' leer	Anzahl	12 234	10 190	10 881		1 353-	11,1-	
30' leer	Anzahl	1 481	105	87		1 394-	94,1-	
40' leer	Anzahl	9 332	10 257	10 569		1 237+	13,3+	
	Zusammen	33 123	30 867	32 153		970-	2,9-	
	Insgesamt	64 836	56 464	65 436		600+	0,9+	
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	18 096	19 310	19 240		1 144+	6,3+	
30' beladen	Anzahl	214	305	296		82+	38,3+	
40' beladen	Anzahl	17 828	21 353	20 287		2 459+	13,8+	
	Zusammen	54 087	62 487	60 271		6 184+	11,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	615 569	663 981	663 805		48 236+	7,8+	
20' leer	Anzahl	2 843	1 534	2 187		656-	23,1-	
30' leer	Anzahl	-	-	75		75+	*	
40' leer	Anzahl	3 930	1 486	2 120		1 810-	46,1-	
	Zusammen	10 703	4 506	6 540		4 163-	38,9-	
	Insgesamt	64 790	66 993	66 811		2 021+	3,1+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	28 778	29 231	32 270		3 492+	12,1+	
30' beladen	Anzahl	226	405	415		189+	83,6+	
40' beladen	Anzahl	32 323	33 427	34 776		2 453+	7,6+	
	Zusammen	93 779	96 710	102 460		8 681+	9,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	989 059	1 001 317	1 089 199		100 140+	10,1+	
20' leer	Anzahl	17 165	13 607	15 215		1 950-	11,4-	
30' leer	Anzahl	1 481	117	251		1 230-	83,1-	
40' leer	Anzahl	14 771	13 397	14 353		418-	2,8-	
	Zusammen	48 932	40 582	44 302		4 630-	9,5-	
	Insgesamt	142 711	137 292	146 762		4 051+	2,8+	
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 613	4 179	4 504		891+	24,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	3 968	4 691	3 934		34-	0,9-	
	Zusammen	11 549	13 561	12 372		823+	7,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	120 361	138 948	137 714		17 353+	14,4+	
20' leer	Anzahl	1 868	1 937	2 149		281+	15,0+	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 056	1 637	2 072		16+	0,8+	
	Zusammen	5 980	5 211	6 293		313+	5,2+	
	Insgesamt	17 529	18 772	18 665		1 136+	6,5+	
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	32 391	33 410	36 774		4 383+	13,5+	
30' beladen	Anzahl	226	405	415		189+	83,6+	
40' beladen	Anzahl	36 291	38 118	38 710		2 419+	6,7+	
	Zusammen	105 328	110 271	114 832		9 504+	9,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	1 109 420	1 140 265	1 226 913		117 493+	10,6+	
20' leer	Anzahl	19 033	15 544	17 364		1 669-	8,8-	
30' leer	Anzahl	1 481	117	251		1 230-	83,1-	
40' leer	Anzahl	16 827	15 034	16 425		402-	2,4-	
	Zusammen	54 912	45 793	50 595		4 317-	7,9-	
	Insgesamt	160 240	156 064	165 427		5 187+	3,2+	
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 327	5 417	6 301		26-	0,4-	
30' beladen	Anzahl	2	11	13		11+	550,0+	
40' beladen	Anzahl	5 694	5 656	5 673		21-	0,4-	
	Zusammen	17 718	16 747	17 667		51-	0,3-	
darin beförderte Güter	Tonnen	190 979	192 288	202 026		11 047+	5,8+	
20' leer	Anzahl	4 141	3 527	3 378		763-	18,4-	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 794	2 426	2 398		396-	14,2-	
	Zusammen	9 729	8 379	8 174		1 555-	16,0-	
	Insgesamt	27 447	25 126	25 841		1 606-	5,9-	

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Januar 2007 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 100	-	8 100	3 415	5 812	340	17 667
	-darin beförderte Güter	Tonnen	105 185	-	105 185	34 651	58 996	3 194	202 026
	Leere Container	TEU	4 324	-	4 324	2 890	857	103	8 174
	Container zusammen	Tonnen	24 848	-	24 848	12 610	13 337	886	51 681
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 306 318	250 656	3 055 662	1 989 906	653 427	323 712	6 273 363
	Beladene Container	TEU	109	-	109	3 793	7 092	1 694	12 688
	-darin beförderte Güter	Tonnen	994	-	994	41 205	79 690	20 692	142 581
	Leere Container	TEU	64	-	64	3 690	477	351	4 582
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	346	-	346	14 961	15 121	4 090	34 518
	Güter nicht in Containern	Tonnen	119 630	6 047	113 583	557 823	292 901	513 572	1 483 926
	Beladene Container	TEU	-	-	-	102	96	-	198
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 799	1 151	-	2 950
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	296	13	-	309
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	796	218	-	1 014
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 823	-	8 823	64 767	78 611	13 504	165 705
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 153	2 790	40 363	22 855	15 163	3 467	84 638
Österreich	Beladene Container	TEU	697	-	697	24 099	42 472	8 728	75 996
	-darin beförderte Güter	Tonnen	8 514	-	8 514	214 933	473 607	97 119	794 173
	Leere Container	TEU	1 201	-	1 201	22 750	5 008	5 231	34 190
	Container zusammen	Tonnen	3 795	-	3 795	93 698	94 957	27 918	220 368
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	781 018	109 292	671 726	5 815 690	2 681 609	910 249	10 188 566
	Beladene Container	TEU	-	-	-	549	2 496	-	3 045
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 270	22 113	-	26 383
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 521	-	-	1 521
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 133	4 986	-	9 119
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 710	-	2 710	15 241	6 595	9 105	33 651
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10 691	5 098	-	15 789
	Beladene Container	TEU	8 906	-	8 906	31 958	57 968	10 762	109 594
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 693	-	114 693	296 858	635 557	121 005	1 168 113
	Leere Container	TEU	5 589	-	5 589	31 147	6 355	5 685	48 776
	Container zusammen	Tonnen	28 989	-	28 989	126 198	128 619	32 894	316 700
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 261 652	368 785	3 892 867	8 476 973	3 733 404	1 773 609	18 245 638
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	18 049	5 860	-	23 909
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	95 862	24 658	71 204	43 852	19 304	-	159 018
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 091	804	916	10 811
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 325	2 303	1 610	5 238
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	13 843	28 248	16 709	58 800
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 006	185	608	1 799
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 662	4 976	4 436	14 074
	Güter nicht in Containern	Tonnen	47 883	7 336	40 547	37 398	43 041	92 828	221 150
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	29 407	-	29 407	51 382	52 959	4 813	138 561
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 324	485	2 839	14 512	3 645	9 038	30 519
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	20	-	20	-	-	-	20
	Container zusammen	Tonnen	40	-	40	-	-	-	40
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 227	-	5 227	61 465	56 671	8 032	131 395
	Beladene Container	TEU	8 906	-	8 906	33 283	60 271	12 372	114 832
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	114 693	-	114 693	310 701	663 805	137 714	1 226 913
	Leere Container	TEU	5 609	-	5 609	32 153	6 540	6 293	50 595
	Container zusammen	Tonnen	29 029	-	29 029	130 860	133 595	37 330	330 814
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 443 355	401 264	4 042 091	8 712 722	3 915 688	1 889 236	18 961 001

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2006	Dezember 2006	Januar 2007	Januar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 865	8 753	9 485			1 380-	12,7-
	Tragf.	19 124,2	14 915,1	16 264,1			2 860,1-	15,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	9 375,7	8 915,6	10 217,4			841,8+	9,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 354	2 973	2 956			398-	11,9-
	Tragf.	5 083,7	4 238,4	4 249,1			834,6-	16,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 735,5	2 844,4	2 952,3			216,7+	7,9+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 539	3 149	2 962			577-	16,3-
	Tragf.	6 502,9	5 886,0	5 423,6			1 079,2-	16,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 621,3	3 898,0	3 930,3			309,0+	8,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 881	1 658	1 560			321-	17,1-
	Tragf.	3 097,1	2 717,2	2 550,3			546,8-	17,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 861,0	1 904,0	1 914,6			53,6+	2,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	58	62	37			21-	36,2-
	Tragf.	81,7	59,0	54,8			26,9-	32,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	38,7	35,4	33,8			4,9-	12,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	27	2			2-	50,0-
	Tragf.	3,7	6,5	4,1			0,4+	10,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	6,4	3,4			0,9+	36,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	-	-			2-	100,0-
	Tragf.	2,9	-	-			2,9-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,0	-	-			2,0-	100,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-			2-	100,0-
	Tragf.	2,9	-	-			2,9-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,0	-	-			2,0-	100,0-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 373	3 036	2 694			321+	13,5+
	Tragf.	5 046,1	5 466,3	5 047,6			1,5+	0,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 054,2	4 078,9	4 106,7			1 052,5+	34,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 055	1 210	1 180			125+	11,9+
	Tragf.	1 786,8	1 708,1	1 628,4			158,4-	8,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 084,9	1 193,4	1 224,7			139,8+	12,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	116	120	134			18+	15,5+
	Tragf.	223,1	218,7	230,9			7,8+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	104,9	127,1	163,9			59,0+	56,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	55	58	82			27+	49,1+
	Tragf.	109,2	108,3	146,3			37,0+	33,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	56,0	59,9	103,8			47,8+	85,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	9	5	3			6-	66,7-
	Tragf.	3,6	3,3	3,6			0,1+	2,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,0	1,8	2,2			0,8-	25,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1			1+	*
	Tragf.	-	-	0,8			0,8+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,5			0,5+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 962	15 125	15 315			1 647-	9,7-
	Tragf.	30 984,4	26 548,4	27 024,7			3 959,7-	12,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	16 199,7	17 056,9	18 454,4			2 254,7+	13,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 404	11 902	12 447			1 957-	13,6-
	Tragf.	25 627,1	20 801,1	21 687,7			3 939,4-	15,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	12 997,0	12 813,6	14 147,8			1 150,8+	8,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 558	3 223	2 868			310+	12,1+
	Tragf.	5 357,3	5 747,2	5 336,9			20,4-	0,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 202,7	4 243,3	4 306,7			1 103,9+	34,5+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 351	5 926	5 781			570-	9,0-
	Tragf.	10 083,4	8 778,4	8 579,0			1 504,4-	14,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 742,0	6 008,1	6 199,3			457,3+	8,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 235	4 631	4 516			719-	13,7-
	Tragf.	8 180,8	6 955,6	6 799,4			1 381,4-	16,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 596,6	4 748,4	4 866,9			270,3+	5,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 116	1 295	1 265			149+	13,4+
	Tragf.	1 902,6	1 822,8	1 779,6			123,1-	6,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 145,4	1 259,7	1 332,4			187,0+	16,3+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
		Versand=Empfang			Empfang			Versand	V=E	Empfang
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 436,4	250,7	3 185,7	2 037,2	725,8	327,8	6 527,1	-	8,9	16,1
Belgien	121,0	6,0	114,9	614,0	387,7	538,4	1 661,0	-	6,9	9,5
Frankreich	8,8	-	8,8	67,4	80,0	13,5	169,7	-	2,9	10,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	10,7	5,1	-	15,8	-	7,1	5,1
Luxemburg	43,2	2,8	40,4	22,9	15,2	3,5	84,6	-	-	-
Niederlande	793,3	109,3	684,0	6 124,3	3 250,2	1 035,3	11 203,1	-	37,1	55,3
Österreich	2,7	-	2,7	23,6	33,7	9,1	69,2	-	7,8	27,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 405,3	368,8	4 036,5	8 900,0	4 497,6	1 927,5	19 730,5	-	70,7	123,5
Bulgarien	-	-	-	18,0	5,9	-	23,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	0,7
Polen	95,9	24,7	71,2	43,9	19,3	-	159,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	9,1	0,8	0,9	10,8	-	-	-
Schweiz	47,9	7,3	40,5	55,9	76,3	114,0	294,0	-	-	0,1
Tschech. Republik	29,4	-	29,4	51,4	53,0	4,8	138,6	-	0,9	-
Ungarn	3,3	0,5	2,8	14,5	3,6	9,0	30,5	-	3,1	-
Übrige Flaggen	5,3	-	5,3	61,5	56,0	8,0	130,7	-	19,2	33,4
Insgesamt	4 587,1	401,3	4 185,8	9 154,3	4 713,1	2 064,3	20 518,7	-	93,8	157,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	664,0	6,1	657,9	472,1	246,7	278,3	1 661,1	-	2,1	2,2
Belgien	27,3	0,1	27,2	154,3	92,0	297,2	570,7	-	0,8	0,8
Frankreich	2,0	-	2,0	16,1	15,7	7,4	41,3	-	0,0	1,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,2	0,4	-	1,5	-	0,8	0,4
Luxemburg	10,5	0,0	10,4	5,8	2,9	2,7	21,8	-	-	-
Niederlande	149,1	2,3	146,8	1 215,5	759,1	615,2	2 738,9	-	4,7	5,7
Österreich	2,3	-	2,3	6,1	5,1	10,4	23,9	-	0,7	2,3
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	855,2	8,6	846,6	1 871,1	1 121,8	1 211,2	5 059,2	-	9,1	12,7
Bulgarien	-	-	-	2,2	0,2	-	2,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	18,7	0,5	18,1	10,9	8,5	-	38,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,5	0,1	1,0	2,7	-	-	-
Schweiz	6,6	0,0	6,6	16,1	21,1	66,7	110,5	-	-	0,1
Tschech. Republik	7,2	-	7,2	23,1	28,0	4,1	62,4	-	0,4	-
Ungarn	2,3	0,0	2,3	2,0	0,5	10,3	15,1	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	9,1	11,8	5,9	27,4	-	2,9	5,4
Insgesamt	890,7	9,1	881,6	1 935,9	1 191,9	1 299,2	5 317,8	-	12,5	18,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	193,2	24,2	206,5	231,8	339,9	848,9	254,5	-	236,7	133,7
Belgien	225,9	23,0	236,6	251,3	237,2	552,0	343,6	-	112,3	82,6
Frankreich	225,8	-	225,8	239,4	196,3	551,3	243,2	-	9,0	125,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	108,5	76,2	-	98,1	-	120,0	76,2
Luxemburg	242,7	15,0	258,5	254,1	188,1	770,0	257,6	-	-	-
Niederlande	187,9	21,1	214,6	198,5	233,6	594,3	244,5	-	127,4	103,7
Österreich	860,0	-	860,0	257,2	151,0	1 140,0	345,3	-	86,2	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194,1	23,2	209,7	210,2	249,4	628,4	256,4	-	129,5	102,8
Bulgarien	-	-	-	120,8	39,5	-	100,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	194,6	22,0	254,4	248,2	438,1	-	239,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	169,0	154,4	1 137,0	249,9	-	-	-
Schweiz	138,8	2,0	163,6	288,0	276,2	585,0	375,8	-	-	1 027,0
Tschech. Republik	244,7	-	244,7	449,9	527,8	859,0	450,4	-	453,0	-
Ungarn	697,9	24,0	813,0	136,2	131,9	1 138,1	493,6	-	23,0	-
Übrige Flaggen	138,3	-	138,3	147,8	210,6	728,6	210,0	-	149,3	162,5
Insgesamt	194,2	22,8	210,6	211,5	252,9	629,4	259,2	-	133,1	116,0
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	41,5	-	41,5	2 037,2	725,8	327,8	3 132,2	-	8,9	16,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,7	-	2,7	314,8	119,7	106,8	544,0	-	1,5	3,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	64,5	-	64,5	154,5	165,0	325,7	173,7	-	164,3	185,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2006	Januar 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t					%
Elbegebiet	1 200,5	656,3	1 070,6	1 726,9	526,3+	43,8+
dar: Aken	4,2	4,3	2,9	7,3	3,0+	71,0+
Brandenburg	25,7	55,2	26,0	81,2	55,5+	216,3+
Brunsbüttel	176,5	45,4	119,8	165,2	11,3-	6,4-
Deetz	1,4	4,8	-	4,8	3,3+	230,4+
Dresden	1,0	1,5	1,6	3,0	2,0+	207,3+
Hamburg	651,8	333,0	592,1	925,1	273,2+	41,9+
Kiel	16,9	24,3	13,4	37,7	20,8+	122,8+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	18,0	30,7	48,7	48,7+	*
Magdeburg	162,6	104,4	89,3	193,6	31,0+	19,1+
Niegripp	-	-	9,8	9,8	9,8+	*
Postdam	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,0	5,8	5,2	11,0	7,0+	175,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,7	3,0	-	3,0	0,3+	12,1+
Wittenberge	1,8	0,8	-	0,8	0,9-	53,3-
Wesergebiet	901,2	424,8	448,5	873,3	27,9-	3,1-
dar: Brake	84,3	12,1	71,5	83,6	0,7-	0,8-
Bremen	345,8	203,8	117,0	320,8	25,0-	7,2-
Bremerhaven	98,0	59,2	43,8	103,0	5,0+	5,1+
Nordenham	182,8	8,0	151,5	159,4	23,4-	12,8-
Oldenburg	58,9	72,1	4,9	76,9	18,1+	30,7+
Mittellandkanalgebiet	1 098,3	740,5	501,7	1 242,2	143,9+	13,1+
dar: Braunschweig	48,7	41,3	31,2	72,5	23,8+	49,0+
Bülstringen	99,0	40,0	113,9	153,9	54,9+	55,4+
Haldensleben	52,4	25,9	36,9	62,9	10,4+	19,9+
Hannover	64,7	38,6	24,6	63,2	1,4-	2,2-
Hildesheim	39,8	34,0	13,9	47,9	8,2+	20,5+
Misburg	10,2	6,9	24,1	31,0	20,7+	202,3+
Osnabrück	40,0	30,2	-	30,2	9,8-	24,5-
Peine	22,7	15,6	14,4	30,0	7,3+	32,3+
Salzgitter	141,1	116,3	53,3	169,6	28,5+	20,2+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 907,5	1 941,8	1 175,8	3 117,6	210,1+	7,2+
dar: Bottrop	75,1	68,2	8,4	76,7	1,6+	2,1+
Castrop-Rauxel	53,1	17,6	40,8	58,3	5,3+	10,0+
Dorsten	28,3	16,4	10,8	27,1	1,2-	4,2-
Dortmund	188,2	131,4	57,2	188,6	0,4+	0,2+
Emden	157,8	43,3	101,4	144,7	13,1-	8,3-
Essen	199,6	82,7	148,2	230,9	31,4+	15,7+
Gelsenkirchen	284,8	76,2	216,6	292,8	8,1+	2,8+
Hamm	199,2	216,6	30,5	247,1	47,9+	24,0+
Herne	67,9	87,1	1,2	88,3	20,4+	30,0+
Leer	38,1	31,5	13,6	45,2	7,0+	18,5+
Lünen	110,2	100,6	30,2	130,7	20,5+	18,6+
Marl	314,0	231,6	101,1	332,7	18,7+	6,0+
Mülheim/Ruhr	65,3	51,6	20,6	72,3	7,0+	10,7+
Münster	59,5	65,3	-	65,3	5,8+	9,8+
Rhein-Lippe-Hafen	66,4	64,8	-	64,8	1,6-	2,4-
Wanne-Eickel	12,8	-	18,6	18,6	5,8+	45,5+
Rheingebiet	13 473,2	9 380,0	5 970,3	15 350,3	1 877,1+	13,9+
dar: Andernach	203,5	80,2	122,4	202,6	0,9-	0,4-
Aschaffenburg	80,1	67,6	7,1	74,7	5,4-	6,8-
Bingen	-	-	-	-	-	-
Breisach	36,3	16,3	61,3	77,6	41,4+	114,0+
Brohl	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	227,3	150,7	88,6	239,4	12,1+	5,3+
Duisburger Häfen	4 127,5	3 625,4	943,8	4 569,2	441,7+	10,7+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2006	Januar 2007			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t					%
noch: Rheingebiet						
Emmerich	88,7	71,3	45,3	116,6	27,9+	31,5+
Frankfurt/Main	224,5	267,8	78,6	346,4	121,9+	54,3+
Gernsheim	64,6	40,1	24,0	64,1	0,6-	0,9-
Gustavsburg	22,7	-	15,6	15,6	7,1-	31,3-
Hanau	161,1	39,3	85,2	124,5	36,6-	22,7-
Heilbronn	422,8	147,2	162,5	309,7	113,1-	26,8-
Karlsruhe	412,1	183,2	278,5	461,7	49,6+	12,0+
Kehl	187,4	203,9	73,0	277,0	89,6+	47,8+
Koblenz	66,4	57,6	31,1	88,7	22,4+	33,7+
Köln	1 249,4	657,2	751,8	1 409,0	159,6+	12,8+
Krefeld-Uerdingen	253,6	206,4	83,9	290,3	36,7+	14,5+
Lahnstein	38,5	17,1	0,3	17,4	21,1-	54,8-
Leverkusen	163,1	171,5	44,4	216,0	52,8+	32,4+
Ludwigshafen	636,8	474,8	177,1	651,9	15,1+	2,4+
Mainz	196,6	137,8	79,6	217,4	20,8+	10,6+
Mannheim	693,3	622,2	211,7	833,9	140,7+	20,3+
Neuss	526,2	419,1	164,4	583,5	57,3+	10,9+
Neuwied	21,7	46,4	7,9	54,4	32,6+	150,2+
Offenbach	30,4	32,9	-	32,9	2,5+	8,4+
Orsoy	246,6	172,4	24,8	197,1	49,5-	20,1-
Rheinberg-Ossenberg	100,2	4,5	53,7	58,2	42,0-	41,9-
Saarlouis-Dillingen	283,9	130,3	126,0	256,3	27,6-	9,7-
Schweinfurt	32,6	15,3	9,8	25,1	7,5-	23,0-
Speyer	63,5	73,2	24,1	97,3	33,8+	53,2+
Stuttgart	70,8	49,2	29,1	78,4	7,6+	10,7+
Weil	34,0	25,2	23,5	48,7	14,7+	43,4+
Wesel	59,3	18,2	88,8	106,9	47,6+	80,3+
Wesseling	272,5	28,5	232,7	261,2	11,4-	4,2-
Wiesbaden	33,2	36,9	-	36,9	3,8+	11,3+
Worms	86,5	82,7	31,0	113,7	27,2+	31,4+
Würzburg	24,2	18,4	17,0	35,4	11,2+	46,0+
Donaugebiet	329,4	256,9	117,1	374,0	44,6+	13,5+
dar: Bamberg	46,6	16,8	10,4	27,2	19,3-	41,5-
Nürnberg	35,0	32,0	8,0	40,0	5,0+	14,2+
Regensburg	141,0	104,7	57,6	162,3	21,3+	15,1+
Gebiet Berlin	172,1	285,5	38,6	324,1	152,0+	88,3+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	14,4	28,6	-	28,6	14,1+	98,1+
B-Südhäfen	1,0	9,4	-	9,4	8,5+	887,8+
B-Unterhafen Neuk.	-	3,7	2,3	5,9	5,9+	*
B-Westhäfen	5,8	10,3	36,3	46,7	40,9+	702,8+
Gebiet Brandenburg						
Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	202,0	55,7	252,0	307,7	105,7+	52,3+
dar: Eisenhüttenstadt	1,4	2,6	-	2,6	1,2+	86,8+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	2,0	-	2,0	2,0+	*
Königs-Wusterhausen	183,0	10,2	179,4	189,6	6,6+	3,6+
Niederlehme	-	-	0,4	0,4	0,4+	*
Schwedt	1,1	0,4	2,8	3,2	2,1+	199,3+
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 284,3	13 741,4	9 574,7	23 316,0	3 031,8+	14,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter		km			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 374,9	1 101,5	793,3	308,2	273,4	2,6	-	253,1	17,7	163,5	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	364,9	272,0	225,1	46,9	92,9	2,6	-	80,7	9,6	94,5	
Saale, Trotha-Elbe	88	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	301,9	210,2	194,5	15,7	91,6	-	-	91,6	-	65,2	
Elbe-Havel-Kanal	61	198,0	144,9	137,6	7,3	53,0	-	-	53,0	-	37,7	
Pareyer-Verbindungskanal	4	90,2	55,3	51,0	4,4	34,8	-	-	34,8	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	252,3	179,5	164,9	14,6	72,8	-	-	72,8	-	49,3	
Havelkanal	35	9,5	4,7	4,3	0,4	4,9	-	-	4,9	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	7,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	826,4	641,4	478,4	163,1	185,0	-	-	170,4	14,5	50,7	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	52,0	46,1	43,4	2,7	5,9	-	-	0,1	5,8	63,8	
Untertrave	21	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	688,2	557,5	403,6	153,9	130,7	-	-	122,0	8,8	112,9	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	964,0	770,7	490,7	280,1	193,3	-	-	178,8	14,5	20,8	
Este	13	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	13,0	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	1,7	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	20,7	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	220,0	209,4	75,0	134,4	10,6	-	-	8,7	1,9	28,7	
Gieselaukanal, Eider	88	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 289,4	1 035,6	735,3	300,3	253,8	2,6	-	234,7	16,5	90,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	4,8	4,4	4,4	-	0,5	-	-	0,5	-	333,0	
Wesergebiet	599	567,4	558,9	527,1	31,8	8,5	-	-	4,9	3,6	82,1	
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,6	60,6	59,5	1,1	-	-	-	-	-	1,6	
Weser, Minden-Bremen	142	280,3	271,8	262,5	9,4	8,5	-	-	4,9	3,6	106,4	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	432,7	430,4	400,6	29,9	2,3	-	-	2,3	-	31,5	
Hunte	25	161,0	161,0	149,7	11,3	-	-	-	-	-	18,9	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 708,7	1 526,8	1 264,0	262,8	181,9	1,8	-	166,4	13,8	155,3	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 049,0	1 013,2	871,0	142,3	35,8	1,8	-	32,6	1,4	87,4	
Stichkanal Osnabrück	15	32,5	27,7	20,9	6,8	4,8	-	-	4,8	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 283,3	1 140,8	968,4	172,3	142,6	1,8	-	134,6	6,2	82,9	
Stichkanal Hannover	11	20,4	20,4	4,2	16,1	-	-	-	-	-	10,8	
Stichkanal Misburg	3	20,8	17,6	10,7	6,9	3,2	-	-	3,2	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	63,1	60,5	51,5	9,0	2,7	1,8	-	0,9	-	13,3	
Stichkanal Salzgitter	18	171,8	155,6	117,1	38,4	16,2	-	-	15,1	1,1	16,7	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 193,7	1 023,3	822,6	200,7	170,4	-	-	156,7	13,8	52,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 621,5	3 516,0	2 379,5	1 136,5	105,5	3,5	-	88,3	13,8	84,7	
Ruhrwasserstraße	12	73,7	68,4	46,9	21,5	5,3	-	-	5,3	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 309,6	1 265,2	739,9	525,3	44,4	1,2	-	34,7	8,5	34,1	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 712,4	1 659,0	1 183,2	475,8	53,4	2,3	-	46,0	5,1	48,0	
Datteln-Hamm-Kanal	47	630,7	591,4	492,6	98,9	39,3	0,5	-	35,3	3,5	26,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 255,9	1 201,8	931,2	270,5	54,1	0,5	-	48,2	5,4	5,7	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 074,2	1 055,2	833,2	222,0	18,9	1,8	-	15,1	2,0	83,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	663,8	662,7	351,8	311,0	1,1	-	-	-	1,1	42,6	
Ems, Herbrum-Emden	53	485,4	482,8	336,5	146,3	2,6	-	-	1,5	1,1	44,8	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	348,6	347,1	256,9	90,2	1,5	-	-	1,5	-	13,4	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	301,4	301,4	232,8	68,6	-	-	-	-	-	33,1	
Ems-Jade-Kanal	72	39,0	37,9	3,0	34,9	1,1	-	-	-	1,1	26,7	
Übrige Wasserstraßen	112	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet	1635	17 770,9	13 819,3	10 131,4	3 687,9	3 951,6	16,7	-	3 775,5	159,4	240,8	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	921,7	844,2	568,6	275,6	77,6	-	-	75,0	2,6	35,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 284,1	2 051,7	1 552,2	499,5	232,4	-	-	211,6	20,8	51,9	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 641,6	4 143,1	2 875,7	1 267,4	498,5	12,6	-	444,7	41,1	51,8	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 587,3	5 037,7	3 564,5	1 473,2	549,6	13,2	-	495,1	41,3	73,2	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 826,6	6 159,2	4 623,3	1 535,9	667,4	13,2	-	601,5	52,7	118,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 312,4	1 128,2	1 044,6	83,6	184,2	-	-	172,3	11,8	225,6	
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	74	266,5	178,1	178,1	-	88,4	-	-	88,4	-	56,5	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 063,2	10 301,9	7 300,1	3 001,7	3 761,3	14,5	-	3 598,0	148,8	74,0	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 831,7	11 127,6	8 532,5	2 595,1	3 704,1	16,7	-	3 589,4	98,0	67,3	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	556,1	500,1	472,8	27,3	55,9	0,6	-	55,3	-	125,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	699,5	634,6	574,9	59,7	64,9	0,6	-	64,4	-	142,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	907,3	820,2	710,1	110,1	87,1	0,6	-	85,7	0,8	34,2
Main, Offenbach-Rhein	39	1 411,1	1 288,0	914,1	373,9	123,1	0,6	-	119,2	3,3	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	577,0	574,4	535,5	38,9	2,6	-	-	-	2,6	102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	206,4	204,7	200,1	4,6	1,7	-	-	-	1,7	62,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	54,8	53,0	50,8	2,2	1,7	-	-	-	1,7	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 712,6	13 764,7	10 084,7	3 680,0	3 947,9	16,7	-	3 771,7	159,4	206,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 064,3	1 833,8	1 476,4	357,4	230,5	-	-	208,5	21,9	443,5
Donauegebiet	384	683,1	544,2	514,9	29,3	139,0	15,1	-	117,3	6,5	256,3
Main-Donau-Kanal	171	499,3	440,0	422,3	17,7	59,3	0,6	-	58,7	-	149,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	551,7	428,4	406,7	21,8	123,2	9,7	-	110,3	3,3	31,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	515,2	384,9	358,7	26,2	130,3	14,3	-	109,5	6,5	116,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	514,5	385,4	359,2	26,2	129,1	14,6	-	108,0	6,5	46,0
Gebiet Berlin	189	370,3	125,1	110,9	14,2	245,2	-	-	245,2	-	28,0
Berliner Havel	27	106,0	58,2	55,7	2,5	47,7	-	-	47,7	-	19,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	30,4	0,4	0,4	-	29,9	-	-	29,9	-	4,9
Spree-Oder-WST	33	293,4	78,4	78,4	-	215,1	-	-	215,1	-	8,2
Teltow-Kanal	39	76,3	62,5	50,7	11,7	13,8	-	-	13,8	-	31,7
Westhafenkanal	3	48,9	11,1	11,1	-	37,8	-	-	37,8	-	1,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	54,2	40,9	40,9	-	13,3	-	-	13,3	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	55,5	40,9	40,9	-	14,6	-	-	14,6	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	188,0	22,8	22,8	-	165,3	-	-	165,3	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	277,9	49,5	46,6	2,9	228,3	-	-	228,3	-	31,1
Havel-Oder-WST	83	85,0	26,2	23,3	2,9	58,8	-	-	58,8	-	61,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	21,2	6,1	6,1	-	15,1	-	-	15,1	-	23,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,9	3,7	3,7	-	1,3	-	-	1,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	21,5	14,2	14,2	-	7,3	-	-	7,3	-	55,4
Dahme-WST	25	163,3	8,6	8,6	-	154,8	-	-	154,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,4	-	-	-	4,4	-	-	4,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	17,7	4,6	4,6	-	13,2	-	-	13,2	-	41,6
Übrige Wasserstraßen	5	17,2	4,6	4,6	-	12,6	-	-	12,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	-	106,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	-	29,0
Peenestrom	62	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	51,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 518,7	15 981,6	11 693,9	4 287,7	4 537,1	33,8	-	4 317,4	185,8	259,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 064,3	1 833,8	1 476,4	357,4	230,5	-	-	208,5	21,9	629,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 088,3	901,3	626,7	274,6	187,0	-	-	169,3	17,7	148,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	211,5	167,0	122,2	44,8	44,5	-	-	34,9	9,6	39,6
Saale, Trotha-Elbe	88	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	194,4	142,0	130,7	11,2	52,4	-	-	52,4	-	59,2
Elbe-Havel-Kanal	61	139,7	98,9	94,5	4,4	40,7	-	-	40,7	-	35,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	61,3	33,6	31,7	1,9	27,7	-	-	27,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	176,6	129,9	119,7	10,1	46,7	-	-	46,7	-	51,5
Havelkanal	35	5,1	1,1	1,1	-	4,0	-	-	4,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	691,1	559,0	423,3	135,7	132,1	-	-	117,6	14,5	46,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	44,9	39,0	37,2	1,9	5,9	-	-	0,1	5,8	63,8
Untertrave	21	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	595,3	489,0	360,9	128,1	106,3	-	-	97,5	8,8	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	828,4	688,0	437,2	250,8	140,4	-	-	125,9	14,5	22,8
Este	13	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	13,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,7	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	20,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	206,6	196,0	66,1	129,9	10,6	-	-	8,7	1,9	27,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 030,6	850,8	584,1	266,7	179,8	-	-	163,3	16,5	68,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	449,4	445,0	422,7	22,3	4,5	-	-	0,8	3,6	87,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	59,1	59,1	58,0	1,1	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	243,9	239,4	232,1	7,4	4,5	-	-	0,8	3,6	105,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	354,8	353,9	332,6	21,3	0,8	-	-	0,8	-	32,8
Hunte	25	81,3	81,3	75,0	6,3	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 190,7	1 052,8	836,1	216,6	138,0	1,8	-	122,4	13,8	139,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	621,5	592,5	490,6	101,9	29,0	1,8	-	25,8	1,4	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	24,2	24,2	17,4	6,8	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	899,9	788,9	646,1	142,9	111,0	1,8	-	103,1	6,2	76,4
Stichkanal Hannover	11	17,7	17,7	1,6	16,1	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	8,1	8,1	1,3	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	42,4	39,7	31,1	8,6	2,7	1,8	-	0,9	-	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	124,3	117,1	80,9	36,2	7,2	-	-	6,0	1,1	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	878,7	744,1	572,8	171,3	134,6	-	-	120,8	13,8	45,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 482,5	1 438,1	863,9	574,3	44,4	1,8	-	35,0	7,6	91,3
Ruhrwasserstraße	12	11,4	10,0	10,0	-	1,4	-	-	1,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	623,2	605,8	339,7	266,1	17,4	-	-	9,9	7,4	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	551,5	526,2	334,5	191,8	25,3	1,8	-	23,5	-	49,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	241,1	226,6	184,6	42,0	14,4	-	-	14,3	0,1	26,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	573,2	548,2	438,1	110,1	25,1	-	-	24,1	0,9	5,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	587,5	571,7	447,4	124,3	15,8	1,8	-	13,1	0,9	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	354,6	354,6	159,3	195,3	-	-	-	-	-	40,1
Ems, Herbrum-Emden	53	176,6	176,6	100,6	75,9	-	-	-	-	-	48,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	77,2	77,2	30,6	46,6	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	151,6	151,6	101,8	49,8	-	-	-	-	-	21,4
Ems-Jade-Kanal	72	9,9	9,9	0,8	9,2	-	-	-	-	-	23,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 550,2	3 567,3	1 970,5	1 596,8	982,9	3,4	-	893,9	85,7	230,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	170,0	162,1	63,9	98,2	7,9	-	-	6,9	1,0	35,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	684,0	626,9	422,4	204,5	57,1	-	-	56,1	1,0	48,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 553,1	1 411,5	853,0	558,5	141,5	1,6	-	130,5	9,5	45,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 706,0	1 574,4	918,6	655,8	131,5	1,6	-	119,1	10,9	62,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 637,5	1 529,5	857,3	672,3	107,9	1,6	-	93,3	13,1	123,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	165,6	124,4	90,9	33,5	41,2	-	-	38,3	2,8	193,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	77,6	49,1	49,1	-	28,5	-	-	28,5	-	53,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 212,7	2 382,2	1 110,2	1 272,0	830,4	1,6	-	745,1	83,7	72,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 710,2	1 916,1	944,4	971,7	794,1	3,4	-	738,9	51,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe		schiffe	leichter				

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	307,9	277,3	257,7	19,6	30,5	-	-	30,5	- 124,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	362,9	328,6	292,1	36,5	34,3	-	-	34,3	- 145,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	452,4	411,9	343,0	68,9	40,5	-	-	39,7	0,8 34,7
Main, Offenbach-Rhein	39	728,1	653,4	447,9	205,5	74,7	-	-	71,3	3,3 31,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	383,2	380,6	356,6	24,0	2,6	-	-	-	2,6 104,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	143,4	141,7	137,1	4,6	1,7	-	-	-	1,7 57,9
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	16,1	14,3	12,1	2,2	1,7	-	-	-	1,7 14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 505,7	3 525,7	1 936,7	1 589,0	980,0	3,4	-	890,9	85,7 185,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	327,8	291,1	148,3	142,8	36,7	-	-	32,9	3,8 469,3
Donauegebiet	384	337,9	286,6	270,7	16,0	51,3	-	-	49,3	2,0 287,9
Main-Donau-Kanal	171	276,6	245,5	235,5	10,0	31,1	-	-	31,1	- 152,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	293,0	242,7	228,2	14,5	50,2	-	-	48,2	2,0 33,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	274,5	225,2	209,2	16,0	49,3	-	-	47,3	2,0 119,9
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	268,1	219,7	203,8	16,0	48,4	-	-	46,3	2,0 46,7
Gebiet Berlin	189	272,2	87,4	77,2	10,1	184,8	-	-	184,8	- 27,4
Berliner Havel	27	70,0	44,6	44,6	-	25,4	-	-	25,4	- 18,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	- 4,0
Spree-Oder-WST	33	231,4	59,9	59,9	-	171,5	-	-	171,5	- 7,6
Teltow-Kanal	39	49,0	42,2	32,1	10,1	6,8	-	-	6,8	- 31,5
Westhafenkanal	3	20,3	11,1	11,1	-	9,2	-	-	9,2	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	35,3	29,1	29,1	-	6,2	-	-	6,2	- 1,9
Neuköllner Kanal	4	36,6	29,1	29,1	-	7,5	-	-	7,5	- 3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	164,9	8,6	8,6	-	156,3	-	-	156,3	- 15,9
Gebiet Brandenburg	902	217,6	20,3	20,3	-	197,3	-	-	197,3	- 20,2
Havel-Oder-WST	83	49,9	11,4	11,4	-	38,6	-	-	38,6	- 52,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	10,4	2,1	2,1	-	8,3	-	-	8,3	- 23,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	3,6	2,8	2,8	-	0,8	-	-	0,8	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	7,2	4,6	4,6	-	2,6	-	-	2,6	- 37,6
Dahme-WST	25	155,2	4,0	4,0	-	151,2	-	-	151,2	- 5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	- 15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,8	-	-	-	3,8	-	-	3,8	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	8,4	1,1	1,1	-	7,4	-	-	7,4	- 48,6
Übrige Wasserstraßen	5	7,9	1,1	1,1	-	6,8	-	-	6,8	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	- 106,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	- 29,0
Peenestrom	62	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 51,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	- 21,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	6 527,1	5 158,0	3 100,6	2 057,4	1 369,1	3,4	-	1 258,0	107,6 254,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	327,8	291,1	148,3	142,8	36,7	-	-	32,9	3,8 848,9

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	224,7	171,1	131,5	39,7	53,6	0,4	-	50,9	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	34,5	21,6	21,5	0,1	12,9	0,4	-	12,3	0,2	103,3
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	19,7	12,5	11,7	0,7	7,2	-	-	7,2	-	141,6
Elbe-Havel-Kanal	7,5	5,6	5,3	0,3	1,9	-	-	1,9	-	128,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	90,2
Untere Havel-WST	12,4	9,2	7,9	1,3	3,2	-	-	3,2	-	94,2
Havelkanal	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	9,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,9	30,6	24,1	6,5	11,3	-	-	10,8	0,5	310,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	2,9	2,8	0,2	0,4	-	-	0,0	0,4	49,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Elbe-Seitenkanal	77,7	62,7	45,1	17,6	15,0	-	-	14,0	1,0	675,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,0	18,9	8,0	10,9	1,1	-	-	1,0	0,1	166,7
Este	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,9
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,3	6,1	4,1	2,0	0,2	-	-	0,0	0,2	57,9
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	116,1	83,6	65,3	18,3	32,5	0,4	-	31,4	0,8	159,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,6	1,5	1,5	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	46,6	46,0	43,9	2,1	0,6	-	-	0,4	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	29,8	29,3	28,2	1,1	0,6	-	-	0,4	0,2	210,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,6	13,6	12,9	0,7	0,0	-	-	0,0	-	162,2
Hunte	3,0	3,0	2,8	0,3	-	-	-	-	-	121,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	265,3	248,0	213,8	34,2	17,3	0,4	-	15,1	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	91,7	89,6	76,9	12,7	2,1	0,2	-	1,8	0,1	907,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	30,3
MLK, Minden-Braunschweig	106,4	99,4	85,9	13,4	7,0	0,1	-	6,3	0,6	894,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	20,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,8
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,7	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	55,9
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,6	2,0	0,6	0,3	-	-	0,2	0,0	159,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	62,8	55,0	48,0	7,0	7,8	-	-	6,7	1,2	598,2
Westdeutsches Kanalgebiet	306,7	299,5	216,3	83,2	7,2	0,3	-	5,9	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	55,5
Rhein-Herne-Kanal	44,7	43,4	27,4	16,0	1,3	0,0	-	1,1	0,1	911,7
Wesel-Datteln-Kanal	82,2	79,3	60,2	19,1	2,9	0,1	-	2,5	0,3	1 369,8
Datteln-Hamm-Kanal	16,6	15,7	13,0	2,7	0,8	0,0	-	0,7	0,1	352,1
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,0	5,1	1,9	0,2	0,0	-	0,2	0,0	343,5
DEK, Datteln-Bergesh.	89,6	88,0	69,9	18,1	1,6	0,2	-	1,3	0,2	1 030,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,3	28,2	12,8	15,3	0,1	-	-	-	0,1	269,6
Ems, Herbrum-Emden	21,8	21,7	14,7	7,0	0,1	-	-	0,0	0,1	410,4
Unterems, Emden-Seegrenze	4,7	4,6	3,5	1,2	0,0	-	-	0,0	-	126,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,0	10,0	9,1	0,9	-	-	-	-	-	142,4
Ems-Jade-Kanal	1,0	1,0	0,2	0,8	0,0	-	-	-	0,0	14,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 279,9	3 658,2	2 778,4	879,8	621,7	7,1	-	580,8	33,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	32,3	29,9	19,1	10,7	2,5	-	-	2,4	0,1	621,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	118,4	106,8	79,4	27,3	11,7	-	-	10,7	1,0	2 007,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	240,4	216,0	154,2	61,8	24,3	1,0	-	21,1	2,2	2 896,0
Rhein, Mannheim-Bingen	409,2	367,8	257,7	110,2	41,4	1,2	-	36,6	3,6	4 447,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	810,3	730,5	533,2	197,3	79,7	1,8	-	71,5	6,4	5 914,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	296,0	255,9	239,1	16,8	40,1	-	-	37,3	2,8	1 223,3
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	15,1	9,8	9,8	-	5,2	-	-	5,2	-	203,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 041,4	914,8	652,2	262,5	126,6	1,7	-	114,1	10,8	8 135,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	998,9	733,7	561,5	172,2	265,2	1,2	-	257,6	6,5	13 873,4
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	69,6	61,9	59,1	2,8	7,7	0,1	-	7,6	-	493,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	99,5	89,8	85,7	4,1	9,7	0,1	-	9,6	-	595,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	31,0	28,0	25,0	2,9	3,1	0,0	-	3,0	0,0	757,3
Main, Offenbach-Rhein	45,1	41,0	32,2	8,8	4,2	0,0	-	4,1	0,1	1 156,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	59,0	58,8	56,8	2,0	0,2	-	-	-	0,2	541,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,9	12,8	12,5	0,3	0,1	-	-	-	0,1	168,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	-	-	-	0,0	53,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 650,9	3 099,4	2 257,4	842,0	551,4	6,9	-	514,0	30,6	5 860,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	915,5	814,0	611,6	202,4	101,5	-	-	90,7	10,8	X
Donauegebiet	175,1	141,7	134,1	7,6	33,4	2,2	-	30,3	0,8	X
Main-Donau-Kanal	74,4	64,7	61,8	2,9	9,7	0,1	-	9,6	-	435,1
Donau, Kelh.-Regensburg	17,2	14,4	13,8	0,6	2,9	0,1	-	2,7	0,0	410,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	59,8	45,0	42,2	2,8	14,8	1,3	-	13,0	0,5	482,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	23,7	17,6	16,4	1,2	6,0	0,7	-	5,1	0,3	503,2
Gebiet Berlin	10,4	4,2	3,8	0,5	6,2	-	-	6,2	-	X
Berliner Havel	2,1	1,1	1,1	0,1	0,9	-	-	0,9	-	76,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	12,3
Spree-Oder-WST	2,4	0,5	0,5	-	1,9	-	-	1,9	-	72,8
Teltow-Kanal	2,4	2,0	1,6	0,4	0,4	-	-	0,4	-	62,0
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	22,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,9
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	53,0
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,3	0,3	-	2,6	-	-	2,6	-	64,3
Gebiet Brandenburg	8,6	2,8	2,5	0,2	5,9	-	-	5,9	-	X
Havel-Oder-WST	5,3	1,6	1,4	0,2	3,6	-	-	3,6	-	63,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	14,4
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	33,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	4,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	13,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,5
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 317,8	4 571,6	3 524,4	1 047,2	746,1	10,4	-	695,7	40,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 299,2	1 146,0	934,8	211,2	153,2	-	-	141,1	12,1	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	162,1	134,3	99,8	34,5	27,8	-	-	25,4	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,4	7,8	7,7	0,1	0,6	-	-	0,4	0,2	25,1
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	11,5	8,3	7,8	0,5	3,2	-	-	3,2	-	82,8
Elbe-Havel-Kanal	4,9	3,5	3,3	0,2	1,4	-	-	1,4	-	84,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	61,3
Untere Havel-WST	9,1	7,2	6,2	1,0	1,9	-	-	1,9	-	68,9
Havelkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32,2	25,6	20,2	5,4	6,6	-	-	6,1	0,5	238,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,5	2,4	0,1	0,4	-	-	0,0	0,4	42,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe-Seitenkanal	67,8	55,6	40,9	14,6	12,2	-	-	11,2	1,0	589,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,9	17,9	7,4	10,5	1,0	-	-	0,9	0,1	157,7
Este	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,9
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,5	3,5	2,0	0,2	-	-	0,0	0,2	52,4
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	71,0	59,6	43,1	16,6	11,4	-	-	10,6	0,8	97,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	39,3	39,0	37,5	1,5	0,3	-	-	0,1	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	25,8	25,5	24,6	0,9	0,3	-	-	0,1	0,2	181,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11,6	11,6	11,2	0,4	0,0	-	-	0,0	-	138,5
Hunte	1,8	1,8	1,6	0,2	-	-	-	-	-	72,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	166,5	153,8	126,7	27,2	12,6	0,4	-	10,4	1,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	54,7	53,2	43,8	9,4	1,5	0,2	-	1,2	0,1	541,8
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	22,6
MLK, Minden-Braunschweig	68,7	63,3	52,7	10,6	5,4	0,1	-	4,7	0,6	577,6
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,4
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	40,4
Stichkanal Salzgitter	2,1	1,9	1,3	0,6	0,1	-	-	0,1	0,0	114,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	39,8	34,3	28,1	6,2	5,5	-	-	4,4	1,2	379,1
Westdeutsches Kanalgebiet	135,4	131,7	90,4	41,4	3,6	0,3	-	3,2	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Rhein-Herne-Kanal	22,9	22,4	14,5	7,9	0,5	-	-	0,5	0,1	468,0
Wesel-Datteln-Kanal	27,1	25,8	17,4	8,4	1,3	0,1	-	1,2	-	451,1
Datteln-Hamm-Kanal	6,3	5,9	4,8	1,2	0,3	-	-	0,3	0,0	133,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	2,1	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	142,3
DEK, Datteln-Bergesh.	48,7	47,3	37,5	9,8	1,4	0,2	-	1,1	0,1	559,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,2	14,2	5,9	8,4	-	-	-	-	-	135,4
Ems, Herbrum-Emden	8,6	8,6	4,9	3,7	-	-	-	-	-	162,5
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-	-	28,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,2	3,2	2,7	0,5	-	-	-	-	-	46,4
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 048,3	913,6	553,9	359,7	134,8	0,9	-	120,9	12,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,0	5,7	1,9	3,8	0,2	-	-	0,2	0,0	114,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,4	30,8	19,6	11,1	2,6	-	-	2,6	0,1	565,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	71,2	65,0	37,8	27,2	6,2	0,1	-	5,8	0,3	857,5
Rhein, Mannheim-Bingen	107,4	100,6	54,1	46,5	6,8	0,1	-	5,8	0,8	1 167,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	201,6	189,3	103,6	85,7	12,3	0,2	-	10,5	1,6	1 471,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	32,1	23,9	17,5	6,4	8,1	-	-	7,5	0,7	132,6
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,2	2,5	2,5	-	1,7	-	-	1,7	-	56,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	231,6	204,7	104,3	100,5	26,9	0,2	-	21,0	5,7	1 809,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	182,7	126,5	61,3	65,3	56,2	0,2	-	52,8	3,2	2 538,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	38,2	33,9	32,2	1,7	4,3	-	-	4,3	-	270,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	52,9	47,7	45,0	2,7	5,2	-	-	5,2	-	317,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	15,7	14,2	12,3	1,9	1,5	-	-	1,5	0,0	383,3
Main, Offenbach-Rhein	22,9	20,6	15,6	5,0	2,3	-	-	2,2	0,1	586,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	39,9	39,7	38,1	1,6	0,2	-	-	-	0,2	366,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,3	8,2	7,9	0,3	0,1	-	-	-	0,1	107,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,0	15,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	833,9	722,7	382,6	340,1	111,2	0,9	-	98,5	11,8	1 338,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	153,8	139,9	57,9	82,0	14,0	-	-	12,6	1,4	X
Donauegebiet	97,3	82,4	77,7	4,7	14,9	-	-	14,5	0,4	X
Main-Donau-Kanal	42,1	36,9	35,1	1,7	5,3	-	-	5,3	-	246,4
Donau, Kelh.-Regensburg	9,7	8,4	8,0	0,4	1,3	-	-	1,3	0,0	232,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	32,9	26,9	25,1	1,8	6,0	-	-	5,7	0,3	265,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,5	10,3	9,5	0,7	2,3	-	-	2,2	0,1	266,4
Gebiet Berlin	7,5	2,8	2,5	0,3	4,6	-	-	4,6	-	X
Berliner Havel	1,3	0,8	0,8	-	0,5	-	-	0,5	-	47,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Spree-Oder-WST	1,8	0,4	0,4	-	1,4	-	-	1,4	-	53,3
Teltow-Kanal	1,5	1,3	1,0	0,3	0,2	-	-	0,2	-	39,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	34,1
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,1	0,1	-	2,5	-	-	2,5	-	57,1
Gebiet Brandenburg	4,4	0,8	0,8	-	3,6	-	-	3,6	-	X
Havel-Oder-WST	2,6	0,5	0,5	-	2,2	-	-	2,2	-	31,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	4,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	31,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	2,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,5
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 661,1	1 458,7	989,4	469,3	202,4	1,5	-	183,0	17,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	278,3	241,9	155,7	86,2	36,4	-	-	34,3	2,1	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar: auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	224,7	62,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,3	118,6	104,0	140,1	364,9	153,4	34,5	26,1	94,5	103,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	87,0	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	0,8	7,0	294,0	301,9	107,5	19,7	8,2	65,2	141,6
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,1	31,0	165,8	198,0	58,3	7,5	2,5	37,7	128,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	90,2	90,2	28,9	0,4	0,1	4,0	90,2
Untere Havel-WST	132	-	61,7	31,2	159,4	252,3	75,8	12,4	3,3	49,3	94,2
Havelkanal	35	-	-	-	9,5	9,5	4,4	0,3	0,2	35,0	9,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	1,4	-	1,4	1,4	0,0	0,0	7,0	0,8
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	8,6	7,3	810,4	826,4	135,3	41,9	9,7	50,7	310,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	18,5	30,8	2,7	52,0	7,1	3,3	0,5	63,8	49,5
Untertrave	21	-	-	-	2,7	2,7	2,2	0,1	0,0	21,0	2,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	16,2	12,6	659,5	688,2	92,9	77,7	9,9	112,9	675,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,3	340,4	571,2	50,2	964,0	135,6	20,0	1,1	20,8	166,7
Este	13	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	13,0	1,3
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,9	-	15,9	-	0,1	-	5,0	15,9
Pinnau	10	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	10,0	1,7
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	4,5	0,9	-	5,4	-	0,1	-	20,7	2,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	20,0	59,5	128,4	12,0	220,0	13,4	6,3	0,6	28,7	57,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,2	4,2	4,2	0,4	0,4	88,0	4,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	96,0	377,0	598,1	218,3	1 289,4	258,8	116,1	45,1	90,1	159,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	4,8	4,8	4,8	1,6	1,6	333,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	46,6	7,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	38,5	4,4	17,6	-	60,6	1,5	0,1	0,0	1,6	0,5
Weser, Minden-Bremen	142	2,2	21,3	110,7	146,2	280,3	36,4	29,8	4,1	106,4	210,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	113,9	172,5	114,8	31,5	432,7	78,0	13,6	2,0	31,5	162,2
Hunte	25	-	72,1	6,7	82,3	161,0	79,7	3,0	1,2	18,9	121,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	265,3	98,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,6	174,1	47,3	827,2	1 049,0	427,5	91,7	37,0	87,4	907,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	30,2	2,3	-	32,5	8,3	0,5	0,1	14,0	30,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,2	235,7	145,8	901,7	1 283,3	383,4	106,4	37,7	82,9	894,1
Stichkanal Hannover	11	-	18,6	1,8	-	20,4	2,7	0,2	0,0	10,8	20,0
Stichkanal Misburg	3	-	6,9	13,9	-	20,8	12,7	0,0	0,0	2,0	13,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	36,6	26,6	-	63,1	20,8	0,8	0,2	13,3	55,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	116,3	55,5	-	171,8	47,5	2,9	0,8	16,7	159,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1,2	120,4	193,3	878,9	1 193,7	315,0	62,8	23,0	52,6	598,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	306,7	171,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	52,5	21,2	-	73,7	62,3	0,7	0,6	9,0	55,5
Rhein-Herne-Kanal	49	6,8	361,3	440,9	500,6	1 309,6	686,4	44,7	21,7	34,1	911,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	3,8	377,1	244,7	1 086,7	1 712,4	1 160,9	82,2	55,1	48,0	1 369,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	541,5	89,3	-	630,7	389,6	16,6	10,3	26,2	352,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	131,4	53,4	1 071,1	1 255,9	682,6	7,2	4,2	5,7	343,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	101,4	2,7	970,1	1 074,2	486,7	89,6	40,9	83,4	1 030,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	143,8	146,8	373,3	663,8	309,3	28,3	14,1	42,6	269,6
Ems, Herbrum-Emden	53	5,6	93,4	97,5	289,0	485,4	308,9	21,8	13,1	44,8	410,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	348,6	348,6	271,4	4,7	3,6	13,4	126,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	132,5	56,3	112,6	301,4	149,8	10,0	6,7	33,1	142,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,8	36,0	2,2	39,0	29,0	1,0	0,8	26,7	14,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,2	2,2	2,2	0,0	0,0	11,0	0,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 279,9	3 231,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	7,3	46,4	200,3	667,7	921,7	751,7	32,3	26,4	35,1	621,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	212,3	366,5	1 705,2	2 284,1	1 600,1	118,4	85,1	51,9	2 007,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	188,4	1 295,9	729,0	2 428,3	4 641,6	3 088,5	240,4	169,2	51,8	2 896,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5,6	393,3	174,3	5 014,1	5 587,3	3 881,3	409,2	301,8	73,2	4 447,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5,1	266,1	261,2	6 294,2	6 826,6	5 189,1	810,3	608,6	118,7	5 914,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	63,2	42,3	1 206,9	1 312,4	1 146,8	296,0	264,0	225,6	1 223,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,7	-	-	11,7	2,0	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	138,4	128,1	-	266,5	188,9	15,1	10,9	56,5	203,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	299,8	5 205,6	2 034,4	6 523,4	14 063,2	10 850,5	1 041,4	809,7	74,0	8 135,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	179,8	923,3	13 728,7	14 831,7	12 121,4	998,9	816,1	67,3	13 873,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	1,1	36,0	51,8	467,1	556,1	248,2	69,6	31,4	125,1	493,5	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	103,7	54,7	541,2	699,5	336,6	99,5	46,5	142,2	595,6	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	133,6	77,5	696,2	907,3	454,9	31,0	15,3	34,2	757,3	
Main, Offenbach-Rhein	39	1,2	421,6	86,2	902,1	1 411,1	683,1	45,1	22,2	32,0	1 156,9	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	1,0	194,5	177,7	203,9	577,0	193,8	59,0	19,1	102,3	541,3	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2,0	122,1	28,0	54,3	206,4	63,0	12,9	4,6	62,7	168,2	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	34,3	20,5	-	54,8	38,7	0,8	0,6	14,7	53,6	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	948,1	7 157,4	4 247,1	5 360,0	17 712,6	13 206,9	3 650,9	2 816,9	206,1	5 860,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 064,3	2 064,3	1 736,5	915,5	761,7	443,5	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	175,1	77,8	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	65,0	34,0	400,3	499,3	222,7	74,4	32,3	149,0	435,1	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	138,3	67,7	345,8	551,7	258,7	17,2	7,5	31,2	410,5	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	38,8	12,9	463,5	515,2	240,7	59,8	26,9	116,1	482,3	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	14,8	6,2	493,5	514,5	246,4	23,7	11,1	46,0	503,2	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,4	2,9	X	X	
Berliner Havel	27	-	9,8	-	96,2	106,0	36,0	2,1	0,8	19,5	76,4	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	30,4	30,4	30,0	0,1	0,1	4,9	12,3	
Spree-Oder-WST	33	-	250,0	4,9	38,5	293,4	62,0	2,4	0,6	8,2	72,8	
Teltow-Kanal	39	-	11,7	3,0	61,6	76,3	27,3	2,4	0,9	31,7	62,0	
Westhafenkanal	3	-	10,3	38,6	-	48,9	28,7	0,1	0,0	1,4	22,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	54,2	54,2	18,9	0,1	0,0	1,6	7,9	
Neuköllner Kanal	4	-	3,7	1,3	50,5	55,5	18,9	0,2	0,1	3,8	53,0	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	188,0	188,0	23,1	3,0	0,3	15,7	64,3	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	8,6	4,2	X	X	
Havel-Oder-WST	83	18,7	15,3	7,2	43,8	85,0	35,1	5,3	2,6	61,8	63,3	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,4	3,8	15,0	21,2	10,8	0,5	0,3	23,9	9,0	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	1,5	3,4	-	4,9	1,3	0,0	0,0	3,0	4,9	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	3,1	8,9	9,5	21,5	14,3	1,2	0,9	55,4	14,4	
Dahme-WST	25	-	10,2	152,4	0,8	163,3	8,2	0,8	0,0	5,1	33,2	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	15,0	0,6	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	4,4	-	-	4,4	0,6	0,0	0,0	5,0	1,5	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	17,7	17,7	9,3	0,7	0,3	41,6	4,6	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	17,2	17,2	9,3	0,1	0,0	4,0	13,8	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	-	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,5	3,5	-	0,1	-	29,0	3,5	
Peenestrom	62	-	-	-	2,1	2,1	-	0,1	-	62,0	2,1	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	1,4	-	1,4	-	0,1	-	51,2	0,7	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,1	2,1	-	0,0	-	3,0	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,1	2,1	-	0,0	-	23,0	2,1	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,3	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 518,7	13 991,7	5 317,8	3 656,7	259,2	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 064,3	1 736,5	1 299,2	1 020,9	629,4	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Januar 2006	Dezember 2006	Januar 2007	Januar		
						2006	2007	Veränderung zum Vorjahr
								absolut
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	10	11	13	3+	30,0+	
	Güter	1 000 t	7,4	8,6	11,7	4,3+	57,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	25	21	1-	4,5-	
	Güter	1 000 t	14,5	23,7	18,9	4,4+	29,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	75	63	54	21-	28,0-	
	Güter	1 000 t	52,9	47,6	53,4	0,5+	0,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	29	17	17-	50,0-	
	Güter	1 000 t	23,3	21,7	15,1	8,2-	35,3-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	21	11	6-	35,3-	
	Güter	1 000 t	8,9	14,7	9,0	0,1+	1,1+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	8	17	11	3+	37,5+	
	Güter	1 000 t	6,3	16,8	14,3	8,0+	126,4+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	89	153	79	10-	11,2-	
	Güter	1 000 t	42,3	101,5	42,9	0,5+	1,2+	
	dar.: in Containern	1 000 t	0,2	-	-	0,2-	100,0-	
	Container	TEU	16	-	-	16-	100,0-	
	dav.: beladen	Anzahl	8	-	-	8-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	19	36	7+	24,1+	
	Güter	1 000 t	15,5	11,8	30,7	15,2+	97,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	28	25	23	5-	17,9-	
	Güter	1 000 t	22,6	20,6	19,5	3,1-	13,8-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	57	38	5+	15,2+	
	Güter	1 000 t	17,2	33,7	27,1	9,9+	57,3+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	123	110	111	12-	9,8-	
	Güter	1 000 t	112,9	134,6	136,2	23,3+	20,6+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	80	108	126	46+	57,5+	
	Güter	1 000 t	54,7	86,6	120,7	66,0+	120,7+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	548	638	540	8-	1,5-	
	Tragf.		851,2	1 020,9	831,1	20,1-	2,4-	
	Güter	1 000 t	378,7	522,0	499,3	120,6+	31,8+	
	dar.: in Containern	1 000 t	0,2	-	-	0,2-	100,0-	
	Container	TEU	16	-	-	16-	100,0-	
	dav.: beladen	Anzahl	8	-	-	8-	100,0-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-		
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	318	330	292	26-	8,2-	
	Tragf.		502,8	542,8	463,9	39,0-	7,8-	
	Güter	1 000 t	223,0	271,6	276,6	53,6+	24,0+	
	dar.: in Containern	1 000 t	0,2	-	-	0,2-	100,0-	
	Container	TEU	16	-	-	16-	100,0-	
	dav.: beladen	Anzahl	8	-	-	8-	100,0-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-		

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Januar 2006	Dezember 2006	Januar 2007	Januar			
					2006	2007	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	1,3	-	2,7			1,5+	114,2+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,2	6,9	9,8			7,6+	338,9+
	Ausgang	2,8	3,1	-			2,8-	100,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,7	-	-			1,7-	100,0-
	Ausgang	0,7	1,7	7,9			7,1+	962,5+
Wesermündung	Eingang	-	-	0,9			0,9+	*
	Ausgang	-	-	-			-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	241,9	175,6	251,3			9,4+	3,9+
	Ausgang	146,2	82,8	91,7			54,5-	37,3-
Emsmündung	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	3,9	5,7			5,7+	*
Emmerich	Eingang	8 521,6	8 457,6	9 609,6			1 088,0+	12,8+
	Ausgang	4 118,7	4 539,1	4 991,3			872,7+	21,2+
Mertert	Eingang	29,5	19,2	6,8			22,7-	76,9-
	Ausgang	80,4	102,5	92,4			12,0+	14,9+
Perl/Apach	Eingang	281,3	300,0	329,4			48,0+	17,1+
	Ausgang	461,0	399,5	545,4			84,4+	18,3+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	18,1	9,4	12,0			6,2-	34,0-
	Ausgang	18,8	7,9	16,5			2,3-	12,3-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	668,2	1 071,9	1 216,1			547,9+	82,0+
	Ausgang	810,9	855,6	1 053,4			242,4+	29,9+
Passau	Eingang	186,6	240,3	303,3			116,7+	62,6+
	Ausgang	193,2	225,2	204,5			11,3+	5,9+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	2,1	4,5	3,5			1,4+	65,0+
Mescherin	Eingang	2,8	4,5	3,5			0,7+	26,6+
	Ausgang	0,1	0,6	-			0,1-	100,0-
Ostoder	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	-	-			-	-
Hohensaaten	Eingang	18,9	84,0	29,9			11,0+	58,4+
	Ausgang	2,1	15,0	9,8			7,7+	363,8+
Frankfurt/Oder	Eingang	2,9	107,0	10,6			7,7+	262,6+
	Ausgang	-	1,4	2,8			2,8+	*
Schmilka	Eingang	37,3	37,9	55,9			18,6+	49,8+
	Ausgang	30,6	33,1	44,5			14,0+	45,7+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 239,0	3 569,0	4 153,3			914,3+	28,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	89,6	57,6	4	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	214	247,7	186,1	28	37,1	-	-	-	1	2,3
Belgien	9	13,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	285	351,5	251,3	33	42,4	-	-	-	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	88,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	21,1	18,1	40	63,7	-	-	-	-	-
Niederlande	68	77,1	68,4	154	182,8	1	2,3	1,5	-	-
Belgien	3	3,8	3,7	3	5,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	88	102,0	90,1	197	251,6	1	2,3	1,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	40,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	373	453,5	341,4	230	293,9	1	2,3	1,5	1	2,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	967	1 807,3	1 191,1	157	263,5	335	841,9	734,8	6	12,4
Niederlande	3 027	6 398,6	3 958,5	1 135	1 609,9	1 103	2 931,0	2 532,8	21	47,4
Belgien	545	1 244,2	811,6	68	129,3	33	71,5	55,5	1	1,5
Frankreich	47	43,9	30,4	20	23,1	19	49,2	39,4	14	34,2
Schweiz	105	261,2	132,2	3	8,1	8	13,9	8,7	-	-
Österreich	14	27,8	8,5	2	4,2	9	15,2	7,5	-	-
Übrige Flaggen	90	132,8	96,1	34	50,0	4	2,8	2,5	-	-
Zusammen	4 795	9 915,9	6 228,3	1 419	2 088,0	1 511	3 925,5	3 381,3	42	95,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	100,0	X	X	X	X	2,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	529,3	X	X	X	X	19,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 494,5	X	X	X	X	1 045,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 185,6	X	X	X	X	72,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	537,9	X	X	X	X	2 054,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	527,9	X	X	X	X	35,6	X	X
Steine und Erden	X	X	522,2	X	X	X	X	70,6	X	X
Düngemittel	X	X	166,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	670,3	X	X	X	X	45,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	493,9	X	X	X	X	31,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	559	1 057,5	633,9	485	857,7	41	66,0	49,4	287	741,3
Niederlande	2 751	5 098,1	3 262,8	1 400	2 823,1	131	271,6	196,0	939	2 570,2
Belgien	386	876,3	548,0	193	454,6	9	16,1	12,0	16	35,7
Frankreich	38	41,5	28,5	18	17,4	26	64,5	46,8	6	16,5
Schweiz	64	150,4	74,6	44	113,0	6	9,7	4,6	1	2,1
Österreich	15	31,0	27,6	3	5,2	5	8,5	3,9	2	3,5
Übrige Flaggen	111	153,0	100,1	45	71,2	4	6,8	3,1	4	5,7
Zusammen	3 924	7 407,8	4 675,5	2 188	4 342,1	222	443,1	315,8	1 255	3 374,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	406,2	X	X	X	X	13,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	268,1	X	X	X	X	8,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,3	X	X	X	X	1,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	381,6	X	X	X	X	10,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,7	X	X	X	X	22,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	467,4	X	X	X	X	75,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1 647,5	X	X	X	X	133,2	X	X
Düngemittel	X	X	98,9	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	520,9	X	X	X	X	12,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	739,9	X	X	X	X	35,6	X	X
Gesamtverkehr	8 719	17 323,6	10 903,8	3 607	6 430,1	1 733	4 368,6	3 697,1	1 297	3 470,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	6	10,5	8,2	7	10,4	2	4,2	3,5	4	5,2
Niederlande	81	168,8	127,5	34	76,6	5	9,1	6,2	26	55,6
Belgien	94	210,5	171,7	2	5,4	3	5,0	4,4	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	10,1	6,9	-	-	-	-	-	1	2,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194	401,0	315,3	43	92,4	10	18,3	14,1	31	62,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	145,6	X	X	X	X	5,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,9	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,1	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	25,5	21,5	4	5,3	6	8,6	7,6	1	1,7
Niederlande	133	286,9	237,2	14	31,2	35	73,5	60,8	1	2,1
Belgien	111	257,6	208,2	15	30,5	2	3,3	3,1	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	3,2	3,0	10	3,8	1	2,7	1,9	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	263	575,6	472,1	43	70,7	44	88,1	73,3	2	3,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	330,2	X	X	X	X	45,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	91,1	X	X	X	X	16,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,3	X	X	X	X	2,3	X	X
Düngemittel	X	X	15,3	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,9	X	X	X	X	6,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	457	976,6	787,4	86	163,1	54	106,5	87,4	33	66,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	253	444,9	361,6	94	181,9	34	72,2	55,4	2	3,8
Niederlande	348	750,8	518,5	111	220,7	67	142,2	106,7	8	12,4
Belgien	96	218,0	132,7	14	32,9	2	4,2	3,6	-	-
Frankreich	1	1,7	1,4	15	9,2	-	-	-	-	-
Schweiz	22	50,7	28,3	34	89,1	6	9,7	5,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,7	2,5	2	6,0	-	-	-	-	-
Zusammen	724	1 468,7	1 045,0	270	539,8	109	228,4	171,1	10	16,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	69,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	30,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	65,1	X	X	X	X	4,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	681,8	X	X	X	X	131,9	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	32,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	94,1	X	X	X	X	32,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	185	340,6	254,8	170	292,2	2	3,8	1,7	23	49,5
Niederlande	402	828,1	481,7	94	203,6	52	102,0	51,1	21	50,1
Belgien	106	243,8	147,2	15	31,1	4	7,4	5,4	1	2,4
Frankreich	15	10,8	9,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	58	143,7	88,6	-	-	6	9,7	5,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	12,1	8,3	3	3,1	-	-	-	-	-
Zusammen	773	1 579,1	990,0	282	529,9	64	122,9	63,3	45	101,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	46,3	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	85,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	356,9	X	X	X	X	8,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	160,1	X	X	X	X	14,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	80,1	X	X	X	X	6,7	X	X
Steine und Erden	X	X	46,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	37,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	77,3	X	X	X	X	5,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	87,9	X	X	X	X	25,2	X	X
Gesamtverkehr	1 497	3 047,8	2 035,0	552	1 069,7	173	351,3	234,4	55	118,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,4	1,0	-	-	16	8,3	6,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	23	11,6	9,5	2	1,7	40	19,3	13,3	7	3,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	13,0	10,5	2	1,7	56	27,6	19,4	7	3,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	7,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	4,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,4	-	-	-	5	2,8
Niederlande	1	3,2	2,5	1	1,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	7,4	2,0	9	4,5	12	5,9	5,3	37	17,7
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	6	10,6	4,5	13	9,1	12	5,9	5,3	42	20,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	31	23,6	15,0	15	10,8	68	33,5	24,7	49	24,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,5	0,4	-	-	1	0,9	0,8	3	2,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,4	4,8	-	-	10	4,8	4,7	1	1,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	5,9	5,2	-	-	11	5,7	5,5	4	3,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	4,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	3	2,4	1,9	4	2,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	12	5,9	1	1,1	0,9	10	4,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	13	6,4	4	3,5	2,8	14	7,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	12	5,9	5,2	13	6,4	15	9,3	8,3	18	11,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2007  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	125	201,0	111,2	11	18,1	31	48,2	29,4	-	-
Niederlande	53	79,4	48,5	5	9,0	5	7,7	4,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,2	3,4	4	8,5	15	22,8	13,3	5	8,8
Bulgarien	17	24,4	11,3	1	1,3	8	10,9	6,8	1	1,3
Ungarn	12	18,2	10,8	-	-	12	19,0	10,1	2	3,7
Übrige Flaggen	33	50,5	27,6	4	5,5	32	52,8	26,9	-	-
Zusammen	243	379,7	212,7	25	42,3	103	161,4	90,7	8	13,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	52,5	X	X	X	X	25,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,0	X	X	X	X	12,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,3	X	X	X	X	6,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,4	X	X	X	X	34,1	X	X
Steine und Erden	X	X	12,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	28,9	X	X	X	X	10,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,9	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	100	162,6	106,4	37	56,8	19	27,7	18,8	5	6,6
Niederlande	34	55,5	36,9	13	18,1	3	3,7	2,7	5	7,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	1,2	-	-	12	17,4	10,2	6	10,9
Bulgarien	14	20,9	5,7	1	1,1	3	3,8	0,2	3	3,4
Ungarn	6	6,5	5,1	-	-	2	3,0	1,1	1	1,5
Übrige Flaggen	14	21,0	11,0	5	7,2	6	10,4	5,3	8	13,3
Zusammen	169	268,9	166,2	56	83,1	45	66,0	38,3	28	43,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,2	X	X	X	X	4,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	63,8	X	X	X	X	23,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	29,6	X	X	X	X	4,0	X	X
Düngemittel	X	X	11,2	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr	412	648,5	378,9	81	125,5	148	227,4	128,9	36	57,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	17	18,7	14,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	2,0	0,8	-	-	1	0,3	0,2	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	43	40,3	21,5	9	9,7	37	32,7	18,0	2	1,8
Polen	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62	62,2	37,7	9	9,7	38	33,0	18,3	2	1,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	14,6	X	X	X	X	6,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,6	X	X	X	X	4,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	6,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,2	3,3	2	1,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	2,0	-	-	-	1	0,3
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	32	31,4	18,7	17	19,4	40	36,4	22,5	12	10,7
Polen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	35,5	22,0	21	24,3	40	36,4	22,5	13	11,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,4	X	X	X	X	15,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	1,7	X	X	X	X	5,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	99	97,7	59,6	30	34,0	78	69,3	40,8	15	12,8

4.8 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	20,5	-	101	0,7	3,2	Zus.	8,7	2,5	081	-	1,7	Zus.	2573,9	526,0	181	-	11,2
015	7,7	-	123	1,1	-	-	-	-	082	0,8	9,6	-	-	-	182	-	6,3
018	12,0	-	124	0,3	-	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			083	1,8	10,6	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	221	-	11,7
019	2,0	-	132	-	0,5	-	-	-	092	3,4	1,0	-	-	-	252	8,0	34,4
020	-	117,1	142	-	0,7	020	0,2	0,1	093	25,0	23,2	221	-	150,3	BRD	1119,9	1119,9
031	1,3	-	161	1,2	-	044	-	1,0	095	1,0	3,7	243	150,3	-	-	-	-
032	11,4	-	171	3,4	-	051	1,8	-	101	1,3	3,0	BRD	150,3	150,3	350	501,0	149,2
033	12,9	-	181	0,1	1,0	061	-	3,4	123	17,8	8,8	-	-	-	351	115,6	73,6
042	8,5	11,8	252	-	0,6	082	0,6	-	132	1,8	-	350	-	18,6	352	4,7	-
043	1,2	3,6	BRD	10,9	10,9	101	0,6	-	133	0,7	-	351	-	0,6	353	72,5	35,5
044	0,9	13,7	-	-	-	182	0,6	-	141	14,7	9,1	353	-	23,3	360	108,5	9,4
051	34,8	1,3	320	-	0,2	252	1,0	0,2	143	3,4	-	361	-	5,1	361	1,1	9,1
052	9,1	-	350	5,5	6,1	BRD	4,6	4,6	151	15,8	29,4	AL	-	47,7	370	-	5,6
053	7,0	-	351	6,5	-	-	-	-	152	-	15,0	-	-	-	390 /	-	-
061	3,1	8,7	352	4,7	-	350	1,0	-	161	0,7	-	d.EU	-	47,7	461	37,2	72,9
062	-	3,3	353	23,5	7,9	353	2,0	4,4	162	1,6	-	-	-	-	391	-	1,8
071	-	3,1	360	1,0	1,5	360	0,7	4,6	181	5,1	1,0	Zus.	150,3	198,0	393	-	4,2
081	-	2,4	361	-	5,7	361	1,6	-	182	4,3	-	-	-	-	470	1,0	3,3
082	0,6	7,3	461	0,4	-	390	0,4	-	183	2,5	-	Stein-,Braunkohlenkoks			540	16,5	-
083	-	8,7	470	-	13,6	AL	5,7	9,0	184	2,0	-	-	-	-	555	6,5	-
092	-	2,5	560	-	2,8	-	-	-	191	2,7	3,0	044	2,9	-	560	-	2,5
093	5,4	13,8	AL	41,6	37,9	d.EU	5,7	9,0	231	0,7	-	081	5,2	3,4	AL	864,4	367,1
095	-	7,4	-	-	-	-	-	-	241	0,8	-	082	-	4,2	-	-	-
101	20,2	5,4	d.EU	41,2	35,1	Zus.	10,4	13,6	242	6,9	3,7	083	1,3	-	d.EU	832,8	304,8
123	2,5	-	-	-	-	-	-	-	252	12,4	29,4	252	-	1,8	-	-	-
124	-	1,0	Zus.	52,5	48,8	Futtermittel			254	5,4	-	BRD	9,4	9,4	Zus.	1984,4	1487,1
132	0,9	-	-	-	-	-	-	-	BRD	216,8	216,8	-	-	-	-	-	-
141	0,8	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			014	-	1,7	-	-	-	350	34,4	-	Natur-,Raffineriegase		
151	0,7	1,7	-	-	-	016	-	7,5	320	1,6	-	351	12,8	-	-	-	-
161	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	020	21,3	3,3	350	193,9	23,3	352	0,6	-	044	1,1	-
181	2,1	-	BRD	0,0	0,0	033	-	0,6	351	20,7	4,7	353	14,0	15,7	082	-	1,3
182	1,2	-	-	-	-	041	0,4	4,5	352	1,3	-	360	33,4	-	093	9,2	-
183	0,9	-	350	-	0,1	042	40,8	9,6	353	5,5	3,5	361	7,9	9,4	095	9,7	14,6
191	9,7	-	360	0,3	2,0	043	-	8,0	360	6,7	0,0	381	-	2,1	143	-	22,3
221	5,0	5,8	AL	0,3	2,0	044	-	11,4	361	67,5	1,9	410	2,2	-	151	1,0	-
233	1,0	-	-	-	-	051	10,8	1,2	381	4,0	-	560	0,7	-	152	17,1	-
242	4,0	-	d.EU	0,3	2,0	061	-	13,6	390	12,5	-	576	1,2	-	BRD	38,2	38,2
243	1,9	-	-	-	-	062	-	4,8	391	58,4	-	AL	107,2	27,2	-	-	-
251	3,0	-	Zus.	0,3	2,1	071	-	2,3	393	7,8	-	-	-	-	320	3,9	-
252	26,8	1,2	-	-	-	072	1,4	-	394	2,1	-	d.EU	105,3	27,2	350	16,7	2,4
BRD	219,9	219,9	Zucker			081	0,6	-	395	0,8	-	-	-	-	351	-	0,8
						083	0,6	2,6	470	3,5	1,0	Zus.	116,6	36,6	353	18,9	-
300	0,6	0,5	350	0,0	0,3	092	1,6	2,5	540	5,6	-	-	-	-	360	46,0	18,3
350	24,3	42,3	360	-	0,4	093	8,6	7,0	551	12,3	8,7	Rohes Erdöl			381	1,0	-
351	3,0	17,0	AL	0,0	0,7	101	1,0	2,6	AL	404,3	43,1	-	-	-	390	-	9,6
352	1,1	2,2	-	-	-	123	-	5,1	-	-	-	095	0,3	-	AL	86,5	31,1
353	2,1	83,0	d.EU	0,0	0,7	132	2,3	-	d.EU	386,3	34,4	124	-	0,3	-	-	-
360	4,3	26,5	-	-	-	141	3,8	3,5	-	-	-	BRD	0,3	0,3	d.EU	86,5	31,1
361	9,7	11,3	Zus.	0,0	0,7	151	8,7	2,8	Zus.	621,0	259,8	-	-	-	-	-	-
390 /	12,2	6,9	-	-	-	161	-	1,7	-	-	-	350	2,7	3,2	Zus.	124,7	69,3
461	-	-	Getränke			171	-	1,5	Steinkohle,-briketts			353	1,5	-	-	-	-
491	28,5	-	-	-	-	181	1,1	-	-	-	-	AL	4,2	3,2	Mineralölerzeugnisse,ang.		
493	1,4	0,6	020	-	0,1	191	1,4	0,2	014	32,5	-	-	-	-	014	9,3	-
540	28,9	-	052	0,1	-	193	0,1	0,1	015	-	9,2	d.EU	4,2	3,2	020	2,6	9,5
551	21,5	0,6	BRD	0,1	0,1	252	5,4	10,6	020	177,1	-	-	-	-	031	0,2	-
555	1,7	-	-	-	-	254	-	1,2	032	-	1,2	Zus.	4,5	3,6	041	-	1,7
560	0,8	-	350	0,7	0,2	273	-	0,2	042	41,6	-	-	-	-	042	1,5	2,6
AL	140,2	190,9	360	3,6	0,3	BRD	109,9	109,9	044	0,3	-	Kraftstoffe,Heizöl			044	3,8	2,6
d.EU	85,9	186,5	AL	4,3	0,5	-	-	-	051	-	180,7	-	-	-	051	0,8	-
Zus.	360,1	410,8	d.EU	4,3	0,5	351	68,7	4,3	061	-	42,4	015	-	15,1	061	-	4,3
						352	-	1,8	062	0,8	-	016	-	2,4	062	2,6	-
						353	-	88,7	071	-	2,9	018	0,9	6,8	072	8,9	4,5
						360	-	23,4	072	19,9	-	020	178,6	76,9	093	-	4,4
			Genuß-,Nahrungsmittel			361	0,6	9,1	081	87,1	-	031	-	4,2	095	3,4	4,6
530	0,2	-	-	-	-	390 /	-	-	082	123,2	41,1	041	37,6	0,0	151	-	6,0
AL	0,2	-	020	0,1	-	461	11,3	17,1	083	8,2	103,7	042	2,8	0,2	152	7,2	-
			123	0,1	-	470	-	8,0	095	-	16,1	043	-	5,9	BRD	40,1	40,1
Zus.	0,2	-	124	0,2	-	520	0,9	-	123	-	8,6	044	101,0	33,2	-	-	-
			132	-	0,8	540	0,8	0,3	132	0,7	-	051	2,2	75,8	350	50,0	28,1
			181	0,5	-	551	1,0	17,9	141	-	8,2	052	-	20,5	351	-	11,4
014	1,2	-	BRD	0,9	0,9	555	2,8	1,0	151	1,8	-	053	-	10,0	353	27,4	10,1
020	-	1,3	-	-	-	560	2,7	1,5	152	-	0,8	061	1,9	12,7	360	17,5	0,3
Sonst.	0,0	-	350	1,2	1,4	AL	195,2	201,3	162	-	23,6	062	3,1	2,8	361	13,3	7,2
BRD	1,3	1,3	351	5,3	0,2	d.EU	187,0	178,1	173	1,2	-	071	-	26,4	390	1,1	-
			360	2,3	0,3	-	-	-	181	-	9,7	081	4,0	53,7	-	-	-
350	0,1	0,1	AL	8,7	1,9	Zus.	305,1	311,2	184	-	4,8	082	225,2	39,8	d.EU	109,2	57,1
Sonst.	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	221	24,7	48,0	083	14,5	62,3	-	-	-
AL	0,1	0,2	d.EU	8,7	1,9	Ölsaaten,Öle,Fette			242	-	0,6	092	1,0	6,5	Zus.	149,3	97,3
						014	0,7	2,2	BRD	519,0	519,0	093	11,				



4.8 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Gips		
361	4,8	2,9	Zus.	402,2	450,6	410	2,7	-	290	7,0	-	350	7,9	0,0	014	1,7	1,7
470	0,9	21,6				461	12,2	0,4	320	11,8	3,3	353	154,5	3,6	020	-	1,3
Al.	2143,3	36,2	Roheisen,Stahl			470	-	1,7	350	52,4	9,4	360	-	37,5	051	3,8	-
						530	4,1	-	351	3,4	-	361	-	5,0	072	15,8	-
d.EU	2143,3	36,2	018	2,3	-	540	0,3	-	353	2,0	-	370	-	2,4	081	4,8	-
			020	-	2,8	560	-	3,6	360	11,5	0,5	470	-	1,1	082	5,3	2,6
Zus.	2151,9	44,7	053	-	0,9	570	1,6	-	361	1,5	-	551	-	1,0	093	-	25,9
			081	2,4	-	591	4,1	-	381	-	1,1	Al.	162,4	50,7	151	1,1	-
NE-Metallerze u.ä.			083	0,8	-	Al.	111,6	73,8	410	4,2	-				181	-	1,1
			101	-	0,9				461	-	0,7	d.EU	162,4	49,7	BRD	32,5	32,5
014	4,9	0,8	171	-	0,4	d.EU	89,2	64,7	Al.	93,8	15,0						
020	2,8	4,9	252	-	0,6							Zus.	284,8	173,0	350	0,9	39,3
042	-	1,2	BRD	5,5	5,5	Zus.	165,2	127,4	d.EU	86,8	14,3				351	-	3,0
051	1,1	2,0										Steine,Erden,Rohmineralien			353	-	9,0
052	1,1	-	290	5,1	1,1	Stahl-,Weißblech u.ä.			Zus.	101,6	22,8				360	-	22,2
061	-	2,2	320	-	1,4							018	-	2,2	361	1,3	-
081	1,2	-	350	44,3	1,0	020	-	0,6				019	-	6,3	390	-	4,2
BRD	11,1	11,1	353	21,7	-	042	2,0	0,6	Sand,Kies,Bims,Ton			020	5,9	12,7	530	0,3	-
			360	15,9	-	052	-	0,8	018	1,3	5,0	031	-	2,6	Al.	2,5	77,7
350	134,1	1,3	361	2,9	-	061	0,8	-	019	5,9	-	041	20,2	-			
353	0,7	8,7	381	2,7	-	062	-	0,2	020	-	9,7	042	-	0,9	d.EU	2,2	77,7
360	39,2	0,0	400	-	0,6	081	9,3	23,0	031	0,3	-	044	-	21,7			
381	4,3	-	410	0,5	1,4	082	-	5,0	032	-	2,0	051	2,2	4,9	Zus.	35,1	110,2
461	-	0,3	461	-	1,2	083	0,6	-	033	84,4	2,2	053	2,2	-			
470	-	0,2	470	-	0,7	101	1,1	-	041	1,9	20,8	071	-	4,0	Sonstige mineral.Baustoffe		
Al.	178,3	10,5	551	-	0,9	131	1,6	-	042	-	29,5	072	2,8	-	018	-	0,8
			560	1,9	-	151	-	3,5	043	-	6,4	081	9,5	9,6	020	11,1	-
d.EU	178,3	10,2	Al.	95,0	8,3	161	-	1,3	044	0,2	3,6	082	5,8	-	060	-	-
						162	-	2,4	051	24,2	-	083	-	1,2	053	0,8	-
Zus.	189,4	21,5	d.EU	87,9	5,1	191	0,5	-	052	-	5,6	092	-	2,3	062	0,1	-
						211	23,9	-	053	39,5	38,5	093	2,5	-	071	-	0,6
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	100,5	13,8	243	0,6	-	061	11,1	48,5	095	-	2,3	082	-	0,2
						254	0,2	-	062	-	23,6	101	-	3,1	083	-	0,6
015	5,4	-	Stahlhalbzeug			BRD	40,6	40,6	071	-	43,7	123	2,6	1,3	101	-	7,3
018	2,6	-							072	48,1	-	124	0,3	-	123	0,2	-
020	10,6	4,2	051	0,8	-	280	-	6,7	081	91,6	0,5	132	5,9	0,7	124	1,1	-
041	6,2	0,5	061	1,8	-	290	-	2,4	082	4,1	4,3	133	3,3	-	132	0,6	3,0
042	4,2	-	081	5,6	5,6	300	-	1,0	083	-	14,7	151	4,7	1,0	162	1,2	1,0
043	7,5	13,2	082	1,0	-	320	6,4	32,0	093	2,0	21,6	152	-	1,4	181	1,7	-
044	0,5	25,7	152	-	2,6	350	27,1	87,8	101	13,8	8,8	161	1,3	3,8	252	0,6	4,0
051	14,1	16,4	211	-	1,0	351	8,0	-	123	-	89,7	162	-	3,2	Sonstige	0,0	-
052	17,4	-	BRD	9,2	9,2	352	-	1,4	124	7,3	23,1	171	16,2	2,5	BRD	17,5	17,5
053	3,4	0,4				353	2,0	15,4	131	-	43,6	173	2,2	5,4			
061	22,0	6,2	290	-	0,5	360	54,5	124,4	132	33,9	6,4	181	1,5	-	290	-	0,8
071	-	1,0	320	7,3	0,4	361	2,1	8,0	141	2,8	19,3	184	0,7	-	350	8,4	4,1
081	4,0	11,0	350	30,9	5,4	381	13,2	22,1	142	5,8	9,7	193	-	0,7	351	2,0	0,3
082	7,8	12,1	351	9,6	0,6	390 /	-	14,3	143	90,1	48,5	221	0,8	-	353	-	1,1
083	0,9	-	352	-	1,7	461	0,7	9,7	151	11,1	30,5	243	-	4,8	360	0,4	5,4
092	-	1,1	353	-	3,0	391	4,4	0,5	152	116,3	23,7	252	22,4	5,3	361	3,2	-
093	2,0	-	360	60,1	25,0	410	-	5,2	161	6,0	32,9	254	-	1,0	520	3,1	-
095	8,3	-	361	-	5,5	470	0,6	-	162	-	42,8	273	-	1,5	Al.	17,0	11,7
101	8,1	-	410	-	1,4	485	7,6	-	171	99,2	2,2	BRD	112,9	112,9			
123	8,8	-	461	1,8	-	520	4,6	-	173	5,1	6,4				d.EU	13,9	10,9
124	4,0	-	470	2,2	-	530	11,9	0,0	181	1,1	25,8	290	1,9	-			
132	6,1	-	485	2,2	-	540	7,2	-	183	3,7	-	350	147,9	42,9	Zus.	34,5	29,2
133	12,9	6,3	540	0,5	-	551	0,2	-	184	8,3	-	351	21,4	15,5			
142	1,0	-	555	5,3	-	555	3,6	0,7	191	-	0,2	352	0,9	4,8	Natürliche Düngemittel		
143	3,9	-	Al.	119,9	43,5	570	1,9	-	193	-	0,6	353	92,0	100,9			
151	13,2	12,0				591	1,6	-	221	5,4	41,3	360	8,8	1,4	020	1,0	8,4
152	2,5	-	d.EU	110,1	43,0	Al.	157,6	317,3	243	0,4	5,8	361	8,5	7,6	041	0,4	-
161	7,1	-							252	39,8	23,1	390 /	-	1,8	052	0,8	-
162	14,9	1,5	Zus.	129,1	52,7	d.EU	118,4	305,7	BRD	764,5	764,5	461	-	-	053	7,9	0,4
171	1,1	57,2										470	-	1,1	061	-	1,7
181	1,5	-	Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	198,2	357,9	350	66,6	137,2	551	-	4,4	062	-	0,8
211	11,7	11,7							351	24,4	60,2	Al.	283,2	180,5	071	-	1,9
221	10,2	-	020	8,3	1,9	Rohre,Gießereierzeugnisse			352	5,7	-				083	1,2	-
231	1,4	-	033	0,6	-				353	14,7	740,0	d.EU	281,3	174,2	093	-	-
233	0,4	-	043	0,6	0,6	083	0,5	-	360	6,7	-				123	3,8	-
241	-	26,4	061	-	1,7	093	-	0,5	361	24,5	152,7	Zus.	396,1	293,3	143	0,9	2,2
242	22,3	5,8	081	4,6	2,0	BRD	0,5	0,5	370	-	8,9				243	0,8	-
243	-	40,6	082	-	5,0				384	-	0,6	Zement und Kalk			252	1,5	1,0
252	16,4	11,8	083	1,9	5,0	290	-	1,0	390 /	-	-				BRD	18,2	18,2
273	1,2	0,3	092	-	4,6	320	-	4,2	461	124,8	16,1	052	11,6	-			
BRD	265,4	265,4	101	1,1	20,4	350	4,9	19,4	391	-	3,7	061	-	1,3	350	0,3	-
			123	-	3,6	353	-	1,8	393	-	9,6	081	1,5	5,3	351	15,3	0,7
290	-	5,7	133	2,0	-	360	2,9	5,3	470	6,0	0,8	083	-	0,5	353	2,0	1,9
350	45,5	40,9	151	-	2,2	400	-	1,1	520	3,9	0,8	181	6,4	1,5	360	1,1	0,6
351	20,4	7,9	162	-	6,8	520	2,1	-	560	2,0	0,4	221	0,5	14,7	361	1,3	4,4
352	7,7	2,6	171	29,5	-	530	0,1	-	Al.	279,2	1208,3	242	-	3,8	470	-	1,0
353	44,7	0,5	243	5,0	-	540	2,4	-				243	3,1	-	551	6,1	7,3
360	0,1	10,0	Sonst.	0,0	0,0	576	3,1	-	d.EU	273,3	1192,7	252	4,0	-	Al.	26,1	16,1
361	-	17,3	BRD	53,6	53,6	Al.	15,5	32,8				BRD	27,0	27,0			
370	-	31,1							Zus.	1043,7	1972,7				d.EU	20,0	8,7
381	0,7	8,2	290	-	5,1	d.EU	7,7	31,8				350	2,9	6,6			
384	-	1,0	320	8,0	9,6				Salz,Schwefel,-kies			351	-	1,6	Zus.	44,3	34,3
390 /	9,7	21,7	350	36,8	11,2	Zus.	16,0	33,3				353	-	48,8			
			351	-	0,5				095	-	31,3	360	-	9,4	Chemische Düngemittel		
461	-	36,7	353	4,2	24,2	NE-Metalle,-halbzeug			123	-	27,7	361	-	8,2			
560	8,1	1,8	360	6,5	9,6				143	-	58,4	Al.	2,9	74,5	014	-	1,0
Al.	136,9	185,2															

4.8 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1) 2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
033	1,3	6,0	352	3,6	1,7	d.EU	131,9	-	350	6,2	21,9	095	-	0,9	041	125,3	45,1
041	0,4	1,1	353	42,2	30,8				351	-	0,1	101	1,0	0,1	042	123,7	60,0
043	-	0,9	360	75,5	87,7	Zus.	199,6	69,3	353	2,1	0,4	123	0,1	-	043	9,3	42,0
044	-	0,7	361	4,3	16,4				360	2,3	20,3	124	0,3	-	044	117,2	172,3
051	-	0,8	381	0,0	1,0	Sonst.chem.Erzeugn.			361	0,4	-	132	1,4	0,8	051	113,8	301,8
052	3,9	0,8	383	-	0,9				381	0,1	0,2	152	0,9	-	052	53,8	48,8
053	-	0,4	390	1,1	7,4	020	2,1	-	399	-	0,2	181	0,4	1,4	053	63,6	51,4
061	0,7	-	391	-	11,0	051	-	0,3	530	0,0	1,3	221	0,1	-	061	48,4	180,1
062	-	0,8	393	-	0,3	062	0,1	-	555	-	0,1	251	0,1	-	062	36,3	52,6
071	-	1,1	560	0,5	-	081	15,2	4,0	Al.	11,2	44,7	252	0,6	-	071	1,6	88,8
072	1,2	-	Sonst.	0,0	-	082	14,7	28,7				254	0,5	-	072	127,8	95,5
081	1,0	-	Al.	283,1	263,3	093	2,3	-	d.EU	11,2	43,1	255	0,3	-	081	291,8	162,4
082	-	1,3				095	15,8	19,6				273	0,5	-	082	424,4	206,7
083	-	2,5	d.EU	282,6	263,3	101	-	0,7	Zus.	15,6	49,1	BRD	16,0	16,0	083	38,3	220,2
092	1,0	-				123	0,6	1,2							092	9,0	21,4
093	5,1	8,7	Zus.	533,9	514,1	124	0,5	-	Baukonstr.;EBM-Waren			320	-	12,1	093	157,3	203,3
101	-	0,5				132	-	3,2				350	14,7	32,9	095	414,9	290,0
123	6,9	2,2	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			141	2,2	-	020	1,7	0,5	353	2,5	-	101	53,0	75,7
141	1,5	2,5				143	1,8	1,7	081	0,6	0,1	360	4,6	80,1	123	72,9	241,9
143	11,2	0,7	020	-	1,7	151	1,2	1,0	082	0,1	-	470	1,2	-	124	23,2	77,6
151	0,8	1,6	031	26,2	-	152	2,1	-	083	-	0,5	530	0,3	1,2	131	1,6	46,4
161	-	0,8	093	-	4,4	181	2,0	-	101	0,5	1,7	551	0,5	-	132	60,3	75,9
171	-	1,1	095	-	9,5	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	560	4,0	-	133	18,9	34,9
181	-	0,8	143	-	10,7	BRD	60,5	60,5	BRD	2,9	2,9	Al.	27,8	126,3	141	30,3	71,4
183	-	0,8	BRD	26,2	26,2										142	7,1	11,3
184	0,9	2,0				350	45,5	93,4	290	-	0,9	d.EU	23,0	125,1	143	142,2	260,1
191	-	2,3	350	102,1	3,0	351	1,4	0,2	350	2,9	1,4				151	76,0	131,5
193	-	1,5	351	11,7	-	352	1,0	-	351	-	0,1	Zus.	43,8	142,3	152	270,8	56,6
221	0,2	-	352	-	4,7	353	7,3	1,1	360	1,0	2,3				161	139,7	49,2
241	-	0,8	353	-	1,0	360	40,3	34,2	520	-	0,1	Besondere Transportgüter			162	19,9	86,6
242	-	0,5	360	0,0	1,1	361	4,4	1,6	530	-	0,1				171	150,6	85,1
243	-	1,2	390	-	1,3	381	-	2,3	540	-	0,3	014	0,7	0,7	173	7,3	13,2
252	8,2	-	551	-	0,8	390	1,2	1,0	Al.	3,9	5,2	020	7,8	15,1	181	27,8	61,4
254	1,2	-	Al.	113,9	12,0	Sonst.	0,0	-				031	-	0,4	182	6,0	6,3
BRD	46,7	46,7	d.EU	113,9	11,2	Al.	101,1	133,7	d.EU	3,9	3,8	042	0,1	0,1	183	7,1	0,8
						d.EU	101,1	133,7	Zus.	6,8	8,1	044	5,6	0,5	184	11,8	7,8
350	5,2	6,9				d.EU	101,1	133,7				051	9,5	4,0	191	14,3	9,2
351	10,2	2,9	Zus.	140,1	38,2							052	4,1	-	193	0,1	4,5
352	14,9	0,8				Zus.	161,6	194,2	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			061	6,9	30,1	211	35,7	12,7
353	45,0	4,7	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse						062	29,5	16,4	221	47,8	273,0			
360	18,2	46,0				Fahrzeuge			020	0,3	-	072	0,5	-	231	2,1	-
361	10,6	23,1	044	-	2,3				041	-	2,0	081	1,2	7,8	233	1,4	-
370	-	1,0	052	-	4,5	020	0,7	1,1	051	-	0,2	082	0,5	-	241	0,8	27,2
381	-	1,9	081	0,5	0,7	051	0,9	0,7	081	0,9	-	083	4,9	0,2	242	33,1	14,4
390 /	-	-	082	10,8	29,6	052	0,3	-	082	1,0	0,9	093	0,1	-	243	162,0	52,4
461	3,7	16,3	093	18,5	19,1	093	-	2,3	083	1,0	-	095	0,4	0,8	251	3,1	-
391	-	2,4	095	42,8	19,8	095	2,3	-	101	-	0,1	101	2,5	1,1	252	152,9	125,7
392	-	1,0	143	1,2	1,0	151	0,1	0,1	124	0,1	-	123	0,2	0,4	254	7,7	2,6
470	25,4	3,5	151	2,4	1,5	BRD	4,2	4,2	132	-	0,3	124	0,7	-	255	0,4	-
551	10,5	-	252	2,2	-				181	0,2	-	132	0,8	2,2	273	1,9	2,2
555	10,1	-	BRD	78,5	78,5	350	2,9	4,7	BRD	3,5	3,5	141	0,4	-	BRD	4587,1	4587,1
560	10,9	-				353	3,9	12,6				142	0,3	0,8			
Al.	164,7	110,5	350	30,8	50,2	360	4,5	17,2	350	3,2	4,6	143	1,5	-	280	-	6,7
d.EU	132,7	110,5	351	1,0	18,7	361	-	6,3	353	-	1,8	151	1,7	0,4	290	14,0	17,6
Zus.	211,4	157,2	352	3,5	-	530	1,7	2,6	360	0,7	0,6	162	0,4	1,7	300	0,6	1,6
Chemische Grundstoffe			353	10,7	-	540	1,0	0,2	361	1,0	-	181	1,5	0,5	320	46,7	91,2
014	5,3	4,9	360	20,9	33,1	Al.	14,0	43,7	461	2,4	-	191	-	0,1	350	5637,4	1271,9
018	-	1,2	361	2,8	21,9	d.EU	11,3	40,9	540	-	0,9	221	0,3	0,4	351	861,2	236,6
020	8,3	6,0	390 /	-	3,6				Sonst.	-	0,0	252	2,6	1,1	352	61,5	21,8
033	-	1,5	461			Al.			Al.	7,2	8,0	254	0,3	0,1	353	752,3	1290,4
041	3,1	-	Al.	69,6	127,5	Zus.	18,2	47,9	d.EU	4,9	7,1	273	0,1	0,3	360	871,8	932,1
042	0,5	-	d.EU	69,6	126,0	Landw.Maschinen						Sonst.	0,0	0,1	361	219,7	346,8
044	0,9	-	Zus.	148,1	206,0	Sonst.	-	0,0	Zus.	10,8	11,5	BRD	85,2	85,2	370	1,0	49,0
052	1,2	-	Al.	-	0,0	Al.	-	0,0							381	27,1	43,0
071	0,7	-	Zellstoff, Altpapier			d.EU	-	0,0	Leder,Textilwaren			320	7,7	27,1	383	-	2,9
081	34,9	21,3							350	226,8	231,7	351	3,9	10,8	390 /	-	1,6
082	22,8	7,2	014	1,7	1,7				020	1,7	0,5	352	0,4	0,2	461	235,4	193,7
092	1,0	1,0	018	1,3	-	Zus.	-	0,0	051	0,3	1,0	353	1,2	-	391	119,4	56,0
093	64,9	55,1	020	-	4,4				052	0,2	-	360	121,4	191,6	392	-	1,0
095	67,0	55,5	041	55,2	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			101	-	0,1	361	0,3	-	393	9,2	14,7
123	18,1	15,3	042	4,7	-				252	-	0,5	390 /	-	0,9	394	2,1	-
124	-	1,0	043	-	3,2	020	0,4	1,5	254	-	0,1	461	-	0,4	395	0,8	-
131	-	2,8	052	0,1	55,2	051	0,6	0,0	BRD	2,2	2,2	470	-	0,4	399	-	0,2
141	0,5	17,7	053	3,0	0,8	052	0,1	-	530	0,7							

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Januar 2007 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander					
	V=E	E	V	E	V	E	V
Deutschland							
Baden-Württemberg	204 209	218 079	460 104	1 033 340	646 252	1 455 628	1 310 565
Bayern	5 480	84 527	61 655	306 962	155 849	396 969	222 984
Berlin	32 960	240 051	14 805	12 503	-	285 514	47 765
Brandenburg	20 351	73 688	175 563	24 206	31 801	118 245	227 715
Bremen	50 496	182 190	34 224	30 255	21 704	262 941	106 424
Hamburg	-	297 651	489 582	35 347	38 552	332 998	528 134
Hessen	12 551	306 948	83 472	381 049	131 464	700 548	227 487
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 508	-	-	-	3 508
Niedersachsen	271 146	473 448	477 320	334 737	184 399	1 079 331	932 865
Nordrhein-Westfalen	858 563	505 376	659 398	6 048 166	2 703 450	7 412 105	4 221 411
Rheinland-Pfalz	78 406	421 647	181 895	720 638	550 243	1 220 691	810 544
Saarland	11 688	989	24 060	139 781	92 374	152 458	128 122
Sachsen	-	2 187	1 865	8 133	32	10 320	1 897
Sachsen-Anhalt	59	128 264	164 023	72 401	155 288	200 724	319 370
Schleswig-Holstein	21 679	84 444	188 015	6 765	1 680	112 888	211 374
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 567 588	3 019 489	3 019 489	9 154 283	4 713 088	13 741 360	9 300 165
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	204 209	218 079	460 104	1 033 340	646 252	1 455 628	1 310 565
Bayern	5 480	84 527	57 838	306 962	155 849	396 969	219 167
Berlin	32 960	75 064	5 445	12 503	-	120 527	38 405
Brandenburg	-	-	21 873	-	-	-	21 873
Bremen	50 496	182 190	17 639	30 255	21 704	262 941	89 839
Hamburg	-	297 651	406 762	35 347	38 552	332 998	445 314
Hessen	12 551	306 948	83 472	381 049	131 464	700 548	227 487
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 661	-	-	-	1 661
Niedersachsen	271 146	473 448	431 919	334 737	184 399	1 079 331	887 464
Nordrhein-Westfalen	858 563	505 376	647 431	6 048 166	2 703 450	7 412 105	4 209 444
Rheinland-Pfalz	78 406	421 647	157 744	720 638	550 243	1 220 691	786 393
Saarland	11 688	989	24 060	139 781	92 374	152 458	128 122
Sachsen	-	-	1 344	-	-	-	1 344
Sachsen-Anhalt	-	-	149 726	-	-	-	149 726
Schleswig-Holstein	21 679	84 444	183 345	6 765	1 680	112 888	206 704
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 547 178	2 650 363	2 650 363	9 049 543	4 525 967	13 247 084	8 723 508
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	3 817	-	-	-	3 817
Berlin	-	164 987	9 360	-	-	164 987	9 360
Brandenburg	20 351	73 688	153 690	24 206	31 801	118 245	205 842
Bremen	-	-	16 585	-	-	-	16 585
Hamburg	-	-	82 820	-	-	-	82 820
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 847	-	-	-	1 847
Niedersachsen	-	-	45 401	-	-	-	45 401
Nordrhein-Westfalen	-	-	11 967	-	-	-	11 967
Rheinland-Pfalz	-	-	24 151	-	-	-	24 151
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 187	521	8 133	32	10 320	553
Sachsen-Anhalt	59	128 264	14 297	72 401	155 288	200 724	169 644
Schleswig-Holstein	-	-	4 670	-	-	-	4 670
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 410	369 126	369 126	104 740	187 121	494 276	576 657

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Januar 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	204	11	-	-	1	-	169	-	6
Bayern	10	5	-	4	1	-	7	-	-
Berlin	-	-	33	6	1	2	-	-	2
Brandenburg	-	-	155	20	1	4	-	-	8
Bremen	3	-	-	17	50	-	-	-	9
Hamburg	-	-	12	5	3	-	-	-	291
Hessen	37	3	-	-	-	-	13	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	-	12	19	146	88	2	-	271
Nordrhein-Westfalen	90	63	-	5	20	32	102	-	106
Rheinland-Pfalz	71	8	1	-	4	1	26	-	4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sachsen-Anhalt	0	-	37	13	7	40	1	-	26
Schleswig-Holstein	-	-	23	3	-	129	-	-	19
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 033	307	13	24	30	35	381	-	335
Insgesamt	1 456	397	286	118	263	333	701	-	1 079

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	125	148	-	-	-	-	-	646	1 311
Bayern	31	10	-	-	-	-	-	156	223
Berlin	0	-	-	-	3	-	-	-	48
Brandenburg	8	-	-	-	0	-	-	32	228
Bremen	5	-	-	-	-	0	-	22	106
Hamburg	40	-	-	0	77	61	-	39	528
Hessen	23	18	-	-	-	-	-	131	227
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	163	16	-	-	14	11	-	184	933
Nordrhein-Westfalen	859	230	1	-	6	4	-	2 703	4 221
Rheinland-Pfalz	44	78	-	-	24	-	-	550	811
Saarland	24	-	12	-	-	-	-	92	128
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	0	2
Sachsen-Anhalt	31	-	-	2	0	8	-	155	319
Schleswig-Holstein	11	-	-	-	2	22	-	2	211
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 048	721	140	8	72	7	-	2 064	11 219
Insgesamt	7 412	1 221	152	10	201	113	-	6 777	20 519

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2007 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	31,6	5,5	-	-	0,5	-	30,6	-	3,8
Bayern	4,4	0,7	-	4,0	0,5	-	2,7	-	-
Berlin	-	-	0,6	0,2	0,3	0,9	-	-	1,0
Brandenburg	-	-	4,6	1,2	0,4	1,6	-	-	2,8
Bremen	2,8	-	-	7,5	3,1	-	-	-	1,3
Hamburg	-	-	4,4	1,5	1,3	-	-	-	60,2
Hessen	6,0	0,2	-	-	-	-	0,4	-	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4,5	-	3,7	7,0	16,6	22,5	1,5	-	32,9
Nordrhein-Westfalen	37,5	30,8	-	2,9	4,1	11,7	26,4	-	21,0
Rheinland-Pfalz	8,7	3,4	0,5	-	2,1	0,7	1,9	-	2,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt	0,4	-	3,2	1,2	2,6	10,0	0,7	-	7,3
Schleswig-Holstein	-	-	9,0	1,3	-	12,7	-	-	5,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	486,9	134,0	1,5	8,2	7,6	20,8	137,5	-	82,8
Insgesamt	582,8	174,7	27,8	35,4	39,2	81,1	201,6	-	221,6

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	57,2	13,5	-	-	-	-	-	309,4	452,1
Bayern	21,4	2,4	-	-	-	-	-	85,0	121,2
Berlin	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	3,7
Brandenburg	3,6	-	-	-	0,1	-	-	16,7	31,1
Bremen	1,2	-	-	-	-	0,0	-	9,0	24,9
Hamburg	17,8	-	-	0,2	19,1	6,9	-	22,5	134,0
Hessen	8,3	1,4	-	-	-	-	-	50,8	68,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Niedersachsen	47,0	12,6	-	-	4,4	2,8	-	55,7	211,0
Nordrhein-Westfalen	58,8	49,9	0,4	-	2,8	2,7	-	308,6	557,6
Rheinland-Pfalz	14,6	3,4	-	-	15,2	-	-	205,1	257,5
Saarland	10,8	-	0,2	-	-	-	-	48,3	59,3
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,9
Sachsen-Anhalt	15,8	-	-	0,5	0,0	1,7	-	79,9	123,2
Schleswig-Holstein	5,3	-	-	-	0,6	1,7	-	1,1	36,7
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	666,7	275,3	74,5	1,0	35,1	4,1	-	1 299,2	3 235,1
Insgesamt	929,4	358,4	75,1	1,7	78,0	19,9	-	2 491,1	5 317,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Januar 2007  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	463 099	591 182	760 578	1 657 169	516 862	607 698	2 679 833	191 505	1 021 801	810 026	9 299 753
Baden-Württemberg .....	26 089	65 533	3 008	250 141	93 824	39 940	693 041	819	68 322	69 848	1 310 565
Stuttgart .....	10 253	9 374	-	1 739	44 642	-	138 293	-	-	13 384	217 685
Karlsruhe .....	7 101	54 861	1 842	248 402	40 773	998	177 099	819	66 160	45 170	643 225
Freiburg .....	8 735	1 298	1 166	-	8 409	38 942	377 649	-	2 162	11 294	449 655
Bayern .....	77 656	33 664	-	4 609	25 413	4 298	61 040	1 812	3 442	11 050	222 984
Niederbayern .....	15 465	1 687	-	-	300	16	2 120	912	-	6 303	26 803
Oberpfalz .....	26 312	9 021	-	2 409	20 065	4 241	2 210	-	-	1 128	65 386
Oberfranken .....	2 219	2 512	-	-	3 099	-	4 754	-	-	-	12 584
Mittelfranken .....	2 053	1 986	-	2 200	-	-	8 904	900	-	-	16 043
Unterfranken .....	31 607	18 458	-	-	1 949	41	43 052	-	3 442	3 619	102 168
Berlin .....	5 048	-	24 658	-	10 222	-	6 689	246	-	902	47 765
Brandenburg .....	18 950	8 287	150 296	-	22 286	23 669	3 477	750	-	-	227 715
Brandenburg - Nordost .....	11 457	8 287	-	-	22 286	-	-	-	-	-	42 030
Brandenburg - Südwest .....	7 493	-	150 296	-	-	23 669	3 477	750	-	-	185 685
Bremen .....	3 290	-	4 922	7 601	23 960	15 597	13 533	687	54	36 780	106 424
Hamburg .....	606	81 743	178 131	181 210	15 123	16 294	17 418	7 060	11 134	19 415	528 134
Hessen .....	4 772	27 013	-	30 317	16 796	-	18 413	50 443	33 566	46 167	227 487
Darmstadt .....	4 772	27 013	-	30 317	16 796	-	18 413	50 443	33 566	46 167	227 487
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 001	660	-	-	1 847	-	-	-	-	-	3 508
Niedersachsen .....	120 365	80 231	85 305	187 673	64 988	20 946	197 146	35 932	105 638	34 641	932 865
Braunschweig .....	47 887	19 863	-	2 963	19 039	17 580	30 143	-	-	12 857	150 332
Hannover .....	40 032	2 173	-	-	24 261	787	132 038	35 150	4 291	5 873	244 605
Lüneburg .....	12 685	2 195	-	220	-	-	6 610	-	35 785	-	57 495
Weser-Ems .....	19 761	56 000	85 305	184 490	21 688	2 579	28 355	782	65 562	15 911	480 433
Nordrhein-Westfalen .....	31 885	173 295	278 974	859 938	145 863	349 491	1 293 866	19 753	663 245	405 101	4 221 411
Düsseldorf .....	8 978	149 634	144 966	95 721	74 374	327 383	1 123 411	18 532	201 508	324 376	2 468 883
Köln .....	514	4 859	3 092	479 756	19 347	5 138	47 484	21	333 791	65 081	959 083
Münster .....	1 507	1 467	120 255	268 886	22 437	958	36 570	-	124 765	2 052	578 897
Detmold .....	20 886	2 880	-	1 106	8 094	2 126	17 079	-	-	4 071	56 242
Arnsberg .....	-	14 455	10 661	14 469	21 611	13 886	69 322	1 200	3 181	9 521	158 306
Rheinland-Pfalz .....	18 705	77 271	680	35 334	46 776	43 918	240 962	42 564	125 221	179 113	810 544
Koblenz .....	5 800	18 308	680	5 910	9 529	41 484	136 957	-	4 966	13 961	237 595
Trier .....	-	1 725	-	-	32 321	2 399	3 310	-	-	212	39 967
Rheinhesen-Pfalz .....	12 905	57 238	-	29 424	4 926	35	100 695	42 564	120 255	164 940	532 982
Saarland .....	-	-	2 102	-	14 098	88 005	23 576	-	-	341	128 122
Sachsen .....	-	-	-	-	1 208	-	-	-	-	689	1 897
Dresden .....	-	-	-	-	1 208	-	-	-	-	689	1 897
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	110 054	33 890	-	10 216	21 517	3 246	101 832	30 237	2 859	5 107	318 958
Dessau .....	2 852	5 414	-	-	-	173	-	1 213	-	868	10 520
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	364
Magdeburg .....	107 202	28 476	-	10 216	21 517	3 073	101 832	29 024	2 859	3 875	308 074
Schleswig-Holstein .....	44 678	9 595	32 502	90 130	12 941	2 294	8 840	1 202	8 320	872	211 374
EU (ohne Deutschland) .....	412 654	725 769	2 546 898	1 176 547	2 631 617	630 714	1 007 890	239 180	758 451	542 501	10 672 221
Belgien .....	33 493	101 187	202 604	187 999	67 836	206 678	96 754	31 231	173 834	186 614	1 288 230
Antwerpen .....	23 768	31 480	154 858	174 745	63 076	199 256	59 292	19 332	162 014	184 956	1 072 777
Dänemark .....	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580
Frankreich* .....	53 519	114 074	375 436	93 444	102 501	71 290	143 620	27 399	33 145	18 936	1 033 364
Luxemburg .....	-	-	9 768	20 544	2 924	1 022	-	10 132	-	-	44 390
Niederlande .....	272 166	453 507	1 947 153	843 407	2 384 283	278 487	728 702	98 577	550 978	322 520	7 879 780
Amsterdam .....	3 410	95 028	378 426	115 557	13 620	6 298	47 690	22 620	39 710	3 882	726 241
Rotterdam .....	231 254	348 435	1 424 674	602 817	2 261 774	227 515	413 219	11 098	378 362	308 487	6 207 635
Großbritannien .....	-	1 630	-	3 926	-	33 446	-	-	-	7 729	46 731
Österreich .....	-	18 614	-	4 285	66 018	4 382	34 771	32 762	-	1 196	162 028
Polen .....	820	2 676	9 760	-	8 055	1 937	1 980	10 876	494	3 996	40 594
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	1 655	3 747	-	6 456	-	8 861	-	10 082	-	-	30 801
Tschechische Republik .....	21 477	13 371	-	-	-	200	1 034	16 591	-	502	53 175
Ungarn .....	28 944	16 963	-	16 486	-	11 326	1 029	1 530	-	1 008	77 286
Übriges Europa .....	32 675	50 847	12 181	195 580	5 033	122 072	18 335	9 053	6 419	94 147	546 342
Schweiz* .....	32 524	49 934	10 981	195 580	5 033	70 641	9 074	9 053	6 003	91 262	480 085
Rumänien .....	-	891	-	-	-	6 704	7 034	-	-	-	14 629
Bulgarien .....	151	22	-	-	-	16 136	333	-	416	2 885	19 943

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Januar 2007  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	414 447	958 179	2 840 762	2 262 912	2 743 527	710 421	1 823 513	255 752	1 183 374	545 958	13 738 845
Baden-Württemberg .....	22 269	134 230	480 379	137 987	158 737	54 027	264 213	37 002	125 742	41 042	1 455 628
Stuttgart .....		15 208	100 182	8 330	1 519	19 052	142 772	26 757	12 407	5 683	331 910
Karlsruhe .....	22 198	113 086	379 236	91 862	12 765	28 838	97 248	5 461	81 247	27 573	859 514
Freiburg .....	71	5 936	961	37 795	144 453	6 137	24 193	4 784	32 088	7 786	264 204
Bayern .....	33 493	36 219	29 601	51 486	6 696	65 715	92 927	56 742	17 969	6 121	396 969
Niederbayern .....	6 589	3 160	3 530	7 693	-	17 575	16 351	27 875	416	3 893	87 082
Oberpfalz .....	20 280	25 316	-	7 961	4 512	35 517	10 819	3 551	-	126	108 082
Oberfranken .....	5 586	1 568	-	-	-	-	5 353	4 294	-	-	16 801
Mittelfranken .....		-	6 115	4 632	2 048	3 411	14 900	13 652	-	138	44 896
Unterfranken .....	1 038	6 175	19 956	31 200	136	9 212	45 504	7 370	17 553	1 964	140 108
Berlin .....	5 849	-	206 773	11 723	-	-	56 792	-	-	4 377	285 514
Brandenburg .....	6 052	3 722	630	-	85 137	759	16 323	5 128	494	-	118 245
Brandenburg - Nordost .....		3 722	630	-	32 871	759	5 797	2 061	494	-	46 334
Brandenburg - Südwest .....	6 052	-	-	-	52 266	-	10 526	3 067	-	-	71 911
Bremen .....	12 753	30 251	47 428	21 864	8 928	5 362	79 998	5 276	-	51 081	262 941
Hamburg .....	136 704	21 788	-	86 351	9 106	6 069	23 596	11 989	12 119	25 276	332 998
Hessen .....	3 376	30 753	124 786	208 721	-	28 307	209 527	8 540	50 064	36 474	700 548
Darmstadt .....	3 376	30 753	124 786	208 721	-	28 307	209 527	8 540	50 064	36 474	700 548
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	68 642	143 649	205 467	212 924	69 159	32 653	202 439	28 113	98 348	17 937	1 079 331
Braunschweig .....	10 691	8 367	184 044	101 180	19 391	6 598	4 857	3 213	5 593	12 652	356 586
Hannover .....	1 000	4 443	18 826	31 762	1 343	11 469	61 772	10 674	10 709	-	151 998
Lüneburg .....		-	1 167	4 190	-	-	6 728	5 217	-	353	17 655
Weser-Ems .....	56 951	130 839	1 430	75 792	48 425	14 586	129 082	9 009	82 046	4 932	553 092
Nordrhein-Westfalen .....	113 354	404 028	1 619 043	984 618	2 331 632	476 942	553 214	39 272	634 970	254 432	7 412 105
Düsseldorf .....	57 171	305 170	1 004 846	338 796	2 267 282	372 740	223 333	15 501	278 785	222 710	5 086 334
Köln .....	11 674	12 214	35 729	410 474	14 157	5 204	184 881	-	191 808	27 818	893 959
Münster .....	26 201	43 039	105 961	89 126	32 333	16 419	89 581	8 991	160 439	-	572 090
Detmold .....	8 590	12 862	-	30 725	-	21 233	19 141	2 220	1 869	3 076	99 716
Arnsberg .....	9 718	30 743	473 107	115 497	17 860	61 346	36 278	12 560	2 069	828	760 006
Rheinland-Pfalz .....	6 215	83 691	18 783	443 532	23 238	25 524	250 544	33 917	228 461	106 786	1 220 691
Koblenz .....	739	1 770	323	104 041	15 398	18 375	92 619	4 873	6 705	17 183	262 026
Trier .....		-	-	43 051	7 840	-	3 226	490	-	-	54 607
Rheinhessen-Pfalz .....	5 476	81 921	18 460	296 440	-	7 149	154 699	28 554	221 756	89 603	904 058
Saarland .....		-	91 467	11 196	36 685	6 685	4 110	1 290	1 025	-	152 458
Sachsen .....		150	-	-	279	-	1 451	8 133	13	294	10 320
Dresden .....		150	-	-	279	-	1 451	5 094	13	294	7 281
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	3 039	-	-	3 039
Sachsen-Anhalt .....	5 354	56 467	5 599	35 408	11 795	8 378	52 359	15 072	6 344	1 433	198 209
Dessau .....	22	1 178	-	-	-	-	2 827	1 257	189	689	6 162
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	5 332	55 289	5 599	35 408	11 795	8 378	49 532	13 815	6 155	744	192 047
Schleswig-Holstein .....	386	13 231	10 206	57 102	2 135	-	16 020	5 278	7 825	705	112 888
EU (ohne Deutschland) .....	459 387	356 142	467 914	519 693	390 424	573 348	1 855 451	175 532	594 700	804 545	6 197 136
Belgien .....	65 226	59 281	18 950	46 033	47 486	229 185	369 978	74 184	196 178	369 143	1 475 644
Antwerpen .....	48 154	48 286	677	29 748	27 256	212 571	198 354	46 651	156 682	362 805	1 131 184
Dänemark .....	546	-	-	-	-	1 028	-	-	-	-	1 574
Frankreich* .....	16 455	31 349	378 977	91 529	146 807	51 516	36 932	45 944	58 103	19 290	876 902
Luxemburg .....		-	9 768	26 169	33 985	-	11 320	11 135	-	-	92 377
Niederlande .....	359 993	200 620	59 144	346 850	73 476	214 048	1 397 481	23 600	337 776	374 987	3 387 975
Amsterdam .....	5 196	5 413	600	85 815	3 118	529	77 173	2 891	19 814	10 927	211 476
Rotterdam .....	250 643	93 041	19 495	215 387	46 949	166 550	437 037	12 530	278 748	349 622	1 870 002
Großbritannien .....	246	-	-	-	-	50 827	-	-	1 007	39 169	91 249
Österreich .....	13 551	24 115	-	6 605	86 903	4 015	31 820	11 807	-	402	179 218
Polen .....	2 820	1 453	-	2 507	1 767	3 617	432	-	-	-	12 596
Schweden .....	-	-	-	-	-	6 739	-	-	-	-	6 739
Slowakei .....		1 929	-	-	-	743	-	-	-	129	2 801
Tschechische Republik .....	550	26 571	1 075	-	-	896	6 459	7 332	1 636	-	44 519
Ungarn .....		10 824	-	-	-	947	1 029	1 530	-	1 425	15 755
Übriges Europa .....	34 597	52 542	10 981	246 691	19 561	76 715	26 753	8 454	8 622	95 316	580 232
Schweiz* .....	34 597	52 542	10 981	246 691	13 894	66 601	25 162	8 454	8 622	88 314	555 858
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	800	-	-	148	948
Bulgarien .....		-	-	-	-	16	-	-	-	5 763	5 779

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Januar 2007

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Niederbayern	Oberpfalz	Oberfranken	Mittelfranken	Unterfranken
Deutschland .....	4 585 471	422 288	135 818	188 133	98 337	90 007	7 004	6 674	809	7 809	67 711
Baden-Württemberg .....	664 313	204 209	74 669	73 607	55 933	11 068	1 613	3 321	-	-	6 134
Stuttgart .....	159 552	29 896	2 736	7 142	20 018	4 934	1 613	3 321	-	-	-
Karlsruhe .....	346 866	125 355	43 024	57 263	25 068	3 350	-	-	-	-	3 350
Freiburg .....	157 895	48 958	28 909	9 202	10 847	2 784	-	-	-	-	2 784
Bayern .....	67 135	9 950	-	9 950	-	5 480	1 669	-	-	-	3 811
Niederbayern .....	119	-	-	-	-	119	119	-	-	-	-
Oberpfalz .....	14 287	2 720	-	2 720	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	7 098	-	-	-	-	2 689	-	-	-	-	2 689
Mittelfranken .....	11 790	413	-	413	-	1 550	1 550	-	-	-	-
Unterfranken .....	33 841	6 817	-	6 817	-	1 122	-	-	-	-	1 122
Berlin .....	47 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	195 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	33 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	161 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	84 720	3 466	-	2 476	990	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	487 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	96 023	37 306	8 672	18 463	10 171	3 053	-	-	-	-	3 053
Darmstadt .....	96 023	37 306	8 672	18 463	10 171	3 053	-	-	-	-	3 053
Mecklenburg-Vorpommern .....	3 508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	748 466	6 068	704	1 783	3 581	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	113 793	1 783	-	1 783	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	211 233	745	-	-	745	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	47 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	375 484	3 540	704	-	2 836	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 517 961	90 014	32 634	39 615	17 765	62 547	1 797	2 126	-	6 683	51 941
Düsseldorf .....	619 498	49 816	32 004	13 689	4 123	27 247	1 797	1 126	-	1 845	22 479
Köln .....	414 892	24 038	-	18 138	5 900	20 844	-	-	-	-	20 844
Münster .....	392 312	15 227	630	7 788	6 809	13 456	-	-	-	4 838	8 618
Detmold .....	52 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	38 303	933	-	-	933	1 000	-	1 000	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	260 301	70 901	19 139	42 239	9 523	7 859	1 925	1 227	809	1 126	2 772
Koblenz .....	61 942	10 291	1 342	2 380	6 569	1 964	-	-	-	-	1 964
Trier .....	18 862	1 758	-	-	1 758	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	179 497	58 852	17 797	39 859	1 196	5 895	1 925	1 227	809	1 126	808
Saarland .....	35 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	1 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	1 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	164 023	374	-	-	374	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	7 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	155 967	374	-	-	374	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	209 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	9 056 122	1 028 544	196 092	668 462	163 990	256 684	56 405	76 358	15 992	37 087	70 842
Belgien .....	1 091 478	182 284	24 734	140 708	16 842	11 273	3 853	743	910	2 248	3 519
Antwerpen .....	876 025	142 220	22 799	103 853	15 568	4 007	599	743	-	992	1 673
Dänemark .....	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	362 861	88 660	42 816	35 758	10 086	6 399	-	726	4 075	1 439	159
Luxemburg .....	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 311 738	748 199	128 542	482 595	137 062	126 583	16 265	21 566	8 288	22 503	57 961
Amsterdam .....	726 676	182 007	24 077	138 752	19 178	21 657	1 795	8 468	1 699	6 222	3 473
Rotterdam .....	5 640 028	449 343	77 593	301 376	70 374	59 947	7 229	11 423	3 633	12 467	25 195
Großbritannien .....	46 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	40 849	3 195	-	3 195	-	33 969	12 634	7 014	1 208	8 888	4 225
Polen .....	40 594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	29 835	-	-	-	-	24 906	7 652	8 756	1 511	2 009	4 978
Tschechische Republik .....	51 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	63 231	6 206	-	6 206	-	53 554	16 001	37 553	-	-	-
Übriges Europa .....	97 311	4 796	-	2 919	1 877	50 278	23 673	25 050	-	-	1 555
Schweiz* .....	31 054	4 796	-	2 919	1 877	1 555	-	-	-	-	1 555
Rumänien .....	14 629	-	-	-	-	14 629	7 034	7 595	-	-	-
Bulgarien .....	19 943	-	-	-	-	19 943	13 043	6 900	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- NO	Brandenburg- SW	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Braunschweig
Deutschland .....	273 011	94 039	41 677	52 362	232 686	297 651	319 499	319 499	-	744 594	301 803
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	718	-	168 895	168 895	-	6 103	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	28 703	28 703	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	718	-	86 595	86 595	-	2 692	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	53 597	53 597	-	3 411	-
Bayern .....	-	3 817	3 817	-	560	-	6 524	6 524	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	5 249	5 249	-	-	-
Unterfranken .....	-	3 817	3 817	-	560	-	1 275	1 275	-	-	-
Berlin .....	32 960	6 155	4 096	2 059	612	2 460	-	-	-	1 888	-
Brandenburg .....	154 793	20 351	19 851	500	750	3 971	-	-	-	7 948	6 535
Brandenburg - Nordost .....	-	20 351	19 851	500	-	3 971	-	-	-	6 535	6 535
Brandenburg - Südwest .....	154 793	-	-	-	750	-	-	-	-	1 413	-
Bremen .....	-	16 585	-	16 585	50 496	-	-	-	-	9 479	1 088
Hamburg .....	12 104	4 972	1 460	3 512	2 941	-	-	-	-	290 532	247 746
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	12 551	12 551	-	2 657	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	12 551	12 551	-	2 657	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 001	1 847	1 847	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	11 580	19 436	7 437	11 999	145 861	88 169	2 148	2 148	-	271 146	33 038
Braunschweig .....	-	10 806	1 878	8 928	14 472	43 911	-	-	-	14 679	-
Hannover .....	11 580	4 942	2 655	2 287	51 521	17 237	500	500	-	93 214	607
Lüneburg .....	-	-	-	-	7 370	11 839	-	-	-	1 974	1 295
Weser-Ems .....	-	3 688	2 904	784	72 498	15 182	1 648	1 648	-	161 279	31 136
Nordrhein-Westfalen .....	-	5 476	630	4 846	20 143	32 127	102 081	102 081	-	105 564	5 552
Düsseldorf .....	-	3 995	-	3 995	-	2 186	11 029	11 029	-	44 072	1 952
Köln .....	-	-	-	-	-	1 268	53 685	53 685	-	7 730	-
Münster .....	-	-	-	-	2 548	620	37 367	37 367	-	41 365	-
Detmold .....	-	851	-	851	17 595	23 379	-	-	-	7 207	-
Arnsberg .....	-	630	630	-	-	4 674	-	-	-	5 190	3 600
Rheinland-Pfalz .....	698	-	-	-	3 538	1 011	26 399	26 399	-	3 660	-
Koblenz .....	698	-	-	-	2 625	1 011	-	-	-	2 003	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	913	-	26 399	26 399	-	1 657	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	657	-	-	-	687	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	657	-	-	-	687	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	36 563	12 567	2 539	10 028	7 067	39 797	901	901	-	25 563	2 561
Dessau .....	-	-	-	-	260	805	-	-	-	1 213	-
Halle .....	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	36 563	12 567	2 539	10 028	6 807	38 628	901	901	-	24 350	2 561
Schleswig-Holstein .....	23 312	2 833	-	2 833	-	129 459	-	-	-	19 367	5 283
EU (ohne Deutschland) .....	12 503	24 206	4 657	19 549	30 255	35 347	377 603	377 603	-	327 825	54 783
Belgien .....	-	-	-	-	2 402	-	40 138	40 138	-	30 018	7 532
Antwerpen .....	-	-	-	-	2 137	-	37 337	37 337	-	16 760	1 258
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	580
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	92 196	92 196	-	9 951	3 850
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	10 358	-	10 358	26 863	-	245 269	245 269	-	277 869	41 940
Amsterdam .....	-	1 489	-	1 489	4 100	-	35 720	35 720	-	40 749	-
Rotterdam .....	-	4 120	-	4 120	6 754	-	185 927	185 927	-	94 688	1 992
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-
Polen .....	12 503	13 848	4 657	9 191	-	2 923	-	-	-	2 823	881
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	32 424	-	-	-	6 584	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	3 446	3 446	-	6 912	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	3 446	3 446	-	6 912	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	109 801	13 538	319 452	1 363 939	548 452	289 968	199 511	75 718	250 290	500 053	122 360
Baden-Württemberg .....	-	-	6 103	124 906	48 905	44 596	9 148	19 587	2 670	148 414	2 567
Stuttgart .....	-	-	-	35 559	3 170	32 389	-	-	-	60 460	-
Karlsruhe .....	-	-	2 692	51 694	25 726	11 010	5 870	7 584	1 504	76 462	2 567
Freiburg .....	-	-	3 411	37 653	20 009	1 197	3 278	12 003	1 166	11 492	-
Bayern .....	-	-	-	30 791	24 541	3 245	-	-	3 005	10 013	10 013
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	11 567	11 567	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	3 414	3 414	-	-	-	-	995	995
Mittelfranken .....	-	-	-	4 578	1 573	-	-	-	3 005	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	11 232	7 987	3 245	-	-	-	9 018	9 018
Berlin .....	-	-	1 888	485	-	-	-	-	485	-	-
Brandenburg .....	-	-	1 413	7 818	2 812	-	-	5 006	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	2 812	2 812	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	1 413	5 006	-	-	-	5 006	-	-	-
Bremen .....	837	-	7 554	4 645	99	-	2 042	2 504	-	-	-
Hamburg .....	21 994	353	20 439	40 026	3 157	7 519	2 367	14 959	12 024	-	-
Hessen .....	-	-	2 657	22 815	14 117	-	3 785	1 432	3 481	17 641	5 563
Darmstadt .....	-	-	2 657	22 815	14 117	-	3 785	1 432	3 481	17 641	5 563
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	660	660	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	49 740	5 475	182 893	162 874	29 755	51 502	44 668	21 320	15 629	15 979	1 196
Braunschweig .....	5 558	2 216	6 905	21 970	6 856	-	7 369	2 612	5 133	-	-
Hannover .....	38 530	3 259	50 818	20 060	2 406	-	12 911	518	4 225	2 180	-
Lüneburg .....	-	-	679	16 112	4 387	9 498	1 193	-	1 034	10 661	-
Weser-Ems .....	5 652	-	124 491	104 732	16 106	42 004	23 195	18 190	5 237	3 138	1 196
Nordrhein-Westfalen .....	20 984	1 167	77 861	858 563	334 069	183 106	129 021	6 569	205 798	229 600	97 943
Düsseldorf .....	-	1 167	40 953	403 121	166 963	74 746	72 107	1 671	87 634	70 036	48 005
Köln .....	-	-	7 730	171 742	60 101	67 793	25 540	-	18 308	135 585	41 724
Münster .....	20 984	-	20 381	255 441	90 646	36 947	25 219	4 898	97 731	23 258	8 214
Detmold .....	-	-	7 207	3 203	1 299	-	1 904	-	-	721	-
Arnsberg .....	-	-	1 590	25 056	15 060	3 620	4 251	-	2 125	-	-
Rheinland-Pfalz .....	568	-	3 092	43 678	34 216	-	5 785	-	3 677	78 406	5 078
Koblenz .....	-	-	2 003	13 453	7 184	-	4 089	-	2 180	5 746	5 066
Trier .....	-	-	-	17 104	16 382	-	-	-	722	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	568	-	1 089	13 121	10 650	-	1 696	-	775	72 660	12
Saarland .....	-	-	-	24 060	24 060	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	687	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	687	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	8 369	2 353	12 280	31 411	28 934	-	839	937	701	-	-
Dessau .....	1 213	-	-	5 414	5 414	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	7 156	2 353	12 280	25 997	23 520	-	839	937	701	-	-
Schleswig-Holstein .....	7 309	4 190	2 585	11 207	3 127	-	1 856	3 404	2 820	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	41 058	4 117	227 867	6 019 380	4 516 020	601 505	370 513	23 998	507 344	717 545	137 301
Belgien .....	12 914	-	9 572	574 297	342 909	63 025	82 079	3 043	83 241	179 369	11 723
Antwerpen .....	10 711	-	4 791	442 012	256 551	57 644	75 791	2 396	49 630	171 960	11 363
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	6 101	133 548	105 739	15 837	10 351	622	999	30 304	-
Luxemburg .....	-	-	-	1 022	1 022	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	26 995	1 199	207 735	5 234 066	3 991 760	522 643	277 205	19 354	423 104	507 872	125 578
Amsterdam .....	11 491	-	29 258	362 109	225 162	17 445	29 366	5 286	84 850	48 516	10 544
Rotterdam .....	13 709	-	78 987	4 374 871	3 539 901	352 504	178 429	13 302	290 735	387 152	93 015
Großbritannien .....	-	-	-	46 731	46 731	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	2 695	2 695	-	-	-	-	-	-
Polen .....	399	402	1 141	1 857	-	-	878	979	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	4 929	4 929	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	750	2 516	3 318	1 502	1 502	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	3 471	3 471	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	1 139	-	5 773	28 786	21 862	2 486	2 066	-	2 372	3 093	2 365
Schweiz* .....	1 139	-	5 773	11 252	4 328	2 486	2 066	-	2 372	3 093	2 365
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	34 850	342 843	12 677	2 187	2 187	-	126 658	2 623	-	125 700	106 123
Baden-Württemberg .....	-	145 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	-	60 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	73 895	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	11 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	3 205	-	-	3 205	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	283	-	-	283	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	283	-	-	283	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Hamburg .....	-	-	-	457	457	-	75 726	1 537	-	75 854	61 159
Hessen .....	-	12 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	12 078	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	-	14 783	-	-	-	-	14 385	-	-	14 385	10 820
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	1 869	-	-	1 869	4 303
Hannover .....	-	2 180	-	-	-	-	2 737	-	-	2 737	6 517
Lüneburg .....	-	10 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	1 942	-	-	-	-	9 779	-	-	9 779	-
Nordrhein-Westfalen .....	30 901	100 756	989	-	-	-	6 491	-	-	6 491	4 366
Düsseldorf .....	-	22 031	989	-	-	-	3 461	-	-	3 461	3 546
Köln .....	30 901	62 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	15 044	-	-	-	-	3 030	-	-	3 030	-
Detmold .....	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820
Rheinland-Pfalz .....	3 949	69 379	-	-	-	-	24 151	1 027	-	23 124	-
Koblenz .....	-	680	-	-	-	-	24 151	1 027	-	23 124	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes-sen-Pfalz .....	3 949	68 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland .....	-	-	11 688	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	521	-	-	521	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	521	-	-	521	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	1 730	1 730	-	-	-	-	-	8 050
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	1 730	1 730	-	-	-	-	-	8 050
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	1 837	-	-	1 837	21 679
EU (ohne Deutschland) .....	19 757	560 487	139 781	8 133	5 094	3 039	71 551	3 539	-	68 862	6 765
Belgien .....	6 167	161 479	51 490	-	-	-	18 415	-	-	18 415	1 792
Antwerpen .....	2 941	157 656	45 856	-	-	-	12 736	-	-	12 736	1 000
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	30 304	1 803	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	13 590	368 704	86 488	-	-	-	44 076	2 282	-	42 444	4 095
Amsterdam .....	7 119	30 853	15 533	-	-	-	11 656	-	-	11 656	3 140
Rotterdam .....	4 965	289 172	49 922	-	-	-	27 304	2 282	-	25 672	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	6 148	-	-	6 148	492
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	8 133	5 094	3 039	2 912	1 257	-	1 855	386
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Europa	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Großbritannien	Österreich
Deutschland .....	4 581 887	1 278 892	958 124	1 574	206 399	49 009	2 820 583	231 714	1 322 848	91 249	58 039
Baden-Württemberg .....	593 475	149 700	112 411	-	46 566	14 239	380 909	40 660	168 396	-	1 726
Stuttgart .....	55 924	17 496	11 157	-	9 004	8 614	20 810	-	9 274	-	-
Karlsruhe .....	252 390	74 369	56 983	-	27 674	5 625	144 722	10 869	90 282	-	-
Freiburg .....	285 161	57 835	44 271	-	9 888	-	215 377	29 791	68 840	-	1 726
Bayern .....	147 372	24 573	14 899	-	662	2 364	75 857	6 888	17 775	-	41 808
Niederbayern .....	20 180	2 310	2 310	-	176	-	6 586	589	1 530	-	10 945
Oberpfalz .....	51 024	488	488	-	486	-	20 145	4 398	4 623	-	27 960
Oberfranken .....	5 486	692	-	-	-	1 885	1 695	-	625	-	1 214
Mittelfranken .....	4 253	-	-	-	-	-	4 253	-	2 200	-	-
Unterfranken .....	66 429	21 083	12 101	-	-	479	43 178	1 901	8 797	-	1 689
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	31 801	3 064	-	-	-	-	22 300	2 350	4 064	-	-
Brandenburg - Nordost .....	8 078	-	-	-	-	-	5 258	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	23 723	3 064	-	-	-	-	17 042	2 350	4 064	-	-
Bremen .....	21 704	9 927	228	-	-	2 002	9 775	-	-	-	-
Hamburg .....	38 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	127 521	38 623	28 837	-	10 840	-	75 936	-	63 167	-	2 122
Darmstadt .....	127 521	38 623	28 837	-	10 840	-	75 936	-	63 167	-	2 122
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	182 309	52 373	33 702	546	10 009	2 150	116 399	22 674	31 178	-	-
Braunschweig .....	36 539	10 771	6 276	546	1 629	-	23 593	945	1 662	-	-
Hannover .....	33 372	16 989	9 065	-	7 060	1 042	8 281	1 545	1 091	-	-
Lüneburg .....	9 539	-	-	-	1 320	-	7 387	-	1 702	-	-
Weser-Ems .....	102 859	24 613	18 361	-	-	1 108	77 138	20 184	26 723	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 651 818	690 442	490 151	1 028	90 497	25 895	1 731 403	130 504	812 419	91 249	3 193
Düsseldorf .....	1 810 267	466 263	330 232	1 028	33 466	12 265	1 189 107	85 175	509 159	90 242	2 292
Köln .....	533 180	148 355	125 049	-	37 378	5 729	337 303	16 152	215 141	1 007	901
Münster .....	185 082	40 538	11 176	-	8 997	5 704	129 843	26 225	74 359	-	-
Detmold .....	3 286	-	-	-	-	-	3 286	-	-	-	-
Arnsberg .....	120 003	35 286	23 694	-	10 656	2 197	71 864	2 952	13 760	-	-
Rheinland-Pfalz .....	537 961	256 221	237 342	-	37 022	1 653	231 861	25 962	149 276	-	9 190
Koblenz .....	165 320	62 181	51 440	-	2 073	650	99 151	844	50 518	-	214
Trier .....	21 105	1 215	1 215	-	19 456	-	434	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	351 536	192 825	184 687	-	15 493	1 003	132 276	25 118	98 758	-	8 976
Saarland .....	92 374	17 751	17 073	-	4 512	-	70 111	-	42 459	-	-
Sachsen .....	32	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	32	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	154 935	35 253	23 296	-	6 291	706	104 932	2 676	34 114	-	-
Dessau .....	2 828	-	-	-	-	-	2 828	-	24	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	152 107	35 253	23 296	-	6 291	706	102 104	2 676	34 090	-	-
Schleswig-Holstein .....	1 680	780	-	-	-	-	900	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 531 339	161 419	161 419	-	670 503	43 368	518 815	-	518 815	-	121 179
Belgien .....	241 632	-	-	-	213 363	20 169	-	-	-	-	5 466
Antwerpen .....	241 632	-	-	-	213 363	20 169	-	-	-	-	5 466
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	554 394	141 801	141 801	-	3 830	-	408 763	-	408 763	-	-
Luxemburg .....	5 791	-	-	-	-	-	5 791	-	5 791	-	-
Niederlande .....	605 643	-	-	-	453 310	23 199	-	-	-	-	115 713
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	605 643	-	-	-	453 310	23 199	-	-	-	-	115 713
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	40 757	16 000	16 000	-	-	-	24 757	-	24 757	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	10 474	847	847	-	-	-	9 627	-	9 627	-	-
Tschechische Republik .....	3 779	427	427	-	-	-	3 352	-	3 352	-	-
Ungarn .....	68 869	2 344	2 344	-	-	-	66 525	-	66 525	-	-
Übriges Europa .....	83 910	35 333	35 333	-	-	-	48 577	-	48 577	-	-
Schweiz* .....	83 299	34 904	34 904	-	-	-	48 395	-	48 395	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2007  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Sonstige-EU	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	12 596	6 739	1 835	43 485	1 700	131 201	106 827	948	5 779		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	335	52 777	52 777	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	2 209	2 209	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	43 969	43 969	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	335	6 599	6 599	-	-		
Bayern .....	-	-	743	-	1 365	8 477	1 750	948	5 779		
Niederbayern .....	-	-	-	-	163	6 504	-	800	5 704		
Oberpfalz .....	-	-	743	-	1 202	75	-	-	75		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	1 898	1 750	148	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	6 437	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	2 820	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	3 617	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	3 652	-	-	34 900	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	3 943	3 943	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	3 943	3 943	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	832	-	2 090	2 090	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	832	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	2 090	2 090	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	2 507	6 739	129	-	-	51 632	33 985	-	-		
Düsseldorf .....	-	6 739	129	-	-	39 118	21 471	-	-		
Köln .....	2 507	-	-	-	-	11 011	11 011	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	1 503	1 503	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	963	-	-	12 282	12 282	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	10 333	10 333	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	963	-	-	1 949	1 949	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	7 753	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	7 753	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	-	-	966	1 034	14 055	449 031	449 031	-	-		
Belgien .....	-	-	-	1 034	1 600	108 692	108 692	-	-		
Antwerpen .....	-	-	-	1 034	1 600	108 692	108 692	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	-	-	966	-	12 455	340 339	340 339	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	-	-	966	-	12 455	340 339	340 339	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Januar 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	297 651	232 686	44 428	3 755	19 590	7 451	1 301	1 203 916	842 137	208 731
Baden-Württemberg .....	-	718	-	-	2 367	-	-	150 842	64 892	39 378
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	9 274	7 014	-
Karlsruhe .....	-	718	-	-	-	-	-	89 065	53 066	10 869
Freiburg .....	-	-	-	-	2 367	-	-	52 503	4 812	28 509
Bayern .....	-	560	-	-	-	-	-	15 874	9 334	4 987
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	1 530	2 310	589
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	4 623	488	4 398
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	625	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 200	-	-
Unterfranken .....	-	560	-	-	-	-	-	6 896	6 536	-
Berlin .....	2 460	612	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	3 971	750	-	-	-	-	-	950	-	-
Brandenburg - Nordost .....	3 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	750	-	-	-	-	-	950	-	-
Bremen .....	-	50 496	-	2 585	-	150	-	-	228	-
Hamburg .....	-	2 941	36 646	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	57 935	28 837	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	57 935	28 837	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	88 169	145 861	1 335	-	5 016	7 301	-	13 299	27 426	21 290
Braunschweig .....	43 911	14 472	-	-	1 190	-	-	1 662	-	945
Hannover .....	17 237	51 521	1 335	-	1 050	7 240	-	1 091	9 065	800
Lüneburg .....	11 839	7 370	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	15 182	72 498	-	-	2 776	61	-	10 546	18 361	19 545
Nordrhein-Westfalen .....	32 127	20 143	3 546	1 170	12 207	-	-	762 759	452 512	116 438
Düsseldorf .....	2 186	-	3 546	1 170	11 217	-	-	462 151	293 090	71 109
Köln .....	1 268	-	-	-	-	-	-	213 140	125 049	16 152
Münster .....	620	2 548	-	-	-	-	-	74 359	10 679	26 225
Detmold .....	23 379	17 595	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	4 674	-	-	-	990	-	-	13 109	23 694	2 952
Rheinland-Pfalz .....	1 011	3 538	-	-	-	-	-	134 563	231 365	23 962
Koblenz .....	1 011	2 625	-	-	-	-	-	39 950	47 306	844
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 215	-
Rheinhesen-Pfalz .....	-	913	-	-	-	-	-	94 613	182 844	23 118
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	34 676	17 073	-
Sachsen .....	657	-	-	-	-	-	-	-	32	-
Dresden .....	657	-	-	-	-	-	-	-	32	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	39 797	7 067	-	-	-	-	1 301	33 018	10 438	2 676
Dessau .....	805	260	-	-	-	-	-	24	-	-
Halle .....	364	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	38 628	6 807	-	-	-	-	1 301	32 994	10 438	2 676
Schleswig-Holstein .....	129 459	-	2 901	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	35 347	30 255	1 000	4 195	23 690	4 599	2 516	518 815	161 419	-
Belgien .....	-	2 402	1 000	862	494	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	2 137	1 000	-	494	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	3 333	559	-	-	408 763	141 801	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	5 791	-	-
Niederlande .....	-	26 863	-	-	22 637	4 599	-	-	-	-
Amsterdam .....	-	4 100	-	-	3 710	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	6 754	-	-	4 336	4 000	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	990	-	-	-	-	-	24 757	16 000	-
Polen .....	2 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	9 627	847	-
Tschechische Republik .....	32 424	-	-	-	-	-	2 516	3 352	427	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	66 525	2 344	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	48 577	35 486	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	48 395	34 904	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Januar 2007 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	487 917	84 720	114 371	49 688	78 436	67 378	10 577	5 583 439	867 586	726 241
Baden-Württemberg .....	-	3 466	-	-	-	704	-	444 568	142 220	182 007
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	704	-	77 593	22 799	24 077
Karlsruhe .....	-	2 476	-	-	-	-	-	298 752	103 853	138 752
Freiburg .....	-	990	-	-	-	-	-	68 223	15 568	19 178
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	59 947	4 007	21 657
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	7 229	599	1 795
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	11 423	743	8 468
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	3 633	-	1 699
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	12 467	992	6 222
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	25 195	1 673	3 473
Berlin .....	12 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	4 972	16 585	-	-	-	2 262	-	2 807	-	1 489
Brandenburg - Nordost .....	1 460	-	-	-	-	2 262	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	3 512	16 585	-	-	-	-	-	2 807	-	1 489
Bremen .....	2 941	50 496	-	46 390	-	14 192	-	6 754	2 137	4 100
Hamburg .....	-	-	84 230	-	-	-	1 700	-	-	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	1 648	-	185 927	37 337	35 720
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	1 648	-	185 927	37 337	35 720
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	290 532	9 479	11 352	915	78 050	31 933	-	92 316	16 760	40 749
Braunschweig .....	247 746	1 088	1 120	-	-	1 191	-	1 992	1 258	-
Hannover .....	21 994	837	6 042	523	396	2 260	-	11 337	10 711	11 491
Lüneburg .....	353	-	4 190	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	20 439	7 554	-	392	77 654	28 482	-	78 987	4 791	29 258
Nordrhein-Westfalen .....	40 026	4 645	-	2 383	386	8 138	-	4 339 318	436 589	361 674
Düsseldorf .....	3 157	99	-	-	-	661	-	3 523 815	256 551	225 162
Köln .....	7 519	-	-	-	-	-	-	348 103	56 443	17 445
Münster .....	2 367	2 042	-	-	-	1 615	-	169 971	71 569	28 931
Detmold .....	14 959	2 504	-	2 383	-	5 336	-	13 302	2 396	5 286
Amsberg .....	12 024	-	-	-	386	526	-	284 127	49 630	84 850
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	8 877	374 576	169 546	48 516
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	93 015	11 363	10 544
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	4 965	2 941	7 119
Rheinhesen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	8 877	276 596	155 242	30 853
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	49 922	45 856	15 533
Sachsen .....	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	75 726	-	-	-	-	8 501	-	27 304	12 134	11 656
Dessau .....	1 537	-	-	-	-	-	-	2 282	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	74 189	-	-	-	-	8 501	-	25 022	12 134	11 656
Schleswig-Holstein .....	61 159	49	18 789	-	-	-	-	-	1 000	3 140
EU (ohne Deutschland) .....	38 552	21 704	-	2 419	7 284	707	9 539	605 643	241 632	-
Belgien .....	-	9 927	-	-	400	707	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	1 320	453 310	213 363	-
Luxemburg .....	-	2 002	-	-	-	-	-	23 199	20 169	-
Niederlande .....	-	9 775	-	2 419	6 884	-	7 387	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	-	-	-	-	-	1 702	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	115 713	5 466	-
Polen .....	3 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	966	-	-
Tschechische Republik .....	34 900	-	-	-	-	-	832	-	1 034	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	12 455	1 600	-
Übriges Europa .....	1 665	-	-	-	-	2 090	-	340 989	108 692	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	2 090	-	340 339	108 692	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11,	Magdeburg
					20	
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstießfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				