

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Dezember 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am: 18. April 2007
Artikelnummer: 2080400061124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
 Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.
 Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
 - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
 - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitrittswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden – die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg-Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

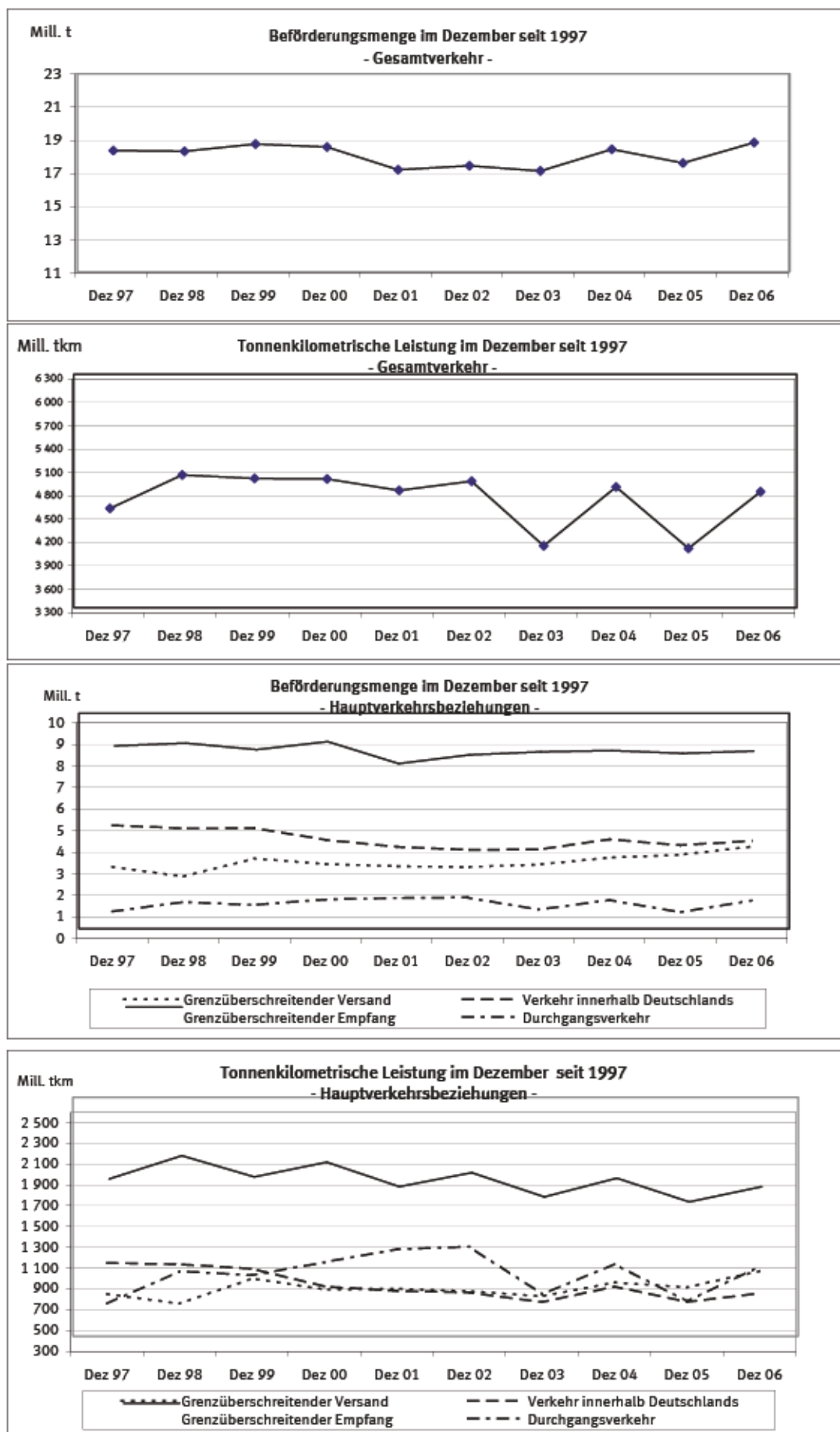
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ⁰	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ⁰	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ⁰	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ⁰	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ⁰	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	x	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ⁰	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	x	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 693,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ⁰	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ⁰	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ⁰	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	*	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	170,9	9 124,7
	% ⁰	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ⁰	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	-4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ⁰	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ⁰	+4,1	+10,2	-34,0	+18,6	+2,2	+36,9	+2,1	*	+6,7	+0,1	+1,8	-15,0	-58,5	+39,4	+2,8	+3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ⁰	+10,7	-8,4	+10,5	+0,6	+1,1	+50,2	-0,7	-	+5,9	+1,5	+1,8	-2,9	-27,4	+37,3	+0,8	+4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ⁰	+10,9	-4,0	+118,5	+4,1	-11,2	+18,4	-3,1	*	+2,6	+1,2	+16,5	+23,0	+180,4	+17,8	+12,1	+5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ⁰	+12,4	+7,9	+37,2	+13,8	-18,2	+16,7	-8,9	*	+6,4	+4,2	+12,2	-12,0	+102,6	+15,9	+14,7	+6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ⁰	-10,7	+6,2	+73,9	-6,3	-22,1	+6,1	-28,4	x	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	+39,3	-17,4	-9,3	-6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% ⁰	-32,0	-23,9	+24,6	+20,7	-5,5	+14,3	-33,4	-100,0	-0,0	-9,0	-24,0	-51,7	-46,9	-1,4	-0,6	-12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% ⁰	-11,1	-22,2	-1,8	-17,7	-19,2	+25,4	-16,0	-100,0	-0,3	+1,8	-17,3	+12,0	-84,5	-5,4	+24,0	-3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 996,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% ⁰	+0,5	-0,0	+22,5	+8,6	-8,6	+24,4	-9,5	-94,0	+1,0	+0,4	+1,9	-3,7	+25,8	+13,2	+4,1	+1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% ⁰	-16,6	-24,6	-38,3	-30,9	+1,2	-19,7	-9,8	-	-5,5	-2,4	-11,2	-3,4	-60,5	-23,6	-27,5	-8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% ⁰	-14,1	-60,0	-27,3	-51,5	-4,1	-38,1	-12,9	-	-18,0	-0,1	-20,1	+14,3	-57,6	-59,8	-27,8	-12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% ⁰	+22,6	-10,1	+4,8	-20,3	+10,2	+20,9	-1,2	-	+6,9	+5,2	+12,5	+64,2	-0,1	+31,1	-28,8	+8,2
April 2006	E	1 649,5	443,9	363,5	157,2	327,7	302,9	745,3	-	1 062,9	6 544,1	1 083,0	256,7	4,0	164,5	129,2	13 234,2
	V</																



Gegenstand der Nachweisung		Dezember 2005	November 2006	Dezember 2006	Januar bis Dezember			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 333	5 226	4 539	56 662	57 156	494+	0,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	344	561	477	4 882	5 666	784+	16,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 989	4 666	4 062	51 781	51 491	290-	0,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 141	8 574	8 243	103 182	106 889	3 707+	3,6+
	Versand	3 885	4 756	4 275	53 360	55 763	2 402+	4,5+
	Zusammen	16 359	18 557	17 057	213 204	219 808	6 604+	3,1+
Durchgangsverkehr		1 229	1 896	1 771	23 561	23 687	126+	0,5+
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 588	20 453	18 828	236 765	243 495	6 730+	2,8+
darunter: deutsche Flagge		6 132	6 941	6 311	80 998	82 036	1 039+	1,3+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	775,8	990,9	860,9	11 694,8	11 230,0	464,9-	4,0-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,3	13,3	11,3	104,5	126,1	21,5+	20,6+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	767,5	977,6	849,7	11 590,3	11 103,9	486,4-	4,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 591,9	1 875,0	1 739,0	23 360,4	23 758,0	397,6+	1,7+
	Versand	914,6	1 164,7	1 073,9	13 916,0	14 132,0	216,0+	1,6+
	Zusammen	3 282,4	4 030,6	3 673,9	48 971,3	49 120,0	148,8+	0,3+
Durchgangsverkehr		779,6	1 189,4	1 116,4	15 124,3	14 855,2	269,1-	1,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 061,9	5 219,9	4 790,3	64 095,6	63 975,2	120,4-	0,2-
darunter: deutsche Flagge		1 395,3	1 721,3	1 556,7	21 196,8	20 643,7	553,1-	2,6-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		776	892	814	11 207	10 791	416-	3,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 280	1 370	1 239	15 775	14 641	1 134-	7,2-
Feste mineralische Brennstoffe		2 779	2 721	2 906	33 705	36 009	2 304+	6,8+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 920	3 231	2 999	38 825	39 138	313+	0,8+
Erze und Metallabfälle		2 759	2 999	3 022	35 846	35 964	118+	0,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		856	1 257	967	13 210	13 829	619+	4,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 830	4 489	3 425	44 192	49 750	5 558+	12,6+
Düngemittel		410	502	444	6 111	5 771	340-	5,6-
Chemische Erzeugnisse		1 609	1 612	1 664	19 987	20 085	98+	0,5+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		305	291	296	4 061	4 025	36-	0,9-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 064	1 089	1 052	13 847	13 493	354-	2,6-
	Insgesamt	17 588	20 453	18 828	236 765	243 495	6 730+	2,8+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,4	4,4	4,3	4,7	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,3	6,7	6,6	6,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,8	13,3	15,4	14,2	14,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,6	15,8	15,9	16,4	16,1	X	X
Erze und Metallabfälle		15,7	14,7	16,0	15,1	14,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		4,9	6,1	5,1	5,6	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		16,1	21,9	18,2	18,7	20,4	X	X
Düngemittel		2,3	2,5	2,4	2,6	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		9,1	7,9	8,8	8,4	8,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,4	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,0	5,3	5,6	5,8	5,5	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					V=E	Empfang					
Versand=Empfang		Empfang	Versand								
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	163,0	9,8	153,2	137,1	170,2	X	470,3	-	2,8	3,0	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,1	-	0,1	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	7,2	0,9	6,3	33,8	28,8	X	69,8	-	1,6	0,9	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,6	1,3	X	1,9	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	170,3	10,7	159,6	171,5	200,4	272,0	814,2	-	4,4	3,9	
11 Zucker	0,0	-	0,0	-	1,0	X	1,0	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	2,2	0,9	X	3,0	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,1	-	1,1	8,8	2,9	X	12,8	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,5	-	0,5	7,7	2,0	X	10,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,7	-	3,7	3,6	6,8	X	14,1	-	-	-	
17 Futtermittel	114,9	11,3	103,6	142,3	214,7	X	471,9	-	-	0,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	243,4	25,0	218,4	299,6	46,7	X	589,7	-	3,4	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	363,6	36,3	327,3	464,1	274,9	136,6	1 239,3	-	3,4	0,5	
21 Steinkohle und -briketts	463,7	5,4	458,3	1 847,5	4,4	X	2 315,6	-	-	0,6	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	162,6	-	162,6	-	56,3	X	218,9	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,5	-	2,5	77,2	11,6	X	91,3	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	628,9	5,4	623,4	1 924,8	72,2	279,9	2 905,8	-	-	0,6	
31 Rohes Erdöl	0,3	-	0,3	2,1	-	X	2,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 054,8	67,1	987,7	936,9	360,3	X	2 352,0	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	44,4	6,6	37,8	71,8	34,4	X	150,6	-	1,1	1,0	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	57,4	18,7	38,7	104,9	30,4	X	192,7	-	0,6	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 156,9	92,4	1 064,6	1 115,6	425,2	301,3	2 999,0	-	1,7	1,0	
41 Eisenerze	6,7	-	6,7	2 178,4	22,5	X	2 207,6	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	8,2	-	8,2	91,0	4,9	X	104,1	-	0,8	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	241,8	12,7	229,1	136,6	170,7	X	549,0	-	-	9,1	
4 Erze und Metallabfälle	256,7	12,7	244,0	2 405,9	198,1	161,2	3 021,8	-	0,8	9,1	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	12,2	-	12,2	68,7	9,2	X	90,1	-	9,2	-	
52 Stahlhalbzeug	5,4	2,6	2,8	55,1	17,1	X	77,6	-	-	1,3	
53 Stab- und Formstahl, Draht	41,3	-	41,3	91,3	62,0	X	194,6	-	5,8	20,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	42,0	-	42,0	82,0	253,5	X	377,5	-	5,6	54,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	7,5	21,0	X	28,6	-	-	5,6	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,9	-	2,9	59,0	17,1	X	79,0	-	22,2	4,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	103,8	2,6	101,1	363,7	379,9	119,8	967,1	-	42,8	87,1	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	860,2	197,5	662,7	239,0	1 035,1	X	2 134,3	-	3,5	1,2	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	113,6	-	113,6	169,0	73,1	X	355,6	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	156,9	10,8	146,2	228,6	137,6	X	523,1	-	-	1,5	
64 Zement und Kalk	27,4	-	27,4	1,4	62,8	X	91,6	-	-	-	
65 Gips	31,0	-	31,0	0,3	53,5	X	84,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	15,0	-	15,0	15,9	14,9	X	45,8	-	-	0,7	
6 Steine und Erden	1 204,1	208,3	995,8	654,2	1 377,0	189,9	3 425,1	-	3,5	3,4	
71 Natürliche Düngemittel	13,8	-	13,8	14,5	5,8	X	34,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	59,0	0,5	58,4	184,4	120,2	X	363,5	-	-	-	
7 Düngemittel	72,8	0,5	72,2	198,9	126,0	45,9	443,5	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	239,0	50,4	188,6	285,7	289,4	X	814,1	-	6,8	2,6	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	36,4	-	36,4	75,3	13,3	X	125,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	74,6	30,9	43,7	54,3	119,6	X	248,5	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	60,4	1,2	59,2	93,5	3,2	X	157,1	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	55,3	22,0	33,2	78,8	129,8	X	263,9	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	465,6	104,5	361,1	587,7	555,3	55,6	1 664,1	-	6,8	2,6	
91 Fahrzeuge	3,9	-	3,9	27,2	42,8	X	73,9	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,2	-	6,2	12,4	33,7	X	52,3	-	-	0,5	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,8	-	2,8	2,4	6,3	X	11,6	-	-	0,5	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,5	-	0,5	9,4	7,7	X	17,6	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,2	-	1,2	0,2	1,1	X	2,6	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	16,2	2,5	13,7	23,9	97,0	X	137,0	-	-	9,1	
99 Besondere Transportgüter 3)	85,1	1,0	84,1	281,3	477,3	X	843,7	-	10,0	25,8	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	115,9	3,5	112,4	356,8	666,3	208,9	1 347,9	-	10,0	36,0	
Insgesamt	4 538,6	477,0	4 061,6	8 243,1	4 275,2	1 770,9	18 827,9	-	73,4	144,2	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2005	November 2006	Dezember 2006	Januar bis Dezember			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 680	2 570	2 708	38 187	35 190	2 997-	7,8-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	29	-	29-	100,0-
40' beladen	Anzahl	2 848	3 033	2 959	33 979	33 199	780-	2,3-
Zusammen	TEU	8 376	8 636	8 626	106 189	101 588	4 601-	4,3-
	Tonnen	104 744	106 094	110 179	1 354 264	1 278 591	75 673-	5,6-
20' leer	Anzahl	8 165	2 301	1 883	31 734	27 863	3 871-	12,2-
30' leer	Anzahl	68	70	12	400	635	235+	58,8+
40' leer	Anzahl	11 341	1 965	1 654	32 594	25 837	6 757-	20,7-
Zusammen	TEU	30 949	6 336	5 209	97 523	80 491	17 032-	17,5-
	Insgesamt	TEU	39 325	14 972	13 835	203 712	182 079	21 633-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 374	8 459	7 213	88 416	97 887	9 471+	10,7+
30' beladen	Anzahl	94	151	100	1 104	502	602-	54,5-
40' beladen	Anzahl	7 175	9 014	9 115	131 239	127 200	4 039-	3,1-
Zusammen	TEU	18 870	26 720	25 597	352 584	353 093	509+	0,1+
	Tonnen	178 828	253 659	227 157	3 412 867	3 161 153	251 714-	7,4-
20' leer	Anzahl	14 774	12 172	10 190	149 586	155 867	6 281+	4,2+
30' leer	Anzahl	2 002	148	105	6 467	4 558	1 909-	29,5-
40' leer	Anzahl	11 268	9 955	10 257	148 979	146 405	2 574-	1,7-
Zusammen	TEU	40 317	32 311	30 867	457 309	455 589	1 720-	0,4-
	Insgesamt	TEU	59 187	59 031	56 464	809 893	808 682	1 211-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	15 055	18 883	19 310	222 020	246 512	24 492+	11,0+
30' beladen	Anzahl	272	408	305	5 103	3 978	1 125-	22,0-
40' beladen	Anzahl	14 843	20 797	21 353	250 521	257 123	6 602+	2,6+
Zusammen	TEU	45 166	61 107	62 487	730 894	766 970	36 076+	4,9+
	Tonnen	539 618	646 711	663 981	8 229 038	8 236 171	7 133+	0,1+
20' leer	Anzahl	6 151	1 962	1 534	27 515	24 550	2 965-	10,8-
30' leer	Anzahl	43	-	-	130	22	108-	83,1-
40' leer	Anzahl	11 089	2 006	1 486	47 357	30 992	16 365-	34,6-
Zusammen	TEU	28 394	5 974	4 506	122 426	86 568	35 858-	29,3-
	Insgesamt	TEU	73 560	67 081	66 993	853 320	853 538	218+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	22 109	29 912	29 231	348 623	379 589	30 966+	8,9+
30' beladen	Anzahl	366	559	405	6 236	4 480	1 756-	28,2-
40' beladen	Anzahl	24 866	32 844	33 427	415 739	417 522	1 783+	0,4+
Zusammen	TEU	72 412	96 463	96 710	1 189 667	1 221 651	31 984+	2,7+
	Tonnen	823 190	1 006 464	1 001 317	12 996 169	12 675 915	320 254-	2,5-
20' leer	Anzahl	29 090	16 435	13 607	208 835	208 280	555-	0,3-
30' leer	Anzahl	2 113	218	117	6 997	5 215	1 782-	25,5-
40' leer	Anzahl	33 698	13 926	13 397	228 930	203 234	25 696-	11,2-
Zusammen	TEU	99 660	44 621	40 582	677 258	622 648	54 610-	8,1-
	Insgesamt	TEU	172 072	141 084	137 292	1 866 925	1 844 299	22 626-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	2 832	4 254	4 179	46 513	50 015	3 502+	7,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 073	4 390	4 691	59 339	56 099	3 240-	5,5-
Zusammen	TEU	10 978	13 034	13 561	165 191	162 213	2 978-	1,8-
	Tonnen	107 237	139 850	138 948	1 696 290	1 722 990	26 700+	1,6+
20' leer	Anzahl	1 320	1 909	1 937	20 041	19 856	185-	0,9-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 296	2 174	1 637	28 705	26 278	2 427-	8,5-
Zusammen	TEU	5 912	6 257	5 211	77 451	72 412	5 039-	6,5-
	Insgesamt	TEU	16 890	19 291	18 772	242 642	234 625	8 017-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 941	34 166	33 410	395 136	429 604	34 468+	8,7+
30' beladen	Anzahl	366	559	405	6 236	4 480	1 756-	28,2-
40' beladen	Anzahl	28 939	37 234	38 118	475 078	473 621	1 457-	0,3-
Zusammen	TEU	83 390	109 497	110 271	1 354 858	1 383 864	29 006+	2,1+
	Tonnen	930 427	1 146 314	1 140 265	14 692 459	14 398 905	293 554-	2,0-
20' leer	Anzahl	30 410	18 344	15 544	228 876	228 136	740-	0,3-
30' leer	Anzahl	2 113	218	117	6 997	5 215	1 782-	25,5-
40' leer	Anzahl	35 994	16 100	15 034	257 635	229 512	28 123-	10,9-
Zusammen	TEU	105 572	50 878	45 793	754 709	695 060	59 649-	7,9-
	Insgesamt	TEU	188 962	160 375	156 064	2 109 567	2 078 924	30 643-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 581	5 082	5 417	78 278	74 204	4 074-	5,2-
30' beladen	Anzahl	2	9	11	177	103	74-	41,8-
40' beladen	Anzahl	4 344	5 334	5 656	76 430	67 095	9 335-	12,2-
Zusammen	TEU	13 272	15 764	16 747	231 425	208 560	22 865-	9,9-
	Tonnen	162 042	177 955	192 288	2 606 195	2 335 521	270 674-	10,4-
20' leer	Anzahl	10 964	3 931	3 527	53 615	49 044	4 571-	8,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	24	101	77+	320,8+
40' leer	Anzahl	3 267	2 627	2 426	38 286	32 053	6 233-	16,3-
Zusammen	TEU	17 498	9 185	8 379	130 223	113 302	16 921-	13,0-
	Insgesamt	TEU	30 770	24 949	25 126	361 648	321 862	39 786-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Dezember 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 784	-	7 784	2 488	6 290	185	16 747
	-darin beförderte Güter	Tonnen	101 094	-	101 094	22 353	67 041	1 800	192 288
	Leere Container	TEU	3 680	-	3 680	4 113	494	92	8 379
	Container zusammen	Tonnen	22 928	-	22 928	13 202	13 565	554	50 249
Belgien	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 386 112	345 240	3 040 872	1 794 911	586 849	300 524	6 068 396
	Beladene Container	TEU	154	-	154	2 526	6 717	2 336	11 733
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 258	-	1 258	25 280	70 729	26 463	123 730
	Leere Container	TEU	184	-	184	4 056	593	453	5 286
Frankreich	Container zusammen	Tonnen	676	-	676	13 151	14 601	5 578	34 006
	Güter nicht in Containern	Tonnen	100 769	8 295	92 474	466 614	294 005	419 642	1 281 030
	Beladene Container	TEU	-	-	-	61	255	-	316
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 324	3 007	-	4 331
Luxemburg	Leere Container	TEU	-	-	-	132	6	-	138
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	386	522	-	908
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 263	-	6 263	66 312	45 389	14 012	131 976
	Beladene Container	TEU	-	-	-	158	256	-	414
Niederlande	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 981	3 621	-	6 602
	Leere Container	TEU	-	-	-	2	-	-	2
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	320	512	-	832
	Güter nicht in Containern	Tonnen	46 923	2 384	44 539	21 972	10 614	4 045	83 554
Österreich	Beladene Container	TEU	688	1	687	18 533	44 781	9 074	73 076
	-darin beförderte Güter	Tonnen	7 827	23	7 804	161 438	483 154	92 193	744 612
	Leere Container	TEU	1 345	-	1 345	19 961	3 101	4 082	28 489
	Container zusammen	Tonnen	4 066	2	4 064	76 986	95 763	26 312	203 127
Übrige EU-Flaggen	Güter nicht in Containern	Tonnen	725 370	111 438	613 932	5 181 803	2 403 536	719 077	9 029 786
	Beladene Container	TEU	-	-	-	676	2 686	-	3 362
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 469	20 310	-	25 779
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 613	-	-	1 613
Zusammen	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 574	5 368	-	9 942
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 378	-	8 378	18 046	15 187	14 858	56 469
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	949	949	-	2 658	3 432	-	7 039
	Beladene Container	TEU	8 626	1	8 625	24 442	60 985	11 595	105 648
Polen	-darin beförderte Güter	Tonnen	110 179	23	110 156	218 845	647 862	120 456	1 097 342
	Leere Container	TEU	5 209	-	5 209	29 877	4 194	4 627	43 907
	Container zusammen	Tonnen	27 670	2	27 668	108 619	130 331	32 444	299 064
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 274 764	468 306	3 806 458	7 552 316	3 359 012	1 472 158	16 658 250
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 176	8 856	643	23 675
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Rep.	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	67 741	-	67 741	185 620	18 482	1 822	273 665
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 742	1 430	-	7 172
	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 155	1 502	1 966	4 623
Übrige Flaggen	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 312	16 119	18 492	42 923
	Leere Container	TEU	-	-	-	990	312	584	1 886
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 290	3 628	5 100	13 018
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 480	7 597	25 883	29 330	24 661	97 496	184 967
Insgesamt	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Gesamt	Güter nicht in Containern	Tonnen	20 487	1 071	19 416	46 078	22 607	5 282	94 454
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	858	-	858	16 041	6 194	13 631	36 724
	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 403	-	3 403	53 762	36 021	3 411	96 597
	Beladene Container	TEU	8 626	1	8 625	25 597	62 487	13 561	110 271
Insgesamt	-darin beförderte Güter	Tonnen	110 179	23	110 156	227 157	663 981	138 948	1 140 265
	Leere Container	TEU	5 209	-	5 209	30 867	4 506	5 211	45 793
	Container zusammen	Tonnen	27 670	2	27 668	112 909	133 959	37 544	312 082
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 400 733	476 974	3 923 759	7 903 065	3 477 263	1 594 443	17 375 504

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 2005	November 2006	Dezember 2006	Januar bis Dezember			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 473	11 219	8 753	125 874	123 342	2 532-	2,0-
	Tragf.	17 917,0	18 503,6	14 915,1	208 258,2	207 727,4	530,7-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	9 084,7	10 678,2	8 915,6	121 725,3	123 776,4	2 051,2+	1,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 564	3 665	2 973	41 560	40 711	849-	2,0-
	Tragf.	5 123,1	5 172,9	4 238,4	58 669,1	57 825,1	844,0-	1,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 886,0	3 373,1	2 844,4	39 473,0	39 219,6	253,3-	0,6-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 882	3 508	3 149	38 594	39 328	734+	1,9+
	Tragf.	11 875,0	6 411,1	5 886,0	73 309,0	71 808,9	1 500,1-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 752,5	3 988,0	3 898,0	46 367,4	48 460,4	2 093,0+	4,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 978	1 886	1 658	19 929	20 519	590+	3,0+
	Tragf.	3 193,9	3 077,7	2 717,2	30 917,0	33 231,4	2 314,4+	7,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 914,7	2 078,0	1 904,0	22 531,4	23 728,2	1 196,7+	5,3+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	38	78	62	714	830	116+	16,3+
	Tragf.	62,1	74,6	59,0	887,7	778,8	108,9-	12,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	29,6	38,5	35,4	514,7	483,0	31,7-	6,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	29	27	120	350	230+	191,7+
	Tragf.	2,4	5,4	6,5	52,3	90,5	38,2+	73,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	4,5	6,4	37,6	71,5	33,9+	90,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	1	-	18	12	6-	33,3-
	Tragf.	1,1	1,5	-	24,9	24,2	0,7-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	0,8	-	16,5	13,7	2,7-	16,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	-	13	9	4-	30,8-
	Tragf.	1,1	1,5	-	15,0	11,6	3,4-	22,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	0,8	-	11,6	8,8	2,8-	24,0-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 023	3 279	3 036	34 325	34 147	178-	0,5-
	Tragf.	5 651,2	5 655,6	5 466,3	61 370,2	61 951,4	581,2+	1,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 380,4	3 716,2	4 078,9	42 904,9	45 647,4	2 742,5+	6,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 219	1 381	1 210	14 543	14 896	353+	2,4+
	Tragf.	1 868,7	1 841,6	1 708,1	21 200,7	21 165,8	34,9-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 094,3	1 128,9	1 193,4	14 230,3	14 652,7	422,4+	3,0+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	120	137	120	1 447	1 265	182-	12,6-
	Tragf.	234,7	250,9	218,7	2 568,8	2 262,5	306,2-	11,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	103,1	133,8	127,1	1 611,7	1 397,0	214,7-	13,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	60	67	58	662	605	57-	8,6-
	Tragf.	120,5	126,6	108,3	1 128,1	1 083,2	44,9-	4,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	51,4	64,4	59,9	706,8	651,4	55,4-	7,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	18	1	5	162	75	87-	53,7-
	Tragf.	8,3	1,2	3,3	104,8	37,8	67,0-	63,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	7,7	1,1	1,8	64,1	30,3	33,8-	52,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	4	3	1-	25,0-
	Tragf.	-	-	-	4,5	2,7	1,9-	41,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	3,6	2,1	1,5-	41,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 555	18 223	15 125	201 134	198 999	2 135-	1,1-
	Tragf.	35 749,4	30 898,4	26 548,4	346 523,5	344 591,0	1 932,5-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	16 358,9	18 556,7	17 056,9	213 204,4	219 808,2	6 603,8+	3,1+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 355	14 727	11 902	164 468	162 670	1 798-	1,1-
	Tragf.	29 792,0	24 914,6	20 801,1	281 567,1	279 536,3	2 030,8-	0,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	12 837,2	14 666,2	12 813,6	168 092,6	172 236,8	4 144,2+	2,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 200	3 496	3 223	36 666	36 329	337-	0,9-
	Tragf.	5 957,4	5 983,7	5 747,2	64 956,4	65 054,7	98,4+	0,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 521,6	3 890,5	4 243,3	45 111,7	47 571,4	2 459,6+	5,5+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 823	7 029	5 926	76 831	77 093	262+	0,3+
	Tragf.	10 309,7	10 225,7	8 778,4	111 986,7	113 410,2	1 423,5+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 948,1	6 649,7	6 008,1	76 994,3	78 334,3	1 340,0+	1,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 542	5 551	4 631	61 489	61 230	259-	0,4-
	Tragf.	8 317,0	8 250,6	6 955,6	89 586,1	91 056,5	1 470,4+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 800,8	5 451,1	4 748,4	62 004,4	62 947,8	943,4+	1,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 281	1 478	1 295	15 342	15 863	521+	3,4+
	Tragf.	1 992,7	1 975,1	1 822,8	22 400,6	22 353,7	46,9-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 147,4	1 198,6	1 259,7	14 989,9	15 386,5	396,6+	2,7+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 510,1	345,2	3 164,9	1 830,5	667,5	302,9	6 310,9	-	14,1	18,5
Belgien	102,7	8,3	94,4	505,0	379,3	451,7	1 438,8	-	6,4	15,0
Frankreich	6,3	-	6,3	68,0	48,9	14,0	137,2	-	0,7	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,9	0,9	-	2,7	3,4	-	7,0	-	2,7	3,4
Luxemburg	46,9	2,4	44,5	25,3	14,7	4,0	91,0	-	-	-
Niederlande	737,3	111,5	625,8	5 420,2	2 982,5	837,6	9 977,5	-	29,1	58,5
Österreich	8,4	-	8,4	28,1	40,9	14,9	92,2	-	10,8	25,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 412,6	468,3	3 944,3	7 879,8	4 137,2	1 625,1	18 054,7	-	63,8	121,1
Bulgarien	-	-	-	14,2	8,9	0,6	23,7	-	-	0,6
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	67,7	-	67,7	185,6	18,5	1,8	273,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,7	1,4	-	7,2	-	-	-
Schweiz	33,5	7,6	25,9	41,9	44,4	121,1	240,9	-	-	-
Tschech. Republik	20,5	1,1	19,4	46,1	22,6	5,3	94,5	-	-	-
Ungarn	0,9	-	0,9	16,0	6,2	13,6	36,7	-	-	-
Übrige Flaggen	3,4	-	3,4	53,8	36,0	3,4	96,6	-	9,5	22,4
Insgesamt	4 538,6	477,0	4 061,6	8 243,1	4 275,2	1 770,9	18 827,9	-	73,4	144,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	643,0	8,3	634,7	431,8	229,7	252,3	1 556,7	-	2,6	3,5
Belgien	27,5	0,3	27,1	137,5	91,4	249,1	505,5	-	0,8	3,4
Frankreich	2,5	-	2,5	20,9	12,9	7,6	43,9	-	0,0	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	0,0	-	0,4	0,3	-	0,7	-	0,4	0,3
Luxemburg	10,2	0,0	10,2	5,6	4,0	2,7	22,6	-	-	-
Niederlande	144,2	2,5	141,7	1 048,8	687,8	493,7	2 374,5	-	4,5	9,7
Österreich	3,9	-	3,9	8,9	7,1	16,9	36,8	-	1,0	2,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	831,2	11,2	820,0	1 654,0	1 033,1	1 022,3	4 540,6	-	9,3	19,0
Bulgarien	-	-	-	1,7	1,2	0,7	3,6	-	-	0,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	15,4	-	15,4	28,6	6,8	1,4	52,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,6	0,3	-	1,8	-	-	-
Schweiz	5,8	0,0	5,8	14,2	14,3	69,4	103,7	-	-	-
Tschech. Republik	6,1	0,0	6,0	24,7	11,2	4,5	46,5	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	6,0	1,1	15,5	23,4	-	-	-
Übrige Flaggen	1,7	-	1,7	8,3	5,9	2,5	18,3	-	1,1	1,8
Insgesamt	860,9	11,3	849,7	1 739,0	1 073,9	1 116,4	4 790,3	-	10,4	20,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	183,2	24,0	200,5	235,9	344,1	833,1	246,7	-	183,7	187,4
Belgien	267,5	41,9	287,3	272,3	240,8	551,5	351,3	-	119,6	224,0
Frankreich	392,4	-	392,4	307,2	264,1	544,2	320,0	-	9,0	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,0	3,0	-	165,5	77,2	-	100,5	-	165,5	77,2
Luxemburg	218,4	5,5	229,8	222,8	272,5	660,4	248,1	-	-	-
Niederlande	195,6	22,7	226,4	193,5	230,6	589,4	238,0	-	155,4	165,0
Österreich	459,9	-	459,9	317,7	173,1	1 140,6	399,2	-	88,5	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	188,4	23,9	207,9	209,9	249,7	629,1	251,5	-	145,6	156,5
Bulgarien	-	-	-	116,9	139,3	1 105,0	152,1	-	-	160,6
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	228,0	-	228,0	153,9	370,1	792,8	191,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	274,8	183,4	-	256,6	-	-	-
Schweiz	173,2	6,2	222,3	339,1	321,3	573,0	430,3	-	-	-
Tschech. Republik	295,8	22,0	310,9	536,0	496,7	859,0	492,6	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	376,5	180,4	1 140,1	638,1	-	-	-
Übrige Flaggen	490,2	-	490,2	153,5	163,5	728,0	189,4	-	111,8	82,0
Insgesamt	189,7	23,6	209,2	211,0	251,2	630,4	254,4	-	141,2	144,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	26,7	-	26,7	1 830,5	667,5	302,9	2 827,5	-	14,1	18,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,6	-	2,6	290,6	112,0	96,0	501,2	-	2,3	4,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	98,3	-	98,3	158,8	167,8	317,0	177,3	-	161,7	226,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2005	Dezember 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t						%	1 000 t		%
Elbegebiet	1 818,6	646,1	852,5	1 498,7	320,0-	17,6-	21 529,6	20 661,3	868,2-	4,0-
dar: Aken	3,0	1,1	1,7	2,8	0,2-	5,2-	109,0	67,9	41,1-	37,7-
Brandenburg	89,6	53,6	14,9	68,5	21,1-	23,5-	814,2	817,6	3,4+	0,4+
Brunsbüttel	154,3	47,2	141,7	189,0	34,7+	22,5+	2 156,2	2 252,4	96,2+	4,5+
Deetz	3,9	3,6	-	3,6	0,3-	7,5-	60,3	108,2	47,9+	79,4+
Dresden	0,4	1,1	1,1	2,2	1,8+	428,0+	37,3	27,7	9,6-	25,6-
Hamburg	964,9	285,6	437,9	723,5	241,4-	25,0-	11 177,4	10 474,3	703,1-	6,3-
Kiel	15,2	41,0	9,2	50,2	35,0+	230,9+	216,3	394,3	178,0+	82,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	35,8	11,4	21,2	32,6	3,2-	9,0-	593,4	408,4	185,0-	31,2-
Magdeburg	239,7	120,8	95,8	216,6	23,1-	9,7-	2 514,4	2 628,9	114,5+	4,6+
Niegrüpp	16,0	-	15,5	15,5	0,5-	2,8-	219,3	170,2	49,0-	22,4-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	1,5	0,4	0,4	0,8	0,7-	47,7-	83,9	85,5	1,6+	1,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	-	-	-	-	-	-	30,1	29,1	1,0-	3,4-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	27,4	6,1	21,3-	77,9-
Wesergebiet	983,0	412,7	459,7	872,5	110,5-	11,2-	12 169,9	12 386,8	216,9+	1,8+
dar: Brake	95,6	5,3	72,0	77,3	18,3-	19,2-	990,4	932,9	57,5-	5,8-
Bremen	290,7	174,5	107,1	281,6	9,1-	3,1-	4 298,9	4 103,1	195,9-	4,6-
Bremerhaven	96,0	66,8	39,9	106,8	10,8+	11,2+	1 180,6	1 504,8	324,3+	27,5+
Nordenham	153,8	5,2	145,5	150,7	3,1-	2,0-	1 956,4	2 108,2	151,7+	7,8+
Oldenburg	78,6	69,0	3,4	72,4	6,2-	7,9-	1 198,1	978,5	219,6-	18,3-
Mittellandkanalgebiet	1 194,7	645,9	495,1	1 140,9	53,8-	4,5-	16 369,5	16 015,7	353,8-	2,2-
dar: Braunschweig	75,6	33,4	31,6	65,0	10,6-	14,0-	794,1	799,9	5,8+	0,7+
Bülstringen	123,9	36,1	110,1	146,2	22,3+	18,0+	2 496,7	2 190,9	305,7-	12,2-
Haldensleben	59,3	17,9	44,4	62,3	3,0+	5,1+	759,4	713,7	45,7-	6,0-
Hannover	69,8	73,9	22,6	96,5	26,7+	38,2+	988,8	1 157,9	169,1+	17,1+
Hildesheim	52,0	27,6	15,3	42,9	9,1-	17,5-	609,2	542,2	67,0-	11,0-
Misburg	20,9	9,1	15,6	24,7	3,8+	18,1+	267,6	251,8	15,8-	5,9-
Osnabrück	44,9	31,5	3,5	34,9	10,0-	22,3-	650,3	579,6	70,6-	10,9-
Peine	24,4	20,4	8,0	28,4	4,0+	16,5+	259,9	337,0	77,1+	29,7+
Salzgitter	207,6	142,9	54,8	197,7	9,9-	4,8-	2 391,4	2 316,9	74,5-	3,1-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 775,0	1 611,5	1 057,2	2 668,8	106,2-	3,8-	34 261,2	34 813,4	552,2+	1,6+
dar: Bottrop	57,6	39,0	8,8	47,8	9,8-	17,1-	1 072,8	939,1	133,8-	12,5-
Castrop-Rauxel	43,0	15,9	30,6	46,4	3,4+	7,9+	605,6	623,4	17,7+	2,9+
Dorsten	15,1	12,3	12,1	24,4	9,4+	62,2+	251,0	327,0	76,0+	30,3+
Dortmund	144,9	112,5	58,3	170,9	25,9+	17,9+	2 364,9	2 499,0	134,2+	5,7+
Emden	160,1	44,4	94,0	138,4	21,7-	13,5-	1 934,7	1 933,8	0,9-	0,0-
Essen	233,7	49,0	138,7	187,7	45,9-	19,7-	2 574,2	2 079,3	495,0-	19,2-
Gelsenkirchen	279,2	72,4	182,4	254,8	24,4-	8,7-	3 556,5	3 332,8	223,7-	6,3-
Hamm	227,4	188,9	28,0	216,9	10,5-	4,6-	2 876,5	2 989,7	113,2+	3,9+
Herne	57,1	62,3	-	62,3	5,1+	9,0+	750,9	779,7	28,9+	3,8+
Leer	28,9	17,8	11,9	29,7	0,8+	2,7+	515,9	451,7	64,2-	12,4-
Lünen	85,9	61,4	30,3	91,7	5,7+	6,7+	1 137,5	1 364,1	226,7+	19,9+
Marl	329,1	218,7	103,8	322,5	6,7-	2,0-	3 442,3	3 654,5	212,2+	6,2+
Mülheim/Ruhr	45,7	59,8	28,9	88,7	43,0+	94,3+	819,4	878,6	59,2+	7,2+
Münster	60,1	48,4	-	48,4	11,7-	19,5-	912,6	738,3	174,3-	19,1-
Rhein-Lippe-Hafen	64,8	49,2	-	49,2	15,6-	24,1-	815,7	784,2	31,5-	3,9-
Wanne-Eickel	21,1	-	4,8	4,8	16,3-	77,3-	243,2	97,5	145,7-	59,9-
Rheingebiet	13 057,7	8 684,6	5 529,2	14 213,9	1 156,2+	8,9+	173 193,9	181 570,2	8 376,3+	4,8+
dar: Andernach	183,2	60,0	122,0	181,9	1,2-	0,7-	2 562,6	2 863,4	300,8+	11,7+
Aschaffenburg	59,4	51,7	10,8	62,5	3,1+	5,2+	859,4	948,5	89,1+	10,4+
Bingen	-	-	-	-	-	-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	29,6	8,2	30,5	38,7	9,2+	30,9+	674,7	749,2	74,4+	11,0+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	213,2	105,6	78,1	183,7	29,4-	13,8-	2 382,1	2 492,2	110,1+	4,6+
Duisburger Häfen	4 285,2	3 505,7	804,1	4 309,8	24,6+	0,6+	49 242,4	51 331,6	2 089,2+	4,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Dezember 2005	Dezember 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Dezember		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t			%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	78,8	54,1	24,7	78,8	0,0-	0,0-	1 084,7	1 154,9	70,2+	6,5+
Frankfurt/Main	235,6	214,4	60,4	274,8	39,2+	16,6+	3 091,3	3 494,1	402,8+	13,0+
Gernsheim	54,8	29,9	26,1	56,0	1,2+	2,2+	868,6	792,3	76,3-	8,8-
Gustavsburg	21,2	4,9	12,7	17,6	3,6-	16,9-	168,4	348,1	179,8+	106,8+
Hanau	111,5	32,3	70,0	102,3	9,2-	8,2-	1 846,6	1 762,1	84,4-	4,6-
Heilbronn	311,4	122,3	158,0	280,3	31,1-	10,0-	4 394,1	4 659,6	265,5+	6,0+
Karlsruhe	331,9	168,5	303,6	472,1	140,2+	42,2+	6 513,6	7 112,6	599,0+	9,2+
Kehl	160,2	180,6	75,2	255,8	95,6+	59,7+	3 337,3	3 151,6	185,7-	5,6-
Koblenz	52,7	40,4	35,2	75,6	22,9+	43,6+	1 101,4	1 132,8	31,5+	2,9+
Köln	1 235,8	657,0	728,2	1 385,2	149,4+	12,1+	14 975,8	15 630,7	654,8+	4,4+
Krefeld-Uerdingen	250,0	173,6	65,4	239,0	11,0-	4,4-	3 380,3	3 140,5	239,8-	7,1-
Lahnstein	34,1	18,7	4,8	23,5	10,6-	31,0-	301,9	331,3	29,4+	9,7+
Leverkusen	170,9	161,4	54,5	215,9	45,1+	26,4+	2 265,2	2 297,9	32,7+	1,4+
Ludwigshafen	521,8	457,0	170,7	627,7	106,0+	20,3+	7 220,7	7 615,9	395,2+	5,5+
Mainz	185,9	95,9	82,6	178,5	7,4-	4,0-	2 780,1	2 465,0	315,2-	11,3-
Mannheim	591,0	440,3	203,7	644,0	53,0+	9,0+	8 107,1	7 949,5	157,6-	1,9-
Neuss	548,1	402,2	136,8	539,0	9,1-	1,7-	6 136,8	6 610,3	473,6+	7,7+
Neuwied	16,3	25,5	6,0	31,5	15,2+	93,5+	411,1	383,6	27,5-	6,7-
Offenbach	25,7	28,1	-	28,1	2,4+	9,3+	234,7	263,9	29,2+	12,5+
Orsoy	207,0	164,8	20,7	185,5	21,5-	10,4-	2 016,6	2 423,4	406,8+	20,2+
Rheinberg-Ossenberg	71,4	9,4	59,4	68,8	2,5-	3,6-	923,4	848,3	75,0-	8,1-
Saarlouis-Dillingen	186,5	193,4	120,4	313,8	127,3+	68,3+	2 812,7	3 754,5	941,8+	33,5+
Schweinfurt	25,7	26,4	3,7	30,2	4,5+	17,6+	434,3	402,4	31,9-	7,3-
Speyer	91,3	66,5	12,5	79,0	12,4-	13,5-	857,9	725,4	132,5-	15,4-
Stuttgart	73,8	41,2	22,9	64,1	9,7-	13,2-	1 134,4	1 037,3	97,1-	8,6-
Weil	41,4	17,0	20,4	37,4	4,0-	9,6-	631,1	626,7	4,3-	0,7-
Wesel	66,7	15,9	57,5	73,3	6,7+	10,0+	1 002,8	966,6	36,2-	3,6-
Wesseling	298,4	15,4	228,0	243,4	55,0-	18,4-	3 178,8	2 894,6	284,2-	8,9-
Wiesbaden	33,7	36,6	-	36,6	2,9+	8,6+	593,7	471,6	122,1-	20,6-
Worms	79,2	67,4	24,5	91,9	12,7+	16,0+	1 103,3	1 069,6	33,7-	3,1-
Würzburg	23,2	17,0	17,6	34,6	11,5+	49,5+	395,8	407,2	11,4+	2,9+
Donaugebiet	338,2	311,8	164,5	476,3	138,1+	40,8+	6 789,7	5 522,1	1 267,7-	18,7-
dar: Bamberg	18,5	17,1	13,6	30,7	12,2+	65,7+	450,0	358,3	91,7-	20,4-
Nürnberg	34,7	25,5	12,6	38,1	3,3+	9,6+	578,9	526,5	52,4-	9,1-
Regensburg	162,8	158,4	88,3	246,6	83,9+	51,5+	3 470,3	2 403,1	1 067,3-	30,8-
Gebiet Berlin	289,6	387,8	32,4	420,2	130,6+	45,1+	3 489,7	3 653,9	164,2+	4,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	27,4	30,3	1,7	32,0	4,5+	16,5+	201,9	371,1	169,2+	83,8+
B-Südhäfen	10,7	6,3	-	6,3	4,4-	41,4-	142,2	104,9	37,3-	26,2-
B-Unterhafen Neuk.	7,6	4,7	0,9	5,6	2,0-	26,4-	64,0	83,8	19,7+	30,8+
B-Westhäfen	22,4	13,5	10,3	23,8	1,4+	6,1+	222,4	331,5	109,1+	49,0+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	278,1	81,2	244,5	325,7	47,6+	17,1+	3 355,4	2 993,8	361,6-	10,8-
dar: Eisenhüttenstadt	12,9	8,4	12,9	21,4	8,5+	66,1+	111,6	96,1	15,5-	13,9-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	3,0	5,7	-	5,7	2,7+	91,3+	66,8	41,5	25,2-	37,8-
Königs-Wusterhausen	172,2	19,5	166,8	186,3	14,1+	8,2+	1 785,8	1 567,9	217,9-	12,2-
Niederlehme	1,2	-	2,0	2,0	0,8+	62,6+	20,7	7,4	13,2-	64,1-
Schwedt	12,1	0,4	5,6	6,0	6,1-	50,4-	168,6	144,5	24,1-	14,3-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 734,9	12 781,7	8 835,2	21 616,9	882,0+	4,3+	271 159,4	277 617,1	6 457,7+	2,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-				
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 246,9	1 024,1	703,5	320,6	222,8	1,1	-	213,7	7,9	151,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	347,6	265,9	209,4	56,5	81,7	1,1	-	72,7	7,9	72,1
Saale, Trotha-Elbe	88	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	33,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	243,7	171,0	163,1	7,9	72,7	0,5	-	72,3	-	52,0
Elbe-Havel-Kanal	61	205,9	157,6	151,6	6,0	48,2	0,5	-	47,8	-	37,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	108,9	79,2	73,2	6,0	29,7	0,5	-	29,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	242,1	170,9	164,9	6,0	71,2	0,5	-	70,7	-	42,2
Havelkanal	35	17,1	8,8	8,4	0,4	8,3	-	-	8,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	674,0	540,4	370,5	169,9	133,7	-	-	126,2	7,4	42,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	30,1	30,1	26,8	3,3	-	-	-	-	-	61,8
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	636,3	532,2	365,6	166,6	104,1	-	-	96,7	7,4	111,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	811,7	667,9	378,4	289,5	143,8	-	-	136,4	7,4	26,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	28,9	28,9	26,7	2,2	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Pinna	10	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	15,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	224,5	215,9	69,5	146,4	8,6	-	-	6,5	2,1	34,1
Gieselaukanal, Eider	88	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 140,7	945,2	636,7	308,5	195,5	1,1	-	186,4	7,9	77,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	7,7	6,2	6,2	-	1,5	0,7	-	0,8	-	241,2
Wesergebiet	599	555,1	544,3	519,9	24,5	10,8	-	-	8,0	2,8	87,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	51,1	51,1	51,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	293,9	283,1	273,1	10,0	10,8	-	-	8,0	2,8	103,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	434,4	429,5	405,1	24,5	4,9	-	-	4,9	-	33,3
Hunte	25	154,8	154,8	148,8	6,0	-	-	-	-	-	21,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 625,6	1 463,5	1 195,1	268,4	162,0	1,1	-	145,9	15,1	158,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	995,4	948,8	814,7	134,0	46,6	0,7	-	42,7	3,3	89,7
Stichkanal Osnabrück	15	34,3	29,2	25,3	3,9	5,0	-	-	5,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 198,8	1 086,8	911,3	175,4	112,0	1,1	-	103,3	7,6	82,8
Stichkanal Hannover	11	32,1	32,1	4,6	27,6	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	30,5	28,8	19,7	9,1	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	64,5	60,7	50,3	10,3	3,8	0,5	-	3,3	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	191,8	171,8	137,6	34,1	20,1	-	-	20,1	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 130,0	980,8	771,7	209,0	149,3	1,1	-	133,1	15,1	56,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 130,2	3 014,0	2 041,9	972,2	116,2	0,7	-	97,0	18,5	83,3
Ruhrwasserstraße	12	91,6	76,6	56,0	20,6	15,0	-	-	15,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 105,2	1 064,8	647,3	417,5	40,3	-	-	31,8	8,5	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 419,6	1 363,9	941,7	422,3	55,7	0,7	-	48,3	6,7	47,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	529,7	498,9	428,1	70,8	30,8	-	-	23,4	7,4	26,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 105,1	1 062,2	860,0	202,2	42,9	-	-	35,5	7,4	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	964,3	938,4	772,2	166,2	25,9	0,7	-	24,2	1,0	83,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	560,5	557,8	325,4	232,4	2,7	-	-	0,4	2,3	39,1
Ems, Herbrum-Emden	53	401,1	401,1	298,1	103,0	-	-	-	-	-	45,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	262,3	262,3	212,4	49,9	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	279,0	279,0	224,0	54,9	-	-	-	-	-	29,5
Ems-Jade-Kanal	72	18,5	18,5	1,9	16,6	-	-	-	-	-	26,8
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	16 050,5	12 324,9	8 677,4	3 647,5	3 725,6	14,6	-	3 591,2	119,8	238,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	766,2	703,2	474,2	229,0	63,0	-	-	61,0	2,0	35,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 920,1	1 761,9	1 280,4	481,6	158,2	-	-	142,9	15,2	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 034,6	3 658,5	2 408,6	1 249,8	376,1	9,0	-	326,9	40,2	50,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 855,4	4 450,1	3 010,1	1 439,9	405,3	10,1	-	349,6	45,6	72,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 039,3	5 493,3	3 986,5	1 506,8	546,0	10,1	-	476,1	59,8	118,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 196,0	1 017,8	931,8	86,0	178,2	-	-	169,3	8,9	224,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	314,4	199,7	199,7	-	114,7	-	-	114,7	-	57,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 759,6	9 228,6	6 206,0	3 022,7	3 530,9	10,1	-	3 407,7	113,1	72,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 222,2	9 736,5	7 112,6	2 623,9	3 485,7	10,8	-	3 409,3	65,7	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	624,6	536,6	511,4	25,2	88,0	4,9	-	80,8	2,3	122,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	743,8	679,3	609,6	69,7	64,5	1,1	-	61,1	2,3	143,5
Main, Aschaff.-Offenbach	41	932,6	840,4	730,4	110,0	92,2	1,1	-	87,5	3,6	34,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 355,6	1 239,9	894,1	345,8	115,7	1,1	-	109,4	5,1	32,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	549,0	549,0	500,4	48,6	-	-	-	-	-	100,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	178,7	178,7	158,9	19,8	-	-	-	-	-	67,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	64,0	64,0	56,1	7,8	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	15 952,3	12 250,3	8 607,8	3 642,5	3 701,9	10,8	-	3 571,3	119,8	201,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 770,9	1 593,6	1 253,8	339,8	177,4	0,7	-	160,6	16,0	442,6
Donauegebiet	384	727,8	544,3	525,1	19,2	183,5	22,2	-	150,7	10,6	234,0
Main-Donau-Kanal	171	522,0	452,6	441,3	11,3	69,4	1,1	-	66,0	2,3	146,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	586,7	430,2	415,4	14,8	156,5	15,8	-	134,6	6,1	28,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	474,9	320,8	305,4	15,4	154,1	19,6	-	124,2	10,3	116,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	478,3	320,3	304,8	15,4	158,1	20,7	-	127,0	10,3	45,5
Gebiet Berlin	189	513,0	150,1	124,8	25,2	362,9	0,5	-	362,5	-	24,9
Berliner Havel	27	166,5	88,7	82,4	6,4	77,7	0,5	-	77,3	-	19,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	22,3	1,2	1,2	-	21,1	-	-	21,1	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	390,2	73,5	68,3	5,2	316,8	-	-	316,8	-	6,4
Teltow-Kanal	39	66,6	61,5	41,1	20,5	5,1	-	-	5,1	-	26,1
Westhafenkanal	3	21,4	12,4	12,4	-	9,1	-	-	9,1	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	36,3	31,6	31,6	-	4,7	-	-	4,7	-	2,2
Neuköllner Kanal	4	36,8	31,6	31,6	-	5,1	-	-	5,1	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	318,3	31,1	31,1	-	287,2	-	-	287,2	-	15,1
Gebiet Brandenburg	902	471,7	85,9	84,3	1,6	385,7	0,5	-	385,3	-	51,5
Havel-Oder-WST	83	160,5	62,9	61,3	1,6	97,6	0,5	-	97,1	-	69,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	38,9	21,1	20,7	0,4	17,8	-	-	17,8	-	24,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,0	0,6	0,6	-	4,4	-	-	4,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	133,0	11,6	11,6	-	121,5	-	-	121,5	-	76,7
Dahme-WST	25	185,2	18,4	18,4	-	166,8	-	-	166,8	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,6	1,4	1,4	-	2,3	-	-	2,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	26,3	13,0	12,6	0,4	13,3	-	-	13,3	-	34,3
Übrige Wasserstraßen	5	26,3	13,0	12,6	0,4	13,3	-	-	13,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	0,5	0,5	-	4,0	-	-	4,0	-	80,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,5	0,5	0,5	-	4,0	-	-	4,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	0,5	0,5	-	2,5	-	-	2,5	-	32,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	18 827,9	14 407,2	10 169,4	4 237,8	4 420,6	36,1	-	4 241,4	143,2	254,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 770,9	1 593,6	1 253,8	339,8	177,4	0,7	-	160,6	16,0	630,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	985,5	821,3	535,1	286,2	164,1	-	-	156,2	7,9	144,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	215,1	164,5	109,6	54,9	50,6	-	-	42,7	7,9	38,5
Saale, Trotha-Elbe	88	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	33,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	141,3	95,8	90,6	5,2	45,4	-	-	45,4	-	53,0
Elbe-Havel-Kanal	61	125,7	93,0	89,6	3,4	32,7	-	-	32,7	-	33,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	64,7	43,4	40,0	3,4	21,3	-	-	21,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	138,6	100,6	97,2	3,4	38,0	-	-	38,0	-	41,5
Havelkanal	35	7,2	0,6	0,6	-	6,7	-	-	6,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	585,7	471,2	330,2	140,9	114,5	-	-	107,1	7,4	40,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	22,5	22,5	19,2	3,3	-	-	-	-	-	62,5
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	561,0	463,6	325,9	137,6	97,4	-	-	90,0	7,4	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	730,3	605,2	347,0	258,2	125,1	-	-	117,7	7,4	27,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	24,2	24,1	24,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Pinna	10	1,2	0,6	0,6	-	0,6	-	-	0,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	15,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	209,4	200,9	63,9	137,0	8,6	-	-	6,5	2,1	34,1
Gieselaukanal, Eider	88	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	914,1	758,1	483,4	274,7	156,1	-	-	148,1	7,9	65,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	462,2	454,6	434,9	19,7	7,7	-	-	4,9	2,8	89,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,2	50,2	50,2	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	248,0	240,3	232,2	8,1	7,7	-	-	4,9	2,8	103,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	372,2	367,8	348,1	19,7	4,4	-	-	4,4	-	35,0
Hunte	25	104,5	104,5	99,5	4,9	-	-	-	-	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 148,4	1 010,3	794,4	216,0	138,1	-	-	123,0	15,1	141,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	595,6	558,4	475,6	82,8	37,3	-	-	33,9	3,3	89,5
Stichkanal Osnabrück	15	25,1	24,7	20,8	3,9	0,4	-	-	0,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	849,3	748,8	611,0	137,8	100,5	-	-	92,9	7,6	75,7
Stichkanal Hannover	11	22,6	22,6	1,0	21,6	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	11,0	11,0	1,9	9,1	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	41,5	38,2	29,5	8,7	3,3	-	-	3,3	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	157,6	140,0	105,8	34,1	17,6	-	-	17,6	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	836,8	708,4	530,6	177,8	128,4	-	-	113,3	15,1	49,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 430,8	1 371,9	851,0	520,9	58,8	-	-	48,3	10,6	87,8
Ruhrwasserstraße	12	12,8	9,5	9,5	-	3,3	-	-	3,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	616,6	597,5	363,5	234,0	19,2	-	-	11,9	7,2	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	489,5	456,9	273,0	183,9	32,6	-	-	32,6	-	45,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	230,2	216,7	184,2	32,5	13,5	-	-	12,5	1,0	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	546,4	525,7	434,0	91,7	20,8	-	-	19,7	1,0	5,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	560,1	538,1	437,6	100,5	22,0	-	-	21,0	1,0	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	330,0	327,7	164,0	163,7	2,3	-	-	0,0	2,3	38,4
Ems, Herbrum-Emden	53	165,7	165,7	109,4	56,3	-	-	-	-	-	48,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	49,7	49,7	30,5	19,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	155,0	155,0	112,5	42,5	-	-	-	-	-	22,0
Ems-Jade-Kanal	72	4,4	4,4	1,9	2,6	-	-	-	-	-	35,5
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 346,2	3 454,4	1 882,6	1 571,8	891,8	4,9	-	838,0	48,9	226,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	130,2	124,6	37,9	86,7	5,6	-	-	3,6	2,0	36,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	611,7	570,9	354,3	216,5	40,8	-	-	33,6	7,2	48,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 473,6	1 341,3	782,6	558,7	132,3	-	-	119,4	12,9	44,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 573,0	1 484,6	819,6	665,0	88,4	1,1	-	73,5	13,7	64,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 546,4	1 456,0	786,8	669,2	90,4	1,1	-	70,3	19,0	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	156,3	117,3	96,2	21,2	39,0	-	-	39,0	-	198,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	93,3	59,3	59,3	-	33,9	-	-	33,9	-	54,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 065,5	2 341,2	1 064,2	1 277,0	724,3	1,1	-	674,3	48,9	68,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 515,1	1 821,3	853,5	967,8	693,9	1,1	-	674,7	18,0	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	Tank- schiffe			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	331,7	283,8	260,2	23,6	47,9	4,9	-	42,2	0,8	120,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	387,6	363,4	315,0	48,4	24,2	1,1	-	22,3	0,8	140,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	421,2	395,7	328,9	66,8	25,5	1,1	-	23,6	0,8	36,5
Main, Offenbach-Rhein	39	646,0	598,5	401,3	197,2	47,5	1,1	-	45,5	0,8	31,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	383,1	383,1	353,0	30,1	-	-	-	-	-	102,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	115,5	115,5	101,7	13,8	-	-	-	-	-	64,5
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	17,1	17,1	14,1	3,0	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 259,0	3 390,9	1 821,5	1 569,4	868,1	1,1	-	818,1	48,9	181,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	302,9	280,6	136,6	144,0	22,3	-	-	17,3	5,0	477,6
Donauebiet	384	336,1	284,0	270,6	13,4	52,1	2,6	-	47,7	1,8	260,4
Main-Donau-Kanal	171	271,6	246,7	236,9	9,7	25,0	1,1	-	23,0	0,8	147,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	280,1	233,1	222,1	10,9	47,1	1,1	-	44,7	1,3	32,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	231,2	186,1	175,4	10,7	45,0	2,6	-	40,7	1,8	120,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	227,0	183,0	172,3	10,7	44,0	1,1	-	41,1	1,8	46,4
Gebiet Berlin	189	284,6	92,8	69,9	23,0	191,8	-	-	191,8	-	25,0
Berliner Havel	27	84,2	58,4	54,3	4,1	25,8	-	-	25,8	-	20,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,3	0,8	0,8	-	1,5	-	-	1,5	-	8,3
Spree-Oder-WST	33	216,8	37,3	33,2	4,1	179,5	-	-	179,5	-	7,4
Teltow-Kanal	39	36,7	34,6	14,2	20,5	2,0	-	-	2,0	-	22,1
Westhafenkanal	3	16,8	12,4	12,4	-	4,4	-	-	4,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	9,9	7,8	7,8	-	2,1	-	-	2,1	-	5,3
Neuköllner Kanal	4	10,3	7,8	7,8	-	2,5	-	-	2,5	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	179,3	12,8	12,8	-	166,5	-	-	166,5	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	244,1	39,1	39,1	-	205,0	-	-	205,0	-	24,3
Havel-Oder-WST	83	68,7	27,0	27,0	-	41,6	-	-	41,6	-	56,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	18,0	10,1	10,1	-	7,9	-	-	7,9	-	22,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,4	0,6	0,6	-	0,8	-	-	0,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	9,1	7,5	7,5	-	1,6	-	-	1,6	-	48,2
Dahme-WST	25	166,3	3,6	3,6	-	162,6	-	-	162,6	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,1	0,9	0,9	-	2,3	-	-	2,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,4	3,1	3,1	-	6,4	-	-	6,4	-	33,7
Übrige Wasserstraßen	5	9,4	3,1	3,1	-	6,4	-	-	6,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	0,5	0,5	-	4,0	-	-	4,0	-	80,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,5	0,5	0,5	-	4,0	-	-	4,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,0	0,5	0,5	-	2,5	-	-	2,5	-	32,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 310,9	5 029,0	2 981,0	2 047,9	1 282,0	6,4	-	1 210,7	64,9	246,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	302,9	280,6	136,6	144,0	22,3	-	-	17,3	5,0	833,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	188,4	145,2	104,7	40,5	43,1	0,3	-	41,2	1,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	25,1	13,5	13,4	0,1	11,6	0,2	-	11,3	0,1	75,0
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	12,7	7,3	6,8	0,5	5,4	0,0	-	5,4	-	91,1
Elbe-Havel-Kanal	7,6	6,0	5,8	0,2	1,7	0,0	-	1,7	-	131,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	108,9
Untere Havel-WST	10,2	7,2	6,9	0,3	3,0	0,0	-	3,0	-	77,4
Havelkanal	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	-	17,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,9	21,1	15,0	6,1	7,8	-	-	7,5	0,3	213,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1,9	1,9	1,6	0,2	-	-	-	-	-	27,8
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	71,2	59,3	40,2	19,0	11,9	-	-	11,1	0,9	619,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,4	20,4	8,4	11,9	1,1	-	-	0,9	0,2	178,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	28,9
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,7	7,4	5,3	2,1	0,3	-	-	0,1	0,2	70,3
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	88,0	62,3	43,6	18,7	25,8	0,2	-	25,0	0,5	120,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,9	1,6	1,6	-	0,3	0,2	-	0,0	-	X
Wesergebiet	48,4	47,4	45,4	2,0	0,9	-	-	0,8	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	30,5	29,6	28,2	1,3	0,9	-	-	0,8	0,1	214,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,5	14,4	13,9	0,5	0,0	-	-	0,0	-	172,3
Hunte	3,3	3,3	3,2	0,1	-	-	-	-	-	132,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	257,0	239,1	205,6	33,5	17,9	0,3	-	15,4	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	89,3	86,0	74,3	11,7	3,3	0,1	-	2,9	0,3	883,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	32,0
MLK, Minden-Braunschweig	99,2	92,7	79,6	13,1	6,5	0,1	-	5,6	0,8	833,7
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	29,6
Stichkanal Misburg	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	20,4
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,7	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	58,0
Stichkanal Salzgitter	3,2	2,9	2,3	0,6	0,3	-	-	0,3	-	179,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	63,5	55,8	48,3	7,6	7,7	0,1	-	6,5	1,1	605,2
Westdeutsches Kanalgebiet	260,6	253,4	190,9	62,5	7,2	0,1	-	6,1	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	68,8
Rhein-Herne-Kanal	38,9	37,6	25,8	11,9	1,2	-	-	1,1	0,1	792,9
Wesel-Datteln-Kanal	67,0	64,5	47,7	16,8	2,6	0,0	-	2,2	0,4	1 116,9
Datteln-Hamm-Kanal	14,1	13,4	11,0	2,3	0,7	-	-	0,5	0,3	299,8
DEK, Dortmund-Datteln	6,6	6,5	4,9	1,6	0,2	-	-	0,2	0,0	315,5
DEK, Datteln-Bergesh.	80,8	78,6	65,4	13,2	2,3	0,1	-	2,1	0,1	929,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	21,9	21,7	11,4	10,3	0,2	-	-	0,0	0,1	208,5
Ems, Herbrum-Emden	18,2	18,2	13,5	4,7	-	-	-	-	-	343,5
Unterems, Emden-Seegrenze	3,5	3,5	2,9	0,6	-	-	-	-	-	94,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8,2	8,2	7,7	0,5	-	-	-	-	-	117,7
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-	-	6,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	3 828,3	3 278,5	2 404,6	873,9	549,8	5,5	-	512,8	31,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	26,9	24,7	15,8	8,9	2,3	-	-	2,2	0,1	518,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	99,3	91,2	65,2	26,0	8,1	-	-	7,3	0,8	1 683,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	205,5	187,5	127,6	59,9	17,9	0,7	-	15,0	2,2	2 475,3
Rhein, Mannheim-Bingen	350,1	320,0	211,9	108,1	30,1	0,9	-	25,3	3,9	3 805,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	713,2	650,1	455,3	194,8	63,1	1,4	-	54,5	7,2	5 205,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	268,5	230,4	212,1	18,2	38,1	-	-	36,1	2,0	1 109,4
Saar, VölkI.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Saar, Mosel-Völklingen	18,1	11,3	11,3	-	6,8	-	-	6,8	-	244,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	924,8	818,7	560,7	258,0	106,1	1,3	-	95,1	9,7	7 225,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	894,2	644,4	468,8	175,6	249,8	0,8	-	244,5	4,6	12 419,9
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	76,2	66,8	64,1	2,7	9,4	0,2	-	8,9	0,3	540,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	106,7	96,0	90,5	5,4	10,8	0,2	-	10,2	0,4	639,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	32,1	29,0	25,8	3,2	3,2	0,0	-	3,0	0,1	783,4
Main, Offenbach-Rhein	44,4	40,3	32,0	8,3	4,1	0,0	-	3,9	0,2	1 139,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	55,2	55,2	51,9	3,3	-	-	-	-	-	506,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,1	12,1	10,9	1,2	-	-	-	-	-	157,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	63,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 214,0	2 736,6	1 905,1	831,4	477,5	5,0	-	444,0	28,5	5 158,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	783,8	705,5	517,4	188,1	78,3	0,0	-	71,4	6,9	X
Donauegebiet	170,3	131,5	126,7	4,7	38,9	3,3	-	33,7	1,9	X
Main-Donau-Kanal	76,7	65,7	63,9	1,8	10,9	0,2	-	10,4	0,4	448,3
Donau, Kelh.-Regensburg	16,7	13,6	13,2	0,4	3,2	0,2	-	2,9	0,1	398,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	55,2	37,7	35,9	1,7	17,5	2,1	-	14,6	0,9	444,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	21,7	14,5	13,8	0,7	7,3	0,9	-	5,9	0,5	462,7
Gebiet Berlin	12,8	4,7	4,4	0,4	8,0	0,0	-	8,0	-	X
Berliner Havel	3,3	1,8	1,7	0,1	1,4	0,0	-	1,4	-	120,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	19,4
Spree-Oder-WST	2,5	0,7	0,7	0,0	1,8	-	-	1,8	-	75,5
Teltow-Kanal	1,7	1,6	1,3	0,2	0,2	-	-	0,2	-	44,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,7
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	34,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,8	0,4	0,4	-	4,4	-	-	4,4	-	104,6
Gebiet Brandenburg	24,3	6,1	5,9	0,2	18,2	0,0	-	18,2	-	X
Havel-Oder-WST	11,1	4,4	4,2	0,1	6,7	0,0	-	6,7	-	133,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,0	0,5	0,5	0,0	0,5	-	-	0,5	-	17,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	10,2	0,5	0,5	-	9,7	-	-	9,7	-	122,9
Dahme-WST	1,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	38,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,5	0,5	0,0	0,4	-	-	0,4	-	5,6
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	21,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 790,3	4 105,9	3 088,3	1 017,7	684,4	9,5	-	636,6	38,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 116,4	994,7	795,8	198,9	121,7	0,6	-	111,3	9,8	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	142,3	113,7	78,9	34,8	28,5	-	-	26,9	1,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,3	4,2	4,0	0,1	4,1	-	-	4,0	0,1	24,8
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	7,5	4,3	4,0	0,4	3,2	-	-	3,2	-	53,9
Elbe-Havel-Kanal	4,3	3,2	3,1	0,1	1,1	-	-	1,1	-	73,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	64,7
Untere Havel-WST	5,8	4,2	4,1	0,2	1,5	-	-	1,5	-	43,6
Havelkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	7,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	23,8	18,0	12,9	5,1	5,8	-	-	5,5	0,3	176,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1,4	1,4	1,2	0,2	-	-	-	-	-	21,0
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	63,2	52,1	36,4	15,7	11,2	-	-	10,3	0,9	549,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,0	18,9	8,0	11,0	1,1	-	-	0,9	0,2	166,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,1	6,8	4,8	2,0	0,3	-	-	0,1	0,2	65,5
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	59,5	45,4	28,8	16,6	14,1	-	-	13,6	0,5	81,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	41,3	40,5	38,9	1,5	0,8	-	-	0,7	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	25,7	24,9	23,9	1,1	0,8	-	-	0,6	0,1	181,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,0	13,0	12,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	155,0
Hunte	2,5	2,5	2,3	0,1	-	-	-	-	-	98,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	162,4	148,1	123,5	24,6	14,3	-	-	12,0	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	53,3	50,9	43,4	7,4	2,5	-	-	2,1	0,3	528,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,4
MLK, Minden-Braunschweig	64,3	58,7	49,5	9,2	5,6	-	-	4,8	0,8	540,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	22,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,3
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	38,7
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,3	1,8	0,6	0,3	-	-	0,3	-	145,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	41,0	35,1	28,2	6,9	5,9	-	-	4,7	1,1	390,1
Westdeutsches Kanalgebiet	125,6	121,3	88,0	33,3	4,3	-	-	4,0	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,6
Rhein-Herne-Kanal	22,2	21,6	15,3	6,4	0,6	-	-	0,5	0,1	453,3
Wesel-Datteln-Kanal	22,3	21,1	13,7	7,3	1,3	-	-	1,3	-	371,8
Datteln-Hamm-Kanal	6,6	6,3	5,1	1,1	0,3	-	-	0,3	0,0	140,1
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,9	2,1	0,7	0,1	-	-	0,1	0,0	139,0
DEK, Datteln-Bergesh.	46,6	44,6	37,1	7,6	1,9	-	-	1,8	0,1	535,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,7	12,5	5,9	6,6	0,2	-	-	0,0	0,1	120,7
Ems, Herbrum-Emden	8,0	8,0	5,3	2,7	-	-	-	-	-	150,1
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	17,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,4	3,4	3,0	0,4	-	-	-	-	-	48,7
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	984,3	872,0	515,6	356,4	112,2	0,9	-	101,0	10,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,7	4,5	1,1	3,4	0,2	-	-	0,1	0,1	90,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	29,4	27,6	16,0	11,6	1,7	-	-	1,4	0,4	498,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	65,4	60,5	31,7	28,8	4,9	-	-	4,2	0,7	788,4
Rhein, Mannheim-Bingen	100,8	95,3	47,9	47,4	5,5	0,0	-	4,2	1,2	1 095,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	190,6	181,1	94,6	86,5	9,5	0,2	-	7,1	2,2	1 391,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	31,0	23,1	19,0	4,1	7,9	-	-	7,9	-	128,1
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	5,1	3,1	3,1	-	2,0	-	-	2,0	-	68,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	210,9	190,2	97,3	92,9	20,7	0,1	-	16,4	4,2	1 647,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	169,1	119,7	55,5	64,2	49,4	0,1	-	48,1	1,3	2 348,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	39,9	36,2	33,7	2,5	3,8	0,2	-	3,5	0,1	283,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	54,6	50,6	45,7	4,9	4,0	0,2	-	3,7	0,1	327,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	15,4	14,4	12,2	2,1	1,0	0,0	-	0,9	0,0	374,8
Main, Offenbach-Rhein	20,4	19,0	14,3	4,7	1,5	0,0	-	1,4	0,0	524,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	39,1	39,1	36,6	2,5	-	-	-	-	-	358,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,5	7,5	6,7	0,8	-	-	-	-	-	96,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	16,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	771,0	679,0	344,2	334,8	92,0	0,4	-	81,5	10,1	1 237,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	144,7	135,2	52,3	82,9	9,4	-	-	6,7	2,7	X
Donauegebiet	87,5	75,2	71,5	3,7	12,3	0,4	-	11,4	0,4	X
Main-Donau-Kanal	40,2	36,2	34,6	1,6	3,9	0,2	-	3,6	0,1	234,8
Donau, Kelh.-Regensburg	9,0	8,0	7,6	0,3	1,0	0,0	-	1,0	0,0	214,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	27,8	22,5	21,3	1,2	5,3	0,2	-	5,0	0,2	224,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	10,5	8,5	8,0	0,5	2,0	0,0	-	1,9	0,1	224,1
Gebiet Berlin	7,1	2,4	2,1	0,3	4,7	-	-	4,7	-	X
Berliner Havel	1,7	1,2	1,1	0,1	0,5	-	-	0,5	-	64,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Spree-Oder-WST	1,6	0,2	0,2	0,0	1,4	-	-	1,4	-	48,8
Teltow-Kanal	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	20,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,2	0,2	-	2,7	-	-	2,7	-	61,5
Gebiet Brandenburg	5,9	2,2	2,2	-	3,7	-	-	3,7	-	X
Havel-Oder-WST	3,8	1,5	1,5	-	2,3	-	-	2,3	-	46,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	7,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	5,3
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	34,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,5
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 556,7	1 375,6	920,9	454,7	181,1	1,3	-	164,7	15,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	252,3	230,1	143,7	86,4	22,2	-	-	18,8	3,4	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾ km	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen			
1 000 t										Mill.	km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	188,4	46,1	X	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,4	123,3	84,9	138,1	347,6	132,5	25,1	16,8	72,1	75,0	
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	33,4	0,5	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	-	5,5	238,2	243,7	102,4	12,7	5,2	52,0	91,1	
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	27,2	178,7	205,9	80,2	7,6	3,4	37,1	131,6	
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	108,9	108,9	44,2	0,4	0,2	4,0	108,9	
Untere Havel-WST	132	-	59,7	22,9	159,5	242,1	103,5	10,2	4,5	42,2	77,4	
Havelkanal	35	-	-	-	17,1	17,1	9,9	0,6	0,3	35,0	17,1	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	11,0	9,1	653,9	674,0	88,4	28,9	5,1	42,8	213,8	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	12,9	17,3	-	30,1	7,7	1,9	0,5	61,8	27,8	
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Seitenkanal	115	-	28,1	13,3	594,9	636,3	75,3	71,2	8,0	111,9	619,0	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10,4	288,5	435,6	77,2	811,7	81,3	21,4	1,4	26,4	178,7	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	7,0	0,5	
Schwinge	5	-	-	28,9	-	28,9	4,8	0,1	0,0	5,0	28,9	
Pinnau	10	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	10,0	1,2	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	-	9,8	1,1	-	10,9	-	0,2	-	15,8	3,4	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	24,2	75,9	113,2	11,2	224,5	15,1	7,7	0,5	34,1	70,3	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,0	4,0	2,9	0,4	0,3	88,0	4,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	100,0	332,7	445,2	261,1	1 138,9	226,6	88,0	28,5	77,2	120,8	
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	7,7	7,7	7,1	1,9	1,8	241,2	X	
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	48,4	7,1	X	X	
Weser, H.-Münden-Minden	204	43,2	0,7	7,2	-	51,1	0,9	0,1	0,0	1,8	0,5	
Weser, Minden-Bremen	142	3,3	41,3	122,4	126,9	293,9	45,9	30,5	4,8	103,7	214,6	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	116,5	138,8	124,1	55,0	434,4	62,2	14,5	1,4	33,3	172,3	
Hunte	25	-	69,0	4,6	81,2	154,8	50,4	3,3	0,9	21,4	132,5	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	257,0	94,6	X	X	
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,9	128,8	44,3	821,5	995,4	399,8	89,3	35,9	89,7	883,8	
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,5	2,8	-	34,3	9,1	0,5	0,1	14,0	32,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,9	164,5	131,3	902,1	1 198,8	349,5	99,2	34,9	82,8	833,7	
Stichkanal Hannover	11	-	29,7	2,4	-	32,1	9,6	0,3	0,1	10,1	29,6	
Stichkanal Misburg	3	-	9,1	21,4	-	30,5	19,5	0,1	0,0	2,0	20,4	
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,2	33,3	-	64,5	22,9	0,9	0,3	13,5	58,0	
Stichkanal Salzgitter	18	-	142,9	48,9	-	191,8	34,3	3,2	0,6	16,8	179,0	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	106,5	210,6	812,9	1 130,0	293,3	63,5	22,6	56,2	605,2	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	260,6	135,0	X	X	
Ruhrwasserstraße	12	-	60,2	31,4	-	91,6	78,9	0,8	0,7	9,0	68,8	
Rhein-Herne-Kanal	49	11,4	242,0	383,8	468,0	1 105,2	488,5	38,9	16,6	35,2	792,9	
Wesel-Datteln-Kanal	60	5,3	315,8	239,3	859,2	1 419,6	930,2	67,0	44,7	47,2	1 116,9	
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,1	458,3	70,3	-	529,7	299,5	14,1	7,5	26,6	299,8	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	112,5	56,3	936,2	1 105,1	558,7	6,6	3,7	6,0	315,5	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	72,5	5,5	886,3	964,3	404,2	80,8	34,3	83,8	929,1	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	115,8	139,5	305,2	560,5	230,5	21,9	9,2	39,1	208,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	9,0	76,2	105,8	210,2	401,1	235,4	18,2	10,2	45,4	343,5	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	262,3	262,3	212,7	3,5	2,9	13,4	94,7	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	-	135,3	63,8	79,9	279,0	123,9	8,2	4,8	29,5	117,7	
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,8	16,6	1,1	18,5	14,0	0,5	0,3	26,8	6,9	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	11,0	0,1	
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 828,3	2 844,0	X	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	6,4	29,0	136,7	594,1	766,2	636,0	26,9	22,2	35,2	518,1	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	182,7	315,0	1 422,4	1 920,1	1 308,4	99,3	69,9	51,7	1 683,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	198,3	1 070,9	755,7	2 009,6	4 034,6	2 560,9	205,5	140,0	50,9	2 475,3	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,9	300,7	169,5	4 373,3	4 855,4	3 282,4	350,1	249,3	72,1	3 805,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	3,6	198,0	283,8	5 553,9	6 039,3	4 492,9	713,2	522,6	118,1	5 205,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	-	49,8	34,2	1 112,0	1 196,0	1 039,8	268,5	237,5	224,5	1 109,4	
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	10,2	1,1	-	11,3	1,1	0,0	0,0	3,0	1,1	
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	195,8	118,6	-	314,4	221,1	18,1	13,0	57,4	244,0	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	290,2	4 967,1	1 843,7	5 658,6	12 759,6	9 694,0	924,8	713,9	72,5	7 225,3	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,3	153,4	822,2	12 245,3	13 222,2	10 707,1	894,2	725,1	67,6	12 419,9	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	5,0	0,5	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen ²⁾	auf ausl. Schiffen				auf ausl. Schiffen ²⁾	auf ausl. Schiffen
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
noch: Rheingebiet													
Main, MDK-Würzburg	141	33,3	41,1	46,9	503,3	624,6	293,0	76,2	36,3	122,0	540,3		
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	20,9	89,1	49,1	584,7	743,8	356,1	106,7	52,1	143,5	639,0		
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	139,5	79,1	714,0	932,6	511,4	32,1	16,8	34,4	783,4		
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	362,1	72,9	919,9	1 355,6	709,6	44,4	24,0	32,8	1 139,0		
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	182,8	188,0	178,2	549,0	165,9	55,2	16,1	100,5	506,4		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	92,4	22,9	63,4	178,7	63,2	12,1	4,6	67,6	157,0		
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	48,9	15,1	-	64,0	46,9	0,9	0,7	14,8	63,0		
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	981,9	6 431,7	3 856,5	4 682,2	15 952,3	11 693,2	3 214,0	2 443,0	201,5	5 158,9		
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	1 770,9	1 770,9	1 468,1	783,8	639,1	442,6	x		
Donauegebiet	384	x	x	x	x	x	x	170,3	82,8	x	x		
Main-Donau-Kanal	171	-	56,2	45,4	420,3	522,0	250,4	76,7	36,5	146,9	448,3		
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	201,4	98,8	286,5	586,7	306,6	16,7	7,7	28,5	398,6		
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	1,5	36,2	9,6	427,7	474,9	243,8	55,2	27,3	116,2	444,9		
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	16,5	13,8	448,0	478,3	251,3	21,7	11,2	45,5	462,7		
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	12,8	5,7	x	x		
Berliner Havel	27	-	6,3	-	160,2	166,5	82,3	3,3	1,5	19,6	120,9		
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	3,8	0,8	17,8	22,3	20,0	0,2	0,2	10,4	19,4		
Spree-Oder-WST	33	-	339,1	3,9	47,2	390,2	173,4	2,5	0,9	6,4	75,5		
Teltow-Kanal	39	18,0	0,9	4,0	43,7	66,6	29,9	1,7	0,9	26,1	44,5		
Westhafenkanal	3	-	13,5	8,0	-	21,4	4,7	0,0	0,0	1,8	12,7		
Charlottenburger Kanal	2	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	1,0	0,8		
Landwehrkanal	11	-	-	-	36,3	36,3	26,5	0,1	0,0	2,2	7,1		
Neuköllner Kanal	4	-	4,7	0,4	31,6	36,8	26,5	0,1	0,1	3,7	34,2		
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	318,3	318,3	139,0	4,8	2,0	15,1	104,6		
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	24,3	18,4	x	x		
Havel-Oder-WST	83	17,3	22,1	14,8	106,2	160,5	91,8	11,1	7,3	69,2	133,8		
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	6,1	7,9	24,8	38,9	20,9	1,0	0,5	24,7	17,1		
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Veltener-Stichkanal	3	-	4,0	1,0	-	5,0	3,6	0,0	0,0	3,0	5,0		
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	83	-	8,4	22,0	102,6	133,0	123,9	10,2	9,8	76,7	122,9		
Dahme-WST	25	-	19,5	163,6	2,1	185,2	19,0	1,0	0,1	5,2	38,5		
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,1	-	2,1	1,1	0,0	0,0	15,0	1,8		
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,6	-	-	3,6	0,5	0,0	0,0	5,0	1,2		
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	162	-	-	-	26,3	26,3	16,9	0,9	0,6	34,3	5,6		
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	26,3	26,3	16,9	0,1	0,1	4,0	21,0		
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,4	-	x	x		
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,5	4,5	-	0,1	-	29,0	4,5		
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5		
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	99	-	-	3,0	-	3,0	-	0,1	-	32,7	1,0		
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2		
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5		
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1		
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	7476	x	x	x	x	18 827,9	12 516,9	4 790,3	3 233,6	254,4	x		
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	1 770,9	1 468,1	1 116,4	864,1	630,4	x		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Dezember 2005	November 2006	Dezember 2006	Januar bis Dezember			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	1	-	1	1	0+	0,0+
	Güter	1 000 t	-	0,2	-	0,6	0,2	0,4-	67,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	16	11	172	156	16-	9,3-
	Güter	1 000 t	11,7	11,7	8,6	147,1	129,2	17,9-	12,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	39	25	253	260	7+	2,8+
	Güter	1 000 t	12,0	31,4	23,7	222,0	236,6	14,6+	6,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	80	63	861	768	93-	10,8-
	Güter	1 000 t	30,6	60,3	47,6	682,6	610,0	72,6-	10,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	31	29	447	289	158-	35,3-
	Güter	1 000 t	22,3	17,8	21,7	345,8	220,1	125,7-	36,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	21	21	299	279	20-	6,7-
	Güter	1 000 t	10,5	10,5	14,7	198,0	208,0	10,0+	5,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	-	-	1,8	9,8	8,0+	452,2+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	22	17	298	154	144-	48,3-
	Güter	1 000 t	13,1	13,4	16,8	298,0	144,8	153,1-	51,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,4	-	-	0,4	0,4+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	76	144	153	1 534	1 304	230-	15,0-
	Güter	1 000 t	43,3	71,1	101,5	1 098,8	861,0	237,8-	21,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,5	-	-	46,3	34,7	11,6-	25,0-
	Container	TEU	162	-	-	2 288	1 616	672-	29,4-
	dav.: beladen	Anzahl	162	-	-	2 144	1 608	536-	25,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	72	-	72-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	35	19	592	532	60-	10,1-
	Güter	1 000 t	27,1	27,1	11,8	501,4	488,2	13,2-	2,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	24	25	379	299	80-	21,1-
	Güter	1 000 t	19,1	18,8	20,6	335,7	276,9	58,8-	17,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	75	57	747	777	30+	4,0+
	Güter	1 000 t	23,5	32,8	33,7	598,0	530,5	67,5-	11,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	7,3	-	7,3-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	536	10	526-	98,1-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	268	-	268-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	113	124	110	1 874	1 460	414-	22,1-
	Güter	1 000 t	94,0	130,0	134,6	2 111,6	1 714,0	397,6-	18,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	-	18	68	50+	277,8+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	103	121	108	1 413	1 167	246-	17,4-
	Güter	1 000 t	69,9	100,0	86,6	1 297,9	1 111,8	186,0-	14,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	26,5	7,7	18,7-	70,8-
	Container	TEU	-	-	-	2 522	736	1 786-	70,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1 261	368	893-	70,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	2	-	2-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	560	733	638	8 870	7 446	1 424-	16,1-
	Tragf.		855,2	1 133,2	1 020,9	13 493,1	11 465,6	2 027,5-	15,0-
	Güter	1 000 t	377,2	525,2	522,0	7 837,4	6 531,3	1 306,1-	16,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,4	0,4	-	81,9	53,4	28,5-	34,8-
	Container	TEU	203	34	-	5 780	2 917	2 863-	49,5-
	dav.: beladen	Anzahl	203	17	-	3 755	2 505	1 250-	33,3-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	328	5	323-	98,5-
	Güterschiffe	Anzahl	313	389	330	4 204	3 753	451-	10,7-
	Tragf.		483,1	617,1	542,8	6 541,1	5 951,3	589,8-	9,0-
	Güter	1 000 t	218,7	291,6	271,6	3 780,8	3 362,0	418,8-	11,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,5	0,4	-	37,2	26,9	10,3-	27,7-
	Container	TEU	23	34	-	2 601	1 479	1 122-	43,1-
	dav.: beladen	Anzahl	23	17	-	1 694	1 273	421-	24,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	42	-	42-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	1999			Januar bis Dezember			
		Dezember 2005	November 2006	Dezember 2006	2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	19,7	4,0	15,7-	79,6-
	Ausgang	1,2	5,4	-	52,5	22,2	30,4-	57,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,9	5,1	6,9	83,1	49,7	33,4-	40,2-
	Ausgang	1,6	1,5	3,1	24,3	29,5	5,3+	21,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,0	-	-	5,4	17,3	11,9+	222,3+
	Ausgang	4,1	5,9	1,7	108,6	31,9	76,7-	70,6-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	297,9	244,0	175,6	3 097,0	2 920,2	176,8-	5,7-
	Ausgang	166,0	99,6	82,8	1 398,9	1 492,9	94,0+	6,7+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	4,3	3,9	8,5	17,6	9,1+	106,3+
Emmerich	Eingang	7 949,1	8 711,1	8 457,6	105 819,9	109 658,9	3 839,0+	3,6+
	Ausgang	3 894,5	4 997,8	4 539,1	55 416,9	59 420,5	4 003,6+	7,2+
Mertert	Eingang	15,1	16,3	19,2	282,7	271,4	11,3-	4,0-
	Ausgang	58,6	83,7	102,5	1 081,3	1 085,2	3,9+	0,4+
Perl/Apach	Eingang	234,0	325,7	300,0	3 243,3	3 795,3	552,0+	17,0+
	Ausgang	309,0	472,1	399,5	5 392,9	5 695,6	302,7+	5,6+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	13,0	21,7	9,4	156,1	235,1	79,0+	50,6+
	Ausgang	14,2	12,6	7,9	163,6	131,5	32,1-	19,6-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	689,2	1 150,2	1 071,9	14 316,5	14 985,6	669,2+	4,7+
	Ausgang	587,8	945,9	855,6	12 372,8	11 581,6	791,2-	6,4-
Passau	Eingang	229,9	290,0	240,3	3 930,2	3 490,5	439,7-	11,2-
	Ausgang	170,8	233,6	225,2	3 706,1	2 738,7	967,3-	26,1-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	Ausgang	6,9	5,3	4,5	75,9	48,0	27,9-	36,8-
Mescherin	Eingang	8,0	5,3	4,5	56,5	54,8	1,6-	2,9-
	Ausgang	-	0,6	0,6	9,2	6,5	2,7-	29,4-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	1,2	1,9	0,7+	56,1+
Hohensaaten	Eingang	-	95,8	84,0	518,3	867,5	349,2+	67,4+
	Ausgang	0,1	35,1	15,0	141,9	213,5	71,6+	50,5+
Frankfurt/Oder	Eingang	-	98,8	107,0	605,5	830,6	225,1+	37,2+
	Ausgang	-	0,8	1,4	53,0	25,1	27,9-	52,7-
Schmilka	Eingang	-	32,7	37,9	323,1	535,0	211,9+	65,6+
	Ausgang	2,6	31,7	33,1	207,0	370,1	163,0+	78,8+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	2 471,2	3 818,8	3 569,0	47 441,1	47 699,3	258,2+	0,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	35	56,7	34,0	5	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande	169	190,1	133,0	24	22,2	-	-	-	-	-
Belgien	8	11,2	5,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	215	261,6	175,6	30	28,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	59,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	20,3	15,6	12	25,6	-	-	-	-	-
Niederlande	68	73,0	64,3	134	153,1	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,8	2,9	4	5,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	87	97,1	82,8	153	188,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	302	358,7	258,4	183	217,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 006	1 869,5	1 135,0	136	233,9	325	832,9	649,2	15	20,8
Niederlande	2 580	5 668,3	3 192,5	1 040	1 500,2	1 177	3 123,6	2 456,4	25	58,0
Belgien	512	1 176,0	664,2	88	163,0	27	57,7	38,0	-	-
Frankreich	25	33,6	22,3	8	10,8	27	64,6	49,8	10	24,0
Schweiz	97	241,8	115,7	6	15,0	10	18,8	13,0	-	-
Österreich	21	42,6	17,5	-	-	14	24,4	13,1	-	-
Übrige Flaggen	83	112,2	79,6	18	29,0	16	25,8	11,3	4	1,6
Zusammen	4 324	9 143,8	5 226,9	1 296	1 951,9	1 596	4 147,6	3 230,7	54	104,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	93,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	419,7	X	X	X	X	10,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 083,5	X	X	X	X	985,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 227,1	X	X	X	X	57,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	528,6	X	X	X	X	1 997,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	316,8	X	X	X	X	15,6	X	X
Steine und Erden	X	X	434,6	X	X	X	X	87,0	X	X
Düngemittel	X	X	156,5	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	564,8	X	X	X	X	43,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	401,8	X	X	X	X	25,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	545	1 041,7	576,1	524	927,0	38	67,5	44,1	283	744,8
Niederlande	2 624	4 930,6	3 007,1	1 237	2 664,8	129	256,9	155,0	1 048	2 848,9
Belgien	410	883,0	531,8	174	434,3	12	22,2	13,4	17	38,0
Frankreich	19	23,5	14,7	11	13,8	21	48,5	30,9	7	20,0
Schweiz	60	149,5	65,5	36	89,0	6	9,7	5,7	3	7,2
Österreich	14	28,9	26,6	3	6,4	4	6,7	2,6	2	3,6
Übrige Flaggen	75	104,0	62,5	39	55,5	7	6,4	3,2	2	3,9
Zusammen	3 747	7 161,2	4 284,2	2 024	4 190,8	217	418,0	254,9	1 362	3 666,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	389,8	X	X	X	X	15,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	266,5	X	X	X	X	4,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	23,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	372,6	X	X	X	X	11,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	97,3	X	X	X	X	22,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	378,2	X	X	X	X	39,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 403,0	X	X	X	X	86,5	X	X
Düngemittel	X	X	109,8	X	X	X	X	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	519,3	X	X	X	X	22,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	723,9	X	X	X	X	50,1	X	X
Gesamtverkehr	8 071	16 305,0	9 511,1	3 320	6 142,6	1 813	4 565,6	3 485,6	1 416	3 770,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	11	20,2	10,8	5	8,3	2	4,2	2,7	-	-
Niederlande	76	157,2	114,4	32	71,7	3	6,5	3,9	19	41,4
Belgien	95	205,0	159,2	3	7,1	-	-	-	1	1,7
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	9,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193	393,4	293,5	40	87,1	5	10,7	6,5	21	45,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	130,9	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	19,3	15,0	6	10,2	-	-	-	2	2,7
Niederlande	98	211,6	171,0	17	40,5	25	53,7	43,5	-	-
Belgien	90	193,9	160,8	15	33,5	1	1,7	1,6	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	6,4	6,0	8	6,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	205	433,9	354,3	46	90,8	26	55,4	45,1	2	2,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	237,3	X	X	X	X	25,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	75,6	X	X	X	X	17,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,3	X	X	X	X	2,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	398	827,3	647,8	86	178,0	31	66,1	51,7	23	47,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	265	467,6	346,3	109	202,4	26	53,3	35,8	3	5,3
Niederlande	379	786,2	460,9	132	283,9	49	94,1	60,7	10	21,7
Belgien	94	208,8	105,8	20	48,3	8	14,9	8,8	-	-
Frankreich	4	3,3	1,6	10	6,7	-	-	-	-	-
Schweiz	33	78,9	40,7	19	48,1	6	9,7	6,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,7	4,3	2	4,5	-	-	-	-	-
Zusammen	779	1 549,5	959,8	292	594,0	89	171,9	112,2	13	27,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	83,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	114,2	X	X	X	X	7,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,6	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	541,4	X	X	X	X	58,8	X	X
Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,7	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	115,5	X	X	X	X	42,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	351,1	223,0	161	284,5	4	7,0	5,0	23	46,8
Niederlande	365	779,2	396,3	73	159,6	45	90,2	38,2	11	23,4
Belgien	108	252,2	114,2	14	26,2	4	7,9	4,7	2	3,7
Frankreich	13	11,9	9,1	2	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz	48	116,8	58,7	2	5,5	5	8,4	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,5	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	725	1 514,6	803,3	252	478,3	58	113,5	52,4	36	73,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	41,9	X	X	X	X	4,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	296,1	X	X	X	X	5,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	121,3	X	X	X	X	16,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Steine und Erden	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,4	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	85,7	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	64,6	X	X	X	X	19,0	X	X
Gesamtverkehr	1 504	3 064,1	1 763,0	544	1 072,3	147	285,4	164,6	49	101,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	7	5,8	3,8	-	-	13	6,1	4,9	-	-
Niederlande	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	63	32,7	28,2	6	3,1	96	53,2	45,4	17	10,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	73	41,8	33,6	6	3,1	109	59,3	50,3	17	10,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	10,2	X	X	X	X	17,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,5	X	X	X	X	14,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	2,8	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	5,0	X	X
Düngemittel	X	X	17,9	X	X	X	X	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	6,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,2	1,7	2	1,2	4	2,7	1,2	1	0,8
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	5	2,6	2,1	37	19,4	22	13,9	10,0	56	31,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	4,8	3,8	41	22,7	26	16,5	11,2	57	32,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	8,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr	80	46,6	37,4	47	25,8	135	75,8	61,6	74	42,2
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,5	-	-	222	109,4	104,8	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,3	2,2	-	-	222	109,4	104,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	104,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,8
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,8	31	16,1	1	0,6	0,6	258	130,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,0	0,8	32	17,0	1	0,6	0,6	262	132,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	6	3,3	3,0	32	17,0	223	110,1	105,3	262	132,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	106	164,1	73,3	34	55,8	32	51,4	24,4	3	4,3
Niederlande	65	92,8	44,4	14	27,9	12	17,5	8,9	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	0,9	4	8,5	15	19,8	11,5	10	16,9
Bulgarien	13	21,1	6,3	1	1,4	11	15,0	8,6	2	3,0
Ungarn	10	11,8	6,0	2	3,1	12	18,7	9,2	3	5,7
Übrige Flaggen	25	34,8	14,8	2	2,7	40	66,1	32,1	2	3,4
Zusammen	220	326,9	145,6	57	99,4	122	188,5	94,7	20	33,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	57,8	X	X	X	X	29,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	19,0	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,2	X	X	X	X	5,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	24,4	X	X	X	X	25,3	X	X
Steine und Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	7,4	X	X
Düngemittel	X	X	24,1	X	X	X	X	19,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	113	180,7	107,3	45	79,4	20	32,5	18,4	8	11,4
Niederlande	30	49,3	28,3	23	30,6	1	0,8	0,8	6	10,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	12,0	6,4	3	6,3	22	32,1	20,1	7	12,6
Bulgarien	11	17,0	6,6	-	-	10	14,1	2,2	3	3,2
Ungarn	8	10,0	5,7	3	4,3	11	18,0	11,0	5	9,3
Übrige Flaggen	14	20,4	9,3	12	16,6	13	21,0	9,2	7	11,2
Zusammen	182	289,4	163,6	86	137,1	77	118,5	61,6	36	58,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,8	X	X	X	X	5,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,2	X	X	X	X	11,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,3	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	54,3	X	X	X	X	33,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	26,7	X	X	X	X	4,2	X	X
Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,0	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr	402	616,2	309,2	143	236,5	199	307,0	156,3	56	91,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	9,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	27	25,6	14,3	6	7,0	38	35,7	18,5	2	2,2
Polen	2	2,1	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	37,2	19,3	7	8,1	38	35,7	18,5	2	2,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,5	X	X	X	X	11,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,8	X	X	X	X	6,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	9,7	5,9	1	2,0	20	19,1	10,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	25	22,8	12,1	13	13,9	11	10,2	4,2	10	10,7
Polen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34	32,5	18,0	15	16,8	31	29,3	15,1	10	10,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,0	X	X	X	X	13,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	0,2	X	X
Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	72	69,8	37,4	22	24,9	69	65,0	33,6	12	12,8

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang		Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl			
014	4,1	-	081	0,9	4,4	020	-	0,2	081	-	1,0	221	-	162,6	352	7,3	-	
015	5,5	-	101	0,5	0,8	051	1,7	-	082	-	15,5	243	162,6	-	353	154,0	31,1	
018	4,8	-	123	0,4	-	061	-	3,5	083	2,9	11,2	BRD	162,6	162,6	360	112,5	3,0	
019	1,0	-	132	-	0,5	082	1,0	-	092	3,3	0,4	-	-	-	361	3,6	2,8	
020	4,0	59,8	142	-	0,5	124	0,8	-	093	21,2	34,9	350	-	12,6	370	-	8,4	
032	9,3	-	161	0,9	-	252	0,2	-	095	2,4	5,6	351	-	2,4	390/	-	38,2	
033	0,7	-	171	2,5	-	BRD	3,7	3,7	101	2,3	0,9	353	-	33,8	461	38,7	63,2	
041	-	1,0	181	0,1	-	-	-	-	123	13,2	5,8	361	-	7,6	393	-	1,3	
042	6,6	6,9	242	1,0	-	350	0,3	1,1	132	1,1	-	AL	-	56,3	470	-	8,6	
043	2,7	4,6	Sonst.	0,0	-	353	1,8	1,8	141	15,5	8,5	-	-	-	540	10,6	0,6	
044	-	18,0	BRD	7,2	7,2	360	1,2	4,0	151	23,4	38,1	d.EU	-	56,3	AL	936,9	360,3	
051	18,1	4,5	-	-	-	390	0,3	-	152	-	15,8	-	-	-	-	-	-	
052	12,3	-	280	1,6	-	Sonst.	0,0	-	161	4,5	-	Zus.	162,6	218,9	d.EU	915,4	310,8	
053	9,5	-	320	-	0,9	AL	3,6	6,8	162	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
061	5,6	5,5	350	4,1	5,9	-	-	-	171	5,5	-	Stein-, Braunkohlenkoks			Zus.	1991,7	1415,1	
071	-	0,5	351	3,3	-	d.EU	3,6	6,8	181	12,0	-	-	-	-	-	-	-	
081	2,0	6,8	352	4,1	-	-	-	-	183	10,1	-	044	2,5	-	Natur-, Raffineriegase			
082	-	8,2	353	19,8	1,6	Zus.	7,2	10,5	184	1,6	-	082	-	2,5	-	-	-	
083	-	10,0	360	0,3	6,6	-	-	-	191	2,1	1,0	BRD	2,5	2,5	044	3,2	-	
093	1,1	16,5	361	-	4,6	Futtermittel			241	1,0	-	-	-	-	082	-	6,8	
095	-	5,7	390	0,7	-	-	-	-	242	8,9	0,7	350	4,0	-	093	8,4	-	
101	14,5	0,7	470	-	8,9	014	-	8,1	243	2,9	-	351	13,8	-	095	12,4	10,6	
123	2,6	-	551	-	0,3	016	-	7,6	252	26,1	31,9	353	10,3	7,2	141	1,2	-	
124	-	0,8	AL	33,8	28,8	020	14,5	8,9	253	1,0	-	360	31,1	0,9	143	-	25,9	
132	2,2	-	-	-	-	032	1,0	-	BRD	243,4	243,4	361	17,1	2,6	151	0,5	-	
141	1,5	-	d.EU	33,8	28,5	033	-	2,2	-	-	-	381	-	0,9	152	18,7	1,2	
143	0,6	-	-	-	-	041	-	3,1	320	1,9	-	560	1,0	-	BRD	44,4	44,4	
151	0,7	3,1	Zus.	41,0	36,0	042	40,1	13,2	350	156,3	17,3	AL	77,2	11,6	-	-	-	
181	2,8	0,7	-	-	-	043	0,7	2,9	351	13,8	3,6	-	-	-	320	1,1	1,0	
182	4,4	-	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe			044	0,9	11,3	353	2,5	0,4	d.EU	76,3	11,6	350	7,8	4,2	
191	11,5	1,9	-	-	-	051	16,0	1,4	360	6,8	0,9	-	-	-	351	-	1,1	
193	1,9	-	350	0,3	0,2	053	2,6	-	361	41,9	-	Zus.	79,8	14,1	353	20,4	2,2	
221	3,6	7,9	360	0,3	1,1	061	-	13,9	381	1,4	-	-	-	-	360	42,5	16,9	
233	2,0	-	AL	0,6	1,3	062	-	5,5	390	6,8	-	Rohes Erdöl			390	-	9,0	
242	3,9	-	-	-	-	071	-	2,1	391	47,7	-	-	-	-	AL	71,8	34,4	
243	1,2	-	d.EU	0,6	1,3	083	1,1	-	393	5,7	-	042	0,3	-	-	-	-	
251	1,1	-	-	-	-	092	2,5	1,7	398	1,0	-	062	-	0,3	d.EU	71,8	34,4	
252	21,4	-	Zus.	0,6	1,3	093	4,4	5,5	540	4,9	-	BRD	0,3	0,3	-	-	-	
BRD	163,0	163,0	-	-	-	101	2,5	2,8	551	8,8	23,4	-	-	-	Zus.	116,2	78,8	
			Zucker			123	-	5,2	555	-	1,0	350	2,1	-	-	-	-	
						132	1,2	-	Sonst.	0,0	-	AL	2,1	-	Mineralölerzeugnisse, ang.			
			Sonst.			141	11,6	1,6	AL	299,6	46,7	-	-	-	-	-	-	
			BRD			151	5,8	1,7	-	-	-	d.EU	2,1	-	014	5,9	-	
						161	-	3,0	d.EU	285,8	22,3	-	-	-	020	5,3	5,9	
						162	-	1,1	-	-	-	Zus.	2,4	0,3	041	-	5,5	
						171	-	1,0	Zus.	543,0	290,1	-	-	-	042	-	3,1	
						184	0,7	-	-	-	-	Kraftstoffe, Heizöl			044	9,6	2,3	
						191	1,6	4,4	Steinkohle-, briquets			-	-	-	051	-	4,9	
						193	0,4	2,0	-	-	-	014	93,7	32,8	061	0,1	2,4	
						242	1,9	0,14	12,1	-	-	015	-	16,3	062	3,1	0,1	
						252	5,4	4,7	015	-	24,5	016	-	1,5	072	1,9	1,9	
						BRD	114,9	114,9	020	101,9	3,5	018	-	3,3	081	-	0,7	
						-	-	-	032	-	7,1	020	169,6	80,1	082	2,9	-	
						300	-	0,5	042	53,9	-	031	-	3,6	083	2,7	-	
						350	63,3	28,9	044	1,0	-	033	0,2	-	093	0,9	3,4	
						351	53,0	2,5	051	3,5	92,1	041	20,9	1,1	095	16,8	22,5	
						352	-	0,6	052	-	48,9	042	4,0	0,1	101	0,5	-	
						353	1,3	107,6	053	-	1,9	043	-	3,9	141	0,9	-	
						360	-	23,6	061	-	37,1	044	93,2	21,0	151	-	1,7	
						361	7,7	12,3	071	-	3,2	051	-	71,4	152	6,9	0,9	
						390	8,8	11,7	072	26,1	-	052	1,4	29,9	173	-	2,0	
						470	-	21,6	081	81,9	5,0	053	-	16,8	BRD	57,4	57,4	
						520	2,2	-	082	158,2	41,0	061	6,1	6,7	-	-	-	
						540	-	2,0	083	8,3	121,9	062	0,1	1,6	320	0,6	-	
						551	2,0	2,2	095	-	18,8	071	-	26,0	350	23,8	15,5	
						555	3,5	0,9	101	0,9	7,3	072	9,5	41,5	351	4,8	7,3	
						560	0,4	0,4	123	-	10,3	081	14,7	48,6	353	21,7	3,5	
						AL	142,3	214,7	151	0,3	1,1	082	176,5	32,9	360	15,7	1,3	
						181	0,5	-	152	-	0,3	083	-	60,9	361	19,1	-	
						BRD	1,1	1,1	d.EU	134,1	209,2	161	-	7,7	092	19,1	2,8	
						-	-	-	162	-	8,1	093	2,5	17,2	AL	104,9	30,4	
						350	1,3	2,3	Zus.	257,2	329,6	181	-	6,6	095	261,5	80,9	
						351	5,6	-	-	-	0,9	101	-	23,7	d.EU	104,9	30,4	
						360	1,9	0,6	Ölsaaten, Öle, Fette			184	-	1,8	123	7,6	56,1	
						AL	8,8	2,9	-	-	-	191	1,1	-	124	10,1	43,1	
						-	-	-	-	-	-	221	-	14,4	132	5,4	56,0	
						014	0,5	-	-	-	-	242	14,4	-	133	-	25,7	
						015	2,8	-	BRD	463,7	463,7	141	4,8	11,2	Eisenerze			
						018	0,8	-	-	-	-	143	2,8	88,2	081	6,4	-	
						019	1,1	-	-	-	-	151	11,4	18,6	173	-	1,1	
						020	35,6	3,9	350	1227,2	3,1	151	125,6	16,2	181	-	2,5	
						032	0,8	-	351	318,8	-	152	-	3,7	184	-	0,8	
						033	2,2	2,2	352	9,5	-	161	-	2,0	191	0,3	-	
						041	-	9,8	353	26,2	-	162	-	20,1	193	-	0,3	
						042	15,0	6,1	360	101,2	-	171	5,9	11,7	252	-	2,0	
						043	-	2,4	361	32,2	0,7	181	-	8,9	BRD	6,7	6,7	
						044	-	2,8	397	-	0,6	182	-	21,7	-	-	-	
						051	4,0	9,0	551	0,6	-	221	19,6	44,3	350	2131,9	2,1	
						053	2,4	-	560	131,9	-	252	1,2	86,1	353	40,4	-	
						062	0,4	-	AL	1847,5	4,4	BRD	1054,8	1054,8	360	4,2	-	
						071	-	1,2	-	-	-	350	533,7	155,2	470	1,9	20,4	
						072	14,7	34,7	d.EU	1715,1	4,4	351	76,6	86,1	AL	2178,4	22,5	
						-	-	-	Zus.	2311,3	468,1	-	-	-	-	d.EU	2178,4	22,5

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang		Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Roheisen, Stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien			Gips		
Zus.	2185,1	29,2	020	1,3	4,0	042	-	2,5	033	108,4	3,8	018	-	0,5	082	5,7	0,9
NE-Metallerze u.ä.			051	1,3	2,4	061	2,5	0,8	041	0,5	14,6	019	0,4	7,6	093	-	26,2
			061	1,0	-	072	1,3	-	042	1,0	39,4	020	5,0	30,8	132	1,1	-
			081	3,9	2,3	081	11,7	19,3	043	-	14,8	031	-	3,1	151	2,3	-
014	-	2,2	083	0,7	-	082	-	8,9	044	-	10,2	032	-	1,0	181	-	2,3
020	2,2	-	132	-	0,7	083	-	1,0	051	11,8	-	033	2,1	-	BRD	31,0	31,0
081	6,0	-	252	0,6	2,9	101	0,8	-	053	46,5	43,2	041	34,2	1,6	-	-	-
093	-	6,0	BRD	12,2	12,2	131	1,3	-	061	17,4	45,9	042	1,7	1,2	350	-	31,5
BRD	8,2	8,2	-	-	-	132	4,1	0,6	062	1,4	37,3	043	1,1	3,9	351	-	2,1
			280	0,6	-	151	-	5,3	071	-	29,3	044	-	36,1	353	-	7,0
280	0,8	-	290	7,5	-	161	-	0,8	072	48,0	-	051	3,1	3,5	360	-	8,8
350	61,3	1,5	320	1,1	-	162	-	2,8	081	55,7	6,2	052	0,9	-	390	-	4,1
351	16,8	-	350	27,7	3,4	211	20,3	-	082	6,5	6,4	053	0,5	-	530	0,3	-
353	1,0	2,5	351	1,2	BRD	42,0	42,0	083	-	11,6	072	3,4	0,2	Al.	0,3	53,5	-
360	6,9	0,0	353	15,8	0,8	-	-	093	-	9,1	081	3,5	12,9	-	-	-	-
361	3,1	-	360	8,9	1,1	280	-	5,8	095	9,5	-	082	9,9	2,6	d.EU	-	53,5
381	1,2	-	361	-	2,0	290	-	1,5	101	7,7	13,3	083	-	1,1	-	-	-
470	-	1,0	461	-	1,4	320	4,9	32,4	123	1,2	81,2	093	2,2	4,3	Zus.	31,2	84,5
Al.	91,0	4,9	470	-	0,5	350	2,7	50,5	124	1,4	21,2	101	-	2,2	-	-	-
			560	5,8	-	351	2,6	2,7	131	-	24,4	123	0,4	2,1	Sonstige mineral. Baustoffe		
d.EU	91,0	4,9	Al.	68,7	9,2	352	0,9	2,4	132	30,0	5,9	132	4,1	0,4	-	-	-
						353	3,3	12,4	141	8,7	25,7	133	4,9	-	020	11,0	0,7
Zus.	99,2	13,1	d.EU	55,4	7,8	360	30,1	110,4	142	35,0	29,3	141	2,5	-	062	1,1	-
						361	1,0	3,7	143	121,3	55,6	151	1,1	-	101	-	9,4
						370	0,7	-	151	14,8	64,2	152	2,6	2,1	123	0,7	-
						381	8,2	23,3	152	127,4	25,1	161	-	4,9	124	0,3	-
						390/	-	6,7	161	0,7	30,2	171	6,1	-	132	-	2,1
014	1,2	-	Stahlhalbzeug	-	-	461	-	-	162	-	47,8	173	3,0	3,0	181	1,1	-
015	6,4	-	-	-	-	470	0,3	-	171	80,9	3,1	181	7,1	-	252	0,7	2,8
018	3,4	-	061	2,3	-	485	5,8	-	173	3,4	3,4	182	3,8	8,7	BRD	15,0	15,0
020	8,3	5,5	081	2,6	2,6	520	7,2	-	181	35,6	55,0	184	0,8	-	-	-	-
031	0,9	-	082	0,5	-	530	7,4	-	182	8,1	7,6	191	0,1	-	340	-	0,7
041	6,8	-	152	-	2,3	540	3,7	-	183	8,0	3,4	193	-	0,9	350	10,8	4,8
042	4,3	-	243	-	0,5	551	0,5	-	184	8,4	3,5	221	1,6	7,3	351	0,5	-
043	4,1	12,3	BRD	5,4	5,4	555	2,2	-	191	-	0,6	241	-	1,5	353	2,0	5,0
044	-	22,7	-	-	-	560	-	0,6	193	2,0	1,5	242	-	1,3	360	0,4	4,5
051	12,0	19,2	290	-	0,2	570	0,6	-	221	2,1	29,4	243	-	3,6	361	2,3	-
052	19,7	-	320	-	1,1	591	-	1,1	241	4,3	0,8	252	50,7	7,7	Al.	15,9	14,9
053	3,5	-	350	5,2	1,3	Al.	-	82,0	242	-	7,3	254	-	0,2	-	-	-
061	12,9	5,6	351	8,1	-	Al.	-	-	243	-	6,7	273	-	0,6	d.EU	15,9	14,9
072	1,1	-	352	-	3,1	d.EU	54,7	244,5	252	41,7	22,0	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-
081	12,3	17,6	353	1,6	4,0	d.EU	-	BRD	860,2	860,2	BRD	156,9	156,9	Zus.	30,9	29,9	-
082	5,0	12,4	360	33,9	3,7	Zus.	124,0	295,5	320	1,5	-	290	-	1,5	Natürliche Düngemittel		
083	4,7	-	361	-	2,6	-	-	-	350	69,7	116,6	350	128,7	31,6	-	-	-
093	0,8	1,9	470	2,2	-	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	351	3,6	66,0	351	10,3	6,2	020	1,0	5,8
095	8,9	-	530	0,3	-	-	-	-	352	8,4	2,5	352	0,8	4,9	031	-	1,0
101	6,3	-	540	1,0	-	-	-	-	353	8,4	684,5	353	64,3	71,8	043	-	0,4
123	7,3	-	555	2,8	-	290	-	1,8	360	27,5	44,1	360	11,9	6,5	052	1,0	-
124	0,5	-	560	-	1,0	320	-	1,7	361	7,4	102,6	361	8,4	7,7	053	6,5	-
132	7,5	-	Al.	55,1	17,1	350	0,4	7,9	370	-	3,1	390/	3,7	-	061	-	1,1
133	11,5	5,5	d.EU	51,0	15,8	360	1,0	-	384	-	0,7	461	-	-	082	-	0,9
143	2,2	-	d.EU	-	-	520	1,7	-	390/	97,5	8,2	391	-	1,8	093	-	1,0
151	9,0	6,6	-	-	-	530	0,1	0,0	461	-	-	470	-	5,1	101	1,1	-
152	5,5	-	Zus.	60,5	22,5	540	2,2	-	391	-	2,1	551	-	0,2	123	2,3	-
161	8,1	-	-	-	-	570	-	2,1	393	-	3,6	560	0,5	0,3	143	-	3,6
162	6,7	0,5	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	576	2,0	-	470	6,8	0,2	Al.	228,6	137,6	252	1,9	-
171	2,1	54,9	-	-	-	Al.	7,5	21,0	520	3,0	0,7	-	-	-	BRD	13,8	13,8
173	0,2	-	020	8,6	-	d.EU	0,4	17,2	560	5,0	0,5	d.EU	226,3	135,5	-	-	-
181	3,9	-	081	1,0	2,9	Zus.	7,5	21,0	Al.	239,0	1035,1	-	-	-	351	12,0	-
211	14,4	10,2	082	-	8,8	-	-	-	-	-	-	Zus.	385,6	294,5	353	2,5	0,5
221	7,4	-	083	0,6	6,8	-	-	-	d.EU	231,0	1025,8	-	-	-	360	-	1,0
231	1,5	-	092	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	3,4
233	1,0	-	101	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	-	0,9
241	2,1	22,1	123	0,0	2,0	NE-Metalle, -halbzeugnisse	-	-	Zus.	1099,2	1895,4	-	-	-	Al.	14,5	5,8
242	16,2	7,4	133	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243	0,4	27,6	151	-	2,1	020	2,4	0,5	-	Salz, Schwefel, -kies	-	052	19,5	-	-	-	-
251	0,9	-	162	-	3,6	051	0,5	-	041	2,6	-	081	2,4	3,7	-	-	-
252	9,8	9,8	171	27,3	0,4	083	-	2,4	044	-	2,6	083	-	0,9	d.EU	14,5	4,9
273	0,7	-	243	1,0	-	252	0,1	-	095	-	-	181	3,7	2,4	-	-	-
BRD	241,8	241,8	Sonst. BRD	0,0 41,3	0,0 41,3	BRD	2,9	2,9	044	-	2,6	221	-	20,5	Zus.	28,3	19,6
						290	7,7	-	095	-	29,8	243	0,9	-	-	-	-
290	-	3,9	290	-	7,3	320	12,3	4,9	123	-	21,1	252	0,9	-	Chemische Düngemittel		
350	32,1	51,9	320	-	11,9	350	22,2	5,5	143	-	55,0	BRD	27,4	27,4	-	-	-
351	20,7	4,8	350	4,5	13,5	351	10,7	-	161	110,3	-	-	-	-	014	1,1	1,3
352	3,8	6,0	350	43,0	11,9	351	0,6	-	191	-	5,1	350	-	7,5	016	-	1,4
353	50,0	8,3	351	-	1,4	353	0,6	-	193	0,6	-	351	0,9	1,1	018	0,9	-
360	0,2	10,9	353	3,3	9,9	360	2,8	4,7	BRD	113,6	113,6	353	0,4	35,2	019	-	1,0
361	-	9,8	360	2,7	6,0	361	0,5	-	-	-	-	360	0,2	10,9	020	1,3	0,8
370	-	19,2	361	-	0,8	381	0,8	-	350	8,2	11,8	361	-	3,8	032	-	1,5
381	3,3	6,6	370	2,1	-	410	1,6	-	351	1,8	-	391	-	2,3	033	-	7,3
384	-	5,2	383	-	2,5	461	-	0,7	353	151,8	15,7	461	-	1,1	041	0,5	0,5
390/	10,5	16,4	391	25,2	-	540	-	1,2	360	2,5	32,6	470	-	0,9	042	-	1,0
461	-	26,9	461	8,5	0,5	Al.	59,0	17,1	361	-	6,7	Al.	1,4	62,8	043	-	1,4
392	-	0,9	530	0,7	0,0	-	-	-	370	-	1,8	-	-	-	044	-	2,0
560	15,9	0,9	560	-	8,2	d.EU	51,3	15,2	391	-	1,5	d.EU	1,4	61,7	051	-	2,4
Al.	136,6	170,7	570	0,6	-	-	-	-	470	-	3,0	-	-	-	052	3,3	3,0
			591	0,6	-	Zus.	61,9	20,0	520	4,6	-	Zus.	28,8	90,2	053	1,6	2,3
d.EU	115,9	152,8	Al.	91,3	62,0	-	-	-	Al.	169,0	73,1	-	-	-	061	1,0	-
						Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	Gips	-	-	071	0,7	0,9
Zus.	378,4	412,5	d.EU	80,8	46,0	-	-	-	d.EU	164,3	73,1	-	-	-	072	-	0,4
						018	-	2,5	-	-	-	014	-	1,1	081	0,8	-
Roheisen, Stahl	-	-	Zus.	132,6	103,3	019	8,9	2,3</									

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang		Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst.chem.Erzeugnisse			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
123	7,6	0,9	d.EU	284,2	287,5	082	13,0	26,5	560	0,2	0,4	Sonst.	0,0	0,0	053	79,8	65,1
124	-	0,2				093	4,2	-	AL	12,4	33,7	BRD	16,2	16,2	061	58,7	154,7
132	-	0,6	Zus.	524,7	528,5	095	13,1	21,9							062	33,6	64,5
141	0,4	2,0				101	-	0,6	d.EU	11,4	32,4	320	-	9,1	071	1,4	63,2
143	14,5	0,4	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			123	3,6	-				350	7,8	25,2	072	123,5	79,5
161	-	0,4				124	0,1	-	Zus.	18,6	39,9	351	1,8	0,0	081	259,7	164,8
162	-	1,1	020	0,7	5,1	132	0,0	5,0				353	2,5	-	082	417,7	209,2
171	-	1,5	031	34,5	-	141	0,7	-	Baukonstr.; EBM-Waren			360	4,7	59,6	083	26,3	229,7
181	-	0,6	081	-	0,7	151	0,5	0,7				520	-	0,9	092	13,5	7,2
182	-	3,7	082	0,2	0,6	152	1,0	-	020	1,3	0,9	530	0,4	2,2	093	118,5	210,4
183	-	1,2	093	-	12,6	181	3,9	-	051	-	0,3	551	0,2	-	095	436,2	285,0
184	-	0,4	095	-	12,7	BRD	55,3	55,3	081	-	0,3	560	6,5	-	101	41,9	78,8
191	0,7	4,0	132	1,0	-				101	0,9	1,3	Sonst.	-	0,0	123	63,2	198,0
193	-	0,7	143	-	4,4	350	37,6	70,9	193	0,3	-	AL	23,9	97,0	124	13,8	65,2
243	1,1	-	252	-	0,3	351	0,3	4,2	254	0,3	-				131	1,3	25,5
252	14,7	4,1	BRD	36,4	36,4	352	3,3	-	Sonst.	0,1	0,1	d.EU	16,8	93,9	132	59,1	80,9
254	0,5	-				353	9,1	6,3	BRD	2,8	2,8				133	19,3	32,2
BRD	59,0	59,0	350	59,9	2,3	360	20,7	44,8				Zus.	40,1	113,1	141	48,7	59,6
			351	11,3	-	361	6,7	3,6	290	-	0,5				142	35,0	31,5
350	7,5	5,9	352	-	4,4	390	1,2	-	350	1,0	2,3	Besondere Transportgüter			143	153,0	259,4
351	8,9	0,5	353	4,2	3,0	530	-	0,1	351	-	0,1				151	73,9	163,8
352	15,3	-	360	-	1,5	AL	78,8	129,8	360	1,5	3,1	014	0,6	0,6	152	290,5	67,4
353	54,0	6,4	390	-	1,1				520	-	0,3	015	-	0,1	161	125,3	57,2
360	23,4	55,3	551	-	0,9	d.EU	78,8	129,8	Sonst.	-	0,0	020	7,0	14,0	162	10,8	66,9
361	11,4	26,3	AL	75,3	13,3				AL	2,4	6,3	031	-	0,3	171	130,4	81,0
381	-	3,9				Zus.	134,1	185,1				044	5,0	0,7	173	6,6	9,5
390/	5,4	17,0	d.EU	75,3	12,4				d.EU	2,4	5,6	051	6,9	2,3	181	75,4	89,6
461						Fahrzeuge						052	6,5	-	182	16,2	29,8
470	18,1	3,9	Zus.	111,7	49,6				Zus.	5,2	9,1	061	9,8	30,7	183	18,1	4,6
540	-	1,0				020	0,4	0,2				062	27,0	19,4	184	11,4	6,4
551	0,5	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			042	0,1	-	Glas,Keramik u.ä.Erzeugnisse			081	1,3	5,8	191	17,5	17,0
555	17,0	-				051	0,2	0,4				082	0,3	0,1	193	5,2	5,4
560	22,8	-	044	-	1,2	061	-	0,1	020	0,1	-	083	5,0	0,0	211	34,7	10,2
AL	184,4	120,2	052	-	9,1	081	0,1	-	051	-	0,1	095	0,1	0,2	221	34,5	265,3
			081	1,0	1,0	093	-	3,2	095	-	0,2	101	2,3	1,3	231	1,5	-
d.EU	144,1	116,4	082	11,9	29,5	095	3,1	-	123	0,1	-	123	1,0	0,3	233	3,0	-
			093	18,8	16,8	273	0,1	-	132	-	0,2	124	0,2	-	241	7,5	24,4
Zus.	243,4	179,1	095	30,5	12,7	BRD	3,9	3,9	143	0,2	-	132	0,7	3,3	242	47,0	16,7
			143	1,8	3,3				181	0,2	-	141	1,0	-	243	170,2	38,3
Chemische Grundstoffe			151	4,0	1,0	350	6,7	6,4	Sonst.	0,0	0,0	142	0,0	1,6	251	2,0	-
			252	6,5	-	353	5,9	8,1	BRD	0,5	0,5	143	0,6	-	252	190,3	134,7
014	4,6	12,1	BRD	74,6	74,6	360	12,2	22,5				151	-	2,0	253	1,0	-
018	0,9	0,9				361	-	2,4	350	5,1	1,9	152	0,1	-	254	3,1	1,1
020	9,5	7,9	350	25,7	40,6	530	1,4	3,2	353	0,7	0,7	162	2,0	-	255	0,2	-
031	1,0	-	351	-	15,6	540	0,9	0,1	360	0,5	5,1	171	0,1	0,0	273	1,4	1,0
033	-	1,0	352	2,0	-	AL	27,2	42,8	361	1,0	-	181	1,9	0,5	BRD	4538,6	4538,6
041	2,6	-	353	7,7	3,4				461	2,1	-	221	-	0,2			
042	1,0	-	360	15,9	44,3	d.EU	24,9	39,4	Sonst.	-	0,0	242	0,5	-	280	2,9	5,8
044	1,0	-	361	3,0	14,4				AL	9,4	7,7	252	3,3	1,1	290	16,6	18,2
053	4,6	-	390	-	1,4	Zus.	31,1	46,7				254	1,4	0,1	300	2,1	1,1
071	0,7	-	AL	54,3	119,6				d.EU	7,2	7,7	255	0,1	-	320	38,7	91,5
072	0,7	0,7				Landwirts. Maschinen						273	0,3	0,4	340	-	0,7
081	32,9	18,8	d.EU	54,3	119,6				Zus.	9,9	8,2	Sonst.	0,1	-	350	5060,9	1137,6
082	26,1	4,5				399	-	0,1				BRD	85,1	85,1	351	634,6	235,4
092	1,0	-	Zus.	128,9	194,2	560	-	0,3	Leder-,Textilwaren						352	58,8	27,3
093	46,8	44,4				Sonst.	-	0,0				320	10,0	25,7	353	775,5	1179,8
095	77,9	63,6	Zellstoff, Altpapier			AL	-	0,4	020	0,9	0,2	350	172,0	225,4	360	728,4	886,5
123	13,3	13,1							051	0,2	0,7	351	5,0	12,1	361	202,1	258,2
131	-	1,1	014	2,0	1,2	d.EU	-	0,1	062	0,2	-	353	0,6	-	370	2,8	32,4
141	-	10,5	018	0,9	-				101	-	0,2	360	92,4	213,0	381	20,1	36,4
143	9,1	23,2	020	-	2,3	Zus.	-	0,4	252	0,0	0,2	361	0,3	-	383	-	5,2
151	-	17,8	041	52,6	-				Sonst.	-	0,0	390/	-	0,3	384	-	5,8
152	2,7	3,5	042	2,6	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			BRD	1,2	1,2	461	0,5	-	388	-	0,9
161	-	6,4	043	-	2,6				520	-	0,2	390/	-	0,2			
181	-	6,6	044	-	52,6	020	0,3	2,4	350	0,1	0,5		0,4	0,7	461	212,4	164,2
221	-	1,2	051	-	0,8	044	-	0,6	360	0,1	0,6	AL	281,3	477,3	391	96,1	44,5
252	2,6	1,0	053	2,1	0,9	051	0,3	0,1		0,2	1,1				393	5,7	6,1
254	0,0	0,7	083	0,3	-	052	0,9	-	d.EU	0,2	1,1	d.EU	280,4	476,3	397	-	0,6
Sonst.	0,0	0,0	BRD	60,4	60,4	061	-	0,3							398	1,0	-
BRD	239,0	239,0				062	-	0,2				Zus.	366,4	562,4	399	-	0,4
			350	14,3	0,4	123	0,7	-	Zus.	1,5	2,3				410	1,6	-
290	1,4	-	351	9,7	-	124	0,1	-				Alle Güter			470	33,5	73,9
320	-	1,0	353	47,8	-	132	-	2,5	Sonst. Halbfertigwaren						483	2,1	-
350	128,0	113,6	360	18,5	2,8	161	0,6	-				014	125,8	59,4	485	8,6	-
351	18,2	1,0	361	3,1	-	181	1,7	-	020	4,0	6,5	015	14,7	41,0	520	18,8	2,0
352	3,3	1,2	530	0,2	-	221	0,2	-	042	1,1	-	016	-	10,5	530	11,4	6,8
353	36,8	27,0	AL	93,5	3,2	252	0,8	-	051	0,6	4,0	018	15,1	7,2	540	49,1	4,8
360	87,7	88,9				254	0,5	0,0	052	2,5	-	019	111				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Dezember 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Dezember 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	210 757	235 066	426 608	729 420	566 785	1 175 243	1 204 150	18 275 485	15 886 710
Bayern	63 911	88 907	79 966	342 051	171 086	494 869	314 963	6 197 887	3 922 451
Berlin	24 424	240 906	10 108	122 458	500	387 788	35 032	3 412 902	345 469
Brandenburg	20 002	59 454	204 620	61 443	25 908	140 899	250 530	1 565 753	2 363 238
Bremen	55 261	163 879	37 094	22 172	17 846	241 312	110 201	3 763 587	1 395 750
Hamburg	-	259 215	398 971	26 384	25 182	285 599	424 153	3 881 521	6 144 109
Hessen	6 289	256 921	70 686	352 896	125 443	616 106	202 418	9 026 509	2 482 379
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 503	-	-	-	4 503	-	53 277
Niedersachsen	335 972	424 878	434 762	235 560	184 200	996 410	954 934	14 196 233	12 963 786
Nordrhein-Westfalen	831 643	496 176	606 935	5 498 383	2 412 694	6 826 202	3 851 272	82 824 487	48 054 909
Rheinland-Pfalz	106 320	382 723	210 124	584 831	543 011	1 073 874	859 455	14 292 465	11 200 378
Saarland	10 184	-	24 517	195 811	84 974	205 995	119 675	2 364 360	1 717 304
Sachsen	-	988	1 427	518	-	1 506	1 427	75 053	59 714
Sachsen-Anhalt	56	135 680	196 465	61 425	116 474	197 161	312 995	2 402 978	4 201 653
Schleswig-Holstein	25 499	103 471	141 478	9 779	1 100	138 749	168 077	1 766 391	2 127 892
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 690 318	2 848 264	2 848 264	8 243 131	4 275 203	12 781 713	8 813 785	164 045 611	112 919 019
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	210 757	235 066	425 737	729 420	566 785	1 175 243	1 203 279	18 275 485	15 878 814
Bayern	63 911	88 907	79 918	342 051	171 086	494 869	314 915	6 197 887	3 922 219
Berlin	24 424	57 820	4 024	122 458	500	204 702	28 948	2 035 541	214 898
Brandenburg	-	-	40 674	-	-	-	40 674	-	496 384
Bremen	55 261	163 879	29 100	22 172	17 846	241 312	102 207	3 763 587	1 317 764
Hamburg	-	259 215	311 683	26 384	25 182	285 599	336 865	3 881 521	5 093 441
Hessen	6 289	256 921	70 686	352 896	125 443	616 106	202 418	9 026 509	2 477 012
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 000	-	-	-	2 000	-	26 957
Niedersachsen	335 972	424 878	390 399	235 560	184 200	996 410	910 571	14 196 233	12 477 596
Nordrhein-Westfalen	831 643	496 176	588 137	5 498 383	2 412 694	6 826 202	3 832 474	82 824 487	47 914 013
Rheinland-Pfalz	106 320	382 723	187 722	584 831	543 011	1 073 874	837 053	14 292 465	10 910 947
Saarland	10 184	-	24 517	195 811	84 974	205 995	119 675	2 364 360	1 717 304
Sachsen	-	-	722	-	-	-	722	-	39 126
Sachsen-Anhalt	-	-	184 435	-	-	-	184 435	-	2 405 276
Schleswig-Holstein	25 499	103 471	129 302	9 779	1 100	138 749	155 901	1 766 391	2 070 739
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 670 260	2 469 056	2 469 056	8 119 745	4 132 821	12 259 061	8 272 137	158 624 466	106 962 490
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	871	-	-	-	871	-	7 896
Bayern	-	-	48	-	-	-	48	-	232
Berlin	-	183 086	6 084	-	-	183 086	6 084	1 377 361	130 571
Brandenburg	20 002	59 454	163 946	61 443	25 908	140 899	209 856	1 565 753	1 866 854
Bremen	-	-	7 994	-	-	-	7 994	-	77 986
Hamburg	-	-	87 288	-	-	-	87 288	-	1 050 668
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 367
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 503	-	-	-	2 503	-	26 320
Niedersachsen	-	-	44 363	-	-	-	44 363	-	486 190
Nordrhein-Westfalen	-	-	18 798	-	-	-	18 798	-	140 896
Rheinland-Pfalz	-	-	22 402	-	-	-	22 402	-	289 431
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	988	705	518	-	1 506	705	75 053	20 588
Sachsen-Anhalt	56	135 680	12 030	61 425	116 474	197 161	128 560	2 402 978	1 796 377
Schleswig-Holstein	-	-	12 176	-	-	-	12 176	-	57 153
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 058	379 208	379 208	123 386	142 382	522 652	541 648	5 421 145	5 956 529

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Dezember 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	211	14	-	1	-	-	141	-	3
Bayern	13	64	-	-	-	-	9	-	-
Berlin	-	-	24	4	-	0	-	-	2
Brandenburg	1	1	179	20	3	1	-	-	10
Bremen	2	1	-	8	55	-	-	-	16
Hamburg	-	-	2	5	3	-	-	-	201
Hessen	30	6	-	-	1	-	6	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	-	20	13	132	86	-	-	336
Nordrhein-Westfalen	102	52	1	11	10	24	78	-	115
Rheinland-Pfalz	81	16	-	-	6	-	28	-	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0	-	37	11	9	47	1	-	41
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	-	101	-	-	26
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	729	342	122	61	22	26	353	-	236
Insgesamt	1 175	495	388	141	241	286	616	-	996

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	125	143	-	-	-	-	-	567	1 204
Bayern	48	10	-	-	0	-	-	171	315
Berlin	1	-	-	-	2	-	-	1	35
Brandenburg	9	1	-	-	0	-	-	26	251
Bremen	10	-	-	-	-	-	-	18	110
Hamburg	33	-	-	0	82	73	-	25	424
Hessen	17	16	-	-	-	-	-	125	202
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	143	12	-	-	12	12	-	184	955
Nordrhein-Westfalen	832	200	-	-	8	6	-	2 413	3 851
Rheinland-Pfalz	43	106	-	-	22	3	-	543	859
Saarland	23	1	10	-	-	-	-	85	120
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	40	-	-	1	0	10	-	116	313
Schleswig-Holstein	3	-	-	-	8	25	-	1	168
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 498	585	196	1	61	10	-	1 771	10 014
Insgesamt	6 826	1 074	206	2	197	139	-	6 046	18 828

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	30,3	6,5	-	1,0	-	-	25,6	-	2,1
Bayern	4,9	3,4	-	-	-	-	2,6	-	-
Berlin	-	-	0,3	0,1	-	0,1	-	-	0,8
Brandenburg	1,2	1,6	6,1	1,4	1,8	0,3	-	-	3,5
Bremen	1,9	1,3	-	3,8	3,2	-	-	-	2,0
Hamburg	-	-	0,9	1,4	1,3	-	-	-	41,1
Hessen	5,1	1,0	-	-	0,5	-	0,2	-	0,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,4	0,5	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4,7	-	6,2	4,6	14,2	20,4	-	-	41,6
Nordrhein-Westfalen	41,7	24,9	0,7	5,4	2,0	8,9	19,0	-	26,7
Rheinland-Pfalz	8,9	6,5	-	-	3,3	-	2,3	-	5,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,0	-	3,7	1,6	3,4	10,6	0,7	-	9,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	2,0	-	9,3	-	-	8,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	337,0	183,2	13,1	17,0	5,4	15,6	134,4	-	59,8
Insgesamt	435,7	228,3	31,5	38,7	35,1	65,6	184,7	-	201,0

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	56,0	12,7	-	-	-	-	-	264,4	398,6
Bayern	33,5	1,9	-	-	0,1	-	-	89,0	135,4
Berlin	0,9	-	-	-	0,3	-	-	0,3	2,8
Brandenburg	5,8	0,9	-	-	0,1	-	-	12,3	35,0
Bremen	2,5	-	-	-	-	-	-	8,0	22,6
Hamburg	14,7	-	-	0,2	20,2	8,6	-	14,9	103,2
Hessen	5,6	1,4	-	-	-	-	-	49,4	63,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	44,5	8,0	-	-	3,7	3,3	-	54,4	205,6
Nordrhein-Westfalen	57,9	41,6	-	-	3,4	3,8	-	276,7	512,6
Rheinland-Pfalz	13,5	4,7	-	-	14,1	2,4	-	199,1	259,8
Saarland	10,6	0,6	0,2	-	-	-	-	44,8	56,1
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	19,1	-	-	0,2	0,0	2,1	-	60,0	110,9
Schleswig-Holstein	1,6	-	-	-	2,6	2,3	-	0,8	26,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	601,3	232,4	104,5	0,0	29,1	6,2	-	1 116,4	2 855,5
Insgesamt	867,7	304,2	104,7	0,4	73,7	28,6	-	2 190,4	4 790,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Dezember 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	370 689	638 542	701 111	1 582 104	454 738	483 635	2 581 106	198 756	1 020 847	782 257	8 813 785
Baden-Württemberg	28 696	82 104	338	269 999	93 314	36 377	553 087	-	61 787	78 448	1 204 150
Stuttgart	6 445	19 142	-	-	30 658	-	122 558	-	-	18 002	196 805
Karlsruhe	13 727	57 227	338	258 965	60 001	369	171 361	-	59 755	49 424	671 167
Freiburg	8 524	5 735	-	11 034	2 655	36 008	259 168	-	2 032	11 022	336 178
Bayern	81 381	54 342	1 101	5 628	25 577	5 408	119 194	3 492	3 949	14 891	314 963
Niederbayern	16 562	2 753	1 101	-	-	370	7 841	190	50	8 442	37 309
Oberpfalz	29 567	18 891	-	5 628	21 637	5 024	7 075	3 302	-	426	91 550
Oberfranken	4 551	10 101	-	-	-	-	12 996	-	-	-	27 648
Mittelfranken	6 247	2 309	-	-	-	-	9 106	-	-	717	18 379
Unterfranken	24 454	20 288	-	-	3 940	14	82 176	-	3 899	5 306	140 077
Berlin	3 618	500	-	19 593	7 440	-	3 662	-	-	219	35 032
Brandenburg	17 165	14 746	177 049	-	19 589	14 999	5 196	1 058	-	728	250 530
Brandenburg - Nordost	13 449	11 848	14 424	-	18 286	-	4 253	-	-	728	62 988
Brandenburg - Südwest	3 716	2 898	162 625	-	1 303	14 999	943	1 058	-	-	187 542
Bremen	7 013	2 217	4 927	9 421	13 734	12 367	22 144	1 004	-	37 374	110 201
Hamburg	4 370	74 886	101 870	174 884	10 510	12 294	18 154	2 371	10 868	13 946	424 153
Hessen	7 544	26 526	-	25 944	10 385	9	9 265	51 414	27 298	44 033	202 418
Darmstadt	7 544	26 526	-	25 944	10 385	9	9 265	51 414	27 298	44 033	202 418
Mecklenburg-Vorpommern	2 000	-	-	-	2 503	-	-	-	-	-	4 503
Niedersachsen	79 977	98 223	110 810	164 373	57 874	17 147	243 052	32 100	115 143	36 235	954 934
Braunschweig	28 104	29 193	3 541	-	14 939	17 147	17 369	-	-	8 179	118 472
Hannover	32 191	9 045	-	2 282	26 788	-	174 365	31 042	6 688	9 845	292 246
Lüneburg	9 962	2 223	-	-	942	-	5 045	-	47 655	20	65 847
Weser-Ems	9 720	57 762	107 269	162 091	15 205	-	46 273	1 058	60 800	18 191	478 369
Nordrhein-Westfalen	29 972	151 633	291 956	784 550	133 930	271 497	1 123 237	16 471	669 026	379 000	3 851 272
Düsseldorf	10 030	122 066	124 341	76 550	67 253	252 953	972 212	13 887	175 794	307 446	2 122 532
Köln	3 769	7 191	1 516	473 882	24 433	4 432	50 177	-	357 331	58 875	981 606
Münster	1 167	960	155 813	230 955	15 631	429	38 888	685	126 971	2 300	573 799
Detmold	15 006	4 843	897	512	6 273	809	10 107	1 899	-	3 967	44 313
Amsberg	0	16 573	9 389	2 651	20 340	12 874	51 853	-	8 930	6 412	129 022
Rheinland-Pfalz	17 499	87 484	-	25 838	36 626	43 353	321 472	45 278	115 026	166 879	859 455
Koblenz	7 262	23 554	-	5 381	9 249	40 083	144 562	-	7 402	15 831	253 324
Trier	0	482	-	-	25 173	3 152	4 930	-	-	42	33 779
Rheinhausen-Pfalz	10 237	63 448	-	20 457	2 204	118	171 980	45 278	107 624	151 006	572 352
Saarland	0	-	946	-	15 694	65 183	37 553	-	-	299	119 675
Sachsen	0	-	-	-	688	-	-	-	15	724	1 427
Dresden	0	-	-	-	688	-	-	-	15	724	1 427
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	76 081	39 624	-	2 244	15 826	1 531	115 835	43 574	9 412	8 868	312 995
Dessau	825	978	-	-	-	-	-	525	19	2 810	5 157
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	209
Magdeburg	75 256	38 646	-	2 244	15 826	1 531	115 835	43 049	9 393	5 849	307 629
Schleswig-Holstein	15 373	6 257	12 114	99 630	11 048	3 470	9 255	1 994	8 323	613	168 077
EU (ohne Deutschland)	399 444	552 009	2 194 801	1 247 727	2 561 239	394 072	829 091	233 277	637 232	493 018	9 541 910
Belgien	45 946	87 348	181 534	193 415	24 221	129 805	79 133	34 844	162 352	202 186	1 140 784
Antwerpen	18 967	37 726	132 239	170 731	21 110	128 309	61 071	23 444	149 973	200 511	944 081
Dänemark	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 105
Frankreich*	41 481	80 414	263 379	89 044	79 327	46 936	109 122	16 037	39 966	11 890	777 596
Luxemburg	0	-	4 333	42 142	15 192	6 304	-	4 936	-	-	72 907
Niederlande	250 956	331 690	1 612 137	904 789	2 357 861	162 027	604 237	108 429	434 512	259 456	7 026 094
Amsterdam	1 020	72 417	279 175	76 580	24 409	11 921	17 094	15 013	39 417	6 769	543 815
Rotterdam	220 799	253 100	1 233 499	620 059	2 228 368	113 829	350 981	15 655	281 006	242 955	5 560 251
Großbritannien	724	1 942	-	1 685	-	22 841	1 511	-	-	10 043	38 746
Österreich	4 237	18 162	-	6 095	67 953	2 475	27 035	25 127	402	-	151 486
Polen	0	419	132 850	-	15 934	5 805	5 482	23 322	-	7 371	191 183
Schweden	1 584	-	-	-	751	603	-	-	-	-	2 938
Slowakei	2 721	4 361	-	-	-	5 987	-	17 035	-	117	30 221
Tschechische Republik	23 952	10 841	568	-	-	518	1 759	3 547	-	1 009	42 194
Ungarn	25 738	16 832	-	10 557	-	8 574	812	-	-	946	63 459
Übriges Europa	44 063	48 701	9 879	169 165	5 869	89 401	14 925	11 510	6 043	72 600	472 156
Schweiz*	40 100	46 473	9 879	169 165	5 869	46 733	7 021	11 195	4 410	70 394	411 239
Rumänien	-	2 228	-	-	-	8 906	7 618	-	-	-	18 752
Bulgarien	132	-	-	-	-	8 542	286	-	222	2 206	11 388

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	341 868	827 725	2 553 664	2 272 521	2 662 611	467 469	1 858 257	271 660	1 053 234	472 704	12 781 713
Baden-Württemberg	12 386	120 425	270 849	155 037	132 525	42 947	266 550	26 021	115 062	33 441	1 175 243
Stuttgart	0	14 640	63 085	21 578	522	14 014	128 779	18 286	11 007	4 279	276 190
Karlsruhe	12 365	102 278	204 105	107 148	6 756	25 734	122 033	6 215	72 654	23 812	683 100
Freiburg	21	3 507	3 659	26 311	125 247	3 199	15 738	1 520	31 401	5 350	215 953
Bayern	41 289	48 423	15 170	56 164	33 093	45 983	158 263	77 971	14 097	4 416	494 869
Niederbayern	9 845	4 335	3 869	6 369	300	11 767	25 656	31 693	222	3 152	97 208
Oberpfalz	28 068	37 193	600	5 678	28 308	30 087	20 507	13 003	-	-	163 444
Oberfranken	2 335	2 364	-	-	1 214	1 981	8 802	3 821	-	-	20 517
Mittelfranken	350	-	1 777	3 714	811	1 313	13 682	12 368	-	-	34 015
Unterfranken	691	4 531	8 924	40 403	2 460	835	89 616	17 086	13 875	1 264	179 685
Berlin	7 913	-	292 105	22 786	-	-	57 211	-	1 241	6 532	387 788
Brandenburg	4 513	701	16 392	-	83 429	4 790	26 670	3 714	-	690	140 899
Brandenburg - Nordost	0	701	3 387	-	35 615	3 677	16 394	1 228	-	690	61 692
Brandenburg - Südwest	4 513	-	13 005	-	47 814	1 113	10 276	2 486	-	-	79 207
Bremen	7 830	27 272	37 131	11 129	6 157	5 692	93 556	1 059	-	51 486	241 312
Hamburg	75 074	23 031	3 541	86 015	5 501	4 470	40 806	6 630	15 305	25 226	285 599
Hessen	2 286	25 893	128 273	197 238	-	21 744	159 774	7 758	43 417	29 723	616 106
Darmstadt	2 286	25 893	128 273	197 238	-	21 744	159 774	7 758	43 417	29 723	616 106
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	69 375	110 952	179 489	192 435	57 997	17 949	212 810	50 236	92 024	13 143	996 410
Braunschweig	15 555	10 471	119 027	89 042	19 200	8 386	4 363	4 574	4 074	7 819	282 511
Hannover	440	5 510	53 325	46 727	-	5 422	49 432	25 246	13 271	977	200 350
Lüneburg	0	-	7 137	3 609	-	-	14 450	4 393	-	344	29 933
Weser-Ems	53 380	94 971	-	53 057	38 797	4 141	144 565	16 023	74 679	4 003	483 616
Nordrhein-Westfalen	105 180	371 246	1 496 461	1 039 305	2 201 122	301 374	529 556	32 393	538 748	210 817	6 826 202
Düsseldorf	65 378	291 696	993 343	382 139	2 153 289	236 421	231 477	11 965	203 666	181 081	4 750 455
Köln	9 858	10 689	23 541	427 040	14 844	1 720	169 741	-	186 650	26 731	870 814
Münster	16 083	35 905	81 600	87 302	18 874	18 535	63 525	3 685	147 536	126	473 171
Detmold	1 465	10 251	7 250	29 493	-	13 627	24 837	7 220	602	2 833	97 578
Amsberg	12 396	22 705	390 727	113 331	14 115	31 071	39 976	9 523	294	46	634 184
Rheinland-Pfalz	8 899	37 748	5 794	404 343	16 383	14 068	241 548	41 318	209 085	94 688	1 073 874
Koblenz	1 042	2 607	744	81 557	7 562	6 884	58 858	8 427	6 250	14 491	188 422
Trier	1 447	-	-	35 762	8 821	1 020	2 250	-	-	-	49 300
Rheinhesen-Pfalz	6 410	35 141	5 050	287 024	-	6 164	180 440	32 891	202 835	80 197	836 152
Saarland	0	-	81 780	8 702	111 961	1 106	1 181	1 265	-	-	205 995
Sachsen	0	-	-	-	-	518	602	-	18	368	1 506
Dresden	0	-	-	-	-	518	602	-	18	368	1 506
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3 657	45 477	2 156	45 351	12 277	6 828	55 668	16 400	7 878	1 469	197 161
Dessau	0	-	-	-	-	-	220	502	660	181	1 563
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	3 657	45 477	2 156	45 351	12 277	6 828	55 448	15 898	7 218	1 288	195 598
Schleswig-Holstein	3 466	16 557	24 523	54 016	2 166	-	14 062	6 895	16 359	705	138 749
EU (ohne Deutschland)	429 069	364 241	342 248	519 258	341 181	440 139	1 550 277	157 583	606 428	798 591	5 549 015
Belgien	63 439	68 105	11 680	24 028	30 487	192 430	246 601	85 941	226 624	405 662	1 354 997
Antwerpen	46 218	55 781	854	21 191	20 670	183 289	127 680	56 309	185 695	402 553	1 100 240
Dänemark	588	470	-	-	-	-	-	-	-	-	1 058
Frankreich*	12 359	20 331	264 917	69 482	111 043	39 450	25 841	28 779	66 174	12 454	650 830
Luxemburg	0	-	4 333	50 578	34 349	3 521	4 830	4 936	-	-	102 547
Niederlande	342 205	192 916	61 318	358 927	77 039	129 915	1 239 278	21 422	309 453	343 890	3 076 363
Amsterdam	5 654	4 836	2 376	94 456	-	1 404	75 342	512	20 771	12 231	217 582
Rotterdam	248 445	82 162	17 958	227 609	55 424	94 028	382 404	14 022	243 336	323 540	1 688 928
Großbritannien	934	-	-	1 038	-	53 742	-	-	1 001	34 760	91 475
Österreich	8 891	39 736	-	14 653	87 365	498	29 398	10 960	402	-	191 903
Polen	0	409	-	-	898	9 781	791	570	1 922	1 463	15 834
Schweden	0	-	-	-	-	5 845	-	-	-	-	5 845
Slowakei	0	2 751	-	-	-	1 006	-	-	-	222	3 979
Tschechische Republik	653	25 676	-	-	-	-	1 985	3 961	852	-	33 127
Ungarn	0	13 847	-	552	-	2 853	812	1 014	-	140	19 218
Übriges Europa	43 259	47 286	9 879	207 217	18 054	59 500	16 588	14 300	4 460	76 580	497 123
Schweiz*	40 856	47 286	9 879	207 217	14 110	46 696	14 454	13 985	4 410	67 857	466 750
Rumänien	0	-	-	-	-	-	660	-	-	1 368	2 028
Bulgarien	0	-	-	-	-	25	-	-	50	6 715	6 790

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	4 538 582	445 823	124 082	231 232	90 509	152 818	8 636	13 710	4 599	6 427	119 446
Baden-Württemberg	637 365	210 757	64 366	100 254	46 137	13 582	-	4 472	-	-	9 110
Stuttgart	136 070	22 994	522	8 667	13 805	4 472	-	4 472	-	-	-
Karlsruhe	364 360	134 944	48 229	63 841	22 874	4 959	-	-	-	-	4 959
Freiburg	136 935	52 819	15 615	27 746	9 458	4 151	-	-	-	-	4 151
Bayern	143 877	12 838	741	9 577	2 520	63 911	3 200	3 474	3 388	810	53 039
Niederbayern	9 523	1 101	-	1 101	-	4 926	1 452	3 474	-	-	-
Oberpfalz	13 172	741	741	-	-	998	998	-	-	-	-
Oberfranken	18 147	950	-	950	-	8 046	-	-	3 388	810	3 848
Mittelfranken	11 415	-	-	-	-	750	750	-	-	-	-
Unterfranken	91 620	10 046	-	7 526	2 520	49 191	-	-	-	-	49 191
Berlin	34 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	224 622	1 174	-	1 174	-	1 058	1 058	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	54 453	1 174	-	1 174	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	170 169	-	-	-	-	1 058	1 058	-	-	-	-
Bremen	92 355	2 285	-	2 285	-	1 004	1 004	-	-	-	-
Hamburg	398 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	76 975	29 712	10 077	10 532	9 103	5 903	190	770	-	-	4 943
Darmstadt	76 975	29 712	10 077	10 532	9 103	5 903	190	770	-	-	4 943
Mecklenburg-Vorpommern	4 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	770 734	5 518	1 703	1 001	2 814	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	81 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	256 575	910	-	-	910	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	54 480	1 001	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	377 995	3 607	1 703	-	1 904	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 438 578	102 121	26 745	50 040	25 336	51 813	1 685	1 001	-	4 957	44 170
Düsseldorf	540 101	47 193	17 031	16 737	13 425	21 351	1 000	-	-	3 180	17 171
Köln	436 183	31 809	-	24 594	7 215	20 378	-	-	-	-	20 378
Münster	393 070	23 119	9 714	8 709	4 696	9 083	685	-	-	1 777	6 621
Detmold	41 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	27 343	-	-	-	-	1 001	-	1 001	-	-	-
Rheinland-Pfalz	316 444	81 381	20 413	56 369	4 599	15 547	1 499	3 993	1 211	660	8 184
Koblenz	60 409	6 637	1 142	1 396	4 099	1 564	-	-	-	300	1 264
Trier	19 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein Hessen-Pfalz	236 745	74 744	19 271	54 973	500	13 983	1 499	3 993	1 211	360	6 920
Saarland	34 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	196 521	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	4 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	192 263	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	166 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 153 801	718 640	152 108	444 108	122 424	299 243	76 416	119 082	15 918	27 588	60 239
Belgien	930 484	135 781	18 899	97 594	19 288	18 972	7 241	3 370	2 976	1 825	3 560
Antwerpen	734 431	110 878	16 606	77 744	16 528	15 542	4 742	3 000	2 976	1 825	2 999
Dänemark	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	306 645	80 334	42 560	31 435	6 339	5 684	-	700	2 335	1 763	886
Luxemburg	2 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 529 804	498 210	87 624	313 789	96 797	172 511	29 096	62 610	10 425	17 659	52 721
Amsterdam	543 815	84 614	15 486	56 384	12 744	30 886	5 366	12 532	1 365	1 709	9 914
Rotterdam	5 063 961	345 946	60 186	236 138	49 622	89 925	14 852	46 208	6 033	8 566	14 266
Großbritannien	38 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	33 511	1 967	1 967	-	-	29 619	9 054	13 264	182	4 047	3 072
Polen	189 869	156	-	156	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	2 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	28 247	1 058	1 058	-	-	25 475	14 537	8 994	-	1 944	-
Tschechische Republik	37 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	49 082	1 134	-	1 134	-	46 982	16 488	30 144	-	350	-
89 330	10 780	-	7 760	3 020	42 808	12 156	30 652	-	-	-	-
Übriges Europa											
Schweiz*	28 728	10 780	-	7 760	3 020	-	-	-	-	-	-
Rumänien	18 752	-	-	-	-	18 752	4 185	14 567	-	-	-
Bulgarien	11 388	-	-	-	-	11 388	7 971	3 417	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	265 330	79 456	41 133	38 323	219 140	259 215	263 210	263 210	-	760 850	219 674
Baden-Württemberg	-	871	871	-	-	-	140 888	140 888	-	3 407	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	21 072	21 072	-	648	-
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	75 964	75 964	-	2 759	-
Freiburg	-	871	871	-	-	-	43 852	43 852	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	8 823	8 823	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	3 490	3 490	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	5 333	5 333	-	-	-
Berlin	24 424	4 092	2 536	1 556	-	219	-	-	-	2 401	2 009
Brandenburg	179 232	20 002	19 331	671	2 753	771	-	-	-	9 592	8 324
Brandenburg - Nordost	14 974	19 597	18 926	671	2 753	771	-	-	-	8 287	7 549
Brandenburg - Südwest	164 258	405	405	-	-	-	-	-	-	1 305	775
Bremen	-	7 994	2 151	5 843	55 261	-	-	-	-	15 636	2 058
Hamburg	2 323	4 500	1 781	2 719	2 676	-	-	-	-	200 984	157 142
Hessen	-	-	-	-	800	-	6 289	6 289	-	1 121	-
Darmstadt	-	-	-	-	800	-	6 289	6 289	-	1 121	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 000	2 503	2 503	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	19 518	12 915	5 229	7 686	132 258	85 815	-	-	-	335 972	31 693
Braunschweig	-	8 584	1 886	6 698	6 824	29 698	-	-	-	10 888	-
Hannover	19 518	2 699	1 711	988	58 007	28 463	-	-	-	120 286	1 664
Lüneburg	-	-	-	-	4 725	15 392	-	-	-	1 715	1 695
Weser-Ems	-	1 632	1 632	-	62 702	12 262	-	-	-	203 083	28 334
Nordrhein-Westfalen	1 241	10 690	1 001	9 689	9 874	24 204	78 420	78 420	-	114 831	6 970
Düsseldorf	-	3 496	1 001	2 495	257	2 656	183	183	-	37 216	3 864
Köln	-	-	-	-	-	2 765	52 161	52 161	-	7 089	-
Münster	1 241	-	-	-	960	-	26 076	26 076	-	61 677	1 202
Detmold	-	2 453	-	2 453	8 657	17 616	-	-	-	6 945	-
Arnsberg	-	4 741	-	4 741	-	1 167	-	-	-	1 904	1 904
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	5 815	-	27 938	27 938	-	10 684	-
Koblenz	-	-	-	-	3 937	-	2 689	2 689	-	5 458	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	1 878	-	25 249	25 249	-	5 226	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	229	493	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	229	493	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	36 592	11 428	4 883	6 545	9 474	46 830	852	852	-	40 550	5 715
Dessau	-	-	-	-	741	1 485	-	-	-	798	273
Halle	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-
Magdeburg	36 592	11 428	4 883	6 545	8 733	45 136	852	852	-	39 752	5 442
Schleswig-Holstein	-	4 461	847	3 614	-	100 883	-	-	-	25 672	5 763
EU (ohne Deutschland)	122 458	61 443	20 559	40 884	22 172	26 384	352 896	352 896	-	234 503	62 837
Belgien	-	-	-	-	3 772	-	32 604	32 604	-	29 566	11 085
Antwerpen	-	-	-	-	2 298	-	27 748	27 748	-	15 737	2 471
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 105	2 105
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	51 533	51 533	-	6 828	1 000
Luxemburg	-	-	-	-	676	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 056	20 193	1 185	19 008	17 724	2 350	268 759	268 759	-	182 618	46 535
Amsterdam	-	1 722	-	1 722	1 973	2 350	23 201	23 201	-	36 862	23 716
Rotterdam	1 056	1 824	-	1 824	4 209	-	206 702	206 702	-	45 387	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	121 402	41 250	19 374	21 876	-	125	-	-	-	9 606	2 112
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	23 909	-	-	-	3 780	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	169 228	28 074	343 874	1 327 819	514 319	285 039	190 034	78 793	259 634	489 043	106 351
Baden-Württemberg	-	-	3 407	125 157	38 678	52 829	9 678	23 972	-	142 703	3 792
Stuttgart	-	-	648	31 928	2 108	29 820	-	-	-	54 956	-
Karlsruhe	-	-	2 759	69 527	23 765	23 009	9 573	13 180	-	76 207	3 792
Freiburg	-	-	-	23 702	12 805	-	105	10 792	-	11 540	-
Bayern	-	-	-	47 894	37 479	4 604	-	-	5 811	10 363	10 363
Niederbayern	-	-	-	3 448	3 448	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	11 433	11 433	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	9 151	9 151	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	7 175	1 364	-	-	-	5 811	-	-
Unterfranken	-	-	-	16 687	12 083	4 604	-	-	-	10 363	10 363
Berlin	-	-	392	1 404	1 404	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	1 268	8 642	7 668	-	-	-	974	1 020	-
Brandenburg - Nordost	-	-	738	6 519	5 545	-	-	-	974	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	530	2 123	2 123	-	-	-	-	1 020	-
Bremen	-	-	13 578	10 175	1 041	-	2 298	6 836	-	-	-
Hamburg	29 558	4 216	10 068	33 124	3 946	7 222	-	13 794	8 162	-	-
Hessen	-	-	1 121	16 981	10 446	2 413	1 888	-	2 234	16 169	5 946
Darmstadt	-	-	1 121	16 981	10 446	2 413	1 888	-	2 234	16 169	5 946
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	66 756	8 597	228 926	143 112	39 615	30 338	38 962	22 407	11 790	11 795	-
Braunschweig	-	4 559	6 329	17 992	9 635	-	3 829	1 636	2 892	-	-
Hannover	43 206	4 038	71 378	15 388	4 566	-	9 089	-	1 733	3 591	-
Lüneburg	-	-	20	28 414	13 540	12 670	2 204	-	-	3 233	-
Weser-Ems	23 550	-	151 199	81 318	11 874	17 668	23 840	20 771	7 165	4 971	-
Nordrhein-Westfalen	43 844	7 137	56 880	831 643	290 277	184 827	132 208	11 065	213 266	199 598	80 310
Düsseldorf	1 925	2 573	28 854	372 312	140 544	65 605	76 006	2 173	87 984	43 179	28 842
Köln	-	-	7 089	182 049	75 718	75 420	20 758	-	10 153	139 932	44 331
Münster	41 919	4 564	13 992	253 904	59 632	43 802	29 205	8 200	113 065	15 965	7 137
Detmold	-	-	6 945	4 848	2 234	-	929	692	993	522	-
Arnsberg	-	-	-	18 530	12 149	-	5 310	-	1 071	-	-
Rheinland-Pfalz	1 971	709	8 004	43 206	38 768	656	3 490	292	-	106 320	5 940
Koblenz	-	-	5 458	11 169	11 026	143	-	-	-	4 444	3 447
Trier	-	-	-	18 766	18 766	-	-	-	-	524	524
Rheinhausen-Pfalz	1 971	709	2 546	13 271	8 976	513	3 490	292	-	101 352	1 969
Saarland	-	-	-	23 442	22 462	-	-	-	980	1 075	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	16 269	4 806	13 760	40 292	21 256	2 150	1 510	427	14 949	-	-
Dessau	525	-	-	978	978	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	15 744	4 806	13 760	39 314	20 278	2 150	1 510	427	14 949	-	-
Schleswig-Holstein	10 830	2 609	6 470	2 747	1 279	-	-	-	1 468	-	-
EU (ohne Deutschland)	31 122	1 859	138 685	5 465 932	4 212 238	582 575	283 137	18 785	369 197	582 597	79 945
Belgien	11 681	-	6 800	499 601	328 252	58 705	69 008	700	42 936	164 227	16 452
Antwerpen	8 788	-	4 478	368 536	227 138	53 704	63 942	700	23 052	157 859	16 452
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	5 828	135 596	85 063	43 592	5 436	505	1 000	26 670	-
Luxemburg	-	-	-	2 107	2 107	-	-	-	-	-	-
Niederlande	14 714	600	120 769	4 774 060	3 746 254	479 557	207 736	15 704	324 809	390 010	63 493
Amsterdam	551	600	11 995	305 147	203 589	21 282	19 139	2 580	58 557	29 816	998
Rotterdam	3 436	-	41 951	3 919 895	3 288 144	287 142	111 133	9 199	224 277	295 490	49 728
Großbritannien	-	-	-	38 746	38 746	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1 925	1 925	-	-	-	-	-	-
Polen	4 727	1 259	1 508	5 019	1 013	721	957	1 876	452	1 690	-
Schweden	-	-	-	2 938	2 938	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	1 714	1 714	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	3 780	1 063	1 063	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	966	966	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	1 057	32 451	23 898	3 200	-	-	5 353	2 234	2 126
Schweiz*	-	-	1 057	14 657	6 104	3 200	-	-	5 353	2 234	2 126
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	32 232	350 460	10 184	988	988	-	135 736	1 061	-	134 675	128 970
Baden-Württemberg	182	138 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	54 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	72 415	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	182	11 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	1 992	-	-	1 992	-
Brandenburg	1 020	-	-	-	-	-	378	-	-	378	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	378	-	-	378	-
Brandenburg - Südwest	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	386	386	-	82 402	784	-	81 618	72 576
Hessen	-	10 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	10 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	11 795	-	-	-	-	11 930	-	-	11 930	11 901
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	2 247	-	-	2 247	5 451
Hannover	-	3 591	-	-	-	-	1 263	-	-	1 263	6 450
Lüneburg	-	3 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	-	4 971	-	-	-	-	8 420	-	-	8 420	-
Nordrhein-Westfalen	27 765	91 523	-	-	-	-	8 108	-	-	8 108	6 035
Düsseldorf	-	14 337	-	-	-	-	6 223	-	-	6 223	6 035
Köln	27 765	67 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	8 828	-	-	-	-	1 045	-	-	1 045	-
Detmold	-	522	-	-	-	-	840	-	-	840	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	2 190	98 190	-	-	-	-	22 402	220	-	22 182	3 151
Koblenz	27	970	-	-	-	-	22 402	220	-	22 182	2 109
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	2 163	97 220	-	-	-	-	-	-	-	-	1 042
Saarland	1 075	-	10 184	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	705	-	-	705	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	705	-	-	705	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	602	602	-	56	9	-	47	9 808
Dessau	-	-	-	-	-	-	47	-	-	47	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	602	602	-	9	9	-	-	9 808
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	7 715	-	-	7 715	25 499
EU (ohne Deutschland)	17 068	485 584	195 811	518	518	-	61 425	502	-	60 923	9 779
Belgien	5 091	142 684	36 637	-	-	-	7 626	-	-	7 626	1 698
Antwerpen	2 841	138 566	29 952	-	-	-	4 884	-	-	4 884	997
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	26 670	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11 977	314 540	159 174	-	-	-	40 038	-	-	40 038	3 101
Amsterdam	2 401	26 417	16 491	-	-	-	9 852	-	-	9 852	901
Rotterdam	6 295	239 467	129 050	-	-	-	22 277	-	-	22 277	2 200
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	1 690	-	-	-	-	9 107	-	-	9 107	1 514
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	518	518	-	4 654	502	-	4 152	3 466
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 160 906	1 144 697	905 634	1 058	179 879	32 423	2 580 073	228 698	1 203 754	91 475	73 928
Baden-Württemberg	506 643	115 520	96 950	-	32 770	11 443	346 805	46 117	172 332	-	-
Stuttgart	59 477	14 521	10 843	-	7 262	3 608	33 981	972	14 842	-	-
Karlsruhe	253 540	71 882	67 726	-	23 176	7 835	150 647	16 662	98 008	-	-
Freiburg	193 626	29 117	18 381	-	2 332	-	162 177	28 483	59 482	-	-
Bayern	161 512	16 337	6 729	-	402	-	83 547	7 566	20 709	-	57 951
Niederbayern	19 469	110	110	-	402	-	8 988	-	2 506	-	9 829
Oberpfalz	77 952	2 564	647	-	-	-	24 131	6 234	6 633	-	48 122
Oberfranken	9 501	1 050	1 050	-	-	-	8 451	-	1 789	-	-
Mittelfranken	6 964	1 285	1 285	-	-	-	5 679	-	283	-	-
Unterfranken	47 626	11 328	3 637	-	-	-	36 298	1 332	9 498	-	-
Berlin	500	-	-	-	-	-	500	-	500	-	-
Brandenburg	25 908	840	-	-	-	-	14 956	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	8 535	-	-	-	-	-	8 535	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	17 373	840	-	-	-	-	6 421	-	-	-	-
Bremen	17 846	3 308	255	-	-	823	13 715	-	3 410	-	-
Hamburg	25 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	121 317	41 052	25 584	-	10 296	-	67 774	500	54 749	-	1 181
Darmstadt	121 317	41 052	25 584	-	10 296	-	67 774	500	54 749	-	1 181
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	183 374	55 624	37 380	1 058	9 733	2 299	113 738	19 800	23 251	-	-
Braunschweig	36 788	10 134	5 395	588	1 890	-	24 176	-	1 681	-	-
Hannover	34 845	15 785	10 769	-	6 722	2 299	10 039	-	6 104	-	-
Lüneburg	11 367	-	-	470	1 121	-	8 854	-	748	-	-
Weser-Ems	100 374	29 705	21 216	-	-	-	70 669	19 800	14 718	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 376 522	605 790	454 327	-	78 055	17 130	1 569 728	129 084	740 388	90 478	3 830
Düsseldorf	1 553 341	388 554	285 580	-	30 359	6 250	1 028 764	82 552	421 825	89 477	900
Köln	538 341	169 267	135 724	-	33 616	8 070	322 905	23 154	213 372	1 001	2 930
Münster	180 729	31 906	20 345	-	11 793	1 802	135 228	19 758	87 208	-	-
Detmold	2 432	-	-	-	-	-	2 432	-	-	-	-
Arnsberg	101 679	16 063	12 678	-	2 287	1 008	80 399	3 620	17 983	-	-
Rheinland-Pfalz	539 554	232 009	221 115	-	35 046	728	257 908	24 588	155 970	997	10 966
Koblenz	190 208	64 941	60 637	-	973	728	122 569	-	60 727	997	-
Trier	14 489	-	-	-	13 629	-	860	860	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	334 857	167 068	160 478	-	20 444	-	134 479	23 728	95 243	-	10 966
Saarland	84 974	30 502	30 502	-	2 995	-	51 477	-	16 802	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	116 474	43 715	32 792	-	10 582	-	58 825	1 043	15 643	-	-
Dessau	1 108	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	115 366	43 715	32 792	-	10 582	-	58 374	1 043	15 643	-	-
Schleswig-Holstein	1 100	-	-	-	-	-	1 100	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 283 887	155 217	155 217	-	470 308	70 124	447 794	-	447 794	-	117 975
Belgien	205 543	-	-	-	156 982	35 076	-	-	-	-	9 661
Antwerpen	205 543	-	-	-	156 982	35 076	-	-	-	-	9 661
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	505 793	138 101	138 101	-	5 781	-	361 911	-	361 911	-	-
Luxemburg	16 422	9 910	9 910	-	-	-	6 512	-	6 512	-	-
Niederlande	469 552	-	-	-	307 545	35 048	-	-	-	-	108 314
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	469 552	-	-	-	307 545	35 048	-	-	-	-	108 314
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	16 889	2 746	2 746	-	-	-	14 143	-	14 143	-	-
Polen	1 078	1 078	1 078	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	11 923	1 454	1 454	-	-	-	10 469	-	10 469	-	-
Tschechische Republik	478	478	478	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	56 209	1 450	1 450	-	-	-	54 759	-	54 759	-	-
Übriges Europa	104 222	55 083	55 083	-	643	-	48 496	-	48 496	-	-
Schweiz*	102 604	55 007	55 007	-	-	-	47 597	-	47 597	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	643	-	-	-	643	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Dezember 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	14 520	5 845	2 005	28 323	4 841	114 297	84 239	2 028	6 790		
Baden-Württemberg	-	-	105	-	-	60 142	58 699	-	-		
Stuttgart	-	-	105	-	-	1 258	1 258	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	53 267	51 824	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	5 617	5 617	-	-		
Bayern	-	-	-	-	3 275	9 574	756	2 028	6 790		
Niederbayern	-	-	-	-	140	8 317	-	1 707	6 610		
Oberpfalz	-	-	-	-	3 135	426	-	246	180		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	831	756	75	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	10 112	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	10 112	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	409	-	-	24 773	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	1 014	4 126	4 126	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	1 014	4 126	4 126	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	320	-	-	602	-	826	826	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	826	826	-	-		
Lüneburg	320	-	-	602	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	3 275	5 845	-	-	552	36 172	16 375	-	-		
Düsseldorf	1 353	5 845	-	-	-	29 090	9 293	-	-		
Köln	-	-	-	-	552	7 082	7 082	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 922	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	1 900	-	-	3 457	3 457	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	2 707	2 707	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rhein Hessen-Pfalz	-	-	1 900	-	-	750	750	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	404	-	-	2 948	-	-	-	-	-		
Dessau	404	-	-	253	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	2 695	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	1 314	-	1 974	4 804	14 377	382 826	382 511	-	-		
Belgien	570	-	1 006	1 759	489	74 851	74 851	-	-		
Antwerpen	570	-	1 006	1 759	489	74 851	74 851	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	744	-	968	3 045	13 888	307 975	307 660	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	744	-	968	3 045	13 888	307 975	307 660	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Dezember 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	259 215	219 140	45 017	3 085	22 817	3 221	-	1 097 678	826 446	214 798
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	140 857	82 219	44 583
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	9 487	8 812	972
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	95 947	67 726	16 662
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	35 423	5 681	26 949
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	19 526	2 614	6 383
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	2 506	110	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	6 633	647	6 234
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 789	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	283	434	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	8 315	1 423	149
Berlin	219	-	-	-	-	-	-	500	-	-
Brandenburg	771	2 753	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	771	2 753	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	55 261	-	3 085	1 110	2 551	-	2 660	255	-
Hamburg	-	2 676	39 619	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	800	-	-	-	-	-	50 576	23 459	500
Darmstadt	-	800	-	-	-	-	-	50 576	23 459	500
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	85 815	132 258	-	-	13 016	670	-	10 840	30 872	19 175
Braunschweig	29 698	6 824	-	-	-	-	-	1 681	1 667	-
Hannover	28 463	58 007	-	-	5 907	670	-	6 104	8 530	-
Lüneburg	15 392	4 725	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	12 262	62 702	-	-	7 109	-	-	3 055	20 675	19 175
Nordrhein-Westfalen	24 204	9 874	4 910	-	6 355	-	-	698 602	418 820	119 776
Düsseldorf	2 656	257	4 910	-	6 355	-	-	386 471	250 073	73 244
Köln	2 765	-	-	-	-	-	-	213 372	135 724	23 154
Münster	-	960	-	-	-	-	-	82 028	20 345	19 758
Detmold	17 616	8 657	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	1 167	-	-	-	-	-	-	16 731	12 678	3 620
Rheinland-Pfalz	-	5 815	-	-	1 780	-	-	143 672	211 337	23 338
Koblenz	-	3 937	-	-	1 780	-	-	52 645	53 712	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860
Rheinhessen-Pfalz	-	1 878	-	-	-	-	-	91 027	157 625	22 478
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	16 802	30 502	-
Sachsen	493	229	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	493	229	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	46 830	9 474	-	-	556	-	-	13 643	26 368	1 043
Dessau	1 485	741	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	45 136	8 733	-	-	556	-	-	13 643	26 368	1 043
Schleswig-Holstein	100 883	-	488	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	26 384	22 172	2 200	2 080	21 579	2 060	-	447 794	155 217	-
Belgien	-	3 772	-	-	1 495	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	2 298	-	-	939	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	1 150	264	-	-	361 911	138 101	-
Luxemburg	-	676	-	-	-	-	-	6 512	9 910	-
Niederlande	2 350	17 724	2 200	930	19 820	2 060	-	-	-	-
Amsterdam	2 350	1 973	-	-	3 137	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	4 209	2 200	-	5 708	2 060	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	14 143	2 746	-
Polen	125	-	-	-	-	-	-	-	1 078	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	10 469	1 454	-
Tschechische Republik	23 909	-	-	-	-	-	-	-	478	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	54 759	1 450	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	48 496	55 083	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	47 597	55 007	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Dezember 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	398 971	92 355	120 194	59 273	90 490	68 346	7 816	5 033 463	727 293	543 815
Baden-Württemberg	-	2 285	-	-	-	1 703	-	340 311	110 228	84 614
Stuttgart	-	-	-	-	-	1 703	-	60 186	15 956	15 486
Karlsruhe	-	2 285	-	-	-	-	-	236 138	77 744	56 384
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	43 987	16 528	12 744
Bayern	-	1 004	-	-	-	-	-	89 925	15 542	30 886
Niederbayern	-	1 004	-	-	-	-	-	14 852	4 742	5 366
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	46 208	3 000	12 532
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	6 033	2 976	1 365
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	8 566	1 825	1 709
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	14 266	2 999	9 914
Berlin	2 323	-	-	-	-	-	-	1 056	-	-
Brandenburg	4 500	7 994	-	-	-	-	-	890	-	1 722
Brandenburg - Nordost	1 781	2 151	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	2 719	5 843	-	-	-	-	-	890	-	1 722
Bremen	2 676	55 261	-	40 996	-	14 652	-	4 209	2 298	1 973
Hamburg	-	-	80 222	-	-	-	5 080	-	-	2 350
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	202 433	27 409	23 201
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	202 433	27 409	23 201
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	200 984	15 636	14 168	10 609	90 490	41 647	-	45 387	15 737	36 862
Braunschweig	157 142	2 058	-	-	-	796	-	-	2 471	23 716
Hannover	29 558	-	9 124	10 609	-	4 896	-	3 436	8 788	551
Lüneburg	4 216	-	2 609	-	-	-	-	-	-	600
Weser-Ems	10 068	13 578	2 435	-	90 490	35 955	-	41 951	4 478	11 995
Nordrhein-Westfalen	33 124	10 175	480	7 668	-	4 045	628	3 901 878	363 136	305 147
Düsseldorf	3 946	1 041	480	-	-	1 100	628	3 278 841	227 138	203 589
Köln	7 222	-	-	-	-	-	-	287 142	51 456	21 282
Münster	-	2 298	-	-	-	1 210	-	106 912	60 790	19 139
Detmold	13 794	6 836	-	7 668	-	1 735	-	9 199	700	2 580
Amsberg	8 162	-	-	-	-	-	-	219 784	23 052	58 557
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	792	2 108	293 847	157 859	29 816
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	49 728	16 452	998
Trier	-	-	-	-	-	-	-	6 295	2 841	2 401
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	792	2 108	237 824	138 566	26 417
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	129 050	29 952	16 491
Sachsen	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	82 402	-	1 138	-	-	5 507	-	22 277	4 135	9 852
Dessau	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	81 618	-	1 138	-	-	5 507	-	22 277	4 135	9 852
Schleswig-Holstein	72 576	-	24 186	-	-	-	-	2 200	997	901
EU (ohne Deutschland)	25 182	17 846	-	1 792	5 092	1 041	9 927	469 552	205 543	-
Belgien	-	3 308	-	-	1 421	1 041	-	-	-	-
Antwerpen	-	255	-	-	-	541	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	1 121	307 545	156 982	-
Luxemburg	-	823	-	-	-	-	-	35 048	35 076	-
Niederlande	-	13 715	-	1 792	3 671	-	8 204	-	-	-
Amsterdam	-	-	-	-	605	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	3 410	-	-	1 250	-	748	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	108 314	9 661	-
Polen	409	-	-	-	-	-	-	744	570	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	968	1 006	-
Tschechische Republik	24 773	-	-	-	-	-	602	3 045	1 759	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	13 888	489	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	307 975	74 851	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	307 660	74 851	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck			231	Rostock
019	Segeberg/Ratzeburg			232	Schwerin
- Hamburg -		131	Montabaur	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	132	Koblenz	- Brandenburg -	
- Niedersachsen -		133	Trier		
031	Stade/Harburg	141	Mainz	241	Neuruppin
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
033	Verden	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
041	Emden	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
042	Oldenburg	151	Mannheim	- Sachsen-Anhalt -	
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	251	Stendal
044	Emsland	153	Pforzheim	252	Magdeburg
051	Braunschweig	161	Heilbronn	253	Halberstadt
052	Hannover	162	Stuttgart	254	Wittenberg
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	255	Halle
054	Göttingen	164	Tübingen	- Thüringen -	
- Bremen -		165	Ravensburg		
061	Bremen	166	Donau-Iller	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	262	Mittelthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	263	Ostthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	264	Westthüringen
072	Wesel	- Bayern -		- Sachsen -	
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer	nummer	
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083 083 083	01,03,05, 09,11 06,08,10	Hamm Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
42		<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
			041	05	Emden
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441	Ems-Vechte-Kanal			
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45		<u>Jadegebiet</u>			
	451	Küstenkanal			
	453	Ems-Jade-Kanal			
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456	Jadebusen / West (Friesland)			
5		<u>Rheingebiet</u>			
51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
			171	02	Breisach
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
			143	08	Speyer
			143	03	Ludwigshafen
			151	10	Mannheim
52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
			124	02	Gernsheim
			124	04	Gustavsburg
			141	09,10	Mainz
			123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
			141	02	Bingen
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
			132	20	Koblenz
			131	02,04	Neuwied
			132	02	Andemach
			132	09	Brohl
	523	Lahn ab Steeden			
	524	Mosel ab französischer Grenze			
	527	Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528	Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<u>Donauegebiet</u>			
	60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
	61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<u>Gebiet Berlin</u>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
			nummer	nummer	
73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
			221	51	Neukölln
					B.-Unterhafen
					Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
8		<u>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tomowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
85/86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
87		<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnittsnummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	abschnitts-		nummer	nummer	
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
81			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
811			Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
812			Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
813			Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
814			Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
819			Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
82			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
820			Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
83			<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
831			Benzol	993			Umzugsgut
839			Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
84			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
841			Holzschliff und Zellstoff				
842			Altpapier und Papierabfälle				
89			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
891			Kunststoffe				
892			Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
893			Pharmazeutische Erzeugnisse				
894			Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
895			Stärke und Kleber				
896			Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
91			<u>Fahrzeuge</u>				
910			Fahrzeuge				
92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
920			Landwirtschaftliche Maschinen				
93			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
931			Elektrotechnische Erzeugnisse				
939			Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
941			Baukonstruktionen aus Metall				
949			EBM-Waren				
95			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
951			Glas				
952			Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
961			Leder, zugerichtete Pelzfelle				
962			Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
963			Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
971			Kautschukwaren				
972			Papier und Pappe				
973			Papier- und Pappwaren				
974			Druckereierzeugnisse				
975			Möbel				
976			Holz- und Korkwaren				
979			Sonstige Fertigwaren				