

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

November 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 16. März 2007
Artikelnummer: 2080400061114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.
Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

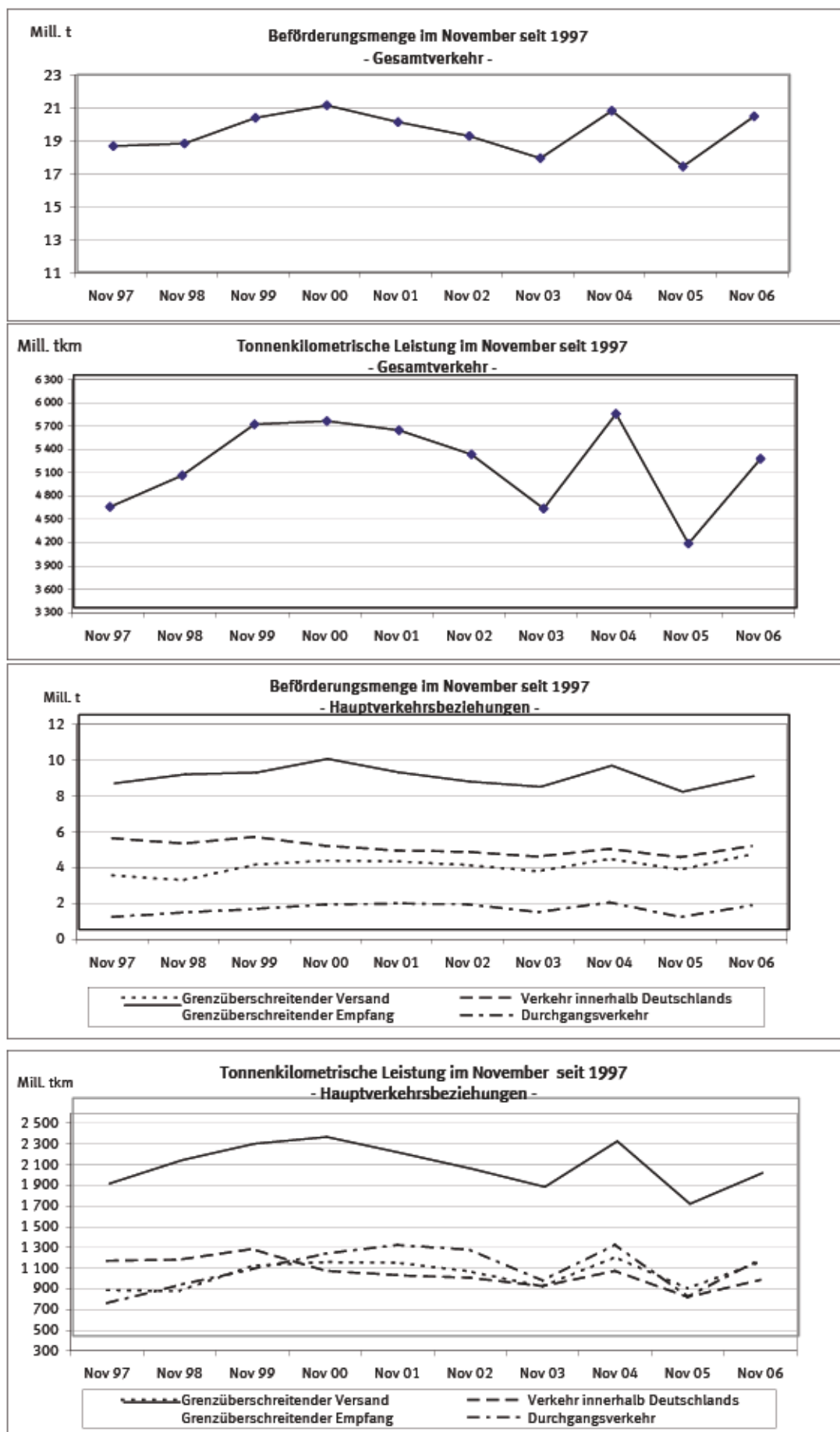
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ¹⁾	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ¹⁾	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ¹⁾	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ¹⁾	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 898,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% ¹⁾	+ 0,5	- 0,0	+ 22,5	+ 8,6	- 8,6	+ 24,4	- 9,5	- 94,0	+ 1,0	+ 0,4	+ 1,9	- 3,7	+ 25,8	+ 13,2	+ 4,1	+ 1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% ¹⁾	- 16,6	- 24,6	- 38,3	- 30,9	+ 1,2	- 19,7	- 9,8	-	- 5,5	- 2,4	- 11,2	- 3,4	- 60,5	- 23,6	- 27,5	- 8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% ¹⁾	- 14,1	- 60,0	- 27,3	- 51,5	- 4,1	- 38,1	- 12,9	-	- 18,0	- 0,1	- 20,1	+ 14,3	- 57,6	- 59,8	- 27,8	- 12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
	% ¹⁾	+ 22,6	- 10,1	+ 4,8	- 20,3	+ 10,2	+ 20,9	- 1,2	-	+ 6,9	+ 5,2	+ 12,5	+ 64,2	- 0,1	+ 31,1	- 28,8	+ 8,2
April 2006	E	1 649,5	4														



Gegenstand der Nachweisung		November 2005	Oktober 2006	November 2006	Januar bis November			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 579	5 167	5 226	52 329	52 618	289+	0,6+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	386	500	561	4 538	5 189	651+	14,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 193	4 666	4 666	47 791	47 429	362-	0,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 696	9 734	8 574	95 041	98 646	3 605+	3,8+
	Versand	3 889	5 017	4 756	49 476	51 487	2 012+	4,1+
	Zusammen	16 164	19 918	18 557	196 846	202 751	5 906+	3,0+
Durchgangsverkehr		1 233	1 977	1 896	22 332	21 916	416-	1,9-
Gesamtverkehr	Insgesamt	17 397	21 895	20 453	219 177	224 667	5 490+	2,5+
darunter: deutsche Flagge		6 091	7 610	6 941	74 866	75 725	859+	1,1+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	820,9	1 039,2	990,9	10 919,0	10 369,1	550,0-	5,0-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,8	13,7	13,3	96,2	114,8	18,6+	19,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	813,1	1 025,5	977,6	10 822,8	10 254,2	568,6-	5,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 576,4	2 222,5	1 875,0	21 768,5	22 019,0	250,5+	1,2+
	Versand	906,1	1 244,4	1 164,7	13 001,4	13 058,1	56,7+	0,4+
	Zusammen	3 303,3	4 506,1	4 030,6	45 688,9	45 446,2	242,7-	0,5-
Durchgangsverkehr		821,2	1 259,0	1 189,4	14 344,8	13 738,8	606,0-	4,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 124,5	5 765,1	5 219,9	60 033,7	59 184,9	848,7-	1,4-
darunter: deutsche Flagge		1 419,8	1 954,9	1 721,3	19 801,5	19 087,0	714,5-	3,6-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		781	841	892	10 431	9 977	454-	4,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 374	1 326	1 370	14 495	13 402	1 093-	7,5-
Feste mineralische Brennstoffe		2 355	2 887	2 721	30 926	33 103	2 177+	7,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 778	3 847	3 231	35 905	36 139	234+	0,7+
Erze und Metallabfälle		2 797	3 267	2 999	33 087	32 942	145-	0,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		967	1 261	1 257	12 354	12 862	508+	4,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 067	4 832	4 489	41 362	46 324	4 963+	12,0+
Düngemittel		460	423	502	5 701	5 327	373-	6,5-
Chemische Erzeugnisse		1 467	1 710	1 612	18 378	18 421	43+	0,2+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		292	341	291	3 757	3 729	27-	0,7-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 059	1 159	1 089	12 784	12 441	343-	2,7-
	Insgesamt	17 397	21 895	20 453	219 177	224 667	5 490+	2,5+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,5	3,8	4,4	4,8	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,9	6,1	6,7	6,6	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,5	13,2	13,3	14,1	14,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,0	17,6	15,8	16,4	16,1	X	X
Erze und Metallabfälle		16,1	14,9	14,7	15,1	14,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,6	5,8	6,1	5,6	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		17,6	22,1	21,9	18,9	20,6	X	X
Düngemittel		2,6	1,9	2,5	2,6	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,4	7,8	7,9	8,4	8,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,4	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,1	5,3	5,3	5,8	5,5	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im November 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									Verkehr der Verkehrsbezirke		
									Versand=Empfang		Empfang
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	141,5	1,4	140,1	165,7	198,8	X	506,0	-	3,0	1,0	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	7,3	-	7,3	57,5	34,3	X	99,1	-	2,2	1,0	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	1,8	X	1,9	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	148,8	1,4	147,4	223,4	234,9	284,7	891,9	-	5,3	2,0	
11 Zucker	0,2	-	0,2	-	1,2	X	1,4	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	6,1	0,6	X	6,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,8	7,5	4,0	X	12,3	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,4	-	0,4	7,6	2,9	X	10,9	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	1,7	-	1,7	10,3	3,3	X	15,3	-	-	-	
17 Futtermittel	132,1	8,9	123,1	177,6	224,3	X	534,0	-	-	0,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	215,9	13,0	202,9	370,0	54,5	X	640,5	-	4,2	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	351,0	21,9	329,0	579,2	290,8	149,3	1 370,3	-	4,2	0,5	
21 Steinkohle und -briketts	515,3	1,1	514,2	1 601,0	8,6	X	2 125,0	-	4,0	1,1	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	143,1	-	143,1	0,1	43,1	X	186,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	2,0	-	2,0	61,4	19,1	X	82,5	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	660,4	1,1	659,3	1 662,5	70,8	327,3	2 721,1	-	4,0	1,1	
31 Rohes Erdöl	0,3	-	0,3	2,1	-	X	2,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 295,1	62,9	1 232,2	1 059,5	251,0	X	2 605,6	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	41,3	7,2	34,0	67,6	31,5	X	140,4	-	2,1	1,0	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	62,5	19,8	42,7	96,6	36,6	X	195,7	-	3,6	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 399,1	89,8	1 309,3	1 225,8	319,2	286,8	3 230,9	-	5,7	1,0	
41 Eisenerze	17,5	15,9	1,5	2 057,7	43,5	X	2 118,6	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,5	0,9	4,5	128,3	12,3	X	146,1	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	267,5	15,7	251,8	154,7	151,7	X	573,9	-	-	10,5	
4 Erze und Metallabfälle	290,5	32,6	257,9	2 340,7	207,5	160,1	2 998,7	-	-	10,5	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	11,2	-	11,2	101,0	3,9	X	116,1	-	5,9	-	
52 Stahlhalbzeug	4,2	2,0	2,2	109,5	32,3	X	146,0	-	-	2,4	
53 Stab- und Formstahl, Draht	44,2	-	44,2	75,2	85,1	X	204,5	-	5,3	16,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	58,1	0,9	57,3	111,6	283,0	X	452,7	-	2,4	41,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,3	-	0,3	10,6	25,7	X	36,7	-	-	7,2	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	6,5	0,0	6,4	113,6	19,1	X	139,2	-	21,0	9,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	124,4	2,9	121,5	521,6	449,2	162,0	1 257,1	-	34,6	77,1	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 168,2	298,5	869,7	329,6	1 341,3	X	2 839,1	-	1,5	2,0	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	129,8	-	129,8	163,6	93,0	X	386,5	-	-	1,6	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	236,8	9,9	227,0	261,0	264,1	X	762,0	-	3,7	-	
64 Zement und Kalk	20,2	-	20,2	1,2	92,2	X	113,7	-	-	-	
65 Gips	33,4	-	33,4	1,3	65,2	X	99,9	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	17,0	0,2	16,8	39,0	19,4	X	75,5	-	5,9	2,9	
6 Steine und Erden	1 605,5	308,6	1 296,9	795,8	1 875,3	212,7	4 489,4	-	11,0	6,4	
71 Natürliche Düngemittel	21,5	-	21,5	18,0	11,8	X	51,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	64,1	3,0	61,1	167,6	173,9	X	405,6	-	-	9,1	
7 Düngemittel	85,6	3,0	82,6	185,7	185,7	44,6	501,6	-	-	9,1	
81 Chemische Grundstoffe	215,9	47,5	168,4	280,7	237,4	X	734,0	-	1,0	3,2	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	42,8	-	42,8	101,0	13,2	X	157,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	66,8	29,4	37,4	67,7	100,8	X	235,2	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	62,5	2,9	59,6	130,2	1,2	X	193,9	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	50,7	19,0	31,7	94,9	107,4	X	253,0	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	438,7	98,8	339,9	674,4	460,0	38,8	1 611,9	-	1,0	3,2	
91 Fahrzeuge	7,7	-	7,7	19,6	34,7	X	62,0	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,2	-	7,2	14,5	43,3	X	65,1	-	0,9	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,3	-	2,3	1,4	6,5	X	10,2	-	-	1,4	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,3	-	0,3	8,5	8,1	X	16,9	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,8	-	1,8	1,0	1,0	X	3,7	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	13,4	-	13,4	22,2	97,6	X	133,2	-	-	7,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	89,6	0,3	89,3	297,9	471,6	X	859,1	-	11,4	31,9	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	122,3	0,3	122,1	365,1	662,7	230,0	1 380,1	-	12,4	41,2	
Insgesamt	5 226,4	560,5	4 665,8	8 574,2	4 756,2	1 896,4	20 453,1	-	78,1	152,2	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2005	Oktober 2006	November 2006	Januar bis November			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 837	2 942	2 570	35 507	32 482	3 025-	8,5-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	29	-	29-	100,0-
40' beladen	Anzahl	2 856	3 034	3 033	31 131	30 240	891-	2,9-
Zusammen	TEU	8 549	9 010	8 636	97 813	92 962	4 851-	5,0-
	Tonnen	106 274	107 909	106 094	1 249 520	1 168 412	81 108-	6,5-
20' leer	Anzahl	2 140	2 107	2 301	23 569	25 980	2 411+	10,2+
30' leer	Anzahl	85	62	70	332	623	291+	87,7+
40' leer	Anzahl	2 038	2 134	1 965	21 253	24 183	2 930+	13,8+
Zusammen	TEU	6 344	6 468	6 336	66 574	75 282	8 708+	13,1+
	Insgesamt	TEU	14 893	15 478	14 972	164 387	168 244	3 857+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 919	8 828	8 459	84 042	90 674	6 632+	7,9+
30' beladen	Anzahl	43	18	151	1 010	402	608-	60,2-
40' beladen	Anzahl	10 287	9 612	9 014	124 064	118 085	5 979-	4,8-
Zusammen	TEU	27 563	28 082	26 720	333 714	327 496	6 218-	1,9-
	Tonnen	252 526	272 238	253 659	3 234 039	2 933 996	300 043-	9,3-
20' leer	Anzahl	12 395	13 317	12 172	134 812	145 677	10 865+	8,1+
30' leer	Anzahl	202	190	148	4 465	4 453	12-	0,3-
40' leer	Anzahl	10 458	10 760	9 955	137 711	136 148	1 563-	1,1-
Zusammen	TEU	33 620	35 127	32 311	416 992	424 722	7 730+	1,9+
	Insgesamt	TEU	61 183	63 209	59 031	750 706	752 218	1 512+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 528	20 568	18 883	206 965	227 202	20 237+	9,8+
30' beladen	Anzahl	346	368	408	4 831	3 673	1 158-	24,0-
40' beladen	Anzahl	18 658	20 800	20 797	235 678	235 770	92+	0,0+
Zusammen	TEU	55 381	62 744	61 107	685 728	704 483	18 755+	2,7+
	Tonnen	633 038	692 920	646 711	7 689 420	7 572 190	117 230-	1,5-
20' leer	Anzahl	1 819	2 490	1 962	21 364	23 016	1 652+	7,7+
30' leer	Anzahl	2	1	-	87	22	65-	74,7-
40' leer	Anzahl	3 317	2 380	2 006	36 268	29 506	6 762-	18,6-
Zusammen	TEU	8 456	7 252	5 974	94 032	82 062	11 970-	12,7-
	Insgesamt	TEU	63 837	69 996	67 081	779 760	786 545	6 785+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 284	32 338	29 912	326 514	350 358	23 844+	7,3+
30' beladen	Anzahl	389	386	559	5 870	4 075	1 795-	30,6-
40' beladen	Anzahl	31 801	33 446	32 844	390 873	384 095	6 778-	1,7-
Zusammen	TEU	91 493	99 836	96 463	1 117 255	1 124 941	7 686+	0,7+
	Tonnen	991 838	1 073 067	1 006 464	12 172 979	11 674 598	498 381-	4,1-
20' leer	Anzahl	16 354	17 914	16 435	179 745	194 673	14 928+	8,3+
30' leer	Anzahl	289	253	218	4 884	5 098	214+	4,4+
40' leer	Anzahl	15 813	15 274	13 926	195 232	189 837	5 395-	2,8-
Zusammen	TEU	48 420	48 847	44 621	577 598	582 066	4 468+	0,8+
	Insgesamt	TEU	139 913	148 683	141 084	1 694 853	1 707 007	12 154+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 198	4 509	4 254	43 681	45 836	2 155+	4,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 254	4 851	4 390	55 266	51 408	3 858-	7,0-
Zusammen	TEU	11 706	14 211	13 034	154 213	148 652	5 561-	3,6-
	Tonnen	120 132	153 468	139 850	1 589 053	1 584 042	5 011-	0,3-
20' leer	Anzahl	1 597	1 795	1 909	18 721	17 919	802-	4,3-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 313	3 040	2 174	26 409	24 641	1 768-	6,7-
Zusammen	TEU	6 223	7 875	6 257	71 539	67 201	4 338-	6,1-
	Insgesamt	TEU	17 929	22 086	19 291	225 752	215 853	9 899-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	30 482	36 847	34 166	370 195	396 194	25 999+	7,0+
30' beladen	Anzahl	389	386	559	5 870	4 075	1 795-	30,6-
40' beladen	Anzahl	36 055	38 297	37 234	446 139	435 503	10 636-	2,4-
Zusammen	TEU	103 199	114 047	109 497	1 271 468	1 273 593	2 125+	0,2+
	Tonnen	1 111 970	1 226 535	1 146 314	13 762 032	13 258 640	503 392-	3,7-
20' leer	Anzahl	17 951	19 709	18 344	198 466	212 592	14 126+	7,1+
30' leer	Anzahl	289	253	218	4 884	5 098	214+	4,4+
40' leer	Anzahl	18 126	18 314	16 100	221 641	214 478	7 163-	3,2-
Zusammen	TEU	54 643	56 722	50 878	649 137	649 267	130+	0,0+
	Insgesamt	TEU	157 842	170 769	160 375	1 920 605	1 922 860	2 255+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 249	6 590	5 082	73 697	68 787	4 910-	6,7-
30' beladen	Anzahl	-	9	9	175	92	83-	47,4-
40' beladen	Anzahl	5 666	5 637	5 334	72 086	61 439	10 647-	14,8-
Zusammen	TEU	17 581	17 878	15 764	218 153	191 813	26 340-	12,1-
	Tonnen	197 497	201 754	177 955	2 444 153	2 143 233	300 920-	12,3-
20' leer	Anzahl	3 949	3 658	3 931	42 651	45 517	2 866+	6,7+
30' leer	Anzahl	-	10	-	24	101	77+	320,8+
40' leer	Anzahl	2 688	2 705	2 627	35 019	29 627	5 392-	15,4-
Zusammen	TEU	9 325	9 083	9 185	112 725	104 923	7 802-	6,9-
	Insgesamt	TEU	26 906	26 961	24 949	330 878	296 736	34 142-

2.3 Güter- und Containerverkehr im November 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 063	9	8 054	2 596	4 653	452	15 764
	-darin beförderte Güter	Tonnen	100 199	174	100 025	26 644	46 312	4 800	177 955
	Leere Container	TEU	4 853	4	4 849	3 638	676	18	9 185
	Container zusammen	Tonnen	25 832	26	25 806	12 468	10 657	940	49 897
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 900 048	429 209	3 470 839	1 908 261	619 306	285 444	6 713 059
Belgien	Beladene Container	TEU	43	-	43	2 397	6 304	1 962	10 706
	-darin beförderte Güter	Tonnen	527	-	527	22 900	66 435	21 155	111 017
	Leere Container	TEU	67	-	67	3 673	163	617	4 520
	Container zusammen	Tonnen	220	-	220	12 130	12 912	5 158	30 420
	Güter nicht in Containern	Tonnen	108 736	9 936	98 800	457 117	292 304	450 570	1 308 727
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	49	176	-	225
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	986	1 594	-	2 580
	Leere Container	TEU	-	-	-	117	34	-	151
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	332	420	-	752
	Güter nicht in Containern	Tonnen	22 911	-	22 911	57 692	64 383	6 628	151 614
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	161	198	-	359
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 996	2 862	-	5 858
	Leere Container	TEU	-	-	-	52	-	-	52
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	426	396	-	822
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 086	3 851	39 235	30 863	7 055	3 530	84 534
Niederlande	Beladene Container	TEU	530	-	530	20 188	44 601	8 738	74 057
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 368	-	5 368	188 959	483 171	97 602	775 100
	Leere Container	TEU	1 416	130	1 286	21 221	5 059	5 150	32 846
	Container zusammen	Tonnen	3 892	260	3 632	82 814	99 311	27 776	213 793
	Güter nicht in Containern	Tonnen	834 905	102 707	732 198	5 337 155	2 817 493	856 875	9 846 428
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	765	3 290	-	4 055
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 609	26 459	-	32 068
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 086	-	-	2 086
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 689	6 576	-	12 265
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 985	-	7 985	13 002	9 505	10 970	41 462
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	710	-	710	3 674	6 057	-	10 441
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 636	9	8 627	26 156	59 222	11 152	105 166
	-darin beförderte Güter	Tonnen	106 094	174	105 920	248 094	626 833	123 557	1 104 578
	Leere Container	TEU	6 336	134	6 202	30 787	5 932	5 785	48 840
	Container zusammen	Tonnen	29 944	286	29 658	113 859	130 272	33 874	307 949
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 918 381	545 703	4 372 678	7 807 764	3 816 103	1 614 017	18 156 265
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	17 396	8 941	736	27 073
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	72 898	-	72 898	197 417	38 754	3 269	312 338
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	7 061	-	-	7 061
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	564	1 885	1 882	4 331
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 565	19 878	16 293	41 736
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 492	42	472	2 006
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 112	3 854	4 708	12 674
	Güter nicht in Containern	Tonnen	59 388	13 177	46 211	54 066	30 308	75 334	219 096
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 901	1 202	34 699	42 581	40 686	4 705	123 873
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 690	5 254	12 262	38 206
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	32	-	-	32
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	64	-	-	64
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 766	-	3 766	55 542	35 283	7 623	102 214
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 636	9	8 627	26 720	61 107	13 034	109 497
	-darin beförderte Güter	Tonnen	106 094	174	105 920	253 659	646 711	139 850	1 146 314
	Leere Container	TEU	6 336	134	6 202	32 311	5 974	6 257	50 878
	Container zusammen	Tonnen	29 944	286	29 658	118 035	134 126	38 582	320 687
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 090 334	560 082	4 530 252	8 202 517	3 975 329	1 717 946	18 986 126

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2005	Oktober 2006	November 2006	Januar bis November			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	12 148	10 768	11 219	115 401	114 589	812-	0,7-
	Tragf.	20 147,2	17 636,6	18 503,6	190 341,2	192 812,3	2 471,1+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 597,3	10 965,8	10 678,2	112 640,6	114 860,8	2 220,2+	2,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 877	3 570	3 665	37 996	37 738	258-	0,7-
	Tragf.	5 493,1	4 955,5	5 172,9	53 545,9	53 586,7	40,8+	0,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 078,2	3 499,8	3 373,1	36 586,9	36 375,2	211,7-	0,6-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 988	3 509	3 508	34 712	36 179	1 467+	4,2+
	Tragf.	7 635,8	6 477,0	6 411,1	61 434,0	65 922,9	4 488,9+	7,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 489,1	4 615,2	3 988,0	42 614,8	44 562,4	1 947,5+	4,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 978	1 865	1 886	17 951	18 861	910+	5,1+
	Tragf.	3 152,8	3 095,0	3 077,7	27 723,1	30 514,2	2 791,1+	10,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 733,9	2 288,1	2 078,0	20 616,7	21 824,2	1 207,5+	5,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	26	37	78	676	768	92+	13,6+
	Tragf.	40,4	51,4	74,6	825,6	719,8	105,9-	12,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	17,2	27,3	38,5	485,0	447,6	37,5-	7,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	7	29	119	323	204+	171,4+
	Tragf.	0,9	9,8	5,4	49,9	84,1	34,2+	68,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	3,3	4,5	36,7	65,1	28,4+	77,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	3	2	1	17	12	5-	29,4-
	Tragf.	3,2	4,9	1,5	23,8	24,2	0,4+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	3,4	0,8	15,7	13,7	1,9-	12,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	-	1	12	9	3-	25,0-
	Tragf.	3,2	-	1,5	13,9	11,6	2,3-	16,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	-	0,8	10,8	8,8	2,0-	18,3-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 390	3 171	3 279	31 302	31 111	191-	0,6-
	Tragf.	6 002,8	5 467,4	5 655,6	55 719,0	56 485,1	766,1+	1,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 931,0	4 158,8	3 716,2	39 524,5	41 568,5	2 044,0+	5,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 416	1 417	1 381	13 324	13 686	362+	2,7+
	Tragf.	2 029,1	1 977,8	1 841,6	19 332,0	19 457,7	125,7+	0,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 003,9	1 424,3	1 128,9	13 136,1	13 459,3	323,2+	2,5+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	157	129	137	1 327	1 145	182-	13,7-
	Tragf.	280,9	218,0	250,9	2 334,1	2 043,9	290,2-	12,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	120,8	144,1	133,8	1 508,5	1 269,8	238,7-	15,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	75	65	67	602	547	55-	9,1-
	Tragf.	129,8	103,7	126,6	1 007,6	974,9	32,7-	3,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	55,9	68,5	64,4	655,3	591,4	63,9-	9,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	12	6	1	144	70	74-	51,4-
	Tragf.	31,0	3,7	1,2	96,5	34,6	61,9-	64,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,8	3,3	1,1	56,4	28,4	28,0-	49,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	-	4	3	1-	25,0-
	Tragf.	0,9	1,8	-	4,5	2,7	1,9-	41,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,7	1,4	-	3,6	2,1	1,5-	41,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 724	17 622	18 223	183 579	183 874	295+	0,2+
	Tragf.	34 141,3	29 858,9	30 898,4	310 774,1	318 042,7	7 268,6+	2,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 164,3	19 917,9	18 556,7	196 845,5	202 751,3	5 905,7+	3,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 136	14 277	14 727	150 113	150 768	655+	0,4+
	Tragf.	27 782,9	24 113,7	24 914,6	251 775,1	258 735,2	6 960,0+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 086,4	15 581,0	14 666,2	155 255,4	159 423,2	4 167,8+	2,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 588	3 345	3 496	33 466	33 106	360-	1,1-
	Tragf.	6 358,3	5 745,3	5 983,7	58 998,9	59 307,5	308,6+	0,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 077,9	4 336,9	3 890,5	41 590,1	43 328,1	1 738,0+	4,2+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 352	6 925	7 029	70 008	71 167	1 159+	1,7+
	Tragf.	10 809,8	10 143,7	10 225,7	101 677,0	104 631,8	2 954,8+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 875,5	7 285,4	6 649,7	71 046,2	72 326,2	1 280,1+	1,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 855	5 435	5 551	55 947	56 599	652+	1,2+
	Tragf.	8 645,9	8 050,5	8 250,6	81 269,1	84 100,9	2 831,8+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 812,2	5 788,0	5 451,1	57 203,6	58 199,5	995,8+	1,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 497	1 490	1 478	14 061	14 568	507+	3,6+
	Tragf.	2 163,9	2 093,2	1 975,1	20 407,9	20 530,9	123,0+	0,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 063,3	1 497,4	1 198,6	13 842,5	14 126,8	284,2+	2,1+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
	Versand=Empfang	Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	4 026,1	429,4	3 596,7	1 947,4	676,3	291,2	6 940,9	-	11,0	26,9
Belgien	109,5	9,9	99,5	492,1	371,7	476,9	1 450,2	-	3,2	13,3
Frankreich	22,9	-	22,9	59,0	66,4	6,6	154,9	-	4,8	4,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,7	-	0,7	3,7	6,1	-	10,4	-	2,4	6,0
Luxemburg	43,1	3,9	39,2	34,3	10,3	3,5	91,2	-	-	-
Niederlande	844,2	103,0	741,2	5 608,9	3 400,0	982,3	10 835,3	-	32,5	46,9
Österreich	8,0	-	8,0	24,3	42,5	11,0	85,8	-	11,3	31,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 054,4	546,2	4 508,3	8 169,7	4 573,2	1 771,4	19 568,8	-	65,3	129,9
Bulgarien	-	-	-	17,4	8,9	0,7	27,1	-	-	0,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	72,9	-	72,9	197,4	38,8	3,3	312,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,1	-	-	7,1	-	-	-
Schweiz	59,4	13,2	46,2	63,7	54,0	96,3	273,5	-	-	0,0
Tschech. Republik	35,9	1,2	34,7	42,6	40,7	4,7	123,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	20,7	5,3	12,3	38,2	-	5,9	-
Übrige Flaggen	3,8	-	3,8	55,6	35,3	7,6	102,3	-	7,0	22,2
Insgesamt	5 226,4	560,5	4 665,8	8 574,2	4 756,2	1 896,4	20 453,1	-	78,1	152,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	747,0	10,6	736,4	498,3	232,4	243,6	1 721,3	-	2,2	2,5
Belgien	23,0	0,2	22,8	121,0	89,7	264,7	498,3	-	0,4	3,5
Frankreich	8,6	-	8,6	17,8	14,8	3,9	45,1	-	0,1	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,4	0,5	-	0,9	-	0,3	0,5
Luxemburg	9,3	0,0	9,3	8,6	2,2	2,9	23,0	-	-	-
Niederlande	166,0	2,3	163,6	1 133,2	766,5	579,9	2 645,5	-	4,7	12,2
Österreich	1,5	-	1,5	7,7	6,8	12,0	28,1	-	1,0	2,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	955,4	13,2	942,2	1 787,0	1 112,8	1 107,0	4 962,3	-	8,7	22,0
Bulgarien	-	-	-	2,3	0,5	0,8	3,7	-	-	0,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16,0	-	16,0	34,8	9,3	2,5	62,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	-	-
Schweiz	9,2	0,1	9,1	17,4	14,1	55,9	96,6	-	-	0,0
Tschech. Republik	9,2	0,0	9,2	17,8	19,8	4,0	50,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,9	0,9	14,0	20,8	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	8,6	7,2	5,0	21,9	-	0,6	5,4
Insgesamt	990,9	13,3	977,6	1 875,0	1 164,7	1 189,4	5 219,9	-	9,4	27,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	185,6	24,7	204,7	255,9	343,6	836,6	248,0	-	203,7	94,1
Belgien	209,9	22,1	228,6	245,8	241,3	555,0	343,6	-	116,5	260,7
Frankreich	373,7	-	373,7	302,1	223,1	587,5	291,0	-	30,1	109,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	52,0	-	52,0	105,3	78,3	-	86,0	-	115,1	78,2
Luxemburg	216,6	2,0	237,7	251,6	210,5	827,4	252,7	-	-	-
Niederlande	196,6	22,7	220,7	202,0	225,4	590,4	244,2	-	143,8	260,7
Österreich	191,8	-	191,8	317,8	160,8	1 097,4	327,9	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189,0	24,2	209,0	218,7	243,3	624,9	253,6	-	133,1	169,1
Bulgarien	-	-	-	132,4	59,4	1 137,0	135,6	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	219,1	-	219,1	176,3	238,8	777,1	200,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	167,7	-	-	167,7	-	-	-
Schweiz	155,0	4,7	197,8	272,9	261,0	580,7	353,3	-	-	1 027,0
Tschech. Republik	256,1	1,0	265,0	418,2	487,8	859,0	410,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	286,4	169,3	1 139,5	544,1	-	23,0	-
Übrige Flaggen	284,9	-	284,9	153,9	204,7	657,8	213,8	-	83,2	241,6
Insgesamt	189,6	23,6	209,5	218,7	244,9	627,2	255,2	-	120,3	180,2
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	39,3	-	39,3	1 947,4	676,3	291,2	2 954,1	-	11,0	26,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	298,7	119,9	98,8	520,4	-	1,6	5,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	74,6	-	74,6	153,4	177,3	339,4	176,2	-	148,8	193,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2005	November 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t						%	1 000 t		%
Elbegebiet	1 923,5	812,4	1 074,2	1 886,5	37,0-	1,9-	19 710,9	19 162,7	548,3-	2,8-
dar: Aken	1,9	5,6	1,5	7,0	5,1+	263,9+	106,0	65,1	40,9-	38,6-
Brandenburg	98,2	72,0	36,2	108,2	10,0+	10,2+	724,6	749,1	24,5+	3,4+
Brunsbüttel	195,7	58,3	141,8	200,1	4,4+	2,2+	2 001,9	2 063,5	61,5+	3,1+
Deetz	8,5	10,0	-	10,0	1,5+	18,0+	56,4	104,6	48,2+	85,4+
Dresden	0,2	0,0	1,0	1,0	0,9+	596,7+	36,9	25,5	11,4-	30,8-
Hamburg	969,7	270,9	537,2	808,1	161,6-	16,7-	10 212,5	9 750,8	461,6-	4,5-
Kiel	19,4	54,1	6,3	60,4	41,0+	210,7+	201,1	344,1	143,0+	71,1+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	77,8	19,8	23,4	43,3	34,5-	44,4-	557,6	375,8	181,7-	32,6-
Magdeburg	231,3	163,8	122,6	286,4	55,2+	23,9+	2 274,6	2 412,3	137,6+	6,1+
Niegripp	30,7	-	21,2	21,2	9,4-	30,8-	203,3	154,7	48,6-	23,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,6	2,6	0,8	3,3	0,8+	29,1+	82,4	84,7	2,3+	2,8+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,7	3,1	0,2	3,3	2,6+	360,5+	30,1	29,1	1,0-	3,4-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	27,4	6,1	21,3-	77,9-
Wesergebiet	1 111,0	576,6	592,8	1 169,4	58,4+	5,3+	11 187,0	11 514,3	327,4+	2,9+
dar: Brake	94,7	8,2	69,2	77,5	17,3-	18,2-	894,8	855,6	39,2-	4,4-
Bremen	382,1	256,8	144,4	401,2	19,1+	5,0+	4 008,3	3 821,5	186,8-	4,7-
Bremerhaven	130,1	96,2	50,6	146,7	16,7+	12,8+	1 084,6	1 398,1	313,5+	28,9+
Nordenham	203,8	13,8	191,7	205,5	1,7+	0,8+	1 802,6	1 957,5	154,9+	8,6+
Oldenburg	96,8	98,6	5,4	104,0	7,2+	7,4+	1 119,5	906,1	213,4-	19,1-
Mittellandkanalgebiet	1 461,8	814,2	706,0	1 520,2	58,4+	4,0+	15 174,8	14 874,7	300,1-	2,0-
dar: Braunschweig	66,4	44,2	33,9	78,2	11,7+	17,7+	718,5	734,9	16,4+	2,3+
Bülstringen	220,0	44,7	181,1	225,8	5,9+	2,7+	2 372,7	2 044,7	328,0-	13,8-
Haldensleben	62,3	27,1	67,7	94,8	32,5+	52,2+	700,1	651,4	48,7-	7,0-
Hannover	73,3	98,0	22,2	120,2	46,9+	64,0+	919,0	1 061,4	142,4+	15,5+
Hildesheim	76,0	36,9	14,3	51,2	24,8-	32,7-	557,2	499,3	57,8-	10,4-
Misburg	28,1	6,9	21,1	28,0	0,1-	0,4-	246,7	227,1	19,6-	8,0-
Osnabrück	54,8	39,0	2,4	41,5	13,3-	24,3-	605,3	544,7	60,6-	10,0-
Peine	34,6	24,5	14,0	38,5	3,9+	11,2+	235,5	308,7	73,1+	31,0+
Salzgitter	214,5	142,6	76,7	219,3	4,8+	2,3+	2 183,7	2 119,2	64,6-	3,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 715,9	1 876,2	1 176,8	3 053,1	337,2+	12,4+	31 486,2	32 144,6	658,4+	2,1+
dar: Bottrop	48,1	52,8	7,2	60,0	11,9+	24,8+	1 015,2	891,3	123,9-	12,2-
Castrop-Rauxel	41,9	19,9	41,2	61,1	19,2+	45,7+	562,6	577,0	14,3+	2,6+
Dorsten	18,5	17,5	10,2	27,7	9,2+	49,5+	235,9	302,5	66,6+	28,2+
Dortmund	187,0	107,2	97,5	204,7	17,6+	9,4+	2 219,9	2 328,2	108,2+	4,9+
Emden	170,8	62,0	97,2	159,2	11,6-	6,8-	1 774,6	1 795,4	20,8+	1,2+
Essen	208,5	75,8	145,5	221,3	12,8+	6,1+	2 340,6	1 891,5	449,0-	19,2-
Gelsenkirchen	288,5	79,8	216,3	296,1	7,6+	2,6+	3 277,3	3 078,0	199,3-	6,1-
Hamm	228,7	230,3	38,1	268,4	39,7+	17,3+	2 649,1	2 772,7	123,7+	4,7+
Herne	49,7	78,0	-	78,0	28,3+	57,0+	693,8	717,5	23,7+	3,4+
Leer	26,5	18,2	17,7	35,9	9,4+	35,3+	487,0	422,0	65,0-	13,4-
Lünen	59,0	96,2	35,9	132,0	73,0+	123,7+	1 051,5	1 272,5	221,0+	21,0+
Marl	291,2	231,7	90,0	321,7	30,5+	10,5+	3 113,2	3 332,0	218,9+	7,0+
Mülheim/Ruhr	50,3	43,2	29,7	72,9	22,6+	45,0+	773,7	789,9	16,2+	2,1+
Münster	55,4	67,3	-	67,3	11,9+	21,4+	852,5	690,0	162,6-	19,1-
Rhein-Lippe-Hafen	65,0	84,5	-	84,5	19,5+	30,0+	750,9	735,1	15,8-	2,1-
Wanne-Eickel	13,8	0,9	6,0	6,9	6,9-	50,0-	222,1	92,7	129,4-	58,3-
Rheingebiet	12 383,8	8 932,3	6 100,3	15 032,6	2 648,8+	21,4+	160 136,3	167 356,3	7 220,1+	4,5+
dar: Andernach	188,5	82,1	169,8	251,9	63,4+	33,7+	2 379,4	2 681,5	302,1+	12,7+
Aschaffenburg	72,6	63,2	6,8	70,0	2,6-	3,6-	800,0	886,1	86,0+	10,8+
Bingen	-	-	-	-	-	-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	23,6	21,1	25,4	46,4	22,9+	97,0+	645,2	710,4	65,3+	10,1+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	188,7	104,2	84,0	188,2	0,5-	0,3-	2 169,0	2 308,5	139,5+	6,4+
Duisburger Häfen	3 891,3	3 136,6	843,6	3 980,1	88,8+	2,3+	44 957,3	47 021,8	2 064,5+	4,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2005	November 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t					%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet										
Emmerich	77,9	63,5	45,3	108,8	30,8+	39,6+	1 005,9	1 076,1	70,2+	7,0+
Frankfurt/Main	231,0	267,2	65,1	332,3	101,3+	43,9+	2 855,7	3 219,3	363,6+	12,7+
Gernsheim	60,7	26,9	41,1	68,0	7,3+	12,0+	813,8	736,3	77,5-	9,5-
Gustavsburg	17,6	6,5	24,2	30,7	13,1+	74,3+	147,2	330,5	183,4+	124,6+
Hanau	142,3	71,4	89,8	161,1	18,8+	13,2+	1 735,1	1 659,8	75,2-	4,3-
Heilbronn	320,5	178,8	185,8	364,6	44,0+	13,7+	4 082,7	4 379,3	296,6+	7,3+
Karlsruhe	316,6	203,8	252,7	456,5	139,9+	44,2+	6 181,7	6 640,5	458,8+	7,4+
Kehl	214,2	209,7	66,6	276,3	62,1+	29,0+	3 177,1	2 895,8	281,3-	8,9-
Koblenz	60,1	63,5	33,9	97,3	37,2+	61,9+	1 048,7	1 057,2	8,5+	0,8+
Köln	1 092,1	644,0	679,0	1 323,0	230,9+	21,1+	13 740,0	14 245,5	505,4+	3,7+
Krefeld-Uerdingen	233,3	191,9	70,6	262,5	29,2+	12,5+	3 130,3	2 901,5	228,8-	7,3-
Lahnstein	32,0	19,8	4,9	24,7	7,4-	23,0-	267,8	307,8	40,0+	14,9+
Leverkusen	170,2	142,2	37,7	179,9	9,7+	5,7+	2 094,3	2 082,0	12,3-	0,6-
Ludwigshafen	541,7	442,8	180,1	622,9	81,2+	15,0+	6 698,9	6 988,2	289,2+	4,3+
Mainz	181,6	159,6	70,7	230,4	48,8+	26,9+	2 594,2	2 286,5	307,7-	11,9-
Mannheim	526,1	408,4	201,9	610,3	84,2+	16,0+	7 516,0	7 305,5	210,6-	2,8-
Neuss	501,3	432,9	122,5	555,5	54,2+	10,8+	5 588,7	6 071,3	482,6+	8,6+
Neuwied	22,0	11,6	-	11,6	10,4-	47,2-	394,8	352,2	42,7-	10,8-
Offenbach	20,2	19,3	-	19,3	0,9-	4,4-	209,0	235,8	26,8+	12,8+
Orsoy	173,4	184,1	28,3	212,4	39,1+	22,5+	1 809,6	2 237,9	428,3+	23,7+
Rheinberg-Ossenberg	62,9	1,1	54,6	55,7	7,2-	11,4-	852,0	779,5	72,5-	8,5-
Saarlouis-Dillingen	178,5	191,0	146,3	337,3	158,7+	88,9+	2 626,2	3 440,7	814,5+	31,0+
Schweinfurt	15,8	23,4	5,3	28,7	12,9+	81,6+	408,7	372,3	36,4-	8,9-
Speyer	42,9	49,7	9,4	59,1	16,2+	37,7+	766,6	646,4	120,2-	15,7-
Stuttgart	57,7	70,2	22,4	92,7	34,9+	60,5+	1 060,5	973,2	87,3-	8,2-
Weil	47,1	26,6	21,3	47,9	0,8+	1,7+	589,7	589,3	0,3-	0,1-
Wesel	51,6	28,7	60,3	89,0	37,4+	72,5+	936,1	893,2	42,9-	4,6-
Wesseling	225,8	13,6	244,9	258,4	32,6+	14,5+	2 880,4	2 651,1	229,3-	8,0-
Wiesbaden	45,3	39,4	-	39,4	5,9-	13,0-	560,0	435,0	125,0-	22,3-
Worms	78,8	69,6	33,0	102,6	23,8+	30,2+	1 024,1	977,8	46,4-	4,5-
Würzburg	24,1	17,8	13,4	31,2	7,0+	29,2+	372,6	372,6	0,1-	0,0-
Donaugebiet	478,1	321,1	175,0	496,1	18,1+	3,8+	6 451,5	5 045,8	1 405,7-	21,8-
dar: Bamberg	26,2	17,8	13,3	31,1	4,9+	18,7+	431,5	327,6	103,9-	24,1-
Nürnberg	52,8	34,4	12,9	47,3	5,4-	10,3-	544,2	488,4	55,8-	10,2-
Regensburg	239,2	144,2	87,2	231,3	7,9-	3,3-	3 307,6	2 156,4	1 151,1-	34,8-
Gebiet Berlin	376,2	358,1	19,5	377,5	1,3+	0,4+	3 200,1	3 233,7	33,6+	1,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	37,8	43,9	0,4	44,3	6,5+	17,1+	174,5	339,1	164,6+	94,4+
B-Südhäfen	10,1	10,6	-	10,6	0,5+	5,3+	131,4	98,6	32,9-	25,0-
B-Unterhafen Neuk.	5,2	10,4	1,5	11,9	6,7+	128,4+	56,5	78,2	21,7+	38,4+
B-Westhäfen	29,8	23,7	13,9	37,6	7,8+	26,1+	200,0	307,7	107,7+	53,9+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	326,3	109,7	267,9	377,6	51,3+	15,7+	3 077,3	2 668,1	409,2-	13,3-
dar: Eisenhüttenstadt	19,3	4,5	5,6	10,1	9,2-	47,6-	98,7	74,7	24,0-	24,3-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	8,0	3,3	-	3,3	4,8-	59,5-	63,8	35,9	28,0-	43,8-
Königs-Wusterhausen	189,7	31,3	160,8	192,1	2,4+	1,3+	1 613,6	1 381,6	232,0-	14,4-
Niederlehme	1,5	-	-	-	1,5-	100,0-	19,4	5,5	14,0-	72,0-
Schwedt	17,7	6,1	8,9	15,0	2,7-	15,4-	156,5	138,6	18,0-	11,5-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 776,6	13 800,6	10 112,5	23 913,0	3 136,5+	15,1+	250 424,5	256 000,2	5 575,7+	2,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-				
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 548,4	1 225,4	837,7	387,7	323,0	1,9	-	304,9	16,2	143,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	415,1	307,9	223,6	84,2	107,2	1,9	-	91,4	13,9	55,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	306,1	216,1	209,6	6,5	90,0	0,1	-	89,9	-	55,1
Elbe-Havel-Kanal	61	265,9	198,7	195,9	2,8	67,2	-	-	67,2	-	34,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	150,2	105,3	102,5	2,8	44,9	-	-	44,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	331,3	209,3	205,3	3,9	122,0	-	-	122,0	-	41,6
Havelkanal	35	16,9	12,5	12,1	0,4	4,5	-	-	4,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	804,2	645,8	431,9	213,9	158,4	0,1	-	147,6	10,7	43,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	45,7	44,9	40,0	4,9	0,8	-	-	0,8	-	59,6
Untertrave	21	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	761,6	635,1	427,4	207,8	126,5	-	-	115,8	10,7	111,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	959,4	784,9	430,6	354,3	174,5	0,1	-	163,7	10,7	27,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,9	29,9	26,6	3,3	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,9	1,4	1,4	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	21,2	21,2	21,2	-	-	-	-	-	-	16,1
Oste	74	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	263,6	254,6	62,3	192,3	9,0	-	-	6,4	2,6	31,7
Gieselaukanal, Eider	88	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 379,0	1 122,0	753,4	368,5	257,1	1,9	-	239,0	16,2	73,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	9,2	8,1	8,1	-	1,1	0,4	-	0,7	-	189,9
Wesergebiet	599	760,7	754,0	712,3	41,6	6,7	-	-	4,3	2,4	91,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	79,2	79,2	78,0	1,3	-	-	-	-	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	142	397,1	390,4	372,9	17,5	6,7	-	-	4,3	2,4	110,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	615,4	611,5	569,9	41,6	3,9	-	-	3,9	-	33,6
Hunte	25	236,4	236,4	229,6	6,8	-	-	-	-	-	20,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 005,2	1 812,2	1 472,9	339,2	193,0	0,9	-	177,8	14,4	157,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 219,3	1 174,9	1 017,0	157,9	44,4	0,4	-	41,6	2,4	90,3
Stichkanal Osnabrück	15	43,3	40,6	30,1	10,5	2,6	-	-	2,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 458,3	1 324,9	1 136,6	188,3	133,4	0,4	-	128,1	4,9	83,0
Stichkanal Hannover	11	33,4	33,0	1,0	32,0	0,4	-	-	0,4	-	9,6
Stichkanal Misburg	3	30,8	28,4	21,5	6,9	2,4	-	-	2,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	77,0	73,1	57,2	15,9	3,9	-	-	3,9	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	217,6	209,2	171,5	37,7	8,4	-	-	8,4	-	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 373,4	1 185,4	935,5	249,9	188,1	0,9	-	172,8	14,4	57,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 755,6	3 641,0	2 579,9	1 061,1	114,5	0,4	-	98,2	15,9	89,6
Ruhrwasserstraße	12	102,4	89,3	69,1	20,2	13,2	-	-	13,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 208,1	1 169,7	696,0	473,7	38,5	-	-	30,0	8,5	34,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 814,3	1 755,3	1 305,9	449,5	59,0	0,4	-	52,4	6,2	49,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	637,3	605,9	525,9	80,0	31,4	-	-	26,9	4,5	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 320,0	1 275,9	1 006,2	269,8	44,1	-	-	38,5	5,5	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 278,9	1 247,0	1 011,9	235,1	31,9	0,4	-	30,5	1,1	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	715,1	710,7	416,9	293,8	4,4	-	-	2,2	2,3	43,4
Ems, Herbrum-Emden	53	520,1	519,0	385,2	133,8	1,1	-	-	-	1,1	44,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	347,8	347,8	289,8	58,0	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	332,8	332,8	277,6	55,2	-	-	-	-	-	36,4
Ems-Jade-Kanal	72	49,3	48,3	7,5	40,8	1,1	-	-	-	1,1	29,7
Übrige Wasserstraßen	112	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 132,4	13 814,2	10 231,4	3 582,8	3 318,2	11,8	0,8	3 190,5	115,1	236,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	783,9	731,0	507,9	223,1	52,9	-	-	51,8	1,1	35,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 112,6	1 932,3	1 454,0	478,3	180,2	-	-	165,7	14,5	51,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 261,4	3 848,5	2 669,0	1 179,6	412,9	11,4	-	361,7	39,8	51,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 190,9	4 748,0	3 256,7	1 491,3	442,9	11,4	0,8	384,3	46,4	70,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 578,4	6 037,2	4 388,8	1 648,4	541,2	11,4	0,8	477,1	51,9	116,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 366,4	1 195,6	1 070,5	125,0	170,8	-	-	165,1	5,7	222,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	18,9	18,9	18,9	-	-	-	-	-	-	9,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	348,5	241,8	241,8	-	106,6	-	-	106,6	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 912,7	9 857,3	6 899,5	2 957,9	3 055,3	11,4	0,8	2 937,8	105,3	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 945,0	10 958,1	8 465,9	2 492,2	2 986,9	11,8	0,8	2 920,5	53,8	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	609,2	530,3	501,9	28,5	78,8	-	-	78,8	-	119,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	745,3	688,6	612,9	75,8	56,7	-	-	56,7	-	139,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	954,3	867,6	724,3	143,4	86,6	-	-	83,9	2,7	33,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 486,3	1 352,6	893,5	459,2	133,6	-	0,8	125,3	7,5	31,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	686,0	684,9	629,1	55,8	1,1	-	-	1,1	-	101,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	226,0	226,0	208,6	17,4	-	-	-	-	-	65,5
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	60,4	60,4	54,8	5,6	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 985,5	13 695,9	10 121,3	3 574,6	3 289,6	11,8	0,8	3 161,9	115,1	199,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 896,4	1 709,6	1 394,8	314,8	186,7	0,4	-	177,7	8,6	438,0
Donauebiet	384	759,8	584,0	561,8	22,1	175,9	25,6	-	142,8	7,5	233,2
Main-Donau-Kanal	171	525,2	450,9	436,7	14,2	74,3	1,1	-	73,2	-	144,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	602,5	451,8	439,5	12,3	150,8	17,8	-	129,7	3,2	28,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	518,6	374,4	359,9	14,5	144,2	24,2	-	112,5	7,5	115,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	536,3	388,3	373,8	14,5	148,0	22,2	-	118,3	7,5	45,0
Gebiet Berlin	189	534,3	174,5	167,2	7,3	359,8	-	-	359,8	-	26,1
Berliner Havel	27	217,0	115,9	113,2	2,7	101,1	-	-	101,1	-	20,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	5,2	-	-	-	5,2	-	-	5,2	-	8,0
Spree-Oder-WST	33	387,7	101,9	98,8	3,2	285,7	-	-	285,7	-	6,5
Teltow-Kanal	39	71,0	58,3	53,7	4,6	12,7	-	-	12,7	-	30,5
Westhafenkanal	3	38,3	22,8	22,8	-	15,4	-	-	15,4	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	40,7	38,3	33,7	4,6	2,4	-	-	2,4	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	52,1	43,7	39,1	4,6	8,4	-	-	8,4	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	300,0	40,7	40,7	-	259,3	-	-	259,3	-	15,1
Gebiet Brandenburg	902	480,5	101,7	100,9	0,8	378,8	-	-	378,8	-	54,0
Havel-Oder-WST	83	195,3	72,6	71,9	0,8	122,6	-	-	122,6	-	68,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	45,2	21,3	20,9	0,4	23,8	-	-	23,8	-	27,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,8	1,6	1,6	-	4,2	-	-	4,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	123,1	15,4	15,4	-	107,7	-	-	107,7	-	76,2
Dahme-WST	25	174,7	23,8	23,8	-	150,9	-	-	150,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,3	1,5	1,5	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	26,9	16,2	15,8	0,4	10,7	-	-	10,7	-	32,8
Übrige Wasserstraßen	5	26,9	16,2	15,8	0,4	10,7	-	-	10,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,3	0,5	0,5	-	4,8	-	-	4,8	-	75,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	5,3	0,5	0,5	-	4,8	-	-	4,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,8	0,5	0,5	-	3,2	-	-	3,2	-	28,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 453,1	16 375,9	12 073,0	4 302,9	4 077,3	38,9	0,8	3 895,1	142,5	255,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 896,4	1 709,6	1 394,8	314,8	186,7	0,4	-	177,7	8,6	627,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 192,3	984,5	632,5	352,1	207,7	0,0	-	191,5	16,2	138,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	253,4	191,8	113,6	78,2	61,6	0,0	-	47,7	13,9	17,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	172,9	119,3	114,7	4,6	53,7	0,0	-	53,6	-	53,7
Elbe-Havel-Kanal	61	165,9	117,9	117,0	0,9	48,0	-	-	48,0	-	31,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	90,5	59,2	58,4	0,9	31,2	-	-	31,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	182,2	125,9	123,8	2,1	56,3	-	-	56,3	-	40,5
Havelkanal	35	3,0	2,3	2,3	-	0,8	-	-	0,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	689,8	567,9	383,8	184,1	121,9	0,0	-	111,1	10,7	39,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	36,7	36,5	31,6	4,9	0,2	-	-	0,2	-	59,3
Untertrave	21	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	669,6	559,4	381,3	178,0	110,3	-	-	99,5	10,7	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	853,2	714,7	390,1	324,6	138,6	0,0	-	127,8	10,7	29,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	25,6	25,6	25,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,9	1,4	1,4	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	21,2	21,2	21,2	-	-	-	-	-	-	16,1
Oste	74	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	247,9	238,9	53,2	185,7	9,0	-	-	6,4	2,6	31,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 090,5	900,3	567,4	332,8	190,2	0,0	-	174,0	16,2	60,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	598,2	591,9	559,8	32,1	6,4	-	-	3,9	2,4	98,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,8	77,8	76,5	1,3	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	349,2	342,8	329,1	13,7	6,4	-	-	3,9	2,4	108,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	490,4	486,5	454,4	32,1	3,9	-	-	3,9	-	36,2
Hunte	25	121,8	121,8	117,9	3,8	-	-	-	-	-	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 370,5	1 215,0	940,0	275,1	155,5	-	-	141,1	14,4	139,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	683,8	648,9	548,3	100,6	34,9	-	-	32,5	2,4	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	33,5	32,3	21,8	10,5	1,2	-	-	1,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	981,3	871,3	729,2	142,1	110,0	-	-	105,1	4,9	76,1
Stichkanal Hannover	11	21,4	21,0	0,5	20,6	0,4	-	-	0,4	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	12,7	12,7	5,8	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	52,5	49,1	33,2	15,9	3,4	-	-	3,4	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	169,0	161,4	125,1	36,3	7,6	-	-	7,6	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	995,0	844,1	629,9	214,2	150,9	-	-	136,5	14,4	50,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 558,4	1 511,5	957,7	553,8	46,9	-	-	39,3	7,6	91,2
Ruhrwasserstraße	12	21,2	17,2	17,2	-	4,0	-	-	4,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	654,2	639,9	385,8	254,2	14,2	-	-	7,9	6,4	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	560,8	535,3	333,8	201,5	25,5	-	-	25,5	-	48,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	256,0	242,7	199,5	43,1	13,3	-	-	13,3	-	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	604,6	584,4	469,6	114,7	20,2	-	-	20,2	-	5,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	666,6	643,7	513,0	130,7	22,9	-	-	22,9	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	359,9	356,6	173,3	183,3	3,4	-	-	2,2	1,2	38,7
Ems, Herbrum-Emden	53	162,2	162,2	101,4	60,8	-	-	-	-	-	47,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	57,9	57,9	30,2	27,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	155,1	155,1	112,6	42,5	-	-	-	-	-	22,0
Ems-Jade-Kanal	72	1,4	1,4	0,5	0,9	-	-	-	-	-	23,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 591,6	3 789,3	2 163,7	1 625,6	802,3	-	0,8	753,3	48,2	230,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	124,8	123,7	51,7	72,0	1,1	-	-	-	1,1	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	719,8	663,1	457,3	205,8	56,7	-	-	49,2	7,5	47,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 638,2	1 471,8	938,6	533,3	166,3	-	-	153,4	12,9	43,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 750,9	1 630,7	910,6	720,1	120,2	-	0,8	102,7	16,7	62,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 701,4	1 627,1	840,7	786,4	74,4	-	0,8	56,1	17,4	123,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	174,7	151,1	97,7	53,5	23,6	-	-	23,6	-	188,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	75,1	56,8	56,8	-	18,3	-	-	18,3	-	50,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 068,8	2 481,5	1 141,2	1 340,3	587,3	-	0,8	539,2	47,3	73,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 542,6	1 991,2	968,2	1 023,1	551,3	-	0,8	531,5	19,0	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im November 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	355,9	304,8	279,3	25,5	51,1	-	-	51,1	-	112,6
Main, Würzburg-Aschaff.	167	412,6	387,0	332,2	54,8	25,6	-	-	25,6	-	138,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	452,7	421,9	341,2	80,7	30,7	-	-	29,9	0,8	35,6
Main, Offenbach-Rhein	39	767,5	694,7	428,7	266,0	72,8	-	0,8	68,2	3,8	30,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	478,5	477,4	438,6	38,8	1,1	-	-	1,1	-	102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	153,1	153,1	141,0	12,1	-	-	-	-	-	62,4
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	15,6	15,6	11,9	3,7	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 459,8	3 684,4	2 065,1	1 619,4	775,4	-	0,8	726,4	48,2	185,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	291,2	267,1	138,5	128,6	24,0	-	-	19,7	4,3	476,2
Donauegebiet	384	381,4	314,5	299,7	14,9	66,8	4,5	-	61,7	0,6	247,7
Main-Donau-Kanal	171	291,6	250,6	239,4	11,2	41,0	1,1	-	40,0	-	141,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	312,6	252,9	243,3	9,6	59,6	1,1	-	57,9	0,6	30,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	267,9	220,1	209,9	10,2	47,8	4,5	-	42,7	0,6	118,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	266,9	221,8	211,5	10,2	45,2	1,1	-	43,5	0,6	46,0
Gebiet Berlin	189	285,3	103,7	97,9	5,8	181,6	-	-	181,6	-	25,5
Berliner Havel	27	104,3	72,6	71,4	1,2	31,7	-	-	31,7	-	18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	221,6	61,8	59,8	2,1	159,8	-	-	159,8	-	6,8
Teltow-Kanal	39	36,7	30,7	26,2	4,6	6,0	-	-	6,0	-	29,4
Westhafenkanal	3	31,3	22,8	22,8	-	8,5	-	-	8,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,7	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	14,0	14,0	9,5	4,6	-	-	-	-	-	3,4
Neuköllner Kanal	4	25,4	19,4	14,9	4,6	6,0	-	-	6,0	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	161,7	17,4	17,4	-	144,3	-	-	144,3	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	229,0	39,8	39,8	-	189,1	-	-	189,1	-	23,0
Havel-Oder-WST	83	67,3	22,4	22,4	-	44,9	-	-	44,9	-	50,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	17,1	6,8	6,8	-	10,2	-	-	10,2	-	26,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,8	0,6	0,6	-	3,2	-	-	3,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	39,0
Dahme-WST	25	149,0	5,5	5,5	-	143,5	-	-	143,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,3	0,5	0,5	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,6	3,0	3,0	-	2,6	-	-	2,6	-	35,5
Übrige Wasserstraßen	5	5,6	3,0	3,0	-	2,6	-	-	2,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,3	0,5	0,5	-	4,8	-	-	4,8	-	75,1
Oderhaff, Kleines Haff	29	5,3	0,5	0,5	-	4,8	-	-	4,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,8	0,5	0,5	-	3,2	-	-	3,2	-	28,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 940,9	5 718,3	3 511,7	2 206,6	1 222,6	4,5	0,8	1 148,7	68,7	248,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	291,2	267,1	138,5	128,6	24,0	-	-	19,7	4,3	836,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	222,5	171,4	120,0	51,5	51,1	0,6	-	48,0	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	22,9	10,5	10,3	0,2	12,4	0,6	-	11,3	0,5	68,5
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	16,9	10,5	9,9	0,5	6,4	0,0	-	6,4	-	121,2
Elbe-Havel-Kanal	9,3	7,1	7,0	0,1	2,2	-	-	2,2	-	159,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	150,2
Untere Havel-WST	13,8	9,1	8,8	0,3	4,7	-	-	4,7	-	104,5
Havelkanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	16,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,7	25,7	17,8	7,9	9,0	0,0	-	8,6	0,4	256,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,7	2,3	0,3	0,1	-	-	0,1	-	40,6
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Elbe-Seitenkanal	84,7	70,3	46,6	23,7	14,4	-	-	13,1	1,2	736,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	26,7	25,3	10,2	15,2	1,4	0,0	-	1,2	0,2	222,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	29,9
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,7
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	8,4	8,1	4,9	3,2	0,2	-	-	0,1	0,1	76,6
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	101,2	72,0	48,2	23,8	29,2	0,6	-	27,5	1,1	138,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,7	1,4	1,4	-	0,4	0,1	-	0,2	-	X
Wesergebiet	69,7	69,0	65,5	3,4	0,7	-	-	0,6	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	43,9	43,3	40,8	2,4	0,7	-	-	0,6	0,1	309,4
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,7	20,7	19,8	0,8	0,0	-	-	0,0	-	246,4
Hunte	4,9	4,9	4,7	0,2	-	-	-	-	-	194,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	315,2	294,8	257,1	37,7	20,4	0,1	-	18,5	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	110,1	106,7	93,6	13,1	3,3	0,0	-	3,1	0,2	1 089,8
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	40,3
MLK, Minden-Braunschweig	121,1	113,8	100,5	13,3	7,3	0,0	-	6,7	0,6	1 017,3
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	29,2
Stichkanal Misburg	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	20,6
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,7	0,2	0,0	-	-	0,0	-	68,7
Stichkanal Salzgitter	3,7	3,5	2,9	0,6	0,1	-	-	0,1	-	204,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	78,4	68,8	58,8	10,0	9,6	0,1	-	8,5	1,1	746,7
Westdeutsches Kanalgebiet	336,5	328,3	248,5	79,8	8,2	0,1	-	7,1	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,9	0,8	0,6	0,2	0,1	-	-	0,1	-	77,0
Rhein-Herne-Kanal	41,1	40,0	26,1	13,8	1,1	-	-	1,0	0,1	838,2
Wesel-Datteln-Kanal	90,1	87,1	68,7	18,4	3,1	0,0	-	2,7	0,3	1 502,4
Datteln-Hamm-Kanal	16,8	16,1	13,6	2,5	0,7	-	-	0,5	0,2	357,2
DEK, Dortmund-Datteln	8,0	7,8	5,6	2,2	0,2	-	-	0,2	0,0	379,0
DEK, Datteln-Bergesh.	107,1	104,3	85,1	19,2	2,8	0,0	-	2,6	0,1	1 230,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,1	30,8	16,1	14,8	0,2	-	-	0,0	0,2	295,8
Ems, Herbrum-Emden	23,2	23,1	16,7	6,4	0,1	-	-	-	0,1	436,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,6	4,6	3,9	0,8	-	-	-	-	-	125,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,1	12,1	11,5	0,6	-	-	-	-	-	173,3
Ems-Jade-Kanal	1,5	1,4	0,5	1,0	0,0	-	-	-	0,0	20,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 058,6	3 550,7	2 674,2	876,5	507,9	5,8	0,3	475,3	26,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	27,4	25,5	16,8	8,6	2,0	-	-	1,9	0,0	527,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	108,5	99,6	74,0	25,6	8,9	-	-	8,3	0,6	1 839,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	217,9	198,2	140,8	57,5	19,7	0,9	-	16,9	2,0	2 625,9
Rhein, Mannheim-Bingen	367,2	336,6	230,3	106,4	30,6	1,0	0,0	25,7	3,8	3 991,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	768,9	705,8	498,1	207,7	63,1	1,6	0,1	54,8	6,6	5 612,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	303,8	267,3	242,7	24,7	36,5	-	-	35,2	1,3	1 255,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	6,1
Saar, Mosel-Völklingen	19,8	13,6	13,6	-	6,3	-	-	6,3	-	268,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	975,6	872,4	620,3	252,1	103,2	1,5	0,1	93,6	8,1	7 622,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	927,6	713,8	548,1	165,6	213,8	0,8	0,1	209,2	3,7	12 882,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	73,0	65,6	62,5	3,1	7,4	-	-	7,4	-	517,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	104,3	95,1	90,1	5,1	9,2	-	-	9,2	-	624,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	32,0	29,1	25,3	3,8	2,9	-	-	2,8	0,0	779,7
Main, Offenbach-Rhein	46,7	42,3	31,7	10,6	4,3	-	0,0	4,1	0,2	1 197,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	69,9	69,9	65,5	4,3	0,0	-	-	0,0	-	641,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,8	14,8	13,6	1,2	-	-	-	-	-	192,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	-	-	58,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 393,3	2 951,9	2 128,4	823,5	441,4	5,8	0,3	410,4	24,9	5 446,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	830,6	747,3	572,1	175,2	83,2	0,0	-	79,0	4,2	X
Donauegebiet	177,2	141,2	136,6	4,6	36,0	3,7	-	31,4	0,9	X
Main-Donau-Kanal	75,7	66,1	63,9	2,2	9,7	0,1	-	9,5	-	442,8
Donau, Kelh.-Regensburg	17,3	14,2	13,9	0,3	3,0	0,2	-	2,8	0,0	411,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	60,1	43,5	42,1	1,5	16,5	2,4	-	13,6	0,5	484,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	24,1	17,4	16,7	0,7	6,8	1,0	-	5,4	0,4	513,7
Gebiet Berlin	13,9	5,7	5,6	0,2	8,2	-	-	8,2	-	X
Berliner Havel	4,3	2,2	2,2	0,0	2,1	-	-	2,1	-	161,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Spree-Oder-WST	2,5	0,8	0,8	0,0	1,7	-	-	1,7	-	75,9
Teltow-Kanal	2,2	1,7	1,7	0,0	0,4	-	-	0,4	-	55,6
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	23,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,9
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	46,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,5	0,6	0,6	-	3,9	-	-	3,9	-	98,5
Gebiet Brandenburg	25,9	6,8	6,7	0,1	19,2	-	-	19,2	-	X
Havel-Oder-WST	13,4	4,7	4,7	0,1	8,7	-	-	8,7	-	161,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,6	0,6	0,0	0,6	-	-	0,6	-	22,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9,4	0,7	0,7	-	8,7	-	-	8,7	-	113,0
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	34,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,9	0,5	0,5	0,0	0,4	-	-	0,4	-	5,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	21,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 219,9	4 567,9	3 514,1	1 053,8	652,0	10,3	0,3	608,7	32,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 189,4	1 063,5	879,0	184,5	125,9	0,3	-	120,8	4,7	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	165,2	137,2	91,2	46,0	28,0	0,0	-	25,5	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,3	2,8	2,6	0,2	1,5	0,0	-	1,0	0,5	12,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	9,3	6,1	5,7	0,4	3,2	0,0	-	3,2	-	66,9
Elbe-Havel-Kanal	5,3	3,7	3,7	0,0	1,6	-	-	1,6	-	91,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	90,5
Untere Havel-WST	7,4	5,6	5,4	0,2	1,7	-	-	1,7	-	55,9
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	27,4	21,7	14,8	6,8	5,7	0,0	-	5,3	0,4	202,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,2	2,2	1,8	0,3	0,0	-	-	0,0	-	32,4
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe-Seitenkanal	75,2	62,7	42,4	20,3	12,5	-	-	11,3	1,2	653,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	25,4	24,0	9,6	14,4	1,4	0,0	-	1,1	0,2	211,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	25,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,7
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,8	7,6	4,3	3,2	0,2	-	-	0,1	0,1	71,5
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	66,4	54,6	32,7	21,9	11,7	0,0	-	10,6	1,1	91,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,6	57,9	55,3	2,6	0,7	-	-	0,6	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Weser, Minden-Bremen	37,9	37,3	35,4	1,9	0,7	-	-	0,6	0,1	267,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,8	17,7	17,1	0,6	0,0	-	-	0,0	-	211,3
Hunte	2,8	2,8	2,7	0,1	-	-	-	-	-	110,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	190,6	174,9	147,7	27,2	15,7	-	-	13,9	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	61,5	59,1	51,0	8,1	2,4	-	-	2,3	0,2	609,1
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	74,6	68,9	59,9	9,0	5,8	-	-	5,2	0,6	627,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	21,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	50,4
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,7	2,1	0,6	0,1	-	-	0,1	-	157,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	50,2	42,8	33,9	8,9	7,4	-	-	6,3	1,1	477,8
Westdeutsches Kanalgebiet	142,1	137,8	98,3	39,6	4,3	-	-	4,2	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	15,9
Rhein-Herne-Kanal	23,1	22,6	15,7	7,0	0,4	-	-	0,4	0,0	470,6
Wesel-Datteln-Kanal	27,4	26,0	17,3	8,7	1,4	-	-	1,4	-	457,2
Datteln-Hamm-Kanal	7,0	6,7	5,2	1,4	0,3	-	-	0,3	-	148,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	3,0	2,2	0,8	0,1	-	-	0,1	-	144,0
DEK, Datteln-Bergesh.	55,7	53,7	43,2	10,5	2,0	-	-	2,0	-	640,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,9	13,8	6,4	7,4	0,1	-	-	0,0	0,1	132,7
Ems, Herbrum-Emden	7,6	7,6	4,6	3,0	-	-	-	-	-	144,0
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-	20,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,4	3,4	3,1	0,3	-	-	-	-	-	48,8
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 057,4	959,5	570,2	389,2	97,9	-	0,3	87,4	10,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,3	4,3	1,5	2,8	0,0	-	-	-	0,0	83,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	34,1	31,7	20,9	10,8	2,4	-	-	2,0	0,4	577,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	71,7	65,2	39,2	26,0	6,5	-	-	5,8	0,7	863,9
Rhein, Mannheim-Bingen	110,1	104,1	54,9	49,2	6,0	-	0,0	4,7	1,3	1 196,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	210,0	201,4	102,9	98,5	8,6	-	0,1	6,2	2,3	1 532,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	33,0	28,4	18,5	9,9	4,6	-	-	4,6	-	136,3
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,8	2,7	2,7	-	1,1	-	-	1,1	-	51,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	225,0	206,5	103,1	103,4	18,4	-	0,1	14,3	4,1	1 757,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	170,1	130,9	62,2	68,7	39,2	-	0,1	37,8	1,4	2 361,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	40,1	36,4	33,7	2,7	3,6	-	-	3,6	-	284,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	57,3	53,0	48,6	4,5	4,3	-	-	4,3	-	343,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,1	15,0	12,5	2,5	1,1	-	-	1,1	0,0	393,0
Main, Offenbach-Rhein	23,1	21,0	15,0	6,1	2,1	-	0,0	2,0	0,1	592,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	49,0	48,9	45,5	3,4	0,0	-	-	0,0	-	449,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,6	9,6	8,7	0,8	-	-	-	-	-	124,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	15,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	825,2	744,1	384,8	359,3	81,1	-	0,3	70,7	10,1	1 324,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	138,7	129,0	54,8	74,3	9,6	-	-	7,2	2,5	X
Donauegebiet	94,5	81,2	77,5	3,6	13,3	0,4	-	12,8	0,1	X
Main-Donau-Kanal	41,2	36,6	34,9	1,7	4,6	0,1	-	4,4	-	240,7
Donau, Kelh.-Regensburg	9,4	8,2	7,9	0,3	1,2	0,0	-	1,1	0,0	223,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	31,6	26,1	25,0	1,1	5,5	0,2	-	5,3	0,1	255,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,3	10,2	9,7	0,5	2,1	0,1	-	2,0	0,0	261,4
Gebiet Berlin	7,3	2,9	2,8	0,1	4,4	-	-	4,4	-	X
Berliner Havel	1,9	1,3	1,3	0,0	0,6	-	-	0,6	-	71,9
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,5	0,3	0,3	0,0	1,2	-	-	1,2	-	45,4
Teltow-Kanal	1,1	0,9	0,9	0,0	0,2	-	-	0,2	-	27,7
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	20,9
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,9
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	19,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,2	0,2	-	2,3	-	-	2,3	-	55,4
Gebiet Brandenburg	5,3	1,7	1,7	-	3,5	-	-	3,5	-	X
Havel-Oder-WST	3,4	0,9	0,9	-	2,4	-	-	2,4	-	40,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	8,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,3
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	29,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 721,3	1 553,1	1 044,8	508,3	168,2	0,4	0,3	152,7	14,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	243,6	219,5	142,4	77,1	24,1	-	-	21,6	2,5	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
V=E	Häfen ander. WST	1 000 t						Mill.	km	1 000 t	
km											
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	222,5	57,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5,9	172,5	108,9	127,8	415,1	161,7	22,9	18,6	55,1	68,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	10,8	295,3	306,1	133,2	16,9	7,6	55,1	121,2
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,5	42,2	222,3	265,9	100,0	9,3	4,0	34,8	159,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	150,2	150,2	59,7	0,6	0,2	4,0	150,2
Untere Havel-WST	132	0,4	83,2	46,3	201,4	331,3	149,1	13,8	6,4	41,6	104,5
Havelkanal	35	-	-	-	16,9	16,9	13,9	0,6	0,5	35,0	16,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,2	33,2	8,4	761,4	804,2	114,4	34,7	7,3	43,1	256,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	21,7	18,5	5,4	45,7	9,0	2,7	0,5	59,6	40,6
Untertrave	21	-	-	-	5,4	5,4	5,0	0,1	0,1	21,0	5,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	56,1	11,7	693,8	761,6	92,0	84,7	9,5	111,2	736,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	12,1	275,1	571,2	101,0	959,4	106,2	26,7	1,3	27,9	222,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	29,9	-	29,9	4,3	0,1	0,0	5,0	29,9
Pinnau	10	-	2,9	-	-	2,9	-	0,0	-	10,0	2,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	20,1	1,1	-	21,2	-	0,3	-	16,1	6,7
Oste	74	-	3,5	-	-	3,5	-	0,0	-	6,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	19,2	103,7	128,2	12,4	263,6	15,7	8,4	0,6	31,7	76,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	7,2	7,2	7,2	0,6	0,6	88,0	7,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	152,3	347,2	565,6	313,5	1 378,5	288,6	101,1	34,8	73,4	138,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	9,2	9,2	8,6	1,7	1,7	189,9	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,7	11,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,1	2,7	13,5	-	79,2	1,5	0,2	0,0	2,2	0,9
Weser, Minden-Bremen	142	4,2	28,0	181,1	183,8	397,1	48,0	43,9	6,0	110,6	309,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	138,1	241,9	158,6	76,8	615,4	125,1	20,7	2,9	33,6	246,4
Hunte	25	-	98,6	9,5	128,2	236,4	114,6	4,9	2,1	20,5	194,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	315,2	124,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,1	162,2	43,4	1 013,6	1 219,3	535,5	110,1	48,5	90,3	1 089,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,0	4,2	-	43,3	9,8	0,6	0,1	14,0	40,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,9	241,3	160,1	1 056,0	1 458,3	477,0	121,1	46,4	83,0	1 017,3
Stichkanal Hannover	11	-	33,0	0,4	-	33,4	11,9	0,3	0,1	9,6	29,2
Stichkanal Misburg	3	-	6,9	23,9	-	30,8	18,1	0,1	0,0	2,0	20,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	40,0	37,0	-	77,0	24,5	1,0	0,3	13,4	68,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	142,6	75,0	-	217,6	48,6	3,7	0,8	16,9	204,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	148,2	283,9	941,3	1 373,4	378,4	78,4	28,2	57,1	746,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	336,5	194,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	43,4	59,1	-	102,4	81,3	0,9	0,7	9,0	77,0
Rhein-Herne-Kanal	49	10,5	330,7	409,9	457,1	1 208,1	554,0	41,1	18,0	34,0	838,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,6	387,1	205,7	1 220,9	1 814,3	1 253,5	90,1	62,7	49,7	1 502,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,3	546,1	88,9	-	637,3	381,3	16,8	9,8	26,3	357,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	107,2	96,8	1 116,0	1 320,0	715,4	8,0	4,9	6,0	379,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	95,4	11,1	1 172,4	1 278,9	612,3	107,1	51,4	83,7	1 230,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	123,9	173,5	417,7	715,1	355,1	31,1	17,1	43,4	295,8
Ems, Herbrum-Emden	53	1,6	102,8	118,8	296,9	520,1	357,8	23,2	15,5	44,5	436,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	347,8	347,8	289,9	4,6	3,9	13,3	125,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	138,1	47,4	147,3	332,8	177,7	12,1	8,7	36,4	173,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,5	42,9	5,9	49,3	47,9	1,5	1,4	29,7	20,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,9	5,9	5,9	0,1	0,1	11,0	0,6
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 058,6	3 001,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	11,0	50,6	134,9	587,4	783,9	659,1	27,4	23,1	35,0	527,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	0,4	211,4	349,5	1 551,2	2 112,6	1 392,8	108,5	74,4	51,4	1 839,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	203,1	1 050,1	774,0	2 234,3	4 261,4	2 623,3	217,9	146,2	51,1	2 625,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,2	388,6	200,3	4 588,9	5 190,9	3 439,9	367,2	257,2	70,7	3 991,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	9,4	246,9	321,4	6 000,7	6 578,4	4 877,0	768,9	558,9	116,9	5 612,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	103,0	49,0	1 214,4	1 366,4	1 191,6	303,8	270,9	222,4	1 255,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	17,8	-	1,1	18,9	4,9	0,2	0,2	9,9	6,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	193,5	155,0	-	348,5	273,3	19,8	16,0	57,0	268,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	295,2	4 653,5	1 823,3	6 140,7	12 912,7	9 843,8	975,6	750,7	75,6	7 622,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	167,0	1 135,3	12 642,2	13 945,0	11 402,4	927,6	757,5	66,5	12 882,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
km											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	43,4	40,8	47,4	477,6	609,2	253,3	73,0	32,9	119,8	517,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	35,2	102,7	53,0	554,4	745,3	332,7	104,3	47,0	139,9	624,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	164,3	95,0	695,0	954,3	501,6	32,0	15,9	33,5	779,7
Main, Offenbach-Rhein	39	4,1	480,5	65,9	935,7	1 486,3	718,7	46,7	23,6	31,4	1 197,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,5	248,3	214,0	223,2	686,0	207,5	69,9	20,9	101,9	641,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,1	137,1	28,4	59,4	226,0	72,9	14,8	5,3	65,5	192,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	45,1	15,3	-	60,4	44,8	0,9	0,6	14,5	58,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 032,2	6 268,7	4 239,3	5 445,3	16 985,5	12 525,6	3 393,3	2 568,1	199,8	5 446,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	1 896,4	1 896,4	1 605,2	830,6	691,9	438,0	x
Donauegebiet	384	x	x	x	x	x	x	177,2	82,7	x	x
Main-Donau-Kanal	171	0,2	72,0	49,2	403,7	525,2	233,6	75,7	34,6	144,2	442,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	186,9	99,9	315,7	602,5	290,0	17,3	7,9	28,7	411,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3,4	33,0	14,7	467,5	518,6	250,7	60,1	28,4	115,8	484,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	25,5	19,0	491,8	536,3	269,4	24,1	11,9	45,0	513,7
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	13,9	6,7	x	x
Berliner Havel	27	-	11,0	-	206,0	217,0	112,7	4,3	2,4	20,0	161,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	5,2	5,2	5,2	0,0	0,0	8,0	3,4
Spree-Oder-WST	33	-	309,3	6,9	71,5	387,7	166,1	2,5	1,0	6,5	75,9
Teltow-Kanal	39	-	-	7,4	63,6	71,0	34,2	2,2	1,1	30,5	55,6
Westhafenkanal	3	-	23,7	14,6	-	38,3	6,9	0,1	0,0	1,9	23,8
Charlottenburger Kanal	2	-	3,7	-	-	3,7	-	0,0	-	1,0	1,9
Landwehrkanal	11	-	-	-	40,7	40,7	26,6	0,1	0,0	1,8	6,7
Neuköllner Kanal	4	-	10,4	1,0	40,7	52,1	26,6	0,2	0,1	3,6	46,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	300,0	300,0	138,4	4,5	2,0	15,1	98,5
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	25,9	20,7	x	x
Havel-Oder-WST	83	16,5	40,0	11,6	127,2	195,3	128,0	13,4	10,0	68,7	161,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	9,4	8,9	26,9	45,2	28,1	1,3	0,8	27,9	22,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	5,8	-	-	5,8	2,0	0,0	0,0	3,0	5,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	4,5	19,5	99,0	123,1	111,7	9,4	8,9	76,2	113,0
Dahme-WST	25	-	31,3	143,5	-	174,7	25,7	0,9	0,1	5,0	34,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,3	-	-	2,3	1,0	0,0	0,0	5,0	0,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	26,9	26,9	21,3	0,9	0,7	32,8	5,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	26,9	26,9	21,3	0,1	0,1	4,0	21,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,4	-	x	x
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	5,3	5,3	-	0,2	-	29,0	5,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,8	-	3,8	-	0,1	-	28,6	1,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	x	x	x	x	20 453,1	13 512,2	5 219,9	3 498,6	255,2	x
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	1 896,4	1 605,2	1 189,4	945,8	627,2	x

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	November 2005	Oktober 2006	November 2006	Januar bis November			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	1	1	1	0+	0,0+
	Güter	1 000 t	-	-	0,2	0,6	0,2	0,4-	67,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	13	16	157	145	12-	7,6-
	Güter	1 000 t	18,7	10,6	11,7	135,4	120,5	14,8-	11,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	23	39	236	235	1-	0,4-
	Güter	1 000 t	15,2	19,9	31,4	209,9	212,9	3,0+	1,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	91	56	80	814	705	109-	13,4-
	Güter	1 000 t	58,8	48,3	60,3	652,0	562,4	89,6-	13,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	42	28	31	414	260	154-	37,2-
	Güter	1 000 t	22,6	21,2	17,8	323,5	198,3	125,1-	38,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	26	21	276	258	18-	6,5-
	Güter	1 000 t	11,4	20,3	10,5	187,5	193,3	5,8+	3,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	-	-	0,9	9,8	8,9+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	25	13	22	278	137	141-	50,7-
	Güter	1 000 t	15,8	15,5	13,4	284,9	128,1	156,8-	55,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,4	-	0,4	0,4+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	195	197	144	1 458	1 151	307-	21,1-
	Güter	1 000 t	85,1	128,6	71,1	1 055,5	759,5	296,1-	28,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,0	7,1	-	42,8	34,7	8,1-	18,9-
	Container	TEU	184	331	-	2 126	1 616	510-	24,0-
	dav.: beladen	Anzahl	184	331	-	1 982	1 608	374-	18,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	72	-	72-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	50	56	35	548	513	35-	6,4-
	Güter	1 000 t	31,3	46,0	27,1	474,3	476,4	2,1+	0,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	39	19	24	352	274	78-	22,2-
	Güter	1 000 t	25,1	18,1	18,8	316,6	256,3	60,3-	19,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	68	95	75	705	720	15+	2,1+
	Güter	1 000 t	40,4	57,8	32,8	574,5	496,8	77,7-	13,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,1	-	-	7,3	-	7,3-	100,0-
	Container	TEU	80	-	-	536	10	526-	98,1-
	dav.: beladen	Anzahl	40	-	-	268	-	268-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	157	140	124	1 761	1 350	411-	23,3-
	Güter	1 000 t	125,2	171,5	130,0	2 017,6	1 579,4	438,2-	21,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	-	18	68	50+	277,8+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	18	-	18-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	135	105	121	1 310	1 059	251-	19,2-
	Güter	1 000 t	92,9	85,8	100,0	1 227,9	1 025,2	202,7-	16,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	26,5	7,7	18,7-	70,8-
	Container	TEU	2	-	-	2 522	736	1 786-	70,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1 261	368	893-	70,8-
	leer	Anzahl	2	-	-	2	-	2-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	874	771	733	8 310	6 808	1 502-	18,1-
	Tragf.		1 370,8	1 209,6	1 133,2	12 638,0	10 444,7	2 193,2-	17,4-
	Güter	1 000 t	542,6	643,6	525,2	7 460,2	6 009,3	1 450,9-	19,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	6,0	7,1	0,4	77,5	53,4	24,1-	31,1-
	Container	TEU	343	331	34	5 577	2 917	2 660-	47,7-
	dav.: beladen	Anzahl	265	331	17	3 552	2 505	1 047-	29,5-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	20	-	-	328	5	323-	98,5-
	Güterschiffe	Anzahl	402	405	389	3 891	3 423	468-	12,0-
	Tragf.		642,7	649,1	617,1	6 058,0	5 408,5	649,5-	10,7-
	Güter	1 000 t	253,2	351,7	291,6	3 562,1	3 090,4	471,8-	13,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,3	4,7	0,4	36,7	26,9	9,8-	26,8-
	Container	TEU	52	216	34	2 578	1 479	1 099-	42,6-
	dav.: beladen	Anzahl	16	216	17	1 671	1 273	398-	23,8-
	leer	Anzahl	18	-	-	42	-	42-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	November 2005	Oktober 2006	November 2006	Januar bis November			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	19,7	4,0	15,7-	79,6-
	Ausgang	3,4	2,4	5,4	51,3	22,2	29,2-	56,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,2	3,6	5,1	78,2	42,8	35,5-	45,4-
	Ausgang	3,1	1,0	1,5	22,7	26,4	3,8+	16,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	4,3	17,3	12,9+	299,4+
	Ausgang	5,5	5,2	5,9	104,5	30,2	74,3-	71,1-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	401,2	272,4	244,0	2 799,1	2 744,6	54,5-	2,0-
	Ausgang	204,7	95,3	99,6	1 232,9	1 410,1	177,2+	14,4+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,7	-	4,3	8,5	13,6	5,1+	60,0+
Emmerich	Eingang	7 411,3	9 934,3	8 711,1	97 870,8	101 201,3	3 330,5+	3,4+
	Ausgang	3 780,9	5 265,0	4 997,8	51 522,4	54 881,4	3 359,0+	6,5+
Mertert	Eingang	18,9	18,9	16,3	267,6	252,2	15,3-	5,7-
	Ausgang	50,6	75,9	83,7	1 022,7	982,7	40,1-	3,9-
Perl/Apach	Eingang	162,5	293,5	325,7	3 009,3	3 495,3	486,0+	16,2+
	Ausgang	254,8	462,0	472,1	5 084,0	5 296,1	212,1+	4,2+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	19,1	25,2	21,7	143,1	225,7	82,7+	57,8+
	Ausgang	30,6	9,6	12,6	149,4	123,5	25,9-	17,3-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	712,2	1 295,6	1 150,2	13 627,3	13 913,7	286,4+	2,1+
	Ausgang	679,8	1 034,2	945,9	11 785,0	10 726,0	1 059,1-	9,0-
Passau	Eingang	259,6	278,4	290,0	3 700,3	3 250,2	450,1-	12,2-
	Ausgang	236,5	286,4	233,6	3 535,2	2 513,5	1 021,7-	28,9-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	Ausgang	8,5	6,6	5,3	69,0	43,5	25,5-	37,0-
Mescherin	Eingang	7,4	6,6	5,3	48,5	50,3	1,8+	3,8+
	Ausgang	1,3	0,6	0,6	9,2	5,9	3,3-	35,6-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,5	0,9	-	1,2	1,9	0,7+	56,1+
Hohensaaten	Eingang	-	87,2	95,8	518,3	783,5	265,2+	51,2+
	Ausgang	-	22,8	35,1	141,8	198,5	56,7+	40,0+
Frankfurt/Oder	Eingang	-	116,9	98,8	605,5	723,7	118,2+	19,5+
	Ausgang	-	0,3	0,8	53,0	23,7	29,3-	55,3-
Schmilka	Eingang	-	18,6	32,7	323,1	497,1	174,0+	53,9+
	Ausgang	3,8	35,6	31,7	204,4	336,9	132,5+	64,9+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	2 479,5	3 981,9	3 818,8	44 969,9	44 130,3	839,6-	1,9-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	38	60,0	38,2	5	6,2	-	-	-	-	-
Niederlande	251	277,3	201,4	28	31,7	-	-	-	-	-
Belgien	7	8,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	296	346,0	244,0	33	37,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	33,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	62,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	88,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	25,0	19,7	18	33,4	-	-	-	-	-
Niederlande	79	84,4	73,4	189	213,9	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,3	5,6	3	4,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	104	117,0	99,6	210	251,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	400	463,0	343,6	243	289,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 234	2 282,8	1 298,7	140	237,7	314	777,8	518,6	15	22,7
Niederlande	3 413	7 101,8	3 735,1	1 358	1 864,6	1 190	3 123,3	2 134,5	23	50,2
Belgien	556	1 262,9	672,9	90	146,5	28	57,1	31,4	-	-
Frankreich	39	31,7	19,2	19	20,3	23	55,7	37,3	6	13,6
Schweiz	115	287,9	122,8	6	15,1	7	11,9	6,9	-	-
Österreich	25	50,6	17,2	-	-	10	17,4	8,4	-	-
Übrige Flaggen	115	159,6	102,1	25	33,5	8	12,2	6,0	1	1,2
Zusammen	5 497	11 177,4	5 968,0	1 638	2 317,6	1 580	4 055,4	2 743,1	45	87,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	127,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	502,9	X	X	X	X	24,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 182,6	X	X	X	X	671,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 324,4	X	X	X	X	38,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	608,6	X	X	X	X	1 815,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	496,3	X	X	X	X	12,6	X	X
Steine und Erden	X	X	482,6	X	X	X	X	110,7	X	X
Düngemittel	X	X	154,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	651,2	X	X	X	X	29,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	437,4	X	X	X	X	36,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	594	1 112,0	590,7	683	1 231,1	37	56,5	30,6	262	684,1
Niederlande	3 322	5 937,8	3 454,7	1 556	3 187,9	139	290,6	156,3	1 043	2 802,4
Belgien	437	934,8	515,7	205	474,9	9	17,1	10,8	12	23,4
Frankreich	44	44,4	29,0	18	16,9	20	46,8	32,4	6	15,0
Schweiz	73	168,5	60,1	60	150,6	5	8,4	4,2	3	6,2
Österreich	20	41,6	33,7	3	5,1	9	15,2	5,0	1	1,7
Übrige Flaggen	82	105,3	70,2	48	69,4	6	6,6	4,3	2	2,7
Zusammen	4 572	8 344,4	4 754,2	2 573	5 135,9	225	441,1	243,6	1 329	3 535,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	417,4	X	X	X	X	17,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	273,1	X	X	X	X	6,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	282,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	104,4	X	X	X	X	15,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	432,1	X	X	X	X	39,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1 910,0	X	X	X	X	96,7	X	X
Düngemittel	X	X	153,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	426,2	X	X	X	X	21,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	715,0	X	X	X	X	39,3	X	X
Gesamtverkehr	10 069	19 521,7	10 722,2	4 211	7 453,6	1 805	4 496,5	2 986,7	1 374	3 623,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	16	28,5	14,4	9	15,4	-	-	-	1	2,3
Niederlande	108	217,5	149,0	43	129,0	4	7,2	5,3	26	56,7
Belgien	92	209,8	149,1	6	15,8	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,2	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	227	463,3	318,9	58	160,1	5	8,9	6,8	27	59,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	159,0	X	X	X	X	4,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	27,2	19,7	4	8,4	2	3,3	2,9	1	1,2
Niederlande	147	307,0	224,3	21	38,0	30	64,6	47,0	-	-
Belgien	106	242,3	173,9	11	19,1	2	3,1	2,6	-	-
Luxemburg	1	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	0,9	9	4,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	271	578,8	419,6	45	69,6	34	71,0	52,5	1	1,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	270,9	X	X	X	X	36,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	98,5	X	X	X	X	13,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	16,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,4	X	X	X	X	3,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	498	1 042,1	738,5	103	229,7	39	79,9	59,3	28	60,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	365	664,4	420,3	113	215,6	49	98,8	54,2	2	3,9
Niederlande	425	906,3	452,5	127	258,1	59	128,5	66,5	7	13,8
Belgien	105	241,5	103,8	24	59,4	4	6,8	4,8	-	-
Frankreich	3	2,9	2,1	12	8,5	-	-	-	-	-
Schweiz	41	99,9	39,7	26	63,3	5	8,4	5,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,1	1,4	8	16,8	-	-	-	-	-
Zusammen	942	1 917,1	1 019,7	310	621,6	117	242,5	130,5	9	17,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	114,2	X	X	X	X	6,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	600,6	X	X	X	X	88,2	X	X
Düngemittel	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	104,2	X	X	X	X	35,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	221	396,3	232,3	239	433,6	2	3,0	2,6	44	90,7
Niederlande	501	1 016,6	465,1	87	192,2	54	109,7	40,9	11	27,9
Belgien	116	272,3	119,1	17	33,8	5	9,5	5,4	2	3,0
Frankreich	13	9,5	7,0	8	9,1	-	-	-	-	-
Schweiz	61	150,7	62,3	5	12,8	5	7,7	3,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	15,6	7,6	2	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	919	1 861,0	893,3	358	682,3	66	129,9	52,6	57	121,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	53,4	X	X	X	X	2,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	93,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	307,5	X	X	X	X	5,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	135,1	X	X	X	X	13,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	65,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	32,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	42,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	56,2	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,5	X	X	X	X	27,3	X	X
Gesamtverkehr	1 861	3 778,1	1 913,0	668	1 304,0	183	372,4	183,1	66	139,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	3	2,6	1,9	1	0,5	12	6,9	5,3	3	1,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	75	38,8	36,3	3	1,7	103	59,6	51,6	60	31,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	79	42,0	38,8	4	2,2	115	66,5	56,9	63	33,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,0	X	X	X	X	11,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,5	X	X	X	X	30,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	6,5	X	X
Düngemittel	X	X	12,8	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,5	0,5	1	0,8	3	1,6	0,9	12	6,9
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	6,2	4,5	16	9,0	60	31,8	27,7	57	32,8
Übrige Flaggen	1	1,6	0,9	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	14	9,0	6,5	19	12,2	63	33,4	28,6	69	39,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	28,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	93	51,0	45,3	23	14,4	178	99,9	85,5	132	73,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	3	2,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,7	1	0,5	211	101,7	97,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,0	1,7	4	3,0	211	101,7	97,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	96,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	39	19,4	-	-	-	247	121,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,1	0,8	39	19,4	-	-	-	247	121,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5	3,1	2,5	43	22,5	211	101,7	97,0	247	121,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	143	230,2	99,0	43	69,3	30	47,4	22,0	3	5,1
Niederlande	82	124,7	56,8	25	30,6	9	16,6	8,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	2,1	3	6,2	9	12,3	7,6	13	22,7
Bulgarien	19	27,0	11,2	-	-	16	21,3	6,7	2	2,7
Ungarn	13	21,6	11,5	1	1,2	15	22,6	11,8	1	1,9
Übrige Flaggen	27	39,2	18,2	1	1,1	42	67,1	35,0	-	-
Zusammen	286	446,9	198,7	73	108,4	121	187,3	91,3	19	32,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	68,9	X	X	X	X	24,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,2	X	X	X	X	13,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,5	X	X	X	X	6,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	46,2	X	X	X	X	25,5	X	X
Steine und Erden	X	X	13,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	22,1	X	X	X	X	19,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	141	217,4	118,7	50	79,8	27	41,4	22,6	8	11,9
Niederlande	47	65,8	35,2	30	44,2	2	2,3	1,5	7	10,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	1,1	1	2,3	16	25,0	12,8	4	7,3
Bulgarien	19	27,8	6,9	2	2,1	10	14,4	1,9	2	2,4
Ungarn	7	9,4	5,3	2	3,5	11	17,6	7,5	2	3,7
Übrige Flaggen	15	19,3	10,8	8	10,3	12	20,3	9,1	9	14,4
Zusammen	230	342,0	178,1	93	142,2	78	120,9	55,5	32	50,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,7	X	X	X	X	6,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,4	X	X	X	X	8,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	49,3	X	X	X	X	27,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	19,7	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	28,4	X	X	X	X	3,6	X	X
Düngemittel	X	X	9,3	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	3,8	X	X
Gesamtverkehr	516	788,9	376,8	166	250,6	199	308,1	146,8	51	82,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	9,7	4,4	2	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	24	21,3	10,4	10	12,9	36	33,4	17,7	1	0,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	31,4	15,0	12	15,1	36	33,4	17,7	1	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,6	X	X	X	X	7,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,0	X	X	X	X	4,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	4,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	3,9	1,8	1	1,2	1	0,8	0,5	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	26	23,5	12,6	20	20,8	34	30,8	16,8	19	16,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	27,4	14,4	22	22,5	35	31,7	17,3	19	16,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,8	X	X	X	X	13,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	2,4	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	68	58,8	29,5	34	37,5	71	65,1	35,0	20	17,4

4.8 Güterbeförderung im November 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl		
014	2,6	0,8	132	-	0,7	051	1,1	-	081	3,2	2,0	221	-	143,1	352	6,0	-
015	0,5	-	142	-	0,9	061	-	1,7	082	1,8	12,8	243	143,1	-	353	129,9	24,0
018	4,9	-	161	1,2	-	124	0,6	-	083	3,0	18,6	BRD	143,1	143,1	360	88,8	3,4
019	0,8	-	171	2,7	-	BRD	1,7	1,7	092	2,2	4,4	-	-	-	361	4,0	2,0
020	5,3	37,9	181	0,3	-	-	-	-	093	11,8	49,3	350	0,1	13,3	370	-	2,5
032	9,7	3,8	BRD	7,3	7,3	350	4,4	0,0	095	-	3,9	351	-	2,5	390 /	-	-
033	0,7	-	-	-	-	351	1,3	-	101	-	1,5	353	-	21,9	461	45,3	55,7
041	-	1,3	280	1,3	-	353	1,5	1,0	123	2,9	7,4	361	-	5,3	393	-	3,4
042	2,3	3,3	320	-	1,0	360	1,3	2,3	132	4,8	-	Al.	0,1	43,1	470	-	4,8
043	0,9	4,5	340	0,9	-	390	1,9	-	141	13,6	1,9	-	-	-	540	13,0	-
044	-	15,2	350	2,9	2,1	Al.	10,3	3,3	151	20,0	27,8	d.EU	0,1	43,1	Al.	1059,5	251,0
051	17,6	3,0	351	9,4	-	-	-	-	152	-	5,0	-	-	-	-	-	-
052	11,5	-	352	6,2	-	d.EU	10,3	3,3	161	3,3	-	Zus.	143,2	186,2	d.EU	1044,4	205,9
053	8,9	-	353	34,2	3,5	-	-	-	162	5,0	-	-	-	-	-	-	-
061	2,1	7,5	360	0,4	3,5	Zus.	12,0	5,0	171	5,5	-	Stein-, Braunkohlenkoks			Zus.	2354,6	1546,1
071	-	1,6	361	1,4	3,7	-	-	-	181	6,9	0,7	-	-	-	-	-	-
081	-	6,0	461	0,7	-	Futtermittel			182	2,4	-	044	2,0	-	Natur-, Raffineriegase		
082	0,6	10,5	470	-	19,1	-	-	-	183	6,5	-	082	-	2,0	-	-	-
083	1,0	7,5	551	-	0,7	014	-	12,8	184	1,7	-	BRD	2,0	2,0	044	1,4	-
092	-	0,8	560	-	0,8	015	-	0,4	191	5,2	3,0	-	-	-	082	-	5,2
093	-	11,4	Al.	57,5	34,3	016	-	7,3	242	15,5	1,7	350	6,1	-	093	7,9	-
095	2,5	4,9	-	-	-	020	23,8	7,2	243	-	0,5	353	8,3	13,2	095	13,5	12,3
101	1,2	2,0	d.EU	56,8	32,9	033	1,1	1,8	252	30,9	30,2	360	44,6	3,3	132	1,0	-
123	2,2	2,7	-	-	-	041	0,4	5,6	BRD	215,9	215,9	361	0,6	-	143	-	23,8
124	-	0,9	Zus.	64,8	41,6	042	41,0	15,8	-	-	-	381	-	2,7	151	1,0	-
132	4,2	-	-	-	-	043	-	5,6	350	194,5	22,3	560	1,7	-	152	16,4	-
141	4,3	-	Pflanzl., tier.u.ä.Rohstoffe			044	-	10,1	351	23,9	5,9	Al.	61,4	19,1	BRD	41,3	41,3
151	1,4	1,8	-	-	-	051	15,5	-	353	3,1	2,3	-	-	-	-	-	-
161	1,0	-	350	0,1	0,2	052	0,8	-	360	12,3	1,0	d.EU	59,6	19,1	320	2,1	1,0
181	2,1	1,2	360	0,1	1,5	053	4,2	-	361	32,7	-	-	-	-	350	16,2	-
182	2,4	0,8	Al.	0,1	1,8	061	0,2	15,4	381	4,2	-	Zus.	63,4	21,1	351	-	0,9
191	7,3	5,4	-	-	-	062	-	3,5	382	1,6	-	-	-	-	353	9,4	1,3
193	6,1	-	d.EU	0,1	1,8	071	0,5	3,3	390	16,7	-	Rohes Erdöl			360	39,8	17,4
221	0,4	6,6	-	-	-	072	0,6	0,8	391	49,6	-	-	-	-	390	-	10,8
233	2,7	-	Zus.	0,1	1,8	083	4,2	0,5	392	-	1,2	042	0,3	-	Al.	67,6	31,5
241	-	0,5	-	-	-	092	1,7	4,3	393	7,4	-	062	-	0,3	-	-	-
242	3,5	-	Zucker			093	7,7	5,6	395	0,8	-	BRD	0,3	0,3	d.EU	67,6	31,5
243	5,9	-	-	-	-	101	0,5	2,9	470	1,3	-	-	-	-	-	-	-
252	24,7	-	020	-	0,2	123	-	6,3	530	0,5	-	350	2,1	-	Zus.	108,8	72,8
BRD	141,5	141,5	252	0,2	0,2	132	2,1	-	540	13,7	-	Al.	2,1	-	-	-	-
-	-	-	BRD	0,2	0,2	141	7,8	2,7	551	6,4	21,9	-	-	-	Mineralölherzeugnisse, ang.		
280	-	1,0	-	-	-	151	9,0	4,0	555	0,9	-	d.EU	2,1	-	-	-	-
300	2,0	-	350	-	0,2	161	-	2,1	560	0,4	-	-	-	-	014	6,3	-
320	1,0	-	360	-	0,2	171	-	1,0	Al.	370,0	54,5	Zus.	2,4	0,3	020	2,3	5,0
350	32,3	37,2	461	-	0,8	181	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	041	1,0	3,3
351	4,2	17,6	Al.	-	1,2	182	1,1	-	d.EU	348,1	32,7	Kraftstoffe, Heizöl			042	0,7	3,1
352	-	4,8	-	-	-	183	-	0,2	-	-	-	-	-	-	044	10,5	3,5
353	5,7	92,2	d.EU	-	0,4	191	2,7	2,4	Zus.	585,9	270,4	014	119,2	48,9	051	-	4,4
360	3,6	27,0	-	-	-	193	-	1,0	-	-	-	015	-	25,8	052	1,1	-
361	12,8	15,0	Zus.	0,2	1,4	252	5,6	8,3	Steinkohle,-briketts			016	-	2,2	061	0,5	6,7
390 /	20,8	2,8	-	-	-	254	0,6	0,7	-	-	-	018	-	4,9	062	5,6	0,5
461	-	-	Getränke			BRD	132,1	132,1	015	-	27,7	020	225,9	75,2	072	7,5	5,8
391	22,7	-	-	-	-	-	-	-	020	154,0	-	031	0,1	3,8	081	2,0	1,1
393	-	0,7	350	2,2	0,3	300	-	0,5	032	-	12,0	033	0,1	-	082	1,3	-
470	0,6	-	360	3,9	0,3	350	85,2	39,3	042	90,0	-	041	42,5	0,0	083	3,1	-
540	43,3	-	Al.	6,1	0,6	351	74,1	7,2	044	1,0	-	042	6,2	1,4	093	-	10,9
551	14,7	0,7	-	-	-	352	-	0,7	051	-	133,6	043	-	10,5	095	15,3	15,3
555	1,4	-	d.EU	6,1	0,6	353	-	106,7	052	-	71,4	044	124,7	19,8	101	2,5	-
560	0,4	-	-	-	-	360	2,5	25,1	053	-	4,2	051	-	90,0	152	2,5	-
Al.	165,7	198,8	Zus.	6,1	0,6	361	1,8	12,1	061	-	42,0	052	-	37,7	173	-	2,9
-	-	-	390 /	-	-	390 /	7,7	13,4	071	-	4,1	053	0,7	21,8	BRD	62,5	62,5
d.EU	105,8	196,5	Genuß-, Nahrungsmittel			461	-	12,6	072	21,7	-	061	11,3	6,2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	470	-	-	081	80,4	2,2	062	1,4	4,6	290	3,6	-
Zus.	307,3	340,3	124	0,3	-	520	1,4	-	082	140,8	44,9	071	-	26,5	350	11,3	11,9
-	-	-	132	-	0,8	540	-	4,1	083	10,9	80,3	072	10,8	75,6	351	3,0	4,0
Frische Früchte, Gemüse			181	0,5	-	551	0,9	0,5	092	4,4	-	081	13,1	46,6	353	34,6	17,0
-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	555	2,8	0,9	095	-	18,2	082	219,5	35,9	360	6,6	0,5
Sonst.	0,1	0,0	BRD	0,8	-	560	1,4	1,2	101	2,2	16,1	083	-	70,2	361	16,1	1,6
Al.	0,1	0,0	-	-	-	Al.	177,6	224,3	123	-	9,4	092	4,5	2,3	390	21,5	-
-	-	-	350	1,6	2,9	-	-	-	151	3,6	-	093	5,9	6,9	391	-	1,7
d.EU	0,0	0,0	351	5,5	-	d.EU	171,2	216,6	161	-	13,0	095	332,6	99,5	Sonstig	-	0,0
-	-	-	360	0,4	1,1	-	-	-	162	-	13,4	101	-	28,3	Al.	96,6	36,6
Zus.	0,1	0,0	Al.	7,5	4,0	Zus.	309,7	356,3	173	-	1,9	123	11,5	89,6	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	3,1	124	14,5	35,0	d.EU	93,1	36,6
Spinnstoffe, text. Abfälle			d.EU	7,5	4,0	Ölsaaten, Öle, Fette			182	-	1,0	132	6,6	87,8	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	184	-	0,9	133	-	36,3	Zus.	159,1	99,1
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	8,3	4,8	014	3,0	2,8	221	-	15,9	141	6,6	11,2	-	-	-
Al.	0,0	0,0	-	-	-	015	3,3	-	242	5,6	-	143	6,5	80,6	Eisenerze		
-	-	-	-	-	-	018											

4.8 Güterbeförderung im November 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies			Gips		
Zus.	2075,1	61,0	083	3,7	-	082	1,0	-	031	-	3,0	370	-	3,0	018	-	1,7
NE-Metallerte u.ä.			191	-	1,0	101	1,1	-	032	-	9,2	470	-	5,3	020	-	0,7
			BRD	11,2	11,2	131	1,3	-	033	177,2	4,2	540	-	0,3	051	1,7	-
042	-	1,3	290	4,6	-	132	1,4	-	041	3,0	21,9	551	-	1,1	053	1,7	-
081	1,3	3,2	350	43,3	-	151	0,8	8,2	042	1,1	62,7	AL	163,6	93,0	072	17,8	-
083	0,9	0,9	351	1,0	-	161	-	2,7	043	1,0	15,5	-	-	-	081	3,3	-
093	3,2	-	353	30,6	1,8	162	0,9	5,4	044	-	10,7	d.EU	163,6	91,6	082	5,4	1,0
BRD	5,5	5,5	360	13,7	-	171	1,1	-	051	21,2	-	-	-	-	093	-	26,5
			361	-	0,6	181	0,6	-	052	1,4	-	Zus.	293,4	222,8	151	3,5	-
350	108,4	2,2	381	2,4	-	191	-	0,6	053	65,6	63,1	-	-	-	181	-	2,3
353	-	9,3	461	-	0,7	193	0,6	-	061	22,5	70,3	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	191	-	1,2
360	13,2	0,0	470	-	0,8	211	34,3	-	062	-	58,3	-	-	-	BRD	33,4	33,4
361	1,1	-	560	5,4	-	BRD	58,1	58,1	071	1,2	43,9	018	-	1,6	-	-	-
381	5,7	-	AL	101,0	3,9	280	-	3,4	072	64,1	-	019	1,0	22,7	350	-	39,1
470	-	0,7	-	-	-	290	-	3,2	081	73,4	4,8	020	10,5	39,8	351	-	3,3
AL	128,3	12,3	d.EU	91,0	3,2	300	-	2,4	082	8,5	11,2	031	1,0	9,5	353	0,8	5,4
d.EU	128,3	12,3	Zus.	112,2	15,1	320	2,4	20,8	083	-	16,1	032	-	10,1	360	-	11,6
Zus.	133,8	17,7	Stahlhalbzeug			350	10,7	48,6	093	1,5	15,0	033	1,5	0,9	390	-	5,8
Eisen-,Stahlabfälle			351	3,2	-	352	2,6	101	095	3,3	-	041	30,8	2,4	530	0,5	-
015	5,2	-	051	0,7	-	353	4,7	5,9	101	9,6	-	042	2,1	4,8	AL	1,3	65,2
016	1,2	-	061	1,5	-	360	44,7	14,6	123	2,4	109,3	043	-	2,9	d.EU	0,8	65,2
018	2,4	-	081	2,0	2,0	361	6,0	140,0	124	15,9	21,0	044	-	40,8	-	-	-
020	9,8	4,9	152	-	2,2	381	1,8	20,8	131	-	9,3	051	16,0	2,0	Zus.	34,7	98,6
041	6,8	-	BRD	4,2	4,2	390 /	-	10,8	132	40,4	11,9	053	5,5	-	-	-	-
042	5,2	-	042	-	0,3	461	0,3	10,8	141	10,9	37,9	061	-	5,1	Sonstige mineral.Baustoffe		
043	8,5	12,8	043	-	1,2	461	-	-	142	41,4	29,0	062	-	0,8	-	-	-
044	-	24,1	044	-	0,3	391	1,7	-	143	171,9	70,0	071	-	4,4	020	11,3	0,7
051	11,0	16,8	051	-	1,2	393	0,5	-	151	6,0	82,2	072	9,5	-	041	3,1	-
052	17,1	0,4	052	-	1,2	470	1,2	-	152	127,7	40,4	081	8,4	30,1	061	-	1,2
053	2,1	-	053	-	5,0	485	6,0	-	161	1,0	35,3	082	32,0	1,7	062	0,2	1,1
061	12,0	8,2	061	0,6	5,0	520	7,8	-	162	-	57,0	083	1,4	1,4	062	-	0,7
081	6,6	11,8	081	-	3,3	530	10,4	0,0	171	89,8	2,9	093	1,8	1,0	082	-	3,7
082	4,9	9,5	082	-	2,7	540	4,8	-	181	55,6	80,7	101	-	1,0	101	-	-
083	4,6	-	083	0,2	14,3	551	0,2	-	182	16,7	15,1	123	1,5	4,3	124	0,2	-
092	2,0	-	092	-	3,9	555	5,2	1,3	183	13,0	6,8	124	0,1	1,7	124	0,7	0,7
093	2,2	1,3	093	-	0,7	591	-	0,9	184	6,4	2,6	132	4,7	0,3	132	-	3,1
095	12,3	-	095	0,1	0,9	AL	111,6	283,0	191	12,0	12,0	143	0,9	0,3	162	0,2	0,2
101	10,9	-	101	0,6	-	470	2,0	-	193	3,4	3,4	152	1,3	1,3	181	0,5	-
123	13,4	-	123	1,6	-	d.EU	76,9	267,2	221	7,6	52,6	161	1,0	2,0	252	0,6	5,6
124	3,5	-	124	-	-	Zus.	169,7	341,1	241	3,3	2,0	162	4,2	4,2	254	0,1	-
132	1,4	-	132	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			242	-	6,7	171	-	-	BRD	17,0	17,0
133	12,3	4,1	133	-	32,3	061	-	0,1	243	0,4	6,7	173	3,3	3,3	290	-	0,4
141	0,8	-	141	-	36,5	071	0,1	-	252	59,2	27,0	181	3,5	3,5	320	-	2,5
143	3,2	-	143	-	-	082	-	0,2	BRD	1168,2	1168,2	182	-	0,4	350	27,6	5,9
151	7,2	10,1	151	-	0,1	221	0,2	-	320	1,5	-	193	0,6	-	351	1,1	-
152	5,2	-	152	-	0,2	BRD	0,3	0,3	350	96,1	140,2	221	5,1	11,4	353	-	1,7
161	9,7	-	161	8,5	-	351	-	-	352	21,0	59,6	241	-	2,1	360	1,6	6,2
162	10,4	1,7	162	0,3	1,1	353	23,3	896,9	353	23,3	896,9	243	-	1,3	361	2,9	1,1
171	1,3	61,3	171	1,1	2,7	360	-	10,7	353	23,3	896,9	243	2,2	10,0	470	-	1,7
173	0,9	-	173	0,3	4,4	361	-	9,8	360	10,7	56,9	252	81,4	9,8	520	5,9	-
211	17,0	14,0	211	-	8,5	370	-	8,5	361	9,8	152,5	254	0,2	1,2	Sonstig	0,0	-
221	12,0	-	221	-	9,7	384	7,8	-	370	-	4,6	273	0,4	-	AL	39,0	19,4
231	1,5	-	231	-	9,7	390 /	-	0,4	384	-	1,2	BRD	236,8	236,8	d.EU	33,1	19,1
233	1,0	-	233	-	3,9	470	-	-	390 /	134,9	8,4	-	-	-	-	-	-
241	-	31,0	241	-	4,6	530	0,6	-	461	-	290	2,1	-	-	Zus.	56,1	36,5
242	18,0	-	242	-	0,9	540	2,2	-	391	-	5,6	350	122,7	55,5	-	-	-
243	0,7	39,7	243	-	0,4	AL	10,6	25,7	393	-	11,1	351	40,6	17,9	Natürliche Düngemittel		
252	23,0	11,7	252	0,3	1,0	d.EU	7,8	23,0	399	-	0,8	352	-	12,9	020	-	10,2
273	0,3	-	273	-	2,1	d.EU	-	8,8	470	9,0	1,8	353	65,8	157,1	032	-	0,9
BRD	267,5	267,5	BRD	44,2	8,8	Zus.	10,9	26,0	540	-	0,3	360	10,8	0,4	032	-	0,9
					0,3	555	-	-	560	0,5	-	361	9,3	14,1	044	-	1,0
290	-	4,3	290	-	0,3	560	8,0	-	390 /	-	5,8	071	-	0,7	051	1,2	-
300	-	0,5	300	-	44,2	NE-Metalle,-halbzeug			AL	329,6	1341,3	461	-	0,5	052	2,2	-
350	37,1	30,1	350	23,5	6,6	020	6,2	0,2	d.EU	319,9	1332,7	470	1,5	2,3	053	6,0	-
351	11,9	4,5	351	-	10,1	051	0,2	-	485	-	-	485	-	1,1	061	-	2,0
352	2,4	-	352	-	12,4	083	-	6,2	Zus.	1497,8	2509,5	551	1,1	2,2	062	-	0,9
353	45,5	8,8	353	2,7	1,0	252	0,1	0,0	560	1,2	-	560	1,2	0,9	071	0,9	0,8
360	1,6	12,5	360	0,7	6,5	BRD	6,5	6,5	Salz,Schwefel,-kies			AL	261,0	264,1	093	-	1,9
361	3,4	8,8	361	-	5,7	290	8,9	-	020	-	0,4	d.EU	255,3	260,0	101	-	1,0
370	-	16,7	370	-	2,9	320	11,0	8,3	072	1,0	-	-	-	-	123	5,5	-
381	0,8	8,1	381	3,1	4,6	350	65,7	4,6	081	2,4	-	-	-	-	143	0,8	2,9
384	-	5,8	384	3,3	-	351	16,4	-	082	-	0,8	-	-	-	252	5,0	-
390 /	19,6	14,1	390 /	0,1	-	353	2,2	-	093	-	1,2	Zement und Kalk	-	-	BRD	21,5	21,5
461	-	36,4	461	-	0,2	360	6,4	0,2	095	-	36,9	-	-	-	351	14,6	-
391	-	1,1	391	-	1,2	361	1,8	-	123	-	21,5	052	18,9	-	353	0,5	1,4
560	32,4	1,1	560	0,8	-	381	-	1,6	132	1,1	2,0	081	-	1,3	360	-	2,2
AL	154,7	151,7	AL	75,2	30,1	410	1,1	-	143	-	60,8	181	1,3	-	361	1,8	7,1
d.EU	119,8	140,3	d.EU	66,9	461	-	-	0,6	161	124,8	-	221	-	18,9	461	-	1,1
Zus.	422,2	419,3	Zus.	119,4	540	-	-	3,7	184	-	3,0	BRD	20,2	20,2	551	0,6	-
Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.		191	-	-	191	191	-	1,6	-	-	-	560	0,5	-
018	0,7	-	042	2,1	193	-	-	193	193	-	1,6	350	-	11,5	AL	18,0	11,8
020	0,5	7,9	052	0,5	252	-	-	252	252	0,4	-	351	-	2,9	d.EU	16,9	10,7
051	1,0	2,2	061	-	BRD	129,8	129,8	353	353	1,2	63,5	360	-	14,3	Zus.	39,6	33,4
081	5,3	-	062	-	320	-	1,6	360	320	-	16,1	AL	1,2	92,2	Chemische Düngemittel		
			081	12,5	350	-	10,6	351	350	10,6	16,1	-	-	-	014	1,1	3,3
					351	-	4,8	353</									

4.8 Güterbeförderung im November 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter			
018	-	0,7	351	17,4	0,3	350	26,6	0,0	BRD	7,2	7,2	124	0,6	-	041	145,5	40,5	
019	-	1,7	352	2,8	1,1	351	14,5	-	-	-	-	132	0,7	1,5	042	164,8	97,3	
020	1,9	0,9	353	24,1	21,0	353	69,8	-	280	0,9	-	151	-	0,2	043	10,5	55,0	
031	-	0,8	360	79,1	84,2	360	12,0	1,2	290	-	0,1	162	0,2	-	044	142,7	184,2	
032	-	0,7	361	7,2	20,7	361	6,8	-	350	7,2	23,6	181	0,9	0,7	051	102,3	280,0	
033	-	5,7	381	1,0	2,2	530	0,5	-	351	0,1	0,2	221	0,3	-	052	70,2	114,3	
042	-	0,7	383	-	0,9	Al.	130,2	1,2	353	2,7	-	252	1,1	1,6	053	102,7	90,7	
043	-	0,6	390	2,3	9,5	-	-	-	360	3,4	16,3	254	0,6	-	054	0,2	-	
044	-	0,4	391	-	7,9	d.EU	129,7	1,2	399	-	0,1	Sonst.	0,1	-	061	70,3	204,9	
051	0,7	3,7	393	-	0,3	-	-	-	470	-	0,2	BRD	13,4	13,4	062	38,1	92,7	
052	8,0	0,3	395	-	0,6	Zus.	192,7	63,7	530	0,0	2,4	-	-	-	071	3,5	87,2	
053	0,9	1,7	520	-	0,4	-	-	-	551	0,2	-	320	-	7,5	072	139,2	95,8	
061	0,6	1,3	530	0,1	0,1	Sonst.chem.Erzeugn.		-	555	-	0,2	350	13,3	30,5	081	273,7	194,8	
071	-	2,2	555	0,6	-	-	-	-	560	-	0,1	360	4,6	58,5	082	456,2	201,6	
081	-	0,1	560	-	1,0	020	1,0	0,0	Sonst.		-	0,0	461	-	0,1	083	39,6	211,8
082	-	0,9	Al.	280,7	237,4	031	4,1	-	Al.	14,5	43,3	530	0,2	1,0	092	15,1	11,7	
083	-	1,7	-	-	-	041	0,9	-	-	-	-	551	0,8	-	093	121,9	208,7	
093	4,1	8,2	d.EU	280,0	235,9	081	10,3	1,2	d.EU	14,3	40,5	560	3,3	-	095	489,3	302,2	
101	-	3,2	-	-	-	082	9,5	30,5	Al.	-	-	Al.	22,2	97,6	101	34,7	79,2	
123	9,4	0,7	Zus.	496,6	453,3	083	-	0,9	Zus.	21,8	50,5	-	-	-	123	63,8	270,1	
141	0,8	1,4	-	-	-	093	3,6	-	-	-	-	d.EU	17,9	96,5	124	38,2	57,7	
142	-	1,7	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			095	10,9	13,7	Baukonstr.;EBM-Waren			-	-	-	131	1,3	10,7	
143	15,6	0,8	-	-	-	101	-	1,0	-	-	-	Zus.	35,6	111,0	132	71,1	111,0	
151	0,8	-	020	0,3	10,2	123	2,5	1,0	020	0,9	0,7	-	-	-	133	12,7	44,6	
161	-	0,5	031	40,3	-	124	0,6	-	061	0,2	0,2	Besondere Transportgüter			141	45,8	61,6	
171	0,4	1,7	081	-	0,3	132	-	1,3	062	-	0,2	-	-	-	142	42,0	32,9	
181	0,6	2,0	082	2,0	1,1	143	5,1	0,8	101	0,8	1,2	014	0,5	0,6	143	215,3	265,5	
182	-	0,6	083	-	1,0	151	1,2	0,2	171	0,3	-	015	-	0,3	151	74,3	167,4	
184	0,2	1,4	093	-	9,5	162	0,2	-	BRD	2,3	2,3	018	0,1	-	152	261,5	90,5	
191	0,3	2,4	095	-	13,2	181	0,7	-	-	-	-	020	6,8	13,6	161	142,5	69,0	
193	-	0,9	132	0,2	-	Sonst.		0,0	290	-	1,4	031	0,0	0,2	162	19,0	94,5	
252	12,3	9,1	143	-	7,1	BRD	50,7	50,7	350	0,9	1,8	042	0,4	-	171	145,9	104,8	
254	6,4	2,2	252	-	0,3	-	-	-	360	0,4	3,1	044	2,2	0,4	173	11,9	17,6	
BRD	64,1	64,1	BRD	42,8	42,8	350	35,3	64,8	361	0,2	-	051	8,4	3,3	181	77,2	120,3	
280	-	2,6	350	84,1	0,4	352	2,5	-	530	-	0,1	052	4,0	-	182	22,5	27,9	
300	-	6,6	351	16,1	0,8	353	15,8	2,4	Al.	1,4	6,5	062	29,8	22,0	184	9,0	8,2	
350	5,9	1,8	352	-	7,2	360	32,6	37,8	-	-	-	071	0,2	-	191	27,5	29,7	
351	10,9	5,2	353	0,9	2,0	361	7,2	1,4	d.EU	1,4	5,0	081	1,3	5,9	193	10,6	7,6	
352	12,4	-	360	-	1,3	530	-	0,1	-	-	-	082	0,4	0,0	211	51,3	14,0	
353	40,7	10,1	551	-	1,5	Al.	94,9	107,4	Zus.	3,7	8,8	083	4,4	0,4	221	29,8	254,2	
360	23,7	69,2	Al.	101,0	13,2	-	-	-	-	-	-	093	0,3	-	231	1,5	-	
361	7,5	47,2	-	-	-	d.EU	94,9	107,3	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			095	0,2	0,9	233	3,8	-	
381	-	4,4	d.EU	101,0	11,8	-	-	-	101	2,8	1,0	241	3,3	35,6	-	-	-	
390 /	3,3	20,1	Zus.	143,8	56,0	Zus.	145,6	158,1	020	0,1	-	123	-	0,2	242	42,5	14,0	
461	-	-	-	-	-	Fahrzeuge			051	-	0,1	124	1,0	-	243	154,3	56,9	
470	24,5	6,4	-	-	-	-	-	-	124	0,1	-	132	1,5	2,0	252	252,7	180,6	
540	-	0,4	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			020	3,7	0,4	132	-	0,2	133	0,1	-	254	10,8	5,4	
551	6,2	-	-	-	020	3,7	0,7	181	0,1	-	-	141	1,0	-	273	1,2	0,9	
555	16,6	-	044	-	3,3	051	0,3	3,7	BRD	0,3	0,3	142	0,6	1,3	BRD	5226,4	5226,4	
560	16,0	-	052	-	4,6	093	-	3,6	-	-	-	143	0,4	0,1	-	-	-	
Al.	167,6	173,9	081	2,1	-	095	3,6	-	350	4,8	2,5	151	0,7	0,9	280	2,2	6,9	
d.EU	128,5	169,3	082	5,5	18,2	254	0,1	-	353	0,7	3,1	152	-	0,1	290	19,2	19,1	
Zus.	231,7	238,0	083	1,0	-	Sonst.		0,0	360	2,2	0,8	162	0,7	0,1	300	2,0	9,9	
093	-	-	093	18,7	16,8	BRD	7,7	7,7	461	0,8	-	181	1,4	0,3	320	33,9	91,5	
095	-	-	095	32,8	17,3	-	-	-	540	-	1,6	193	0,5	0,3	340	0,9	-	
143	-	-	143	2,0	2,0	350	1,3	6,5	Al.	8,5	8,1	221	0,4	-	350	4908,2	1080,6	
151	-	-	151	1,6	4,6	353	9,2	10,4	-	-	-	252	2,3	1,6	351	979,7	235,9	
014	3,4	6,9	152	2,1	-	360	6,1	13,8	d.EU	7,7	6,4	254	1,5	0,1	352	62,9	37,7	
018	0,8	1,9	BRD	66,8	66,8	530	2,0	3,7	Zus.	8,8	8,4	273	0,1	0,4	353	764,7	1570,2	
020	9,4	6,4	-	-	-	540	1,0	0,3	-	-	-	Sonst.	0,1	-	360	796,6	895,4	
033	-	1,0	350	21,5	22,1	Sonst.		0,0	BRD	89,6	89,6	BRD	89,6	89,6	361	169,0	335,4	
041	4,2	-	351	-	21,8	Al.	19,6	34,7	Leder-,Textilwaren			-	-	-	370	-	26,8	
042	1,0	-	352	3,8	-	-	-	-	020	1,4	0,1	350	11,4	31,9	381	20,0	42,2	
044	0,9	-	353	11,0	5,6	d.EU	16,6	30,7	051	-	0,9	351	3,6	10,6	383	1,6	-	
053	3,4	-	360	24,1	32,7	-	-	-	062	0,3	-	353	0,4	0,5	384	-	7,0	
054	0,2	-	361	6,3	17,9	Zus.	27,3	42,4	101	-	0,3	360	107,1	190,3	390 /	286,0	158,2	
061	0,6	-	461	1,0	0,7	-	-	-	252	0,0	0,4	390 /	0,3	1,1	461	-	-	
071	0,6	-	Al.	67,7	100,8	Elektrotechn.Erzeugnisse			254	-	0,1	461	0,5	0,3	391	102,6	51,5	
072	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	273	0,1	-	470	0,5	0,3	392	-	1,2	
081	27,1	18,7	d.EU	66,7	100,1	018	0,1	0,1	Sonst.		0,0	0,0	530	0,7	1,0	393	7,9	16,2
082	21,1	6,0	-	-	-	020	0,0	3,2	BRD	1,8	1,8	551	0,2	-	395	0,8	0,6	
093	52,9	39,6	Zus.	134,5	167,6	044	-	0,4	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	399	-	0,8	
095	62,2	65,2	-	-	-	051	0,9	0										

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im November 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis November 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	234 932	308 883	420 152	803 048	574 704	1 346 863	1 229 788	17 100 242	14 682 560
Bayern	106 389	94 434	59 989	341 342	196 499	542 165	362 877	5 703 018	3 607 488
Berlin	10 695	243 545	19 085	103 820	-	358 060	29 780	3 025 114	310 437
Brandenburg	23 876	82 612	176 178	86 828	48 914	193 316	248 968	1 424 854	2 112 708
Bremen	72 526	225 032	35 834	55 415	28 725	352 973	137 085	3 522 275	1 285 549
Hamburg	-	249 999	528 687	20 947	23 321	270 946	552 008	3 595 922	5 719 956
Hessen	20 056	307 766	81 932	455 482	150 173	783 304	252 161	8 410 403	2 279 961
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 297	-	-	-	5 297	-	48 774
Niedersachsen	394 998	536 142	579 828	302 786	214 103	1 233 926	1 188 929	13 199 823	12 008 852
Nordrhein-Westfalen	819 895	573 107	753 149	5 403 431	2 649 586	6 796 433	4 222 630	75 998 285	44 203 637
Rheinland-Pfalz	135 801	390 451	252 267	697 404	591 091	1 223 656	979 159	13 218 591	10 340 923
Saarland	13 995	-	37 307	198 225	104 728	212 220	156 030	2 158 365	1 597 629
Sachsen	-	943	1 189	4 766	239	5 709	1 428	73 547	58 287
Sachsen-Anhalt	5 733	180 295	257 812	90 928	171 806	276 956	435 351	2 205 817	3 888 658
Schleswig-Holstein	23 348	170 919	155 422	9 789	2 277	204 056	181 047	1 627 642	1 959 815
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 862 244	3 364 128	3 364 128	8 574 211	4 756 166	13 800 583	9 982 538	151 263 898	104 105 234
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	234 932	308 883	419 616	803 048	574 704	1 346 863	1 229 252	17 100 242	14 675 535
Bayern	106 389	94 434	59 989	341 342	196 499	542 165	362 877	5 703 018	3 607 304
Berlin	10 695	80 641	4 239	103 820	-	195 156	14 934	1 830 839	185 950
Brandenburg	-	-	32 718	-	-	-	32 718	-	455 710
Bremen	72 526	225 032	27 403	55 415	28 725	352 973	128 654	3 522 275	1 215 557
Hamburg	-	249 999	400 347	20 947	23 321	270 946	423 668	3 595 922	4 756 576
Hessen	20 056	307 766	81 932	455 482	150 173	783 304	252 161	8 410 403	2 274 594
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 739	-	-	-	2 739	-	24 957
Niedersachsen	394 998	536 142	530 444	302 786	214 103	1 233 926	1 139 545	13 199 823	11 567 025
Nordrhein-Westfalen	819 895	573 107	734 079	5 403 431	2 649 586	6 796 433	4 203 560	75 998 285	44 081 539
Rheinland-Pfalz	135 801	390 451	222 287	697 404	591 091	1 223 656	949 179	13 218 591	10 073 894
Saarland	13 995	-	37 307	198 225	104 728	212 220	156 030	2 158 365	1 597 629
Sachsen	-	-	868	-	-	-	868	-	38 404
Sachsen-Anhalt	-	-	234 454	-	-	-	234 454	-	2 220 841
Schleswig-Holstein	23 348	170 919	148 952	9 789	2 277	204 056	174 577	1 627 642	1 914 838
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 832 635	2 937 374	2 937 374	8 391 689	4 535 207	13 161 698	9 305 216	146 365 405	98 690 353
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	536	-	-	-	536	-	7 025
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Berlin	-	162 904	14 846	-	-	162 904	14 846	1 194 275	124 487
Brandenburg	23 876	82 612	143 460	86 828	48 914	193 316	216 250	1 424 854	1 656 998
Bremen	-	-	8 431	-	-	-	8 431	-	69 992
Hamburg	-	-	128 340	-	-	-	128 340	-	963 380
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 367
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 558	-	-	-	2 558	-	23 817
Niedersachsen	-	-	49 384	-	-	-	49 384	-	441 827
Nordrhein-Westfalen	-	-	19 070	-	-	-	19 070	-	122 098
Rheinland-Pfalz	-	-	29 980	-	-	-	29 980	-	267 029
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	943	321	4 766	239	5 709	560	73 547	19 883
Sachsen-Anhalt	5 733	180 295	23 358	90 928	171 806	276 956	200 897	2 205 817	1 667 817
Schleswig-Holstein	-	-	6 470	-	-	-	6 470	-	44 977
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29 609	426 754	426 754	182 522	220 959	638 885	677 322	4 898 493	5 414 881

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im November 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	235	17	-	1	0	-	158	-	2
Bayern	4	106	-	-	0	-	13	-	-
Berlin	-	-	11	12	0	1	-	-	2
Brandenburg	-	-	152	24	0	2	1	-	9
Bremen	2	1	-	8	73	-	-	-	12
Hamburg	-	-	3	7	5	-	-	-	248
Hessen	45	8	-	-	1	-	20	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	0	19	17	186	77	0	-	395
Nordrhein-Westfalen	139	58	10	11	19	16	101	-	160
Rheinland-Pfalz	112	10	-	-	6	-	35	-	6
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	0	57	23	5	57	-	-	47
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	96	-	-	47
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	803	341	104	87	55	21	455	-	303
Insgesamt	1 347	542	358	193	353	271	783	-	1 234

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	
Baden-Württemberg	104	138	-	-	-	-	-	575	1 230
Bayern	38	5	-	-	-	-	-	196	363
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	-	30
Brandenburg	10	1	-	-	0	-	-	49	249
Bremen	13	-	-	-	1	-	-	29	137
Hamburg	27	-	-	1	119	119	-	23	552
Hessen	18	7	-	-	-	-	-	150	252
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	227	14	-	-	14	21	-	214	1 189
Nordrhein-Westfalen	820	226	-	-	8	4	-	2 650	4 223
Rheinland-Pfalz	50	136	-	-	30	2	-	591	979
Saarland	36	-	14	-	-	-	-	105	156
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	0	1
Sachsen-Anhalt	42	-	-	-	6	26	-	172	435
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	5	23	-	2	181
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 403	697	198	5	91	10	-	1 896	10 471
Insgesamt	6 796	1 224	212	6	277	204	-	6 653	20 453

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	34,7	8,6	-	0,6	0,3	-	28,6	-	1,6
Bayern	1,4	5,8	-	-	0,6	-	4,2	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,4	0,2	0,2	-	-	1,0
Brandenburg	-	-	5,0	1,7	0,0	0,9	0,8	-	3,7
Bremen	1,9	0,9	-	3,6	4,4	-	-	-	1,9
Hamburg	-	-	1,0	2,4	2,4	-	-	-	51,4
Hessen	7,5	1,1	-	-	1,0	-	0,6	-	1,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	0,5	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3,5	0,3	6,0	6,7	19,5	17,0	0,2	-	51,7
Nordrhein-Westfalen	57,4	25,9	6,2	4,9	4,4	7,8	23,4	-	40,0
Rheinland-Pfalz	12,6	3,5	-	-	3,8	-	2,9	-	2,9
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	0,2	5,8	2,8	1,8	13,3	-	-	12,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	-	8,5	-	-	14,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	370,0	161,4	11,0	23,8	14,7	12,1	170,3	-	75,0
Insgesamt	489,1	207,9	35,6	48,0	53,1	60,2	231,0	-	257,3

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	44,5	14,1	-	-	-	-	-	268,5	401,5
Bayern	25,1	0,9	-	-	-	-	-	95,2	133,1
Berlin	0,6	-	-	-	0,5	-	-	-	3,0
Brandenburg	7,1	1,0	-	-	0,0	-	-	17,2	37,5
Bremen	3,3	-	-	-	0,3	-	-	11,5	27,8
Hamburg	12,0	-	-	0,5	29,2	14,1	-	13,7	126,7
Hessen	6,5	0,6	-	-	-	-	-	60,0	78,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	67,2	10,3	-	-	4,4	5,7	-	64,5	257,2
Nordrhein-Westfalen	54,6	47,5	-	-	3,8	2,2	-	277,3	555,3
Rheinland-Pfalz	15,0	6,1	-	-	19,3	1,8	-	210,6	278,5
Saarland	16,2	-	0,2	-	-	-	-	55,9	72,4
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,5
Sachsen-Anhalt	19,6	-	-	-	0,5	5,4	-	88,7	150,1
Schleswig-Holstein	3,2	-	-	-	1,9	1,8	-	1,5	32,0
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	616,2	263,6	106,1	0,7	44,0	6,1	-	1 189,4	3 064,4
Insgesamt	891,0	344,0	106,3	1,1	103,9	37,2	-	2 354,1	5 219,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im November 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	383 755	641 761	731 249	1 718 334	497 953	573 572	3 480 823	271 342	898 722	785 027	9 982 538
Baden-Württemberg	29 346	86 093	3 569	248 341	76 746	41 387	616 741	1 796	60 333	65 436	1 229 788
Stuttgart	7 738	19 961	-	1 102	36 079	898	157 411	-	196	12 936	236 321
Karlsruhe	8 976	60 437	3 569	237 722	36 592	1 863	173 695	1 360	58 524	41 186	623 924
Freiburg	12 632	5 695	-	9 517	4 075	38 626	285 635	436	1 613	11 314	369 543
Bayern	87 649	52 307	-	3 522	26 351	11 324	160 473	3 742	1 897	15 612	362 877
Niederbayern	25 886	6 003	-	40	-	1 187	13 458	1 167	502	8 365	56 608
Oberpfalz	27 704	18 770	-	2 383	22 680	9 537	11 185	1 814	-	2 490	96 563
Oberfranken	3 232	6 492	-	-	987	-	14 105	-	-	-	24 816
Mittelfranken	4 734	2 642	-	1 099	2 258	-	7 535	211	-	920	19 399
Unterfranken	26 093	18 400	-	-	426	600	114 190	550	1 395	3 837	165 491
Berlin	350	-	-	3 701	11 954	204	12 680	-	-	891	29 780
Brandenburg	23 948	15 469	148 676	-	19 130	35 742	5 897	-	-	106	248 968
Brandenburg - Nordost	14 157	15 469	5 552	-	17 963	-	3 299	-	-	105	56 545
Brandenburg - Südwest	9 791	-	143 124	-	1 167	35 742	2 598	-	-	1	192 423
Bremen	2 516	4 183	4 388	18 923	12 930	16 633	28 886	555	585	47 486	137 085
Hamburg	5 983	77 087	154 017	228 189	10 456	15 202	31 318	1 877	10 680	17 199	552 008
Hessen	8 529	23 025	-	35 720	20 616	22	22 241	73 447	24 733	43 828	252 161
Darmstadt	8 529	23 025	-	35 720	20 616	22	22 241	73 447	24 733	43 828	252 161
Mecklenburg-Vorpommern	2 739	-	-	-	2 558	-	-	-	-	-	5 297
Niedersachsen	83 830	94 032	132 574	222 866	58 068	25 156	368 111	53 769	122 989	27 534	1 188 929
Braunschweig	28 740	31 243	821	-	13 476	22 582	42 179	1 898	170	10 667	151 776
Hannover	36 205	12 049	-	1 919	21 935	473	255 609	48 905	4 764	5 144	387 003
Lüneburg	11 737	-	-	132	-	-	17 875	-	55 732	2	85 478
Weser-Ems	7 148	50 740	131 753	220 815	22 657	2 101	52 448	2 966	62 323	11 721	564 672
Nordrhein-Westfalen	13 740	147 042	284 393	799 044	162 210	284 199	1 570 946	9 841	553 098	398 117	4 222 630
Düsseldorf	3 520	120 000	141 772	77 761	101 576	261 711	1 318 526	8 991	149 348	320 055	2 503 260
Köln	4 004	5 332	160	467 867	22 831	1 089	73 753	-	298 968	62 811	936 815
Münster	1 352	1 804	129 361	247 842	11 791	3 219	57 511	850	99 002	2 299	555 031
Detmold	3 873	500	2 243	2 518	10 922	1 079	13 337	-	-	4 520	38 992
Amsberg	991	19 406	10 857	3 056	15 090	17 101	107 819	-	5 780	8 432	188 532
Rheinland-Pfalz	22 222	84 521	-	28 225	42 058	50 615	419 710	60 897	110 614	160 297	979 159
Koblenz	12 593	26 967	-	7 656	5 478	48 391	183 172	-	4 663	13 016	301 936
Trier	992	1 412	-	-	32 512	2 185	5 029	-	-	296	42 426
Rheinhesen-Pfalz	8 637	56 142	-	20 569	4 068	39	231 509	60 897	105 951	146 985	634 797
Saarland	0	-	2 681	-	17 028	89 327	46 963	-	-	31	156 030
Sachsen	199	40	-	-	273	-	437	-	150	329	1 428
Dresden	0	40	-	-	273	-	437	-	150	329	1 229
Leipzig	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199
Sachsen-Anhalt	93 894	45 915	951	3 129	28 781	3 061	183 973	64 282	3 820	7 545	435 351
Dessau	506	600	-	-	-	-	220	6 441	-	3 566	11 333
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	93 388	45 315	951	3 129	28 781	3 061	183 753	57 841	3 820	3 979	424 018
Schleswig-Holstein	8 810	12 047	-	126 674	8 794	700	12 447	1 136	9 823	616	181 047
EU (ohne Deutschland)	470 030	678 110	1 983 248	1 354 330	2 498 231	604 325	993 447	213 107	709 560	501 060	10 005 448
Belgien	37 445	64 252	163 515	157 913	35 493	211 793	81 717	33 828	175 268	193 076	1 154 300
Antwerpen	23 200	29 716	135 945	137 744	30 981	202 727	59 683	24 540	152 803	192 923	990 262
Dänemark	2 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031
Frankreich*	57 859	117 896	310 829	111 923	106 353	65 010	147 165	22 647	26 891	24 691	991 264
Luxemburg	0	-	5 988	30 622	12 924	5 063	-	2 300	-	-	56 897
Niederlande	308 951	434 791	1 380 590	1 035 698	2 257 947	263 373	720 532	85 042	506 239	263 058	7 256 221
Amsterdam	5 724	105 194	370 198	255 970	10 477	17 286	60 293	22 720	48 915	3 714	900 491
Rotterdam	249 172	324 478	937 155	598 467	2 175 159	192 356	398 792	5 944	326 097	246 455	5 454 075
Großbritannien	1 009	-	-	2 100	-	17 863	1 511	-	-	11 438	39 921
Österreich	595	22 377	-	3 094	53 146	6 976	27 301	27 460	602	522	142 073
Polen	413	1 785	122 326	-	32 368	5 406	9 188	17 669	-	3 264	192 419
Schweden	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	944	2 244
Slowakei	1 426	3 658	-	-	-	8 125	505	16 615	560	111	31 000
Tschechische Republik	14 738	7 269	-	-	-	216	3 107	6 763	-	2 454	34 547
Ungarn	43 326	26 082	-	12 980	-	19 380	900	783	-	1 502	104 953
Übriges Europa	38 102	50 414	6 615	158 279	2 499	79 247	15 132	17 196	3 599	94 058	465 141
Schweiz*	38 081	47 620	6 615	154 690	2 499	35 889	6 596	17 196	3 001	91 052	403 239
Rumänien	-	1 394	-	-	-	7 834	5 854	-	-	-	15 082
Bulgarien	21	1 400	-	-	-	14 313	548	-	598	2 955	19 835

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	372 232	930 198	2 322 943	2 624 906	2 631 148	645 949	2 401 315	271 302	1 113 107	487 483	13 800 583
Baden-Württemberg	24 525	106 144	276 551	187 791	161 088	58 752	357 546	20 139	116 994	37 333	1 346 863
Stuttgart	0	9 030	111 684	29 451	2 214	31 097	165 367	15 095	17 521	4 433	385 892
Karlsruhe	21 428	93 354	162 107	105 119	12 207	23 449	166 444	3 199	76 581	25 748	689 636
Freiburg	3 097	3 760	2 760	53 221	146 667	4 206	25 735	1 845	22 892	7 152	271 335
Bayern	48 654	51 308	11 763	68 883	15 462	58 509	201 748	63 610	16 031	6 197	542 165
Niederbayern	18 368	6 537	1 177	7 761	-	16 539	29 801	18 831	950	4 692	104 656
Oberpfalz	27 020	39 751	-	6 504	13 150	38 463	16 147	13 543	-	51	154 629
Oberfranken	1 249	1 108	-	-	-	-	20 001	2 171	-	-	24 529
Mittelfranken	0	1 007	854	4 639	-	-	21 542	15 584	-	427	44 053
Unterfranken	2 017	2 905	9 732	49 979	2 312	3 507	114 257	13 481	15 081	1 027	214 298
Berlin	6 556	-	257 494	6 853	-	-	83 893	-	-	3 264	358 060
Brandenburg	12 012	2 266	22 791	-	111 353	4 500	36 469	3 219	-	706	193 316
Brandenburg - Nordost	487	1 735	471	-	52 151	1 712	19 049	2 142	-	706	78 453
Brandenburg - Südwest	11 525	531	22 320	-	59 202	2 788	17 420	1 077	-	-	114 863
Bremen	9 080	32 734	47 698	18 282	8 158	13 731	161 504	5 261	-	56 525	352 973
Hamburg	45 734	21 103	-	80 227	4 905	10 545	54 347	11 676	18 283	24 126	270 946
Hessen	4 491	29 091	122 709	318 358	-	26 668	210 555	5 443	44 212	21 777	783 304
Darmstadt	4 491	29 091	122 709	318 358	-	26 668	210 555	5 443	44 212	21 777	783 304
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	84 076	136 399	225 468	242 903	69 176	24 392	293 738	40 487	98 628	18 659	1 233 926
Braunschweig	21 055	13 420	137 489	117 770	17 631	8 056	1 997	9 032	6 466	13 391	346 307
Hannover	1 475	4 241	75 545	60 754	394	12 803	69 265	14 467	13 837	-	252 781
Lüneburg	4 847	-	12 434	3 766	-	-	36 968	5 899	-	230	64 144
Weser-Ems	56 699	118 738	-	60 613	51 151	3 533	185 508	11 089	78 325	5 038	570 694
Nordrhein-Westfalen	117 198	375 973	1 251 803	1 063 969	2 117 419	412 844	598 385	45 090	593 148	220 604	6 796 433
Düsseldorf	69 931	275 483	679 495	414 841	2 071 983	331 740	268 094	13 145	245 562	191 963	4 562 237
Köln	9 084	10 780	23 923	379 338	12 093	6 448	173 411	400	196 025	24 005	835 507
Münster	23 422	37 757	91 882	96 652	19 570	17 576	120 161	7 156	145 894	659	560 729
Detmold	3 686	13 445	16 068	37 050	-	13 059	6 472	8 800	2 300	2 532	103 412
Amsberg	11 075	38 508	440 435	136 088	13 773	44 021	30 247	15 589	3 367	1 445	734 548
Rheinland-Pfalz	8 335	90 140	3 624	466 734	7 846	20 839	288 788	39 583	204 894	92 873	1 223 656
Koblenz	914	1 881	294	135 810	3 651	13 513	64 520	9 871	4 684	14 153	249 291
Trier	0	-	-	82 903	4 135	1 039	5 962	-	-	28	94 067
Rheinhesen-Pfalz	7 421	88 259	3 330	248 021	60	6 287	218 306	29 712	200 210	78 692	880 298
Saarland	0	-	69 502	13 293	120 613	5 264	3 548	-	-	-	212 220
Sachsen	0	464	-	-	-	8	-	4 294	549	394	5 709
Dresden	0	308	-	-	-	8	-	1 306	549	394	2 565
Leipzig	-	156	-	-	-	-	-	2 988	-	-	3 144
Sachsen-Anhalt	9 329	57 045	5 348	75 866	15 128	9 897	68 462	24 508	7 452	3 921	276 956
Dessau	0	710	1 628	-	-	-	2 539	2 556	1 056	353	8 842
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	9 329	56 335	3 720	75 866	15 128	9 897	65 923	21 952	6 396	3 568	268 114
Schleswig-Holstein	2 242	27 531	28 192	81 747	-	-	42 332	7 992	12 916	1 104	204 056
EU (ohne Deutschland)	480 647	389 791	391 554	408 271	357 261	553 552	2 073 331	208 207	495 578	792 172	6 150 364
Belgien	69 907	52 622	11 011	27 407	32 591	224 184	325 431	126 572	197 148	352 602	1 419 475
Antwerpen	51 161	40 532	3 702	23 837	23 834	209 254	154 312	72 237	157 145	352 574	1 088 588
Dänemark	-	493	-	-	450	2 395	-	6 562	-	-	9 900
Frankreich*	16 162	41 639	310 680	73 826	141 151	54 900	33 487	40 032	44 899	25 050	781 826
Luxemburg	0	-	5 988	33 123	29 632	5 063	7 612	2 300	-	-	83 718
Niederlande	371 397	220 493	63 875	264 968	75 648	163 980	1 666 563	18 387	249 405	370 400	3 465 116
Amsterdam	6 758	9 439	2 506	70 947	1 123	2 462	82 445	5 166	23 167	10 823	214 836
Rotterdam	254 031	96 706	25 304	151 796	33 715	120 039	461 722	1 760	186 107	347 534	1 678 714
Großbritannien	1 013	-	-	1 047	-	44 868	4 060	-	1 000	39 492	91 480
Österreich	19 063	33 613	-	7 900	76 660	5 006	29 411	9 400	602	463	182 118
Polen	750	1 194	-	-	1 129	30 076	-	1 185	1 045	83	35 462
Schweden	1 000	-	-	-	-	3 380	-	2 560	-	-	6 940
Slowakei	0	903	-	-	-	2 628	-	-	-	346	3 877
Tschechische Republik	1 355	22 365	-	-	-	-	5 268	-	1 479	1 256	31 723
Ungarn	0	16 469	-	-	-	15 275	1 499	1 209	-	2 480	36 932
Übriges Europa	39 008	50 296	6 615	197 766	10 274	57 643	14 756	22 136	3 196	100 490	502 180
Schweiz*	39 008	49 435	6 615	197 726	6 024	44 706	13 237	22 136	2 694	90 817	472 398
Rumänien	0	-	-	-	-	-	-	-	352	-	352
Bulgarien	0	861	-	40	-	40	-	-	150	8 100	9 191

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	5 226 372	543 815	163 511	257 921	122 383	200 823	22 105	15 265	6 981	8 216	148 256
Baden-Württemberg	655 084	234 932	74 552	104 164	56 216	16 689	3 143	1 184	-	3 026	9 336
Stuttgart	161 504	30 040	2 048	8 823	19 169	6 169	3 143	-	-	3 026	-
Karlsruhe	335 795	134 471	45 394	67 533	21 544	8 959	-	1 184	-	-	7 775
Freiburg	157 785	70 421	27 110	27 808	15 503	1 561	-	-	-	-	1 561
Bayern	166 378	4 118	1 701	2 417	-	106 389	17 797	6 115	6 776	1 823	73 878
Niederbayern	23 243	-	-	-	-	17 776	11 781	5 995	-	-	-
Oberpfalz	14 869	654	654	-	-	5 856	4 907	-	-	-	949
Oberfranken	19 528	1 418	-	1 418	-	13 036	-	-	6 776	1 612	4 648
Mittelfranken	8 997	-	-	-	-	890	559	120	-	211	-
Unterfranken	99 741	2 046	1 047	999	-	68 831	550	-	-	-	68 281
Berlin	29 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	200 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	45 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	154 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	108 360	2 337	-	1 464	873	760	555	-	205	-	-
Hamburg	528 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	101 988	45 078	10 724	19 205	15 149	8 034	-	1 040	-	360	6 634
Darmstadt	101 988	45 078	10 724	19 205	15 149	8 034	-	1 040	-	360	6 634
Mecklenburg-Vorpommern	5 297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	974 826	4 715	630	715	3 370	264	264	-	-	-	-
Braunschweig	102 459	715	-	715	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	336 675	847	-	-	847	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	72 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	463 512	3 153	630	-	2 523	264	264	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 573 044	139 366	38 553	61 950	38 863	58 414	-	5 000	-	2 027	51 387
Düsseldorf	609 508	61 103	20 683	29 274	11 146	25 242	-	5 000	-	1 173	19 069
Köln	489 318	46 864	1 201	25 767	19 896	28 140	-	-	-	-	28 140
Münster	399 962	28 726	16 669	6 608	5 449	5 032	-	-	-	854	4 178
Detmold	34 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	39 602	2 673	-	301	2 372	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	388 068	112 162	37 351	68 006	6 805	10 081	346	1 926	-	788	7 021
Koblenz	72 361	2 623	1 220	751	652	1 027	-	-	-	-	1 027
Trier	12 705	2 781	-	-	2 781	-	-	-	-	-	-
Rhein Hessen-Pfalz	303 002	106 758	36 131	67 255	3 372	9 054	346	1 926	-	788	5 994
Saarland	51 302	1 107	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	263 545	-	-	-	-	192	-	-	-	192	-
Dessau	10 827	-	-	-	-	192	-	-	-	192	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	252 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	178 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 499 326	799 710	222 029	430 120	147 561	300 277	64 139	116 711	17 548	35 837	66 042
Belgien	965 627	153 490	46 944	91 606	14 940	13 964	6 775	2 901	-	-	4 288
Antwerpen	802 060	132 112	45 940	73 098	13 074	8 875	4 177	2 229	-	-	2 469
Dänemark	2 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	405 120	117 521	49 627	47 545	20 349	1 249	-	-	1 249	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 715 398	522 519	125 458	284 789	112 272	157 845	13 015	52 035	15 415	21 039	56 341
Amsterdam	900 491	128 401	45 387	67 956	15 058	29 054	2 647	16 115	903	7 408	1 981
Rotterdam	4 913 252	318 059	59 523	201 442	57 094	86 269	4 486	32 821	12 190	11 746	25 026
Großbritannien	33 921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	40 538	1 345	-	1 345	-	37 739	9 052	10 983	884	12 296	4 524
Polen	191 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	2 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	29 591	-	-	-	-	27 639	10 095	14 853	-	1 802	889
Tschechische Republik	31 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	78 772	4 835	-	4 835	-	61 841	25 202	35 939	-	700	-
.....	74 885	3 338	352	1 595	1 391	41 065	18 412	22 653	-	-	-
Übriges Europa											
Schweiz*	13 844	3 338	352	1 595	1 391	-	-	-	-	-	-
Rumänien	15 082	-	-	-	-	15 082	5 854	9 228	-	-	-
Bulgarien	18 974	-	-	-	-	18 974	11 339	7 635	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	254 240	106 488	49 581	56 907	297 558	249 999	327 822	327 822	-	931 140	280 039
Baden-Württemberg	-	536	536	-	475	-	158 482	158 482	-	2 305	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	23 296	23 296	-	432	-
Karlsruhe	-	-	-	-	475	-	87 362	87 362	-	1 019	-
Freiburg	-	536	536	-	-	-	47 824	47 824	-	854	-
Bayern	-	-	-	-	459	-	12 617	12 617	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	459	-	243	243	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	1 595	1 595	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	3 765	3 765	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	7 014	7 014	-	-	-
Berlin	10 695	11 663	5 047	6 616	306	585	-	-	-	2 394	902
Brandenburg	151 915	23 876	16 496	7 380	22	2 432	947	947	-	9 411	6 090
Brandenburg - Nordost	7 734	21 262	16 496	4 766	22	-	-	-	-	7 380	6 090
Brandenburg - Südwest	144 181	2 614	-	2 614	-	2 432	947	947	-	2 031	-
Bremen	-	7 846	782	7 064	72 526	-	-	-	-	11 505	3 312
Hamburg	2 636	7 440	2 618	4 822	5 184	-	-	-	-	247 815	194 303
Hessen	-	-	-	-	1 452	-	20 056	20 056	-	2 508	-
Darmstadt	-	-	-	-	1 452	-	20 056	20 056	-	2 508	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 739	2 558	2 558	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	18 910	16 937	8 197	8 740	186 350	76 893	340	340	-	394 998	31 049
Braunschweig	-	11 520	2 780	8 740	7 576	26 832	-	-	-	30 437	50
Hannover	18 910	412	412	-	89 301	24 588	-	-	-	158 292	1 788
Lüneburg	-	-	-	-	17 027	18 117	-	-	-	-	-
Weser-Ems	-	5 005	5 005	-	72 446	7 356	340	340	-	206 269	29 211
Nordrhein-Westfalen	10 361	10 863	5 707	5 156	19 460	16 073	100 661	100 661	-	160 236	15 490
Düsseldorf	10 361	2 794	137	2 657	984	3 304	8 569	8 569	-	60 207	7 337
Köln	-	-	-	-	1 878	2 176	70 597	70 597	-	14 525	-
Münster	-	-	-	-	2 053	-	21 495	21 495	-	70 684	1 183
Detmold	-	6 913	4 414	2 499	14 545	3 429	-	-	-	5 876	-
Arnsberg	-	1 156	1 156	-	-	7 164	-	-	-	8 944	6 970
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	6 368	-	34 719	34 719	-	6 389	-
Koblenz	-	-	-	-	4 712	-	3 034	3 034	-	4 974	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	1 656	-	31 685	31 685	-	1 415	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	868	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	868	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	56 984	23 358	7 640	15 718	4 956	57 370	-	-	-	46 627	9 117
Dessau	-	-	-	-	489	3 705	-	-	-	976	652
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	56 984	23 358	7 640	15 718	4 467	53 665	-	-	-	45 651	8 465
Schleswig-Holstein	-	1 411	-	1 411	-	95 778	-	-	-	46 952	19 776
EU (ohne Deutschland)	103 820	86 828	28 872	57 956	55 415	20 947	455 482	455 482	-	302 742	66 268
Belgien	-	4 182	950	3 232	6 950	-	39 418	39 418	-	35 329	10 814
Antwerpen	-	471	471	-	1 230	-	31 397	31 397	-	23 420	2 112
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 031	2 031
Frankreich*	-	-	-	-	2 572	-	73 221	73 221	-	10 272	850
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 100	22 266	684	21 582	45 208	4 159	342 843	342 843	-	242 347	48 567
Amsterdam	-	730	-	730	2 979	3 483	89 651	89 651	-	32 605	2 578
Rotterdam	1 100	2 172	-	2 172	11 267	676	222 113	222 113	-	72 342	7 422
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	102 720	60 380	27 238	33 142	495	1 616	-	-	-	10 131	3 062
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944	944
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	190	15 172	-	-	-	1 688	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	214 852	59 146	377 103	1 393 002	558 093	302 232	197 793	79 164	255 720	526 252	121 689
Baden-Württemberg	-	-	2 305	103 846	36 647	43 577	14 354	9 268	-	137 819	9 039
Stuttgart	-	-	432	39 744	2 111	36 634	999	-	-	61 823	974
Karlsruhe	-	-	1 019	40 704	22 461	6 943	11 300	-	-	62 805	2 150
Freiburg	-	-	854	23 398	12 075	-	2 055	9 268	-	13 191	5 915
Bayern	-	-	-	38 024	30 200	4 273	-	-	3 551	4 771	4 771
Niederbayern	-	-	-	4 765	4 765	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	6 764	6 764	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	5 074	5 074	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	4 342	791	-	-	-	3 551	-	-
Unterfranken	-	-	-	17 079	12 806	4 273	-	-	-	4 771	4 771
Berlin	-	-	1 492	954	750	-	204	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	3 321	10 076	9 379	-	697	-	-	1 039	-
Brandenburg - Nordost	-	-	1 290	9 379	9 379	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	2 031	697	-	-	697	-	-	1 039	-
Bremen	-	-	8 193	12 801	166	2 088	2 140	8 407	-	-	-
Hamburg	32 335	9 224	11 953	26 872	-	6 226	-	10 059	10 587	-	-
Hessen	-	-	2 508	18 355	10 427	1 581	2 791	1 008	2 548	6 505	3 759
Darmstadt	-	-	2 508	18 355	10 427	1 581	2 791	1 008	2 548	6 505	3 759
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	108 188	26 747	229 014	227 041	63 844	60 688	48 558	31 616	22 335	14 340	1 074
Braunschweig	-	20 788	9 599	16 697	6 769	170	2 908	2 979	3 871	-	-
Hannover	64 115	5 959	86 430	28 269	3 118	-	22 919	-	2 232	2 050	-
Lüneburg	-	-	-	29 478	10 947	13 231	3 318	-	1 982	5 751	-
Weser-Ems	44 073	-	132 985	152 597	43 010	47 287	19 413	28 637	14 250	6 539	1 074
Nordrhein-Westfalen	50 635	12 027	82 084	819 895	314 163	180 762	113 363	14 022	197 585	225 977	91 983
Düsseldorf	4 190	3 447	45 233	381 588	176 855	64 476	60 021	1 691	78 545	45 902	15 811
Köln	1 200	-	13 325	171 124	66 074	72 929	18 859	-	13 262	154 014	57 553
Münster	45 245	8 580	15 676	244 510	62 685	43 357	27 926	10 613	99 929	25 178	18 619
Detmold	-	-	5 876	3 008	1 118	-	765	1 125	-	883	-
Arnsberg	-	-	1 974	19 665	7 431	-	5 792	593	5 849	-	-
Rheinland-Pfalz	815	-	5 574	50 230	33 354	1 288	13 722	1 317	549	135 801	11 063
Koblenz	-	-	4 974	21 425	14 506	1 088	5 831	-	-	6 152	5 899
Trier	-	-	-	9 479	9 479	-	-	-	-	445	445
Rheinhausen-Pfalz	815	-	600	19 326	9 369	200	7 891	1 317	549	129 204	4 719
Saarland	-	-	-	36 200	36 200	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	8 048	6 422	23 040	42 486	22 963	1 749	1 964	2 198	13 612	-	-
Dessau	324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	7 724	6 422	23 040	42 486	22 963	1 749	1 964	2 198	13 612	-	-
Schleswig-Holstein	14 831	4 726	7 619	6 222	-	-	-	1 269	4 953	-	-
EU (ohne Deutschland)	37 885	4 998	193 591	5 374 442	3 980 773	531 181	361 762	24 248	476 478	695 955	126 803
Belgien	13 644	1 083	9 788	510 807	337 519	31 809	93 918	1 477	46 084	158 433	13 709
Antwerpen	12 844	1 083	7 381	417 096	277 628	29 724	80 713	-	29 031	150 347	13 709
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	9 422	153 554	93 828	50 069	6 660	-	2 997	44 307	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	19 782	3 508	170 490	4 651 706	3 494 606	449 303	259 435	21 821	426 541	492 655	113 094
Amsterdam	1 475	2 603	25 949	498 893	331 863	29 416	23 993	8 764	104 857	77 947	24 178
Rotterdam	6 112	-	58 808	3 676 416	2 955 265	277 984	166 581	10 316	266 270	359 258	64 764
Großbritannien	-	-	-	33 921	33 921	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1 454	1 454	-	-	-	-	-	-
Polen	3 939	407	2 723	4 426	871	-	1 749	950	856	-	-
Schweden	-	-	-	1 300	1 300	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	1 392	1 392	-	-	-	-	560	-
Tschechische Republik	520	-	1 168	208	208	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	12 096	12 096	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	44	-	-	28 989	23 371	2 094	1 174	-	2 350	1 449	799
Schweiz*	44	-	-	9 013	3 395	2 094	1 174	-	2 350	1 449	799
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	44 618	359 945	13 995	943	943	-	186 028	5 432	-	180 596	194 267
Baden-Württemberg	856	127 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	60 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	60 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	856	6 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	3 183	-	-	3 183	-
Brandenburg	1 039	-	-	-	-	-	336	-	-	336	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	1 039	-	-	-	-	-	336	-	-	336	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	585	585	-	-	-
Hamburg	-	-	-	943	943	-	119 087	2 573	-	116 514	118 710
Hessen	-	2 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	2 746	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3 103	10 163	-	-	-	-	13 537	-	-	13 537	20 501
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	472	-	-	472	8 210
Hannover	-	2 050	-	-	-	-	2 542	-	-	2 542	11 464
Lüneburg	-	5 751	-	-	-	-	980	-	-	980	827
Weser-Ems	3 103	2 362	-	-	-	-	9 543	-	-	9 543	-
Nordrhein-Westfalen	36 341	97 653	-	-	-	-	8 207	-	-	8 207	3 531
Düsseldorf	-	30 091	-	-	-	-	5 923	-	-	5 923	3 531
Köln	35 148	61 313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	1 193	5 366	-	-	-	-	2 284	-	-	2 284	-
Detmold	-	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	3 279	121 459	-	-	-	-	29 980	-	-	29 980	2 338
Koblenz	51	202	-	-	-	-	27 265	-	-	27 265	1 149
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	3 228	121 257	-	-	-	-	2 715	-	-	2 715	1 189
Saarland	-	-	13 995	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	321	-	-	321	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	321	-	-	321	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	5 733	2 274	-	3 459	25 839
Dessau	-	-	-	-	-	-	5 465	2 206	-	3 259	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	268	68	-	200	25 839
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	5 059	-	-	5 059	23 348
EU (ohne Deutschland)	49 449	519 703	198 225	4 766	1 622	3 144	90 928	3 410	-	87 518	9 789
Belgien	8 020	136 704	28 527	-	-	-	14 374	1 628	-	12 746	153
Antwerpen	5 161	131 477	26 440	-	-	-	10 672	1 628	-	9 044	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	44 307	873	-	-	-	1 551	-	-	1 551	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	41 429	338 132	168 825	-	-	-	57 296	1 432	-	55 864	6 629
Amsterdam	18 419	35 350	10 954	-	-	-	21 494	140	-	21 354	4 300
Rotterdam	18 389	276 105	138 513	-	-	-	23 967	1 292	-	22 675	1 100
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	9 876	-	-	9 876	1 590
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	4 766	1 622	3 144	7 831	350	-	7 481	1 417
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 644 242	1 230 802	915 298	9 900	195 682	26 821	2 924 293	242 567	1 165 622	91 480	80 583
Baden-Württemberg	521 165	104 856	84 015	-	43 209	4 266	368 771	48 960	146 822	-	-
Stuttgart	74 817	14 396	10 851	-	10 477	2 966	46 915	1 601	10 824	-	-
Karlsruhe	242 439	67 662	59 322	-	27 985	1 300	145 492	19 110	71 903	-	-
Freiburg	203 909	22 798	13 842	-	4 747	-	176 364	28 249	64 095	-	-
Bayern	186 240	11 313	6 682	-	1 401	854	95 709	12 052	21 971	-	65 042
Niederbayern	25 566	450	450	-	842	-	4 161	119	820	-	19 843
Oberpfalz	80 811	1 390	1 390	-	-	-	26 531	9 639	6 477	-	41 474
Oberfranken	5 288	-	-	-	559	428	4 301	-	1 731	-	-
Mittelfranken	10 402	-	-	-	-	-	7 229	-	2 827	-	2 938
Unterfranken	64 173	9 473	4 842	-	-	426	53 487	2 294	10 116	-	787
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	48 914	3 601	1 100	-	-	-	14 695	-	661	-	-
Brandenburg - Nordost	10 768	2 384	1 100	-	-	-	8 301	-	661	-	-
Brandenburg - Südwest	38 146	1 217	-	-	-	-	6 394	-	-	-	-
Bremen	28 725	9 238	1 346	-	893	-	18 594	1 345	6 186	-	-
Hamburg	23 321	-	-	-	-	-	532	-	532	-	-
Hessen	147 474	53 129	25 420	-	9 812	-	79 998	-	61 054	-	4 203
Darmstadt	147 474	53 129	25 420	-	9 812	-	79 998	-	61 054	-	4 203
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	213 288	72 280	45 006	943	10 630	820	126 386	21 669	23 258	-	-
Braunschweig	48 502	10 463	6 570	943	3 360	-	32 736	-	801	-	-
Hannover	50 328	36 738	19 112	-	4 634	820	8 136	750	1 919	-	-
Lüneburg	13 298	-	-	-	-	-	12 069	-	902	-	-
Weser-Ems	101 160	25 079	19 324	-	2 636	-	73 445	20 919	19 636	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 612 990	613 467	432 686	2 395	72 877	17 266	1 801 949	131 272	710 372	91 480	4 024
Düsseldorf	1 860 290	406 895	275 692	2 395	29 601	9 494	1 312 255	85 201	495 006	90 480	1 433
Köln	445 057	149 227	124 041	-	22 577	5 271	264 391	21 355	144 731	1 000	2 591
Münster	154 375	36 860	18 948	-	12 282	2 501	102 732	15 467	52 740	-	-
Detmold	4 338	-	-	-	-	-	3 588	-	-	-	-
Arnsberg	148 930	20 485	14 005	-	8 417	-	118 983	9 249	17 895	-	-
Rheinland-Pfalz	583 075	257 658	231 073	6 562	40 167	3 615	266 856	22 902	159 355	-	7 314
Koblenz	224 810	88 875	66 196	-	285	3 615	131 043	1 589	65 097	-	992
Trier	29 721	1 263	1 263	-	20 252	-	8 206	-	3 685	-	-
Rheinhesen-Pfalz	328 544	167 520	163 614	6 562	19 630	-	127 607	21 313	90 573	-	6 322
Saarland	104 728	48 985	47 214	-	2 681	-	53 062	-	16 673	-	-
Sachsen	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	171 806	56 275	40 756	-	14 012	-	95 464	3 190	18 738	-	-
Dessau	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	171 300	56 275	40 756	-	14 012	-	95 464	3 190	18 738	-	-
Schleswig-Holstein	2 277	-	-	-	-	-	2 277	1 177	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 399 355	132 368	132 368	-	586 144	56 897	490 361	-	490 361	-	101 535
Belgien	210 599	-	-	-	177 853	20 827	-	-	-	-	2 382
Antwerpen	210 599	-	-	-	177 853	20 827	-	-	-	-	2 382
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	512 032	115 670	115 670	-	7 705	-	388 657	-	388 657	-	-
Luxemburg	16 333	-	-	-	-	-	16 333	-	16 333	-	-
Niederlande	557 610	-	-	-	399 874	36 070	-	-	-	-	99 153
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	557 610	-	-	-	399 874	36 070	-	-	-	-	99 153
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	22 700	8 955	8 955	-	712	-	13 033	-	13 033	-	-
Polen	3 269	1 959	1 959	-	-	-	1 310	-	1 310	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	11 494	2 266	2 266	-	-	-	9 228	-	9 228	-	-
Tschechische Republik	1 430	157	157	-	-	-	1 273	-	1 273	-	-
Ungarn	63 888	3 361	3 361	-	-	-	60 527	-	60 527	-	-
Übriges Europa	106 767	56 305	56 305	-	-	-	50 462	-	50 462	-	-
Schweiz*	104 858	56 305	56 305	-	-	-	48 553	-	48 553	-	-
Rumänien	986	-	-	-	-	-	986	-	986	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im November 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	34 277	6 940	2 468	28 448	10 751	111 924	83 003	352	8 330		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	63	53 539	53 539	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	63	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	45 690	45 690	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	7 849	7 849	-	-		
Bayern	-	-	1 565	-	10 356	10 259	1 577	352	8 330		
Niederbayern	-	-	-	-	270	7 799	-	352	7 447		
Oberpfalz	-	-	1 330	-	10 086	883	-	-	883		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	235	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	1 577	1 577	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	30 618	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	83	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	30 535	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	1 864	-	-	20 925	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	332	2 699	2 699	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	332	2 699	2 699	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	1 000	-	1 229	-	815	815	-	-		
Braunschweig	-	1 000	-	-	-	815	815	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	1 229	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	1 795	5 940	-	-	-	36 596	16 357	-	-		
Düsseldorf	-	5 940	-	-	-	33 462	13 223	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	2 440	2 440	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	694	694	-	-		
Detmold	750	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	903	-	-	8 016	8 016	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	4 765	4 765	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhausen-Pfalz	-	-	903	-	-	3 251	3 251	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	239	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	40	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	199	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	6 055	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	506	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	5 549	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	1 185	-	1 409	3 275	26 181	390 256	389 395	-	861		
Belgien	560	-	1 298	1 256	6 423	112 544	111 683	-	861		
Antwerpen	560	-	1 298	1 256	6 423	112 544	111 683	-	861		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	625	-	111	2 019	19 758	277 712	277 712	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	625	-	111	2 019	19 758	277 712	277 712	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im November 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	249 999	297 558	57 212	5 698	25 481	1 172	806	1 014 359	842 683	214 086
Baden-Württemberg	-	475	-	-	-	-	-	119 965	72 860	45 250
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	9 824	7 904	1 601
Karlsruhe	-	475	-	-	-	-	-	65 088	59 322	19 110
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	45 053	5 634	24 539
Bayern	-	459	-	-	-	-	-	19 677	5 007	9 758
Niederbayern	-	459	-	-	-	-	-	820	450	119
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	6 477	1 390	9 639
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 731	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	2 827	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	7 822	3 167	-
Berlin	585	306	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 432	22	-	-	-	-	-	-	1 100	-
Brandenburg - Nordost	-	22	-	-	-	-	-	-	1 100	-
Brandenburg - Südwest	2 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	72 526	-	4 375	1 100	187	-	-	1 346	1 345
Hamburg	-	5 184	54 050	-	-	-	-	532	-	-
Hessen	-	1 452	-	-	-	-	-	56 615	23 619	-
Darmstadt	-	1 452	-	-	-	-	-	56 615	23 619	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	76 893	186 350	2	-	8 131	985	806	9 915	35 369	20 919
Braunschweig	26 832	7 576	-	-	800	-	-	801	1 029	-
Hannover	24 588	89 301	-	-	1 993	985	806	1 919	15 016	-
Lüneburg	18 117	17 027	2	-	-	-	-	902	-	-
Weser-Ems	7 356	72 446	-	-	5 338	-	-	6 293	19 324	20 919
Nordrhein-Westfalen	16 073	19 460	3 160	1 323	15 618	-	-	651 042	394 422	109 545
Düsseldorf	3 304	984	3 160	1 323	15 618	-	-	446 443	237 428	63 474
Köln	2 176	1 878	-	-	-	-	-	142 545	124 041	21 355
Münster	-	2 053	-	-	-	-	-	48 150	18 948	15 467
Detmold	3 429	14 545	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	7 164	-	-	-	-	-	-	13 904	14 005	9 249
Rheinland-Pfalz	-	6 368	-	-	-	-	-	124 162	229 023	22 902
Koblenz	-	4 712	-	-	-	-	-	35 657	65 470	1 589
Trier	-	-	-	-	-	-	-	3 685	1 263	-
Rheinhessen-Pfalz	-	1 656	-	-	-	-	-	84 820	162 290	21 313
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	15 753	47 214	-
Sachsen	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	57 370	4 956	-	-	632	-	-	16 698	32 723	3 190
Dessau	3 705	489	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	53 665	4 467	-	-	632	-	-	16 698	32 723	3 190
Schleswig-Holstein	95 778	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177
EU (ohne Deutschland)	20 947	55 415	1 100	8 122	36 534	7 050	504	490 361	132 368	-
Belgien	-	6 950	-	3 302	2 541	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	1 230	-	3 302	2 541	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	2 572	-	4 820	815	-	-	388 657	115 670	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	16 333	-	-
Niederlande	4 159	45 208	1 100	-	33 178	7 050	504	-	-	-
Amsterdam	3 483	2 979	-	-	3 880	-	-	-	-	-
Rotterdam	676	11 267	1 100	-	9 015	7 050	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	13 033	8 955	-
Polen	1 616	495	-	-	-	-	-	1 310	1 959	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	9 228	2 266	-
Tschechische Republik	15 172	190	-	-	-	-	-	1 273	157	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	60 527	3 361	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	50 462	56 305	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	48 553	56 305	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	986	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im November 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	528 687	108 360	133 478	96 941	91 119	58 372	15 494	4 876 623	791 841	898 918
Baden-Württemberg	-	2 337	-	-	-	630	-	308 882	132 112	128 401
Stuttgart	-	-	-	-	-	630	-	59 523	45 940	45 387
Karlsruhe	-	1 464	-	-	-	-	-	197 957	73 098	67 956
Freiburg	-	873	-	-	-	-	-	51 402	13 074	15 058
Bayern	-	760	-	-	-	-	-	85 332	8 875	29 054
Niederbayern	-	555	-	-	-	-	-	4 486	4 177	2 647
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	32 821	2 229	16 115
Oberfranken	-	205	-	-	-	-	-	11 253	-	903
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	11 746	-	7 408
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	25 026	2 469	1 981
Berlin	2 636	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-
Brandenburg	7 440	7 846	-	-	-	-	-	736	-	730
Brandenburg - Nordost	2 618	782	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	4 822	7 064	-	-	-	-	-	736	-	730
Bremen	5 184	72 526	-	47 487	400	13 528	-	9 923	1 230	2 979
Hamburg	-	-	77 688	-	-	-	10 225	676	-	3 483
Hessen	-	-	-	-	-	340	-	219 554	31 397	89 651
Darmstadt	-	-	-	-	-	340	-	219 554	31 397	89 651
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	247 815	11 505	32 401	30 621	84 496	31 142	-	70 278	22 337	31 032
Braunschweig	194 303	3 312	10 438	-	-	-	-	6 562	2 112	1 005
Hannover	32 335	-	14 831	30 621	-	3 024	-	4 908	12 844	1 475
Lüneburg	9 224	-	3 766	-	-	-	-	-	-	2 603
Weser-Ems	11 953	8 193	3 366	-	84 496	28 118	-	58 808	7 381	25 949
Nordrhein-Westfalen	26 872	12 801	2 019	18 833	3 120	4 926	1 102	3 659 513	410 713	498 893
Düsseldorf	-	166	-	-	2 182	2 255	1 102	2 944 433	277 628	331 863
Köln	6 226	2 088	-	-	-	-	-	277 984	28 532	29 416
Münster	-	2 140	-	-	-	405	-	161 609	75 522	23 993
Detmold	10 059	8 407	-	15 416	-	2 266	-	9 217	-	8 764
Amsberg	10 587	-	2 019	3 417	938	-	-	266 270	29 031	104 857
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3 103	-	3 187	358 299	148 065	77 947
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	64 764	11 427	24 178
Trier	-	-	-	-	3 103	-	-	18 389	5 161	18 419
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	3 187	275 146	131 477	35 350
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	137 263	26 440	10 954
Sachsen	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	119 087	585	2 144	-	-	7 806	980	23 967	10 672	21 494
Dessau	2 573	585	-	-	-	-	-	1 292	1 628	140
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	116 514	-	2 144	-	-	7 806	980	22 675	9 044	21 354
Schleswig-Holstein	118 710	-	19 226	-	-	-	-	1 100	-	4 300
EU (ohne Deutschland)	23 321	28 725	1 177	4 326	6 409	-	11 283	557 610	210 599	-
Belgien	-	9 238	-	-	828	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	1 346	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	893	-	-	-	-	-	399 874	177 853	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	36 070	20 827	-
Niederlande	532	18 594	1 177	4 326	5 581	-	10 054	-	-	-
Amsterdam	-	1 345	1 177	-	1 721	-	-	-	-	-
Rotterdam	532	6 186	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	99 153	2 382	-
Polen	1 864	-	-	-	-	-	-	625	560	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	111	1 298	-
Tschechische Republik	20 925	-	-	-	-	-	1 229	2 019	1 256	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	19 758	6 423	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	277 712	112 544	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	277 712	111 683	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	861	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck			231	Rostock
019	Segeberg/Ratzeburg			232	Schwerin
- Hamburg -		131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz	- Brandenburg -	
020	Hamburg	133	Trier		
- Niedersachsen -		141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
032	Uelzen	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
033	Verden			- Sachsen-Anhalt -	
041	Emden	151	Mannheim	251	Stendal
042	Oldenburg	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
043	Osnabrück	153	Pforzheim	253	Halberstadt
044	Emsland	161	Heilbronn	254	Wittenberg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	255	Halle
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
053	Hildesheim	164	Tübingen		
054	Göttingen	165	Ravensburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
		171	Freiburg	263	Ostthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
- Nordrhein-Westfalen -		- Bayern -			
		181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
071	Münster	182	Schweinfurt	272	Görlitz
072	Wesel	183	Bayreuth	273	Dresden
081	Duisburg	184	Nürnberg	274	Chemnitz
082	Essen	185	Ansbach	275	Zwickau
083	Dortmund	191	Regensburg		
091	Hagen	192	Amberg/Weiden		
092	Düsseldorf	193	Passau		
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Henne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083 083 083	01,03,05, 09,11 06,08,10	Hamm Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer	nummer	
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<u>Rheingebiet</u>			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andemach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<u>Donauegebiet</u>			
	60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
	61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<u>Gebiet Berlin</u>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
			nummer	nummer	
73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
			221	51	Neukölln
					B.-Unterhafen
					Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
8		<u>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tomowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
85/86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
87		<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnittsnummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	ab-schnitts-	straßen-		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
					133		Tee und Gewürze
	01		<u>Getreide</u>		134		Rohtabak und Tabakabfall
		011	Weizen, Mengkorn		135		Tabakwaren
		012	Gerste		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		013	Roggen		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		014	Hafer				
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
					143		Frische Milch und Sahne
	02		<u>Kartoffeln</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		020	Kartoffeln		145		Margarine und andere Speisefette
					146		Eier
					147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	03		<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet				
		035	Sonstige frische Früchte	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
					162		Malz
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		041	Wolle, Tierhaare		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		167		Hopfen
		049	Lumpen und Textilabfälle				
	05		<u>Holz und Kork</u>	17			<u>Futtermittel</u>
		051	Papier- und anderes Faserholz		171		Stroh und Heu
		052	Grubenholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		055	Sonstiges Rohholz		179		Sonstige Futtermittel
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz				
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
					181		Ölsaaten und -früchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		060	Zuckerrüben	2			<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		211		Steinkohle
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		213		Steinkohlenbriketts
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe				
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
					221		Braunkohle
	11		<u>Zucker</u>		223		Braunkohlenbriketts
		111	Rohzucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		112	Raffinierter Zucker				
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
					231		Steinkohlenkoks
	12		<u>Getränke</u>		233		Braunkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

abtei- lung	Güter-		Beschreibung		abtei- lung	Güter-		Beschreibung
	haupt- gruppe	gruppe				haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>		551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl		552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>		56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl		564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>		6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette		61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische		611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse		612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle		613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>		614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate		615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>		62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate		622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate		63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott		633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung		634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken		64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung		641			Zement
	466		Hochofenstaub		642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände		65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen		691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan		692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen		7			Düngemittel
	515		Rohstahl		71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>		711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug		712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug		713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl		72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl		721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht		723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht		724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl		729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>					
	541*)		Stahlbleche					
	542		Gewalzte Stahlbleche					
	543		Sonstige Stahlbleche					
	544*)		Bandstahl, Weißblech					
	545		Warm gewalzter Bandstahl					
	546		Sonstiger Bandstahl					

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				