

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Oktober 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20. Februar 2007
Artikelnummer: 2080400061104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.
Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der
Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

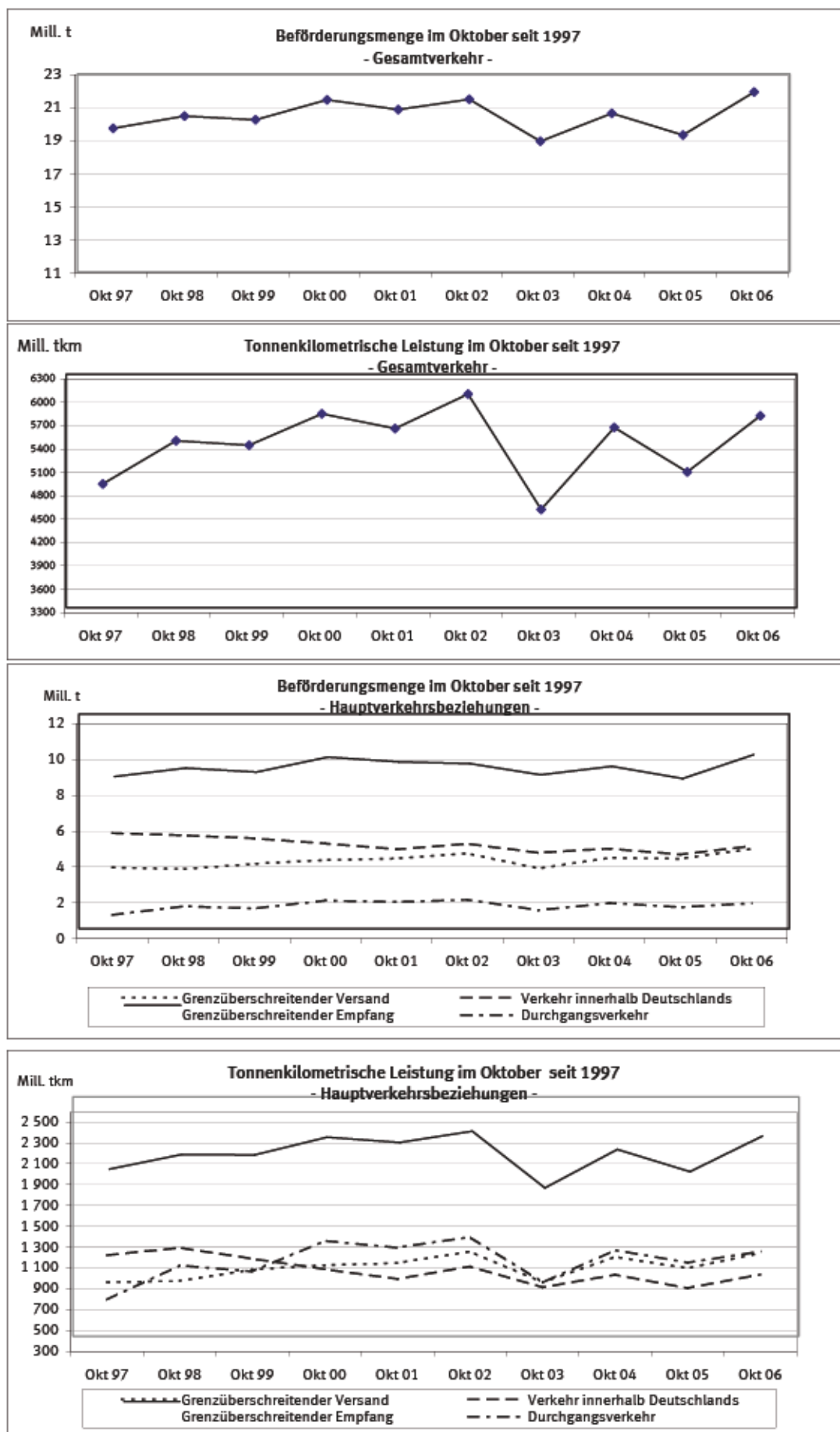
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ⁰	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ⁰	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ⁰	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ⁰	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ⁰	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ⁰	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ⁰	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	x	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ⁰	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	x	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ⁰	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ⁰	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ⁰	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	-	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ⁰	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ⁰	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	-4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ⁰	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ⁰	+4,1	+10,2	-34,0	+18,6	+2,2	+36,9	+2,1	*	+6,7	+0,1	+1,8	-15,0	-58,5	+39,4	+2,8	+3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ⁰	+10,7	-8,4	+10,5	+0,6	+1,1	+50,2	-0,7	-	+5,9	+1,5	+1,8	-2,9	-27,4	+37,3	+0,8	+4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ⁰	+10,9	-4,0	+118,5	+4,1	-11,2	+18,4	-3,1	*	+2,6	+1,2	+16,5	+23,0	+180,4	+17,8	+12,1	+5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ⁰	+12,4	+7,9	+37,2	+13,8	-18,2	+16,7	-8,9	*	+6,4	+4,2	+12,2	-12,0	+102,6	+15,9	+14,7	+6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ⁰	-10,7	+6,2	+73,9	-6,3	-22,1	+6,1	-28,4	x	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	+39,3	-17,4	-9,3	-6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% ⁰	+0,5	-0,0	+22,5	+8,6	-8,6	+24,4	-9,5	-94,0	+1,0	+0,4	+1,9	-3,7	+25,8	+13,2	+4,1	+1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% ⁰	-16,6	-24,6	-38,3	-30,9	+1,2	-19,7	-9,8	-	-5,5	-2,4	-11,2	-3,4	-60,5	-23,6	-27,5	-8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	% ⁰	-14,1	-60,0	-27,3	-51,5	-4,1	-38,1	-12,9	-	-18,0	-0,1	-20,1	+14,3	-57,6	-59,8	-27,8	-12,4
März 2006	E	1 808,8	486,7	294,4	91,9	332,2	357,0	841,3	-	1 172,8	7 485,3	1 293,7	285,5	14,1	210,9	91,7	14 766,3
	V	1 553,3	315,8	52,0	203,1	162,4	675,0	206,8	-	1 002,8	4 130,6	922,1	141,7	20,1	485,7	123,4	9 994,8
</																	



Gegenstand der Nachweisung		Oktober 2005	September 2006	Oktober 2006	Januar bis Oktober			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 694	4 714	5 167	47 750	47 392	358-	0,8-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	432	436	500	4 152	4 628	476+	11,5+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 262	4 278	4 666	43 598	42 764	834-	1,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 393	9 562	9 734	87 345	90 072	2 727+	3,1+
	Versand	4 456	4 855	5 017	45 587	46 731	1 144+	2,5+
	Zusammen	17 543	19 131	19 918	180 681	184 195	3 513+	1,9+
Durchgangsverkehr		1 753	2 054	1 977	21 099	20 020	1 079-	5,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 296	21 185	21 895	201 780	204 214	2 434+	1,2+
darunter: deutsche Flagge		6 461	7 008	7 610	68 775	68 785	10+	0,0
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	907,6	975,4	1 039,2	10 098,1	9 378,2	719,9-	7,1-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,9	9,7	13,7	88,5	101,6	13,1+	14,8+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	897,6	965,8	1 025,5	10 009,7	9 276,6	733,0-	7,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 881,6	2 162,1	2 222,5	20 192,2	20 144,0	48,1-	0,2-
	Versand	1 099,2	1 222,5	1 244,4	12 095,3	11 893,4	201,9-	1,7-
	Zusammen	3 888,4	4 360,0	4 506,1	42 385,6	41 415,6	970,0-	2,3-
Durchgangsverkehr		1 152,5	1 291,7	1 259,0	13 523,6	12 549,4	974,2-	7,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 040,8	5 651,7	5 765,1	55 909,1	53 965,0	1 944,2-	3,5-
darunter: deutsche Flagge		1 610,6	1 839,2	1 954,9	18 381,8	17 365,7	1 016,1-	5,5-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		912	939	841	9 650	9 085	566-	5,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 406	1 222	1 326	13 120	12 032	1 089-	8,3-
Feste mineralische Brennstoffe		2 560	3 024	2 887	28 571	30 382	1 811+	6,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 224	3 640	3 847	33 127	32 908	219-	0,7-
Erze und Metallabfälle		2 996	2 984	3 267	30 289	29 943	346-	1,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 047	1 209	1 261	11 387	11 605	218+	1,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 640	4 563	4 832	38 294	41 835	3 541+	9,2+
Düngemittel		498	500	423	5 241	4 826	415-	7,9-
Chemische Erzeugnisse		1 500	1 564	1 710	16 911	16 809	102-	0,6-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		314	358	341	3 465	3 438	27-	0,8-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 200	1 180	1 159	11 724	11 352	372-	3,2-
	Insgesamt	19 296	21 185	21 895	201 780	204 214	2 434+	1,2+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,7	4,4	3,8	4,8	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,3	5,8	6,1	6,5	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,3	14,3	13,2	14,2	14,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,7	17,2	17,6	16,4	16,1	X	X
Erze und Metallabfälle		15,5	14,1	14,9	15,0	14,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,7	5,8	5,6	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		18,9	21,5	22,1	19,0	20,5	X	X
Düngemittel		2,6	2,4	1,9	2,6	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,8	7,4	7,8	8,4	8,2	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,2	5,6	5,3	5,8	5,6	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang	Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	150,0	8,8	141,2	158,6	206,2	X	514,8	0,6	-	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,3	-	0,3	0,0	0,0	X	0,4	-	-	-	
05 Holz und Kork	13,9	-	13,9	43,3	38,0	X	95,2	-	-	1,0	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	2,7	X	2,8	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	164,2	8,8	155,4	202,2	246,8	227,3	840,6	0,6	-	1,5	
11 Zucker	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-	
12 Getränke	0,0	-	0,0	3,7	0,7	X	4,5	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	10,0	2,7	X	13,1	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,0	-	0,0	10,8	1,4	X	12,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,5	-	3,5	4,2	12,0	X	19,8	-	-	-	
17 Futtermittel	120,8	12,8	108,1	158,4	218,9	X	498,2	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	177,7	2,9	174,8	401,4	58,5	X	637,6	-	8,7	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	302,6	15,7	286,9	588,5	294,7	139,8	1 325,5	-	8,7	-	
21 Steinkohle und -briketts	508,4	2,3	506,1	1 776,9	10,6	X	2 295,9	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	105,6	-	105,6	1,2	32,9	X	139,7	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,7	3,8	1,9	95,3	15,9	X	117,0	-	2,1	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	619,7	6,1	613,6	1 873,4	59,4	334,3	2 886,8	-	2,1	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	6,0	-	X	6,0	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 160,4	38,2	1 122,2	1 612,0	286,3	X	3 058,7	1,1	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	36,4	6,2	30,2	81,8	39,9	X	158,1	-	4,2	1,0	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	59,1	10,7	48,4	144,0	53,8	X	256,8	-	2,8	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 256,0	55,2	1 200,8	1 843,7	380,0	367,7	3 847,3	1,1	6,9	1,0	
41 Eisenerze	12,4	4,5	7,9	2 359,6	19,4	X	2 391,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,8	-	3,8	123,5	8,7	X	136,0	-	0,5	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	289,8	12,7	277,1	143,8	114,9	X	548,5	-	2,6	0,5	
4 Erze und Metallabfälle	305,9	17,1	288,8	2 626,9	143,1	191,4	3 267,3	-	3,1	0,5	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,4	-	7,4	95,3	2,3	X	105,0	-	12,8	0,0	
52 Stahlhalbzeug	4,2	-	4,2	87,8	30,0	X	122,0	-	-	1,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	44,4	-	44,4	104,3	67,4	X	216,0	-	8,9	15,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	83,6	-	83,6	124,6	280,3	X	488,6	-	4,3	62,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,7	0,7	-	2,6	29,9	X	33,1	-	-	2,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,1	-	4,1	96,7	21,4	X	122,2	-	25,6	7,0	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	144,3	0,7	143,6	511,3	431,4	173,9	1 260,9	-	51,7	89,8	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 229,8	300,6	929,2	339,8	1 549,7	X	3 119,3	-	1,5	2,1	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	136,8	-	136,8	193,7	87,5	X	418,0	-	0,9	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	235,9	8,2	227,7	230,3	324,4	X	790,5	-	3,9	-	
64 Zement und Kalk	29,4	-	29,4	-	97,4	X	126,8	-	-	-	
65 Gips	38,9	1,0	38,0	0,8	60,9	X	100,6	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	14,5	2,2	12,3	37,8	15,9	X	68,3	-	2,5	1,8	
6 Steine und Erden	1 685,3	312,0	1 373,3	802,5	2 135,8	208,6	4 832,1	-	8,8	4,0	
71 Natürliche Düngemittel	23,3	-	23,3	23,9	15,1	X	62,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	78,4	-	78,4	139,6	106,5	X	324,6	-	-	3,3	
7 Düngemittel	101,7	-	101,7	163,5	121,6	36,4	423,3	-	-	3,3	
81 Chemische Grundstoffe	237,0	36,7	200,3	353,7	265,5	X	856,1	-	-	2,3	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	59,6	-	59,6	54,3	13,3	X	127,2	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	53,6	24,3	29,3	74,2	97,5	X	225,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	48,5	3,2	45,4	144,2	1,5	X	194,2	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	61,3	20,7	40,6	91,9	108,0	X	261,3	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	460,1	84,9	375,2	718,3	485,8	46,1	1 710,3	-	-	2,3	
91 Fahrzeuge	5,5	-	5,5	17,7	30,0	X	53,2	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,3	-	5,3	20,3	52,4	X	77,9	-	-	1,0	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,8	-	2,8	2,4	7,6	X	12,8	-	-	1,2	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	3,5	-	3,5	10,7	5,7	X	19,9	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,9	-	1,9	0,0	2,6	X	4,5	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	17,5	-	17,5	36,0	118,8	X	172,2	-	-	16,0	
99 Besondere Transportgüter 3)	90,4	0,0	90,4	316,8	501,3	X	908,6	-	10,6	30,7	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	126,8	0,0	126,8	403,9	718,6	251,3	1 500,6	-	10,6	48,9	
Insgesamt	5 166,6	500,5	4 666,1	9 734,2	5 017,1	1 976,7	21 894,6	1,6	91,9	151,2	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2005	September 2006	Oktober 2006	Januar bis Oktober			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 813	3 045	2 942	32 670	29 912	2 758-	8,4-
30' beladen	Anzahl	18	-	-	29	-	29-	100,0-
40' beladen	Anzahl	2 855	2 397	3 034	28 275	27 207	1 068-	3,8-
Zusammen	TEU	8 550	7 839	9 010	89 264	84 326	4 938-	5,5-
	Tonnen	102 077	100 911	107 909	1 143 246	1 062 318	80 928-	7,1-
20' leer	Anzahl	1 912	2 062	2 107	21 429	23 679	2 250+	10,5+
30' leer	Anzahl	60	56	62	247	553	306+	123,9+
40' leer	Anzahl	1 706	2 176	2 134	19 215	22 218	3 003+	15,6+
Zusammen	TEU	5 414	6 498	6 468	60 230	68 946	8 716+	14,5+
Insgesamt	TEU	13 964	14 337	15 478	149 494	153 272	3 778+	2,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 521	9 010	8 828	77 123	82 215	5 092+	6,6+
30' beladen	Anzahl	15	29	18	967	251	716-	74,0-
40' beladen	Anzahl	10 355	9 867	9 612	113 777	109 071	4 706-	4,1-
Zusammen	TEU	28 256	28 793	28 082	306 151	300 776	5 375-	1,8-
	Tonnen	275 543	272 099	272 238	2 981 513	2 680 337	301 176-	10,1-
20' leer	Anzahl	12 170	14 325	13 317	122 417	133 505	11 088+	9,1+
30' leer	Anzahl	401	181	190	4 263	4 305	42+	1,0+
40' leer	Anzahl	11 805	12 101	10 760	127 253	126 193	1 060-	0,8-
Zusammen	TEU	36 388	38 805	35 127	383 372	392 411	9 039+	2,4+
Insgesamt	TEU	64 644	67 598	63 209	689 523	693 187	3 664+	0,5+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 905	21 558	20 568	189 437	208 319	18 882+	10,0+
30' beladen	Anzahl	435	303	368	4 485	3 265	1 220-	27,2-
40' beladen	Anzahl	21 377	22 334	20 800	217 020	214 973	2 047-	0,9-
Zusammen	TEU	63 330	66 708	62 744	630 347	643 376	13 029+	2,1+
	Tonnen	726 963	726 213	692 920	7 056 382	6 925 479	130 903-	1,9-
20' leer	Anzahl	1 799	2 145	2 490	19 545	21 054	1 509+	7,7+
30' leer	Anzahl	-	-	1	85	22	63-	74,1-
40' leer	Anzahl	2 801	1 860	2 380	32 951	27 500	5 451-	16,5-
Zusammen	TEU	7 401	5 865	7 252	85 576	76 088	9 488-	11,1-
Insgesamt	TEU	70 731	72 573	69 996	715 923	719 464	3 541+	0,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	30 239	33 613	32 338	299 230	320 446	21 216+	7,1+
30' beladen	Anzahl	468	332	386	5 481	3 516	1 965-	35,9-
40' beladen	Anzahl	34 587	34 598	33 446	359 072	351 251	7 821-	2,2-
Zusammen	TEU	100 136	103 340	99 836	1 025 762	1 028 478	2 716+	0,3+
	Tonnen	1 104 583	1 099 223	1 073 067	11 181 141	10 668 134	513 007-	4,6-
20' leer	Anzahl	15 881	18 532	17 914	163 391	178 238	14 847+	9,1+
30' leer	Anzahl	461	237	253	4 595	4 880	285+	6,2+
40' leer	Anzahl	16 312	16 137	15 274	179 419	175 911	3 508-	2,0-
Zusammen	TEU	49 203	51 168	48 847	529 178	537 445	8 267+	1,6+
Insgesamt	TEU	149 339	154 508	148 683	1 554 940	1 565 923	10 983+	0,7+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 120	4 750	4 509	40 483	41 582	1 099+	2,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 340	5 266	4 851	51 012	47 018	3 994-	7,8-
Zusammen	TEU	14 800	15 282	14 211	142 507	135 618	6 889-	4,8-
	Tonnen	153 394	162 109	153 468	1 468 921	1 444 192	24 729-	1,7-
20' leer	Anzahl	1 834	1 409	1 795	17 124	16 010	1 114-	6,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 269	2 152	3 040	24 096	22 467	1 629-	6,8-
Zusammen	TEU	8 372	5 713	7 875	65 316	60 944	4 372-	6,7-
Insgesamt	TEU	23 172	20 995	22 086	207 823	196 562	11 261-	5,4-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 359	38 363	36 847	339 713	362 028	22 315+	6,6+
30' beladen	Anzahl	468	332	386	5 481	3 516	1 965-	35,9-
40' beladen	Anzahl	39 927	39 864	38 297	410 084	398 269	11 815-	2,9-
Zusammen	TEU	114 936	118 622	114 047	1 168 269	1 164 096	4 173-	0,4-
	Tonnen	1 257 977	1 261 332	1 226 535	12 650 062	12 112 326	537 736-	4,3-
20' leer	Anzahl	17 715	19 941	19 709	180 515	194 248	13 733+	7,6+
30' leer	Anzahl	461	237	253	4 595	4 880	285+	6,2+
40' leer	Anzahl	19 581	18 289	18 314	203 515	198 378	5 137-	2,5-
Zusammen	TEU	57 575	56 881	56 722	594 494	598 389	3 895+	0,7+
Insgesamt	TEU	172 511	175 503	170 769	1 762 763	1 762 485	278-	0,0+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 059	6 630	6 590	67 448	63 705	3 743-	5,5-
30' beladen	Anzahl	-	26	9	175	83	92-	52,6-
40' beladen	Anzahl	6 091	5 137	5 637	66 420	56 105	10 315-	15,5-
Zusammen	TEU	18 241	16 946	17 878	200 572	176 049	24 523-	12,2-
	Tonnen	196 474	190 451	201 754	2 246 656	1 965 278	281 378-	12,5-
20' leer	Anzahl	3 561	4 201	3 658	38 702	41 586	2 884+	7,5+
30' leer	Anzahl	24	-	10	24	101	77+	320,8+
40' leer	Anzahl	3 275	2 497	2 705	32 331	27 000	5 331-	16,5-
Zusammen	TEU	10 147	9 195	9 083	103 400	95 738	7 662-	7,4-
Insgesamt	TEU	28 388	26 141	26 961	303 972	271 787	32 185-	10,6-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Oktober 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
Versand=Empfang			Empfang	Versand					
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 789	-	7 789	3 543	5 723	823	17 878
	-darin beförderte Güter	Tonnen	94 323	-	94 323	36 880	59 861	10 690	201 754
	Leere Container	TEU	4 379	8	4 371	3 984	561	159	9 083
	Container zusammen	Tonnen	24 336	16	24 320	15 054	12 567	1 964	53 921
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 868 848	409 937	3 458 911	2 539 000	634 542	312 028	7 354 418
Belgien	Beladene Container	TEU	778	-	778	1 758	6 275	1 714	10 525
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 135	-	9 135	21 386	75 467	20 816	126 804
	Leere Container	TEU	466	-	466	4 007	460	631	5 564
	Container zusammen	Tonnen	2 488	-	2 488	11 528	13 454	4 690	32 160
	Güter nicht in Containern	Tonnen	106 557	8 971	97 586	528 370	300 398	421 335	1 356 660
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	87	139	-	226
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 390	1 501	-	2 891
	Leere Container	TEU	-	-	-	142	30	-	172
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	458	338	-	796
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19 159	-	19 159	42 967	36 763	9 740	108 629
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	409	230	-	639
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 095	3 472	-	8 567
	Leere Container	TEU	-	-	-	82	15	-	97
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	982	490	-	1 472
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 943	7 001	29 942	32 312	7 680	5 886	82 821
Niederlande	Beladene Container	TEU	443	-	443	20 921	45 603	9 844	76 811
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 451	-	4 451	195 815	503 652	101 455	805 373
	Leere Container	TEU	1 623	-	1 623	23 716	6 036	5 861	37 236
	Container zusammen	Tonnen	4 132	-	4 132	89 270	103 258	31 410	228 070
	Güter nicht in Containern	Tonnen	796 337	65 011	731 326	5 790 405	3 010 911	873 863	10 471 516
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	658	2 943	-	3 601
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 756	28 692	-	34 448
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 679	-	-	1 679
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 664	5 874	-	10 538
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 278	-	6 278	15 119	15 727	20 048	57 172
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 762	-	3 762	1 878	1 230	-	6 870
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 010	-	9 010	27 376	60 913	12 381	109 680
	-darin beförderte Güter	Tonnen	107 909	-	107 909	266 322	672 645	132 961	1 179 837
	Leere Container	TEU	6 468	8	6 460	33 660	7 102	6 651	53 881
	Container zusammen	Tonnen	30 956	16	30 940	122 056	135 981	38 064	327 057
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 837 884	490 920	4 346 964	8 950 051	4 007 251	1 642 900	19 438 086
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	438	-	438	6 826	9 703	800	17 767
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	96 927	-	96 927	208 163	25 666	5 075	335 831
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 054	-	1 054	5 095	906	-	7 055
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	706	1 831	1 830	4 367
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 916	20 275	20 507	46 698
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 467	150	1 224	2 841
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 346	3 962	6 108	14 416
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 582	9 276	27 306	59 891	36 827	109 988	243 288
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	50 410	285	50 125	36 820	36 653	4 153	128 036
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 424	-	1 424	13 572	8 285	9 987	33 268
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 024	-	3 024	55 101	58 947	6 191	123 263
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 010	-	9 010	28 082	62 744	14 211	114 047
	-darin beförderte Güter	Tonnen	107 909	-	107 909	272 238	692 920	153 468	1 226 535
	Leere Container	TEU	6 468	8	6 460	35 127	7 252	7 875	56 722
	Container zusammen	Tonnen	30 956	16	30 940	126 402	139 943	44 172	341 473
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 027 743	500 481	4 527 262	9 335 519	4 184 238	1 779 094	20 326 594

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2005	September 2006	Oktober 2006	Januar bis Oktober			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 910	10 363	10 768	103 253	103 370	117+	0,1+
	Tragf.	18 234,3	17 243,0	17 636,6	170 194,0	174 308,7	4 114,7+	2,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 035,8	10 689,2	10 965,8	103 043,3	104 182,6	1 139,2+	1,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 506	3 458	3 570	34 119	34 073	46-	0,1-
	Tragf.	4 984,5	4 777,5	4 955,5	48 052,8	48 413,9	361,1+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 161,6	3 412,3	3 499,8	33 508,7	33 002,1	506,6-	1,5-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 362	3 248	3 509	30 724	32 671	1 947+	6,3+
	Tragf.	6 224,4	5 991,9	6 477,0	53 798,2	59 511,8	5 713,6+	10,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 816,5	4 276,3	4 615,2	39 125,7	40 574,4	1 448,7+	3,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 677	1 694	1 865	15 973	16 975	1 002+	6,3+
	Tragf.	2 691,3	2 730,2	3 095,0	24 570,4	27 436,5	2 866,1+	11,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 803,5	2 082,2	2 288,1	18 882,7	19 746,2	863,5+	4,6+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	55	47	37	650	690	40+	6,2+
	Tragf.	49,5	69,5	51,4	785,3	645,1	140,1-	17,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	26,0	49,2	27,3	467,8	409,1	58,7-	12,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	17	3	7	118	294	176+	149,2+
	Tragf.	2,5	6,5	9,8	49,0	78,7	29,7+	60,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,2	5,3	3,3	35,9	60,6	24,7+	68,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	5	-	2	14	11	3-	21,4-
	Tragf.	7,0	-	4,9	20,6	22,7	2,2+	10,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	4,0	-	3,4	13,6	12,9	0,7-	5,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	-	-	9	8	1-	11,1-
	Tragf.	3,5	-	-	10,6	10,1	0,5-	5,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	-	-	8,8	8,0	0,8-	8,6-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 401	2 984	3 171	27 912	27 832	80-	0,3-
	Tragf.	5 996,2	5 234,5	5 467,4	49 716,2	50 829,6	1 113,4+	2,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 558,8	3 992,8	4 158,8	36 593,5	37 852,3	1 258,8+	3,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 368	1 187	1 417	11 908	12 305	397+	3,3+
	Tragf.	1 981,6	1 601,2	1 977,8	17 302,9	17 616,1	313,2+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 144,0	1 125,4	1 424,3	12 132,2	12 330,4	198,2+	1,6+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	103	107	129	1 170	1 008	162-	13,9-
	Tragf.	175,8	177,4	218,0	2 053,1	1 793,0	260,2-	12,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	101,1	120,3	144,1	1 387,7	1 136,0	251,7-	18,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	60	51	65	527	480	47-	8,9-
	Tragf.	97,0	83,0	103,7	877,8	848,3	29,5-	3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	55,2	55,8	68,5	599,4	527,1	72,4-	12,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	3	9	6	132	69	63-	47,7-
	Tragf.	1,2	3,6	3,7	65,5	33,4	32,1-	49,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,0	3,2	3,3	49,6	27,3	22,3-	45,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	2	3	1+	50,0+
	Tragf.	-	-	1,8	3,7	2,7	1,0-	27,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,4	2,9	2,1	0,8-	27,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 839	16 758	17 622	163 855	165 651	1 796+	1,1+
	Tragf.	30 688,4	28 720,0	29 858,9	276 632,8	287 144,3	10 511,5+	3,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 543,2	19 131,0	19 917,9	180 681,3	184 194,5	3 513,2+	1,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 272	13 611	14 277	133 977	136 041	2 064+	1,5+
	Tragf.	24 458,7	23 235,0	24 113,7	223 992,2	233 820,5	9 828,3+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 852,3	14 965,5	15 581,0	142 169,0	144 756,9	2 587,9+	1,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 567	3 147	3 345	29 878	29 610	268-	0,9-
	Tragf.	6 229,8	5 485,0	5 745,3	52 640,6	53 323,8	683,1+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 690,9	4 165,5	4 336,9	38 512,2	39 437,6	925,3+	2,4+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 631	6 393	6 925	62 656	64 138	1 482+	2,4+
	Tragf.	9 760,4	9 198,3	10 143,7	90 867,1	94 406,1	3 539,0+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 169,1	6 681,1	7 285,4	65 170,6	65 676,5	505,9+	0,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 183	5 152	5 435	50 092	51 048	956+	1,9+
	Tragf.	7 675,8	7 507,6	8 050,5	72 623,2	75 850,3	3 227,2+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 965,1	5 494,6	5 788,0	52 391,5	52 748,3	356,9+	0,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 448	1 241	1 490	12 564	13 090	526+	4,2+
	Tragf.	2 084,6	1 690,7	2 093,2	18 244,0	18 555,8	311,8+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 204,0	1 186,5	1 497,4	12 779,2	12 928,2	149,0+	1,2+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand	

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 987,5	410,0	3 577,6	2 590,9	707,0	324,7	7 610,1	1,6	9,1	21,8
Belgien	118,2	9,0	109,2	561,3	389,3	446,8	1 515,6	-	5,3	7,7
Frankreich	19,2	-	19,2	44,8	38,6	9,7	112,3	-	3,2	5,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,8	-	3,8	2,0	1,2	-	7,0	-	2,0	1,2
Luxemburg	36,9	7,0	29,9	38,4	11,6	5,9	92,9	-	-	-
Niederlande	804,9	65,0	739,9	6 075,5	3 617,8	1 006,7	11 505,0	-	46,3	57,2
Österreich	6,3	-	6,3	25,5	50,3	20,0	102,2	-	10,2	30,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 976,7	490,9	4 485,8	9 338,4	4 815,9	1 813,9	20 945,0	1,6	76,1	124,5
Bulgarien	0,4	-	0,4	6,8	9,7	0,8	17,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Polen	96,9	-	96,9	208,2	25,7	5,1	335,8	-	-	-
Rumänien	1,1	-	1,1	5,1	0,9	-	7,1	-	-	0,9
Schweiz	36,6	9,3	27,3	70,2	61,1	136,6	304,4	-	-	-
Tschech. Republik	50,4	0,3	50,1	36,8	36,7	4,2	128,0	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	13,6	8,3	10,0	33,3	-	2,5	-
Übrige Flaggen	3,0	-	3,0	55,1	58,5	6,2	122,8	-	13,4	25,4
Insgesamt	5 166,6	500,5	4 666,1	9 734,2	5 017,1	1 976,7	21 894,6	1,6	91,9	151,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	781,2	12,3	768,9	647,7	254,5	271,5	1 954,9	0,4	1,6	3,5
Belgien	25,9	0,2	25,7	158,1	95,9	250,3	530,2	-	0,4	0,7
Frankreich	6,3	-	6,3	13,3	9,0	5,6	34,2	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	0,2	0,1	-	0,4	-	0,2	0,1
Luxemburg	8,7	0,2	8,5	8,0	3,5	4,8	25,0	-	-	-
Niederlande	169,6	1,1	168,5	1 298,0	817,3	600,5	2 885,4	-	6,5	9,0
Österreich	2,3	-	2,3	8,9	9,8	22,9	43,8	-	0,9	2,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	994,1	13,7	980,4	2 134,1	1 190,1	1 155,6	5 473,9	0,4	9,6	16,5
Bulgarien	0,0	-	0,0	0,5	0,4	0,9	1,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	25,9	-	25,9	36,7	7,2	4,2	74,1	-	-	-
Rumänien	0,2	-	0,2	0,9	0,1	-	1,1	-	-	0,1
Schweiz	5,6	0,0	5,6	21,1	16,2	79,6	122,5	-	-	-
Tschech. Republik	12,1	0,0	12,1	16,1	19,1	3,6	50,9	-	-	-
Ungarn	0,8	-	0,8	4,5	1,9	11,4	18,6	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	8,6	9,4	3,7	22,1	-	1,3	2,1
Insgesamt	1 039,2	13,7	1 025,5	2 222,5	1 244,4	1 259,0	5 765,1	0,4	10,9	18,7

Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	195,9	30,0	214,9	250,0	360,0	836,3	256,9	234,6	175,0	159,8
Belgien	219,2	17,7	235,7	281,6	246,4	560,2	349,8	-	68,3	86,9
Frankreich	327,4	-	327,4	297,2	232,6	579,1	304,6	-	9,0	88,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	37,0	-	37,0	96,1	73,0	-	60,1	-	96,1	73,0
Luxemburg	235,6	24,1	285,1	207,1	302,0	814,2	268,8	-	-	-
Niederlande	210,8	16,8	227,8	213,6	225,9	596,5	250,8	-	141,5	158,2
Österreich	361,0	-	361,0	349,5	194,1	1 140,1	428,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	199,8	27,9	218,6	228,5	247,1	637,1	261,4	234,6	126,1	132,2
Bulgarien	35,0	-	35,0	66,9	40,8	1 141,0	100,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	267,3	-	267,3	176,5	282,0	836,0	220,7	-	-	-
Rumänien	152,0	-	152,0	180,5	77,0	-	163,0	-	-	77,0
Schweiz	153,0	2,0	204,2	300,9	264,8	582,8	402,4	-	-	-
Tschech. Republik	240,4	27,0	241,6	437,5	521,4	859,2	397,6	-	-	-
Ungarn	570,1	-	570,1	331,1	231,2	1 139,2	559,0	-	23,0	-
Übrige Flaggen	160,1	-	160,1	156,4	160,3	592,2	180,3	-	96,1	83,5
Insgesamt	201,1	27,5	219,8	228,3	248,0	636,9	263,3	234,6	119,0	123,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	50,6	0,8	49,7	2 590,9	707,0	324,7	3 673,1	0,6	9,1	21,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,7	0,0	3,7	411,8	128,0	105,9	649,5	0,0	1,6	4,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	73,8	45,0	74,3	158,9	181,1	326,3	176,8	75,0	179,4	225,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2005	Oktober 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	1 764,8	740,0	1 103,2	1 843,2	78,4+	4,4+	17 787,4	17 276,1	511,3-	2,9-
dar: Aken	1,9	0,9	1,8	2,7	0,8+	42,1+	104,1	58,1	46,0-	44,2-
Brandenburg	59,9	58,7	28,0	86,8	26,8+	44,8+	626,5	641,0	14,5+	2,3+
Brunsbüttel	176,7	57,6	155,0	212,6	35,9+	20,3+	1 806,2	1 863,3	57,1+	3,2+
Deetz	3,2	29,8	-	29,8	26,6+	835,5+	48,0	94,6	46,6+	97,2+
Dresden	1,5	0,3	0,6	0,9	0,6-	40,5-	36,7	24,5	12,3-	33,4-
Hamburg	973,6	276,7	581,0	857,7	115,9-	11,9-	9 242,8	8 942,7	300,1-	3,2-
Kiel	8,2	4,0	5,1	9,1	0,9+	11,1+	181,7	283,7	102,0+	56,2+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	47,6	29,6	29,3	58,9	11,3+	23,8+	479,8	332,6	147,2-	30,7-
Magdeburg	212,9	140,5	105,7	246,3	33,4+	15,7+	2 043,4	2 125,9	82,5+	4,0+
Niegripp	18,2	-	21,4	21,4	3,2+	17,4+	172,6	133,5	39,1-	22,7-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	5,0	0,1	0,2	0,3	4,7-	94,2-	79,8	81,3	1,6+	2,0+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-	29,4	25,7	3,7-	12,4-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	27,4	6,1	21,3-	77,9-
Wesergebiet	947,9	563,0	518,0	1 081,0	133,1+	14,0+	10 075,9	10 344,9	269,0+	2,7+
dar: Brake	85,6	8,4	61,3	69,7	15,9-	18,6-	800,0	778,2	21,9-	2,7-
Bremen	330,6	255,5	135,8	391,3	60,7+	18,4+	3 626,2	3 420,3	205,9-	5,7-
Bremerhaven	91,2	95,9	53,6	149,5	58,3+	63,9+	954,5	1 251,3	296,8+	31,1+
Nordenham	129,8	13,0	135,5	148,5	18,8+	14,4+	1 598,8	1 751,9	153,2+	9,6+
Oldenburg	97,1	79,6	7,4	87,1	10,1-	10,4-	1 022,7	802,1	220,6-	21,6-
Mittellandkanalgebiet	1 236,7	925,1	623,9	1 549,0	312,3+	25,3+	13 713,0	13 354,6	358,5-	2,6-
dar: Braunschweig	65,7	37,7	26,5	64,1	1,5-	2,3-	652,1	656,8	4,7+	0,7+
Bülstringen	193,9	36,2	181,2	217,3	23,4+	12,1+	2 152,8	1 818,9	333,9-	15,5-
Haldensleben	51,5	19,5	41,8	61,3	9,8+	19,0+	637,8	556,6	81,2-	12,7-
Hannover	73,6	99,3	21,1	120,4	46,8+	63,6+	845,7	941,2	95,5+	11,3+
Hildesheim	48,5	44,9	15,4	60,3	11,8+	24,3+	481,2	448,2	33,0-	6,9-
Misburg	24,8	7,3	18,4	25,7	0,9+	3,8+	218,6	199,1	19,5-	8,9-
Osnabrück	71,6	46,6	3,9	50,4	21,2-	29,6-	550,5	503,2	47,3-	8,6-
Peine	20,0	25,0	14,7	39,7	19,7+	98,3+	201,0	270,2	69,2+	34,5+
Salzgitter	169,5	190,0	71,6	261,6	92,1+	54,3+	1 969,3	1 899,9	69,4-	3,5-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 749,9	2 017,9	1 109,5	3 127,4	377,4+	13,7+	28 770,4	29 091,5	321,2+	1,1+
dar: Bottrop	95,4	76,5	11,0	87,4	8,0-	8,4-	967,1	831,3	135,8-	14,0-
Castrop-Rauxel	49,4	22,4	36,1	58,5	9,1+	18,4+	520,7	515,9	4,8-	0,9-
Dorsten	8,5	18,6	11,8	30,4	21,8+	255,9+	217,4	274,8	57,4+	26,4+
Dortmund	219,1	154,0	107,1	261,0	41,9+	19,1+	2 032,9	2 123,5	90,6+	4,5+
Emden	150,4	73,2	102,7	175,9	25,4+	16,9+	1 603,8	1 636,2	32,4+	2,0+
Essen	224,6	59,3	140,8	200,1	24,5-	10,9-	2 132,0	1 670,2	461,8-	21,7-
Gelsenkirchen	306,1	78,5	200,3	278,9	27,2-	8,9-	2 988,8	2 781,9	206,9-	6,9-
Hamm	230,9	246,1	37,1	283,3	52,3+	22,7+	2 420,4	2 504,4	84,0+	3,5+
Herne	48,3	87,9	-	87,9	39,6+	82,1+	644,1	639,5	4,6-	0,7-
Leer	44,0	22,7	12,9	35,6	8,4-	19,0-	460,5	386,1	74,4-	16,2-
Lünen	95,9	100,5	36,8	137,3	41,4+	43,2+	992,5	1 140,4	148,0+	14,9+
Marl	317,8	248,8	73,3	322,1	4,3+	1,3+	2 821,9	3 010,3	188,4+	6,7+
Mülheim/Ruhr	57,0	50,2	31,1	81,2	24,2+	42,5+	723,4	717,0	6,4-	0,9-
Münster	64,9	69,0	-	69,0	4,2+	6,4+	797,1	622,7	174,4-	21,9-
Rhein-Lippe-Hafen	67,0	73,1	9,2	82,3	15,3+	22,8+	685,9	650,6	35,3-	5,2-
Wanne-Eickel	16,5	-	9,0	9,0	7,4-	45,2-	208,3	85,8	122,5-	58,8-
Rheingebiet	14 174,6	9 846,8	6 343,7	16 190,5	2 015,9+	14,2+	147 752,4	152 323,8	4 571,3+	3,1+
dar: Andernach	210,6	87,0	215,9	302,9	92,3+	43,8+	2 190,9	2 429,5	238,6+	10,9+
Aschaffenburg	90,4	101,5	9,3	110,8	20,4+	22,6+	727,5	816,1	88,6+	12,2+
Bingen	-	-	-	-	-	-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	50,7	25,6	44,7	70,2	19,5+	38,5+	621,6	664,0	42,4+	6,8+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	180,8	103,3	79,0	182,3	1,6+	0,9+	1 980,2	2 120,3	140,0+	7,1+
Duisburger Häfen	4 095,8	3 516,2	860,0	4 376,2	280,5+	6,8+	41 066,0	43 041,7	1 975,7+	4,8+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2005	Oktober 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t					%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet										
Emmerich	85,2	56,1	46,9	103,0	17,9+	21,0+	928,0	967,3	39,3+	4,2+
Frankfurt/Main	229,4	294,3	57,8	352,1	122,7+	53,5+	2 624,7	2 887,0	262,3+	10,0+
Gernsheim	83,8	48,4	33,7	82,1	1,7-	2,0-	753,1	668,3	84,8-	11,3-
Gustavsburg	23,9	15,6	19,2	34,8	10,9+	45,5+	129,5	299,8	170,3+	131,4+
Hanau	163,5	128,3	83,5	211,7	48,3+	29,5+	1 592,8	1 498,7	94,1-	5,9-
Heilbronn	368,5	194,9	188,0	382,8	14,3+	3,9+	3 762,2	4 014,7	252,5+	6,7+
Karlsruhe	458,7	338,4	272,7	611,0	152,3+	33,2+	5 865,1	6 184,0	318,9+	5,4+
Kehl	289,1	226,6	42,8	269,3	19,7-	6,8-	2 962,9	2 619,5	343,4-	11,6-
Koblenz	80,1	70,2	36,2	106,4	26,3+	32,8+	988,6	959,9	28,7-	2,9-
Köln	1 208,4	679,7	678,6	1 358,2	149,8+	12,4+	12 647,9	12 922,5	274,6+	2,2+
Krefeld-Uerdingen	268,3	222,1	51,5	273,6	5,3+	2,0+	2 897,0	2 639,0	257,9-	8,9-
Lahnstein	37,2	30,7	3,5	34,2	3,0-	8,0-	235,8	283,1	47,3+	20,1+
Leverkusen	154,7	128,8	50,3	179,0	24,3+	15,7+	1 924,2	1 902,1	22,0-	1,1-
Ludwigshafen	583,3	465,6	186,6	652,2	69,0+	11,8+	6 157,2	6 365,3	208,1+	3,4+
Mainz	226,1	165,0	83,5	248,5	22,3+	9,9+	2 412,6	2 056,1	356,5-	14,8-
Mannheim	658,8	474,2	196,6	670,8	12,0+	1,8+	6 989,9	6 695,2	294,7-	4,2-
Neuss	520,0	458,8	147,2	606,0	86,0+	16,5+	5 087,4	5 515,8	428,4+	8,4+
Neuwied	26,1	33,0	-	33,0	6,9+	26,6+	372,8	340,5	32,2-	8,7-
Offenbach	17,7	11,8	-	11,8	5,9-	33,2-	188,8	216,5	27,7+	14,7+
Orsoy	131,2	155,4	24,3	179,7	48,5+	36,9+	1 636,2	2 025,4	389,2+	23,8+
Rheinberg-Ossenberg	82,9	6,6	53,4	60,0	22,9-	27,6-	789,1	723,8	65,3-	8,3-
Saarlouis-Dillingen	232,7	165,8	134,9	300,7	67,9+	29,2+	2 447,6	3 103,4	655,8+	26,8+
Schweinfurt	37,0	31,5	4,9	36,4	0,7-	1,8-	392,9	343,5	49,3-	12,6-
Speyer	43,6	73,0	12,9	85,9	42,3+	96,9+	723,6	587,3	136,4-	18,8-
Stuttgart	97,9	61,8	31,5	93,2	4,7-	4,8-	1 002,8	880,5	122,3-	12,2-
Weil	56,9	24,3	21,8	46,1	10,8-	19,0-	542,6	541,5	1,1-	0,2-
Wesel	72,4	23,7	61,2	84,9	12,5+	17,3+	884,5	804,3	80,2-	9,1-
Wesseling	262,6	12,3	271,0	283,3	20,7+	7,9+	2 654,6	2 392,7	261,9-	9,9-
Wiesbaden	42,6	36,3	-	36,3	6,3-	14,7-	514,7	395,6	119,1-	23,1-
Worms	86,4	64,4	37,6	102,0	15,6+	18,0+	945,3	875,2	70,1-	7,4-
Würzburg	29,8	22,4	11,2	33,6	3,8+	12,6+	348,5	341,4	7,1-	2,0-
Donaugebiet	624,8	348,0	212,3	560,3	64,5-	10,3-	5 973,4	4 549,7	1 423,8-	23,8-
dar: Bamberg	36,6	12,9	14,0	26,9	9,7-	26,6-	405,3	296,5	108,8-	26,8-
Nürnberg	54,0	27,8	10,5	38,2	15,7-	29,2-	491,4	441,1	50,3-	10,2-
Regensburg	306,8	178,4	105,6	283,9	22,9-	7,5-	3 068,3	1 925,1	1 143,2-	37,3-
Gebiet Berlin	360,8	359,6	23,7	383,3	22,4+	6,2+	2 823,9	2 856,1	32,2+	1,1+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	40,5	43,3	1,6	44,8	4,3+	10,6+	136,7	294,9	158,2+	115,7+
B-Südhäfen	11,8	19,3	0,3	19,6	7,8+	65,8+	121,3	87,9	33,4-	27,5-
B-Unterhafen Neuk.	3,5	10,8	2,9	13,7	10,3+	296,8+	51,3	66,3	15,0+	29,3+
B-Westhäfen	28,5	12,3	18,9	31,3	2,8+	9,8+	170,2	270,1	99,9+	58,7+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	212,4	100,4	199,4	299,7	87,3+	41,1+	2 751,0	2 290,5	460,5-	16,7-
dar: Eisenhüttenstadt	10,0	7,3	14,2	21,5	11,5+	114,8+	79,4	64,6	14,8-	18,7-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	4,0	2,7	-	2,7	1,3-	33,4-	55,8	32,6	23,2-	41,5-
Königs-Wusterhausen	116,6	25,7	121,8	147,5	30,8+	26,4+	1 424,0	1 189,5	234,4-	16,5-
Niederlehme	2,0	-	0,7	0,7	1,2-	62,3-	17,9	5,5	12,5-	69,6-
Schwedt	7,3	2,6	11,3	13,9	6,6+	90,7+	138,8	123,6	15,2-	11,0-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	-	-	0,3-	100,0-	0,5	-	0,5-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 072,2	14 900,8	10 133,6	25 034,3	2 962,1+	13,4+	229 648,0	232 087,2	2 439,2+	1,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	Tank- schub-			
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 561,7	1 227,6	823,9	403,7	334,1	0,6	-	319,8	13,7	144,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	388,1	307,1	220,5	86,5	81,0	0,6	-	71,1	9,3	51,1
Saale, Trotha-Elbe	88	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	276,2	199,4	187,1	12,3	76,8	-	-	76,8	-	46,2
Elbe-Havel-Kanal	61	268,9	171,5	162,6	8,9	97,4	-	-	97,4	-	37,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	130,7	83,6	75,7	7,9	47,2	-	-	47,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	333,3	195,1	186,2	8,9	138,2	-	-	138,2	-	45,9
Havelkanal	35	20,0	15,1	14,7	0,4	4,9	-	-	4,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	905,6	742,9	498,7	244,2	162,7	-	-	150,3	12,4	39,9
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	55,2	55,2	50,4	4,9	-	-	-	-	-	61,3
Untertrave	21	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	890,4	739,1	499,8	239,4	151,3	-	-	138,9	12,4	111,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 007,0	822,7	446,9	375,8	184,3	-	-	171,9	12,4	23,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	36,6	34,9	32,6	2,2	1,8	-	-	1,8	-	5,0
Pinnau	10	3,2	1,7	1,7	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	17,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	217,1	206,8	45,1	161,7	10,3	-	-	7,0	3,3	14,1
Gieselaukanal, Eider	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 401,1	1 138,1	739,5	398,6	263,0	0,6	-	248,7	13,7	65,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	10,5	10,3	10,3	-	0,2	-	-	0,2	-	155,4
Wesergebiet	599	769,3	757,0	712,8	44,3	12,2	-	-	10,6	1,6	88,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,5	71,5	71,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	401,0	388,8	370,8	18,0	12,2	-	-	10,6	1,6	105,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	609,9	601,0	556,8	44,3	8,9	-	-	8,9	-	33,6
Hunte	25	233,9	233,9	228,6	5,3	-	-	-	-	-	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 132,9	1 918,1	1 537,7	380,4	214,8	0,9	-	193,0	20,9	145,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 225,6	1 185,3	1 014,2	171,1	40,3	0,9	-	35,0	4,4	87,2
Stichkanal Osnabrück	15	48,6	45,1	32,3	12,7	3,6	-	-	3,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 487,9	1 340,9	1 124,4	216,6	146,9	-	-	134,1	12,9	79,6
Stichkanal Hannover	11	24,7	24,7	1,6	23,1	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	28,3	23,6	16,3	7,3	4,7	-	-	4,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	80,1	79,2	57,4	21,8	0,9	-	-	0,9	-	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	259,5	242,7	191,2	51,5	16,8	-	-	12,7	4,0	17,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 430,5	1 224,2	935,2	289,1	206,3	-	-	185,4	20,9	54,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 830,2	3 725,6	2 583,8	1 141,8	104,6	2,1	-	79,5	23,1	87,9
Ruhrwasserstraße	12	65,0	65,0	45,1	19,9	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 196,7	1 149,2	705,2	444,0	47,5	1,2	-	39,0	7,3	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 979,2	1 927,8	1 394,3	533,5	51,4	0,9	-	38,3	12,2	49,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	657,0	627,7	511,4	116,3	29,3	-	-	21,7	7,6	27,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 407,8	1 361,2	1 038,7	322,5	46,6	-	-	37,9	8,7	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 233,0	1 214,1	1 004,1	210,1	18,9	0,9	-	16,2	1,9	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	609,9	604,2	377,1	227,1	5,7	-	-	1,0	4,7	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	515,0	513,9	354,4	159,5	1,1	-	-	-	1,1	42,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	367,6	367,6	276,9	90,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	317,1	317,1	258,6	58,5	-	-	-	-	-	38,4
Ems-Jade-Kanal	72	41,4	40,3	7,8	32,5	1,1	-	-	-	1,1	27,1
Übrige Wasserstraßen	112	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	14,0
Rheingebiet	1635	18 659,8	14 874,3	10 578,4	4 295,9	3 785,5	12,9	3,4	3 640,7	128,5	244,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	998,5	928,2	623,6	304,6	70,4	-	-	69,1	1,3	34,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 348,6	2 161,3	1 630,5	530,8	187,3	-	-	175,6	11,7	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 869,2	4 452,3	2 975,5	1 476,8	416,9	5,1	3,4	369,6	38,8	52,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 088,8	5 609,3	3 668,8	1 940,5	479,5	6,7	3,4	420,4	48,9	71,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 385,2	6 803,8	4 699,7	2 104,1	581,4	7,9	3,4	512,6	57,4	118,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 282,1	1 103,9	972,4	131,5	178,2	1,2	-	171,7	5,3	224,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	8,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	310,9	204,7	204,7	-	106,2	-	-	106,2	-	57,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 188,7	10 646,1	7 072,8	3 573,3	3 542,6	12,0	3,4	3 416,2	111,0	77,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 425,2	11 941,9	8 654,4	3 287,5	3 483,3	12,9	3,4	3 385,9	81,1	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	771,9	676,7	628,4	48,2	95,2	-	-	92,6	2,6	121,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	972,2	902,6	781,1	121,5	69,6	-	-	67,0	2,6	137,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 197,0	1 106,4	855,6	250,8	90,5	-	-	86,3	4,3	34,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 777,9	1 628,5	1 055,8	572,7	149,4	-	-	138,0	11,4	32,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	728,9	728,9	650,8	78,2	-	-	-	-	-	101,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	228,3	228,3	199,9	28,4	-	-	-	-	-	63,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	58,8	58,8	43,1	15,8	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 523,5	14 765,5	10 472,7	4 292,9	3 757,9	12,9	3,4	3 613,2	128,5	207,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 976,7	1 785,8	1 395,9	389,9	190,9	1,2	-	177,1	12,6	449,5
Donauebiet	384	879,4	700,5	665,0	35,5	178,9	15,0	-	153,1	10,8	241,5
Main-Donau-Kanal	171	643,6	567,4	545,0	22,4	76,2	-	-	73,6	2,6	153,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	722,0	574,3	547,7	26,6	147,8	13,1	-	129,0	5,6	29,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	568,2	425,5	398,0	27,5	142,7	13,2	-	119,4	10,1	116,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	583,7	427,2	401,0	26,2	156,5	15,0	-	131,4	10,1	44,8
Gebiet Berlin	189	518,7	190,1	181,6	8,5	328,6	-	-	328,6	-	26,3
Berliner Havel	27	241,8	151,4	143,7	7,7	90,4	-	-	90,4	-	18,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	3,2
Spree-Oder-WST	33	405,8	120,3	114,4	5,8	285,6	-	-	285,6	-	7,7
Teltow-Kanal	39	52,4	38,0	37,2	0,8	14,4	-	-	14,4	-	31,7
Westhafenkanal	3	31,2	21,2	21,2	-	10,0	-	-	10,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	48,6	33,0	33,0	-	15,6	-	-	15,6	-	3,0
Neuköllner Kanal	4	49,0	33,0	33,0	-	16,0	-	-	16,0	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	267,7	28,2	28,2	-	239,6	-	-	239,6	-	15,0
Gebiet Brandenburg	902	449,7	106,6	104,3	2,3	343,2	-	-	343,2	-	63,8
Havel-Oder-WST	83	196,4	86,6	84,4	2,3	109,7	-	-	109,7	-	67,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	53,3	36,0	36,0	-	17,4	-	-	17,4	-	27,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,1	2,7	2,7	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	143,1	10,5	10,5	-	132,6	-	-	132,6	-	73,8
Dahme-WST	25	132,4	15,5	15,5	-	116,9	-	-	116,9	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,7	2,5	2,5	-	1,2	-	-	1,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	50,2	29,4	29,4	-	20,8	-	-	20,8	-	53,0
Übrige Wasserstraßen	5	38,7	29,0	29,0	-	9,7	-	-	9,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,6	0,6	0,6	-	6,0	-	-	6,0	-	71,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,6	0,6	0,6	-	6,0	-	-	6,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,1	0,6	0,6	-	4,5	-	-	4,5	-	29,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 894,6	17 366,8	12 361,7	5 005,1	4 527,8	28,5	3,4	4 339,2	156,7	263,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 976,7	1 785,8	1 395,9	389,9	190,9	1,2	-	177,1	12,6	636,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 222,0	979,5	614,0	365,6	242,5	-	-	228,8	13,7	141,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	241,5	191,9	112,8	79,1	49,6	-	-	40,3	9,3	20,0
Saale, Trotha-Elbe	88	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	165,0	111,3	101,2	10,0	53,7	-	-	53,7	-	51,7
Elbe-Havel-Kanal	61	170,0	89,9	83,3	6,6	80,0	-	-	80,0	-	36,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	73,0	34,3	28,7	5,6	38,7	-	-	38,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	197,9	109,8	103,2	6,6	88,1	-	-	88,1	-	43,9
Havelkanal	35	3,1	2,4	2,4	-	0,6	-	-	0,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	777,7	650,2	437,5	212,8	127,4	-	-	115,0	12,4	39,4
Müritz-Elde-WST	184	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	46,0	46,0	41,1	4,9	-	-	-	-	-	61,6
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	760,0	638,9	431,0	207,9	121,1	-	-	108,7	12,4	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	893,8	742,0	397,7	344,3	151,8	-	-	139,4	12,4	25,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	29,3	29,3	29,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,2	1,7	1,7	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	17,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	208,0	197,7	41,2	156,5	10,3	-	-	7,0	3,3	12,5
Gieselaukanal, Eider	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 113,7	911,3	549,6	361,7	202,4	-	-	188,7	13,7	59,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	623,3	612,8	579,3	33,5	10,5	-	-	8,9	1,6	94,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,5	71,5	71,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	359,6	349,1	332,0	17,1	10,5	-	-	8,9	1,6	105,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	495,5	486,6	453,1	33,5	8,9	-	-	8,9	-	35,4
Hunte	25	134,8	134,8	133,6	1,2	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 462,7	1 303,4	986,1	317,3	159,4	-	-	138,5	20,9	129,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	698,2	672,7	549,5	123,2	25,5	-	-	21,1	4,4	88,2
Stichkanal Osnabrück	15	37,3	37,3	25,5	11,7	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 011,3	898,3	720,9	177,3	113,1	-	-	100,2	12,9	73,1
Stichkanal Hannover	11	22,1	22,1	1,0	21,1	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	7,2	7,2	0,5	6,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	51,2	51,2	30,9	20,3	-	-	-	-	-	14,7
Stichkanal Salzgitter	18	188,2	175,7	130,2	45,5	12,5	-	-	8,5	4,0	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 041,0	884,9	637,1	247,8	156,1	-	-	135,2	20,9	47,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 614,0	1 578,4	980,9	597,5	35,6	-	-	25,0	10,6	91,5
Ruhrwasserstraße	12	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	633,6	620,2	363,9	256,4	13,3	-	-	7,1	6,2	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	637,6	620,0	394,5	225,5	17,6	-	-	16,8	0,8	49,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	271,7	260,5	195,0	65,5	11,2	-	-	11,2	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	641,1	625,9	460,4	165,6	15,2	-	-	15,2	-	5,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	650,4	640,0	510,9	129,1	10,4	-	-	9,6	0,8	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	321,3	317,7	174,1	143,6	3,6	-	-	-	3,6	40,3
Ems, Herbrum-Emden	53	198,1	198,1	118,7	79,4	-	-	-	-	-	45,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	101,9	101,9	59,6	42,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	167,0	167,0	125,2	41,8	-	-	-	-	-	28,6
Ems-Jade-Kanal	72	6,9	6,9	4,2	2,8	-	-	-	-	-	32,0
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	5 292,2	4 183,2	2 339,3	1 843,9	1 108,9	3,3	-	1 054,0	51,7	238,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	168,0	162,8	66,0	96,8	5,3	-	-	5,3	-	34,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	790,2	726,4	511,9	214,5	63,9	-	-	60,5	3,4	47,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 790,9	1 635,2	1 026,9	608,3	155,7	1,6	-	142,4	11,6	45,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 063,6	1 931,7	1 071,2	860,5	131,9	3,3	-	112,2	16,5	62,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 957,1	1 866,4	961,4	905,0	90,6	3,3	-	67,7	19,7	124,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	169,1	137,5	91,1	46,4	31,6	-	-	31,6	-	194,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	86,3	60,3	60,3	-	26,1	-	-	26,1	-	54,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 639,2	2 714,2	1 210,6	1 503,6	925,0	3,3	-	870,8	50,9	74,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 196,3	2 314,1	1 044,2	1 269,9	882,1	3,3	-	855,0	23,9	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	443,1	389,7	350,6	39,1	53,5	-	-	52,3	1,1	118,3	
Main, Würzburg-Aschaff.	167	558,7	528,1	443,4	84,8	30,5	-	-	29,4	1,1	136,6	
Main, Aschaff.-Offenbach	41	598,2	566,5	425,8	140,7	31,7	-	-	30,5	1,1	36,5	
Main, Offenbach-Rhein	39	953,3	870,3	550,1	320,2	83,0	-	-	78,2	4,8	31,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	492,9	492,9	445,6	47,3	-	-	-	-	-	102,6	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	158,2	158,2	139,0	19,2	-	-	-	-	-	61,6	
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	19,6	19,6	9,3	10,3	-	-	-	-	-	15,0	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 166,2	4 081,7	2 240,8	1 840,9	1 084,5	3,3	-	1 029,5	51,7	190,2	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	324,7	298,1	163,0	135,1	26,6	-	-	22,4	4,1	479,7	
Donauebiet	384	432,3	374,1	354,2	19,9	58,3	-	-	56,3	1,9	258,2	
Main-Donau-Kanal	171	351,7	321,2	306,9	14,3	30,5	-	-	29,4	1,1	151,2	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	367,7	311,7	294,7	17,0	56,0	-	-	54,1	1,9	30,7	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	284,8	236,4	221,4	15,0	48,3	-	-	46,8	1,6	120,4	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	279,8	229,4	215,7	13,7	50,4	-	-	48,8	1,6	45,9	
Gebiet Berlin	189	249,0	111,2	104,6	6,6	137,7	-	-	137,7	-	26,9	
Berliner Havel	27	124,1	97,0	91,2	5,8	27,1	-	-	27,1	-	16,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	33	205,6	75,6	69,8	5,8	130,0	-	-	130,0	-	9,1	
Teltow-Kanal	39	17,7	13,5	12,7	0,8	4,3	-	-	4,3	-	33,0	
Westhafenkanal	3	24,4	20,7	20,7	-	3,7	-	-	3,7	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	18,9	10,6	10,6	-	8,3	-	-	8,3	-	6,1	
Neuköllner Kanal	4	19,3	10,6	10,6	-	8,6	-	-	8,6	-	2,8	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	121,5	11,5	11,5	-	109,9	-	-	109,9	-	15,7	
Gebiet Brandenburg	902	189,2	40,9	40,9	-	148,3	-	-	148,3	-	30,0	
Havel-Oder-WST	83	67,2	28,8	28,8	-	38,4	-	-	38,4	-	52,4	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	19,2	10,5	10,5	-	8,7	-	-	8,7	-	24,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	12,5	7,9	7,9	-	4,6	-	-	4,6	-	44,5	
Dahme-WST	25	107,9	2,0	2,0	-	106,0	-	-	106,0	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,8	1,6	1,6	-	1,2	-	-	1,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	9,3	4,3	4,3	-	5,0	-	-	5,0	-	57,0	
Übrige Wasserstraßen	5	7,5	4,3	4,3	-	3,2	-	-	3,2	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,6	0,6	0,6	-	6,0	-	-	6,0	-	71,9	
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,6	0,6	0,6	-	6,0	-	-	6,0	-	29,0	
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	5,1	0,6	0,6	-	4,5	-	-	4,5	-	29,5	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	7 610,1	6 086,1	3 662,9	2 423,2	1 524,0	3,3	-	1 448,1	72,6	256,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	324,7	298,1	163,0	135,1	26,6	-	-	22,4	4,1	836,3	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	225,3	178,9	126,0	52,9	46,3	0,2	-	43,6	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19,8	12,5	12,1	0,3	7,4	0,2	-	7,0	0,2	59,4
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	12,8	9,3	8,5	0,8	3,4	-	-	3,4	-	91,7
Elbe-Havel-Kanal	10,1	6,2	5,9	0,3	3,9	-	-	3,9	-	174,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	130,7
Untere Havel-WST	15,3	10,7	10,2	0,4	4,6	-	-	4,6	-	115,9
Havelkanal	0,7	0,5	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	-	20,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36,1	29,1	20,2	8,9	7,0	-	-	6,5	0,4	267,5
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,4	3,1	0,3	-	-	-	-	-	50,6
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Elbe-Seitenkanal	99,2	81,9	54,7	27,3	17,3	-	-	15,9	1,4	862,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,4	21,5	7,8	13,7	1,9	-	-	1,6	0,3	194,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	36,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,1	2,7	1,9	0,8	0,4	-	-	0,2	0,2	28,1
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	92,1	72,4	48,7	23,7	19,7	0,2	-	18,6	0,9	126,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,6	1,6	1,6	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	68,1	66,7	63,0	3,7	1,4	-	-	1,4	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	42,4	41,1	38,6	2,4	1,3	-	-	1,3	0,0	298,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,5	20,5	19,4	1,1	0,1	-	-	0,1	-	244,3
Hunte	5,0	5,0	4,8	0,1	-	-	-	-	-	198,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	309,2	287,4	245,2	42,2	21,8	0,0	-	18,9	2,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	106,9	104,2	90,1	14,2	2,6	0,0	-	2,2	0,4	1 058,2
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	45,3
MLK, Minden-Braunschweig	118,5	110,7	95,6	15,2	7,7	-	-	6,9	0,8	995,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	23,2
Stichkanal Misburg	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,9
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,1	0,8	0,3	0,0	-	-	0,0	-	72,0
Stichkanal Salzgitter	4,4	4,1	3,2	0,9	0,3	-	-	0,2	0,1	246,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	77,3	66,3	55,1	11,2	11,0	-	-	9,6	1,5	736,3
Westdeutsches Kanalgebiet	336,7	329,6	250,9	78,7	7,1	0,2	-	5,4	1,6	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	49,2
Rhein-Herne-Kanal	41,0	39,7	26,9	12,8	1,2	0,0	-	1,1	0,1	835,9
Wesel-Datteln-Kanal	98,0	95,1	73,0	22,0	2,9	0,1	-	2,2	0,6	1 632,7
Datteln-Hamm-Kanal	17,7	17,1	13,3	3,8	0,6	-	-	0,4	0,3	377,6
DEK, Dortmund-Datteln	9,0	8,8	6,3	2,4	0,3	-	-	0,3	0,0	429,8
DEK, Datteln-Bergesh.	103,2	101,6	84,6	17,0	1,6	0,1	-	1,4	0,2	1 186,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,1	26,7	15,6	11,1	0,4	-	-	0,0	0,3	257,9
Ems, Herbrum-Emden	22,0	22,0	15,1	6,9	0,1	-	-	-	0,1	415,5
Unterems, Emden-Seegrenze	4,8	4,8	3,6	1,2	-	-	-	-	-	129,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,2	12,2	11,7	0,5	-	-	-	-	-	174,1
Ems-Jade-Kanal	1,1	1,1	0,3	0,8	0,0	-	-	-	0,0	15,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 570,6	4 000,9	2 852,9	1 147,9	569,8	4,3	1,5	532,1	31,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,8	32,4	20,5	11,8	2,4	-	-	2,3	0,0	668,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	121,4	112,1	82,9	29,2	9,2	-	-	8,8	0,4	2 057,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	255,4	234,3	159,2	75,1	21,0	0,4	0,0	19,0	1,6	3 076,5
Rhein, Mannheim-Bingen	433,3	399,5	259,8	139,7	33,8	0,6	0,3	29,0	3,8	4 709,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	878,3	810,2	541,1	269,1	68,1	1,0	0,5	59,3	7,3	6 410,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	287,3	249,2	223,1	26,1	38,1	0,3	-	36,6	1,2	1 187,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Saar, Mosel-Völklingen	17,8	11,6	11,6	-	6,3	-	-	6,3	-	240,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 097,5	985,7	653,2	332,5	111,8	1,1	0,4	99,6	10,7	8 574,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 030,1	780,5	559,3	221,2	249,6	0,9	0,2	242,9	5,6	14 307,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	93,7	83,7	78,8	4,9	9,9	-	-	9,6	0,4	664,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	133,8	122,3	113,8	8,5	11,6	-	-	11,1	0,4	801,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41,0	37,8	31,4	6,4	3,2	-	-	3,1	0,1	1 000,6
Main, Offenbach-Rhein	57,3	52,5	37,6	14,9	4,8	-	-	4,5	0,3	1 470,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	73,7	73,7	67,5	6,2	-	-	-	-	-	676,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,4	14,4	12,4	2,0	-	-	-	-	-	187,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	56,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 850,6	3 354,7	2 276,0	1 078,6	495,9	4,0	1,5	460,9	29,5	6 180,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	888,6	804,9	584,1	220,8	83,7	0,3	-	78,1	5,2	X
Donauegebiet	212,4	172,7	164,3	8,5	39,7	2,4	-	35,4	1,8	X
Main-Donau-Kanal	98,9	86,1	82,5	3,6	12,8	-	-	12,3	0,4	578,2
Donau, Kelh.-Regensburg	21,1	17,6	16,8	0,8	3,5	0,1	-	3,2	0,1	501,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	66,3	49,9	47,0	2,9	16,4	1,6	-	14,0	0,8	534,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	26,2	19,1	17,9	1,2	7,0	0,7	-	5,9	0,5	556,7
Gebiet Berlin	13,7	6,0	5,8	0,2	7,7	-	-	7,7	-	X
Berliner Havel	4,5	2,8	2,7	0,1	1,6	-	-	1,6	-	165,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Spree-Oder-WST	3,1	1,3	1,3	0,0	1,8	-	-	1,8	-	95,3
Teltow-Kanal	1,7	1,2	1,2	0,0	0,5	-	-	0,5	-	42,5
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	20,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	13,3
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	43,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,0	0,4	0,4	-	3,6	-	-	3,6	-	87,0
Gebiet Brandenburg	28,7	8,6	8,4	0,2	20,1	-	-	20,1	-	X
Havel-Oder-WST	13,2	5,7	5,6	0,2	7,4	-	-	7,4	-	158,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,5	0,9	0,9	-	0,5	-	-	0,5	-	26,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	10,6	0,6	0,6	-	10,0	-	-	10,0	-	127,2
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	27,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,7	1,1	1,1	-	1,6	-	-	1,6	-	16,4
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	6,6
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 765,1	5 050,8	3 716,5	1 334,3	714,3	7,1	1,5	665,0	40,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 259,0	1 124,9	893,9	230,9	134,1	0,6	-	125,6	7,8	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	173,1	143,1	95,8	47,3	30,1	-	-	27,5	2,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,8	4,1	3,8	0,3	0,7	-	-	0,6	0,2	14,4
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	8,5	6,1	5,4	0,7	2,5	-	-	2,5	-	61,4
Elbe-Havel-Kanal	6,2	3,0	2,8	0,2	3,1	-	-	3,1	-	106,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	73,0
Untere Havel-WST	8,7	6,5	6,2	0,3	2,2	-	-	2,2	-	65,8
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,6	25,4	17,6	7,8	5,3	-	-	4,8	0,4	226,9
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,8	2,8	2,5	0,3	-	-	-	-	-	42,3
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	85,4	71,5	47,9	23,6	13,8	-	-	12,4	1,4	742,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,5	20,7	7,5	13,2	1,8	-	-	1,5	0,3	187,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	29,3
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,6	2,2	1,5	0,7	0,4	-	-	0,2	0,2	23,8
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	66,4	56,2	34,2	22,0	10,2	-	-	9,3	0,9	91,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,7	57,4	54,2	3,2	1,3	-	-	1,3	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	38,0	36,7	34,4	2,3	1,3	-	-	1,3	0,0	267,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,5	17,5	16,7	0,8	0,1	-	-	0,1	-	208,9
Hunte	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	120,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	190,0	174,9	141,6	33,3	15,1	-	-	12,3	2,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	61,6	60,2	49,9	10,3	1,4	-	-	1,0	0,4	609,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,2	-	-	-	-	-	34,7
MLK, Minden-Braunschweig	73,9	68,2	56,7	11,5	5,7	-	-	4,9	0,8	621,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	21,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,8
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,4	0,3	-	-	-	-	-	50,2
Stichkanal Salzgitter	3,2	3,0	2,2	0,8	0,2	-	-	0,1	0,1	177,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	49,8	42,0	32,0	10,0	7,8	-	-	6,3	1,5	474,1
Westdeutsches Kanalgebiet	147,6	144,9	104,0	40,9	2,7	-	-	2,3	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	8,8
Rhein-Herne-Kanal	22,6	22,3	15,1	7,2	0,3	-	-	0,3	0,0	462,2
Wesel-Datteln-Kanal	31,3	30,4	20,4	10,0	1,0	-	-	0,9	0,0	522,5
Datteln-Hamm-Kanal	7,6	7,4	5,2	2,2	0,2	-	-	0,2	-	161,8
DEK, Dortmund-Datteln	3,4	3,4	2,2	1,2	0,1	-	-	0,1	-	162,8
DEK, Datteln-Bergesh.	54,1	53,2	42,9	10,3	0,9	-	-	0,8	0,1	622,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,9	12,7	7,0	5,7	0,2	-	-	-	0,2	123,2
Ems, Herbrum-Emden	9,1	9,1	5,5	3,5	-	-	-	-	-	171,5
Unterems, Emden-Seegrenze	1,3	1,3	0,8	0,5	-	-	-	-	-	35,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,8	4,8	4,6	0,2	-	-	-	-	-	68,4
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	3,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 261,0	1 124,2	653,5	470,8	136,8	1,5	-	123,9	11,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,8	5,7	1,9	3,8	0,1	-	-	0,1	-	111,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	37,9	35,0	23,3	11,7	2,9	-	-	2,7	0,2	641,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	82,1	75,1	44,9	30,3	7,0	0,1	-	6,4	0,5	989,5
Rhein, Mannheim-Bingen	128,6	121,1	63,5	57,6	7,5	0,3	-	6,0	1,2	1 397,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	242,7	232,4	117,2	115,2	10,2	0,4	-	7,3	2,5	1 771,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	32,8	26,6	18,1	8,5	6,2	-	-	6,2	-	135,7
Saar, Vökl.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,7	3,1	3,1	-	1,5	-	-	1,5	-	63,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	269,2	244,4	116,4	128,0	24,9	0,4	-	19,6	4,8	2 103,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	216,3	153,0	66,4	86,6	63,2	0,2	-	61,3	1,7	3 003,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	52,4	48,0	44,3	3,7	4,4	-	-	4,2	0,2	371,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	76,3	71,2	64,3	6,9	5,1	-	-	4,9	0,2	456,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	21,8	20,6	16,4	4,1	1,3	-	-	1,2	0,0	532,3
Main, Offenbach-Rhein	29,9	27,5	19,1	8,4	2,4	-	-	2,3	0,1	765,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	50,6	50,6	46,0	4,5	-	-	-	-	-	463,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,7	9,7	8,4	1,3	-	-	-	-	-	126,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	19,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	982,5	866,6	433,5	433,1	115,9	1,5	-	103,5	10,9	1 577,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	155,7	145,0	66,1	78,9	10,7	-	-	8,5	2,2	X
Donauegebiet	111,6	96,8	91,7	5,1	14,8	-	-	14,3	0,5	X
Main-Donau-Kanal	53,2	48,0	45,7	2,3	5,2	-	-	5,0	0,2	311,0
Donau, Kelh.-Regensburg	11,3	10,0	9,4	0,5	1,3	-	-	1,3	0,0	268,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	34,3	28,3	26,6	1,7	6,0	-	-	5,8	0,2	276,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,8	10,5	9,9	0,6	2,3	-	-	2,2	0,1	273,3
Gebiet Berlin	6,7	3,3	3,1	0,1	3,4	-	-	3,4	-	X
Berliner Havel	2,1	1,7	1,6	0,1	0,4	-	-	0,4	-	77,8
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,9	0,9	0,9	0,0	1,0	-	-	1,0	-	56,7
Teltow-Kanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	15,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	10,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,2	0,2	-	1,8	-	-	1,8	-	41,5
Gebiet Brandenburg	5,7	2,3	2,3	-	3,4	-	-	3,4	-	X
Havel-Oder-WST	3,5	1,5	1,5	-	2,0	-	-	2,0	-	42,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	8,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	21,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	6,6
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 954,9	1 746,9	1 146,2	600,7	208,1	1,5	-	188,9	17,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	271,5	244,0	161,7	82,3	27,5	-	-	24,7	2,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	225,3	52,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,4	141,4	112,8	133,4	388,1	146,5	19,8	15,0	51,1	59,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	87,0	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	10,2	266,0	276,2	111,2	12,8	4,2	46,2	91,7
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,5	62,0	205,4	268,9	98,9	10,1	4,0	37,7	174,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	130,7	130,7	57,7	0,5	0,2	4,0	130,7
Untere Havel-WST	132	0,4	88,7	33,3	210,9	333,3	135,4	15,3	6,6	45,9	115,9
Havelkanal	35	-	-	-	20,0	20,0	16,9	0,7	0,6	35,0	20,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	2,3	32,7	13,3	857,3	905,6	127,9	36,1	5,5	39,9	267,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	165,0	0,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	33,8	19,1	2,4	55,2	9,3	3,4	0,6	61,3	50,6
Untertrave	21	-	-	-	2,4	2,4	2,4	0,0	0,0	21,0	2,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	56,1	20,3	814,0	890,4	130,4	99,2	13,9	111,4	862,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,6	268,6	609,4	104,4	1 007,0	113,2	23,4	0,9	23,2	194,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	7,0	0,1
Schwinge	5	-	-	36,6	-	36,6	7,3	0,2	0,0	5,0	36,6
Pinnau	10	-	3,2	-	-	3,2	-	0,0	-	10,0	3,2
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	0,9	7,7	0,9	-	9,6	-	0,2	-	17,3	3,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	5,2	72,5	132,3	7,1	217,1	9,0	3,1	0,5	14,1	28,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,5	2,5	1,2	0,2	0,1	88,0	2,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	156,9	311,3	614,2	316,9	1 399,2	287,4	91,9	25,6	65,7	126,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	10,5	10,5	9,9	1,6	1,6	155,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	68,1	9,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,3	0,8	7,4	-	71,5	-	0,2	-	2,3	0,8
Weser, Minden-Bremen	142	5,3	34,7	180,2	180,8	401,0	41,4	42,4	4,4	105,8	298,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	147,7	231,6	151,6	79,0	609,9	114,4	20,5	3,0	33,6	244,3
Hunte	25	-	79,6	11,8	142,5	233,9	99,2	5,0	1,9	21,2	198,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	309,2	119,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,5	186,4	67,2	971,5	1 225,6	527,3	106,9	45,3	87,2	1 058,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	46,6	2,0	-	48,6	11,4	0,7	0,2	14,0	45,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	302,3	156,9	1 028,7	1 487,9	476,5	118,5	44,6	79,6	995,5
Stichkanal Hannover	11	-	23,1	1,6	-	24,7	2,6	0,3	0,0	10,3	23,2
Stichkanal Misburg	3	-	7,3	21,0	-	28,3	21,1	0,1	0,0	2,0	18,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	48,0	32,1	-	80,1	28,9	1,1	0,3	13,5	72,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	190,0	69,4	-	259,5	71,3	4,4	1,2	17,1	246,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	120,9	297,2	1 012,4	1 430,5	389,5	77,3	27,5	54,0	736,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	336,7	189,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	50,7	14,3	-	65,0	53,3	0,6	0,5	9,1	49,2
Rhein-Herne-Kanal	49	16,7	331,6	388,3	460,1	1 196,7	563,2	41,0	18,3	34,2	835,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,1	398,0	228,6	1 351,4	1 979,2	1 341,6	98,0	66,6	49,5	1 632,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	575,6	81,4	-	657,0	385,3	17,7	10,1	27,0	377,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	154,0	97,6	1 156,3	1 407,8	766,6	9,0	5,6	6,4	429,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	107,3	6,1	1 119,6	1 233,0	582,6	103,2	49,1	83,7	1 186,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	137,7	86,1	386,1	609,9	288,6	27,1	14,1	44,4	257,9
Ems, Herbrum-Emden	53	6,5	115,2	102,9	290,5	515,0	316,9	22,0	12,9	42,8	415,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	367,6	367,6	265,7	4,8	3,5	13,0	129,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	131,0	34,5	151,6	317,1	150,1	12,2	7,4	38,4	174,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	35,7	2,8	41,4	34,5	1,1	0,9	27,1	15,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,3	2,5	2,8	1,5	0,0	0,0	14,0	0,4
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 570,6	3 309,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9,3	59,3	209,8	720,1	998,5	830,5	34,8	28,9	34,8	668,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,0	229,0	371,1	1 747,5	2 348,6	1 558,4	121,4	83,5	51,7	2 057,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	170,1	1 338,8	813,6	2 546,6	4 869,2	3 078,2	255,4	173,2	52,4	3 076,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,6	413,5	193,2	5 472,6	6 088,8	4 025,2	433,3	304,7	71,2	4 709,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5,2	306,4	360,3	6 713,4	7 385,2	5 428,2	878,3	635,6	118,9	6 410,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	114,0	26,5	1 141,6	1 282,1	1 113,1	287,3	254,4	224,1	1 187,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,8	2,4	-	14,2	4,6	0,1	0,1	8,7	4,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	170,5	139,1	1,3	310,9	224,6	17,8	13,1	57,3	240,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	285,6	5 074,6	1 935,6	6 892,9	14 188,7	10 549,5	1 097,5	828,2	77,3	8 574,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	155,7	1 198,4	14 071,1	15 425,2	12 228,9	1 030,1	813,9	66,8	14 307,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾ km	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	41,7	66,7	43,3	620,1	771,9	328,7	93,7	41,2	121,3	664,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	47,2	141,3	63,7	720,0	972,2	413,5	133,8	57,6	137,7	801,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	192,5	91,0	913,4	1 197,0	598,8	41,0	19,2	34,3	1 000,6
Main, Offenbach-Rhein	39	-	528,1	67,3	1 182,5	1 777,9	824,6	57,3	27,5	32,2	1 470,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	279,2	224,6	225,1	728,9	236,0	73,7	23,1	101,1	676,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2,2	137,3	30,8	57,9	228,3	70,0	14,4	4,7	63,1	187,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	45,8	13,1	-	58,8	39,3	0,8	0,6	14,4	56,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 006,2	7 052,0	4 556,7	5 908,6	18 523,5	13 357,2	3 850,6	2 868,1	207,9	6 180,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	1 976,7	1 976,7	1 652,1	888,6	732,8	449,5	x
Donauegebiet	384	x	x	x	x	x	x	212,4	100,8	x	x
Main-Donau-Kanal	171	-	58,9	41,1	543,6	643,6	291,8	98,9	45,7	153,6	578,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	228,0	127,2	366,9	722,0	354,3	21,1	9,8	29,2	501,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	37,5	17,8	512,9	568,2	283,4	66,3	32,0	116,7	534,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	23,6	29,8	530,3	583,7	304,0	26,2	13,3	44,8	556,7
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	13,7	7,0	x	x
Berliner Havel	27	-	19,7	0,2	222,0	241,8	117,7	4,5	2,4	18,5	165,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	0,3	0,9	1,2	1,2	0,0	0,0	3,2	0,3
Spree-Oder-WST	33	-	315,9	13,2	76,7	405,8	200,2	3,1	1,3	7,7	95,3
Teltow-Kanal	39	-	0,8	4,6	47,0	52,4	34,6	1,7	1,1	31,7	42,5
Westhafenkanal	3	-	12,3	18,8	-	31,2	6,8	0,1	0,0	2,0	20,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	48,6	48,6	29,7	0,1	0,0	3,0	13,3
Neuköllner Kanal	4	-	10,8	0,3	37,8	49,0	29,7	0,2	0,1	3,5	43,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	267,7	267,7	146,3	4,0	2,1	15,0	87,0
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	28,7	23,0	x	x
Havel-Oder-WST	83	19,6	34,5	10,4	131,9	196,4	129,2	13,2	9,6	67,0	158,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	5,3	11,1	36,9	53,3	34,2	1,5	1,0	27,3	26,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,6	0,5	-	4,1	2,9	0,0	0,0	3,0	4,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,0	18,2	116,9	143,1	130,6	10,6	10,0	73,8	127,2
Dahme-WST	25	-	25,7	106,0	0,8	132,4	24,5	0,7	0,1	5,1	27,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	15,0	0,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,7	-	-	3,7	0,9	0,0	0,0	5,0	1,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	50,2	50,2	40,9	2,7	2,1	53,0	16,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	38,7	38,7	31,2	0,2	0,1	4,0	31,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,5	-	x	x
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	6,6	6,6	-	0,2	-	29,0	6,6
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	5,1	-	5,1	-	0,1	-	29,5	1,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	x	x	x	x	21 894,6	14 284,5	5 765,1	3 810,2	263,3	x
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	1 976,7	1 652,1	1 259,0	987,4	636,9	x

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Oktober 2005	September 2006	Oktober 2006	Januar bis Oktober			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	15	13	134	129	5-	3,7-
	Güter	1 000 t	12,5	11,8	10,6	116,7	108,8	7,8-	6,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	21	23	214	196	18-	8,4-
	Güter	1 000 t	21,0	16,6	19,9	194,7	181,5	13,2-	6,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	97	48	56	723	625	98-	13,6-
	Güter	1 000 t	70,5	41,2	48,3	593,1	502,1	91,0-	15,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	38	28	28	372	229	143-	38,4-
	Güter	1 000 t	26,0	21,0	21,2	300,9	180,5	120,4-	40,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	41	36	26	249	237	12-	4,8-
	Güter	1 000 t	24,1	22,8	20,3	176,2	182,8	6,7+	3,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	9,8	9,8+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	14	13	253	115	138-	54,5-
	Güter	1 000 t	18,4	18,5	15,5	269,0	114,6	154,4-	57,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	168	144	197	1 263	1 007	256-	20,3-
	Güter	1 000 t	99,7	90,3	128,6	970,5	688,3	282,1-	29,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,1	5,5	7,1	38,8	34,7	4,1-	10,6-
	Container	TEU	261	256	331	1 942	1 616	326-	16,8-
	dav.: beladen	Anzahl	189	256	331	1 798	1 608	190-	10,6-
	leer	Anzahl	36	-	-	72	-	72-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	69	63	56	498	478	20-	4,0-
	Güter	1 000 t	58,3	67,4	46,0	443,0	449,3	6,3+	1,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	34	23	19	313	250	63-	20,1-
	Güter	1 000 t	27,2	19,4	18,1	291,5	237,5	54,0-	18,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	92	91	95	637	645	8+	1,3+
	Güter	1 000 t	65,9	62,8	57,8	534,1	464,0	70,1-	13,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,0	-	-	6,2	-	6,2-	100,0-
	Container	TEU	72	-	-	456	10	446-	97,8-
	dav.: beladen	Anzahl	36	-	-	228	-	228-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	168	127	140	1 604	1 226	378-	23,6-
	Güter	1 000 t	181,8	152,8	171,5	1 892,3	1 449,4	442,9-	23,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	18	-	-	18	68	50+	277,8+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	18	-	-	18	-	18-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	110	92	105	1 175	938	237-	20,2-
	Güter	1 000 t	94,3	88,0	85,8	1 135,0	925,2	209,8-	18,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,5	0,8	-	26,5	7,7	18,7-	70,8-
	Container	TEU	140	72	-	2 520	736	1 784-	70,8-
	dav.: beladen	Anzahl	70	36	-	1 261	368	893-	70,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	878	702	771	7 436	6 075	1 361-	18,3-
	Tragf.		1 350,7	1 079,6	1 209,6	11 267,1	9 311,5	1 955,6-	17,4-
	Güter	1 000 t	699,7	612,4	643,6	6 917,6	5 484,1	1 433,5-	20,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	6,6	6,3	7,1	71,5	53,0	18,5-	25,9-
	Container	TEU	491	328	331	5 234	2 883	2 351-	44,9-
	dav.: beladen	Anzahl	295	292	331	3 287	2 488	799-	24,3-
	leer	Anzahl	54	-	-	308	5	303-	98,4-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	372	347	405	3 489	3 034	455-	13,0-
	Tragf.		588,6	545,5	649,1	5 415,3	4 791,4	623,8-	11,5-
	Güter	1 000 t	305,9	301,8	351,7	3 308,9	2 798,7	510,2-	15,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	4,7	36,3	26,5	9,9-	27,1-
	Container	TEU	-	-	216	2 526	1 445	1 081-	42,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	216	1 655	1 256	399-	24,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	24	-	24-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Oktober 2005	September 2006	Oktober 2006	Januar bis Oktober			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	3,7	-	-	19,7	4,0	15,7-	79,6-
	Ausgang	0,3	1,9	2,4	48,0	16,7	31,2-	65,1-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,1	4,2	3,6	74,0	37,7	36,3-	49,1-
	Ausgang	2,2	1,2	1,0	19,6	25,0	5,4+	27,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	4,3	17,3	12,9+	299,4+
	Ausgang	2,3	3,0	5,2	99,0	24,3	74,7-	75,5-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	177,2	239,5	272,4	2 397,9	2 500,6	102,7+	4,3+
	Ausgang	83,9	83,8	95,3	1 028,2	1 310,6	282,3+	27,5+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	5,5	-	7,9	9,4	1,5+	19,4+
Emmerich	Eingang	8 491,3	9 711,2	9 934,3	90 459,4	92 490,2	2 030,7+	2,2+
	Ausgang	4 565,5	5 188,3	5 265,0	47 741,5	49 883,6	2 142,1+	4,5+
Mertert	Eingang	19,5	19,3	18,9	248,7	235,9	12,8-	5,1-
	Ausgang	85,9	86,8	75,9	972,1	898,9	73,2-	7,5-
Perl/Apach	Eingang	201,1	305,2	293,5	2 846,8	3 169,5	322,7+	11,3+
	Ausgang	263,2	513,4	462,0	4 829,1	4 824,0	5,1-	0,1-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	17,5	25,3	25,2	124,0	204,0	80,0+	64,5+
	Ausgang	20,0	11,4	9,6	118,7	110,9	7,8-	6,6-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 132,3	1 385,0	1 295,6	12 915,1	12 763,5	151,6-	1,2-
	Ausgang	1 065,0	979,4	1 034,2	11 105,2	9 780,0	1 325,2-	11,9-
Passau	Eingang	320,7	330,5	278,4	3 440,7	2 960,3	480,4-	14,0-
	Ausgang	344,1	259,1	286,4	3 298,7	2 279,9	1 018,8-	30,9-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	Ausgang	9,1	3,6	6,6	60,5	38,2	22,3-	36,9-
Mescherin	Eingang	5,4	3,6	6,6	41,1	45,0	3,9+	9,5+
	Ausgang	2,5	0,6	0,6	7,9	5,4	2,6-	32,4-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	0,9	0,7	1,9	1,2+	165,0+
Hohensaaten	Eingang	77,2	95,8	87,2	518,3	687,8	169,5+	32,7+
	Ausgang	27,2	23,5	22,8	141,8	163,4	21,6+	15,2+
Frankfurt/Oder	Eingang	151,2	115,8	116,9	605,5	624,9	19,4+	3,2+
	Ausgang	2,8	1,4	0,3	53,0	23,0	30,0-	56,7-
Schmilka	Eingang	36,8	25,0	18,6	323,1	464,4	141,3+	43,7+
	Ausgang	32,4	23,8	35,6	200,6	305,2	104,6+	52,1+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	3 534,7	4 140,3	3 981,9	42 490,4	40 311,5	2 178,9-	5,1-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	72	100,4	69,9	8	12,0	-	-	-	-	-
Niederlande	230	257,0	193,5	36	40,6	-	-	-	-	-
Belgien	8	12,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	313	373,0	272,4	44	52,5	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	56,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	25,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	105,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	31,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	32	41,1	32,0	37	53,0	-	-	-	-	-
Niederlande	66	71,1	60,6	164	184,4	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	2,7	5	8,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	101	115,4	95,3	207	246,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	22,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	414	488,4	367,6	251	299,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 249	2 335,4	1 572,1	136	224,8	409	1 033,4	849,7	8	15,4
Niederlande	3 243	6 768,3	4 105,7	1 394	1 925,0	1 066	2 833,0	2 278,8	35	80,5
Belgien	513	1 186,6	719,2	72	119,3	25	57,5	42,3	1	3,9
Frankreich	41	37,3	21,8	24	27,0	13	30,7	23,2	1	2,0
Schweiz	124	308,2	167,6	5	10,0	9	15,9	9,4	-	-
Österreich	23	47,7	18,4	-	-	13	22,3	14,2	-	-
Übrige Flaggen	113	139,3	101,4	21	37,5	13	18,6	10,6	5	1,9
Zusammen	5 306	10 822,9	6 706,2	1 652	2 343,7	1 548	4 011,5	3 228,1	50	103,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	107,8	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	474,0	X	X	X	X	29,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 299,0	X	X	X	X	766,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 992,1	X	X	X	X	69,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	558,4	X	X	X	X	2 192,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	461,6	X	X	X	X	32,0	X	X
Steine und Erden	X	X	490,0	X	X	X	X	78,7	X	X
Düngemittel	X	X	149,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	689,2	X	X	X	X	25,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	484,7	X	X	X	X	30,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	592	1 087,4	643,1	667	1 199,8	28	48,4	32,5	352	928,4
Niederlande	3 210	5 713,1	3 652,5	1 523	3 051,1	136	286,5	180,9	924	2 522,6
Belgien	393	848,0	497,6	192	478,7	11	26,2	17,1	17	41,0
Frankreich	37	35,0	23,2	21	19,7	7	13,3	10,4	2	4,8
Schweiz	67	161,6	70,1	57	146,4	6	9,7	6,4	2	4,1
Österreich	22	45,9	37,3	-	-	9	15,5	6,0	2	3,1
Übrige Flaggen	107	151,1	83,7	51	64,9	11	10,5	4,2	2	2,7
Zusammen	4 428	8 042,2	5 007,5	2 511	4 960,6	208	410,1	257,5	1 301	3 506,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	394,2	X	X	X	X	7,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	278,1	X	X	X	X	8,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	338,3	X	X	X	X	9,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	75,2	X	X	X	X	12,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	429,4	X	X	X	X	32,6	X	X
Steine und Erden	X	X	2 144,3	X	X	X	X	115,2	X	X
Düngemittel	X	X	93,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	445,5	X	X	X	X	22,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	779,2	X	X	X	X	48,7	X	X
Gesamtverkehr	9 734	18 865,1	11 713,7	4 163	7 304,3	1 756	4 421,6	3 485,6	1 351	3 610,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	12	20,8	12,0	5	8,7	2	4,2	3,2	-	-
Niederlande	77	154,2	123,1	46	97,1	1	1,8	1,5	18	41,4
Belgien	91	189,9	145,1	4	7,3	2	2,9	2,8	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	5,7	4,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193	371,7	286,0	57	113,7	5	9,0	7,5	18	41,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	136,4	X	X	X	X	2,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	16,6	13,3	1	3,0	1	1,5	1,5	1	3,0
Niederlande	129	271,9	224,5	16	28,0	23	51,6	42,6	-	-
Belgien	89	203,5	169,5	21	30,0	2	3,3	3,3	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	6,0	5,3	8	3,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	235	500,3	414,6	46	64,1	26	56,4	47,4	1	3,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	259,6	X	X	X	X	36,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	96,5	X	X	X	X	11,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	428	872,0	700,6	103	177,7	31	65,3	54,9	19	44,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	343	601,0	474,1	88	171,4	39	79,9	61,3	1	1,8
Niederlande	399	842,4	540,6	116	242,9	51	104,7	69,7	5	11,7
Belgien	82	191,4	102,7	38	81,0	5	10,7	5,5	-	-
Frankreich	1	0,4	0,4	12	7,5	-	-	-	-	-
Schweiz	30	68,5	29,1	37	91,5	6	9,7	7,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,3	4,9	2	6,0	-	-	-	-	-
Zusammen	862	1 710,9	1 151,8	293	600,3	101	205,0	143,8	6	13,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	105,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	93,9	X	X	X	X	3,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	36,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	714,2	X	X	X	X	96,3	X	X
Düngemittel	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	113,0	X	X	X	X	43,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	187	343,8	243,7	224	382,2	2	3,6	2,6	24	49,4
Niederlande	432	872,9	496,4	104	234,6	48	95,9	37,0	14	33,9
Belgien	113	255,3	141,5	8	16,2	3	4,8	2,3	1	2,4
Frankreich	15	9,4	8,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	69	166,6	92,6	2	2,9	6	9,7	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,9	6,2	2	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	823	1 657,0	988,6	340	637,0	59	114,1	45,6	39	85,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	30,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,4	X	X	X	X	1,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	377,8	X	X	X	X	2,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	129,6	X	X	X	X	11,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	86,8	X	X	X	X	4,9	X	X
Steine und Erden	X	X	49,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	33,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	77,0	X	X	X	X	2,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	105,9	X	X	X	X	23,3	X	X
Gesamtverkehr	1 685	3 367,8	2 140,4	633	1 237,3	160	319,1	189,4	45	99,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,2	0,9	-	-	4	3,4	1,9	5	2,5
Niederlande	4	4,7	1,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	1,2	0,6	-	-
Polen	84	45,5	40,7	2	1,0	82	47,2	41,4	33	17,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	51,5	43,4	3	1,7	87	51,8	43,8	38	19,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	10,9	X	X	X	X	10,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	22,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,8	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,5	2,1	-	-	5	2,5	1,8	4	3,4
Niederlande	1	0,8	0,6	3	3,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,3	3,4	23	14,2	33	17,2	14,8	55	30,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	8,6	6,1	26	18,0	38	19,6	16,6	59	33,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	15,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	104	60,1	49,6	29	19,7	125	71,5	60,4	97	53,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,9	0,7	2	1,0	249	120,1	116,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,9	0,7	2	1,0	249	120,1	116,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	116,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Polen	1	0,5	0,3	28	14,5	-	-	-	266	130,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,3	29	15,2	-	-	-	267	131,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	2	1,3	1,0	31	16,2	249	120,1	116,2	267	131,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	145	230,1	105,7	32	50,3	40	51,3	24,5	1	1,4
Niederlande	88	129,1	60,4	11	16,0	5	10,1	5,7	2	3,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	1,0	6	12,2	14	20,7	12,0	10	18,4
Bulgarien	12	18,1	5,3	3	4,1	7	10,4	1,5	1	1,5
Ungarn	12	15,8	8,5	4	4,8	8	12,0	6,2	1	1,9
Übrige Flaggen	26	40,5	17,0	8	11,3	35	57,2	30,5	4	6,3
Zusammen	284	435,8	197,9	64	98,7	109	161,7	80,5	19	32,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	37,9	X	X	X	X	12,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	51,5	X	X	X	X	15,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	14,5	X	X	X	X	5,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,7	X	X	X	X	27,8	X	X
Steine und Erden	X	X	14,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	12,3	X	X	X	X	13,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,5	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	118	194,5	117,4	71	112,0	29	39,6	25,2	14	21,1
Niederlande	58	89,5	54,3	46	72,4	4	5,3	4,0	6	11,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	14,3	7,2	3	6,2	21	33,7	19,8	7	11,8
Bulgarien	17	24,8	8,2	-	-	9	13,1	2,3	-	-
Ungarn	8	8,4	4,7	3	3,1	11	17,7	8,4	3	5,5
Übrige Flaggen	25	35,1	19,8	9	13,1	18	30,1	15,2	5	8,5
Zusammen	233	366,7	211,6	132	206,9	92	139,5	74,8	35	58,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,0	X	X	X	X	14,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,5	X	X	X	X	11,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,8	X	X	X	X	4,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	66,7	X	X	X	X	34,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	17,1	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	27,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	9,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,3	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr	517	802,5	409,5	196	305,6	201	301,2	155,3	54	91,5
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	2	1,4	0,7	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	28	27,5	10,5	7	8,1	22	18,4	7,4	7	8,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	30	28,9	11,2	9	9,7	22	18,4	7,4	7	8,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	11,5	8,9	1	0,5	2	1,7	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	25	24,0	13,7	20	20,0	30	27,3	12,5	19	17,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	35,5	22,7	21	20,5	32	29,0	12,9	20	18,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,1	X	X	X	X	11,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	67	64,4	33,8	30	30,2	54	47,4	20,3	27	26,0

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl		
018	4,5	0,6	181	0,5	-	142	0,6	-	141	9,1	4,2	350	0,1	15,1	393	-	5,0
019	1,7	-	221	1,2	-	Sonst.	0,0	-	151	10,2	27,0	351	-	3,6	470	-	10,3
020	2,4	28,4	242	1,2	-	BRD	3,5	3,5	161	3,7	-	353	1,1	14,2	540	18,9	-
032	14,2	1,1	243	-	1,2	-	-	-	162	5,3	-	Al.	1,2	32,9	Al.	1612,0	286,3
033	1,8	-	Sonst.	0,0	0,0	350	0,8	2,3	171	6,7	-	d.EU	1,2	32,9	d.EU	1586,5	237,6
042	1,9	-	BRD	13,9	13,9	353	1,2	2,5	181	8,2	1,0	-	-	-	Zus.	2772,4	1446,8
043	-	16,6	-	-	-	360	0,9	6,7	182	1,9	-	-	-	-	-	-	-
044	1,0	14,0	320	-	1,0	390	1,4	-	183	4,0	-	Zus.	106,8	138,5	-	-	-
051	19,0	2,0	350	3,2	3,0	485	-	0,6	191	4,9	1,9	-	-	-	-	-	-
052	5,4	-	351	7,7	1,0	Al.	4,2	12,0	193	0,9	-	Stein-, Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-
053	3,8	-	352	5,9	-	-	-	-	242	7,9	2,0	-	-	-	-	-	-
061	2,2	7,6	353	24,6	3,7	d.EU	4,2	11,5	243	-	0,6	044	0,9	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
071	-	1,2	360	0,7	0,5	-	-	-	252	15,0	30,3	081	3,8	4,8	082	-	3,0
081	1,0	6,1	361	-	0,8	Zus.	7,7	15,6	273	-	0,1	082	1,0	0,9	093	5,8	-
082	0,9	9,6	390	0,8	-	-	-	-	BRD	177,7	177,7	BRD	5,7	5,7	095	7,2	9,2
083	-	5,8	470	-	28,1	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	141	0,6	-
092	1,1	2,5	560	0,5	-	-	-	-	320	2,4	-	350	9,4	-	143	-	23,6
093	3,3	19,1	Al.	43,3	38,0	014	0,9	5,1	350	196,7	25,9	351	6,0	-	152	22,8	0,6
095	2,2	9,0	-	-	-	016	-	10,1	351	27,4	6,7	353	3,0	13,6	BRD	36,4	36,4
101	6,5	0,8	d.EU	42,9	38,0	020	16,9	8,7	353	7,9	1,4	360	69,4	-	-	-	-
123	2,1	-	-	-	-	032	0,9	-	360	10,5	1,4	361	2,6	-	320	4,2	1,0
124	-	0,6	Zus.	57,2	51,9	033	-	0,5	361	24,0	-	381	-	2,3	350	11,7	4,9
132	3,2	-	-	-	-	041	0,3	5,0	381	6,3	-	410	2,1	-	351	-	3,7
133	1,0	-	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe	-	-	042	35,9	12,8	382	0,8	-	560	1,7	-	352	1,0	-
141	2,4	-	-	-	-	043	-	2,6	390	22,9	-	576	1,2	-	353	13,7	0,7
151	2,3	3,7	350	0,1	0,8	044	-	10,9	391	54,0	-	Al.	95,3	15,9	360	51,2	20,0
152	1,5	-	360	0,1	1,9	051	15,5	0,6	393	4,4	-	-	-	-	390	-	9,5
162	1,0	-	Al.	0,2	2,7	052	2,9	-	394	0,5	-	d.EU	92,5	15,9	Al.	81,8	39,9
171	13,5	7,9	-	-	-	053	5,9	-	395	2,0	-	-	-	-	-	-	-
181	0,6	0,2	d.EU	0,2	2,7	061	0,2	16,5	398	0,6	-	Zus.	101,1	21,6	d.EU	81,8	39,9
182	5,7	1,5	-	-	-	062	-	3,6	470	1,8	-	-	-	-	-	-	-
191	7,8	2,5	Zus.	0,2	2,7	071	0,6	2,1	530	1,3	-	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	118,2	76,3
193	4,1	-	-	-	-	072	1,3	0,7	540	30,0	-	-	-	-	-	-	-
221	-	8,1	Zucker	-	-	082	0,5	-	551	1,1	23,1	350	2,0	-	Mineralölzeugnisse, ang.	-	-
233	3,9	-	-	-	-	083	1,6	1,1	555	0,9	-	353	4,0	-	-	-	-
242	4,5	0,6	350	-	0,3	092	1,5	1,2	560	5,9	-	Al.	6,0	-	014	14,5	-
243	2,7	-	360	-	0,1	093	8,8	5,5	Al.	401,4	58,5	-	-	-	020	3,6	6,2
251	1,9	-	Al.	-	0,4	101	1,7	1,6	-	-	-	d.EU	6,0	-	041	1,7	2,4
252	18,7	0,5	-	-	-	123	-	3,0	d.EU	362,1	35,4	-	-	-	042	-	4,4
BRD	150,0	150,0	d.EU	-	0,4	132	1,1	-	-	-	-	Zus.	6,0	-	044	5,2	3,6
300	-	0,6	Zus.	-	0,4	141	8,3	3,8	Zus.	579,1	236,2	-	-	-	051	2,1	14,1
350	50,7	40,9	-	-	-	151	7,9	5,4	-	-	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	061	0,9	5,3
351	3,5	16,3	Getränke	-	-	161	-	5,0	Steinkohle-, briquets	-	-	-	-	-	062	4,8	0,9
352	-	11,3	-	-	-	162	-	1,0	-	-	-	014	102,2	47,7	072	4,8	1,2
353	5,0	90,6	Sonst.	0,0	0,0	171	1,3	0,5	014	5,5	-	016	-	3,9	081	-	1,7
360	4,4	19,0	BRD	0,0	0,0	183	-	0,2	015	-	3,0	018	-	4,9	082	1,2	1,0
361	7,6	21,0	-	-	-	191	0,8	0,7	020	188,6	-	020	250,8	82,6	083	3,7	-
390 /	-	-	-	-	-	193	-	0,8	032	-	10,2	031	0,8	4,5	093	1,2	4,8
461	21,0	1,2	350	2,4	0,2	252	6,0	12,0	042	72,0	-	041	33,3	0,1	095	10,7	11,7
391	25,3	-	360	1,3	0,5	BRD	120,8	120,8	044	0,5	-	042	14,6	0,2	151	3,5	-
393	2,0	1,8	Al.	3,7	0,7	-	-	-	051	-	168,9	043	-	12,7	152	1,2	1,2
470	1,2	-	d.EU	3,7	0,7	350	59,6	46,6	052	-	72,8	044	50,1	34,4	173	-	0,7
530	0,8	-	-	-	-	351	75,5	8,2	053	-	4,5	051	1,1	105,5	BRD	59,1	59,1
540	22,4	-	Zus.	3,7	0,8	352	-	1,2	061	-	40,9	052	-	30,2	-	-	-
551	11,3	2,0	-	-	-	353	2,6	83,5	071	-	5,0	053	0,5	28,1	290	2,8	-
555	2,6	-	-	-	-	360	0,7	29,2	072	17,9	-	061	10,2	6,0	350	57,6	17,6
560	0,8	1,5	Genuß-, Nahrungsmittel	-	-	361	4,7	12,2	081	59,6	1,1	062	1,9	10,0	351	5,4	10,5
Al.	158,6	206,2	-	-	-	390	8,5	13,2	082	138,4	27,5	071	-	28,5	352	-	1,7
d.EU	120,7	202,4	123	0,1	-	470	0,1	12,7	083	2,9	76,2	072	12,2	33,6	353	40,5	13,1
Zus.	308,6	356,2	124	0,2	-	540	1,5	6,9	092	-	3,8	081	20,9	39,3	360	27,3	4,3
Spinnstoffe, text. Abfälle	-	-	132	-	0,5	551	1,7	0,9	095	-	14,4	082	189,5	38,6	361	9,6	5,3
020	-	0,2	181	0,2	-	555	1,7	1,9	101	3,4	2,3	083	-	56,0	390	-	1,1
252	0,2	0,1	BRD	0,5	0,5	560	1,7	2,5	123	-	2,9	092	5,1	2,5	530	-	0,1
254	0,1	-	-	-	-	Al.	158,4	218,9	141	-	3,0	093	7,1	12,0	555	0,8	-
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	151	-	151	-	8,0	-	095	300,7	80,2	Al.	144,0	53,8
BRD	0,3	0,3	351	3,3	1,3	d.EU	151,8	206,7	161	-	17,6	101	-	26,2	-	-	-
Sonst.	0,0	0,0	360	0,3	1,2	-	-	-	162	-	15,0	123	6,6	68,7	d.EU	140,4	53,7
Al.	0,0	0,0	Al.	10,0	2,7	Zus.	279,3	339,8	171	1,2	-	124	7,7	49,3	-	-	-
d.EU	0,0	0,0	d.EU	10,0	2,7	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	181	-	2,4	132	3,7	55,0	Zus.	203,1	112,9
Zus.	0,3	0,3	Zus.	10,5	3,2	-	-	-	182	-	3,3	133	-	22,4	-	-	-
Holz und Kork	-	-	-	-	-	014	2,0	3,5	221	-	29,3	143	3,1	66,3	-	-	-
042	1,6	-	015	3,4	-	015	3,4	-	242	10,4	-	151	8,8	10,4	020	1,1	-
043	-	0,2	018	4,1	-	020	33,1	1,0	BRD	508,4	508,4	152	111,9	29,4	081	7,0	5,6
062	0,1	-	033	1,4	2,2	033	1,4	2,2	350	1180,0	-	161	-	2,4	093	2,2	-
081	-	6,9	BRD	0,0	0,0	041	-	9,4	351	345,0	-	162	-	6,6	095	2,1	-
083	-	1,0	-	-	-	042	16,9	1,4	352	15,8	-	171	-	20,7	101	-	2,2
101	0,7	1,6	350	10,0	1,2	043	0,5	1,0	353	21,8	-	181	-	40,2	151	-	2,1
123	0,5	-	351	-	0,1	044	-	3,7	360	42,0	-	182	-	15,0	173	-	1,3
124	0,2	-	353	0,6	0,5	051	2,8	13,8	361	36,3	5,2	184	1,7	-	181	-	1,2
132	-	2,3	360	0,1	0,2	052	3,2	-	551	-	5,4	191	-	1,6	BRD	12,4	12,4
142	-	0,7	Al.	10,8	1,4	053	1,6	-	560	136,0	-	193	-	1,3	-	-	-
161	4,7	-	d.EU	10,8	1,4	062	0,1	-	Al.	1776,9	10,6	221	-	3,3	350	2329,5	1,1
171	3,2	-	-	-	-	071	-	2,5	-	-	-	252	4,7	66,7	353	22,9	-
			-	-	-	072	10,4	10,3	d.EU	1640,8	5,2	BRD	1160,4	1160,4	360	5,5	-
			-	-	-	082	-	15,4	-	-	-	-	-	-	470	1,8	18,3
			-	-	-	083	2,2	10,9	Zus.	2285,3	519,0	350	825,4	125,5	Al.	2359,6	19,4
			-	-	-	093	10,9	27,1									

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
042	-	2,5	081	5,7	-	020	0,1	-	Zus.	100,8	25,5	290	0,9	-	350	-	7,2
081	3,8	-	083	0,7	-	042	1,3	-	-	-	-	350	33,6	13,7	351	-	3,2
093	-	1,2	171	-	0,5	061	1,7	1,4	Sand,Kies,Bims,Ton			351	5,5	0,6	353	-	69,8
BRD	3,8	3,8	BRD	7,4	7,4	062	-	0,6	-	-	-	353	153,3	38,6	360	-	14,7
						072	1,1	-	018	-	9,3	360	0,6	22,1	361	-	2,6
280	0,5	-	280	0,5	-	081	27,2	45,3	019	12,4	2,8	361	-	4,2	Al.	-	97,4
350	93,1	1,3	290	6,4	0,0	082	1,1	9,7	020	7,5	12,3	370	-	4,2	-	-	-
351	5,6	-	320	1,7	-	083	0,5	3,3	031	-	4,5	470	-	3,5	d.EU	-	97,4
353	3,0	7,0	350	39,5	0,7	131	1,0	-	032	-	8,2	551	-	0,6	-	-	-
360	13,5	-	351	1,3	-	132	3,5	1,0	033	167,4	5,3	Al.	193,7	87,5	Zus.	29,4	126,8
381	6,1	-	353	20,6	-	151	-	11,5	041	2,1	29,8	-	-	-	-	-	-
397	0,2	-	360	11,6	-	152	-	0,3	042	2,4	61,8	d.EU	192,9	86,9	Gips	-	-
470	-	0,5	361	0,8	-	161	-	1,1	043	0,6	12,7	-	-	-	-	-	-
560	1,5	-	381	6,2	-	162	-	7,3	044	-	10,1	Zus.	330,5	224,3	020	-	0,9
Al.	123,5	8,7	461	-	0,7	191	1,1	1,8	051	26,6	-	-	-	-	051	2,9	-
			551	1,0	1,0	193	1,4	-	053	67,9	63,3	Steine,Erden,Rohmineralien			072	17,2	-
d.EU	122,0	8,7	560	5,7	-	211	42,9	-	061	24,0	68,2	-	-	-	081	5,5	-
			Al.	95,3	2,3	254	0,6	-	062	-	57,0	014	-	0,9	082	3,8	2,0
Zus.	127,2	12,5	d.EU	82,3	0,7	BRD	83,6	83,6	071	2,5	46,9	018	0,8	8,5	093	-	26,4
									072	68,1	-	019	2,2	27,2	101	1,0	1,0
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.			280	-	5,0	081	92,2	2,0	020	3,2	41,1	151	8,7	-
015	2,9	-	-	-	-	290	-	6,6	082	10,9	6,5	031	1,0	2,4	181	-	4,9
018	3,9	0,7	Stahlhalbzeug			300	-	1,2	083	1,2	17,5	032	-	11,2	191	-	3,8
020	4,3	8,1	-	-	-	320	4,3	37,1	093	-	37,2	033	4,5	2,1	BRD	38,9	38,9
041	6,2	-	051	0,6	-	350	17,8	56,0	095	1,2	-	041	39,1	3,4	-	-	-
042	7,5	-	061	1,0	-	351	2,0	0,9	101	3,2	8,6	042	1,1	6,5	350	-	35,1
043	7,8	11,5	081	2,6	-	352	-	7,7	123	2,2	134,0	043	-	10,0	351	-	2,2
044	-	25,3	152	-	1,6	353	2,8	10,3	124	5,9	28,5	044	-	39,6	353	-	5,8
051	13,1	15,1	211	-	2,6	360	40,4	122,9	131	-	29,2	051	15,4	1,7	360	-	13,8
052	16,2	0,4	BRD	4,2	4,2	361	6,3	7,4	132	40,9	8,4	053	-	0,9	390	-	3,9
053	2,3	-	-	-	-	381	1,9	10,6	141	7,7	32,0	061	2,0	0,9	530	0,8	-
061	18,0	11,3	290	-	0,5	390/	-	9,9	142	50,7	38,1	071	-	0,4	Al.	0,8	60,9
071	1,9	-	320	-	1,4	461	-	-	143	135,7	47,1	072	2,7	-	-	-	-
081	26,0	16,4	350	7,8	2,4	391	2,9	-	151	10,0	84,3	081	4,5	20,6	d.EU	-	60,9
082	15,6	20,2	351	14,6	2,1	410	-	1,9	152	148,9	30,2	082	16,9	3,1	-	-	-
083	2,1	-	352	-	1,0	485	19,3	-	0,5	161	1,3	24,2	092	-	2,1	Zus.	39,7
092	1,3	-	353	0,5	2,8	520	9,7	-	162	0,6	40,5	093	0,5	1,0	-	-	-
093	-	2,5	530	-	3,7	520	2,0	-	171	112,0	4,1	095	-	3,0	Sonstige mineral.Baustoffe		
095	16,7	-	540	13,2	13,2	530	2,0	-	173	9,3	10,6	101	1,0	2,0	-	-	-
101	11,6	-	361	-	3,7	540	4,6	1,0	181	69,1	99,1	123	1,4	4,3	018	-	0,6
123	9,2	-	461	0,4	1,3	555	4,5	-	182	15,8	13,2	131	1,4	-	020	7,3	0,3
124	3,2	1,6	485	1,2	-	591	-	1,3	183	11,8	7,3	132	9,4	1,0	041	3,2	-
132	4,0	-	Al.	1,1	-	Al.	124,6	280,3	184	8,5	1,5	133	8,7	-	053	0,6	-
133	0,8	5,5	555	5,4	-	-	-	-	191	-	1,0	141	2,0	-	062	0,9	-
141	1,4	-	560	-	1,6	d.EU	84,1	263,0	211	-	1,1	142	-	6,7	101	-	3,4
143	2,0	-	Al.	87,8	30,0	-	-	-	221	15,4	61,5	143	1,2	-	132	-	0,1
151	3,2	7,5	d.EU	79,8	26,6	Zus.	208,3	363,9	233	0,7	-	151	1,7	-	133	-	3,2
152	3,3	-	-	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			241	5,1	3,0	152	0,6	4,5	162	2,2	2,2
161	7,5	-	Zus.	92,0	34,2	242	-	-	242	-	8,6	161	1,2	5,2	181	0,1	-
162	11,6	1,0	-	-	-	243	28,4	36,2	243	28,4	36,2	162	0,6	4,1	252	0,3	4,8
171	2,0	61,8	061	0,7	0,7	252	59,5	22,2	252	59,5	22,2	171	14,8	-	BRD	14,5	14,5
173	1,0	-	BRD	0,7	0,7	BRD	1229,8	1229,8	173	-	-	173	-	1,8	-	-	-
181	2,0	-	181	-	-	181	-	-	181	-	-	181	3,8	-	290	-	0,3
184	-	0,7	020	7,3	2,4	290	-	1,5	221	1,5	-	221	1,8	1,7	340	-	1,5
211	11,4	9,6	051	1,6	3,3	320	-	1,2	350	51,9	159,1	241	-	2,0	350	28,3	4,4
221	17,8	-	072	0,3	-	350	0,2	9,5	351	22,0	68,2	242	-	2,0	353	1,2	7,3
231	1,5	-	081	6,7	0,7	353	-	1,4	352	31,7	-	243	-	1,8	360	1,3	0,6
233	1,2	-	082	0,7	6,7	360	0,2	15,0	353	12,5	1051,5	252	91,6	12,2	361	4,6	0,7
241	-	34,8	083	1,5	5,0	381	-	1,3	360	20,5	62,8	254	0,9	-	470	-	1,0
242	19,2	-	092	0,4	-	530	0,3	-	361	16,2	173,8	BRD	235,9	235,9	520	2,5	-
243	0,4	37,2	101	-	8,2	540	0,9	-	370	-	5,9	-	-	-	Sonstig	-	0,0
252	29,0	9,4	123	-	6,7	576	1,0	-	381	1,8	-	290	3,9	-	Al.	37,8	15,9
254	0,6	-	124	0,1	1,9	Al.	2,6	29,9	384	-	1,2	350	98,0	55,6	-	-	-
273	-	0,2	132	-	0,3	-	-	-	390/	166,9	14,1	351	13,7	21,9	d.EU	35,3	15,6
BRD	289,8	289,8	151	-	2,6	d.EU	0,4	28,4	461	-	1,8	352	0,8	5,2	-	-	-
			162	-	5,9	-	-	-	391	-	1,8	353	86,0	226,6	Zus.	52,3	30,4
			171	20,4	0,7	Zus.	3,3	30,6	393	1,1	7,1	360	6,6	1,6	-	-	-
300	-	0,5	181	0,2	-	-	-	-	397	0,2	-	361	10,5	9,9	Natürliche Düngemittel		
320	2,6	-	243	5,2	-	NE-Metalle,-halbzeug			470	9,7	3,0	390/	-	-	-	-	-
350	28,3	25,5	BRD	44,4	44,4	520	-	0,9	461	-	0,9	461	6,2	1,1	020	0,9	9,6
351	21,2	4,0	-	-	-	020	1,0	3,0	551	-	0,3	470	2,0	1,7	031	-	0,9
352	8,7	2,5	290	-	4,3	083	-	1,0	560	3,9	-	530	1,1	-	032	-	0,8
353	30,3	9,5	320	6,4	11,6	252	3,0	-	Al.	339,8	1549,7	551	1,0	0,4	042	-	2,2
360	1,7	11,2	350	44,7	4,8	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	555	-	0,5	043	-	0,8
361	-	6,8	351	-	3,3	BRD	4,1	4,1	d.EU	334,3	1534,4	560	0,5	-	044	-	0,8
370	-	10,7	353	7,7	18,2	-	-	-	-	-	-	Al.	230,3	324,4	052	-	

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertiwaren			Alle Güter		
390	0,1	-	151	0,8	15,4	184	0,9	-	132	-	1,9	051	2,9	3,1	042	161,5	91,8
470	-	1,0	152	3,6	1,9	BRD	48,5	48,5	151	-	1,1	052	2,0	-	043	9,3	72,5
560	0,4	1,4	161	-	7,6	-	-	-	162	1,1	-	081	0,5	1,2	044	59,2	181,4
Al.	23,9	15,1	173	-	0,8	350	23,5	0,4	181	1,4	-	101	1,2	0,0	051	113,7	347,8
d.EU	23,5	13,7	181	1,0	9,2	351	19,3	-	183	0,2	-	123	0,3	-	052	68,6	108,7
Zus.	47,2	38,4	221	-	2,3	353	61,2	-	252	0,7	-	124	0,3	-	053	99,4	100,6
Chemische Düngemittel			252	-	0,5	360	34,4	0,5	254	0,3	0,0	132	0,9	2,3	061	76,6	199,5
014	0,9	3,2	254	-	0,7	361	5,4	0,5	Sonst.	0,0	-	181	2,9	0,9	062	43,6	94,1
015	-	1,1	BRD	237,0	237,0	390	0,1	-	BRD	5,3	5,3	252	1,3	0,5	071	5,9	89,3
018	1,1	0,6	320	-	0,8	Al.	0,3	-	-	-	-	254	0,4	0,0	072	143,0	45,8
019	-	3,9	350	170,0	90,0	Al.	144,2	1,5	290	-	0,2	255	0,7	-	081	323,9	185,6
020	4,0	5,2	351	17,4	0,6	d.EU	143,9	1,5	320	-	0,7	273	0,5	-	082	429,9	200,4
031	1,6	-	352	5,9	1,1	Zus.	192,8	50,0	351	0,0	1,1	BRD	17,5	17,5	092	9,5	17,5
032	-	0,8	353	58,4	30,5	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	353	10,5	-	-	-	-	093	111,5	239,3
033	-	3,1	360	91,0	83,6	-	-	-	360	2,7	23,3	320	-	16,0	095	445,1	265,9
044	-	0,8	361	7,3	32,4	-	-	-	361	0,3	0,2	350	20,5	34,6	101	34,3	70,7
051	-	8,9	381	-	1,5	-	-	-	520	-	0,2	351	-	0,4	123	58,2	260,4
052	6,0	1,9	383	-	1,7	020	2,0	-	530	-	2,1	353	6,0	-	124	18,7	83,7
053	8,2	3,3	390	3,6	13,4	031	2,2	-	540	0,2	-	360	3,6	66,3	131	2,7	33,0
061	0,9	-	391	-	8,8	053	-	0,5	551	0,3	-	520	-	0,8	132	68,8	96,3
071	-	2,5	393	-	0,3	062	0,2	-	555	-	0,5	530	0,3	0,7	133	11,5	31,0
082	0,3	0,6	485	-	0,8	081	11,5	1,1	Al.	20,3	52,4	560	5,5	0,1	141	49,6	67,5
083	-	3,0	Sonst.	0,0	0,82	082	15,8	29,0	-	-	-	Al.	36,0	118,8	142	51,5	47,7
093	1,0	9,4	Al.	353,7	265,5	093	2,7	-	d.EU	19,8	49,5	-	-	-	143	185,4	222,9
095	-	6,9	d.EU	353,6	264,6	095	14,1	25,0	d.EU	19,8	49,5	d.EU	30,2	117,2	151	69,4	173,3
101	-	2,6	Zus.	590,6	502,5	101	-	1,7	Zus.	25,5	57,6	Zus.	53,4	136,2	152	294,9	69,7
123	10,5	1,4	123	-	1,9	123	3,1	-	-	-	-	-	-	-	161	145,4	63,9
132	-	2,3	124	0,4	-	132	0,4	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	-	-	-	162	23,2	83,7
141	2,1	-	132	-	1,2	132	-	1,9	-	-	-	Besondere Transportgüter	-	-	171	175,4	99,9
143	19,3	2,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	1,0	143	5,9	1,0	020	2,7	-	-	-	-	173	10,2	15,3
161	-	0,8	151	1,1	1,2	151	1,1	-	101	-	2,7	014	0,5	0,5	181	96,3	163,7
171	-	0,9	152	1,0	-	152	1,0	-	171	-	0,2	020	7,5	11,3	182	23,4	34,0
181	-	1,9	162	0,1	-	162	0,1	-	221	0,2	-	031	-	0,9	183	15,9	7,7
182	-	1,0	181	1,1	-	181	1,1	-	BRD	2,8	2,8	033	0,8	-	184	11,3	9,2
183	-	0,3	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	043	-	-	043	-	0,2	191	15,7	20,7
184	-	1,5	BRD	61,3	61,3	BRD	61,3	61,3	290	-	1,2	044	1,5	0,1	193	6,4	6,4
191	1,0	3,1	350	45,0	56,6	350	45,0	56,6	350	1,0	2,5	051	4,8	3,9	211	56,0	13,2
193	-	0,3	351	5,8	0,3	351	5,8	0,3	351	0,3	0,5	052	3,9	-	221	36,9	232,9
241	0,5	-	352	2,1	-	352	2,1	-	360	0,6	3,3	062	14,6	36,9	231	1,5	-
242	2,0	-	353	6,1	5,5	353	6,1	5,5	361	0,4	-	071	0,2	-	241	5,6	39,7
252	16,4	5,1	360	26,7	44,2	360	26,7	44,2	551	0,1	-	081	0,4	5,0	242	45,2	23,5
254	2,9	-	361	6,2	1,2	361	6,2	1,2	Sonst.	0,0	-	083	3,0	0,1	243	143,1	76,9
BRD	78,4	78,4	530	-	0,2	530	-	0,2	Al.	2,4	7,6	093	0,8	-	251	1,9	-
280	-	1,1	Al.	0,0	2,4	Al.	91,9	108,0	-	-	-	095	0,4	0,5	252	258,1	166,3
300	-	2,2	390	-	1,3	d.EU	91,9	107,8	d.EU	2,4	6,3	101	3,1	1,1	254	5,9	0,9
350	3,9	2,0	Al.	54,3	13,3	d.EU	91,9	107,8	123	0,8	0,4	123	0,8	0,4	255	0,8	-
351	7,1	0,9	d.EU	54,3	13,3	Zus.	153,3	169,4	Zus.	5,2	10,4	124	0,5	-	273	1,2	0,3
352	26,6	-	Zus.	113,9	72,9	Fahrzeuge	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	131	0,3	-	BRD	5166,6	5166,6
353	45,9	5,6	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	0,20	051	1,9	1,7	132	0,6	2,0	132	0,6	2,0	-	-	-
360	10,3	30,3	044	-	1,2	093	-	1,6	141	1,3	-	141	1,3	-	280	1,0	6,2
361	8,0	32,9	052	-	3,4	095	1,6	-	142	0,2	2,3	142	0,2	2,3	290	20,5	14,6
381	-	7,1	081	3,2	151	-	-	0,1	151	0,7	0,5	151	0,7	0,5	300	-	4,4
390/	0,5	17,9	082	5,3	21,3	162	0,1	-	162	0,5	0,2	162	0,5	0,2	320	48,8	105,7
461	-	0,6	093	19,4	17,1	184	0,2	-	171	0,3	0,0	171	0,3	0,0	340	-	1,5
470	13,2	4,8	095	19,6	8,2	191	-	0,2	181	0,1	-	181	0,1	-	350	5786,3	1171,9
483	-	0,7	143	1,6	1,2	BRD	5,5	5,5	221	0,6	0,1	221	0,6	0,1	351	1005,7	253,3
540	-	0,6	151	2,4	0,5	350	1,8	2,9	Sonst.	0,0	0,0	252	3,7	1,5	352	113,7	38,0
555	12,0	-	171	-	0,9	353	0,6	1,3	BRD	3,5	3,5	254	0,2	0,1	353	790,9	1758,8
560	12,1	-	252	2,3	-	353	7,2	8,8	255	0,1	-	255	0,1	-	360	930,8	868,6
Al.	139,6	106,5	BRD	53,6	53,6	360	3,2	14,4	273	0,7	0,1	273	0,7	0,1	361	165,1	348,5
d.EU	115,5	101,1	361	6,6	16,9	361	1,0	-	350	3,6	3,9	350	3,6	3,9	370	3,7	23,9
Zus.	218,0	184,9	361	6,6	16,9	361	2,3	-	353	0,6	1,3	Sonst.	0,1	0,1	381	31,2	29,9
Chemische Grundstoffe			BRD	53,6	53,6	360	3,2	14,4	360	0,9	0,5	BRD	90,4	90,4	382	0,8	-
014	3,1	7,3	Al.	74,2	97,5	Zus.	23,2	35,5	361	1,0	-	-	-	-	383	-	3,3
018	1,1	1,6	353	11,0	10,6	d.EU	14,6	26,1	461	3,0	-	320	10,6	30,7	384	-	2,0
020	5,6	5,0	360	19,4	22,2	d.EU	14,6	26,1	485	1,5	-	350	190,9	255,0	390/	-	-
033	-	2,1	361	6,6	16,9	d.EU	14,6	26,1	Al.	10,7	5,7	351	3,3	14,8	461	300,6	161,1
041	6,0	-	BRD	53,6	53,6	361	2,3	-	353	0,3	-	353	0,3	-	391	108,3	38,3
042	2,1	-	Al.	74,2	97,5	Zus.	23,2	35,5	360	109,7	5,7	360	109,7	198,0	393	7,5	14,2
051	0,8	-	360	19,4	22,2	d.EU	14,6	26,1	361	0,6	0,1	361	0,6	0,1	394	0,5	-
053																	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Oktober 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Oktober 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	206 977	298 840	511 545	1 098 752	633 925	1 604 569	1 352 447	15 753 379	13 452 772
Bayern	98 331	143 313	70 691	411 267	241 902	652 911	410 924	5 160 853	3 244 611
Berlin	13 888	219 017	23 023	126 648	550	359 553	37 461	2 667 054	280 657
Brandenburg	51 428	88 681	142 404	49 325	34 476	189 434	228 308	1 231 538	1 863 740
Bremen	79 003	214 579	41 189	57 827	26 454	351 409	146 646	3 169 302	1 148 464
Hamburg	-	266 027	558 310	10 624	33 114	276 651	591 424	3 324 976	5 167 948
Hessen	10 270	333 817	66 683	522 550	145 540	866 637	222 493	7 627 099	2 027 800
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 296	-	-	-	7 296	-	43 477
Niedersachsen	366 454	650 433	530 779	362 166	180 868	1 379 053	1 078 101	11 965 897	10 819 923
Nordrhein-Westfalen	778 531	517 824	743 868	6 010 107	2 830 650	7 306 462	4 353 049	69 201 852	39 981 007
Rheinland-Pfalz	121 127	377 411	248 361	843 935	629 218	1 342 473	998 706	11 994 935	9 361 764
Saarland	9 573	3 645	46 382	177 534	87 169	190 752	143 124	1 946 145	1 441 599
Sachsen	-	348	1 187	-	-	348	1 187	67 838	56 859
Sachsen-Anhalt	549	166 645	266 124	52 242	167 584	219 436	434 257	1 928 861	3 453 307
Schleswig-Holstein	11 559	138 338	161 076	11 182	5 651	161 079	178 286	1 423 586	1 778 768
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 747 690	3 418 918	3 418 918	9 734 159	5 017 101	14 900 767	10 183 709	137 463 315	94 122 696
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	206 977	298 840	510 689	1 098 752	633 925	1 604 569	1 351 591	15 753 379	13 446 283
Bayern	98 331	143 313	70 691	411 267	241 902	652 911	410 924	5 160 853	3 244 427
Berlin	13 888	91 924	5 897	126 648	550	232 460	20 335	1 635 683	171 016
Brandenburg	-	-	35 914	-	-	-	35 914	-	422 992
Bremen	79 003	214 579	30 642	57 827	26 454	351 409	136 099	3 169 302	1 086 903
Hamburg	-	266 027	442 185	10 624	33 114	276 651	475 299	3 324 976	4 332 908
Hessen	10 270	333 817	66 683	522 550	145 540	866 637	222 493	7 627 099	2 022 433
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 577	-	-	-	4 577	-	22 218
Niedersachsen	366 454	650 433	477 608	362 166	180 868	1 379 053	1 024 930	11 965 897	10 427 480
Nordrhein-Westfalen	778 531	517 824	723 813	6 010 107	2 830 650	7 306 462	4 332 994	69 201 852	39 877 979
Rheinland-Pfalz	121 127	377 411	224 579	843 935	629 218	1 342 473	974 924	11 994 935	9 124 715
Saarland	9 573	3 645	46 382	177 534	87 169	190 752	143 124	1 946 145	1 441 599
Sachsen	-	-	1 187	-	-	-	1 187	-	37 536
Sachsen-Anhalt	-	-	239 677	-	-	-	239 677	-	1 986 387
Schleswig-Holstein	11 559	138 338	155 627	11 182	5 651	161 079	172 837	1 423 586	1 740 261
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 695 713	3 036 151	3 036 151	9 632 592	4 815 041	14 364 456	9 546 905	133 203 707	89 385 137
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	856	-	-	-	856	-	6 489
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Berlin	-	127 093	17 126	-	-	127 093	17 126	1 031 371	109 641
Brandenburg	51 428	88 681	106 490	49 325	34 476	189 434	192 394	1 231 538	1 440 748
Bremen	-	-	10 547	-	-	-	10 547	-	61 561
Hamburg	-	-	116 125	-	-	-	116 125	-	835 040
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 367
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 719	-	-	-	2 719	-	21 259
Niedersachsen	-	-	53 171	-	-	-	53 171	-	392 443
Nordrhein-Westfalen	-	-	20 055	-	-	-	20 055	-	103 028
Rheinland-Pfalz	-	-	23 782	-	-	-	23 782	-	237 049
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	348	-	-	-	348	-	67 838	19 323
Sachsen-Anhalt	549	166 645	26 447	52 242	167 584	219 436	194 580	1 928 861	1 466 920
Schleswig-Holstein	-	-	5 449	-	-	-	5 449	-	38 507
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 977	382 767	382 767	101 567	202 060	536 311	636 804	4 259 608	4 737 559

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Oktober 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	207	32	0	1	3	-	196	-	4
Bayern	10	98	-	-	-	-	11	-	-
Berlin	0	-	14	14	1	-	-	-	4
Brandenburg	-	-	121	51	1	-	3	-	13
Bremen	4	1	1	11	79	-	-	-	11
Hamburg	-	-	21	4	1	-	-	-	326
Hessen	30	7	-	-	-	-	10	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	10	1	21	19	190	78	1	-	366
Nordrhein-Westfalen	146	92	2	9	12	16	86	-	172
Rheinland-Pfalz	99	10	-	1	3	-	36	-	20
Saarland	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	48	26	4	73	-	-	55
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	1	98	-	-	46
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 099	411	127	49	58	11	523	-	362
Insgesamt	1 605	653	360	189	351	277	867	-	1 379

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	130	146	-	-	-	-	-	634	1 352
Bayern	41	8	-	-	-	-	-	242	411
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	1	37
Brandenburg	3	1	-	-	1	-	-	34	228
Bremen	14	-	-	-	-	-	-	26	147
Hamburg	22	-	-	0	112	72	-	33	591
Hessen	16	11	-	-	-	1	-	146	222
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Niedersachsen	159	18	-	-	13	21	-	181	1 078
Nordrhein-Westfalen	779	190	4	-	11	5	-	2 831	4 353
Rheinland-Pfalz	55	121	-	-	23	2	-	629	999
Saarland	43	3	10	-	-	-	-	87	143
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	23	-	-	0	1	37	-	168	434
Schleswig-Holstein	11	-	-	-	4	12	-	6	178
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 010	844	178	-	52	11	-	1 977	11 711
Insgesamt	7 306	1 342	191	0	219	161	-	6 994	21 895

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,5	16,5	0,3	1,0	1,9	-	36,3	-	2,5
Bayern	3,8	5,7	-	-	-	-	3,2	-	-
Berlin	0,2	-	0,1	0,4	0,3	-	-	-	1,3
Brandenburg	-	-	6,0	3,7	0,5	-	3,2	-	4,3
Bremen	3,2	1,4	0,4	4,9	4,8	-	-	-	1,8
Hamburg	-	-	7,9	1,4	0,6	-	-	-	69,3
Hessen	5,4	1,1	-	-	-	-	0,4	-	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,8	0,5	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	7,9	0,8	6,8	6,3	20,1	16,2	0,8	-	46,7
Nordrhein-Westfalen	61,7	40,1	1,5	4,1	2,9	7,0	20,1	-	40,3
Rheinland-Pfalz	11,2	3,6	-	0,5	1,8	-	3,7	-	10,8
Saarland	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	4,9	3,1	1,4	16,6	-	-	13,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	0,7	8,5	-	-	14,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	515,6	227,4	13,0	10,2	17,2	6,2	196,6	-	97,7
Insgesamt	638,6	297,2	41,8	36,9	52,2	55,1	264,3	-	303,4

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	57,5	15,9	-	-	-	-	-	306,1	467,6
Bayern	28,1	2,1	-	-	-	-	-	126,3	169,2
Berlin	0,9	-	-	-	0,4	-	-	0,4	4,1
Brandenburg	1,9	1,1	-	-	0,2	-	-	14,0	34,9
Bremen	2,9	-	-	-	-	-	-	10,0	29,4
Hamburg	9,4	-	-	0,1	27,0	7,3	-	18,7	141,7
Hessen	5,7	1,1	-	-	-	0,7	-	56,9	72,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Niedersachsen	58,6	13,2	-	-	4,2	5,3	-	54,3	241,2
Nordrhein-Westfalen	52,9	38,6	1,7	-	5,0	3,0	-	296,5	575,5
Rheinland-Pfalz	17,6	7,0	-	-	14,7	1,7	-	223,9	296,5
Saarland	19,4	1,0	0,1	-	-	-	-	46,0	67,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	11,0	-	-	0,0	0,0	8,0	-	87,5	146,2
Schleswig-Holstein	6,2	-	-	-	1,5	0,4	-	3,6	35,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	689,7	322,5	95,2	-	24,5	6,8	-	1 259,0	3 481,5
Insgesamt	961,8	402,4	97,0	0,1	77,6	33,3	-	2 503,4	5 765,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Oktober 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	411 042	597 228	679 094	1 635 961	448 991	575 653	3 821 062	223 376	945 920	845 382	10 183 709
Baden-Württemberg	46 541	78 884	9 153	247 698	63 703	26 089	740 636	-	72 706	67 037	1 352 447
Stuttgart	10 544	20 690	-	-	29 686	16	170 332	-	80	13 889	245 237
Karlsruhe	13 806	50 032	7 970	247 698	30 759	571	200 961	-	69 797	44 063	665 657
Freiburg	22 191	8 162	1 183	-	3 258	25 502	369 343	-	2 829	9 085	441 553
Bayern	114 176	54 881	-	8 122	20 751	16 642	167 588	3 552	4 118	21 094	410 924
Niederbayern	45 756	2 130	-	120	-	1 359	3 211	-	246	10 128	62 950
Oberpfalz	33 601	31 941	-	6 264	18 301	15 107	6 412	3 552	839	498	116 515
Oberfranken	6 517	3 992	-	-	-	-	16 692	-	-	184	27 385
Mittelfranken	2 053	1 001	-	1 738	450	-	8 529	-	906	2 585	17 262
Unterfranken	26 249	15 817	-	-	2 000	176	132 744	-	2 127	7 699	186 812
Berlin	1 743	-	-	-	17 759	-	17 174	-	-	785	37 461
Brandenburg	19 711	9 310	116 005	-	19 617	26 993	33 465	3 207	-	-	228 308
Brandenburg - Nordost	14 105	8 575	10 395	-	19 197	-	5 114	2 420	-	-	59 806
Brandenburg - Südwest	5 606	735	105 610	-	420	26 993	28 351	787	-	-	168 502
Bremen	2 347	999	3 950	17 942	18 943	17 123	33 387	938	184	50 833	146 646
Hamburg	4 159	72 916	193 969	255 156	5 438	10 408	18 047	6 208	7 679	17 444	591 424
Hessen	8 429	14 896	-	23 711	18 848	104	14 748	66 944	23 991	50 822	222 493
Darmstadt	8 429	14 896	-	23 711	18 848	104	14 748	66 944	23 991	50 822	222 493
Mecklenburg-Vorpommern	3 850	-	-	-	2 719	-	727	-	-	-	7 296
Niedersachsen	75 968	101 479	100 690	139 661	55 571	24 244	371 631	53 757	126 337	28 763	1 078 101
Braunschweig	26 745	28 757	-	3 124	13 549	22 903	48 915	-	811	10 072	154 876
Hannover	24 214	18 323	-	478	19 802	-	251 073	52 164	3 065	6 791	375 910
Lüneburg	18 517	878	-	833	-	-	14 678	1 593	71 755	-	108 254
Weser-Ems	6 492	53 521	100 690	135 226	22 220	1 341	56 965	-	50 706	11 900	439 061
Nordrhein-Westfalen	19 921	143 033	247 496	788 236	151 816	320 909	1 689 741	4 643	571 157	416 097	4 353 049
Düsseldorf	7 554	119 874	94 942	75 202	81 540	295 851	1 446 071	4 643	153 501	341 689	2 620 867
Köln	4 198	5 607	1 570	483 391	27 873	1 404	54 153	-	302 092	61 087	941 375
Münster	911	1 627	143 586	225 979	20 292	3 314	62 398	-	109 859	2 579	570 545
Detmold	7 258	2 415	3 436	-	11 638	-	8 829	-	-	4 344	37 920
Amsberg	0	13 510	3 962	3 664	10 473	20 340	118 290	-	5 705	6 398	182 342
Rheinland-Pfalz	21 079	78 720	-	31 526	20 827	43 443	447 314	44 564	128 322	182 911	998 706
Koblenz	10 598	24 952	-	3 674	7 564	43 347	233 742	-	2 817	16 557	343 251
Trier	1 021	966	-	-	9 805	-	10 979	-	-	28	22 799
Rheinhesen-Pfalz	9 460	52 802	-	27 852	3 458	96	202 593	44 564	125 505	166 326	632 656
Saarland	0	-	2 332	-	13 899	85 002	41 726	-	-	165	143 124
Sachsen	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	1 187
Dresden	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	1 187
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	84 700	30 683	-	4 687	32 338	4 696	229 563	37 619	2 254	7 717	434 257
Dessau	53	-	-	-	550	638	882	2 895	-	1 099	6 117
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	825
Magdeburg	84 647	30 683	-	4 687	31 788	4 058	228 681	34 724	2 254	5 793	427 315
Schleswig-Holstein	8 418	11 427	5 499	119 222	6 762	-	15 315	1 944	9 172	527	178 286
EU (ohne Deutschland)	415 755	689 314	2 187 296	1 971 692	2 811 996	569 859	991 326	188 464	764 066	536 756	11 126 524
Belgien	38 813	44 291	150 291	346 424	32 498	168 453	86 745	21 234	198 033	203 898	1 290 680
Antwerpen	31 201	15 594	111 351	336 786	32 498	158 636	55 432	12 176	176 581	199 371	1 129 626
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	66 498	116 073	299 844	66 907	116 436	61 223	189 469	18 548	34 831	12 921	982 750
Luxemburg	0	-	12 050	32 567	5 591	3 657	-	1 845	-	-	55 710
Niederlande	270 016	436 013	1 585 296	1 496 338	2 544 585	262 048	675 861	104 703	530 361	301 253	8 206 474
Amsterdam	5 285	109 348	273 804	355 388	16 334	4 915	40 038	24 868	52 929	3 302	886 211
Rotterdam	223 296	314 419	1 190 425	957 967	2 454 103	204 173	349 329	4 567	324 569	272 983	6 295 831
Großbritannien	0	2 383	-	4 160	2 619	27 503	1 511	-	-	10 637	48 813
Österreich	2 809	18 928	-	5 626	82 629	5 955	27 351	16 367	841	260	160 766
Polen	1 302	7 642	137 695	-	23 973	6 067	4 388	13 718	-	5 479	200 264
Schweden	0	-	-	-	501	502	-	-	-	-	1 003
Slowakei	2 616	5 135	-	775	-	9 922	1 133	12 049	-	-	31 630
Tschechische Republik	11 277	2 821	-	-	-	950	2 954	-	-	352	18 354
Ungarn	22 424	56 028	-	18 895	3 164	19 837	1 914	-	-	1 956	124 218
Übriges Europa	13 764	38 963	20 402	239 634	6 309	115 345	19 727	11 483	318	118 424	584 369
Schweiz*	13 002	37 617	19 202	236 870	6 309	65 228	10 523	11 483	-	113 362	513 596
Rumänien	-	-	-	-	-	9 655	2 501	-	-	-	12 156
Bulgarien	762	1 346	-	-	-	2 316	1 926	-	318	2 994	9 662

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	366 384	891 066	2 493 158	3 099 677	2 932 762	655 539	2 487 770	265 279	1 178 412	530 720	14 900 767
Baden-Württemberg	53 150	115 795	325 721	340 687	155 243	56 436	371 849	13 767	132 680	39 241	1 604 569
Stuttgart	0	14 615	119 402	49 175	960	21 719	168 149	9 881	13 417	5 957	403 275
Karlsruhe	44 697	97 448	201 244	234 126	15 647	26 322	172 019	2 943	84 990	26 641	906 077
Freiburg	8 453	3 732	5 075	57 386	138 636	8 395	31 681	943	34 273	6 643	295 217
Bayern	39 004	59 315	29 583	108 105	34 198	71 910	220 886	51 962	29 090	8 858	652 911
Niederbayern	15 962	10 371	3 804	11 635	-	12 287	24 971	18 849	7 467	5 394	110 740
Oberpfalz	16 423	42 221	1 150	9 595	31 291	47 382	24 072	13 399	839	161	186 533
Oberfranken	4 843	1 812	-	-	-	-	11 357	624	-	1 525	20 161
Mittelfranken	0	450	9 621	4 585	1 698	2 469	13 133	5 878	-	-	37 834
Unterfranken	1 776	4 461	15 008	82 290	1 209	9 772	147 353	13 212	20 784	1 778	297 643
Berlin	8 129	-	251 160	4 288	-	-	88 109	-	2 333	5 534	359 553
Brandenburg	4 048	2 613	17 850	-	103 819	3 123	53 403	3 943	-	635	189 434
Brandenburg - Nordost	1 062	2 013	-	-	49 826	1 739	15 453	3 943	-	635	74 671
Brandenburg - Südwest	2 986	600	17 850	-	53 993	1 384	37 950	-	-	-	114 763
Bremen	7 588	27 504	41 946	22 189	11 305	12 438	165 166	2 236	-	61 037	351 409
Hamburg	31 803	14 077	-	89 921	8 067	10 742	57 408	14 785	25 499	24 349	276 651
Hessen	3 191	22 609	81 576	406 452	1 616	30 153	247 738	3 483	42 453	27 366	866 637
Darmstadt	3 191	22 609	81 576	406 452	1 616	30 153	247 738	3 483	42 453	27 366	866 637
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	87 257	132 088	266 400	297 897	63 758	48 150	317 255	48 546	97 521	20 181	1 379 053
Braunschweig	22 033	21 177	178 842	149 443	15 107	26 859	1 676	10 210	8 166	10 343	443 856
Hannover	1 794	5 531	77 341	59 167	437	6 318	85 883	18 678	11 728	962	267 839
Lüneburg	1 564	-	10 217	4 495	-	-	33 755	8 695	-	858	59 584
Weser-Ems	61 866	105 380	-	84 792	48 214	14 973	195 941	10 963	77 627	8 018	607 774
Nordrhein-Westfalen	113 930	346 840	1 377 128	1 163 746	2 458 827	391 322	557 612	60 786	604 570	231 701	7 306 462
Düsseldorf	65 598	261 095	742 640	418 988	2 404 516	310 206	246 621	15 808	241 955	203 032	4 910 459
Köln	13 106	8 024	17 349	420 836	5 741	11 580	163 529	7 487	181 195	23 994	852 841
Münster	23 409	39 915	126 904	99 765	33 161	15 317	98 620	9 360	176 473	298	623 222
Detmold	2 360	8 747	4 527	45 408	2 156	8 236	16 515	7 664	2 984	3 907	102 504
Amsberg	9 457	29 059	485 708	178 749	13 253	45 983	32 327	20 467	1 963	470	817 436
Rheinland-Pfalz	9 869	94 563	4 974	527 451	19 330	18 405	299 880	37 833	221 793	108 375	1 342 473
Koblenz	4 091	2 560	684	152 967	13 222	12 304	93 579	5 333	4 776	18 462	307 978
Trier	0	-	-	83 125	6 108	-	8 743	-	-	-	97 976
Rheinhessen-Pfalz	5 778	92 003	4 290	291 359	-	6 101	197 558	32 500	217 017	89 913	936 519
Saarland	0	-	88 705	15 887	64 542	7 941	13 677	-	-	-	190 752
Sachsen	0	102	-	-	150	-	-	-	-	96	348
Dresden	0	102	-	-	150	-	-	-	-	96	348
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4 909	54 786	3 877	66 659	11 202	4 919	45 477	14 891	9 909	2 807	219 436
Dessau	0	-	-	-	-	-	-	-	703	216	919
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	4 909	54 786	3 877	66 659	11 202	4 919	45 477	14 891	9 206	2 591	218 517
Schleswig-Holstein	3 506	20 774	4 238	56 395	705	-	49 310	13 047	12 564	540	161 079
EU (ohne Deutschland)	460 915	396 260	374 432	468 403	323 875	520 137	2 319 062	141 708	530 807	848 220	6 383 819
Belgien	69 030	53 324	5 234	41 186	29 857	213 934	333 170	75 351	204 943	385 954	1 411 983
Antwerpen	47 245	41 116	-	35 858	23 019	199 027	143 863	35 602	153 843	385 670	1 065 243
Dänemark	580	-	-	-	450	1 240	-	2 150	-	-	4 420
Frankreich*	20 171	27 914	302 176	56 420	122 761	42 232	28 898	39 390	58 094	13 025	711 081
Luxemburg	0	-	12 050	35 521	16 330	-	10 170	1 845	-	-	75 916
Niederlande	336 990	223 011	49 610	318 321	52 895	161 722	1 913 512	9 778	266 129	399 984	3 731 952
Amsterdam	8 252	12 909	3 550	72 362	1 526	3 466	93 301	1 532	20 357	16 708	233 963
Rotterdam	215 810	122 122	18 249	209 431	29 900	116 128	467 236	1 964	189 133	374 497	1 744 470
Großbritannien	959	-	-	1 036	-	55 529	-	-	800	47 338	105 662
Österreich	29 691	29 730	-	15 919	97 916	1 688	24 973	8 934	841	290	209 982
Polen	1 544	2 451	-	-	502	15 843	-	2 540	-	367	23 247
Schweden	-	-	-	-	-	5 014	-	1 140	-	-	6 154
Slowakei	0	4 392	-	-	-	-	1 633	-	-	470	6 495
Tschechische Republik	1 950	24 000	5 362	-	-	1 002	3 277	-	-	-	35 591
Ungarn	0	31 438	-	-	3 164	18 765	1 914	580	-	792	56 653
Übriges Europa	13 262	38 179	19 202	279 207	10 659	85 181	25 283	16 336	1 085	121 622	610 016
Schweiz*	13 262	37 617	19 202	279 087	10 659	72 312	24 077	15 682	-	110 270	582 168
Rumänien	-	-	-	-	-	-	906	-	-	928	1 834
Bulgarien	0	-	-	120	-	-	-	-	246	8 487	8 853

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	5 166 608	505 817	147 657	242 982	115 178	241 644	13 062	14 006	7 714	9 168	197 694
Baden-Württemberg	718 522	206 977	58 851	92 772	55 354	32 262	8 056	3 775	958	1 021	18 452
Stuttgart	168 543	31 548	3 190	11 460	16 898	9 077	8 056	-	-	1 021	-
Karlsruhe	364 289	97 083	29 904	49 652	17 527	17 459	-	3 775	958	-	12 726
Freiburg	185 690	78 346	25 757	31 660	20 929	5 726	-	-	-	-	5 726
Bayern	169 022	9 904	-	7 904	2 000	98 331	840	4 949	6 292	-	86 250
Niederbayern	6 373	-	-	-	-	4 788	-	4 788	-	-	-
Oberpfalz	15 684	2 264	-	2 264	-	2 068	840	-	-	-	1 228
Oberfranken	15 938	-	-	-	-	10 795	-	-	6 292	-	4 503
Mittelfranken	11 334	-	-	-	-	161	-	161	-	-	-
Unterfranken	119 693	7 640	-	5 640	2 000	80 519	-	-	-	-	80 519
Berlin	36 911	165	-	-	165	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	193 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	50 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	143 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	120 192	3 922	746	2 010	1 166	1 132	938	-	194	-	-
Hamburg	558 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	76 953	30 172	8 898	10 445	10 829	6 636	525	870	-	-	5 241
Darmstadt	76 953	30 172	8 898	10 445	10 829	6 636	525	870	-	-	5 241
Mecklenburg-Vorpommern	7 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	897 233	10 064	800	1 464	7 800	589	319	-	270	-	-
Braunschweig	113 722	1 464	-	1 464	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	330 184	755	-	-	755	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	93 682	-	-	-	-	589	319	-	270	-	-
Weser-Ems	359 645	7 845	800	-	7 045	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 522 399	145 880	49 297	65 690	30 893	91 802	2 384	2 582	-	5 918	80 918
Düsseldorf	615 596	71 136	25 846	37 308	7 982	25 604	2 384	602	-	1 528	21 090
Köln	445 143	35 953	-	23 313	12 640	52 759	-	499	-	-	52 260
Münster	407 979	37 551	22 211	5 069	10 271	11 958	-	-	-	4 390	7 568
Detmold	34 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	19 373	1 240	1 240	-	-	1 481	-	1 481	-	-	-
Rheinland-Pfalz	369 488	98 733	29 065	62 697	6 971	10 144	-	1 830	-	1 481	6 833
Koblenz	71 490	7 825	-	854	6 971	1 290	-	-	-	-	1 290
Trier	11 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein Hessen-Pfalz	286 495	90 908	29 065	61 843	-	8 854	-	1 830	-	1 481	5 543
Saarland	55 955	-	-	-	-	748	-	-	-	748	-
Sachsen	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	266 673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	5 877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	259 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	172 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	9 642 976	1 094 985	255 618	660 425	178 942	365 392	82 525	143 330	10 922	28 666	99 949
Belgien	1 095 839	176 702	31 662	119 438	25 602	34 481	19 415	7 077	500	3 063	4 426
Antwerpen	934 785	155 722	29 729	103 229	22 764	25 630	14 691	5 353	-	1 798	3 788
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	431 008	140 964	64 440	52 452	24 072	8 525	-	2 078	3 314	1 869	1 264
Luxemburg	3 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 696 584	758 237	158 912	470 621	128 704	218 315	24 826	78 553	5 225	18 724	90 987
Amsterdam	887 174	141 550	54 182	66 727	20 641	34 777	4 903	21 213	2 232	4 230	2 199
Rotterdam	5 786 904	515 973	82 365	368 282	65 326	124 256	10 911	48 152	811	12 621	51 761
Großbritannien	48 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	36 504	1 397	-	833	564	28 936	3 555	18 889	989	3 749	1 754
Polen	198 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	27 998	604	604	-	-	21 315	8 372	9 270	894	1 261	1 518
Tschechische Republik	16 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	81 150	17 081	-	17 081	-	53 820	26 357	27 463	-	-	-
.....	91 183	3 767	-	2 670	1 097	45 875	15 153	29 197	1 525	-	-
Übriges Europa											
Schweiz*	20 953	3 767	-	2 670	1 097	-	-	-	-	-	-
Rumänien	12 156	-	-	-	-	12 156	2 784	9 372	-	-	-
Bulgarien	9 662	-	-	-	-	8 547	7 356	1 191	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	232 905	140 109	63 168	76 941	293 582	266 027	344 087	344 087	-	1 016 887	347 773
Baden-Württemberg	300	856	856	-	2 517	-	195 960	195 960	-	3 649	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	23 802	23 802	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	2 517	-	105 706	105 706	-	1 206	-
Freiburg	300	856	856	-	-	-	66 452	66 452	-	2 443	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	11 490	11 490	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	3 159	3 159	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	8 331	8 331	-	-	-
Berlin	13 888	14 227	9 764	4 463	620	-	-	-	-	3 736	2 415
Brandenburg	120 640	51 428	22 020	29 408	787	-	3 330	3 330	-	12 898	10 969
Brandenburg - Nordost	12 611	23 013	22 020	993	-	-	1 447	1 447	-	8 930	7 661
Brandenburg - Südwest	108 029	28 415	-	28 415	787	-	1 883	1 883	-	3 968	3 308
Bremen	795	10 547	1 657	8 890	79 003	-	-	-	-	10 578	3 549
Hamburg	21 466	3 793	2 360	1 433	1 308	-	-	-	-	325 741	255 734
Hessen	-	-	-	-	-	-	10 270	10 270	-	1 359	-
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	10 270	10 270	-	1 359	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 850	2 719	2 719	-	-	-	-	-	-	727	-
Niedersachsen	21 483	18 873	9 455	9 418	190 298	77 706	1 123	1 123	-	366 454	26 692
Braunschweig	470	13 469	4 936	8 533	12 435	21 494	-	-	-	26 683	-
Hannover	21 013	4 097	3 212	885	88 950	20 195	-	-	-	154 839	1 598
Lüneburg	-	-	-	-	13 696	29 866	-	-	-	3 996	2 040
Weser-Ems	-	1 307	1 307	-	75 217	6 151	1 123	1 123	-	180 936	23 054
Nordrhein-Westfalen	2 333	9 176	5 474	3 702	11 596	16 210	86 080	86 080	-	171 542	13 325
Düsseldorf	-	1 988	1 988	-	-	4 495	4 712	4 712	-	61 433	1 503
Köln	-	-	-	-	1 192	1 906	58 512	58 512	-	13 238	-
Münster	2 333	-	-	-	4 450	-	22 856	22 856	-	82 705	7 145
Detmold	-	6 119	3 486	2 633	5 954	7 561	-	-	-	7 872	-
Arnsberg	-	1 069	-	1 069	-	2 248	-	-	-	6 294	4 677
Rheinland-Pfalz	-	767	-	767	3 061	-	35 834	35 834	-	20 022	2 811
Koblenz	-	767	-	767	2 511	-	-	-	-	9 523	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	550	-	35 834	35 834	-	9 166	2 811
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1 187	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	1 187	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	48 150	26 297	8 863	17 434	3 553	73 026	-	-	-	54 616	14 673
Dessau	-	-	-	-	638	807	-	-	-	4 327	1 004
Halle	-	-	-	-	-	825	-	-	-	-	-
Magdeburg	48 150	26 297	8 863	17 434	2 915	71 394	-	-	-	50 289	13 669
Schleswig-Holstein	-	1 426	-	1 426	839	97 898	-	-	-	45 565	17 605
EU (ohne Deutschland)	126 648	49 325	11 503	37 822	56 712	10 624	519 886	519 886	-	362 166	96 083
Belgien	1 000	404	-	404	13 753	-	77 878	77 878	-	30 868	18 209
Antwerpen	1 000	-	-	-	3 330	-	73 362	73 362	-	15 511	5 485
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	3 758	-	75 703	75 703	-	13 691	2 000
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	6 978	635	6 343	38 506	2 784	366 305	366 305	-	301 547	68 648
Amsterdam	-	-	-	-	2 052	1 634	91 289	91 289	-	33 150	-
Rotterdam	-	1 954	-	1 954	3 544	1 150	240 327	240 327	-	96 227	11 540
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-
Polen	125 648	41 943	10 868	31 075	435	1 111	-	-	-	10 858	7 226
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	6 729	-	-	-	5 202	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	1 115	-	2 664	2 664	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	2 664	2 664	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	1 115	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	217 104	52 911	399 099	1 296 355	550 623	265 925	200 326	70 694	208 787	498 538	129 366
Baden-Württemberg	-	-	3 649	130 134	54 470	44 798	14 858	13 870	2 138	145 867	13 705
Stuttgart	-	-	-	41 776	7 792	33 029	-	-	955	62 340	10 295
Karlsruhe	-	-	1 206	69 358	34 083	11 769	14 858	8 648	-	70 960	3 410
Freiburg	-	-	2 443	19 000	12 595	-	-	5 222	1 183	12 567	-
Bayern	-	-	-	40 820	23 794	7 395	184	-	9 447	8 477	8 477
Niederbayern	-	-	-	1 585	1 585	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	11 352	10 212	-	-	-	1 140	-	-
Oberfranken	-	-	-	4 176	3 061	-	184	-	931	967	967
Mittelfranken	-	-	-	8 014	-	1 738	-	-	6 276	-	-
Unterfranken	-	-	-	15 693	8 936	5 657	-	-	1 100	7 510	7 510
Berlin	-	-	1 321	1 376	1 376	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	1 929	2 688	1 412	-	430	-	846	1 181	1 181
Brandenburg - Nordost	-	-	1 269	2 688	1 412	-	430	-	846	1 181	1 181
Brandenburg - Südwest	-	-	660	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	7 029	14 215	240	-	2 198	11 777	-	-	-
Hamburg	40 798	8 303	20 906	21 741	1 128	4 762	-	9 814	6 037	-	-
Hessen	529	-	830	16 496	7 883	2 857	3 934	1 016	806	11 214	6 106
Darmstadt	529	-	830	16 496	7 883	2 857	3 934	1 016	806	11 214	6 106
Mecklenburg-Vorpommern	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	99 557	23 745	216 460	158 550	48 192	53 568	38 227	10 337	8 226	18 075	1 290
Braunschweig	-	17 601	9 082	22 687	13 294	-	6 261	3 132	-	4 955	1 290
Hannover	64 737	6 144	82 360	23 965	4 062	2 100	14 933	-	2 870	3 300	-
Lüneburg	-	-	1 956	36 946	22 392	10 295	3 210	-	1 049	6 649	-
Weser-Ems	34 820	-	123 062	74 952	8 444	41 173	13 823	7 205	4 307	3 171	-
Nordrhein-Westfalen	51 627	10 217	96 373	778 531	319 513	146 586	125 280	20 540	166 612	189 885	87 437
Düsseldorf	4 511	2 476	52 943	382 371	198 276	57 748	66 521	2 671	57 155	50 980	38 277
Köln	-	-	13 238	158 936	74 753	55 573	15 422	-	13 188	122 647	40 078
Münster	47 116	7 741	20 703	224 109	41 660	33 265	39 321	14 594	95 269	15 530	9 082
Detmold	-	-	7 872	6 074	1 799	-	-	3 275	1 000	728	-
Arnsberg	-	-	1 617	7 041	3 025	-	4 016	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	2 342	801	14 068	54 626	34 460	1 131	13 381	1 360	4 294	121 127	9 562
Koblenz	-	-	9 523	14 886	10 325	33	4 528	-	-	12 022	5 141
Trier	-	-	1 333	10 142	9 121	-	-	-	1 021	28	28
Rheinhausen-Pfalz	2 342	801	3 212	29 598	15 014	1 098	8 853	1 360	3 273	109 077	4 393
Saarland	-	-	-	42 922	40 757	-	-	-	2 165	2 712	1 608
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 975	4 538	27 430	22 931	14 189	4 828	1 834	1 230	850	-	-
Dessau	2 773	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	5 202	4 538	26 880	22 931	14 189	4 828	1 834	1 230	850	-	-
Schleswig-Holstein	14 276	4 580	9 104	11 325	3 209	-	-	750	7 366	-	-
EU (ohne Deutschland)	50 735	6 673	208 675	5 974 441	4 331 378	584 559	421 298	31 810	605 396	841 839	176 716
Belgien	6 999	1 016	4 644	536 193	314 519	69 156	91 441	4 100	56 977	202 896	19 242
Antwerpen	6 037	-	3 989	450 406	269 006	63 788	79 711	3 903	33 998	194 219	19 242
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	890	-	10 801	150 422	118 454	19 504	10 464	-	2 000	37 015	345
Luxemburg	-	-	-	3 657	3 657	-	-	-	-	-	-
Niederlande	40 323	5 195	187 381	5 201 094	3 817 021	495 899	315 497	26 758	545 919	601 928	157 129
Amsterdam	4 120	999	28 031	442 602	243 590	37 866	45 603	8 710	106 833	107 417	38 530
Rotterdam	12 348	-	72 339	4 222 125	3 343 819	304 662	201 963	14 599	357 082	430 954	95 474
Großbritannien	-	-	-	48 813	48 813	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	5 911	5 911	-	-	-	-	-	-
Polen	2 523	-	1 109	5 158	585	-	3 121	952	500	-	-
Schweden	-	-	-	1 003	1 003	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	6 079	5 304	-	775	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	462	4 740	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	10 249	10 249	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	35 666	28 458	2 357	1 598	-	3 253	2 096	1 896
Schweiz*	-	-	-	12 426	5 218	2 357	1 598	-	3 253	2 096	1 896
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	31 038	338 134	13 218	348	348	-	167 194	919	-	166 275	149 897
Baden-Württemberg	964	131 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	52 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	67 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	964	11 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	2 899	-	-	2 899	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	880	-	-	880	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	880	-	-	880	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	198	198	-	112 134	225	-	111 909	71 929
Hessen	-	5 108	-	-	-	-	-	-	-	-	806
Darmstadt	-	5 108	-	-	-	-	-	-	-	-	806
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3 171	13 614	-	-	-	-	12 815	-	-	12 815	21 203
Braunschweig	-	3 665	-	-	-	-	-	-	-	-	10 065
Hannover	-	3 300	-	-	-	-	2 890	-	-	2 890	10 180
Lüneburg	-	6 649	-	-	-	-	982	-	-	982	958
Weser-Ems	3 171	-	-	-	-	-	8 943	-	-	8 943	-
Nordrhein-Westfalen	23 760	78 688	3 645	-	-	-	10 879	-	-	10 879	4 840
Düsseldorf	-	12 703	2 594	-	-	-	5 443	-	-	5 443	4 840
Köln	23 760	58 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	6 448	1 051	-	-	-	5 436	-	-	5 436	-
Detmold	-	728	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	2 039	109 526	-	-	-	-	23 015	-	-	23 015	2 159
Koblenz	-	6 881	-	-	-	-	21 765	-	-	21 765	901
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes-sen-Pfalz	2 039	102 645	-	-	-	-	1 250	-	-	1 250	1 258
Saarland	1 104	-	9 573	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	150	150	-	549	143	-	406	37 401
Dessau	-	-	-	-	-	-	105	-	-	105	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	150	150	-	444	143	-	301	37 401
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	4 023	551	-	3 472	11 559
EU (ohne Deutschland)	66 938	598 185	177 534	-	-	-	52 242	-	-	52 242	11 182
Belgien	15 557	168 097	13 293	-	-	-	8 371	-	-	8 371	-
Antwerpen	10 971	164 006	10 912	-	-	-	4 693	-	-	4 693	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	36 670	-	-	-	-	-	-	-	-	930
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	51 381	393 418	163 551	-	-	-	32 187	-	-	32 187	5 152
Amsterdam	22 823	46 064	15 691	-	-	-	13 574	-	-	13 574	3 438
Rotterdam	24 563	310 917	140 704	-	-	-	9 690	-	-	9 690	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	690	-	-	-	8 442	-	-	8 442	3 891
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	3 242	-	-	3 242	1 209
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 900 271	1 217 142	884 990	4 420	159 339	23 863	3 222 062	255 597	1 256 214	105 662	85 720
Baden-Württemberg	581 359	122 471	93 324	-	27 688	7 178	424 022	41 200	180 917	-	-
Stuttgart	75 774	11 666	7 484	-	5 486	4 224	54 398	1 945	15 988	-	-
Karlsruhe	258 950	84 748	71 032	-	21 876	2 954	149 372	21 404	91 392	-	-
Freiburg	246 635	26 057	14 808	-	326	-	220 252	17 851	73 537	-	-
Bayern	228 900	23 300	11 635	-	-	-	118 360	15 504	22 101	-	73 155
Niederbayern	46 388	450	450	-	-	-	22 127	2 320	5 986	-	23 229
Oberpfalz	98 018	7 506	3 252	-	-	-	30 697	9 959	4 991	-	46 312
Oberfranken	11 447	1 600	1 600	-	-	-	9 847	-	1 003	-	-
Mittelfranken	5 928	883	883	-	-	-	4 595	412	2 061	-	450
Unterfranken	67 119	12 861	5 450	-	-	-	51 094	2 813	8 060	-	3 164
Berlin	550	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-
Brandenburg	34 476	5 098	629	-	-	-	12 391	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	9 056	1 310	629	-	-	-	6 202	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	25 420	3 788	-	-	-	-	6 189	-	-	-	-
Bremen	26 454	7 680	677	-	1 440	-	17 334	-	6 192	-	-
Hamburg	33 114	-	-	-	-	-	776	776	-	-	-
Hessen	140 384	48 046	19 441	-	13 076	-	75 859	672	64 523	-	3 403
Darmstadt	140 384	48 046	19 441	-	13 076	-	75 859	672	64 523	-	3 403
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	180 868	60 479	38 055	1 030	6 464	-	112 895	11 571	27 734	-	-
Braunschweig	41 154	8 906	3 505	1 030	-	-	31 218	-	1 173	-	-
Hannover	45 726	23 974	13 512	-	4 039	-	17 713	860	6 722	-	-
Lüneburg	14 572	-	-	-	1 317	-	13 255	-	-	-	-
Weser-Ems	79 416	27 599	21 038	-	1 108	-	50 709	10 711	19 839	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 792 748	626 390	418 635	1 240	62 995	16 685	1 966 087	153 714	755 481	105 662	3 221
Düsseldorf	1 976 552	436 990	287 483	1 240	20 563	9 709	1 390 600	89 800	480 970	104 862	2 120
Köln	488 314	127 588	98 840	-	26 403	6 976	325 446	41 651	184 847	800	1 101
Münster	161 301	38 474	15 693	-	7 806	-	115 021	14 578	69 541	-	-
Detmold	3 612	-	-	-	-	-	3 612	-	-	-	-
Arnsberg	162 969	23 338	16 619	-	8 223	-	131 408	7 685	20 123	-	-
Rheinland-Pfalz	621 014	258 214	250 017	2 150	32 488	-	319 188	24 661	159 613	-	5 941
Koblenz	265 758	73 404	68 095	-	3 575	-	188 779	4 600	70 739	-	-
Trier	11 296	1 176	1 176	-	8 977	-	1 143	-	1 143	-	-
Rheinhesen-Pfalz	343 960	183 634	180 746	2 150	19 936	-	129 266	20 061	87 731	-	5 941
Saarland	87 169	24 299	24 125	-	3 519	-	59 351	-	16 704	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	167 584	41 165	28 452	-	11 669	-	109 598	5 983	22 949	-	-
Dessau	240	-	-	-	-	-	240	240	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	167 344	41 165	28 452	-	11 669	-	109 358	5 743	22 949	-	-
Schleswig-Holstein	5 651	-	-	-	-	-	5 651	1 516	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 362 120	121 142	121 142	-	551 742	52 053	462 161	-	462 161	-	124 262
Belgien	221 419	-	-	-	190 345	23 567	-	-	-	-	2 131
Antwerpen	221 419	-	-	-	190 345	23 567	-	-	-	-	2 131
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	492 776	95 297	95 297	-	16 639	-	380 840	-	380 840	-	-
Luxemburg	15 288	3 286	3 286	-	-	-	12 002	-	12 002	-	-
Niederlande	540 759	-	-	-	344 758	28 486	-	-	-	-	122 131
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	540 759	-	-	-	344 758	28 486	-	-	-	-	122 131
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	27 580	16 898	16 898	-	-	-	10 682	-	10 682	-	-
Polen	4 229	2 381	2 381	-	-	-	1 848	-	1 848	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	12 976	821	821	-	-	-	12 155	-	12 155	-	-
Tschechische Republik	2 181	796	796	-	-	-	1 385	-	1 385	-	-
Ungarn	44 912	1 663	1 663	-	-	-	43 249	-	43 249	-	-
Übriges Europa	121 428	73 699	73 699	-	-	-	47 729	-	47 729	-	-
Schweiz*	121 102	73 373	73 373	-	-	-	47 729	-	47 729	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Oktober 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	21 159	6 154	2 863	33 619	13 585	116 830	89 525	1 834	8 853		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	52 566	52 566	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	920	920	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	42 418	42 418	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	9 228	9 228	-	-		
Bayern	-	-	500	-	13 585	13 002	260	1 834	8 853		
Niederbayern	-	-	-	-	582	10 189	-	1 684	8 505		
Oberpfalz	-	-	500	-	13 003	2 813	260	150	348		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	16 987	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	1 544	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	15 443	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	3 871	-	-	28 467	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	-	5 156	5 156	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	-	5 156	5 156	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	301	5 014	470	-	-	37 902	23 339	-	-		
Düsseldorf	301	5 014	470	-	-	28 719	14 156	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	7 918	7 918	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	1 265	1 265	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	1 140	1 893	-	-	8 204	8 204	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	6 003	6 003	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhausen-Pfalz	-	1 140	1 893	-	-	2 201	2 201	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	5 152	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	5 152	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	2 088	-	3 632	1 972	43 068	493 186	492 643	-	-		
Belgien	400	-	-	-	4 976	155 309	154 766	-	-		
Antwerpen	400	-	-	-	4 976	155 309	154 766	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	1 688	-	3 632	1 972	38 092	337 877	337 877	-	-		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	1 688	-	3 632	1 972	38 092	337 877	337 877	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Oktober 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	266 027	293 582	57 599	6 959	32 725	1 096	2 402	1 097 251	796 191	233 103
Baden-Württemberg	-	2 517	-	1 206	-	-	-	147 094	80 449	40 101
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	13 201	6 677	1 945
Karlsruhe	-	2 517	-	1 206	-	-	-	89 607	68 736	21 404
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	44 286	5 036	16 752
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	19 796	9 206	13 199
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	5 986	450	2 320
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	4 991	3 252	9 959
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 003	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	2 061	883	412
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	5 755	4 621	508
Berlin	-	620	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	79 003	-	3 210	-	202	-	6	677	-
Hamburg	-	1 308	50 614	-	-	-	-	-	-	776
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	60 218	18 916	672
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	60 218	18 916	672
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	77 706	190 298	383	-	6 808	894	-	12 987	33 862	9 469
Braunschweig	21 494	12 435	-	-	-	-	-	1 173	1 604	-
Hannover	20 195	88 950	-	-	3 796	894	-	6 722	11 220	-
Lüneburg	29 866	13 696	383	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	6 151	75 217	-	-	3 012	-	-	5 092	21 038	9 469
Nordrhein-Westfalen	16 210	11 596	4 840	2 543	22 778	-	-	702 201	366 033	140 241
Düsseldorf	4 495	-	4 840	2 543	20 471	-	-	435 904	236 641	76 327
Köln	1 906	1 192	-	-	-	-	-	184 847	97 080	41 651
Münster	-	4 450	-	-	1 778	-	-	64 481	15 693	14 578
Detmold	7 561	5 954	-	-	529	-	-	-	-	-
Amsberg	2 248	-	-	-	-	-	-	16 969	16 619	7 685
Rheinland-Pfalz	-	3 061	458	-	2 431	-	-	120 409	242 115	23 038
Koblenz	-	2 511	-	-	-	-	-	31 535	63 418	2 977
Trier	-	-	-	-	-	-	-	1 143	1 176	-
Rheinhessen-Pfalz	-	550	458	-	2 431	-	-	87 731	177 521	20 061
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	16 704	24 125	-
Sachsen	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 187	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	73 026	3 553	-	-	708	-	2 402	17 836	20 808	4 091
Dessau	807	638	-	-	-	-	-	-	-	240
Halle	825	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	71 394	2 915	-	-	708	-	2 402	17 836	20 808	3 851
Schleswig-Holstein	97 898	839	1 304	-	-	-	-	-	-	1 516
EU (ohne Deutschland)	10 624	56 712	-	6 052	40 440	7 335	605	462 161	121 142	-
Belgien	-	13 753	-	-	1 876	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	3 330	-	-	1 876	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	3 758	-	6 052	-	-	-	380 840	95 297	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	12 002	3 286	-
Niederlande	2 784	38 506	-	-	38 564	7 335	605	-	-	-
Amsterdam	1 634	2 052	-	-	1 900	2 405	-	-	-	-
Rotterdam	1 150	3 544	-	-	10 070	4 930	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	260	-	-	-	-	-	10 682	16 898	-
Polen	1 111	435	-	-	-	-	-	1 848	2 381	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	12 155	821	-
Tschechische Republik	6 729	-	-	-	-	-	-	1 385	796	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	43 249	1 663	-
Übriges Europa	-	1 115	-	-	-	-	-	47 729	73 699	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	47 729	73 373	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	1 115	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Oktober 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	558 310	120 192	128 779	87 992	83 910	61 360	26 828	5 715 597	928 151	886 211
Baden-Württemberg	-	3 922	-	-	964	800	-	503 897	155 722	141 550
Stuttgart	-	746	-	-	-	800	-	82 365	29 729	54 182
Karlsruhe	-	2 010	-	-	-	-	-	360 345	103 229	66 727
Freiburg	-	1 166	-	-	964	-	-	61 187	22 764	20 641
Bayern	-	1 132	-	-	-	-	-	123 661	25 630	34 777
Niederbayern	-	938	-	-	-	-	-	10 911	14 691	4 903
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	48 152	5 353	21 213
Oberfranken	-	194	-	-	-	-	-	811	-	2 232
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	12 026	1 798	4 230
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	51 761	3 788	2 199
Berlin	21 466	795	-	-	-	-	-	-	1 000	-
Brandenburg	3 793	10 547	-	-	-	-	-	1 954	-	-
Brandenburg - Nordost	2 360	1 657	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	1 433	8 890	-	-	-	-	-	1 954	-	-
Bremen	1 308	79 003	-	52 308	-	13 002	-	3 544	3 330	2 052
Hamburg	-	-	81 292	-	-	-	19 915	1 150	-	1 634
Hessen	-	-	-	-	-	1 123	-	236 042	73 362	91 289
Darmstadt	-	-	-	-	-	1 123	-	236 042	73 362	91 289
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	325 741	10 578	38 349	33 208	78 086	28 264	-	93 475	15 511	32 586
Braunschweig	255 734	3 549	14 871	-	-	591	-	11 540	5 485	-
Hannover	40 798	-	14 276	31 096	-	2 659	-	9 596	6 037	3 556
Lüneburg	8 303	-	4 580	-	-	-	-	-	-	999
Weser-Ems	20 906	7 029	4 622	2 112	78 086	25 014	-	72 339	3 989	28 031
Nordrhein-Westfalen	21 741	14 215	4 410	2 476	1 689	10 469	1 337	4 174 009	445 223	442 203
Düsseldorf	1 128	240	-	-	1 689	3 068	333	3 325 820	269 006	243 590
Köln	4 762	-	-	-	-	-	-	289 566	62 785	37 866
Münster	-	2 198	-	1 044	-	1 300	1 004	189 089	75 531	45 603
Detmold	9 814	11 777	-	1 432	-	1 794	-	14 599	3 903	8 710
Amsberg	6 037	-	4 410	-	-	4 307	-	354 935	33 998	106 434
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	3 171	-	4 594	428 768	193 119	107 417
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	95 474	19 242	38 530
Trier	-	-	-	-	3 171	-	-	24 563	10 971	22 823
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	4 594	308 731	162 906	46 064
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	139 704	10 912	15 691
Sachsen	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	112 134	-	870	-	-	7 702	982	9 393	4 342	13 574
Dessau	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	111 909	-	870	-	-	7 702	982	9 393	4 342	13 574
Schleswig-Holstein	71 929	-	3 858	-	-	-	-	-	-	3 438
EU (ohne Deutschland)	33 114	26 454	2 462	2 782	9 097	540	10 298	540 759	221 419	-
Belgien	-	7 680	-	-	717	540	-	-	-	-
Antwerpen	-	677	-	-	24	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	1 440	-	-	-	-	1 317	344 758	190 345	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	28 486	23 567	-
Niederlande	776	17 334	2 462	2 782	8 380	-	8 981	-	-	-
Amsterdam	776	-	1 516	-	3 550	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	6 192	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	122 131	2 131	-
Polen	3 871	-	-	-	-	-	-	1 688	400	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	3 632	-	-
Tschechische Republik	28 467	-	-	-	-	-	-	1 972	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	38 092	4 976	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	337 877	155 309	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	337 877	154 766	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	- Mecklenburg-Vorpommern -	
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -			
018	Lübeck			231	Rostock
019	Segeberg/Ratzeburg			232	Schwerin
- Hamburg -		131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz	- Brandenburg -	
020	Hamburg	133	Trier		
- Niedersachsen -		141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
032	Uelzen	- Baden-Württemberg -		244	Cottbus
033	Verden			- Sachsen-Anhalt -	
041	Emden	151	Mannheim	251	Stendal
042	Oldenburg	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
043	Osnabrück	153	Pforzheim	253	Halberstadt
044	Emsland	161	Heilbronn	254	Wittenberg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	255	Halle
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
053	Hildesheim	164	Tübingen		
054	Göttingen	165	Ravensburg	261	Nordthüringen
- Bremen -		166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
		171	Freiburg	263	Ostthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
- Nordrhein-Westfalen -		- Bayern -			
		181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
071	Münster	182	Schweinfurt	272	Görlitz
072	Wesel	183	Bayreuth	273	Dresden
081	Duisburg	184	Nürnberg	274	Chemnitz
082	Essen	185	Ansbach	275	Zwickau
083	Dortmund	191	Regensburg		
091	Hagen	192	Amberg/Weiden		
092	Düsseldorf	193	Passau		
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritze-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Henne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083 083 083	01,03,05, 09,11 06,08,10	Hamm Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		Hafen
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<u>Rheingebiet</u>			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andemach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-nummer	Wasserstraßen-gebiets-abschnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-bezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen	
53		<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>				
	531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095	11	Wesseling	
			095	03,05,09,10	Köln	
			095	06	Leverkusen	
			093	03	Neuss	
			092	01	Düsseldorf	
			093	02	Krefeld-Uerdingen	
			081	01,02,03,04,06,08,09	Duisburg (s.a. WST 412)	
			072	12	Orsoy	
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenber	
			072	24	Wesel	
			072	04	Emmerich	
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve				
54		<u>Main</u>				
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182	13	Schweinfurt	
			181	64	Würzburg	
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg	
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau	
			123	18	Offenbach	
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main	
55		<u>Neckar</u>				
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn	
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart	
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen	
6		<u>Donauegebiet</u>				
	60	<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>				
	601	Main-Donau-Kanal	183	01,05	Bamberg	
			184	03	Nürnberg	
	61	<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>				
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg	
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				
7		<u>Gebiet Berlin</u>				
	71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>				
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen	
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal				
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm	
			221	13	B.-Charlottenb.	
			221	17	B.-Osthafen	
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)				
	715	Teltow-Kanal				
	716	Britzer Zweigkanal				

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
			nummer		
73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
			221	51	Neukölln
					B.-Unterhafen
					Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
8		<u>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tomowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
85/86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
87		<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen-	Hafen
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
	91		<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93		<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94		<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
81			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
811			Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
812			Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
813			Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
814			Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
819			Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
82			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
820			Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
83			<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
831			Benzol	993			Umzugsgut
839			Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
84			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
841			Holzschliff und Zellstoff				
842			Altpapier und Papierabfälle				
89			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
891			Kunststoffe				
892			Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
893			Pharmazeutische Erzeugnisse				
894			Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
895			Stärke und Kleber				
896			Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
91			<u>Fahrzeuge</u>				
910			Fahrzeuge				
92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
920			Landwirtschaftliche Maschinen				
93			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
931			Elektrotechnische Erzeugnisse				
939			Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
941			Baukonstruktionen aus Metall				
949			EBM-Waren				
95			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
951			Glas				
952			Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
961			Leder, zugerichtete Pelzfelle				
962			Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
963			Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
971			Kautschukwaren				
972			Papier und Pappe				
973			Papier- und Pappwaren				
974			Druckereierzeugnisse				
975			Möbel				
976			Holz- und Korkwaren				
979			Sonstige Fertigwaren				