

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

September 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05. Februar 2007
Artikelnummer: 2080400061094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
 Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
 bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,
 Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.
 Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der
 Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

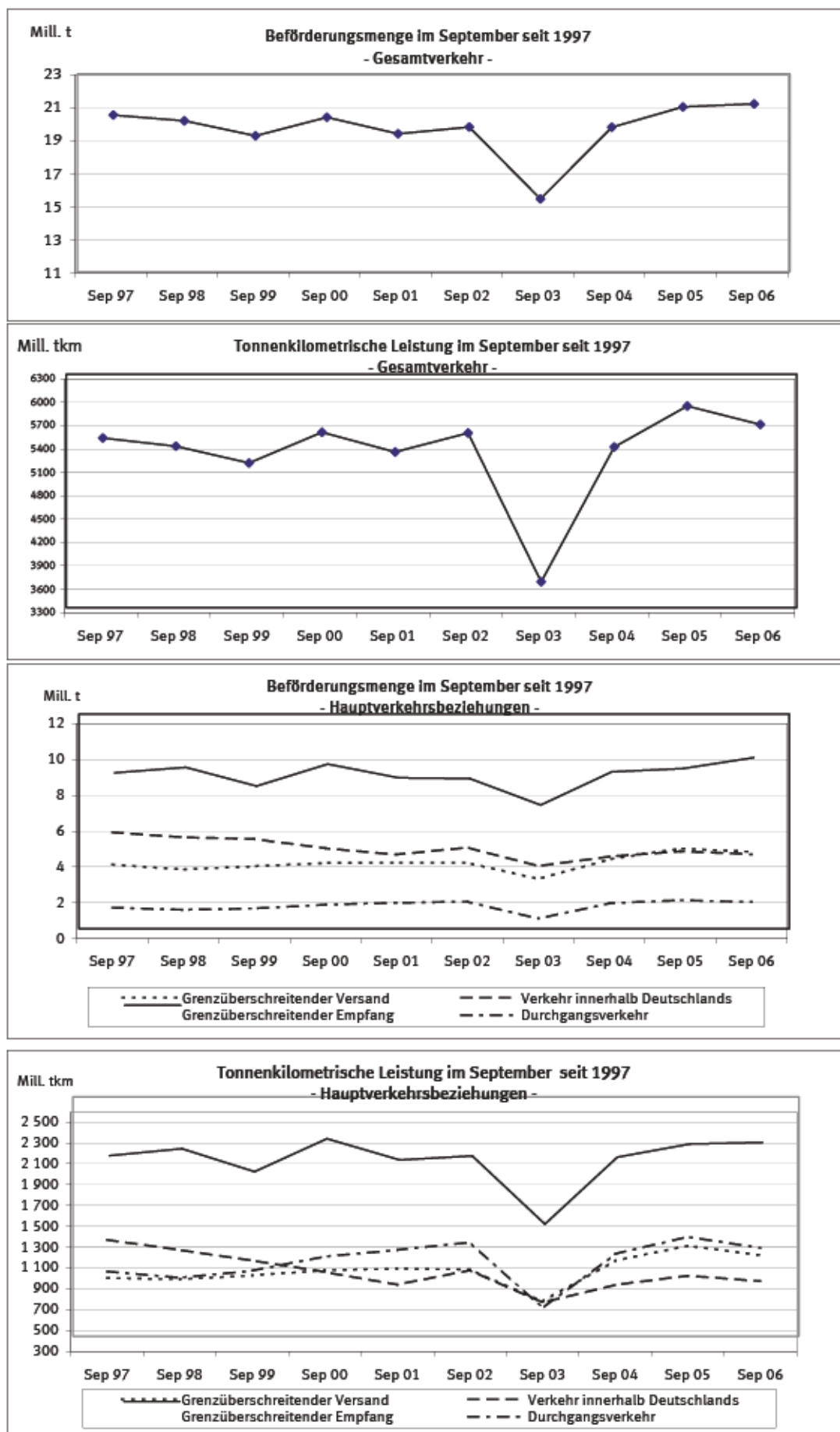
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ⁰	+ 0,1	-21,7	-20,8	-6,8	+24,6	-24,3	-12,4	-	+ 0,1	-1,0	-5,5	+20,2	-12,0	-4,9	+11,1	-3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ⁰	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ⁰	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ⁰	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ⁰	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ⁰	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ⁰	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ⁰	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	x	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ⁰	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	x	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ⁰	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ⁰	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ⁰	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	*	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ⁰	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ⁰	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	-4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ⁰	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ⁰	+4,1	+10,2	-34,0	+18,6	+2,2	+36,9	+2,1	*	+6,7	+0,1	+1,8	-15,0	-58,5	+39,4	+2,8	+3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ⁰	+10,7	-8,4	+10,5	+0,6	+1,1	+50,2	-0,7	-	+5,9	+1,5	+1,8	-2,9	-27,4	+37,3	+0,8	+4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ⁰	+10,9	-4,0	+118,5	+4,1	-11,2	+18,4	-3,1	*	+2,6	+1,2	+16,5	+23,0	+180,4	+17,8	+12,1	+5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 060,1
	% ⁰	+12,4	+7,9	+37,2	+13,8	-18,2	+16,7	-8,9	*	+6,4	+4,2	+12,2	-12,0	+102,6	+15,9	+14,7	+6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ⁰	-10,7	+6,2	+73,9	-6,3	-22,1	+6,1	-28,4	x	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	+39,3	-17,4	-9,3	-6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,8	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 238,3	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% ⁰	+0,5	-0,0	+22,5	+8,6	-8,6	+24,4	-9,5	-94,0	+1,0	+0,4	+1,9	-3,7	+25,8	+13,2	+4,1	+1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% ⁰	-16,6	-24,6	-38,3	-30,9	+1,2	-19,7	-9,8	-	-5,5	-2,4	-11,2	-3,4	-60,5	-23,6	-27,5	-8,6
Februar 2006	E	1 237,4	160,6	183,0	11,1	297,0	157,7	628,4	-	703,8	6 495,2	967,3	179,1	8,9	96,7	102,0	11 228,2
	V	1 032,2	124,1	12,5	155,0	120,2	278,3	155,7	-	786,3	3 546,2	642,0	102,4	5,3	138,4	97,8	7 196,3
	%																



Gegenstand der Nachweisung		September 2005	August 2006	September 2006	Januar bis September			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 881	5 138	4 714	43 056	42 225	831-	1,9-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	442	487	436	3 720	4 127	408+	11,0+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 439	4 651	4 278	39 336	38 097	1 238-	3,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 949	9 041	9 562	78 951	80 338	1 386+	1,8+
	Versand	5 038	4 676	4 855	41 131	41 714	583+	1,4+
	Zusammen	18 868	18 856	19 131	163 138	164 277	1 139+	0,7+
Durchgangsverkehr		2 143	2 060	2 054	19 346	18 043	1 303-	6,7-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 010	20 916	21 185	182 484	182 320	164-	0,1-
darunter: deutsche Flagge		7 176	7 190	7 008	62 313	61 174	1 139-	1,8-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 026,6	1 059,6	975,4	9 190,6	8 339,0	851,6-	9,3-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,6	9,7	9,7	78,5	87,8	9,3+	11,8+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 018,0	1 049,9	965,8	9 112,0	8 251,1	860,9-	9,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 147,1	1 979,9	2 162,1	18 310,6	17 921,5	389,1-	2,1-
	Versand	1 314,0	1 258,2	1 222,5	10 996,0	10 649,0	347,0-	3,2-
	Zusammen	4 487,7	4 297,7	4 360,0	38 497,2	36 909,5	1 587,7-	4,1-
Durchgangsverkehr		1 400,2	1 291,1	1 291,7	12 371,1	11 290,4	1 080,7-	8,7-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 887,9	5 588,8	5 651,7	50 868,3	48 199,9	2 668,4-	5,2-
darunter: deutsche Flagge		1 959,9	1 828,9	1 839,2	16 771,2	15 410,7	1 360,5-	8,1-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 058	889	939	8 738	8 244	494-	5,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 360	1 138	1 222	11 715	10 706	1 009-	8,6-
Feste mineralische Brennstoffe		2 691	3 104	3 024	26 011	27 495	1 484+	5,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 582	3 322	3 640	29 903	29 061	842-	2,8-
Erze und Metallabfälle		3 002	3 010	2 984	27 294	26 676	618-	2,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 116	1 211	1 209	10 340	10 344	4+	0,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 284	4 495	4 563	34 654	37 003	2 349+	6,8+
Düngemittel		641	468	500	4 743	4 402	341-	7,2-
Chemische Erzeugnisse		1 663	1 767	1 564	15 411	15 099	312-	2,0-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		389	366	358	3 151	3 097	54-	1,7-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 226	1 146	1 180	10 524	10 193	332-	3,2-
	Insgesamt	21 010	20 916	21 185	182 484	182 320	164-	0,1-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,0	4,3	4,4	4,8	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,5	5,4	5,8	6,4	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,8	14,8	14,3	14,3	15,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,1	15,9	17,2	16,4	15,9	X	X
Erze und Metallabfälle		14,3	14,4	14,1	15,0	14,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,8	5,7	5,7	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,4	21,5	21,5	19,0	20,3	X	X
Düngemittel		3,0	2,2	2,4	2,6	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,9	8,4	7,4	8,4	8,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,8	5,5	5,6	5,8	5,6	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im September 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
											Verkehr der Verkehrsbezirke
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01	Getreide	198,5	3,4	195,1	167,8	190,1	X	556,5	-	5,5	1,6
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,0	X	0,1	-	-	-
05	Holz und Kork	9,8	-	9,8	37,2	47,3	X	94,3	-	-	1,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,2	-	0,2	0,1	2,1	X	2,4	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	208,6	3,4	205,1	205,2	239,6	286,1	939,4	-	5,5	2,9
11	Zucker	2,3	-	2,3	0,1	1,3	X	3,7	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	3,2	0,8	X	4,0	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,3	-	1,3	7,8	2,5	X	11,5	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,2	-	3,2	5,6	2,5	X	11,3	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	3,8	-	3,8	3,4	17,1	X	24,3	-	-	-
17	Futtermittel	120,5	10,0	110,5	180,9	168,3	X	469,6	-	-	0,7
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	147,4	1,9	145,5	379,6	36,2	X	563,2	-	12,7	0,5
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	278,5	11,9	266,5	580,6	228,8	134,5	1 222,3	-	12,7	1,2
21	Steinkohle und -briketts	464,4	-	464,4	1 943,4	12,3	X	2 420,1	-	2,2	2,0
22	Braunkohle, -briketts und Torf	53,1	-	53,1	-	39,6	X	92,7	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,0	-	3,0	113,4	22,9	X	139,2	-	1,0	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	520,5	-	520,5	2 056,8	74,7	372,2	3 024,2	-	3,2	2,0
31	Rohes Erdöl	-	-	-	3,4	-	X	3,4	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 013,8	45,2	968,5	1 623,0	304,2	X	2 941,0	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	30,9	7,1	23,8	79,0	33,2	X	143,2	-	3,1	-
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	46,4	5,2	41,2	129,2	35,6	X	211,2	-	1,5	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 091,1	57,6	1 033,5	1 834,6	373,1	341,6	3 640,4	-	4,6	-
41	Eisenerze	1,1	-	1,1	2 144,3	21,3	X	2 166,7	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	3,1	-	3,1	140,9	9,6	X	153,6	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	240,7	13,7	227,0	142,6	133,4	X	516,7	-	-	8,1
4	Erze und Metallabfälle	244,9	13,7	231,2	2 427,9	164,3	147,5	2 984,5	-	-	8,1
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	5,4	-	5,4	89,6	5,1	X	100,1	-	4,8	-
52	Stahlhalbzeug	3,2	-	3,2	64,9	25,2	X	93,3	-	-	2,3
53	Stab- und Formstahl, Draht	47,7	-	47,7	117,8	73,0	X	238,5	-	6,6	16,1
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	54,9	-	54,9	103,1	298,1	X	456,1	-	4,0	63,7
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	7,2	29,5	X	36,7	-	0,7	4,9
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,0	0,0	2,9	92,7	31,2	X	126,8	-	27,1	18,1
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	114,2	0,0	114,1	475,3	462,1	157,8	1 209,3	-	43,2	105,1
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 217,8	253,8	964,0	327,4	1 374,8	X	2 920,0	-	2,5	1,3
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	123,3	5,9	117,4	175,9	87,1	X	386,2	-	1,0	1,5
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	211,9	11,2	200,7	176,9	315,9	X	704,7	-	3,4	-
64	Zement und Kalk	24,5	-	24,5	4,0	129,3	X	157,8	-	-	-
65	Gips	35,8	-	35,8	3,3	34,5	X	73,6	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	17,5	1,2	16,4	32,2	19,0	X	68,7	-	3,0	2,3
6	Steine und Erden	1 630,8	272,0	1 358,8	719,7	1 960,6	252,1	4 563,1	-	9,9	5,0
71	Natürliche Düngemittel	17,1	-	17,1	14,8	18,2	X	50,1	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	68,3	-	68,3	173,4	148,1	X	389,9	-	-	19,4
7	Düngemittel	85,4	-	85,4	188,2	166,3	59,8	499,8	-	-	19,4
81	Chemische Grundstoffe	219,9	30,0	189,9	283,1	230,3	X	733,3	-	-	5,2
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	39,8	-	39,8	89,0	7,8	X	136,6	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	52,5	24,9	27,6	73,8	71,2	X	197,5	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	56,4	2,1	54,3	124,6	3,1	X	184,1	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	52,4	20,4	32,1	97,5	110,5	X	260,4	-	-	2,3
8	Chemische Erzeugnisse	421,0	77,3	343,7	667,9	422,9	52,4	1 564,3	-	-	7,5
91	Fahrzeuge	4,8	-	4,8	14,4	52,1	X	71,3	-	-	0,2
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	0,0
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,0	-	6,0	16,2	47,0	X	69,2	-	-	0,7
94	Konstruk. (Metall), EBM-Waren	7,3	-	7,3	4,9	4,0	X	16,2	-	-	1,0
95	Glas, -waren, mineral. Erzeugn.	3,0	-	3,0	9,0	6,7	X	18,6	-	-	-
96	Leder, -waren, Textilien	3,2	-	3,2	1,4	2,5	X	7,1	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	21,5	-	21,5	26,2	126,5	X	174,2	-	-	7,0
99	Besondere Transportgüter 3)	73,3	0,0	73,3	333,5	523,6	X	930,5	-	12,3	28,2
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	119,1	0,0	119,1	405,6	762,9	250,4	1 538,1	-	12,3	37,1
	Insgesamt	4 714,1	436,0	4 278,1	9 561,7	4 855,2	2 054,4	21 185,4	-	91,4	188,3

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2 Güter- und Containerverkehr
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2005	August 2006	September 2006	Januar bis September			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 093	3 751	3 045	29 857	26 970	2 887-	9,7-
30' beladen	Anzahl	2	-	-	11	-	11-	100,0-
40' beladen	Anzahl	2 762	2 819	2 397	25 420	24 173	1 247-	4,9-
Zusammen	TEU	8 620	9 389	7 839	80 714	75 316	5 398-	6,7-
	Tonnen	109 552	117 820	100 911	1 041 169	954 409	86 760-	8,3-
20' leer	Anzahl	2 096	2 455	2 062	19 517	21 572	2 055+	10,5+
30' leer	Anzahl	18	67	56	187	491	304+	162,6+
40' leer	Anzahl	1 906	2 117	2 176	17 509	20 084	2 575+	14,7+
Zusammen	TEU	5 935	6 790	6 498	54 816	62 478	7 662+	14,0+
Insgesamt	TEU	14 555	16 179	14 337	135 530	137 794	2 264+	1,7+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 605	8 034	9 010	69 602	73 387	3 785+	5,4+
30' beladen	Anzahl	59	10	29	952	233	719-	75,5-
40' beladen	Anzahl	11 843	11 050	9 867	103 422	99 459	3 963-	3,8-
Zusammen	TEU	31 382	30 152	28 793	277 895	272 694	5 201-	1,9-
	Tonnen	297 285	265 802	272 099	2 705 970	2 408 099	297 871-	11,0-
20' leer	Anzahl	13 043	13 942	14 325	110 247	120 188	9 941+	9,0+
30' leer	Anzahl	132	288	181	3 862	4 115	253+	6,6+
40' leer	Anzahl	13 270	12 894	12 101	115 448	115 433	15-	0,0+
Zusammen	TEU	39 789	40 170	38 805	346 984	357 284	10 300+	3,0+
Insgesamt	TEU	71 171	70 322	67 598	624 879	629 978	5 099+	0,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	20 478	21 677	21 558	169 532	187 751	18 219+	10,7+
30' beladen	Anzahl	454	387	303	4 050	2 897	1 153-	28,5-
40' beladen	Anzahl	23 151	22 494	22 334	195 643	194 173	1 470-	0,8-
Zusammen	TEU	67 477	67 273	66 708	567 017	580 632	13 615+	2,4+
	Tonnen	755 452	721 393	726 213	6 329 419	6 232 559	96 860-	1,5-
20' leer	Anzahl	1 861	1 762	2 145	17 746	18 564	818+	4,6+
30' leer	Anzahl	-	10	-	85	21	64-	75,3-
40' leer	Anzahl	3 992	1 983	1 860	30 150	25 120	5 030-	16,7-
Zusammen	TEU	9 845	5 743	5 865	78 175	68 836	9 339-	11,9-
Insgesamt	TEU	77 322	73 016	72 573	645 192	649 468	4 276+	0,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	31 176	33 462	33 613	268 991	288 108	19 117+	7,1+
30' beladen	Anzahl	515	397	332	5 013	3 130	1 883-	37,6-
40' beladen	Anzahl	37 756	36 363	34 598	324 485	317 805	6 680-	2,1-
Zusammen	TEU	107 479	106 814	103 340	925 626	928 642	3 016+	0,3+
	Tonnen	1 162 289	1 105 015	1 099 223	10 076 558	9 595 067	481 491-	4,8-
20' leer	Anzahl	17 000	18 159	18 532	147 510	160 324	12 814+	8,7+
30' leer	Anzahl	150	365	237	4 134	4 627	493+	11,9+
40' leer	Anzahl	19 168	16 994	16 137	163 107	160 637	2 470-	1,5-
Zusammen	TEU	55 569	52 703	51 168	479 975	488 598	8 623+	1,8+
Insgesamt	TEU	163 048	159 517	154 508	1 405 601	1 417 240	11 639+	0,8+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 991	4 237	4 750	36 363	37 073	710+	2,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 639	4 575	5 266	45 672	42 167	3 505-	7,7-
Zusammen	TEU	13 269	13 387	15 282	127 707	121 407	6 300-	4,9-
	Tonnen	141 940	139 436	162 109	1 315 527	1 290 724	24 803-	1,9-
20' leer	Anzahl	1 717	1 407	1 409	15 290	14 215	1 075-	7,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 010	1 949	2 152	20 827	19 427	1 400-	6,7-
Zusammen	TEU	5 737	5 305	5 713	56 944	53 069	3 875-	6,8-
Insgesamt	TEU	19 006	18 692	20 995	184 651	174 476	10 175-	5,5-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	35 167	37 699	38 363	305 354	325 181	19 827+	6,5+
30' beladen	Anzahl	515	397	332	5 013	3 130	1 883-	37,6-
40' beladen	Anzahl	42 395	40 938	39 864	370 157	359 972	10 185-	2,8-
Zusammen	TEU	120 748	120 201	118 622	1 053 333	1 050 049	3 284-	0,3-
	Tonnen	1 304 229	1 244 451	1 261 332	11 392 085	10 885 791	506 294-	4,4-
20' leer	Anzahl	18 717	19 566	19 941	162 800	174 539	11 739+	7,2+
30' leer	Anzahl	150	365	237	4 134	4 627	493+	11,9+
40' leer	Anzahl	21 178	18 943	18 289	183 934	180 064	3 870-	2,1-
Zusammen	TEU	61 306	58 008	56 881	536 919	541 667	4 748+	0,9+
Insgesamt	TEU	182 054	178 209	175 503	1 590 252	1 591 716	1 464+	0,1+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 928	7 002	6 630	61 389	57 115	4 274-	7,0-
30' beladen	Anzahl	8	22	26	175	74	101-	57,7-
40' beladen	Anzahl	6 562	5 762	5 137	60 329	50 468	9 861-	16,3-
Zusammen	TEU	20 065	18 561	16 946	182 331	158 171	24 160-	13,3-
	Tonnen	226 157	211 785	190 451	2 050 182	1 763 524	286 658-	14,0-
20' leer	Anzahl	4 304	4 363	4 201	35 141	37 928	2 787+	7,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	91	91+	*
40' leer	Anzahl	3 353	3 040	2 497	29 056	24 295	4 761-	16,4-
Zusammen	TEU	11 010	10 443	9 195	93 253	86 655	6 598-	7,1-
Insgesamt	TEU	31 075	29 004	26 141	275 584	244 826	30 758-	11,2-

2.3 Güter- und Containerverkehr im September 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
						Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 213	3	7 210	3 703	5 642	388	16 946
	-darin beförderte Güter	Tonnen	93 294	43	93 251	34 070	58 730	4 357	190 451
	Leere Container	TEU	4 315	11	4 304	4 460	405	15	9 195
	Container zusammen	Tonnen	23 056	28	23 028	16 325	12 089	806	52 276
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 510 656	346 483	3 164 173	2 288 706	644 128	321 947	6 765 437
Belgien	Beladene Container	TEU	50	-	50	2 131	5 874	1 502	9 557
	-darin beförderte Güter	Tonnen	732	-	732	22 156	65 853	17 165	105 906
	Leere Container	TEU	99	-	99	4 620	431	262	5 412
	Container zusammen	Tonnen	298	-	298	13 494	12 583	3 528	29 903
	Güter nicht in Containern	Tonnen	98 805	3 289	95 516	504 377	279 658	444 583	1 327 423
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	71	175	-	246
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 150	2 456	-	3 606
	Leere Container	TEU	-	-	-	131	48	-	179
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	404	446	-	850
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16 352	-	16 352	47 180	43 418	9 297	116 247
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	259	291	-	550
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 228	4 274	-	10 502
	Leere Container	TEU	-	-	-	33	14	-	47
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	584	610	-	1 194
	Güter nicht in Containern	Tonnen	32 595	1 004	31 591	34 256	9 921	3 951	80 723
Niederlande	Beladene Container	TEU	576	-	576	19 695	48 277	11 355	79 903
	-darin beförderte Güter	Tonnen	6 885	-	6 885	182 154	522 674	117 782	829 495
	Leere Container	TEU	2 018	-	2 018	25 594	4 758	4 028	36 398
	Container zusammen	Tonnen	5 188	-	5 188	90 575	106 054	30 766	232 583
	Güter nicht in Containern	Tonnen	727 575	72 865	654 710	5 857 168	2 814 860	908 112	10 307 715
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	827	2 625	-	3 452
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 614	24 971	-	31 585
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 828	-	-	1 828
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	5 298	5 243	-	10 541
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 304	-	5 304	18 932	13 405	17 225	54 866
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	40	-	40	-	-	-	40
	Container zusammen	Tonnen	80	-	80	-	-	-	80
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 196	-	4 196	4 863	-	-	9 059
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 839	3	7 836	26 686	62 884	13 245	110 654
	-darin beförderte Güter	Tonnen	100 911	43	100 868	252 372	678 958	139 304	1 171 545
	Leere Container	TEU	6 472	11	6 461	36 666	5 656	4 305	53 099
	Container zusammen	Tonnen	28 622	28	28 594	126 680	137 025	35 100	327 427
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 395 483	423 641	3 971 842	8 755 482	3 805 390	1 705 115	18 661 470
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	210	-	210	16 185	8 949	-	25 344
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	92 566	-	92 566	202 820	22 925	7 472	325 783
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 847	1 161	-	3 008
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	606	2 065	2 037	4 708
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 032	26 177	22 805	55 014
	Leere Container	TEU	26	-	26	1 876	84	1 408	3 394
	Container zusammen	Tonnen	52	-	52	4 964	4 298	6 890	16 204
	Güter nicht in Containern	Tonnen	46 097	12 300	33 797	61 151	28 893	108 845	244 986
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	44 699	-	44 699	41 390	38 829	1 320	126 238
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 773	-	4 773	17 815	5 969	15 509	44 066
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 501	1 759	-	3 260
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	13 695	21 078	-	34 773
	Leere Container	TEU	-	-	-	263	125	-	388
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 528	3 768	-	7 296
	Güter nicht in Containern	Tonnen	691	-	691	57 762	71 763	12 005	142 221
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 839	3	7 836	28 793	66 708	15 282	118 622
	-darin beförderte Güter	Tonnen	100 911	43	100 868	272 099	726 213	162 109	1 261 332
	Leere Container	TEU	6 498	11	6 487	38 805	5 865	5 713	56 881
	Container zusammen	Tonnen	28 674	28	28 646	135 172	145 091	41 990	350 927
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 584 519	435 941	4 148 578	9 154 452	3 983 879	1 850 266	19 573 111

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2005	August 2006	September 2006	Januar bis September			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 959	10 503	10 363	92 343	92 602	259+	0,3+
	Tragf.	18 184,0	17 620,7	17 243,0	151 959,7	156 672,1	4 712,4+	3,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 891,6	10 801,6	10 689,2	93 007,5	93 216,8	209,2+	0,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 562	3 631	3 458	30 613	30 503	110-	0,4-
	Tragf.	4 962,8	5 157,0	4 777,5	43 068,3	43 458,4	390,1+	0,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 450,2	3 632,4	3 412,3	30 347,1	29 502,3	844,9-	2,8-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 163	3 347	3 248	27 362	29 162	1 800+	6,6+
	Tragf.	5 589,7	6 042,4	5 991,9	47 573,9	53 034,8	5 460,9+	11,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 080,3	4 145,0	4 276,3	35 309,2	35 959,2	650,0+	1,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 658	1 748	1 694	14 296	15 110	814+	5,7+
	Tragf.	2 569,5	2 812,5	2 730,2	21 879,1	24 341,5	2 462,4+	11,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 989,9	2 042,0	2 082,2	17 079,2	17 458,1	378,8+	2,2+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	68	41	47	595	653	58+	9,8+
	Tragf.	52,1	59,0	69,5	735,7	593,8	142,0-	19,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	32,4	35,2	49,2	441,8	381,8	60,1-	13,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	26	4	3	101	287	186+	184,2+
	Tragf.	3,4	7,5	6,5	46,5	68,9	22,4+	48,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,2	4,9	5,3	33,7	57,4	23,7+	70,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	-	9	9	0+	0,0+
	Tragf.	-	-	-	13,6	17,9	4,3+	31,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	9,6	9,5	0,0-	0,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	6	8	2+	33,3+
	Tragf.	-	-	-	7,2	10,1	2,9+	41,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	6,2	8,0	1,8+	28,8+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 112	3 022	2 984	24 511	24 661	150+	0,6+
	Tragf.	5 216,4	5 308,3	5 234,5	43 720,0	45 362,2	1 642,2+	3,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 719,5	3 775,0	3 992,8	33 034,7	33 693,5	658,8+	2,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 337	1 286	1 187	10 540	10 888	348+	3,3+
	Tragf.	1 862,7	1 750,2	1 601,2	15 321,3	15 638,2	317,0+	2,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 267,9	1 147,2	1 125,4	10 988,1	10 906,1	82,1-	0,8-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	115	86	107	1 067	879	188-	17,6-
	Tragf.	189,4	155,6	177,4	1 877,3	1 575,0	302,3-	16,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	128,9	98,5	120,3	1 286,7	991,9	294,8-	22,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	57	40	51	467	415	52-	11,1-
	Tragf.	88,4	78,6	83,0	780,8	744,5	36,3-	4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	57,7	44,9	55,8	544,2	458,6	85,7-	15,7-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	36	2	9	129	63	66-	51,2-
	Tragf.	17,4	0,9	3,6	64,3	29,6	34,6-	53,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	15,1	0,7	3,2	48,6	24,0	24,6-	50,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	2	-	2	2	0+	0,0+
	Tragf.	1,9	0,9	-	3,7	0,9	2,8-	76,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,5	0,7	-	2,9	0,7	2,2-	75,7-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 453	17 001	16 758	146 016	148 029	2 013+	1,4+
	Tragf.	29 249,1	29 187,0	28 720,0	245 944,4	257 285,4	11 341,0+	4,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 867,7	18 855,9	19 131,0	163 138,0	164 276,6	1 138,6+	0,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 122	13 850	13 611	119 705	121 764	2 059+	1,7+
	Tragf.	23 773,7	23 663,1	23 235,0	199 533,5	209 706,9	10 173,4+	5,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 971,9	14 946,6	14 965,5	128 316,7	129 176,0	859,3+	0,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 331	3 151	3 147	26 311	26 265	46-	0,2-
	Tragf.	5 475,4	5 523,9	5 485,0	46 410,9	47 578,5	1 167,6+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 895,8	3 909,3	4 165,5	34 821,3	35 100,7	279,3+	0,8+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 641	6 711	6 393	56 025	57 213	1 188+	2,1+
	Tragf.	9 488,5	9 806,7	9 198,3	81 106,8	84 262,5	3 155,7+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 770,4	6 872,1	6 681,1	59 001,6	58 391,1	610,5-	1,0-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 220	5 379	5 152	44 909	45 613	704+	1,6+
	Tragf.	7 532,2	7 969,5	7 507,6	64 947,3	67 799,9	2 852,5+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 440,1	5 674,4	5 494,6	47 426,4	46 960,3	466,0-	1,0-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 421	1 332	1 241	11 116	11 600	484+	4,4+
	Tragf.	1 956,3	1 837,1	1 690,7	16 159,4	16 462,6	303,2+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 330,3	1 197,7	1 186,5	11 575,2	11 430,8	144,5-	1,3-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				Verkehr der Verkehrsbezirke						
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 627,0	346,6	3 280,5	2 339,1	714,9	327,1	7 008,2	-	18,1	32,5
Belgien	99,8	3,3	96,5	540,0	358,1	465,3	1 463,2	-	8,3	18,8
Frankreich	16,4	-	16,4	48,7	46,3	9,3	120,7	-	2,7	6,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	4,9	-	-	4,9	-	3,2	-
Luxemburg	32,6	1,0	31,6	41,1	14,8	4,0	92,4	-	-	-
Niederlande	739,6	72,9	666,8	6 129,9	3 443,6	1 056,7	11 369,8	-	36,7	68,0
Österreich	5,3	-	5,3	30,8	43,6	17,2	97,0	-	11,7	28,2
Übrige EU-Flaggen	4,2	-	4,2	-	-	-	4,2	-	-	-
Zusammen	4 525,0	423,7	4 101,3	9 134,5	4 621,4	1 879,5	20 160,4	-	80,6	153,5
Bulgarien	0,2	-	0,2	16,2	8,9	-	25,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	92,6	-	92,6	202,8	22,9	7,5	325,8	-	-	0,8
Rumänien	-	-	-	1,8	1,2	-	3,0	-	-	-
Schweiz	46,1	12,3	33,8	72,1	59,4	138,5	316,2	-	-	0,1
Tschech. Republik	44,7	-	44,7	41,4	38,8	1,3	126,2	-	-	-
Ungarn	4,8	-	4,8	17,8	6,0	15,5	44,1	-	3,0	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	75,0	96,6	12,0	184,3	-	7,7	33,8
Insgesamt	4 714,1	436,0	4 278,1	9 561,7	4 855,2	2 054,4	21 185,4	-	91,4	188,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	709,9	7,8	702,1	602,5	264,9	261,9	1 839,2	-	3,6	5,7
Belgien	23,0	0,0	22,9	147,2	84,1	260,2	514,4	-	0,7	3,3
Frankreich	7,0	-	7,0	17,1	11,3	5,8	41,2	-	0,0	2,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	1,1	-	-	1,1	-	0,4	-
Luxemburg	8,7	0,1	8,7	11,2	3,5	2,5	25,9	-	-	-
Niederlande	178,0	1,6	176,4	1 280,8	795,1	627,3	2 881,1	-	4,4	13,6
Österreich	3,6	-	3,6	8,2	7,5	19,6	39,0	-	1,0	2,4
Übrige EU-Flaggen	0,4	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Zusammen	930,7	9,5	921,1	2 068,0	1 166,4	1 177,3	5 342,3	-	10,1	27,5
Bulgarien	0,0	-	0,0	2,1	0,4	-	2,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	20,6	-	20,6	36,4	7,7	6,5	71,2	-	-	0,6
Rumänien	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	-	-
Schweiz	9,1	0,1	8,9	19,0	14,5	80,4	123,0	-	-	0,1
Tschech. Republik	11,5	-	11,5	17,6	18,1	1,2	48,3	-	-	-
Ungarn	3,3	-	3,3	6,3	1,4	17,7	28,7	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	12,2	14,0	8,6	35,0	-	1,5	2,8
Insgesamt	975,4	9,7	965,8	2 162,1	1 222,5	1 291,7	5 651,7	-	11,7	31,0

Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	195,7	22,6	214,0	257,6	370,5	800,5	262,4	-	196,8	174,2
Belgien	230,2	11,6	237,6	272,6	234,8	559,2	351,6	-	85,6	174,2
Frankreich	426,2	-	426,2	350,4	244,1	625,0	341,0	-	9,0	423,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	502,0	-	502,0	218,0	-	-	222,6	-	125,5	-
Luxemburg	268,1	52,0	275,0	273,0	233,8	632,6	280,4	-	-	-
Niederlande	240,6	22,3	264,5	208,9	230,9	593,6	253,4	-	118,8	200,3
Österreich	687,3	-	687,3	265,9	171,8	1 139,7	401,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	205,7	22,5	224,6	226,4	252,4	626,4	265,0	-	124,8	179,3
Bulgarien	35,0	-	35,0	130,9	47,5	-	100,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	222,7	-	222,7	179,6	335,2	871,1	218,6	-	-	771,0
Rumänien	-	-	-	175,0	150,9	-	165,7	-	-	-
Schweiz	196,3	9,8	264,1	264,0	243,7	580,6	389,0	-	-	1 027,0
Tschech. Republik	256,3	-	256,3	424,9	465,2	902,5	382,6	-	-	-
Ungarn	697,3	-	697,3	355,6	226,7	1 140,2	651,3	-	23,0	-
Übrige Flaggen	402,6	-	402,6	162,5	145,0	714,2	190,2	-	200,3	82,0
Insgesamt	206,9	22,1	225,8	226,1	251,8	628,7	266,8	-	127,9	164,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	47,7	-	47,7	2 339,1	714,9	327,1	3 428,9	-	18,1	32,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,7	-	3,7	383,1	122,6	101,3	610,7	-	3,6	6,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	78,5	-	78,5	163,8	171,5	309,6	178,1	-	196,1	205,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2005	September 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t				%	1 000 t			
Elbegebiet	1 907,5	681,3	1 128,5	1 809,8	97,7-	5,1-	16 022,6	15 432,9	589,7-	3,7-
dar: Aken	7,0	0,9	2,8	3,6	3,4-	48,3-	102,2	55,3	46,8-	45,8-
Brandenburg	83,1	50,7	20,7	71,5	11,6-	14,0-	566,6	554,2	12,4-	2,2-
Brunsbüttel	180,4	46,3	142,4	188,7	8,3+	4,6+	1 629,5	1 650,8	21,3+	1,3+
Deetz	2,8	5,3	-	5,3	2,4+	87,2+	44,8	64,9	20,1+	44,8+
Dresden	0,4	0,3	-	0,3	0,0-	11,3-	35,3	23,6	11,7-	33,1-
Hamburg	952,6	264,7	649,0	913,7	38,9-	4,1-	8 269,1	8 085,0	184,1-	2,2-
Kiel	29,8	22,3	8,3	30,6	0,8+	2,6+	173,5	274,6	101,1+	58,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	66,6	27,9	24,1	52,0	14,6-	21,9-	432,2	273,7	158,5-	36,7-
Magdeburg	247,0	127,5	121,2	248,7	1,7+	0,7+	1 830,5	1 879,6	49,1+	2,7+
Niegripp	14,2	-	20,8	20,8	6,6+	46,6+	154,4	112,1	42,3-	27,4-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,0	2,3	0,2	2,5	1,5-	36,5-	74,8	81,1	6,3+	8,4+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,4	0,4	0,5	0,9	0,5-	36,7-	28,3	25,7	2,6-	9,1-
Wittenberge	5,0	-	-	-	5,0-	100,0-	27,4	6,1	21,3-	77,9-
Wesergebiet	1 027,1	493,7	497,1	990,8	36,3-	3,5-	9 128,0	9 263,9	135,9+	1,5+
dar: Brake	73,4	3,3	68,0	71,3	2,1-	2,9-	714,4	708,5	6,0-	0,8-
Bremen	371,6	224,2	89,8	314,0	57,7-	15,5-	3 295,6	3 029,0	266,6-	8,1-
Bremerhaven	89,0	75,1	30,9	106,0	17,0+	19,1+	863,3	1 101,8	238,5+	27,6+
Nordenham	160,2	12,2	165,9	178,0	17,9+	11,2+	1 469,0	1 603,4	134,4+	9,2+
Oldenburg	108,4	71,8	5,8	77,6	30,8-	28,5-	925,5	715,0	210,5-	22,7-
Mittellandkanalgebiet	1 537,7	912,5	546,7	1 459,2	78,5-	5,1-	12 476,4	11 805,6	670,8-	5,4-
dar: Braunschweig	82,1	44,5	31,3	75,8	6,3-	7,7-	586,4	592,6	6,2+	1,1+
Bülstringen	273,9	34,0	155,7	189,6	84,2-	30,8-	1 958,8	1 601,6	357,3-	18,2-
Haldensleben	72,4	18,3	36,9	55,3	17,2-	23,7-	586,3	495,3	91,0-	15,5-
Hannover	117,4	95,8	17,7	113,4	4,0-	3,4-	772,1	820,8	48,7+	6,3+
Hildesheim	57,2	31,9	22,9	54,8	2,4-	4,2-	432,7	387,9	44,8-	10,4-
Misburg	25,5	8,0	16,9	24,9	0,6-	2,4-	193,8	173,4	20,4-	10,5-
Osnabrück	67,8	54,0	1,0	55,0	12,8-	18,8-	478,9	452,8	26,1-	5,5-
Peine	32,8	31,0	17,8	48,7	15,9+	48,4+	181,0	230,6	49,6+	27,4+
Salzgitter	198,2	172,2	69,9	242,1	43,9+	22,2+	1 799,7	1 638,2	161,5-	9,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 917,2	1 979,9	923,3	2 903,2	14,1-	0,5-	26 020,4	25 964,2	56,3-	0,2-
dar: Bottrop	115,4	127,1	13,5	140,6	25,2+	21,8+	871,7	743,8	127,9-	14,7-
Castrop-Rauxel	52,3	14,9	30,5	45,4	7,0-	13,3-	471,3	457,4	13,9-	3,0-
Dorsten	13,5	25,0	10,0	35,0	21,5+	158,7+	208,9	244,4	35,6+	17,0+
Dortmund	202,0	152,6	86,7	239,3	37,3+	18,5+	1 813,8	1 862,5	48,7+	2,7+
Emden	156,9	56,6	90,3	146,9	9,9-	6,3-	1 453,4	1 460,3	6,9+	0,5+
Essen	207,9	61,9	99,8	161,7	46,2-	22,2-	1 907,4	1 470,1	437,3-	22,9-
Gelsenkirchen	271,6	86,7	154,1	240,8	30,8-	11,3-	2 682,7	2 503,0	179,7-	6,7-
Hamm	239,0	223,2	39,6	262,7	23,8+	9,9+	2 189,5	2 221,1	31,6+	1,4+
Herne	59,9	58,1	-	58,1	1,7-	2,9-	595,8	551,6	44,2-	7,4-
Leer	48,1	15,5	12,4	27,9	20,2-	42,0-	416,5	350,5	66,0-	15,8-
Lünen	101,6	73,8	37,2	111,0	9,4+	9,2+	896,6	1 003,1	106,5+	11,9+
Marl	302,4	217,3	84,4	301,7	0,7-	0,2-	2 504,1	2 688,2	184,1+	7,4+
Mülheim/Ruhr	63,5	58,0	29,3	87,4	23,9+	37,7+	666,4	635,8	30,6-	4,6-
Münster	68,5	63,9	2,3	66,2	2,3-	3,3-	732,2	553,6	178,6-	24,4-
Rhein-Lippe-Hafen	86,7	53,1	8,5	61,6	25,1-	29,0-	618,9	568,3	50,6-	8,2-
Wanne-Eickel	12,3	4,7	4,1	8,8	3,5-	28,5-	191,8	76,8	115,0-	60,0-
Rheingebiet	15 209,2	9 512,6	6 098,1	15 610,7	401,5+	2,6+	133 577,9	136 133,3	2 555,4+	1,9+
dar: Andernach	256,8	82,5	185,0	267,5	10,7+	4,2+	1 980,3	2 126,7	146,4+	7,4+
Aschaffenburg	81,8	85,8	6,8	92,6	10,8+	13,2+	637,1	705,3	68,2+	10,7+
Bingen	-	-	-	-	-	-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	78,3	22,3	49,7	72,0	6,3-	8,0-	570,9	593,8	22,9+	4,0+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	209,8	111,6	78,5	190,1	19,7-	9,4-	1 799,5	1 937,9	138,5+	7,7+
Duisburger Häfen	4 183,4	3 353,7	860,0	4 213,7	30,3+	0,7+	36 970,2	38 665,5	1 695,3+	4,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2005	September 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t				%	1 000 t			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	97,1	59,7	54,0	113,7	16,7+	17,2+	842,8	864,3	21,5+	2,5+
Frankfurt/Main	245,7	253,8	56,5	310,3	64,6+	26,3+	2 395,3	2 534,8	139,6+	5,8+
Gernsheim	73,6	49,4	23,6	73,0	0,6-	0,8-	669,3	586,2	83,1-	12,4-
Gustavsburg	16,7	20,4	10,7	31,1	14,5+	86,8+	105,6	265,0	159,4+	150,9+
Hanau	150,9	95,0	78,3	173,2	22,4+	14,8+	1 429,3	1 287,0	142,4-	10,0-
Heilbronn	414,3	211,3	159,4	370,8	43,5-	10,5-	3 393,7	3 631,9	238,2+	7,0+
Karlsruhe	515,2	395,8	285,6	681,4	166,2+	32,3+	5 406,4	5 572,9	166,6+	3,1+
Kehl	287,0	197,2	69,8	266,9	20,0-	7,0-	2 673,8	2 350,2	323,7-	12,1-
Koblenz	69,7	71,0	34,3	105,4	35,7+	51,2+	908,5	853,5	54,9-	6,0-
Köln	1 196,3	548,4	632,7	1 181,2	15,2-	1,3-	11 439,5	11 564,2	124,7+	1,1+
Krefeld-Uerdingen	232,1	204,8	52,6	257,4	25,3+	10,9+	2 628,6	2 365,4	263,2-	10,0-
Lahnstein	39,5	42,9	4,5	47,4	7,9+	20,0+	198,6	248,9	50,3+	25,3+
Leverkusen	190,2	135,1	43,5	178,5	11,6-	6,1-	1 769,4	1 723,1	46,3-	2,6-
Ludwigshafen	649,1	485,8	190,5	676,3	27,2+	4,2+	5 573,9	5 713,0	139,1+	2,5+
Mainz	291,2	153,9	67,1	221,0	70,2-	24,1-	2 186,5	1 807,6	378,9-	17,3-
Mannheim	679,9	483,8	187,6	671,4	8,6-	1,3-	6 331,1	6 024,4	306,7-	4,8-
Neuss	576,4	438,7	144,8	583,5	7,1+	1,2+	4 567,4	4 909,9	342,5+	7,5+
Neuwied	40,3	30,3	-	30,3	10,1-	25,0-	346,7	307,5	39,2-	11,3-
Offenbach	20,1	18,6	-	18,6	1,5-	7,5-	171,1	204,7	33,6+	19,6+
Orsoy	142,7	188,9	26,8	215,7	73,0+	51,2+	1 505,0	1 845,8	340,8+	22,6+
Rheinberg-Ossenberg	73,1	4,5	61,4	65,9	7,2-	9,9-	706,3	663,8	42,4-	6,0-
Saarlouis-Dillingen	219,1	146,8	152,8	299,6	80,5+	36,8+	2 214,9	2 802,8	587,9+	26,5+
Schweinfurt	42,4	26,1	6,0	32,1	10,3-	24,4-	355,8	307,2	48,7-	13,7-
Speyer	46,0	77,8	10,0	87,8	41,8+	90,7+	680,0	501,4	178,6-	26,3-
Stuttgart	100,2	68,0	32,2	100,1	0,0-	0,0-	904,9	787,3	117,6-	13,0-
Weil	72,0	26,7	20,5	47,2	24,8-	34,5-	485,7	495,3	9,7+	2,0+
Wesel	107,4	29,9	62,3	92,2	15,2-	14,2-	812,1	719,4	92,8-	11,4-
Wesseling	301,2	19,0	210,0	229,0	72,3-	24,0-	2 392,0	2 109,4	282,6-	11,8-
Wiesbaden	53,4	50,3	-	50,3	3,1-	5,9-	472,1	359,3	112,8-	23,9-
Worms	80,0	76,2	20,0	96,2	16,2+	20,3+	858,9	773,2	85,7-	10,0-
Würzburg	32,6	26,1	13,9	39,9	7,4+	22,6+	318,7	307,9	10,9-	3,4-
Donaugebiet	706,0	335,3	210,1	545,4	160,6-	22,7-	5 348,7	3 989,3	1 359,3-	25,4-
dar: Bamberg	33,7	10,1	9,9	20,0	13,7-	40,7-	368,7	269,6	99,0-	26,9-
Nürnberg	53,3	32,6	13,3	46,0	7,3-	13,8-	437,4	402,8	34,6-	7,9-
Regensburg	375,0	154,3	95,1	249,3	125,7-	33,5-	2 761,5	1 641,2	1 120,3-	40,6-
Gebiet Berlin	332,8	276,4	15,6	292,0	40,8-	12,3-	2 463,1	2 472,9	9,8+	0,4+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	25,5	50,4	-	50,4	24,9+	97,5+	96,1	250,0	153,9+	160,1+
B-Südhäfen	11,5	10,7	-	10,7	0,8-	6,9-	109,5	68,3	41,2-	37,6-
B-Unterhafen Neuk.	8,8	10,4	1,3	11,7	2,9+	33,1+	47,8	52,6	4,8+	9,9+
B-Westhäfen	17,2	16,5	11,3	27,7	10,6+	61,5+	141,7	238,8	97,1+	68,6+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	260,7	84,1	123,8	207,9	52,8-	20,2-	2 538,6	1 990,8	547,9-	21,6-
dar: Eisenhüttenstadt	3,7	5,5	1,5	6,9	3,2+	86,2+	69,4	43,1	26,3-	37,9-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	7,0	3,0	-	3,0	4,0-	57,3-	51,7	29,9	21,8-	42,2-
Königs-Wusterhausen	122,0	11,3	65,4	76,7	45,3-	37,1-	1 307,3	1 042,1	265,3-	20,3-
Niederlehme	2,3	-	0,4	0,4	2,0-	83,6-	15,9	4,7	11,2-	70,5-
Schwedt	16,1	2,9	10,7	13,6	2,5-	15,6-	131,5	109,7	21,9-	16,6-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 898,2	14 275,8	9 543,2	23 819,0	79,2-	0,3-	207 575,8	207 052,8	522,9-	0,3-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	Tank- schub-			
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 479,5	1 180,3	794,3	386,0	299,1	3,1	-	280,0	16,1	146,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	360,8	268,8	196,3	72,6	92,0	2,6	-	79,2	10,2	49,5
Saale, Trotha-Elbe	88	2,0	1,8	1,8	-	0,3	-	-	0,3	-	56,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	264,6	187,5	174,4	13,1	77,1	2,2	-	73,3	1,7	53,5
Elbe-Havel-Kanal	61	233,4	163,7	156,2	7,5	69,7	2,0	-	66,4	1,3	32,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	140,0	96,0	88,5	7,5	44,0	2,0	-	40,7	1,3	4,0
Untere Havel-WST	132	277,3	181,8	175,2	6,6	95,5	2,0	-	91,8	1,7	43,7
Havelkanal	35	27,9	21,4	20,9	0,5	6,4	1,0	-	4,5	1,0	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	901,0	729,6	481,7	247,9	171,4	0,2	-	161,4	9,8	40,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	71,5	70,1	64,4	5,8	1,4	-	-	1,0	0,3	51,5
Untertrave	21	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	867,7	713,2	472,5	240,8	154,5	-	-	145,0	9,4	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	978,2	794,9	445,4	349,5	183,3	0,2	-	170,1	13,0	20,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	23,6	23,6	21,4	2,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	18,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	199,3	182,3	46,3	136,0	17,0	-	-	11,5	5,5	23,5
Gieselaukanal, Eider	88	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 351,8	1 087,7	718,2	369,5	264,1	3,1	-	244,9	16,1	65,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	12,0	11,7	11,7	-	0,3	-	-	0,3	-	89,3
Wesergebiet	599	703,8	695,1	675,7	19,4	8,7	-	-	7,7	1,0	90,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	74,8	74,8	74,8	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	381,1	372,4	364,8	7,6	8,7	-	-	7,7	1,0	107,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	553,1	553,0	533,5	19,4	0,2	-	-	0,2	-	33,3
Hunte	25	204,3	204,3	202,4	1,9	-	-	-	-	-	21,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 971,1	1 740,4	1 389,4	351,0	230,8	3,5	-	212,5	14,8	138,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 084,1	1 032,9	889,8	143,1	51,2	1,5	-	48,2	1,4	86,3
Stichkanal Osnabrück	15	60,5	49,9	37,6	12,3	10,6	-	-	10,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 397,4	1 236,2	1 028,6	207,6	161,2	1,9	-	152,8	6,4	75,7
Stichkanal Hannover	11	23,7	23,7	5,7	18,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	21,9	17,5	9,6	7,9	4,4	0,5	-	4,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	69,0	66,5	38,7	27,8	2,5	-	-	1,8	0,7	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	253,0	229,6	184,3	45,3	23,4	-	-	20,6	2,8	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 346,7	1 127,7	854,1	273,6	219,1	3,5	-	200,8	14,8	49,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 557,2	3 406,0	2 431,3	974,7	151,2	2,9	-	130,7	17,6	85,0
Ruhrwasserstraße	12	88,5	74,9	53,8	21,0	13,7	-	-	13,7	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 248,5	1 173,0	747,3	425,6	75,5	1,0	-	66,4	8,2	34,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 696,1	1 638,8	1 181,1	457,7	57,3	1,4	-	49,1	6,8	47,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	613,9	583,6	473,9	109,7	30,2	-	-	24,0	6,2	26,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 359,5	1 310,8	973,9	336,9	48,6	1,0	-	40,4	7,3	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 083,7	1 057,8	868,7	189,1	26,0	1,0	-	23,7	1,3	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	535,5	531,5	379,8	151,8	4,0	0,5	-	-	3,5	46,6
Ems, Herbrum-Emden	53	480,8	478,5	335,1	143,4	2,3	-	-	-	2,3	43,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	328,8	327,6	255,2	72,4	1,2	-	-	-	1,2	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	310,0	310,0	266,3	43,7	-	-	-	-	-	34,3
Ems-Jade-Kanal	72	48,7	47,6	7,0	40,6	1,1	-	-	-	1,1	26,8
Übrige Wasserstraßen	112	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	18 117,4	14 406,3	10 375,9	4 030,4	3 711,0	26,1	-	3 577,4	107,6	250,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	950,1	873,8	622,1	251,8	76,3	-	-	76,3	-	35,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 373,6	2 172,6	1 688,6	484,0	201,0	-	-	189,7	11,3	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 990,2	4 554,7	3 035,2	1 519,5	435,6	22,2	-	387,3	26,0	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 998,2	5 538,8	3 644,2	1 894,6	459,5	23,7	-	408,1	27,6	72,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 371,4	6 781,8	4 713,5	2 068,3	589,6	22,2	-	522,6	44,9	118,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 372,9	1 182,8	1 033,1	149,7	190,1	-	-	178,5	11,6	224,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	302,5	193,7	193,7	-	108,8	-	-	108,8	-	57,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 984,3	10 533,4	7 191,9	3 341,5	3 450,9	23,1	-	3 332,9	94,9	77,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 114,9	11 692,0	8 547,1	3 144,9	3 422,9	24,5	-	3 342,1	56,3	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	714,5	618,6	565,5	53,1	95,9	-	-	92,3	3,6	122,7
Main, Würzburg-Aschaff.	167	912,0	833,8	719,6	114,2	78,2	-	-	74,6	3,6	137,4
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 083,7	1 000,7	789,2	211,5	83,0	-	-	79,3	3,6	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 596,2	1 475,4	970,9	504,5	120,8	1,5	-	113,9	5,3	32,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	724,0	722,9	658,2	64,6	1,1	-	-	1,1	-	102,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	264,2	264,2	236,6	27,6	-	-	-	-	-	63,2
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	79,0	79,0	63,8	15,2	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 986,3	14 304,3	10 278,0	4 026,3	3 682,0	26,1	-	3 548,4	107,6	212,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 053,2	1 834,2	1 448,8	385,4	218,9	-	-	201,9	17,0	450,9
Donauebiet	384	865,3	662,7	622,8	39,9	202,6	20,1	-	169,8	12,8	247,0
Main-Donau-Kanal	171	612,4	537,6	508,0	29,6	74,8	-	-	71,1	3,6	155,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	712,1	547,7	513,1	34,6	164,4	13,6	-	143,9	6,8	29,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	608,2	433,8	396,2	37,6	174,4	20,1	-	141,5	12,8	115,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	616,9	432,5	394,9	37,6	184,4	20,1	-	151,6	12,8	44,6
Gebiet Berlin	189	402,5	144,6	135,4	9,2	257,9	1,0	-	256,2	0,7	24,1
Berliner Havel	27	190,6	113,9	108,7	5,2	76,7	0,5	-	75,5	0,7	20,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,6	0,6	0,6	-	7,0	-	-	7,0	-	8,3
Spree-Oder-WST	33	289,0	75,1	69,6	5,6	213,8	0,5	-	213,4	-	4,6
Teltow-Kanal	39	44,3	30,7	26,7	4,0	13,6	0,5	-	13,2	-	30,0
Westhafenkanal	3	26,2	15,1	15,1	-	11,1	-	-	11,1	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	39,3	27,1	25,5	1,6	12,3	0,5	-	11,8	-	3,4
Neuköllner Kanal	4	39,7	27,1	25,5	1,6	12,7	0,5	-	12,2	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	196,3	18,7	17,2	1,5	177,5	-	-	177,5	-	14,5
Gebiet Brandenburg	902	379,5	109,3	106,1	3,2	270,2	1,5	-	267,0	1,7	71,8
Havel-Oder-WST	83	184,3	91,0	87,8	3,2	93,2	1,5	-	90,1	1,7	70,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	63,0	38,4	37,5	0,9	24,6	1,0	-	22,6	1,0	27,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	6,8	-	-	-	6,8	-	-	6,8	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	127,1	4,7	4,7	-	122,4	-	-	122,4	-	79,6
Dahme-WST	25	66,1	11,0	11,0	-	55,1	-	-	55,1	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	49,3	31,3	30,4	0,9	18,0	1,0	-	16,0	1,0	33,1
Übrige Wasserstraßen	5	49,3	31,3	30,4	0,9	18,0	1,0	-	16,0	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,6	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	78,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,6	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	20,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 185,4	16 801,0	12 139,2	4 661,7	4 384,4	49,2	-	4 197,9	137,3	266,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 054,4	1 835,4	1 450,0	385,4	218,9	-	-	201,9	17,0	628,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 149,9	943,2	607,3	335,8	206,7	-	-	191,9	14,8	140,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	230,5	177,2	111,0	66,2	53,3	-	-	44,5	8,8	14,6
Saale, Trotha-Elbe	88	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	133,2	94,0	86,3	7,6	39,2	-	-	38,9	0,3	62,0
Elbe-Havel-Kanal	61	121,0	85,3	82,1	3,2	35,7	-	-	35,7	-	30,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	59,4	36,5	33,3	3,2	22,9	-	-	22,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	130,5	90,4	88,0	2,4	40,1	-	-	39,7	0,3	37,8
Havelkanal	35	4,9	2,4	2,4	-	2,5	-	-	2,1	0,3	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	772,1	627,8	419,9	207,9	144,3	-	-	134,6	9,8	38,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,7	56,4	51,4	5,0	0,3	-	-	-	0,3	50,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	749,9	614,7	413,1	201,6	135,2	-	-	125,8	9,4	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	860,8	703,4	397,4	306,0	157,4	-	-	144,3	13,0	22,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	18,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,4	170,4	43,7	126,7	17,0	-	-	11,5	5,5	24,4
Gieselaukanal, Eider	88	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 067,6	870,7	551,3	319,4	196,9	-	-	182,1	14,8	57,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	140,8
Wesergebiet	599	564,7	563,1	547,3	15,8	1,6	-	-	0,6	1,0	95,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	74,1	74,1	74,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	318,7	317,1	310,3	6,8	1,6	-	-	0,6	1,0	109,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	456,4	456,2	440,4	15,8	0,2	-	-	0,2	-	35,7
Hunte	25	118,4	118,4	118,4	-	-	-	-	-	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 380,7	1 216,1	930,6	285,5	164,5	-	-	150,4	14,1	124,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	626,4	598,9	504,2	94,7	27,5	-	-	26,1	1,4	87,3
Stichkanal Osnabrück	15	35,8	34,6	26,1	8,5	1,2	-	-	1,2	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 005,2	883,3	715,4	167,8	121,9	-	-	116,2	5,8	68,7
Stichkanal Hannover	11	20,8	20,8	2,8	18,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,9	6,9	0,1	6,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,9	48,1	22,7	25,5	1,8	-	-	1,8	-	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	199,1	178,8	137,9	40,9	20,3	-	-	17,4	2,8	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 000,8	838,7	610,7	228,0	162,2	-	-	148,1	14,1	43,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 435,3	1 380,7	890,5	490,2	54,7	-	-	46,2	8,5	88,5
Ruhrwasserstraße	12	21,9	17,9	17,9	-	4,0	-	-	4,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	566,8	541,2	319,4	221,8	25,5	-	-	19,7	5,8	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	583,0	561,3	352,8	208,6	21,7	-	-	21,7	-	45,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	218,4	211,7	149,9	61,8	6,7	-	-	6,4	0,2	28,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	581,1	568,1	400,9	167,2	13,0	-	-	12,7	0,2	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	590,3	577,8	474,5	103,3	12,5	-	-	12,2	0,2	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	242,5	240,1	166,6	73,5	2,4	-	-	-	2,4	38,2
Ems, Herbrum-Emden	53	167,5	166,3	107,2	59,1	1,2	-	-	-	1,2	45,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	75,8	74,5	45,0	29,5	1,2	-	-	-	1,2	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	159,5	159,5	125,1	34,4	-	-	-	-	-	24,2
Ems-Jade-Kanal	72	6,3	6,3	5,1	1,2	-	-	-	-	-	31,5
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 872,8	3 975,7	2 251,5	1 724,2	897,1	5,3	-	848,5	43,2	248,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	153,2	143,6	73,0	70,7	9,6	-	-	9,6	-	34,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	803,1	741,1	559,9	181,3	62,0	-	-	57,1	4,9	47,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 785,8	1 620,6	1 022,7	597,9	165,2	3,8	-	155,4	6,0	47,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 973,6	1 858,5	1 042,4	816,1	115,1	5,3	-	103,8	6,0	63,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 932,7	1 843,7	960,5	883,2	89,1	3,8	-	72,4	12,8	122,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	215,3	176,7	129,5	47,2	38,6	-	-	35,8	2,8	205,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	83,9	63,7	63,7	-	20,2	-	-	20,2	-	53,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 269,0	2 569,9	1 174,5	1 395,4	699,1	3,8	-	652,1	43,2	79,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 929,0	2 266,0	1 027,7	1 238,3	663,0	3,8	-	644,3	14,9	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	384,3	335,6	303,4	32,2	48,7	-	-	48,7	-	116,3	
Main, Würzburg-Aschaff.	167	479,0	450,4	376,6	73,8	28,6	-	-	28,6	-	135,5	
Main, Aschaff.-Offenbach	41	531,7	503,1	382,3	120,8	28,6	-	-	28,6	-	36,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	829,7	768,7	482,3	286,5	60,9	1,5	-	59,4	-	31,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	475,2	474,0	431,2	42,8	1,1	-	-	1,1	-	102,9	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	178,1	178,1	156,1	22,1	-	-	-	-	-	62,5	
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	35,0	35,0	21,1	13,9	-	-	-	-	-	14,8	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 760,2	3 890,4	2 168,6	1 721,8	869,8	5,3	-	821,2	43,2	198,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	327,1	290,1	147,9	142,2	37,0	-	-	29,3	7,7	454,9	
Donauebiet	384	397,0	347,1	330,3	16,9	49,9	-	-	48,9	1,0	265,6	
Main-Donau-Kanal	171	301,8	280,3	267,9	12,4	21,5	-	-	21,5	-	155,1	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	341,8	294,9	278,7	16,1	46,9	-	-	46,0	1,0	30,9	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	293,8	247,8	231,1	16,6	46,0	-	-	45,1	1,0	118,8	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	290,2	243,0	226,3	16,6	47,2	-	-	46,2	1,0	45,4	
Gebiet Berlin	189	147,5	74,0	68,5	5,6	73,4	-	-	73,4	-	25,5	
Berliner Havel	27	82,4	65,7	63,3	2,4	16,7	-	-	16,7	-	17,6	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	12,0	
Spree-Oder-WST	33	117,9	50,1	44,6	5,6	67,8	-	-	67,8	-	6,9	
Teltow-Kanal	39	11,9	8,3	5,2	3,1	3,6	-	-	3,6	-	27,4	
Westhafenkanal	3	18,5	15,1	15,1	-	3,4	-	-	3,4	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	14,4	8,2	6,6	1,6	6,2	-	-	6,2	-	7,5	
Neuköllner Kanal	4	14,8	8,2	6,6	1,6	6,6	-	-	6,6	-	2,5	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	63,2	6,7	5,1	1,5	56,5	-	-	56,5	-	15,3	
Gebiet Brandenburg	902	127,2	31,6	31,6	-	95,6	-	-	95,2	0,3	41,4	
Havel-Oder-WST	83	63,7	25,4	25,4	-	38,3	-	-	38,0	0,3	61,1	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	18,3	10,4	10,4	-	7,9	-	-	7,6	0,3	25,9	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	5,8	2,8	2,8	-	3,0	-	-	3,0	-	33,1	
Dahme-WST	25	55,9	2,3	2,3	-	53,5	-	-	53,5	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	10,3	5,3	5,3	-	5,1	-	-	4,7	0,3	35,0	
Übrige Wasserstraßen	5	10,3	5,3	5,3	-	5,1	-	-	4,7	0,3	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,6	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	78,2	
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,6	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	29,0	
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	20,7	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	7 008,2	5 784,7	3 560,2	2 224,4	1 223,5	5,3	-	1 154,7	63,4	262,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	327,1	290,1	147,9	142,2	37,0	-	-	29,3	7,7	800,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	216,1	170,3	117,9	52,4	45,9	0,6	-	42,9	2,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	17,9	10,2	9,6	0,6	7,7	0,3	-	7,3	0,1	53,5
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	14,2	10,0	9,1	0,9	4,1	0,1	-	4,0	0,1	101,8
Elbe-Havel-Kanal	7,7	5,4	5,2	0,2	2,3	0,1	-	2,2	0,0	132,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	140,0
Untere Havel-WST	12,1	8,4	7,9	0,5	3,7	0,1	-	3,5	0,1	91,8
Havelkanal	1,0	0,8	0,7	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	27,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36,2	28,6	19,4	9,2	7,6	0,0	-	7,2	0,4	268,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,7	3,6	3,2	0,4	0,1	-	-	0,1	0,0	55,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Elbe-Seitenkanal	96,9	79,2	51,8	27,4	17,7	-	-	16,6	1,1	842,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,5	18,4	7,8	10,6	2,0	0,0	-	1,6	0,5	170,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	23,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,7	4,5	1,9	2,6	0,2	-	-	0,1	0,1	42,9
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	88,7	67,2	45,9	21,3	21,4	0,4	-	20,0	1,0	121,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,1	1,0	1,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	64,0	63,6	62,2	1,4	0,3	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	41,0	40,7	39,7	1,0	0,3	-	-	0,3	0,1	288,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,4	18,4	18,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	219,5
Hunte	4,4	4,4	4,3	0,0	-	-	-	-	-	174,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	272,3	250,2	213,9	36,4	22,0	0,6	-	19,7	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	93,6	90,1	78,1	12,0	3,5	0,1	-	3,2	0,1	926,6
Stichkanal Osnabrück	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	56,5
MLK, Minden-Braunschweig	105,8	98,1	84,8	13,3	7,7	0,2	-	7,1	0,4	889,0
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	23,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	14,6
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,5	0,4	0,0	-	-	0,0	0,0	62,3
Stichkanal Salzgitter	4,3	3,9	3,1	0,8	0,4	-	-	0,3	0,1	237,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	66,5	56,2	46,7	9,5	10,3	0,2	-	8,9	1,2	633,6
Westdeutsches Kanalgebiet	302,3	294,1	224,0	70,1	8,2	0,2	-	6,7	1,3	X
Ruhrwasserstraße	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	66,9
Rhein-Herne-Kanal	43,1	41,2	28,7	12,5	1,9	0,0	-	1,7	0,2	879,9
Wesel-Datteln-Kanal	81,2	78,6	60,0	18,7	2,6	0,0	-	2,2	0,4	1 354,0
Datteln-Hamm-Kanal	16,5	15,9	12,1	3,7	0,6	-	-	0,4	0,2	351,2
DEK, Dortmund-Datteln	8,2	7,9	5,6	2,4	0,2	0,0	-	0,2	0,0	388,4
DEK, Datteln-Bergesh.	90,2	87,9	72,3	15,6	2,3	0,1	-	2,1	0,1	1 036,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	25,0	24,7	16,3	8,4	0,3	0,0	-	-	0,2	237,8
Ems, Herbrum-Emden	21,0	20,9	14,3	6,5	0,1	-	-	-	0,1	395,8
Unterems, Emden-Seegrenze	4,4	4,4	3,4	0,9	0,0	-	-	-	0,0	119,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,6	10,6	10,4	0,2	-	-	-	-	-	151,8
Ems-Jade-Kanal	1,3	1,3	0,3	1,0	0,0	-	-	-	0,0	18,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	4 546,1	3 978,2	2 859,6	1 118,6	567,9	11,4	-	530,6	25,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,6	30,8	21,0	9,8	2,8	-	-	2,8	-	645,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	122,1	112,1	85,7	26,3	10,1	-	-	9,6	0,5	2 070,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	264,0	241,2	165,1	76,1	22,9	1,7	-	19,5	1,7	3 181,2
Rhein, Mannheim-Bingen	437,4	403,6	263,1	140,5	33,8	2,1	-	29,5	2,3	4 754,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	870,9	803,3	540,0	263,2	67,6	3,0	-	59,8	4,8	6 357,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	308,6	267,4	236,7	30,6	41,2	-	-	38,5	2,7	1 275,1
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	17,3	10,9	10,9	-	6,4	-	-	6,4	-	233,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 082,4	973,6	657,1	316,5	108,7	2,9	-	97,2	8,6	8 455,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 015,4	770,5	556,5	213,9	245,0	1,7	-	239,3	3,9	14 103,4
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	87,7	78,0	72,1	5,8	9,7	-	-	9,2	0,5	622,0
Main, Würzburg-Aschaff.	125,4	113,0	103,8	9,2	12,3	-	-	11,7	0,6	750,6
Main, Aschaff.-Offenbach	38,1	34,8	29,0	5,8	3,2	-	-	3,1	0,1	928,7
Main, Offenbach-Rhein	51,5	47,4	34,6	12,8	4,1	0,0	-	3,9	0,2	1 319,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	73,9	73,9	68,2	5,6	0,0	-	-	0,0	-	677,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,7	16,7	14,7	2,0	-	-	-	-	-	216,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	0,9	0,2	-	-	-	-	-	78,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 825,9	3 335,0	2 288,6	1 046,3	490,9	11,4	-	457,7	21,8	6 141,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	925,8	828,0	618,5	209,5	97,9	-	-	90,9	6,9	X
Donauegebiet	213,7	169,9	157,6	12,2	43,8	3,0	-	38,4	2,4	X
Main-Donau-Kanal	95,0	82,7	77,7	5,0	12,4	-	-	11,8	0,6	555,8
Donau, Kelh.-Regensburg	21,1	17,3	16,2	1,1	3,7	0,1	-	3,5	0,2	501,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	70,0	50,7	46,4	4,4	19,3	1,9	-	16,3	1,0	564,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	27,5	19,1	17,4	1,8	8,4	0,9	-	6,9	0,6	585,8
Gebiet Berlin	9,7	4,2	4,0	0,2	5,5	0,0	-	5,4	0,0	X
Berliner Havel	3,8	2,4	2,3	0,1	1,4	0,0	-	1,4	0,0	141,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,2
Spree-Oder-WST	1,3	0,5	0,4	0,1	0,8	0,0	-	0,8	-	40,1
Teltow-Kanal	1,3	0,9	0,8	0,0	0,5	0,0	-	0,4	-	34,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,1
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,6
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	12,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	34,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,3	0,3	0,0	2,6	-	-	2,6	-	62,0
Gebiet Brandenburg	27,2	9,0	8,7	0,3	18,3	0,2	-	17,9	0,2	X
Havel-Oder-WST	13,0	6,4	6,2	0,3	6,6	0,1	-	6,3	0,1	156,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,7	1,1	1,0	0,0	0,6	0,0	-	0,6	0,0	30,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	12,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	5,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	10,1	0,2	0,2	-	9,9	-	-	9,9	-	121,9
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	13,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	1,1	1,0	0,0	0,6	0,0	-	0,5	0,0	10,1
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	39,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,6
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 651,7	4 939,6	3 648,0	1 291,6	712,1	16,0	-	662,1	34,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 291,7	1 144,4	916,3	228,1	147,3	-	-	138,2	9,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	162,1	132,3	87,7	44,6	29,7	-	-	27,5	2,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,4	2,0	1,4	0,6	1,4	-	-	1,3	0,1	10,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	8,3	6,0	5,4	0,6	2,2	-	-	2,2	0,0	59,4
Elbe-Havel-Kanal	3,6	2,5	2,4	0,1	1,1	-	-	1,1	-	62,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	59,4
Untere Havel-WST	4,9	3,8	3,6	0,2	1,2	-	-	1,1	0,0	37,4
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	0,0	4,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,0	24,1	16,3	7,7	5,9	-	-	5,5	0,4	221,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,9	2,5	0,3	0,0	-	-	-	0,0	43,1
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	84,2	68,7	45,8	22,9	15,5	-	-	14,4	1,1	732,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,2	17,2	7,6	9,6	2,0	-	-	1,5	0,5	160,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	21,4
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,6	4,4	1,9	2,5	0,2	-	-	0,1	0,1	41,9
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	60,8	49,3	30,7	18,5	11,5	-	-	10,6	0,9	83,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,0	53,8	52,6	1,2	0,1	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	34,8	34,6	33,7	0,9	0,1	-	-	0,0	0,1	244,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,3	16,3	16,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	193,8
Hunte	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	111,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	172,0	158,3	130,5	27,8	13,6	-	-	12,0	1,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	54,7	53,2	44,8	8,4	1,5	-	-	1,3	0,1	541,7
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,4
MLK, Minden-Braunschweig	69,1	63,9	54,3	9,6	5,2	-	-	4,8	0,4	580,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	20,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,6
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,3	0,4	0,0	-	-	0,0	-	48,2
Stichkanal Salzgitter	3,3	3,0	2,3	0,7	0,3	-	-	0,3	0,1	185,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	43,3	36,7	28,3	8,4	6,6	-	-	5,5	1,1	412,8
Westdeutsches Kanalgebiet	127,0	124,3	92,8	31,4	2,8	-	-	2,5	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	16,4
Rhein-Herne-Kanal	20,2	19,5	13,6	5,9	0,6	-	-	0,6	0,0	411,8
Wesel-Datteln-Kanal	26,7	26,1	18,0	8,2	0,6	-	-	0,6	-	445,0
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	6,0	3,8	2,2	0,2	-	-	0,1	0,0	131,1
DEK, Dortmund-Datteln	3,1	3,1	2,0	1,1	0,1	-	-	0,1	0,0	148,4
DEK, Datteln-Bergesh.	48,8	47,7	39,2	8,4	1,1	-	-	1,1	0,0	560,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	9,3	9,1	6,7	2,4	0,1	-	-	-	0,1	88,3
Ems, Herbrum-Emden	7,6	7,5	4,8	2,7	0,1	-	-	-	0,1	143,5
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,6	0,4	0,0	-	-	-	0,0	26,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,8	0,1	-	-	-	-	-	55,1
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 209,5	1 094,8	644,0	450,8	114,7	2,0	-	104,3	8,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,3	5,0	2,3	2,7	0,3	-	-	0,3	-	102,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	38,3	35,5	25,8	9,7	2,8	-	-	2,6	0,2	649,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	84,2	77,0	48,1	28,9	7,2	0,3	-	6,4	0,5	1 014,0
Rhein, Mannheim-Bingen	126,1	119,1	63,1	56,0	7,0	0,4	-	6,1	0,6	1 370,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	236,4	227,0	115,3	111,7	9,4	0,5	-	7,6	1,3	1 725,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44,2	35,8	26,5	9,3	8,4	-	-	7,7	0,7	182,7
Saar, Vökl.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,5	3,3	3,3	-	1,2	-	-	1,2	-	60,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	258,6	238,4	116,3	122,1	20,2	0,5	-	15,6	4,1	2 020,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	196,7	149,3	64,7	84,6	47,4	0,3	-	46,1	1,1	2 731,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	44,7	41,5	38,1	3,4	3,2	-	-	3,2	-	317,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	64,9	60,3	54,6	5,6	4,6	-	-	4,6	-	388,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	19,1	18,0	14,3	3,6	1,2	-	-	1,2	-	466,5
Main, Offenbach-Rhein	26,0	24,1	16,9	7,2	1,8	0,0	-	1,8	-	665,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	48,9	48,9	44,6	4,2	0,0	-	-	0,0	-	448,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,1	11,1	9,5	1,6	-	-	-	-	-	144,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	34,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	945,6	851,2	435,6	415,6	94,3	1,9	-	84,6	7,8	1 517,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	148,8	134,7	56,6	78,1	14,1	-	-	10,6	3,5	X
Donauegebiet	105,4	93,1	87,7	5,4	12,4	-	-	12,2	0,2	X
Main-Donau-Kanal	46,8	43,1	41,0	2,1	3,7	-	-	3,7	-	273,6
Donau, Kelh.-Regensburg	10,6	9,6	9,1	0,5	1,0	-	-	1,0	0,0	251,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	34,9	29,4	27,4	2,0	5,5	-	-	5,4	0,1	281,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,2	11,0	10,2	0,8	2,2	-	-	2,1	0,0	280,2
Gebiet Berlin	3,8	1,9	1,7	0,1	1,9	-	-	1,9	-	X
Berliner Havel	1,5	1,2	1,1	0,0	0,3	-	-	0,3	-	53,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Spree-Oder-WST	0,8	0,3	0,2	0,1	0,5	-	-	0,5	-	24,8
Teltow-Kanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	8,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,6
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	9,8
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,0	0,1	0,1	0,0	0,9	-	-	0,9	-	21,0
Gebiet Brandenburg	5,3	2,3	2,3	-	3,0	-	-	2,9	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,9	1,7	1,7	-	2,2	-	-	2,2	0,0	46,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,0	8,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	6,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Dahme-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	11,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	8,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,6
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 839,2	1 660,8	1 099,4	561,4	178,4	2,0	-	163,6	12,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	261,9	232,4	144,9	87,5	29,5	-	-	25,3	4,2	-

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	216,1	54,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,4	132,1	106,3	121,9	360,8	130,3	17,9	14,5	49,5	53,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	2,0	-	2,0	1,1	0,1	0,0	56,9	1,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	0,4	11,4	252,9	264,6	131,5	14,2	5,9	53,5	101,8
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,2	40,8	190,4	233,4	112,4	7,7	4,1	32,9	132,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	140,0	140,0	80,6	0,6	0,3	4,0	140,0
Untere Havel-WST	132	0,7	57,3	28,8	190,5	277,3	146,7	12,1	7,2	43,7	91,8
Havelkanal	35	-	-	-	27,9	27,9	23,0	1,0	0,8	35,0	27,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	4,0	20,6	0,7	875,7	901,0	128,8	36,2	6,2	40,2	268,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	40,4	29,2	1,9	71,5	14,8	3,7	0,8	51,5	55,0
Untertrave	21	-	-	-	1,9	1,9	1,9	0,0	0,0	21,0	1,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	46,0	20,1	801,5	867,7	117,8	96,9	12,7	111,7	842,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	11,5	269,8	603,8	93,1	978,2	117,4	20,5	1,2	20,9	170,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	7,0	0,6
Schwinge	5	-	-	23,6	-	23,6	2,2	0,1	0,0	5,0	23,6
Pinnau	10	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	10,0	2,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	13,7	2,0	-	15,7	-	0,3	-	18,4	5,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	16,5	63,6	110,9	8,4	199,3	11,9	4,7	0,1	23,5	42,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,0	3,0	1,9	0,3	0,2	88,0	3,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	120,6	317,1	616,3	296,7	1 350,6	284,1	88,6	27,9	65,6	121,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	12,0	12,0	9,4	1,1	0,7	89,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	64,0	10,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,4	5,1	6,3	-	74,8	0,8	0,1	0,0	1,8	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	5,6	27,4	189,9	158,2	381,1	62,4	41,0	6,3	107,7	288,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	126,4	194,1	154,6	78,1	553,1	96,8	18,4	2,2	33,3	219,5
Hunte	25	-	71,8	7,4	125,1	204,3	86,0	4,4	1,6	21,3	174,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	272,3	100,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	203,9	51,9	828,3	1 084,1	457,7	93,6	38,9	86,3	926,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	54,0	6,5	-	60,5	24,7	0,8	0,3	14,0	56,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	304,9	162,2	930,2	1 397,4	392,2	105,8	36,7	75,7	889,0
Stichkanal Hannover	11	-	22,1	1,6	-	23,7	2,9	0,3	0,0	11,0	23,7
Stichkanal Misburg	3	-	8,0	13,9	-	21,9	15,0	0,0	0,0	2,0	14,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	38,0	31,0	-	69,0	19,1	0,9	0,2	13,5	62,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	172,2	80,8	-	253,0	53,9	4,3	0,9	16,9	237,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1,1	108,2	236,3	1 001,2	1 346,7	345,9	66,5	23,2	49,4	633,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	302,3	175,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	59,0	29,5	-	88,5	66,6	0,8	0,6	9,1	66,9
Rhein-Herne-Kanal	49	9,5	367,1	339,4	532,5	1 248,5	681,7	43,1	22,9	34,5	879,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	351,5	246,5	1 098,1	1 696,1	1 113,1	81,2	54,5	47,9	1 354,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	531,3	82,5	-	613,9	395,5	16,5	10,3	26,9	351,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	152,6	83,4	1 123,4	1 359,5	778,4	8,2	5,0	6,0	388,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	109,4	19,2	955,1	1 083,7	493,5	90,2	41,4	83,2	1 036,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	148,2	11,9	375,5	535,5	293,1	25,0	15,7	46,6	237,8
Ems, Herbrum-Emden	53	9,7	92,8	106,8	271,5	480,8	313,3	21,0	13,4	43,6	395,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	328,8	328,8	253,1	4,4	3,4	13,4	119,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	150,4	37,1	122,5	310,0	150,4	10,6	6,8	34,3	151,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,0	41,7	3,0	48,7	42,5	1,3	1,1	26,8	18,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,0	3,0	1,9	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 546,1	3 336,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	10,3	53,7	181,0	705,2	950,1	796,9	33,6	28,2	35,3	645,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,2	201,5	404,3	1 766,5	2 373,6	1 570,5	122,1	83,8	51,5	2 070,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	187,0	1 411,5	822,1	2 569,6	4 990,2	3 204,4	264,0	179,9	52,9	3 181,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,8	436,2	135,0	5 414,2	5 998,2	4 024,6	437,4	311,3	72,9	4 754,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	9,1	305,9	349,0	6 707,5	7 371,4	5 438,7	870,9	634,5	118,1	6 357,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	115,6	51,0	1 206,3	1 372,9	1 157,7	308,6	264,4	224,8	1 275,1
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	10,5	1,1	-	11,5	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	149,5	151,9	1,1	302,5	218,6	17,3	12,8	57,2	233,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	215,3	4 853,4	1 840,7	7 074,9	13 984,3	10 715,3	1 082,4	823,7	77,4	8 455,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	164,3	1 116,7	13 834,0	15 114,9	12 185,9	1 015,4	818,8	67,2	14 103,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen ²⁾					auf ausl. Schiffen	
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
noch: Rheingebiet													
Main, MDK-Würzburg	141	44,2	51,4	30,3	588,5	714,5	330,1	87,7	43,0	122,7	622,0		
Main, Würzburg-Aschaff.	167	33,3	132,9	84,7	661,1	912,0	433,0	125,4	60,5	137,4	750,6		
Main, Aschaff.-Offenbach	41	-	135,4	84,6	863,7	1 083,7	552,0	38,1	19,0	35,1	928,7		
Main, Offenbach-Rhein	39	1,4	470,0	55,8	1 069,0	1 596,2	766,5	51,5	25,5	32,2	1 319,9		
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	4,7	273,0	186,2	260,2	724,0	248,8	73,9	25,0	102,0	677,7		
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,2	156,9	27,6	78,5	264,2	86,1	16,7	5,6	63,2	216,9		
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	64,8	14,2	-	79,0	44,0	1,2	0,7	14,8	78,0		
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	923,0	6 939,3	4 361,6	5 762,5	17 986,3	13 226,1	3 825,9	2 880,3	212,7	6 141,0		
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	2 053,2	2 053,2	1 726,0	925,8	777,0	450,9	x		
Donauegebiet	384	x	x	x	x	x	x	213,7	108,3	x	x		
Main-Donau-Kanal	171	-	53,0	37,6	521,8	612,4	310,6	95,0	48,3	155,2	555,8		
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	207,7	115,7	388,6	712,1	370,3	21,1	10,5	29,6	501,9		
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	49,0	21,1	538,0	608,2	314,4	70,0	35,1	115,2	564,9		
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	25,5	35,2	556,2	616,9	326,7	27,5	14,4	44,6	585,8		
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	9,7	6,0	x	x		
Berliner Havel	27	-	11,1	-	179,5	190,6	108,2	3,8	2,4	20,0	141,3		
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	7,6	7,6	7,0	0,1	0,1	8,3	5,2		
Spree-Oder-WST	33	-	234,4	2,6	51,9	289,0	171,0	1,3	0,5	4,6	40,1		
Teltow-Kanal	39	-	2,4	6,2	35,7	44,3	32,4	1,3	1,0	30,0	34,1		
Westhafenkanal	3	-	16,5	9,7	-	26,2	7,7	0,0	0,0	1,7	15,1		
Charlottenburger Kanal	2	-	1,6	1,5	-	3,1	-	0,0	-	1,0	1,6		
Landwehrkanal	11	-	-	-	39,3	39,3	24,9	0,1	0,0	3,4	12,1		
Neuköllner Kanal	4	-	10,4	0,4	28,9	39,7	24,9	0,1	0,1	3,5	34,3		
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	196,3	196,3	133,1	2,9	1,9	14,5	62,0		
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	27,2	22,0	x	x		
Havel-Oder-WST	83	28,5	18,8	1,8	135,2	184,3	120,5	13,0	9,1	70,5	156,5		
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	5,9	10,6	46,5	63,0	44,7	1,7	1,2	27,3	30,7		
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Veltener-Stichkanal	3	-	11,6	0,6	-	12,3	5,7	0,0	0,0	3,0	12,3		
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	32	-	-	6,8	-	6,8	6,8	0,2	0,2	26,0	5,6		
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	83	-	6,0	6,0	115,0	127,1	121,3	10,1	9,9	79,6	121,9		
Dahme-WST	25	-	11,3	54,1	0,8	66,1	10,3	0,3	0,1	5,2	13,7		
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	15,0	0,6		
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,0	-	-	2,0	2,0	0,0	0,0	5,0	0,7		
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	162	-	-	-	49,3	49,3	39,0	1,6	1,3	33,1	10,1		
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	49,3	49,3	39,0	0,2	0,2	4,0	39,4		
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,3	-	x	x		
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,6	3,6	-	0,1	-	29,0	3,6		
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5		
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	99	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	20,7	0,4		
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2		
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5		
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1		
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	7476	x	x	x	x	21 185,4	14 177,2	5 651,7	3 812,4	266,8	x		
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	2 054,4	1 727,3	1 291,7	1 029,8	628,7	x		

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	September 2005	August 2006	September 2006	Januar bis September			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	13	16	15	117	116	1-	0,9-
	Güter	1 000 t	9,4	13,7	11,8	104,1	98,2	5,9-	5,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	21	21	191	173	18-	9,4-
	Güter	1 000 t	18,5	19,5	16,6	173,7	161,6	12,1-	7,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	64	69	48	626	569	57-	9,1-
	Güter	1 000 t	50,4	50,8	41,2	522,6	453,8	68,8-	13,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	42	27	28	334	201	133-	39,8-
	Güter	1 000 t	29,6	20,3	21,0	274,9	159,3	115,6-	42,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	44	40	36	208	211	3+	1,4+
	Güter	1 000 t	34,2	31,6	22,8	152,0	162,5	10,5+	6,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	1,2	-	-	9,8	9,8+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	15	14	232	102	130-	56,0-
	Güter	1 000 t	33,8	11,7	18,5	250,6	99,1	151,5-	60,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	160	116	144	1 095	810	285-	26,0-
	Güter	1 000 t	128,2	71,1	90,3	870,8	559,7	311,1-	35,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,3	4,3	5,5	34,8	27,6	7,2-	20,6-
	Container	TEU	271	201	256	1 681	1 285	396-	23,6-
	dav.: beladen	Anzahl	199	201	256	1 609	1 277	332-	20,6-
	leer	Anzahl	36	-	-	36	-	36-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	76	67	63	429	422	7-	1,6-
	Güter	1 000 t	70,9	60,8	67,4	384,6	403,3	18,7+	4,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	37	22	23	279	231	48-	17,2-
	Güter	1 000 t	37,3	21,1	19,4	264,3	219,4	44,8-	17,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	73	80	91	545	550	5+	0,9+
	Güter	1 000 t	63,6	59,7	62,8	468,2	406,2	62,0-	13,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,0	-	-	5,2	-	5,2-	100,0-
	Container	TEU	144	-	-	384	10	374-	97,4-
	dav.: beladen	Anzahl	72	-	-	192	-	192-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	166	143	127	1 436	1 086	350-	24,4-
	Güter	1 000 t	207,8	159,9	152,8	1 710,6	1 277,9	432,7-	25,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	68	68+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	129	92	92	1 065	833	232-	21,8-
	Güter	1 000 t	135,7	87,0	88,0	1 040,7	839,4	201,3-	19,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,5	1,1	0,8	25,0	7,7	17,3-	69,1-
	Container	TEU	144	104	72	2 380	736	1 644-	69,1-
	dav.: beladen	Anzahl	72	52	36	1 191	368	823-	69,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	854	708	702	6 558	5 304	1 254-	19,1-
	Tragf.		1 312,0	1 065,8	1 079,6	9 916,4	8 101,8	1 814,6-	18,3-
	Güter	1 000 t	819,4	607,2	612,4	6 217,9	4 840,6	1 377,3-	22,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,8	6,6	6,3	64,9	45,8	19,1-	29,4-
	Container	TEU	559	360	328	4 743	2 552	2 191-	46,2-
	dav.: beladen	Anzahl	343	308	292	2 992	2 157	835-	27,9-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	36	-	-	254	5	249-	98,0-
	Güterschiffe	Anzahl	383	319	347	3 117	2 629	488-	15,7-
	Tragf.		600,8	505,2	545,5	4 826,7	4 142,3	684,3-	14,2-
	Güter	1 000 t	377,4	285,2	301,8	3 003,0	2 447,0	556,0-	18,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,3	5,2	-	36,3	21,8	14,5-	40,0-
	Container	TEU	204	296	-	2 526	1 229	1 297-	51,3-
	dav.: beladen	Anzahl	132	244	-	1 655	1 040	615-	37,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	24	-	24-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	1999			Januar bis September			
		September 2005	August 2006	September 2006	2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,8	-	-	16,1	4,0	12,0-	74,9-
	Ausgang	7,1	-	1,9	47,7	14,3	33,4-	69,9-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	6,8	3,9	4,2	69,9	34,1	35,8-	51,2-
	Ausgang	3,5	1,6	1,2	17,4	23,9	6,5+	37,5+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	4,3	17,3	12,9+	299,4+
	Ausgang	14,5	1,7	3,0	96,7	19,1	77,6-	80,2-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	219,5	238,4	239,5	2 220,7	2 228,2	7,5+	0,3+
	Ausgang	90,0	102,7	83,8	944,3	1 215,3	271,0+	28,7+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2,5	-	5,5	7,9	9,4	1,5+	19,4+
Emmerich	Eingang	9 130,7	9 226,9	9 711,2	81 968,1	82 555,8	587,7+	0,7+
	Ausgang	5 218,8	5 028,5	5 188,3	43 176,1	44 618,6	1 442,5+	3,3+
Mertert	Eingang	22,7	27,0	19,3	229,1	216,9	12,2-	5,3-
	Ausgang	112,1	89,0	86,8	886,3	823,0	63,2-	7,1-
Perl/Apach	Eingang	262,5	280,8	305,2	2 645,8	2 876,0	230,2+	8,7+
	Ausgang	459,9	526,6	513,4	4 565,9	4 362,0	203,9-	4,5-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,9	26,1	25,3	106,5	178,8	72,3+	67,8+
	Ausgang	17,6	6,0	11,4	98,7	101,4	2,6+	2,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 350,5	1 377,8	1 385,0	11 782,8	11 467,9	314,9-	2,7-
	Ausgang	1 156,2	961,9	979,4	10 040,2	8 745,8	1 294,4-	12,9-
Passau	Eingang	409,7	346,8	330,5	3 120,0	2 681,8	438,2-	14,0-
	Ausgang	371,2	254,2	259,1	2 954,6	1 993,5	961,1-	32,5-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	Ausgang	6,2	3,3	3,6	51,4	31,6	19,8-	38,5-
Mescherin	Eingang	4,4	3,3	3,6	35,7	38,5	2,8+	7,7+
	Ausgang	0,6	1,0	0,6	5,5	4,8	0,7-	12,1-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	0,7	1,0	0,3+	41,3+
Hohensaaten	Eingang	113,3	75,6	95,8	441,0	600,5	159,5+	36,2+
	Ausgang	28,8	13,3	23,5	114,6	140,6	26,1+	22,7+
Frankfurt/Oder	Eingang	148,5	113,3	115,8	454,3	508,0	53,7+	11,8+
	Ausgang	4,7	5,9	1,4	50,2	22,7	27,5-	54,8-
Schmilka	Eingang	55,0	31,2	25,0	286,3	445,9	159,6+	55,8+
	Ausgang	38,5	30,9	23,8	168,2	269,6	101,4+	60,3+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 311,4	4 146,5	4 140,3	38 955,7	36 329,6	2 626,1-	6,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	58	78,6	50,7	5	7,5	1	1,5	1,2	-	-
Niederlande	215	231,3	176,1	27	28,8	-	-	-	-	-
Belgien	12	14,4	7,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	289	329,4	238,3	32	36,3	1	1,5	1,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	34,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	70,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	34,1	23,8	32	42,6	-	-	-	-	-
Niederlande	62	64,2	57,7	154	161,6	-	-	-	1	2,3
Belgien	1	1,3	1,0	9	9,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	4,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	90	100,4	83,8	198	218,2	-	-	-	1	2,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	34,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	379	429,8	322,1	230	254,4	1	1,5	1,2	1	2,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 218	2 277,4	1 532,7	150	244,0	297	752,3	621,9	7	14,5
Niederlande	3 127	6 673,0	4 007,6	1 256	1 758,2	1 140	3 005,0	2 424,2	22	45,7
Belgien	530	1 203,0	703,7	96	156,9	25	53,4	37,1	1	4,2
Frankreich	28	23,3	13,0	6	9,1	18	38,4	32,7	6	15,7
Schweiz	124	309,3	173,1	3	6,9	11	20,1	12,0	-	-
Österreich	23	48,0	18,1	-	-	10	17,2	10,6	-	-
Übrige Flaggen	115	168,0	111,0	23	38,6	12	21,2	13,6	5	2,6
Zusammen	5 165	10 702,0	6 559,2	1 534	2 213,7	1 513	3 907,5	3 152,0	41	82,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	102,0	X	X	X	X	8,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	463,9	X	X	X	X	28,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 351,7	X	X	X	X	935,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 952,3	X	X	X	X	50,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	541,4	X	X	X	X	1 966,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	438,3	X	X	X	X	21,0	X	X
Steine und Erden	X	X	432,0	X	X	X	X	67,6	X	X
Düngemittel	X	X	160,1	X	X	X	X	6,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	646,7	X	X	X	X	37,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	470,8	X	X	X	X	30,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	565	1 003,0	626,2	671	1 204,5	35	58,1	41,2	257	680,1
Niederlande	3 108	5 642,2	3 553,1	1 398	2 860,8	133	266,8	183,2	992	2 685,0
Belgien	384	787,4	489,4	191	470,4	5	11,0	7,9	17	38,5
Frankreich	30	32,2	22,0	19	17,9	13	28,3	21,4	1	2,0
Schweiz	66	164,5	72,8	72	176,5	6	9,7	6,3	3	6,2
Österreich	17	35,5	31,7	1	2,0	5	8,8	5,9	-	-
Übrige Flaggen	116	193,5	121,0	51	63,3	12	11,3	6,4	5	7,1
Zusammen	4 286	7 858,2	4 916,1	2 403	4 795,4	209	394,1	272,2	1 275	3 418,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	425,1	X	X	X	X	6,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	225,9	X	X	X	X	7,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	365,9	X	X	X	X	8,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	66,0	X	X	X	X	16,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	446,1	X	X	X	X	34,1	X	X
Steine und Erden	X	X	1 974,3	X	X	X	X	133,6	X	X
Düngemittel	X	X	140,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	388,5	X	X	X	X	17,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	838,8	X	X	X	X	47,8	X	X
Gesamtverkehr	9 451	18 560,2	11 475,3	3 937	7 009,1	1 722	4 301,6	3 424,2	1 316	3 501,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	9	14,3	12,1	12	22,0	2	4,2	3,4	6	9,9
Niederlande	77	156,3	122,6	40	94,7	3	3,4	2,7	21	46,4
Belgien	88	200,7	156,0	6	10,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,2	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,0	2,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	184	380,3	299,0	59	128,2	5	7,6	6,2	27	56,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	117,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	82,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,2	X	X	X	X	4,8	X	X
Steine und Erden	X	X	37,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	47,9	37,5	11	21,2	8	14,7	12,5	1	1,2
Niederlande	130	284,9	232,3	26	55,9	28	59,7	48,8	2	1,6
Belgien	99	207,9	172,3	17	35,6	1	2,4	1,9	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,8	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	2,0	4	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	2,9	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,5	2,5	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	261	550,6	450,1	60	117,8	37	76,7	63,3	3	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	291,5	X	X	X	X	40,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	66,4	X	X	X	X	11,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	16,7	X	X	X	X	6,2	X	X
Düngemittel	X	X	22,3	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,8	X	X	X	X	2,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	445	930,9	749,1	119	246,0	42	84,4	69,5	30	59,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	341	587,2	484,3	87	162,7	38	81,0	55,3	4	6,6
Niederlande	440	929,0	603,8	85	165,6	57	119,5	84,4	2	3,9
Belgien	77	166,8	105,8	23	53,9	4	6,8	5,4	-	-
Frankreich	8	7,4	6,2	8	6,0	-	-	-	-	-
Schweiz	25	53,6	27,5	39	98,1	6	9,7	7,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	9,3	5,0	1	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen	897	1 753,3	1 232,6	243	489,4	105	217,1	152,5	6	10,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	135,5	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	39,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	97,6	X	X	X	X	5,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	750,4	X	X	X	X	101,3	X	X
Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	127,2	X	X	X	X	44,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	176	321,9	241,4	231	394,5	5	9,7	6,7	19	40,8
Niederlande	393	820,6	445,0	89	196,0	45	88,9	36,2	13	33,6
Belgien	103	240,0	133,4	9	18,6	5	9,3	5,5	-	-
Frankreich	12	10,1	9,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	59	141,1	88,4	1	1,6	6	9,7	4,2	-	-
Polen	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	14,7	8,4	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	752	1 549,5	926,7	331	611,4	61	117,6	52,7	32	74,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	37,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,1	X	X	X	X	3,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	325,1	X	X	X	X	2,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	121,1	X	X	X	X	11,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	84,0	X	X	X	X	7,6	X	X
Steine und Erden	X	X	48,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	43,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	78,5	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	87,7	X	X	X	X	22,4	X	X
Gesamtverkehr	1 649	3 302,8	2 159,3	574	1 100,8	166	334,6	205,1	38	84,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	21	11,7	8,8	4	2,3	11	5,0	3,8	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2,1	1,1	-	-	2	1,0	0,9	-	-
Polen	78	42,2	37,2	12	7,5	85	50,3	42,9	4	2,3
Übrige Flaggen	1	1,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	103	57,7	48,3	16	9,8	98	56,3	47,5	5	2,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,0	X	X	X	X	21,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	5,3	X	X
Steine und Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	4,0	X	X
Düngemittel	X	X	23,4	X	X	X	X	5,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	7,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	4,6	3,7	14	6,8	1	0,4	0,4	3	1,6
Niederlande	2	1,7	1,2	1	2,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29	16,2	12,8	23	12,7	11	6,4	5,4	52	28,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	22,5	17,8	38	21,9	12	6,8	5,7	55	29,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	140	80,1	66,0	54	31,7	110	63,1	53,3	60	32,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,5	-	-	248	118,5	114,4	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,2	1,0	-	-	249	118,9	114,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	114,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	6	4,0	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,9	1,4	19	9,5	-	-	-	272	134,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,9	1,4	25	13,5	-	-	-	274	135,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5	3,1	2,5	25	13,5	249	118,9	114,8	274	135,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	145	221,0	119,8	19	31,5	29	42,1	25,1	-	-
Niederlande	70	114,4	66,2	12	15,8	8	15,8	10,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	1,5	1	2,3	20	28,7	17,9	9	15,9
Bulgarien	17	23,6	9,9	1	1,4	13	17,6	6,2	4	5,9
Ungarn	7	11,2	6,8	5	5,6	13	19,1	10,4	1	1,9
Übrige Flaggen	31	40,0	19,1	4	7,0	43	71,7	37,0	4	7,7
Zusammen	271	412,6	223,4	42	63,6	126	195,1	107,2	18	31,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	62,9	X	X	X	X	26,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	40,9	X	X	X	X	13,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	25,1	X	X	X	X	9,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	54,7	X	X	X	X	35,1	X	X
Steine und Erden	X	X	12,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Düngemittel	X	X	16,2	X	X	X	X	16,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	114	175,3	110,9	55	88,2	21	30,4	21,5	11	14,3
Niederlande	43	64,0	41,0	27	36,4	4	6,3	3,9	5	10,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,7	5,1	1	2,3	18	27,5	18,2	6	10,6
Bulgarien	11	16,1	6,0	-	-	10	14,4	3,0	-	-
Ungarn	11	13,7	7,5	-	-	9	15,6	10,4	4	6,0
Übrige Flaggen	16	23,4	12,5	11	12,5	24	39,5	19,3	8	12,2
Zusammen	199	300,2	183,0	94	139,4	86	133,8	76,1	34	53,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,4	X	X	X	X	16,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	48,3	X	X	X	X	13,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	3,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	57,9	X	X	X	X	36,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	16,7	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	9,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr	470	712,8	406,3	136	203,0	212	328,9	183,3	52	84,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	7	5,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	28	27,1	14,3	8	8,9	21	19,4	8,4	6	6,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	32,7	16,6	8	8,9	21	19,4	8,4	6	6,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,5	X	X	X	X	4,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	2,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,5	1,1	3	2,4	5	5,9	2,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	18	15,8	9,4	21	21,9	26	23,4	10,9	12	11,2
Polen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	17,3	10,5	25	25,2	31	29,3	13,2	12	11,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,2	X	X	X	X	8,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr	55	50,0	27,1	33	34,0	52	48,7	21,6	18	18,0

4.8 Güterbeförderung im September 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	1,0	2,1	251	-	0,4	d.EU	5,6	2,5	042	15,1	0,9	353	52,1	0,7	143	2,0	79,3
015	3,7	-	252	1,0	-	-	-	-	043	1,0	1,9	360	96,5	0,4	151	14,1	15,3
018	4,7	0,9	BRD	9,8	9,8	Zus.	8,8	5,7	044	0,8	5,0	361	33,1	7,2	152	115,9	46,3
019	3,1	-	-	-	-	-	-	-	051	0,6	14,3	381	1,1	2,0	161	-	2,6
020	1,6	70,7	320	-	1,3	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	052	-	0,6	390	1,5	-	162	-	12,2
032	17,1	2,0	350	5,3	2,1	-	-	-	053	9,3	-	391	-	0,1	171	3,6	21,7
033	2,6	-	351	5,2	1,0	020	0,3	0,8	062	0,2	-	551	-	0,9	181	-	21,3
042	2,3	1,3	352	5,1	-	051	2,0	-	071	-	1,3	560	118,5	1,0	182	-	16,0
043	4,4	14,7	353	18,2	2,4	061	-	2,7	072	9,0	5,6	AL.	1943,4	12,3	221	3,1	4,0
044	1,2	26,4	360	1,5	2,0	082	0,4	-	081	1,6	-	-	-	-	252	3,0	57,7
051	30,8	-	361	1,5	5,0	101	-	0,3	082	-	14,4	d.EU	1823,8	10,4	BRD	1013,8	1013,8
052	11,3	-	461	0,3	-	124	0,6	-	083	1,0	2,5	-	-	-	-	-	-
053	2,8	-	470	-	33,0	182	0,5	-	092	1,4	2,2	Zus.	2407,8	476,7	350	844,2	125,1
061	4,0	4,8	551	-	0,5	BRD	3,8	3,8	093	12,1	24,0	-	-	-	351	287,3	40,5
071	-	2,1	AL.	37,2	47,3	-	-	-	095	-	1,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	352	5,6	-
081	-	3,9	-	-	-	350	1,8	4,9	101	-	1,3	-	-	-	353	133,0	35,1
082	-	13,6	d.EU	36,9	46,8	351	1,6	-	123	2,8	2,0	221	-	53,1	360	289,3	37,4
083	-	3,6	-	-	-	353	-	2,6	132	0,9	-	243	53,1	-	361	-	2,0
092	-	3,7	Zus.	47,0	57,1	360	0,1	9,6	141	3,1	2,7	BRD	53,1	53,1	370	-	2,1
093	4,6	11,6	-	-	-	AL.	3,4	17,1	151	7,8	20,7	-	-	-	390/	32,4	49,9
095	-	10,0	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	d.EU	3,4	17,1	152	0,3	-	350	-	11,2	461	-	-
101	12,2	5,7	-	-	-	-	-	-	161	7,9	-	351	-	1,6	393	-	4,2
124	-	2,3	020	-	0,2	-	-	-	162	1,5	-	353	-	20,0	470	-	8,0
132	1,8	-	052	0,2	-	Zus.	7,2	20,9	171	8,3	-	361	-	6,7	540	31,3	-
133	1,2	-	BRD	0,2	0,2	-	-	-	173	-	0,1	AL.	-	39,6	AL.	1623,0	304,2
141	4,0	-	-	-	-	Futtermittel	-	-	181	6,7	1,1	-	-	-	-	-	-
143	0,7	-	350	-	0,4	-	-	-	182	0,7	-	d.EU	-	39,6	d.EU	1589,0	263,2
151	4,6	8,2	360	0,1	1,7	014	-	9,2	183	3,1	-	-	-	-	-	-	-
152	0,8	-	AL.	0,1	2,1	015	-	1,2	191	1,7	3,2	Zus.	53,1	92,7	Zus.	2636,7	1318,0
161	2,5	-	-	-	-	016	-	7,1	193	1,2	-	-	-	-	-	-	-
171	2,0	-	d.EU	0,1	2,1	020	19,4	9,7	242	3,2	1,5	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Natur-,Raffineriegase	-	-
181	4,1	-	-	-	-	032	0,7	-	243	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-
182	2,7	-	Zus.	0,3	2,3	041	0,4	2,6	252	9,4	26,8	031	-	1,9	082	-	1,0
183	0,7	-	-	-	-	042	35,8	13,6	253	0,9	-	044	1,9	-	093	4,0	-
191	13,8	4,2	Zucker	-	-	043	-	3,6	273	-	0,8	081	-	1,1	095	8,1	13,0
193	4,2	-	-	-	-	044	1,0	19,2	BRD	147,4	147,4	151	1,1	-	143	-	16,9
221	-	5,1	020	-	1,0	051	12,4	-	-	-	-	BRD	3,0	3,0	152	18,8	-
233	0,9	-	051	0,8	-	053	0,8	-	320	2,4	0,5	-	-	-	BRD	30,9	30,9
242	5,1	0,6	052	-	1,2	061	-	14,6	350	163,7	18,5	320	1,0	-	-	-	-
243	3,0	-	082	1,2	-	062	-	3,7	351	32,7	0,5	350	17,8	1,2	320	3,1	-
252	38,4	0,9	252	0,2	-	071	-	4,3	352	1,0	-	351	3,4	-	350	8,8	4,4
255	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	072	2,2	1,2	353	8,0	1,8	353	21,1	12,8	351	-	4,3
BRD	198,5	198,5	BRD	2,3	2,3	083	2,2	-	360	5,4	3,8	360	61,0	2,3	353	11,2	0,7
-	-	-	-	-	-	092	2,0	2,9	361	28,9	-	361	5,3	6,5	360	55,9	13,0
280	-	0,6	350	-	1,3	093	12,1	6,9	381	10,3	-	560	1,7	-	390	-	10,8
300	4,2	1,1	360	0,1	0,0	101	3,3	2,3	382	0,3	-	576	2,1	-	AL.	79,0	33,2
320	1,4	-	AL.	0,1	1,3	123	-	3,3	390	9,2	0,8	AL.	113,4	22,9	-	-	-
350	39,3	59,3	-	-	-	132	2,6	-	391	76,0	-	-	-	-	d.EU	79,0	33,2
351	-	15,9	d.EU	0,1	1,3	141	6,1	2,0	392	1,5	-	d.EU	109,6	22,9	-	-	-
352	-	2,0	-	-	-	151	5,3	1,3	393	0,3	-	-	-	-	Zus.	110,0	64,2
353	4,5	65,9	Zus.	2,4	3,6	161	-	2,1	398	1,2	-	Zus.	116,3	25,8	-	-	-
360	3,6	23,8	-	-	-	162	1,5	0,9	530	1,0	-	-	-	-	Mineralölherzeugnisse,ang.	-	-
361	8,9	9,4	Getränke	-	-	171	0,2	0,7	540	30,0	-	-	-	-	-	-	-
370	1,0	-	-	-	-	181	-	1,5	551	1,7	10,3	-	-	-	014	25,5	-
390/	16,0	4,7	350	1,8	0,5	182	0,4	-	555	2,3	-	350	2,9	-	020	4,3	5,0
461	21,4	2,4	360	1,4	0,3	191	0,4	0,4	560	3,7	-	360	0,4	-	042	1,1	3,1
391	21,4	2,4	AL.	3,2	0,8	193	-	0,4	AL.	379,6	36,2	AL.	3,4	-	044	-	2,2
393	-	0,8	-	-	-	242	1,2	-	-	-	-	-	-	-	051	-	24,8
396	1,3	-	d.EU	3,2	0,8	251	1,1	-	d.EU	340,9	25,9	d.EU	3,4	-	052	-	1,1
483	0,8	-	-	-	-	252	8,9	5,7	-	-	-	-	-	-	061	-	1,6
485	5,0	-	Zus.	3,2	0,8	254	-	0,2	Zus.	527,0	183,6	Zus.	3,4	-	062	3,6	-
530	1,2	-	-	-	-	273	0,5	-	-	-	-	-	-	-	072	4,7	2,5
540	33,2	1,7	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	BRD	120,5	120,5	Steinkohle,-briketts	-	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	081	-	0,7
551	16,2	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	082	1,5	-
555	7,7	-	020	0,1	-	290	-	0,7	020	190,4	-	014	84,9	36,3	083	3,0	-
560	2,2	0,8	132	-	0,6	350	66,4	29,1	032	-	4,5	015	-	20,2	093	-	1,1
AL.	167,8	190,1	152	0,6	-	351	88,2	5,1	042	91,5	-	016	-	4,3	095	2,8	2,8
-	-	-	173	-	0,6	352	-	0,4	051	-	187,4	018	-	5,0	173	-	1,5
d.EU	101,6	184,0	181	0,6	-	353	2,2	63,7	052	-	64,6	020	249,4	61,5	BRD	46,4	46,4
-	-	-	252	-	0,1	360	-	22,9	053	-	1,6	031	0,5	5,8	-	-	-
Zus.	366,4	388,7	BRD	1,3	1,3	361	2,5	15,7	061	-	52,8	041	42,4	0,1	320	1,5	-
-	-	-	-	-	-	381	1,2	-	071	-	7,2	042	4,3	0,3	350	48,7	19,6
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	-	350	1,7	0,9	390	11,4	12,5	072	10,4	-	043	0,8	9,6	351	3,8	6,3
-	-	-	351	5,2	0,0	470	0,6	5,3	081	45,4	-	044	5,2	22,6	353	24,7	8,1
Sonst.	0,0	0,0	360	1,0	1,5	540	2,5	8,4	082	122,5	15,8	051	3,5				

4.8 Güterbeförderung im September 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Roheisen, Stahl			Stahl, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk		
d.EU	2144,3	21,3	020	1,5	3,4	051	0,1	-	041	5,5	26,1	361	-	7,8	Zus.	28,5	153,8
			042	0,5	-	081	12,7	32,9	042	-	60,0	370	-	2,9			
Zus.	2145,4	22,4	051	-	1,5	082	1,4	2,8	043	-	29,0	470	-	1,5	Gips		
			061	-	0,5	083	-	5,9	044	-	15,0	551	-	0,8			
NE-Metallerze u.ä.			081	3,4	-	132	1,5	-	051	31,2	-	AL.	175,9	87,1	020	-	2,5
			BRD	5,4	5,4	151	-	5,4	052	1,4	-	-	-	-	051	3,9	-
041	0,7	-				161	-	2,1	053	63,4	63,4	d.EU	174,8	86,3	061	-	1,0
042	-	2,4	290	4,8	-	162	-	5,0	061	21,6	65,3		-	-	072	14,2	-
081	2,4	-	350	39,9	2,9	191	3,0	0,7	062	-	49,3	Zus.	299,1	210,4	081	2,7	-
083	-	0,7	351	4,7	-	193	0,7	-	071	2,1	59,9		-	-	082	4,8	1,6
BRD	3,1	3,1	353	17,7	-	211	35,5	-	072	74,0	-	Steine, Erden, Rohmineralien		-	093	1,0	21,6
			360	8,5	-	Sonst.	0,0	-	081	90,1	-		-	-	151	9,1	-
350	116,7	3,2	361	2,7	0,7	BRD	54,9	54,9	082	9,8	14,6	018	-	0,7	181	-	4,5
351	2,8	-	381	2,0	-				083	1,8	17,0	019	4,0	20,6	191	-	4,6
353	-	1,3	461	-	0,7	280	-	6,3	093	2,4	32,0	020	5,3	28,8	252	0,2	-
360	15,7	0,4	470	-	0,8	290	-	5,1	095	3,3	-	031	-	2,5	BRD	35,8	35,8
361	-	3,5	560	9,4	-	300	-	1,9	101	9,8	1,1	032	-	6,9			
381	5,7	-	AL.	89,6	5,1	320	4,0	30,5	123	4,2	124,4	033	0,9	3,1	350	-	24,8
470	-	0,8				350	5,3	58,0	124	3,1	22,4	041	34,1	2,4	353	1,3	2,2
560	-	0,5	d.EU	75,4	4,4	351	-	1,2	131	-	26,2	042	2,8	1,0	360	-	3,3
AL.	140,9	9,6				352	-	3,9	132	34,8	16,1	043	-	5,0	361	1,2	-
			Zus.	95,0	10,5	353	-	15,2	141	11,9	43,8	044	-	39,6	390	-	4,2
d.EU	140,9	9,1				360	42,3	140,5	142	43,1	29,6	051	11,0	3,1	530	0,8	-
Zus.	144,0	12,7	Stahlhalbzeug			361	2,7	5,9	143	152,9	55,0	053	2,0	-	AL.	3,3	34,5
						381	1,2	17,1	151	3,6	71,3	061	0,6	-			
Eisen-, Stahlabfälle			061	1,2	-	390/	0,8	7,7	152	156,1	30,3	071	1,0	2,1	d.EU	2,5	34,5
			081	2,0	-	461	-	-	161	-	28,6	072	6,9	-			
			152	-	1,2	391	1,5	1,4	162	-	55,2	081	6,5	16,3	Zus.	39,1	70,3
015	1,4	-	211	-	2,0	410	-	2,1	171	101,8	2,5	082	4,3	2,2			
018	4,9	-	BRD	3,2	3,2	470	1,2	-	173	6,6	7,7	083	-	1,0	Sonstige mineral.Baustoffe		
020	3,2	3,6				485	18,2	-	181	54,6	92,4	092	-	2,8			
031	0,9	-	280	-	0,6	520	9,0	-	182	16,6	14,5	093	4,5	-	014	-	5,0
041	5,2	-	320	-	1,6	530	3,5	0,1	183	17,2	8,7	101	-	4,5	018	-	1,6
042	5,9	-	350	7,9	7,1	540	10,2	-	184	8,5	3,1	123	-	4,2	020	6,0	-
043	6,3	12,8	351	11,6	-	555	3,2	-	193	-	0,4	131	1,0	-	041	2,8	-
044	0,5	20,8	352	-	0,8	591	-	1,1	211	1,1	-	132	8,0	0,6	052	5,0	-
051	14,3	28,7	353	-	2,8	AL.	103,1	298,1	221	6,0	56,0	133	14,8	-	053	1,6	-
052	14,7	1,3	360	35,9	4,6				241	15,2	5,0	142	-	6,9	062	0,3	-
053	2,2	-	361	-	4,4	d.EU	58,3	285,1	242	6,8	15,7	143	1,1	-	101	-	2,8
061	22,5	6,7	393	-	0,7				243	1,4	9,9	151	-	0,6	132	-	0,6
081	5,8	17,6	399	-	0,1	Zus.	158,0	353,0	252	55,3	16,9	152	2,2	3,8	133	-	2,8
082	10,9	12,1	461	0,2	1,1				BRD	1217,8	1217,8	161	-	10,5	162	1,2	1,2
083	2,4	3,2	470	1,8	-	Rohre, Gießereierzeugnisse						162	-	2,1	181	0,6	-
092	1,1	-	485	1,1	-				320	1,5	-	171	20,8	-	252	-	3,5
093	1,9	-	555	6,4	-	290	-	1,2	350	83,7	147,3	173	3,7	4,8	Sonst.	0,0	0,0
095	9,3	-	560	-	1,4	320	-	3,7	351	-	48,0	181	1,6	-	BRD	17,5	17,5
101	3,7	-	Sonst.	0,0	-	350	0,0	6,8	352	8,6	4,9	191	0,2	1,0			
123	4,6	0,4	AL.	64,9	25,2	360	1,3	17,8	353	11,5	908,0	193	-	0,2	290	-	0,1
124	1,2	-				390	1,0	-	360	5,5	48,1	221	1,7	17,4	300	-	2,2
132	2,1	-	d.EU	57,2	22,7	399	0,7	-	361	8,3	176,7	241	-	4,3	350	23,0	3,8
133	9,9	5,2				520	2,0	-	370	-	10,6	243	-	5,3	351	1,0	0,1
142	1,0	-	Zus.	68,1	28,4	530	0,2	-	384	-	2,6	252	72,4	7,7	353	1,4	4,1
143	2,3	-				540	0,8	-	390/	-	254	0,4	-	-	360	3,7	6,2
151	6,3	2,0	Stab-, Formstahl, Draht			576	1,2	-	461	190,7	18,7	BRD	211,9	211,9	361	-	2,4
152	2,2	-				AL.	7,1	29,5	391	-	1,7		-	-	520	3,0	-
161	9,0	-	020	5,4	-				393	-	5,9	290	2,3	-	AL.	32,2	19,0
162	14,6	0,5	043	-	0,8	d.EU	3,0	28,3	470	9,2	1,1	350	78,5	59,7			
171	1,2	62,8	082	-	7,6				520	1,0	-	351	6,2	35,8	d.EU	29,2	18,9
181	2,2	-	083	-	3,2	Zus.	7,2	29,5	530	-	0,2	352	-	8,0			
211	14,5	10,5	092	0,3	-				551	-	1,0	353	59,6	193,0	Zus.	49,7	36,5
221	9,5	-	101	-	15,1	NE-Metalle, -halbzeug			560	5,5	-	360	7,4	1,1			
231	1,5	-	123	-	7,8				576	2,0	-	361	12,8	9,6	Natürliche Düngemittel		
233	1,2	-	151	-	2,7	020	1,9	-	AL.	327,4	1374,8	381	1,1	-			
241	-	15,6	162	-	10,2	042	1,0	-				390/	-	-	020	-	4,6
242	17,5	3,5	171	41,2	0,3	052	-	1,0	d.EU	310,4	1354,9	461	7,9	3,2	033	-	1,8
243	1,3	25,5	252	0,8	-	083	-	1,9				470	-	0,2	043	-	0,6
252	20,5	8,0	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	1545,2	2592,6	551	-	5,4	044	-	1,1
254	0,5	-	BRD	47,7	47,7	BRD	3,0	3,0				570	1,1	-	052	3,3	-
255	0,2	-							Salz, Schwefel, -kies			AL.	176,9	315,9	053	8,6	-
273	0,3	-	290	-	5,0	290	7,6	1,0					-	-	061	-	3,0
BRD	240,7	240,7	320	6,6	10,2	320	18,3	14,2	014	-	0,9	d.EU	173,5	308,2	081	0,5	-
			350	42,1	9,6	350	50,8	11,8	020	2,6	0,1		-	-	093	-	0,7
290	-	5,5	351	-	2,5	351	6,9	-	031	-	0,1	Zus.	388,8	527,8	101	-	0,4
350	30,8	30,9	353	7,5	23,4	360	6,4	0,3	041	1,1	-		-	-	123	2,6	-
351	11,1	8,3	360	16,6	2,6	361	1,5	-	072	8,6	-	Zement und Kalk		-	143	1,0	4,4
352	5,3	-	361	1,2	1,9	381	-	2,9	081	1,3	-		-	-	193	-	0,5
353	43,7	2,9	370	6,5	-	393	-	0,3	083	1,0	-	019	-	4,2	243	0,8	-
360	1,5	8,9	391	29,8	1,3	410	1,1	-	093	1,2	2,5	052	14,3	-	252	0,4	-
361	1,8	2,6	461	1,1	2,1	461	-	0,7	095	-	22,3	061	-	1,5	BRD	17,1	17,1
370	-	24,3	470	-	1,7	Sonst.	0,0	-	123	-	21,1	081	5,7	3,0			
381	4,1	6,0	530	6,5	-	AL.	92,7	31,2	132	-	19,4	131	-	1,5	350	0,6	-
384	-	2,9	560	-	12,6				143	-	44,0	181	3,0	-	351	10,1	2,8
390/	18,9	11,9	AL.	117,8	73,0	d.EU	85,0	29,5	161	107,4	4,7	221	-	14,3	352	0,6	-
461									191	-	1,8	252	1,5	-	353	-	2,7
391	1,0	27,9	d.EU	110,3	53,2	Zus.	95,6	34,2	193	-	6,4	BRD	24,5	24,5	360	2,3	1,3
393	0,9	-							252	0,1	-		-	-	361	1,3	10,6
470	0,7	1,4	Zus.	165,5	120,6	Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	123,3	123,3	350	4,0	19,3	540	-	0,5
560	22,7	-										351	-	3,1	560	-	0,3

4.8 Güterbeförderung im September 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
014	1,0	1,8	273	0,3	0,5	Zus.	181,0	59,6	Sonst.	0,0	0,0	020	3,4	12,6	043	12,5	80,4
015	-	0,9	BRD	219,9	219,9	-	-	-	BRD	6,0	6,0	051	6,1	3,2	044	11,0	198,8
018	1,2	-	-	-	-	Sonst.chem.Erzeugn.			-	-	-	052	2,5	-	051	124,1	374,9
019	-	2,4	320	-	3,0	-	-	-	290	-	0,1	081	1,5	-	052	64,8	103,3
020	5,5	5,5	350	139,0	82,4	020	2,5	0,3	340	-	0,2	083	-	0,2	053	102,8	96,3
032	-	0,9	351	9,6	0,8	031	2,2	-	350	2,0	20,7	101	1,3	0,3	061	65,5	184,7
033	-	2,1	352	-	3,6	051	-	0,2	351	0,5	0,0	132	1,4	2,8	062	29,0	71,8
043	-	0,8	353	35,3	19,5	052	0,3	-	353	9,1	-	181	2,8	1,4	071	4,1	104,7
044	-	0,4	360	94,8	76,7	062	0,4	-	360	3,8	23,9	252	1,4	1,0	072	146,4	17,0
051	0,9	5,6	361	4,1	16,9	072	1,1	-	520	-	0,8	254	1,0	0,0	081	230,5	134,1
052	5,1	2,0	381	-	2,2	081	8,0	-	530	0,0	1,1	Sonst.	0,0	-	082	381,7	167,7
053	6,6	4,0	383	-	1,4	082	16,4	28,5	540	0,6	-	BRD	21,5	21,5	083	19,8	165,0
061	0,7	1,1	390	-	10,2	093	1,1	-	551	0,1	0,1	-	-	-	092	11,6	17,6
071	-	2,7	391	-	9,6	095	10,6	15,6	Sonst.	0,0	0,1	320	-	7,0	093	109,9	178,1
081	4,3	-	393	-	1,2	101	-	1,6	Al.	16,2	47,0	350	12,5	39,4	095	365,1	237,8
082	-	0,2	530	0,3	-	123	2,4	0,5	-	-	-	351	0,7	0,0	101	35,0	74,8
083	-	3,1	560	-	3,0	132	-	2,6	d.EU	15,4	44,8	360	5,4	76,9	123	45,2	239,6
092	0,2	-	Al.	283,1	230,3	141	0,5	-	-	-	-	470	-	0,8	124	10,8	82,9
093	5,9	6,9	-	-	-	143	4,3	3,0	Zus.	22,2	53,0	530	0,4	1,2	131	1,9	30,3
101	-	1,8	d.EU	282,8	227,3	181	2,6	-	-	-	-	551	0,3	1,1	132	64,5	91,8
123	8,1	1,3	-	-	-	Sonst.	0,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			560	7,1	-	133	27,2	21,3
132	-	2,7	Zus.	502,9	450,2	BRD	52,4	52,4	-	-	-	Al.	26,2	126,5	141	31,9	72,8
141	1,9	2,3	-	-	-	-	-	-	020	4,7	-	-	-	-	142	44,9	37,8
143	15,5	1,3	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	350	53,9	61,5	051	-	0,1	-	d.EU	18,5	124,2	143	202,5	236,3
151	1,7	-	-	-	351	3,5	2,2	081	-	0,5	-	-	-	-	151	57,6	142,4
161	-	0,7	020	-	7,5	352	3,1	-	082	1,6	-	Zus.	47,7	148,0	152	299,7	84,7
162	0,7	-	031	39,8	-	353	2,7	3,2	101	-	4,7	-	-	-	161	126,8	66,4
171	-	0,5	081	-	0,4	360	25,6	39,9	161	-	1,6	Besondere Transportgüter			162	19,4	104,7
181	-	0,9	093	-	7,9	361	6,0	1,2	184	0,5	-	-	-	-	171	184,3	91,7
182	-	0,8	095	-	13,1	381	-	2,3	211	-	0,3	014	0,4	0,4	173	10,3	15,8
183	-	1,9	143	-	10,9	390	0,6	-	221	0,1	-	020	7,4	7,4	181	86,3	129,9
184	-	0,8	BRD	39,8	39,8	530	-	0,3	242	-	0,1	031	-	0,9	182	21,0	32,5
191	0,3	6,0	-	-	555	2,0	-	-	252	0,1	-	033	3,1	-	183	21,4	10,6
193	-	1,8	350	79,9	0,9	Sonst.	-	0,0	254	0,3	-	044	0,3	0,4	184	9,1	7,5
241	0,6	-	351	9,1	-	Al.	97,5	110,5	Sonst.	0,1	0,1	051	4,1	3,7	191	19,3	22,0
243	-	0,9	352	-	3,3	-	-	-	BRD	7,3	7,3	052	4,4	-	193	6,1	10,2
252	4,1	3,5	353	-	2,7	d.EU	95,5	110,2	-	-	-	061	8,4	26,4	211	51,1	12,8
254	4,0	0,8	360	-	0,9	-	-	-	290	-	1,0	062	23,4	14,8	221	20,5	154,0
BRD	68,3	68,3	Al.	89,0	7,8	Zus.	149,9	162,9	350	1,8	1,8	072	0,1	-	231	1,5	-
280	-	2,1	d.EU	89,0	7,8	Fahrzeuge			351	-	0,1	081	1,9	8,3	233	2,1	-
300	-	17,3	-	-	-	-	-	-	353	1,7	-	082	1,0	0,1	241	15,9	25,9
350	5,1	3,1	Zus.	128,8	47,6	020	0,5	1,2	360	1,3	0,9	083	5,3	0,3	242	34,9	21,4
351	5,3	10,7	-	-	-	051	0,8	0,4	540	0,0	0,2	092	-	0,1	243	60,8	42,1
352	25,1	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	093	-	-	3,1	Al.	4,9	4,0	093	0,4	-	251	1,1	0,4
353	31,9	5,5	-	-	095	3,1	-	-	-	-	-	101	4,2	1,3	253	0,9	-
360	23,0	55,6	014	3,4	-	252	0,4	-	d.EU	4,9	2,8	123	0,3	0,1	254	6,9	1,4
361	17,8	25,8	052	-	5,7	Sonst.	-	0,0	-	-	-	132	0,4	2,8	255	1,1	-
381	-	3,1	072	1,1	-	BRD	4,8	4,8	Zus.	12,2	11,4	133	0,1	-	273	1,2	1,5
390/	-	16,0	081	0,9	-	-	-	-	141	1,1	-	141	1,1	-	BRD	4714,1	4714,1
461	-	-	082	9,5	14,8	350	1,9	9,1	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	142	0,8	1,2	-	-	-
470	16,0	3,2	093	16,0	17,3	353	4,5	13,1	143	1,7	-	143	1,7	-	280	-	9,6
483	0,4	1,9	095	16,6	10,9	360	3,4	16,7	020	0,1	-	151	0,1	-	290	16,8	19,7
485	0,2	-	143	1,2	1,0	361	2,3	9,0	041	-	1,2	152	0,1	-	300	4,2	22,5
540	0,5	2,5	151	2,8	2,8	399	-	0,2	051	-	0,1	162	-	0,1	320	52,0	101,6
551	3,0	-	252	1,1	-	530	1,4	3,8	123	1,4	-	173	0,0	0,1	340	-	0,2
555	15,8	1,2	BRD	52,5	52,5	540	0,9	0,1	132	-	1,6	181	3,0	0,6	350	5563,8	1217,2
560	29,5	-	-	-	Al.	14,4	-	52,1	141	1,2	-	193	-	0,6	351	966,2	220,3
Al.	173,4	148,1	350	32,1	22,7	-	-	-	181	0,3	-	252	0,7	1,3	352	63,1	26,9
d.EU	124,1	138,6	351	-	19,9	d.EU	12,0	48,2	Sonst.	0,0	0,0	254	0,4	0,1	353	793,5	1528,6
Zus.	241,7	216,5	352	6,0	-	-	-	-	BRD	3,0	3,0	273	0,1	0,3	360	1007,8	916,1
Chemische Grundstoffe	-	-	353	6,0	2,3	Zus.	19,2	56,9	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	361	159,0	340,3
461	-	-	360	24,3	17,6	-	-	-	350	4,0	3,8	BRD	73,3	73,3	370	7,5	39,9
Al.	-	-	361	5,4	7,6	Landw.Maschinen			351	-	0,1	-	-	-	381	26,8	35,5
014	3,9	6,7	-	-	1,0	-	-	-	353	1,6	1,3	320	12,3	28,2	382	0,3	-
018	0,8	0,8	d.EU	73,8	70,1	560	-	0,6	360	0,5	1,5	350	217,5	283,0	383	-	1,4
020	9,4	5,7	-	-	-	Sonst.	-	0,0	361	1,2	-	351	3,8	9,3	384	-	5,5
031	1,1	-	Zus.	126,3	123,7	Al.	-	0,6	461	1,2	-	353	0,3	0,1	390	276,7	65,5
033	-	1,0	-	-	-	d.EU	-	0,0	485	0,5	-	360	97,1	200,0	391	129,7	45,3
041	2,3	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	361	0,3	0,3	392	1,5	-
042	1,0	-	Zellstoff, Altpapier			Zus.	-	0,6	Al.	9,0	6,7	390/	1,4	0,5	393	1,2	13,0
053	5,1	-	014	4,3	2,1	Elektrotechn.Erzeugnisse			461	-	-	461	1,0	2,0	396	1,3	-
071	1,0	-	018	0,8	-	-	-	-	d.EU	7,3	6,7	530	1,0	2,0	398	1,2	-
081	26,7	22,5	041	43,2	-	020	0,2	2,5	Zus.	11,9	9,6	Al.	333,5	523,6	410	1,1	2,1
082	24,1	5,2	042	8,3	-	051	0,9	0,2	Leder-,Textilwaren			d.EU	331,2	520,9	46		

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im September 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis September 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	219 272	286 412	478 869	1 171 489	614 190	1 677 173	1 312 331	14 148 810	12 100 325
Bayern	88 892	123 822	74 299	394 126	233 432	606 840	396 623	4 507 942	2 833 687
Berlin	8 671	145 281	11 795	122 424	-	276 376	20 466	2 307 501	243 196
Brandenburg	30 068	59 312	81 480	52 692	27 187	142 072	138 735	1 042 104	1 635 432
Bremen	53 785	202 682	40 703	42 848	22 247	299 315	116 735	2 817 893	1 001 818
Hamburg	-	252 565	563 887	12 145	21 277	264 710	585 164	3 048 325	4 576 524
Hessen	6 741	315 848	49 201	454 203	133 713	776 792	189 655	6 760 462	1 805 307
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 592	-	-	-	3 592	-	36 181
Niedersachsen	369 242	664 174	507 371	312 335	153 489	1 345 751	1 030 102	10 586 844	9 741 822
Nordrhein-Westfalen	621 954	474 815	682 119	5 889 276	2 766 129	6 986 045	4 070 202	61 895 390	35 627 958
Rheinland-Pfalz	134 419	355 794	238 460	871 816	635 695	1 362 029	1 008 574	10 652 462	8 363 058
Saarland	10 469	2 296	40 599	158 190	104 329	170 955	155 397	1 755 393	1 298 475
Sachsen	-	1 482	1 169	1 518	459	3 000	1 628	67 490	55 672
Sachsen-Anhalt	142	136 421	232 436	63 777	140 110	200 340	372 688	1 709 425	3 019 050
Schleswig-Holstein	22 556	126 989	141 913	14 884	2 926	164 429	167 395	1 262 507	1 600 482
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 566 211	3 147 893	3 147 893	9 561 723	4 855 183	14 275 827	9 569 287	122 562 548	83 938 987
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	219 272	286 412	478 869	1 171 489	614 190	1 677 173	1 312 331	14 148 810	12 094 692
Bayern	88 892	123 822	74 299	394 126	233 432	606 840	396 623	4 507 942	2 833 503
Berlin	8 671	77 811	4 458	122 424	-	208 906	13 129	1 403 223	150 681
Brandenburg	-	-	28 111	-	-	-	28 111	-	387 078
Bremen	53 785	202 682	35 601	42 848	22 247	299 315	111 633	2 817 893	950 804
Hamburg	-	252 565	467 016	12 145	21 277	264 710	488 293	3 048 325	3 857 609
Hessen	6 741	315 848	49 201	454 203	133 713	776 792	189 655	6 760 462	1 799 940
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	910	-	-	-	910	-	17 641
Niedersachsen	369 242	664 174	467 338	312 335	153 489	1 345 751	990 069	10 586 844	9 402 550
Nordrhein-Westfalen	621 954	474 815	669 833	5 889 276	2 766 129	6 986 045	4 057 916	61 895 390	35 544 985
Rheinland-Pfalz	134 419	355 794	222 569	871 816	635 695	1 362 029	992 683	10 652 462	8 149 791
Saarland	10 469	2 296	40 599	158 190	104 329	170 955	155 397	1 755 393	1 298 475
Sachsen	-	-	822	-	-	-	822	-	36 349
Sachsen-Anhalt	-	-	205 415	-	-	-	205 415	-	1 746 710
Schleswig-Holstein	22 556	126 989	138 167	14 884	2 926	164 429	163 649	1 262 507	1 567 424
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 536 001	2 883 208	2 883 208	9 443 736	4 687 427	13 862 945	9 106 636	118 839 251	79 838 232
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	5 633
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Berlin	-	67 470	7 337	-	-	67 470	7 337	904 278	92 515
Brandenburg	30 068	59 312	53 369	52 692	27 187	142 072	110 624	1 042 104	1 248 354
Bremen	-	-	5 102	-	-	-	5 102	-	51 014
Hamburg	-	-	96 871	-	-	-	96 871	-	718 915
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 367
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 682	-	-	-	2 682	-	18 540
Niedersachsen	-	-	40 033	-	-	-	40 033	-	339 272
Nordrhein-Westfalen	-	-	12 286	-	-	-	12 286	-	82 973
Rheinland-Pfalz	-	-	15 891	-	-	-	15 891	-	213 267
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 482	347	1 518	459	3 000	806	67 490	19 323
Sachsen-Anhalt	142	136 421	27 021	63 777	140 110	200 340	167 273	1 709 425	1 272 340
Schleswig-Holstein	-	-	3 746	-	-	-	3 746	-	33 058
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 210	264 685	264 685	117 987	167 756	412 882	462 651	3 723 297	4 100 755

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im September 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	219	25	-	-	2	-	198	-	3
Bayern	7	89	-	-	1	-	11	-	-
Berlin	-	-	9	4	-	-	-	-	4
Brandenburg	-	-	65	30	1	1	-	-	11
Bremen	8	1	-	5	54	-	-	-	18
Hamburg	1	-	4	2	-	-	-	-	363
Hessen	24	5	-	-	2	-	7	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8	-	14	13	179	98	2	-	369
Nordrhein-Westfalen	145	78	1	5	10	20	74	-	156
Rheinland-Pfalz	90	14	-	-	3	-	31	-	8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	-	61	27	6	49	-	-	52
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	84	-	-	49
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 171	394	122	53	43	12	454	-	312
Insgesamt	1 677	607	276	142	299	265	777	-	1 346

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	111	140	-	-	-	-	-	614	1 312
Bayern	39	16	-	-	-	-	-	233	397
Berlin	-	-	-	-	3	-	-	-	20
Brandenburg	4	1	-	-	0	-	-	27	139
Bremen	9	-	-	-	-	-	-	22	117
Hamburg	31	-	-	1	93	68	-	21	585
Hessen	12	7	-	-	-	-	-	134	190
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	135	18	-	-	13	28	-	153	1 030
Nordrhein-Westfalen	622	175	2	-	7	8	-	2 766	4 070
Rheinland-Pfalz	74	134	-	-	16	3	-	636	1 009
Saarland	41	-	10	-	-	-	-	104	155
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	0	2
Sachsen-Anhalt	15	-	0	-	0	20	-	140	373
Schleswig-Holstein	5	-	-	-	4	23	-	3	167
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 889	872	158	2	64	15	-	2 054	11 616
Insgesamt	6 986	1 362	171	3	200	164	-	6 910	21 185

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im September 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	36,5	15,4	-	-	1,6	-	36,4	-	1,7
Bayern	2,9	4,8	-	-	0,5	-	3,2	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	1,4
Brandenburg	-	-	2,6	1,6	0,4	0,3	-	-	4,5
Bremen	7,1	0,9	-	2,3	3,3	-	-	-	3,3
Hamburg	0,9	-	1,3	0,8	-	-	-	-	75,5
Hessen	4,0	0,2	-	-	1,2	-	0,2	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,5	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6,7	-	4,6	3,9	18,2	24,1	1,3	-	43,7
Nordrhein-Westfalen	61,9	38,2	0,7	2,8	2,8	7,4	17,7	-	35,6
Rheinland-Pfalz	9,5	4,5	-	-	1,8	-	3,0	-	3,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2,9	-	6,7	3,1	2,4	11,7	-	-	14,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	7,6	-	-	14,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	554,4	188,6	12,5	11,6	17,5	7,0	165,6	-	81,8
Insgesamt	686,8	252,5	28,7	26,8	49,8	58,5	227,3	-	280,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	50,8	15,0	-	-	-	-	-	295,9	453,3
Bayern	28,3	3,5	-	-	-	-	-	127,5	170,8
Berlin	-	-	-	-	0,5	-	-	-	2,2
Brandenburg	2,4	0,5	-	-	0,0	-	-	11,1	23,6
Bremen	2,3	-	-	-	-	-	-	10,3	29,4
Hamburg	14,1	-	-	0,7	22,8	7,2	-	11,9	135,3
Hessen	3,8	0,6	-	-	-	-	-	54,3	64,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Niedersachsen	51,2	14,6	-	-	4,2	8,0	-	44,6	225,0
Nordrhein-Westfalen	45,2	37,3	0,9	-	3,0	4,8	-	300,9	559,2
Rheinland-Pfalz	25,5	8,3	-	-	10,0	2,4	-	234,2	303,0
Saarland	18,5	-	0,2	-	-	-	-	54,7	73,3
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,6
Sachsen-Anhalt	6,4	-	0,3	-	0,0	4,2	-	75,1	126,7
Schleswig-Holstein	3,1	-	-	-	1,3	1,5	-	2,0	30,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	665,4	335,0	84,2	0,2	28,9	9,4	-	1 291,7	3 453,7
Insgesamt	917,2	414,8	85,5	0,9	70,8	37,5	-	2 514,2	5 651,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im September 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	448 143	507 243	595 263	1 464 198	409 116	576 220	3 591 357	251 753	843 973	882 021	9 569 287
Baden-Württemberg	37 603	66 245	2 185	249 927	61 430	46 104	703 150	2 369	78 625	64 693	1 312 331
Stuttgart	8 538	15 027	-	-	35 824	-	145 622	694	-	11 707	217 412
Karlsruhe	16 210	42 177	1 059	246 354	24 298	8	199 037	1 675	76 498	46 096	653 412
Freiburg	12 855	9 041	1 126	3 573	1 308	46 096	358 491	-	2 127	6 890	441 507
Bayern	130 650	34 102	-	5 540	25 663	12 538	160 978	2 309	4 077	20 766	396 623
Niederbayern	57 621	4 951	-	38	-	1 725	1 205	1 208	251	9 509	76 508
Oberpfalz	40 153	16 426	-	5 502	23 450	10 782	1 679	1 101	-	799	99 892
Oberfranken	6 939	3 082	-	-	-	-	19 157	-	-	391	29 569
Mittelfranken	6 875	657	-	-	-	-	8 497	-	-	1 469	17 498
Unterfranken	19 062	8 986	-	-	2 213	31	130 440	-	3 826	8 598	173 156
Berlin	0	-	-	3 103	9 529	-	7 736	-	-	98	20 466
Brandenburg	15 619	5 471	53 148	-	18 827	20 715	23 536	1 419	-	-	138 735
Brandenburg - Nordost	9 778	4 376	-	-	17 540	-	22 089	649	-	-	54 432
Brandenburg - Südwest	5 841	1 095	53 148	-	1 287	20 715	1 447	770	-	-	84 303
Bremen	4 724	1 017	3 973	10 331	24 529	13 738	25 345	681	361	32 036	116 735
Hamburg	2 394	60 942	192 311	253 629	3 155	8 822	25 877	5 831	11 861	20 342	585 164
Hessen	3 008	7 914	-	16 160	11 378	-	11 760	70 904	21 863	46 668	189 655
Darmstadt	3 008	7 914	-	16 160	11 378	-	11 760	70 904	21 863	46 668	189 655
Mecklenburg-Vorpommern	910	-	-	-	2 682	-	-	-	-	-	3 592
Niedersachsen	100 025	94 548	125 691	60 875	58 119	25 603	376 470	45 727	110 246	32 798	1 030 102
Braunschweig	45 224	26 951	-	3 450	16 946	24 102	46 088	927	-	12 561	176 249
Hannover	27 237	11 747	-	2 400	20 455	-	261 735	44 041	5 388	10 252	383 255
Lüneburg	17 598	1 784	-	490	905	-	9 365	-	49 132	-	79 274
Weser-Ems	9 966	54 066	125 691	54 535	19 813	1 501	59 282	759	55 726	9 985	391 324
Nordrhein-Westfalen	22 297	149 411	217 955	720 310	118 027	321 674	1 538 447	17 098	498 186	466 797	4 070 202
Düsseldorf	8 902	122 684	80 275	65 079	55 684	302 108	1 312 809	16 085	125 591	364 739	2 453 956
Köln	875	4 278	3 333	450 652	23 002	1 513	54 334	67	256 271	83 639	877 964
Münster	356	3 640	130 575	201 601	28 465	5 972	52 536	-	108 693	4 257	536 095
Detmold	12 164	3 256	-	-	3 742	-	12 033	-	-	6 012	37 207
Amsberg	0	15 553	3 772	2 978	7 134	12 081	106 735	946	7 631	8 150	164 980
Rheinland-Pfalz	30 050	53 744	-	30 853	29 518	32 561	461 755	76 615	101 927	191 551	1 008 574
Koblenz	13 558	24 797	-	11 751	6 760	32 437	218 057	-	2 746	15 874	325 980
Trier	2 145	1 221	-	-	19 520	-	21 957	-	-	134	44 977
Rheinhesen-Pfalz	14 347	27 726	-	19 102	3 238	124	221 741	76 615	99 181	175 543	637 617
Saarland	0	-	-	-	15 733	92 790	46 742	-	-	132	155 397
Sachsen	459	465	-	-	277	-	-	-	289	138	1 628
Dresden	0	465	-	-	277	-	-	-	289	138	1 169
Leipzig	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	459
Sachsen-Anhalt	86 987	28 314	-	3 046	24 024	1 632	193 026	26 624	3 473	5 562	372 688
Dessau	0	942	-	-	516	-	400	3 971	-	2 659	8 488
Halle	812	-	-	-	161	-	-	-	-	117	1 090
Magdeburg	86 175	27 372	-	3 046	23 347	1 632	192 626	22 653	3 473	2 786	363 110
Schleswig-Holstein	13 417	5 070	-	110 424	6 225	43	16 535	2 176	13 065	440	167 395
EU (ohne Deutschland)	450 083	665 465	2 400 113	1 987 984	2 570 171	519 878	945 317	221 331	716 139	566 808	11 043 289
Belgien	46 124	54 861	195 928	398 661	27 955	152 385	84 469	45 840	183 412	168 970	1 358 605
Antwerpen	35 682	23 465	157 546	393 742	26 176	144 318	62 100	26 732	170 858	165 244	1 205 863
Dänemark	4 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 150
Frankreich*	45 655	117 641	334 155	68 231	89 605	72 903	223 572	28 882	35 196	21 894	1 037 734
Luxemburg	1 000	-	7 650	37 199	-	8 594	-	-	-	-	54 443
Niederlande	290 044	396 737	1 741 178	1 442 394	2 357 195	213 065	607 563	78 583	495 549	354 178	7 976 486
Amsterdam	0	127 643	368 891	287 334	6 175	7 417	10 143	12 517	36 134	4 883	861 137
Rotterdam	256 972	257 298	1 223 815	978 227	2 229 105	164 667	367 573	5 660	341 396	332 024	6 156 737
Großbritannien	1 361	2 398	979	4 570	-	28 942	1 510	-	-	12 256	52 016
Österreich	2 405	23 759	-	5 658	72 728	4 107	20 856	16 579	-	495	146 587
Polen	2 199	5 743	120 223	-	22 688	9 428	5 472	31 259	-	7 079	204 091
Schweden	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Slowakei	7 748	4 623	-	-	-	9 582	1 179	15 768	1 982	-	40 882
Tschechische Republik	16 193	4 098	-	-	-	-	696	2 951	-	370	24 308
Ungarn	33 204	55 605	-	31 271	-	19 744	-	1 469	-	1 566	142 859
Übriges Europa	41 192	49 602	28 811	188 220	5 170	113 192	26 434	26 719	4 210	89 249	572 799
Schweiz*	34 276	48 576	25 651	188 220	5 170	59 250	13 134	26 074	3 696	85 866	489 913
Rumänien	-	-	-	-	-	10 979	3 975	-	-	-	14 954
Bulgarien	1 161	1 026	-	-	-	10 208	1 730	-	514	2 817	17 456

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	413 757	859 057	2 577 294	2 925 734	2 672 721	589 429	2 350 462	273 691	1 088 959	524 723	14 275 827
Baden-Württemberg	36 489	122 175	378 275	396 480	131 967	52 691	378 768	17 518	122 773	40 037	1 677 173
Stuttgart	0	15 063	134 258	43 949	488	21 177	196 503	14 447	17 524	9 081	452 490
Karlsruhe	36 489	101 093	238 635	298 272	4 904	24 674	155 929	2 557	72 278	26 048	960 879
Freiburg	0	6 019	5 382	54 259	126 575	6 840	26 336	514	32 971	4 908	263 804
Bayern	47 738	51 452	22 149	97 907	24 562	70 849	188 740	72 914	21 943	8 586	606 840
Niederbayern	17 911	10 215	3 117	9 207	-	18 490	24 514	33 015	6 044	5 543	128 056
Oberpfalz	28 866	33 848	400	4 971	21 760	41 271	17 266	9 188	-	521	158 091
Oberfranken	0	2 440	-	-	-	-	11 787	4 098	-	490	18 815
Mittelfranken	961	-	3 482	8 412	1 728	2 530	9 486	12 445	-	-	39 044
Unterfranken	0	4 949	15 150	75 317	1 074	8 558	125 687	14 168	15 899	2 032	262 834
Berlin	5 071	-	169 238	3 985	-	-	88 645	-	2 448	6 989	276 376
Brandenburg	5 779	2 098	3 345	-	66 757	6 647	45 161	10 617	-	1 668	142 072
Brandenburg - Nordost	1 569	1 497	1 902	-	23 392	4 348	30 052	8 368	-	1 668	72 796
Brandenburg - Südwest	4 210	601	1 443	-	43 365	2 299	15 109	2 249	-	-	69 276
Bremen	5 869	26 929	60 958	8 350	7 640	5 065	136 499	6 059	-	41 946	299 315
Hamburg	76 779	17 659	-	66 573	3 551	4 424	45 689	10 151	13 629	26 255	264 710
Hessen	3 595	14 149	44 694	367 534	423	33 437	240 676	2 458	36 450	33 376	776 792
Darmstadt	3 595	14 149	44 694	367 534	423	33 437	240 676	2 458	36 450	33 376	776 792
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	88 234	152 040	269 683	278 249	79 184	30 323	298 658	44 430	90 353	14 597	1 345 751
Braunschweig	10 541	20 579	195 313	142 347	31 867	14 576	3 076	7 158	8 509	9 436	443 402
Hannover	1 020	6 562	66 306	55 444	1 264	8 339	66 519	22 668	8 635	-	236 757
Lüneburg	3 844	-	6 462	5 772	-	-	32 863	1 915	-	909	51 765
Weser-Ems	72 829	124 899	1 602	74 686	46 053	7 408	196 200	12 689	73 209	4 252	613 827
Nordrhein-Westfalen	123 661	328 428	1 557 603	994 666	2 250 352	361 072	527 934	40 134	564 987	237 208	6 986 045
Düsseldorf	62 690	256 524	938 621	381 004	2 186 316	286 892	202 227	11 376	230 312	194 291	4 750 253
Köln	15 356	5 973	15 405	311 241	10 251	3 578	154 652	1 050	182 846	30 734	731 086
Münster	29 436	37 349	171 090	97 393	29 017	7 446	115 043	9 258	148 003	2 399	646 434
Detmold	8 400	10 792	8 823	39 127	-	15 092	11 467	8 612	2 898	6 269	111 480
Amsberg	7 779	17 790	423 664	165 901	24 768	48 064	44 545	9 838	928	3 515	746 792
Rheinland-Pfalz	6 039	75 120	4 238	565 460	25 981	18 201	301 433	31 955	223 951	109 651	1 362 029
Koblenz	2 049	2 563	1 114	143 705	19 565	13 955	94 066	5 786	5 400	17 936	306 139
Trier	0	-	-	85 751	6 324	-	5 945	-	-	-	98 020
Rheinhessen-Pfalz	3 990	72 557	3 124	336 004	92	4 246	201 422	26 169	218 551	91 715	957 870
Saarland	0	-	65 277	18 484	73 936	2 027	10 962	-	-	269	170 955
Sachsen	0	1 070	-	-	-	-	-	1 204	468	258	3 000
Dresden	0	1 070	-	-	-	-	-	804	468	258	2 600
Leipzig	0	-	-	-	-	-	-	400	-	-	400
Sachsen-Anhalt	7 957	49 317	1 834	62 220	8 368	4 693	39 198	20 966	2 308	3 479	200 340
Dessau	0	158	-	-	-	-	3	1 477	218	193	2 049
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	7 957	49 159	1 834	62 220	8 368	4 693	39 195	19 489	2 090	3 286	198 291
Schleswig-Holstein	6 546	18 620	-	65 826	-	-	48 099	15 285	9 649	404	164 429
EU (ohne Deutschland)	489 907	314 014	421 242	488 079	292 694	538 926	2 184 820	194 253	470 324	919 340	6 313 599
Belgien	72 270	69 512	23 071	56 507	24 290	212 134	344 985	94 738	166 307	384 457	1 448 271
Antwerpen	57 809	53 784	2 625	53 772	18 209	199 161	148 434	58 387	140 605	375 164	1 107 950
Dänemark	1 088	-	-	-	-	1 898	2 184	17 307	-	-	22 477
Frankreich*	13 084	19 595	333 578	62 442	99 234	61 388	47 939	44 116	61 385	22 101	764 862
Luxemburg	0	-	7 650	39 301	24 265	2 141	13 485	-	-	-	86 842
Niederlande	361 396	148 899	55 023	316 195	50 237	164 686	1 751 293	24 845	236 644	473 797	3 583 015
Amsterdam	2 998	5 493	1 579	47 736	498	3 737	82 981	10 908	22 801	9 540	188 271
Rotterdam	274 208	74 328	19 862	221 187	37 810	116 881	473 990	3 111	179 233	451 099	1 851 709
Großbritannien	1 305	500	-	-	-	60 125	1 450	-	3 000	35 215	101 595
Österreich	35 434	28 409	-	13 634	94 181	3 588	14 433	3 823	-	1 326	194 828
Polen	758	2 446	1 020	-	487	13 986	-	2 057	2 988	601	24 343
Schweden	552	-	-	-	-	6 970	-	2 101	-	-	9 623
Slowakei	0	1 990	-	-	-	-	1 179	1 202	-	-	4 371
Tschechische Republik	2 335	11 246	900	-	-	-	7 872	-	-	1 405	23 758
Ungarn	1 685	31 417	-	-	-	8 728	-	4 064	-	286	46 180
Übriges Europa	35 754	49 239	25 651	226 589	19 042	80 935	27 826	31 859	5 039	94 015	595 949
Schweiz*	35 754	48 576	25 651	226 551	13 563	68 521	25 454	29 913	4 788	83 766	562 537
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	842
Bulgarien	0	-	-	38	-	65	1 100	-	251	8 228	9 682

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	4 714 104	505 684	171 120	227 093	107 471	212 714	14 707	17 508	10 624	7 473	162 402
Baden-Württemberg	698 141	219 272	87 351	79 458	52 463	25 417	8 172	6 432	-	-	10 813
Stuttgart	146 195	37 012	6 988	6 909	23 115	8 172	8 172	-	-	-	-
Karlsruhe	357 278	107 848	45 716	47 043	15 089	14 295	-	5 401	-	-	8 894
Freiburg	194 668	74 412	34 647	25 506	14 259	2 950	-	1 031	-	-	1 919
Bayern	163 191	7 480	-	6 485	995	88 892	835	6 201	8 712	1 658	71 486
Niederbayern	8 053	1 666	-	1 666	-	6 387	300	6 087	-	-	-
Oberpfalz	17 339	-	-	-	-	535	535	-	-	-	-
Oberfranken	21 394	-	-	-	-	15 581	-	-	8 712	1 658	5 211
Mittelfranken	9 089	-	-	-	-	114	-	114	-	-	-
Unterfranken	107 316	5 814	-	4 819	995	66 275	-	-	-	-	66 275
Berlin	20 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	111 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	50 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	60 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	94 488	8 268	-	1 846	6 422	681	681	-	-	-	-
Hamburg	563 887	1 000	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	55 942	23 596	9 964	7 536	6 096	5 401	-	-	-	-	5 401
Darmstadt	55 942	23 596	9 964	7 536	6 096	5 401	-	-	-	-	5 401
Mecklenburg-Vorpommern	3 592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	876 613	7 788	-	1 101	6 687	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	124 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	347 044	514	-	-	514	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	72 723	1 101	-	1 101	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	332 771	6 173	-	-	6 173	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 304 073	144 959	50 215	64 839	29 905	78 339	4 067	3 833	418	5 507	64 514
Düsseldorf	512 816	67 006	29 490	30 126	7 390	35 187	3 069	2 817	418	2 025	26 858
Köln	365 068	41 077	2 632	25 379	13 066	36 564	-	-	-	-	36 564
Münster	371 435	35 295	18 093	9 334	7 868	4 574	-	-	-	3 482	1 092
Detmold	34 979	-	-	-	-	998	998	-	-	-	-
Arnsberg	19 775	1 581	-	-	1 581	1 016	-	1 016	-	-	-
Rheinland-Pfalz	372 879	90 275	23 590	61 782	4 903	13 984	952	1 042	1 494	308	10 188
Koblenz	66 317	7 484	2 581	-	4 903	3 035	-	-	-	-	3 035
Trier	27 230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	279 332	82 791	21 009	61 782	-	10 949	952	1 042	1 494	308	7 153
Saarland	51 068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	232 578	3 046	-	3 046	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	7 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	223 631	3 046	-	3 046	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	164 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	9 463 211	1 168 173	281 370	731 621	155 182	331 286	87 445	104 137	7 701	31 571	100 432
Belgien	1 166 773	211 771	34 042	157 775	19 954	28 720	12 543	2 411	305	2 385	11 076
Antwerpen	1 015 278	197 996	31 678	149 107	17 211	23 593	10 139	1 469	-	2 385	9 600
Dänemark	4 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	439 481	156 714	78 300	54 292	24 122	1 721	726	-	-	995	-
Luxemburg	7 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7 386 539	760 993	169 028	481 543	110 422	185 180	26 680	48 417	5 515	18 528	86 040
Amsterdam	861 137	197 555	60 454	119 367	17 734	27 499	4 357	16 360	2 440	-	4 342
Rotterdam	5 566 790	477 950	94 836	337 643	45 471	113 653	15 796	30 635	3 075	13 832	50 315
Großbritannien	52 016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	30 850	684	-	-	684	28 455	7 809	13 037	1 288	4 756	1 565
Polen	202 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	38 763	-	-	-	-	28 374	13 751	7 372	593	4 907	1 751
Tschechische Republik	23 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	110 102	38 011	-	38 011	-	58 836	25 936	32 900	-	-	-
98 512	3 316	-	2 165	1 151	62 840	25 904	36 446	490	-	-	-
Übriges Europa	17 764	3 316	-	2 165	1 151	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	14 954	-	-	-	-	14 954	5 041	9 913	-	-	-
Rumänien	16 556	-	-	-	-	16 556	12 599	3 957	-	-	-
Bulgarien											

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	153 952	89 380	47 280	42 100	256 467	252 565	322 589	322 589	-	1 033 416	374 883
Baden-Württemberg	-	-	-	-	2 137	-	198 067	198 067	-	2 965	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	21 350	21 350	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	2 137	-	109 980	109 980	-	824	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	66 737	66 737	-	2 141	-
Bayern	-	-	-	-	530	-	11 174	11 174	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	4 351	4 351	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	530	-	6 823	6 823	-	-	-
Berlin	8 671	4 286	2 598	1 688	-	-	-	-	-	4 458	3 538
Brandenburg	64 539	30 068	29 075	993	770	650	-	-	-	10 736	7 095
Brandenburg - Nordost	8 988	29 362	29 075	287	-	650	-	-	-	9 376	7 095
Brandenburg - Südwest	55 551	706	-	706	770	-	-	-	-	1 360	-
Bremen	-	5 102	-	5 102	53 785	-	-	-	-	17 963	7 127
Hamburg	3 785	2 098	1 497	601	-	-	-	-	-	362 668	284 499
Hessen	-	-	-	-	1 818	-	6 741	6 741	-	275	-
Darmstadt	-	-	-	-	1 818	-	6 741	6 741	-	275	-
Mecklenburg-Vorpommern	910	2 682	2 682	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	14 322	12 780	1 137	11 643	178 568	97 769	2 064	2 064	-	369 242	10 533
Braunschweig	-	12 289	646	11 643	9 254	37 678	-	-	-	30 316	-
Hannover	14 322	491	491	-	85 729	26 128	976	976	-	172 708	3 422
Lüneburg	-	-	-	-	9 365	20 358	-	-	-	2 648	1 985
Weser-Ems	-	-	-	-	74 220	13 605	1 088	1 088	-	163 570	5 126
Nordrhein-Westfalen	1 197	5 343	-	5 343	9 572	20 196	73 836	73 836	-	156 404	16 284
Düsseldorf	-	4 452	-	4 452	1 465	3 722	4 255	4 255	-	63 385	2 379
Köln	-	-	-	-	1 100	1 734	46 078	46 078	-	5 519	-
Münster	1 197	-	-	-	400	-	23 503	23 503	-	75 548	10 828
Detmold	-	891	-	891	4 824	14 740	-	-	-	8 745	-
Arnsberg	-	-	-	-	1 783	-	-	-	-	3 207	3 077
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	2 851	-	30 707	30 707	-	8 358	502
Koblenz	-	-	-	-	1 243	-	-	-	-	5 021	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	1 608	-	30 707	30 707	-	3 337	502
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	822	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	822	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	60 528	27 021	10 291	16 730	6 436	48 960	-	-	-	51 502	11 954
Dessau	-	-	-	-	-	2 147	-	-	-	4 487	1 003
Halle	-	-	-	-	-	1 090	-	-	-	-	-
Magdeburg	60 528	27 021	10 291	16 730	6 436	45 723	-	-	-	47 015	10 951
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	84 168	-	-	-	48 845	33 351
EU (ohne Deutschland)	122 424	52 692	25 516	27 176	34 245	12 145	453 035	453 035	-	312 335	68 519
Belgien	-	4 071	1 983	2 088	3 801	1 050	54 847	54 847	-	36 406	14 736
Antwerpen	-	552	-	552	676	1 050	53 881	53 881	-	21 432	3 709
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 150	4 150
Frankreich*	-	-	-	-	3 252	-	90 573	90 573	-	17 178	1 000
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	5 991	1 570	4 421	27 192	2 997	307 615	307 615	-	233 005	44 438
Amsterdam	-	-	-	-	3 557	1 198	55 463	55 463	-	26 047	1 627
Rotterdam	-	981	-	981	5 414	1 799	230 884	230 884	-	84 799	5 559
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	122 424	42 630	21 963	20 667	-	1 766	-	-	-	12 434	4 195
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	6 332	-	-	-	9 162	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	8 603	-	1 168	1 168	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	8 603	-	1 168	1 168	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	206 008	48 911	403 614	1 096 769	394 586	237 821	206 625	74 777	182 960	490 213	122 072
Baden-Württemberg	-	-	2 965	110 646	40 507	35 282	19 779	14 015	1 063	139 637	16 082
Stuttgart	-	-	-	24 796	4 003	19 684	1 109	-	-	54 865	10 822
Karlsruhe	-	-	824	46 520	19 367	14 229	10 754	1 107	1 063	75 674	4 050
Freiburg	-	-	2 141	39 330	17 137	1 369	7 916	12 908	-	9 098	1 210
Bayern	-	-	-	39 118	27 383	3 102	1 441	-	7 192	15 997	15 068
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	16 804	12 708	-	1 050	-	3 046	-	-
Oberfranken	-	-	-	5 163	4 072	700	391	-	-	650	650
Mittelfranken	-	-	-	4 624	478	-	-	-	4 146	-	-
Unterfranken	-	-	-	12 527	10 125	2 402	-	-	-	15 347	14 418
Berlin	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	3 641	4 017	2 757	-	-	509	751	547	547
Brandenburg - Nordost	-	-	2 281	1 860	600	-	-	509	751	547	547
Brandenburg - Südwest	-	-	1 360	2 157	2 157	-	-	-	-	-	-
Bremen	723	-	10 113	8 689	-	-	4 103	4 586	-	-	-
Hamburg	54 159	9 963	14 047	31 143	-	9 412	1 000	12 096	8 635	-	-
Hessen	-	-	275	11 550	6 338	2 650	1 122	633	807	6 561	1 461
Darmstadt	-	-	275	11 550	6 338	2 650	1 122	633	807	6 561	1 461
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	98 817	26 172	233 720	135 473	29 564	55 542	27 807	16 820	5 740	18 009	-
Braunschweig	644	18 643	11 029	21 789	8 149	-	6 692	3 730	3 218	-	-
Hannover	66 290	5 616	97 380	26 857	9 715	700	15 617	-	825	4 380	-
Lüneburg	-	-	663	25 339	8 987	13 102	2 203	-	1 047	10 876	-
Weser-Ems	31 883	1 913	124 648	61 488	2 713	41 740	3 295	13 090	650	2 753	-
Nordrhein-Westfalen	46 309	5 180	88 631	621 954	193 642	127 549	133 624	22 329	144 810	175 043	73 713
Düsseldorf	4 862	501	55 643	261 466	89 374	57 992	69 109	5 588	39 403	58 719	42 028
Köln	-	-	5 519	126 135	62 142	49 577	9 021	-	5 395	106 861	30 428
Münster	41 447	4 549	18 724	218 714	36 086	19 980	46 370	16 266	100 012	9 463	1 257
Detmold	-	-	8 745	4 351	-	-	4 351	-	-	-	-
Arnsberg	-	130	-	11 288	6 040	-	4 773	475	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	699	7 157	73 801	48 174	1 984	15 832	1 001	6 810	134 419	15 201
Koblenz	-	699	4 322	21 447	8 601	-	7 457	-	5 389	12 196	5 242
Trier	-	-	-	25 875	25 875	-	-	-	-	1 355	1 355
Rheinhausen-Pfalz	-	-	2 835	26 479	13 698	1 984	8 375	1 001	1 421	120 868	8 604
Saarland	-	-	-	40 599	36 700	-	-	-	3 899	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5 061	1 741	32 746	14 625	5 514	2 300	1 917	2 038	2 856	-	-
Dessau	2 968	-	516	942	942	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	2 093	1 741	32 230	13 683	4 572	2 300	1 917	2 038	2 856	-	-
Schleswig-Holstein	939	5 156	9 399	5 154	4 007	-	-	750	397	-	-
EU (ohne Deutschland)	30 749	2 854	210 213	5 869 513	4 336 986	493 265	439 809	36 703	562 750	868 994	182 830
Belgien	9 181	1 030	11 459	604 519	338 320	59 228	69 555	5 384	132 032	205 718	31 407
Antwerpen	7 321	1 030	9 372	505 552	280 604	59 228	59 506	3 089	103 125	202 521	31 407
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	16 178	134 447	109 832	8 332	12 124	497	3 662	33 100	-
Luxemburg	-	-	-	7 453	6 453	-	-	-	1 000	-	-
Niederlande	16 434	-	172 133	5 041 495	3 808 284	425 140	354 078	29 326	424 667	628 522	151 423
Amsterdam	1 390	-	23 030	441 586	282 922	37 848	16 545	6 894	97 377	82 192	26 410
Rotterdam	5 914	-	73 326	4 010 400	3 199 229	229 882	270 906	18 726	291 657	499 622	109 240
Großbritannien	-	-	-	52 016	52 016	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1 711	1 711	-	-	-	-	-	-
Polen	5 134	-	3 105	4 754	623	565	2 070	1 496	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	8 735	5 364	-	1 982	-	1 389	1 654	-
Tschechische Republik	-	1 824	7 338	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	13 255	13 255	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	19 763	18 681	-	-	-	1 082	2 822	1 237
Schweiz*	-	-	-	1 855	773	-	-	-	1 082	2 822	1 237
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	21 263	346 878	12 765	1 482	1 482	-	136 563	1 380	-	135 183	149 545
Baden-Württemberg	-	123 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	44 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	71 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	7 888	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	929	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	929	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	3 051	-	-	3 051	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	221	-	-	221	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	221	-	-	221	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	1 482	1 482	-	93 291	1 321	-	91 970	68 420
Hessen	-	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	5 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2 753	15 256	-	-	-	-	12 931	-	-	12 931	27 667
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	1 094	-	-	1 094	11 655
Hannover	-	4 380	-	-	-	-	1 963	-	-	1 963	12 976
Lüneburg	-	10 876	-	-	-	-	-	-	-	-	3 036
Weser-Ems	2 753	-	-	-	-	-	9 874	-	-	9 874	-
Nordrhein-Westfalen	16 255	85 075	2 027	-	-	-	6 943	-	-	6 943	8 260
Düsseldorf	-	16 691	2 027	-	-	-	3 772	-	-	3 772	7 360
Köln	16 255	60 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	-	8 206	-	-	-	-	2 741	-	-	2 741	-
Detmold	-	-	-	-	-	-	430	-	-	430	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
Rheinland-Pfalz	2 255	116 963	-	-	-	-	15 891	-	-	15 891	2 593
Koblenz	-	6 954	-	-	-	-	15 891	-	-	15 891	-
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	2 255	110 009	-	-	-	-	-	-	-	-	2 593
Saarland	-	-	10 469	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	347	-	-	347	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	347	-	-	347	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	269	-	-	-	142	59	-	83	20 049
Dessau	-	-	269	-	-	-	12	-	-	12	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	-	-	130	59	-	71	20 049
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	3 746	-	-	3 746	22 556
EU (ohne Deutschland)	76 757	609 407	158 190	1 518	1 118	400	63 777	669	-	63 108	14 884
Belgien	13 606	160 705	4 932	-	-	-	9 838	-	-	9 838	1 100
Antwerpen	13 606	157 508	4 932	-	-	-	3 093	-	-	3 093	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	33 100	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	63 151	413 948	153 258	-	-	-	35 045	-	-	35 045	5 246
Amsterdam	14 823	40 959	8 730	-	-	-	16 210	-	-	16 210	1 100
Rotterdam	40 794	349 588	128 679	-	-	-	11 803	-	-	11 803	806
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	12 294	-	-	12 294	6 042
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1 518	1 118	400	6 600	669	-	5 931	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 733 521	1 256 439	938 948	22 477	166 609	39 852	2 993 068	212 268	1 285 759	101 595	79 091
Baden-Württemberg	561 377	106 174	85 173	-	23 674	11 451	418 818	67 237	168 670	-	1 260
Stuttgart	71 217	20 360	13 577	-	5 283	6 796	38 778	2 010	10 503	-	-
Karlsruhe	250 375	68 776	61 535	-	14 001	4 655	162 943	21 141	111 028	-	-
Freiburg	239 785	17 038	10 061	-	4 390	-	217 097	44 086	47 139	-	1 260
Bayern	222 957	12 287	10 642	-	1 323	-	131 453	6 801	39 400	-	69 118
Niederbayern	59 570	1 490	1 490	-	350	-	31 337	861	11 843	-	24 570
Oberpfalz	80 963	6 298	6 098	-	973	-	26 033	-	11 662	-	40 706
Oberfranken	8 175	-	-	-	-	-	7 395	-	4 734	-	780
Mittelfranken	8 409	78	78	-	-	-	6 700	978	1 800	-	1 631
Unterfranken	65 840	4 421	2 976	-	-	-	59 988	4 962	9 361	-	1 431
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	27 187	1 909	-	-	-	-	12 103	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	3 649	-	-	-	-	-	3 649	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	23 538	1 909	-	-	-	-	8 454	-	-	-	-
Bremen	22 247	10 898	4 668	-	2 022	-	9 327	1 243	2 378	-	-
Hamburg	21 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	132 600	53 608	25 363	-	8 238	-	66 448	2 394	50 457	-	2 064
Darmstadt	132 600	53 608	25 363	-	8 238	-	66 448	2 394	50 457	-	2 064
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	152 489	55 250	36 785	1 088	5 680	-	89 432	4 991	13 063	-	-
Braunschweig	52 174	18 057	10 658	1 088	4 051	-	28 426	-	1 180	-	-
Hannover	35 211	21 176	17 548	-	1 629	-	11 919	2 048	1 331	-	-
Lüneburg	6 551	-	-	-	-	-	6 551	-	-	-	-
Weser-Ems	58 553	16 017	8 579	-	-	-	42 536	2 943	10 552	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 729 452	723 773	512 179	4 082	80 903	28 401	1 773 297	94 627	739 968	101 595	2 445
Düsseldorf	1 912 051	514 818	340 747	4 082	24 330	15 278	1 242 226	57 820	475 149	98 595	1 565
Köln	507 675	161 762	145 685	-	30 235	8 027	303 771	18 389	188 935	3 000	880
Münster	163 614	40 001	20 928	-	17 020	5 096	101 497	16 326	59 028	-	-
Detmold	2 228	-	-	-	-	-	2 228	-	-	-	-
Arnsberg	143 884	7 192	4 819	-	9 318	-	123 575	2 092	16 856	-	-
Rheinland-Pfalz	617 906	229 213	210 074	17 307	28 061	-	332 515	28 874	219 590	-	4 204
Koblenz	246 631	68 951	54 180	-	6 007	-	171 673	2 336	100 002	-	-
Trier	17 747	2 110	-	-	10 609	-	5 028	970	2 360	-	-
Rheinhausen-Pfalz	353 528	158 152	155 894	17 307	11 445	-	155 814	25 568	117 228	-	4 204
Saarland	104 329	28 766	24 692	-	3 118	-	72 445	-	28 969	-	-
Sachsen	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	138 315	34 561	29 372	-	13 590	-	85 250	6 101	23 264	-	-
Dessau	631	243	243	-	-	-	388	-	388	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	137 684	34 318	29 129	-	13 590	-	84 862	6 101	22 876	-	-
Schleswig-Holstein	2 926	-	-	-	-	-	1 980	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 450 285	148 161	148 161	-	596 077	46 990	506 001	-	506 001	-	115 737
Belgien	171 372	-	-	-	153 078	9 554	-	-	-	-	1 986
Antwerpen	171 372	-	-	-	153 078	9 554	-	-	-	-	1 986
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	559 038	115 417	115 417	-	10 703	-	432 918	-	432 918	-	-
Luxemburg	11 815	-	-	-	-	-	11 815	-	11 815	-	-
Niederlande	612 938	-	-	-	431 186	37 436	-	-	-	-	113 751
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	612 938	-	-	-	431 186	37 436	-	-	-	-	113 751
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	24 490	14 679	14 679	-	-	-	9 811	-	9 811	-	-
Polen	8 158	3 907	3 907	-	1 110	-	3 141	-	3 141	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	23 887	-	-	-	-	-	23 887	-	23 887	-	-
Tschechische Republik	1 358	1 125	1 125	-	-	-	233	-	233	-	-
Ungarn	37 229	13 033	13 033	-	-	-	24 196	-	24 196	-	-
Übriges Europa	129 793	43 671	43 671	-	2 176	-	83 946	-	83 946	-	-
Schweiz*	127 428	43 671	43 671	-	-	-	83 757	-	83 757	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im September 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	22 596	9 623	2 252	23 062	13 423	121 662	90 388	842	8 782		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	52 813	52 813	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	45 759	45 759	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	7 054	7 054	-	-		
Bayern	-	-	-	-	8 776	10 475	-	842	8 782		
Niederbayern	-	-	-	-	1 823	8 885	-	842	8 043		
Oberpfalz	-	-	-	-	6 953	1 590	-	-	739		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	13 175	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	13 175	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	4 534	-	-	16 743	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	1 202	-	1 040	1 113	1 113	-	-		
Darmstadt	-	-	1 202	-	1 040	1 113	1 113	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	487	552	-	-	-	1 000	1 000	-	-		
Braunschweig	-	552	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	487	-	-	-	-	1 000	1 000	-	-		
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	4 400	6 970	-	-	152	36 677	17 636	-	-		
Düsseldorf	601	6 970	-	-	152	29 089	10 048	-	-		
Köln	-	-	-	-	-	5 221	5 221	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	1 046	1 046	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg	3 799	-	-	-	-	1 321	1 321	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	2 101	1 050	-	3 455	17 789	16 031	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	13 032	13 032	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhausen-Pfalz	-	2 101	1 050	-	3 455	4 757	2 999	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	459	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	459	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	4 914	-	1 795	1 795	-	-		
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	4 914	-	1 795	1 795	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	946	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	1 747	-	2 119	696	32 757	474 287	472 149	-	900		
Belgien	-	-	-	696	6 058	130 844	130 007	-	-		
Antwerpen	-	-	-	696	6 058	130 844	130 007	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	1 747	-	2 119	-	26 699	343 443	342 142	-	900		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	1 747	-	2 119	-	26 699	343 443	342 142	-	900		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im September 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	252 565	256 467	46 299	5 487	26 774	2 384	3 784	1 152 033	852 910	186 721
Baden-Württemberg	-	2 137	-	-	-	-	-	144 544	73 807	62 981
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	10 503	7 210	2 010
Karlsruhe	-	2 137	-	-	-	-	-	109 200	61 535	21 141
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	24 841	5 062	39 830
Bayern	-	530	-	-	-	-	-	34 505	8 992	1 906
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	11 843	1 490	861
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	11 662	6 098	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	4 734	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 800	78	978
Unterfranken	-	530	-	-	-	-	-	4 466	1 326	67
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	650	770	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	53 785	-	3 073	-	317	-	776	4 668	1 243
Hamburg	-	-	37 211	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	1 818	-	-	-	-	-	50 457	25 363	2 394
Darmstadt	-	1 818	-	-	-	-	-	50 457	25 363	2 394
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	97 769	178 568	5 047	-	1 881	2 067	1 913	4 542	26 283	2 836
Braunschweig	37 678	9 254	-	-	-	2 067	-	1 180	4 339	-
Hannover	26 128	85 729	5 047	-	610	-	-	1 331	13 365	498
Lüneburg	20 358	9 365	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	13 605	74 220	-	-	1 271	-	1 913	2 031	8 579	2 338
Nordrhein-Westfalen	20 196	9 572	4 041	2 414	20 843	-	130	689 095	461 312	81 431
Düsseldorf	3 722	1 465	3 141	2 414	18 533	-	-	429 832	289 880	44 624
Köln	1 734	1 100	-	-	-	-	-	187 927	145 685	18 389
Münster	-	400	-	-	2 310	-	-	56 989	20 928	16 326
Detmold	14 740	4 824	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	-	1 783	900	-	-	-	130	14 347	4 819	2 092
Rheinland-Pfalz	-	2 851	-	-	3 369	-	-	178 176	208 057	28 874
Koblenz	-	1 243	-	-	2 169	-	-	58 588	53 118	2 336
Trier	-	-	-	-	-	-	-	2 360	-	970
Rheinhessen-Pfalz	-	1 608	-	-	1 200	-	-	117 228	154 939	25 568
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	28 969	24 692	-
Sachsen	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	48 960	6 436	-	-	681	-	1 741	20 969	19 736	5 056
Dessau	2 147	-	-	-	-	-	-	388	243	-
Halle	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	45 723	6 436	-	-	681	-	1 741	20 581	19 493	5 056
Schleswig-Holstein	84 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	12 145	34 245	-	6 683	29 825	890	-	506 001	148 161	-
Belgien	1 050	3 801	-	999	936	-	-	-	-	-
Antwerpen	1 050	676	-	-	936	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	3 252	-	5 684	-	-	-	432 918	115 417	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	11 815	-	-
Niederlande	2 997	27 192	-	-	28 889	890	-	-	-	-
Amsterdam	1 198	3 557	-	-	1 500	-	-	-	-	-
Rotterdam	1 799	5 414	-	-	8 553	890	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	9 811	14 679	-
Polen	1 766	-	-	-	-	-	-	3 141	3 907	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	23 887	-	-
Tschechische Republik	6 332	-	-	-	-	-	-	233	1 125	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	24 196	13 033	-
Übriges Europa	-	8 603	-	-	-	-	-	83 946	43 671	-
Schweiz*	-	8 603	-	-	-	-	-	83 757	43 671	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im September 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	563 887	94 488	120 109	100 601	86 015	63 686	18 421	5 514 643	1 007 780	861 137
Baden-Württemberg	1 000	8 268	-	-	-	3 169	-	463 211	196 749	197 555
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	94 836	30 431	60 454
Karlsruhe	1 000	1 846	-	-	-	-	-	329 998	149 107	119 367
Freiburg	-	6 422	-	-	-	3 169	-	38 377	17 211	17 734
Bayern	-	681	-	-	-	-	-	113 653	23 593	27 499
Niederbayern	-	681	-	-	-	-	-	15 796	10 139	4 357
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	30 635	1 469	16 360
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	3 075	-	2 440
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	13 832	2 385	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	50 315	9 600	4 342
Berlin	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 098	5 102	-	-	-	-	-	981	552	-
Brandenburg - Nordost	1 497	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	601	5 102	-	-	-	-	-	981	552	-
Bremen	-	53 785	-	57 732	400	11 499	-	5 414	676	3 557
Hamburg	-	-	60 044	-	-	-	7 545	1 799	1 050	1 198
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	225 094	53 881	55 463
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	225 094	53 881	55 463
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	362 668	17 963	38 587	29 946	82 862	35 449	-	84 799	21 432	26 047
Braunschweig	284 499	7 127	25 986	-	-	3 213	-	5 559	3 709	1 627
Hannover	54 159	723	939	29 946	-	1 443	-	5 914	7 321	1 390
Lüneburg	9 963	-	4 772	-	-	-	-	-	1 030	-
Weser-Ems	14 047	10 113	6 890	-	82 862	30 793	-	73 326	9 372	23 030
Nordrhein-Westfalen	31 143	8 689	4 007	12 923	-	5 349	-	3 982 834	500 415	441 586
Düsseldorf	-	-	4 007	-	-	1 887	-	3 194 746	280 604	282 922
Köln	9 412	-	-	-	-	-	-	219 375	58 227	37 848
Münster	1 000	4 103	-	2 045	-	1 250	-	261 498	55 370	16 545
Detmold	12 096	4 586	-	10 878	-	2 212	-	18 726	3 089	6 894
Amsberg	8 635	-	-	-	-	-	-	288 489	103 125	97 377
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	2 753	-	10 876	497 630	201 407	82 192
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	109 240	31 407	26 410
Trier	-	-	-	-	2 753	-	-	40 794	13 606	14 823
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	10 876	347 596	156 394	40 959
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	128 679	4 932	8 730
Sachsen	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	93 291	-	1 000	-	-	8 220	-	9 743	3 093	16 210
Dessau	1 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	91 970	-	1 000	-	-	8 220	-	9 743	3 093	16 210
Schleswig-Holstein	68 420	-	16 471	-	-	-	-	806	-	1 100
EU (ohne Deutschland)	21 277	22 247	-	-	6 829	-	6 036	612 938	171 372	-
Belgien	-	10 898	-	-	979	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	4 668	-	-	979	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	2 022	-	-	-	-	-	431 186	153 078	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	37 436	9 554	-
Niederlande	-	9 327	-	-	5 850	-	6 036	-	-	-
Amsterdam	-	1 243	-	-	1 649	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	2 378	-	-	780	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	113 751	1 986	-
Polen	4 534	-	-	-	-	-	-	1 747	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	2 119	-	-
Tschechische Republik	16 743	-	-	-	-	-	-	-	696	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	26 699	6 058	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	343 443	130 844	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	342 142	130 007	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
072	Wesel	- Bayern -			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083 083	01,03,05, 09,11 06,08,10	Hamm Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		Hafen
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<u>Rheingebiet</u>			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andemach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
				072	12	Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<u>Donaugebiet</u>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<u>Gebiet Berlin</u>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
			nummer		
73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
			221	51	Neukölln
					B.-Unterhafen
					Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
8		<u>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tomowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
85/86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
87		<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnittsnummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	abschnitts-		nummer	nummer	
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		551		Rohre aus Stahl
		310	Rohes Erdöl		552		Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
		321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle		561		Kupfer und Kupferlegierungen
		323	Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin		562		Aluminium und Aluminiumlegierungen
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		563		Blei und Bleilegierungen
		327	Schweres Heizöl		564		Zink und Zinklegierungen
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		565		Sonstige NE-Metalle und -legierungen
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		568		NE-Metallhalbzeug
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		341	Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
		343	Bitumen und bituminöse Gemische		611		Industriesand
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
					613		Bimsstein, -sand und -kies
4			Erze und Metallabfälle		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
					615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	41		<u>Eisenerze</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
		410	Eisenerze und -konzentrate		621		Stein- und Salinensalz
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>		622		Schwefelkies, nicht geröstet
		451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott		623		Schwefel
		452	Kupfererze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
		453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate		631		Zerkleinerte Steine
		455	Manganerze und -konzentrate		632		Naturwerksteine
		459	Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate		633		Gips- und Kalkstein
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		634		Kreide
		461*)	Eisen- und Stahlschrott		639		Sonstige Rohmineralien
		462	Eisenschrott zur Verhüttung	64			<u>Zement und Kalk</u>
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		641		Zement
		464*)	Eisenschlacken		642		Kalk
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung	65			<u>Gips</u>
		466	Hochofenstaub		650		Gips
		467	Schwefelkiesabbrände	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen	7			Düngemittel
		512	Roheisen und Ferromangan		71		<u>Natürliche Düngemittel</u>
		513	Ferrolegierungen		711		Natürlicher Natronsalpeter
		515	Rohstahl		712		Rohphosphate
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		713		Kalirohsalze
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug		719		Natürliche nichtmineralische Düngemittel
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>		721		Phosphatschlacken und Thomasmehl
		531*)	Stab- und Formstahl		722		Sonstige Phosphatdüngemittel
		532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl		723		Kalidüngemittel
		533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl		724		Stickstoffdüngemittel
		535	Walzdraht		729		Mischdünger und andere Düngemittel
		536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht				
		537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl				
	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
		541*)	Stahlbleche				
		542	Gewalzte Stahlbleche				
		543	Sonstige Stahlbleche				
		544*)	Bandstahl, Weißblech				
		545	Warm gewalzter Bandstahl				
		546	Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
81			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
811			Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
812			Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
813			Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
814			Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
819			Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
82			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
820			Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
83			<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
831			Benzol	993			Umzugsgut
839			Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
84			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
841			Holzschliff und Zellstoff				
842			Altpapier und Papierabfälle				
89			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
891			Kunststoffe				
892			Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
893			Pharmazeutische Erzeugnisse				
894			Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
895			Stärke und Kleber				
896			Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
91			<u>Fahrzeuge</u>				
910			Fahrzeuge				
92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
920			Landwirtschaftliche Maschinen				
93			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
931			Elektrotechnische Erzeugnisse				
939			Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
941			Baukonstruktionen aus Metall				
949			EBM-Waren				
95			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
951			Glas				
952			Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
961			Leder, zugerichtete Pelzfelle				
962			Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
963			Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
971			Kautschukwaren				
972			Papier und Pappe				
973			Papier- und Pappwaren				
974			Druckereierzeugnisse				
975			Möbel				
976			Holz- und Korkwaren				
979			Sonstige Fertigwaren				