

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

**August 2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 20.12.2006  
Artikelnummer: 2080400061084

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete .....	51
3 Güterverzeichnis .....	57

**Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.**  
 Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
 bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,  
 Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.  
 Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der  
 Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

### Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

### Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

### Schiffs- und Güterverkehr

#### Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

#### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

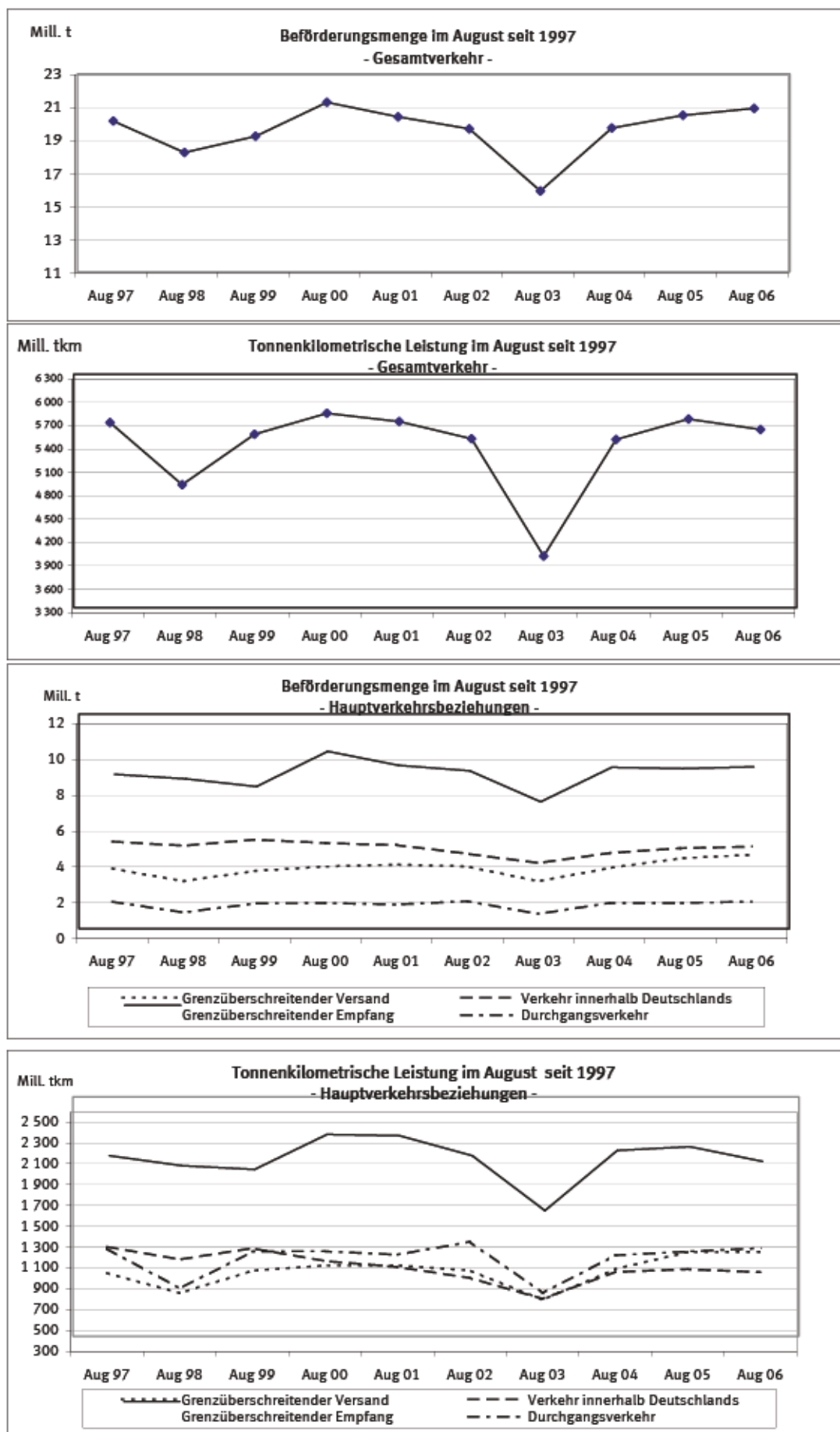
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% <sup>0</sup>	-9,8	-10,8	+1,8	+17,1	+18,2	-8,7	+2,0	-	-2,4	+2,2	+1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1	-0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% <sup>0</sup>	+0,1	-21,7	-20,8	-6,8	+24,6	-24,3	-12,4	-	+0,1	-1,0	-5,5	+20,2	-12,0	-4,9	+11,1	-3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% <sup>0</sup>	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% <sup>0</sup>	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% <sup>0</sup>	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% <sup>0</sup>	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% <sup>0</sup>	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% <sup>0</sup>	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% <sup>0</sup>	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	x	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% <sup>0</sup>	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	x	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 693,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% <sup>0</sup>	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% <sup>0</sup>	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% <sup>0</sup>	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	*	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% <sup>0</sup>	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% <sup>0</sup>	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	-4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% <sup>0</sup>	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% <sup>0</sup>	+4,1	+10,2	-34,0	+18,6	+2,2	+36,9	+2,1	*	+6,7	+0,1	+1,8	-15,0	-58,5	+39,4	+2,8	+3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% <sup>0</sup>	+10,7	-8,4	+10,5	+0,6	+1,1	+50,2	-0,7	-	+5,9	+1,5	+1,8	-2,9	-27,4	+37,3	+0,8	+4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% <sup>0</sup>	+10,9	-4,0	+118,5	+4,1	-11,2	+18,4	-3,1	*	+2,6	+1,2	+16,5	+23,0	+180,4	+17,8	+12,1	+5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% <sup>0</sup>	+12,4	+7,9	+37,2	+13,8	-18,2	+16,7	-8,9	*	+6,4	+4,2	+12,2	-12,0	+102,6	+15,9	+14,7	+6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% <sup>0</sup>	-10,7	+6,2	+73,9	-6,3	-22,1	+6,1	-28,4	x	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	+39,3	-17,4	-9,3	-6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 293,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2 903,4	1 700,6	6 795,0	2 506,7	0,5	11 499,2	46 557,0	10 213,0	1 196,0	112,2	5 675,0	2 104,6	111 315,5
	% <sup>0</sup>	+0,5	-0,0	+22,5	+8,6	-8,6	+24,4	-9,5	-94,0	+1,0	+0,4	+1,9	-3,7	+25,8	+13,2	+4,1	+1,4
Januar 2006	E	1 199,6	353,1	167,8	37,2	302,4	237,4	648,9	-	965,7	6 723,5	1 039,2	182,4	5,8	156,5	113,7	12 133,2
	V	1 002,0	223,5	4,3	195,2	141,3	414,4	227,1	-	853,2	3 818,2	779,8	117,6	2,8	247,7	123,9	8 151,0
	% <sup>0</sup>																



Gegenstand der Nachweisung		August 2005	Juli 2006	August 2006	Januar bis August			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 049	5 104	5 138	38 175	37 511	664-	1,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	466	545	487	3 277	3 691	414+	12,6+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 584	4 560	4 651	34 897	33 819	1 078-	3,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 945	8 604	9 041	70 002	70 776	774+	1,1+
	Versand	4 492	4 403	4 676	36 093	36 859	766+	2,1+
	Zusammen	18 486	18 111	18 856	144 270	145 146	875+	0,6+
Durchgangsverkehr		1 998	2 135	2 060	17 203	15 989	1 215-	7,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 485	20 246	20 916	161 474	161 134	339-	0,2-
darunter: deutsche Flagge		7 023	6 932	7 190	55 137	54 166	971-	1,8-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 089,2	1 059,1	1 059,6	8 163,9	7 363,6	800,4-	9,8-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,3	12,1	9,7	69,9	78,2	8,3+	11,9+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 079,9	1 047,0	1 049,9	8 094,0	7 285,4	808,7-	10,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 120,0	1 922,4	1 979,9	16 163,5	15 759,4	404,1-	2,5-
	Versand	1 254,0	1 158,3	1 258,2	9 682,0	9 426,5	255,6-	2,6-
	Zusammen	4 463,2	4 139,7	4 297,7	34 009,5	32 549,4	1 460,0-	4,3-
Durchgangsverkehr		1 259,4	1 346,8	1 291,1	10 970,9	9 998,8	972,1-	8,9-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 722,6	5 486,5	5 588,8	44 980,4	42 548,2	2 432,2-	5,4-
darunter: deutsche Flagge		1 883,3	1 820,6	1 828,9	14 811,2	13 571,5	1 239,7-	8,4-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 033	1 071	889	7 681	7 305	376-	4,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 346	1 317	1 138	10 355	9 484	871-	8,4-
Feste mineralische Brennstoffe		2 824	2 819	3 104	23 320	24 471	1 151+	4,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 459	3 041	3 322	26 321	25 420	900-	3,4-
Erze und Metallabfälle		2 862	2 975	3 010	24 292	23 691	600-	2,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 093	1 183	1 211	9 224	9 135	90-	1,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 051	4 061	4 495	30 370	32 440	2 070+	6,8+
Düngemittel		525	559	468	4 103	3 903	200-	4,9-
Chemische Erzeugnisse		1 741	1 735	1 767	13 748	13 534	213-	1,6-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		373	327	366	2 762	2 739	24-	0,9-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 176	1 158	1 146	9 299	9 013	286-	3,1-
	Insgesamt	20 485	20 246	20 916	161 474	161 134	339-	0,2-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,0	5,3	4,3	4,8	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,6	6,5	5,4	6,4	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,8	13,9	14,8	14,4	15,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,9	15,0	15,9	16,3	15,8	X	X
Erze und Metallabfälle		14,0	14,7	14,4	15,0	14,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,8	5,8	5,7	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,8	20,1	21,5	18,8	20,1	X	X
Düngemittel		2,6	2,8	2,2	2,5	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,5	8,6	8,4	8,5	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,6	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,7	5,7	5,5	5,8	5,6	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im August 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	207,8	1,1	206,7	120,3	184,3	X	512,4	-	1,0	1,1	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	4,6	-	4,6	36,2	43,8	X	84,6	-	-	1,1	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	6,5	X	6,5	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,4	-	0,4	0,3	4,2	X	4,9	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	212,8	1,1	211,7	157,1	238,8	280,3	889,0	-	1,0	2,3	
11 Zucker	2,0	-	2,0	-	3,2	X	5,2	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	5,3	1,0	X	6,3	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,3	-	1,3	6,2	2,3	X	9,8	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,0	-	0,0	10,2	2,6	X	12,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	9,3	-	9,3	2,7	7,3	X	19,2	-	-	-	
17 Futtermittel	111,7	9,6	102,1	159,9	167,7	X	439,3	-	0,4	0,9	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	182,8	5,4	177,3	289,5	54,0	X	526,3	-	0,8	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	307,0	15,0	292,0	473,8	238,0	118,9	1 137,7	-	1,2	0,9	
21 Steinkohle und -briketts	547,2	-	547,2	1 987,1	16,8	X	2 551,1	-	-	4,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	45,9	-	45,9	-	39,9	X	85,7	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	4,0	-	4,0	66,2	37,6	X	107,7	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	597,0	-	597,0	2 053,3	94,2	359,9	3 104,5	-	-	4,3	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	1,6	0,8	X	2,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 054,5	44,6	1 009,8	1 222,3	338,4	X	2 615,1	1,2	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	50,6	7,3	43,4	83,9	34,0	X	168,6	-	3,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	82,6	16,0	66,6	75,9	27,8	X	186,3	-	-	4,3	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 187,6	67,9	1 119,8	1 383,7	401,1	349,1	3 321,6	1,2	3,0	4,3	
41 Eisenerze	8,1	-	8,1	2 117,1	24,1	X	2 149,3	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	4,6	-	4,6	135,9	27,6	X	168,1	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	227,3	12,7	214,5	142,6	135,3	X	505,1	-	-	1,3	
4 Erze und Metallabfälle	240,0	12,7	227,2	2 395,6	187,0	187,9	3 010,4	-	-	1,3	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	9,8	-	9,8	92,7	5,6	X	108,1	-	7,7	1,4	
52 Stahlhalbzeug	2,4	-	2,4	90,4	16,6	X	109,3	-	0,1	3,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	37,0	1,0	36,1	63,5	43,8	X	144,3	-	4,9	9,9	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	67,2	-	67,2	121,6	327,3	X	516,1	-	4,5	56,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	9,8	21,4	X	31,2	-	0,5	7,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,6	-	3,6	91,2	27,1	X	121,9	-	25,0	4,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	120,0	1,0	119,1	469,1	441,8	179,7	1 210,6	-	42,8	83,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 288,0	284,8	1 003,2	361,8	1 075,9	X	2 725,7	-	5,1	0,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	140,3	-	140,3	169,0	90,2	X	399,4	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	278,5	12,3	266,2	208,0	318,7	X	805,2	-	-	-	
64 Zement und Kalk	30,5	-	30,5	5,0	105,2	X	140,7	-	-	-	
65 Gips	40,9	-	40,9	3,9	57,3	X	102,1	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	15,5	-	15,5	40,0	17,2	X	72,7	-	3,0	0,3	
6 Steine und Erden	1 793,7	297,1	1 496,6	787,5	1 664,6	249,6	4 495,3	-	8,2	1,1	
71 Natürliche Düngemittel	9,6	-	9,6	17,2	2,3	X	29,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	67,4	0,6	66,8	197,2	117,8	X	382,4	-	-	-	
7 Düngemittel	77,0	0,6	76,4	214,3	120,2	56,2	467,7	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	241,1	38,6	202,4	317,5	298,6	X	857,1	-	1,4	5,4	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,2	-	30,2	97,7	13,6	X	141,5	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	70,5	31,8	38,7	68,3	102,5	X	241,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	53,5	1,1	52,4	130,8	2,7	X	187,0	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	61,1	18,2	42,8	99,4	117,2	X	277,7	-	-	0,1	
8 Chemische Erzeugnisse	456,5	89,8	366,7	713,6	534,5	62,3	1 766,9	-	1,4	5,5	
91 Fahrzeuge	16,1	0,2	15,8	13,1	50,1	X	79,2	-	-	0,1	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,0	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,8	-	6,8	17,3	58,3	X	82,3	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	6,2	0,1	6,1	2,4	4,9	X	13,5	-	-	2,2	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,8	-	2,8	10,0	7,7	X	20,5	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,5	-	2,5	0,3	1,0	X	3,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	26,8	0,1	26,7	22,1	117,1	X	166,0	-	-	4,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	85,6	1,6	84,0	327,7	517,0	X	930,2	-	10,5	30,7	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	146,8	1,9	144,8	392,9	756,3	216,2	1 512,1	-	10,5	37,7	
Insgesamt	5 138,4	487,1	4 651,3	9 041,0	4 676,5	2 060,0	20 915,9	1,2	68,0	141,1	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2005	Juli 2006	August 2006	Januar bis August			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 913	2 867	3 751	26 764	23 925	2 839-	10,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	9	-	9-	100,0-
40' beladen	Anzahl	2 859	2 252	2 819	22 658	21 776	882-	3,9-
Zusammen	TEU	8 631	7 371	9 389	72 094	67 477	4 617-	6,4-
	Tonnen	104 444	98 931	117 820	931 617	853 498	78 119-	8,4-
20' leer	Anzahl	1 941	2 478	2 455	17 421	19 510	2 089+	12,0+
30' leer	Anzahl	-	97	67	169	435	266+	157,4+
40' leer	Anzahl	1 721	1 786	2 117	15 603	17 908	2 305+	14,8+
Zusammen	TEU	5 383	6 196	6 790	48 881	55 980	7 099+	14,5+
	Insgesamt	TEU	14 014	13 567	16 179	120 975	123 457	2 482+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 585	8 010	8 034	61 997	64 377	2 380+	3,8+
30' beladen	Anzahl	51	21	10	893	204	689-	77,2-
40' beladen	Anzahl	12 052	9 977	11 050	91 579	89 592	1 987-	2,2-
Zusammen	TEU	31 769	27 998	30 152	246 513	243 901	2 612-	1,1-
	Tonnen	295 027	283 474	265 802	2 408 685	2 136 000	272 685-	11,3-
20' leer	Anzahl	12 808	13 632	13 942	97 204	105 863	8 659+	8,9+
30' leer	Anzahl	36	251	288	3 730	3 934	204+	5,5+
40' leer	Anzahl	13 345	13 778	12 894	102 178	103 332	1 154+	1,1+
Zusammen	TEU	39 558	41 572	40 170	307 195	318 479	11 284+	3,7+
	Insgesamt	TEU	71 327	69 570	70 322	553 708	562 380	8 672+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	20 287	19 850	21 677	149 054	166 193	17 139+	11,5+
30' beladen	Anzahl	563	221	387	3 596	2 594	1 002-	27,9-
40' beladen	Anzahl	22 013	21 275	22 494	172 492	171 839	653-	0,4-
Zusammen	TEU	65 173	62 753	67 273	499 540	513 924	14 384+	2,9+
	Tonnen	740 622	703 009	721 393	5 573 967	5 506 346	67 621-	1,2-
20' leer	Anzahl	1 736	2 213	1 762	15 885	16 419	534+	3,4+
30' leer	Anzahl	-	10	10	85	21	64-	75,3-
40' leer	Anzahl	3 224	1 833	1 983	26 158	23 260	2 898-	11,1-
Zusammen	TEU	8 184	5 894	5 743	68 330	62 971	5 359-	7,8-
	Insgesamt	TEU	73 357	68 647	73 016	567 870	576 895	9 025+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	30 785	30 727	33 462	237 815	254 495	16 680+	7,0+
30' beladen	Anzahl	614	242	397	4 498	2 798	1 700-	37,8-
40' beladen	Anzahl	36 924	33 504	36 363	286 729	283 207	3 522-	1,2-
Zusammen	TEU	105 573	98 122	106 814	818 147	825 302	7 155+	0,9+
	Tonnen	1 140 093	1 085 414	1 105 015	8 914 269	8 495 844	418 425-	4,7-
20' leer	Anzahl	16 485	18 323	18 159	130 510	141 792	11 282+	8,6+
30' leer	Anzahl	36	358	365	3 984	4 390	406+	10,2+
40' leer	Anzahl	18 290	17 397	16 994	143 939	144 500	561+	0,4+
Zusammen	TEU	53 125	53 662	52 703	424 406	437 430	13 024+	3,1+
	Insgesamt	TEU	158 698	151 784	159 517	1 242 553	1 262 732	20 179+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 408	4 340	4 237	32 372	32 323	49-	0,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 556	5 793	4 575	41 033	36 901	4 132-	10,1-
Zusammen	TEU	12 520	15 926	13 387	114 438	106 125	8 313-	7,3-
	Tonnen	129 046	162 714	139 436	1 173 587	1 128 615	44 972-	3,8-
20' leer	Anzahl	1 258	1 324	1 407	13 573	12 806	767-	5,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 423	2 304	1 949	18 817	17 275	1 542-	8,2-
Zusammen	TEU	6 104	5 932	5 305	51 207	47 356	3 851-	7,5-
	Insgesamt	TEU	18 624	21 858	18 692	165 645	153 481	12 164-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 193	35 067	37 699	270 187	286 818	16 631+	6,2+
30' beladen	Anzahl	614	242	397	4 498	2 798	1 700-	37,8-
40' beladen	Anzahl	41 480	39 297	40 938	327 762	320 108	7 654-	2,3-
Zusammen	TEU	118 093	114 048	120 201	932 585	931 427	1 158-	0,1-
	Tonnen	1 269 139	1 248 128	1 244 451	10 087 856	9 624 459	463 397-	4,6-
20' leer	Anzahl	17 743	19 647	19 566	144 083	154 598	10 515+	7,3+
30' leer	Anzahl	36	358	365	3 984	4 390	406+	10,2+
40' leer	Anzahl	20 713	19 701	18 943	162 756	161 775	981-	0,6-
Zusammen	TEU	59 229	59 594	58 008	475 613	484 786	9 173+	1,9+
	Insgesamt	TEU	177 322	173 642	178 209	1 408 198	1 416 213	8 015+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 026	6 144	7 002	54 461	50 485	3 976-	7,3-
30' beladen	Anzahl	1	9	22	167	48	119-	71,3-
40' beladen	Anzahl	6 599	4 993	5 762	53 767	45 331	8 436-	15,7-
Zusammen	TEU	20 226	16 144	18 561	162 266	141 225	21 041-	13,0-
	Tonnen	230 357	186 797	211 785	1 824 025	1 573 073	250 952-	13,8-
20' leer	Anzahl	3 558	4 052	4 363	30 837	33 727	2 890+	9,4+
30' leer	Anzahl	-	74	-	-	91	91+	*
40' leer	Anzahl	2 670	2 116	3 040	25 703	21 798	3 905-	15,2-
Zusammen	TEU	8 898	8 395	10 443	82 243	77 460	4 783-	5,8-
	Insgesamt	TEU	29 124	24 539	29 004	244 509	218 685	25 824-

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im August 2006 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 134	18	8 116	3 555	6 447	425	18 561
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 833	71	104 762	34 211	67 943	4 798	211 785
	Leere Container	TEU	5 117	1	5 116	4 468	750	108	10 443
	Container zusammen	Tonnen	26 502	38	26 464	16 046	14 390	1 066	58 004
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 812 949	372 692	3 440 257	2 142 169	653 090	311 581	6 919 789
Belgien	Beladene Container	TEU	260	-	260	2 508	5 453	903	9 124
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 231	-	3 231	23 515	62 518	11 006	100 270
	Leere Container	TEU	193	-	193	3 772	482	108	4 555
	Container zusammen	Tonnen	906	-	906	12 551	11 844	2 022	27 323
	Güter nicht in Containern	Tonnen	122 753	5 980	116 773	458 244	293 670	471 584	1 346 251
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	67	282	-	349
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 004	4 116	-	5 120
	Leere Container	TEU	-	-	-	113	84	-	197
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	360	732	-	1 092
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 575	-	18 575	41 024	38 980	8 741	107 320
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	173	212	-	385
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 571	2 906	-	5 477
	Leere Container	TEU	-	-	-	110	21	-	131
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	566	466	-	1 032
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 259	3 609	33 650	36 306	10 184	5 736	89 485
Niederlande	Beladene Container	TEU	995	72	923	22 303	49 816	10 705	83 819
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 756	846	8 910	191 584	536 363	109 444	847 147
	Leere Container	TEU	1 434	264	1 170	27 280	4 179	4 356	37 249
	Container zusammen	Tonnen	4 857	672	4 185	99 162	107 970	30 122	242 111
	Güter nicht in Containern	Tonnen	801 288	83 331	717 957	5 549 818	2 649 322	950 575	9 951 003
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	570	2 763	-	3 333
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 866	24 650	-	29 516
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 925	-	-	1 925
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 981	5 521	-	10 502
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 253	-	4 253	10 591	7 879	13 793	36 516
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 008	-	6 008	1 334	5 379	-	12 721
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 389	90	9 299	29 176	64 973	12 033	115 571
	-darin beförderte Güter	Tonnen	117 820	917	116 903	257 751	698 496	125 248	1 199 315
	Leere Container	TEU	6 744	265	6 479	37 668	5 516	4 572	54 500
	Container zusammen	Tonnen	32 265	710	31 555	133 666	140 923	33 210	340 064
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 803 085	465 612	4 337 473	8 239 486	3 658 504	1 762 010	18 463 085
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	228	-	228	24 304	11 784	-	36 316
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	89 316	-	89 316	177 136	23 221	10 288	299 961
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10 082	1 221	-	11 303
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	976	2 246	1 354	4 576
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 051	22 511	14 188	44 750
	Leere Container	TEU	46	-	46	2 423	227	733	3 429
	Container zusammen	Tonnen	92	-	92	6 798	4 946	4 174	16 010
	Güter nicht in Containern	Tonnen	28 375	18 904	9 471	63 309	33 349	89 551	214 584
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	64 962	-	64 962	44 421	41 204	4 029	154 616
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 284	-	1 284	6 717	4 706	11 617	24 324
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	54	-	54
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	386	-	386
	Leere Container	TEU	-	-	-	79	-	-	79
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	158	108	-	266
	Güter nicht in Containern	Tonnen	991	991	-	69 135	35 121	5 661	110 908
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 389	90	9 299	30 152	67 273	13 387	120 201
	-darin beförderte Güter	Tonnen	117 820	917	116 903	265 802	721 393	139 436	1 244 451
	Leere Container	TEU	6 790	265	6 525	40 170	5 743	5 305	58 008
	Container zusammen	Tonnen	32 357	710	31 647	140 622	145 977	37 384	356 340
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 988 241	485 507	4 502 734	8 634 590	3 809 110	1 883 156	19 315 097

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 2005	Juli 2006	August 2006	Januar bis August			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 550	10 547	10 503	81 384	82 239	855+	1,1+
	Tragf.	17 412,0	17 612,3	17 620,7	133 775,7	139 429,1	5 653,4+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 652,8	10 267,2	10 801,6	82 115,9	82 527,5	411,6+	0,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 616	3 669	3 631	27 051	27 045	6-	0,0+
	Tragf.	5 081,4	5 139,2	5 157,0	38 105,5	38 680,9	575,4+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 602,1	3 503,4	3 632,4	26 897,0	26 089,9	807,0-	3,0-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 215	3 279	3 347	24 199	25 914	1 715+	7,1+
	Tragf.	5 598,3	5 921,0	6 042,4	41 984,1	47 042,9	5 058,7+	12,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 064,0	3 908,9	4 145,0	31 228,9	31 682,9	454,1+	1,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 699	1 672	1 748	12 638	13 416	778+	6,2+
	Tragf.	2 603,5	2 674,9	2 812,5	19 309,6	21 611,3	2 301,7+	11,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 977,3	1 900,3	2 042,0	15 089,3	15 375,8	286,6+	1,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	54	301	41	527	606	79+	15,0+
	Tragf.	78,6	102,5	59,0	683,6	524,2	159,3-	23,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	45,8	74,2	35,2	409,5	332,6	76,9-	18,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	258	4	75	284	209+	278,7+
	Tragf.	5,5	40,3	7,5	43,1	62,4	19,2+	44,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,5	37,3	4,9	30,5	52,0	21,5+	70,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	3	-	9	9	0+	0,0+
	Tragf.	-	10,6	-	13,6	17,9	4,3+	31,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	3,7	-	9,6	9,5	0,0-	0,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	6	8	2+	33,3+
	Tragf.	-	2,8	-	7,2	10,1	2,9+	41,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,2	-	6,2	8,0	1,8+	28,8+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 893	3 088	3 022	21 399	21 677	278+	1,3+
	Tragf.	5 011,3	5 498,2	5 308,3	38 503,6	40 127,7	1 624,1+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 582,2	3 742,7	3 775,0	29 315,2	29 700,7	385,5+	1,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 141	1 294	1 286	9 203	9 701	498+	5,4+
	Tragf.	1 582,2	1 726,4	1 750,2	13 458,6	14 037,1	578,5+	4,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 079,4	1 099,7	1 147,2	9 720,2	9 780,7	60,5+	0,6+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	115	103	86	952	772	180-	18,9-
	Tragf.	203,9	179,6	155,6	1 687,9	1 397,6	290,3-	17,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	134,6	114,3	98,5	1 157,8	871,6	286,2-	24,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	50	48	40	410	364	46-	11,2-
	Tragf.	88,9	85,1	78,6	692,5	661,5	30,9-	4,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	59,5	49,8	44,9	486,6	402,8	83,7-	17,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	17	-	2	93	54	39-	41,9-
	Tragf.	8,7	-	0,9	46,8	26,0	20,8-	44,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,8	-	0,7	33,5	20,8	12,7-	37,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	2	1	2	1+	100,0+
	Tragf.	-	-	0,9	1,8	0,9	0,9-	51,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,7	1,4	0,7	0,7-	49,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 844	17 321	17 001	128 563	131 271	2 708+	2,1+
	Tragf.	28 312,9	29 324,2	29 187,0	216 695,3	228 565,4	11 870,1+	5,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 486,2	18 111,1	18 855,9	144 270,3	145 145,6	875,4+	0,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 765	13 826	13 850	105 583	108 153	2 570+	2,4+
	Tragf.	23 010,3	23 533,3	23 663,1	175 759,8	186 471,9	10 712,1+	6,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 716,9	14 176,1	14 946,6	113 344,8	114 210,4	865,7+	0,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 079	3 495	3 151	22 980	23 118	138+	0,6+
	Tragf.	5 302,6	5 790,9	5 523,9	40 935,5	42 093,4	1 158,0+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 769,3	3 935,0	3 909,3	30 925,5	30 935,2	9,7+	0,0+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 510	6 943	6 711	49 384	50 820	1 436+	2,9+
	Tragf.	9 361,3	9 668,7	9 806,7	71 618,2	75 064,1	3 445,9+	4,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 721,7	6 592,8	6 872,1	52 231,2	51 710,0	521,2-	1,0-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 315	5 341	5 379	39 689	40 461	772+	2,0+
	Tragf.	7 684,8	7 814,0	7 969,5	57 415,1	60 292,2	2 877,1+	5,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 579,4	5 403,7	5 674,4	41 986,3	41 465,8	520,5-	1,2-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 195	1 602	1 332	9 695	10 359	664+	6,9+
	Tragf.	1 676,5	1 854,7	1 837,1	14 203,1	14 771,9	568,8+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 142,3	1 189,1	1 197,7	10 245,0	10 244,3	0,7-	0,0+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.



## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 944,3	372,8	3 571,5	2 192,4	735,4	317,4	7 189,6	-	9,5	22,0
Belgien	126,9	6,0	120,9	494,3	368,0	484,6	1 473,8	-	2,0	7,4
Frankreich	18,6	-	18,6	42,4	43,8	8,7	113,5	-	0,3	2,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,8	-	1,8	1,3	5,4	-	8,5	-	1,3	1,0
Luxemburg	37,3	3,6	33,7	39,4	13,6	5,7	96,0	-	-	-
Niederlande	815,9	84,8	731,1	5 840,6	3 293,7	1 090,1	11 040,3	1,2	27,5	60,7
Österreich	4,3	-	4,3	20,4	38,1	13,8	76,5	-	9,8	30,2
Übrige EU-Flaggen	4,2	-	4,2	-	-	-	4,2	-	-	-
Zusammen	4 953,2	467,2	4 485,9	8 630,9	4 497,9	1 920,5	20 002,5	1,2	50,5	123,7
Bulgarien	0,2	-	0,2	24,3	11,8	-	36,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Polen	89,3	-	89,3	177,1	23,2	10,3	300,0	-	-	2,0
Rumänien	-	-	-	10,1	1,2	-	11,3	-	-	-
Schweiz	28,5	18,9	9,6	78,2	60,8	107,9	275,3	-	-	-
Tschech. Republik	65,0	-	65,0	44,4	41,2	4,0	154,6	-	-	2,0
Ungarn	1,3	-	1,3	6,7	4,7	11,6	24,3	-	3,0	-
Übrige Flaggen	1,0	1,0	-	69,3	35,2	5,7	111,1	-	14,6	12,9
Insgesamt	5 138,4	487,1	4 651,3	9 041,0	4 676,5	2 060,0	20 915,9	1,2	68,0	141,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	778,8	8,3	770,5	539,0	258,1	253,1	1 828,9	-	1,9	2,7
Belgien	27,6	0,1	27,5	124,3	92,5	270,2	514,7	-	0,3	0,6
Frankreich	5,7	-	5,7	16,3	13,4	6,2	41,6	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,2	1,1	-	1,3	-	0,2	0,1
Luxemburg	7,5	0,1	7,4	10,0	5,8	4,6	27,9	-	-	-
Niederlande	191,7	1,2	190,5	1 199,1	824,7	650,7	2 866,1	0,8	3,1	6,8
Österreich	3,2	-	3,2	4,3	6,1	15,1	28,7	-	0,8	2,6
Übrige EU-Flaggen	0,4	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Zusammen	1 014,8	9,7	1 005,1	1 893,1	1 201,6	1 200,1	5 309,6	0,8	6,3	13,3
Bulgarien	0,0	-	0,0	3,0	1,7	-	4,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	25,0	-	25,0	31,1	9,8	8,3	74,3	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	1,6	0,2	-	1,7	-	-	-
Schweiz	1,5	0,0	1,4	22,6	15,5	61,5	101,0	-	-	-
Tschech. Republik	17,3	-	17,3	15,0	21,1	3,3	56,6	-	-	0,1
Ungarn	0,9	-	0,9	0,7	0,6	13,2	15,4	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,0	0,0	-	12,8	7,8	4,7	25,3	-	1,8	1,2
Insgesamt	1 059,6	9,7	1 049,9	1 979,9	1 258,2	1 291,1	5 588,8	0,8	8,2	14,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	197,4	22,2	215,7	245,8	350,9	797,4	254,4	-	203,0	125,0
Belgien	217,7	20,6	227,4	251,5	251,3	557,7	349,2	-	144,3	86,9
Frankreich	306,1	-	306,1	385,1	305,9	707,5	366,4	-	9,0	189,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	25,8	-	25,8	123,0	202,8	-	153,0	-	123,0	55,0
Luxemburg	200,5	15,9	220,3	252,4	429,1	809,0	290,5	-	-	-
Niederlande	234,9	14,2	260,6	205,3	250,4	596,9	259,6	663,0	111,6	112,0
Österreich	740,8	-	740,8	209,3	160,9	1 098,0	374,9	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Zusammen	204,9	20,7	224,1	219,3	267,2	624,9	265,5	663,0	124,9	107,6
Bulgarien	216,0	-	216,0	121,5	141,7	-	128,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	280,5	-	280,5	175,6	421,5	809,3	247,6	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	155,3	131,4	-	152,7	-	-	-
Schweiz	51,7	2,0	149,9	288,9	254,3	570,0	366,9	-	-	-
Tschech. Republik	266,0	-	266,0	337,9	511,8	812,2	366,4	-	-	73,0
Ungarn	736,6	-	736,6	103,6	119,9	1 139,9	635,1	-	23,0	-
Übrige Flaggen	5,0	5,0	-	185,2	222,4	825,4	228,0	-	126,6	93,1
Insgesamt	206,2	19,9	225,7	219,0	269,1	626,7	267,2	663,0	120,8	105,2
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	59,4	-	59,4	2 192,4	735,4	317,4	3 304,7	-	9,5	22,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,6	-	3,6	365,4	130,8	97,1	596,9	-	1,7	4,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	60,9	-	60,9	166,7	177,8	305,9	180,6	-	179,2	191,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	August 2005	August 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis August		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	2 026,7	789,5	1 168,3	1 957,8	68,9-	3,4-	14 115,1	13 623,1	492,0-	3,5-
dar: Aken	6,8	1,5	1,4	2,9	3,9-	57,1-	95,2	51,7	43,4-	45,7-
Brandenburg	78,1	32,3	11,1	43,4	34,6-	44,4-	483,5	482,7	0,7-	0,1-
Brunsbüttel	207,7	60,7	164,0	224,7	17,0+	8,2+	1 449,1	1 462,0	12,9+	0,9+
Deetz	7,4	3,9	-	3,9	3,5-	47,1-	42,0	59,6	17,6+	42,0+
Dresden	1,5	0,2	4,2	4,3	2,8+	181,5+	34,9	23,3	11,6-	33,3-
Hamburg	1 003,7	349,6	631,4	981,0	22,7-	2,3-	7 316,6	7 171,4	145,2-	2,0-
Kiel	24,6	29,4	6,6	35,9	11,4+	46,2+	143,7	244,0	100,4+	69,9+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	48,5	26,8	15,9	42,7	5,8-	11,9-	365,6	221,7	143,9-	39,4-
Magdeburg	243,0	123,3	131,4	254,7	11,7+	4,8+	1 583,5	1 630,9	47,3+	3,0+
Niegripp	14,3	-	19,8	19,8	5,4+	37,9+	140,2	91,3	48,9-	34,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,1	5,2	4,6	9,8	6,7+	215,4+	70,8	78,5	7,7+	10,9+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,9	3,7	-	3,7	0,8+	26,9+	26,9	24,9	2,1-	7,7-
Wittenberge	5,7	-	-	-	5,7-	100,0-	22,3	6,1	16,3-	72,9-
Wesergebiet	1 048,0	587,2	605,1	1 192,3	144,4+	13,8+	8 100,9	8 273,1	172,2+	2,1+
dar: Brake	63,1	12,8	74,3	87,1	24,1+	38,2+	641,0	637,2	3,8-	0,6-
Bremen	364,5	245,6	120,5	366,1	1,6+	0,4+	2 923,9	2 715,0	208,9-	7,1-
Bremerhaven	94,6	90,2	47,3	137,5	42,9+	45,4+	774,3	995,8	221,5+	28,6+
Nordenham	175,5	12,1	202,1	214,2	38,8+	22,1+	1 308,8	1 425,4	116,6+	8,9+
Oldenburg	113,7	90,0	6,8	96,8	16,9-	14,9-	817,1	637,5	179,7-	22,0-
Mittellandkanalgebiet	1 515,1	884,6	577,1	1 461,7	53,5-	3,5-	10 938,7	10 346,4	592,3-	5,4-
dar: Braunschweig	83,6	44,6	44,9	89,6	6,0+	7,2+	504,3	516,8	12,5+	2,5+
Bülstringen	307,6	43,4	206,5	249,9	57,7-	18,8-	1 685,0	1 411,9	273,1-	16,2-
Haldensleben	56,8	23,2	34,8	58,0	1,2+	2,1+	513,9	440,0	73,8-	14,4-
Hannover	96,8	93,4	32,0	125,5	28,7+	29,6+	654,7	707,4	52,7+	8,1+
Hildesheim	56,7	21,8	14,5	36,3	20,5-	36,1-	375,4	333,1	42,4-	11,3-
Misburg	21,4	7,8	13,1	20,9	0,5-	2,2-	168,3	148,5	19,8-	11,8-
Osnabrück	58,9	44,5	7,2	51,7	7,2-	12,2-	411,1	397,7	13,3-	3,2-
Peine	22,1	5,3	1,2	6,5	15,6-	70,4-	148,1	181,8	33,7+	22,7+
Salzgitter	198,9	145,2	55,9	201,1	2,3+	1,1+	1 601,6	1 396,1	205,4-	12,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 003,5	1 827,9	1 081,4	2 909,4	94,1-	3,1-	23 103,2	23 061,0	42,2-	0,2-
dar: Bottrop	77,1	24,0	11,2	35,2	41,9-	54,4-	756,3	603,2	153,0-	20,2-
Castrop-Rauxel	53,2	18,3	39,5	57,8	4,6+	8,6+	419,0	412,0	7,0-	1,7-
Dorsten	21,4	27,0	9,4	36,4	14,9+	69,7+	195,3	209,4	14,1+	7,2+
Dortmund	242,2	123,8	97,8	221,6	20,6-	8,5-	1 611,8	1 623,1	11,3+	0,7+
Emden	153,9	68,8	84,8	153,6	0,2-	0,2-	1 296,5	1 313,4	16,9+	1,3+
Essen	236,9	61,7	119,6	181,3	55,6-	23,5-	1 699,5	1 308,4	391,1-	23,0-
Gelsenkirchen	242,5	73,3	196,6	269,9	27,4+	11,3+	2 411,1	2 262,2	148,8-	6,2-
Hamm	270,9	213,3	33,9	247,2	23,6-	8,7-	1 950,5	1 958,4	7,9+	0,4+
Herne	59,8	55,6	-	55,6	4,3-	7,1-	535,9	493,4	42,5-	7,9-
Leer	46,6	23,9	13,6	37,5	9,1-	19,5-	368,4	322,6	45,8-	12,4-
Lünen	110,1	86,7	33,8	120,5	10,4+	9,5+	795,0	892,1	97,1+	12,2+
Marl	302,7	213,1	98,0	311,1	8,4+	2,8+	2 201,7	2 386,5	184,8+	8,4+
Mülheim/Ruhr	76,2	38,2	44,9	83,2	7,0+	9,1+	603,0	548,4	54,5-	9,0-
Münster	77,2	72,8	0,5	73,3	3,9-	5,1-	663,8	487,4	176,3-	26,6-
Rhein-Lippe-Hafen	48,5	57,2	0,6	57,8	9,3+	19,3+	532,2	506,7	25,5-	4,8-
Wanne-Eickel	14,7	-	5,3	5,3	9,4-	64,2-	179,5	68,0	111,5-	62,1-
Rheingebiet	14 951,0	9 397,4	6 252,7	15 650,1	699,1+	4,7+	118 368,6	120 522,6	2 153,9+	1,8+
dar: Andernach	230,7	77,9	179,5	257,5	26,8+	11,6+	1 723,5	1 859,2	135,7+	7,9+
Aschaffenburg	82,1	69,1	7,3	76,3	5,8-	7,1-	555,2	612,6	57,4+	10,3+
Bingen	-	-	-	-	-	-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	72,3	20,9	51,1	72,0	0,3-	0,4-	492,6	521,8	29,2+	5,9+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	181,6	104,0	90,8	194,8	13,2+	7,2+	1 589,7	1 747,9	158,2+	10,0+
Duisburger Häfen	4 075,2	3 317,0	1 002,0	4 319,0	243,8+	6,0+	32 786,8	34 451,8	1 665,0+	5,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	August 2005	August 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis August		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t					%	1 000 t		%
noch: Rheingebiet										
Emmerich	78,5	59,9	34,2	94,1	15,6+	19,9+	745,8	750,6	4,8+	0,6+
Frankfurt/Main	299,3	265,2	56,8	321,9	22,7+	7,6+	2 149,6	2 224,5	74,9+	3,5+
Gernsheim	71,9	45,8	21,9	67,7	4,2-	5,8-	595,7	513,2	82,5-	13,8-
Gustavsburg	3,6	17,4	24,5	42,0	38,4+	*	89,0	233,9	144,9+	162,9+
Hanau	157,7	65,5	52,2	117,6	40,0-	25,4-	1 278,4	1 113,7	164,7-	12,9-
Heilbronn	382,0	213,8	186,6	400,4	18,4+	4,8+	2 979,3	3 261,1	281,8+	9,5+
Karlsruhe	561,6	258,3	321,2	579,5	17,9+	3,2+	4 891,2	4 891,5	0,3+	0,0+
Kehl	286,8	204,8	58,9	263,7	23,1-	8,1-	2 386,8	2 083,2	303,6-	12,7-
Koblenz	87,1	66,8	36,2	103,0	15,9+	18,3+	838,8	748,1	90,6-	10,8-
Köln	1 245,5	647,4	694,3	1 341,7	96,2+	7,7+	10 243,2	10 383,1	139,9+	1,4+
Krefeld-Uerdingen	305,7	247,3	89,1	336,5	30,7+	10,0+	2 396,6	2 108,1	288,5-	12,0-
Lahnstein	17,7	23,8	5,4	29,2	11,5+	65,1+	159,0	201,5	42,4+	26,7+
Leverkusen	208,7	164,3	46,5	210,8	2,1+	1,0+	1 579,3	1 544,6	34,7-	2,2-
Ludwigshafen	658,3	453,5	188,9	642,3	15,9-	2,4-	4 924,9	5 036,7	111,9+	2,3+
Mainz	156,9	76,0	56,5	132,5	24,4-	15,5-	1 895,2	1 586,6	308,6-	16,3-
Mannheim	766,9	470,8	156,3	627,2	139,7-	18,2-	5 651,2	5 353,0	298,1-	5,3-
Neuss	447,2	456,3	163,1	619,4	172,2+	38,5+	3 991,0	4 326,4	335,4+	8,4+
Neuwied	33,0	41,1	-	41,1	8,1+	24,4+	306,3	277,2	29,1-	9,5-
Offenbach	22,2	16,6	-	16,6	5,6-	25,4-	151,0	186,1	35,1+	23,2+
Orsoy	189,3	197,0	24,7	221,8	32,5+	17,2+	1 362,3	1 630,0	267,7+	19,7+
Rheinberg-Ossenberg	85,6	10,2	68,1	78,3	7,2-	8,4-	633,1	597,9	35,2-	5,6-
Saarlouis-Dillingen	241,3	171,5	193,4	364,9	123,6+	51,2+	1 995,8	2 503,1	507,3+	25,4+
Schweinfurt	39,9	32,8	11,4	44,2	4,3+	10,8+	313,4	275,1	38,3-	12,2-
Speyer	78,9	59,3	13,4	72,7	6,2-	7,9-	634,0	413,6	220,4-	34,8-
Stuttgart	103,4	68,6	25,9	94,5	8,9-	8,7-	804,7	687,2	117,5-	14,6-
Weil	51,3	29,2	29,3	58,5	7,2+	14,0+	413,7	448,2	34,5+	8,3+
Wesel	84,8	25,0	70,3	95,3	10,5+	12,4+	704,7	627,2	77,5-	11,0-
Wesseling	258,6	21,8	250,8	272,7	14,0+	5,4+	2 090,8	1 880,4	210,4-	10,1-
Wiesbaden	59,3	52,1	1,7	53,9	5,4-	9,1-	418,7	309,0	109,7-	26,2-
Worms	95,8	74,7	18,4	93,1	2,8-	2,9-	778,9	677,0	101,9-	13,1-
Würzburg	37,8	16,4	12,9	29,2	8,6-	22,6-	286,2	267,9	18,2-	6,4-
Donaugebiet	660,3	357,0	191,3	548,3	112,0-	17,0-	4 642,7	3 443,9	1 198,7-	25,8-
dar: Bamberg	53,9	18,5	17,5	36,0	17,9-	33,2-	335,0	249,7	85,3-	25,5-
Nürnberg	67,2	31,9	11,6	43,5	23,7-	35,3-	384,1	356,9	27,2-	7,1-
Regensburg	298,1	141,5	80,6	222,1	75,9-	25,5-	2 386,5	1 391,8	994,6-	41,7-
Gebiet Berlin	300,7	258,5	19,4	277,9	22,9-	7,6-	2 130,3	2 180,9	50,6+	2,4+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	19,7	52,5	1,3	53,8	34,1+	173,4+	70,6	199,6	129,0+	182,7+
B-Südhäfen	18,0	11,4	-	11,4	6,6-	36,5-	98,0	57,6	40,4-	41,2-
B-Unterhafen Neuk.	7,9	10,6	1,8	12,4	4,5+	56,3+	39,1	40,9	1,9+	4,7+
B-Westhäfen	14,1	15,5	13,9	29,4	15,3+	108,6+	124,5	211,1	86,6+	69,5+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	262,0	77,3	143,7	221,0	41,0-	15,7-	2 277,9	1 782,9	495,1-	21,7-
dar: Eisenhüttenstadt	4,6	5,0	0,5	5,5	0,8+	18,2+	65,7	36,2	29,5-	44,9-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	4,0	6,0	-	6,0	1,9+	48,2+	44,7	26,9	17,8-	39,8-
Königs-Wusterhausen	118,3	8,5	75,5	84,1	34,2-	28,9-	1 185,4	965,4	220,0-	18,6-
Niederlehme	2,3	-	0,4	0,4	1,9-	83,3-	13,6	4,3	9,3-	68,2-
Schwedt	25,7	3,7	15,3	19,0	6,8-	26,3-	115,4	96,1	19,3-	16,8-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 767,3	14 179,4	10 038,9	24 218,4	451,0+	1,9+	183 677,6	183 233,8	443,8-	0,2-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe			
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 616,6	1 309,5	914,8	394,7	307,1	1,8	-	298,0	7,3	147,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	432,6	333,9	251,8	82,2	98,7	1,8	-	90,7	6,1	51,4
Saale, Trotha-Elbe	88	4,2	1,7	1,7	-	2,6	-	-	2,6	-	74,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	285,2	212,3	196,7	15,6	72,9	0,6	-	72,0	0,4	59,5
Elbe-Havel-Kanal	61	243,7	184,6	172,6	12,0	59,1	0,6	-	58,2	0,4	32,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	124,3	88,9	76,9	12,0	35,4	-	-	35,0	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	259,8	184,0	178,7	5,3	75,8	0,6	-	74,8	0,4	44,5
Havelkanal	35	18,2	9,9	9,5	0,4	8,3	-	-	8,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	974,0	763,8	563,8	199,9	210,2	0,2	-	205,2	4,8	42,0
Müritz-Elde-WST	184	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	110,6
Stör (Müritz-Elde)	44	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	61,5	55,5	49,1	6,3	6,0	-	-	6,0	-	54,1
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	924,8	733,4	538,6	194,8	191,5	0,2	-	186,4	4,8	111,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 083,4	873,5	533,7	339,7	209,9	0,2	-	203,7	6,0	22,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	23,7	23,7	21,6	2,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	14,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	243,5	231,4	61,7	169,7	12,1	-	-	10,2	1,9	21,6
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	0,5	1,2	-	-	-	-	-	81,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 490,8	1 203,6	830,6	373,0	287,2	1,8	-	278,1	7,3	70,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	15,5	13,3	13,3	-	2,2	-	-	2,2	-	129,7
Wesergebiet	599	753,1	749,4	722,2	27,2	3,6	-	-	3,6	-	87,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,7	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	3,9
Weser, Minden-Bremen	142	388,8	385,2	380,7	4,5	3,6	-	-	3,6	-	104,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	580,4	579,6	552,3	27,2	0,9	-	-	0,9	-	36,2
Hunte	25	202,4	202,4	198,7	3,7	-	-	-	-	-	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 063,2	1 815,2	1 476,9	338,2	248,0	1,9	-	240,0	6,1	145,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 171,2	1 113,3	932,1	181,3	57,9	1,4	-	55,5	0,9	87,9
Stichkanal Osnabrück	15	48,7	36,5	26,8	9,7	12,2	-	-	12,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 464,3	1 287,8	1 085,1	202,7	176,5	0,6	-	174,6	1,3	78,1
Stichkanal Hannover	11	24,9	24,9	1,4	23,4	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	16,6	15,0	7,3	7,7	1,7	-	-	1,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,9	42,0	27,5	14,5	2,0	-	-	2,0	-	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	215,5	199,0	159,6	39,4	16,5	-	-	16,5	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 483,2	1 243,9	993,7	250,2	239,3	1,1	-	232,1	6,1	52,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 495,3	3 407,2	2 368,7	1 038,6	88,1	2,5	-	70,6	15,0	86,7
Ruhrwasserstraße	12	45,0	45,0	28,4	16,6	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 123,2	1 090,9	699,9	390,9	32,4	1,0	-	22,8	8,5	35,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 744,5	1 692,7	1 213,9	478,8	51,8	0,9	-	44,4	6,5	48,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	642,0	602,6	507,6	95,0	39,3	-	-	34,8	4,5	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 353,3	1 291,9	1 022,5	269,4	61,4	-	-	56,0	5,4	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 142,3	1 115,5	923,5	192,1	26,8	0,9	-	25,0	0,9	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	549,3	547,6	374,5	173,0	1,7	0,6	-	1,1	-	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	466,1	466,1	315,8	150,2	-	-	-	-	-	42,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	341,2	341,2	228,1	113,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	277,3	277,3	233,5	43,9	-	-	-	-	-	36,1
Ems-Jade-Kanal	72	10,4	10,4	3,3	7,1	-	-	-	-	-	23,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	17 758,5	14 267,8	10 375,1	3 892,7	3 490,7	16,7	-	3 378,9	95,1	249,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	883,6	826,7	591,0	235,7	56,9	-	-	56,9	-	34,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 353,5	2 177,1	1 637,3	539,8	176,4	-	-	168,1	8,3	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 869,5	4 444,5	3 060,3	1 384,3	425,0	13,8	-	394,4	16,8	52,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 746,6	5 341,3	3 638,3	1 703,0	405,2	13,6	-	374,8	16,8	72,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 173,1	6 637,8	4 779,1	1 858,7	535,3	13,6	-	488,5	33,2	117,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 418,2	1 224,9	1 094,4	130,6	193,2	-	-	183,8	9,5	224,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	9,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	371,7	263,4	263,4	-	108,2	-	-	108,2	-	57,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 923,9	10 711,0	7 511,0	3 200,0	3 212,8	15,7	-	3 108,6	88,6	75,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 512,5	11 356,7	8 495,8	2 860,9	3 155,8	15,5	-	3 092,5	47,8	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	723,8	639,6	599,0	40,6	84,3	-	-	84,3	-	122,7
Main, Würzburg-Aschaff.	167	877,0	810,9	732,9	78,0	66,1	-	-	66,1	-	143,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 058,2	972,8	824,9	148,0	85,3	-	-	85,3	-	35,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 590,0	1 466,2	1 026,3	439,9	123,8	-	-	123,8	-	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	750,9	749,8	699,1	50,8	1,1	0,1	-	0,9	-	101,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	239,6	239,6	222,3	17,2	-	-	-	-	-	65,9
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	74,7	74,7	61,5	13,1	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 651,8	14 189,3	10 300,5	3 888,8	3 462,5	16,7	-	3 350,7	95,1	209,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 059,0	1 850,8	1 447,4	403,4	208,2	-	-	195,3	12,9	440,0
Donauebiet	384	866,7	692,1	662,8	29,3	174,6	16,6	-	148,9	9,0	243,7
Main-Donau-Kanal	171	607,2	545,0	530,4	14,6	62,2	-	-	62,2	-	152,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	692,1	546,1	529,7	16,4	145,9	10,1	-	132,5	3,3	29,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	617,5	461,7	436,4	25,3	155,8	15,6	-	131,2	9,0	114,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	628,6	464,7	439,4	25,3	163,9	16,6	-	138,3	9,0	44,6
Gebiet Berlin	189	385,1	162,6	155,3	7,3	222,5	0,6	-	221,5	0,4	23,5
Berliner Havel	27	181,3	126,1	121,2	4,9	55,2	-	-	54,9	0,4	20,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	273,5	86,1	81,8	4,3	187,4	-	-	187,4	-	4,1
Teltow-Kanal	39	48,3	34,6	32,2	2,4	13,7	0,6	-	13,1	-	30,5
Westhafenkanal	3	27,0	23,9	23,9	-	3,1	-	-	3,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	24,2	18,3	16,7	1,6	5,9	-	-	5,9	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	36,3	24,8	23,2	1,6	11,6	-	-	11,6	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	179,5	19,3	18,5	0,8	160,2	0,6	-	159,7	-	14,5
Gebiet Brandenburg	902	347,8	98,6	95,2	3,4	249,3	0,6	-	248,3	0,4	70,9
Havel-Oder-WST	83	161,1	80,7	77,3	3,4	80,4	-	-	80,1	0,4	67,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	66,3	39,7	37,8	1,8	26,6	-	-	26,3	0,4	26,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	122,4	9,9	9,9	-	112,5	0,6	-	111,9	-	78,9
Dahme-WST	25	56,4	7,5	7,5	-	48,8	-	-	48,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,2	31,7	29,9	1,8	15,5	-	-	15,2	0,4	37,8
Übrige Wasserstraßen	5	47,2	31,7	29,9	1,8	15,5	-	-	15,2	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	1,1	1,1	-	2,3	-	-	2,3	-	83,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	1,1	1,1	-	2,3	-	-	2,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	1,1	1,1	-	0,8	-	-	0,8	-	27,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 915,9	16 797,4	12 249,0	4 548,4	4 118,5	35,2	-	3 971,9	111,4	267,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 060,0	1 850,8	1 447,4	403,4	209,2	-	-	196,3	12,9	626,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-				
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 247,3	1 032,3	688,4	343,9	215,1	-	-	207,8	7,3	141,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	245,3	196,3	130,6	65,7	49,0	-	-	42,9	6,1	13,5
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	153,1	115,0	109,6	5,4	38,1	-	-	37,8	0,4	65,4
Elbe-Havel-Kanal	61	137,0	106,7	103,7	3,0	30,3	-	-	29,9	0,4	30,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	52,0	34,0	31,0	3,0	18,0	-	-	17,6	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	148,6	107,7	104,7	3,0	40,9	-	-	40,5	0,4	41,7
Havelkanal	35	6,5	2,0	2,0	-	4,5	-	-	4,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	817,6	653,0	485,3	167,7	164,6	-	-	159,8	4,8	40,4
Müritz-Elde-WST	184	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	110,6
Stör (Müritz-Elde)	44	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	47,1	44,7	39,5	5,2	2,4	-	-	2,4	-	52,8
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	778,2	623,7	461,2	162,5	154,4	-	-	149,6	4,8	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	939,0	770,0	465,6	304,5	169,0	-	-	162,9	6,0	24,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	20,0	20,0	20,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	15,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	230,6	218,5	55,7	162,8	12,1	-	-	10,2	1,9	21,7
Gieselaukanal, Eider	88	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	64,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 149,9	946,6	623,1	323,4	203,4	-	-	196,1	7,3	60,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	626,5	625,6	606,1	19,4	0,9	-	-	0,9	-	92,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,2	77,2	77,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	338,7	337,8	333,9	3,9	0,9	-	-	0,9	-	105,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	494,9	494,0	474,6	19,4	0,9	-	-	0,9	-	38,4
Hunte	25	126,7	126,7	126,7	-	-	-	-	-	-	22,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 408,0	1 229,1	966,5	262,6	178,8	-	-	172,7	6,1	127,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	650,8	615,9	498,3	117,6	34,9	-	-	34,0	0,9	89,0
Stichkanal Osnabrück	15	26,8	24,3	17,6	6,7	2,5	-	-	2,5	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 001,8	869,6	714,2	155,5	132,2	-	-	130,9	1,3	69,6
Stichkanal Hannover	11	24,2	24,2	0,8	23,4	-	-	-	-	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	7,8	7,8	0,1	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	27,0	26,1	12,8	13,3	0,9	-	-	0,9	-	14,8
Stichkanal Salzgitter	18	159,5	148,4	113,6	34,9	11,0	-	-	11,0	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 063,2	886,8	685,9	200,8	176,5	-	-	170,3	6,1	44,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 479,0	1 434,2	925,8	508,4	44,8	1,0	-	35,2	8,5	92,4
Ruhrwasserstraße	12	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	562,2	538,8	328,2	210,6	23,4	1,0	-	13,9	8,5	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	600,9	579,8	376,0	203,8	21,1	-	-	21,1	-	47,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	242,7	226,4	178,5	47,8	16,3	-	-	16,3	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	604,3	574,8	445,1	129,7	29,5	-	-	28,6	0,9	4,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	619,6	603,6	483,6	120,0	16,0	-	-	15,1	0,9	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	303,9	303,6	193,6	110,1	0,3	-	-	0,3	-	39,9
Ems, Herbrum-Emden	53	187,9	187,9	113,3	74,7	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	89,7	89,7	43,7	46,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	159,3	159,3	126,6	32,7	-	-	-	-	-	26,7
Ems-Jade-Kanal	72	4,0	4,0	3,3	0,6	-	-	-	-	-	22,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 948,4	4 024,5	2 359,8	1 664,7	923,9	4,9	-	875,8	43,2	235,6
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	151,1	143,9	71,6	72,2	7,3	-	-	7,3	-	33,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	806,5	746,7	536,3	210,4	59,8	-	-	56,9	2,9	47,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 887,1	1 685,4	1 081,8	603,6	201,7	2,8	-	196,0	2,9	44,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 933,3	1 804,3	1 041,5	762,8	129,1	2,8	-	123,4	2,9	64,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 870,2	1 772,8	948,8	824,0	97,4	2,8	-	84,9	9,6	121,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	209,5	173,0	115,2	57,8	36,5	-	-	33,7	2,8	202,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	9,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	90,0	71,1	71,1	-	18,9	-	-	18,9	-	55,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 281,0	2 594,4	1 252,9	1 341,5	686,6	4,9	-	638,4	43,2	75,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 800,6	2 153,5	1 091,7	1 061,8	647,1	3,9	-	629,7	13,5	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im August 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter- schiffe			Tank- schiffe	Güter- schiffe		Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	363,6	314,0	278,6	35,4	49,5	-	-	49,5	-	114,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	437,2	406,8	352,9	53,9	30,5	-	-	30,5	-	141,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	472,6	440,3	354,6	85,7	32,3	-	-	32,3	-	37,3
Main, Offenbach-Rhein	39	791,0	720,3	477,0	243,3	70,8	-	-	70,8	-	30,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	490,0	489,1	465,8	23,3	0,9	-	-	0,9	-	102,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	159,0	159,0	150,4	8,6	-	-	-	-	-	62,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	23,2	23,2	15,9	7,3	-	-	-	-	-	14,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 851,5	3 953,6	2 292,2	1 661,4	897,9	4,9	-	849,7	43,2	188,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	317,4	280,2	142,3	138,0	37,2	-	-	31,6	5,7	462,6
Donauebiet	384	384,7	339,1	318,9	20,1	45,6	-	-	45,6	-	268,5
Main-Donau-Kanal	171	285,2	260,3	249,7	10,6	24,9	-	-	24,9	-	154,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	327,5	283,6	268,1	15,4	43,9	-	-	43,9	-	30,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	305,3	263,6	243,5	20,1	41,7	-	-	41,7	-	117,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	300,2	257,1	236,9	20,1	43,1	-	-	43,1	-	45,5
Gebiet Berlin	189	173,2	96,6	91,2	5,3	76,6	-	-	76,3	0,4	24,6
Berliner Havel	27	101,9	77,6	74,6	3,0	24,4	-	-	24,0	0,4	18,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	12,0
Spree-Oder-WST	33	119,2	61,0	56,7	4,3	58,2	-	-	58,2	-	5,7
Teltow-Kanal	39	24,3	17,5	15,1	2,4	6,8	-	-	6,8	-	29,3
Westhafenkanal	3	19,5	16,9	16,9	-	2,6	-	-	2,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	5,0	5,0	3,4	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	17,1	11,4	9,8	1,6	5,7	-	-	5,7	-	2,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	58,4	11,0	10,2	0,8	47,4	-	-	47,4	-	15,4
Gebiet Brandenburg	902	134,4	32,8	31,7	1,0	101,6	-	-	101,2	0,4	44,6
Havel-Oder-WST	83	75,4	23,2	22,1	1,0	52,3	-	-	51,9	0,4	57,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	22,5	10,9	9,9	1,0	11,6	-	-	11,2	0,4	27,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	5,8	4,7	4,7	-	1,1	-	-	1,1	-	48,4
Dahme-WST	25	49,3	3,4	3,4	-	45,9	-	-	45,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,7	3,7	2,7	1,0	7,0	-	-	6,6	0,4	41,1
Übrige Wasserstraßen	5	10,7	3,7	2,7	1,0	7,0	-	-	6,6	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	1,1	1,1	-	2,3	-	-	2,3	-	83,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,3	1,1	1,1	-	2,3	-	-	2,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	1,1	1,1	-	0,8	-	-	0,8	-	27,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 189,6	5 954,6	3 774,7	2 180,0	1 235,0	4,9	-	1 179,5	50,5	254,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	317,4	280,2	142,3	138,0	37,2	-	-	31,6	5,7	797,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	238,2	185,3	136,9	48,3	52,9	0,3	-	51,6	1,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	22,2	12,7	12,3	0,4	9,6	0,2	-	9,3	0,0	66,6
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	3,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	17,0	12,8	11,8	1,0	4,2	0,0	-	4,2	0,0	122,1
Elbe-Havel-Kanal	7,9	5,9	5,6	0,2	2,0	0,0	-	2,0	0,0	135,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	124,3
Untere Havel-WST	11,6	8,0	7,7	0,3	3,6	0,0	-	3,5	0,0	87,5
Havelkanal	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	-	18,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,9	31,7	24,3	7,3	9,3	0,0	-	9,1	0,2	303,1
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe-Lübeck-Kanal	3,3	3,0	2,6	0,4	0,3	-	-	0,3	-	49,6
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	103,1	81,2	59,1	22,2	21,8	0,0	-	21,3	0,6	896,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,8	23,4	10,6	12,8	1,3	0,0	-	1,2	0,2	206,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	23,7
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,3	5,1	1,5	3,6	0,2	-	-	0,1	0,1	48,3
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	1,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	104,9	80,6	59,0	21,5	24,3	0,2	-	23,8	0,4	144,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,0	1,5	1,5	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Wesergebiet	66,2	66,0	64,6	1,5	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,6
Weser, Minden-Bremen	40,8	40,6	40,0	0,6	0,2	-	-	0,2	-	287,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,0	21,0	20,2	0,8	0,0	-	-	0,0	-	250,1
Hunte	4,1	4,1	4,0	0,1	-	-	-	-	-	164,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	299,8	275,8	232,7	43,2	24,0	0,2	-	22,9	0,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	103,0	99,3	83,3	15,9	3,7	0,1	-	3,6	0,1	1 019,8
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,5	0,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	45,2
MLK, Minden-Braunschweig	114,4	105,4	89,5	15,9	9,0	0,1	-	8,7	0,1	961,0
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-	-	22,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	39,8
Stichkanal Salzgitter	3,6	3,4	2,7	0,7	0,3	-	-	0,3	-	201,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	77,3	66,5	56,4	10,1	10,8	0,1	-	10,1	0,6	735,9
Westdeutsches Kanalgebiet	303,1	295,8	229,2	66,6	7,3	0,2	-	6,5	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	34,0
Rhein-Herne-Kanal	40,3	39,2	28,5	10,6	1,1	0,0	-	1,0	0,1	822,5
Wesel-Datteln-Kanal	84,1	81,4	61,7	19,7	2,7	0,1	-	2,4	0,3	1 401,8
Datteln-Hamm-Kanal	17,0	16,1	12,9	3,2	0,9	-	-	0,7	0,2	361,1
DEK, Dortmund-Datteln	7,5	7,3	5,4	1,9	0,2	-	-	0,2	0,0	358,2
DEK, Datteln-Bergesh.	95,3	92,9	77,2	15,8	2,3	0,1	-	2,2	0,1	1 095,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,2	24,1	16,7	7,4	0,1	0,0	-	0,1	-	230,0
Ems, Herbrum-Emden	19,7	19,7	13,7	6,0	-	-	-	-	-	371,2
Unterems, Emden-Seegrenze	4,4	4,4	3,0	1,5	-	-	-	-	-	119,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,0	10,0	9,7	0,3	-	-	-	-	-	143,0
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	3,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 436,2	3 913,9	2 910,4	1 003,5	522,3	7,1	-	495,9	19,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,2	28,0	18,9	9,2	2,1	-	-	2,1	-	579,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	120,7	111,8	83,0	28,8	8,9	-	-	8,5	0,4	2 045,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	253,3	232,7	162,3	70,4	20,6	1,1	-	18,5	1,0	3 051,6
Rhein, Mannheim-Bingen	419,1	389,7	263,1	126,6	29,4	1,3	-	26,6	1,5	4 555,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	841,6	781,1	545,1	236,0	60,4	1,9	-	55,1	3,5	6 142,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	317,8	276,0	249,4	26,6	41,8	-	-	39,6	2,2	1 313,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Saar, Mosel-Völklingen	21,3	15,0	15,0	-	6,3	-	-	6,3	-	288,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 055,2	954,7	669,7	285,0	100,5	1,8	-	91,3	7,4	8 243,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	980,6	754,4	563,3	191,1	226,1	1,1	-	221,7	3,3	13 618,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	88,8	80,5	76,7	3,9	8,3	-	-	8,3	-	629,8
Main, Würzburg-Aschaff.	126,0	115,4	108,5	6,8	10,6	-	-	10,6	-	754,3
Main, Aschaff.-Offenbach	37,6	34,5	30,6	3,9	3,1	-	-	3,1	-	917,6
Main, Offenbach-Rhein	50,9	46,7	36,5	10,2	4,2	-	-	4,2	-	1 304,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	76,3	76,3	72,8	3,5	0,0	0,0	-	0,0	-	699,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	15,8	15,8	14,6	1,2	-	-	-	-	-	204,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,1	1,1	0,9	0,2	-	-	-	-	-	72,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 700,6	3 252,6	2 305,4	947,2	448,1	7,1	-	423,9	17,1	5 940,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	906,0	816,3	594,3	222,0	89,7	-	-	84,8	4,9	X
Donauegebiet	211,2	172,5	166,2	6,3	38,7	2,2	-	35,4	1,0	X
Main-Donau-Kanal	92,4	82,0	79,7	2,4	10,4	-	-	10,4	-	540,2
Donau, Kelh.-Regensburg	20,4	17,1	16,6	0,5	3,3	0,0	-	3,2	0,0	485,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	70,4	52,8	50,5	2,3	17,6	1,4	-	15,6	0,6	567,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	28,0	20,6	19,4	1,2	7,5	0,8	-	6,3	0,4	596,1
Gebiet Berlin	9,0	4,4	4,3	0,2	4,6	0,0	-	4,6	0,0	X
Berliner Havel	3,6	2,5	2,4	0,1	1,1	-	-	1,1	0,0	134,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Spree-Oder-WST	1,1	0,5	0,4	0,0	0,7	-	-	0,7	-	34,2
Teltow-Kanal	1,5	1,1	1,0	0,0	0,4	0,0	-	0,4	-	37,8
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	18,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	30,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,3	0,3	0,0	2,3	0,0	-	2,3	-	56,5
Gebiet Brandenburg	24,7	9,1	8,8	0,4	15,5	0,0	-	15,4	0,1	X
Havel-Oder-WST	10,9	6,1	5,8	0,3	4,9	-	-	4,8	0,0	131,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,8	1,2	1,2	0,0	0,6	-	-	0,6	0,0	31,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9,7	0,5	0,5	-	9,2	0,0	-	9,1	-	116,3
Dahme-WST	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	11,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,8	1,2	1,2	0,1	0,6	-	-	0,6	0,0	11,0
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	37,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 588,8	4 923,0	3 753,1	1 169,9	665,8	10,1	-	632,8	22,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 291,1	1 150,6	916,7	233,9	140,4	-	-	133,7	6,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	176,0	144,2	102,5	41,7	31,8	-	-	30,8	1,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,3	3,0	2,6	0,4	0,4	-	-	0,4	0,0	9,9
Saale, Trotha-Elbe	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	2,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	10,0	7,8	7,4	0,4	2,2	-	-	2,2	0,0	72,0
Elbe-Havel-Kanal	4,2	3,1	3,0	0,1	1,0	-	-	1,0	0,0	72,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	52,0
Untere Havel-WST	6,2	4,5	4,3	0,1	1,7	-	-	1,7	0,0	46,9
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	6,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,0	26,2	20,1	6,1	6,8	-	-	6,7	0,2	244,7
Müritz-Elde-WST	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,4	2,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	37,1
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	87,4	69,8	51,3	18,5	17,6	-	-	17,1	0,6	760,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,1	21,8	9,6	12,2	1,3	-	-	1,1	0,2	192,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	20,0
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,8	1,4	3,5	0,2	-	-	0,1	0,1	45,9
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	69,4	58,7	39,6	19,1	10,7	-	-	10,3	0,4	95,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,7	57,6	56,4	1,1	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	35,8	35,6	35,1	0,5	0,1	-	-	0,1	-	251,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,0	19,0	18,4	0,6	0,0	-	-	0,0	-	226,5
Hunte	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	111,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	179,1	164,1	133,2	31,0	14,9	-	-	14,1	0,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,0	56,1	45,4	10,7	1,8	-	-	1,7	0,1	573,8
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	24,9
Mlk, Minden-Braunschweig	69,7	63,6	52,5	11,1	6,2	-	-	6,0	0,1	586,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	22,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,2
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	26,7
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,5	1,9	0,6	0,2	-	-	0,2	-	147,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	47,7	41,0	32,9	8,0	6,7	-	-	6,1	0,6	454,1
Westdeutsches Kanalgebiet	136,6	133,0	98,4	34,6	3,6	0,0	-	3,5	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,3
Rhein-Herne-Kanal	20,6	19,8	14,2	5,6	0,7	0,0	-	0,6	0,1	419,8
Wesel-Datteln-Kanal	28,7	27,6	19,1	8,5	1,1	-	-	1,1	-	477,9
Datteln-Hamm-Kanal	6,4	6,1	4,5	1,6	0,3	-	-	0,3	-	137,0
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,8	2,0	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	139,6
DEK, Datteln-Bergesh.	51,7	50,3	40,5	9,7	1,4	-	-	1,3	0,1	593,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,1	12,1	7,9	4,2	0,0	-	-	0,0	-	115,6
Ems, Herbrum-Emden	8,6	8,6	5,1	3,4	-	-	-	-	-	162,1
Unterems, Emden-Seegrenze	1,2	1,2	0,6	0,6	-	-	-	-	-	31,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,3	4,2	0,1	-	-	-	-	-	60,7
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 165,8	1 048,3	637,3	411,0	117,5	1,6	-	108,9	7,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,0	4,8	2,0	2,8	0,2	-	-	0,2	-	95,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	38,2	35,5	24,3	11,2	2,7	-	-	2,5	0,1	646,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	84,4	76,8	47,0	29,8	7,6	0,2	-	7,2	0,2	1 017,3
Rhein, Mannheim-Bingen	125,0	117,8	63,8	54,0	7,2	0,3	-	6,6	0,3	1 358,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	227,5	216,8	113,6	103,1	10,7	0,4	-	9,5	0,9	1 660,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42,5	34,7	23,6	11,1	7,7	-	-	7,1	0,7	175,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Saar, Mosel-Völklingen	5,0	3,8	3,8	-	1,1	-	-	1,1	-	67,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	246,3	224,3	116,3	108,0	22,0	0,4	-	17,7	3,9	1 924,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	186,7	140,4	69,3	71,1	46,3	0,3	-	45,0	1,0	2 592,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	41,6	38,0	34,7	3,3	3,6	-	-	3,6	-	295,3
Main, Würzburg-Aschaff.	61,7	56,8	50,9	5,8	4,9	-	-	4,9	-	369,5
Main, Aschaff.-Offenbach	17,6	16,3	13,8	2,6	1,3	-	-	1,3	-	430,0
Main, Offenbach-Rhein	24,1	22,0	16,3	5,6	2,1	-	-	2,1	-	617,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	50,0	50,0	48,3	1,7	0,0	-	-	0,0	-	458,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,9	9,9	9,2	0,6	-	-	-	-	-	128,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	22,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	913,0	816,3	436,3	380,1	96,6	1,6	-	88,7	6,4	1 465,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	146,9	132,8	55,8	77,0	14,0	-	-	11,6	2,4	X
Donauegebiet	103,3	90,9	85,6	5,3	12,4	-	-	12,4	-	X
Main-Donau-Kanal	44,0	39,7	37,9	1,8	4,3	-	-	4,3	-	257,1
Donau, Kelh.-Regensburg	9,9	8,9	8,4	0,4	1,0	-	-	1,0	-	236,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	35,7	30,6	28,5	2,1	5,2	-	-	5,2	-	288,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,7	11,7	10,7	0,9	2,0	-	-	2,0	-	290,5
Gebiet Berlin	4,3	2,4	2,3	0,1	1,9	-	-	1,9	0,0	X
Berliner Havel	1,9	1,4	1,3	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	69,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Spree-Oder-WST	0,7	0,3	0,2	0,0	0,4	-	-	0,4	-	20,6
Teltow-Kanal	0,7	0,5	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	-	18,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,9	0,2	0,1	0,0	0,7	-	-	0,7	-	19,5
Gebiet Brandenburg	6,0	2,4	2,3	0,1	3,6	-	-	3,5	0,1	X
Havel-Oder-WST	4,3	1,6	1,5	0,1	2,7	-	-	2,7	0,0	52,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	11,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Dahme-WST	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	9,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	2,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	8,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 828,9	1 642,9	1 118,0	524,9	186,1	1,6	-	175,4	9,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	253,1	221,2	140,0	81,2	31,9	-	-	28,9	3,1	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>1)</sup>	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar: auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	238,2	62,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,9	135,7	130,2	163,8	432,6	187,3	22,2	18,9	51,4	66,6
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	4,2	-	4,2	1,7	0,3	0,1	74,2	3,6
Saale, Dörenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	1,0	6,4	277,7	285,2	132,1	17,0	7,0	59,5	122,1
Elbe-Havel-Kanal	61	-	4,6	57,0	182,0	243,7	106,7	7,9	3,7	32,3	135,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	124,3	124,3	72,3	0,5	0,3	4,0	124,3
Untere Havel-WST	132	0,5	37,0	28,3	194,0	259,8	111,2	11,6	5,4	44,5	87,5
Havelkanal	35	-	-	-	18,2	18,2	11,7	0,6	0,4	35,0	18,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	30,9	1,7	941,4	974,0	156,4	40,9	7,9	42,0	303,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,5	1,5	3,0	-	0,3	-	110,6	1,8
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	28,0	1,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	35,1	26,3	-	61,5	14,4	3,3	0,8	54,1	49,6
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	42,4	27,9	854,5	924,8	146,7	103,1	15,6	111,5	896,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	14,4	377,2	598,7	93,1	1 083,4	144,4	24,8	1,7	22,9	206,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	7,0	0,4
Schwinge	5	-	-	23,7	-	23,7	3,8	0,1	0,0	5,0	23,7
Pinnau	10	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	10,0	1,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	6,3	-	-	6,3	2,1	0,1	0,0	14,9	1,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	20,5	79,8	137,7	5,5	243,5	12,8	5,3	0,3	21,6	48,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,5	1,2	1,7	1,2	0,1	0,1	81,6	1,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	125,1	433,3	625,3	303,3	1 487,0	340,9	104,4	35,5	70,2	143,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	15,5	15,5	14,8	2,0	1,8	129,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,2	8,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,4	5,6	12,8	-	81,7	4,5	0,3	0,2	3,9	1,6
Weser, Minden-Bremen	142	7,7	52,2	182,0	147,0	388,8	50,1	40,8	5,0	104,9	287,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	164,2	204,2	136,6	75,4	580,4	85,5	21,0	2,0	36,2	250,1
Hunte	25	-	90,0	7,8	104,6	202,4	75,7	4,1	1,3	20,3	164,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	299,8	120,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	177,3	62,8	931,2	1 171,2	520,4	103,0	45,1	87,9	1 019,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,5	4,2	-	48,7	21,8	0,7	0,3	13,9	45,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	2,6	331,5	143,3	986,9	1 464,3	462,4	114,4	44,6	78,1	961,0
Stichkanal Hannover	11	-	24,1	0,8	-	24,9	0,6	0,3	0,0	10,1	22,8
Stichkanal Misburg	3	-	7,8	8,9	-	16,6	8,9	0,0	0,0	2,0	11,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	24,7	19,2	-	43,9	16,9	0,6	0,2	13,6	39,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	145,2	70,3	-	215,5	56,0	3,6	1,0	16,8	201,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	127,0	270,6	1 085,6	1 483,2	420,0	77,3	29,6	52,1	735,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	303,1	166,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,2	5,8	-	45,0	28,7	0,4	0,3	9,1	34,0
Rhein-Herne-Kanal	49	14,0	241,1	340,2	528,0	1 123,2	561,0	40,3	19,7	35,9	822,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,8	348,0	252,4	1 143,4	1 744,5	1 143,7	84,1	55,4	48,2	1 401,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,7	566,9	74,4	-	642,0	399,2	17,0	10,5	26,4	361,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	123,8	87,9	1 141,6	1 353,3	749,0	7,5	4,6	5,6	358,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	111,3	13,2	1 017,8	1 142,3	522,7	95,3	43,6	83,4	1 095,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	147,1	68,3	333,8	549,3	245,4	24,2	12,0	44,0	230,0
Ems, Herbrum-Emden	53	10,3	114,7	95,8	245,3	466,1	278,1	19,7	11,1	42,2	371,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	341,2	341,2	251,4	4,4	3,3	13,0	119,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	115,4	45,4	116,6	277,3	118,1	10,0	5,8	36,1	143,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,3	7,1	-	10,4	6,4	0,2	0,2	23,4	3,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 436,2	3 270,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	18,9	55,7	207,9	601,1	883,6	732,5	30,2	25,2	34,1	579,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	217,5	381,7	1 754,2	2 353,5	1 547,0	120,7	82,5	51,3	2 045,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	229,0	1 211,5	843,4	2 585,7	4 869,5	2 982,4	253,3	168,9	52,0	3 051,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	22,4	325,4	148,2	5 250,6	5 746,6	3 813,2	419,1	294,2	72,9	4 555,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	9,5	291,0	348,1	6 524,5	7 173,1	5 302,9	841,6	614,1	117,3	6 142,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	98,5	41,9	1 277,8	1 418,2	1 208,6	317,8	275,3	224,1	1 313,1
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	10,6	-	-	10,6	-	0,1	-	9,8	3,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	171,5	200,2	-	371,7	281,7	21,3	16,4	57,4	288,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	281,6	4 928,5	2 105,1	6 608,7	13 923,9	10 642,9	1 055,2	808,9	75,8	8 243,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,4	165,0	813,2	13 533,9	14 512,5	11 711,9	980,6	793,9	67,6	13 618,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
km											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	40,8	55,4	52,0	575,7	723,8	360,3	88,8	47,2	122,7	629,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	19,1	115,0	72,3	670,7	877,0	439,8	126,0	64,3	143,6	754,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	156,0	56,9	845,3	1 058,2	585,6	37,6	20,0	35,6	917,6
Main, Offenbach-Rhein	39	0,5	482,6	64,5	1 042,3	1 590,0	799,0	50,9	26,8	32,0	1 304,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	277,6	234,5	238,8	750,9	260,9	76,3	26,3	101,6	699,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	142,6	23,1	73,9	239,6	80,6	15,8	5,9	65,9	204,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	62,3	12,4	-	74,7	51,4	1,1	0,7	14,5	72,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 106,7	6 649,8	4 302,6	5 592,8	17 651,8	12 800,4	3 700,6	2 787,6	209,6	5 940,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	2 059,0	2 059,0	1 741,5	906,0	759,2	440,0	x
Donauegebiet	384	x	x	x	x	x	x	211,2	107,9	x	x
Main-Donau-Kanal	171	-	64,6	39,8	502,8	607,2	322,0	92,4	48,4	152,1	540,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	201,5	96,0	394,6	692,1	364,6	20,4	10,5	29,5	485,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	59,0	20,1	538,4	617,5	312,2	70,4	34,7	114,0	567,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	31,9	32,3	564,4	628,6	328,4	28,0	14,4	44,6	596,1
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	9,0	4,8	x	x
Berliner Havel	27	-	11,4	-	169,9	181,3	79,4	3,6	1,8	20,0	134,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	12,0	0,4
Spree-Oder-WST	33	-	218,5	13,1	41,9	273,5	154,4	1,1	0,5	4,1	34,2
Teltow-Kanal	39	-	0,8	2,5	45,0	48,3	24,0	1,5	0,8	30,5	37,8
Westhafenkanal	3	-	15,5	11,4	-	27,0	7,5	0,1	0,0	2,0	18,0
Charlottenburger Kanal	2	-	1,6	0,8	-	2,4	-	0,0	-	1,0	1,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	24,2	24,2	19,2	0,0	0,0	1,0	2,2
Neuköllner Kanal	4	-	10,6	1,5	24,2	36,3	19,2	0,1	0,1	3,3	30,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	179,5	179,5	121,1	2,6	1,7	14,5	56,5
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	24,7	18,7	x	x
Havel-Oder-WST	83	26,0	25,5	12,8	96,9	161,1	85,7	10,9	6,6	67,8	131,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	9,6	12,1	44,6	66,3	43,8	1,8	1,1	26,4	31,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	2,9	-	2,9	2,9	0,1	0,1	26,0	2,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,6	6,2	110,5	122,4	116,6	9,7	9,4	78,9	116,3
Dahme-WST	25	-	8,5	47,8	-	56,4	7,1	0,3	0,0	5,0	11,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	5,0	0,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	47,2	47,2	36,5	1,8	1,3	37,8	11,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	47,2	47,2	36,5	0,2	0,1	4,0	37,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,3	-	x	x
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,3	3,3	-	0,1	-	29,0	3,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,9	-	1,9	-	0,1	-	27,4	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	x	x	x	x	20 915,9	13 726,3	5 588,8	3 759,8	267,2	x
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	2 060,0	1 742,5	1 291,1	1 037,9	626,7	x

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	August 2005	Juli 2006	August 2006	Januar bis August			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	26	16	104	101	3-	2,9-
	Güter	1 000 t	20,5	18,2	13,7	94,7	86,4	8,3-	8,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	36	24	21	169	152	17-	10,1-
	Güter	1 000 t	36,0	26,6	19,5	155,3	145,0	10,3-	6,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	79	70	69	562	521	41-	7,3-
	Güter	1 000 t	68,2	55,2	50,8	472,2	412,6	59,6-	12,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	56	10	27	292	173	119-	40,8-
	Güter	1 000 t	40,5	6,7	20,3	245,2	138,3	106,9-	43,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	32	50	40	164	175	11+	6,7+
	Güter	1 000 t	27,0	29,7	31,6	117,9	139,8	21,9+	18,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	1,2	-	9,8	9,8+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	9	15	204	88	116-	56,9-
	Güter	1 000 t	21,0	8,9	11,7	216,8	80,6	136,2-	62,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	123	172	116	935	666	269-	28,8-
	Güter	1 000 t	96,3	100,1	71,1	742,6	469,4	273,1-	36,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,3	5,5	4,3	30,5	22,1	8,4-	27,6-
	Container	TEU	197	256	201	1 410	1 029	381-	27,0-
	dav.: beladen	Anzahl	197	256	201	1 410	1 021	389-	27,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	52	67	353	359	6+	1,7+
	Güter	1 000 t	46,7	52,0	60,8	313,7	335,9	22,2+	7,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	32	29	22	242	208	34-	14,0-
	Güter	1 000 t	26,1	26,4	21,1	227,0	200,0	26,9-	11,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	94	129	80	472	459	13-	2,8-
	Güter	1 000 t	73,9	72,6	59,7	404,6	343,4	61,2-	15,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,0	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-
	Container	TEU	144	-	-	240	10	230-	95,8-
	dav.: beladen	Anzahl	72	-	-	120	-	120-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	125	126	143	1 270	959	311-	24,5-
	Güter	1 000 t	139,4	151,3	159,9	1 502,8	1 125,2	377,7-	25,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	68	68+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	106	115	92	936	741	195-	20,8-
	Güter	1 000 t	110,6	116,0	87,0	905,0	751,5	153,6-	17,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,7	2,5	1,1	23,5	7,0	16,5-	70,3-
	Container	TEU	160	240	104	2 236	664	1 572-	70,3-
	dav.: beladen	Anzahl	80	120	52	1 119	332	787-	70,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	770	812	708	5 704	4 602	1 102-	19,3-
	Tragf.		1 150,6	1 281,9	1 065,8	8 604,4	7 022,2	1 582,1-	18,4-
	Güter	1 000 t	706,1	663,6	607,2	5 398,4	4 228,2	1 170,2-	21,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	8,0	8,1	6,6	57,1	39,5	17,6-	30,8-
	Container	TEU	501	496	360	4 184	2 224	1 960-	46,8-
	dav.: beladen	Anzahl	349	376	308	2 649	1 865	784-	29,6-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	218	5	213-	97,7-
	Güterschiffe	Anzahl	342	429	319	2 734	2 282	452-	16,5-
	Tragf.		511,0	681,1	505,2	4 225,9	3 596,8	629,1-	14,9-
	Güter	1 000 t	318,0	351,2	285,2	2 625,6	2 145,2	480,4-	18,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,2	3,9	5,2	33,0	21,8	11,2-	34,0-
	Container	TEU	235	306	296	2 322	1 229	1 093-	47,1-
	dav.: beladen	Anzahl	175	186	244	1 523	1 040	483-	31,7-
	leer	Anzahl	-	-	-	24	-	24-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	1999			Januar bis August			
		August 2005	Juli 2006	August 2006	2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,5	0,9	-	14,3	4,0	10,3-	71,8-
	Ausgang	11,4	-	-	40,7	12,4	28,2-	69,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,6	4,1	3,9	63,1	29,9	33,1-	52,5-
	Ausgang	1,2	0,6	1,6	14,0	22,8	8,8+	63,1+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	4,3	17,3	12,9+	299,4+
	Ausgang	12,9	1,3	1,7	82,2	16,1	66,1-	80,4-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	270,4	235,1	238,4	2 001,2	1 988,7	12,5-	0,6-
	Ausgang	106,6	143,9	102,7	854,2	1 131,5	277,2+	32,5+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	5,3	3,9	1,4-	26,4-
Emmerich	Eingang	8 978,7	8 811,4	9 226,9	72 837,4	72 844,6	7,2+	0,0+
	Ausgang	4 748,4	4 715,4	5 028,5	37 957,3	39 430,3	1 473,0+	3,9+
Mertert	Eingang	20,4	26,0	27,0	206,4	197,7	8,8-	4,2-
	Ausgang	72,1	79,8	89,0	774,1	736,2	38,0-	4,9-
Perl/Apach	Eingang	277,5	385,1	280,8	2 383,2	2 570,8	187,6+	7,9+
	Ausgang	478,1	524,2	526,6	4 106,0	3 848,6	257,3-	6,3-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	12,6	22,7	26,1	90,6	153,5	63,0+	69,5+
	Ausgang	11,9	11,0	6,0	81,1	89,9	8,8+	10,9+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 411,9	1 271,4	1 377,8	10 432,3	10 082,9	349,4-	3,4-
	Ausgang	1 020,0	1 003,7	961,9	8 884,0	7 766,4	1 117,5-	12,6-
Passau	Eingang	350,4	348,7	346,8	2 710,3	2 351,3	359,0-	13,2-
	Ausgang	277,9	264,4	254,2	2 583,4	1 734,4	849,0-	32,9-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	1,2	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	Ausgang	8,6	2,0	3,3	45,2	28,0	17,2-	38,1-
Mescherin	Eingang	5,9	2,0	3,3	31,3	34,9	3,6+	11,5+
	Ausgang	1,8	0,8	1,0	4,9	4,3	0,7-	13,4-
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	0,7	1,0	0,3+	41,3+
Hohensaaten	Eingang	83,1	69,1	75,6	327,7	504,7	177,0+	54,0+
	Ausgang	28,4	28,5	13,3	85,7	117,1	31,4+	36,6+
Frankfurt/Oder	Eingang	121,4	94,2	113,3	305,8	392,2	86,4+	28,3+
	Ausgang	5,5	1,8	5,9	45,4	21,3	24,2-	53,2-
Schmilka	Eingang	66,9	45,6	31,2	231,3	420,9	189,6+	82,0+
	Ausgang	31,8	35,5	30,9	129,7	245,9	116,1+	89,5+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 021,5	4 301,7	4 146,5	34 644,3	32 189,3	2 455,0-	7,1-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	81,1	54,9	17	24,5	-	-	-	-	-
Niederlande	206	216,1	167,3	31	33,3	-	-	-	-	-
Belgien	20	22,1	12,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,4	2,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	291	324,0	238,4	50	60,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	26,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	72,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	34,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	32	44,9	34,8	39	51,3	-	-	-	-	-
Niederlande	66	73,7	62,0	151	161,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,9	4,8	11	10,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	103	124,8	102,7	203	224,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	34,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	25,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	394	448,8	341,2	253	285,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 166	2 133,1	1 384,7	157	258,1	322	811,0	600,3	12	20,6
Niederlande	3 217	6 709,1	3 948,3	1 070	1 618,0	1 150	3 017,2	2 248,0	18	38,4
Belgien	511	1 178,4	694,1	94	166,3	18	35,7	24,9	-	-
Frankreich	29	26,0	15,3	9	11,1	16	35,4	28,7	2	5,4
Schweiz	122	297,0	149,6	2	4,2	10	18,0	8,5	-	-
Österreich	20	40,8	13,6	-	-	8	13,7	9,2	1	1,7
Übrige Flaggen	109	136,1	94,0	27	43,6	9	12,9	7,8	1	0,8
Zusammen	5 174	10 520,4	6 299,6	1 359	2 101,4	1 533	3 944,0	2 927,3	34	66,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	76,3	X	X	X	X	4,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	356,5	X	X	X	X	12,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 431,1	X	X	X	X	861,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 532,0	X	X	X	X	33,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	661,0	X	X	X	X	1 858,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	433,5	X	X	X	X	19,2	X	X
Steine und Erden	X	X	517,2	X	X	X	X	64,6	X	X
Düngemittel	X	X	169,7	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	672,3	X	X	X	X	42,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	449,9	X	X	X	X	28,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	586	1 110,5	632,2	655	1 118,1	41	67,4	46,7	278	724,2
Niederlande	3 013	5 676,1	3 450,6	1 442	2 834,2	113	220,4	141,2	1 032	2 754,2
Belgien	418	855,2	511,5	190	468,3	8	16,7	12,4	6	14,0
Frankreich	25	24,9	18,3	15	13,5	11	26,1	18,7	3	7,5
Schweiz	67	167,2	74,7	54	131,9	6	9,7	5,1	4	8,3
Österreich	19	39,6	31,8	1	2,3	5	8,8	3,3	3	5,0
Übrige Flaggen	94	122,8	78,6	55	73,8	5	5,8	3,3	3	3,4
Zusammen	4 222	7 996,2	4 797,8	2 412	4 642,2	189	354,9	230,7	1 329	3 516,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	454,7	X	X	X	X	6,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	229,8	X	X	X	X	5,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	62,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	353,8	X	X	X	X	5,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	99,8	X	X	X	X	10,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	457,0	X	X	X	X	45,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 726,3	X	X	X	X	97,5	X	X
Düngemittel	X	X	99,2	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	509,5	X	X	X	X	16,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	804,8	X	X	X	X	41,1	X	X
Gesamtverkehr	9 396	18 516,6	11 097,4	3 771	6 743,6	1 722	4 298,8	3 158,0	1 363	3 583,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	7	10,1	8,2	8	16,5	3	5,5	3,4	5	8,9
Niederlande	86	168,6	122,1	52	116,7	2	4,3	2,9	26	55,6
Belgien	86	188,6	139,1	12	23,2	1	1,7	1,2	1	2,4
Luxemburg	2	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,5	2,7	2	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	187	372,3	273,4	75	161,7	6	11,4	7,4	32	67,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	134,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,6	X	X	X	X	2,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,3	X	X	X	X	1,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,6	X	X	X	X	3,7	X	X
Steine und Erden	X	X	21,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	39,3	28,1	6	8,2	9	15,5	12,0	1	1,3
Niederlande	136	289,0	225,5	11	19,4	28	61,4	48,9	-	-
Belgien	117	266,2	202,5	10	21,0	3	5,0	4,3	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,7	2,1	5	2,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	282	600,8	461,3	33	51,5	40	81,9	65,2	1	1,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	298,5	X	X	X	X	33,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	81,8	X	X	X	X	25,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,1	X	X	X	X	2,3	X	X
Düngemittel	X	X	22,8	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,8	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	469	973,1	734,7	108	213,2	46	93,3	72,7	33	68,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	345	617,1	491,6	90	162,2	33	70,1	56,5	-	-
Niederlande	463	982,3	636,2	127	254,4	46	92,5	62,4	4	5,9
Belgien	73	148,2	89,0	26	65,4	4	6,8	5,3	1	2,0
Frankreich	3	2,8	2,5	10	8,3	-	-	-	-	-
Schweiz	21	46,2	23,1	24	62,4	6	9,7	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	5,7	5,2	5	10,5	-	-	-	-	-
Zusammen	910	1 802,2	1 247,6	282	563,1	89	179,1	130,2	5	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	143,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	114,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	37,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	785,0	X	X	X	X	90,6	X	X
Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	25,8	X	X	X	X	1,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	100,9	X	X	X	X	37,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	337,6	239,4	223	375,9	3	5,8	3,3	26	55,0
Niederlande	452	927,8	493,6	102	238,7	48	93,8	41,6	8	20,3
Belgien	78	177,0	105,9	12	18,0	4	6,8	4,0	-	-
Frankreich	11	9,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	43	102,7	58,1	-	-	6	9,7	2,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,7	5,1	3	5,3	-	-	-	-	-
Zusammen	777	1 561,4	910,4	340	637,8	61	116,2	51,6	34	75,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	355,5	X	X	X	X	5,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	133,9	X	X	X	X	12,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	82,3	X	X	X	X	7,5	X	X
Steine und Erden	X	X	54,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	71,9	X	X	X	X	1,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	81,1	X	X	X	X	22,5	X	X
Gesamtverkehr	1 687	3 363,7	2 158,0	622	1 201,0	150	295,3	181,8	39	83,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	7	4,2	3,0	2	1,1	23	10,7	8,2	-	-
Niederlande	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Polen	79	42,8	40,3	6	3,3	47	27,3	23,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	87	47,4	43,6	8	4,5	71	38,5	32,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	3,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,4	X	X	X	X	3,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,7	X	X	X	X	7,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	6,9	X	X
Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	6,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,1	1,0	6	5,4	-	-	-	6	3,2
Niederlande	1	1,0	0,5	1	6,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Polen	17	10,8	8,4	20	10,5	5	3,8	2,5	25	14,0
Übrige Flaggen	1	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	14,3	10,7	27	22,0	5	3,8	2,5	32	17,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	108	61,7	54,3	35	26,4	76	42,4	34,5	32	17,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,9	0,6	-	-	1	0,4	0,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,5	-	-	239	115,0	110,6	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	7	4,5	2,5	1	0,7	240	115,4	110,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	107,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	3,0	2,1	3	1,7	-	-	-	10	4,4
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,5	3,2	49	26,3	1	0,6	0,5	247	119,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	6,5	5,4	53	28,9	1	0,6	0,5	257	124,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,0	X	X	X	X	0,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	17	11,0	7,9	54	29,6	241	116,0	111,3	257	124,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	150	242,8	128,3	22	37,8	31	47,0	24,8	1	1,3
Niederlande	72	103,7	59,7	17	25,7	9	15,9	9,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	3	6,6	13	19,3	11,4	8	12,1
Bulgarien	22	30,8	15,7	1	1,5	13	17,3	8,7	3	3,8
Ungarn	4	6,9	4,0	-	-	7	10,3	5,8	2	3,6
Übrige Flaggen	38	53,6	31,6	6	7,0	57	94,3	47,5	2	3,4
Zusammen	286	437,8	239,3	49	78,6	130	204,0	107,5	16	24,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	40,2	X	X	X	X	13,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,3	X	X	X	X	11,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	5,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,9	X	X	X	X	6,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	72,8	X	X	X	X	49,4	X	X
Steine und Erden	X	X	15,1	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	35,1	X	X	X	X	18,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	119	192,9	116,8	50	83,9	16	23,3	17,4	6	8,1
Niederlande	57	83,4	54,5	40	54,2	2	2,8	1,7	5	10,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,6	3,7	-	-	15	22,3	11,9	1	1,8
Bulgarien	15	21,4	8,2	2	2,4	10	13,3	2,6	3	3,4
Ungarn	6	7,0	3,8	-	-	9	15,5	9,4	-	-
Übrige Flaggen	17	22,4	12,8	9	11,5	17	27,7	11,3	10	17,1
Zusammen	217	333,7	199,9	101	151,9	69	104,9	54,3	25	40,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	14,0	X	X	X	X	9,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	41,9	X	X	X	X	9,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,6	X	X	X	X	2,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	70,7	X	X	X	X	23,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,4	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	32,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	13,6	X	X	X	X	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,3	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr	503	771,6	439,2	150	230,5	199	308,9	161,8	41	64,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	2	1,5	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	29	26,7	14,4	5	4,7	35	32,2	16,0	9	8,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	28,1	15,2	5	4,7	35	32,2	16,0	9	8,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	5,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	4,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,4	2,3	4	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	33	32,0	16,7	17	16,4	31	25,8	11,9	17	13,5
Polen	-	-	-	3	2,2	-	-	-	1	1,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	35,4	19,0	24	21,9	31	25,8	11,9	18	15,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,9	X	X	X	X	8,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	68	63,5	34,2	29	26,6	66	58,0	27,9	27	23,8



## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im August 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
011	0,5	-	020	0,2	-	351	5,0	-	390/			083	3,9	76,4	072	4,8	21,0
014	-	6,7	042	2,0	-	360	0,7	0,4	461	9,9	13,6	092	-	6,2	081	21,8	32,5
015	1,1	-	043	-	0,4	Sonst.	-	0,0	470	-	0,1	093	3,0	-	082	170,2	32,6
016	-	0,5	062	0,5	-	Al.	6,2	2,3	540	0,9	3,7	095	-	11,3	083	-	38,6
018	9,1	1,0	082	1,0	-	-	-	-	551	2,0	5,2	101	-	15,8	092	3,2	1,0
019	1,7	-	083	0,5	-	d.EU	6,2	2,3	555	2,7	0,6	123	-	2,8	093	5,4	12,2
020	1,2	90,8	101	-	2,0	-	-	-	560	-	2,5	141	-	5,8	095	310,2	42,6
032	16,5	0,6	132	-	0,3	Zus.	7,5	3,6	Al.	159,9	167,7	152	-	1,6	101	-	10,6
033	5,5	-	181	0,3	-	-	-	-	162	-	-	162	-	17,6	123	-	92,3
042	-	9,9	251	-	1,0	Fleisch,Fische,Milch	-	-	d.EU	154,0	155,7	171	1,2	-	124	14,8	49,0
043	1,9	4,4	252	-	0,7	-	-	-	184	-	-	184	-	3,6	132	6,5	62,9
044	-	10,3	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	271,6	279,4	BRD	547,2	547,2	133	-	34,0
051	41,6	-	BRD	4,6	4,6	BRD	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	141	-	6,2
052	3,6	-	-	-	-	-	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	350	1289,2	6,2	143	4,9	73,6
053	2,6	-	320	-	1,1	350	7,6	0,9	-	-	-	351	378,9	-	151	3,5	13,4
061	6,7	10,6	350	3,1	3,0	351	2,0	-	014	0,6	4,8	352	8,8	-	152	130,6	27,5
071	-	0,9	351	8,0	-	353	0,6	-	015	2,6	-	353	19,4	-	161	-	2,1
072	-	0,8	352	5,9	-	360	-	1,7	018	0,5	-	360	153,3	-	162	-	11,5
081	-	4,3	353	18,7	8,1	Sonst.	0,0	-	019	1,7	-	361	26,0	6,3	171	-	34,6
082	-	12,9	360	0,2	2,0	Al.	10,2	2,6	020	33,2	7,8	381	-	4,3	181	-	15,4
083	0,7	1,8	361	-	5,1	-	-	-	032	6,2	-	391	0,9	-	182	-	22,6
092	1,1	0,7	393	-	0,4	d.EU	10,2	2,6	033	-	2,2	560	110,7	-	221	2,4	2,4
093	7,0	19,5	461	0,3	-	-	-	-	041	-	11,8	Al.	1987,1	16,8	252	9,1	52,1
095	-	11,6	470	-	23,4	Zus.	10,3	2,6	042	9,0	3,5	-	-	-	BRD	1054,5	1054,5
101	14,6	5,6	551	-	0,7	-	-	-	043	-	1,5	d.EU	1876,4	16,8	-	-	-
123	3,8	0,5	Al.	36,2	43,8	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	044	0,8	0,8	-	-	-	350	645,5	118,3
124	-	1,5	-	-	-	-	-	-	051	5,8	8,3	Zus.	2534,3	564,0	351	173,9	75,1
132	3,6	-	d.EU	35,9	43,1	020	0,1	1,7	052	1,8	-	-	-	-	352	6,6	1,1
141	2,5	-	-	-	-	051	1,8	-	062	0,1	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	353	166,2	31,4
151	1,9	1,1	Zus.	40,8	48,4	061	-	2,4	072	11,3	18,6	-	-	-	360	184,5	4,1
152	1,1	-	-	-	-	081	5,1	-	081	2,9	0,6	221	-	45,9	361	4,0	3,1
161	3,6	-	Zuckerrüben	-	-	082	-	5,1	082	2,4	18,0	243	45,9	-	370	-	3,6
171	0,9	-	-	-	-	101	-	0,1	083	-	2,5	BRD	45,9	45,9	390/	19,7	89,4
181	2,3	-	353	-	6,5	124	0,6	-	092	-	1,7	-	-	-	461	-	-
182	7,5	2,0	Al.	-	6,5	182	0,7	-	093	17,1	41,3	350	-	16,5	393	-	4,5
183	1,2	-	-	-	-	252	1,0	-	101	1,8	1,3	351	-	1,7	470	-	5,8
191	8,0	2,5	d.EU	-	6,5	BRD	9,3	9,3	123	3,2	1,9	353	-	18,5	540	20,5	2,1
193	3,2	-	-	-	-	132	3,2	-	132	3,2	-	361	-	3,1	555	1,3	-
221	2,6	6,9	Zus.	-	6,5	350	0,6	-	141	4,4	2,5	Al.	-	39,9	Al.	1222,3	338,4
233	1,1	-	-	-	-	353	1,9	1,7	143	1,2	-	-	-	-	-	-	-
242	5,7	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	360	0,2	5,6	151	8,6	14,8	d.EU	-	39,9	d.EU	1198,9	289,6
243	4,0	-	-	-	-	Al.	2,7	7,3	152	0,7	-	-	-	-	-	-	-
251	1,5	-	018	-	0,4	-	-	-	161	3,2	-	Zus.	45,9	85,7	Zus.	2276,7	1392,9
252	33,6	0,5	151	0,4	-	d.EU	2,7	7,3	162	1,6	-	-	-	-	-	-	-
255	2,6	-	BRD	0,4	0,4	-	-	-	171	1,6	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Natur-,Raffineriegase	-	-
273	1,7	-	-	-	-	Zus.	12,0	16,6	181	8,5	2,4	-	-	-	-	-	-
BRD	207,8	207,8	350	0,2	1,6	-	-	-	182	1,0	-	031	-	0,9	082	-	4,0
			360	0,2	2,6	Futtermittel	-	-	183	5,1	-	044	3,0	-	093	4,3	-
300	1,0	1,1	Al.	0,3	4,2	-	-	-	191	2,3	4,7	082	-	2,1	095	11,3	21,9
350	12,9	42,9	-	-	-	014	0,9	3,4	193	1,7	-	083	-	1,0	141	2,7	-
351	29,2	17,7	d.EU	0,3	4,2	015	-	0,8	242	16,3	2,7	252	1,0	-	143	-	24,7
352	-	5,8	-	-	-	016	-	6,8	243	2,6	0,8	BRD	4,0	4,0	152	32,4	-
353	4,2	72,8	Zus.	0,7	4,5	018	0,6	-	252	17,8	28,4	-	-	-	BRD	50,6	50,6
360	3,4	22,7	-	-	-	020	15,5	7,6	253	0,8	-	350	14,7	1,1	-	-	-
361	2,5	15,3	Zucker	-	-	032	1,8	-	254	1,0	-	351	3,9	-	320	3,0	-
370	1,3	-	-	-	-	033	-	1,0	BRD	182,8	182,8	353	8,1	16,2	350	10,9	1,0
381	-	0,5	020	-	2,0	041	-	4,8	-	-	-	360	31,0	2,7	352	1,8	-
390	5,8	3,0	051	2,0	-	042	32,0	14,7	350	110,6	27,7	361	2,1	0,9	353	14,7	0,4
391	19,7	1,0	BRD	2,0	2,0	043	0,7	7,7	351	23,8	0,8	381	-	16,5	360	52,1	23,2
393	-	0,6	-	-	-	044	0,6	7,9	353	13,2	2,5	576	6,3	-	361	1,5	-
470	2,1	-	360	-	0,2	051	13,5	0,1	360	6,0	4,6	Al.	66,2	37,6	390	-	9,4
485	1,2	-	483	-	3,0	061	-	10,5	361	5,4	1,7	-	-	-	Al.	83,9	34,0
540	18,8	-	Sonst.	-	0,0	062	-	3,6	381	0,8	-	d.EU	59,9	37,6	-	-	-
551	6,6	0,9	Al.	-	3,2	071	-	4,2	390	10,4	-	-	-	-	d.EU	83,9	34,0
555	3,6	-	-	-	-	072	1,5	0,9	391	61,0	-	Zus.	70,2	41,6	-	-	-
560	8,0	-	d.EU	-	0,2	083	2,9	1,2	392	0,5	-	-	-	-	Zus.	134,6	84,7
Al.	120,3	184,3	-	-	-	092	1,9	0,5	393	6,0	-	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-
d.EU	82,1	183,4	Zus.	2,0	5,2	093	10,9	7,0	470	3,3	-	-	-	-	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
			Getränke	-	-	101	2,1	1,9	485	0,6	-	350	1,6	0,8	014	28,4	-
Zus.	328,1	392,1	-	-	-	123	-	3,9	540	36,9	-	Al.	1,6	0,8	020	1,2	10,8
			350	2,5	0,7	141	10,8	-	551	3,0	16,1	-	-	-	041	-	3,7
Frische Früchte,Gemüse			360	2,8	0,3	151	4,5	5,3	560	7,7	0,6	-	-	-	042	2,2	5,7
360	0,2	-	Al.	5,3	1,0	161	-	3,8	Al.	289,5	54,0	Zus.	1,6	0,8	044	4,8	1,2
Sonst.	0,0	-	d.EU	5,3	1,0	162	-	2,0	-	-	-	-	-	-	051	-	20,8
Al.	0,2	-	-	-	-	181	-	0,4	d.EU	241,1	37,3	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	061	1,9	4,5
			Zus.	5,3	1,0	191	1,0	1,3	-	-	-	-	-	-	062	4,8	0,7
d.EU	0,2	-	-	-	-	193	-	1,6	Zus.	472,3	236,8	014	102,4	34,7	072	1,0	3,0
			Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	221	0,9	-	-	-	-	015	-	28,6	082	13,3	-
Zus.	0,2	-	-	-	-	243	0,7	-	Steinkohle,-briketts	-	-	016	-	2,9	083	3,2	-
			020	0,1	-	252	7,3	6,6	-	-	-	017	1,2	-	092	5,7	5,7
Spinnstoffe,text.Abfälle			081	0,1	-	254	-	0,8	014	13,0	-	018	-	5,2	095	11,0	9,1
			083	-	0,1	BRD	111,7	111,7	020	230,8	0,7	020	212,1	90,9	151	2,1	-
Sonst.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	042	113,1	-	031	-	5,5	152	3,0	13,6
Al.	0,0	-	123	0,2	-	280	-	0,4	044	0,7	-	041	7,4	0,2	173	-	3,6
			124	0,1	-	340	-	0,5	051	0,7	235,0	042	7,6	0,2	BRD	82,6	82,6
			132	-	0,6	350	54,3	35,8	052	-	68,8	043	-	7,7	-	-	-
d.EU	0,0	-	152	0,5	-	351	84,5	3,4	053	-	2,8	044	29,3	31,3	290	-	4,3
			173	-	0,5	352	0,2	0,5	061	-	71,5	051	1,9	78,3	350	12,3	6,5
Zus.	0,0	-	181	0,3	-	353	0,8	73,5	062	2,4	-	052	-	26			

4.8 Güterbeförderung im August 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmineralien		
555	1,6	-	243	1,2	20,6	351	-	1,3	350	44,0	17,8	020	0,8	-	560	-	1,0
Al.	75,9	27,8	252	18,9	9,8	353	1,6	8,9	351	12,6	-	033	1,1	-	Al.	208,0	318,7
d.EU	74,3	23,4	273	3,3	0,3	360	5,4	1,3	353	1,4	-	042	1,2	-	d.EU	208,0	312,2
Zus.	158,5	110,4	BRD	227,3	227,3	361	1,0	3,7	360	6,8	3,7	071	-	1,1	Zus.	486,5	597,2
Eisenerze			300	-	0,5	391	11,9	-	361	1,5	-	072	12,5	-			
			350	32,4	27,1	461	1,1	3,1	410	4,3	-	081	2,1	-			
			351	18,2	13,9	470	-	4,6	461	-	0,6	093	-	-			
081	5,4	-	352	6,1	1,2	530	3,1	0,1	Al.	91,2	27,1	095	-	29,9	Zement und Kalk		
092	0,8	-	353	48,8	6,6	540	0,1	-	-	-	-	123	-	24,7	014	-	3,0
093	-	0,8	360	1,2	10,3	551	1,4	-	d.EU	83,6	26,5	132	-	15,7	018	-	0,7
095	1,9	-	361	-	5,4	560	-	4,0	-	-	-	143	-	56,5	019	-	4,6
151	-	-	370	0,8	25,9	591	1,7	-	Zus.	94,8	30,7	161	122,7	-	052	9,6	-
162	-	-	381	-	4,1	Al.	63,5	43,8	-	-	-	191	-	0,8	081	10,1	5,2
173	-	-	384	-	4,5	d.EU	56,2	33,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	193	-	4,0	083	4,0	1,7
181	-	-	390/	23,5	13,7	d.EU	56,2	33,5	-	-	-	252	-	2,0	171	-	0,7
184	-	-	461	-	-	Zus.	100,5	80,9	014	-	1,3	BRD	140,3	140,3	181	5,2	1,8
BRD	8,1	8,1	391	-	1,0	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	018	-	12,2	-	-	-	221	-	12,8
			560	11,6	0,2	-	-	-	019	9,5	2,6	350	8,5	23,3	252	1,7	-
350	2032,7	1,3	Al.	142,6	135,3	061	1,1	0,5	020	7,9	11,7	351	1,0	-	BRD	30,5	30,5
351	8,0	-	-	-	-	062	-	0,9	031	-	3,8	353	158,2	31,5	-	-	-
353	67,3	-	d.EU	129,5	124,3	072	0,8	-	032	-	17,0	360	-	20,2	350	1,3	6,9
360	6,3	-	-	-	-	081	14,4	43,7	033	173,7	7,7	361	-	7,6	351	-	2,5
470	2,7	22,8	Zus.	369,8	362,6	082	0,6	2,9	041	8,3	27,8	370	-	3,1	353	2,1	62,8
Al.	2117,1	24,1	Roheisen, Stahl	-	-	083	0,1	4,3	042	1,2	67,4	391	-	3,3	360	-	28,8
d.EU	2117,1	24,1	-	-	-	084	0,1	-	043	1,0	15,6	520	1,3	-	361	0,6	4,3
Zus.	2125,2	32,2	020	1,2	6,3	092	0,5	-	044	-	14,9	551	-	1,0	551	1,0	-
NE-Metallerte u.ä.	-	-	051	-	3,0	101	0,7	-	051	29,5	-	Al.	169,0	90,2	Al.	5,0	105,2
			081	7,3	-	131	3,1	-	052	0,9	-	-	-	-	d.EU	4,0	105,2
			095	-	0,5	151	-	4,0	053	67,4	63,4	d.EU	167,7	89,2	d.EU	-	-
			273	1,3	-	161	-	3,0	061	24,1	65,9	-	-	-	Zus.	35,4	135,7
042	-	1,2	BRD	9,8	9,8	162	-	5,8	062	-	56,9	Zus.	309,3	230,5	Zus.	-	-
051	-	2,2	-	-	-	191	0,4	2,3	071	1,3	54,4	-	-	-	Steine, Erden, Rohmineralien	Gips	-
081	1,2	-	290	7,7	-	193	2,3	-	072	68,6	-	-	-	-	020	-	2,4
082	2,2	-	350	51,5	-	211	39,6	-	081	8,6	4,2	018	-	0,6	051	6,5	-
083	-	1,2	351	2,4	-	254	0,2	-	083	-	15,4	019	-	27,4	072	12,8	-
101	1,2	-	353	9,5	1,0	BRD	67,2	67,2	093	4,4	29,8	020	15,2	44,1	081	3,7	-
BRD	4,6	4,6	360	14,9	0,4	-	-	-	095	-	1,4	031	-	19,4	082	4,0	4,0
350	107,8	3,8	381	1,0	-	280	-	4,7	101	8,6	11,6	032	-	0,9	093	20,4	-
351	3,3	-	410	-	1,4	290	-	5,8	123	5,9	142,1	033	1,9	0,9	151	14,1	-
353	-	11,7	461	-	1,7	320	3,8	36,5	124	11,8	27,2	041	30,8	3,0	181	-	2,9
360	15,7	0,1	551	0,3	1,0	350	18,6	86,5	131	-	38,6	042	-	5,7	191	-	11,1
361	3,1	7,3	560	5,4	-	351	4,3	-	132	40,5	19,6	043	1,7	7,0	BRD	40,9	40,9
381	4,8	-	Al.	92,7	5,6	352	2,7	3,7	141	12,9	39,7	044	-	46,5	-	-	-
560	1,3	4,7	d.EU	79,3	2,8	353	0,9	16,6	142	45,0	26,6	051	18,0	1,6	350	-	46,8
Al.	135,9	27,6	-	-	-	360	26,0	143,4	143	194,2	82,8	052	1,7	0,8	353	0,8	1,9
d.EU	134,6	22,9	Zus.	102,5	15,4	361	-	6,7	151	16,8	92,9	053	0,6	1,3	360	1,2	3,3
Zus.	140,5	32,2	Stahlhalbzeug	-	-	381	1,8	9,3	162	170,3	41,9	061	1,1	1,9	361	1,5	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	390/	-	-	390/	-	12,8	161	-	38,8	062	0,7	-	361	-	-
			051	1,6	-	461	-	0,6	171	-	43,6	071	-	10,6	390	-	5,3
			061	0,8	-	391	0,3	-	173	81,9	-	072	10,7	-	530	0,4	-
			152	-	2,4	400	-	-	181	11,2	11,2	081	11,3	11,8	Al.	3,9	57,3
015	2,8	-	BRD	2,4	2,4	470	0,8	-	182	11,2	11,2	083	-	0,7	d.EU	3,5	57,3
018	0,7	-	-	-	-	485	22,2	-	183	12,8	11,2	092	-	3,7	-	-	-
020	2,3	6,2	290	-	0,4	520	11,1	-	184	17,4	11,1	093	-	1,2	Zus.	44,8	98,2
041	5,6	-	320	0,1	2,6	530	15,4	-	191	9,6	4,2	093	4,2	1,2	-	-	-
042	5,2	-	350	6,3	-	540	9,0	-	193	0,2	-	101	-	3,3	-	-	-
043	6,5	14,9	351	33,8	-	551	0,1	-	221	-	0,2	123	0,1	3,5	Sonstige mineral.Baustoffe	-	0,7
044	2,4	30,2	352	-	0,7	555	4,7	-	232	8,5	61,3	132	15,2	0,1	018	-	-
051	1,7	6,9	360	44,2	12,9	560	-	0,9	233	1,5	-	133	10,8	-	020	8,3	-
052	13,7	0,5	461	1,5	-	Al.	121,6	327,3	241	1,5	-	141	1,1	-	041	3,9	-
053	2,7	-	540	2,1	-	d.EU	59,1	311,2	242	8,9	-	142	-	9,1	052	0,7	-
054	0,9	-	555	2,2	-	Zus.	188,9	394,5	243	2,9	11,3	143	2,7	-	062	0,7	-
061	15,9	8,3	Al.	90,4	16,6	-	-	-	252	4,7	5,9	151	-	1,4	101	-	5,1
081	16,3	13,5	d.EU	84,5	16,2	255	0,4	-	252	65,2	22,7	152	2,5	4,4	123	0,5	-
082	2,4	9,4	-	-	-	BRD	1288,0	1288,0	255	0,4	-	161	-	11,8	124	0,1	-
083	1,6	-	-	-	-	320	-	1,5	BRD	1288,0	1288,0	162	-	7,3	132	-	0,9
092	1,3	-	Zus.	92,7	19,0	350	0,1	6,2	171	-	-	173	7,7	8,7	133	-	3,9
093	-	0,9	-	-	-	351	-	8,1	350	82,8	161,0	183	-	0,1	152	0,2	-
095	11,2	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	352	8,5	-	351	24,9	35,0	191	0,9	0,8	173	-	0,2
101	8,6	-	-	-	-	360	-	-	352	8,5	-	221	1,3	9,9	181	0,4	-
123	8,2	0,8	020	1,0	-	399	0,5	-	353	14,8	612,4	241	-	1,3	221	-	0,8
124	1,9	-	081	11,2	1,0	470	1,0	-	360	15,5	74,4	242	0,8	4,5	252	0,8	3,9
132	7,5	-	082	-	8,3	520	3,5	-	361	10,3	168,8	252	91,1	13,4	052	0,8	0,0
133	-	4,9	101	-	11,0	530	0										

## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im August 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Landw. Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besondere Transportgüter		
020	-	4,5	044	0,8	-	Zus.	138,9	173,0	d.EU	-	0,0	Zus.	12,8	10,5	Sonst. BRD	0,0	0,0
031	-	0,7	053	5,6	-											85,6	85,6
052	1,1	-	071	0,7	-	Zellstoff, Altpapier			Zus.	-	0,4	Leder-,Textilwaren					
053	4,1	-	072	0,4	0,4										320	10,5	30,7
061	-	1,0	081	35,5	22,2	014	2,1	3,1	Elektrotechn.Erzeugnisse			020	2,1	0,3	350	195,5	268,7
081	1,4	-	082	27,8	6,7	020	-	0,7	020	0,0	2,5	051	0,3	1,2	351	6,3	11,2
093	-	1,0	092	-	0,7	041	42,9	-	051	0,8	0,0	062	0,1	-	353	0,3	0,0
123	1,0	-	093	55,8	45,8	042	4,7	-	062	0,2	0,8	101	-	0,1	360	112,8	203,5
143	1,7	1,1	095	62,1	62,5	043	-	1,7	071	-	0,2	252	-	0,9	361	-	0,2
193	-	1,4	101	-	1,1	044	-	45,9	081	0,3	0,6	Sonst. BRD			390/	-	0,8
252	0,4	-	123	12,2	12,4	051	-	1,0	082	0,6	-	2,5	2,5	2,5	461	0,5	-
BRD	9,6	9,6	131	-	2,5	053	0,7	-	083	-	0,3				393	0,5	-
			141	3,2	15,0	123	1,2	-	101	0,2	-	350	0,2	0,3	470	-	0,2
350	1,0	-	143	13,7	25,1	191	-	1,2	123	0,6	-	360	0,1	0,7	520	-	0,1
351	9,5	0,7	151	1,1	14,5	241	2,0	-	132	-	1,8	Al.	0,3	1,0	530	1,2	1,6
352	1,1	-	152	2,1	1,5	BRD	53,5	53,5	133	-	0,1				Al.	327,7	517,0
353	1,3	0,6	161	-	6,6				142	0,2	-	d.EU	0,3	1,0			
360	3,2	-	181	1,1	7,8	350	28,9	1,6	151	0,0	0,3				d.EU	326,0	514,7
540	-	1,0	221	-	1,1	351	12,7	-	152	0,7	-	Zus.	2,9	3,5			
551	1,0	-	252	3,9	0,1	353	62,4	-	162	0,3	-				Zus.	413,2	602,5
Al.	17,2	2,3	254	0,0	0,4	360	21,8	1,1	171	0,1	-	Sonst. Halb-Fertigwaren					
			273	0,8	0,3	361	4,1	-	181	1,2	0,2				Alle Güter		
d.EU	16,2	1,3	BRD	241,1	241,1	530	0,8	-	252	1,3	-	020	2,7	18,8			
						Al.	130,8	2,7	254	0,2	-	043	1,0	-	011	0,5	-
Zus.	26,8	11,9	320	-	4,0				Sonst. BRD	0,0	0,0	051	6,6	2,7	014	151,4	65,6
			350	144,3	105,1	d.EU	129,9	2,7		6,8	6,8	052	2,5	-	015	6,6	29,4
Chemische Düngemittel			351	14,4	1,2							081	0,3	2,4	016	-	10,2
			352	-	1,1	Zus.	184,3	56,2	290	-	0,1	095	0,2	0,3	017	1,2	-
014	-	3,9	353	49,9	28,2				350	6,6	28,8	101	2,6	0,0	018	15,2	22,3
018	4,4	-	360	97,8	115,0	Sonst.chem.Erzeugn.			351	-	0,7	123	0,7	-	019	12,8	35,2
019	-	0,7	361	6,9	24,1				353	5,5	-	132	1,1	1,4	020	570,6	334,3
020	3,2	-	381	1,4	1,4	020	4,5	-	360	4,8	25,1	161	0,8	-	031	31,1	32,1
031	-	0,9	390	2,1	5,8	031	2,1	-	361	0,1	0,6	171	1,7	-	032	24,5	20,2
032	-	1,7	391	-	8,2	051	-	0,3	399	-	0,1	181	0,7	1,1	033	184,8	16,9
033	-	4,1	530	0,1	0,0	081	14,0	-	1,2	470	-	1,1	221	0,4	041	101,5	53,9
042	-	0,7	560	0,5	4,5	082	11,4	32,7	520	-	0,3	252	4,4	0,0	042	180,8	108,9
044	-	0,4	Al.	317,5	298,6	093	2,0	-	530	0,1	1,5	254	0,8	0,0	043	12,8	60,9
051	-	2,5				095	11,5	16,6	540	0,2	-	255	0,2	-	044	44,3	191,8
052	2,5	2,7	d.EU	316,8	294,0	101	-	1,1	Sonst. Al.	0,0	-	273	0,1	-	051	142,3	370,7
053	1,6	3,0				123	4,4	-		17,3	58,3	Sonst. BRD	0,0	0,0	052	42,4	106,2
061	0,8	1,0	Zus.	558,5	539,7	124	0,1	-	d.EU	17,0	56,4		26,8	26,8	053	85,2	88,5
071	0,3	0,8				132	-	4,9							054	0,9	-
081	10,8	-	Aluminiumoxyd,-hydroxyd			143	7,8	3,2				320	-	4,5	061	66,2	212,0
082	-	1,4				151	1,2	1,1	Zus.	24,1	65,0	350	8,6	41,7	062	35,8	86,2
083	-	3,4	020	-	2,4	162	0,1	-				351	0,1	0,6	071	2,4	97,2
093	6,0	10,0	031	28,2	-	181	2,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			360	4,3	67,0	072	135,6	44,8
101	-	7,3	082	1,0	0,4	Sonst. BRD	0,0	-				520	-	0,8	081	337,6	158,0
123	5,5	0,3	093	-	5,1			61,1	020	5,4	-	530	1,3	2,4	082	378,5	196,1
132	-	0,8	095	-	11,9				044	0,4	-	551	0,8	-	083	20,9	153,2
141	-	3,4	101	1,0	-	290	-	0,1	062	-	0,1	560	7,0	-	092	14,4	20,6
143	18,7	-	143	-	10,4	350	55,6	71,7	101	-	5,4	Al.	22,1	117,1	093	140,6	222,9
151	3,5	1,3	BRD	30,2	30,2	351	3,6	0,0	151	0,1	0,1				095	464,7	237,6
161	-	0,3				352	1,1	-	162	0,2	-	d.EU	13,0	113,9	101	45,5	84,7
171	1,1	-	350	84,9	3,4	353	6,3	1,3	211	-	0,2				123	49,3	292,4
181	0,8	0,7	351	11,8	0,8	360	26,7	42,8	242	0,1	0,4	Zus.	48,9	143,9	124	29,8	77,7
182	-	0,2	352	-	5,3	361	6,2	1,1	Sonst. BRD	0,0	0,0				131	3,1	41,1
184	-	1,5	353	-	1,0	530	-	0,2		6,2	6,2	Besondere Transportgüter			132	83,2	113,1
191	-	5,7	360	-	1,1	Al.	99,4	117,2							133	10,9	42,9
193	-	3,5	390	-	1,5				290	-	1,2	014	0,7	0,5	141	39,0	74,1
241	-	3,3	391	0,9	-	d.EU	99,4	116,9	340	-	1,0	020	9,2	13,5	142	45,5	36,9
252	6,3	2,0	551	-	0,5				350	0,3	1,5	031	-	1,0	143	250,6	281,6
254	2,0	-	Al.	97,7	13,6	Zus.	160,5	178,3	353	1,2	-	033	2,7	-	151	64,5	158,9
BRD	67,4	67,4							360	0,9	1,0	044	1,6	0,2	152	349,0	92,9
			d.EU	97,7	13,1	Fahrzeuge			381	-	0,1	051	8,9	4,6	161	140,4	66,4
									390	-	0,1	052	4,3	-	162	16,0	96,3
350	7,7	5,3							560	0,1	-	061	9,4	28,8	171	149,7	94,1
351	15,4	7,0	Zus.	127,9	43,8	020	2,2	1,2	Al.	2,4	4,9	062	25,8	17,2	173	18,9	25,7
352	13,0	-				051	1,2	2,2				072	0,1	-	181	67,0	102,9
353	29,7	15,1	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			081	0,0	8,7	d.EU	2,3	3,6	081	1,4	7,8	182	22,1	36,1
360	27,9	46,0				093	-	3,7				082	0,1	0,0	183	23,8	11,2
361	17,4	18,6	044	-	2,2	095	12,4	-	Zus.	8,6	11,1	083	4,1	0,7	184	9,6	10,6
381	-	3,1	052	-	6,5	151	0,2	0,2				092	-	0,3	191	13,2	31,1
390/	1,6	13,1	081	2,0	0,6	Sonst. BRD	-	0,0				095	1,9	2,5	193	7,2	10,7
461			082	4,3	15,4			16,1	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			101	4,1	1,5	211	51,7	10,8
470	33,8	5,8	093	20,5	22,2	350	3,8	5,0	041	-	2,6	123	1,4	0,2	221	28,5	141,1
483	-	3,8	095	30,9	15,5	353	4,7	17,1	042	1,7	-	124	0,5	-	231	1,5	-
551	11,5	-	143	2,4	4,0	353	4,7	18,3	082	0,9	-	132</					

4.8 Güterbeförderung im August 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
340	-	1,5	384	-	5,2	470	53,3	66,3	576	10,5	-						
350	5289,4	1279,1	390/			483	-	6,8	591	1,7	-						
351	899,5	232,1	461	264,8	187,4	485	24,5	0,8	Al.	9041,0	4676,5						
352	68,3	28,6	391	94,6	33,5	520	21,0	1,2									
353	799,1	1274,0	392	0,5	-	530	24,2	10,0	d.EU	8592,9	4497,6						
360	934,9	947,3	393	7,8	12,8	540	90,1	8,6									
361	141,3	332,7	399	0,5	0,3	551	27,6	29,7	Zus.	14179,4	9814,9						
370	4,9	37,3	400	-	0,6	555	36,3	0,6									
381	10,2	40,7	410	4,3	1,4	560	178,6	18,7									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 6500 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden ("·") Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im August 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis August 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	214 131	320 161	524 351	1 017 422	644 943	1 551 714	1 383 425	12 471 637	10 787 994
Bayern	69 868	132 860	72 972	384 296	222 559	587 024	365 399	3 901 102	2 437 064
Berlin	9 269	131 866	19 200	117 345	900	258 480	29 369	2 031 125	222 730
Brandenburg	30 523	49 589	90 439	34 721	17 607	114 833	138 569	900 032	1 496 697
Bremen	68 112	230 084	33 852	37 618	22 371	335 814	124 335	2 518 578	885 083
Hamburg	-	334 257	570 636	15 346	24 668	349 603	595 304	2 783 615	3 991 360
Hessen	19 948	350 163	59 072	424 317	113 983	794 428	193 003	5 983 670	1 615 652
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 315	-	-	-	6 315	-	32 589
Niedersachsen	360 503	689 738	490 154	286 088	157 822	1 336 329	1 008 479	9 241 093	8 711 720
Nordrhein-Westfalen	719 537	495 501	820 592	5 800 546	2 556 598	7 015 584	4 096 727	54 909 345	31 557 756
Rheinland-Pfalz	156 329	433 444	275 945	644 822	594 623	1 234 595	1 026 897	9 290 433	7 354 484
Saarland	7 999	2 798	43 715	175 841	157 187	186 638	208 901	1 584 438	1 143 078
Sachsen	-	1 019	7 385	8 010	150	9 029	7 535	64 490	54 044
Sachsen-Anhalt	123	147 854	279 799	76 940	160 711	224 917	440 633	1 509 085	2 646 362
Schleswig-Holstein	22 018	140 724	165 631	17 702	2 358	180 444	190 007	1 098 078	1 433 087
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 678 360	3 460 058	3 460 058	9 041 014	4 676 480	14 179 432	9 814 898	108 286 721	74 369 700
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	214 131	320 161	522 872	1 017 422	644 943	1 551 714	1 381 946	12 471 637	10 782 361
Bayern	69 868	132 860	72 972	384 296	222 559	587 024	365 399	3 901 102	2 436 880
Berlin	9 269	72 639	6 824	117 345	900	199 253	16 993	1 194 317	137 552
Brandenburg	-	-	44 083	-	-	-	44 083	-	358 967
Bremen	68 112	230 084	26 256	37 618	22 371	335 814	116 739	2 518 578	839 171
Hamburg	-	334 257	479 474	15 346	24 668	349 603	504 142	2 783 615	3 369 316
Hessen	19 948	350 163	59 072	424 317	113 983	794 428	193 003	5 983 670	1 610 285
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 059	-	-	-	4 059	-	16 731
Niedersachsen	360 503	689 738	463 429	286 088	157 822	1 336 329	981 754	9 241 093	8 412 481
Nordrhein-Westfalen	719 537	495 501	792 767	5 800 546	2 556 598	7 015 584	4 068 902	54 909 345	31 487 069
Rheinland-Pfalz	156 329	433 444	251 420	644 822	594 623	1 234 595	1 002 372	9 290 433	7 157 108
Saarland	7 999	2 798	43 715	175 841	157 187	186 638	208 901	1 584 438	1 143 078
Sachsen	-	-	4 746	-	-	-	4 746	-	35 527
Sachsen-Anhalt	-	-	268 971	-	-	-	268 971	-	1 541 295
Schleswig-Holstein	22 018	140 724	161 709	17 702	2 358	180 444	186 085	1 098 078	1 403 775
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 647 714	3 202 369	3 202 369	8 921 343	4 498 012	13 771 426	9 348 095	104 976 306	70 731 596
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 479	-	-	-	1 479	-	5 633
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Berlin	-	59 227	12 376	-	-	59 227	12 376	836 808	85 178
Brandenburg	30 523	49 589	46 356	34 721	17 607	114 833	94 486	900 032	1 137 730
Bremen	-	-	7 596	-	-	-	7 596	-	45 912
Hamburg	-	-	91 162	-	-	-	91 162	-	622 044
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	5 367
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 256	-	-	-	2 256	-	15 858
Niedersachsen	-	-	26 725	-	-	-	26 725	-	299 239
Nordrhein-Westfalen	-	-	27 825	-	-	-	27 825	-	70 687
Rheinland-Pfalz	-	-	24 525	-	-	-	24 525	-	197 376
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 019	2 639	8 010	150	9 029	2 789	64 490	18 517
Sachsen-Anhalt	123	147 854	10 828	76 940	160 711	224 917	171 662	1 509 085	1 105 067
Schleswig-Holstein	-	-	3 922	-	-	-	3 922	-	29 312
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 646	257 689	257 689	119 671	178 468	408 006	466 803	3 310 415	3 638 104

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im August 2006 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	214	25	-	1	2	-	206	-	4
Bayern	8	70	-	-	1	-	14	-	-
Berlin	-	-	9	9	-	4	-	-	1
Brandenburg	-	-	54	31	1	1	-	-	6
Bremen	4	0	-	8	68	-	-	-	15
Hamburg	4	-	0	3	2	-	-	-	377
Hessen	24	4	-	-	1	-	20	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	-	3
Niedersachsen	11	0	10	7	202	117	1	-	361
Nordrhein-Westfalen	147	87	5	6	11	24	92	-	177
Rheinland-Pfalz	115	17	-	2	4	2	38	-	15
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	1
Sachsen-Anhalt	7	-	62	11	7	69	-	-	50
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	-	114	-	-	40
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 017	384	117	35	38	15	424	-	286
Insgesamt	1 552	587	258	115	336	350	794	-	1 336

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	131	154	0	-	-	0	-	645	1 383
Bayern	42	8	-	-	-	-	-	223	365
Berlin	2	-	-	-	3	-	-	1	29
Brandenburg	26	-	-	-	0	3	-	18	139
Bremen	8	-	-	-	-	-	-	22	124
Hamburg	27	-	-	1	87	70	-	25	595
Hessen	17	11	1	-	-	-	-	114	193
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	95	16	-	0	10	20	-	158	1 008
Nordrhein-Westfalen	720	245	1	-	17	10	-	2 557	4 097
Rheinland-Pfalz	61	156	-	-	23	-	-	595	1 027
Saarland	44	-	8	-	-	-	-	157	209
Sachsen	0	-	-	-	3	-	-	0	8
Sachsen-Anhalt	37	-	-	0	0	38	-	161	441
Schleswig-Holstein	7	-	-	-	4	22	-	2	190
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 801	645	176	8	77	18	-	2 060	11 101
Insgesamt	7 016	1 235	187	9	225	180	-	6 736	20 916

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im August 2006 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	32,0	15,8	-	1,6	1,8	-	37,6	-	2,7
Bayern	3,0	3,6	-	-	0,7	-	3,8	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,3	-	1,5	-	-	0,4
Brandenburg	-	-	2,1	1,9	0,4	0,5	-	-	3,1
Bremen	3,3	0,1	-	3,4	4,1	-	-	-	1,3
Hamburg	3,8	-	0,1	1,3	0,8	-	-	-	78,7
Hessen	4,8	1,0	-	-	0,4	-	0,6	-	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,5	-	-	-	-	0,9
Niedersachsen	8,6	0,4	3,2	2,3	20,5	29,8	0,6	-	43,7
Nordrhein-Westfalen	62,6	44,4	3,0	3,7	2,5	8,7	20,1	-	39,3
Rheinland-Pfalz	11,8	6,9	-	1,5	2,7	1,3	4,0	-	9,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,4
Sachsen-Anhalt	6,2	-	5,9	1,2	2,5	16,6	-	-	14,7
Schleswig-Holstein	0,8	-	-	-	-	10,3	-	-	10,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	469,6	168,0	12,6	5,9	15,6	8,7	156,0	-	71,9
Insgesamt	606,4	240,3	27,2	23,6	51,8	79,3	222,7	-	277,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	61,2	16,3	0,1	-	-	0,4	-	318,0	487,4
Bayern	28,1	1,8	-	-	-	-	-	128,1	169,1
Berlin	1,2	-	-	-	0,5	-	-	0,6	4,6
Brandenburg	17,5	-	-	-	0,1	1,1	-	9,2	35,8
Bremen	1,9	-	-	-	-	-	-	11,6	25,8
Hamburg	11,1	-	-	0,3	21,4	7,7	-	14,2	139,3
Hessen	5,2	1,1	0,4	-	-	-	-	45,1	59,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Niedersachsen	29,6	13,2	-	0,1	3,4	4,9	-	41,2	201,5
Nordrhein-Westfalen	48,9	52,2	0,6	-	7,8	5,4	-	306,4	605,7
Rheinland-Pfalz	18,6	8,2	-	-	14,4	-	-	216,2	295,0
Saarland	19,7	-	0,1	-	-	-	-	83,5	103,4
Sachsen	0,1	-	-	-	0,7	-	-	0,0	3,2
Sachsen-Anhalt	17,2	-	-	0,0	0,0	8,7	-	82,4	155,6
Schleswig-Holstein	4,1	-	-	-	1,3	1,9	-	1,6	30,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	677,2	251,4	93,8	1,0	36,8	11,4	-	1 291,1	3 270,9
Insgesamt	941,7	344,2	95,0	1,5	86,4	41,6	-	2 549,3	5 588,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im August 2006  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	451 575	545 067	691 265	1 588 795	426 950	561 801	3 458 245	197 184	990 971	903 045	9 814 898
Baden-Württemberg .....	30 577	44 978	1 199	280 038	63 251	34 584	792 074	4 630	70 551	61 543	1 383 425
Stuttgart .....	11 784	8 370	-	-	39 583	-	165 691	-	353	10 194	235 975
Karlsruhe .....	6 071	34 600	-	280 038	21 299	66	241 697	3 528	67 863	43 517	698 679
Freiburg .....	12 722	2 008	1 199	-	2 369	34 518	384 686	1 102	2 335	7 832	448 771
Bayern .....	123 033	39 178	-	3 334	26 620	10 650	140 493	2 441	3 330	16 320	365 399
Niederbayern .....	49 229	2 628	-	133	838	3 532	1 464	-	246	9 501	67 571
Oberpfalz .....	31 898	14 427	-	3 201	19 903	7 058	2 722	1 629	-	2 271	83 109
Oberfranken .....	6 449	5 079	-	-	2 713	-	21 157	-	-	-	35 398
Mittelfranken .....	4 235	996	-	-	806	-	10 151	-	-	1 179	17 367
Unterfranken .....	31 222	16 048	-	-	2 360	60	104 999	812	3 084	3 369	161 954
Berlin .....	3 538	932	-	2 386	12 236	-	9 839	-	-	438	29 369
Brandenburg .....	15 508	20 299	45 858	-	25 396	11 100	17 228	-	3 018	162	138 569
Brandenburg - Nordost .....	6 508	16 279	-	-	24 234	-	11 740	-	3 018	162	61 941
Brandenburg - Südwest .....	9 000	4 020	45 858	-	1 162	11 100	5 488	-	-	-	76 628
Bremen .....	7 233	873	6 633	11 541	22 339	10 116	28 916	750	24	35 910	124 335
Hamburg .....	2 969	70 593	230 828	213 362	2 497	5 797	33 341	3 154	11 043	21 720	595 304
Hessen .....	11 426	7 284	-	25 020	15 307	23	23 985	35 650	24 520	49 788	193 003
Darmstadt .....	11 426	7 284	-	25 020	15 307	23	23 985	35 650	24 520	49 788	193 003
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 080	-	-	-	2 256	-	2 979	-	-	-	6 315
Niedersachsen .....	99 149	85 508	151 566	79 062	54 396	6 549	366 531	22 837	98 955	43 926	1 008 479
Braunschweig .....	53 962	29 883	700	1 900	4 548	6 549	54 034	-	-	17 866	169 442
Hannover .....	17 171	4 583	-	-	27 868	-	253 375	22 837	6 278	9 508	341 620
Lüneburg .....	19 872	8 045	-	-	-	-	4 160	-	40 149	-	72 226
Weser-Ems .....	8 144	42 997	150 866	77 162	21 980	-	54 962	-	52 528	16 552	425 191
Nordrhein-Westfalen .....	35 097	177 569	224 599	806 837	138 087	330 027	1 231 282	31 825	637 280	484 124	4 096 727
Düsseldorf .....	13 667	149 609	90 760	76 703	75 562	311 671	1 064 492	31 350	185 750	372 659	2 372 223
Köln .....	1 127	6 901	1 516	515 557	19 886	2 974	10 121	131	318 781	97 715	974 709
Münster .....	3 093	600	125 288	211 355	21 296	4 548	49 500	344	119 231	860	536 115
Detmold .....	15 021	4 416	-	-	9 815	700	10 490	-	993	6 947	48 382
Amsberg .....	2 189	16 043	7 035	3 222	11 528	10 134	96 679	-	12 525	5 943	165 298
Rheinland-Pfalz .....	23 541	52 729	-	22 608	22 322	38 849	499 462	61 595	128 033	177 758	1 026 897
Koblenz .....	13 976	26 089	-	6 491	11 826	38 605	211 478	-	4 234	11 004	323 703
Trier .....	953	1 575	-	-	9 411	-	17 113	-	-	382	29 434
Rheinhesen-Pfalz .....	8 612	25 065	-	16 117	1 085	244	270 871	61 595	123 799	166 372	673 760
Saarland .....	0	-	16 529	-	12 097	110 315	60 753	8 741	-	466	208 901
Sachsen .....	1 748	150	-	-	3 332	1 280	-	-	750	275	7 535
Dresden .....	1 748	150	-	-	3 332	1 280	-	-	750	275	7 535
Leipzig .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt .....	84 335	38 187	1 028	10 204	23 311	2 511	241 894	21 154	8 123	9 886	440 633
Dessau .....	733	1 798	-	-	-	223	-	2 002	20	1 834	6 610
Halle .....	2 567	-	-	-	-	-	432	-	-	386	3 385
Magdeburg .....	81 035	36 389	1 028	10 204	23 311	2 288	241 462	19 152	8 103	7 666	430 638
Schleswig-Holstein .....	12 341	6 787	13 025	134 403	3 503	-	9 468	4 407	5 344	729	190 007
EU (ohne Deutschland) .....	425 656	554 968	2 388 138	1 592 840	2 579 432	518 418	1 008 429	255 742	773 272	514 637	10 611 532
Belgien .....	29 216	31 215	213 690	315 218	36 052	152 915	113 875	52 600	191 752	183 328	1 319 861
Antwerpen .....	26 749	23 306	185 617	283 470	32 930	150 463	87 374	35 177	177 527	182 144	1 184 757
Dänemark .....	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000
Frankreich* .....	38 397	96 963	333 249	90 984	118 700	45 144	194 114	35 676	42 232	13 547	1 009 006
Luxemburg .....	1 276	-	6 208	37 683	7 359	2 888	-	1 200	-	20	56 634
Niederlande .....	316 620	326 462	1 724 302	1 121 835	2 330 309	255 848	650 405	78 788	538 809	295 583	7 638 961
Amsterdam .....	30 762	114 562	341 633	174 408	5 033	16 182	30 578	18 477	44 122	6 379	782 136
Rotterdam .....	250 595	194 396	1 305 125	744 719	2 179 765	186 852	373 658	8 717	353 408	275 989	5 873 224
Großbritannien .....	0	-	-	2 955	-	20 285	3 018	-	-	10 491	36 749
Österreich .....	2 124	27 817	-	708	73 620	3 859	34 838	34 724	-	330	178 020
Polen .....	7 972	7 701	110 689	-	13 392	5 445	6 944	19 398	479	8 090	180 110
Schweden .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Slowakei .....	3 572	4 855	-	2 955	-	6 911	-	19 879	-	-	38 172
Tschechische Republik .....	6 632	4 977	-	-	-	1 735	1 701	12 476	-	1 299	28 820
Ungarn .....	18 847	54 978	-	20 502	-	17 473	3 534	1 001	-	1 949	118 284
Übriges Europa .....	11 738	37 714	25 063	140 001	4 046	130 372	28 673	14 775	2 613	94 463	489 458
Schweiz* .....	10 536	36 158	18 789	140 001	3 307	55 490	21 839	11 313	1 653	89 791	388 877
Rumänien .....	0	-	-	-	739	14 591	6 432	361	-	-	22 123
Bulgarien .....	20	925	-	-	-	18 561	402	-	960	4 189	25 057

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	369 896	780 856	2 650 333	2 571 368	2 635 535	589 145	2 581 216	291 349	1 170 081	539 653	14 179 432
Baden-Württemberg .....	5 887	83 006	442 567	211 770	153 977	48 238	423 300	21 264	121 137	40 568	1 551 714
Stuttgart .....	0	13 381	152 063	25 272	3 055	19 478	182 967	17 769	12 995	6 061	433 041
Karlsruhe .....	5 887	67 308	283 051	133 782	4 109	21 042	203 099	1 947	80 239	30 737	831 201
Freiburg .....	0	2 317	7 453	52 716	146 813	7 718	37 234	1 548	27 903	3 770	287 472
Bayern .....	19 691	44 538	30 347	77 697	9 981	84 373	189 374	96 948	25 667	8 408	587 024
Niederbayern .....	4 922	8 763	8 630	14 607	425	20 602	28 958	52 352	6 489	5 136	150 884
Oberpfalz .....	12 721	28 263	220	5 895	7 301	58 385	24 370	11 025	-	-	148 180
Oberfranken .....	0	1 798	-	-	-	-	24 798	1 534	-	1 454	29 584
Mittelfranken .....	0	450	3 575	3 613	1 304	2 699	9 884	17 745	-	200	39 470
Unterfranken .....	2 048	5 264	17 922	53 582	951	2 687	101 364	14 292	19 178	1 618	218 906
Berlin .....	9 061	-	152 155	3 236	-	-	85 711	-	1 096	7 221	258 480
Brandenburg .....	5 563	3 477	1 429	-	58 886	4 014	28 982	12 106	-	376	114 833
Brandenburg - Nordost .....	625	2 727	973	-	30 938	4 014	18 556	10 569	-	376	68 778
Brandenburg - Südwest .....	4 938	750	456	-	27 948	-	10 426	1 537	-	-	46 055
Bremen .....	10 610	25 426	71 476	16 208	9 221	1 395	147 905	2 900	-	50 673	335 814
Hamburg .....	97 854	24 089	700	102 679	6 185	7 446	59 047	4 476	10 630	36 497	349 603
Hessen .....	2 622	17 607	94 998	319 358	755	18 263	262 258	334	49 183	29 050	794 428
Darmstadt .....	2 622	17 607	94 998	319 358	755	18 263	262 258	334	49 183	29 050	794 428
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	55 981	135 034	310 565	237 591	68 021	35 837	331 027	39 562	104 684	18 027	1 336 329
Braunschweig .....	8 376	15 350	237 955	108 123	11 959	24 448	3 631	5 166	7 350	10 834	433 192
Hannover .....	1 125	5 484	71 720	46 838	483	7 946	69 519	21 067	10 553	1 097	235 832
Lüneburg .....	1 500	490	890	5 476	-	-	52 055	7 297	-	1 031	68 739
Weser-Ems .....	44 980	113 710	-	77 154	55 579	3 443	205 822	6 032	86 781	5 065	598 566
Nordrhein-Westfalen .....	137 372	367 417	1 441 746	983 313	2 228 909	366 094	583 906	54 206	621 868	230 753	7 015 584
Düsseldorf .....	81 468	283 680	862 713	329 128	2 161 290	306 154	231 055	13 892	271 130	193 403	4 733 913
Köln .....	18 518	4 710	33 712	373 194	14 463	7 332	180 088	863	203 667	27 921	864 468
Münster .....	26 263	41 605	51 841	97 521	38 973	6 354	119 950	10 651	143 137	158	536 453
Detmold .....	7 584	10 572	15 789	41 458	-	10 996	21 436	16 728	2 202	7 031	133 796
Amsberg .....	3 539	26 850	477 691	142 012	14 183	35 258	31 377	12 072	1 732	2 240	746 954
Rheinland-Pfalz .....	5 155	11 719	6 068	474 842	20 846	16 948	340 198	24 793	220 489	113 537	1 234 595
Koblenz .....	414	1 394	236	140 411	10 797	13 005	100 026	1 187	7 966	13 502	288 938
Trier .....	0	-	-	73 095	10 049	-	5 295	740	-	350	89 529
Rheinhesen-Pfalz .....	4 741	10 325	5 832	261 336	-	3 943	234 877	22 866	212 523	99 685	856 128
Saarland .....	0	-	97 043	16 671	67 700	-	5 037	-	-	187	186 638
Sachsen .....	0	608	-	-	281	-	166	7 402	304	268	9 029
Dresden .....	0	608	-	-	281	-	166	3 715	304	268	5 342
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	3 687	-	-	3 687
Sachsen-Anhalt .....	7 699	49 054	1 239	56 671	10 773	5 917	64 025	20 368	5 687	3 484	224 917
Dessau .....	0	762	-	-	-	-	895	4 075	404	185	6 321
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	7 699	48 292	1 239	56 671	10 773	5 917	63 130	16 293	5 283	3 299	218 596
Schleswig-Holstein .....	12 401	18 881	-	71 332	-	620	60 280	6 990	9 336	604	180 444
EU (ohne Deutschland) .....	508 877	317 044	435 344	560 713	361 523	542 911	1 887 555	157 017	593 722	874 828	6 239 534
Belgien .....	70 426	54 482	14 408	58 314	32 904	233 302	382 623	68 741	228 377	380 058	1 523 635
Antwerpen .....	50 045	45 106	4 047	52 577	20 200	222 865	193 204	50 157	183 560	372 636	1 194 397
Dänemark .....	1 147	-	-	-	450	-	-	-	-	-	1 597
Frankreich* .....	18 423	21 782	353 228	129 562	125 508	43 654	31 815	49 510	55 898	13 631	843 011
Luxemburg .....	0	-	6 208	41 286	32 477	-	7 803	1 200	-	20	88 994
Niederlande .....	392 746	167 585	61 500	322 891	71 148	185 122	1 427 081	28 769	300 413	439 207	3 396 462
Amsterdam .....	7 238	2 558	1 734	80 157	-	1 304	68 505	7 046	18 792	12 481	199 815
Rotterdam .....	281 803	86 591	25 006	200 957	37 818	154 088	466 921	6 431	237 374	408 541	1 905 530
Großbritannien .....	1 136	-	-	-	-	55 623	-	-	4 002	35 171	95 932
Österreich .....	23 411	24 575	-	6 547	93 669	6 697	27 683	6 781	-	1 671	191 034
Polen .....	0	3 039	-	-	5 367	4 855	1 040	-	4 527	1 313	20 141
Schweden .....	0	350	-	-	-	4 677	-	-	-	-	5 027
Slowakei .....	0	2 426	-	-	-	-	-	-	-	-	2 426
Tschechische Republik .....	1 588	21 369	-	-	-	1 018	5 976	-	505	490	30 946
Ungarn .....	0	20 911	-	2 113	-	5 945	3 534	2 016	-	2 296	36 815
Übriges Europa .....	10 196	39 849	18 789	189 555	13 370	78 535	26 576	19 335	3 053	97 664	496 922
Schweiz* .....	10 196	35 949	18 789	185 122	12 631	67 687	24 193	12 091	2 704	86 845	456 207
Rumänien .....	0	-	-	-	739	-	-	361	-	1 197	2 297
Bulgarien .....	0	900	-	133	-	70	1 239	-	246	8 296	10 884

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland .....	5 138 418	534 292	162 641	251 800	119 851	202 728	17 605	24 230	11 232	10 646	139 015
Baden-Württemberg .....	738 482	214 131	73 963	75 272	64 896	25 359	5 933	11 137	-	-	8 289
Stuttgart .....	156 405	28 022	767	5 286	21 969	5 666	4 817	-	-	-	849
Karlsruhe .....	413 465	115 385	37 260	55 840	22 285	16 951	460	11 137	-	-	5 354
Freiburg .....	168 612	70 724	35 936	14 146	20 642	2 742	656	-	-	-	2 086
Bayern .....	142 840	8 497	1 472	5 877	1 148	69 868	780	6 469	11 132	1 627	49 860
Niederbayern .....	7 583	413	-	413	-	6 469	-	6 469	-	-	-
Oberpfalz .....	12 821	930	432	498	-	780	780	-	-	-	-
Oberfranken .....	23 763	1 022	-	1 022	-	17 437	-	-	11 132	1 627	4 678
Mittelfranken .....	9 551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	89 122	6 132	1 040	3 944	1 148	45 182	-	-	-	-	45 182
Berlin .....	28 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	120 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	61 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	59 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	101 964	3 832	-	757	3 075	100	-	-	100	-	-
Hamburg .....	570 636	4 003	-	4 003	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	79 020	24 134	8 449	1 687	13 998	3 595	1 298	280	-	-	2 017
Darmstadt .....	79 020	24 134	8 449	1 687	13 998	3 595	1 298	280	-	-	2 017
Mecklenburg-Vorpommern .....	6 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	850 657	10 671	2 115	2 859	5 697	390	-	390	-	-	-
Braunschweig .....	143 198	1 601	-	1 601	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	308 270	1 528	315	507	706	390	-	390	-	-	-
Lüneburg .....	59 758	751	-	751	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	339 431	6 791	1 800	-	4 991	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 540 129	146 534	48 144	75 920	22 470	86 581	5 134	3 679	-	8 139	69 629
Düsseldorf .....	648 956	75 512	34 289	33 636	7 587	42 111	5 134	3 679	-	4 564	28 734
Köln .....	464 673	33 902	4 057	21 725	8 120	36 059	-	-	-	-	36 059
Münster .....	358 422	35 566	9 798	20 559	5 209	8 411	-	-	-	3 575	4 836
Detmold .....	45 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg .....	22 587	1 554	-	-	1 554	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	432 274	114 588	28 498	77 523	8 567	16 835	4 460	2 275	-	880	9 220
Koblenz .....	86 232	11 440	1 514	1 359	8 567	1 390	-	-	-	-	1 390
Trier .....	10 873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	335 169	103 148	26 984	76 164	-	15 445	4 460	2 275	-	880	7 830
Saarland .....	51 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	7 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	7 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	279 922	6 654	-	6 654	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	5 170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	3 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	271 367	6 654	-	6 654	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	187 649	1 248	-	1 248	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 927 162	1 015 489	270 400	578 595	166 494	304 788	105 348	72 856	17 869	28 824	79 891
Belgien .....	1 076 240	167 642	31 389	118 810	17 443	30 672	20 187	3 440	635	3 192	3 218
Antwerpen .....	942 136	148 332	28 189	105 825	14 318	23 963	17 978	740	289	3 192	1 764
Dänemark .....	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	360 085	145 853	69 925	50 926	25 002	2 048	897	-	-	963	188
Luxemburg .....	4 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 056 314	688 374	168 129	396 196	124 049	146 239	24 701	25 226	15 364	10 736	70 212
Amsterdam .....	782 136	111 451	50 786	53 564	7 101	20 149	5 879	10 828	2 992	450	-
Rotterdam .....	5 290 577	476 431	98 505	317 338	60 588	80 898	13 446	11 209	12 372	7 645	36 226
Großbritannien .....	36 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	53 309	-	-	-	-	47 229	18 086	14 470	404	10 252	4 017
Polen .....	178 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	36 322	957	957	-	-	30 470	15 775	8 263	495	3 681	2 256
Tschechische Republik .....	27 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	90 052	12 663	-	12 663	-	48 130	25 702	21 457	971	-	-
Übriges Europa .....	113 852	1 933	-	806	1 127	79 508	27 931	51 094	483	-	-
Schweiz* .....	18 372	1 933	-	806	1 127	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	21 023	-	-	-	-	21 023	8 032	12 991	-	-	-
Bulgarien .....	24 157	-	-	-	-	24 157	12 988	11 169	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland .....	141 135	80 112	48 342	31 770	298 196	334 257	370 111	370 111	-	1 050 241	370 749
Baden-Württemberg .....	-	1 479	555	924	2 282	-	206 139	206 139	-	3 820	-
Stuttgart .....	-	924	-	924	296	-	25 646	25 646	-	-	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	1 986	-	129 614	129 614	-	3 820	-
Freiburg .....	-	555	555	-	-	-	50 879	50 879	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	749	-	13 889	13 889	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	132	132	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	4 388	4 388	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	749	-	9 369	9 369	-	-	-
Berlin .....	9 269	9 385	8 087	1 298	-	4 008	-	-	-	885	-
Brandenburg .....	53 528	30 523	25 977	4 546	782	1 098	-	-	-	6 056	570
Brandenburg - Nordost .....	5 680	29 996	25 977	4 019	100	1 098	-	-	-	4 138	570
Brandenburg - Südwest .....	47 848	527	-	527	682	-	-	-	-	1 918	-
Bremen .....	-	7 596	-	7 596	68 112	-	-	-	-	14 564	-
Hamburg .....	194	3 336	2 586	750	1 622	-	-	-	-	377 283	296 816
Hessen .....	-	-	-	-	550	-	19 948	19 948	-	1 201	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	550	-	19 948	19 948	-	1 201	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 080	2 256	2 256	-	-	-	-	-	-	2 979	-
Niedersachsen .....	10 401	6 890	376	6 514	202 188	116 968	829	829	-	360 503	16 286
Braunschweig .....	1 544	6 514	-	6 514	9 071	62 890	-	-	-	28 215	-
Hannover .....	8 857	-	-	-	90 741	15 276	280	280	-	162 503	1 987
Lüneburg .....	-	-	-	-	4 160	22 247	-	-	-	3 851	3 851
Weser-Ems .....	-	376	376	-	98 216	16 555	549	549	-	165 934	10 448
Nordrhein-Westfalen .....	5 059	6 445	2 939	3 506	10 825	23 504	91 629	91 629	-	177 094	22 583
Düsseldorf .....	-	5 553	2 939	2 614	2 099	5 031	4 069	4 069	-	64 375	1 831
Köln .....	-	-	-	-	-	1 395	72 323	72 323	-	9 569	-
Münster .....	1 096	-	-	-	-	-	15 237	15 237	-	88 490	16 663
Detmold .....	-	892	-	892	8 726	17 078	-	-	-	11 438	867
Amsberg .....	3 963	-	-	-	-	-	-	-	-	3 222	3 222
Rheinland-Pfalz .....	-	1 540	1 540	-	4 367	1 834	37 677	37 677	-	15 499	1 002
Koblenz .....	-	-	-	-	2 367	1 834	1 619	1 619	-	7 324	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 316	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	1 540	1 540	-	2 000	-	36 058	36 058	-	5 859	1 002
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	3 929	-	-	-	697	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	3 929	-	-	-	697	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	61 604	10 662	4 026	6 636	6 719	69 290	-	-	-	50 046	3 620
Dessau .....	-	-	-	-	339	1 027	-	-	-	2 002	1 004
Halle .....	-	-	-	-	-	2 564	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	61 604	10 662	4 026	6 636	6 380	65 699	-	-	-	48 044	2 616
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	113 626	-	-	-	39 614	29 872
EU (ohne Deutschland) .....	117 345	34 721	20 436	14 285	28 854	15 346	424 317	424 317	-	286 088	62 443
Belgien .....	-	573	-	573	3 423	1 000	51 518	51 518	-	28 782	8 029
Antwerpen .....	-	-	-	-	1 485	1 000	45 113	45 113	-	19 805	4 038
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	1 000
Frankreich* .....	-	-	-	-	1 745	-	75 104	75 104	-	11 286	1 025
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	850	4 938	-	4 938	22 704	2 443	296 990	296 990	-	231 310	46 205
Amsterdam .....	-	396	-	396	3 164	-	48 189	48 189	-	30 194	703
Rotterdam .....	850	2 742	-	2 742	7 190	2 443	212 869	212 869	-	65 267	5 125
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	116 495	29 210	20 436	8 774	-	3 989	-	-	-	10 458	6 184
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	982	7 914	-	-	-	3 252	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	705	705	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	8 764	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	8 764	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	203 094	60 932	415 466	1 215 038	498 559	237 601	217 567	84 699	176 612	589 773	154 239
Baden-Württemberg .....	-	-	3 820	131 075	37 706	48 288	19 805	25 276	-	153 614	15 707
Stuttgart .....	-	-	-	32 397	769	30 734	894	-	-	63 267	6 753
Karlsruhe .....	-	-	3 820	67 755	26 677	17 554	8 238	15 286	-	77 558	7 721
Freiburg .....	-	-	-	30 923	10 260	-	10 673	9 990	-	12 789	1 233
Bayern .....	-	-	-	41 615	33 211	2 360	881	-	5 163	8 222	7 218
Niederbayern .....	-	-	-	701	701	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	10 979	10 098	-	881	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	5 304	5 304	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	5 163	-	-	-	-	5 163	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	19 468	17 108	2 360	-	-	-	8 222	7 218
Berlin .....	-	-	885	1 931	1 931	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	810	-	4 676	25 923	23 672	675	875	-	701	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	3 568	17 117	15 741	675	-	-	701	-	-
Brandenburg - Südwest .....	810	-	1 108	8 806	7 931	-	875	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	14 564	7 760	120	-	2 151	4 430	1 059	-	-
Hamburg .....	42 994	18 344	19 129	26 690	1 262	4 687	3 102	12 985	4 654	-	-
Hessen .....	-	-	1 201	17 322	14 625	1 647	1 050	-	-	10 844	6 577
Darmstadt .....	-	-	1 201	17 322	14 625	1 647	1 050	-	-	10 844	6 577
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	2 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	96 428	24 605	223 184	94 941	16 917	17 947	30 042	24 622	5 413	16 071	-
Braunschweig .....	-	16 048	12 167	17 509	6 556	-	5 874	4 080	999	873	-
Hannover .....	63 973	7 667	88 876	19 578	2 101	-	16 584	-	893	1 130	-
Lüneburg .....	-	-	-	19 322	6 333	10 895	2 094	-	-	9 427	-
Weser-Ems .....	32 455	890	122 141	38 532	1 927	7 052	5 490	20 542	3 521	4 641	-
Nordrhein-Westfalen .....	54 886	-	99 625	719 537	269 014	152 079	143 402	13 781	141 261	244 693	109 220
Düsseldorf .....	6 303	-	56 241	350 726	157 799	67 963	79 708	5 410	39 846	78 885	53 662
Köln .....	-	-	9 569	164 163	77 102	61 494	18 784	-	6 783	147 262	48 782
Münster .....	48 583	-	23 244	183 931	28 958	21 629	35 451	7 792	90 101	18 546	6 776
Detmold .....	-	-	10 571	7 357	-	993	4 179	-	2 185	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	13 360	5 155	-	5 280	579	2 346	-	-
Rheinland-Pfalz .....	600	2 031	11 866	60 620	38 128	5 948	12 242	-	4 302	156 329	15 517
Koblenz .....	-	-	7 324	18 642	12 921	1 567	1 053	-	3 101	18 631	9 539
Trier .....	-	-	2 316	8 497	8 497	-	-	-	-	60	60
Rheinhessen-Pfalz .....	600	2 031	2 226	33 481	16 710	4 381	11 189	-	1 201	137 638	5 918
Saarland .....	-	-	-	43 715	41 099	-	-	-	2 616	-	-
Sachsen .....	-	-	697	120	-	120	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	697	120	-	120	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	7 376	5 991	33 059	36 568	20 874	3 850	4 017	3 605	4 222	-	-
Dessau .....	998	-	-	1 798	1 798	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	821	-	-	821	-	-	-	-
Magdeburg .....	6 378	5 991	33 059	33 949	19 076	3 850	3 196	3 605	4 222	-	-
Schleswig-Holstein .....	-	6 982	2 760	7 221	-	-	-	-	7 221	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	32 738	7 807	183 100	5 780 099	4 216 042	626 867	318 886	49 097	569 207	641 622	133 398
Belgien .....	12 294	2 046	6 413	538 912	283 726	63 823	76 205	13 887	101 271	195 837	22 678
Antwerpen .....	8 946	900	5 921	476 771	255 031	62 676	67 738	10 823	80 503	195 237	22 678
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	10 261	100 722	85 060	10 394	4 158	338	772	22 697	-
Luxemburg .....	-	-	-	4 316	2 268	2 048	-	-	-	-	-
Niederlande .....	17 802	3 409	163 894	5 047 594	3 763 948	549 605	234 442	34 435	465 164	423 088	110 720
Amsterdam .....	2 536	-	26 955	467 950	241 310	33 534	43 756	8 174	141 176	71 799	11 828
Rotterdam .....	4 912	1 219	54 011	4 008 560	3 237 999	338 223	134 594	19 014	278 730	293 275	79 302
Großbritannien .....	-	-	-	36 749	36 749	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	6 080	6 080	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2 642	-	1 632	6 362	2 110	997	2 444	437	374	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	4 895	1 632	-	1 637	-	1 626	-	-
Tschechische Republik .....	-	2 352	900	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	28 554	28 554	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	20 447	19 312	-	-	-	1 135	3 200	1 301
Schweiz* .....	-	-	-	4 475	3 340	-	-	-	1 135	3 200	1 301
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	42 904	392 630	10 797	1 019	1 019	-	147 977	1 826	-	146 151	162 742
Baden-Württemberg .....	80	137 827	187	-	-	-	-	-	-	-	396
Stuttgart .....	-	56 514	187	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	-	69 837	-	-	-	-	-	-	-	-	396
Freiburg .....	80	11 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	2 991	-	-	2 991	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	498	-	-	498	2 554
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	498	-	-	498	2 554
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	572	572	-	87 254	1 234	-	86 020	69 682
Hessen .....	-	4 267	1 426	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	4 267	1 426	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	4 731	11 340	-	281	281	-	10 148	-	-	10 148	20 376
Braunschweig .....	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 981
Hannover .....	-	1 130	-	281	281	-	2 311	-	-	2 311	5 395
Lüneburg .....	-	9 427	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	3 858	783	-	-	-	-	7 837	-	-	7 837	-
Nordrhein-Westfalen .....	36 141	99 332	1 185	-	-	-	17 417	-	-	17 417	9 626
Düsseldorf .....	1 277	23 946	1 185	-	-	-	9 784	-	-	9 784	9 626
Köln .....	34 864	63 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	11 770	-	-	-	-	7 145	-	-	7 145	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg .....	-	-	-	-	-	-	488	-	-	488	-
Rheinland-Pfalz .....	1 952	138 860	-	-	-	-	22 985	475	-	22 510	-
Koblenz .....	-	9 092	-	-	-	-	22 985	475	-	22 510	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	1 952	129 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarland .....	-	-	7 999	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	2 639	-	-	2 639	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	2 639	-	-	2 639	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	166	166	-	123	117	-	6	38 090
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	166	166	-	119	117	-	2	38 090
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	3 922	-	-	3 922	22 018
EU (ohne Deutschland) .....	46 625	461 599	175 841	8 010	4 323	3 687	76 940	4 495	-	72 445	17 702
Belgien .....	11 497	161 662	36 450	-	-	-	14 679	-	-	14 679	6 752
Antwerpen .....	10 897	161 662	21 528	-	-	-	6 908	-	-	6 908	1 994
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	22 697	-	-	-	-	-	-	-	-	630
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620
Niederlande .....	35 128	277 240	139 391	-	-	-	48 865	420	-	48 445	3 528
Amsterdam .....	7 553	52 418	12 417	-	-	-	15 564	-	-	15 564	863
Rotterdam .....	20 449	193 524	116 238	-	-	-	21 149	420	-	20 729	2 665
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	5 943	-	-	5 943	6 172
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	8 010	4 323	3 687	7 453	4 075	-	3 378	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	1 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	1 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland .....	4 555 164	1 280 014	963 037	1 597	194 090	37 296	2 813 815	213 890	1 336 958	95 932	66 323
Baden-Württemberg .....	599 503	132 707	86 406	-	29 456	12 256	421 563	51 533	166 253	-	3 521
Stuttgart .....	78 474	14 940	7 906	-	7 326	6 741	49 362	-	10 648	-	105
Karlsruhe .....	244 452	71 762	59 298	-	19 218	5 515	147 957	24 584	94 358	-	-
Freiburg .....	276 577	46 005	19 202	-	2 912	-	224 244	26 949	61 247	-	3 416
Bayern .....	206 579	25 060	19 158	-	261	2 275	120 336	5 427	28 740	-	51 505
Niederbayern .....	49 413	-	-	-	261	-	29 415	4 069	6 058	-	19 290
Oberpfalz .....	64 883	5 065	4 182	-	-	-	25 780	1 358	14 414	-	27 343
Oberfranken .....	11 635	390	-	-	-	1 063	8 532	-	2 331	-	1 650
Mittelfranken .....	7 816	1 529	1 179	-	-	-	4 548	-	1 126	-	1 739
Unterfranken .....	72 832	18 076	13 797	-	-	1 212	52 061	-	4 811	-	1 483
Berlin .....	900	-	-	-	-	-	900	500	400	-	-
Brandenburg .....	17 607	3 730	-	-	-	-	9 879	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	760	-	-	-	-	-	760	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	16 847	3 730	-	-	-	-	9 119	-	-	-	-
Bremen .....	22 371	6 196	1 056	-	4 366	-	11 809	-	4 202	-	-
Hamburg .....	24 668	-	-	-	-	-	714	714	-	-	-
Hessen .....	113 983	27 801	20 156	-	9 930	2 087	69 098	994	55 578	-	4 052
Darmstadt .....	113 983	27 801	20 156	-	9 930	2 087	69 098	994	55 578	-	4 052
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	157 822	49 392	39 703	1 597	7 022	1 253	93 341	6 034	32 081	-	-
Braunschweig .....	26 244	6 998	4 627	1 597	2 244	-	15 405	-	703	-	-
Hannover .....	33 350	17 249	14 070	-	3 316	1 253	6 820	650	3 364	-	-
Lüneburg .....	12 468	-	-	-	1 462	-	10 501	-	-	-	-
Weser-Ems .....	85 760	25 145	21 006	-	-	-	60 615	5 384	28 014	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 510 118	713 276	510 492	-	93 122	19 425	1 564 868	107 248	804 141	95 932	7 245
Düsseldorf .....	1 694 181	487 652	342 092	-	19 050	8 011	1 074 836	60 294	542 665	91 930	2 506
Köln .....	498 568	166 364	135 936	-	55 103	6 421	260 412	19 258	175 236	4 002	4 739
Münster .....	174 915	49 123	28 877	-	12 696	4 184	108 912	23 395	59 246	-	-
Detmold .....	2 891	-	-	-	-	-	2 891	-	491	-	-
Amsberg .....	139 563	10 137	3 587	-	6 273	809	117 817	4 301	26 503	-	-
Rheinland-Pfalz .....	581 207	252 393	236 354	-	21 117	-	307 697	32 497	182 997	-	-
Koblenz .....	229 691	68 573	56 616	-	-	-	161 118	5 277	69 357	-	-
Trier .....	18 561	4 593	3 020	-	9 241	-	4 727	970	2 178	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	332 955	179 227	176 718	-	11 876	-	141 852	26 250	111 462	-	-
Saarland .....	157 187	33 797	32 024	-	17 835	-	105 555	-	48 801	-	-
Sachsen .....	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	160 711	35 662	17 688	-	10 981	-	105 697	7 137	13 213	-	-
Dessau .....	1 440	169	169	-	-	-	538	-	538	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	159 271	35 493	17 519	-	10 981	-	105 159	7 137	12 675	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 358	-	-	-	-	-	2 358	1 806	552	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 553 423	175 263	175 263	-	648 921	51 698	520 058	-	520 058	-	124 711
Belgien .....	185 580	-	-	-	157 493	16 194	-	-	-	-	2 039
Antwerpen .....	185 580	-	-	-	157 493	16 194	-	-	-	-	2 039
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	593 172	133 579	133 579	-	14 610	-	444 983	-	444 983	-	-
Luxemburg .....	22 085	1 573	1 573	-	-	-	20 512	-	20 512	-	-
Niederlande .....	656 904	-	-	-	476 818	35 504	-	-	-	-	122 672
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	656 904	-	-	-	476 818	35 504	-	-	-	-	122 672
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	38 712	28 079	28 079	-	-	-	10 633	-	10 633	-	-
Polen .....	10 288	5 012	5 012	-	-	-	5 276	-	5 276	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	21 024	-	-	-	-	-	21 024	-	21 024	-	-
Tschechische Republik .....	3 539	1 522	1 522	-	-	-	1 009	-	1 009	-	-
Ungarn .....	22 119	5 498	5 498	-	-	-	16 621	-	16 621	-	-
Übriges Europa .....	130 947	68 358	68 358	-	-	-	62 589	-	62 589	-	-
Schweiz* .....	125 833	64 925	64 925	-	-	-	60 908	-	60 908	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	1 884	932	932	-	-	-	952	-	952	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im August 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	18 660	5 027	576	29 737	8 583	121 316	85 702	1 197	9 984		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	45 440	45 440	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 096	1 096	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	40 762	40 762	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	3 582	3 582	-	-		
Bayern .....	-	-	576	-	6 566	15 980	-	1 197	9 984		
Niederbayern .....	-	-	-	-	447	10 575	-	1 147	9 428		
Oberpfalz .....	-	-	576	-	6 119	5 405	-	50	556		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	3 998	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	3 998	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	3 221	-	-	20 733	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	1 015	-	-	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	1 015	-	-	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	4 712	-	-	505	-	-	-	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	4 712	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	505	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	5 689	5 027	-	1 018	1 002	46 480	29 669	-	-		
Düsseldorf .....	1 162	5 027	-	1 018	-	29 086	12 275	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	1 002	11 468	11 468	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 778	2 778	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amsberg .....	4 527	-	-	-	-	3 148	3 148	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	-	13 416	10 593	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	7 780	7 780	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	5 636	2 813	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	150	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	150	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	1 040	-	-	7 331	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	733	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	1 040	-	-	6 598	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	1 481	-	1 850	1 209	28 232	375 606	370 505	1 100	900		
Belgien .....	-	-	-	719	9 135	64 102	64 102	-	-		
Antwerpen .....	-	-	-	719	9 135	64 102	64 102	-	-		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	473	-	1 850	490	19 097	311 504	306 403	1 100	900		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	473	-	1 850	490	19 097	311 504	306 403	1 100	900		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im August 2006 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützflath	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	334 257	298 196	53 577	6 830	29 681	10 101	4 916	1 213 005	878 748	198 305
Baden-Württemberg .....	-	2 282	-	2 084	-	-	-	140 517	67 831	49 438
Stuttgart .....	-	296	-	-	-	-	-	10 648	4 763	-
Karlsruhe .....	-	1 986	-	2 084	-	-	-	89 989	59 298	24 584
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	-	39 880	3 770	24 854
Bayern .....	-	749	-	-	-	-	-	28 740	18 122	5 427
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	6 058	-	4 069
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	14 414	4 182	1 358
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 331	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	1 126	1 179	-
Unterfranken .....	-	749	-	-	-	-	-	4 811	12 761	-
Berlin .....	4 008	-	-	-	-	-	-	400	-	500
Brandenburg .....	1 098	782	62	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	1 098	100	62	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	68 112	-	3 570	-	4 879	-	2 288	1 056	-
Hamburg .....	-	1 622	39 831	-	-	-	-	-	-	714
Hessen .....	-	550	-	-	-	-	-	55 578	17 136	994
Darmstadt .....	-	550	-	-	-	-	-	55 578	17 136	994
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	1 501	-	-	-
Niedersachsen .....	116 968	202 188	1 300	-	10 245	4 525	890	16 383	35 915	5 384
Braunschweig .....	62 890	9 071	1 300	-	1 347	-	-	-	1 858	-
Hannover .....	15 276	90 741	-	-	2 990	4 525	-	3 364	13 051	-
Lüneburg .....	22 247	4 160	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	16 555	98 216	-	-	5 908	-	890	13 019	21 006	5 384
Nordrhein-Westfalen .....	23 504	10 825	1 384	1 176	18 536	697	-	754 246	466 845	96 177
Düsseldorf .....	5 031	2 099	1 384	1 176	18 536	-	-	507 089	298 445	49 223
Köln .....	1 395	-	-	-	-	-	-	168 108	135 936	19 258
Münster .....	-	-	-	-	-	-	-	57 239	28 877	23 395
Detmold .....	17 078	8 726	-	-	-	697	-	491	-	-
Amsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	21 319	3 587	4 301
Rheinland-Pfalz .....	1 834	4 367	-	-	-	-	1 525	161 881	228 533	30 728
Koblenz .....	1 834	2 367	-	-	-	-	-	48 241	50 915	3 508
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	2 178	3 020	970
Rheinhessen-Pfalz .....	-	2 000	-	-	-	-	1 525	111 462	174 598	26 250
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	39 729	32 024	-
Sachsen .....	3 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	3 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	69 290	6 719	9 800	-	900	-	1 000	12 691	11 286	7 137
Dessau .....	1 027	339	-	-	-	-	-	538	169	-
Halle .....	2 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	65 699	6 380	9 800	-	900	-	1 000	12 153	11 117	7 137
Schleswig-Holstein .....	113 626	-	1 200	-	-	-	-	552	-	1 806
EU (ohne Deutschland) .....	15 346	28 854	7 101	5 306	39 126	2 730	2 139	520 058	175 263	-
Belgien .....	1 000	3 423	6 117	-	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	1 000	1 485	1 994	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	1 745	-	4 757	-	-	-	444 983	133 579	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	20 512	1 573	-
Niederlande .....	2 443	22 704	929	-	39 126	2 730	1 140	-	-	-
Amsterdam .....	-	3 164	-	-	2 750	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	2 443	7 190	929	-	3 220	2 730	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	10 633	28 079	-
Polen .....	3 989	-	55	549	-	-	-	5 276	5 012	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	21 024	-	-
Tschechische Republik .....	7 914	982	-	-	-	-	999	1 009	1 522	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	16 621	5 498	-
Übriges Europa .....	-	8 764	-	-	-	-	-	62 589	68 358	-
Schweiz* .....	-	8 764	-	-	-	-	-	60 908	64 925	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	952	932	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im August 2006 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	570 636	101 964	147 799	125 579	85 882	47 433	6 583	5 239 466	933 049	780 189
Baden-Württemberg .....	4 003	3 832	-	-	-	1 800	-	475 233	146 197	111 451
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 800	-	98 505	27 189	50 786
Karlsruhe .....	4 003	757	-	-	-	-	-	317 338	104 690	53 564
Freiburg .....	-	3 075	-	-	-	-	-	59 390	14 318	7 101
Bayern .....	-	100	-	-	-	-	-	80 302	23 963	20 149
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	13 446	17 978	5 879
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	11 209	740	10 828
Oberfranken .....	-	100	-	-	-	-	-	11 776	289	2 992
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	7 645	3 192	450
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	36 226	1 764	-
Berlin .....	194	-	-	-	-	-	-	850	-	-
Brandenburg .....	3 336	7 596	-	-	-	-	-	571	-	396
Brandenburg - Nordost .....	2 586	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	750	7 596	-	-	-	-	-	571	-	396
Bremen .....	1 622	68 112	-	78 536	-	9 152	-	7 190	1 485	3 164
Hamburg .....	-	-	89 809	-	-	-	2 420	2 443	1 000	-
Hessen .....	-	-	-	-	-	549	-	212 869	45 113	48 189
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	549	-	212 869	45 113	48 189
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	377 283	14 564	32 691	29 730	82 024	25 050	-	65 267	19 805	30 194
Braunschweig .....	296 816	-	25 686	-	-	94	-	5 125	4 038	703
Hannover .....	42 994	-	-	29 290	-	3 165	-	4 912	8 946	2 536
Lüneburg .....	18 344	-	5 805	-	-	-	-	1 219	900	-
Weser-Ems .....	19 129	14 564	1 200	440	82 024	21 791	-	54 011	5 921	26 955
Nordrhein-Westfalen .....	26 690	7 760	6 034	17 313	-	3 045	352	3 968 733	470 560	466 003
Düsseldorf .....	1 262	120	-	-	-	1 927	352	3 233 755	255 031	239 363
Köln .....	4 687	-	-	-	-	-	-	311 215	61 575	33 534
Münster .....	3 102	2 151	-	-	-	-	-	126 019	62 628	43 756
Detmold .....	12 985	4 430	-	17 313	-	1 118	-	19 014	10 823	8 174
Amsberg .....	4 654	1 059	6 034	-	-	-	-	278 730	80 503	141 176
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	3 858	-	3 811	285 956	194 496	71 799
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	78 309	22 678	11 828
Trier .....	-	-	-	-	3 858	-	-	20 449	10 897	7 553
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	3 811	187 198	160 921	52 418
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	116 238	21 528	12 417
Sachsen .....	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	87 254	-	-	-	-	7 837	-	21 149	6 908	15 564
Dessau .....	1 234	-	-	-	-	-	-	420	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	86 020	-	-	-	-	7 837	-	20 729	6 908	15 564
Schleswig-Holstein .....	69 682	-	19 265	-	-	-	-	2 665	1 994	863
EU (ohne Deutschland) .....	24 668	22 371	2 358	2 970	5 215	503	9 079	656 904	185 580	-
Belgien .....	-	6 196	-	649	510	503	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	1 056	-	114	-	503	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	4 366	-	-	-	-	1 462	476 818	157 493	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	35 504	16 194	-
Niederlande .....	714	11 809	2 358	2 321	4 705	-	7 112	-	-	-
Amsterdam .....	714	-	1 806	-	959	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	4 202	552	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	122 672	2 039	-
Polen .....	3 221	-	-	-	-	-	-	473	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	1 850	-	-
Tschechische Republik .....	20 733	-	-	-	-	-	505	490	719	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	19 097	9 135	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	311 504	64 102	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	306 403	64 102	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>			
018	Lübeck			231	Rostock
019	Segeberg/Ratzeburg			232	Schwerin
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	233	Neubrandenburg
		132	Koblenz	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	133	Trier		
<b>- Niedersachsen -</b>		141	Mainz	241	Neuruppin
		142	Kaiserslautern	242	Frankfurt/Oder
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	243	Potsdam
032	Uelzen	<b>- Baden-Württemberg -</b>		244	Cottbus
033	Verden			<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
041	Emden	151	Mannheim		
042	Oldenburg	152	Karlsruhe	251	Stendal
043	Osnabrück	153	Pforzheim	252	Magdeburg
044	Emsland	161	Heilbronn	253	Halberstadt
051	Braunschweig	162	Stuttgart	254	Wittenberg
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	255	Halle
053	Hildesheim	164	Tübingen	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	165	Ravensburg		
<b>- Bremen -</b>		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
				<b>- Sachsen -</b>	
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg		
072	Wesel	182	Schweinfurt	271	Leipzig
081	Duisburg	183	Bayreuth	272	Görlitz
082	Essen	184	Nürnberg	273	Dresden
083	Dortmund	185	Ansbach	274	Chemnitz
091	Hagen	191	Regensburg	275	Zwickau
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				



# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritze-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer	nummer	
2			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Henne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083 083 083	01,03,05, 09,11 06,08,10	Hamm Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<u>Rheingebiet</u>			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andemach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebiets-nummer	Wasserstraßen-gebiets-abschnitts-nummer	straßen-Bezeichnung	Verkehrs-bezirks-nummer	Hafen-nummer	Hafen	
53		<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>				
	531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095	11	Wesseling	
			095	03,05,09,10	Köln	
			095	06	Leverkusen	
			093	03	Neuss	
			092	01	Düsseldorf	
			093	02	Krefeld-Uerdingen	
			081	01,02,03,04,06,08,09	Duisburg (s.a. WST 412)	
			072	12	Orsoy	
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenber	
			072	24	Wesel	
			072	04	Emmerich	
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve				
54		<u>Main</u>				
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182	13	Schweinfurt	
			181	64	Würzburg	
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg	
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau	
			123	18	Offenbach	
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main	
55		<u>Neckar</u>				
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn	
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart	
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen	
6		<u>Donauegebiet</u>				
	60	<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>				
	601	Main-Donau-Kanal	183	01,05	Bamberg	
			184	03	Nürnberg	
	61	<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>				
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg	
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				
7		<u>Gebiet Berlin</u>				
	71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>				
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen	
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal				
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm	
			221	13	B.-Charlottenb.	
			221	17	B.-Osthafen	
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)				
	715	Teltow-Kanal				
	716	Britzer Zweigkanal				

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<u>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tomowsee und Rottstießfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritzhavel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
	91		<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93		<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94		<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

## Anhang

### 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
					133		Tee und Gewürze
	01		<u>Getreide</u>		134		Rohtabak und Tabakabfall
		011	Weizen, Mengkorn		135		Tabakwaren
		012	Gerste		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		013	Roggen		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		014	Hafer	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		015	Mais		141		Fleisch, frisch und gefroren
		016	Reis		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		019	Sonstiges Getreide		143		Frische Milch und Sahne
					144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	02		<u>Kartoffeln</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		020	Kartoffeln		146		Eier
					147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	03		<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		035	Sonstige frische Früchte		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		162		Malz
					163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		041	Wolle, Tierhaare		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		167		Hopfen
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	17			<u>Futtermittel</u>
		049	Lumpen und Textilabfälle		171		Stroh und Heu
					172		Ölkuchen und andere Rückstände
	05		<u>Holz und Kork</u>		179		Sonstige Futtermittel
		051	Papier- und anderes Faserholz	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		052	Grubenholz		181		Ölsaaten und -früchte
		055	Sonstiges Rohholz		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	2			<u>Feste mineralische Brennstoffe</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
					211		Steinkohle
	06		<u>Zuckerrüben</u>		213		Steinkohlenbriketts
		060	Zuckerrüben	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
					221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		231		Steinkohlenkoks
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		233		Braunkohlenkoks
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe				
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel				
	11		<u>Zucker</u>				
		111	Rohzucker				
		112	Raffinierter Zucker				
		113	Melasse				
	12		<u>Getränke</u>				
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<b><u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u></b>
31			<b><u>Rohes Erdöl</u></b>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<b><u>Kraftstoffe und Heizöl</u></b>	56			<b><u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u></b>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<b><u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u></b>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<b><u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u></b>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<b><u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u></b>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<b><u>Eisenerze</u></b>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<b><u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u></b>	62			<b><u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u></b>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<b><u>Sonstige Steine und Erden</u></b>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<b><u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u></b>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<b><u>Zement und Kalk</u></b>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<b><u>Gips</u></b>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<b><u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u></b>	69			<b><u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u></b>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<b><u>Natürliche Düngemittel</u></b>
52			<b><u>Stahlhalbzeug</u></b>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<b><u>Stab- und Formstahl, Draht</u></b>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<b><u>Chemische Düngemittel</u></b>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<b><u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u></b>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	98*)			<b>Container</b>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<b>Besondere Transportgüter</b>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u. ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				