

# Verkehr

## Binnenschifffahrtsstatistik

**2005**

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 26. Mai 2006, Tabelle 4.6 und Seite 38 korrigiert am 4. Juni 2007

Artikelnummer: 2080400057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:

binnenschifffahrt@destatis.de

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	6
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1996 .....	7
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	9
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.4 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
<b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	17
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	19
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	23
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	27
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	29
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	30
Nach Verkehrsbezirken	
4.7 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	39
4.8 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	44
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	47
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	48
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	49
Nach NUTS-Regionen .....	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	50
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	51
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	52
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	58
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	59
<b>5 Unternehmen und Schiffsbestand</b>	
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2004	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	60
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen .....	61
5.3 Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen .....	61
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast-(Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen .....	62
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen .....	62
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen .....	63
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2005	
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2005 zu 2004 .....	64
<b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	66
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	68
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	74

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9%

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitgliedstaaten (vor EU-Osterweiterung am 01.05.2004) ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Davon abweichend werden in den neuen Tabellen, die Ergebnisse nach den europäischen Regionen (NUTS) ausweisen, unter der Position "EU" bereits die derzeitigen 25 Mitgliedstaaten dargestellt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierestaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden,
- Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,

Ferner werden in die Statistik nicht einbezogen:

- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

### Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

### Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

### Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Gegenstand der Nachweisung		2003	2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	53 419	55 209	56 662	1 453 +	2,6 +
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 808	4 914	4 882	33 -	0,7 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	48 611	50 295	51 781	1 486 +	3,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	98 991	105 109	103 182	1 928 -	1,8 -
	Versand	46 120	51 367	53 360	1 993 +	3,9 +
	Zusammen	198 530	211 686	213 204	1 519 +	0,7 +
Durchgangsverkehr	Zusammen	21 469	24 175	23 561	614 -	2,5 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	219 999	235 861	236 765	905 +	0,4 +
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	79 886	81 667	80 998	669 -	0,8 -

Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	10 832,7	11 296,5	11 694,8	398,3 +	3,5 +
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	104,1	93,7	104,5	10,8 +	11,5 +
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10 728,6	11 202,8	11 590,3	387,5 +	3,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	22 025,7	23 624,9	23 360,4	264,5 -	1,1 -
	Versand	11 687,0	13 413,2	13 916,0	502,8 +	3,7 +
	Zusammen	44 545,4	48 334,6	48 971,3	636,7 +	1,3 +
Durchgangsverkehr	Zusammen	13 609,0	15 332,7	15 124,3	208,4 -	1,4 -
Gesamtverkehr	Insgesamt	58 154,3	63 667,3	64 095,6	428,3 +	0,7 +
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	20 103,5	21 296,8	21 196,8	100,0 -	0,5 -

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		9 274	8 829	11 207	2 377 +	26,9 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel		14 935	15 881	15 775	106 -	0,7 -
Feste mineralische Brennstoffe		30 750	34 109	33 705	404 -	1,2 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		37 184	38 617	38 825	208 +	0,5 +
Erze und Metallabfälle		35 287	38 157	35 846	2 311 -	6,1 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle		12 239	12 950	13 210	260 +	2,0 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		42 441	45 423	44 192	1 232 -	2,7 -
Düngemittel		6 100	6 427	6 111	316 -	4,9 -
Chemische Erzeugnisse		17 355	19 129	19 987	858 +	4,5 +
Sonstige Halb- und Fertigwaren		3 682	4 017	4 061	45 +	1,1 +
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		10 752	12 322	13 847	1 526 +	12,4 +
Insgesamt		219 999	235 861	236 765	905 +	0,4 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		4,2	3,7	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,8	6,7	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,0	14,5	14,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,9	16,4	16,4	X	X
Erze und Metallabfälle		16,0	16,2	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,6	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,3	19,3	18,7	X	X
Düngemittel		2,8	2,7	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,9	8,1	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	X	X
darunter: besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		4,9	5,2	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen seit 1996

Jahr	Insgesamt	Davon				
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang	

1 000 t

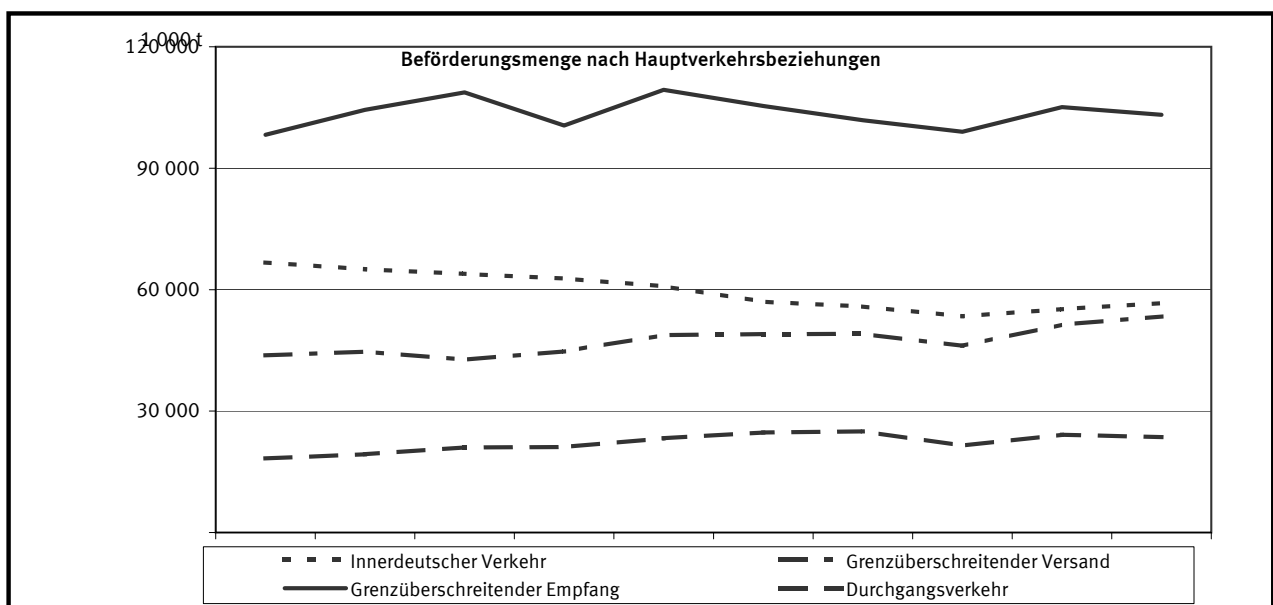
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561

Veränderungen zum Vorjahr in %

1996	-3,4	-7,1	-3,0	-8,6	-0,2	8,5
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5

Anteil am Verkehr insgesamt in %

1996	100	29,4	62,6	19,3	43,3	8,1
1997	100	27,9	63,9	19,1	44,7	8,3
1998	100	27,0	64,1	18,1	46,0	8,9
1999	100	27,4	63,4	19,5	43,9	9,2
2000	100	25,1	65,3	20,1	45,1	9,6
2001	100	24,1	65,4	20,8	44,6	10,5
2002	100	24,1	65,1	21,2	43,9	10,8
2003	100	24,3	66,0	21,0	45,0	9,8
2004	100	23,4	66,3	21,8	44,6	10,2
2005	100	23,9	66,1	22,5	43,6	10,0



2 Güter- und Containerverkehr  
2.1 Güterbeförderung 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BST 005 JI

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01 Getreide		2 402,8	23,3	2 379,5	1 640,9	2 527,3	X	6 571,0	5,2	12,1	4,2
02 Kartoffeln		-	-	-	-	1,5	X	1,5	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse		0,8	-	0,8	2,7	10,7	X	14,2	-	-	2,6
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		21,5	-	21,5	4,6	6,7	X	32,8	-	-	-
05 Holz und Kork		124,5	1,9	122,6	385,0	696,9	X	1 206,3	-	-	26,9
06 Zuckerrüben		2,4	-	2,4	9,1	69,0	X	80,4	-	6,0	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		1,7	-	1,7	4,9	16,2	X	22,7	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		2 553,7	25,2	2 528,5	2 047,1	3 328,2	3 277,8	11 206,8	5,2	18,1	33,6
11 Zucker		15,3	-	15,3	3,4	129,5	X	148,2	-	-	-
12 Getränke		0,9	-	0,9	26,0	12,7	X	39,6	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		11,6	-	11,6	96,4	36,8	X	144,8	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		11,0	-	11,0	85,3	39,2	X	135,6	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		84,6	-	84,6	26,4	165,6	X	276,6	-	-	-
17 Futtermittel		1 407,8	108,5	1 299,3	2 309,5	2 401,7	X	6 119,0	-	-	16,0
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		1 910,1	56,5	1 853,6	4 339,3	552,5	X	6 801,9	9,3	47,3	5,6
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		3 441,3	165,0	3 276,3	6 886,2	3 338,1	2 109,3	15 774,9	9,3	47,3	21,6
21 Steinkohlen und -briketts		6 250,0	73,6	6 176,5	19 895,8	159,0	X	26 304,8	-	5,1	23,6
22 Braunkohle, -briketts, Torf		1 236,0	1,4	1 234,6	0,5	606,3	X	1 842,8	-	-	2,8
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		84,6	41,0	43,6	1 258,8	280,2	X	1 623,6	-	6,3	3,3
2 Feste mineralische Brennstoffe		7 570,6	116,0	7 454,6	21 155,1	1 045,5	3 933,7	33 704,9	-	11,4	29,7
31 Rohes Erdöl		145,6	-	145,6	20,3	10,5	X	176,4	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl		13 182,4	705,2	12 477,2	13 148,4	3 300,1	X	29 630,9	-	11,1	2,1
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		682,8	110,4	572,4	825,2	323,9	X	1 831,9	-	36,6	1,3
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		759,5	63,9	695,6	1 476,4	547,4	X	2 783,3	1,2	10,8	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		14 770,3	879,5	13 890,8	15 470,3	4 182,0	4 402,4	38 824,9	1,2	58,4	3,4
41 Eisenerze		72,3	21,6	50,7	25 804,8	343,4	X	26 220,5	-	-	3,5
45 NE-Metallerze, -abfälle		50,4	7,3	43,1	1 501,7	125,3	X	1 677,4	-	0,5	6,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		2 991,9	141,6	2 850,4	1 374,7	1 818,3	X	6 184,9	0,6	5,2	29,5
4 Erze und Metallabfälle		3 114,6	170,4	2 944,2	28 681,2	2 287,0	1 763,1	35 845,9	0,6	5,7	39,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		63,6	1,2	62,5	1 176,5	46,6	X	1 286,7	-	91,6	11,0
52 Stahlhalbzeug		78,8	2,0	76,8	697,6	295,2	X	1 071,6	-	9,7	18,1
53 Stab- und Formstahl, Draht		740,3	2,8	737,4	689,6	894,5	X	2 324,3	-	87,1	162,6
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		563,0	8,6	554,4	1 037,0	3 544,5	X	5 144,4	-	66,4	690,7
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		5,1	0,6	4,5	90,0	317,6	X	412,7	-	1,8	56,8
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		53,8	1,1	52,7	1 082,1	219,8	X	1 355,7	-	281,5	90,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 504,5	16,2	1 488,4	4 772,8	5 318,1	1 614,1	13 209,6	-	538,1	1 029,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		10 840,7	2 103,3	8 737,5	3 709,2	11 475,7	X	26 025,6	1,0	58,3	10,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		1 628,4	64,2	1 564,2	2 124,6	997,7	X	4 750,8	-	2,0	21,0
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		2 419,4	131,0	2 288,4	2 397,0	2 498,2	X	7 314,7	-	10,4	0,3
64 Zement und Kalk		374,5	19,2	355,3	168,2	1 060,2	X	1 602,8	-	-	1,1
65 Gips		248,7	1,4	247,3	30,1	733,5	X	1 012,3	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe		145,1	3,9	141,2	426,8	221,2	X	793,0	-	14,6	3,4
6 Steine und Erden		15 656,8	2 322,9	13 333,8	8 855,9	16 986,5	2 692,6	44 191,7	1,0	85,3	35,8
71 Natürliche Düngemittel		219,6	5,1	214,5	229,3	135,5	X	584,5	-	-	-
72 Chemische Düngemittel		824,2	3,7	820,5	2 593,9	1 549,4	X	4 967,4	16,1	2,7	56,1
7 Düngemittel		1 043,8	8,8	1 035,0	2 823,2	1 684,9	558,7	6 110,7	16,1	2,7	56,1
81 Chemische Grundstoffe		2 630,1	491,9	2 138,3	3 178,7	3 155,0	X	8 963,9	-	4,9	29,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		455,9	1,4	454,5	1 143,5	142,9	X	1 742,2	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		813,0	324,1	488,9	592,1	1 294,2	X	2 699,3	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier		757,0	74,1	682,9	1 623,1	45,7	X	2 425,8	-	1,0	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.		606,3	275,2	331,1	1 066,9	1 965,9	X	3 639,1	-	1,4	22,8
8 Chemische Erzeugnisse		5 262,3	1 166,7	4 095,6	7 604,3	6 603,6	516,8	19 987,1	-	7,4	52,1
91 Fahrzeuge		187,0	0,2	186,7	118,2	554,1	X	859,3	-	-	0,9
92 Landwirtschaftliche Maschinen		-	-	-	1,4	2,1	X	3,5	-	-	0,3
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		87,1	0,4	86,7	181,8	579,9	X	848,8	-	0,7	3,5
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren		44,3	0,5	43,9	31,7	123,9	X	199,9	-	0,5	17,6
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.		12,6	-	12,6	155,8	93,5	X	261,9	-	-	-
96 Leder-, -waren, Textilien		15,4	-	15,4	6,8	20,2	X	42,3	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		180,5	1,1	179,4	344,4	1 305,0	X	1 829,9	-	-	198,1
99 Besondere Transportgüter <sup>3)</sup>		1 217,5	8,9	1 208,6	4 045,4	5 907,9	X	11 170,7	-	78,6	252,1
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		1 744,4	11,1	1 733,3	4 885,5	8 586,5	2 692,3	17 908,7	-	79,8	472,7
Insgesamt		56 662,3	4 881,8	51 780,5	103 181,7	53 360,4	23 560,8	236 765,2	33,5	854,2	1 773,4

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2 Güter- und Containerverkehr  
2.2 Güterbeförderung 2005 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J  
BSK 021 J

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	236 765	19 186	65 062	24 928	23 968	8 380	8 535	14 025	22 531	41 266	8 883
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	10 695	218	202	578	826	549	375	788	1 464	4 221	1 476
01	darunter: Getreide	9 825	212	175	460	705	506	300	722	1 259	4 039	1 447
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	33 705	2 034	11 081	3 959	3 374	130	496	515	4 113	7 778	226
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	41 524	2 090	7 629	4 784	7 243	2 084	2 125	3 562	4 858	6 875	273
41,45,46	Erze und Metallabfälle	35 846	497	25 860	2 141	1 045	382	443	713	689	2 597	1 479
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	11 821	197	4 406	662	1 003	211	622	493	907	2 345	974
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	28 100	10 161	3 283	2 442	2 369	1 906	1 970	705	699	4 233	333
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	13 639	448	2 456	2 203	2 415	786	714	934	919	2 275	490
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	2 719	105	96	307	315	174	138	334	221	836	194
71,72	Düngemittel	6 111	135	183	442	325	444	273	836	1 458	1 343	674
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	2 936	53	732	220	599	83	155	39	273	752	30
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	64 096	559	5 163	3 077	4 260	1 870	2 291	5 051	10 042	23 071	8 711
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	5 150	5	15	70	145	125	102	283	657	2 325	1 423
01	darunter: Getreide	4 835	5	13	54	123	116	82	258	567	2 220	1 398
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 566	65	856	478	617	28	133	185	1 806	4 186	213
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	11 224	38	608	590	1 306	486	578	1 308	2 170	3 872	268
41,45,46	Erze und Metallabfälle	6 301	11	2 118	265	180	88	122	245	313	1 419	1 540
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 663	3	350	85	174	46	159	179	411	1 314	942
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	5 525	361	246	305	413	414	522	236	314	2 414	299
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 740	9	175	260	419	167	192	341	423	1 279	476
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	1 036	2	9	39	53	40	38	111	102	482	161
71,72	Düngemittel	2 591	4	14	53	56	97	75	282	639	759	613
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	800	1	51	27	106	18	42	13	120	393	29

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	27 060	34 162	38 187	4 025+	11,8+
30' beladen	Anzahl	5	19	29	10+	52,6+
40' beladen	Anzahl	25 391	34 395	33 979	416-	1,2-
Zusammen	TEU	77 850	102 981	106 189	3 208+	3,1+
	Tonnen	975 355	1 278 189	1 354 264	76 075+	6,0+
darin beförderte Güter	Anzahl	19 856	22 487	31 734	9 247+	41,1+
20' leer	Anzahl	1 289	742	400	342-	46,1-
30' leer	Anzahl	22 756	22 616	32 594	9 978+	44,1+
40' leer	Anzahl	67 302	68 832	97 523	28 691+	41,7+
Zusammen	TEU					
Insgesamt	TEU	145 152	171 813	203 712	31 899+	18,6+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	74 422	82 271	88 416	6 145+	7,5+
30' beladen	Anzahl	1 515	1 396	1 104	292-	20,9-
40' beladen	Anzahl	107 484	119 477	131 239	11 762+	9,8+
Zusammen	TEU	291 739	323 381	352 584	29 203+	9,0+
	Tonnen	2 697 625	3 131 708	3 412 867	281 159+	9,0+
darin beförderte Güter	Anzahl	118 038	132 601	149 586	16 985+	12,8+
20' leer	Anzahl	1 354	1 433	6 467	5 034+	351,3+
30' leer	Anzahl	107 832	134 696	148 979	14 283+	10,6+
40' leer	Anzahl	335 795	404 208	457 309	53 101+	13,1+
Zusammen	TEU					
Insgesamt	TEU	627 534	727 589	809 893	82 304+	11,3+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	181 792	207 562	222 020	14 458+	7,0+
30' beladen	Anzahl	5 772	6 069	5 103	966-	15,9-
40' beladen	Anzahl	192 823	231 600	250 521	18 921+	8,2+
Zusammen	TEU	576 249	680 012	730 894	50 882+	7,5+
	Tonnen	6 440 475	7 365 250	8 229 038	863 788+	11,7+
darin beförderte Güter	Anzahl	24 941	24 402	27 515	3 113+	12,8+
20' leer	Anzahl	348	331	130	201-	60,7-
30' leer	Anzahl	36 526	38 171	47 357	9 186+	24,1+
40' leer	Anzahl	98 517	101 252	122 426	21 174+	20,9+
Zusammen	TEU					
Insgesamt	TEU	674 766	781 264	853 320	72 056+	9,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	283 274	323 995	348 623	24 628+	7,6+
30' beladen	Anzahl	7 292	7 484	6 236	1 248-	16,7-
40' beladen	Anzahl	325 698	385 472	415 739	30 267+	7,9+
Zusammen	TEU	945 838	1 106 374	1 189 667	83 293+	7,5+
	Tonnen	10 113 455	11 775 147	12 996 169	1 221 022+	10,4+
darin beförderte Güter	Anzahl	162 835	179 490	208 835	29 345+	16,3+
20' leer	Anzahl	2 991	2 506	6 997	4 491+	179,2+
30' leer	Anzahl	167 114	195 483	228 930	33 447+	17,1+
40' leer	Anzahl	501 614	574 292	677 258	102 966+	17,9+
Zusammen	TEU					
Insgesamt	TEU	1 447 452	1 680 666	1 866 925	186 259+	11,1+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)						
20' beladen	Anzahl	39 794	48 160	46 513	1 647-	3,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	50 154	64 314	59 339	4 975-	7,7-
Zusammen	TEU	140 102	176 788	165 191	11 597-	6,6-
	Tonnen	1 392 440	1 726 048	1 696 290	29 758-	1,7-
darin beförderte Güter	Anzahl	14 190	18 907	20 041	1 134+	6,0+
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	27 120	33 570	28 705	4 865-	14,5-
Zusammen	TEU	68 430	86 047	77 451	8 596-	10,0-
	TEU	208 532	262 835	242 642	20 193-	7,7-
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	323 068	372 155	395 136	22 981+	6,2+
30' beladen	Anzahl	7 292	7 484	6 236	1 248-	16,7-
40' beladen	Anzahl	375 852	449 786	475 078	25 292+	5,6+
Zusammen	TEU	1 085 940	1 283 162	1 354 858	71 696+	5,6+
	Tonnen	11 505 895	13 501 195	14 692 459	1 191 264+	8,8+
darin beförderte Güter	Anzahl	177 025	198 397	228 876	30 479+	15,4+
20' leer	Anzahl	2 991	2 506	6 997	4 491+	179,2+
30' leer	Anzahl	194 234	229 053	257 635	28 582+	12,5+
40' leer	Anzahl	570 044	660 339	754 709	94 370+	14,3+
Zusammen	TEU					
Insgesamt	TEU	1 655 984	1 943 501	2 109 567	166 066+	8,5+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	64 055	71 723	78 278	6 555+	9,1+
30' beladen	Anzahl	530	351	177	174-	49,6-
40' beladen	Anzahl	70 429	77 646	76 430	1 216-	1,6-
Zusammen	TEU	205 751	227 584	231 425	3 841+	1,7+
	Tonnen	2 204 337	2 507 396	2 606 195	98 799+	3,9+
darin beförderte Güter	Anzahl	38 996	39 461	53 615	14 154+	35,9+
20' leer	Anzahl	535	108	24	84-	77,8-
30' leer	Anzahl	37 488	34 400	38 286	3 886+	11,3+
40' leer	Anzahl	114 776	108 425	130 223	21 798+	20,1+
Zusammen	TEU					
Insgesamt	TEU	320 527	336 009	361 648	25 639+	7,6+

2 Güter- und Containerverkehr  
2.4 Güter- und Containerverkehr 2005 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 JI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand = Empfang			
						Empfang	Versand		
Deutschland	Beladene Container	TEU	96 500	16	96 484	49 499	84 140	1 286	231 425
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 232 340	401	1 231 939	485 875	874 477	13 503	2 606 195
	Leere Container	TEU	57 489	120	57 369	58 753	13 981	-	130 223
	Container zusammen	Tonnen	307 978	272	307 706	216 504	196 199	2 572	723 253
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 344 995	3 732 837	38 612 158	24 154 689	7 181 236	3 987 260	77 668 180
Belgien	Beladene Container	TEU	1 342	-	1 342	26 333	58 257	18 165	104 097
	-darin beförderte Güter	Tonnen	17 341	-	17 341	285 536	708 037	203 590	1 214 504
	Leere Container	TEU	22 315	221	22 094	32 634	5 452	6 182	66 583
	Container zusammen	Tonnen	47 314	442	46 872	117 934	127 412	48 694	341 354
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 225 299	85 755	1 139 544	5 533 973	3 532 321	4 734 812	15 026 405
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	30	279	-	309
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	355	3 908	-	4 263
	Leere Container	TEU	-	-	-	79	50	-	129
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	218	658	-	876
	Güter nicht in Containern	Tonnen	47 600	2 502	45 098	398 835	520 450	259 869	1 226 754
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	479	1 318	-	1 797
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 255	16 400	-	24 655
	Leere Container	TEU	-	-	-	93	156	-	249
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 144	2 948	-	4 092
	Güter nicht in Containern	Tonnen	525 969	31 666	494 303	326 895	122 483	74 177	1 049 524
Niederlande	Beladene Container	TEU	8 011	686	7 325	266 599	550 032	125 008	949 650
	-darin beförderte Güter	Tonnen	100 211	7 088	93 123	2 514 065	6 189 497	1 278 878	10 082 651
	Leere Container	TEU	16 926	2 352	14 574	334 989	97 530	59 382	508 827
	Container zusammen	Tonnen	49 871	6 076	43 795	1 203 025	1 294 908	368 780	2 916 584
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 196 589	894 355	8 302 234	62 877 031	29 598 168	10 732 991	112 404 779
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	3 451	17 895	-	21 346
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	35 235	212 558	-	247 793
	Leere Container	TEU	-	-	-	15 126	3	-	15 129
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	37 109	35 703	-	72 812
	Güter nicht in Containern	Tonnen	87 727	-	87 727	500 492	275 981	162 211	1 026 411
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	297	-	297	-	55	-	352
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 946	-	3 946	-	748	-	4 694
	Leere Container	TEU	580	-	580	1 352	-	-	1 932
	Container zusammen	Tonnen	1 754	-	1 754	2 704	110	-	4 568
	Güter nicht in Containern	Tonnen	59 663	-	59 663	121 165	44 449	-	225 277
Zusammen	Beladene Container	TEU	106 150	702	105 448	346 391	711 976	144 459	1 308 976
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 353 838	7 489	1 346 349	3 329 321	8 005 625	1 495 971	14 184 755
	Leere Container	TEU	97 310	2 693	94 617	443 026	117 172	65 564	723 072
	Container zusammen	Tonnen	406 917	6 790	400 127	1 578 638	1 657 938	420 046	4 063 539
	Güter nicht in Containern	Tonnen	53 487 842	4 747 115	48 740 727	93 913 080	41 275 088	19 951 320	208 627 330
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	694	-	694	214 415	113 889	1 114	330 112
Polen	Beladene Container	TEU	14	-	14	-	-	-	14
	-darin beförderte Güter	Tonnen	51	-	51	-	-	-	51
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	18	18
	Container zusammen	Tonnen	28	-	28	-	-	36	64
	Güter nicht in Containern	Tonnen	773 936	34 145	739 791	1 765 286	382 298	48 833	2 970 353
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	35 595	15 294	-	50 889
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	6 171	18 829	20 732	45 732
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	83 201	223 262	200 319	506 782
	Leere Container	TEU	41	-	41	13 879	5 254	11 869	31 043
	Container zusammen	Tonnen	82	-	82	40 099	48 166	65 202	153 549
	Güter nicht in Containern	Tonnen	279 064	83 940	195 124	476 990	423 245	1 083 863	2 263 162
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	3	-	-	3
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	60	-	-	60
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	6	-	-	6
	Güter nicht in Containern	Tonnen	173 226	1 336	171 890	631 985	431 188	38 928	1 275 327
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	89	-	89
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	151	-	151
	Leere Container	TEU	-	-	-	300	-	-	300
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	600	177	-	777
	Güter nicht in Containern	Tonnen	23 228	-	23 228	164 939	62 769	134 109	385 045
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	25	-	25	19	-	-	44
	-darin beförderte Güter	Tonnen	375	-	375	285	-	-	660
	Leere Container	TEU	172	-	172	104	-	-	276
	Container zusammen	Tonnen	394	-	394	246	-	-	640
	Güter nicht in Containern	Tonnen	162 636	959	161 677	946 919	721 313	121 102	1 951 970
Insgesamt	Beladene Container	TEU	106 189	702	105 487	352 584	730 894	165 191	1 354 858
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 354 264	7 489	1 346 775	3 412 867	8 229 038	1 696 290	14 692 459
	Leere Container	TEU	97 523	2 693	94 830	457 309	122 426	77 451	754 709
	Container zusammen	Tonnen	407 421	6 790	400 631	1 619 589	1 706 281	485 284	4 218 575
	Güter nicht in Containern	Tonnen	54 900 626	4 867 495	50 033 131	98 149 209	43 425 084	21 379 269	217 854 188

2 Güter- und Containerverkehr  
2.5 Containerumschlag 2005 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	56 567	28 231	28 228	3	28 336	28 328	8
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	37 059	17 713	17 713	-	19 346	19 346	-
Insgesamt	TEU	130 685	63 657	63 654	3	67 028	67 020	8
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	22 782	10 429	9 261	1 168	12 353	11 897	456
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	24 331	12 148	11 519	629	12 183	11 716	467
Insgesamt	TEU	71 444	34 725	32 299	2 426	36 719	35 329	1 390
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	24 837	12 436	12 436	-	12 401	12 401	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	21 669	10 966	10 966	-	10 703	10 703	-
Insgesamt	TEU	68 175	34 368	34 368	-	33 807	33 807	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	41 558	20 749	2 661	18 088	20 809	2 119	18 690
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 353	5 773	1 044	4 729	4 580	649	3 931
Insgesamt	TEU	62 264	32 295	4 749	27 546	29 969	3 417	26 552
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	471 079	233 852	17 253	216 599	237 227	8 365	228 862
30-Fuß Container	Anzahl	13 188	8 000	429	7 571	5 188	14	5 174
40-Fuß Container	Anzahl	608 953	299 807	25 289	274 518	309 146	15 934	293 212
Insgesamt	TEU	1 708 487	845 366	68 473	776 893	863 121	40 253	822 868
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 745	2 226	82	2 144	1 519	-	1 519
30-Fuß Container	Anzahl	59	-	-	-	59	-	59
40-Fuß Container	Anzahl	652	384	42	342	268	-	268
Insgesamt	TEU	5 137	2 994	166	2 828	2 143	-	2 143
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)								
20-Fuß Container	Anzahl	620 568	307 923	69 921	238 002	312 645	63 110	249 535
30-Fuß Container	Anzahl	13 247	8 000	429	7 571	5 247	14	5 233
40-Fuß Container	Anzahl	703 017	346 791	66 573	280 218	356 226	58 348	297 878
Insgesamt	TEU	2 046 192	1 013 405	203 709	809 696	1 032 787	179 826	852 961
Darunter Rhein ( Rheinfelden - niederländische Grenze )								
20-Fuß Container	Anzahl	444 142	221 886	15 633	206 253	222 256	6 143	216 113
30-Fuß Container	Anzahl	12 950	8 000	429	7 571	4 950	14	4 936
40-Fuß Container	Anzahl	576 302	283 232	23 544	259 688	293 070	13 131	279 939
Insgesamt	TEU	1 615 918	800 250	63 363	736 887	815 668	32 425	783 243

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2003	2004	2005	Veränderung gegenüber 2004	
					absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	130 145	125 075	125 874	799+	0,6+
	Tragf.	205 321,1	200 976,1	208 258,2	7 282,0+	3,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	114 915,6	121 914,1	121 725,3	188,8-	0,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	44 792	42 412	41 560	852-	2,0-
	Tragf.	62 778,6	59 209,6	58 669,1	540,5-	0,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	40 056,5	40 671,3	39 473,0	1 198,3-	3,0-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	38 511	36 868	38 594	1 726+	4,7+
	Tragf.	64 311,7	62 912,5	73 309,0	10 396,5+	16,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	42 608,7	45 231,3	46 367,4	1 136,1+	2,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	19 958	19 118	19 929	811+	4,2+
	Tragf.	29 827,4	28 899,7	30 917,0	2 017,4+	7,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	21 003,9	22 083,1	22 531,4	448,3+	2,0+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	939	868	714	154-	17,7-
	Tragf.	1 028,4	1 108,4	887,7	220,7-	19,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	642,5	651,6	514,7	136,9-	21,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	400	127	120	7-	5,5-
	Tragf.	271,7	86,2	52,3	33,9-	39,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	209,9	57,2	37,6	19,5-	34,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	23	7	18	11+	157,1+
	Tragf.	31,6	12,6	24,9	12,3+	97,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	20,0	10,3	16,5	6,2+	59,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	17	3	13	10+	333,3+
	Tragf.	20,1	4,3	15,0	10,6+	245,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	12,4	3,6	11,6	8,0+	221,6+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	32 177	32 291	34 325	2 034+	6,3+
	Tragf.	60 515,6	58 801,9	61 370,2	2 568,3+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	38 496,3	42 135,7	42 904,9	769,2+	1,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	14 205	13 684	14 543	859+	6,3+
	Tragf.	22 463,7	20 432,4	21 200,7	768,3+	3,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 253,1	14 143,3	14 230,3	87,0+	0,6+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	1 727	1 507	1 447	60-	4,0-
	Tragf.	2 981,6	2 648,1	2 568,8	79,3-	3,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 757,1	1 682,5	1 611,7	70,8-	4,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	881	729	662	67-	9,2-
	Tragf.	1 335,9	1 169,0	1 128,1	40,9-	3,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	844,4	789,7	706,8	83,0-	10,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	249	182	162	20-	11,0-
	Tragf.	113,8	78,0	104,8	26,8+	34,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	89,7	60,0	64,1	4,0+	6,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	18	4	4	0+	0,0+
	Tragf.	13,0	4,5	4,5	0,0+	0,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	11,2	3,6	3,6	0,0+	0,1+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	203 771	196 798	201 134	4 336+	2,2+
	Tragf.	334 303,7	326 537,6	346 523,5	19 985,9+	6,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	198 529,9	211 685,5	213 204,4	1 518,8+	0,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	168 656	161 943	164 468	2 525+	1,6+
	Tragf.	269 632,8	263 888,6	281 567,1	17 678,5+	6,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	157 524,3	167 145,4	168 092,6	947,3+	0,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	35 115	34 855	36 666	1 811+	5,2+
	Tragf.	64 671,0	62 649,0	64 956,4	2 307,3+	3,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	41 005,6	44 540,2	45 111,7	571,6+	1,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	80 271	76 077	76 831	754+	1,0+
	Tragf.	116 710,4	109 805,6	111 986,7	2 181,1+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	76 391,4	77 751,8	76 994,3	757,5-	1,0-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	64 750	61 530	61 489	41-	0,1-
	Tragf.	92 606,0	88 109,2	89 586,1	1 476,9+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	61 060,4	62 754,4	62 004,4	750,0-	1,2-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	15 521	14 547	15 342	795+	5,5+
	Tragf.	24 104,4	21 696,4	22 400,6	704,2+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	15 331,0	14 997,4	14 989,9	7,5-	0,1-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	10 865,8	4 523,7	3 733,3	790,4	6 342,0	5 308,9	1 033,1
Tankmotorschiffe	6 336,9	2 528,8	2 461,7	67,1	3 808,1	3 740,1	68,0
Güterschleppkähne	37,0	23,4	1,2	22,2	13,6	1,1	12,4
Tankschleppkähne	6,9	6,2	6,2	-	0,7	0,7	-
Güterschubleichter	3 991,7	1 672,2	1 377,4	294,9	2 319,5	1 993,5	326,0
Tankschubleichter	287,7	118,5	116,7	1,8	169,2	167,2	2,0
Trägerschiffsleichter	3,6	2,9	1,5	1,4	0,7	0,7	-
Zusammen	21 529,6	8 875,7	7 698,0	1 177,8	12 653,8	11 212,2	1 441,6
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	11 461,4	6 060,8	5 045,2	1 015,6	5 400,7	4 921,5	479,2
Tankmotorschiffe	553,9	193,6	168,6	25,0	360,2	348,6	11,7
Güterschleppkähne	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
Güterschubleichter	136,2	84,6	81,6	3,0	51,6	51,6	-
Tankschubleichter	17,4	17,4	17,4	-	-	-	-
Zusammen	12 169,9	6 357,4	5 313,8	1 043,6	5 812,6	5 321,7	490,9
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	12 010,1	5 846,2	4 013,3	1 832,9	6 163,9	3 907,6	2 256,3
Tankmotorschiffe	2 296,8	2 132,8	1 869,3	263,6	164,0	40,0	123,9
Güterschleppkähne	55,9	13,3	2,2	11,0	42,6	38,8	3,9
Tankschleppkähne	3,4	1,2	0,8	0,4	2,2	2,2	-
Güterschubleichter	1 918,8	1 111,1	1 027,0	84,1	807,7	777,9	29,8
Tankschubleichter	78,1	78,1	63,1	15,0	-	-	-
Trägerschiffsleichter	6,5	0,5	0,5	-	6,0	6,0	-
Zusammen	16 369,5	9 183,1	6 976,2	2 206,9	7 186,4	4 772,5	2 413,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	20 624,4	13 266,7	5 333,4	7 933,4	7 357,7	3 968,3	3 389,4
Tankmotorschiffe	12 577,7	7 056,4	3 662,8	3 393,6	5 521,3	4 224,6	1 296,8
Güterschleppkähne	44,4	37,9	16,9	20,9	6,6	5,7	0,9
Güterschubleichter	1 056,0	782,8	87,8	695,0	273,2	155,5	117,8
Tankschubleichter	56,3	19,2	8,4	10,8	37,1	27,2	9,9
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Zusammen	34 359,7	21 163,7	9 109,2	12 054,5	13 195,9	8 381,2	4 814,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	93 173,3	46 495,6	12 240,8	34 254,8	46 677,7	13 154,0	33 523,7
Tankmotorschiffe	42 044,3	25 772,3	9 814,7	15 957,7	16 271,9	9 299,6	6 972,3
Güterschleppkähne	183,2	167,8	2,4	165,4	15,4	8,5	6,9
Tankschleppkähne	5,3	3,6	0,8	2,8	1,7	-	1,7
Güterschubleichter	35 850,5	32 533,6	1 775,2	30 758,3	3 317,0	2 184,5	1 132,4
Tankschubleichter	1 787,3	998,6	544,4	454,1	788,7	527,3	261,4
Trägerschiffsleichter	51,5	11,0	-	11,0	40,5	0,8	39,7
Zusammen	173 095,5	105 982,5	24 378,5	81 604,1	67 112,9	25 174,8	41 938,1

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2005 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 139,9	2 383,6	365,7	2 017,8	1 756,3	513,8	1 242,6
Tankmotorschiffe	142,9	132,9	1,5	131,4	10,0	0,5	9,5
Güterschleppkähne	254,3	196,7	12,1	184,6	57,6	12,2	45,4
Tankschleppkähne	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
Güterschubleichter	2 141,5	1 249,9	17,8	1 232,0	891,7	106,9	784,8
Tanschubleichter	105,1	82,8	-	82,8	22,3	-	22,3
Trägerschiffsleichter	2,2	2,2	0,6	1,6	0,0	-	0,0
Zusammen	6 789,7	4 051,8	397,7	3 654,1	2 737,9	633,4	2 104,6
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiffe	746,8	675,0	654,3	20,7	71,8	71,8	-
Tankmotorschiffe	91,0	68,4	64,8	3,6	22,6	22,6	-
Güterschleppkähne	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-
Güterschubleichter	2 644,6	2 525,5	1 495,6	1 030,0	119,1	118,8	0,3
Tanschubleichter	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Zusammen	3 489,7	3 276,2	2 222,0	1 054,2	213,5	213,2	0,3
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	865,6	410,2	240,9	169,3	455,4	316,2	139,3
Güterschleppkähne	3,7	-	-	-	3,7	3,7	-
Güterschubleichter	2 462,9	537,0	324,4	212,6	1 925,9	1 908,8	17,0
Trägerschiffsleichter	23,2	6,2	1,6	4,6	17,0	17,0	-
Zusammen	3 355,4	953,5	567,0	386,5	2 401,9	2 245,6	156,3
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
Zusammen	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
Alle Wasserstraßengebiete Deutschlands							
Gütermotorschiffe	153 887,8	79 661,7	31 627,0	48 034,7	74 226,1	32 162,5	42 063,5
Tankmotorschiffe	64 043,4	37 885,2	18 043,2	19 841,9	26 158,3	17 676,0	8 482,2
Güterschleppkähne	584,7	445,2	41,1	404,2	139,5	70,0	69,4
Tankschleppkähne	19,3	14,8	7,8	7,0	4,5	2,9	1,7
Güterschubleichter	50 202,4	40 496,7	6 186,9	34 309,8	9 705,7	7 297,5	2 408,2
Tanschubleichter	2 333,3	1 316,0	751,4	564,6	1 017,3	721,6	295,7
Trägerschiffsleichter	88,6	24,4	5,0	19,4	64,2	24,5	39,7
Zusammen	271 159,4	159 844,0	56 662,3	103 181,7	111 315,5	57 955,1	53 360,4
Darunter Rhein							
Gütermotorschiffe	75 041,4	35 715,1	8 251,6	27 463,5	39 326,3	9 297,4	30 028,9
Tankmotorschiffe	35 698,1	19 937,1	7 070,6	12 866,5	15 761,1	8 926,3	6 834,7
Güterschleppkähne	180,5	166,6	2,4	164,2	13,9	7,0	6,9
Tankschleppkähne	3,6	1,9	0,8	1,1	1,7	-	1,7
Güterschubleichter	34 466,1	31 513,7	1 414,6	30 099,1	2 952,4	1 982,1	970,3
Tanschubleichter	1 737,8	950,6	532,8	417,8	787,1	525,7	261,4
Trägerschiffsleichter	50,6	11,0	-	11,0	39,6	0,8	38,8
Zusammen	147 178,2	88 296,1	17 272,9	71 023,2	58 882,1	20 739,4	38 142,7

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 JI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				Versand=Empfang						
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	43 885,3	3 733,5	40 151,8	24 857,1	8 251,9	4 003,3	80 997,6	21,2	109,8	263,8
Belgien	1 290,0	86,2	1 203,8	5 937,4	4 367,8	4 987,1	16 582,3	-	44,8	121,9
Frankreich	47,6	2,5	45,1	399,4	525,0	259,9	1 231,9	-	26,9	69,4
Griechenland	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	-	2,1
Großbritannien	41,7	-	41,7	114,0	35,8	-	191,5	-	104,2	29,5
Luxemburg	526,0	31,7	494,3	336,3	141,8	74,2	1 078,3	-	1,3	1,2
Niederlande	9 346,7	907,5	8 439,2	66 594,1	37 082,6	12 380,6	125 404,0	12,2	289,7	692,9
Österreich	87,7	-	87,7	572,8	524,2	162,2	1 347,0	-	73,8	248,6
Übrige EU-Flaggen	23,6	-	23,6	9,9	7,5	-	41,0	-	3,9	5,7
Zusammen	55 248,6	4 761,4	50 487,2	98 821,0	50 938,7	21 867,3	226 875,6	33,5	654,6	1 435,0
Bulgarien	0,7	-	0,7	214,4	113,9	1,1	330,1	-	-	0,7
Norwegen	-	-	-	2,1	4,7	-	6,9	-	2,1	4,7
Polen	774,0	34,1	739,9	1 765,3	382,3	48,9	2 970,5	-	3,1	7,5
Rumänien	-	-	-	35,6	15,3	-	50,9	-	0,9	1,5
Schweiz	279,1	83,9	195,2	600,3	694,7	1 349,4	2 923,5	-	-	2,9
Tschech. Republik	173,2	1,3	171,9	632,1	431,2	38,9	1 275,4	-	-	1,8
Ungarn	23,2	-	23,2	165,5	63,1	134,1	386,0	-	14,6	-
Übrige Flaggen	163,4	1,0	162,4	945,3	716,6	121,1	1 946,4	-	179,0	319,3
Insgesamt	56 662,3	4 881,8	51 780,5	103 181,7	53 360,4	23 560,8	236 765,2	33,5	854,2	1 773,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	8 865,7	85,6	8 780,1	6 075,4	2 956,4	3 299,2	21 196,8	12,5	21,9	48,8
Belgien	278,7	1,9	276,8	1 525,0	976,2	2 848,4	5 628,4	-	10,8	16,3
Frankreich	10,1	0,0	10,1	104,3	90,2	149,7	354,3	-	1,9	6,0
Griechenland	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	0,7
Großbritannien	6,2	-	6,2	13,8	4,9	-	25,0	-	12,7	4,1
Luxemburg	129,0	1,0	128,0	93,5	54,7	50,5	327,8	-	0,3	0,1
Niederlande	2 001,0	14,9	1 986,1	14 204,8	9 018,7	7 510,5	32 735,0	8,2	50,7	103,3
Österreich	63,0	-	63,0	237,1	127,4	184,2	611,7	-	6,6	21,7
Übrige EU-Flaggen	1,8	-	1,8	1,9	1,3	-	4,9	-	0,8	0,4
Zusammen	11 355,7	103,5	11 252,2	22 255,8	13 230,6	14 042,6	60 884,6	20,8	105,7	201,6
Bulgarien	0,5	-	0,5	26,2	8,7	1,3	36,6	-	-	0,3
Norwegen	-	-	-	0,2	0,4	-	0,6	-	0,2	0,4
Polen	206,8	0,8	206,0	338,3	106,6	39,3	690,9	-	2,3	0,5
Rumänien	-	-	-	6,3	2,6	-	8,9	-	1,0	0,2
Schweiz	37,5	0,2	37,3	179,6	177,3	773,8	1 168,1	-	-	0,5
Tschech. Republik	57,6	0,0	57,6	329,8	232,8	32,5	652,7	-	-	0,1
Ungarn	18,0	-	18,0	62,2	15,7	151,5	247,4	-	0,6	-
Übrige Flaggen	18,7	0,0	18,7	162,1	141,3	83,5	405,7	-	26,1	70,0
Insgesamt	11 694,8	104,5	11 590,3	23 360,4	13 916,0	15 124,3	64 095,6	20,8	135,8	273,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	202,0	22,9	218,7	244,4	358,3	824,1	261,7	590,1	199,1	185,0
Belgien	216,1	22,1	230,0	256,9	223,5	571,2	339,4	-	241,1	134,1
Frankreich	212,4	10,2	223,6	261,1	171,7	576,1	287,6	-	71,6	86,6
Griechenland	-	-	-	-	346,7	-	346,7	-	-	346,7
Großbritannien	149,3	-	149,3	121,2	138,1	-	130,5	-	122,2	140,7
Luxemburg	245,3	30,9	259,0	278,1	385,9	680,8	304,0	-	243,0	96,0
Niederlande	214,1	16,4	235,4	213,3	243,2	606,6	261,0	673,8	175,0	149,1
Österreich	718,4	-	718,4	413,9	243,0	1 135,7	454,1	-	89,1	87,3
Übrige EU-Flaggen	75,5	-	75,5	188,1	174,9	-	120,8	-	203,2	78,9
Zusammen	205,5	21,7	222,9	225,2	259,7	642,2	268,4	620,7	161,5	140,5
Bulgarien	764,4	-	764,4	122,0	76,4	1 136,6	111,0	-	-	400,2
Norwegen	-	-	-	86,0	83,0	-	83,9	-	86,0	83,0
Polen	267,1	23,5	278,4	191,6	278,8	803,2	232,6	-	745,0	73,0
Rumänien	-	-	-	178,3	170,3	-	175,9	-	1 031,0	147,7
Schweiz	134,4	2,8	191,0	299,2	255,2	573,4	399,6	-	-	161,6
Tschech. Republik	332,5	23,8	334,9	521,9	539,9	833,8	511,7	-	-	73,0
Ungarn	775,6	-	775,6	375,6	249,6	1 129,4	641,0	-	38,9	-
Übrige Flaggen	114,7	7,9	115,3	171,4	197,2	689,9	208,4	-	145,7	219,4
Insgesamt	206,4	21,4	223,8	226,4	260,8	641,9	270,7	620,7	159,0	154,3
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	444,0	-	444,0	24 857,1	8 251,9	4 003,3	37 556,3	4,5	109,8	263,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	38,4	-	38,4	3 956,4	1 463,7	1 305,3	6 763,7	0,7	22,1	61,0
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	86,4	-	86,4	159,2	177,4	326,0	180,1	144,9	201,4	231,4



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2004			2005			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
Elbegebiet	7 292,2	11 401,4	18 693,5	8 875,7	12 653,8	21 529,6	2 836,0+	15,2+
dar: Aken	54,9	47,6	102,5	67,7	41,3	109,0	6,5+	6,3+
Brandenburg	454,0	273,1	727,1	445,7	368,5	814,2	87,1+	12,0+
Brunsbüttel	718,8	1 533,1	2 251,9	767,4	1 388,8	2 156,2	95,7-	4,2-
Deetz	123,0	-	123,0	60,3	-	60,3	62,7-	51,0-
Dresden	10,9	8,9	19,8	15,0	22,3	37,3	17,5+	88,1+
Hamburg	3 047,7	5 939,2	8 986,8	4 382,4	6 795,0	11 177,4	2 190,6+	24,4+
Kiel	217,1	50,6	267,6	163,7	52,6	216,3	51,3-	19,2-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	154,6	224,1	378,7	295,6	297,8	593,4	214,7+	56,7+
Magdeburg	1 249,6	932,3	2 181,9	1 277,8	1 236,6	2 514,4	332,5+	15,2+
Niegripp	-	215,0	215,0	-	219,3	219,3	4,2+	2,0+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	59,1	34,5	93,6	55,0	28,9	83,9	9,7-	10,4-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	22,7	5,1	27,8	13,5	16,7	30,1	2,3+	8,2+
Wittenberge	15,3	5,4	20,8	22,8	4,6	27,4	6,6+	31,8+
Wesergebiet	6 709,8	5 997,8	12 707,7	6 357,4	5 812,6	12 169,9	537,7-	4,2-
dar: Brake	42,7	879,7	922,4	175,8	814,6	990,4	68,0+	7,4+
Bremen	3 251,2	1 431,2	4 682,4	3 112,9	1 186,0	4 298,9	383,5-	8,2-
Bremerhaven	713,7	600,5	1 314,2	666,0	514,6	1 180,6	133,6-	10,2-
Nordenham	230,8	1 557,5	1 788,3	146,6	1 809,9	1 956,4	168,2+	9,4+
Oldenburg	1 224,9	53,7	1 278,6	1 147,5	50,7	1 198,1	80,4-	6,3-
Mittellandkanalgebiet	9 482,5	6 358,9	15 841,3	9 183,1	7 186,4	16 369,5	528,2+	3,3+
dar: Braunschweig	371,5	261,6	633,1	389,7	404,4	794,1	161,0+	25,4+
Bülstringen	400,8	1 605,8	2 006,6	404,7	2 092,0	2 496,7	490,0+	24,4+
Haldensleben	183,5	554,9	738,3	198,3	561,0	759,4	21,0+	2,8+
Hannover	855,7	280,4	1 136,0	696,0	292,8	988,8	147,2-	13,0-
Hildesheim	374,2	198,4	572,5	399,4	209,7	609,2	36,7+	6,4+
Misburg	136,3	177,7	314,0	79,3	188,3	267,6	46,4-	14,8-
Osnabrück	413,1	215,7	628,8	463,1	187,1	650,3	21,5+	3,4+
Peine	112,0	116,8	228,8	159,0	100,9	259,9	31,1+	13,6+
Salzgitter	2 063,8	667,4	2 731,2	1 698,8	692,5	2 391,4	339,8-	12,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	20 207,1	13 708,5	33 915,6	21 075,2	13 186,0	34 261,2	345,6+	1,0+
dar: Bottrop	615,9	120,3	736,2	962,0	110,8	1 072,8	336,6+	45,7+
Castrop-Rauxel	237,4	442,3	679,7	243,5	362,2	605,6	74,0-	10,9-
Dorsten	253,4	158,1	411,5	137,9	113,1	251,0	160,5-	39,0-
Dortmund	1 403,2	923,3	2 326,5	1 377,4	987,5	2 364,9	38,4+	1,7+
Emden	473,6	1 160,7	1 634,3	803,5	1 131,2	1 934,7	300,4+	18,4+
Essen	692,9	1 725,5	2 418,4	628,0	1 946,2	2 574,2	155,9+	6,4+
Gelsenkirchen	909,9	2 801,2	3 711,1	995,9	2 560,6	3 556,5	154,6-	4,2-
Hamm	1 883,6	454,4	2 337,9	2 466,7	409,8	2 876,5	538,5+	23,0+
Herne	838,5	1,2	839,7	748,5	2,4	750,9	88,8-	10,6-
Leer	337,9	208,3	546,2	335,6	180,3	515,9	30,3-	5,5-
Lünen	622,2	380,9	1 003,1	812,0	325,5	1 137,5	134,4+	13,4+
Marl	2 281,2	1 002,9	3 284,1	2 325,5	1 116,8	3 442,3	158,2+	4,8+
Mülheim/Ruhr	622,1	313,2	935,4	494,2	325,2	819,4	116,0-	12,4-
Münster	993,4	6,7	1 000,1	910,5	2,0	912,6	87,5-	8,7-
Rhein-Lippe-Hafen	791,2	23,2	814,4	813,7	2,0	815,7	1,3+	0,2+
Wanne-Eickel	408,5	129,4	537,9	177,4	65,9	243,2	294,7-	54,8-
Rheingebiet	108 913,9	64 748,1	173 662,0	106 071,1	67 122,8	173 193,9	468,0-	0,3-
dar: Andernach	982,9	1 800,3	2 783,3	969,1	1 593,4	2 562,6	220,7-	7,9-
Aschaffenburg	686,4	108,0	794,3	761,1	98,3	859,4	65,1+	8,2+
Bingen	78,2	2,2	80,5	34,3	-	34,3	46,2-	57,4-
Breisach	175,5	497,5	673,0	189,7	485,1	674,7	1,7+	0,3+
Brohl	-	14,5	14,5	-	-	-	14,5-	100,0-
Düsseldorf	1 617,6	721,1	2 338,7	1 534,2	847,9	2 382,1	43,4+	1,9+
Duisburger Häfen	40 047,0	8 898,5	48 945,5	39 044,8	10 197,6	49 242,4	296,9+	0,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2004			2005			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
noch: Rheingebiet								
Emmerich	522,6	407,6	930,3	553,9	530,8	1 084,7	154,5+	16,6+
Frankfurt/Main	2 654,1	743,9	3 398,1	2 388,5	702,8	3 091,3	306,8-	9,0-
Gernsheim	526,8	310,4	837,2	495,9	372,7	868,6	31,3+	3,7+
Gustavsburg	132,5	63,5	196,1	88,3	80,1	168,4	27,7-	14,1-
Hanau	820,9	1 151,0	1 971,9	748,0	1 098,6	1 846,6	125,3-	6,4-
Heilbronn	2 253,5	2 001,1	4 254,7	2 267,8	2 126,4	4 394,1	139,5+	3,3+
Karlsruhe	3 235,7	3 462,4	6 698,1	2 821,3	3 692,3	6 513,6	184,5-	2,8-
Kehl	2 499,6	1 046,5	3 546,0	2 396,0	941,2	3 337,3	208,8-	5,9-
Koblenz	856,0	485,1	1 341,1	666,8	434,5	1 101,4	239,7-	17,9-
Köln	7 086,3	7 623,6	14 709,9	7 187,0	7 788,9	14 975,8	265,9+	1,8+
Krefeld-Uerdingen	2 473,6	817,9	3 291,5	2 641,6	738,7	3 380,3	88,8+	2,7+
Lahnstein	252,6	76,3	328,9	250,5	51,4	301,9	27,0-	8,2-
Leverkusen	1 714,1	528,6	2 242,7	1 692,0	573,2	2 265,2	22,5+	1,0+
Ludwigshafen	5 472,6	1 829,4	7 302,0	5 153,4	2 067,3	7 220,7	81,3-	1,1-
Mainz	1 987,2	960,5	2 947,6	1 874,1	906,0	2 780,1	167,5-	5,7-
Mannheim	5 625,1	2 057,3	7 682,5	5 726,4	2 380,7	8 107,1	424,6+	5,5+
Neuss	3 807,1	1 885,7	5 692,7	4 148,2	1 988,6	6 136,8	444,0+	7,8+
Neuwied	371,3	75,9	447,2	340,9	70,2	411,1	36,1-	8,1-
Offenbach	297,7	0,3	298,0	234,6	0,1	234,7	63,3-	21,2-
Orsoy	2 255,4	425,1	2 680,5	1 578,5	438,1	2 016,6	663,9-	24,8-
Rheinberg-Ossenberg	185,0	796,9	982,0	103,1	820,3	923,4	58,6-	6,0-
Saarlouis-Dillingen	2 002,8	905,2	2 908,0	1 626,0	1 186,7	2 812,7	95,4-	3,3-
Schweinfurt	375,3	119,9	495,2	334,8	99,5	434,3	60,9-	12,3-
Speyer	459,6	136,5	596,1	711,5	146,4	857,9	261,8+	43,9+
Stuttgart	709,7	413,8	1 123,5	796,5	337,9	1 134,4	10,8+	1,0+
Weil	333,8	206,5	540,3	343,4	287,6	631,1	90,8+	16,8+
Wesel	393,0	684,5	1 077,5	348,4	654,4	1 002,8	74,8-	6,9-
Wesseling	262,9	2 706,8	2 969,6	420,7	2 758,1	3 178,8	209,2+	7,0+
Wiesbaden	661,8	24,4	686,2	528,8	64,9	593,7	92,5-	13,5-
Worms	734,2	311,0	1 045,2	725,6	377,7	1 103,3	58,1+	5,6+
Würzburg	244,9	124,2	369,1	235,0	160,8	395,8	26,7+	7,2+
Donauegebiet	4 124,7	2 519,0	6 643,8	4 051,8	2 737,9	6 789,7	146,0+	2,2+
dar: Bamberg	262,2	181,2	443,4	255,1	194,9	450,0	6,6+	1,5+
Nürnberg	408,1	114,9	523,0	388,4	190,5	578,9	55,9+	10,7+
Regensburg	2 003,9	1 457,8	3 461,7	1 972,3	1 498,0	3 470,3	8,6+	0,2+
Gebiet Berlin	2 707,2	126,2	2 833,4	3 276,2	213,5	3 489,7	656,4+	23,2+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	5,1	-	5,1	-	-	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altm.	52,5	0,9	53,5	200,9	1,0	201,9	148,4+	277,7+
B-Südthafen	169,4	2,6	172,0	139,6	2,6	142,2	29,9-	17,4-
B-Unterhafen Neuk.	31,9	4,2	36,1	49,2	14,9	64,0	27,9+	77,3+
B-Westthafen	-	97,4	97,4	78,1	144,3	222,4	124,9+	128,2+
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	881,2	2 188,1	3 069,4	953,5	2 401,9	3 355,4	286,0+	9,3+
dar: Eisenhüttenstadt	92,8	12,9	105,8	84,6	27,0	111,6	5,8+	5,5+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	111,2	-	111,2	66,8	-	66,8	44,4-	39,9-
Königs-Wusterhausen	104,7	1 671,6	1 776,2	189,9	1 595,9	1 785,8	9,6+	0,5+
Niederlehme	-	27,4	27,4	-	20,7	20,7	6,7-	24,5-
Schwedt	68,7	47,0	115,6	53,3	115,3	168,6	53,0+	45,8+
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	-	7,7	7,7	-	0,5	0,5	7,2-	94,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	160 318,6	107 055,7	267 374,3	159 844,0	111 315,5	271 159,4	3 785,2+	1,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	17 883,8	14 296,7	10 179,0	4 117,6	3 587,2	51,4	7,4	3 338,5	189,9	156,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5 392,4	3 979,7	3 227,2	752,6	1 412,7	45,5	1,2	1 224,0	141,9	67,9
Saale, Trotha-Elbe	88	23,4	14,9	14,9	-	8,5	-	-	8,5	-	47,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	4 137,6	2 884,1	2 747,4	136,7	1 253,4	37,6	0,4	1 195,4	20,0	62,1
Elbe-Havel-Kanal	61	2 938,6	2 214,1	2 163,7	50,4	724,5	6,5	0,4	707,8	9,8	39,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	1 630,6	1 103,6	1 058,8	44,8	527,0	5,8	0,4	512,2	8,6	4,0
Untere Havel-WST	132	3 412,0	2 408,9	2 317,8	91,1	1 003,1	6,5	0,4	985,0	11,2	43,6
Havelkanal	35	201,9	130,7	115,0	15,7	71,2	-	-	69,6	1,6	35,0
Potsdamer Havel	30	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	10 479,8	8 183,5	5 890,6	2 292,9	2 296,4	33,3	-	2 118,6	144,5	46,9
Müritz-Elde-WST	184	8,1	8,1	7,2	0,8	-	-	-	-	-	101,1
Stör (Müritz-Elde)	44	3,6	3,6	2,7	0,8	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	798,3	771,7	712,1	59,6	26,6	-	-	26,6	-	58,9
Untertrave	21	72,3	72,3	72,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	9 145,3	7 424,7	5 225,7	2 199,0	1 720,6	2,8	-	1 583,2	134,6	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	12 007,3	9 624,8	5 859,0	3 765,8	2 382,5	33,6	6,2	2 189,0	153,7	21,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	193,7	193,7	169,4	24,3	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	65,9	35,9	35,9	-	30,0	-	-	30,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	155,6	154,5	154,5	-	1,1	-	-	1,1	-	19,2
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 550,0	2 387,3	567,7	1 819,6	162,8	0,3	6,2	122,5	33,8	20,5
Gieselaukanal, Eider	88	69,9	69,9	68,3	1,6	-	-	-	-	-	86,7
Schlei Fahrwasser	38	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	16 843,0	13 542,1	9 577,0	3 965,1	3 300,9	51,4	7,4	3 052,3	189,9	81,4
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	105,3	98,5	97,5	1,1	6,8	0,5	-	6,2	-	149,3
Wesergebiet	599	8 446,6	8 330,0	8 068,2	261,8	116,6	1,0	-	98,1	17,4	86,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	706,2	676,8	673,0	3,7	29,4	-	-	29,4	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	142	4 182,1	4 137,1	4 020,3	116,8	45,0	-	-	27,6	17,4	106,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 641,6	6 576,4	6 330,6	245,8	65,3	1,0	-	64,2	-	35,7
Hunte	25	2 413,8	2 384,0	2 353,3	30,7	29,8	1,0	-	28,8	-	19,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	22 567,4	20 129,7	16 524,5	3 605,1	2 437,7	25,3	1,2	2 198,0	213,2	151,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	13 194,6	12 762,0	10 917,1	1 844,9	432,6	13,4	-	376,2	42,9	88,7
Stichkanal Osnabrück	15	492,9	414,3	294,9	119,4	78,6	-	-	78,6	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	16 184,5	14 430,7	12 248,2	2 182,6	1 753,8	20,7	1,2	1 623,2	108,7	80,8
Stichkanal Hannover	11	184,1	175,6	42,5	133,1	8,5	-	-	8,5	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	210,8	172,2	92,9	79,3	38,6	3,1	-	35,5	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	801,1	765,8	572,0	193,8	35,3	3,6	1,2	27,2	3,3	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	2 438,6	2 166,6	1 668,0	498,7	272,0	2,6	-	232,5	36,9	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	15 771,8	13 423,5	10 714,6	2 708,9	2 348,3	20,4	1,2	2 120,5	206,2	55,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	40 949,7	39 595,2	27 607,1	11 988,1	1 354,5	49,0	-	1 149,5	156,0	87,4
Ruhrwasserstraße	12	696,8	621,0	440,3	180,6	75,9	-	-	75,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	15 314,9	14 685,5	9 258,6	5 427,0	629,3	36,0	-	481,6	111,7	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	17 473,7	16 916,0	12 042,0	4 874,0	557,7	12,2	-	515,1	30,3	48,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 095,5	5 803,3	4 798,2	1 005,2	292,1	1,2	-	288,0	2,9	27,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	14 051,9	13 590,9	10 563,2	3 027,7	461,0	4,2	-	430,9	25,9	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	12 911,3	12 646,1	10 395,4	2 250,7	265,2	11,4	-	218,6	35,2	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	8 031,9	7 995,5	5 301,3	2 694,2	36,4	0,7	-	16,7	19,0	49,5
Ems, Herbrum-Emden	53	6 300,6	6 290,1	4 878,1	1 412,0	10,5	0,7	-	3,3	6,5	43,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	4 504,4	4 503,0	3 658,4	844,6	1,4	0,7	-	0,7	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	3 538,6	3 510,1	3 127,6	382,5	28,5	-	-	28,5	-	36,0
Ems-Jade-Kanal	72	263,1	256,6	88,4	168,2	6,5	-	-	-	6,5	34,3
Übrige Wasserstraßen	112	58,5	58,5	57,3	1,2	-	-	-	-	-	12,5
Rheingebiet	1635	199 842,5	160 543,5	116 808,1	43 735,4	39 299,0	221,9	5,3	37 483,6	1 588,3	252,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9 841,3	9 168,1	5 904,8	3 263,4	673,2	-	-	597,0	76,2	35,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	26 708,7	24 706,1	18 089,1	6 617,0	2 002,6	3,3	-	1 718,8	280,5	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	55 182,4	50 444,6	34 754,9	15 689,7	4 737,9	152,8	3,6	3 917,8	663,8	51,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	68 035,7	62 653,3	43 736,3	18 917,0	5 382,4	153,0	5,3	4 531,2	692,9	71,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	81 838,3	75 251,3	54 901,3	20 350,0	6 587,0	152,0	5,3	5 629,7	800,0	119,9
Lahn	67	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	13 958,1	12 304,0	11 069,6	1 234,5	1 654,1	-	-	1 567,2	86,9	225,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	133,1	133,1	133,1	-	-	-	-	-	-	7,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	2 860,8	2 389,1	2 389,1	-	471,7	-	-	471,7	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	158 846,3	121 752,5	85 350,6	36 401,9	37 093,8	203,9	5,3	35 361,2	1 523,5	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	164 464,8	127 930,6	96 829,3	31 101,4	36 534,2	197,9	4,5	35 365,3	966,5	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	70,9	70,9	10,9	60,0	-	-	-	-	-	9,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km										km	
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	8 788,4	7 726,4	7 291,8	434,5	1 062,1	2,4	-	1 052,4	7,3	125,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	10 067,2	9 126,4	8 234,9	891,5	940,8	2,4	-	930,3	8,1	147,4
Main, Aschaffen-Offenbach	41	13 031,1	11 827,2	10 061,9	1 765,4	1 203,8	2,4	-	1 186,8	14,6	34,4
Main, Offenbach-Rhein	39	18 896,6	17 373,9	12 262,0	5 111,9	1 522,7	3,6	1,7	1 461,4	56,0	32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	8 506,8	8 490,3	7 887,1	603,2	16,5	-	-	16,5	-	102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	3 246,7	3 235,5	3 028,7	206,9	11,1	-	-	11,1	-	67,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	1 270,8	1 266,4	1 146,1	120,3	4,4	-	-	4,4	-	14,8
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	198 789,7	159 679,3	115 986,2	43 693,1	39 110,4	221,9	5,3	37 295,0	1 588,3	213,3
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	23 533,1	20 682,9	16 117,8	4 565,0	2 850,2	0,5	-	2 557,2	292,5	443,6
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	10 922,7	7 896,1	7 570,3	325,9	3 026,5	243,7	3,8	2 666,6	112,4	248,4
Main-Donau-Kanal	171	7 837,4	6 802,3	6 599,1	203,2	1 035,1	3,4	-	1 024,4	7,3	151,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	9 045,7	6 423,4	6 153,0	270,4	2 622,3	165,0	-	2 407,9	49,3	30,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	7 745,2	5 147,6	4 833,9	313,7	2 597,6	230,7	3,8	2 250,7	112,4	116,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	7 763,2	5 098,6	4 784,9	313,7	2 664,6	231,1	3,8	2 317,3	112,4	45,7
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	5 145,6	1 933,7	1 845,4	88,3	3 211,8	7,8	0,4	3 194,0	9,6	27,8
Berlin-Spandauer-Kanal	27	1 966,3	1 112,1	1 050,0	62,1	854,3	1,9	0,4	843,7	8,3	20,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	424,1	191,7	185,2	6,5	232,4	-	-	232,4	-	7,4
Spree-Oder-WST	33	3 549,4	938,5	896,3	42,2	2 610,9	5,2	-	2 605,8	-	7,0
Teltow-Kanal	39	871,5	686,7	659,6	27,1	184,8	4,6	-	178,8	1,4	32,1
Westhafenkanal	3	209,1	134,2	119,4	14,8	74,9	-	-	74,9	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	518,7	404,8	404,8	-	113,9	3,9	-	110,1	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	564,8	441,8	441,8	-	123,0	3,9	-	119,2	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 883,9	621,7	616,9	4,8	2 262,2	2,0	-	2 260,1	-	15,0
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	4 821,0	1 428,4	1 407,7	20,7	3 392,5	4,0	0,4	3 378,3	9,8	54,2
Havel-Oder-WST	83	1 830,1	786,7	766,7	19,9	1 043,4	1,9	0,4	1 031,2	9,8	71,1
Hoh.-Friedrichst. WST	56	644,8	319,3	312,2	7,2	325,5	1,3	-	319,7	4,4	25,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	70,2	30,0	30,0	-	40,1	-	-	40,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	18,5	18,1	18,1	-	0,4	-	-	0,4	-	75,5
Müritz-Havel-WST	32	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	8,3
Rheinsberger Gewässer	13	16,7	16,7	16,7	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	1 154,6	264,0	264,0	-	890,6	0,7	-	889,8	-	73,0
Dahme-WST	25	1 606,7	264,6	263,8	0,8	1 342,1	1,3	-	1 340,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	182,4	136,9	136,9	-	45,6	-	-	45,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	470,0	266,5	259,3	7,2	203,5	1,3	-	197,8	4,4	38,5
Übrige Wasserstraßen	5	460,5	258,5	251,4	7,2	202,0	1,3	-	196,3	4,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	77,2	37,2	36,1	1,2	39,9	-	-	39,9	-	58,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	53,1	13,2	13,2	-	39,9	-	-	39,9	-	28,6
Peenestrom	62	24,4	7,3	7,3	-	17,1	-	-	17,1	-	61,7
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Ücker	8	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	27,7	5,2	5,2	-	22,5	-	-	22,5	-	23,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	21,6	21,6	21,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	26,7	9,5	8,4	1,2	17,1	-	-	17,1	-	4,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	22,2	5,1	3,9	1,2	17,1	-	-	17,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	22,2	5,1	3,9	1,2	17,1	-	-	17,1	-	3,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr											
Gesamtverkehr	7476	236 765,2	188 803,2	137 870,7	50 932,4	47 962,1	515,2	16,5	45 526,3	1 904,1	270,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	23 560,8	20 710,5	16 145,5	4 565,0	2 850,3	0,5	-	2 557,3	292,5	641,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	13 981,7	11 457,5	7 851,1	3 606,4	2 524,2	1,8	7,0	2 331,3	184,1	142,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3 315,0	2 543,6	1 843,9	699,8	771,4	0,7	0,8	633,8	136,2	20,1
Saale, Trotha-Elbe	88	16,3	7,8	7,8	-	8,5	-	-	8,5	-	44,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	2 442,3	1 823,4	1 716,5	106,9	618,9	0,7	-	604,0	14,2	60,9
Elbe-Havel-Kanal	61	1 797,7	1 445,0	1 415,0	30,0	352,6	0,7	-	347,9	4,1	38,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	899,8	632,1	606,1	26,0	267,7	0,7	-	263,0	4,1	4,0
Untere Havel-WST	132	1 974,0	1 559,4	1 491,4	68,0	414,5	0,7	-	408,4	5,5	41,5
Havelkanal	35	53,2	33,8	24,1	9,7	19,4	-	-	19,0	0,4	35,0
Potsdamer Havel	30	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 942,8	7 054,5	5 074,4	1 980,1	1 888,3	0,8	-	1 743,0	144,5	43,4
Müritz-Elde-WST	184	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	135,9
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	647,3	626,2	573,6	52,6	21,1	-	-	21,1	-	58,6
Untertrave	21	21,6	21,6	21,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	8 053,1	6 480,8	4 595,1	1 885,7	1 572,4	0,8	-	1 437,0	134,6	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 421,2	8 436,7	5 140,1	3 296,6	1 984,5	1,1	6,2	1 823,6	153,7	22,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	160,1	160,1	160,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	65,9	35,9	35,9	-	30,0	-	-	30,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	150,6	150,6	150,6	-	-	-	-	-	-	18,8
Oste	74	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 239,5	2 077,1	457,1	1 619,9	162,5	0,3	6,2	122,2	33,8	19,4
Gieselaukanal, Eider	88	18,9	18,9	17,3	1,6	-	-	-	-	-	83,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	13 321,2	10 870,8	7 412,9	3 457,9	2 450,4	1,8	7,0	2 257,5	184,1	62,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	97,0
Wesergebiet	599	6 868,7	6 756,2	6 547,9	208,3	112,6	1,0	-	94,2	17,4	90,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	674,1	645,3	641,6	3,7	28,8	-	-	28,8	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	142	3 604,5	3 562,8	3 459,4	103,4	41,7	-	-	24,3	17,4	104,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 561,4	5 498,2	5 302,8	195,5	63,1	1,0	-	62,1	-	37,9
Hunte	25	1 399,7	1 370,6	1 349,2	21,4	29,1	1,0	-	28,1	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	16 039,6	14 090,4	11 128,3	2 962,1	1 949,2	2,3	0,8	1 736,9	209,3	135,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	7 716,6	7 478,9	6 178,2	1 300,7	237,6	1,6	-	193,1	42,9	90,6
Stichkanal Osnabrück	15	371,5	334,1	247,3	86,8	37,4	-	-	37,4	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	11 568,5	10 176,8	8 384,2	1 792,6	1 391,7	2,3	0,8	1 283,8	104,8	73,5
Stichkanal Hannover	11	153,9	148,7	17,7	131,1	5,2	-	-	5,2	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	83,0	83,0	3,7	79,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	519,1	493,7	330,3	163,4	25,4	1,5	0,8	23,1	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	2 002,5	1 780,5	1 308,6	472,0	222,0	-	-	185,1	36,9	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	11 868,6	9 979,5	7 681,6	2 297,9	1 889,1	1,5	0,8	1 684,6	202,2	49,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	17 286,4	16 689,4	10 423,5	6 266,0	597,0	1,9	-	473,3	121,7	93,7
Ruhrwasserstraße	12	355,5	343,3	163,4	179,9	12,2	-	-	12,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	7 737,0	7 449,7	4 253,5	3 196,2	287,3	1,1	-	189,1	97,0	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	5 899,8	5 649,4	3 607,2	2 042,2	250,4	0,8	-	238,8	10,7	47,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 222,9	2 091,4	1 585,5	505,9	131,4	-	-	128,5	2,9	29,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	6 589,5	6 376,6	4 860,3	1 516,2	212,9	1,1	-	192,4	19,4	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	7 301,7	7 162,7	5 754,9	1 407,7	139,0	1,9	-	108,4	28,7	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 974,3	3 955,8	2 272,7	1 683,1	18,5	-	-	6,0	12,5	47,6
Ems, Herbrum-Emden	53	2 129,4	2 129,4	1 493,2	636,2	-	-	-	-	-	44,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	900,7	900,7	560,1	340,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1 672,0	1 644,5	1 370,9	273,5	27,5	-	-	27,5	-	27,4
Ems-Jade-Kanal	72	60,6	60,6	42,1	18,5	-	-	-	-	-	34,5
Übrige Wasserstraßen	112	15,5	15,5	14,3	1,2	-	-	-	-	-	13,4
Rheingebiet	1635	55 613,7	44 756,2	26 144,9	18 611,3	10 857,5	22,0	0,8	10 243,2	591,5	240,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 713,5	1 668,5	619,1	1 049,3	45,0	-	-	9,2	35,8	35,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	9 138,0	8 572,7	6 061,4	2 511,3	565,3	3,3	-	464,0	97,9	48,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	20 239,1	18 541,8	11 918,0	6 623,8	1 697,3	20,6	0,8	1 520,3	155,5	45,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	22 151,9	20 951,5	12 557,7	8 393,8	1 200,4	18,4	0,8	1 016,3	164,9	64,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	21 398,1	20 466,6	11 559,8	8 906,8	931,5	18,4	0,8	874,8	170,4	123,2
Lahn	67	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	2 079,9	1 862,9	1 439,2	423,6	217,0	-	-	209,6	7,5	203,3
Saar, VölkI.-Güdingen	31	123,2	123,2	123,2	-	-	-	-	-	-	4,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	679,8	628,1	628,1	-	51,7	-	-	51,7	-	51,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	39 012,8	29 929,8	14 518,3	15 411,5	9 083,0	19,0	0,8	8 485,7	577,5	71,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	32 677,3	23 991,4	12 700,4	11 291,0	8 685,8	18,7	-	8 429,8	237,3	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	33,8	33,8	4,6	29,3	-	-	-	-	-	9,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ... Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	4 441,5	3 993,0	3 596,3	396,7	448,4	-	-	444,2	4,2	121,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	4 788,2	4 460,3	3 831,0	629,3	327,9	-	-	323,7	4,2	149,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	5 645,6	5 286,3	4 244,1	1 042,2	359,3	-	-	353,4	5,8	35,8
Main, Offenbach-Rhein	39	9 056,0	8 418,6	5 640,6	2 778,0	637,4	-	-	624,0	13,4	30,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	5 508,3	5 493,6	5 063,5	430,1	14,8	-	-	14,8	-	102,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2 051,8	2 041,8	1 867,5	174,3	10,0	-	-	10,0	-	64,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	481,5	477,1	372,2	104,9	4,4	-	-	4,4	-	14,9
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	54 716,8	44 015,7	25 437,4	18 578,3	10 701,1	22,0	0,8	10 086,8	591,5	191,5
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	4 000,5	3 538,5	1 918,5	1 620,0	462,1	-	-	359,7	102,4	454,0
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	4 650,6	3 942,2	3 676,1	266,1	708,4	11,9	3,8	675,8	16,9	272,8
Donau, Kelh.-Regensburg	171	3 780,8	3 462,2	3 293,4	168,9	318,5	-	-	314,3	4,2	152,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	3 956,4	3 300,2	3 065,2	234,9	656,2	-	-	639,3	16,9	32,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3 455,8	2 809,6	2 552,9	256,8	646,2	11,9	3,8	613,6	16,9	118,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	3 352,3	2 715,8	2 459,0	256,8	636,4	-	3,8	615,7	16,9	46,5
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	2 710,3	1 148,1	1 076,8	71,2	1 562,2	1,6	-	1 555,5	5,1	29,3
Berlin-Spandauer-Kanal	27	879,2	671,5	624,2	47,3	207,6	0,7	-	203,2	3,7	19,6
Spree-Oder-WST	12	184,9	169,4	162,9	6,5	15,5	-	-	15,5	-	3,6
Teltow-Kanal	33	2 114,8	657,8	617,6	40,2	1 457,0	0,9	-	1 456,1	-	8,3
Westhafenkanal	39	497,0	415,0	390,3	24,7	82,1	-	-	80,7	1,4	31,8
Charlottenburger Kanal	3	172,1	123,5	109,7	13,8	48,6	-	-	48,6	-	1,7
Landwehrkanal	2	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	11	266,8	219,5	219,5	-	47,2	-	-	47,2	-	1,3
Müggelspree	4	309,9	254,4	254,4	-	55,6	-	-	55,6	-	3,7
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	46	1 700,9	369,0	365,0	4,0	1 331,9	0,9	-	1 331,0	-	15,6
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	2 310,7	628,0	626,9	1,2	1 682,6	1,6	-	1 677,0	4,1	26,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	606,3	259,9	258,7	1,2	346,4	0,7	-	341,6	4,1	56,2
Oranienburger Kanal	56	198,3	101,8	100,6	1,2	96,5	0,7	-	93,2	2,6	26,1
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	3	42,1	21,0	21,0	-	21,0	-	-	21,0	-	3,0
Tomowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	98	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	75,4
Rheinsberger Gewässer	32	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	9,9
Zechliner Gewässer	13	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	10,0
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	176,8	140,5	140,5	-	36,2	-	-	36,2	-	46,9
Teupitzer Gewässer	25	1 423,3	166,8	166,8	-	1 256,5	0,9	-	1 255,6	-	5,0
Storkower Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	94,7	60,2	60,2	-	34,5	-	-	34,5	-	5,0
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	129,2	71,8	70,6	1,2	57,4	0,7	-	54,1	2,6	36,7
	5	124,8	67,6	66,4	1,2	57,2	0,7	-	53,9	2,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	63,0	26,2	25,0	1,2	36,8	-	-	36,8	-	59,3
Peenestrom	29	44,5	7,6	7,6	-	36,8	-	-	36,8	-	29,0
Achterwasser	62	17,8	2,4	2,4	-	15,4	-	-	15,4	-	61,6
Ücker	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	26,7	5,2	5,2	-	21,4	-	-	21,4	-	24,1
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	56	16,1	16,1	16,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	20,0	4,6	3,5	1,2	15,4	-	-	15,4	-	3,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	20,0	4,6	3,5	1,2	15,4	-	-	15,4	-	23,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	20,0	4,6	3,5	1,2	15,4	-	-	15,4	-	3,2
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	80 997,6	65 545,7	41 394,2	24 151,4	15 452,0	37,6	11,6	14 593,6	809,2	261,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	4 003,3	3 541,3	1 921,3	1 620,0	462,1	-	-	359,7	102,4	824,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 790,7	2 134,1	1 600,7	533,3	656,7	23,5	0,7	600,9	31,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	366,4	230,8	227,4	3,4	135,5	13,7	0,1	120,0	1,7	1 096,9
Saale, Trotha-Elbe	1,1	0,9	0,9	-	0,3	-	-	0,3	-	12,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	256,9	161,9	151,7	10,2	95,0	4,5	0,0	88,9	1,6	1 848,2
Elbe-Havel-Kanal	115,0	88,0	86,3	1,7	27,0	0,2	0,0	26,4	0,3	1 983,4
Pareyer-Verbindungskanal	6,5	4,4	4,2	0,2	2,1	0,0	0,0	2,0	0,0	1 630,6
Untere Havel-WST	148,6	107,7	100,1	7,6	40,9	0,3	0,0	39,9	0,7	1 125,8
Havelkanal	7,1	4,6	4,0	0,5	2,5	-	-	2,4	0,1	201,7
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	491,0	356,8	267,9	88,9	134,2	4,3	-	123,8	6,1	3 637,1
Müritz-Elde-WST	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	4,4
Stör (Müritz-Elde)	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,3
Elbe-Lübeck-Kanal	47,0	45,6	41,6	3,9	1,5	-	-	1,5	-	701,9
Untertrave	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	72,3
Elbe-Seitenkanal	1 028,5	831,2	581,4	249,7	197,4	0,3	-	181,6	15,5	8 943,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	257,0	240,0	94,4	145,6	17,1	0,1	0,5	13,4	3,1	2 142,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	1,0	1,0	0,8	0,1	-	-	-	-	-	193,7
Pinnau	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	65,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	3,0	2,9	2,9	-	0,0	-	-	0,0	-	58,4
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	52,2	49,3	28,2	21,1	2,9	0,0	0,0	0,4	2,4	479,2
Gieselaukanal, Eider	6,1	6,1	5,9	0,1	-	-	-	-	-	68,8
Schlei Fahrwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 371,3	989,5	741,3	248,1	381,9	22,6	0,6	346,1	12,5	1 883,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	15,7	14,8	14,4	0,3	1,0	0,2	-	0,8	-	X
Wesergebiet	731,5	724,9	702,7	22,3	6,5	0,0	-	5,6	0,9	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,5	1,5	1,5	0,0	0,1	-	-	0,1	-	7,5
Weser, Minden-Bremen	445,7	441,4	427,3	14,1	4,4	-	-	3,5	0,9	3 138,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	237,0	235,7	228,3	7,4	1,3	0,0	-	1,3	-	2 821,9
Hunte	47,2	46,4	45,7	0,8	0,7	0,0	-	0,7	-	1 887,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3 411,8	3 172,0	2 740,8	431,2	239,7	4,4	0,2	208,0	27,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	1 170,9	1 137,0	980,9	156,1	34,0	1,1	-	28,8	4,1	11 593,2
Stichkanal Osnabrück	6,9	5,8	4,1	1,7	1,1	-	-	1,1	-	459,0
MLK, Minden-Braunschweig	1 307,9	1 228,6	1 065,2	163,3	79,3	1,5	0,0	70,2	7,6	10 990,3
Stichkanal Hannover	2,0	1,9	0,5	1,4	0,1	-	-	0,1	-	181,9
Stichkanal Misburg	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	-	0,1	-	140,6
Stichkanal Hildesheim	10,5	10,0	7,2	2,7	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	697,0
Stichkanal Salzgitter	41,0	36,5	27,9	8,6	4,5	0,0	-	3,8	0,6	2 277,3
MLK, Braunschweig-Magdeburg	872,2	752,0	654,8	97,3	120,2	1,7	0,1	103,6	14,8	8 307,0
Westdeutsches Kanalgebiet	3 577,4	3 500,8	2 700,3	800,4	76,7	3,1	-	65,0	8,6	X
Ruhrwasserstraße	6,3	5,6	4,0	1,6	0,7	-	-	0,7	-	524,6
Rhein-Herne-Kanal	534,7	516,6	356,2	160,4	18,1	1,3	-	14,8	2,0	10 912,5
Wesel-Datteln-Kanal	847,5	824,5	629,2	195,3	22,9	0,7	-	21,0	1,2	14 124,3
Datteln-Hamm-Kanal	169,9	163,8	131,4	32,4	6,1	0,0	-	6,0	0,1	3 614,1
DEK, Dortmund-Datteln	88,7	86,3	63,7	22,5	2,4	0,0	-	2,2	0,1	4 221,9
DEK, Datteln-Bergesh.	1 066,9	1 044,0	863,9	180,2	22,8	1,0	-	18,8	3,1	12 262,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	397,2	394,8	261,6	133,2	2,4	0,0	-	0,8	1,5	3 782,9
Ems, Herbrum-Emden	270,6	270,2	213,5	56,7	0,5	0,0	-	0,1	0,3	5 106,3
Unterems, Emden-Seegrenze	58,8	58,7	47,8	11,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1 588,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	127,2	126,6	123,6	3,1	0,6	-	-	0,6	-	1 817,4
Ems-Jade-Kanal	9,0	8,9	4,8	4,1	0,2	-	-	-	0,2	125,3
Übrige Wasserstraßen	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	6,5
Rheingebiet	50 462,2	44 302,7	33 186,8	11 115,9	6 159,6	81,6	2,1	5 621,1	454,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	351,7	326,2	199,3	126,9	25,6	-	-	22,6	3,0	6 764,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	1 379,1	1 278,0	922,2	355,8	101,1	0,2	-	86,9	14,0	23 374,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 840,2	2 605,6	1 812,1	793,6	234,6	11,5	0,0	181,4	41,7	34 219,8
Rhein, Mannheim-Bingen	4 886,5	4 503,3	3 103,6	1 399,7	383,2	13,9	0,4	308,3	60,6	53 114,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9 809,6	9 017,3	6 404,6	2 612,8	792,2	20,8	0,7	668,7	102,0	71 602,8
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	3 148,0	2 772,2	2 522,6	249,6	375,7	-	-	356,3	19,4	13 008,2
Saar, Völk.-Güdingen	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	30,5
Saar, Mosel-Völklingen	162,9	135,1	135,1	-	27,8	-	-	27,8	-	2 201,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	12 013,3	10 790,9	7 638,9	3 152,1	1 222,4	20,3	0,6	1 060,1	141,4	93 854,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	11 114,5	8 497,4	6 420,0	2 077,5	2 617,1	13,9	0,3	2 534,0	68,8	154 368,0
Rhein-Kleve-WST	0,7	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-	-	68,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	1 104,8	977,1	930,8	46,3	127,7	0,3	-	126,3	1,0	7 835,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	1 484,3	1 332,2	1 255,6	76,6	152,1	0,4	-	150,5	1,2	8 888,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	447,7	404,3	358,5	45,8	43,4	0,1	-	42,9	0,4	10 919,4
Main, Offenbach-Rhein	610,5	556,7	437,3	119,4	53,8	0,1	0,0	52,4	1,2	15 654,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	870,2	868,5	825,2	43,2	1,8	-	-	1,8	-	7 983,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	218,2	217,4	203,0	14,4	0,9	-	-	0,9	-	2 834,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	18,9	18,8	17,0	1,8	0,1	-	-	0,1	-	1 257,4
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	42 395,0	37 018,7	26 500,5	10 518,2	5 376,3	80,6	2,0	4 862,1	431,5	68 049,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	10 439,8	9 224,7	6 715,0	2 509,7	1 215,1	0,0	-	1 072,3	142,7	X
Donaugebiet	2 713,0	2 076,8	1 985,9	90,9	636,1	35,3	0,3	585,5	15,1	X
Main-Donau-Kanal	1 184,3	1 021,0	987,3	33,7	163,3	0,5	-	161,6	1,2	6 925,9
Donau, Kelh.-Regensburg	271,4	218,5	210,3	8,2	52,9	1,3	-	51,1	0,5	6 461,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	902,2	605,2	570,9	34,3	297,0	22,9	0,1	266,0	8,0	7 276,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	355,0	232,1	217,4	14,7	122,9	10,6	0,2	106,8	5,3	7 553,4
Gebiet Berlin	143,0	67,5	65,5	2,0	75,5	0,3	0,0	75,0	0,3	X
Berliner Havel	40,6	24,6	23,4	1,1	16,1	0,1	0,0	15,8	0,2	1 504,8
Berlin-Spandauer-Kanal	3,1	0,8	0,7	0,1	2,4	-	-	2,4	-	260,9
Spree-Oder-WST	24,9	8,5	8,3	0,2	16,4	0,0	-	16,4	-	755,5
Teltow-Kanal	27,9	22,2	21,7	0,6	5,7	0,1	-	5,5	0,0	716,3
Westhafenkanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	108,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,1
Landwehrkanal	0,6	0,5	0,5	-	0,1	0,0	-	0,1	-	57,7
Neuköllner Kanal	2,1	1,7	1,7	-	0,5	0,0	-	0,5	-	535,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	43,3	9,0	9,0	0,0	34,3	0,0	-	34,2	-	941,2
Gebiet Brandenburg	261,5	92,9	90,7	2,1	168,6	0,3	0,0	167,2	1,1	X
Havel-Oder-WST	130,2	55,9	54,2	1,7	74,3	0,2	0,0	73,3	0,8	1 568,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	16,2	8,6	8,4	0,2	7,6	0,0	-	7,5	0,1	289,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	70,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	1,4	1,4	1,4	-	0,0	-	-	0,0	-	14,2
Müritz-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,6
Rheinsberger Gewässer	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	12,9
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	84,3	12,9	12,9	-	71,3	0,1	-	71,3	-	1 015,1
Dahme-WST	8,0	1,3	1,3	0,0	6,7	0,0	-	6,7	-	321,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	60,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	18,1	10,7	10,4	0,2	7,4	0,0	-	7,2	0,1	111,7
Übrige Wasserstraßen	1,8	1,0	1,0	0,0	0,8	0,0	-	0,8	0,0	368,4
Mecklenburg-Vorpommern	4,5	1,4	1,3	0,1	3,1	-	-	3,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,5	0,4	0,4	-	1,2	-	-	1,2	-	52,4
Peenestrom	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	24,3
Achterwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Ücker	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	6,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Warnow und Unterwarnow	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,5	0,1	0,1	0,0	0,4	-	-	0,4	-	22,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	64 095,6	56 073,0	43 074,7	12 998,3	8 022,6	148,5	3,3	7 331,5	539,3	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	15 124,3	13 259,1	10 561,0	2 698,1	1 865,2	0,5	-	1 700,0	164,8	X



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	1 987,6	1 601,3	1 140,0	461,3	386,3	0,3	0,6	354,6	30,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	66,5	51,1	48,1	2,9	15,4	0,0	0,1	13,6	1,7	199,1
Saale, Trotha-Elbe	0,7	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	8,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	148,8	101,3	92,9	8,4	47,5	0,0	-	46,0	1,4	1 070,5
Elbe-Havel-Kanal	69,4	56,8	55,8	1,0	12,6	0,0	-	12,4	0,1	1 196,7
Pareyer-Verbindungskanal	3,6	2,5	2,4	0,1	1,1	0,0	-	1,1	0,0	899,8
Untere Havel-WST	82,0	67,9	61,5	6,4	14,1	0,0	-	13,7	0,4	620,9
Havelkanal	1,9	1,2	0,8	0,3	0,7	-	-	0,7	0,0	53,2
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	387,7	294,5	217,2	77,3	93,3	0,0	-	87,2	6,1	2 872,0
Müritz-Elde-WST	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,3
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	37,9	36,7	33,2	3,5	1,2	-	-	1,2	-	565,9
Untertrave	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	21,6
Elbe-Seitenkanal	909,5	729,0	514,8	214,1	180,5	0,1	-	165,0	15,5	7 908,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	229,2	212,6	85,9	126,7	16,6	0,0	0,5	12,9	3,1	1 909,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	160,1
Pinnau	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	65,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	55,6
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	43,4	40,5	20,1	20,4	2,9	0,0	0,0	0,4	2,4	397,9
Gieselaukanal, Eider	1,6	1,6	1,4	0,1	-	-	-	-	-	17,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	832,2	659,5	444,1	215,3	172,7	0,1	0,6	159,7	12,3	1 143,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	621,4	615,3	596,8	18,5	6,1	0,0	-	5,2	0,9	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,5	1,4	1,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	7,2
Weser, Minden-Bremen	377,8	373,8	361,3	12,5	4,0	-	-	3,1	0,9	2 660,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	211,0	209,7	204,1	5,5	1,3	0,0	-	1,3	-	2 511,6
Hunte	31,1	30,4	29,9	0,5	0,7	0,0	-	0,7	-	1 245,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 179,6	2 023,9	1 685,3	338,7	155,7	0,4	0,1	128,7	26,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	698,9	681,7	567,5	114,2	17,2	0,1	-	13,0	4,1	6 920,0
Stichkanal Osnabrück	5,2	4,7	3,4	1,2	0,5	-	-	0,5	-	345,9
Mlk, Minden-Braunschweig	850,1	797,6	674,5	123,1	52,5	0,2	0,0	44,9	7,4	7 144,0
Stichkanal Hannover	1,7	1,6	0,2	1,4	0,1	-	-	0,1	-	152,5
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	55,3
Stichkanal Hildesheim	7,3	6,9	4,5	2,4	0,4	0,0	0,0	0,3	-	484,1
Stichkanal Salzgitter	33,5	29,8	21,7	8,1	3,7	-	-	3,0	0,6	1 860,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	582,7	501,4	413,3	88,1	81,3	0,1	0,1	66,8	14,4	5 549,9
Westdeutsches Kanalgebiet	1 619,2	1 585,9	1 151,8	434,1	33,3	0,3	-	27,4	5,6	X
Ruhrwasserstraße	3,2	3,1	1,5	1,6	0,1	-	-	0,1	-	266,9
Rhein-Herne-Kanal	282,0	274,1	179,4	94,6	7,9	0,1	-	6,3	1,5	5 754,4
Wesel-Datteln-Kanal	281,1	273,3	189,6	83,8	7,8	0,0	-	7,1	0,6	4 685,4
Datteln-Hamm-Kanal	65,1	62,1	44,7	17,4	3,0	-	-	2,9	0,1	1 385,8
DEK, Dortmund-Datteln	38,1	37,1	27,1	10,1	0,9	0,0	-	0,8	0,1	1 812,8
DEK, Datteln-Bergesh.	606,0	594,0	478,6	115,5	12,0	0,1	-	9,4	2,5	6 965,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	189,2	188,2	111,9	76,4	1,0	-	-	0,2	0,8	1 801,8
Ems, Herbrum-Emden	94,6	94,6	66,9	27,7	-	-	-	-	-	1 784,3
Unterems, Emden-Seegrenze	11,7	11,7	7,3	4,4	-	-	-	-	-	317,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	45,9	45,3	43,1	2,2	0,6	-	-	0,6	-	655,5
Ems-Jade-Kanal	2,1	2,1	1,6	0,5	-	-	-	-	-	29,1
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,8
Rheingebiet	13 375,9	12 054,6	7 568,2	4 486,4	1 321,2	9,5	0,2	1 184,3	127,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	60,3	58,6	17,9	40,7	1,6	-	-	0,2	1,4	1 159,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	443,1	417,7	284,0	133,6	25,5	0,2	-	20,1	5,2	7 510,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	922,4	853,0	532,7	320,2	69,5	1,5	0,0	57,9	10,1	11 113,7
Rhein, Mannheim-Bingen	1 426,3	1 354,8	762,3	592,6	71,5	1,7	0,1	55,3	14,4	15 503,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 636,5	2 523,6	1 392,8	1 130,9	112,9	2,5	0,1	87,4	22,9	19 244,5
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	422,9	373,2	294,6	78,6	49,7	-	-	48,0	1,7	1 747,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	18,9
Saar, Mosel-Völklingen	35,2	32,2	32,2	-	3,1	-	-	3,1	-	476,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	2 803,5	2 567,0	1 381,6	1 185,5	236,5	2,4	0,0	181,1	52,9	21 902,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 184,0	1 564,3	815,2	749,0	619,7	1,3	-	601,6	16,8	30 333,4
Rhein-Kleve-WST	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	33,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	541,1	498,3	456,8	41,5	42,7	-	-	42,1	0,6	3 837,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	714,5	662,4	594,2	68,2	52,1	-	-	51,3	0,7	4 278,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	202,4	188,4	158,4	30,0	14,0	-	-	13,8	0,2	4 936,3
Main, Offenbach-Rhein	278,5	258,3	192,7	65,6	20,2	-	-	19,9	0,3	7 140,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	564,7	563,1	527,3	35,8	1,6	-	-	1,6	-	5 180,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	132,5	131,7	119,4	12,3	0,8	-	-	0,8	-	1 720,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	7,2	7,1	5,5	1,6	0,1	-	-	0,1	-	477,1
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	10 476,1	9 339,0	5 186,5	4 152,5	1 137,1	9,5	0,2	1 003,8	123,6	16 815,6
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1 816,4	1 636,8	713,2	923,6	179,7	-	-	123,2	56,4	X
Donaugebiet	1 268,7	1 095,8	1 019,4	76,4	172,9	0,3	0,3	168,5	3,8	X
Main-Donau-Kanal	574,6	522,4	494,3	28,1	52,2	-	-	51,4	0,7	3 360,0
Donau, Kelh.-Regensburg	128,6	114,3	107,3	6,9	14,4	-	-	14,1	0,2	3 062,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	409,8	332,9	303,6	29,3	76,9	0,3	0,1	74,4	2,1	3 304,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	155,8	126,3	114,2	12,1	29,5	-	0,2	28,5	0,8	3 314,2
Gebiet Berlin	79,5	40,1	38,5	1,5	39,4	0,0	-	39,2	0,1	X
Berliner Havel	17,2	13,3	12,6	0,7	3,9	0,0	-	3,7	0,1	636,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	55,4
Spree-Oder-WST	17,5	6,0	5,8	0,2	11,6	0,0	-	11,6	-	531,1
Teltow-Kanal	15,8	13,4	12,9	0,5	2,4	-	-	2,4	0,0	405,0
Westhafenkanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	95,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,1
Landwehrkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	32,3
Neuköllner Kanal	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	283,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	26,5	5,4	5,4	0,0	21,1	0,0	-	21,1	-	576,1
Gebiet Brandenburg	61,2	29,2	29,0	0,2	32,1	0,1	-	31,5	0,5	X
Havel-Oder-WST	34,1	15,5	15,4	0,1	18,6	0,1	-	18,2	0,3	410,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	5,2	2,3	2,3	0,0	2,9	0,0	-	2,8	0,1	92,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	42,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,2
Müritz-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Rheinsberger Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,2
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8,3	6,2	6,2	-	2,0	-	-	2,0	-	99,8
Dahme-WST	7,1	0,8	0,8	-	6,3	0,0	-	6,3	-	284,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	31,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	4,7	2,9	2,9	0,0	1,8	0,0	-	1,7	0,1	29,3
Übrige Wasserstraßen	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	99,8
Mecklenburg-Vorpommern	3,7	0,9	0,8	0,1	2,9	-	-	2,9	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	1,3	0,2	0,2	-	1,1	-	-	1,1	-	44,5
Peenestrom	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	17,7
Achterwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	6,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,5	0,1	0,1	0,0	0,4	-	-	0,4	-	20,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	21 196,8	19 047,0	13 229,9	5 817,1	2 149,9	10,9	1,3	1 942,3	195,4	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	3 299,2	2 921,7	1 924,9	996,8	377,5	-	-	316,2	61,3	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	2 790,7	803,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	22,1	1 457,6	1 737,8	2 174,9	5 392,4	2 077,4	366,4	299,9	67,9	1 096,9
Saale, Trotha-Elbe	88	5,6	-	17,8	-	23,4	7,1	1,1	0,4	47,5	12,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	24,5	94,9	4 018,1	4 137,6	1 695,2	256,9	108,1	62,1	1 848,2
Elbe-Havel-Kanal	61	-	16,5	249,3	2 672,7	2 938,6	1 140,9	115,0	45,6	39,1	1 983,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	1 630,6	1 630,6	730,8	6,5	2,9	4,0	1 630,6
Untere Havel-WST	132	25,0	495,2	589,1	2 302,7	3 412,0	1 438,1	148,6	66,6	43,6	1 125,8
Havelkanal	35	-	-	0,3	201,6	201,9	148,7	7,1	5,2	35,0	201,7
Potsdamer Havel	30	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	24,0	0,7
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	12,2	210,3	116,3	10 141,1	10 479,8	1 537,1	491,0	103,3	46,9	3 637,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	4,5	3,6	8,1	3,6	0,8	0,2	101,1	4,4
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	3,6	-	3,6	3,6	0,1	0,1	28,0	2,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,8	348,3	376,0	72,3	798,3	151,0	47,0	9,1	58,9	701,9
Untertrave	21	-	-	-	72,3	72,3	50,6	1,5	1,1	21,0	72,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	371,0	168,7	8 605,6	9 145,3	1 092,1	1 028,5	119,0	112,5	8 943,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	271,5	4 344,2	6 495,7	895,9	12 007,3	1 586,1	257,0	27,9	21,4	2 142,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	193,7	-	193,7	33,6	1,0	0,2	5,0	193,7
Pinnau	10	-	64,5	1,4	-	65,9	-	0,7	-	10,0	65,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	136,8	18,8	-	155,6	5,0	3,0	0,1	19,2	58,4
Oste	74	-	-	2,3	-	2,3	0,8	0,2	0,1	74,0	2,3
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	145,5	923,1	1 312,7	168,7	2 550,0	310,5	52,2	8,9	20,5	479,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	2,7	67,2	69,9	51,0	6,1	4,5	86,7	68,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	5,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 917,7	4 409,9	6 818,1	3 682,5	16 828,3	3 521,8	1 370,7	539,1	81,5	1 882,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	105,3	105,3	92,5	15,7	14,5	149,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	731,5	110,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	507,3	21,3	177,5	-	706,2	32,1	1,5	0,1	2,2	7,5
Weser, Minden-Bremen	142	68,1	445,2	1 592,6	2 076,2	4 182,1	577,6	445,7	67,9	106,6	3 138,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	2 169,4	1 998,5	1 590,7	883,1	6 641,6	1 080,3	237,0	26,1	35,7	2 821,9
Hunte	25	-	1 147,5	78,6	1 187,7	2 413,8	1 014,0	47,2	16,0	19,5	1 887,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	3 411,8	1 232,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	8,2	2 085,4	515,7	10 585,3	13 194,6	5 478,0	1 170,9	472,0	88,7	11 593,2
Stichkanal Osnabrück	15	0,2	462,9	29,8	-	492,9	121,3	6,9	1,7	14,0	459,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	4,0	2 973,3	1 903,8	11 303,5	16 184,5	4 616,0	1 307,9	457,7	80,8	10 990,3
Stichkanal Hannover	11	-	157,8	26,3	-	184,1	30,2	2,0	0,3	10,9	181,9
Stichkanal Misburg	3	-	79,3	131,5	-	210,8	127,8	0,4	0,3	2,0	140,6
Stichkanal Hildesheim	15	1,0	454,5	345,7	-	801,1	282,0	10,5	3,2	13,0	697,0
Stichkanal Salzgitter	18	0,8	1 698,0	739,8	-	2 438,6	436,1	41,0	7,5	16,8	2 277,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1,7	1 256,1	3 014,6	11 499,5	15 771,8	3 903,2	872,2	289,5	55,3	8 307,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 577,4	1 958,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	496,0	200,9	-	696,8	341,3	6,3	3,1	9,0	524,6
Rhein-Herne-Kanal	49	140,6	3 834,8	4 997,7	6 341,8	15 314,9	7 577,9	534,7	252,8	34,9	10 912,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	28,5	3 955,9	2 392,8	11 096,4	17 473,7	11 573,9	847,5	566,3	48,5	14 124,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	16,6	5 303,3	775,6	-	6 095,5	3 872,6	169,9	104,7	27,9	3 614,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 377,4	890,8	11 783,8	14 051,9	7 462,4	88,7	50,6	6,3	4 221,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	1 342,6	137,9	11 430,8	12 911,3	5 609,6	1 066,9	460,8	82,6	12 262,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 648,3	1 486,7	4 896,9	8 031,9	4 057,6	397,2	208,0	49,5	3 782,9
Ems, Herbrum-Emden	53	57,6	1 465,4	1 289,5	3 488,1	6 300,6	4 171,2	270,6	176,1	43,0	5 106,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	4 504,4	4 504,4	3 603,7	58,8	47,0	13,0	1 588,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	1 468,0	614,9	1 455,8	3 538,6	1 866,6	127,2	81,3	36,0	1 817,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	28,8	176,8	57,5	263,1	202,5	9,0	6,9	34,3	125,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	3,1	55,4	58,5	43,1	0,7	0,5	12,5	6,5
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	50 462,2	37 086,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	80,5	604,6	1 660,4	7 495,8	9 841,3	8 127,8	351,7	291,5	35,7	6 764,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	5,2	2 485,2	4 310,6	19 907,7	26 708,7	17 570,7	1 379,1	936,0	51,6	23 374,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 186,6	14 108,2	9 582,9	29 304,7	55 182,4	34 943,3	2 840,2	1 917,8	51,5	34 219,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	219,2	4 578,1	1 930,1	61 308,3	68 035,7	45 883,8	4 886,5	3 460,2	71,8	53 114,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	43,6	3 073,1	3 535,4	75 186,2	81 838,3	60 440,2	9 809,6	7 173,1	119,9	71 602,8
Lahn	67	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	-	896,5	448,3	12 613,3	13 958,1	11 878,2	3 148,0	2 725,1	225,5	13 008,2
Saar, VölkL.-Güdingen	31	-	126,8	1,8	4,5	133,1	9,9	0,9	0,4	7,1	30,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	1 674,5	1 185,3	1,0	2 860,8	2 181,0	162,9	127,7	57,0	2 201,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 160,2	55 922,0	21 901,4	77 862,8	158 846,3	119 833,5	12 013,3	9 209,9	75,6	93 854,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,2	1 827,4	10 134,9	152 500,2	164 464,8	131 787,6	11 114,5	8 930,5	67,6	154 368,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	63,6	7,3	-	70,9	37,1	0,7	0,4	9,7	68,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	315,1	557,2	597,0	7 319,2	8 788,4	4 347,0	1 104,8	563,7	125,7	7 835,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	38,1	1 107,7	640,8	8 280,7	10 067,2	5 279,0	1 484,3	769,8	147,4	8 888,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	3,6	2 106,9	1 061,5	9 859,1	13 031,1	7 385,5	447,7	245,3	34,4	10 919,4
Main, Offenbach-Rhein	39	10,5	5 132,4	904,7	12 849,1	18 896,6	9 840,7	610,5	332,1	32,3	15 654,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	68,3	2 876,9	2 331,2	3 230,4	8 506,8	2 998,4	870,2	305,6	102,3	7 983,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	5,5	1 616,9	358,2	1 266,1	3 246,7	1 194,9	218,2	85,8	67,2	2 834,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	1 086,1	184,7	-	1 270,8	789,3	18,9	11,7	14,8	1 257,4
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	10 652,5	77 643,6	48 100,7	62 392,9	198 789,7	144 072,9	42 395,0	31 918,9	213,3	68 049,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	23 533,1	23 533,1	19 532,6	10 439,8	8 623,3	443,6	X
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	X	X	X	X	X	X	2 713,0	1 444,3	X	X
Donau, Kehl.-Regensburg	171	0,6	829,7	567,8	6 439,2	7 837,4	4 056,6	1 184,3	609,8	151,1	6 925,9
Donau, Kehl.-Regensburg	42	0,2	2 447,5	1 651,9	4 946,0	9 045,7	5 089,3	271,4	142,8	30,0	6 461,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	11,9	525,6	269,4	6 938,4	7 745,2	4 289,4	902,2	492,5	116,5	7 276,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	236,2	176,7	7 350,4	7 763,2	4 411,0	355,0	199,2	45,7	7 553,4
Gebiet Berlin											
Berlin-Havel	189	X	X	X	X	X	X	143,0	63,6	X	X
Berlin-Spandauer-Kanal	27	-	141,9	6,1	1 818,4	1 966,3	1 087,2	40,6	23,4	20,7	1 504,8
Spree-Oder-WST	12	-	154,9	-	269,2	424,1	239,2	3,1	2,5	7,4	260,9
Teltow-Kanal	33	17,5	2 801,1	83,6	647,2	3 549,4	1 434,6	24,9	7,4	7,0	755,5
Westhafenkanal	39	-	32,6	37,4	801,5	871,5	374,5	27,9	12,1	32,1	716,3
Charlottenburger Kanal	3	-	78,1	131,0	-	209,1	37,0	0,3	0,0	1,6	108,8
Landwehrkanal	2	-	1,0	3,2	-	4,2	-	0,0	-	1,0	2,1
Neuköllner Kanal	11	-	-	-	518,7	518,7	251,9	0,6	0,3	1,2	57,7
Müggelspree	4	-	49,2	9,0	506,6	564,8	254,9	2,1	1,0	3,8	535,5
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	46	-	-	-	2 883,9	2 883,9	1 183,0	43,3	16,8	15,0	941,2
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	X	X	X	X	X	X	261,5	200,2	X	X
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	148,1	223,2	134,6	1 324,3	1 830,1	1 223,8	130,2	96,1	71,1	1 568,6
Oranienburger Kanal	56	-	120,1	104,5	420,2	644,8	446,5	16,2	11,0	25,1	289,5
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	3	-	53,5	16,7	-	70,2	28,1	0,2	0,1	3,0	70,2
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	98	-	-	0,9	17,6	18,5	10,4	1,4	0,8	75,5	14,2
Rheinsberger Gewässer	32	-	-	-	17,6	17,6	10,0	0,1	0,1	8,3	4,6
Zechliner Gewässer	13	-	-	16,7	-	16,7	10,0	0,2	0,1	10,0	12,9
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	-	98,0	167,7	888,8	1 154,6	977,8	84,3	76,0	73,0	1 015,1
Teupitzer Gewässer	25	0,4	189,5	1 415,9	0,8	1 606,7	183,4	8,0	0,9	5,0	321,2
Storkower Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	15,0	0,7
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	-	120,7	61,7	-	182,4	87,7	0,9	0,4	5,0	60,8
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	-	-	-	470,0	470,0	340,7	18,1	13,3	38,5	111,7
	5	-	-	-	460,5	460,5	335,7	1,8	1,3	4,0	368,4
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	X	X	X	X	X	X	4,5	0,8	X	X
Peenestrom	29	-	-	-	53,1	53,1	8,7	1,5	0,2	28,6	52,4
Achterwasser	62	-	-	-	24,4	24,4	6,6	1,5	0,4	61,7	24,3
Ücker	11	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Randow	8	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,3
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	-	-	27,7	-	27,7	1,0	0,7	0,0	23,9	6,7
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	29,0	0,0
Bützow-Güstrow-Kanal	56	-	-	21,6	-	21,6	5,5	0,2	0,0	7,0	2,7
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	-	-	4,5	22,2	26,7	6,6	0,1	0,0	4,1	3,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	22,2	22,2	2,2	0,5	0,0	23,0	22,2
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	19,7	2,5	22,2	2,2	0,1	0,0	3,0	3,5
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)											
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	236 765,2	155 767,6	64 095,6	42 898,8	270,7	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	X	23 560,8	19 557,5	15 124,3	11 825,1	641,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	2003	2004	2005	Veränderung gegenüber 2004	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	5	1	4-	80,0-
	Güter	1 000 t	-	2,9	0,6	2,2-	77,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	164	224	172	52-	23,2-
	Güter	1 000 t	130,5	198,8	147,1	51,6-	26,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	257	215	253	38+	17,7+
	Güter	1 000 t	207,7	188,8	222,0	33,2+	17,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	888	892	861	31-	3,5-
	Güter	1 000 t	638,1	685,6	682,6	3,0-	0,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	358	432	447	15+	3,5+
	Güter	1 000 t	262,3	318,6	345,8	27,1+	8,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	281	329	299	30-	9,1-
	Güter	1 000 t	173,4	204,1	198,0	6,1-	3,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	1,4	1,8	0,3+	24,3+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	217	220	298	78+	35,5+
	Güter	1 000 t	201,3	204,1	298,0	93,9+	46,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,0	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 627	1 687	1 534	153-	9,1-
	Güter	1 000 t	1 120,2	1 175,4	1 098,8	76,6-	6,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	39,3	35,3	46,3	11,0+	31,1+
	Container	TEU	1 931	1 656	2 288	632+	38,2+
	dav.: beladen	Anzahl	1 881	1 656	2 144	488+	29,5+
	leer	Anzahl	50	-	72	72+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	544	506	592	86+	17,0+
	Güter	1 000 t	384,6	400,4	501,4	100,9+	25,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	1 130	138	992-	87,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	1 051	138	913-	86,9-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	252	333	379	46+	13,8+
	Güter	1 000 t	199,8	295,4	335,7	40,3+	13,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,0	-	0,0+	100,0-
	Container	TEU	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	640	523	747	224+	42,8+
	Güter	1 000 t	474,6	415,5	598,0	182,5+	43,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,1	7,3	7,2+	*
	Container	TEU	135	196	536	340+	173,5+
	dav.: beladen	Anzahl	-	42	268	226+	538,1+
	leer	Anzahl	90	88	-	88-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 698	1 957	1 874	83-	4,2-
	Güter	1 000 t	1 781,6	2 230,4	2 111,6	118,8-	5,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,6	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	323	32	18	14-	43,8-
	dav.: beladen	Anzahl	43	6	-	6-	100,0-
	leer	Anzahl	170	12	18	6+	50,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 181	1 192	1 413	221+	18,5+
	Güter	1 000 t	900,5	966,9	1 297,9	330,9+	34,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	28,2	50,2	26,5	23,7-	47,2-
	Container	TEU	2 681	5 426	2 522	2 904-	53,5-
	dav.: beladen	Anzahl	1 441	2 409	1 261	1 148-	47,7-
	leer	Anzahl	-	467	2	465-	99,6-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 107	8 515	8 870	355+	4,2+
	Tragf.		12 208,7	13 077,7	13 493,1	415,4+	3,2+
	Güter	1 000 t	6 474,4	7 286,8	7 837,4	550,6+	7,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	68,9	87,1	81,9	5,3-	6,0-
	Container	TEU	5 284	8 680	5 780	2 900-	33,4-
	dav.: beladen	Anzahl	3 405	4 180	3 755	425-	10,2-
	leer	Anzahl	435	1 704	328	1 376-	80,8-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	4 049	4 212	4 204	8-	0,2-
	Tragf.		6 393,5	6 628,9	6 541,1	87,8-	1,3-
	Güter	1 000 t	3 384,9	3 734,7	3 780,8	46,1+	1,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	28,0	57,7	37,2	20,6-	35,6-
	Container	TEU	2 475	4 812	2 601	2 211-	45,9-
	dav.: beladen	Anzahl	1 351	2 737	1 694	1 043-	38,1-
	leer	Anzahl	85	367	42	325-	88,6-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee ( Elbe-Lübeck-Kanal )										
Eingang										
Deutschland	16	12,7	11,0	2	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande	9	10,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	25	22,7	19,7	3	4,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölserzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	14,3	10,7	9	15,2	-	-	-	-	-
Niederlande	10	16,2	13,4	2	3,9	-	-	-	-	-
Belgien	2	4,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	34,0	25,6	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	40	68,6	52,5	12	20,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölserzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	65	91,4	72,3	15	24,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee ( Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde )										
Eingang										
Deutschland	39	43,6	34,3	14	22,5	-	-	-	-	-
Niederlande	11	21,4	21,2	17	26,4	-	-	-	-	-
Belgien	7	8,7	7,1	5	8,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	23,6	20,5	25	46,5	-	-	-	-	-
Zusammen	72	97,3	83,1	61	103,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölserzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	46,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	35	21,0	20,3	2	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	4	5,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,7	3,4	1	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen	39	27,8	24,3	7	10,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölserzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	111	125,1	107,4	68	114,1	-	-	-	-	-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Nordsee ( Elbe, Cuxhaven )										
Eingang										
Deutschland	5	3,5	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6,1	5,4	1	1,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	36,8	27,9	6	8,8	-	-	-	-	-
Niederlande	24	38,3	34,2	7	12,5	-	-	-	-	-
Belgien	2	4,1	2,9	3	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	31	55,8	43,7	15	27,7	-	-	-	-	-
Zusammen	84	135,0	108,6	31	53,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	85,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	90	141,1	114,0	32	54,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )										
Eingang										
Deutschland	2	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	2	1,1	1,0	1	0,6	-	-	-	-	-

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	644	800,1	575,0	93	107,6	-	-	-	1	1,5
Niederlande	2 901	3 168,8	2 382,1	392	443,1	1	0,8	0,7	-	-
Belgien	108	118,4	72,3	9	9,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	33	42,4	36,8	3	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	7	6,6	4,4	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	37	33,7	24,9	3	3,0	4	2,4	0,7	-	-
Zusammen	3 730	4 170,0	3 095,6	501	568,1	5	3,3	1,4	1	1,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	242,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	905,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	369,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	74,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	110,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	774,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	247,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	279,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	59,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	321	407,8	324,5	298	357,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1 125	1 194,8	1 019,8	2 010	2 200,0	-	-	-	1	0,8
Belgien	26	32,1	26,8	75	73,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	9,1	8,5	27	35,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	3	2,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	32	27,1	19,4	10	10,0	-	-	-	2	0,9
Zusammen	1 511	1 670,9	1 398,9	2 423	2 679,3	-	-	-	3	1,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	142,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	498,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	153,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	47,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	91,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	150,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	124,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	127,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5 241	5 840,8	4 494,5	2 924	3 247,4	5	3,3	1,4	4	3,3
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5	4,0	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	3	4,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	9,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	9	9,2	8,5	-	-	-	-	-	-	-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	13 466	24 624,3	15 167,4	2 045	3 192,3	4 254	10 958,9	8 291,4	100	169,6
Niederlande	40 036	81 357,5	45 583,5	13 711	19 309,2	12 988	33 823,7	24 528,5	167	349,2
Belgien	5 996	13 441,8	8 009,0	1 162	2 132,9	252	559,9	383,8	8	23,9
Frankreich	229	218,0	154,1	253	194,0	202	526,2	363,8	50	130,5
Schweiz	1 376	3 353,2	1 614,2	35	84,8	93	170,1	81,8	1	2,3
Österreich	269	536,7	202,4	5	8,9	214	367,8	263,3	1	1,8
Übrige Flaggen	1 097	1 541,6	1 039,0	287	447,4	160	240,6	137,7	61	29,5
Zusammen	62 469	125 073,1	71 769,6	17 498	25 369,5	18 163	46 647,3	34 050,3	388	706,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	898,5	X	X	X	X	24,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5 555,4	X	X	X	X	488,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	15 883,1	X	X	X	X	8 047,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	17 391,5	X	X	X	X	745,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7 160,1	X	X	X	X	22 806,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4 398,5	X	X	X	X	132,0	X	X
Steine und Erden	X	X	5 968,0	X	X	X	X	774,6	X	X
Düngemittel	X	X	2 035,2	X	X	X	X	18,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7 003,7	X	X	X	X	569,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5 475,5	X	X	X	X	443,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	7 034	12 513,7	7 051,8	7 418	12 964,5	326	577,4	364,5	3 857	10 224,5
Niederlande	37 007	66 311,4	38 365,0	18 289	35 449,6	1 436	2 837,7	1 497,6	11 267	30 026,2
Belgien	4 688	9 729,9	5 668,0	2 447	5 699,8	113	228,0	140,1	119	292,2
Frankreich	380	320,1	243,8	107	104,6	149	381,2	255,6	88	221,3
Schweiz	668	1 598,4	602,6	677	1 752,3	73	126,8	61,4	21	43,8
Österreich	174	364,3	269,1	65	107,9	51	87,3	57,4	88	152,1
Übrige Flaggen	950	1 288,4	757,3	543	844,7	161	146,0	82,5	53	92,7
Zusammen	50 901	92 126,3	52 957,7	29 546	56 923,5	2 309	4 384,4	2 459,2	15 493	41 052,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5 430,7	X	X	X	X	121,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3 014,2	X	X	X	X	108,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	506,2	X	X	X	X	44,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2 991,5	X	X	X	X	174,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 183,9	X	X	X	X	219,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 184,5	X	X	X	X	408,8	X	X
Steine und Erden	X	X	18 058,4	X	X	X	X	486,5	X	X
Düngemittel	X	X	1 330,8	X	X	X	X	19,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6 066,0	X	X	X	X	228,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9 191,7	X	X	X	X	648,8	X	X
Gesamtverkehr	113 370	217 199,4	124 727,3	47 044	82 293,0	20 472	51 031,7	36 509,5	15 881	41 759,6
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	80	121,1	96,9	81	167,4	1	2,7	1,0	10	19,5
Niederlande	129	186,5	122,0	129	273,8	1	1,8	0,8	28	78,8
Belgien	33	70,9	52,0	97	226,1	1	1,6	1,6	1	2,1
Luxemburg	8	9,7	7,4	4	10,4	-	-	-	2	7,4
Frankreich	-	-	-	3	5,3	1	2,7	1,1	-	-
Schweiz	-	-	-	143	399,3	-	-	-	21	43,8
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	250	388,1	278,3	458	1 083,4	4	8,8	4,4	62	151,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	83,9	X	X	X	X	2,9	X	X
Steine und Erden	X	X	178,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	129	204,5	158,8	98	168,2	8	12,7	10,9	1	3,0
Niederlande	223	322,1	257,3	38	77,9	27	72,0	54,6	-	-
Belgien	139	291,0	229,4	8	14,8	1	2,1	1,9	-	-
Luxemburg	12	13,6	12,4	1	1,2	2	8,5	5,0	-	-
Frankreich	5	7,4	6,4	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	153	426,8	315,9	-	-	23	48,5	27,8	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	662	1 266,5	981,1	146	263,4	61	143,9	100,2	1	3,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	59,8	X	X	X	X	3,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	432,2	X	X	X	X	78,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	211,2	X	X	X	X	11,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Steine und Erden	X	X	180,2	X	X	X	X	4,7	X	X
Düngemittel	X	X	77,9	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	912	1 654,6	1 259,4	604	1 346,8	65	152,7	104,6	63	154,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich ( Perl-Apach )										
Eingang										
Deutschland	202	289,9	218,7	94	184,2	9	17,9	9,0	70	154,0
Niederlande	1 115	2 096,7	1 539,0	439	927,1	36	62,5	45,4	246	534,7
Belgien	817	1 761,4	1 306,5	185	267,4	23	41,7	33,2	36	81,7
Luxemburg	23	26,7	22,0	4	4,5	-	-	-	-	-
Frankreich	50	62,7	52,8	28	19,1	10	26,9	12,3	65	160,5
Schweiz	2	1,4	1,2	1	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,2	3,1	2	4,5	-	-	-	3	1,2
Zusammen	2 213	4 245,1	3 143,3	753	1 410,0	78	149,0	100,0	420	932,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 679,5	X	X	X	X	38,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	692,5	X	X	X	X	34,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	17,0	X	X	X	X	9,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	536,2	X	X	X	X	12,1	X	X
Steine und Erden	X	X	200,0	X	X	X	X	5,6	X	X
Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	213	389,4	288,9	114	164,9	77	169,2	134,3	-	-
Niederlande	1 516	2 978,9	2 428,0	214	389,2	291	625,2	519,8	5	10,0
Belgien	1 022	2 067,4	1 663,8	105	207,9	74	147,1	119,7	2	3,7
Luxemburg	27	30,9	26,2	5	6,6	-	-	-	-	-
Frankreich	37	27,0	22,0	31	41,6	109	293,6	187,5	-	-
Schweiz	-	-	-	3	3,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,1	2,7	5	4,4	-	-	-	-	-
Zusammen	2 819	5 498,6	4 431,6	477	818,3	551	1 235,0	961,3	7	13,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2 917,8	X	X	X	X	733,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	865,2	X	X	X	X	195,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	94,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	124,5	X	X	X	X	23,8	X	X
Düngemittel	X	X	203,6	X	X	X	X	5,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	103,9	X	X	X	X	1,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5 032	9 743,8	7 574,9	1 230	2 228,2	629	1 384,0	1 061,3	427	945,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz ( Deutsche Oberrheinhäfen )										
Eingang										
Deutschland	60	85,4	74,1	114	164,9	1	2,0	1,6	5	10,2
Niederlande	69	139,7	46,0	416	805,2	1	2,5	0,0	6	13,2
Belgien	34	83,0	9,2	47	83,6	-	-	-	1	1,8
Luxemburg	1	2,6	2,2	2	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	7	2,7	1,7	17	21,2	6	17,0	12,4	-	-
Schweiz	10	17,0	8,8	36	67,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	181	330,4	142,0	633	1 145,7	8	21,5	14,0	12	25,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	63,2	X	X	X	X	12,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	56,6	X	X	X	X	1,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	16,5	14,3	122	182,0	-	-	-	1	1,4
Niederlande	78	164,1	38,7	545	1 060,1	2	4,5	0,0	6	12,3
Belgien	23	51,6	5,4	78	170,2	-	-	-	1	1,8
Luxemburg	-	-	-	3	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	17	21,2	18,4	13	13,3	-	-	-	6	17,0
Schweiz	103	157,7	86,8	53	102,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	237	411,2	163,5	814	1 531,1	2	4,5	0,0	14	32,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	62,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	94,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	418	741,6	305,6	1 447	2 676,7	10	26,0	14,1	26	57,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	4 254	7 356,9	5 248,8	1 448	2 569,6	308	624,3	421,2	66	122,5
Niederlande	5 409	15 495,1	6 340,0	1 694	3 332,8	683	1 382,2	783,9	83	159,1
Belgien	1 117	2 114,7	1 083,1	435	990,3	38	65,8	47,0	19	36,3
Frankreich	95	79,4	53,6	45	38,9	1	2,7	1,0	-	-
Schweiz	282	593,8	241,5	438	1 111,0	72	124,5	70,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	32	39,4	24,8	68	159,8	1	1,9	1,1	1	1,8
Zusammen	11 189	25 679,3	12 992,0	4 128	8 202,4	1 103	2 201,4	1 324,5	169	319,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 443,8	X	X	X	X	13,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	424,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 015,9	X	X	X	X	36,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	107,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	692,8	X	X	X	X	9,9	X	X
Steine und Erden	X	X	7 693,9	X	X	X	X	710,6	X	X
Düngemittel	X	X	65,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	232,3	X	X	X	X	1,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 308,3	X	X	X	X	551,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 887	4 902,0	3 234,5	2 668	4 539,2	116	228,4	142,4	266	537,4
Niederlande	5 770	11 255,4	5 790,3	1 206	2 458,8	663	1 312,9	499,1	88	210,4
Belgien	1 312	2 794,5	1 477,9	208	280,6	53	94,4	56,7	2	4,1
Frankreich	75	73,9	55,2	45	34,4	-	-	-	-	-
Schweiz	757	1 793,5	958,8	10	20,9	68	117,6	47,9	-	-
Polen	2	5,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	83	186,4	104,4	16	20,8	2	3,0	1,4	-	-
Zusammen	10 886	21 011,4	11 625,3	4 153	7 354,7	902	1 756,3	747,5	356	751,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	322,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	845,1	X	X	X	X	9,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	257,9	X	X	X	X	6,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4 879,6	X	X	X	X	190,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 573,2	X	X	X	X	105,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	821,3	X	X	X	X	52,9	X	X
Steine und Erden	X	X	649,8	X	X	X	X	6,7	X	X
Düngemittel	X	X	453,1	X	X	X	X	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	894,0	X	X	X	X	40,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	929,0	X	X	X	X	328,0	X	X
Gesamtverkehr	22 075	46 690,7	24 617,3	8 281	15 557,0	2 005	3 957,8	2 072,0	525	1 071,7
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 547	2 395,3	1 268,3	183	280,6	362	563,0	298,5	67	76,4
Niederlande	892	1 337,7	730,6	196	283,0	106	198,0	111,1	36	40,5
Schweiz	1	1,1	0,2	-	-	1	1,7	0,2	-	-
Österreich	13	21,2	9,3	15	30,1	284	420,3	260,1	45	73,7
Bulgarien	159	226,4	98,0	20	22,9	199	271,7	115,4	20	25,8
Ungarn	95	129,3	71,3	-	-	150	236,6	101,9	13	21,0
Übrige Flaggen	317	488,6	259,0	72	109,9	711	1 161,2	606,3	56	89,1
Zusammen	3 024	4 599,5	2 436,7	486	726,4	1 813	2 852,6	1 493,5	237	326,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	573,0	X	X	X	X	339,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	438,1	X	X	X	X	246,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	30,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	176,8	X	X	X	X	86,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	29,2	X	X	X	X	15,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	515,7	X	X	X	X	373,7	X	X
Steine und Erden	X	X	104,3	X	X	X	X	100,9	X	X
Düngemittel	X	X	459,5	X	X	X	X	239,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	23,7	X	X	X	X	22,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	112,0	X	X	X	X	38,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 429	2 223,1	1 415,7	518	809,5	380	549,4	332,6	83	107,4
Niederlande	819	1 210,7	743,1	254	366,9	84	118,1	67,4	41	85,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	41	77,0	50,5	16	30,1	324	487,4	308,0	32	52,7
Bulgarien	143	204,7	73,9	8	10,2	138	191,1	39,0	14	16,7
Ungarn	49	61,6	37,8	10	16,2	121	200,8	112,0	20	34,8
Übrige Flaggen	258	400,2	226,5	87	129,8	359	601,0	299,6	110	177,2
Zusammen	2 739	4 177,2	2 547,4	893	1 362,7	1 406	2 147,8	1 158,7	300	473,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	234,8	X	X	X	X	194,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	870,1	X	X	X	X	389,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	55,1	X	X	X	X	15,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	120,2	X	X	X	X	25,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	718,6	X	X	X	X	444,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	77,7	X	X	X	X	13,3	X	X
Steine und Erden	X	X	263,8	X	X	X	X	27,5	X	X
Düngemittel	X	X	120,5	X	X	X	X	9,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,7	X	X	X	X	1,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	79,0	X	X	X	X	37,4	X	X
Gesamtverkehr	5 763	8 776,7	4 984,1	1 379	2 089,1	3 219	5 000,4	2 652,2	537	800,4

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Usedom/Karnin ) <sup>1)</sup>										
Eingang										
Deutschland	1	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	41	31,8	24,9	7	6,7	117	55,1	36,8	9	8,1
Niederlande	9	13,0	10,0	1	1,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,2	1,0	-	-	9	3,8	3,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	46,0	36,0	8	8,3	126	58,9	39,9	9	8,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,2	X	X	X	X	10,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,9	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	28,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	54	47,5	37,1	8	8,3	126	58,9	39,9	9	8,1
Grenze gegen Polen ( Mescherin ) <sup>1)</sup>										
Eingang										
Deutschland	21	14,3	11,0	8	7,3	117	55,1	36,8	9	8,1
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	7,2	4,5	1	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,2	1,0	-	-	9	3,8	3,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28	22,6	16,5	9	9,0	126	58,9	39,9	9	8,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,6	X	X	X	X	10,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,6	X	X	X	X	28,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,8	5,7	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,3	1,1	-	-	3	1,8	0,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	12,3	9,1	-	-	3	1,8	0,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	43	34,9	25,6	9	9,0	129	60,7	40,0	9	8,1

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Ostoder) <sup>1)</sup>										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	3	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Hohensaaten) <sup>1)</sup>										
Eingang										
Deutschland	36	27,5	20,7	4	3,6	102	52,6	39,8	4	2,6
Niederlande	5	7,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	1,5	-	-	-	-	-	3	2,0
Polen	406	216,9	190,7	28	15,7	529	311,3	259,1	156	80,9
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	450	255,1	219,4	32	19,2	631	363,8	298,9	163	85,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	32,9	X	X	X	X	17,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,8	X	X	X	X	60,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	29,4	X	X	X	X	76,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	19,9	X	X	X	X	13,4	X	X
Steine und Erden	X	X	14,3	X	X	X	X	59,3	X	X
Düngemittel	X	X	67,9	X	X	X	X	53,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,5	X	X	X	X	17,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,2	2,2	9	7,5	4	2,6	2,3	48	25,4
Niederlande	2	1,5	1,2	1	1,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	0,1	1	1,1	3	2,0	1,7	-	-
Polen	125	65,1	48,3	143	79,7	188	101,5	86,0	334	179,3
Übrige Flaggen	-	-	-	3	4,3	-	-	-	-	-
Zusammen	132	70,9	51,9	158	95,2	195	106,2	90,0	382	204,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	26,6	X	X	X	X	12,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,3	X	X	X	X	74,0	X	X
Steine und Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	582	326,0	271,2	190	114,4	826	470,0	388,9	545	290,2

## 4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2005 an ausgewählten Grenzstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) <sup>1)</sup>										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	4	2,2	8	4,0	3,0	3	1,4
Niederlande	3	4,1	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	54	27,3	24,2	49	24,7	1 213	599,8	574,0	2	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,2	0,7	-	-
Zusammen	57	31,4	27,8	53	26,9	1 222	605,0	577,7	5	3,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,6	X	X	X	X	564,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,1	X	X	X	X	9,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	4,2	3,2	19	13,4	4	1,8	1,6	36	19,1
Niederlande	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	0,8	2	2,3	-	-	-	-	-
Polen	72	37,2	33,8	170	88,7	26	16,2	13,6	1 289	654,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	79	42,6	37,8	192	105,2	30	18,0	15,2	1 325	674,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	24,4	X	X	X	X	3,3	X	X
Düngemittel	X	X	6,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,5	X	X	X	X	7,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	136	74,0	65,6	245	132,1	1 252	623,0	592,9	1 330	677,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	X	X	38,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Niederlande	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Belgien	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Schweiz	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Tschechische Republik	X	X	296,8	X	X	X	X	213,4	X	X
Polen	X	X	2,4	X	X	X	X	0,2	X	X
Übrige Flaggen	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Zusammen	X	X	344,0	X	X	X	X	213,7	X	X
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	118,6	X	X	X	X	38,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	141,2	X	X	X	X	127,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,7	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	66,0	X	X	X	X	32,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,9	X	X	X	X	10,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	X	X	9,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Niederlande	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Belgien	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Schweiz	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Tschechische Republik	X	X	216,0	X	X	X	X	157,6	X	X
Polen	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Übrige Flaggen	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Zusammen	X	X	227,7	X	X	X	X	160,6	X	X
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,8	X	X	X	X	8,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	137,2	X	X	X	X	124,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,8	X	X	X	X	0,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	23,7	X	X	X	X	3,9	X	X
Düngemittel	X	X	22,3	X	X	X	X	19,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,4	X	X	X	X	2,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	X	X	571,7	X	X	X	X	374,3	X	X

1) Die Angaben für die Grenzstellen nach Osten beziehen sich wegen Umstellungen in der Aufbereitung lediglich auf die Berichtsmonate Mai bis Dezember 2005. Daten zu den Berichtsmonaten Januar bis April 2005 (ohne Transitverkehre) können den entsprechenden Monatsfachserien aus Tabelle 4.7 entnommen werden, kostenlos erhältlich im Statistik-Shop unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de).

4.7 Güterbeförderung 2005 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 Tonnen

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Kartoffeln			Holz und Kork			Genußmittel, Nahrungsms.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette		
011	0,8	-	353	-	0,7	461	1,7	-	020	0,5	-	044	1,7	117,2	082	2,7	142,6
014	52,0	18,8	530	-	0,8	470	1,5	420,9	081	0,1	-	051	144,7	16,0	083	11,1	29,4
015	4,2	5,2	Al.	-	1,5	485	-	0,5	123	2,5	-	052	8,8	-	092	7,1	7,1
016	-	0,8	-	-	-	520	-	3,0	132	-	5,7	053	18,0	-	093	134,1	346,2
017	2,8	-	d.EU	-	0,7	540	-	0,5	143	1,6	-	061	9,4	136,5	095	0,5	-
018	48,5	14,8	-	-	-	551	-	11,7	151	-	0,1	062	0,2	54,8	101	24,7	28,9
019	59,3	-	Zus.	-	1,5	560	-	1,9	152	5,3	-	071	0,8	36,4	102	1,4	-
020	15,4	992,1	-	-	-	Sonst.	-	0,0	173	-	5,3	072	15,9	8,7	123	20,5	2,0
031	0,9	-	Fr.Früchte, Gemüse			Al.	385,0	696,9	181	1,6	-	081	1,2	1,8	124	0,6	-
032	83,1	2,1	-	-	-	-	-	-	252	-	0,3	082	4,3	-	132	25,6	0,5
033	31,4	1,9	016	-	0,8	d.EU	383,3	679,3	273	-	0,1	083	14,6	6,8	133	4,0	-
041	3,1	16,1	152	0,8	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	092	4,3	14,5	141	33,1	33,7
042	21,5	154,9	BRD	0,8	0,8	Zus.	509,5	821,4	BRD	11,6	11,6	093	73,9	71,6	143	3,9	-
043	11,4	108,3	-	-	-	-	-	-	095	1,8	-	101	15,5	11,3	152	1,6	-
044	2,0	108,9	350	0,8	0,0	Zuckerrüben			350	31,0	24,9	123	15,7	57,6	161	24,3	0,5
051	300,4	12,2	351	0,5	-	-	-	-	351	59,3	-	132	11,7	1,2	162	20,0	2,0
052	83,3	0,8	360	0,7	0,0	081	1,3	-	353	-	0,8	132	11,7	1,2	162	20,0	2,0
053	96,2	2,6	361	-	6,4	093	-	2,4	360	6,1	11,1	141	98,9	27,8	171	8,0	0,5
061	52,6	157,8	381	-	2,6	171	1,1	-	Al.	96,4	36,8	151	79,4	29,4	173	-	0,5
062	2,1	6,8	393	-	0,8	BRD	2,4	2,4	-	-	-	152	0,9	-	181	47,2	0,9
071	15,5	21,9	461	-	0,8	-	-	-	d.EU	96,4	36,8	161	2,0	51,7	182	30,2	-
072	7,7	0,6	530	0,7	-	280	6,0	-	-	-	-	162	0,5	10,8	183	26,3	-
081	17,6	52,3	Al.	2,7	10,7	350	-	4,3	Zus.	107,9	48,4	171	1,0	14,8	184	41,3	-
082	9,9	104,5	-	-	-	351	2,3	1,1	-	-	-	181	2,2	7,6	191	67,3	7,0
083	1,8	51,7	d.EU	2,0	9,9	353	-	61,4	Fleisch, Fische, Milch			182	0,3	-	193	12,0	-
092	3,6	15,3	-	-	-	461	0,7	2,1	-	-	-	183	1,5	3,9	231	5,5	-
093	17,3	301,4	Zus.	3,5	11,5	Al.	9,1	69,0	051	0,6	-	184	-	2,1	232	0,6	-
095	3,9	96,1	-	-	-	-	-	-	083	-	3,6	191	13,5	30,5	233	5,1	-
101	38,5	14,3	Spinnst., text. Abfälle			d.EU	8,4	66,9	093	2,0	-	193	0,9	18,1	241	8,8	-
123	22,9	9,6	-	-	-	-	-	-	132	0,0	7,4	241	0,9	-	242	113,1	16,9
124	1,1	20,9	014	-	20,5	Zus.	11,4	71,3	133	7,4	0,0	242	7,0	-	243	47,2	3,4
131	1,4	-	020	21,5	0,0	-	-	-	141	1,0	-	243	7,1	-	252	291,1	149,1
132	41,9	1,6	093	-	1,0	Pfl., tier. u.ä. Rohstoffe			BRD	11,0	11,0	252	82,5	162,8	253	2,0	-
133	1,5	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	254	1,5	12,0	254	15,7	-
141	12,6	12,5	BRD	21,5	21,5	020	0,6	-	350	82,4	26,7	271	-	0,4	255	5,8	-
142	1,0	-	-	-	-	043	1,0	-	353	0,0	2,1	273	-	1,2	271	-	0,3
143	5,1	1,1	350	2,1	6,4	044	-	1,0	360	0,2	10,4	BRD	1407,8	1407,8	273	22,1	4,7
151	14,1	8,0	360	2,3	0,3	254	-	0,6	381	1,0	-	-	-	-	BRD	1910,1	1910,1
152	9,6	0,3	530	0,2	0,0	Sonst.	0,0	0,0	530	1,7	0,1	280	-	1,0	-	-	-
161	31,9	-	Al.	4,6	6,7	BRD	1,7	1,7	Al.	85,3	39,2	290	-	1,1	280	0,3	-
162	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	320	18,3	-
171	37,6	15,3	d.EU	4,4	6,7	350	3,4	7,0	d.EU	83,6	39,2	320	-	0,5	350	2381,4	274,4
181	37,5	0,6	-	-	-	360	1,5	9,1	350	1098,6	427,9	351	871,1	13,7	353	239,3	127,5
182	39,6	2,2	Zus.	26,2	28,2	Sonst.	-	0,0	Zus.	96,3	50,2	351	871,1	13,7	353	51,5	43,5
183	18,2	0,6	-	-	-	Al.	4,9	16,2	352	1,6	-	352	1,6	2,3	360	100,8	55,0
184	8,5	-	Holz und Kork			-	-	-	353	25,1	801,4	361	25,1	206,9	370	213,9	7,1
191	189,5	14,6	-	-	-	d.EU	4,9	16,1	360	24,2	206,9	370	24,2	206,9	370	-	1,0
193	18,8	0,4	014	0,5	-	-	-	-	020	0,1	22,4	361	37,8	160,3	381	25,1	-
211	1,0	-	018	1,1	1,8	Zus.	6,6	17,8	032	0,6	-	381	0,5	1,5	382	1,5	-
221	8,7	48,6	019	0,1	0,8	-	-	-	033	0,6	-	383	0,9	-	384	0,6	-
233	16,0	-	020	0,6	-	Zucker			042	2,8	-	390	93,4	114,5	390	140,1	-
241	8,1	-	041	1,8	-	-	-	-	044	-	6,0	391	5,3	0,5	391	510,5	-
242	136,3	-	042	21,8	-	020	0,4	13,7	051	32,9	0,1	410	-	0,5	392	4,1	1,3
243	78,0	-	043	-	4,5	044	-	1,2	061	0,6	54,2	461	-	11,9	393	40,7	-
251	2,2	-	044	9,4	0,2	051	9,3	0,4	062	-	0,6	470	5,8	140,8	394	9,8	-
252	595,3	4,2	051	0,7	-	052	1,2	-	082	16,1	1,4	483	5,2	0,1	395	0,2	-
254	25,2	-	052	3,4	-	252	4,0	-	101	2,1	-	485	6,0	7,2	398	2,0	-
255	1,7	-	053	16,7	0,6	254	0,4	-	124	6,5	-	520	3,2	-	410	-	5,6
271	5,4	-	061	-	1,4	BRD	15,3	15,3	132	2,9	-	530	2,7	-	461	1,1	-
273	33,5	-	062	4,8	0,7	-	-	-	182	6,9	-	540	25,5	209,3	470	12,5	-
Sonst.	-	0,0	081	-	28,1	350	0,4	5,7	243	1,9	-	551	43,3	225,9	483	7,2	-
BRD	2402,8	2402,8	082	4,6	2,6	351	0,6	1,2	252	1,0	-	555	46,2	12,9	485	0,3	-
			083	6,1	12,6	353	1,3	11,5	254	3,7	-	560	13,0	48,5	520	10,6	-
280	3,3	0,7	093	0,6	-	360	1,0	3,6	273	6,2	-	576	-	2,4	530	1,8	-
300	5,6	3,5	101	-	22,2	361	-	0,7	BRD	84,6	84,6	Al.	2309,5	2401,7	540	257,0	1,5
350	328,1	661,0	123	3,9	-	461	-	15,2	-	-	-	551	225,1	-	551	225,1	33,5
351	18,9	302,7	132	-	7,4	470	-	1,0	350	10,2	34,7	d.EU	2164,3	1882,5	555	24,2	1,4
352	2,3	45,1	141	0,9	-	483	-	83,1	351	3,0	3,5	-	-	-	560	55,8	0,7
353	64,3	799,5	151	-	0,1	485	-	7,5	353	1,9	29,9	Zus.	3717,3	3809,5	576	3,6	-
360	39,3	330,5	161	18,9	-	Al.	3,4	129,5	360	3,6	96,6	-	-	-	Al.	4339,3	552,5
361	72,1	270,2	162	0,8	-	-	-	-	361	0,9	-	-	-	-	-	-	-
381	2,2	1,1	171	22,3	-	d.EU	3,4	23,7	390	6,5	-	-	-	-	d.EU	3752,6	515,4
383	-	1,2	181	3,6	-	-	-	-	391	0,3	-	011	2,3	-	-	-	-
390	275,9	63,1	184	-	5,7	Zus.	18,7	144,8	461	-	1,0	014	25,7	11,6	Zus.	6249,4	2462,6
391	228,4	15,7	221	0,5	-	-	-	-	Al.	26,4	165,6	015	37,9	5,0	-	-	-
392	1,0	-	241	-	0,1	Getränke			-	-	-	016	-	0,5	Steinkohle,-briketts		
393	3,5	11,1	242	-	0,2	-	-	-	d.EU	26,4	164,6	017	2,8	-	-	-	-
461	-	15,2	243	1,3	31,7	020	0,6	-	-	-	-	018	71,8	1,3	020	2112,3	15,3
470	22,2	1,6	251	-	1,7	254	0,3	0,2	Zus.	111,0	250,3	019	25,0	-	032	-	40,8
520	2,1	-	252	-	1,7	273	-	0,6	-	-	-	020	170,4	286,8	033	1,3	-
540	334,1	1,8	254	-	0,3	Sonst.	-	0,0	Futtermittel			032	19,4	20,6	042	1591,6	-
551	157,1	2,9	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,9	0,9	-	-	-	033	13,3	18,2	043	0,2	-
555	52,3	-	BRD	124,5	124,5	-	-	-	014	1,7	94,2	041	6,4	107,3	051	6,4	2208,8
560	26,7	0,5	-	-	-	350	17,4	5,8	015	-	7,5	042	122,1	20,4	052	-	477,3
582	1,5	-	320	-	23,9	353	-	3,5	016	-	78,7	043	2,6	12,9	053	-	4,7
Al.	1640,9	2527,3	350														

4.7 Güterbeförderung 2005 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Steinkohle,-briketts			Stein-, Braunkohlenkoks			Kraftstoffe, Heizöl			Mineralölerzeugnisse, ang			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen, Stahl		
095	24,0	144,3	BRD	84,6	84,6	280	0,4	-	555	7,7	-	014	0,5	4,7	043	0,6	-
101	5,3	61,8				320	10,7	2,1	Al.	1476,4	547,4	015	20,4	-	044	0,8	-
123	0,0	88,8	320	0,6	-	350	7237,7	1094,1				016	10,5	-	051	4,7	26,0
124	12,2	0,2	340	-	3,3	351	1291,0	403,7	d.EU	1466,0	545,2	018	37,5	0,4	053	1,2	3,9
132	1,2	0,9	350	242,7	18,7	352	68,8	-				020	77,1	105,3	061	-	3,1
141	-	6,7	351	10,6	-	353	1552,0	300,2	Zus.	2235,9	1307,0	031	1,4	-	081	21,2	2,5
143	-	8,4	352	0,4	-	360	2092,4	172,5				032	9,3	-	082	1,4	-
151	5,6	7,2	353	179,4	152,0	361	50,7	1,8	Eisenerze			041	64,2	13,2	083	1,0	2,4
152	1,1	4,3	360	679,2	40,9	370	1,4	2,2				042	43,7	7,5	095	-	1,0
161	-	149,2	361	97,2	13,0	390	594,9	366,3	020	9,3	1,1	043	78,7	124,2	151	0,0	1,5
162	-	56,5	381	-	49,7	392	-	1,0	041	2,0	-	044	7,2	253,8	162	1,4	-
171	4,5	12,4	391	-	2,7	393	-	16,7	051	-	6,8	051	164,0	183,4	171	-	7,6
173	-	31,9	410	3,7	-	461	37,7	847,7	053	1,1	-	052	220,3	11,0	211	1,3	-
181	0,5	67,3	551	1,1	-	470	0,7	65,0	071	0,5	2,0	053	30,1	3,6	233	1,0	-
182	-	10,5	555	2,3	-	540	193,5	25,7	072	3,2	3,7	061	156,4	65,7	242	-	1,0
184	-	35,8	560	11,0	-	551	-	1,1	081	43,5	21,1	062	1,2	0,5	243	0,6	-
191	0,3	0,8	570	2,0	-	555	16,5	-	082	1,0	-	071	4,0	1,3	252	-	8,8
193	0,8	0,3	576	28,6	-	Al.	13148,4	3300,1	083	1,1	-	072	60,4	-	254	-	0,2
211	-	4,1	Al.	1258,8	280,2				092	-	2,8	081	168,0	137,7	BRD	63,6	63,6
221	54,6	261,6				d.EU	12900,7	2425,6	095	5,2	-	082	68,8	181,9			
242	3,1	0,9	d.EU	1213,9	280,2				123	-	0,4	083	70,6	42,9	280	0,6	-
243	93,3	0,6				Zus.	26330,8	16482,5	131	1,1	-	092	8,8	1,4	290	69,1	1,1
BRD	6250,0	6250,0	Zus.	1343,4	364,8				132	2,8	-	093	12,2	12,1	320	-	6,9
						Natur-, Raffineriegase			141	0,4	-	095	108,2	-	350	660,8	8,2
310	1,3	-	Rohes Erdöl						151	0,6	10,3	101	52,3	3,8	351	30,8	1,6
320	-	2,5				044	135,4	0,4	162	-	6,3	123	108,0	1,9	353	185,2	1,3
350	11592,6	14,0	014	129,6	-	081	5,0	0,7	173	-	7,7	124	17,8	-	360	127,1	1,2
351	4890,6	4,4	020	1,3	129,6	082	4,4	66,2	181	-	5,5	132	61,5	0,1	361	10,7	2,7
352	105,7	14,2	042	3,5	-	093	80,4	-	183	-	1,1	133	80,7	66,5	381	12,0	-
353	698,8	8,0	044	-	1,3	095	153,4	203,5	184	0,5	-	141	6,4	-	390	-	2,6
360	1226,8	1,0	051	0,7	-	141	7,4	-	242	-	1,1	142	1,3	-	410	6,4	2,9
361	344,9	53,2	062	-	4,2	143	2,2	410,6	254	-	2,4	143	22,2	-	461	-	8,7
370	-	0,8	081	1,5	-	151	1,9	-	BRD	72,3	72,3	151	122,7	40,8	470	2,4	2,2
381	3,1	21,6	095	9,0	-	152	292,7	-				152	42,9	-	520	0,8	-
390	0,9	2,0	124	-	10,5	221	-	1,4	350	24340,4	3,4	161	104,2	-	551	1,0	6,6
391	-	17,8	BRD	145,6	145,6	BRD	682,8	682,8	351	1,2	-	162	173,6	7,5	555	1,7	-
393	-	3,2							353	1354,6	43,3	171	19,3	867,9	560	54,4	0,5
461	0,6	3,3	350	9,2	9,3	320	35,1	-	360	92,6	-	173	1,6	-	570	3,0	-
470	1,0	-	351	-	1,2	350	81,4	51,0	361	2,3	24,1	181	30,0	1,0	591	10,4	-
485	-	1,1	353	9,3	-	351	-	6,1	381	1,0	3,5	184	0,8	2,5	Al.	1176,5	46,6
540	-	5,6	360	1,8	-	352	3,1	1,1	382	-	0,6	191	2,5	-			
551	-	2,5	Al.	20,3	10,5	353	195,9	27,5	391	-	0,3	193	0,2	-	d.EU	1036,0	29,7
560	1028,6	3,7				360	505,1	127,9	461	0,6	1,4	211	119,5	121,2			
576	0,8	-	d.EU	20,3	10,5	361	1,9	6,9	470	12,0	266,6	221	120,7	0,4	Zus.	1240,2	110,2
Sonst.	0,0	-				381	1,5	1,3	540	-	0,2	231	19,7	-			
Al.	19895,8	159,0	Zus.	165,8	156,1	390	1,3	102,2	Al.	25804,8	343,4	233	11,0	-	Stahlhalbzeug		
						Al.	825,2	323,9				241	0,6	216,8			
d.EU	18865,8	142,8	Kraftstoffe, Heizöl			d.EU	825,2	323,9	d.EU	25804,1	341,8	242	185,0	75,0	018	0,5	-
												243	15,4	322,7	020	17,9	16,7
Zus.	26145,8	6409,0	014	868,4	510,1				Zus.	25877,1	415,7	252	245,5	108,8	041	0,8	-
			015	8,3	141,2	Zus.	1508,0	1006,7				254	0,9	1,1	042	0,4	-
Braunkohle u.ä., Torf			016	0,5	27,0				NE-Metalleerze u.ä.			273	2,2	3,2	051	13,7	17,9
			018	0,1	52,5	Mineralölerzeugnisse, ang						BRD	2991,9	2991,9	052	-	7,3
041	0,9	-	020	2358,5	701,8				020	8,7	-				061	21,5	1,2
042	10,6	-	031	8,1	54,3	014	172,6	-	041	-	7,9	280	-	-	072	3,2	-
044	-	0,9	033	2,3	-	020	137,2	177,8	042	1,7	13,8	290	-	13,4	081	6,9	5,0
082	2,8	-	041	198,1	4,2	031	1,2	-	051	-	7,0	300	-	-	082	6,4	5,2
095	1,4	1,4	042	33,8	2,3	041	1,6	54,0	072	7,9	-	320	-	-	1,4	092	0,9
141	-	2,0	043	2,3	100,4	042	12,3	31,2	081	22,4	-	350	387,1	516,0	093	0,7	-
151	0,4	-	044	1048,0	335,4	044	68,8	48,3	082	3,0	-	351	173,8	169,1	095	2,6	1,9
171	-	11,0	051	12,3	1044,0	051	2,7	96,5	083	-	2,2	352	20,5	36,9	132	-	0,7
181	2,3	-	052	8,4	191,4	061	6,6	30,9	092	1,0	-	353	447,5	128,2	152	-	14,2
221	-	1218,4	053	4,1	222,8	062	44,7	6,6	093	5,5	5,5	360	10,5	180,1	171	-	5,2
242	-	2,3	061	57,0	44,2	072	59,8	34,4	132	-	0,7	361	32,3	108,8	181	0,3	-
243	1217,5	-	062	16,9	14,0	081	3,5	59,1	181	-	0,9	370	4,0	173,0	191	1,1	-
BRD	1236,0	1236,0	071	7,7	310,0	082	136,3	0,5	183	-	1,0	381	7,5	78,0	211	1,9	3,5
			072	103,6	620,1	083	1,2	2,2	191	-	2,4	384	-	0,7	BRD	78,8	78,8
340	-	2,8	081	456,9	688,1	093	-	55,5	242	-	0,6	390	58,5	24,9			
350	0,3	146,8	082	2465,0	373,5	095	37,8	61,9	252	-	8,3	391	2,7	277,1	290	-	0,5
351	-	5,6	083	12,6	699,8	101	5,2	3,1	BRD	50,4	50,4	392	-	1,8	320	0,5	16,3
353	-	343,7	092	7,6	63,5	124	0,8	-				393	-	3,3	350	143,7	22,3
361	-	101,8	093	139,4	167,0	143	1,1	3,7	280	0,5	3,2	461	15,9	85,6	351	36,6	11,4
390	-	1,0	095	3509,5	890,6	151	16,1	0,4	350	1136,9	24,1	470	10,7	9,9	352	-	4,0
392	0,2	4,6	101	5,3	285,8	152	50,0	70,6	351	49,4	-	500	-	1,6	353	2,0	29,4
Al.	0,5	606,3	123	183,2	996,9	173	-	12,1	353	11,1	58,4	520	1,1	-	360	339,6	200,7
			124	39,6	595,9	181	-	6,1	360	208,1	4,7	530	1,6	-	361	105,7	3,0
d.EU	0,5	606,3	132	44,3	807,3	211	-	4,7	361	10,5	17,6	551	1,8	0,8	390	0,8	-
			133	-	315,5	BRD	759,5	759,5	381	66,7	2,9	560	195,4	2,9	391	-	1,0
Zus.	1236,5	1842,3	141	7,5	179,0				390	-	0,6	576	1,3	-	410	-	1,3
			143	119,8	970,2	290	2,7	-	461	-	1,4	592	2,5	-	461	-	0,9
Stein-, Braunkohlenkoks			151	35,0	82,3	320	8,1	-	470	-	1,5	Al.	1374,7	1818,3	470	3,9	-
			152	1350,5	142,8	350	474,3	246,0	485	6,4	2,9				485	5,5	0,5
031	-	10,4	161	-	18,3	351	61,0	47,2	520	1,0	-	d.EU	1155,2	1715,6	520	10,2	0,1
041	2,1	-	162	0,5	107,1	353	208,5	99,8	530	-	0,1				530	1,6	0,0
044	25,5	-	171	-													



4.7 Güterbeförderung 2005 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineral.			Zement und Kalk		
Zus.	776,4	374,0	131	6,1	1,3	151	-	0,2	351	86,4	485,1	051	80,5	29,7	123	19,2	0,4
Stab-, Formstahl, Draht			132	21,2	-	171	0,9	-	352	11,7	19,2	052	1,4	0,5	131	-	67,8
			151	-	42,5	221	-	0,9	353	274,0	6879,0	053	19,5	3,6	132	1,0	1,2
			152	0,2	2,1	232	2,7	-	360	148,9	530,0	061	22,4	63,9	141	41,8	-
019	0,8	0,8	161	-	12,7	242	2,6	-	361	147,8	1854,7	062	5,0	16,9	143	-	0,9
020	30,1	31,1	162	-	47,2	252	0,0	0,4	370	-	136,2	071	4,0	28,5	151	8,2	-
033	-	1,5	171	5,3	-	Sonst.	0,0	0,0	381	-	2,1	072	90,6	-	171	-	14,8
042	0,4	-	181	-	0,6	BRD	53,8	53,8	388	-	0,7	081	26,5	113,8	173	0,6	0,6
043	-	14,0	191	26,8	2,3	-	-	-	390	1821,2	4,4	082	19,2	24,3	181	0,4	10,7
051	29,5	45,6	193	2,3	-	280	-	0,3	391	-	5,0	083	9,5	22,3	183	-	1,0
053	0,4	-	211	282,0	-	290	43,7	-	393	-	82,6	093	-	7,9	191	-	1,9
061	-	0,4	252	-	2,0	320	190,4	69,5	399	-	3,9	095	3,7	6,6	193	-	1,7
062	0,6	1,4	254	0,4	-	350	511,8	70,0	461	8,7	159,7	101	5,9	36,8	221	18,4	208,7
071	-	1,9	BRD	563,0	563,0	351	147,5	-	470	66,6	23,0	123	11,8	41,5	242	28,2	-
072	1,2	-	-	-	-	352	1,1	-	483	-	1,3	124	1,1	1,1	243	52,1	2,1
081	96,0	17,2	280	-	73,0	353	60,6	2,3	520	5,0	-	131	0,5	-	252	1,0	-
082	-	164,9	290	0,2	33,7	360	72,5	42,5	530	-	1,1	132	148,4	1,5	253	0,8	-
083	3,9	21,8	300	-	9,7	361	4,7	0,5	540	-	5,9	133	82,6	-	BRD	374,5	374,5
092	6,4	0,8	310	-	4,8	381	2,0	21,8	551	4,2	5,1	141	4,9	-	-	-	-
095	1,0	-	320	50,5	352,7	393	2,0	-	560	110,8	3,4	143	9,1	9,2	350	41,3	242,4
101	-	175,3	350	128,0	625,7	410	45,4	-	576	1,0	-	151	29,9	5,7	351	1,7	9,5
123	-	111,5	351	24,7	10,3	461	-	7,9	Al.	3709,2	11475,7	152	22,2	60,3	352	1,3	0,9
124	-	35,2	352	0,5	49,5	470	0,4	-	-	-	-	161	6,1	97,3	353	4,9	549,3
132	0,2	3,1	353	14,5	92,5	530	0,0	0,1	d.EU	3555,8	11298,2	162	4,4	38,9	360	9,9	218,5
133	51,8	-	360	325,5	1869,2	540	-	5,0	-	-	-	171	223,0	5,0	361	-	1,6
141	-	0,7	361	8,0	86,8	Sonst.	-	0,0	Zus.	14549,9	22316,4	173	27,3	41,4	370	106,4	2,9
151	-	18,4	370	2,3	-	Al.	1082,1	219,8	-	-	-	181	75,8	44,1	381	-	1,1
152	-	0,5	381	66,4	141,9	-	-	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	182	-	1,2	391	-	0,9
162	-	86,2	390	-	10,4	d.EU	1038,4	206,8	-	-	-	184	-	15,6	551	0,8	0,8
171	475,7	2,4	391	31,2	9,9	-	-	-	014	-	31,7	191	1,8	5,6	560	1,8	32,4
191	3,0	4,4	393	-	1,5	Zus.	1135,9	273,6	020	0,5	0,3	193	-	2,5	Al.	168,2	1060,2
221	1,0	-	400	-	16,2	-	-	-	041	-	0,9	211	2,2	2,6	-	-	-
243	37,4	1,1	410	0,6	56,9	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	042	9,0	-	221	37,6	33,4	d.EU	165,6	1027,0
252	0,9	-	461	3,2	93,2	-	-	-	053	3,7	-	233	1,3	-	-	-	-
Sonst.	0,0	-	470	13,4	1,1	014	1,8	9,4	071	-	1,6	241	-	9,3	Zus.	542,6	1434,6
BRD	740,3	740,3	485	118,0	1,0	016	-	1,3	072	20,8	-	242	0,8	2,7	-	-	-
			520	26,9	-	018	-	114,1	081	3,8	7,4	243	13,2	52,4	Gips	-	-
290	-	63,6	530	64,9	0,2	019	126,8	29,2	082	-	2,8	252	733,1	29,9	-	-	-
320	55,1	85,5	540	87,1	0,5	020	32,9	137,8	093	1,3	3,0	254	-	2,4	014	-	7,7
340	-	6,7	551	8,6	-	031	1,6	23,2	095	1,4	446,1	255	6,0	5,6	020	0,0	1,7
350	229,0	137,3	555	47,8	-	032	3,4	82,7	123	0,9	276,9	273	1,8	8,4	051	24,8	0,0
351	3,4	31,6	560	2,1	-	033	1476,8	71,6	132	0,4	57,9	BRD	2419,4	2419,4	053	6,2	-
352	1,6	-	570	2,6	1,8	041	27,4	282,3	133	-	9,1	-	-	0,6	061	2,3	-
353	18,1	223,5	576	10,1	2,1	042	7,7	636,6	141	-	15,2	290	-	0,3	071	-	2,3
360	74,8	49,9	Al.	1037,0	3544,5	043	3,4	194,3	143	-	621,1	320	7,5	-	072	91,7	-
361	0,8	28,6	-	-	-	044	5,4	217,9	151	1,3	1,9	340	1,4	-	081	46,3	-
370	0,5	-	d.EU	665,6	3412,1	051	267,6	1,0	152	0,9	-	350	1251,2	406,4	082	52,5	28,7
381	1,0	0,6	-	-	-	052	3,4	-	161	1536,1	64,1	351	184,8	256,4	083	-	1,1
383	-	10,3	Zus.	1599,9	4107,4	053	528,0	512,3	162	1,0	-	352	5,3	66,4	093	-	189,0
388	-	1,6	-	-	-	061	120,0	565,7	181	0,2	0,4	353	657,0	1568,8	101	5,6	-
391	206,1	0,9	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	062	10,6	307,2	183	-	6,4	360	77,1	39,0	123	-	0,3
394	0,1	-	-	-	-	071	3,2	619,8	184	-	2,7	361	139,0	119,4	151	16,4	-
398	-	1,3	020	-	1,2	072	700,5	-	191	-	23,4	370	-	0,1	162	1,4	1,4
410	6,2	0,5	042	-	1,8	081	941,4	20,4	193	0,7	55,4	390	58,3	-	181	1,4	1,4
461	28,9	11,9	051	1,2	-	082	98,0	88,0	241	16,7	-	391	3,4	-	191	-	15,0
470	-	27,3	061	1,8	-	083	5,8	183,9	252	30,0	-	410	1,5	-	BRD	248,7	248,7
520	2,6	0,2	081	-	0,5	093	0,8	194,9	BRD	1628,4	1628,4	461	0,7	9,9	-	-	-
530	16,8	1,0	083	1,6	0,6	095	18,5	2,5	-	-	-	470	-	16,4	350	7,0	451,9
540	4,0	0,7	092	-	1,1	101	135,7	83,3	290	2,0	-	485	1,9	2,2	351	-	11,2
551	0,3	0,4	191	0,5	-	123	35,3	1281,2	300	-	9,0	530	0,0	1,3	353	1,1	124,6
555	-	1,2	Sonst.	0,0	0,0	124	25,3	256,8	320	-	10,5	540	-	0,4	360	-	25,0
560	4,5	209,9	BRD	5,1	5,1	131	2,3	138,1	340	-	1,5	551	-	4,0	361	12,1	76,0
570	12,0	-	-	-	-	132	344,8	132,2	350	264,7	224,8	555	-	0,6	390	1,6	44,8
576	9,9	-	290	-	12,5	133	-	10,4	351	4,2	2,4	560	7,9	6,6	530	8,3	-
591	7,2	-	320	0,9	44,3	141	190,1	286,3	353	1753,0	299,6	Sonst.	-	0,0	Al.	30,1	733,5
592	6,7	-	350	1,1	143,1	142	334,0	289,9	360	7,7	250,6	Al.	2397,0	2498,2	-	-	-
Sonst.	-	0,0	353	-	2,5	143	1687,8	673,6	361	-	168,3	-	-	-	d.EU	21,8	733,5
Al.	689,6	894,5	360	6,2	114,9	151	98,1	725,5	370	-	8,4						

4.7 Güterbeförderung 2005 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Sonst. mineral. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugnisse			Landw. Maschinen		
171	-	0,8	014	8,9	22,1	018	1,8	7,0	470	4,8	-	014	-	3,3	399	-	0,3
173	-	0,7	015	-	4,6	020	130,7	100,4	485	22,3	-	018	9,5	-	540	-	0,9
181	3,8	-	016	-	11,3	031	23,3	1,4	486	0,8	-	020	1,8	0,5	555	-	0,2
184	-	1,0	018	37,9	17,2	033	0,6	17,9	520	1,9	-	031	1,0	-	Sonst.	-	0,0
191	-	0,7	019	0,8	19,7	041	28,4	-	540	2,0	-	043	-	1,8	Al.	1,4	2,1
221	-	1,2	020	40,6	20,1	042	22,2	0,6	551	-	2,8	051	0,5	-	-	-	-
241	-	4,3	031	3,3	3,8	044	4,3	3,5	Al.	1143,5	142,9	062	0,2	-	d.EU	1,4	1,0
242	-	4,3	032	-	20,7	051	6,4	-	-	-	-	071	-	-	-	-	-
243	-	1,0	033	-	67,4	052	3,4	-	d.EU	1116,5	140,1	081	108,0	28,0	Zus.	1,4	2,1
252	13,4	25,3	041	13,1	1,9	053	23,0	-	-	-	-	082	138,1	267,2	-	-	-
254	-	0,1	042	1,0	11,4	061	0,6	-	Zus.	1599,3	598,7	093	47,2	-	Elektrotechn. Erzeugnisse	-	-
273	0,1	0,1	043	2,4	3,5	071	23,5	-	-	-	-	095	175,2	212,5	-	-	-
Sonst.	0,0	-	044	0,5	5,8	072	0,8	-	Benzol, Teere, ä. Erzeugn.	-	-	101	-	-	014	0,4	-
BRD	145,1	145,1	051	1,3	38,6	081	294,4	262,6	-	-	-	123	43,1	-	016	0,1	-
			052	74,8	11,2	082	241,8	98,1	014	4,1	-	132	-	-	018	0,4	0,1
290	-	3,4	053	29,6	35,5	083	0,5	1,3	044	-	85,4	133	1,8	-	019	0,5	0,1
350	351,7	88,0	061	23,7	9,1	092	3,0	2,3	052	-	68,0	141	0,5	2,0	020	3,4	31,0
351	9,0	7,5	071	1,1	28,7	093	666,3	521,1	081	12,0	15,0	143	29,0	-	032	0,0	0,1
353	20,9	53,1	072	6,6	0,2	095	641,3	658,2	082	89,2	208,8	151	17,6	24,1	033	3,0	-
360	14,0	46,6	081	27,5	1,8	101	-	0,8	093	193,7	198,1	152	6,5	-	041	-	0,6
361	1,9	-	082	6,0	4,6	123	189,8	114,3	095	451,3	195,8	162	1,3	-	042	0,1	-
390	-	0,4	083	1,9	50,7	124	-	4,0	143	3,0	36,5	171	1,1	-	043	0,2	-
461	-	17,4	093	44,1	98,0	131	-	10,3	151	21,6	2,0	173	-	0,7	044	0,2	1,1
470	0,9	0,5	095	-	13,7	132	-	1,0	152	3,4	-	181	15,1	-	051	2,9	1,7
483	-	2,5	101	1,7	14,3	141	2,0	132,0	161	1,5	-	221	-	8,7	052	3,1	0,1
520	14,6	-	123	83,0	15,7	143	138,8	191,2	221	-	3,4	243	4,7	-	053	0,2	-
530	7,5	0,5	124	-	0,4	151	51,6	174,3	252	33,3	-	252	4,0	5,1	061	0,8	1,2
540	-	0,8	131	10,3	-	152	9,5	2,0	BRD	813,0	813,0	254	-	5,8	062	0,2	4,1
560	0,5	0,4	132	-	9,0	161	-	91,8	-	-	-	273	-	0,3	072	1,2	-
576	5,8	-	141	14,0	29,9	173	-	2,0	350	243,2	611,9	Sonst.	-	0,0	081	1,5	0,1
Al.	426,8	221,2	142	-	1,1	181	5,7	76,1	351	10,4	191,6	BRD	606,3	606,3	082	0,5	21,8
			143	199,4	11,1	191	0,5	-	352	79,3	-	-	-	-	083	-	0,5
d.EU	398,4	196,1	151	13,3	3,2	221	-	1,0	353	70,1	64,0	290	1,4	1,5	092	0,1	-
			152	-	1,0	241	-	3,1	360	139,3	291,7	350	616,6	1296,8	093	0,9	0,5
Zus.	571,8	366,2	161	1,7	8,6	242	-	1,2	361	49,8	106,0	351	33,5	1,6	095	1,3	0,0
			162	1,1	9,7	243	1,0	-	390	-	11,4	352	14,4	-	101	0,8	1,5
Natürliche Düngemittel			171	5,9	20,9	252	29,4	26,5	461	-	17,4	353	59,3	67,2	123	8,5	-
			181	1,2	17,8	254	6,6	6,0	Al.	592,1	1294,2	360	270,8	519,7	132	0,1	17,4
014	-	0,5	182	-	7,0	271	-	0,2	-	-	-	361	65,7	45,3	133	1,2	-
020	1,9	130,4	183	-	10,9	273	2,3	10,5	d.EU	592,1	1276,7	381	-	21,3	141	0,3	-
031	-	1,8	184	-	12,5	BRD	2630,1	2630,1	-	-	-	390	3,0	8,8	142	0,2	-
033	0,5	4,1	191	1,9	31,6	-	-	-	Zus.	1405,1	2107,2	461	0,0	1,3	143	1,6	-
042	1,0	2,2	193	0,3	12,6	290	0,5	-	-	-	-	485	-	0,8	151	0,3	3,1
043	0,4	0,8	211	3,0	-	320	3,7	5,3	Zellstoff, Altpapier	-	-	530	-	1,4	152	0,3	-
044	-	3,7	221	-	0,9	350	1303,2	1070,2	-	-	-	555	1,8	-	161	1,2	-
051	0,9	-	231	16,1	-	351	117,8	18,9	014	81,2	79,1	560	0,5	-	162	2,8	-
052	103,1	-	241	0,2	8,3	352	1,3	15,7	018	31,3	3,8	Sonst.	-	0,0	173	21,2	0,2
053	48,9	-	242	2,1	12,7	353	718,2	336,7	020	2,7	7,0	Al.	1066,9	1965,9	181	6,0	-
061	5,6	11,9	243	-	10,0	360	905,3	1046,5	031	1,5	-	-	-	-	184	0,4	0,6
062	-	5,5	252	104,8	70,0	361	93,4	355,8	041	519,5	7,9	d.EU	1063,2	1960,8	191	0,3	-
071	-	1,2	254	39,2	2,6	370	1,6	-	042	84,9	0,7	-	-	-	193	-	0,1
072	-	4,4	273	-	0,6	381	3,8	24,1	043	0,5	37,5	Zus.	1673,2	2572,2	211	0,1	-
081	4,2	-	BRD	824,2	824,2	383	-	10,1	044	-	521,0	-	-	-	221	4,0	0,1
082	0,9	1,8	-	-	3,90	13,5	209,2	051	2,5	24,0	Fahrzeuge	-	-	-	252	9,4	-
083	3,6	0,5	280	-	6,3	391	-	22,6	052	0,7	-	-	-	-	253	0,1	-
093	-	6,6	300	-	22,2	393	2,4	-	053	3,6	36,9	020	13,8	10,6	254	6,7	1,4
101	2,2	1,1	320	0,6	1,6	394	-	8,5	061	5,1	0,8	051	10,5	14,3	255	0,2	-
123	19,5	1,5	340	-	11,3	461	-	1,8	072	-	11,1	061	-	0,1	273	0,9	-
133	1,2	-	350	91,6	108,0	470	-	0,1	081	0,9	1,1	062	0,5	-	Sonst.	0,0	-
143	2,2	34,0	351	162,1	21,9	530	0,7	1,6	083	-	7,8	081	0,1	19,6	BRD	87,1	87,1
151	2,0	3,0	352	343,3	0,4	551	0,7	6,7	101	0,7	6,6	083	-	0,1	-	-	-
161	1,8	-	353	472,2	84,0	555	5,7	-	123	1,8	-	093	2,1	141,6	290	-	1,2
183	-	1,0	360	332,7	520,0	560	6,9	21,3	141	1,3	-	095	158,7	0,0	320	-	0,9
184	-	0,5	361	187,9	348,4	Al.	3178,7	3155,0	142	0,2	-	141	0,1	-	350	119,6	307,1
193	-	0,7	370	-	4,0	-	-	151	0,7	-	-	151	-	0,3	351	-	4,3
242	-	0,5	381	4,0	68,4	d.EU	3164,2	3123,6	152	-	0,2	162	0,3	-	353	4,5	0,4
252	19,7	1,9	388	0,6	1,9	-	-	162	-	2,8	181	0,3	-	-	360	41,2	242,5
BRD	219,6	219,6	390	40,2	173,5	Zus.	5808,9	5785,2	171	2,8	4,0	191	0,2	0,3	361	0,3	2,4
			391	3,9	9,8	-	-	181	-	2,7	252	0,1	-	-	390	-	0,2
350	16,0	0,6	392	-	3,9	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	184	1,1	-	254	0,1	-	-	393	0,1	-
351	143,1	5,8	393	-	0,4	-	-	191	-	1,8	Sonst.	0,0	0,0	397	0,2	-	
352	13,3	-	410	-	3,5	014	10,1	-	221	1,8	BRD	187,0	187,0	399	0,0	1,4	
353	11,8	18,4	442	-	1,3	020	0,4	221,2	243	6,3	-	-	-	410	0,5	-	
360	20,1	28,3	445	-	4,8	031	429,9	-	251	3,0	-	350	28,3	121,1	470	-	0,1
361	4,8	35,4	452	-	3,1	042	0,5	-	252	2,9	-	351	0,1	0,0	483	0,2	-
370	0,6	-	461	0,2	34,2	061	0,3	-	BRD	757,0	757,0	353	18,6	103,2	520	-	0,6
381	-	0,8	470	397,4	55,8	072	1,1	1,1	-	-	-	360	34,9	274,3	530	1,4	14,0
383	-	0,7	483	7,3	17,8	081	0,3	3,1	350	328,9	33,7	361	-	5,7	540	0,9	3,8
390	1,1	4,8	485	0,9	-	082	7,6	1,4	351	181,5	1,0	399	-	0,9	551	12,4	0,9
393	-	0,4	500	-	2,0	083	0,4	3,0	353	732,4	-	470	-	0,2	560	0,2	-
461	9,6	-	520	3,1	-	093	-	15,3	360	247,0	7,1	520	0,1	0,8	576	0,3	0,1
470	-	2,0	540	1,3	17,4	095	4,3	121,4	361	63,0	-	530	26,2	46,0	Sonst.	0,0	-
551	0,8	38,4	551	97,3	2,8	132	0,3	-	400	1,0	-	540	10,1	1,6	Al.	181,8	579,9
555	7,5	-	555	223,9	1,1	143	0,3	89,0	461	63,5	1,8	576	-	0,3	-	-	-
560	0,7	-	560	223,4													

4.7 Güterbeförderung 2005 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>  
1 000 Tonnen

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Baukonstr.; EBM-Waren			Glas, keram. u.ä. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwaren			Besondere Transportgüter			Besondere Transportgüter			Alle Güter		
052	2,0	-	081	1,1	-	052	2,7	-	061	102,6	275,4	Zus.	5262,8	7125,3	251	5,2	1,7
053	3,0	-	082	0,9	-	053	0,5	-	062	266,0	164,5	-	-	-	252	3019,4	1445,8
061	0,5	1,3	083	-	0,3	061	-	0,8	071	0,1	-	Alle Güter			253	2,8	-
062	1,2	4,4	101	-	0,3	062	2,2	2,4	072	2,3	-	-	-	-	254	141,2	39,8
071	0,1	-	132	-	0,8	081	4,5	34,0	081	20,4	145,4	011	3,1	-	255	16,2	5,6
081	0,4	5,3	141	5,4	-	083	0,7	3,2	082	3,3	1,1	014	1448,6	1010,5	271	5,4	0,9
082	2,4	-	183	-	1,4	092	-	1,2	083	54,4	9,2	015	73,0	163,7	273	71,6	33,5
083	1,3	0,3	191	-	0,4	093	1,2	-	092	2,7	0,7	016	11,1	121,5	BRD	56662,3	56662,3
093	0,4	0,0	193	1,8	-	095	0,3	9,3	093	3,4	1,0	017	5,6	-	-	-	-
095	-	0,1	221	-	1,7	101	0,8	4,9	095	9,9	16,3	018	257,6	251,1	280	14,7	89,4
101	-	22,0	Sonst.	0,0	0,0	123	5,3	-	101	24,0	10,9	019	228,6	230,6	290	143,4	147,0
131	0,1	-	BRD	12,6	12,6	131	-	0,5	123	89,0	3,0	020	5887,7	4021,9	300	7,6	58,4
141	0,5	-	-	-	-	132	10,1	9,7	124	2,0	2,0	031	473,0	148,4	310	1,3	4,8
152	0,3	-	350	36,1	48,2	143	0,7	-	131	1,1	-	032	120,6	202,0	320	484,6	1076,6
161	0,1	2,5	351	2,0	-	151	-	0,5	132	8,8	18,9	033	1548,9	220,5	340	1,4	25,6
162	1,2	0,1	352	1,6	-	152	35,4	0,6	133	0,8	1,9	041	1357,3	605,1	350	60572,1	14778,8
171	3,2	0,4	353	31,0	16,3	162	0,4	-	141	10,4	-	042	2505,2	1201,7	351	9073,4	2192,1
173	-	0,3	360	12,7	17,7	171	3,1	0,4	142	5,7	16,1	043	117,9	694,4	352	683,0	262,6
181	0,4	0,1	361	21,4	2,4	173	-	0,2	143	4,4	2,9	044	1338,2	2402,7	353	10233,7	13622,9
193	0,0	0,5	384	1,6	-	181	9,9	10,1	151	4,8	15,3	051	1287,6	4013,5	360	9987,0	10774,7
211	0,3	0,9	391	-	0,9	221	-	0,5	152	4,0	2,3	052	797,3	776,8	361	2157,7	4074,9
221	0,3	-	393	-	1,3	242	0,3	-	161	0,4	-	053	895,6	830,6	370	118,5	328,7
242	0,1	0,0	461	33,5	-	252	14,6	0,1	162	12,9	1,5	061	596,4	2810,1	381	197,7	444,1
252	0,6	0,1	470	-	0,6	254	1,3	0,1	171	0,5	0,9	062	369,7	611,5	382	1,5	0,6
254	1,8	-	485	13,8	-	255	1,5	-	173	0,0	1,1	071	79,1	1104,5	383	0,9	23,8
273	0,3	0,1	530	1,1	0,1	273	1,0	-	181	7,6	4,5	072	1508,9	1053,5	384	2,2	0,7
Sonst.	0,1	0,1	540	1,1	6,0	Sonst.	0,0	-	183	-	0,1	081	2996,4	2034,1	388	0,6	4,2
BRD	44,3	44,3	Al.	155,8	93,5	BRD	180,5	180,5	184	0,8	-	082	5019,9	2079,3	390	3120,5	1153,9
280	-	1,8	d.EU	106,4	87,5	320	-	198,1	193	2,0	0,6	092	68,5	110,6	392	5,3	12,7
290	-	11,3	-	-	-	350	207,5	508,0	221	1,3	-	093	1433,2	2341,0	393	48,8	121,3
320	-	3,8	Zus.	168,4	106,1	351	-	0,2	231	0,1	-	095	5327,0	3083,1	394	9,9	8,7
350	10,0	37,0	-	-	-	353	46,9	0,0	233	0,2	-	101	326,4	811,1	395	0,2	-
351	0,2	0,8	Leder-, Textilwaren	-	-	360	39,6	582,9	252	235,2	17,4	102	1,4	-	397	0,2	-
353	0,1	7,6	-	-	-	361	-	0,2	254	37,3	3,3	123	873,5	3011,9	398	2,0	1,3
360	17,7	57,9	020	11,1	0,1	370	0,7	-	255	1,0	-	124	107,0	926,9	399	1,0	6,5
361	1,1	0,6	051	0,1	3,6	390	0,1	-	273	1,3	2,5	131	22,8	218,0	400	1,0	16,2
370	0,2	-	062	2,1	-	461	-	0,1	Sonst.	0,0	-	132	727,0	1133,8	410	64,8	72,0
391	0,8	-	081	2,2	-	470	-	0,2	BRD	1217,5	1217,5	133	232,9	403,4	442	-	1,3
410	0,5	0,6	083	-	2,2	520	-	0,8	-	-	-	141	439,6	727,8	445	-	4,8
461	0,0	0,1	101	-	3,3	530	12,8	14,4	290	-	2,3	142	342,5	307,1	452	-	3,1
470	-	0,8	252	0,0	4,9	551	2,0	0,1	320	78,6	249,7	143	2232,3	3063,6	461	212,7	1356,1
483	0,2	-	254	-	1,3	560	35,0	-	350	2559,9	3225,7	151	622,6	1327,2	470	559,2	1047,2
530	0,2	0,4	BRD	15,4	15,4	Al.	344,4	1305,0	351	4,9	20,7	152	3300,5	714,3	483	20,2	104,7
540	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	352	2,4	-	161	1740,1	793,6	485	175,0	23,5
560	0,3	0,2	350	5,5	15,0	d.EU	294,7	1289,6	353	6,7	6,8	162	252,0	865,6	486	0,8	-
576	-	0,6	360	1,2	5,1	-	-	-	360	1354,8	2364,1	171	1774,1	1276,7	500	-	3,6
Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-	Zus.	525,0	1485,5	361	7,2	15,5	173	94,6	170,8	520	184,2	6,0
Al.	31,7	123,9	Al.	6,8	20,2	-	-	-	370	0,3	-	181	472,0	925,7	530	172,5	99,2
d.EU			d.EU			Besondere Transportgüter			390	6,3	1,1	182	132,8	303,2	540	975,2	287,9
Zus.			Zus.			014			391	0,1	-	183	216,5	116,2	551	557,7	348,8
Glas, keram. u.ä. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwaren			015			410	-	0,1	184	134,6	116,0	555	450,1	17,3
020			018			019			461	5,8	3,1	191	311,9	146,3	560	1797,9	363,6
033			020			020			470	1,0	3,5	193	52,5	108,0	570	24,8	1,8
041			041			031			520	0,1	0,4	211	413,0	148,1	576	93,6	6,4
042			042			033			530	14,6	14,0	221	287,1	2222,0	582	1,5	-
051			043			041			540	1,0	0,1	231	41,4	-	591	17,6	-
062			044			042			551	1,4	0,6	232	4,1	-	592	10,6	-
			043			044			555	0,1	-	233	37,8	-	Al.	103181,7	53360,4
			044			051			560	0,1	0,3	241	48,5	259,8	-	-	-
			051			052			Al.	4045,4	5907,9	242	479,6	219,3	d.EU	98343,7	50597,9
			052			053			-	-	-	243	1600,6	498,0	-	-	-
			053			d.EU			d.EU	4022,2	5887,1	-	-	-	Zus.	159844,0	110022,7

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
Beispiel (1. Zeile auf S.39): Alle deutschen VB zusammen empfangen 800 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide (" - ") an diesen.

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</u>											
Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine und Erden		Düngemittel		And. Halb- und Fertigerz.	
390	44 042	390	2 055	370	14 245	370	37 197	560	3 014	551	475
461	122 297	391	2 916 039	390	14 593	390	40 035	576	3 851	560	267
551	360	461	117 673	391	600 813	391	93 331			576	22
		485	5 551	461	10 437	461	112 206	d.EU	208 041		
d.EU	44 042	540	56 931	470	873 952	470	187 675	Zus.	295 941	d.EU	117 015
Zus.	166 699	560	1 300	540	5 755	485	4 536			Zus.	691 756
		576	1 504	560	1 278	520	423	Chemische Erzeugnisse			
And. Nahrungsmittel						540	13 170			Alle Güter	
		d.EU	2 980 466	d.EU	1 503 603	551	12 947	390	184 700		
390	100 871	Zus.	3 163 425	Zus.	1 521 073	555	7 150	391	54 674	370	519 987
461	444 598					560	2 651	461	42 029	390	1 409 849
470	205 341	Mineralölerzeugnisse u.ä.		Eisen, NE-Metalle		576	2 082	470	1 533	391	3 826 994
485	1 600							485	2 234	461	3 695 586
520	800	370	372 859	390	40 820	d.EU	358 238	560	626	470	1 345 740
530	2 200	390	829 242	391	31 216	Zus.	513 403			485	15 826
540	510 065	391	3 065	461	334 454			d.EU	240 907	520	2 803
555	37 947	461	1 864 516	470	14 621	Düngemittel		Zus.	285 796	530	2 200
576	1 251	470	52 223	540	32 189					540	621 500
		520	206	551	1 293	370	33 314	And. Halb- und Fertigerz,		551	16 125
d.EU	306 212	540	1 034	560	2 966	390	37 439			555	47 098
Zus.	1 304 673	551	1 050			391	127 744	390	116 052	560	12 102
				d.EU	86 657	461	75 478	391	112	576	8 710
Feste min. Brennstoffe		d.EU	1 257 389	Zus.	457 559	470	9 544	461	571 898		
		Zus.	3 124 195			485	1 200	470	851	d.EU	7 102 570
370	62 372					540	2 356	485	705	Zus.	11 524 520
						555	2 001	520	1 374		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine und Erden		Düngemittel		And. Halb- und Fertigerz,	
390	13 740	390	1 106	461	1 840	461	70 362	Zus.	198 968	d.EU	140 105
391	2 980	391	712 130	470	511	470	5 613			Zus.	499 585
461	49 840	461	8 564	555	853	485	753	Chemische Erzeugnisse			
						520	753			Alle Güter	
d.EU	16 720	d.EU	713 236	d.EU	207 068	540	2 309	390	70 489		
Zus.	66 560	Zus.	721 800	Zus.	209 761	551	3 951	391	28 495	370	219 406
						555	4 356	461	780	390	768 843
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzeugnisse u.ä.		Eisen, NE-Metalle						391	1 074 920
						d.EU	123 160	d.EU	98 984	461	1 085 868
390	47 105	370	135 559	370	20 817	Zus.	205 644	Zus.	99 764	470	33 164
391	2 046	390	291 495	390	68 166					485	1 182
461	71 174	391	33 518	391	37 776	Düngemittel		And. Halb- und Fertigerz,		520	1 101
470	10 998	461	279 344	461	200 227					530	196
540	14 871	470	958	470	244	370	37 561	390	139 926	540	19 560
555	5 403	540		540	530	390	29 641	461	357 223	551	4 131
		d.EU	461 530			391	66 515	470	179	555	11 968
d.EU	60 149	Zus.	740 874	d.EU	127 003	461	46 514	485	429	560	1 974
Zus.	151 597			Zus.	327 760	470	14 661	520	348		
		Erze, Metallabfälle				540	1 402	530	196	d.EU	2 096 333
				Steine und Erden		555	700	540	448	Zus.	3 222 313
		370	25 469			560	1 974	551	180		
		390	2 000	390	105 175			555	656		
		391	179 088	391	12 372	d.EU	148 378				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine und Erden		And. Halb- und Fertigerz.	
350	1 103	350	74 003	d.EU	73 224	Zus.	4 025
360	1 864	360	10 032	Zus.	73 224		
						Alle Güter	
d.EU	2 967	d.EU	84 035	And. Halb- und Fertigerz,			
Zus.	2 967	Zus.	84 035			350	108 723
				350	4 011	360	55 528
		Steine u. Erden		360	14		
				d.EU	164 251		
		350	29 606	d.EU	4 025	Zus.	164 251
		360	43 618				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine und Erden		Düngemittel		And. Halb- und Fertigerz.	
350	838 874	d.EU	162 337	d.EU	2 462	350	1 298 769	Zus.	4 055	391	65
360	87 079	Zus.	162 337	Zus.	2 462	360	330 076				
391	77 780					391	22 843	Chemische Erzeugnisse		d.EU	419 842
		Mineralölerzeugnisse u.ä.		Eisen, NE-Metalle						Zus.	419 842
d.EU	1 003 733					d.EU	1 651 688	350	121 444		
Zus.	1 003 733	350	356 843	350	843	Zus.	1 651 688	360	6 967	Alle Güter	
		360	15 784	360	22 648						
And. Nahrungsmittel						Düngemittel		d.EU	128 411	350	2 830 362
		d.EU	372 627	d.EU	23 491			Zus.	128 411	360	835 061
350	133 160	Zus.	372 627	Zus.	23 491	350	1 020			391	103 223
360	28 077					360	1 600	And. Halb- und Fertigerz,			
391	1 100	Erze, Metallabfälle				391	1 435			d.EU	3 768 646
								350	79 009	Zus.	3 768 646
		350	400			d.EU	4 055	360	340 768		
		360	2 062								

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Chemische Erzeugnisse	And. Halb- und Fertigerz.
350 1 306 279	390 3 071	350 29 846	d.EU 202 165	d.EU 941	Zus. 8 613
360 172 041	360 274 013	360 20 321	Zus. 202 165	Zus. 941	
390 48 997	d.EU 210 302	390 324 180			Alle Güter
	Zus. 210 302	d.EU 324 180	Düngemittel	And. Halb- und Fertigerz.	
d.EU 1 527 317		Zus. 324 180			350 1 591 548
Zus. 1 527 317	Feste min. Brennstoffe	390 1 201	350 360	360 3 313	360 635 414
					390 73 917
And. Nahrungsmittel	350 26 724	Steine und Erden	d.EU 1 201	390 327	470 148
350 64 340	d.EU 26 724	350 159 950	Zus. 1 201	470 148	520 416
360 142 891	Zus. 26 724	360 42 215	Chemische Erzeugnisse	520 416	d.EU 2 301 027
				d.EU 8 197	Zus. 2 301 443
			360 941		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Mine	Eisen, NE-Metalle	Chemische Erzeugnisse	And. Halb- und Fertigerz.
350 7 125	Zus. 7 017	d.EU 119 997	350 27 243	350 1 250	d.EU 998 421
360 772		Zus. 119 997	360 3 468		Zus. 998 421
	Feste min. Brennstoffe			d.EU 1 250	
d.EU 7 897		Erze, Metallabfälle	d.EU 30 711	Zus. 1 250	Alle Güter
Zus. 7 897	350 500	350 1 100	360 30 711		
				And. Halb- und Fertigerz.	350 602 063
And. Nahrungsmittel	d.EU 500	Steine und Erden			360 608 801
	Zus. 500	d.EU 1 100	350 38 724	350 472 931	
350 7 017		Zus. 1 100	360 5 247	360 525 490	d.EU 1 210 864
	Mineralölerzeugnisse u.ä.				Zus. 1 210 864
d.EU 7 017			d.EU 43 971		
	350 46 173		Zus. 43 971		
	360 73 824				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Eisen, NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	Alle Güter
350 37 090	360 2 718	350 75 502	350 1 651	d.EU 42 875	350 236 240
360 5 147		360 177 799		Zus. 42 875	360 196 916
	d.EU 25 448		d.EU 1 651		370 3 857
d.EU 42 237	Zus. 25 448	d.EU 253 301	Zus. 1 651	And. Halb- und Fertigerz.	
Zus. 42 237		Zus. 253 301			d.EU 437 013
	Mineralölerzeugnisse u.ä.		Düngemittel	350 40 102	Zus. 437 013
And. Nahrungsmittel	350 20 147		350 39 018	360 11 252	
350 22 730	d.EU 20 147		370 3 857	d.EU 51 354	
	Zus. 20 147			Zus. 51 354	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	Mineralölerzeugnisse u.ä.	Eisen, NE-Metalle	And. Halb- und Fertigerz.	Alle Güter
350 1 471	d.EU 5 913	350 3 002	350 604	350 10 990
	Zus. 5 913	360 2 669	360 701	360 4 351
d.EU 1 471		391 6 666		391 6 666
Zus. 1 471	Erze, Metallabfälle	d.EU 12 337	d.EU 1 305	
		Zus. 12 337	Zus. 1 305	d.EU 22 007
Mineralölerzeugnisse u.ä.	360 981			Zus. 22 007
350 5 913	d.EU 981			
	Zus. 981			

Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien

And. Nahrungsmittel	Eisen, NE-Metalle	And. Halb- und Fertigerz.	Alle Güter
350 1 932	360 2 438	350 117	350 2 049
360 2 063	391 40	360 430	360 4 931
		391 40	
d.EU 3 995	d.EU 2 478	d.EU 547	d.EU 7 020
Zus. 3 995	Zus. 2 478	Zus. 547	Zus. 7 020

Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn

Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.	And. Nahrungsmittel	Mineralölerzeugnisse u.ä.	Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Alle Güter
350 264 707	360 6 880	350 795	370 9 436	d.EU 39 796	350 495 253
360 4 694				Zus. 39 796	360 25 730
	d.EU 203 448	d.EU 795	d.EU 9 436		370 9 436
d.EU 269 401	Zus. 203 448	Zus. 795	Zus. 9 436	And. Halb- und Fertigerz.	
Zus. 269 401					d.EU 530 419
	Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle	350 4 344	Zus. 530 419
And. Nahrungsmittel	350 2 401		350 26 438	360 798	
350 196 568	d.EU 2 401		360 13 358	d.EU 5 142	
	Zus. 2 401			Zus. 5 142	

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik</u>											
Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine und Erden		Düngemittel		Alle Güter	
350	5 371	d.EU	1 906	350	2 479	350	819	Zus.	596	350	12 383
		Zus.	1 906							360	4 737
d.EU	5 371			d.EU	2 479	d.EU	819	And. Halb- und Fertigerz.		560	121
Zus.	5 371	Feste min. Brennstoffe		Zus.	2 479	Zus.	819				
								350	698	d.EU	17 120
And. Nahrungsmittel		350	514			Düngemittel		360	2 685	Zus.	17 241
		360	2 052					560	121		
350	1 906					350	596				
		d.EU	2 566					d.EU	3 383		
		Zus.	2 566			d.EU	596	Zus.	3 504		
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei</u>											
Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Chemische Erzeugnisse		Alle Güter	
350	184 188	360	7 968	350	29 424	350	8 107	d.EU	683	350	270 982
360	755			360	3 772	360	1 102	Zus.	683	360	18 123
		d.EU	38 232	391	5 277	391	5 877			391	11 154
d.EU	184 943	Zus.	38 232					And. Halb- und Fertigerz.			
Zus.	184 943			d.EU	38 473	d.EU	15 086			d.EU	300 259
		Mineralölerzeugnisse u.ä.		Zus.	38 473	Zus.	15 086	350	489	Zus.	300 259
And. Nahrungsmittel								360	4 526		
		350	17 827			Chemische Erzeugnisse					
350	30 264							d.EU	5 015		
		d.EU	17 827			350	683	Zus.	5 015		
		Zus.	17 827								
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen</u>											
Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		And. Halb- und Fertigerz.		Alle Güter	
350	2 144	d.EU	350	Zus.	16 308	350	12 711	350	1 676	350	34 694
		Zus.	350			360	2 872	360	401	360	17 057
d.EU	2 144			Erze, Metallabfälle		551	1 962			551	1 962
Zus.	2 144	Feste min. Brennstoffe						d.EU	2 077		
				350	4 614	d.EU	15 583	Zus.	2 077	d.EU	51 751
And. Nahrungsmittel		350	13 199	360	10 675	Zus.	17 545			Zus.	53 713
		360	3 109								
350	350			d.EU	15 289						
		d.EU	16 308	Zus.	15 289						
<u>Einladeverkehrsbezirk Nr. 576 Ukraine</u>											
And. Halb- und Fertigerz,		Alle Güter									
350	1 134	350	1 134								
d.EU	1 134	d.EU	1 134								
Zus.	1 134	Zus.	1 134								
<u>Alle Einladeverkehrsbezirke</u>											
Landwirtsch. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine und Erden		Düngemittel		And. Halb- und Fertigerz.	
350	2 647 249	350	43 338	350	7 217	350	1 529 519	555	2 701	530	196
360	270 488	360	5 161	360	15 582	360	421 156	560	4 988	540	448
390	106 779	370	62 372	370	49 150	370	37 197	576	3 851	551	655
391	80 760	390	3 161	390	16 593	390	145 210			555	656
461	172 137	391	3 628 169	391	779 901	391	128 546	d.EU	420 232	560	388
551	360	461	126 237	461	12 277	461	182 568	Zus.	558 722	576	22
		485	5 551	470	874 463	470	193 288				
d.EU	3 105 276	540	56 931	540	5 755	485	5 289	Chemische Erzeugnisse		d.EU	1 757 562
Zus.	3 277 773	560	1 300	555	853	520	1 176			Zus.	2 692 320
		576	1 504	560	1 278	540	15 479	350	123 377		
And. Nahrungsmittel						551	16 898	360	7 908	Alle Güter	
		d.EU	3 742 201	d.EU	1 742 906	555	11 506	390	255 189		
350	458 267	Zus.	3 933 724	Zus.	1 763 069	560	2 651	391	83 169	350	6 196 421
360	190 597					576	2 082	461	42 809	360	2 406 649
390	151 047	Mineralölerzeugnisse u.ä.		Eisen, NE-Metalle				470	1 533	370	752 686
391	3 146					d.EU	2 454 916	485	2 234	390	2 252 609
461	515 772	350	447 698	350	281 491	Zus.	2 692 565	560	626	391	5 022 997
470	216 339	360	89 608	360	513 069					461	4 781 454
485	1 600	370	508 418	370	20 817	Düngemittel		d.EU	471 176	470	1 379 052
520	800	390	1 120 737	390	129 307			Zus.	516 845	485	17 008
530	2 200	391	36 583	391	80 975	350	48 741			520	4 320
540	524 936	461	2 143 860	461	534 681	360	2 702	And. Halb- und Fertigerz.		530	2 396
555	43 350	470	53 181	470	14 865	370	74 732			540	641 060
576	1 251	520	206	540	32 719	390	68 281	350	609 524	551	22 218
		540	1 034	551	3 255	391	201 571	360	890 378	555	59 066
d.EU	1 019 396	551	1 050	560	2 966	461	121 992	390	256 305	560	14 197
Zus.	2 109 305					470	24 205	391	177	576	8 710
		d.EU	2 256 225	d.EU	1 040 524	485	1 200	461	929 121		
		Zus.	4 402 375	Zus.	1 614 145	540	3 758	470	1 178	d.EU	18 010 414
								485	1 134	Zus.	23 560 843
								520	2 138		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
1000 Tonnen

BSL 015 JI/A,B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2005		2004	
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 003,0	3 145,3	5 781,0	12 705,4	7 487,0	17 853,6	15 270,9	17 606,0	15 329,0
Bayern	481,0	1 234,2	839,4	4 388,0	2 913,8	6 103,2	4 234,2	6 396,8	4 125,1
Berlin	87,9	2 134,1	199,1	1 054,2	0,3	3 276,2	287,4	2 707,2	347,9
Brandenburg	197,9	779,1	1 930,8	519,4	566,8	1 496,4	2 695,5	1 513,6	2 314,9
Bremen	562,0	2 859,6	404,1	357,3	340,8	3 778,9	1 306,9	3 964,9	1 594,7
Hamburg	-	4 021,9	5 887,7	360,5	406,1	4 382,4	6 293,8	3 047,7	6 002,8
Hessen	43,9	3 895,0	936,6	5 015,3	1 621,9	8 954,2	2 602,4	10 162,6	2 591,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	83,3	-	-	-	83,3	-	67,8
Niedersachsen	3 881,7	7 214,0	6 559,8	3 427,1	2 060,2	14 522,8	12 501,8	14 548,4	11 995,2
Nordrhein-Westfalen	8 891,4	5 923,8	8 192,3	64 442,1	28 737,5	79 257,3	45 821,2	80 001,3	45 200,2
Rheinland-Pfalz	1 281,2	4 572,5	2 715,8	8 309,2	6 763,1	14 162,9	10 760,2	14 215,5	10 184,6
Saarland	107,4	40,8	305,7	1 690,8	779,3	1 838,9	1 192,4	2 245,6	896,1
Sachsen	0,1	34,3	76,9	49,2	21,5	83,5	98,5	94,5	46,2
Sachsen-Anhalt	12,2	1 480,7	3 172,6	740,8	1 608,2	2 233,8	4 793,1	2 181,3	4 073,1
Schleswig-Holstein	232,8	1 544,7	1 794,7	122,3	53,7	1 899,8	2 081,3	1 633,2	1 806,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 782,5	38 879,9	38 879,9	103 181,7	53 360,4	159 844,0	110 022,7	160 318,6	106 576,3
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 003,0	3 145,3	5 762,8	12 705,4	7 487,0	17 853,6	15 252,7	17 606,0	15 308,8
Bayern	481,0	1 234,2	829,7	4 388,0	2 913,8	6 103,2	4 224,5	6 396,8	4 123,1
Berlin	64,1	650,0	65,0	1 036,2	0,3	1 750,3	129,4	1 389,6	180,1
Brandenburg	-	-	631,2	-	-	-	631,2	-	439,6
Bremen	562,0	2 859,6	353,8	357,3	340,8	3 778,9	1 256,6	3 964,9	1 565,3
Hamburg	-	4 021,9	4 901,0	360,5	406,1	4 382,4	5 307,1	3 047,7	4 982,7
Hessen	43,9	3 895,0	936,6	5 015,3	1 621,9	8 954,2	2 602,4	10 162,6	2 591,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	51,6	-	-	-	51,6	-	39,6
Niedersachsen	3 881,7	7 214,0	6 072,0	3 427,1	2 060,2	14 522,8	12 014,0	14 548,4	11 756,3
Nordrhein-Westfalen	8 891,4	5 923,8	8 000,6	64 442,1	28 737,5	79 257,3	45 629,5	80 001,3	45 118,7
Rheinland-Pfalz	1 281,2	4 572,5	2 489,0	8 309,2	6 763,1	14 162,9	10 533,3	14 215,5	9 920,9
Saarland	107,4	40,8	303,6	1 690,8	779,3	1 838,9	1 190,3	2 245,6	894,2
Sachsen	-	-	72,4	-	-	-	72,4	-	20,4
Sachsen-Anhalt	-	-	2 934,2	-	-	-	2 934,2	-	2 142,1
Schleswig-Holstein	232,8	1 544,7	1 697,9	122,3	53,7	1 899,8	1 984,5	1 633,2	1 732,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 548,4	35 101,7	35 101,7	101 854,2	51 163,8	154 504,3	103 813,9	155 211,7	100 816,4
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	18,2	-	-	-	18,2	-	20,2
Bayern	-	-	9,6	-	-	-	9,6	-	2,0
Berlin	23,9	1 484,1	134,1	18,0	-	1 525,9	158,0	1 317,6	167,8
Brandenburg	197,9	779,1	1 299,5	519,4	566,8	1 496,4	2 064,2	1 513,6	1 875,3
Bremen	-	-	50,3	-	-	-	50,3	-	29,4
Hamburg	-	-	986,7	-	-	-	986,7	-	1 020,1
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	31,7	-	-	-	31,7	-	28,2
Niedersachsen	-	-	487,8	-	-	-	487,8	-	239,0
Nordrhein-Westfalen	-	-	191,7	-	-	-	191,7	-	81,5
Rheinland-Pfalz	-	-	226,9	-	-	-	226,9	-	263,6
Saarland	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-	2,0
Sachsen	0,1	34,3	4,4	49,2	21,5	83,5	26,0	94,5	25,8
Sachsen-Anhalt	12,2	1 480,7	238,4	740,8	1 608,2	2 233,8	1 858,9	2 181,3	1 931,0
Schleswig-Holstein	-	-	96,8	-	-	-	96,8	-	74,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234,1	3 778,2	3 778,2	1 327,4	2 196,6	5 339,7	6 208,9	5 106,9	5 760,0

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	2 003	218	8	18	12	3	2 114	-	64
Bayern	79	481	-	9	23	0	124	-	6
Berlin	-	-	88	102	3	14	-	-	33
Brandenburg	1	-	1 412	198	17	123	35	-	153
Bremen	59	12	-	47	562	1	-	-	189
Hamburg	-	0	56	29	14	-	4	-	3 656
Hessen	267	65	-	-	11	-	44	-	20
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	16	32	0	1	-	-	21
Niedersachsen	163	5	137	210	2 470	1 166	33	-	3 882
Nordrhein-Westfalen	1 400	771	127	126	174	149	1 216	-	1 794
Rheinland-Pfalz	1 158	158	2	12	31	101	368	-	190
Saarland	4	5	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen	-	-	1	-	4	41	-	-	24
Sachsen-Anhalt	13	-	374	168	88	1 107	1	-	781
Schleswig-Holstein	1	-	0	26	11	1 317	-	-	283
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12 705	4 388	1 054	519	357	361	5 015	-	3 427
Insgesamt	17 854	6 103	3 276	1 496	3 779	4 382	8 954	-	14 523

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 577	1 751	13	-	-	4	-	7 487	15 271
Bayern	528	67	2	-	0	-	-	2 914	4 234
Berlin	15	-	-	-	32	-	-	0	287
Brandenburg	142	18	-	0	7	21	-	567	2 695
Bremen	92	-	-	-	3	1	-	341	1 307
Hamburg	314	2	-	13	944	855	-	406	6 294
Hessen	384	188	1	-	-	1	-	1 622	2 602
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	-	-	-	-	-	83
Niedersachsen	1 658	276	1	3	139	297	-	2 060	12 502
Nordrhein-Westfalen	8 891	2 266	22	-	63	86	-	28 737	45 821
Rheinland-Pfalz	441	1 281	1	-	214	39	-	6 763	10 760
Saarland	292	2	107	-	2	-	-	779	1 192
Sachsen	2	-	-	0	4	1	-	22	98
Sachsen-Anhalt	381	0	1	17	12	241	-	1 608	4 793
Schleswig-Holstein	83	2	-	-	71	233	-	54	2 081
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	64 442	8 309	1 691	49	741	122	-	23 561	126 743
Insgesamt	79 257	14 163	1 839	84	2 234	1 900	-	76 921	236 765

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
(Mill. tkm \*)

BSK 033 II

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	318,1	125,0	8,2	20,8	9,5	2,6	388,1	-	42,9
Bayern	33,4	29,3	-	9,7	26,4	0,4	36,6	-	5,5
Berlin	-	-	1,7	4,0	1,5	5,2	-	-	10,7
Brandenburg	1,0	-	42,6	11,2	9,7	43,1	31,0	-	63,5
Bremen	49,7	14,7	-	22,2	32,7	0,3	-	-	25,7
Hamburg	-	0,7	19,9	8,2	6,0	-	3,1	-	756,3
Hessen	46,2	12,9	-	-	7,7	-	1,3	-	10,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	3,4	6,8	0,2	0,0	-	-	9,0
Niedersachsen	128,7	5,0	44,2	70,7	213,3	223,6	22,2	-	512,0
Nordrhein-Westfalen	599,8	347,0	75,9	81,0	40,0	78,8	307,5	-	398,7
Rheinland-Pfalz	149,3	63,2	1,8	12,1	17,3	69,6	25,9	-	109,2
Saarland	0,4	3,4	-	-	-	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	0,3	-	2,6	21,4	-	-	9,6
Sachsen-Anhalt	13,2	-	42,9	16,9	32,4	270,8	0,8	-	259,6
Schleswig-Holstein	0,8	-	0,2	8,5	7,1	115,2	-	-	77,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 037,2	2 128,0	114,1	138,5	115,9	208,9	1 868,8	-	878,6
Insgesamt	7 377,9	2 729,2	355,0	410,7	522,2	1 040,0	2 685,4	-	3 169,4

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	716,7	189,3	6,2	-	-	3,5	-	3 469,0	5 299,9
Bayern	398,9	17,3	0,8	-	0,4	-	-	1 471,5	2 030,3
Berlin	9,2	-	-	-	4,9	-	-	0,0	37,0
Brandenburg	92,1	17,1	-	0,1	1,2	9,4	-	244,3	566,4
Bremen	22,5	-	-	-	1,2	0,6	-	144,2	313,9
Hamburg	149,6	1,5	-	6,8	234,7	82,7	-	236,1	1 505,5
Hessen	118,5	25,2	0,2	-	-	0,6	-	648,8	871,3
Mecklenburg-Vorpommern	10,4	-	-	-	-	-	-	-	29,9
Niedersachsen	436,8	183,9	0,9	1,3	46,0	77,8	-	594,1	2 560,5
Nordrhein-Westfalen	604,9	470,7	11,1	-	28,9	52,5	-	3 345,4	6 442,2
Rheinland-Pfalz	141,5	62,2	0,7	-	136,8	35,3	-	2 478,0	3 302,8
Saarland	131,6	0,4	1,6	-	1,9	-	-	398,7	538,4
Sachsen	1,1	-	-	0,0	0,8	0,6	-	12,5	48,9
Sachsen-Anhalt	188,2	0,2	0,8	4,0	0,5	58,0	-	838,1	1 726,5
Schleswig-Holstein	51,8	2,0	-	-	24,0	14,8	-	35,3	337,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 400,5	3 119,5	901,7	15,6	351,6	81,5	-	15 124,3	38 484,8
Insgesamt	10 474,2	4 089,2	924,1	27,7	833,0	417,4	-	29 040,4	64 095,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen 2005  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	5 881 893	6 779 403	8 616 094	18 952 241	5 401 611	6 822 683	32 643 271	2 728 726	11 865 885	10 330 907	110 022 714
Baden-Württemberg .....	409 110	607 233	21 010	3 274 632	843 972	601 296	7 470 403	26 436	990 427	1 026 376	15 270 895
Stuttgart .....	120 494	132 769	-	996	462 480	2 445	1 898 052	4 665	11 774	156 104	2 789 779
Karlsruhe .....	85 538	460 409	15 641	3 273 434	355 005	3 216	2 059 268	15 825	954 366	712 123	7 934 825
Freiburg .....	203 078	14 055	5 369	202	26 487	595 635	3 513 083	5 946	24 287	158 149	4 546 291
Bayern .....	1 550 219	804 936	10 580	44 135	345 404	103 942	1 165 557	23 644	27 130	158 631	4 234 178
Niederbayern .....	421 471	63 954	776	944	4 469	6 780	32 144	3 124	4 747	105 341	643 750
Oberpfalz .....	542 164	540 243	5 397	31 848	286 226	96 022	25 199	18 298	540	13 518	1 559 455
Oberfranken .....	127 273	29 702	-	-	10 733	-	211 792	-	-	-	379 500
Mittelfranken .....	71 295	52 064	1 573	11 343	3 251	-	86 717	1 072	1 085	9 064	237 464
Unterfranken .....	388 016	118 973	2 834	-	40 725	1 140	809 705	1 150	20 758	30 708	1 414 009
Berlin .....	9 203	-	54 589	8 433	120 690	976	85 869	-	1 790	5 833	287 383
Brandenburg .....	407 516	200 836	1 313 886	780	201 875	371 703	183 388	2 308	12 082	1 080	2 695 454
Brandenburg - Nordost .....	241 203	135 042	3 110	-	185 539	2 635	92 473	2 308	-	1 080	663 390
Brandenburg - Südwest .....	166 313	65 794	1 310 776	780	16 336	369 068	90 915	-	12 082	-	2 032 064
Bremen .....	60 932	42 572	96 007	125 255	192 724	197 622	164 982	31 292	6 217	389 283	1 306 886
Hamburg .....	44 441	781 726	2 119 328	2 514 181	97 547	103 062	192 899	84 048	139 083	217 501	6 293 816
Hessen .....	82 276	173 965	12 250	316 946	168 429	2 499	189 429	623 980	343 129	689 514	2 602 417
Darmstadt .....	82 276	173 965	12 250	316 946	168 429	2 499	189 429	623 980	343 129	689 514	2 602 417
Mecklenburg-Vorpommern .....	16 019	11 134	-	828	30 724	3 726	4 497	16 141	-	253	83 322
Niedersachsen .....	1 120 958	1 073 163	2 125 641	1 716 281	715 964	232 579	3 300 952	549 805	1 306 986	359 469	12 501 798
Braunschweig .....	507 484	313 176	8 862	15 724	173 910	194 529	396 424	2 198	9 514	117 717	1 739 538
Hannover .....	396 254	113 736	1 275	14 751	292 714	15 360	2 144 329	524 887	31 276	80 187	3 614 769
Lüneburg .....	98 753	36 244	-	10 793	10 745	1 713	132 117	3 323	567 686	30	861 404
Weser-Ems .....	118 467	610 007	2 115 504	1 675 013	238 595	20 977	628 082	19 397	698 510	161 535	6 286 087
Nordrhein-Westfalen .....	297 730	1 648 595	2 800 784	9 418 679	1 847 419	3 817 317	13 497 231	178 690	7 285 714	5 029 033	45 821 192
Düsseldorf .....	137 540	1 361 716	1 035 994	1 163 328	1 075 192	3 601 726	11 614 720	161 124	2 139 119	3 936 662	26 227 121
Köln .....	36 141	57 749	63 235	5 312 153	251 718	26 626	241 208	168	3 598 522	960 976	10 548 496
Münster .....	38 131	24 077	1 570 275	2 916 897	242 078	60 091	549 871	7 938	1 481 668	28 115	6 919 141
Detmold .....	62 136	46 579	5 346	10 556	52 797	-	197 131	3 940	699	25 568	404 752
Arnsberg .....	23 782	158 474	125 934	15 745	225 634	128 874	894 301	5 520	65 706	77 712	1 721 682
Rheinland-Pfalz .....	358 740	755 524	2 021	249 025	332 405	534 127	4 352 832	614 810	1 451 068	2 109 628	10 760 180
Koblenz .....	212 329	249 521	2 021	44 292	102 834	479 527	1 912 201	10 461	111 801	161 418	3 286 405
Trier .....	2 487	25 611	-	-	165 031	53 559	138 990	1 237	10 676	10 667	408 258
Rheinhesen-Pfalz .....	143 924	480 392	-	204 733	64 540	1 041	2 301 641	603 112	1 328 591	1 937 543	7 065 517
Saarland .....	1 002	-	59 528	-	161 753	827 189	133 877	6 096	-	2 917	1 192 362
Sachsen .....	44 937	29 561	-	-	11 979	3 051	1 927	-	2 261	4 752	98 468
Dresden .....	34 234	28 815	-	-	11 979	3 051	1 927	-	2 261	4 752	87 019
Leipzig .....	10 703	746	-	-	-	-	-	-	-	-	11 449
Sachsen-Anhalt .....	1 293 553	477 945	470	75 981	261 152	12 082	1 750 849	519 927	85 178	315 942	4 793 079
Dessau .....	45 088	24 732	-	-	3 622	623	750	42 272	7 248	49 785	174 120
Halle .....	2 083	5 821	-	-	-	-	5 989	-	-	2 698	16 591
Magdeburg .....	1 246 382	447 392	470	75 981	257 530	11 459	1 744 110	477 655	77 930	263 459	4 602 368
Schleswig-Holstein .....	185 257	172 213	-	1 207 085	69 574	11 512	148 579	51 549	214 820	20 695	2 081 284
EU (ohne Deutschland) .....	5 145 806	8 430 459	24 923 550	17 688 219	30 404 144	5 370 498	11 189 482	3 233 830	7 979 266	6 534 702	120 899 956
Belgien .....	400 574	587 663	2 353 326	3 455 580	371 959	1 589 007	979 640	548 318	1 842 684	2 422 598	14 551 349
Antwerpen .....	321 189	335 070	1 911 194	3 043 425	326 809	1 458 775	678 818	355 813	1 625 748	2 392 528	12 449 369
Dänemark .....	5 636	-	-	-	-	-	1 964	-	-	-	7 600
Frankreich .....	701 367	996 703	3 635 538	1 754 971	932 992	532 765	2 158 251	319 616	361 162	265 735	11 659 100
Luxemburg .....	417	-	62 372	509 859	53 122	23 598	143 639	75 306	1 600	1 233	871 146
Niederlande .....	3 434 360	5 334 417	17 764 481	11 639 780	27 929 760	2 482 500	7 430 405	1 302 027	5 744 537	3 696 492	86 758 759
Amsterdam .....	42 887	1 172 933	4 468 918	1 323 331	167 011	183 023	282 734	240 745	471 403	6 128	8 359 113
Rotterdam .....	3 009 668	4 081 239	11 878 932	8 249 699	25 913 362	1 956 060	4 417 868	156 305	3 580 669	3 577 738	66 821 540
Großbritannien .....	-	18 274	611	53 917	-	297 467	31 449	601	3 706	78 582	484 607
Österreich .....	23 619	234 656	990	53 969	897 113	35 208	262 529	421 640	6 358	2 203	1 938 285
Polen .....	26 734	68 798	1 040 928	-	207 822	70 237	124 559	229 109	8 018	35 919	1 812 124
Schweden .....	9 335	261	-	395	500	602	3 605	-	-	-	14 698
Slowakei .....	52 283	113 744	2 297	24 136	853	61 154	12 318	234 091	7 527	799	509 202
Tschechische Republik .....	157 420	268 423	1 061	1 050	1 788	13 131	21 891	98 073	659	16 437	579 933
Ungarn .....	334 061	807 520	56 931	194 562	5 755	180 419	16 300	5 049	1 984	13 715	1 616 296
Übriges Europa .....	179 108	565 083	165 256	2 184 436	40 132	1 016 463	358 968	148 105	141 907	1 043 094	5 842 552
Schweiz .....	174 526	516 886	126 871	2 181 556	28 820	566 741	192 005	131 824	106 395	968 497	4 994 121
Rumänien .....	2 109	14 547	-	206	2 066	60 851	101 406	3 056	1 873	2 383	188 497
Bulgarien .....	932	8 431	25	-	1 608	85 212	15 786	-	6 311	56 568	174 873

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen 2005  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	4 600 852	10 327 540	28 725 683	30 240 557	31 795 816	6 277 361	24 512 664	3 867 042	12 866 612	6 629 849	159 843 976
Baden-Württemberg .....	198 204	1 233 936	5 616 647	2 390 950	1 674 022	452 010	3 917 068	335 181	1 449 447	586 135	17 853 600
Stuttgart .....		144 863	2 121 712	300 651	20 806	215 772	1 889 349	245 554	171 723	68 844	5 179 274
Karlsruhe .....	178 994	1 038 037	3 368 992	1 538 474	89 201	162 999	1 736 308	41 464	929 440	446 145	9 530 054
Freiburg .....	19 210	51 036	125 943	551 825	1 564 015	73 239	291 411	48 163	348 284	71 146	3 144 272
Bayern .....	357 838	774 861	309 212	815 894	297 985	590 311	1 552 246	956 623	326 405	121 871	6 103 246
Niederbayern .....	26 502	73 485	52 037	108 313	279	149 086	312 720	396 273	54 584	75 813	1 249 092
Oberpfalz .....	313 811	636 699	10 958	89 580	272 379	381 787	151 509	121 494	23 153	2 357	2 003 727
Oberfranken .....	640	24 615	-	-	6 249	6 884	198 237	84 948	-	28 475	350 048
Mittelfranken .....	7 498	10 572	58 971	56 582	7 889	19 937	173 128	185 624	16 919	570	537 690
Unterfranken .....	9 387	29 490	187 246	561 419	11 189	32 617	716 652	168 284	231 749	14 656	1 962 689
Berlin .....	49 598	-	2 464 403	64 722	1 081	1 445	642 845	860	13 946	37 301	3 276 201
Brandenburg .....	127 801	20 232	20 140	5 069	742 829	51 568	363 030	145 632	10 357	9 788	1 496 446
Brandenburg - Nordost .....	1 350	16 854	11 020	5 069	356 904	35 140	219 136	121 184	9 851	9 788	786 296
Brandenburg - Südwest .....	126 451	3 378	9 120	-	385 925	16 428	143 894	24 448	506	-	710 150
Bremen .....	214 109	325 565	1 359 680	102 547	75 978	148 976	989 599	74 420	799	487 204	3 778 877
Hamburg .....	1 031 502	624 107	17 752	1 011 412	116 481	100 180	474 911	157 122	331 703	517 231	4 382 401
Hessen .....	51 628	174 701	1 350 572	3 505 223	2 300	333 811	2 570 162	115 640	512 241	337 904	8 954 182
Darmstadt .....	51 628	174 701	1 350 572	3 505 223	2 300	333 811	2 570 162	115 640	512 241	337 904	8 954 182
Mecklenburg-Vorpommern .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	805 576	1 672 280	2 827 772	2 693 560	808 157	294 597	3 452 680	603 658	1 163 424	201 102	14 522 806
Braunschweig .....	89 204	173 387	2 266 569	1 334 460	203 668	122 995	46 988	90 273	31 992	142 455	4 501 991
Hannover .....	10 395	60 683	487 239	419 666	14 640	94 380	618 696	247 083	186 919	17 426	2 157 127
Lüneburg .....	2 148	26 264	63 169	54 250	-	1 485	280 419	68 688	1 406	2 837	500 666
Weser-Ems .....	703 829	1 411 946	10 795	885 184	589 849	75 737	2 506 577	197 614	943 107	38 384	7 363 022
Nordrhein-Westfalen .....	1 524 368	3 893 192	13 956 824	12 620 919	26 940 316	3 877 031	6 406 084	607 885	6 570 744	2 859 911	79 257 274
Düsseldorf .....	944 237	3 082 992	7 787 036	4 906 043	26 091 253	3 198 602	2 425 204	207 826	2 898 051	2 486 898	54 028 142
Köln .....	132 306	21 822	209 823	4 460 469	159 455	61 143	2 046 972	22 445	2 220 737	306 023	9 641 195
Münster .....	321 075	416 931	1 467 148	1 320 406	436 626	108 702	1 200 490	101 183	1 413 480	4 799	6 790 840
Detmold .....	47 514	120 261	122 238	432 589	3 800	175 874	143 958	74 318	10 461	42 957	1 173 970
Arnsberg .....	79 236	251 186	4 370 579	1 501 412	249 182	332 710	589 460	202 113	28 015	19 234	7 623 127
Rheinland-Pfalz .....	76 747	947 040	30 250	5 447 740	224 182	289 044	3 144 108	411 855	2 168 652	1 423 300	14 162 918
Koblenz .....	12 199	29 741	7 442	1 368 244	136 575	235 395	879 285	82 111	69 418	206 839	3 027 249
Trier .....		21	-	622 476	86 271	1 778	30 970	600	-	10 192	802 308
Rheinhesen-Pfalz .....	64 548	917 278	22 808	3 407 020	1 336	51 871	2 233 853	329 144	2 099 234	1 206 269	10 333 361
Saarland .....		-	737 888	227 307	759 711	56 030	42 781	14 281	-	931	1 838 929
Sachsen .....		11 563	3 442	-	3 210	2 445	14 012	31 516	13 899	3 451	83 538
Dresden .....		10 841	3 442	-	3 210	2 445	14 012	18 934	13 748	3 451	70 083
Leipzig .....		722	-	-	-	-	-	12 582	151	-	13 455
Sachsen-Anhalt .....	75 248	447 647	23 674	624 365	144 431	78 492	447 873	263 854	99 301	28 906	2 233 791
Dessau .....	20 641	15 152	1 558	2 075	3 624	1 399	29 332	25 564	11 788	6 290	117 423
Halle .....		-	-	-	-	-	5 589	-	-	-	5 589
Magdeburg .....	54 607	432 495	22 116	622 290	140 807	77 093	412 952	238 290	87 513	22 616	2 110 779
Schleswig-Holstein .....	88 233	202 416	7 427	730 849	5 133	1 421	495 265	148 515	205 694	14 814	1 899 767
EU (ohne Deutschland) .....	6 411 389	4 796 299	4 841 560	5 591 298	3 932 056	6 156 389	19 287 200	2 064 629	7 046 170	10 235 496	70 362 486
Belgien .....	945 784	744 702	215 138	546 859	350 929	2 912 982	3 751 012	934 847	2 391 638	4 462 345	17 256 236
Antwerpen .....	639 469	576 597	47 080	524 333	200 440	2 791 503	1 558 439	551 041	1 886 471	4 435 464	13 210 837
Dänemark .....	3 453	10 520	-	-	3 600	9 656	8 952	22 214	-	-	58 395
Frankreich .....	283 330	273 023	3 733 904	1 648 794	1 190 100	414 071	436 204	534 382	659 460	262 671	9 435 939
Luxemburg .....		999	63 141	510 658	222 147	20 817	184 842	78 733	-	-	1 081 337
Niederlande .....	4 712 118	2 299 281	750 781	2 734 824	986 582	1 748 005	14 545 304	287 732	3 956 245	5 031 902	37 052 774
Amsterdam .....	87 582	135 669	9 960	430 494	84 001	35 181	733 261	16 084	216 441	25 194	1 773 867
Rotterdam .....	3 420 361	1 288 960	242 861	1 848 051	555 882	1 293 215	4 710 715	157 330	3 150 969	4 887 080	21 555 424
Großbritannien .....	23 880	527	2 505	2 101	1 350	575 174	11 605	1 640	5 268	452 535	1 076 585
Österreich .....	422 546	358 162	-	118 202	1 152 474	45 467	239 243	81 947	1 655	6 547	2 426 243
Polen .....	2 373	49 219	4 962	-	11 200	217 184	45 350	24 744	21 899	913	377 844
Schweden .....	700	964	-	-	4 446	73 304	1 807	6 300	-	1 830	89 351
Slowakei .....		57 612	-	-	853	1 201	12 059	3 819	-	817	76 361
Tschechische Republik .....	14 931	259 392	2 520	3 118	761	10 243	26 747	41 203	10 005	2 135	371 055
Ungarn .....	2 274	735 749	62 573	26 742	5 966	38 897	22 535	21 138	-	13 045	928 919
Übriges Europa .....	194 566	651 106	137 657	2 993 041	118 015	775 894	391 857	178 990	74 276	1 043 358	6 558 760
Schweiz .....	190 213	543 896	129 529	2 992 649	100 665	657 252	369 560	156 155	65 148	932 526	6 137 593
Rumänien .....	3 011	800	-	206	-	346	1 176	-	-	4 820	10 359
Bulgarien .....	892	2 276	-	186	52	1 606	2 917	-	4 625	89 055	101 609

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2005

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland .....	56 662 311	5 148 239	1 659 214	2 041 543	1 447 482	1 715 263	163 091	91 224	116 187	115 951	1 228 810
Baden-Württemberg .....	7 783 931	2 002 954	746 767	643 800	612 387	217 885	79 066	25 936	8 216	2 703	101 964
Stuttgart .....	1 992 104	386 993	79 965	55 085	251 943	88 915	77 510	50	6 418	2 703	2 234
Karlsruhe .....	3 923 087	1 036 657	306 549	484 809	245 299	100 050	1 000	22 632	1 798	-	74 620
Freiburg .....	1 868 740	579 304	360 253	103 906	115 145	28 920	556	3 254	-	-	25 110
Bayern .....	1 320 410	79 420	5 341	54 905	19 174	481 020	32 623	25 898	87 355	39 306	295 838
Niederbayern .....	68 487	2 885	601	2 284	-	41 917	14 323	25 898	1 421	-	275
Oberpfalz .....	295 959	10 483	663	9 820	-	14 973	11 579	-	750	-	2 644
Oberfranken .....	216 531	5 984	-	5 984	-	170 587	-	-	85 184	24 799	60 604
Mittelfranken .....	134 634	16 126	-	15 308	818	120	120	-	-	-	-
Unterfranken .....	604 799	43 942	4 077	21 509	18 356	253 423	6 601	-	-	14 507	232 315
Berlin .....	287 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	2 128 638	978	-	978	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	528 010	978	-	978	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 600 628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	966 059	58 624	-	19 224	39 400	11 759	9 508	-	637	1 614	-
Hamburg .....	5 887 726	-	-	-	-	475	475	-	-	-	-
Hessen .....	980 477	266 599	99 497	70 111	96 991	65 429	9 274	3 860	-	530	51 765
Darmstadt .....	980 477	266 599	99 497	70 111	96 991	65 429	9 274	3 860	-	530	51 765
Mecklenburg-Vorpommern .....	83 322	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	10 441 565	163 437	29 756	4 143	129 538	5 272	207	-	1 085	1 069	2 911
Braunschweig .....	1 287 630	2 264	-	-	2 264	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	3 112 483	43 208	303	3 868	39 037	2 349	-	-	1 085	1 069	195
Lüneburg .....	722 852	720	720	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	5 318 600	117 245	28 733	275	88 237	2 923	207	-	-	-	2 716
Nordrhein-Westfalen .....	17 083 703	1 399 898	439 050	580 250	380 598	770 687	9 627	7 094	6 814	56 154	690 998
Düsseldorf .....	6 274 509	557 296	224 177	229 453	103 666	197 756	9 627	5 499	6 814	8 893	166 923
Köln .....	5 326 987	376 911	44 222	176 800	155 889	433 970	-	702	-	1 572	431 696
Münster .....	4 826 064	438 249	170 651	173 997	93 601	128 028	-	-	-	36 959	91 069
Detmold .....	327 756	1 000	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	328 387	26 442	-	-	26 442	10 933	-	893	-	8 730	1 310
Rheinland-Pfalz .....	3 997 042	1 157 926	337 858	664 518	155 550	157 819	22 311	28 436	12 080	11 898	83 094
Koblenz .....	749 791	99 993	11 315	15 562	73 116	23 956	1 418	-	1 597	1 043	19 898
Trier .....	232 895	64 764	-	1 994	62 770	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	3 014 356	993 169	326 543	646 962	19 664	133 863	20 893	28 436	10 483	10 855	63 196
Saarland .....	413 029	4 261	800	-	3 461	4 917	-	-	-	2 677	2 240
Sachsen .....	76 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	71 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	5 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	3 184 839	13 261	-	2 878	10 383	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	143 985	6 513	-	1 555	4 958	-	-	-	-	-	-
Halle .....	16 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	3 024 654	6 748	-	1 323	5 425	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	2 027 536	817	145	672	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	102 153 001	12 618 199	3 516 713	7 407 486	1 694 000	3 765 544	846 480	1 548 128	216 720	421 141	733 075
Belgien .....	12 144 700	1 928 268	367 323	1 305 621	255 324	280 453	153 568	30 269	18 946	30 026	47 644
Antwerpen .....	10 051 504	1 649 963	342 241	1 091 228	216 494	200 150	126 743	15 114	4 547	21 588	32 158
Dänemark .....	7 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4 383 494	1 329 215	749 396	425 093	154 726	34 474	8 882	11 977	614	8 146	4 855
Luxemburg .....	118 460	1 203	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	80 562 338	9 245 443	2 381 308	5 592 989	1 271 146	1 841 167	196 043	701 537	137 878	219 261	586 448
Amsterdam .....	8 361 922	2 300 427	815 847	1 257 753	226 827	298 267	25 661	196 746	17 558	36 114	22 188
Rotterdam .....	60 631 021	6 068 352	1 276 666	4 175 311	616 375	1 025 807	124 897	488 093	87 535	139 339	185 943
Großbritannien .....	484 607	799	-	799	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	559 233	33 197	11 632	9 454	12 111	476 315	154 373	89 315	52 172	104 812	75 643
Polen .....	1 797 927	691	691	-	-	733	733	-	-	-	-
Schweden .....	14 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	450 136	6 368	4 948	727	693	397 782	154 412	179 712	4 161	46 695	12 802
Tschechische Republik .....	557 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	975 236	73 015	212	72 803	-	734 620	178 469	535 318	2 949	12 201	5 683
Übriges Europa .....	1 028 664	87 162	3 347	81 025	2 790	622 439	239 521	364 375	17 141	598	804
Schweiz .....	212 667	85 725	3 347	81 025	1 353	5 232	-	-	5 232	-	-
Rumänien .....	184 177	-	-	-	-	183 520	52 668	130 852	-	-	-
Bulgarien .....	172 477	-	-	-	-	172 477	112 417	60 060	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2005  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Nieder- sachsen	Braun- schweig	Hannover
Deutschland .....	2 222 003	977 004	479 038	497 966	3 421 573	4 021 863	3 938 862	3 938 862	11 095 703	4 013 498	1 740 567
Baden-Württemberg .....	8 087	18 221	17 542	679	12 371	2 517	2 114 220	2 114 220	63 558	-	-
Stuttgart .....	-	3 091	3 091	-	939	759	291 947	291 947	3 080	-	-
Karlsruhe .....	4 882	-	-	-	8 258	183	1 202 512	1 202 512	23 332	-	-
Freiburg .....	3 205	15 130	14 451	679	3 174	1 575	619 761	619 761	37 146	-	-
Bayern .....	-	9 317	9 317	-	23 288	323	124 001	124 001	5 716	38	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	1 730	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	10 396	228	1 861	1 861	2 818	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	2 401	2 401	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	3 012	95	41 989	41 989	-	-	-
Unterfranken .....	-	9 317	9 317	-	8 150	-	77 750	77 750	2 898	38	-
Berlin .....	87 947	101 886	52 471	49 415	2 756	14 105	-	-	32 800	24 807	-
Brandenburg .....	1 412 426	197 867	155 152	42 715	17 113	122 913	35 159	35 159	152 974	67 923	10 043
Brandenburg - Nordost .....	24 751	171 661	154 701	16 960	8 723	71 304	-	-	101 077	52 401	5 679
Brandenburg - Südwest .....	1 387 675	26 206	451	25 755	8 390	51 609	35 159	35 159	51 897	15 522	4 364
Bremen .....	-	47 076	12 279	34 797	561 955	695	-	-	189 321	32 926	18 248
Hamburg .....	56 496	29 143	-	29 143	13 599	-	3 681	3 681	3 656 193	3 083 668	340 129
Hessen .....	-	-	-	-	11 038	-	43 869	43 869	19 962	1 519	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	11 038	-	43 869	43 869	19 962	1 519	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	16 019	31 724	30 256	1 468	189	553	-	-	21 281	643	7 594
Niedersachsen .....	137 212	210 156	63 212	146 944	2 470 245	1 165 823	33 318	33 318	3 881 747	421 549	794 550
Braunschweig .....	3 215	106 108	27 932	78 176	122 597	483 656	1 001	1 001	259 087	7 049	5 948
Hannover .....	132 281	78 840	18 426	60 414	601 776	307 545	3 665	3 665	1 442 644	21 501	525 293
Lüneburg .....	-	-	-	-	120 723	322 377	7 303	7 303	27 501	7 437	-
Weser-Ems .....	1 716	25 208	16 854	8 354	1 625 149	52 245	21 349	21 349	2 152 515	385 562	263 309
Nordrhein-Westfalen .....	127 137	125 737	85 622	40 115	174 094	149 141	1 215 870	1 215 870	1 793 793	149 168	354 421
Düsseldorf .....	116 079	98 080	79 866	18 214	21 889	35 319	170 971	170 971	778 980	17 391	19 427
Köln .....	900	4 696	-	4 696	296	38 007	661 696	661 696	159 447	-	4 563
Münster .....	5 402	1 585	800	785	23 860	53 850	383 203	383 203	588 446	25 388	329 491
Detmold .....	714	-	-	-	123 616	13 630	-	-	133 358	513	-
Arnsberg .....	4 042	21 376	4 956	16 420	4 433	8 335	-	-	133 562	105 876	940
Rheinland-Pfalz .....	1 840	12 426	8 831	3 595	31 289	100 529	367 743	367 743	190 245	44 202	15 600
Koblenz .....	-	-	-	-	29 500	100 529	4 002	4 002	84 085	1 029	5 353
Trier .....	-	2 233	-	2 233	-	-	1 049	1 049	57 193	37 773	-
Rheinhessen-Pfalz .....	1 840	10 193	8 831	1 362	1 789	-	362 692	362 692	48 967	5 400	10 247
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	472	-	-
Sachsen .....	889	-	-	-	3 883	41 226	-	-	23 652	17 545	-
Dresden .....	-	-	-	-	3 883	41 226	-	-	20 158	17 545	-
Leipzig .....	889	-	-	-	-	-	-	-	3 494	-	-
Sachsen-Anhalt .....	373 650	167 608	39 378	128 230	88 302	1 107 144	1 001	1 001	780 636	72 204	94 821
Dessau .....	-	-	-	-	4 645	62 978	-	-	42 021	9 672	23 315
Halle .....	-	31	31	-	-	5 219	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	373 650	167 577	39 347	128 230	83 657	1 038 947	1 001	1 001	738 615	62 532	71 506
Schleswig-Holstein .....	300	25 843	4 978	20 865	11 451	1 316 894	-	-	283 353	97 306	105 161
EU (ohne Deutschland) .....	1 054 198	519 442	307 258	212 184	344 805	360 538	5 010 252	5 010 252	3 410 239	488 493	408 385
Belgien .....	-	27 618	6 120	21 498	124 173	1 252	671 769	671 769	432 606	169 790	101 861
Antwerpen .....	-	14 468	2 615	11 853	41 495	-	598 647	598 647	225 838	28 581	87 258
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5 636	5 636	-
Frankreich .....	-	1 618	1 618	-	14 435	-	844 824	844 824	131 520	6 182	830
Luxemburg .....	-	-	-	-	6 100	-	-	-	540	-	-
Niederlande .....	4 674	120 603	19 463	101 140	185 284	64 930	3 476 518	3 476 518	2 530 867	270 999	266 154
Amsterdam .....	896	31 026	470	30 556	37 268	758	369 749	369 749	383 390	42 206	32 700
Rotterdam .....	3 528	22 798	4 718	18 080	95 183	62 111	2 700 523	2 700 523	940 447	53 113	76 549
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	1 690	-	11 684	11 684	-	-	-
Polen .....	1 048 959	350 859	261 313	89 546	6 511	54 213	-	-	146 646	17 048	36 051
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	1 150	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	1 148	1 148	-	-	-
Tschechische Republik .....	565	18 744	18 744	-	6 612	240 143	-	-	160 006	17 688	2 221
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	4 309	4 309	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	12 499	-	5 068	5 068	16 864	-	8 175
Schweiz .....	-	-	-	-	12 499	-	5 068	5 068	16 864	-	8 175
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2005  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz	Trier
Deutschland .....	437 765	4 903 873	14 815 181	6 154 958	3 083 142	2 395 179	811 147	2 370 755	5 853 690	1 351 812	403 380
Baden-Württemberg .....	2 000	61 558	1 576 918	527 883	626 092	149 411	253 997	19 535	1 750 741	127 655	37 108
Stuttgart .....	2 000	1 080	529 218	45 788	455 720	7 185	11 099	9 426	686 404	18 743	15 851
Karlsruhe .....	-	23 332	608 206	238 841	168 462	127 480	69 902	3 521	923 306	101 643	15 633
Freiburg .....	-	37 146	439 494	243 254	1 910	14 746	172 996	6 588	141 031	7 269	5 624
Bayern .....	1 450	4 228	527 899	402 665	43 312	12 693	-	69 229	67 133	45 919	2 305
Niederbayern .....	-	-	21 125	18 083	-	574	-	2 468	830	-	30
Oberpfalz .....	-	2 818	252 617	239 955	1 219	6 475	-	4 968	2 583	-	-
Oberfranken .....	-	-	35 527	27 872	4 100	1 583	-	1 972	2 032	-	-
Mittelfranken .....	-	-	71 198	25 128	-	690	-	45 380	1 827	-	-
Unterfranken .....	1 450	1 410	147 432	91 627	37 993	3 371	-	14 441	59 861	45 919	2 275
Berlin .....	800	7 193	15 369	7 356	-	976	-	7 037	-	-	-
Brandenburg .....	18 082	56 926	141 732	72 702	4 183	10 720	13 050	41 077	18 468	17 979	-
Brandenburg - Nordost .....	17 297	25 700	114 664	57 056	4 183	7 404	10 474	35 547	16 722	16 722	-
Brandenburg - Südwest .....	785	31 226	27 068	15 646	-	3 316	2 576	5 530	1 746	1 257	-
Bremen .....	-	138 147	92 475	3 050	180	17 352	55 717	16 176	-	-	-
Hamburg .....	47 680	184 716	314 083	86 517	69 778	14 441	90 582	52 765	1 851	1 039	-
Hessen .....	-	18 443	383 911	304 786	45 265	11 714	754	21 392	188 027	128 910	12 249
Darmstadt .....	-	18 443	383 911	304 786	45 265	11 714	754	21 392	188 027	128 910	12 249
Mecklenburg-Vorpommern .....	13 044	-	13 492	13 492	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	197 539	2 468 109	1 658 362	393 183	351 425	497 244	281 878	134 632	276 037	10 521	-
Braunschweig .....	113 846	132 244	174 680	86 800	-	59 644	11 366	16 870	-	-	-
Hannover .....	67 745	828 105	291 406	48 006	7 154	207 922	544	27 780	34 026	-	-
Lüneburg .....	4 098	15 966	140 152	6 099	123 227	2 044	1 485	7 297	88 974	-	-
Weser-Ems .....	11 850	1 491 794	1 052 124	252 278	221 044	227 634	268 483	82 685	153 037	10 521	-
Nordrhein-Westfalen .....	38 553	1 251 651	8 891 408	3 469 094	1 867 510	1 517 376	97 582	1 939 846	2 266 050	878 931	326 978
Düsseldorf .....	22 902	719 260	3 775 443	1 728 738	699 423	907 734	4 550	434 998	389 722	228 485	11 655
Köln .....	-	154 884	2 013 379	859 736	782 696	221 280	-	149 667	1 630 039	571 470	310 183
Münster .....	15 651	217 916	2 939 764	776 651	384 247	364 010	81 659	1 333 197	241 413	78 234	5 140
Detmold .....	-	132 845	53 889	28 110	-	13 867	10 866	1 046	-	-	-
Arnsberg .....	-	26 746	108 933	75 859	1 144	10 485	507	20 938	4 876	742	-
Rheinland-Pfalz .....	5 621	124 822	441 328	243 769	41 674	129 049	6 790	20 046	1 281 201	140 858	22 933
Koblenz .....	-	77 703	140 352	75 246	5 673	57 693	-	1 740	55 399	42 557	3 157
Trier .....	-	19 420	96 336	95 853	-	483	-	-	10 333	9 319	-
Rheinhesen-Pfalz .....	5 621	27 699	204 640	72 670	36 001	70 873	6 790	18 306	1 215 469	88 982	19 776
Saarland .....	-	472	292 188	275 048	2 926	1 222	-	12 992	1 807	-	1 807
Sachsen .....	-	6 107	1 754	751	-	1 003	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	2 613	751	751	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	3 494	1 003	-	-	1 003	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	44 305	569 306	381 282	295 888	29 339	25 468	5 436	25 151	260	-	-
Dessau .....	-	9 034	15 938	11 083	1 146	-	1 105	2 604	-	-	-
Halle .....	-	-	5 361	5 361	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	44 305	560 272	359 983	279 444	28 193	25 468	4 331	22 547	260	-	-
Schleswig-Holstein .....	68 691	12 195	82 980	58 774	1 458	6 510	5 361	10 877	2 115	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	62 901	2 450 460	64 188 438	47 653 075	6 543 978	4 392 933	362 259	5 236 193	8 278 251	1 652 849	397 001
Belgien .....	17 678	143 277	5 888 892	3 646 593	710 340	857 881	42 872	631 206	1 976 284	215 951	83 172
Antwerpen .....	10 959	99 040	4 922 074	3 064 767	683 337	737 960	27 778	408 232	1 904 255	210 044	79 739
Dänemark .....	-	-	1 964	1 964	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	124 508	1 497 580	1 074 690	304 728	95 104	3 087	19 971	512 432	8 411	2 638
Luxemburg .....	-	540	1 513	1 441	72	-	-	-	108 042	108 042	-
Niederlande .....	24 644	1 969 070	55 880 127	42 105 625	5 514 821	3 403 602	296 918	4 559 161	5 666 612	1 319 296	311 191
Amsterdam .....	7 182	301 302	4 197 646	2 084 677	228 283	227 590	103 482	1 553 614	558 127	85 197	51 355
Rotterdam .....	1 787	808 998	44 189 737	35 924 861	3 430 088	2 351 558	152 188	2 331 042	4 385 996	1 031 544	238 690
Großbritannien .....	-	-	483 808	480 002	3 806	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	31 399	30 530	-	869	-	-	4 948	1 149	-
Polen .....	15 703	77 844	78 939	23 522	8 702	20 257	15 099	11 359	-	-	-
Schweden .....	-	-	13 548	13 548	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	40 326	17 614	-	10 894	-	11 818	4 512	-	-
Tschechische Republik .....	4 876	135 221	16 882	7 935	-	2 692	4 283	1 972	-	-	-
Ungarn .....	-	-	157 871	155 531	-	1 634	-	706	5 421	-	-
Übriges Europa .....	-	8 689	253 655	220 109	14 075	2 728	564	16 179	30 977	22 588	1 927
Schweiz .....	-	8 689	62 436	28 890	14 075	2 728	564	16 179	24 843	18 498	1 927
Rumänien .....	-	-	657	657	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2005  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein	Europa (ohne Deutschland)
Deutschland .....	4 098 498	148 137	34 342	33 469	873	1 492 980	39 821	5 589	1 447 570	1 777 471	51 615 531
Baden-Württemberg .....	1 585 978	12 833	-	-	-	-	-	-	-	3 626	6 700 350
Stuttgart .....	651 810	-	-	-	-	-	-	-	-	758	780 342
Karlsruhe .....	806 030	12 833	-	-	-	-	-	-	-	2 868	3 343 385
Freiburg .....	128 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 576 623
Bayern .....	18 909	1 965	-	-	-	328	328	-	-	-	2 672 346
Niederbayern .....	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457 219
Oberpfalz .....	2 583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160 395
Oberfranken .....	2 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 969
Mittelfranken .....	1 827	-	-	-	-	267	267	-	-	-	99 917
Unterfranken .....	11 667	1 965	-	-	-	61	61	-	-	-	791 846
Berlin .....	-	-	-	-	-	32 220	-	-	32 220	-	300
Brandenburg .....	489	-	138	138	-	7 388	-	-	7 388	21 482	566 816
Brandenburg - Nordost .....	-	-	138	138	-	4 912	-	-	4 912	13 080	135 380
Brandenburg - Südwest .....	489	-	-	-	-	2 476	-	-	2 476	8 402	431 436
Bremen .....	-	-	-	-	-	3 187	358	-	2 829	967	333 621
Hamburg .....	812	-	13 432	12 559	873	944 109	24 422	-	919 687	854 664	405 082
Hessen .....	46 868	1 022	-	-	-	-	-	-	-	620	1 606 549
Darmstadt .....	46 868	1 022	-	-	-	-	-	-	-	620	1 606 549
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	265 516	1 050	3 210	3 210	-	138 943	643	-	138 300	296 753	2 053 119
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	129	-	-	129	134 893	451 908
Hannover .....	34 026	1 050	3 210	3 210	-	32 376	318	-	32 058	138 107	498 426
Lüneburg .....	88 974	-	-	-	-	-	-	-	-	15 102	138 552
Weser-Ems .....	142 516	-	-	-	-	106 438	325	-	106 113	8 651	964 233
Nordrhein-Westfalen .....	1 060 141	21 725	-	-	-	62 662	934	-	61 728	85 501	28 217 965
Düsseldorf .....	149 582	11 482	-	-	-	46 580	200	-	46 380	74 912	19 670 514
Köln .....	748 386	-	-	-	-	-	-	-	-	7 646	5 042 367
Münster .....	158 039	5 407	-	-	-	15 463	734	-	14 729	1 394	2 036 055
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 549	76 996
Arnsberg .....	4 134	4 836	-	-	-	619	-	-	619	-	1 392 033
Rheinland-Pfalz .....	1 117 410	1 314	-	-	-	214 460	2 293	-	212 167	38 922	6 596 545
Koblenz .....	9 685	61	-	-	-	201 358	1 833	-	199 525	10 556	2 435 162
Trier .....	1 014	987	-	-	-	-	-	-	-	-	175 363
Rheinhes- sen- Pfalz .....	1 106 711	266	-	-	-	13 102	460	-	12 642	28 366	3 986 020
Saarland .....	-	107 358	-	-	-	2 026	-	-	2 026	-	779 333
Sachsen .....	-	-	85	85	-	4 429	2 922	-	1 507	1 033	21 517
Dresden .....	-	-	85	85	-	4 429	2 922	-	1 507	1 033	15 454
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 063
Sachsen-Anhalt .....	260	870	17 477	17 477	-	12 246	612	5 589	6 045	241 102	1 608 240
Dessau .....	-	870	7 182	7 182	-	3 714	-	-	3 714	124	30 135
Halle .....	-	-	-	-	-	5 589	-	5 589	-	-	391
Magdeburg .....	260	-	10 295	10 295	-	2 943	612	-	2 331	240 978	1 577 714
Schleswig-Holstein .....	2 115	-	-	-	-	70 982	7 309	-	63 673	232 801	53 748
EU (ohne Deutschland) .....	6 228 401	1 690 792	49 196	36 614	12 582	740 811	77 602	-	663 209	122 296	17 505 930
Belgien .....	1 677 161	650 441	4 217	4 217	-	117 081	569	-	116 512	41 646	2 133 966
Antwerpen .....	1 614 472	403 698	3 656	3 656	-	56 047	-	-	56 047	31 213	2 133 966
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	501 383	1 761	59	59	-	-	-	-	-	15 576	6 069 673
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	574	-	-	574	488	164 251
Niederlande .....	4 036 125	1 038 590	10 391	10 391	-	465 111	53 516	-	411 595	32 021	7 799 395
Amsterdam .....	421 575	11 802	1 490	1 490	-	166 146	813	-	165 333	4 930	-
Rotterdam .....	3 115 762	940 671	3 763	3 763	-	187 729	27 011	-	160 718	4 376	7 799 395
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	3 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437 013
Polen .....	-	-	525	525	-	91 185	1 664	-	89 521	18 666	53 713
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	4 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 259
Tschechische Republik .....	-	-	34 004	21 422	12 582	66 860	21 853	-	45 007	13 899	17 241
Ungarn .....	5 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530 419
Übriges Europa .....	6 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 241 025
Schweiz .....	4 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 210 864
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 020
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2005  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich	Polen
Deutschland .....	14 849 587	11 012 407	58 395	2 160 333	328 651	30 856 353	2 019 639	15 613 138	1 076 585	1 047 191	363 647
Baden-Württemberg .....	1 477 545	1 230 103	-	413 562	34 904	4 742 272	535 640	2 330 645	-	30 249	-
Stuttgart .....	157 747	96 308	-	93 010	29 118	500 467	29 821	150 239	-	-	-
Karlsruhe .....	884 229	840 075	-	257 919	2 483	2 194 107	209 414	1 603 686	-	4 647	-
Freiburg .....	435 569	293 720	-	62 633	3 303	2 047 698	296 405	576 720	-	25 602	-
Bayern .....	332 758	267 521	-	35 260	1 936	1 243 905	159 625	458 127	-	804 073	-
Niederbayern .....	18 472	16 389	-	5 680	-	163 514	6 880	70 271	-	258 340	-
Oberpfalz .....	70 700	52 587	-	10 839	500	337 700	122 444	107 598	-	499 531	-
Oberfranken .....	27 923	19 573	-	8 795	986	112 764	1 342	28 909	-	11 981	-
Mittelfranken .....	17 073	13 885	-	-	-	62 922	3 254	11 691	-	18 366	-
Unterfranken .....	198 590	165 087	-	9 946	450	567 005	25 705	239 658	-	15 855	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
Brandenburg .....	49 189	11 347	-	-	-	267 012	13 446	29 341	-	-	250 075
Brandenburg - Nordost .....	12 655	5 312	-	-	-	90 193	6 996	9 130	-	-	32 532
Brandenburg - Südwest .....	36 534	6 035	-	-	-	176 819	6 450	20 211	-	-	217 543
Bremen .....	130 029	39 264	-	8 637	15 509	178 890	3 958	14 555	-	-	-
Hamburg .....	672	-	-	-	-	48 274	1 135	45 343	-	-	56 241
Hessen .....	532 063	333 273	-	119 976	13 189	892 374	2 475	684 276	-	41 740	-
Darmstadt .....	532 063	333 273	-	119 976	13 189	892 374	2 475	684 276	-	41 740	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	671 347	405 234	17 299	94 850	2 893	1 249 256	84 039	385 023	7 046	-	6 984
Braunschweig .....	119 800	69 121	8 804	3 769	-	312 489	2 683	38 615	7 046	-	-
Hannover .....	267 421	168 671	-	66 971	-	157 050	15 338	67 679	-	-	6 984
Lüneburg .....	1 780	686	8 495	4 993	-	120 490	-	7 309	-	-	-
Weser-Ems .....	282 346	166 756	-	19 117	2 893	659 227	66 018	271 420	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	8 034 620	5 653 862	18 882	948 778	254 451	17 628 987	1 027 222	8 986 927	1 018 814	71 095	23 486
Düsseldorf .....	5 611 325	3 849 474	18 882	307 083	162 141	12 332 490	677 157	6 018 631	1 011 702	29 120	1 116
Köln .....	1 700 528	1 418 100	-	393 727	49 636	2 828 580	156 221	2 034 493	6 344	41 975	-
Münster .....	497 231	256 042	-	162 839	38 725	1 336 126	149 373	752 415	768	-	366
Detmold .....	3 419	3 419	-	-	-	72 757	-	7 203	-	-	820
Arnsberg .....	222 117	126 827	-	85 129	3 949	1 059 034	44 471	174 185	-	-	21 184
Rheinland-Pfalz .....	2 675 679	2 398 894	22 214	328 077	5 769	3 362 968	106 312	2 327 002	50 725	100 034	-
Koblenz .....	789 584	586 891	-	10 438	769	1 623 547	40 987	824 063	7 442	-	-
Trier .....	34 493	28 374	-	82 328	-	58 542	1 986	39 098	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	1 851 602	1 783 629	22 214	235 311	5 000	1 680 879	63 339	1 463 841	43 283	100 034	-
Saarland .....	389 534	384 182	-	94 378	-	295 421	492	121 803	-	-	-
Sachsen .....	8 035	7 865	-	1 596	-	4 872	-	1 469	-	-	-
Dresden .....	8 035	7 865	-	1 596	-	4 872	-	1 469	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	536 818	274 479	-	115 219	-	903 675	74 182	222 439	-	-	25 746
Dessau .....	9 791	8 595	-	3 072	-	9 941	136	3 763	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	527 027	265 884	-	112 147	-	893 734	74 046	218 676	-	-	25 746
Schleswig-Holstein .....	11 298	6 383	-	-	-	38 447	11 113	6 188	-	-	815
EU (ohne Deutschland) .....	1 788 566	1 788 566	-	7 268 900	752 686	5 580 185	-	5 580 185	-	1 379 052	14 197
Belgien .....	-	-	-	1 843 763	219 406	-	-	-	-	33 164	1 974
Antwerpen .....	-	-	-	1 843 763	219 406	-	-	-	-	33 164	1 974
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1 470 475	1 470 475	-	177 140	-	4 421 910	-	4 421 910	-	148	-
Luxemburg .....	55 528	55 528	-	-	-	108 723	-	108 723	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	5 236 843	519 987	-	-	-	-	1 345 740	12 102
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	-	-	5 236 843	519 987	-	-	-	-	1 345 740	12 102
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	196 916	196 916	-	-	3 857	236 240	-	236 240	-	-	-
Polen .....	17 057	17 057	-	-	-	34 694	-	34 694	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	18 123	18 123	-	11 154	-	270 982	-	270 982	-	-	-
Tschechische Republik .....	4 737	4 737	-	-	-	12 383	-	12 383	-	-	121
Ungarn .....	25 730	25 730	-	-	9 436	495 253	-	495 253	-	-	-
Übriges Europa .....	618 083	618 083	-	6 706	-	616 236	-	616 236	-	-	-
Schweiz .....	608 801	608 801	-	-	-	602 063	-	602 063	-	-	-
Rumänien .....	4 931	4 931	-	40	-	2 049	-	2 049	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) 2005  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien			
Deutschland .....	89 351	17 295	348 837	287 859	1 744 872	1 356 139	6 039	99 213			
Baden-Württemberg .....	-	1 201	-	-	786 614	786 298	316	-			
Stuttgart .....	-	-	-	-	17 333	17 017	316	-			
Karlsruhe .....	-	-	-	-	668 353	668 353	-	-			
Freiburg .....	-	1 201	-	-	100 928	100 928	-	-			
Bayern .....	-	5 293	-	249 121	241 422	25 166	5 723	99 213			
Niederbayern .....	-	161	-	11 052	118 044	2 240	5 241	92 264			
Oberpfalz .....	-	5 132	-	235 993	103 101	3 848	482	6 949			
Oberfranken .....	-	-	-	520	-	-	-	-			
Mittelfranken .....	-	-	-	1 556	2 913	1 840	-	-			
Unterfranken .....	-	-	-	-	17 364	17 238	-	-			
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Brandenburg .....	-	-	540	-	-	-	-	-			
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Brandenburg - Südwest .....	-	-	540	-	-	-	-	-			
Bremen .....	-	-	556	-	7 206	7 206	-	-			
Hamburg .....	-	-	299 895	-	1 008	1 008	-	-			
Hessen .....	-	1 271	-	5 936	15 391	12 665	-	-			
Darmstadt .....	-	1 271	-	5 936	15 391	12 665	-	-			
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Niedersachsen .....	-	-	3 444	-	7 114	5 941	-	-			
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hannover .....	-	-	-	-	3 860	3 860	-	-			
Lüneburg .....	-	-	2 794	-	-	-	-	-			
Weser-Ems .....	-	-	650	-	3 254	2 081	-	-			
Nordrhein-Westfalen .....	85 725	899	7 688	21 289	519 524	364 924	-	-			
Düsseldorf .....	85 725	899	7 688	1 875	282 098	127 498	-	-			
Köln .....	-	-	-	18 794	179 142	179 142	-	-			
Münster .....	-	-	-	-	57 022	57 022	-	-			
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Arnsberg .....	-	-	-	620	1 262	1 262	-	-			
Rheinland-Pfalz .....	3 626	8 631	-	11 243	166 593	152 931	-	-			
Koblenz .....	1 226	-	-	507	101 452	100 190	-	-			
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rheinhessen-Pfalz .....	2 400	8 631	-	10 736	65 141	52 741	-	-			
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Sachsen .....	-	-	7 014	-	-	-	-	-			
Dresden .....	-	-	951	-	-	-	-	-			
Leipzig .....	-	-	6 063	-	-	-	-	-			
Sachsen-Anhalt .....	-	-	26 662	120	-	-	-	-			
Dessau .....	-	-	7 331	-	-	-	-	-			
Halle .....	-	-	391	-	-	-	-	-			
Magdeburg .....	-	-	18 940	120	-	-	-	-			
Schleswig-Holstein .....	-	-	3 038	150	-	-	-	-			
EU (ohne Deutschland) .....	-	59 066	22 218	641 060	4 813 888	4 781 454	4 320	2 396			
Belgien .....	-	11 968	4 131	19 560	1 088 347	1 085 868	1 101	196			
Antwerpen .....	-	11 968	4 131	19 560	1 088 347	1 085 868	1 101	196			
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Frankreich .....	-	-	-	-	416	-	416	-			
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Niederlande .....	-	47 098	16 125	621 500	3 725 125	3 695 586	2 803	2 200			
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rotterdam .....	-	47 098	16 125	621 500	3 725 125	3 695 586	2 803	2 200			
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Polen .....	-	-	1 962	-	-	-	-	-			
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-			
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-			

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen 2005 (Seehafenhinterlandverkehr)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	4 021 863	3 421 573	762 763	48 578	334 228	150 115	48 330	14 436 120	10 068 172	1 712 652
Baden-Württemberg .....	2 517	12 371	-	2 483	6 644	3 000	-	2 046 593	1 005 483	471 552
Stuttgart .....	759	939	-	-	-	-	-	142 182	89 696	29 821
Karlsruhe .....	183	8 258	-	2 483	-	3 000	-	1 579 944	822 137	205 754
Freiburg .....	1 575	3 174	-	-	6 644	-	-	324 467	93 650	235 977
Bayern .....	323	23 288	-	-	3 232	-	-	425 187	207 442	133 743
Niederbayern .....	-	1 730	-	-	-	-	-	65 611	14 345	6 880
Oberpfalz .....	228	10 396	-	-	1 822	-	-	105 117	41 415	121 310
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	28 287	2 751	720
Mittelfranken .....	95	3 012	-	-	-	-	-	10 640	12 033	3 254
Unterfranken .....	-	8 150	-	-	1 410	-	-	215 532	136 898	1 579
Berlin .....	14 105	2 756	-	-	-	695	-	-	-	-
Brandenburg .....	122 913	17 113	-	-	1 130	1 680	-	21 815	6 409	10 753
Brandenburg - Nordost .....	71 304	8 723	-	-	-	754	-	6 014	1 374	5 796
Brandenburg - Südwest .....	51 609	8 390	-	-	1 130	926	-	15 801	5 035	4 957
Bremen .....	695	561 955	-	29 355	1 559	50 611	-	4 585	37 457	3 953
Hamburg .....	-	13 599	549 073	-	551	1 000	-	45 343	-	1 135
Hessen .....	-	11 038	-	-	-	-	-	678 962	325 212	2 475
Darmstadt .....	-	11 038	-	-	-	-	-	678 962	325 212	2 475
Mecklenburg-Vorpommern .....	553	189	-	-	-	-	896	-	-	-
Niedersachsen .....	1 165 823	2 470 245	97 894	4 279	80 991	27 494	13 384	230 487	318 902	60 442
Braunschweig .....	483 656	122 597	19 341	-	3 987	1 922	2 965	30 274	19 708	2 216
Hannover .....	307 545	601 776	71 613	2 541	17 284	20 009	-	66 124	136 028	4 768
Lüneburg .....	322 377	120 723	6 940	-	-	1 632	-	2 393	-	-
Weser-Ems .....	52 245	1 625 149	-	1 738	59 720	3 931	10 419	131 696	163 166	53 458
Nordrhein-Westfalen .....	149 141	174 094	60 656	12 461	215 014	23 502	-	8 455 967	5 269 256	845 990
Düsseldorf .....	35 319	21 889	54 666	12 461	206 604	1 000	-	5 545 377	3 498 096	495 925
Köln .....	38 007	296	5 990	-	-	-	-	2 022 844	1 417 100	156 221
Münster .....	53 850	23 860	-	-	4 065	-	-	721 535	255 045	149 373
Detmold .....	13 630	123 616	-	-	940	21 502	-	7 203	3 419	-
Arnsberg .....	8 335	4 433	-	-	3 405	1 000	-	159 008	95 596	44 471
Rheinland-Pfalz .....	100 529	31 289	1 314	-	4 721	-	3 121	2 191 892	2 360 472	102 356
Koblenz .....	100 529	29 500	862	-	4 721	-	-	704 771	570 876	37 031
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	38 058	28 374	1 986
Rheinhausen-Pfalz .....	-	1 789	452	-	-	-	3 121	1 449 063	1 761 222	63 339
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	120 944	384 182	-
Sachsen .....	41 226	3 883	-	-	-	-	-	515	186	-
Dresden .....	41 226	3 883	-	-	-	-	-	515	186	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	1 107 144	88 302	43 866	-	20 386	41 463	29 523	207 642	147 582	69 140
Dessau .....	62 978	4 645	-	-	-	-	-	3 763	1 859	136
Halle .....	5 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	1 038 947	83 657	43 866	-	20 386	41 463	29 523	203 879	145 723	69 004
Schleswig-Holstein .....	1 316 894	11 451	9 960	-	-	670	1 406	6 188	5 589	11 113
EU (ohne Deutschland) .....	360 538	344 805	4 660	97 987	469 280	25 151	15 535	5 580 185	1 788 566	-
Belgien .....	1 252	124 173	4 392	20 827	7 070	3 104	3 680	-	-	-
Antwerpen .....	-	41 495	2 980	16 532	6 268	3 104	1 700	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	14 435	-	65 831	550	-	-	4 421 910	1 470 475	-
Luxemburg .....	-	6 100	268	540	-	-	-	108 723	55 528	-
Niederlande .....	64 930	185 284	-	6 934	460 542	22 047	3 235	-	-	-
Amsterdam .....	758	37 268	-	-	12 825	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	62 111	95 183	-	4 806	54 264	22 047	722	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	1 690	-	-	-	-	-	236 240	196 916	-
Polen .....	54 213	6 511	-	3 855	1 118	-	8 620	34 694	17 057	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	270 982	18 123	-
Tschechische Republik .....	240 143	6 612	-	-	-	-	-	12 383	4 737	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	495 253	25 730	-
Übriges Europa .....	-	12 499	-	-	-	550	-	616 236	618 083	-
Schweiz .....	-	12 499	-	-	-	550	-	602 063	608 801	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	2 049	4 931	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen 2005 (Seehafenhinterlandverkehr)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	5 887 726	966 059	1 312 287	1 683 638	1 072 946	702 267	263 960	60 038 072	9 963 990	8 350 213
Baden-Württemberg .....	-	58 624	672	903	4 233	26 485	720	5 978 877	1 643 506	2 300 427
Stuttgart .....	-	-	-	-	1 225	26 485	720	1 273 713	337 940	815 847
Karlsruhe .....	-	19 224	672	-	-	-	-	4 135 195	1 091 228	1 257 753
Freiburg .....	-	39 400	-	903	3 008	-	-	569 969	214 338	226 827
Bayern .....	475	11 759	-	-	-	2 716	-	1 022 017	198 515	298 267
Niederbayern .....	475	9 508	-	-	-	-	-	124 897	126 743	25 661
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	488 093	14 114	196 746
Oberfranken .....	-	637	-	-	-	-	-	84 843	4 547	17 558
Mittelfranken .....	-	1 614	-	-	-	-	-	139 339	21 346	36 114
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	2 716	-	184 845	31 765	22 188
Berlin .....	56 496	-	-	-	-	-	-	3 528	-	896
Brandenburg .....	29 143	47 076	533	-	-	16 854	-	17 344	13 585	30 107
Brandenburg - Nordost .....	-	12 279	-	-	-	16 854	-	4 718	2 615	470
Brandenburg - Südwest .....	29 143	34 797	533	-	-	-	-	12 626	10 970	29 637
Bremen .....	13 599	561 955	3 089	1 387 955	6 200	133 909	-	85 626	41 495	37 268
Hamburg .....	-	695	969 293	-	-	1 000	211 136	62 111	-	758
Hessen .....	3 681	-	-	-	-	17 900	-	2 692 568	598 647	369 749
Darmstadt .....	3 681	-	-	-	-	17 900	-	2 692 568	598 647	369 749
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3 656 193	189 321	177 727	216 640	1 038 587	331 696	-	929 208	224 088	381 955
Braunschweig .....	3 083 668	32 926	36 893	35 626	1 000	21 080	-	50 066	28 581	42 206
Hannover .....	340 129	18 248	83 357	174 667	12 291	55 447	-	76 549	86 358	32 700
Lüneburg .....	47 680	-	54 898	-	2 465	-	-	1 787	10 109	7 182
Weser-Ems .....	184 716	138 147	2 579	6 347	1 022 831	255 169	-	800 806	99 040	299 867
Nordrhein-Westfalen .....	314 083	92 475	18 380	76 248	22 115	82 207	2 248	43 801 763	4 863 646	4 189 078
Düsseldorf .....	86 517	3 050	15 860	-	6 336	32 817	1 392	35 710 320	3 064 767	2 077 392
Köln .....	69 778	180	1 458	-	907	1 077	856	3 398 435	671 765	228 035
Münster .....	14 441	17 352	1 062	-	4 042	16 783	-	2 230 760	691 104	227 590
Detmold .....	90 582	55 717	-	75 206	-	23 427	-	151 138	27 778	103 482
Arnsberg .....	52 765	16 176	-	1 042	10 830	8 103	-	2 311 110	408 232	1 552 579
Rheinland-Pfalz .....	1 851	-	2 115	-	-	-	49 856	4 327 308	1 887 730	557 340
Koblenz .....	1 039	-	-	-	-	-	-	1 029 597	210 044	84 590
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	237 143	79 739	51 355
Rheinhausen-Pfalz .....	812	-	2 115	-	-	-	49 856	3 060 568	1 597 947	421 395
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	930 039	403 698	11 802
Sachsen .....	13 432	-	-	-	-	-	-	2 194	3 656	1 490
Dresden .....	12 559	-	-	-	-	-	-	2 194	3 656	1 490
Leipzig .....	873	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	944 109	3 187	5 878	-	1 811	85 680	-	181 113	54 211	166 146
Dessau .....	24 422	358	350	-	-	-	-	27 011	-	813
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	919 687	2 829	5 528	-	1 811	85 680	-	154 102	54 211	165 333
Schleswig-Holstein .....	854 664	967	134 600	1 892	-	3 820	-	4 376	31 213	4 930
EU (ohne Deutschland) .....	405 082	333 621	30 027	52 734	51 851	10 752	111 988	7 799 395	2 133 966	-
Belgien .....	672	130 029	4 580	15 981	9 183	5 737	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	39 264	4 580	3 082	7 050	3 694	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	8 637	-	1 273	1 143	-	4 993	5 236 843	1 843 763	-
Luxemburg .....	-	15 509	-	-	-	-	-	519 987	219 406	-
Niederlande .....	48 274	178 890	24 343	35 480	41 525	4 365	104 201	-	-	-
Amsterdam .....	1 135	3 958	10 176	1 242	9 017	900	-	-	-	-
Rotterdam .....	45 343	14 555	2 159	11 235	9 434	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	1 345 740	33 164	-
Polen .....	56 241	-	-	-	-	-	-	12 102	1 974	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	47 098	11 968	-
Tschechische Republik .....	299 895	556	1 104	-	-	650	2 794	16 125	4 131	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	621 500	19 560	-
Übriges Europa .....	1 008	7 206	-	-	1 000	-	-	3 725 125	1 088 347	-
Schweiz .....	1 008	7 206	-	-	1 000	-	-	3 695 586	1 085 868	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	2 803	1 101	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	2 200	196	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2004

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				
			zusammen	davon			mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
ausschl. in der Binnen- schifffahrt tätig	überwiegend in der Binnen- schifffahrt tätig	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit					
Unternehmen am 30.06.2004							
Insgesamt	Anzahl	1 189	1 169	986	137	46	20
und zwar tätig in der: <sup>1)</sup>							
Trockengüterschifffahrt	Anzahl	672	658	628	20	10	14
Tankschifffahrt	Anzahl	184	182	175	6	1	2
Personenschifffahrt	Anzahl	310	310	168	110	32	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	43	34	27	4	3	9
Verfügbare Binnenschiffe am 30.06.2004							
Güterschiffe zusammen	Anzahl	1 830	1 759	1 627	84	48	71
	Trgf. t	2 277 737	2 212 275	1 956 041	147 122	109 112	65 462
Gütermotorschiffe	Anzahl	893	875	784	58	33	18
	Trgf. t	1 174 007	1 153 706	972 564	104 683	76 459	20 301
	kW	539 630	530 263	447 387	47 446	35 430	9 367
Tankmotorschiffe	Anzahl	270	264	246	17	1	6
	Trgf. t	427 555	414 747	387 691	25 640	1 416	12 808
	kW	214 635	209 985	192 738	16 442	805	4 650
Güterschubleichter <sup>2)</sup>	Anzahl	646	600	577	9	14	46
	Trgf. t	651 269	619 866	571 830	16 799	31 237	31 403
Tankschubleichter <sup>3)</sup>	Anzahl	21	20	20	-	-	1
	Trgf. t	24 906	23 956	23 956	-	-	950
Güterschleppkähne	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote, und Schleppboote zusammen	Anzahl	216	188	176	7	5	28
	kW	118 807	105 637	97 974	4 923	2 740	13 170
Schubboote	Anzahl	169	146	140	3	3	23
	kW	100 757	88 797	84 074	2 570	2 153	11 960
Schub-Schleppboote	Anzahl	29	24	22	1	1	5
	kW	10 123	8 913	7 776	625	512	1 210
Schleppboote	Anzahl	18	18	14	3	1	-
	kW	7 927	7 927	6 124	1 728	75	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	749	748	391	290	67	1
	Pers. Pl.	177 912	177 903	82 199	80 744	14 960	9
	kW	166 603	166 603	82 829	67 683	16 091	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2004							
Insgesamt	Anzahl	7 612	7 456	5 405	1 760	291	156
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 080	5 953	4 561	1 169	223	127
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 147	1 143	1 010	103	30	4
Landpersonal	Anzahl	1 532	1 503	844	591	68	29
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2004							
Umsatz insgesamt <sup>4)</sup>	1 000 €	X	1 216 300	749 598	420 675	46 026	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	26 267	24 660	1 603	5	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	639 351	481 513	124 529	33 310	X
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	X	279 186	222 911	34 606	21 669	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	177 996	151 748	26 148	100	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	182 170	106 854	63 775	11 541	X
aus Befrachtung	1 000 €	X	550 681	243 425	294 544	12 711	X
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	498 590	222 372	264 125	12 093	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne.

4) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz 2004 nach Ladekapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ladekapazität von ... bis unter ... Tonnen									
		insgesamt	unter 500	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000
				- 1 000	- 2 000	- 3 000	- 5 000	- 10 000	- 25 000	- 50 000	und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	827	21	189	465	92	34	8	9	4	5
Verfüg. Güterschiffe am 30.06.2004	Anzahl	1 745	21	193	485	125	86	44	78	69	644
	Trgf. t	2 169 609	7 101	150 669	613 703	212 949	129 212	59 113	150 189	115 063	731 610
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2004	Anzahl	4 003	44	455	1 505	533	312	168	312	217	457
davon: fahrendes Personal	Anzahl	3 329	41	417	1 390	458	244	137	233	132	277
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	843	28	218	478	90	23	5	1	-	-
Landpersonal	Anzahl	674	3	38	115	75	68	31	79	85	180
Ezielter Umsatz <sup>2)</sup> 2004	1 000 €	788 941	3 286	38 158	145 240	55 379	65 460	68 368	122 062	73 693	217 294
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	17 878	878	12	2 376	260	-	2 503	-	-	11 849
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	448 000	2 408	29 564	138 712	55 119	41 072	14 921	54 402	13 457	98 346
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	275 581	1 311	28 654	89 243	23 101	18 553	14 255	20 531	13 457	66 478
Tankschifffahrt	1 000 €	172 222	1 072	883	49 324	32 017	22 519	666	33 871	-	31 868
Personenschifffahrt	1 000 €	197	25	27	145	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 €	323 064	-	8 582	4 152	-	24 388	50 945	67 660	60 236	107 099
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	20	3	5	3	4	5			-	-
Verfügbare Güterschiffe am 30.06.2004	Anzahl	71	9	11	3	10	38			-	-
	Trgf. t	65 462	300	4 137	3 733	8 548	48 744			-	-
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2004	Anzahl	156	38	14	8	23	73			-	-
davon: fahrendes Personal	Anzahl	127	30	11	6	14	66			-	-
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	4	1	-	-	1	2			-	-
Landpersonal	Anzahl	29	8	3	2	9	7			-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote 2004 nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		insgesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	40	6	6	7	6	5	5	5
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2004	Anzahl	188	6	8	10	16	13	16	119
	kW	105 637	702	1 419	3 076	4 989	8.296	12 776	74 379
davon: Schubboote	Anzahl	146	2	7	5	8	5	5	114
	kW	88 797	241	1 133	1 405	2 767	4.710	5 844	72 697
Schub-Schleppboote	Anzahl	24	3	1	4	5	-	6	5
	kW	8 913	386	286	1 327	1 272	-	3 960	1 682
Schleppboote	Anzahl	18	1	-	1	3	8	5	-
	kW	7 927	75	-	344	950	3.586	2 972	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	10	5			5			
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2004	Anzahl	28	6			22			
	kW	13 170	1 364			11 806			
davon: Schubboote	Anzahl	23	5			18			
	kW	11 960	1 291			10 669			
Schub-Schleppboote	Anzahl	5	1			4			
	kW	1 210	73			1 137			
Schleppboote	Anzahl	-	-			-			
	kW	-	-			-			

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2004 nach Fahrgastkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000
				- 100	- 200	- 300	- 400	- 500	- 600	- 800	- 1 000	und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	313	13	38	75	55	32	19	13	24	10	34
Verfügbare Fahrgast (-Kabinen)schiffe am 30.06.2004	Anzahl	748	28	38	97	80	59	39	31	68	32	276
	Pers.-Pl.	177 903	3 750	2 676	10 115	13 150	10 504	8 404	6 641	16 308	8 898	97 457
	kW	166 603	1 950	5 244	15 307	15 046	11 510	8 660	6 412	16 877	7 739	77 858
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2004	Anzahl	3 229	55	140	328	268	194	162	139	236	133	1 574
davon: fahrendes Personal	Anzahl	2 542	46	128	290	224	162	145	100	179	107	1 161
dar.: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	291	14	41	70	49	34	22	11	24	9	17
Landpersonal	Anzahl	687	9	12	38	44	32	17	39	57	26	413
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 2004	1 000 €	182 823	4 869	7 338	24 335	16 813	7 299	5 255	4 994	10 092	4 691	97 137
davon: aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemieteten Schiffen	1 000 €	182 823	4 869	7 338	24 335	16 813	7 299	5 255	4 994	10 092	4 691	97 137
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	653	348	55	168	82	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	182 170	4 521	7 283	24 167	16 731	7 299	5 255	4 994	10 092	4 691	97 137

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/ Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2004 nach Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	1 169	410	395	236	72	41	9	6
Verfügbare Schiffe am 30.06.2004	Anzahl	1 759	346	332	200	89	188	115	489
davon: Güterschiffe	Trgf. t								
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	188	5	9	31	22	20	13	88
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	kW	105 637	991	3 476	12 184	13 184	9 124	32 571	34 107
	Anzahl	748	83	92	173	123	132	50	95
	Pers-Pl.	177 903	11 191	13 447	35 063	32 100	35 539	17 575	32 988
	kW	166 603	12 398	14 198	35 726	34 042	31 182	12 487	26 570
Beschäftigte am 30.6.2004	Anzahl	7 456	776	1 305	1 507	962	1 196	668	1 042
davon: fahrendes Personal	Anzahl	5 953	763	1 170	1 297	740	867	371	745
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 143	437	407	228	55	16	-	-
Landpersonal	Anzahl	1 503	13	135	210	222	329	297	297
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 2004	1 000 €	1 216 300	87 583	110 144	162 647	192 449	298 451	189 521	175 506
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	26 267	222	1 691	3 147	5 255	4 103	2 812	9 037
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	639 351	73 875	108 452	114 261	99 706	85 343	70 670	87 045
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	279 186	56 530	70 390	34 616	21 361	31 775	51 379	13 134
Tankschifffahrt	1 000 €	177 996	11 606	29 109	55 631	36 019	13 763	-	31 868
Personenschifffahrt	1 000 €	182 170	5 739	8 954	24 013	42 325	39 805	19 290	42 043
aus Befrachtung	1 000 €	550 681	13 485	-	45 239	87 487	209 005	116 039	79 425
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	20	3	8	4	5		-	-
Verfügbare Schiffe am 30.06.2004	Anzahl	71	12	17	17	25		-	-
Güterschiffe	Trgf. t	65 462	2 416	10 181	8 576	44 289		-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	28	1	7	5	15		-	-
	kW	13 170	500	2 425	1 233	9012		-	-
Beschäftigte am 30.6.2004	Anzahl	156	3	27	24	102		-	-
davon: fahrendes Personal	Anzahl	127	3	22	14	88		-	-
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	4	-	-	4	-		-	-
Landpersonal	Anzahl	29	-	5	10	14		-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt 2004 nach Umsatzgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000 <sup>1)</sup>	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mio.	2,5 Mio. - 12,5 Mio.	12,5 Mio. und mehr
Unternehmen am 30.06.2004	Anzahl	1 169	8	38	35	169	678	190	35	16
Verfügbare Schiffe am 30.06.2004										
Güterschiffe	Anzahl	1 759	4	5	10	106	583	242	106	703
	Trgf. t	2 212 275	6 506	3 556	5 606	81 912	710 063	400 726	161 655	842 251
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	188	2	1	-	5	20	42	18	100
	kW	105 637	205	118	-	1 243	7 301	26 706	4 046	66 018
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	748	2	36	30	91	234	162	193	-
	Pers.-Pl.	177 903	130	2 996	3 495	13 014	47 005	50 429	60 834	-
	kW	166 603	181	3 000	3 306	13 300	49 654	43 199	53 963	-
Beschäftigte am 30.6.2004	Anzahl	7 456	15	83	85	495	2 513	1 752	1 740	773
davon: fahrendes Personal	Anzahl	5 953	15	76	78	440	2 234	1 471	1 317	322
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 143	11	53	43	184	693	155	4	-
Landpersonal	Anzahl	1 503	-	7	7	55	279	281	423	451
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 2004	1 000 €	1 216 300	13	671	1 441	15 682	173 555	169 680	208 484	646 773
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	26 267	6	10	-	171	1 883	9 846	2 503	11 849
aus Beförderungsleistungen										
mit eigenen und gemieteten Schiffen <sup>3)</sup>	1 000 €	639 351	7	661	1 441	15 512	171 672	153 705	159 570	136 784
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	279 186	5	91	380	9 514	113 954	32 872	48 077	74 294
Tankschifffahrt	1 000 €	177 996	-	25	48	218	26 229	79 296	9 689	62 490
Personenschifffahrt	1 000 €	182 170	2	545	1 013	5 780	31 489	41 537	101 804	-
aus Befrachtung	1 000 €	550 681	-	-	-	-	-	6 129	46 412	498 140

1) Einschl. Unternehmen, die erst im Jahre 2004 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2005 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Güter- motor- schiffe	Schub- güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe	Schub- tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne <sup>1)</sup>	Tank- schlepp- kähne <sup>2)</sup>	Güter- schub- leichter	Tank- schub- leichter
Bestand am 31.12.2005	Anzahl	2 457	937	-	369	-	66	12	915	47
	Trgf. t	2 774 793	1 115 046	-	603 569	-	47 952	3 499	864 366	54 196
	kW	770 404	483 221	-	287 183	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	62	9	-	31	-	1	0	20	1
	Trgf. t	131 306	19 417	-	78 425	-	1 329	0	32 135	0
	kW	41 510	6 871	-	34 639	-	-	-	-	-
davon:										
Neubauten	Anzahl	13	2	-	9	-	0	0	2	0
	Trgf. t	31 006	2 947	-	23 009	-	0	0	5 050	0
	kW	14 049	2 650	-	11 399	-	-	-	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	45	7	-	22	-	1	0	15	0
	Trgf. t	98 228	16 470	-	55 416	-	1 329	0	25 013	0
	kW	27 461	4 221	-	23 240	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	2	0	-	0	-	0	0	2	0
	Trgf. t	1 926	0	-	0	-	0	0	1 926	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	2	0	-	0	-	0	0	1	1
	Trgf. t	146	0	-	0	-	0	0	146	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	64	28	-	6	-	1	0	27	2
	Trgf. t	84 198	31 712	-	11 412	-	884	0	35 984	4 206
	kW	17 863	12 764	-	5 099	-	-	-	-	-
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	8	1	-	1	-	1	0	3	2
	Trgf. t	7 321	265	-	1 169	-	884	0	797	4 206
	kW	718	166	-	552	-	-	-	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	48	23	-	4	-	0	0	21	0
	Trgf. t	72 009	27 623	-	10 063	-	0	0	34 323	0
	kW	15 953	11 612	-	4 341	-	-	-	-	-
Umbauten	Anzahl	7	4	-	1	-	0	0	2	0
	Trgf. t	4 868	3 824	-	180	-	0	0	864	0
	kW	1 192	986	-	206	-	-	-	-	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	1	0	-	0	-	0	0	1	0
	Trgf. t	0	0	-	0	-	0	0	0	0
	kW	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Bestand am 31.12.2004	Anzahl	2 459	956	-	344	-	66	12	922	48
	Trgf. t	2 727 685	1 127 341	-	536 556	-	47 507	3 499	868 215	58 402
	kW	746 757	489 114	-	257 643	-	-	-	-	-
Veränderung absolut	Anzahl	- 2	- 19	-	25	-	0	0	- 7	- 1
	Trgf. t	47 108	- 12 295	-	67 013	-	445	0	- 3 849	- 4 206
	kW	x	x	-	x	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	-0,1	-2,0	-	7,3	-	0,0	0,0	-0,8	-2,1
	Trgf. t	1,7	-1,1	-	12,5	-	0,9	0,0	-0,4	-7,2
	kW	x	x	-	x	-	x	x	x	x

\*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).



5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2005 <sup>3)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Träger- schiffs- leichter	Schlepp- boote	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Schuten	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>		Barkassen	
							insgesamt	Kabinen- schiffe <sup>4)</sup>	insgesamt	Personen- barkassen <sup>3)</sup>
Bestand am 31.12.2005	Anzahl	111	146	214	82	542	1 000	53	288	235
	Trgf. t	86 165	117	0	0	134 174	240 485	5 901	14 267	14 152
	kW	x	30 579	92 954	24 050	19 435	272 620	61 252	29 888	24 308
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	1	6	1	8	47	7	3	2
	Trgf. t	0	0	0	0	2 252	8 462	916	128	128
	kW		104	2 884	103	347	22 153	11 098	436	171
davon:										
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	13	6	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	1 642	916	0	0
	kW		0	0	0	0	10 860	9 532	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	2	0	2	4	1	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	400	0	0	0
	kW		0	1 770	0	0	2 400	1 566	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	4	0	4	19	0	2	2
	Trgf. t	0	0	0	0	2 052	3 703	0	128	128
	kW		0	1 114	0	287	3 139	0	171	171
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	1 452	0	0	0
	kW		0	0	0	0	2 350	0	0	0
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	1	0	1	2	6	0	1	0
	Trgf. t	0	0	0	0	200	1 265	0	0	0
	kW		104	0	103	60	3 404	0	265	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	5	2	4	26	25	0	5	4
	Trgf. t	0	0	0	0	6 453	5 432	0	75	75
	kW		2 903	700	1 114	320	4 349	0	592	515
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	0	11	2	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	2 224	1 280	0	0	0
	kW		0	0	0	217	588	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	4	2	0	15	3	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	4 229	318	0	0	0
	kW		2 743	700	0	103	613	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	1	0	4	0	19	0	5	4
	Trgf. t	0	0	0	0	0	3 794	0	75	75
	kW		160	0	1 114	0	3 130	0	592	515
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	x	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	40	0	0	0
	kW		0	0	0	0	18	0	0	0
Bestand am 31.12.2004	Anzahl	111	150	210	85	560	978	46	290	237
	Trgf. t	86 165	117	0	0	138 375	237 455	4 985	14 214	14 099
	kW	x	33 378	90 770	25 061	19 408	254 816	50 154	30 044	24 652
Veränderung absolut	Anzahl	0	- 4	4	- 3	- 18	22	7	- 2	- 2
	Trgf. t	0	x	x	x	- 4 201	3 030	916	53	53
	kW	x	- 2 799	2 184	- 1 011	27	17 804	11 098	- 156	- 344
in %	Anzahl	0,0	-2,7	1,9	-3,5	-3,2	2,2	15,2	-0,7	-0,8
	Trgf. t	0,0	x	x	x	-3,0	1,3	18,4	0,4	0,4
	kW	0,0	-8,4	2,4	-4,0	0,1	7,0	22,1	-0,5	-1,4

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Weiterführende Informationen unter: [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>			
018	Lübeck				
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	232	Schwerin
		132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier	<b>- Brandenburg -</b>	
<b>- Niedersachsen -</b>		141	Mainz		
		142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	<b>- Baden-Württemberg -</b>		243	Potsdam
033	Verden			244	Cottbus
041	Emden	151	Mannheim	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	152	Karlsruhe		
043	Osnabrück	153	Pforzheim	251	Stendal
044	Emsland	161	Heilbronn	252	Magdeburg
051	Braunschweig	162	Stuttgart	253	Halberstadt
052	Hannover	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
053	Hildesheim	164	Tübingen	255	Halle
054	Göttingen	165	Ravensburg	<b>- Thüringen -</b>	
<b>- Bremen -</b>		166	Donau-Iller		
		171	Freiburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	172	Donauaueschingen	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
				<b>- Sachsen -</b>	
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg		
072	Wesel	182	Schweinfurt	271	Leipzig
081	Duisburg	183	Bayreuth	272	Görlitz
082	Essen	184	Nürnberg	273	Dresden
083	Dortmund	185	Ansbach	274	Chemnitz
091	Hagen	191	Regensburg	275	Zwickau
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
					166		Andere Gemüseerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		167		Hopfen
		051	Papier- und anderes Faserholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		052	Grubenholz		171		Stroh und Heu
		055	Sonstiges Rohholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
	06		<u>Zuckerrüben</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		060	Zuckerrüben	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		21		<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		211		Steinkohle
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		213		Steinkohlenbriketts
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		22		<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		221		Braunkohle
	11		<u>Zucker</u>		223		Braunkohlenbriketts
		111	Rohzucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		112	Raffinierter Zucker	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		113	Melasse		231		Steinkohlenkoks
	12		<u>Getränke</u>		233		Braunkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben				
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				