

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Juli 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 15.11.2006
Artikelnummer: 2080400061074

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	48
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	51
3 Güterverzeichnis	57

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
 Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
 bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,
 Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.
 Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der
 Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

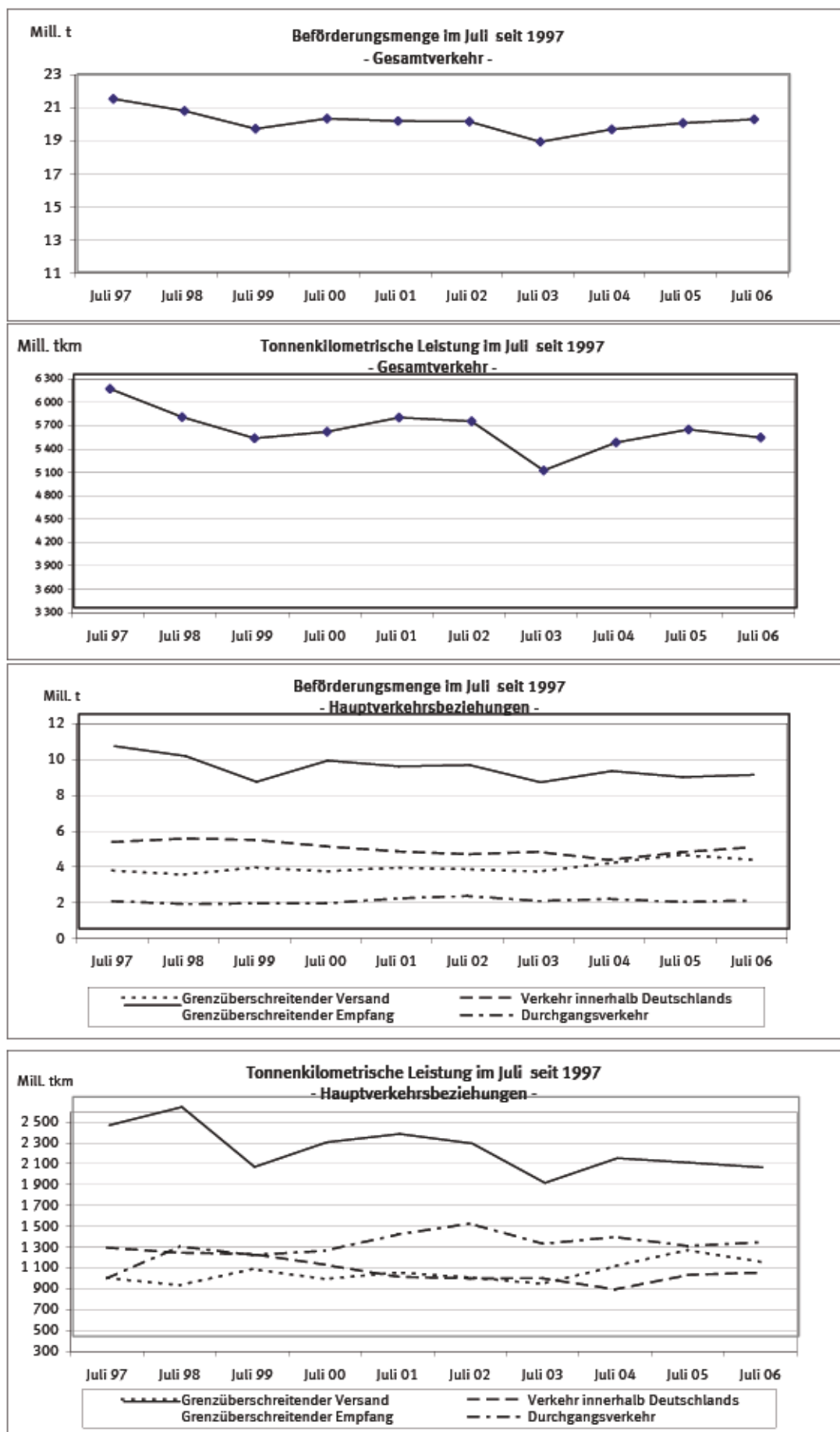
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ⁰	-9,8	-10,8	+1,8	+17,1	+18,2	-8,7	+2,0	-	-2,4	+2,2	+1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1	-0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ⁰	+0,1	-21,7	-20,8	-6,8	+24,6	-24,3	-12,4	-	+0,1	-1,0	-5,5	+20,2	-12,0	-4,9	+11,1	-3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ⁰	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ⁰	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ⁰	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ⁰	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ⁰	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ⁰	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	501,7	216,3	9 552,2
	% ⁰	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	x	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ⁰	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	x	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 693,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ⁰	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ⁰	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ⁰	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	*	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ⁰	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ⁰	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	-4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ⁰	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ⁰	+4,1	+10,2	-34,0	+18,6	+2,2	+36,9	+2,1	*	+6,7	+0,1	+1,8	-15,0	-58,5	+39,4	+2,8	+3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	242,3	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ⁰	+10,7	-8,4	+10,5	+0,6	+1,1	+50,2	-0,7	-	+5,9	+1,5	+1,8	-2,9	-27,4	+37,3	+0,8	+4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ⁰	+10,9	-4,0	+118,5	+4,1	-11,2	+18,4	-3,1	*	+2,6	+1,2	+16,5	+23,0	+180,4	+17,8	+12,1	+5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ⁰	+12,4	+7,9	+37,2	+13,8	-18,2	+16,7	-8,9	*	+6,4	+4,2	+12,2	-12,0	+102,6	+15,9	+14,7	+6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ⁰	-10,7	+6,2	+73,9	-6,3	-22,1	+6,1	-28,4	x	-13,1	-4,1	-4,9	-23,9	+39,3	-17,4	-9,3	-6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% ⁰	-32,0	-23,9	+24,6	+20,7	-5,5	+14,3	-33,4	-100,0	-0,0	-9,0	-24,0	-51,7	-46,9	-1,4	-0,6	-12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6	309,5	656,7	-	1 115,3	6 806,7	996,0	107,5	1,1	212,6	211,5	12 474,0
	V	852,3	314,6	23,6	264,5	109,1	655,5	152,0	-	980,2	3 696,6	620,1	90,5	0,9	348,6	152,5	8 260,9
	% ⁰	-11,1	-22,2	-1,8	-17,7	-19,2	+25,4	-16,0	-100,0	-0,3	+1,8	-17,3	+12,0	-84,5	-5,4	+24,0	-3,2
Insgesamt 2005	E	17 853,3	6 103,2	3 276,2	1 496,4	3 778,9	4 382,4	8 954,2	-	14 522,8	79 257,3	14 162,9	1 838,9	83,5	2 233,8	1 899,8	159 844,0
	V	15 396,0	4 442,9	194,6	2												



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2005	Juni 2006	Juli 2006	Januar bis Juli			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 825	5 163	5 104	33 126	32 372	753-	2,3-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	425	480	545	2 812	3 204	392+	14,0+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 400	4 683	4 560	30 314	29 168	1 146-	3,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 473	9 014	8 604	61 057	61 735	678+	1,1+
	Versand	4 678	4 940	4 403	31 602	32 182	581+	1,8+
	Zusammen	17 976	19 117	18 111	125 784	126 290	506+	0,4+
Durchgangsverkehr		2 043	2 000	2 135	15 205	13 929	1 276-	8,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 019	21 117	20 246	140 989	140 218	771-	0,5-
darunter: deutsche Flagge		6 897	7 251	6 932	48 114	46 977	1 137-	2,4-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 034,3	1 061,1	1 059,1	7 074,7	6 304,0	770,8-	10,9-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,3	10,6	12,1	60,6	68,5	7,9+	13,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 024,1	1 050,4	1 047,0	7 014,2	6 235,5	778,7-	11,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 968,1	2 001,7	1 922,4	14 043,5	13 779,5	263,9-	1,9-
	Versand	1 272,6	1 268,7	1 158,3	8 428,1	8 168,3	259,8-	3,1-
	Zusammen	4 275,1	4 331,4	4 139,7	29 546,3	28 251,8	1 294,5-	4,4-
Durchgangsverkehr		1 313,0	1 315,2	1 346,8	9 711,5	8 707,7	1 003,8-	10,3-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 588,1	5 646,5	5 486,5	39 257,8	36 959,4	2 298,3-	5,9-
darunter: deutsche Flagge		1 857,2	1 897,6	1 820,6	12 927,9	11 742,6	1 185,4-	9,2-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 199	1 058	1 071	6 648	6 416	232-	3,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 273	1 121	1 317	9 008	8 346	662-	7,4-
Feste mineralische Brennstoffe		2 707	2 705	2 819	20 496	21 366	871+	4,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 146	3 543	3 041	22 862	22 099	763-	3,3-
Erze und Metallabfälle		2 797	3 019	2 975	21 429	20 681	748-	3,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 029	1 241	1 183	8 132	7 924	208-	2,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 997	4 707	4 061	26 319	27 944	1 626+	6,2+
Düngemittel		541	507	559	3 577	3 435	142-	4,0-
Chemische Erzeugnisse		1 732	1 728	1 735	12 007	11 768	240-	2,0-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		339	324	327	2 389	2 373	16-	0,7-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 259	1 164	1 158	8 123	7 866	256-	3,2-
	Insgesamt	20 019	21 117	20 246	140 989	140 218	771-	0,5-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		6,0	5,0	5,3	4,7	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,4	5,3	6,5	6,4	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,5	12,8	13,9	14,5	15,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,7	16,8	15,0	16,2	15,8	X	X
Erze und Metallabfälle		14,0	14,3	14,7	15,2	14,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,1	5,9	5,8	5,8	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,0	22,3	20,1	18,7	19,9	X	X
Düngemittel		2,7	2,4	2,8	2,5	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,7	8,2	8,6	8,5	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,5	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,3	5,5	5,7	5,8	5,6	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke			V=E			Empfang	Versand	
		Versand=Empfang		Empfang	Versand						
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01	Getreide	260,3	2,5	257,8	129,0	213,5	X	602,8	-	3,1	1,0
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03	Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
04	Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
05	Holz und Kork	12,8	-	12,8	36,9	40,2	X	89,9	-	-	0,9
06	Zuckerrüben	-	-	-	1,1	4,9	X	6,0	-	-	-
09	Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,2	1,7	X	2,0	-	-	-
0	Landw. u. verwandte Erzeugn.	273,2	2,5	270,7	167,2	260,3	370,6	1 071,3	-	3,1	1,9
11	Zucker	2,1	-	2,1	-	9,8	X	11,8	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	5,5	2,2	X	7,7	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,7	-	0,7	9,1	3,6	X	13,4	-	-	-
14	Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,4	-	0,4	7,6	2,1	X	10,1	-	-	-
16	Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,3	-	4,3	3,5	6,0	X	13,8	-	-	-
17	Futtermittel	126,7	8,0	118,7	133,9	169,7	X	430,2	-	-	1,2
18	Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	189,7	3,1	186,6	461,5	55,1	X	706,3	-	1,7	-
1	And. Nahrungs- u. Futtermittel	323,8	11,2	312,7	621,0	248,5	123,3	1 316,6	-	1,7	1,2
21	Steinkohle und -briketts	457,2	1,8	455,4	1 759,1	15,8	X	2 232,1	-	0,9	3,5
22	Braunkohle-, briketts und Torf	1,5	-	1,5	-	63,5	X	65,0	-	-	-
23	Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,4	-	1,4	94,1	29,3	X	124,8	-	2,9	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	460,1	1,8	458,3	1 853,2	108,6	397,0	2 819,0	-	3,8	3,5
31	Rohes Erdöl	24,9	-	24,9	1,0	1,4	X	27,3	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 072,4	44,4	1 027,9	919,1	325,0	X	2 316,5	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	51,2	7,6	43,6	73,3	36,8	X	161,2	-	2,1	0,7
34	Mineralölerzeugn. a.n.g.	51,2	3,5	47,8	128,2	54,6	X	233,9	-	3,8	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 199,7	55,5	1 144,2	1 121,6	417,8	301,7	3 040,7	-	5,9	0,7
41	Eisenerze	6,4	-	6,4	2 121,4	24,3	X	2 152,2	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	2,2	-	2,2	106,4	11,2	X	119,8	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	232,4	13,9	218,5	140,3	135,7	X	508,4	-	0,9	-
4	Erze und Metallabfälle	241,1	13,9	227,2	2 368,2	171,2	195,0	2 975,4	-	0,9	-
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,1	-	7,1	105,5	9,7	X	122,3	-	5,3	-
52	Stahlhalbzeug	5,1	0,5	4,7	40,9	26,7	X	72,7	-	-	1,7
53	Stab- und Formstahl, Draht	45,0	1,3	43,7	93,3	73,3	X	211,6	-	6,3	18,7
54	Stahl-, Weißblech, Bandstahl	58,6	1,2	57,4	99,3	298,7	X	456,5	-	6,9	45,5
55	Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,9	0,9	-	8,1	24,9	X	33,8	-	-	4,7
56	NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	5,2	0,5	4,7	97,5	11,6	X	114,3	-	30,2	4,8
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	121,9	4,3	117,6	444,5	444,8	171,5	1 182,7	-	48,6	75,4
61	Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 271,1	330,4	940,7	303,8	945,9	X	2 520,8	-	3,0	0,8
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	121,6	-	121,6	172,4	64,8	X	358,8	-	1,0	-
63	Sonstige Steine, Erden u.ä.	236,5	11,0	225,5	172,8	215,1	X	624,4	-	1,6	-
64	Zement und Kalk	36,5	0,7	35,8	5,7	117,2	X	159,4	-	-	-
65	Gips	40,2	-	40,2	2,5	50,3	X	93,0	-	-	-
69	Sonst. mineralische Baustoffe	35,4	0,6	34,8	28,6	27,1	X	91,1	-	1,4	2,8
6	Steine und Erden	1 741,2	342,6	1 398,6	685,8	1 420,5	213,7	4 061,1	-	7,1	3,6
71	Natürliche Düngemittel	28,3	-	28,3	20,3	6,4	X	55,0	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	103,2	0,8	102,4	260,8	100,5	X	464,4	-	0,6	-
7	Düngemittel	131,5	0,8	130,7	281,1	106,9	39,8	559,2	-	0,6	-
81	Chemische Grundstoffe	255,0	48,1	207,0	300,5	252,2	X	807,8	-	0,7	4,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	45,8	-	45,8	65,1	14,6	X	125,5	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	74,4	30,8	43,6	71,1	105,0	X	250,5	-	-	-
84	Zellstoffe und Altpapier	67,2	4,5	62,7	145,7	0,9	X	213,8	-	-	-
89	Sonstige chemische Erzeugn.	58,5	28,5	29,9	92,9	129,4	X	280,8	-	-	4,8
8	Chemische Erzeugnisse	500,9	112,0	388,9	675,3	502,0	56,9	1 735,1	-	0,7	9,4
91	Fahrzeuge	3,0	-	3,0	11,6	34,0	X	48,6	-	-	0,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	0,1
93	Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,4	-	5,4	17,1	52,0	X	74,5	-	-	0,1
94	Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	6,6	-	6,6	1,8	6,5	X	14,9	-	-	0,8
95	Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	-	-	-	9,0	6,2	X	15,1	-	-	-
96	Leder-, -waren, Textilien	2,1	-	2,1	0,2	2,0	X	4,3	-	-	-
97	Sonst. Halb- und Fertigwaren	19,4	0,1	19,2	23,9	125,5	X	168,8	-	-	13,6
99	Besondere Transportgüter 3)	74,6	0,2	74,4	322,3	495,9	X	892,9	-	9,0	25,3
9	Sonst. Halb-, Fertigwaren	111,1	0,4	110,7	386,0	722,3	265,9	1 485,2	-	9,0	40,3
Insgesamt		5 104,4	544,8	4 559,6	8 603,8	4 402,9	2 135,2	20 246,2	-	81,5	136,0

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2005	Juni 2006	Juli 2006	Januar bis Juli			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 385	3 889	2 867	23 851	20 174	3 677-	15,4-
30' beladen	Anzahl	5	-	-	9	-	9-	100,0-
40' beladen	Anzahl	3 041	2 974	2 252	19 799	18 957	842-	4,3-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	9 475	9 837	7 371	63 463	58 088	5 375-	8,5-
	Tonnen	119 031	135 444	98 931	827 173	735 678	91 495-	11,1-
	Anzahl	2 214	2 486	2 478	15 480	17 055	1 575+	10,2+
20' leer	Anzahl	71	142	97	169	368	199+	117,8+
30' leer	Anzahl	1 600	2 271	1 786	13 882	15 791	1 909+	13,8+
40' leer	Anzahl	5 521	7 241	6 196	43 498	49 190	5 692+	13,1+
Zusammen	TEU	14 996	17 078	13 567	106 961	107 278	317+	0,3+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 168	8 139	8 010	54 412	56 343	1 931+	3,5+
30' beladen	Anzahl	94	29	21	842	194	648-	77,0-
40' beladen	Anzahl	11 211	10 829	9 977	79 527	78 542	985-	1,2-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	30 732	29 847	27 998	214 744	213 749	995-	0,5-
	Tonnen	299 858	272 856	283 474	2 113 658	1 870 198	243 460-	11,5-
	Anzahl	12 765	13 993	13 632	84 396	91 921	7 525+	8,9+
20' leer	Anzahl	105	235	251	3 694	3 646	48-	1,3-
30' leer	Anzahl	13 970	12 792	13 778	88 833	90 438	1 605+	1,8+
40' leer	Anzahl	40 867	39 938	41 572	267 637	278 309	10 672+	4,0+
Zusammen	TEU	71 599	69 785	69 570	482 381	492 058	9 677+	2,0+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	20 508	19 636	19 850	128 767	144 516	15 749+	12,2+
30' beladen	Anzahl	433	296	221	3 033	2 207	826-	27,2-
40' beladen	Anzahl	23 337	21 931	21 275	150 479	149 345	1 134-	0,8-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	67 847	63 962	62 753	434 367	446 651	12 284+	2,8+
	Tonnen	764 781	688 563	703 009	4 833 345	4 784 953	48 392-	1,0-
	Anzahl	1 915	2 307	2 213	14 149	14 657	508+	3,6+
20' leer	Anzahl	19	1	10	85	11	74-	87,1-
30' leer	Anzahl	2 954	2 526	1 833	22 934	21 277	1 657-	7,2-
40' leer	Anzahl	7 852	7 361	5 894	60 146	57 228	2 918-	4,9-
Zusammen	TEU	75 699	71 323	68 647	494 513	503 879	9 366+	1,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	32 061	31 664	30 727	207 030	221 033	14 003+	6,8+
30' beladen	Anzahl	532	325	242	3 884	2 401	1 483-	38,2-
40' beladen	Anzahl	37 589	35 734	33 504	249 805	246 844	2 961-	1,2-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	108 054	103 646	98 122	712 574	718 488	5 914+	0,8+
	Tonnen	1 183 670	1 096 863	1 085 414	7 774 176	7 390 829	383 347-	4,9-
	Anzahl	16 894	18 786	18 323	114 025	123 633	9 608+	8,4+
20' leer	Anzahl	195	378	358	3 948	4 025	77+	2,0+
30' leer	Anzahl	18 524	17 589	17 397	125 649	127 506	1 857+	1,5+
40' leer	Anzahl	54 240	54 540	53 662	371 281	384 727	13 446+	3,6+
Zusammen	TEU	162 294	158 186	151 784	1 083 855	1 103 215	19 360+	1,8+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 395	4 585	4 340	28 964	28 086	878-	3,0-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	6 100	5 189	5 793	36 477	32 326	4 151-	11,4-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	16 595	14 963	15 926	101 918	92 738	9 180-	9,0-
	Tonnen	159 714	160 822	162 714	1 044 541	989 179	55 362-	5,3-
	Anzahl	1 412	1 516	1 324	12 315	11 399	916-	7,4-
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	2 883	2 728	2 304	16 394	15 326	1 068-	6,5-
40' leer	Anzahl	7 178	6 972	5 932	45 103	42 051	3 052-	6,8-
Zusammen	TEU	23 773	21 935	21 858	147 021	134 789	12 232-	8,3-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 456	36 249	35 067	235 994	249 119	13 125+	5,6+
30' beladen	Anzahl	532	325	242	3 884	2 401	1 483-	38,2-
40' beladen	Anzahl	43 689	40 923	39 297	286 282	279 170	7 112-	2,5-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	124 649	118 609	114 048	814 492	811 226	3 266-	0,4-
	Tonnen	1 343 384	1 257 685	1 248 128	8 818 717	8 380 008	438 709-	5,0-
	Anzahl	18 306	20 302	19 647	126 340	135 032	8 692+	6,9+
20' leer	Anzahl	195	378	358	3 948	4 025	77+	2,0+
30' leer	Anzahl	21 407	20 317	19 701	142 043	142 832	789+	0,6+
40' leer	Anzahl	61 418	61 512	59 594	416 384	426 778	10 394+	2,5+
Zusammen	TEU	186 067	180 121	173 642	1 230 876	1 238 004	7 128+	0,6+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 941	7 020	6 144	47 435	43 483	3 952-	8,3-
30' beladen	Anzahl	12	3	9	166	26	140-	84,3-
40' beladen	Anzahl	6 858	5 279	4 993	47 168	39 569	7 599-	16,1-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	20 677	17 583	16 144	142 040	122 664	19 376-	13,6-
	Tonnen	231 137	214 304	186 797	1 593 668	1 361 288	232 380-	14,6-
	Anzahl	3 531	4 240	4 052	27 279	29 364	2 085+	7,6+
20' leer	Anzahl	-	10	74	-	91	91+	*
30' leer	Anzahl	2 796	2 615	2 116	23 033	18 758	4 275-	18,6-
40' leer	Anzahl	9 123	9 485	8 395	73 345	67 017	6 328-	8,6-
Zusammen	TEU	29 800	27 068	24 539	215 385	189 681	25 704-	11,9-
Insgesamt	TEU							

2.3 Güter- und Containerverkehr im Juli 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 930	3	6 927	3 500	5 326	388	16 144
	-darin beförderte Güter	Tonnen	93 408	78	93 330	34 378	54 744	4 267	186 797
	Leere Container	TEU	4 330	-	4 330	3 409	648	8	8 395
	Container zusammen	Tonnen	22 520	6	22 514	13 818	11 947	792	49 077
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 755 821	438 381	3 317 440	1 965 677	640 498	334 342	6 696 338
Belgien	Beladene Container	TEU	277	-	277	1 703	5 229	1 509	8 718
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 520	-	3 520	21 421	65 815	17 072	107 828
	Leere Container	TEU	240	-	240	3 864	267	184	4 555
	Container zusammen	Tonnen	1 034	-	1 034	11 130	10 972	3 386	26 522
	Güter nicht in Containern	Tonnen	116 873	8 154	108 719	407 347	231 375	456 115	1 211 710
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	17 292	-	17 292	58 997	48 633	18 191	143 113
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 099	4 700	32 399	28 702	16 153	6 336	88 290
Niederlande	Beladene Container	TEU	160	19	141	21 585	48 093	11 781	81 619
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 895	148	1 747	213 966	538 078	119 280	873 219
	Leere Container	TEU	1 566	79	1 487	30 151	4 660	4 800	41 177
	Container zusammen	Tonnen	3 451	196	3 255	103 468	105 492	33 162	245 573
	Güter nicht in Containern	Tonnen	850 283	69 940	780 343	5 332 680	2 431 614	982 846	9 597 423
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	399	1 805	-	2 204
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 081	21 587	-	25 668
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 722	-	-	1 722
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 230	3 602	-	7 832
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 014	-	1 014	25 204	14 482	18 940	59 640
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	4	-	4	-	-	-	4
	-darin beförderte Güter	Tonnen	108	-	108	-	-	-	108
	Leere Container	TEU	60	-	60	-	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	128	-	128	-	-	-	128
	Güter nicht in Containern	Tonnen	25 514	-	25 514	9 172	1 774	-	36 460
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 371	22	7 349	27 187	60 453	13 678	108 689
	-darin beförderte Güter	Tonnen	98 931	226	98 705	273 846	680 224	140 619	1 193 620
	Leere Container	TEU	6 196	79	6 117	39 146	5 575	4 992	55 909
	Container zusammen	Tonnen	27 133	202	26 931	132 646	132 013	37 340	329 132
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 803 896	521 175	4 282 721	7 827 779	3 384 529	1 816 770	17 832 974
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 022	-	1 022	13 787	9 400	975	25 184
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	79 953	479	79 474	153 176	33 465	10 069	276 663
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	405	-	405	6 306	1 235	-	7 946
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	811	2 300	2 248	5 359
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 628	22 785	22 095	54 508
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 379	319	940	3 638
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	6 380	5 238	6 376	17 994
	Güter nicht in Containern	Tonnen	47 075	22 765	24 310	56 549	43 102	77 190	223 916
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 446	-	42 446	53 071	39 646	7 341	142 504
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 544	-	3 544	16 089	5 491	11 934	37 058
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	47	-	-	47
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	94	-	-	94
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	54 451	45 740	4 457	104 648
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 371	22	7 349	27 998	62 753	15 926	114 048
	-darin beförderte Güter	Tonnen	98 931	226	98 705	283 474	703 009	162 714	1 248 128
	Leere Container	TEU	6 196	79	6 117	41 572	5 894	5 932	59 594
	Container zusammen	Tonnen	27 133	202	26 931	139 120	137 251	43 716	347 220
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 978 341	544 419	4 433 922	8 181 208	3 562 608	1 928 736	18 650 893

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2005	Juni 2006	Juli 2006	Januar bis Juli			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 424	10 059	10 547	70 834	71 736	902+	1,3+
	Tragf.	17 206,6	16 466,5	17 612,3	116 363,7	121 808,4	5 444,7+	4,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 465,0	10 599,4	10 267,2	71 463,1	71 725,9	262,8+	0,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 497	3 456	3 669	23 435	23 414	21-	0,1-
	Tragf.	4 972,0	4 735,6	5 139,2	33 024,1	33 523,9	499,7+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 536,7	3 464,5	3 503,4	23 294,9	22 457,5	837,4-	3,6-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 061	3 160	3 279	20 984	22 567	1 583+	7,5+
	Tragf.	5 285,6	5 842,4	5 921,0	36 385,8	41 000,4	4 614,6+	12,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 805,6	4 284,2	3 908,9	27 164,8	27 537,9	373,1+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 616	1 657	1 672	10 939	11 668	729+	6,7+
	Tragf.	2 487,5	2 694,5	2 674,9	16 706,1	18 798,8	2 092,7+	12,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 881,3	2 051,6	1 900,3	13 111,9	13 333,8	221,9+	1,7+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	42	57	301	473	565	92+	19,5+
	Tragf.	62,1	63,2	102,5	605,0	465,2	139,7-	23,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	33,2	40,8	74,2	363,7	297,4	66,3-	18,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	11	258	71	280	209+	294,4+
	Tragf.	4,7	1,3	40,3	37,7	54,9	17,2+	45,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,2	1,3	37,3	27,1	47,1	20,0+	74,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	4	-	3	9	9	0+	0,0+
	Tragf.	5,1	-	10,6	13,6	17,9	4,3+	31,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	-	3,7	9,6	9,5	0,0-	0,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	-	2	6	8	2+	33,3+
	Tragf.	5,1	-	2,8	7,2	10,1	2,9+	41,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	-	2,2	6,2	8,0	1,8+	28,8+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 867	2 865	3 088	18 506	18 655	149+	0,8+
	Tragf.	5 197,6	4 963,2	5 498,2	33 492,3	34 819,3	1 327,1+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 533,5	4 091,6	3 742,7	25 733,0	25 925,7	192,8+	0,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 135	1 319	1 294	8 062	8 415	353+	4,4+
	Tragf.	1 608,8	1 742,7	1 726,4	11 876,4	12 286,9	410,5+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 039,3	1 321,2	1 099,7	8 640,8	8 633,5	7,4-	0,1-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	110	80	103	837	686	151-	18,0-
	Tragf.	206,7	133,0	179,6	1 484,0	1 241,9	242,0-	16,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	131,3	97,2	114,3	1 023,2	773,1	250,1-	24,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	52	41	48	360	324	36-	10,0-
	Tragf.	95,3	69,7	85,1	603,6	582,9	20,7-	3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	61,4	49,4	49,8	427,1	358,0	69,2-	16,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	8	10	-	76	52	24-	31,6-
	Tragf.	3,2	3,9	-	38,1	25,2	12,9-	33,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,0	3,7	-	26,7	20,1	6,6-	24,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Tragf.	-	-	-	1,8	-	1,8-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	1,4	-	1,4-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 516	16 231	17 321	111 719	114 270	2 551+	2,3+
	Tragf.	27 967,0	27 472,3	29 324,2	188 382,4	199 378,4	10 996,0+	5,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 976,1	19 117,0	18 111,1	125 784,0	126 289,7	505,7+	0,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 485	13 219	13 826	91 818	94 303	2 485+	2,7+
	Tragf.	22 492,2	22 308,9	23 533,3	152 749,5	162 808,8	10 059,3+	6,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 270,6	14 883,7	14 176,1	98 627,9	99 263,8	635,9+	0,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 031	3 012	3 495	19 901	19 967	66+	0,3+
	Tragf.	5 474,8	5 163,4	5 790,9	35 632,9	36 569,6	936,7+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 705,5	4 233,4	3 935,0	27 156,2	27 025,9	130,3-	0,5-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 306	6 484	6 943	42 874	44 109	1 235+	2,9+
	Tragf.	9 173,4	9 243,8	9 668,7	62 256,9	65 257,5	3 000,6+	4,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 526,3	6 888,0	6 592,8	45 509,5	44 837,9	671,6-	1,5-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 113	5 113	5 341	34 374	35 082	708+	2,1+
	Tragf.	7 459,5	7 430,1	7 814,0	49 730,3	52 322,7	2 592,4+	5,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 417,9	5 516,1	5 403,7	36 406,9	35 791,4	615,5-	1,7-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 193	1 371	1 602	8 500	9 027	527+	6,2+
	Tragf.	1 713,9	1 813,7	1 854,7	12 526,6	12 934,8	408,2+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 108,4	1 371,9	1 189,1	9 102,7	9 046,5	56,1-	0,6-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 871,7	438,5	3 433,3	2 013,9	707,2	339,4	6 932,2	-	15,0	24,8
Belgien	121,4	8,2	113,3	439,9	308,2	476,6	1 346,1	-	5,5	7,8
Frankreich	17,3	-	17,3	59,0	48,6	18,2	143,1	-	1,2	4,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	25,8	-	25,8	9,2	1,8	-	36,7	-	8,6	1,5
Luxemburg	37,1	4,7	32,4	28,7	16,2	6,3	88,3	-	-	-
Niederlande	855,6	70,3	785,3	5 650,1	3 075,2	1 135,3	10 716,2	-	30,5	49,9
Österreich	1,0	-	1,0	33,5	39,7	18,9	93,1	-	8,3	25,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 930,0	521,6	4 408,4	8 234,3	4 196,8	1 994,7	19 355,7	-	69,1	113,2
Bulgarien	1,0	-	1,0	13,8	9,4	1,0	25,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	80,0	0,5	79,5	153,2	33,5	10,1	276,7	-	-	-
Rumänien	0,4	-	0,4	6,3	1,2	-	7,9	-	-	0,7
Schweiz	47,1	22,8	24,3	72,6	71,1	105,7	296,4	-	-	-
Tschech. Republik	42,4	-	42,4	53,1	39,6	7,3	142,5	-	-	1,0
Ungarn	3,5	-	3,5	16,1	5,5	11,9	37,1	-	1,4	-
Übrige Flaggen	-	-	-	54,5	45,7	4,5	104,7	-	11,0	21,0
Insgesamt	5 104,4	544,8	4 559,6	8 603,8	4 402,9	2 135,2	20 246,2	-	81,5	136,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	775,9	9,9	766,0	511,9	254,9	277,9	1 820,6	-	2,4	3,1
Belgien	24,4	0,2	24,2	112,7	75,2	267,3	479,7	-	0,7	0,8
Frankreich	6,7	-	6,7	13,9	11,3	11,0	42,9	-	0,0	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	2,4	-	2,4	1,1	0,3	-	3,8	-	1,1	0,1
Luxemburg	7,3	0,1	7,2	6,3	5,6	4,0	23,2	-	-	-
Niederlande	201,6	1,9	199,7	1 172,0	744,7	671,4	2 789,8	-	3,9	4,5
Österreich	0,8	-	0,8	14,7	6,8	21,6	43,9	-	0,7	2,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 019,1	12,0	1 007,1	1 832,7	1 098,8	1 253,3	5 203,8	-	8,9	11,4
Bulgarien	0,2	-	0,2	2,4	1,3	1,1	5,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	22,7	0,0	22,7	29,1	10,8	8,3	71,0	-	-	-
Rumänien	0,0	-	0,0	0,7	0,3	-	1,0	-	-	0,3
Schweiz	4,9	0,1	4,8	19,3	18,6	61,5	104,4	-	-	-
Tschech. Republik	10,8	-	10,8	23,1	19,1	5,8	58,9	-	-	0,1
Ungarn	1,3	-	1,3	6,8	1,8	13,6	23,5	-	0,0	-
Übrige Flaggen	-	-	-	8,3	7,4	3,2	18,9	-	1,3	1,7
Insgesamt	1 059,1	12,1	1 047,0	1 922,4	1 158,3	1 346,8	5 486,5	-	10,2	13,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	200,4	22,5	223,1	254,2	360,4	818,7	262,6	-	162,5	126,6
Belgien	200,8	23,2	213,6	256,3	244,0	561,0	356,3	-	127,5	108,5
Frankreich	384,9	-	384,9	235,3	233,1	605,6	299,7	-	36,1	139,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	92,9	-	92,9	122,2	166,5	-	103,8	-	124,7	97,1
Luxemburg	197,2	15,6	223,5	219,2	344,5	635,8	262,8	-	-	-
Niederlande	235,6	26,6	254,3	207,4	242,2	591,4	260,3	-	128,3	90,6
Österreich	781,8	-	781,8	437,8	172,2	1 140,1	471,2	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	206,7	23,0	228,4	222,6	261,8	628,3	268,9	-	128,5	100,5
Bulgarien	152,0	-	152,0	171,2	141,0	1 141,0	196,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	284,3	8,0	286,0	190,3	323,1	825,0	256,6	-	-	-
Rumänien	69,0	-	69,0	111,9	256,2	-	132,1	-	-	379,0
Schweiz	104,5	3,4	199,2	266,6	262,1	581,9	352,2	-	-	-
Tschech. Republik	255,1	-	255,1	436,0	482,7	795,9	413,7	-	-	73,0
Ungarn	378,3	-	378,3	420,6	326,8	1 139,4	634,1	-	23,0	-
Übrige Flaggen	-	-	-	151,3	162,7	716,0	180,3	-	120,3	83,1
Insgesamt	207,5	22,2	229,6	223,4	263,1	630,8	271,0	-	125,6	99,1
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	53,4	1,5	51,9	2 013,9	707,2	339,4	3 113,8	-	15,0	24,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,7	0,1	3,7	323,5	125,8	110,7	563,7	-	3,7	4,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	70,2	45,0	70,9	160,7	177,9	326,1	181,1	-	244,7	196,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2005	Juli 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t			%		1 000 t		%	
Elbegebiet	1 856,1	850,3	1 132,0	1 982,3	126,3+	6,8+	12 088,4	11 665,4	423,0-	3,5-
dar: Aken	6,0	3,1	2,1	5,2	0,8-	13,3-	88,3	48,8	39,6-	44,8-
Brandenburg	40,9	45,4	37,0	82,3	41,5+	101,6+	405,4	439,3	33,9+	8,4+
Brunsbüttel	167,3	67,2	112,4	179,7	12,4+	7,4+	1 241,4	1 237,3	4,0-	0,3-
Deetz	3,2	22,3	-	22,3	19,1+	606,4+	34,6	55,7	21,1+	61,0+
Dresden	0,7	0,9	1,0	1,8	1,1+	144,4+	33,4	19,0	14,4-	43,2-
Hamburg	1 043,8	422,4	602,4	1 024,8	18,9-	1,8-	6 312,8	6 190,3	122,5-	1,9-
Kiel	16,5	1,0	24,8	25,8	9,3+	56,4+	119,1	208,1	89,0+	74,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	51,4	31,3	37,1	68,5	17,1+	33,4+	317,2	179,0	138,2-	43,6-
Magdeburg	230,1	117,6	122,6	240,2	10,1+	4,4+	1 340,6	1 376,2	35,6+	2,7+
Niegrüpp	18,1	-	15,5	15,5	2,6-	14,5-	125,8	71,5	54,3-	43,2-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	5,2	2,3	3,7	5,9	0,7+	13,0+	67,7	68,8	1,0+	1,5+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,7	4,0	1,4	5,5	4,7+	671,4+	24,0	21,2	2,9-	11,9-
Wittenberge	2,0	-	-	-	2,0-	100,0-	16,7	6,1	10,6-	63,7-
Wesergebiet	1 079,2	497,9	517,4	1 015,4	63,8-	5,9-	7 053,0	7 080,8	27,8+	0,4+
dar: Brake	76,3	8,0	60,4	68,3	8,0-	10,4-	578,0	550,1	27,9-	4,8-
Bremen	367,6	191,9	98,0	289,9	77,7-	21,1-	2 559,4	2 348,9	210,5-	8,2-
Bremerhaven	102,5	84,3	43,8	128,1	25,6+	20,0+	679,7	858,3	178,6+	26,3+
Nordenham	154,5	17,1	169,0	186,1	31,6+	20,5+	1 133,4	1 211,2	77,8+	6,9+
Oldenburg	107,8	74,4	5,8	80,1	27,7-	25,7-	703,4	540,6	162,8-	23,1-
Mittellandkanalgebiet	1 459,7	835,9	613,3	1 449,2	10,5-	0,7-	9 423,5	8 884,7	538,8-	5,7-
dar: Braunschweig	81,7	29,3	44,8	74,1	7,6-	9,3-	420,7	427,2	6,5+	1,5+
Bülstringen	240,7	44,4	162,4	206,8	33,9-	14,1-	1 377,3	1 162,0	215,3-	15,6-
Haldensleben	83,4	20,7	37,2	57,9	25,5-	30,5-	457,0	382,0	75,0-	16,4-
Hannover	70,9	57,4	26,8	84,2	13,3+	18,7+	557,9	581,9	24,1+	4,3+
Hildesheim	51,6	16,3	10,9	27,2	24,4-	47,3-	318,7	296,8	21,9-	6,9-
Misburg	23,6	7,7	8,5	16,1	7,5-	31,7-	146,9	127,6	19,4-	13,2-
Osnabrück	63,0	42,1	16,0	58,1	4,9-	7,7-	352,2	346,0	6,1-	1,7-
Peine	18,8	16,2	6,8	23,0	4,2+	22,3+	126,0	175,3	49,2+	39,1+
Salzgitter	185,2	131,7	83,2	214,9	29,7+	16,0+	1 402,7	1 195,0	207,7-	14,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 891,4	1 777,5	1 043,1	2 820,6	70,8-	2,5-	20 099,7	20 151,6	51,9+	0,3+
dar: Bottrop	129,5	72,6	11,2	83,9	45,6-	35,2-	679,2	568,0	111,1-	16,4-
Castrop-Rauxel	50,9	21,8	27,3	49,1	1,9-	3,7-	365,8	354,2	11,5-	3,2-
Dorsten	18,2	17,4	6,1	23,5	5,3+	29,5+	173,9	173,0	0,9-	0,5-
Dortmund	201,6	89,5	62,3	151,8	49,8-	24,7-	1 369,6	1 401,5	31,9+	2,3+
Emden	172,7	59,0	98,1	157,1	15,6-	9,0-	1 142,6	1 159,7	17,1+	1,5+
Essen	230,5	48,6	77,2	125,8	104,8-	45,4-	1 462,6	1 127,1	335,6-	22,9-
Gelsenkirchen	253,5	93,0	192,7	285,7	32,2+	12,7+	2 168,5	1 992,3	176,2-	8,1-
Hamm	206,8	191,0	44,9	235,8	29,1+	14,1+	1 679,6	1 711,1	31,5+	1,9+
Herne	62,0	59,9	-	59,9	2,0-	3,3-	476,1	437,9	38,2-	8,0-
Leer	49,8	28,4	22,6	51,0	1,2+	2,5+	321,8	285,1	36,7-	11,4-
Lünen	94,8	71,3	40,6	112,0	17,2+	18,1+	684,9	771,6	86,7+	12,7+
Marl	293,2	205,8	83,7	289,5	3,7-	1,3-	1 899,0	2 075,4	176,4+	9,3+
Mülheim/Ruhr	66,7	38,6	29,0	67,6	0,9+	1,4+	526,8	465,3	61,5-	11,7-
Münster	75,5	61,0	-	61,0	14,5-	19,2-	586,6	414,2	172,4-	29,4-
Rhein-Lippe-Hafen	68,4	59,0	-	59,0	9,4-	13,7-	483,7	448,9	34,8-	7,2-
Wanne-Eickel	11,8	2,8	4,6	7,4	4,4-	37,6-	164,8	62,7	102,1-	62,0-
Rheingebiet	14 734,9	9 064,6	5 810,9	14 875,5	140,6+	1,0+	103 417,6	104 872,4	1 454,8+	1,4+
dar: Andernach	223,5	72,5	156,4	228,8	5,3+	2,4+	1 492,8	1 601,7	108,9+	7,3+
Aschaffenburg	74,6	59,2	13,8	72,9	1,6-	2,2-	473,1	536,3	63,2+	13,4+
Bingen	-	-	-	-	-	-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	57,9	20,5	35,9	56,4	1,4-	2,5-	420,3	449,7	29,4+	7,0+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	204,0	102,6	82,2	184,8	19,2-	9,4-	1 408,1	1 553,1	145,0+	10,3+
Duisburger Häfen	4 074,4	3 344,5	891,8	4 236,3	161,9+	4,0+	28 711,6	30 132,8	1 421,2+	4,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2005	Juli 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t						%	1 000 t	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	79,9	50,7	42,3	93,0	13,1+	16,4+	667,3	656,5	10,8-	1,6-
Frankfurt/Main	271,7	227,7	61,8	289,5	17,8+	6,6+	1 850,3	1 902,6	52,3+	2,8+
Gernsheim	85,9	33,9	23,4	57,3	28,6-	33,3-	523,8	445,5	78,3-	14,9-
Gustavsburg	15,5	10,4	16,0	26,4	10,9+	70,0+	85,4	191,9	106,5+	124,7+
Hanau	168,1	61,4	65,8	127,2	40,9-	24,3-	1 120,8	996,1	124,7-	11,1-
Heilbronn	271,3	219,7	150,5	370,2	98,8+	36,4+	2 597,3	2 860,7	263,3+	10,1+
Karlsruhe	652,6	262,4	340,3	602,7	49,9-	7,7-	4 329,6	4 312,0	17,6-	0,4-
Kehl	292,0	207,5	52,0	259,5	32,5-	11,1-	2 100,0	1 819,5	280,5-	13,4-
Koblenz	69,7	66,7	34,9	101,5	31,8+	45,6+	751,7	645,1	106,6-	14,2-
Köln	1 235,2	575,9	675,3	1 251,2	16,0+	1,3+	8 997,7	9 041,4	43,7+	0,5+
Krefeld-Uerdingen	293,0	220,5	78,9	299,4	6,4+	2,2+	2 090,8	1 771,6	319,2-	15,3-
Lahnstein	25,7	20,6	5,9	26,5	0,8+	3,0+	141,3	172,2	30,9+	21,9+
Leverkusen	172,4	137,9	44,1	182,0	9,6+	5,6+	1 370,6	1 333,8	36,8-	2,7-
Ludwigshafen	675,8	424,1	185,7	609,8	66,0-	9,8-	4 266,6	4 394,4	127,8+	3,0+
Mainz	224,3	224,0	67,0	291,0	66,7+	29,7+	1 738,3	1 454,1	284,2-	16,4-
Mannheim	712,0	437,8	157,6	595,3	116,7-	16,4-	4 884,2	4 725,8	158,4-	3,2-
Neuss	446,3	359,9	133,2	493,1	46,8+	10,5+	3 543,8	3 707,0	163,2+	4,6+
Neuwied	44,3	28,6	4,8	33,4	10,9-	24,7-	273,3	236,1	37,2-	13,6-
Offenbach	12,5	16,3	-	16,3	3,8+	30,6+	128,8	169,5	40,7+	31,6+
Orsoy	150,0	141,1	25,9	167,1	17,1+	11,4+	1 173,0	1 408,3	235,2+	20,1+
Rheinberg-Ossenberg	82,4	9,4	50,6	60,0	22,4-	27,2-	547,6	519,6	28,0-	5,1-
Saarlouis-Dillingen	229,2	121,6	143,8	265,5	36,2+	15,8+	1 754,5	2 138,2	383,7+	21,9+
Schweinfurt	42,4	31,8	10,5	42,4	0,0+	0,0+	273,5	230,9	42,6-	15,6-
Speyer	76,8	69,7	7,8	77,4	0,6+	0,8+	555,1	340,9	214,2-	38,6-
Stuttgart	104,0	58,1	30,3	88,4	15,5-	14,9-	701,3	592,7	108,6-	15,5-
Weil	68,1	24,0	32,0	56,0	12,2-	17,9-	362,4	389,6	27,3+	7,5+
Wesel	92,0	29,0	3,1	32,1	59,9-	65,1-	620,0	531,9	88,0-	14,2-
Wesseling	246,9	21,4	243,0	264,4	17,5+	7,1+	1 832,1	1 607,8	224,4-	12,2-
Wiesbaden	65,5	37,6	-	37,6	27,9-	42,6-	359,4	255,1	104,3-	29,0-
Worms	103,5	54,1	38,6	92,7	10,8-	10,5-	683,1	584,0	99,2-	14,5-
Würzburg	33,0	35,7	14,1	49,8	16,8+	50,7+	248,4	238,7	9,7-	3,9-
Donaugebiet	659,2	413,1	254,4	667,5	8,3+	1,3+	3 982,4	2 895,7	1 086,7-	27,3-
dar: Bamberg	47,1	16,5	10,2	26,7	20,4-	43,4-	281,1	213,7	67,4-	24,0-
Nürnberg	48,9	43,9	19,0	63,0	14,0+	28,7+	316,9	313,4	3,5-	1,1-
Regensburg	351,7	169,5	106,8	276,3	75,4-	21,4-	2 088,4	1 169,7	918,7-	44,0-
Gebiet Berlin	179,9	179,3	18,9	198,2	18,3+	10,2+	1 829,6	1 903,0	73,4+	4,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	25,2	22,6	0,5	23,0	2,2-	8,8-	50,9	145,8	94,9+	186,3+
B-Südhäfen	9,3	9,8	-	9,8	0,5+	5,1+	80,0	46,2	33,8-	42,3-
B-Unterhafen Neuk.	3,8	5,9	1,2	7,0	3,2+	84,5+	31,1	28,5	2,6-	8,4-
B-Westhäfen	-	15,6	12,4	28,0	28,0+	*	110,4	181,6	71,2+	64,5+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	172,0	89,6	104,2	193,7	21,7+	12,6+	2 015,9	1 561,9	454,0-	22,5-
dar: Eisenhüttenstadt	6,2	5,0	8,6	13,6	7,4+	119,4+	61,1	30,7	30,4-	49,7-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	2,0	-	-	-	2,0-	100,0-	40,7	21,0	19,7-	48,5-
Königs-Wusterhausen	37,1	18,7	15,8	34,5	2,5-	6,9-	1 067,1	881,3	185,7-	17,4-
Niederlehme	1,6	-	-	-	1,6-	100,0-	11,3	3,9	7,4-	65,1-
Schwedt	17,4	4,2	18,0	22,2	4,8+	27,7+	89,7	77,1	12,6-	14,0-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 032,5	13 708,2	9 494,2	23 202,4	169,9+	0,7+	159 910,2	159 015,4	894,8-	0,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-				
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 660,6	1 327,9	977,8	350,2	332,7	4,3	1,3	313,6	13,6	153,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	406,9	314,3	243,5	70,9	92,6	4,3	-	82,9	5,5	68,7
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	301,6	212,6	195,7	17,0	89,0	1,5	-	87,1	0,4	58,7
Elbe-Havel-Kanal	61	235,1	153,6	144,4	9,2	81,5	1,5	-	79,6	0,4	36,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	115,7	76,6	68,3	8,2	39,2	0,6	-	38,2	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	284,9	163,1	158,5	4,5	121,8	1,5	-	119,9	0,4	43,2
Havelkanal	35	28,3	18,8	18,8	-	9,6	-	-	9,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 029,3	846,3	651,2	195,1	183,1	-	1,3	174,1	7,7	42,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	93,7	91,6	84,9	6,7	2,0	-	-	2,0	-	57,6
Untertrave	21	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	957,9	801,1	613,6	187,6	156,8	-	1,3	147,8	7,7	111,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 147,6	950,6	627,6	323,0	197,0	-	1,3	183,5	12,3	22,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	33,1	33,1	32,0	1,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,2	2,0	2,0	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	239,9	217,2	65,7	151,6	22,6	-	1,3	11,8	9,6	18,5
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 546,1	1 269,2	922,6	346,6	276,9	4,3	1,3	257,8	13,6	74,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	19,7	15,9	15,9	-	3,8	-	-	3,8	-	160,0
Wesergebiet	599	666,5	662,0	640,1	21,9	4,5	-	-	2,8	1,7	92,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	85,3	85,1	85,1	-	0,3	-	-	0,3	-	7,6
Weser, Minden-Bremen	142	385,5	381,2	376,2	5,0	4,3	-	-	2,5	1,7	103,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	503,6	503,6	481,7	21,9	-	-	-	-	-	34,6
Hunte	25	171,3	171,3	166,1	5,2	-	-	-	-	-	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 071,5	1 852,5	1 540,9	311,5	219,1	0,9	2,2	201,6	14,3	143,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 165,1	1 121,5	951,8	169,8	43,6	-	1,3	38,7	3,6	87,3
Stichkanal Osnabrück	15	54,0	48,4	41,6	6,8	5,6	-	-	5,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 482,2	1 321,5	1 128,9	192,6	160,7	0,9	2,2	147,3	10,2	77,5
Stichkanal Hannover	11	19,0	19,0	4,3	14,7	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	16,1	12,7	5,1	7,7	3,4	-	-	3,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	46,6	44,8	34,7	10,1	1,9	-	-	0,9	1,0	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	221,1	192,1	156,1	36,0	29,0	0,9	-	28,0	-	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 501,0	1 287,5	1 049,5	238,0	213,5	0,9	2,2	196,0	14,3	50,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 423,0	3 321,3	2 284,7	1 036,6	101,7	-	1,3	83,2	17,2	89,2
Ruhrwasserstraße	12	42,7	39,6	21,9	17,7	3,0	-	-	3,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 170,6	1 140,6	692,0	448,6	30,0	-	-	19,6	10,4	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 596,9	1 532,9	1 135,4	397,5	64,0	-	1,3	59,5	3,2	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	602,6	564,7	489,3	75,4	37,8	-	-	34,6	3,2	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 267,5	1 218,1	954,9	263,2	49,4	-	-	45,1	4,3	5,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 130,9	1 111,0	906,4	204,6	19,9	-	1,3	17,7	1,0	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	670,8	665,6	376,1	289,5	5,2	-	-	0,6	4,6	46,0
Ems, Herbrum-Emden	53	537,0	535,9	356,2	179,7	1,1	-	-	0,1	1,0	44,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	379,0	379,0	264,1	114,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	281,3	281,3	233,2	48,1	-	-	-	-	-	31,4
Ems-Jade-Kanal	72	34,6	33,6	3,4	30,2	1,0	-	-	-	1,0	23,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	17 056,8	13 549,1	9 559,7	3 589,4	3 507,7	22,7	2,8	3 379,2	103,1	252,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	870,2	805,1	589,5	215,7	65,1	-	-	65,1	-	35,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 286,7	2 079,9	1 572,7	507,2	206,9	-	-	190,8	16,1	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 702,8	4 267,1	2 903,3	1 363,8	435,7	18,3	-	390,6	26,8	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 668,6	5 216,5	3 597,7	1 618,8	452,0	19,0	-	406,4	26,7	71,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 981,6	6 409,5	4 723,6	1 685,9	572,1	19,0	-	519,5	33,6	118,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 364,5	1 183,4	1 098,6	84,9	181,0	-	-	174,0	7,0	226,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	282,2	172,9	172,9	-	109,3	-	-	109,3	-	56,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 389,1	10 161,5	7 163,8	2 997,7	3 227,6	22,7	1,5	3 106,9	96,5	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 802,4	10 630,3	8 109,0	2 521,3	3 172,1	18,6	2,8	3 101,0	49,8	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	793,4	685,4	636,1	49,3	108,0	0,8	-	107,2	-	120,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	945,3	868,3	790,9	77,4	77,0	0,8	-	76,3	-	144,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 065,1	979,1	834,7	144,4	86,0	0,8	-	85,2	-	36,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 544,6	1 423,7	1 008,6	415,1	120,9	0,8	-	119,0	1,2	32,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	718,8	717,1	665,7	51,3	1,7	-	-	1,7	-	101,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	240,8	240,3	222,1	18,1	0,6	-	-	0,6	-	64,5
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	71,6	71,6	60,5	11,1	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 894,2	13 422,7	9 839,7	3 583,0	3 471,6	22,7	2,8	3 343,1	103,1	211,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 132,2	1 917,3	1 569,8	347,5	214,9	-	-	202,6	12,4	436,2
Donauebiet	384	959,9	736,5	693,7	42,9	223,4	48,0	-	170,6	4,7	233,0
Main-Donau-Kanal	171	663,6	584,2	556,6	27,6	79,5	0,8	-	78,7	-	153,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	743,6	583,3	544,5	38,8	160,3	10,2	-	148,1	1,9	30,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	650,5	454,6	415,5	39,1	195,9	47,7	-	143,5	4,7	109,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	635,6	462,0	423,0	39,1	173,6	16,1	-	152,8	4,7	44,3
Gebiet Berlin	189	344,0	141,0	127,8	13,1	203,0	-	-	202,6	0,4	27,2
Berliner Havel	27	168,3	88,0	83,5	4,5	80,3	-	-	80,0	0,4	21,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,2	2,6	2,6	-	4,6	-	-	4,6	-	9,7
Spree-Oder-WST	33	204,9	57,2	54,3	2,9	147,6	-	-	147,6	-	5,0
Teltow-Kanal	39	72,8	53,0	42,7	10,3	19,7	-	-	19,7	-	29,7
Westhafenkanal	3	25,5	21,2	21,2	-	4,3	-	-	4,3	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	41,0	26,6	26,6	-	14,4	-	-	14,4	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	47,6	32,5	32,5	-	15,2	-	-	15,2	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	156,1	35,6	35,6	-	120,5	-	-	120,5	-	14,6
Gebiet Brandenburg	902	345,1	115,4	113,8	1,6	229,7	-	-	229,3	0,4	74,4
Havel-Oder-WST	83	191,2	80,6	79,0	1,6	110,6	-	-	110,2	0,4	69,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	60,3	37,2	36,8	0,4	23,1	-	-	22,8	0,4	27,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	11,0	3,8	3,8	-	7,2	-	-	7,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	11,7	-	-	-	11,7	-	-	11,7	-	25,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	110,0	12,1	12,1	-	97,9	-	-	97,9	-	77,4
Dahme-WST	25	31,0	13,5	13,5	-	17,5	-	-	17,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,7	10,6	10,6	-	5,2	-	-	5,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	46,4	31,6	31,2	0,4	14,7	-	-	14,4	0,4	33,4
Übrige Wasserstraßen	5	46,4	31,6	31,2	0,4	14,7	-	-	14,4	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	65,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	29,0
Peenestrom	62	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 246,2	16 094,3	11 837,9	4 256,4	4 152,0	74,2	3,7	3 947,4	126,7	271,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 135,2	1 918,2	1 570,7	347,5	217,0	-	-	204,6	12,4	630,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 294,2	1 058,4	771,9	286,4	235,9	-	1,3	222,0	12,6	145,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	233,9	186,7	125,5	61,2	47,2	-	-	42,7	4,5	15,4
Saale, Trotha-Elbe	88	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	169,3	123,7	114,7	9,0	45,6	-	-	45,2	0,4	67,1
Elbe-Havel-Kanal	61	133,0	81,8	79,1	2,7	51,2	-	-	50,8	0,4	32,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	62,6	40,8	38,0	2,7	21,8	-	-	21,4	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	153,9	83,7	80,7	3,0	70,2	-	-	69,8	0,4	39,1
Havelkanal	35	9,6	4,7	4,7	-	4,9	-	-	4,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	888,1	742,0	577,6	164,4	146,1	-	1,3	137,1	7,7	40,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	79,2	77,2	72,3	4,9	2,0	-	-	2,0	-	57,6
Untertrave	21	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	837,3	704,1	546,5	157,6	133,2	-	1,3	124,2	7,7	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	997,3	835,7	566,4	269,3	161,7	-	1,3	148,1	12,3	23,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,7	29,7	29,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,2	2,0	2,0	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	205,9	183,3	60,6	122,6	22,6	-	1,3	11,8	9,6	19,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 220,7	1 020,9	738,0	282,9	199,8	-	1,3	185,9	12,6	60,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	134,7
Wesergebiet	599	552,3	549,8	535,9	13,9	2,5	-	-	0,8	1,7	95,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	83,7	83,7	83,7	-	-	-	-	-	-	7,7
Weser, Minden-Bremen	142	329,2	326,7	323,3	3,4	2,5	-	-	0,8	1,7	104,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	423,1	423,1	409,2	13,9	-	-	-	-	-	36,3
Hunte	25	106,4	106,4	105,4	1,0	-	-	-	-	-	22,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 441,6	1 275,8	1 034,4	241,4	165,7	-	2,2	150,2	13,3	127,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	650,5	620,1	511,5	108,6	30,5	-	1,3	25,6	3,6	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	35,2	33,3	27,5	5,8	1,9	-	-	1,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 039,2	915,3	765,8	149,5	123,9	-	2,2	112,5	9,2	70,0
Stichkanal Hannover	11	17,7	17,7	3,0	14,7	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	7,7	7,7	-	7,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	25,4	24,5	17,1	7,4	0,9	-	-	0,9	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	164,6	143,6	109,6	34,0	21,0	-	-	21,0	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 136,1	972,8	779,9	192,9	163,2	-	2,2	147,7	13,3	44,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 420,7	1 369,9	865,2	504,7	50,8	-	1,3	40,8	8,7	91,8
Ruhrwasserstraße	12	14,0	11,0	9,8	1,1	3,0	-	-	3,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	567,2	558,6	335,9	222,7	8,6	-	-	3,5	5,1	38,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	532,2	496,6	338,0	158,6	35,5	-	1,3	34,3	-	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	218,1	201,6	162,1	39,5	16,5	-	-	16,5	-	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	574,7	554,7	434,6	120,2	20,0	-	-	20,0	-	5,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	577,7	566,7	464,7	102,0	11,0	-	1,3	9,8	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	337,6	334,0	161,5	172,5	3,6	-	-	-	3,6	40,3
Ems, Herbrum-Emden	53	202,4	202,4	110,5	91,9	-	-	-	-	-	47,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	99,0	99,0	43,9	55,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	143,0	143,0	105,8	37,3	-	-	-	-	-	20,2
Ems-Jade-Kanal	72	7,6	7,6	3,4	4,3	-	-	-	-	-	23,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 693,5	3 802,6	2 263,5	1 539,2	890,9	6,2	1,3	845,8	37,6	242,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	146,0	137,5	62,1	75,3	8,5	-	-	8,5	-	32,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	787,7	717,7	502,8	214,9	70,0	-	-	65,5	4,5	46,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 772,7	1 576,9	1 009,0	567,8	195,8	2,9	-	187,0	5,9	45,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 866,2	1 740,1	1 016,5	723,6	126,1	2,9	-	117,3	5,9	63,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 799,4	1 701,8	935,3	766,5	97,6	2,9	-	86,0	8,7	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	175,0	139,9	101,1	38,8	35,0	-	-	32,2	2,8	197,0
Saar, Vökl.-Güdingen	31	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	1,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	71,0	50,0	50,0	-	21,1	-	-	21,1	-	53,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 131,0	2 482,3	1 206,7	1 275,7	648,6	6,2	-	604,8	37,6	74,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 608,9	1 986,9	1 036,9	950,0	622,0	2,9	1,3	605,1	12,7	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-		
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-				
	km			schiffe			schiffe		leichter		km	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	436,1	366,1	329,8	36,4	70,0	-	-	70,0	-	115,6	
Main, Würzburg-Aschaff.	167	501,1	462,2	414,0	48,2	38,9	-	-	38,9	-	144,5	
Main, Aschaff.-Offenbach	41	519,7	481,9	397,6	84,3	37,8	-	-	37,8	-	37,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	801,7	731,5	496,2	235,3	70,1	-	-	70,1	-	31,4	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	486,9	485,8	455,5	30,3	1,1	-	-	1,1	-	101,6	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	162,6	162,6	152,2	10,5	-	-	-	-	-	63,2	
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	29,9	29,9	20,6	9,2	-	-	-	-	-	14,9	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 549,7	3 695,0	2 160,7	1 534,3	854,8	6,2	1,3	809,7	37,6	191,4	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	339,4	298,8	161,3	137,5	40,6	-	-	34,1	6,5	447,6	
Donauegebiet	384	483,4	395,7	368,0	27,7	87,7	31,2	-	55,7	0,8	243,6	
Main-Donau-Kanal	171	351,2	313,6	294,7	18,9	37,6	-	-	37,6	-	154,3	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	374,4	322,1	296,5	25,6	52,3	-	-	51,5	0,8	31,6	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	347,1	266,1	240,3	25,7	81,0	31,2	-	49,0	0,8	107,3	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	322,1	271,4	245,6	25,7	50,7	-	-	49,9	0,8	44,9	
Gebiet Berlin	189	128,3	75,1	63,6	11,5	53,2	-	-	52,8	0,4	28,8	
Berliner Havel	27	88,9	46,2	43,3	2,9	42,7	-	-	42,3	0,4	18,5	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,6	1,8	1,8	-	1,8	-	-	1,8	-	8,9	
Spree-Oder-WST	33	63,0	30,5	27,6	2,9	32,5	-	-	32,5	-	6,9	
Teltow-Kanal	39	37,9	29,9	19,6	10,3	8,0	-	-	8,0	-	27,9	
Westhafenkanal	3	20,3	16,0	16,0	-	4,3	-	-	4,3	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	13,3	9,1	9,1	-	4,3	-	-	4,3	-	1,4	
Neuköllner Kanal	4	20,0	15,0	15,0	-	5,0	-	-	5,0	-	3,3	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	26,1	13,9	13,9	-	12,1	-	-	12,1	-	15,2	
Gebiet Brandenburg	902	114,8	38,3	38,3	-	76,5	-	-	76,2	0,4	62,8	
Havel-Oder-WST	83	90,4	24,4	24,4	-	66,0	-	-	65,7	0,4	60,9	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	19,2	8,8	8,8	-	10,4	-	-	10,0	0,4	24,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	5,3	1,8	1,8	-	3,5	-	-	3,5	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	11,7	-	-	-	11,7	-	-	11,7	-	25,7	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	9,7	5,0	5,0	-	4,7	-	-	4,7	-	50,1	
Dahme-WST	25	10,4	6,5	6,5	-	3,9	-	-	3,9	-	4,9	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,0	2,5	2,5	-	3,5	-	-	3,5	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	9,2	5,3	5,3	-	3,9	-	-	3,5	0,4	33,8	
Übrige Wasserstraßen	5	9,2	5,3	5,3	-	3,9	-	-	3,5	0,4	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	65,9	
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	29,0	
Peenestrom	62	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	6 932,2	5 702,5	3 664,7	2 037,8	1 229,7	37,3	2,2	1 133,8	56,4	262,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	339,4	298,8	161,3	137,5	40,6	-	-	34,1	6,5	818,7	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	255,4	202,6	157,8	44,7	52,9	1,0	0,3	49,2	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	27,9	17,9	17,8	0,2	10,0	0,9	-	9,0	0,1	83,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	17,7	12,6	11,3	1,3	5,1	0,0	-	5,1	0,0	127,4
Elbe-Havel-Kanal	8,6	6,0	5,8	0,2	2,7	0,1	-	2,6	0,0	149,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	115,7
Untere Havel-WST	12,3	7,5	7,1	0,3	4,8	0,0	-	4,8	0,0	93,2
Havelkanal	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	28,3
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	43,9	34,8	27,3	7,6	9,0	-	0,0	8,7	0,3	324,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,4	5,3	4,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	80,6
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Elbe-Seitenkanal	107,1	89,1	67,9	21,2	18,0	-	0,1	16,9	0,9	931,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	26,1	23,7	10,9	12,8	2,3	-	0,1	1,4	0,8	217,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	33,1
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	3,5	0,7	0,2	-	0,0	0,0	0,2	40,7
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	115,6	89,1	67,3	21,8	26,5	0,9	0,2	24,2	1,2	158,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	3,2	2,3	2,3	-	0,9	-	-	0,9	-	X
Wesergebiet	61,7	61,5	60,2	1,4	0,1	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Weser, Minden-Bremen	39,9	39,8	39,2	0,6	0,1	-	-	0,1	0,1	281,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,4	17,4	16,8	0,6	-	-	-	-	-	207,7
Hunte	3,6	3,6	3,5	0,1	-	-	-	-	-	145,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	298,0	276,8	236,0	40,8	21,1	0,1	0,4	18,4	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	101,7	99,0	83,9	15,1	2,7	-	0,1	2,2	0,4	1 007,4
Stichkanal Osnabrück	0,8	0,7	0,6	0,1	0,1	-	-	0,1	-	50,1
MLK, Minden-Braunschweig	114,8	107,4	91,6	15,9	7,4	0,0	0,2	6,4	0,9	965,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	18,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	40,7
Stichkanal Salzgitter	3,7	3,3	2,6	0,6	0,5	0,0	-	0,5	-	207,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	76,0	65,7	56,8	8,9	10,4	0,1	0,1	9,2	1,0	724,3
Westdeutsches Kanalgebiet	305,5	298,5	224,2	74,3	7,0	-	0,2	5,8	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	32,1
Rhein-Herne-Kanal	41,9	41,1	27,7	13,4	0,9	-	-	0,7	0,2	855,2
Wesel-Datteln-Kanal	77,2	74,3	58,9	15,4	2,9	-	0,1	2,7	0,2	1 287,3
Datteln-Hamm-Kanal	15,8	15,0	12,6	2,4	0,8	-	-	0,7	0,1	337,2
DEK, Dortmund-Datteln	6,5	6,3	4,6	1,8	0,2	-	-	0,1	0,0	309,3
DEK, Datteln-Bergesh.	94,5	92,8	76,2	16,6	1,7	-	0,1	1,5	0,1	1 086,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,8	30,5	16,4	14,1	0,4	-	-	0,0	0,3	293,7
Ems, Herbrum-Emden	23,7	23,6	15,8	7,8	0,1	-	-	0,0	0,1	446,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,9	4,9	3,4	1,5	-	-	-	-	-	133,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8,8	8,8	8,4	0,4	-	-	-	-	-	126,1
Ems-Jade-Kanal	0,8	0,8	0,1	0,7	0,0	-	-	-	0,0	11,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	4 307,3	3 766,7	2 848,0	918,7	540,5	9,9	0,2	509,1	21,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,5	28,1	19,7	8,4	2,4	-	-	2,4	-	585,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	116,6	106,3	79,1	27,1	10,4	-	-	9,7	0,7	1 977,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	248,8	226,3	155,6	70,7	22,4	1,3	-	19,5	1,6	2 997,0
Rhein, Mannheim-Bingen	406,3	374,7	253,2	121,5	31,7	1,7	-	27,6	2,4	4 416,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	826,6	760,2	543,5	216,7	66,4	2,6	-	59,7	4,2	6 033,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	308,3	269,5	251,9	17,6	38,8	-	-	37,2	1,6	1 274,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	16,0	9,6	9,6	-	6,4	-	-	6,4	-	216,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 012,3	908,3	650,8	257,5	104,0	2,6	0,0	94,0	7,3	7 908,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	931,2	704,0	536,3	167,7	227,2	1,3	0,2	222,2	3,5	12 933,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	95,5	84,7	79,8	4,9	10,8	0,1	-	10,7	-	677,3
Main, Würzburg-Aschaff.	136,7	124,2	116,3	7,9	12,5	0,1	-	12,4	-	818,7
Main, Aschaff.-Offenbach	38,7	35,4	31,5	3,9	3,3	0,0	-	3,3	-	943,2
Main, Offenbach-Rhein	50,0	45,9	36,2	9,7	4,1	0,0	-	4,1	0,0	1 282,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	73,0	72,9	69,2	3,7	0,1	-	-	0,1	-	669,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	15,5	15,5	14,2	1,3	0,0	-	-	0,0	-	201,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	0,9	0,2	-	-	-	-	-	69,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 572,3	3 107,9	2 238,3	869,6	464,5	9,6	0,2	435,0	19,7	5 734,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	930,1	833,7	643,2	190,5	96,4	-	-	91,5	4,9	X
Donauegebiet	223,6	179,9	167,7	12,2	43,8	2,5	-	40,7	0,6	X
Main-Donau-Kanal	101,9	88,7	84,0	4,7	13,2	0,1	-	13,1	-	596,2
Donau, Kelh.-Regensburg	22,5	18,5	17,4	1,1	4,0	0,1	-	3,9	0,0	534,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	71,0	52,3	47,8	4,6	18,7	1,6	-	16,8	0,3	572,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	28,2	20,3	18,5	1,8	7,9	0,7	-	6,9	0,2	599,6
Gebiet Berlin	9,4	4,7	4,5	0,3	4,6	-	-	4,6	0,0	X
Berliner Havel	3,5	1,9	1,8	0,1	1,7	-	-	1,6	0,0	131,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Spree-Oder-WST	1,0	0,6	0,5	0,0	0,5	-	-	0,5	-	30,9
Teltow-Kanal	2,2	1,5	1,4	0,2	0,6	-	-	0,6	-	55,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,2
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	44,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,5	0,5	-	1,7	-	-	1,7	-	49,7
Gebiet Brandenburg	25,7	8,7	8,6	0,2	16,9	-	-	16,9	0,1	X
Havel-Oder-WST	13,2	5,8	5,7	0,1	7,4	-	-	7,3	0,0	159,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,6	1,0	1,0	0,0	0,6	-	-	0,6	0,0	29,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	9,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8,5	0,6	0,6	-	8,0	-	-	8,0	-	102,6
Dahme-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,6	1,1	1,1	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	9,6
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	37,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 486,5	4 799,5	3 706,9	1 092,5	687,1	13,6	1,1	644,9	27,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 346,8	1 197,9	993,5	204,4	148,9	-	-	142,4	6,5	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	188,4	156,6	119,9	36,7	31,8	-	0,3	29,3	2,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,6	2,8	2,6	0,2	0,8	-	-	0,8	0,0	10,8
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	11,4	8,8	7,9	0,9	2,6	-	-	2,6	0,0	81,7
Elbe-Havel-Kanal	4,4	3,0	2,9	0,1	1,4	-	-	1,4	0,0	75,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	62,6
Untere Havel-WST	6,0	3,7	3,4	0,3	2,4	-	-	2,3	0,0	45,6
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	9,6
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36,2	29,8	23,4	6,4	6,4	-	0,0	6,0	0,3	267,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,6	4,5	4,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	68,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Elbe-Seitenkanal	94,2	78,9	61,1	17,8	15,3	-	0,1	14,3	0,9	819,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,0	20,7	10,5	10,2	2,3	-	0,1	1,4	0,8	192,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	29,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,0	3,8	3,2	0,6	0,2	-	0,0	0,0	0,2	37,1
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	74,2	62,1	44,4	17,6	12,1	-	0,2	10,8	1,1	101,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	52,7	52,6	51,7	0,9	0,1	-	-	0,0	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,2
Weser, Minden-Bremen	34,2	34,1	33,7	0,4	0,1	-	-	0,0	0,1	241,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,3	15,3	14,9	0,4	-	-	-	-	-	182,7
Hunte	2,4	2,4	2,4	0,0	-	-	-	-	-	97,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	183,9	169,8	140,3	29,5	14,1	-	0,4	11,7	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,2	55,6	45,7	9,9	1,6	-	0,1	1,1	0,4	566,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,6
MLK, Minden-Braunschweig	72,7	67,2	55,9	11,3	5,5	-	0,2	4,5	0,8	610,9
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	23,9
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,4	1,8	0,6	0,3	-	-	0,3	-	153,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	50,2	43,6	36,2	7,4	6,6	-	0,1	5,6	0,9	477,7
Westdeutsches Kanalgebiet	130,4	127,2	92,0	35,2	3,2	-	0,2	2,8	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,5
Rhein-Herne-Kanal	21,6	21,4	14,9	6,5	0,2	-	-	0,2	0,0	440,1
Wesel-Datteln-Kanal	24,8	23,4	17,2	6,2	1,4	-	0,1	1,3	-	412,9
Datteln-Hamm-Kanal	5,8	5,4	4,1	1,3	0,4	-	-	0,4	-	122,5
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,9	2,1	0,8	0,0	-	-	0,0	-	137,8
DEK, Datteln-Bergesh.	47,6	46,7	38,8	7,9	1,0	-	0,1	0,8	-	547,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,6	13,4	6,2	7,2	0,2	-	-	-	0,2	129,7
Ems, Herbrum-Emden	9,6	9,6	5,3	4,4	-	-	-	-	-	181,9
Unterems, Emden-Seegrenze	1,3	1,3	0,6	0,7	-	-	-	-	-	34,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,9	2,9	2,7	0,1	-	-	-	-	-	41,3
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,5
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 136,5	1 017,4	636,1	381,3	119,1	1,7	0,1	110,5	6,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,8	4,6	1,6	2,9	0,2	-	-	0,2	-	91,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	36,7	33,5	22,1	11,4	3,2	-	-	3,0	0,2	621,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	80,8	72,5	43,9	28,6	8,3	0,2	-	7,7	0,4	973,4
Rhein, Mannheim-Bingen	118,9	111,4	60,4	51,0	7,5	0,3	-	6,7	0,5	1 292,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	222,0	210,9	114,6	96,3	11,0	0,4	-	9,6	1,0	1 620,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,5	27,2	19,6	7,6	7,3	-	-	6,6	0,7	142,4
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Saar, Mosel-Völklingen	3,8	2,5	2,5	-	1,2	-	-	1,2	-	50,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	233,2	212,3	113,2	99,2	20,9	0,5	-	17,2	3,2	1 822,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	174,6	130,4	66,6	63,8	44,2	0,2	0,1	43,0	0,9	2 424,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	50,4	45,0	41,3	3,6	5,4	-	-	5,4	-	357,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	72,4	66,2	60,6	5,6	6,1	-	-	6,1	-	433,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	19,2	17,7	15,3	2,3	1,5	-	-	1,5	-	468,7
Main, Offenbach-Rhein	25,2	23,0	17,4	5,6	2,2	-	-	2,2	-	645,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	49,5	49,5	47,1	2,4	0,0	-	-	0,0	-	454,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,3	10,3	9,5	0,8	-	-	-	-	-	133,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	29,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	870,9	775,7	422,5	353,2	95,2	1,7	0,1	87,3	6,2	1 397,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	151,9	137,2	60,5	76,7	14,8	-	-	11,9	2,9	X
Donauegebiet	117,7	101,5	93,3	8,2	16,3	0,1	-	16,0	0,1	X
Main-Donau-Kanal	54,2	47,9	44,7	3,2	6,3	-	-	6,3	-	316,9
Donau, Kelh.-Regensburg	11,8	10,3	9,5	0,8	1,5	-	-	1,5	0,0	281,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	37,2	31,1	28,2	3,0	6,1	0,1	-	5,9	0,1	300,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	14,5	12,1	10,9	1,2	2,3	-	-	2,3	0,0	307,5
Gebiet Berlin	3,7	2,3	2,0	0,2	1,4	-	-	1,4	0,0	X
Berliner Havel	1,6	0,9	0,8	0,0	0,7	-	-	0,7	0,0	60,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Spree-Oder-WST	0,4	0,3	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	13,3
Teltow-Kanal	1,1	0,8	0,6	0,2	0,3	-	-	0,3	-	27,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,6
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	8,6
Gebiet Brandenburg	7,2	2,1	2,1	-	5,1	-	-	5,0	0,1	X
Havel-Oder-WST	5,5	1,5	1,5	-	4,1	-	-	4,0	0,0	66,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	0,0	8,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	9,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8
Dahme-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,0	1,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Achtenwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 820,6	1 629,4	1 137,3	492,0	191,2	1,7	1,0	176,8	11,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	277,9	239,9	157,5	82,3	38,0	-	-	34,4	3,5	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	255,4	67,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,9	130,9	103,7	170,5	406,9	173,0	27,9	24,3	68,7	83,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,4	-	1,4	-	0,1	-	87,0	1,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	10,7	290,9	301,6	132,3	17,7	6,3	58,7	127,4
Elbe-Havel-Kanal	61	-	3,2	37,6	194,4	235,1	102,1	8,6	4,3	36,8	149,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	115,7	115,7	53,2	0,5	0,2	4,0	115,7
Untere Havel-WST	132	-	68,3	39,4	177,1	284,9	131,0	12,3	6,3	43,2	93,2
Havelkanal	35	-	-	-	28,3	28,3	18,7	1,0	0,7	35,0	28,3
Potsdamer Havel	30	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	24,0	1,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	14,7	2,5	1 012,1	1 029,3	141,3	43,9	7,7	42,6	324,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	40,0	52,7	0,9	93,7	14,4	5,4	0,8	57,6	80,6
Untertrave	21	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	21,0	0,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	42,1	28,6	887,3	957,9	120,6	107,1	12,9	111,8	931,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9,3	448,9	591,9	97,5	1 147,6	150,2	26,1	3,0	22,7	217,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	33,1	-	33,1	3,4	0,2	0,0	5,0	33,1
Pinnau	10	-	3,8	1,4	-	5,2	-	0,1	-	10,0	5,2
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	3,5	-	-	3,5	-	0,0	-	13,0	0,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	4,6	79,1	151,4	4,7	239,9	33,9	4,4	0,4	18,5	40,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,1	0,1	88,0	0,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	103,6	501,8	616,2	324,3	1 545,8	325,4	115,6	41,4	74,8	158,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	19,7	19,7	18,0	3,2	2,9	160,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,7	9,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,8	5,4	17,1	-	85,3	1,7	0,6	0,0	7,6	3,2
Weser, Minden-Bremen	142	6,9	41,1	194,3	143,1	385,5	56,3	39,9	5,7	103,6	281,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	114,5	192,7	119,5	76,9	503,6	80,5	17,4	2,1	34,6	207,7
Hunte	25	-	74,4	6,8	90,2	171,3	64,8	3,6	1,2	21,2	145,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	298,0	114,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	191,8	43,8	929,6	1 165,1	514,6	101,7	44,5	87,3	1 007,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,1	11,9	-	54,0	18,8	0,8	0,3	13,9	50,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,4	301,7	203,3	976,9	1 482,2	443,0	114,8	42,1	77,5	965,0
Stichkanal Hannover	11	-	15,4	3,6	-	19,0	1,3	0,2	0,0	10,5	18,1
Stichkanal Misburg	3	-	7,7	8,5	-	16,1	8,5	0,0	0,0	2,0	10,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	18,0	28,6	-	46,6	21,2	0,6	0,3	13,1	40,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	131,7	89,4	-	221,1	56,5	3,7	1,0	16,9	207,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	127,2	268,8	1 105,1	1 501,0	365,0	76,0	25,9	50,7	724,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	305,5	175,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,5	3,2	-	42,7	28,7	0,4	0,3	9,0	32,1
Rhein-Herne-Kanal	49	11,9	307,0	304,8	546,9	1 170,6	603,4	41,9	20,3	35,8	855,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,3	329,3	236,0	1 029,4	1 596,9	1 064,7	77,2	52,5	48,4	1 287,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,6	513,6	88,3	-	602,6	384,4	15,8	10,1	26,3	337,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	89,5	59,7	1 118,3	1 267,5	692,8	6,5	3,6	5,1	309,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	89,3	8,4	1 033,2	1 130,9	553,2	94,5	46,8	83,5	1 086,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	165,0	129,2	376,7	670,8	333,3	30,8	17,2	46,0	293,7
Ems, Herbrum-Emden	53	7,0	100,2	119,9	309,9	537,0	334,6	23,7	14,0	44,1	446,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	379,0	379,0	280,0	4,9	3,6	13,0	133,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	126,0	60,2	95,1	281,3	138,3	8,8	5,9	31,4	126,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	31,2	-	34,6	27,0	0,8	0,6	23,8	11,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 307,3	3 170,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	20,6	51,7	145,9	652,0	870,2	724,2	30,5	25,7	35,0	585,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,4	213,6	379,6	1 692,1	2 286,7	1 499,1	116,6	80,0	51,0	1 977,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	206,7	1 183,2	859,7	2 453,3	4 702,8	2 930,1	248,8	168,0	52,9	2 997,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	14,3	444,5	154,0	5 055,7	5 668,6	3 802,4	406,3	287,5	71,7	4 416,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,6	264,3	293,6	6 419,1	6 981,6	5 182,2	826,6	604,7	118,4	6 033,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	62,0	40,3	1 262,2	1 364,5	1 189,5	308,3	273,8	226,0	1 274,0
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	11,5	0,7	-	12,2	1,7	0,1	0,1	7,0	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	123,7	157,8	0,7	282,2	211,2	16,0	12,3	56,8	216,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	257,8	4 732,3	1 902,5	6 496,5	13 389,1	10 258,1	1 012,3	779,1	75,6	7 908,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	163,9	801,8	12 836,7	13 802,4	11 193,4	931,2	756,7	67,5	12 933,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	45,8	77,5	43,0	627,2	793,4	357,3	95,5	45,1	120,4	677,3	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	36,0	102,5	84,4	722,4	945,3	444,2	136,7	64,3	144,6	818,7	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	110,8	68,8	885,5	1 065,1	545,4	38,7	19,5	36,3	943,2	
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	435,4	61,2	1 047,4	1 544,6	742,9	50,0	24,8	32,4	1 282,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	295,6	184,7	238,6	718,8	231,9	73,0	23,5	101,5	669,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,5	136,8	33,0	70,6	240,8	78,2	15,5	5,3	64,5	201,8	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	60,0	11,6	-	71,6	41,7	1,0	0,6	14,6	69,8	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 004,7	6 554,2	4 037,9	5 297,5	16 894,2	12 344,5	3 572,3	2 701,4	211,5	5 734,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	2 132,2	2 132,2	1 792,8	930,1	778,2	436,2	x	
Donauebiet	384	x	x	x	x	x	x	223,6	105,9	x	x	
Main-Donau-Kanal	171	-	73,3	33,3	557,0	663,6	312,4	101,9	47,7	153,6	596,2	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	213,8	126,5	403,3	743,6	369,2	22,5	10,6	30,2	534,6	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	31,2	54,9	26,6	537,8	650,5	303,4	71,0	33,8	109,2	572,9	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	39,9	31,6	564,1	635,6	313,5	28,2	13,7	44,3	599,6	
Gebiet Berlin	189	x	x	x	x	x	x	9,4	5,7	x	x	
Berliner Havel	27	-	10,6	-	157,8	168,3	79,4	3,5	1,9	21,1	131,3	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	2,8	-	4,4	7,2	3,6	0,1	0,0	9,7	5,8	
Spree-Oder-WST	33	-	134,2	7,6	63,1	204,9	141,9	1,0	0,6	5,0	30,9	
Teltow-Kanal	39	6,9	3,4	2,6	59,9	72,8	34,8	2,2	1,1	29,7	55,4	
Westhafenkanal	3	-	15,6	9,9	-	25,5	5,2	0,0	0,0	1,9	16,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	1,0	0,8	
Landwehrkanal	11	-	-	-	41,0	41,0	27,7	0,0	0,0	1,1	4,2	
Neuköllner Kanal	4	-	5,9	1,3	40,4	47,6	27,7	0,2	0,1	3,7	44,2	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	156,1	156,1	130,0	2,3	1,9	14,6	49,7	
Gebiet Brandenburg	902	x	x	x	x	x	x	25,7	18,5	x	x	
Havel-Oder-WST	83	21,3	15,0	27,6	127,2	191,2	100,8	13,2	7,7	69,0	159,0	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	4,2	15,3	40,8	60,3	41,1	1,6	1,2	27,3	29,4	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	11,0	-	-	11,0	5,7	0,0	0,0	3,0	11,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	11,7	-	11,7	-	0,3	-	25,7	9,4	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	7,1	9,3	93,5	110,0	100,3	8,5	8,0	77,4	102,6	
Dahme-WST	25	-	18,7	12,3	-	31,0	20,6	0,2	0,1	5,0	6,2	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	12,3	3,4	-	15,7	9,7	0,1	0,0	5,0	5,2	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	46,4	46,4	37,2	1,6	1,2	33,4	9,6	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	46,4	46,4	37,2	0,2	0,1	4,0	37,1	
Mecklenburg-Vorpommern	526	x	x	x	x	x	x	0,1	-	x	x	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,0	2,0	-	0,1	-	29,0	2,0	
Peenestrom	62	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	62,0	0,7	
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	9,0	0,1	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wamow und Unterwamow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	3,0	0,1	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	23,0	0,7	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	x	x	x	x	20 246,2	13 314,0	5 486,5	3 666,0	271,0	x	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	x	2 135,2	1 795,8	1 346,8	1 069,0	630,8	x	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juli 2005	Juni 2006	Juli 2006	Januar bis Juli			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	10	26	82	85	3+	3,7+
	Güter	1 000 t	13,8	10,3	18,2	74,3	72,7	1,6-	2,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	23	24	133	131	2-	1,5-
	Güter	1 000 t	18,1	25,3	26,6	119,3	125,5	6,3+	5,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	67	57	70	483	452	31-	6,4-
	Güter	1 000 t	55,4	51,9	55,2	404,0	361,8	42,2-	10,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	16	10	236	146	90-	38,1-
	Güter	1 000 t	37,3	16,7	6,7	204,7	118,0	86,7-	42,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	26	23	50	132	135	3+	2,3+
	Güter	1 000 t	19,6	26,4	29,7	90,9	108,2	17,3+	19,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	1,1	-	-	8,6	8,6+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	31	14	9	184	73	111-	60,3-
	Güter	1 000 t	38,0	12,0	8,9	195,9	68,9	127,0-	64,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	135	62	172	812	550	262-	32,3-
	Güter	1 000 t	109,6	52,3	100,1	646,2	398,3	247,9-	38,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,2	5,4	5,5	26,2	17,7	8,5-	32,4-
	Container	TEU	243	252	256	1 213	828	385-	31,7-
	dav.: beladen	Anzahl	243	252	256	1 213	820	393-	32,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	60	52	308	292	16-	5,2-
	Güter	1 000 t	34,1	59,8	52,0	267,0	275,2	8,2+	3,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	33	31	29	210	186	24-	11,4-
	Güter	1 000 t	31,5	35,2	26,4	200,8	178,9	21,9-	10,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	91	55	129	378	379	1+	0,3+
	Güter	1 000 t	77,1	49,7	72,6	330,8	283,8	47,0-	14,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	Container	TEU	96	-	-	96	10	86-	89,6-
	dav.: beladen	Anzahl	48	-	-	48	-	48-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	155	162	126	1 145	816	329-	28,7-
	Güter	1 000 t	179,6	201,6	151,3	1 363,4	965,3	398,2-	29,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	68	68+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	121	115	115	830	649	181-	21,8-
	Güter	1 000 t	115,5	130,6	116,0	794,4	664,5	129,9-	16,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,4	1,7	2,5	21,8	5,9	15,9-	73,0-
	Container	TEU	132	160	240	2 076	560	1 516-	73,0-
	dav.: beladen	Anzahl	66	80	120	1 039	280	759-	73,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	783	628	812	4 934	3 894	1 040-	21,1-
	Tragf.		1 173,4	977,7	1 281,9	7 453,8	5 956,4	1 497,3-	20,1-
	Güter	1 000 t	729,6	671,6	663,6	4 692,4	3 621,0	1 071,4-	22,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,8	8,3	8,1	49,2	32,9	16,2-	33,1-
	Container	TEU	519	465	496	3 683	1 864	1 819-	49,4-
	dav.: beladen	Anzahl	357	385	376	2 300	1 557	743-	32,3-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	24	-	-	218	5	213-	97,7-
	Güterschiffe	Anzahl	362	314	429	2 392	1 963	429-	17,9-
	Tragf.		559,2	499,4	681,1	3 714,9	3 091,6	623,3-	16,8-
	Güter	1 000 t	339,1	340,9	351,2	2 307,6	1 860,0	447,7-	19,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,9	2,9	3,9	28,8	16,6	12,3-	42,6-
	Container	TEU	341	135	306	2 087	933	1 154-	55,3-
	dav.: beladen	Anzahl	179	135	186	1 348	796	552-	40,9-
	leer	Anzahl	24	-	-	24	-	24-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	1999 t			Januar bis Juli			
		Juli 2005	Juni 2006	Juli 2006	2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,7	-	0,9	12,8	4,0	8,8-	68,6-
	Ausgang	5,2	5,7	-	29,2	12,4	16,8-	57,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4,0	3,4	4,1	60,4	26,0	34,4-	56,9-
	Ausgang	1,1	3,5	0,6	12,7	21,2	8,4+	66,1+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	2,1	-	4,3	17,3	12,9+	299,4+
	Ausgang	7,8	6,9	1,3	69,2	14,4	54,8-	79,1-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	258,5	268,6	235,1	1 730,8	1 750,3	19,5+	1,1+
	Ausgang	94,1	120,5	143,9	747,7	1 028,8	281,1+	37,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	2,0	-	-	5,3	3,9	1,4-	26,4-
Emmerich	Eingang	8 668,6	9 082,2	8 811,4	63 858,8	63 617,7	241,1-	0,4-
	Ausgang	4 852,4	5 301,9	4 715,4	33 208,9	34 401,8	1 192,9+	3,6+
Mertert	Eingang	30,9	12,8	26,0	186,0	170,7	15,4-	8,3-
	Ausgang	83,9	100,9	79,8	702,0	647,2	54,8-	7,8-
Perl/Apach	Eingang	313,0	268,1	385,1	2 105,8	2 290,0	184,2+	8,8+
	Ausgang	455,0	343,8	524,2	3 627,9	3 322,1	305,9-	8,4-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	9,9	18,0	22,7	78,0	127,4	49,5+	63,5+
	Ausgang	10,1	11,7	11,0	69,2	83,9	14,8+	21,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 363,1	1 487,8	1 271,4	9 020,4	8 705,1	315,3-	3,5-
	Ausgang	1 135,5	1 050,3	1 003,7	7 864,0	6 804,5	1 059,5-	13,5-
Passau	Eingang	338,7	390,6	348,7	2 359,8	2 004,5	355,3-	15,1-
	Ausgang	330,9	290,0	264,4	2 305,4	1 480,2	825,2-	35,8-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	7,9	3,4	2,0	36,6	24,7	12,0-	32,7-
Mescherin	Eingang	7,3	5,0	2,0	25,4	31,5	6,2+	24,4+
	Ausgang	3,1	1,2	0,8	3,1	3,2	0,1+	3,5+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,7	-	-	0,7	1,0	0,3+	41,3+
Hohensaaten	Eingang	53,8	85,2	69,1	244,6	429,2	184,6+	75,5+
	Ausgang	15,8	22,3	28,5	57,4	103,8	46,5+	81,0+
Frankfurt/Oder	Eingang	92,5	75,2	94,2	184,3	278,8	94,5+	51,3+
	Ausgang	13,7	1,6	1,8	40,0	15,4	24,6-	61,5-
Schmilka	Eingang	54,8	57,4	45,6	164,4	389,7	225,3+	137,0+
	Ausgang	31,3	30,5	35,5	97,9	214,9	117,0+	119,5+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 119,2	4 028,8	4 301,7	30 622,8	28 042,8	2 580,0-	8,4-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	62	87,3	55,8	10	14,6	-	-	-	-	-
Niederlande	211	224,9	170,2	42	49,7	-	-	-	-	-
Belgien	13	11,9	8,5	2	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	287	325,5	235,1	54	67,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	34,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	63,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	34,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	40	54,4	43,3	37	52,8	-	-	-	-	-
Niederlande	105	110,8	96,5	150	156,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	5,1	3,2	10	8,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,9	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	150	170,7	143,9	199	219,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	48,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	437	496,2	379,0	253	286,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 083	2 000,1	1 261,5	152	247,3	324	810,7	576,0	2	4,9
Niederlande	3 150	6 635,0	3 726,0	1 107	1 624,3	1 217	3 183,0	2 250,6	15	30,1
Belgien	493	1 098,4	634,1	73	113,3	14	30,1	20,8	-	-
Frankreich	20	23,8	19,3	9	6,4	20	50,0	40,3	8	21,6
Schweiz	124	293,4	142,2	7	17,7	9	15,9	9,5	-	-
Österreich	24	48,1	17,5	-	-	13	22,2	12,2	-	-
Übrige Flaggen	108	139,1	96,9	17	22,6	5	8,0	4,5	2	2,0
Zusammen	5 002	10 238,0	5 897,5	1 365	2 031,5	1 602	4 120,0	2 913,9	27	58,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	86,6	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	512,0	X	X	X	X	43,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 338,6	X	X	X	X	799,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 212,0	X	X	X	X	39,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	624,8	X	X	X	X	1 873,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	395,0	X	X	X	X	14,2	X	X
Steine und Erden	X	X	417,4	X	X	X	X	69,0	X	X
Düngemittel	X	X	202,3	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	642,5	X	X	X	X	32,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	466,3	X	X	X	X	34,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	587	1 072,8	595,3	593	1 020,5	44	69,1	44,4	282	727,1
Niederlande	3 020	5 709,6	3 209,0	1 336	2 727,8	130	267,6	158,8	1 085	2 889,5
Belgien	397	785,1	451,8	167	405,4	10	17,1	12,6	6	16,6
Frankreich	25	23,7	18,5	13	11,9	17	42,2	26,5	9	24,3
Schweiz	84	200,0	79,0	50	124,3	6	9,7	6,3	4	8,3
Österreich	18	36,8	26,5	3	6,3	6	10,1	5,7	2	3,5
Übrige Flaggen	93	116,6	76,3	47	58,9	6	8,2	4,9	4	6,0
Zusammen	4 224	7 944,5	4 456,2	2 209	4 355,0	219	423,9	259,2	1 392	3 675,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	523,5	X	X	X	X	14,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	220,3	X	X	X	X	6,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	59,3	X	X	X	X	5,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	325,2	X	X	X	X	10,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	91,5	X	X	X	X	9,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	421,2	X	X	X	X	61,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 481,4	X	X	X	X	77,9	X	X
Düngemittel	X	X	79,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	468,8	X	X	X	X	16,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	785,5	X	X	X	X	56,8	X	X
Gesamtverkehr	9 226	18 182,5	10 353,7	3 574	6 386,5	1 821	4 543,9	3 173,1	1 419	3 734,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	14	26,6	18,6	10	16,4	2	4,1	2,8	5	7,5
Niederlande	136	263,2	193,5	27	61,3	3	5,8	4,5	11	25,4
Belgien	92	199,3	150,0	4	9,5	5	8,2	6,8	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	14	8,8	7,0	3	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	258	500,2	371,0	44	88,8	10	18,1	14,1	16	32,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	182,3	X	X	X	X	3,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	80,5	X	X	X	X	3,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	15,9	X	X	X	X	4,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,7	X	X	X	X	2,7	X	X
Steine und Erden	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	37,1	31,0	1	3,0	7	12,3	9,7	-	-
Niederlande	158	313,6	248,3	11	24,7	18	39,6	30,1	-	-
Belgien	108	237,7	186,8	13	25,9	5	7,9	7,6	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	13	11,7	8,5	9	3,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301	602,4	476,7	34	57,0	30	59,8	47,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	325,4	X	X	X	X	29,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	86,6	X	X	X	X	13,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	17,7	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	559	1 102,7	847,7	78	145,9	40	77,9	61,5	16	32,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	352	625,3	474,0	71	147,7	41	86,9	61,5	1	1,5
Niederlande	425	902,1	521,1	136	262,5	55	113,8	74,2	-	-
Belgien	74	156,8	85,7	16	39,6	5	8,6	7,4	-	-
Frankreich	13	9,3	7,0	13	7,9	-	-	-	-	-
Schweiz	26	56,3	28,3	18	44,6	6	9,7	7,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	0,8	0,2	-	-
Übrige Flaggen	4	5,6	3,2	4	4,0	1	2,2	1,4	-	-
Zusammen	894	1 755,5	1 119,3	258	506,4	109	222,1	152,1	1	1,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	113,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	103,3	X	X	X	X	8,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	40,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	675,2	X	X	X	X	94,3	X	X
Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	119,3	X	X	X	X	49,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	191	350,2	235,5	239	415,8	5	9,9	8,0	35	75,7
Niederlande	437	895,3	513,9	106	218,7	45	92,6	43,3	8	20,1
Belgien	83	187,8	113,7	9	18,2	3	5,2	3,5	-	-
Frankreich	15	10,3	8,8	6	3,7	-	-	-	-	-
Schweiz	54	121,0	65,5	1	1,3	6	9,7	4,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	10,2	6,8	3	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen	786	1 574,8	944,2	364	663,0	59	117,5	59,5	43	95,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	45,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	64,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	34,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	337,1	X	X	X	X	6,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	127,3	X	X	X	X	15,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	76,5	X	X	X	X	6,3	X	X
Steine und Erden	X	X	34,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	86,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	100,8	X	X	X	X	28,0	X	X
Gesamtverkehr	1 680	3 330,3	2 063,4	622	1 169,5	168	339,6	211,6	44	97,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	5	3,5	2,3	-	-	19	10,6	8,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	2	2,5	1,7	-	-
Polen	71	37,3	35,3	17	8,5	44	26,7	21,6	29	14,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	76	40,8	37,6	17	8,5	65	39,7	31,4	29	14,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	7,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,5	X	X	X	X	7,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,2	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	11,9	X	X	X	X	10,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,7	0,7	2	2,0	1	0,9	0,5	11	6,1
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	1,2	0,3	-	-
Polen	26	13,1	10,8	14	7,5	37	20,1	15,6	23	14,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	29	15,5	12,2	16	9,5	39	22,2	16,3	34	20,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,7	X	X	X	X	12,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	105	56,4	49,8	33	18,0	104	61,9	47,7	63	35,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,5	1,4	-	-	200	96,5	92,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	2,6	2,1	-	-	200	96,5	92,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	92,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,0	-	-	-	2	1,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,1	1,8	22	11,4	-	-	-	210	102,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,1	1,8	25	13,4	-	-	-	212	103,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	7	4,7	3,9	25	13,4	200	96,5	92,0	212	103,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	182	292,5	142,0	40	62,8	33	47,9	27,5	2	1,6
Niederlande	78	133,6	59,7	14	21,0	7	13,5	6,6	1	1,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	10,9	6,8	4	8,5	20	28,8	16,0	9	14,9
Bulgarien	11	15,0	6,5	1	1,7	11	14,6	7,3	2	3,0
Ungarn	11	14,0	6,5	4	4,5	12	21,4	11,4	1	1,9
Übrige Flaggen	27	39,9	22,6	7	11,2	44	73,2	35,9	4	6,9
Zusammen	315	506,0	244,0	70	109,6	127	199,3	104,7	19	29,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	87,1	X	X	X	X	24,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	13,5	X	X	X	X	7,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	21,4	X	X	X	X	3,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	2,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,7	X	X	X	X	34,7	X	X
Steine und Erden	X	X	12,9	X	X	X	X	8,3	X	X
Düngemittel	X	X	35,9	X	X	X	X	19,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,9	X	X	X	X	2,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	129	205,3	118,8	80	132,8	25	34,6	23,2	10	13,6
Niederlande	52	74,1	44,0	22	31,4	3	5,0	2,9	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	13,2	8,3	5	9,0	20	29,0	18,1	7	12,1
Bulgarien	12	16,8	5,5	1	1,7	10	13,9	3,9	-	-
Ungarn	12	15,1	7,9	1	1,3	3	5,0	3,1	3	5,6
Übrige Flaggen	16	25,2	11,8	6	7,8	23	39,5	17,0	9	13,9
Zusammen	228	349,7	196,3	115	184,0	84	126,9	68,2	31	49,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	19,0	X	X	X	X	8,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,8	X	X	X	X	14,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	15,0	X	X	X	X	1,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	67,3	X	X	X	X	33,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Steine und Erden	X	X	19,9	X	X	X	X	3,5	X	X
Düngemittel	X	X	10,5	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,5	X	X	X	X	2,8	X	X
Gesamtverkehr	543	855,7	440,3	185	293,5	211	326,3	172,9	50	79,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	3,9	2,4	1	0,9	1	1,0	0,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	46	43,7	24,8	7	6,5	33	28,4	16,8	10	9,5
Polen	1	0,5	0,5	-	-	2	1,9	0,5	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53	49,3	28,2	8	7,4	36	31,2	17,4	10	9,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,9	X	X	X	X	7,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,4	X	X	X	X	2,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	5,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,0	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	4,8	2,8	3	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	37	39,4	18,8	21	22,3	25	24,0	12,9	7	5,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	45,9	22,6	25	25,8	25	24,0	12,9	7	5,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,7	X	X	X	X	10,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,3	X	X	X	X	2,3	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	95	95,2	50,7	33	33,2	61	55,2	30,3	17	14,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	6,5	-	BRD	12,8	12,8	133	0,4	-	d.EU	127,9	148,5	184	-	3,3	095	294,6	71,1
015	18,4	-	-	-	-	BRD	0,4	0,4	-	-	-	BRD	457,2	457,2	101	-	20,9
018	26,9	1,1	320	-	0,4	-	-	-	Zus.	260,6	296,4	-	-	-	123	1,9	79,5
019	2,1	-	350	4,0	2,4	350	7,3	1,0	-	-	-	310	0,9	-	124	10,2	51,7
020	5,6	121,9	351	8,4	-	353	0,2	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	350	1035,4	0,8	132	5,9	68,4
032	20,4	3,6	352	2,5	-	360	-	1,1	-	-	-	351	437,5	2,9	133	-	27,1
033	1,1	0,8	353	20,5	6,1	Sonst.	0,0	-	014	2,4	3,9	352	10,1	-	141	-	10,5
042	-	3,9	360	0,3	6,4	Al.	7,6	2,1	015	2,6	-	353	63,6	0,8	143	4,0	84,7
043	6,5	8,0	361	-	1,7	-	-	-	018	4,5	-	360	98,4	-	151	6,1	13,5
044	-	11,3	390	1,3	-	d.EU	7,5	2,1	020	32,6	7,5	361	10,7	6,9	152	137,2	24,0
051	43,2	2,1	393	-	0,8	-	-	-	032	0,7	-	381	-	4,1	161	-	2,3
052	9,1	-	470	-	21,4	Zus.	7,9	2,5	033	0,9	0,5	391	-	0,2	162	-	9,0
053	8,6	-	520	-	0,5	-	-	-	041	-	10,5	461	1,2	-	171	-	27,4
054	3,0	-	551	-	0,5	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	042	7,7	-	560	101,2	-	181	-	16,8
061	1,0	6,8	Al.	36,9	40,2	-	-	-	043	0,8	-	Al.	1759,1	15,8	182	-	11,0
071	-	0,5	-	-	-	020	0,1	0,6	044	1,0	0,9	-	-	-	191	-	1,0
081	1,0	10,4	d.EU	36,9	39,2	051	2,0	-	051	4,3	14,5	d.EU	1656,7	15,8	193	0,4	-
082	-	11,2	-	-	-	061	-	3,6	052	5,1	-	-	-	-	221	8,6	11,5
083	1,6	15,3	Zus.	49,7	53,0	101	-	0,1	053	3,1	-	Zus.	2216,3	473,0	252	3,0	44,3
092	1,7	1,5	-	-	-	124	0,4	-	062	0,2	-	-	-	-	BRD	1072,4	1072,4
093	3,4	19,7	Zuckerrüben	-	-	142	0,6	-	071	0,6	1,2	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	350	492,4	95,7
095	0,9	13,3	-	-	-	151	0,6	-	072	14,8	30,6	-	-	-	351	113,3	80,8
101	8,4	5,4	350	-	0,5	182	0,6	-	081	2,2	-	221	-	1,5	352	3,7	-
123	2,0	0,3	353	-	4,3	252	0,1	-	082	5,6	14,6	243	1,5	-	353	113,4	28,6
124	1,1	1,1	551	1,1	-	BRD	4,3	4,3	083	0,6	1,2	BRD	1,5	1,5	360	133,3	4,5
132	1,0	-	Al.	1,1	4,9	-	-	-	092	-	2,1	-	-	-	361	-	3,0
133	0,7	-	-	-	-	350	0,9	0,6	093	14,5	40,3	350	-	18,9	361	-	3,8
141	7,4	-	d.EU	-	4,9	351	1,3	-	101	0,6	1,7	353	-	36,5	370	-	-
143	0,8	-	-	-	-	353	-	1,5	123	2,3	-	361	-	8,1	390 /	-	-
151	0,8	-	Zus.	1,1	4,9	360	0,2	3,1	132	4,0	-	Al.	-	63,5	461	41,3	93,3
161	1,9	0,8	-	-	-	390	0,8	-	141	2,5	-	-	-	-	393	-	3,5
162	1,1	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	470	-	0,7	143	1,1	-	d.EU	-	63,5	470	-	11,0
171	1,7	0,9	-	-	-	540	0,2	-	151	6,0	16,3	-	-	-	540	12,3	0,7
181	4,2	-	081	0,1	-	Al.	3,5	6,0	152	0,5	6,0	Zus.	1,5	65,0	555	9,3	-
182	3,4	-	243	-	0,1	-	-	-	161	4,3	-	-	-	-	Al.	919,1	325,0
184	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	3,2	6,0	162	4,3	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-
191	5,2	8,8	BRD	0,1	0,1	-	-	-	171	-	3,3	-	-	-	d.EU	894,1	270,9
193	7,7	-	-	-	-	Zus.	7,8	10,3	181	3,6	-	072	1,4	-	Zus.	1991,4	1397,4
211	0,7	-	350	0,1	0,6	-	-	-	182	2,6	-	082	-	1,4	-	-	-
221	1,6	8,7	360	-	1,1	Futtermittel	-	-	183	4,2	-	BRD	1,4	1,4	-	-	-
242	14,2	-	361	0,1	-	-	-	-	184	3,9	-	-	-	-	-	-	-
243	4,4	-	Al.	0,2	1,7	014	1,0	2,5	191	2,6	1,4	320	0,9	-	-	-	-
252	27,0	3,0	-	-	-	016	-	8,6	193	1,4	-	350	55,2	-	082	-	3,4
255	0,7	-	d.EU	0,2	1,7	018	0,4	-	242	17,3	2,3	351	15,1	-	093	9,8	-
273	2,4	-	-	-	-	019	1,3	-	252	24,3	31,0	353	3,6	10,9	095	7,6	22,6
BRD	260,3	260,3	Zus.	0,3	1,8	020	13,4	24,6	Sonst.	-	0,0	360	11,0	6,9	123	0,5	-
-	-	-	-	-	-	032	6,2	-	BRD	189,7	189,7	361	3,8	-	141	2,4	-
300	2,8	-	Zucker	-	-	033	1,4	0,5	-	-	-	381	-	11,4	143	-	24,8
350	17,0	62,6	-	-	-	041	-	3,3	350	258,5	26,7	410	2,0	-	152	31,0	0,5
351	1,2	17,3	020	-	2,0	042	37,2	11,9	351	18,0	4,4	560	1,5	-	BRD	51,2	51,2
352	-	1,6	051	1,4	-	-	043	0,4	352	-	0,6	576	1,0	-	-	-	-
353	6,6	74,8	252	0,6	-	-	044	-	353	13,6	3,8	Al.	94,1	29,3	320	2,1	0,7
360	0,0	26,7	Sonst.	0,0	0,0	051	18,1	1,9	360	7,8	1,5	-	-	-	350	6,7	1,5
361	5,5	22,9	BRD	2,1	2,1	053	1,0	-	361	35,8	0,6	d.EU	91,6	29,3	351	-	1,1
381	0,3	-	-	-	-	061	1,1	11,6	381	1,7	-	-	-	-	353	16,1	0,9
390	12,6	4,1	350	-	0,3	062	-	6,1	382	0,6	-	Zus.	95,6	30,7	360	48,4	22,6
391	17,5	-	360	-	0,4	071	-	2,1	390	18,3	-	-	-	-	390	-	8,7
393	-	0,3	483	-	8,0	072	4,8	-	391	65,5	-	Rohes Erdöl	-	-	470	-	1,2
470	18,0	0,6	576	-	1,0	082	0,5	-	392	0,7	-	-	-	-	Al.	73,3	36,8
481	3,3	-	Al.	-	9,8	083	1,4	0,5	393	24,7	-	014	24,9	-	-	-	-
485	-	1,2	-	-	-	092	1,7	1,6	394	1,9	-	020	-	24,9	d.EU	73,3	36,8
487	-	1,0	d.EU	-	0,8	093	9,8	6,5	470	0,2	-	BRD	24,9	24,9	-	-	-
540	18,1	0,5	-	-	-	101	0,9	2,4	540	6,4	-	-	-	-	Zus.	124,5	87,9
551	17,5	-	Zus.	2,1	11,8	123	-	5,7	551	7,1	17,0	350	0,4	1,4	-	-	-
555	5,0	-	-	-	-	132	2,4	-	555	0,8	-	353	0,6	-	-	-	-
560	3,4	-	Getränke	-	-	141	8,0	1,1	560	-	0,5	Al.	1,0	1,4	-	-	-
Al.	129,0	213,5	-	-	-	151	2,6	1,7	Al.	461,5	55,1	-	-	-	014	18,9	-
d.EU	81,5	210,9	350	2,9	1,9	161	-	1,0	-	-	-	d.EU	1,0	1,4	020	7,8	7,5
-	-	-	360	2,7	0,3	162	-	1,6	d.EU	447,2	37,6	-	-	-	041	-	3,8
Zus.	389,3	473,8	Sonst.	-	0,0	171	-	0,9	-	-	-	Zus.	25,9	26,3	042	2,9	4,5
-	-	-	Al.	5,5	2,2	181	-	2,7	Zus.	651,2	244,8	-	-	-	044	4,3	4,3
-	-	-	-	-	-	183	-	0,1	-	-	-	-	-	-	051	-	12,4
Holz und Kork	-	-	d.EU	5,5	2,2	184	-	0,9	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	061	-	2,9
-	-	-	-	-	-	191	2,8	3,5	-								

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden		
Al.	128,2	54,6	350	32,6	18,9	351	-	2,3	020	4,1	0,5	Zus.	1574,9	2216,9	Zus.	409,2	451,6
d.EU	125,8	54,6	351	12,6	14,2	353	1,8	14,4	061	0,5	0,5						
			352	3,0	5,7	360	4,6	0,5	083	-	4,1	Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk		
Zus.	179,4	105,8	353	58,7	13,5	361	-	3,0	151	-	0,1						
			360	0,1	5,8	370	7,2	-	162	0,1	-	020	1,9	0,2	014	-	1,1
Eisenerze			361	-	4,6	383	-	3,0	252	0,5	-	032	-	0,8	018	-	1,7
			370	1,1	25,7	391	33,7	-	BRD	5,2	5,2	041	1,5	-	019	-	3,3
			381	6,4	1,9	394	1,7	-				072	3,2	-	052	9,0	-
081	5,1	-	384	-	0,8	461	1,0	1,3	290	9,0	-	081	2,4	-	081	9,1	3,1
082	1,3	-	390 /	-	-	470	-	2,2	320	15,9	2,6	093	-	2,4	083	-	1,9
083	-	1,3	461	12,8	12,2	530	1,2	-	350	46,7	3,5	095	-	32,3	131	-	3,4
162	-	1,8	391	-	31,2	540	0,8	-	351	11,0	1,2	123	-	20,7	132	0,7	0,7
173	-	1,1	470	2,8	-	551	-	2,0	353	2,0	-	132	-	3,2	171	-	0,8
181	-	0,9	551	0,4	-	560	-	19,5	360	6,6	2,1	133	-	1,0	181	3,1	1,4
184	-	1,3	560	8,9	1,1	576	1,0	-	361	1,1	-	143	-	51,5	211	3,4	-
BRD	6,4	6,4	570	0,9	-	591	0,5	-	381	-	2,2	161	112,3	-	221	-	17,6
			Al.	140,3	135,7	Al.	93,3	73,3	410	5,3	-	191	-	3,6	242	2,3	-
350	2045,8	1,3	d.EU	128,4	126,3	d.EU	88,9	46,1	Al.	97,5	11,6	193	-	4,7	243	8,9	1,6
353	61,9	5,9							d.EU	88,5	11,6	252	0,2	1,0	BRD	36,5	36,5
360	10,8	1,3	Zus.	372,7	368,1	Zus.	138,3	118,3				BRD	121,6	121,6			
391	0,7	-							Zus.	102,7	16,8	290	1,0	-	350	1,0	13,3
470	2,2	14,8	Roheisen, Stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.						350	9,2	8,7	351	-	0,8
551	-	1,0							Sand, Kies, Bims, Ton			353	157,5	24,3	352	1,8	-
Sonst.	-	0,0										360	-	22,4	353	1,2	88,0
Al.	2121,4	24,3	020	1,0	5,6	020	-	0,1				361	-	8,8	360	1,7	15,1
			051	-	1,0	062	-	0,2	018	-	9,2	470	-	0,6	Al.	5,7	117,2
d.EU	2121,4	23,4	081	6,0	-	072	0,5	-	019	10,0	2,0		-	-			
			171	-	0,5	081	14,5	36,5	020	1,4	14,2	520	4,7	-	d.EU	5,7	117,2
Zus.	2127,9	30,8	273	0,1	-	082	-	4,8	031	-	0,8	Al.	172,4	64,8			
			BRD	7,1	7,1	083	1,2	3,0	032	-	8,5				Zus.	42,2	153,7
NE-Metallerte u.ä.						093	0,1	-	033	178,0	6,9	d.EU	166,7	64,8			
			290	5,3	-	131	1,8	-	041	5,1	23,9				Gips		
042	-	2,2	350	43,6	3,6	132	0,8	-	042	-	66,6	Zus.	294,0	186,4			
081	2,2	-	351	2,4	-	151	-	4,6	043	-	9,8				020	-	1,6
BRD	2,2	2,2	353	8,2	0,5	161	-	1,2	044	-	16,0	Steine, Erden, Rohmineralien			051	5,9	-
			360	36,8	3,7	162	-	3,8	051	37,8	1,1				072	16,0	-
350	78,9	-	361	2,5	1,9	171	0,6	-	052	0,9	-	014	-	1,2	081	0,5	-
351	2,3	-	381	1,0	-	191	-	3,6	053	66,0	62,8	018	-	3,5	082	5,2	4,3
353	-	6,3	560	5,8	-	193	3,6	-	061	17,4	62,8	019	0,8	10,2	083	1,4	-
360	15,0	0,1	Al.	105,5	9,7	211	34,6	-	062	-	52,7	020	7,9	54,8	092	2,1	-
361	1,9	3,0				243	0,8	-	071	-	57,4	031	-	22,8	093	-	23,7
381	7,0	-	d.EU	94,4	9,7	252	-	0,8	072	56,8	-	032	-	5,0	095	-	1,4
470	-	0,9				254	0,2	-	081	80,3	-	033	-	-	151	9,2	-
560	1,2	1,0	Zus.	112,6	16,8	BRD	58,6	58,6	082	8,6	4,9	041	34,7	5,4	181	-	4,1
Al.	106,4	11,2							083	-	15,6	042	1,0	3,1	191	-	5,1
			Stahlhalbzeug			280	-	2,6	093	3,6	37,7	043	1,8	8,2	BRD	40,2	40,2
d.EU	105,2	10,3				290	-	4,2	095	5,0	2,1	044	-	35,8			
			018	-	0,8	320	6,9	27,7	101	10,8	6,6	051	24,3	0,9	350	-	32,8
Zus.	108,6	13,5	061	1,7	-	350	9,1	82,2	123	-	105,2	053	-	2,0	351	-	2,1
			081	1,7	-	351	2,0	0,5	124	3,2	18,9	061	-	1,8	353	2,4	5,0
Eisen-, Stahlabfälle			082	0,5	1,8	352	-	1,8	131	-	21,9	072	2,9	-	360	-	4,6
			152	-	1,7	353	-	14,4	132	39,4	8,5	081	6,3	16,3	361	-	2,0
015	1,6	-	211	1,3	0,9	360	20,9	129,9	141	11,0	35,0	082	-	2,2	390	-	3,7
018	2,4	0,5	BRD	5,1	5,1	361	0,4	11,1	142	35,0	30,6	092	-	3,1	530	0,1	-
020	6,5	6,7				381	3,0	11,7	143	189,5	75,1	095	-	0,9	Al.	2,5	50,3
041	9,1	-	320	-	1,7	390 /	-	-	151	5,5	85,9	101	0,5	-			
042	7,2	-	350	2,3	-	461	-	9,2	152	175,5	39,0	123	-	3,2	d.EU	2,4	50,3
043	5,1	14,6	351	6,5	-	391	2,3	1,7	161	2,1	44,4	131	1,2	-			
044	-	12,9	353	-	2,8	470	5,9	-	162	-	60,8	132	9,8	-	Zus.	42,7	90,5
051	10,8	15,3	360	29,4	22,1	485	19,1	-	171	94,2	4,2	133	10,9	-			
052	13,8	1,0	470	0,7	-	520	5,8	-	173	9,7	15,6	141	2,4	-			
053	2,1	-	485	0,1	-	530	12,4	-	181	52,0	82,7	142	-	6,0			
061	13,0	12,4	540	1,3	-	540	5,5	1,0	182	18,2	16,9	152	0,8	8,8	014	-	7,8
081	20,0	9,8	555	0,6	-	551	1,3	0,8	183	25,4	14,0	161	0,9	12,7	018	-	3,3
082	10,1	18,5	Sonst.	0,0	-	555	4,6	-	184	14,1	3,8	162	-	6,0	020	9,7	-
083	3,2	1,5	Al.	40,9	26,7	Al.	99,3	298,7	191	31,2	31,8	171	30,3	-	041	4,4	-
092	0,9	-				221	-	-	221	8,0	37,7	173	11,0	11,8	051	7,6	-
093	1,3	1,1	d.EU	38,9	26,7	d.EU	50,6	285,1	241	16,5	3,3	181	2,7	-	052	11,1	-
095	4,0	-				242	-	-	242	11,3	18,0	221	0,7	2,6	062	0,9	-
101	1,9	-	Zus.	46,0	31,8	Zus.	157,8	357,2	243	0,8	31,4	241	-	1,0	083	-	1,1
123	7,2	0,5				252	46,8	-	248	24,8	24,8	242	0,4	1,1	101	-	7,1
124	2,0	-	Stab-, Formstahl, Draht			BRD	1271,1	1271,1	243	-	-	243	-	3,9	133	-	4,4
132	4,4	1,6							252	79,5	2,1	152	-	2,1	152	0,1	-
133	-	3,6	015	0,3	-	083	0,6	0,6	320	1,5	-	BRD	236,5	236,5	162	0,5	0,5
142	1,0	-	018	-	0,5	193	0,3	0,3	350	79,0	113,1			-	173	-	0,1
143	0,9	-	020	7,1	-	BRD	0,9	0,9	351	8,0	47,4	290	0,9	-	242	1,1	7,6
151	1,4	-	051	-	7,0				352	1,2	1,0	320	0,7	-	252	0,1	3,5
152	3,5	-	061	1,3	1,3	290	-	0,7	353	9,0	613,5	350	83,1	44,9	Sonstigi	0,0	-
161	6,8	-	081	3,9	0,5	320	-	4,0	360	5,4	34,2	351	5,7	27,2	BRD	35,4	35,4
162	16,7	1,0	082	-	3,9	350	0,4	5,1	361	15,4	108,9	352	0,6	4,9			
171	3,9	63,0	083	-	3,5	353	-	0,5	370	-	8,7	353	54,0	127,0	290	-	2,8
181	3,1	-	101	-	11,4	360	0,0	14,3	390 /	-	-	360	11,8	3,8	350	19,1	2,8
211	9,8	11,5	123	-	5,3	383	-	0,2	461	170,4	8,9	361	11,5	2,2	351	-	2,1
221	10,2	-	133	1,2	-	520	2,3	-	393	-	7,1	390 /	-	-	353	1,1	5,9
231	0,7	-	151	-	2,1	530	0,1	-	399	-	0,8	461	3,5	0,7	360	4,9	5,8
233	1,3	-	162	-	8,6	540	4,3	-	470	11,8	1,4	470	-	2,9	361	0,6	7,2
241	-	6,3	171	25,4	-	576	0,9	-	520	1,5	-	485	-	0,5	520	1,4	-
242	20,1	3,5	191	-	1,0	Al.	8,1	24,9	530	-	0,8	551	-	0,6	530	0,1	0,6
243	0,6	34,6	243	5,7	-				560	0,5	-						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

BST 500 MI

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Sonstige mineral.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzeugn.			Besondere Transportgüter		
Zus.	64,0	62,5	Al.	260,8	100,5	151	1,9	-	399	-	0,5	Zus.	9,0	6,2	353	0,7	-
Natürliche Düngemittel			d.EU	203,4	92,6	252	3,1	-	520	-	0,2	Leder-,Textilwaren			360	105,7	199,4
						BRD	74,4	74,4	530	0,9	1,9				361	0,4	0,1
									540	0,9	0,1				390 /		
020	-	20,7	Zus.	364,0	203,6	350	29,0	32,3	Al.	11,6	34,0	020	1,3	0,1	461	0,8	0,4
052	1,9	-				351	-	18,7				051	0,1	0,8	391	-	0,1
053	14,7	-	Chemische Grundstoffe			352	6,6	-	d.EU	9,8	31,7	062	0,6	-	470	-	0,2
061	0,5	1,0				353	9,4	8,5				101	-	0,7	485	-	0,1
062	-	1,1	014	3,1	8,8	360	26,1	32,4	Zus.	14,6	36,9	252	-	0,4	530	0,6	1,3
081	3,1	-	018	1,9	0,6	361	-	10,7				255	0,1	-	560	-	0,2
093	-	1,0	019	-	0,9	390 /	-	-	Landw.Maschinen			Sonst.	-	0,0	Al.	322,3	495,9
123	1,0	-	020	8,0	5,7	461	-	2,4				BRD	2,1	2,1			
143	1,0	2,0	033	-	1,6	Al.	71,1	105,0	399	-	0,1				d.EU	321,3	494,1
151	-	0,5	041	6,3	-				560	-	0,3	350	0,2	1,7			
184	-	1,6	042	1,6	-	d.EU	71,1	103,9	Al.	-	0,4	360	0,0	0,3	Zus.	397,0	570,5
193	-	0,5	051	1,4	-							Al.	0,2	2,0			
252	6,0	-	053	6,5	-	Zus.	145,5	179,4	d.EU	-	0,1				Alle Güter		
BRD	28,3	28,3	071	1,7	-							d.EU	0,2	2,0			
			072	0,4	-	Zellstoff, Altpapier			Zus.	-	0,4				014	135,3	78,5
350	0,6	1,1	081	30,7	23,1							Zus.	2,3	4,1	015	22,9	1,0
351	12,0	0,7	082	38,2	13,2	014	7,1	4,5	Elektrotechn.Erzeugnisse						016	-	15,5
353	2,8	1,3	083	0,9	-	018	0,8	-				Sonst. Halb.-Fertigwaren			018	40,0	27,2
360	3,8	-	092	0,3	-	020	-	2,2	014	-	0,1				019	14,2	17,1
361	1,2	3,3	093	54,9	44,8	041	50,8	-	020	0,1	4,0	018	0,2	-	020	540,7	400,1
Al.	20,3	6,4	095	63,8	66,6	042	6,4	0,7	051	0,4	0,1	020	3,4	14,4	031	45,1	28,3
d.EU	20,3	6,4	123	14,6	13,8	043	-	3,2	052	0,1	-	043	0,6	-	032	27,3	21,7
Zus.	48,6	34,7	124	-	0,8	044	-	49,5	062	-	0,5	051	7,4	3,4	033	187,1	16,2
Chemische Düngemittel			131	-	1,1	051	1,2	1,9	071	0,1	-	052	0,5	-	041	142,0	49,3
			141	0,7	14,6	052	0,2	-	081	0,2	0,1	095	0,1	0,1	042	127,3	95,7
			143	6,6	22,6	053	0,8	-	082	0,5	0,1	101	1,7	0,0	043	16,1	57,3
			151	-	16,5	101	-	4,0	083	-	0,1	132	1,4	-	044	100,9	193,4
			152	5,5	1,9	171	-	1,3	101	1,0	-	181	-	1,4	051	176,5	368,8
014	-	1,0	161	-	8,7	BRD	67,2	67,2	132	-	0,1	252	2,4	0,0	052	66,4	63,3
015	-	1,0	181	1,1	6,2				133	0,1	0,0	254	0,2	-	053	105,2	84,8
016	-	4,6	252	6,4	2,1	350	27,5	0,2	151	0,0	0,3	273	1,4	-	054	3,0	-
018	2,8	-	254	-	0,5	351	17,3	-	162	0,3	-	Sonst.	0,1	0,0	061	53,1	173,6
019	-	0,7	273	0,3	0,8	353	73,1	-	221	0,3	-	BRD	19,4	19,4	062	32,2	80,4
020	-	3,2	BRD	255,0	255,0	360	21,8	0,6	252	1,0	-				071	2,4	91,1
032	-	1,8				361	5,7	-	254	0,5	-	320	-	13,6	072	129,1	86,8
033	-	5,9	290	0,2	-	530	0,3	-	255	0,6	-	350	15,2	39,5	081	283,5	139,9
041	-	0,9	320	-	2,0	Al.	145,7	0,9	Sonst.	0,1	0,0	351	-	0,3	082	367,0	227,4
043	-	1,1	350	150,6	86,2	d.EU	145,4	0,9	BRD	5,4	5,4	360	3,4	69,0	083	21,5	164,7
044	-	0,2	351	19,4	6,1							530	0,3	3,2	092	12,8	14,4
051	-	4,3	352	-	1,2				350	6,1	28,2	551	0,5	-	093	133,9	241,5
052	7,6	1,8	353	45,3	25,2	Zus.	212,9	68,1	351	-	0,7	560	4,6	-	095	434,2	278,9
053	2,2	3,9	360	72,8	85,6				353	4,9	-	Al.	23,9	125,5	101	29,6	87,9
061	2,5	-	361	5,7	20,3	Sonst.chem.Erzeugn.			360	4,7	21,7				102	0,9	-
071	-	4,1	381	1,7	2,7				370	0,2	-	d.EU	18,5	122,3	123	47,1	237,6
072	0,2	-	383	-	0,5	020	0,9	0,2	399	-	0,1				124	17,8	72,6
081	6,5	-	390	3,2	13,4	031	1,1	-	485	-	0,4	Zus.	43,3	144,9	131	3,0	26,4
082	-	0,4	391	-	5,5	044	1,5	-	530	0,2	0,8				132	70,2	84,1
083	-	2,6	530	0,1	0,2	051	0,0	0,4	540	0,3	-	Besondere Transportgüter			133	13,4	36,3
093	4,1	12,1	555	0,9	0,6	061	1,0	-	551	0,8	-				141	36,2	61,8
101	-	3,7	560	0,5	3,4	081	15,6	0,9	Al.	17,1	52,0	014	0,5	0,9	142	36,8	37,9
123	14,4	2,1	Al.	300,5	252,2	082	17,6	38,7				018	0,2	-	143	249,4	276,8
132	-	1,2				093	3,3	-	d.EU	15,8	50,8	020	8,7	9,3	151	40,0	144,3
141	1,2	0,7	d.EU	298,8	248,7	095	14,0	15,7				031	-	0,5	152	356,1	85,3
143	42,5	1,2				101	-	0,5	Zus.	22,5	57,4	042	-	0,3	161	129,4	72,3
151	2,8	-	Zus.	555,5	507,3	123	2,3	1,0				044	2,0	0,2	162	25,4	94,2
161	-	0,1				151	0,9	1,0	Baukonstr.;EBM-Waren			051	4,9	3,7	171	160,4	104,8
162	1,0	0,8	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			273	0,2	-				052	3,9	-	173	20,6	31,9
171	0,2	2,6				Sonst.	0,0	-	020	5,1	0,0	053	0,1	-	181	71,3	133,6
181	-	5,3	020	0,1	2,8	BRD	58,5	58,5	061	0,3	-	061	11,1	25,1	182	24,7	29,3
182	-	1,4	031	44,0	-				062	-	0,3	062	22,7	18,4	183	29,6	17,1
183	-	2,9	052	0,4	-	350	48,6	76,3	082	1,1	-	072	0,3	-	184	19,0	15,1
184	-	4,2	081	-	0,5	351	3,4	0,4	101	-	5,0	081	2,7	6,5	191	43,4	66,4
191	1,7	5,7	082	0,5	1,2	352	2,1	-	133	-	0,1	082	0,1	0,0	193	13,7	11,4
193	-	4,4	083	0,7	-	353	11,3	0,4	161	-	1,1	083	3,1	0,2	211	49,8	12,4
241	0,4	3,1	093	-	13,6	360	20,3	46,4	171	0,1	-	092	0,8	0,2	221	30,0	80,0
242	-	2,6	095	-	17,2	361	5,0	1,3	252	-	0,1	095	0,4	1,9	231	0,7	-
243	-	1,8	143	-	10,5	381	-	4,8	Sonst.	0,1	0,0	101	3,4	1,5	233	1,3	-
252	10,5	9,2	BRD	45,8	45,8	390	1,0	-	BRD	6,6							

4.8 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter	-	3,7	Alle Güter	3,5	-	Alle Güter	-	1,0	Alle Güter	4,4	1,0						
383	-	3,7	394	3,5	-	487	-	1,0	576	4,4	1,0						
384	-	1,5	399	-	1,4	520	15,8	0,7	580	0,6	-						
388	-	1,1	410	7,3	-	530	16,5	8,9	591	0,5	-						
390 /			470	74,4	76,0	540	53,7	13,0	Al.	8603,8	4402,9						
461	289,9	182,7	481	3,3	-	551	42,1	30,9									
391	120,6	39,0	483	-	9,3	555	44,8	2,0	d.EU	8215,7	4206,9						
392	0,7	-	485	19,2	2,2	560	151,8	28,7									
393	24,7	11,7				570	0,9	-	Zus.	13708,2	9507,3						

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 6500 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden (".") Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juli 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	238 575	294 231	493 417	993 096	582 339	1 525 902	1 314 331	10 919 923	9 404 569
Bayern	139 625	133 334	62 034	407 236	252 565	680 195	454 224	3 314 078	2 071 665
Berlin	14 785	65 254	15 200	99 262	-	179 301	29 985	1 772 645	193 361
Brandenburg	34 535	87 838	71 786	35 524	35 413	157 897	141 734	785 199	1 358 128
Bremen	56 452	197 529	28 858	22 202	26 137	276 183	111 447	2 182 764	760 748
Hamburg	-	400 148	540 693	22 273	30 788	422 421	571 481	2 434 012	3 396 056
Hessen	4 520	305 657	60 348	371 686	124 494	681 863	189 362	5 189 242	1 422 649
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 017	-	-	-	2 017	-	26 274
Niedersachsen	355 196	623 647	641 697	288 285	209 850	1 267 128	1 206 743	7 904 764	7 703 241
Nordrhein-Westfalen	740 890	591 625	674 141	5 393 174	2 348 908	6 725 689	3 763 939	47 893 761	27 461 029
Rheinland-Pfalz	137 571	385 633	271 324	752 617	538 861	1 275 821	947 756	8 055 838	6 327 587
Saarland	9 821	2 604	39 991	125 902	113 640	138 327	163 452	1 397 800	934 177
Sachsen	-	1 055	5 165	6 075	1 440	7 130	6 605	55 461	46 509
Sachsen-Anhalt	886	143 744	252 415	74 919	133 574	219 549	386 875	1 284 168	2 205 729
Schleswig-Holstein	9 119	130 131	203 344	11 551	4 859	150 801	217 322	917 634	1 243 080
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 741 975	3 362 430	3 362 430	8 603 802	4 402 868	13 708 207	9 507 273	94 107 289	64 554 802
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	238 575	294 231	493 168	993 096	582 339	1 525 902	1 314 082	10 919 923	9 400 415
Bayern	139 625	133 334	62 034	407 236	252 565	680 195	454 224	3 314 078	2 071 481
Berlin	14 785	45 691	4 133	99 262	-	159 738	18 918	995 064	120 559
Brandenburg	-	-	56 743	-	-	-	56 743	-	314 884
Bremen	56 452	197 529	24 672	22 202	26 137	276 183	107 261	2 182 764	722 432
Hamburg	-	400 148	456 538	22 273	30 788	422 421	487 326	2 434 012	2 865 174
Hessen	4 520	305 657	59 772	371 686	124 494	681 863	188 786	5 189 242	1 417 282
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	12 672
Niedersachsen	355 196	623 647	588 918	288 285	209 850	1 267 128	1 153 964	7 904 764	7 430 727
Nordrhein-Westfalen	740 890	591 625	666 263	5 393 174	2 348 908	6 725 689	3 756 061	47 893 761	27 418 167
Rheinland-Pfalz	137 571	385 633	239 745	752 617	538 861	1 275 821	916 177	8 055 838	6 154 736
Saarland	9 821	2 604	39 991	125 902	113 640	138 327	163 452	1 397 800	934 177
Sachsen	-	-	4 437	-	-	-	4 437	-	30 781
Sachsen-Anhalt	-	-	214 921	-	-	-	214 921	-	1 272 324
Schleswig-Holstein	9 119	130 131	198 895	11 551	4 859	150 801	212 873	917 634	1 217 690
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 706 554	3 110 230	3 110 230	8 487 284	4 232 441	13 304 068	9 049 225	91 204 880	61 383 501
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	249	-	-	-	249	-	4 154
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Berlin	-	19 563	11 067	-	-	19 563	11 067	777 581	72 802
Brandenburg	34 535	87 838	15 043	35 524	35 413	157 897	84 991	785 199	1 043 244
Bremen	-	-	4 186	-	-	-	4 186	-	38 316
Hamburg	-	-	84 155	-	-	-	84 155	-	530 882
Hessen	-	-	576	-	-	-	576	-	5 367
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 017	-	-	-	2 017	-	13 602
Niedersachsen	-	-	52 779	-	-	-	52 779	-	272 514
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 878	-	-	-	7 878	-	42 862
Rheinland-Pfalz	-	-	31 579	-	-	-	31 579	-	172 851
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 055	728	6 075	1 440	7 130	2 168	55 461	15 728
Sachsen-Anhalt	886	143 744	37 494	74 919	133 574	219 549	171 954	1 284 168	933 405
Schleswig-Holstein	-	-	4 449	-	-	-	4 449	-	25 390
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 421	252 200	252 200	116 518	170 427	404 139	458 048	2 902 409	3 171 301

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Juli 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	239	28	-	0	1	-	208	-	3
Bayern	6	140	-	-	1	-	12	-	-
Berlin	-	-	15	6	-	1	-	-	3
Brandenburg	-	-	31	35	-	3	-	-	19
Bremen	4	2	-	4	56	-	-	-	12
Hamburg	6	-	3	3	0	-	-	-	342
Hessen	29	7	-	1	0	-	5	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	11	3	9	27	172	152	3	-	355
Nordrhein-Westfalen	118	71	-	6	14	17	61	-	137
Rheinland-Pfalz	115	22	-	1	3	1	21	-	15
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6	-	22	37	5	76	-	-	45
Schleswig-Holstein	-	0	-	-	2	145	-	-	47
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	993	407	99	36	22	22	372	-	288
Insgesamt	1 526	680	179	158	276	422	682	-	1 267

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	124	126	2	-	-	2	-	582	1 314
Bayern	42	1	-	-	-	1	-	253	454
Berlin	1	-	-	-	5	-	-	-	30
Brandenburg	14	-	-	-	4	1	-	35	142
Bremen	7	-	-	-	-	-	-	26	111
Hamburg	40	-	-	1	80	65	-	31	571
Hessen	20	2	-	-	-	-	-	124	189
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	206	17	-	-	17	25	-	210	1 207
Nordrhein-Westfalen	741	236	1	-	2	12	-	2 349	3 764
Rheinland-Pfalz	55	138	-	-	31	7	-	539	948
Saarland	37	3	10	-	-	-	-	114	163
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	1	7
Sachsen-Anhalt	42	-	-	0	1	18	-	134	387
Schleswig-Holstein	5	-	-	-	4	9	-	5	217
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 393	753	126	6	75	12	-	2 135	10 739
Insgesamt	6 726	1 276	138	7	220	151	-	6 538	20 246

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	38,2	15,4	-	0,3	0,4	-	36,7	-	1,6
Bayern	2,1	7,8	-	-	0,5	-	3,1	-	-
Berlin	-	-	0,2	0,4	-	0,3	-	-	0,8
Brandenburg	-	-	2,4	2,8	-	1,5	-	-	6,3
Bremen	3,2	2,4	-	1,9	3,3	-	-	-	1,5
Hamburg	5,3	-	1,3	1,1	0,1	-	-	-	72,7
Hessen	5,2	2,8	-	0,6	0,3	-	0,1	-	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Niedersachsen	7,9	3,3	2,7	8,8	20,3	37,5	2,0	-	42,0
Nordrhein-Westfalen	48,9	33,9	-	3,7	3,7	6,8	13,8	-	30,2
Rheinland-Pfalz	12,3	8,6	-	1,0	1,7	0,9	1,8	-	8,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5,5	-	2,4	2,6	2,0	17,6	-	-	11,3
Schleswig-Holstein	-	0,5	-	-	1,2	14,8	-	-	16,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	461,2	202,4	10,2	9,7	7,5	13,0	133,3	-	70,2
Insgesamt	589,9	277,0	19,3	33,0	41,1	94,8	190,9	-	261,7

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	55,0	13,6	0,6	-	-	2,0	-	273,4	437,1
Bayern	28,2	0,4	-	-	-	0,5	-	140,2	182,9
Berlin	0,4	-	-	-	0,7	-	-	-	2,8
Brandenburg	9,2	-	-	-	0,9	0,3	-	13,0	36,4
Bremen	1,9	-	-	-	-	-	-	10,4	24,7
Hamburg	17,0	-	-	0,3	19,4	6,2	-	17,5	140,9
Hessen	6,2	0,3	-	-	-	-	-	49,2	65,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	64,8	13,6	-	-	5,2	6,9	-	54,2	269,4
Nordrhein-Westfalen	50,6	49,3	0,4	-	0,9	6,9	-	271,8	520,7
Rheinland-Pfalz	17,1	6,2	-	-	20,4	7,2	-	195,3	280,7
Saarland	16,4	0,9	0,1	-	-	-	-	59,0	76,4
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	2,6
Sachsen-Anhalt	19,8	-	-	0,1	0,0	4,0	-	70,8	136,2
Schleswig-Holstein	2,6	-	-	-	1,5	0,4	-	3,3	40,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	622,9	281,9	67,1	0,8	35,4	6,9	-	1 346,8	3 269,2
Insgesamt	912,2	366,2	68,3	1,3	84,6	41,1	-	2 505,1	5 486,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Juli 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	533 533	572 298	568 707	1 617 434	412 281	566 723	3 161 640	238 324	1 002 936	833 397	9 507 273
Baden-Württemberg	27 521	39 695	888	317 065	58 492	32 532	677 256	4 016	79 084	77 782	1 314 331
Stuttgart	9 090	12 594	-	-	35 959	191	139 652	1 002	2 140	10 575	211 203
Karlsruhe	6 035	26 618	-	317 065	18 100	-	212 159	2 765	74 080	58 285	715 107
Freiburg	12 396	483	888	-	4 433	32 341	325 445	249	2 864	8 922	388 021
Bayern	110 282	64 467	-	8 712	18 959	16 302	216 088	6 766	1 331	11 317	454 224
Niederbayern	45 307	13 968	-	397	-	5 196	912	2 969	216	7 098	76 063
Oberpfalz	33 029	30 560	-	8 315	15 811	11 106	35 095	3 797	-	2 150	139 863
Oberfranken	2 037	4 199	-	-	-	-	27 348	-	-	-	33 584
Mittelfranken	2 113	4 409	-	-	-	-	14 127	-	-	1 114	21 763
Unterfranken	27 796	11 331	-	-	3 148	-	138 606	-	1 115	955	182 951
Berlin	1 599	-	-	8 563	10 224	-	8 698	-	-	901	29 985
Brandenburg	24 932	17 257	1 472	-	20 720	35 639	41 348	366	-	-	141 734
Brandenburg - Nordost	19 359	17 257	-	-	20 106	-	31 650	366	-	-	88 738
Brandenburg - Südwest	5 573	-	1 472	-	614	35 639	9 698	-	-	-	52 996
Bremen	1 284	2 088	10 130	6 828	14 026	15 246	20 377	4 317	1 050	36 101	111 447
Hamburg	7 059	74 454	222 115	199 564	7 636	12 201	20 819	-	8 933	18 700	571 481
Hessen	14 471	4 299	-	20 119	21 315	-	9 992	45 161	22 046	51 959	189 362
Darmstadt	14 471	4 299	-	20 119	21 315	-	9 992	45 161	22 046	51 959	189 362
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	2 017	-	-	-	-	-	2 017
Niedersachsen	140 194	102 815	105 635	169 430	63 075	7 977	408 164	40 587	134 222	34 644	1 206 743
Braunschweig	73 779	33 793	435	3 190	13 028	7 250	76 266	-	2 614	14 754	225 109
Hannover	32 539	13 227	-	3 433	21 335	727	269 368	40 587	7 857	4 555	393 628
Lüneburg	21 173	6 972	-	-	-	-	3 665	-	57 067	-	88 877
Weser-Ems	12 703	48 823	105 200	162 807	28 712	-	58 865	-	66 684	15 335	499 129
Nordrhein-Westfalen	34 346	162 702	216 995	749 790	123 663	300 518	1 121 871	21 161	625 536	407 357	3 763 939
Düsseldorf	14 290	133 015	86 541	80 171	67 999	281 146	968 949	21 161	161 981	333 103	2 148 356
Köln	4 915	4 696	10 385	489 967	12 546	4 134	26 530	-	314 418	60 016	927 607
Münster	601	6 634	112 267	179 652	23 730	3 544	33 535	-	137 779	1 917	499 659
Detmold	11 277	2 469	-	-	1 937	-	16 349	-	-	7 037	39 069
Amsberg	3 263	15 888	7 802	-	17 451	11 694	76 508	-	11 358	5 284	149 248
Rheinland-Pfalz	41 660	49 984	52	16 271	26 132	43 335	406 361	71 614	107 950	184 397	947 756
Koblenz	14 469	25 913	52	5 860	7 137	41 962	146 709	1 120	9 469	17 978	270 669
Trier	701	648	-	-	17 069	1 239	13 158	-	-	151	32 966
Rheinhessen-Pfalz	26 490	23 423	-	10 411	1 926	134	246 494	70 494	98 481	166 268	644 121
Saarland	699	-	11 420	-	13 341	97 201	39 097	1 557	-	137	163 452
Sachsen	2 423	1 440	-	-	698	70	-	-	487	1 487	6 605
Dresden	2 423	-	-	-	698	70	-	-	487	1 487	5 165
Leipzig	0	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440
Sachsen-Anhalt	70 711	40 862	-	4 044	27 961	5 399	180 764	40 007	9 434	7 693	386 875
Dessau	494	-	-	-	-	150	-	2 706	-	1 627	4 977
Halle	685	-	-	-	-	-	-	-	-	751	1 436
Magdeburg	69 532	40 862	-	4 044	27 961	5 249	180 764	37 301	9 434	5 315	380 462
Schleswig-Holstein	56 352	12 235	-	117 048	4 022	303	10 805	2 772	12 863	922	217 322
EU (ohne Deutschland)	501 265	695 842	2 212 658	1 288 538	2 555 625	505 493	878 742	307 459	723 831	540 668	10 210 121
Belgien	35 401	59 134	126 154	249 694	47 430	153 629	71 631	57 528	159 802	199 806	1 160 209
Antwerpen	29 855	20 059	111 653	234 919	45 555	149 626	44 104	27 328	146 472	196 891	1 006 462
Dänemark	2 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 810
Frankreich*	46 461	131 677	354 295	111 587	98 369	75 198	187 290	24 525	39 093	18 305	1 086 800
Luxemburg	0	-	2 847	32 039	6 432	7 158	-	1 250	-	190	49 916
Niederlande	346 360	449 788	1 622 848	866 586	2 303 642	200 174	585 710	132 903	521 272	305 486	7 334 769
Amsterdam	2 290	80 742	376 422	119 948	7 853	11 950	12 935	19 792	50 629	5 760	688 321
Rotterdam	307 199	354 701	1 092 926	598 007	2 164 931	166 345	344 396	6 874	321 909	290 811	5 648 099
Großbritannien	0	-	879	3 523	-	28 626	2 203	-	-	9 041	44 272
Österreich	21 677	11 163	-	3 512	88 731	9 188	24 762	32 167	-	77	191 277
Polen	3 432	1 039	102 689	-	10 658	5 847	1 431	23 425	495	5 164	154 180
Schweden	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Slowakei	5 049	3 208	-	9 321	-	5 231	3 040	22 848	861	-	49 558
Tschechische Republik	18 616	8 838	-	-	363	2 937	2 675	11 763	-	1 422	46 614
Ungarn	18 149	30 995	-	12 276	-	11 753	-	1 050	2 308	1 177	77 708
Übriges Europa	36 465	48 444	37 610	134 690	7 536	110 448	20 699	13 457	8 351	111 147	528 847
Schweiz*	36 465	46 606	36 656	132 346	5 689	53 142	9 436	9 978	7 708	109 072	447 098
Rumänien	-	-	-	-	-	8 153	7 624	-	-	-	15 777
Bulgarien	0	840	-	-	975	13 709	206	-	456	2 075	18 261

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Juli 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	440 361	944 840	2 313 371	2 321 211	2 609 206	566 401	2 426 957	412 610	1 176 213	497 037	13 708 207
Baden-Württemberg	10 242	105 489	391 639	210 721	141 497	42 130	423 917	25 015	135 367	39 885	1 525 902
Stuttgart	781	9 353	138 055	23 603	2 864	18 570	196 371	18 439	21 478	5 643	435 157
Karlsruhe	8 559	82 047	252 577	143 663	3 630	16 912	187 818	2 380	79 664	28 111	805 361
Freiburg	902	14 089	1 007	43 455	135 003	6 648	39 728	4 196	34 225	6 131	285 384
Bayern	36 303	55 834	21 961	67 426	37 340	85 310	227 404	118 384	24 288	5 945	680 195
Niederbayern	12 390	8 936	2 018	5 872	-	27 682	18 979	53 508	5 987	3 764	139 136
Oberpfalz	22 692	36 566	750	8 595	29 289	43 849	49 745	11 793	-	-	203 279
Oberfranken	0	1 586	-	-	1 650	-	18 015	9 292	-	-	30 543
Mittelfranken	0	1 825	7 948	4 741	4 441	1 615	11 951	21 600	-	36	54 157
Unterfranken	1 221	6 921	11 245	48 218	1 960	12 164	128 714	22 191	18 301	2 145	253 080
Berlin	8 680	-	96 306	11 533	-	-	57 869	-	-	4 913	179 301
Brandenburg	5 918	2 291	3 790	-	50 763	4 346	70 524	19 669	-	596	157 897
Brandenburg - Nordost	0	2 291	-	-	12 147	4 346	33 587	17 914	-	596	70 881
Brandenburg - Südwest	5 918	-	3 790	-	38 616	-	36 937	1 755	-	-	87 016
Bremen	6 847	25 596	40 876	8 082	13 275	3 443	126 424	5 962	-	45 678	276 183
Hamburg	132 661	43 950	435	94 466	6 711	6 218	71 363	23 829	11 952	30 836	422 421
Hessen	2 185	11 001	49 340	294 256	497	31 848	214 937	5 292	46 195	26 312	681 863
Darmstadt	2 185	11 001	49 340	294 256	497	31 848	214 937	5 292	46 195	26 312	681 863
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	65 585	106 865	272 237	237 750	57 609	28 835	304 553	64 572	116 337	12 785	1 267 128
Braunschweig	11 256	17 421	231 442	97 036	18 320	16 076	1 959	8 250	6 762	8 099	416 621
Hannover	1 509	4 328	36 458	35 776	958	4 716	72 749	24 099	11 571	1 134	193 298
Lüneburg	3 611	-	3 407	4 215	-	-	44 908	7 038	-	503	63 682
Weser-Ems	49 209	85 116	930	100 723	38 331	8 043	184 937	25 185	98 004	3 049	593 527
Nordrhein-Westfalen	149 066	370 881	1 390 673	902 590	2 203 325	334 338	536 931	60 293	571 148	206 444	6 725 689
Düsseldorf	79 422	305 417	834 037	329 049	2 129 247	279 101	226 802	16 768	217 512	172 404	4 589 759
Köln	16 860	4 817	21 358	320 692	11 296	7 355	161 999	1 349	198 050	25 441	769 217
Münster	25 398	36 648	106 449	108 252	36 502	4 268	104 867	11 751	149 164	14	583 313
Detmold	10 351	11 352	13 062	37 519	-	11 436	14 636	7 012	4 462	7 174	117 004
Amsberg	17 035	12 647	415 767	107 078	26 280	32 178	28 627	23 413	1 960	1 411	666 396
Rheinland-Pfalz	5 423	157 238	304	379 920	9 665	20 288	304 754	35 229	242 726	120 274	1 275 821
Koblenz	269	2 673	304	114 401	3 839	13 379	77 929	9 120	11 278	23 890	257 082
Trier	0	-	-	37 877	5 826	3 356	8 734	-	-	425	56 218
Rheinhesen-Pfalz	5 154	154 565	-	227 642	-	3 553	218 091	26 109	231 448	95 959	962 521
Saarland	0	-	44 135	15 109	74 325	2 851	1 907	-	-	-	138 327
Sachsen	0	175	-	-	-	323	-	5 577	799	256	7 130
Dresden	0	175	-	-	-	323	-	1 563	799	256	3 116
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	4 014	-	-	4 014
Sachsen-Anhalt	11 703	49 568	1 065	45 379	13 704	4 582	42 485	37 364	11 552	2 147	219 549
Dessau	931	-	-	-	-	-	1 669	4 803	477	164	8 044
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	10 772	49 568	1 065	45 379	13 704	4 582	40 816	32 561	11 075	1 983	211 505
Schleswig-Holstein	5 748	15 952	610	53 979	495	1 889	43 889	11 424	15 849	966	150 801
EU (ohne Deutschland)	591 729	314 328	470 182	537 073	353 128	546 029	1 614 777	128 319	549 929	874 265	5 979 759
Belgien	88 311	43 932	24 190	40 701	34 218	240 019	235 273	55 554	201 341	393 073	1 356 612
Antwerpen	63 723	37 627	9 151	33 538	26 706	223 950	106 111	25 864	170 400	390 535	1 087 605
Dänemark	0	570	-	-	-	-	-	-	-	-	570
Frankreich*	19 929	11 132	370 088	121 155	111 170	53 899	29 476	46 386	61 265	18 803	843 303
Luxemburg	0	-	2 847	35 883	31 115	-	8 697	1 250	-	-	79 792
Niederlande	456 392	172 037	73 057	322 535	73 534	169 309	1 316 603	15 513	280 557	421 867	3 301 404
Amsterdam	7 866	5 017	2 909	91 720	4 749	4 006	73 362	1 377	25 185	17 161	233 352
Rotterdam	352 272	97 735	21 967	195 433	27 887	131 851	391 952	3 524	208 502	400 224	1 831 347
Großbritannien	426	-	-	714	-	50 387	-	-	2 001	38 861	92 389
Österreich	25 714	24 315	-	15 370	99 500	4 830	17 868	4 966	-	297	192 860
Polen	0	3 285	-	-	2 616	19 489	-	1 188	3 362	1 062	31 002
Schweden	-	-	-	-	-	2 562	-	-	-	-	2 562
Slowakei	0	3 226	-	-	-	-	3 595	-	-	-	6 821
Tschechische Republik	494	25 733	-	-	975	4 520	3 265	-	300	185	35 472
Ungarn	463	30 098	-	715	-	1 014	-	3 462	1 103	117	36 972
Übriges Europa	39 173	57 416	35 422	182 378	13 108	70 234	19 347	18 311	8 976	113 910	558 275
Schweiz*	36 465	46 606	35 422	182 378	12 133	61 089	14 632	14 127	8 760	105 162	516 774
Rumänien	500	-	-	-	-	-	-	-	-	248	748
Bulgarien	0	800	-	-	975	-	1 397	-	216	7 256	10 644

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Juni 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	5 104 405	532 806	166 523	229 612	136 671	272 959	19 135	58 707	17 069	15 124	162 924
Baden-Württemberg	731 992	238 575	100 179	66 653	71 743	28 063	8 946	6 205	-	-	12 912
Stuttgart	154 837	27 564	1 501	5 776	20 287	8 728	8 265	463	-	-	-
Karlsruhe	396 082	126 066	54 695	48 161	23 210	12 038	-	5 096	-	-	6 942
Freiburg	181 073	84 945	43 983	12 716	28 246	7 297	681	646	-	-	5 970
Bayern	201 659	5 616	781	1 687	3 148	139 625	3 579	45 858	14 036	3 862	72 290
Niederbayern	13 689	-	-	-	-	13 689	271	13 418	-	-	-
Oberpfalz	43 396	781	781	-	-	35 598	3 308	31 152	-	-	1 138
Oberfranken	29 619	-	-	-	-	25 420	-	-	14 036	3 826	7 558
Mittelfranken	18 991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	95 964	4 835	-	1 687	3 148	64 918	-	1 288	-	36	63 594
Berlin	29 985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	106 321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	83 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	22 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	85 310	3 905	-	2 211	1 694	1 970	891	-	133	946	-
Hamburg	540 693	5 579	-	5 579	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	64 868	29 021	11 091	4 725	13 205	7 263	3 287	1 090	-	-	2 886
Darmstadt	64 868	29 021	11 091	4 725	13 205	7 263	3 287	1 090	-	-	2 886
Mecklenburg-Vorpommern	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	996 893	10 624	-	-	10 624	3 091	525	400	125	1 060	981
Braunschweig	176 520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	357 947	775	-	-	775	2 110	525	400	125	1 060	-
Lüneburg	76 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	386 295	9 849	-	-	9 849	981	-	-	-	-	981
Nordrhein-Westfalen	1 415 031	118 220	18 962	68 994	30 264	70 712	464	2 474	-	7 998	59 776
Düsseldorf	570 764	44 614	10 818	26 997	6 799	29 715	464	1 841	-	4 733	22 677
Köln	434 158	33 013	-	20 506	12 507	27 397	-	633	-	-	26 764
Münster	358 020	38 383	8 144	21 491	8 748	13 600	-	-	-	3 265	10 335
Detmold	30 543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	21 546	2 210	-	-	2 210	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	408 895	115 341	35 510	73 838	5 993	21 932	1 140	2 680	2 775	1 258	14 079
Koblenz	73 168	7 796	2 905	-	4 891	2 767	-	-	-	-	2 767
Trier	13 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	322 355	107 545	32 605	73 838	1 102	19 165	1 140	2 680	2 775	1 258	11 312
Saarland	49 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	5 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	5 165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	253 301	5 925	-	5 925	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	3 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	248 020	5 925	-	5 925	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	212 463	-	-	-	-	303	303	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 511 825	989 371	268 634	573 213	147 524	351 510	92 638	116 209	13 474	39 033	90 156
Belgien	944 088	160 347	26 030	116 797	17 520	35 692	14 046	5 247	1 241	6 204	8 954
Antwerpen	790 341	142 362	20 879	103 963	17 520	20 056	10 491	1 503	541	4 661	2 860
Dänemark	2 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	445 281	127 620	60 411	45 710	21 499	2 126	664	430	-	-	1 032
Luxemburg	8 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 688 136	694 090	182 193	405 057	106 840	177 855	16 977	64 550	8 557	18 494	69 277
Amsterdam	688 321	140 831	57 457	70 672	12 702	33 897	4 449	21 704	950	2 726	4 068
Rotterdam	5 001 466	457 664	101 632	324 523	31 509	95 937	9 548	41 663	5 869	12 849	26 008
Großbritannien	44 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	74 446	1 665	-	-	1 665	56 866	18 779	19 238	2 975	9 541	6 333
Polen	151 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	44 768	1 047	-	1 047	-	38 446	25 566	5 140	701	3 179	3 860
Tschechische Republik	42 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	53 699	4 602	-	4 602	-	40 525	16 606	21 604	-	1 615	700
Übriges Europa	91 977	3 725	-	2 536	1 189	55 726	27 363	28 363	-	-	-
Schweiz*	15 880	3 725	-	2 536	1 189	-	-	-	-	-	-
Rumänien	15 777	-	-	-	-	15 777	9 702	6 075	-	-	-
Bulgarien	16 486	-	-	-	-	15 741	7 530	8 211	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Juni 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	80 039	122 373	48 654	73 719	253 981	400 148	310 177	310 177	-	978 843	368 830
Baden-Württemberg	-	249	-	249	570	-	207 913	207 913	-	2 645	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	19 202	19 202	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	570	-	141 435	141 435	-	500	-
Freiburg	-	249	-	249	-	-	47 276	47 276	-	2 145	-
Bayern	-	-	-	-	550	-	12 405	12 405	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	3 136	3 136	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	550	-	9 269	9 269	-	-	-
Berlin	14 785	6 469	2 298	4 171	-	912	-	-	-	2 631	2 088
Brandenburg	30 628	34 535	22 027	12 508	-	3 260	-	-	-	19 405	15 971
Brandenburg - Nordost	18 167	34 369	21 861	12 508	-	3 260	-	-	-	11 792	10 245
Brandenburg - Südwest	12 461	166	166	-	-	-	-	-	-	7 613	5 726
Bremen	-	4 186	-	4 186	56 452	-	-	-	-	11 565	1 868
Hamburg	3 455	3 098	1 771	1 327	318	-	-	-	-	342 450	281 657
Hessen	-	576	576	-	440	-	4 520	4 520	-	700	-
Darmstadt	-	576	576	-	440	-	4 520	4 520	-	700	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	2 017	2 017	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	8 680	27 076	12 103	14 973	172 392	152 338	3 117	3 117	-	355 196	33 839
Braunschweig	455	22 708	9 304	13 404	13 723	80 734	-	-	-	26 308	424
Hannover	8 225	3 785	2 279	1 506	93 876	32 129	-	-	-	159 803	1 928
Lüneburg	-	-	-	-	3 665	26 311	-	-	-	2 850	1 800
Weser-Ems	-	583	520	63	61 128	13 164	3 117	3 117	-	166 235	29 687
Nordrhein-Westfalen	-	6 080	1 429	4 651	13 557	17 384	60 797	60 797	-	137 103	3 305
Düsseldorf	-	5 808	1 429	4 379	3 878	6 688	6 239	6 239	-	51 295	1 027
Köln	-	-	-	-	-	-	44 935	44 935	-	10 830	-
Münster	-	-	-	-	-	-	9 623	9 623	-	66 963	1 299
Detmold	-	272	-	272	9 401	10 696	-	-	-	6 511	-
Amsberg	-	-	-	-	278	-	-	-	-	1 504	979
Rheinland-Pfalz	-	980	980	-	2 655	1 002	21 425	21 425	-	15 350	2 320
Koblenz	-	-	-	-	1 155	-	-	-	-	8 305	1 081
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 239	1 239
Rheinhessen-Pfalz	-	980	980	-	1 500	1 002	21 425	21 425	-	5 806	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	4 437	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	4 437	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	22 491	37 107	5 453	31 654	5 405	76 273	-	-	-	44 559	8 065
Dessau	-	-	-	-	150	941	-	-	-	1 904	901
Halle	-	-	-	-	-	1 436	-	-	-	-	-
Magdeburg	22 491	37 107	5 453	31 654	5 255	73 896	-	-	-	42 655	7 164
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1 642	144 542	-	-	-	47 239	19 717
EU (ohne Deutschland)	99 262	35 524	22 227	13 297	21 027	22 273	371 686	371 686	-	288 285	47 791
Belgien	-	3 846	3 765	81	4 926	-	32 239	32 239	-	29 064	11 602
Antwerpen	-	1 055	1 055	-	3 042	-	30 152	30 152	-	9 108	699
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 980	1 980
Frankreich*	-	-	-	-	822	-	94 335	94 335	-	11 921	1 000
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	6 021	596	5 425	14 843	1 765	244 887	244 887	-	232 186	33 209
Amsterdam	-	389	-	389	1 252	1 765	30 777	30 777	-	17 015	-
Rotterdam	-	841	-	841	8 305	-	182 826	182 826	-	84 443	11 342
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	99 262	25 657	17 866	7 791	-	1 871	-	-	-	7 534	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	436	18 637	-	-	-	4 675	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	225	225	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	1 175	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	1 175	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Juni 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	157 409	56 940	395 664	1 332 515	535 695	278 850	229 502	87 941	200 527	523 204	110 406
Baden-Württemberg	-	-	2 645	124 257	41 914	51 821	15 827	13 807	888	126 376	6 048
Stuttgart	-	-	-	42 909	5 099	35 957	1 853	-	-	53 090	-
Karlsruhe	-	-	500	54 663	22 351	15 864	10 971	5 477	-	60 810	4 811
Freiburg	-	-	2 145	26 685	14 464	-	3 003	8 330	888	12 476	1 237
Bayern	-	-	-	41 827	33 365	6 442	-	-	2 020	1 115	1 115
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	7 017	6 016	1 001	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	4 199	4 199	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	15 855	12 880	955	-	-	2 020	-	-
Unterfranken	-	-	-	14 756	10 270	4 486	-	-	-	1 115	1 115
Berlin	-	-	543	590	590	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	3 434	13 708	7 996	1 250	-	1 507	2 955	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	1 547	12 458	7 996	-	-	1 507	2 955	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	1 887	1 250	-	1 250	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	9 697	7 232	-	-	3 591	3 641	-	-	-
Hamburg	26 786	12 284	21 723	39 572	10 947	3 680	-	16 356	8 589	-	-
Hessen	700	-	-	20 137	14 319	3 406	-	-	2 412	2 211	520
Darmstadt	700	-	-	20 137	14 319	3 406	-	-	2 412	2 211	520
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	71 379	25 607	224 371	205 504	55 219	54 992	48 940	36 642	9 711	16 844	-
Braunschweig	-	18 689	7 195	20 489	11 753	-	7 929	807	-	1 229	-
Hannover	63 093	6 918	87 864	36 315	11 390	2 100	20 752	-	2 073	1 980	-
Lüneburg	-	-	1 050	34 096	14 786	17 206	1 106	-	998	9 209	-
Weser-Ems	8 286	-	128 262	114 604	17 290	35 686	19 153	35 835	6 640	4 426	-
Nordrhein-Westfalen	36 878	1 937	94 983	740 890	276 208	147 687	153 092	10 185	153 718	235 719	91 336
Düsseldorf	2 765	1 937	45 566	361 050	163 894	56 810	88 013	3 338	48 995	48 379	25 112
Köln	-	-	10 830	154 379	59 933	63 707	21 410	-	9 329	163 604	63 058
Münster	34 113	-	31 551	206 361	46 875	23 812	38 473	6 847	90 354	22 990	3 166
Detmold	-	-	6 511	3 663	646	904	2 113	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	525	15 437	4 860	2 454	3 083	-	5 040	746	-
Rheinland-Pfalz	2 820	1 000	9 210	54 544	36 279	3 963	6 860	1 418	6 024	137 571	8 019
Koblenz	-	-	7 224	17 755	10 006	-	2 990	-	4 759	10 606	4 598
Trier	-	-	-	11 620	11 620	-	-	-	-	513	513
Rheinhessen-Pfalz	2 820	1 000	1 986	25 169	14 653	3 963	3 870	1 418	1 265	126 452	2 908
Saarland	-	-	-	36 623	35 129	699	-	-	795	3 368	3 368
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	11 838	10 322	14 334	42 462	23 729	4 910	1 192	3 635	8 996	-	-
Dessau	1 003	-	-	28	28	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	10 835	10 322	14 334	42 434	23 701	4 910	1 192	3 635	8 996	-	-
Schleswig-Holstein	7 008	5 790	14 724	5 169	-	-	-	750	4 419	-	-
EU (ohne Deutschland)	35 889	6 742	197 863	5 369 059	4 033 417	488 628	353 811	29 063	464 140	745 381	139 820
Belgien	8 416	2 077	6 969	454 310	252 399	56 397	66 774	-	78 740	192 181	25 097
Antwerpen	5 556	1 000	1 853	394 795	211 078	49 634	63 044	-	71 039	173 961	25 097
Dänemark	-	-	-	830	-	-	830	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	10 921	169 159	127 531	34 069	5 885	424	1 250	38 548	77
Luxemburg	-	-	-	6 538	6 538	-	-	-	-	1 240	-
Niederlande	23 367	2 649	172 961	4 650 028	3 564 872	398 162	277 027	27 621	382 346	509 128	111 223
Amsterdam	-	-	17 015	376 801	207 094	32 209	18 818	5 340	113 340	56 486	13 146
Rotterdam	10 377	1 035	61 689	3 673 944	3 079 456	224 693	149 499	18 964	201 332	387 962	81 800
Großbritannien	-	-	-	44 272	44 272	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	15 915	15 915	-	-	-	-	-	-
Polen	3 181	1 385	2 968	5 618	1 510	-	2 304	-	1 804	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	991	-	-	991	-	-	4 284	3 423
Tschechische Republik	-	631	4 044	1 968	950	-	-	1 018	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8 347	8 347	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	24 115	20 647	1 739	-	-	1 729	7 236	6 856
Schweiz*	-	-	-	3 744	1 021	1 739	-	-	984	7 236	6 856
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	745	-	-	-	-	745	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Juni 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	36 347	376 451	12 425	1 055	1 055	-	144 630	2 052	-	142 578	139 250
Baden-Württemberg	1 736	118 592	1 711	-	-	-	-	-	-	-	1 633
Stuttgart	1 579	51 511	1 711	-	-	-	-	-	-	-	1 633
Karlsruhe	-	55 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	157	11 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521
Berlin	-	-	-	-	-	-	4 598	-	-	4 598	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	4 160	-	-	4 160	625
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	2 897	-	-	2 897	625
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	1 263	-	-	1 263	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	668	668	-	80 389	633	-	79 756	65 164
Hessen	-	1 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	-	1 691	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5 655	11 189	-	-	-	-	17 023	-	-	17 023	25 008
Braunschweig	1 229	-	-	-	-	-	581	-	-	581	10 293
Hannover	-	1 980	-	-	-	-	5 284	-	-	5 284	13 665
Lüneburg	-	9 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	4 426	-	-	-	-	-	11 158	-	-	11 158	1 050
Nordrhein-Westfalen	28 041	116 342	893	-	-	-	1 798	587	-	1 211	11 878
Düsseldorf	-	23 267	893	-	-	-	862	-	-	862	11 343
Köln	26 973	73 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster	1 068	18 756	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amsberg	-	746	-	-	-	-	936	587	-	349	435
Rheinland-Pfalz	915	128 637	-	-	-	-	30 599	-	-	30 599	7 496
Koblenz	-	6 008	-	-	-	-	23 575	-	-	23 575	1 209
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz	915	122 629	-	-	-	-	7 024	-	-	7 024	6 287
Saarland	-	-	9 821	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	728	30	-	698	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	728	30	-	698	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	387	387	-	886	802	-	84	17 806
Dessau	-	-	-	20	20	-	802	802	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	367	367	-	84	-	-	84	17 806
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	4 449	-	-	4 449	9 119
EU (ohne Deutschland)	19 871	585 690	125 902	6 075	2 061	4 014	74 919	5 992	-	68 927	11 551
Belgien	4 913	162 171	10 362	-	-	-	20 526	1 002	-	19 524	595
Antwerpen	4 913	143 951	2 620	-	-	-	12 595	1 002	-	11 593	595
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	3 356	35 115	-	-	-	-	-	-	-	-	750
Luxemburg	1 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620
Niederlande	10 362	387 543	115 540	-	-	-	38 410	989	-	37 421	3 383
Amsterdam	3 684	39 656	12 571	-	-	-	13 154	-	-	13 154	3 383
Rotterdam	5 472	300 690	97 734	-	-	-	11 810	667	-	11 143	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	5 684	-	-	5 684	6 203
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	6 075	2 061	4 014	10 299	4 001	-	6 298	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Juni 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 281 463	1 140 491	887 019	570	201 784	38 274	2 654 771	255 355	1 206 717	92 389	76 029
Baden-Württemberg	519 252	111 309	103 658	-	16 905	6 934	382 566	68 255	158 389	-	1 538
Stuttgart	54 334	7 524	6 944	-	4 187	3 090	39 533	1 211	9 590	-	-
Karlsruhe	265 639	85 687	78 616	-	9 400	3 844	166 708	43 405	102 054	-	-
Freiburg	199 279	18 098	18 098	-	3 318	-	176 325	23 639	46 745	-	1 538
Bayern	230 962	26 022	17 341	-	2 278	-	133 294	10 302	49 353	-	57 601
Niederbayern	50 583	227	227	-	610	-	28 368	-	23 420	-	18 807
Oberpfalz	88 453	13 951	6 196	-	1 668	-	27 734	6 650	14 070	-	35 904
Oberfranken	3 965	944	944	-	-	-	3 021	-	1 093	-	-
Mittelfranken	2 772	709	709	-	-	-	1 563	-	1 261	-	500
Unterfranken	85 189	10 191	9 265	-	-	-	72 608	3 652	9 509	-	2 390
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	35 413	2 296	1 175	-	-	-	11 587	-	1 084	-	-
Brandenburg - Nordost	5 170	1 175	1 175	-	-	-	3 995	-	1 084	-	-
Brandenburg - Südwest	30 243	1 121	-	-	-	-	7 592	-	-	-	-
Bremen	26 137	10 482	2 047	-	-	-	15 495	-	1 768	-	-
Hamburg	30 788	505	505	-	-	-	2 420	2 420	-	-	-
Hessen	122 703	30 188	13 522	-	13 842	-	75 081	-	57 293	-	2 362
Darmstadt	122 703	30 188	13 522	-	13 842	-	75 081	-	57 293	-	2 362
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	209 850	60 420	41 425	570	2 236	1 880	143 489	12 948	30 758	-	-
Braunschweig	48 589	10 744	3 926	570	1 194	-	36 081	-	2 568	-	-
Hannover	35 681	17 521	15 939	-	-	1 880	15 325	1 738	2 998	-	-
Lüneburg	12 746	-	-	-	-	-	12 446	-	-	-	-
Weser-Ems	112 834	32 155	21 560	-	1 042	-	79 637	11 210	25 192	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 319 382	592 590	434 403	-	98 468	29 460	1 493 155	121 730	698 838	92 389	5 404
Düsseldorf	1 556 421	401 222	290 335	-	20 340	17 101	1 021 135	75 072	441 484	90 388	2 396
Köln	487 152	130 884	116 460	-	54 168	8 112	288 264	24 444	199 348	2 001	3 008
Münster	140 587	37 559	18 852	-	17 160	4 247	81 621	19 556	36 260	-	-
Detmold	8 526	1 492	-	-	-	-	7 034	520	-	-	-
Amsberg	126 696	21 433	8 756	-	6 800	-	95 101	2 138	21 746	-	-
Rheinland-Pfalz	533 463	253 730	235 512	-	35 170	-	234 157	26 350	147 446	-	9 124
Koblenz	195 393	81 417	69 736	-	800	-	113 176	2 764	61 407	-	-
Trier	19 594	-	-	-	17 069	-	2 525	-	1 558	-	-
Rheinhessen-Pfalz	318 476	172 313	165 776	-	17 301	-	118 456	23 586	84 481	-	9 124
Saarland	113 640	24 530	23 882	-	15 575	-	73 535	-	40 168	-	-
Sachsen	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	133 574	25 879	11 009	-	17 310	-	87 673	13 350	19 301	-	-
Dessau	1 132	98	98	-	-	-	540	-	540	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	132 442	25 781	10 911	-	17 310	-	87 133	13 350	18 761	-	-
Schleswig-Holstein	4 859	2 540	2 540	-	-	-	2 319	-	2 319	-	-
EU (ohne Deutschland)	1 576 006	158 672	158 672	-	641 519	41 518	581 792	-	581 792	-	116 831
Belgien	195 271	-	-	-	169 551	8 802	-	-	-	-	10 841
Antwerpen	195 271	-	-	-	169 551	8 802	-	-	-	-	10 841
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	606 827	124 399	124 399	-	10 760	-	471 472	-	471 472	-	-
Luxemburg	17 554	1 156	1 156	-	-	-	16 398	-	16 398	-	-
Niederlande	625 533	-	-	-	459 494	32 716	-	-	-	-	105 990
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	625 533	-	-	-	459 494	32 716	-	-	-	-	105 990
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	35 693	23 721	23 721	-	-	-	11 972	-	11 972	-	-
Polen	11 385	5 005	5 005	-	-	-	4 716	-	4 716	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	41 491	2 018	2 018	-	1 034	-	38 439	-	38 439	-	-
Tschechische Republik	3 517	2 373	2 373	-	-	-	740	-	740	-	-
Ungarn	38 735	-	-	-	680	-	38 055	-	38 055	-	-
Übriges Europa	122 290	57 449	57 449	-	-	-	64 841	-	64 841	-	-
Schweiz*	122 190	57 449	57 449	-	-	-	64 741	-	64 741	-	-
Rumänien	100	-	-	-	-	-	100	-	100	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Juli 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	28 651	2 562	2 031	30 948	12 963	121 405	85 556	748	8 869		
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	63 087	62 087	-	-		
Stuttgart	-	-	-	-	-	2 032	1 032	-	-		
Karlsruhe	-	-	-	-	-	53 386	53 386	-	-		
Freiburg	-	-	-	-	-	7 669	7 669	-	-		
Bayern	-	-	1 031	-	10 736	21 603	-	748	8 869		
Niederbayern	-	-	-	-	2 571	11 791	-	500	6 924		
Oberpfalz	-	-	1 031	-	8 165	8 014	-	248	1 355		
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken	-	-	-	-	-	1 798	-	-	590		
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg	19 489	-	-	2 041	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest	19 489	-	-	2 041	-	-	-	-	-		
Bremen	160	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	4 383	-	-	23 480	-	-	-	-	-		
Hessen	-	-	-	-	1 230	1 791	1 791	-	-		
Darmstadt	-	-	-	-	1 230	1 791	1 791	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	955	-	-	300	-	-	-	-	-		
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover	955	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lüneburg	-	-	-	300	-	-	-	-	-		
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen	3 664	2 562	-	975	715	29 526	16 280	-	-		
Düsseldorf	302	2 562	-	975	-	21 171	7 925	-	-		
Köln	-	-	-	-	715	6 297	6 297	-	-		
Münster	-	-	-	-	-	1 052	1 052	-	-		
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Amsberg	3 362	-	-	-	-	1 006	1 006	-	-		
Rheinland-Pfalz	-	-	1 000	-	282	5 398	5 398	-	-		
Koblenz	-	-	-	-	-	2 108	2 108	-	-		
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz	-	-	1 000	-	282	3 290	3 290	-	-		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	1 440	-	-	-	-	-		
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig	-	-	-	1 440	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2 712	-	-	-	-	-		
Dessau	-	-	-	494	-	-	-	-	-		
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg	-	-	-	2 218	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland)	2 351	-	4 790	4 524	24 009	436 870	431 218	-	1 775		
Belgien	-	-	-	2 675	3 402	109 669	109 669	-	-		
Antwerpen	-	-	-	2 675	3 402	109 669	109 669	-	-		
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich*	196	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande	1 751	-	4 790	185	20 607	327 201	321 549	-	1 775		
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam	1 751	-	4 790	185	20 607	327 201	321 549	-	1 775		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen	-	-	-	1 664	-	-	-	-	-		
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik	404	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Juli 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	400 148	253 981	67 229	9 109	24 697	4 925	9 199	1 116 391	821 954	231 301
Baden-Württemberg	-	570	-	-	-	-	-	147 667	87 924	66 204
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	9 590	5 864	1 211
Karlsruhe	-	570	-	-	-	-	-	102 054	76 617	43 405
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	36 023	5 443	21 588
Bayern	-	550	-	-	-	-	-	45 701	14 397	6 650
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	23 420	227	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	14 070	6 196	6 650
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	1 261	709	-
Unterfranken	-	550	-	-	-	-	-	5 857	7 265	-
Berlin	912	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	3 260	-	-	-	-	-	-	1 084	-	-
Brandenburg - Nordost	3 260	-	-	-	-	-	-	1 084	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	56 452	-	4 484	-	258	-	615	2 047	-
Hamburg	-	318	52 061	-	-	-	-	-	505	2 420
Hessen	-	440	-	-	-	-	-	57 293	12 597	-
Darmstadt	-	440	-	-	-	-	-	57 293	12 597	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	152 338	172 392	8 853	-	8 467	3 095	-	18 998	36 053	12 348
Braunschweig	80 734	13 723	-	-	2 701	-	-	2 568	665	-
Hannover	32 129	93 876	7 803	-	1 132	2 970	-	2 998	13 828	1 738
Lüneburg	26 311	3 665	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	13 164	61 128	1 050	-	4 634	125	-	13 432	21 560	10 610
Nordrhein-Westfalen	17 384	13 557	4 114	4 625	15 436	906	-	663 275	406 864	105 206
Düsseldorf	6 688	3 878	4 014	2 225	14 362	-	-	411 492	264 209	58 548
Köln	-	-	-	2 400	-	-	-	198 851	116 460	24 444
Münster	-	-	100	-	1 074	-	-	35 257	17 439	19 556
Detmold	10 696	9 401	-	-	-	906	-	-	-	520
Amsberg	-	278	-	-	-	-	-	17 675	8 756	2 138
Rheinland-Pfalz	1 002	2 655	1 001	-	-	-	-	129 352	228 931	25 123
Koblenz	-	1 155	-	-	-	-	-	43 599	66 506	1 537
Trier	-	-	-	-	-	-	-	1 272	-	-
Rheinhesen-Pfalz	1 002	1 500	1 001	-	-	-	-	84 481	162 425	23 586
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	31 779	23 882	-
Sachsen	4 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	4 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	76 273	5 405	-	-	794	-	9 199	18 308	6 214	13 350
Dessau	941	150	-	-	-	-	-	540	98	-
Halle	1 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	73 896	5 255	-	-	794	-	9 199	17 768	6 116	13 350
Schleswig-Holstein	144 542	1 642	1 200	-	-	666	-	2 319	2 540	-
EU (ohne Deutschland)	22 273	21 027	-	7 967	34 283	3 025	1 424	581 792	158 672	-
Belgien	-	4 926	-	930	-	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	3 042	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	822	-	7 037	-	-	-	471 472	124 399	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	16 398	1 156	-
Niederlande	1 765	14 843	-	-	34 283	3 025	989	-	-	-
Amsterdam	1 765	1 252	-	-	1 586	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	8 305	-	-	6 218	3 025	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	11 972	23 721	-
Polen	1 871	-	-	-	-	-	435	4 716	5 005	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	38 439	2 018	-
Tschechische Republik	18 637	436	-	-	-	-	-	740	2 373	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	38 055	-	-
Übriges Europa	-	1 175	-	-	-	-	-	64 841	57 449	-
Schweiz*	-	1 175	-	-	-	-	-	64 741	57 449	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Eine genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Juli 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	540 693	85 310	125 486	67 604	93 433	52 873	12 059	4 975 067	785 403	688 321
Baden-Württemberg	5 579	3 905	-	-	1 276	-	-	457 664	142 362	140 831
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	101 632	20 879	57 457
Karlsruhe	5 579	2 211	-	-	-	-	-	324 523	103 963	70 672
Freiburg	-	1 694	-	-	1 276	-	-	31 509	17 520	12 702
Bayern	-	1 970	-	-	-	981	-	94 991	20 056	33 897
Niederbayern	-	891	-	-	-	-	-	9 548	10 491	4 449
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	40 717	1 503	21 704
Oberfranken	-	133	-	-	-	-	-	5 869	541	950
Mittelfranken	-	946	-	-	-	-	-	12 849	4 661	2 726
Unterfranken	-	-	-	-	-	981	-	26 008	2 860	4 068
Berlin	3 455	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	3 098	4 186	-	-	-	520	-	540	1 055	389
Brandenburg - Nordost	1 771	-	-	-	-	520	-	-	1 055	-
Brandenburg - Südwest	1 327	4 186	-	-	-	-	-	540	-	389
Bremen	318	56 452	-	43 042	-	10 182	-	7 104	2 242	1 252
Hamburg	-	-	90 739	-	-	-	2 820	-	-	1 765
Hessen	-	-	-	-	-	1 649	-	182 826	30 152	30 777
Darmstadt	-	-	-	-	-	1 649	-	182 826	30 152	30 777
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	342 450	11 565	30 705	7 922	87 731	23 137	-	83 248	9 108	17 015
Braunschweig	281 657	1 868	12 653	-	-	1 401	-	11 342	699	-
Hannover	26 786	-	7 008	7 286	-	1 000	-	9 182	5 556	-
Lüneburg	12 284	-	4 268	-	-	-	-	1 035	1 000	-
Weser-Ems	21 723	9 697	6 776	636	87 731	20 736	-	61 689	1 853	17 015
Nordrhein-Westfalen	39 572	7 232	-	16 640	-	6 527	1 188	3 652 913	390 657	376 801
Düsseldorf	10 947	-	-	-	-	747	1 188	3 065 504	211 078	207 094
Köln	3 680	-	-	-	-	-	-	223 710	48 532	32 209
Münster	-	3 591	-	-	-	600	-	143 403	60 008	18 818
Detmold	16 356	3 641	-	16 640	-	5 180	-	18 964	-	5 340
Amsberg	8 589	-	-	-	-	-	-	201 332	71 039	113 340
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	4 426	-	8 051	387 962	173 961	56 486
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	81 800	25 097	13 146
Trier	-	-	-	-	4 426	-	-	5 472	4 913	3 684
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	8 051	300 690	143 951	39 656
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	96 534	2 620	12 571
Sachsen	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	668	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	80 389	-	659	-	-	9 877	-	11 285	12 595	13 154
Dessau	633	-	-	-	-	-	-	667	1 002	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	79 756	-	659	-	-	9 877	-	10 618	11 593	13 154
Schleswig-Holstein	65 164	-	3 383	-	-	-	-	-	595	3 383
EU (ohne Deutschland)	30 788	26 137	4 859	1 097	6 176	1 000	11 940	625 533	195 271	-
Belgien	505	10 482	2 540	-	997	-	-	-	-	-
Antwerpen	505	2 047	2 540	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	459 494	169 551	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	32 716	8 802	-
Niederlande	2 420	15 495	2 319	1 097	5 179	1 000	11 640	-	-	-
Amsterdam	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	1 768	2 319	-	-	1 000	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	105 990	10 841	-
Polen	4 383	160	-	-	-	-	-	1 751	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	4 790	-	-
Tschechische Republik	23 480	-	-	-	-	-	300	185	2 675	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	20 607	3 402	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	327 201	109 669	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	321 549	109 669	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	1 775	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin				- Mecklenburg-Vorpommern -
018	Lübeck		- Rheinland-Pfalz -		
019	Segeberg/Ratzeburg			231	Rostock
		131	Montabaur	232	Schwerin
	- Hamburg -	132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier		
		141	Mainz		- Brandenburg -
	- Niedersachsen -	142	Kaiserslautern		
031	Stade/Harburg	143	Ludwigshafen	241	Neuruppin
032	Uelzen		- Baden-Württemberg -	242	Frankfurt/Oder
033	Verden	151	Mannheim	243	Potsdam
041	Emden	152	Karlsruhe	244	Cottbus
042	Oldenburg	153	Pforzheim		
043	Osnabrück	161	Heilbronn		- Sachsen-Anhalt -
044	Emsland	162	Stuttgart	251	Stendal
051	Braunschweig	163	Ostwürttemberg	252	Magdeburg
052	Hannover	164	Tübingen	253	Halberstadt
053	Hildesheim	165	Ravensburg	254	Wittenberg
054	Göttingen	166	Donau-Iller	255	Halle
		171	Freiburg		
	- Bremen -	172	Donauaueschingen		- Thüringen -
061	Bremen	173	Konstanz/Lörrach	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven			262	Mittelthüringen
			- Bayern -	263	Ostthüringen
	- Nordrhein-Westfalen -	181	Aschaffenburg/Würzburg	264	Westthüringen
071	Münster	182	Schweinfurt		
072	Wesel	183	Bayreuth		- Sachsen -
081	Duisburg	184	Nürnberg	271	Leipzig
082	Essen	185	Ansbach	272	Görlitz
083	Dortmund	191	Regensburg	273	Dresden
091	Hagen	192	Amberg/Weiden	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	193	Passau	275	Zwickau
093	Krefeld	194	Landshut		
094	Aachen	201	Ingolstadt		
095	Köln	202	Augsburg		
101	Bielefeld	203	München		
102	Paderborn	204	Kempten		
103	Arnsberg	205	Garmisch-Partenkirchen		
104	Siegen	206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidschan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gölper See			
	14		<u>Mittelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Unterebe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer	nummer	
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Henne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083 083 083	01,03,05, 09,11 06,08,10	Hamm Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
42		<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
			041	05	Emden
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441	Ems-Vechte-Kanal			
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45		<u>Jadegebiet</u>			
	451	Küstenkanal			
	453	Ems-Jade-Kanal			
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456	Jadebusen / West (Friesland)			
5		<u>Rheingebiet</u>			
	51	<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
			171	02	Breisach
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
			143	08	Speyer
			143	03	Ludwigshafen
			151	10	Mannheim
	52	<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
			124	02	Gernsheim
			124	04	Gustavsburg
			141	09,10	Mainz
			123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
			141	02	Bingen
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
			132	20	Koblenz
			131	02,04	Neuwied
			132	02	Andemach
			132	09	Brohl
	523	Lahn ab Steeden			
	524	Mosel ab französischer Grenze			
	527	Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528	Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
straßen- gebiets- nummer	straßen- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer				
53	<u>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>					
	531	Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)	
			072	12	Orsoy	
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg- Ossenberg	
			072 072	24 04	Wesel Emmerich	
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve				
54	<u>Main</u>					
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg	
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg	
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach	
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main	
55	<u>Neckar</u>					
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn	
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart	
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen	
6	<u>Donauegebiet</u>					
	60	<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>				
	601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg	
	61	<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>				
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg	
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				
7	<u>Gebiet Berlin</u>					
	71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>				
	711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen	
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal				
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm	
			221	13	B.-Charlottenb.	
			221	17	B.-Osthafen	
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)				
	715	Teltow-Kanal				
	716	Britzer Zweigkanal				

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
			nummer		
73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannensee			
	732	Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
			221	51	Neukölln
					B.-Unterhafen
					Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeler See			
8		<u>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tomowsee und Rottstielfließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			
85/86		<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
			243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer			
	854	Storkower Gewässer			
	855	Nottekanal			
	857	Rüdersdorfer Gewässer			
	859	Schiffbare Löcknitz			
	860	Obere-Spree-Wasserstraße			
	861	Fahrt durch den Schwielochsee			
87		<u>Oder</u>			
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnittsnummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	abschnitts-		nummer	nummer	
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse	13			Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		016	Reis		141		Fleisch, frisch und gefroren
		019	Sonstiges Getreide		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	02		<u>Kartoffeln</u>		143		Frische Milch und Sahne
		020	Kartoffeln		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
	03		<u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u>		145		Margarine und andere Speisefette
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		146		Eier
		035	Sonstige frische Früchte		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen und Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
	05		<u>Holz und Kork</u>		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		051	Papier- und anderes Faserholz		167		Hopfen
		052	Grubenholz	17			<u>Futtermittel</u>
		055	Sonstiges Rohholz		171		Stroh und Heu
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		179		Sonstige Futtermittel
	06		<u>Zuckerrüben</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		060	Zuckerrüben		181		Ölsaaten und -früchte
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	2			Feste mineralische Brennstoffe
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	11		<u>Zucker</u>		221		Braunkohle
		111	Rohzucker		223		Braunkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		113	Melasse	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	12		<u>Getränke</u>		231		Steinkohlenkoks
		121	Most und Wein aus Weintrauben		233		Braunkohlenkoks
		122	Bier				
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			Container
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/-hydroxyd)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure		984*)		Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat		986*)		Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		988*)		Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			Besondere Transportgüter
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		991		Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol		993		Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		994		Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		999		Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappwaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				