

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

**Juni 2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 19.10.2006  
Artikelnummer: 2080400061064

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete .....	51
3 Güterverzeichnis .....	57

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet. Eine Ausnahme bilden die Tabellen 4.12 bis 4.14. Hier werden die neuen Mitgliedstaaten bereits unter "EU" geführt.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

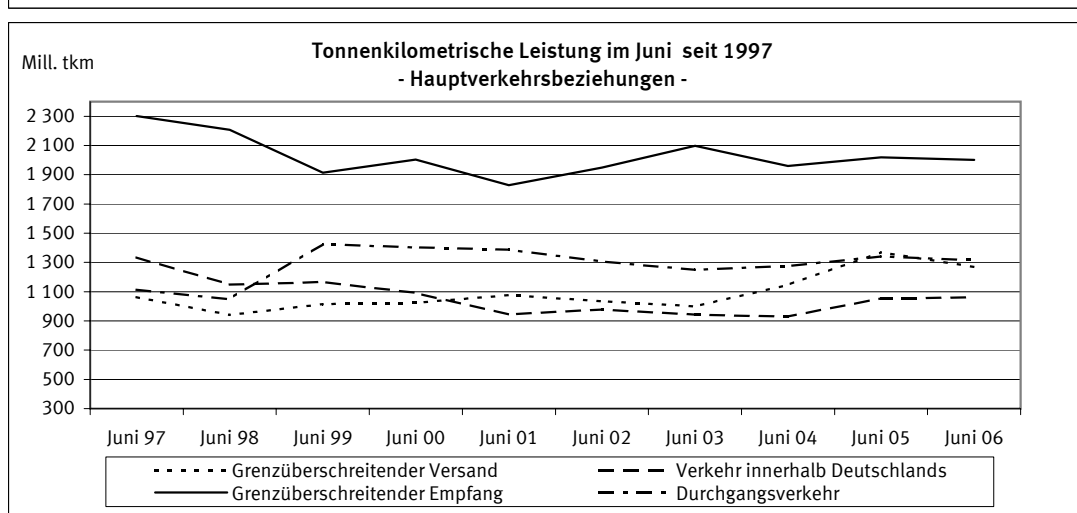
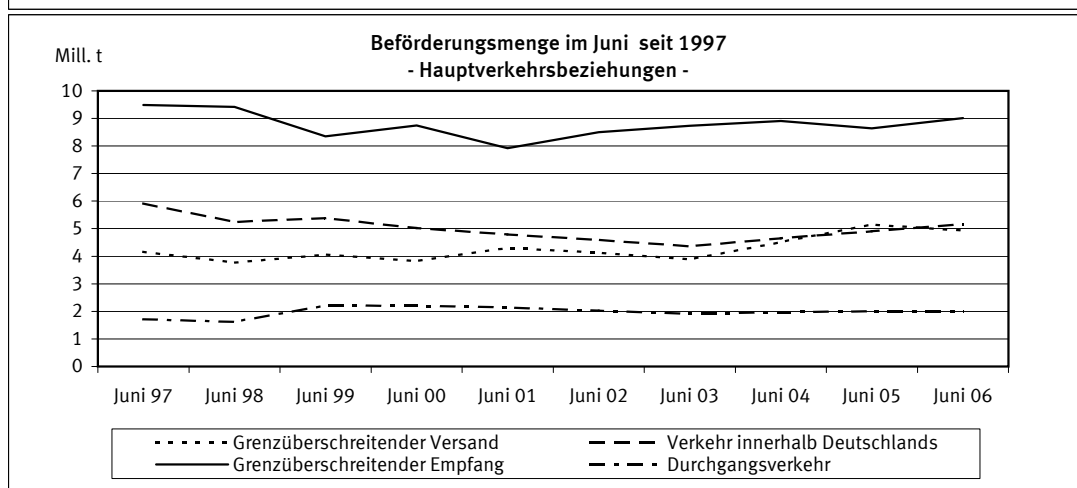
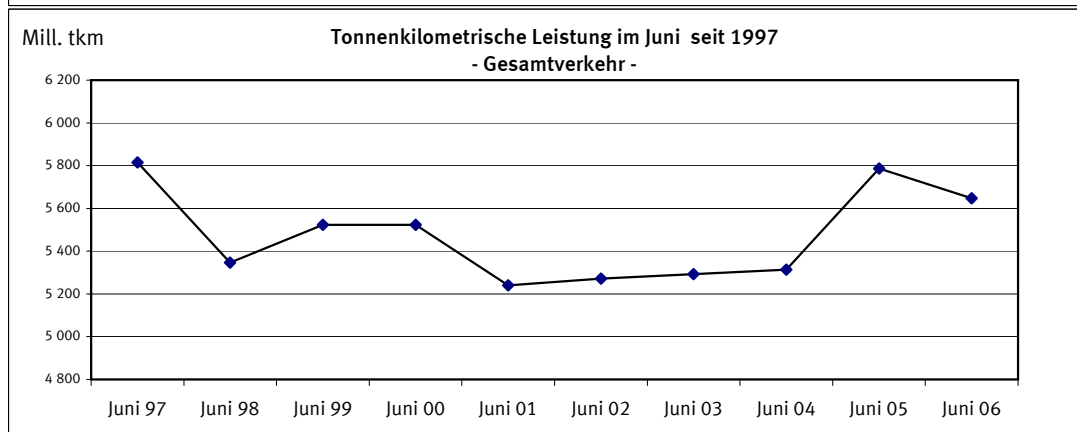
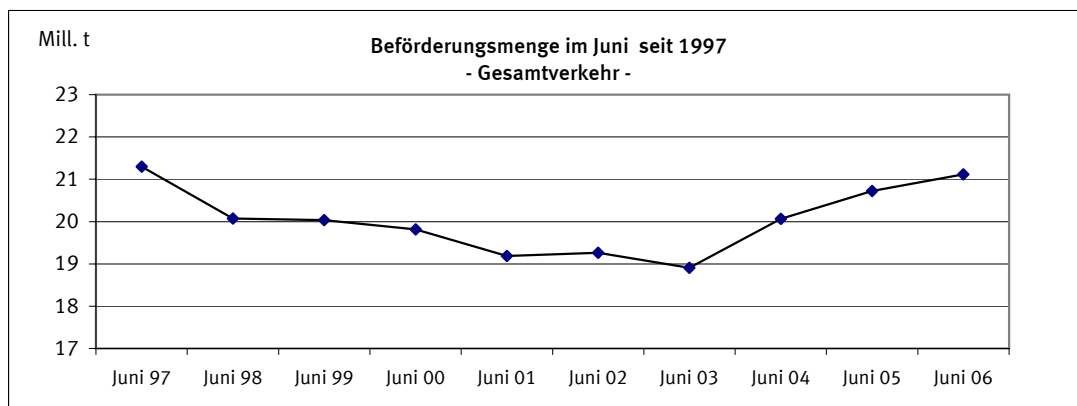
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% <sup>1)</sup>	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% <sup>1)</sup>	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% <sup>1)</sup>	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% <sup>1)</sup>	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% <sup>1)</sup>	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% <sup>1)</sup>	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% <sup>1)</sup>	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% <sup>1)</sup>	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% <sup>1)</sup>	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% <sup>1)</sup>	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% <sup>1)</sup>	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% <sup>1)</sup>	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% <sup>1)</sup>	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% <sup>1)</sup>	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% <sup>1)</sup>	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% <sup>1)</sup>	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 10,5	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% <sup>1)</sup>	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 131,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% <sup>1)</sup>	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4	- 100,0	- 0,0	- 9,0	- 24,0	- 51,7	- 46,9	- 1,4	- 0,6	- 12,6
Dezember 2005	E	1 039,1	356,1	266,0	118,3	277,6											



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juni 2005	Mai 2006	Juni 2006	Januar bis Juni			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 909	5 592	5 163	28 301	27 268	1 033-	3,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	464	552	480	2 387	2 659	272+	11,4+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 445	5 040	4 683	25 914	24 608	1 305-	5,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 643	9 268	9 014	52 583	53 131	548+	1,0+
	Versand	5 154	5 252	4 940	26 923	27 780	856+	3,2+
	Zusammen	18 707	20 113	19 117	107 808	108 179	371+	0,3+
Durchgangsverkehr		2 012	2 306	2 000	13 162	11 793	1 368-	10,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 719	22 419	21 117	120 970	119 972	998-	0,8-
darunter: deutsche Flagge		7 162	7 634	7 251	41 217	40 044	1 172-	2,8-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 055,1	1 157,9	1 061,1	6 040,4	5 244,9	795,5-	13,2-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,5	13,5	10,6	50,3	56,4	6,1+	12,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 046,6	1 144,5	1 050,4	5 990,1	5 188,5	801,6-	13,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 019,7	2 154,5	2 001,7	12 075,3	11 857,2	218,2-	1,8-
	Versand	1 370,4	1 378,5	1 268,7	7 155,5	7 010,0	145,5-	2,0-
	Zusammen	4 445,2	4 690,9	4 331,4	25 271,2	24 112,0	1 159,2-	4,6-
Durchgangsverkehr		1 341,5	1 480,7	1 315,2	8 398,5	7 360,9	1 037,6-	12,4-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 786,6	6 171,5	5 646,5	33 669,7	31 472,9	2 196,8-	6,5-
darunter: deutsche Flagge		1 999,0	1 976,4	1 897,6	11 070,7	9 922,0	1 148,8-	10,4-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		1 137	1 092	1 058	5 449	5 345	104-	1,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 244	1 305	1 121	7 735	7 029	706-	9,1-
Feste mineralische Brennstoffe		2 512	3 298	2 705	17 788	18 547	759+	4,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 164	3 286	3 543	19 715	19 058	657-	3,3-
Erze und Metallabfälle		2 884	3 137	3 019	18 633	17 706	927-	5,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 105	1 369	1 241	7 102	6 741	361-	5,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 691	5 077	4 707	22 322	23 883	1 562+	7,0+
Düngemittel		576	544	507	3 037	2 876	161-	5,3-
Chemische Erzeugnisse		1 794	1 753	1 728	10 275	10 032	243-	2,4-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		350	395	324	2 050	2 046	4-	0,2-
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 262	1 162	1 164	6 864	6 708	155-	2,3-
Insgesamt		20 719	22 419	21 117	120 970	119 972	998-	0,8-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		5,5	4,9	5,0	4,5	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,0	5,8	5,3	6,4	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,1	14,7	12,8	14,7	15,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,3	14,7	16,8	16,3	15,9	X	X
Erze und Metallabfälle		13,9	14,0	14,3	15,4	14,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	6,1	5,9	5,9	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,6	22,6	22,3	18,5	19,9	X	X
Düngemittel		2,8	2,4	2,4	2,5	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,7	7,8	8,2	8,5	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,8	1,5	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		6,1	5,2	5,5	5,7	5,6	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					verkehr der Verkehrsbezirke						
					Versand=Empfang						
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01 Getreide	276,5	0,5	276,0	191,0	174,4	X	642,0	-	2,9	0,6	-
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,0	-	0,0	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-
05 Holz und Kork	5,6	-	5,6	42,5	44,9	X	93,0	-	-	0,7	-
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,8	-	0,8	0,3	1,5	X	2,5	-	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	282,9	0,5	282,4	233,9	221,4	320,0	1 058,2	-	2,9	1,3	-
11 Zucker	3,9	-	3,9	0,0	13,0	X	16,9	-	-	-	-
12 Getränke	-	-	-	3,7	0,4	X	4,1	-	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,0	-	2,0	6,7	4,1	X	12,9	-	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,7	-	0,7	8,3	2,6	X	11,6	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,4	-	7,4	2,7	6,5	X	16,7	-	-	-	-
17 Futtermittel	112,8	7,3	105,5	162,2	167,9	X	442,9	-	-	0,4	-
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	150,9	1,6	149,3	289,3	24,3	X	464,6	-	2,8	-	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	277,8	8,9	268,9	473,0	218,8	151,8	1 121,3	-	2,8	0,4	-
21 Steinkohle und -briketts	464,5	2,5	462,1	1 738,0	19,4	X	2 222,0	-	1,3	1,8	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	57,7	-	57,7	-	49,3	X	106,9	-	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,7	-	1,7	114,7	22,4	X	138,8	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	524,0	2,5	521,5	1 852,6	91,1	237,2	2 704,9	-	1,3	1,8	-
31 Rohes Erdöl	66,6	-	66,6	0,7	-	X	67,3	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 094,4	53,4	1 040,9	1 224,5	369,8	X	2 688,7	-	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	55,2	6,7	48,5	66,7	38,3	X	160,3	-	2,1	1,0	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	71,8	20,9	50,9	151,2	40,9	X	263,9	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 287,9	81,0	1 207,0	1 443,2	449,0	362,7	3 542,9	-	2,1	1,0	-
41 Eisenerze	10,0	3,2	6,8	2 129,1	2,9	X	2 142,0	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,3	-	1,3	123,6	11,3	X	136,2	-	1,8	0,9	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	272,6	17,1	255,6	134,1	155,5	X	562,3	-	-	2,6	-
4 Erze und Metallabfälle	283,9	20,2	263,7	2 386,8	169,7	178,3	3 018,8	-	1,8	3,5	-
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	12,1	-	12,1	107,9	4,8	X	124,8	-	9,6	1,1	-
52 Stahlhalbzeug	2,0	-	2,0	60,0	22,3	X	84,3	-	-	1,6	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	41,6	-	41,6	94,5	81,1	X	217,2	-	5,9	22,8	-
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	69,8	-	69,8	119,6	321,5	X	510,8	-	10,0	79,1	-
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	12,3	27,2	X	39,5	-	-	2,6	-
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,1	-	3,1	91,5	12,2	X	106,8	-	18,9	5,2	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	128,6	-	128,6	485,7	469,1	157,5	1 240,9	-	44,3	112,4	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 294,2	270,4	1 023,8	324,6	1 374,6	X	2 993,4	1,6	4,0	0,9	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	117,4	-	117,4	152,1	70,7	X	340,2	-	1,0	-	-
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	212,4	12,1	200,3	246,0	310,6	X	769,0	-	1,4	-	-
64 Zement und Kalk	28,8	-	28,8	2,2	115,0	X	145,9	-	-	-	-
65 Gips	36,3	-	36,3	3,0	59,1	X	98,4	-	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe	17,6	0,9	16,7	47,0	28,2	X	92,8	-	2,5	2,1	-
6 Steine und Erden	1 706,6	283,4	1 423,2	774,9	1 958,3	266,9	4 706,7	1,6	9,0	2,9	-
71 Natürliche Düngemittel	31,3	-	31,3	15,2	6,9	X	53,4	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	76,1	0,8	75,3	229,1	122,8	X	428,0	-	-	-	-
7 Düngemittel	107,4	0,8	106,6	244,2	129,8	25,2	506,6	-	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	219,8	30,1	189,7	309,9	273,6	X	803,3	-	1,7	2,7	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	29,3	-	29,3	116,8	14,8	X	160,9	-	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	56,2	21,2	35,1	69,6	97,2	X	223,1	-	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier	67,1	2,0	65,1	131,1	3,7	X	201,9	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.	55,0	29,2	25,7	91,2	132,7	X	278,9	-	-	1,1	-
8 Chemische Erzeugnisse	427,5	82,5	345,0	718,6	521,9	60,2	1 728,2	-	1,7	3,9	-
91 Fahrzeuge	8,0	-	8,0	11,6	36,0	X	55,7	-	-	0,1	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,9	X	1,0	-	-	0,1	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,2	-	7,2	8,2	59,1	X	74,5	-	-	0,6	-
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,2	0,2	5,0	1,1	7,2	X	13,5	-	-	1,4	-
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,2	-	1,2	9,2	2,4	X	12,9	-	-	-	-
96 Leder-, -waren, Textilien	2,7	-	2,7	0,2	1,9	X	4,8	-	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	25,5	-	25,5	24,8	110,6	X	160,9	-	-	9,4	-
99 Besondere Transportgüter 3)	86,7	0,3	86,4	345,9	492,7	X	925,2	-	8,1	29,4	-
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	136,4	0,5	136,0	401,1	710,9	239,8	1 488,2	-	8,1	41,0	-
Insgesamt	5 162,9	480,1	4 682,7	9 014,1	4 940,1	1 999,6	21 116,7	1,6	74,0	168,2	-

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2005	Mai 2006	Juni 2006	Januar bis Juni			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 791	4 030	3 889	20 466	17 307	3 159-	15,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
40' beladen	Anzahl	3 011	3 458	2 974	16 758	16 705	53-	0,3-
Zusammen	TEU	9 813	10 946	9 837	53 988	50 717	3 271-	6,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	128 212	137 243	135 444	708 142	636 747	71 395-	10,1-
20' leer	Anzahl	2 453	3 160	2 486	13 266	14 577	1 311+	9,9+
30' leer	Anzahl	2	89	142	98	271	173+	176,5+
40' leer	Anzahl	2 211	2 153	2 271	12 282	14 005	1 723+	14,0+
Zusammen	TEU	6 878	7 600	7 241	37 977	42 994	5 017+	13,2+
Insgesamt	TEU	16 691	18 546	17 078	91 965	93 711	1 746+	1,9+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 720	8 322	8 139	46 244	48 333	2 089+	4,5+
30' beladen	Anzahl	145	34	29	748	173	575-	76,9-
40' beladen	Anzahl	11 550	11 208	10 829	68 316	68 565	249+	0,4+
Zusammen	TEU	31 040	30 797	29 847	184 012	185 751	1 739+	0,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	299 391	258 369	272 856	1 813 800	1 586 724	227 076-	12,5-
20' leer	Anzahl	12 735	12 762	13 993	71 631	78 289	6 658+	9,3+
30' leer	Anzahl	103	136	235	3 589	3 395	194-	5,4-
40' leer	Anzahl	12 748	11 370	12 792	74 863	76 660	1 797+	2,4+
Zusammen	TEU	38 392	35 713	39 938	226 770	236 737	9 967+	4,4+
Insgesamt	TEU	69 432	66 510	69 785	410 782	422 488	11 706+	2,8+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	20 555	21 079	19 636	108 259	124 666	16 407+	15,2+
30' beladen	Anzahl	437	416	296	2 600	1 986	614-	23,6-
40' beladen	Anzahl	23 385	23 224	21 931	127 142	128 070	928+	0,7+
Zusammen	TEU	67 996	68 175	63 962	366 520	383 898	17 378+	4,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	765 841	734 098	688 563	4 068 564	4 081 944	13 380+	0,3+
20' leer	Anzahl	1 833	1 952	2 307	12 234	12 444	210+	1,7+
30' leer	Anzahl	13	-	1	66	1	65-	98,5-
40' leer	Anzahl	3 869	2 562	2 526	19 980	19 444	536-	2,7-
Zusammen	TEU	9 591	7 076	7 361	52 294	51 334	960-	1,8-
Insgesamt	TEU	77 587	75 251	71 323	418 814	435 232	16 418+	3,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	32 066	33 431	31 664	174 969	190 306	15 337+	8,8+
30' beladen	Anzahl	582	450	325	3 352	2 159	1 193-	35,6-
40' beladen	Anzahl	37 946	37 890	35 734	212 216	213 340	1 124+	0,5+
Zusammen	TEU	108 849	109 918	103 646	604 520	620 366	15 846+	2,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 193 444	1 129 710	1 096 863	6 590 506	6 305 415	285 091-	4,3-
20' leer	Anzahl	17 021	17 874	18 786	97 131	105 310	8 179+	8,4+
30' leer	Anzahl	118	225	378	3 753	3 667	86-	2,3-
40' leer	Anzahl	18 828	16 085	17 589	107 125	110 109	2 984+	2,8+
Zusammen	TEU	54 861	50 389	54 540	317 041	331 065	14 024+	4,4+
Insgesamt	TEU	163 710	160 307	158 186	921 561	951 431	29 870+	3,2+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 137	4 018	4 585	24 569	23 746	823-	3,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 716	4 766	5 189	30 377	26 533	3 844-	12,7-
Zusammen	TEU	15 569	13 550	14 963	85 323	76 812	8 511-	10,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	152 296	145 626	160 822	884 827	826 465	58 362-	6,6-
20' leer	Anzahl	1 889	1 514	1 516	10 903	10 075	828-	7,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 502	2 403	2 728	13 511	13 022	489-	3,6-
Zusammen	TEU	6 893	6 320	6 972	37 925	36 119	1 806-	4,8-
Insgesamt	TEU	22 462	19 870	21 935	123 248	112 931	10 317-	8,4-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	36 203	37 449	36 249	199 538	214 052	14 514+	7,3+
30' beladen	Anzahl	582	450	325	3 352	2 159	1 193-	35,6-
40' beladen	Anzahl	43 662	42 656	40 923	242 593	239 873	2 720-	1,1-
Zusammen	TEU	124 418	123 468	118 609	689 843	697 178	7 335+	1,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 345 740	1 275 336	1 257 685	7 475 333	7 131 880	343 453-	4,6-
20' leer	Anzahl	18 910	19 388	20 302	108 034	115 385	7 351+	6,8+
30' leer	Anzahl	118	225	378	3 753	3 667	86-	2,3-
40' leer	Anzahl	21 330	18 488	20 317	120 636	123 131	2 495+	2,1+
Zusammen	TEU	61 754	56 709	61 512	354 966	367 184	12 218+	3,4+
Insgesamt	TEU	186 172	180 177	180 121	1 044 809	1 064 362	19 553+	1,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 318	7 171	7 020	40 494	37 339	3 155-	7,8-
30' beladen	Anzahl	8	3	3	154	17	137-	89,0-
40' beladen	Anzahl	6 763	5 966	5 279	40 310	34 576	5 734-	14,2-
Zusammen	TEU	20 857	19 109	17 583	121 363	106 520	14 843-	12,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	236 839	215 108	214 304	1 362 531	1 174 491	188 040-	13,8-
20' leer	Anzahl	4 015	4 542	4 240	23 748	25 312	1 564+	6,6+
30' leer	Anzahl	-	7	10	-	17	17+	*
40' leer	Anzahl	3 363	2 520	2 615	20 237	16 642	3 595-	17,8-
Zusammen	TEU	10 741	9 593	9 485	64 222	58 622	5 600-	8,7-
Insgesamt	TEU	31 598	28 702	27 068	185 585	165 142	20 443-	11,0-

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Juni 2006 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 469	-	8 469	3 689	5 425	-	17 583
	-darin beförderte Güter	Tonnen	119 463	-	119 463	37 052	57 789	-	214 304
	Leere Container	TEU	4 942	-	4 942	3 823	720	-	9 485
	Container zusammen	Tonnen	26 822	-	26 822	15 024	12 289	-	54 135
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 807 549	359 807	3 447 742	2 165 380	646 611	363 003	6 982 543
Belgien	Beladene Container	TEU	58	6	52	2 959	6 760	1 318	11 095
	-darin beförderte Güter	Tonnen	924	26	898	29 378	75 261	14 383	119 946
	Leere Container	TEU	205	-	205	3 648	548	479	4 880
	Container zusammen	Tonnen	526	12	514	13 201	14 599	3 594	31 920
	Güter nicht in Containern	Tonnen	78 483	6 082	72 401	416 594	278 756	388 433	1 162 266
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 096	-	12 096	56 816	46 508	16 143	131 563
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	116	422	-	538
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 011	5 205	-	7 216
	Leere Container	TEU	-	-	-	84	11	-	95
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	400	866	-	1 266
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 138	2 300	40 838	26 351	12 701	8 308	90 498
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 282	-	1 282	22 271	46 479	11 549	81 581
	-darin beförderte Güter	Tonnen	14 287	-	14 287	196 673	504 509	123 972	839 441
	Leere Container	TEU	1 996	140	1 856	28 519	5 867	5 503	41 885
	Container zusammen	Tonnen	6 556	280	6 276	101 572	104 680	34 104	246 912
	Güter nicht in Containern	Tonnen	785 876	88 676	697 200	5 508 170	2 927 109	885 692	10 106 847
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	476	2 385	-	2 861
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 147	23 078	-	26 225
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 581	1	-	1 582
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 105	4 761	-	8 866
	Güter nicht in Containern	Tonnen	597	-	597	13 206	2 208	12 777	28 788
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	28	-	28	-	-	-	28
	-darin beförderte Güter	Tonnen	770	-	770	-	-	-	770
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	56	-	56	-	-	-	56
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 201	-	2 201	8 481	4 908	-	15 590
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 837	6	9 831	29 511	61 471	12 867	113 686
	-darin beförderte Güter	Tonnen	135 444	26	135 418	268 261	665 842	138 355	1 207 902
	Leere Container	TEU	7 143	140	7 003	37 655	7 147	5 982	57 927
	Container zusammen	Tonnen	33 960	292	33 668	134 302	137 195	37 698	343 155
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 729 940	456 865	4 273 075	8 194 998	3 918 801	1 674 356	18 518 095
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 957	10 268	1 328	32 553
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	85 154	10	85 144	152 071	26 376	3 860	267 461
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	8 459	3 269	-	11 728
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	336	2 441	2 096	4 873
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 595	22 302	22 467	49 364
	Leere Container	TEU	98	-	98	2 199	214	990	3 501
	Container zusammen	Tonnen	196	-	196	5 070	5 310	6 172	16 748
	Güter nicht in Containern	Tonnen	69 285	21 970	47 315	70 235	52 241	84 653	276 414
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	37 916	986	36 930	58 781	30 587	6 430	133 714
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	24 266	2 681	10 021	36 968
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	50	-	50
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	419	-	419
	Leere Container	TEU	-	-	-	84	-	-	84
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	168	100	-	268
	Güter nicht in Containern	Tonnen	70 963	-	70 963	71 943	64 687	14 279	221 872
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 837	6	9 831	29 847	63 962	14 963	118 609
	-darin beförderte Güter	Tonnen	135 444	26	135 418	272 856	688 563	160 822	1 257 685
	Leere Container	TEU	7 241	140	7 101	39 938	7 361	6 972	61 512
	Container zusammen	Tonnen	34 156	292	33 864	139 540	142 605	43 870	360 171
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 993 258	479 831	4 513 427	8 601 710	4 108 910	1 794 927	19 498 805

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2005	Mai 2006	Juni 2006	Januar bis Juni			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 999	10 824	10 059	60 410	61 189	779+	1,3+
	Tragf.	18 022,7	17 715,0	16 466,5	99 157,1	104 196,1	5 039,0+	5,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	11 086,7	11 511,2	10 599,4	60 998,0	61 458,7	460,7+	0,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 646	3 684	3 456	19 938	19 745	193-	1,0-
	Tragf.	5 070,7	5 077,8	4 735,6	28 052,1	28 384,7	332,6+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 610,7	3 785,1	3 464,5	19 758,2	18 954,1	804,1-	4,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 939	3 093	3 160	17 923	19 288	1 365+	7,6+
	Tragf.	5 145,5	5 505,4	5 842,4	31 100,2	35 079,4	3 979,2+	12,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 825,3	4 165,3	4 284,2	23 359,3	23 629,0	269,7+	1,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 568	1 620	1 657	9 323	9 996	673+	7,2+
	Tragf.	2 415,0	2 562,7	2 694,5	14 218,6	16 123,9	1 905,3+	13,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 884,7	1 989,0	2 051,6	11 230,7	11 433,5	202,8+	1,8+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	68	42	57	431	264	167-	38,8-
	Tragf.	103,5	65,1	63,2	542,8	362,7	180,1-	33,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	60,8	47,0	40,8	330,5	223,2	107,2-	32,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	2	11	69	22	47-	68,1-
	Tragf.	3,6	3,3	1,3	33,0	14,6	18,4-	55,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	2,0	1,3	23,9	9,8	14,1-	59,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	2	-	5	6	1+	20,0+
	Tragf.	1,7	2,2	-	8,4	7,3	1,1-	13,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,5	1,9	-	5,0	5,8	0,8+	15,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	2	6	4+	200,0+
	Tragf.	-	2,2	-	2,0	7,3	5,3+	264,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,9	-	1,7	5,8	4,1+	241,4+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 839	3 056	2 865	15 639	15 567	72-	0,5-
	Tragf.	5 027,5	5 144,9	4 963,2	28 294,7	29 321,2	1 026,5+	3,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 589,4	4 262,9	4 091,6	22 199,5	22 183,0	16,4-	0,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 247	1 471	1 319	6 927	7 121	194+	2,8+
	Tragf.	1 802,9	1 917,8	1 742,7	10 267,6	10 560,4	292,8+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 205,0	1 468,3	1 321,2	7 601,6	7 533,8	67,8-	0,9-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	117	95	80	727	583	144-	19,8-
	Tragf.	211,6	157,5	133,0	1 277,3	1 062,4	214,9-	16,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	141,0	120,9	97,2	891,9	658,8	233,1-	26,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	50	42	41	308	276	32-	10,4-
	Tragf.	91,1	67,1	69,7	508,3	497,8	10,5-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	60,8	51,4	49,4	365,7	308,1	57,6-	15,8-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	5	7	10	68	52	16-	23,5-
	Tragf.	2,0	3,3	3,9	34,9	25,2	9,7-	27,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,9	3,3	3,7	23,8	20,1	3,6-	15,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Tragf.	-	-	-	1,8	-	1,8-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	1,4	-	1,4-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 968	17 119	16 231	95 203	96 949	1 746+	1,8+
	Tragf.	28 514,4	28 593,5	27 472,3	160 415,4	170 054,2	9 638,8+	6,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 706,6	20 112,5	19 117,0	107 807,9	108 178,6	370,7+	0,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 938	13 917	13 219	78 333	80 477	2 144+	2,7+
	Tragf.	23 168,1	23 220,4	22 308,9	130 257,3	139 275,5	9 018,2+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 912,0	15 676,5	14 883,7	84 357,3	85 087,7	730,4+	0,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 030	3 202	3 012	16 870	16 472	398-	2,4-
	Tragf.	5 346,2	5 373,1	5 163,4	30 158,1	30 778,7	620,6+	2,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 794,5	4 436,0	4 233,4	23 450,6	23 090,9	359,7-	1,5-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 513	6 821	6 484	36 568	37 166	598+	1,6+
	Tragf.	9 383,3	9 631,0	9 243,8	53 083,5	55 588,8	2 505,3+	4,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 763,7	7 297,7	6 888,0	38 983,2	38 245,1	738,1-	1,9-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 214	5 304	5 113	29 261	29 741	480+	1,6+
	Tragf.	7 485,7	7 640,6	7 430,1	42 270,8	44 508,7	2 237,9+	5,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 495,4	5 774,2	5 516,1	30 988,9	30 387,6	601,3-	1,9-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 299	1 517	1 371	7 307	7 425	118+	1,6+
	Tragf.	1 897,6	1 990,4	1 813,7	10 812,7	11 080,1	267,4+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 268,3	1 523,6	1 371,9	7 994,3	7 857,5	136,8-	1,7-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

b

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter				
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen				
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
										verkehr der Verkehrsbezirke	
										Versand=Empfang	
			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands											
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	3 953,8	359,8	3 594,0	2 217,5	716,7	363,0	7 251,0	-	19,8	28,6	
Belgien	79,9	6,1	73,8	459,2	368,6	406,4	1 314,1	-	2,4	11,4	
Frankreich	12,1	-	12,1	56,8	46,5	16,1	131,6	-	4,0	4,4	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	2,2	-	2,2	8,5	4,9	-	15,6	-	8,5	4,9	
Luxemburg	43,1	2,3	40,8	28,8	18,8	8,3	99,0	-	-	-	
Niederlande	806,7	89,0	717,8	5 806,4	3 536,3	1 043,8	11 193,2	1,6	17,3	61,4	
Österreich	0,6	-	0,6	20,5	30,0	12,8	63,9	-	7,3	27,8	
Übrige EU-Flaggen	0,8	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	
Zusammen	4 899,3	457,2	4 442,2	8 597,6	4 721,8	1 850,4	20 069,2	1,6	59,3	138,6	
Bulgarien	-	-	-	21,0	10,3	1,3	32,6	-	1,0	-	
Norwegen	24,8	-	24,8	-	0,7	-	25,5	-	-	0,7	
Polen	85,2	0,0	85,1	152,1	26,4	3,9	267,5	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	8,5	3,3	-	11,7	-	-	-	
Schweiz	69,5	22,0	47,5	79,9	79,9	113,3	342,5	-	-	-	
Tschech. Republik	37,9	1,0	36,9	58,8	30,6	6,4	133,7	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	24,3	2,7	10,0	37,0	-	2,5	-	
Übrige Flaggen	46,2	-	46,2	72,1	64,5	14,3	197,1	-	11,2	29,0	
Insgesamt	5 162,9	480,1	4 682,7	9 014,1	4 940,1	1 999,6	21 116,7	1,6	74,0	168,2	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	790,8	8,7	782,1	541,5	259,6	305,8	1 897,6	-	2,8	6,4	
Belgien	18,9	0,1	18,8	118,2	81,4	233,8	452,3	-	0,2	1,2	
Frankreich	4,8	-	4,8	15,5	12,4	8,7	41,4	-	0,3	0,4	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	1,2	-	1,2	0,9	0,4	-	2,5	-	0,9	0,4	
Luxemburg	11,0	0,1	10,9	7,7	6,9	5,5	31,1	-	-	-	
Niederlande	185,1	1,7	183,4	1 202,3	846,3	650,2	2 883,9	1,9	1,9	7,4	
Österreich	0,1	-	0,1	9,4	2,8	14,6	26,8	-	0,6	2,4	
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	
Zusammen	1 012,1	10,6	1 001,5	1 895,5	1 209,8	1 218,5	5 335,9	1,9	6,7	18,1	
Bulgarien	-	-	-	4,0	1,5	1,5	7,0	-	1,1	-	
Norwegen	2,2	-	2,2	-	0,0	-	2,3	-	-	0,0	
Polen	23,3	0,0	23,3	27,7	7,4	3,1	61,5	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	1,3	0,6	-	1,9	-	-	-	
Schweiz	9,7	0,0	9,6	19,1	18,3	65,7	112,7	-	-	-	
Tschech. Republik	9,6	0,0	9,6	31,8	16,3	5,4	63,1	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	9,7	0,5	11,4	21,6	-	0,1	-	
Übrige Flaggen	4,2	-	4,2	12,5	14,3	9,5	40,5	-	2,6	4,2	
Insgesamt	1 061,1	10,6	1 050,4	2 001,7	1 268,7	1 315,2	5 646,5	1,9	10,5	22,4	
Mittlere Transportweite in km											
Deutschland	200,0	24,2	217,6	244,2	362,2	842,4	261,7	-	142,6	222,0	
Belgien	237,0	17,7	255,2	257,4	220,9	575,3	344,2	-	69,8	103,9	
Frankreich	398,7	-	398,7	272,8	266,6	537,4	314,7	-	69,4	85,4	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien	551,1	-	551,1	107,6	86,0	-	162,9	-	107,6	86,0	
Luxemburg	254,7	27,1	267,5	268,8	367,6	660,4	314,3	-	-	-	
Niederlande	229,5	19,1	255,5	207,1	239,3	622,9	257,7	1 169,0	111,5	119,9	
Österreich	132,7	-	132,7	459,7	92,8	1 140,6	420,3	-	86,0	86,0	
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-	
Zusammen	206,6	23,1	225,5	220,5	256,2	658,5	265,9	1 169,0	113,7	130,6	
Bulgarien	-	-	-	192,5	144,1	1 141,0	215,9	-	1 031,0	-	
Norwegen	90,0	-	90,0	-	73,0	-	89,6	-	-	73,0	
Polen	273,4	10,0	273,4	182,4	280,5	798,7	229,9	-	-	-	
Rumänien	-	-	-	153,0	171,2	-	158,1	-	-	-	
Schweiz	139,4	2,0	202,9	238,6	228,7	580,0	329,1	-	-	-	
Tschech. Republik	252,7	20,0	258,9	541,4	533,0	837,0	471,9	-	-	-	
Ungarn	-	-	-	401,5	179,0	1 140,2	585,6	-	23,0	-	
Übrige Flaggen	90,0	-	90,0	173,3	221,7	667,4	205,4	-	236,7	146,6	
Insgesamt	205,5	22,2	224,3	222,1	256,8	657,7	267,4	1 169,0	142,0	133,1	
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands											
Beförderte Güter in 1 000 t											
Deutschland	53,7	-	53,7	2 217,5	716,7	363,0	3 350,8	-	19,8	28,6	
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm											
Deutschland	3,7	-	3,7	377,8	127,2	121,8	630,5	-	3,4	5,3	
Mittlere Transportweite in km											
Deutschland	68,9	-	68,9	170,4	177,5	335,5	188,2	-	172,8	187,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2005	Juni 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	1 920,2	936,6	1 192,2	2 128,8	208,6+	10,9+	10 232,3	9 683,0	549,3-	5,4-
dar: Aken	5,4	5,3	4,3	9,6	4,2+	78,9+	82,4	43,6	38,8-	47,1-
Brandenburg	76,6	50,8	26,1	76,9	0,3+	0,4+	364,6	357,0	7,6-	2,1-
Brunsbüttel	182,3	58,8	121,3	180,0	2,3-	1,3-	1 074,1	1 057,7	16,4-	1,5-
Deetz	2,5	24,8	-	24,8	22,3+	898,6+	31,4	33,4	2,0+	6,3+
Dresden	4,3	-	1,7	1,7	2,6-	61,0-	32,6	17,1	15,5-	47,5-
Hamburg	1 006,7	492,7	646,3	1 139,1	132,4+	13,2+	5 269,1	5 165,5	103,6-	2,0-
Kiel	20,1	18,0	32,4	50,4	30,3+	150,5+	102,6	182,3	79,7+	77,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	51,6	34,5	39,2	73,7	22,0+	42,7+	265,8	110,5	155,3-	58,4-
Magdeburg	237,9	123,4	99,2	222,6	15,3-	6,4-	1 110,5	1 136,0	25,5+	2,3+
Niegripp	21,3	-	18,1	18,1	3,2-	14,8-	107,8	56,1	51,7-	48,0-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	2,7	5,5	10,4	15,9	13,2+	481,7+	62,5	62,8	0,4+	0,6+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,0	-	3,3	3,3	2,2+	216,8+	23,3	15,7	7,6-	32,6-
Wittenberge	4,7	-	-	-	4,7-	100,0-	14,7	6,1	8,6-	58,7-
Wesergebiet	1 143,0	509,8	596,2	1 106,0	37,1-	3,2-	5 973,8	6 065,4	91,6+	1,5+
dar: Brake	108,4	13,0	64,1	77,0	31,4-	28,9-	501,7	481,7	19,9-	4,0-
Bremen	381,6	182,6	125,0	307,6	73,9-	19,4-	2 191,8	2 059,0	132,9-	6,1-
Bremerhaven	103,7	104,7	49,4	154,2	50,4+	48,6+	577,2	730,1	153,0+	26,5+
Nordenham	157,5	10,0	157,8	167,8	10,3+	6,5+	978,9	1 025,0	46,2+	4,7+
Oldenburg	132,6	84,4	6,2	90,6	42,0-	31,7-	595,6	460,5	135,1-	22,7-
Mittellandkanalgebiet	1 620,0	845,7	674,3	1 520,1	100,0-	6,2-	7 963,8	7 435,5	528,3-	6,6-
dar: Braunschweig	74,0	23,4	53,7	77,1	3,1+	4,2+	339,1	353,2	14,1+	4,2+
Bülstringen	294,9	38,6	167,4	206,0	88,9-	30,2-	1 136,6	955,2	181,4+	16,0-
Haldensleben	77,3	21,0	47,4	68,3	9,0-	11,6-	373,7	324,1	49,6-	13,3-
Hannover	51,2	52,2	27,5	79,7	28,5+	55,8+	487,0	497,7	10,8+	2,2+
Hildesheim	56,7	27,9	20,3	48,2	8,5-	15,0-	267,1	269,6	2,5+	0,9+
Misburg	32,4	6,4	17,8	24,2	8,2-	25,2-	123,3	111,5	11,9-	9,6-
Osnabrück	54,2	43,2	19,8	63,0	8,9+	16,4+	289,2	287,9	1,3-	0,4-
Peine	15,2	17,7	17,7	35,4	20,2+	132,4+	107,2	152,3	45,1+	42,0+
Salzgitter	227,9	147,2	64,2	211,5	16,5-	7,2-	1 217,5	980,1	237,4-	19,5-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 658,5	1 906,6	1 146,4	3 053,1	394,6+	14,8+	17 208,3	17 331,0	122,8+	0,7+
dar: Bottrop	90,0	48,9	13,6	62,5	27,5-	30,6-	549,7	484,2	65,5-	11,9-
Castrop-Rauxel	50,5	20,4	32,2	52,6	2,1+	4,1+	314,8	305,2	9,7-	3,1-
Dorsten	16,3	25,2	10,3	35,6	19,2+	118,0+	155,7	149,5	6,2-	4,0-
Dortmund	202,0	112,4	105,5	217,9	15,9+	7,9+	1 168,0	1 249,7	81,7+	7,0+
Emden	145,6	80,2	110,2	190,4	44,8+	30,8+	969,9	1 002,6	32,7+	3,4+
Essen	217,6	76,2	93,1	169,3	48,3-	22,2-	1 232,1	1 001,3	230,8-	18,7-
Gelsenkirchen	257,7	90,3	192,9	283,2	25,5+	9,9+	1 915,0	1 706,6	208,4-	10,9-
Hamm	236,5	236,7	53,6	290,3	53,8+	22,8+	1 472,8	1 475,3	2,5+	0,2+
Herne	59,2	68,8	-	68,8	9,6+	16,2+	414,1	377,9	36,2-	8,7-
Leer	44,0	18,7	22,4	41,1	2,8-	6,4-	272,0	234,1	37,9-	13,9-
Lünen	96,0	77,5	40,9	118,5	22,4+	23,4+	590,0	659,6	69,6+	11,8+
Marl	268,1	207,3	88,4	295,7	27,6+	10,3+	1 605,8	1 785,8	180,0+	11,2+
Mülheim/Ruhr	68,5	45,7	30,5	76,2	7,7+	11,3+	460,1	397,7	62,4-	13,6-
Münster	80,4	60,6	-	60,6	19,8-	24,6-	511,1	353,2	157,9-	30,9-
Rhein-Lippe-Hafen	46,7	58,7	-	58,7	12,0+	25,6+	415,3	389,8	25,5-	6,1-
Wanne-Eickel	20,8	3,2	3,2	6,4	14,4-	69,1-	153,0	55,3	97,7-	63,8-
Rheingebiet	15 145,9	9 286,7	6 270,6	15 557,3	411,4+	2,7+	88 682,7	89 996,9	1 314,3+	1,5+
dar: Andernach	214,5	73,7	180,5	254,2	39,7+	18,5+	1 269,3	1 372,9	103,6+	8,2+
Aschaffenburg	63,1	64,0	9,9	73,9	10,9+	17,2+	398,5	463,4	64,8+	16,3+
Bingen	4,7	-	-	-	4,7-	100,0-	34,3	-	34,3-	100,0-
Breisach	72,3	22,6	58,9	81,5	9,2+	12,8+	362,4	393,3	30,9+	8,5+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	159,8	93,6	96,4	190,0	30,2+	18,9+	1 204,0	1 368,3	164,3+	13,6+
Duisburger Häfen	3 957,7	3 469,5	931,2	4 400,7	443,0+	11,2+	24 637,1	25 896,4	1 259,3+	5,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2005	Juni 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006			
		1 000 t				%	1 000 t				%
noch: Rheingebiet											
Emmerich	104,8	50,2	47,0	97,2	7,5-	7,2-	587,4	563,5	23,9-	4,1-	
Frankfurt/Main	266,4	244,1	55,8	299,9	33,5+	12,6+	1 578,6	1 613,0	34,4+	2,2+	
Gernsheim	76,5	45,1	27,9	73,1	3,4-	4,5-	437,9	388,2	49,7-	11,4-	
Gustavsburg	14,7	6,6	31,3	38,0	23,3+	158,4+	69,9	165,5	95,6+	136,9+	
Hanau	151,4	100,7	62,9	163,6	12,2+	8,0+	952,7	868,9	83,8-	8,8-	
Heilbronn	386,1	266,9	171,8	438,7	52,6+	13,6+	2 326,0	2 490,5	164,5+	7,1+	
Karlsruhe	561,5	254,2	339,3	593,6	32,1+	5,7+	3 677,0	3 709,4	32,3+	0,9+	
Kehl	307,6	236,9	58,1	295,0	12,5-	4,1-	1 808,0	1 560,0	248,0-	13,7-	
Koblenz	93,7	66,0	39,5	105,5	11,8+	12,6+	682,0	543,6	138,4-	20,3-	
Köln	1 252,6	657,9	674,6	1 332,5	79,8+	6,4+	7 762,5	7 790,2	27,7+	0,4+	
Krefeld-Uerdingen	278,0	177,1	49,0	226,1	51,9-	18,7-	1 797,8	1 472,2	325,6-	18,1-	
Lahnstein	18,5	15,8	4,8	20,5	2,0+	10,8+	115,6	145,7	30,1+	26,1+	
Leverkusen	234,5	150,1	46,1	196,3	38,3-	16,3-	1 198,2	1 151,8	46,4-	3,9-	
Ludwigshafen	600,0	455,1	182,1	637,1	37,1+	6,2+	3 590,8	3 784,6	193,8+	5,4+	
Mainz	258,1	141,5	70,0	211,4	46,7-	18,1-	1 514,0	1 163,1	350,9-	23,2-	
Mannheim	672,1	424,5	193,6	618,2	54,0-	8,0-	4 172,2	4 130,5	41,7-	1,0-	
Neuss	487,8	373,0	140,7	513,7	25,9+	5,3+	3 097,5	3 213,9	116,4+	3,8+	
Neuwied	34,0	19,3	5,9	25,3	8,8-	25,7-	229,0	202,7	26,3-	11,5-	
Offenbach	11,9	11,9	-	11,9	0,0-	0,1-	116,3	153,2	36,9+	31,7+	
Orsoy	184,6	126,4	41,4	167,8	16,7-	9,1-	1 023,1	1 241,2	218,1+	21,3+	
Rheinberg-Ossenberg	81,4	11,8	47,6	59,3	22,0-	27,1-	465,1	459,6	5,6-	1,2-	
Saarlouis-Dillingen	187,5	120,6	109,9	230,5	43,0+	23,0+	1 525,3	1 872,8	347,5+	22,8+	
Schweinfurt	44,2	36,9	7,8	44,8	0,6+	1,4+	231,1	188,5	42,6-	18,4-	
Speyer	84,3	40,5	16,0	56,5	27,8-	33,0-	478,3	263,5	214,8-	44,9-	
Stuttgart	86,6	50,3	36,1	86,4	0,2-	0,2-	597,3	504,2	93,1-	15,6-	
Weil	59,4	29,7	33,1	62,8	3,4+	5,8+	294,2	333,7	39,5+	13,4+	
Wesel	90,9	27,6	61,9	89,5	1,4-	1,5-	528,0	499,9	28,1-	5,3-	
Wesseling	318,2	18,2	227,0	245,2	73,0-	22,9-	1 585,2	1 343,3	241,9-	15,3-	
Wiesbaden	62,1	37,6	-	37,6	24,6-	39,5-	293,9	217,5	76,4-	26,0-	
Worms	94,6	74,6	14,3	88,9	5,7-	6,0-	579,6	491,2	88,3-	15,2-	
Würzburg	58,0	22,4	13,7	36,2	21,9-	37,7-	215,3	188,9	26,4-	12,3-	
Donaugebiet	703,7	318,1	157,9	476,0	227,6-	32,4-	3 323,2	2 228,2	1 095,0-	33,0-	
dar: Bamberg	48,9	17,7	10,9	28,6	20,3-	41,5-	234,0	187,0	47,0-	20,1-	
Nürnberg	53,8	35,7	15,3	51,0	2,8-	5,2-	268,0	250,4	17,6-	6,6-	
Regensburg	371,2	129,1	58,4	187,5	183,6-	49,5-	1 736,7	893,4	843,3-	48,6-	
Gebiet Berlin	201,7	273,0	19,7	292,6	90,9+	45,1+	1 649,6	1 704,8	55,2+	3,3+	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altkanal	7,8	33,8	-	33,8	26,0+	332,4+	25,7	122,8	97,1+	377,9+	
B-Südhäfen	9,1	19,6	-	19,6	10,5+	115,3+	70,7	36,4	34,3-	48,5-	
B-Unterhafen Neuk.	9,2	4,2	3,5	7,6	1,6-	17,0-	27,3	21,5	5,8-	21,4-	
B-Westhäfen	5,6	11,5	15,7	27,2	21,6+	385,8+	110,4	153,6	43,2+	39,2+	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	293,0	100,4	168,1	268,5	24,5-	8,4-	1 844,0	1 368,2	475,8-	25,8-	
dar: Eisenhüttenstadt	9,5	4,2	0,6	4,9	4,6-	48,6-	54,9	17,1	37,8-	68,9-	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohensaaten	12,8	11,0	-	11,0	1,8-	14,0-	38,7	21,0	17,7-	45,8-	
Königs-Wusterhausen	92,0	17,4	79,4	96,8	4,8+	5,2+	1 030,0	846,8	183,2-	17,8-	
Niederlehme	1,6	-	0,8	0,8	0,8-	51,3-	9,7	3,9	5,8-	59,4-	
Schwedt	19,3	6,5	17,0	23,5	4,2+	22,0+	72,3	54,9	17,4-	24,1-	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2-	100,0-	0,2	-	0,2-	100,0-	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	23 686,3	14 177,0	10 225,4	24 402,4	716,1+	3,0+	136 877,8	135 813,1	1 064,7-	0,8-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 759,3	1 433,7	970,6	463,1	325,7	0,8	-	312,2	12,7	161,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	459,8	348,2	265,7	82,4	111,7	0,8	-	102,7	8,1	72,7
Saale, Trotha-Elbe	88	3,7	2,2	2,2	-	1,5	-	-	1,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	387,5	286,9	272,8	14,1	100,6	-	-	99,2	1,4	68,9
Elbe-Havel-Kanal	61	301,3	208,6	201,3	7,3	92,7	-	-	92,7	-	32,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	177,9	127,0	119,7	7,3	50,9	-	-	50,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	334,3	233,6	223,6	10,0	100,7	-	-	100,7	-	40,6
Havelkanal	35	14,5	12,1	12,1	-	2,3	-	-	2,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 044,6	850,0	608,1	241,9	194,6	-	-	186,7	7,9	47,5
Müritz-Elde-WST	184	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	83,8	83,2	78,3	4,9	0,6	-	-	0,6	-	59,9
Untertrave	21	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	925,2	767,0	534,4	232,6	158,2	-	-	151,7	6,5	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 226,2	1 017,5	587,6	429,8	208,8	-	-	198,5	10,3	25,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	7,0
Schwinge	5	17,8	17,8	15,6	2,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,0	1,2	1,2	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	324,2	304,2	74,3	229,9	20,0	-	-	15,0	5,0	21,9
Gieselaukanal, Eider	88	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 645,3	1 356,1	901,8	454,4	289,2	0,8	-	275,7	12,7	85,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	13,5	11,4	11,4	-	2,1	-	-	2,1	-	211,4
Wesergebiet	599	687,5	683,0	666,2	16,8	4,5	-	-	2,1	2,4	85,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	81,0	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	367,4	362,9	358,2	4,7	4,5	-	-	2,1	2,4	103,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	500,3	499,6	483,8	15,8	0,7	-	-	0,7	-	34,9
Hunte	25	176,6	176,6	171,5	5,2	-	-	-	-	-	18,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 083,4	1 868,6	1 494,5	374,1	214,8	1,0	-	199,6	14,1	146,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 196,1	1 151,6	961,6	190,0	44,5	1,0	-	42,3	1,2	87,0
Stichkanal Osnabrück	15	57,1	48,8	38,8	10,0	8,3	-	-	8,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 489,4	1 323,2	1 082,7	240,5	166,3	1,0	-	156,4	8,9	78,7
Stichkanal Hannover	11	32,3	32,3	5,0	27,3	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	26,2	20,7	14,2	6,4	5,5	-	-	5,5	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	72,2	67,1	49,9	17,2	5,1	-	-	3,2	1,8	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	210,8	187,9	142,5	45,4	22,9	1,0	-	21,9	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 496,7	1 286,5	995,7	290,9	210,1	-	-	196,0	14,1	51,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 641,8	3 531,5	2 451,7	1 079,8	110,2	1,0	-	99,9	9,4	87,3
Ruhrwasserstraße	12	71,6	64,3	47,4	16,9	7,3	-	-	7,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 256,4	1 210,8	775,0	435,9	45,6	-	-	38,3	7,2	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 680,0	1 623,9	1 176,4	447,5	56,1	1,0	-	54,2	0,9	47,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	621,4	596,9	522,8	74,2	24,5	-	-	24,5	-	27,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 322,4	1 289,3	1 043,0	246,3	33,1	-	-	31,9	1,2	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 127,8	1 111,5	919,8	191,7	16,4	1,0	-	14,2	1,2	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	702,4	699,1	398,4	300,7	3,2	-	-	0,9	2,4	46,5
Ems, Herbrum-Emden	53	559,4	558,2	365,2	193,0	1,2	-	-	-	1,2	42,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	389,1	389,1	263,1	126,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	304,3	304,3	253,0	51,3	-	-	-	-	-	32,2
Ems-Jade-Kanal	72	35,3	34,2	8,8	25,4	1,2	-	-	-	1,2	31,6
Übrige Wasserstraßen	112	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 778,4	14 039,1	10 133,0	3 906,0	3 739,3	13,9	-	3 639,3	86,1	247,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	917,3	849,9	572,1	277,9	67,4	-	-	66,4	0,9	34,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 541,6	2 308,2	1 724,8	583,4	233,5	-	-	223,9	9,5	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 009,5	4 554,3	3 113,5	1 440,7	455,2	9,3	-	424,4	21,5	53,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 984,3	5 493,4	3 759,6	1 733,9	490,8	10,2	-	459,1	21,5	72,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 018,4	6 442,4	4 592,5	1 849,8	576,0	10,2	-	538,9	26,9	120,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 045,5	890,0	771,8	118,2	155,4	-	-	151,2	4,3	224,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	248,8	151,9	151,9	-	96,8	-	-	96,8	-	55,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 772,3	10 308,4	7 078,0	3 230,5	3 463,9	12,9	-	3 367,9	83,1	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 614,3	11 207,8	8 321,9	2 885,9	3 406,5	13,9	-	3 345,4	47,2	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	781,4	679,8	629,4	50,4	101,7	0,9	-	100,8	-	122,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	934,5	864,2	776,6	87,6	70,3	0,9	-	69,4	-	142,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 140,3	1 040,6	859,6	181,0	99,7	0,9	-	98,8	-	34,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 653,2	1 522,9	1 048,5	474,4	130,3	0,9	-	129,4	-	32,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	794,6	787,8	723,1	64,6	6,8	-	-	6,8	-	102,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	259,2	259,2	240,7	18,5	-	-	-	-	-	62,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	79,3	79,3	73,7	5,6	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 625,0	13 923,3	10 024,9	3 898,4	3 701,8	13,9	-	3 601,7	86,1	212,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 999,2	1 788,2	1 377,2	411,0	211,0	-	-	199,3	11,7	454,3
Donauegebiet	384	899,2	700,8	659,9	40,9	198,4	27,0	-	166,6	4,8	267,9
Main-Donau-Kanal	171	671,6	598,8	575,2	23,6	72,8	0,9	-	71,9	-	155,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	744,7	586,4	548,4	38,0	158,3	18,9	-	139,5	-	31,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	701,2	516,7	475,8	40,9	184,5	26,1	-	153,5	4,8	115,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	692,7	501,7	460,7	40,9	191,1	24,8	-	161,4	4,8	45,6
Gebiet Berlin	189	425,3	183,5	173,4	10,0	241,9	-	-	241,9	-	26,3
Berliner Havel	27	225,1	126,6	121,8	4,9	98,4	-	-	98,4	-	17,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	30,2	-	-	-	30,2	-	-	30,2	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	266,5	76,6	74,5	2,1	189,9	-	-	189,9	-	5,6
Teltow-Kanal	39	74,0	54,3	49,1	5,2	19,7	-	-	19,7	-	32,4
Westhafenkanal	3	23,5	16,3	16,3	-	7,2	-	-	7,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	44,8	34,9	34,9	-	9,9	-	-	9,9	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	45,9	35,3	35,3	-	10,6	-	-	10,6	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	179,6	38,3	38,3	-	141,3	-	-	141,3	-	14,8
Gebiet Brandenburg	902	392,7	124,6	121,8	2,8	268,1	-	-	268,1	-	60,7
Havel-Oder-WST	83	200,3	86,2	83,4	2,8	114,1	-	-	114,1	-	66,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	54,7	29,7	29,3	0,4	25,0	-	-	25,0	-	20,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	10,2	4,7	4,7	-	5,5	-	-	5,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	22,8	-	-	-	22,8	-	-	22,8	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	94,2	15,9	15,9	-	78,3	-	-	78,3	-	74,6
Dahme-WST	25	76,4	14,4	14,4	-	62,0	-	-	62,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,2	8,2	8,2	-	2,0	-	-	2,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	35,2	26,2	25,8	0,4	9,0	-	-	9,0	-	35,7
Übrige Wasserstraßen	5	35,2	26,2	25,8	0,4	9,0	-	-	9,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,4	0,2	0,2	-	3,2	-	-	3,2	-	74,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,4	0,2	0,2	-	3,2	-	-	3,2	-	29,0
Peenestrom	62	1,7	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	-	58,3
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 116,7	16 671,9	11 976,6	4 695,3	4 444,8	40,8	-	4 295,1	108,9	267,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 999,6	1 788,2	1 377,2	411,0	211,4	-	-	199,7	11,7	657,7

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km										km	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 359,5	1 120,8	761,1	359,8	238,7	-	-	226,9	11,7	156,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	296,4	228,8	152,2	76,6	67,6	-	-	59,4	8,1	29,9
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	1,0	1,0	-	1,5	-	-	1,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	249,5	195,0	183,6	11,4	54,5	-	-	53,1	1,4	74,4
Elbe-Havel-Kanal	61	191,5	132,7	128,2	4,5	58,8	-	-	58,8	-	30,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	109,8	75,6	71,1	4,5	34,2	-	-	34,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	201,7	137,6	130,3	7,3	64,1	-	-	64,1	-	37,1
Havelkanal	35	3,1	2,7	2,7	-	0,4	-	-	0,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	923,0	769,9	554,8	215,2	153,0	-	-	146,0	7,0	45,1
Müritz-Elde-WST	184	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	72,0	72,0	67,1	4,9	-	-	-	-	-	59,4
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	831,9	695,6	489,7	206,0	136,3	-	-	130,7	5,6	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 040,0	871,0	539,7	331,4	168,9	-	-	159,6	9,4	23,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,6	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,0	1,2	1,2	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	240,6	220,6	66,6	154,0	20,0	-	-	15,0	5,0	26,3
Gieselaukanal, Eider	88	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 287,9	1 076,0	724,9	351,1	212,0	-	-	200,2	11,7	72,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	176,9
Wesergebiet	599	555,8	552,8	540,4	12,5	3,0	-	-	0,7	2,4	88,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	80,1	80,1	80,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	302,8	299,8	295,1	4,7	3,0	-	-	0,7	2,4	102,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	414,0	413,3	401,8	11,5	0,7	-	-	0,7	-	37,5
Hunte	25	103,2	103,2	102,0	1,2	-	-	-	-	-	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 468,0	1 308,2	996,7	311,5	159,8	-	-	146,6	13,2	127,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	679,3	652,1	516,2	135,9	27,2	-	-	25,9	1,2	87,3
Stichkanal Osnabrück	15	43,0	41,6	31,5	10,0	1,5	-	-	1,5	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 054,8	930,9	732,8	198,1	124,0	-	-	115,1	8,9	69,8
Stichkanal Hannover	11	29,2	29,2	4,1	25,2	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	7,2	7,2	0,8	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,5	45,1	31,3	13,8	4,5	-	-	2,6	1,8	14,5
Stichkanal Salzgitter	18	175,5	159,8	116,7	43,1	15,7	-	-	15,7	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 124,4	965,5	713,8	251,6	159,0	-	-	145,7	13,2	44,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 493,1	1 437,8	869,3	568,5	55,3	-	-	48,0	7,3	90,1
Ruhrwasserstraße	12	17,7	16,7	16,7	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	571,3	551,8	315,9	235,9	19,5	-	-	13,5	6,1	36,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	576,0	542,5	340,7	201,8	33,5	-	-	33,5	-	45,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	224,4	212,0	166,3	45,6	12,4	-	-	12,4	-	29,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	556,0	538,1	420,4	117,7	17,9	-	-	17,9	-	5,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	575,0	566,0	461,0	104,9	9,0	-	-	9,0	-	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	363,1	361,0	174,4	186,7	2,1	-	-	0,9	1,2	41,0
Ems, Herbrum-Emden	53	205,8	205,8	104,9	100,9	-	-	-	-	-	47,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	92,8	92,8	27,9	64,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	158,7	158,7	118,1	40,6	-	-	-	-	-	22,7
Ems-Jade-Kanal	72	7,2	7,2	5,2	2,0	-	-	-	-	-	37,4
Übrige Wasserstraßen	112	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 909,5	3 906,3	2 236,3	1 669,9	1 003,3	-	-	964,8	38,5	240,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	155,4	152,2	52,3	99,9	3,2	-	-	2,2	0,9	34,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	822,7	752,9	528,9	224,0	69,8	-	-	64,7	5,1	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 807,5	1 615,7	1 045,5	570,2	191,7	-	-	184,7	7,0	47,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 922,1	1 783,6	1 028,0	755,6	138,5	-	-	131,4	7,0	63,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 817,1	1 721,2	915,5	805,7	95,9	-	-	87,9	8,0	123,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	175,4	137,3	85,0	52,3	38,2	-	-	37,2	0,9	203,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	95,9	63,4	63,4	-	32,5	-	-	32,5	-	52,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 306,7	2 546,6	1 173,1	1 373,4	760,2	-	-	721,7	38,5	75,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 879,2	2 147,9	1 016,3	1 131,6	731,3	-	-	714,6	16,7	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	428,8	367,3	320,3	47,1	61,4	-	-	61,4	-	114,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	478,1	448,1	386,8	61,3	30,0	-	-	30,0	-	143,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	519,5	487,3	379,4	107,9	32,2	-	-	32,2	-	36,0
Main, Offenbach-Rhein	39	827,7	764,9	493,7	271,2	62,8	-	-	62,8	-	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	496,7	493,3	454,1	39,2	3,4	-	-	3,4	-	102,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	153,1	153,1	138,4	14,7	-	-	-	-	-	60,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	19,0	19,0	13,4	5,6	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 769,7	3 802,6	2 139,7	1 662,8	967,1	-	-	928,6	38,5	192,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	363,0	337,8	165,0	172,8	25,2	-	-	19,1	6,1	458,1
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	171	340,9	313,5	292,1	21,3	27,4	-	-	27,4	-	153,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	342,4	300,4	273,2	27,2	42,0	-	-	42,0	-	34,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	331,7	285,2	256,7	28,5	46,5	1,3	-	45,2	-	116,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	318,4	272,8	244,3	28,5	45,6	-	-	45,6	-	46,1
Gebiet Berlin	189	213,1	105,1	97,9	7,3	107,9	-	-	107,9	-	26,6
Berliner Havel	27	120,7	76,2	74,1	2,1	44,4	-	-	44,4	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	147,6	50,3	48,2	2,1	97,3	-	-	97,3	-	7,1
Teltow-Kanal	39	34,4	28,9	23,7	5,2	5,5	-	-	5,5	-	32,4
Westhafenkanal	3	20,8	16,3	16,3	-	4,5	-	-	4,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,8	16,4	16,4	-	0,4	-	-	0,4	-	3,2
Neuköllner Kanal	4	17,8	16,7	16,7	-	1,1	-	-	1,1	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	85,2	21,6	21,6	-	63,6	-	-	63,6	-	15,4
Gebiet Brandenburg	902	193,7	54,7	54,7	-	139,0	-	-	139,0	-	42,8
Havel-Oder-WST	83	104,5	32,1	32,1	-	72,4	-	-	72,4	-	54,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	21,0	11,9	11,9	-	9,1	-	-	9,1	-	19,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,1	3,0	3,0	-	2,1	-	-	2,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	22,8	-	-	-	22,8	-	-	22,8	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,6	9,1	9,1	-	6,5	-	-	6,5	-	46,2
Dahme-WST	25	67,1	10,5	10,5	-	56,6	-	-	56,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,6	2,1	2,1	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	13,2	8,9	8,9	-	4,4	-	-	4,4	-	36,2
Übrige Wasserstraßen	5	13,2	8,9	8,9	-	4,4	-	-	4,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	-	75,8
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 251,0	5 853,9	3 629,4	2 224,5	1 397,1	1,3	-	1 340,3	55,5	261,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	363,0	337,8	165,0	172,8	25,2	-	-	19,1	6,1	842,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	283,3	226,6	166,3	60,3	56,7	0,3	-	54,2	2,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	33,4	21,5	21,0	0,5	11,9	0,3	-	11,4	0,3	100,1
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	26,7	19,5	18,5	1,0	7,2	-	-	7,0	0,2	192,0
Elbe-Havel-Kanal	9,9	7,4	7,1	0,2	2,6	-	-	2,6	-	171,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,7	0,5	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	-	177,9
Untere Havel-WST	13,6	10,2	9,4	0,7	3,4	-	-	3,4	-	102,9
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	14,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49,6	39,0	29,8	9,2	10,6	-	-	10,2	0,4	367,3
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,0	5,0	4,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	75,0
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Elbe-Seitenkanal	103,7	85,6	59,0	26,6	18,1	-	-	17,4	0,7	901,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	31,7	29,4	10,0	19,4	2,3	-	-	1,8	0,4	263,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	17,8
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,1	6,9	4,5	2,4	0,2	-	-	0,0	0,1	65,1
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	141,4	109,4	79,3	30,1	32,0	0,3	-	30,4	1,3	194,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,9	2,6	2,6	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	59,1	58,8	57,8	1,0	0,3	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	38,1	37,8	37,4	0,5	0,3	-	-	0,1	0,1	268,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Bremen-Seegrenze	17,5	17,5	17,1	0,4	0,0	-	-	0,0	-	208,1
Hunte	3,3	3,3	3,2	0,1	-	-	-	-	-	132,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	304,6	284,4	236,2	48,1	20,3	0,2	-	18,3	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	104,1	101,6	84,4	17,2	2,4	0,1	-	2,2	0,1	1 030,4
Stichkanal Osnabrück	0,8	0,7	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	52,8
MLk, Minden-Braunschweig	117,3	109,7	91,1	18,6	7,6	0,1	-	6,9	0,5	985,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	30,3
Stichkanal Misburg	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,4
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,7	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	64,4
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,1	2,4	0,8	0,4	0,0	-	0,4	-	195,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	77,6	67,9	57,1	10,8	9,7	-	-	8,6	1,1	739,2
Westdeutsches Kanalgebiet	317,8	312,0	236,2	75,9	5,7	0,1	-	5,1	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	53,7
Rhein-Herne-Kanal	45,4	44,1	31,5	12,6	1,3	-	-	1,2	0,1	927,0
Wesel-Datteln-Kanal	80,3	78,2	60,6	17,6	2,1	0,1	-	2,0	0,0	1 338,9
Datteln-Hamm-Kanal	17,1	16,6	14,1	2,6	0,5	-	-	0,5	-	363,4
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,3	5,5	1,8	0,1	-	-	0,1	0,0	351,4
DEK, Datteln-Bergesh.	94,4	93,0	77,6	15,4	1,4	0,1	-	1,2	0,1	1 085,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	32,6	32,4	18,1	14,4	0,2	-	-	0,0	0,2	310,9
Ems, Herbrum-Emden	23,8	23,7	15,1	8,7	0,1	-	-	-	0,1	449,2
Unterems, Emden-Seegrenze	5,1	5,1	3,4	1,6	-	-	-	-	-	136,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,8	9,8	9,3	0,5	-	-	-	-	-	140,0
Ems-Jade-Kanal	1,1	1,1	0,5	0,6	0,0	-	-	-	0,0	15,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	4 405,7	3 843,3	2 816,4	1 027,0	562,3	5,8	-	537,8	18,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	31,4	28,8	18,0	10,8	2,6	-	-	2,5	0,0	603,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	129,6	118,3	87,0	31,2	11,4	-	-	11,0	0,4	2 197,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	267,9	243,1	170,6	72,5	24,8	0,7	-	22,8	1,3	3 228,0
Rhein, Mannheim-Bingen	433,1	398,4	270,9	127,5	34,7	0,9	-	31,9	2,0	4 707,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	847,7	779,7	542,9	236,8	68,0	1,4	-	63,3	3,3	6 187,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	234,9	201,4	176,9	24,5	33,5	-	-	32,6	1,0	970,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Saar, Mosel-Völklingen	13,8	8,1	8,1	-	5,7	-	-	5,7	-	186,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 041,7	934,0	640,5	293,5	107,7	1,5	-	99,0	7,3	8 138,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	984,4	740,3	546,2	194,1	244,1	1,0	-	239,7	3,4	13 672,8
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm									
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
Gesamtverkehr									
noch: Rheingebiet									
Main, MDK-Würzburg	95,5	86,0	81,0	5,0	9,5	0,1	-	9,4	- 677,4
Main, Würzburg-Aschaff.	133,2	121,6	113,5	8,1	11,6	0,2	-	11,4	- 797,5
Main, Aschaff.-Offenbach	39,7	36,3	31,7	4,6	3,4	0,0	-	3,4	- 969,5
Main, Offenbach-Rhein	53,6	49,1	37,5	11,6	4,5	0,0	-	4,5	- 1 373,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	81,6	80,9	75,4	5,5	0,7	-	-	0,7	- 749,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,2	16,2	15,0	1,3	-	-	-	-	- 210,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,1	0,1	-	-	-	-	- 77,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 735,8	3 242,5	2 276,1	966,4	493,3	5,5	-	470,1	17,7 5 996,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	908,2	811,9	589,4	222,5	96,3	-	-	91,0	5,4 X
Donauegebiet	240,9	196,1	184,3	11,8	44,7	3,9	-	40,4	0,4 X
Main-Donau-Kanal	104,6	92,7	88,7	4,0	11,9	0,1	-	11,8	- 611,8
Donau, Kelh.-Regensburg	23,7	20,0	19,0	1,1	3,7	0,2	-	3,5	- 565,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	80,9	60,6	55,8	4,8	20,4	2,5	-	17,7	0,1 652,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	31,6	22,8	20,9	1,9	8,8	1,2	-	7,4	0,2 672,3
Gebiet Berlin	11,2	5,8	5,6	0,2	5,3	-	-	5,3	- X
Berliner Havel	4,0	2,8	2,6	0,1	1,3	-	-	1,3	- 148,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	- 25,0
Spree-Oder-WST	1,5	0,5	0,5	0,0	1,0	-	-	1,0	- 45,2
Teltow-Kanal	2,4	1,7	1,6	0,1	0,7	-	-	0,7	- 61,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 14,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	- 7,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	- 43,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	- 57,9
Gebiet Brandenburg	23,8	8,9	8,6	0,3	15,0	-	-	15,0	- X
Havel-Oder-WST	13,3	6,2	6,0	0,2	7,1	-	-	7,1	- 159,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,1	0,7	0,7	0,0	0,4	-	-	0,4	- 19,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 10,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	- 18,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	7,0	0,8	0,8	-	6,2	-	-	6,2	- 84,6
Dahme-WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	- 15,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	- 3,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	1,3	1,0	1,0	0,0	0,3	-	-	0,3	- 7,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	- 28,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	- X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	- 3,4
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	- 1,6
Achterwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	- 0,0
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	- 0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	- 0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	- 1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	- 0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	5 646,5	4 935,9	3 711,4	1 224,6	710,6	10,4	-	676,5	23,7 X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 315,2	1 169,0	926,3	242,7	146,1	-	-	139,8	6,3 X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	212,7	178,9	130,1	48,9	33,8	-	-	31,6	2,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,8	7,4	6,9	0,5	1,4	-	-	1,1	0,3	26,5
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	18,6	14,8	13,9	0,9	3,8	-	-	3,6	0,2	133,6
Elbe-Havel-Kanal	5,9	4,5	4,4	0,1	1,4	-	-	1,4	-	102,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	109,8
Untere Havel-WST	7,5	5,9	5,3	0,6	1,6	-	-	1,6	-	56,7
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,6	34,4	26,2	8,2	7,2	-	-	6,8	0,4	308,2
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,3	4,3	4,0	0,3	-	-	-	-	-	63,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	94,0	78,4	54,9	23,5	15,6	-	-	15,0	0,6	817,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,4	22,1	9,5	12,6	2,2	-	-	1,8	0,4	203,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,3	6,1	4,1	2,1	0,2	-	-	0,0	0,1	58,1
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	93,4	78,8	56,5	22,2	14,6	-	-	13,3	1,3	128,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	49,0	48,8	47,9	0,8	0,2	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	31,1	30,9	30,5	0,5	0,2	-	-	0,1	0,1	219,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Weser, Bremen-Seegrenze	15,5	15,5	15,2	0,3	0,0	-	-	0,0	-	184,6
Hunte	2,2	2,2	2,2	0,0	-	-	-	-	-	87,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	187,4	174,9	137,0	37,9	12,5	-	-	10,8	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	59,3	58,2	45,8	12,4	1,1	-	-	1,0	0,1	586,8
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,7
MLK, Minden-Braunschweig	73,6	68,6	54,2	14,4	5,0	-	-	4,4	0,5	618,5
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	28,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	48,1
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,7	1,9	0,7	0,3	-	-	0,3	-	161,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	50,0	43,9	34,1	9,7	6,1	-	-	5,1	1,1	476,2
Westdeutsches Kanalgebiet	134,5	131,8	92,6	39,2	2,6	-	-	2,5	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	13,3
Rhein-Herne-Kanal	20,9	20,4	13,8	6,6	0,6	-	-	0,5	0,0	427,4
Wesel-Datteln-Kanal	26,2	25,4	17,3	8,1	0,8	-	-	0,8	-	437,5
Datteln-Hamm-Kanal	6,7	6,4	4,7	1,6	0,3	-	-	0,3	-	141,6
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,7	2,0	0,7	0,0	-	-	0,0	-	132,5
DEK, Datteln-Bergesh.	48,0	47,2	38,8	8,4	0,8	-	-	0,8	-	551,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,9	14,8	7,1	7,7	0,1	-	-	0,0	0,1	141,9
Ems, Herbrum-Emden	9,7	9,7	4,7	5,0	-	-	-	-	-	182,8
Unterems, Emden-Seegrenze	1,2	1,2	0,4	0,8	-	-	-	-	-	32,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,6	3,6	3,4	0,2	-	-	-	-	-	51,6
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 182,4	1 054,9	629,3	425,6	127,5	-	-	120,0	7,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,3	5,2	1,4	3,9	0,1	-	-	0,1	0,0	102,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	38,6	35,7	23,7	11,9	2,9	-	-	2,7	0,3	654,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	85,1	77,0	48,3	28,7	8,1	-	-	7,7	0,4	1 025,2
Rhein, Mannheim-Bingen	122,6	114,6	62,4	52,2	8,0	-	-	7,3	0,6	1 332,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	224,4	213,9	112,2	101,7	10,5	-	-	9,5	1,0	1 637,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	35,7	27,8	17,4	10,4	7,9	-	-	7,7	0,2	147,4
Saar, Vökl.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Saar, Mosel-Völklingen	5,0	3,1	3,1	-	1,9	-	-	1,9	-	67,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	250,6	227,0	112,2	114,8	23,6	-	-	19,9	3,7	1 957,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	192,8	140,8	64,9	75,9	52,1	-	-	50,9	1,2	2 678,3
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	49,1	45,1	40,5	4,6	4,0	-	-	4,0	-	348,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	68,5	63,7	56,2	7,4	4,9	-	-	4,9	-	410,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	18,7	17,5	14,5	3,0	1,3	-	-	1,3	-	456,4
Main, Offenbach-Rhein	25,6	23,8	17,1	6,7	1,9	-	-	1,9	-	657,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	50,8	50,4	46,9	3,5	0,4	-	-	0,4	-	465,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,3	9,3	8,2	1,0	-	-	-	-	-	120,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	19,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	919,4	814,1	425,1	389,0	105,3	-	-	98,0	7,3	1 475,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	166,3	156,1	62,5	93,6	10,2	-	-	7,1	3,2	X
Donauegebiet	117,4	104,3	95,0	9,3	13,1	0,0	-	13,1	-	X
Main-Donau-Kanal	52,4	47,9	44,2	3,6	4,5	-	-	4,5	-	306,3
Donau, Kelh.-Regensburg	11,9	10,7	9,8	0,9	1,2	-	-	1,2	-	282,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	38,5	33,2	29,8	3,4	5,3	0,0	-	5,3	-	310,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	14,7	12,5	11,2	1,3	2,1	-	-	2,1	-	312,1
Gebiet Berlin	5,7	3,2	3,0	0,1	2,5	-	-	2,5	-	X
Berliner Havel	2,0	1,5	1,4	0,0	0,6	-	-	0,6	-	75,3
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,3	0,3	0,0	0,7	-	-	0,7	-	31,8
Teltow-Kanal	1,1	0,9	0,8	0,1	0,2	-	-	0,2	-	28,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,2
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,3	0,3	0,3	-	1,0	-	-	1,0	-	28,6
Gebiet Brandenburg	8,3	2,9	2,9	-	5,4	-	-	5,4	-	X
Havel-Oder-WST	5,7	1,9	1,9	-	3,8	-	-	3,8	-	68,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	7,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	18,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	8,7
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	13,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	3,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	3,2
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 897,6	1 699,7	1 137,8	561,9	197,9	0,0	-	186,3	11,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	305,8	280,6	174,6	106,0	25,2	-	-	21,8	3,4	

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	283,3	70,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,4	135,1	126,8	196,6	459,8	163,5	33,4	24,6	72,7	100,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	3,7	-	3,7	1,2	0,3	0,1	87,0	3,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	0,2	12,7	374,7	387,5	138,1	26,7	8,1	68,9	192,0
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,2	53,2	245,9	301,3	109,8	9,9	4,0	32,9	171,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	177,9	177,9	68,1	0,7	0,3	4,0	177,9
Untere Havel-WST	132	-	77,3	49,7	207,2	334,3	132,6	13,6	6,1	40,6	102,9
Havelkanal	35	-	-	-	14,5	14,5	11,3	0,5	0,4	35,0	14,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	23,5	5,7	1 015,4	1 044,6	121,7	49,6	8,0	47,5	367,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,0	-	1,0	-	0,2	-	165,0	0,9
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	39,6	38,5	5,7	83,8	11,8	5,0	0,7	59,9	75,0
Untertrave	21	-	-	-	5,7	5,7	3,6	0,1	0,1	21,0	5,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	47,1	25,1	853,0	925,2	93,3	103,7	9,7	112,1	901,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	3,9	511,9	615,1	95,3	1 226,2	186,3	31,7	7,3	25,8	263,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	7,0	0,5
Schwinge	5	-	-	17,8	-	17,8	2,2	0,1	0,0	5,0	17,8
Pinnau	10	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	10,0	2,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	6,5	-	-	6,5	-	0,1	-	13,0	1,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,7	77,1	225,9	12,6	324,2	83,6	7,1	0,8	21,9	65,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	7,3	7,3	5,2	0,6	0,5	88,0	7,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	141,3	534,1	623,6	345,6	1 644,6	357,4	141,3	48,0	85,9	194,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	13,5	13,5	11,4	2,9	2,5	211,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	59,1	10,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,6	5,5	15,0	-	81,0	0,9	0,1	0,0	1,7	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	6,9	34,1	176,4	149,9	367,4	64,6	38,1	7,0	103,7	268,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	14,0	0,3
Weser, Bremen-Seegrenze	84	139,7	177,0	114,5	69,0	500,3	86,3	17,5	2,0	34,9	208,1
Hunte	25	-	84,4	8,1	84,2	176,6	73,4	3,3	1,1	18,8	132,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	304,6	117,2	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,8	206,1	53,7	935,5	1 196,1	516,8	104,1	44,8	87,0	1 030,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	43,2	13,9	-	57,1	14,1	0,8	0,2	13,9	52,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,4	260,2	189,0	1 039,9	1 489,4	434,6	117,3	43,7	78,7	985,5
Stichkanal Hannover	11	-	29,5	2,8	-	32,3	3,0	0,3	0,0	10,3	30,3
Stichkanal Misburg	3	-	6,4	19,7	-	26,2	18,9	0,1	0,0	2,0	17,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	34,6	37,6	-	72,2	22,6	1,0	0,2	13,4	64,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	147,2	63,6	-	210,8	35,3	3,5	0,6	16,7	195,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	117,4	270,3	1 108,9	1 496,7	372,3	77,6	27,6	51,9	739,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	317,8	183,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	45,9	25,7	-	71,6	53,9	0,6	0,5	9,0	53,7
Rhein-Herne-Kanal	49	17,6	312,4	336,4	590,0	1 256,4	685,1	45,4	24,5	36,2	927,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	5,2	349,2	246,0	1 079,6	1 680,0	1 103,9	80,3	54,1	47,8	1 338,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	531,8	89,7	-	621,4	397,0	17,1	10,4	27,5	363,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	112,4	103,1	1 106,9	1 322,4	766,4	7,4	4,6	5,6	351,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	82,9	13,6	1 031,3	1 127,8	552,8	94,4	46,4	83,7	1 085,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	178,9	133,1	390,4	702,4	339,2	32,6	17,7	46,5	310,9
Ems, Herbrum-Emden	53	6,6	125,1	120,8	306,9	559,4	353,6	23,8	14,1	42,6	449,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	389,1	389,1	296,3	5,1	3,9	13,0	136,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	142,8	53,0	108,6	304,3	145,6	9,8	6,2	32,2	140,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,1	26,5	5,7	35,3	28,2	1,1	0,8	31,6	15,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,7	5,7	3,6	0,1	0,0	11,0	0,6
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 405,7	3 223,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	22,0	59,7	199,7	636,0	917,3	761,9	31,4	26,0	34,2	603,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	244,3	472,2	1 825,1	2 541,6	1 718,9	129,6	91,0	51,0	2 197,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	210,5	1 148,4	869,3	2 781,3	5 009,5	3 202,0	267,9	182,8	53,5	3 228,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,5	395,9	161,5	5 414,4	5 984,3	4 062,2	433,1	310,5	72,4	4 707,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	242,2	364,3	6 411,9	7 018,4	5 201,3	847,7	623,3	120,8	6 187,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	63,9	29,8	951,8	1 045,5	870,0	234,9	199,3	224,7	970,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,7	-	0,2	15,9	-	0,0	-	3,0	1,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	123,4	125,3	-	248,8	152,8	13,8	8,8	55,5	186,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	256,8	4 882,4	1 887,1	6 745,9	13 772,3	10 465,6	1 041,7	791,1	75,6	8 138,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	131,4	1 021,7	13 461,2	14 614,3	11 735,2	984,4	791,6	67,4	13 672,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	53,2	59,4	41,7	627,2	781,4	352,7	95,5	46,4	122,2	677,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	36,2	111,2	79,2	707,9	934,5	456,3	133,2	64,6	142,5	797,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	197,4	62,0	881,0	1 140,3	620,8	39,7	21,0	34,9	969,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1,1	459,9	69,8	1 122,4	1 653,2	825,6	53,6	27,9	32,4	1 373,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	337,6	199,9	257,1	794,6	297,9	81,6	30,9	102,8	749,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	148,0	33,8	77,4	259,2	106,1	16,2	7,0	62,6	210,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	66,4	12,8	-	79,3	60,3	1,2	0,9	14,6	77,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	978,2	6 627,9	4 499,3	5 519,6	17 625,0	12 855,4	3 735,8	2 816,4	212,0	5 996,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 999,2	1 999,2	1 636,2	908,2	741,9	454,3	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	240,9	123,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	62,2	41,9	567,5	671,6	330,7	104,6	52,2	155,8	611,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	168,7	75,4	500,6	744,7	402,3	23,7	11,9	31,9	565,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	1,3	63,3	20,7	615,9	701,2	369,5	80,9	42,4	115,4	652,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	22,6	16,6	653,5	692,7	374,3	31,6	16,9	45,6	672,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,2	5,5	X	X
Berliner Havel	27	-	20,5	0,4	204,2	225,1	104,4	4,0	2,0	17,9	148,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	25,6	-	4,6	30,2	30,2	0,3	0,3	9,9	25,0
Spree-Oder-WST	33	-	206,1	6,7	53,6	266,5	118,8	1,5	0,4	5,6	45,2
Teltow-Kanal	39	-	5,2	4,5	64,3	74,0	39,6	2,4	1,3	32,4	61,4
Westhafenkanal	3	-	11,5	12,0	-	23,5	2,7	0,0	0,0	1,9	14,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	44,8	44,8	28,1	0,1	0,0	1,8	7,5
Neuköllner Kanal	4	-	4,2	1,1	40,7	45,9	28,1	0,2	0,1	3,8	43,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	179,6	179,6	94,4	2,7	1,3	14,8	57,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	23,8	15,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	25,2	17,9	19,1	138,1	200,3	95,8	13,3	7,6	66,2	159,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	17,5	9,9	27,3	54,7	33,7	1,1	0,7	20,0	19,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	9,6	0,6	-	10,2	5,1	0,0	0,0	3,0	10,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	22,8	-	22,8	-	0,6	-	26,0	18,5
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,3	14,4	73,5	94,2	78,6	7,0	6,3	74,6	84,6
Dahme-WST	25	-	17,4	59,0	-	76,4	9,3	0,4	0,0	5,0	15,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	6,6	3,6	-	10,2	6,6	0,1	0,0	5,0	3,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	35,2	35,2	22,0	1,3	0,8	35,7	7,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	35,2	35,2	22,0	0,1	0,1	4,0	28,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,4	3,4	0,2	0,1	0,0	29,0	3,4
Peenestrom	62	-	-	-	1,7	1,7	0,2	0,1	0,0	58,3	1,6
Achterwasser	11	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	1,0	0,0
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 116,7	13 865,7	5 646,5	3 748,9	267,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 999,6	1 636,6	1 315,2	1 009,4	657,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juni 2005	Mai 2006	Juni 2006	Januar bis Juni			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	0,6	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	12	10	64	59	5-	7,8-
	Güter	1 000 t	11,1	13,5	10,3	60,5	54,5	6,0-	9,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	18	23	112	107	5-	4,5-
	Güter	1 000 t	19,2	18,1	25,3	101,1	99,0	2,2-	2,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	75	71	57	416	382	34-	8,2-
	Güter	1 000 t	74,8	57,4	51,9	348,7	306,6	42,1-	12,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	31	22	16	188	136	52-	27,7-
	Güter	1 000 t	29,4	17,0	16,7	167,4	111,3	56,1-	33,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	28	25	23	106	85	21-	19,8-
	Güter	1 000 t	20,8	26,5	26,4	71,3	78,5	7,2+	10,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	3,9	1,1	-	8,6	8,6+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	26	18	14	153	64	89-	58,2-
	Güter	1 000 t	32,2	16,7	12,0	157,9	60,0	98,0-	62,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	144	54	62	677	378	299-	44,2-
	Güter	1 000 t	111,6	54,0	52,3	536,6	298,3	238,4-	44,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,3	1,4	5,4	21,0	12,2	8,8-	41,9-
	Container	TEU	152	66	252	970	572	398-	41,0-
	dav.: beladen	Anzahl	152	66	252	970	564	406-	41,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	61	60	271	240	31-	11,4-
	Güter	1 000 t	51,1	61,7	59,8	232,9	223,1	9,8-	4,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	37	38	31	177	157	20-	11,3-
	Güter	1 000 t	34,8	38,2	35,2	169,3	152,5	16,8-	9,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	74	52	55	287	250	37-	12,9-
	Güter	1 000 t	66,3	50,2	49,7	253,7	211,2	42,5-	16,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	10	10+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	181	154	162	990	690	300-	30,3-
	Güter	1 000 t	215,0	191,1	201,6	1 183,8	814,0	369,8-	31,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,7	-	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	68	-	-	68	68+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	59	-	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	147	127	115	709	534	175-	24,7-
	Güter	1 000 t	147,8	145,0	130,6	678,9	548,5	130,5-	19,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,1	1,7	1,7	20,4	3,4	17,1-	83,5-
	Container	TEU	490	160	160	1 944	320	1 624-	83,5-
	dav.: beladen	Anzahl	245	80	80	973	160	813-	83,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	830	652	628	4 151	3 082	1 069-	25,8-
	Tragf.		1 286,9	996,0	977,7	6 280,4	4 674,5	1 605,8-	25,6-
	Güter	1 000 t	814,7	689,3	671,6	3 962,8	2 957,4	1 005,4-	25,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	8,4	7,8	8,3	41,4	24,9	16,5-	39,9-
	Container	TEU	642	476	465	3 164	1 368	1 796-	56,8-
	dav.: beladen	Anzahl	397	387	385	1 943	1 181	762-	39,2-
dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	194	5	189-	97,4-
	Güterschiffe	Anzahl	408	325	314	2 030	1 534	496-	24,4-
	Tragf.		647,3	515,4	499,4	3 155,7	2 410,5	745,2-	23,6-
	Güter	1 000 t	398,7	359,1	340,9	1 968,5	1 508,8	459,7-	23,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	6,9	6,1	2,9	24,9	12,6	12,3-	49,3-
	Container	TEU	494	316	135	1 746	627	1 119-	64,1-
	dav.: beladen	Anzahl	323	307	135	1 169	610	559-	47,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juni 2005	Mai 2006	Juni 2006	Januar bis Juni			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,2	-	-	12,2	3,1	9,1-	74,5-
	Ausgang	6,5	2,5	5,7	24,0	12,4	11,6-	48,2
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	6,9	5,6	3,4	56,4	21,9	34,5-	61,2-
	Ausgang	5,0	0,6	3,5	11,7	20,6	8,9+	76,3+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,3	0,9	2,1	4,3	17,3	12,9+	299,4+
	Ausgang	14,3	3,0	6,9	61,5	13,1	48,4-	78,7-
Wesermündung	Eingang	0,4	0,4	-	1,0	0,4	0,5-	55,2-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	326,0	271,3	268,6	1 472,3	1 515,2	42,8+	2,9+
	Ausgang	105,4	144,9	120,5	653,6	884,9	231,3+	35,4+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	3,3	3,9	0,6+	18,2+
Emmerich	Eingang	8 714,1	9 430,6	9 082,2	55 190,2	54 806,3	383,9-	0,7-
	Ausgang	5 305,8	5 678,3	5 301,9	28 356,5	29 686,4	1 329,9+	4,7+
Mertert	Eingang	20,2	16,4	12,8	155,2	144,7	10,5-	6,8-
	Ausgang	92,1	107,1	100,9	618,1	567,4	50,7-	8,2-
Perl/Apach	Eingang	253,9	362,9	268,1	1 792,7	1 905,0	112,2+	6,3+
	Ausgang	348,4	561,5	343,8	3 172,9	2 797,9	375,0-	11,8-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,5	27,0	18,0	68,0	104,7	36,7+	54,0+
	Ausgang	13,2	9,8	11,7	59,1	72,9	13,9+	23,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 420,6	1 583,5	1 487,8	7 657,3	7 433,7	223,6-	2,9-
	Ausgang	1 147,0	1 049,1	1 050,3	6 728,5	5 800,9	927,7-	13,8-
Passau	Eingang	434,6	437,8	390,6	2 021,2	1 655,8	365,3-	18,1-
	Ausgang	372,8	275,2	290,0	1 974,5	1 215,8	758,7-	38,4-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,3	8,4	3,4	28,7	22,6	6,1-	21,1-
Mescherin	Eingang	5,2	7,3	5,0	18,1	29,5	11,4+	63,2+
	Ausgang	-	0,6	1,2	-	2,5	2,5+	*
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*
Hohensaaten	Eingang	63,9	171,4	85,2	190,8	360,1	169,4+	88,8+
	Ausgang	30,5	17,3	22,3	41,6	75,3	33,7+	81,1+
Frankfurt/Oder	Eingang	58,8	2,9	75,2	91,9	184,7	92,8+	101,0+
	Ausgang	13,9	6,8	1,6	26,3	13,6	12,7-	48,2-
Schmilka	Eingang	52,8	72,6	57,4	109,6	344,1	234,5+	213,9+
	Ausgang	31,0	37,5	30,5	66,6	179,4	112,8+	169,3+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 058,2	4 638,6	4 028,8	26 503,6	23 741,1	2 762,5-	10,4-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang	66	97,6	59,1	10	13,3	-	-	-	-	-
Deutschland	234	270,6	199,5	33	42,1	-	-	-	-	-
Niederlande	15	13,9	9,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,8	0,8	1	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	316	382,9	268,6	44	56,4	-	-	-	-	-
Zusammen										
davon:	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	64,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	74,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren										
Ausgang	36	46,8	33,7	42	66,1	-	-	-	-	-
Deutschland	87	100,6	85,7	158	178,1	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,1	1,1	14	13,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	124	148,6	120,5	215	258,2	-	-	-	-	-
Zusammen										
davon:	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	38,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	32,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X								
Gesamtverkehr	440	531,4	389,1	259	314,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 054	1 964,0	1 375,5	168	263,1	295	763,5	682,1	8	17,8
Niederlande	2 869	5 925,8	3 691,2	1 215	1 683,5	1 002	2 658,4	2 352,7	26	56,6
Belgien	441	994,1	623,0	71	127,1	15	27,9	22,0	-	-
Frankreich	31	30,7	24,2	17	15,5	18	43,7	36,6	1	2,7
Schweiz	111	272,1	146,2	5	11,3	8	13,9	9,6	-	-
Österreich	18	37,5	10,4	-	-	6	9,6	8,4	-	-
Übrige Flaggen	103	132,2	94,5	25	40,4	6	8,6	5,9	2	0,8
Zusammen	4 627	9 356,4	5 964,9	1 501	2 141,0	1 350	3 525,5	3 117,3	37	78,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	84,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	423,6	X	X	X	X	35,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 178,9	X	X	X	X	806,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 576,6	X	X	X	X	45,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	468,0	X	X	X	X	2 053,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	438,5	X	X	X	X	12,4	X	X
Steine und Erden	X	X	522,9	X	X	X	X	66,9	X	X
Düngemittel	X	X	151,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	670,5	X	X	X	X	54,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	449,7	X	X	X	X	41,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	553	1 020,5	638,6	562	993,2	33	63,5	48,4	263	694,2
Niederlande	3 027	5 424,6	3 647,1	1 301	2 554,5	141	285,3	196,9	869	2 374,5
Belgien	379	794,8	496,7	158	378,4	10	20,2	14,6	6	12,8
Frankreich	25	30,9	24,5	19	17,9	13	33,5	18,9	3	6,8
Schweiz	71	173,2	80,7	44	112,7	5	7,7	4,4	2	4,1
Österreich	16	33,2	27,8	3	6,2	1	1,6	1,2	2	3,3
Übrige Flaggen	107	149,1	95,6	43	60,6	14	7,4	6,6	5	7,3
Zusammen	4 178	7 626,4	5 011,0	2 130	4 123,5	217	419,2	290,9	1 150	3 103,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	483,8	X	X	X	X	9,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	207,1	X	X	X	X	2,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	54,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	340,5	X	X	X	X	12,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,5	X	X	X	X	23,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	455,1	X	X	X	X	38,6	X	X
Steine und Erden	X	X	2 032,3	X	X	X	X	116,7	X	X
Düngemittel	X	X	89,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	483,0	X	X	X	X	23,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	759,4	X	X	X	X	63,8	X	X
Gesamtverkehr	8 805	16 982,8	10 975,9	3 631	6 264,5	1 567	3 944,7	3 408,2	1 187	3 181,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	7	12,4	8,8	3	5,4	2	4,2	3,4	1	0,9
Niederlande	81	160,8	134,9	25	53,6	4	8,1	5,1	8	18,1
Belgien	58	131,8	106,8	4	4,3	2	3,3	2,6	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	7,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	150	313,3	257,0	32	63,4	8	15,6	11,1	9	19,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	130,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,3	X	X	X	X	4,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	40,2	X	X	X	X	5,1	X	X
Steine und Erden	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	13,2	10,2	4	4,8	2	2,5	2,3	1	2,5
Niederlande	81	170,2	145,7	20	46,2	19	41,0	35,0	-	-
Belgien	78	164,6	139,2	7	16,9	3	5,1	5,0	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	7,3	6,3	1	2,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172	355,2	301,4	32	70,7	24	48,6	42,3	1	2,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	185,3	X	X	X	X	24,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	62,2	X	X	X	X	14,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	16,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,0	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	9,1	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	322	668,5	558,4	64	134,1	32	64,2	53,4	10	21,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	338	607,9	492,6	86	166,1	30	65,5	61,4	5	7,2
Niederlande	425	900,6	672,2	116	235,2	61	126,7	95,5	1	1,0
Belgien	80	161,8	106,5	16	36,2	3	5,0	4,1	-	-
Frankreich	7	6,6	5,9	3	2,6	-	-	-	1	2,7
Schweiz	30	67,3	39,2	26	68,6	5	7,7	5,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	6,1	5,2	3	9,0	-	-	-	-	-
Zusammen	883	1 750,4	1 321,5	250	517,7	99	204,9	166,3	7	10,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	139,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	111,8	X	X	X	X	1,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	42,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	849,9	X	X	X	X	109,0	X	X
Düngemittel	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	103,9	X	X	X	X	55,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	178	322,5	251,2	225	392,9	6	9,5	8,4	28	62,0
Niederlande	399	823,1	519,4	117	258,5	53	108,4	54,3	9	21,0
Belgien	72	155,5	108,6	10	17,6	3	5,0	2,9	-	-
Frankreich	12	10,5	9,9	2	0,7	1	2,7	1,7	-	-
Schweiz	56	130,1	80,3	5	12,1	6	9,7	5,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	10,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	721	1 451,8	977,4	359	681,9	69	135,4	72,9	37	83,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	20,1	X	X	X	X	4,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	382,9	X	X	X	X	5,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	160,3	X	X	X	X	24,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	90,9	X	X	X	X	3,5	X	X
Steine und Erden	X	X	54,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	38,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	88,2	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	77,5	X	X	X	X	32,8	X	X
Gesamtverkehr	1 604	3 202,2	2 298,9	609	1 199,5	168	340,3	239,2	44	94,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	7	5,2	3,9	-	-	18	10,3	7,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	51	27,2	23,2	39	20,2	100	52,6	48,6	2	1,5
Übrige Flaggen	1	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	34,5	29,1	39	20,2	118	62,9	56,1	2	1,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	27,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	6,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	13,9	X	X
Düngemittel	X	X	10,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,0	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,6	2	1,6	-	-	-	13	7,8
Niederlande	1	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	1,2	0,5	-	-
Polen	48	24,7	19,9	28	15,3	1	0,8	0,1	87	44,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	26,9	21,8	30	16,9	2	2,1	0,5	100	52,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	109	61,3	50,8	69	37,1	120	65,0	56,6	102	53,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	2,1	1,4	-	-	5	2,6	2,2	-	-
Niederlande	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	151	74,9	70,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	3,5	2,4	-	-	156	77,5	72,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	68,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	2,5	-	-	-	8	4,3
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,9	1,6	14	6,9	-	-	-	156	78,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	1,9	1,6	19	10,3	-	-	-	164	82,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	8	5,4	3,9	19	10,3	156	77,5	72,8	164	82,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	136	207,8	136,2	23	36,4	29	39,3	28,1	3	4,2
Niederlande	72	111,5	73,7	5	6,8	6	11,3	8,6	-	-
Schweiz	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,4	4,2	2	4,5	8	13,1	10,2	2	3,0
Bulgarien	12	17,9	8,6	2	2,5	15	20,5	11,3	1	1,3
Ungarn	8	11,1	7,8	2	2,3	20	31,0	18,1	-	-
Übrige Flaggen	25	38,2	27,3	3	5,3	57	93,2	55,3	5	7,5
Zusammen	258	395,5	258,9	37	58,0	135	208,4	131,7	11	15,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	101,3	X	X	X	X	23,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	7,7	X	X	X	X	3,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	16,6	X	X	X	X	4,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	3,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	63,2	X	X	X	X	60,1	X	X
Steine und Erden	X	X	13,7	X	X	X	X	5,5	X	X
Düngemittel	X	X	47,0	X	X	X	X	27,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,6	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	116	180,7	132,0	27	44,6	17	24,6	17,5	5	6,8
Niederlande	53	87,3	59,3	10	14,3	7	11,5	7,1	3	6,4
Schweiz	1	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	8,8	5,3	1	1,2	6	9,6	8,4	-	-
Bulgarien	16	23,3	8,6	2	3,1	9	12,8	3,0	1	1,5
Ungarn	6	7,8	5,5	-	-	4	7,7	5,1	-	-
Übrige Flaggen	20	30,3	19,4	7	8,5	23	37,7	17,7	16	26,4
Zusammen	216	339,8	231,2	47	71,6	66	104,0	58,8	25	41,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,4	X	X	X	X	5,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,8	X	X	X	X	21,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	67,6	X	X	X	X	26,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,2	X	X	X	X	4,1	X	X
Gesamtverkehr	474	735,2	490,1	84	129,6	201	312,4	190,5	36	57,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	11	12,1	8,5	2	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	46	44,8	28,8	15	16,2	36	31,4	20,2	9	10,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	57,0	37,3	17	18,1	36	31,4	20,2	9	10,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	26,5	X	X	X	X	15,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	11,3	6,1	3	2,4	1	0,9	0,6	2	2,5
Niederlande	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	23	22,5	11,8	20	19,9	27	24,4	11,6	11	10,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35	34,6	18,4	23	22,3	28	25,3	12,2	13	12,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,2	X	X	X	X	10,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	92	91,5	55,6	40	40,4	64	56,8	32,3	22	23,4

## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	3,2	-	061	0,6	-	351	6,0	-	390	9,6	3,8	181	-	4,7	081	6,7	39,4
015	28,6	-	062	0,4	-	360	0,1	2,1	391	4,6	-	184	-	5,0	082	195,7	37,7
018	26,4	4,1	081	-	3,6	Al.	6,7	4,1	470	-	11,1	BRD	464,5	464,5	083	-	42,9
019	3,0	-	101	-	1,3	-	-	-	540	-	2,1	-	-	-	092	1,0	1,2
020	17,3	150,8	123	0,1	-	d.EU	6,7	4,1	551	6,3	18,4	290	1,3	-	093	10,2	11,5
032	19,9	14,2	132	-	0,1	-	-	-	555	0,7	3,0	350	1051,7	1,2	095	256,3	81,8
033	8,3	-	171	3,6	-	Zus.	8,7	6,1	560	2,7	1,0	351	384,2	-	101	-	18,5
041	-	0,6	BRD	5,6	5,6	-	-	-	Al.	162,2	167,9	352	12,7	-	123	-	83,5
042	2,5	9,8	-	-	-	Fleisch,Fische,Milch			-	-	-	353	66,5	1,4	124	24,3	25,4
043	2,5	15,4	320	-	0,7	-	-	-	d.EU	152,4	143,4	360	86,6	4,0	132	4,6	48,5
044	-	6,1	340	-	0,1	132	-	0,7	-	-	-	361	37,0	6,8	133	-	15,9
051	37,8	2,2	350	5,9	7,1	133	0,7	-	Zus.	275,0	280,7	381	0,5	2,2	141	1,1	7,7
052	4,4	-	351	6,9	-	BRD	0,7	0,7	-	-	-	390	-	1,7	143	12,7	73,9
053	7,8	-	352	5,4	-	-	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	397	-	2,1	151	3,3	10,0
061	2,7	2,2	353	21,7	15,0	350	7,6	2,4	-	-	-	560	97,5	-	152	122,1	14,8
071	-	0,4	360	1,5	-	1,2	353	0,6	-	014	0,6	2,9	Al.	1738,0	19,4	161	-
081	0,8	6,2	361	-	3,1	360	-	0,2	015	1,4	-	-	-	-	162	-	7,0
082	-	10,5	390/	-	-	Sonst.	0,0	0,0	018	0,7	-	d.EU	1639,2	19,4	171	-	35,0
083	0,8	16,4	461	0,3	0,2	Al.	8,3	2,6	019	0,6	-	-	-	-	181	-	13,3
092	0,6	0,5	393	-	0,5	d.EU	-	-	020	24,0	2,7	Zus.	2202,5	484,0	182	-	20,8
093	3,5	11,1	470	-	15,1	d.EU	8,2	2,6	033	1,4	2,3	-	-	-	221	-	5,2
095	0,6	12,4	551	-	1,9	-	-	-	041	-	8,8	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	252	1,5	60,3
101	17,7	4,9	560	0,8	-	Zus.	9,0	3,3	042	10,6	1,1	-	-	-	Sonst.	0,0	-
123	0,6	-	Al.	42,5	44,9	-	-	-	043	1,5	-	042	2,3	-	BRD	1094,4	1094,4
124	-	1,1	-	-	-	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			044	1,3	0,9	171	-	2,3	-	-	-
132	5,4	-	d.EU	41,5	43,0	020	-	0,4	051	4,1	7,1	221	-	55,4	350	612,0	132,2
141	1,1	0,9	-	-	-	052	-	5,6	-	5,6	-	243	55,4	-	351	81,5	69,4
143	0,6	-	Zus.	48,1	50,5	044	-	2,5	053	0,7	-	BRD	57,7	57,7	352	4,4	-
151	-	3,2	-	-	-	051	2,0	-	072	9,8	16,5	-	-	-	353	227,7	31,1
161	2,3	-	Zuckerrüben			061	-	4,6	082	4,0	15,9	350	-	16,5	360	226,1	9,7
162	0,4	-	-	-	-	082	1,4	-	083	-	7,1	351	-	0,7	370	-	4,6
181	1,9	-	353	-	0,6	124	0,6	-	092	0,5	0,6	353	-	24,3	390/	-	-
182	5,8	-	Al.	-	0,6	142	0,4	-	093	10,2	37,8	361	-	7,7	461	54,4	102,1
183	1,8	-	-	-	-	182	0,6	-	101	2,7	3,0	Al.	-	49,3	393	-	5,4
184	1,2	-	d.EU	-	0,6	242	0,7	-	123	0,6	-	-	-	-	470	-	11,6
191	1,8	-	-	-	-	252	1,8	-	141	-	1,3	d.EU	-	49,3	540	14,9	3,8
193	1,2	-	Zus.	-	0,6	BRD	7,4	7,4	151	11,4	18,8	-	-	-	555	3,6	-
221	-	2,8	-	-	-	-	-	-	152	0,1	-	Zus.	57,7	106,9	Al.	1224,5	369,8
242	12,8	0,6	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	350	2,4	0,1	161	0,6	-	-	-	-	d.EU	1198,3	300,7
243	9,3	-	-	-	-	351	-	0,4	162	5,0	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-
252	33,2	-	018	-	0,8	353	-	1,0	173	-	0,1	-	-	-	Zus.	2318,9	1464,2
254	1,6	-	151	0,8	-	360	0,4	4,9	181	1,3	-	031	-	1,3	-	-	-
255	2,2	-	BRD	0,8	0,8	Al.	2,7	6,5	182	5,3	-	044	1,7	-	-	-	-
273	4,9	-	-	-	-	-	-	-	183	4,7	-	082	-	0,5	Natur-,Raffineriegase		
BRD	276,5	276,5	350	0,1	0,9	d.EU	2,7	6,5	184	1,7	-	BRD	1,7	1,7	044	1,1	-
300	2,7	0,6	Al.	0,3	1,5	Zus.	10,2	13,9	191	7,8	0,6	350	63,4	1,0	082	1,0	4,2
350	32,3	37,2	-	-	-	-	-	-	242	9,4	1,9	351	4,9	-	093	7,9	-
351	2,8	17,6	d.EU	0,3	1,5	Futtermittel			243	0,7	0,8	353	6,8	13,6	095	12,7	23,1
352	-	2,9	-	-	-	014	-	6,5	252	21,9	20,4	360	26,1	5,0	141	2,4	-
353	12,8	61,3	Zus.	1,1	2,2	016	-	5,1	273	-	0,5	361	10,7	-	143	1,2	27,9
360	0,9	32,3	-	-	-	016	-	5,1	BRD	150,9	150,9	381	-	2,9	152	29,0	-
361	11,7	17,6	Zucker	-	-	020	18,9	12,5	-	-	-	560	1,8	-	BRD	55,2	55,2
381	0,2	-	-	-	-	032	2,5	-	350	134,0	18,0	576	1,0	-	-	-	-
390	16,9	4,0	020	-	3,9	033	-	0,6	351	48,9	3,7	Al.	114,7	22,4	320	2,1	1,0
391	27,2	-	051	3,2	-	041	-	2,8	353	5,2	1,1	-	-	-	350	11,6	2,6
393	-	0,3	252	0,7	-	042	41,4	8,1	360	3,8	0,4	d.EU	111,9	22,4	351	-	0,6
470	2,2	0,6	Sonst.	0,0	0,0	043	-	2,7	361	27,3	-	-	-	-	353	4,4	-
481	1,4	-	BRD	3,9	3,9	044	0,7	11,3	381	2,8	-	Zus.	116,4	24,2	360	48,7	26,5
540	30,6	-	-	-	-	051	0,7	8,1	384	0,6	-	-	-	-	390	-	7,5
551	42,3	0,1	350	0,0	0,3	053	0,7	-	390	11,7	-	Rohes Erdöl			Al.	66,7	38,3
555	2,0	-	353	-	1,2	061	-	10,8	391	35,2	-	-	-	-	-	-	-
560	5,1	-	360	-	0,2	062	-	4,7	392	1,2	-	014	64,8	-	d.EU	66,7	38,3
Al.	191,0	174,4	483	-	11,3	071	-	7,2	393	10,1	-	020	-	64,8	-	-	-
d.EU	109,7	174,4	Al.	0,0	13,0	072	2,1	-	394	0,5	-	095	1,8	-	Zus.	122,0	93,5
Zus.	467,5	451,0	d.EU	0,0	1,7	083	1,6	-	395	0,8	-	124	-	1,8	-	-	-
Frische Früchte,Gemüse			Zus.	3,9	16,9	092	0,5	1,0	398	0,7	-	BRD	66,6	66,6	014	27,2	-
Getränke			-	-	-	093	8,9	6,0	540	6,0	-	-	-	-	020	2,3	7,6
Sonst.	0,0	-	-	-	-	123	-	4,4	551	0,5	1,1	353	0,7	-	041	-	3,2
Al.	0,0	-	350	1,1	0,2	141	3,3	2,7	d.EU	282,8	23,2	d.EU	0,7	-	042	-	3,1
Zus.	0,0	-	360	2,6	0,2	151	5,4	3,5	-	-	-	-	-	-	044	4,3	1,2
Spinnstoffe,text.Abfälle			Sonst.	-	0,0	152	3,3	-	Zus.	440,3	175,2	Zus.	67,3	66,6	051	-	26,7
Genuß-,Nahrungsmittel			Al.	3,7	0,4	161	0,7	2,2	361	27,3	-	-	-	-	062	3,1	-
d.EU			d.EU	3,7	0,4	162	-	0,8	Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			072	2,2	3,2
Zus.			-	-	-	171	-	0,5	020	206,4	-	014	91,9	46,3	082	-	0,5
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	181	-	1,9	032	-	1,2	015	0,5	16,8	083	2,1	-
BRD	0,0	0,0	Zus.	3,7	0,4	191	1,8	-	042	-	-	016	-	1,7	093	-	0,9
Sonst.	0,0	-	-	-	-	242	0,6	-	051	-	206,4	018	-	4,9	095	21,4	18,7
Al.	0,0	-	-	-	-	243	1,3										



## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle-, halbzeug			Salz, Schwefel-, kies			Zement und Kalk		
Al.	151,2	40,9	350	22,0	54,2	351	0,9	2,4	320	14,7	3,0	093	-	1,0	083	-	1,6
			351	15,8	13,9	353	4,7	19,3	350	55,9	5,4	095	-	29,6	132	-	1,3
d.EU	150,2	40,9	352	2,9	3,5	360	3,7	2,7	351	11,8	-	123	-	25,5	151	1,0	-
			353	74,5	9,8	361	-	2,0	353	1,0	-	132	-	1,2	181	4,5	1,0
Zus.	223,0	112,7	360	0,2	3,7	370	5,9	-	360	1,4	0,4	143	-	50,4	211	1,3	-
			361	3,5	7,7	381	-	1,1	361	2,6	-	161	115,2	-	221	-	19,2
Eisenerze			370	-	14,5	391	19,3	-	381	-	2,2	193	-	9,6	242	3,6	-
			381	-	9,3	461	4,5	2,3	410	4,2	-	BRD	117,4	117,4	BRD	28,8	28,8
081	5,8	4,5	384	-	4,0	470	-	2,2	461	-	1,2						
095	2,9	-	390/	-	-	530	2,1	-	AL	91,5	12,2	290	1,0	-	350	0,4	10,3
151	-	2,9	461	6,3	11,0	540	0,5	-				350	7,8	-	351	-	1,2
161	1,3	-	391	-	21,7	551	-	0,4	d.EU	91,5	10,9	353	139,2	27,7	352	-	2,0
162	-	1,5	470	1,5	1,1	560	0,5	17,0				360	-	24,3	353	-	77,3
173	-	1,1	560	7,5	0,2	576	0,9	-	Zus.	94,6	15,3	361	-	15,6	360	-	22,1
BRD	10,0	10,0	Al.	134,1	155,5	591	1,2	-				390	-	1,2	361	1,8	2,2
						Al.	94,5	81,1	Sand, Kies, Bims, Ton			391	-	2,0	Al.	2,2	115,0
350	2072,2	1,6	d.EU	125,9	146,2							520	4,1	-			
351	14,6	-				d.EU	84,9	54,3	014	1,6	-	AL	152,1	70,7	d.EU	2,2	115,0
353	34,3	-	Zus.	406,7	428,2				018	-	12,3						
360	5,5	-				Zus.	136,0	122,7	019	9,7	6,3	d.EU	147,0	70,7	Zus.	31,0	143,7
470	2,6	1,3	Roheisen, Stahl						020	5,3	9,9						
Al.	2129,1	2,9				Stahl-, Weißblech u.ä.			031	-	1,0	Zus.	269,5	188,1	Gips		
			018	1,3	-				032	-	8,7						
d.EU	2129,1	2,9	020	2,0	4,9	052	-	2,2	033	158,6	6,9	Steine, Erden, Rohmineralien			020	-	2,6
			051	6,7	2,5	053	2,2	-	041	1,5	42,5				051	6,1	-
Zus.	2139,1	12,9	081	2,1	1,1	061	4,8	0,3	042	-	56,4	014	1,4	1,0	072	13,6	-
NE-Metallerte u.ä.			095	-	2,3	062	-	3,0	043	2,0	15,8	018	-	2,1	081	4,1	-
			252	-	1,3	072	3,4	-	044	2,0	23,3	019	0,8	16,4	082	2,0	4,8
			BRD	12,1	12,1	081	9,7	47,6	051	25,7	2,5	020	6,4	35,7	093	-	19,7
042	-	1,0				082	-	5,6	053	64,5	60,6	031	-	11,8	101	1,2	-
081	1,3	-	290	7,7	0,0	083	0,7	0,8	061	19,2	57,4	032	-	4,1	151	9,2	-
132	-	0,3	350	54,9	0,0	093	-	1,6	062	-	60,2	033	5,1	3,9	181	-	1,4
BRD	1,3	1,3	351	4,1	-	131	1,0	-	071	-	50,3	041	42,0	-	191	-	7,7
			353	20,2	0,4	132	4,6	-	072	80,3	-	042	1,4	-	BRD	36,3	36,3
320	1,8	0,9	360	17,5	-	151	-	4,9	081	92,6	0,7	043	1,7	5,9			
350	85,8	1,4	361	-	0,9	152	-	0,6	082	9,3	8,4	044	-	46,5	350	1,0	44,1
351	16,8	-	410	1,9	1,1	161	-	1,1	083	-	23,3	051	12,7	0,4	351	-	3,3
352	1,6	-	461	-	1,5	162	0,3	2,1	093	1,7	26,1	052	1,5	0,5	353	-	5,6
353	-	1,3	551	-	0,4	211	42,8	-	095	3,6	-	053	6,5	-	360	-	2,9
360	12,1	1,2	560	1,7	0,4	252	0,3	-	101	10,7	10,2	061	0,6	3,8	361	1,7	-
361	-	3,8	Al.	107,9	4,8	254	0,1	-	123	4,5	108,4	071	-	1,3	390	-	3,3
381	4,7	-				BRD	69,8	69,8	124	6,2	22,6	072	5,6	5,30			
530	-	1,6	d.EU	98,6	2,4				131	-	19,3	081	5,4	14,4	Al.	3,0	59,1
551	-	1,0				280	-	8,3	132	29,0	7,8	082	0,6	-			
560	0,8	-	Zus.	120,0	16,9	290	-	3,6	141	8,1	47,5	083	-	1,3	d.EU	2,7	59,1
Al.	123,6	11,3				300	-	5,0	142	30,7	31,1	092	-	1,0			
			Stahlhalbzeug			320	8,0	48,2	143	189,7	71,7	093	-	1,4	Zus.	39,2	95,4
d.EU	122,8	8,7				350	14,0	56,4	151	12,5	88,0	095	-	3,2			
			018	-	0,8	351	4,3	-	152	177,5	40,7	101	-	1,5	Sonstige mineral. Baustoffe		
Zus.	124,8	12,6	061	1,3	-	352	-	5,6	161	-	36,3	123	0,6	1,5			
			081	0,8	-	353	1,4	10,9	162	-	53,5	132	11,2	0,5	020	10,4	-
Eisen-, Stahlabfälle			152	-	1,3	360	11,3	156,4	171	101,6	4,5	133	5,5	-	041	1,9	-
			BRD	2,0	2,0	361	-	5,0	173	11,0	12,6	142	-	4,5	062	1,4	-
015	1,5	-				381	1,9	11,7	181	53,1	84,0	152	3,3	1,1	101	-	9,4
020	5,0	3,3	320	-	1,1	390/	-	-	182	21,6	22,7	161	1,6	13,4	123	1,2	-
041	2,8	0,3	350	10,5	1,3	461	0,8	6,4	183	19,4	12,4	162	-	5,9	132	-	2,9
042	5,6	-	351	2,0	-	400	-	0,6	184	11,8	3,1	171	22,0	-	133	-	1,9
043	8,7	17,2	352	-	0,5	410	-	1,7	193	1,3	1,3	173	12,1	12,1	162	0,9	0,9
044	0,2	23,7	353	-	0,3	470	1,1	-	211	-	1,9	181	2,7	0,4	181	1,7	-
051	8,8	14,2	360	39,8	18,7	485	19,7	0,5	221	9,3	81,8	184	-	1,2	252	-	2,4
052	19,1	0,8	361	2,9	-	520	19,3	-	241	14,7	3,8	191	-	1,0	Sonstige	0,0	0,0
053	4,8	-	410	-	0,5	530	18,8	-	242	22,8	10,6	211	-	1,1	BRD	17,6	17,6
061	15,2	12,0	470	1,3	-	540	8,4	-	243	0,8	31,2	221	1,6	5,3			
081	15,7	17,6	555	3,5	-	551	0,5	-	252	80,2	14,7	233	1,0	-	290	-	0,9
082	8,4	9,8	Al.	60,0	22,3	555	8,1	-	BRD	1294,2	1294,2	241	-	0,5	300	-	0,5
083	6,0	-				560	-	1,3				243	0,5	3,4	340	-	0,7
092	1,0	-	d.EU	56,5	22,3	570	2,0	-	320	1,5	-	252	58,6	1,9	350	35,5	6,5
093	5,2	0,4				Al.	119,6	321,5	350	65,2	152,1	254	-	2,2	351	1,0	6,9
095	15,7	-	Zus.	62,0	24,4				351	21,7	66,0	BRD	212,4	212,4	353	3,1	5,0
101	3,4	-				d.EU	42,0	311,1	352	2,2	-				360	2,6	2,7
123	8,6	0,5	Stab-, Formstahl, Draht						353	18,8	808,2	290	1,4	-	361	1,2	4,1
124	1,6	-				Zus.	189,3	391,2	360	4,2	84,7	350	109,6	69,8	520	2,5	0,9
132	4,9	-	020	6,8	2,3				361	14,1	233,1	351	27,8	22,8	530	1,1	0,0
1																	

4.8 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Besondere Transportgüter		
242	-	4,6	081	32,3	17,8	044	-	54,1	051	0,8	0,1	051	0,7	0,6	390/	-	-
252	4,4	0,3	082	24,5	5,9	051	-	2,2	062	-	0,4	062	0,7	-	461	1,2	1,1
BRD	31,3	31,3	093	45,6	28,5	053	-	3,4	081	0,1	0,1	101	-	0,8	470	-	0,3
			095	56,0	54,2	123	1,1	-	082	-	0,2	252	-	0,5	530	0,9	1,7
350	4,7	-	123	15,7	11,1	171	-	0,7	083	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	560	1,0	-
351	1,5	0,6	141	-	17,0	191	-	1,1	095	0,1	-	BRD	2,7	2,7	576	-	0,1
352	3,2	-	143	6,4	19,2	BRD	67,1	67,1	101	0,2	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0
353	0,8	1,6	151	-	15,7	-	-	-	123	1,0	-	350	0,0	1,6	AL	345,9	492,7
360	2,1	-	152	3,7	3,0	350	25,2	2,1	132	-	1,3	360	0,2	0,3	-	-	-
361	2,9	3,0	161	-	7,9	351	9,7	-	133	0,1	-	AL	0,2	1,9	d.EU	343,2	489,2
390	-	1,2	181	-	9,5	353	64,0	-	181	0,2	-	-	-	-	-	-	-
560	-	0,4	221	-	1,1	360	26,7	0,5	221	0,7	0,2	d.EU	0,2	1,9	Zus.	432,6	579,3
AL	15,2	6,9	252	1,0	0,8	361	5,2	-	251	-	0,2	-	-	-	-	-	-
			254	0,0	1,2	461	-	1,0	252	0,9	-	Zus.	2,9	4,6	Alle Güter		
d.EU	15,2	6,5	273	0,0	2,0	530	0,3	-	254	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-
			BRD	219,8	219,8	AL	131,1	3,7	255	1,2	-	Sonst. Halb-, Fertigwaren			014	203,4	66,8
Zus.	46,5	38,2							273	0,9	-	-	-	-	015	32,0	18,0
			290	0,3	-	d.EU	130,8	2,7	Sonst.	0,0	0,0	020	2,5	18,9	016	-	8,0
Chemische Düngemittel			320	-	1,0	-	-	-	BRD	7,2	7,2	051	9,7	2,3	018	29,1	27,4
			350	143,9	93,2	Zus.	198,2	70,8				052	0,9	-	019	14,2	27,5
015	-	1,2	351	19,4	3,6				290	-	0,1	081	0,2	-	020	567,7	456,6
016	-	1,3	352	1,0	1,9	Sonst.chem.Erzeugn.			350	5,7	21,1	101	1,1	0,1	031	32,2	17,6
018	-	0,5	353	55,3	25,6				351	0,0	0,3	123	1,4	-	032	22,4	29,2
019	-	4,0	360	81,0	91,5	020	0,7	-	353	-	0,1	132	0,9	3,1	033	173,5	21,4
020	5,9	-	361	5,6	31,8	031	2,2	-	360	1,6	31,3	181	1,7	0,9	041	139,1	60,4
032	-	1,0	381	1,4	1,7	051	-	0,2	361	-	0,1	221	0,3	-	042	144,7	86,3
033	-	6,1	382	-	0,6	081	3,7	0,9	381	-	0,4	252	6,4	0,1	043	18,5	68,5
041	-	1,1	383	-	1,4	082	14,3	30,5	390	-	1,4	255	0,1	-	044	104,9	222,2
042	-	3,7	390	0,6	14,9	093	0,6	0,6	393	0,2	-	273	0,2	-	051	145,9	366,8
044	-	0,9	391	1,0	4,8	095	15,9	17,1	410	-	0,4	Sonst.	-	0,0	052	62,3	61,5
051	-	6,4	393	-	0,5	101	-	0,5	470	0,2	-	BRD	25,5	25,5	053	109,2	88,4
052	9,1	1,4	530	0,2	0,1	123	5,5	-	485	-	0,1	-	-	-	061	74,1	173,7
053	-	1,8	560	-	1,0	132	-	4,2	520	-	1,4	320	-	9,4	062	18,6	100,4
061	1,0	-	AL	309,9	273,6	143	7,6	-	530	-	2,0	350	15,2	30,2	071	4,7	87,5
071	-	1,0	-	-	-	151	0,9	1,0	540	0,5	0,3	360	2,7	67,5	072	144,9	76,0
082	0,7	-	d.EU	309,3	272,5	152	3,3	-	Sonst.	-	0,0	520	-	1,7	081	225,2	168,2
083	-	3,3	-	-	-	181	0,3	-	AL	8,2	59,1	530	0,5	1,8	082	383,4	199,9
093	1,8	5,7	Zus.	529,7	493,4	Sonst.	-	0,0	d.EU	7,7	55,2	551	1,5	0,0	083	24,7	188,3
095	-	2,1	-	-	-	BRD	55,0	55,0	-	-	-	560	4,9	-	092	4,2	6,9
101	-	1,8	Aluminiumoxyd, -hydroxyd						Sonst.	-	0,0	093	-	0,0	093	107,2	180,6
123	11,0	1,0				350	50,2	77,2	Zus.	15,4	66,3	AL	24,8	110,6	095	420,7	287,5
132	-	2,2	020	-	2,4	351	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	101	42,7	69,5
141	1,0	1,6	031	29,0	-	352	2,7	-	Baukonstr.;EBM-Waren			d.EU	17,9	107,1	123	58,1	241,7
143	22,2	1,2	081	-	0,3	353	7,5	4,7							124	34,1	54,4
173	1,2	-	082	0,3	-	360	22,6	47,1	018	-	0,1	Zus.	50,3	136,1	131	1,0	19,3
181	-	2,1	093	-	4,4	361	6,8	1,1	020	4,3	-	-	-	-	132	65,1	80,8
182	-	0,2	095	-	11,2	381	-	1,1	044	0,1	-	Besondere Transportgüter			133	16,9	19,0
183	-	0,9	143	-	11,0	390	0,5	1,0	081	0,4	0,1	-	-	-	141	18,1	80,6
184	-	0,1	BRD	29,3	29,3	530	-	0,2	083	0,1	-	014	0,8	0,9	142	31,7	36,7
191	-	1,8	-	-	-	Sonst.	-	0,0	095	0,0	0,1	020	7,5	15,2	143	247,4	262,0
193	-	2,8	350	101,3	1,7	AL	91,2	132,7	101	-	4,3	031	-	0,1	151	57,1	153,1
241	-	2,9	351	15,5	0,8	-	-	-	171	0,1	-	042	-	0,9	152	345,8	64,6
242	-	3,6	353	-	9,3	d.EU	91,2	132,5	242	0,1	0,1	044	3,6	0,2	161	133,2	72,5
243	-	3,4	360	-	1,2	-	-	-	243	-	0,4	051	5,7	3,5	162	17,4	78,4
252	16,2	8,3	390	-	1,1	Zus.	146,2	187,7	BRD	5,2	5,2	052	3,3	-	171	152,3	116,9
254	6,0	0,8	551	-	0,6	-	-	-	-	-	-	061	23,3	15,1	173	24,3	30,8
BRD	76,1	76,1	AL	116,8	14,8	Fahrzeuge			290	-	1,3	062	12,8	30,2	181	71,8	123,2
									320	-	0,1	081	0,7	8,3	182	33,3	43,7
350	2,3	5,7	d.EU	116,8	14,2	020	0,2	4,9	350	0,5	1,2	082	0,1	0,2	183	26,0	13,3
351	23,0	4,8	-	-	-	051	4,9	0,2	353	-	1,2	083	3,5	0,2	184	14,7	9,5
352	26,0	-	Zus.	146,1	44,1	093	-	2,9	360	0,5	3,4	092	-	0,1	191	11,4	14,1
353	34,2	5,8	-	-	-	095	2,9	-	520	0,1	-	093	0,3	-	193	3,3	14,2
360	25,3	23,1	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Sonst.	-	0,0	560	-	0,1	095	0,2	0,6	211	58,8	18,7
361	21,6	34,8				BRD	8,0	8,0	Sonst.	0,0	-	101	4,9	1,7	221	24,8	171,1
381	0,9	9,8	044	-	2,4	-	-	-	AL	1,1	7,2	123	3,1	0,3	231	1,5	-
390/			052	-	5,3	350	3,0	5,9	-	-	-	124	1,4	-	233	2,8	-
461	2,6	29,5	081	0,8	1,1	353	2,3	8,7	d.EU	1,0	5,9	132	0,6	4,7	241	15,8	28,8
470	40,0	5,7	082	5,3	21,2	360	3,7	18,2	133	-	-	133	0,1	-	242	70,8	29,0
483	2,6	-	093	11,5	9,9	399	-	0,1	Zus.	6,3	12,4	141	1,2	-	243	72,4	79,3
540	-	3,5	095	30,6	13,7	530	1,8	3,0	-	-	-	142	0,6	1,1	251	-	0,2
551	2,9	-	143	2,3	2,7	540	0,9	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			143	3,0	-	252	283,9	132,9
555	32,2	-	151	2,8	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	151	0,7	-	254	9,0	6,0
560	15,5	-	252	3,0	-	AL	11,6	36,0	042	-	0,9	152	0,1	-	255	3,7	-
AL	229,1	122,8	BRD	56,2</													

4.8 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
391	88,7	30,5	470	56,4	49,0	560	155,4	21,9									
392	1,2	-	481	1,4	-	570	2,0	-									
393	10,3	9,9	483	2,6	11,3	576	3,9	0,1									
394	0,5	-	485	19,7	0,6	591	1,2	-									
395	0,8	-	520	32,8	4,0	Al.	9014,1	4940,1									
397	-	2,1	530	28,7	10,5												
398	0,7	-	540	63,4	10,0	d.EU	8569,4	4735,9									
399	1,0	1,0	551	54,1	25,9												
400	-	0,6	555	51,0	3,0	Zus.	14177,0	10102,9									
410	6,1	3,7															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 3200 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden ("·") Getreide an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juni 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juni 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	211 691	304 584	518 347	1 077 467	773 784	1 593 742	1 503 822	9 394 021	8 090 238
Bayern	96 070	121 908	64 356	361 792	195 305	579 770	355 731	2 633 883	1 617 441
Berlin	7 281	163 776	17 490	101 925	-	272 982	24 771	1 593 344	163 376
Brandenburg	29 702	107 366	129 348	40 662	45 197	177 730	204 247	627 302	1 216 394
Bremen	56 670	217 474	36 052	13 211	23 197	287 355	115 919	1 906 581	649 301
Hamburg	-	456 555	567 748	36 194	20 469	492 749	588 217	2 011 591	2 824 575
Hessen	14 593	281 483	77 604	504 494	116 997	800 570	209 194	4 507 379	1 233 287
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 363	-	-	-	4 363	-	24 257
Niedersachsen	360 456	661 716	592 356	347 325	200 684	1 369 497	1 153 496	6 637 636	6 496 498
Nordrhein-Westfalen	713 357	551 006	644 275	5 622 792	2 741 584	6 887 155	4 099 216	41 168 072	23 697 090
Rheinland-Pfalz	133 402	365 053	246 904	702 729	610 693	1 201 184	990 999	6 780 017	5 379 831
Saarland	14 680	3 991	44 116	120 446	67 872	139 117	126 668	1 259 473	770 725
Sachsen	-	3 309	6 753	2 191	1 135	5 500	7 888	48 331	39 904
Sachsen-Anhalt	1 079	137 955	295 501	69 546	135 918	208 580	432 498	1 064 619	1 818 854
Schleswig-Holstein	10 681	137 020	267 983	13 332	7 243	161 033	285 907	766 833	1 025 758
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 649 662	3 513 196	3 513 196	9 014 106	4 940 078	14 176 964	10 102 936	80 399 082	55 047 529
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	211 691	304 584	518 347	1 077 467	773 784	1 593 742	1 503 822	9 394 021	8 086 333
Bayern	96 070	121 908	64 356	361 792	195 305	579 770	355 731	2 633 883	1 617 257
Berlin	7 281	89 551	5 759	101 925	-	198 757	13 040	835 326	101 641
Brandenburg	-	-	72 807	-	-	-	72 807	-	258 141
Bremen	56 670	217 474	32 386	13 211	23 197	287 355	112 253	1 906 581	615 171
Hamburg	-	456 555	466 254	36 194	20 469	492 749	486 723	2 011 591	2 377 848
Hessen	14 593	281 483	74 765	504 494	116 997	800 570	206 355	4 507 379	1 228 496
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 117	-	-	-	1 117	-	12 672
Niedersachsen	360 456	661 716	535 827	347 325	200 684	1 369 497	1 096 967	6 637 636	6 276 763
Nordrhein-Westfalen	713 357	551 006	635 142	5 622 792	2 741 584	6 887 155	4 090 083	41 168 072	23 662 106
Rheinland-Pfalz	133 402	365 053	229 954	702 729	610 693	1 201 184	974 049	6 780 017	5 238 559
Saarland	14 680	3 991	44 116	120 446	67 872	139 117	126 668	1 259 473	770 725
Sachsen	-	-	6 400	-	-	-	6 400	-	26 344
Sachsen-Anhalt	-	-	238 623	-	-	-	238 623	-	1 057 403
Schleswig-Holstein	10 681	137 020	264 488	13 332	7 243	161 033	282 412	766 833	1 004 817
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 618 881	3 190 341	3 190 341	8 901 707	4 757 828	13 710 929	9 567 050	77 900 812	52 334 276
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3 905
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	184
Berlin	-	74 225	11 731	-	-	74 225	11 731	758 018	61 735
Brandenburg	29 702	107 366	56 541	40 662	45 197	177 730	131 440	627 302	958 253
Bremen	-	-	3 666	-	-	-	3 666	-	34 130
Hamburg	-	-	101 494	-	-	-	101 494	-	446 727
Hessen	-	-	2 839	-	-	-	2 839	-	4 791
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 246	-	-	-	3 246	-	11 585
Niedersachsen	-	-	56 529	-	-	-	56 529	-	219 735
Nordrhein-Westfalen	-	-	9 133	-	-	-	9 133	-	34 984
Rheinland-Pfalz	-	-	16 950	-	-	-	16 950	-	141 272
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 309	353	2 191	1 135	5 500	1 488	48 331	13 560
Sachsen-Anhalt	1 079	137 955	56 878	69 546	135 918	208 580	193 875	1 064 619	761 451
Schleswig-Holstein	-	-	3 495	-	-	-	3 495	-	20 941
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	30 781	322 855	322 855	112 399	182 250	466 035	535 886	2 498 270	2 713 253

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Juni 2006 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	212	29	-	-	1	-	183	-	16
Bayern	10	96	-	-	1	-	3	-	1
Berlin	-	-	7	8	0	1	-	-	4
Brandenburg	-	-	89	30	-	9	4	-	14
Bremen	7	-	-	4	57	-	-	-	15
Hamburg	-	-	5	2	2	-	-	-	338
Hessen	37	12	-	3	1	-	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	0	-	-	-	1
Niedersachsen	13	2	17	23	190	138	3	-	360
Nordrhein-Westfalen	133	73	1	7	17	32	48	-	151
Rheinland-Pfalz	101	6	-	1	3	1	41	-	16
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	6	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4	-	51	56	3	74	-	-	49
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	195	-	-	56
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 077	362	102	41	13	36	504	-	347
Insgesamt	1 594	580	273	178	287	493	801	-	1 369

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	142	145	1	-	-	1	-	774	1 504
Bayern	42	8	-	-	-	-	-	195	356
Berlin	0	-	-	-	4	-	-	-	25
Brandenburg	12	-	-	-	-	2	-	45	204
Bremen	10	-	-	-	-	-	-	23	116
Hamburg	38	-	-	3	96	83	-	20	588
Hessen	12	13	-	-	-	-	-	117	209
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	151	22	-	0	17	17	-	201	1 153
Nordrhein-Westfalen	713	173	3	-	2	4	-	2 742	4 099
Rheinland-Pfalz	55	133	-	-	16	8	-	611	991
Saarland	43	1	15	-	-	-	-	68	127
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	1	8
Sachsen-Anhalt	35	1	-	-	1	23	-	136	432
Schleswig-Holstein	12	2	-	-	3	11	-	7	286
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 623	703	120	2	70	13	-	2 000	11 014
Insgesamt	6 887	1 201	139	6	209	161	-	6 940	21 117

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2006 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	35,3	17,8	-	-	0,9	-	33,3	-	10,8
Bayern	4,4	4,7	-	-	0,8	-	1,2	-	1,1
Berlin	-	-	0,1	0,4	0,1	0,3	-	-	1,4
Brandenburg	-	-	4,7	1,8	-	2,9	3,1	-	6,4
Bremen	6,1	-	-	1,7	3,4	-	-	-	2,4
Hamburg	-	-	1,9	0,6	0,7	-	-	-	74,2
Hessen	7,0	2,5	-	2,7	0,4	-	0,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	0,1	-	-	-	0,4
Niedersachsen	10,3	1,8	5,5	7,5	20,4	35,1	2,0	-	43,0
Nordrhein-Westfalen	55,0	35,0	0,6	4,4	4,7	13,2	9,5	-	29,8
Rheinland-Pfalz	9,5	2,9	-	1,2	1,7	0,6	4,6	-	8,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	3,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3,2	-	5,3	4,5	1,0	18,6	-	-	12,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	20,3	-	-	17,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	516,4	149,2	10,9	10,8	3,7	21,2	187,6	-	86,3
Insgesamt	647,3	214,1	29,1	36,1	38,1	115,3	241,8	-	294,9

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	63,1	14,4	0,4	-	-	1,2	-	367,4	544,5
Bayern	28,3	1,7	-	-	-	-	-	113,5	155,7
Berlin	0,2	-	-	-	0,5	-	-	-	3,1
Brandenburg	7,9	-	-	-	-	0,8	-	21,1	48,7
Bremen	3,1	-	-	-	-	-	-	10,5	27,1
Hamburg	16,2	-	-	1,6	23,7	8,5	-	12,1	139,4
Hessen	3,4	1,5	-	-	-	-	-	46,4	64,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	46,5	16,6	-	0,1	5,1	4,0	-	60,5	258,4
Nordrhein-Westfalen	48,2	36,1	1,5	-	0,9	2,1	-	308,9	549,9
Rheinland-Pfalz	17,2	7,3	-	-	9,9	7,3	-	217,2	288,2
Saarland	19,2	0,3	0,2	-	-	-	-	36,0	55,7
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5	3,9
Sachsen-Anhalt	15,7	0,6	-	-	0,0	4,8	-	69,7	136,0
Schleswig-Holstein	6,6	1,9	-	-	1,2	0,8	-	4,8	53,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	642,6	264,8	64,3	0,5	34,8	8,5	-	1 315,2	3 316,8
Insgesamt	918,2	345,3	66,3	2,1	76,3	38,0	-	2 583,8	5 646,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Juni 2006  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	516 781	750 776	2 376 574	2 731 124	2 670 730	614 301	2 481 469	351 634	1 146 056	537 519	14 176 964
Baden-Württemberg .....	30 996	82 962	385 909	258 781	174 149	40 214	435 400	19 630	120 662	45 039	1 593 742
Stuttgart .....	0	13 502	179 793	43 182	2 444	12 419	213 518	18 112	15 711	5 631	504 312
Karlsruhe .....	29 458	66 308	191 591	160 767	6 649	23 650	177 115	1 518	79 449	31 667	768 172
Freiburg .....	1 538	3 152	14 525	54 832	165 056	4 145	44 767	-	25 502	7 741	321 258
Bayern .....	11 093	33 657	13 998	79 346	2 365	101 947	207 572	94 935	28 166	6 691	579 770
Niederbayern .....	2 864	7 769	4 256	7 840	50	23 058	23 219	45 402	7 186	5 139	126 783
Oberpfalz .....	8 229	17 591	78	7 089	2 315	69 706	17 638	7 354	-	122	130 122
Oberfranken .....	0	1 686	-	-	-	-	16 828	11 632	-	-	30 146
Mittelfranken .....	0	452	4 991	4 796	-	3 189	14 216	15 813	-	7	43 464
Unterfranken .....	0	6 159	4 673	59 621	-	5 994	135 671	14 734	20 980	1 423	249 255
Berlin .....	2 837	-	148 973	5 158	-	-	108 863	-	2 102	5 049	272 982
Brandenburg .....	10 654	2 642	2 529	-	74 556	1 180	62 468	21 237	-	2 464	177 730
Brandenburg - Nordost .....	604	1 892	481	-	32 551	730	27 347	17 360	-	2 056	83 021
Brandenburg - Südwest .....	10 050	750	2 048	-	42 005	450	35 121	3 877	-	408	94 709
Bremen .....	2 195	22 428	64 841	5 839	12 038	3 865	122 393	4 394	-	49 362	287 355
Hamburg .....	177 917	25 958	-	151 398	3 308	7 223	49 120	16 710	15 472	45 643	492 749
Hessen .....	5 310	13 739	104 267	336 357	536	24 958	229 455	8 280	46 459	31 209	800 570
Darmstadt .....	5 310	13 739	104 267	336 357	536	24 958	229 455	8 280	46 459	31 209	800 570
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	101 925	122 588	239 138	287 553	70 154	27 515	324 965	66 089	116 653	12 917	1 369 497
Braunschweig .....	12 136	9 489	212 900	121 702	16 929	6 733	10 377	15 544	6 489	6 680	418 979
Hannover .....	1 736	5 073	23 078	57 253	1 773	3 226	66 024	27 274	13 160	1 098	199 695
Lüneburg .....	14 192	-	3 160	3 519	-	-	34 930	3 186	-	66	59 053
Weser-Ems .....	73 861	108 026	-	105 079	51 452	17 556	213 634	20 085	97 004	5 073	691 770
Nordrhein-Westfalen .....	146 206	310 342	1 368 597	1 032 579	2 241 955	382 522	569 138	54 733	563 002	218 081	6 887 155
Düsseldorf .....	68 488	231 471	841 444	387 586	2 180 828	323 196	212 682	16 545	217 318	185 946	4 665 504
Köln .....	18 827	3 573	19 857	394 302	10 876	9 295	179 199	2 887	192 199	23 327	854 342
Münster .....	35 497	39 891	78 382	95 662	34 312	8 922	94 635	8 258	152 134	195	547 888
Detmold .....	6 952	11 071	-	41 811	-	9 392	21 036	5 491	467	7 016	103 236
Arnsberg .....	16 442	24 336	428 914	113 218	15 939	31 717	61 586	21 552	884	1 597	716 185
Rheinland-Pfalz .....	14 083	74 254	1 888	415 506	14 635	18 060	289 912	26 246	229 351	117 249	1 201 184
Koblenz .....	488	2 397	-	121 979	10 733	13 494	54 516	5 972	5 817	18 134	233 530
Trier .....	0	-	-	48 809	3 902	1 734	5 504	-	-	-	59 949
Rheinhesen-Pfalz .....	13 595	71 857	1 888	244 718	-	2 832	229 892	20 274	223 534	99 115	907 705
Saarland .....	0	-	46 434	22 135	66 351	-	4 197	-	-	-	139 117
Sachsen .....	354	1 040	-	-	190	-	-	1 337	2 023	556	5 500
Dresden .....	354	1 040	-	-	190	-	-	1 337	2 023	556	5 500
Leipzig .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen-Anhalt .....	4 989	46 721	-	66 751	10 493	6 047	35 108	27 012	9 155	2 304	208 580
Dessau .....	0	1 589	-	-	-	-	2 913	1 612	1 183	358	7 655
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	4 989	45 132	-	66 751	10 493	6 047	32 195	25 400	7 972	1 946	200 925
Schleswig-Holstein .....	8 222	14 445	-	69 721	-	770	42 878	11 031	13 011	955	161 033
EU (ohne Deutschland) .....	535 441	319 568	320 551	569 436	330 765	537 230	2 198 390	149 187	574 748	853 586	6 388 902
Belgien .....	72 056	38 204	24 770	48 149	29 297	242 836	445 141	60 984	220 601	399 654	1 581 692
Antwerpen .....	51 303	31 387	10 294	43 342	17 736	234 876	179 241	23 122	178 751	399 542	1 169 594
Dänemark .....	593	398	-	-	880	5 702	470	-	-	-	8 043
Frankreich* .....	13 871	15 392	219 009	103 970	100 600	46 526	38 479	53 121	65 229	21 684	677 881
Luxemburg .....	-	-	12 607	59 582	16 368	-	11 103	1 221	-	-	100 881
Niederlande .....	429 481	161 933	61 357	333 285	90 278	138 685	1 676 098	18 607	286 317	391 311	3 587 352
Amsterdam .....	4 816	5 387	730	73 057	7 382	2 441	89 816	5 464	22 657	18 902	230 652
Rotterdam .....	333 017	91 372	21 338	219 694	61 777	100 289	500 226	5 706	213 135	362 076	1 908 630
Großbritannien .....	663	-	-	1 049	933	68 369	-	-	1 000	38 171	110 185
Österreich .....	15 687	36 085	-	19 644	90 667	3 203	18 945	6 812	-	626	191 669
Polen .....	0	1 880	-	-	722	18 737	-	1 620	1 001	1 080	25 040
Schweden .....	0	-	-	-	-	8 342	-	-	-	-	8 342
Slowakei .....	1 110	4 963	-	-	-	-	947	1 200	-	15	8 235
Tschechische Republik .....	1 928	20 549	-	-	1 020	758	5 660	-	600	20	30 535
Ungarn .....	0	40 164	2 808	3 757	-	195	864	5 622	-	593	54 003
Übriges Europa .....	5 970	50 995	7 823	242 296	17 272	89 395	26 807	5 799	7 357	97 081	550 795
Schweiz* .....	5 970	34 393	7 823	242 296	13 677	75 334	24 434	5 535	7 008	82 844	499 314
Rumänien .....	0	-	-	-	-	-	926	-	-	3 066	3 992
Bulgarien .....	0	29	-	-	1 591	1 328	20	-	349	8 707	12 024

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	504 344	496 545	615 084	1 736 905	453 640	597 680	3 664 842	237 162	949 406	847 328	10 102 936
Baden-Württemberg .....	29 446	49 465	1 738	312 181	63 875	34 444	848 503	1 200	90 923	72 047	1 503 822
Stuttgart .....	15 242	10 274	-	-	38 435	274	152 542	-	-	12 407	229 174
Karlsruhe .....	5 018	38 622	1 738	312 181	25 351	20	254 632	-	88 215	52 447	778 224
Freiburg .....	9 186	569	-	-	89	34 150	441 329	1 200	2 708	7 193	496 424
Bayern .....	82 910	54 244	-	7 217	6 186	6 616	179 707	1 464	670	16 717	355 731
Niederbayern .....	33 398	14 233	-	-	50	2 523	3 290	-	349	10 799	64 642
Oberpfalz .....	16 111	19 528	-	7 217	2 717	4 093	926	-	-	1 173	51 765
Oberfranken .....	4 742	4 749	-	-	1 334	-	23 524	-	-	-	34 349
Mittelfranken .....	3 380	2 548	-	-	-	-	13 301	1 464	-	707	21 400
Unterfranken .....	25 279	13 186	-	-	2 085	-	138 666	-	321	4 038	183 575
Berlin .....	0	-	-	-	12 741	-	10 863	-	-	1 167	24 771
Brandenburg .....	42 049	14 940	55 386	-	22 692	26 521	42 461	-	-	198	204 247
Brandenburg - Nordost .....	21 672	10 647	-	-	21 877	-	41 136	-	-	198	95 530
Brandenburg - Südwest .....	20 377	4 293	55 386	-	815	26 521	1 325	-	-	-	108 717
Bremen .....	3 777	1 725	4 885	5 941	17 158	17 892	24 438	2 520	-	37 583	115 919
Hamburg .....	17 412	62 302	206 424	227 075	5 170	12 367	22 152	6 373	12 667	16 275	588 217
Hessen .....	728	9 090	-	33 852	12 469	-	17 306	52 677	30 363	52 709	209 194
Darmstadt .....	728	9 090	-	33 852	12 469	-	17 306	52 677	30 363	52 709	209 194
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	3 246	-	953	-	-	164	4 363
Niedersachsen .....	120 001	88 114	114 563	172 380	63 357	22 872	360 205	53 675	117 381	40 948	1 153 496
Braunschweig .....	59 273	20 908	-	5 149	15 430	20 655	45 265	3 667	-	22 689	193 036
Hannover .....	30 726	9 243	Hannover	2 948	26 121	2 217	253 037	50 008	4 304	4 184	382 788
Lüneburg .....	21 887	2 521	-	-	-	-	2 633	-	44 063	-	71 104
Weser-Ems .....	8 115	55 442	114 563	164 283	21 806	-	59 270	-	69 014	14 075	506 568
Nordrhein-Westfalen .....	30 062	131 897	229 199	750 421	166 525	343 050	1 455 628	7 540	577 098	407 796	4 099 216
Düsseldorf .....	7 705	106 302	85 165	45 746	86 084	316 933	1 267 667	6 828	138 217	334 492	2 395 139
Köln .....	726	4 314	4 508	467 972	31 327	2 614	25 976	-	313 018	59 465	909 920
Münster .....	3 121	3 407	122 615	234 597	23 341	2 745	38 055	712	122 090	1 363	552 046
Detmold .....	17 683	3 338	-	-	3 398	-	17 585	-	-	6 292	48 296
Arnsberg .....	827	14 536	16 911	2 106	22 375	20 758	106 345	-	3 773	6 184	193 815
Rheinland-Pfalz .....	19 142	43 777	21	31 331	23 700	51 819	478 092	56 709	103 743	182 665	990 999
Koblenz .....	12 739	20 095	21	4 612	8 355	49 290	222 286	2 886	6 050	14 864	341 198
Trier .....	0	707	-	-	14 177	2 228	8 175	-	-	149	25 436
Rheinhesen-Pfalz .....	6 403	22 975	-	26 719	1 168	301	247 631	53 823	97 693	167 652	624 365
Saarland .....	209	-	2 868	-	14 680	79 372	29 539	-	-	-	126 668
Sachsen .....	5 330	270	-	-	300	-	-	-	17	1 971	7 888
Dresden .....	4 911	270	-	-	300	-	-	-	17	1 971	7 469
Leipzig .....	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419
Sachsen-Anhalt .....	90 578	37 362	-	6 466	40 050	1 405	181 566	54 704	4 073	16 294	432 498
Dessau .....	3 042	994	-	-	-	122	-	6 045	1	649	10 853
Halle .....	2 188	-	-	-	-	-	-	-	-	1 549	3 737
Magdeburg .....	85 348	36 368	-	6 466	40 050	1 283	181 566	48 659	4 072	14 096	417 908
Schleswig-Holstein .....	62 700	3 359	-	190 041	1 491	1 322	13 429	300	12 471	794	285 907
EU (ohne Deutschland) .....	547 568	585 040	2 079 759	1 621 241	2 557 945	490 820	1 015 419	264 106	772 899	553 286	10 488 083
Belgien .....	31 557	40 435	161 711	353 051	34 117	122 714	83 596	51 892	179 038	201 624	1 259 735
Antwerpen .....	19 883	12 882	113 998	332 821	30 604	117 275	47 747	27 385	159 537	197 856	1 059 988
Dänemark .....	2 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 714
Frankreich* .....	53 146	89 920	210 523	99 780	74 078	51 410	201 665	19 071	41 624	20 005	861 222
Luxemburg .....	0	-	12 607	55 023	1 873	5 862	-	1 221	-	-	76 586
Niederlande .....	374 765	371 501	1 592 889	1 083 787	2 344 965	247 818	680 898	95 611	552 237	313 826	7 658 297
Amsterdam .....	3 752	139 365	339 786	86 657	41 587	12 649	50 469	12 552	45 629	11 208	743 654
Rotterdam .....	325 156	225 488	1 117 689	742 164	2 188 327	197 540	389 715	7 025	354 543	297 494	5 845 141
Großbritannien .....	0	-	-	2 088	1 774	27 411	1 516	-	-	8 114	40 903
Österreich .....	2 163	24 989	-	8 037	92 259	3 359	26 500	41 166	-	552	199 025
Polen .....	5 857	3 639	99 221	-	8 879	2 140	15 826	16 689	-	6 291	158 542
Schweden .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Slowakei .....	3 068	2 676	-	4 546	-	11 593	947	33 440	-	15	56 285
Tschechische Republik .....	42 307	7 832	-	-	-	514	3 607	2 902	-	1 538	58 700
Ungarn .....	30 565	44 048	2 808	14 929	-	10 745	864	2 114	-	1 321	107 394
Übriges Europa .....	6 280	39 754	10 105	184 710	7 182	152 426	26 405	5 352	5 856	87 572	525 642
Schweiz* .....	6 259	34 393	7 823	184 710	5 178	70 609	14 060	2 529	4 950	84 009	414 520
Rumänien .....	0	-	-	-	-	24 720	8 043	-	-	80	32 843
Bulgarien .....	21	48	-	-	-	24 847	1 371	-	597	3 341	30 225

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland .....	5 162 858	516 275	150 917	217 686	147 672	217 978	16 677	11 650	13 275	9 470	166 906
Baden-Württemberg .....	730 038	211 691	90 235	60 753	60 703	28 864	9 643	8 765	-	-	10 456
Stuttgart .....	150 589	26 843	2 119	5 499	19 225	9 643	9 643	-	-	-	-
Karlsruhe .....	402 846	106 467	50 683	37 654	18 130	15 549	-	7 717	-	-	7 832
Freiburg .....	176 603	78 381	37 433	17 600	23 348	3 672	-	1 048	-	-	2 624
Bayern .....	160 426	10 155	1 036	7 034	2 085	96 070	1 317	597	11 616	2 814	79 726
Niederbayern .....	6 753	-	-	-	-	1 914	1 317	597	-	-	-
Oberpfalz .....	7 953	2 184	-	2 184	-	885	-	-	-	-	885
Oberfranken .....	25 953	2 829	-	2 829	-	18 380	-	-	11 616	1 576	5 188
Mittelfranken .....	14 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	105 067	5 142	1 036	2 021	2 085	74 891	-	-	-	1 238	73 653
Berlin .....	24 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	159 050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	86 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	72 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	92 722	7 260	-	2 769	4 491	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	567 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	92 197	37 037	13 970	3 547	19 520	12 208	3 081	-	-	-	9 127
Darmstadt .....	92 197	37 037	13 970	3 547	19 520	12 208	3 081	-	-	-	9 127
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	952 812	13 144	1 550	2 362	9 232	1 679	-	695	859	125	-
Braunschweig .....	145 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	342 362	2 758	-	-	2 758	984	-	-	859	125	-
Lüneburg .....	57 260	1 001	-	1 001	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	407 263	9 385	1 550	1 361	6 474	695	-	695	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 357 632	132 733	24 638	63 648	44 447	73 145	-	741	800	6 531	65 073
Düsseldorf .....	492 587	56 969	12 208	28 901	15 860	26 838	-	741	800	1 540	23 757
Köln .....	420 659	42 864	5 376	23 078	14 410	29 845	-	-	-	-	29 845
Münster .....	374 895	28 697	7 054	11 669	9 974	16 462	-	-	-	4 991	11 471
Detmold .....	42 653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	26 838	4 203	-	-	4 203	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	380 306	100 544	18 488	74 862	7 194	6 012	2 636	852	-	-	2 524
Koblenz .....	66 128	8 599	1 333	1 263	6 003	1 423	-	-	-	-	1 423
Trier .....	16 904	1 191	-	-	1 191	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	297 274	90 754	17 155	73 599	-	4 589	2 636	852	-	-	1 101
Saarland .....	58 796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	6 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	6 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	296 580	3 711	1 000	2 711	-	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	8 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	3 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	283 854	3 711	1 000	2 711	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	278 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	8 895 914	1 075 463	353 395	548 709	173 359	273 976	85 812	56 037	16 871	33 994	81 262
Belgien .....	1 062 467	188 685	29 081	140 541	19 063	19 036	12 075	689	-	1 089	5 183
Antwerpen .....	862 720	161 803	27 730	118 081	15 992	15 470	10 975	-	-	1 089	3 406
Dänemark .....	2 714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	387 059	121 324	63 215	40 378	17 731	5 708	1 579	550	-	2 494	1 085
Luxemburg .....	5 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 007 918	757 235	258 332	363 801	135 102	123 005	16 609	21 176	7 099	15 833	62 288
Amsterdam .....	743 950	217 548	91 816	113 112	12 620	22 959	3 869	10 991	2 680	1 916	3 503
Rotterdam .....	5 195 058	418 924	138 199	232 320	48 405	55 410	9 484	7 804	3 418	9 368	25 336
Großbritannien .....	40 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	56 353	1 463	-	-	1 463	48 838	18 061	3 938	9 461	9 245	8 133
Polen .....	155 428	713	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	51 044	2 054	2 054	-	-	42 019	23 397	8 979	311	4 759	4 573
Tschechische Republik .....	54 093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	63 393	3 989	-	3 989	-	35 370	14 091	20 705	-	574	-
Übriges Europa .....	118 192	2 004	-	1 777	227	87 816	24 294	62 435	-	-	1 087
Schweiz* .....	16 707	2 004	-	1 777	227	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	32 843	-	-	-	-	32 843	7 029	25 814	-	-	-
Bulgarien .....	28 736	-	-	-	-	28 736	11 857	15 792	-	-	1 087

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland .....	171 057	137 068	57 722	79 346	274 144	456 555	296 076	296 076	-	1 022 172	366 770
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	1 039	-	183 196	183 196	-	16 187	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	26 567	26 567	-	730	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	1 039	-	114 394	114 394	-	8 205	-
Freiburg .....	-	-	-	-	-	-	42 235	42 235	-	7 252	-
Bayern .....	-	-	-	-	717	-	3 166	3 166	-	936	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	152	-	-	-	-	936	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	2 051	2 051	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	565	-	1 115	1 115	-	-	-
Berlin .....	7 281	8 125	3 730	4 395	105	816	-	-	-	4 442	3 629
Brandenburg .....	88 851	29 702	26 015	3 687	-	9 417	3 561	3 561	-	13 700	5 208
Brandenburg - Nordost .....	32 637	29 702	26 015	3 687	-	600	-	-	-	10 885	5 208
Brandenburg - Südwest .....	56 214	-	-	-	-	8 817	3 561	3 561	-	2 815	-
Bremen .....	-	3 666	-	3 666	56 670	-	-	-	-	15 175	3 217
Hamburg .....	5 349	1 886	643	1 243	1 578	-	-	-	-	338 371	274 193
Hessen .....	-	2 839	1 780	1 059	550	-	14 593	14 593	-	-	-
Darmstadt .....	-	2 839	1 780	1 059	550	-	14 593	14 593	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	3 246	3 246	-	164	-	-	-	-	953	-
Niedersachsen .....	17 176	22 579	8 222	14 357	190 216	137 992	2 903	2 903	-	360 456	32 951
Braunschweig .....	-	14 788	4 300	10 488	6 463	70 989	-	-	-	21 009	-
Hannover .....	17 176	5 899	2 030	3 869	89 625	25 683	-	-	-	156 621	870
Lüneburg .....	-	-	-	-	2 633	24 834	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	-	1 892	1 892	-	91 495	16 486	2 903	2 903	-	182 826	32 081
Nordrhein-Westfalen .....	1 101	7 409	3 742	3 667	17 285	32 224	47 917	47 917	-	151 032	4 763
Düsseldorf .....	-	6 007	3 742	2 265	6 878	4 642	-	-	-	75 551	497
Köln .....	-	-	-	-	85	6 813	44 369	44 369	-	7 878	-
Münster .....	1 101	-	-	-	1 400	-	3 548	3 548	-	54 381	1 210
Detmold .....	-	1 402	-	1 402	8 261	19 510	-	-	-	8 790	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	661	1 259	-	-	-	4 432	3 056
Rheinland-Pfalz .....	-	1 246	701	545	2 903	913	40 740	40 740	-	15 785	4 712
Koblenz .....	-	545	-	545	2 483	913	-	-	-	7 881	2 484
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 228	2 228
Rheinhessen-Pfalz .....	-	701	701	-	420	-	40 740	40 740	-	5 676	-
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	357	6 043	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	357	6 043	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	51 299	56 370	9 643	46 727	2 560	73 791	-	-	-	49 271	12 382
Dessau .....	-	-	-	-	122	2 737	-	-	-	5 255	1 920
Halle .....	-	-	-	-	-	3 737	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	51 299	56 370	9 643	46 727	2 438	67 317	-	-	-	44 016	10 462
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	195 359	-	-	-	55 864	25 715
EU (ohne Deutschland) .....	101 925	40 662	25 299	15 363	13 211	36 194	500 679	500 679	-	347 325	52 209
Belgien .....	-	1 534	481	1 053	4 218	-	70 062	70 062	-	43 105	19 374
Antwerpen .....	-	-	-	-	669	-	66 180	66 180	-	23 056	6 234
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 714	2 714
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	87 682	87 682	-	9 657	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1 001	12 467	1 916	10 551	8 023	3 253	340 772	340 772	-	261 898	28 151
Amsterdam .....	-	962	-	962	916	2 753	32 037	32 037	-	45 930	7 161
Rotterdam .....	1 001	4 323	-	4 323	4 157	500	260 609	260 609	-	96 734	5 762
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	2 163	2 163	-	-	-
Polen .....	100 924	26 661	22 902	3 759	970	2 129	-	-	-	12 894	1 970
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	30 812	-	-	-	16 577	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	3 815	3 815	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	3 815	3 815	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	161 863	56 182	437 357	1 264 363	477 277	287 522	205 674	69 471	224 419	498 455	100 144
Baden-Württemberg .....	507	-	15 680	141 569	49 158	51 820	24 012	16 579	-	145 295	4 784
Stuttgart .....	-	-	730	34 964	3 287	31 677	-	-	-	50 406	-
Karlsruhe .....	-	-	8 205	76 363	26 688	18 528	20 981	10 166	-	80 068	4 784
Freiburg .....	507	-	6 745	30 242	19 183	1 615	3 031	6 413	-	14 821	-
Bayern .....	-	-	936	41 866	30 317	7 263	-	-	4 286	7 516	7 516
Niederbayern .....	-	-	936	3 751	3 751	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	4 884	3 625	1 259	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	3 685	1 920	1 765	-	-	-	1 059	1 059
Mittelfranken .....	-	-	-	12 649	7 168	1 195	-	-	4 286	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	16 897	13 853	3 044	-	-	-	6 457	6 457
Berlin .....	-	-	813	396	396	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	815	-	7 677	12 131	7 348	-	437	1 794	2 552	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	5 677	11 131	7 348	-	437	1 794	1 552	-	-
Brandenburg - Südwest .....	815	-	2 000	1 000	-	-	-	-	1 000	-	-
Bremen .....	2 801	-	9 157	9 951	3 312	-	3 643	2 996	-	-	-
Hamburg .....	32 386	19 579	12 213	38 145	4 711	5 922	1 100	17 497	8 915	-	-
Hessen .....	-	-	-	11 673	8 976	2 697	-	-	-	13 297	12 001
Darmstadt .....	-	-	-	11 673	8 976	2 697	-	-	-	13 297	12 001
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	72 622	23 427	231 456	151 134	32 516	41 890	44 542	24 161	8 025	22 130	1 044
Braunschweig .....	-	15 245	5 764	21 228	8 600	2 293	5 327	2 052	2 956	-	-
Hannover .....	60 550	6 907	88 294	28 936	6 049	699	18 191	1 461	2 536	4 780	-
Lüneburg .....	-	-	-	17 817	4 381	11 230	2 206	-	-	10 975	-
Weser-Ems .....	12 072	1 275	137 398	83 153	13 486	27 668	18 818	20 648	2 533	6 375	1 044
Nordrhein-Westfalen .....	24 193	2 200	119 876	713 357	247 502	168 538	117 718	2 359	177 240	173 016	70 439
Düsseldorf .....	-	2 200	72 854	264 726	86 600	58 720	58 498	-	60 908	45 840	21 000
Köln .....	-	-	7 878	177 081	76 848	76 229	17 128	-	6 876	111 244	40 580
Münster .....	24 193	-	28 978	251 455	75 116	33 589	36 122	2 359	104 269	15 932	8 859
Detmold .....	-	-	8 790	3 907	2 106	-	1 233	-	568	-	-
Arnsberg .....	-	-	1 376	16 188	6 832	-	4 737	-	4 619	-	-
Rheinland-Pfalz .....	-	-	11 073	55 086	29 467	5 263	11 614	852	7 890	133 402	3 018
Koblenz .....	-	-	5 397	23 100	13 389	1 710	2 116	-	5 885	4 480	-
Trier .....	-	-	-	12 629	12 629	-	-	-	-	856	856
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	5 676	19 357	3 449	3 553	9 498	852	2 005	128 066	2 162
Saarland .....	-	-	-	42 774	41 985	-	-	-	789	1 342	1 342
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	12 297	5 554	19 038	34 599	20 233	3 128	1 037	3 233	6 968	874	-
Dessau .....	3 335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	8 962	5 554	19 038	34 599	20 233	3 128	1 037	3 233	6 968	874	-
Schleswig-Holstein .....	16 242	4 469	9 438	11 682	1 356	1 001	1 571	-	7 754	1 583	-
EU (ohne Deutschland) .....	37 832	2 871	254 413	5 600 151	4 171 029	564 419	342 214	33 765	488 724	700 813	132 155
Belgien .....	10 708	1 200	11 823	493 790	264 523	53 550	72 055	10 514	93 148	205 603	19 751
Antwerpen .....	6 094	1 200	9 528	399 997	213 452	51 653	58 165	10 514	66 213	185 006	18 322
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	9 657	113 016	85 636	20 822	5 959	599	-	47 972	-
Luxemburg .....	-	-	-	5 862	5 862	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	22 640	-	211 107	4 899 250	3 733 420	488 614	261 342	22 156	393 718	446 241	112 404
Amsterdam .....	7 056	-	31 713	346 952	171 625	32 008	16 759	6 917	119 643	33 963	7 377
Rotterdam .....	4 232	-	86 740	3 908 218	3 254 004	258 601	173 799	13 237	208 577	352 877	88 044
Großbritannien .....	-	-	-	40 903	40 903	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	3 889	3 889	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3 373	1 671	5 880	4 223	997	571	1 867	-	788	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	5 974	3 913	-	991	-	1 070	997	-
Tschechische Republik .....	1 111	-	15 466	1 010	514	-	-	496	-	-	-
Ungarn .....	-	-	480	23 554	22 692	862	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	22 641	17 198	2 401	-	-	3 042	1 916	1 231
Schweiz* .....	-	-	-	8 972	3 529	2 401	-	-	3 042	1 916	1 231
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen-Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	18 953	379 358	18 671	3 309	3 309	-	139 034	5 986	-	133 048	147 701
Baden-Württemberg .....	-	140 511	1 012	-	-	-	-	-	-	-	1 185
Stuttgart .....	-	50 406	1 012	-	-	-	-	-	-	-	424
Karlsruhe .....	-	75 284	-	-	-	-	-	-	-	-	761
Freiburg .....	-	14 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	3 606	-	-	3 606	-
Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 688
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	3 119	3 119	-	96 489	2 292	-	94 197	82 811
Hessen .....	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 935	19 151	-	190	190	-	16 584	20	-	16 564	16 629
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 450
Hannover .....	-	4 780	-	190	190	-	5 406	-	-	5 406	4 304
Lüneburg .....	-	10 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	1 935	3 396	-	-	-	-	11 178	20	-	11 158	875
Nordrhein-Westfalen .....	15 850	86 727	2 979	-	-	-	1 724	1 113	-	611	3 710
Düsseldorf .....	-	24 840	1 060	-	-	-	1 724	1 113	-	611	2 352
Köln .....	15 850	54 814	-	-	-	-	-	-	-	-	480
Münster .....	-	7 073	1 919	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	783
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
Rheinland-Pfalz .....	1 168	129 216	-	-	-	-	15 704	1 043	-	14 661	7 971
Koblenz .....	-	4 480	-	-	-	-	15 704	1 043	-	14 661	1 000
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes-sen-Pfalz .....	1 168	124 736	-	-	-	-	-	-	-	-	6 971
Saarland .....	-	-	14 680	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	353	53	-	300	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	353	53	-	300	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	874	-	-	-	-	1 079	994	-	85	23 026
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	875	790	-	85	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	874	-	-	-	-	204	204	-	-	23 026
Schleswig-Holstein .....	-	1 583	-	-	-	-	3 495	471	-	3 024	10 681
EU (ohne Deutschland) .....	40 996	527 662	120 446	2 191	2 191	-	69 546	1 669	-	67 877	13 332
Belgien .....	15 783	170 069	19 851	-	-	-	11 969	822	-	11 147	4 614
Antwerpen .....	11 868	154 816	5 522	-	-	-	2 969	-	-	2 969	2 048
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	1 734	46 238	-	-	-	-	900	-	-	900	800
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	23 479	310 358	100 595	354	354	-	48 992	847	-	48 145	4 832
Amsterdam .....	6 772	19 814	22 595	-	-	-	17 335	-	-	17 335	-
Rotterdam .....	15 509	249 324	76 232	-	-	-	14 973	192	-	14 781	1 100
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	3 828	-	-	3 828	3 086
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	1 837	1 837	-	3 857	-	-	3 857	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland .....	4 796 733	1 384 424	1 002 008	8 043	203 718	30 157	2 936 973	266 138	1 293 737	110 185	48 997
Baden-Württemberg .....	699 403	154 384	116 975	-	42 708	4 559	494 833	58 518	179 551	-	2 919
Stuttgart .....	77 442	13 537	8 466	-	12 808	-	51 097	-	8 726	-	-
Karlsruhe .....	309 284	97 394	77 221	-	26 905	4 559	179 698	31 811	107 028	-	728
Freiburg .....	312 677	43 453	31 288	-	2 995	-	264 038	26 707	63 797	-	2 191
Bayern .....	170 249	24 793	17 334	-	1 048	-	115 465	6 394	39 650	-	23 487
Niederbayern .....	44 888	2 946	2 946	-	1 048	-	28 699	1 725	17 934	-	11 602
Oberpfalz .....	31 757	3 547	2 652	-	-	-	15 039	1 699	7 865	-	9 772
Oberfranken .....	8 396	-	-	-	-	-	7 062	-	937	-	1 334
Mittelfranken .....	6 700	2 225	2 225	-	-	-	3 011	-	2 185	-	-
Unterfranken .....	78 508	16 075	9 511	-	-	-	61 654	2 970	10 729	-	779
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	45 197	2 006	-	-	-	-	25 747	2 281	3 099	-	-
Brandenburg - Nordost .....	8 887	-	-	-	-	-	8 829	-	1 382	-	-
Brandenburg - Südwest .....	36 310	2 006	-	-	-	-	16 918	2 281	1 717	-	-
Bremen .....	23 197	11 183	5 611	-	413	-	10 337	-	3 366	-	-
Hamburg .....	20 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	116 997	34 725	13 268	-	12 473	-	64 145	700	50 563	-	5 654
Darmstadt .....	116 997	34 725	13 268	-	12 473	-	64 145	700	50 563	-	5 654
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	197 514	61 579	46 699	1 871	17 356	-	116 108	18 096	23 458	-	-
Braunschweig .....	47 109	14 257	11 066	1 871	4 907	-	26 074	1 312	998	-	-
Hannover .....	39 276	17 914	14 329	-	9 630	-	11 732	-	3 866	-	-
Lüneburg .....	13 844	-	-	-	1 090	-	12 154	-	-	-	-
Weser-Ems .....	97 285	29 408	21 304	-	1 729	-	66 148	16 784	18 594	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 712 280	804 070	547 745	6 172	79 105	25 598	1 661 180	132 368	768 931	110 185	6 569
Düsseldorf .....	1 878 591	543 865	359 508	6 172	20 544	13 926	1 168 077	94 622	511 801	109 185	924
Köln .....	486 460	178 998	152 112	-	38 487	8 420	252 606	16 955	167 838	1 000	4 447
Münster .....	176 100	43 126	19 950	-	16 514	3 252	112 010	14 663	63 064	-	1 198
Detmold .....	5 643	-	-	-	-	-	5 643	-	-	-	-
Arnsberg .....	165 486	38 081	16 175	-	3 560	-	122 844	6 128	26 228	-	-
Rheinland-Pfalz .....	599 609	227 665	213 487	-	31 616	-	324 922	31 380	186 076	-	10 368
Koblenz .....	267 445	69 643	58 800	-	3 905	-	193 897	2 739	93 895	-	-
Trier .....	8 532	-	-	-	5 900	-	2 632	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz .....	323 632	158 022	154 687	-	21 811	-	128 393	28 641	92 181	-	10 368
Saarland .....	67 872	17 423	16 927	-	4 036	-	46 413	-	23 115	-	-
Sachsen .....	1 135	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	716	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	135 568	45 585	23 322	-	14 517	-	71 591	10 697	15 928	-	-
Dessau .....	1 864	130	130	-	-	-	276	-	276	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	133 704	45 455	23 192	-	14 517	-	71 315	10 697	15 652	-	-
Schleswig-Holstein .....	7 243	1 011	640	-	-	-	6 232	5 704	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 468 461	137 616	137 616	-	474 163	70 724	586 323	-	586 323	-	142 672
Belgien .....	168 002	-	-	-	136 376	13 719	-	-	-	-	9 998
Antwerpen .....	168 002	-	-	-	136 376	13 719	-	-	-	-	9 998
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	588 636	109 835	109 835	-	8 012	-	470 789	-	470 789	-	-
Luxemburg .....	6 939	-	-	-	-	-	6 939	-	6 939	-	-
Niederlande .....	568 045	-	-	-	329 775	57 005	-	-	-	-	132 674
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	568 045	-	-	-	329 775	57 005	-	-	-	-	132 674
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	23 968	18 670	18 670	-	-	-	5 298	-	5 298	-	-
Polen .....	2 959	376	376	-	-	-	2 583	-	2 583	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	50 625	2 344	2 344	-	-	-	48 281	-	48 281	-	-
Tschechische Republik .....	3 323	1 837	1 837	-	-	-	1 023	-	1 023	-	-
Ungarn .....	55 964	4 554	4 554	-	-	-	51 410	-	51 410	-	-
Übriges Europa .....	123 708	59 652	59 652	-	-	-	64 056	-	64 056	-	-
Schweiz* .....	123 708	59 652	59 652	-	-	-	64 056	-	64 056	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Juni 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	21 926	8 342	2 994	25 928	10 002	143 345	101 501	3 992	10 535		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	74 381	74 381	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 143	1 143	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	66 094	66 094	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	7 144	7 144	-	-		
Bayern .....	-	-	-	-	5 456	25 056	-	2 602	10 535		
Niederbayern .....	-	-	-	-	593	13 001	-	1 676	8 065		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	3 399	12 055	-	926	2 470		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	1 464	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	17 091	-	-	353	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	58	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	17 033	-	-	353	-	-	-	-	-		
Bremen .....	1 264	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	2 011	-	-	18 458	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	600	-	3 170	2 130	1 040	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	-	-	1 150	1 150	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	600	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	2 020	980	1 040	-		
Nordrhein-Westfalen .....	1 560	8 342	-	1 953	2 502	29 304	13 906	-	-		
Düsseldorf .....	559	8 342	-	1 953	-	23 961	8 563	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	2 502	2 801	2 801	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	1 051	1 051	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	1 001	-	-	-	-	1 491	1 491	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	2 994	-	2 044	11 084	11 084	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	7 625	7 625	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	2 994	-	2 044	3 459	3 459	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	689	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	270	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	419	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	3 875	-	350	-	350	-		
Dessau .....	-	-	-	1 458	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	2 417	-	350	-	350	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	3 114	-	5 241	4 607	44 001	407 450	397 813	-	1 489		
Belgien .....	1 187	-	15	705	6 002	155 417	149 612	-	1 489		
Antwerpen .....	1 187	-	15	705	6 002	155 417	149 612	-	1 489		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	1 464	-	5 226	3 902	37 999	252 033	248 201	-	-		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	1 464	-	5 226	3 902	37 999	252 033	248 201	-	-		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	463	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Juni 2006 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	456 555	274 144	55 758	5 345	41 153	6 288	5 023	1 159 317	887 871	228 663
Baden-Württemberg .....	-	1 039	-	1 203	6 294	730	-	148 511	91 334	55 388
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	730	-	7 820	8 466	-
Karlsruhe .....	-	1 039	-	1 203	4 574	-	-	104 651	77 221	31 811
Freiburg .....	-	-	-	-	1 720	-	-	36 040	5 647	23 577
Bayern .....	-	717	-	-	-	-	-	36 680	10 929	3 424
Niederbayern .....	-	152	-	-	-	-	-	17 934	2 373	1 725
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	7 865	80	1 699
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	937	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 185	2 225	-
Unterfranken .....	-	565	-	-	-	-	-	7 759	6 251	-
Berlin .....	816	105	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	9 417	-	-	-	-	-	-	3 099	-	2 281
Brandenburg - Nordost .....	600	-	-	-	-	-	-	1 382	-	-
Brandenburg - Südwest .....	8 817	-	-	-	-	-	-	1 717	-	2 281
Bremen .....	-	56 670	-	3 116	-	1 032	-	1 430	5 611	-
Hamburg .....	-	1 578	52 696	-	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	-	550	-	-	-	-	-	50 563	13 268	700
Darmstadt .....	-	550	-	-	-	-	-	50 563	13 268	700
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	164	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	137 992	190 216	-	-	5 815	4 526	1 275	11 434	32 891	18 096
Braunschweig .....	70 989	6 463	-	-	-	-	-	998	2 302	1 312
Hannover .....	25 683	89 625	-	-	2 616	4 526	-	3 866	9 285	-
Lüneburg .....	24 834	2 633	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	16 486	91 495	-	-	3 199	-	1 275	6 570	21 304	16 784
Nordrhein-Westfalen .....	32 224	17 285	2 062	1 026	24 988	-	-	706 728	491 716	104 967
Düsseldorf .....	4 642	6 878	1 582	1 026	24 988	-	-	452 410	305 479	67 221
Köln .....	6 813	85	480	-	-	-	-	167 336	152 112	16 955
Münster .....	-	1 400	-	-	-	-	-	62 056	17 950	14 663
Detmold .....	19 510	8 261	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	1 259	661	-	-	-	-	-	24 926	16 175	6 128
Rheinland-Pfalz .....	913	2 903	1 000	-	2 306	-	-	167 591	211 786	29 654
Koblenz .....	913	2 483	1 000	-	1 250	-	-	81 803	57 099	2 739
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	420	-	-	1 056	-	-	85 788	154 687	26 915
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	23 115	16 927	-
Sachsen .....	6 043	357	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	6 043	357	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	73 791	2 560	-	-	650	-	3 748	10 166	13 409	8 449
Dessau .....	2 737	122	-	-	-	-	-	276	130	-
Halle .....	3 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	67 317	2 438	-	-	650	-	3 748	9 890	13 279	8 449
Schleswig-Holstein .....	195 359	-	-	-	1 100	-	-	-	-	5 704
EU (ohne Deutschland) .....	36 194	13 211	3 002	4 653	39 084	6 671	685	586 323	137 616	-
Belgien .....	-	4 218	1 902	-	1 000	2 721	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	669	1 050	-	1 000	2 721	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	4 653	-	-	-	470 789	109 835	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	6 939	-	-
Niederlande .....	3 253	8 023	1 100	-	38 084	3 950	-	-	-	-
Amsterdam .....	2 753	916	-	-	1 915	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	500	4 157	1 100	-	4 600	3 950	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	5 298	18 670	-
Polen .....	2 129	970	-	-	-	-	685	2 583	376	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	48 281	2 344	-
Tschechische Republik .....	30 812	-	-	-	-	-	-	1 023	1 837	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	51 410	4 554	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	64 056	59 652	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	64 056	59 652	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Juni 2006 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	567 748	92 722	196 258	74 347	101 301	61 065	13 405	5 155 073	854 776	741 753
Baden-Württemberg .....	-	7 260	-	-	704	1 550	-	415 116	161 803	217 548
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	1 550	-	138 199	27 730	91 816
Karlsruhe .....	-	2 769	-	-	-	-	-	232 320	118 081	113 112
Freiburg .....	-	4 491	-	-	704	-	-	44 597	15 992	12 620
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	55 410	15 470	22 959
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	9 484	10 975	3 869
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	7 804	-	10 991
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	3 418	-	2 680
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	9 368	1 089	1 916
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	25 336	3 406	3 503
Berlin .....	5 349	-	-	-	-	-	-	1 001	-	-
Brandenburg .....	1 886	3 666	-	-	-	1 892	-	1 160	-	962
Brandenburg - Nordost .....	643	-	-	-	-	1 892	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	1 243	3 666	-	-	-	-	-	1 160	-	962
Bremen .....	1 578	56 670	-	66 180	-	12 735	-	4 157	669	916
Hamburg .....	-	-	139 317	-	-	-	2 430	500	-	2 753
Hessen .....	-	-	-	-	-	2 903	-	260 609	66 180	32 037
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	2 903	-	260 609	66 180	32 037
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	338 371	15 175	47 737	1 568	98 662	27 049	-	95 734	23 056	45 930
Braunschweig .....	274 193	3 217	22 024	-	-	1 658	-	5 762	6 234	7 161
Hannover .....	32 386	2 801	16 242	1 568	-	6 255	-	3 232	6 094	7 056
Lüneburg .....	19 579	-	3 519	-	-	-	-	-	1 200	-
Weser-Ems .....	12 213	9 157	5 952	-	98 662	19 136	-	86 740	9 528	31 713
Nordrhein-Westfalen .....	38 145	9 951	1 001	6 599	-	4 457	-	3 881 171	394 009	344 755
Düsseldorf .....	4 711	3 312	-	5 826	-	750	-	3 241 022	213 452	169 724
Köln .....	5 922	-	1 001	-	-	-	-	257 641	50 852	32 008
Münster .....	1 100	3 643	-	-	-	844	-	161 793	52 978	16 463
Detmold .....	17 497	2 996	-	773	-	2 863	-	13 237	10 514	6 917
Arnsberg .....	8 915	-	-	-	-	-	-	207 478	66 213	119 643
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	1 935	-	10 975	349 851	183 491	33 963
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	88 044	18 322	7 377
Trier .....	-	-	-	-	1 935	-	-	15 509	11 868	6 772
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	10 975	246 298	153 301	19 814
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	76 232	5 522	22 595
Sachsen .....	3 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	3 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	96 489	-	-	-	-	10 479	-	13 032	2 528	17 335
Dessau .....	2 292	-	-	-	-	-	-	192	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	94 197	-	-	-	-	10 479	-	12 840	2 528	17 335
Schleswig-Holstein .....	82 811	-	8 203	-	-	-	-	1 100	2 048	-
EU (ohne Deutschland) .....	20 469	23 197	6 344	2 871	6 266	-	11 840	568 045	168 002	-
Belgien .....	-	11 183	640	-	405	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	5 611	640	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	413	-	582	1 147	-	1 090	329 775	136 376	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	57 005	13 719	-
Niederlande .....	-	10 337	5 704	2 289	4 714	-	10 150	-	-	-
Amsterdam .....	-	-	5 704	-	730	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	3 366	-	-	561	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	132 674	9 998	-
Polen .....	2 011	1 264	-	-	-	-	-	1 464	1 187	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	5 226	15	-
Tschechische Republik .....	18 458	-	-	-	-	-	600	3 902	705	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	37 999	6 002	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	980	-	-	252 033	155 417	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	980	-	-	248 201	149 612	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
072	Wesel	<b>- Bayern -</b>			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
				072	24	Wesel
				072	04	Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
	60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
		601	Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
	61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
		614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
		711	Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
		712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
		715	Teltow-Kanal			
		716	Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					



# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	05		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	06		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	11		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffinierter Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				