

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

**Mai 2006**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29.09.2006  
Artikelnummer: 2080400061054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen .....	39
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen .....	40
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen .....	41
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	47
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) .....	48
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	49
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete .....	51
3 Güterverzeichnis .....	57

#### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

#### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 2005, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

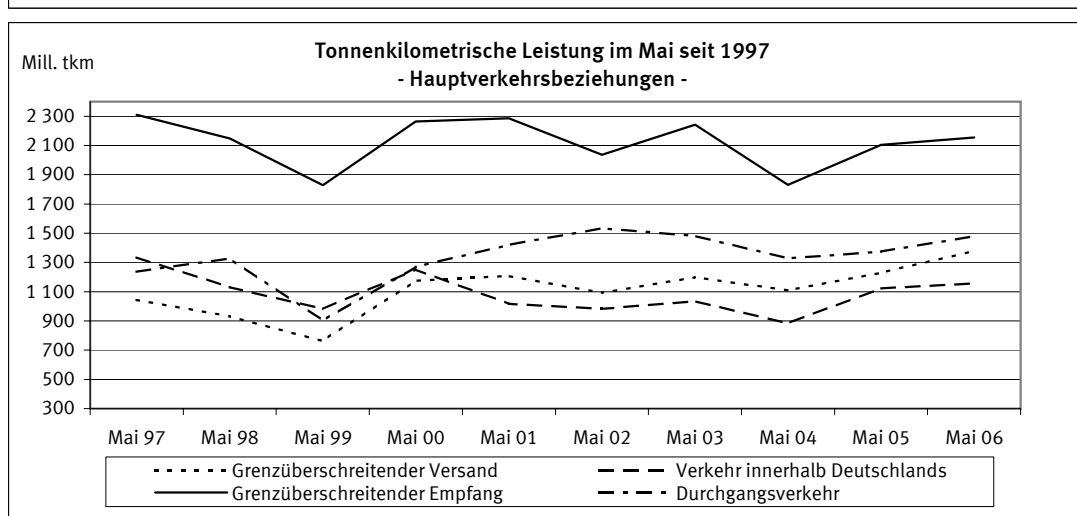
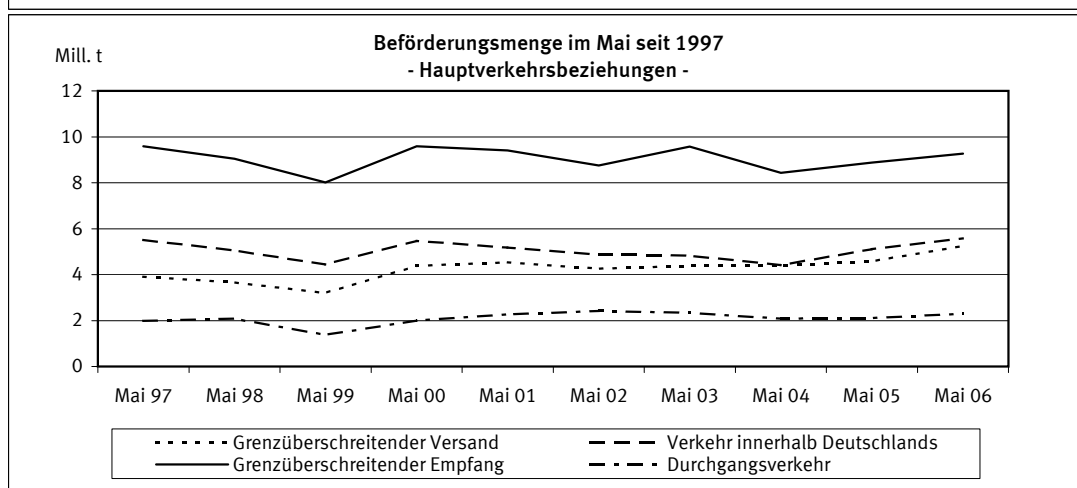
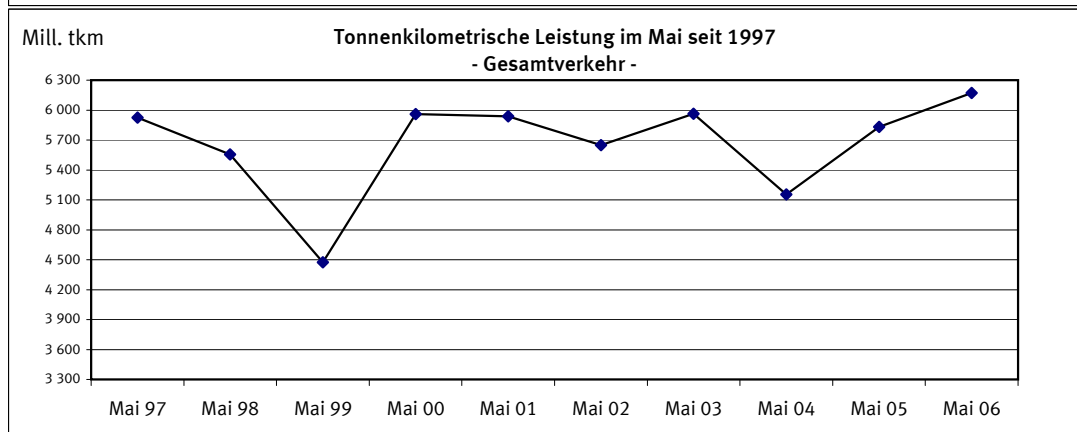
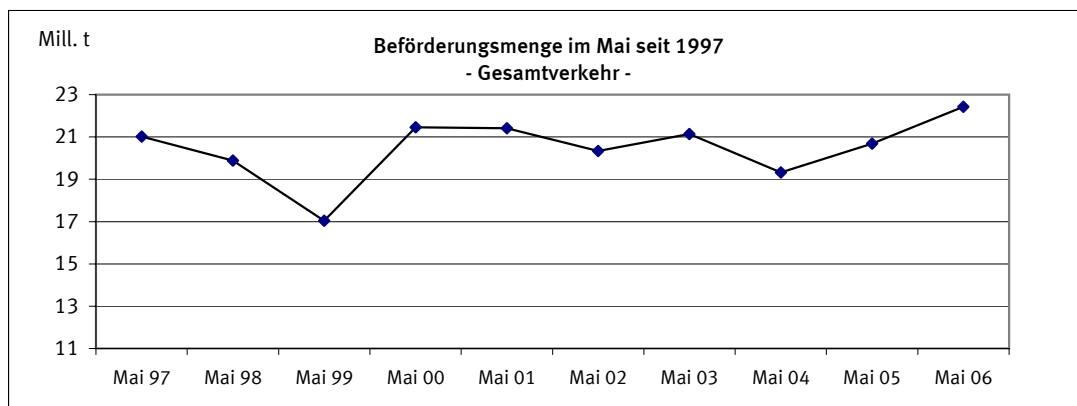
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% <sup>1)</sup>	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% <sup>1)</sup>	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% <sup>1)</sup>	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% <sup>1)</sup>	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% <sup>1)</sup>	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% <sup>1)</sup>	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,1	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% <sup>1)</sup>	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% <sup>1)</sup>	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% <sup>1)</sup>	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% <sup>1)</sup>	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% <sup>1)</sup>	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% <sup>1)</sup>	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% <sup>1)</sup>	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% <sup>1)</sup>	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% <sup>1)</sup>	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% <sup>1)</sup>	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% <sup>1)</sup>	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% <sup>1)</sup>	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28									



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2005	April 2006	Mai 2006	Januar bis Mai			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 109	4 428	5 592	23 392	22 105	1 287-	5,5-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	459	395	552	1 923	2 179	256+	13,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 650	4 034	5 040	21 469	19 926	1 543-	7,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 873	8 806	9 268	43 940	44 117	177+	0,4+
	Versand	4 584	4 664	5 252	21 770	22 839	1 070+	4,9+
	Zusammen	18 566	17 899	20 113	89 101	89 062	40-	0,0
Durchgangsverkehr		2 113	2 142	2 306	11 149	9 794	1 355-	12,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 679	20 040	22 419	100 251	98 855	1 395-	1,4-
darunter: deutsche Flagge		7 251	6 511	7 634	34 055	32 794	1 261-	3,7-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 123,9	843,5	1 157,9	4 985,4	4 183,8	801,5-	16,1-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,7	7,7	13,5	41,8	45,8	3,9+	9,4+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 115,2	835,8	1 144,5	4 943,5	4 138,1	805,5-	16,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 104,8	2 032,6	2 154,5	10 055,7	9 855,5	200,2-	2,0-
	Versand	1 229,9	1 190,2	1 378,5	5 785,1	5 741,3	43,7-	0,8-
	Zusammen	4 458,6	4 066,2	4 690,9	20 826,1	19 780,7	1 045,4-	5,0-
Durchgangsverkehr		1 374,4	1 344,1	1 480,7	7 057,0	6 045,7	1 011,3-	14,3-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 833,0	5 410,3	6 171,5	27 883,1	25 826,4	2 056,7-	7,4-
darunter: deutsche Flagge		1 922,4	1 634,8	1 976,4	9 071,7	8 024,3	1 047,4-	11,5-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		955	864	1 092	4 312	4 286	26-	0,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 342	1 176	1 305	6 491	5 908	583-	9,0-
Feste mineralische Brennstoffe		2 927	3 096	3 298	15 276	15 842	566+	3,7+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 230	3 199	3 286	16 552	15 515	1 037-	6,3-
Erze und Metallabfälle		3 258	2 960	3 137	15 748	14 687	1 061-	6,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 112	1 154	1 369	5 997	5 500	497-	8,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 249	4 054	5 077	17 631	19 177	1 546+	8,8+
Düngemittel		414	445	544	2 460	2 369	91-	3,7-
Chemische Erzeugnisse		1 697	1 652	1 753	8 481	8 304	177-	2,1-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		333	343	395	1 701	1 722	21+	1,3+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 161	1 097	1 162	5 601	5 544	58-	1,0-
Insgesamt		20 679	20 040	22 419	100 251	98 855	1 395-	1,4-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,6	4,3	4,9	4,3	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,5	5,9	5,8	6,5	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,2	15,4	14,7	15,2	16,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,6	16,0	14,7	16,5	15,7	X	X
Erze und Metallabfälle		15,8	14,8	14,0	15,7	14,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,8	6,1	6,0	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,5	20,2	22,6	17,6	19,4	X	X
Düngemittel		2,0	2,2	2,4	2,5	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,2	8,2	7,8	8,5	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,6	5,5	5,2	5,6	5,6	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	270,0	1,1	269,0	207,2	163,9	X	641,1	-	2,7	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	2,7	-	X	2,7	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	6,9	-	6,9	40,4	34,3	X	81,6	-	-	0,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,2	0,2	X	0,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	277,0	1,1	275,9	250,6	198,4	365,7	1 091,6	-	2,7	0,8	
11 Zucker	4,1	-	4,1	0,1	12,9	X	17,1	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	3,3	0,6	X	3,9	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,4	-	2,4	7,9	4,0	X	14,2	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,9	-	1,9	8,6	1,7	X	12,2	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,4	-	7,4	2,1	15,2	X	24,8	-	-	-	
17 Futtermittel	150,0	12,4	137,6	205,5	189,3	X	544,8	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	170,0	2,3	167,7	320,8	26,6	X	517,4	-	5,1	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	335,9	14,7	321,2	548,3	250,3	170,8	1 305,2	-	5,1	-	
21 Steinkohle und -briketts	568,8	2,4	566,5	2 019,2	11,1	X	2 599,2	-	-	2,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	81,7	-	81,7	3,4	70,2	X	155,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,5	-	3,5	57,0	28,6	X	89,1	-	2,3	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	654,0	2,4	651,6	2 079,6	109,9	454,3	3 297,8	-	2,3	2,3	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	4,8	2,6	X	7,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 188,5	52,8	1 135,7	943,1	382,9	X	2 514,5	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	65,3	8,0	57,4	91,6	35,9	X	192,8	-	5,7	1,0	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	80,7	20,2	60,5	157,9	35,1	X	273,7	-	1,0	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 334,6	81,0	1 253,6	1 197,3	456,5	297,3	3 285,7	-	6,7	1,0	
41 Eisenerze	11,7	6,5	5,2	2 214,9	6,7	X	2 233,3	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,0	-	2,0	109,3	14,0	X	125,3	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	281,1	14,3	266,8	118,6	199,2	X	598,9	-	-	1,0	
4 Erze und Metallabfälle	294,8	20,8	274,0	2 442,8	219,8	179,9	3 137,3	-	-	1,0	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	13,9	-	13,9	149,7	6,4	X	170,0	-	10,1	1,2	
52 Stahlhalbzeug	5,4	0,7	4,7	74,1	29,3	X	108,8	-	0,7	4,6	
53 Stab- und Formstahl, Draht	62,1	-	62,1	89,4	77,6	X	229,0	-	8,0	23,4	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	54,3	-	54,3	131,9	353,1	X	539,3	-	13,2	67,2	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	15,3	30,2	X	45,5	-	-	8,4	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,7	-	4,7	106,0	10,1	X	120,8	-	25,0	4,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	140,4	0,7	139,7	566,3	506,7	155,6	1 369,0	-	57,0	109,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 381,5	303,4	1 078,1	375,5	1 384,0	X	3 141,0	-	4,5	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	131,7	1,2	130,4	148,9	119,2	X	399,8	-	0,8	1,6	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	233,7	18,7	215,0	270,9	353,3	X	857,9	-	4,8	-	
64 Zement und Kalk	53,2	-	53,2	2,7	120,4	X	176,2	-	-	-	
65 Gips	36,2	-	36,2	5,4	53,0	X	94,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	12,8	0,5	12,3	35,4	21,1	X	69,3	-	3,0	2,4	
6 Steine und Erden	1 849,0	323,8	1 525,2	838,9	2 051,0	338,3	5 077,2	-	13,2	4,0	
71 Natürliche Düngemittel	15,4	-	15,4	29,2	8,4	X	53,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	66,9	1,2	65,7	219,3	148,3	X	434,6	1,1	-	-	
7 Düngemittel	82,4	1,2	81,2	248,6	156,7	56,2	543,9	1,1	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	228,5	40,8	187,7	343,5	281,9	X	853,8	-	3,2	0,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	33,3	-	33,3	70,4	12,5	X	116,1	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	71,2	32,7	38,5	51,3	105,8	X	228,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	69,4	3,5	66,0	143,0	1,8	X	214,3	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	67,5	30,0	37,5	88,9	137,2	X	293,5	-	-	3,7	
8 Chemische Erzeugnisse	469,9	106,9	363,0	697,1	539,1	47,1	1 753,2	-	3,2	4,5	
91 Fahrzeuge	10,6	-	10,6	13,2	46,2	X	70,0	-	-	0,4	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	0,0	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,4	-	7,4	15,0	57,1	X	79,5	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,8	-	5,8	1,9	5,1	X	12,8	-	-	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,3	-	2,3	14,7	6,8	X	23,9	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	3,9	-	3,9	1,5	2,5	X	7,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	34,0	-	34,0	36,0	130,4	X	200,4	-	-	18,4	
99 Besondere Transportgüter 3)	90,1	-	90,1	316,4	514,9	X	921,4	-	7,8	31,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	154,1	-	154,1	398,6	763,9	240,9	1 557,5	-	7,8	51,0	
Insgesamt	5 592,0	552,5	5 039,5	9 268,1	5 252,4	2 306,0	22 418,5	1,1	98,0	173,8	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2005	April 2006	Mai 2006	Januar bis Mai			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 736	2 373	4 030	16 675	13 418	3 257-	19,5-
30' beladen	Anzahl	4	-	-	4	-	4-	100,0-
40' beladen	Anzahl	2 923	2 746	3 458	13 747	13 731	16-	0,1-
Zusammen	TEU	9 588	7 865	10 946	44 175	40 880	3 295-	7,5-
	Tonnen	126 095	96 397	137 243	579 930	501 303	78 627-	13,6-
20' leer	Anzahl	2 603	2 020	3 160	10 813	12 091	1 278+	11,8+
30' leer	Anzahl	56	-	89	96	129	33+	34,4+
40' leer	Anzahl	1 419	2 077	2 153	10 071	11 734	1 663+	16,5+
Zusammen	TEU	5 525	6 174	7 600	31 099	35 753	4 654+	15,0+
	Insgesamt	TEU	15 113	14 039	18 546	75 274	76 633	1 359+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 072	8 195	8 322	38 524	40 194	1 670+	4,3+
30' beladen	Anzahl	106	21	34	603	144	459-	76,1-
40' beladen	Anzahl	12 261	11 747	11 208	56 766	57 736	970+	1,7+
Zusammen	TEU	32 755	31 721	30 797	152 972	155 904	2 932+	1,9+
	Tonnen	318 092	268 177	258 369	1 514 409	1 313 868	200 541-	13,2-
20' leer	Anzahl	12 234	12 375	12 762	58 896	64 296	5 400+	9,2+
30' leer	Anzahl	75	936	136	3 486	3 160	326-	9,4-
40' leer	Anzahl	12 580	11 164	11 370	62 115	63 868	1 753+	2,8+
Zusammen	TEU	37 512	36 114	35 713	188 378	196 799	8 421+	4,5+
	Insgesamt	TEU	70 267	67 835	66 510	341 350	352 703	11 353+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 851	19 619	21 079	87 704	105 030	17 326+	19,8+
30' beladen	Anzahl	403	425	416	2 163	1 690	473-	21,9-
40' beladen	Anzahl	20 644	21 779	23 224	103 757	106 139	2 382+	2,3+
Zusammen	TEU	59 761	63 830	68 175	298 524	319 936	21 412+	7,2+
	Tonnen	669 658	681 867	734 098	3 302 723	3 393 381	90 658+	2,7+
20' leer	Anzahl	1 932	1 541	1 952	10 401	10 137	264-	2,5-
30' leer	Anzahl	14	-	-	53	-	53-	100,0-
40' leer	Anzahl	3 516	2 930	2 562	16 111	16 918	807+	5,0+
Zusammen	TEU	8 985	7 401	7 076	42 703	43 973	1 270+	3,0+
	Insgesamt	TEU	68 746	71 231	75 251	341 227	363 909	22 682+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29 659	30 187	33 431	142 903	158 642	15 739+	11,0+
30' beladen	Anzahl	513	446	450	2 770	1 834	936-	33,8-
40' beladen	Anzahl	35 828	36 272	37 890	174 270	177 606	3 336+	1,9+
Zusammen	TEU	102 104	103 416	109 918	495 671	516 720	21 049+	4,2+
	Tonnen	1 113 845	1 046 441	1 129 710	5 397 062	5 208 552	188 510-	3,5-
20' leer	Anzahl	16 769	15 936	17 874	80 110	86 524	6 414+	8,0+
30' leer	Anzahl	145	936	225	3 635	3 289	346-	9,5-
40' leer	Anzahl	17 515	16 171	16 085	88 297	92 520	4 223+	4,8+
Zusammen	TEU	52 022	49 689	50 389	262 180	276 525	14 345+	5,5+
	Insgesamt	TEU	154 126	153 105	160 307	757 851	793 245	35 394+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 475	3 864	4 018	20 432	19 161	1 271-	6,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 892	4 381	4 766	24 661	21 344	3 317-	13,5-
Zusammen	TEU	14 259	12 626	13 550	69 754	61 849	7 905-	11,3-
	Tonnen	151 159	137 803	145 626	732 531	665 643	66 888-	9,1-
20' leer	Anzahl	1 781	1 441	1 514	9 014	8 559	455-	5,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 243	2 451	2 403	11 009	10 294	715-	6,5-
Zusammen	TEU	6 267	6 343	6 320	31 032	29 147	1 885-	6,1-
	Insgesamt	TEU	20 526	18 969	19 870	100 786	90 996	9 790-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 134	34 051	37 449	163 335	177 803	14 468+	8,9+
30' beladen	Anzahl	513	446	450	2 770	1 834	936-	33,8-
40' beladen	Anzahl	40 720	40 653	42 656	198 931	198 950	19+	0,0+
Zusammen	TEU	116 363	116 042	123 468	565 425	578 569	13 144+	2,3+
	Tonnen	1 265 004	1 184 244	1 275 336	6 129 593	5 874 195	255 398-	4,2-
20' leer	Anzahl	18 550	17 377	19 388	89 124	95 083	5 959+	6,7+
30' leer	Anzahl	145	936	225	3 635	3 289	346-	9,5-
40' leer	Anzahl	19 758	18 622	18 488	99 306	102 814	3 508+	3,5+
Zusammen	TEU	58 289	56 032	56 709	293 212	305 672	12 460+	4,2+
	Insgesamt	TEU	174 652	172 074	180 177	858 637	884 241	25 604+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 425	5 632	7 171	33 176	30 319	2 857-	8,6-
30' beladen	Anzahl	15	2	3	146	14	132-	90,4-
40' beladen	Anzahl	7 018	6 128	5 966	33 547	29 297	4 250-	12,7-
Zusammen	TEU	21 486	17 891	19 109	100 506	88 937	11 569-	11,5-
	Tonnen	241 270	193 464	215 108	1 125 692	960 187	165 505-	14,7-
20' leer	Anzahl	4 181	3 203	4 542	19 733	21 072	1 339+	6,8+
30' leer	Anzahl	-	-	7	-	7	7+	*
40' leer	Anzahl	3 733	2 401	2 520	16 874	14 027	2 847-	16,9-
Zusammen	TEU	11 647	8 005	9 593	53 481	49 137	4 344-	8,1-
	Insgesamt	TEU	33 133	25 896	28 702	153 987	138 074	15 913-

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im Mai 2006 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	9 807	-	9 807	4 077	5 157	68	19 109
	-darin beförderte Güter	Tonnen	124 661	-	124 661	36 482	53 250	715	215 108
	Leere Container	TEU	5 675	-	5 675	2 905	1 013	-	9 593
	Container zusammen	Tonnen	30 963	-	30 963	13 964	12 337	136	57 400
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 107 128	403 612	3 703 516	2 237 942	681 008	335 585	7 361 663
Belgien	Beladene Container	TEU	71	-	71	2 531	6 870	1 327	10 799
	-darin beförderte Güter	Tonnen	750	-	750	24 781	79 495	15 165	120 191
	Leere Container	TEU	236	-	236	3 849	643	647	5 375
	Container zusammen	Tonnen	614	-	614	12 750	15 011	3 948	32 323
	Güter nicht in Containern	Tonnen	100 358	5 033	95 325	421 726	303 688	512 848	1 338 620
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 961	-	10 961	75 280	36 086	15 619	137 946
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	406	-	406
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	5 234	-	5 234
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	12	-	12
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	836	-	836
	Güter nicht in Containern	Tonnen	46 324	3 764	42 560	27 251	6 355	11 423	91 353
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 068	-	1 068	22 952	50 299	9 814	84 133
	-darin beförderte Güter	Tonnen	11 832	-	11 832	186 909	545 699	105 276	849 716
	Leere Container	TEU	1 637	-	1 637	25 936	5 330	5 080	37 983
	Container zusammen	Tonnen	5 410	-	5 410	97 768	111 245	29 788	244 211
	Güter nicht in Containern	Tonnen	942 493	112 155	830 338	5 651 982	3 156 991	1 107 093	10 858 559
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	529	2 797	-	3 326
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 597	25 374	-	28 971
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 470	2	-	1 472
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 986	5 582	-	9 568
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 385	-	2 385	19 770	9 230	18 136	49 521
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 344	4 933	-	14 277
Zusammen	Beladene Container	TEU	10 946	-	10 946	30 089	65 529	11 209	117 773
	-darin beförderte Güter	Tonnen	137 243	-	137 243	251 769	709 052	121 156	1 219 220
	Leere Container	TEU	7 548	-	7 548	34 160	7 000	5 727	54 435
	Container zusammen	Tonnen	36 987	-	36 987	128 468	145 011	33 872	344 338
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 209 649	524 564	4 685 085	8 443 295	4 198 291	2 000 704	19 851 939
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	24 850	9 305	1 328	35 483
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	82 100	1 751	80 349	168 681	22 345	5 616	278 742
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	8 436	2 245	-	10 681
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	688	2 646	2 341	5 675
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 222	25 046	24 470	55 738
	Leere Container	TEU	51	-	51	1 443	76	593	2 163
	Container zusammen	Tonnen	102	-	102	4 262	5 443	5 868	15 675
	Güter nicht in Containern	Tonnen	60 725	26 149	34 576	50 932	47 164	83 397	242 218
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	20	-	-	20
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	378	-	-	378
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	40	-	-	40
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 925	-	45 925	56 622	34 822	4 897	142 266
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	110	-	-	110
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	220	-	-	220
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	18 826	1 584	13 922	34 332
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	1	-	1	-	-	-	1
	Container zusammen	Tonnen	2	-	2	-	-	-	2
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19 243	-	19 243	105 132	52 124	10 739	187 238
Insgesamt	Beladene Container	TEU	10 946	-	10 946	30 797	68 175	13 550	123 468
	-darin beförderte Güter	Tonnen	137 243	-	137 243	258 369	734 098	145 626	1 275 336
	Leere Container	TEU	7 600	-	7 600	35 713	7 076	6 320	56 709
	Container zusammen	Tonnen	37 091	-	37 091	132 990	150 454	39 740	360 275
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 417 642	552 464	4 865 178	8 876 774	4 367 880	2 120 603	20 782 899

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2005	April 2006	Mai 2006	Januar bis Mai			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 219	9 278	10 824	49 411	51 130	1 719+	3,5+
	Tragf.	16 890,6	15 760,6	17 715,0	81 134,4	87 729,5	6 595,1+	8,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 623,0	9 897,9	11 511,2	49 911,3	50 859,3	948,0+	1,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 579	2 983	3 684	16 292	16 289	3-	0,0+
	Tragf.	5 054,3	4 223,7	5 077,8	22 981,4	23 649,2	667,7+	2,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 688,5	3 031,0	3 785,1	16 147,6	15 489,6	657,9-	4,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 874	2 863	3 093	14 984	16 128	1 144+	7,6+
	Tragf.	5 045,5	5 129,6	5 505,4	25 954,8	29 237,0	3 282,2+	12,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 895,9	3 920,6	4 165,3	19 533,9	19 344,7	189,2-	1,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 491	1 457	1 620	7 755	8 339	584+	7,5+
	Tragf.	2 284,6	2 353,3	2 562,7	11 803,7	13 429,4	1 625,8+	13,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 842,7	1 833,9	1 989,0	9 346,0	9 381,9	35,9+	0,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	83	34	42	363	207	156-	43,0-
	Tragf.	93,9	50,2	65,1	439,4	299,5	139,9-	31,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	64,1	34,6	47,0	269,6	182,4	87,3-	32,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	20	1	2	67	11	56-	83,6-
	Tragf.	7,8	0,4	3,3	29,4	13,2	16,2-	55,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	7,1	0,4	2,0	21,4	8,5	12,9-	60,5-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	2	2	4	6	2+	50,0+
	Tragf.	1,1	2,2	2,2	6,7	7,3	0,6+	8,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	1,9	1,9	3,6	5,8	2,2+	61,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	2	2	2	6	4+	200,0+
	Tragf.	1,1	2,2	2,2	2,0	7,3	5,3+	264,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	1,9	1,9	1,7	5,8	4,1+	241,4+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 682	2 628	3 056	12 800	12 702	98-	0,8-
	Tragf.	4 634,2	4 574,2	5 144,9	23 267,2	24 357,9	1 090,7+	4,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 818,8	3 921,2	4 262,9	18 610,1	18 091,4	518,7-	2,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 191	1 137	1 471	5 680	5 802	122+	2,2+
	Tragf.	1 695,9	1 576,4	1 917,8	8 464,8	8 817,7	353,0+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 314,2	1 258,7	1 468,3	6 396,6	6 212,6	184,0-	2,9-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	123	89	95	610	503	107-	17,5-
	Tragf.	210,0	154,4	157,5	1 065,7	929,4	136,4-	12,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	158,6	117,8	120,9	750,9	561,6	189,3-	25,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	52	41	42	258	235	23-	8,9-
	Tragf.	79,2	70,1	67,1	417,2	428,1	10,9+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	61,3	49,3	51,4	304,9	258,7	46,2-	15,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	12	12	7	63	42	21-	33,3-
	Tragf.	8,3	8,2	3,3	32,9	21,3	11,6-	35,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,9	4,5	3,3	21,9	16,4	5,5-	25,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Tragf.	-	-	-	1,8	-	1,8-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	1,4	-	1,4-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 994	14 906	17 119	78 235	80 718	2 483+	3,2+
	Tragf.	26 883,6	25 679,4	28 593,5	131 901,0	142 581,9	10 680,9+	8,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 566,1	17 898,5	20 112,5	89 101,3	89 061,6	39,7-	0,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 093	12 141	13 917	64 395	67 258	2 863+	4,5+
	Tragf.	21 936,1	20 890,2	23 220,4	107 089,2	116 966,6	9 877,4+	9,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 518,8	13 818,5	15 676,5	69 445,2	70 204,0	758,8+	1,1+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 901	2 765	3 202	13 840	13 460	380-	2,8-
	Tragf.	4 947,5	4 789,2	5 373,1	24 811,9	25 615,4	803,5+	3,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 047,3	4 080,0	4 436,0	19 656,1	18 857,6	798,5-	4,1-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 334	5 621	6 821	30 055	30 682	627+	2,1+
	Tragf.	9 122,9	8 226,2	9 631,0	43 700,2	46 345,0	2 644,8+	6,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 914,7	6 175,2	7 297,7	32 219,5	31 357,1	862,4-	2,7-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 070	4 440	5 304	24 047	24 628	581+	2,4+
	Tragf.	7 338,9	6 577,0	7 640,6	34 785,1	37 078,6	2 293,5+	6,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 531,2	4 865,0	5 774,2	25 493,6	24 871,5	622,0-	2,4-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 264	1 181	1 517	6 008	6 054	46+	0,8+
	Tragf.	1 784,1	1 649,2	1 990,4	8 915,1	9 266,4	351,3+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 383,6	1 310,2	1 523,6	6 726,0	6 485,6	240,4-	3,6-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

b

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	4 262,8	403,6	3 859,1	2 288,4	746,6	336,4	7 634,2	1,1	14,6	40,8
Belgien	101,7	5,0	96,7	459,3	398,2	532,0	1 491,1	-	3,5	6,4
Frankreich	11,0	-	11,0	75,3	36,1	15,6	137,9	-	4,1	1,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	9,3	4,9	-	14,3	-	6,3	4,4
Luxemburg	46,3	3,8	42,6	27,3	12,4	11,4	97,4	-	-	-
Niederlande	959,7	112,2	847,6	5 936,7	3 813,9	1 242,2	11 952,5	-	40,0	65,4
Österreich	2,4	-	2,4	27,4	40,2	18,1	88,1	-	7,6	31,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 383,9	524,6	4 859,3	8 823,5	5 052,4	2 155,7	21 415,5	1,1	76,1	148,9
Bulgarien	-	-	-	24,9	9,3	1,3	35,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	82,1	1,8	80,3	168,7	22,3	5,6	278,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	8,4	2,2	-	10,7	-	-	0,2
Schweiz	60,8	26,1	34,7	61,4	77,7	113,7	313,6	-	-	-
Tschech. Republik	45,9	-	45,9	57,0	34,8	4,9	142,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	19,0	1,6	13,9	34,6	-	3,0	-
Übrige Flaggen	19,2	-	19,2	105,1	52,1	10,7	187,2	-	18,9	24,7
Insgesamt	5 592,0	552,5	5 039,5	9 268,1	5 252,4	2 306,0	22 418,5	1,1	98,0	173,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	860,5	10,4	850,1	553,0	269,6	293,3	1 976,4	0,5	3,8	5,1
Belgien	24,1	0,0	24,1	118,3	86,7	305,2	534,3	-	1,1	0,7
Frankreich	5,1	-	5,1	27,7	10,0	9,7	52,4	-	0,3	0,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,1	0,4	-	1,6	-	0,8	0,4
Luxemburg	9,9	0,1	9,8	7,1	3,4	8,2	28,6	-	-	-
Niederlande	211,7	2,6	209,1	1 329,5	946,5	744,1	3 231,8	-	6,6	7,3
Österreich	1,3	-	1,3	11,3	6,6	20,7	39,9	-	0,7	2,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 112,6	13,2	1 099,4	2 047,9	1 323,3	1 381,2	5 865,0	0,5	13,3	16,2
Bulgarien	-	-	-	4,5	0,7	1,5	6,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	23,8	0,2	23,6	31,0	7,3	4,6	66,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,4	0,5	-	1,9	-	-	0,2
Schweiz	7,8	0,1	7,8	14,7	17,4	66,4	106,3	-	-	-
Tschech. Republik	11,9	-	11,9	30,2	19,4	4,2	65,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,4	0,2	15,9	23,5	-	0,4	-
Übrige Flaggen	1,8	-	1,8	17,4	9,7	6,9	35,8	-	2,7	2,1
Insgesamt	1 157,9	13,5	1 144,5	2 154,5	1 378,5	1 480,7	6 171,5	0,5	16,4	18,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	201,9	25,8	220,3	241,6	361,1	871,8	258,9	484,5	262,2	125,8
Belgien	237,1	9,0	249,0	257,5	217,8	573,8	358,4	-	308,1	103,9
Frankreich	461,2	-	461,2	368,0	275,9	621,1	380,0	-	66,7	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	121,6	90,4	-	110,8	-	125,5	86,0
Luxemburg	214,0	32,8	230,1	261,0	274,5	718,1	294,0	-	-	-
Niederlande	220,6	22,9	246,7	223,9	248,2	599,1	270,4	-	166,2	111,6
Österreich	556,4	-	556,4	412,8	164,8	1 139,5	453,2	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	206,7	25,1	226,3	232,1	261,9	640,7	273,9	484,5	174,5	108,8
Bulgarien	-	-	-	179,8	78,2	1 141,0	189,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	290,2	135,3	293,5	184,0	324,7	811,2	239,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	163,4	223,6	-	176,0	-	-	1 027,0
Schweiz	128,6	2,5	223,7	238,6	224,6	583,6	338,9	-	-	-
Tschech. Republik	258,7	-	258,7	529,3	556,4	859,0	460,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	390,8	150,5	1 139,5	681,5	-	148,2	-
Übrige Flaggen	93,8	-	93,8	165,0	186,0	644,8	191,1	-	141,1	85,8
Insgesamt	207,1	24,4	227,1	232,5	262,5	642,1	275,3	484,5	167,2	106,7
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	57,4	-	57,4	2 288,4	746,6	336,4	3 428,8	-	14,6	40,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,3	-	4,3	371,3	130,3	120,3	626,2	-	2,3	8,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	75,5	-	75,5	162,2	174,5	357,7	182,6	-	155,2	199,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2005	Mai 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat	Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen		2005	2006			
	1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	1 806,1	884,0	1 249,1	2 133,2	327,1+	18,1+	8 312,1	7 554,2	757,8-	9,1-
dar: Aken	20,2	9,1	4,6	13,6	6,6-	32,6-	77,0	34,0	43,0-	55,8-
Brandenburg	53,1	55,3	27,4	82,7	29,6+	55,7+	288,0	280,1	7,9-	2,7-
Brunsbüttel	183,0	69,3	145,2	214,5	31,5+	17,2+	891,8	877,6	14,1-	1,6-
Deetz	14,2	1,1	-	1,1	13,1-	92,4-	29,0	8,7	20,3-	70,0-
Dresden	8,9	1,5	5,0	6,5	2,5-	27,6-	28,4	15,5	12,9-	45,4-
Hamburg	964,7	463,9	666,5	1 130,4	165,7+	17,2+	4 262,4	4 026,4	236,0-	5,5-
Kiel	18,1	17,9	20,3	38,2	20,0+	110,6+	82,5	131,9	49,4+	59,9+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	43,5	20,5	16,3	36,8	6,7-	15,4-	214,2	36,8	177,4-	82,8-
Magdeburg	168,1	108,8	124,6	233,5	65,4+	38,9+	872,6	913,4	40,8+	4,7+
Niegripp	22,4	-	10,4	10,4	12,0-	53,4-	86,5	37,9	48,6-	56,1-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	13,7	8,6	11,1	19,7	6,0+	43,9+	59,7	46,9	12,8-	21,4-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,1	-	0,5	0,5	2,6-	84,0-	22,3	12,5	9,8-	44,0-
Wittenberge	2,7	-	-	-	2,7-	100,0-	10,0	6,1	3,9-	39,4-
Wesergebiet	1 084,7	607,0	505,8	1 112,8	28,1+	2,6+	4 830,8	4 959,5	128,7+	2,7+
dar: Brake	80,3	12,9	78,9	91,7	11,5+	14,3+	393,3	404,7	11,5+	2,9+
Bremen	360,8	262,9	114,5	377,3	16,5+	4,6+	1 810,3	1 751,3	58,9-	3,3-
Bremerhaven	107,3	97,0	45,4	142,4	35,0+	32,6+	473,5	576,0	102,5+	21,7+
Nordenham	167,4	14,7	121,9	136,6	30,8-	18,4-	821,4	857,3	35,9+	4,4+
Oldenburg	119,5	94,5	5,0	99,5	20,1-	16,8-	463,1	369,9	93,1-	20,1-
Mittellandkanalgebiet	1 381,1	866,4	668,6	1 535,0	153,9+	11,1+	6 343,8	5 915,4	428,4-	6,8-
dar: Braunschweig	64,2	22,0	54,1	76,0	11,9+	18,5+	265,1	276,1	11,0+	4,1+
Bülstringen	204,7	42,5	170,9	213,5	8,7+	4,3+	841,7	749,2	92,5-	11,0-
Haldensleben	61,6	23,7	49,1	72,7	11,2+	18,2+	296,3	255,7	40,6-	13,7-
Hannover	86,5	65,0	23,3	88,3	1,8+	2,0+	435,8	418,0	17,8-	4,1-
Hildesheim	35,7	40,2	21,3	61,4	25,7+	71,9+	210,4	221,4	11,0+	5,2+
Misburg	27,1	6,5	20,3	26,8	0,3-	1,1-	90,9	87,2	3,7-	4,1-
Osnabrück	48,1	38,9	8,5	47,4	0,7-	1,4-	235,0	224,9	10,1-	4,3-
Peine	12,5	15,6	13,2	28,7	16,2+	129,2+	92,0	116,9	24,9+	27,1+
Salzgitter	187,2	149,3	79,3	228,6	41,4+	22,1+	989,6	768,6	220,9-	22,3-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 786,7	1 835,3	1 179,6	3 014,9	228,2+	8,2+	14 549,8	14 278,0	271,8-	1,9-
dar: Bottrop	105,2	40,9	16,2	57,0	48,2-	45,8-	459,7	421,7	38,0-	8,3-
Castrop-Rauxel	36,3	18,1	26,5	44,7	8,3+	23,0+	264,3	252,5	11,8-	4,4-
Dorsten	24,8	18,2	9,1	27,2	2,5+	10,0+	139,4	114,0	25,5-	18,3-
Dortmund	191,4	115,9	103,9	219,9	28,5+	14,9+	966,0	1 031,8	65,8+	6,8+
Emden	167,1	76,6	107,3	183,9	16,8+	10,1+	824,3	812,2	12,1-	1,5-
Essen	155,8	57,1	126,8	183,9	28,1+	18,1+	1 014,5	832,0	182,5-	18,0-
Gelsenkirchen	357,6	92,4	186,6	279,1	78,5-	22,0-	1 657,3	1 423,4	233,9-	14,1-
Hamm	252,6	241,0	57,8	298,8	46,2+	18,3+	1 236,4	1 185,0	51,4-	4,2-
Herne	60,9	60,5	-	60,5	0,5-	0,8-	354,9	309,1	45,8-	12,9-
Leer	48,7	30,9	12,5	43,4	5,3-	10,9-	228,1	193,0	35,1-	15,4-
Lünen	94,7	78,6	49,6	128,2	33,4+	35,3+	494,0	541,1	47,1+	9,5+
Marl	272,7	225,2	79,9	305,1	32,4+	11,9+	1 337,7	1 490,2	152,5+	11,4+
Mülheim/Ruhr	67,7	36,4	23,8	60,1	7,6-	11,2-	391,6	321,4	70,2-	17,9-
Münster	75,9	68,9	0,2	69,1	6,8-	8,9-	430,7	292,6	138,1-	32,1-
Rhein-Lippe-Hafen	57,0	64,6	-	64,6	7,6+	13,4+	368,6	331,1	37,4-	10,2-
Wanne-Eickel	12,5	2,3	4,0	6,3	6,2-	49,7-	132,2	48,9	83,3-	63,0-
Rheingebiet	15 304,1	9 910,9	6 817,3	16 728,2	1 424,1+	9,3+	73 536,8	74 439,6	902,8+	1,2+
dar: Andernach	246,5	73,6	189,8	263,4	16,8+	6,8+	1 054,8	1 118,6	63,9+	6,1+
Aschaffenburg	79,1	60,8	8,8	69,6	9,6-	12,1-	335,5	389,5	54,0+	16,1+
Bingen	7,3	-	-	-	7,3-	100,0-	29,6	-	29,6-	100,0-
Breisach	58,7	17,7	54,4	72,2	13,4+	22,9+	290,2	311,8	21,6+	7,5+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	198,1	122,4	93,0	215,4	17,3+	8,7+	1 044,2	1 178,3	134,1+	12,8+
Duisburger Häfen	4 208,4	3 499,2	1 000,6	4 499,8	291,4+	6,9+	20 679,5	21 495,7	816,3+	3,9+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2005	Mai 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	112,7	60,4	43,3	103,6	9,1-	8,1-	482,6	466,3	16,4-	3,4-
Frankfurt/Main	276,9	231,2	62,3	293,5	16,6+	6,0+	1 312,2	1 313,1	0,9+	0,1+
Gernsheim	79,8	50,8	23,6	74,4	5,4-	6,7-	361,4	315,1	46,3-	12,8-
Gustavsburg	3,9	10,2	17,7	27,8	23,9+	612,3+	55,2	127,5	72,4+	131,2+
Hanau	138,3	53,7	84,2	137,9	0,4-	0,3-	801,2	705,3	96,0-	12,0-
Heilbronn	396,1	254,1	189,4	443,5	47,4+	12,0+	1 939,9	2 051,8	111,9+	5,8+
Karlsruhe	730,4	343,5	422,9	766,3	36,0+	4,9+	3 115,5	3 115,8	0,2+	0,0+
Kehl	306,2	237,0	76,3	313,3	7,1+	2,3+	1 500,5	1 265,0	235,5-	15,7-
Koblenz	113,3	57,5	41,6	99,1	14,2-	12,6-	588,3	438,1	150,1-	25,5-
Köln	1 324,5	685,6	723,0	1 408,5	84,1+	6,3+	6 509,8	6 457,8	52,1-	0,8-
Krefeld-Uerdingen	293,5	156,6	45,9	202,5	91,0-	31,0-	1 519,9	1 246,1	273,8-	18,0-
Lahnstein	12,9	14,3	5,0	19,3	6,4+	50,1+	97,0	125,2	28,1+	29,0+
Leverkusen	149,3	155,5	47,6	203,1	53,8+	36,0+	963,6	955,6	8,1-	0,8-
Ludwigshafen	597,2	510,7	176,7	687,4	90,2+	15,1+	2 990,8	3 147,4	156,6+	5,2+
Mainz	290,4	79,6	84,6	164,3	126,1-	43,4-	1 255,9	951,7	304,2-	24,2-
Mannheim	690,7	627,2	193,8	821,0	130,2+	18,9+	3 500,1	3 512,3	12,2+	0,3+
Neuss	540,1	405,9	176,5	582,4	42,3+	7,8+	2 609,7	2 700,2	90,5+	3,5+
Neuwied	42,7	43,8	23,2	67,0	24,3+	56,8+	195,0	177,5	17,5-	9,0-
Offenbach	16,0	26,3	-	26,3	10,3+	64,4+	104,4	141,3	36,9+	35,4+
Orsoy	128,3	153,7	21,5	175,2	46,9+	36,6+	838,5	1 073,3	234,9+	28,0+
Rheinberg-Ossenberg	58,2	14,7	53,0	67,7	9,5+	16,3+	383,8	400,2	16,5+	4,3+
Saarlouis-Dillingen	316,0	200,2	137,0	337,2	21,1+	6,7+	1 337,8	1 642,3	304,4+	22,8+
Schweinfurt	43,7	25,5	5,4	30,9	12,8-	29,3-	187,0	143,7	43,3-	23,1-
Speyer	54,2	31,1	1,7	32,8	21,4-	39,5-	394,0	207,0	187,0-	47,5-
Stuttgart	103,2	73,1	28,8	101,9	1,3-	1,3-	510,7	417,8	92,9-	18,2-
Weil	59,1	30,9	38,0	68,9	9,8+	16,6+	234,9	270,9	36,0+	15,3+
Wesel	90,5	30,1	70,4	100,5	9,9+	11,0+	437,1	410,3	26,8-	6,1-
Wesseling	280,4	32,3	255,0	287,3	6,8+	2,4+	1 267,0	1 098,1	168,9-	13,3-
Wiesbaden	60,1	44,8	-	44,8	15,2-	25,4-	231,8	180,0	51,8-	22,3-
Worms	84,8	73,2	16,9	90,1	5,3+	6,3+	485,0	402,3	82,6-	17,0-
Würzburg	38,0	23,7	13,3	37,0	1,1-	2,8-	157,3	152,7	4,6-	2,9-
Donaugebiet	594,6	351,7	142,5	494,2	100,4-	16,9-	2 619,5	1 752,1	867,3-	33,1-
dar: Bamberg	48,3	14,5	9,8	24,3	24,1-	49,8-	185,1	158,5	26,7-	14,4-
Nürnberg	49,7	43,1	12,5	55,6	5,9+	11,8+	214,2	199,4	14,7-	6,9-
Regensburg	306,0	152,1	61,8	213,9	92,1-	30,1-	1 365,5	705,9	659,6-	48,3-
Gebiet Berlin	292,5	311,7	7,4	319,0	26,6+	9,1+	1 447,9	1 412,2	35,7-	2,5-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkanal	9,3	24,6	0,4	25,0	15,7+	167,9+	17,9	89,0	71,1+	397,8+
B-Südhäfen	25,8	2,8	-	2,8	23,0-	89,0-	61,5	16,8	44,8-	72,8-
B-Unterhafen Neuk.	4,3	3,7	1,3	5,0	0,7+	17,2+	18,1	13,8	4,3-	23,7-
B-Westhäfen	19,5	13,6	5,6	19,2	0,3-	1,5-	104,8	126,4	21,6+	20,7+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	367,4	93,2	161,2	254,4	113,1-	30,8-	1 551,0	1 099,7	451,3-	29,1-
dar: Eisenhüttenstadt	9,2	4,7	1,7	6,4	2,8-	30,6-	45,4	12,2	33,2-	73,1-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	12,1	8,0	-	8,0	4,1-	33,8-	25,9	10,0	15,9-	61,5-
Königs-Wusterhausen	163,0	9,1	88,4	97,6	65,4-	40,1-	938,0	750,1	188,0-	20,0-
Niederlehme	2,4	-	0,9	0,9	1,4-	61,0-	8,1	3,2	5,0-	61,0-
Schwedt	15,1	5,5	11,4	16,8	1,7+	11,5+	53,0	31,4	21,6-	40,8-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 617,3	14 860,1	10 731,6	25 591,7	1 974,4+	8,4+	113 191,5	111 410,7	1 780,9-	1,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 692,4	1 393,0	975,6	417,4	299,4	1,7	-	282,0	15,6	168,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	472,1	375,3	291,1	84,2	96,8	1,7	-	80,6	14,5	94,8
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	398,8	297,0	276,8	20,2	101,8	-	-	99,7	2,1	77,6
Elbe-Havel-Kanal	61	222,5	176,3	165,4	10,9	46,2	-	-	46,2	-	38,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	134,5	101,4	93,4	8,0	33,1	-	-	33,1	-	4,0
Untere Havel-WST	132	262,3	200,1	183,7	16,4	62,2	-	-	62,2	-	42,9
Havelkanal	35	16,7	15,1	14,0	1,1	1,6	-	-	1,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 007,5	803,1	620,5	182,6	204,4	-	-	196,7	7,6	52,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	35,2	35,2	31,6	3,6	-	-	-	-	-	64,0
Untertrave	21	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	868,8	724,2	549,9	174,3	144,6	-	-	139,1	5,5	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 177,7	969,3	604,7	364,6	208,4	-	-	200,8	7,6	25,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	27,3	27,3	27,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,5	1,9	1,9	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	10,4	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	16,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	295,2	283,2	64,8	218,3	12,0	-	-	9,9	2,1	20,6
Gieselaukanal, Eider	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 599,5	1 317,9	907,8	410,1	281,6	1,7	-	264,2	15,6	98,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	158,2
Wesergebiet	599	777,4	773,0	753,5	19,5	4,4	-	-	2,6	1,8	85,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	88,8	88,8	88,8	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	395,9	391,5	388,5	3,0	4,4	-	-	2,6	1,8	103,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	592,7	590,9	571,4	19,5	1,8	-	-	1,8	-	36,2
Hunte	25	210,7	210,7	204,4	6,3	-	-	-	-	-	19,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 109,4	1 890,1	1 567,3	322,8	219,3	0,3	-	204,7	14,3	151,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 242,0	1 202,2	1 025,8	176,5	39,8	0,3	-	36,7	2,8	87,1
Stichkanal Osnabrück	15	45,8	39,8	30,7	9,1	6,1	-	-	6,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 630,4	1 451,9	1 242,9	209,1	178,4	0,3	-	168,2	10,0	78,6
Stichkanal Hannover	11	19,5	19,5	4,6	14,9	-	-	-	-	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	20,2	16,9	10,4	6,5	3,2	-	-	3,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	86,3	81,5	62,6	18,9	4,8	-	-	4,8	-	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	239,8	214,8	173,1	41,7	25,1	0,3	-	22,8	2,0	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 510,1	1 293,8	1 048,8	244,9	216,3	-	-	202,0	14,3	50,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 676,1	3 596,1	2 520,1	1 076,0	80,0	-	-	72,8	7,2	91,1
Ruhrwasserstraße	12	55,5	47,7	32,1	15,6	7,8	-	-	7,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 338,2	1 299,8	832,5	467,3	38,4	-	-	31,6	6,8	37,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 599,4	1 569,2	1 134,5	434,8	30,1	-	-	30,1	-	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	597,3	573,8	490,3	83,5	23,5	-	-	23,1	0,4	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 349,7	1 311,7	1 027,0	284,7	38,0	-	-	35,0	2,9	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 239,8	1 223,3	970,0	253,3	16,5	-	-	13,6	2,9	83,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	741,6	741,3	427,6	313,7	0,2	-	-	0,1	0,1	46,2
Ems, Herbrum-Emden	53	604,6	604,5	399,6	204,9	0,1	-	-	-	0,1	43,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	416,2	416,2	302,7	113,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	341,3	341,3	285,8	55,5	-	-	-	-	-	34,5
Ems-Jade-Kanal	72	52,7	52,6	7,5	45,2	0,1	-	-	-	0,1	26,2
Übrige Wasserstraßen	112	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	16,5
Rheingebiet	1635	18 931,9	15 022,8	11 242,6	3 780,2	3 909,1	29,7	-	3 774,5	104,8	257,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 002,0	938,0	687,6	250,4	64,1	-	-	62,7	1,4	33,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 652,6	2 438,2	1 951,8	486,4	214,3	-	-	209,3	5,0	51,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 517,5	4 978,8	3 583,7	1 395,1	538,7	26,3	-	494,8	17,6	52,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 472,1	5 906,8	4 299,6	1 607,2	565,3	26,3	-	514,0	25,0	73,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 979,4	7 261,5	5 582,5	1 679,1	717,9	26,3	-	654,8	36,8	118,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 491,5	1 291,1	1 188,0	103,1	200,4	-	-	193,6	6,8	225,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	359,5	234,5	234,5	-	125,0	-	-	125,0	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 881,1	11 213,9	8 113,7	3 100,2	3 667,2	29,7	-	3 534,9	102,6	78,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	15 417,9	11 824,6	9 177,0	2 647,6	3 593,3	29,7	-	3 502,8	60,8	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	789,3	677,9	634,7	43,2	111,4	-	-	111,4	-	121,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	965,3	888,5	813,0	75,4	76,8	-	-	76,8	-	143,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 195,2	1 077,8	938,6	139,2	117,4	-	-	117,4	-	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 724,3	1 573,5	1 131,7	441,8	150,8	-	-	143,4	7,4	32,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	832,2	832,2	782,6	49,6	-	-	-	-	-	101,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	281,2	281,2	271,6	9,5	-	-	-	-	-	65,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	94,2	94,2	84,7	9,5	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 762,4	14 895,5	11 121,7	3 773,7	3 867,0	29,7	-	3 732,4	104,8	217,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 305,6	2 067,0	1 736,9	330,1	238,5	-	-	229,0	9,5	439,0
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	171	689,3	607,8	583,6	24,2	81,5	-	-	81,5	-	155,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	787,7	604,5	567,5	36,9	183,2	7,2	-	174,2	1,8	30,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	732,4	519,8	476,3	43,5	212,6	15,3	1,9	185,0	10,4	115,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	725,6	509,5	466,0	43,5	216,1	15,3	1,9	188,5	10,4	45,9
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	447,9	141,7	126,3	15,3	306,3	-	-	306,3	-	29,2
Berliner Spandauer-Kanal	27	283,6	84,7	74,6	10,1	198,9	-	-	198,9	-	14,1
Spree-Oder-WST	12	107,1	-	-	-	107,1	-	-	107,1	-	11,4
Teltow-Kanal	33	312,3	59,4	52,9	6,5	252,8	-	-	252,8	-	9,8
Westhafenkanal	39	73,4	56,5	51,2	5,3	16,9	-	-	16,9	-	32,4
Charlottenburger Kanal	3	24,8	12,9	12,9	-	11,9	-	-	11,9	-	1,8
Landwehrkanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	11	45,8	35,0	35,0	-	10,9	-	-	10,9	-	1,8
Müggelspre	4	46,2	35,0	35,0	-	11,2	-	-	11,2	-	3,8
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	46	135,7	33,2	33,2	-	102,6	-	-	102,6	-	15,5
Havel-Oder-WST	902	452,2	108,7	104,0	4,6	343,5	-	-	343,5	-	54,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	305,6	74,1	69,5	4,6	231,4	-	-	231,4	-	62,7
Oranienburger Kanal	56	64,2	31,3	30,3	1,1	32,9	-	-	32,9	-	25,2
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	3	8,6	6,4	6,4	-	2,1	-	-	2,1	-	3,0
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	28,6	20,0	20,0	-	8,5	-	-	8,5	-	43,7
Teupitzer Gewässer	25	97,1	6,8	6,8	-	90,3	-	-	90,3	-	5,0
Storkower Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	14,4	8,4	8,4	-	6,0	-	-	6,0	-	5,0
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	43,6	24,9	23,8	1,1	18,8	-	-	18,8	-	43,9
Mecklenburg-Vorpommern	5	41,5	23,5	22,5	1,1	18,0	-	-	18,0	-	4,0
Oderhaff, Kleines Haff	526	8,4	1,1	1,1	-	7,3	-	-	7,3	-	60,7
Peenestrom	29	7,3	-	-	-	7,3	-	-	7,3	-	29,0
Achterwasser	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	62,0
Ucker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	5,5	-	-	-	5,5	-	-	5,5	-	23,6
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	23,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	22 418,5	17 743,9	13 248,6	4 495,3	4 674,6	47,0	1,9	4 495,2	130,5	275,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 306,0	2 067,4	1 737,4	330,1	238,5	-	-	229,0	9,5	642,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 343,6	1 119,9	754,0	365,9	223,7	-	-	208,1	15,6	159,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	303,4	240,5	168,9	71,6	62,8	-	-	48,3	14,5	53,6
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	254,2	188,8	175,0	13,8	65,4	-	-	63,3	2,1	83,5
Elbe-Havel-Kanal	61	125,5	100,2	95,0	5,2	25,3	-	-	25,3	-	37,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	74,0	51,5	49,2	2,3	22,5	-	-	22,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	141,0	109,2	98,5	10,7	31,7	-	-	31,7	-	41,7
Havelkanal	35	4,2	3,0	3,0	-	1,1	-	-	1,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	877,4	711,0	549,3	161,6	166,5	-	-	158,8	7,6	49,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	32,2	32,2	29,4	2,8	-	-	-	-	-	63,7
Untertrave	21	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	776,2	650,1	496,8	153,3	126,1	-	-	120,6	5,5	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 039,0	867,7	540,9	326,7	171,3	-	-	163,7	7,6	25,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	24,0	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,5	1,9	1,9	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	13,9
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	271,1	259,0	61,2	197,9	12,0	-	-	9,9	2,1	21,3
Gieselaukanal, Eider	88	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 291,6	1 073,8	715,2	358,6	217,7	-	-	202,1	15,6	83,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	53,7
Wesergebiet	599	632,8	630,2	613,2	17,0	2,6	-	-	0,8	1,8	90,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	86,7	86,7	86,7	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	354,0	351,4	348,5	3,0	2,6	-	-	0,8	1,8	102,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	491,8	491,1	474,0	17,0	0,8	-	-	0,8	-	37,5
Hunte	25	121,4	121,4	117,2	4,2	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 505,2	1 332,6	1 077,6	255,1	172,6	0,3	-	157,9	14,3	134,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	730,2	703,8	584,9	118,8	26,4	0,3	-	23,3	2,8	88,9
Stichkanal Osnabrück	15	33,2	31,5	25,4	6,1	1,7	-	-	1,7	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 173,2	1 035,2	867,6	167,6	138,0	0,3	-	127,7	10,0	71,0
Stichkanal Hannover	11	17,0	17,0	2,0	14,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,3	8,3	1,7	6,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,7	44,8	29,1	15,7	3,9	-	-	3,9	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	210,1	190,1	153,5	36,6	20,0	0,3	-	17,8	2,0	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 138,6	967,2	761,6	205,6	171,4	-	-	157,1	14,3	43,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 536,3	1 501,2	961,5	539,7	35,1	-	-	28,0	7,1	93,8
Ruhrwasserstraße	12	12,2	9,0	9,0	-	3,2	-	-	3,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	637,0	621,0	387,9	233,1	16,0	-	-	9,3	6,7	38,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	543,3	529,1	347,7	181,4	14,1	-	-	14,1	-	47,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	214,8	203,7	163,8	39,9	11,1	-	-	10,7	0,4	27,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	600,9	585,2	459,3	126,0	15,7	-	-	12,9	2,8	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	666,1	654,1	521,2	132,9	12,0	-	-	9,2	2,8	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	351,5	351,4	174,4	177,0	0,1	-	-	0,1	-	41,4
Ems, Herbrum-Emden	53	199,7	199,7	107,0	92,7	-	-	-	-	-	45,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	84,9	84,9	39,5	45,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	163,2	163,2	119,9	43,3	-	-	-	-	-	23,5
Ems-Jade-Kanal	72	9,8	9,8	5,3	4,5	-	-	-	-	-	30,3
Übrige Wasserstraßen	112	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	19,7
Rheingebiet	1635	5 198,1	4 054,5	2 490,6	1 564,0	1 143,6	1,8	-	1 104,7	37,2	235,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	154,6	149,1	63,1	86,0	5,5	-	-	4,1	1,4	34,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	830,6	764,9	578,8	186,1	65,7	-	-	62,9	2,8	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 888,7	1 686,6	1 121,3	565,3	202,1	1,8	-	197,6	2,8	45,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 965,6	1 826,3	1 124,4	702,0	139,2	1,8	-	132,3	5,2	63,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 925,2	1 808,4	1 081,0	727,4	116,8	1,8	-	104,7	10,3	120,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	210,7	173,2	138,0	35,2	37,5	-	-	37,5	-	203,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	100,6	70,1	70,1	-	30,4	-	-	30,4	-	53,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 509,0	2 585,8	1 336,1	1 249,7	923,2	1,8	-	884,2	37,2	73,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 938,8	2 059,9	1 117,7	942,2	878,9	1,8	-	863,2	13,9	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	437,4	370,9	333,7	37,2	66,5	-	-	66,5	-	114,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	504,2	472,2	426,0	46,2	32,0	-	-	32,0	-	144,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	521,6	488,9	417,4	71,5	32,7	-	-	32,7	-	37,0
Main, Offenbach-Rhein	39	832,5	771,2	515,4	255,8	61,2	-	-	58,8	2,4	30,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	539,3	539,3	511,1	28,3	-	-	-	-	-	101,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	173,2	173,2	165,1	8,1	-	-	-	-	-	61,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	35,4	35,4	27,3	8,1	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 041,3	3 938,5	2 380,4	1 558,1	1 102,9	1,8	-	1 063,9	37,2	186,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	336,4	302,8	187,1	115,6	33,7	-	-	30,9	2,8	448,5
Donauegebiet	384	419,7	365,2	337,3	27,9	54,4	-	1,9	50,8	1,8	292,6
Main-Donau-Kanal	171	359,1	329,3	310,0	19,3	29,8	-	-	29,8	-	153,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	366,5	317,2	290,5	26,7	49,3	-	-	49,3	-	33,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	335,8	284,7	256,7	27,9	51,1	-	1,9	47,5	1,8	119,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	325,2	274,0	246,1	27,9	51,1	-	1,9	47,5	1,8	46,5
Gebiet Berlin	189	225,4	74,3	63,5	10,7	151,2	-	-	151,2	-	26,4
Berliner Havel	27	110,4	44,1	38,6	5,5	66,3	-	-	66,3	-	15,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	176,8	36,0	30,5	5,5	140,9	-	-	140,9	-	7,5
Teltow-Kanal	39	35,9	30,2	24,9	5,3	5,7	-	-	5,7	-	32,8
Westhafenkanal	3	16,0	12,0	12,0	-	4,0	-	-	4,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,8	15,2	15,2	-	1,6	-	-	1,6	-	3,2
Neuköllner Kanal	4	17,2	15,2	15,2	-	2,0	-	-	2,0	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	103,5	18,6	18,6	-	84,9	-	-	84,9	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	224,7	43,2	43,2	-	181,5	-	-	181,5	-	28,6
Havel-Oder-WST	83	118,8	23,2	23,2	-	95,6	-	-	95,6	-	35,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	21,9	10,3	10,3	-	11,6	-	-	11,6	-	31,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	5,4	4,3	4,3	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	17,4	11,4	11,4	-	6,0	-	-	6,0	-	34,8
Dahme-WST	25	80,9	3,8	3,8	-	77,2	-	-	77,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,5	4,6	4,6	-	2,9	-	-	2,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,9	4,5	4,5	-	5,4	-	-	5,4	-	47,5
Übrige Wasserstraßen	5	8,2	3,5	3,5	-	4,7	-	-	4,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,4	1,1	1,1	-	7,3	-	-	7,3	-	60,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,3	-	-	-	7,3	-	-	7,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,5	-	-	-	5,5	-	-	5,5	-	23,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 634,2	6 076,9	3 972,3	2 104,7	1 557,3	2,0	1,9	1 499,2	54,2	258,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	336,4	302,8	187,1	115,6	33,7	-	-	30,9	2,8	871,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	285,1	229,1	177,6	51,5	56,0	0,6	-	53,1	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	44,7	33,6	33,1	0,5	11,1	0,6	-	10,0	0,5	134,0
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	31,0	21,5	20,3	1,1	9,5	-	-	9,2	0,3	222,7
Elbe-Havel-Kanal	8,5	6,9	6,5	0,4	1,6	-	-	1,6	-	147,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	134,5
Untere Havel-WST	11,3	8,9	7,6	1,3	2,4	-	-	2,4	-	85,3
Havelkanal	0,6	0,5	0,5	0,0	0,1	-	-	0,1	-	16,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	52,9	39,9	32,6	7,3	13,0	-	-	12,6	0,5	392,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,2	2,2	2,0	0,2	-	-	-	-	-	33,6
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Elbe-Seitenkanal	97,1	80,5	60,7	19,8	16,6	-	-	16,0	0,6	844,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	29,5	28,3	10,1	18,2	1,3	-	-	1,1	0,2	246,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	27,3
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,1	5,8	3,3	2,5	0,2	-	-	0,0	0,2	55,7
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	158,1	123,3	96,1	27,2	34,9	0,6	-	32,8	1,5	217,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	66,6	66,1	65,0	1,2	0,4	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	40,9	40,5	40,2	0,3	0,4	-	-	0,3	0,1	288,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,4	21,4	20,7	0,7	0,0	-	-	0,0	-	255,2
Hunte	4,0	4,0	3,9	0,2	-	-	-	-	-	161,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	318,8	299,3	255,6	43,7	19,5	0,1	-	17,3	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	108,2	105,7	90,5	15,2	2,5	0,0	-	2,2	0,3	1 071,7
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	42,6
MLK, Minden-Braunschweig	128,2	120,5	103,7	16,8	7,7	0,0	-	7,1	0,6	1 077,3
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	19,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,1	0,8	0,3	0,1	-	-	0,1	-	76,2
Stichkanal Salzgitter	4,0	3,6	2,9	0,7	0,4	0,0	-	0,4	0,0	222,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	76,3	67,6	57,1	10,5	8,7	-	-	7,4	1,3	727,0
Westdeutsches Kanalgebiet	335,1	330,0	243,5	86,5	5,0	-	-	4,6	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	41,8
Rhein-Herne-Kanal	49,8	48,5	33,7	14,8	1,3	-	-	1,1	0,2	1 015,9
Wesel-Datteln-Kanal	77,5	75,9	58,4	17,5	1,6	-	-	1,6	-	1 291,5
Datteln-Hamm-Kanal	16,2	15,8	13,0	2,8	0,4	-	-	0,4	0,0	345,4
DEK, Dortmund-Datteln	8,2	7,9	6,0	1,9	0,3	-	-	0,2	0,0	389,8
DEK, Datteln-Bergesh.	104,0	102,5	81,7	20,9	1,4	-	-	1,2	0,3	1 195,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	34,2	34,2	18,2	16,0	0,0	-	-	0,0	0,0	326,0
Ems, Herbrum-Emden	26,1	26,1	16,7	9,4	0,0	-	-	-	0,0	491,8
Unterems, Emden-Seegrenze	5,4	5,4	3,9	1,5	-	-	-	-	-	146,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,8	11,8	11,3	0,5	-	-	-	-	-	168,0
Ems-Jade-Kanal	1,4	1,4	0,3	1,1	0,0	-	-	-	0,0	19,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4 878,1	4 241,6	3 299,5	942,1	636,5	13,7	-	600,2	22,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,9	31,4	21,6	9,7	2,5	-	-	2,4	0,1	651,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	135,8	125,5	99,3	26,2	10,3	-	-	10,1	0,2	2 302,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	288,2	260,9	191,3	69,6	27,3	2,0	-	24,0	1,3	3 472,1
Rhein, Mannheim-Bingen	477,8	435,4	314,8	120,6	42,4	2,4	-	38,1	1,9	5 193,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	941,9	857,8	643,5	214,3	84,0	3,6	-	76,2	4,3	6 875,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	336,6	293,5	271,9	21,6	43,1	-	-	41,6	1,5	1 391,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	20,5	13,1	13,1	-	7,4	-	-	7,4	-	277,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 167,3	1 038,1	763,7	274,3	129,3	3,5	-	116,7	9,1	9 119,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 040,4	782,3	605,7	176,7	258,1	2,1	-	251,6	4,4	14 450,4
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		darunter				darunter				
		zusam- men	Güter-	Tank-	zusam- men	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	96,1	85,6	81,3	4,4	10,5	-	-	10,5	-	681,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	138,7	126,1	119,2	6,9	12,6	-	-	12,6	-	830,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41,2	37,4	33,6	3,8	3,9	-	-	3,9	-	1 005,7
Main, Offenbach-Rhein	55,6	50,4	40,6	9,8	5,2	-	-	5,1	0,1	1 425,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	84,3	84,3	80,8	3,5	-	-	-	-	-	773,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	18,3	18,3	17,6	0,7	-	-	-	-	-	238,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,4	1,4	1,2	0,1	-	-	-	-	-	92,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	4 085,3	3 531,5	2 640,1	891,4	553,8	13,7	-	519,1	21,1	6 557,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 012,2	906,5	726,4	180,1	105,7	-	-	102,2	3,5	X
Donauegebiet	249,6	198,9	186,9	12,0	50,7	2,0	0,1	47,6	1,0	X
Main-Donau-Kanal	107,1	93,8	89,7	4,1	13,3	-	-	13,3	-	626,4
Donau, Kelh.-Regensburg	24,3	20,2	19,2	1,0	4,1	0,0	-	4,1	0,0	579,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	84,9	61,6	56,9	4,8	23,2	1,3	0,1	21,4	0,5	684,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	33,3	23,2	21,2	2,0	10,1	0,7	0,1	8,8	0,5	708,5
Gebiet Berlin	13,1	4,9	4,6	0,3	8,1	-	-	8,1	-	X
Berliner Havel	4,0	2,0	1,8	0,2	2,1	-	-	2,1	-	148,6
Berlin-Spandauer-Kanal	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	101,7
Spree-Oder-WST	3,1	0,5	0,4	0,0	2,6	-	-	2,6	-	92,9
Teltow-Kanal	2,4	1,8	1,7	0,1	0,6	-	-	0,6	-	61,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	14,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	44,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,5	0,5	-	1,6	-	-	1,6	-	45,7
Gebiet Brandenburg	24,7	8,5	8,0	0,5	16,2	-	-	16,2	-	X
Havel-Oder-WST	19,2	5,4	5,1	0,4	13,7	-	-	13,7	-	230,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,6	0,8	0,8	0,0	0,8	-	-	0,8	-	28,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	0,9	0,9	-	0,4	-	-	0,4	-	15,1
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	19,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,9	1,1	1,1	0,0	0,8	-	-	0,8	-	11,8
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	33,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6 171,5	5 378,5	4 240,8	1 137,7	793,0	16,3	0,1	747,9	28,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 480,7	1 316,0	1 119,7	196,3	164,6	-	-	159,7	5,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	214,4	178,1	132,5	45,6	36,3	-	-	34,0	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16,3	14,1	13,6	0,5	2,2	-	-	1,6	0,5	48,7
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	21,2	14,8	14,0	0,8	6,4	-	-	6,1	0,3	152,7
Elbe-Havel-Kanal	4,7	3,9	3,6	0,2	0,8	-	-	0,8	-	81,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	74,0
Untere Havel-WST	5,9	5,0	4,0	1,0	0,9	-	-	0,9	-	44,6
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	43,2	33,4	26,9	6,5	9,8	-	-	9,3	0,5	320,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,1	2,1	1,9	0,2	-	-	-	-	-	30,6
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Elbe-Seitenkanal	87,4	73,0	55,6	17,4	14,5	-	-	13,8	0,6	760,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	26,9	25,7	9,3	16,4	1,2	-	-	1,0	0,2	224,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,5	3,0	2,5	0,2	-	-	0,0	0,2	52,9
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	107,6	88,0	63,7	24,3	19,6	-	-	18,1	1,5	147,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,4	57,2	56,1	1,1	0,2	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	36,1	35,9	35,6	0,3	0,2	-	-	0,1	0,1	254,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,5	18,5	17,8	0,6	0,0	-	-	0,0	-	219,7
Hunte	2,7	2,7	2,6	0,1	-	-	-	-	-	107,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	202,6	189,7	156,1	33,6	12,9	0,1	-	10,7	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	64,9	63,6	52,5	11,1	1,4	0,0	-	1,1	0,3	642,9
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	30,8
MLK, Minden-Braunschweig	83,3	78,1	65,5	12,5	5,3	0,0	-	4,7	0,6	700,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,5
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	45,5
Stichkanal Salzgitter	3,5	3,2	2,5	0,6	0,3	0,0	-	0,3	0,0	193,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	49,5	43,7	34,8	8,9	5,8	-	-	4,5	1,3	471,2
Westdeutsches Kanalgebiet	144,2	141,5	100,9	40,6	2,6	-	-	2,2	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,2
Rhein-Herne-Kanal	24,3	23,8	16,6	7,2	0,5	-	-	0,3	0,1	496,8
Wesel-Datteln-Kanal	25,9	25,1	17,3	7,8	0,8	-	-	0,8	-	432,3
Datteln-Hamm-Kanal	5,9	5,7	4,3	1,4	0,2	-	-	0,2	0,0	125,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,5	3,4	2,6	0,8	0,1	-	-	0,0	0,0	164,8
DEK, Datteln-Bergesh.	55,5	54,5	43,7	10,7	1,0	-	-	0,8	0,2	637,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,6	14,6	7,4	7,1	0,0	-	-	0,0	-	138,6
Ems, Herbrum-Emden	9,1	9,1	4,6	4,5	-	-	-	-	-	171,6
Unterems, Emden-Seegrenze	1,1	1,1	0,5	0,6	-	-	-	-	-	29,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,5	0,3	-	-	-	-	-	54,7
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 222,1	1 077,3	705,4	371,9	144,8	0,9	-	137,6	6,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,3	5,1	1,8	3,3	0,2	-	-	0,1	0,1	102,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	38,9	36,1	26,1	10,0	2,9	-	-	2,7	0,2	659,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	85,4	77,0	49,0	28,0	8,4	0,1	-	8,0	0,2	1 028,6
Rhein, Mannheim-Bingen	124,9	116,3	67,2	49,1	8,6	0,2	-	8,1	0,3	1 357,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	231,3	218,3	127,8	90,5	13,0	0,2	-	11,7	1,0	1 688,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42,9	35,1	28,1	7,0	7,7	-	-	7,7	-	177,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	5,4	3,6	3,6	-	1,8	-	-	1,8	-	73,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	257,2	230,6	129,9	100,8	26,6	0,2	-	22,9	3,4	2 009,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	197,7	134,7	71,5	63,2	63,1	0,1	-	61,9	1,0	2 746,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	50,1	45,8	42,1	3,7	4,3	-	-	4,3	-	355,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	72,7	67,6	61,9	5,7	5,1	-	-	5,1	-	435,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	19,3	18,0	15,8	2,2	1,3	-	-	1,3	-	470,5
Main, Offenbach-Rhein	25,4	23,5	18,1	5,3	1,9	-	-	1,8	0,1	650,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	54,5	54,5	52,0	2,4	-	-	-	-	-	499,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,7	10,7	10,1	0,6	-	-	-	-	-	138,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	35,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	940,7	818,0	473,2	344,9	122,6	0,9	-	115,5	6,3	1 509,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	150,9	137,4	72,1	65,3	13,5	-	-	11,9	1,6	X
Donauegebiet	122,8	108,3	99,5	8,8	14,6	-	0,1	14,3	0,1	X
Main-Donau-Kanal	55,3	50,3	47,0	3,3	5,0	-	-	5,0	-	323,1
Donau, Kelh.-Regensburg	12,3	11,1	10,3	0,8	1,2	-	-	1,2	-	293,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	40,2	34,2	30,8	3,3	6,0	-	0,1	5,9	0,1	323,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	15,1	12,7	11,4	1,3	2,4	-	0,1	2,2	0,1	321,4
Gebiet Berlin	5,9	2,5	2,3	0,2	3,4	-	-	3,4	-	X
Berliner Havel	1,7	0,9	0,8	0,1	0,8	-	-	0,8	-	62,3
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,3	0,3	0,3	0,0	1,0	-	-	1,0	-	40,1
Teltow-Kanal	1,2	1,0	0,9	0,1	0,2	-	-	0,2	-	30,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	15,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,6	0,3	0,3	-	1,3	-	-	1,3	-	35,0
Gebiet Brandenburg	6,4	2,4	2,4	-	4,1	-	-	4,1	-	X
Havel-Oder-WST	4,2	1,4	1,4	-	2,8	-	-	2,8	-	50,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	12,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	7,3
Dahme-WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	16,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 976,4	1 757,0	1 255,3	501,7	219,3	0,9	0,1	206,8	11,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	293,3	261,3	190,0	71,3	32,0	-	-	30,3	1,6	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>	auf ausl. Schiffen					
												V=E	Häfen ander. WST
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	285,1	70,7	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,5	134,0	148,1	187,6	472,1	168,8	44,7	28,5	94,8	134,0		
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	87,0	0,4		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	0,9	11,5	386,5	398,8	144,6	31,0	9,7	77,6	222,7		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,7	16,0	204,8	222,5	97,0	8,5	3,8	38,4	147,1		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	134,5	134,5	60,5	0,5	0,2	4,0	134,5		
Untere Havel-WST	132	1,4	57,6	34,2	169,1	262,3	121,3	11,3	5,4	42,9	85,3		
Havelkanal	35	-	-	-	16,7	16,7	12,5	0,6	0,4	35,0	16,7		
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	29,2	6,5	971,9	1 007,5	130,0	52,9	9,7	52,5	392,0		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	20,5	12,1	2,5	35,2	3,0	2,2	0,2	64,0	33,6		
Untertrave	21	-	-	-	2,5	2,5	1,1	0,1	0,0	21,0	2,5		
Elbe-Seitenkanal	115	-	36,5	29,3	803,0	868,8	92,6	97,1	9,6	111,7	844,2		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1,1	485,6	588,7	102,3	1 177,7	138,7	29,5	2,6	25,1	246,0		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	27,3	-	27,3	3,3	0,1	0,0	5,0	27,3		
Pinnau	10	-	3,5	-	-	3,5	-	0,0	-	10,0	3,5		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	10,4	-	-	10,4	2,0	0,2	0,1	16,8	3,4		
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	8,1	91,2	187,3	8,7	295,2	24,2	6,1	0,3	20,6	55,7		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,5	2,5	1,1	0,2	0,1	88,0	2,5		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	122,7	528,1	633,3	313,0	1 597,1	307,9	157,7	50,5	98,7	216,6		
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	13,2	13,2	11,8	2,1	2,0	158,2	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	66,6	9,1	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	63,9	10,9	14,0	-	88,8	2,0	0,2	0,0	1,7	0,7		
Weser, Minden-Bremen	142	5,5	39,1	212,3	139,0	395,9	41,9	40,9	4,8	103,4	288,2		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	174,3	218,8	118,9	80,7	592,7	100,9	21,4	3,0	36,2	255,2		
Hunte	25	-	94,5	10,0	106,2	210,7	89,3	4,0	1,3	19,1	161,2		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	318,8	116,2	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,4	198,0	67,9	975,7	1 242,0	511,8	108,2	43,3	87,1	1 071,7		
Stichkanal Osnabrück	15	-	38,9	7,0	-	45,8	12,7	0,6	0,2	13,9	42,6		
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	283,7	235,9	1 110,8	1 630,4	457,1	128,2	44,9	78,6	1 077,3		
Stichkanal Hannover	11	-	15,9	3,6	-	19,5	2,5	0,2	0,0	10,9	19,3		
Stichkanal Misburg	3	-	6,5	13,6	-	20,2	11,9	0,0	0,0	2,0	13,4		
Stichkanal Hildesheim	15	-	43,0	43,3	-	86,3	37,6	1,1	0,5	13,2	76,2		
Stichkanal Salzgitter	18	-	149,3	90,6	-	239,8	29,7	4,0	0,5	16,7	222,4		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	130,7	259,6	1 119,7	1 510,1	371,5	76,3	26,9	50,5	727,0		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	335,1	190,9	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	36,4	19,1	-	55,5	43,3	0,5	0,4	9,0	41,8		
Rhein-Herne-Kanal	49	10,8	280,4	365,1	681,8	1 338,2	701,2	49,8	25,4	37,2	1 015,9		
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,8	337,5	236,5	1 022,5	1 599,4	1 056,1	77,5	51,6	48,4	1 291,5		
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	490,8	106,5	-	597,3	382,5	16,2	10,3	27,2	345,4		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	115,9	106,4	1 127,4	1 349,7	748,7	8,2	4,7	6,1	389,8		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	98,7	3,9	1 137,2	1 239,8	573,7	104,0	48,5	83,9	1 195,0		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	169,7	144,3	427,5	741,6	390,1	34,2	19,7	46,2	326,0		
Ems, Herbrum-Emden	53	11,2	132,6	121,5	339,4	604,6	404,9	26,1	17,0	43,1	491,8		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	416,2	416,2	331,3	5,4	4,3	13,0	146,2		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	150,2	67,9	123,2	341,3	178,1	11,8	7,9	34,5	168,0		
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,9	46,3	2,5	52,7	42,9	1,4	1,1	26,2	19,2		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,0	3,0	1,1	0,0	0,0	16,5	0,4		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 878,1	3 656,0	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	24,6	60,8	234,1	682,5	1 002,0	847,5	33,9	28,6	33,8	651,3		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1,0	246,0	507,3	1 898,3	2 652,6	1 821,9	135,8	96,9	51,2	2 302,5		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	206,1	1 469,0	954,2	2 888,2	5 517,5	3 628,8	288,2	202,8	52,2	3 472,1		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	16,9	342,6	165,4	5 947,3	6 472,1	4 506,5	477,8	352,9	73,8	5 193,0		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	16,5	267,8	436,4	7 258,7	7 979,4	6 054,2	941,9	710,6	118,0	6 875,1		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	70,0	40,2	1 381,3	1 491,5	1 280,8	336,6	293,8	225,7	1 391,0		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,8	-	-	11,8	-	0,0	-	3,3	1,3		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	204,9	154,5	-	359,5	258,9	20,5	15,1	57,0	277,0		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	288,6	4 999,5	2 064,1	7 529,0	14 881,1	11 372,1	1 167,3	910,1	78,4	9 119,8		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	183,7	1 036,4	14 197,8	15 417,9	12 479,1	1 040,4	842,7	67,5	14 450,4		
Rhein-Kleve-WST	10	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	10,0	0,4		

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	51,9	46,3	49,0	642,1	789,3	351,9	96,1	46,0	121,8	681,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	43,7	109,3	96,2	716,2	965,3	461,2	138,7	65,9	143,7	830,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	204,9	88,4	901,8	1 195,2	673,5	41,2	21,9	34,5	1 005,7
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	474,5	74,8	1 174,5	1 724,3	891,8	55,6	30,3	32,2	1 425,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	332,1	224,2	275,9	832,2	292,9	84,3	29,8	101,3	773,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	153,9	33,9	93,4	281,2	108,0	18,3	7,7	65,2	238,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	78,1	16,1	-	94,2	58,8	1,4	0,9	14,7	92,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 093,7	7 029,3	4 857,9	5 781,6	18 762,4	13 721,1	4 085,3	3 144,6	217,7	6 557,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 305,6	2 305,6	1 969,1	1 012,2	861,3	439,0	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	249,6	126,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	70,9	35,1	583,4	689,3	330,2	107,1	51,9	155,4	626,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	202,6	79,6	505,5	787,7	421,2	24,3	12,0	30,9	579,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	61,5	18,1	652,8	732,4	396,6	84,9	44,7	115,9	684,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	16,7	14,5	694,3	725,6	400,4	33,3	18,2	45,9	708,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,1	7,1	X	X
Berliner Havel	27	-	3,2	-	280,4	283,6	173,2	4,0	2,3	14,1	148,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,8	-	84,4	107,1	107,1	1,2	1,2	11,4	101,7
Spree-Oder-WST	33	-	263,2	4,6	44,5	312,3	135,4	3,1	1,7	9,8	92,9
Teltow-Kanal	39	-	5,3	1,8	66,4	73,4	37,5	2,4	1,2	32,4	61,1
Westhafenkanal	3	-	13,6	11,2	-	24,8	8,7	0,0	0,0	1,8	14,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	45,8	45,8	29,0	0,1	0,0	1,8	7,5
Neuköllner Kanal	4	-	3,7	0,8	41,7	46,2	29,0	0,2	0,1	3,8	44,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	135,7	135,7	32,2	2,1	0,5	15,5	45,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,7	18,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	26,7	21,2	55,9	201,8	305,6	186,8	19,2	15,0	62,7	230,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	13,5	11,3	39,5	64,2	42,3	1,6	0,9	25,2	28,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	8,0	0,6	-	8,6	3,1	0,0	0,0	3,0	8,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,5	17,9	3,2	28,6	11,1	1,2	0,6	43,7	15,1
Dahme-WST	25	-	9,1	88,0	-	97,1	16,2	0,5	0,1	5,0	19,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	7,3	7,1	-	14,4	6,9	0,1	0,0	5,0	4,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	43,6	43,6	33,7	1,9	1,4	43,9	11,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	41,5	41,5	33,3	0,2	0,1	4,0	33,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	7,3	7,3	-	0,2	-	29,0	7,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	62,0	1,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	5,5	-	5,5	-	0,1	-	23,6	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	23,0	1,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	22 418,5	14 784,3	6 171,5	4 195,2	275,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 306,0	1 969,5	1 480,7	1 187,4	642,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Mai 2005	April 2006	Mai 2006	Januar bis Mai			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	12	12	12	53	49	4-	7,5-
	Güter	1 000 t	11,1	10,9	13,5	49,4	44,2	5,2-	10,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	17	18	93	84	9-	9,7-
	Güter	1 000 t	16,2	16,8	18,1	81,9	73,7	8,2-	10,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	83	66	71	341	325	16-	4,7-
	Güter	1 000 t	77,3	64,6	57,4	273,9	254,7	19,2-	7,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	38	18	22	157	120	37-	23,6-
	Güter	1 000 t	35,2	15,5	17,0	138,0	94,6	43,4-	31,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	8	25	78	62	16-	20,5-
	Güter	1 000 t	14,8	8,6	26,5	50,5	52,1	1,6+	3,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	1,1	3,9	-	7,5	7,5+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	12	18	127	50	77-	60,6-
	Güter	1 000 t	35,1	11,1	16,7	125,7	48,0	77,7-	61,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	78	79	54	533	316	217-	40,7-
	Güter	1 000 t	81,7	70,9	54,0	425,0	246,0	179,0-	42,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,0	4,2	1,4	17,7	6,7	10,9-	61,9-
	Container	TEU	186	196	66	818	320	498-	60,9-
	dav.: beladen	Anzahl	186	196	66	818	312	506-	61,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	50	61	215	180	35-	16,3-
	Güter	1 000 t	43,7	50,5	61,7	181,9	163,4	18,5-	10,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	29	27	38	140	126	14-	10,0-
	Güter	1 000 t	31,5	26,5	38,2	134,5	117,3	17,2-	12,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	48	42	52	213	195	18-	8,5-
	Güter	1 000 t	49,4	42,9	50,2	187,4	161,5	25,9-	13,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	10	10+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	194	117	154	809	528	281-	34,7-
	Güter	1 000 t	231,4	147,2	191,1	968,8	612,4	356,4-	36,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,7	-	0,7	0,7+	*
	Container	TEU	-	-	68	-	68	68+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	59	-	59	59+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	108	106	127	562	419	143-	25,4-
	Güter	1 000 t	106,5	113,4	145,0	531,1	417,9	113,2-	21,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,6	-	1,7	15,3	1,7	13,6-	89,0-
	Container	TEU	342	-	160	1 454	160	1 294-	89,0-
	dav.: beladen	Anzahl	172	-	80	728	80	648-	89,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	701	554	652	3 321	2 454	867-	26,1-
	Tragf.		1 049,1	829,3	996,0	4 993,5	3 696,8	1 296,7-	26,0-
	Güter	1 000 t	734,0	578,7	689,3	3 148,1	2 285,8	862,3-	27,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,6	5,4	7,8	32,9	16,6	16,4-	49,6-
	Container	TEU	528	248	476	2 522	903	1 619-	64,2-
	dav.: beladen	Anzahl	358	248	387	1 546	796	750-	48,5-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	194	5	189-	97,4-
	Güterschiffe	Anzahl	327	244	325	1 622	1 220	402-	24,8-
	Tragf.		501,8	386,2	515,4	2 508,4	1 911,0	597,3-	23,8-
	Güter	1 000 t	353,9	270,1	359,1	1 569,8	1 167,9	401,9-	25,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,9	1,1	6,1	18,0	9,7	8,3-	46,2-
	Container	TEU	225	52	316	1 252	492	760-	60,7-
	dav.: beladen	Anzahl	135	52	307	846	475	371-	43,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Mai 2005	April 2006	Mai 2006	Januar bis Mai			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,6	0,5	-	10,0	3,1	6,9-	68,9-
	Ausgang	5,1	1,7	2,5	17,6	6,7	10,8-	61,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	12,4	5,2	5,6	49,5	18,5	31,0-	62,7-
	Ausgang	5,4	4,7	0,6	6,7	17,2	10,4+	155,2+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	4,2	0,9	2,0	15,2	13,2+	660,1+
	Ausgang	8,8	2,3	3,0	47,2	6,2	40,9-	86,8-
Wesermündung	Eingang	-	-	0,4	0,5	0,4	0,1-	18,9-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	279,6	278,9	271,3	1 146,3	1 246,6	100,3+	8,8+
	Ausgang	105,5	165,9	144,9	548,2	764,4	216,2+	39,4+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	3,3	3,9	0,6+	18,2+
Emmerich	Eingang	9 111,9	9 057,3	9 430,6	46 476,1	45 724,1	752,0-	1,6-
	Ausgang	4 791,7	5 068,0	5 678,3	23 050,7	24 384,5	1 333,7+	5,8+
Mertert	Eingang	26,7	29,4	16,4	134,9	131,9	3,0-	2,3-
	Ausgang	100,8	111,0	107,1	526,0	466,5	59,5-	11,3-
Perl/Apach	Eingang	325,3	343,4	362,9	1 538,8	1 636,9	98,0+	6,4+
	Ausgang	486,8	486,3	561,5	2 824,4	2 454,1	370,3-	13,1-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	8,7	20,1	27,0	52,5	86,8	34,3+	65,2+
	Ausgang	10,8	8,1	9,8	45,8	61,3	15,4+	33,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 322,4	1 312,4	1 583,5	6 236,7	5 945,9	290,9-	4,7-
	Ausgang	1 084,9	1 014,0	1 049,1	5 581,5	4 750,6	830,9-	14,9-
Passau	Eingang	337,7	299,8	437,8	1 586,5	1 265,2	321,3-	20,3-
	Ausgang	370,1	204,1	275,2	1 601,7	925,8	675,9-	42,2-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,1	5,0	8,4	25,4	19,2	6,2-	24,3-
Mescherin	Eingang	2,6	7,1	7,3	23,2	24,5	1,3+	5,6+
	Ausgang	-	0,6	0,6	1,1	1,3	0,2+	18,2+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	1,0	-	-	1,0	1,0+	*
Hohensaaten	Eingang	126,9	82,4	171,4	360,4	274,9	85,5-	23,7-
	Ausgang	11,2	21,9	17,3	79,7	53,0	26,7-	33,5-
Frankfurt/Oder	Eingang	33,1	102,7	2,9	116,8	109,5	7,3-	6,3-
	Ausgang	12,4	4,6	6,8	23,2	12,1	11,1-	47,8-
Schmilka	Eingang	56,9	33,7	72,6	250,4	286,7	36,3+	14,5+
	Ausgang	35,7	23,4	37,5	143,4	148,9	5,5+	3,8+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 256,5	4 308,4	4 638,6	22 445,4	19 712,3	2 733,1-	12,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	57	83,9	50,0	10	13,0	-	-	-	-	-
Niederlande	261	289,6	211,3	31	42,8	-	-	-	-	-
Belgien	14	11,5	7,4	2	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,1	2,5	3	2,8	-	-	-	-	-
Zusammen	335	388,1	271,3	46	61,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	30,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	85,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	24,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	22,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	33	44,1	34,9	30	49,4	-	-	-	-	-
Niederlande	101	116,0	98,6	185	202,2	-	-	-	-	-
Belgien	10	12,6	8,1	11	6,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	3,8	3,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	149	176,4	144,9	227	259,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	60,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	28,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	484	564,5	416,2	273	320,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	961	1 766,2	1 256,8	148	233,8	346	904,0	832,3	5	8,1
Niederlande	3 048	6 191,5	3 929,7	1 325	1 947,2	989	2 616,6	2 344,0	19	43,1
Belgien	493	1 105,7	693,7	94	175,6	11	24,1	20,8	-	-
Frankreich	53	49,7	38,2	8	8,3	19	42,7	37,1	-	-
Schweiz	100	240,3	136,3	7	16,8	10	18,0	13,5	-	-
Österreich	21	43,6	12,2	1	2,1	7	11,7	10,1	-	-
Übrige Flaggen	93	130,3	99,2	24	32,0	5	8,4	6,6	6	3,4
Zusammen	4 769	9 527,4	6 166,1	1 607	2 415,8	1 387	3 625,4	3 264,5	30	54,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	130,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	467,9	X	X	X	X	11,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 504,1	X	X	X	X	918,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 283,3	X	X	X	X	49,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	468,3	X	X	X	X	2 093,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	490,6	X	X	X	X	22,7	X	X
Steine und Erden	X	X	525,2	X	X	X	X	81,7	X	X
Düngemittel	X	X	176,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	654,1	X	X	X	X	45,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	465,6	X	X	X	X	41,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	561	1 030,3	651,0	528	929,7	46	70,6	46,6	308	825,1
Niederlande	3 221	5 849,5	3 926,2	1 319	2 587,4	157	327,1	236,0	839	2 283,4
Belgien	425	920,1	556,7	179	408,4	8	13,2	11,5	2	6,9
Frankreich	23	20,3	17,2	24	17,1	13	31,5	19,9	10	23,7
Schweiz	65	160,7	83,5	42	101,6	6	9,7	6,1	5	10,8
Österreich	20	41,6	34,1	3	5,8	5	8,4	6,5	2	3,1
Übrige Flaggen	99	126,9	77,4	48	72,5	11	9,8	5,6	4	6,3
Zusammen	4 414	8 149,4	5 346,2	2 143	4 122,4	246	470,3	332,0	1 170	3 159,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	474,5	X	X	X	X	12,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	270,1	X	X	X	X	10,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	48,6	X	X	X	X	1,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	350,7	X	X	X	X	15,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	117,2	X	X	X	X	30,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	467,4	X	X	X	X	44,4	X	X
Steine und Erden	X	X	2 196,4	X	X	X	X	138,3	X	X
Düngemittel	X	X	130,1	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	492,3	X	X	X	X	22,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	799,0	X	X	X	X	56,2	X	X
Gesamtverkehr	9 183	17 676,8	11 512,3	3 750	6 538,2	1 633	4 095,7	3 596,6	1 200	3 213,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	13	18,2	14,4	11	17,3	-	-	-	1	2,3
Niederlande	120	232,5	191,7	40	93,1	1	1,8	1,5	25	56,2
Belgien	73	165,1	136,4	10	12,2	5	8,1	7,3	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	11,4	9,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	214	429,5	354,1	62	122,9	6	9,9	8,8	26	58,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	184,6	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	88,7	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,3	X	X	X	X	2,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	39,5	32,3	4	5,2	2	4,7	3,9	-	-
Niederlande	156	328,9	281,4	36	72,9	25	56,2	48,2	-	-
Belgien	97	207,6	177,2	10	19,5	3	4,7	4,6	-	-
Luxemburg	4	5,3	4,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	6	11,1	9,3	5	10,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	287	592,4	504,9	56	108,9	30	65,6	56,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	351,2	X	X	X	X	44,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	92,6	X	X	X	X	11,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	18,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	501	1 021,8	859,0	118	231,8	36	75,5	65,4	26	58,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	362	628,0	515,7	70	124,7	31	68,5	62,6	3	5,0
Niederlande	454	953,5	747,2	116	220,4	63	127,3	94,4	1	3,9
Belgien	98	199,4	126,4	24	53,0	1	1,8	1,8	-	-
Frankreich	4	3,7	2,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	20	42,6	21,9	16	41,2	6	9,7	7,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,5	3,6	4	7,6	-	-	-	-	-
Zusammen	941	1 832,8	1 417,6	231	448,3	101	207,2	165,9	4	8,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	134,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	86,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	60,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	985,0	X	X	X	X	116,2	X	X
Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	95,9	X	X	X	X	46,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	172	309,2	232,8	255	426,1	2	3,5	3,1	26	59,0
Niederlande	424	831,8	530,0	126	290,8	53	108,6	39,8	14	30,2
Belgien	101	234,7	155,6	15	19,2	4	5,6	4,0	1	1,8
Frankreich	5	6,4	4,9	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	43	99,1	65,2	-	-	6	9,7	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	9,0	7,5	2	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen	748	1 490,2	996,1	400	739,2	65	127,4	53,0	41	90,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	48,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	57,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	329,8	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	128,9	X	X	X	X	11,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	99,6	X	X	X	X	9,0	X	X
Steine und Erden	X	X	46,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	43,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	84,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,5	X	X	X	X	30,9	X	X
Gesamtverkehr	1 689	3 322,9	2 413,7	631	1 187,5	166	334,6	218,9	45	99,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	8	5,7	4,0	1	0,5	9	5,4	4,1	1	0,5
Niederlande	1	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Polen	55	29,0	25,9	17	9,3	277	146,8	133,8	10	5,9
Übrige Flaggen	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64	37,5	33,4	19	10,8	286	152,2	137,9	11	6,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	101,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,4	X	X	X	X	11,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,8	X	X	X	X	2,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	13,7	X	X
Düngemittel	X	X	12,9	X	X	X	X	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,2	1,0	3	1,4	1	0,5	0,4	8	5,0
Niederlande	2	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	20	10,9	9,2	28	14,6	11	6,3	4,9	248	124,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	25	14,7	11,9	31	16,1	12	6,9	5,4	256	129,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,9	X	X	X	X	4,9	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	89	52,2	45,3	50	26,9	298	159,1	143,3	267	136,0
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,5	0,5	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	1,0	-	-	2	1,0	0,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,5	1,5	-	-	3	1,5	1,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,5	1,1	5	4,0	-	-	-	1	0,5
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	5,2	4,6	9	4,7	1	0,8	0,5	22	15,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	7,4	6,3	14	8,7	1	0,8	0,5	23	15,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	16	9,0	7,8	14	8,7	4	2,3	1,9	23	15,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2006  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	128	211,1	143,5	10	12,6	32	45,6	31,3	1	1,2
Niederlande	68	102,8	72,0	7	8,5	8	13,7	10,9	1	0,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	9,6	7,3	-	-	13	21,3	16,0	1	2,0
Bulgarien	13	19,0	10,2	1	1,3	19	25,8	13,3	-	-
Ungarn	12	15,8	10,5	-	-	15	26,6	13,7	-	-
Übrige Flaggen	38	53,6	37,2	3	4,9	80	130,3	72,1	3	5,1
Zusammen	264	412,0	280,7	21	27,3	167	263,3	157,1	6	9,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	87,2	X	X	X	X	22,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	33,0	X	X	X	X	16,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	4,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	26,6	X	X	X	X	8,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	1,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,2	X	X	X	X	55,7	X	X
Steine und Erden	X	X	18,2	X	X	X	X	13,9	X	X
Düngemittel	X	X	39,5	X	X	X	X	30,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,9	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	119	183,0	126,8	20	32,0	18	27,2	19,8	5	6,9
Niederlande	48	70,5	48,2	11	17,6	5	9,0	4,7	4	8,5
Schweiz	1	2,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,6	3,9	1	1,3	11	17,9	13,8	1	1,7
Bulgarien	12	17,1	8,2	1	1,5	9	13,0	2,4	2	2,3
Ungarn	5	6,8	3,8	-	-	5	9,1	6,5	4	7,1
Übrige Flaggen	24	38,6	23,5	11	9,7	15	26,2	11,7	19	29,1
Zusammen	212	324,8	216,2	44	62,1	63	102,3	59,0	35	55,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,8	X	X	X	X	2,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	58,5	X	X	X	X	16,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16,1	X	X	X	X	5,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,8	X	X	X	X	1,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	69,3	X	X	X	X	28,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	0,0	X	X
Steine und Erden	X	X	17,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,6	X	X	X	X	3,8	X	X
Gesamtverkehr	476	736,8	496,9	65	89,4	230	365,7	216,1	41	64,6
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	27	25,5	19,9	1	0,8	1	0,7	0,6	1	2,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	58	57,5	35,7	12	11,8	30	28,0	15,1	3	3,0
Polen	3	1,9	1,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	88	84,9	56,9	14	13,2	31	28,8	15,7	4	5,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	29,6	X	X	X	X	5,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,0	X	X	X	X	4,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,8	X	X	X	X	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	15,5	9,3	4	3,5	2	1,4	0,8	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	27	23,5	14,5	17	16,4	25	22,1	12,4	3	3,4
Polen	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	39,7	24,4	21	19,9	27	23,5	13,1	4	4,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	1,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,1	X	X	X	X	7,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	131	124,6	81,3	35	33,1	58	52,3	28,8	8	9,4

4.8 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	1,9	-	062	0,5	-	BRD	1,9	1,9	d.EU	183,4	167,2	Sonst.	-	0,0	092	3,2	3,5
015	16,2	-	081	-	3,0	-	-	-	-	-	-	BRD	568,8	568,8	093	9,4	17,1
018	7,0	1,3	082	0,9	-	350	8,6	1,5	Zus.	355,5	339,3	-	-	-	095	261,5	91,7
019	2,9	-	101	-	1,9	360	-	0,1	-	-	-	350	1062,8	-	101	-	13,3
020	0,7	139,5	123	0,3	-	Sonst.	0,0	0,0	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	351	571,9	-	123	10,6	104,2
032	12,3	-	132	-	0,5	Al.	8,6	1,7	-	-	-	352	8,7	-	124	9,1	49,0
033	10,7	-	161	1,1	-	-	-	-	014	-	6,7	353	146,2	1,0	132	19,6	62,7
042	1,0	10,7	171	1,9	-	d.EU	8,6	1,6	015	3,1	-	360	77,6	-	133	-	26,5
043	3,3	9,2	181	0,1	-	-	-	-	019	0,6	-	361	48,5	7,3	141	-	10,8
044	3,8	14,9	251	-	0,9	Zus.	10,6	3,6	020	24,8	1,7	381	-	2,3	143	1,9	86,2
051	49,9	-	BRD	6,9	6,9	-	-	-	032	8,4	-	560	103,6	0,5	151	4,6	12,1
052	9,9	-	-	-	-	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	033	1,0	1,3	Al.	2019,2	11,1	152	187,4	7,3
053	4,7	-	320	-	0,2	-	-	-	041	-	12,9	-	-	-	161	-	4,9
061	0,8	8,6	350	3,8	5,2	020	-	0,8	042	9,3	1,6	d.EU	1915,7	10,6	171	-	26,3
062	-	0,7	351	7,7	-	044	-	1,9	043	0,4	-	-	-	-	181	-	11,9
071	-	1,1	352	3,6	-	051	2,5	-	044	-	1,0	Zus.	2588,1	579,9	182	-	14,4
072	0,6	-	353	24,6	7,4	061	-	4,7	051	1,0	17,0	-	-	-	221	-	6,1
081	-	8,2	360	0,4	4,1	082	0,6	-	052	2,7	-	Braunkohle u.ä.,Torf			252	14,6	45,4
082	-	8,5	361	-	2,1	151	0,6	-	053	3,3	-	-	-	-	BRD	1188,5	1188,5
083	-	11,7	461	0,3	-	182	1,2	-	072	15,9	35,1	041	0,5	-	-	-	-
092	0,5	3,5	470	-	13,3	243	0,4	-	081	3,1	-	042	4,4	-	350	487,3	126,2
093	5,0	11,3	551	-	1,9	252	1,5	-	082	4,3	12,9	044	-	0,5	351	74,0	86,9
095	1,2	11,3	Al.	40,4	34,3	273	0,8	-	083	1,0	7,5	171	-	4,4	352	7,2	-
101	22,5	9,7	-	-	-	BRD	7,4	7,4	092	2,4	1,4	221	-	76,8	353	150,8	45,7
123	-	0,6	d.EU	40,1	32,4	-	-	-	093	9,2	26,8	243	76,8	-	360	130,9	24,2
124	-	4,2	-	-	-	350	0,5	4,8	101	-	0,5	BRD	81,7	81,7	361	1,0	11,3
132	2,0	-	Zus.	47,3	41,2	351	-	0,5	141	5,6	-	-	-	-	390 /	51,0	-
141	0,5	-	-	-	-	353	1,2	1,9	151	5,3	14,3	350	-	22,9	461	59,0	74,5
151	1,1	2,3	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			360	0,4	7,6	152	0,1	-	351	1,1	0,5	391	0,5	-
161	2,1	0,4	-	-	-	361	-	0,4	162	2,7	-	353	-	38,6	393	-	2,4
162	4,0	-	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-	173	-	0,1	361	-	8,3	470	-	9,4
171	0,9	2,2	BRD	0,0	0,0	Al.	2,1	15,2	181	6,2	2,4	576	2,3	-	540	26,7	2,3
181	3,0	-	-	-	-	182	2,8	-	182	2,8	-	Al.	3,4	70,2	555	5,7	-
182	4,1	0,7	350	0,1	0,2	d.EU	2,1	15,2	183	0,8	-	-	-	-	Al.	943,1	382,9
183	1,3	-	360	0,1	0,1	-	-	-	184	4,1	-	d.EU	1,1	70,2	d.EU	902,8	323,0
184	0,9	-	Al.	0,2	0,2	Zus.	9,5	22,7	191	4,3	-	-	-	-	-	-	-
191	9,4	1,0	-	-	-	-	-	-	193	1,0	-	Zus.	85,1	151,9	Zus.	2131,6	1571,4
193	1,2	-	d.EU	0,2	0,2	Futtermittel			242	7,5	0,6	-	-	-	-	-	-
221	2,0	7,4	-	-	-	243	-	-	243	-	1,7	Stein-,Braunkohlenkoks			-	-	-
233	4,0	-	Zus.	0,3	0,3	014	0,8	8,0	252	34,8	24,5	-	-	-	Natur-,Raffineriegase		
242	16,5	1,1	-	-	-	016	-	9,4	254	3,4	-	044	1,5	-	-	-	-
243	1,3	-	Zucker			020	21,7	24,6	273	0,8	-	082	-	1,5	044	7,8	-
251	0,3	-	-	-	-	032	2,3	-	BRD	170,0	170,0	152	1,9	-	082	0,8	1,2
252	51,6	-	020	-	4,1	033	-	3,0	-	-	-	211	-	1,9	093	12,0	-
254	1,0	-	051	3,3	-	041	-	3,5	350	133,9	17,5	BRD	3,5	3,5	095	13,4	27,9
273	7,7	-	252	0,8	-	042	46,5	12,0	351	45,4	3,7	-	-	-	143	2,0	36,3
BRD	270,0	270,0	Sonst.	0,0	0,0	043	-	5,4	353	4,7	3,7	350	6,9	0,7	152	29,3	-
300	2,7	0,6	BRD	4,1	4,1	044	1,0	11,5	360	4,6	0,7	351	2,1	-	BRD	65,3	65,3
350	46,7	33,3	350	0,1	0,1	051	24,8	0,9	361	18,2	1,0	353	12,0	19,3	-	-	-
351	2,9	16,6	360	-	0,1	052	1,0	-	381	5,1	-	360	12,7	5,4	320	4,2	1,0
352	-	5,1	483	-	12,8	061	-	13,1	390	5,0	-	361	17,3	-	350	10,4	1,6
353	4,1	62,2	Al.	0,1	12,9	062	-	4,9	391	55,0	-	381	-	3,3	351	0,8	3,8
360	0,6	23,6	-	-	-	071	0,4	3,9	392	1,6	-	410	2,3	-	353	19,3	0,5
361	13,5	14,3	d.EU	0,1	0,2	072	1,6	1,0	393	23,9	-	540	1,3	-	360	55,4	19,4
390 /	-	3,0	-	-	-	083	2,4	0,4	394	1,8	-	555	1,3	-	381	1,5	-
461	26,1	5,2	Zus.	4,2	17,1	092	3,6	2,0	395	8,5	-	560	1,1	-	390	-	9,6
391	39,2	-	-	-	-	093	7,1	11,7	540	12,2	-	Al.	57,0	28,6	Al.	91,6	35,9
393	-	2,1	Getränke			101	2,2	4,5	Al.	320,8	26,6	d.EU	53,4	28,6	d.EU	91,6	35,9
470	2,1	-	350	1,2	0,1	132	3,5	-	d.EU	308,6	26,6	Zus.	60,5	32,0	Zus.	156,9	101,2
540	29,8	-	360	2,1	0,5	141	12,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551	35,3	0,9	Al.	3,3	0,6	151	6,7	3,4	Zus.	490,8	196,6	Rohes Erdöl			Mineralölerzeugnisse,ang.		
555	2,4	-	-	-	-	161	1,2	2,3	-	-	-	350	4,0	2,6	014	25,8	-
560	1,7	-	d.EU	3,3	0,6	162	-	0,3	Steinkohle,-briketts			353	0,8	-	020	1,2	9,2
Al.	207,2	163,9	-	-	-	171	-	1,0	-	-	-	Al.	4,8	2,6	041	-	0,7
d.EU	138,0	160,8	Zus.	3,3	0,6	181	-	1,0	014	4,5	-	-	-	-	042	5,4	5,0
Zus.	477,3	433,9	Genuß-,Nahrungsmittel			191	-	1,7	020	218,8	-	-	-	-	044	6,2	-
Frische Früchte,Gemüse			-	-	-	193	-	3,4	032	-	3,4	d.EU	4,8	2,6	051	-	28,0
350	2,7	-	020	0,1	-	242	0,7	-	042	95,1	-	-	-	-	061	1,8	2,1
Sonst.	0,0	-	123	1,4	-	251	1,3	-	051	-	216,2	Zus.	4,8	2,6	062	3,8	1,8
Al.	2,7	-	132	-	1,9	254	0,8	0,7	052	-	44,6	-	-	-	072	3,1	2,2
d.EU	2,7	-	152	0,4	-	273	-	0,5	062	2,4	-	Kraftstoffe,Heizöl			082	-	0,4
Zus.	2,7	-	173	-	0,4	BRD	150,0	150,0	071	-	2,9	014	130,4	51,6	083	4,7	-
Spinnstoffe,text.Abfälle			-	-	-	252	-	0,1	350	79,8	35,4	015	-	17,3	093	-	6,9
Sonst.	0,0	-	251	-	0,1	351	82,7	0,5	081	65,9	-	016	-	2,7	095	19,2	19,2
Al.	2,7	-	BRD	2,4	2,4	352	0,6	-	082	142,2	52,0	018	-	2,8	151	4,4	-
d.EU	2,7	-	-	-	-	353	-	79,4	083	7,9	81,2	020	193,0	111,4	152	2,9	-
Zus.	2,7	-															



4.8 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel-, kies			Zement und Kalk		
d.EU	157,0	35,1	360	0,1	9,0	360	3,3	3,2	083	-	4,7	093	1,2	1,2	052	17,4	-
Zus.	238,7	115,8	361	-	13,7	361	-	2,2	BRD	4,7	4,7	095	-	38,5	081	1,2	6,1
Eisenerze			370	-	32,1	370	5,5	-	-	290	1,3	-	123	-	25,9	082	1,1
			381	11,0	5,0	391	22,1	-	320	15,8	4,3	143	-	61,3	083	1,4	8,2
			384	-	0,8	461	1,8	1,2	350	55,8	4,5	161	130,4	-	131	-	7,2
081	11,7	6,5	390 /	-	-	470	-	2,5	351	15,7	-	191	-	4,7	132	5,3	
173	-	1,1	461	16,4	8,0	500	-	3,0	353	2,1	-	BRD	131,7	131,7	151	1,9	
181	-	4,1	391	-	35,1	530	3,3	0,0	360	7,5	1,3	-	-	-	171	-	1,4
BRD	11,7	11,7	398	-	0,9	540	0,1	-	410	7,9	-	290	0,8	-	181	6,1	1,9
350	2153,4	1,0	560	15,7	-	551	0,4	2,8	AL	106,0	10,1	320	-	1,6	191	-	1,2
353	53,6	-	AL	118,6	199,2	555	0,2	-	-	-	-	350	4,1	9,5	211	1,9	-
360	5,6	-	d.EU	101,4	191,7	570	1,3	-	d.EU	104,8	10,1	351	-	9,1	221	-	27,1
470	2,4	5,7	Zus.	399,7	480,2	576	1,0	-	Zus.	110,7	14,8	353	130,3	29,3	242	7,1	-
AL	2214,9	6,7	AL	-	-	AL	89,4	77,6	-	-	-	360	-	22,1	243	9,7	-
d.EU	2214,9	6,7	Roheisen, Stahl			d.EU	81,2	53,1	Sand, Kies, Bims, Ton			361	-	43,8	BRD	53,2	53,2
Zus.	2226,6	18,4	020	3,3	6,2	Zus.	151,4	139,7	014	-	2,8	391	-	2,8	-	-	-
NE-Metallerze u.ä.			051	8,8	4,3	081	1,0	0,1	018	-	10,7	520	13,7	-	350	0,6	16,7
			081	1,0	0,1	019	4,2	2,8	AL	148,9	119,2	551	-	1,0	351	-	0,4
			093	0,1	-	020	2,6	30,2	d.EU	134,4	118,2	AL	-	1,0	353	-	86,1
042	-	1,0	095	-	3,4	051	0,8	-	031	-	1,8	-	-	-	360	1,6	15,2
081	2,0	1,1	252	0,7	-	053	1,4	-	032	-	11,4	Zus.	280,6	250,8	361	0,6	1,9
183	-	1,1	BRD	13,9	13,9	061	-	0,8	033	195,6	5,5	-	-	-	AL	2,7	120,4
BRD	2,0	2,0	062	-	2,3	062	-	2,3	041	7,0	46,9	Steine, Erden, Rohmineralien	d.EU	2,7	120,4	-	-
350	78,5	2,1	290	8,7	0,0	072	2,2	-	042	2,7	68,8	-	-	-	Zus.	55,9	173,5
351	8,7	-	320	-	1,2	081	13,4	33,2	043	1,1	17,9	014	-	0,9	-	-	-
353	2,0	3,1	350	72,2	0,1	082	-	5,3	044	1,0	23,1	018	-	3,8	Gips	-	-
360	10,5	0,9	351	8,2	-	083	0,8	1,8	051	44,6	-	019	-	19,6	-	-	-
361	1,8	5,8	353	27,5	1,5	093	0,1	-	052	8,7	-	020	6,1	16,0	014	-	0,8
381	7,4	-	360	23,9	0,1	131	2,3	-	053	71,5	63,9	031	-	7,1	020	-	2,0
470	-	2,0	361	-	1,0	132	1,7	-	061	16,1	-	032	-	2,3	051	5,8	-
560	0,5	5,6	381	1,1	-	151	-	3,0	062	-	61,8	033	1,6	1,1	053	0,8	-
AL	109,3	14,0	551	1,6	2,0	152	-	0,5	071	-	57,5	041	42,4	1,5	072	12,7	-
d.EU	108,8	14,0	560	4,9	0,5	161	-	2,2	072	97,1	-	042	0,6	7,0	081	3,4	-
Zus.	111,3	16,0	592	1,4	-	162	-	5,1	081	99,8	1,4	043	1,5	5,3	082	4,6	3,8
Eisen-, Stahlabfälle			AL	149,7	6,4	191	0,6	-	082	10,5	12,1	044	-	53,9	092	1,8	-
015	1,5	-	d.EU	133,0	3,8	211	30,8	-	083	-	23,4	051	10,2	0,2	093	-	22,6
018	0,4	-	Zus.	163,6	20,3	254	0,1	54,3	093	-	9,7	052	4,9	-	151	6,9	-
020	4,3	2,9	BRD	54,3	54,3	095	-	-	095	1,4	-	053	8,8	-	191	-	6,9
041	6,9	-	101	-	12,1	101	-	-	101	12,1	17,6	061	-	7,6	BRD	36,2	36,2
042	4,9	-	123	-	8,7	123	-	-	123	-	98,4	062	0,7	-	-	-	-
043	5,9	14,2	290	-	3,1	290	-	-	124	1,6	34,5	071	-	6,1	350	2,5	43,1
044	0,4	25,0	300	-	2,5	300	-	-	131	-	32,4	072	5,9	1,2	351	-	3,2
051	11,5	14,3	320	-	4,6	320	9,2	40,2	132	56,4	17,2	081	0,9	15,4	353	-	3,6
052	17,0	0,4	350	15,0	1,6	350	20,0	78,4	141	11,4	49,5	082	-	2,2	360	-	3,2
053	1,9	-	351	4,4	-	351	0,4	-	142	32,0	31,0	093	-	1,4	361	2,3	-
061	13,0	7,9	BRD	5,4	5,4	352	-	6,4	143	167,8	69,7	095	-	1,4	530	0,6	-
071	-	4,2	353	-	3,5	353	5,0	15,2	151	26,6	99,1	101	0,7	3,4	AL	5,4	53,0
081	17,2	20,8	360	39,1	15,5	391	2,0	2,0	181	72,2	92,1	143	1,1	-	-	-	-
082	24,1	9,3	361	1,3	3,0	400	-	1,2	182	19,1	18,0	151	4,5	1,4	Sonstige mineral. Baustoffe		
083	6,6	1,6	461	1,9	-	410	-	2,9	183	23,5	16,9	152	5,7	10,6	020	7,2	-
092	3,4	-	485	3,9	-	-	-	-	184	9,0	5,5	161	0,6	14,5	041	3,6	-
093	1,4	-	555	7,7	-	470	0,5	-	221	2,3	66,6	162	2,6	4,1	062	0,4	-
095	6,6	-	570	0,7	-	485	25,7	-	241	58,0	3,3	171	32,2	-	101	-	3,7
101	9,2	-	Sonst.	-	0,0	520	11,1	-	242	-	14,8	173	12,5	14,8	123	0,7	-
123	7,2	-	AL	74,1	29,3	530	12,6	0,0	243	0,4	7,3	181	3,7	4,5	132	-	1,0
124	2,4	-	-	-	-	540	9,6	-	252	32,5	34,3	184	-	1,2	133	-	3,6
132	9,5	-	d.EU	59,8	29,3	551	2,9	-	254	-	1,3	191	-	1,5	181	0,8	0,5
133	4,3	6,4	-	-	-	555	6,2	-	BRD	1381,5	1381,5	221	1,5	3,8	252	-	3,4
143	3,2	-	Zus.	79,5	34,7	560	1,1	1,3	-	-	242	-	-	1,8	273	-	0,5
151	7,3	5,5	-	-	-	570	2,8	-	320	1,5	-	243	2,2	6,1	BRD	12,8	12,8
152	5,5	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	AL	131,9	353,1	350	112,3	225,3	252	48,2	1,3	-	-	-
161	8,5	-	-	-	-	-	-	-	351	9,5	50,6	254	-	0,9	290	-	2,4
162	17,5	0,8	020	7,7	0,8	d.EU	59,7	338,9	352	1,6	1,1	273	1,4	-	350	24,4	6,1
171	0,5	79,0	051	-	4,4	-	-	-	353	14,0	792,5	BRD	233,7	233,7	351	1,6	-
181	1,7	-	062	0,8	-	Zus.	186,1	407,4	360	20,1	83,1	-	-	-	353	-	6,4
182	1,1	-	072	0,3	-	-	-	-	361	12,2	188,7	290	2,3	-	360	6,5	5,2
184	-	1,3	081	0,4	1,0	Rohre, Gießereierzeugnisse			370	-	14,4	320	1,1	-	520	3,0	1,0
211	16,5	11,8	082	-	8,6	-	-	-	381	1,3	-	350	134,4	85,2	AL	35,4	21,1
221	11,8	-	083	-	3,9	290	-	2,2	383	-	0,5	351	33,0	40,0	-	-	-
231	1,8	-	101	-	14,0	320	-	6,2	384	-	0,7	352	0,8	6,7	d.EU	32,4	17,7
233	1,5	-	123	0,0	12,0	350	0,1	7,4	390 /	-	353	360	9,1	1,5	Zus.	48,2	33,9
241	0,7	22,6	124	-	3,5	353	-	1,0	461	174,3	17,9	360	9,1	1,5	-	-	-
242	20,7	7,2	133	4,4	-	360	0,0	13,3	391	1,1	1,3	361	13,9	9,1	-	-	-
243	1,9	37,2	151	-	2,1	520	4,3	-	393	-	5,6	390	6,7</				

4.8 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Besondere Transportgüter		
BRD	15,4	15,4	124	-	2,2	101	-	1,0	051	0,8	0,0	350	1,4	1,9	361	1,3	2,1
			131	-	4,2	123	3,9		052	0,4		360	0,1	0,6	390 /		
350	0,7	-	141	-	4,8	191	-	3,9	061	-	0,2	Al.	1,5	2,5	461	0,3	0,7
351	15,3	-	143	7,8	25,6	241	2,8		081	0,3		d.EU	1,5	2,5	470	-	0,3
352	0,4	1,4	151	1,2	14,0	BRD	69,4	69,4	082	-	0,4				485	-	0,3
353	-	0,6	152	3,4	3,2				083	0,1	0,3				520	-	0,1
360	4,4	-	161	-	7,7	350	29,4	1,0	095	-	0,3	Zus.	5,4	6,4	530	1,0	1,0
361	-	2,2	181	1,4	8,3	351	13,8	-	101	0,3	-				540	0,2	-
390 /			221	-	3,6	353	71,7	-	123	1,2	-	Sonst. Halb-Fertigwaren			551	0,1	-
461	0,4	1,0	252	2,1	0,2	360	21,7	0,8	132	-	1,8				Al.	316,4	514,9
551	5,7	3,2	254	-	1,1	361	5,5	-	133	0,1	-	019	0,2	-			
555	1,9	-	273	0,7	1,8	530	1,1	-	151	-	0,2	020	3,1	23,3	d.EU	314,8	513,1
560	0,4	-	BRD	228,5	228,5	Al.	143,0	1,8	161	0,2	-	051	11,8	3,0			
Al.	29,2	8,4							171	0,3	-	053	0,2	-	Zus.	406,5	605,0
			320	2,2	-	d.EU	142,0	1,8	181	0,5	-	062	0,1	-	Alle Güter		
d.EU	20,9	5,2	350	184,3	97,0				184	0,4	-	071	1,1	-			
			351	19,0	1,0	Zus.	212,5	71,2	242	0,2	0,3	081	0,9	-	014	175,8	85,2
Zus.	44,7	23,9	352	-	1,3				252	1,7	-	083	-	0,7	015	20,9	17,3
			353	53,4	36,0	Sonst.chem.Erzeugn.			254	0,3	-	095	1,5	0,2	016	-	12,1
			360	73,8	104,7				273	0,2	0,2	101	1,8	0,2	018	10,1	19,3
			361	5,1	15,5	014	1,2	-	BRD	7,4	7,4	123	1,7	-	019	8,5	23,3
014	-	2,5	381	2,2	0,9	020	1,3	-				132	0,5	3,5	020	539,5	415,1
018	0,8	-	390	1,9	15,3	051	-	0,7	350	11,6	23,0	142	-	1,1	031	32,9	13,5
019	-	0,9	391	1,5	6,2	062	0,1	-	351	-	0,3	143	-	1,5	032	23,0	17,8
020	4,8	0,8	530	0,1	0,0	081	12,2	0,8	360	2,4	29,3	171	1,2	-	033	208,9	17,0
032	-	0,8	560	-	4,1	082	23,8	30,3	361	-	0,3	181	0,7	0,5	041	161,8	66,8
033	-	4,6	Al.	343,5	281,9	093	0,6	1,8	381	-	0,9	252	8,3	0,1	042	183,3	108,4
041	2,7	-				095	13,3	26,3	399	-	0,2	254	0,1	0,0	043	13,2	61,4
051	0,6	4,8	d.EU	343,4	277,8	101	-	0,6	461	0,1	-	255	0,4	-	044	118,1	221,9
052	3,6	2,8				123	4,8	-	520	-	0,2	273	0,4	-	051	204,6	379,1
053	2,8	4,1	Zus.	572,0	510,3	132	-	3,6	530	0,0	2,7	Sonst.			052	70,3	76,1
061	0,6	-				143	2,2	2,0	540	0,4	-	BRD	34,0	34,0	053	115,8	88,1
071	-	2,1	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			151	1,6	1,4	551	0,6	0,0				061	54,0	248,8
072	0,7	-				152	4,6	-	560	-	0,1	320	-	18,4	062	40,2	94,0
081	0,7	-	031	32,9	-	162	0,1	-	Sonst.			350	20,2	34,9	071	3,4	99,7
083	-	4,2	081	-	0,4	181	1,7	-	Al.	15,0	57,1	351	-	0,5	072	163,8	105,8
093	3,5	11,5	082	0,4	-	BRD	67,5	67,5				360	7,6	73,8	081	284,1	203,8
123	7,9	-	083	-	1,0				d.EU	14,0	54,1	370	0,7	-	082	411,6	213,8
131	0,8	-	093	-	4,3	290	-	0,1				381	-	1,0	083	29,5	203,6
132	0,8	1,7	095	-	16,2	350	39,7	69,5	Zus.	22,4	64,5	520	-	0,9	092	15,1	15,6
141	0,6	4,1	143	-	11,4	351	8,1	0,3				530	0,6	0,9	093	110,9	171,7
143	12,0	0,6	BRD	33,3	33,3	352	2,1	-	Baukonstr.;EBM-Waren			551	1,9	-	095	418,0	337,9
161	-	0,5				353	10,3	2,5				560	4,9	-	101	52,4	80,9
162	0,5	0,8	350	57,9	1,0	360	23,7	53,8	020	4,2	-	Al.	36,0	130,4	123	64,0	268,0
171	-	5,6	351	12,4	0,8	361	4,4	5,8	053	0,8	-				124	14,0	93,4
182	-	0,7	352	-	2,8	381	-	3,6	062	0,4	1,1	d.EU	28,5	128,6	131	3,1	43,8
191	-	0,6	353	-	4,9	390	0,5	0,7	101	0,0	4,6				132	120,4	98,3
193	-	1,0	360	0,0	1,3	470	-	0,9	254	0,3	-	Zus.	70,0	164,5	133	22,0	36,5
231	1,1	-	390	-	1,0	530	-	0,1	Sonst.			01	0,1	-	141	39,0	74,0
242	-	5,7	551	-	0,6	Al.	88,9	137,2	BRD	5,8	5,8	Besondere Transportgüter			142	32,2	37,4
252	9,5	5,4	Al.	70,4	12,5										143	200,6	297,9
254	13,0	1,2				d.EU	88,9	137,0	290	-	0,9	014	0,7	0,8	151	77,2	159,6
BRD	66,9	66,9	d.EU	70,4	11,9				350	0,5	1,1	020	8,8	10,6	152	410,9	62,9
						Zus.	156,4	204,6	360	1,4	2,2	044	2,8	0,3	161	144,4	83,4
350	2,5	0,6	Zus.	103,6	45,8				361	-	0,1	051	6,7	4,4	162	28,0	76,0
351	15,7	2,2				Fahrzeuge			485	-	0,8	052	3,0	-	171	192,9	128,3
352	43,6	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse						520	-	0,1	061	11,1	31,3	173	24,6	41,3
353	41,4	5,3				020	2,5	4,2	Sonst.			062	30,1	18,7	181	99,5	139,3
360	13,9	61,2	044	-	3,4	051	4,2	2,5	Al.	1,9	5,1	072	0,3	-	182	28,3	33,8
361	16,5	44,5	052	-	6,5	093	-	3,9				081	2,0	10,4	183	25,6	18,0
381	-	6,7	081	0,7	0,9	095	3,9	-	d.EU	1,8	3,4	082	-	0,1	184	14,4	12,4
390 /			082	8,7	29,0	BRD	10,6	10,6				083	4,7	0,6	191	14,5	22,0
461	0,9	16,1	093	15,5	11,9				Zus.	7,7	10,9	093	0,1	-	193	2,2	4,5
391	-	0,7	095	38,9	18,7	320	-	0,3				095	0,1	1,5	211	49,2	13,7
392	-	0,9	143	1,2	0,7	350	3,0	7,0	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			101	3,6	1,3	221	18,4	196,7
470	33,3	5,6	151	2,0	-	353	2,7	8,8				123	3,2	0,4	231	3,0	-
540	-	3,1	252	4,3	-	360	4,1	26,7	020	0,1	-	124	1,0	-	233	5,5	-
551	9,8	1,4	BRD	71,2	71,2	361	-	0,1	042	-	2,2	131	0,1	-	241	61,5	25,9
555	26,4	-				399	-	0,1	101	-	0,1	132	1,2	3,0	242	52,8	32,3
560	15,5	-	350	20,7	38,4	530	2,2	3,1	141	2,2	-	133	0,1	-	243	96,4	52,2
Al.	219,3	148,3	351	-	8,1	540	1,2	0,0	Sonst.			041	4,2	-	251	1,6	0,9
			353	18,7	12,4	Sonst.			BRD	2,3	2,3	142	0,2	1,2	252	243,4	132,3
d.EU	167,7	139,4	360	9,3	36,1	Al.	13,2	46,2				143	0,8	-	254	20,0	5,6
			361	2,6	8,6				350	5,4	2,2	151	0,5	0,9	255	0,5	-
Zus.	286,3	215,3	461	-	2,2	d.EU	9,7	43,0	352	1,7	-	152	0,1	-	273	12,3	3,6
			Al.	51,3	105,8				353	1,9	1,3	1					

4.8 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)2)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
391	124,7	50,1															
392	1,6	0,9															
393	23,9	10,1															
394	1,8	-															
395	8,5	-															
398	-	0,9															
399	-	0,3															
400	-	1,2															
410	11,6	2,9															
470	48,7	50,8															
483	1,0	12,8															
485	30,1	2,0															
500	-	3,0															
520	35,1	2,3															
530	23,7	9,0															
540	89,8	5,5															
551	69,4	35,8															
555	56,1	1,9															
560	165,7	21,5															
570	4,8	-															
576	8,2	-															
592	1,4	-															
Al.	9268,1	5252,4															
d.EU	8751,7	5047,3															
Zus. 1	4860,1	10844,4															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1900 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden ("·") Getreide ("800") an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Mai 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Mai 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	263 704	287 786	614 254	1 353 622	814 087	1 905 112	1 692 045	7 800 279	6 586 416
Bayern	102 402	127 645	82 052	379 764	199 057	609 811	383 511	2 054 113	1 261 710
Berlin	690	195 980	17 677	114 983	-	311 653	18 367	1 320 362	138 605
Brandenburg	34 584	75 844	176 115	41 747	35 212	152 175	245 911	449 572	1 012 147
Bremen	66 432	276 419	27 761	17 001	27 953	359 852	122 146	1 619 226	533 382
Hamburg	-	415 096	539 521	48 836	28 853	463 932	568 374	1 518 842	2 236 358
Hessen	8 003	353 443	70 061	481 453	141 127	842 899	219 191	3 706 809	1 024 093
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8 423	-	-	-	8 423	-	19 894
Niedersachsen	394 708	655 407	737 221	312 835	217 155	1 362 950	1 349 084	5 268 139	5 343 002
Nordrhein-Westfalen	777 707	654 982	711 049	5 600 041	2 863 429	7 032 730	4 352 185	34 280 917	19 597 874
Rheinland-Pfalz	138 475	449 459	278 943	607 697	684 950	1 195 631	1 102 368	5 578 833	4 388 832
Saarland	10 780	2 874	38 402	203 026	107 280	216 680	156 462	1 120 356	644 057
Sachsen	-	3 609	12 273	6 465	5 514	10 074	17 787	42 831	32 016
Sachsen-Anhalt	3 191	135 586	262 286	88 683	123 515	227 460	388 992	856 039	1 386 356
Schleswig-Holstein	11 562	145 608	203 700	11 980	4 300	169 150	219 562	605 800	739 851
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 812 238	3 779 738	3 779 738	9 268 133	5 252 432	14 860 109	10 844 408	66 222 118	44 944 593
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	263 704	287 786	613 079	1 353 622	814 087	1 905 112	1 690 870	7 800 279	6 582 511
Bayern	102 402	127 645	81 868	379 764	199 057	609 811	383 327	2 054 113	1 261 526
Berlin	690	91 475	4 235	114 983	-	207 148	4 925	636 569	88 601
Brandenburg	-	-	89 017	-	-	-	89 017	-	185 334
Bremen	66 432	276 419	21 724	17 001	27 953	359 852	116 109	1 619 226	502 918
Hamburg	-	415 096	457 481	48 836	28 853	463 932	486 334	1 518 842	1 891 125
Hessen	8 003	353 443	70 061	481 453	141 127	842 899	219 191	3 706 809	1 022 141
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 129	-	-	-	5 129	-	11 555
Niedersachsen	394 708	655 407	688 460	312 835	217 155	1 362 950	1 300 323	5 268 139	5 179 796
Nordrhein-Westfalen	777 707	654 982	702 216	5 600 041	2 863 429	7 032 730	4 343 352	34 280 917	19 572 023
Rheinland-Pfalz	138 475	449 459	235 877	607 697	684 950	1 195 631	1 059 302	5 578 833	4 264 510
Saarland	10 780	2 874	38 402	203 026	107 280	216 680	156 462	1 120 356	644 057
Sachsen	-	-	12 053	-	-	-	12 053	-	19 944
Sachsen-Anhalt	-	-	240 007	-	-	-	240 007	-	818 780
Schleswig-Holstein	11 562	145 608	200 585	11 980	4 300	169 150	216 447	605 800	722 405
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 774 463	3 460 194	3 460 194	9 131 238	5 088 191	14 365 895	10 322 848	64 189 883	42 767 226
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 175	-	-	-	1 175	-	3 905
Bayern	-	-	184	-	-	-	184	-	184
Berlin	-	104 505	13 442	-	-	104 505	13 442	683 793	50 004
Brandenburg	34 584	75 844	87 098	41 747	35 212	152 175	156 894	449 572	826 813
Bremen	-	-	6 037	-	-	-	6 037	-	30 464
Hamburg	-	-	82 040	-	-	-	82 040	-	345 233
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 952
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 294	-	-	-	3 294	-	8 339
Niedersachsen	-	-	48 761	-	-	-	48 761	-	163 206
Nordrhein-Westfalen	-	-	8 833	-	-	-	8 833	-	25 851
Rheinland-Pfalz	-	-	43 066	-	-	-	43 066	-	124 322
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 609	220	6 465	5 514	10 074	5 734	42 831	12 072
Sachsen-Anhalt	3 191	135 586	22 279	88 683	123 515	227 460	148 985	856 039	567 576
Schleswig-Holstein	-	-	3 115	-	-	-	3 115	-	17 446
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 775	319 544	319 544	136 895	164 241	494 214	521 560	2 032 235	2 177 367

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im Mai 2006 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	264	27	-	1	1	-	246	-	10
Bayern	11	102	-	-	1	-	16	-	-
Berlin	-	-	1	11	-	2	-	-	2
Brandenburg	-	-	138	35	-	1	4	-	10
Bremen	5	1	-	6	66	1	-	-	12
Hamburg	3	-	7	2	3	-	-	-	317
Hessen	22	8	-	-	0	-	8	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	12	-	16	19	244	172	4	-	395
Nordrhein-Westfalen	127	76	4	5	16	27	58	-	175
Rheinland-Pfalz	102	16	-	7	2	2	27	-	26
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	1	6	-	-	3
Sachsen-Anhalt	5	-	22	22	7	65	-	-	52
Schleswig-Holstein	1	-	5	0	1	139	-	-	47
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 354	380	115	42	17	49	481	-	313
Insgesamt	1 905	610	312	152	360	464	843	-	1 363

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	154	172	3	-	-	-	-	814	1 692
Bayern	39	15	-	0	-	-	-	199	384
Berlin	-	-	-	-	2	-	-	-	18
Brandenburg	19	-	-	0	0	3	-	35	246
Bremen	4	-	-	-	-	-	-	28	122
Hamburg	34	-	-	3	76	92	-	29	568
Hessen	24	15	-	-	-	-	-	141	219
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	206	28	-	-	14	22	-	217	1 349
Nordrhein-Westfalen	778	218	-	-	3	3	-	2 863	4 352
Rheinland-Pfalz	57	138	-	-	36	4	-	685	1 102
Saarland	36	2	11	-	-	-	-	107	156
Sachsen	2	-	-	-	0	-	-	6	18
Sachsen-Anhalt	70	-	-	-	3	21	-	124	389
Schleswig-Holstein	9	-	-	-	3	12	-	4	220
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 600	608	203	6	89	12	-	2 306	11 574
Insgesamt	7 033	1 196	217	10	227	169	-	7 558	22 419

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2006 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	40,5	13,5	-	1,3	1,0	-	43,4	-	6,9
Bayern	4,9	5,0	-	-	1,1	-	4,6	-	-
Berlin	-	-	0,0	0,5	-	0,9	-	-	0,6
Brandenburg	-	-	3,9	2,3	-	0,4	3,1	-	4,0
Bremen	3,8	0,8	-	2,7	4,0	0,4	-	-	1,8
Hamburg	3,0	-	2,6	0,8	1,3	-	-	-	66,3
Hessen	3,4	3,2	-	-	0,3	-	0,3	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,8	0,7	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	9,2	-	5,1	5,8	26,2	39,5	2,4	-	49,2
Nordrhein-Westfalen	55,8	37,8	2,2	2,7	3,6	8,0	12,5	-	36,4
Rheinland-Pfalz	12,4	5,9	-	5,3	1,1	1,2	2,2	-	14,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,6	3,0	-	-	1,6
Sachsen-Anhalt	4,6	-	2,5	2,7	2,6	18,2	-	-	15,0
Schleswig-Holstein	1,0	-	2,1	0,1	0,3	13,8	-	-	13,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	633,5	147,7	14,8	9,2	4,3	28,9	180,5	-	73,7
Insgesamt	772,2	213,8	34,2	34,1	46,7	114,2	249,1	-	284,4

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	71,1	17,4	1,3	-	-	-	-	400,5	596,9
Bayern	27,5	3,4	-	0,3	-	-	-	120,3	167,2
Berlin	-	-	-	-	0,3	-	-	-	2,3
Brandenburg	11,2	-	-	0,1	0,0	1,3	-	15,6	42,1
Bremen	1,4	-	-	-	-	-	-	9,2	24,0
Hamburg	15,7	-	-	1,7	18,9	10,0	-	17,3	137,5
Hessen	7,9	1,9	-	-	-	-	-	56,5	74,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Niedersachsen	63,4	20,1	-	-	4,9	5,7	-	58,1	289,8
Nordrhein-Westfalen	53,2	48,1	-	-	1,3	1,9	-	327,6	591,2
Rheinland-Pfalz	17,1	6,2	-	-	23,2	2,9	-	246,1	337,6
Saarland	16,4	0,5	0,2	-	-	-	-	55,6	72,7
Sachsen	1,6	-	-	-	0,1	-	-	4,2	11,1
Sachsen-Anhalt	32,5	-	-	-	0,3	4,4	-	64,6	147,4
Schleswig-Holstein	4,6	-	-	-	1,2	0,7	-	2,9	40,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	667,0	232,8	108,3	2,0	44,1	7,7	-	1 480,7	3 635,1
Insgesamt	990,6	330,4	109,8	4,0	94,3	34,7	-	2 859,2	6 171,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Mai 2006  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	489 261	807 065	2 160 703	2 373 133	2 556 791	567 072	2 501 673	377 499	1 135 072	584 446	13 552 715
Baden-Württemberg .....	18 878	101 365	531 142	192 362	145 283	55 802	402 578	21 948	104 570	50 028	1 623 956
Stuttgart .....	0	20 688	219 304	44 364	-	27 561	187 132	16 290	8 292	5 280	528 911
Karlsruhe .....	18 708	76 975	303 336	97 124	8 750	21 174	179 959	2 876	72 131	37 050	818 083
Freiburg .....	170	3 702	8 502	50 874	136 533	7 067	35 487	2 782	24 147	7 698	276 962
Bayern .....	48 482	76 555	32 010	80 007	41 533	41 099	156 799	92 182	31 919	18 485	619 071
Niederbayern .....	3 337	4 764	8 543	11 035	-	8 921	38 029	43 059	3 546	8 868	130 102
Oberpfalz .....	43 131	65 595	2 776	8 208	40 472	27 667	8 070	6 507	4 327	147	206 900
Oberfranken .....	640	1 965	-	-	1 061	153	20 765	7 108	-	8 495	40 187
Mittelfranken .....	0	1 031	7 886	8 694	-	3 667	16 852	17 190	3 010	-	58 330
Unterfranken .....	1 374	3 200	12 805	52 070	-	691	73 083	18 318	21 036	975	183 552
Berlin .....	3 505	-	118 041	3 089	-	-	70 364	-	785	-	195 784
Brandenburg .....	16 471	1 952	2 984	1 645	52 965	3 585	40 335	22 909	3 726	-	146 572
Brandenburg - Nordost .....	0	1 952	2 119	1 645	33 161	3 585	29 934	14 771	3 726	-	90 893
Brandenburg - Südwest .....	16 471	-	865	-	19 804	-	10 401	8 138	-	-	55 679
Bremen .....	10 278	25 622	89 722	5 832	5 028	30 442	96 940	5 110	799	41 288	311 061
Hamburg .....	100 012	44 627	494	119 815	2 180	13 722	48 491	12 966	40 044	60 163	442 514
Hessen .....	8 955	10 929	143 647	259 894	344	25 830	288 684	5 431	44 804	27 518	816 036
Darmstadt .....	8 955	10 929	143 647	259 894	344	25 830	288 684	5 431	44 804	27 518	816 036
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Niedersachsen .....	119 498	132 009	270 398	235 969	72 807	15 650	399 169	69 906	98 455	22 481	1 436 342
Braunschweig .....	11 239	12 029	252 045	110 667	16 329	3 050	2 454	9 821	-	12 943	430 577
Hannover .....	1 040	3 381	16 225	19 717	758	9 217	74 511	20 433	13 854	3 212	162 348
Lüneburg .....	0	-	2 128	2 841	-	-	39 110	7 888	-	-	51 967
Weser-Ems .....	107 219	116 599	-	102 744	55 720	3 383	283 094	31 764	84 601	6 326	791 450
Nordrhein-Westfalen .....	131 774	279 184	927 147	970 850	2 131 174	346 314	619 617	71 791	584 243	236 141	6 298 235
Düsseldorf .....	71 306	213 795	587 545	313 431	2 077 966	290 556	221 706	33 170	259 919	200 158	4 269 552
Köln .....	18 017	2 444	18 472	380 405	11 844	6 424	194 476	4 273	204 638	29 066	870 059
Münster .....	23 803	34 492	110 633	142 183	35 893	7 215	137 699	12 071	115 184	385	619 558
Detmold .....	6 973	11 725	11 777	31 682	-	24 622	15 382	5 725	1 310	3 967	113 163
Arnsberg .....	11 675	16 728	198 720	103 149	5 471	17 497	50 354	16 552	3 192	2 565	425 903
Rheinland-Pfalz .....	7 932	80 869	4 255	403 007	22 385	27 024	287 837	24 707	201 330	124 932	1 184 278
Koblenz .....	177	2 456	116	110 227	18 600	26 624	65 148	1 074	5 285	13 122	242 829
Trier .....	0	-	-	37 390	3 761	-	-	-	-	1 026	42 177
Rheinhausen-Pfalz .....	7 755	78 413	4 139	255 390	24	400	222 689	23 633	196 045	110 784	899 272
Saarland .....	0	-	38 356	7 545	67 002	1 561	2 367	901	-	-	117 732
Sachsen .....	0	1 225	-	-	-	-	1 382	303	287	50	3 247
Dresden .....	0	787	-	-	-	-	1 382	303	136	50	2 658
Leipzig .....	0	438	-	-	-	-	-	-	151	-	589
Sachsen-Anhalt .....	14 314	41 236	2 061	31 626	16 016	5 637	38 416	35 521	7 662	2 114	194 603
Dessau .....	1 124	1 126	-	-	-	-	1 150	1 575	211	103	5 289
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	13 190	40 110	2 061	31 626	16 016	5 637	37 266	33 946	7 451	2 011	189 314
Schleswig-Holstein .....	9 162	11 492	446	61 492	74	406	48 694	13 824	16 448	1 246	163 284
EU (ohne Deutschland) .....	629 305	382 166	342 361	457 692	319 950	472 115	2 152 333	188 308	651 291	924 151	6 519 672
Belgien .....	89 939	57 211	13 845	48 616	46 771	234 736	467 088	75 532	202 809	380 759	1 617 306
Antwerpen .....	63 245	51 408	1 023	46 136	33 005	226 827	164 083	38 111	160 542	379 307	1 163 687
Dänemark .....	-	1 174	-	-	900	1 584	-	-	-	-	3 658
Frankreich* .....	32 284	20 018	246 890	133 883	65 241	25 672	40 698	40 788	73 671	23 925	703 070
Luxemburg .....	0	-	4 674	39 382	22 054	-	24 640	1 390	-	-	92 140
Niederlande .....	468 159	163 967	69 033	221 213	63 057	123 456	1 583 414	48 782	370 873	474 022	3 585 976
Amsterdam .....	10 822	15 594	-	32 045	-	5 385	85 637	2 474	20 635	-	172 592
Rotterdam .....	340 694	95 285	18 754	125 082	29 201	86 650	468 367	27 440	297 737	467 429	1 956 639
Großbritannien .....	1 733	-	-	-	-	40 218	-	-	-	41 450	83 401
Österreich .....	36 440	35 111	-	10 128	115 411	3 612	24 986	3 426	122	1 032	230 268
Polen .....	750	4 091	-	-	-	24 878	6 309	5 156	3 070	65	44 319
Schweden .....	-	-	-	-	-	6 052	-	-	-	-	6 052
Slowakei .....	0	5 235	-	-	-	-	2 610	2 001	-	306	10 152
Tschechische Republik .....	0	19 458	-	1 104	761	1 048	1 426	5 857	746	556	30 956
Ungarn .....	0	75 901	7 919	3 366	5 755	-	1 162	5 376	-	1 419	100 898
Übriges Europa .....	18 104	54 390	9 059	332 729	7 563	66 057	37 084	10 681	7 803	103 157	646 627
Schweiz* .....	17 394	38 117	8 014	332 729	7 563	55 361	35 405	9 980	6 237	91 150	601 950
Rumänien .....	710	-	-	-	-	-	-	-	-	453	1 163
Bulgarien .....	0	2 220	-	-	-	893	310	-	1 566	9 489	14 478

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland .....	601 733	516 821	598 275	1 558 453	449 304	553 953	3 553 144	240 872	1 054 896	935 616	10 063 067
Baden-Württemberg .....	30 357	43 966	1 033	298 382	68 936	63 152	796 326	2 217	92 242	93 464	1 490 075
Stuttgart .....	14 070	6 333	-	-	44 302	47	163 732	-	952	14 068	243 504
Karlsruhe .....	4 611	37 459	-	298 369	24 591	76	209 270	606	89 643	65 064	729 689
Freiburg .....	11 676	174	1 033	13	43	63 029	423 324	1 611	1 647	14 332	516 882
Bayern .....	176 755	85 814	1 191	2 063	37 522	7 218	101 081	2 179	1 736	14 312	429 871
Niederbayern .....	43 363	8 361	-	-	-	960	332	99	1 688	12 730	67 533
Oberpfalz .....	60 482	55 536	1 191	928	33 933	6 258	1 781	930	-	357	161 396
Oberfranken .....	16 326	4 541	-	-	640	-	20 737	-	-	-	42 244
Mittelfranken .....	5 802	1 018	-	1 135	-	-	6 825	-	-	526	15 306
Unterfranken .....	50 782	16 358	-	-	2 949	-	71 406	1 150	48	699	143 392
Berlin .....	0	-	-	1 592	9 069	-	4 982	-	1 100	43	16 786
Brandenburg .....	51 685	19 910	49 739	-	14 012	49 150	20 284	-	6 735	-	211 515
Brandenburg - Nordost .....	34 723	17 561	577	-	13 403	-	5 874	-	-	-	72 138
Brandenburg - Südwest .....	16 962	2 349	49 162	-	609	49 150	14 410	-	6 735	-	139 377
Bremen .....	31 943	5 222	10 267	5 002	9 905	14 384	30 032	1 075	746	33 439	142 015
Hamburg .....	3 707	53 730	215 275	187 993	10 266	6 270	24 298	8 186	9 195	19 803	538 723
Hessen .....	2 550	12 663	2 768	42 512	15 450	-	17 896	47 868	33 089	60 038	234 834
Darmstadt .....	2 550	12 663	2 768	42 512	15 450	-	17 896	47 868	33 089	60 038	234 834
Mecklenburg-Vorpommern .....	700	-	-	-	2 156	-	896	430	-	-	4 182
Niedersachsen .....	113 145	69 340	152 664	137 242	58 027	18 820	348 691	58 811	105 079	37 392	1 099 211
Braunschweig .....	51 414	22 128	-	1 277	15 704	16 072	50 690	-	-	13 810	171 095
Hannover .....	38 427	5 817	-	15	27 266	1 015	220 527	58 811	-	8 171	360 049
Lüneburg .....	11 944	4 294	-	-	647	-	15 270	-	65 650	-	97 805
Weser-Ems .....	11 360	37 101	152 664	135 950	14 410	1 733	62 204	-	39 429	15 411	470 262
Nordrhein-Westfalen .....	14 256	123 712	165 138	720 546	149 460	311 049	1 511 421	9 995	651 961	443 043	4 100 581
Düsseldorf .....	3 530	96 610	69 187	81 451	76 457	286 910	1 285 301	6 313	213 300	344 347	2 463 406
Köln .....	1 662	6 579	4 652	464 605	23 888	5 101	23 047	20	313 101	92 147	934 802
Münster .....	2 311	2 653	68 662	171 495	30 612	4 582	79 796	2 069	118 962	923	482 065
Detmold .....	6 753	2 690	-	751	3 676	-	24 744	850	-	1 839	41 303
Arnsberg .....	0	15 180	22 637	2 244	14 827	14 456	98 533	743	6 598	3 787	179 005
Rheinland-Pfalz .....	23 925	60 800	-	20 753	24 308	30 036	467 862	61 163	133 642	194 777	1 017 266
Koblenz .....	17 037	18 955	-	1 101	7 520	29 995	211 657	814	5 691	14 269	307 039
Trier .....	0	2 019	-	-	11 437	-	5 901	-	586	856	20 799
Rheinhessen-Pfalz .....	6 888	39 826	-	19 652	5 351	41	250 304	60 349	127 365	179 652	689 428
Saarland .....	0	-	-	-	19 321	50 923	8 791	-	-	93	79 128
Sachsen .....	3 008	1 116	-	-	552	-	-	-	-	-	4 676
Dresden .....	3 008	678	-	-	552	-	-	-	-	-	4 238
Leipzig .....	0	438	-	-	-	-	-	-	-	-	438
Sachsen-Anhalt .....	138 112	28 789	200	5 173	24 768	2 545	205 585	48 948	2 409	37 089	493 618
Dessau .....	748	1 343	-	-	-	-	-	-	136	5 503	7 730
Halle .....	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	460
Magdeburg .....	137 364	26 986	200	5 173	24 768	2 545	205 585	48 948	2 273	31 586	485 428
Schleswig-Holstein .....	11 590	11 759	-	137 195	5 552	406	14 999	-	16 962	2 123	200 586
EU (ohne Deutschland) .....	518 362	686 462	1 899 789	1 366 362	2 432 865	466 766	1 099 914	326 636	722 039	569 325	10 088 520
Belgien .....	39 529	40 817	156 760	267 621	19 469	213 148	89 024	66 262	162 136	209 393	1 264 159
Antwerpen .....	31 966	28 348	129 668	236 206	15 489	183 789	66 470	34 168	146 515	203 187	1 075 806
Dänemark .....	0	-	-	-	-	-	1 964	-	-	-	1 964
Frankreich* .....	59 198	67 709	231 793	110 531	50 769	38 825	252 809	22 042	39 330	23 973	896 979
Luxemburg .....	0	-	4 674	39 382	10 198	-	17 564	1 390	1 600	-	74 808
Niederlande .....	334 192	439 218	1 437 024	916 591	2 249 623	169 137	684 858	138 198	514 399	323 169	7 206 409
Amsterdam .....	7 139	133 046	441 952	51 512	11 526	8 502	33 819	27 191	37 952	115	752 754
Rotterdam .....	294 783	295 516	930 512	669 231	2 095 340	151 554	367 730	29 409	312 441	318 618	5 465 134
Großbritannien .....	0	1 320	-	5 048	-	19 641	1 501	-	-	8 194	35 704
Österreich .....	1 846	19 743	990	6 214	85 409	1 809	26 609	45 365	3 010	-	190 995
Polen .....	2 374	3 343	60 420	-	10 863	5 660	17 081	19 524	-	162	119 427
Schweden .....	991	-	-	-	-	-	2 148	-	-	-	3 139
Slowakei .....	8 289	7 986	1 400	3 885	-	4 102	2 610	25 415	905	449	55 041
Tschechische Republik .....	18 786	18 291	-	-	779	1 637	1 743	8 249	659	1 384	51 528
Ungarn .....	53 157	88 035	6 728	17 090	5 755	10 078	499	191	-	1 612	183 145
Übriges Europa .....	16 575	40 338	14 059	238 739	2 135	84 525	38 032	8 980	17 231	106 813	567 427
Schweiz* .....	16 549	34 922	8 014	238 739	2 135	49 790	14 391	8 179	12 103	94 571	479 393
Rumänien .....	-	1 426	-	-	-	1 420	14 163	-	-	200	17 209
Bulgarien .....	26	2 274	-	-	-	8 335	2 167	-	73	6 094	18 969

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland .....	5 591 976	551 490	159 401	222 469	169 620	230 047	14 102	12 375	17 996	12 447	173 127
Baden-Württemberg .....	877 958	263 704	97 297	83 147	83 260	26 751	4 712	8 422	-	-	13 617
Stuttgart .....	172 394	32 837	4 942	3 453	24 442	5 364	4 712	-	-	-	652
Karlsruhe .....	488 063	137 340	45 083	61 855	30 402	18 151	-	6 930	-	-	11 221
Freiburg .....	217 501	93 527	47 272	17 839	28 416	3 236	-	1 492	-	-	1 744
Bayern .....	184 454	11 144	-	9 849	1 295	102 402	-	1 035	16 940	3 672	80 755
Niederbayern .....	3 960	2 345	-	2 345	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	12 766	1 086	-	1 086	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	25 574	768	-	768	-	23 518	-	-	16 940	2 449	4 129
Mittelfranken .....	14 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	127 781	6 945	-	5 650	1 295	78 884	-	1 035	-	1 223	76 626
Berlin .....	18 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	210 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	114 296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	96 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	94 193	4 554	-	2 305	2 249	640	640	-	-	-	-
Hamburg .....	539 521	2 930	1 100	-	1 830	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	78 064	21 995	9 018	7 255	5 722	7 693	5 309	-	-	-	2 384
Darmstadt .....	78 064	21 995	9 018	7 255	5 722	7 693	5 309	-	-	-	2 384
Mecklenburg-Vorpommern .....	8 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 131 929	12 075	750	-	11 325	-	-	-	-	-	-
Braunschweig .....	204 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover .....	392 885	2 406	-	-	2 406	-	-	-	-	-	-
Lüneburg .....	58 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	476 359	9 669	750	-	8 919	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 488 756	126 715	30 246	48 715	47 754	76 471	-	1 244	1 056	8 775	65 396
Düsseldorf .....	596 250	68 128	22 471	23 727	21 930	36 143	-	1 244	1 056	3 049	30 794
Köln .....	418 026	22 256	-	14 349	7 907	28 559	-	-	-	-	28 559
Münster .....	392 614	34 485	7 775	10 639	16 071	11 769	-	-	-	5 726	6 043
Detmold .....	52 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	29 480	1 846	-	-	1 846	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	417 418	102 400	20 990	68 224	13 186	16 090	3 441	1 674	-	-	10 975
Koblenz .....	123 516	18 768	2 937	2 645	13 186	764	-	-	-	-	764
Trier .....	22 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	271 872	83 632	18 053	65 579	-	15 326	3 441	1 674	-	-	10 211
Saarland .....	49 182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	12 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	12 273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	265 477	4 965	-	1 966	2 999	-	-	-	-	-	-
Dessau .....	20 019	1 123	-	-	1 123	-	-	-	-	-	-
Halle .....	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	245 006	3 842	-	1 966	1 876	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	215 262	1 008	-	1 008	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	9 134 104	1 349 015	343 194	846 853	158 968	282 113	86 206	71 912	14 476	41 466	68 053
Belgien .....	960 912	197 495	25 763	149 630	22 102	24 011	14 707	1 069	1 310	4 522	2 403
Antwerpen .....	768 845	163 494	20 505	123 895	19 094	17 805	11 073	1 069	580	2 680	2 403
Dänemark .....	2 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	488 343	140 914	73 781	40 150	26 983	2 001	884	-	-	-	1 117
Luxemburg .....	6 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	7 183 561	1 002 072	241 767	650 422	109 883	112 761	18 282	19 585	6 418	13 843	54 633
Amsterdam .....	859 913	260 934	69 797	182 127	9 010	22 624	4 286	13 961	1 711	1 275	1 391
Rotterdam .....	5 198 208	615 074	141 328	435 878	37 868	37 822	7 782	5 624	3 475	7 921	13 020
Großbritannien .....	49 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	48 703	732	732	-	-	41 749	8 642	6 229	5 741	16 543	4 594
Polen .....	165 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	56 148	682	682	-	-	46 135	21 240	12 861	1 007	5 721	5 306
Tschechische Republik .....	69 364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	89 811	7 120	469	6 651	-	55 456	22 451	32 168	-	837	-
Übriges Europa .....	134 029	4 607	-	4 541	66	97 651	28 389	69 262	-	-	-
Schweiz* .....	18 010	4 607	-	4 541	66	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	35 125	-	-	-	-	35 125	7 000	28 125	-	-	-
Bulgarien .....	23 667	-	-	-	-	23 667	11 902	11 765	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland .....	196 670	110 428	58 211	52 217	342 851	415 096	361 446	361 446	-	1 050 115	379 067
Baden-Württemberg .....	-	1 175	1 175	-	1 354	-	245 790	245 790	-	9 865	-
Stuttgart .....	-	-	-	-	303	-	27 352	27 352	-	1 200	-
Karlsruhe .....	-	-	-	-	1 051	-	156 614	156 614	-	1 215	-
Freiburg .....	-	1 175	1 175	-	-	-	61 824	61 824	-	7 450	-
Bayern .....	-	-	-	-	1 170	-	15 853	15 853	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	647	647	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	4 401	4 401	-	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	-	1 170	-	10 805	10 805	-	-	-
Berlin .....	690	11 363	8 024	3 339	-	2 460	-	-	-	1 775	1 348
Brandenburg .....	138 418	34 584	30 334	4 250	-	1 068	3 543	3 543	-	9 616	5 899
Brandenburg - Nordost .....	51 526	31 353	28 543	2 810	-	667	-	-	-	7 716	5 699
Brandenburg - Südwest .....	86 892	3 231	1 791	1 440	-	401	3 543	3 543	-	1 900	200
Bremen .....	-	6 037	-	6 037	66 432	767	-	-	-	11 640	3 879
Hamburg .....	7 417	2 288	-	2 288	3 090	-	-	-	-	317 396	275 571
Hessen .....	-	-	-	-	441	-	8 003	8 003	-	1 060	-
Darmstadt .....	-	-	-	-	441	-	8 003	8 003	-	1 060	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	4 000	3 294	3 294	-	-	-	-	-	-	1 129	-
Niedersachsen .....	16 014	18 523	3 913	14 610	243 887	172 454	3 534	3 534	-	394 708	44 754
Braunschweig .....	-	12 557	2 112	10 445	10 580	99 039	-	-	-	36 853	-
Hannover .....	16 014	4 245	1 220	3 025	114 624	49 800	-	-	-	162 215	-
Lüneburg .....	-	-	-	-	2 114	14 602	-	-	-	8 427	8 427
Weser-Ems .....	-	1 721	581	1 140	116 569	9 013	3 534	3 534	-	187 213	36 327
Nordrhein-Westfalen .....	3 775	4 527	2 001	2 526	16 058	27 122	57 796	57 796	-	174 907	9 356
Düsseldorf .....	-	2 001	2 001	-	1 893	-	3 941	3 941	-	77 335	1 764
Köln .....	-	-	-	-	96	-	46 829	46 829	-	9 328	-
Münster .....	2 407	-	-	-	550	-	7 026	7 026	-	68 631	1 170
Detmold .....	-	-	-	-	12 572	27 122	-	-	-	12 692	-
Arnsberg .....	1 368	2 526	-	2 526	947	-	-	-	-	6 921	6 422
Rheinland-Pfalz .....	-	6 582	1 582	5 000	1 865	1 713	26 927	26 927	-	26 249	7 616
Koblenz .....	-	5 000	-	5 000	1 164	1 713	-	-	-	14 134	-
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 640	4 435
Rheinhessen-Pfalz .....	-	1 582	1 582	-	701	-	26 927	26 927	-	6 475	3 181
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	979	5 891	-	-	-	3 129	-
Dresden .....	-	-	-	-	979	5 891	-	-	-	3 129	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	21 819	21 653	7 888	13 765	7 000	64 883	-	-	-	51 843	8 294
Dessau .....	-	270	270	-	784	2 005	-	-	-	6 673	1 807
Halle .....	-	-	-	-	-	452	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	21 819	21 383	7 618	13 765	6 216	62 426	-	-	-	45 170	6 487
Schleswig-Holstein .....	4 537	402	-	402	575	138 738	-	-	-	46 798	22 350
EU (ohne Deutschland) .....	114 983	41 747	25 831	15 916	16 589	48 836	481 453	481 453	-	312 835	34 846
Belgien .....	-	2 025	-	2 025	2 889	-	39 714	39 714	-	33 258	13 453
Antwerpen .....	-	-	-	-	1 445	-	37 462	37 462	-	19 128	1 594
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 703	2 703
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	89 884	89 884	-	12 407	1 125
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2 126	8 371	2 952	5 419	12 802	4 509	349 624	349 624	-	242 104	16 071
Amsterdam .....	-	-	-	-	500	4 509	31 999	31 999	-	24 375	914
Rotterdam .....	-	1 874	601	1 273	9 770	-	281 548	281 548	-	104 666	3 380
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	2 231	2 231	-	-	-
Polen .....	112 857	31 351	22 879	8 472	898	3 825	-	-	-	8 113	509
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	40 502	-	-	-	14 250	985
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland .....	174 582	37 906	458 560	1 432 689	536 343	337 912	242 225	80 891	235 318	587 934	142 148
Baden-Württemberg .....	-	-	9 865	154 141	44 591	54 757	22 312	27 808	4 673	172 304	5 889
Stuttgart .....	-	-	1 200	42 387	1 809	39 179	1 399	-	-	61 981	-
Karlsruhe .....	-	-	1 215	77 665	22 479	13 798	19 651	17 568	4 169	94 123	4 728
Freiburg .....	-	-	7 450	34 089	20 303	1 780	1 262	10 240	504	16 200	1 161
Bayern .....	-	-	-	38 933	27 878	3 848	-	-	7 207	14 768	11 660
Niederbayern .....	-	-	-	1 431	1 431	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	11 033	9 197	1 214	-	-	622	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	1 288	1 288	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	9 972	4 438	-	-	-	5 534	-	-
Unterfranken .....	-	-	-	15 209	11 524	2 634	-	-	1 051	14 768	11 660
Berlin .....	-	-	427	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	-	-	3 717	19 426	4 218	-	1 069	7 000	7 139	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	2 017	19 426	4 218	-	1 069	7 000	7 139	-	-
Brandenburg - Südwest .....	-	-	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	2 722	-	5 039	4 123	148	1 312	810	1 853	-	-	-
Hamburg .....	23 027	3 682	15 116	34 449	1 171	11 378	-	13 298	8 602	-	-
Hessen .....	-	-	1 060	23 973	16 697	3 002	4 274	-	-	14 899	13 284
Darmstadt .....	-	-	1 060	23 973	16 697	3 002	4 274	-	-	14 899	13 284
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	74 830	21 729	253 395	206 352	44 145	74 030	44 863	26 045	17 269	27 852	1 110
Braunschweig .....	-	16 261	20 592	32 331	11 417	3 362	8 646	5 711	3 195	-	-
Hannover .....	64 287	5 468	92 460	30 325	6 150	2 123	16 713	3 411	1 928	2 933	-
Lüneburg .....	-	-	-	21 504	4 278	16 246	-	-	980	11 398	-
Weser-Ems .....	10 543	-	140 343	122 192	22 300	52 299	19 504	16 923	11 166	13 521	1 110
Nordrhein-Westfalen .....	44 842	3 387	117 322	777 707	266 863	184 127	152 352	3 508	170 857	217 709	88 984
Düsseldorf .....	-	3 387	72 184	339 286	124 918	64 877	90 215	-	59 276	64 492	40 916
Köln .....	-	-	9 328	179 812	70 382	79 041	18 260	-	12 129	131 146	41 686
Münster .....	44 830	-	22 631	242 737	66 209	40 049	34 714	3 508	98 257	22 071	6 382
Detmold .....	12	-	12 680	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	499	15 872	5 354	160	9 163	-	1 195	-	-
Rheinland-Pfalz .....	-	-	18 633	56 549	42 551	3 751	7 695	-	2 552	138 475	19 294
Koblenz .....	-	-	14 134	21 957	17 182	1 154	1 817	-	1 804	21 418	16 474
Trier .....	-	-	1 205	15 270	15 270	-	-	-	-	1 120	1 120
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	3 294	19 322	10 099	2 597	5 878	-	748	115 937	1 700
Saarland .....	-	-	-	36 475	35 300	-	-	-	1 175	1 927	1 927
Sachsen .....	-	-	3 129	2 054	2 054	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	-	-	3 129	2 054	2 054	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	11 184	3 751	28 614	69 578	49 525	1 707	7 128	-	11 218	-	-
Dessau .....	4 348	-	518	5 972	3 370	-	998	-	1 604	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	6 836	3 751	28 096	63 606	46 155	1 707	6 130	-	9 614	-	-
Schleswig-Holstein .....	16 848	5 357	2 243	8 929	1 202	-	1 722	1 379	4 626	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	40 745	3 017	234 227	5 571 011	4 208 304	566 686	330 733	32 992	432 296	605 368	126 186
Belgien .....	11 391	-	8 414	415 090	243 765	54 119	63 599	3 690	49 917	184 777	14 483
Antwerpen .....	10 438	-	7 096	335 301	195 733	52 368	56 835	2 941	27 424	179 119	13 437
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	11 282	207 081	165 166	29 736	11 579	600	-	35 256	-
Luxemburg .....	-	-	-	5 479	5 479	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	24 064	-	201 969	4 837 532	3 695 466	479 258	253 532	28 033	381 243	383 535	109 903
Amsterdam .....	2 747	-	20 714	417 000	256 833	27 558	19 719	2 026	110 864	43 554	12 949
Rotterdam .....	7 330	-	93 956	3 719 748	3 048 758	284 639	159 759	22 061	204 531	276 062	86 065
Großbritannien .....	-	-	-	49 620	47 454	2 166	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	3 991	3 991	-	-	-	-	-	-
Polen .....	4 903	-	2 701	2 211	-	-	1 075	-	1 136	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	7 531	6 583	-	948	-	-	1 800	1 800
Tschechische Republik .....	387	3 017	9 861	2 194	1 525	-	-	669	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	27 235	27 235	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	-	-	29 030	24 916	2 290	-	-	1 824	2 329	1 233
Schweiz* .....	-	-	-	11 171	7 057	2 290	-	-	1 824	1 820	1 233
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland .....	36 501	409 285	13 654	3 609	3 609	-	138 777	5 616	-	133 161	157 170
Baden-Württemberg .....	1 711	164 704	2 874	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart .....	655	61 326	970	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe .....	1 056	88 339	1 904	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg .....	-	15 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern .....	-	3 108	-	184	184	-	-	-	-	-	-
Niederbayern .....	-	-	-	184	184	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken .....	-	3 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	2 079	-	-	2 079	-
Brandenburg .....	-	-	-	165	165	-	436	-	-	436	3 443
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	165	165	-	-	-	-	-	3 443
Brandenburg - Südwest .....	-	-	-	-	-	-	436	-	-	436	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	-	-	3 260	3 260	-	76 492	1 585	-	74 907	92 199
Hessen .....	-	1 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt .....	-	1 615	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	4 179	22 563	-	-	-	-	14 224	-	-	14 224	22 306
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 280
Hannover .....	533	2 400	-	-	-	-	2 618	-	-	2 618	7 705
Lüneburg .....	-	11 398	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	3 646	8 765	-	-	-	-	11 606	-	-	11 606	1 321
Nordrhein-Westfalen .....	27 460	101 265	-	-	-	-	2 938	-	-	2 938	3 031
Düsseldorf .....	956	22 620	-	-	-	-	-	-	-	-	3 031
Köln .....	26 504	62 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster .....	-	15 689	-	-	-	-	2 938	-	-	2 938	-
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz .....	3 151	116 030	-	-	-	-	36 484	2 159	-	34 325	4 084
Koblenz .....	-	4 944	-	-	-	-	35 424	2 159	-	33 265	3 174
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhes- sen-Pfalz .....	3 151	111 086	-	-	-	-	1 060	-	-	1 060	910
Saarland .....	-	-	10 780	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	220	-	-	220	-
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	220	-	-	220	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	3 191	1 262	-	1 929	20 545
Dessau .....	-	-	-	-	-	-	3 130	1 201	-	1 929	62
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	-	-	-	-	-	-	61	61	-	-	20 483
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	2 713	610	-	2 103	11 562
EU (ohne Deutschland) .....	33 490	445 692	203 026	6 465	6 465	-	88 683	11 184	-	77 499	11 980
Belgien .....	13 821	156 473	47 413	-	-	-	10 852	-	-	10 852	3 388
Antwerpen .....	13 821	151 861	10 623	-	-	-	3 870	-	-	3 870	598
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	35 256	-	-	-	-	-	-	-	-	800
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	700	-	-	700	-
Niederlande .....	19 669	253 963	155 613	2 119	2 119	-	65 446	10 086	-	55 360	4 947
Amsterdam .....	1 041	29 564	28 573	-	-	-	22 702	4 016	-	18 686	3 143
Rotterdam .....	18 628	171 369	122 438	2 119	2 119	-	26 468	3 297	-	23 171	619
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	5 609	-	-	5 609	849
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik .....	-	-	-	4 346	4 346	-	6 076	1 098	-	4 978	1 996
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa .....	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz* .....	-	587	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland .....	5 111 926	1 482 326	1 089 933	3 097	169 746	46 578	3 155 201	285 553	1 425 037	123 760	50 750
Baden-Württemberg .....	750 574	182 100	137 538	-	27 860	5 217	530 902	59 184	229 774	-	4 495
Stuttgart .....	66 368	12 289	7 097	-	6 977	2 985	42 113	-	17 767	-	2 004
Karlsruhe .....	316 607	117 282	98 849	-	18 434	2 232	178 659	27 446	122 401	-	-
Freiburg .....	367 599	52 529	31 592	-	2 449	-	310 130	31 738	89 606	-	2 491
Bayern .....	173 838	26 410	17 055	-	2 326	1 056	121 435	7 922	30 372	-	22 566
Niederbayern .....	33 600	1 239	-	-	342	-	23 236	-	12 177	-	8 738
Oberpfalz .....	38 002	4 911	2 492	-	1 984	-	19 745	4 757	3 279	-	11 362
Oberfranken .....	11 509	1 300	-	-	-	1 056	8 469	-	1 130	-	684
Mittelfranken .....	4 267	2 229	2 229	-	-	-	2 038	-	2 038	-	-
Unterfranken .....	86 460	16 731	12 334	-	-	-	67 947	3 165	11 748	-	1 782
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	35 212	3 412	625	-	-	-	15 031	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	8 018	1 251	625	-	-	-	6 709	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	27 194	2 161	-	-	-	-	8 322	-	-	-	-
Bremen .....	27 953	15 072	526	-	-	-	11 577	-	-	-	-
Hamburg .....	28 853	-	-	-	-	-	1 042	1 042	-	-	-
Hessen .....	138 886	50 668	21 181	-	8 705	-	75 017	2 804	59 416	-	4 496
Darmstadt .....	138 886	50 668	21 181	-	8 705	-	75 017	2 804	59 416	-	4 496
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	216 387	59 172	44 241	567	8 549	-	146 097	21 410	38 024	-	-
Braunschweig .....	38 557	7 304	4 366	567	696	-	29 990	1 646	4 897	-	-
Hannover .....	53 643	26 936	23 832	-	6 824	-	18 483	-	5 071	-	-
Lüneburg .....	14 335	980	980	-	1 029	-	11 724	-	-	-	-
Weser-Ems .....	109 852	23 952	15 063	-	-	-	85 900	19 764	28 056	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	2 831 259	771 977	531 170	2 530	68 435	40 305	1 795 270	153 636	826 389	122 046	6 082
Düsseldorf .....	1 950 892	523 695	342 413	2 530	19 900	17 508	1 247 056	99 259	567 635	121 046	902
Köln .....	540 228	197 279	168 932	-	28 615	18 237	289 960	20 989	174 338	1 000	2 833
Münster .....	156 305	33 539	11 134	-	17 116	3 032	100 271	14 315	58 046	-	2 347
Detmold .....	3 598	-	-	-	-	-	3 598	-	-	-	-
Arnsberg .....	180 236	17 464	8 691	-	2 804	1 528	154 385	19 073	26 370	-	-
Rheinland-Pfalz .....	668 355	280 799	265 492	-	28 120	-	339 579	33 682	205 386	1 714	13 111
Koblenz .....	291 281	84 304	69 695	-	1 080	-	204 183	13 391	95 639	1 714	-
Trier .....	13 704	-	-	-	11 658	-	2 046	-	1 570	-	-
Rheinhesen-Pfalz .....	363 370	196 495	195 797	-	15 382	-	133 350	20 291	108 177	-	13 111
Saarland .....	107 280	48 704	48 651	-	8 514	-	50 062	-	21 829	-	-
Sachsen .....	5 514	-	-	-	4 529	-	496	-	-	-	-
Dresden .....	5 025	-	-	-	4 529	-	496	-	-	-	-
Leipzig .....	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	123 515	42 124	21 566	-	12 708	-	66 281	4 817	12 491	-	-
Dessau .....	3 068	223	65	-	-	-	1 456	-	1 456	-	-
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	120 447	41 901	21 501	-	12 708	-	64 825	4 817	11 035	-	-
Schleswig-Holstein .....	4 300	1 888	1 888	-	-	-	2 412	1 056	1 356	-	-
EU (ohne Deutschland) .....	1 737 020	160 109	160 109	-	658 552	60 532	664 122	-	664 122	-	127 134
Belgien .....	161 358	-	-	-	130 990	18 314	-	-	-	-	3 986
Antwerpen .....	161 358	-	-	-	130 990	18 314	-	-	-	-	3 986
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	676 398	131 687	131 687	-	12 909	-	531 802	-	531 802	-	-
Luxemburg .....	10 203	-	-	-	-	-	10 203	-	10 203	-	-
Niederlande .....	736 675	-	-	-	512 806	42 218	-	-	-	-	123 148
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	736 675	-	-	-	512 806	42 218	-	-	-	-	123 148
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	27 390	12 001	12 001	-	-	-	15 389	-	15 389	-	-
Polen .....	4 971	1 968	1 968	-	-	-	3 003	-	3 003	-	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	39 190	1 382	1 382	-	1 847	-	35 961	-	35 961	-	-
Tschechische Republik .....	3 261	725	725	-	-	-	2 536	-	2 536	-	-
Ungarn .....	77 574	12 346	12 346	-	-	-	65 228	-	65 228	-	-
Übriges Europa .....	107 999	43 049	43 049	-	-	-	64 950	-	64 950	-	-
Schweiz* .....	107 151	43 049	43 049	-	-	-	64 102	-	64 102	-	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS<sup>1)</sup>) im Mai 2006  
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland .....	21 514	8 703	1 900	35 769	5 481	140 506	99 087	2 250	9 025		
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	63 513	63 513	-	-		
Stuttgart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Karlsruhe .....	-	-	-	-	-	60 117	60 117	-	-		
Freiburg .....	-	-	-	-	-	3 396	3 396	-	-		
Bayern .....	-	-	-	-	45	25 219	-	2 250	9 025		
Niederbayern .....	-	-	-	-	45	9 360	-	957	7 651		
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	15 756	-	1 190	1 374		
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	103	-	103	-		
Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg .....	13 959	-	-	2 810	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Nordost .....	58	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brandenburg - Südwest .....	13 901	-	-	2 810	-	-	-	-	-		
Bremen .....	1 304	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg .....	968	-	-	26 843	-	-	-	-	-		
Hessen .....	-	-	-	-	-	2 241	2 241	-	-		
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	2 241	2 241	-	-		
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen .....	-	-	-	2 002	-	768	-	-	-		
Braunschweig .....	-	-	-	-	-	768	-	-	-		
Hannover .....	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-		
Lüneburg .....	-	-	-	602	-	-	-	-	-		
Weser-Ems .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordrhein-Westfalen .....	5 283	8 703	-	1 223	2 304	32 170	16 738	-	-		
Düsseldorf .....	1 228	8 703	-	1 223	-	25 046	9 614	-	-		
Köln .....	-	-	-	-	2 304	3 653	3 653	-	-		
Münster .....	-	-	-	-	-	2 626	2 626	-	-		
Detmold .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Arnsberg .....	4 055	-	-	-	-	845	845	-	-		
Rheinland-Pfalz .....	-	-	1 900	-	3 132	16 595	16 595	-	-		
Koblenz .....	-	-	-	-	-	10 966	10 966	-	-		
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	1 900	-	3 132	5 629	5 629	-	-		
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen .....	-	-	-	489	-	-	-	-	-		
Dresden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Leipzig .....	-	-	-	489	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	2 402	-	-	-	-	-		
Dessau .....	-	-	-	1 389	-	-	-	-	-		
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Magdeburg .....	-	-	-	1 013	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EU (ohne Deutschland) .....	3 226	-	5 850	1 710	55 785	460 950	458 669	203	1 524		
Belgien .....	1 698	-	1 001	697	4 672	141 715	140 127	-	1 328		
Antwerpen .....	1 698	-	1 001	697	4 672	141 715	140 127	-	1 328		
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	203	-	203	-		
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	1 528	-	4 849	1 013	51 113	319 032	318 542	-	196		
Amsterdam .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rotterdam .....	1 528	-	4 849	1 013	51 113	319 032	318 542	-	196		
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tschechische Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im Mai 2006 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Versandregion NUTS <sup>1)</sup>	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	415 096	342 851	68 128	5 984	37 478	10 861	1 696	1 285 169	986 322	247 151
Baden-Württemberg .....	-	1 354	-	1 215	2 212	-	-	185 312	110 807	51 941
Stuttgart .....	-	303	-	-	-	-	-	17 767	5 991	-
Karlsruhe .....	-	1 051	-	1 215	-	-	-	115 825	98 448	27 446
Freiburg .....	-	-	-	-	2 212	-	-	51 720	6 368	24 495
Bayern .....	-	1 170	-	-	-	-	-	27 207	14 548	4 757
Niederbayern .....	-	-	-	-	-	-	-	12 177	-	-
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	3 279	2 492	4 757
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	1 130	-	-
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	2 038	2 229	-
Unterfranken .....	-	1 170	-	-	-	-	-	8 583	9 827	-
Berlin .....	2 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	1 068	-	800	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost .....	667	-	800	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest .....	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen .....	767	66 432	-	3 793	-	130	-	-	526	-
Hamburg .....	-	3 090	58 888	-	1 144	-	-	-	-	1 042
Hessen .....	-	441	-	-	-	-	-	59 416	21 181	2 804
Darmstadt .....	-	441	-	-	-	-	-	59 416	21 181	2 804
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	172 454	243 887	4 460	-	7 092	10 731	-	18 759	36 318	20 188
Braunschweig .....	99 039	10 580	829	-	2 700	-	-	4 897	1 685	1 646
Hannover .....	49 800	114 624	3 631	-	1 509	10 731	-	5 071	19 570	-
Lüneburg .....	14 602	2 114	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	9 013	116 569	-	-	2 883	-	-	8 791	15 063	18 542
Nordrhein-Westfalen .....	27 122	16 058	3 031	976	27 030	-	-	771 411	482 904	126 864
Düsseldorf .....	-	1 893	3 031	976	27 030	-	-	517 218	294 147	73 288
Köln .....	-	96	-	-	-	-	-	173 537	168 932	20 188
Münster .....	-	550	-	-	-	-	-	55 588	11 134	14 315
Detmold .....	27 122	12 572	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg .....	-	947	-	-	-	-	-	25 068	8 691	19 073
Rheinland-Pfalz .....	1 713	1 865	-	-	-	-	-	187 388	259 399	33 682
Koblenz .....	1 713	1 164	-	-	-	-	-	81 769	63 602	13 391
Trier .....	-	-	-	-	-	-	-	1 570	-	-
Rheinhessen-Pfalz .....	-	701	-	-	-	-	-	104 049	195 797	20 291
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	21 829	48 651	-
Sachsen .....	5 891	979	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden .....	5 891	979	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	64 883	7 000	-	-	-	-	1 696	12 491	10 100	4 817
Dessau .....	2 005	784	-	-	-	-	-	1 456	65	-
Halle .....	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	62 426	6 216	-	-	-	-	1 696	11 035	10 035	4 817
Schleswig-Holstein .....	138 738	575	949	-	-	-	-	1 356	1 888	1 056
EU (ohne Deutschland) .....	48 836	16 589	1 193	8 704	39 122	2 010	3 017	664 122	160 109	-
Belgien .....	-	2 889	1 193	798	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	1 445	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	7 446	-	-	-	531 802	131 687	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	10 203	-	-
Niederlande .....	4 509	12 802	-	-	39 122	2 010	-	-	-	-
Amsterdam .....	4 509	500	-	-	1 019	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	9 770	-	-	7 141	2 010	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	15 389	12 001	-
Polen .....	3 825	898	-	460	-	-	-	3 003	1 968	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	35 961	1 382	-
Tschechische Republik .....	40 502	-	-	-	-	-	3 017	2 536	725	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	65 228	12 346	-
Übriges Europa .....	-	412	-	-	-	-	-	64 950	43 049	-
Schweiz* .....	-	412	-	-	-	-	-	64 102	43 049	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im Mai 2006 (Seehafenhinterlandverkehr<sup>2)</sup>)  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS <sup>1)</sup>	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland .....	539 521	94 193	168 262	103 877	104 581	64 556	5 616	5 156 413	758 615	857 508
Baden-Württemberg .....	2 930	4 554	1 008	-	-	750	-	610 624	161 727	260 934
Stuttgart .....	1 100	-	-	-	-	750	-	141 328	18 738	69 797
Karlsruhe .....	-	2 305	1 008	-	-	-	-	434 696	123 895	182 127
Freiburg .....	1 830	2 249	-	-	-	-	-	34 600	19 094	9 010
Bayern .....	-	640	-	-	-	-	-	37 822	17 805	22 624
Niederbayern .....	-	640	-	-	-	-	-	7 782	11 073	4 286
Oberpfalz .....	-	-	-	-	-	-	-	5 624	1 069	13 961
Oberfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	3 475	580	1 711
Mittelfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	7 921	2 680	1 275
Unterfranken .....	-	-	-	-	-	-	-	13 020	2 403	1 391
Berlin .....	7 417	-	4 537	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	2 288	6 037	-	-	-	581	-	1 874	-	-
Brandenburg - Nordost .....	-	-	-	-	-	581	-	601	-	-
Brandenburg - Südwest .....	2 288	6 037	-	-	-	-	-	1 273	-	-
Bremen .....	3 090	66 432	-	91 486	-	12 469	-	9 770	1 445	500
Hamburg .....	-	767	113 834	-	-	-	-	-	-	4 509
Hessen .....	-	-	-	-	-	3 534	-	281 548	37 462	31 999
Darmstadt .....	-	-	-	-	-	3 534	-	281 548	37 462	31 999
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	317 396	11 640	39 376	6 603	98 695	31 340	-	104 666	19 128	24 375
Braunschweig .....	275 571	3 879	18 741	4 338	-	1 657	-	3 380	1 594	914
Hannover .....	23 027	2 722	16 046	1 564	458	5 997	-	7 330	10 438	2 747
Lüneburg .....	3 682	-	4 589	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems .....	15 116	5 039	-	701	98 237	23 686	-	93 956	7 096	20 714
Nordrhein-Westfalen .....	34 449	4 123	2 353	5 607	2 240	5 649	-	3 688 551	331 042	414 595
Düsseldorf .....	1 171	148	1 202	-	-	3 568	-	3 025 022	194 813	255 437
Köln .....	11 378	1 312	-	-	-	-	-	284 639	50 063	27 558
Münster .....	-	810	-	-	1 121	982	-	153 813	55 801	19 719
Detmold .....	13 298	1 853	-	5 607	-	1 099	-	22 061	2 941	2 026
Arnsberg .....	8 602	-	1 151	-	1 119	-	-	203 016	27 424	109 855
Rheinland-Pfalz .....	-	-	-	-	3 646	-	5 616	272 640	174 915	43 554
Koblenz .....	-	-	-	-	-	-	-	86 065	13 437	12 949
Trier .....	-	-	-	-	3 646	-	-	18 628	13 821	1 041
Rheinhessen-Pfalz .....	-	-	-	-	-	-	5 616	167 947	147 657	29 564
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	122 438	10 623	28 573
Sachsen .....	3 260	-	-	-	-	-	-	2 119	-	-
Dresden .....	3 260	-	-	-	-	-	-	2 119	-	-
Leipzig .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt .....	76 492	-	-	-	-	9 093	-	23 742	3 870	22 702
Dessau .....	1 585	-	-	-	-	-	-	1 727	-	4 016
Halle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg .....	74 907	-	-	-	-	9 093	-	22 015	3 870	18 686
Schleswig-Holstein .....	92 199	-	7 154	181	-	1 140	-	619	598	3 143
EU (ohne Deutschland) .....	28 853	27 953	4 300	2 666	3 592	-	10 197	736 675	161 358	-
Belgien .....	-	15 072	1 888	615	-	-	-	-	-	-
Antwerpen .....	-	526	1 888	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich* .....	-	-	-	-	-	-	1 029	512 806	130 990	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	42 218	18 314	-
Niederlande .....	1 042	11 577	2 412	2 051	3 592	-	8 566	-	-	-
Amsterdam .....	1 042	-	1 056	-	500	-	-	-	-	-
Rotterdam .....	-	-	1 356	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	123 148	3 986	-
Polen .....	968	1 304	-	-	-	-	-	1 528	1 698	-
Schweden .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei .....	-	-	-	-	-	-	-	4 849	1 001	-
Tschechische Republik .....	26 843	-	-	-	-	-	602	1 013	697	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	51 113	4 672	-
Übriges Europa .....	-	-	-	-	-	-	-	319 032	141 715	-
Schweiz* .....	-	-	-	-	-	-	-	318 542	140 127	-
Rumänien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	196	1 328	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

\*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
071	Münster	<b>- Bayern -</b>			
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
081	Duisburg	182	Schweinfurt	272	Görlitz
082	Essen	183	Bayreuth	273	Dresden
083	Dortmund	184	Nürnberg	274	Chemnitz
091	Hagen	185	Ansbach	275	Zwickau
092	Düsseldorf	191	Regensburg		
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden		
094	Aachen	193	Passau		
095	Köln	194	Landshut		
101	Bielefeld	201	Ingolstadt		
102	Paderborn	202	Augsburg		
103	Arnsberg	203	München		
104	Siegen	204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1	Elbegebiet					
	11	<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>				
	111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg	
	113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe				
	12/13	<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>				
	121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge	
	122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp	
	123	Pareyer Verbindungskanal				
	124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg	
	125	Havel-Kanal				
	126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam	
	127	Schwielowsee				
	128	Glindowsee				
	129	Emster Gewässer				
	130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße				
	131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser	
	132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See				
	133	Pritzerber See				
	134	Hohenauener Wasserstraße				
	135	Gölper See				
	14	<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>				
	141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg				
	142	Müritz-Elde-Wasserstraße				
	143	Störwasserstraße				
	144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck	
	145	Untertrave				
	146	Elbe-Seitenkanal				
	147	Ilmenau				
	15	<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
	151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg	
	152	Este ab Buxtehude				
	153	Lühe ab Horneburg				
	154	Schwinge ab Stade				
	155	Pinnau ab Uetersen				
	156	Krückau ab Elmshorn				
	157	Stör ab Kellinghusen				
	158	Oste ab Bremervörde				
	159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal				
	19	<u>Übriges Elbegebiet</u>				
	191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel	
	192	Gieselaukanal und Eider				
	193	Schlei-Fahrwasser				

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
<b>2</b>			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
<b>3</b>			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel
				082	10,21,24, 25,27	Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			



# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		162		Malz
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		049	Lumpen und Textilabfälle		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	05		<u>Holz und Kork</u>		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		051	Papier- und anderes Faserholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		052	Grubenholz		167		Hopfen
		055	Sonstiges Rohholz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz		171		Stroh und Heu
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
	06		<u>Zuckerrüben</u>		179		Sonstige Futtermittel
		060	Zuckerrüben	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>		181		Ölsaaten und -früchte
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>		211		Steinkohle
	11		<u>Zucker</u>		213		Steinkohlenbriketts
		111	Rohzucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		112	Raffinierter Zucker		221		Braunkohle
		113	Melasse		223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				