

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

April 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31.07.2006
Artikelnummer: 2080400061044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden – die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

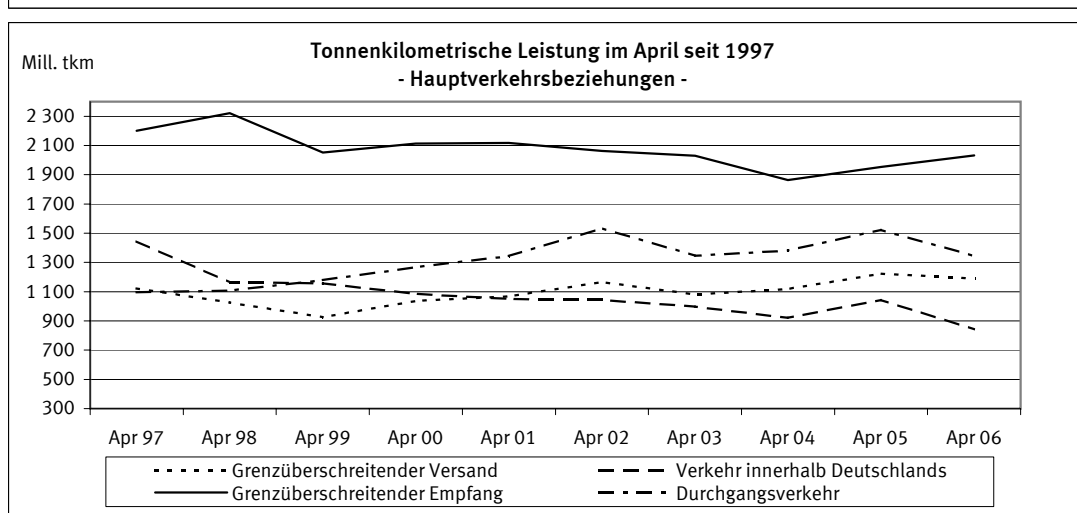
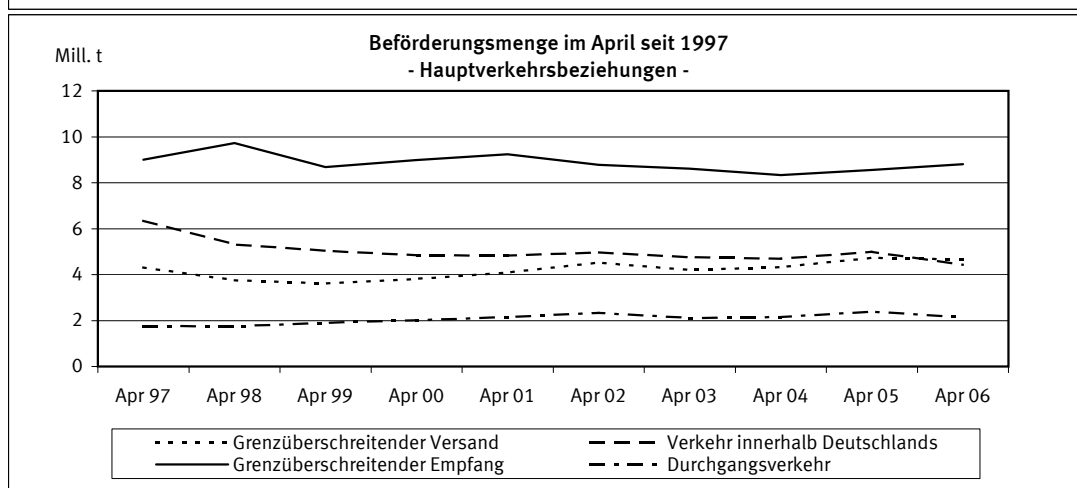
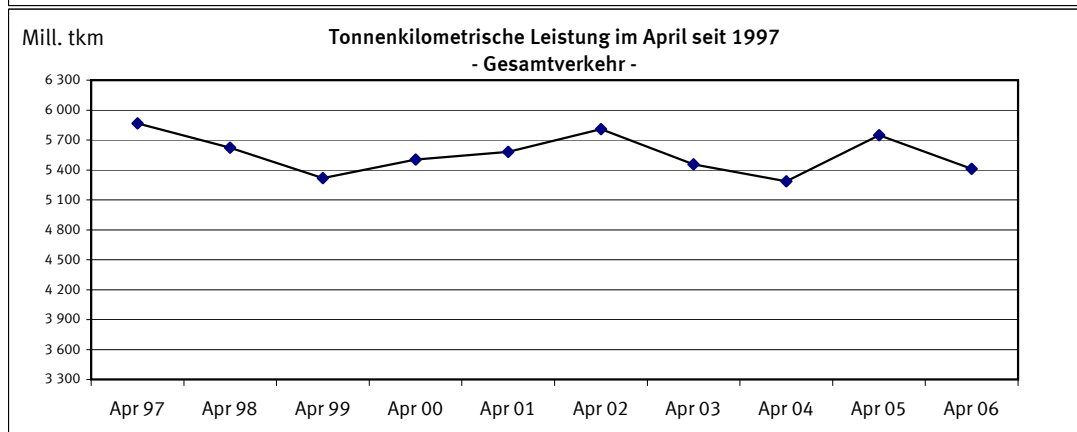
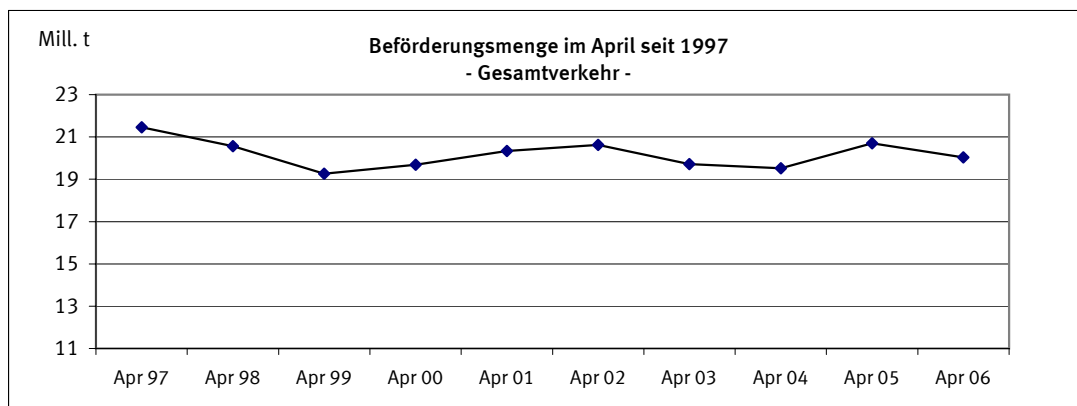
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ¹⁾	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ¹⁾	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ¹⁾	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ¹⁾	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28,4	x	- 13,1	- 4,1	- 4,9	- 23,9	+ 39,3	- 17,4	- 9,3	- 6,9
November 2005	E	1 047,7	449,5	356,3	160,9	354,0	334,3	607,4	-	1 331,3	6 158,7	996,1	89,4	2,0	225,8	161,8	12 275,5
	V	888,6	285,9	19,9	279,1	158,1	635,4	172,0	-	1 015,0	3 564,9	704,1	96,2	1,5	462,9	217,4	8 501,1
	% ¹⁾	- 32,0	- 23,9	+ 24,6	+ 20,7	- 5,5	+ 14,3	- 33,4									



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		April 2005	März 2006	April 2006	Januar bis April			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 005	4 780	4 428	18 283	16 513	1 769-	9,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	388	487	395	1 464	1 627	163+	11,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 617	4 293	4 034	16 819	14 886	1 932-	11,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 564	9 986	8 806	35 067	34 849	218-	0,6-
	Versand	4 739	5 092	4 664	17 186	17 587	401+	2,3+
	Zusammen	18 308	19 858	17 899	70 535	68 949	1 586-	2,2-
Durchgangsverkehr		2 397	2 215	2 142	9 037	7 488	1 549-	17,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 705	22 074	20 040	79 572	76 437	3 135-	3,9-
darunter: deutsche Flagge		7 043	7 207	6 511	26 804	25 159	1 645-	6,1-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 045,1	921,0	843,5	3 861,4	3 025,9	835,5-	21,6-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,4	9,5	7,7	33,1	32,3	0,8-	2,4-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 036,7	911,5	835,8	3 828,3	2 993,6	834,7-	21,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 952,7	2 337,2	2 032,6	7 950,9	7 701,0	249,9-	3,1-
	Versand	1 225,2	1 337,0	1 190,2	4 555,1	4 362,8	192,3-	4,2-
	Zusammen	4 223,0	4 595,2	4 066,2	16 367,5	15 089,8	1 277,7-	7,8-
Durchgangsverkehr		1 525,1	1 374,3	1 344,1	5 682,6	4 565,1	1 117,6-	19,7-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 748,0	5 969,5	5 410,3	22 050,1	19 654,8	2 395,2-	10,9-
darunter: deutsche Flagge		1 853,6	1 822,1	1 634,8	7 149,3	6 048,0	1 101,3-	15,4-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		888	979	864	3 356	3 195	162-	4,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 326	1 238	1 176	5 149	4 603	546-	10,6-
Feste mineralische Brennstoffe		3 125	3 429	3 096	12 349	12 545	195+	1,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 163	3 521	3 199	13 322	12 230	1 092-	8,2-
Erze und Metallabfälle		2 978	3 301	2 960	12 491	11 549	941-	7,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 227	1 232	1 154	4 885	4 131	754-	15,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 275	4 520	4 054	13 381	14 100	718+	5,4+
Düngemittel		470	565	445	2 046	1 825	220-	10,8-
Chemische Erzeugnisse		1 663	1 694	1 652	6 784	6 551	233-	3,4-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		351	382	343	1 368	1 327	41-	3,0-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 239	1 213	1 097	4 440	4 382	59-	1,3-
Insgesamt		20 705	22 074	20 040	79 572	76 437	3 135-	3,9-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,4	4,3	4,2	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,4	5,6	5,9	6,5	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,1	15,5	15,4	15,5	16,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,3	16,0	16,0	16,7	16,0	X	X
Erze und Metallabfälle		14,4	15,0	14,8	15,7	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,9	5,6	5,8	6,1	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,6	20,5	20,2	16,8	18,4	X	X
Düngemittel		2,3	2,6	2,2	2,6	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,0	7,7	8,2	8,5	8,6	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		6,0	5,5	5,5	5,6	5,7	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im April 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	161,8	-	161,8	141,8	165,0	X	468,6	-	6,2	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	4,5	-	4,5	30,5	41,2	X	76,3	-	-	0,6	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,1	0,0	X	0,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	166,3	-	166,3	172,5	206,2	318,7	863,8	-	6,2	1,2	
11 Zucker	1,1	-	1,1	0,9	3,6	X	5,6	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	3,9	0,5	X	4,4	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,8	-	2,8	8,6	2,4	X	13,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,1	-	1,1	6,4	3,8	X	11,4	-	6,4	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,0	-	6,0	1,4	11,3	X	18,6	-	-	-	
17 Futtermittel	112,4	7,5	104,9	176,7	183,8	X	472,9	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	165,3	2,4	162,9	315,9	32,2	X	513,4	-	7,0	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	288,6	9,8	278,8	513,7	237,7	136,1	1 176,1	-	7,0	-	
21 Steinkohle und -briketts	492,6	7,5	485,2	1 916,2	11,0	X	2 419,8	-	1,0	0,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	114,8	-	114,8	-	71,2	X	186,0	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,3	4,3	2,0	85,8	33,4	X	125,5	-	1,4	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	613,8	11,8	602,0	2 002,0	115,5	364,2	3 095,6	-	2,4	0,3	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	1,7	0,8	X	2,6	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	980,4	41,4	939,0	1 063,1	360,2	X	2 403,7	-	-	1,0	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	43,6	9,5	34,1	76,1	33,4	X	153,2	-	5,4	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	45,0	2,5	42,5	226,7	19,5	X	291,2	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 069,0	53,3	1 015,7	1 367,7	414,0	348,8	3 199,4	-	5,4	1,0	
41 Eisenerze	13,0	2,7	10,3	2 124,5	10,6	X	2 148,1	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,1	-	1,1	103,3	8,8	X	113,2	-	-	0,5	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	244,2	10,7	233,5	110,3	177,1	X	531,7	-	-	3,9	
4 Erze und Metallabfälle	258,3	13,4	244,9	2 338,1	196,6	167,1	2 960,1	-	-	4,3	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	10,8	-	10,8	112,9	8,2	X	131,9	-	8,2	-	
52 Stahlhalbzeug	2,2	-	2,2	56,4	32,1	X	90,7	-	-	1,2	
53 Stab- und Formstahl, Draht	39,1	-	39,1	61,4	74,4	X	174,9	-	6,9	18,5	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	58,3	-	58,3	91,5	337,0	X	486,8	-	5,7	92,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	2,2	32,5	X	34,7	-	-	7,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,2	-	1,2	78,8	11,8	X	91,8	-	25,0	5,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	111,6	-	111,6	403,2	495,9	142,9	1 153,7	-	45,9	124,8	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	960,5	191,6	769,0	302,3	1 149,8	X	2 412,7	3,3	1,3	0,9	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	111,5	-	111,5	142,3	69,5	X	323,3	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	156,5	13,4	143,1	223,1	239,4	X	619,0	-	1,9	-	
64 Zement und Kalk	38,5	0,5	38,0	12,0	110,9	X	161,4	-	1,4	-	
65 Gips	21,9	-	21,9	2,2	85,3	X	109,4	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	18,6	1,1	17,5	48,2	21,4	X	88,2	-	2,9	1,5	
6 Steine und Erden	1 307,6	206,6	1 101,0	729,9	1 676,4	340,1	4 054,0	3,3	7,5	2,4	
71 Natürliche Düngemittel	10,4	-	10,4	17,9	6,5	X	34,8	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	50,6	1,0	49,6	195,9	120,0	X	366,5	1,1	-	-	
7 Düngemittel	61,1	1,0	60,0	213,7	126,5	44,0	445,3	1,1	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	213,2	40,1	173,1	315,1	272,9	X	801,2	-	2,1	0,7	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	27,8	-	27,8	100,7	7,7	X	136,2	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	80,3	30,8	49,5	59,6	73,9	X	213,8	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	52,4	1,1	51,2	99,8	1,4	X	153,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	51,0	26,4	24,5	87,3	144,3	X	282,6	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	424,7	98,5	326,2	662,5	500,2	64,3	1 651,7	-	2,1	0,7	
91 Fahrzeuge	6,4	-	6,4	10,0	39,1	X	55,5	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,8	X	0,9	-	-	0,2	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,1	-	7,1	12,5	56,1	X	75,6	-	-	1,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,8	0,1	1,7	0,9	5,3	X	8,0	-	-	1,1	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,8	-	1,8	5,2	8,4	X	15,4	-	-	1,5	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,3	-	2,3	0,1	2,1	X	4,5	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	28,2	-	28,2	54,6	100,2	X	183,0	-	-	13,2	
99 Besondere Transportgüter 3)	79,9	0,0	79,9	319,1	483,2	X	882,1	-	5,7	27,7	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	127,4	0,1	127,3	402,4	695,3	215,3	1 440,4	-	5,7	44,7	
Insgesamt	4 428,4	394,5	4 033,8	8 805,9	4 664,3	2 141,6	20 040,1	4,3	82,1	179,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2005	März 2006	April 2006	Januar bis April			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 658	2 600	2 373	12 939	9 388	3 551-	27,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 719	3 048	2 746	10 824	10 273	551-	5,1-
Zusammen	TEU	9 096	8 696	7 865	34 587	29 934	4 653-	13,5-
	Tonnen	126 654	104 969	96 397	453 835	364 060	89 775-	19,8-
20' leer	Anzahl	2 020	3 160	2 020	8 210	8 931	721+	8,8+
30' leer	Anzahl	40	-	-	40	40	0+	0,0+
40' leer	Anzahl	2 071	2 847	2 077	8 652	9 581	929+	10,7+
Zusammen	TEU	6 222	8 854	6 174	25 574	28 153	2 579+	10,1+
Insgesamt	TEU	15 318	17 550	14 039	60 161	58 087	2 074-	3,4-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 540	8 292	8 195	30 452	31 872	1 420+	4,7+
30' beladen	Anzahl	130	47	21	497	110	387-	77,9-
40' beladen	Anzahl	11 143	11 110	11 747	44 505	46 528	2 023+	4,5+
Zusammen	TEU	30 023	30 590	31 721	120 217	125 107	4 890+	4,1+
	Tonnen	306 457	262 676	268 177	1 196 317	1 055 499	140 818-	11,8-
20' leer	Anzahl	11 052	14 723	12 375	46 662	51 534	4 872+	10,4+
30' leer	Anzahl	79	529	936	3 411	3 024	387-	11,3-
40' leer	Anzahl	12 210	17 549	11 164	49 535	52 498	2 963+	6,0+
Zusammen	TEU	35 598	50 620	36 114	150 866	161 086	10 220+	6,8+
Insgesamt	TEU	65 621	81 210	67 835	271 083	286 193	15 110+	5,6+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	19 003	22 045	19 619	69 853	83 951	14 098+	20,2+
30' beladen	Anzahl	432	350	425	1 760	1 274	486-	27,6-
40' beladen	Anzahl	23 383	23 753	21 779	83 113	82 915	198-	0,2-
Zusammen	TEU	66 433	70 102	63 830	238 763	251 761	12 998+	5,4+
	Tonnen	743 668	747 387	681 867	2 633 065	2 659 283	26 218+	1,0+
20' leer	Anzahl	2 259	2 128	1 541	8 469	8 185	284-	3,4-
30' leer	Anzahl	12	-	-	39	-	39-	100,0-
40' leer	Anzahl	3 631	3 484	2 930	12 595	14 356	1 761+	14,0+
Zusammen	TEU	9 539	9 096	7 401	33 718	36 897	3 179+	9,4+
Insgesamt	TEU	75 972	79 198	71 231	272 481	288 658	16 177+	5,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	30 201	32 937	30 187	113 244	125 211	11 967+	10,6+
30' beladen	Anzahl	562	397	446	2 257	1 384	873-	38,7-
40' beladen	Anzahl	37 245	37 911	36 272	138 442	139 716	1 274+	0,9+
Zusammen	TEU	105 552	109 388	103 416	393 567	406 802	13 235+	3,4+
	Tonnen	1 176 779	1 115 032	1 046 441	4 283 217	4 078 842	204 375-	4,8-
20' leer	Anzahl	15 331	20 011	15 936	63 341	68 650	5 309+	8,4+
30' leer	Anzahl	131	529	936	3 490	3 064	426-	12,2-
40' leer	Anzahl	17 912	23 880	16 171	70 782	76 435	5 653+	8,0+
Zusammen	TEU	51 359	68 570	49 689	210 158	226 136	15 978+	7,6+
Insgesamt	TEU	156 911	177 958	153 105	603 725	632 938	29 213+	4,8+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 518	3 976	3 864	15 957	15 143	814-	5,1-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 585	4 642	4 381	19 769	16 578	3 191-	16,1-
Zusammen	TEU	15 688	13 260	12 626	55 495	48 299	7 196-	13,0-
	Tonnen	164 711	141 489	137 803	581 372	520 017	61 355-	10,6-
20' leer	Anzahl	2 004	1 954	1 441	7 233	7 045	188-	2,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 233	1 511	2 451	8 766	7 891	875-	10,0-
Zusammen	TEU	6 470	4 976	6 343	24 765	22 827	1 938-	7,8-
Insgesamt	TEU	22 158	18 236	18 969	80 260	71 126	9 134-	11,4-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	34 719	36 913	34 051	129 201	140 354	11 153+	8,6+
30' beladen	Anzahl	562	397	446	2 257	1 384	873-	38,7-
40' beladen	Anzahl	42 830	42 553	40 653	158 211	156 294	1 917-	1,2-
Zusammen	TEU	121 240	122 648	116 042	449 062	455 101	6 039+	1,3+
	Tonnen	1 341 490	1 256 521	1 184 244	4 864 589	4 598 859	265 730-	5,5-
20' leer	Anzahl	17 335	21 965	17 377	70 574	75 695	5 121+	7,3+
30' leer	Anzahl	131	529	936	3 490	3 064	426-	12,2-
40' leer	Anzahl	20 145	25 391	18 622	79 548	84 326	4 778+	6,0+
Zusammen	TEU	57 829	73 546	56 032	234 923	248 963	14 040+	6,0+
Insgesamt	TEU	179 069	196 194	172 074	683 985	704 064	20 079+	2,9+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 694	6 248	5 632	25 751	23 148	2 603-	10,1-
30' beladen	Anzahl	16	-	2	131	11	120-	91,6-
40' beladen	Anzahl	6 945	6 595	6 128	26 529	23 331	3 198-	12,1-
Zusammen	TEU	20 610	19 438	17 891	79 020	69 828	9 192-	11,6-
	Tonnen	236 813	207 427	193 464	884 422	745 079	139 343-	15,8-
20' leer	Anzahl	3 993	5 564	3 203	15 552	16 530	978+	6,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 203	3 460	2 401	13 141	11 507	1 634-	12,4-
Zusammen	TEU	10 399	12 484	8 005	41 834	39 544	2 290-	5,5-
Insgesamt	TEU	31 009	31 922	25 896	120 854	109 372	11 482-	9,5-

2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang				Empfang	Versand
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 852	1	6 851	4 845	6 194	-	17 891
	-darin beförderte Güter	Tonnen	84 736	26	84 710	43 430	65 298	-	193 464
	Leere Container	TEU	3 830	-	3 830	3 066	1 109	-	8 005
	Container zusammen	Tonnen	21 364	2	21 362	15 822	14 606	-	51 792
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 248 720	297 580	2 951 140	2 104 494	576 725	336 190	6 266 129
Belgien	Beladene Container	TEU	208	-	208	1 773	4 539	878	7 398
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 023	-	2 023	16 137	50 371	10 818	79 349
	Leere Container	TEU	1 044	-	1 044	2 498	531	535	4 608
	Container zusammen	Tonnen	2 504	-	2 504	8 542	10 139	2 826	24 011
	Güter nicht in Containern	Tonnen	96 540	425	96 115	442 502	297 838	455 239	1 292 119
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 222	-	12 222	77 023	48 248	13 975	151 468
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 686	1 237	37 449	20 581	12 512	4 666	76 445
Niederlande	Beladene Container	TEU	459	-	459	24 170	47 324	10 006	81 959
	-darin beförderte Güter	Tonnen	5 862	-	5 862	199 798	512 629	110 417	828 706
	Leere Container	TEU	1 270	7	1 263	27 320	5 560	4 776	38 926
	Container zusammen	Tonnen	3 458	14	3 444	102 970	105 747	29 564	241 739
	Güter nicht in Containern	Tonnen	759 520	72 052	687 468	5 393 284	2 742 542	1 013 322	9 908 668
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	282	2 698	-	2 980
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 947	22 336	-	24 283
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 498	-	-	1 498
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 555	5 387	-	8 942
	Güter nicht in Containern	Tonnen	720	-	720	15 469	3 132	8 822	28 143
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	41	126	-	167
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	477	1 648	-	2 125
	Leere Container	TEU	-	-	-	61	2	-	63
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	204	256	-	460
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 676	2 148	-	11 824
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 519	1	7 518	31 111	60 881	10 884	110 395
	-darin beförderte Güter	Tonnen	92 621	26	92 595	261 789	652 282	121 235	1 127 927
	Leere Container	TEU	6 144	7	6 137	34 443	7 202	5 311	53 100
	Container zusammen	Tonnen	27 326	16	27 310	131 093	136 135	32 390	326 944
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 156 408	371 294	3 785 114	8 063 029	3 683 145	1 832 214	17 734 796
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 049	4 433	-	18 482
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	63 904	5 214	58 690	176 667	26 275	5 222	272 068
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 511	1 948	-	3 459
Schweiz	Beladene Container	TEU	82	-	82	610	2 949	1 742	5 383
	-darin beförderte Güter	Tonnen	733	-	733	6 388	29 585	16 568	53 274
	Leere Container	TEU	30	-	30	1 599	199	1 032	2 860
	Container zusammen	Tonnen	224	-	224	4 418	6 296	5 548	16 486
	Güter nicht in Containern	Tonnen	44 988	17 990	26 998	44 491	26 526	100 300	216 305
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 265	-	33 265	30 978	24 223	7 329	95 795
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 439	2 518	12 520	24 477
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	264	-	264	-	-	-	264
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 043	-	3 043	-	-	-	3 043
	Leere Container	TEU	-	-	-	72	-	-	72
	Container zusammen	Tonnen	528	-	528	144	-	-	672
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 315	-	5 315	61 881	70 931	8 256	146 383
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 865	1	7 864	31 721	63 830	12 626	116 042
	-darin beförderte Güter	Tonnen	96 397	26	96 371	268 177	681 867	137 803	1 184 244
	Leere Container	TEU	6 174	7	6 167	36 114	7 401	6 343	56 032
	Container zusammen	Tonnen	28 078	16	28 062	135 655	142 431	37 938	344 102
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 303 880	394 498	3 909 382	8 402 045	3 839 999	1 965 841	18 511 765

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2005	März 2006	April 2006	Januar bis April			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 209	10 872	9 278	39 192	40 306	1 114+	2,8+
	Tragf.	16 688,9	18 818,4	15 760,6	64 243,8	70 014,5	5 770,7+	9,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 587,1	11 439,9	9 897,9	39 288,4	39 348,1	59,7+	0,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 529	3 460	2 983	12 713	12 605	108-	0,9-
	Tragf.	4 920,9	5 037,9	4 223,7	17 927,2	18 571,3	644,1+	3,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 586,2	3 454,0	3 031,0	12 459,1	11 704,5	754,5-	6,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 889	3 250	2 863	12 110	13 035	925+	7,6+
	Tragf.	5 003,4	5 893,9	5 129,6	20 909,3	23 731,6	2 822,3+	13,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 850,1	4 212,7	3 920,6	15 638,1	15 179,4	458,6-	2,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 466	1 665	1 457	6 264	6 719	455+	7,3+
	Tragf.	2 207,2	2 622,4	2 353,3	9 519,0	10 866,7	1 347,7+	14,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 775,1	1 995,9	1 833,9	7 503,3	7 392,8	110,5-	1,5-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	54	50	34	280	165	115-	41,1-
	Tragf.	63,2	66,5	50,2	345,5	234,4	111,1-	32,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	40,6	43,7	34,6	205,5	135,3	70,2-	34,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	15	-	1	47	9	38-	80,9-
	Tragf.	5,3	-	0,4	21,5	10,0	11,6-	53,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,5	-	0,4	14,2	6,4	7,8-	54,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	2	3	4	1+	33,3+
	Tragf.	-	-	2,2	5,6	5,1	0,5-	9,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,9	2,7	3,9	1,2+	43,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	2	1	4	3+	300,0+
	Tragf.	-	-	2,2	0,9	5,1	4,2+	465,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,9	0,8	3,9	3,1+	368,5+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 633	2 583	2 628	10 118	9 646	472-	4,7-
	Tragf.	4 467,3	5 031,4	4 574,2	18 633,0	19 213,0	580,0+	3,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 689,9	4 027,1	3 921,2	14 791,3	13 828,5	962,7-	6,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 163	1 197	1 137	4 489	4 331	158-	3,5-
	Tragf.	1 616,6	1 812,6	1 576,4	6 768,9	6 899,9	131,0+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 237,9	1 342,1	1 258,7	5 082,3	4 744,4	338,0-	6,7-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	115	107	89	487	408	79-	16,2-
	Tragf.	185,6	198,0	154,4	855,7	771,8	83,9-	9,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	138,0	131,0	117,8	592,3	440,7	151,6-	25,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	54	53	41	206	193	13-	6,3-
	Tragf.	79,7	92,3	70,1	338,0	361,0	23,0+	6,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	57,9	60,3	49,3	243,6	207,4	36,2-	14,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	6	9	12	51	35	16-	31,4-
	Tragf.	2,8	4,3	8,2	24,6	18,0	6,7-	27,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	3,7	4,5	17,0	13,1	3,9-	23,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Tragf.	-	-	-	1,8	-	1,8-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	1,4	-	1,4-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 906	16 871	14 906	62 241	63 599	1 358+	2,2+
	Tragf.	26 411,3	30 012,3	25 679,4	105 017,5	113 988,4	8 970,9+	8,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 307,7	19 858,2	17 898,5	70 535,2	68 949,1	1 586,2-	2,3-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 098	14 122	12 141	51 302	53 341	2 039+	4,0+
	Tragf.	21 692,4	24 712,2	20 890,2	85 153,1	93 746,1	8 593,0+	10,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 437,2	15 652,7	13 818,5	54 926,4	54 527,5	398,9-	0,7-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 808	2 749	2 765	10 939	10 258	681-	6,2-
	Tragf.	4 718,9	5 300,1	4 789,2	19 864,4	20 242,2	377,9+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 870,5	4 205,5	4 080,0	15 608,8	14 421,6	1 187,3-	7,6-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 227	6 375	5 621	23 721	23 861	140+	0,6+
	Tragf.	8 829,7	9 565,3	8 226,2	34 577,3	36 714,0	2 136,7+	6,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 661,7	6 852,3	6 175,2	25 304,8	24 059,4	1 245,4-	4,9-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 995	5 125	4 440	18 977	19 324	347+	1,8+
	Tragf.	7 128,1	7 660,3	6 577,0	27 446,2	29 438,0	1 991,8+	7,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 361,4	5 449,9	4 865,0	19 962,4	19 097,4	865,0-	4,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 232	1 250	1 181	4 744	4 537	207-	4,4-
	Tragf.	1 701,6	1 904,9	1 649,2	7 131,1	7 276,0	144,9+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 300,4	1 402,4	1 310,2	5 342,4	4 962,0	380,4-	7,1-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

b

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 354,8	297,6	3 057,2	2 163,7	656,6	336,2	6 511,4	4,3	12,6	29,9
Belgien	101,1	0,4	100,6	467,2	358,3	468,9	1 395,5	-	1,6	7,0
Frankreich	12,2	-	12,2	77,0	48,2	14,0	151,5	-	4,2	8,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	10,4	4,1	-	14,4	-	7,6	2,1
Luxemburg	38,7	1,2	37,4	20,6	12,5	4,7	76,4	-	-	-
Niederlande	768,8	72,1	696,8	5 696,1	3 360,9	1 153,3	10 979,1	-	29,7	60,1
Österreich	0,7	-	0,7	21,0	30,9	8,8	61,4	-	5,5	27,7
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 276,4	371,3	3 905,0	8 455,9	4 471,6	1 985,8	19 189,7	4,3	61,3	135,7
Bulgarien	-	-	-	14,0	4,4	-	18,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	0,7
Polen	63,9	5,2	58,7	176,7	26,3	5,2	272,1	-	1,0	-
Rumänien	-	-	-	1,5	1,9	-	3,5	-	-	0,9
Schweiz	45,9	18,0	28,0	55,3	62,4	122,4	286,1	-	-	-
Tschech. Republik	33,3	-	33,3	31,0	24,2	7,3	95,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,4	2,5	12,5	24,5	-	2,9	-
Übrige Flaggen	8,9	-	8,9	62,0	70,2	8,3	149,4	-	16,9	42,1
Insgesamt	4 428,4	394,5	4 033,8	8 805,9	4 664,3	2 141,6	20 040,1	4,3	82,1	179,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	615,3	6,0	609,3	522,4	224,6	272,5	1 634,8	4,3	4,5	5,8
Belgien	24,3	0,0	24,3	121,3	88,7	261,4	495,7	-	0,0	0,6
Frankreich	4,9	-	4,9	28,9	11,4	8,0	53,3	-	0,0	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,2	0,4	-	1,7	-	0,9	0,2
Luxemburg	9,5	0,0	9,5	5,3	5,5	2,4	22,7	-	-	-
Niederlande	159,6	1,4	158,2	1 273,5	805,3	689,5	2 927,9	-	4,0	6,1
Österreich	0,0	-	0,0	8,9	3,7	10,1	22,7	-	0,5	2,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	813,6	7,5	806,2	1 961,5	1 139,8	1 243,8	5 158,7	4,3	10,0	15,9
Bulgarien	-	-	-	2,9	0,3	-	3,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	13,5	0,1	13,3	27,4	8,3	4,2	53,3	-	0,7	-
Rumänien	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2	-	-	0,9
Schweiz	5,7	0,1	5,6	15,4	15,8	69,3	106,3	-	-	-
Tschech. Republik	9,1	-	9,1	14,5	12,3	6,3	42,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,7	0,5	14,3	16,4	-	0,1	-
Übrige Flaggen	1,5	-	1,5	9,0	12,2	6,3	28,9	-	1,8	3,7
Insgesamt	843,5	7,7	835,8	2 032,6	1 190,2	1 344,1	5 410,3	4,3	12,5	20,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	183,4	20,3	199,3	241,4	342,1	810,4	251,1	998,1	358,7	193,6
Belgien	240,2	8,0	241,2	259,6	247,7	557,5	355,2	-	9,0	88,3
Frankreich	401,9	-	401,9	375,6	236,7	572,0	351,6	-	9,0	84,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	118,5	107,6	-	115,5	-	123,2	94,0
Luxemburg	245,3	2,0	253,4	257,5	439,8	516,0	297,0	-	-	-
Niederlande	207,6	19,9	227,0	223,6	239,6	597,8	266,7	-	133,4	102,3
Österreich	52,0	-	52,0	425,2	119,9	1 140,5	370,2	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	190,3	20,1	206,5	232,0	254,9	626,3	268,8	998,1	162,5	117,1
Bulgarien	-	-	-	203,3	64,7	-	170,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	210,7	23,0	227,4	155,3	314,6	798,1	196,1	-	731,0	-
Rumänien	-	-	-	77,0	577,8	-	359,0	-	-	1 027,0
Schweiz	125,0	5,2	202,1	279,0	253,0	566,2	371,5	-	-	-
Tschech. Republik	274,4	-	274,4	468,6	506,6	854,4	440,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	181,8	179,0	1 140,7	672,0	-	23,0	-
Übrige Flaggen	167,7	-	167,7	144,5	173,1	765,3	193,6	-	105,7	88,8
Insgesamt	190,5	19,5	207,2	230,8	255,2	627,6	270,0	998,1	152,7	114,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	45,2	-	45,2	2 163,7	656,6	336,2	3 201,8	3,3	12,6	29,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,6	-	3,6	351,5	116,8	107,8	579,7	0,3	6,8	5,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	79,7	-	79,7	162,5	177,9	320,6	181,1	93,0	538,7	195,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2005	April 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 806,7	634,6	893,4	1 528,0	278,7-	15,4-	6 506,0	5 421,1	1 084,9-	16,7-
dar: Aken	15,5	2,6	1,6	4,1	11,4-	73,4-	56,8	20,4	36,4-	64,1-
Brandenburg	76,1	54,5	31,9	86,4	10,3+	13,6+	234,9	197,4	37,4-	15,9-
Brunsbüttel	179,1	61,1	129,7	190,7	11,6+	6,5+	708,8	663,1	45,7-	6,4-
Deetz	6,7	2,7	-	2,7	4,1-	60,6-	14,8	7,6	7,2-	48,6-
Dresden	3,6	2,4	0,9	3,3	0,4-	9,9-	19,4	9,0	10,4-	53,7-
Hamburg	928,5	302,9	473,4	776,3	152,2-	16,4-	3 297,7	2 896,0	401,7-	12,2-
Kiel	13,4	34,4	8,7	43,2	29,8+	221,8+	64,4	93,8	29,4+	45,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	39,3	-	-	-	39,3-	100,0-	170,6	-	170,6-	100,0-
Magdeburg	194,7	88,2	106,4	194,6	0,1-	0,1-	704,5	680,0	24,6-	3,5-
Niegripp	22,8	-	12,8	12,8	9,9-	43,5-	64,1	27,5	36,6-	57,1-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,9	1,6	3,0	4,6	7,2-	60,9-	46,0	27,2	18,8-	40,9-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,0	-	-	-	4,0-	100,0-	19,2	12,0	7,3-	37,7-
Wittenberge	4,0	1,0	-	1,0	3,0-	75,1-	7,3	6,1	1,2-	16,6-
Wesergebiet	1 031,2	512,3	467,8	980,1	51,1-	5,0-	3 746,0	3 846,6	100,6+	2,7+
dar: Brake	64,7	9,2	63,0	72,2	7,5+	11,7+	313,0	313,0	0,0-	0,0-
Bremen	384,1	248,2	84,2	332,4	51,7-	13,5-	1 449,4	1 374,0	75,5-	5,2-
Bremerhaven	108,9	79,5	40,0	119,5	10,6+	9,8+	366,1	433,6	67,5+	18,4+
Nordenham	162,5	9,6	157,7	167,3	4,9+	3,0+	654,0	720,7	66,7+	10,2+
Oldenburg	101,9	74,6	4,9	79,5	22,4-	22,0-	343,5	270,5	73,1-	21,3-
Mittellandkanalgebiet	1 394,9	636,9	564,9	1 201,8	193,1-	13,8-	4 962,7	4 380,4	582,3-	11,7-
dar: Braunschweig	55,0	20,3	33,5	53,9	1,2-	2,1-	200,9	200,1	0,9-	0,4-
Bülstringen	178,2	29,7	182,5	212,2	33,9+	19,0+	637,0	535,8	101,2-	15,9-
Haldensleben	71,2	13,8	39,0	52,9	18,3-	25,7-	234,8	183,0	51,8-	22,1-
Hannover	92,0	67,6	24,8	92,4	0,4+	0,4+	349,3	329,8	19,5-	5,6-
Hildesheim	36,7	19,8	11,7	31,5	5,2-	14,3-	174,7	160,0	14,7-	8,4-
Misburg	23,9	6,7	17,7	24,5	0,6+	2,4+	63,8	60,4	3,4-	5,3-
Osnabrück	50,5	39,2	8,0	47,3	3,2-	6,4-	186,9	177,5	9,5-	5,1-
Peine	20,7	9,3	7,3	16,6	4,1-	19,9-	79,4	88,1	8,7+	10,9+
Salzgitter	222,8	102,0	45,3	147,3	75,5-	33,9-	802,4	540,1	262,3-	32,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 925,0	1 703,6	1 101,0	2 804,6	120,5-	4,1-	11 763,0	11 263,0	500,0-	4,3-
dar: Bottrop	84,1	76,8	13,7	90,5	6,4+	7,6+	354,5	364,6	10,1+	2,9+
Castrop-Rauxel	61,5	21,6	23,9	45,5	16,0-	26,1-	228,0	207,9	20,1-	8,8-
Dorsten	19,1	11,2	5,0	16,2	2,9-	15,3-	114,7	86,7	27,9-	24,4-
Dortmund	213,3	93,8	109,6	203,4	9,9-	4,6-	774,6	811,9	37,4+	4,8+
Emden	189,5	70,8	87,0	157,8	31,7-	16,7-	657,2	628,3	28,9-	4,4-
Essen	193,1	51,9	102,0	153,8	39,3-	20,3-	858,7	648,1	210,6-	24,5-
Gelsenkirchen	315,6	70,3	201,0	271,3	44,3-	14,0-	1 299,7	1 144,3	155,3-	12,0-
Hamm	266,2	207,2	36,2	243,5	22,7-	8,5-	983,7	886,2	97,6-	9,9-
Herne	65,1	52,0	-	52,0	13,1-	20,1-	294,0	248,7	45,3-	15,4-
Leer	59,1	25,3	13,5	38,8	20,2-	34,2-	179,4	149,6	29,8-	16,6-
Lünen	79,6	54,8	36,0	90,8	11,2+	14,0+	399,3	412,9	13,7+	3,4+
Marl	265,6	237,3	94,4	331,6	66,1+	24,9+	1 065,0	1 185,1	120,1+	11,3+
Mülheim/Ruhr	83,5	31,8	27,9	59,6	23,9-	28,6-	323,9	261,3	62,6-	19,3-
Münster	71,5	57,5	0,4	57,9	13,6-	19,0-	354,8	223,4	131,4-	37,0-
Rhein-Lippe-Hafen	40,6	56,1	-	56,1	15,5+	38,2+	311,5	266,5	45,0-	14,5-
Wanne-Eickel	30,4	-	6,9	6,9	23,6-	77,4-	119,7	42,6	77,1-	64,4-
Rheingebiet	15 333,7	9 024,0	5 771,2	14 795,2	538,5-	3,5-	58 232,7	57 711,5	521,2-	0,9-
dar: Andernach	239,2	64,6	139,8	204,4	34,9-	14,6-	808,2	855,3	47,0+	5,8+
Aschaffenburg	51,2	69,0	4,2	73,2	22,0+	43,0+	256,3	319,9	63,6+	24,8+
Bingen	2,3	-	-	-	2,3-	100,0-	22,4	-	22,4-	100,0-
Breisach	86,8	20,9	62,4	83,3	3,5-	4,0-	231,4	239,6	8,2+	3,5+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	235,5	130,9	107,3	238,2	2,7+	1,2+	846,1	962,9	116,8+	13,8+
Duisburger Häfen	4 030,6	3 269,4	941,9	4 211,3	180,7+	4,5+	16 471,1	16 996,0	524,9+	3,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2005	April 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	99,2	54,1	34,7	88,7	10,4-	10,5-	369,9	362,6	7,3-	2,0-
Frankfurt/Main	274,6	208,2	55,9	264,1	10,5-	3,8-	1 035,2	1 019,6	15,7-	1,5-
Gernsheim	63,3	31,7	21,7	53,4	9,9-	15,7-	281,6	240,7	40,9-	14,5-
Gustavsburg	4,1	8,5	19,1	27,6	23,5+	580,6+	51,3	99,7	48,5+	94,5+
Hanau	151,7	60,6	66,9	127,5	24,3-	16,0-	663,0	567,4	95,6-	14,4-
Heilbronn	403,8	210,9	166,6	377,5	26,3-	6,5-	1 543,9	1 608,3	64,5+	4,2+
Karlsruhe	719,9	439,7	336,6	776,4	56,4+	7,8+	2 385,2	2 349,5	35,7-	1,5-
Kehl	325,6	205,8	58,9	264,6	60,9-	18,7-	1 194,3	951,7	242,6-	20,3-
Koblenz	140,1	49,2	33,2	82,5	57,7-	41,1-	475,0	339,1	135,9-	28,6-
Köln	1 337,8	574,6	690,2	1 264,9	73,0-	5,5-	5 185,4	5 049,2	136,2-	2,6-
Krefeld-Uerdingen	296,9	178,2	54,1	232,2	64,7-	21,8-	1 226,4	1 043,6	182,7-	14,9-
Lahnstein	22,5	10,2	2,5	12,7	9,8-	43,5-	84,2	105,9	21,7+	25,8+
Leverkusen	190,8	146,2	43,7	189,9	0,9-	0,5-	814,4	752,5	61,9-	7,6-
Ludwigshafen	592,3	437,3	163,0	600,3	7,9+	1,3+	2 393,6	2 460,0	66,5+	2,8+
Mainz	280,5	134,7	75,3	210,0	70,5-	25,1-	965,5	787,4	178,1-	18,4-
Mannheim	677,0	427,6	186,3	613,9	63,0-	9,3-	2 809,4	2 691,3	118,0-	4,2-
Neuss	561,8	375,2	166,8	542,0	19,8-	3,5-	2 069,6	2 117,8	48,2+	2,3+
Neuwied	50,8	33,5	-	33,5	17,3-	34,1-	152,2	110,5	41,8-	27,4-
Offenbach	15,2	25,6	-	25,6	10,4+	68,5+	88,3	114,9	26,6+	30,1+
Orsoy	153,2	127,6	30,3	158,0	4,7+	3,1+	710,2	898,1	187,9+	26,5+
Rheinberg-Ossenberg	74,4	9,1	48,4	57,6	16,8-	22,6-	325,5	332,5	7,0+	2,1+
Saarlouis-Dillingen	271,4	234,5	120,9	355,4	84,0+	31,0+	1 021,8	1 305,1	283,3+	27,7+
Schweinfurt	30,0	25,5	8,4	33,9	3,9+	13,1+	143,3	112,9	30,4-	21,2-
Speyer	67,9	32,1	6,6	38,7	29,2-	43,1-	339,8	174,2	165,6-	48,7-
Stuttgart	131,1	46,9	27,4	74,3	56,8-	43,3-	407,5	315,9	91,5-	22,5-
Weil	51,3	35,5	31,3	66,7	15,4+	30,1+	175,8	202,0	26,2+	14,9+
Wesel	98,8	32,5	60,0	92,5	6,2-	6,3-	346,6	309,9	36,7-	10,6-
Wesseling	236,8	58,3	109,3	167,6	69,2-	29,2-	986,6	810,9	175,7-	17,8-
Wiesbaden	45,0	37,8	0,5	38,3	6,7-	14,9-	171,7	135,1	36,6-	21,3-
Worms	108,2	54,4	19,8	74,2	34,0-	31,4-	400,2	312,2	88,0-	22,0-
Würzburg	22,2	22,4	16,7	39,1	16,9+	75,8+	119,3	115,8	3,5-	2,9-
Donaugebiet	375,7	264,0	115,1	379,1	3,4+	0,9+	2 024,9	1 257,9	766,9-	37,9-
dar: Bamberg	20,6	21,4	5,5	27,0	6,4+	31,0+	136,8	134,2	2,6-	1,9-
Nürnberg	22,3	38,5	9,8	48,2	25,9+	116,1+	164,5	143,8	20,6-	12,5-
Regensburg	168,1	93,8	46,9	140,7	27,4-	16,3-	1 059,5	492,0	567,6-	53,6-
Gebiet Berlin	276,9	363,5	15,7	379,2	102,3+	36,9+	1 155,5	1 093,1	62,3-	5,4-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	3,8	20,1	-	20,1	16,3+	428,6+	8,5	64,0	55,4+	648,5+
B-Südhäfen	3,2	6,9	-	6,9	3,8+	118,6+	35,7	13,9	21,8-	61,0-
B-Unterhafen Neuk.	4,7	3,1	2,4	5,5	0,8+	16,6+	13,8	8,8	5,0-	36,3-
B-Westhäfen	16,7	12,7	13,3	26,1	9,4+	56,0+	85,3	107,2	21,9+	25,7+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	327,2	95,4	185,8	281,3	46,0-	14,1-	1 183,5	845,3	338,2-	28,6-
dar: Eisenhüttenstadt	11,6	4,4	-	4,4	7,2-	61,7-	36,2	5,8	30,4-	83,8-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	8,0	2,0	-	2,0	6,1-	75,3-	13,8	2,0	11,8-	85,7-
Königs-Wusterhausen	149,0	10,3	137,7	148,0	1,0-	0,7-	775,0	652,5	122,6-	15,8-
Niederlehme	2,7	-	1,5	1,5	1,2-	45,7-	5,8	2,2	3,5-	61,0-
Schwedt	23,9	0,9	10,6	11,5	12,4-	51,9-	37,9	14,6	23,4-	61,6-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 471,3	13 234,2	9 114,9	22 349,1	1 122,2-	4,8-	89 574,2	85 819,0	3 755,2-	4,2-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 243,7	1 032,1	709,9	322,3	211,6	0,2	-	201,2	10,3	155,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	351,1	270,7	215,8	55,0	80,4	0,2	-	71,7	8,5	58,4
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	328,4	255,5	244,6	11,0	72,8	-	-	69,0	3,8	60,8
Elbe-Havel-Kanal	61	216,8	168,2	164,6	3,5	48,7	-	-	47,3	1,3	38,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	127,7	96,9	93,8	3,1	30,8	-	-	29,5	1,3	4,0
Untere Havel-WST	132	282,4	207,3	198,0	9,4	75,1	-	-	73,7	1,3	47,7
Havelkanal	35	22,3	17,2	14,8	2,4	5,1	-	-	4,8	0,3	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	639,1	525,1	389,9	135,2	114,0	0,2	-	108,7	5,1	54,5
Müritz-Elde-WST	184	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	57,0
Stör (Müritz-Elde)	44	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	67,0
Untertrave	21	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	564,4	473,7	344,3	129,4	90,6	0,2	-	87,8	2,6	111,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	830,3	704,2	423,1	281,1	126,1	0,2	-	119,0	6,9	28,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,5	18,5	18,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	16,8	16,8	16,8	-	-	-	-	-	-	15,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	249,7	236,0	51,6	184,4	13,7	-	-	10,5	3,2	26,6
Gieselaukanal, Eider	88	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 132,9	948,1	644,7	303,4	184,8	0,2	-	174,4	10,3	87,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	197,4
Wesergebiet	599	665,8	664,4	644,2	20,2	1,5	-	-	0,9	0,6	86,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	74,3	74,3	73,6	0,8	-	-	-	-	-	3,2
Weser, Minden-Bremen	142	322,6	321,1	316,1	5,0	1,5	-	-	0,9	0,6	108,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	528,5	527,6	507,9	19,7	0,9	-	-	0,9	-	36,4
Hunte	25	160,9	160,9	156,0	4,9	-	-	-	-	-	19,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 543,8	1 407,9	1 153,3	254,6	135,9	0,8	-	126,5	8,6	155,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	954,7	925,0	779,9	145,1	29,7	0,7	-	28,2	0,8	88,4
Stichkanal Osnabrück	15	47,1	43,3	36,2	7,1	3,8	-	-	3,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 155,9	1 040,5	889,5	151,0	115,4	-	-	109,5	5,9	81,5
Stichkanal Hannover	11	20,4	20,4	4,4	16,1	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	23,5	20,3	13,5	6,7	3,2	-	-	3,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	48,5	46,6	34,8	11,8	1,8	-	-	0,8	1,0	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	164,6	153,8	123,3	30,6	10,8	-	-	10,8	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 057,5	926,6	752,8	173,8	130,9	0,2	-	122,2	8,6	53,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 224,8	3 111,8	2 095,8	1 016,0	113,0	1,1	-	103,8	8,2	82,3
Ruhrwasserstraße	12	40,2	40,2	24,3	15,9	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	1 148,9	1 088,2	692,6	395,6	60,6	0,4	-	52,5	7,8	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 391,8	1 343,4	923,9	419,5	48,4	0,7	-	47,4	0,3	45,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	519,0	490,5	412,1	78,4	28,4	-	-	27,6	0,8	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 076,9	1 047,2	835,1	212,1	29,7	-	-	28,9	0,8	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	855,3	839,3	697,1	142,1	16,0	0,7	-	14,6	0,8	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	652,5	651,4	400,5	250,9	1,1	-	-	1,1	-	46,1
Ems, Herbrum-Emden	53	545,5	544,4	380,0	164,4	1,1	-	-	1,1	-	43,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	444,8	444,4	313,0	131,4	0,4	-	-	0,4	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	287,8	287,8	244,4	43,4	-	-	-	-	-	34,5
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	4,0	1,2	-	-	-	-	-	38,8
Übrige Wasserstraßen	112	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 135,8	13 486,5	9 812,7	3 673,9	3 649,3	21,5	-	3 519,3	108,4	258,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	895,5	834,9	562,2	272,7	60,6	-	-	58,2	2,4	34,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 328,8	2 131,3	1 594,3	537,0	197,6	-	-	191,4	6,1	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 805,2	4 319,5	2 918,1	1 401,4	485,7	17,7	-	416,0	52,0	54,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 755,2	5 252,0	3 653,4	1 598,6	503,2	17,7	-	433,5	52,0	73,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 168,9	6 499,7	4 790,7	1 709,1	669,2	19,4	-	590,9	58,8	118,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 414,3	1 202,3	1 090,6	111,8	211,9	0,4	-	204,8	6,8	225,2
Saar, VölkI.-Güdingen	31	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	5,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	371,7	240,5	240,5	-	131,2	-	-	131,2	-	57,4
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	13 755,8	10 299,8	7 278,1	3 021,6	3 456,1	20,4	-	3 328,2	107,5	77,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 365,4	10 969,4	8 240,8	2 728,6	3 396,0	20,7	-	3 309,6	65,7	67,9
Rhein-Kleve-WST	10	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	661,8	608,2	569,9	38,3	53,7	0,5	-	52,3	0,9	123,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	808,0	757,6	680,1	77,5	50,4	-	-	49,5	0,9	144,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 080,9	1 000,1	864,7	135,3	80,9	-	-	79,9	0,9	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 533,3	1 418,2	1 029,8	388,5	115,1	-	-	114,1	0,9	32,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	669,5	666,6	627,2	39,4	2,9	-	-	2,9	-	102,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	208,9	207,2	200,6	6,6	1,7	-	-	1,7	-	63,8
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	70,0	70,0	65,8	4,3	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 054,0	13 415,1	9 747,0	3 668,1	3 638,9	21,1	-	3 509,4	108,4	217,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 139,4	1 921,2	1 524,3	396,9	218,2	-	-	205,7	12,5	441,3
Donauegebiet	384	715,3	582,5	550,2	32,3	132,8	13,4	1,9	107,5	10,0	268,7
Main-Donau-Kanal	171	578,7	522,7	503,5	19,2	56,0	0,5	-	54,6	0,9	152,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	592,4	485,1	457,1	27,9	107,3	8,2	-	94,8	4,3	32,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	526,6	404,2	371,9	32,3	122,4	13,4	1,9	97,2	10,0	116,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	518,0	392,6	360,4	32,3	125,4	13,4	1,9	100,1	10,0	45,7
Gebiet Berlin	189	491,8	152,2	145,2	7,0	339,7	-	-	338,6	1,0	26,2
Berliner Havel	27	189,4	87,3	80,4	7,0	102,1	-	-	101,0	1,0	18,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	28,1	4,3	4,3	-	23,8	-	-	23,8	-	8,5
Spree-Oder-WST	33	375,7	93,8	87,9	5,8	282,0	-	-	282,0	-	6,9
Teltow-Kanal	39	71,2	60,0	60,0	-	11,3	-	-	11,3	-	32,3
Westhafenkanal	3	23,3	11,6	11,6	-	11,7	-	-	11,7	-	1,5
Charlottenburger Kanal	2	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	54,3	47,5	47,5	-	6,8	-	-	6,8	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	55,0	48,2	48,2	-	6,8	-	-	6,8	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	265,9	32,7	32,7	-	233,3	-	-	233,3	-	15,1
Gebiet Brandenburg	902	471,0	94,4	90,8	3,5	376,6	-	-	375,3	1,3	52,0
Havel-Oder-WST	83	202,9	60,1	56,6	3,5	142,8	-	-	141,4	1,3	58,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	47,0	28,2	25,8	2,4	18,8	-	-	18,5	0,3	27,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	116,1	10,4	10,4	-	105,7	-	-	105,7	-	77,3
Dahme-WST	25	136,9	16,1	16,1	-	120,9	-	-	120,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,7	6,9	6,9	-	6,8	-	-	6,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	38,8	24,1	21,8	2,4	14,7	-	-	14,4	0,3	38,4
Übrige Wasserstraßen	5	38,8	24,1	21,8	2,4	14,7	-	-	14,4	0,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,0	1,9	1,9	-	3,0	-	-	3,0	-	67,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,9	0,9	0,9	-	3,0	-	-	3,0	-	29,0
Peenestrom	62	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 040,1	15 741,9	11 424,3	4 317,6	4 298,2	34,6	1,9	4 131,4	130,3	270,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 141,6	1 923,4	1 526,5	396,9	218,2	-	-	205,7	12,5	627,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	991,0	846,5	549,4	297,1	144,6	-	-	135,6	8,9	152,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	224,0	178,3	129,5	48,8	45,6	-	-	38,5	7,1	22,5
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	222,0	178,0	170,6	7,4	44,0	-	-	41,5	2,5	67,8
Elbe-Havel-Kanal	61	128,4	103,3	103,3	-	25,1	-	-	25,1	-	35,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	77,2	56,8	56,8	-	20,3	-	-	20,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	164,1	131,5	125,7	5,8	32,6	-	-	32,6	-	52,1
Havelkanal	35	4,3	3,2	3,2	-	1,1	-	-	1,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	568,6	469,8	350,5	119,3	98,8	-	-	93,7	5,1	53,7
Müritz-Elde-WST	184	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	57,0
Stör (Müritz-Elde)	44	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	67,0
Untertrave	21	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	497,0	418,1	304,6	113,5	79,0	-	-	76,3	2,6	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	756,2	645,2	383,2	262,0	111,0	-	-	104,1	6,9	30,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	16,8	16,8	16,8	-	-	-	-	-	-	15,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	241,7	228,1	48,8	179,2	13,7	-	-	10,5	3,2	26,7
Gieselaukanal, Eider	88	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	925,3	786,7	508,5	278,2	138,6	-	-	129,7	8,9	79,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	38,0
Wesergebiet	599	544,3	542,8	529,3	13,5	1,5	-	-	0,9	0,6	89,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,5	70,5	69,7	0,8	-	-	-	-	-	3,4
Weser, Minden-Bremen	142	279,6	278,1	274,5	3,6	1,5	-	-	0,9	0,6	106,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	443,6	442,8	429,3	13,5	0,9	-	-	0,9	-	38,0
Hunte	25	88,5	88,5	87,5	1,0	-	-	-	-	-	22,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 060,0	958,7	755,8	202,9	101,3	-	-	93,8	7,5	140,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	551,1	534,7	434,6	100,1	16,4	-	-	15,7	0,8	90,1
Stichkanal Osnabrück	15	38,6	38,2	31,1	7,1	0,4	-	-	0,4	-	14,0
Mlk, Minden-Braunschweig	119	818,2	726,0	602,2	123,8	92,2	-	-	87,3	4,9	73,6
Stichkanal Hannover	11	17,5	17,5	1,4	16,1	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	7,9	7,5	0,8	6,7	0,4	-	-	0,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	32,6	31,8	21,1	10,7	0,8	-	-	0,8	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	132,8	123,2	95,8	27,4	9,6	-	-	9,6	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	766,1	669,2	523,5	145,7	97,0	-	-	89,5	7,5	45,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 305,5	1 243,8	749,7	494,2	61,6	0,4	-	54,8	6,5	88,8
Ruhrwasserstraße	12	11,3	11,3	10,2	1,1	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	520,0	492,3	281,7	210,7	27,7	0,4	-	21,3	6,1	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	469,0	437,0	276,3	160,7	32,0	-	-	31,6	0,3	45,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	201,6	186,9	144,0	42,9	14,7	-	-	14,0	0,8	28,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	480,2	464,2	356,4	107,8	16,0	-	-	15,3	0,8	5,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	468,3	458,7	368,4	90,3	9,6	-	-	8,8	0,8	82,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	337,6	336,6	166,4	170,2	1,1	-	-	1,1	-	45,0
Ems, Herbrum-Emden	53	191,5	190,4	101,3	89,1	1,1	-	-	1,1	-	48,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	111,1	110,6	51,4	59,3	0,4	-	-	0,4	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	131,3	131,3	99,3	32,0	-	-	-	-	-	23,8
Ems-Jade-Kanal	72	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	43,2
Übrige Wasserstraßen	112	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 471,7	3 510,7	2 015,4	1 495,4	961,0	0,4	-	920,0	40,6	237,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	142,4	138,6	59,5	79,1	3,8	-	-	2,8	0,9	34,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	692,5	640,0	438,6	201,4	52,5	-	-	47,8	4,7	48,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 602,0	1 446,4	885,0	561,4	155,6	-	-	143,8	11,8	45,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 697,1	1 597,2	904,1	693,1	99,8	-	-	88,0	11,8	64,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 667,0	1 588,3	867,2	721,2	78,7	0,4	-	66,5	11,8	122,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	195,2	162,1	134,1	28,0	33,2	0,4	-	32,8	-	202,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	96,6	67,6	67,6	-	29,0	-	-	29,0	-	55,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 118,1	2 334,2	1 105,6	1 228,6	783,9	0,4	-	743,9	39,6	72,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 751,3	1 991,9	996,6	995,3	759,4	-	-	745,1	14,3	67,8
Rhein-Kleve-WST	10	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)	
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	km	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	319,4	293,3	259,5	33,8	26,1	-	-	25,1	0,9	119,5
Main, Würzburg-Aschaff.	167	370,3	348,3	296,3	52,0	22,1	-	-	21,2	0,9	146,8
Main, Aschaff.-Offenbach	41	437,9	411,3	333,2	78,1	26,5	-	-	25,6	0,9	35,8
Main, Offenbach-Rhein	39	694,2	633,4	425,0	208,4	60,8	-	-	59,8	0,9	31,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	442,6	439,8	413,6	26,1	2,9	-	-	2,9	-	102,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	135,7	133,9	127,4	6,6	1,7	-	-	1,7	-	61,9
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	24,6	24,6	20,3	4,3	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 397,5	3 445,5	1 955,3	1 490,3	952,0	0,4	-	911,0	40,6	189,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	336,2	318,3	165,1	153,2	17,8	-	-	13,6	4,2	468,1
Donauegebiet	384	311,6	272,1	248,9	23,2	39,5	-	1,9	35,1	2,5	299,3
Main-Donau-Kanal	171	270,1	249,0	233,1	15,9	21,0	-	-	20,1	0,9	153,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	270,5	236,5	214,5	22,0	34,0	-	-	31,5	2,5	34,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	258,0	221,6	198,4	23,2	36,5	-	1,9	32,1	2,5	119,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	251,1	214,6	191,4	23,2	36,5	-	1,9	32,1	2,5	46,8
Gebiet Berlin	189	269,3	95,0	89,2	5,8	174,3	-	-	174,3	-	29,0
Berliner Havel	27	105,2	56,8	51,0	5,8	48,4	-	-	48,4	-	16,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,4	1,3	1,3	-	1,1	-	-	1,1	-	7,6
Spree-Oder-WST	33	234,1	66,9	61,0	5,8	167,2	-	-	167,2	-	9,1
Teltow-Kanal	39	43,4	36,9	36,9	-	6,6	-	-	6,6	-	32,8
Westhafenkanal	3	13,2	10,1	10,1	-	3,1	-	-	3,1	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	31,9	28,4	28,4	-	3,5	-	-	3,5	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	32,6	29,1	29,1	-	3,5	-	-	3,5	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	147,4	20,9	20,9	-	126,6	-	-	126,6	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	244,8	41,6	41,6	-	203,2	-	-	203,2	-	23,0
Havel-Oder-WST	83	98,1	20,0	20,0	-	78,1	-	-	78,1	-	36,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	14,0	7,6	7,6	-	6,4	-	-	6,4	-	26,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	12,7	8,0	8,0	-	4,7	-	-	4,7	-	39,5
Dahme-WST	25	125,4	10,2	10,2	-	115,2	-	-	115,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,2	3,4	3,4	-	6,8	-	-	6,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	11,8	6,4	6,4	-	5,3	-	-	5,3	-	35,8
Übrige Wasserstraßen	5	11,8	6,4	6,4	-	5,3	-	-	5,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,0	1,9	1,9	-	3,0	-	-	3,0	-	67,8
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,9	0,9	0,9	-	3,0	-	-	3,0	-	29,0
Peenestrom	62	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 511,4	5 183,3	3 196,1	1 987,2	1 328,1	0,4	1,9	1 272,3	53,5	251,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	336,2	318,3	165,1	153,2	17,8	-	-	13,6	4,2	810,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			1 000t	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	193,2	160,2	119,4	40,8	33,0	0,0	-	31,1	1,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	20,5	16,0	15,6	0,4	4,5	0,0	-	4,2	0,2	61,4
Saale, Trotha-Elbe	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	2,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	20,0	15,2	14,6	0,6	4,8	-	-	4,4	0,4	143,7
Elbe-Havel-Kanal	8,2	6,3	6,2	0,1	1,9	-	-	1,9	0,0	142,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	127,7
Untere Havel-WST	13,5	10,7	9,8	0,9	2,8	-	-	2,8	0,1	102,1
Havelkanal	0,8	0,6	0,5	0,1	0,2	-	-	0,2	0,0	22,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,9	28,3	22,8	5,5	6,6	0,0	-	6,2	0,4	258,2
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Elbe-Seitenkanal	62,9	52,5	37,7	14,8	10,3	0,0	-	10,0	0,3	546,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24,0	22,6	8,3	14,3	1,4	0,0	-	1,1	0,3	199,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	18,5
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,6	6,5	2,4	4,1	0,2	-	-	0,0	0,1	60,9
Gieselaukanal, Eider	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	6,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	99,3	82,1	61,3	20,8	17,2	0,0	-	15,9	1,4	136,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,6	57,4	56,2	1,2	0,2	-	-	0,1	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	35,1	34,9	34,3	0,6	0,2	-	-	0,1	0,0	246,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,2	19,2	18,7	0,5	0,0	-	-	0,0	-	228,9
Hunte	3,1	3,1	3,0	0,1	-	-	-	-	-	123,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	239,8	226,5	194,3	32,2	13,3	0,0	-	12,1	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	84,4	82,3	70,0	12,3	2,1	0,0	-	2,0	0,1	835,8
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	43,8
MLK, Minden-Braunschweig	94,2	89,0	76,7	12,3	5,3	-	-	4,9	0,3	791,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	20,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,7
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	40,5
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,6	2,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	153,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	56,9	51,2	44,5	6,6	5,7	0,0	-	4,9	0,8	541,8
Westdeutsches Kanalgebiet	265,4	260,2	196,3	63,9	5,2	0,1	-	4,9	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,1	-	-	-	-	-	30,6
Rhein-Herne-Kanal	40,1	38,7	27,8	10,9	1,4	0,0	-	1,3	0,1	817,8
Wesel-Datteln-Kanal	63,8	62,1	45,7	16,4	1,7	0,0	-	1,6	0,0	1 063,4
Datteln-Hamm-Kanal	14,1	13,6	10,9	2,7	0,5	-	-	0,5	0,0	300,8
DEK, Dortmund-Datteln	6,5	6,4	4,8	1,6	0,1	-	-	0,1	0,0	310,0
DEK, Datteln-Bergesh.	70,7	69,3	58,2	11,1	1,4	0,1	-	1,2	0,1	812,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	30,1	30,0	17,7	12,3	0,1	-	-	0,1	-	286,5
Ems, Herbrum-Emden	23,8	23,8	17,2	6,6	0,0	-	-	0,0	-	449,6
Unterems, Emden-Seegrenze	5,8	5,8	4,1	1,7	0,0	-	-	0,0	-	156,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,9	9,9	9,5	0,4	-	-	-	-	-	141,7
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 424,3	3 832,2	2 871,5	960,6	592,1	9,6	-	549,5	33,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,7	28,4	17,8	10,6	2,3	-	-	2,2	0,1	590,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	120,3	110,6	81,7	28,8	9,7	-	-	9,4	0,3	2 038,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	260,7	233,5	159,9	73,6	27,2	1,4	-	22,4	3,4	3 141,4
Rhein, Mannheim-Bingen	419,9	381,7	260,3	121,4	38,3	1,6	-	31,9	4,7	4 564,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	850,4	772,7	553,5	219,2	77,6	2,5	-	67,5	7,6	6 207,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	318,5	273,1	249,9	23,2	45,4	0,1	-	43,8	1,5	1 316,2
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Saar, Mosel-Völklingen	21,3	13,6	13,6	-	7,7	-	-	7,7	-	288,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 059,4	940,2	666,1	274,1	119,1	2,5	-	106,3	10,3	8 276,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	975,5	731,8	548,7	183,1	243,7	1,5	-	237,5	4,7	13 548,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	81,6	75,2	71,3	3,9	6,4	0,0	-	6,2	0,1	578,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	116,4	108,6	102,0	6,6	7,8	-	-	7,7	0,2	697,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	36,6	33,9	30,2	3,8	2,6	-	-	2,6	0,0	891,8
Main, Offenbach-Rhein	50,2	46,3	37,2	9,1	3,9	-	-	3,9	0,0	1 287,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	68,3	68,1	65,5	2,6	0,2	-	-	0,2	-	626,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,3	13,2	12,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	173,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,0	1,0	1,0	0,1	-	-	-	-	-	68,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 716,9	3 199,0	2 288,1	910,9	517,9	9,5	-	477,2	31,2	5 966,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	944,1	846,6	629,9	216,7	97,5	-	-	92,5	5,0	X
Donauegebiet	192,2	161,8	152,7	9,1	30,4	1,9	0,1	27,0	1,4	X
Main-Donau-Kanal	88,0	79,5	76,3	3,2	8,5	0,1	-	8,3	0,2	514,8
Donau, Kelh.-Regensburg	19,0	16,4	15,6	0,8	2,6	0,1	-	2,5	0,1	453,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	61,5	48,0	44,4	3,6	13,5	1,2	0,1	11,6	0,7	495,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	23,7	17,8	16,3	1,5	5,8	0,6	0,1	4,6	0,5	503,4
Gebiet Berlin	12,9	5,7	5,4	0,3	7,2	-	-	7,2	0,0	X
Berliner Havel	3,4	1,9	1,8	0,1	1,5	-	-	1,5	0,0	126,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	19,9
Spree-Oder-WST	2,6	1,0	0,9	0,1	1,5	-	-	1,5	-	78,4
Teltow-Kanal	2,3	1,9	1,9	-	0,4	-	-	0,4	-	59,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,7
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	53,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,0	0,5	0,5	-	3,5	-	-	3,5	-	87,2
Gebiet Brandenburg	24,5	6,6	6,1	0,4	17,9	-	-	17,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	11,8	4,2	3,9	0,3	7,6	-	-	7,5	0,1	142,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,8	0,8	0,1	0,4	-	-	0,4	0,0	22,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9,0	0,4	0,4	-	8,6	-	-	8,6	-	108,2
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	27,4
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,5	0,9	0,9	0,1	0,6	-	-	0,5	0,0	9,2
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	31,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 410,3	4 710,6	3 602,0	1 108,6	699,7	11,8	0,1	649,9	38,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 344,1	1 203,4	972,2	231,2	140,7	-	-	133,5	7,2	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	151,0	128,3	90,9	37,4	22,7	-	-	20,9	1,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,0	4,1	3,8	0,3	1,0	-	-	0,7	0,2	15,1
Saale, Trotha-Elbe	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	2,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	15,0	11,7	11,2	0,5	3,4	-	-	3,0	0,3	108,2
Elbe-Havel-Kanal	4,6	3,7	3,7	-	0,9	-	-	0,9	-	79,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	77,2
Untere Havel-WST	8,6	7,6	6,8	0,8	1,0	-	-	1,0	-	64,8
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,5	25,1	20,1	4,9	5,4	-	-	5,0	0,4	226,1
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Elbe-Seitenkanal	55,9	46,9	33,9	12,9	9,1	-	-	8,8	0,3	486,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,1	21,7	7,9	13,8	1,4	-	-	1,1	0,3	192,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,5	6,3	2,2	4,1	0,2	-	-	0,0	0,1	59,3
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	73,7	62,6	43,0	19,6	11,1	-	-	9,8	1,3	101,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	48,9	48,8	47,9	0,9	0,2	-	-	0,1	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	29,8	29,7	29,2	0,5	0,2	-	-	0,1	0,0	210,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,9	16,9	16,5	0,4	0,0	-	-	0,0	-	200,9
Hunte	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	78,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	148,4	140,6	115,1	25,5	7,8	-	-	6,8	1,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,6	48,6	39,3	9,3	1,0	-	-	1,0	0,1	491,4
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	36,0
MLK, Minden-Braunschweig	60,2	56,8	47,2	9,5	3,4	-	-	3,2	0,3	506,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	29,2
Stichkanal Salzgitter	2,2	2,1	1,6	0,5	0,2	-	-	0,2	-	122,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	35,2	32,0	26,2	5,8	3,2	-	-	2,5	0,7	334,8
Westdeutsches Kanalgebiet	115,9	113,2	78,6	34,6	2,8	0,0	-	2,6	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	8,5
Rhein-Herne-Kanal	18,6	18,0	12,0	6,0	0,6	0,0	-	0,5	0,1	379,4
Wesel-Datteln-Kanal	21,1	20,3	13,8	6,4	0,9	-	-	0,8	0,0	352,2
Datteln-Hamm-Kanal	5,7	5,4	3,9	1,5	0,3	-	-	0,3	0,0	122,3
DEK, Dortmund-Datteln	2,7	2,6	1,9	0,7	0,0	-	-	0,0	0,0	126,7
DEK, Datteln-Bergesh.	38,5	37,7	30,7	7,0	0,8	-	-	0,7	0,1	442,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,2	15,1	7,3	7,8	0,1	-	-	0,1	-	144,8
Ems, Herbrum-Emden	9,2	9,2	4,9	4,3	0,0	-	-	0,0	-	174,5
Unterems, Emden-Seegrenze	1,4	1,4	0,7	0,8	0,0	-	-	0,0	-	39,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,1	3,1	3,0	0,1	-	-	-	-	-	44,6
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 063,5	949,1	572,7	376,3	114,4	0,2	-	105,7	8,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,0	4,9	1,8	3,1	0,1	-	-	0,1	0,0	95,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	33,3	31,1	20,5	10,6	2,2	-	-	1,9	0,2	563,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	72,2	65,6	38,2	27,5	6,6	-	-	5,9	0,6	870,3
Rhein, Mannheim-Bingen	108,6	102,8	52,8	50,0	5,8	-	-	4,7	1,0	1 180,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	203,9	195,2	103,0	92,3	8,7	0,0	-	7,0	1,6	1 488,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39,6	33,2	27,5	5,7	6,5	0,1	-	6,4	-	163,7
Saar, VölkL.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	5,3	3,6	3,6	-	1,7	-	-	1,7	-	71,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	225,2	205,6	104,7	101,0	19,5	0,0	-	15,9	3,6	1 759,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	186,5	132,3	65,0	67,3	54,2	-	-	53,2	1,0	2 590,0
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	38,2	35,5	32,1	3,4	2,7	-	-	2,5	0,1	270,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	54,4	50,9	45,3	5,6	3,5	-	-	3,3	0,2	325,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	15,7	14,7	12,3	2,4	1,0	-	-	1,0	0,0	382,3
Main, Offenbach-Rhein	21,6	19,8	14,8	5,0	1,8	-	-	1,8	0,0	553,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,4	45,2	43,1	2,1	0,2	-	-	0,2	-	417,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,4	8,3	7,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	109,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	24,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	834,6	737,6	385,9	351,7	97,0	0,1	-	88,8	8,2	1 339,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	157,4	150,1	63,0	87,1	7,3	-	-	5,0	2,2	X
Donauegebiet	93,2	83,3	76,1	7,2	9,9	-	0,1	9,2	0,6	X
Main-Donau-Kanal	41,3	38,2	35,5	2,7	3,1	-	-	3,0	0,2	241,7
Donau, Kelh.-Regensburg	9,3	8,4	7,8	0,6	0,8	-	-	0,8	0,0	220,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	30,9	26,6	23,9	2,8	4,3	-	0,1	3,9	0,3	249,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,7	10,0	8,9	1,1	1,7	-	0,1	1,5	0,1	249,9
Gebiet Berlin	7,8	3,6	3,4	0,2	4,2	-	-	4,2	-	X
Berliner Havel	1,7	1,1	1,0	0,1	0,6	-	-	0,6	-	62,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Spree-Oder-WST	2,1	0,8	0,7	0,1	1,3	-	-	1,3	-	64,7
Teltow-Kanal	1,4	1,2	1,2	-	0,2	-	-	0,2	-	36,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	30,7
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,3	0,3	-	2,0	-	-	2,0	-	50,6
Gebiet Brandenburg	5,6	1,8	1,8	-	3,8	-	-	3,8	-	X
Havel-Oder-WST	3,6	1,0	1,0	-	2,6	-	-	2,6	-	43,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	6,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	6,0
Dahme-WST	0,6	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	25,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 634,8	1 468,8	986,7	482,1	166,0	0,2	0,1	153,5	12,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	272,5	254,0	162,4	91,6	18,5	-	-	15,5	3,0	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	193,2	42,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,9	95,1	122,6	130,4	351,1	127,1	20,5	15,5	58,4	61,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	2,6	-	2,6	-	0,2	-	87,0	2,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	1,6	10,4	316,4	328,4	106,4	20,0	4,9	60,8	143,7
Elbe-Havel-Kanal	61	-	3,1	17,8	195,8	216,8	88,4	8,2	3,7	38,0	142,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	127,7	127,7	50,6	0,5	0,2	4,0	127,7
Untere Havel-WST	132	0,8	60,0	43,2	178,4	282,4	118,3	13,5	4,9	47,7	102,1
Havelkanal	35	-	-	-	22,3	22,3	18,1	0,8	0,6	35,0	22,3
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	-	0,8	638,3	639,1	70,4	34,9	4,3	54,5	258,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	57,0	0,2
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	28,0	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	-	2,2	2,2	-	0,2	-	67,0	2,2
Untertrave	21	-	-	-	2,2	2,2	-	0,0	-	21,0	2,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,2	26,6	512,6	564,4	67,3	62,9	6,9	111,4	546,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	3,8	319,7	431,1	75,7	830,3	74,1	24,0	0,9	28,9	199,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	18,5	-	18,5	5,3	0,1	0,0	5,0	18,5
Pinnau	10	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	10,0	1,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	15,8	1,1	-	16,8	-	0,3	-	15,8	5,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	18,8	86,5	132,6	11,7	249,7	7,9	6,6	0,2	26,6	60,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	6,4	6,4	1,4	0,6	0,1	88,0	6,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	104,3	318,8	467,3	242,5	1 132,9	207,6	99,3	25,6	87,7	136,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	14,8	14,8	14,2	2,9	2,9	197,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	57,6	8,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,4	4,9	15,0	-	74,3	3,9	0,2	0,0	3,2	1,2
Weser, Minden-Bremen	142	3,6	24,7	153,1	141,2	322,6	43,0	35,1	5,2	108,7	246,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	177,9	172,3	120,9	57,5	528,5	84,9	19,2	2,3	36,4	228,9
Hunte	25	-	74,6	5,8	80,5	160,9	72,5	3,1	1,1	19,1	123,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	239,8	91,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	157,2	36,0	761,6	954,7	403,6	84,4	34,8	88,4	835,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,2	7,9	-	47,1	8,5	0,7	0,1	13,9	43,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	189,8	168,4	797,7	1 155,9	337,8	94,2	34,0	81,5	791,8
Stichkanal Hannover	11	-	18,1	2,3	-	20,4	2,9	0,2	0,0	10,8	20,1
Stichkanal Misburg	3	-	6,7	16,8	-	23,5	15,6	0,0	0,0	2,0	15,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	24,5	23,9	-	48,5	15,9	0,6	0,2	12,5	40,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	102,0	62,6	-	164,6	31,8	2,8	0,5	16,8	153,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	99,3	201,4	756,8	1 057,5	291,4	56,9	21,7	53,8	541,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	265,4	149,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,8	8,5	-	40,2	28,9	0,4	0,3	9,1	30,6
Rhein-Herne-Kanal	49	9,6	278,7	368,1	492,4	1 148,9	628,9	40,1	21,5	34,9	817,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,2	371,3	228,2	790,1	1 391,8	922,9	63,8	42,7	45,8	1 063,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,2	450,4	68,4	-	519,0	317,3	14,1	8,4	27,2	300,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	93,8	105,0	878,1	1 076,9	596,6	6,5	3,8	6,0	310,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	87,1	4,6	763,6	855,3	387,0	70,7	32,2	82,7	812,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	144,3	124,8	383,3	652,5	314,8	30,1	14,9	46,1	286,5
Ems, Herbrum-Emden	53	4,2	112,4	101,2	327,7	545,5	354,1	23,8	14,6	43,7	449,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	444,8	444,8	333,7	5,8	4,3	13,0	156,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	123,9	62,0	101,9	287,8	156,5	9,9	6,8	34,5	141,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,3	1,2	1,7	5,2	1,2	0,2	0,0	38,8	2,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	11,0	0,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 424,3	3 360,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	15,4	60,0	188,9	631,2	895,5	753,0	30,7	25,7	34,3	590,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	215,3	362,0	1 751,5	2 328,8	1 636,4	120,3	87,0	51,7	2 038,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	197,7	1 284,7	825,0	2 497,8	4 805,2	3 203,3	260,7	188,5	54,3	3 141,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,5	336,0	149,2	5 258,5	5 755,2	4 058,1	419,9	311,4	73,0	4 564,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	10,5	210,5	308,2	6 639,7	7 168,9	5 501,9	850,4	646,4	118,6	6 207,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	71,0	19,6	1 323,7	1 414,3	1 219,0	318,5	278,9	225,2	1 316,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	10,2	-	-	10,2	1,3	0,1	0,1	5,3	1,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	246,5	125,2	-	371,7	275,1	21,3	16,0	57,4	288,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	256,0	4 658,7	1 918,0	6 923,3	13 755,8	10 637,7	1 059,4	834,2	77,0	8 276,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,3	167,4	858,2	13 338,5	14 365,4	11 614,0	975,5	789,0	67,9	13 548,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	3,0	-	-	3,0	1,8	0,0	0,0	10,0	3,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	26,7	45,5	51,8	537,9	661,8	342,4	81,6	43,5	123,3	578,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	4,8	103,9	76,5	622,7	808,0	437,6	116,4	62,1	144,1	697,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	219,8	71,8	789,3	1 080,9	643,1	36,6	20,9	33,8	891,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1,7	403,2	63,1	1 065,2	1 533,3	839,1	50,2	28,6	32,7	1 287,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	279,6	183,4	206,5	669,5	226,8	68,3	22,9	102,1	626,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,6	114,2	23,1	70,0	208,9	73,2	13,3	4,9	63,8	173,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	58,7	11,4	-	70,0	45,4	1,0	0,7	14,7	68,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	907,5	6 517,4	4 194,3	5 434,8	17 054,0	12 656,5	3 716,9	2 882,3	217,9	5 966,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 139,4	2 139,4	1 803,2	944,1	786,7	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	192,2	99,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	75,5	32,2	471,0	578,7	308,6	88,0	46,7	152,1	514,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	132,1	58,7	401,6	592,4	321,9	19,0	9,8	32,1	453,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	37,0	16,7	472,9	526,6	268,6	61,5	30,6	116,7	495,8
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	19,4	6,2	492,4	518,0	266,9	23,7	11,9	45,7	503,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,9	5,1	X	X
Berliner Havel	27	-	7,3	-	182,1	189,4	84,2	3,4	1,7	18,0	126,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,1	-	14,0	28,1	25,7	0,2	0,2	8,5	19,9
Spree-Oder-WST	33	-	325,4	12,8	37,5	375,7	141,6	2,6	0,5	6,9	78,4
Teltow-Kanal	39	-	-	1,4	69,9	71,2	27,8	2,3	0,9	32,3	59,1
Westhafenkanal	3	-	12,7	10,6	-	23,3	10,1	0,0	0,0	1,5	11,7
Charlottenburger Kanal	2	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	54,3	54,3	22,4	0,1	0,0	1,5	7,5
Neuköllner Kanal	4	-	3,1	0,7	51,1	55,0	22,4	0,2	0,1	3,9	53,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	265,9	265,9	118,5	4,0	1,7	15,1	87,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,5	18,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	29,3	31,8	35,7	106,0	202,9	104,8	11,8	8,2	58,3	142,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,9	7,1	37,0	47,0	33,0	1,3	0,9	27,2	22,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,5	-	-	4,5	1,2	0,0	0,0	3,0	4,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,7	8,8	101,7	116,1	103,4	9,0	8,5	77,3	108,2
Dahme-WST	25	-	10,3	126,6	-	136,9	11,5	0,7	0,1	5,0	27,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	11,0	2,7	-	13,7	3,5	0,1	0,0	5,0	4,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	38,8	38,8	27,1	1,5	1,1	38,4	9,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	38,8	38,8	27,1	0,2	0,1	4,0	31,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,9	3,9	-	0,1	-	29,0	3,9
Peenestrom	62	-	-	-	2,3	2,3	-	0,1	-	62,0	2,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,3	2,3	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,3	2,3	-	0,1	-	23,0	2,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 040,1	13 528,7	5 410,3	3 775,6	270,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 141,6	1 805,4	1 344,1	1 071,7	627,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	April 2005	März 2006	April 2006	Januar bis April			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	4	15	12	41	37	4-	9,8-
	Güter	1 000 t	4,3	12,4	10,9	38,3	30,7	7,6-	19,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	19	17	74	66	8-	10,8-
	Güter	1 000 t	12,1	17,9	16,8	65,7	55,6	10,0-	15,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	35	96	66	258	254	4-	1,6-
	Güter	1 000 t	29,3	66,7	64,6	196,6	197,4	0,8+	0,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	20	41	18	119	98	21-	17,6-
	Güter	1 000 t	15,0	36,0	15,5	102,7	77,6	25,1-	24,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	11	8	62	37	25-	40,3-
	Güter	1 000 t	6,3	7,7	8,6	35,7	25,6	10,1-	28,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,4	1,1	-	3,5	3,5+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	14	11	12	91	32	59-	64,8-
	Güter	1 000 t	13,8	13,1	11,1	90,6	31,3	59,3-	65,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	47	84	79	455	262	193-	42,4-
	Güter	1 000 t	52,3	72,7	70,9	343,3	192,0	151,3-	44,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,6	0,9	4,2	13,7	5,3	8,3-	61,1-
	Container	TEU	76	42	196	632	254	378-	59,8-
	dav.: beladen	Anzahl	76	42	196	632	246	386-	61,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	37	50	175	119	56-	32,0-
	Güter	1 000 t	24,7	33,3	50,5	138,1	101,6	36,5-	26,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	27	27	111	88	23-	20,7-
	Güter	1 000 t	22,9	25,7	26,5	103,0	79,1	23,8-	23,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	25	53	42	165	143	22-	13,3-
	Güter	1 000 t	23,0	39,2	42,9	138,0	111,3	26,8-	19,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	10	-	-	10	10+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	5	-	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	156	118	117	615	374	241-	39,2-
	Güter	1 000 t	191,0	145,6	147,2	737,4	421,4	316,0-	42,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	148	90	106	454	292	162-	35,7-
	Güter	1 000 t	150,1	93,5	113,4	424,6	272,9	151,7-	35,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,4	-	-	11,7	-	11,7-	100,0-
	Container	TEU	510	-	-	1 112	-	1 112-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	255	-	-	556	-	556-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	525	602	554	2 620	1 802	818-	31,2-
	Tragf.		814,4	886,3	829,3	3 944,4	2 700,8	1 243,6-	31,5-
	Güter	1 000 t	544,8	563,9	578,7	2 414,1	1 596,4	817,7-	33,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,0	3,3	5,4	25,3	8,8	16,5-	65,1-
	Container	TEU	698	163	248	1 994	427	1 567-	78,6-
	dav.: beladen	Anzahl	331	153	248	1 188	409	779-	65,6-
	leer	Anzahl	56	5	-	194	5	189-	97,4-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	243	285	244	1 295	895	400-	30,9-
	Tragf.		391,6	444,4	386,2	2 006,6	1 395,6	611,0-	30,4-
	Güter	1 000 t	260,5	280,7	270,1	1 215,9	808,7	407,2-	33,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,7	2,3	1,1	15,2	3,6	11,5-	76,1-
	Container	TEU	350	108	52	1 027	176	851-	82,9-
	dav.: beladen	Anzahl	175	108	52	711	168	543-	76,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	April 2005	März 2006	April 2006	Januar bis April			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,3	0,9	0,5	9,3	3,1	6,2-	66,7-
	Ausgang	4,4	1,2	1,7	12,5	4,2	8,3-	66,3-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	11,8	3,4	5,2	37,2	12,9	24,3-	65,2-
	Ausgang	0,5	5,3	4,7	1,4	16,6	15,2+	* 65,2+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	6,4	4,2	2,0	14,3	12,3+	613,2+
	Ausgang	12,8	-	2,3	38,4	3,3	35,1-	91,5-
Wesermündung	Eingang	0,5	-	-	0,5	-	0,5-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	264,8	273,4	278,9	866,7	975,3	108,6+	12,5+
	Ausgang	145,5	182,2	165,9	442,7	619,5	176,8+	39,9+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	0,3	3,9	-	3,3	3,9	0,6+	18,2+
Emmerich	Eingang	8 953,5	10 422,9	9 057,3	37 364,2	36 293,5	1 070,7-	2,9-
	Ausgang	5 149,4	5 486,6	5 068,0	18 259,1	18 706,2	447,1+	2,5+
Mertert	Eingang	39,0	32,7	29,4	108,2	115,5	7,3+	6,8+
	Ausgang	127,1	94,7	111,0	425,2	359,4	65,8-	15,5-
Perl/Apach	Eingang	320,8	325,2	343,4	1 213,5	1 274,0	60,5+	5,0+
	Ausgang	566,2	487,5	486,3	2 337,6	1 892,6	445,0-	19,0-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	6,3	6,9	20,1	43,8	59,7	15,9+	36,4+
	Ausgang	12,9	12,0	8,1	35,0	51,5	16,5+	47,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 539,5	1 539,4	1 312,4	4 914,3	4 362,4	551,9-	11,2-
	Ausgang	1 122,7	1 130,6	1 014,0	4 496,6	3 701,5	795,1-	17,7-
Passau	Eingang	332,7	275,2	299,8	1 248,9	827,4	421,5-	33,8-
	Ausgang	287,4	212,1	204,1	1 231,6	650,6	581,0-	47,2-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,6	2,1	5,0	21,3	10,8	10,5-	49,2-
Mescherin	Eingang	3,1	5,3	7,1	10,3	17,2	6,9+	67,3+
	Ausgang	-	-	0,6	-	0,7	0,7+	* 67,3+
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	1,0	-	1,0	1,0+	* 1,0+
Hohensaaten	Eingang	161,4	2,0	82,4	233,5	103,6	129,9-	55,6-
	Ausgang	29,0	10,2	21,9	68,5	35,7	32,8-	47,9-
Frankfurt/Oder	Eingang	6,4	1,0	102,7	83,7	106,6	22,9+	27,4+
	Ausgang	6,9	0,7	4,6	10,8	5,3	5,5-	50,9-
Schmilka	Eingang	52,3	102,8	33,7	193,5	214,1	20,6+	10,6+
	Ausgang	25,2	34,7	23,4	107,7	111,4	3,7+	3,4+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 826,3	4 457,3	4 308,4	18 188,9	15 073,7	3 115,2-	17,1-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	73	93,8	64,7	8	9,6	1	0,5	0,4	-	-
Niederlande	237	256,0	195,6	40	49,6	-	-	-	-	-
Belgien	16	15,2	11,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	6,5	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	335	373,9	278,4	50	61,8	1	0,5	0,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	79,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	38,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	62,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	27,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	39,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	44	54,9	45,9	47	67,5	-	-	-	-	-
Niederlande	119	135,2	112,7	165	178,1	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,3	1,4	15	14,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,0	2,8	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	171	198,9	165,9	228	261,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	68,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	506	572,8	444,4	278	322,9	1	0,5	0,4	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	974	1 792,4	1 278,7	125	197,2	308	794,9	734,3	7	14,3
Niederlande	2 848	6 028,7	3 731,1	1 155	1 636,3	965	2 538,3	2 298,8	17	36,9
Belgien	438	1 025,8	659,0	93	176,2	15	31,4	25,8	-	-
Frankreich	21	17,5	13,1	13	10,8	29	68,2	58,4	5	12,6
Schweiz	107	253,5	146,9	2	6,5	9	16,7	9,7	-	-
Österreich	19	39,6	8,8	1	0,5	4	6,8	5,8	-	-
Übrige Flaggen	75	111,0	77,6	22	33,8	8	11,9	9,4	13	5,5
Zusammen	4 482	9 268,6	5 915,1	1 411	2 061,3	1 338	3 468,3	3 142,2	42	69,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	74,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	426,7	X	X	X	X	27,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 384,0	X	X	X	X	855,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 512,1	X	X	X	X	62,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	441,3	X	X	X	X	2 004,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	378,2	X	X	X	X	25,4	X	X
Steine und Erden	X	X	502,6	X	X	X	X	77,4	X	X
Düngemittel	X	X	137,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	602,1	X	X	X	X	55,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	456,8	X	X	X	X	32,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	529	1 009,5	601,6	546	946,1	22	35,2	24,8	283	743,5
Niederlande	2 915	5 309,1	3 510,0	1 264	2 543,4	129	264,5	171,8	846	2 286,4
Belgien	372	811,9	499,4	170	446,7	8	17,5	15,4	3	9,4
Frankreich	29	28,5	24,1	7	5,6	15	35,7	30,0	15	36,0
Schweiz	64	145,3	64,5	53	129,2	6	9,7	5,1	5	10,4
Österreich	17	35,3	27,7	1	2,3	1	1,6	1,2	2	3,6
Übrige Flaggen	85	117,5	86,9	37	55,9	13	6,0	5,7	1	0,9
Zusammen	4 011	7 457,1	4 814,1	2 078	4 129,2	194	370,3	253,9	1 155	3 090,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	463,3	X	X	X	X	8,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	252,0	X	X	X	X	6,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	43,9	X	X	X	X	7,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	294,7	X	X	X	X	13,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	128,8	X	X	X	X	8,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	452,8	X	X	X	X	44,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 848,3	X	X	X	X	90,1	X	X
Düngemittel	X	X	121,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	466,6	X	X	X	X	19,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	742,0	X	X	X	X	55,6	X	X
Gesamtverkehr	8 493	16 725,7	10 729,2	3 489	6 190,5	1 532	3 838,6	3 396,1	1 197	3 159,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	28,2	22,4	6	8,8	-	-	-	-	-
Niederlande	100	184,5	154,5	33	77,1	1	2,1	1,8	24	53,9
Belgien	76	174,0	139,9	10	7,5	3	4,8	4,6	-	-
Luxemburg	2	3,0	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15	20,2	17,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	210	409,9	337,0	51	94,5	4	7,0	6,4	24	53,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	200,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	62,3	X	X	X	X	3,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	15,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	43,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	29,4	23,6	7	11,7	2	2,9	1,9	1	1,2
Niederlande	131	263,0	227,1	18	38,7	28	61,2	53,9	1	2,1
Belgien	86	179,3	161,4	8	17,1	6	9,7	9,6	-	-
Luxemburg	4	4,8	4,7	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	4,4	3,5	10	10,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	241	481,6	421,0	44	80,2	36	73,8	65,3	2	3,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	284,2	X	X	X	X	44,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	87,9	X	X	X	X	17,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,8	X	X	X	X	3,6	X	X
Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	451	891,5	758,0	95	174,6	40	80,7	71,7	26	57,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	266	473,7	383,6	76	139,5	28	61,0	42,8	5	7,7
Niederlande	392	836,2	649,0	111	216,4	65	131,2	94,2	3	6,8
Belgien	83	170,4	111,7	20	46,2	2	3,4	2,6	-	-
Frankreich	2	1,5	1,0	7	4,1	-	-	-	-	-
Schweiz	20	41,2	17,8	27	67,0	6	9,7	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,2	3,7	3	7,2	-	-	-	-	-
Zusammen	767	1 527,1	1 166,7	244	480,4	101	205,4	145,6	8	14,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	95,2	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	28,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	66,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	812,3	X	X	X	X	92,8	X	X
Düngemittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	30,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,2	X	X	X	X	51,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	176	302,6	242,8	172	291,3	7	11,2	9,7	17	36,3
Niederlande	383	769,2	499,5	91	211,2	50	104,2	44,3	12	27,5
Belgien	83	185,8	130,9	23	35,8	3	5,2	2,7	-	-
Frankreich	7	4,1	3,8	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	47	107,7	72,1	-	-	5	8,4	2,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	6,7	5,6	3	4,6	-	-	-	-	-
Zusammen	699	1 376,1	954,8	291	543,7	65	129,0	59,2	29	63,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	55,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	37,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	382,2	X	X	X	X	6,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	123,9	X	X	X	X	18,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	85,3	X	X	X	X	10,1	X	X
Steine und Erden	X	X	50,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Düngemittel	X	X	37,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	83,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	76,2	X	X	X	X	24,9	X	X
Gesamtverkehr	1 466	2 903,2	2 121,5	535	1 024,1	166	334,4	204,8	37	78,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	4	2,2	1,7	2	1,8	12	6,4	5,1	5	2,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Polen	62	32,2	28,7	13	8,1	97	56,3	46,8	29	16,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	66	34,4	30,4	15	9,9	109	62,7	52,0	35	19,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,3	X	X	X	X	15,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,0	X	X	X	X	15,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	6,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	15,2	X	X	X	X	6,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,8	0,8	4	2,2	5	2,6	1,7	5	3,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Polen	13	8,5	6,2	25	13,9	28	15,4	12,8	87	50,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	10,2	7,0	29	16,1	34	18,4	15,0	92	53,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	14,6	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	81	44,6	37,4	44	26,0	143	81,1	66,9	127	73,0
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,7	-	-	3	1,3	1,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	213	105,1	101,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,9	0,7	-	-	216	106,5	102,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	99,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,5	1	0,9	-	-	-	7	3,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,4	2,1	13	6,5	4	2,0	2,0	218	107,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3,3	2,6	14	7,4	4	2,0	2,0	225	110,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	2,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	7	4,2	3,3	14	7,4	220	108,5	103,9	225	110,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	109	181,8	117,9	2	3,4	22	31,7	22,8	-	-
Niederlande	60	83,9	57,8	6	7,3	3	5,8	5,2	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,5	2,6	-	-	10	16,4	12,7	1	2,0
Bulgarien	11	15,7	9,5	-	-	8	11,0	4,6	1	1,5
Ungarn	8	11,1	6,9	-	-	4	5,7	3,6	-	-
Übrige Flaggen	26	35,7	24,5	2	2,4	41	64,3	31,8	2	1,8
Zusammen	216	331,7	219,2	10	13,1	88	134,8	80,7	4	5,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	64,7	X	X	X	X	16,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	27,1	X	X	X	X	8,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	22,4	X	X	X	X	8,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,4	X	X	X	X	18,0	X	X
Steine und Erden	X	X	7,7	X	X	X	X	7,4	X	X
Düngemittel	X	X	45,4	X	X	X	X	18,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	83	134,2	95,4	13	22,6	13	19,1	13,6	4	4,1
Niederlande	39	61,1	43,5	14	18,4	3	3,3	3,0	4	9,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	6,9	5,3	1	0,5	4	7,1	5,5	1	2,0
Bulgarien	6	8,9	2,3	-	-	7	9,6	2,1	3	3,5
Ungarn	5	6,8	4,8	1	0,8	7	12,1	9,2	-	-
Übrige Flaggen	10	16,0	8,2	8	7,9	15	23,0	11,3	9	13,8
Zusammen	147	233,8	159,4	37	50,2	49	74,2	44,7	21	33,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,4	X	X	X	X	6,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	47,1	X	X	X	X	11,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	11,0	X	X	X	X	3,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,4	X	X	X	X	2,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	48,2	X	X	X	X	13,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,6	X	X	X	X	0,6	X	X
Steine und Erden	X	X	24,3	X	X	X	X	4,9	X	X
Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,3	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr	363	565,5	378,6	47	63,4	137	209,0	125,4	25	38,3
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	10,5	8,1	1	1,5	1	0,4	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	29	27,2	19,2	1	0,9	9	8,6	5,9	1	1,2
Polen	1	0,1	0,1	-	-	1	0,2	0,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	37,9	27,4	2	2,4	11	9,2	6,3	1	1,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,3	1,4	1	1,1	1	0,7	0,5	-	-
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	23	24,2	15,9	10	8,3	10	8,2	4,9	4	4,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	27,2	17,9	11	9,4	11	9,0	5,4	4	4,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,8	X	X	X	X	5,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	66	65,1	45,4	13	11,9	22	18,2	11,7	5	5,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunkohlenkoks			Natur-, Raffineriegase		
014	1,1	1,9	Al.	30,5	41,2	353	0,6	5,4	191	6,2	-	082	-	1,6	093	6,1	-
015	6,3	-	-	-	-	360	0,4	5,6	232	0,5	-	184	0,5	-	095	14,3	20,1
020	1,0	83,7	d.EU	30,2	40,3	Sonst.	-	0,0	242	5,1	1,1	BRD	6,3	6,3	143	1,2	21,3
032	11,7	-	-	-	-	Al.	1,4	11,3	243	0,8	-	-	-	-	152	22,0	-
042	0,5	10,6	Zus.	35,0	45,8	-	-	-	252	32,1	19,0	320	1,4	-	BRD	43,6	43,6
043	2,6	12,5	-	-	-	d.EU	1,4	11,2	BRD	165,3	165,3	350	45,0	2,6	-	-	-
044	4,8	12,3	Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	351	2,0	-	320	4,2	-
051	42,1	-	-	-	-	Zus.	7,4	17,2	320	1,2	-	353	4,2	13,3	350	17,5	-
052	5,5	-	360	0,1	0,0	-	-	-	350	156,8	22,2	360	27,0	3,8	353	16,3	1,9
053	5,5	-	Al.	0,1	0,0	Futtermittel	-	-	351	34,1	4,4	361	1,7	3,9	360	36,9	21,4
061	5,1	6,2	-	-	-	-	-	-	353	4,1	2,9	381	-	9,8	381	1,2	-
081	-	3,0	d.EU	0,1	0,0	014	-	14,3	360	8,2	1,0	555	3,0	-	390/	-	-
082	-	7,0	-	-	-	015	-	0,5	361	19,5	-	560	1,5	-	461	-	10,1
083	-	3,7	Zus.	0,1	0,0	016	-	8,2	381	5,8	-	Al.	85,8	33,4	Al.	76,1	33,4
093	2,6	6,9	-	-	-	020	29,0	8,1	382	0,3	-	-	-	-	-	-	-
095	-	7,1	Zucker	-	-	032	0,7	-	390/	-	-	d.EU	81,4	33,4	d.EU	76,1	33,4
124	-	1,4	-	-	-	033	-	1,0	461	7,8	-	-	-	-	-	-	-
132	0,7	-	020	-	1,1	041	-	6,0	391	52,6	-	Zus.	92,2	39,7	Zus.	119,7	77,0
141	1,4	-	051	0,7	-	042	39,9	6,6	393	21,7	-	-	-	-	-	-	-
151	0,4	1,0	252	0,4	-	043	-	5,2	395	0,8	-	Rohes Erdöl	-	-	Mineralölerzeugnisse, ang.	-	-
161	1,8	-	BRD	1,1	1,1	044	-	6,8	540	2,2	-	-	-	-	-	-	-
181	3,3	-	-	-	-	051	13,3	0,5	551	-	1,8	350	1,2	0,8	014	11,3	-
182	2,5	-	350	-	0,4	053	1,0	-	555	0,7	-	353	0,5	-	020	3,2	9,8
191	4,2	-	353	0,9	1,2	061	0,3	11,6	Al.	315,9	32,2	Al.	1,7	0,8	041	-	3,6
211	1,1	-	483	-	2,0	062	-	6,9	-	-	-	-	-	-	042	4,3	1,7
221	0,6	3,4	Sonst.	-	0,0	071	-	1,5	d.EU	313,0	30,5	d.EU	1,7	0,8	044	4,7	3,2
241	0,8	-	Al.	0,9	3,6	072	1,0	-	-	-	-	-	-	-	051	0,9	8,9
242	4,4	-	-	-	-	083	1,6	1,0	Zus.	481,2	197,5	Zus.	1,7	0,8	061	-	1,1
243	2,0	-	d.EU	0,9	1,6	092	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	062	2,8	-
252	46,1	-	-	-	-	093	3,2	6,4	Steinkohle-, briquets	-	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	072	3,5	2,3
254	-	1,0	Zus.	2,0	4,7	101	-	1,6	-	-	-	-	-	-	082	3,7	-
273	3,5	-	-	-	-	123	-	3,3	014	17,3	-	014	102,3	42,2	083	2,3	-
BRD	161,8	161,8	Getränke	-	-	132	1,5	-	020	139,7	2,0	015	2,5	33,9	093	-	3,4
-	-	-	-	-	-	141	8,0	2,5	032	-	2,3	016	-	1,7	143	2,9	-
300	3,7	0,6	350	2,1	0,5	151	4,4	1,7	042	118,4	-	020	158,4	75,4	151	3,1	-
350	20,9	34,2	360	1,8	0,0	161	-	3,5	051	-	114,1	031	-	4,0	152	2,3	7,8
351	-	11,6	Al.	3,9	0,5	171	-	1,7	052	-	46,4	041	4,0	0,0	181	-	3,1
352	-	4,8	-	-	-	181	-	1,2	061	-	108,2	042	6,8	0,2	BRD	45,0	45,0
353	12,0	61,1	d.EU	3,9	0,5	183	-	0,7	071	-	4,0	043	-	6,1	-	-	-
360	1,1	22,3	-	-	-	193	-	0,7	072	16,7	1,9	044	80,0	30,4	350	74,2	13,2
361	11,9	19,2	Zus.	3,9	0,5	242	0,6	-	081	55,8	1,6	051	4,0	59,4	351	1,8	-
390/	-	-	-	-	-	252	7,6	10,7	082	127,1	48,3	052	0,4	20,0	353	25,2	1,6
461	12,2	6,8	Genuß-, Nahrungsmittel	-	-	BRD	112,4	112,4	083	5,6	68,7	053	-	13,6	360	77,2	3,6
391	31,8	1,0	-	-	-	092	-	-	092	3,1	4,6	061	2,6	4,4	361	48,3	-
393	-	0,4	020	-	1,8	350	62,9	39,2	095	-	14,4	062	-	4,7	391	-	1,1
-	-	-	051	1,8	-	351	90,8	4,0	101	-	7,1	071	-	24,5	Al.	226,7	19,5
470	1,2	-	123	0,4	-	352	-	1,0	123	-	5,6	072	-	47,1	-	-	-
481	2,5	-	132	-	0,4	353	0,5	69,7	141	1,9	3,3	081	29,9	51,7	d.EU	226,7	19,5
483	-	1,0	152	0,4	-	360	3,3	17,4	161	-	5,7	082	199,7	22,6	-	-	-
485	-	1,0	173	-	0,4	361	2,2	14,0	162	-	1,2	083	-	51,1	Zus.	271,7	64,5
540	25,3	1,0	181	0,1	-	390/	-	-	171	1,1	3,9	092	1,8	7,1	-	-	-
551	18,7	-	Sonst.	0,0	0,0	461	9,5	10,1	173	-	7,3	093	5,2	5,4	Eisenerze	-	-
560	0,6	-	BRD	2,8	2,8	393	1,1	-	181	-	5,8	095	217,2	48,3	081	4,0	2,7
Al.	141,8	165,0	-	-	-	470	-	10,2	184	-	6,0	101	0,8	18,8	092	7,0	-
d.EU	94,8	160,4	350	2,4	1,0	520	0,9	-	221	6,1	30,4	123	2,4	73,9	093	-	7,0
-	-	-	351	5,7	0,0	540	1,5	3,2	Sonst.	0,0	-	124	10,0	28,5	095	2,0	-
Zus.	303,6	326,8	360	0,5	1,3	551	1,9	14,5	BRD	492,6	492,6	132	16,1	54,9	151	-	2,0
-	-	-	Al.	8,6	2,4	555	2,1	-	-	-	-	133	-	26,6	181	-	1,3
-	-	-	-	-	-	560	-	0,5	350	1216,5	6,2	141	-	8,5	181	-	1,3
Spinnstoffe, text. Abfälle	-	-	d.EU	8,6	2,4	Al.	176,7	183,8	351	408,5	-	143	8,5	84,2	BRD	13,0	13,0
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	352	-	-	352	6,5	-	151	2,4	13,7	-	-	-
Al.	0,0	0,0	Zus.	11,3	5,2	d.EU	170,3	165,6	353	35,3	-	152	123,4	17,6	350	2043,5	4,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	114,3	-	161	-	2,6	353	75,9	-
d.EU	0,0	0,0	Fleisch, Fische, Milch	-	-	Zus.	289,0	296,2	361	17,4	4,5	162	-	1,5	360	5,1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	-	0,3	171	-	19,5	361	-	4,8
Zus.	0,0	0,0	083	-	0,6	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	551	1,5	-	181	-	19,2	470	-	1,7
-	-	-	093	0,6	-	-	-	-	560	116,1	-	182	-	16,9	Al.	2124,5	10,6
132	-	0,5	-	-	0,5	014	-	6,0	Al.	1916,2	11,0	221	-	4,7	-	-	-
133	-	0,1	BRD	1,1	1,1	015	1,4	-	d.EU	1798,5	11,0	BRD	980,4	980,4	d.EU	2124,5	10,6
020	-	0,2	-	-	-	020	23,5	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	2137,5	23,6
042	1,9	-	350	6,0	3,7	032	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	0,2	-	353	0,4	-	033	-	1,2	Zus.	2408,8	503,6	330	-	1,0	-	-	-
062	0,3	-	360	-	0,2	041	-	13,8	-	-	-	350	591,8	128,1	NE-Metallerze u.ä.	-	-
081																	

4.8 Güterbeförderung im April 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien			Sonst.min.Baustoffe		
015	1,0	-	061	2,2	-	391	2,5	0,9	241	47,7	2,7	290	0,4	-	351	0,3	0,1
016	0,9	-	152	-	-	410	-	6,5	242	-	24,3	320	1,5	-	353	1,9	5,4
020	7,6	7,9	BRD	2,2	2,2	470	1,5	-	243	1,2	6,2	350	102,8	63,0	360	4,1	6,7
041	1,6	-	-	-	-	520	2,5	-	252	40,2	24,1	351	33,8	10,0	520	2,9	1,0
042	4,0	-	290	-	0,2	530	12,6	-	BRD	960,5	960,5	352	0,8	8,5	530	-	1,5
043	4,5	11,7	320	-	1,0	540	6,4	-	290	0,2	-	360	7,1	1,6	AL	48,2	21,4
044	-	20,8	350	22,6	6,7	555	3,7	-	320	1,1	-	361	14,9	8,3	d.EU	45,2	17,4
051	17,7	8,1	351	1,0	-	AL	91,5	337,0	350	85,0	167,2	390/	-	-	-	-	-
052	20,4	-	352	-	2,6	d.EU	60,2	313,5	351	29,8	39,3	461	3,1	1,7	Zus.	66,7	40,0
053	2,3	0,3	353	-	4,4	d.EU	-	-	352	0,7	2,4	470	-	0,7	-	-	-
061	13,3	14,2	360	27,3	15,6	-	-	-	353	8,0	714,3	551	1,4	-	Natürliche Düngemittel		
081	27,0	9,7	361	2,4	1,6	Zus.	149,8	395,3	360	6,1	47,1	AL	223,1	239,4	-	-	-
082	6,1	5,7	485	0,9	-	Rohre,Gießereierzeugnisse			361	16,5	156,5	d.EU	221,3	237,8	020	-	7,5
083	3,5	-	520	1,5	-	-	-	-	370	-	4,3	d.EU	-	-	053	7,6	-
092	1,0	-	555	0,7	-	-	-	-	384	-	0,7	-	-	-	092	1,0	-
093	-	0,7	AL	56,4	32,1	290	-	2,3	390/	-	-	Zus.	379,6	396,0	093	-	0,8
095	12,6	-	-	-	-	320	-	5,0	461	146,2	7,3	-	-	-	123	0,8	-
101	5,1	-	d.EU	53,3	31,9	350	-	12,4	393	-	6,4	Zement und Kalk			143	-	1,2
123	8,2	0,5	-	-	-	351	-	0,2	399	-	0,9	-	-	-	193	-	1,0
124	1,2	-	Zus.	58,6	34,3	360	-	12,6	470	5,5	1,0	014	-	2,1	252	1,0	-
132	7,8	-	-	-	-	530	0,1	-	540	-	2,7	044	-	0,8	BRD	10,4	10,4
133	-	3,6	Stab-,Formstahl,Draht			540	2,1	-	551	1,2	-	052	17,7	-	-	-	-
141	1,2	-	-	-	-	AL	2,2	32,5	560	2,0	-	072	0,8	-	350	1,5	-
142	1,9	-	020	0,9	-	-	-	-	AL	302,3	1149,8	081	4,6	-	351	8,5	-
143	3,4	-	051	-	2,2	d.EU	-	30,2	-	-	-	083	0,5	3,2	353	3,1	0,2
151	3,5	2,2	081	9,0	-	-	-	-	d.EU	298,9	1139,9	131	-	4,9	360	1,8	0,8
152	1,5	-	082	2,2	6,3	Zus.	2,2	32,5	-	-	-	141	4,9	-	361	-	5,4
161	10,5	-	083	-	2,1	-	-	-	Zus.	1262,8	2110,4	171	-	1,2	551	1,0	-
162	11,5	0,5	101	-	1,3	NE-Metalle,-halbzeug			181	-	2110,4	181	-	1,3	555	1,9	-
171	-	72,8	123	-	8,9	-	-	-	Salz,Schwefel,-kies			221	-	25,0	AL	17,9	6,5
181	1,1	-	124	-	4,8	020	1,1	-	242	2,7	-	-	-	-	-	-	-
211	8,8	10,2	132	-	2,8	083	-	1,1	020	2,0	-	243	7,3	-	d.EU	15,0	6,5
221	10,2	-	133	1,2	-	151	-	0,1	081	1,2	-	BRD	38,5	38,5	Zus.	28,3	16,9
231	2,3	-	151	-	1,9	162	0,1	-	093	-	1,2	-	-	-	-	-	-
233	1,6	-	162	-	8,7	BRD	1,2	1,2	095	-	34,4	280	1,4	-	-	-	-
241	1,3	25,8	171	20,9	-	-	-	-	101	-	1,5	350	1,1	15,7	Chemische Düngemittel		
242	18,6	6,2	243	4,8	-	290	2,4	-	123	-	20,1	351	-	1,6	014	0,8	-
243	0,5	37,7	BRD	39,1	39,1	320	16,4	3,3	143	0,8	50,4	353	-	74,0	020	1,0	5,4
252	20,6	5,6	-	-	-	350	34,3	4,6	151	-	0,8	360	-	16,7	033	-	2,4
BRD	244,2	244,2	290	-	4,1	351	12,3	0,0	161	107,6	-	361	-	2,8	041	3,4	1,0
300	-	0,9	350	23,7	-	353	0,9	-	191	-	2,8	370	9,5	-	042	-	1,0
350	28,6	35,5	351	-	1,3	381	-	2,1	BRD	111,5	111,5	AL	12,0	110,9	051	-	4,3
351	7,8	23,4	353	4,0	14,6	390/	-	-	-	-	-	d.EU	12,0	110,9	052	-	1,5
352	-	6,6	360	1,8	-	461	-	0,8	350	4,6	31,9	-	-	-	053	4,2	4,2
353	34,8	22,6	361	-	4,0	410	6,2	-	353	131,5	13,5	Zus.	50,5	149,4	061	1,6	-
360	1,3	4,6	370	7,4	-	551	2,4	-	360	-	16,1	-	-	-	071	-	0,6
361	-	5,6	383	-	3,7	AL	78,8	11,8	361	-	3,9	Gips	-	-	072	1,1	-
370	-	27,6	390/	-	-	-	-	-	391	-	4,2	-	-	-	081	0,7	-
381	5,6	2,0	461	0,9	1,5	d.EU	74,1	10,9	520	6,1	-	020	-	1,1	082	0,8	-
382	-	1,1	391	14,8	-	-	-	-	AL	142,3	69,5	051	3,2	-	083	0,7	5,1
384	-	3,0	470	-	1,5	Zus.	80,0	12,9	072	-	-	072	11,0	-	093	3,8	10,9
390/	-	530	1,9	-	-	-	-	-	d.EU	136,2	69,5	081	3,4	-	101	-	2,2
461	12,0	18,2	555	-	1,1	Sand,Kies,Bims,Ton			082	3,0	-	082	3,0	2,1	123	7,2	-
391	-	25,1	560	-	21,0	-	-	-	Zus.	253,8	181,0	093	-	17,3	131	1,0	-
393	-	1,0	591	0,6	-	014	3,3	-	-	-	-	151	1,4	-	132	-	1,1
461	0,7	14,8	AL	61,4	74,4	020	1,1	-	Steine,Erden,Rohmineralien			191	-	1,4	141	-	2,2
551	1,0	-	-	-	-	032	-	5,4	BRD	21,9	21,9	BRD	21,9	21,9	142	-	1,0
560	19,2	-	d.EU	58,0	46,7	033	136,2	3,6	019	0,8	-	-	-	-	143	10,4	-
AL	110,3	177,1	-	-	-	041	1,4	20,5	020	3,8	28,1	350	-	59,0	171	-	3,7
d.EU	89,4	162,3	Zus.	100,5	113,5	042	-	47,0	031	-	9,6	351	-	7,5	184	-	0,6
Zus.	354,5	421,3	Stahl-,Weißblech u.ä.			043	0,8	12,0	032	-	2,2	353	1,0	7,7	191	0,6	1,6
Roheisen,Stahl			-	-	-	044	-	19,2	041	28,6	1,6	360	-	4,2	231	1,1	-
020	2,0	6,8	062	-	1,7	051	8,5	1,0	042	-	3,0	361	0,6	2,2	241	-	0,6
051	6,0	2,0	072	3,7	-	053	55,4	54,4	043	3,9	9,2	390/	-	-	242	-	0,7
123	0,9	-	081	15,7	30,9	061	7,3	61,5	044	-	33,4	461	-	4,5	252	7,3	0,5
124	1,1	-	082	-	8,1	062	-	36,4	051	22,3	1,3	530	0,6	-	254	5,0	-
243	-	2,0	083	0,9	3,0	071	-	42,2	052	1,9	-	AL	2,2	85,3	BRD	50,6	50,6
252	0,8	-	131	4,2	-	072	52,9	-	053	4,9	-	-	-	-	-	-	-
BRD	10,8	10,8	132	1,7	-	081	79,3	2,0	061	-	1,4	d.EU	1,6	85,3	350	2,6	12,2
290	8,0	-	151	-	6,4	082	4,3	8,5	062	0,5	-	-	-	-	351	7,1	-
330	0,2	-	161	-	2,6	083	2,1	15,1	071	-	2,7	Zus.	24,1	107,2	352	25,0	-
350	36,1	3,7	211	25,0	-	093	-	9,9	072	6,4	-	-	-	-	353	55,2	5,4
351	1,4	1,1	BRD	58,3	58,3	095	2,2	-	081	0,1	12,3	Sonst.min.Baustoffe			360	10,1	45,8
353	16,5	-	-	-	-	101	15,0	4,8	082	-	3,2	-	-	-	361	16,1	34,3
360	32,6	1,9	280	-	9,6	123	-	101,7	083	-	0,1	014	-				

4.8 Güterbeförderung im April 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse			Fahrzeuge			Baukonstr.; EBM-Waren			Besondere Transportgüter			Alle Güter		
033	-	1,0	353	7,7	5,1	360	3,0	16,6	Al.	0,9	5,3	020	5,7	9,2	132	68,8	79,9
041	1,2	-	360	15,9	15,7	361	-	2,3	033	11,5	-	033	11,5	-	133	8,3	35,2
042	1,0	-	361	2,5	12,4	530	0,8	1,5	d.EU	0,9	4,1	044	1,6	0,3	141	35,0	57,5
044	1,0	-	390/	-	-	540	0,5	0,0	051	5,7	3,1	051	5,7	3,1	142	29,0	21,6
051	1,0	-	461	1,1	1,1	Sonst.	-	0,0	Zus.	2,7	7,1	052	2,4	-	143	203,6	255,5
053	4,8	-	Al.	59,6	73,9	Al.	10,0	39,1	Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse	-	-	061	9,7	22,0	151	47,0	131,4
061	0,6	-	-	-	-	-	-	-	062	21,4	28,1	062	21,4	28,1	152	279,8	64,0
071	1,0	-	d.EU	58,6	72,8	d.EU	8,6	37,6	072	0,4	0,0	072	0,4	0,0	161	126,6	74,8
081	25,1	22,9	-	-	-	-	-	-	081	2,6	5,8	081	2,6	5,8	162	17,1	57,3
082	25,0	10,2	Zus.	139,9	154,2	Zus.	16,3	45,5	082	1,8	-	083	1,2	0,5	171	113,9	105,2
093	59,1	44,1	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,1	0,1	092	0,0	0,1	173	15,4	25,0
095	53,3	54,9	Zellstoff, Altpapier	-	-	Landw. Maschinen	-	-	BRD	1,8	1,8	093	0,2	-	181	42,1	80,6
123	15,5	5,4	-	-	-	-	-	-	095	0,1	1,0	095	0,1	1,0	182	15,4	24,8
124	-	0,8	014	1,1	2,3	350	0,1	-	101	3,7	1,5	101	3,7	1,5	183	10,6	3,1
141	-	5,9	041	39,3	-	399	-	0,2	123	0,9	0,3	123	0,9	0,3	184	14,3	10,2
143	6,2	23,6	042	8,4	-	540	-	0,3	124	0,4	0,1	124	0,4	0,1	191	11,1	7,0
151	-	9,7	043	-	4,3	560	-	0,3	132	1,1	1,2	132	1,1	1,2	193	-	1,6
152	1,6	2,0	044	-	39,3	Sonst.	-	0,0	133	0,1	-	133	0,1	-	211	34,9	10,2
161	1,3	8,9	051	-	2,3	Al.	0,1	0,8	141	1,0	-	141	1,0	-	221	25,5	243,3
181	-	6,5	053	-	1,7	d.EU	0,1	0,2	Al.	5,2	8,4	142	0,5	2,6	231	3,3	-
221	-	1,1	061	1,0	-	-	-	-	143	2,2	-	143	2,2	-	232	0,5	-
252	1,1	-	101	-	0,9	-	-	-	d.EU	5,2	7,6	151	1,5	0,2	233	1,6	-
254	-	0,6	123	1,1	-	Zus.	0,1	0,8	152	0,4	0,1	152	0,4	0,1	241	49,8	29,6
273	-	0,4	141	0,5	-	-	-	-	162	1,1	1,5	162	1,1	1,5	242	31,4	34,0
BRD	213,2	213,2	152	-	0,5	Elektrotechn. Erzeugnisse	-	-	171	0,9	0,0	171	0,9	0,0	243	132,3	47,7
-	-	-	191	-	1,1	-	-	-	173	-	0,4	173	-	0,4	251	-	0,6
350	164,9	91,8	252	0,9	-	020	0,6	2,7	Leder-, Textilwaren	-	-	181	0,3	0,4	252	194,0	99,5
351	8,7	0,6	BRD	52,4	52,4	043	0,7	-	020	0,6	1,6	191	-	0,1	254	6,8	2,6
352	0,5	2,0	-	-	-	051	0,4	0,1	051	1,6	0,2	252	2,3	1,1	255	2,6	-
353	58,1	33,1	350	26,8	0,5	062	-	0,7	081	0,2	-	254	0,1	0,0	273	3,5	0,4
360	71,2	102,7	351	9,6	-	081	0,3	-	083	-	0,2	255	0,3	-	BRD	4428,4	4428,4
361	6,2	19,4	353	39,2	-	082	-	0,2	252	-	0,4	273	-	0,1	-	-	-
370	1,4	-	360	20,0	0,9	083	0,5	0,1	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	-	0,0	280	1,4	9,6
381	2,1	0,7	361	4,0	-	095	0,5	1,2	BRD	2,3	BRD	79,9	79,9	79,9	290	11,0	18,6
382	-	0,6	530	0,1	-	101	-	0,5	-	-	-	-	-	-	300	3,7	3,2
390/	-	-	Al.	99,8	1,4	123	0,2	-	350	0,1	2,1	320	5,7	27,7	320	43,5	116,2
461	1,5	13,0	-	-	-	132	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0	350	235,1	259,8	330	0,2	1,0
391	-	3,8	d.EU	99,7	1,4	151	0,3	0,5	Al.	0,1	2,1	351	1,7	19,3	350	5325,8	1320,1
394	-	1,1	-	-	-	162	0,5	-	-	-	-	353	0,4	0,0	351	806,9	199,1
560	0,6	4,3	Zus.	152,1	53,8	171	1,2	-	d.EU	0,1	2,1	360	74,1	171,0	352	49,2	38,2
Sonst.	-	0,0	-	-	-	181	0,1	-	361	1,1	2,1	361	1,1	2,1	353	750,2	1342,8
Al.	315,1	272,9	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	184	-	0,5	Zus.	2,4	4,5	390/	-	-	360	837,6	835,1
-	-	-	-	-	-	221	1,0	-	-	-	-	461	0,5	1,9	361	171,8	332,5
d.EU	314,6	268,6	020	0,6	-	252	-	0,2	Sonst. Halb-Fertigwaren	-	-	470	-	0,4	370	18,3	31,9
-	-	-	051	-	0,3	254	0,5	-	-	-	-	520	-	0,1	381	32,9	40,2
Zus.	528,4	486,1	081	14,3	0,9	255	0,3	-	020	4,0	16,8	530	0,5	0,8	382	0,3	1,6
-	-	-	082	14,4	22,3	Sonst.	0,0	-	043	1,2	-	Al.	319,1	483,2	383	-	3,7
Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	093	1,0	-	BRD	7,1	7,1	044	-	1,2	-	-	-	384	-	3,6
-	-	-	095	14,0	23,5	-	-	-	051	10,0	4,0	d.EU	318,1	480,4	390/	-	-
020	-	2,4	101	-	0,4	320	-	0,5	052	0,6	-	-	-	-	-	222,4	207,9
031	27,8	-	123	3,5	0,6	350	7,2	29,7	081	0,7	2,4	Zus.	399,0	563,1	391	102,1	37,4
093	-	2,0	132	-	1,6	351	-	0,1	083	-	0,7	-	-	-	393	22,8	11,6
095	-	17,5	141	0,6	-	353	1,0	-	095	-	1,0	Alle Güter	-	-	394	-	1,1
143	-	5,9	143	0,5	-	360	3,8	24,0	101	-	0,1	-	-	-	395	0,8	-
BRD	27,8	27,8	151	1,7	1,4	399	-	0,6	123	0,5	-	014	142,6	84,9	399	-	1,7
-	-	-	181	0,3	-	530	-	0,8	132	1,1	0,8	015	11,2	34,4	410	6,2	6,5
350	89,3	1,9	Sonst.	0,0	-	540	0,3	-	141	0,2	-	016	0,9	9,9	470	39,8	34,5
351	10,4	-	BRD	51,0	51,0	551	0,1	-	152	1,1	0,2	019	0,8	-	481	2,5	-
352	-	3,9	-	-	-	560	-	0,2	161	1,2	-	020	401,8	282,0	483	-	3,0
353	1,0	1,0	350	42,5	83,5	Sonst.	-	0,0	171	1,3	0,1	031	27,8	13,6	485	7,1	1,0
360	0,0	1,0	351	1,4	0,4	Al.	12,5	56,1	181	0,2	1,1	032	20,3	9,9	520	14,0	1,2
Al.	100,7	7,7	352	2,1	-	-	-	-	221	0,4	-	033	147,7	9,3	530	17,0	5,6
-	-	-	353	8,2	4,5	d.EU	12,1	55,0	252	2,6	-	041	84,6	48,2	540	61,0	10,0
d.EU	100,7	7,7	360	28,5	48,2	-	-	-	254	1,1	-	042	197,4	71,9	551	31,9	17,2
-	-	-	361	4,6	4,8	Zus.	19,5	63,1	255	2,0	-	043	13,7	63,7	555	45,1	1,7
Zus.	128,5	35,5	390/	-	-	-	-	-	BRD	28,2	28,2	044	93,6	176,6	560	179,8	26,5
-	-	-	461	-	2,8	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	051	146,8	223,8	051	146,8	223,8	591	0,6	-
Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	052	53,9	74,7	Al.	8805,9	4664,3	-	-	-
-	-	-	Al.	87,3	144,3	020	0,9	-	350	18,3	41,2	053	89,0	74,1	d.EU	8423,5	4460,2
044	-	4,7	-	-	-	062	0,6	-	351	7,7	0,1	061	46,3	239,1	-	-	-
052	-	6,7	d.EU	87,3	144,3	081	-	0,2	353	13,8	-	062	26,0	78,4	-	-	-
081	4,1	-	-	-	-	101	-	1,5	360	7,4	44,9	071	1,0	75,4	Zus.	13234,2	9092,7
082	13,1	28,5	Zus.	138,3	195,3	171	0,2	-	530	0,5	0,9	072	113,9	89,8	-	-	-
093	9,2	14,4	-	-	-	242	0,1	0,1	551	0,5	-	081	283,4	152,5	-	-	-
095	41,8	18,1	Fahrzeuge	-	-	254	0,1	-	560	6,4	-	082	405,1	192,2	-	-	-
123	2,0	-	-	-	-	BRD	1,8	1,8	Al.	54,6	100,2	083	21,1	161,9	-	-	-
143	2,2	7,8	020	1,1	3,8	-	-	-	092	17,9	-	092	17,9	12,8	-	-	-
151	4,7	-	051	3,8	1,1	290	-	1,0	d.EU	47,2	99,3	093	101,9	157,9	-	-	-
252	3,3	-	093	-	1,6	320	-	0,2	-	-	-	095	359,5	241,4	-	-	-
BRD	80,3	80,3	095	1,6	6,4	350	0,1	2,0	Zus.	82,8	128,4	101	28,2	50,0	-	-	-
-	-	-	BRD	6,4	6,4	351	-	0,3	-	-	-	102	0,8	-	-	-	-
350	28,9	26,2	-	-	-	360	0,5	1,7	Besondere Transportgüter	-	-	123	44,1	221,8	-	-	-
351	-	13,5	350	3,6	11,7	391	0,3	-	-	-	-	124	17,0	52,6	-	-	-
352	3,5	-	353	2,1	6,9	560	-	0,2	014	0,7	0,8	131	5,9	22,6	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis April 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	180 208	277 479	419 595	1 191 761	737 639	1 649 448	1 337 442	5 895 167	4 894 371
Bayern	33 161	94 128	60 256	316 573	174 924	443 862	268 341	1 444 302	878 199
Berlin	6 055	237 258	19 435	120 144	-	363 457	25 490	1 008 709	120 238
Brandenburg	34 403	76 831	179 118	45 999	41 511	157 233	255 032	297 397	766 236
Bremen	43 025	274 477	29 254	10 220	29 605	327 722	101 884	1 259 374	411 236
Hamburg	-	281 955	401 825	20 903	17 180	302 858	419 005	1 054 910	1 667 984
Hessen	7 809	266 667	53 321	470 818	132 380	745 294	193 510	2 863 910	804 902
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 464	-	-	-	5 464	-	11 471
Niedersachsen	303 906	461 940	570 764	297 024	203 157	1 062 870	1 077 827	3 905 189	3 993 918
Nordrhein-Westfalen	722 274	411 788	610 554	5 410 065	2 581 494	6 544 127	3 914 322	27 248 187	15 245 689
Rheinland-Pfalz	123 373	349 076	227 160	610 533	536 053	1 082 982	886 586	4 383 202	3 286 464
Saarland	8 833	1 349	26 100	246 477	90 291	256 659	125 224	903 676	487 595
Sachsen	-	437	3 532	3 556	-	3 993	3 532	32 757	14 229
Sachsen-Anhalt	1 927	100 763	201 567	61 804	117 770	164 494	321 264	628 579	997 364
Schleswig-Holstein	19 986	109 247	135 450	-	2 293	129 233	157 729	436 650	520 289
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 484 960	2 943 395	2 943 395	8 805 877	4 664 297	13 234 232	9 092 652	51 362 009	34 100 185
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	180 208	277 479	418 111	1 191 761	737 639	1 649 448	1 335 958	5 895 167	4 891 641
Bayern	33 161	94 128	60 256	316 573	174 924	443 862	268 341	1 444 302	878 199
Berlin	6 055	97 010	4 930	120 144	-	223 209	10 985	429 421	83 676
Brandenburg	-	-	57 088	-	-	-	57 088	-	96 317
Bremen	43 025	274 477	19 064	10 220	29 605	327 722	91 694	1 259 374	386 809
Hamburg	-	281 955	338 300	20 903	17 180	302 858	355 480	1 054 910	1 404 791
Hessen	7 809	266 667	51 369	470 818	132 380	745 294	191 558	2 863 910	802 950
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 580	-	-	-	1 580	-	6 426
Niedersachsen	303 906	461 940	527 551	297 024	203 157	1 062 870	1 034 614	3 905 189	3 879 473
Nordrhein-Westfalen	722 274	411 788	603 309	5 410 065	2 581 494	6 544 127	3 907 077	27 248 187	15 228 671
Rheinland-Pfalz	123 373	349 076	201 647	610 533	536 053	1 082 982	861 073	4 383 202	3 205 208
Saarland	8 833	1 349	26 100	246 477	90 291	256 659	125 224	903 676	487 595
Sachsen	-	-	2 489	-	-	-	2 489	-	7 891
Sachsen-Anhalt	-	-	179 274	-	-	-	179 274	-	578 773
Schleswig-Holstein	19 986	109 247	134 048	-	2 293	129 233	156 327	436 650	505 958
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 448 630	2 625 116	2 625 116	8 694 518	4 505 016	12 768 264	8 578 762	49 823 988	32 444 378
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 484	-	-	-	1 484	-	2 730
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	140 248	14 505	-	-	140 248	14 505	579 288	36 562
Brandenburg	34 403	76 831	122 030	45 999	41 511	157 233	197 944	297 397	669 919
Bremen	-	-	10 190	-	-	-	10 190	-	24 427
Hamburg	-	-	63 525	-	-	-	63 525	-	263 193
Hessen	-	-	1 952	-	-	-	1 952	-	1 952
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 884	-	-	-	3 884	-	5 045
Niedersachsen	-	-	43 213	-	-	-	43 213	-	114 445
Nordrhein-Westfalen	-	-	7 245	-	-	-	7 245	-	17 018
Rheinland-Pfalz	-	-	25 513	-	-	-	25 513	-	81 256
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	437	1 043	3 556	-	3 993	1 043	32 757	6 338
Sachsen-Anhalt	1 927	100 763	22 293	61 804	117 770	164 494	141 990	628 579	418 591
Schleswig-Holstein	-	-	1 402	-	-	-	1 402	-	14 331
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36 330	318 279	318 279	111 359	159 281	465 968	513 890	1 538 021	1 655 807

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im April 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	180	16	-	1	1	-	168	-	3
Bayern	10	33	-	-	1	-	14	-	-
Berlin	-	-	6	14	-	3	-	-	1
Brandenburg	-	-	157	34	-	-	5	-	8
Bremen	2	2	-	10	43	-	-	-	11
Hamburg	-	-	15	3	-	-	-	-	215
Hessen	25	3	-	2	1	-	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	4	-	-	-	-	1
Niedersachsen	4	-	18	17	248	134	1	-	304
Nordrhein-Westfalen	127	67	-	6	16	-	55	-	146
Rheinland-Pfalz	109	7	-	-	1	-	24	-	10
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Sachsen-Anhalt	1	-	32	22	6	53	-	-	43
Schleswig-Holstein	-	-	15	-	1	92	-	-	22
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 192	317	120	46	10	21	471	-	297
Insgesamt	1 649	444	363	157	328	303	745	-	1 063

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	103	127	-	-	1	-	-	738	1 337
Bayern	28	8	-	-	-	-	-	175	268
Berlin	1	-	-	-	1	-	-	-	25
Brandenburg	8	-	-	-	-	1	-	42	255
Bremen	4	-	-	-	1	-	-	30	102
Hamburg	17	-	-	0	61	92	-	17	419
Hessen	15	8	-	-	-	-	-	132	194
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	116	16	-	-	8	10	-	203	1 078
Nordrhein-Westfalen	722	187	1	-	2	4	-	2 581	3 914
Rheinland-Pfalz	50	123	-	-	26	-	-	536	887
Saarland	26	-	9	-	-	-	-	90	125
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Sachsen-Anhalt	42	-	-	-	2	3	-	118	321
Schleswig-Holstein	1	3	-	-	1	20	-	2	158
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 410	611	246	4	62	-	-	2 142	10 947
Insgesamt	6 544	1 083	257	4	164	129	-	6 806	20 040

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,0	7,0	-	0,7	0,8	-	30,2	-	1,5
Bayern	5,0	1,4	-	-	0,8	-	3,7	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,5	-	1,0	-	-	0,4
Brandenburg	-	-	4,5	2,1	-	-	4,2	-	3,7
Bremen	1,8	2,4	-	4,3	2,5	-	-	-	1,0
Hamburg	-	-	5,4	0,8	-	-	-	-	47,0
Hessen	4,8	0,8	-	1,7	0,4	-	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,5
Niedersachsen	2,8	-	5,6	5,6	24,3	30,7	0,7	-	40,2
Nordrhein-Westfalen	54,8	30,5	-	3,6	3,6	-	13,8	-	29,3
Rheinland-Pfalz	12,0	2,2	-	-	0,6	-	2,0	-	5,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,9
Sachsen-Anhalt	1,0	-	3,9	2,1	2,1	15,0	-	-	12,9
Schleswig-Holstein	-	-	6,9	-	0,5	9,0	-	-	5,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	567,2	159,7	11,9	12,0	2,3	12,5	180,0	-	67,1
Insgesamt	678,4	203,8	38,4	34,2	38,0	68,7	234,8	-	215,9

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	44,5	11,9	-	-	0,7	-	-	345,4	471,6
Bayern	19,6	2,0	-	-	-	-	-	110,9	143,5
Berlin	0,5	-	-	-	0,1	-	-	-	2,6
Brandenburg	5,5	-	-	-	-	0,2	-	16,4	36,7
Bremen	0,9	-	-	-	0,3	-	-	12,0	25,2
Hamburg	6,6	-	-	0,2	14,8	10,2	-	10,0	95,1
Hessen	4,3	0,9	-	-	-	-	-	53,2	66,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	-	-	-	-	-	-	-	1,8
Niedersachsen	33,1	11,0	-	-	3,0	3,1	-	49,4	209,7
Nordrhein-Westfalen	45,5	42,7	0,6	-	0,8	2,5	-	291,4	519,1
Rheinland-Pfalz	15,0	6,1	-	-	16,1	-	-	193,9	253,4
Saarland	11,6	-	0,1	-	-	-	-	46,7	58,4
Sachsen	-	-	-	-	0,2	-	-	-	1,5
Sachsen-Anhalt	20,9	-	-	-	0,0	1,0	-	59,3	118,3
Schleswig-Holstein	0,5	3,8	-	-	0,7	1,8	-	1,6	30,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	621,2	238,4	131,4	0,3	28,8	-	-	1 344,1	3 376,7
Insgesamt	830,1	316,8	132,1	0,5	65,4	18,8	-	2 534,3	5 410,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im April 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	372 564	526 331	729 300	1 482 929	454 905	607 526	2 983 986	187 566	924 849	822 696	9 092 652
Baden-Württemberg	17 583	45 489	1 179	309 524	59 474	29 487	712 427	-	80 121	82 158	1 337 442
Stuttgart	5 539	13 461	-	-	35 164	52	138 252	-	1 324	13 185	206 977
Karlsruhe	7 681	31 083	44	309 524	24 242	1 818	181 685	-	76 188	56 678	688 943
Freiburg	4 363	945	1 135	-	68	27 617	392 490	-	2 609	12 295	441 522
Bayern	74 128	46 860	466	3 853	4 057	6 001	123 155	596	350	8 875	268 341
Niederbayern	22 759	7 536	-	-	-	713	916	596	25	5 105	37 650
Oberpfalz	18 261	13 904	-	2 771	1 685	5 288	5 188	-	-	1 714	48 811
Oberfranken	2 036	1 400	-	-	-	-	14 662	-	-	-	18 098
Mittelfranken	1 101	6 029	466	1 082	-	-	7 790	-	-	990	17 458
Unterfranken	29 971	17 991	-	-	2 372	-	94 599	-	325	1 066	146 324
Berlin	645	-	6 055	-	10 174	-	7 226	-	-	1 390	25 490
Brandenburg	16 438	10 933	114 762	-	20 798	32 942	58 839	-	-	320	255 032
Brandenburg - Nordost	8 173	5 666	-	-	19 900	-	50 384	-	-	320	84 443
Brandenburg - Südwest	8 265	5 267	114 762	-	898	32 942	8 455	-	-	-	170 589
Bremen	5 406	2 797	5 123	5 371	15 645	21 501	9 274	1 594	1 605	33 568	101 884
Hamburg	994	67 546	139 664	162 718	7 556	5 075	11 484	1 000	10 112	12 856	419 005
Hessen	3 539	5 106	-	20 218	16 050	1 952	12 447	56 126	31 295	46 777	193 510
Darmstadt	3 539	5 106	-	20 218	16 050	1 952	12 447	56 126	31 295	46 777	193 510
Mecklenburg-Vorpommern	-	510	-	-	3 884	-	-	1 070	-	-	5 464
Niedersachsen	106 899	87 315	186 106	138 016	61 075	22 369	301 858	35 998	90 575	47 616	1 077 827
Braunschweig	59 298	24 522	-	4 835	19 668	17 111	38 604	-	1 012	21 408	186 458
Hannover	19 954	3 313	-	387	25 241	1 642	213 974	32 629	4 781	14 468	316 389
Lüneburg	15 433	9 607	-	-	-	-	6 885	-	33 288	-	65 213
Weser-Ems	12 214	49 873	186 106	132 794	16 166	3 616	42 395	3 369	51 494	11 740	509 767
Nordrhein-Westfalen	6 936	157 800	247 038	680 421	191 080	365 178	1 242 642	11 615	599 013	412 599	3 914 322
Düsseldorf	3 173	130 390	108 133	72 073	101 992	332 984	1 090 500	10 177	168 761	339 453	2 357 636
Köln	84	5 318	-	377 846	41 555	3 664	19 319	-	285 184	63 839	796 809
Münster	2 547	950	131 839	227 472	18 653	3 368	23 119	788	136 897	1 816	547 449
Detmold	972	2 644	-	765	5 055	-	21 080	-	-	3 708	34 224
Arnsberg	160	18 498	7 066	2 265	23 825	25 162	88 624	650	8 171	3 783	178 204
Rheinland-Pfalz	22 777	54 599	1 879	38 885	28 525	38 337	390 279	44 664	100 482	166 159	886 586
Koblenz	12 526	20 643	-	16 148	13 051	36 741	165 318	1 002	4 487	13 544	283 460
Trier	-	536	-	-	7 701	1 222	8 514	-	-	103	18 076
Rheinhessen-Pfalz	10 251	33 420	1 879	22 737	7 773	374	216 447	43 662	95 995	152 512	585 050
Saarland	1 097	-	9 776	-	12 374	82 466	19 450	-	-	61	125 224
Sachsen	3 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 532
Dresden	3 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 532
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	105 240	45 974	-	5 610	22 297	2 218	90 855	34 103	5 364	9 603	321 264
Dessau	887	1 751	-	-	-	-	-	5 033	-	2 013	9 684
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 630	2 630
Magdeburg	104 353	44 223	-	5 610	22 297	2 218	90 855	29 070	5 364	4 960	308 950
Schleswig-Holstein	7 350	1 402	17 252	118 313	1 916	-	4 050	800	5 932	714	157 729
EU (ohne Deutschland)	481 287	611 518	2 352 064	1 533 330	2 504 492	446 958	1 046 175	251 100	724 631	535 530	10 487 085
Belgien	48 996	43 181	160 438	360 445	47 160	123 878	87 948	28 037	152 977	174 844	1 227 904
Antwerpen	37 142	21 541	141 362	312 176	47 160	121 469	56 017	11 900	138 843	171 670	1 059 280
Dänemark	3 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 678
Frankreich*	59 248	105 243	328 836	88 116	104 689	42 910	169 995	19 011	41 537	15 999	975 584
Luxemburg	-	-	3 121	52 805	4 736	17 308	9 495	8 498	1 424	-	97 387
Niederlande	320 027	411 534	1 721 451	995 205	2 266 895	193 998	736 069	114 711	528 135	330 567	7 618 592
Amsterdam	-	130 601	349 794	113 278	6 623	12 346	62 429	12 920	30 137	9 435	727 563
Rotterdam	282 577	274 434	1 264 921	725 974	2 147 540	152 469	470 944	15 802	377 604	303 762	6 016 027
Großbritannien	-	1 196	1 397	4 161	-	28 466	2 611	-	-	5 698	43 529
Österreich	1 201	16 731	-	3 184	59 876	1 455	26 801	31 620	-	103	140 971
Polen	600	-	117 575	-	20 149	9 580	3 011	23 484	558	6 420	181 377
Schweden	-	-	-	-	-	-	1 396	-	-	-	1 396
Slowakei	1 110	3 495	3 000	6 655	-	11 768	246	21 909	-	-	48 183
Tschechische Republik	18 664	1 914	1 534	-	987	2 352	7 795	3 830	-	1 080	38 156
Ungarn	25 278	28 224	14 712	22 759	-	8 473	808	-	-	819	101 073
Übriges Europa	9 958	38 300	14 210	183 119	724	99 167	23 832	6 670	2 189	82 205	460 374
Schweiz*	9 958	36 296	14 210	183 119	724	62 883	13 610	6 067	1 070	80 303	408 240
Rumänien	-	904	-	-	-	3 991	9 064	-	-	-	13 959
Bulgarien	-	-	-	-	-	14 571	572	-	99	1 765	17 007

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	338 827	802 346	2 615 778	2 436 657	2 596 423	514 813	2 037 555	274 789	1 087 207	529 837	13 234 232
Baden-Württemberg	11 953	79 279	513 525	313 360	138 073	43 172	366 952	32 990	108 899	41 245	1 649 448
Stuttgart	-	12 122	141 181	16 761	3 256	18 561	179 128	20 179	14 946	5 574	411 708
Karlsruhe	11 909	63 115	349 035	255 385	4 399	20 610	151 835	742	64 041	29 772	950 843
Freiburg	44	4 042	23 309	41 214	130 418	4 001	35 989	12 069	29 912	5 899	286 897
Bayern	11 159	34 201	39 424	70 866	5 472	43 759	141 906	68 718	22 921	5 436	443 862
Niederbayern	1 190	2 661	9 542	10 000	-	16 444	17 148	28 959	5 456	3 300	94 700
Oberpfalz	9 969	22 884	-	9 387	3 189	22 686	21 453	4 031	-	212	93 811
Oberfranken	-	1 568	-	-	-	-	10 749	11 523	-	-	23 840
Mittelfranken	-	557	5 978	4 362	-	1 618	24 243	16 798	-	500	54 056
Unterfranken	-	6 531	23 904	47 117	2 283	3 011	68 313	7 407	17 465	1 424	177 455
Berlin	3 989	-	258 326	4 713	-	-	88 907	-	1 102	6 420	363 457
Brandenburg	7 394	1 597	3 028	-	87 550	9 666	39 340	7 416	1 157	85	157 233
Brandenburg - Nordost	-	1 597	1 099	-	45 864	1 386	31 122	4 959	-	85	86 112
Brandenburg - Südwest	7 394	-	1 929	-	41 686	8 280	8 218	2 457	1 157	-	71 121
Bremen	8 384	23 587	108 159	10 177	14 231	6 226	101 549	1 969	-	53 440	327 722
Hamburg	95 093	12 995	3 484	85 212	8 899	8 222	31 836	13 913	8 154	35 050	302 858
Hessen	7 381	12 649	171 238	257 865	498	27 372	190 118	10 044	44 529	23 600	745 294
Darmstadt	7 381	12 649	171 238	257 865	498	27 372	190 118	10 044	44 529	23 600	745 294
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	64 959	138 623	167 763	208 322	49 775	14 391	251 080	45 915	105 960	16 082	1 062 870
Braunschweig	9 809	14 248	117 571	90 629	8 091	7 262	2 312	6 733	4 100	8 353	269 108
Hannover	-	3 350	46 435	33 539	347	6 784	60 986	16 609	12 166	2 091	182 307
Lüneburg	-	-	3 757	4 040	-	-	20 841	2 896	-	-	31 534
Weser-Ems	55 150	121 025	-	80 114	41 337	345	166 941	19 677	89 694	5 638	579 921
Nordrhein-Westfalen	115 094	352 864	1 237 862	977 773	2 161 998	332 266	512 811	52 078	560 494	240 887	6 544 127
Düsseldorf	65 965	280 113	733 100	397 317	2 118 249	281 222	193 261	17 527	199 437	205 108	4 491 299
Köln	13 898	3 660	17 069	349 307	13 994	4 279	168 746	-	208 792	30 714	810 459
Münster	26 285	32 892	136 048	82 094	25 488	9 839	90 175	10 322	149 763	2	562 908
Detmold	5 246	12 907	7 091	33 088	-	1 348	11 322	7 810	1 235	3 048	83 095
Arnsberg	3 700	23 292	344 554	115 967	4 267	35 578	49 307	16 419	1 267	2 015	596 366
Rheinland-Pfalz	5 396	74 286	3 308	363 902	16 163	13 423	263 202	23 292	215 032	104 978	1 082 982
Koblenz	625	3 075	-	91 702	7 760	11 286	71 403	2 847	4 865	14 718	208 281
Trier	-	-	-	52 032	8 403	-	8 480	-	-	-	68 915
Rheinhesen-Pfalz	4 771	71 211	3 308	220 168	-	2 137	183 319	20 445	210 167	90 260	805 786
Saarland	-	-	109 661	28 639	107 283	8 606	2 470	-	-	-	256 659
Sachsen	-	-	-	-	-	2 352	-	1 204	381	56	3 993
Dresden	-	-	-	-	-	2 352	-	1 204	381	56	3 993
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6 143	43 309	-	37 956	6 481	5 358	39 448	17 250	6 787	1 762	164 494
Dessau	1 590	971	-	-	-	-	1 927	-	615	12	5 115
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	4 553	42 338	-	37 956	6 481	5 358	37 521	17 250	6 172	1 750	159 379
Schleswig-Holstein	1 882	28 956	-	77 872	-	-	7 936	-	11 791	796	129 233
EU (ohne Deutschland)	511 741	334 359	465 586	515 168	348 903	543 620	1 989 874	163 100	562 323	823 630	6 258 304
Belgien	82 379	46 827	23 671	44 834	34 072	210 444	304 766	86 362	205 014	347 721	1 386 090
Antwerpen	62 316	32 829	4 901	42 900	23 674	197 563	132 832	46 620	168 447	343 302	1 055 384
Dänemark	577	-	-	-	900	1 712	-	-	-	-	3 189
Frankreich*	21 612	15 735	338 924	113 541	117 716	44 621	37 360	31 099	59 966	16 532	797 106
Luxemburg	-	-	3 121	52 805	32 305	9 947	4 339	8 498	-	-	111 015
Niederlande	395 183	199 692	85 158	293 577	101 883	164 441	1 610 587	29 475	293 085	413 539	3 586 620
Amsterdam	4 112	6 456	1 533	58 692	17 276	2 576	56 865	-	14 429	19 794	181 733
Rotterdam	304 817	115 538	26 611	183 411	45 294	119 720	640 019	23 914	229 078	385 543	2 073 945
Großbritannien	589	-	-	-	466	72 209	-	-	-	42 967	116 231
Österreich	8 404	26 948	-	9 359	61 561	1 480	22 968	4 455	-	502	135 677
Polen	-	506	-	-	-	20 976	1 030	552	4 258	771	28 093
Schweden	-	-	-	-	-	9 558	-	-	-	-	9 558
Slowakei	1 110	706	-	-	-	1 717	246	1 001	-	-	4 780
Tschechische Republik	887	16 282	-	-	-	-	5 108	626	-	478	23 381
Ungarn	1 000	27 663	14 712	1 052	-	-	3 470	1 032	-	1 120	50 049
Übriges Europa	13 241	39 444	14 210	247 553	14 795	95 218	26 564	7 447	2 139	86 964	547 575
Schweiz*	11 279	36 296	14 210	246 554	14 795	79 073	22 534	6 844	1 094	81 669	514 348
Rumänien	-	-	-	-	-	-	1 032	-	-	147	1 179
Bulgarien	-	20	-	-	-	-	1 494	-	25	4 055	5 594

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	4 428 355	457 687	132 063	195 354	130 270	127 289	7 181	1 393	3 136	10 192	105 387
Baden-Württemberg	599 803	180 208	68 726	60 834	50 648	15 513	2 759	1 393	-	-	11 361
Stuttgart	143 741	31 257	1 581	8 815	20 861	2 759	2 759	-	-	-	-
Karlsruhe	326 828	85 156	32 421	39 833	12 902	10 964	-	1 393	-	-	9 571
Freiburg	129 234	63 795	34 724	12 186	16 885	1 790	-	-	-	-	1 790
Bayern	93 417	9 674	1 041	8 037	596	33 161	-	-	2 420	1 590	29 151
Niederbayern	596	596	-	-	596	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	10 464	5 098	-	5 098	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	10 625	737	-	737	-	9 225	-	-	2 420	1 590	5 215
Mittelfranken	14 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	57 447	3 243	1 041	2 202	-	23 936	-	-	-	-	23 936
Berlin	25 490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	213 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	81 236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	132 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	72 279	2 229	-	2 229	-	1 906	1 594	-	312	-	-
Hamburg	401 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	61 130	25 067	10 154	1 994	12 919	3 041	1 227	-	-	-	1 814
Darmstadt	61 130	25 067	10 154	1 994	12 919	3 041	1 227	-	-	-	1 814
Mecklenburg-Vorpommern	5 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	874 670	3 655	623	-	3 032	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	146 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	283 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	54 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	389 275	3 655	623	-	3 032	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 332 828	126 539	18 003	57 319	51 217	66 776	950	-	-	7 959	57 867
Düsseldorf	535 586	59 252	10 992	18 671	29 589	21 699	950	-	-	1 481	19 268
Köln	359 536	21 752	-	11 918	9 834	34 630	-	-	-	500	34 130
Münster	387 636	45 535	7 011	26 730	11 794	10 447	-	-	-	5 978	4 469
Detmold	28 956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	21 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	350 533	109 277	33 516	64 941	10 820	6 892	651	-	404	643	5 194
Koblenz	74 670	10 848	1 348	1 001	8 499	2 550	-	-	-	-	2 550
Trier	8 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	267 529	98 429	32 168	63 940	2 321	4 342	651	-	404	643	2 644
Saarland	34 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	3 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	3 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	203 494	1 038	-	-	1 038	-	-	-	-	-	-
Dessau	6 820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	2 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	194 044	1 038	-	-	1 038	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	155 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 744 429	1 183 292	277 582	749 423	156 287	279 757	73 397	69 724	20 704	43 864	72 068
Belgien	1 009 450	256 066	18 811	220 336	16 919	13 767	11 093	1 032	-	1 220	422
Antwerpen	841 248	235 052	15 244	205 399	14 409	7 340	5 486	212	-	1 220	422
Dänemark	3 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	369 063	115 886	65 356	30 731	19 799	3 250	502	-	-	1 593	1 155
Luxemburg	18 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 932 110	804 770	191 214	494 591	118 965	155 255	26 643	31 673	9 958	24 792	62 189
Amsterdam	727 563	183 025	81 550	88 858	12 617	35 357	3 185	17 796	4 007	7 863	2 506
Rotterdam	5 329 545	543 665	88 309	388 094	67 262	73 960	11 410	12 849	5 174	14 902	29 625
Großbritannien	43 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	39 765	1 804	1 200	-	604	35 285	6 404	5 194	9 364	9 320	5 003
Polen	179 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	45 120	1 001	1 001	-	-	29 591	14 293	5 308	1 382	5 309	3 299
Tschechische Republik	31 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	61 044	3 765	-	3 765	-	42 609	14 462	26 517	-	1 630	-
Übriges Europa	61 448	8 469	2 063	6 066	340	36 816	14 122	22 694	-	-	-
Schweiz*	12 174	8 469	2 063	6 066	340	-	-	-	-	-	-
Rumänien	13 959	-	-	-	-	13 959	5 479	8 480	-	-	-
Bulgarien	17 007	-	-	-	-	15 780	6 510	9 270	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	243 313	111 234	63 545	47 689	317 502	281 955	274 476	274 476	-	765 846	223 779
Baden-Württemberg	-	617	617	-	1 183	-	168 155	168 155	-	2 652	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	20 080	20 080	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	1 183	-	110 212	110 212	-	2 652	-
Freiburg	-	617	617	-	-	-	37 863	37 863	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	750	-	13 638	13 638	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	4 469	4 469	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	750	-	9 169	9 169	-	-	-
Berlin	6 055	13 740	11 874	1 866	-	2 834	-	-	-	1 352	1 352
Brandenburg	156 939	34 403	31 640	2 763	-	-	4 773	4 773	-	8 179	4 117
Brandenburg - Nordost	33 207	33 155	31 184	1 971	-	-	-	-	-	6 435	4 117
Brandenburg - Südwest	123 732	1 248	456	792	-	-	4 773	4 773	-	1 744	-
Bremen	-	9 575	-	9 575	43 025	-	-	-	-	11 160	-
Hamburg	14 898	2 529	503	2 026	-	-	-	-	-	214 876	158 498
Hessen	-	1 952	-	1 952	530	-	7 809	7 809	-	-	-
Darmstadt	-	1 952	-	1 952	530	-	7 809	7 809	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	3 884	3 022	862	-	-	-	-	-	1 070	-
Niedersachsen	17 717	17 158	7 787	9 371	247 688	133 622	999	999	-	303 906	40 865
Braunschweig	-	10 992	4 337	6 655	12 582	82 671	-	-	-	25 836	-
Hannover	17 717	4 397	1 681	2 716	92 286	24 987	-	-	-	115 347	1 491
Lüneburg	-	-	-	-	6 885	11 417	-	-	-	11 238	7 946
Weser-Ems	-	1 769	1 769	-	135 935	14 547	999	999	-	151 485	31 428
Nordrhein-Westfalen	-	5 584	2 217	3 367	16 427	-	54 811	54 811	-	146 032	4 342
Düsseldorf	-	2 401	1 567	834	1 383	-	6 470	6 470	-	63 140	-
Köln	-	949	-	949	-	-	29 346	29 346	-	12 674	-
Münster	-	-	-	-	950	-	18 995	18 995	-	53 317	1 027
Detmold	-	-	-	-	12 292	-	-	-	-	11 933	-
Arnsberg	-	2 234	650	1 584	1 802	-	-	-	-	4 968	3 315
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	1 172	-	24 291	24 291	-	9 835	3 217
Koblenz	-	-	-	-	1 172	-	-	-	-	5 751	995
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 222	1 222
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	24 291	24 291	-	2 862	1 000
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	689	-	-	-	1 800	-
Dresden	-	-	-	-	-	689	-	-	-	1 800	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	32 402	21 792	5 885	15 907	5 858	53 282	-	-	-	42 695	4 197
Dessau	-	-	-	-	-	1 509	-	-	-	4 218	2 192
Halle	-	-	-	-	-	2 630	-	-	-	-	-
Magdeburg	32 402	21 792	5 885	15 907	5 858	49 143	-	-	-	38 477	2 005
Schleswig-Holstein	15 302	-	-	-	869	91 528	-	-	-	22 289	7 191
EU (ohne Deutschland)	120 144	45 999	22 567	23 432	10 220	20 903	469 617	469 617	-	297 024	45 329
Belgien	-	3 014	486	2 528	119	-	44 197	44 197	-	42 510	19 965
Antwerpen	-	1 085	486	599	119	-	39 913	39 913	-	18 544	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 678	3 678
Frankreich*	-	-	-	-	335	-	65 625	65 625	-	11 109	1 031
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	9 802	570	9 232	9 766	885	356 844	356 844	-	224 966	19 700
Amsterdam	-	183	-	183	-	885	47 873	47 873	-	33 422	802
Rotterdam	-	3 149	-	3 149	7 197	-	271 982	271 982	-	76 120	5 056
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	1 844	1 844	-	-	-
Polen	120 144	32 183	20 511	11 672	-	1 381	-	-	-	7 866	955
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	1 107	1 107	-	-	-
Tschechische Republik	-	1 000	1 000	-	-	18 637	-	-	-	6 895	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	1 201	1 201	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	1 201	1 201	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	154 496	27 153	360 418	1 134 062	452 671	241 424	195 194	50 015	194 758	472 449	102 541
Baden-Württemberg	-	-	2 652	103 187	31 853	42 903	18 458	6 183	3 790	127 421	3 198
Stuttgart	-	-	-	39 276	3 329	35 166	781	-	-	50 369	-
Karlsruhe	-	-	2 652	46 971	16 597	6 495	16 389	4 835	2 655	68 823	1 986
Freiburg	-	-	-	16 940	11 927	1 242	1 288	1 348	1 135	8 229	1 212
Bayern	-	-	-	28 473	20 759	3 100	1 293	-	3 321	7 721	5 426
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	5 366	4 127	1 239	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	663	663	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	9 114	5 793	-	-	-	3 321	702	-
Unterfranken	-	-	-	13 330	10 176	1 861	1 293	-	-	7 019	5 426
Berlin	-	-	-	744	744	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	4 062	8 395	4 910	-	-	-	3 485	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	2 318	7 607	4 910	-	-	-	2 697	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	1 744	788	-	-	-	-	788	-	-
Bremen	-	-	11 160	3 769	-	-	-	2 220	1 549	-	-
Hamburg	32 244	2 532	21 602	16 526	-	3 179	1 371	8 751	3 225	-	-
Hessen	-	-	-	14 954	9 739	5 215	-	-	-	7 777	4 719
Darmstadt	-	-	-	14 954	9 739	5 215	-	-	-	7 777	4 719
Mecklenburg-Vorpommern	1 070	-	-	510	510	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	68 696	15 870	178 475	116 323	18 992	24 310	38 974	22 756	11 291	15 680	2 570
Braunschweig	-	12 282	13 554	13 610	5 800	-	6 036	1 021	753	-	-
Hannover	55 106	3 588	55 162	19 130	1 520	2 165	12 775	-	2 670	1 150	-
Lüneburg	-	-	3 292	19 521	2 012	17 509	-	-	-	5 925	-
Weser-Ems	13 590	-	106 467	64 062	9 660	4 636	20 163	21 735	7 868	8 605	2 570
Nordrhein-Westfalen	33 487	2 272	105 931	722 274	268 875	158 442	125 577	7 954	161 426	187 217	69 473
Düsseldorf	70	2 272	60 798	329 842	150 232	65 369	70 845	-	43 396	47 241	28 512
Köln	-	-	12 674	144 736	54 894	65 011	17 936	-	6 895	114 100	30 716
Münster	33 417	-	18 873	230 855	61 565	28 062	30 107	7 954	103 167	25 876	10 245
Detmold	-	-	11 933	4 731	1 014	-	2 087	-	1 630	-	-
Arnsberg	-	-	1 653	12 110	1 170	-	4 602	-	6 338	-	-
Rheinland-Pfalz	837	-	5 781	50 180	38 085	2 029	7 915	2 151	-	123 373	17 155
Koblenz	-	-	4 756	22 737	19 300	18	3 419	-	-	6 599	5 597
Trier	-	-	-	6 473	6 473	-	-	-	-	639	639
Rheinhessen-Pfalz	837	-	1 025	20 970	12 312	2 011	4 496	2 151	-	116 135	10 919
Saarland	-	-	-	26 100	25 003	1 097	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	7 104	2 439	28 955	41 827	33 201	1 149	1 606	-	5 871	-	-
Dessau	2 026	-	-	872	57	-	-	-	815	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	5 078	2 439	28 955	40 955	33 144	1 149	1 606	-	5 056	-	-
Schleswig-Holstein	11 058	4 040	-	800	-	-	-	-	800	3 260	-
EU (ohne Deutschland)	27 811	4 381	219 503	5 395 598	4 026 170	569 035	366 644	33 080	400 669	610 038	105 740
Belgien	10 991	-	11 554	475 153	288 473	60 412	67 217	5 157	53 894	138 772	11 844
Antwerpen	8 900	-	9 644	395 594	234 757	57 189	56 351	5 157	42 140	136 430	11 844
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	10 078	149 834	129 488	14 994	5 352	-	-	23 024	2 297
Luxemburg	-	-	-	7 361	7 361	-	-	-	-	10 919	10 919
Niederlande	14 036	1 203	190 027	4 678 912	3 522 628	493 629	291 652	27 139	343 864	433 374	76 731
Amsterdam	900	-	31 720	346 341	211 486	26 671	23 756	6 562	77 866	32 660	3 936
Rotterdam	4 000	1 031	66 033	3 807 195	3 037 849	333 000	195 605	17 465	223 276	349 965	61 487
Großbritannien	-	-	-	43 529	43 529	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	832	832	-	-	-	-	-	-
Polen	2 784	3 178	949	4 130	1 443	-	1 458	784	445	-	-
Schweden	-	-	-	1 396	-	-	-	-	1 396	-	-
Slowakei	-	-	-	9 472	7 437	-	965	-	1 070	3 949	3 949
Tschechische Republik	-	-	6 895	1 054	1 054	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	14 670	14 670	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	14 467	12 458	-	1 070	-	939	495	-
Schweiz*	-	-	-	2 009	-	-	1 070	-	939	495	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	1 227	1 227	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	35 222	334 686	10 182	437	437	.	102 690	2 579	.	100 111	129 233
Baden-Württemberg .....	.	124 223	.	.	.	.	867	.	.	867	.
Stuttgart .....	.	50 369	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Karlsruhe .....	.	66 837	.	.	.	.	867	.	.	867	.
Freiburg .....	.	7 017	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bayern .....	.	2 295	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	702	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	1 593	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	765	.	.	765	.
Brandenburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	832
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	832
Brandenburg - Südwest .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen .....	.	.	.	.	.	.	615	615	.	.	.
Hamburg .....	.	.	.	437	437	.	60 559	12	.	60 547	92 000
Hessen .....	.	3 058	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darmstadt .....	.	3 058	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	5 036	8 074	.	.	.	.	8 338	.	.	8 338	9 584
Braunschweig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 119
Hannover .....	.	1 150	.	.	.	.	1 260	.	.	1 260	7 325
Lüneburg .....	.	5 925	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weser-Ems	5 036	999	.	.	.	.	7 078	.	.	7 078	1 140
Nordrhein-Westfalen	27 903	89 841	1 349	.	.	.	1 661	.	.	1 661	4 158
Düsseldorf	1 285	17 444	.	.	.	.	.	.	.	.	4 158
Köln	21 586	61 798	1 349	.	.	.	.	.	.	.	.
Münster	5 032	10 599	.	.	.	.	1 661	.	.	1 661	.
Detmold .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arnsberg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinland-Pfalz	2 283	103 935	.	.	.	.	25 513	909	.	24 604	.
Koblenz .....	.	1 002	.	.	.	.	25 013	909	.	24 104	.
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinhes- sen- Pfalz	2 283	102 933	.	.	.	.	500	.	.	500	.
Saarland .....	.	.	8 833	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	1 043	1 043	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	1 043	1 043	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt .....	.	.	.	.	.	.	1 927	.	.	1 927	2 673
Dessau .....	.	.	.	.	.	.	221	.	.	221	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg .....	.	.	.	.	.	.	1 706	.	.	1 706	2 673
Schleswig-Holstein .....	.	3 260	.	.	.	.	1 402	.	.	1 402	19 986
EU (ohne Deutschland)	33 693	470 605	246 477	3 556	3 556	.	61 804	2 536	.	59 268	.
Belgien	8 906	118 022	27 641	.	.	.	8 211	.	.	8 211	.
Antwerpen	8 906	115 680	3 122	.	.	.	4 049	.	.	4 049	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	20 727	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxemburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	24 787	331 856	218 836	.	.	.	38 700	2 536	.	36 164	.
Amsterdam	2 422	26 302	28 886	.	.	.	18 931	.	.	18 931	.
Rotterdam	17 530	270 948	185 230	.	.	.	11 082	1 989	.	9 093	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	14 091	.	.	14 091	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik .....	.	.	.	3 556	3 556	.	802	.	.	802	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Übriges Europa .....	.	495	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz* .....	.	495	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 515 648	1 167 636	862 369	3 189	190 585	31 908	2 900 138	208 908	1 414 638	116 231	34 471
Baden-Württemberg	658 877	132 775	110 804	.	42 658	4 657	476 182	47 062	226 888	.	1 480
Stuttgart	60 794	11 042	4 699	.	7 153	4 657	37 942	1 108	21 103	.	.
Karlsruhe	292 898	88 303	82 478	.	34 517	.	170 078	20 984	119 906	.	.
Freiburg	305 185	33 430	23 627	.	988	.	268 162	24 970	85 879	.	1 480
Bayern	164 161	29 935	21 826	.	3 631	.	109 400	7 495	33 822	.	13 259
Niederbayern	32 311	713	713	.	1 732	.	23 785	.	14 955	.	4 788
Oberpfalz	32 327	2 676	698	.	899	.	15 176	1 758	4 467	.	6 933
Oberfranken	7 473	1 201	.	.	.	.	6 272	.	.	.	.
Mittelfranken	3 173	1 677	1 677	.	.	.	1 398	.	297	.	98
Unterfranken	88 877	23 668	18 738	.	1 000	.	62 769	5 737	14 103	.	1 440
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	41 511	3 128	.	.	.	.	17 172	2 385	620	.	.
Brandenburg - Nordost	3 207	.	.	.	.	.	2 972	.	620	.	.
Brandenburg - Südwest	38 304	3 128	.	.	.	.	14 200	2 385	.	.	.
Bremen	29 605	14 010	3 989	.	.	2 297	13 298	.	4 606	.	.
Hamburg	17 180	1 093	1 093	.	.	.	1 050	1 050	.	.	.
Hessen	128 160	47 620	21 534	.	8 781	.	67 422	578	54 622	.	3 305
Darmstadt	128 160	47 620	21 534	.	8 781	.	67 422	578	54 622	.	3 305
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	203 157	62 630	43 908	1 477	11 275	.	127 775	15 181	28 743	.	.
Braunschweig	39 648	10 049	5 096	1 477	1 369	.	26 753	.	3 334	.	.
Hannover	32 790	16 640	16 040	.	7 182	.	8 968	.	1 249	.	.
Lüneburg	10 227	3 237	2 742	.	.	.	6 990	.	641	.	.
Weser-Ems	120 492	32 704	20 030	.	2 724	.	85 064	15 181	23 519	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 537 437	592 330	409 231	1 712	73 385	24 954	1 705 810	104 219	855 464	110 751	6 210
Düsseldorf	1 790 035	407 962	274 302	1 712	29 905	9 804	1 208 840	71 582	581 191	110 751	2 806
Köln	428 845	132 931	112 150	.	26 071	12 053	253 334	8 777	176 861	.	3 404
Münster	157 724	34 069	12 686	.	10 922	1 879	110 854	16 315	56 656	.	.
Detmold	5 268	494	.	.	.	.	4 774	.	478	.	.
Arnsberg	155 565	16 874	10 093	.	6 487	1 218	128 008	7 545	40 278	.	.
Rheinland-Pfalz	525 206	206 380	190 360	.	27 710	.	275 419	25 442	189 811	5 480	10 217
Koblenz	204 147	59 647	50 472	.	1 268	.	137 752	3 110	82 278	5 480	.
Trier	9 742	1 005	.	.	5 692	.	3 045	.	2 009	.	.
Rheinhessen-Pfalz	311 317	145 728	139 888	.	20 750	.	134 622	22 332	105 524	.	10 217
Saarland	90 291	43 494	43 494	.	16 225	.	30 572	.	7 194	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	117 770	33 151	15 040	.	6 920	.	74 835	4 293	12 868	.	.
Dessau	2 864	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	114 906	33 151	15 040	.	6 920	.	74 835	4 293	12 868	.	.
Schleswig-Holstein	2 293	1 090	1 090	.	.	.	1 203	1 203	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	1 630 785	155 839	155 839	.	606 521	79 107	637 226	.	637 226	.	101 206
Belgien	191 607	.	.	.	138 271	42 768	.	.	.	.	2 084
Antwerpen	191 607	.	.	.	138 271	42 768	.	.	.	.	2 084
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich*	674 625	136 624	136 624	.	11 525	.	526 476	.	526 476	.	.
Luxemburg	11 078	1 036	1 036	.	.	.	10 042	.	10 042	.	.
Niederlande	633 121	.	.	.	455 258	36 339	.	.	.	.	99 122
Amsterdam .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rotterdam	633 121	.	.	.	455 258	36 339	.	.	.	.	99 122
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich	33 977	8 041	8 041	.	.	.	25 936	.	25 936	.	.
Polen	5 222	3 727	3 727	.	.	.	1 495	.	1 495	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei	34 603	320	320	.	1 467	.	32 816	.	32 816	.	.
Tschechische Republik	1 743	343	343	.	.	.	1 400	.	1 400	.	.
Ungarn	44 809	5 748	5 748	.	.	.	39 061	.	39 061	.	.
Übriges Europa	111 871	62 615	62 615	.	.	.	49 256	.	49 256	.	.
Schweiz*	111 871	62 615	62 615	.	.	.	49 256	.	49 256	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im April 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	26 511	9 558	1 717	17 169	10 020	148 649	118 282	1 179	5 594		
Baden-Württemberg .....	.	.	1 125	.	.	78 762	78 762	.	.		
Stuttgart .....	.	.	.	.	.	2 442	2 442	.	.		
Karlsruhe .....	.	.	.	.	.	69 217	69 217	.	.		
Freiburg .....	.	.	1 125	.	.	7 103	7 103	.	.		
Bayern .....	.	.	.	.	7 936	10 763	.	1 179	5 594		
Niederbayern .....	.	.	.	.	1 293	4 743	.	.	3 740		
Oberpfalz .....	.	.	.	.	6 643	6 020	.	1 179	1 854		
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	21 211	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost	235	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	20 976	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamburg	506	.	.	14 531	.	.	.	.	.
Hessen .....	.	.	.	.	1 032	4 220	3 221	.	.		
Darmstadt .....	.	.	.	.	1 032	4 220	3 221	.	.		
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Braunschweig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lüneburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weser-Ems .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nordrhein-Westfalen	4 568	9 558	592	.	1 052	44 057	25 452	.	.		
Düsseldorf	1 590	9 558	592	.	.	32 015	13 410	.	.		
Köln .....	.	.	.	.	1 052	8 428	8 428	.	.		
Münster .....	.	.	.	.	.	2 089	2 089	.	.		
Detmold .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arnsberg	2 978	.	.	.	.	1 525	1 525	.	.		
Rheinland-Pfalz .....	.	.	.	.	.	10 847	10 847	.	.		
Koblenz .....	.	.	.	.	.	4 643	4 643	.	.		
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinhessen-Pfalz .....	.	.	.	.	.	6 204	6 204	.	.		
Saarland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	226	.	.	2 638	.	.	.	.	.
Dessau	226	.	.	2 638	.	.	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	1 582	.	3 063	6 212	40 029	398 926	396 066	.	.		
Belgien .....	.	.	1 001	2 295	5 188	88 309	88 309	.	.		
Antwerpen .....	.	.	1 001	2 295	5 188	88 309	88 309	.	.		
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxemburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	1 582	.	2 062	3 917	34 841	310 617	307 757	.	.		
Amsterdam .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rotterdam	1 582	.	2 062	3 917	34 841	310 617	307 757	.	.		
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Übriges Europa .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz* .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Häfen im April 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	281 955	317 502	61 052	2 859	24 583	5 295	-	1 273 828	774 730	178 181
Baden-Württemberg	-	1 183	-	-	-	-	-	187 398	86 373	42 528
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	18 893	4 699	1 108
Karlsruhe	-	1 183	-	-	-	-	-	119 906	76 413	20 984
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	48 599	5 261	20 436
Bayern	-	750	-	-	-	-	-	30 958	16 154	4 631
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	14 955	713	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	4 467	698	1 758
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	297	1 677	-
Unterfranken	-	750	-	-	-	-	-	11 239	13 066	2 873
Berlin	2 834	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	620	-	2 385
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	620	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 385
Bremen	-	43 025	-	1 747	-	5 145	-	2 997	3 989	-
Hamburg	-	-	54 293	-	-	-	-	-	1 093	1 050
Hessen	-	530	-	-	-	-	-	54 622	21 534	578
Darmstadt	-	530	-	-	-	-	-	54 622	21 534	578
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	133 622	247 688	4 709	-	6 715	150	-	13 627	34 236	14 564
Braunschweig	82 671	12 582	-	-	-	-	-	3 334	1 969	-
Hannover	24 987	92 286	4 709	-	-	-	-	1 249	12 237	-
Lüneburg	11 417	6 885	-	-	-	-	-	641	-	-
Weser-Ems	14 547	135 935	-	-	6 715	150	-	8 403	20 030	14 564
Nordrhein-Westfalen	-	16 427	2 050	1 112	16 698	-	-	799 870	374 686	83 056
Düsseldorf	-	1 383	2 050	1 112	16 698	-	-	529 112	239 757	50 419
Köln	-	-	-	-	-	-	-	176 861	112 150	8 777
Münster	-	950	-	-	-	-	-	54 443	12 686	16 315
Detmold	-	12 292	-	-	-	-	-	478	-	-
Arnsberg	-	1 802	-	-	-	-	-	38 976	10 093	7 545
Rheinland-Pfalz	-	1 172	-	-	-	-	-	168 176	185 237	23 893
Koblenz	-	1 172	-	-	-	-	-	61 643	45 349	1 561
Trier	-	-	-	-	-	-	-	2 009	-	-
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	104 524	139 888	22 332
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	7 194	43 494	-
Sachsen	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	689	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	53 282	5 858	-	-	1 170	-	-	8 366	6 844	4 293
Dessau	1 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	2 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	49 143	5 858	-	-	1 170	-	-	8 366	6 844	4 293
Schleswig-Holstein	91 528	869	-	-	-	-	-	-	1 090	1 203
EU (ohne Deutschland)	20 903	10 220	-	6 751	46 201	3 900	-	637 226	155 839	-
Belgien	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	335	-	5 802	-	-	-	526 476	136 624	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	10 042	1 036	-
Niederlande	885	9 766	-	-	46 201	3 900	-	-	-	-
Amsterdam	885	-	-	-	1 074	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	7 197	-	-	5 219	3 900	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	25 936	8 041	-
Polen	1 381	-	-	949	-	-	-	1 495	3 727	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	32 816	320	-
Tschechische Republik	18 637	-	-	-	-	-	-	1 400	343	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	39 061	5 748	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	49 256	62 615	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	49 256	62 615	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff empfangenen Güter auf dem Seeweg weitertransportiert wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Häfen im April 2006 (Seehafenhinterlandverkehr²⁾)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bütsfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	401 825	72 279	137 103	134 862	77 882	56 743	9 264	5 268 385	837 643	727 563
Baden-Württemberg	-	2 229	-	-	-	1 378	-	531 663	235 052	183 025
Stuttgart	-	-	-	-	-	623	-	88 309	15 244	81 550
Karlsruhe	-	2 229	-	-	-	-	-	380 215	205 399	88 858
Freiburg	-	-	-	-	-	755	-	63 139	14 409	12 617
Bayern	-	1 906	-	-	-	-	-	73 159	6 918	35 357
Niederbayern	-	1 594	-	-	-	-	-	11 410	5 486	3 185
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	12 849	212	17 796
Oberfranken	-	312	-	-	-	-	-	5 174	-	4 007
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	14 902	1 220	7 863
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	28 824	-	2 506
Berlin	14 898	-	15 302	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	2 529	9 575	-	-	-	1 111	-	-	1 085	183
Brandenburg - Nordost	503	-	-	-	-	1 111	-	-	486	-
Brandenburg - Südwest	2 026	9 575	-	-	-	-	-	-	599	183
Bremen	-	43 025	-	115 134	-	12 653	-	7 197	119	-
Hamburg	-	-	80 913	-	-	-	2 350	-	-	885
Hessen	-	-	-	-	-	999	-	269 983	39 913	47 873
Darmstadt	-	-	-	-	-	999	-	269 983	39 913	47 873
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	214 876	11 160	21 242	6 628	72 846	28 331	-	76 120	18 544	33 422
Braunschweig	158 498	-	6 144	5 434	-	1 881	-	5 056	-	802
Hannover	32 244	-	11 058	1 044	2 339	3 884	-	4 000	8 900	900
Lüneburg	2 532	-	4 040	-	-	-	-	1 031	-	-
Weser-Ems	21 602	11 160	-	150	70 507	22 566	-	66 033	9 644	31 720
Nordrhein-Westfalen	16 526	3 769	800	13 100	-	5 433	989	3 768 805	392 411	346 341
Düsseldorf	-	-	-	-	-	1 380	-	3 006 488	234 757	211 486
Köln	3 179	-	-	-	-	-	989	333 000	56 089	26 671
Münster	1 371	-	-	2 968	-	450	-	188 576	54 268	23 756
Detmold	8 751	2 220	-	9 036	-	2 603	-	17 465	5 157	6 562
Arnsberg	3 225	1 549	800	1 096	-	1 000	-	223 276	42 140	77 866
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	5 036	-	5 925	346 820	136 430	32 660
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	61 487	11 844	3 936
Trier	-	-	-	-	5 036	-	-	17 530	8 906	2 422
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	5 925	267 803	115 680	26 302
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	184 035	3 122	28 886
Sachsen	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	60 559	615	-	-	-	5 698	-	10 603	4 049	18 931
Dessau	12	615	-	-	-	-	-	1 989	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	60 547	-	-	-	-	5 698	-	8 614	4 049	18 931
Schleswig-Holstein	92 000	-	18 846	-	-	1 140	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	17 180	29 605	2 293	3 720	3 980	1 500	5 492	633 121	191 607	-
Belgien	1 093	14 010	1 090	-	1 005	-	-	-	-	-
Antwerpen	1 093	3 989	1 090	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	582	-	-	-	455 258	138 271	-
Luxemburg	-	2 297	-	-	-	-	-	36 339	42 768	-
Niederlande	1 050	13 298	1 203	3 138	2 975	1 500	5 492	-	-	-
Amsterdam	1 050	-	1 203	-	700	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	4 606	-	-	579	-	641	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	99 122	2 084	-
Polen	506	-	-	-	-	-	-	1 582	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	2 062	1 001	-
Tschechische Republik	14 531	-	-	-	-	-	-	3 917	2 295	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	34 841	5 188	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	310 617	88 309	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	307 757	88 309	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

2) Zu Grunde liegt die Annahme, dass ein Großteil der per Binnenschiff versendeten Güter über den Seeweg empfangen wird.

Ein genauer Nachweis von Verkehrsketten ist jedoch nicht möglich.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1	Elbegebiet					
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel
				082	10,21,24, 25,27	Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082	16 04,29 08,13	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten
		414	Datteln-Hamm-Kanal	082 083	20 01,03,05, 09,11	Hervest Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- Hafen	
straßen- gebiets	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer					
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
				072 072	24 04	Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
ab-schnitts-				nummer		
nummer						
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91 Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge						
911 Oderhaff (Kleines Haff)						
912 Peenestrom						
913 Achterwasser						
914 Krumminer Wiek						
915 Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff						
916 Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker						
917 Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom				233	01	Anklam
918 Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek						
93 Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge						
931 Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden						
932 Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)						
933 Warnow ab Bützow und Unterwarnow						
934 Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel						
94 Küstengewässer						
941 Greifswalder Fahrwasser						
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser						
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser						
944 Nördliches Stralsunder Fahrwasser						
945 Innere Gewässer der Insel Rügen						
946 Wismarbucht						

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				