

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

März 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17.07.2006
Artikelnummer: 2080400061034

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

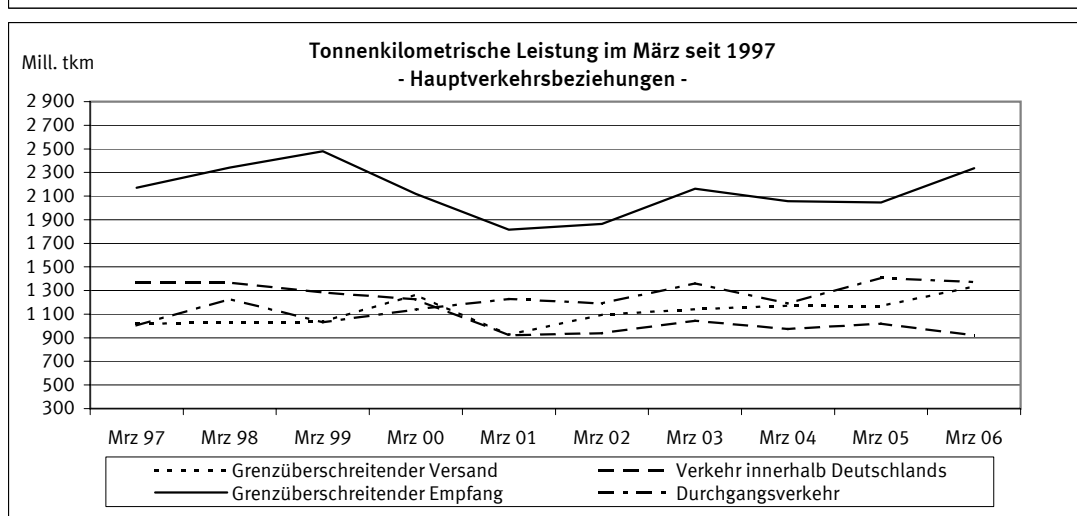
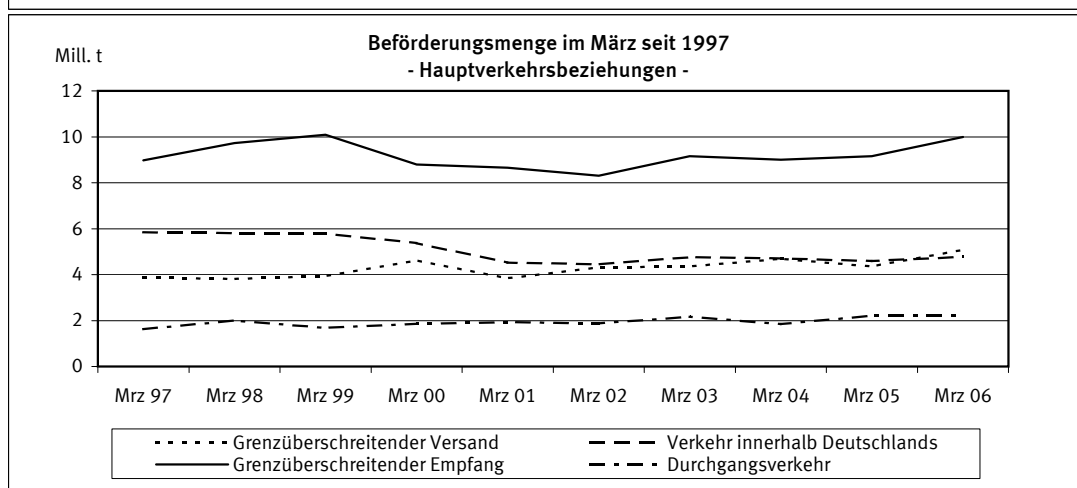
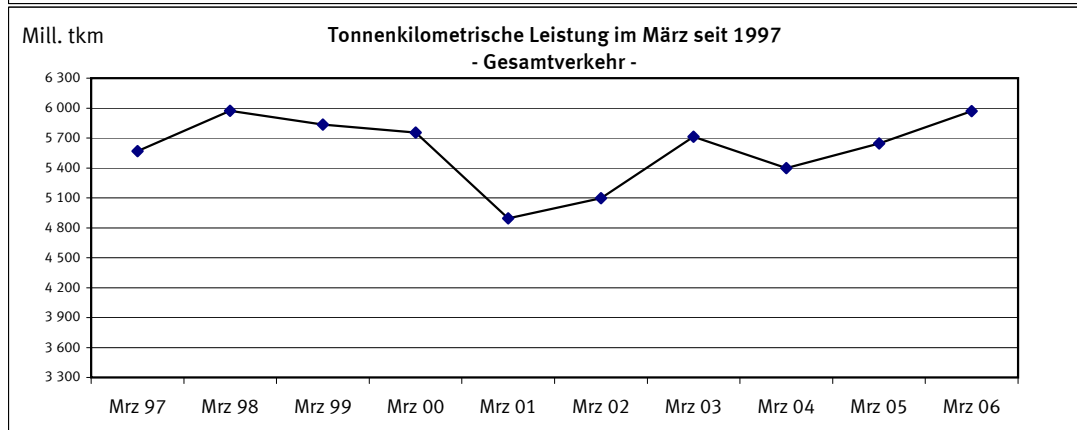
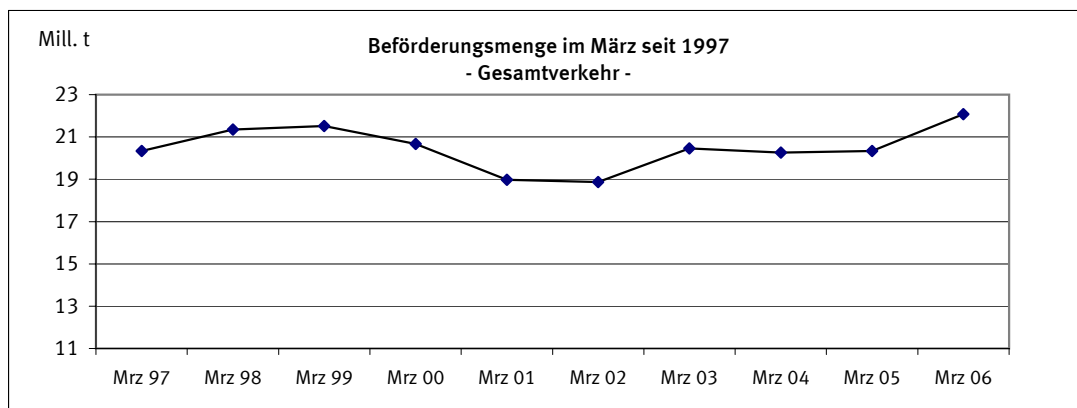
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ¹⁾	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ¹⁾	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ¹⁾	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1 471,7	586,0	341,9	101,6	304,4	427,2	700,6	-	1 120,7	6 436,7	1 153,8	130,3	5,0	154,8	152,3	13 087,4
	V	1 185,6	439,5	18,9	187,3	117,4	546,4	207,5	0,3	863,5	3 889,5	804,4	114,0	2,5	442,1	166,0	8 984,8
	% ¹⁾	- 10,7	+ 6,2	+ 73,9	- 6,3	- 22,1	+ 6,1	- 28									



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		März 2005	Februar 2006	März 2006	Januar bis März			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 595	3 314	4 780	13 278	12 085	1 193-	9,0-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	350	349	487	1 076	1 232	156+	14,5+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 246	2 965	4 293	12 202	10 852	1 349-	11,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 157	7 915	9 986	26 503	26 043	460-	1,7-
	Versand	4 360	3 764	5 092	12 446	12 923	476+	3,8+
	Zusammen	18 112	14 993	19 858	52 228	51 051	1 177-	2,3-
Durchgangsverkehr		2 221	1 524	2 215	6 640	5 346	1 293-	19,5-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 333	16 516	22 074	58 867	56 397	2 470-	4,2-
darunter: deutsche Flagge		6 716	5 447	7 207	19 761	18 648	1 113-	5,6-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 021,6	539,6	921,0	2 816,3	2 182,5	633,9-	22,5-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,8	6,9	9,5	24,7	24,6	0,1-	0,5-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 013,8	532,8	911,5	2 791,6	2 157,9	633,8-	22,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 045,6	1 617,0	2 337,2	5 998,2	5 668,4	329,8-	5,5-
	Versand	1 169,5	857,3	1 337,0	3 329,9	3 172,7	157,3-	4,7-
	Zusammen	4 236,7	3 013,9	4 595,2	12 144,5	11 023,6	1 120,9-	9,2-
Durchgangsverkehr		1 409,3	857,8	1 374,3	4 157,5	3 220,9	936,6-	22,5-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 646,0	3 871,7	5 969,5	16 302,0	14 244,5	2 057,5-	12,6-
darunter: deutsche Flagge		1 843,6	1 139,5	1 822,1	5 295,7	4 413,2	882,5-	16,7-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		819	628	979	2 469	2 331	138-	5,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 260	882	1 238	3 823	3 427	397-	10,4-
Feste mineralische Brennstoffe		3 242	2 937	3 429	9 224	9 449	225+	2,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 458	2 704	3 521	10 159	9 030	1 129-	11,1-
Erze und Metallabfälle		3 362	2 595	3 301	9 512	8 589	923-	9,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 185	811	1 232	3 658	2 978	681-	18,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 292	2 840	4 520	9 107	10 046	939+	10,3+
Düngemittel		507	327	565	1 575	1 380	195-	12,4-
Chemische Erzeugnisse		1 740	1 475	1 694	5 121	4 899	221-	4,3-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		349	274	382	1 017	984	33-	3,2-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 118	1 044	1 213	3 201	3 284	83+	2,6+
Insgesamt		20 333	16 516	22 074	58 867	56 397	2 470-	4,2-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,0	3,8	4,4	4,2	4,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	5,3	5,6	6,5	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,9	17,8	15,5	15,7	16,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,0	16,4	16,0	17,3	16,0	X	X
Erze und Metallabfälle		16,5	15,7	15,0	16,2	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	4,9	5,6	6,2	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		16,2	17,2	20,5	15,5	17,8	X	X
Düngemittel		2,5	2,0	2,6	2,7	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,6	8,9	7,7	8,7	8,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,5	6,3	5,5	5,4	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im März 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke								
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	193,1	-	193,1	206,3	206,0	X	605,4	-	4,4	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,6	0,1	X	0,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	8,3	-	8,3	24,0	35,1	X	67,4	-	-	-	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	4,0	X	4,0	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	201,5	-	201,5	231,6	245,2	301,1	979,5	-	4,4	0,6	
11 Zucker	2,1	-	2,1	-	6,2	X	8,3	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	3,1	0,6	X	3,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,6	-	2,6	9,0	2,9	X	14,5	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,2	-	1,2	12,0	1,7	X	14,9	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,8	-	7,8	2,8	18,0	X	28,6	-	-	-	
17 Futtermittel	130,5	7,9	122,6	152,1	188,0	X	470,6	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	125,0	3,2	121,8	373,8	33,7	X	532,5	-	3,7	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	269,2	11,2	258,0	552,9	251,0	164,7	1 237,8	-	3,7	-	
21 Steinkohle und -briketts	630,9	36,1	594,8	2 063,6	16,3	X	2 710,7	-	0,9	1,2	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	145,4	-	145,4	2,3	51,7	X	199,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	7,6	-	7,6	107,4	37,0	X	152,0	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	783,9	36,1	747,8	2 173,3	105,0	366,3	3 428,5	-	0,9	1,2	
31 Rohes Erdöl	0,3	-	0,3	1,4	2,6	X	4,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 062,9	91,2	971,7	1 367,2	233,8	X	2 663,9	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	40,4	8,0	32,4	83,8	36,2	X	160,5	-	3,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	38,9	1,1	37,8	202,6	40,0	X	281,5	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 142,5	100,3	1 042,2	1 655,1	312,6	410,9	3 521,1	-	3,1	-	
41 Eisenerze	5,6	-	5,6	2 433,2	32,5	X	2 471,4	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,1	-	3,1	110,5	9,4	X	123,0	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	260,0	14,4	245,6	108,5	209,6	X	578,1	-	-	3,6	
4 Erze und Metallabfälle	268,7	14,4	254,3	2 652,3	251,5	128,4	3 300,9	-	-	3,6	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	15,2	-	15,2	106,3	5,3	X	126,7	-	4,4	-	
52 Stahlhalbzeug	6,0	-	6,0	79,2	20,7	X	105,9	-	-	1,7	
53 Stab- und Formstahl, Draht	42,0	-	42,0	50,4	70,2	X	162,7	-	5,1	8,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	59,4	1,1	58,3	119,7	349,7	X	528,9	-	3,4	64,5	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	14,4	37,4	X	51,8	-	-	7,6	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,7	-	4,7	98,9	9,5	X	113,1	-	22,3	0,5	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	127,3	1,1	126,2	469,0	492,9	142,8	1 232,0	-	35,1	83,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	955,3	195,4	759,9	394,1	1 337,9	X	2 687,3	4,3	3,0	0,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	153,6	27,2	126,4	169,4	86,8	X	409,9	-	1,0	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	139,1	6,7	132,5	281,4	253,0	X	673,6	-	-	2,2	
64 Zement und Kalk	27,6	-	27,6	15,9	121,6	X	165,1	-	-	-	
65 Gips	25,9	-	25,9	4,5	104,2	X	134,6	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	13,8	1,6	12,2	49,3	23,2	X	86,3	-	-	1,7	
6 Steine und Erden	1 315,4	230,8	1 084,6	914,6	1 926,8	362,8	4 519,5	4,3	4,0	4,8	
71 Natürliche Düngemittel	21,9	-	21,9	42,0	13,0	X	76,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	62,4	0,9	61,5	226,7	141,1	X	430,2	1,1	-	2,2	
7 Düngemittel	84,3	0,9	83,3	268,7	154,1	58,3	565,4	1,1	-	2,2	
81 Chemische Grundstoffe	211,8	33,3	178,5	291,3	289,5	X	792,6	-	-	2,5	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	23,9	-	23,9	82,0	9,0	X	114,9	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	69,4	27,5	41,9	54,3	119,9	X	243,6	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	69,0	2,1	66,8	135,6	1,6	X	206,1	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	63,8	27,8	36,0	89,2	139,3	X	292,3	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	437,8	90,8	347,0	652,4	559,4	44,3	1 693,8	-	-	2,5	
91 Fahrzeuge	11,8	-	11,8	8,7	51,3	X	71,9	-	-	0,6	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-	0,0	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,4	0,0	4,4	15,9	62,9	X	83,2	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,7	-	4,7	1,9	8,4	X	15,0	-	-	0,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,1	-	1,1	14,5	8,0	X	23,6	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,3	-	2,3	0,1	1,8	X	4,3	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	33,7	0,5	33,2	27,4	123,3	X	184,5	-	-	14,3	
99 Besondere Transportgüter 3)	91,6	1,1	90,6	347,7	537,4	X	976,8	-	0,2	-	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	149,7	1,5	148,1	416,3	793,3	235,9	1 595,2	-	0,2	16,0	
Insgesamt	4 780,1	487,1	4 293,0	9 986,2	5 091,9	2 215,4	22 073,6	5,4	51,4	114,0	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2005	Februar 2006	März 2006	Januar bis März			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 152	1 720	2 600	9 281	7 015	2 266-	24,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 935	1 837	3 048	8 105	7 527	578-	7,1-
Zusammen	TEU	9 022	5 394	8 696	25 491	22 069	3 422-	13,4-
	Tonnen	114 414	65 070	104 969	327 181	267 663	59 518-	18,2-
20' leer	Anzahl	2 236	1 663	3 160	6 190	6 911	721+	11,6+
30' leer	Anzahl	-	40	-	-	40	40+	*
40' leer	Anzahl	2 116	3 148	2 847	6 581	7 504	923+	14,0+
Zusammen	TEU	6 468	8 019	8 854	19 352	21 979	2 627+	13,6+
	Insgesamt	TEU	15 490	13 413	17 550	44 843	44 048	795-	1,8-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 253	7 398	8 292	22 912	23 677	765+	3,3+
30' beladen	Anzahl	174	30	47	367	89	278-	75,7-
40' beladen	Anzahl	10 701	11 818	11 110	33 362	34 781	1 419+	4,3+
Zusammen	TEU	28 919	31 083	30 590	90 194	93 386	3 192+	3,5+
	Tonnen	298 598	248 780	262 676	889 860	787 322	102 538-	11,5-
20' leer	Anzahl	11 286	12 202	14 723	35 610	39 159	3 549+	10,0+
30' leer	Anzahl	146	78	529	3 332	2 088	1 244-	37,3-
40' leer	Anzahl	13 463	14 453	17 549	37 325	41 334	4 009+	10,7+
Zusammen	TEU	38 434	41 229	50 620	115 268	124 972	9 704+	8,4+
	Insgesamt	TEU	67 353	72 312	81 210	205 462	218 358	12 896+	6,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 574	24 191	22 045	50 850	64 332	13 482+	26,5+
30' beladen	Anzahl	491	285	350	1 328	849	479-	36,1-
40' beladen	Anzahl	21 083	19 555	23 753	59 730	61 136	1 406+	2,4+
Zusammen	TEU	60 488	63 742	70 102	172 330	187 931	15 601+	9,1+
	Tonnen	663 643	614 460	747 387	1 889 397	1 977 416	88 019+	4,7+
20' leer	Anzahl	2 287	1 673	2 128	6 210	6 644	434+	7,0+
30' leer	Anzahl	17	-	-	27	-	27-	100,0-
40' leer	Anzahl	3 443	4 012	3 484	8 964	11 426	2 462+	27,5+
Zusammen	TEU	9 199	9 697	9 096	24 179	29 496	5 317+	22,0+
	Insgesamt	TEU	69 687	73 439	79 198	196 509	217 427	20 918+	10,6+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 979	33 309	32 937	83 043	95 024	11 981+	14,4+
30' beladen	Anzahl	665	315	397	1 695	938	757-	44,7-
40' beladen	Anzahl	34 719	33 210	37 911	101 197	103 444	2 247+	2,2+
Zusammen	TEU	98 429	100 219	109 388	288 015	303 386	15 371+	5,3+
	Tonnen	1 076 655	928 310	1 115 032	3 106 438	3 032 401	74 037-	2,4-
20' leer	Anzahl	15 809	15 538	20 011	48 010	52 714	4 704+	9,8+
30' leer	Anzahl	163	118	529	3 359	2 128	1 231-	36,6-
40' leer	Anzahl	19 022	21 613	23 880	52 870	60 264	7 394+	14,0+
Zusammen	TEU	54 101	58 945	68 570	158 799	176 447	17 648+	11,1+
	Insgesamt	TEU	152 530	159 164	177 958	446 814	479 833	33 019+	7,4+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 898	3 690	3 976	11 439	11 279	160-	1,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 647	3 587	4 642	14 184	12 197	1 987-	14,0-
Zusammen	TEU	13 192	10 864	13 260	39 807	35 673	4 134-	10,4-
	Tonnen	141 029	120 364	141 489	416 661	382 214	34 447-	8,3-
20' leer	Anzahl	1 817	1 782	1 954	5 229	5 604	375+	7,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 054	1 873	1 511	6 533	5 440	1 093-	16,7-
Zusammen	TEU	5 925	5 528	4 976	18 295	16 484	1 811-	9,9-
	Insgesamt	TEU	19 117	16 392	18 236	58 102	52 157	5 945-	10,2-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31 877	36 999	36 913	94 482	106 303	11 821+	12,5+
30' beladen	Anzahl	665	315	397	1 695	938	757-	44,7-
40' beladen	Anzahl	39 366	36 797	42 553	115 381	115 641	260+	0,2+
Zusammen	TEU	111 621	111 083	122 648	327 822	339 059	11 237+	3,4+
	Tonnen	1 217 684	1 048 674	1 256 521	3 523 099	3 414 615	108 484-	3,1-
20' leer	Anzahl	17 626	17 320	21 965	53 239	58 318	5 079+	9,5+
30' leer	Anzahl	163	118	529	3 359	2 128	1 231-	36,6-
40' leer	Anzahl	21 076	23 486	25 391	59 403	65 704	6 301+	10,6+
Zusammen	TEU	60 026	64 473	73 546	177 094	192 931	15 837+	8,9+
	Insgesamt	TEU	171 647	175 556	196 194	504 916	531 990	27 074+	5,4+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 506	4 941	6 248	19 057	17 516	1 541-	8,1-
30' beladen	Anzahl	33	7	-	115	9	106-	92,2-
40' beladen	Anzahl	7 077	4 914	6 595	19 584	17 203	2 381-	12,2-
Zusammen	TEU	20 714	14 781	19 438	58 410	51 937	6 473-	11,1-
	Tonnen	227 359	153 209	207 427	647 609	551 615	95 994-	14,8-
20' leer	Anzahl	3 970	3 622	5 564	11 559	13 327	1 768+	15,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 544	2 852	3 460	9 938	9 106	832-	8,4-
Zusammen	TEU	11 058	9 326	12 484	31 435	31 539	104+	0,3+
	Insgesamt	TEU	31 772	24 107	31 922	89 845	83 476	6 369-	7,1-

2.3 Güter- und Containerverkehr im März 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang				Empfang	Versand
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 671	-	7 671	4 240	7 527	-	19 438
	-darin beförderte Güter	Tonnen	94 065	-	94 065	40 695	72 667	-	207 427
	Leere Container	TEU	5 447	16	5 431	5 402	1 635	-	12 484
	Container zusammen	Tonnen	26 236	32	26 204	19 284	18 324	-	63 844
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 577 664	342 813	3 234 851	2 362 327	641 017	354 250	6 935 258
Belgien	Beladene Container	TEU	116	-	116	1 326	6 258	1 451	9 151
	-darin beförderte Güter	Tonnen	972	-	972	10 681	79 837	17 210	108 700
	Leere Container	TEU	246	-	246	6 066	691	481	7 484
	Container zusammen	Tonnen	724	-	724	14 784	13 897	3 864	33 269
	Güter nicht in Containern	Tonnen	93 742	8 183	85 559	549 732	335 139	463 668	1 442 281
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	3	-	-	3
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8	-	-	8
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	6	-	-	6
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21 852	-	21 852	52 856	43 650	10 711	129 069
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	49 150	2 516	46 634	24 552	10 797	7 694	92 193
Niederlande	Beladene Container	TEU	841	120	721	24 350	52 441	9 956	87 588
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 080	1 005	8 075	203 572	555 857	107 183	875 692
	Leere Container	TEU	3 114	391	2 723	36 452	6 595	3 488	49 649
	Container zusammen	Tonnen	7 910	1 022	6 888	121 586	118 032	26 888	274 416
	Güter nicht in Containern	Tonnen	738 707	101 170	637 537	6 312 050	3 000 000	1 063 989	11 114 746
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	138	1 816	-	1 954
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 094	17 473	-	18 567
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 539	-	-	1 539
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 346	3 621	-	6 967
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 321	-	4 321	9 955	1 898	7 792	23 966
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	2	64	-	66
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16	861	-	877
	Leere Container	TEU	11	-	11	141	-	-	152
	Container zusammen	Tonnen	22	-	22	286	128	-	436
	Güter nicht in Containern	Tonnen	722	-	722	11 391	8 709	-	20 822
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 628	120	8 508	30 059	68 106	11 407	118 200
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 117	1 005	103 112	256 066	726 695	124 393	1 211 271
	Leere Container	TEU	8 818	407	8 411	49 600	8 921	3 969	71 308
	Container zusammen	Tonnen	34 892	1 054	33 838	159 292	154 002	30 752	378 938
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 486 158	454 682	4 031 476	9 322 863	4 041 210	1 908 104	19 758 335
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	14 445	8 926	-	23 371
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	97 901	25 049	72 852	8 696	12 550	418	119 565
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 568	256	-	6 824
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	520	1 996	1 853	4 369
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 582	20 692	17 096	44 370
	Leere Container	TEU	23	-	23	947	105	1 007	2 082
	Container zusammen	Tonnen	46	-	46	2 934	4 202	5 720	12 902
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 193	4 963	26 230	46 164	38 634	103 320	219 311
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 870	300	18 570	73 486	30 708	9 164	132 228
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 584	-	2 584	15 225	1 485	3 048	22 342
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	68	-	68	11	-	-	79
	-darin beförderte Güter	Tonnen	852	-	852	28	-	-	880
	Leere Container	TEU	13	-	13	73	70	-	156
	Container zusammen	Tonnen	162	-	162	168	140	-	470
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 307	-	3 307	73 697	52 376	13 396	142 776
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 696	120	8 576	30 590	70 102	13 260	122 648
	-darin beförderte Güter	Tonnen	104 969	1 005	103 964	262 676	747 387	141 489	1 256 521
	Leere Container	TEU	8 854	407	8 447	50 620	9 096	4 976	73 546
	Container zusammen	Tonnen	35 100	1 054	34 046	162 394	158 344	36 472	392 310
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 640 013	484 994	4 155 019	9 561 144	4 186 145	2 037 450	20 424 752

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2005	Februar 2006	März 2006	Januar bis März			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 089	9 291	10 872	28 983	31 028	2 045+	7,1+
	Tragf.	16 421,2	16 311,4	18 818,4	47 554,9	54 253,9	6 699,1+	14,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 992,2	8 634,6	11 439,9	28 701,3	29 450,2	748,9+	2,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 169	2 808	3 460	9 184	9 622	438+	4,8+
	Tragf.	4 496,7	4 226,0	5 037,9	13 006,2	14 347,6	1 341,4+	10,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 048,9	2 483,9	3 454,0	8 872,8	8 673,5	199,4-	2,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 162	3 383	3 250	9 221	10 172	951+	10,3+
	Tragf.	5 405,5	6 205,2	5 893,9	15 905,9	18 602,0	2 696,2+	17,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 985,4	3 424,7	4 212,7	11 788,0	11 258,8	529,2-	4,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 661	1 716	1 665	4 798	5 262	464+	9,7+
	Tragf.	2 528,8	2 793,9	2 622,4	7 311,9	8 513,4	1 201,5+	16,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 975,6	1 702,0	1 995,9	5 728,2	5 558,9	169,3-	3,0-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	75	23	50	226	131	95-	42,0-
	Tragf.	103,3	36,0	66,5	282,3	184,1	98,2-	34,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	63,1	18,3	43,7	165,0	100,8	64,2-	38,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	4	-	32	8	24-	75,0-
	Tragf.	2,4	5,8	-	16,2	9,5	6,7-	41,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,2	3,6	-	9,7	6,1	3,6-	37,5-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	-	3	2	1-	33,3-
	Tragf.	2,6	-	-	5,6	2,9	2,7-	48,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,2	-	-	2,7	2,0	0,7-	26,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	1	2	1+	100,0+
	Tragf.	-	-	-	0,9	2,9	2,0+	221,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	0,8	2,0	1,2+	139,0+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 711	2 062	2 583	7 485	7 018	467-	6,2-
	Tragf.	4 997,0	4 561,3	5 031,4	14 165,6	14 638,8	473,2+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 924,5	2 826,0	4 027,1	11 101,4	9 907,3	1 194,1+	10,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 121	942	1 197	3 326	3 194	132-	4,0-
	Tragf.	1 675,6	1 724,1	1 812,6	5 152,3	5 323,5	171,2+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 230,8	1 058,7	1 342,1	3 844,4	3 485,7	358,7-	9,3-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	121	96	107	372	319	53-	14,3-
	Tragf.	214,8	196,4	198,0	670,1	617,4	52,7-	7,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	142,8	87,1	131,0	454,3	322,9	131,4-	28,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	41	44	53	152	152	0+	0,0+
	Tragf.	72,0	89,3	92,3	258,3	290,9	32,6+	12,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	49,0	41,8	60,3	185,7	158,1	27,6-	14,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	11	5	9	45	23	22-	48,9-
	Tragf.	5,6	1,9	4,3	21,8	9,8	12,0-	55,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,2	1,9	3,7	14,9	8,6	6,4-	42,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	1	-	1-	100,0-
	Tragf.	1,8	-	-	1,8	-	1,8-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,4	-	-	1,4	-	1,4-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 170	14 860	16 871	46 335	48 693	2 358+	5,1+
	Tragf.	27 150,0	27 312,2	30 012,3	78 606,2	88 309,0	9 702,8+	12,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 112,5	14 992,6	19 858,2	52 227,6	51 050,5	1 177,0-	2,3-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 251	12 674	14 122	38 204	41 200	2 996+	7,8+
	Tragf.	21 826,7	22 516,6	24 712,2	63 460,7	72 855,9	9 395,2+	14,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 977,6	12 059,3	15 652,7	40 489,3	40 709,0	219,7+	0,5+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 919	2 186	2 749	8 131	7 493	638-	7,9-
	Tragf.	5 323,3	4 795,6	5 300,1	15 145,5	15 453,0	307,6+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 134,9	2 933,3	4 205,5	11 738,3	10 341,5	1 396,8-	11,9-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 994	5 514	6 375	17 494	18 240	746+	4,3+
	Tragf.	8 777,3	8 839,2	9 565,3	25 747,6	28 487,9	2 740,3+	10,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 306,9	5 290,0	6 852,3	18 643,1	17 884,2	758,9-	4,1-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 830	4 524	5 125	13 982	14 884	902+	6,5+
	Tragf.	7 025,5	7 019,9	7 660,3	20 318,1	22 861,0	2 542,9+	12,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 024,5	4 185,9	5 449,9	14 601,0	14 232,4	368,6-	2,5-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 164	990	1 250	3 512	3 356	156-	4,4-
	Tragf.	1 751,8	1 819,2	1 904,9	5 429,5	5 626,8	197,4+	3,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 282,4	1 104,0	1 402,4	4 042,0	3 651,8	390,2-	9,7-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 698,0	342,8	3 355,1	2 422,3	732,0	354,3	7 206,5	5,4	9,1	34,7
Belgien	95,4	8,2	87,3	575,2	428,9	484,7	1 584,3	-	2,3	8,5
Frankreich	21,9	-	21,9	52,9	43,7	10,7	129,1	-	4,4	4,9
Griechenland	-	-	-	1,4	3,0	-	4,4	-	-	2,0
Großbritannien	0,6	-	0,6	10,3	5,6	-	16,5	-	8,1	2,7
Luxemburg	49,2	2,5	46,6	24,6	10,8	7,7	92,2	-	-	2,0
Niederlande	755,7	103,2	652,5	6 637,2	3 673,9	1 198,1	12 264,9	-	22,5	44,9
Österreich	4,3	-	4,3	14,4	23,0	7,8	49,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	1,1	-	1,2	-	-	-
Zusammen	4 625,2	456,7	4 168,4	9 738,2	4 921,9	2 063,2	21 348,5	5,4	46,3	99,7
Bulgarien	-	-	-	14,4	8,9	-	23,4	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	2,3	0,5	-	2,8	-	-	-
Polen	97,9	25,0	72,9	8,7	12,6	0,4	119,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	6,6	0,3	-	6,8	-	-	-
Schweiz	31,2	5,0	26,3	55,7	63,5	126,1	276,6	-	-	-
Tschech. Republik	18,9	0,3	18,6	73,5	30,7	9,2	132,2	-	-	-
Ungarn	2,6	-	2,6	15,2	1,5	3,0	22,3	-	-	-
Übrige Flaggen	4,3	-	4,3	71,6	52,0	13,4	141,3	-	5,1	14,2
Insgesamt	4 780,1	487,1	4 293,0	9 986,2	5 091,9	2 215,4	22 073,6	5,4	51,4	114,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	693,6	6,9	686,7	594,4	251,7	282,4	1 822,1	5,7	2,4	5,1
Belgien	19,7	0,1	19,6	143,2	98,3	273,3	534,5	-	0,0	1,3
Frankreich	8,7	-	8,7	19,1	8,4	5,7	41,9	-	0,4	0,4
Griechenland	-	-	-	0,5	0,9	-	1,5	-	-	0,5
Großbritannien	0,0	-	0,0	1,3	0,5	-	1,8	-	1,0	0,2
Luxemburg	9,9	0,0	9,9	6,2	4,2	6,0	26,3	-	-	2,0
Niederlande	150,8	1,9	148,8	1 496,9	924,5	704,0	3 276,1	-	2,7	5,2
Österreich	3,1	-	3,1	1,9	2,2	8,2	15,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	885,9	8,9	876,9	2 263,4	1 290,8	1 279,6	5 719,7	5,7	6,6	14,6
Bulgarien	-	-	-	3,3	1,6	-	4,8	-	-	0,0
Norwegen	-	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-
Polen	19,4	0,6	18,8	3,5	4,4	0,3	27,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,7	0,0	-	0,7	-	-	-
Schweiz	5,9	0,0	5,9	14,8	14,7	73,1	108,5	-	-	-
Tschech. Republik	7,0	0,0	7,0	35,9	16,8	7,7	67,5	-	-	-
Ungarn	2,2	-	2,2	4,6	0,3	3,5	10,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,6	-	0,6	10,8	8,4	10,0	29,9	-	0,5	1,2
Insgesamt	921,0	9,5	911,5	2 337,2	1 337,0	1 374,3	5 969,5	5,7	7,0	15,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	187,6	20,1	204,7	245,4	343,9	797,3	252,8	1 052,5	264,0	148,2
Belgien	206,5	13,6	224,6	249,0	229,3	563,8	337,4	-	20,4	152,0
Frankreich	399,5	-	399,5	361,1	191,9	532,9	324,7	-	82,3	76,0
Griechenland	-	-	-	375,2	312,7	-	332,5	-	-	252,0
Großbritannien	68,7	-	68,7	125,4	90,1	-	111,3	-	126,0	66,4
Luxemburg	201,6	2,0	212,4	252,1	390,7	778,4	285,4	-	-	987,6
Niederlande	199,5	18,8	228,1	225,5	251,6	587,6	267,1	-	122,2	114,8
Österreich	710,3	-	710,3	129,8	93,7	1 054,6	309,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	86,0	-	98,7	-	-	-
Zusammen	191,5	19,6	210,4	232,4	262,3	620,2	267,9	1 052,5	141,9	146,8
Bulgarien	-	-	-	225,0	174,6	-	205,8	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	-	-
Polen	198,0	22,0	258,5	402,8	348,8	787,0	230,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	104,0	179,0	-	106,8	-	-	-
Schweiz	188,4	2,0	223,6	265,7	230,8	579,8	392,2	-	-	-
Tschech. Republik	372,8	23,0	378,5	489,1	548,5	840,4	510,7	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	301,6	179,0	1 137,0	472,0	-	-	-
Übrige Flaggen	149,1	-	149,1	151,2	161,1	748,4	211,4	-	90,7	84,1
Insgesamt	192,7	19,5	212,3	234,0	262,6	620,3	270,4	1 052,5	136,8	139,4
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	50,5	-	50,5	2 422,3	732,0	354,3	3 559,0	4,3	9,1	34,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	5,2	-	5,2	380,2	134,5	115,5	635,4	0,4	0,8	8,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	104,0	-	104,0	157,0	183,7	326,1	178,5	93,0	88,9	252,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2005	März 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat	Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen		2005	2006			
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 631,3	695,9	1 163,3	1 859,2	228,0+	14,0+	4 699,2	3 893,1	806,1-	17,2-
dar: Aken	16,1	5,0	1,3	6,3	9,9-	61,2-	41,3	16,3	25,1-	60,6-
Brandenburg	65,8	54,8	20,7	75,5	9,7+	14,7+	158,8	111,0	47,8-	30,1-
Brunsbüttel	183,1	57,8	98,8	156,5	26,6-	14,5-	529,7	472,4	57,3-	10,8-
Deetz	3,4	3,5	-	3,5	0,1+	3,4+	8,1	4,9	3,1-	38,7-
Dresden	6,4	3,4	0,8	4,2	2,2-	34,6-	15,8	5,7	10,1-	63,7-
Hamburg	853,3	357,0	675,0	1 031,9	178,7+	20,9+	2 369,2	2 119,7	249,5-	10,5-
Kiel	16,7	3,0	2,9	5,9	10,8-	64,5-	51,0	50,6	0,4-	0,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	52,2	-	-	-	52,2-	100,0-	131,3	-	131,3-	100,0-
Magdeburg	170,7	102,7	134,6	237,3	66,6+	39,0+	509,8	485,4	24,5-	4,8-
Niegripp	14,0	-	11,6	11,6	2,4-	17,4-	41,3	14,6	26,7-	64,6-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	13,0	8,2	3,6	11,8	1,2-	9,3-	34,2	22,6	11,6-	33,9-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	10,9	2,5	2,3	4,8	6,2-	56,3-	15,3	12,0	3,3-	21,5-
Wittenberge	-	1,5	1,8	3,3	3,3+	*	3,2	5,1	1,8+	55,9+
Wesergebiet	977,5	528,7	530,2	1 058,9	81,4+	8,3+	2 714,8	2 866,5	151,7+	5,6+
dar: Brake	92,9	1,3	77,7	79,1	13,9-	14,9-	248,3	240,8	7,6-	3,0-
Bremen	355,1	263,6	112,2	375,8	20,7+	5,8+	1 065,3	1 041,5	23,8-	2,2-
Bremerhaven	93,7	68,7	50,3	118,9	25,2+	26,9+	257,2	314,1	56,9+	22,1+
Nordenham	188,2	11,4	167,9	179,3	8,9-	4,8-	491,5	553,4	61,8+	12,6+
Oldenburg	96,8	70,2	9,7	80,0	16,9-	17,4-	241,6	191,0	50,7-	21,0-
Mittellandkanalgebiet	1 219,6	782,9	587,8	1 370,7	151,1+	12,4+	3 567,8	3 178,6	389,2-	10,9-
dar: Braunschweig	42,4	26,1	45,5	71,6	29,2+	68,8+	145,9	146,2	0,3+	0,2+
Bülstringen	160,6	48,6	118,5	167,1	6,6+	4,1+	458,8	323,6	135,2-	29,5-
Haldensleben	51,9	18,5	42,8	61,3	9,4+	18,1+	163,6	130,1	33,5-	20,5-
Hannover	101,6	83,5	31,6	115,0	13,4+	13,2+	257,3	237,4	19,9-	7,7-
Hildesheim	50,9	46,2	18,2	64,5	13,6+	26,7+	137,9	128,5	9,4-	6,8-
Misburg	9,7	4,5	11,1	15,6	5,9+	61,3+	39,9	35,9	4,0-	10,0-
Osnabrück	46,7	41,3	6,1	47,4	0,7+	1,4+	136,5	130,2	6,2-	4,6-
Peine	18,2	18,2	13,2	31,4	13,1+	72,0+	58,7	71,5	12,8+	21,8+
Salzgitter	189,5	123,0	51,6	174,6	14,9-	7,9-	579,6	392,8	186,8-	32,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 046,3	1 826,6	1 126,9	2 953,5	92,8-	3,0-	8 838,0	8 458,5	379,5-	4,3-
dar: Bottrop	94,3	111,2	9,4	120,6	26,3+	27,9+	270,4	274,1	3,7+	1,4+
Castrop-Rauxel	56,5	21,5	40,7	62,2	5,7+	10,0+	166,5	162,4	4,1-	2,4-
Dorsten	36,1	12,2	10,2	22,4	13,7-	38,0-	95,5	70,5	25,0-	26,2-
Dortmund	193,4	157,5	72,6	230,1	36,7+	19,0+	561,3	608,5	47,2+	8,4+
Emden	180,0	59,8	103,2	163,0	17,0-	9,4-	467,7	470,5	2,8+	0,6+
Essen	213,8	40,2	116,9	157,2	56,6-	26,5-	665,6	494,2	171,3-	25,7-
Gelsenkirchen	337,4	84,3	227,1	311,4	26,0-	7,7-	984,1	873,0	111,1-	11,3-
Hamm	242,7	212,3	40,1	252,4	9,7+	4,0+	717,5	642,7	74,8-	10,4-
Herne	87,2	64,6	-	64,6	22,6-	25,9-	228,9	196,7	32,2-	14,1-
Leer	38,6	30,3	15,1	45,4	6,8+	17,6+	120,3	110,7	9,6-	8,0-
Lünen	100,1	83,2	32,5	115,7	15,7+	15,6+	319,6	322,1	2,5+	0,8+
Marl	291,4	179,3	87,6	266,9	24,6-	8,4-	799,4	853,4	54,0+	6,8+
Mülheim/Ruhr	73,4	39,8	39,6	79,5	6,0+	8,2+	240,4	201,6	38,7-	16,1-
Münster	78,4	56,4	-	56,4	22,0-	28,1-	283,4	165,6	117,8-	41,6-
Rhein-Lippe-Hafen	96,7	73,6	-	73,6	23,0-	23,8-	270,9	210,4	60,6-	22,4-
Wanne-Eickel	27,3	-	14,5	14,5	12,7-	46,7-	89,3	35,8	53,5-	60,0-
Rheingebiet	14 751,5	10 315,5	6 209,8	16 525,3	1 773,8+	12,0+	42 899,0	42 916,3	17,2+	0,0+
dar: Andernach	187,9	83,9	175,7	259,6	71,7+	38,2+	569,0	650,9	81,9+	14,4+
Aschaffenburg	73,9	89,8	10,8	100,6	26,6+	36,0+	205,1	246,7	41,5+	20,2+
Bingen	7,8	-	-	-	7,8-	100,0-	20,0	-	20,0-	100,0-
Breisach	68,7	15,7	73,7	89,4	20,8+	30,2+	144,7	156,3	11,7+	8,1+
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	220,3	155,4	105,1	260,5	40,2+	18,3+	610,6	724,6	114,0+	18,7+
Duisburger Häfen	4 344,4	3 672,8	965,8	4 638,7	294,2+	6,8+	12 440,5	12 784,7	344,2+	2,8+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2005	März 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	95,4	53,9	42,8	96,7	1,3+	1,4+	270,8	273,9	3,1+	1,2+
Frankfurt/Main	261,2	243,1	57,0	300,1	38,9+	14,9+	760,7	755,5	5,1-	0,7-
Gernsheim	65,6	37,1	27,8	64,8	0,8-	1,2-	218,3	187,3	31,0-	14,2-
Gustavsburg	22,1	14,7	14,1	28,8	6,6+	29,9+	47,2	72,1	24,9+	52,8+
Hanau	178,7	75,9	92,5	168,4	10,3-	5,8-	511,2	439,9	71,3-	13,9-
Heilbronn	388,1	220,4	186,9	407,3	19,2+	4,9+	1 140,1	1 230,9	90,8+	8,0+
Karlsruhe	561,8	453,3	294,9	748,2	186,4+	33,2+	1 665,3	1 573,1	92,1-	5,5-
Kehl	321,6	229,3	54,4	283,7	37,9-	11,8-	868,7	687,0	181,7-	20,9-
Koblenz	114,1	69,6	34,9	104,6	9,5-	8,3-	334,8	256,6	78,3-	23,4-
Köln	1 285,1	666,9	704,1	1 371,0	85,9+	6,7+	3 847,6	3 784,4	63,2-	1,6-
Krefeld-Uerdingen	346,9	234,1	80,5	314,6	32,3-	9,3-	929,4	811,4	118,1-	12,7-
Lahnstein	9,2	18,2	2,1	20,3	11,1+	120,5+	61,7	93,2	31,4+	50,9+
Leverkusen	218,3	174,4	61,2	235,6	17,3+	7,9+	623,5	562,6	60,9-	9,8-
Ludwigshafen	593,2	474,7	209,1	683,8	90,6+	15,3+	1 801,2	1 859,8	58,5+	3,2+
Mainz	234,4	155,7	73,6	229,3	5,1-	2,2-	685,0	577,4	107,6-	15,7-
Mannheim	686,1	534,3	220,3	754,6	68,6+	10,0+	2 132,4	2 077,4	55,0-	2,6-
Neuss	495,2	402,0	167,3	569,3	74,2+	15,0+	1 507,7	1 575,8	68,1+	4,5+
Neuwied	41,6	33,5	-	33,5	8,1-	19,6-	101,4	77,0	24,5-	24,1-
Offenbach	23,8	29,7	-	29,7	5,9+	24,7+	73,2	89,4	16,2+	22,1+
Orsoy	182,2	231,9	33,3	265,2	83,1+	45,6+	557,0	740,2	183,2+	32,9+
Rheinberg-Ossenberg	76,6	9,2	81,0	90,2	13,6+	17,8+	251,1	274,9	23,8+	9,5+
Saarlouis-Dillingen	234,2	259,5	141,7	401,2	167,0+	71,3+	750,4	949,7	199,3+	26,6+
Schweinfurt	41,9	26,6	9,7	36,4	5,6-	13,3-	113,3	79,0	34,4-	30,3-
Speyer	73,5	37,7	3,4	41,1	32,5-	44,1-	271,9	135,6	136,4-	50,1-
Stuttgart	95,5	56,4	35,9	92,3	3,2-	3,3-	276,4	241,6	34,8-	12,6-
Weil	49,1	34,4	29,1	63,4	14,3+	29,2+	124,5	135,2	10,8+	8,7+
Wesel	70,8	22,3	71,5	93,8	23,0+	32,5+	247,8	217,3	30,5-	12,3-
Wesseling	252,0	112,4	73,2	185,6	66,4-	26,3-	749,8	643,2	106,6-	14,2-
Wiesbaden	51,8	42,3	0,7	42,9	8,9-	17,2-	126,7	96,8	29,8-	23,6-
Worms	91,0	56,2	30,3	86,5	4,5-	4,9-	292,0	238,1	54,0-	18,5-
Würzburg	25,5	18,6	17,9	36,5	11,0+	43,0+	97,0	76,7	20,4-	21,0-
Donaugebiet	629,0	291,3	149,9	441,2	187,8-	29,9-	1 649,2	878,8	770,3-	46,7-
dar: Bamberg	45,1	30,2	17,6	47,8	2,7+	6,0+	116,2	107,2	9,0-	7,8-
Nürnberg	62,3	34,5	20,6	55,1	7,2-	11,5-	142,1	95,6	46,5-	32,7-
Regensburg	326,7	105,4	55,8	161,2	165,6-	50,7-	891,5	351,3	540,2-	60,6-
Gebiet Berlin	330,5	294,4	52,0	346,4	15,9+	4,8+	878,6	714,0	164,6-	18,7-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkarm	2,9	25,5	0,3	25,9	23,0+	792,1+	4,7	43,8	39,1+	825,4+
B-Südhäfen	11,3	5,1	-	5,1	6,2-	55,1-	32,5	7,0	25,6-	78,6-
B-Unterhafen Neuk.	3,0	2,1	-	2,1	0,9-	30,4-	9,1	3,3	5,8-	63,5-
B-Westhäfen	30,7	8,0	50,2	58,2	27,5+	89,7+	68,6	81,2	12,6+	18,3+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	291,8	31,0	174,9	205,9	85,9-	29,5-	856,3	564,0	292,2-	34,1-
dar: Eisenhüttenstadt	9,8	-	-	-	9,8-	100,0-	24,6	1,4	23,2-	94,3-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	3,0	-	-	-	3,0-	100,0-	5,8	-	5,8-	100,0-
Königs-Wusterhausen	191,4	5,9	160,5	166,4	24,9-	13,0-	626,0	504,5	121,5-	19,4-
Niederlehme	1,1	-	0,8	0,8	0,3-	29,3-	3,1	0,8	2,3-	74,3-
Schwedt	8,9	0,9	1,1	2,0	6,9-	77,7-	14,0	3,1	10,9-	78,1-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 877,4	14 766,3	9 994,8	24 761,1	1 883,7+	8,2+	66 102,9	63 469,9	2 633,0-	4,0-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter		km			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 422,5	1 138,8	815,0	323,8	283,7	5,8	-	269,4	8,5	180,7	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	472,0	353,5	288,2	65,4	118,4	4,1	-	105,9	8,5	102,3	
Saale, Trotha-Elbe	88	15,4	8,5	8,5	-	6,9	-	-	6,9	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	397,6	280,6	267,7	12,9	117,0	2,6	-	114,4	-	83,3	
Elbe-Havel-Kanal	61	182,6	126,6	126,6	-	55,9	1,7	-	54,3	-	36,1	
Pareyer-Verbindungskanal	4	109,6	62,1	62,1	-	47,4	-	-	47,4	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	235,0	165,8	154,9	10,9	69,2	1,7	-	67,5	-	51,2	
Havelkanal	35	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	872,4	690,8	508,1	182,7	181,6	1,0	-	174,0	6,6	61,5	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	2,5	2,1	2,1	-	0,4	-	-	0,4	-	66,9	
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	689,0	569,9	398,1	171,8	119,1	1,0	-	111,5	6,6	111,1	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 027,3	837,0	530,0	307,0	190,3	1,0	-	182,7	6,6	19,2	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	16,8	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,1	177,4	33,3	144,1	9,6	-	-	7,5	2,1	23,5	
Gieselaukanal, Eider	88	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 343,0	1 073,4	751,7	321,7	269,6	5,8	-	255,4	8,5	115,3	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	9,6	8,9	8,9	-	0,7	-	-	0,7	-	320,2	
Wesergebiet	599	712,5	708,7	687,8	21,0	3,8	1,0	-	2,8	-	89,8	
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,9	61,9	61,9	-	1,0	1,0	-	-	-	1,8	
Weser, Minden-Bremen	142	369,9	367,2	363,7	3,5	2,8	-	-	2,8	-	107,3	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	567,7	565,3	544,4	21,0	2,3	-	-	2,3	-	36,2	
Hunte	25	175,2	175,2	171,0	4,2	-	-	-	-	-	20,3	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 758,3	1 583,5	1 302,1	281,4	174,8	4,2	-	158,0	12,6	146,4	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 010,0	978,3	855,2	123,2	31,7	3,2	-	24,6	4,0	87,6	
Stichkanal Osnabrück	15	48,2	43,2	33,1	10,1	5,0	-	-	5,0	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 328,1	1 172,1	1 011,3	160,9	156,0	4,2	-	147,0	4,8	77,9	
Stichkanal Hannover	11	23,5	23,1	6,1	17,0	0,4	-	-	0,4	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	18,7	14,7	10,2	4,5	4,0	-	-	4,0	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	90,9	88,4	67,0	21,4	2,5	-	-	1,5	1,0	13,3	
Stichkanal Salzgitter	18	183,6	168,4	131,1	37,2	15,2	-	-	15,2	-	16,8	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 186,4	1 017,5	806,6	210,9	168,9	3,2	-	154,2	11,5	50,8	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 494,3	3 371,5	2 329,0	1 042,5	122,8	2,6	-	105,9	14,3	81,4	
Ruhrwasserstraße	12	76,4	60,7	41,2	19,5	15,7	-	-	15,7	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 393,9	1 320,8	843,7	477,2	73,1	1,7	-	64,1	7,3	34,7	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 361,1	1 330,9	895,0	435,9	30,2	1,0	-	24,3	4,9	46,1	
Datteln-Hamm-Kanal	47	600,3	574,6	476,1	98,6	25,6	-	-	25,6	-	27,1	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 159,7	1 126,4	883,3	243,1	33,3	1,7	-	30,8	0,8	6,5	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	800,8	784,0	676,6	107,4	16,8	2,6	-	10,2	4,0	82,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	722,2	720,8	508,7	212,1	1,5	-	-	1,5	-	54,0	
Ems, Herbrum-Emden	53	610,5	609,1	475,3	133,8	1,5	-	-	1,5	-	45,4	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	459,5	458,6	373,7	85,0	0,9	-	-	0,9	-	13,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	292,9	292,9	248,3	44,6	-	-	-	-	-	32,6	
Ems-Jade-Kanal	72	13,1	13,1	4,3	8,8	-	-	-	-	-	28,8	
Übrige Wasserstraßen	112	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,0	
Rheingebiet	1635	19 049,5	15 212,9	11 199,2	4 013,6	3 836,6	18,4	-	3 696,4	121,8	257,9	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	965,1	905,8	656,1	249,7	59,3	-	-	57,5	1,8	34,6	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 663,9	2 455,7	1 912,4	543,3	208,2	-	-	195,7	12,5	51,6	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 415,3	4 942,7	3 439,6	1 503,1	472,6	15,8	-	400,1	56,7	54,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 477,6	5 973,1	4 166,3	1 806,9	504,5	17,5	-	427,8	59,2	73,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 986,8	7 343,8	5 393,7	1 950,1	643,1	17,5	-	556,8	68,8	119,2	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 462,8	1 276,5	1 152,8	123,7	186,3	-	-	181,8	4,5	222,9	
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	3,6	
Saar, Mosel-Völklingen	74	418,8	300,8	300,8	-	118,1	-	-	118,1	-	57,4	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	15 520,5	11 860,1	8 442,4	3 417,8	3 660,4	17,5	-	3 527,9	114,9	76,8	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	16 160,9	12 556,6	9 490,4	3 066,3	3 604,3	16,8	-	3 497,7	89,8	68,2	
Rhein-Kleve-WST	10	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	10,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	635,5	598,0	558,6	39,4	37,5	1,7	-	35,8	- 125,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	824,2	782,6	692,6	90,0	41,7	1,7	-	40,0	- 139,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 156,8	1 075,2	917,2	158,0	81,5	1,7	-	79,9	- 32,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1 652,0	1 541,8	1 105,2	436,6	110,2	1,7	-	104,7	3,8 32,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	705,5	705,5	655,3	50,2	-	-	-	-	- 98,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	238,9	238,9	228,5	10,4	-	-	-	-	- 67,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	83,5	83,5	76,6	7,0	-	-	-	-	- 14,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 945,1	15 110,5	11 102,6	4 008,0	3 834,6	18,4	-	3 694,3	121,8 221,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 209,3	2 013,5	1 581,8	431,7	195,8	-	-	182,8	13,0 451,4
Donauegebiet	384	726,8	586,3	557,4	28,8	140,5	22,8	-	106,2	11,5 248,7
Main-Donau-Kanal	171	563,9	519,4	502,7	16,7	44,5	1,7	-	42,9	- 145,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	575,9	457,7	434,2	23,5	118,2	15,9	-	98,4	3,9 29,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	501,6	371,3	342,4	28,8	130,3	21,2	-	97,8	11,3 116,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	498,6	366,2	337,4	28,8	132,4	21,2	-	99,7	11,5 45,8
Gebiet Berlin	189	363,4	147,2	136,4	10,9	216,2	1,7	-	214,5	- 28,2
Berliner Havel	27	141,5	92,2	82,0	10,2	49,3	0,7	-	48,6	- 17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	50,1	27,3	27,3	-	22,8	-	-	22,8	- 5,5
Spree-Oder-WST	33	314,6	117,4	107,2	10,2	197,2	-	-	197,2	- 10,8
Teltow-Kanal	39	39,2	31,5	30,8	0,7	7,7	1,0	-	6,7	- 33,1
Westhafenkanal	3	49,5	27,9	27,9	-	21,6	-	-	21,6	- 1,3
Charlottenburger Kanal	2	10,2	10,2	-	10,2	-	-	-	-	- 1,0
Landwehrkanal	11	20,7	16,9	16,9	-	3,8	-	-	3,8	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	22,8	19,0	19,0	-	3,8	-	-	3,8	- 3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	166,7	18,1	18,1	-	148,6	1,0	-	147,6	- 15,6
Gebiet Brandenburg	902	217,2	41,6	41,6	-	175,6	1,7	-	173,9	- 15,4
Havel-Oder-WST	83	51,3	24,6	24,6	-	26,7	0,7	-	26,0	- 33,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	7,5	6,3	6,3	-	1,2	0,7	-	0,5	- 27,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	10,8	8,2	8,2	-	2,6	1,0	-	1,6	- 32,9
Dahme-WST	25	154,2	8,4	8,4	-	145,7	-	-	145,7	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	6,6	5,9	5,9	-	0,7	0,7	-	-	- 35,7
Übrige Wasserstraßen	5	6,6	5,9	5,9	-	0,7	0,7	-	-	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	- 81,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	- 29,0
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	- 29,0
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	- 7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	- 15,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	22 073,6	17 672,3	13 027,9	4 644,4	4 401,3	43,7	-	4 213,6	144,0 270,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 215,4	2 019,6	1 588,0	431,7	195,8	-	-	182,8	13,0 620,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe											schiffe		leichter
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	2111	1 145,2	939,3	641,8	297,5	205,9	-	-	197,4	8,5	169,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	313,4	240,9	182,6	58,3	72,5	-	-	64,0	8,5	53,6
Saale, Trotha-Elbe	88	15,4	8,5	8,5	-	6,9	-	-	6,9	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	278,3	215,3	203,3	12,0	63,0	-	-	63,0	-	86,4
Elbe-Havel-Kanal	61	117,8	87,1	87,1	-	30,7	-	-	30,7	-	35,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	67,0	39,5	39,5	-	27,5	-	-	27,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	151,2	120,8	110,8	10,0	30,4	-	-	30,4	-	51,9
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	774,8	625,2	464,0	161,2	149,6	-	-	142,9	6,6	57,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,3	0,9	0,9	-	0,4	-	-	0,4	-	66,7
Untertrave	21	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	624,1	507,8	356,7	151,2	116,3	-	-	109,6	6,6	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	931,0	772,7	488,2	284,6	158,3	-	-	151,6	6,6	20,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,1	0,6	0,6	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	16,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	181,7	172,0	31,4	140,6	9,6	-	-	7,5	2,1	24,0
Gieselaukanal, Eider	88	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 104,6	903,2	607,8	295,4	201,4	-	-	192,9	8,5	94,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	597,6	596,4	578,2	18,2	1,2	-	-	1,2	-	92,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	61,9	61,9	61,9	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	324,5	323,3	319,8	3,5	1,2	-	-	1,2	-	105,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	482,9	482,1	463,9	18,2	0,8	-	-	0,8	-	38,6
Hunte	25	102,6	102,6	99,4	3,2	-	-	-	-	-	22,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 238,6	1 091,6	859,3	232,3	147,0	-	-	134,4	12,6	125,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	558,6	538,4	455,1	83,3	20,2	-	-	16,2	4,0	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	41,1	37,2	28,1	9,1	3,8	-	-	3,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	940,7	809,4	677,6	131,8	131,2	-	-	126,4	4,8	68,1
Stichkanal Hannover	11	21,2	21,2	4,2	17,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,7	5,5	1,0	4,5	1,2	-	-	1,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	58,3	56,6	37,6	19,0	1,7	-	-	0,7	1,0	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	151,5	137,1	108,5	28,5	14,4	-	-	14,4	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	888,2	744,4	560,3	184,2	143,8	-	-	132,3	11,5	43,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 433,9	1 370,6	814,0	556,6	63,3	-	-	51,9	11,4	84,0
Ruhrwasserstraße	12	13,8	9,7	9,7	-	4,1	-	-	4,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	614,6	573,4	305,4	268,0	41,2	-	-	33,9	7,3	34,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	461,7	447,0	255,7	191,2	14,7	-	-	12,7	2,0	44,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	218,8	206,5	151,8	54,7	12,3	-	-	12,3	-	28,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	479,4	464,1	341,7	122,4	15,2	-	-	14,4	0,8	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	420,0	410,8	343,3	67,5	9,2	-	-	5,2	4,0	82,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	373,3	372,5	225,4	147,1	0,9	-	-	0,9	-	50,0
Ems, Herbrum-Emden	53	235,0	234,1	158,1	76,0	0,9	-	-	0,9	-	46,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	133,5	132,7	77,4	55,3	0,9	-	-	0,9	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	138,8	138,8	117,8	21,0	-	-	-	-	-	23,8
Ems-Jade-Kanal	72	5,4	5,4	4,3	1,0	-	-	-	-	-	35,8
Übrige Wasserstraßen	112	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Rheingebiet	1635	4 958,4	3 917,4	2 252,0	1 665,4	1 041,0	-	-	990,3	50,8	241,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	170,8	167,0	84,0	82,9	3,8	-	-	2,0	1,8	35,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	837,4	775,4	546,1	229,3	62,1	-	-	58,0	4,1	48,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 819,3	1 660,9	1 046,5	614,4	158,4	-	-	147,4	10,9	46,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 940,5	1 830,4	1 048,1	782,2	110,1	-	-	96,7	13,4	64,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 904,1	1 807,5	957,6	849,9	96,6	-	-	77,5	19,1	123,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	200,1	163,2	114,3	48,9	36,9	-	-	36,9	-	198,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	3,6
Saar, Mosel-Völklingen	74	105,0	72,5	72,5	-	32,4	-	-	32,4	-	54,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 574,3	2 687,0	1 267,3	1 419,7	887,3	-	-	837,7	49,6	71,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 071,4	2 226,2	1 109,8	1 116,4	845,2	-	-	818,3	26,9	68,1
Rhein-Kleve-WST	10	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
	schiffe									schiffe		leichter
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	315,2	297,9	266,4	31,6	17,2	-	-	17,2	-	125,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	398,4	379,4	318,0	61,4	19,0	-	-	19,0	-	141,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	492,9	464,0	373,7	90,3	28,9	-	-	28,9	-	34,6
Main, Offenbach-Rhein	39	777,7	721,6	487,3	234,3	56,1	-	-	53,7	2,4	31,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	463,6	463,6	426,3	37,2	-	-	-	-	-	98,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	146,5	146,5	139,2	7,3	-	-	-	-	-	63,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	21,6	21,6	16,5	5,1	-	-	-	-	-	14,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 879,8	3 839,9	2 179,2	1 660,7	1 039,9	-	-	989,1	50,8	196,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	354,3	335,3	158,1	177,2	18,9	-	-	16,3	2,7	481,1
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	384	327,6	295,0	277,1	17,9	32,5	-	-	31,0	1,6	282,3
Donau, Kelh.-Regensburg	171	280,7	260,4	249,4	11,0	20,3	-	-	20,3	-	150,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	42	274,2	242,8	228,9	14,0	31,4	-	-	30,0	1,4	32,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	247,6	216,1	198,2	17,9	31,5	-	-	30,1	1,4	120,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	245,5	214,0	196,2	17,9	31,5	-	-	29,9	1,6	46,6
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	264,7	101,4	91,4	10,0	163,3	-	-	163,3	-	26,9
Berlin-Spandauer-Kanal	27	95,9	78,6	69,3	9,3	17,4	-	-	17,4	-	16,9
Spree-Oder-WST	12	19,8	15,2	15,2	-	4,6	-	-	4,6	-	5,6
Spree-Oder-WST	33	243,8	82,9	73,6	9,3	160,9	-	-	160,9	-	10,2
Teltow-Kanal	39	12,3	10,9	10,2	0,7	1,4	-	-	1,4	-	32,0
Westhafenkanal	3	21,5	15,3	15,3	-	6,2	-	-	6,2	-	1,5
Charlottenburger Kanal	2	9,3	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	5,3	4,1	4,1	-	1,2	-	-	1,2	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	7,4	6,2	6,2	-	1,2	-	-	1,2	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	152,3	7,5	7,5	-	144,8	-	-	144,8	-	15,9
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	182,7	26,2	26,2	-	156,5	-	-	156,5	-	10,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	30,6	18,6	18,6	-	11,9	-	-	11,9	-	25,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	26,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	28,0
Dahme-WST	25	150,5	5,9	5,9	-	144,5	-	-	144,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	81,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	15,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 206,5	5 785,2	3 612,2	2 173,1	1 421,3	-	-	1 358,3	63,0	252,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	354,3	335,3	158,1	177,2	18,9	-	-	16,3	2,7	797,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	257,1	200,7	156,6	44,1	56,4	1,2	-	53,6	1,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	48,3	35,0	34,7	0,2	13,3	0,8	-	12,4	0,1	144,5
Saale, Trotha-Elbe	1,3	0,7	0,7	-	0,6	-	-	0,6	-	15,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	33,1	23,1	22,3	0,8	10,0	0,1	-	9,9	-	238,1
Elbe-Havel-Kanal	6,6	4,8	4,8	-	1,8	0,1	-	1,7	-	113,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	109,6
Untere Havel-WST	12,0	9,1	7,7	1,4	2,9	0,1	-	2,8	-	91,1
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	53,7	41,1	33,4	7,7	12,6	0,0	-	12,3	0,2	397,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	76,5	62,8	43,2	19,6	13,7	0,1	-	12,8	0,8	665,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,8	18,7	6,5	12,3	1,0	0,0	-	0,8	0,2	164,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	2,2	2,0	0,2	-	-	0,0	0,2	40,3
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	154,8	117,9	96,9	21,0	36,9	0,9	-	35,4	0,6	212,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	3,1	2,8	2,8	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	63,9	63,6	62,2	1,4	0,4	0,0	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	39,7	39,4	38,9	0,4	0,3	-	-	0,3	-	279,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,6	20,6	19,7	0,8	0,0	-	-	0,0	-	244,9
Hunte	3,6	3,6	3,5	0,1	-	-	-	-	-	142,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	257,5	240,8	210,4	30,3	16,7	0,9	-	13,9	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	88,5	86,3	76,3	10,0	2,2	0,3	-	1,6	0,4	876,4
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	45,0
MLK, Minden-Braunschweig	103,4	96,7	85,6	11,0	6,8	0,4	-	6,0	0,4	869,1
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	23,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,5
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,2	0,9	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	80,7
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,8	2,2	0,6	0,2	-	-	0,2	-	171,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	60,3	53,0	44,9	8,0	7,3	0,2	-	6,0	1,0	574,1
Westdeutsches Kanalgebiet	284,4	278,7	217,5	61,2	5,7	0,4	-	4,8	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	57,5
Rhein-Herne-Kanal	48,4	46,2	33,6	12,6	2,2	0,1	-	2,0	0,1	987,1
Wesel-Datteln-Kanal	62,8	61,6	44,5	17,1	1,2	0,1	-	0,9	0,2	1 046,2
Datteln-Hamm-Kanal	16,2	15,7	12,5	3,2	0,5	-	-	0,5	-	345,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,6	7,4	5,5	2,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	361,6
DEK, Datteln-Bergesh.	66,1	64,8	56,5	8,3	1,3	0,2	-	0,9	0,2	759,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	39,0	38,8	28,6	10,2	0,2	-	-	0,2	-	371,2
Ems, Herbrum-Emden	27,7	27,6	21,6	6,1	0,1	-	-	0,1	-	522,4
Unterems, Emden-Seegrenze	6,1	6,1	5,0	1,1	0,0	-	-	0,0	-	164,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9,5	9,5	9,3	0,2	-	-	-	-	-	136,3
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	5,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	4 912,0	4 318,6	3 237,9	1 080,7	593,4	9,1	-	546,4	37,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,4	31,2	21,5	9,7	2,2	-	-	2,1	0,1	642,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	137,4	127,1	97,9	29,2	10,3	-	-	9,8	0,5	2 329,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	295,7	270,1	191,5	78,7	25,5	1,2	-	20,7	3,7	3 562,2
Rhein, Mannheim-Bingen	476,2	438,8	301,5	137,3	37,4	1,5	-	30,6	5,3	5 176,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	952,0	876,6	626,4	250,2	75,4	2,4	-	64,4	8,7	6 948,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	326,1	286,0	260,9	25,1	40,1	-	-	39,1	1,0	1 347,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	24,0	17,1	17,1	-	7,0	-	-	7,0	-	324,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 191,8	1 072,9	758,3	314,6	118,9	2,2	-	104,3	12,3	9 310,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 102,0	843,3	637,0	206,3	258,8	1,2	-	251,3	6,3	15 306,1
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	79,6	74,5	70,6	3,9	5,1	0,2	-	4,9	-	564,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	115,3	108,7	102,0	6,8	6,5	0,3	-	6,3	-	690,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	38,0	35,5	31,1	4,4	2,5	0,1	-	2,4	-	926,7
Main, Offenbach-Rhein	53,8	50,0	39,6	10,4	3,8	0,1	-	3,7	0,1	1 380,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	69,4	69,4	66,1	3,3	-	-	-	-	-	636,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	16,0	16,0	15,3	0,7	-	-	-	-	-	208,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,1	0,1	-	-	-	-	-	79,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	4 188,5	3 660,1	2 634,0	1 026,0	528,5	8,5	-	483,1	36,9	6 723,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	997,2	907,9	669,6	238,3	89,3	-	-	83,2	6,1	X
Donauegebiet	180,8	150,8	142,8	8,0	30,0	3,4	-	25,4	1,3	X
Main-Donau-Kanal	82,2	75,1	72,2	2,9	7,2	0,3	-	6,9	-	480,8
Donau, Kelh.-Regensburg	17,2	14,9	14,2	0,7	2,3	0,1	-	2,1	0,0	410,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	58,5	44,1	41,0	3,1	14,4	2,0	-	11,7	0,7	471,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	22,9	16,7	15,3	1,4	6,2	1,0	-	4,6	0,5	486,2
Gebiet Berlin	10,2	4,7	4,4	0,3	5,5	0,1	-	5,5	-	X
Berliner Havel	2,5	1,6	1,5	0,2	0,9	0,0	-	0,8	-	92,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	22,9
Spree-Oder-WST	3,4	1,6	1,5	0,1	1,8	-	-	1,8	-	103,1
Teltow-Kanal	1,3	1,0	1,0	0,0	0,3	0,0	-	0,2	-	33,3
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	21,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	21,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,2	0,2	-	2,4	0,0	-	2,4	-	56,5
Gebiet Brandenburg	3,3	1,5	1,5	-	1,8	0,2	-	1,6	-	X
Havel-Oder-WST	1,7	0,9	0,9	-	0,9	0,1	-	0,8	-	20,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,2	0,2	-	0,1	0,1	-	0,0	-	4,3
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	30,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,2	0,2	-	0,1	0,1	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	5,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 969,5	5 259,7	4 033,7	1 225,9	709,8	15,3	-	651,5	43,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 374,3	1 249,9	998,7	251,2	124,4	-	-	117,3	7,1	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	194,0	160,5	120,2	40,3	33,5	-	-	31,9	1,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16,8	14,6	14,3	0,2	2,2	-	-	2,1	0,1	50,3
Saale, Trotha-Elbe	1,3	0,7	0,7	-	0,6	-	-	0,6	-	15,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	24,0	18,5	17,7	0,8	5,6	-	-	5,6	-	172,9
Elbe-Havel-Kanal	4,1	3,2	3,2	-	1,0	-	-	1,0	-	71,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	67,0
Untere Havel-WST	7,8	7,1	5,7	1,3	0,8	-	-	0,8	-	59,4
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	44,5	36,0	29,1	6,8	8,6	-	-	8,3	0,2	329,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Elbe-Seitenkanal	70,6	57,2	40,0	17,2	13,4	-	-	12,6	0,8	614,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,2	18,2	6,2	11,9	1,0	-	-	0,8	0,2	159,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,1	2,1	2,0	0,2	-	-	0,0	0,2	40,0
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	104,5	87,2	67,4	19,8	17,4	-	-	16,8	0,6	143,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,2	55,1	53,8	1,3	0,1	-	-	0,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	34,2	34,1	33,6	0,4	0,1	-	-	0,1	-	240,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,6	18,6	17,8	0,8	0,0	-	-	0,0	-	221,8
Hunte	2,3	2,3	2,2	0,1	-	-	-	-	-	92,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	155,7	144,4	120,8	23,6	11,3	-	-	9,4	1,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,2	48,0	40,9	7,1	1,2	-	-	0,8	0,4	487,4
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	38,3
MLk, Minden-Braunschweig	64,1	59,5	51,1	8,3	4,6	-	-	4,2	0,4	538,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	21,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	55,0
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,3	1,8	0,5	0,2	-	-	0,2	-	140,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	38,2	33,1	26,0	7,1	5,1	-	-	4,1	1,0	363,9
Westdeutsches Kanalgebiet	120,5	117,9	84,3	33,5	2,6	-	-	2,2	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,4
Rhein-Herne-Kanal	21,2	20,0	13,1	6,9	1,2	-	-	1,1	0,1	432,8
Wesel-Datteln-Kanal	20,6	20,3	12,7	7,6	0,3	-	-	0,2	0,1	343,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,3	6,0	4,0	1,9	0,3	-	-	0,3	-	133,3
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,7	1,8	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	131,8
DEK, Datteln-Bergesh.	34,6	34,0	28,8	5,1	0,6	-	-	0,4	0,2	397,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	18,6	18,6	11,8	6,8	0,1	-	-	0,1	-	177,6
Ems, Herbrum-Emden	11,0	11,0	7,5	3,4	0,0	-	-	0,0	-	207,7
Unterems, Emden-Seegrenze	1,7	1,7	1,0	0,7	0,0	-	-	0,0	-	46,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,3	3,3	3,2	0,1	-	-	-	-	-	47,3
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 195,1	1 067,6	636,7	430,8	127,5	-	-	116,5	11,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,1	6,0	2,7	3,2	0,1	-	-	0,1	0,1	117,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	40,6	37,9	25,7	12,2	2,7	-	-	2,5	0,2	688,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	84,9	77,8	48,0	29,7	7,1	-	-	6,4	0,7	1 022,4
Rhein, Mannheim-Bingen	124,8	118,6	62,0	56,6	6,3	-	-	5,2	1,1	1 357,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	234,6	224,3	116,6	107,7	10,3	-	-	8,1	2,2	1 712,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39,7	32,1	22,7	9,5	7,6	-	-	7,6	-	164,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	5,7	3,8	3,8	-	1,9	-	-	1,9	-	77,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	257,0	234,2	117,6	116,6	22,8	-	-	18,0	4,8	2 007,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	209,2	148,6	73,7	74,9	60,6	-	-	58,7	1,9	2 905,7
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	39,5	37,2	34,1	3,1	2,3	-	-	2,3	-	280,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	56,4	53,3	47,9	5,4	3,1	-	-	3,1	-	337,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	17,1	16,1	13,3	2,8	1,0	-	-	1,0	-	416,6
Main, Offenbach-Rhein	24,2	22,5	16,8	5,7	1,7	-	-	1,7	0,1	620,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	45,6	45,6	42,9	2,8	-	-	-	-	-	418,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,3	9,3	8,8	0,5	-	-	-	-	-	120,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	21,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	957,2	847,3	446,2	401,1	110,0	-	-	98,9	11,0	1 536,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	170,4	162,5	62,7	99,8	8,0	-	-	6,4	1,6	X
Donauegebiet	92,5	83,0	77,9	5,0	9,5	-	-	9,3	0,2	X
Main-Donau-Kanal	42,3	39,0	37,1	1,9	3,3	-	-	3,3	-	247,6
Donau, Kelh.-Regensburg	9,0	8,1	7,7	0,5	0,8	-	-	0,8	0,0	213,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	29,7	25,9	24,0	1,9	3,9	-	-	3,7	0,2	239,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,4	10,0	9,1	0,8	1,5	-	-	1,4	0,1	243,3
Gebiet Berlin	7,1	3,1	2,9	0,3	4,0	-	-	4,0	-	X
Berliner Havel	1,6	1,4	1,2	0,2	0,3	-	-	0,3	-	60,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,3
Spree-Oder-WST	2,5	1,2	1,1	0,1	1,3	-	-	1,3	-	75,5
Teltow-Kanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,9
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,7
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,4	0,1	0,1	-	2,3	-	-	2,3	-	52,7
Gebiet Brandenburg	1,9	0,9	0,9	-	1,0	-	-	1,0	-	X
Havel-Oder-WST	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	9,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	30,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 822,1	1 632,6	1 097,8	534,8	189,5	-	-	174,5	15,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	282,4	263,5	158,6	104,8	19,0	-	-	17,4	1,6	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	257,1	63,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,7	132,3	155,6	182,4	472,0	158,5	48,3	31,5	102,3	144,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	15,4	-	15,4	-	1,3	-	87,0	15,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	1,5	16,3	379,8	397,6	119,2	33,1	9,1	83,3	238,1
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,0	23,4	157,1	182,6	64,8	6,6	2,4	36,1	113,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	109,6	109,6	42,6	0,4	0,2	4,0	109,6
Untere Havel-WST	132	-	59,5	31,4	144,0	235,0	83,7	12,0	4,2	51,2	91,1
Havelkanal	35	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	35,0	0,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	-	3,3	869,1	872,4	97,6	53,7	9,2	61,5	397,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	0,4	2,1	2,5	1,2	0,2	0,1	66,9	2,5
Untertrave	21	-	-	-	2,1	2,1	1,2	0,0	0,0	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	39,8	12,1	637,1	689,0	64,9	76,5	5,9	111,1	665,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,8	371,9	594,0	58,6	1 027,3	96,3	19,8	0,6	19,2	164,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,1	-	14,1	-	0,1	-	5,0	14,1
Pinnau	10	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	10,0	2,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	9,4	5,8	-	15,2	-	0,3	-	16,8	5,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2,1	70,7	105,6	8,7	187,1	5,4	4,4	0,0	23,5	40,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,3	4,3	-	0,4	-	88,0	4,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	149,4	358,5	621,9	210,9	1 340,7	238,4	154,6	50,3	115,3	212,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	9,6	9,6	9,6	3,1	3,1	320,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	63,9	8,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,7	3,3	8,9	-	62,9	1,0	0,1	0,0	1,8	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	4,7	52,6	150,6	162,0	369,9	45,5	39,7	5,5	107,3	279,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	174,8	172,3	159,8	60,8	567,7	84,8	20,6	1,9	36,2	244,9
Hunte	25	-	70,2	8,0	96,9	175,2	72,6	3,6	1,3	20,3	142,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	257,5	101,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	160,7	51,6	797,7	1 010,0	451,4	88,5	39,3	87,6	876,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	41,3	7,0	-	48,2	7,2	0,7	0,1	14,0	45,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	260,6	212,9	854,6	1 328,1	387,4	103,4	39,3	77,9	869,1
Stichkanal Hannover	11	-	21,1	2,4	-	23,5	2,3	0,3	0,0	11,0	23,5
Stichkanal Misburg	3	-	4,5	14,2	-	18,7	12,0	0,0	0,0	2,0	12,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	47,3	43,6	-	90,9	32,6	1,2	0,4	13,3	80,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	123,0	60,6	-	183,6	32,1	3,1	0,6	16,8	171,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	124,4	162,8	899,3	1 186,4	298,2	60,3	22,1	50,8	574,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	284,4	163,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,2	35,3	-	76,4	62,6	0,7	0,6	9,0	57,5
Rhein-Herne-Kanal	49	17,7	321,5	469,7	584,9	1 393,9	779,3	48,4	27,2	34,7	987,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,8	317,8	227,6	814,9	1 361,1	899,4	62,8	42,2	46,1	1 046,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,6	523,8	75,9	-	600,3	381,5	16,2	10,0	27,1	345,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	157,5	71,8	930,5	1 159,7	680,3	7,6	4,8	6,5	361,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	71,3	6,0	723,5	800,8	380,8	66,1	31,5	82,5	759,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	135,7	107,9	478,6	722,2	348,9	39,0	20,3	54,0	371,2
Ems, Herbrum-Emden	53	6,4	102,1	121,2	380,8	610,5	375,6	27,7	16,7	45,4	522,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	459,5	459,5	326,0	6,1	4,3	13,2	164,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	134,4	53,1	105,4	292,9	154,1	9,5	6,2	32,6	136,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	8,8	1,4	13,1	7,8	0,4	0,2	28,8	5,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	21,0	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 912,0	3 716,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	5,0	61,4	234,1	664,7	965,1	794,3	33,4	27,3	34,6	642,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	236,5	478,5	1 948,9	2 663,9	1 826,5	137,4	96,8	51,6	2 329,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	208,8	1 491,7	862,7	2 852,0	5 415,3	3 596,0	295,7	210,8	54,6	3 562,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,9	384,8	158,0	5 920,9	6 477,6	4 537,1	476,2	351,4	73,5	5 176,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	8,7	281,4	349,5	7 347,2	7 986,8	6 082,7	952,0	717,4	119,2	6 948,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	95,1	31,6	1 336,1	1 462,8	1 262,7	326,1	286,4	222,9	1 347,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,6	-	-	11,6	-	0,0	-	3,6	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	271,4	147,4	-	418,8	313,9	24,0	18,3	57,4	324,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	236,9	5 472,5	1 897,0	7 914,1	15 520,5	11 946,2	1 191,8	934,8	76,8	9 310,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	160,5	974,8	15 025,0	16 160,9	13 089,5	1 102,0	892,8	68,2	15 306,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	1,2	-	-	1,2	0,6	0,0	0,0	10,0	1,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	9,2	52,4	55,0	518,8	635,5	320,3	79,6	40,1	125,2	564,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,0	130,9	86,8	605,5	824,2	425,8	115,3	58,8	139,9	690,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	258,4	94,1	804,3	1 156,8	663,9	38,0	20,9	32,8	926,7
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	442,2	71,9	1 137,4	1 652,0	874,3	53,8	29,7	32,6	1 380,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	28,5	254,6	185,7	236,7	705,5	241,9	69,4	23,8	98,4	636,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,6	120,2	34,1	83,0	238,9	92,3	16,0	6,8	67,1	208,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	66,8	16,7	-	83,5	62,0	1,2	0,9	14,3	79,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	929,9	7 632,8	4 498,6	5 883,8	18 945,1	14 065,3	4 188,5	3 231,3	221,1	6 723,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 209,3	2 209,3	1 855,0	997,2	826,8	451,4	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	180,8	88,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	79,1	53,9	430,9	563,9	283,2	82,2	39,9	145,8	480,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	160,2	64,7	351,0	575,9	301,7	17,2	8,2	29,9	410,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	40,0	9,4	452,3	501,6	254,0	58,5	28,8	116,6	471,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	12,0	11,6	475,0	498,6	253,1	22,9	11,4	45,8	486,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,2	3,1	X	X
Berliner Havel	27	-	5,1	-	136,4	141,5	45,6	2,5	0,9	17,6	92,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	5,1	-	45,0	50,1	30,3	0,3	0,2	5,5	22,9
Spree-Oder-WST	33	-	263,3	16,5	34,8	314,6	70,8	3,4	0,9	10,8	103,1
Teltow-Kanal	39	-	0,7	2,5	36,0	39,2	26,9	1,3	0,9	33,1	33,3
Westhafenkanal	3	-	8,0	41,5	-	49,5	28,0	0,1	0,0	1,3	21,3
Charlottenburger Kanal	2	-	10,2	-	-	10,2	0,9	0,0	0,0	1,0	5,1
Landwehrkanal	11	-	-	-	20,7	20,7	15,4	0,0	0,0	1,0	1,9
Neuköllner Kanal	4	-	2,1	-	20,7	22,8	15,4	0,1	0,1	3,8	21,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	166,7	166,7	14,4	2,6	0,2	15,6	56,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	3,3	1,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	4,0	19,2	10,7	17,4	51,3	20,7	1,7	0,9	33,9	20,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	0,9	-	6,6	7,5	2,0	0,2	0,1	27,2	3,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	3,0	0,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	0,5	9,4	1,0	10,8	9,2	0,4	0,3	32,9	4,3
Dahme-WST	25	-	5,9	148,3	-	154,2	3,7	0,8	0,0	5,0	30,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	6,6	6,6	1,1	0,2	0,1	35,7	1,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	6,6	6,6	1,1	0,0	0,0	4,0	5,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	29,0	1,0
Peenestrom	62	-	-	-	1,0	1,0	-	0,1	-	62,0	1,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	29,0	0,6
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	23,0	1,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	1,0	1,0	-	0,0	-	15,0	0,8
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	22 073,6	14 867,1	5 969,5	4 147,4	270,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 215,4	1 861,2	1 374,3	1 091,8	620,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	März 2005	Februar 2006	März 2006	Januar bis März			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	16	-	15	37	25	12-	32,4-
	Güter	1 000 t	15,3	-	12,4	34,0	19,8	14,2-	41,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	28	8	19	59	49	10-	16,9-
	Güter	1 000 t	26,1	6,4	17,9	53,6	38,9	14,7-	27,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	104	17	96	223	188	35-	15,7-
	Güter	1 000 t	77,5	13,1	66,7	167,2	132,8	34,4-	20,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	39	5	41	99	80	19-	19,2-
	Güter	1 000 t	33,5	2,8	36,0	87,7	62,1	25,6-	29,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	1	11	53	29	24-	45,3-
	Güter	1 000 t	8,2	0,5	7,7	29,5	17,0	12,5-	42,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	2,4	-	2,4	2,4+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	30	1	11	77	20	57-	74,0-
	Güter	1 000 t	30,2	0,8	13,1	76,8	20,2	56,6-	73,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	159	10	84	408	183	225-	55,1-
	Güter	1 000 t	122,4	6,0	72,7	291,0	121,0	170,0-	58,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,7	-	0,9	12,0	1,1	10,9-	91,0-
	Container	TEU	173	-	42	556	58	498-	89,6-
	dav.: beladen	Anzahl	173	-	42	556	50	506-	91,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	3	37	146	69	77-	52,7-
	Güter	1 000 t	28,6	2,3	33,3	113,4	51,2	62,3-	54,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	31	6	27	88	61	27-	30,7-
	Güter	1 000 t	25,8	4,3	25,7	80,0	52,7	27,4-	34,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	59	15	53	140	101	39-	27,9-
	Güter	1 000 t	43,4	11,9	39,2	115,0	68,3	46,7-	40,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	10	-	10	10+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	5	-	5	5+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	162	16	118	459	257	202-	44,0-
	Güter	1 000 t	195,3	15,7	145,6	546,4	274,2	272,2-	49,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	109	16	90	306	186	120-	39,2-
	Güter	1 000 t	101,6	11,4	93,5	274,5	159,5	115,0-	41,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,2	-	-	6,3	-	6,3-	100,0-
	Container	TEU	114	-	-	602	-	602-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	57	-	-	301	-	301-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	797	98	602	2 095	1 248	847-	40,4-
	Tragf.		1 175,7	134,0	886,3	3 130,0	1 871,5	1 258,5-	40,2-
	Güter	1 000 t	707,8	75,1	563,9	1 869,3	1 017,7	851,6-	45,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,9	-	3,3	18,3	3,5	14,9-	81,0-
	Container	TEU	287	-	163	1 296	179	1 117-	86,2-
	dav.: beladen	Anzahl	230	-	153	857	161	696-	81,2-
	leer	Anzahl	-	-	5	138	5	133-	96,4-
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	387	48	285	1 052	651	401-	38,1-
	Tragf.		579,0	62,2	444,4	1 614,9	1 009,4	605,6-	37,5-
	Güter	1 000 t	341,1	34,9	280,7	955,4	538,7	416,8-	43,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,5	-	2,3	11,5	2,5	9,0-	78,2-
	Container	TEU	221	-	108	677	124	553-	81,7-
	dav.: beladen	Anzahl	164	-	108	536	116	420-	78,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	März 2005	Februar 2006	März 2006	Januar bis März			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,6	1,7	0,9	8,1	2,6	5,5-	68,1-
	Ausgang	6,5	-	1,2	8,1	2,5	5,6-	69,3-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9,7	2,1	3,4	25,4	7,7	17,7-	69,8-
	Ausgang	0,5	3,7	5,3	0,9	11,9	11,0+	*
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2,0	2,0	6,4	2,0	10,1	8,1+	403,4+
	Ausgang	14,2	0,3	-	25,6	1,0	24,6-	96,1-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	231,1	181,1	273,4	601,9	696,4	94,5+	15,7+
	Ausgang	129,5	125,1	182,2	297,2	453,5	156,3+	52,6+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1,9	-	3,9	3,0	3,9	0,9+	28,9+
Emmerich	Eingang	9 697,6	8 291,7	10 422,9	28 410,7	27 236,2	1 174,5-	4,1-
	Ausgang	4 531,6	4 032,9	5 486,6	13 109,6	13 638,2	528,5+	4,0+
Mertert	Eingang	33,4	24,0	32,7	69,2	86,2	16,9+	24,5+
	Ausgang	97,1	73,3	94,7	298,0	248,4	49,7-	16,7-
Perl/Apach	Eingang	268,2	324,1	325,2	892,7	930,6	37,9+	4,3+
	Ausgang	540,6	457,9	487,5	1 771,3	1 406,3	365,0-	20,6-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	15,1	14,6	6,9	37,5	39,6	2,1+	5,5+
	Ausgang	9,4	12,6	12,0	22,1	43,4	21,3+	96,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 198,8	842,4	1 539,4	3 374,8	3 050,0	324,8-	9,6-
	Ausgang	1 172,8	746,0	1 130,6	3 373,9	2 687,5	686,4-	20,3-
Passau	Eingang	305,1	65,7	275,2	916,1	527,5	388,6-	42,4-
	Ausgang	343,0	41,2	212,1	944,2	446,5	497,7-	52,7-
Grenzstellen nach Osten								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	6,1	1,7	2,1	17,7	5,9	11,8-	66,8-
Mescherin	Eingang	4,6	2,0	5,3	7,2	10,1	2,9+	40,3+
	Ausgang	-	-	-	-	0,1	0,1+	*
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	Eingang	38,9	0,4	2,0	72,1	21,2	50,9-	70,6-
	Ausgang	24,9	1,5	10,2	39,5	13,8	25,7-	65,1-
Frankfurt/Oder	Eingang	62,5	-	1,0	77,3	3,9	73,4-	95,0-
	Ausgang	2,6	-	0,7	3,9	0,7	3,2-	82,1-
Schmilka	Eingang	55,0	40,2	102,8	141,2	180,4	39,2+	27,8+
	Ausgang	26,8	22,8	34,7	82,5	88,1	5,6+	6,8+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen	-	4 470,1	3 068,9	4 457,3	13 362,6	10 765,3	2 597,3-	19,4-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	80	103,2	74,8	7	8,3	1	1,0	0,9	-	-
Niederlande	212	237,9	184,7	33	36,8	-	-	-	-	-
Belgien	9	10,2	7,1	4	4,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,0	0,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	309	359,4	272,5	45	51,2	1	1,0	0,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	67,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	41,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	78,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	55	70,3	57,8	34	47,1	-	-	-	-	-
Niederlande	125	129,6	114,6	140	160,6	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,9	4,2	2	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	7,2	4,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen	193	214,2	182,2	178	211,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	502	573,6	454,7	223	262,4	1	1,0	0,9	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 214	2 218,1	1 462,2	159	252,0	367	944,3	817,8	3	5,5
Niederlande	3 586	7 486,0	4 555,4	1 198	1 637,0	1 104	2 906,2	2 478,9	9	18,2
Belgien	543	1 239,9	776,9	104	199,1	16	34,5	28,3	1	4,2
Frankreich	24	26,7	20,8	23	18,3	14	31,3	27,3	2	5,7
Schweiz	118	289,5	143,7	2	4,5	10	18,0	8,9	-	-
Österreich	18	36,5	5,6	-	-	2	3,3	3,0	-	-
Übrige Flaggen	91	204,8	90,4	24	33,7	6	4,7	3,7	6	2,8
Zusammen	5 594	11 501,6	7 055,0	1 510	2 144,7	1 519	3 942,2	3 367,9	21	36,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	127,8	X	X	X	X	3,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	450,6	X	X	X	X	33,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 692,0	X	X	X	X	827,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 819,3	X	X	X	X	89,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	530,8	X	X	X	X	2 225,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	435,8	X	X	X	X	21,2	X	X
Steine und Erden	X	X	669,0	X	X	X	X	87,3	X	X
Düngemittel	X	X	231,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	618,7	X	X	X	X	46,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	479,5	X	X	X	X	33,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	607	1 104,0	644,0	643	1 103,8	21	40,3	26,4	341	890,0
Niederlande	3 366	6 133,6	3 836,9	1 508	3 048,0	132	269,2	166,6	940	2 545,8
Belgien	458	988,1	579,4	217	544,2	9	20,4	14,8	3	6,4
Frankreich	33	30,3	22,0	11	12,9	10	23,5	15,5	6	14,3
Schweiz	68	163,7	68,9	63	155,7	6	9,7	5,6	3	6,2
Österreich	16	33,2	21,1	1	2,0	3	4,9	3,7	1	1,5
Übrige Flaggen	87	178,6	77,8	41	64,1	8	5,1	4,0	4	5,9
Zusammen	4 635	8 631,4	5 250,1	2 484	4 930,7	189	373,0	236,5	1 298	3 470,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	455,1	X	X	X	X	4,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	265,6	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	57,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	251,7	X	X	X	X	17,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	149,0	X	X	X	X	23,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	482,5	X	X	X	X	31,8	X	X
Steine und Erden	X	X	2 108,7	X	X	X	X	75,3	X	X
Düngemittel	X	X	122,3	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	512,0	X	X	X	X	24,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	846,2	X	X	X	X	53,4	X	X
Gesamtverkehr	10 229	20 133,0	12 305,1	3 994	7 075,4	1 708	4 315,3	3 604,4	1 319	3 506,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	7	10,1	7,9	9	14,8	2	4,2	3,0	-	-
Niederlande	99	196,4	158,7	37	77,3	1	2,1	1,7	20	45,8
Belgien	85	185,4	141,7	4	5,6	1	1,7	1,4	-	-
Luxemburg	2	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	16	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	209	404,5	319,0	50	97,7	4	8,0	6,2	20	45,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	171,7	X	X	X	X	3,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	29,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Steine und Erden	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	20,2	16,8	8	12,4	-	-	-	2	4,2
Niederlande	149	295,6	256,4	14	32,9	25	56,9	50,2	-	-
Belgien	84	181,7	153,4	16	34,9	3	4,7	4,5	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	4,2	4,0	15	10,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	249	504,1	432,8	53	91,0	28	61,6	54,7	2	4,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	310,0	X	X	X	X	37,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	57,0	X	X	X	X	14,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Düngemittel	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	458	908,6	751,8	103	188,7	32	69,6	60,9	22	50,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	339	592,7	469,4	124	225,6	38	81,9	54,6	3	3,4
Niederlande	526	1 075,7	762,9	108	218,4	61	127,9	87,6	5	12,1
Belgien	96	182,0	115,1	37	87,5	3	4,8	4,7	-	-
Frankreich	4	4,4	3,4	15	8,8	-	-	-	-	-
Schweiz	28	57,0	29,6	38	97,2	6	9,7	6,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,9	5,6	7	14,8	-	-	-	-	-
Zusammen	997	1 918,8	1 386,0	329	652,3	108	224,2	153,4	8	15,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	106,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	86,0	X	X	X	X	1,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	16,8	X	X	X	X	0,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,5	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	958,1	X	X	X	X	103,6	X	X
Düngemittel	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	109,1	X	X	X	X	46,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	249	428,5	301,5	218	370,7	7	11,5	7,5	34	75,0
Niederlande	494	945,7	533,9	118	274,2	52	104,7	43,3	10	25,1
Belgien	106	229,7	130,4	19	28,2	4	6,8	4,7	-	-
Frankreich	18	11,7	9,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	60	145,5	83,5	1	1,6	6	9,7	3,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	47,0	12,6	4	6,4	-	-	-	-	-
Zusammen	938	1 808,2	1 071,7	360	681,1	69	132,7	58,9	44	100,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	37,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	73,5	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	405,1	X	X	X	X	5,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	148,8	X	X	X	X	11,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	105,3	X	X	X	X	11,1	X	X
Steine und Erden	X	X	72,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	43,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	73,4	X	X	X	X	3,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	85,8	X	X	X	X	26,6	X	X
Gesamtverkehr	1 935	3 727,0	2 457,7	689	1 333,4	177	357,0	212,3	52	115,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	1,4	0,2	-	-	-	-	-	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	1,3	2	1,2	1	0,7	0,5	21	11,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5
Zusammen	4	2,9	1,5	2	1,2	1	0,7	0,5	23	13,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	2	1,4	0,8	-	-
Niederlande	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	3,6	3,1	1	0,5	11	6,1	5,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	4,2	3,7	1	0,5	13	7,5	6,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	6,1	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	11	7,1	5,2	3	1,7	14	8,2	7,0	23	13,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,5	1,0	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	1	1,5	1,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	2	1,0	-	-	-	2	1,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,5	0,7	1	1,5
Zusammen	-	-	-	2	1,0	1	1,5	0,7	3	3,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	-	-	-	2	1,0	2	2,9	1,7	3	3,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im März 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	109	173,1	101,1	10	14,4	22	26,2	17,7	-	-
Niederlande	46	70,8	38,9	4	6,6	5	8,7	6,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	2	4,3	14	21,8	13,6	1	2,0
Bulgarien	9	13,6	3,8	-	-	15	19,2	9,7	2	3,0
Ungarn	11	13,5	9,3	-	-	10	15,3	8,9	2	3,7
Übrige Flaggen	22	33,7	18,0	3	4,5	58	94,8	48,1	1	1,7
Zusammen	197	304,6	171,1	19	29,8	124	185,9	104,1	6	10,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	34,3	X	X	X	X	10,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	30,5	X	X	X	X	9,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	7,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,2	X	X	X	X	10,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	44,8	X	X	X	X	51,5	X	X
Steine und Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Düngemittel	X	X	31,6	X	X	X	X	8,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	103	166,8	109,9	24	35,5	11	15,6	13,1	5	5,6
Niederlande	45	66,3	47,6	11	14,3	2	2,3	1,2	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	1,0	-	-	3	5,2	3,8	1	1,9
Bulgarien	11	16,4	6,6	-	-	9	12,6	1,6	1	1,1
Ungarn	2	2,1	1,3	1	1,3	1	1,2	0,1	-	-
Übrige Flaggen	17	27,2	18,0	3	4,4	11	18,9	7,8	12	16,5
Zusammen	179	281,0	184,5	39	55,6	37	55,8	27,6	22	31,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,7	X	X	X	X	3,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	50,3	X	X	X	X	7,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	60,0	X	X	X	X	10,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	27,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,7	X	X	X	X	2,2	X	X
Gesamtverkehr	376	585,6	355,6	58	85,4	161	241,7	131,7	28	41,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	43	45,5	35,2	-	-	3	1,7	1,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	64	62,8	44,0	6	7,1	44	37,0	22,5	5	5,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	107	108,3	79,2	6	7,1	47	38,7	23,7	5	5,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	50,7	X	X	X	X	11,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,2	X	X	X	X	4,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	17,6	X	X	X	X	4,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,8	1,9	11	11,8	2	1,7	1,1	1	1,2
Niederlande	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	33	32,2	18,7	30	31,1	26	22,8	11,8	8	6,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	37,2	21,8	41	42,9	28	24,5	12,9	9	7,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,8	X	X	X	X	10,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	145	145,6	101,0	47	50,0	75	63,2	36,6	14	12,9

4.8 Güterbeförderung im März 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Kraftstoffe,Heizöl		
014	1,0	1,8	361	-	1,4	061	-	4,4	082	0,6	10,7	221	-	145,4	350	773,6	102,9
020	3,7	101,5	470	2,1	12,0	082	1,9	-	083	-	1,5	243	145,4	-	351	161,9	52,6
032	6,3	1,1	551	-	3,1	182	1,3	-	092	-	0,8	BRD	145,4	145,4	352	4,6	-
033	1,0	-	Al.	24,0	35,1	243	2,5	-	093	21,2	27,6	-	-	-	353	167,5	9,5
041	-	1,0	-	-	-	BRD	7,8	7,8	101	1,3	1,0	350	-	12,4	360	185,3	3,1
042	1,0	3,4	d.EU	24,0	32,0	-	-	-	132	3,3	-	351	-	1,2	361	10,9	-
043	2,3	14,3	-	-	-	350	0,7	0,6	133	1,0	-	353	-	33,5	390/	-	-
044	2,9	11,5	Zus.	32,3	43,4	351	-	0,9	141	2,5	2,4	361	2,3	4,7	461	38,7	54,5
051	57,7	-	-	-	-	353	1,2	2,7	151	9,0	13,6	Al.	2,3	51,7	393	-	3,5
052	6,5	-	Zuckerrüben			360	0,2	11,9	152	0,2	-	-	-	-	470	-	4,7
053	6,0	-	-	-	-	361	-	0,4	161	3,4	-	d.EU	2,3	51,7	540	23,8	3,0
061	0,5	24,2	350	-	0,8	391	-	1,6	162	3,9	-	-	-	-	555	0,8	-
071	-	0,4	353	-	3,3	551	0,7	-	173	-	0,2	Zus.	147,7	197,1	Al.	1367,2	233,8
081	-	4,3	Al.	-	4,0	Al.	2,8	18,0	181	9,5	1,0	-	-	-	-	-	-
082	-	3,7	-	-	-	-	-	-	182	5,6	-	Stein-,Braunkohlenkoks			d.EU	1337,8	192,6
083	-	4,5	d.EU	-	4,0	d.EU	2,1	18,0	183	1,2	-	-	-	-	-	-	-
093	0,5	10,3	-	-	-	-	-	-	184	3,6	-	044	0,9	-	Zus.	2430,1	1296,7
095	-	5,2	Zus.	-	4,0	Zus.	10,6	25,8	191	4,0	0,2	081	-	3,6	-	-	-
101	0,7	3,1	-	-	-	-	-	-	193	0,2	-	082	1,7	0,9	Natur-,Raffineriegase		
123	-	0,3	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			Futtermittel			243	0,9	1,2	152	3,0	-	082	-	3,2
141	0,2	-	-	-	-	-	-	-	252	11,5	13,4	184	1,9	-	093	6,3	-
151	1,0	-	350	0,2	-	014	5,8	5,8	BRD	125,0	125,0	211	-	3,0	095	11,0	15,9
161	1,7	-	360	0,5	-	015	0,6	0,6	-	-	-	BRD	7,6	7,6	141	0,6	-
182	5,3	-	Sonst.	0,0	-	016	4,9	5,5	350	218,3	28,5	-	-	-	143	-	-
183	0,6	-	Al.	0,7	-	020	32,1	21,3	351	20,1	2,8	350	40,3	5,0	143	-	21,4
184	2,0	-	-	-	-	033	-	3,6	353	4,5	0,1	353	7,7	17,8	152	22,6	-
191	8,4	0,6	d.EU	0,7	-	041	-	5,8	360	5,4	1,3	360	44,6	1,9	BRD	40,4	40,4
193	0,6	-	-	-	-	042	42,5	9,6	361	14,5	-	361	6,0	-	-	-	-
221	3,4	2,0	Zus.	0,7	-	043	2,2	3,8	381	3,7	-	381	-	12,4	320	3,1	-
241	1,1	-	-	-	-	044	-	10,0	382	0,3	-	555	3,0	-	350	7,9	4,0
242	2,5	-	Zucker			051	14,4	0,9	390/	-	-	576	5,9	-	353	15,4	1,2
243	2,6	-	-	-	-	052	0,6	-	461	15,4	-	Al.	107,4	37,0	360	57,3	20,9
251	5,0	-	020	-	2,1	053	1,6	-	391	60,0	-	-	-	-	390/	-	-
252	57,4	-	051	2,1	-	061	-	12,3	393	24,6	-	d.EU	98,6	37,0	461	-	10,2
255	11,6	-	BRD	2,1	2,1	062	0,2	5,2	470	1,3	-	-	-	-	Al.	83,8	36,2
BRD	193,1	193,1	-	-	-	071	0,5	0,6	530	2,3	-	Zus.	115,0	44,6	d.EU	83,8	36,2
280	0,8	-	350	-	0,5	072	1,5	1,0	540	3,1	0,9	Rohes Erdöl			Zus.	124,2	76,6
300	3,5	0,6	361	-	0,5	083	0,6	-	551	0,2	-	-	-	-	-	-	-
350	44,8	43,5	483	-	5,0	093	3,1	6,3	Al.	373,8	33,7	124	-	0,3	-	-	-
351	-	14,5	Al.	-	6,2	123	0,9	1,7	d.EU	368,1	32,8	151	0,3	-	Mineralölerzeugnisse,ang.		
352	-	5,5	-	-	-	132	2,0	-	-	-	-	BRD	0,3	0,3	-	-	-
353	4,9	74,4	d.EU	-	1,2	141	6,4	2,5	Zus.	498,8	158,7	-	-	-	020	2,5	-
360	23,2	33,0	-	-	-	151	3,4	1,4	-	-	-	350	0,9	2,6	041	-	4,6
361	29,0	18,0	Zus.	2,1	8,3	161	-	2,4	Steinkohle-,briketts			353	0,5	-	042	-	2,0
390/	-	-	-	-	-	162	-	0,6	-	-	-	Al.	1,4	2,6	044	4,6	2,5
461	9,1	13,2	Getränke			171	-	2,5	020	238,3	-	-	-	-	051	-	2,0
391	19,0	-	350	2,2	0,5	181	-	0,5	032	-	2,5	d.EU	1,4	2,6	061	0,5	3,0
393	-	0,6	360	0,9	0,1	191	-	2,2	042	148,9	-	-	-	-	062	4,9	0,5
485	4,7	-	Al.	3,1	0,6	193	-	0,4	044	0,2	-	Zus.	1,7	2,9	072	3,6	1,9
540	6,8	-	-	-	-	242	0,6	-	051	1,0	173,4	-	-	-	082	14,7	-
551	59,7	2,7	d.EU	3,1	0,6	251	0,3	-	052	-	50,5	Kraftstoffe,Heizöl			083	2,0	-
555	0,8	-	-	-	-	252	2,9	19,5	061	-	123,0	-	-	-	093	-	2,5
Al.	206,3	206,0	Zus.	3,1	0,6	254	-	1,6	071	1,1	1,1	014	74,3	49,9	095	-	2,5
d.EU	134,2	201,4	Genuß-,Nahrungsmittel			255	2,7	-	072	24,1	-	015	10,3	2,4	151	5,1	-
Zus.	399,4	399,2	-	-	-	BRD	130,5	130,5	081	58,9	7,9	016	2,3	3,7	152	0,8	14,7
Frische Früchte,Gemüse			-	-	-	082	-	-	082	42,8	020	204,4	72,1	181	-	-	-
051	2,2	-	020	-	2,2	350	57,4	43,7	083	-	70,0	031	1,3	4,9	BRD	38,9	38,9
123	0,3	-	051	2,2	-	351	60,3	4,5	092	1,8	3,2	041	10,5	0,0	-	-	-
132	-	0,3	123	-	0,3	352	-	0,6	095	-	14,7	042	3,6	0,3	350	64,5	22,9
Sonst.	0,0	-	152	0,1	-	353	-	76,5	101	-	27,3	043	-	6,2	351	9,7	-
Al.	0,0	-	173	-	0,1	360	0,0	14,0	123	-	12,0	044	73,1	19,6	353	14,4	8,2
Zus.	0,0	-	BRD	2,6	2,6	361	-	7,8	124	1,2	-	051	-	72,7	360	67,1	8,9
Spinnstoffe,text.Abfälle			-	-	-	390/	-	-	141	-	1,2	052	1,2	24,8	361	47,0	-
350	0,6	0,1	Al.	9,0	2,9	461	8,8	12,1	151	1,2	1,1	053	5,1	22,1	Al.	202,6	40,0
Sonst.	-	0,0	351	5,8	2,3	391	2,2	-	161	1,7	3,5	061	3,2	7,9	-	-	-
Al.	0,6	0,1	360	2,0	0,6	470	-	7,7	162	-	2,8	062	5,1	2,8	d.EU	202,6	40,0
d.EU	0,6	0,1	483	1,7	-	485	0,5	-	171	-	4,1	071	-	18,5	-	-	-
Zus.	0,6	0,1	540	4,5	0,1	540	4,5	0,1	181	-	5,6	072	4,9	66,1	Zus.	241,5	78,9
Holz und Kork			-	-	-	551	12,1	19,9	182	0,7	-	082	249,0	41,4	Eisenerze		
042	1,4	-	555	4,6	1,0	555	4,6	1,0	184	-	7,6	083	5,4	50,5	-	-	-
044	1,0	-	Al.	152,1	188,0	BRD	130,5	130,5	191	1,1	-	092	-	3,8	081	2,6	-
062	0,6	-	-	-	-	221	36,1	70,8	093	4,1	-	095	224,1	19,7	173	-	0,6
081	-	4,8	360	-	0,5	252	1,5	-	BRD	630,9	630,9	101	-	12,4	181	-	2,0
101	-	3,0	Sonst.	0,0	-	310	0,9	-	-	-	-	123	5,8	62,9	BRD	5,6	5,6
123	0,5	-	Al.	12,0	1,7	350	1387,4	7,5	132	8,0	-	124	8,0	54,9	-	-	-
132	-	0,5	BRD	1,2	1,2	351	507,4	1,4	133	1,0	-	141	1,4				

4.8 Güterbeförderung im März 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,Stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien			Gips		
081	2,1	-	351	2,4	-	131	2,9	-	081	67,9	3,7	053	7,2	-	d.EU	3,6	104,2
183	-	1,0	353	20,6	-	132	3,6	-	082	5,9	5,8	061	-	1,9	-	-	-
BRD	3,1	3,1	360	12,3	-	151	-	7,1	083	-	13,8	072	3,8	-	Zus.	30,4	130,1
			361	2,1	0,2	152	-	1,0	093	-	14,9	081	3,0	3,5	-	-	-
350	88,3	1,2	381	1,0	1,3	161	-	1,6	095	5,5	1,5	082	2,2	1,0	Sonstige mineral.Baustoffe		
351	1,3	-	390/	-	-	162	-	0,9	101	14,1	7,3	083	-	2,2	020	6,3	-
353	-	5,2	461	-	2,1	191	0,8	-	123	2,5	123,6	092	1,3	1,3	041	5,0	-
360	15,6	0,0	551	0,3	0,9	211	29,7	-	124	-	28,4	093	-	1,1	062	0,3	-
361	-	3,0	560	-	0,4	243	-	1,0	131	-	13,5	095	-	1,4	071	-	1,5
381	5,4	-	Al.	106,3	5,3	BRD	59,4	59,4	132	40,3	14,1	132	4,3	-	095	0,6	0,6
Al.	110,5	9,4	d.EU	101,6	1,9	280	-	9,3	141	8,2	30,3	133	4,2	-	101	-	3,7
d.EU	110,5	9,4	Zus.	121,4	20,5	290	-	3,4	142	27,7	41,8	143	1,0	-	123	0,6	-
Zus.	113,6	12,5	Stahlhalbzeug	-	-	320	2,4	31,2	143	164,2	53,4	151	1,6	0,4	132	-	0,6
						350	17,4	70,3	151	13,5	74,9	152	2,4	4,2	133	-	5,0
Eisen-,Stahlabfälle						351	2,2	0,2	152	147,8	55,8	161	-	4,9	152	0,1	-
						352	-	6,2	161	-	30,0	162	-	1,0	162	1,0	1,0
						353	1,0	13,7	171	119,4	46,7	171	8,5	-	173	-	0,1
015	2,2	-	081	5,0	-	360	35,3	162,9	173	2,2	3,3	181	-	0,9	Sonst.	0,0	0,0
016	3,4	-	152	-	1,0	361	-	9,6	181	22,5	32,8	221	3,5	7,2	BRD	13,8	13,8
020	5,3	-	171	-	5,0	381	18,2	18,0	182	1,6	1,1	243	-	3,5	-	-	-
041	6,1	-	BRD	6,0	6,0	390/	-	-	183	4,1	-	251	1,2	-	320	-	1,7
042	4,3	-				461	-	14,0	184	4,2	1,1	252	21,8	3,4	350	41,4	4,7
043	8,7	15,3	320	-	1,7	391	2,3	1,9	191	-	1,8	254	-	4,6	351	-	0,1
044	1,0	26,8	350	33,7	1,5	400	-	0,2	211	-	2,1	255	0,4	-	353	1,7	7,8
051	9,8	18,3	351	4,6	-	410	-	8,3	221	-	42,4	273	1,1	0,8	360	6,1	7,9
052	24,9	1,1	353	0,7	2,7	485	9,5	-	241	10,2	-	BRD	139,1	139,1	390/	-	-
053	1,0	1,1	360	33,3	4,2	520	7,8	-	242	-	0,3	-	-	-	461	-	1,0
061	18,6	4,4	361	1,1	8,9	530	11,2	0,0	243	-	0,5	280	-	1,2	Al.	49,3	23,2
071	3,3	-	390/	-	-	540	6,7	-	252	39,1	20,5	350	143,9	55,9	d.EU	49,3	22,2
072	1,2	-	461	-	1,8	555	5,7	-	273	0,6	-	351	32,5	22,6	-	-	-
081	3,3	20,1	470	1,8	-	560	-	0,6	BRD	955,3	955,3	352	0,8	5,9	Zus.	63,1	37,0
082	12,5	11,7	520	3,8	-	Al.	119,7	349,7	320	3,0	-	353	69,5	135,4	-	-	-
083	4,5	4,5	530	0,2	-	d.EU	78,8	332,5	350	154,5	158,9	361	18,6	19,2	Natürliche Düngemittel		
092	1,5	-	555	0,1	-	Zus.	179,1	409,1	351	27,5	66,7	390/	-	-	020	-	12,0
093	2,0	0,9	Al.	79,2	20,7	352	-	-	353	1,4	1,5	461	4,1	-	031	-	1,0
095	5,9	-	d.EU	75,2	19,0	360	-	-	361	13,5	750,8	470	-	0,7	044	-	1,3
101	4,6	-	-	-	-	360	-	-	370	15,6	72,3	551	-	2,5	052	2,0	-
123	10,0	-	Zus.	85,2	26,7	361	-	-	390/	15,0	246,5	801	-	1,0	053	7,8	-
124	0,5	-				370	-	1,0	461	-	8,9	Al.	281,4	253,0	061	-	0,8
132	5,6	0,3	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	320	-	6,6	390/	-	-	d.EU	281,4	249,5	081	-	0,3
133	4,4	3,8				350	-	14,4	461	156,7	18,1	-	-	-	082	1,0	-
143	0,9	-	020	3,0	-	351	-	0,5	391	1,5	1,0	-	-	-	093	2,9	0,8
151	10,7	3,3	051	0,4	1,2	360	1,9	14,9	393	-	10,2	Zus.	420,6	392,2	101	-	1,0
152	5,5	-	071	-	0,5	520	3,1	-	399	-	0,8	-	-	-	123	3,1	-
161	12,1	-	081	-	1,9	530	2,2	-	470	4,6	2,3	Zement und Kalk			141	-	2,6
162	11,2	1,1	082	1,0	-	540	4,2	-	551	0,3	-	-	-	-	142	-	0,3
171	3,3	56,6	083	-	2,0	576	3,0	-	560	0,5	-	014	-	4,2	143	-	1,8
181	3,3	-	101	-	7,3	Al.	14,4	37,4	Al.	394,1	1337,9	052	13,7	-	144	-	0,3
211	17,1	11,6	123	-	7,2	d.EU	1,9	36,4	d.EU	393,3	1319,8	071	-	1,4	252	5,2	-
221	16,0	-	124	-	3,0	d.EU	-	-	d.EU	-	-	081	5,5	-	BRD	21,9	21,9
231	1,0	-	133	1,2	-	Zus.	14,4	37,4	Zus.	1349,4	2293,2	082	1,1	-	-	-	-
241	0,4	21,5	0,5	-	4,3	-	-	-	131	-	-	131	-	4,8	350	12,5	-
242	8,5	-	151	-	5,3	-	-	-	141	4,8	-	141	-	-	353	0,8	2,8
243	-	44,3	162	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	171	-	-	171	-	1,1	360	22,1	4,4
252	25,5	12,0	171	32,9	-	072	2,6	-	181	-	-	181	-	1,2	361	3,9	3,1
273	-	0,8	243	3,5	1,4	081	3,6	-	221	1,4	14,9	390/	-	-	461	1,0	-
BRD	260,0	260,0	BRD	42,0	42,0	042	0,8	-	093	-	3,6	243	1,2	0,1	470	-	1,2
						052	-	0,8	095	-	37,4	BRD	27,6	27,6	555	1,7	-
290	-	2,3	290	-	5,3	BRD	4,7	4,7	132	-	3,4	350	-	18,4	560	-	1,4
300	-	0,5	320	4,9	3,6	141	-	-	143	-	1,2	351	-	2,6	Al.	42,0	13,0
320	-	0,8	350	25,2	12,6	290	5,0	-	161	147,5	27,2	360	2,7	26,3	d.EU	39,3	11,6
350	25,3	66,0	351	-	1,5	320	17,3	-	184	-	1,1	361	-	3,4	-	-	-
351	12,1	10,4	353	1,3	23,8	350	57,1	7,7	BRD	153,6	153,6	370	13,2	-	Zus.	63,9	34,9
352	1,4	8,3	360	4,0	1,1	351	10,5	0,1	-	-	-	394	-	2,1	-	-	-
353	58,1	17,8	361	-	6,8	360	8,5	1,1	290	1,0	-	Al.	15,9	121,6	Chemische Düngemittel		
360	0,3	19,5	370	2,9	-	381	-	0,5	350	10,5	26,6	-	-	-	014	-	0,8
361	3,6	11,6	383	-	3,6	551	0,4	-	352	1,6	-	d.EU	15,9	121,6	018	0,4	-
370	-	23,3	390/	-	-	Al.	98,9	9,5	353	154,0	11,2	-	-	-	020	-	1,2
381	-	4,8	461	4,3	2,7	-	-	-	360	-	24,3	Zus.	43,5	149,2	032	-	1,1
384	-	2,1	391	4,7	-	361	-	-	370	-	22,3	-	-	-	033	0,3	2,0
390/	-	-	470	-	1,7	381	-	0,5	520	2,3	-	020	-	1,8	041	0,3	0,3
461	7,7	22,7	530	0,1	0,0	551	-	-	Al.	169,4	86,8	051	1,8	-	042	-	0,9
391	-	19,6	540	0,9	-	014	4,3	-	d.EU	166,1	86,8	072	14,8	-	043	-	0,5
Al.	108,5	209,6	555	-	1,1	016	-	1,3									

4.8 Güterbeförderung im März 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd, -hydroxyd			Sonst.chem.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
162	1,0	1,7	221	0,2	-	350	48,4	86,0	020	1,8	-	BRD	33,7	33,7	053	88,4	81,6
171	-	3,4	BRD	23,9	23,9	351	-	0,2	072	0,8	-	-	-	-	061	42,6	253,6
181	-	0,5	-	-	-	352	2,1	-	081	-	0,5	320	-	14,3	062	36,5	64,5
183	-	0,7	350	69,1	1,6	353	5,0	2,9	082	1,2	0,8	350	18,9	43,7	071	7,0	62,3
184	-	0,9	351	12,8	0,8	360	27,0	38,0	083	0,1	-	351	-	0,2	072	121,5	99,2
191	-	2,0	352	-	3,1	361	5,7	6,7	093	-	0,1	360	4,2	63,7	081	257,2	175,1
221	-	0,4	353	-	1,0	390/	-	-	101	-	1,8	361	2,7	-	082	464,1	204,7
231	1,1	360	0,1	0,8	461	1,0	5,4	151	-	0,2	370	1,3	-	083	14,0	160,3	
252	7,2	1,7	390/	-	530	-	0,2	161	-	1,2	530	0,3	0,8	092	7,6	9,3	
254	6,5	0,7	461	-	1,1	Al.	89,2	139,3	162	0,2	-	560	-	0,7	093	101,8	175,0
BRD	62,4	62,4	551	-	0,5	d.EU	88,2	136,7	171	0,5	-	Al.	27,4	123,3	095	343,0	270,1
			Al.	82,0	9,0	-	-	-	211	-	0,4	-	-	-	101	25,5	80,5
350	10,5	12,2	d.EU	82,0	8,5	Zus.	153,0	203,2	252	0,4	-	d.EU	27,1	121,9	123	63,4	242,1
351	17,0	0,9	-	-	-	-	-	-	BRD	4,7	4,7	-	-	-	124	10,3	86,6
352	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	61,1	157,0	131	2,9	19,3
353	54,1	6,5	Zus.	105,8	32,9	Fahrzeuge			290	-	0,9	-	-	-	132	70,7	76,8
360	25,8	49,4	-	-	-	-	-	-	350	1,2	3,3	Besondere Transportgüter			133	13,2	33,9
361	17,8	33,8	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			020	2,6	4,9	351	-	0,1	-	-	-	141	30,2	64,9
370	-	2,2	-	-	-	051	4,9	2,6	360	0,5	3,9	014	1,1	1,1	142	28,6	47,0
381	2,5	11,1	044	-	1,2	081	-	1,1	381	-	0,1	020	7,7	14,4	143	207,6	228,9
390/	-	052	-	4,5	093	-	2,7	390/	-	-	-	033	13,6	-	151	65,7	140,1
461	8,1	20,2	072	0,9	-	095	3,9	-	461	0,2	-	044	3,1	0,3	152	300,6	97,8
445	-	1,2	081	1,5	0,9	161	-	0,1	530	0,1	-	051	6,0	4,1	161	169,0	83,4
470	27,4	3,0	082	6,1	28,1	243	-	0,4	555	-	0,1	052	3,7	-	162	18,6	64,5
551	21,4	0,7	093	17,6	19,3	252	0,4	-	Sonst.	0,0	0,0	053	0,9	-	171	169,0	95,1
555	10,4	095	28,9	15,3	BRD	11,8	11,8	Al.	1,9	8,4	061	7,8	22,2	173	5,1	17,8	
560	0,9	-	143	0,6	-	-	-	-	-	-	062	19,9	30,7	181	37,3	84,4	
Al.	226,7	141,1	151	9,3	-	350	1,9	9,8	d.EU	1,8	7,4	072	1,1	-	182	14,6	17,5
			252	4,5	-	353	2,3	13,5	-	-	081	0,4	5,7	183	5,9	1,7	
d.EU	194,0	135,3	BRD	69,4	69,4	360	3,1	21,5	Zus.	6,6	13,1	082	-	0,1	184	11,6	10,7
			-	-	-	361	-	2,1	-	-	-	083	0,9	0,1	191	14,3	9,4
Zus.	289,1	203,5	350	27,8	48,3	399	-	0,6	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			092	-	0,1	193	0,9	0,4
			351	-	23,1	530	1,0	3,9	-	-	-	093	0,3	-	211	46,8	17,1
Chemische Grundstoffe			352	7,5	-	540	0,5	0,0	082	1,1	-	095	0,7	1,7	221	60,5	293,9
			353	8,0	2,0	Sonst.	-	0,0	083	-	1,1	101	4,0	0,8	231	2,1	-
014	2,7	7,0	360	11,1	29,6	Al.	8,7	51,3	Sonst.	0,0	0,0	123	1,2	0,5	241	11,7	21,5
020	12,4	3,2	361	-	17,0	d.EU	7,2	47,4	BRD	1,1	1,1	124	0,6	0,0	242	11,6	0,8
033	-	1,6	Al.	54,3	119,9	-	-	-	-	-	-	132	1,7	1,2	243	156,1	52,4
041	3,3	-	-	-	-	-	-	-	350	5,8	5,6	133	0,1	0,2	251	6,6	-
042	1,6	-	d.EU	54,3	119,9	Zus.	20,6	63,1	353	-	2,0	141	3,9	-	252	201,7	127,9
044	1,2	-	-	-	-	-	-	-	360	0,6	0,4	142	0,9	5,0	254	7,7	7,4
053	1,0	-	Zus.	123,7	189,3	Landw.Maschinen			361	4,1	-	143	2,3	-	255	15,4	-
071	1,4	-	-	-	-	-	-	-	390/	-	-	151	0,0	0,8	273	2,8	2,3
081	35,9	18,6	Zellstoff, Altpapier			Sonst.	0,0	0,1	461	2,8	-	152	0,2	-	BRD	4780,1	4780,1
082	26,5	9,2	-	-	-	Al.	0,0	0,1	485	1,2	-	162	0,8	-	-	-	-
093	38,5	33,9	014	2,1	4,3	-	-	-	Sonst.	-	0,0	171	0,8	0,0	280	0,8	10,5
095	48,5	58,2	041	53,4	-	d.EU	0,0	0,0	Al.	14,5	8,0	173	0,2	0,2	290	10,3	15,4
123	15,4	8,5	042	9,3	-	-	-	-	-	-	-	181	-	0,4	300	3,5	1,0
131	-	1,0	043	-	2,5	Zus.	0,0	0,1	d.EU	10,6	8,0	191	-	0,2	310	0,9	-
141	0,7	14,8	044	-	53,4	-	-	-	-	-	-	252	6,4	1,8	320	30,9	59,9
143	13,0	20,1	051	-	2,1	Elektrotechn.Erzeugnisse			Zus.	15,6	9,1	254	0,8	0,1	350	6243,5	1463,8
151	4,3	14,2	053	-	4,2	-	-	-	-	-	-	255	0,5	-	351	923,5	234,3
152	3,5	2,0	061	0,8	-	020	0,1	1,0	Leder,Textilwaren			273	-	0,1	352	58,0	32,3
161	-	8,5	123	2,4	-	044	-	0,6	-	-	-	BRD	91,6	91,6	353	798,4	1364,0
173	-	0,7	191	-	2,4	051	0,5	0,1	020	1,5	0,8	-	-	-	360	977,8	982,3
181	2,0	8,3	252	0,9	-	052	0,2	-	051	0,8	0,6	320	0,2	-	361	231,9	470,2
252	-	1,1	BRD	69,0	69,0	061	-	0,1	252	-	0,9	350	219,5	315,8	370	18,4	35,7
254	-	0,4	-	-	-	081	0,8	-	Sonst.	-	0,0	351	4,1	21,8	381	30,8	50,6
273	-	0,6	350	30,5	1,5	082	0,1	0,8	BRD	2,3	2,3	353	1,1	-	382	0,3	-
BRD	211,8	211,8	351	20,2	-	095	-	0,8	-	-	-	360	120,6	195,1	383	-	3,6
			353	58,5	-	123	0,3	-	350	0,1	1,3	361	1,1	2,4	384	-	2,1
290	-	2,5	360	20,9	0,1	132	0,0	0,4	360	0,0	0,5	390/	-	-	390/	-	-
350	154,0	113,7	361	5,2	-	133	0,1	0,0	Al.	0,1	1,8	461	0,5	0,9	461	262,0	199,6
351	10,7	2,2	530	0,2	-	151	-	0,5	-	-	-	470	-	0,4	391	89,6	29,9
352	-	1,3	Al.	135,6	1,6	161	0,6	-	d.EU	0,1	1,8	520	-	0,1	393	24,6	14,3
353	22,6	30,6	-	-	-	162	0,5	-	-	-	-	530	0,7	1,0	394	-	2,1
360	96,0	98,8	d.EU	135,4	1,6	171	0,8	-	Zus.	2,5	4,1	Al.	347,7	537,4	399	-	1,7
361	4,1	23,3	-	-	-	252	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	400	-	0,2
370	1,1	-	Zus.	204,5	70,5	Sonst.	-	0,0	Sonst.Halb-Fertigwaren			d.EU	346,7	535,6	410	-	8,3
390/	-	-	-	-	-	BRD	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	445	-	1,2
461	2,3	11,1	Sonst.chem.Erzeugn.			020			020	3,2	24,2	Zus.	439,3	629,1	470	39,8	46,8
391	-	5,8	-	-	-	350	3,2	32,0	043	0,2	-	-	-	-	483	1,7	5,0
530	0,2	0,2	014	-	0,8	351	-	0,2	051	12,8	3,0	Alle Güter			485	15,9	0,3
551	0,5	-	020	0,6	-	353	4,4	-	052	0,7	-	-	-	-	520	17,0	0,1
Al.	291,3	289,5	051	-	0,3	360	6,9	27,1	053	0,8	-	014	92,1	75,6	530	19,3	8,0
			081	16,0	1,0	361	-	0,2	062	-	0,8	015	15,2	3,0	540	50,9	3,2
d.EU	290,7	286,8	082	15,4	33,4	381	-	0,2	081	0,2	3,4	016	10,6	10,9	551	96,7	31,7
			093	1,0	-	399	-	0,2	083	-	0,1	018	0,4	-	555	27,1	2,1
Zus.	503,1	501,3	095	13,6	21,7	485	-	0,3	095	0,5	0,5	019	3,3	-	560	2,4	10,9
			101	-	0,3	520	-	0,1	101	-	0,2	020	551,7	303,2	570	0,2	-
Aluminiumoxyd, -hydroxyd			123	5,0	-	530	0,0	1,9	123	0,6	-	031	23,4	7,8	576	9,9	-
			132	-	-	540	0,3	-	132	0,9	0,6	032	6,3	13,3	801	-	1,0
031	22,1	-	141	0,8	1,4	551	1,1	0,4	141	-	0,1	033	143,7	13,5	Al.	9986,2	5091,9
081	-	0,4	143	5,1	2,4	560	-	0,4	152	3,4	-	041	122,3	64,3	-	-	-
082	1,4	0,5	151	4,3	2,4	Al.	15,9	62,9	181	-	0,9	042	224,0	74,1	d.EU	9714,7	4904,2
093	-	1,0	152	2,0	-	-	-	-	252	8,9	0,1	043	15,5	59,5	-	-	-
095	-	10,8															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im März 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis März 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	209 769	288 921	518 221	1 310 099	814 455	1 808 789	1 542 445	4 245 719	3 556 929
Bayern	14 255	109 783	70 348	362 621	201 742	486 659	286 345	1 000 440	609 858
Berlin	36 099	257 799	24 419	497	-	294 395	60 518	645 252	94 748
Brandenburg	6 869	67 886	172 524	17 175	25 416	91 930	204 809	140 164	511 204
Bremen	39 870	278 197	39 202	14 177	36 223	332 244	115 295	931 652	309 352
Hamburg	-	303 174	551 687	53 807	27 145	356 981	578 832	752 052	1 248 979
Hessen	1 600	327 074	72 057	512 579	146 511	841 253	220 168	2 118 616	611 392
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 079	-	-	-	2 079	-	6 007
Niedersachsen	329 506	557 738	594 062	285 561	208 059	1 172 805	1 131 627	2 842 319	2 916 091
Nordrhein-Westfalen	753 364	483 129	588 481	6 248 855	2 766 531	7 485 348	4 108 376	20 704 060	11 331 367
Rheinland-Pfalz	116 765	354 065	236 455	822 900	643 943	1 293 730	997 163	3 300 220	2 399 878
Saarland	10 612	6 478	36 142	268 438	100 617	285 528	147 371	647 017	362 371
Sachsen	-	2 324	2 750	11 730	3 076	14 054	5 826	28 764	10 697
Sachsen-Anhalt	5 506	129 816	225 866	75 575	116 213	210 897	347 585	464 085	676 100
Schleswig-Holstein	4 243	85 240	117 331	2 200	1 945	91 683	123 519	307 417	362 560
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 528 458	3 251 624	3 251 624	9 986 214	5 091 876	14 766 296	9 871 958	38 127 777	25 007 533
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	209 769	288 921	517 521	1 310 099	814 455	1 808 789	1 541 745	4 245 719	3 555 683
Bayern	14 255	109 783	70 348	362 621	201 742	486 659	286 345	1 000 440	609 858
Berlin	36 099	96 179	7 469	497	-	132 775	43 568	206 212	72 691
Brandenburg	-	-	25 277	-	-	-	25 277	-	39 229
Bremen	39 870	278 197	27 984	14 177	36 223	332 244	104 077	931 652	295 115
Hamburg	-	303 174	460 847	53 807	27 145	356 981	487 992	752 052	1 049 311
Hessen	1 600	327 074	72 057	512 579	146 511	841 253	220 168	2 118 616	611 392
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 068	-	-	-	1 068	-	4 846
Niedersachsen	329 506	557 738	549 538	285 561	208 059	1 172 805	1 087 103	2 842 319	2 844 859
Nordrhein-Westfalen	753 364	483 129	585 433	6 248 855	2 766 531	7 485 348	4 105 328	20 704 060	11 321 594
Rheinland-Pfalz	116 765	354 065	214 619	822 900	643 943	1 293 730	975 327	3 300 220	2 344 135
Saarland	10 612	6 478	36 142	268 438	100 617	285 528	147 371	647 017	362 371
Sachsen	-	-	2 750	-	-	-	2 750	-	5 402
Sachsen-Anhalt	-	-	206 774	-	-	-	206 774	-	399 499
Schleswig-Holstein	4 243	85 240	112 151	2 200	1 945	91 683	118 339	307 417	349 631
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 516 083	2 889 978	2 889 978	9 881 734	4 947 171	14 287 795	9 353 232	37 055 724	23 865 616
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	700	-	-	-	700	-	1 246
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	161 620	16 950	-	-	161 620	16 950	439 040	22 057
Brandenburg	6 869	67 886	147 247	17 175	25 416	91 930	179 532	140 164	471 975
Bremen	-	-	11 218	-	-	-	11 218	-	14 237
Hamburg	-	-	90 840	-	-	-	90 840	-	199 668
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 011	-	-	-	1 011	-	1 161
Niedersachsen	-	-	44 524	-	-	-	44 524	-	71 232
Nordrhein-Westfalen	-	-	3 048	-	-	-	3 048	-	9 773
Rheinland-Pfalz	-	-	21 836	-	-	-	21 836	-	55 743
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 324	-	11 730	3 076	14 054	3 076	28 764	5 295
Sachsen-Anhalt	5 506	129 816	19 092	75 575	116 213	210 897	140 811	464 085	276 601
Schleswig-Holstein	-	-	5 180	-	-	-	5 180	-	12 929
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 375	361 646	361 646	104 480	144 705	478 501	518 726	1 072 053	1 141 917

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im März 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	210	12	1	-	1	-	205	-	10
Bayern	14	14	-	-	1	-	12	-	-
Berlin	-	-	36	14	-	3	-	-	3
Brandenburg	-	-	158	7	-	-	3	-	8
Bremen	1	-	-	11	40	-	-	-	20
Hamburg	-	-	41	1	3	-	-	-	322
Hessen	30	6	-	-	-	-	2	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Niedersachsen	7	-	14	20	245	132	1	-	330
Nordrhein-Westfalen	125	79	6	1	14	-	82	-	108
Rheinland-Pfalz	112	13	0	-	2	-	24	-	16
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	38	18	12	84	-	-	43
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	-	81	-	-	26
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 310	363	0	17	14	54	513	-	286
Insgesamt	1 809	487	294	92	332	357	841	-	1 173

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	138	147	4	-	1	-	-	814	1 542
Bayern	36	7	-	-	-	-	-	202	286
Berlin	2	-	-	-	3	-	-	-	61
Brandenburg	2	-	-	-	1	1	-	25	205
Bremen	7	-	-	-	1	-	-	36	115
Hamburg	26	-	-	1	88	69	-	27	579
Hessen	20	14	-	-	-	-	-	147	220
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	143	18	-	0	10	4	-	208	1 132
Nordrhein-Westfalen	753	164	2	-	1	7	-	2 767	4 108
Rheinland-Pfalz	45	117	-	-	22	3	-	644	997
Saarland	36	-	11	-	-	-	-	101	147
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	3	6
Sachsen-Anhalt	28	-	0	1	6	1	-	116	348
Schleswig-Holstein	1	4	-	-	3	4	-	2	124
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 249	823	268	12	76	2	-	2 215	12 202
Insgesamt	7 485	1 294	286	14	211	92	-	7 307	22 074

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im März 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	26,3	4,3	0,7	-	0,7	-	36,5	-	6,8
Bayern	5,2	1,0	-	-	1,3	-	2,8	-	-
Berlin	-	-	0,8	0,6	-	1,2	-	-	0,7
Brandenburg	-	-	4,5	0,6	-	-	2,6	-	3,7
Bremen	0,8	-	-	4,9	2,3	-	-	-	3,2
Hamburg	-	-	14,6	0,4	1,2	-	-	-	68,7
Hessen	5,5	1,6	-	-	-	-	0,0	-	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,7
Niedersachsen	5,6	-	4,4	5,6	24,1	28,8	0,6	-	39,2
Nordrhein-Westfalen	53,5	35,1	3,6	0,6	3,4	-	22,1	-	20,4
Rheinland-Pfalz	12,1	4,8	0,3	-	1,2	-	2,1	-	8,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,7	-	4,3	1,6	4,3	25,1	-	-	11,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,8	-	8,6	-	-	7,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	628,9	181,2	0,1	10,4	3,6	32,6	194,6	-	84,1
Insgesamt	738,7	228,0	33,3	25,8	42,1	97,8	261,3	-	255,1

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	59,8	15,3	1,9	-	0,6	-	-	401,5	554,4
Bayern	24,2	2,1	-	-	-	-	-	125,5	162,1
Berlin	0,9	-	-	-	0,4	-	-	-	4,5
Brandenburg	0,8	-	-	-	0,1	0,5	-	12,6	25,4
Bremen	1,6	-	-	-	0,3	-	-	13,1	26,2
Hamburg	11,6	-	-	0,6	21,8	6,9	-	16,0	141,9
Hessen	6,1	1,7	-	-	-	-	-	58,4	74,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	36,5	14,4	-	0,1	3,2	2,2	-	61,4	226,2
Nordrhein-Westfalen	44,2	38,8	1,1	-	0,5	4,2	-	300,9	528,4
Rheinland-Pfalz	13,3	4,6	-	-	13,9	2,9	-	232,2	295,7
Saarland	16,2	-	0,2	-	-	-	-	52,6	69,0
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,9	2,4
Sachsen-Anhalt	12,6	-	0,3	0,2	0,7	0,4	-	60,6	121,8
Schleswig-Holstein	0,5	5,0	-	-	1,2	0,2	-	1,3	24,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	703,0	315,2	143,1	3,3	35,6	1,6	-	1 374,3	3 711,5
Insgesamt	931,3	397,0	146,5	4,2	78,4	18,8	-	2 711,3	5 969,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im März 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	446 701	520 224	888 858	1 455 119	520 243	620 213	3 242 134	238 361	997 181	942 924	9 871 958
Baden-Württemberg	26 519	48 963	5 874	252 879	81 637	40 360	888 117	2 253	107 470	88 373	1 542 445
Stuttgart	10 434	16 188	1 675	.	47 017	.	165 463	1 000	.	15 794	257 571
Karlsruhe	4 219	32 248	4 199	252 835	29 215	858	234 812	1 253	105 200	61 898	726 737
Freiburg	11 866	527	.	44	5 405	39 502	487 842	.	2 270	10 681	558 137
Bayern	95 125	39 879	3 650	3 673	16 368	9 069	103 497	829	2 354	11 901	286 345
Niederbayern	16 679	3 414	1 098	.	.	57	795	.	389	9 379	31 811
Oberpfalz	29 678	10 440	.	2 591	7 168	9 012	739	300	.	487	60 415
Oberfranken	7 519	1 166	.	.	5 218	.	11 879	.	.	.	25 782
Mittelfranken	8 312	3 607	1 866	1 082	.	.	5 310	529	.	1 626	22 332
Unterfranken	32 937	21 252	686	.	3 982	.	84 774	.	1 965	409	146 005
Berlin	3 357	.	36 099	.	15 964	.	4 925	.	173	.	60 518
Brandenburg	10 892	5 140	145 409	.	9 286	22 277	11 417	.	.	388	204 809
Brandenburg - Nordost	5 007	589	.	.	8 922	.	10 214	.	.	388	25 120
Brandenburg - Südwest	5 885	4 551	145 409	.	364	22 277	1 203	.	.	.	179 689
Bremen	1 092	2 740	8 236	13 759	19 539	31 303	7 100	2 744	772	28 010	115 295
Hamburg	5 186	64 816	239 119	206 964	5 261	10 665	15 169	1 391	13 002	17 259	578 832
Hessen	4 563	10 416	1 209	21 000	16 842	394	21 119	66 528	29 109	48 988	220 168
Darmstadt	4 563	10 416	1 209	21 000	16 842	394	21 119	66 528	29 109	48 988	220 168
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	1 011	.	.	1 068	.	.	2 079
Niedersachsen	137 506	89 258	193 154	122 401	63 735	26 514	285 175	56 741	98 351	58 792	1 131 627
Braunschweig	80 008	30 381	1 041	.	10 769	24 299	21 425	997	.	25 287	194 207
Hannover	34 407	3 721	.	6 255	28 078	924	199 784	55 444	985	19 911	349 509
Lüneburg	11 268	.	.	1 251	.	.	5 828	.	28 667	.	47 014
Weser-Ems	11 823	55 156	192 113	114 895	24 888	1 291	58 138	300	68 699	13 594	540 897
Nordrhein-Westfalen	4 192	165 691	242 265	718 353	210 576	338 066	1 347 496	17 194	590 091	474 452	4 108 376
Düsseldorf	1 186	140 168	123 920	86 983	114 652	318 777	1 137 169	15 572	167 718	380 632	2 486 777
Köln	111	6 532	1 421	338 859	34 294	3 543	41 964	.	296 590	78 050	801 364
Münster	932	2 440	110 360	285 095	28 118	1 903	59 957	997	125 572	4 751	620 125
Detmold	1 925	2 118	.	4 591	.	.	21 850	.	.	3 972	34 456
Arnsberg	38	14 433	6 564	7 416	28 921	13 843	86 556	625	211	7 047	165 654
Rheinland-Pfalz	22 199	56 584	.	20 221	25 425	54 290	433 706	46 402	145 598	192 738	997 163
Koblenz	10 864	20 349	.	8 972	6 827	53 033	213 370	.	5 811	12 825	332 051
Trier	1 050	2 199	.	1 024	13 954	1 200	8 700	.	.	233	28 360
Rheinhessen-Pfalz	10 285	34 036	.	10 225	4 644	57	211 636	46 402	139 787	179 680	636 752
Saarland .....	.	.	12 353	.	19 658	87 076	27 559	.	.	725	147 371
Sachsen	2 321	.	.	.	665	.	1 700	.	.	1 140	5 826
Dresden .....	.	.	.	.	665	.	1 700	.	.	1 140	3 505
Leipzig	2 321	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 321
Sachsen-Anhalt	131 902	22 502	1 490	8 962	28 638	199	86 520	42 861	5 427	19 084	347 585
Dessau	793	.	.	.	1 499	.	.	6 520	.	1 948	10 760
Halle	11 553	2 721	.	.	.	.	400	.	.	687	15 361
Magdeburg	119 556	19 781	1 490	8 962	27 139	199	86 120	36 341	5 427	16 449	321 464
Schleswig-Holstein	1 847	14 235	.	86 907	5 638	.	8 634	350	4 834	1 074	123 519
EU (ohne Deutschland)	509 739	666 909	2 522 748	1 878 244	2 773 655	499 542	1 256 488	319 403	694 286	558 228	11 679 242
Belgien	72 861	48 450	184 214	377 524	30 278	141 624	121 384	70 520	171 604	232 795	1 451 254
Antwerpen	43 895	33 923	141 264	319 630	26 644	138 429	85 384	49 038	162 298	224 876	1 225 381
Dänemark	3 523	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 523
Frankreich*	43 190	126 908	347 191	167 622	69 655	36 290	187 881	41 024	33 972	20 459	1 074 192
Luxemburg .....	.	.	5 996	38 091	1 406	2 887	13 176	13 522	1 066	1 318	77 462
Niederlande	319 793	421 274	1 978 460	1 264 392	2 612 295	270 294	898 551	125 605	487 194	300 530	8 678 388
Amsterdam	412	86 226	461 739	170 520	10 717	13 262	57 986	15 458	43 110	4 115	863 545
Rotterdam	297 531	329 301	1 428 116	890 451	2 485 658	226 954	595 998	22 956	342 889	288 687	6 908 541
Großbritannien .....	.	.	.	3 116	.	24 670	2 960	.	.	196	30 942
Österreich	2 124	21 164	.	1 847	56 586	4 538	23 098	32 935	.	455	142 747
Polen .....	.	.	.	.	.	964	497	890	.	.	2 351
Schweden	841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	841
Slowakei	836	5 089	2 970	1 857	.	5 703	3 253	12 163	.	.	31 871
Tschechische Republik	59 726	13 023	.	.	.	759	2 743	21 434	450	1 646	99 781
Ungarn	6 845	31 001	2 993	23 795	3 435	11 813	2 945	1 310	.	829	84 966
Übriges Europa	23 018	50 633	16 919	187 712	6 980	112 207	20 926	7 612	2 364	94 012	522 383
Schweiz*	18 287	46 197	11 064	187 712	6 980	60 720	16 108	4 322	2 002	90 740	444 132
Rumänien .....	.	.	.	.	.	14 722	2 320	.	.	.	17 042
Bulgarien	20	2 305	.	.	.	13 643	896	.	362	2 101	19 327

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	433 089	822 062	2 957 208	2 797 577	2 920 983	596 254	2 230 011	352 992	1 090 154	565 966	14 766 296
Baden-Württemberg	35 647	105 565	467 093	347 886	134 497	76 087	427 367	41 160	131 247	42 240	1 808 789
Stuttgart		9 086	120 619	23 073	1 529	18 739	200 894	29 081	13 839	5 813	422 673
Karlsruhe	34 515	92 129	331 293	284 998	5 096	23 570	195 399	5 484	81 061	31 677	1 085 222
Freiburg	1 132	4 350	15 181	39 815	127 872	33 778	31 074	6 595	36 347	4 750	300 894
Bayern	11 891	37 575	39 122	80 752	5 597	73 940	131 191	76 661	24 274	5 656	486 659
Niederbayern	636	6 784	10 902	11 041	.	13 769	34 198	22 563	3 667	3 236	106 796
Oberpfalz	11 255	22 620	.	8 114	2 620	47 039	5 497	11 143	.	.	108 288
Oberfranken		1 707	.	.	952	2 193	16 704	9 146	.	1 171	31 873
Mittelfranken		53	7 551	3 306	.	3 832	12 998	16 097	480	.	44 317
Unterfranken		6 411	20 669	58 291	2 025	7 107	61 794	17 712	20 127	1 249	195 385
Berlin	1 980	.	216 254	10 885	.	.	64 926	350	.	.	294 395
Brandenburg	7 315	1 197	2 319	.	68 330	4 021	5 060	2 372	450	866	91 930
Brandenburg - Nordost .....		.	.	.	22 921	.	331	2 372	450	463	26 537
Brandenburg - Südwest	7 315	1 197	2 319	.	45 409	4 021	4 729	.	.	403	65 393
Bremen	27 447	26 963	122 987	14 262	4 360	3 026	73 899	3 015	.	56 285	332 244
Hamburg	144 922	35 066	.	72 125	.	9 809	32 332	13 151	3 188	46 388	356 981
Hessen	3 158	9 744	197 094	301 465	.	14 761	235 280	13 421	46 856	19 474	841 253
Darmstadt	3 158	9 744	197 094	301 465	.	14 761	235 280	13 421	46 856	19 474	841 253
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	62 508	110 926	238 469	220 078	75 391	20 262	281 852	52 620	90 932	19 767	1 172 805
Braunschweig	14 211	7 720	181 627	101 136	18 342	6 328	1 003	18 297	6 147	10 360	365 171
Hannover		7 048	51 385	46 948	2 244	6 411	71 679	13 060	12 295	3 449	214 519
Lüneburg	1 051	.	2 539	4 853	.	.	15 292	8 386	.	.	32 121
Weser-Ems	47 246	96 158	2 918	67 141	54 805	7 523	193 878	12 877	72 490	5 958	560 994
Nordrhein-Westfalen	123 039	344 996	1 529 493	1 175 709	2 505 778	360 446	616 067	51 969	560 340	217 511	7 485 348
Düsseldorf	79 865	275 562	908 192	411 554	2 436 345	294 971	283 729	18 628	218 497	182 036	5 109 379
Köln	7 432	3 133	29 482	494 113	14 556	8 227	195 717	1 820	198 695	29 317	982 492
Münster	23 075	36 806	133 893	76 692	25 457	14 295	71 463	10 802	140 189	955	533 627
Detmold	7 176	10 571	28 337	41 246	.	7 283	11 749	3 980	336	2 738	113 416
Arnsberg	5 491	18 924	429 589	152 104	29 420	35 670	53 409	16 739	2 623	2 465	746 434
Rheinland-Pfalz	6 094	90 423	3 130	430 993	15 123	21 461	296 536	61 335	216 718	151 917	1 293 730
Koblenz	882	2 631	121	129 170	6 096	20 599	81 330	20 730	6 625	14 528	282 712
Trier .....		.	.	67 990	9 002	.	10 615	.	.	204	87 811
Rheinhessen-Pfalz	5 212	87 792	3 009	233 833	25	862	204 591	40 605	210 093	137 185	923 207
Saarland .....		.	136 788	34 263	98 051	9 937	6 129	.	.	360	285 528
Sachsen		739	1 884	.	766	449	1 952	7 518	614	132	14 054
Dresden		739	1 884	.	766	449	1 952	5 060	614	132	11 596
Leipzig .....		.	.	.	.	.	.	2 458	.	.	2 458
Sachsen-Anhalt	7 289	46 568	2 575	53 170	13 090	2 055	51 981	26 420	3 453	4 296	210 897
Dessau	581	1 645	.	.	.	.	6 090	7 685	436	83	16 520
Halle .....		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	6 708	44 923	2 575	53 170	13 090	2 055	45 891	18 735	3 017	4 213	194 377
Schleswig-Holstein	1 799	12 300	.	55 989	.	.	5 439	3 000	12 082	1 074	91 683
EU (ohne Deutschland)	526 253	364 595	460 193	502 348	353 641	549 770	2 253 696	200 694	597 290	931 989	6 740 469
Belgien	72 848	62 577	9 647	42 643	37 365	252 974	502 568	91 698	215 780	405 989	1 694 089
Antwerpen	53 404	53 911	1 874	42 643	22 751	227 430	201 385	54 736	168 854	401 275	1 228 263
Dänemark	557	.	.	.	450	.	.	.	.	.	1 007
Frankreich*	27 144	25 690	360 740	163 546	88 753	36 209	47 883	56 647	52 681	21 390	880 683
Luxemburg .....		.	5 996	38 091	24 709	.	10 234	15 672	.	.	94 702
Niederlande	407 840	202 934	79 975	247 461	130 939	185 810	1 656 404	22 354	328 321	487 364	3 749 402
Amsterdam	6 049	4 624	2 579	52 610	7 565	2 211	90 797	900	25 380	22 331	215 046
Rotterdam	303 461	116 529	25 292	175 892	72 238	138 254	628 453	12 155	261 203	451 538	2 185 015
Großbritannien .....		.	.	.	813	43 091	1 740	.	.	14 272	59 916
Österreich	12 020	27 548	.	6 553	67 177	4 370	21 470	9 757	.	833	149 728
Polen .....		.	842	.	.	7 568	.	1 391	.	1 082	10 883
Schweden .....		.	.	.	.	9 314	1 222	.	.	.	10 536
Slowakei		1 501	.	1 009	.	1 052	3 253	.	.	90	6 905
Tschechische Republik	5 844	20 845	.	.	.	901	4 977	700	508	959	34 734
Ungarn		23 500	2 993	3 045	3 435	.	2 945	1 310	.	10	37 238
Übriges Europa	20 116	51 109	11 124	221 150	26 254	85 938	35 841	11 690	6 387	97 209	566 818
Schweiz*	20 116	46 109	11 124	221 150	23 966	76 220	35 241	8 400	3 453	88 371	534 150
Rumänien .....		.	.	.	.	.	.	.	.	148	148
Bulgarien .....		.	.	.	.	57	.	.	389	7 522	7 968

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	4 780 082	498 690	147 907	237 865	112 918	124 038	7 194	2 611	1 662	10 714	101 857
Baden-Württemberg	727 990	209 769	82 580	83 346	43 843	11 844	.	.	.	1 139	10 705
Stuttgart	187 574	56 852	29 345	7 015	20 492	1 139	.	.	.	1 139	.
Karlsruhe	366 307	108 713	33 743	60 305	14 665	8 628	.	.	.	.	8 628
Freiburg	174 109	44 204	19 492	16 026	8 686	2 077	.	.	.	.	2 077
Bayern	84 603	13 539	1 027	10 121	2 391	14 255	1 266	851	.	686	11 452
Niederbayern	1 949	1 098	.	1 098	.	851	.	851	.	.	.
Oberpfalz	13 208	1 276	.	1 276	.	.	.	.	.	.	.
Oberfranken	5 936	1 166	.	1 166	.	3 079	.	.	.	.	3 079
Mittelfranken	11 625	1 088	.	1 088	.	1 266	1 266	.	.	.	.
Unterfranken	51 885	8 911	1 027	5 493	2 391	9 059	.	.	.	686	8 373
Berlin	60 518	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	179 393	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost	23 251	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	156 142	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen	79 072	1 000	.	1 000	.	.	.	.	.	.	.
Hamburg	551 687	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hessen	73 657	30 334	9 647	5 642	15 045	5 608	2 620	.	.	.	2 988
Darmstadt	73 657	30 334	9 647	5 642	15 045	5 608	2 620	.	.	.	2 988
Mecklenburg-Vorpommern	2 079	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	923 568	6 799	2 679	530	3 590	.	.	.	.	.	.
Braunschweig	148 675	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	289 091	1 234	.	530	704	.	.	.	.	.	.
Lüneburg	35 511	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weser-Ems	450 291	5 565	2 679	.	2 886	.	.	.	.	.	.
Nordrhein-Westfalen	1 341 845	124 893	22 917	65 757	36 219	79 476	1 198	.	952	8 156	69 170
Düsseldorf	521 653	50 228	14 216	23 994	12 018	22 641	1 198	.	952	1 291	19 200
Köln	343 047	27 808	3 535	16 207	8 066	41 637	.	.	.	.	41 637
Münster	432 473	46 857	5 166	25 556	16 135	15 198	.	.	.	6 865	8 333
Detmold	25 502	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arnsberg	19 170	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinland-Pfalz	353 220	111 735	29 057	71 469	11 209	12 855	2 110	1 760	710	733	7 542
Koblenz	73 567	11 913	1 348	722	9 843	1 249	.	.	.	.	1 249
Trier	13 236	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinhesen-Pfalz	266 417	99 822	27 709	70 747	1 366	11 606	2 110	1 760	710	733	6 293
Saarland	46 754	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen	2 750	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden	2 750	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	231 372	621	.	.	621	.	.	.	.	.	.
Dessau	7 703	621	.	.	621	.	.	.	.	.	.
Halle	15 361	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	208 308	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schleswig-Holstein	121 574	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	9 891 848	1 304 840	273 008	844 199	187 633	298 756	82 893	61 885	29 040	33 603	91 335
Belgien	1 209 641	199 008	30 005	143 407	25 596	17 702	5 288	2 051	237	4 450	5 676
Antwerpen	983 768	176 841	26 000	127 993	22 848	9 408	3 429	503	237	2 972	2 267
Dänemark	3 523	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich*	387 257	117 790	70 059	41 211	6 520	5 221	.	3 318	.	1 903	.
Luxemburg	18 447	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	8 023 326	977 558	172 203	649 838	155 517	175 068	44 876	17 965	22 537	17 097	72 593
Amsterdam	863 545	212 436	66 045	128 112	18 279	21 477	6 037	8 423	4 570	53	2 394
Rotterdam	6 253 479	656 243	74 443	496 969	84 831	94 552	30 425	6 797	13 671	12 609	31 050
Großbritannien	30 942	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich	39 831	2 085	741	1 344	.	35 278	7 643	6 383	4 713	5 487	11 052
Polen	2 351	.	.	.	.	964	964	.	.	.	.
Schweden	841	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei	27 109	.	.	.	.	26 261	9 454	9 568	1 553	3 672	2 014
Tschechische Republik	96 731	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ungarn	50 925	8 399	.	8 399	.	38 262	14 668	22 600	.	994	.
Übriges Europa	94 366	5 259	1 758	3 158	343	63 865	16 709	43 792	1 171	.	2 193
Schweiz*	20 005	5 259	1 758	3 158	343	.	.	.	.	.	.
Rumänien	17 042	.	.	.	.	17 042	4 760	12 282	.	.	.
Bulgarien	19 327	.	.	.	.	19 327	5 031	12 103	.	.	2 193

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	293 898	74 755	22 343	52 412	318 067	303 174	328 674	328 674	.	887 244	293 656
Baden-Württemberg	720	.	.	.	951	.	204 782	204 782	.	9 914	.
Stuttgart .....	.	.	.	.	.	.	25 339	25 339	.	648	.
Karlsruhe	720	.	.	.	951	.	112 846	112 846	.	3 211	.
Freiburg .....	.	.	.	.	.	.	66 597	66 597	.	6 055	.
Bayern .....	.	.	.	.	1 300	.	12 478	12 478	.	.	.
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	122	122	.	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	2 926	2 926	.	.	.
Unterfranken .....	.	.	.	.	1 300	.	9 430	9 430	.	.	.
Berlin	36 099	14 263	9 893	4 370	.	3 357	.	.	.	2 518	2 518
Brandenburg	158 475	6 869	4 006	2 863	.	.	2 975	2 975	.	7 847	2 260
Brandenburg - Nordost	9 883	6 869	4 006	2 863	.	.	.	.	.	4 395	1 353
Brandenburg - Südwest	148 592	.	.	.	.	.	2 975	2 975	.	3 452	907
Bremen .....	.	10 548	1 413	9 135	39 870	.	.	.	.	19 943	2 970
Hamburg	40 538	1 197	.	1 197	2 794	.	.	.	.	322 091	234 037
Hessen .....	.	.	.	.	.	.	1 600	1 600	.	1 802	.
Darmstadt .....	.	.	.	.	.	.	1 600	1 600	.	1 802	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	1 011	.	1 011	.	.	.	.	.	1 068	.
Niedersachsen	13 667	20 208	5 423	14 785	245 194	131 786	909	909	.	329 506	29 869
Braunschweig .....	.	5 757	.	5 757	15 394	89 580	.	.	.	24 908	623
Hannover	13 667	13 067	4 039	9 028	81 512	28 694	.	.	.	122 286	2 728
Lüneburg .....	.	.	.	.	5 828	3 331	.	.	.	1 004	.
Weser-Ems .....	.	1 384	1 384	.	142 460	10 181	909	909	.	181 308	26 518
Nordrhein-Westfalen	5 969	1 117	.	1 117	13 856	.	81 685	81 685	.	107 981	4 941
Düsseldorf	3 246	1 117	.	1 117	2 110	.	12 008	12 008	.	62 229	2 047
Köln .....	.	.	.	.	.	.	32 439	32 439	.	7 013	.
Münster	2 723	.	.	.	2 045	.	37 238	37 238	.	23 774	.
Detmold .....	.	.	.	.	9 701	.	.	.	.	12 071	.
Arnsberg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 894	2 894
Rheinland-Pfalz	350	.	.	.	2 270	.	24 245	24 245	.	15 651	2 075
Koblenz .....	.	.	.	.	2 270	.	1 568	1 568	.	9 956	.
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 236	1 200
Rheinhessen-Pfalz	350	.	.	.	.	.	22 677	22 677	.	3 459	875
Saarland .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	2 750	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	2 750	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	38 080	17 815	1 608	16 207	11 832	84 113	.	.	.	43 141	9 979
Dessau .....	.	.	.	.	333	850	.	.	.	4 779	1 737
Halle .....	.	.	.	.	.	15 361	.	.	.	.	.
Magdeburg	38 080	17 815	1 608	16 207	11 499	67 902	.	.	.	38 362	8 242
Schleswig-Holstein .....	.	1 727	.	1 727	.	81 168	.	.	.	25 782	5 007
EU (ohne Deutschland)	497	17 175	4 194	12 981	14 177	53 807	509 634	509 634	.	285 561	71 515
Belgien .....	.	4 437	.	4 437	4 091	.	41 802	41 802	.	63 429	40 630
Antwerpen .....	.	2 118	.	2 118	1 311	.	39 475	39 475	.	20 377	3 590
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 523	3 523
Frankreich* .....	.	7	.	7	.	.	61 832	61 832	.	10 782	991
Luxemburg .....	.	.	.	.	616	.	.	.	.	.	.
Niederlande .....	.	10 389	1 852	8 537	9 470	.	405 152	405 152	.	189 545	25 530
Amsterdam .....	.	412	.	412	4 000	.	46 103	46 103	.	34 042	3 018
Rotterdam .....	.	4 934	.	4 934	3 200	.	313 869	313 869	.	79 309	3 996
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen	497	890	890	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	841	841
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	848	848	.	.	.
Tschechische Republik .....	.	1 452	1 452	.	.	53 807	.	.	.	16 517	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Übriges Europa .....	.	.	.	.	.	.	2 945	2 945	.	.	.
Schweiz* .....	.	.	.	.	.	.	2 945	2 945	.	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	177 006	25 800	390 782	1 236 493	500 848	270 101	192 971	80 520	192 053	470 830	96 066
Baden-Württemberg .....	.	.	9 914	138 381	42 776	57 874	25 603	12 128	.	146 874	6 254
Stuttgart .....	.	.	648	43 726	5 420	37 385	921	.	.	58 836	805
Karlsruhe .....	.	.	3 211	67 378	17 199	19 656	24 682	5 841	.	60 139	5 172
Freiburg .....	.	.	6 055	27 277	20 157	833	.	6 287	.	27 899	277
Bayern .....	.	.	.	35 727	28 722	6 186	.	.	819	7 304	3 290
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	11 810	10 991	.	.	.	819	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	641	641	.	.	.	.	1 050	1 050
Mittelfranken .....	.	.	.	6 345	5 395	950	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	.	.	16 931	11 695	5 236	.	.	.	6 254	2 240
Berlin .....	.	.	.	1 594	173	.	1 421	.	.	.	.
Brandenburg	396	.	5 191	1 542	580	.	962	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost	396	.	2 646	419	.	.	419	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest .....	.	.	2 545	1 123	580	.	543	.	.	.	.
Bremen	2 763	.	14 210	7 041	.	.	2 074	4 028	939	.	.
Hamburg	66 935	5 141	15 978	26 082	.	7 837	2 340	9 915	5 990	.	.
Hessen .....	.	.	1 802	20 495	11 501	6 468	1 045	961	520	13 818	11 605
Darmstadt .....	.	.	1 802	20 495	11 501	6 468	1 045	961	520	13 818	11 605
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	1 068	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	65 351	8 759	225 527	142 568	23 750	21 723	37 207	48 764	11 124	18 057	.
Braunschweig .....	.	4 074	20 211	13 036	7 620	.	1 824	2 692	900	.	.
Hannover	53 482	4 685	61 391	22 291	1 533	1 080	18 696	.	982	1 760	.
Lüneburg .....	.	.	1 004	14 390	1 478	10 808	.	.	2 104	9 858	.
Weser-Ems	11 869	.	142 921	92 851	13 119	9 835	16 687	46 072	7 138	6 439	.
Nordrhein-Westfalen	15 782	3 536	83 722	753 364	303 743	165 822	111 992	3 604	168 203	163 694	55 190
Düsseldorf .....	.	2 539	57 643	321 926	154 455	53 504	63 895	.	50 072	40 152	19 134
Köln .....	.	.	7 013	142 065	47 470	79 623	11 488	.	3 484	90 334	25 487
Münster	14 464	997	8 313	269 367	86 717	32 695	33 633	2 300	114 022	33 208	10 569
Detmold	1 318	.	10 753	3 730	.	.	2 426	1 304	.	.	.
Arnsberg .....	.	.	.	16 276	15 101	.	550	.	625	.	.
Rheinland-Pfalz	348	.	13 228	44 633	34 876	3 751	4 376	.	1 630	116 765	16 964
Koblenz .....	.	.	9 956	15 543	15 543	.	.	.	.	9 307	8 695
Trier .....	.	.	1 036	9 567	8 543	.	.	.	1 024	1 433	1 433
Rheinhessen-Pfalz	348	.	2 236	19 523	10 790	3 751	4 376	.	606	106 025	6 836
Saarland .....	.	.	.	36 142	36 142	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	10 461	2 443	20 258	28 041	18 585	440	5 951	1 120	1 945	.	.
Dessau	3 042	.	.	1 120	.	.	.	1 120	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	7 419	2 443	20 258	26 921	18 585	440	5 951	.	1 945	.	.
Schleswig-Holstein	14 970	4 853	952	883	.	.	.	.	883	4 318	2 763
EU (ohne Deutschland)	37 513	6 321	170 212	6 229 621	4 593 715	711 425	340 656	32 896	550 929	819 837	184 651
Belgien	7 920	3 218	11 661	585 581	317 598	99 613	69 939	3 751	94 680	244 477	20 699
Antwerpen	4 471	2 719	9 597	473 485	247 456	86 211	66 967	3 751	69 100	234 523	20 699
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	.	9 791	165 592	133 485	24 834	6 735	538	.	26 033	.
Luxemburg .....	.	.	.	2 887	2 887	.	.	.	.	14 242	14 242
Niederlande	26 565	3 103	134 347	5 437 337	4 102 071	586 978	263 982	28 057	456 249	535 085	149 710
Amsterdam	10 604	2 434	17 986	423 063	223 309	29 151	20 837	3 762	146 004	52 974	30 018
Rotterdam	7 452	.	67 861	4 472 793	3 644 920	379 615	173 328	21 883	253 047	440 620	104 574
Großbritannien .....	.	.	.	30 942	30 942	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	2 468	2 468	.	.	.	.	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik	2 104	.	14 413	550	.	.	.	550	.	.	.
Ungarn .....	.	.	.	4 264	4 264	.	.	.	.	.	.
Übriges Europa .....	.	.	.	19 234	14 816	966	.	.	3 452	3 063	1 995
Schweiz* .....	.	.	.	8 738	4 320	966	.	.	3 452	3 063	1 995
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	33 904	340 860	17 090	2 324	2 324	.	135 322	7 443	.	127 879	89 483
Baden-Württemberg	589	140 031	4 055	.	.	.	700	.	.	700	.
Stuttgart	589	57 442	1 034	.	.	.	.	.	.	.	.
Karlsruhe .....	.	54 967	3 021	.	.	.	700	.	.	700	.
Freiburg .....	.	27 622	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bayern .....	.	4 014	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	4 014	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	2 687	.	.	2 687	.
Brandenburg .....	.	.	.	.	.	.	635	.	.	635	1 050
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	635	.	.	635	1 050
Brandenburg - Südwest .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen .....	.	.	.	.	.	.	670	670	.	.	.
Hamburg .....	.	.	.	1 187	1 187	.	88 456	2 156	.	86 300	69 342
Hessen .....	.	2 213	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darmstadt .....	.	2 213	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	5 779	12 278	.	325	325	.	10 324	.	.	10 324	4 225
Braunschweig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover .....	.	1 760	.	325	325	.	3 270	.	.	3 270	985
Lüneburg .....	.	9 858	.	.	.	.	.	.	.	.	1 100
Weser-Ems	5 779	660	.	.	.	.	7 054	.	.	7 054	2 140
Nordrhein-Westfalen	26 438	82 066	2 063	.	.	.	1 055	.	.	1 055	6 692
Düsseldorf	1 541	19 477	.	.	.	.	1 055	.	.	1 055	4 941
Köln	17 855	46 992	.	.	.	.	.	.	.	.	1 751
Münster	7 042	15 597	2 063	.	.	.	.	.	.	.	.
Detmold .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arnsberg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinland-Pfalz	1 098	98 703	.	.	.	.	21 836	.	.	21 836	2 880
Koblenz	204	408	.	.	.	.	20 483	.	.	20 483	1 278
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinhes- sen- Pfalz	894	98 295	.	.	.	.	1 353	.	.	1 353	1 602
Saarland .....	.	.	10 612	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt .....	.	.	360	812	812	.	5 506	4 617	.	889	1 051
Dessau .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg .....	.	.	360	812	812	.	5 506	4 617	.	889	1 051
Schleswig-Holstein .....	.	1 555	.	.	.	.	3 453	.	.	3 453	4 243
EU (ohne Deutschland)	53 907	581 279	268 438	11 730	9 272	2 458	75 575	9 077	.	66 498	2 200
Belgien	15 167	208 611	34 706	2 160	2 160	.	10 048	.	.	10 048	2 200
Antwerpen	15 167	198 657	16 493	2 160	2 160	.	5 377	.	.	5 377	2 200
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	26 033	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxemburg .....	.	.	.	.	.	.	702	.	.	702	.
Niederlande	38 740	346 635	233 732	864	864	.	49 126	2 062	.	47 064	.
Amsterdam	6 266	16 690	55 552	.	.	.	13 486	.	.	13 486	.
Rotterdam	27 284	308 762	164 501	.	.	.	23 458	666	.	22 792	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik .....	.	.	.	8 706	6 248	2 458	15 699	7 015	.	8 684	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Übriges Europa .....	.	1 068	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz* .....	.	1 068	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	4 953 075	1 452 476	1 014 300	1 007	193 748	35 687	3 094 340	249 106	1 564 013	59 916	46 812
Baden-Württemberg	753 751	176 460	132 595	.	39 467	6 195	528 320	82 795	240 641	.	2 257
Stuttgart	64 483	14 744	6 774	.	11 612	4 219	33 908	1 142	13 978	.	.
Karlsruhe	312 844	90 790	72 885	.	22 451	.	199 007	29 090	126 511	.	596
Freiburg	376 424	70 926	52 936	.	5 404	1 976	295 405	52 563	100 152	.	1 661
Bayern	188 370	35 999	26 007	.	3 600	.	118 219	3 465	35 318	.	29 616
Niederbayern	21 977	20	20	.	1 656	.	14 106	1 007	7 682	.	5 452
Oberpfalz	41 720	3 864	1 514	.	1 944	.	20 694	699	6 949	.	15 076
Oberfranken	19 846	1 771	1 100	.	.	.	12 857	.	1 083	.	5 218
Mittelfranken	10 707	2 182	1 082	.	.	.	7 034	.	1 564	.	1 491
Unterfranken	94 120	28 162	22 291	.	.	.	63 528	1 759	18 040	.	2 379
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	25 416	4 929	.	.	.	.	13 515	955	.	.	.
Brandenburg - Nordost	1 869	.	.	.	.	.	1 481	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	23 547	4 929	.	.	.	.	12 034	955	.	.	.
Bremen	36 223	19 402	2 276	.	.	890	15 315	.	1 913	.	.
Hamburg	27 145	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hessen	140 171	60 325	31 706	.	4 183	.	72 249	1 073	56 364	.	3 414
Darmstadt	140 171	60 325	31 706	.	4 183	.	72 249	1 073	56 364	.	3 414
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	206 859	74 841	54 759	1 007	12 388	1 148	115 267	8 078	28 690	.	.
Braunschweig	45 532	13 974	12 146	1 007	.	.	29 551	.	3 891	.	.
Hannover	59 218	32 155	20 250	.	11 280	.	15 083	1 464	4 919	.	.
Lüneburg	11 503	2 022	2 022	.	1 108	.	7 865	.	.	.	.
Weser-Ems	90 606	26 690	20 341	.	.	1 148	62 768	6 614	19 880	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 723 484	750 684	484 346	.	70 395	25 304	1 793 995	124 626	959 368	59 916	4 393
Düsseldorf	1 929 291	514 704	317 973	.	25 421	9 080	1 302 140	89 299	681 453	59 916	2 278
Köln	453 761	161 667	130 739	.	26 929	10 497	250 621	17 623	178 242	.	1 002
Münster	186 028	38 840	17 726	.	10 983	4 842	130 250	13 915	67 020	.	1 113
Detmold	8 954	.	.	.	.	.	8 954	.	700	.	.
Arnsberg	145 450	35 473	17 908	.	7 062	885	102 030	3 789	31 953	.	.
Rheinland-Pfalz	629 805	255 716	224 768	.	29 884	2 150	329 492	24 702	219 814	.	7 132
Koblenz	249 059	88 425	60 957	.	.	.	157 369	2 894	77 124	.	.
Trier	15 124	3 476	2 286	.	9 562	.	2 086	1 050	1 036	.	.
Rheinhessen-Pfalz	365 622	163 815	161 525	.	20 322	2 150	170 037	20 758	141 654	.	7 132
Saarland	100 617	39 311	39 311	.	21 004	.	40 302	72	9 941	.	.
Sachsen	3 076	755	755	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden	755	755	755	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig	2 321	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	116 213	33 159	16 882	.	11 777	.	67 666	3 340	11 964	.	.
Dessau	3 057	213	141	.	.	.	2 051	.	2 051	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	113 156	32 946	16 741	.	11 777	.	65 615	3 340	9 913	.	.
Schleswig-Holstein	1 945	895	895	.	1 050	.	.	.	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	1 670 013	166 121	166 121	.	686 935	59 015	613 173	.	613 173	.	102 916
Belgien	223 701	.	.	.	181 339	28 996	.	.	.	.	5 783
Antwerpen	223 701	.	.	.	181 339	28 996	.	.	.	.	5 783
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich*	681 036	139 664	139 664	.	14 012	.	527 360	.	527 360	.	.
Luxemburg	14 219	1 190	1 190	.	.	.	13 029	.	13 029	.	.
Niederlande	653 006	.	.	.	491 584	30 019	.	.	.	.	97 133
Amsterdam .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rotterdam	653 006	.	.	.	491 584	30 019	.	.	.	.	97 133
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich	26 736	17 899	17 899	.	.	.	8 837	.	8 837	.	.
Polen	418	.	.	.	.	.	418	.	418	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei	25 338	820	820	.	.	.	24 518	.	24 518	.	.
Tschechische Republik	6 114	968	968	.	.	.	5 146	.	5 146	.	.
Ungarn	39 445	5 580	5 580	.	.	.	33 865	.	33 865	.	.
Übriges Europa	117 381	75 492	75 492	.	.	.	41 889	.	41 889	.	.
Schweiz*	115 434	73 709	73 709	.	.	.	41 725	.	41 725	.	.
Rumänien	1	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im März 2006
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	10 883	10 536	2 143	31 684	3 197	140 023	110 023	148	7 968		
Baden-Württemberg	1 052	.	.	60 704	60 704	.	.		
Stuttgart	5 514	5 514	.	.		
Karlsruhe	47 586	47 586	.	.		
Freiburg	1 052	.	.	7 604	7 604	.	.		
Bayern	694	.	90	.	152	13 372	.	148	7 968		
Niederbayern	694	.	39	.	10	7 885	.	.	7 885		
Oberpfalz	142	5 487	.	148	83		
Oberfranken		
Mittelfranken		
Unterfranken	51	.	.	.	.	.	.
Berlin		
Brandenburg	6 972	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost	388	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	6 584	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen	616	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamburg	2 601	.	.	24 544	.	.	.	.	.
Hessen	6 340	6 340	.	.		
Darmstadt	6 340	6 340	.	.		
Mecklenburg-Vorpommern		
Niedersachsen	1 208	.	1 200	1 200	.	.		
Braunschweig		
Hannover	700	.	1 200	1 200	.	.		
Lüneburg	508	.	.	.	.	.
Weser-Ems		
Nordrhein-Westfalen	9 314	.	.	3 045	43 047	27 641	.	.		
Düsseldorf	9 314	.	.	.	35 833	20 427	.	.		
Köln	3 045	4 556	4 556	.	.		
Münster	1 624	1 624	.	.		
Detmold		
Arnsberg	1 034	1 034	.	.		
Rheinland-Pfalz	1 222	1 001	.	.	15 360	14 138	.	.		
Koblenz	1 222	.	.	.	10 647	9 425	.	.		
Trier		
Rheinhessen-Pfalz	1 001	.	.	4 713	4 713	.	.		
Saarland		
Sachsen	2 321	.	.	.	.	.
Dresden		
Leipzig	2 321	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	3 611	.	.	.	.	.
Dessau	793	.	.	.	.	.
Halle		
Magdeburg	2 818	.	.	.	.	.
Schleswig-Holstein		
EU (ohne Deutschland)	4 762	3 050	34 041	428 017	424 127	.	.		
Belgien	2 050	5 533	91 854	91 854	.	.		
Antwerpen	2 050	5 533	91 854	91 854	.	.		
Dänemark		
Frankreich*		
Luxemburg		
Niederlande	4 762	1 000	28 508	336 163	332 273	.	.		
Amsterdam		
Rotterdam	4 762	1 000	28 508	336 163	332 273	.	.		
Großbritannien		
Österreich		
Polen		
Schweden		
Slowakei		
Tschechische Republik		
Ungarn		
Übriges Europa		
Schweiz*		
Rumänien		
Bulgarien		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen im März 2006 (Seehafenhinterlandverkehr)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	303 174	318 067	57 750	3 120	36 220	253	.	1 416 008	895 143	211 908
Baden-Württemberg .....	.	951	.	.	2 349	.	.	187 353	88 112	71 807
Stuttgart .....	.	.	.	.	.	.	.	12 387	6 774	1 142
Karlsruhe .....	.	951	.	.	2 349	.	.	126 511	72 885	29 090
Freiburg .....	.	.	.	.	.	.	.	48 455	8 453	41 575
Bayern .....	.	1 300	.	.	.	.	.	32 476	20 367	1 706
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	7 682	20	1 007
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	6 949	613	699
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	1 564	1 082	.
Unterfranken .....	.	1 300	.	.	.	.	.	16 281	18 652	.
Berlin	3 357	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	955
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	955
Bremen .....	.	39 870	.	1 985	.	.	.	1 189	2 276	.
Hamburg .....	.	2 794	54 068	.	.	.	.	.	.	.
Hessen .....	.	.	.	.	.	.	.	56 364	31 256	1 073
Darmstadt .....	.	.	.	.	.	.	.	56 364	31 256	1 073
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	131 786	245 194	351	.	8 883	253	.	17 129	41 097	6 562
Braunschweig	89 580	15 394	.	.	.	.	.	3 891	3 485	.
Hannover	28 694	81 512	.	.	2 157	.	.	4 919	17 271	564
Lüneburg	3 331	5 828	351	.	.	.	.	.	.	.
Weser-Ems	10 181	142 460	.	.	6 726	253	.	8 319	20 341	5 998
Nordrhein-Westfalen .....	.	13 856	2 531	1 135	24 988	.	.	900 148	443 769	101 691
Düsseldorf .....	.	2 110	780	1 135	24 988	.	.	631 616	277 396	66 364
Köln .....	.	.	1 751	.	.	.	.	178 242	130 739	17 623
Münster .....	.	2 045	.	.	.	.	.	67 020	17 726	13 915
Detmold .....	.	9 701	.	.	.	.	.	700	.	.
Arnsberg .....	.	.	.	.	.	.	.	22 570	17 908	3 789
Rheinland-Pfalz .....	.	2 270	800	.	.	.	.	203 035	219 385	24 702
Koblenz .....	.	2 270	.	.	.	.	.	60 345	56 373	2 894
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	1 036	2 286	1 050
Rheinhessen-Pfalz .....	.	.	800	.	.	.	.	141 654	160 726	20 758
Saarland .....	.	.	.	.	.	.	.	6 350	39 311	72
Sachsen	2 750	.	.	.	.	.	.	.	90	.
Dresden	2 750	.	.	.	.	.	.	.	90	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	84 113	11 832	.	.	.	.	.	11 964	8 585	3 340
Dessau	850	333	.	.	.	.	.	2 051	141	.
Halle	15 361	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	67 902	11 499	.	.	.	.	.	9 913	8 444	3 340
Schleswig-Holstein	81 168	.	.	.	.	.	.	.	895	.
EU (ohne Deutschland)	53 807	14 177	.	8 273	23 577	1 080	800	613 173	166 121	.
Belgien .....	.	4 091	.	489	700	.	800	.	.	.
Antwerpen .....	.	1 311	.	.	700	.	800	.	.	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	.	.	5 355	.	.	.	527 360	139 664	.
Luxemburg .....	.	616	.	.	.	.	.	13 029	1 190	.
Niederlande .....	.	9 470	.	2 429	22 877	1 080	.	.	.	.
Amsterdam .....	.	4 000	.	.	500	.	.	.	.	.
Rotterdam .....	.	3 200	.	2 429	6 801	1 000	.	.	.	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	8 837	17 899	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	418	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	24 518	820	.
Tschechische Republik	53 807	.	.	.	.	.	.	5 146	968	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	33 865	5 580	.
Übriges Europa .....	.	.	.	.	.	.	.	41 889	75 492	.
Schweiz* .....	.	.	.	.	.	.	.	41 725	73 709	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen im März 2006 (Seehafenhinterlandverkehr)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	551 687	79 072	79 891	154 109	103 354	60 121	8 039	6 212 557	975 481	861 870
Baden-Württemberg .....	.	1 000	.	.	.	2 799	.	642 076	176 841	212 436
Stuttgart .....	.	.	.	.	.	1 239	.	74 443	26 000	66 045
Karlsruhe .....	.	1 000	.	.	.	.	.	493 300	127 993	128 112
Freiburg .....	.	.	.	.	.	1 560	.	74 333	22 848	18 279
Bayern .....	.	.	.	.	.	.	.	92 864	9 160	21 477
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	30 425	3 429	6 037
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	6 797	503	8 423
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	11 983	237	4 570
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	12 609	2 724	53
Unterfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	31 050	2 267	2 394
Berlin	40 538	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	1 197	10 548	.	.	.	.	.	1 724	2 118	412
Brandenburg - Nordost .....	.	1 413	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	1 197	9 135	.	.	.	.	.	1 724	2 118	412
Bremen	2 794	39 870	.	121 188	.	11 209	.	3 200	1 311	4 000
Hamburg .....	.	.	55 034	.	.	.	.	.	.	.
Hessen .....	.	.	.	.	.	909	.	310 875	39 475	46 103
Darmstadt .....	.	.	.	.	.	909	.	310 875	39 475	46 103
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	322 091	19 943	21 871	2 570	97 365	31 180	.	78 651	19 381	33 663
Braunschweig	234 037	2 970	1 096	.	.	3 021	.	3 996	3 590	3 018
Hannover	66 935	2 763	14 970	2 317	.	8 512	.	7 452	4 471	10 604
Lüneburg	5 141	.	4 853	.	.	.	.	.	2 719	2 434
Weser-Ems	15 978	14 210	952	253	97 365	19 647	.	67 203	8 601	17 607
Nordrhein-Westfalen	26 082	7 041	883	30 351	998	6 335	450	4 455 110	467 744	421 767
Düsseldorf .....	.	.	.	.	998	2 409	450	3 628 740	247 456	222 013
Köln	7 837	.	.	.	.	.	.	379 615	84 611	29 151
Münster	2 340	2 074	.	.	.	1 930	.	171 825	62 826	20 837
Detmold	9 915	4 028	.	27 654	.	1 996	.	21 883	3 751	3 762
Arnsberg	5 990	939	883	2 697	.	.	.	253 047	69 100	146 004
Rheinland-Pfalz .....	.	.	.	.	4 991	.	7 589	440 620	234 523	52 974
Koblenz .....	.	.	.	.	.	.	.	104 574	20 699	30 018
Trier .....	.	.	.	.	4 991	.	.	27 284	15 167	6 266
Rhein Hessen-Pfalz .....	.	.	.	.	.	.	7 589	308 762	198 657	16 690
Saarland .....	.	.	.	.	.	.	.	164 501	16 493	55 552
Sachsen	1 187	.	.	.	.	.	.	.	2 160	.
Dresden	1 187	.	.	.	.	.	.	.	2 160	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	88 456	670	.	.	.	5 549	.	22 936	4 075	13 486
Dessau	2 156	670	.	.	.	.	.	666	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	86 300	.	.	.	.	5 549	.	22 270	4 075	13 486
Schleswig-Holstein	69 342	.	2 103	.	.	2 140	.	.	2 200	.
EU (ohne Deutschland)	27 145	36 223	1 945	3 236	6 986	1 500	6 523	653 006	223 701	.
Belgien .....	.	19 402	895	463	1 207	.	.	.	.	.
Antwerpen .....	.	2 276	895	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	.	1 050	.	.	.	1 108	491 584	181 339	.
Luxemburg .....	.	890	.	.	.	.	.	30 019	28 996	.
Niederlande .....	.	15 315	.	2 773	5 779	1 500	4 907	.	.	.
Amsterdam .....	.	.	.	.	590	.	.	.	.	.
Rotterdam .....	.	1 913	.	.	794	.	.	.	.	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	97 133	5 783	.
Polen	2 601	616	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	4 762	.	.
Tschechische Republik	24 544	.	.	.	.	.	508	1 000	2 050	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	28 508	5 533	.
Übriges Europa .....	.	.	.	.	.	.	.	336 163	91 854	.
Schweiz* .....	.	.	.	.	.	.	.	332 273	91 854	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1	Elbegebiet					
	11	<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>				
	111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg	
	113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe				
	12/13	<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>				
	121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge	
	122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp	
	123	Pareyer Verbindungskanal				
	124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg	
	125	Havel-Kanal				
	126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam	
	127	Schwielowsee				
	128	Glindowsee				
	129	Emster Gewässer				
	130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße				
	131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser	
	132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See				
	133	Pritzerber See				
	134	Hohenauener Wasserstraße				
	135	Gülper See				
	14	<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>				
	141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg				
	142	Müritz-Elde-Wasserstraße				
	143	Störwasserstraße				
	144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck	
	145	Untertrave				
	146	Elbe-Seitenkanal				
	147	Ilmenau				
	15	<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>				
	151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg	
	152	Este ab Buxtehude				
	153	Lühe ab Horneburg				
	154	Schwinge ab Stade				
	155	Pinnau ab Uetersen				
	156	Krückau ab Elmshorn				
	157	Stör ab Kellinghusen				
	158	Oste ab Bremervörde				
	159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal				
	19	<u>Übriges Elbegebiet</u>				
	191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel	
	192	Gieselaukanal und Eider				
	193	Schlei-Fahrwasser				

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel
				082	10,21,24, 25,27	Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072 072 072	12 17 24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				