

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Februar 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 14.06.2006, korrigiert am 19. Juli 2006
Artikelnummer: 2080400061024

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete	50
3 Güterverzeichnis	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

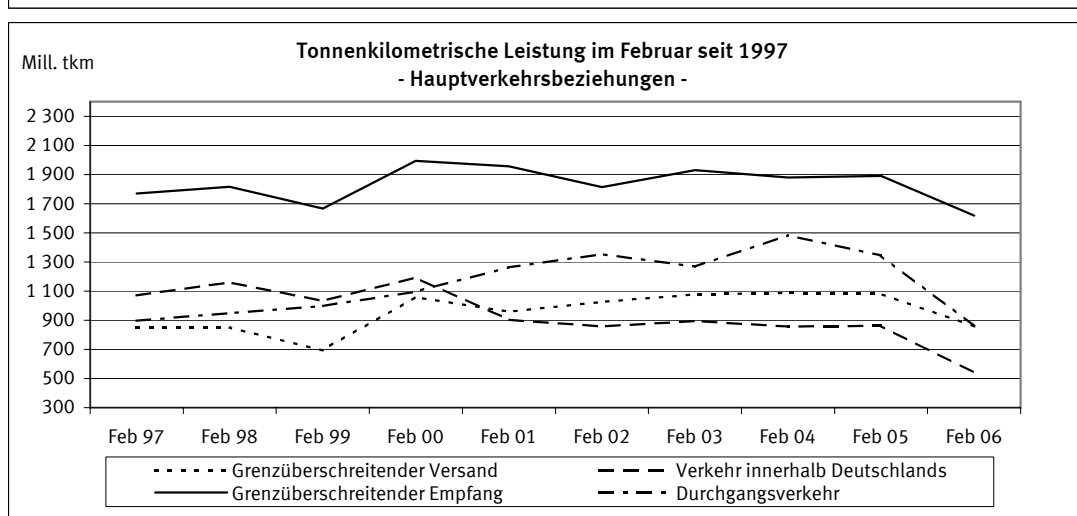
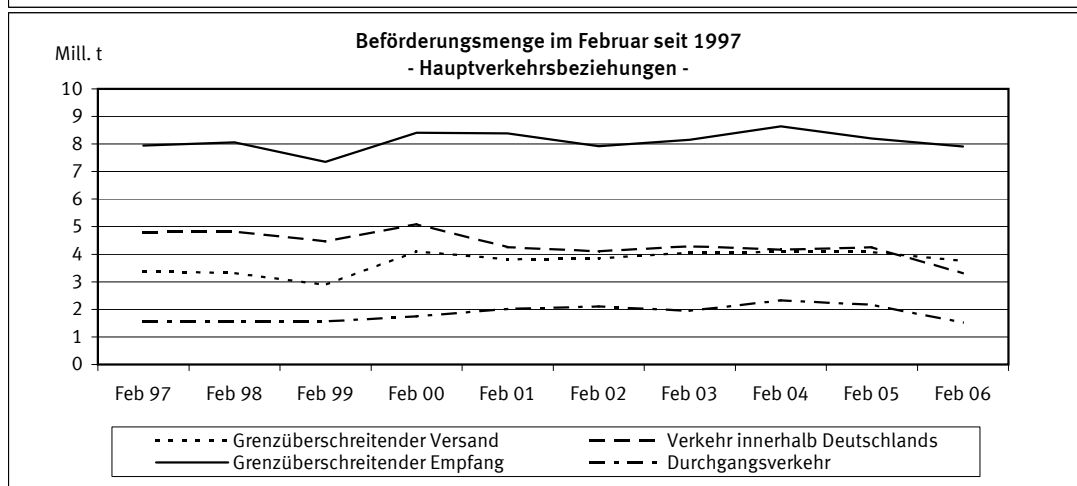
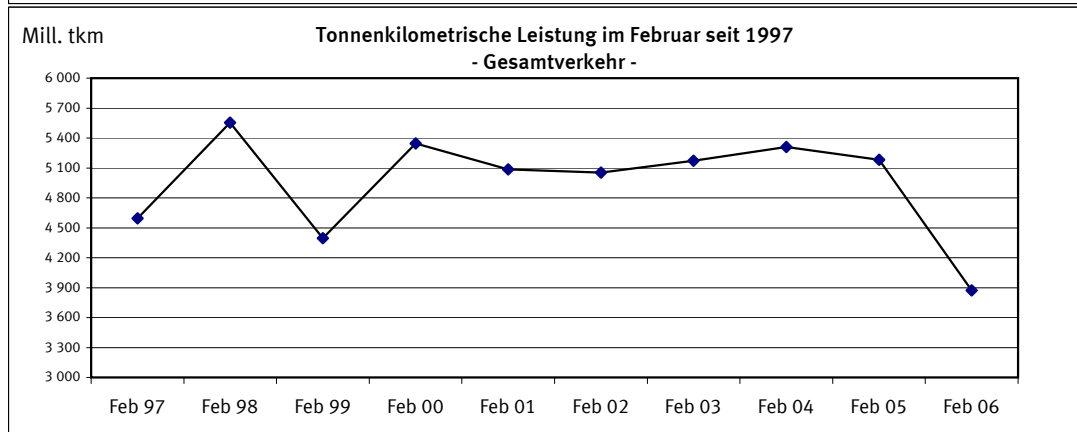
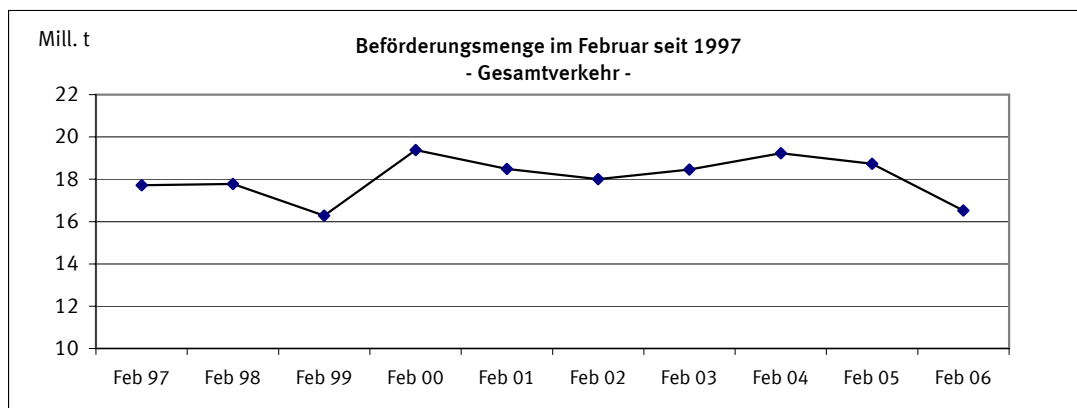
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	1 02,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 18,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ¹⁾	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% ¹⁾	+ 10,7	- 8,4	+ 10,5	+ 0,6	+ 1,1	+ 50,2	- 0,7	-	+ 5,9	+ 1,5	+ 1,8	- 2,9	- 27,4	+ 37,3	+ 0,8	+ 4,9
August 2005	E	1 721,5	579,4	293,6	134,2	327,5	431,9	829,9	-	1 335,5	6 576,3	1 232,0	140,0	3,6	211,5	177,8	13 994,7
	V	1 378,7	444,2	7,1	236,6	131,6	571,9	190,9	-	1 006,6	3 882,5	987,8	127,4	3,9	574,3	229,3	9 772,7
	% ¹⁾	+ 10,9	- 4,0	+ 118,5	+ 4,1	- 11,2	+ 18,4	- 3,1	*	+ 2,6	+ 1,2	+ 16,5	+ 23,0	+ 180,4	+ 17,8	+ 12,1	+ 5,4
September 2005	E	1 664,2	637,1	319,1	160,9	328,1	373,0	784,9	-	1 291,1	6 487,0	1 273,3	130,7	2,3	210,9	167,5	13 830,1
	V	1 344,2	443,7	13,7	202,6	132,6	579,5	186,0	-	1 025,6	4 310,6	966,8	104,5	3,3	559,3	195,7	10 068,1
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 7,9	+ 37,2	+ 13,8	- 18,2	+ 16,7	- 8,9	*	+ 6,4	+ 4,2	+ 12,2	- 12,0	+ 102,6	+ 15,9	+ 14,7	+ 6,3
Oktober 2005	E	1															



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Februar 2005	Januar 2006	Februar 2006	Januar bis Februar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 267	3 991	3 314	8 682	7 305	1 378-	15,9-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	365	396	349	727	745	19+	2,6+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 902	3 595	2 965	7 956	6 559	1 397-	17,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 198	8 142	7 915	17 346	16 057	1 289-	7,4-
	Versand	4 091	4 066	3 764	8 087	7 831	256-	3,2-
	Zusammen	16 557	16 200	14 993	34 115	31 192	2 923-	8,6-
Durchgangsverkehr		2 176	1 607	1 524	4 419	3 131	1 288-	29,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 733	17 807	16 516	38 534	34 323	4 211-	10,9-
darunter: deutsche Flagge		6 378	5 995	5 447	13 045	11 441	1 604-	12,3-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	863,1	721,8	539,6	1 794,8	1 261,4	533,3-	29,7-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,4	8,3	6,9	16,9	15,1	1,8-	10,7-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	854,7	713,6	532,8	1 777,8	1 246,3	531,5-	29,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 889,9	1 714,3	1 617,0	3 952,6	3 331,2	621,4-	15,7-
	Versand	1 082,7	978,3	857,3	2 160,4	1 835,7	324,8-	15,0-
	Zusammen	3 835,7	3 414,4	3 013,9	7 907,8	6 428,3	1 479,5-	18,7-
Durchgangsverkehr		1 346,7	988,9	857,8	2 748,2	1 846,7	901,5-	32,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 182,4	4 403,3	3 871,7	10 656,0	8 275,0	2 381,0-	22,3-
darunter: deutsche Flagge		1 673,1	1 451,6	1 139,5	3 452,2	2 591,1	861,1-	24,9-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		804	724	628	1 650	1 351	299-	18,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 218	1 307	882	2 563	2 189	375-	14,6-
Feste mineralische Brennstoffe		2 925	3 084	2 937	5 983	6 021	38+	0,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 137	2 806	2 704	6 701	5 509	1 192-	17,8-
Erze und Metallabfälle		2 872	2 693	2 595	6 150	5 288	861-	14,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 202	935	811	2 474	1 746	728-	29,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 030	2 686	2 840	5 814	5 526	288-	5,0-
Düngemittel		525	487	327	1 068	814	253-	23,7-
Chemische Erzeugnisse		1 639	1 730	1 475	3 381	3 206	175-	5,2-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		337	328	274	668	601	66-	9,9-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 043	1 028	1 044	2 083	2 071	12-	0,6-
Insgesamt		18 733	17 807	16 516	38 534	34 323	4 211-	10,9-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,1	3,8	4,3	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,5	7,3	5,3	6,7	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,6	17,3	17,8	15,5	17,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,7	15,8	16,4	17,4	16,1	X	X
Erze und Metallabfälle		15,3	15,1	15,7	16,0	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,4	5,2	4,9	6,4	5,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		16,2	15,1	17,2	15,1	16,1	X	X
Düngemittel		2,8	2,7	2,0	2,8	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,7	9,7	8,9	8,8	9,3	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,8	1,7	1,7	1,8	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,6	5,8	6,3	5,4	6,0	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	79,2	1,0	78,2	101,9	106,1	X	287,2	-	1,8	1,2	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-		
05 Holz und Kork	3,0	-	3,0	20,0	26,2	X	49,1	-	-		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	1,2	X	1,2	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	0,1	X	0,3	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	82,1	1,0	81,1	122,2	133,5	290,0	627,9	-	1,8	1,2	
11 Zucker	0,4	-	0,4	-	4,1	X	4,5	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	1,8	0,4	X	2,2	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,4	-	1,4	6,4	1,0	X	8,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,7	-	1,7	7,1	2,1	X	10,9	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,3	-	5,3	2,0	7,2	X	14,5	-	-	-	
17 Futtermittel	80,0	8,9	71,1	127,1	140,4	X	347,5	-	-	0,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	109,0	11,5	97,5	271,6	30,6	X	411,2	-	6,9	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	197,7	20,4	177,3	415,9	185,7	82,3	881,6	-	6,9	0,5	
21 Steinkohle und -briketts	403,6	12,0	391,6	1 853,5	9,6	X	2 266,7	-	-	2,0	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	154,7	-	154,7	-	51,9	X	206,6	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,1	-	3,1	76,2	16,2	X	95,6	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	561,4	12,0	549,4	1 929,8	77,8	368,0	2 936,9	-	-	2,0	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	1,6	0,2	X	1,8	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	888,4	61,1	827,3	985,9	217,8	X	2 092,2	-	0,3	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	31,2	7,5	23,6	69,3	31,7	X	132,2	-	1,6	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	42,4	3,8	38,6	173,4	30,1	X	245,9	-	0,8	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	962,0	72,5	889,5	1 230,2	279,8	231,6	2 703,6	-	2,6	-	
41 Eisenerze	9,9	-	9,9	2 044,9	7,9	X	2 062,7	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,2	-	1,2	76,0	5,4	X	82,6	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	169,5	11,9	157,6	82,6	138,2	X	390,3	-	-	0,5	
4 Erze und Metallabfälle	180,6	11,9	168,8	2 203,4	151,5	59,8	2 595,4	-	-	0,5	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	6,2	-	6,2	45,6	2,4	X	54,2	-	-	-	
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	78,9	6,3	X	85,2	-	-	0,5	
53 Stab- und Formstahl, Draht	28,4	-	28,4	37,4	40,6	X	106,4	-	4,2	7,2	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	31,2	-	31,2	40,1	289,2	X	360,5	-	0,0	38,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	3,2	28,5	X	31,7	-	-	1,1	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,1	-	1,1	81,8	17,9	X	100,8	-	16,1	8,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	67,0	-	67,0	287,0	384,8	72,4	811,2	-	20,3	56,5	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	468,4	97,1	371,3	237,4	891,7	X	1 597,5	2,0	5,8	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	166,5	38,2	128,4	171,1	76,7	X	414,3	-	-	2,0	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	91,1	4,6	86,4	170,3	153,9	X	415,3	-	-	-	
64 Zement und Kalk	7,8	-	7,8	14,2	79,9	X	101,9	-	-	-	
65 Gips	20,5	-	20,5	3,1	97,1	X	120,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	6,3	-	6,3	12,3	14,6	X	33,1	-	1,1	-	
6 Steine und Erden	760,5	139,9	620,7	608,4	1 313,9	156,9	2 839,7	2,0	6,9	2,0	
71 Natürliche Düngemittel	9,6	-	9,6	15,4	5,5	X	30,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	30,1	-	30,1	133,3	94,0	X	257,5	1,7	-	-	
7 Düngemittel	39,7	-	39,7	148,7	99,5	39,3	327,2	1,7	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	189,0	37,1	151,9	262,8	223,1	X	674,9	-	0,5	1,1	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	15,1	-	15,1	88,7	7,2	X	111,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	68,1	31,4	36,6	44,5	131,6	X	244,1	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	51,3	2,3	49,0	108,8	2,2	X	162,3	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	50,9	19,6	31,3	72,2	120,3	X	243,3	-	-	1,2	
8 Chemische Erzeugnisse	374,3	90,4	283,9	577,0	484,4	39,5	1 475,2	-	0,5	2,3	
91 Fahrzeuge	5,9	-	5,9	7,0	38,8	X	51,7	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	2,3	-	2,3	10,9	50,7	X	63,9	-	-	0,2	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	1,1	-	1,1	1,3	4,4	X	6,8	-	-	0,3	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	1,2	-	1,2	7,9	8,1	X	17,3	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	2,6	-	2,6	0,6	2,0	X	5,2	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	13,4	-	13,4	28,9	86,6	X	128,9	-	-	9,5	
99 Besondere Transportgüter 3)	61,8	0,8	61,0	335,4	462,6	X	859,8	-	-	0,1	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	88,3	0,8	87,5	392,0	653,3	183,9	1 317,5	-	-	10,1	
Insgesamt	3 313,7	348,8	2 964,9	7 914,6	3 764,4	1 523,6	16 516,2	3,6	39,0	75,0	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2005	Januar 2006	Februar 2006	Januar bis Februar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 212	2 695	1 720	6 129	4 415	1 714-	28,0-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 558	2 642	1 837	5 170	4 479	691-	13,4-
Zusammen	TEU	8 328	7 979	5 394	16 469	13 373	3 096-	18,8-
	Tonnen	107 763	97 624	65 070	212 767	162 694	50 073-	23,5-
20' leer	Anzahl	2 044	2 088	1 663	3 954	3 751	203-	5,1-
30' leer	Anzahl	-	-	40	-	40	40+	*
40' leer	Anzahl	2 349	1 509	3 148	4 465	4 657	192+	4,3+
Zusammen	TEU	6 742	5 106	8 019	12 884	13 125	241+	1,9+
	Insgesamt	TEU	15 070	13 085	13 413	29 353	26 498	2 855-	9,7-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 583	7 987	7 398	15 659	15 385	274-	1,7-
30' beladen	Anzahl	94	12	30	193	42	151-	78,2-
40' beladen	Anzahl	10 781	11 853	11 818	22 661	23 671	1 010+	4,5+
Zusammen	TEU	29 289	31 713	31 083	61 275	62 796	1 521+	2,5+
	Tonnen	293 985	275 866	248 780	591 262	524 646	66 616-	11,3-
20' leer	Anzahl	12 723	12 234	12 202	24 324	24 436	112+	0,5+
30' leer	Anzahl	234	1 481	78	3 186	1 559	1 627-	51,1-
40' leer	Anzahl	12 892	9 332	14 453	23 862	23 785	77-	0,3-
Zusammen	TEU	38 862	33 123	41 229	76 834	74 352	2 482-	3,2-
	Insgesamt	TEU	68 151	64 836	72 312	138 109	137 148	961-	0,7-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 127	18 096	24 191	33 276	42 287	9 011+	27,1+
30' beladen	Anzahl	490	214	285	837	499	338-	40,4-
40' beladen	Anzahl	20 054	17 828	19 555	38 647	37 383	1 264-	3,3-
Zusammen	TEU	57 979	54 087	63 742	111 842	117 829	5 987+	5,4+
	Tonnen	636 876	615 569	614 460	1 225 754	1 230 029	4 275+	0,3+
20' leer	Anzahl	2 101	2 843	1 673	3 923	4 516	593+	15,1+
30' leer	Anzahl	8	-	-	10	-	10-	100,0-
40' leer	Anzahl	2 517	3 930	4 012	5 521	7 942	2 421+	43,9+
Zusammen	TEU	7 147	10 703	9 697	14 980	20 400	5 420+	36,2+
	Insgesamt	TEU	65 126	64 790	73 439	126 822	138 229	11 407+	9,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 922	28 778	33 309	55 064	62 087	7 023+	12,8+
30' beladen	Anzahl	584	226	315	1 030	541	489-	47,5-
40' beladen	Anzahl	33 393	32 323	33 210	66 478	65 533	945-	1,4-
Zusammen	TEU	95 596	93 779	100 219	189 586	193 998	4 412+	2,3+
	Tonnen	1 038 624	989 059	928 310	2 029 783	1 917 369	112 414-	5,5-
20' leer	Anzahl	16 868	17 165	15 538	32 201	32 703	502+	1,6+
30' leer	Anzahl	242	1 481	118	3 196	1 599	1 597-	50,0-
40' leer	Anzahl	17 758	14 771	21 613	33 848	36 384	2 536+	7,5+
Zusammen	TEU	52 751	48 932	58 945	104 698	107 877	3 179+	3,0+
	Insgesamt	TEU	148 347	142 711	159 164	294 284	301 875	7 591+	2,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 538	3 613	3 690	7 541	7 303	238-	3,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 836	3 968	3 587	9 537	7 555	1 982-	20,8-
Zusammen	TEU	13 210	11 549	10 864	26 615	22 413	4 202-	15,8-
	Tonnen	133 827	120 361	120 364	275 632	240 725	34 907-	12,7-
20' leer	Anzahl	1 589	1 868	1 782	3 412	3 650	238+	7,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 301	2 056	1 873	4 479	3 929	550-	12,3-
Zusammen	TEU	6 191	5 980	5 528	12 370	11 508	862-	7,0-
	Insgesamt	TEU	19 401	17 529	16 392	38 985	33 921	5 064-	13,0-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31 460	32 391	36 999	62 605	69 390	6 785+	10,8+
30' beladen	Anzahl	584	226	315	1 030	541	489-	47,5-
40' beladen	Anzahl	38 229	36 291	36 797	76 015	73 088	2 927-	3,9-
Zusammen	TEU	108 806	105 328	111 083	216 201	216 411	210+	0,1+
	Tonnen	1 172 451	1 109 420	1 048 674	2 305 415	2 158 094	147 321-	6,4-
20' leer	Anzahl	18 457	19 033	17 320	35 613	36 353	740+	2,1+
30' leer	Anzahl	242	1 481	118	3 196	1 599	1 597-	50,0-
40' leer	Anzahl	20 059	16 827	23 486	38 327	40 313	1 986+	5,2+
Zusammen	TEU	58 942	54 912	64 473	117 068	119 385	2 317+	2,0+
	Insgesamt	TEU	167 748	160 240	175 556	333 269	335 796	2 527+	0,8+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 592	6 327	4 941	12 551	11 268	1 283-	10,2-
30' beladen	Anzahl	42	2	7	82	9	73-	89,0-
40' beladen	Anzahl	6 457	5 694	4 914	12 507	10 608	1 899-	15,2-
Zusammen	TEU	19 573	17 718	14 781	37 696	32 499	5 197-	13,8-
	Tonnen	218 898	190 979	153 209	420 250	344 188	76 062-	18,1-
20' leer	Anzahl	4 132	4 141	3 622	7 589	7 763	174+	2,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 544	2 794	2 852	6 394	5 646	748-	11,7-
Zusammen	TEU	11 220	9 729	9 326	20 377	19 055	1 322-	6,5-
	Insgesamt	TEU	30 793	27 447	24 107	58 073	51 554	6 519-	11,2-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Februar 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang				Empfang	Versand
Deutschland	Beladene Container	TEU	4 320	-	4 320	4 371	6 007	83	14 781
	-darin beförderte Güter	Tonnen	53 427	-	53 427	34 993	63 510	1 279	153 209
	Leere Container	TEU	3 666	-	3 666	3 964	1 696	-	9 326
	Container zusammen	Tonnen	15 972	-	15 972	16 670	15 403	166	48 211
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 493 202	252 130	2 241 072	2 123 499	473 281	155 139	5 245 121
Belgien	Beladene Container	TEU	71	-	71	1 415	4 419	1 075	6 980
	-darin beförderte Güter	Tonnen	842	-	842	17 074	55 021	12 956	85 893
	Leere Container	TEU	1 130	-	1 130	4 046	462	389	6 027
	Container zusammen	Tonnen	2 402	-	2 402	10 922	9 762	2 928	26 014
	Güter nicht in Containern	Tonnen	70 702	7 127	63 575	463 750	247 701	376 917	1 159 070
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	174	-	174
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	2 136	-	2 136
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	348	-	348
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 689	-	2 689	40 115	37 206	3 742	83 752
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	35 324	2 247	33 077	30 801	10 467	3 024	79 616
Niederlande	Beladene Container	TEU	947	-	947	24 496	50 489	8 252	84 184
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 889	-	9 889	190 033	466 408	92 172	758 502
	Leere Container	TEU	3 223	400	2 823	31 114	7 358	4 188	45 883
	Container zusammen	Tonnen	8 340	800	7 540	111 207	115 670	24 880	260 097
	Güter nicht in Containern	Tonnen	569 478	76 865	492 613	4 723 158	2 120 309	753 368	8 166 313
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	40	814	-	854
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	291	8 036	-	8 327
	Leere Container	TEU	-	-	-	867	2	-	869
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 811	1 632	-	3 443
	Güter nicht in Containern	Tonnen	425	-	425	11 352	1 057	-	12 834
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	13	-	13	37	-	-	50
	-darin beförderte Güter	Tonnen	295	-	295	345	-	-	640
	Leere Container	TEU	-	-	-	83	-	-	83
	Container zusammen	Tonnen	26	-	26	240	-	-	266
	Güter nicht in Containern	Tonnen	100	-	100	7 684	5 819	-	13 603
Zusammen	Beladene Container	TEU	5 351	-	5 351	30 359	61 903	9 410	107 023
	-darin beförderte Güter	Tonnen	64 453	-	64 453	242 736	595 111	106 407	1 008 707
	Leere Container	TEU	8 019	400	7 619	40 074	9 518	4 577	62 188
	Container zusammen	Tonnen	26 740	800	25 940	140 850	142 815	27 974	338 379
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 171 920	338 369	2 833 551	7 400 359	2 895 840	1 292 190	14 760 309
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 974	1 854	-	8 828
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	26 931	7 014	19 917	6 006	5 769	-	38 706
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	1 443	-	1 443
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	673	1 839	1 454	3 966
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 496	19 349	13 957	38 802
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 093	179	951	2 223
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 532	4 036	4 810	12 378
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 131	2 618	11 513	36 950	39 851	67 543	158 475
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 812	-	3 812	37 531	24 444	6 782	72 569
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	4 129	275	-	4 404
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	43	-	43	51	-	-	94
	-darin beförderte Güter	Tonnen	617	-	617	548	-	-	1 165
	Leere Container	TEU	-	-	-	62	-	-	62
	Container zusammen	Tonnen	86	-	86	226	-	-	312
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 991	-	4 991	29 217	33 589	3 920	71 717
Insgesamt	Beladene Container	TEU	5 394	-	5 394	31 083	63 742	10 864	111 083
	-darin beförderte Güter	Tonnen	65 070	-	65 070	248 780	614 460	120 364	1 048 674
	Leere Container	TEU	8 019	400	7 619	41 229	9 697	5 528	64 473
	Container zusammen	Tonnen	26 826	800	26 026	144 608	146 851	32 784	351 069
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 221 785	348 001	2 873 784	7 521 166	3 003 065	1 370 435	15 116 451

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 2005	Januar 2006	Februar 2006	Januar bis Februar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 373	10 865	9 291	18 894	20 156	1 262+	6,7+
	Tragf.	15 413,1	19 124,2	16 311,4	31 133,7	35 435,6	4 301,9+	13,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 239,4	9 375,7	8 634,6	18 709,1	18 010,2	698,8-	3,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 983	3 354	2 808	6 015	6 162	147+	2,4+
	Tragf.	4 242,2	5 083,7	4 226,0	8 509,5	9 309,7	800,2+	9,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 856,0	2 735,5	2 483,9	5 823,9	5 219,4	604,5-	10,4-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 914	3 539	3 383	6 059	6 922	863+	14,2+
	Tragf.	4 993,9	6 502,9	6 205,2	10 500,3	12 708,1	2 207,8+	21,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 676,3	3 621,3	3 424,7	7 802,6	7 046,1	756,5-	9,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 515	1 881	1 716	3 137	3 597	460+	14,7+
	Tragf.	2 287,6	3 097,1	2 793,9	4 783,1	5 891,0	1 107,9+	23,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 794,3	1 861,0	1 702,0	3 752,6	3 563,1	189,6-	5,1-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	68	58	23	151	81	70-	46,4-
	Tragf.	83,0	81,7	36,0	179,0	117,6	61,3-	34,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	44,0	38,7	18,3	101,8	57,0	44,8-	44,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	15	4	4	31	8	23-	74,2-
	Tragf.	8,6	3,7	5,8	13,8	9,5	4,3-	30,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,4	2,5	3,6	8,5	6,1	2,5-	28,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	2	-	2	2	0+	0,0+
	Tragf.	-	2,9	-	3,0	2,9	0,1-	4,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,0	-	2,5	2,0	0,5-	21,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	-	1	2	1+	100,0+
	Tragf.	-	2,9	-	0,9	2,9	2,0+	221,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,0	-	0,8	2,0	1,2+	139,0+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 335	2 373	2 062	4 774	4 435	339-	7,1-
	Tragf.	4 448,2	5 046,1	4 561,3	9 168,6	9 607,4	438,8+	4,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 449,8	3 054,2	2 826,0	7 176,9	5 880,2	1 296,7-	18,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 118	1 055	942	2 205	1 997	208-	9,4-
	Tragf.	1 777,6	1 786,8	1 724,1	3 476,7	3 510,9	34,2+	1,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 326,1	1 084,9	1 058,7	2 613,6	2 143,6	470,0-	18,0-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	117	116	96	251	212	39-	15,5-
	Tragf.	216,4	223,1	196,4	455,3	419,5	35,9-	7,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	143,9	104,9	87,1	311,5	192,0	119,5-	38,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	50	55	44	111	99	12-	10,8-
	Tragf.	85,0	109,2	89,3	186,3	198,6	12,3+	6,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	61,1	56,0	41,8	136,7	97,8	38,9-	28,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	13	9	5	34	14	20-	58,8-
	Tragf.	6,4	3,6	1,9	16,2	5,5	10,7-	66,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,7	3,0	1,9	10,7	4,9	5,9-	54,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Tragf.	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	14 820	16 962	14 860	30 165	31 822	1 657+	5,5+
	Tragf.	25 161,0	30 984,4	27 312,2	51 456,2	58 296,6	6 840,4+	13,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 557,1	16 199,7	14 992,6	34 115,1	31 192,4	2 922,7-	8,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 287	14 404	12 674	24 953	27 078	2 125+	8,5+
	Tragf.	20 407,0	25 627,1	22 516,6	41 634,0	48 143,7	6 509,7+	15,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	12 915,7	12 997,0	12 059,3	26 511,7	25 056,3	1 455,4-	5,5-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 533	2 558	2 186	5 212	4 744	468-	9,0-
	Tragf.	4 754,0	5 357,3	4 795,6	9 822,2	10 152,9	330,8+	3,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 641,4	3 202,7	2 933,3	7 603,4	6 136,1	1 467,4-	19,3-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 681	6 351	5 514	11 500	11 865	365+	3,2+
	Tragf.	8 401,1	10 083,4	8 839,2	16 970,3	18 922,6	1 952,3+	11,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 042,0	5 742,0	5 290,0	12 336,2	11 031,9	1 304,3-	10,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 498	5 235	4 524	9 152	9 759	607+	6,6+
	Tragf.	6 529,9	8 180,8	7 019,9	13 292,6	15 200,7	1 908,1+	14,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 650,3	4 596,6	4 185,9	9 576,5	8 782,5	794,0-	8,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 183	1 116	990	2 348	2 106	242-	10,3-
	Tragf.	1 871,3	1 902,6	1 819,2	3 677,7	3 721,9	44,2+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 391,6	1 145,4	1 104,0	2 759,7	2 249,4	510,3-	18,5-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
		Versand=Empfang			Empfang			Versand	V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	2 562,6	252,1	2 310,5	2 175,2	552,2	156,6	5 446,5	3,6	3,1	11,8
Belgien	73,9	7,1	66,8	491,7	312,5	392,8	1 271,0	-	2,7	8,6
Frankreich	2,7	-	2,7	40,1	39,7	3,7	86,2	-	3,5	7,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,4	-	0,4	7,7	5,8	-	13,9	-	5,4	2,3
Luxemburg	35,3	2,2	33,1	30,8	10,5	3,0	79,6	-	-	-
Niederlande	587,7	77,7	510,0	5 024,4	2 702,4	870,4	9 184,9	-	20,8	31,1
Österreich	0,4	-	0,4	13,5	10,7	-	24,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Zusammen	3 263,1	339,2	2 923,9	7 783,9	3 633,8	1 426,6	16 107,4	3,6	35,5	61,3
Bulgarien	-	-	-	7,0	1,9	-	8,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Polen	26,9	7,0	19,9	6,0	5,8	-	38,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	-
Schweiz	14,1	2,6	11,5	46,0	63,2	86,3	209,7	-	-	-
Tschech. Republik	3,8	-	3,8	37,5	24,4	6,8	72,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,1	0,3	-	4,4	-	1,1	-
Übrige Flaggen	5,7	-	5,7	30,0	33,4	3,9	73,0	-	2,4	13,5
Insgesamt	3 313,7	348,8	2 964,9	7 914,6	3 764,4	1 523,6	16 516,2	3,6	39,0	75,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	407,8	5,4	402,4	469,3	163,6	98,9	1 139,5	3,0	0,8	1,8
Belgien	13,5	0,1	13,5	108,8	55,5	213,2	391,0	-	0,1	0,8
Frankreich	0,8	-	0,8	13,1	8,9	2,0	24,7	-	0,0	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	-	0,2	0,9	0,6	-	1,7	-	0,7	0,2
Luxemburg	6,6	0,1	6,6	5,3	3,7	1,6	17,1	-	-	-
Niederlande	101,6	1,2	100,4	979,7	593,4	484,9	2 159,6	-	3,2	3,2
Österreich	0,0	-	0,0	5,0	0,9	-	6,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	530,5	6,7	523,8	1 582,3	826,5	800,5	3 739,8	3,0	4,8	6,6
Bulgarien	-	-	-	1,0	0,2	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Polen	5,0	0,2	4,8	1,5	1,8	-	8,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
Schweiz	2,7	0,0	2,7	12,6	13,2	49,4	77,9	-	-	-
Tschech. Republik	0,8	-	0,8	14,9	11,6	5,6	32,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	0,6	0,0	-	0,6	-	0,0	-
Übrige Flaggen	0,6	-	0,6	4,1	3,6	2,3	10,7	-	0,3	1,1
Insgesamt	539,6	6,9	532,8	1 617,0	857,3	857,8	3 871,7	3,0	5,2	7,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	159,1	21,4	174,2	215,7	296,2	631,3	209,2	809,8	258,0	149,9
Belgien	183,1	10,0	201,5	221,3	177,5	542,8	307,7	-	51,8	96,9
Frankreich	286,1	-	286,1	326,5	223,8	524,1	286,6	-	9,0	80,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	395,1	-	395,1	115,8	103,2	-	119,0	-	125,4	73,0
Luxemburg	187,8	24,2	198,9	171,1	349,1	516,0	215,0	-	-	-
Niederlande	172,9	15,0	196,9	195,0	219,6	557,1	235,1	-	152,8	103,6
Österreich	52,0	-	52,0	373,7	86,0	-	242,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	413,0	-	-	413,0	-	-	-
Zusammen	162,6	19,7	179,2	203,3	227,5	561,1	232,2	809,8	136,0	107,5
Bulgarien	-	-	-	145,6	126,9	-	141,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	184,7	22,0	242,0	245,1	316,1	-	213,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	176,0	-	176,0	-	-	-
Schweiz	191,9	5,7	234,2	274,3	209,2	572,2	371,7	-	-	-
Tschech. Republik	222,1	-	222,1	395,8	474,4	824,1	453,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	135,2	179,0	-	138,0	-	23,0	-
Übrige Flaggen	103,5	-	103,5	136,8	109,1	596,1	146,2	-	140,0	80,3
Insgesamt	162,9	19,7	179,7	204,3	227,8	563,0	234,4	809,8	133,1	102,6
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	20,6	-	20,6	2 175,2	552,2	156,6	2 904,5	2,0	3,1	11,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1,3	-	1,3	321,4	97,2	36,3	456,2	0,2	0,3	2,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	64,6	-	64,6	147,7	176,1	231,7	157,1	93,0	85,8	183,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2005	Februar 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 479,0	352,6	480,8	833,3	645,7-	43,7-	3 068,0	2 033,9	1 034,1-	33,7-
dar: Aken	15,5	3,1	2,7	5,8	9,7-	62,7-	25,2	10,0	15,2-	60,2-
Brandenburg	55,3	8,8	1,1	9,9	45,4-	82,1-	93,0	35,5	57,4-	61,8-
Brunsbüttel	168,0	55,1	84,3	139,4	28,7-	17,1-	346,6	315,9	30,7-	8,9-
Deetz	2,2	-	-	-	2,2-	100,0-	4,7	1,4	3,2-	69,1-
Dresden	8,4	0,5	0,1	0,6	7,8-	92,9-	9,4	1,6	7,9-	83,4-
Hamburg	704,4	157,7	278,3	435,9	268,4-	38,1-	1 515,9	1 087,7	428,2-	28,2-
Kiel	14,8	21,5	6,2	27,7	13,0+	88,0+	34,3	44,7	10,4+	30,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	31,3	-	-	-	31,3-	100,0-	79,1	-	79,1-	100,0-
Magdeburg	180,5	50,6	34,8	85,5	95,0-	52,7-	339,1	248,1	91,1-	26,9-
Niegripp	15,9	-	3,1	3,1	12,8-	80,7-	27,3	3,1	24,2-	88,8-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	12,9	4,5	2,3	6,8	6,1-	47,5-	21,2	10,8	10,4-	49,0-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,9	3,8	0,7	4,5	2,6+	133,4+	4,3	7,2	2,9+	66,0+
Wittenberge	-	-	-	-	-	-	3,2	1,8	1,5-	45,4-
Wesergebiet	851,8	447,1	459,4	906,5	54,7+	6,4+	1 737,4	1 807,6	70,3+	4,0+
dar: Brake	74,8	3,2	74,3	77,4	2,6+	3,5+	155,4	161,7	6,3+	4,1+
Bremen	351,6	247,3	72,7	320,0	31,6-	9,0-	710,3	665,8	44,5-	6,3-
Bremerhaven	83,6	49,7	47,5	97,2	13,6+	16,3+	163,5	195,1	31,6+	19,4+
Nordenham	138,9	7,7	183,6	191,3	52,4+	37,7+	303,3	374,1	70,8+	23,3+
Oldenburg	69,6	47,2	5,0	52,2	17,4-	25,1-	144,8	111,0	33,8-	23,3-
Mittellandkanalgebiet	1 153,0	426,5	283,1	709,6	443,4-	38,5-	2 348,2	1 807,9	540,3-	23,0-
dar: Braunschweig	46,4	11,7	14,2	25,9	20,5-	44,1-	103,5	74,6	28,9-	27,9-
Bülstringen	154,5	21,3	36,1	57,4	97,1-	62,8-	298,2	156,4	141,7-	47,5-
Haldensleben	66,2	6,7	9,7	16,4	49,8-	75,3-	111,7	68,8	42,9-	38,4-
Hannover	69,7	42,9	14,9	57,8	12,0-	17,2-	155,7	122,4	33,3-	21,4-
Hildesheim	47,5	14,9	9,3	24,3	23,3-	49,0-	87,0	64,0	23,0-	26,4-
Misburg	12,1	5,6	4,5	10,1	2,0-	16,9-	30,2	20,3	9,9-	32,9-
Osnabrück	42,2	34,1	8,8	42,9	0,6+	1,5+	89,7	82,8	6,9-	7,7-
Peine	24,5	9,3	8,2	17,5	7,0-	28,5-	40,5	40,2	0,3-	0,8-
Salzgitter	181,6	58,7	18,3	77,0	104,6-	57,6-	390,1	218,2	171,9-	44,1-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 854,4	1 606,3	991,2	2 597,5	256,9-	9,0-	5 791,7	5 505,0	286,7-	5,0-
dar: Bottrop	86,1	67,2	11,3	78,5	7,6-	8,9-	176,1	153,6	22,6-	12,8-
Castrop-Rauxel	52,1	18,9	28,3	47,2	4,9-	9,4-	110,0	100,3	9,7-	8,8-
Dorsten	27,5	11,7	8,1	19,8	7,7-	27,9-	59,4	48,1	11,3-	19,0-
Dortmund	175,3	117,8	72,4	190,3	15,0+	8,6+	367,9	378,5	10,5+	2,9+
Emden	155,8	55,1	94,6	149,7	6,1-	3,9-	287,7	307,5	19,8+	6,9+
Essen	214,4	53,6	83,8	137,5	77,0-	35,9-	451,7	337,0	114,7-	25,4-
Gelsenkirchen	311,0	69,7	207,2	276,9	34,1-	11,0-	646,7	561,6	85,1-	13,2-
Hamm	238,0	161,5	29,6	191,1	46,9-	19,7-	474,8	390,3	84,5-	17,8-
Herne	72,8	64,2	-	64,2	8,6-	11,8-	141,7	132,1	9,6-	6,8-
Leer	43,8	16,8	10,5	27,2	16,6-	37,8-	81,7	65,4	16,4-	20,0-
Lünen	94,2	73,0	23,2	96,2	2,0+	2,2+	219,6	206,4	13,2-	6,0-
Marl	235,1	200,0	72,5	272,5	37,4+	15,9+	508,0	586,5	78,6+	15,5+
Mülheim/Ruhr	96,4	34,9	22,0	56,9	39,5-	41,0-	167,0	122,2	44,8-	26,8-
Münster	102,1	49,7	-	49,7	52,5-	51,4-	204,9	109,2	95,7-	46,7-
Rhein-Lippe-Hafen	77,6	70,4	-	70,4	7,3-	9,4-	174,3	136,7	37,5-	21,5-
Wanne-Eickel	27,0	-	8,4	8,4	18,5-	68,8-	62,0	21,2	40,8-	65,8-
Rheingebiet	13 644,1	8 142,5	4 775,3	12 917,8	726,3-	5,3-	28 147,5	26 391,0	1 756,6-	6,2-
dar: Andernach	211,8	87,7	100,2	187,8	24,0-	11,3-	381,1	391,3	10,2+	2,7+
Aschaffenburg	71,5	57,4	8,6	66,0	5,5-	7,8-	131,2	146,1	14,9+	11,4+
Bingen	6,1	-	-	-	6,1-	100,0-	12,2	-	12,2-	100,0-
Breisach	31,7	13,7	16,9	30,6	1,1-	3,5-	76,0	66,9	9,1-	12,0-
Brohl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	171,6	139,1	97,8	236,8	65,2+	38,0+	390,3	464,2	73,8+	18,9+
Duisburger Häfen	3 858,9	3 222,1	796,4	4 018,5	159,6+	4,1+	8 096,0	8 146,0	50,0+	0,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Februar 2005	Februar 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Februar		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2005	2006		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	94,5	57,8	30,8	88,5	6,0-	6,4-	175,4	177,2	1,8+	1,0+
Frankfurt/Main	238,8	184,1	46,8	230,9	7,9-	3,3-	499,5	455,4	44,1-	8,8-
Gernsheim	80,2	35,7	22,1	57,8	22,4-	27,9-	152,6	122,5	30,2-	19,8-
Gustavsburg	6,4	4,1	16,6	20,7	14,2+	221,1+	25,1	43,4	18,3+	73,0+
Hanau	152,9	47,5	63,0	110,5	42,4-	27,8-	332,5	271,5	61,0-	18,3-
Heilbronn	368,4	202,9	197,8	400,8	32,4+	8,8+	752,0	823,6	71,6+	9,5+
Karlsruhe	532,9	175,3	237,5	412,8	120,1-	22,5-	1 103,4	824,9	278,5-	25,2-
Kehl	268,4	169,7	46,2	215,9	52,5-	19,6-	547,1	403,3	143,8-	26,3-
Koblenz	119,2	50,7	34,9	85,6	33,5-	28,1-	220,8	152,0	68,8-	31,1-
Köln	1 189,1	561,3	602,7	1 164,0	25,1-	2,1-	2 562,4	2 413,4	149,0-	5,8-
Krefeld-Uerdingen	269,9	182,3	60,9	243,2	26,6-	9,9-	582,5	496,8	85,7-	14,7-
Lahnstein	27,0	32,1	2,2	34,4	7,4+	27,4+	52,5	72,8	20,3+	38,7+
Leverkusen	182,6	123,8	40,1	163,9	18,7-	10,3-	405,3	327,0	78,2-	19,3-
Ludwigshafen	611,2	372,4	166,7	539,2	72,0-	11,8-	1 208,0	1 176,0	32,0-	2,7-
Mainz	228,2	98,8	52,8	151,5	76,7-	33,6-	450,7	348,1	102,5-	22,7-
Mannheim	740,5	426,7	202,8	629,5	111,0-	15,0-	1 446,3	1 322,8	123,6-	8,5-
Neuss	474,3	341,3	139,0	480,3	6,0+	1,3+	1 012,6	1 006,5	6,1-	0,6-
Neuwied	30,8	20,5	1,2	21,7	9,1-	29,4-	59,8	43,5	16,3-	27,3-
Offenbach	24,9	29,3	-	29,3	4,3+	17,4+	49,3	59,7	10,3+	20,9+
Orsoy	179,6	187,6	40,8	228,3	48,7+	27,1+	374,8	475,0	100,2+	26,7+
Rheinberg-Ossenberg	77,7	13,4	71,0	84,5	6,7+	8,7+	174,5	184,7	10,1+	5,8+
Saarlouis-Dillingen	222,0	162,2	102,4	264,6	42,6+	19,2+	516,2	548,5	32,3+	6,3+
Schweinfurt	37,2	5,3	4,7	10,0	27,2-	73,1-	71,4	42,6	28,8-	40,3-
Speyer	65,3	28,9	2,1	31,0	34,3-	52,5-	198,4	94,5	103,9-	52,4-
Stuttgart	97,6	55,3	23,2	78,5	19,1-	19,6-	180,8	149,2	31,6-	17,5-
Weil	42,0	21,5	16,3	37,9	4,2-	9,9-	75,4	71,8	3,6-	4,7-
Wesel	83,5	19,8	44,5	64,3	19,3-	23,1-	177,0	123,5	53,5-	30,2-
Wesseling	267,6	39,7	145,5	185,1	82,4-	30,8-	497,8	457,7	40,2-	8,1-
Wiesbaden	44,5	19,7	1,1	20,8	23,7-	53,3-	74,9	53,9	20,9-	28,0-
Worms	88,3	42,7	22,4	65,0	23,3-	26,4-	201,1	151,6	49,5-	24,6-
Würzburg	38,0	6,7	9,2	16,0	22,0-	58,0-	71,5	40,2	31,3-	43,8-
Donaugebiet	496,4	68,1	40,2	108,2	388,2-	78,2-	1 020,2	437,6	582,5-	57,1-
dar: Bamberg	38,5	6,1	6,8	12,9	25,7-	66,5-	71,2	59,5	11,7-	16,4-
Nürnberg	45,0	5,5	-	5,5	39,5-	87,8-	79,8	40,5	39,3-	49,3-
Regensburg	262,4	29,1	20,0	49,1	213,3-	81,3-	564,7	190,1	374,6-	66,3-
Gebiet Berlin	269,1	183,0	12,5	195,5	73,6-	27,3-	548,1	367,6	180,5-	32,9-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	0,9	3,6	-	3,6	2,6+	283,1+	1,8	18,0	16,1+	877,9+
B-Südhäfen	12,4	1,0	-	1,0	11,5-	92,3-	21,2	1,9	19,3-	91,0-
B-Unterhafen Neuk.	3,7	0,5	0,7	1,2	2,5-	66,7-	6,1	1,2	4,9-	79,7-
B-Westhäfen	14,7	5,4	11,8	17,1	2,5+	16,7+	37,9	23,0	15,0-	39,4-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	277,1	2,2	153,9	156,1	121,0-	43,7-	564,4	358,2	206,3-	36,5-
dar: Eisenhüttenstadt	6,9	-	-	-	6,9-	100,0-	14,9	1,4	13,5-	90,5-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	2,8	-	-	-	2,8-	100,0-	2,8	-	2,8-	100,0-
Königs-Wusterhausen	209,9	1,2	153,9	155,1	54,8-	26,1-	434,7	338,1	96,6-	22,2-
Niederlehme	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	2,0	-	2,0-	100,0-
Schwedt	3,1	-	-	-	3,1-	100,0-	5,1	1,1	4,0-	78,8-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 024,9	11 228,2	7 196,3	18 424,5	2 600,4-	12,4-	43 225,5	38 708,8	4 516,7-	10,4-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	576,4	479,7	272,0	207,7	96,6	0,9	-	91,7	4,1	185,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	178,9	133,4	107,7	25,7	45,5	-	-	43,2	2,4	119,2
Saale, Trotha-Elbe	88	3,0	0,7	0,7	-	2,3	-	-	2,3	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	137,0	99,7	93,7	6,0	37,3	-	-	37,3	-	109,9
Elbe-Havel-Kanal	61	35,7	24,5	23,6	0,9	11,2	-	-	11,2	-	34,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	22,4	13,0	12,1	0,9	9,4	-	-	9,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	38,6	28,9	24,6	4,3	9,8	-	-	9,8	-	49,8
Havelkanal	35	3,9	3,9	0,6	3,4	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	325,6	263,7	180,7	83,0	61,9	0,9	-	58,7	2,4	67,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	67,0
Untertrave	21	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	234,1	199,2	120,5	78,7	34,9	0,9	-	31,7	2,4	111,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	456,1	381,1	196,9	184,2	75,0	0,9	-	70,1	4,1	30,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	9,4	9,4	7,9	1,5	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	16,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	161,8	148,7	25,3	123,4	13,1	0,9	-	10,5	1,7	27,3
Gieselaukanal, Eider	88	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	544,4	450,3	257,8	192,5	94,1	0,9	-	89,1	4,1	132,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	7,3	6,1	6,1	-	1,2	-	-	1,2	-	310,8
Wesergebiet	599	575,0	569,9	546,4	23,6	5,1	-	-	4,6	0,5	83,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	49,7	48,7	47,9	0,8	1,1	-	-	1,1	-	2,4
Weser, Minden-Bremen	142	259,6	257,7	251,6	6,1	1,9	-	-	1,4	0,5	106,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	469,0	466,9	443,3	23,6	2,1	-	-	2,1	-	38,2
Hunte	25	119,3	119,3	116,1	3,2	-	-	-	-	-	19,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	849,7	784,3	610,3	174,1	65,4	0,9	-	58,2	6,3	130,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	603,5	578,5	477,1	101,4	24,9	0,9	-	20,6	3,5	78,6
Stichkanal Osnabrück	15	38,3	33,8	23,8	10,0	4,5	-	-	4,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	533,1	480,6	386,0	94,6	52,5	0,9	-	50,6	1,0	79,4
Stichkanal Hannover	11	12,0	12,0	3,4	8,7	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	10,5	7,5	1,9	5,6	3,0	-	-	3,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	34,5	32,5	21,7	10,8	2,0	-	-	2,0	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	90,7	84,9	59,7	25,2	5,8	-	-	5,8	-	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	391,4	344,0	240,6	103,4	47,4	0,9	-	43,2	3,4	47,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	2 747,0	2 664,1	1 729,4	934,7	82,9	0,9	-	69,0	13,0	78,5
Ruhrwasserstraße	12	41,0	41,0	23,5	17,5	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	895,2	862,4	471,5	390,9	32,8	0,9	-	25,1	6,9	31,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 359,8	1 311,1	909,0	402,1	48,8	-	-	43,2	5,6	47,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	551,5	526,2	433,7	92,5	25,3	-	-	24,8	0,5	25,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	972,7	942,4	722,0	220,4	30,3	0,9	-	28,9	0,5	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	631,9	613,5	475,1	138,4	18,4	0,9	-	14,0	3,5	82,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	505,5	504,7	304,2	200,5	0,8	-	-	0,8	-	40,3
Ems, Herbrum-Emden	53	420,3	419,6	293,2	126,4	0,8	-	-	0,8	-	44,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	306,3	305,5	230,1	75,4	0,8	-	-	0,8	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	245,9	245,9	202,2	43,8	-	-	-	-	-	32,9
Ems-Jade-Kanal	72	12,8	12,8	1,6	11,3	-	-	-	-	-	23,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	14 628,2	11 855,2	8 668,9	3 186,2	2 773,0	12,0	-	2 665,5	95,5	229,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	615,8	568,4	386,1	182,3	47,4	-	-	45,8	1,6	35,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 590,6	1 448,5	1 080,1	368,5	142,0	-	-	122,7	19,4	52,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 591,4	3 286,9	2 266,4	1 020,6	304,5	6,3	-	256,0	42,2	49,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 129,9	3 799,5	2 553,3	1 246,2	330,4	6,3	-	279,0	45,1	75,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 468,3	5 038,8	3 676,5	1 362,3	429,5	6,3	-	367,4	55,8	115,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 217,0	1 093,5	1 002,6	90,9	123,5	-	-	118,4	5,1	227,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	263,0	197,6	197,6	-	65,3	-	-	65,3	-	57,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	11 765,1	9 114,4	6 436,6	2 677,8	2 650,7	12,0	-	2 551,5	87,2	71,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 523,7	9 898,5	7 541,4	2 357,1	2 625,2	11,1	-	2 551,9	62,1	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe		leichter
km	Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	101,1	96,6	89,6	7,0	4,5	-	-	4,5	-	111,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	223,4	213,9	169,2	44,7	9,4	-	-	9,4	-	104,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	481,4	438,5	342,8	95,7	43,0	-	-	42,1	0,8	26,1
Main, Offenbach-Rhein	39	877,3	815,6	497,1	318,4	61,7	-	-	58,1	3,6	29,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	607,4	603,5	569,2	34,4	3,9	-	-	3,9	-	97,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	182,1	182,1	176,5	5,5	-	-	-	-	-	61,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	38,1	38,1	37,0	1,1	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	14 562,5	11 792,7	8 610,3	3 182,4	2 769,7	12,0	-	2 662,3	95,5	200,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 523,6	1 383,7	1 125,4	258,3	139,9	-	-	124,7	15,2	428,4
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	384	144,1	110,8	105,8	4,9	33,4	6,3	-	25,4	1,7	203,8
Main-Donau-Kanal	171	75,1	70,6	68,9	1,7	4,5	-	-	4,5	-	131,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	106,0	77,2	72,3	4,9	28,7	4,9	-	23,8	-	25,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	105,0	73,3	68,4	4,9	31,6	6,3	-	23,6	1,7	112,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	109,6	77,9	73,0	4,9	31,6	6,3	-	23,6	1,7	45,4
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	193,2	27,7	23,4	4,3	165,5	-	-	165,5	-	24,8
Berliner Havel	27	21,4	16,4	12,0	4,3	5,1	-	-	5,1	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,3	14,0	11,7	2,3	4,3	-	-	4,3	-	4,4
Spree-Oder-WST	33	183,5	19,4	18,3	1,1	164,1	-	-	164,1	-	8,5
Teltow-Kanal	39	8,4	4,9	4,9	-	3,5	-	-	3,5	-	31,9
Westhafenkanal	3	17,0	12,0	9,7	2,3	5,0	-	-	5,0	-	1,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	5,2	2,1	2,1	-	3,0	-	-	3,0	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	5,7	2,7	2,7	-	3,0	-	-	3,0	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	155,9	2,2	2,2	-	153,7	-	-	153,7	-	16,0
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	160,8	6,1	5,1	0,9	154,7	-	-	154,7	-	7,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	4,9	3,8	2,9	0,9	1,1	-	-	1,1	-	65,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	26,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	25	155,9	2,2	2,2	-	153,7	-	-	153,7	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Peenestrom	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	16 516,2	13 443,0	9 760,0	3 683,0	3 073,2	18,3	-	2 952,6	102,3	234,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 523,6	1 383,7	1 125,4	258,3	139,9	-	-	124,7	15,2	563,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
Elbegebiet	2111	478,5	410,9	216,5	194,4	67,6	0,9	-	62,6	4,1	163,7	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	119,9	98,7	73,0	25,7	21,2	-	-	18,8	2,4	54,7	
Saale, Trotha-Elbe	88	3,0	0,7	0,7	-	2,3	-	-	2,3	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	100,1	81,6	75,6	6,0	18,5	-	-	18,5	-	107,0	
Elbe-Havel-Kanal	61	26,4	21,4	20,4	0,9	5,1	-	-	5,1	-	36,3	
Pareyer-Verbindungskanal	4	16,3	11,3	10,3	0,9	5,1	-	-	5,1	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	29,3	25,7	21,4	4,3	3,6	-	-	3,6	-	50,9	
Havelkanal	35	3,9	3,9	0,6	3,4	-	-	-	-	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	271,5	224,2	152,7	71,4	47,4	0,9	-	44,1	2,4	62,8	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	67,0	
Untertrave	21	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	203,1	168,7	101,7	67,1	34,3	0,9	-	31,1	2,4	113,1	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	401,8	340,8	170,0	170,8	61,0	0,9	-	56,1	4,1	33,0	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	16,1	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	159,2	146,2	25,3	120,9	13,1	0,9	-	10,5	1,7	27,6	
Gieselaukanal, Eider	88	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	454,9	388,6	209,5	179,1	66,3	0,9	-	61,4	4,1	104,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	201,8	
Wesergebiet	599	475,5	472,9	451,0	22,0	2,6	-	-	2,1	0,5	87,0	
Weser, H.-Münden-Minden	204	47,2	47,2	46,4	0,8	-	-	-	-	-	2,4	
Weser, Minden-Bremen	142	223,7	223,2	217,2	6,1	0,5	-	-	-	0,5	105,0	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	402,6	400,5	378,5	22,0	2,1	-	-	2,1	-	41,0	
Hunte	25	55,4	55,4	53,1	2,2	-	-	-	-	-	22,4	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	573,8	526,1	384,7	141,3	47,7	0,9	-	40,6	6,3	125,3	
MLK, Bergesh.-Minden	101	347,1	333,5	260,1	73,4	13,6	0,9	-	9,3	3,5	81,3	
Stichkanal Osnabrück	15	27,0	26,6	18,7	7,9	0,4	-	-	0,4	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	381,1	343,7	265,2	78,5	37,4	0,9	-	35,6	1,0	74,1	
Stichkanal Hannover	11	9,5	9,5	0,9	8,7	-	-	-	-	-	10,6	
Stichkanal Misburg	3	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	19,4	19,4	8,6	10,8	-	-	-	-	-	14,6	
Stichkanal Salzgitter	18	70,1	65,8	45,3	20,5	4,3	-	-	4,3	-	16,6	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	309,5	271,4	182,8	88,6	38,1	0,9	-	33,9	3,4	43,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 216,4	1 165,6	626,4	539,2	50,8	0,9	-	38,9	11,1	81,8	
Ruhrwasserstraße	12	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	445,7	429,0	189,9	239,1	16,6	0,9	-	8,9	6,9	31,9	
Wesel-Datteln-Kanal	60	543,6	510,0	309,7	200,4	33,6	-	-	29,9	3,7	47,1	
Datteln-Hamm-Kanal	47	248,9	231,1	172,9	58,2	17,8	-	-	17,3	0,5	27,4	
DEK, Dortmund-Datteln	21	462,6	442,2	324,3	117,9	20,4	0,9	-	19,0	0,5	5,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	351,8	339,7	246,4	93,3	12,2	0,9	-	7,8	3,5	81,2	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	275,7	275,7	126,5	149,2	-	-	-	-	-	37,6	
Ems, Herbrum-Emden	53	169,7	169,7	87,6	82,1	-	-	-	-	-	47,4	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	75,2	75,2	30,9	44,4	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	120,1	120,1	78,1	42,0	-	-	-	-	-	19,2	
Ems-Jade-Kanal	72	2,6	2,6	1,6	1,1	-	-	-	-	-	22,8	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1635	3 984,4	3 111,7	1 725,1	1 386,6	872,7	3,6	-	829,4	39,8	207,9	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	119,9	117,7	51,3	66,4	2,3	-	-	1,4	0,8	34,6	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	525,3	489,1	331,0	158,1	36,2	-	-	32,4	3,8	49,2	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 318,5	1 220,0	784,7	435,3	98,5	-	-	91,6	6,9	42,0	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 344,7	1 268,4	716,5	551,9	76,3	-	-	69,4	6,9	69,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 359,1	1 288,3	699,1	589,2	70,8	-	-	61,7	9,1	123,2	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	152,3	129,2	97,1	32,1	23,1	-	-	23,1	-	209,7	
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	74	57,7	37,5	37,5	-	20,2	-	-	20,2	-	52,8	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 875,2	2 101,6	976,4	1 125,2	773,6	3,6	-	734,6	35,4	66,8	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 623,6	1 871,0	987,0	884,1	752,6	2,7	-	734,4	15,4	67,1	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	49,6	47,3	41,6	5,8	2,3	-	-	2,3	-	107,	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	106,1	102,5	70,9	31,6	3,6	-	-	3,6	-	108,	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	207,4	197,2	145,6	51,7	10,2	-	-	10,2	-	26,	
Main, Offenbach-Rhein	39	448,1	421,3	237,5	183,8	26,8	-	-	26,1	0,7	27,	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	389,2	385,4	365,3	20,1	3,9	-	-	3,9	-	97,	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	118,4	118,4	114,9	3,5	-	-	-	-	-	60,	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	15,	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	3 932,0	3 062,5	1 679,7	1 382,8	869,4	3,6	-	826,1	39,8	181,	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	156,6	150,0	54,8	95,2	6,6	-	-	3,5	3,1	509,	
Donauegebiet												
Main-Donau-Kanal	384	66,5	59,0	55,3	3,7	7,5	-	-	7,5	-	218,	
Donau, Kelh.-Regensburg	171	34,9	32,6	32,2	0,4	2,3	-	-	2,3	-	129,	
Donau, Regensburg-Vilsh.	42	48,4	41,3	37,6	3,7	7,1	-	-	7,1	-	28,	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	124	54,3	47,2	43,5	3,7	7,1	-	-	7,1	-	111,	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	55,3	48,2	44,5	3,7	7,1	-	-	7,1	-	46,	
Gebiet Berlin												
Berliner Havel	189	177,6	21,2	16,8	4,3	156,5	-	-	156,5	-	24,	
Berlin-Spandauer-Kanal	27	18,3	15,5	11,2	4,3	2,8	-	-	2,8	-	16,	
Spree-Oder-WST	12	11,3	10,2	8,0	2,3	1,1	-	-	1,1	-	4,	
Teltow-Kanal	33	170,2	13,7	12,6	1,1	156,5	-	-	156,5	-	8,	
Westhafenkanal	39	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	34,	
Charlottenburger Kanal	3	10,0	8,2	6,0	2,3	1,8	-	-	1,8	-	1,	
Landwehrkanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neuköllner Kanal	11	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	1,	
Müggelspree	4	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	3,	
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg	46	155,4	1,7	1,7	-	153,7	-	-	153,7	-	16,	
Havel-Oder-WST	902	159,9	5,2	4,3	0,9	154,7	-	-	154,7	-	7,	
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	4,6	3,5	2,5	0,9	1,1	-	-	1,1	-	64,	
Oranienburger Kanal	56	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	26,	
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dahme-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Teupitzer Gewässer	25	155,4	1,7	1,7	-	153,7	-	-	153,7	-	5,	
Storkower Gewässer	18	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	15,	
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	162	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	31,	
Mecklenburg-Vorpommern	5	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	4,	
Oderhaff, Kleines Haff	526	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,	
Peenestrom	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	7,	
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: intern. Durchgangsverk.	7476	5 446,5	4 336,0	2 538,7	1 797,3	1 110,6	3,6	-	1 062,1	44,8	209,	
	x	156,6	150,0	54,8	95,2	6,6	-	-	3,5	3,1	631,	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	106,8	84,7	59,2	25,6	22,1	0,2	-	21,3	0,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	21,3	14,8	14,7	0,1	6,6	-	-	6,5	0,0	63,9
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	15,1	10,8	10,4	0,4	4,2	-	-	4,2	-	108,3
Elbe-Havel-Kanal	1,2	0,9	0,9	0,0	0,3	-	-	0,3	-	21,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,4
Untere Havel-WST	1,9	1,5	1,1	0,4	0,4	-	-	0,4	-	14,6
Havelkanal	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	3,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	21,9	16,9	13,5	3,4	5,0	0,0	-	4,9	0,1	162,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	26,1	22,1	13,2	9,0	4,0	0,1	-	3,6	0,3	227,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	13,8	12,6	3,7	9,0	1,2	0,1	-	1,0	0,2	115,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,4
Pinnau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	1,1	3,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	40,6
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	72,1	55,1	42,3	12,9	17,0	0,1	-	16,6	0,2	99,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,3	1,9	1,9	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	47,9	47,8	46,2	1,6	0,0	-	-	0,0	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	27,6	27,6	26,8	0,8	0,0	-	-	0,0	0,0	194,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,9	17,9	17,1	0,8	0,0	-	-	0,0	-	213,1
Hunte	2,3	2,3	2,2	0,1	-	-	-	-	-	90,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	110,9	103,8	85,0	18,8	7,1	0,2	-	6,2	0,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	47,4	45,3	37,6	7,8	2,1	0,1	-	1,7	0,3	469,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	35,7
MLK, Minden-Braunschweig	42,3	39,7	32,9	6,8	2,7	0,1	-	2,4	0,1	355,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	30,5
Stichkanal Salzgitter	1,5	1,4	1,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	83,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	18,4	16,3	12,9	3,4	2,1	0,0	-	1,8	0,3	175,6
Westdeutsches Kanalgebiet	215,6	210,3	152,5	57,8	5,3	0,1	-	4,5	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-	-	30,9
Rhein-Herne-Kanal	28,2	27,5	17,2	10,3	0,7	0,0	-	0,6	0,0	576,2
Wesel-Datteln-Kanal	64,3	62,1	45,8	16,3	2,2	-	-	1,9	0,3	1 071,5
Datteln-Hamm-Kanal	14,0	13,4	10,3	3,1	0,6	-	-	0,5	0,0	297,1
DEK, Dortmund-Datteln	5,5	5,4	3,7	1,7	0,1	0,0	-	0,0	0,0	260,3
DEK, Datteln-Bergesh.	51,9	50,3	39,6	10,7	1,6	0,1	-	1,2	0,3	596,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	20,4	20,3	11,6	8,7	0,1	-	-	0,1	-	194,1
Ems, Herbrum-Emden	18,6	18,5	13,2	5,3	0,0	-	-	0,0	-	350,1
Unterems, Emden-Seegrenze	4,0	4,0	3,0	1,0	0,0	-	-	0,0	-	107,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8,1	8,1	7,8	0,3	-	-	-	-	-	115,5
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-	-	4,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	3 355,2	2 949,6	2 186,0	763,6	405,6	3,7	-	373,0	28,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	21,6	19,9	12,9	7,1	1,7	-	-	1,6	0,1	415,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	83,1	76,1	56,4	19,7	7,1	-	-	6,2	0,9	1 409,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	178,3	162,7	112,3	50,4	15,6	0,5	-	12,5	2,6	2 147,8
Rhein, Mannheim-Bingen	313,6	288,1	195,2	92,9	25,5	0,6	-	21,0	3,9	3 408,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	633,9	583,5	409,9	173,5	50,4	0,9	-	42,6	6,9	4 626,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	277,1	250,1	231,7	18,4	27,0	-	-	25,9	1,2	1 144,9
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	15,0	11,1	11,1	-	3,9	-	-	3,9	-	202,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	842,4	760,9	529,5	231,4	81,5	1,0	-	71,6	8,9	6 581,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	846,2	658,2	501,8	156,4	188,1	0,8	-	182,9	4,4	11 753,4
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	11,3	10,7	10,0	0,7	0,6	-	-	0,6	-	80,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	23,4	22,4	21,0	1,4	1,0	-	-	1,0	-	140,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	12,5	11,6	9,2	2,4	1,0	-	-	1,0	0,0	306,0
Main, Offenbach-Rhein	26,0	23,9	16,7	7,2	2,1	-	-	2,0	0,1	667,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	58,9	58,8	56,9	1,9	0,2	-	-	0,2	-	540,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	11,2	11,2	10,9	0,3	-	-	-	-	-	145,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	38,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	2 919,1	2 549,3	1 818,0	731,4	369,8	3,7	-	338,4	27,6	4 685,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	652,8	588,5	445,7	142,7	64,3	-	-	56,9	7,3	X
Donauegebiet	29,4	23,2	22,0	1,2	6,2	1,0	-	5,0	0,1	X
Main-Donau-Kanal	9,8	9,2	8,9	0,3	0,7	-	-	0,7	-	57,5
Donau, Kelh.-Regensburg	2,7	2,3	2,2	0,1	0,4	0,1	-	0,4	-	64,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	11,9	8,3	7,6	0,6	3,6	0,7	-	2,9	0,1	95,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	5,0	3,5	3,3	0,2	1,5	0,3	-	1,1	0,1	105,9
Gebiet Berlin	4,8	0,8	0,7	0,1	4,0	-	-	4,0	-	X
Berliner Havel	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	13,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Spree-Oder-WST	1,6	0,2	0,2	0,0	1,3	-	-	1,3	-	47,1
Teltow-Kanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,0	0,0	-	2,5	-	-	2,5	-	54,2
Gebiet Brandenburg	1,2	0,5	0,4	0,1	0,8	-	-	0,8	-	X
Havel-Oder-WST	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	31,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 871,7	3 420,7	2 551,9	868,8	451,0	5,3	-	414,8	31,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	857,8	778,5	628,4	150,1	79,3	-	-	71,0	8,3	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	78,3	66,7	43,0	23,6	11,7	0,2	-	10,9	0,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,6	5,8	5,8	0,1	0,7	-	-	0,7	0,0	19,6
Saale, Trotha-Elbe	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	10,7	8,6	8,2	0,4	2,1	-	-	2,1	-	77,0
Elbe-Havel-Kanal	1,0	0,8	0,8	0,0	0,1	-	-	0,1	-	16,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,3
Untere Havel-WST	1,5	1,4	1,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	11,3
Havelkanal	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	3,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	17,1	14,0	11,0	3,0	3,1	0,0	-	3,0	0,1	126,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	23,0	19,1	11,4	7,7	3,9	0,1	-	3,5	0,3	199,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	13,3	12,1	3,3	8,8	1,2	0,1	-	1,0	0,2	110,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Pinnau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	1,1	3,1	0,2	0,0	-	0,1	0,1	40,3
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	47,6	40,5	28,2	12,3	7,1	0,1	-	6,7	0,2	65,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	41,4	41,3	39,7	1,6	0,0	-	-	0,0	0,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	23,5	23,5	22,7	0,8	0,0	-	-	-	0,0	165,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,5	16,5	15,7	0,8	0,0	-	-	0,0	-	196,4
Hunte	1,2	1,2	1,2	0,1	-	-	-	-	-	49,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	71,9	68,1	52,9	15,3	3,7	0,2	-	2,8	0,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	28,2	27,1	21,1	6,0	1,1	0,1	-	0,7	0,3	279,5
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	25,2
MLK, Minden-Braunschweig	28,2	26,9	21,6	5,3	1,4	0,1	-	1,1	0,1	237,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Stichkanal Hildesheim	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	18,9
Stichkanal Salzgitter	1,2	1,1	0,7	0,3	0,1	-	-	0,1	-	64,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	13,5	12,3	9,1	3,2	1,2	0,0	-	0,9	0,3	128,4
Westdeutsches Kanalgebiet	99,5	96,2	61,7	34,6	3,2	0,1	-	2,5	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	7,3
Rhein-Herne-Kanal	14,2	13,9	7,7	6,2	0,3	0,0	-	0,2	0,0	290,0
Wesel-Datteln-Kanal	25,6	24,2	15,9	8,4	1,4	-	-	1,2	0,2	426,6
Datteln-Hamm-Kanal	6,8	6,4	4,4	2,0	0,4	-	-	0,4	0,0	145,3
DEK, Dortmund-Datteln	2,4	2,3	1,5	0,8	0,0	0,0	-	0,0	0,0	113,4
DEK, Datteln-Bergesh.	28,6	27,5	20,4	7,1	1,1	0,1	-	0,7	0,3	328,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,4	10,4	4,9	5,5	-	-	-	-	-	98,7
Ems, Herbrum-Emden	8,0	8,0	4,4	3,7	-	-	-	-	-	151,9
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-	-	26,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,3	2,3	2,1	0,2	-	-	-	-	-	33,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	828,3	727,8	424,0	303,8	100,6	0,3	-	93,8	6,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,1	4,1	1,5	2,6	0,1	-	-	0,1	0,0	79,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	25,8	24,3	16,0	8,3	1,5	-	-	1,3	0,2	437,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	55,3	51,1	30,4	20,8	4,2	-	-	3,9	0,3	666,7
Rhein, Mannheim-Bingen	93,1	87,9	49,5	38,4	5,2	-	-	4,6	0,6	1 012,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	167,4	159,5	84,5	75,0	7,9	-	-	6,8	1,1	1 222,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	31,9	27,2	21,3	5,9	4,7	-	-	4,7	-	132,0
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,0	1,9	1,9	-	1,2	-	-	1,2	-	41,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	191,9	171,9	86,0	85,9	20,0	0,1	-	16,7	3,2	1 499,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	176,0	122,4	64,2	58,2	53,7	0,2	-	52,4	1,0	2 445,0
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	5,3	5,0	4,5	0,5	0,3	-	-	0,3	-	37,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	11,5	10,9	9,8	1,1	0,6	-	-	0,6	-	68,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	5,4	5,2	3,6	1,5	0,2	-	-	0,2	-	131,5
Main, Offenbach-Rhein	12,4	11,6	7,6	4,0	0,8	-	-	0,8	0,0	316,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	37,7	37,5	36,2	1,4	0,2	-	-	0,2	-	346,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,1	7,1	6,9	0,2	-	-	-	-	-	92,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	11,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	713,8	621,2	332,1	289,2	92,6	0,3	-	85,8	6,4	1 145,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	79,8	76,6	20,9	55,6	3,2	-	-	1,5	1,8	X
Donauegebiet	14,5	12,9	12,2	0,7	1,6	-	-	1,6	-	X
Main-Donau-Kanal	4,5	4,2	4,1	0,1	0,3	-	-	0,3	-	26,4
Donau, Kelh.-Regensburg	1,4	1,3	1,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	32,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	6,1	5,2	4,7	0,5	0,9	-	-	0,9	-	48,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	2,6	2,2	2,1	0,2	0,3	-	-	0,3	-	54,8
Gebiet Berlin	4,4	0,6	0,5	0,1	3,8	-	-	3,8	-	X
Berliner Havel	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,3
Spree-Oder-WST	1,4	0,2	0,2	0,0	1,3	-	-	1,3	-	42,8
Teltow-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,0	0,0	-	2,5	-	-	2,5	-	54,0
Gebiet Brandenburg	1,2	0,4	0,4	0,1	0,8	-	-	0,8	-	X
Havel-Oder-WST	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	31,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 139,5	1 014,1	634,4	379,7	125,4	0,8	-	116,2	8,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	98,9	94,7	38,6	56,1	4,1	-	-	2,4	1,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾	auf ausl. Schiffen			
									V=E			Häfen ander. WST
	km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	106,8	28,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,1	66,4	49,9	62,5	178,9	59,0	21,3	14,8	119,2	63,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	3,0	-	3,0	-	0,3	-	87,0	3,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	3,1	133,9	137,0	36,9	15,1	4,3	109,9	108,3
Elbe-Havel-Kanal	61	-	0,4	6,0	29,3	35,7	9,3	1,2	0,3	34,8	21,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	22,4	22,4	6,1	0,1	0,0	4,0	22,4
Untere Havel-WST	132	-	8,8	0,5	29,3	38,6	9,3	1,9	0,4	49,8	14,6
Havelkanal	35	-	-	-	3,9	3,9	-	0,1	-	35,0	3,9
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	1,5	0,9	323,2	325,6	54,1	21,9	4,8	67,2	162,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	-	1,7	1,7	-	0,1	-	67,0	1,7
Untertrave	21	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	21,0	1,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	9,6	6,0	218,5	234,1	31,0	26,1	3,1	111,5	227,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	-	168,1	259,2	28,8	456,1	54,3	13,8	0,6	30,3	115,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	9,4	-	9,4	8,7	0,0	0,0	5,0	9,4
Pinnau	10	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	10,0	2,3
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	8,9	-	-	8,9	-	0,1	-	16,1	2,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	16,6	69,7	69,7	5,7	161,8	2,6	4,4	0,0	27,3	40,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,0	2,0	-	0,2	-	88,0	2,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	70,3	165,9	242,9	65,3	544,4	89,5	72,1	24,5	132,4	99,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	7,3	7,3	6,1	2,3	2,0	310,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	47,9	6,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,4	2,6	11,8	-	49,7	2,6	0,1	0,0	2,4	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	3,3	48,0	107,3	101,1	259,6	35,9	27,6	4,1	106,3	194,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	188,3	122,3	127,4	31,0	469,0	66,4	17,9	1,4	38,2	213,1
Hunte	25	-	47,2	4,5	67,7	119,3	64,0	2,3	1,0	19,0	90,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	110,9	39,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	130,1	63,8	409,5	603,5	256,3	47,4	19,2	78,6	469,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,1	4,2	-	38,3	11,3	0,5	0,2	14,0	35,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	113,8	85,9	333,3	533,1	152,0	42,3	14,1	79,4	355,9
Stichkanal Hannover	11	-	8,7	3,4	-	12,0	2,5	0,1	0,0	10,7	11,6
Stichkanal Misburg	3	-	5,6	4,9	-	10,5	4,9	0,0	0,0	2,0	7,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	14,9	19,6	-	34,5	15,1	0,5	0,2	13,3	30,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	58,7	32,0	-	90,7	20,6	1,5	0,3	16,6	83,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	60,6	47,9	282,9	391,4	81,9	18,4	5,0	47,1	175,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	215,6	116,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	34,9	6,1	-	41,0	31,3	0,4	0,3	9,1	30,9
Rhein-Herne-Kanal	49	22,6	269,1	342,1	261,4	895,2	449,5	28,2	14,0	31,5	576,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	2,2	321,3	194,2	842,2	1 359,8	816,2	64,3	38,7	47,3	1 071,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,8	493,1	57,6	-	551,5	302,6	14,0	7,1	25,3	297,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	117,8	59,9	795,0	972,7	510,1	5,5	3,1	5,6	260,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	74,6	12,1	545,2	631,9	280,1	51,9	23,3	82,2	596,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	86,6	121,7	297,2	505,5	229,8	20,4	10,0	40,3	194,1
Ems, Herbrum-Emden	53	3,1	84,2	98,7	234,3	420,3	250,6	18,6	10,5	44,1	350,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	306,3	306,3	231,0	4,0	3,0	13,0	107,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	103,8	53,5	88,6	245,9	125,9	8,1	5,8	32,9	115,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,6	11,3	-	12,8	10,2	0,3	0,2	23,8	4,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 355,2	2 526,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1,7	37,5	99,7	476,9	615,8	495,9	21,6	17,4	35,1	415,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	173,8	208,8	1 207,9	1 590,6	1 065,3	83,1	57,3	52,3	1 409,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	138,9	980,4	644,2	1 827,9	3 591,4	2 272,9	178,3	122,9	49,6	2 147,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,6	254,3	116,9	3 752,1	4 129,9	2 785,2	313,6	220,5	75,9	3 408,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6,6	246,6	229,9	4 985,3	5 468,3	4 109,2	633,9	466,4	115,9	4 626,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	64,2	22,1	1 130,7	1 217,0	1 064,7	277,1	245,1	227,7	1 144,9
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	8,2	-	-	8,2	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	170,9	92,0	-	263,0	205,2	15,0	12,0	57,0	202,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	237,0	4 624,4	1 688,4	5 215,3	11 765,1	8 889,9	842,4	650,5	71,6	6 581,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,0	154,9	766,9	11 600,8	12 523,7	9 900,1	846,2	670,2	67,6	11 753,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	dar:				
							auf ausl. Schiffen ²⁾	auf ausl. Schiffen				
									insge- samt			insge- samt
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	1,3	11,2	19,9	68,7	101,1	51,5	11,3	6,0	111,9	80,2	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	74,0	53,4	96,0	223,4	117,2	23,4	12,0	104,9	140,3	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	198,5	65,0	217,9	481,4	274,0	12,5	7,2	26,1	306,0	
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	348,2	53,9	474,5	877,3	429,2	26,0	13,7	29,7	667,7	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	40,4	205,0	181,0	181,0	607,4	218,2	58,9	21,2	97,0	540,8	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	121,5	23,6	37,0	182,1	63,7	11,2	4,1	61,4	145,1	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	25,1	13,0	-	38,1	26,9	0,6	0,4	15,0	38,1	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	693,4	6 170,5	3 453,3	4 245,3	14 562,5	10 630,5	2 919,1	2 205,3	200,5	4 685,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 523,6	1 523,6	1 367,0	652,8	573,0	428,4	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	29,4	14,9	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	13,1	9,2	52,8	75,1	40,2	9,8	5,3	131,0	57,5	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	39,6	25,5	40,8	106,0	57,6	2,7	1,3	25,5	64,3	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	10,6	4,8	89,5	105,0	50,7	11,9	5,8	112,9	95,6	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	4,7	2,8	102,1	109,6	54,3	5,0	2,4	45,4	105,9	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	4,8	0,4	X	X	
Berliner Havel	27	-	1,0	-	20,5	21,4	3,1	0,4	0,1	16,5	13,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	5,3	-	13,0	18,3	7,0	0,1	0,0	4,4	6,7	
Spree-Oder-WST	33	-	170,9	1,1	11,5	183,5	13,3	1,6	0,1	8,5	47,1	
Teltow-Kanal	39	-	-	1,6	6,7	8,4	5,4	0,3	0,2	31,9	6,8	
Westhafenkanal	3	-	5,4	11,6	-	17,0	7,0	0,0	0,0	1,3	7,3	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	5,2	5,2	4,5	0,0	0,0	1,0	0,5	
Neuköllner Kanal	4	-	0,5	-	5,2	5,7	4,5	0,0	0,0	3,8	5,4	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	155,9	155,9	0,5	2,5	0,0	16,0	54,2	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	1,2	0,0	X	X	
Havel-Oder-WST	83	-	1,1	-	3,8	4,9	0,4	0,3	0,0	65,7	3,9	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	-	-	2,0	2,0	-	0,1	-	26,0	0,9	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dahme-WST	25	-	1,2	153,9	0,8	155,9	0,5	0,8	0,0	5,1	31,7	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	15,0	0,6	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	2,0	2,0	-	0,1	-	31,0	0,4	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	2,0	2,0	-	0,0	-	4,0	1,6	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	-	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	7,0	0,2	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	16 516,2	11 069,7	3 871,7	2 732,3	234,4	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 523,6	1 367,0	857,8	758,9	563,0	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit		Februar 2005	Januar 2006	Februar 2006	Januar bis Februar			
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	10	-	21	10	11-	52,4-
	Güter	1 000 t	15,6	7,4	-	18,7	7,4	11,3-	60,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	22	8	31	30	1-	3,2-
	Güter	1 000 t	13,8	14,5	6,4	27,5	21,0	6,5-	23,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	63	75	17	119	92	27-	22,7-
	Güter	1 000 t	46,3	52,9	13,1	89,8	66,0	23,7-	26,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	26	34	5	60	39	21-	35,0-
	Güter	1 000 t	25,1	23,3	2,8	54,2	26,1	28,1-	51,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	17	1	37	18	19-	51,4-
	Güter	1 000 t	10,0	8,9	0,5	21,3	9,3	11,9-	56,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	8	1	47	9	38-	80,9-
	Güter	1 000 t	19,1	6,3	0,8	46,6	7,1	39,5-	84,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	128	89	10	249	99	150-	60,2-
	Güter	1 000 t	78,9	42,3	6,0	168,7	48,3	120,4-	71,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,4	0,2	-	8,3	0,2	8,1-	97,9-
	Container	TEU	159	16	-	383	16	367-	95,8-
	dav.: beladen	Anzahl	159	8	-	383	8	375-	97,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	29	3	102	32	70-	68,6-
	Güter	1 000 t	48,7	15,5	2,3	84,8	17,9	67,0-	79,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	138	-	138-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	29	28	6	57	34	23-	40,4-
	Güter	1 000 t	25,5	22,6	4,3	54,3	26,9	27,3-	50,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	33	15	81	48	33-	40,7-
	Güter	1 000 t	34,0	17,2	11,9	71,6	29,1	42,4-	59,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	141	123	16	297	139	158-	53,2-
	Güter	1 000 t	165,6	112,9	15,7	351,2	128,6	222,5-	63,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	93	80	16	197	96	101-	51,3-
	Güter	1 000 t	81,1	54,7	11,4	172,9	66,0	106,9-	61,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,3	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-
	Container	TEU	220	-	-	488	-	488-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	110	-	-	244	-	244-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	645	548	98	1 298	646	652-	50,2-
	Tragf.		951,9	851,2	134,0	1 954,2	985,2	969,0-	49,6-
	Güter	1 000 t	563,8	378,7	75,1	1 161,5	453,8	707,7-	60,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,7	0,2	-	13,4	0,2	13,2-	98,7-
	Container	TEU	379	16	-	1 009	16	993-	98,4-
	dav.: beladen	Anzahl	269	8	-	627	8	619-	98,7-
	leer	Anzahl	-	-	-	138	-	138-	100,0-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	331	318	48	665	366	299-	45,0-
	Tragf.		505,5	502,8	62,2	1 036,0	565,0	471,0-	45,5-
	Güter	1 000 t	295,6	223,0	34,9	614,4	257,9	356,5-	58,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,1	0,2	-	8,0	0,2	7,8-	97,9-
	Container	TEU	219	16	-	456	16	440-	96,5-
	dav.: beladen	Anzahl	189	8	-	372	8	364-	97,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Februar 2005	Januar 2006	Februar 2006	Januar bis Februar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,9	-	1,7	5,5	1,7	3,8-	69,8-
	Ausgang	1,6	1,3	-	1,6	1,3	0,3-	21,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	12,0	2,2	2,1	15,7	4,3	11,4-	72,7-
	Ausgang	0,5	2,8	3,7	0,5	6,5	6,1+	*
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,7	2,0	-	3,7	3,7+	*
	Ausgang	8,8	0,7	0,3	11,4	1,0	10,4-	91,2-
Wesermündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	196,2	241,9	181,1	370,8	423,0	52,2+	14,1+
	Ausgang	87,3	146,2	125,1	167,6	271,3	103,7+	61,9+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
Emmerich	Eingang	8 858,7	8 521,6	8 291,7	18 713,1	16 813,3	1 899,9-	10,2-
	Ausgang	4 311,2	4 118,7	4 032,9	8 578,0	8 151,6	426,4-	5,0-
Mertert	Eingang	20,6	29,5	24,0	35,8	53,5	17,7+	49,5+
	Ausgang	104,7	80,4	73,3	200,9	153,7	47,2-	23,5-
Perl/Apach	Eingang	286,7	281,3	324,1	624,5	605,4	19,0-	3,1-
	Ausgang	603,5	461,0	457,9	1 230,8	918,8	311,9-	25,3-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	17,5	18,1	14,6	22,4	32,7	10,3+	45,8+
	Ausgang	7,3	18,8	12,6	12,7	31,4	18,7+	146,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 106,0	668,2	842,4	2 176,0	1 510,6	665,4-	30,6-
	Ausgang	1 096,7	810,9	746,0	2 201,1	1 556,9	644,1-	29,3-
Passau	Eingang	297,0	186,6	65,7	611,0	252,4	358,7-	58,7-
	Ausgang	280,5	193,2	41,2	601,2	234,4	366,9-	61,0-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,3	2,1	1,7	11,6	3,8	7,8-	67,5-
Mescherin	Eingang	-	2,8	2,0	2,6	4,8	2,1+	80,2+
	Ausgang	-	0,1	-	-	0,1	0,1+	*
Ostoder	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	Eingang	9,2	18,9	0,4	33,2	19,3	13,9-	41,9-
	Ausgang	8,1	2,1	1,5	14,6	3,6	11,0-	75,3-
Frankfurt/Oder	Eingang	4,0	2,9	-	10,8	2,9	7,9-	73,1-
	Ausgang	1,3	-	-	1,3	-	1,3-	*
Schmilka	Eingang	39,6	37,3	40,2	86,2	77,6	8,6-	10,0-
	Ausgang	28,8	30,6	22,8	55,7	53,3	2,4-	4,3-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 378,7	3 239,0	3 068,9	8 892,5	6 307,9	2 584,6-	29,1-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	33	50,4	33,8	11	14,2	-	-	-	-	-
Niederlande	172	192,5	141,4	43	46,6	-	-	-	-	-
Belgien	5	6,3	0,6	2	2,6	1	3,0	0,8	-	-
Luxemburg	2	2,6	1,6	1	1,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	217	256,1	180,4	57	64,5	1	3,0	0,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	51,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	56,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	38	48,4	41,4	23	38,3	-	-	-	-	-
Niederlande	91	95,7	81,1	125	137,5	-	-	-	-	-
Belgien	4	5,0	2,6	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	133	149,1	125,1	151	178,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	45,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	350	405,3	305,5	208	242,5	1	3,0	0,8	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 371	2 503,6	1 320,1	97	158,6	460	1 176,9	727,9	2	2,6
Niederlande	3 504	7 232,4	3 645,9	1 138	1 603,4	1 017	2 696,1	1 666,6	8	16,9
Belgien	580	1 327,7	672,5	90	165,1	18	45,0	24,9	-	-
Frankreich	21	22,3	14,2	26	24,2	13	30,6	16,4	-	-
Schweiz	115	285,6	104,5	6	14,2	9	16,0	7,9	-	-
Österreich	14	26,9	7,7	-	-	6	13,1	5,8	-	-
Übrige Flaggen	89	127,4	72,3	33	55,3	8	8,6	5,0	4	2,0
Zusammen	5 694	11 525,9	5 837,1	1 390	2 020,8	1 531	3 986,2	2 454,5	14	21,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	81,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	318,1	X	X	X	X	15,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 703,2	X	X	X	X	589,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 290,7	X	X	X	X	68,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	612,6	X	X	X	X	1 634,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	280,6	X	X	X	X	8,4	X	X
Steine und Erden	X	X	417,6	X	X	X	X	71,2	X	X
Düngemittel	X	X	144,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	553,3	X	X	X	X	33,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	434,8	X	X	X	X	31,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	508	964,4	446,1	809	1 425,1	22	40,6	23,8	422	1 100,2
Niederlande	2 986	5 453,4	2 816,7	1 605	3 177,3	123	247,1	122,3	866	2 367,8
Belgien	411	859,3	449,2	223	515,2	5	11,1	5,8	7	21,5
Frankreich	36	32,2	22,6	8	11,8	11	24,4	13,8	1	2,7
Schweiz	69	164,1	59,7	63	165,7	6	9,7	4,1	4	8,3
Österreich	9	18,7	10,7	6	10,2	-	-	-	6	13,1
Übrige Flaggen	75	106,1	55,4	56	77,0	6	3,3	2,5	4	4,9
Zusammen	4 094	7 598,3	3 860,5	2 770	5 382,4	173	336,2	172,4	1 310	3 518,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	344,1	X	X	X	X	6,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	204,7	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,5	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	216,6	X	X	X	X	10,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	86,7	X	X	X	X	12,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	375,4	X	X	X	X	24,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 354,0	X	X	X	X	51,0	X	X
Düngemittel	X	X	89,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	454,6	X	X	X	X	19,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	701,4	X	X	X	X	44,8	X	X
Gesamtverkehr	9 788	19 124,2	9 697,6	4 160	7 403,2	1 704	4 322,5	2 626,9	1 324	3 540,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	25	36,5	22,3	5	6,7	1	1,7	1,0	1	2,4
Niederlande	140	254,8	165,9	41	93,7	4	6,7	4,3	16	36,7
Belgien	91	193,7	118,5	10	25,4	1	1,7	0,9	2	4,6
Luxemburg	3	3,4	2,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Frankreich	13	12,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	272	500,5	317,8	58	127,8	6	10,1	6,3	19	43,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	197,1	X	X	X	X	3,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	74,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	27,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	28,8	17,9	7	10,2	1	2,3	1,2	-	-
Niederlande	184	367,3	239,1	26	50,1	27	57,5	37,8	-	-
Belgien	110	237,7	152,8	7	13,9	4	7,7	5,0	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,3	1,4	15	13,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	319	640,5	414,0	55	87,7	32	67,5	43,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	327,1	X	X	X	X	31,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	51,8	X	X	X	X	10,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	9,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	10,3	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	591	1 140,9	731,8	113	215,5	38	77,5	50,2	19	43,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	305	521,0	280,7	124	219,2	23	46,4	27,3	5	7,2
Niederlande	398	774,6	379,9	122	228,6	57	114,8	60,8	8	16,0
Belgien	82	166,6	65,0	32	72,6	2	3,2	2,4	1	2,0
Frankreich	4	3,7	2,5	16	10,5	-	-	-	-	-
Schweiz	23	51,6	15,9	37	97,9	6	9,7	4,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	5,9	3,2	4	10,1	-	-	-	-	-
Zusammen	817	1 523,4	747,1	335	638,9	88	174,1	95,3	14	25,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	88,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	35,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	72,6	X	X	X	X	4,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	402,2	X	X	X	X	52,4	X	X
Düngemittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	90,5	X	X	X	X	37,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	248	424,6	199,3	165	270,9	10	18,5	9,0	16	33,8
Niederlande	473	892,3	344,4	63	123,9	56	106,3	35,0	9	22,8
Belgien	114	250,3	87,6	5	11,2	4	7,0	3,1	-	-
Frankreich	17	12,4	7,4	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	61	151,5	53,7	-	-	5	7,7	3,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	13,1	3,3	5	7,5	-	-	-	-	-
Zusammen	918	1 744,2	695,7	239	414,3	75	139,5	50,3	25	56,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	48,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	15,9	X	X	X	X	1,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	244,7	X	X	X	X	11,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,5	X	X	X	X	5,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,2	X	X	X	X	3,4	X	X
Steine und Erden	X	X	32,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	29,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	58,3	X	X	X	X	1,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	63,7	X	X	X	X	23,3	X	X
Gesamtverkehr	1 735	3 267,6	1 442,8	574	1 053,3	163	313,6	145,6	39	81,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	2,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	3	2,5	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Februar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	32	44,3	23,8	5	5,8	5	7,8	4,5	-	-
Niederlande	14	16,4	7,9	8	9,6	1	2,1	1,7	1	0,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	8	11,8	5,2	-	-	3	3,7	1,7	-	-
Ungarn	2	3,2	1,9	-	-	3	4,5	2,2	-	-
Übrige Flaggen	5	8,6	4,6	1	2,2	15	25,0	12,1	1	1,0
Zusammen	61	84,4	43,5	14	17,6	27	43,1	22,3	2	1,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,7	X	X	X	X	4,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,3	X	X	X	X	2,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	1,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	14,7	X	X	X	X	6,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	12,8	X	X	X	X	4,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	43,4	24,3	9	11,9	3	3,8	2,6	-	-
Niederlande	6	9,0	4,6	2	1,5	1	0,9	0,6	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	3	4,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	1	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,7	-	-	8	13,4	6,2	2	3,0
Zusammen	41	59,3	31,8	11	13,4	12	18,0	9,3	3	5,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,8	X	X	X	X	5,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,0	X	X	X	X	1,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,9	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	102	143,7	75,3	25	31,0	39	61,1	31,6	5	7,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	22	21,4	14,2	2	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	37	35,8	17,9	4	4,5	19	17,8	8,1	2	2,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	57,2	32,1	6	6,2	19	17,8	8,1	2	2,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,1	X	X	X	X	2,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,5	X	X	X	X	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	3,1	1,6	7	5,2	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	19,4	10,0	11	10,6	20	18,9	11,1	8	8,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	22,5	11,7	19	16,8	20	18,9	11,1	8	8,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,9	X	X	X	X	8,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	82	79,7	43,8	25	23,0	39	36,7	19,2	10	10,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Pflanzl., tier. u. ä. Rohstoffe			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Rohes Erdöl			Mineralölerzeugnisse, ang.		
014	4,3	0,8	350	0,2	0,1	016	-	5,5	540	0,7	-	d.EU	1,6	0,2	014	6,6	-
020	-	36,4	Sonst.	0,0	-	020	13,9	4,0	551	6,8	8,9	-	-	-	014	6,6	-
032	2,4	-	Al.	0,2	0,1	032	1,0	-	Al.	271,6	30,6	Zus.	1,6	0,2	020	2,1	6,6
033	4,4	-	-	-	-	033	-	1,9	-	-	-	-	-	-	041	-	5,1
042	3,7	1,9	d.EU	0,2	0,1	041	-	4,5	d.EU	264,1	21,8	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	042	4,2	1,5
043	0,7	8,3	-	-	-	042	37,3	6,4	-	-	-	-	-	-	044	6,3	2,1
044	-	3,4	Zus.	0,2	0,1	043	-	2,4	Zus.	380,5	139,6	014	54,7	43,4	051	-	9,4
051	17,9	-	-	-	-	044	-	6,7	-	-	-	015	3,6	21,5	061	2,3	0,8
052	2,0	-	Zucker	-	-	051	2,2	1,5	Steinkohle, -briketts	-	-	016	-	4,2	062	1,5	-
053	1,4	-	-	-	-	061	-	8,4	020	54,5	-	020	121,8	37,5	072	3,2	3,2
061	-	9,5	020	-	0,4	062	-	3,9	032	-	2,0	031	-	6,6	081	3,5	-
081	-	2,4	051	0,4	-	071	-	3,0	042	151,7	-	033	0,2	-	082	3,5	-
082	0,8	4,3	BRD	0,4	0,4	072	1,5	-	051	-	52,5	041	16,2	0,0	083	5,2	-
083	0,5	1,1	-	-	-	083	1,9	-	052	-	34,1	042	2,7	0,7	093	-	5,0
093	-	5,7	360	-	0,1	092	1,2	2,1	061	-	125,5	043	-	9,0	095	-	2,5
101	1,6	2,6	483	-	4,0	093	4,5	7,0	071	-	3,0	044	82,7	18,5	101	0,8	-
124	-	2,1	Al.	-	4,1	101	-	1,3	072	16,4	-	051	3,8	45,3	151	1,0	1,6
151	0,9	-	-	-	-	123	0,6	2,1	081	56,3	1,1	052	-	9,8	152	2,2	4,1
161	2,8	-	d.EU	-	0,1	132	1,8	-	082	105,7	41,3	053	1,3	13,9	181	-	0,5
171	4,2	0,9	-	-	-	141	2,7	2,3	083	5,0	64,5	061	3,7	11,1	BRD	42,4	42,4
183	0,7	-	Zus.	0,4	4,5	151	4,8	2,4	095	-	13,3	062	8,9	2,3	350	55,8	7,8
243	0,5	-	-	-	-	161	-	0,9	101	2,3	26,2	071	-	23,5	351	15,6	-
252	26,1	-	Getränke	-	-	171	-	0,9	123	-	10,4	072	3,6	62,1	351	12,8	8,3
255	2,9	-	-	-	-	252	5,2	4,8	141	-	2,8	081	38,3	55,8	353	12,8	8,3
273	1,3	-	350	1,1	0,2	254	-	0,8	151	1,1	2,4	082	203,6	44,8	360	54,0	8,6
BRD	79,2	79,2	360	0,7	0,2	BRD	80,0	80,0	152	0,8	-	083	1,6	46,8	361	31,8	4,8
			Al.	1,8	0,4	-	-	-	162	-	3,0	092	0,0	3,9	390 /	-	-
300	1,8	1,2	-	-	-	350	55,3	30,9	173	-	2,7	093	4,9	5,9	461	2,1	-
350	23,4	23,3	d.EU	1,8	0,4	351	56,2	2,5	181	-	2,9	095	216,3	55,0	391	-	0,5
351	-	15,4	-	-	-	352	-	0,5	211	-	1,0	101	-	19,0	500	0,8	-
352	-	0,8	Zus.	1,8	0,4	353	0,4	65,7	221	9,7	15,0	123	5,3	56,8	555	0,4	-
353	2,5	35,6	-	-	-	360	1,2	12,0	BRD	403,6	403,6	124	10,7	53,6	Al.	173,4	30,1
360	3,9	19,1	Genuß-, Nahrungsmittel	-	-	361	0,7	9,0	-	-	-	132	9,6	44,3	d.EU	172,9	30,1
361	7,2	3,3	-	-	-	390 /	-	-	350	1389,7	4,5	133	-	10,9	Zus.	215,8	72,5
390 /	-	-	020	-	0,5	461	7,9	11,3	351	334,7	-	141	0,6	10,9	Eisenerze	-	-
461	19,3	5,2	051	0,5	-	410	-	0,5	352	4,9	-	143	3,1	67,3	-	-	-
391	20,7	1,6	123	0,1	-	540	-	1,2	353	30,9	-	151	-	12,6	-	-	-
393	0,8	0,6	132	-	0,9	551	2,9	6,8	360	68,9	-	152	90,2	9,0	-	-	-
540	3,7	-	181	0,8	-	555	2,2	3,61	24,4	2,1	161	-	2,7	2,7	-	-	-
551	16,4	-	BRD	1,4	1,4	560	0,4	-	381	-	2,5	162	-	4,5	081	1,4	-
555	2,2	-	-	-	-	Al.	127,1	140,4	391	-	0,2	171	-	22,9	092	-	8,5
Al.	101,9	106,1	350	1,1	0,7	-	-	-	540	-	0,3	181	-	24,6	093	8,5	-
			351	4,4	-	d.EU	121,6	131,7	Al.	1853,5	9,6	182	-	5,3	173	-	0,6
d.EU	79,6	106,1	360	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	221	-	3,4	181	-	0,8
			Al.	6,4	1,0	Zus.	207,1	220,4	d.EU	1853,5	9,3	252	1,0	19,1	BRD	9,9	9,9
Zus.	181,1	185,3	d.EU	6,4	1,0	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	Zus.	2257,2	413,2	BRD	888,4	888,4	350	1992,0	0,6
Spinnstoffe, text. Abfälle			Zus.			014			Braunkohle u. ä., Torf			300			350		
Sonst.	0,1	0,0	-	-	-	015	2,6	-	-	-	-	350	541,1	95,4	360	50,2	1,3
Al.	0,1	0,0	Fleisch, Fische, Milch	-	-	020	14,4	1,1	042	1,0	-	351	118,7	51,3	361	2,7	-
						033	2,0	2,2	171	-	1,0	352	5,6	-	361	-	2,3
d.EU	0,1	0,0	132	-	1,7	041	0,0	10,9	221	-	153,7	353	87,7	22,9	Al.	2044,9	7,9
			133	1,7	-	042	5,0	-	243	153,7	-	360	170,5	5,9	d.EU	2044,9	7,9
Zus.	0,1	0,0	BRD	1,7	1,7	044	-	0,9	BRD	154,7	154,7	361	1,2	-	-	-	-
						051	1,9	1,0	-	-	-	390 /	-	-	-	-	-
Holz und Kork	-	-	350	6,7	2,1	052	1,7	-	350	-	14,6	461	55,5	37,4	Zus.	2054,8	17,8
			360	0,4	0,1	062	0,1	-	353	-	25,7	391	-	1,0	-	-	-
053	0,5	-	Al.	7,1	2,1	071	-	0,7	361	-	11,3	393	-	2,0	NE-Metallerze u. ä.	-	-
062	0,6	-	-	-	-	072	11,9	20,4	392	-	0,4	470	-	1,0	-	-	-
081	-	1,5	d.EU	7,1	2,1	082	-	15,0	Al.	-	51,9	540	5,3	-	042	-	1,2
101	-	0,6	-	-	-	083	-	0,9	-	-	-	560	-	0,9	081	1,2	-
123	0,2	-	Zus.	8,7	3,8	092	3,5	0,4	d.EU	-	51,9	Al.	985,9	217,8	BRD	1,2	1,2
132	-	0,3	-	-	-	093	20,5	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	1,5	-	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.	-	-	101	3,1	1,5	Zus.	154,7	206,6	d.EU	979,8	194,0	350	52,5	3,3
181	0,1	-	-	-	-	123	2,2	-	-	-	-	Zus.	1874,3	1106,2	351	-	1,0
243	-	0,5	020	0,4	1,0	132	3,5	-	Stein-, Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-	353	-	1,0
BRD	3,0	3,0	051	0,9	0,0	141	-	2,2	-	-	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	360	19,0	-
			061	-	3,2	143	1,0	-	044	1,4	-	-	-	-	381	4,5	-
350	0,3	6,9	081	0,6	-	151	14,5	16,3	081	1,7	-	082	-	4,0	Al.	76,0	5,4
351	3,5	-	082	2,5	0,6	161	4,7	-	082	-	1,4	093	4,8	-	d.EU	76,0	5,4
352	3,5	-	101	-	0,4	162	4,1	-	211	-	1,7	095	10,2	11,3	Zus.	77,2	6,6
353	11,3	5,1	182	0,8	-	181	1,0	-	BRD	3,1	3,1	143	-	15,9	-	-	-
360	1,4	0,3	252	0,1	-	182	1,0	-	-	-	-	152	16,2	-	-	-	-
361	-	1,6	BRD	5,3	5,3	183	2,9	-	350	3,4	1,0	BRD	31,2	31,2	Eisen-, Stahlabfälle	-	-
470	-	10,5	-	-	-	184	0,7	-	353	8,0	3,7	-	-	-	-	-	-
551	-	1,8	350	0,3	0,1	252	6,7										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel		
081	9,2	14,8	081	2,8	1,3	BRD	1,1	1,1	320	-	2,0	Zus.	22,0	87,8	033	-	2,7
082	10,9	8,1	082	-	8,5				350	41,1	18,4				042	-	0,6
083	1,0	3,6	083	1,1	1,2	290	1,3	-	353	128,0	18,3	Gips			051	0,2	0,4
093	0,8	0,5	092	0,3	-	320	14,8	6,3	360	-	28,4				052	1,9	-
095	7,5	1,3	101	-	4,3	350	45,1	8,0	361	-	8,1	020	-	0,9	061	0,5	-
101	9,2	-	123	-	7,4	351	9,3	-	370	-	1,5	051	0,9	-	071	0,2	1,7
123	7,2	-	162	-	4,2	353	1,7	-	520	1,9	-	072	11,2	-	081	1,3	0,2
124	0,9	-	171	21,7	0,3	360	8,7	0,2	Al.	171,1	76,7	081	4,0	-	083	0,8	3,8
132	7,9	-	BRD	28,4	28,4	361	0,5	-	d.EU	169,2	76,7	082	4,3	-	093	1,8	7,8
133	-	2,7				381	-	2,6				093	-	19,6	101	-	0,5
141	0,7	-	290	-	2,9	390 /			Zus.	337,6	243,2	BRD	20,5	20,5	123	5,2	0,4
142	0,3	-	320	4,2	4,3	461	-	0,7							124	0,4	-
143	1,4	-	350	9,5	11,5	551	0,5	-				350	2,2	51,7	141	2,4	1,1
151	7,5	4,8	351	-	1,0	Al.	81,8	17,9	Steine, Erden, Rohmineralien			351	-	3,6	142	-	0,3
152	4,7	-	353	1,3	12,2							353	-	19,0	143	9,4	2,4
161	6,4	-	360	4,0	0,6	d.EU	80,0	17,1	014	-	1,0	360	-	9,2	152	-	0,4
162	11,9	1,1	361	0,9	0,8				019	0,8	-	361	0,8	8,5	161	1,3	1,0
171	1,7	45,7	370	3,2	-	Zus.	82,9	19,0	020	0,4	15,1	390 /			162	-	1,3
181	1,2	-	383	-	3,1				041	36,7	-	461	-	5,1	171	-	0,3
211	11,7	8,2	390 /			Sand, Kies, Bims, Ton			042	2,1	1,0	530	0,1	-	181	-	0,6
221	3,3	-	461	2,1	3,1				043	0,4	1,2	Al.	3,1	97,1	182	-	0,4
241	-	1,1	391	11,3	-	014	2,0	-	044	-	36,7				191	-	0,5
243	-	8,3	470	-	1,1	020	-	1,0	051	3,7	0,3	d.EU	3,0	97,1	231	1,7	-
252	4,7	4,7	530	1,0	-	032	-	1,2	052	4,0	-				252	2,2	2,6
273	-	0,9	Al.	37,4	40,6	033	91,0	3,3	053	1,2	-	Zus.	23,6	117,5	254	0,2	-
BRD	169,5	169,5				041	1,0	16,0	061	2,1	2,1				BRD	30,1	30,1
			d.EU	34,3	34,6	042	2,3	20,5	071	-	2,9	Sonst.min.Baustoffe					
300	-	0,5				043	-	6,3	081	1,0	12,6				350	1,6	5,4
350	21,3	37,6	Zus.	65,8	69,0	044	-	6,9	123	0,6	1,5	020	1,5	-	351	8,1	0,8
351	17,0	15,0				051	2,5	-	132	2,4	1,0	041	2,7	-	352	14,8	-
352	1,7	1,5	Stahl-, Weißblech u.ä.			053	36,2	35,4	133	13,6	-	062	0,8	-	353	46,8	11,1
353	37,3	11,3				061	2,9	45,3	141	0,3	-	072	-	0,8	360	22,3	40,9
360	0,1	12,7	052	-	2,6	062	-	27,4	143	0,4	-	081	0,9	-	361	8,8	23,0
361	-	7,2	061	2,6	-	071	-	24,3	151	1,0	-	083	-	0,1	381	1,0	4,6
370	-	16,4	081	11,8	16,8	072	35,7	-	152	0,8	1,4	101	-	2,2	383	0,5	-
381	-	6,1	082	-	4,1	081	37,2	0,3	161	-	5,1	123	0,2	-	390 /		
390 /			083	-	1,0	082	3,4	2,2	162	-	2,3	132	-	0,4	461	2,9	7,3
461	5,3	18,5	131	1,6	-	083	0,3	6,3	171	8,5	-	133	-	2,7	470	12,8	-
391	-	10,9	132	0,5	-	093	1,0	11,1	173	1,7	1,7	181	0,2	-	540	-	1,1
398	-	0,5	151	-	3,7	095	-	1,2	181	1,7	1,4	252	-	0,1	551	8,7	-
			152	-	0,4	101	9,2	-	251	0,8	-	BRD	6,3	6,3	555	4,9	-
Al.	82,6	138,2	161	-	2,6	123	1,2	53,3	252	6,9	2,2				Al.	133,3	94,0
d.EU	81,1	123,1	211	-	-	124	-	9,2	254	-	1,4	350	9,0	7,6	d.EU	119,7	91,4
			BRD	31,2	31,2	131	-	6,2	BRD	91,1	91,1	351	0,1	-	Zus.	163,4	124,2
Zus.	252,1	307,7	280	-	2,1	141	3,4	15,6	350	97,6	42,5	390 /					
			290	-	1,3	142	16,0	10,7	351	1,7	11,8	461	-	1,7	Chemische Grundstoffe		
Roheisen, -stahl			320	0,0	18,0	143	70,4	22,1	352	-	4,0	520	1,1	-	014	6,9	5,1
			350	12,9	74,3	151	2,3	30,9	353	46,9	82,6	530	0,4	1,0	020	5,5	7,2
020	1,0	3,1	351	0,6	-	152	67,7	28,1	360	5,5	1,6	Al.	12,3	14,6	031	1,5	-
051	4,2	1,0	352	-	4,2	161	1,6	19,0	361	15,0	8,9				033	-	1,6
081	1,0	1,1	353	1,4	11,0	162	-	24,9	390 /			d.EU	10,8	11,9	041	1,1	-
151	-	0,1	360	8,5	146,0	171	48,5	0,8	461	2,9	2,1				042	1,6	-
171	-	0,9	361	-	7,9	181	6,6	12,6	391	0,7	-	Zus.	18,6	20,8	044	1,7	-
BRD	6,2	6,2	370	1,0	-	183	2,1	-	551	-	0,5				051	1,0	-
			381	3,1	15,5	221	-	7,1	Al.	170,3	153,9	Natürliche Düngemittel			053	1,9	-
350	27,9	1,1	390 /			243	-	0,5							071	4,3	-
351	4,1	-	461	-	6,9	252	8,8	12,1	d.EU	170,3	151,4	020	-	4,6	081	33,9	17,8
353	10,7	-	391	1,1	-	BRD	468,4	468,4				042	0,3	-	082	16,6	9,9
360	2,1	0,0	410	-	1,8				Zus.	261,4	245,0	044	-	1,4	083	-	0,1
390 /			485	2,2	-	320	3,0	-				051	0,2	-	093	48,5	43,8
461	-	1,2	530	4,7	-	350	116,4	95,7	Zement und Kalk			053	4,3	-	095	46,3	40,0
381	0,7	-	540	2,3	-	351	-	53,6				061	-	1,1	123	10,4	8,9
			555	2,3	-	352	-	0,7	020	-	0,2	081	-	0,2	124	-	0,7
Al.	45,6	2,4	Al.	40,1	289,2	353	7,3	578,0	051	0,2	-	082	-	0,7	141	-	10,4
d.EU	45,6	1,2	d.EU	28,6	281,2	360	9,3	21,8	052	4,5	-	101	-	1,0	143	4,8	16,1
			361	6,6	-	370	-	7,4	062	-	0,4	123	3,1	-	151	0,5	12,4
Zus.	51,8	8,6	Zus.	71,3	320,4	384	-	1,4	071	0,4	-	243	0,8	-	152	2,5	1,0
			390 /			393	-	8,9	072	0,4	-	252	0,9	-	161	-	5,0
Stahlhalbzeug			Rohre, Gießereierzeugnisse			461	91,9	8,6	081	1,1	-	BRD	9,6	9,6	181	-	4,6
						470	-	0,4	083	-	0,4				252	0,1	3,7
320	-	0,5	290	-	0,3				131	-	1,3	351	6,3	0,5	254	-	0,1
350	10,6	3,6	320	-	0,8	500	2,8	-	141	1,3	-	353	2,4	1,0	273	-	0,6
351	57,7	-	350	-	14,5	Al.	237,4	891,7	171	-	0,5	360	6,7	-	BRD	189,0	189,0
360	8,4	1,2	353	-	0,5				221	-	4,0	361	-	2,1			
361	-	1,1	360	-	12,4	d.EU	235,1	883,2	BRD	7,8	7,8				280	-	0,5
470	0,7	-	530	0,1	-							390	-	1,0	350	127,2	70,3
555	1,5	-	540	2,1	-	Zus.	705,8	1360,1	350	-	12,0	551	-	0,8	351	9,8	1,3
Al.	78,9	6,3	576	1,0	-				351	-	0,7	Al.	15,4	5,5	352	-	1,2
d.EU	77,4	6,3	Al.	3,2	28,5	Salz, Schwefel, -kies			352	-	1,8				353	46,6	24,9
			d.EU	-	28,2	072	7,2	-	353	1,1	53,3	d.EU	15,4	4,7	360	70,2	93,3
Zus.	78,9	6,3				095	-	35,7	360	-	9,7				361	7,4	20,5
			Zus.	3,2	28,5	123	-	21,1	370	-	1,3	Zus.	25,0	15,1	381	-	0,6
Stab-, Formstahl, Draht						132	-	11,3	394	-	1,1	Chemische Düngemittel			382	-	0,8
			NE-Metalle, -halbzeug			141	-	3,9	Al.	14,2	79,9				390 /		
020	1,9	-				143	-	56,4				014	-	0,9	461	1,2	4,9
052	0,5	-	020	1,1	-	161	159,3	38,2	d.EU	14,2	79,9	020	0,8	-	391	-	4,7
062	-	1,1	083	-	1,1	BRD	166,5	166,5				032	-	0,4	500	0,5	-
															Sonst.	0,0	0,0

4.8 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾²⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse			Besondere Transportgüter			Alle Güter		
AL.	262,8	223,1	141	0,3	-	d.EU	6,5	38,4	AL.	7,9	8,1	123	0,8	0,2	133	15,5	16,4
d.EU	262,8	223,1	171	-	0,3	Zus.	12,9	44,8	d.EU	5,1	8,1	124	1,4	0,3	141	14,8	49,7
Zus.	451,8	412,1	BRD	51,3	51,3	Elektrotechn. Erzeugnisse			Zus.	9,2	9,4	132	0,6	1,9	142	17,3	18,3
Aluminiumoxyd-hydrox.			350	15,8	1,2	020	0,3	0,2	133	0,2	0,1	141	0,8	0,6	151	98,2	188,1
031	10,2	-	351	14,0	-	044	-	0,4	141	0,8	0,6	151	0,8	0,6	151	45,3	91,0
041	0,4	-	353	55,8	-	051	0,1	0,1	142	1,0	7,3	152	1,0	7,3	152	193,5	44,5
081	0,5	0,4	360	19,8	0,5	071	-	0,1	143	0,9	2,6	161	0,9	2,6	161	176,6	74,6
082	1,4	1,0	361	3,2	-	101	-	0,2	151	2,6	0,7	162	2,6	0,7	162	17,0	41,1
093	-	1,2	361	0,1	-	123	0,4	-	152	2,1	-	171	2,1	-	171	87,2	74,6
095	-	6,7	530	0,1	-	132	-	0,5	162	0,3	-	173	0,3	-	173	1,7	5,1
101	-	2,6	551	-	0,4	133	0,1	-	171	0,6	-	181	0,6	-	181	13,2	49,3
143	-	3,2	AL.	108,8	2,2	101	-	0,2	181	1,2	0,4	182	1,2	0,4	182	1,7	5,7
151	2,6	-	d.EU	108,7	1,8	123	-	0,5	221	0,3	-	183	0,3	-	183	5,7	-
BRD	15,1	15,1	Zus.	160,2	53,5	133	0,1	-	252	0,0	0,7	184	0,6	0,7	184	0,7	-
Sonst. chem. Erzeugn.			161	0,5	-	151	-	0,6	BRD	2,6	2,6	254	-	0,1	191	0,8	0,5
020	0,1	-	162	0,5	-	161	0,5	-	255	0,1	-	255	0,1	-	211	26,5	10,9
051	1,0	0,1	232	0,2	-	162	0,5	-	350	0,6	1,8	273	0,2	0,1	221	14,3	183,0
081	12,1	0,6	252	0,1	-	232	0,2	-	360	0,0	0,2	Sonst.	-	0,0	231	1,7	-
082	13,3	2,3	254	-	0,2	252	0,1	-	AL.	0,6	2,0	BRD	61,8	61,8	232	0,2	-
095	12,1	16,2	254	-	0,2	254	-	0,2	d.EU	0,6	2,0	310	-	0,1	243	154,9	9,3
350	71,5	1,6	081	12,1	0,6	Sonst.	0,1	0,0	Zus.	3,2	4,6	350	231,9	273,0	251	0,8	-
351	13,6	-	082	13,3	2,3	BRD	2,3	2,3	351	1,4	3,8	351	1,4	3,8	252	67,1	64,8
352	2,4	0,95	123	3,1	1,0	351	-	0,6	360	96,6	181,5	254	96,6	181,5	254	0,2	2,6
360	-	1,5	132	-	1,0	353	1,8	-	361	0,5	3,0	255	0,5	3,0	255	3,0	-
390 /	-	0,8	141	1,0	-	360	3,0	27,3	370	-	0,2	273	-	0,2	273	2,5	1,6
461	-	0,9	143	5,6	1,5	361	0,1	-	390 /	1,3	1,3	BRD	3313,7	3313,7	BRD	3313,7	3313,7
551	-	7,2	151	0,6	2,6	399	-	0,2	081	0,7	2,9	461	4,5	0,8	280	-	2,6
AL.	88,7	7,2	152	0,7	-	530	-	0,4	083	-	0,7	393	0,3	-	290	-	4,8
d.EU	88,7	6,3	162	0,2	-	540	-	0,3	095	-	2,6	530	0,1	0,1	300	1,3	4,8
Zus.	103,8	22,3	181	0,2	-	551	0,9	-	123	0,4	-	Sonst.	-	-	300	2,1	1,6
Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse			191	0,8	-	AL.	10,9	50,7	132	0,9	0,6	AL.	335,4	462,6	310	-	0,1
044	-	2,3	BRD	50,9	50,9	d.EU	10,0	50,1	152	5,5	-	d.EU	335,0	462,0	320	23,6	41,4
052	-	5,6	350	34,7	79,6	Zus.	13,2	53,0	181	0,2	0,9	335,0	462,0	350	5197,8	1132,6	-
082	9,6	29,8	351	0,8	-	350	0,7	1,6	221	1,0	-	Zus.	397,2	524,4	351	685,0	185,7
093	15,1	16,1	353	4,2	1,8	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	252	1,6	-	397,2	524,4	352	32,0	17,3	-
095	34,0	14,3	360	22,8	33,3	061	-	0,2	273	0,8	-	397,2	524,4	353	637,7	1014,5	-
143	1,2	-	361	9,2	4,5	081	0,3	0,5	Sonst.	-	0,0	Alle Güter	-	-	360	745,7	821,4
151	6,0	-	381	-	1,2	083	0,2	0,3	BRD	13,4	13,4	014	81,2	69,3	370	152,7	265,9
252	2,2	-	390 /	-	-	171	0,5	-	320	-	9,5	015	8,3	21,5	381	17,2	25,5
BRD	68,1	68,1	461	0,4	-	Sonst.	0,1	0,1	350	16,4	36,6	016	-	9,7	382	16,1	37,0
350	15,1	41,9	AL.	72,2	120,3	171	0,5	-	353	8,1	-	019	0,8	-	383	0,3	0,8
351	-	20,8	d.EU	72,2	120,3	Sonst.	0,1	0,1	360	4,3	40,4	020	0,8	-	383	0,5	3,1
352	1,5	-	Zus.	123,0	171,2	BRD	1,1	1,1	530	0,1	0,1	031	12,6	6,6	384	-	1,4
353	4,8	6,3	290	-	0,3	350	0,7	1,6	Sonst.	-	0,0	032	3,4	3,6	461	210,7	127,1
360	19,2	46,8	353	0,2	-	353	0,2	-	AL.	28,9	86,6	033	98,9	11,5	391	80,0	19,0
361	3,9	14,6	Fahrzeuge	-	-	360	0,4	2,4	d.EU	28,8	86,5	041	102,4	37,7	392	-	0,4
390 /	-	1,2	020	-	1,8	381	-	0,1	Zus.	42,3	100,0	042	219,4	33,7	393	15,0	11,5
461	-	1,2	041	0,1	-	AL.	1,3	4,4	043	8,6	45,1	043	8,6	45,1	394	-	1,1
AL.	44,5	131,6	051	1,5	-	d.EU	1,3	4,1	044	93,2	143,1	044	93,2	143,1	398	1,9	0,5
d.EU	44,5	130,4	062	0,2	0,1	Zus.	2,5	5,5	051	54,9	123,0	051	54,9	123,0	399	-	0,2
Zus.	112,5	199,7	081	-	1,7	Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse	-	-	052	26,0	52,1	052	26,0	52,1	410	-	2,3
Zellstoff, Altpapier			093	-	2,2	d.EU	1,3	4,1	061	0,9	0,9	061	27,8	236,7	483	13,5	16,8
014	2,3	3,4	095	3,8	-	Zus.	2,5	5,5	062	3,1	4,3	062	34,2	46,8	485	-	4,0
041	41,6	-	101	-	0,2	095	-	-	044	1,1	0,1	071	6,7	59,2	500	2,2	-
042	3,2	-	273	0,3	-	BRD	5,9	5,9	051	2,2	1,1	072	95,1	86,5	520	4,1	-
043	-	3,2	BRD	5,9	5,9	041	-	1,2	052	1,9	-	081	224,1	138,7	530	3,0	-
044	-	42,1	141	-	-	141	1,2	-	061	4,8	20,1	082	375,6	203,5	540	6,9	2,0
051	1,8	-	143	7,6	-	BRD	1,2	1,2	062	21,0	10,9	083	375,6	203,5	540	14,3	2,8
061	1,5	-	350	3,2	8,2	353	1,4	7,6	072	0,5	-	092	19,3	132,2	551	36,2	20,1
081	0,6	-	360	1,9	20,9	350	3,0	1,2	081	2,6	6,6	093	9,1	14,9	555	13,5	-
095	-	0,6	361	-	1,7	353	-	0,7	083	1,6	0,4	101	29,6	66,4	AL.	7914,6	3764,4
101	-	1,8	530	0,2	0,4	360	0,2	6,2	092	4,1	-	123	40,8	163,2	d.EU	7825,9	3663,9
Sonst.			540	0,3	0,0	361	1,9	-	093	0,2	-	124	13,5	65,9	Zus.	11228,2	7078,1
AL.			551	-	0,0	390 /	-	-	095	0,6	1,3	131	1,6	7,4	BRD	-	-
BRD			551	-	0,0	461	2,8	-	101	3,4	1,1	132	42,2	70,5	BRD	-	-

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.

Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 4300 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 800 t Getreide ("800") an diesen.

2) Die Verkehrsbezirke 390 (Elsass) und 461 (Schweiz) sind zusammengefasst dargestellt, da die derzeitige Datenstruktur keine genaue Aufteilung der Gütermengen auf diese Verkehrsbezirke zulässt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Februar 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2006	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	164 978	165 906	356 402	906 486	496 813	1 237 370	1 018 193	2 436 930	2 014 484
Bayern	3 395	52 111	18 769	105 139	91 885	160 645	114 049	513 781	323 513
Berlin	9 702	173 345	4 616	-	-	183 047	14 318	350 857	34 230
Brandenburg	-	10 372	154 920	680	291	11 052	155 211	48 234	306 395
Bremen	41 656	241 779	20 423	13 578	24 800	297 013	86 879	599 408	194 057
Hamburg	-	135 436	232 769	22 228	16 900	157 664	249 669	395 071	670 147
Hessen	2 334	226 814	51 899	399 300	110 057	628 448	164 290	1 277 363	391 224
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 802	-	-	-	1 802	-	3 928
Niedersachsen	234 123	271 978	435 261	197 743	174 510	703 844	843 894	1 669 514	1 784 464
Nordrhein-Westfalen	706 117	342 628	494 603	5 446 452	2 298 279	6 495 197	3 498 999	13 218 712	7 222 991
Rheinland-Pfalz	62 252	288 287	127 317	616 764	455 361	967 303	644 930	2 006 490	1 402 715
Saarland	8 176	2 758	18 295	168 171	65 558	179 105	92 029	361 489	215 000
Sachsen	-	1 597	2 541	7 269	1 152	8 866	3 693	14 710	4 871
Sachsen-Anhalt	1 571	65 885	69 525	29 225	27 613	96 681	98 709	253 188	328 515
Schleswig-Holstein	18 927	81 554	71 308	1 519	1 157	102 000	91 392	215 734	239 041
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 253 231	2 060 450	2 060 450	7 914 554	3 764 376	11 228 235	7 078 057	23 361 481	15 135 575
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	164 978	165 906	356 402	906 486	496 813	1 237 370	1 018 193	2 436 930	2 013 938
Bayern	3 395	52 111	18 769	105 139	91 885	160 645	114 049	513 781	323 513
Berlin	9 702	15 691	2 945	-	-	25 393	12 647	73 437	29 123
Brandenburg	-	-	1 267	-	-	-	1 267	-	13 952
Bremen	41 656	241 779	18 842	13 578	24 800	297 013	85 298	599 408	191 038
Hamburg	-	135 436	192 393	22 228	16 900	157 664	209 293	395 071	561 319
Hessen	2 334	226 814	51 899	399 300	110 057	628 448	164 290	1 277 363	391 224
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 652	-	-	-	1 652	-	3 778
Niedersachsen	234 123	271 978	419 241	197 743	174 510	703 844	827 874	1 669 514	1 757 756
Nordrhein-Westfalen	706 117	342 628	490 223	5 446 452	2 298 279	6 495 197	3 494 619	13 218 712	7 216 266
Rheinland-Pfalz	62 252	288 287	114 218	616 764	455 361	967 303	631 831	2 006 490	1 368 808
Saarland	8 176	2 758	18 295	168 171	65 558	179 105	92 029	361 489	215 000
Sachsen	-	-	2 541	-	-	-	2 541	-	2 652
Sachsen-Anhalt	-	-	67 826	-	-	-	67 826	-	192 725
Schleswig-Holstein	18 927	81 554	68 429	1 519	1 157	102 000	88 513	215 734	231 292
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 251 660	1 824 942	1 824 942	7 877 380	3 735 320	10 953 982	6 811 922	22 767 929	14 512 384
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	546
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	157 654	1 671	-	-	157 654	1 671	277 420	5 107
Brandenburg	-	10 372	153 653	680	291	11 052	153 944	48 234	292 443
Bremen	-	-	1 581	-	-	-	1 581	-	3 019
Hamburg	-	-	40 376	-	-	-	40 376	-	108 828
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	150	-	-	-	150	-	150
Niedersachsen	-	-	16 020	-	-	-	16 020	-	26 708
Nordrhein-Westfalen	-	-	4 380	-	-	-	4 380	-	6 725
Rheinland-Pfalz	-	-	13 099	-	-	-	13 099	-	33 907
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 597	-	7 269	1 152	8 866	1 152	14 710	2 219
Sachsen-Anhalt	1 571	65 885	1 699	29 225	27 613	96 681	30 883	253 188	135 790
Schleswig-Holstein	-	-	2 879	-	-	-	2 879	-	7 749
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 571	235 508	235 508	37 174	29 056	274 253	266 135	593 552	623 191

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Februar 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	165	3	-	-	0	-	118	-	0
Bayern	3	3	-	-	1	-	4	-	-
Berlin	-	-	10	1	-	1	-	-	2
Brandenburg	-	-	154	-	1	-	-	-	-
Bremen	1	0	-	2	42	-	-	-	9
Hamburg	-	-	3	-	-	-	-	-	107
Hessen	25	4	-	-	-	-	2	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	2	-	4	4	223	40	3	-	234
Nordrhein-Westfalen	82	41	5	-	16	-	86	-	122
Rheinland-Pfalz	52	4	-	-	-	-	15	-	5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	7	2	1	39	-	-	11
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	-	53	-	-	13
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	906	105	-	1	14	22	399	-	198
Insgesamt	1 237	161	183	11	297	158	628	-	704

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	98	137	-	-	-	-	-	497	1 018
Bayern	6	5	-	-	-	-	-	92	114
Berlin	-	-	-	-	1	-	-	-	14
Brandenburg	1	-	-	-	-	-	-	0	155
Bremen	9	-	-	-	-	-	-	25	87
Hamburg	9	-	-	1	40	73	-	17	250
Hessen	14	7	-	-	-	-	-	110	164
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	-	2
Niedersachsen	141	5	-	1	7	5	-	175	844
Nordrhein-Westfalen	706	132	3	-	4	2	-	2 298	3 499
Rheinland-Pfalz	39	62	-	-	13	-	-	455	645
Saarland	18	-	8	-	-	-	-	66	92
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Sachsen-Anhalt	8	-	-	-	2	2	-	28	99
Schleswig-Holstein	1	2	-	-	1	19	-	1	91
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 446	617	168	7	29	2	-	1 524	9 438
Insgesamt	6 495	967	179	9	97	102	-	5 288	16 516

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Februar 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	19,2	0,7	-	-	0,2	-	21,4	-	0,3
Bayern	0,9	0,3	-	-	0,7	-	0,8	-	-
Berlin	-	-	0,2	0,0	-	0,5	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	4,5	-	0,4	-	-	-	-
Bremen	0,6	0,6	-	0,7	2,2	-	-	-	1,6
Hamburg	-	-	1,2	-	-	-	-	-	22,7
Hessen	4,5	0,3	-	-	-	-	0,1	-	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Niedersachsen	1,7	-	1,3	0,9	18,2	9,7	2,1	-	25,7
Nordrhein-Westfalen	33,6	14,5	3,1	-	3,9	-	22,6	-	26,8
Rheinland-Pfalz	6,7	0,9	-	-	-	-	1,4	-	2,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	0,7	0,1	0,3	11,0	-	-	2,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,0	-	5,1	-	-	2,1
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	429,5	39,0	-	0,5	4,0	13,5	153,9	-	42,7
Insgesamt	496,8	56,3	11,0	3,3	30,0	41,1	202,3	-	128,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	41,6	14,5	-	-	-	-	-	233,7	331,7
Bayern	4,0	1,0	-	-	-	-	-	50,5	58,4
Berlin	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,3
Brandenburg	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	5,4
Bremen	2,2	-	-	-	-	-	-	10,4	18,2
Hamburg	4,2	-	-	0,3	10,2	7,9	-	10,2	56,8
Hessen	4,6	0,8	-	-	-	-	-	42,8	53,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,7
Niedersachsen	33,2	3,7	-	0,4	2,5	1,5	-	42,4	143,2
Nordrhein-Westfalen	44,9	28,8	1,2	-	2,0	1,1	-	248,9	431,4
Rheinland-Pfalz	13,1	3,2	-	-	8,4	-	-	168,9	204,7
Saarland	8,2	-	0,1	-	-	-	-	33,6	41,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,8
Sachsen-Anhalt	3,6	-	-	-	0,2	0,6	-	14,5	34,0
Schleswig-Holstein	0,5	2,3	-	-	0,3	1,4	-	0,8	13,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	599,7	227,9	89,6	0,9	14,9	0,8	-	857,8	2 474,7
Insgesamt	760,3	282,1	91,0	1,6	38,6	13,3	-	1 715,1	3 871,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Februar 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	215 697	383 389	639 168	1 241 779	332 139	451 854	2 074 456	139 246	858 739	741 590	7 078 057
Baden-Württemberg	30 087	51 176	1 903	194 242	70 377	25 119	479 209	1 271	88 475	76 334	1 018 193
Stuttgart	9 223	15 837	.	.	34 495	.	181 482	1 271	215	7 679	250 202
Karlsruhe	6 049	35 272	1 903	194 242	34 160	16	97 530	.	87 081	62 961	519 214
Freiburg	14 815	67	.	.	1 722	25 103	200 197	.	1 179	5 694	248 777
Bayern	40 475	14 456	275	972	5 648	.	48 237	.	1 067	2 919	114 049
Niederbayern	11 135	.	.	.	.	.	.	.	39	1 203	12 377
Oberpfalz	9 318	6 870	275	972	2 040	.	1 039	.	792	196	21 502
Oberfranken	2 506	2 866	.	.	.	.	2 145	.	.	.	7 517
Mittelfranken	234	721	.	.	.	.	.	.	.	.	955
Unterfranken	17 282	3 999	.	.	3 608	.	45 053	.	236	1 520	71 698
Berlin .....	.	.	9 702	.	3 304	.	.	.	.	1 312	14 318
Brandenburg	808	.	153 653	.	.	.	.	750	.	.	155 211
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	808	.	153 653	.	.	.	.	750	.	.	155 211
Bremen	623	1 732	3 577	17 428	7 406	18 260	7 160	456	1 500	28 737	86 879
Hamburg .....	.	44 452	54 529	123 862	7 473	4 075	1 932	1 600	6 066	5 680	249 669
Hessen	187	6 670	.	22 473	9 686	.	12 261	43 796	22 210	47 007	164 290
Darmstadt	187	6 670	.	22 473	9 686	.	12 261	43 796	22 210	47 007	164 290
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	1 652	.	150	1 802
Niedersachsen	70 509	65 513	199 556	147 571	39 389	10 981	198 035	23 756	71 975	16 609	843 894
Braunschweig	32 411	7 347	.	3 774	6 276	10 482	9 795	476	3 865	5 487	79 913
Hannover	26 357	3 682	.	1 415	14 532	499	130 276	22 931	1 877	1 949	203 518
Lüneburg	4 321	1 042	.	.	843	.	7 644	.	15 852	.	29 702
Weser-Ems	7 420	53 442	199 556	142 382	17 738	.	50 320	349	50 381	9 173	530 761
Nordrhein-Westfalen	8 756	139 432	212 304	654 711	146 646	302 058	1 063 454	17 068	553 572	400 998	3 498 999
Düsseldorf	2 963	118 331	101 881	86 025	79 464	287 066	885 215	16 022	164 474	328 853	2 070 294
Köln	1 293	4 026	3 031	327 440	21 015	1 518	39 367	.	281 079	64 079	742 848
Münster	845	2 460	99 144	233 652	19 787	1 461	60 997	246	101 254	1 374	521 220
Detmold	3 156	3 053	2 344	758	9 152	.	17 153	.	.	3 391	39 007
Arnsberg	499	11 562	5 904	6 836	17 228	12 013	60 722	800	6 765	3 301	125 630
Rheinland-Pfalz	14 738	42 413	.	13 557	18 219	34 771	221 138	41 807	102 389	155 898	644 930
Koblenz	6 814	23 922	.	9 633	14 507	34 604	107 094	.	2 281	10 977	209 832
Trier .....	.	1 659	.	.	.	.	18 447	.	.	267	20 373
Rheinhesen-Pfalz	7 924	16 832	.	3 924	3 712	167	95 597	41 807	100 108	144 654	414 725
Saarland .....	.	.	3 669	.	15 032	54 206	18 867	.	.	255	92 029
Sachsen	1 924	.	.	.	.	483	.	.	.	1 286	3 693
Dresden	1 255	.	.	.	.	483	.	.	.	1 286	3 024
Leipzig	669	.	.	.	.	.	.	.	.	.	669
Sachsen-Anhalt	42 148	13 558	.	2 083	4 664	1 901	21 419	7 090	2 297	3 549	98 709
Dessau	1 092	.	.	.	.	.	.	202	.	1 131	2 425
Halle	2 858	.	.	.	.	.	.	.	.	168	3 026
Magdeburg	38 198	13 558	.	2 083	4 664	1 901	21 419	6 888	2 297	2 250	93 258
Schleswig-Holstein	5 442	3 987	.	64 880	4 295	.	2 744	.	9 188	856	91 392
EU (ohne Deutschland)	372 901	471 857	2 292 989	1 318 991	2 260 104	312 438	751 469	179 406	613 612	508 254	9 082 021
Belgien	32 231	49 305	158 162	302 339	21 804	54 410	52 007	37 815	157 465	179 224	1 044 762
Antwerpen	25 054	27 549	126 208	269 342	21 804	53 083	29 633	28 990	140 682	176 623	898 968
Dänemark	1 790	.	.	264	.	.	.	.	.	.	2 054
Frankreich*	48 364	94 835	359 104	87 472	59 527	20 821	113 065	20 658	28 270	21 436	853 552
Luxemburg .....	.	.	.	30 210	3 658	4 141	13 092	13 867	.	.	64 968
Niederlande	268 244	309 245	1 775 723	890 669	2 171 871	204 692	559 503	80 109	426 768	305 481	6 992 305
Amsterdam	783	67 893	321 227	131 183	7 722	9 258	1 742	12 595	37 248	1 381	591 032
Rotterdam	247 420	239 016	1 397 204	629 656	2 067 292	117 881	374 357	1 603	272 105	292 638	5 639 172
Großbritannien .....	.	.	.	1 585	.	18 978	3 011	.	.	.	23 574
Österreich .....	.	3 160	.	.	3 244	684	6 186	12 798	642	.	26 714
Polen .....	.	350	.	.	.	.	.	552	.	.	902
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei	2 222	2 167	.	431	.	3 784	.	4 930	.	.	13 534
Tschechische Republik	16 357	9 699	.	.	.	505	1 782	8 677	.	1 853	38 873
Ungarn	3 693	3 096	.	5 257	.	4 423	.	.	.	260	16 729
Übriges Europa	39 325	26 378	4 722	142 797	3 169	46 903	13 779	8 590	2 813	67 640	356 116
Schweiz*	39 323	26 378	4 722	142 797	3 169	36 579	10 244	8 590	2 692	67 202	341 696
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	2 969	.	.	.	2 969
Bulgarien	2	.	.	.	.	5 754	566	.	121	438	6 881

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Februar 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	204 360	613 600	2 491 161	2 192 132	2 384 068	353 993	1 368 939	188 415	951 276	480 291	11 228 235
Baden-Württemberg	16 349	81 810	417 266	198 799	105 047	23 065	228 175	36 941	93 572	36 346	1 237 370
Stuttgart .....	.	8 166	162 051	11 910	1 092	8 535	132 458	25 982	7 509	4 558	362 261
Karlsruhe	15 372	71 439	243 756	140 927	10 012	6 963	86 002	5 325	56 756	26 261	662 813
Freiburg	977	2 205	11 459	45 962	93 943	7 567	9 715	5 634	29 307	5 527	212 296
Bayern	5 917	9 596	10 349	44 296	1 010	18 222	30 957	21 347	16 939	2 012	160 645
Niederbayern	2 150	.	.	1 718	.	5 424	3 081	12 677	121	698	25 869
Oberpfalz	3 767	5 712	.	2 313	250	12 454	1 889	3 440	.	.	29 825
Oberfranken .....	.	2 834	.	.	.	.	2 474	758	.	.	6 066
Mittelfranken .....	.	.	.	3 037	.	.	1 267	2 029	.	.	6 333
Unterfranken .....	.	1 050	10 349	37 228	760	344	22 246	2 443	16 818	1 314	92 552
Berlin .....	.	.	168 623	3 368	.	.	11 056	.	.	.	183 047
Brandenburg	1 212	.	.	.	9 350	.	490	.	.	.	11 052
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	1 061	.	.	.	.	.	1 061
Brandenburg - Südwest	1 212	.	.	.	8 289	.	490	.	.	.	9 991
Bremen	10 601	19 825	125 524	14 115	10 046	1 126	79 514	3 579	.	32 683	297 013
Hamburg	49 022	15 645	.	44 074	4 603	3 137	17 165	4 586	7 173	12 259	157 664
Hessen	2 072	10 836	164 802	234 211	.	16 742	118 173	14 751	41 434	25 427	628 448
Darmstadt	2 072	10 836	164 802	234 211	.	16 742	118 173	14 751	41 434	25 427	628 448
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	35 987	95 780	91 894	152 783	56 823	5 313	155 921	20 567	80 348	8 428	703 844
Braunschweig	3 304	3 557	55 318	72 753	8 717	1 740	1 389	1 276	3 246	2 597	153 897
Hannover .....	.	5 607	34 556	23 713	470	3 573	40 964	4 818	8 053	1 915	123 669
Lüneburg .....	.	.	2 020	6 570	.	.	4 531	1 472	.	.	14 593
Weser-Ems	32 683	86 616	.	49 747	47 636	.	109 037	13 001	69 049	3 916	411 685
Nordrhein-Westfalen	77 547	292 597	1 391 794	1 052 857	2 133 624	266 134	487 116	40 387	504 600	248 541	6 495 197
Düsseldorf	51 853	231 840	790 135	401 238	2 090 103	239 538	243 418	15 264	206 878	212 665	4 482 932
Köln	3 708	1 648	16 860	370 852	11 565	320	151 489	.	166 033	29 382	751 857
Münster	17 701	32 503	117 592	100 006	19 152	4 046	63 006	6 311	126 079	192	486 588
Detmold	3 185	8 974	27 449	37 687	.	4 256	4 472	4 839	4 381	2 589	97 832
Arnsberg	1 100	17 632	439 758	143 074	12 804	17 974	24 731	13 973	1 229	3 713	675 988
Rheinland-Pfalz	2 677	50 076	5 004	326 608	22 743	15 971	213 008	29 350	190 272	111 594	967 303
Koblenz	574	3 727	2 204	101 943	17 600	12 218	82 589	10 317	2 899	12 623	246 694
Trier .....	.	.	.	48 996	5 143	.	4 296	1 240	.	182	59 857
Rheinhessen-Pfalz	2 103	46 349	2 800	175 669	.	3 753	126 123	17 793	187 373	98 789	660 752
Saarland .....	.	.	112 926	32 795	29 495	1 978	1 329	360	.	222	179 105
Sachsen .....	.	.	.	.	916	505	.	6 764	585	96	8 866
Dresden .....	.	.	.	.	916	505	.	2 930	585	96	5 032
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	3 834	.	.	3 834
Sachsen-Anhalt	2 175	22 869	2 979	19 053	5 810	1 800	25 009	7 354	7 877	1 755	96 681
Dessau	384	833	.	.	.	.	4 171	587	109	258	6 342
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	1 791	22 036	2 979	19 053	5 810	1 800	20 838	6 767	7 768	1 497	90 339
Schleswig-Holstein	801	14 566	.	69 173	4 601	.	1 026	2 429	8 476	928	102 000
EU (ohne Deutschland)	384 240	237 045	440 996	346 570	194 542	406 645	1 449 470	128 675	519 926	771 399	4 879 508
Belgien	44 075	48 381	21 369	39 485	22 125	191 600	230 070	66 027	216 725	353 817	1 233 674
Antwerpen	39 139	37 925	6 433	34 651	12 680	181 790	89 821	40 882	177 081	349 139	969 541
Dänemark	1 150	.	.	.	450	.	.	.	.	.	1 600
Frankreich*	14 901	16 768	365 849	58 064	72 180	26 224	36 283	27 563	39 745	17 622	675 199
Luxemburg .....	.	.	.	30 210	20 058	.	8 936	13 867	.	200	73 271
Niederlande	311 901	148 908	53 503	216 890	72 707	153 892	1 163 286	18 804	261 027	388 947	2 789 865
Amsterdam	5 409	2 068	.	52 715	12 301	978	68 974	800	22 145	3 910	169 300
Rotterdam	253 830	76 575	24 153	132 989	41 503	128 918	379 965	5 357	202 267	376 826	1 622 383
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	29 864	2 000	.	.	9 513	41 377
Österreich	10 452	3 160	.	972	7 022	1 109	6 623	.	642	5	29 985
Polen .....	.	.	.	949	.	.	.	552	.	.	1 501
Schweden .....	.	.	.	.	.	2 137	.	.	469	.	2 606
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik	1 761	15 692	.	.	.	.	2 272	800	1 318	927	22 770
Ungarn .....	.	3 636	275	.	.	.	.	1 062	.	268	5 241
Übriges Europa	39 323	30 979	4 722	164 865	16 802	50 557	21 295	10 152	3 962	65 794	408 451
Schweiz*	39 323	26 979	4 722	164 865	16 802	46 063	20 256	10 152	3 923	64 634	397 719
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	1 039	.	39	883	1 961

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Februar 2006

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	3 313 681	330 884	115 698	135 491	79 695	55 506	456	.	.	.	55 050
Baden-Württemberg	521 380	164 978	75 828	56 236	32 914	2 589	.	.	.	.	2 589
Stuttgart	193 630	63 736	39 245	8 582	15 909	.	.	.	.	.	.
Karlsruhe	238 781	69 225	13 800	40 157	15 268	2 589	.	.	.	.	2 589
Freiburg	88 969	32 017	22 783	7 497	1 737	.	.	.	.	.	.
Bayern	22 164	2 867	.	2 338	529	3 395	.	.	.	.	3 395
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz	792	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberfranken	5 709	.	.	.	.	2 145	.	.	.	.	2 145
Mittelfranken	721	721	.	721	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken	14 942	2 146	.	1 617	529	1 250	.	.	.	.	1 250
Berlin	14 318	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	154 920	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	154 920	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen	62 079	733	.	410	323	456	456	.	.	.	.
Hamburg	232 769	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hessen	54 233	25 299	7 742	5 429	12 128	4 035	.	.	.	.	4 035
Darmstadt	54 233	25 299	7 742	5 429	12 128	4 035	.	.	.	.	4 035
Mecklenburg-Vorpommern	1 802	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	669 384	2 115	.	.	2 115	.	.	.	.	.	.
Braunschweig	54 869	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	167 329	506	.	.	506	.	.	.	.	.	.
Lüneburg	23 599	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Weser-Ems	423 587	1 609	.	.	1 609	.	.	.	.	.	.
Nordrhein-Westfalen	1 200 720	82 467	16 898	45 241	20 328	41 407	.	.	.	.	41 407
Düsseldorf	469 827	30 585	11 188	13 227	6 170	8 266	.	.	.	.	8 266
Köln	330 764	27 888	4 468	12 748	10 672	31 357	.	.	.	.	31 357
Münster	351 267	23 994	1 242	19 266	3 486	1 784	.	.	.	.	1 784
Detmold	29 563	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arnsberg	19 299	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinland-Pfalz	189 569	52 425	15 230	25 837	11 358	3 624	.	.	.	.	3 624
Koblenz	43 779	9 428	.	.	9 428	1 314	.	.	.	.	1 314
Trier	15 537	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinhessen-Pfalz	130 253	42 997	15 230	25 837	1 930	2 310	.	.	.	.	2 310
Saarland	26 471	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen	2 541	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden	2 541	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	71 096	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dessau	202	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halle	3 026	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	67 868	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schleswig-Holstein	90 235	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	7 890 252	906 484	246 563	527 322	132 599	92 056	21 405	20 750	6 066	6 333	37 502
Belgien	898 402	148 737	22 199	105 320	21 218	1 824	.	.	.	.	1 824
Antwerpen	752 608	133 258	18 880	94 748	19 630	1 824	.	.	.	.	1 824
Dänemark	2 054	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich*	314 631	81 930	37 235	30 110	14 585	.	.	.	.	.	.
Luxemburg	17 233	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	6 552 480	673 827	187 129	389 902	96 796	51 240	1 880	4 070	5 308	4 304	35 678
Amsterdam	593 036	164 186	76 553	63 166	24 467	5 533	.	3 545	1 988	.	.
Rotterdam	5 201 351	440 994	96 506	313 214	31 274	24 569	1 435	250	3 320	4 304	15 260
Großbritannien	23 574	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich	13 482	.	.	.	.	13 482	8 871	1 824	758	2 029	.
Polen	350	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei	13 534	.	.	.	.	13 103	7 647	5 456	.	.	.
Tschechische Republik	36 164	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ungarn	14 294	1 226	.	1 226	.	12 407	3 007	9 400	.	.	.
Übriges Europa	24 302	2	.	.	2	13 083	4 008	9 075	.	.	.
Schweiz*	9 882	2	.	.	2	.	.	.	.	.	.
Rumänien	2 969	.	.	.	.	2 969	1 080	1 889	.	.	.
Bulgarien	6 881	.	.	.	.	6 881	2 928	3 953	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Braun- schweig
Deutschland	183 047	10 372	1 061	9 311	283 435	135 436	229 148	229 148	.	506 101	122 981
Baden-Württemberg	331	.	118 118	118 118	.	432	.
Stuttgart	23 131	23 131	.	432	.
Karlsruhe	331	.	62 346	62 346	.	.	.
Freiburg	32 641	32 641	.	.	.
Bayern	750	.	4 396	4 396	.	.	.
Niederbayern
Oberpfalz
Oberfranken
Mittelfranken
Unterfranken	750	.	4 396	4 396	.	.	.
Berlin	9 702	1 061	1 061	.	.	1 312	.	.	.	1 633	1 633
Brandenburg	153 653	.	.	.	750	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost
Brandenburg - Südwest	153 653	.	.	.	750	.	.	.	.	.	.
Bremen	1 581	.	1 581	41 656	.	.	.	.	9 072	1 918
Hamburg	3 368	.	.	.	.	.	.	.	.	107 052	78 766
Hessen	2 334	2 334	.	1 403	.
Darmstadt	2 334	2 334	.	1 403	.
Mecklenburg-Vorpommern	1 652	.
Niedersachsen	4 001	3 853	.	3 853	222 598	40 083	3 025	3 025	.	234 123	25 768
Braunschweig	2 507	.	2 507	2 498	23 873	.	.	.	9 589	.
Hannover	4 001	1 346	.	1 346	61 984	10 157	.	.	.	70 941	455
Lüneburg	7 748	1 994	1 296	1 296	.	843	843
Weser-Ems	150 368	4 059	1 729	1 729	.	152 750	24 470
Nordrhein-Westfalen	5 268	.	.	.	16 372	.	86 486	86 486	.	121 670	13 577
Düsseldorf	3 660	.	.	.	1 238	.	11 417	11 417	.	51 482	8 092
Köln	40 719	40 719	.	13 377	.
Münster	1 608	.	.	.	3 655	.	34 350	34 350	.	40 173	246
Detmold	10 138	.	.	.	.	10 450	45
Arnsberg	1 341	.	.	.	.	6 188	5 194
Rheinland-Pfalz	14 789	14 789	.	4 802	.
Koblenz	2 003	.
Trier	1 005	.
Rheinhessen-Pfalz	14 789	14 789	.	1 794	.
Saarland
Sachsen	2 541	.	.	.	.	.
Dresden	2 541	.	.	.	.	.
Leipzig
Sachsen-Anhalt	7 055	1 699	.	1 699	978	38 707	.	.	.	11 472	202
Dessau	202	202
Halle	3 026	.	.	.	.	.
Magdeburg	7 055	1 699	.	1 699	978	35 681	.	.	.	11 270	.
Schleswig-Holstein	2 178	.	2 178	.	52 793	.	.	.	12 790	1 117
EU (ohne Deutschland)	680	.	680	13 578	22 228	398 453	398 453	.	197 743	30 916
Belgien	680	.	680	2 980	.	39 949	39 949	.	29 916	17 452
Antwerpen	680	.	680	1 858	.	38 919	38 919	.	7 608	1 055
Dänemark	1 790	1 790
Frankreich*	1 395	.	41 906	41 906	.	7 882	740
Luxemburg
Niederlande	9 203	.	316 598	316 598	.	154 442	9 923
Amsterdam	1 945	.	36 932	36 932	.	20 876	1 242
Rotterdam	6 578	.	253 757	253 757	.	61 242	2 297
Großbritannien
Österreich
Polen	350	.	.	.	.	.
Schweden
Slowakei
Tschechische Republik	21 878	.	.	.	3 713	1 011
Ungarn
Übriges Europa	847	847	.	.	.
Schweiz*	847	847	.	.	.
Rumänien
Bulgarien

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Hannover	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz
Deutschland	110 032	13 475	259 613	1 048 745	432 204	201 863	174 738	66 384	173 556	350 539	77 987
Baden-Württemberg .....	.	.	432	98 016	30 854	42 903	17 414	5 574	1 271	136 916	9 193
Stuttgart .....	.	.	432	39 879	2 847	35 711	50	.	1 271	66 452	4 100
Karlsruhe .....	.	.	.	37 112	12 904	7 192	14 450	2 566	.	67 178	5 093
Freiburg .....	.	.	.	21 025	15 103	.	2 914	3 008	.	3 286	.
Bayern .....	.	.	.	5 630	4 550	.	1 080	.	.	5 126	4 776
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	792	.	.	792	.	.	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	3 564	3 564	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	.	.	1 274	986	.	288	.	.	5 126	4 776
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg .....	.	.	.	517	517	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest .....	.	.	.	517	517	.	.	.	.	.	.
Bremen	2 562	.	4 592	8 581	2 323	.	.	6 258	.	.	.
Hamburg	22 474	.	5 812	9 396	.	2 856	.	3 712	2 828	.	.
Hessen .....	.	.	1 403	14 064	9 388	2 341	1 372	963	.	7 098	4 908
Darmstadt .....	.	.	1 403	14 064	9 388	2 341	1 372	963	.	7 098	4 908
Mecklenburg-Vorpommern	1 652	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	47 005	3 282	158 068	140 898	33 767	19 072	32 571	41 471	14 017	5 176	.
Braunschweig	2 524	.	7 065	16 402	6 657	.	3 903	4 919	923	.	.
Hannover	36 844	3 282	30 360	12 874	3 682	1 080	6 513	.	1 599	585	.
Lüneburg .....	.	.	.	8 930	2 217	6 713	.	.	.	1 289	.
Weser-Ems	7 637	.	120 643	102 692	21 211	11 279	22 155	36 552	11 495	3 302	.
Nordrhein-Westfalen	29 048	2 374	76 671	706 117	298 914	134 611	111 885	7 945	152 762	131 977	47 035
Düsseldorf .....	.	2 374	41 016	322 687	169 324	55 691	47 740	.	49 932	32 336	13 368
Köln .....	.	.	13 377	131 439	56 658	45 772	21 487	.	7 522	85 984	28 563
Münster	29 048	.	10 879	232 046	66 393	32 968	37 635	5 601	89 449	13 657	5 104
Detmold .....	.	.	10 405	8 975	4 019	.	2 612	2 344	.	.	.
Arnsberg .....	.	.	994	10 970	2 520	180	2 411	.	5 859	.	.
Rheinland-Pfalz .....	.	.	4 802	38 578	27 170	80	10 416	.	912	62 252	10 081
Koblenz .....	.	.	2 003	12 138	9 689	.	2 449	.	.	6 798	6 622
Trier .....	.	.	1 005	12 606	12 606	.	.	.	.	1 926	1 926
Rheinhessen-Pfalz .....	.	.	1 794	13 834	4 875	80	7 967	.	912	53 528	1 533
Saarland .....	.	.	.	18 295	18 295	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	2 188	1 249	7 833	7 801	5 574	.	.	461	1 766	.	.
Dessau .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	2 188	1 249	7 833	7 801	5 574	.	.	461	1 766	.	.
Schleswig-Holstein	5 103	6 570	.	852	852	.	.	.	.	1 994	1 994
EU (ohne Deutschland)	13 637	1 118	152 072	5 437 474	4 043 895	549 994	311 850	31 448	500 287	615 372	167 581
Belgien	4 639	899	6 926	485 509	285 333	84 250	63 909	3 082	48 935	151 116	22 756
Antwerpen	1 834	899	3 820	397 587	223 904	82 420	56 542	3 082	31 639	149 188	22 756
Dänemark .....	.	.	.	264	264	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	.	7 142	147 006	108 552	29 648	8 806	.	.	34 512	.
Luxemburg .....	.	.	.	3 415	3 415	.	.	.	.	13 092	13 092
Niederlande	8 998	219	135 302	4 777 275	3 622 757	436 096	238 704	28 366	451 352	412 701	128 910
Amsterdam	1 587	219	17 828	282 927	108 991	23 811	13 750	3 643	132 732	36 167	12 767
Rotterdam	3 583	.	55 362	3 991 753	3 261 194	262 716	167 829	22 243	277 771	325 855	100 872
Großbritannien .....	.	.	.	23 574	23 574	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	431	.	.	431	.	.	.	.
Tschechische Republik .....	.	.	2 702	.	.	.	.	.	.	.	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	661	.
Übriges Europa .....	.	.	.	8 978	6 833	.	.	.	2 145	1 392	1 126
Schweiz* .....	.	.	.	7 641	5 496	.	.	.	2 145	1 392	1 126
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Trier	Rheinhes- sen- Pfalz	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Halle	Magdeburg	Schleswig- Holstein
Deutschland	16 409	256 143	10 934	1 597	1 597	.	67 456	2 636	.	64 820	100 481
Baden-Württemberg	1 387	126 336	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stuttgart	462	61 890	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Karlsruhe	925	61 160	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Freiburg .....	.	3 286	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bayern .....	.	350	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	350	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	610	.	.	610	.
Brandenburg .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamburg .....	.	.	.	681	681	.	39 695	915	.	38 780	72 577
Hessen .....	.	2 190	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darmstadt .....	.	2 190	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	150	150	.	.	.
Niedersachsen	2 741	2 435	.	916	916	.	7 250	.	.	7 250	5 346
Braunschweig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover .....	.	585	.	916	916	.	1 312	.	.	1 312	2 707
Lüneburg .....	.	1 289	.	.	.	.	.	.	.	.	1 499
Weser-Ems	2 741	561	.	.	.	.	5 938	.	.	5 938	1 140
Nordrhein-Westfalen	10 881	74 061	2 758	.	.	.	4 380	.	.	4 380	1 818
Düsseldorf .....	.	18 968	2 758	.	.	.	3 580	.	.	3 580	1 818
Köln	10 881	46 540	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Münster .....	.	8 553	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Detmold .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Arnsberg .....	.	.	.	.	.	.	800	.	.	800	.
Rheinland-Pfalz	1 400	50 771	.	.	.	.	13 099	.	.	13 099	.
Koblenz	50	126	.	.	.	.	12 098	.	.	12 098	.
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rheinhes- sen- Pfalz	1 350	50 645	.	.	.	.	1 001	.	.	1 001	.
Saarland .....	.	.	8 176	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt .....	.	.	.	.	.	.	1 571	1 571	.	.	1 813
Dessau .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg .....	.	.	.	.	.	.	1 571	1 571	.	.	1 813
Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	701	.	.	701	18 927
EU (ohne Deutschland)	43 448	404 343	168 171	7 269	3 435	3 834	29 225	3 706	.	25 519	1 519
Belgien	7 943	120 417	36 063	.	.	.	1 628	.	.	1 628	.
Antwerpen	7 943	118 489	20 986	.	.	.	700	.	.	700	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	34 512	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luxemburg .....	.	.	.	.	.	.	726	.	.	726	.
Niederlande	35 505	248 286	132 108	.	.	.	24 126	3 119	.	21 007	960
Amsterdam	8 285	15 115	38 246	.	.	.	5 264	.	.	5 264	960
Rotterdam	24 814	200 169	85 665	.	.	.	10 938	2 735	.	8 203	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik .....	.	.	.	7 269	3 435	3 834	2 745	587	.	2 158	559
Ungarn .....	.	661	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Übriges Europa .....	.	266	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz* .....	.	266	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	EU (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich
Deutschland	3 687 739	1 087 314	836 117	1 600	136 278	25 536	2 350 040	178 153	1 191 411	41 377	16 753
Baden-Württemberg	456 332	101 548	84 185	.	28 891	8 622	316 162	46 997	156 379	.	1 109
Stuttgart	52 463	8 404	5 642	.	6 740	6 475	30 844	.	10 314	.	.
Karlsruhe	253 181	75 631	67 144	.	18 661	2 147	156 742	27 176	110 609	.	.
Freiburg	150 688	17 513	11 399	.	3 490	.	128 576	19 821	35 456	.	1 109
Bayern	85 924	12 583	12 583	.	243	.	56 147	382	14 219	.	15 207
Niederbayern	11 651	.	.	.	243	.	4 051	.	2 981	.	7 089
Oberpfalz	15 475	.	.	.	.	.	7 619	.	1 868	.	6 380
Oberfranken	1 808	.	.	.	.	.	1 808	.	1 008	.	.
Mittelfranken	234	.	.	.	.	.	234	.	.	.	.
Unterfranken	56 756	12 583	12 583	.	.	.	42 435	382	8 362	.	1 738
Berlin .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg	291	.	.	.	.	.	291	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest	291	.	.	.	.	.	291	.	.	.	.
Bremen	24 800	14 150	4 884	.	.	.	9 701	.	2 137	.	.
Hamburg	16 900	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hessen	110 057	40 464	20 076	.	8 888	.	60 705	.	48 833	.	.
Darmstadt	110 057	40 464	20 076	.	8 888	.	60 705	.	48 833	.	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	174 510	59 687	36 728	1 600	4 202	.	108 111	15 578	23 473	.	.
Braunschweig	25 044	7 859	6 049	1 600	.	.	15 585	.	1 494	.	.
Hannover	36 189	21 446	12 376	.	640	.	14 103	800	2 902	.	.
Lüneburg	6 103	.	.	.	805	.	4 388	462	1 099	.	.
Weser-Ems	107 174	30 382	18 303	.	2 757	.	74 035	14 316	17 978	.	.
Nordrhein-Westfalen	2 276 049	612 775	448 281	.	70 231	16 914	1 530 778	107 748	781 285	39 889	437
Düsseldorf	1 585 680	402 723	284 157	.	25 133	7 761	1 105 181	64 804	559 787	39 889	437
Köln	407 485	160 351	139 130	.	27 834	4 441	214 390	8 577	137 566	.	.
Münster	168 722	31 129	14 481	.	9 447	3 821	124 325	26 347	67 929	.	.
Detmold	9 444	.	.	.	.	.	9 444	.	648	.	.
Arnsberg	104 718	18 572	10 513	.	7 817	891	77 438	8 020	15 355	.	.
Rheinland-Pfalz	447 396	216 615	202 299	.	14 625	.	213 606	6 365	148 569	1 488	.
Koblenz	159 650	61 175	47 759	.	1 403	.	95 584	1 012	50 900	1 488	.
Trier	4 836	.	.	.	.	.	4 836	.	968	.	.
Rheinhausen-Pfalz	282 910	155 440	154 540	.	13 222	.	113 186	5 353	96 701	.	.
Saarland	65 558	22 989	22 989	.	6 998	.	35 571	.	10 496	.	.
Sachsen	1 152	.	.	.	.	.	483	.	.	.	.
Dresden	483	.	.	.	.	.	483	.	.	.	.
Leipzig	669	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	27 613	5 346	2 935	.	2 200	.	18 485	1 083	6 020	.	.
Dessau	2 223	585	585	.	.	.	546	.	.	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	25 390	4 761	2 350	.	2 200	.	17 939	1 083	6 020	.	.
Schleswig-Holstein	1 157	1 157	1 157	.	.	.	.	.	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	1 121 409	106 907	106 907	.	538 921	47 735	408 918	.	408 918	.	13 232
Belgien	200 734	.	.	.	176 975	21 977	.	.	.	.	.
Antwerpen	200 734	.	.	.	176 975	21 977	.	.	.	.	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich*	497 513	100 774	100 774	.	3 846	.	392 893	.	392 893	.	.
Luxemburg	6 731	.	.	.	.	.	6 731	.	6 731	.	.
Niederlande	401 004	.	.	.	358 100	25 758	.	.	.	.	13 232
Amsterdam .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rotterdam	401 004	.	.	.	358 100	25 758	.	.	.	.	13 232
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich	6 373	5 549	5 549	.	.	.	824	.	824	.	.
Polen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei	4 385	.	.	.	.	.	4 385	.	4 385	.	.
Tschechische Republik	4 071	584	584	.	.	.	3 487	.	3 487	.	.
Ungarn	598	.	.	.	.	.	598	.	598	.	.
Übriges Europa	70 360	39 453	39 453	.	.	.	30 907	.	30 907	.	.
Schweiz*	70 360	39 453	39 453	.	.	.	30 907	.	30 907	.	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Polen	Schweden	Slowakei	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien		
Deutschland	949	2 606	.	20 061	2 806	76 637	65 905	.	1 961		
Baden-Württemberg	40 481	40 481	.	.		
Stuttgart	4 109	4 109	.	.		
Karlsruhe	27 252	27 252	.	.		
Freiburg	9 120	9 120	.	.		
Bayern	1 744	5 961	.	.	1 961		
Niederbayern	268	726	.	.	726		
Oberpfalz	1 476	5 235	.	.	1 235		
Oberfranken		
Mittelfranken		
Unterfranken		
Berlin		
Brandenburg		
Brandenburg - Nordost		
Brandenburg - Südwest		
Bremen	949	.	.	.	.	.	.	.	.
Hamburg	16 900	.	.	.	.	.
Hessen		
Darmstadt		
Mecklenburg-Vorpommern		
Niedersachsen	910	.	.	.	.	.
Braunschweig		
Hannover		
Lüneburg	910	.	.	.	.	.
Weser-Ems		
Nordrhein-Westfalen	2 606	.	.	.	22 230	17 459	.	.		
Düsseldorf	2 137	.	.	.	14 787	10 016	.	.		
Köln	469	.	.	.	4 599	4 599	.	.		
Münster	1 231	1 231	.	.		
Detmold		
Arnsberg	1 613	1 613	.	.		
Rheinland-Pfalz	1 062	7 965	7 965	.	.		
Koblenz	6 403	6 403	.	.		
Trier		
Rheinhessen-Pfalz	1 062	1 562	1 562	.	.		
Saarland		
Sachsen	669	.	.	.	.	.
Dresden		
Leipzig	669	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	1 582	.	.	.	.	.
Dessau	1 092	.	.	.	.	.
Halle		
Magdeburg	490	.	.	.	.	.
Schleswig-Holstein		
EU (ohne Deutschland)	552	.	.	2 709	2 435	331 814	331 814	.	.		
Belgien	1 782	.	82 642	82 642	.	.		
Antwerpen	1 782	.	82 642	82 642	.	.		
Dänemark		
Frankreich*		
Luxemburg		
Niederlande	552	.	.	927	2 435	249 172	249 172	.	.		
Amsterdam		
Rotterdam	552	.	.	927	2 435	249 172	249 172	.	.		
Großbritannien		
Österreich		
Polen		
Schweden		
Slowakei		
Tschechische Republik		
Ungarn		
Übriges Europa		
Schweiz*		
Rumänien		
Bulgarien		

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen im Februar 2006 (Seehafenhinterlandverkehr)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	135 436	283 435	55 111	3 218	23 034	1 050	.	1 113 455	782 899	163 553
Baden-Württemberg .....	.	331	.	.	.	.	.	134 610	73 951	42 050
Stuttgart .....	.	.	.	.	.	.	.	10 086	3 457	.
Karlsruhe .....	.	331	.	.	.	.	.	110 609	67 144	24 483
Freiburg .....	.	.	.	.	.	.	.	13 915	3 350	17 567
Bayern .....	.	750	.	.	.	.	.	13 837	9 923	.
Niederbayern .....	.	.	.	.	.	.	.	2 981	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	1 868	.	.
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	1 008	.	.
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Unterfranken .....	.	750	.	.	.	.	.	7 980	9 923	.
Berlin	1 312	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg .....	.	750	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest .....	.	750	.	.	.	.	.	.	.	.
Bremen .....	.	41 656	.	1 975	.	.	.	1 287	4 884	.
Hamburg .....	.	.	49 579	.	.	.	.	.	.	.
Hessen .....	.	.	.	.	.	.	.	48 833	20 076	.
Darmstadt .....	.	.	.	.	.	.	.	48 833	20 076	.
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	40 083	222 598	2 499	.	7 796	203	.	11 215	27 040	14 168
Braunschweig	23 873	2 498	.	.	.	.	.	1 494	705	.
Hannover	10 157	61 984	1 000	.	.	.	.	2 902	9 025	.
Lüneburg	1 994	7 748	1 499	.	.	.	.	1 099	.	462
Weser-Ems	4 059	150 368	.	.	7 796	203	.	5 720	17 310	13 706
Nordrhein-Westfalen .....	.	16 372	792	1 243	13 994	847	.	752 913	425 343	99 887
Düsseldorf .....	.	1 238	792	1 243	13 994	.	.	532 066	261 219	56 943
Köln .....	.	.	.	.	.	.	.	137 566	139 130	8 577
Münster .....	.	3 655	.	.	.	.	.	67 929	14 481	26 347
Detmold .....	.	10 138	.	.	.	847	.	648	.	.
Arnsberg .....	.	1 341	.	.	.	.	.	14 704	10 513	8 020
Rheinland-Pfalz .....	.	.	.	.	1 244	.	.	136 145	197 608	6 365
Koblenz .....	.	.	.	.	.	.	.	38 476	44 815	1 012
Trier .....	.	.	.	.	.	.	.	968	.	.
Rheinhessen-Pfalz .....	.	.	.	.	1 244	.	.	96 701	152 793	5 353
Saarland .....	.	.	.	.	.	.	.	10 496	22 989	.
Sachsen	2 541	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden	2 541	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	38 707	978	.	.	.	.	.	4 119	1 085	1 083
Dessau .....	.	.	.	.	.	.	.	.	585	.
Halle	3 026	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	35 681	978	.	.	.	.	.	4 119	500	1 083
Schleswig-Holstein	52 793	.	2 241	.	.	.	.	.	.	.
EU (ohne Deutschland)	22 228	13 578	.	4 482	32 045	2 100	.	408 918	106 907	.
Belgien .....	.	2 980	.	.	.	.	.	.	.	.
Antwerpen .....	.	1 858	.	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	1 395	.	4 482	.	.	.	392 893	100 774	.
Luxemburg .....	.	.	.	.	.	.	.	6 731	.	.
Niederlande .....	.	9 203	.	.	32 045	2 100	.	.	.	.
Amsterdam .....	.	1 945	.	.	2 283	.	.	.	.	.
Rotterdam .....	.	6 578	.	.	7 087	2 100	.	.	.	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	824	5 549	.
Polen	350	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	4 385	.	.
Tschechische Republik	21 878	.	.	.	.	.	.	3 487	584	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	598	.	.
Übriges Europa .....	.	.	.	.	.	.	.	30 907	39 453	.
Schweiz* .....	.	.	.	.	.	.	.	30 907	39 453	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen im Februar 2006 (Seehafenhinterlandverkehr)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	232 769	62 079	72 747	160 620	84 139	52 230	2 308	5 159 074	740 671	590 037
Baden-Württemberg .....	.	733	.	.	.	610	.	437 710	132 706	164 186
Stuttgart .....	.	.	.	.	.	.	.	96 506	18 880	76 553
Karlsruhe .....	.	410	.	.	.	.	.	311 498	94 196	63 166
Freiburg .....	.	323	.	.	.	610	.	29 706	19 630	24 467
Bayern .....	.	456	.	.	.	.	.	23 149	1 824	5 533
Niederbayern .....	.	456	.	.	.	.	.	1 435	.	.
Oberpfalz .....	.	.	.	.	.	.	.	250	.	3 545
Oberfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	1 900	.	1 988
Mittelfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	4 304	.	.
Unterfranken .....	.	.	.	.	.	.	.	15 260	1 824	.
Berlin	3 368	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg .....	.	1 581	.	.	.	.	.	.	680	.
Brandenburg - Nordost .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brandenburg - Südwest .....	.	1 581	.	.	.	.	.	.	680	.
Bremen .....	.	41 656	.	128 486	70	14 937	.	6 578	1 858	1 945
Hamburg .....	.	.	45 744	.	.	.	.	.	.	.
Hessen .....	.	.	.	.	.	1 729	.	252 974	38 919	36 932
Darmstadt .....	.	.	.	.	.	1 729	.	252 974	38 919	36 932
Mecklenburg-Vorpommern .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niedersachsen	107 052	9 072	12 790	7 145	81 328	23 253	.	57 993	7 608	18 872
Braunschweig	78 766	1 918	1 117	5 374	.	1 528	.	2 297	1 055	1 242
Hannover	22 474	2 562	5 103	1 568	.	4 020	.	3 583	1 834	1 587
Lüneburg .....	.	.	6 570	.	.	.	.	.	899	219
Weser-Ems	5 812	4 592	.	203	81 328	17 705	.	52 113	3 820	15 824
Nordrhein-Westfalen	9 396	8 581	852	24 989	.	4 623	1 019	3 962 508	390 166	281 932
Düsseldorf .....	.	2 323	852	.	.	894	1 019	3 241 452	223 433	107 996
Köln	2 856	.	.	.	.	.	.	260 589	79 468	23 811
Münster .....	.	.	.	.	.	1 794	.	161 879	52 544	13 750
Detmold	3 712	6 258	.	23 843	.	1 935	.	22 243	3 082	3 643
Arnsberg	2 828	.	.	1 146	.	.	.	276 345	31 639	132 732
Rheinland-Pfalz .....	.	.	.	.	2 741	.	1 289	324 029	145 224	36 167
Koblenz .....	.	.	.	.	.	.	.	99 883	22 756	12 767
Trier .....	.	.	.	.	2 741	.	.	24 814	7 943	8 285
Rheinhausen-Pfalz .....	.	.	.	.	.	.	1 289	199 332	114 525	15 115
Saarland .....	.	.	.	.	.	.	.	84 336	20 986	38 246
Sachsen	681	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dresden	681	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leipzig .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sachsen-Anhalt	39 695	.	.	.	.	5 938	.	9 797	700	5 264
Dessau	915	.	.	.	.	.	.	2 735	.	.
Halle .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Magdeburg	38 780	.	.	.	.	5 938	.	7 062	700	5 264
Schleswig-Holstein	72 577	.	13 361	.	.	1 140	.	.	.	960
EU (ohne Deutschland)	16 900	24 800	1 157	2 823	5 577	12 100	4 134	401 004	200 734	.
Belgien .....	.	14 150	1 157	.	.	993	.	.	.	.
Antwerpen .....	.	4 884	1 157	.	.	993	.	.	.	.
Dänemark .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich* .....	.	.	.	841	524	.	805	358 100	176 975	.
Luxemburg .....	.	.	.	.	.	.	.	25 758	21 977	.
Niederlande .....	.	9 701	.	1 982	5 053	11 107	2 419	.	.	.
Amsterdam .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rotterdam .....	.	2 137	.	.	.	.	.	.	.	.
Großbritannien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Österreich .....	.	.	.	.	.	.	.	13 232	.	.
Polen .....	.	949	.	.	.	.	.	552	.	.
Schweden .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Slowakei .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tschechische Republik	16 900	.	.	.	.	.	910	927	1 782	.
Ungarn .....	.	.	.	.	.	.	.	2 435	.	.
Übriges Europa .....	.	.	.	.	.	.	.	249 172	82 642	.
Schweiz* .....	.	.	.	.	.	.	.	249 172	82 642	.
Rumänien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bulgarien .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
072	Wesel	- Bayern -			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09,10,11	Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251 241	02 07	Tangermünde Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243 243	04 02,03	Deetz Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweiler	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweiler bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
gebiets-	ab-	schnitts-		Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
nummer			nummer			
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	Küstengewässer					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
	12		<u>Getränke</u>		223		Braunkohlenbriketts
		121	Most und Wein aus Weintrauben		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		122	Bier	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		125	Sonstige alkoholische Getränke		231		Steinkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke		233		Braunkohlenkoks

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				