

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Januar 2006

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 07.06.2006
Artikelnummer: 2080400061014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	37
Nach NUTS-Regionen	
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen	38
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen	39
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen	40
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	46
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)	47
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	48
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	50
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	56

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- Die Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) gilt nur für die Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Eurostat hat in Übereinstimmung mit den beitragswilligen Kandidatenländern, den übrigen Ländern des europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie der Schweiz eine Systematik statistischer Regionen definiert. Diese enthält für jeden Mitgliedsstaat der EU eine in drei Stufen gegliederte regionale Gliederung. Für Deutschland bilden die Bundesländer die erste Stufe (NUTS 1), Regierungsbezirke – sofern vorhanden - die zweite (NUTS 2; Ausnahmen: Brandenburg, Einteilung in Brandenburg -Nord und -Süd, Rheinland-Pfalz ehem. Reg.-Bezirke) und Kreise/kreisfreie Städte die dritte (NUTS 3).
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

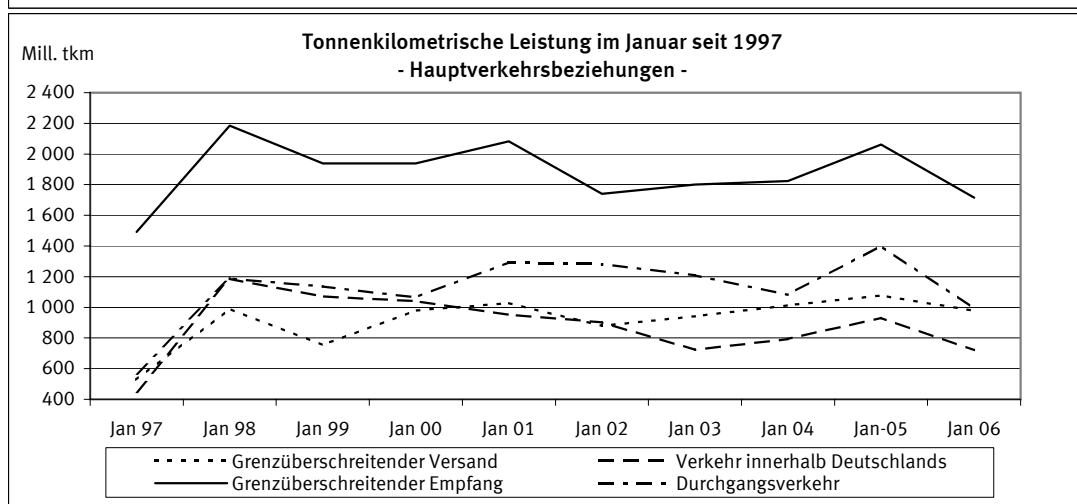
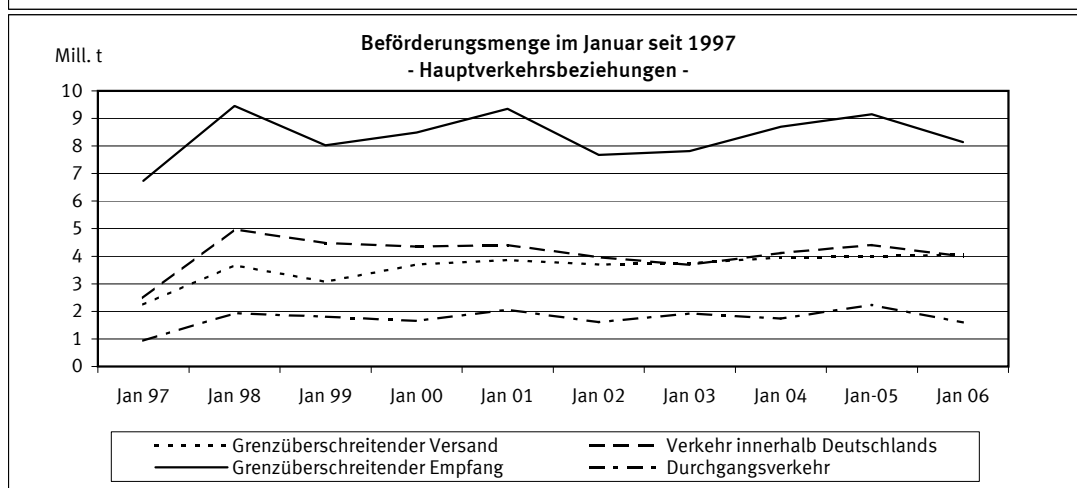
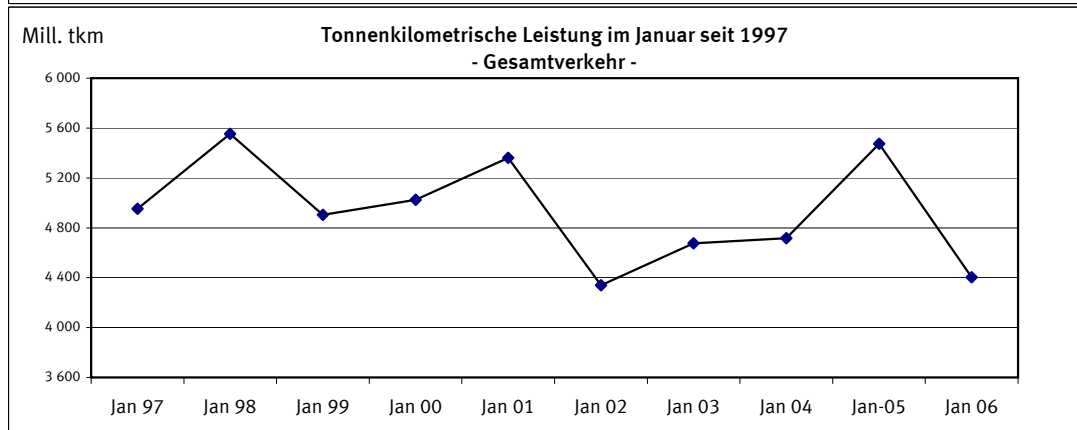
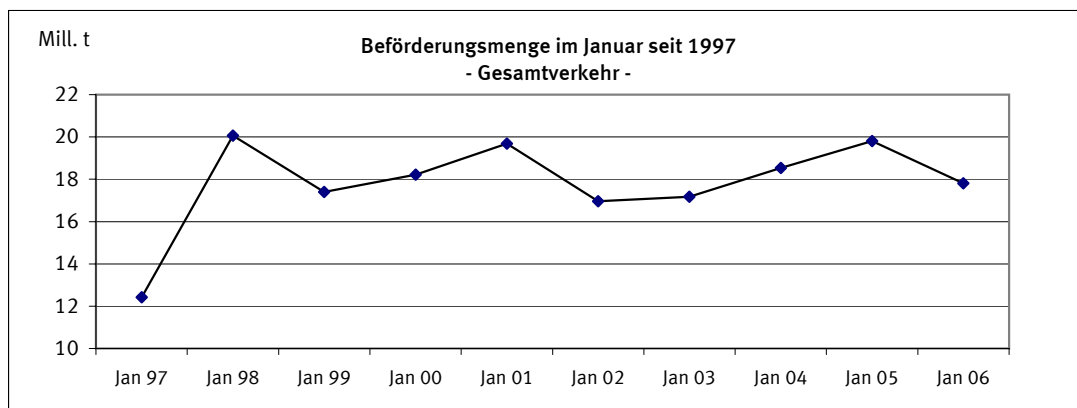
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	+3,4	-4,3	-12,0	+5,9	+1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	+6,7	-0,7	-3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	-0,0	-12,6	+10,4	+22,4	+31,6	+10,9	+4,1	-	+24,8	+12,9	+1,3	-10,8	-55,7	+32,6	+8,0	+10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	-3,1	-12,3	+33,0	+46,3	+6,3	-22,4	-2,3	*	+2,7	+4,9	-2,9	-24,9	-13,9	-1,8	-19,5	+0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	-9,8	-10,8	+1,8	+17,1	+18,2	-8,7	+2,0	-	-2,4	+2,2	+1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1	-0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+0,1	-21,7	-20,8	-6,8	+24,6	-24,3	-12,4	-	+0,1	-1,0	-5,5	+20,2	-12,0	-4,9	+11,1	-3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	x	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	x	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	*	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	-4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ¹⁾	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ¹⁾	+4,1	+10,2	-34,0	+18,6	+2,2	+36,9	+2,1	*	+6,7	+0,1	+1,8	-15,0	-58,5	+39,4	+2,8	+3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-								



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2005	Dezember 2005	Januar 2006	Januar		
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr
							absolut
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 415	4 333	3 991	424-	9,6-	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	361	344	396	35+	9,8+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 054	3 989	3 595	459-	11,3-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 148	8 141	8 142	1 005-	11,0-	
	Versand	3 995	3 885	4 066	71+	1,8+	
	Zusammen	17 558	16 359	16 200	1 358-	7,7-	
Durchgangsverkehr		2 243	1 229	1 607	636-	28,3-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 801	17 588	17 807	1 994-	10,1-	
darunter: deutsche Flagge		6 668	6 132	5 995	673-	10,1-	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	931,7	775,8	721,8	209,9-	22,5-	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,6	8,3	8,3	0,3-	3,6-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	923,1	767,5	713,6	209,6-	22,7-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 062,8	1 591,9	1 714,3	348,5-	16,9-	
	Versand	1 077,7	914,6	978,3	99,4-	9,2-	
	Zusammen	4 072,2	3 282,4	3 414,4	657,8-	16,2-	
Durchgangsverkehr		1 401,5	779,6	988,9	412,6-	29,4-	
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 473,6	4 061,9	4 403,3	1 070,3-	19,6-	
darunter: deutsche Flagge		1 779,1	1 395,3	1 451,6	327,5-	18,4-	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		846	776	724	123-	14,5-	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 345	1 280	1 307	38-	2,8-	
Feste mineralische Brennstoffe		3 058	2 779	3 084	26+	0,9+	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 564	2 920	2 806	758-	21,3-	
Erze und Metallabfälle		3 278	2 759	2 693	584-	17,8-	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 271	856	935	337-	26,5-	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 784	2 830	2 686	98-	3,5-	
Düngemittel		543	410	487	56-	10,3-	
Chemische Erzeugnisse		1 742	1 609	1 730	11-	0,6-	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		331	305	328	3-	0,9-	
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 040	1 064	1 028	12-	1,2-	
Insgesamt		19 801	17 588	17 807	1 994-	10,1-	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,4	4,1	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,8	7,3	7,3	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		15,4	15,8	17,3	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		18,0	16,6	15,8	X	X	
Erze und Metallabfälle		16,6	15,7	15,1	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,4	4,9	5,2	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		14,1	16,1	15,1	X	X	
Düngemittel		2,7	2,3	2,7	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,8	9,1	9,7	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,8	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,3	6,0	5,8	X	X	
Insgesamt		100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
									verkehr der Verkehrsbezirke		
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	155,5	-	155,5	98,3	182,4	X	436,2	-	1,2	1,9	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	0,0	-	0,0	0,1	0,0	X	0,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	5,1	-	5,1	29,0	37,2	X	71,3	-	-	0,1	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	160,7	-	160,7	127,8	219,6	215,5	723,6	-	1,2	2,0	
11 Zucker	1,4	-	1,4	-	5,3	X	6,7	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	2,3	0,2	X	2,5	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	7,1	1,4	X	8,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	7,7	4,2	X	11,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	6,7	-	6,7	4,9	17,4	X	29,0	-	-	-	
17 Futtermittel	102,2	8,3	93,9	200,9	200,3	X	503,4	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	158,8	2,7	156,2	381,4	41,5	X	581,8	-	4,9	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	269,3	11,0	258,3	604,3	270,4	163,2	1 307,3	-	4,9	-	
21 Steinkohle und -briketts	573,5	45,4	528,0	1 843,2	23,9	X	2 440,6	-	-	6,6	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	120,1	-	120,1	0,7	50,2	X	170,9	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,4	-	6,4	23,7	47,4	X	77,5	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	699,9	45,4	654,5	1 867,7	121,5	394,6	3 083,6	-	-	6,6	
31 Rohes Erdöl	27,1	-	27,1	1,4	0,8	X	29,3	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 049,9	67,0	982,9	857,8	234,4	X	2 142,1	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	34,3	9,0	25,4	69,0	32,8	X	136,1	-	3,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	47,7	3,1	44,6	142,0	34,5	X	224,2	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 159,1	79,0	1 080,1	1 070,1	302,6	273,9	2 805,6	-	3,1	-	
41 Eisenerze	12,7	1,1	11,7	2 041,0	31,8	X	2 085,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	4,5	-	4,5	102,4	17,4	X	124,3	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	182,5	6,9	175,6	68,6	157,1	X	408,2	-	-	1,3	
4 Erze und Metallabfälle	199,7	8,0	191,7	2 212,0	206,3	75,1	2 693,1	-	-	1,3	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,2	-	2,2	82,2	4,4	X	88,8	-	-	0,1	
52 Stahlhalbzeug	6,4	0,6	5,8	19,4	12,3	X	38,1	-	-	2,0	
53 Stab- und Formstahl, Draht	30,8	-	30,8	33,9	48,4	X	113,2	-	4,8	4,1	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	35,4	-	35,4	59,4	319,8	X	414,5	-	3,5	42,3	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	2,8	2,8	-	2,3	30,3	X	35,5	-	0,2	1,9	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,0	-	4,0	116,8	14,8	X	135,7	-	23,9	3,7	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	81,6	3,5	78,2	314,1	430,1	108,9	934,6	-	32,3	54,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	452,2	77,6	374,6	211,1	698,5	X	1 361,8	1,7	5,6	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	201,5	57,4	144,0	211,7	88,0	X	501,2	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	103,2	11,6	91,5	232,6	110,8	X	446,5	-	0,7	1,3	
64 Zement und Kalk	6,4	0,7	5,7	14,9	82,7	X	104,0	-	-	-	
65 Gips	28,9	-	28,9	8,6	89,0	X	126,5	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	5,8	-	5,8	15,7	22,8	X	44,4	-	1,1	2,0	
6 Steine und Erden	797,9	147,3	650,5	694,8	1 091,7	101,9	2 686,3	1,7	7,4	3,3	
71 Natürliche Düngemittel	23,9	-	23,9	18,1	28,7	X	70,6	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	59,0	-	59,0	201,9	118,4	X	379,3	1,1	-	2,0	
7 Düngemittel	82,9	-	82,9	220,0	147,1	37,2	487,2	1,1	-	2,0	
81 Chemische Grundstoffe	214,8	46,8	168,0	279,8	302,5	X	797,1	-	-	1,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	37,4	-	37,4	83,8	10,8	X	132,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	67,4	31,7	35,7	55,9	137,0	X	260,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	55,4	2,8	52,6	124,9	1,2	X	181,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	44,8	19,4	25,5	86,0	181,3	X	312,1	-	-	4,5	
8 Chemische Erzeugnisse	419,9	100,7	319,2	630,4	632,8	47,4	1 730,4	-	-	6,4	
91 Fahrzeuge	11,9	-	11,9	10,5	35,9	X	58,3	-	-	0,5	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	2,3	1,1	1,2	10,5	42,9	X	55,7	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,4	-	2,4	1,6	4,9	X	8,9	-	-	0,4	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,9	-	1,9	16,5	9,2	X	27,6	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,8	-	2,8	0,2	1,6	X	4,6	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	23,8	-	23,8	25,6	122,7	X	172,1	-	1,1	22,7	
99 Besondere Transportgüter 3)	74,8	0,5	74,2	336,2	427,4	X	838,4	-	-	0,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	120,0	1,6	118,4	401,1	644,6	189,7	1 355,4	-	1,1	23,8	
Insgesamt	3 991,0	396,5	3 594,5	8 142,2	4 066,5	1 607,3	17 807,1	2,8	50,0	99,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2005	Dezember 2005	Januar 2006	Januar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 917	2 680	2 695		222-	7,6-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	2 612	2 848	2 642		30+	1,1+	
	Zusammen	TEU	8 141	8 376	7 979		162-	2,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	105 004	104 744	97 624		7 380-	7,0-	
20' leer	Anzahl	1 910	8 165	2 088		178+	9,3+	
30' leer	Anzahl	-	68	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 116	11 341	1 509		607-	28,7-	
	Zusammen	TEU	6 142	30 949	5 106		1 036-	16,6-
	Insgesamt	TEU	14 283	39 325	13 085		1 198-	8,4-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 076	4 374	7 987		89-	1,1-	
30' beladen	Anzahl	99	94	12		87-	87,9-	
40' beladen	Anzahl	11 880	7 175	11 853		27-	0,2-	
	Zusammen	TEU	31 986	18 870	31 713		273-	0,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	297 277	178 828	275 866		21 411-	7,2-	
20' leer	Anzahl	11 601	14 774	12 234		633+	5,5+	
30' leer	Anzahl	2 952	2 002	1 481		1 471-	49,8-	
40' leer	Anzahl	10 970	11 268	9 332		1 638-	14,9-	
	Zusammen	TEU	37 972	40 317	33 123		4 849-	12,8-
	Insgesamt	TEU	69 958	59 187	64 836		5 122-	7,3-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	16 149	15 055	18 096		1 947+	12,1+	
30' beladen	Anzahl	347	272	214		133-	38,3-	
40' beladen	Anzahl	18 593	14 843	17 828		765-	4,1-	
	Zusammen	TEU	53 863	45 166	54 087		224+	0,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	588 878	539 618	615 569		26 691+	4,5+	
20' leer	Anzahl	1 822	6 151	2 843		1 021+	56,0+	
30' leer	Anzahl	2	43	-		2-	100,0-	
40' leer	Anzahl	3 004	11 089	3 930		926+	30,8+	
	Zusammen	TEU	7 833	28 394	10 703		2 870+	36,6+
	Insgesamt	TEU	61 696	73 560	64 790		3 094+	5,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 142	22 109	28 778		1 636+	6,0+	
30' beladen	Anzahl	446	366	226		220-	49,3-	
40' beladen	Anzahl	33 085	24 866	32 323		762-	2,3-	
	Zusammen	TEU	93 990	72 412	93 779		211-	0,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	991 159	823 190	989 059		2 100-	0,2-	
20' leer	Anzahl	15 333	29 090	17 165		1 832+	11,9+	
30' leer	Anzahl	2 954	2 113	1 481		1 473-	49,9-	
40' leer	Anzahl	16 090	33 698	14 771		1 319-	8,2-	
	Zusammen	TEU	51 947	99 660	48 932		3 015-	5,8-
	Insgesamt	TEU	145 937	172 072	142 711		3 226-	2,2-
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 003	2 832	3 613		390-	9,7-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	4 701	4 073	3 968		733-	15,6-	
	Zusammen	TEU	13 405	10 978	11 549		1 856-	13,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	141 805	107 237	120 361		21 444-	15,1-	
20' leer	Anzahl	1 823	1 320	1 868		45+	2,5+	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 178	2 296	2 056		122-	5,6-	
	Zusammen	TEU	6 179	5 912	5 980		199-	3,2-
	Insgesamt	TEU	19 584	16 890	17 529		2 055-	10,5-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31 145	24 941	32 391		1 246+	4,0+	
30' beladen	Anzahl	446	366	226		220-	49,3-	
40' beladen	Anzahl	37 786	28 939	36 291		1 495-	4,0-	
	Zusammen	TEU	107 395	83 390	105 328		2 067-	1,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	1 132 964	930 427	1 109 420		23 544-	2,1-	
20' leer	Anzahl	17 156	30 410	19 033		1 877+	10,9+	
30' leer	Anzahl	2 954	2 113	1 481		1 473-	49,9-	
40' leer	Anzahl	18 268	35 994	16 827		1 441-	7,9-	
	Zusammen	TEU	58 126	105 572	54 912		3 214-	5,5-
	Insgesamt	TEU	165 521	188 962	160 240		5 281-	3,2-
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 959	4 581	6 327		368+	6,2+	
30' beladen	Anzahl	40	2	2		38-	95,0-	
40' beladen	Anzahl	6 050	4 344	5 694		356-	5,9-	
	Zusammen	TEU	18 123	13 272	17 718		405-	2,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	201 352	162 042	190 979		10 373-	5,2-	
20' leer	Anzahl	3 457	10 964	4 141		684+	19,8+	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 850	3 267	2 794		56-	2,0-	
	Zusammen	TEU	9 157	17 498	9 729		572+	6,2+
	Insgesamt	TEU	27 280	30 770	27 447		167+	0,6+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Januar 2006 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 050	-	7 050	4 520	6 148	-	17 718
	-darin beförderte Güter	Tonnen	88 381	-	88 381	37 410	65 188	-	190 979
	Leere Container	TEU	3 897	-	3 897	4 058	1 774	-	9 729
	Container zusammen	Tonnen	21 894	-	21 894	17 156	15 844	-	54 894
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 932 843	271 895	2 660 948	1 978 781	584 458	252 932	5 749 014
Belgien	Beladene Container	TEU	161	-	161	2 177	4 800	1 053	8 191
	-darin beförderte Güter	Tonnen	972	-	972	21 041	59 203	13 398	94 614
	Leere Container	TEU	321	-	321	2 767	1 166	463	4 717
	Container zusammen	Tonnen	964	-	964	9 888	11 932	3 032	25 816
	Güter nicht in Containern	Tonnen	81 343	6 491	74 852	420 962	308 619	388 276	1 199 200
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 861	-	8 861	41 085	39 798	8 684	98 428
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	40 990	2 315	38 675	29 143	10 780	1 683	82 596
Niederlande	Beladene Container	TEU	768	259	509	24 086	41 360	9 109	75 323
	-darin beförderte Güter	Tonnen	8 271	3 233	5 038	205 712	472 193	93 899	780 075
	Leere Container	TEU	808	2	806	24 428	7 666	4 789	37 691
	Container zusammen	Tonnen	3 152	522	2 630	97 021	98 033	27 796	226 002
	Güter nicht in Containern	Tonnen	690 938	109 730	581 208	5 062 068	2 242 940	707 448	8 703 394
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	365	403	-	768
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 381	5 483	-	9 864
	Leere Container	TEU	-	-	-	458	4	-	462
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 642	805	-	2 447
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 607	-	2 607	17 288	2 757	10 589	33 241
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	30	-	-	30
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	60	-	-	60
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 763	-	1 763	7 583	2 534	-	11 880
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 979	259	7 720	31 148	52 711	10 162	102 000
	-darin beförderte Güter	Tonnen	97 624	3 233	94 391	268 544	602 067	107 297	1 075 532
	Leere Container	TEU	5 026	2	5 024	31 741	10 610	5 252	52 629
	Container zusammen	Tonnen	26 010	522	25 488	125 767	126 614	30 828	309 219
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 759 345	390 431	3 368 914	7 556 910	3 191 886	1 369 612	15 877 753
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	12 804	6 113	-	18 917
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	38 626	-	38 626	25 642	9 074	1 495	74 837
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	538	-	538
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	565	1 376	1 387	3 328
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 322	13 502	13 064	33 888
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 266	93	728	2 087
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 662	2 938	4 230	10 830
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 828	1 461	17 367	37 792	42 112	64 933	163 665
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	19 497	825	18 672	40 384	29 141	2 172	91 194
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	116	-	-	116
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	232	-	-	232
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	9 675	4 632	7 340	21 647
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	80	-	80	-	-	-	80
	Container zusammen	Tonnen	160	-	160	-	-	-	160
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 930	-	30 930	53 492	37 881	6 363	128 666
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 979	259	7 720	31 713	54 087	11 549	105 328
	-darin beförderte Güter	Tonnen	97 624	3 233	94 391	275 866	615 569	120 361	1 109 420
	Leere Container	TEU	5 106	2	5 104	33 123	10 703	5 980	54 912
	Container zusammen	Tonnen	26 170	522	25 648	129 661	129 552	35 058	320 441
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 867 226	392 717	3 474 509	7 736 699	3 321 377	1 451 915	16 377 217

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2005	Dezember 2005	Januar 2006	Januar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 521	10 473	10 865			1 344+	14,1+
	Tragf.	15 720,6	17 917,0	19 124,2			3 403,7+	21,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 469,7	9 084,7	9 375,7			94,0-	1,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 032	3 564	3 354			322+	10,6+
	Tragf.	4 267,3	5 123,1	5 083,7			816,4+	19,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	2 967,9	2 886,0	2 735,5			232,4-	7,8-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 145	3 882	3 539			394+	12,5+
	Tragf.	5 506,4	11 875,0	6 502,9			996,4+	18,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 126,3	3 752,5	3 621,3			505,0-	12,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 622	1 978	1 881			259+	16,0+
	Tragf.	2 495,5	3 193,9	3 097,1			601,6+	24,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 958,3	1 914,7	1 861,0			97,3-	5,0-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	83	38	58			25-	30,1-
	Tragf.	96,0	62,1	81,7			14,4-	15,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	57,8	29,6	38,7			19,0-	33,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	16	1	4			12-	75,0-
	Tragf.	5,2	2,4	3,7			1,4-	27,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,2	0,9	2,5			1,7-	40,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	1	2			0+	0,0+
	Tragf.	3,0	1,1	2,9			0,1-	4,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	0,8	2,0			0,5-	21,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	2			1+	100,0+
	Tragf.	0,9	1,1	2,9			2,0+	221,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	0,8	2,0			1,2+	139,0+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 439	3 023	2 373			66-	2,7-
	Tragf.	4 720,5	5 651,2	5 046,1			325,6+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 727,1	3 380,4	3 054,2			672,9-	18,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 087	1 219	1 055			32-	2,9-
	Tragf.	1 699,1	1 868,7	1 786,8			87,7+	5,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 287,5	1 094,3	1 084,9			202,6-	15,7-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	134	120	116			18-	13,4-
	Tragf.	238,9	234,7	223,1			15,9-	6,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	167,6	103,1	104,9			62,7-	37,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	61	60	55			6-	9,8-
	Tragf.	101,3	120,5	109,2			8,0+	7,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	75,5	51,4	56,0			19,5-	25,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	18	9			12-	57,1-
	Tragf.	9,8	8,3	3,6			6,2-	63,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	7,0	7,7	3,0			4,0-	57,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-			-	-
	Tragf.	-	-	-			-	-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-			-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 345	17 555	16 962			1 617+	10,5+
	Tragf.	26 295,2	35 749,4	30 984,4			4 689,2+	17,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 558,0	16 358,9	16 199,7			1 358,2-	7,7-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 666	14 355	14 404			1 738+	13,7+
	Tragf.	21 227,0	29 792,0	25 627,1			4 400,1+	20,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 596,0	12 837,2	12 997,0			599,0-	4,4-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 679	3 200	2 558			121-	4,5-
	Tragf.	5 068,2	5 957,4	5 357,3			289,1+	5,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 962,0	3 521,6	3 202,7			759,2-	19,2-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 819	6 823	6 351			532+	9,1+
	Tragf.	8 569,1	10 309,7	10 083,4			1 514,3+	17,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 294,2	5 948,1	5 742,0			552,3-	8,8-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 654	5 542	5 235			581+	12,5+
	Tragf.	6 762,8	8 317,0	8 180,8			1 418,0+	21,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 926,2	4 800,8	4 596,6			329,6-	6,7-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 165	1 281	1 116			49-	4,2-
	Tragf.	1 806,4	1 992,7	1 902,6			96,2+	5,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 368,0	1 147,4	1 145,4			222,6-	16,3-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
										verkehr der Verkehrsbezirke
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 043,1	271,9	2 771,2	2 033,3	665,5	252,9	5 994,9	2,8	2,5	11,3
Belgien	83,3	6,5	76,8	451,9	379,8	404,7	1 319,6	-	3,0	11,2
Frankreich	8,9	-	8,9	41,1	39,8	8,7	98,4	-	2,9	3,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	7,6	2,0	-	9,7	-	7,5	0,1
Luxemburg	41,0	2,3	38,7	29,1	10,8	1,7	82,6	-	-	-
Niederlande	702,4	113,5	588,9	5 364,8	2 813,2	829,1	9 709,5	-	22,8	53,4
Österreich	2,6	-	2,6	23,3	9,0	10,6	45,6	-	-	0,0
Übrige EU-Flaggen	1,8	-	1,8	-	0,5	-	2,3	-	-	-
Zusammen	3 883,0	394,2	3 488,8	7 951,2	3 920,6	1 507,7	17 262,5	2,8	38,7	79,8
Bulgarien	-	-	-	12,8	6,1	-	18,9	-	1,8	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	38,6	-	38,6	25,6	9,1	1,5	74,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
Schweiz	18,8	1,5	17,4	48,8	58,6	82,2	208,4	-	-	-
Tschech. Republik	19,5	0,8	18,7	40,4	29,1	2,2	91,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,9	4,6	7,3	21,9	-	1,1	-
Übrige Flaggen	31,1	-	31,1	53,5	37,9	6,4	128,8	-	8,3	19,6
Insgesamt	3 991,0	396,5	3 594,5	8 142,2	4 066,5	1 607,3	17 807,1	2,8	50,0	99,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	556,2	5,5	550,7	478,3	215,8	201,3	1 451,6	2,7	0,6	1,7
Belgien	14,8	0,1	14,7	108,3	77,4	221,7	422,2	-	1,2	1,4
Frankreich	3,1	-	3,1	13,6	9,8	5,0	31,5	-	0,0	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,0	0,2	-	1,2	-	0,9	0,0
Luxemburg	6,3	0,0	6,2	5,5	3,4	1,4	16,5	-	-	-
Niederlande	117,4	2,6	114,8	1 048,2	633,5	483,6	2 282,7	-	3,0	7,1
Österreich	1,6	-	1,6	5,2	1,8	11,7	20,3	-	-	0,0
Übrige EU-Flaggen	0,3	-	0,3	-	0,2	-	0,5	-	-	-
Zusammen	699,7	8,2	691,4	1 660,1	942,1	924,7	4 226,6	2,7	5,8	10,8
Bulgarien	-	-	-	1,6	0,5	-	2,1	-	0,4	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10,1	-	10,1	10,2	4,7	1,2	26,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
Schweiz	2,1	0,0	2,1	12,6	11,2	47,2	73,0	-	-	-
Tschech. Republik	6,9	0,0	6,9	18,3	13,9	1,8	41,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	2,9	1,1	8,4	12,4	-	0,0	-
Übrige Flaggen	3,0	-	3,0	8,7	4,7	5,6	21,9	-	1,0	1,7
Insgesamt	721,8	8,3	713,6	1 714,3	978,3	988,9	4 403,3	2,7	7,2	12,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	182,8	20,3	198,7	235,2	324,3	796,0	242,2	957,1	228,1	153,0
Belgien	177,5	17,4	191,0	239,6	203,8	547,8	319,9	-	409,0	126,0
Frankreich	353,1	-	353,1	332,0	245,1	574,0	320,1	-	9,0	145,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	125,3	123,1	-	124,9	-	125,3	126,0
Luxemburg	152,5	2,0	161,5	188,6	318,6	807,2	200,3	-	-	-
Niederlande	167,2	23,0	194,9	195,4	225,2	583,3	235,1	-	131,3	133,5
Österreich	612,1	-	612,1	222,3	198,5	1 106,6	445,5	-	-	86,0
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	357,0	-	224,9	-	-	-
Zusammen	180,2	20,9	198,2	208,8	240,3	613,3	244,8	957,1	148,8	135,8
Bulgarien	-	-	-	125,6	75,8	-	109,5	-	208,0	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	262,3	-	262,3	397,5	514,9	815,7	350,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	152,8	-	152,8	-	-	-
Schweiz	111,1	2,0	120,2	257,4	191,1	574,0	350,4	-	-	-
Tschech. Republik	354,5	20,0	369,2	453,8	478,2	848,4	449,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	289,2	247,6	1 140,6	566,1	-	23,0	-
Übrige Flaggen	96,3	-	96,3	162,2	124,3	873,5	170,3	-	121,0	86,0
Insgesamt	180,9	20,8	198,5	210,5	240,6	615,2	247,3	957,1	143,6	126,0
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	22,0	-	22,0	2 033,3	665,5	252,9	2 973,8	1,7	2,5	11,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,7	-	2,7	313,9	117,4	79,3	513,2	0,2	0,3	2,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	121,0	-	121,0	154,4	176,4	313,4	172,6	93,0	108,9	193,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2005	Januar 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t					%
Elbegebiet	1 588,9	491,6	709,0	1 200,5	388,4-	24,4-
dar: Aken	9,7	1,8	2,5	4,2	5,5-	56,2-
Brandenburg	37,7	14,4	11,2	25,7	12,0-	31,9-
Brunsbüttel	178,5	68,8	107,8	176,5	2,0-	1,1-
Deetz	2,5	1,4	-	1,4	1,0-	41,7-
Dresden	1,1	1,0	-	1,0	0,1-	9,2-
Hamburg	811,6	237,4	414,4	651,8	159,7-	19,7-
Kiel	19,5	13,9	3,1	16,9	2,6-	13,3-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	47,8	-	-	-	47,8-	100,0-
Magdeburg	158,6	84,8	77,8	162,6	4,0+	2,5+
Niegripp	11,4	-	-	-	11,4-	100,0-
Postdam	-	-	-	-	-	-
Riesa	8,3	3,2	0,8	4,0	4,3-	51,5-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,4	1,6	1,1	2,7	0,3+	12,2+
Wittenberge	3,2	1,8	-	1,8	1,5-	45,4-
Wesergebiet	885,6	460,6	440,6	901,2	15,6+	1,8+
dar: Brake	80,6	17,8	66,4	84,3	3,7+	4,6+
Bremen	358,6	262,3	83,5	345,8	12,9-	3,6-
Bremerhaven	79,9	40,1	57,9	98,0	18,0+	22,5+
Nordenham	164,4	8,7	174,1	182,8	18,4+	11,2+
Oldenburg	75,2	54,7	4,2	58,9	16,3-	21,7-
Mittellandkanalgebiet	1 195,2	640,9	457,4	1 098,3	96,9-	8,1-
dar: Braunschweig	57,1	24,7	24,0	48,7	8,4-	14,7-
Bülstringen	143,7	36,3	62,8	99,0	44,7-	31,1-
Haldensleben	45,5	10,1	42,3	52,4	7,0+	15,3+
Hannover	86,0	43,2	21,4	64,7	21,3-	24,8-
Hildesheim	39,5	26,1	13,6	39,8	0,3+	0,7+
Misburg	18,1	5,6	4,6	10,2	7,9-	43,5-
Osnabrück	47,5	33,3	6,7	40,0	7,5-	15,9-
Peine	16,0	16,0	6,7	22,7	6,7+	41,5+
Salzgitter	208,4	108,3	32,8	141,1	67,3-	32,3-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 937,3	1 778,6	1 128,9	2 907,5	29,8-	1,0-
dar: Bottrop	90,0	66,7	8,3	75,1	14,9-	16,6-
Castrop-Rauxel	57,9	19,8	33,3	53,1	4,8-	8,4-
Dorsten	32,0	16,8	11,5	28,3	3,6-	11,4-
Dortmund	192,7	115,3	72,9	188,2	4,5-	2,3-
Emden	131,9	61,9	95,8	157,8	25,9+	19,6+
Essen	237,3	49,2	150,4	199,6	37,7-	15,9-
Gelsenkirchen	335,8	69,2	215,5	284,8	51,0-	15,2-
Hamm	236,8	174,9	24,3	199,2	37,6-	15,9-
Herne	68,9	67,9	-	67,9	1,0-	1,5-
Leer	37,9	30,0	8,1	38,1	0,2+	0,5+
Lünen	125,4	82,3	27,9	110,2	15,2-	12,1-
Marl	272,8	220,9	93,1	314,0	41,2+	15,1+
Mülheim/Ruhr	70,5	29,1	36,2	65,3	5,2-	7,4-
Münster	102,8	59,5	-	59,5	43,3-	42,1-
Rhein-Lippe-Hafen	96,7	66,4	-	66,4	30,3-	31,3-
Wanne-Eickel	35,1	3,5	9,3	12,8	22,3-	63,5-
Rheingebiet	14 503,4	8 363,7	5 109,5	13 473,2	1 030,2-	7,1-
dar: Andernach	169,3	81,7	121,7	203,5	34,2+	20,2+
Aschaffenburg	59,7	67,2	12,9	80,1	20,4+	34,3+
Bingen	6,1	-	-	-	6,1-	100,0-
Breisach	44,3	14,0	22,3	36,3	8,0-	18,1-
Brohl	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	218,7	124,3	103,1	227,3	8,6+	3,9+
Duisburger Häfen	4 237,1	3 230,3	897,2	4 127,5	109,6-	2,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2005	Januar 2006			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t					%
noch: Rheingebiet						
Emmerich	80,8	61,1	27,6	88,7	7,9+	9,7+
Frankfurt/Main	260,7	173,8	50,8	224,5	36,1-	13,9-
Gernsheim	72,4	36,2	28,4	64,6	7,8-	10,8-
Gustavsburg	18,6	1,5	21,1	22,7	4,0+	21,7+
Hanau	179,6	48,4	112,7	161,1	18,6-	10,3-
Heilbronn	383,5	194,9	227,9	422,8	39,3+	10,2+
Karlsruhe	570,5	140,1	271,9	412,1	158,4-	27,8-
Kehl	278,7	137,4	50,0	187,4	91,3-	32,7-
Koblenz	101,6	44,6	21,8	66,4	35,2-	34,7-
Köln	1 373,4	592,2	657,2	1 249,4	124,0-	9,0-
Krefeld-Uerdingen	312,7	186,1	67,4	253,6	59,1-	18,9-
Lahnstein	25,5	33,5	5,0	38,5	13,0+	50,7+
Leverkusen	222,7	124,6	38,5	163,1	59,5-	26,7-
Ludwigshafen	596,8	439,7	197,1	636,8	40,0+	6,7+
Mainz	222,4	132,8	63,8	196,6	25,8-	11,6-
Mannheim	705,9	482,6	210,7	693,3	12,6-	1,8-
Neuss	538,2	378,9	147,3	526,2	12,0-	2,2-
Neuwied	29,0	21,7	-	21,7	7,2-	25,0-
Offenbach	24,4	30,4	-	30,4	6,0+	24,4+
Orsoy	195,2	200,1	46,5	246,6	51,5+	26,4+
Rheinberg-Ossenberg	96,8	13,7	86,5	100,2	3,4+	3,5+
Saarlouis-Dillingen	294,2	166,2	117,6	283,9	10,3-	3,5-
Schweinfurt	34,2	27,1	5,5	32,6	1,6-	4,7-
Speyer	133,1	56,9	6,6	63,5	69,6-	52,3-
Stuttgart	83,3	46,0	24,7	70,8	12,5-	15,0-
Weil	33,4	19,4	14,6	34,0	0,6+	1,8+
Wesel	93,5	31,2	28,1	59,3	34,2-	36,6-
Wesseling	230,3	32,4	240,1	272,5	42,3+	18,4+
Wiesbaden	30,4	31,4	1,8	33,2	2,8+	9,2+
Worms	112,7	56,9	29,6	86,5	26,2-	23,2-
Würzburg	33,5	14,9	9,3	24,2	9,3-	27,8-
Donaugebiet	523,7	210,5	118,9	329,4	194,3-	37,1-
dar: Bamberg	32,6	29,8	16,8	46,6	13,9+	42,8+
Nürnberg	34,9	23,1	12,0	35,0	0,2+	0,4+
Regensburg	302,3	89,8	51,3	141,0	161,3-	53,4-
Gebiet Berlin	279,0	167,8	4,3	172,1	106,9-	38,3-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	0,9	13,9	0,5	14,4	13,5+	*
B-Südhäfen	8,8	1,0	-	1,0	7,9-	89,2-
B-Unterhafen Neuk.	2,4	-	-	-	2,4-	100,0-
B-Westhäfen	23,2	2,0	3,8	5,8	17,4-	75,0-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	287,3	19,6	182,5	202,0	85,3-	29,7-
dar: Eisenhüttenstadt	8,0	1,4	-	1,4	6,6-	82,3-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	224,8	6,9	176,1	183,0	41,8-	18,6-
Niederlehme	0,8	-	-	-	0,8-	100,0-
Schwedt	2,0	1,1	-	1,1	0,9-	45,7-
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 200,5	12 133,2	8 151,0	20 284,3	1 916,3-	8,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	990,6	820,4	487,4	332,9	170,3	2,6	2,0	156,3	9,4	160,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	296,8	233,5	171,8	61,7	63,3	2,6	-	52,3	8,5	75,0
Saale, Trotha-Elbe	88	1,6	0,4	-	0,4	1,3	-	-	1,3	-	71,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	176,3	121,5	103,3	18,3	54,7	0,6	2,0	52,2	-	72,5
Elbe-Havel-Kanal	61	92,7	67,9	66,9	1,0	24,8	-	-	24,8	-	39,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	46,2	30,7	29,7	1,0	15,5	-	-	15,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	113,4	80,8	65,9	14,8	32,7	-	2,0	30,7	-	54,1
Havelkanal	35	5,5	3,2	3,2	-	2,3	-	-	2,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	581,2	464,6	302,5	162,1	116,6	-	2,0	107,0	7,7	49,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	66,7
Untertrave	21	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	532,4	445,7	299,6	146,2	86,6	-	-	79,0	7,7	110,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	755,3	627,6	319,7	307,8	127,8	-	2,0	118,2	7,7	29,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	30,6	29,5	26,4	3,2	1,0	-	-	1,0	-	5,0
Pinnau	10	2,8	1,4	1,4	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	17,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	227,7	212,8	42,4	170,4	14,8	-	-	12,8	2,1	15,3
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	949,8	784,1	460,1	323,9	165,7	2,6	2,0	151,7	9,4	90,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	3,7	2,5	2,5	-	1,2	-	-	1,2	-	214,4
Wesergebiet	599	608,5	604,3	579,6	24,8	4,1	0,4	-	3,7	-	80,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,7	56,7	56,7	-	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	142	243,4	239,3	232,4	6,8	4,1	0,4	-	3,7	-	113,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	489,5	487,9	465,5	22,4	1,6	0,4	-	1,2	-	37,2
Hunte	25	157,6	157,2	149,0	8,2	0,4	-	-	0,4	-	18,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 500,1	1 370,6	1 110,6	260,0	129,5	1,2	-	118,0	10,3	146,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	998,0	955,9	824,8	131,1	42,0	0,8	-	38,6	2,6	85,7
Stichkanal Osnabrück	15	34,3	31,0	20,9	10,1	3,3	-	-	3,3	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 024,0	923,8	789,4	134,4	100,2	0,4	-	97,2	2,7	82,0
Stichkanal Hannover	11	12,3	12,3	1,5	10,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,6	5,6	-	5,6	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	56,4	55,5	42,2	13,3	0,9	-	-	0,9	-	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	152,8	140,2	107,9	32,3	12,7	-	-	11,7	0,9	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	876,2	764,7	587,5	177,2	111,5	0,4	-	101,7	9,4	53,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 339,5	3 212,9	2 252,8	960,1	126,6	0,8	-	109,2	16,5	82,9
Ruhrwasserstraße	12	59,8	49,6	33,5	16,0	10,2	-	-	10,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 102,5	1 056,1	643,6	412,5	46,5	-	-	37,9	8,6	33,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 609,2	1 543,9	1 144,8	399,1	65,3	0,8	-	56,6	7,9	47,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	582,7	551,5	472,5	79,0	31,2	-	-	31,2	-	24,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 145,6	1 095,3	887,7	207,6	50,3	-	-	48,6	1,7	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	964,1	932,2	788,0	144,2	31,8	0,8	-	28,4	2,6	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	584,0	584,0	368,6	215,4	-	-	-	-	-	40,8
Ems, Herbrum-Emden	53	512,3	512,3	365,4	146,9	-	-	-	-	-	43,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	388,1	388,1	294,6	93,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	294,6	294,6	240,1	54,5	-	-	-	-	-	35,0
Ems-Jade-Kanal	72	9,5	9,5	-	9,5	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	15 367,4	12 381,2	9 110,5	3 270,8	2 986,1	18,6	-	2 860,5	107,1	231,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	633,3	585,4	360,3	225,1	48,0	-	-	42,0	6,0	37,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 491,1	1 362,1	936,1	426,0	129,0	-	-	108,7	20,3	52,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 642,1	3 321,0	2 141,2	1 179,8	321,1	12,7	-	267,1	41,4	46,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 546,7	4 183,6	2 793,1	1 390,5	363,1	12,7	-	307,3	43,1	72,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 770,7	5 279,7	3 854,4	1 425,3	491,0	12,7	-	427,7	50,7	117,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 168,1	1 005,9	959,9	45,9	162,2	-	-	154,6	7,6	225,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	298,9	206,5	206,5	-	92,4	-	-	92,4	-	57,5
Rhein, Lüsseldorf-Orsoy	128	12 292,6	9 452,4	6 757,7	2 694,8	2 840,2	17,8	-	2 724,0	98,4	71,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 892,8	10 130,3	7 796,9	2 333,4	2 762,5	18,5	-	2 679,1	65,0	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	428,3	387,9	369,1	18,8	40,4	-	-	40,4	-	123,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	533,0	488,5	428,9	59,6	44,5	-	-	44,5	-	138,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	837,2	765,3	644,1	121,2	71,9	-	-	71,9	-	30,7
Main, Offenbach-Rhein	39	1 223,4	1 129,7	775,7	354,0	93,7	-	-	91,3	2,4	32,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	589,8	589,2	540,8	48,4	0,6	0,6	-	-	-	92,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	155,9	155,9	140,9	15,1	-	-	-	-	-	64,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	36,0	36,0	34,4	1,7	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	15 234,2	12 252,3	8 988,5	3 263,8	2 982,0	18,6	-	2 856,3	107,1	198,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 607,2	1 432,1	1 137,2	294,9	175,1	-	-	157,3	17,8	429,5
Donauegebiet	384	532,4	412,8	400,5	12,3	119,6	16,1	-	95,6	7,9	236,7
Main-Donau-Kanal	171	378,7	335,4	328,9	6,6	43,2	-	-	43,0	0,2	139,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	406,9	311,7	299,4	12,3	95,2	10,9	-	82,5	1,8	30,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	374,3	263,5	251,5	12,0	110,8	16,1	-	86,8	7,9	115,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	381,6	270,2	258,2	12,0	111,4	16,1	-	87,4	7,9	46,2
Gebiet Berlin	189	219,1	69,3	43,0	26,3	149,8	-	2,0	147,9	-	26,6
Berliner Havel	27	62,1	41,2	26,4	14,8	20,9	-	2,0	18,9	-	20,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Spree-Oder-WST	33	164,8	28,5	13,7	14,8	136,3	-	2,0	134,3	-	7,6
Teltow-Kanal	39	38,3	27,7	16,1	11,5	10,7	-	-	10,7	-	26,0
Westhafenkanal	3	2,9	2,5	2,5	-	0,4	-	-	0,4	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	15,8	13,8	-	13,8	2,0	-	2,0	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	12,0	5,9	5,9	-	6,1	-	-	6,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	23,9	17,5	5,9	11,5	6,4	-	-	6,4	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	137,0	14,2	14,2	-	122,8	-	-	122,8	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	178,4	34,1	34,1	-	144,3	1,1	-	143,2	-	27,5
Havel-Oder-WST	83	40,3	19,8	19,8	-	20,4	-	-	20,4	-	68,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	17,5	6,6	6,6	-	10,9	1,1	-	9,8	-	30,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,1	1,9	1,9	-	1,2	-	-	1,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,5	6,3	6,3	-	1,2	-	-	1,2	-	58,0
Dahme-WST	25	127,8	6,9	6,9	-	120,8	-	-	120,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,7	0,9	0,9	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	11,3	5,0	5,0	-	6,3	-	-	6,3	-	31,5
Übrige Wasserstraßen	5	11,3	5,0	5,0	-	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,1	1,1	1,1	-	1,1	-	-	1,1	-	35,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	36,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	17 807,1	14 429,2	10 513,0	3 916,3	3 377,9	38,7	2,0	3 214,5	122,6	247,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 607,3	1 432,2	1 137,3	294,9	175,1	-	-	157,3	17,8	615,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	801,8	672,6	384,5	288,1	129,3	-	2,0	117,9	9,4	152,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	193,4	157,0	98,4	58,6	36,4	-	-	27,9	8,5	27,6
Saale, Trotha-Elbe	88	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	124,9	92,7	74,4	18,3	32,2	-	2,0	30,2	-	74,8
Elbe-Havel-Kanal	61	57,8	47,1	46,1	1,0	10,8	-	-	10,8	-	40,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	28,5	20,8	19,8	1,0	7,7	-	-	7,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	76,2	60,1	45,2	14,8	16,1	-	2,0	14,1	-	57,3
Havelkanal	35	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	514,9	414,3	267,0	147,4	100,6	-	2,0	91,0	7,7	48,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	471,6	391,8	260,4	131,4	79,8	-	-	72,1	7,7	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	667,4	553,4	290,0	263,4	114,0	-	2,0	104,4	7,7	28,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	26,4	25,4	25,4	-	1,0	-	-	1,0	-	5,0
Pinnau	10	2,8	1,4	1,4	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	17,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	196,9	182,0	42,2	139,8	14,8	-	-	12,8	2,1	16,3
Gieselaukanal, Eider	88	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	778,3	650,5	371,3	279,1	127,8	-	2,0	116,5	9,4	75,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	480,2	479,0	462,6	16,4	1,2	-	-	1,2	-	84,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,3	56,3	56,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	142	195,6	194,4	188,5	5,9	1,2	-	-	1,2	-	115,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	405,8	404,6	390,7	13,9	1,2	-	-	1,2	-	40,4
Hunte	25	74,6	74,2	72,3	1,9	0,4	-	-	0,4	-	22,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 027,0	931,9	719,7	212,2	95,1	-	-	84,9	10,3	134,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	566,5	546,8	459,5	87,3	19,7	-	-	17,0	2,6	87,8
Stichkanal Osnabrück	15	26,2	26,2	18,1	8,1	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	732,2	654,5	539,0	115,5	77,7	-	-	75,0	2,7	74,2
Stichkanal Hannover	11	12,3	12,3	1,5	10,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	26,4	25,5	13,2	12,3	0,9	-	-	0,9	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	120,4	112,1	82,1	30,0	8,3	-	-	7,3	0,9	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	665,8	577,9	420,2	157,6	88,0	-	-	78,6	9,4	47,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 405,2	1 355,7	847,0	508,7	49,5	-	-	40,0	9,5	90,5
Ruhrwasserstraße	12	11,0	9,9	9,9	-	1,1	-	-	1,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	535,8	517,2	281,3	235,9	18,5	-	-	9,9	8,6	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	567,1	539,1	380,3	158,7	28,1	-	-	27,2	0,9	48,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	239,6	224,4	178,2	46,2	15,2	-	-	15,2	-	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	541,3	520,5	413,5	107,0	20,8	-	-	19,1	1,7	5,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	541,8	528,2	425,9	102,3	13,7	-	-	11,1	2,6	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	319,6	319,6	166,3	153,3	-	-	-	-	-	37,7
Ems, Herbrum-Emden	53	206,5	206,5	118,3	88,2	-	-	-	-	-	46,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	102,5	102,5	56,4	46,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	155,8	155,8	111,1	44,8	-	-	-	-	-	24,3
Ems-Jade-Kanal	72	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 219,9	3 326,5	1 831,9	1 494,5	893,4	1,8	-	837,7	53,9	224,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	125,9	122,2	42,1	80,1	3,7	-	-	0,9	2,8	36,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	509,7	474,8	285,5	189,3	34,8	-	-	29,1	5,7	48,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 350,9	1 247,6	673,2	574,4	103,3	0,6	-	90,5	12,2	42,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 583,3	1 501,8	785,1	716,8	81,4	0,6	-	66,2	14,6	65,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 538,7	1 458,3	754,9	703,4	80,4	0,6	-	64,2	15,6	125,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	140,8	107,2	96,2	11,1	33,6	-	-	32,7	0,9	196,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	77,0	46,8	46,8	-	30,2	-	-	30,2	-	55,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 017,3	2 231,6	1 009,6	1 222,1	785,6	1,8	-	730,8	53,0	69,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 634,1	1 899,1	990,0	909,1	735,0	1,8	-	709,7	23,5	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km	schiffe		schiffe		leichter					

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	258,2	238,9	220,1	18,8	19,3	-	-	19,3	-	122,
Main, Würzburg-Aschaff.	167	296,0	274,8	225,0	49,8	21,3	-	-	21,3	-	139,
Main, Aschaff.-Offenbach	41	396,2	370,5	280,6	89,9	25,7	-	-	25,7	-	32,
Main, Offenbach-Rhein	39	636,8	590,5	354,1	236,5	46,3	-	-	43,9	2,4	30,
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	374,9	374,3	342,2	32,1	0,6	0,6	-	-	-	88,
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	106,2	106,2	96,5	9,7	-	-	-	-	-	63,
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	13,4	13,4	11,7	1,7	-	-	-	-	-	14,
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 100,9	3 210,7	1 722,6	1 488,1	890,1	1,8	-	834,4	53,9	187,
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	252,9	231,2	109,8	121,4	21,7	-	-	15,1	6,7	476,
Donauegebiet	384	279,7	249,3	239,0	10,2	30,4	-	-	29,3	1,1	251,
Main-Donau-Kanal	171	223,0	205,4	198,8	6,6	17,6	-	-	17,4	0,2	135,
Donau, Kelh.-Regensburg	42	217,5	188,8	178,6	10,2	28,7	-	-	27,6	1,1	32,
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	198,0	171,2	161,2	10,0	26,9	-	-	25,8	1,1	120,
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	196,5	169,1	159,1	10,0	27,4	-	-	26,3	1,1	46,
Gebiet Berlin	189	183,4	52,9	26,6	26,3	130,5	-	2,0	128,5	-	25,
Berliner Havel	27	39,6	32,2	17,4	14,8	7,4	-	2,0	5,4	-	19,
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	7,
Spree-Oder-WST	33	150,1	23,7	8,8	14,8	126,5	-	2,0	124,5	-	7,
Teltow-Kanal	39	26,0	20,7	9,2	11,5	5,3	-	-	5,3	-	22,
Westhafenkanal	3	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	2,
Charlottenburger Kanal	2	15,8	13,8	-	13,8	2,0	-	2,0	-	-	1,
Landwehrkanal	11	6,6	3,1	3,1	-	3,5	-	-	3,5	-	1,
Neuköllner Kanal	4	18,5	14,6	3,1	11,5	3,9	-	-	3,9	-	2,
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	128,2	8,0	8,0	-	120,2	-	-	120,2	-	15,
Gebiet Brandenburg	902	149,3	17,1	17,1	-	132,1	0,7	-	131,4	-	15,
Havel-Oder-WST	83	20,3	9,2	9,2	-	11,2	-	-	11,2	-	57,
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	8,6	3,4	3,4	-	5,3	0,7	-	4,5	-	31,
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,1	1,9	1,9	-	1,2	-	-	1,2	-	3,
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	4,2	3,5	3,5	-	0,8	-	-	0,8	-	43,
Dahme-WST	25	123,2	4,5	4,5	-	118,7	-	-	118,7	-	5,
Teupitzer Gewässer	18	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	15,
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	5,
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	2,7	1,7	1,7	-	1,0	-	-	1,0	-	31,
Übrige Wasserstraßen	5	2,7	1,7	1,7	-	1,0	-	-	1,0	-	4,
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,1	1,1	1,1	-	1,1	-	-	1,1	-	35,
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	29,
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	36,
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	5 994,9	4 827,8	2 845,3	1 982,4	1 167,1	2,5	2,0	1 100,0	62,7	242,
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	252,9	231,2	109,8	121,4	21,7	-	-	15,1	6,7	796,

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	159,3	124,3	80,8	43,4	35,0	0,9	0,6	31,9	1,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	22,3	13,5	13,4	0,2	8,7	0,9	-	7,9	0,0	66,7
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	12,8	8,2	7,0	1,2	4,5	0,1	0,1	4,4	-	91,9
Elbe-Havel-Kanal	3,7	2,7	2,7	0,0	1,0	-	-	1,0	-	63,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	46,2
Untere Havel-WST	6,1	4,4	2,5	1,9	1,7	-	0,3	1,5	-	46,5
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,8	21,6	14,2	7,4	7,1	-	0,3	6,6	0,3	213,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Elbe-Seitenkanal	59,0	49,1	32,4	16,7	9,9	-	-	9,1	0,9	513,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,0	20,5	6,5	14,1	1,5	-	0,0	1,3	0,2	183,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	30,6
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,2	1,3	1,9	0,2	-	-	0,0	0,2	32,0
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	85,8	64,0	41,1	22,9	21,8	0,9	0,4	20,1	0,5	117,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,8	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	48,9	48,6	47,1	1,6	0,3	0,1	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	27,7	27,5	26,7	0,8	0,3	0,1	-	0,2	-	195,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,2	18,2	17,6	0,6	0,0	0,0	-	0,0	-	216,7
Hunte	2,9	2,9	2,7	0,2	0,0	-	-	0,0	-	117,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	220,1	206,9	179,0	28,0	13,1	0,1	-	11,7	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	85,6	82,3	72,1	10,3	3,2	0,0	-	3,0	0,2	847,1
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,0
MLK, Minden-Braunschweig	84,0	79,0	69,6	9,4	5,0	0,0	-	4,7	0,2	705,5
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,4
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	47,1
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,3	1,8	0,6	0,2	-	-	0,2	0,0	141,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,7	42,0	34,7	7,3	4,7	0,0	-	3,8	0,8	444,5
Westdeutsches Kanalgebiet	276,9	268,7	208,7	60,1	8,1	0,1	-	7,3	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	44,8
Rhein-Herne-Kanal	37,1	35,9	24,3	11,5	1,3	-	-	1,1	0,1	758,1
Wesel-Datteln-Kanal	76,1	72,9	57,8	15,1	3,1	0,0	-	2,8	0,3	1 267,7
Datteln-Hamm-Kanal	14,5	13,9	11,3	2,6	0,6	-	-	0,6	-	308,2
DEK, Dortmund-Datteln	6,6	6,4	4,7	1,6	0,2	-	-	0,2	0,0	314,6
DEK, Datteln-Bergesh.	80,4	77,7	66,3	11,3	2,8	0,1	-	2,5	0,2	924,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	23,8	23,8	14,4	9,4	-	-	-	-	-	226,9
Ems, Herbrum-Emden	22,2	22,2	15,9	6,3	-	-	-	-	-	418,7
Unterems, Emden-Seegrenze	5,0	5,0	3,8	1,2	-	-	-	-	-	136,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,3	10,3	9,6	0,7	-	-	-	-	-	147,4
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	3,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	3 561,3	3 110,5	2 319,5	791,0	450,8	7,0	-	414,8	29,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	23,6	21,7	13,0	8,8	1,9	-	-	1,6	0,2	453,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	77,9	71,2	48,4	22,8	6,7	-	-	5,6	1,1	1 319,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	169,7	154,6	100,7	53,9	15,0	0,9	-	11,4	2,7	2 044,0
Rhein, Mannheim-Bingen	328,1	301,4	196,6	104,7	26,7	1,2	-	21,7	3,8	3 565,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	678,8	621,8	436,3	185,5	57,0	1,7	-	48,8	6,5	4 954,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	263,5	228,2	218,2	10,0	35,2	-	-	33,5	1,7	1 088,7
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	17,2	11,7	11,7	-	5,5	-	-	5,5	-	232,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	874,7	786,8	556,8	229,9	87,9	1,8	-	77,7	8,4	6 833,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	871,0	673,3	518,7	154,6	197,7	1,3	-	191,9	4,5	12 097,4
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	53,1	47,8	46,0	1,9	5,2	-	-	5,2	-	376,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	73,7	67,3	63,7	3,6	6,4	-	-	6,4	-	441,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	25,7	23,4	20,4	3,0	2,3	-	-	2,3	-	626,9
Main, Offenbach-Rhein	39,3	36,0	27,8	8,2	3,3	-	-	3,2	0,0	1 007,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	54,7	54,7	51,4	3,3	0,1	0,1	-	-	-	502,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,1	10,1	9,3	0,7	-	-	-	-	-	130,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	35,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 023,6	2 630,7	1 870,5	760,2	392,9	7,0	-	358,7	27,2	4 853,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	690,3	613,8	451,4	162,4	76,5	-	-	68,2	8,4	X
Donauegebiet	126,0	99,9	96,5	3,4	26,1	2,4	-	22,9	0,8	X
Main-Donau-Kanal	53,0	46,0	45,0	1,1	6,9	-	-	6,9	0,0	309,8
Donau, Kelh.-Regensburg	12,2	10,1	9,8	0,3	2,1	0,1	-	2,0	0,0	290,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	43,2	31,3	29,9	1,5	11,9	1,6	-	9,9	0,4	348,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	17,6	12,4	11,9	0,6	5,2	0,8	-	4,1	0,4	375,1
Gebiet Berlin	5,8	2,1	1,6	0,5	3,7	-	0,1	3,7	-	X
Berliner Havel	1,3	0,9	0,6	0,3	0,4	-	0,0	0,4	-	47,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,5
Spree-Oder-WST	1,3	0,2	0,1	0,1	1,0	-	0,0	1,0	-	38,1
Teltow-Kanal	1,0	0,7	0,6	0,1	0,3	-	-	0,3	-	25,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,9
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	18,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,2	0,2	-	2,0	-	-	2,0	-	47,0
Gebiet Brandenburg	4,9	2,2	2,2	-	2,7	0,0	-	2,7	-	X
Havel-Oder-WST	2,8	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	33,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,4	0,0	-	0,3	-	9,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	5,3
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	26,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 403,3	3 863,3	2 935,3	928,0	540,0	10,7	0,7	495,3	33,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	988,9	875,6	701,8	173,8	113,3	-	-	103,5	9,8	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	122,1	98,1	60,0	38,1	24,0	-	0,6	21,8	1,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5,3	2,4	2,2	0,2	3,0	-	-	3,0	0,0	16,0
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	9,3	6,4	5,2	1,2	2,9	-	0,1	2,8	-	67,2
Elbe-Havel-Kanal	2,3	1,9	1,9	0,0	0,4	-	-	0,4	-	40,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	28,5
Untere Havel-WST	4,4	3,5	1,6	1,9	0,9	-	0,3	0,6	-	33,1
Havelkanal	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	24,8	19,1	12,3	6,9	5,7	-	0,3	5,1	0,3	184,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	52,9	43,7	28,7	15,0	9,2	-	-	8,3	0,9	459,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,0	17,5	6,3	11,2	1,4	-	0,0	1,3	0,2	158,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	26,4
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,2	3,0	1,3	1,7	0,2	-	-	0,0	0,2	29,5
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	58,5	45,4	25,9	19,5	13,1	-	0,4	12,2	0,5	80,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	40,7	40,5	39,4	1,1	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	22,6	22,4	21,8	0,6	0,2	-	-	0,2	-	158,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,4	16,4	15,9	0,4	0,0	-	-	0,0	-	195,0
Hunte	1,6	1,6	1,6	0,0	0,0	-	-	0,0	-	65,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	138,3	131,3	108,9	22,4	7,0	-	-	5,7	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	49,7	48,5	41,2	7,3	1,2	-	-	0,9	0,2	492,5
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	24,4
MLK, Minden-Braunschweig	54,3	51,5	44,2	7,3	2,8	-	-	2,6	0,2	456,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	12,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,3	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	23,5
Stichkanal Salzgitter	2,0	1,9	1,4	0,5	0,1	-	-	0,1	0,0	111,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	31,3	28,5	21,6	6,9	2,9	-	-	2,0	0,8	298,6
Westdeutsches Kanalgebiet	127,1	123,9	89,5	34,3	3,3	-	-	2,8	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,3
Rhein-Herne-Kanal	18,5	18,1	11,5	6,6	0,4	-	-	0,3	0,1	378,4
Wesel-Datteln-Kanal	27,3	26,0	19,3	6,7	1,2	-	-	1,2	0,1	454,4
Datteln-Hamm-Kanal	6,3	5,9	4,4	1,5	0,4	-	-	0,4	-	134,1
DEK, Dortmund-Datteln	2,8	2,8	2,1	0,7	0,1	-	-	0,0	0,0	135,7
DEK, Datteln-Bergesh.	45,2	44,0	36,0	8,0	1,2	-	-	1,0	0,2	519,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,1	12,1	6,4	5,7	-	-	-	-	-	114,9
Ems, Herbrum-Emden	9,7	9,7	5,6	4,1	-	-	-	-	-	182,8
Unterems, Emden-Seegrenze	1,3	1,3	0,7	0,6	-	-	-	-	-	36,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,8	3,8	3,6	0,2	-	-	-	-	-	54,1
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	946,1	837,7	479,8	358,0	108,3	0,5	-	97,2	10,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,6	4,5	1,4	3,1	0,1	-	-	0,0	0,1	89,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	24,8	23,1	13,3	9,8	1,6	-	-	1,3	0,3	419,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	57,6	53,3	27,1	26,2	4,4	0,0	-	3,6	0,7	694,4
Rhein, Mannheim-Bingen	103,3	98,4	46,9	51,4	4,9	0,1	-	3,7	1,2	1 122,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	193,0	184,1	92,2	91,9	8,9	0,1	-	6,7	2,1	1 408,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	27,7	20,8	18,7	2,1	6,9	-	-	6,6	0,2	114,3
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	4,3	2,5	2,5	-	1,8	-	-	1,8	-	57,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	209,0	189,5	93,8	95,7	19,5	0,1	-	15,1	4,3	1 632,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	176,6	124,1	62,6	61,5	52,5	0,1	-	50,7	1,7	2 452,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	31,5	29,1	27,3	1,9	2,4	-	-	2,4	-	223,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	41,3	38,4	34,9	3,5	2,9	-	-	2,9	-	247,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	13,0	12,0	9,7	2,4	0,9	-	-	0,9	-	316,8
Main, Offenbach-Rhein	19,3	17,9	12,3	5,6	1,4	-	-	1,4	0,0	495,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	33,3	33,3	30,8	2,5	0,1	0,1	-	-	-	305,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	6,7	6,7	6,2	0,5	-	-	-	-	-	87,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	13,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	768,9	676,9	337,3	339,6	92,0	0,4	-	81,2	10,4	1 234,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	120,4	111,3	42,2	69,1	9,1	-	-	5,5	3,6	X
Donauegebiet	70,3	62,1	59,1	3,1	8,2	-	-	7,9	0,2	X
Main-Donau-Kanal	30,3	27,4	26,3	1,1	2,9	-	-	2,8	0,0	177,2
Donau, Kelh.-Regensburg	7,0	6,2	6,0	0,3	0,7	-	-	0,7	0,0	166,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	23,8	20,5	19,3	1,2	3,3	-	-	3,2	0,1	192,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	9,2	7,9	7,4	0,5	1,3	-	-	1,2	0,1	195,4
Gebiet Berlin	4,7	1,4	0,9	0,5	3,2	-	0,1	3,2	-	X
Berliner Havel	0,8	0,6	0,4	0,3	0,1	-	0,0	0,1	-	28,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Spree-Oder-WST	1,2	0,2	0,1	0,1	1,0	-	0,0	1,0	-	35,7
Teltow-Kanal	0,6	0,4	0,3	0,1	0,2	-	-	0,2	-	14,9
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,9
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,0	0,1	0,1	-	1,9	-	-	1,9	-	44,2
Gebiet Brandenburg	2,4	0,8	0,8	-	1,5	0,0	-	1,5	-	X
Havel-Oder-WST	1,2	0,5	0,5	-	0,7	-	-	0,7	-	14,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	0,0	-	0,2	-	4,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,2
Dahme-WST	0,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	25,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 451,6	1 295,9	838,3	457,6	155,7	0,5	0,7	140,4	14,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	201,3	182,4	109,0	73,3	18,9	-	-	15,1	3,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:		dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	auf ausl. Schiffen			insge- samt
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	159,3	37,2	X	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	96,1	94,1	106,6	296,8	103,4	22,3	16,9	75,0	66,7	
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	1,6	-	1,6	0,4	0,1	0,0	71,7	1,3	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	1,8	2,5	172,0	176,3	51,4	12,8	3,4	72,5	91,9	
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,3	8,0	82,4	92,7	34,8	3,7	1,4	39,8	63,6	
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	46,2	46,2	17,7	0,2	0,1	4,0	46,2	
Untere Havel-WST	132	-	15,9	13,4	84,1	113,4	37,2	6,1	1,8	54,1	46,5	
Havelkanal	35	-	-	-	5,5	5,5	3,8	0,2	0,1	35,0	5,5	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	8,3	2,1	570,7	581,2	66,2	28,8	3,9	49,5	213,0	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	0,5	1,3	1,8	1,8	0,1	0,1	66,7	1,8	
Untertrave	21	-	-	-	1,3	1,3	1,3	0,0	0,0	21,0	1,3	
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,9	23,1	491,4	532,4	60,8	59,0	6,1	110,8	513,1	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	0,6	245,7	438,6	70,4	755,3	87,9	22,0	3,0	29,1	183,3	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	-	-	30,6	-	30,6	4,2	0,2	0,0	5,0	30,6	
Pinnau	10	-	2,8	-	-	2,8	-	0,0	-	10,0	2,8	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	-	7,4	2,0	-	9,5	-	0,2	-	17,8	3,3	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	9,7	83,1	129,8	5,1	227,7	30,8	3,5	0,3	15,3	32,0	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,7	1,7	-	0,2	-	88,0	1,7	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	92,5	260,0	445,5	151,8	949,8	171,5	85,8	27,3	90,3	117,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	3,7	3,7	3,7	0,8	0,8	214,4	X	
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	48,9	8,3	X	X	
Weser, H.-Münden-Minden	204	26,1	11,3	19,3	-	56,7	0,4	0,1	0,0	1,5	0,4	
Weser, Minden-Bremen	142	1,6	35,2	67,6	139,0	243,4	47,8	27,7	5,2	113,9	195,2	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	197,4	134,3	130,0	27,7	489,5	83,7	18,2	1,8	37,2	216,7	
Hunte	25	-	54,7	11,6	91,3	157,6	83,0	2,9	1,3	18,6	117,5	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	220,1	81,8	X	X	
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,0	171,7	62,2	762,0	998,0	431,5	85,6	35,8	85,7	847,1	
Stichkanal Osnabrück	15	-	33,3	1,0	-	34,3	8,1	0,5	0,1	14,0	32,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	6,7	187,8	165,1	664,5	1 024,0	291,9	84,0	29,7	82,0	705,5	
Stichkanal Hannover	11	-	10,8	1,5	-	12,3	-	0,1	-	11,0	12,3	
Stichkanal Misburg	3	-	5,6	1,0	-	6,6	1,0	0,0	0,0	2,0	4,4	
Stichkanal Hildesheim	15	-	27,4	29,0	-	56,4	30,0	0,7	0,4	12,5	47,1	
Stichkanal Salzgitter	18	-	108,3	44,5	-	152,8	32,5	2,5	0,5	16,7	141,5	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	87,2	145,2	643,9	876,2	210,4	46,7	15,3	53,3	444,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	276,9	149,7	X	X	
Ruhrwasserstraße	12	-	29,1	30,6	-	59,8	48,7	0,5	0,4	9,0	44,8	
Rhein-Herne-Kanal	49	15,2	277,8	410,5	399,1	1 102,5	566,8	37,1	18,6	33,7	758,1	
Wesel-Datteln-Kanal	60	12,4	363,9	240,2	992,6	1 609,2	1 042,1	76,1	48,8	47,3	1 267,7	
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,1	520,5	60,0	-	582,7	343,0	14,5	8,2	24,9	308,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	115,3	73,6	956,7	1 145,6	604,4	6,6	3,8	5,8	314,6	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	96,8	8,8	858,5	964,1	422,2	80,4	35,3	83,4	924,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	110,8	111,2	362,0	584,0	264,4	23,8	11,8	40,8	226,9	
Ems, Herbrum-Emden	53	1,7	117,2	108,9	284,5	512,3	305,7	22,2	12,5	43,3	418,7	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	388,1	388,1	285,6	5,0	3,7	13,0	136,4	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	-	123,1	46,7	124,8	294,6	138,7	10,3	6,5	35,0	147,4	
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	9,5	-	9,5	7,4	0,2	0,2	24,0	3,2	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 561,3	2 615,2	X	X	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1,5	38,6	57,1	536,1	633,3	507,4	23,6	19,0	37,3	453,8	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	0,3	142,3	169,4	1 179,2	1 491,1	981,5	77,9	53,1	52,2	1 319,9	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	131,5	1 086,0	744,3	1 680,3	3 642,1	2 291,2	169,7	112,0	46,6	2 044,0	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,3	313,2	152,0	4 074,1	4 546,7	2 963,4	328,1	224,8	72,2	3 565,8	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	3,8	235,5	257,2	5 274,1	5 770,7	4 232,0	678,8	485,8	117,6	4 954,6	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	-	5,6	36,1	1 126,4	1 168,1	1 027,2	263,5	235,8	225,5	1 088,7	
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	6,4	-	-	6,4	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	176,0	123,0	-	298,9	221,9	17,2	12,9	57,5	232,1	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	287,7	4 656,7	1 845,7	5 502,5	12 292,6	9 275,4	874,7	665,7	71,2	6 833,2	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	186,9	630,1	12 075,8	12 892,8	10 258,7	871,0	694,4	67,6	12 097,4	
Rhein-Kleve-WST	10	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	10,0	0,5	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	18,7	37,5	25,3	346,8	428,3	170,1	53,1	21,6	123,9	376,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	86,1	49,1	397,8	533,0	237,0	73,7	32,4	138,2	441,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	211,2	107,5	518,5	837,2	441,0	25,7	12,7	30,7	626,9
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	347,1	58,9	816,8	1 223,4	586,6	39,3	20,0	32,1	1 007,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	58,1	192,8	183,0	155,9	589,8	214,9	54,7	21,4	92,8	502,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	99,9	20,0	36,0	155,9	49,8	10,1	3,4	64,5	130,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	24,4	11,6	-	36,0	22,7	0,5	0,3	14,7	35,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	807,6	6 283,8	3 480,3	4 662,5	15 234,2	11 133,4	3 023,6	2 254,8	198,5	4 853,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 607,2	1 607,2	1 354,3	690,3	569,9	429,5	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	126,0	55,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	60,3	37,9	280,5	378,7	155,7	53,0	22,7	139,9	309,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	113,0	62,2	231,6	406,9	189,4	12,2	5,2	30,0	290,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	28,3	12,2	333,8	374,3	176,2	43,2	19,4	115,4	348,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	8,9	4,1	368,7	381,6	185,1	17,6	8,4	46,2	375,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	5,8	1,2	X	X
Berliner Havel	27	-	1,0	-	61,2	62,1	22,5	1,3	0,5	20,5	47,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	3,4	-	0,9	4,3	0,9	0,0	0,0	7,0	2,5
Spree-Oder-WST	33	-	134,1	2,3	28,4	164,8	14,7	1,3	0,1	7,6	38,1
Teltow-Kanal	39	-	11,5	4,9	21,9	38,3	12,3	1,0	0,4	26,0	25,5
Westhafenkanal	3	-	2,0	0,9	-	2,9	2,5	0,0	0,0	1,7	1,6
Charlottenburger Kanal	2	-	15,8	-	-	15,8	-	0,0	-	1,0	7,9
Landwehrkanal	11	-	-	-	12,0	12,0	5,4	0,0	0,0	1,0	1,1
Neuköllner Kanal	4	-	-	11,9	12,0	23,9	5,4	0,1	0,0	3,0	18,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	137,0	137,0	8,8	2,2	0,1	15,8	47,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	4,9	2,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	4,7	1,3	3,3	31,0	40,3	19,9	2,8	1,6	68,4	33,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	1,1	4,1	12,3	17,5	8,9	0,5	0,3	30,7	9,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	2,5	0,6	-	3,1	-	0,0	-	3,0	3,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,1	0,1	76,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	7,0	0,2
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	10,0	0,7
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,4	3,2	2,9	7,5	3,3	0,4	0,3	58,0	5,3
Dahme-WST	25	-	6,9	119,8	1,1	127,8	4,6	0,7	0,0	5,1	26,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	15,0	0,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	1,7	-	-	1,7	0,9	0,0	0,0	5,0	0,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	11,3	11,3	8,6	0,4	0,3	31,5	2,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	11,3	11,3	8,6	0,0	0,0	4,0	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	29,0	1,1
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	36,0	0,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	17 807,1	11 812,2	4 403,3	2 951,7	247,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 607,3	1 354,4	988,9	787,6	615,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Januar 2005	Dezember 2005	Januar 2006	Januar		
						2005	2006	Veränderung zum Vorjahr
								absolut
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	6	15	10	4+	66,7+	
	Güter	1 000 t	3,1	11,7	7,4	4,3+	135,4+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	16	17	22	6+	37,5+	
	Güter	1 000 t	13,7	12,0	14,5	0,9+	6,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	56	47	75	19+	33,9+	
	Güter	1 000 t	43,5	30,6	52,9	9,4+	21,6+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	33	34	0+	0,0+	
	Güter	1 000 t	29,1	22,3	23,3	5,8-	19,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	23	17	1-	5,6-	
	Güter	1 000 t	11,3	10,5	8,9	2,4-	21,5-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,9	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	26	20	8	18-	69,2-	
	Güter	1 000 t	27,4	13,1	6,3	21,1-	77,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	121	76	89	32-	26,4-	
	Güter	1 000 t	89,7	43,3	42,3	47,4-	52,8-	
	dar.: in Containern	1 000 t	4,8	3,5	0,2	4,7-	96,5-	
	Container	TEU	224	162	16	208-	92,9-	
	dav.: beladen	Anzahl	224	162	8	216-	96,4-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	46	44	29	17-	37,0-	
	Güter	1 000 t	36,2	27,1	15,5	20,6-	57,0-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	138	-	-	138-	100,0-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	138	-	-	138-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	28	27	28	0+	0,0+	
	Güter	1 000 t	28,8	19,1	22,6	6,2-	21,4-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	42	33	9-	21,4-	
	Güter	1 000 t	37,5	23,5	17,2	20,3-	54,2-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	156	113	123	33-	21,2-	
	Güter	1 000 t	185,5	94,0	112,9	72,6-	39,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	104	103	80	24-	23,1-	
	Güter	1 000 t	91,9	69,9	54,7	37,2-	40,5-	
	dar.: in Containern	1 000 t	2,8	-	-	2,8-	100,0-	
	Container	TEU	268	-	-	268-	100,0-	
	dav.: beladen	Anzahl	134	-	-	134-	100,0-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	653	560	548	105-	16,1-	
	Tragf.		1 002,4	855,2	851,2	151,1-	15,1-	
	Güter	1 000 t	597,7	377,2	378,7	219,0-	36,6-	
	dar.: in Containern	1 000 t	7,7	4,4	0,2	7,5-	97,8-	
	Container	TEU	630	203	16	614-	97,5-	
	dav.: beladen	Anzahl	358	203	8	350-	97,8-	
	leer	Anzahl	138	-	-	138-	100,0-	
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	334	313	318	16-	4,8-	
	Tragf.		530,4	483,1	502,8	27,6-	5,2-	
	Güter	1 000 t	318,8	218,7	223,0	95,8-	30,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	3,9	0,5	0,2	3,8-	95,7-	
	Container	TEU	237	23	16	221-	93,2-	
	dav.: beladen	Anzahl	183	23	8	175-	95,6-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Januar 2005	Dezember 2005	Januar 2006	Januar			
					2005	2006	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	3,6	-	-			3,6-	100,0-
	Ausgang	-	1,2	1,3			1,3+	*
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,7	4,9	2,2			1,4-	39,2-
	Ausgang	-	1,6	2,8			2,8+	*
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,0	1,7			1,7+	*
	Ausgang	2,6	4,1	0,7			1,9-	71,6-
Wesermündung	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	-	-			-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	174,6	297,9	241,9			67,3+	38,5+
	Ausgang	80,3	166,0	146,2			65,9+	82,0+
Emsmündung	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	1,2	-	-			1,2-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 854,4	7 949,1	8 521,6			1 332,8-	13,5-
	Ausgang	4 266,8	3 894,5	4 118,7			148,1-	3,5-
Mertert	Eingang	15,2	15,1	29,5			14,4+	94,9+
	Ausgang	96,3	58,6	80,4			15,8-	16,5-
Perl/Apach	Eingang	337,7	234,0	281,3			56,4-	16,7-
	Ausgang	627,3	309,0	461,0			166,3-	26,5-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	4,9	13,0	18,1			13,2+	267,7+
	Ausgang	5,5	14,2	18,8			13,3+	242,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 070,0	689,2	668,2			401,8-	37,6-
	Ausgang	1 104,4	587,8	810,9			293,5-	26,6-
Passau	Eingang	314,0	229,9	186,6			127,4-	40,6-
	Ausgang	320,8	170,8	193,2			127,6-	39,8-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	7,3	6,9	2,1			5,2-	70,9-
Mescherin	Eingang	2,6	8,0	2,8			0,1+	4,8+
	Ausgang	-	-	0,1			0,1+	*
Ostoder	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	-	-			-	-
Hohensaaten	Eingang	-	-	18,9			18,9+	*
	Ausgang	-	0,1	2,1			2,1+	*
Frankfurt/Oder	Eingang	-	-	2,9			2,9+	*
	Ausgang	-	-	-			-	-
Schmilka	Eingang	-	-	37,3			37,3+	*
	Ausgang	-	2,6	30,6			30,6+	*
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 513,7	2 471,2	3 239,0			1 274,7-	28,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	65,0	45,1	14	19,7	-	-	-	-	-
Niederlande	236	253,3	194,1	37	41,2	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,5	0,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,7	1,5	1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen	288	323,8	241,9	53	62,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	81,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	59,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	53	69,3	57,4	27	39,6	-	-	-	-	-
Niederlande	88	96,7	84,3	184	197,8	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,5	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,5	2,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen	146	171,0	146,2	213	239,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	36,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	434	494,8	388,1	266	302,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 538	2 949,2	1 244,7	137	222,5	428	1 093,7	706,3	4	6,1
Niederlande	4 191	8 608,4	3 873,1	1 007	1 544,3	1 120	2 950,7	1 777,6	11	24,4
Belgien	537	1 226,6	609,2	96	188,7	28	70,6	40,9	-	-
Frankreich	17	16,2	10,1	14	10,6	15	35,4	25,5	-	-
Schweiz	126	298,0	107,7	9	21,5	11	20,1	10,4	-	-
Österreich	12	21,5	11,5	-	-	11	19,4	9,2	-	-
Übrige Flaggen	104	142,1	84,9	14	26,3	12	18,9	10,5	3	1,5
Zusammen	6 525	13 261,9	5 941,2	1 277	2 013,8	1 625	4 208,7	2 580,4	18	31,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	69,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	510,5	X	X	X	X	34,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 508,6	X	X	X	X	740,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 157,8	X	X	X	X	61,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	667,2	X	X	X	X	1 603,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	297,5	X	X	X	X	5,7	X	X
Steine und Erden	X	X	512,2	X	X	X	X	61,4	X	X
Düngemittel	X	X	159,1	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	611,0	X	X	X	X	29,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	448,3	X	X	X	X	40,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	615	1 137,5	540,6	637	1 145,8	29	55,1	28,7	378	988,3
Niederlande	2 981	5 596,5	2 783,6	1 553	3 101,1	119	243,0	111,5	920	2 506,9
Belgien	436	947,4	494,2	173	425,9	5	8,1	4,7	19	60,1
Frankreich	20	16,4	12,1	5	5,4	16	39,5	23,8	1	2,0
Schweiz	72	148,3	50,1	54	134,4	4	6,5	2,8	6	12,4
Österreich	7	14,7	7,7	4	5,6	3	5,1	2,0	5	9,1
Übrige Flaggen	71	94,5	49,7	49	68,5	16	12,1	7,0	4	7,9
Zusammen	4 202	7 955,4	3 938,2	2 475	4 886,6	192	369,4	180,5	1 333	3 586,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	378,3	X	X	X	X	7,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	259,4	X	X	X	X	5,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	77,4	X	X	X	X	7,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	218,7	X	X	X	X	6,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	119,5	X	X	X	X	19,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	428,8	X	X	X	X	39,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 076,8	X	X	X	X	33,7	X	X
Düngemittel	X	X	109,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	593,1	X	X	X	X	18,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	676,7	X	X	X	X	41,3	X	X
Gesamtverkehr	10 727	21 217,3	9 879,4	3 752	6 900,4	1 817	4 578,1	2 760,9	1 351	3 618,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	22,5	13,6	10	17,6	-	-	-	-	-
Niederlande	104	193,1	126,8	36	75,8	2	3,6	2,2	24	52,7
Belgien	82	178,8	124,7	8	14,4	3	7,5	5,2	1	2,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	15	11,1	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218	405,6	273,9	54	107,8	5	11,0	7,4	25	55,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	149,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,9	X	X	X	X	3,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	13,8	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	28,8	19,1	8	10,8	1	2,0	1,4	-	-
Niederlande	161	317,7	230,1	21	36,6	25	53,4	39,6	-	-
Belgien	100	225,3	158,8	17	34,9	6	10,1	8,0	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	15	11,1	2	5,4	3,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Zusammen	280	573,0	408,9	62	94,1	34	70,9	52,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	340,2	X	X	X	X	48,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	33,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,1	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	498	978,5	682,9	116	201,9	39	81,9	59,4	25	55,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	309	532,9	251,9	123	224,1	26	50,4	24,7	6	7,9
Niederlande	329	637,5	243,0	167	336,5	50	99,9	44,9	12	18,0
Belgien	108	216,0	78,4	29	69,0	3	5,0	3,5	2	3,9
Frankreich	6	5,9	3,5	15	8,7	-	-	-	-	-
Schweiz	16	34,9	12,7	30	76,7	4	6,5	3,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,8	1,5	8	15,4	1	1,3	0,8	-	-
Zusammen	771	1 431,1	591,0	372	730,4	84	163,2	77,2	20	29,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	80,7	X	X	X	X	4,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	84,0	X	X	X	X	5,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	25,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	249,9	X	X	X	X	33,1	X	X
Düngemittel	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	76,8	X	X	X	X	35,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	278	496,7	207,6	170	294,5	13	20,7	10,1	16	31,1
Niederlande	560	1 087,8	380,7	41	79,0	64	118,8	37,6	7	17,0
Belgien	142	298,5	99,5	12	19,2	6	10,9	4,9	-	-
Frankreich	19	13,4	7,9	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	66	154,5	51,5	2	4,4	6	9,7	4,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	15,3	6,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 073	2 066,2	754,2	228	400,4	89	160,1	56,7	23	48,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	95,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	283,4	X	X	X	X	12,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	90,6	X	X	X	X	4,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	56,1	X	X	X	X	5,5	X	X
Steine und Erden	X	X	39,4	X	X	X	X	0,0	X	X
Düngemittel	X	X	32,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	58,0	X	X	X	X	3,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	71,7	X	X	X	X	30,0	X	X
Gesamtverkehr	1 844	3 497,3	1 345,2	600	1 130,9	173	323,2	134,0	43	77,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,6	-	-	6	2,7	1,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16	8,5	6,3	-	-	18	10,4	9,1	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	11,1	8,1	-	-	24	13,1	10,8	1	0,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	3,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
Düngemittel	X	X	4,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,6	4	1,9	1	0,5	0,5	9	6,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	1,7	1,6	6	4,5	1	0,5	0,5	9	6,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	21	12,8	9,7	6	4,5	25	13,6	11,4	10	6,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,9	2,5	1	0,9	1	0,5	0,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,9	2,5	1	0,9	1	0,5	0,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	-	-	-	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	2	1,6	-	-	-	11	5,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	3	2,5	-	-	-	13	6,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5	2,9	2,5	4	3,4	1	0,5	0,5	13	6,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2006
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	123	194,2	77,4	18	26,7	22	31,3	12,6	3	3,5
Niederlande	41	60,3	24,1	12	18,8	6	11,9	5,0	4	5,2
Schweiz	1	2,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,2	2,0	-	-	14	23,3	11,3	3	5,1
Bulgarien	9	13,7	5,6	1	0,8	10	12,3	7,2	1	1,3
Ungarn	9	11,2	5,2	-	-	6	9,1	3,8	-	-
Übrige Flaggen	9	13,8	6,0	1	0,9	40	63,4	26,2	5	9,2
Zusammen	195	302,0	120,5	32	47,2	98	151,3	66,1	16	24,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	17,0	X	X	X	X	6,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	17,2	X	X	X	X	8,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	7,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	33,1	X	X	X	X	22,8	X	X
Steine und Erden	X	X	8,9	X	X	X	X	5,3	X	X
Düngemittel	X	X	31,9	X	X	X	X	14,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	108	174,0	90,4	43	66,5	19	28,6	14,7	7	7,8
Niederlande	49	70,3	36,7	14	18,8	6	7,0	3,6	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,2	1,7	-	-	7	12,1	6,3	7	13,0
Bulgarien	9	12,5	4,5	-	-	4	5,3	1,6	1	1,2
Ungarn	8	9,3	5,1	2	2,9	7	11,6	5,5	-	-
Übrige Flaggen	11	16,4	9,6	3	5,1	18	30,3	13,5	13	21,4
Zusammen	188	288,6	148,0	62	93,2	61	94,9	45,2	31	49,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	8,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	48,5	X	X	X	X	20,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	47,3	X	X	X	X	10,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Steine und Erden	X	X	20,3	X	X	X	X	2,7	X	X
Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr	383	590,6	268,6	94	140,4	159	246,2	111,2	47	74,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	6,2	3,5	3	4,5	4	2,3	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	43	41,7	20,8	9	9,7	25	22,0	11,7	7	6,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	47,9	24,3	12	14,2	29	24,4	13,0	7	6,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,3	X	X	X	X	5,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,5	X	X	X	X	4,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,9	X	X	X	X	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,7	2,6	1	0,8	13	11,2	6,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	27	25,6	15,4	26	27,5	12	11,2	6,2	3	3,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	31,3	18,0	27	28,3	25	22,4	12,6	3	3,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5,2	X	X	X	X	7,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,0	X	X	X	X	4,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	84	79,3	42,3	39	42,4	54	46,7	25,6	10	9,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst., Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunkohlenkoks			Natur-, Raffineriegase		
014	6,5	-	BRD	5,1	5,1	390/	-	-	184	4,8	-	044	3,4	-	082	-	2,2
015	-	0,9	-	-	-	461	0,6	0,7	191	0,9	-	081	-	2,5	093	4,9	-
016	-	0,5	320	-	0,1	Al.	4,9	17,4	193	0,7	-	082	-	3,4	095	12,5	12,9
020	3,7	52,0	350	1,4	6,7	-	-	-	221	0,5	-	211	2,5	-	141	0,8	-
032	14,7	-	351	5,2	-	d.EU	4,9	16,7	242	2,8	-	221	0,4	-	143	-	19,3
033	2,9	-	352	2,2	-	-	-	-	243	1,1	-	243	-	0,4	152	15,7	-
041	-	1,5	353	19,6	10,2	Zus.	11,6	24,1	252	25,8	16,5	BRD	6,4	6,4	BRD	34,3	34,3
042	2,1	12,4	360	0,5	0,4	-	-	-	BRD	158,8	158,8	-	-	-	-	-	-
043	1,1	16,9	470	-	18,3	Futtermittel			-	-	-	350	5,2	4,7	320	3,1	-
044	-	12,2	551	-	1,4	-	-	-	320	2,0	-	353	8,7	18,2	350	4,2	2,0
051	35,5	-	Al.	29,0	37,2	014	-	6,6	350	200,7	22,7	360	8,0	8,7	351	-	0,9
052	6,6	-	-	-	-	015	-	1,0	351	27,5	4,5	361	1,9	-	353	14,9	1,6
053	8,0	-	d.EU	29,0	35,8	016	-	3,1	353	2,4	2,0	381	-	15,8	360	46,7	18,6
061	0,5	10,7	-	-	-	020	19,8	-	360	8,9	0,0	Al.	23,7	47,4	390/	-	-
062	0,8	-	Zus.	34,1	42,3	033	-	0,5	361	37,1	-	-	-	-	461	-	9,8
071	-	1,0	-	-	-	041	0,7	5,6	381	2,9	-	d.EU	23,7	47,4	Al.	69,0	32,8
081	1,0	-	Pflanzl., tier. u. ä. Rohstoffe	-	-	042	45,2	7,5	390/	-	-	-	-	-	-	-	-
082	-	7,7	-	-	-	043	-	5,6	461	14,4	-	Zus.	30,1	53,8	d.EU	69,0	32,8
083	1,1	2,9	350	0,4	-	044	-	12,2	391	64,6	-	-	-	-	-	-	-
092	1,1	-	Sonst.	0,0	-	051	10,8	0,3	392	0,5	-	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	103,3	67,2
093	5,0	15,3	Al.	0,4	-	061	0,9	10,2	393	5,9	-	-	-	-	-	-	-
095	0,8	6,8	-	-	-	062	0,1	6,4	398	1,9	-	014	27,1	-	Mineralölerzeugnisse, ang.		
101	15,4	8,9	d.EU	0,4	-	071	-	4,3	485	0,6	-	020	-	27,1	-	-	-
123	0,5	-	-	-	-	072	0,5	-	540	5,6	-	BRD	27,1	27,1	014	8,3	-
151	0,5	-	Zus.	0,4	-	083	1,8	-	551	6,4	12,4	-	-	-	020	4,8	8,3
171	5,2	-	-	-	-	092	1,1	2,0	Al.	381,4	41,5	350	1,4	0,8	041	-	3,2
181	1,7	-	Zucker	-	-	093	3,1	6,0	-	-	-	Al.	1,4	0,8	042	0,5	2,5
182	0,9	-	-	-	-	101	-	3,5	d.EU	368,8	29,2	-	-	-	044	4,2	4,8
191	5,1	0,2	020	-	1,4	123	1,1	3,6	-	-	-	d.EU	1,4	0,8	051	-	4,5
193	0,2	-	051	1,4	-	132	0,5	-	Zus.	540,3	200,4	Zus.	28,5	27,9	061	2,3	1,3
221	1,1	3,2	BRD	1,4	1,4	141	9,7	2,4	-	-	-	-	-	-	062	3,2	0,3
233	1,1	-	-	-	-	151	4,2	0,9	Steinkohle-, briquets			-	-	-	072	3,1	3,1
242	5,7	-	350	-	0,1	161	-	2,9	-	-	-	Kraftstoffe, Heizöl			081	1,5	3,1
243	0,7	-	353	-	1,9	171	-	1,7	020	114,7	-	-	-	-	082	3,1	1,0
252	26,0	-	360	-	0,3	183	-	1,4	042	147,3	-	014	80,5	46,1	083	4,5	-
255	0,3	-	483	-	3,0	184	-	0,7	051	-	146,8	015	-	12,0	093	-	4,2
BRD	155,5	155,5	Al.	-	5,3	191	-	4,2	052	6,7	25,3	016	-	3,7	095	-	5,3
290/	-	-	d.EU	-	2,3	252	2,9	8,9	061	-	131,0	020	172,8	71,2	151	-	3,3
461	1,6	1,3	-	-	-	254	-	0,6	071	-	5,7	031	0,6	4,9	152	12,2	-
300	1,2	1,1	Zus.	1,4	6,7	BRD	102,2	102,2	072	14,8	-	033	1,1	-	173	-	2,8
350	25,4	39,8	-	-	-	350	88,3	45,7	082	153,5	57,4	042	4,1	0,1	BRD	47,7	47,7
351	0,8	14,7	Getränke			351	95,6	1,8	083	4,5	94,9	043	-	9,1	350	40,5	14,9
352	-	3,8	-	-	-	352	-	0,5	092	4,2	-	044	63,6	21,7	351	3,5	1,2
353	5,2	70,4	350	1,6	0,1	353	1,0	83,3	095	-	13,3	051	2,5	61,0	353	21,9	12,9
360	-	29,4	360	0,7	0,2	360	0,6	16,7	101	-	16,3	052	1,1	16,0	360	43,4	1,5
361	19,3	13,1	Al.	2,3	0,2	361	1,0	12,7	123	-	14,1	053	-	17,5	361	31,2	4,1
383	-	1,5	-	-	-	390/	-	-	132	-	0,4	061	4,5	4,3	390/	-	-
390	11,8	5,7	d.EU	2,3	0,2	461	6,8	12,1	151	5,8	0,3	062	0,8	2,3	461	1,4	-
391	12,2	-	-	-	-	391	1,2	-	152	-	5,8	071	-	26,1	Al.	142,0	34,5
393	-	0,9	Zus.	2,3	0,2	470	-	16,0	161	-	2,7	072	-	55,0	-	-	-
485	0,9	-	-	-	-	540	1,4	10,3	162	-	7,5	081	18,1	41,3	d.EU	142,0	34,5
540	4,8	-	Genuß-, Nahrungsmittel			551	2,7	-	171	0,6	-	082	217,8	33,3	Zus.	189,7	82,2
551	11,4	0,6	-	-	-	555	2,2	-	173	-	1,1	083	-	70,4	-	-	-
555	3,2	-	020	0,1	-	560	-	1,1	181	0,3	1,8	092	-	6,0	-	-	-
560	0,6	-	123	0,1	-	Al.	200,9	200,3	182	-	0,7	093	7,8	13,1	Eisenerze		
Al.	98,3	182,4	132	-	0,1	-	-	-	184	-	1,8	095	269,2	60,9	042	3,7	-
d.EU	75,8	180,4	152	0,1	-	d.EU	194,6	187,1	221	-	3,4	101	-	26,0	061	-	3,7
Zus.	253,8	337,9	173	-	0,1	-	-	-	BRD	573,5	573,5	123	12,2	87,2	081	-	3,7
Frische Früchte, Gemüse			252	-	0,1	Zus.	303,1	302,5	-	-	-	124	12,6	43,9	092	1,6	1,1
Sonst.			BRD	0,2	0,2	-	-	-	350	1219,8	7,0	132	4,5	61,9	093	1,3	3,8
Al.			Ölsaaten, Öle, Fette			351	401,7	1,7	351	6,2	-	141	-	9,9	095	3,8	1,3
Zus.			352	-	-	014	2,9	6,7	353	41,7	-	143	10,9	84,6	095	2,3	-
Spinnstoffe, text. Abfälle			353	1,0	83,3	015	2,8	-	360	101,7	4,1	152	121,8	9,6	173	-	0,6
Sonst.			354	0,6	16,7	016	-	1,5	361	67,5	4,6	161	-	2,5	BRD	12,7	12,7
Al.			020	24,9	-	020	24,9	3,1	381	-	6,6	162	-	14,5	-	-	-
Zus.			032	3,8	-	032	3,8	-	390/	-	-	171	-	20,5	350	2006,9	1,1
Fleisch, Fische, Milch			033	2,3	1,1	041	-	10,0	461	1,2	-	181	-	28,6	353	1,4	21,5
Sonst.			042	4,0	-	042	4,0	-	560	3,4	-	182	-	12,1	360	32,8	-
BRD			043	-	1,6	043	-	1,6	Al.	1843,2	23,9	221	11,5	28,3	470	-	9,1
350			044	-	1,2	044	-	1,2	d.EU	1838,6	23,9	252	19,1	32,6	Al.	2041,0	31,8
360			051	6,8	3,8	051	6,8	3,8	-	-	-	BRD	1049,9	1049,9	d.EU	2041,0	31,8
Al.			052	2,7	-	052	2,7	-	Zus.	2416,7	597,4	350	451,4	87,0	Zus.	2053,7	44,5
d.EU			072	14,8	28,8	072	14,8	28,8	Braunkohle u. ä., Torf			351	103,6	56,5	-	-	-
Zus.			081	0,9	-	081	0,9	-	-	-	-	352	3,0	-	-	-	-
Holz und Kork			082	0,5	16,0	082	0,5	16,0	-	-	-	353	124,0	23,2	NE-Metallerze u. ä.		
020			083	-	14,1	083	-	14,1	082	3,1	-	360	96,3	2,4	-	-	-
042			092	1,2	0,5	092	1,2	0,5	141	-	3,1	361	0,6	-	020	1,6	-
043			093	9,6	26,3	093	9,6	26,3	221	-	117,0	390/	-	-	041	-	2,0
053			095	1,1	-	095	1,1	-	243	117,0	-	461	65,2	58,4	042	-	0,9
062			101	1,3	0,9	101	1,3	0,9	BRD	120,1	120,1	391	-	1,2	072	2,0	-

4.8 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
NE-Metallerze u.ä.			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien			Gips		
390/	-	0,1	061	0,7	-	320	2,6	23,5	124	-	7,4	043	-	0,8	390/	-	6,1
461	-	1,2	081	1,7	0,5	340	0,9	0,0	131	-	6,9	044	-	44,0	461	-	-
470	-	17,4	082	3,2	1,1	350	7,9	82,2	132	29,1	3,4	051	3,4	0,7	530	0,1	-
Al.	102,4	17,4	083	0,5	-	351	2,9	0,8	141	2,4	20,8	052	2,1	-	Al.	8,6	89,0
d.EU	102,4	17,4	152	-	0,7	352	-	14,0	142	11,2	1,2	061	-	0,8	d.EU	8,5	89,0
Zus.	106,9	21,9	171	-	1,7	353	0,7	10,7	143	84,6	32,7	071	-	0,7	Zus.	37,5	117,9
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	191	0,4	-	360	6,3	153,2	151	11,2	29,3	081	0,6	11,1	-	-	-
014	-	8,6	211	-	2,5	361	-	8,2	152	54,1	15,0	082	-	2,2	-	-	-
015	1,5	-	BRD	6,4	6,4	370	0,9	-	161	-	25,4	095	-	0,8	Sonstige mineral. Baustoffe		
020	2,8	3,3	320	-	2,0	381	9,1	11,6	162	-	23,0	101	-	1,0	020	2,8	-
041	5,6	1,5	350	4,8	2,7	390/	-	-	171	42,2	3,0	123	2,5	2,8	042	0,1	-
042	6,7	-	351	0,7	-	461	0,7	6,3	173	0,7	0,7	132	2,9	0,3	061	-	0,1
043	5,0	10,7	352	-	1,2	391	1,2	0,6	181	13,9	15,4	133	9,4	-	062	0,2	-
044	1,1	20,9	353	-	4,2	410	-	2,5	182	-	9,0	141	1,0	-	071	1,1	-
051	12,6	17,4	360	8,5	1,0	483	-	0,4	183	4,1	-	151	1,0	1,0	081	1,1	-
052	20,2	0,5	361	-	1,1	485	8,1	-	184	5,1	0,9	152	1,0	1,4	082	-	1,1
061	8,2	7,3	470	2,8	1,1	520	0,7	-	221	0,8	7,9	161	-	1,9	101	-	2,1
071	2,0	-	530	0,4	-	530	4,1	-	241	1,4	-	171	5,8	1,3	123	0,2	-
072	9,0	-	540	0,4	-	540	9,9	-	242	-	3,1	173	0,7	1,4	132	-	0,3
081	5,0	22,9	555	2,1	-	555	3,4	-	243	-	4,1	181	11,1	9,2	141	0,1	-
082	6,0	12,7	Al.	19,4	12,3	Al.	59,4	319,8	252	11,5	19,6	191	-	1,0	142	0,1	-
083	6,1	5,6	d.EU	16,9	12,3	d.EU	33,2	311,3	BRD	452,2	452,2	221	1,4	3,6	151	-	0,1
093	1,8	0,9	Zus.	25,8	18,8	Zus.	94,8	355,1	242	0,9	-	243	-	1,4	243	-	1,1
095	3,5	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	243	-	-	252	13,4	2,3	252	-	0,9
101	6,9	-	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	350	67,2	151,6	252	0,0	2,3	Sonst.	0,0	-
123	4,9	0,5	020	1,6	3,9	083	2,8	2,8	351	24,1	29,1	Sonst.	0,0	-	BRD	5,8	5,8
124	0,9	-	051	3,3	-	BRD	2,8	2,8	352	8,9	-	BRD	103,2	103,2	290	-	0,2
132	4,7	-	081	10,3	-	BRD	-	-	353	4,7	391,4	-	-	-	320	-	1,8
133	0,8	-	082	-	9,7	290	-	0,5	360	2,9	24,7	280	-	1,3	350	13,3	6,9
141	0,5	-	083	-	1,6	320	0,2	1,4	361	8,8	81,4	290	0,7	-	351	1,3	1,5
143	2,6	-	092	0,6	-	350	-	16,3	370	-	0,7	350	130,3	43,1	353	-	4,1
151	7,4	2,8	101	-	2,1	360	-	12,2	390/	-	-	351	15,2	4,1	360	0,0	5,7
152	4,6	-	123	-	8,1	540	1,1	-	461	80,6	15,0	352	-	8,9	390/	-	-
161	7,0	-	124	-	0,7	576	1,0	-	470	4,7	4,1	353	62,2	37,7	461	-	2,7
162	8,5	-	132	-	1,2	Al.	2,3	30,3	510	1,6	-	361	7,5	0,8	520	1,1	-
171	1,0	46,6	133	1,0	-	520	1,8	-	520	1,8	-	390/	15,9	9,1	530	0,1	-
181	5,9	-	141	-	0,3	d.EU	0,2	29,9	540	-	0,4	461	-	3,3	Al.	15,7	22,8
211	14,2	6,4	151	-	1,2	d.EU	-	-	555	0,7	-	391	0,8	-	d.EU	14,6	21,0
221	3,7	-	162	-	2,1	Zus.	5,2	33,1	560	2,9	-	470	-	2,2	Zus.	21,5	28,6
241	-	3,3	171	13,4	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	Al.	211,1	698,5	540	-	0,3	-	-	-
242	3,8	1,4	252	0,6	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	d.EU	200,9	683,0	Al.	232,6	110,8	Natürliche Düngemittel	-	-
243	-	6,9	BRD	30,8	30,8	020	3,9	0,1	Zus.	663,3	1150,6	d.EU	231,9	108,1	014	0,4	-
251	0,8	-	290	-	2,0	051	0,1	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zus.	335,8	214,0	020	4,2	7,2
252	7,2	2,3	320	3,6	2,1	083	-	3,9	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zement und Kalk	-	-	031	-	0,6
BRD	182,5	182,5	350	9,0	11,1	BRD	4,0	4,0	020	1,2	-	020	-	0,2	032	-	0,6
350	20,3	42,6	351	-	1,0	BRD	-	-	033	0,8	-	033	-	-	033	-	2,2
351	7,6	24,1	353	1,3	22,3	290	5,3	-	071	-	2,1	051	0,2	-	043	-	0,4
352	-	1,4	360	3,4	4,2	320	17,0	1,0	072	14,5	-	052	1,0	-	044	-	1,6
353	27,6	6,0	361	-	0,8	350	54,4	7,6	081	1,3	-	081	0,7	-	052	3,5	-
360	0,2	10,9	383	-	2,0	351	18,5	-	092	0,8	-	083	0,5	-	053	7,1	-
361	-	10,6	390/	-	-	353	5,5	2,3	093	-	0,8	123	1,3	-	061	-	1,6
370	0,8	15,4	461	1,4	1,8	360	11,5	1,4	095	-	36,4	131	-	3,3	072	-	0,3
381	-	5,4	391	12,7	-	361	0,9	-	123	-	25,0	141	2,8	0,7	093	-	0,9
384	-	1,2	394	0,3	-	381	-	2,7	132	-	17,8	171	-	0,5	101	-	1,5
390/	-	-	520	-	0,1	393	1,1	-	141	-	7,5	181	-	0,7	123	4,0	-
461	7,8	13,4	540	1,1	-	410	1,5	-	143	-	50,7	221	-	1,0	143	1,8	2,8
391	-	26,0	560	-	1,0	551	1,0	-	161	181,9	57,4	BRD	6,4	6,4	252	2,8	4,2
560	4,3	-	570	1,2	-	Al.	116,8	14,8	184	-	1,7	-	-	-	BRD	23,9	23,9
Al.	68,6	157,1	Sonst.	0,0	-	-	-	-	191	-	0,7	350	-	8,5	-	-	-
d.EU	62,6	145,9	Al.	33,9	48,4	d.EU	110,5	14,8	241	1,0	1,2	351	-	1,1	350	0,1	-
Zus.	251,1	339,6	d.EU	30,2	43,5	Zus.	120,8	18,9	BRD	201,5	201,5	353	2,2	54,5	351	15,7	0,3
Roheisen, Stahl	-	-	Zus.	64,7	79,2	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	350	49,3	27,1	360	0,1	18,5	353	-	2,3
020	1,9	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	014	3,2	-	351	1,8	-	370	9,4	-	360	2,2	3,4
051	-	1,9	051	0,6	-	020	-	1,2	352	1,7	-	461	3,2	-	361	-	5,7
081	0,3	-	053	1,3	-	033	51,6	1,6	353	153,1	9,8	Al.	14,9	82,7	470	-	1,2
252	-	0,3	061	-	0,1	041	-	11,1	360	-	32,1	d.EU	14,9	82,7	551	-	15,9
BRD	2,2	2,2	062	0,1	1,3	042	1,2	16,3	361	0,6	12,3	Zus.	21,3	89,1	Al.	18,1	28,7
290	-	0,1	072	3,3	-	043	-	9,4	370	-	5,0	-	-	-	d.EU	18,1	12,9
350	55,9	0,8	071	11,5	17,9	044	-	10,5	520	4,5	-	Gips	-	-	Zus.	41,9	52,6
351	4,0	1,0	081	-	8,6	051	3,7	-	555	0,8	-	-	-	-	-	-	-
353	5,6	1,3	082	-	2,2	052	1,2	-	Al.	211,7	88,0	-	-	-	Chemische Düngemittel		
360	16,2	1,6	083	-	2,2	053	28,0	26,1	d.EU	206,4	88,0	020	-	1,4	014	0,8	2,0
390/	-	-	131	0,4	-	061	0,5	25,9	Zus.	413,2	289,5	072	14,5	-	018	0,5	-
461	-	1,4	151	-	2,5	062	-	12,7	081	-	0,8	082	7,0	1,6	019	-	0,5
551	-	0,3	152	-	0,3	071	0,8	32,2	082	-	-	093	-	25,9	020	0,9	-
560	0,6	-	161	-	0,8	072	45,8	-	Steine, Erden, Rohmineralien	-	-	BRD	28,9	28,9	032	-	2,5
Al.	82,2	4,4	162	-	1,7	081	29,5	-	019	-	1,3	-	-	-	033	-	5,1
d.EU	81,6	2,6	211	18,2	-	082	5,7	3,2	020	-	9,7	350	6,2	55,7	041	-	0,9
Zus.	84,4	6,6	Sonst.	0,0	-	083	-	9,7	031	3,7	1,0	351	-	2,3	042	-	0,7
			BRD	35,4	35,4	093	-	7,2	033	-	-	353	-	9,8	043	-	0,7
			280	-	3,0	095	2,3	1,2	041	0,8	-	360	-	7,6	051	-	1,3
			290	-	2,6	123	1,3	54,4	042	0,3	1,5	361	2,3	7,4	052	5,2	-
															053	3,0	0,9

4.8 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besondere Transportgüter			Alle Güter		
061	0,7	-	560	0,4	-	141	1,5	-	390/	-	-	051	5,6	2,7	191	6,4	9,4
071	-	3,4	-	-	-	142	0,1	-	461	-	0,1	052	1,9	-	193	1,0	-
081	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	143	1,2	-	-	-	-	061	4,8	33,5	211	35,0	8,9
082	-	1,9	Al.	279,8	302,5	151	1,4	2,1	Sonst.	0,0	0,0	062	33,9	10,1	221	19,9	164,4
083	-	4,1	-	-	-	152	0,6	-	Al.	1,6	4,9	081	0,7	6,8	231	1,1	-
093	6,1	8,6	d.EU	278,1	302,5	181	0,2	-	-	-	-	082	0,7	0,0	233	1,1	-
095	-	4,3	-	-	-	252	-	0,1	d.EU	1,5	4,3	083	3,4	0,3	241	2,4	5,0
101	0,2	1,0	Zus.	494,6	517,3	254	-	0,1	-	-	-	093	0,4	-	242	13,2	4,5
123	13,1	0,8	-	-	-	BRD	44,8	44,8	Zus.	4,0	7,3	095	0,7	1,7	243	118,8	15,5
124	-	0,2	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			-	-	-	-	-	-	101	3,8	1,5	251	0,8	-
131	1,7	-	-	-	-	320	-	0,6	Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse			123	1,8	0,1	252	129,8	94,7
141	0,2	4,0	020	0,2	-	350	49,3	86,7	-	-	-	124	0,4	0,1	254	0,4	1,0
142	-	0,3	031	35,1	-	351	3,0	-	020	0,0	0,2	132	0,8	1,0	255	1,3	-
143	14,8	0,2	081	-	0,2	353	4,8	24,4	041	-	1,7	141	0,5	-	273	0,1	1,1
151	0,9	-	082	2,1	-	360	23,0	42,4	051	0,2	-	142	0,3	0,5	BRD	3991,0	3991,0
152	-	0,9	093	-	-	361	5,9	22,2	082	1,0	-	143	0,2	-	-	-	-
161	-	1,7	095	-	-	381	-	3,5	141	0,6	-	151	0,5	0,1	280	-	4,3
162	-	2,0	143	-	-	390/	-	-	Sonst.	0,0	0,0	152	0,3	0,0	290	6,0	6,8
171	-	2,0	BRD	37,4	37,4	461	-	0,5	BRD	1,9	1,9	162	-	0,1	300	1,2	1,1
181	-	0,5	-	-	-	455	-	0,4	-	-	-	171	0,1	-	320	31,8	55,2
182	-	1,6	350	74,9	1,6	485	-	0,4	350	11,0	0,2	173	-	0,1	340	0,9	0,0
183	-	0,6	351	8,9	-	530	-	-	353	0,7	2,9	181	0,4	0,4	350	5116,0	1308,8
191	-	3,2	352	-	5,5	Al.	86,0	181,3	360	0,5	1,7	252	5,2	0,9	351	787,2	172,4
231	1,1	-	353	-	1,0	-	-	-	361	1,8	3,6	254	-	0,1	352	66,1	36,5
241	-	0,6	360	0,0	1,6	d.EU	86,0	180,3	390/	-	-	255	0,7	-	353	673,0	921,9
252	8,8	2,5	390/	-	-	-	-	-	461	2,4	-	273	-	0,1	360	708,6	868,4
254	0,2	-	461	-	1,1	Zus.	130,8	226,1	530	0,1	-	BRD	74,8	74,8	361	222,9	278,9
BRD	59,0	59,0	Al.	83,8	10,8	Fahrzeuge			540	-	0,8	-	-	-	370	11,1	21,0
350	8,4	2,5	d.EU	83,8	10,8	-	-	-	Al.	16,5	9,2	350	217,3	269,7	381	16,4	57,1
351	11,8	2,6	-	-	-	020	2,1	2,7	d.EU	13,9	8,4	351	2,2	2,3	383	1,1	3,5
352	34,3	-	Zus.	121,2	48,2	051	2,7	2,1	-	-	-	352	0,4	-	384	-	1,2
353	44,2	10,4	-	-	-	081	-	4,6	Zus.	18,4	11,1	360	113,6	152,6	461	207,2	167,7
360	20,4	42,4	Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse			093	-	2,6	-	-	-	361	0,9	1,3	391	92,7	32,7
361	12,0	26,6	-	-	-	095	7,2	-	Leder-, Textilwaren			390/	-	-	392	0,5	1,2
381	-	9,6	044	-	2,1	BRD	11,9	11,9	-	-	-	461	1,1	0,8	393	7,0	9,2
390/	-	-	052	-	5,6	-	-	-	020	1,4	0,0	470	-	0,2	394	0,3	-
461	5,5	13,8	081	1,0	0,7	350	2,8	9,2	051	0,0	0,4	530	0,6	0,4	398	1,9	-
392	-	1,2	082	7,0	24,3	353	3,0	7,6	062	1,4	-	540	0,2	-	399	-	0,5
452	-	2,0	093	14,4	16,5	360	2,9	15,5	101	-	1,6	Sonst.	-	0,0	410	1,5	2,5
470	29,8	7,2	095	36,2	18,3	361	-	0,9	252	-	0,8	Al.	336,2	427,4	452	-	2,0
551	12,5	-	143	3,0	-	399	-	0,5	BRD	2,8	2,8	-	-	-	455	-	0,4
555	16,3	-	151	3,7	-	530	1,1	2,3	-	-	-	d.EU	334,5	426,5	470	37,3	57,5
560	6,9	-	252	2,1	-	540	0,7	0,0	350	0,2	1,0	-	-	-	483	-	3,4
Sonst.	0,0	-	BRD	67,4	67,4	Al.	10,5	35,9	360	0,1	0,6	Zus.	411,0	502,2	485	9,7	0,4
Al.	201,9	118,4	-	-	-	-	-	-	Al.	0,2	1,6	-	-	-	510	1,6	-
d.EU	166,2	116,8	350	19,5	52,7	d.EU	8,7	33,6	d.EU	0,2	1,6	Alle Güter			520	8,1	0,8
Zus.	260,9	177,4	351	-	17,0	-	-	-	-	-	-	014	140,9	81,0	530	7,7	5,1
Chemische Grundstoffe			352	9,5	-	Zus.	22,4	47,8	Zus.	3,1	4,4	015	4,5	13,9	540	38,7	13,0
014	7,2	5,7	353	4,2	6,4	Elektrotechn. Erzeugnisse			016	-	-	016	-	9,0	551	35,2	30,6
016	-	0,2	360	20,3	45,3	020	0,0	0,8	Sonst. Halb-, Fertigwaren			018	0,5	-	555	29,5	-
020	11,4	8,6	390/	2,4	13,1	051	0,3	0,0	019	-	-	019	-	1,8	560	19,1	2,1
033	-	1,2	461	-	2,6	052	0,1	1,1	020	4,5	4,9	020	393,7	223,4	570	1,2	-
041	3,2	-	Al.	55,9	137,0	095	1,1	1,1	051	1,8	4,4	031	38,9	6,5	Al.	8142,2	4066,5
042	2,6	-	d.EU	55,9	135,4	123	0,3	-	052	0,4	-	032	18,5	3,1	-	-	-
044	1,3	-	-	-	-	132	-	0,4	081	0,4	11,7	033	59,5	11,8	d.EU	7972,2	3917,9
053	1,0	-	Zus.	123,4	204,4	181	0,1	-	083	-	0,4	041	108,2	37,6	Zus.	12133,2	8057,5
071	2,4	-	-	-	-	252	0,4	-	101	-	0,1	042	223,3	41,8	-	-	-
081	25,5	21,6	Zellstoff, Altpapier			255	0,1	-	123	0,2	-	043	6,0	60,3	-	-	-
082	23,6	10,4	014	2,8	4,2	Sonst.	0,0	0,0	131	-	0,7	044	75,2	178,5	-	-	-
083	-	0,3	BRD	47,0	2,3	BRD	2,3	2,3	132	1,1	0,5	051	98,0	247,8	-	-	-
093	47,2	35,0	-	-	-	142	0,1	-	142	0,1	-	052	52,4	47,4	-	-	-
095	55,4	49,5	042	3,9	-	152	-	0,1	152	10,8	0,0	053	50,9	44,6	-	-	-
123	19,0	8,4	043	-	4,2	351	-	0,2	181	1,9	1,1	061	24,8	234,5	-	-	-
131	-	1,4	044	-	47,0	360	6,6	20,5	221	0,4	-	062	41,1	33,2	-	-	-
141	-	8,5	061	1,6	-	399	-	0,1	242	0,1	-	071	6,3	75,6	-	-	-
143	9,4	29,9	BRD	55,4	55,4	530	0,0	1,3	252	1,8	0,0	072	123,6	87,1	-	-	-
151	2,1	13,7	-	-	-	540	0,2	-	254	0,2	-	081	251,1	194,3	-	-	-
152	1,4	1,6	350	31,7	1,2	551	0,2	-	255	0,2	-	082	445,6	224,2	-	-	-
161	-	10,3	351	15,4	-	273	0,1	-	273	0,1	-	083	25,1	213,2	-	-	-
181	-	6,1	353	58,4	-	Al.	10,5	42,9	Sonst.	0,0	-	092	10,2	12,3	-	-	-
252	2,1	1,1	360	15,9	-	d.EU	10,1	41,5	BRD	23,8	23,8	093	104,0	174,9	-	-	-
254	-	0,2	361	3,5	-	-	-	-	320	1,1	22,7	095	405,9	242,0	-	-	-
273	-	1,0	Al.	124,9	1,2	Zus.	12,8	45,2	350	18,0	42,1	101	32,9	72,6	-	-	-
BRD	214,8	214,8	d.EU	124,9	1,2	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	360	5,0	56,1						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Januar 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander					
	V=E	E	V	E	V	E	V
Deutschland							
Baden-Württemberg	183 517	182 586	369 450	833 457	443 324	1 199 560	996 291
Bayern	23 177	80 432	39 490	249 527	146 797	353 136	209 464
Berlin	11 513	152 921	8 399	3 376	-	167 810	19 912
Brandenburg	4 698	20 373	129 721	12 111	16 765	37 182	151 184
Bremen	42 740	224 959	23 119	34 696	41 319	302 395	107 178
Hamburg	-	223 384	393 662	14 023	26 816	237 407	420 478
Hessen	4 059	253 020	81 463	391 836	141 412	648 915	226 934
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 126	-	-	-	2 126
Niedersachsen	253 803	425 459	476 979	286 408	209 788	965 670	940 570
Nordrhein-Westfalen	844 604	451 545	560 092	5 427 366	2 319 296	6 723 515	3 723 992
Rheinland-Pfalz	64 047	332 762	161 147	642 378	532 591	1 039 187	757 785
Saarland	6 428	2 513	28 611	173 443	87 932	182 384	122 971
Sachsen	-	1 100	111	4 744	1 067	5 844	1 178
Sachsen-Anhalt	22	95 671	132 190	60 814	97 594	156 507	229 806
Schleswig-Holstein	12 526	93 161	133 326	8 047	1 797	113 734	147 649
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 451 134	2 539 886	2 539 886	8 142 226	4 066 498	12 133 246	8 057 518
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	183 517	182 586	368 904	833 457	443 324	1 199 560	995 745
Bayern	23 177	80 432	39 490	249 527	146 797	353 136	209 464
Berlin	11 513	33 155	4 963	3 376	-	48 044	16 476
Brandenburg	-	-	12 685	-	-	-	12 685
Bremen	42 740	224 959	21 681	34 696	41 319	302 395	105 740
Hamburg	-	223 384	325 210	14 023	26 816	237 407	352 026
Hessen	4 059	253 020	81 463	391 836	141 412	648 915	226 934
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 126	-	-	-	2 126
Niedersachsen	253 803	425 459	466 291	286 408	209 788	965 670	929 882
Nordrhein-Westfalen	844 604	451 545	557 747	5 427 366	2 319 296	6 723 515	3 721 647
Rheinland-Pfalz	64 047	332 762	140 339	642 378	532 591	1 039 187	736 977
Saarland	6 428	2 513	28 611	173 443	87 932	182 384	122 971
Sachsen	-	-	111	-	-	-	111
Sachsen-Anhalt	-	-	124 899	-	-	-	124 899
Schleswig-Holstein	12 526	93 161	128 456	8 047	1 797	113 734	142 779
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 446 414	2 302 976	2 302 976	8 064 557	3 951 072	11 813 947	7 700 462
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	546	-	-	-	546
Bayern	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	119 766	3 436	-	-	119 766	3 436
Brandenburg	4 698	20 373	117 036	12 111	16 765	37 182	138 499
Bremen	-	-	1 438	-	-	-	1 438
Hamburg	-	-	68 452	-	-	-	68 452
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	10 688	-	-	-	10 688
Nordrhein-Westfalen	-	-	2 345	-	-	-	2 345
Rheinland-Pfalz	-	-	20 808	-	-	-	20 808
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	1 100	-	4 744	1 067	5 844	1 067
Sachsen-Anhalt	22	95 671	7 291	60 814	97 594	156 507	104 907
Schleswig-Holstein	-	-	4 870	-	-	-	4 870
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 720	236 910	236 910	77 669	115 426	319 299	357 056

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Januar 2006 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	184	9	-	-	0	-	125	-	0
Bayern	8	23	-	-	-	-	8	-	-
Berlin	-	-	12	3	-	2	-	-	3
Brandenburg	-	-	119	5	1	2	-	-	2
Bremen	1	1	-	1	43	-	-	-	11
Hamburg	-	-	17	1	2	-	-	-	211
Hessen	31	7	-	-	-	-	4	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	4	0	1	6	202	65	1	-	254
Nordrhein-Westfalen	81	50	3	2	10	-	96	-	145
Rheinland-Pfalz	58	13	-	1	5	-	23	-	9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	12	6	5	49	-	-	19
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	-	105	-	-	20
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	833	250	3	12	35	14	392	-	286
Insgesamt	1 200	353	168	37	302	237	649	-	966

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	107	127	-	-	1	-	-	443	996
Bayern	20	4	-	-	-	-	-	147	209
Berlin	1	-	-	-	1	-	-	-	20
Brandenburg	6	1	-	-	-	-	-	17	151
Bremen	8	-	-	-	-	1	-	41	107
Hamburg	20	-	-	1	66	76	-	27	420
Hessen	25	13	-	-	-	-	-	141	227
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	164	16	-	-	4	13	-	210	941
Nordrhein-Westfalen	845	169	3	-	0	1	-	2 319	3 724
Rheinland-Pfalz	32	64	-	-	20	2	-	533	758
Saarland	29	-	6	-	-	-	-	88	123
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	40	0	-	-	0	1	-	98	230
Schleswig-Holstein	1	2	-	-	3	13	-	2	148
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 427	642	173	5	61	8	-	1 607	9 750
Insgesamt	6 724	1 039	182	6	157	114	-	5 674	17 807

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2006 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	19,5	4,2	-	-	0,3	-	21,6	-	0,2
Bayern	2,4	1,5	-	-	-	-	2,1	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,1	-	0,6	-	-	1,0
Brandenburg	-	-	3,6	0,2	0,3	0,8	-	-	0,6
Bremen	0,6	1,0	-	0,6	2,6	-	-	-	1,8
Hamburg	-	-	5,8	0,4	0,8	-	-	-	44,3
Hessen	5,3	1,3	-	-	-	-	0,1	-	2,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,7
Niedersachsen	3,8	0,4	0,3	1,7	16,0	16,0	0,8	-	31,1
Nordrhein-Westfalen	33,3	19,8	2,0	1,2	2,5	-	24,9	-	32,9
Rheinland-Pfalz	6,8	4,9	-	0,5	2,7	-	2,4	-	4,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	1,3	0,4	2,0	12,5	-	-	5,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	-	9,6	-	-	4,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	385,1	116,0	0,5	5,6	12,4	8,4	150,6	-	65,4
Insgesamt	456,8	149,1	14,0	11,7	39,6	47,9	202,5	-	195,7

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	43,1	12,3	-	-	0,5	-	-	193,8	295,4
Bayern	14,4	1,3	-	-	-	-	-	72,8	94,4
Berlin	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	2,2
Brandenburg	3,5	1,0	-	-	-	-	-	10,5	20,4
Bremen	2,3	-	-	-	-	0,6	-	14,9	24,4
Hamburg	8,7	-	-	0,6	16,2	7,8	-	15,9	100,6
Hessen	8,7	1,1	-	-	-	-	-	56,8	76,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Niedersachsen	51,4	11,6	-	-	1,5	4,3	-	57,7	196,6
Nordrhein-Westfalen	54,8	35,1	1,1	-	0,1	0,6	-	263,6	472,1
Rheinland-Pfalz	11,3	3,1	-	-	12,9	1,1	-	196,1	246,7
Saarland	12,9	-	0,1	-	-	-	-	45,9	58,8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
Sachsen-Anhalt	19,2	0,3	-	-	0,0	0,3	-	49,0	90,3
Schleswig-Holstein	0,5	2,0	-	-	1,3	0,8	-	1,1	20,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	599,3	243,8	92,5	0,5	29,5	4,6	-	988,9	2 703,2
Insgesamt	830,3	311,4	93,7	1,1	62,2	20,0	-	1 967,2	4 403,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.1 Versand der Regionen nach Güterabteilungen im Januar 2006
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	380 257	539 708	821 403	1 461 655	405 982	511 680	1 889 603	229 992	1 052 663	764 575	8 057 518
Baden-Württemberg	33 457	63 153	8 814	237 234	57 557	19 220	410 729	903	85 664	79 560	996 291
Stuttgart	3 703	20 004	-	-	31 963	-	200 857	-	-	6 618	263 145
Karlsruhe	4 328	41 369	8 178	237 234	24 524	-	93 606	903	84 905	67 501	562 548
Freiburg	25 426	1 780	636	-	1 070	19 220	116 266	-	759	5 441	170 598
Bayern	63 709	35 349	254	266	14 824	3 317	79 257	2 040	637	9 811	209 464
Niederbayern	19 353	1 413	-	-	-	-	666	500	75	5 113	27 120
Oberpfalz	14 491	20 719	-	266	8 055	3 317	3 557	1 390	400	2 289	54 484
Oberfranken	11 186	570	-	-	-	-	8 154	-	-	-	19 910
Mittelfranken	4 100	5 395	-	-	901	-	5 112	150	-	-	15 658
Unterfranken	14 579	7 252	254	-	5 868	-	61 768	-	162	2 409	92 292
Berlin	1 102	525	437	11 513	3 685	-	2 210	-	-	440	19 912
Brandenburg	10 841	4 912	117 036	-	3 842	11 242	3 242	-	-	69	151 184
Brandenburg - Nordost	6 895	2 800	-	-	3 842	-	3 242	-	-	69	16 848
Brandenburg - Südwest	3 946	2 112	117 036	-	-	11 242	-	-	-	-	134 336
Bremen	1 809	6 167	12 157	10 876	9 272	22 484	750	708	1 754	41 201	107 178
Hamburg	4 529	58 267	114 663	177 615	4 310	8 431	7 684	16 755	12 335	15 889	420 478
Hessen	1 742	22 773	-	33 227	11 290	327	15 707	69 586	31 989	40 293	226 934
Darmstadt	1 742	22 773	-	33 227	11 290	327	15 707	69 586	31 989	40 293	226 934
Mecklenburg-Vorpommern	1 051	-	-	-	-	-	-	1 075	-	-	2 126
Niedersachsen	124 813	93 213	193 544	125 950	63 408	16 156	148 389	42 007	107 217	25 873	940 570
Braunschweig	52 589	28 158	-	2 491	14 209	14 816	13 997	-	420	10 993	137 673
Hannover	47 936	6 310	6 696	1 057	22 191	1 340	83 674	42 007	971	2 247	214 429
Lüneburg	17 569	4 806	-	1 680	-	-	2 630	-	45 905	-	72 590
Weser-Ems	6 719	53 939	186 848	120 722	27 008	-	48 088	-	59 921	12 633	515 878
Nordrhein-Westfalen	33 111	153 215	357 392	706 300	178 062	316 341	946 837	13 226	620 224	399 284	3 723 992
Düsseldorf	14 132	127 447	212 281	63 945	113 882	289 697	785 822	13 001	170 393	323 300	2 113 900
Köln	1 332	5 539	1 876	396 838	13 660	1 944	25 405	-	322 994	64 787	834 375
Münster	-	4 797	132 733	241 026	19 304	2 194	64 680	-	125 676	939	591 349
Detmold	16 547	1 345	-	-	6 923	1	8 195	225	-	3 838	37 074
Arnsberg	1 100	14 087	10 502	4 491	24 293	22 505	62 735	-	1 161	6 420	147 294
Rheinland-Pfalz	21 922	64 853	-	18 127	31 575	36 439	220 525	43 531	178 650	142 163	757 785
Koblenz	10 464	21 387	-	4 512	10 448	32 959	102 150	1 685	47 738	11 834	243 177
Trier	-	3 441	-	-	16 558	972	13 232	-	-	572	34 775
Rheinhessen-Pfalz	11 458	40 025	-	13 615	4 569	2 508	105 143	41 846	130 912	129 757	479 833
Saarland	-	-	17 106	-	16 779	75 676	13 243	-	-	167	122 971
Sachsen	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	111	1 178
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	111
Leipzig	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067
Sachsen-Anhalt	73 468	31 553	-	24 567	9 846	2 047	37 843	37 760	4 210	8 512	229 806
Dessau	337	-	-	-	-	-	-	207	-	191	735
Halle	320	-	-	-	-	-	-	-	-	935	1 255
Magdeburg	72 811	31 553	-	24 567	9 846	2 047	37 843	37 553	4 210	7 386	227 816
Schleswig-Holstein	7 636	5 728	-	115 980	1 532	-	3 187	2 401	9 983	1 202	147 649
EU (ohne Deutschland)	332 804	707 581	2 258 777	1 176 667	2 283 973	367 032	771 008	246 289	672 794	511 422	9 328 347
Belgien	28 357	58 966	179 821	225 898	59 773	85 074	58 421	36 433	153 328	188 586	1 074 657
Antwerpen	9 049	20 899	109 705	194 125	56 724	84 174	30 950	24 466	141 176	187 032	858 297
Dänemark	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163
Frankreich*	32 379	121 128	388 259	97 105	27 431	37 885	90 854	17 208	30 604	24 694	867 547
Luxemburg	-	-	-	39 638	9 698	900	9 358	10 876	-	-	70 470
Niederlande	250 930	467 329	1 686 111	794 234	2 134 940	194 983	582 540	114 917	487 226	295 183	7 008 393
Amsterdam	1 710	128 733	379 757	105 942	5 395	22 464	40 311	26 023	34 926	2 150	747 411
Rotterdam	217 899	335 229	1 227 906	523 262	2 096 169	155 752	308 788	9 012	321 800	289 019	5 484 836
Großbritannien	-	2 047	-	3 127	-	23 353	2 200	-	-	1 051	31 778
Österreich	-	15 490	1 139	2 981	47 793	3 284	23 155	30 417	-	-	124 259
Polen	614	-	3 447	-	4 338	570	2 917	6 868	380	121	19 255
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	3 170	3 053	-	-	-	5 476	1 563	16 301	776	-	30 339
Tschechische Republik	11 429	9 146	-	-	-	982	-	12 501	480	616	35 154
Ungarn	4 762	30 422	-	13 684	-	12 085	-	768	-	1 171	62 892
Übriges Europa	10 507	59 964	3 449	167 291	3 130	55 909	25 676	10 925	4 987	79 375	421 213
Schweiz*	9 553	59 298	3 449	167 291	3 130	35 008	15 823	10 904	4 046	76 524	385 026
Rumänien	-	-	-	-	-	698	7 360	-	-	-	8 058
Bulgarien	20	21	-	-	-	4 518	201	21	23	2 851	7 655

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.12.2 Empfang der Regionen nach Güterabteilungen im Januar 2006
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Insgesamt
Deutschland	288 501	873 646	2 567 601	2 229 202	2 411 752	395 700	1 492 642	302 869	1 050 278	521 055	12 133 246
Baden-Württemberg	14 814	109 938	372 241	161 923	88 641	25 536	242 132	32 664	110 581	41 090	1 199 560
Stuttgart		9 138	119 034	20 349	-	9 211	149 299	23 543	14 550	5 675	350 799
Karlsruhe	13 897	97 010	246 582	101 179	7 788	8 889	81 149	4 536	73 820	31 288	666 138
Freiburg	917	3 790	6 625	40 395	80 853	7 436	11 684	4 585	22 211	4 127	182 623
Bayern	7 980	49 050	15 171	60 720	12 312	34 878	84 185	63 875	19 367	5 598	353 136
Niederbayern	320	4 597	-	6 088	-	11 161	14 722	19 535	193	3 822	60 438
Oberpfalz	6 367	31 509	-	7 304	4 237	22 302	9 296	11 302	400	232	92 949
Oberfranken	597	5 011	-	-	5 889	-	9 847	9 044	-	-	30 388
Mittelfranken	696	679	1 781	4 514	-	1 266	6 733	11 078	-	-	26 747
Unterfranken		7 254	13 390	42 814	2 186	149	43 587	12 916	18 774	1 544	142 614
Berlin	3 190	-	120 855	28 321	-	-	15 444	-	-	-	167 810
Brandenburg	4 246	-	1 460	-	14 418	-	12 310	4 056	-	692	37 182
Brandenburg - Nordost		-	-	-	4 679	-	5 679	3 394	-	692	14 444
Brandenburg - Südwest	4 246	-	1 460	-	9 739	-	6 631	662	-	-	22 738
Bremen	10 740	31 023	137 273	8 187	11 014	2 795	51 755	4 585	-	45 023	302 395
Hamburg	59 272	13 203	-	106 637	3 286	4 027	12 413	7 207	9 044	22 318	237 407
Hessen	660	13 978	172 874	235 940	470	16 431	129 548	9 487	39 746	29 781	648 915
Darmstadt	660	13 978	172 874	235 940	470	16 431	129 548	9 487	39 746	29 781	648 915
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	74 101	132 179	178 482	189 387	64 948	5 941	153 805	54 959	89 369	22 499	965 670
Braunschweig	7 878	7 061	152 244	91 780	17 418	1 904	674	3 274	4 943	9 754	296 930
Hannover	-	4 566	25 317	33 498	488	2 625	31 809	15 607	11 580	1 113	126 603
Lüneburg	-	-	-	4 932	-	-	2 651	7 553	-	-	15 136
Weser-Ems	66 223	120 552	921	59 177	47 042	1 412	118 671	28 525	72 846	11 632	527 001
Nordrhein-Westfalen	106 905	393 283	1 436 330	974 357	2 168 700	273 375	527 781	48 503	549 150	245 131	6 723 515
Düsseldorf	56 861	303 005	827 308	362 716	2 100 076	241 548	226 463	12 603	229 903	205 991	4 566 474
Köln	8 833	3 882	15 123	356 673	10 397	3 120	164 053	4 547	180 396	31 673	778 697
Münster	23 267	39 215	125 344	93 987	37 348	5 066	86 100	11 933	136 134	18	558 412
Detmold	15 016	13 740	16 316	42 343	-	2 067	7 403	6 887	1 319	5 455	110 546
Arnsberg	2 928	33 441	452 239	118 638	20 879	21 574	43 762	12 533	1 398	1 994	709 386
Rheinland-Pfalz	1 756	75 467	3 941	347 979	5 072	26 076	213 347	45 669	213 911	105 969	1 039 187
Koblenz	78	1 084	886	91 304	5 072	21 388	82 797	11 301	2 937	16 292	233 139
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	1 678	74 383	3 055	256 675	-	4 688	130 550	34 368	210 974	89 677	806 048
Saarland	-	-	126 980	20 230	30 446	2 513	2 215	-	-	-	182 384
Sachsen	-	157	-	-	-	982	-	3 605	964	136	5 844
Dresden	-	157	-	-	-	982	-	1 960	964	136	4 199
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	1 645	-	-	1 645
Sachsen-Anhalt	3 451	36 443	1 394	33 710	3 856	3 146	44 949	19 786	8 022	1 750	156 507
Dessau	-	641	-	-	-	-	1 057	3 040	658	74	5 470
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	3 451	35 802	1 394	33 710	3 856	3 146	43 892	16 746	7 364	1 676	151 037
Schleswig-Holstein	1 386	18 925	600	61 811	8 589	-	2 758	8 473	10 124	1 068	113 734
EU (ohne Deutschland)	425 774	368 725	513 777	368 962	268 672	491 049	1 161 767	171 875	672 617	754 097	5 197 315
Belgien	51 401	52 901	24 204	34 199	27 401	221 943	220 084	79 969	267 323	311 138	1 290 563
Antwerpen	38 350	40 161	12 774	30 128	11 030	211 798	111 629	47 678	204 487	305 377	1 013 412
Dänemark	1 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 111
Frankreich*	16 545	32 630	410 665	63 879	51 895	30 638	21 561	34 781	51 911	25 185	739 690
Luxemburg	-	-	-	39 638	24 261	-	5 649	10 876	-	-	80 424
Niederlande	336 284	203 649	77 769	226 748	106 953	201 080	888 393	18 620	352 368	393 892	2 805 756
Amsterdam	2 960	4 360	2 262	58 644	13 552	2 811	34 430	2 956	19 908	2 562	144 445
Rotterdam	237 219	111 693	30 435	130 376	45 621	143 596	352 205	3 005	261 536	382 616	1 698 302
Großbritannien	87	-	-	-	-	29 936	1 767	-	611	22 761	55 162
Österreich	18 322	31 514	1 139	3 247	58 162	529	22 327	8 978	-	204	144 422
Polen	-	1 077	-	-	-	1 031	-	-	-	121	2 229
Schweden	-	-	-	-	-	3 025	1 280	-	-	-	4 305
Slowakei	-	848	-	-	-	-	-	-	-	-	848
Tschechische Republik	2 024	12 363	-	-	-	310	-	15 853	-	-	30 550
Ungarn	-	33 743	-	1 251	-	-	706	768	-	796	37 264
Übriges Europa	9 293	64 882	2 251	207 449	12 661	47 872	31 878	12 462	7 549	80 220	476 517
Schweiz*	8 494	61 879	2 251	207 449	12 661	42 169	31 629	12 462	6 156	73 946	459 096
Rumänien	-	-	-	-	-	65	-	-	-	743	808
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	75	5 009	5 084

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) im Januar 2006

Empfangsregion - Versandregion	Deutschland	Baden- Württemberg	Stuttgart	Karlsruhe	Freiburg	Bayern	Nieder- bayern	Oberpfalz	Ober- franken	Mittel- franken	Unter- franken
Deutschland	3 991 020	366 103	156 680	125 259	84 164	103 609	3 529	5 844	2 016	5 084	87 136
Baden-Württemberg	552 967	183 517	93 414	48 156	41 947	9 092	727	427	-	1 714	6 224
Stuttgart	206 432	78 015	57 428	6 267	14 320	2 441	727	-	-	1 714	-
Karlsruhe	275 100	75 767	23 337	30 329	22 101	4 375	-	427	-	-	3 948
Freiburg	71 435	29 735	12 649	11 560	5 526	2 276	-	-	-	-	2 276
Bayern	62 667	7 836	-	2 438	5 398	23 177	1 042	198	-	-	21 937
Niederbayern	1 017	-	-	-	-	198	-	198	-	-	-
Oberpfalz	6 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	4 625	570	-	570	-	4 055	-	-	-	-	4 055
Mittelfranken	9 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	40 790	7 266	-	1 868	5 398	18 924	1 042	-	-	-	17 882
Berlin	19 912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	134 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	15 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	118 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	65 859	783	-	783	-	877	-	-	198	679	-
Hamburg	393 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	85 522	30 826	12 849	7 126	10 851	7 417	500	1 390	-	-	5 527
Darmstadt	85 522	30 826	12 849	7 126	10 851	7 417	500	1 390	-	-	5 527
Mecklenburg-Vorpommern	2 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	730 782	4 386	2 404	-	1 982	398	-	-	-	-	398
Braunschweig	97 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	158 918	702	-	-	702	398	-	-	-	-	398
Lüneburg	61 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	412 759	3 684	2 404	-	1 280	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 404 696	80 709	29 961	33 693	17 055	50 136	-	830	-	2 691	46 615
Düsseldorf	541 431	28 932	14 476	7 294	7 162	7 456	-	830	-	910	5 716
Köln	405 872	36 384	12 834	17 884	5 666	32 955	-	-	-	-	32 955
Münster	396 138	14 148	2 651	8 515	2 982	9 725	-	-	-	1 781	7 944
Detmold	32 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	28 381	1 245	-	-	1 245	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	225 194	58 046	18 052	33 063	6 931	12 512	1 260	2 999	1 818	-	6 435
Koblenz	47 659	7 496	1 356	2 022	4 118	1 544	-	-	-	-	1 544
Trier	12 086	850	-	850	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhesen-Pfalz	165 449	49 700	16 696	30 191	2 813	10 968	1 260	2 999	1 818	-	4 891
Saarland	35 039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	132 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dessau	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	130 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	145 852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	8 094 627	831 716	194 119	540 207	97 390	223 727	47 281	70 933	28 372	21 663	55 478
Belgien	931 439	152 397	22 924	115 432	14 041	7 474	3 042	1 319	556	1 417	1 140
Antwerpen	715 329	138 015	21 281	103 259	13 475	3 352	777	819	-	1 136	620
Dänemark	1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	314 714	73 270	22 430	33 773	17 067	1 855	-	-	-	1 279	576
Luxemburg	11 086	828	-	-	828	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6 642 254	601 582	148 765	388 239	64 578	117 127	9 559	29 230	20 892	10 380	47 066
Amsterdam	748 241	120 080	48 876	53 531	17 673	27 940	1 399	15 019	5 976	-	5 546
Rotterdam	5 119 527	435 082	83 890	325 597	25 595	58 370	7 701	12 132	12 816	7 714	18 007
Großbritannien	31 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	37 316	-	-	-	-	35 755	13 699	7 001	5 436	4 281	5 338
Polen	19 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	29 491	876	-	-	876	27 389	12 056	10 032	891	3 052	1 358
Tschechische Republik	35 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	38 658	2 763	-	2 763	-	34 127	8 925	23 351	597	1 254	-
Übriges Europa	47 599	1 741	-	672	1 069	25 800	9 628	16 172	-	-	-
Schweiz*	12 330	1 741	-	672	1 069	-	-	-	-	-	-
Rumänien	8 058	-	-	-	-	8 058	4 291	3 767	-	-	-
Bulgarien	7 655	-	-	-	-	7 655	5 337	2 318	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Berlin	Brandenburg	Brandenburg- Nordost	Brandenburg- Südwest	Bremen	Hamburg	Hessen	Darmstadt	Nieder- sachsen	Braun- schweig	Hannover
Deutschland	164 434	25 071	9 565	15 506	267 699	223 384	257 079	257 079	679 262	247 759	102 065
Baden-Württemberg	-	-	-	-	462	-	125 299	125 299	300	-	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	24 989	24 989	-	-	-
Karlsruhe	-	-	-	-	462	-	74 189	74 189	300	-	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	26 121	26 121	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	7 592	7 592	-	-	-
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	2 704	2 704	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	4 888	4 888	-	-	-
Berlin	11 513	2 647	765	1 882	-	1 542	-	-	2 896	1 932	-
Brandenburg	119 175	4 698	4 698	-	501	1 744	-	-	1 696	1 696	-
Brandenburg - Nordost	1 459	4 698	4 698	-	501	1 744	-	-	1 696	1 696	-
Brandenburg - Südwest	117 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	1 438	-	1 438	42 740	-	-	-	10 775	-	768
Hamburg	16 808	1 215	1 215	-	1 797	-	-	-	210 703	173 543	21 831
Hessen	-	-	-	-	-	-	4 059	4 059	4 867	-	1 196
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	4 059	4 059	4 867	-	1 196
Mecklenburg-Vorpommern	1 051	-	-	-	-	-	-	-	1 075	-	-
Niedersachsen	950	5 505	1 412	4 093	202 067	65 174	1 205	1 205	253 803	26 945	32 412
Braunschweig	-	4 016	1 412	2 604	7 938	40 870	-	-	17 325	-	-
Hannover	950	1 489	-	1 489	32 174	10 399	-	-	80 998	8 195	27 651
Lüneburg	-	-	-	-	3 430	12 844	-	-	616	-	-
Weser-Ems	-	-	-	-	158 525	1 061	1 205	1 205	154 864	18 750	4 761
Nordrhein-Westfalen	3 360	2 040	925	1 115	10 164	-	95 752	95 752	144 704	35 341	28 789
Düsseldorf	3 360	2 040	925	1 115	96	-	20 027	20 027	63 248	27 197	-
Köln	-	-	-	-	-	-	48 492	48 492	9 607	-	-
Münster	-	-	-	-	3 621	-	27 233	27 233	40 645	1 054	28 789
Detmold	-	-	-	-	6 447	-	-	-	21 319	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	-	9 885	7 090	-
Rheinland-Pfalz	-	550	550	-	4 522	-	23 172	23 172	8 891	455	1 842
Koblenz	-	-	-	-	2 917	-	-	-	4 685	-	-
Trier	-	-	-	-	-	-	712	712	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	-	550	550	-	1 605	-	22 460	22 460	4 206	455	1 842
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	11 577	5 511	-	5 511	5 446	49 393	-	-	19 108	2 519	5 423
Dessau	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	1 255	-	-	-	-	-
Magdeburg	11 577	5 511	-	5 511	5 446	47 947	-	-	19 108	2 519	5 423
Schleswig-Holstein	-	1 467	-	1 467	-	105 420	-	-	20 444	5 328	9 804
EU (ohne Deutschland)	3 376	12 111	4 879	7 232	30 329	14 023	391 836	391 836	285 763	49 171	24 538
Belgien	-	1 023	-	1 023	266	-	44 752	44 752	35 658	15 703	5 538
Antwerpen	-	-	-	-	266	-	42 235	42 235	15 744	979	5 538
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	1 163	-
Frankreich*	-	-	-	-	561	-	46 490	46 490	6 292	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	5 454	2 035	3 419	28 602	-	299 550	299 550	231 120	32 305	17 692
Amsterdam	-	945	-	945	5 914	-	35 378	35 378	34 374	578	-
Rotterdam	-	1 450	615	835	13 411	-	238 870	238 870	74 921	2 382	4 517
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	358	358	-	-	-
Polen	3 376	3 866	1 076	2 790	-	614	-	-	4 293	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	450	450	-	-	-
Tschechische Republik	-	1 768	1 768	-	-	13 409	-	-	7 237	-	1 308
Ungarn	-	-	-	-	-	-	236	236	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	-	4 367	-	-	-	645	-	-
Schweiz*	-	-	-	-	4 367	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Lüneburg	Weser-Ems	Nordrhein- Westfalen	Düsseldorf	Köln	Münster	Detmold	Arnsberg	Rheinland-Pfalz	Koblenz	Rheinhesen- Pfalz
Deutschland	11 224	318 214	1 296 149	509 353	241 959	212 011	72 558	260 268	396 809	100 669	296 140
Baden-Württemberg	-	300	106 882	40 408	47 409	16 362	2 067	636	126 869	5 667	121 202
Stuttgart	-	-	40 375	2 844	36 390	1 141	-	-	60 612	3 328	57 284
Karlsruhe	-	300	55 779	30 344	10 214	15 221	-	-	64 228	2 339	61 889
Freiburg	-	-	10 728	7 220	805	-	2 067	636	2 029	-	2 029
Bayern	-	-	19 926	15 304	1 798	416	-	2 408	4 136	1 828	2 308
Niederbayern	-	-	126	126	-	-	-	-	693	-	693
Oberpfalz	-	-	6 359	5 943	-	416	-	-	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	7 172	4 764	-	-	-	2 408	-	-	-
Unterfranken	-	-	6 269	4 471	1 798	-	-	-	3 443	1 828	1 615
Berlin	-	964	525	-	-	-	-	525	-	-	-
Brandenburg	-	-	5 654	2 555	-	-	2 094	1 005	951	-	951
Brandenburg - Nordost	-	-	4 562	1 463	-	-	2 094	1 005	951	-	951
Brandenburg - Südwest	-	-	1 092	1 092	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	10 007	8 146	2 777	-	708	4 661	-	-	-	-
Hamburg	-	15 329	20 034	157	5 428	300	8 653	5 496	-	-	-
Hessen	-	3 671	25 262	17 495	1 842	3 453	1 456	1 016	13 091	3 370	9 721
Darmstadt	-	3 671	25 262	17 495	1 842	3 453	1 456	1 016	13 091	3 370	9 721
Mecklenburg-Vorpommern	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3 242	191 204	163 863	44 430	26 378	37 304	39 347	16 404	16 178	3 280	12 898
Braunschweig	-	17 325	27 001	12 426	-	5 499	5 573	3 503	-	-	-
Hannover	3 242	41 910	17 401	5 069	1 977	7 646	806	1 903	2 773	-	2 773
Lüneburg	-	616	36 284	16 193	14 899	3 157	-	2 035	7 979	1 130	6 849
Weser-Ems	-	131 353	83 177	10 742	9 502	21 002	32 968	8 963	5 426	2 150	3 276
Nordrhein-Westfalen	-	80 574	844 604	313 190	154 573	143 103	12 230	221 508	169 445	78 666	90 779
Düsseldorf	-	36 051	371 707	169 349	58 968	82 830	1 432	59 128	41 663	23 544	18 119
Köln	-	9 607	170 484	61 780	65 706	22 803	-	20 195	107 950	49 433	58 517
Münster	-	10 802	280 934	78 324	29 755	31 080	10 798	130 977	19 832	5 689	14 143
Detmold	-	21 319	5 108	-	-	3 538	-	1 570	-	-	-
Arnsberg	-	2 795	16 371	3 737	144	2 852	-	9 638	-	-	-
Rheinland-Pfalz	574	6 020	31 688	17 476	2 258	10 365	-	1 589	64 047	6 138	57 909
Koblenz	-	4 685	6 482	3 647	337	2 498	-	-	4 239	3 460	779
Trier	-	-	10 264	10 264	-	-	-	-	260	-	260
Rheinhesen-Pfalz	574	1 335	14 942	3 565	1 921	7 867	-	1 589	59 548	2 678	56 870
Saarland	-	-	28 611	27 883	-	-	-	728	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1 021	10 145	40 082	27 678	2 273	-	2 050	8 081	372	-	372
Dessau	-	-	207	-	-	-	207	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	1 021	10 145	39 875	27 678	2 273	-	1 843	8 081	372	-	372
Schleswig-Holstein	5 312	-	872	-	-	-	-	872	1 720	1 720	-
EU (ohne Deutschland)	3 912	208 142	5 415 698	4 046 897	536 738	346 401	37 988	447 674	639 000	129 204	509 796
Belgien	-	14 417	483 406	302 481	60 812	60 924	2 037	57 152	150 558	10 583	139 975
Antwerpen	-	9 227	337 192	206 951	59 812	54 595	2 037	13 797	142 877	8 986	133 891
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	6 292	156 436	110 554	40 533	4 644	-	705	29 810	53	29 757
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	9 358	9 358	-
Niederlande	3 090	178 033	4 736 719	3 597 918	433 627	280 377	35 350	389 447	446 867	109 210	337 657
Amsterdam	3 090	30 706	452 752	254 320	13 550	35 922	13 313	135 647	42 060	6 042	36 018
Rotterdam	-	68 022	3 822 257	3 183 101	273 259	162 333	15 383	188 181	346 553	86 755	259 798
Großbritannien	-	-	31 778	31 778	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	1 203	-	1 203
Polen	822	3 471	3 815	622	1 766	456	601	370	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	776
Tschechische Republik	-	5 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	1 104	1 104	-	-	-	-	428	-	428
Übriges Europa	-	645	11 668	10 224	-	-	-	1 444	3 378	3 266	112
Schweiz*	-	-	4 460	3 016	-	-	-	1 444	1 762	1 650	112
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Saarland	Sachsen	Dresden	Leipzig	Sachsen-Anhalt	Dessau	Magdeburg	Schleswig- Holstein	Europa (ohne Deutschland)	Belgien	Antwerpen
Deutschland	8 941	1 100	1 100	-	95 693	993	94 700	105 687	3 963 595	1 147 345	882 700
Baden-Württemberg	-	-	-	-	546	-	546	-	391 558	104 696	93 167
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	52 656	8 027	5 482
Karlsruhe	-	-	-	-	-	-	-	-	253 952	85 573	80 497
Freiburg	-	-	-	-	546	-	546	-	84 950	11 096	7 188
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	137 502	15 959	14 541
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	21 771	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	43 162	-	-
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	15 285	3 375	2 864
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	5 782	907	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	51 502	11 677	11 677
Berlin	-	-	-	-	789	-	789	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	16 765	849	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	15 528	849	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	1 100	41 319	10 718	532
Hamburg	-	1 100	1 100	-	66 137	971	65 166	75 868	26 816	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	138 944	49 133	24 481
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	-	138 944	49 133	24 481
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	4 233	-	4 233	13 020	209 788	59 666	49 564
Braunschweig	-	-	-	-	-	-	-	802	39 721	11 243	10 108
Hannover	-	-	-	-	758	-	758	10 876	55 511	21 895	19 349
Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	11 437	-	-
Weser-Ems	-	-	-	-	3 475	-	3 475	1 342	103 119	26 528	20 107
Nordrhein-Westfalen	2 513	-	-	-	305	-	305	964	2 286 267	626 617	468 956
Düsseldorf	1 633	-	-	-	305	-	305	964	1 558 333	414 625	317 859
Köln	-	-	-	-	-	-	-	-	413 673	140 446	115 538
Münster	-	-	-	-	-	-	-	-	192 932	40 556	19 057
Detmold	-	-	-	-	-	-	-	-	4 200	-	-
Arnsberg	880	-	-	-	-	-	-	-	117 129	30 990	16 502
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	20 258	-	20 258	1 508	526 375	218 088	192 269
Koblenz	-	-	-	-	19 038	-	19 038	1 258	190 453	73 239	51 265
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	22 689	696	696
Rheinhessen-Pfalz	-	-	-	-	1 220	-	1 220	250	313 233	144 153	140 308
Saarland	6 428	-	-	-	-	-	-	-	87 803	25 247	25 247
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	22	22	-	701	97 594	35 275	12 846
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	337	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	-	-	-	22	22	-	701	97 257	35 275	12 846
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	3 403	-	3 403	12 526	1 797	1 097	1 097
EU (ohne Deutschland)	173 443	4 744	3 099	1 645	60 814	4 477	56 337	8 047	1 160 935	105 527	105 527
Belgien	49 612	-	-	-	3 793	-	3 793	2 500	219 128	-	-
Antwerpen	32 553	-	-	-	3 095	-	3 095	-	219 128	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	-	-	-	-	-	-	-	368 264	85 318	85 318
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	18 449	2 133	2 133
Niederlande	123 831	-	-	-	48 332	1 611	46 721	3 070	496 738	-	-
Amsterdam	15 575	-	-	-	11 028	-	11 028	2 195	-	-	-
Rotterdam	104 618	-	-	-	23 995	1 057	22 938	-	496 738	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	15 780	13 820	13 820
Polen	-	-	-	-	2 108	380	1 728	1 062	1 495	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	-	12 169	707	707
Tschechische Republik	-	4 744	3 099	1 645	6 581	2 486	4 095	1 415	2 172	1 158	1 158
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	26 740	2 391	2 391
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	72 785	37 691	37 691
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	-	72 782	37 691	37 691
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Dänemark	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Amsterdam	Rotterdam	Groß- britannien	Österreich	Polen	Schweden	Slowakei
Deutschland	1 111	186 857	21 040	2 439 617	156 543	1 344 261	55 162	57 479	2 108	4 305	-
Baden-Württemberg	-	29 367	7 264	248 728	25 849	133 599	-	1 503	-	-	-
Stuttgart	-	3 035	7 264	34 330	2 905	17 327	-	-	-	-	-
Karlsruhe	-	20 236	-	146 640	18 538	94 164	-	1 503	-	-	-
Freiburg	-	6 096	-	67 758	4 406	22 108	-	-	-	-	-
Bayern	-	1 166	-	71 134	4 459	22 083	-	37 464	-	-	-
Niederbayern	-	524	-	6 337	-	6 337	-	14 908	-	-	-
Oberpfalz	-	642	-	10 130	3 387	4 098	-	20 613	-	-	-
Oberfranken	-	-	-	11 910	-	5 548	-	-	-	-	-
Mittelfranken	-	-	-	3 824	-	-	-	1 051	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	38 933	1 072	6 100	-	892	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	15 916	1 020	587	-	-	-	-	-
Brandenburg - Nordost	-	-	-	1 237	-	587	-	-	-	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	14 679	1 020	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	1 028	29 573	-	4 168	-	-	-	-	-
Hamburg	-	725	-	-	-	-	-	-	2 108	-	-
Hessen	-	9 422	-	74 639	3 961	48 959	-	5 750	-	-	-
Darmstadt	-	9 422	-	74 639	3 961	48 959	-	5 750	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 111	10 983	-	137 287	18 164	33 633	741	-	-	-	-
Braunschweig	1 111	1 566	-	25 060	-	2 681	741	-	-	-	-
Hannover	-	8 320	-	25 296	1 979	3 083	-	-	-	-	-
Lüneburg	-	1 097	-	10 340	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	-	-	-	76 591	16 185	27 869	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	76 978	12 748	1 507 891	89 627	884 495	53 810	1 390	-	3 025	-
Düsseldorf	-	18 349	3 461	1 061 306	55 890	626 377	53 810	1 200	-	3 025	-
Köln	-	35 431	5 562	230 793	10 410	166 101	-	190	-	-	-
Münster	-	13 922	3 009	135 445	20 995	81 704	-	-	-	-	-
Detmold	-	-	-	4 200	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	-	9 276	716	76 147	2 332	10 313	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	29 881	-	262 709	9 568	179 149	611	11 372	-	1 280	-
Koblenz	-	1 530	-	112 166	2 682	49 544	611	1 223	-	1 280	-
Trier	-	15 607	-	6 386	1 154	4 247	-	-	-	-	-
Rheinhessen-Pfalz	-	12 744	-	144 157	5 732	125 358	-	10 149	-	-	-
Saarland	-	19 019	-	43 537	-	25 144	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	9 316	-	47 503	3 195	12 444	-	-	-	-	-
Dessau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	-	9 316	-	47 503	3 195	12 444	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	700	700	-	-	-	-	-	-
EU (ohne Deutschland)	-	552 833	59 384	331 045	-	331 045	-	86 943	121	-	848
Belgien	-	185 877	27 160	-	-	-	-	4 891	-	-	-
Antwerpen	-	185 877	27 160	-	-	-	-	4 891	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	8 376	-	274 570	-	274 570	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	16 316	-	16 316	-	-	-	-	-
Niederlande	-	358 580	32 224	-	-	-	-	82 052	-	-	848
Amsterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	358 580	32 224	-	-	-	-	82 052	-	-	848
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1 960	-	1 960	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1 495	-	1 495	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	11 462	-	11 462	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	893	-	893	-	-	121	-	-
Ungarn	-	-	-	24 349	-	24 349	-	-	-	-	-
Übriges Europa	-	-	-	35 094	-	35 094	-	-	-	-	-
Schweiz*	-	-	-	35 091	-	35 091	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.13 Verkehrsverflechtung der Regionen (NUTS¹⁾) 2005
in Tonnen

Empfangsregion - Versandregion	Tschechische- Republik	Ungarn	Übriges Europa	Schweiz	Rumänien	Bulgarien					
Deutschland	30 550	13 030	102 903	86 400	808	5 084					
Baden-Württemberg	-	-	51 766	50 967	-	-					
Stuttgart	-	-	4 057	4 057	-	-					
Karlsruhe	-	-	33 496	32 697	-	-					
Freiburg	-	-	14 213	14 213	-	-					
Bayern	-	11 779	9 295	-	808	5 084					
Niederbayern	-	2	4 332	-	-	4 332					
Oberpfalz	-	11 777	4 963	-	808	752					
Oberfranken	-	-	-	-	-	-					
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-					
Unterfranken	-	-	-	-	-	-					
Berlin	-	-	-	-	-	-					
Brandenburg	-	-	-	-	-	-					
Brandenburg - Nordost	-	-	-	-	-	-					
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-					
Bremen	-	-	-	-	-	-					
Hamburg	23 983	-	-	-	-	-					
Hessen	-	-	2 468	2 468	-	-					
Darmstadt	-	-	2 468	2 468	-	-					
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-					
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-					
Braunschweig	-	-	-	-	-	-					
Hannover	-	-	-	-	-	-					
Lüneburg	-	-	-	-	-	-					
Weser-Ems	-	-	-	-	-	-					
Nordrhein-Westfalen	-	1 251	33 029	26 620	-	-					
Düsseldorf	-	-	14 136	7 727	-	-					
Köln	-	1 251	14 830	14 830	-	-					
Münster	-	-	2 279	2 279	-	-					
Detmold	-	-	-	-	-	-					
Arnsberg	-	-	1 784	1 784	-	-					
Rheinland-Pfalz	-	-	6 216	6 216	-	-					
Koblenz	-	-	5 065	5 065	-	-					
Trier	-	-	-	-	-	-					
Rheinhessen-Pfalz	-	-	1 151	1 151	-	-					
Saarland	-	-	129	129	-	-					
Sachsen	1 067	-	-	-	-	-					
Dresden	-	-	-	-	-	-					
Leipzig	1 067	-	-	-	-	-					
Sachsen-Anhalt	5 500	-	-	-	-	-					
Dessau	337	-	-	-	-	-					
Halle	-	-	-	-	-	-					
Magdeburg	5 163	-	-	-	-	-					
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-					
EU (ohne Deutschland)	-	24 234	373 614	372 696	-	-					
Belgien	-	1 200	110 543	110 543	-	-					
Antwerpen	-	1 200	110 543	110 543	-	-					
Dänemark	-	-	-	-	-	-					
Frankreich*	-	-	-	-	-	-					
Luxemburg	-	-	-	-	-	-					
Niederlande	-	23 034	263 071	262 153	-	-					
Amsterdam	-	-	-	-	-	-					
Rotterdam	-	23 034	263 071	262 153	-	-					
Großbritannien	-	-	-	-	-	-					
Österreich	-	-	-	-	-	-					
Polen	-	-	-	-	-	-					
Schweden	-	-	-	-	-	-					
Slowakei	-	-	-	-	-	-					
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-					
Ungarn	-	-	-	-	-	-					
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-					
Schweiz*	-	-	-	-	-	-					
Rumänien	-	-	-	-	-	-					
Bulgarien	-	-	-	-	-	-					

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.1 Versand der Regionen zu ausgewählten Seehäfen im Januar 2006 (Seehafenhinterlandverkehr)
in Tonnen

Versandregion NUTS ¹⁾	Ausladehäfen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bützfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	223 384	267 699	67 253	3 403	18 830	12 489	1 021	1 266 720	814 060	140 530
Baden-Württemberg	-	462	-	-	-	-	-	129 630	85 755	23 877
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	16 801	4 065	2 905
Karlsruhe	-	462	-	-	-	-	-	93 589	79 402	18 538
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	19 240	2 288	2 434
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	21 055	9 777	3 431
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	6 337	-	-
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	4 098	-	3 387
Oberfranken	-	-	-	-	-	-	-	5 548	-	-
Mittelfranken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	5 072	9 777	44
Berlin	1 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 744	501	-	-	-	-	-	587	-	1 020
Brandenburg - Nordost	1 744	501	-	-	-	-	-	587	-	-
Brandenburg - Südwest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020
Bremen	-	42 740	1 100	2 470	493	-	-	3 268	532	-
Hamburg	-	1 797	56 905	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	48 959	24 481	3 961
Darmstadt	-	-	-	-	-	-	-	48 959	24 481	3 961
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	65 174	202 067	7 546	-	8 743	112	-	19 680	34 928	16 724
Braunschweig	40 870	7 938	802	-	-	-	-	2 681	2 616	-
Hannover	10 399	32 174	6 744	-	2 317	-	-	3 083	12 205	539
Lüneburg	12 844	3 430	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser-Ems	1 061	158 525	-	-	6 426	112	-	13 916	20 107	16 185
Nordrhein-Westfalen	-	10 164	964	933	8 956	12 377	-	840 735	438 915	79 266
Düsseldorf	-	96	964	933	8 956	-	-	592 248	287 818	45 529
Köln	-	-	-	-	-	-	-	163 406	115 538	10 410
Münster	-	3 621	-	-	-	-	-	80 001	19 057	20 995
Detmold	-	6 447	-	-	-	12 377	-	-	-	-
Arnsberg	-	-	-	-	-	-	-	5 080	16 502	2 332
Rheinland-Pfalz	-	4 522	-	-	638	-	-	165 218	189 683	8 356
Koblenz	-	2 917	-	-	-	-	-	37 201	48 679	1 470
Trier	-	-	-	-	-	-	-	4 247	696	1 154
Rheinhessen-Pfalz	-	1 605	-	-	638	-	-	123 770	140 308	5 732
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	25 144	25 247	-
Sachsen	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	49 393	5 446	-	-	-	-	1 021	12 444	4 742	3 195
Dessau	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halle	1 255	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	47 947	5 446	-	-	-	-	1 021	12 444	4 742	3 195
Schleswig-Holstein	105 420	-	738	-	-	-	-	-	-	700
EU (ohne Deutschland)	14 023	30 329	1 500	5 276	43 100	5 350	-	331 045	105 527	-
Belgien	-	266	1 500	921	850	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	266	-	-	850	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	-	561	-	4 355	-	-	-	274 570	85 318	-
Luxemburg	-	900	-	-	-	-	-	16 316	2 133	-
Niederlande	-	28 602	-	-	42 250	5 350	-	-	-	-
Amsterdam	-	5 914	-	-	2 590	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	13 411	-	-	12 501	5 350	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	1 960	13 820	-
Polen	614	-	-	-	-	-	-	1 495	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	11 462	707	-
Tschechische Republik	13 409	-	-	-	-	-	-	893	1 158	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	24 349	2 391	-
Übriges Europa	-	4 367	-	-	-	-	-	35 094	37 691	-
Schweiz*	-	4 367	-	-	-	-	-	35 091	37 691	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe ein korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.14.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Seehäfen im Januar 2006 (Seehafenhinterlandverkehr)
in Tonnen

Empfangsregion NUTS ¹⁾	Einladehafen									
	Hamburg	Bremen/ Bremerhaven	Brunsbüttel	Nordenham	Emden	Brake	Bütsfleth	Rotterdam	Antwerpen	Amsterdam
Deutschland	393 662	65 859	129 578	157 330	93 840	54 981	7 746	5 069 889	706 822	745 817
Baden-Württemberg	-	783	-	-	-	2 954	-	432 430	137 765	120 080
Stuttgart	-	-	-	-	-	2 404	-	83 890	21 031	48 876
Karlsruhe	-	783	-	-	-	-	-	325 597	103 259	53 531
Freiburg	-	-	-	-	-	550	-	22 943	13 475	17 673
Bayern	-	877	-	-	-	-	-	58 370	3 352	27 940
Niederbayern	-	-	-	-	-	-	-	7 701	777	1 399
Oberpfalz	-	-	-	-	-	-	-	12 132	819	15 019
Oberfranken	-	198	-	-	-	-	-	12 816	-	5 976
Mittelfranken	-	679	-	-	-	-	-	7 714	1 136	-
Unterfranken	-	-	-	-	-	-	-	18 007	620	5 546
Berlin	16 808	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1 215	1 438	1 467	-	-	-	-	1 450	-	945
Brandenburg - Nordost	1 215	-	-	-	-	-	-	615	-	-
Brandenburg - Südwest	-	1 438	1 467	-	-	-	-	835	-	945
Bremen	1 797	42 740	-	138 183	-	13 853	-	10 549	266	5 914
Hamburg	-	-	99 258	-	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	1 205	-	238 870	42 235	35 378
Darmstadt	-	-	-	-	-	1 205	-	238 870	42 235	35 378
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	210 703	10 775	18 912	2 155	88 247	27 421	-	73 625	14 631	34 374
Braunschweig	173 543	-	3 796	-	-	309	-	2 382	979	578
Hannover	21 831	768	9 804	1 169	-	1 596	-	4 517	4 425	-
Lüneburg	-	-	5 312	-	-	-	-	-	-	3 090
Weser-Ems	15 329	10 007	-	986	88 247	25 516	-	66 726	9 227	30 706
Nordrhein-Westfalen	20 034	8 146	872	16 992	5 593	4 731	3 046	3 783 008	331 297	450 328
Düsseldorf	157	2 777	-	-	-	1 434	3 046	3 161 366	206 951	251 896
Köln	5 428	-	-	-	-	-	-	270 378	58 780	13 550
Münster	300	708	-	-	-	1 651	-	149 618	49 732	35 922
Detmold	8 653	4 661	-	16 992	-	1 646	-	14 465	2 037	13 313
Arnsberg	5 496	-	872	-	5 593	-	-	187 181	13 797	135 647
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	4 700	344 598	141 628	42 060
Koblenz	-	-	-	-	-	-	-	86 755	8 986	6 042
Trier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen-Pfalz	-	-	-	-	-	-	4 700	257 843	132 642	36 018
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	103 418	32 553	15 575
Sachsen	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	66 137	-	841	-	-	3 475	-	23 571	3 095	11 028
Dessau	971	-	-	-	-	-	-	1 057	-	-
Halle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg	65 166	-	841	-	-	3 475	-	22 514	3 095	11 028
Schleswig-Holstein	75 868	1 100	8 228	-	-	1 342	-	-	-	2 195
EU (ohne Deutschland)	26 816	41 319	700	3 874	5 780	4 021	7 600	496 738	219 128	-
Belgien	-	10 718	-	-	1 639	-	-	-	-	-
Antwerpen	-	532	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich*	725	-	-	-	-	-	1 097	358 580	185 877	-
Luxemburg	-	1 028	-	-	-	-	-	32 224	27 160	-
Niederlande	-	29 573	700	3 874	4 141	4 021	6 503	-	-	-
Amsterdam	-	-	700	1 858	-	-	-	-	-	-
Rotterdam	-	4 168	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	82 052	4 891	-
Polen	2 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-	-	848	-	-
Tschechische Republik	23 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	23 034	1 200	-
Übriges Europa	-	-	-	-	-	-	-	263 071	110 543	-
Schweiz*	-	-	-	-	-	-	-	262 153	110 543	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Systematik der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS). Weitere Informationen unter Methodische Erläuterungen, Klassifizierungen auf Seite 5.

*) Auf Grund unzureichender Informationen hinsichtlich Ein- und Ausladeort bei Transitverkehren über den Rhein kann eine genaue Darstellung der Beförderungsmengen von bzw. nach der Schweiz und Frankreich nicht erfolgen. Die ausgewiesenen Daten für die Länder Schweiz und Frankreich bilden lediglich in der Summe einen korrektes Ergebnis. Ein genaue Verteilung auf beide Länder ist nicht möglich.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
072	Wesel	- Bayern -			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- Hafen
2	Wesergebiet				
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>		
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden		
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>		
	221		Weser von Minden bis Bremen		
	222		Aller von Celle bis Hademstorf		
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser		
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>		
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25 Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg		
	233		Geeste ab Bramel		
3	Mittellandkanal-Gebiet				
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>		
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden		
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09 Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>		
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08 Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden		
	323		Stichkanal nach Misburg		
	324		Stichkanal nach Hildesheim		
	325		Stichkanal nach Salzgitter		
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe		
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
	41		<u>Ruhrgebiet</u>		
	411		Ruhrwasserstraße	082	31 Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40 Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20 Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11 Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07 Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072 072 072	12 17 24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrs-bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
73	<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>					
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee				
	732	Westhafenkanal		221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal				
	734	Landwehrkanal				
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal		221	50	B.-Oberhafen Neukölln
				221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree				
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)				
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)				
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer				
	740	Tegeler See				
8	Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>					
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)				
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)		242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt				
	814	Oranienburger Kanal				
	815	Veltener Stichkanal				
	816	Ruppiner Gewässer				
	817	Tornowsee und Rottstiefliß				
	818	Fehrbelliner Wasserstraße				
	819	Obere Havel-Wasserstraße				
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße				
	821	Rheinsberger Gewässer				
	822	Zechliner Gewässer				
	823	Lychener Gewässer				
	824	Templiner Gewässer				
	825	Wentow Gewässer				
	826	Finowkanal				
	827	Werbelliner Gewässer				
85/86	<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>					
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)		242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße		243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer				
	854	Storkower Gewässer				
	855	Nottekanal				
	857	Rüdersdorfer Gewässer				
	859	Schiffbare Löcknitz				
	860	Obere-Spree-Wasserstraße				
	861	Fahrt durch den Schwielochsee				
87	<u>Oder</u>					
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow		242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier. u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				