

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Dezember 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 24. April 2006
Artikelnummer: 2080400051124

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen | 7 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern | 6 |
| 1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung | 8 |
| 2 Güter- und Containerverkehr | |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen | 11 |
| 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen | |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen | 12 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 13 |
| 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung | |
| Nach Häfen | |
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 14 |
| Nach Wasserstraßen | |
| 4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 16 |
| 4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 20 |
| 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen | 24 |
| 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 26 |
| Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | |
| 4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen | 27 |
| 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen | 28 |
| Nach Verkehrsbezirken | |
| 4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen | 32 |
| Nach Bundesländern | |
| 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 35 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern | 36 |
| 4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern | 37 |
| Anhang | |
| 1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke | 38 |
| 2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen | 40 |
| 3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik | 46 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | = nichts vorhanden |
| ... | = Angabe fällt später an |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| r | = berichtigte Zahl |
| * | = prozentuale Veränderung größer als 999,9 |

Abkürzungen

| | |
|-----------|--|
| VB | = Verkehrsbezirk |
| Mill. | = Million |
| Mrd. | = Milliarde |
| t | = Tonne |
| tkm | = Tonnenkilometer |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen |
| TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| km | = Kilometer |
| kw | = Kilowatt |
| ang. | = anderweitig nicht genannt |
| u.a. | = und andere |
| u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand |
| E | = Empfang |
| NE | = Nichteisen |
| MLK | = Mittellandkanal |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| MDK | = Main-Donau-Kanal |
| WST | = Wasserstraßen |
| BRD | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands |
| Al. | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr |
| d.EU | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| Sonst. | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war. |
| SH | = Schleswig-Holstein |
| HH | = Hamburg |
| NI | = Niedersachsen |
| HB | = Bremen |
| NW | = Nordrhein-Westfalen |
| HE | = Hessen |
| RP | = Rheinland-Pfalz |
| BW | = Baden-Württemberg |
| BY | = Bayern |
| SL | = Saarland |
| BE | = Berlin |
| BB | = Brandenburg |
| MV | = Mecklenburg-Vorpommern |
| SN | = Sachsen |
| ST | = Sachsen-Anhalt |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

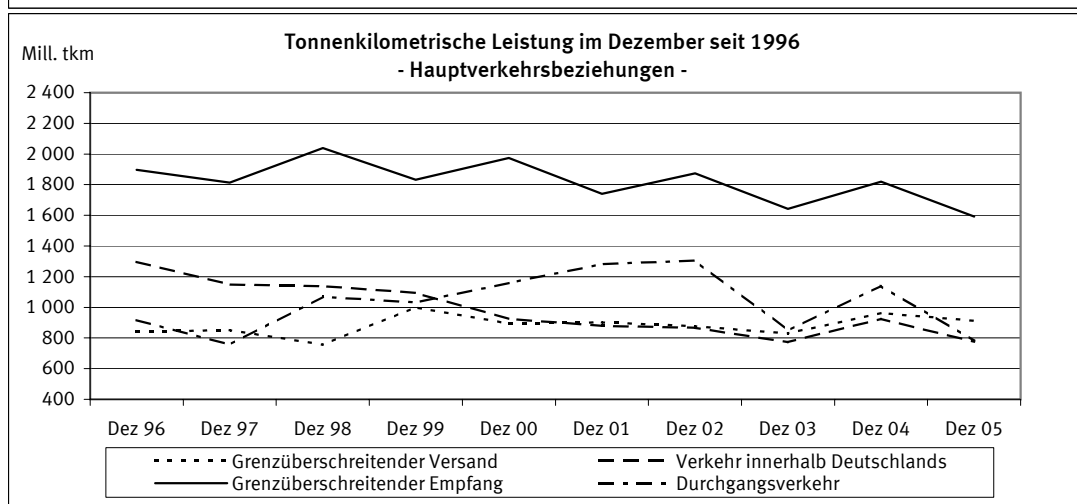
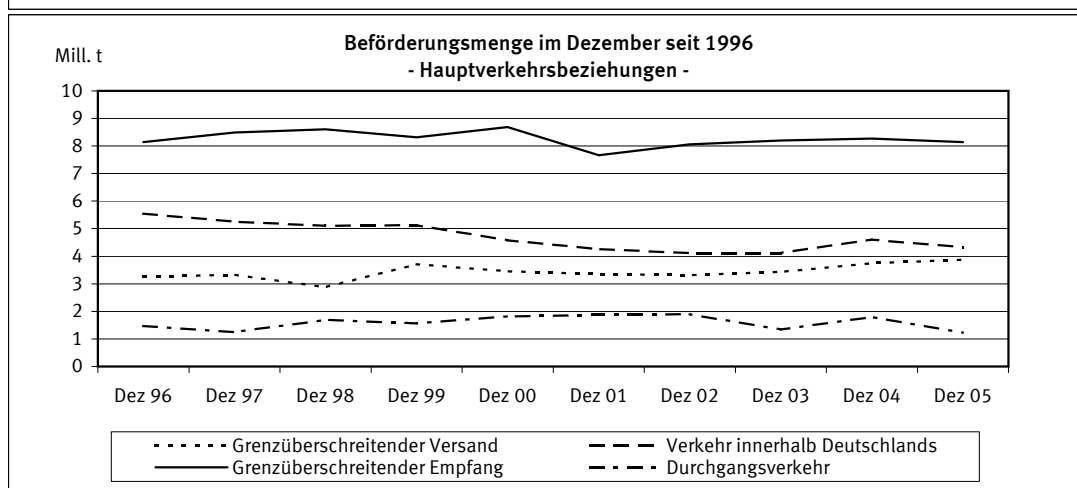
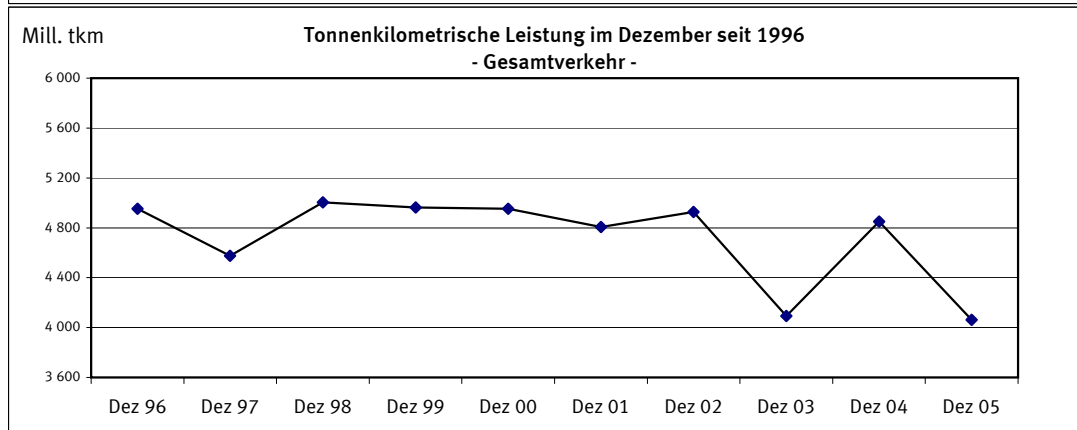
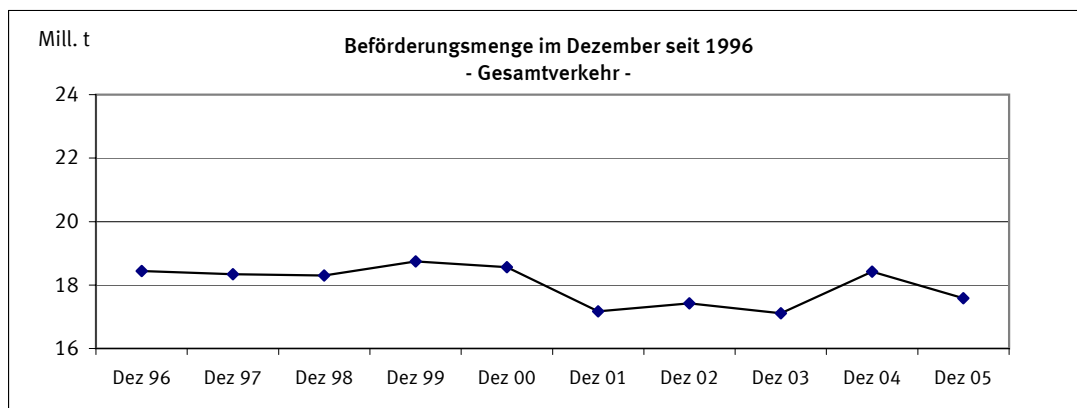
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

| Berichts- zeitraum | Ein- heit | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | Insgesamt |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Dezember 2003 | E | 1 085,3 | 403,2 | 290,7 | 172,4 | 233,3 | 214,5 | 683,0 | - | 1 105,2 | 6 663,8 | 1 009,1 | 141,9 | 0,8 | 148,8 | 176,5 | 12 328,7 |
| | V | 828,0 | 225,1 | 13,0 | 249,4 | 99,3 | 498,4 | 198,7 | 0,2 | 709,5 | 3 390,0 | 669,1 | 75,8 | 0,9 | 256,0 | 156,6 | 7 370,0 |
| | % ¹⁾ | - 21,6 | - 17,2 | + 31,1 | + 46,0 | - 14,3 | + 12,0 | - 11,9 | * | + 13,8 | + 8,1 | - 11,0 | + 3,8 | - 97,8 | + 21,5 | + 19,2 | + 1,7 |
| Insgesamt 2003 | E | 17 133,5 | 5 921,0 | 2 826,4 | 1 521,6 | 3 322,4 | 3 478,2 | 9 834,2 | - | 13 766,9 | 75 430,8 | 13 497,6 | 1 712,8 | 67,3 | 2 028,9 | 1 868,2 | 152 409,7 |
| | V | 14 436,1 | 3 833,7 | 1 02,8 | 2 147,1 | 1 857,1 | 5 558,4 | 2 243,5 | 2,2 | 10 141,8 | 43 073,8 | 9 067,7 | 854,0 | 83,1 | 4 445,4 | 2 277,3 | 100 124,0 |
| | % ¹⁾ | - 11,1 | - 3,6 | - 6,9 | - 17,0 | + 3,4 | - 4,3 | - 12,0 | + 5,9 | + 1,4 | - 0,9 | - 7,0 | - 5,5 | - 59,3 | + 6,7 | - 0,7 | - 3,6 |
| Januar 2004 | E | 1 301,3 | 368,1 | 153,6 | 72,8 | 307,1 | 196,7 | 738,2 | - | 1 048,3 | 7 127,3 | 1 094,6 | 144,5 | 4,3 | 168,2 | 100,8 | 12 825,8 |
| | V | 1 130,8 | 188,3 | 30,4 | 185,9 | 166,4 | 435,1 | 230,0 | - | 886,8 | 3 648,8 | 696,3 | 84,2 | 1,3 | 288,1 | 188,4 | 8 160,7 |
| | % ¹⁾ | - 0,0 | - 12,6 | + 10,4 | + 22,4 | + 31,6 | + 10,9 | + 4,1 | - | + 24,8 | + 12,9 | + 1,3 | - 10,8 | - 55,7 | + 32,6 | + 8,0 | + 10,2 |
| Februar 2004 | E | 1 517,6 | 482,6 | 203,9 | 89,5 | 264,2 | 230,9 | 706,4 | - | 1 019,3 | 6 755,8 | 1 054,6 | 163,3 | 16,5 | 172,6 | 117,6 | 12 794,8 |
| | V | 1 267,2 | 191,3 | 40,0 | 245,1 | 163,5 | 385,2 | 191,0 | 2,0 | 813,6 | 3 608,2 | 784,5 | 90,6 | 15,3 | 327,5 | 161,1 | 8 286,3 |
| | % ¹⁾ | - 3,1 | - 12,3 | + 33,0 | + 46,3 | + 6,3 | - 22,4 | - 2,3 | * | + 2,7 | + 4,9 | - 2,9 | - 24,9 | - 13,9 | - 1,8 | - 19,5 | + 0,6 |
| März 2004 | E | 1 607,3 | 519,2 | 254,2 | 136,6 | 364,7 | 250,2 | 984,6 | - | 1 092,9 | 6 814,5 | 1 197,1 | 175,2 | 6,7 | 170,5 | 140,9 | 13 714,4 |
| | V | 1 269,1 | 292,7 | 4,5 | 291,2 | 154,3 | 501,8 | 202,4 | - | 987,3 | 4 147,2 | 842,6 | 89,5 | 8,6 | 367,2 | 192,7 | 9 351,1 |
| | % ¹⁾ | - 9,8 | - 10,8 | + 1,8 | + 17,1 | + 18,2 | - 8,7 | + 2,0 | - | - 2,4 | + 2,2 | + 1,6 | - 16,4 | - 67,5 | - 3,4 | - 5,1 | - 0,9 |
| April 2004 | E | 1 502,6 | 504,0 | 228,0 | 132,8 | 352,1 | 240,6 | 866,7 | - | 1 203,6 | 6 320,7 | 1 164,8 | 190,3 | 15,8 | 162,8 | 137,5 | 13 022,5 |
| | V | 1 352,2 | 292,5 | 10,6 | 208,2 | 161,7 | 440,7 | 179,6 | - | 962,6 | 3 763,2 | 816,6 | 78,1 | 9,8 | 381,0 | 200,1 | 8 856,7 |
| | % ¹⁾ | + 0,1 | - 21,7 | - 20,8 | - 6,8 | + 24,6 | - 24,3 | - 12,4 | - | + 0,1 | - 1,0 | - 5,5 | + 20,2 | - 12,0 | - 4,9 | + 11,1 | - 3,3 |
| Mai 2004 | E | 1 413,9 | 448,5 | 244,6 | 132,9 | 314,5 | 229,6 | 846,8 | - | 1 183,9 | 6 425,5 | 1 146,2 | 212,9 | 8,9 | 144,5 | 98,9 | 12 851,5 |
| | V | 1 517,1 | 318,8 | 10,7 | 178,0 | 165,9 | 445,5 | 178,8 | - | 949,5 | 3 702,1 | 811,0 | 64,0 | 9,0 | 330,4 | 163,0 | 8 843,8 |
| | % ¹⁾ | - 13,4 | - 23,2 | + 6,2 | - 14,1 | + 2,9 | - 15,3 | - 18,8 | * | + 3,6 | - 6,3 | - 12,4 | + 8,6 | + 23,4 | - 18,1 | - 15,5 | - 8,7 |
| Juni 2004 | E | 1 502,5 | 595,7 | 297,3 | 151,4 | 321,5 | 188,8 | 830,9 | - | 1 327,0 | 6 575,5 | 1 240,9 | 167,3 | 15,4 | 200,4 | 151,3 | 13 565,8 |
| | V | 1 516,4 | 387,8 | 8,2 | 181,2 | 153,4 | 546,8 | 182,4 | - | 937,5 | 3 860,8 | 847,4 | 69,1 | 4,0 | 376,7 | 175,3 | 9 246,9 |
| | % ¹⁾ | + 3,9 | + 4,5 | + 106,9 | + 23,0 | + 7,5 | - 4,5 | - 14,3 | * | + 15,6 | + 8,0 | + 5,5 | + 56,9 | + 325,6 | - 8,7 | - 11,0 | + 6,5 |
| Juli 2004 | E | 1 462,3 | 646,2 | 160,5 | 119,3 | 271,4 | 215,2 | 837,6 | - | 1 279,6 | 6 492,5 | 1 236,8 | 161,0 | 7,4 | 161,2 | 140,8 | 13 191,9 |
| | V | 1 315,2 | 453,1 | 2,3 | 113,1 | 193,4 | 479,9 | 173,5 | - | 891,7 | 3 649,8 | 827,2 | 94,7 | 2,5 | 386,3 | 171,6 | 8 754,3 |
| | % ¹⁾ | + 7,5 | + 5,7 | - 1,8 | + 25,9 | - 0,8 | - 22,0 | + 3,4 | - | + 4,4 | + 1,3 | + 1,1 | + 59,7 | * | - 14,4 | - 25,6 | + 1,3 |
| August 2004 | E | 1 596,0 | 631,5 | 136,7 | 148,1 | 339,3 | 306,4 | 845,8 | - | 1 334,7 | 6 790,9 | 1 147,7 | 158,7 | 2,2 | 211,1 | 143,7 | 13 793,0 |
| | V | 1 199,9 | 434,3 | 0,9 | 207,9 | 177,7 | 541,2 | 207,4 | 0,1 | 948,0 | 3 540,6 | 757,3 | 58,6 | 0,5 | 455,8 | 219,3 | 8 749,4 |
| | % ¹⁾ | + 28,1 | + 42,1 | - 39,9 | + 66,7 | + 21,1 | + 13,5 | + 29,4 | * | + 23,7 | + 18,1 | + 14,7 | + 45,9 | * | + 27,5 | - 18,3 | + 20,3 |
| September 2004 | E | 1 404,2 | 556,7 | 242,0 | 120,7 | 370,1 | 302,6 | 857,5 | - | 1 218,7 | 6 574,0 | 1 168,8 | 189,5 | 1,1 | 203,9 | 144,0 | 13 353,9 |
| | V | 1 271,8 | 444,9 | 0,6 | 198,8 | 193,2 | 513,6 | 208,2 | 0,6 | 958,2 | 3 793,3 | 828,1 | 77,7 | 1,7 | 460,4 | 172,6 | 9 123,5 |
| | % ¹⁾ | + 36,7 | + 52,3 | - 4,4 | + 5,7 | + 19,0 | + 55,3 | + 46,3 | * | + 6,4 | + 16,4 | + 37,4 | + 157,7 | * | + 21,2 | - 4,7 | + 22,9 |
| Oktober 2004 | E | 1 552,7 | 564,3 | 207,5 | 116,4 | 363,3 | 316,8 | 992,1 | - | 1 339,1 | 6 818,5 | 1 211,7 | 252,6 | 3,5 | 210,2 | 158,9 | 14 107,6 |
| | V | 1 422,0 | 401,8 | - | 192,0 | 178,4 | 601,0 | 276,8 | 1,0 | 944,4 | 3 950,0 | 847,7 | 68,3 | 1,9 | 512,6 | 192,0 | 9 589,8 |
| | % ¹⁾ | + 1,8 | + 78,3 | - 41,9 | - 16,8 | + 10,5 | + 20,3 | + 32,2 | * | - 1,1 | + 3,4 | + 7,1 | + 61,1 | + 85,6 | + 29,0 | + 8,1 | + 7,1 |
| November 2004 | E | 1 582,9 | 575,9 | 289,0 | 149,9 | 364,5 | 284,2 | 915,0 | - | 1 344,6 | 6 704,1 | 1 352,4 | 299,7 | 4,1 | 191,3 | 165,2 | 14 222,8 |
| | V | 1 263,8 | 390,3 | 13,0 | 214,6 | 177,4 | 564,4 | 255,7 | 1,0 | 1 002,0 | 3 975,6 | 884,1 | 84,5 | 2,6 | 507,1 | 216,3 | 9 552,2 |
| | % ¹⁾ | + 20,1 | + 11,9 | - 41,9 | - 2,0 | + 16,3 | + 14,3 | + 10,1 | x | + 8,5 | + 11,5 | + 22,3 | + 94,9 | * | + 15,7 | + 10,4 | + 13,6 |
| Dezember 2004 | E | 1 162,7 | 504,1 | 289,8 | 143,0 | 332,1 | 285,6 | 740,9 | - | 1 156,7 | 6 602,1 | 1 200,0 | 130,6 | 8,6 | 184,5 | 133,7 | 12 874,6 |
| | V | 965,0 | 358,1 | 5,0 | 321,9 | 146,5 | 484,1 | 222,2 | 3,2 | 945,5 | 3 716,4 | 753,9 | 46,2 | 4,1 | 409,1 | 159,9 | 8 541,0 |
| | % ¹⁾ | + 11,2 | + 37,2 | - 2,9 | + 10,2 | + 43,9 | + 8,0 | + 9,2 | x | + 15,8 | + 2,6 | + 16,4 | - 18,8 | + 624,0 | + 46,6 | - 11,8 | + 8,7 |
| Insgesamt 2004 | E | 17 606,0 | 6 396,8 | 2 707,2 | 1 513,6 | 3 964,9 | 3 047,7 | 10 162,6 | - | 14 548,4 | 80 001,3 | 14 215,5 | 2 245,6 | 94,5 | 2 181,3 | 1 633,2 | 160 318,6 |
| | V | 15 490,5 | 4 153,7 | 126,2 | 2 538,0 | 2 031,7 | 5 939,2 | 2 508,0 | 7,7 | 11 227,0 | 45 356,1 | 9 696,6 | 905,4 | 61,2 | 4 802,2 | 2 212,3 | 107 055,7 |
| | % ¹⁾ | + 4,8 | + 8,2 | - 3,3 | + 10,4 | + 15,8 | - 0,6 | + 4,9 | + 245,1 | + 7,8 | + 5,8 | + 6,0 | + 22,8 | + 3,5 | + 7,9 | - 7,2 | + 5,9 |
| Januar 2005 | E | 1 401,6 | 460,8 | 249,3 | 62,2 | 297,3 | 311,3 | 718,1 | - | 1 045,1 | 7 224,1 | 1 274,1 | 200,5 | 10,8 | 155,2 | 152,3 | 13 562,7 |
| | V | 1 239,2 | 304,0 | 29,7 | 274,3 | 141,3 | 500,3 | 253,4 | - | 878,7 | 3 572,6 | 774,1 | 110,0 | 11,2 | 373,5 | 175,6 | 8 637,8 |
| | % ¹⁾ | + 8,6 | + 37,5 | + 51,7 | + 30,1 | - 7,4 | + 28,4 | + 0,3 | - | - 0,6 | + 0,2 | + 14,4 | + 35,8 | + 292,7 | + 15,9 | + 13,4 | + 5,8 |
| Februar 2005 | E | 1 414,7 | 446,1 | 237,0 | 70,9 | 290,4 | 258,7 | 691,7 | - | 988,7 | 6 379,6 | 1 197,7 | 171,8 | 13,8 | 180,9 | 123,7 | 12 465,8 |
| | V | 1 227,2 | 265,4 | 32,1 | 271,7 | 144,8 | 445,6 | 209,0 | - | 828,7 | 3 667,3 | 816,1 | 74,5 | 19,6 | 404,0 | 153,2 | 8 559,2 |
| | % ¹⁾ | - 5,1 | + 5,6 | + 10,3 | + 2,4 | + 1,7 | + 14,3 | + 0,4 | * | - 0,9 | - 3,1 | + 9,5 | - 3,0 | + 5,1 | + 16,9 | - 0,7 | - 0,3 |
| März 2005 | E | 1 452,7 | 521,3 | 296,7 | 107,6 | 298,5 | 301,4 | 830,8 | - | 1 131,4 | 7 202,5 | 1 140,0 | 162,0 | 16,8 | 163,9 | 127,1 | 13 752,7 |
| | V | 1 289,6 | 371,5 | 33,8 | 262,6 | 150,3 | 551,8 | 229,9 | - | 904,2 | 3 843,2 | 830,1 | 98,1 | 17,3 | 367,4 | 175,0 | 9 124,7 |
| | % ¹⁾ | - 4,7 | + 10,0 | + 27,8 | - 13,5 | - 13,5 | + 13,5 | - 10,6 | - | - 2,1 | + 0,8 | - 3,4 | - 1,7 | + 124,1 | - 1,2 | - 9,4 | - 0,8 |
| April 2005 | E | 1 699,6 | 361,8 | 260,6 | 149,9 | 335,1 | 338,8 | 787,9 | - | 1 195,8 | 6 644,0 | 1 241,8 | 214,5 | 10,5 | 169,8 | 158,2 | 13 568,3 |
| | V | 1 566,8 | 240,7 | 16,3 | 276,4 | 157,9 | 589,7 | 220,5 | - | 1 029,5 | 4 105,8 | 975,6 | 85,9 | 22,0 | 473,7 | 142,2 | 9 903,1 |
| | % ¹⁾ | + 14,4 | - 24,4 | + 16,1 | + 25,0 | - 4,0 | + 36,3 | - 3,6 | - | + 2,7 | + 6,6 | + 11,9 | + 11,9 | + 27,0 | + 18,3 | - 11,0 | + 7,3 |
| Mai 2005 | E | 1 717,8 | 531,2 | 280,8 | 174,5 | 311,4 | 408,6 | 787,9 | - | 1 253,3 | 6 715,3 | 1 259,2 | 231,7 | 9,6 | 175,0 | 125,9 | 13 982,2 |
| | V | 1 429,8 | 416,7 | 11,7 | 275,3 | 156,7 | 556,1 | 205,8 | - | 966,0 | 3 907,5 | 904,9 | 106,4 | 22,7 | 486,7 | 188,9 | 9 635,1 |
| | % ¹⁾ | + 7,4 | + 23,5 | + 14,6 | + 44,7 | - 2,6 | + 42,9 | - 3,1 | - | + 4,0 | + 4,9 | + 10,6 | + 22,1 | + 79,7 | + 39,3 | + 20,2 | + 8,9 |
| Juni 2005 | E | 1 624,0 | 619,1 | 195,8 | 146,6 | 311,1 | 442,5 | 816,0 | - | 1 436,3 | 6 298,2 | 1 184,3 | 117,7 | 3,2 | 194,6 | 163,3 | 13 552,7 |
| | V | 1 517,3 | 464,6 | 5,9 | 248,0 | 174,2 | 564,2 | 218,3 | 0,2 | 979,3 | 4 149,7 | 941,7 | 83,4 | 4,8 | 609,7 | 172,3 | 10 133,5 |
| | % ¹⁾ | + 4,1 | + 10,2 | - 34,0 | + 18,6 | + 2,2 | + 36,9 | + 2,1 | * | + 6,7 | + 0,1 | + 1,8 | - 15,0 | - 58,5 | + 39,4 | + 2,8 | + 3,8 |
| Juli 2005 | E | 1 598,9 | 554,8 | 179,2 | 108,9 | 343,4 | 445,2 | 742,3 | - | 1 278,2 | 6 328,0 | 1 214,5 | 142,9 | 4,6 | 178,7 | 178,5 | 13 297,9 |
| | V | 1 476,6 | 452,2 | 0,7 | 125,0 | 126,7 | 598,6 | 261,4 | - | 1 022,1 | 3 966,8 | 887,2 | 105,3 | 2,6 | 572,9 | 136,5 | 9 734,5 |
| | % ¹⁾ | + 10,7 | - 8,4 | + 10,5 | + 0,6 | + 1,1 | + 50,2 | - 0,7 | - | + 5,9 | + 1,5 | + 1,8 | - 2,9 | - 27,4 | + 37,3 | + 0,8 | + 4,9 |
| August 2005 | E | 1 721,5 | 579,4 | 293,6 | 134,2 | 327,5 | 431,9 | 829,9 | - | 1 335,5 | 6 576,3 | 1 232,0 | 140,0 | 3,6 | 211,5 | 177,8 | 13 994,7 |
| | V | 1 378,7 | 444,2 | 7,1 | 236,6 | 131,6 | 571,9 | 190,9 | - | 1 006,6 | 3 882,5 | 987,8 | 127,4 | 3,9 | 574,3 | 229,3 | 9 772,7 |
| | % ¹⁾ | + 10,9 | - 4 | | | | | | | | | | | | | | |



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

| Gegenstand der Nachweisung | | Dezember 2004 | November 2005 | Dezember 2005 | Januar bis Dezember | | | |
|---|-----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------|----------------------------|-------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 4 608 | 4 579 | 4 333 | 55 209 | 56 662 | 1 453+ | 2,6+ |
| davon: | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 334 | 386 | 344 | 4 914 | 4 882 | 33- | 0,7- |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 4 275 | 4 193 | 3 989 | 50 295 | 51 781 | 1 486+ | 3,0+ |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 8 266 | 7 696 | 8 141 | 105 109 | 103 182 | 1 928- | 1,8- |
| | Versand | 3 756 | 3 889 | 3 885 | 51 367 | 53 360 | 1 993+ | 3,9+ |
| | Zusammen | 16 631 | 16 164 | 16 359 | 211 686 | 213 204 | 1 519+ | 0,7+ |
| Durchgangsverkehr | | 1 795 | 1 233 | 1 229 | 24 175 | 23 561 | 614- | 2,5- |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 18 426 | 17 397 | 17 588 | 235 861 | 236 765 | 905+ | 0,4+ |
| darunter: deutsche Flagge | | 6 612 | 6 091 | 6 132 | 81 667 | 80 998 | 669- | 0,8- |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 925,4 | 820,9 | 775,8 | 11 296,5 | 11 694,8 | 398,3+ | 3,5+ |
| davon: | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 7,4 | 7,8 | 8,3 | 93,7 | 104,5 | 10,8+ | 11,5+ |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 918,0 | 813,1 | 767,5 | 11 202,8 | 11 590,3 | 387,5+ | 3,5+ |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 1 820,4 | 1 576,4 | 1 591,9 | 23 624,9 | 23 360,4 | 264,5- | 1,1- |
| | Versand | 963,6 | 906,1 | 914,6 | 13 413,2 | 13 916,0 | 502,8+ | 3,7+ |
| | Zusammen | 3 709,3 | 3 303,3 | 3 282,4 | 48 334,6 | 48 971,3 | 636,7+ | 1,3+ |
| Durchgangsverkehr | | 1 141,5 | 821,2 | 779,6 | 15 332,7 | 15 124,3 | 208,4- | 1,4- |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 4 850,8 | 4 124,5 | 4 061,9 | 63 667,3 | 64 095,6 | 428,3+ | 0,7+ |
| darunter: deutsche Flagge | | 1 709,5 | 1 419,8 | 1 395,3 | 21 296,8 | 21 196,8 | 100,0- | 0,5- |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 831 | 781 | 776 | 8 829 | 11 207 | 2 377+ | 26,9+ |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 1 366 | 1 374 | 1 280 | 15 881 | 15 775 | 106- | 0,7- |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 2 708 | 2 355 | 2 779 | 34 109 | 33 705 | 404- | 1,2- |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 3 440 | 2 778 | 2 920 | 38 617 | 38 825 | 208+ | 0,5+ |
| Erze und Metallabfälle | | 2 925 | 2 797 | 2 759 | 38 157 | 35 846 | 2 311- | 6,1- |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 935 | 967 | 856 | 12 950 | 13 210 | 260+ | 2,0+ |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 2 867 | 3 067 | 2 830 | 45 423 | 44 192 | 1 232- | 2,7- |
| Düngemittel | | 428 | 460 | 410 | 6 427 | 6 111 | 316- | 4,9- |
| Chemische Erzeugnisse | | 1 598 | 1 467 | 1 609 | 19 129 | 19 987 | 858+ | 4,5+ |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 337 | 292 | 305 | 4 017 | 4 061 | 45+ | 1,1+ |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 991 | 1 059 | 1 064 | 12 322 | 13 847 | 1 526+ | 12,4+ |
| | Insgesamt | 18 426 | 17 397 | 17 588 | 235 861 | 236 765 | 905+ | 0,4+ |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 3,7 | 4,7 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 7,4 | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 6,7 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 14,7 | 13,5 | 15,8 | 14,5 | 14,2 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 18,7 | 16,0 | 16,6 | 16,4 | 16,4 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | | 15,9 | 16,1 | 15,7 | 16,2 | 15,1 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 5,1 | 5,6 | 4,9 | 5,5 | 5,6 | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 15,6 | 17,6 | 16,1 | 19,3 | 18,7 | X | X |
| Düngemittel | | 2,3 | 2,6 | 2,3 | 2,7 | 2,6 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | | 8,7 | 8,4 | 9,1 | 8,1 | 8,4 | X | X |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | X | X |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 5,4 | 6,1 | 6,0 | 5,2 | 5,8 | X | X |
| | Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion | Güterhauptgruppe --- Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter | | |
|--|---|--------------------------------|---------|----------|--|---------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---------|
| | | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Versand=Empfang | | | Empfang | Versand | | | V=E | Empfang | Versand |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| 01 Getreide | 201,2 | 1,0 | 200,2 | 102,8 | 189,6 | X | 493,5 | - | 1,2 | 0,6 | |
| 02 Kartoffeln | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| 03 Frische Früchte, Gemüse | - | - | - | 0,0 | - | X | 0,0 | - | - | - | |
| 04 Spinnstoffe, textile Abfälle | - | - | - | 0,1 | 0,6 | X | 0,7 | - | - | - | |
| 05 Holz und Kork | 9,2 | 0,1 | 9,1 | 28,9 | 38,4 | X | 76,4 | - | - | 12,2 | |
| 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | 1,6 | X | 1,6 | - | - | - | |
| 09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | 1,1 | - | 1,1 | 0,2 | 0,3 | X | 1,6 | - | - | - | |
| 0 Landw. u. verwandte Erzeugn. | 211,5 | 1,1 | 210,4 | 132,1 | 230,5 | 201,9 | 776,0 | - | 1,2 | 12,8 | |
| 11 Zucker | 4,8 | - | 4,8 | - | 8,9 | X | 13,7 | - | - | - | |
| 12 Getränke | - | - | - | 1,0 | 0,3 | X | 1,3 | - | - | - | |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 1,1 | - | 1,1 | 5,0 | 2,1 | X | 8,2 | - | - | - | |
| 14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch | - | - | - | 10,9 | 3,2 | X | 14,1 | - | - | - | |
| 16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | 4,6 | - | 4,6 | 1,5 | 6,2 | X | 12,4 | - | - | - | |
| 17 Futtermittel | 225,4 | 13,8 | 211,6 | 154,8 | 177,8 | X | 557,9 | - | - | 1,2 | |
| 18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | 113,5 | 3,9 | 109,6 | 380,7 | 45,1 | X | 539,3 | - | 5,1 | - | |
| 1 And. Nahrungs- u. Futtermittel | 349,4 | 17,7 | 331,7 | 553,9 | 243,6 | 133,3 | 1 280,2 | - | 5,1 | 1,2 | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 568,7 | - | 568,7 | 1 755,6 | 8,2 | X | 2 332,5 | - | - | 2,4 | |
| 22 Braunkohle, -briketts und Torf | 88,4 | - | 88,4 | - | 46,9 | X | 135,3 | - | - | - | |
| 23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | 1,1 | - | 1,1 | 32,1 | 32,0 | X | 65,2 | - | 2,4 | - | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 658,2 | - | 658,2 | 1 787,7 | 87,1 | 246,1 | 2 779,1 | - | 2,4 | 2,4 | |
| 31 Rohes Erdöl | 0,7 | - | 0,7 | 0,5 | 0,8 | X | 2,0 | - | - | - | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 1 130,8 | 70,8 | 1 059,9 | 1 071,6 | 185,5 | X | 2 387,8 | - | 0,4 | - | |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 34,3 | 9,1 | 25,2 | 64,5 | 33,6 | X | 132,4 | - | 3,1 | - | |
| 34 Mineralölerzeugn. a.n.g. | 37,6 | 3,6 | 33,9 | 155,5 | 35,3 | X | 228,4 | - | - | - | |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1 203,3 | 83,5 | 1 119,8 | 1 292,1 | 255,2 | 169,4 | 2 920,0 | - | 3,5 | - | |
| 41 Eisenerze | 2,0 | - | 2,0 | 2 199,2 | 16,1 | X | 2 217,4 | - | - | - | |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 6,0 | - | 6,0 | 109,8 | 4,4 | X | 120,2 | - | - | - | |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 168,4 | 10,7 | 157,7 | 74,2 | 119,9 | X | 362,5 | - | - | - | |
| 4 Erze und Metallabfälle | 176,4 | 10,7 | 165,7 | 2 383,2 | 140,5 | 58,9 | 2 759,0 | - | - | - | |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 4,1 | - | 4,1 | 92,1 | 6,2 | X | 102,3 | - | 3,8 | 3,5 | |
| 52 Stahlhalbzeug | 1,3 | - | 1,3 | 14,5 | 7,4 | X | 23,2 | - | 1,4 | 1,2 | |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 27,4 | - | 27,4 | 47,8 | 101,7 | X | 176,8 | - | 5,8 | 12,1 | |
| 54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl | 27,5 | - | 27,5 | 46,6 | 256,6 | X | 330,6 | - | 3,0 | 44,0 | |
| 55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | 1,1 | - | 1,1 | 8,5 | 39,5 | X | 49,0 | - | 0,5 | 7,0 | |
| 56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | 1,0 | - | 1,0 | 74,2 | 11,1 | X | 86,3 | - | 16,9 | 4,5 | |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 62,3 | - | 62,3 | 283,6 | 422,4 | 87,7 | 856,0 | - | 31,4 | 72,3 | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | 667,5 | 117,8 | 549,7 | 199,3 | 723,9 | X | 1 590,7 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 122,9 | 2,8 | 120,1 | 223,0 | 79,8 | X | 425,7 | - | - | 3,2 | |
| 63 Sonstige Steine, Erden u.ä. | 154,5 | 19,6 | 134,9 | 162,0 | 96,4 | X | 412,9 | - | - | - | |
| 64 Zement und Kalk | 17,3 | - | 17,3 | 3,3 | 149,1 | X | 169,6 | - | - | - | |
| 65 Gips | 30,8 | 1,4 | 29,4 | 1,0 | 89,3 | X | 121,2 | - | - | - | |
| 69 Sonst. mineralische Baustoffe | 4,1 | 0,0 | 4,1 | 8,5 | 15,2 | X | 27,8 | - | - | 0,3 | |
| 6 Steine und Erden | 997,1 | 141,6 | 855,5 | 597,0 | 1 153,7 | 82,2 | 2 830,1 | 1,0 | 0,5 | 4,0 | |
| 71 Natürliche Düngemittel | 6,6 | - | 6,6 | 6,2 | 13,1 | X | 25,9 | - | - | - | |
| 72 Chemische Düngemittel | 58,6 | - | 58,6 | 194,7 | 96,9 | X | 350,2 | - | - | 2,9 | |
| 7 Düngemittel | 65,1 | - | 65,1 | 200,9 | 110,0 | 34,1 | 410,1 | - | - | 2,9 | |
| 81 Chemische Grundstoffe | 207,9 | 33,2 | 174,7 | 238,3 | 269,3 | X | 715,5 | - | - | 1,8 | |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 20,8 | - | 20,8 | 101,9 | 12,6 | X | 135,3 | - | - | - | |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 69,7 | 26,2 | 43,5 | 45,5 | 115,3 | X | 230,4 | - | - | - | |
| 84 Zellstoffe und Altpapier | 65,3 | 1,6 | 63,8 | 104,9 | 1,1 | X | 171,4 | - | - | - | |
| 89 Sonstige chemische Erzeugn. | 57,2 | 28,2 | 28,9 | 77,2 | 184,5 | X | 318,9 | - | 1,4 | 5,8 | |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 420,9 | 89,2 | 331,7 | 567,7 | 582,9 | 37,7 | 1 609,1 | - | 1,4 | 7,6 | |
| 91 Fahrzeuge | 21,4 | - | 21,4 | 9,2 | 44,2 | X | 74,9 | - | - | - | |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | - | - | - | 0,3 | - | X | 0,3 | - | - | - | |
| 93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | 6,2 | - | 6,2 | 10,0 | 49,1 | X | 65,3 | - | - | 0,1 | |
| 94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren | 1,3 | - | 1,3 | 1,5 | 6,2 | X | 9,1 | - | - | 0,5 | |
| 95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn. | 0,3 | - | 0,3 | 7,3 | 6,1 | X | 13,7 | - | - | - | |
| 96 Leder-, -waren, Textilien | 1,9 | - | 1,9 | 0,1 | 2,6 | X | 4,6 | - | - | - | |
| 97 Sonst. Halb- und Fertigwaren | 21,5 | - | 21,5 | 27,6 | 85,2 | X | 134,3 | - | - | 9,0 | |
| 99 Besondere Transportgüter 3) | 136,5 | 0,0 | 136,5 | 286,2 | 465,5 | X | 888,3 | - | 1,1 | 2,6 | |
| 9 Sonst. Halb-, Fertigwaren | 189,2 | 0,0 | 189,2 | 342,3 | 659,0 | 177,9 | 1 368,4 | - | 1,1 | 12,2 | |
| Insgesamt | 4 333,3 | 343,8 | 3 989,5 | 8 140,7 | 3 884,9 | 1 229,2 | 17 588,0 | 1,0 | 46,4 | 115,4 | |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Dezember 2004 | November 2005 | Dezember 2005 | Januar bis Dezember | | | |
|---|---------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------|-------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 3 111 | 2 837 | 2 680 | 34 162 | 38 187 | 4 025+ | 11,8+ |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | 19 | 29 | 10+ | 52,6+ |
| 40' beladen | Anzahl | 2 879 | 2 856 | 2 848 | 34 395 | 33 979 | 416- | 1,2- |
| Zusammen | TEU | 8 869 | 8 549 | 8 376 | 102 981 | 106 189 | 3 208+ | 3,1+ |
| | Tonnen | 108 721 | 106 274 | 104 744 | 1 278 189 | 1 354 264 | 76 075+ | 6,0+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 846 | 2 140 | 8 165 | 22 487 | 31 734 | 9 247+ | 41,1+ |
| 30' leer | Anzahl | - | 85 | 68 | 742 | 400 | 342- | 46,1- |
| 40' leer | Anzahl | 1 712 | 2 038 | 11 341 | 22 616 | 32 594 | 9 978+ | 44,1+ |
| Zusammen | TEU | 5 270 | 6 344 | 30 949 | 68 832 | 97 523 | 28 691+ | 41,7+ |
| Insgesamt | TEU | 14 139 | 14 893 | 39 325 | 171 813 | 203 712 | 31 899+ | 18,6+ |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 5 983 | 6 919 | 4 374 | 82 271 | 88 416 | 6 145+ | 7,5+ |
| 30' beladen | Anzahl | 38 | 43 | 94 | 1 396 | 1 104 | 292- | 20,9- |
| 40' beladen | Anzahl | 8 956 | 10 287 | 7 175 | 119 477 | 131 239 | 11 762+ | 9,8+ |
| Zusammen | TEU | 23 955 | 27 563 | 18 870 | 323 381 | 352 584 | 29 203+ | 9,0+ |
| | Tonnen | 229 479 | 252 526 | 178 828 | 3 131 708 | 3 412 867 | 281 159+ | 9,0+ |
| 20' leer | Anzahl | 11 425 | 12 395 | 14 774 | 132 601 | 149 586 | 16 985+ | 12,8+ |
| 30' leer | Anzahl | 43 | 202 | 2 002 | 1 433 | 6 467 | 5 034+ | 351,3+ |
| 40' leer | Anzahl | 9 959 | 10 458 | 11 268 | 134 696 | 148 979 | 14 283+ | 10,6+ |
| Zusammen | TEU | 31 409 | 33 620 | 40 317 | 404 208 | 457 309 | 53 101+ | 13,1+ |
| Insgesamt | TEU | 55 364 | 61 183 | 59 187 | 727 589 | 809 893 | 82 304+ | 11,3+ |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 17 299 | 17 528 | 15 055 | 207 562 | 222 020 | 14 458+ | 7,0+ |
| 30' beladen | Anzahl | 294 | 346 | 272 | 6 069 | 5 103 | 966- | 15,9- |
| 40' beladen | Anzahl | 20 179 | 18 658 | 14 843 | 231 600 | 250 521 | 18 921+ | 8,2+ |
| Zusammen | TEU | 58 106 | 55 381 | 45 166 | 680 012 | 730 894 | 50 882+ | 7,5+ |
| | Tonnen | 620 352 | 633 038 | 539 618 | 7 365 250 | 8 229 038 | 863 788+ | 11,7+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 940 | 1 819 | 6 151 | 24 402 | 27 515 | 3 113+ | 12,8+ |
| 30' leer | Anzahl | 6 | 2 | 43 | 331 | 130 | 201- | 60,7- |
| 40' leer | Anzahl | 2 795 | 3 317 | 11 089 | 38 171 | 47 357 | 9 186+ | 24,1+ |
| Zusammen | TEU | 7 539 | 8 456 | 28 394 | 101 252 | 122 426 | 21 174+ | 20,9+ |
| Insgesamt | TEU | 65 645 | 63 837 | 73 560 | 781 264 | 853 320 | 72 056+ | 9,2+ |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 26 393 | 27 284 | 22 109 | 323 995 | 348 623 | 24 628+ | 7,6+ |
| 30' beladen | Anzahl | 332 | 389 | 366 | 7 484 | 6 236 | 1 248- | 16,7- |
| 40' beladen | Anzahl | 32 014 | 31 801 | 24 866 | 385 472 | 415 739 | 30 267+ | 7,9+ |
| Zusammen | TEU | 90 930 | 91 493 | 72 412 | 1 106 374 | 1 189 667 | 83 293+ | 7,5+ |
| | Tonnen | 958 552 | 991 838 | 823 190 | 11 775 147 | 12 996 169 | 1 221 022+ | 10,4+ |
| 20' leer | Anzahl | 15 211 | 16 354 | 29 090 | 179 490 | 208 835 | 29 345+ | 16,3+ |
| 30' leer | Anzahl | 49 | 289 | 2 113 | 2 506 | 6 997 | 4 491+ | 179,2+ |
| 40' leer | Anzahl | 14 466 | 15 813 | 33 698 | 195 483 | 228 930 | 33 447+ | 17,1+ |
| Zusammen | TEU | 44 218 | 48 420 | 99 660 | 574 292 | 677 258 | 102 966+ | 17,9+ |
| Insgesamt | TEU | 135 148 | 139 913 | 172 072 | 1 680 666 | 1 866 925 | 186 259+ | 11,1+ |
| Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen) | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 3 775 | 3 198 | 2 832 | 48 160 | 46 513 | 1 647- | 3,4- |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 4 666 | 4 254 | 4 073 | 64 314 | 59 339 | 4 975- | 7,7- |
| Zusammen | TEU | 13 107 | 11 706 | 10 978 | 176 788 | 165 191 | 11 597- | 6,6- |
| | Tonnen | 132 614 | 120 132 | 107 237 | 1 726 048 | 1 696 290 | 29 758- | 1,7- |
| 20' leer | Anzahl | 2 002 | 1 597 | 1 320 | 18 907 | 20 041 | 1 134+ | 6,0+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' leer | Anzahl | 2 146 | 2 313 | 2 296 | 33 570 | 28 705 | 4 865- | 14,5- |
| Zusammen | TEU | 6 294 | 6 223 | 5 912 | 86 047 | 77 451 | 8 596- | 10,0- |
| Insgesamt | TEU | 19 401 | 17 929 | 16 890 | 262 835 | 242 642 | 20 193- | 7,7- |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 30 168 | 30 482 | 24 941 | 372 155 | 395 136 | 22 981+ | 6,2+ |
| 30' beladen | Anzahl | 332 | 389 | 366 | 7 484 | 6 236 | 1 248- | 16,7- |
| 40' beladen | Anzahl | 36 680 | 36 055 | 28 939 | 449 786 | 475 078 | 25 292+ | 5,6+ |
| Zusammen | TEU | 104 037 | 103 199 | 83 390 | 1 283 162 | 1 354 858 | 71 696+ | 5,6+ |
| | Tonnen | 1 091 166 | 1 111 970 | 930 427 | 13 501 195 | 14 692 459 | 1 191 264+ | 8,8+ |
| 20' leer | Anzahl | 17 213 | 17 951 | 30 410 | 198 397 | 228 876 | 30 479+ | 15,4+ |
| 30' leer | Anzahl | 49 | 289 | 2 113 | 2 506 | 6 997 | 4 491+ | 179,2+ |
| 40' leer | Anzahl | 16 612 | 18 126 | 35 994 | 229 053 | 257 635 | 28 582+ | 12,5+ |
| Zusammen | TEU | 50 512 | 54 643 | 105 572 | 660 339 | 754 709 | 94 370+ | 14,3+ |
| Insgesamt | TEU | 154 549 | 157 842 | 188 962 | 1 943 501 | 2 109 567 | 166 066+ | 8,5+ |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 6 119 | 6 249 | 4 581 | 71 723 | 78 278 | 6 555+ | 9,1+ |
| 30' beladen | Anzahl | 21 | - | 2 | 351 | 177 | 174- | 49,6- |
| 40' beladen | Anzahl | 5 897 | 5 666 | 4 344 | 77 646 | 76 430 | 1 216- | 1,6- |
| Zusammen | TEU | 17 947 | 17 581 | 13 272 | 227 584 | 231 425 | 3 841+ | 1,7+ |
| | Tonnen | 201 093 | 197 497 | 162 042 | 2 507 396 | 2 606 195 | 98 799+ | 3,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 3 841 | 3 949 | 10 964 | 39 461 | 53 615 | 14 154+ | 35,9+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | 108 | 24 | 84- | 77,8- |
| 40' leer | Anzahl | 2 604 | 2 688 | 3 267 | 34 400 | 38 286 | 3 886+ | 11,3+ |
| Zusammen | TEU | 9 049 | 9 325 | 17 498 | 108 425 | 130 223 | 21 798+ | 20,1+ |
| Insgesamt | TEU | 26 996 | 26 906 | 30 770 | 336 009 | 361 648 | 25 639+ | 7,6+ |

2.3 Güter- und Containerverkehr im Dezember 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Container --- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|-------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusam- men | davon | | | | | |
| | | | | Lokal- verkehr der Verkehrsbez. | Wechsel- | | | | |
| | | | | | | Versand=Empfang | | | |
| | | | | | Empfang | Versand | | | |
| Deutschland | Beladene Container | TEU | 7 623 | - | 7 623 | 1 461 | 4 188 | - | 13 272 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 95 317 | - | 95 317 | 16 511 | 50 214 | - | 162 042 |
| | Leere Container | TEU | 9 776 | - | 9 776 | 5 202 | 2 520 | - | 17 498 |
| | Container zusammen | Tonnen | 34 798 | - | 34 798 | 13 326 | 13 416 | - | 61 540 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 264 406 | 245 726 | 3 018 680 | 1 888 092 | 572 057 | 183 499 | 5 908 054 |
| Belgien | Beladene Container | TEU | 126 | - | 126 | 1 292 | 4 626 | 1 551 | 7 595 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 1 757 | - | 1 757 | 14 938 | 61 282 | 16 892 | 94 869 |
| | Leere Container | TEU | 19 993 | - | 19 993 | 2 595 | 184 | 661 | 23 433 |
| | Container zusammen | Tonnen | 40 238 | - | 40 238 | 7 774 | 9 619 | 4 424 | 62 055 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 94 653 | 7 630 | 87 023 | 511 811 | 273 271 | 308 772 | 1 188 507 |
| Frankreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | 21 | - | 21 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | 231 | - | 231 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | 42 | - | 42 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 8 267 | - | 8 267 | 30 711 | 30 422 | 16 465 | 85 865 |
| Luxemburg | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 43 931 | 3 988 | 39 943 | 36 521 | 11 617 | 2 423 | 94 492 |
| Niederlande | Beladene Container | TEU | 599 | - | 599 | 15 580 | 35 404 | 7 968 | 59 551 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 7 273 | - | 7 273 | 142 985 | 416 435 | 77 892 | 644 585 |
| | Leere Container | TEU | 1 016 | 15 | 1 001 | 31 390 | 22 474 | 4 261 | 59 141 |
| | Container zusammen | Tonnen | 3 230 | 30 | 3 200 | 93 923 | 115 723 | 24 458 | 237 334 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 665 073 | 79 489 | 585 584 | 4 996 508 | 2 111 912 | 492 552 | 8 266 045 |
| Österreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 31 | 106 | - | 137 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 254 | 1 291 | - | 1 545 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 369 | - | - | 369 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 799 | 211 | - | 1 010 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 954 | - | 3 954 | 17 452 | 3 018 | 7 470 | 31 894 |
| Übrige EU-Flaggen | Beladene Container | TEU | 14 | - | 14 | - | - | - | 14 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 346 | - | 346 | - | - | - | 346 |
| | Leere Container | TEU | 164 | - | 164 | - | - | - | 164 |
| | Container zusammen | Tonnen | 356 | - | 356 | - | - | - | 356 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 4 264 | 3 174 | - | 7 438 |
| Zusammen | Beladene Container | TEU | 8 362 | - | 8 362 | 18 364 | 44 345 | 9 519 | 80 590 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 104 693 | - | 104 693 | 174 688 | 529 453 | 94 784 | 903 618 |
| | Leere Container | TEU | 30 949 | 15 | 30 934 | 39 556 | 25 178 | 4 922 | 100 605 |
| | Container zusammen | Tonnen | 78 622 | 30 | 78 592 | 115 822 | 139 011 | 28 882 | 362 337 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 080 284 | 336 833 | 3 743 451 | 7 485 359 | 3 005 471 | 1 011 181 | 15 582 295 |
| Bulgarien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 30 | - | 30 | 14 925 | 11 994 | - | 26 949 |
| Polen | Beladene Container | TEU | 14 | - | 14 | - | - | - | 14 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 51 | - | 51 | - | - | - | 51 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | 28 | - | 28 | - | - | - | 28 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 32 518 | - | 32 518 | 180 429 | 47 249 | 5 642 | 265 838 |
| Rumänien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 2 518 | 111 | - | 2 629 |
| Schweiz | Beladene Container | TEU | - | - | - | 506 | 821 | 1 459 | 2 786 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 4 140 | 10 165 | 12 453 | 26 758 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 761 | 3 216 | 990 | 4 967 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 2 534 | 8 074 | 4 898 | 15 506 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 20 602 | 6 013 | 14 589 | 43 645 | 44 265 | 50 749 | 159 261 |
| Tschech. Rep. | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 11 912 | 941 | 10 971 | 37 783 | 28 168 | 5 106 | 82 969 |
| Ungarn | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 763 | - | 763 | 11 447 | 4 086 | 10 038 | 26 334 |
| Übrige Flaggen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 812 | - | 3 812 | 67 367 | 56 839 | 5 444 | 133 462 |
| Insgesamt | Beladene Container | TEU | 8 376 | - | 8 376 | 18 870 | 45 166 | 10 978 | 83 390 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 104 744 | - | 104 744 | 178 828 | 539 618 | 107 237 | 930 427 |
| | Leere Container | TEU | 30 949 | 15 | 30 934 | 40 317 | 28 394 | 5 912 | 105 572 |
| | Container zusammen | Tonnen | 78 650 | 30 | 78 620 | 118 356 | 147 085 | 33 780 | 377 871 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 149 921 | 343 787 | 3 806 134 | 7 843 473 | 3 198 183 | 1 088 160 | 16 279 737 |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Dezember 2004 | November 2005 | Dezember 2005 | Januar bis Dezember | | | |
|---|---------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe | Anzahl | 9 616 | 12 148 | 10 473 | 125 075 | 125 874 | 799+ | 0,6+ |
| | Tragf. | 15 710,6 | 20 147,2 | 17 917,0 | 200 976,1 | 208 258,2 | 7 282,0+ | 3,6+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 8 777,6 | 9 597,3 | 9 084,7 | 121 914,1 | 121 725,3 | 188,8- | 0,2- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 3 316 | 3 877 | 3 564 | 42 412 | 41 560 | 852- | 2,0- |
| | Tragf. | 4 689,4 | 5 493,1 | 5 123,1 | 59 209,6 | 58 669,1 | 540,5- | 0,9- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 030,6 | 3 078,2 | 2 886,0 | 40 671,3 | 39 473,0 | 1 198,3- | 3,0- |
| Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe | Anzahl | 3 535 | 3 988 | 3 882 | 36 868 | 38 594 | 1 726+ | 4,7+ |
| | Tragf. | 6 148,7 | 7 635,8 | 11 875,0 | 62 912,5 | 73 309,0 | 10 396,5+ | 16,5+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 4 074,4 | 3 489,1 | 3 752,5 | 45 231,3 | 46 367,4 | 1 136,1+ | 2,5+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 803 | 1 978 | 1 978 | 19 118 | 19 929 | 811+ | 4,2+ |
| | Tragf. | 2 768,2 | 3 152,8 | 3 193,9 | 28 899,7 | 30 917,0 | 2 017,4+ | 7,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 986,5 | 1 733,9 | 1 914,7 | 22 083,1 | 22 531,4 | 448,3+ | 2,0+ |
| Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL) | Anzahl | 89 | 26 | 38 | 868 | 714 | 154- | 17,7- |
| | Tragf. | 123,4 | 40,4 | 62,1 | 1 108,4 | 887,7 | 220,7- | 19,9- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 59,7 | 17,2 | 29,6 | 651,6 | 514,7 | 136,9- | 21,0- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 5 | 1 | 1 | 127 | 120 | 7- | 5,5- |
| | Tragf. | 8,0 | 0,9 | 2,4 | 86,2 | 52,3 | 33,9- | 39,3- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 4,0 | 0,8 | 0,9 | 57,2 | 37,6 | 19,5- | 34,2- |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL) | Anzahl | - | 3 | 1 | 7 | 18 | 11+ | 157,1+ |
| | Tragf. | - | 3,2 | 1,1 | 12,6 | 24,9 | 12,3+ | 97,6+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 2,1 | 0,8 | 10,3 | 16,5 | 6,2+ | 59,8+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | 3 | 1 | 3 | 13 | 10+ | 333,3+ |
| | Tragf. | - | 3,2 | 1,1 | 4,3 | 15,0 | 10,6+ | 245,8+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 2,1 | 0,8 | 3,6 | 11,6 | 8,0+ | 221,6+ |
| Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne | Anzahl | 3 027 | 3 390 | 3 023 | 32 291 | 34 325 | 2 034+ | 6,3+ |
| | Tragf. | 5 260,7 | 6 002,8 | 5 651,2 | 58 801,9 | 61 370,2 | 2 568,3+ | 4,4+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 577,9 | 2 931,0 | 3 380,4 | 42 135,7 | 42 904,9 | 769,2+ | 1,8+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 246 | 1 416 | 1 219 | 13 684 | 14 543 | 859+ | 6,3+ |
| | Tragf. | 1 847,7 | 2 029,1 | 1 868,7 | 20 432,4 | 21 200,7 | 768,3+ | 3,8+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 195,0 | 1 003,9 | 1 094,3 | 14 143,3 | 14 230,3 | 87,0+ | 0,6+ |
| Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne | Anzahl | 139 | 157 | 120 | 1 507 | 1 447 | 60- | 4,0- |
| | Tragf. | 250,0 | 280,9 | 234,7 | 2 648,1 | 2 568,8 | 79,3- | 3,0- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 136,1 | 120,8 | 103,1 | 1 682,5 | 1 611,7 | 70,8- | 4,2- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 59 | 75 | 60 | 729 | 662 | 67- | 9,2- |
| | Tragf. | 92,7 | 129,8 | 120,5 | 1 169,0 | 1 128,1 | 40,9- | 3,5- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 58,3 | 55,9 | 51,4 | 789,7 | 706,8 | 83,0- | 10,5- |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 17 | 12 | 18 | 182 | 162 | 20- | 11,0- |
| | Tragf. | 6,6 | 31,0 | 8,3 | 78,0 | 104,8 | 26,8+ | 34,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 5,0 | 6,8 | 7,7 | 60,0 | 64,1 | 4,0+ | 6,7+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | 2 | - | 4 | 4 | 0+ | 0,0+ |
| | Tragf. | - | 0,9 | - | 4,5 | 4,5 | 0,0+ | 0,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 0,7 | - | 3,6 | 3,6 | 0,0+ | 0,1+ |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 16 423 | 19 724 | 17 555 | 196 798 | 201 134 | 4 336+ | 2,2+ |
| | Tragf. | 27 500,0 | 34 141,3 | 35 749,4 | 326 537,6 | 346 523,5 | 19 985,9+ | 6,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 16 630,7 | 16 164,3 | 16 358,9 | 211 685,5 | 213 204,4 | 1 518,8+ | 0,7+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 13 151 | 16 136 | 14 355 | 161 943 | 164 468 | 2 525+ | 1,6+ |
| | Tragf. | 21 859,4 | 27 782,9 | 29 792,0 | 263 888,6 | 281 567,1 | 17 678,5+ | 6,7+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 12 852,0 | 13 086,4 | 12 837,2 | 167 145,4 | 168 092,6 | 947,3+ | 0,6+ |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 3 272 | 3 588 | 3 200 | 34 855 | 36 666 | 1 811+ | 5,2+ |
| | Tragf. | 5 640,6 | 6 358,3 | 5 957,4 | 62 649,0 | 64 956,4 | 2 307,3+ | 3,7+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 778,6 | 3 077,9 | 3 521,6 | 44 540,2 | 45 111,7 | 571,6+ | 1,3+ |
| Güterschiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 6 429 | 7 352 | 6 823 | 76 077 | 76 831 | 754+ | 1,0+ |
| | Tragf. | 9 406,0 | 10 809,8 | 10 309,7 | 109 805,6 | 111 986,7 | 2 181,1+ | 2,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 6 274,3 | 5 875,5 | 5 948,1 | 77 751,8 | 76 994,3 | 757,5- | 1,0- |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 5 119 | 5 855 | 5 542 | 61 530 | 61 489 | 41- | 0,1- |
| | Tragf. | 7 457,6 | 8 645,9 | 8 317,0 | 88 109,2 | 89 586,1 | 1 476,9+ | 1,7+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 5 017,0 | 4 812,2 | 4 800,8 | 62 754,4 | 62 004,4 | 750,0- | 1,2- |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 1 310 | 1 497 | 1 281 | 14 547 | 15 342 | 795+ | 5,5+ |
| | Tragf. | 1 948,4 | 2 163,9 | 1 992,7 | 21 696,4 | 22 400,6 | 704,2+ | 3,3+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 257,3 | 1 063,3 | 1 147,4 | 14 997,4 | 14 989,9 | 7,5- | 0,1- |

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Darunter | | |
|-----------------|--------------------------------|--------|----------|--|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|--|
| | zusam- men | davon | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Versand=Empfang | | | Empfang | Versand | | V=E | Empfang | Versand | |

| | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|------|-------|
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 394,5 | 245,7 | 3 148,8 | 1 917,9 | 635,7 | 183,5 | 6 131,6 | 1,0 | 10,5 | 18,5 |
| Belgien | 136,6 | 7,6 | 129,0 | 534,5 | 344,2 | 330,1 | 1 345,4 | - | 0,8 | 5,7 |
| Frankreich | 8,3 | - | 8,3 | 30,7 | 30,7 | 16,5 | 86,1 | - | 5,7 | 7,1 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 0,7 | - | 0,7 | 3,6 | 3,2 | - | 7,4 | - | 3,1 | 2,2 |
| Luxemburg | 43,9 | 4,0 | 39,9 | 36,5 | 11,6 | 2,4 | 94,5 | - | - | - |
| Niederlande | 675,6 | 79,5 | 596,1 | 5 233,4 | 2 644,1 | 594,9 | 9 148,0 | - | 18,6 | 58,2 |
| Österreich | 4,0 | - | 4,0 | 18,5 | 4,5 | 7,5 | 34,4 | - | 1,1 | 1,5 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,7 | - | - | - |
| Zusammen | 4 263,6 | 336,9 | 3 926,7 | 7 775,9 | 3 673,9 | 1 134,8 | 16 848,3 | 1,0 | 39,7 | 93,1 |
| Bulgarien | 0,0 | - | 0,0 | 14,9 | 12,0 | - | 26,9 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | - | 0,3 |
| Polen | 32,6 | - | 32,6 | 180,4 | 47,2 | 5,6 | 265,9 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 2,5 | 0,1 | - | 2,6 | - | - | - |
| Schweiz | 20,6 | 6,0 | 14,6 | 50,3 | 62,5 | 68,1 | 201,5 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 11,9 | 0,9 | 11,0 | 37,8 | 28,2 | 5,1 | 83,0 | - | - | - |
| Ungarn | 0,8 | - | 0,8 | 11,4 | 4,1 | 10,0 | 26,3 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 3,8 | - | 3,8 | 67,4 | 56,6 | 5,4 | 133,2 | - | 6,7 | 22,0 |
| Insgesamt | 4 333,3 | 343,8 | 3 989,5 | 8 140,7 | 3 884,9 | 1 229,2 | 17 588,0 | 1,0 | 46,4 | 115,4 |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|-------|---------|-------|-------|---------|-----|-----|------|
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 596,0 | 6,5 | 589,6 | 428,6 | 209,1 | 161,5 | 1 395,3 | 0,8 | 1,2 | 2,6 |
| Belgien | 31,9 | 0,2 | 31,7 | 114,3 | 67,6 | 182,8 | 396,6 | - | 0,0 | 0,6 |
| Frankreich | 2,7 | - | 2,7 | 8,6 | 7,4 | 9,9 | 28,5 | - | 0,3 | 0,6 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | 0,3 | - | 0,8 | - | 0,4 | 0,2 |
| Luxemburg | 9,3 | 0,2 | 9,1 | 7,8 | 3,3 | 1,7 | 22,2 | - | - | - |
| Niederlande | 116,2 | 1,3 | 114,9 | 942,7 | 579,3 | 352,3 | 1 990,5 | - | 3,6 | 6,5 |
| Österreich | 2,9 | - | 2,9 | 6,0 | 1,1 | 8,5 | 18,6 | - | 0,1 | 0,1 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | 0,4 | - | - | 0,4 | - | - | - |
| Zusammen | 759,1 | 8,3 | 750,9 | 1 508,8 | 868,1 | 716,7 | 3 852,8 | 0,8 | 5,7 | 10,5 |
| Bulgarien | 0,0 | - | 0,0 | 1,6 | 0,9 | - | 2,6 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| Polen | 9,4 | - | 9,4 | 31,5 | 9,1 | 4,5 | 54,4 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 0,4 | 0,0 | - | 0,5 | - | - | - |
| Schweiz | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 14,3 | 13,3 | 38,3 | 67,8 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 3,6 | 0,0 | 3,6 | 21,4 | 15,4 | 4,2 | 44,6 | - | - | - |
| Ungarn | 0,7 | - | 0,7 | 3,2 | 1,2 | 11,4 | 16,5 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1,0 | - | 1,0 | 10,6 | 6,6 | 4,5 | 22,7 | - | 1,0 | 1,9 |
| Insgesamt | 775,8 | 8,3 | 767,5 | 1 591,9 | 914,6 | 779,6 | 4 061,9 | 0,8 | 6,7 | 12,4 |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 175,6 | 26,4 | 187,2 | 223,5 | 329,0 | 880,3 | 227,6 | 816,0 | 117,7 | 141,8 |
| Belgien | 233,5 | 31,7 | 245,4 | 213,8 | 196,4 | 553,9 | 294,8 | - | 59,5 | 102,6 |
| Frankreich | 322,0 | - | 322,0 | 279,2 | 241,8 | 599,3 | 331,1 | - | 57,5 | 78,8 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 175,4 | - | 175,4 | 114,7 | 91,4 | - | 110,5 | - | 118,6 | 75,6 |
| Luxemburg | 212,5 | 52,0 | 228,5 | 214,1 | 286,3 | 691,3 | 234,5 | - | - | - |
| Niederlande | 172,0 | 16,7 | 192,7 | 180,1 | 219,1 | 592,2 | 217,6 | - | 192,9 | 111,0 |
| Österreich | 732,3 | - | 732,3 | 326,0 | 246,8 | 1 139,8 | 538,7 | - | 86,0 | 86,0 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | 569,0 | - | - | 569,0 | - | - | - |
| Zusammen | 178,1 | 24,5 | 191,2 | 194,0 | 236,3 | 631,6 | 228,7 | 816,0 | 142,3 | 112,9 |
| Bulgarien | 434,0 | - | 434,0 | 109,0 | 77,2 | - | 95,2 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | 86,0 | - | 86,0 | - | - | 86,0 |
| Polen | 287,2 | - | 287,2 | 174,8 | 192,0 | 790,3 | 204,7 | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | 175,0 | 123,0 | - | 172,8 | - | - | - |
| Schweiz | 96,6 | 7,0 | 133,5 | 284,3 | 212,4 | 562,0 | 336,7 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 305,5 | 20,0 | 330,0 | 567,7 | 547,0 | 813,3 | 538,1 | - | - | - |
| Ungarn | 860,0 | - | 860,0 | 278,5 | 297,2 | 1 139,7 | 626,6 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 261,2 | - | 261,2 | 157,0 | 116,4 | 825,8 | 170,1 | - | 150,6 | 85,2 |
| Insgesamt | 179,0 | 24,2 | 192,4 | 195,6 | 235,4 | 634,2 | 231,0 | 816,0 | 143,5 | 107,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | Dezember 2004 | Dezember 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis Dezember | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|---------------------|-----------|---|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | % | |
| Elbegebiet | 1 579,6 | 737,3 | 1 081,3 | 1 818,6 | 239,0+ | 15,1+ | 18 693,5 | 21 529,6 | 2 836,0+ | 15,2+ |
| dar: Aken | 12,5 | 1,2 | 1,8 | 3,0 | 9,6- | 76,4- | 102,5 | 109,0 | 6,5+ | 6,3+ |
| Brandenburg | 80,7 | 39,1 | 50,5 | 89,6 | 8,9+ | 11,0+ | 727,1 | 814,2 | 87,1+ | 12,0+ |
| Brunsbüttel | 192,1 | 51,0 | 103,3 | 154,3 | 37,9- | 19,7- | 2 251,9 | 2 156,2 | 95,7- | 4,2- |
| Deetz | 2,2 | 3,9 | - | 3,9 | 1,7+ | 79,2+ | 123,0 | 60,3 | 62,7- | 51,0- |
| Dresden | 3,8 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 3,3- | 88,8- | 19,8 | 37,3 | 17,5+ | 88,1+ |
| Hamburg | 769,7 | 309,5 | 655,5 | 964,9 | 195,2+ | 25,4+ | 8 986,8 | 11 177,4 | 2 190,6+ | 24,4+ |
| Kiel | 13,9 | 10,4 | 4,8 | 15,2 | 1,3+ | 9,3+ | 267,6 | 216,3 | 51,3- | 19,2- |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 32,0 | 21,3 | 14,5 | 35,8 | 3,9+ | 12,0+ | 378,7 | 593,4 | 214,7+ | 56,7+ |
| Magdeburg | 205,1 | 137,5 | 102,2 | 239,7 | 34,6+ | 16,9+ | 2 181,9 | 2 514,4 | 332,5+ | 15,2+ |
| Niegripp | 17,0 | - | 16,0 | 16,0 | 1,0- | 5,7- | 215,0 | 219,3 | 4,2+ | 2,0+ |
| Postdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 6,8 | 1,0 | 0,5 | 1,5 | 5,3- | 77,4- | 93,6 | 83,9 | 9,7- | 10,4- |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torgau | 0,3 | - | - | - | 0,3- | 100,0- | 27,8 | 30,1 | 2,3+ | 8,2+ |
| Wittenberge | 1,0 | - | - | - | 1,0- | 100,0- | 20,8 | 27,4 | 6,6+ | 31,8+ |
| Wesergebiet | 1 045,9 | 449,0 | 534,0 | 983,0 | 63,0- | 6,0- | 12 707,7 | 12 169,9 | 537,7- | 4,2- |
| dar: Brake | 81,0 | 16,0 | 79,7 | 95,6 | 14,6+ | 18,0+ | 922,4 | 990,4 | 68,0+ | 7,4+ |
| Bremen | 383,6 | 222,7 | 68,0 | 290,7 | 93,0- | 24,2- | 4 682,4 | 4 298,9 | 383,5- | 8,2- |
| Bremerhaven | 95,0 | 54,8 | 41,1 | 96,0 | 1,0+ | 1,0+ | 1 314,2 | 1 180,6 | 133,6- | 10,2- |
| Nordenham | 189,5 | 9,6 | 144,2 | 153,8 | 35,7- | 18,8- | 1 788,3 | 1 956,4 | 168,2+ | 9,4+ |
| Oldenburg | 98,6 | 74,4 | 4,3 | 78,6 | 20,0- | 20,3- | 1 278,6 | 1 198,1 | 80,4- | 6,3- |
| Mittellandkanalgebiet | 1 418,3 | 727,1 | 467,6 | 1 194,7 | 223,6- | 15,8- | 15 841,3 | 16 369,5 | 528,2+ | 3,3+ |
| dar: Braunschweig | 67,0 | 41,1 | 34,5 | 75,6 | 8,6+ | 12,8+ | 633,1 | 794,1 | 161,0+ | 25,4+ |
| Bülstringen | 180,5 | 33,7 | 90,2 | 123,9 | 56,6- | 31,3- | 2 006,6 | 2 496,7 | 490,0+ | 24,4+ |
| Haldensleben | 51,7 | 18,4 | 40,8 | 59,3 | 7,6+ | 14,7+ | 738,3 | 759,4 | 21,0+ | 2,8+ |
| Hannover | 99,1 | 49,8 | 20,0 | 69,8 | 29,3- | 29,5- | 1 136,0 | 988,8 | 147,2- | 13,0- |
| Hildesheim | 54,4 | 31,8 | 20,2 | 52,0 | 2,5- | 4,5- | 572,5 | 609,2 | 36,7+ | 6,4+ |
| Misburg | 19,6 | 7,8 | 13,1 | 20,9 | 1,3+ | 6,9+ | 314,0 | 267,6 | 46,4- | 14,8- |
| Osnabrück | 52,3 | 30,9 | 14,0 | 44,9 | 7,4- | 14,1- | 628,8 | 650,3 | 21,5+ | 3,4+ |
| Peine | 10,1 | 15,3 | 9,0 | 24,4 | 14,3+ | 141,2+ | 228,8 | 259,9 | 31,1+ | 13,6+ |
| Salzgitter | 251,7 | 162,7 | 44,9 | 207,6 | 44,0- | 17,5- | 2 731,2 | 2 391,4 | 339,8- | 12,4- |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 2 941,3 | 1 709,9 | 1 065,1 | 2 775,0 | 166,3- | 5,7- | 33 915,6 | 34 261,2 | 345,6+ | 1,0+ |
| dar: Bottrop | 30,3 | 52,8 | 4,8 | 57,6 | 27,3+ | 90,2+ | 736,2 | 1 072,8 | 336,6+ | 45,7+ |
| Castrop-Rauxel | 56,8 | 13,5 | 29,5 | 43,0 | 13,8- | 24,3- | 679,7 | 605,6 | 74,0- | 10,9- |
| Dorsten | 31,2 | 11,1 | 4,0 | 15,1 | 16,2- | 51,7- | 411,5 | 251,0 | 160,5- | 39,0- |
| Dortmund | 157,4 | 98,8 | 46,2 | 144,9 | 12,4- | 7,9- | 2 326,5 | 2 364,9 | 38,4+ | 1,7+ |
| Emden | 132,5 | 67,5 | 92,6 | 160,1 | 27,6+ | 20,9+ | 1 634,3 | 1 934,7 | 300,4+ | 18,4+ |
| Essen | 295,8 | 63,6 | 170,1 | 233,7 | 62,1- | 21,0- | 2 418,4 | 2 574,2 | 155,9+ | 6,4+ |
| Gelsenkirchen | 363,0 | 79,8 | 199,4 | 279,2 | 83,8- | 23,1- | 3 711,1 | 3 556,5 | 154,6- | 4,2- |
| Hamm | 217,4 | 205,0 | 22,4 | 227,4 | 10,0+ | 4,6+ | 2 337,9 | 2 876,5 | 538,5+ | 23,0+ |
| Herne | 80,6 | 57,1 | - | 57,1 | 23,4- | 29,1- | 839,7 | 750,9 | 88,8- | 10,6- |
| Leer | 41,6 | 21,8 | 7,1 | 28,9 | 12,7- | 30,6- | 546,2 | 515,9 | 30,3- | 5,5- |
| Lünen | 85,9 | 65,1 | 20,8 | 85,9 | 0,0+ | 0,0+ | 1 003,1 | 1 137,5 | 134,4+ | 13,4+ |
| Marl | 272,6 | 224,9 | 104,2 | 329,1 | 56,6+ | 20,7+ | 3 284,1 | 3 442,3 | 158,2+ | 4,8+ |
| Mülheim/Ruhr | 84,7 | 23,1 | 22,5 | 45,7 | 39,1- | 46,1- | 935,4 | 819,4 | 116,0- | 12,4- |
| Münster | 99,7 | 60,1 | - | 60,1 | 39,7- | 39,8- | 1 000,1 | 912,6 | 87,5- | 8,7- |
| Rhein-Lippe-Hafen | 108,4 | 64,8 | - | 64,8 | 43,6- | 40,2- | 814,4 | 815,7 | 1,3+ | 0,2+ |
| Wanne-Eickel | 35,9 | 10,9 | 10,2 | 21,1 | 14,8- | 41,1- | 537,9 | 243,2 | 294,7- | 54,8- |
| Rheingebiet | 13 198,1 | 8 293,8 | 4 763,8 | 13 057,7 | 140,5- | 1,1- | 173 662,0 | 173 193,9 | 468,0- | 0,3- |
| dar: Andernach | 193,3 | 78,8 | 104,4 | 183,2 | 10,1- | 5,2- | 2 783,3 | 2 562,6 | 220,7- | 7,9- |
| Aschaffenburg | 79,7 | 54,3 | 5,1 | 59,4 | 20,3- | 25,5- | 794,3 | 859,4 | 65,1+ | 8,2+ |
| Bingen | 6,3 | - | - | - | 6,3- | 100,0- | 80,5 | 34,3 | 46,2- | 57,4- |
| Breisach | 23,7 | 11,2 | 18,4 | 29,6 | 5,9+ | 24,7+ | 673,0 | 674,7 | 1,7+ | 0,3+ |
| Brohl | - | - | - | - | - | - | 14,5 | - | 14,5- | 100,0- |
| Düsseldorf | 199,9 | 119,1 | 94,1 | 213,2 | 13,3+ | 6,6+ | 2 338,7 | 2 382,1 | 43,4+ | 1,9+ |
| Duisburger Häfen | 3 975,7 | 3 472,3 | 812,9 | 4 285,2 | 309,5+ | 7,8+ | 48 945,5 | 49 242,4 | 296,9+ | 0,6+ |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | Dezember 2004 | Dezember 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis Dezember | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
|-------------------------------------|------------------|---------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|---------------------|-----------|---|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | |
| | 1 000 t | | | | % | | 1 000 t | | % | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Emmerich | 73,3 | 46,7 | 32,1 | 78,8 | 5,5+ | 7,5+ | 930,3 | 1 084,7 | 154,5+ | 16,6+ |
| Frankfurt/Main | 266,8 | 183,9 | 51,7 | 235,6 | 31,2- | 11,7- | 3 398,1 | 3 091,3 | 306,8- | 9,0- |
| Gernsheim | 57,6 | 34,1 | 20,6 | 54,8 | 2,8- | 4,9- | 837,2 | 868,6 | 31,3+ | 3,7+ |
| Gustavsburg | 28,3 | 18,5 | 2,7 | 21,2 | 7,1- | 25,2- | 196,1 | 168,4 | 27,7- | 14,1- |
| Hanau | 173,5 | 48,4 | 63,1 | 111,5 | 62,1- | 35,8- | 1 971,9 | 1 846,6 | 125,3- | 6,4- |
| Heilbronn | 289,8 | 147,7 | 163,7 | 311,4 | 21,7+ | 7,5+ | 4 254,7 | 4 394,1 | 139,5+ | 3,3+ |
| Karlsruhe | 540,3 | 135,6 | 196,3 | 331,9 | 208,4- | 38,6- | 6 698,1 | 6 513,6 | 184,5- | 2,8- |
| Kehl | 225,8 | 113,3 | 46,8 | 160,2 | 65,6- | 29,0- | 3 546,0 | 3 337,3 | 208,8- | 5,9- |
| Koblenz | 117,0 | 37,0 | 15,7 | 52,7 | 64,4- | 55,0- | 1 341,1 | 1 101,4 | 239,7- | 17,9- |
| Köln | 1 313,8 | 617,8 | 618,1 | 1 235,8 | 78,0- | 5,9- | 14 709,9 | 14 975,8 | 265,9+ | 1,8+ |
| Krefeld-Uerdingen | 193,3 | 188,9 | 61,1 | 250,0 | 56,8+ | 29,4+ | 3 291,5 | 3 380,3 | 88,8+ | 2,7+ |
| Lahnstein | 24,0 | 27,1 | 7,0 | 34,1 | 10,1+ | 42,1+ | 328,9 | 301,9 | 27,0- | 8,2- |
| Leverkusen | 180,1 | 127,0 | 43,9 | 170,9 | 9,3- | 5,2- | 2 242,7 | 2 265,2 | 22,5+ | 1,0+ |
| Ludwigshafen | 608,7 | 368,5 | 153,3 | 521,8 | 87,0- | 14,3- | 7 302,0 | 7 220,7 | 81,3- | 1,1- |
| Mainz | 245,4 | 117,9 | 68,0 | 185,9 | 59,4- | 24,2- | 2 947,6 | 2 780,1 | 167,5- | 5,7- |
| Mannheim | 509,9 | 407,5 | 183,5 | 591,0 | 81,2+ | 15,9+ | 7 682,5 | 8 107,1 | 424,6+ | 5,5+ |
| Neuss | 470,4 | 393,7 | 154,4 | 548,1 | 77,8+ | 16,5+ | 5 692,7 | 6 136,8 | 444,0+ | 7,8+ |
| Neuwied | 23,1 | 15,8 | 0,5 | 16,3 | 6,8- | 29,5- | 447,2 | 411,1 | 36,1- | 8,1- |
| Offenbach | 27,8 | 25,7 | - | 25,7 | 2,0- | 7,4- | 298,0 | 234,7 | 63,3- | 21,2- |
| Orsoy | 160,0 | 164,8 | 42,2 | 207,0 | 47,0+ | 29,4+ | 2 680,5 | 2 016,6 | 663,9- | 24,8- |
| Rheinberg-Ossenberg | 69,8 | 11,7 | 59,7 | 71,4 | 1,6+ | 2,3+ | 982,0 | 923,4 | 58,6- | 6,0- |
| Saarlouis-Dillingen | 170,2 | 96,0 | 90,5 | 186,5 | 16,3+ | 9,6+ | 2 908,0 | 2 812,7 | 95,4- | 3,3- |
| Schweinfurt | 48,1 | 24,1 | 1,5 | 25,7 | 22,5- | 46,7- | 495,2 | 434,3 | 60,9- | 12,3- |
| Speyer | 77,9 | 82,2 | 9,2 | 91,3 | 13,4+ | 17,2+ | 596,1 | 857,9 | 261,8+ | 43,9+ |
| Stuttgart | 89,6 | 53,4 | 20,4 | 73,8 | 15,8- | 17,6- | 1 123,5 | 1 134,4 | 10,8+ | 1,0+ |
| Weil | 37,1 | 17,7 | 23,7 | 41,4 | 4,2+ | 11,4+ | 540,3 | 631,1 | 90,8+ | 16,8+ |
| Wesel | 83,4 | 25,3 | 41,4 | 66,7 | 16,7- | 20,1- | 1 077,5 | 1 002,8 | 74,8- | 6,9- |
| Wesseling | 231,1 | 38,1 | 260,4 | 298,4 | 67,4+ | 29,2+ | 2 969,6 | 3 178,8 | 209,2+ | 7,0+ |
| Wiesbaden | 39,2 | 30,2 | 3,5 | 33,7 | 5,6- | 14,2- | 686,2 | 593,7 | 92,5- | 13,5- |
| Worms | 91,1 | 55,7 | 23,5 | 79,2 | 11,9- | 13,0- | 1 045,2 | 1 103,3 | 58,1+ | 5,6+ |
| Würzburg | 36,0 | 12,1 | 11,0 | 23,2 | 12,8- | 35,6- | 369,1 | 395,8 | 26,7+ | 7,2+ |
| Donaugebiet | 555,5 | 215,5 | 122,8 | 338,2 | 217,3- | 39,1- | 6 643,8 | 6 789,7 | 146,0+ | 2,2+ |
| dar: Bamberg | 36,2 | 7,2 | 11,4 | 18,5 | 17,6- | 48,8- | 443,4 | 450,0 | 6,6+ | 1,5+ |
| Nürnberg | 44,6 | 22,5 | 12,2 | 34,7 | 9,8- | 22,0- | 523,0 | 578,9 | 55,9+ | 10,7+ |
| Regensburg | 315,8 | 108,4 | 54,4 | 162,8 | 153,0- | 48,5- | 3 461,7 | 3 470,3 | 8,6+ | 0,2+ |
| Gebiet Berlin | 294,9 | 266,0 | 23,6 | 289,6 | 5,3- | 1,8- | 2 833,4 | 3 489,7 | 656,4+ | 23,2+ |
| dar: B-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Oberhafen Neuk. | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - | 5,1- | 100,0- |
| B-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Ruhlebener Altkanal | 2,0 | 26,9 | 0,5 | 27,4 | 25,5+ | * | 53,5 | 201,9 | 148,4+ | 277,7+ |
| B-Südhafen | 13,7 | 10,7 | - | 10,7 | 3,0- | 21,8- | 172,0 | 142,2 | 29,9- | 17,4- |
| B-Unterhafen Neuk. | 3,3 | 7,2 | 0,4 | 7,6 | 4,3+ | 128,7+ | 36,1 | 64,0 | 27,9+ | 77,3+ |
| B-Westhafen | 1,2 | 12,8 | 9,5 | 22,4 | 21,2+ | * | 97,4 | 222,4 | 124,9+ | 128,2+ |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | | | |
| Binnengebiet | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 378,8 | 75,4 | 202,7 | 278,1 | 100,7- | 26,6- | 3 069,4 | 3 355,4 | 286,0+ | 9,3+ |
| dar: Eisenhüttenstadt | 16,4 | 10,6 | 2,2 | 12,9 | 3,5- | 21,5- | 105,8 | 111,6 | 5,8+ | 5,5+ |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohensaaten | 10,6 | 3,0 | - | 3,0 | 7,6- | 71,8- | 111,2 | 66,8 | 44,4- | 39,9- |
| Königs-Wusterhausen | 249,3 | 8,4 | 163,8 | 172,2 | 77,1- | 30,9- | 1 776,2 | 1 785,8 | 9,6+ | 0,5+ |
| Niederlehme | 1,2 | - | 1,2 | 1,2 | 0,0+ | 3,5+ | 27,4 | 20,7 | 6,7- | 24,5- |
| Schwedt | 11,3 | 5,9 | 6,2 | 12,1 | 0,8+ | 6,9+ | 115,6 | 168,6 | 53,0+ | 45,8+ |
| Küstengebiet | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3,2 | - | - | - | 3,2- | 100,0- | 7,7 | 0,5 | 7,2- | 94,0- |
| dar: Anklam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 415,6 | 12 474,0 | 8 260,9 | 20 734,9 | 680,7- | 3,2- | 267 374,3 | 271 159,4 | 3 785,2+ | 1,4+ |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|---------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | schiffe | | | | | | | | | | schiffe |
| km | Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 449,3 | 1 212,1 | 868,5 | 343,6 | 237,2 | - | - | 228,2 | 9,0 | 144,6 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 402,3 | 323,1 | 252,0 | 71,1 | 79,1 | - | - | 70,1 | 9,0 | 52,2 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 3,1 | 0,9 | 0,9 | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 71,3 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 139 | 250,3 | 181,0 | 168,3 | 12,7 | 69,3 | - | - | 68,3 | 1,0 | 59,3 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 187,8 | 146,5 | 141,5 | 4,9 | 41,4 | - | - | 40,3 | 1,0 | 36,6 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 110,8 | 76,5 | 73,2 | 3,3 | 34,3 | - | - | 33,3 | 1,0 | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 263,7 | 195,8 | 187,1 | 8,7 | 68,0 | - | - | 66,9 | 1,0 | 45,5 |
| Havelkanal | 35 | 27,0 | 18,7 | 15,2 | 3,6 | 8,3 | - | - | 8,3 | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 830,8 | 673,1 | 460,9 | 212,2 | 157,7 | - | - | 149,7 | 8,0 | 43,9 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | 129,9 |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 28,0 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 50,1 | 46,2 | 42,9 | 3,3 | 3,9 | - | - | 3,9 | - | 57,8 |
| Untertrave | 21 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 757,2 | 630,2 | 425,5 | 204,7 | 127,0 | - | - | 119,1 | 8,0 | 112,2 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 1 010,1 | 850,1 | 532,7 | 317,4 | 160,0 | - | - | 152,0 | 8,0 | 23,6 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 1,6 | 0,7 | 0,7 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 98,1 | 98,1 | 98,1 | - | - | - | - | - | - | 13,4 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 179,4 | 169,9 | 25,3 | 144,7 | 9,5 | - | - | 8,1 | 1,4 | 17,6 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahnwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 329,8 | 1 116,2 | 786,1 | 330,1 | 213,6 | - | - | 204,6 | 9,0 | 72,3 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 11,3 | 11,2 | 11,2 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 172,4 |
| Wesergebiet | 599 | 602,6 | 596,4 | 572,6 | 23,8 | 6,2 | - | - | 4,6 | 1,6 | 91,3 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 60,8 | 60,8 | 60,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | 1,6 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 307,8 | 301,7 | 289,1 | 12,6 | 6,2 | - | - | 4,6 | 1,6 | 110,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 489,7 | 485,2 | 462,3 | 22,8 | 4,6 | - | - | 4,6 | - | 36,5 |
| Hunte | 25 | 149,8 | 149,8 | 145,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | 19,3 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 637,7 | 1 466,2 | 1 150,8 | 315,5 | 171,5 | 1,8 | - | 159,0 | 10,6 | 138,2 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 828,2 | 812,8 | 680,8 | 132,0 | 15,5 | 1,8 | - | 13,6 | - | 87,7 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 37,9 | 32,7 | 26,5 | 6,2 | 5,2 | - | - | 5,2 | - | 14,0 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 166,3 | 1 046,7 | 860,2 | 186,5 | 119,6 | 0,9 | - | 116,1 | 2,6 | 74,4 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 26,9 | 26,9 | 3,0 | 23,9 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 17,5 | 17,1 | 9,3 | 7,8 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 72,9 | 68,3 | 53,1 | 15,2 | 4,5 | - | - | 3,5 | 1,0 | 13,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 215,5 | 201,1 | 144,9 | 56,2 | 14,4 | - | - | 14,4 | - | 16,7 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 1 180,3 | 1 015,8 | 769,5 | 246,3 | 164,5 | - | - | 153,9 | 10,6 | 52,1 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 3 061,6 | 2 972,8 | 1 936,0 | 1 036,9 | 88,7 | 2,7 | - | 78,0 | 8,1 | 78,6 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 32,3 | 31,3 | 16,2 | 15,1 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 9,1 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 1 106,4 | 1 058,0 | 627,2 | 430,8 | 48,4 | 0,9 | - | 41,5 | 6,0 | 32,8 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 1 256,6 | 1 218,5 | 792,6 | 425,9 | 38,0 | 1,8 | - | 34,1 | 2,1 | 43,8 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 569,5 | 544,5 | 448,6 | 95,9 | 25,0 | - | - | 25,0 | - | 27,6 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 984,5 | 956,8 | 717,0 | 239,8 | 27,7 | - | - | 27,7 | - | 5,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 613,4 | 607,7 | 493,9 | 113,8 | 5,7 | 1,8 | - | 3,9 | - | 80,9 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 667,3 | 666,9 | 427,6 | 239,3 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 55,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 590,7 | 590,7 | 421,8 | 168,9 | - | - | - | - | - | 45,4 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 463,9 | 463,9 | 346,3 | 117,6 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 249,3 | 249,3 | 211,3 | 38,1 | - | - | - | - | - | 31,9 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 20,0 | 20,0 | 1,8 | 18,2 | - | - | - | - | - | 23,8 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 1635 | 14 454,4 | 11 391,2 | 8 096,3 | 3 294,9 | 3 063,2 | 14,0 | - | 2 951,2 | 98,0 | 218,4 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 485,0 | 446,0 | 296,5 | 149,5 | 39,0 | - | - | 36,9 | 2,1 | 36,0 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 1 273,8 | 1 162,0 | 839,1 | 322,9 | 111,7 | - | - | 99,0 | 12,7 | 51,9 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 3 116,3 | 2 827,4 | 1 893,5 | 933,8 | 288,9 | 4,9 | - | 241,4 | 42,6 | 45,1 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 4 033,0 | 3 702,0 | 2 544,3 | 1 157,7 | 331,0 | 4,9 | - | 282,5 | 43,6 | 68,8 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 4 984,4 | 4 569,7 | 3 262,8 | 1 306,9 | 414,7 | 4,9 | - | 357,2 | 52,6 | 118,9 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 867,7 | 759,2 | 672,2 | 87,0 | 108,5 | - | - | 102,0 | 6,4 | 225,1 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 186,1 | 136,3 | 136,3 | - | 49,8 | - | - | 49,8 | - | 56,6 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 11 665,2 | 8 737,1 | 5 999,1 | 2 738,0 | 2 928,2 | 12,2 | - | 2 820,7 | 95,2 | 67,1 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 12 040,5 | 9 147,6 | 6 823,7 | 2 323,9 | 2 892,9 | 14,0 | - | 2 819,7 | 59,2 | 67,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|--------|-----------------|-------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | Trans- port- weite (tkm:t) km |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | Güter- | | | Tank- | Güter- | | Tank- | Schub- | Tank- schub- | | |
| | km | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 441,4 | 385,3 | 371,6 | 13,7 | 56,1 | - | - | 56,1 | - | 119,8 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 580,1 | 536,4 | 483,2 | 53,2 | 43,8 | - | - | 43,8 | - | 133,5 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | 837,4 | 766,4 | 662,1 | 104,4 | 70,9 | - | - | 70,9 | - | 32,5 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 1 282,7 | 1 187,3 | 860,8 | 326,6 | 95,4 | - | - | 93,7 | 1,7 | 31,9 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 512,0 | 512,0 | 480,9 | 31,1 | - | - | - | - | - | 100,4 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 144,8 | 144,8 | 139,9 | 4,9 | - | - | - | - | - | 66,7 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 29,1 | 29,1 | 28,3 | 0,8 | - | - | - | - | - | 14,8 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 14 355,5 | 11 307,9 | 8 017,6 | 3 290,3 | 3 047,6 | 14,0 | - | 2 935,5 | 98,0 | 187,5 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 1 223,9 | 1 070,7 | 881,7 | 188,9 | 153,2 | - | - | 141,9 | 11,3 | 430,6 |
| Donauegebiet | 384 | 550,6 | 391,1 | 378,8 | 12,3 | 159,5 | 15,6 | 0,8 | 137,3 | 5,8 | 240,8 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 377,2 | 326,5 | 320,6 | 5,9 | 50,7 | - | - | 50,7 | - | 147,8 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 440,0 | 306,8 | 296,8 | 10,0 | 133,2 | 12,9 | - | 118,5 | 1,8 | 28,8 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 392,7 | 251,0 | 238,7 | 12,3 | 141,8 | 14,8 | 0,8 | 120,3 | 5,8 | 116,4 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 403,2 | 254,6 | 242,3 | 12,3 | 148,6 | 15,6 | 0,8 | 126,4 | 5,8 | 45,8 |
| Gebiet Berlin | 189 | 426,5 | 169,3 | 158,1 | 11,1 | 257,3 | - | - | 256,2 | 1,0 | 25,9 |
| Berliner Havel | 27 | 186,2 | 117,9 | 110,8 | 7,1 | 68,3 | - | - | 67,2 | 1,0 | 20,9 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 22,5 | 6,6 | 6,6 | - | 15,9 | - | - | 15,9 | - | 8,5 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 268,6 | 67,4 | 58,7 | 8,7 | 201,2 | - | - | 201,2 | - | 5,9 |
| Teltow-Kanal | 39 | 62,4 | 48,6 | 44,6 | 4,0 | 13,8 | - | - | 13,8 | - | 31,0 |
| Westhafenkanal | 3 | 22,3 | 14,1 | 13,3 | 0,8 | 8,2 | - | - | 8,2 | - | 1,6 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | 4,2 | 4,2 | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Landwehrkanal | 11 | 28,8 | 24,3 | 24,3 | - | 4,6 | - | - | 4,6 | - | 1,0 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 36,4 | 27,4 | 27,4 | - | 9,0 | - | - | 9,0 | - | 3,6 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 224,2 | 36,5 | 32,5 | 4,0 | 187,8 | - | - | 187,8 | - | 14,4 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 424,0 | 132,9 | 130,5 | 2,4 | 291,1 | - | - | 290,1 | 1,0 | 68,8 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 205,4 | 101,3 | 99,7 | 1,6 | 104,0 | - | - | 103,0 | 1,0 | 75,2 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 80,4 | 32,6 | 31,9 | 0,8 | 47,8 | - | - | 47,8 | - | 29,2 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 113,4 | 18,4 | 18,4 | - | 95,0 | - | - | 95,0 | - | 75,4 |
| Dahme-WST | 25 | 101,0 | 13,9 | 13,1 | 0,8 | 87,0 | - | - | 87,0 | - | 5,1 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 15,0 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 4,1 | 2,1 | 2,1 | - | 2,0 | - | - | 2,0 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 64,1 | 28,5 | 27,7 | 0,8 | 35,6 | - | - | 35,6 | - | 31,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 64,1 | 28,5 | 27,7 | 0,8 | 35,6 | - | - | 35,6 | - | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 6,9 | 0,5 | 0,5 | - | 6,4 | - | - | 6,4 | - | 75,0 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 6,9 | 0,5 | 0,5 | - | 6,4 | - | - | 6,4 | - | 29,0 |
| Peenestrom | 62 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 62,0 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 4,7 | 0,5 | 0,5 | - | 4,2 | - | - | 4,2 | - | 25,7 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 3,0 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 23,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 1,0 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 17 588,0 | 13 913,2 | 9 971,7 | 3 941,5 | 3 674,9 | 29,6 | 0,8 | 3 530,0 | 114,4 | 230,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 1 229,2 | 1 075,9 | 887,0 | 188,9 | 153,2 | - | - | 141,9 | 11,3 | 634,2 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|-------|--------|-----------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | Trans- port- weite (tkm:t) km |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | schiffe | | | schiffe | | | leichter | | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 157,4 | 978,6 | 654,8 | 323,8 | 178,9 | - | - | 170,9 | 8,0 | 139,4 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 254,9 | 204,5 | 136,3 | 68,2 | 50,4 | - | - | 42,4 | 8,0 | 11,6 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 2,3 | 0,2 | 0,2 | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 87,0 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 139 | 153,5 | 112,6 | 103,7 | 8,9 | 40,9 | - | - | 40,9 | - | 61,3 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 115,9 | 91,8 | 90,1 | 1,7 | 24,1 | - | - | 24,1 | - | 34,8 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 62,3 | 40,5 | 38,8 | 1,7 | 21,8 | - | - | 21,8 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 131,5 | 101,1 | 95,6 | 5,5 | 30,4 | - | - | 30,4 | - | 45,3 |
| Havelkanal | 35 | 8,2 | 5,7 | 2,9 | 2,8 | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 742,3 | 603,7 | 407,0 | 196,8 | 138,6 | - | - | 130,7 | 8,0 | 41,6 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 165,0 |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 47,1 | 43,8 | 40,4 | 3,3 | 3,3 | - | - | 3,3 | - | 57,7 |
| Untertrave | 21 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 686,0 | 567,5 | 378,8 | 188,7 | 118,5 | - | - | 110,5 | 8,0 | 112,8 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 926,0 | 783,6 | 481,7 | 301,9 | 142,4 | - | - | 134,4 | 8,0 | 24,6 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 1,6 | 0,7 | 0,7 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 97,6 | 97,6 | 97,6 | - | - | - | - | - | - | 13,3 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 172,1 | 162,6 | 21,6 | 141,0 | 9,5 | - | - | 8,1 | 1,4 | 16,0 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 1,4 | 1,4 | 1,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 104,5 | 930,3 | 619,0 | 311,4 | 174,1 | - | - | 166,2 | 8,0 | 59,8 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 39,0 |
| Wesergebiet | 599 | 509,0 | 502,8 | 482,5 | 20,3 | 6,2 | - | - | 4,6 | 1,6 | 94,9 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 58,9 | 58,9 | 58,2 | 0,8 | - | - | - | - | - | 1,6 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 271,0 | 264,8 | 253,9 | 10,9 | 6,2 | - | - | 4,6 | 1,6 | 110,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 425,6 | 421,0 | 401,7 | 19,3 | 4,6 | - | - | 4,6 | - | 38,6 |
| Hunte | 25 | 88,8 | 88,8 | 84,6 | 4,1 | - | - | - | - | - | 22,1 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 195,2 | 1 051,0 | 783,0 | 267,9 | 144,3 | - | - | 134,7 | 9,6 | 119,0 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 456,0 | 451,2 | 364,2 | 87,1 | 4,8 | - | - | 4,8 | - | 89,5 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 28,1 | 26,3 | 21,1 | 5,2 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 839,0 | 737,7 | 581,8 | 156,0 | 101,2 | - | - | 99,6 | 1,6 | 65,3 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 24,7 | 24,7 | 0,8 | 23,9 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 7,8 | 7,8 | - | 7,8 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 52,5 | 50,7 | 35,8 | 14,8 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 14,4 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 174,3 | 162,2 | 110,0 | 52,2 | 12,1 | - | - | 12,1 | - | 16,7 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 922,0 | 780,8 | 562,0 | 218,8 | 141,2 | - | - | 131,7 | 9,6 | 45,9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 1 290,1 | 1 250,2 | 710,2 | 539,9 | 40,0 | - | - | 34,0 | 6,0 | 80,4 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 22,2 | 21,2 | 6,1 | 15,1 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 539,5 | 509,6 | 275,5 | 234,0 | 29,9 | - | - | 23,9 | 6,0 | 33,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 394,1 | 385,1 | 223,7 | 161,4 | 9,1 | - | - | 9,1 | - | 42,2 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 236,4 | 223,5 | 172,7 | 50,8 | 12,9 | - | - | 12,9 | - | 28,6 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 441,9 | 428,3 | 321,5 | 106,8 | 13,6 | - | - | 13,6 | - | 5,8 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 334,0 | 333,4 | 267,4 | 66,0 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 80,0 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 345,5 | 345,5 | 179,2 | 166,3 | - | - | - | - | - | 49,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 239,1 | 239,1 | 138,2 | 100,9 | - | - | - | - | - | 47,2 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 135,5 | 135,5 | 70,5 | 65,0 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 131,1 | 131,1 | 93,5 | 37,6 | - | - | - | - | - | 20,4 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 4,6 | 4,6 | 1,8 | 2,8 | - | - | - | - | - | 23,2 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 1635 | 3 928,7 | 3 094,3 | 1 643,6 | 1 450,8 | 834,4 | 0,9 | - | 789,7 | 43,8 | 218,3 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 84,7 | 82,6 | 27,3 | 55,3 | 2,1 | - | - | - | 2,1 | 35,8 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 473,8 | 440,4 | 306,5 | 133,9 | 33,4 | - | - | 29,7 | 3,7 | 47,9 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 1 274,6 | 1 166,2 | 722,8 | 443,4 | 108,4 | 0,9 | - | 92,4 | 15,1 | 39,0 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 1 411,6 | 1 321,6 | 753,2 | 568,3 | 90,0 | 0,9 | - | 74,0 | 15,1 | 63,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 1 385,4 | 1 314,3 | 678,5 | 635,8 | 71,1 | 0,9 | - | 55,1 | 15,1 | 124,3 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 115,3 | 102,2 | 69,1 | 33,1 | 13,1 | - | - | 13,1 | - | 193,1 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 53,3 | 44,1 | 44,1 | - | 9,1 | - | - | 9,1 | - | 51,6 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 2 876,6 | 2 141,7 | 928,4 | 1 213,3 | 735,0 | 0,9 | - | 690,3 | 43,8 | 65,3 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 2 400,2 | 1 706,5 | 812,1 | 894,4 | 693,7 | 0,9 | - | 676,8 | 16,0 | 67,7 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. | |
|---|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|--------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | Trans- port- weite (tkm:t) km |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | | |
| | km | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 272,3 | 240,2 | 227,9 | 12,3 | 32,1 | - | - | 32,1 | - | 115,5 | |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 284,7 | 267,3 | 228,2 | 39,1 | 17,3 | - | - | 17,3 | - | 144,2 | |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | 374,6 | 349,7 | 282,0 | 67,7 | 24,9 | - | - | 24,9 | - | 33,6 | |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 617,3 | 569,6 | 377,5 | 192,1 | 47,6 | - | - | 47,6 | - | 30,7 | |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 346,4 | 346,4 | 324,0 | 22,4 | - | - | - | - | - | 100,4 | |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 106,9 | 106,9 | 102,0 | 4,9 | - | - | - | - | - | 65,6 | |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 8,3 | 8,3 | 7,5 | 0,8 | - | - | - | - | - | 14,5 | |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 3 845,5 | 3 026,8 | 1 578,6 | 1 448,2 | 818,8 | 0,9 | - | 774,1 | 43,8 | 178,6 | |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 182,9 | 163,7 | 96,4 | 67,3 | 19,2 | - | - | 15,5 | 3,7 | 455,6 | |
| Donauegebiet | 384 | 262,1 | 227,3 | 216,6 | 10,6 | 34,9 | - | 0,8 | 32,2 | 1,8 | 263,7 | |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 218,7 | 200,5 | 195,5 | 5,1 | 18,1 | - | - | 18,1 | - | 145,4 | |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 210,7 | 181,1 | 172,0 | 9,1 | 29,6 | - | - | 27,8 | 1,8 | 32,6 | |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 184,8 | 155,2 | 144,6 | 10,6 | 29,7 | - | 0,8 | 27,1 | 1,8 | 118,7 | |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 181,6 | 151,3 | 140,7 | 10,6 | 30,3 | - | 0,8 | 27,7 | 1,8 | 46,8 | |
| Gebiet Berlin | 189 | 201,2 | 83,7 | 75,1 | 8,7 | 117,4 | - | - | 117,4 | - | 27,9 | |
| Berliner Havel | 27 | 70,6 | 52,5 | 47,0 | 5,5 | 18,1 | - | - | 18,1 | - | 17,8 | |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 10,7 | 5,6 | 5,6 | - | 5,1 | - | - | 5,1 | - | 6,7 | |
| Spree-Oder-WST | 33 | 153,3 | 43,2 | 35,4 | 7,8 | 110,1 | - | - | 110,1 | - | 7,6 | |
| Teltow-Kanal | 39 | 40,8 | 30,5 | 27,3 | 3,2 | 10,3 | - | - | 10,3 | - | 30,5 | |
| Westhafenkanal | 3 | 22,3 | 14,1 | 13,3 | 0,8 | 8,2 | - | - | 8,2 | - | 1,6 | |
| Charlottenburger Kanal | 2 | 4,2 | 4,2 | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 1,0 | |
| Landwehrkanal | 11 | 12,3 | 9,2 | 9,2 | - | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 1,0 | |
| Neuköllner Kanal | 4 | 19,9 | 12,3 | 12,3 | - | 7,5 | - | - | 7,5 | - | 3,2 | |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 120,4 | 22,5 | 19,3 | 3,2 | 97,9 | - | - | 97,9 | - | 14,6 | |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 178,3 | 43,2 | 43,2 | - | 135,1 | - | - | 135,1 | - | 37,1 | |
| Havel-Oder-WST | 83 | 64,7 | 23,3 | 23,3 | - | 41,5 | - | - | 41,5 | - | 60,3 | |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 24,5 | 11,9 | 11,9 | - | 12,6 | - | - | 12,6 | - | 31,3 | |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Spree-Oder-WST | 83 | 17,7 | 12,6 | 12,6 | - | 5,1 | - | - | 5,1 | - | 48,0 | |
| Dahme-WST | 25 | 92,5 | 5,5 | 5,5 | - | 87,0 | - | - | 87,0 | - | 5,0 | |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 2,7 | 1,2 | 1,2 | - | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 5,0 | |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Oder | 162 | 17,3 | 9,6 | 9,6 | - | 7,7 | - | - | 7,7 | - | 31,0 | |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 17,3 | 9,6 | 9,6 | - | 7,7 | - | - | 7,7 | - | 4,0 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | - | 6,0 | - | - | 6,0 | - | 75,6 | |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 6,5 | 0,5 | 0,5 | - | 6,0 | - | - | 6,0 | - | 29,0 | |
| Peenestrom | 62 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 62,0 | |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Peene | 99 | 4,3 | 0,5 | 0,5 | - | 3,8 | - | - | 3,8 | - | 24,8 | |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Greifswalder Bodden | 29 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 3,0 | |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 23,0 | |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 2,2 | - | - | - | 2,2 | - | - | 2,2 | - | 1,0 | |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gesamtverkehr | 7476 | 6 131,6 | 4 965,1 | 2 983,0 | 1 982,0 | 1 166,6 | 0,9 | 0,8 | 1 109,7 | 55,2 | 227,6 | |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 183,5 | 164,3 | 97,0 | 67,3 | 19,2 | - | - | 15,5 | 3,7 | 880,2 | |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 209,6 | 169,5 | 122,5 | 47,0 | 40,1 | - | - | 38,5 | 1,6 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 21,0 | 14,9 | 14,7 | 0,2 | 6,1 | - | - | 6,1 | 0,0 | 62,9 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 2,5 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 14,8 | 9,8 | 8,9 | 0,9 | 5,0 | - | - | 5,0 | 0,0 | 106,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 6,9 | 5,4 | 5,2 | 0,2 | 1,5 | - | - | 1,4 | 0,0 | 118,6 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 110,8 |
| Untere Havel-WST | 12,0 | 9,2 | 8,5 | 0,7 | 2,8 | - | - | 2,8 | 0,1 | 90,9 |
| Havelkanal | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 27,0 |
| Potsdamer Havel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 36,5 | 28,4 | 20,2 | 8,2 | 8,1 | - | - | 7,8 | 0,3 | 270,3 |
| Müritz-Elde-WST | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 1,6 |
| Stör (Müritz-Elde) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 43,2 |
| Untertrave | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| Elbe-Seitenkanal | 85,0 | 70,4 | 47,1 | 23,3 | 14,6 | - | - | 13,7 | 0,9 | 739,1 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 23,8 | 22,8 | 11,3 | 11,5 | 1,0 | - | - | 0,9 | 0,1 | 198,5 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 13,8 |
| Pinnau | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,6 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 1,3 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 25,7 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 3,1 | 3,0 | 1,4 | 1,6 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,1 | 28,9 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,8 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 96,2 | 75,9 | 55,1 | 20,8 | 20,3 | - | - | 19,8 | 0,5 | 132,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 2,0 | 1,9 | 1,9 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | X |
| Wesergebiet | 55,0 | 54,2 | 51,8 | 2,4 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,1 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Weser, Minden-Bremen | 34,1 | 33,4 | 31,8 | 1,6 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,1 | 240,3 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 17,9 | 17,8 | 17,2 | 0,7 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 212,8 |
| Hunte | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 0,1 | - | - | - | - | - | 115,9 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 226,4 | 213,9 | 180,5 | 33,4 | 12,5 | 0,1 | - | 11,2 | 1,2 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 72,7 | 71,7 | 61,2 | 10,4 | 1,0 | 0,1 | - | 0,9 | - | 719,4 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 35,2 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 86,7 | 82,9 | 70,3 | 12,7 | 3,8 | 0,0 | - | 3,6 | 0,2 | 728,9 |
| Stichkanal Hannover | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | 26,9 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 11,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 1,0 | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 65,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 3,6 | 3,4 | 2,4 | 1,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 200,4 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 61,5 | 54,2 | 45,5 | 8,8 | 7,3 | - | - | 6,3 | 1,0 | 586,1 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 240,6 | 236,7 | 172,5 | 64,2 | 3,9 | 0,3 | - | 3,5 | 0,1 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 24,4 |
| Rhein-Herne-Kanal | 36,3 | 35,0 | 22,8 | 12,2 | 1,3 | 0,0 | - | 1,2 | 0,0 | 740,0 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 55,0 | 53,5 | 37,7 | 15,8 | 1,5 | 0,1 | - | 1,3 | 0,1 | 916,8 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 15,7 | 15,2 | 12,1 | 3,1 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 334,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 5,8 | 5,6 | 3,8 | 1,9 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 274,3 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 49,6 | 49,1 | 40,5 | 8,6 | 0,5 | 0,2 | - | 0,3 | - | 570,2 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 36,7 | 36,7 | 23,8 | 12,9 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 349,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 26,8 | 26,8 | 19,7 | 7,1 | - | - | - | - | - | 505,7 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 6,0 | 6,0 | 4,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | 163,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 8,0 | 8,0 | 7,5 | 0,4 | - | - | - | - | - | 113,6 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 6,6 |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 3 157,0 | 2 728,0 | 2 009,8 | 718,2 | 429,0 | 3,3 | - | 398,0 | 27,7 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 17,5 | 16,0 | 10,2 | 5,8 | 1,5 | - | - | 1,4 | 0,1 | 335,8 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 66,1 | 60,4 | 43,2 | 17,2 | 5,7 | - | - | 5,1 | 0,6 | 1 120,8 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 140,5 | 127,9 | 86,0 | 42,0 | 12,6 | 0,4 | - | 10,1 | 2,1 | 1 693,3 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 277,6 | 253,5 | 169,1 | 84,4 | 24,1 | 0,5 | - | 19,7 | 3,9 | 3 016,9 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 592,8 | 543,4 | 378,7 | 164,7 | 49,4 | 0,7 | - | 42,1 | 6,6 | 4 326,9 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 195,4 | 171,4 | 154,0 | 17,4 | 23,9 | - | - | 22,5 | 1,5 | 807,3 |
| Saar, Völk.-Güdingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 10,5 | 7,6 | 7,6 | - | 2,9 | - | - | 2,9 | - | 142,4 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 782,3 | 699,4 | 482,0 | 217,4 | 82,9 | 0,8 | - | 73,4 | 8,7 | 6 111,4 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 814,4 | 607,1 | 453,8 | 153,3 | 207,3 | 1,0 | - | 202,1 | 4,2 | 11 311,8 |
| Rhein-Kleve-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 52,9 | 46,9 | 45,5 | 1,4 | 6,0 | - | - | 6,0 | - | 374,9 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 77,5 | 70,4 | 67,8 | 2,6 | 7,0 | - | - | 7,0 | - | 463,9 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 27,2 | 24,9 | 22,2 | 2,7 | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 663,5 |
| Main, Offenbach-Rhein | 40,9 | 37,7 | 30,1 | 7,5 | 3,3 | - | - | 3,2 | 0,0 | 1 049,1 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 51,4 | 51,4 | 49,8 | 1,6 | - | - | - | - | - | 471,4 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 9,7 | 9,7 | 9,4 | 0,2 | - | - | - | - | - | 125,4 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | 28,7 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 2 691,2 | 2 307,6 | 1 622,9 | 684,7 | 383,6 | 3,3 | - | 354,1 | 26,2 | 4 319,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 527,1 | 459,9 | 357,6 | 102,3 | 67,1 | - | - | 62,1 | 5,0 | X |
| Donauegebiet | 132,6 | 99,4 | 96,3 | 3,2 | 33,1 | 2,6 | 0,1 | 29,9 | 0,6 | X |
| Main-Donau-Kanal | 55,8 | 48,2 | 47,2 | 1,0 | 7,6 | - | - | 7,6 | - | 326,1 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 12,7 | 10,2 | 9,9 | 0,3 | 2,5 | 0,1 | - | 2,3 | 0,0 | 301,4 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 45,7 | 29,5 | 28,2 | 1,3 | 16,2 | 1,7 | 0,0 | 14,1 | 0,3 | 368,5 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 18,5 | 11,7 | 11,1 | 0,6 | 6,8 | 0,7 | 0,0 | 5,8 | 0,3 | 393,2 |
| Gebiet Berlin | 11,0 | 5,4 | 5,1 | 0,3 | 5,6 | - | - | 5,6 | 0,0 | X |
| Berliner Havel | 3,9 | 2,6 | 2,5 | 0,1 | 1,3 | - | - | 1,2 | 0,0 | 144,2 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 16,0 |
| Spree-Oder-WST | 1,6 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 48,0 |
| Teltow-Kanal | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 0,1 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 49,5 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 11,8 |
| Charlottenburger Kanal | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 2,1 |
| Landwehrkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,6 |
| Neuköllner Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 32,6 |
| Müggelspre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 3,2 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 70,3 |
| Gebiet Brandenburg | 29,2 | 10,7 | 10,5 | 0,2 | 18,4 | - | - | 18,4 | 0,1 | X |
| Havel-Oder-WST | 15,4 | 7,8 | 7,7 | 0,1 | 7,6 | - | - | 7,5 | 0,1 | 186,0 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 2,3 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 42,0 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 8,5 | 0,8 | 0,8 | - | 7,7 | - | - | 7,7 | - | 102,9 |
| Dahme-WST | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 20,7 |
| Teupitzer Gewässer | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,4 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 2,0 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 12,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 51,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 6,9 |
| Peenestrom | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 2,2 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,2 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 2,2 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,1 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 4 061,9 | 3 518,0 | 2 649,0 | 868,9 | 544,0 | 6,3 | 0,1 | 506,2 | 31,5 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 779,6 | 678,2 | 567,8 | 110,4 | 101,3 | - | - | 95,2 | 6,1 | X |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|----------|-------|------------------------|----------|-------|----------|---|-----------------|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | | Tank- schub- |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 161,4 | 133,3 | 89,6 | 43,7 | 28,1 | - | - | 26,6 | 1,5 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 3,0 | 1,5 | 1,3 | 0,2 | 1,5 | - | - | 1,5 | 0,0 | 8,8 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 2,3 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 9,4 | 6,3 | 5,6 | 0,7 | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 67,6 |
| Elbe-Havel-Kanal | 4,0 | 3,2 | 3,2 | 0,1 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 69,5 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 62,3 |
| Untere Havel-WST | 6,0 | 4,9 | 4,4 | 0,5 | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 45,1 |
| Havelkanal | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 8,2 |
| Potsdamer Havel | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 30,9 | 24,5 | 16,9 | 7,6 | 6,4 | - | - | 6,1 | 0,3 | 228,8 |
| Müritz-Elde-WST | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 1,4 |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 0,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 40,6 |
| Untertrave | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,2 |
| Elbe-Seitenkanal | 77,4 | 63,7 | 42,2 | 21,5 | 13,6 | - | - | 12,7 | 0,9 | 672,7 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 22,8 | 21,8 | 10,6 | 11,2 | 1,0 | - | - | 0,9 | 0,1 | 190,0 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 7,9 |
| Pinnau | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,6 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 1,3 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 25,5 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 2,8 | 2,6 | 1,0 | 1,6 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,1 | 25,3 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,4 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 66,0 | 54,1 | 34,4 | 19,7 | 11,9 | - | - | 11,5 | 0,4 | 90,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 48,3 | 47,6 | 45,5 | 2,0 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,1 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| Weser, Minden-Bremen | 29,8 | 29,1 | 27,7 | 1,4 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,1 | 210,0 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 16,4 | 16,4 | 15,9 | 0,5 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 195,6 |
| Hunte | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 0,1 | - | - | - | - | - | 78,6 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 142,2 | 133,6 | 107,5 | 26,2 | 8,6 | - | - | 7,5 | 1,0 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 40,8 | 40,6 | 33,4 | 7,2 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 403,8 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 26,1 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 54,8 | 52,2 | 43,0 | 9,2 | 2,5 | - | - | 2,4 | 0,2 | 460,1 |
| Stichkanal Hannover | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | 24,7 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 5,2 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,8 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 50,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 2,9 | 2,7 | 1,8 | 0,9 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 161,8 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 42,3 | 36,8 | 28,5 | 8,3 | 5,5 | - | - | 4,7 | 0,8 | 402,9 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 103,7 | 102,4 | 69,0 | 33,5 | 1,3 | - | - | 1,2 | 0,0 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 16,7 |
| Rhein-Herne-Kanal | 18,1 | 17,4 | 10,8 | 6,7 | 0,7 | - | - | 0,6 | 0,0 | 369,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 16,6 | 16,4 | 10,6 | 5,8 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 277,1 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 6,8 | 6,5 | 4,7 | 1,8 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 144,1 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 2,6 | 2,5 | 1,8 | 0,7 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 121,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 26,7 | 26,7 | 21,8 | 4,8 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 307,0 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 16,9 | 16,9 | 9,2 | 7,7 | - | - | - | - | - | 161,1 |
| Ems, Herbrum-Emden | 11,3 | 11,3 | 6,8 | 4,5 | - | - | - | - | - | 212,8 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 1,8 | 1,8 | 0,9 | 0,8 | - | - | - | - | - | 47,6 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 0,4 | - | - | - | - | - | 38,2 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 1,5 |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 857,8 | 759,7 | 449,0 | 310,7 | 98,2 | 0,4 | - | 88,1 | 9,6 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 3,0 | 2,9 | 0,8 | 2,1 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 58,3 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 22,7 | 21,2 | 14,1 | 7,1 | 1,5 | - | - | 1,3 | 0,2 | 384,7 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 49,8 | 45,6 | 26,8 | 18,8 | 4,2 | 0,1 | - | 3,5 | 0,6 | 599,5 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 88,9 | 83,1 | 43,2 | 39,9 | 5,7 | 0,1 | - | 4,3 | 1,4 | 965,9 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 172,2 | 163,3 | 83,9 | 79,3 | 8,9 | 0,1 | - | 6,7 | 2,1 | 1 256,8 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 22,3 | 19,5 | 13,3 | 6,2 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 92,0 |
| Saar, Völk.-Güdingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 2,8 | 2,2 | 2,2 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 37,2 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 187,8 | 171,0 | 84,9 | 86,1 | 16,8 | 0,1 | - | 12,6 | 4,1 | 1 467,4 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 162,5 | 112,7 | 53,2 | 59,5 | 49,8 | 0,1 | - | 48,6 | 1,2 | 2 257,1 |
| Rhein-Kleve-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-------|--|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| | | | | | | | | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 31,4 | 28,8 | 27,5 | 1,3 | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 222,9 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 41,0 | 38,2 | 35,9 | 2,2 | 2,9 | - | - | 2,9 | - | 245,7 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 12,6 | 11,7 | 9,9 | 1,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 307,1 |
| Main, Offenbach-Rhein | 19,0 | 17,5 | 12,9 | 4,6 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 486,6 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 34,8 | 34,8 | 33,4 | 1,4 | - | - | - | - | - | 319,1 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 7,0 | 7,0 | 6,8 | 0,2 | - | - | - | - | - | 91,1 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 8,0 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 686,9 | 599,8 | 307,0 | 292,8 | 87,1 | 0,4 | - | 77,0 | 9,6 | 1 102,5 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 83,3 | 75,8 | 37,2 | 38,6 | 7,5 | - | - | 5,3 | 2,2 | X |
| Donauegebiet | 69,1 | 60,8 | 58,0 | 2,8 | 8,3 | - | 0,1 | 8,0 | 0,3 | X |
| Main-Donau-Kanal | 31,8 | 29,1 | 28,2 | 0,9 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 186,0 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 6,9 | 6,2 | 6,0 | 0,2 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,0 | 163,7 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 21,9 | 18,4 | 17,3 | 1,2 | 3,5 | - | 0,0 | 3,2 | 0,2 | 176,9 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 8,5 | 7,1 | 6,6 | 0,5 | 1,4 | - | 0,0 | 1,3 | 0,1 | 180,9 |
| Gebiet Berlin | 5,6 | 2,6 | 2,4 | 0,2 | 3,0 | - | - | 3,0 | - | X |
| Berliner Havel | 1,3 | 1,0 | 0,9 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 46,5 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 6,0 |
| Spree-Oder-WST | 1,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 35,2 |
| Teltow-Kanal | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 32,0 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 11,8 |
| Charlottenburger Kanal | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 2,1 |
| Landwehrkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,1 |
| Neuköllner Kanal | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 16,1 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 1,8 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 38,3 |
| Gebiet Brandenburg | 6,6 | 2,7 | 2,7 | - | 3,9 | - | - | 3,9 | - | X |
| Havel-Oder-WST | 3,9 | 1,5 | 1,5 | - | 2,4 | - | - | 2,4 | - | 47,0 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 0,8 | 0,3 | 0,3 | - | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 13,7 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstieflf. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 0,9 | 0,5 | 0,5 | - | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 10,3 |
| Dahme-WST | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 18,5 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,9 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,5 | 0,3 | 0,3 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 3,3 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 13,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | - | - | 0,4 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 6,5 |
| Peenestrom | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 2,2 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,1 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 2,2 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,1 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 395,3 | 1 242,8 | 823,7 | 419,1 | 152,5 | 0,4 | 0,1 | 139,4 | 12,6 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 161,5 | 144,2 | 103,2 | 41,0 | 17,4 | - | - | 15,2 | 2,2 | X |

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|--------------------------|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | km | 1 000 t | | | | | | Mill. | km | 1 000 t | |
| Elbegebiet | 2111 | X | X | X | X | X | X | 209,6 | 48,2 | X | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 0,7 | 139,2 | 117,1 | 145,3 | 402,3 | 147,3 | 21,0 | 18,0 | 52,2 | 62,9 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | 3,1 | - | 3,1 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 71,3 | 2,5 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackebn. | 139 | - | - | 6,4 | 243,9 | 250,3 | 96,8 | 14,8 | 5,4 | 59,3 | 106,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | - | 1,3 | 21,7 | 164,8 | 187,8 | 71,9 | 6,9 | 2,8 | 36,6 | 118,6 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | - | - | - | 110,8 | 110,8 | 48,5 | 0,4 | 0,2 | 4,0 | 110,8 |
| Untere Havel-WST | 132 | 0,9 | 42,0 | 59,1 | 161,7 | 263,7 | 132,3 | 12,0 | 6,0 | 45,5 | 90,9 |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 27,0 | 27,0 | 18,8 | 0,9 | 0,7 | 35,0 | 27,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,0 | - | 24,0 | 0,7 |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 2,1 | 10,4 | 9,5 | 808,9 | 830,8 | 88,5 | 36,5 | 5,6 | 43,9 | 270,3 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | 1,6 | 0,8 | 2,3 | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 129,9 | 1,6 |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 0,5 |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | - | 22,7 | 26,2 | 1,2 | 50,1 | 3,1 | 2,9 | 0,2 | 57,8 | 43,2 |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 1,2 | 1,2 | - | 0,0 | - | 21,0 | 1,2 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 23,3 | 22,4 | 711,5 | 757,2 | 71,3 | 85,0 | 7,6 | 112,2 | 739,1 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 1,8 | 320,0 | 627,2 | 61,1 | 1 010,1 | 84,1 | 23,8 | 1,0 | 23,6 | 198,5 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | - | - | 13,8 | - | 13,8 | 6,0 | 0,1 | 0,0 | 5,0 | 13,8 |
| Pinnau | 10 | - | 1,6 | - | - | 1,6 | - | 0,0 | - | 10,0 | 1,6 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | - | 98,1 | - | - | 98,1 | 0,4 | 1,3 | 0,0 | 13,4 | 25,7 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 12,0 | 61,4 | 99,5 | 6,6 | 179,4 | 7,3 | 3,1 | 0,4 | 17,6 | 28,9 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | - | 1,8 | 1,8 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 88,0 | 1,8 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 145,3 | 327,9 | 618,6 | 237,2 | 1 328,9 | 225,3 | 96,1 | 30,1 | 72,3 | 132,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | X | X | X | X | 11,3 | 11,3 | 10,7 | 2,0 | 1,9 | 172,4 | X |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 55,0 | 6,7 | X | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 35,0 | 3,8 | 22,0 | - | 60,8 | 1,9 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 0,5 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 6,1 | 20,9 | 117,0 | 163,8 | 307,8 | 36,9 | 34,1 | 4,3 | 110,9 | 240,3 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 163,5 | 145,2 | 126,0 | 55,0 | 489,7 | 64,1 | 17,9 | 1,4 | 36,5 | 212,8 |
| Hunte | 25 | - | 74,4 | 7,0 | 68,4 | 149,8 | 61,0 | 2,9 | 0,9 | 19,3 | 115,9 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | X | X | X | X | X | X | 226,4 | 84,2 | X | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | - | 134,0 | 28,2 | 666,0 | 828,2 | 372,3 | 72,7 | 31,9 | 87,7 | 719,4 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 30,9 | 7,0 | - | 37,9 | 9,7 | 0,5 | 0,1 | 14,0 | 35,2 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1,5 | 215,2 | 156,1 | 793,6 | 1 166,3 | 327,4 | 86,7 | 32,0 | 74,4 | 728,9 |
| Stichkanal Hannover | 11 | - | 25,8 | 1,2 | - | 26,9 | 2,2 | 0,3 | 0,0 | 11,0 | 26,9 |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 7,8 | 9,7 | - | 17,5 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 11,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | - | 35,6 | 37,2 | - | 72,9 | 20,4 | 1,0 | 0,2 | 13,5 | 65,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | - | 162,7 | 52,8 | - | 215,5 | 41,2 | 3,6 | 0,7 | 16,7 | 200,4 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | - | 113,6 | 158,4 | 908,3 | 1 180,3 | 258,3 | 61,5 | 19,2 | 52,1 | 586,1 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 240,6 | 136,9 | X | X |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 23,1 | 9,2 | - | 32,3 | 10,1 | 0,3 | 0,1 | 9,1 | 24,4 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 17,4 | 275,7 | 453,7 | 359,6 | 1 106,4 | 567,0 | 36,3 | 18,2 | 32,8 | 740,0 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 7,4 | 350,6 | 247,9 | 650,7 | 1 256,6 | 862,5 | 55,0 | 38,4 | 43,8 | 916,8 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | - | 519,0 | 50,5 | - | 569,5 | 333,1 | 15,7 | 9,0 | 27,6 | 334,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | - | 98,8 | 55,8 | 830,0 | 984,5 | 542,6 | 5,8 | 3,2 | 5,9 | 274,3 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | - | 79,0 | 6,4 | 528,1 | 613,4 | 279,4 | 49,6 | 22,9 | 80,9 | 570,2 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | - | 110,2 | 124,2 | 432,9 | 667,3 | 321,8 | 36,7 | 19,8 | 55,0 | 349,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 5,6 | 109,4 | 92,8 | 382,9 | 590,7 | 351,6 | 26,8 | 15,5 | 45,4 | 505,7 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | - | - | - | 463,9 | 463,9 | 328,4 | 6,0 | 4,3 | 13,0 | 163,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | - | 118,7 | 44,3 | 86,3 | 249,3 | 118,3 | 8,0 | 5,3 | 31,9 | 113,6 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 1,8 | 18,2 | - | 20,0 | 15,4 | 0,5 | 0,4 | 23,8 | 6,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet | 1635 | X | X | X | X | X | X | 3 157,0 | 2 299,2 | X | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 4,9 | 30,4 | 64,0 | 385,7 | 485,0 | 400,2 | 17,5 | 14,4 | 36,0 | 335,8 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | - | 117,3 | 177,4 | 979,1 | 1 273,8 | 799,9 | 66,1 | 43,4 | 51,9 | 1 120,8 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 143,1 | 950,3 | 612,6 | 1 410,2 | 3 116,3 | 1 841,7 | 140,5 | 90,8 | 45,1 | 1 693,3 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 6,1 | 305,3 | 121,8 | 3 599,9 | 4 033,0 | 2 621,4 | 277,6 | 188,7 | 68,8 | 3 016,9 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 8,6 | 216,8 | 225,9 | 4 533,1 | 4 984,4 | 3 599,0 | 592,8 | 420,6 | 118,9 | 4 326,9 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | - | 61,8 | 23,2 | 782,7 | 867,7 | 752,4 | 195,4 | 173,1 | 225,1 | 807,3 |
| Saar, Vökl.-Güdingen | 31 | - | 8,9 | - | - | 8,9 | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | - | 98,6 | 87,5 | - | 186,1 | 132,8 | 10,5 | 7,8 | 56,6 | 142,4 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 248,2 | 4 942,2 | 1 792,2 | 4 682,6 | 11 665,2 | 8 788,6 | 782,3 | 594,4 | 67,1 | 6 111,4 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | - | 149,9 | 726,6 | 11 164,1 | 12 040,5 | 9 640,4 | 814,4 | 651,9 | 67,6 | 11 311,8 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|--------------------------|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | | | | | | | | | | |
| km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 41,4 | 23,8 | 32,1 | 344,2 | 441,4 | 169,1 | 52,9 | 21,4 | 119,8 | 374,9 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | - | 73,7 | 123,0 | 383,4 | 580,1 | 295,5 | 77,5 | 36,4 | 133,5 | 463,9 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | - | 197,5 | 64,0 | 575,9 | 837,4 | 462,7 | 27,2 | 14,6 | 32,5 | 663,5 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 0,6 | 349,6 | 105,0 | 827,6 | 1 282,7 | 665,5 | 40,9 | 21,9 | 31,9 | 1 049,1 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 2,8 | 193,2 | 178,9 | 137,1 | 512,0 | 165,6 | 51,4 | 16,6 | 100,4 | 471,4 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | - | 92,0 | 25,7 | 27,1 | 144,8 | 37,9 | 9,7 | 2,6 | 66,7 | 125,4 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | - | 20,3 | 8,8 | - | 29,1 | 20,8 | 0,4 | 0,3 | 14,8 | 28,7 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 777,3 | 6 345,7 | 3 354,0 | 3 878,5 | 14 355,5 | 10 510,0 | 2 691,2 | 2 004,3 | 187,5 | 4 319,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | 1 223,9 | 1 223,9 | 1 041,0 | 527,1 | 443,7 | 430,6 | X |
| Donauebiet | 384 | X | X | X | X | X | X | 132,6 | 63,5 | X | X |
| Main-Donau-Kanal | 171 | - | 42,4 | 34,4 | 300,4 | 377,2 | 158,5 | 55,8 | 24,0 | 147,8 | 326,1 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | - | 137,2 | 65,6 | 237,2 | 440,0 | 229,3 | 12,7 | 5,8 | 28,8 | 301,4 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | - | 24,5 | 16,2 | 351,9 | 392,7 | 207,9 | 45,7 | 23,8 | 116,4 | 368,5 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | - | 11,4 | 8,9 | 382,9 | 403,2 | 221,6 | 18,5 | 10,0 | 45,8 | 393,2 |
| Gebiet Berlin | 189 | X | X | X | X | X | X | 11,0 | 5,4 | X | X |
| Berliner Havel | 27 | - | 10,7 | 0,9 | 174,6 | 186,2 | 115,6 | 3,9 | 2,6 | 20,9 | 144,2 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | - | 10,8 | - | 11,7 | 22,5 | 11,8 | 0,2 | 0,1 | 8,5 | 16,0 |
| Spree-Oder-WST | 33 | - | 220,2 | 5,9 | 42,5 | 268,6 | 115,3 | 1,6 | 0,4 | 5,9 | 48,0 |
| Teltow-Kanal | 39 | - | 3,2 | 4,2 | 54,9 | 62,4 | 21,5 | 1,9 | 0,7 | 31,0 | 49,5 |
| Westhafenkanal | 3 | - | 12,8 | 9,4 | - | 22,3 | - | 0,0 | - | 1,6 | 11,8 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | 1,0 | 3,2 | - | 4,2 | - | 0,0 | - | 1,0 | 2,1 |
| Landwehrkanal | 11 | - | - | - | 28,8 | 28,8 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 2,6 |
| Neuköllner Kanal | 4 | - | 7,2 | 0,4 | 28,8 | 36,4 | 16,5 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 32,6 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | - | - | - | 224,2 | 224,2 | 103,8 | 3,2 | 1,5 | 14,4 | 70,3 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | X | X | X | X | X | X | 29,2 | 22,6 | X | X |
| Havel-Oder-WST | 83 | 23,4 | 16,5 | 9,6 | 155,9 | 205,4 | 140,6 | 15,4 | 11,5 | 75,2 | 186,0 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | - | 8,8 | 6,2 | 65,4 | 80,4 | 55,9 | 2,3 | 1,6 | 29,2 | 42,0 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | - | 2,5 | 1,6 | - | 4,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 4,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | - | 11,6 | 15,0 | 86,7 | 113,4 | 95,6 | 8,5 | 7,7 | 75,4 | 102,9 |
| Dahme-WST | 25 | - | 8,4 | 91,8 | 0,8 | 101,0 | 8,4 | 0,5 | 0,1 | 5,1 | 20,7 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,7 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdesdorfer Gewässer | 15 | - | 4,1 | - | - | 4,1 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 | 1,4 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | - | - | - | 64,1 | 64,1 | 46,8 | 2,0 | 1,5 | 31,6 | 12,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | - | - | - | 64,1 | 64,1 | 46,8 | 0,3 | 0,2 | 4,0 | 51,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 0,0 | X | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | - | - | - | 6,9 | 6,9 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 29,0 | 6,9 |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | 2,2 | 2,2 | - | 0,1 | - | 62,0 | 2,2 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | 4,7 | - | 4,7 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 1,2 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | 2,2 | 2,2 | - | 0,0 | - | 3,0 | 0,2 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | 2,2 | 2,2 | - | 0,1 | - | 23,0 | 2,2 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | 2,2 | - | 2,2 | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,1 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | X | X | X | X | 17 588,0 | 11 456,4 | 4 061,9 | 2 666,6 | 230,9 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | X | 1 229,2 | 1 045,7 | 779,6 | 618,0 | 634,2 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

| Gegenstand der Nachweisung | | Einheit | Dezember 2004 | November 2005 | Dezember 2005 | Januar bis Dezember | | | |
|---|---------------------|---------|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------|----------------------------|--------|
| | | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | - | - | - | 5 | 1 | 4- | 80,0- |
| | Güter | 1 000 t | - | - | - | 2,9 | 0,6 | 2,2- | 77,7- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 12 | 23 | 15 | 224 | 172 | 52- | 23,2- |
| | Güter | 1 000 t | 11,5 | 18,7 | 11,7 | 198,8 | 147,1 | 51,6- | 26,0- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 21 | 22 | 17 | 215 | 253 | 38+ | 17,7+ |
| | Güter | 1 000 t | 17,7 | 15,2 | 12,0 | 188,8 | 222,0 | 33,2+ | 17,6+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 66 | 91 | 47 | 892 | 861 | 31- | 3,5- |
| | Güter | 1 000 t | 47,2 | 58,8 | 30,6 | 685,6 | 682,6 | 3,0- | 0,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 43 | 42 | 33 | 432 | 447 | 15+ | 3,5+ |
| | Güter | 1 000 t | 31,4 | 22,6 | 22,3 | 318,6 | 345,8 | 27,1+ | 8,5+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 19 | 27 | 23 | 329 | 299 | 30- | 9,1- |
| | Güter | 1 000 t | 8,9 | 11,4 | 10,5 | 204,1 | 198,0 | 6,1- | 3,0- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | 0,9 | 0,9 | 1,4 | 1,8 | 0,3+ | 24,3+ |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 19 | 25 | 20 | 220 | 298 | 78+ | 35,5+ |
| | Güter | 1 000 t | 18,4 | 15,8 | 13,1 | 204,1 | 298,0 | 93,9+ | 46,0+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 176 | 195 | 76 | 1 687 | 1 534 | 153- | 9,1- |
| | Güter | 1 000 t | 111,3 | 85,1 | 43,3 | 1 175,4 | 1 098,8 | 76,6- | 6,5- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 2,5 | 4,0 | 3,5 | 35,3 | 46,3 | 11,0+ | 31,1+ |
| | Container | TEU | 116 | 184 | 162 | 1 656 | 2 288 | 632+ | 38,2+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | 116 | 184 | 162 | 1 656 | 2 144 | 488+ | 29,5+ |
| | leer | Anzahl | - | - | - | - | 72 | 72+ | * |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 38 | 50 | 44 | 506 | 592 | 86+ | 17,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 29,7 | 31,3 | 27,1 | 400,4 | 501,4 | 100,9+ | 25,2+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | - | - | - | 1 130 | 138 | 992- | 87,8- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | - | - | - | 1 051 | 138 | 913- | 86,9- |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 32 | 39 | 27 | 333 | 379 | 46+ | 13,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 19,8 | 25,1 | 19,1 | 295,4 | 335,7 | 40,3+ | 13,6+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | 0,0 | - | 0,0+ | 100,0- |
| | Container | TEU | - | - | - | 2 | - | 2- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | 1 | - | 1- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 76 | 68 | 42 | 523 | 747 | 224+ | 42,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 40,1 | 40,4 | 23,5 | 415,5 | 598,0 | 182,5+ | 43,9+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | 1,1 | - | 0,1 | 7,3 | 7,2+ | * |
| | Container | TEU | - | 80 | - | 196 | 536 | 340+ | 173,5+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | 40 | - | 42 | 268 | 226+ | 538,1+ |
| | leer | Anzahl | - | - | - | 88 | - | 88- | 100,0- |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 155 | 157 | 113 | 1 957 | 1 874 | 83- | 4,2- |
| | Güter | 1 000 t | 160,2 | 125,2 | 94,0 | 2 230,4 | 2 111,6 | 118,8- | 5,3- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | 0,1 | - | 0,1- | 100,0- |
| | Container | TEU | - | - | - | 32 | 18 | 14- | 43,8- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | 6 | - | 6- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | - | - | - | 12 | 18 | 6+ | 50,0+ |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 118 | 135 | 103 | 1 192 | 1 413 | 221+ | 18,5+ |
| | Güter | 1 000 t | 94,9 | 92,9 | 69,9 | 966,9 | 1 297,9 | 330,9+ | 34,2+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 3,0 | - | - | 50,2 | 26,5 | 23,7- | 47,2- |
| | Container | TEU | 284 | 2 | - | 5 426 | 2 522 | 2 904- | 53,5- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 142 | - | - | 2 409 | 1 261 | 1 148- | 47,7- |
| | leer | Anzahl | - | 2 | - | 467 | 2 | 465- | 99,6- |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl | 775 | 874 | 560 | 8 515 | 8 870 | 355+ | 4,2+ |
| | Tragf. | | 1 197,2 | 1 370,8 | 855,2 | 13 077,7 | 13 493,1 | 415,4+ | 3,2+ |
| | Güter | 1 000 t | 591,0 | 542,6 | 377,2 | 7 286,8 | 7 837,4 | 550,6+ | 7,6+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 5,5 | 6,0 | 4,4 | 87,1 | 81,9 | 5,3- | 6,0- |
| | Container | TEU | 400 | 343 | 203 | 8 680 | 5 780 | 2 900- | 33,4- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 258 | 265 | 203 | 4 180 | 3 755 | 425- | 10,2- |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | leer | Anzahl | - | 20 | - | 1 704 | 328 | 1 376- | 80,8- |
| | Güterschiffe | Anzahl | 383 | 402 | 313 | 4 212 | 4 204 | 8- | 0,2- |
| | Tragf. | | 611,2 | 642,7 | 483,1 | 6 628,9 | 6 541,1 | 87,8- | 1,3- |
| | Güter | 1 000 t | 309,6 | 253,2 | 218,7 | 3 734,7 | 3 780,8 | 46,1+ | 1,2+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 2,5 | 0,3 | 0,5 | 57,7 | 37,2 | 20,6- | 35,6- |
| | Container | TEU | 198 | 52 | 23 | 4 812 | 2 601 | 2 211- | 45,9- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 120 | 16 | 23 | 2 737 | 1 694 | 1 043- | 38,1- |
| | leer | Anzahl | - | 18 | - | 367 | 42 | 325- | 88,6- |

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

| Grenzstelle --- Grenzzollstelle | Gegen- stand der Nach- weisung | Dezember 2004 | November 2005 | Dezember 2005 | Januar bis Dezember | | | |
|--|--|------------------|------------------|------------------|---------------------|-----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Grenzstellen | | | | | | | | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | Eingang | - | - | - | 18,2 | 19,7 | 1,5+ | 8,4+ |
| | Ausgang | - | 3,4 | 1,2 | 48,2 | 52,5 | 4,3+ | 8,9+ |
| Elbe (NOK, Kieler Förde) | Eingang | 1,5 | 4,2 | 4,9 | 72,1 | 83,1 | 11,0+ | 15,2+ |
| | Ausgang | 1,1 | 3,1 | 1,6 | 21,4 | 24,3 | 2,9+ | 13,4+ |
| Elbe (Cuxhaven) | Eingang | 1,1 | - | 1,0 | 4,3 | 5,4 | 1,0+ | 23,8+ |
| | Ausgang | 0,4 | 5,5 | 4,1 | 75,1 | 108,6 | 33,5+ | 44,5+ |
| Wesermündung | Eingang | - | - | - | 2,2 | 1,0 | 1,2- | 56,0- |
| | Ausgang | - | - | - | 0,6 | - | 0,6- | 100,0- |
| Übergang Dollart/Delfzijl | Eingang | 178,9 | 401,2 | 297,9 | 2 455,1 | 3 097,0 | 641,9+ | 26,2+ |
| | Ausgang | 80,1 | 204,7 | 166,0 | 1 267,8 | 1 398,9 | 131,1+ | 10,3+ |
| Emsmündung | Eingang | - | - | - | 2,4 | - | 2,4- | 100,0- |
| | Ausgang | - | 0,7 | - | 0,8 | 8,5 | 7,8+ | * |
| Emmerich | Eingang | 8 482,6 | 7 411,3 | 7 949,1 | 108 597,1 | 105 819,9 | 2 777,2- | 2,6- |
| | Ausgang | 3 996,0 | 3 780,9 | 3 894,5 | 53 484,3 | 55 416,9 | 1 932,6+ | 3,6+ |
| Mertert | Eingang | 23,1 | 18,9 | 15,1 | 329,7 | 282,7 | 47,0- | 14,2- |
| | Ausgang | 78,9 | 50,6 | 58,6 | 1 166,1 | 1 081,3 | 84,7- | 7,3- |
| Perl/Apach | Eingang | 293,6 | 162,5 | 234,0 | 3 364,0 | 3 243,3 | 120,7- | 3,6- |
| | Ausgang | 440,2 | 254,8 | 309,0 | 5 804,9 | 5 392,9 | 411,9- | 7,1- |
| Deutsche Oberrheinhäfen | Eingang | 13,2 | 19,1 | 13,0 | 184,6 | 156,1 | 28,6- | 15,5- |
| | Ausgang | 6,9 | 30,6 | 14,2 | 94,2 | 163,6 | 69,4+ | 73,6+ |
| Neuburgweier/Iffezheim | Eingang | 889,8 | 712,2 | 689,2 | 16 242,0 | 14 316,5 | 1 925,5- | 11,9- |
| | Ausgang | 822,4 | 679,8 | 587,8 | 12 548,2 | 12 372,8 | 175,4- | 1,4- |
| Passau | Eingang | 275,7 | 259,6 | 229,9 | 3 387,4 | 3 930,2 | 542,8+ | 16,0+ |
| | Ausgang | 297,8 | 236,5 | 170,8 | 3 897,4 | 3 706,1 | 191,3- | 4,9- |
| Grenzstellen nach Polen und Tschechien | | | | | | | | |
| Usedom/Karnin | Eingang | - | - | - | 0,8 | 1,2 | 0,4+ | 51,7+ |
| | Ausgang | 4,5 | 8,5 | 6,9 | 64,9 | 75,9 | 11,0+ | 17,0+ |
| Mescherin | Eingang | 4,1 | 7,4 | 8,0 | 80,7 | 56,5 | 24,2- | 30,0- |
| | Ausgang | - | 1,3 | - | 3,5 | 9,2 | 5,7+ | 160,9+ |
| Ostoder | Eingang | - | - | - | 147,1 | - | 147,1- | X |
| | Ausgang | - | 0,5 | - | 85,4 | 1,2 | 84,2- | X |
| Hohensaaten | Eingang | 193,7 | - | - | 1404,3 | 751,7 | 652,6- | X |
| | Ausgang | 26,1 | - | 0,1 | 198,4 | 210,5 | 12,1+ | X |
| Frankfurt/Oder | Eingang | 14,5 | - | - | 187,3 | 689,2 | 501,9+ | X |
| | Ausgang | 5,0 | - | - | 55,3 | 63,8 | 8,5+ | X |
| Schmilka | Eingang | 33,9 | - | - | 274,3 | 516,7 | 242,4 | 88,4+ |
| | Ausgang | 24,7 | 3,8 | 2,6 | 371,5 | 310,5 | 61,0- | 16,4- |
| dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen | | 3 616,7 | 2 479,5 | 2 471,2 | 48 717,1 | 47 441,1 | 1 276,0- | 2,6- |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 84 | 109,4 | 85,7 | 11 | 12,6 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 240 | 265,3 | 201,9 | 28 | 33,2 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 7 | 8,9 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,5 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 5 | 5,2 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 338 | 391,4 | 297,9 | 39 | 45,8 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 20,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 72,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 3,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 52,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 2,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 14,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 74,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 26,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 23,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 7,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 48 | 64,1 | 49,7 | 34 | 45,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 117 | 124,8 | 105,0 | 158 | 176,9 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 4 | 5,2 | 4,3 | 3 | 3,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,6 | 2,4 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 8 | 7,5 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 179 | 204,2 | 166,0 | 196 | 227,5 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 25,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 6,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 37,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 39,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 6,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 15,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 9,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 3,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 13,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 8,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 517 | 595,6 | 463,9 | 235 | 273,2 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 243 | 2 360,9 | 1 070,9 | 154 | 260,1 | 422 | 1 097,1 | 677,5 | 5 | 5,8 |
| Niederlande | 3 381 | 7 190,6 | 3 299,7 | 1 081 | 1 546,6 | 1 286 | 3 294,1 | 1 983,2 | 22 | 50,1 |
| Belgien | 563 | 1 285,7 | 643,2 | 102 | 211,5 | 27 | 65,4 | 40,8 | - | - |
| Frankreich | 22 | 24,0 | 15,7 | 15 | 13,4 | 14 | 36,8 | 19,5 | - | - |
| Schweiz | 104 | 255,7 | 91,5 | 3 | 8,9 | 11 | 20,5 | 8,3 | - | - |
| Österreich | 9 | 18,9 | 4,3 | - | - | 6 | 10,3 | 3,8 | - | - |
| Übrige Flaggen | 84 | 124,0 | 78,0 | 20 | 31,1 | 13 | 32,1 | 12,9 | 2 | 0,8 |
| Zusammen | 5 406 | 11 259,9 | 5 203,3 | 1 375 | 2 071,6 | 1 779 | 4 556,4 | 2 745,9 | 29 | 56,6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 59,8 | X | X | X | X | 2,6 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 440,5 | X | X | X | X | 27,1 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1 117,2 | X | X | X | X | 808,0 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 1 274,0 | X | X | X | X | 55,9 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 683,8 | X | X | X | X | 1 716,1 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 213,5 | X | X | X | X | 8,3 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 380,9 | X | X | X | X | 54,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 141,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 528,1 | X | X | X | X | 42,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 363,4 | X | X | X | X | 31,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 624 | 1 156,6 | 532,7 | 612 | 1 091,6 | 22 | 39,1 | 16,2 | 386 | 1 022,9 |
| Niederlande | 2 912 | 5 359,7 | 2 641,5 | 1 561 | 3 151,1 | 125 | 250,1 | 93,8 | 1 122 | 2 929,7 |
| Belgien | 442 | 954,0 | 440,6 | 233 | 562,9 | 10 | 19,6 | 9,6 | 11 | 33,7 |
| Frankreich | 25 | 22,6 | 16,0 | 13 | 16,2 | 10 | 22,4 | 15,6 | - | - |
| Schweiz | 56 | 133,4 | 50,7 | 58 | 149,3 | 6 | 9,7 | 4,0 | 4 | 8,3 |
| Österreich | 2 | 4,2 | 1,5 | 3 | 5,5 | 4 | 6,6 | 2,5 | 5 | 8,2 |
| Übrige Flaggen | 100 | 139,5 | 63,0 | 36 | 62,2 | 17 | 9,9 | 7,1 | 6 | 20,8 |
| Zusammen | 4 161 | 7 770,0 | 3 745,8 | 2 516 | 5 038,8 | 194 | 357,5 | 148,6 | 1 534 | 4 023,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 353,1 | X | X | X | X | 5,9 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 233,9 | X | X | X | X | 7,2 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 49,6 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 174,1 | X | X | X | X | 4,1 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 70,1 | X | X | X | X | 6,2 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 383,3 | X | X | X | X | 30,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1 164,2 | X | X | X | X | 25,0 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 82,5 | X | X | X | X | 1,6 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 543,4 | X | X | X | X | 18,8 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 691,8 | X | X | X | X | 48,2 | X | X |
| Gesamtverkehr | 9 567 | 19 029,9 | 8 949,1 | 3 891 | 7 110,4 | 1 973 | 4 913,9 | 2 894,5 | 1 563 | 4 080,3 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 13 | 16,0 | 9,2 | 7 | 9,6 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 96 | 170,8 | 108,0 | 22 | 46,4 | 1 | 2,1 | 1,2 | 14 | 29,9 |
| Belgien | 72 | 164,6 | 107,5 | 4 | 6,7 | 1 | 1,7 | 1,3 | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 12 | 8,3 | 6,1 | 1 | 0,4 | - | - | - | 4 | 8,2 |
| Schweiz | 1 | 0,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 194 | 360,4 | 231,4 | 35 | 64,3 | 2 | 3,7 | 2,6 | 18 | 38,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 132,2 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 50,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 2,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 30,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 15,9 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 15 | 21,0 | 15,5 | 6 | 8,8 | 2 | 4,8 | 2,9 | - | - |
| Niederlande | 104 | 205,1 | 127,8 | 19 | 27,3 | 20 | 41,6 | 26,8 | - | - |
| Belgien | 84 | 185,6 | 119,2 | 12 | 24,5 | 4 | 6,4 | 4,9 | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,3 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,4 | 0,2 | 12 | 8,3 | 8 | 21,7 | 9,9 | - | - |
| Schweiz | - | - | - | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 2 | 1,5 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 206 | 414,4 | 264,5 | 52 | 71,0 | 34 | 74,5 | 44,4 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 198,4 | X | X | X | X | 38,3 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 2,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 33,7 | X | X | X | X | 3,3 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 2,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,9 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 13,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 8,2 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 400 | 774,8 | 496,0 | 87 | 135,3 | 36 | 78,2 | 47,0 | 18 | 38,0 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 344 | 592,7 | 272,3 | 115 | 209,4 | 26 | 49,2 | 23,9 | 5 | 5,8 |
| Niederlande | 454 | 5 667,7 | 246,2 | 130 | 244,7 | 57 | 111,0 | 41,6 | 7 | 10,9 |
| Belgien | 109 | 221,1 | 74,0 | 24 | 51,1 | 4 | 6,8 | 3,8 | 1 | 2,0 |
| Frankreich | 6 | 5,6 | 3,2 | 13 | 7,1 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 27 | 57,9 | 18,4 | 33 | 84,8 | 6 | 9,7 | 4,7 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2 | 1,8 | 0,9 | 9 | 16,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 942 | 6 546,9 | 615,1 | 324 | 614,0 | 93 | 176,7 | 74,1 | 13 | 18,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 69,8 | X | X | X | X | 2,2 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 45,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 60,3 | X | X | X | X | 3,7 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 10,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 43,8 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 270,6 | X | X | X | X | 29,7 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 7,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 13,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 92,0 | X | X | X | X | 37,4 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 223 | 392,4 | 161,1 | 217 | 368,2 | 11 | 18,4 | 9,5 | 25 | 47,6 |
| Niederlande | 394 | 766,0 | 253,1 | 34 | 61,1 | 51 | 97,1 | 27,5 | 5 | 11,2 |
| Belgien | 116 | 243,3 | 80,2 | 5 | 7,2 | 5 | 8,8 | 4,1 | - | - |
| Frankreich | 15 | 9,1 | 4,7 | 2 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 54 | 128,7 | 40,1 | 1 | 3,0 | 6 | 9,7 | 3,0 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 6 | 12,5 | 4,2 | 2 | 1,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 808 | 1 551,9 | 543,6 | 261 | 442,3 | 73 | 134,0 | 44,2 | 30 | 58,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 24,8 | X | X | X | X | 1,8 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 61,5 | X | X | X | X | 0,7 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 10,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 209,3 | X | X | X | X | 7,2 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 59,3 | X | X | X | X | 5,9 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 28,1 | X | X | X | X | 2,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 21,8 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 25,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 48,2 | X | X | X | X | 1,8 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 54,5 | X | X | X | X | 24,1 | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 750 | 8 098,8 | 1 158,7 | 585 | 1 056,3 | 166 | 310,7 | 118,3 | 43 | 77,5 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 | 1,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 | 1,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Dezember 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 114 | 173,3 | 70,9 | 13 | 18,3 | 21 | 33,6 | 15,7 | 1 | 1,2 |
| Niederlande | 54 | 83,0 | 32,6 | 7 | 9,3 | 6 | 11,2 | 5,8 | 2 | 1,8 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 2 | 2,5 | 0,6 | - | - | 23 | 33,8 | 17,2 | 2 | 3,7 |
| Bulgarien | 17 | 23,0 | 8,6 | 1 | 1,3 | 13 | 17,7 | 6,3 | 2 | 3,0 |
| Ungarn | 7 | 9,3 | 5,0 | - | - | 13 | 19,6 | 9,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 22 | 31,6 | 11,8 | 4 | 5,9 | 59 | 97,8 | 46,1 | 3 | 5,3 |
| Zusammen | 216 | 322,8 | 129,6 | 25 | 34,8 | 135 | 213,8 | 100,3 | 10 | 14,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 25,5 | X | X | X | X | 15,0 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 37,0 | X | X | X | X | 15,6 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 7,3 | X | X | X | X | 5,8 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 31,3 | X | X | X | X | 24,4 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 3,3 | X | X | X | X | 19,9 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 18,3 | X | X | X | X | 17,5 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 0,2 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 6,7 | X | X | X | X | 2,0 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 107 | 167,0 | 79,8 | 42 | 62,6 | 22 | 30,9 | 14,6 | 6 | 7,5 |
| Niederlande | 31 | 42,7 | 19,9 | 11 | 12,3 | 5 | 7,3 | 4,1 | 4 | 8,0 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 4 | 7,5 | 2,7 | 1 | 2,0 | 9 | 13,6 | 5,4 | 3 | 4,1 |
| Bulgarien | 16 | 23,8 | 8,5 | - | - | 11 | 15,4 | 3,5 | - | - |
| Ungarn | 6 | 7,1 | 3,2 | 1 | 2,0 | 10 | 16,5 | 7,0 | 1 | 1,9 |
| Übrige Flaggen | 11 | 16,0 | 8,5 | 4 | 5,5 | 19 | 30,8 | 13,8 | 11 | 19,1 |
| Zusammen | 175 | 264,0 | 122,5 | 59 | 84,4 | 76 | 114,5 | 48,3 | 25 | 40,5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 9,2 | X | X | X | X | 6,5 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 41,6 | X | X | X | X | 19,5 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 4,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 33,8 | X | X | X | X | 18,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 3,2 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 12,7 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 8,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,7 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 7,6 | X | X | X | X | 3,5 | X | X |
| Gesamtverkehr | 391 | 586,8 | 252,1 | 84 | 119,2 | 211 | 328,3 | 148,6 | 35 | 55,5 |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 4 | 4,7 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 4 | 4,7 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 4 | 4,7 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - |

BST 500 MI

1 000 t

- 32 -

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | |
|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|------|
| Eisenerze | | | Roheisen,-stahl | | | Stahl,-Weißblech u.ä. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmineralien | | | Gips | | | |
| 470 | - | 9,4 | 290 | 3,5 | 0,9 | BRD | 27,5 | 27,5 | 083 | - | 12,4 | 043 | 1,7 | 1,2 | 360 | - | 4,5 | |
| Al. | 2199,2 | 16,1 | 320 | - | 1,5 | | | | 093 | - | 7,9 | 044 | - | 47,6 | 361 | 0,5 | 5,6 | |
| | | | 350 | 58,8 | 0,6 | 280 | - | 5,7 | 101 | 14,6 | - | 051 | 4,4 | 0,8 | 390 | - | 3,4 | |
| d.EU | 2199,2 | 16,1 | 351 | 1,9 | - | 290 | - | 1,9 | 123 | - | 73,3 | 052 | 0,4 | - | 530 | 0,5 | - | |
| | | | 353 | 6,9 | - | 320 | 3,0 | 20,2 | 124 | - | 9,9 | 053 | 2,7 | - | Al. | 1,0 | 89,3 | |
| Zus. | 2201,2 | 18,1 | 360 | 2,7 | - | 350 | 1,5 | 59,6 | 131 | - | 9,4 | 061 | 1,2 | 2,4 | | | | |
| | | | 361 | 0,8 | 0,6 | 351 | 0,6 | 2,4 | 132 | 21,2 | - | 2,6 | 062 | - | 6,7 | d.EU | 0,5 | 89,3 |
| NE-Metallerze u.ä. | | | 381 | 2,1 | - | 352 | - | 4,5 | 141 | 3,4 | 14,2 | 071 | - | 1,3 | | | | |
| | | | 410 | 0,4 | 1,1 | 353 | - | 5,3 | 142 | 9,2 | 12,7 | 072 | 9,2 | - | Zus. | 31,9 | 120,1 | |
| 020 | 5,1 | - | 461 | - | 0,7 | 360 | 11,8 | 126,8 | 143 | 124,2 | 26,0 | 081 | 1,1 | 9,5 | | | | |
| 081 | 0,9 | - | 551 | - | 0,7 | 361 | - | 10,3 | 151 | 0,5 | 51,7 | 082 | 1,1 | 0,7 | Sonstige mineral.Baustoffe | | | |
| 181 | - | 0,9 | 560 | 15,0 | - | 381 | - | 13,6 | 152 | 83,8 | 28,0 | 093 | - | 0,7 | | | | |
| 252 | - | 5,1 | Al. | 92,1 | 6,2 | 391 | - | 0,9 | 161 | - | 24,2 | 095 | - | 1,8 | 018 | - | 0,8 | |
| BRD | 6,0 | 6,0 | | | | 400 | - | 0,5 | 162 | - | 40,4 | 101 | - | 1,2 | 020 | 2,6 | - | |
| | | | d.EU | 73,6 | 3,9 | 410 | - | 2,0 | 171 | 42,7 | - | 123 | 0,1 | 3,7 | 053 | 0,8 | - | |
| | | | | | | 461 | - | 2,8 | 173 | 2,5 | 2,5 | 132 | 1,8 | 0,1 | 062 | 0,1 | - | |
| 350 | 87,4 | - | | | | 470 | 0,5 | - | 181 | 20,1 | 19,5 | 133 | 8,4 | - | 101 | - | 0,3 | |
| 351 | 5,3 | - | Zus. | 96,2 | 10,2 | 485 | 7,9 | - | 182 | 2,1 | 15,3 | 143 | 0,7 | - | 123 | 0,4 | - | |
| 353 | - | 2,2 | | | | 520 | 0,6 | - | 183 | 18,1 | 8,7 | 151 | 1,4 | - | 132 | - | 0,5 | |
| 360 | 6,6 | 0,5 | Stahlhalbzeug | | | 530 | 5,0 | 0,0 | 184 | 2,8 | 3,1 | 152 | 3,2 | 7,6 | 181 | 0,1 | - | |
| 361 | 3,1 | - | | | | 540 | 8,3 | - | 221 | 6,6 | 33,4 | 161 | 1,8 | 14,1 | 252 | - | 2,4 | |
| 381 | 6,4 | - | 081 | 1,3 | - | 551 | 0,6 | - | 233 | 1,6 | - | 162 | 4,4 | 0,3 | Sonstige | 0,1 | 0,1 | |
| 560 | 1,0 | 1,8 | 171 | - | 1,3 | | | | 241 | 13,1 | 2,1 | 171 | 15,9 | - | BRD | 4,1 | 4,1 | |
| Al. | 109,8 | 4,4 | BRD | 1,3 | 1,3 | 555 | 6,8 | - | 242 | - | 15,7 | 173 | 2,4 | 2,4 | | | | |
| | | | | | | Al. | 46,6 | 256,6 | 243 | 0,5 | 4,1 | 181 | 18,5 | 11,4 | 290 | - | 0,3 | |
| d.EU | 108,8 | 2,6 | 320 | 0,3 | 1,2 | | | | 252 | 38,5 | 20,1 | 184 | - | 3,5 | 350 | 7,0 | 3,9 | |
| | | | 350 | 5,8 | 2,4 | d.EU | 17,4 | 251,8 | BRD | 667,5 | 667,5 | 191 | - | 2,8 | 353 | - | 9,0 | |
| Zus. | 115,8 | 10,4 | 351 | 1,8 | - | | | | | | | 193 | - | 0,7 | 360 | 0,7 | 1,6 | |
| | | | 353 | - | 3,0 | Zus. | 74,1 | 284,1 | 290 | 0,5 | - | 221 | 3,4 | 3,3 | 390 | - | 0,4 | |
| Eisen-,Stahlabfälle | | | 360 | 4,3 | 0,3 | | | | 350 | 58,9 | 78,1 | 241 | - | 1,0 | 530 | 0,8 | - | |
| | | | 485 | 0,2 | - | Rohre,Gießereierzeugnisse | | | 351 | 4,0 | 39,3 | 243 | - | 3,4 | Al. | 8,5 | 15,2 | |
| 014 | - | 1,0 | 530 | 0,7 | - | | | | 353 | 11,0 | 484,5 | 252 | 19,8 | 0,2 | | | | |
| 015 | 1,6 | - | 555 | 0,3 | - | 083 | 1,1 | - | 360 | 20,7 | 20,9 | 255 | 0,4 | - | d.EU | 7,6 | 14,9 | |
| 018 | 5,9 | - | 560 | - | 0,5 | 092 | - | 1,1 | 361 | 10,2 | 75,9 | BRD | 154,5 | 154,5 | | | | |
| 020 | 6,2 | 5,7 | 576 | 1,2 | - | BRD | 1,1 | 1,1 | 370 | - | 2,9 | | | | Zus. | 12,5 | 19,3 | |
| 042 | 4,1 | - | Al. | 14,5 | 7,4 | | | | 290 | - | 1,2 | 390 | 82,6 | - | 350 | 72,6 | 14,9 | |
| 043 | 2,6 | 8,5 | | | | 320 | 0,5 | 5,8 | 393 | - | 4,3 | 351 | 11,3 | 13,2 | Natürliche Düngemittel | | | |
| 044 | - | 11,7 | d.EU | 12,1 | 7,0 | 350 | 0,9 | 17,4 | 399 | - | 0,5 | 352 | - | 5,9 | | | | |
| 051 | 10,7 | 17,6 | | | | 360 | 0,0 | 15,0 | 461 | - | 15,0 | 353 | 51,2 | 51,7 | 020 | - | 3,3 | |
| 052 | 13,3 | - | Zus. | 15,8 | 8,7 | 470 | 0,2 | - | 470 | 0,8 | 1,3 | 360 | 7,7 | 0,4 | 033 | 0,5 | 1,0 | |
| 053 | 3,5 | 0,5 | | | | 520 | 3,4 | - | 540 | - | 1,1 | 361 | 9,8 | 8,2 | 044 | - | 0,8 | |
| 061 | 6,0 | 2,6 | Stab-,Formstahl,Draht | | | 540 | 1,6 | - | 560 | 10,6 | - | 390 | 7,1 | - | 052 | 2,7 | - | |
| 072 | 6,6 | - | | | | 576 | 1,9 | - | Sonst. | - | 0,0 | 470 | - | 0,3 | 053 | 1,8 | - | |
| 081 | 2,9 | 7,1 | 020 | 3,1 | 2,9 | - | | | Al. | 199,3 | 723,9 | 485 | 1,4 | 0,7 | 061 | - | 0,5 | |
| 082 | 1,2 | 12,6 | 051 | 2,3 | - | Sonst. | - | 0,0 | | | | 551 | - | 1,0 | 062 | - | 0,8 | |
| 083 | 2,8 | - | 081 | 5,5 | - | Al. | 8,5 | 39,5 | d.EU | 188,3 | 707,8 | 560 | 1,0 | - | 081 | 0,2 | - | |
| 095 | 6,3 | - | 082 | - | 9,4 | | | | Al. | 162,0 | 96,4 | 151 | 96,4 | 151 | 252 | 1,5 | - | |
| 101 | 2,7 | - | 083 | - | 1,0 | d.EU | 1,5 | 38,3 | Zus. | 866,8 | 1391,4 | d.EU | 159,6 | 94,7 | BRD | 6,6 | 6,6 | |
| 123 | 8,5 | - | 101 | - | 2,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 1,1 | - | 123 | - | 8,7 | Zus. | 9,6 | 40,6 | | | | | | | | | | |
| 132 | 3,7 | - | 132 | 0,2 | - | | | | Salz,Schwefel,-kies | | | | | | | | | |
| 133 | - | 2,2 | 141 | - | 0,2 | NE-Metalle,-halbzeug | | | | | | Zus. | 316,5 | 250,9 | 351 | 2,9 | - | |
| 143 | 3,3 | - | 151 | - | 1,4 | | | | 042 | 2,0 | - | | | | 352 | 0,8 | - | |
| 151 | 9,0 | 1,5 | 162 | - | 1,8 | 020 | - | 0,2 | 072 | 3,3 | - | Zement und Kalk | | | 353 | - | 1,0 | |
| 152 | 5,3 | - | 171 | 15,7 | - | 051 | 0,2 | - | 081 | 0,2 | - | | | | 360 | 0,2 | 4,7 | |
| 161 | 4,6 | - | 191 | 0,6 | - | 072 | - | 0,8 | 082 | - | 0,9 | 020 | - | 0,2 | 361 | 0,2 | 3,8 | |
| 162 | 9,6 | 1,2 | BRD | 27,4 | 27,4 | 232 | 0,8 | - | 093 | - | 2,0 | 033 | 0,8 | - | 370 | 0,6 | - | |
| 171 | 1,7 | 37,0 | | | | BRD | 1,0 | 1,0 | 095 | - | 34,4 | 051 | 0,2 | - | 390 | - | 0,5 | |
| 181 | 0,5 | - | 290 | - | 5,0 | | | | 123 | - | 21,7 | 052 | 10,7 | - | 461 | 0,8 | - | |
| 211 | 8,9 | 8,9 | 320 | 1,9 | 6,6 | 290 | 5,2 | - | 132 | 0,4 | 5,0 | 053 | 0,9 | - | 470 | - | 0,2 | |
| 221 | 8,1 | 0,4 | 350 | 12,9 | 19,2 | 320 | 8,4 | 3,2 | 141 | - | 2,6 | 061 | - | 2,4 | 551 | - | 2,9 | |
| 231 | 2,2 | - | 351 | - | 5,1 | 350 | 41,9 | 4,9 | 143 | - | 51,3 | 071 | 0,9 | - | 555 | 0,8 | - | |
| 233 | 1,1 | - | 353 | 3,4 | 15,7 | 351 | 7,4 | - | 151 | - | 0,2 | 131 | - | 1,1 | Al. | 6,2 | 13,1 | |
| 241 | - | 15,0 | 360 | 3,2 | - | 3,5 | 360 | 6,0 | 1,7 | 152 | 0,9 | - | 1,1 | - | | | | |
| 242 | 12,4 | 6,6 | 361 | - | 0,9 | 381 | - | 1,3 | 161 | 116,1 | 2,8 | 143 | - | 0,9 | d.EU | 4,6 | 10,3 | |
| 243 | 0,4 | 17,4 | 381 | - | 0,6 | 393 | 2,0 | - | 181 | - | 0,4 | 221 | - | 12,7 | | | | |
| 252 | 10,8 | 10,8 | 391 | 18,8 | - | 410 | 3,3 | - | 184 | - | 1,6 | 243 | 2,0 | - | Zus. | 12,7 | 19,7 | |
| 254 | 0,7 | - | 410 | 0,8 | 0,5 | Al. | 74,2 | 11,1 | BRD | 122,9 | 122,9 | 253 | 0,8 | - | | | | |
| BRD | 168,4 | 168,4 | 461 | 1,9 | 0,6 | | | | | | | BRD | 17,3 | 17,3 | Chemische Düngemittel | | | |
| | | | 530 | 0,8 | 0,0 | d.EU | 69,0 | 11,1 | 320 | - | 3,2 | | | | | | | |
| 350 | 20,3 | 25,7 | 540 | 0,1 | 0,7 | | | | 350 | 42,3 | 7,4 | 350 | - | 105,9 | 014 | 0,8 | 1,3 | |
| 351 | 7,9 | 16,3 | 560 | - | 43,2 | Zus. | 75,2 | 12,1 | 351 | 1,5 | - | 351 | - | 0,4 | 016 | - | 1,4 | |
| 352 | - | 1,1 | 576 | 0,9 | - | | | | 353 | 159,4 | 29,9 | 353 | - | 25,9 | 018 | 5,3 | - | |
| 353 | 12,6 | 1,9 | 591 | 3,1 | - | | | | 360 | 0,8 | 18,6 | 360 | - | 17,0 | 019 | - | 0,7 | |
| 360 | 2,7 | 13,0 | Al. | 47,8 | 101,7 | | | | 361 | - | 17,5 | 370 | 3,3 | - | 020 | 1,9 | 3,7 | |
| 361 | - | 10,1 | | | | 014 | 1,0 | - | 370 | - | 2,0 | Al. | 3,3 | 149,1 | 031 | - | 0,6 | |
| 370 | - | 12,7 | d.EU | 41,0 | 52,1 | 018 | - | 8,9 | 470 | - | 1,2 | | | | 032 | - | 1,0 | |
| 381 | - | 4,0 | | | | 019 | 11,7 | 4,3 | 520 | 17,4 | - | d.EU | 3,3 | 149,1 | 033 | - | 2,2 | |
| 390 | 4,2 | 3,5 | Zus. | 75,2 | 129,0 | 020 | - | 16,3 | 540 | 0,8 | - | | | | 042 | - | 0,5 | |
| 391 | 0,6 | 27,5 | | | | 031 | 0,9 | 1,6 | 555 | 0,8 | - | Zus. | 20,5 | 166,3 | 043 | - | 0,3 | |
| 461 | 1,5 | 3,4 | Stahl,-Weißblech u.ä. | | | 032 | - | 0,9 | Al. | 223,0 | 79,8 | | | | 051 | - | 2,2 | |
| 560 | 24,4 | 0,6 | | | | 033 | 104,0 | 6,1 | | | | Gips | | | 052 | 4,8 | 0,7 | |
| Al. | 74,2 | 119,9 | 052 | - | 2,7 | 041 | 1,3 | 15,8 | d.EU | 204,0 | 79,8 | | | | 053 | 2,4 | 0,9 | |
| | | | 053 | 0,8 | - | 042 | 0,9 | 38,7 | | | | 020 | - | 1,7 | 061 | 1,6 | - | |
| d.EU | 48,3 | 115,9 | 061 | 2,7 | - | 043 | - | 9,1 | Zus. | 345,9 | 202,7 | 051 | 2,8 | - | 071 | 0,4 | 1,6 | |
| | | | 062 | - | 0,8 | 044 | 2,9 | 7,6 | | | | 072 | 17,4 | - | 081 | - | 0,1 | |
| Zus. | 242,6 | 288,3 | 072 | 0,8 | - | 051 | 16,3 | - | Steine,Erden,Rohmineralien | | | 081 | 4,8 | - | 082 | 0,7 | 0,1 | |
| | | | 081 | 1,8 | 21,5 | 052 | 2,3 | - | | | | 082 | 4,5 | 1,0 | 083 | 0,1 | 3,3 | |
| Roheisen,-stahl | | | 082 | - | 1,0 | 053 | 36,9 | 35,0 | 018 | - | 1,5 | 093 | - | 26,7 | 093 | 4,2 | 8,7 | |
| | | | 131 | 0,6 | - | 061 | 1,1 | - | 019 | 3,5 | 4,7 | 162 | 1,4 | 1,4 | 095 | - | 1,0 | |
| 020 | 2,7 | 1,4 | 132 | 1,1 | - | 062 | - | 18,5 | 020 | 3,3 | 1 | | | | | | | |

4.8 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst.chem.Erzeugn. | | | Elektrotechn.Erzeugnisse | | | Sonst. Halb-Fertigwaren | | | Alle Güter | | |
| 143 | 16,7 | 1,1 | Zus. | 446,2 | 477,2 | 051 | 0,5 | - | 290 | - | 0,1 | 152 | 5,8 | - | 042 | 208,2 | 76,0 |
| 151 | 1,0 | - | - | - | - | 081 | 8,5 | 1,6 | 350 | 5,4 | 24,0 | 181 | 0,6 | 1,0 | 043 | 10,5 | 45,4 |
| 161 | 0,9 | - | Aluminiumoxyd, -hydroxyd | | | 082 | 13,5 | 30,2 | 351 | - | 1,1 | 242 | 0,3 | - | 044 | 90,6 | 175,8 |
| 162 | - | 0,9 | - | - | - | 093 | 1,0 | - | 353 | 2,0 | - | 252 | 4,7 | - | 051 | 129,8 | 327,7 |
| 171 | - | 0,4 | 020 | - | 1,1 | 095 | 18,1 | 19,1 | 360 | 1,8 | 21,6 | 255 | 1,2 | - | 052 | 45,2 | 58,4 |
| 181 | - | 1,8 | 031 | 20,5 | - | 101 | - | 0,5 | 530 | 0,1 | 1,6 | 273 | 1,0 | - | 053 | 72,0 | 58,9 |
| 182 | - | 0,7 | 081 | - | 0,3 | 123 | 2,1 | - | 540 | 0,4 | - | BRD | 21,5 | 21,5 | 061 | 28,2 | 216,8 |
| 184 | - | 1,7 | 082 | - | 0,9 | 132 | - | 0,4 | 551 | 0,2 | 0,5 | - | - | - | 062 | 31,4 | 52,1 |
| 191 | - | 2,6 | 083 | - | 1,0 | 141 | 0,5 | 1,1 | Al. | 10,0 | 49,1 | 320 | - | 9,0 | 071 | 7,4 | 55,8 |
| 193 | - | 0,2 | 093 | - | 3,3 | 143 | 8,0 | - | - | - | - | 350 | 8,9 | 34,7 | 072 | 105,4 | 57,2 |
| 241 | - | 0,5 | 095 | - | 8,5 | 151 | 2,2 | 2,9 | d.EU | 9,2 | 46,8 | 353 | 6,6 | - | 081 | 197,6 | 205,8 |
| 242 | - | 2,7 | 143 | 0,3 | 5,6 | 171 | 1,1 | - | - | - | - | 360 | 1,8 | 40,0 | 082 | 498,2 | 169,3 |
| 252 | 9,4 | 8,7 | BRD | 20,8 | 20,8 | 181 | 0,3 | - | Zus. | 16,2 | 55,3 | 520 | - | 0,8 | 083 | 19,4 | 269,2 |
| 254 | 0,8 | - | - | - | - | 221 | - | 0,8 | - | - | - | 530 | 1,5 | 0,7 | 092 | 8,1 | 6,7 |
| BRD | 58,6 | 58,6 | 350 | 85,8 | 1,3 | 243 | 0,8 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 551 | 1,4 | 0,1 | 093 | 95,2 | 179,7 |
| 300 | - | 2,9 | 351 | 10,7 | 2,1 | Sonst. | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 560 | 7,4 | - | 095 | 453,6 | 239,9 |
| 350 | 8,6 | 5,2 | 352 | - | 7,0 | BRD | 57,2 | 57,2 | 020 | 1,0 | 0,1 | Al. | 27,6 | 85,2 | 101 | 31,2 | 37,3 |
| 351 | 17,2 | - | 353 | 5,3 | 1,0 | - | - | - | 081 | - | 0,3 | - | - | - | 123 | 84,3 | 208,9 |
| 352 | 27,8 | - | 360 | - | 1,3 | 290 | 1,4 | - | 101 | - | 1,0 | d.EU | 17,3 | 83,7 | 124 | 1,7 | 62,6 |
| 353 | 44,9 | 2,7 | Al. | 101,9 | 12,6 | 350 | 41,9 | 97,0 | 162 | 0,1 | - | - | - | - | 131 | 1,2 | 12,0 |
| 360 | 25,9 | 37,7 | d.EU | 101,9 | 12,6 | 351 | - | 0,8 | 171 | 0,2 | - | Zus. | 49,1 | 106,7 | 132 | 46,0 | 83,2 |
| 361 | 6,0 | 23,1 | - | - | - | 352 | 1,1 | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 133 | 8,4 | 34,1 |
| 381 | - | 6,1 | Zus. | 122,7 | 33,5 | 353 | 9,9 | 27,9 | BRD | 1,3 | 1,3 | Besondere Transportgüter | | | 141 | 16,1 | 46,1 |
| 390 | 5,7 | 8,8 | - | - | - | 360 | 15,6 | 41,1 | - | - | - | 014 | 0,8 | 0,7 | 142 | 9,3 | 15,5 |
| 391 | 1,1 | 0,9 | Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse | | | 361 | 7,3 | 11,7 | 290 | - | 0,2 | 015 | 0,3 | - | 143 | 173,7 | 227,9 |
| 392 | - | 0,9 | - | - | - | 381 | - | 5,8 | 320 | - | 0,3 | 019 | 0,4 | - | 151 | 34,1 | 86,7 |
| 461 | - | 2,5 | 044 | - | 7,6 | Al. | 77,2 | 184,5 | 350 | 0,8 | 3,6 | 020 | 6,5 | 23,6 | 152 | 215,2 | 49,1 |
| 470 | 16,8 | 3,4 | 052 | - | 7,8 | - | - | - | 361 | 0,5 | 0,2 | 044 | 1,1 | 0,2 | 161 | 126,6 | 64,4 |
| 483 | 1,2 | - | 081 | 0,8 | 0,7 | d.EU | 75,8 | 184,4 | 530 | 0,0 | 0,1 | 051 | 6,8 | 3,5 | 162 | 17,2 | 56,8 |
| 551 | - | 2,8 | 082 | 7,3 | 21,6 | - | - | - | Sonst. | 0,0 | - | 052 | 1,4 | - | 171 | 87,1 | 66,0 |
| 555 | 17,1 | - | 093 | 13,9 | 11,9 | Zus. | 134,3 | 241,7 | Al. | 1,5 | 6,2 | 061 | 8,5 | 21,2 | 173 | 5,9 | 8,6 |
| 560 | 22,5 | - | 095 | 41,6 | 18,2 | - | - | - | 062 | 21,7 | 14,1 | 062 | 21,7 | 14,1 | 181 | 43,9 | 74,9 |
| Al. | 194,7 | 96,9 | 143 | 1,0 | 0,8 | Fahrzeuge | | | 072 | 0,2 | - | 072 | 0,2 | - | 182 | 3,9 | 23,2 |
| d.EU | 154,0 | 91,7 | 151 | - | 1,0 | - | - | - | d.EU | 1,5 | 5,9 | 081 | 1,6 | 61,5 | 183 | 20,2 | 8,7 |
| Zus. | 253,3 | 155,5 | BRD | 69,7 | 69,7 | 020 | 2,5 | 5,7 | Zus. | 2,9 | 7,5 | 082 | - | 0,1 | 184 | 4,6 | 11,7 |
| Chemische Grundstoffe | | | 350 | 17,0 | 48,1 | 051 | 5,6 | 2,5 | 083 | - | - | 083 | 14,9 | 0,6 | 191 | 13,9 | 8,4 |
| 014 | 4,1 | 9,4 | 351 | - | 16,5 | 061 | - | 0,1 | 092 | - | - | 092 | 0,1 | - | 193 | 0,2 | 2,3 |
| 018 | 0,6 | 0,7 | 352 | 7,7 | - | 081 | - | 7,2 | 093 | - | - | 093 | 0,8 | - | 211 | 28,7 | 8,9 |
| 020 | 12,9 | 3,3 | 353 | 3,7 | 4,5 | 093 | - | 5,8 | 095 | 0,1 | 0,3 | 095 | 0,0 | 0,9 | 221 | 24,0 | 151,7 |
| 033 | - | 1,6 | 360 | 10,1 | 30,6 | 095 | 13,0 | - | - | 0,3 | - | 101 | 3,1 | 1,0 | 231 | 2,2 | - |
| 041 | 2,8 | - | 361 | 7,0 | 10,7 | - | - | - | 101 | - | 0,1 | 123 | 46,3 | 0,2 | 232 | 0,8 | - |
| 042 | 3,6 | - | 390 | - | 4,1 | 254 | 0,1 | 21,4 | BRD | 0,3 | 0,3 | 124 | 0,6 | - | 233 | 6,3 | - |
| 044 | 0,6 | - | 461 | - | 0,9 | BRD | 21,4 | 21,4 | - | - | - | 132 | 0,4 | 0,4 | 241 | 14,6 | 18,5 |
| 051 | 3,1 | - | Al. | 45,5 | 115,3 | 350 | 1,5 | 9,2 | 350 | 1,9 | 0,1 | 141 | 0,4 | - | 242 | 36,0 | 26,2 |
| 053 | 3,8 | - | - | - | - | 353 | 3,4 | 11,6 | 353 | 3,7 | 1,5 | 142 | 0,2 | 2,8 | 243 | 97,3 | 27,5 |
| 071 | 2,6 | - | d.EU | 45,5 | 114,4 | 360 | 2,1 | 17,0 | 360 | 0,3 | 2,2 | 143 | 0,1 | 2,4 | 252 | 170,3 | 142,3 |
| 081 | 20,6 | 20,2 | - | - | - | 361 | - | 1,5 | 391 | - | 0,9 | 151 | 2,4 | 0,7 | 253 | 0,8 | - |
| 082 | 28,7 | 7,4 | Zus. | 115,1 | 185,0 | 540 | 1,0 | 0,0 | 461 | 1,3 | - | 152 | 1,1 | - | 254 | 2,2 | 1,2 |
| 083 | - | 0,4 | Al. | 9,2 | 44,2 | 540 | 1,0 | 0,0 | 540 | 0,2 | - | 162 | 0,7 | - | 255 | 2,3 | - |
| 093 | 47,1 | 47,1 | - | - | - | Al. | 9,2 | 44,2 | Al. | 7,3 | 6,1 | 173 | - | 0,2 | 273 | 1,5 | 1,0 |
| 095 | 51,8 | 48,3 | 014 | 5,9 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | BRD | - | 0,4 | BRD | 4333,3 | 4333,3 |
| 123 | 15,1 | 7,9 | 018 | 0,9 | - | d.EU | 6,9 | 39,3 | 181 | 0,9 | 0,4 | 181 | 0,9 | 0,4 | 280 | 1,2 | 5,7 |
| 131 | - | 1,0 | 020 | - | 2,6 | - | - | - | 191 | - | 0,1 | 191 | - | 0,1 | 280 | 1,2 | 5,7 |
| 141 | - | 10,7 | 041 | 47,1 | - | Landw.Maschinen | | | 252 | 14,4 | 1,6 | 252 | 14,4 | 1,6 | 290 | 10,6 | 10,8 |
| 143 | 6,7 | 17,7 | 042 | 5,4 | - | - | - | - | 254 | 0,1 | 0,2 | 254 | 0,1 | 0,2 | 300 | 0,6 | 4,7 |
| 151 | 0,8 | 12,6 | 043 | - | 3,6 | 350 | 0,3 | - | 255 | 0,5 | - | 255 | 0,5 | - | 320 | 18,3 | 64,7 |
| 152 | 1,7 | 0,6 | 044 | - | 47,1 | - | - | - | 273 | 0,4 | 0,2 | 273 | 0,4 | 0,2 | 350 | 5070,1 | 1178,7 |
| 161 | - | 7,3 | 051 | - | 4,4 | d.EU | 0,3 | - | BRD | 136,5 | 136,5 | BRD | 136,5 | 136,5 | 351 | 707,4 | 194,9 |
| 173 | - | 0,4 | 053 | 1,0 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 352 | 51,2 | 23,7 |
| 181 | - | 7,0 | 061 | 0,9 | - | - | - | - | 020 | 1,3 | 0,1 | 290 | - | - | 353 | 765,7 | 930,5 |
| 243 | 1,0 | - | 083 | - | 1,1 | - | - | - | 051 | 0,1 | 0,7 | 320 | 1,1 | 1,5 | 360 | 649,8 | 823,1 |
| 252 | - | 3,1 | 123 | 0,9 | - | Elektrotechn.Erzeugnisse | | | 062 | 0,5 | - | 350 | 191,2 | 260,6 | 361 | 175,3 | 252,2 |
| 254 | 0,5 | 0,4 | 151 | 0,6 | - | - | - | - | 081 | 0,1 | - | 351 | 0,9 | 7,1 | 370 | 3,8 | 18,4 |
| 273 | - | 0,7 | 171 | - | 0,6 | - | - | - | 083 | - | 0,1 | 353 | 1,7 | - | 381 | 13,3 | 47,1 |
| BRD | 207,9 | 207,9 | 184 | 1,1 | - | Zus. | 0,3 | - | 101 | - | 0,5 | 360 | 85,6 | 193,2 | 390 | 193,6 | 64,7 |
| 350 | 111,5 | 82,7 | 191 | - | 0,9 | - | - | - | 252 | - | 0,5 | 361 | - | 0,8 | 391 | 81,0 | 35,2 |
| 351 | 8,8 | 2,5 | 252 | 1,6 | - | Elektrotechn.Erzeugnisse | | | 252 | - | 0,5 | 361 | - | 0,8 | 391 | 81,0 | 35,2 |
| 352 | - | 1,9 | BRD | 65,3 | 65,3 | - | - | - | Sonst. | - | 0,0 | 390 | 4,7 | 0,0 | 392 | 0,2 | 1,1 |
| 353 | 42,0 | 45,0 | 350 | 22,8 | 0,4 | - | - | - | BRD | 1,9 | 1,9 | 470 | - | 0,2 | 393 | 5,7 | 4,7 |
| 360 | 65,9 | 99,9 | 351 | 11,9 | - | 014 | 0,2 | - | - | - | - | 520 | 0,1 | - | 398 | 1,3 | - |
| 361 | 9,0 | 22,1 | 353 | 51,0 | - | 020 | 0,2 | 0,8 | 350 | 0,1 | 2,4 | 530 | 1,1 | 0,9 | 399 | - | 0,5 |
| 381 | - | 1,8 | 360 | 16,4 | 0,7 | 033 | 2,9 | 0,8 | 360 | 0,0 | 0,2 | Sonst. | 0,0 | - | 400 | - | 0,5 |
| 390 | 0,6 | 7,1 | 361 | 2,6 | - | 051 | 0,1 | 0,1 | Al. | 0,1 | 2,6 | Al. | 286,2 | 465,5 | 410 | 6,8 | 3,6 |
| 391 | - | | | | | | | | | | | | | | | | |

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Dezember 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

| Bundesland | Verkehr | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Gesamtverkehr | | Gesamtverkehr von Januar bis Dezember 2005 | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------|---|-------------|
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | | | | | | |
| | V=E | E | V | E | V | E | V | E | V |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 131 693 | 199 874 | 354 526 | 707 493 | 367 090 | 1 039 060 | 853 309 | 17 853 600 | 15 270 895 |
| Bayern | 54 757 | 74 364 | 31 974 | 227 010 | 234 903 | 356 131 | 321 634 | 6 103 246 | 4 234 178 |
| Berlin | 8 317 | 143 385 | 15 714 | 114 278 | - | 265 980 | 24 031 | 3 276 201 | 287 383 |
| Brandenburg | 25 391 | 46 789 | 122 512 | 46 116 | 61 194 | 118 296 | 209 097 | 1 496 446 | 2 695 454 |
| Bremen | 34 167 | 234 727 | 25 431 | 8 676 | 25 013 | 277 570 | 84 611 | 3 778 877 | 1 306 886 |
| Hamburg | - | 294 616 | 582 152 | 14 856 | 23 611 | 309 472 | 605 763 | 4 382 401 | 6 293 816 |
| Hessen | 2 593 | 268 865 | 83 462 | 385 198 | 116 595 | 656 656 | 202 650 | 8 954 182 | 2 602 417 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 9 222 | - | - | - | 9 222 | - | 83 322 |
| Niedersachsen | 311 025 | 506 546 | 507 633 | 297 714 | 181 537 | 1 115 285 | 1 000 195 | 14 522 806 | 12 501 798 |
| Nordrhein-Westfalen | 813 718 | 407 328 | 602 379 | 5 585 677 | 2 272 443 | 6 806 723 | 3 688 540 | 79 257 274 | 45 821 192 |
| Rheinland-Pfalz | 71 631 | 347 222 | 183 026 | 577 193 | 438 991 | 996 046 | 693 648 | 14 162 918 | 10 760 180 |
| Saarland | 8 929 | - | 19 789 | 98 562 | 58 799 | 107 491 | 87 517 | 1 838 929 | 1 192 362 |
| Sachsen | - | 1 033 | 1 517 | 67 | - | 1 100 | 1 517 | 83 538 | 98 468 |
| Sachsen-Anhalt | - | 143 504 | 175 595 | 69 127 | 104 710 | 212 631 | 280 305 | 2 233 791 | 4 793 079 |
| Schleswig-Holstein | 17 071 | 185 770 | 139 091 | 8 690 | - | 211 531 | 156 162 | 1 899 767 | 2 081 284 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 479 292 | 2 854 023 | 2 854 023 | 8 140 657 | 3 884 886 | 12 473 972 | 8 218 201 | 159 843 976 | 110 022 714 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 131 693 | 199 874 | 354 526 | 707 493 | 367 090 | 1 039 060 | 853 309 | 17 853 600 | 15 252 674 |
| Bayern | 54 757 | 74 364 | 31 974 | 227 010 | 234 903 | 356 131 | 321 634 | 6 103 246 | 4 224 533 |
| Berlin | 7 260 | 38 869 | 6 924 | 113 266 | - | 159 395 | 14 184 | 1 750 262 | 129 387 |
| Brandenburg | - | - | 33 099 | - | - | - | 33 099 | - | 631 225 |
| Bremen | 34 167 | 234 727 | 21 217 | 8 676 | 25 013 | 277 570 | 80 397 | 3 778 877 | 1 256 623 |
| Hamburg | - | 294 616 | 480 180 | 14 856 | 23 611 | 309 472 | 503 791 | 4 382 401 | 5 307 132 |
| Hessen | 2 593 | 268 865 | 83 462 | 385 198 | 116 595 | 656 656 | 202 650 | 8 954 182 | 2 602 417 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 5 923 | - | - | - | 5 923 | - | 51 598 |
| Niedersachsen | 311 025 | 506 546 | 471 269 | 297 714 | 181 537 | 1 115 285 | 963 831 | 14 522 806 | 12 013 993 |
| Nordrhein-Westfalen | 813 718 | 407 328 | 599 947 | 5 585 677 | 2 272 443 | 6 806 723 | 3 686 108 | 79 257 274 | 45 629 525 |
| Rheinland-Pfalz | 71 631 | 347 222 | 162 122 | 577 193 | 438 991 | 996 046 | 672 744 | 14 162 918 | 10 533 294 |
| Saarland | 8 929 | - | 19 789 | 98 562 | 58 799 | 107 491 | 87 517 | 1 838 929 | 1 190 336 |
| Sachsen | - | - | 1 427 | - | - | - | 1 427 | - | 72 437 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 159 807 | - | - | - | 159 807 | - | 2 934 226 |
| Schleswig-Holstein | 17 071 | 185 770 | 126 515 | 8 690 | - | 211 531 | 143 586 | 1 899 767 | 1 984 459 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 452 844 | 2 558 181 | 2 558 181 | 8 024 335 | 3 718 982 | 12 035 360 | 7 730 007 | 154 504 262 | 103 813 859 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 221 |
| Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 645 |
| Berlin | 1 057 | 104 516 | 8 790 | 1 012 | - | 106 585 | 9 847 | 1 525 939 | 157 996 |
| Brandenburg | 25 391 | 46 789 | 89 413 | 46 116 | 61 194 | 118 296 | 175 998 | 1 496 446 | 2 064 229 |
| Bremen | - | - | 4 214 | - | - | - | 4 214 | - | 50 263 |
| Hamburg | - | - | 101 972 | - | - | - | 101 972 | - | 986 684 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 3 299 | - | - | - | 3 299 | - | 31 724 |
| Niedersachsen | - | - | 36 364 | - | - | - | 36 364 | - | 487 805 |
| Nordrhein-Westfalen | - | - | 2 432 | - | - | - | 2 432 | - | 191 667 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 20 904 | - | - | - | 20 904 | - | 226 886 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 026 |
| Sachsen | - | 1 033 | 90 | 67 | - | 1 100 | 90 | 83 538 | 26 031 |
| Sachsen-Anhalt | - | 143 504 | 15 788 | 69 127 | 104 710 | 212 631 | 120 498 | 2 233 791 | 1 858 853 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 12 576 | - | - | - | 12 576 | - | 96 825 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 26 448 | 295 842 | 295 842 | 116 322 | 165 904 | 438 612 | 488 194 | 5 339 714 | 6 208 855 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Dezember 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 132 | 8 | - | - | - | 1 | 116 | - | - |
| Bayern | 2 | 55 | - | - | 0 | - | 7 | - | - |
| Berlin | - | - | 8 | 7 | - | 2 | - | - | 5 |
| Brandenburg | 0 | - | 93 | 25 | 3 | 3 | - | - | 12 |
| Bremen | 1 | - | - | 4 | 34 | - | - | - | 9 |
| Hamburg | - | - | 5 | 1 | 2 | - | - | - | 302 |
| Hessen | 20 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 2 |
| Niedersachsen | 1 | - | 12 | 14 | 196 | 122 | - | - | 311 |
| Nordrhein-Westfalen | 90 | 51 | - | 1 | 22 | 1 | 121 | - | 110 |
| Rheinland-Pfalz | 83 | 12 | - | 0 | 1 | 2 | 25 | - | 2 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 | - | 31 | 12 | 11 | 74 | - | - | 30 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 4 | - | 88 | - | - | 35 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 707 | 227 | 114 | 46 | 9 | 15 | 385 | - | 298 |
| Insgesamt | 1 039 | 356 | 266 | 118 | 278 | 309 | 657 | - | 1 115 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 104 | 126 | - | - | - | - | - | 367 | 853 |
| Bayern | 19 | 2 | - | - | - | - | - | 235 | 322 |
| Berlin | 0 | - | - | - | 2 | - | - | - | 24 |
| Brandenburg | 6 | 1 | - | - | 0 | 4 | - | 61 | 209 |
| Bremen | 11 | - | - | - | 0 | - | - | 25 | 85 |
| Hamburg | 20 | - | - | 0 | 101 | 152 | - | 24 | 606 |
| Hessen | 55 | 4 | - | - | - | - | - | 117 | 203 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Niedersachsen | 119 | 11 | - | - | 10 | 22 | - | 182 | 1 000 |
| Nordrhein-Westfalen | 814 | 203 | - | - | 1 | 2 | - | 2 272 | 3 689 |
| Rheinland-Pfalz | 36 | 72 | - | - | 20 | 1 | - | 439 | 694 |
| Saarland | 20 | - | 9 | - | - | - | - | 59 | 88 |
| Sachsen | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 2 |
| Sachsen-Anhalt | 13 | - | - | 1 | - | 4 | - | 105 | 280 |
| Schleswig-Holstein | 3 | - | - | - | 9 | 17 | - | - | 156 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 586 | 577 | 99 | 0 | 69 | 9 | - | 1 229 | 9 370 |
| Insgesamt | 6 807 | 996 | 107 | 1 | 213 | 212 | - | 5 114 | 17 588 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Dezember 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 18,8 | 3,2 | - | - | - | 0,8 | 21,6 | - | - |
| Bayern | 1,4 | 3,6 | - | - | 0,4 | - | 2,4 | - | - |
| Berlin | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,7 | - | - | 1,4 |
| Brandenburg | 0,4 | - | 3,0 | 1,4 | 1,9 | 1,3 | - | - | 4,4 |
| Bremen | 0,9 | - | - | 1,8 | 2,1 | - | - | - | 1,5 |
| Hamburg | - | - | 1,8 | 0,3 | 0,7 | - | - | - | 62,3 |
| Hessen | 3,6 | 0,9 | - | - | - | - | 0,1 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 0,6 | 0,7 | - | - | - | - | 0,9 |
| Niedersachsen | 1,1 | - | 3,7 | 4,7 | 15,8 | 27,7 | - | - | 42,3 |
| Nordrhein-Westfalen | 36,7 | 19,5 | - | 0,8 | 4,6 | 0,3 | 30,6 | - | 23,5 |
| Rheinland-Pfalz | 9,4 | 5,2 | - | 0,5 | 0,6 | 1,7 | 2,4 | - | 1,3 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 0,7 | - | 3,4 | 1,6 | 4,1 | 18,1 | - | - | 8,9 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 1,1 | - | 7,4 | - | - | 10,8 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 322,0 | 94,1 | 13,7 | 10,0 | 2,6 | 8,7 | 148,2 | - | 76,2 |
| Insgesamt | 394,9 | 126,6 | 26,5 | 23,1 | 32,8 | 67,5 | 205,1 | - | 233,5 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 41,8 | 11,5 | - | - | - | - | - | 160,9 | 258,7 |
| Bayern | 14,8 | 0,6 | - | - | - | - | - | 121,2 | 144,4 |
| Berlin | 0,0 | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 3,0 |
| Brandenburg | 3,6 | 0,8 | - | - | 0,0 | 1,9 | - | 17,8 | 36,5 |
| Bremen | 3,0 | - | - | - | 0,1 | - | - | 9,2 | 18,5 |
| Hamburg | 9,4 | - | - | 0,2 | 24,6 | 13,3 | - | 13,7 | 126,3 |
| Hessen | 16,7 | 0,5 | - | - | - | - | - | 46,0 | 67,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 |
| Niedersachsen | 33,8 | 7,9 | - | - | 3,4 | 5,5 | - | 47,5 | 193,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 50,2 | 42,9 | - | - | 0,6 | 1,3 | - | 253,5 | 464,4 |
| Rheinland-Pfalz | 12,2 | 3,6 | - | - | 13,1 | 1,4 | - | 161,7 | 213,0 |
| Saarland | 8,9 | - | 0,1 | - | - | - | - | 29,4 | 38,4 |
| Sachsen | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,8 |
| Sachsen-Anhalt | 5,8 | - | - | 0,1 | - | 0,9 | - | 53,8 | 97,4 |
| Schleswig-Holstein | 2,1 | - | - | - | 2,6 | 1,1 | - | - | 25,3 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 614,5 | 212,3 | 52,6 | 0,0 | 31,8 | 5,2 | - | 779,6 | 2 371,5 |
| Insgesamt | 817,3 | 280,2 | 52,7 | 0,3 | 76,5 | 30,7 | - | 1 694,2 | 4 061,9 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 23,4 | 3,8 | - | - | - | - | 21,1 | - | - |
| Bayern | 1,6 | 5,0 | - | - | 0,7 | - | 3,3 | - | - |
| Berlin | - | - | - | 0,9 | - | 1,3 | - | - | 1,6 |
| Brandenburg | - | - | 4,6 | 1,5 | 0,9 | 2,5 | 0,9 | - | 3,7 |
| Bremen | 2,1 | - | - | 2,3 | 3,3 | 0,3 | - | - | 2,9 |
| Hamburg | - | - | 0,7 | 0,9 | 0,7 | - | - | - | 74,7 |
| Hessen | 3,5 | 1,4 | - | - | - | - | 0,1 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 0,9 | 0,7 | - | - | - | - | 1,0 |
| Niedersachsen | 1,1 | 0,3 | 6,8 | 9,4 | 23,7 | 24,5 | - | - | 51,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 33,7 | 20,0 | - | 1,5 | 4,1 | 1,3 | 37,7 | - | 17,6 |
| Rheinland-Pfalz | 11,2 | 5,0 | - | 0,4 | - | 3,1 | 3,1 | - | 1,7 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 5,7 | 1,4 | 3,3 | 15,3 | - | - | 18,2 |
| Schleswig-Holstein | 0,7 | - | - | 0,9 | 0,0 | 10,9 | - | - | 11,4 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 313,9 | 159,0 | 13,7 | 11,1 | 7,3 | 12,8 | 107,9 | - | 87,2 |
| Insgesamt | 391,0 | 194,4 | 32,5 | 31,0 | 43,8 | 72,5 | 174,1 | - | 271,6 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 38,7 | 12,9 | - | - | - | - | - | 155,1 | 255,0 |
| Bayern | 20,9 | - | - | - | - | - | - | 96,8 | 128,3 |
| Berlin | 0,0 | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 4,2 |
| Brandenburg | 4,5 | 0,4 | - | 0,0 | 0,1 | 2,4 | - | 17,4 | 38,9 |
| Bremen | 3,1 | - | - | - | 0,2 | - | - | 11,3 | 25,4 |
| Hamburg | 12,2 | - | - | 0,8 | 25,6 | 6,4 | - | 15,4 | 137,4 |
| Hessen | 4,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 47,9 | 57,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Niedersachsen | 37,7 | 10,3 | - | - | 4,0 | 7,9 | - | 61,7 | 239,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 39,6 | 36,6 | - | - | 1,7 | 2,6 | - | 245,6 | 442,0 |
| Rheinland-Pfalz | 13,2 | 4,9 | 0,0 | - | 6,5 | 1,8 | - | 159,4 | 210,4 |
| Saarland | 6,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | 39,0 | 45,1 |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,5 |
| Sachsen-Anhalt | 6,6 | - | - | - | 0,0 | 5,1 | - | 53,4 | 109,1 |
| Schleswig-Holstein | 0,3 | - | - | - | 3,1 | 1,4 | - | 3,0 | 31,6 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 563,9 | 210,5 | 44,6 | 0,0 | 36,1 | 8,2 | - | 821,2 | 2 397,5 |
| Insgesamt | 751,0 | 276,0 | 44,7 | 0,9 | 78,0 | 35,6 | - | 1 727,3 | 4 124,5 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|---|---------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland | | | | | |
| - Schleswig-Holstein - | | - Hessen - | | - Saarland - | |
| 011 | Flensburg | 111 | Kassel | 211 | Saarland |
| 012 | Flensburg/Ostsee | 112 | Marburg | - Berlin - | |
| 013 | Husum/Nordsee | 121 | Gießen | | |
| 014 | Itzehoe | 122 | Fulda | 221 | Berlin |
| 015 | Kiel | 123 | Frankfurt/Main | - Mecklenburg-Vorpommern - | |
| 016 | Neumünster | 124 | Darmstadt | | |
| 017 | Eutin | - Rheinland-Pfalz - | | 231 | Rostock |
| 018 | Lübeck | | | 232 | Schwerin |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | | | 233 | Neubrandenburg |
| - Hamburg - | | 131 | Montabaur | - Brandenburg - | |
| 020 | Hamburg | 132 | Koblenz | | |
| - Niedersachsen - | | 133 | Trier | 241 | Neuruppin |
| 031 | Stade/Harburg | 141 | Mainz | 242 | Frankfurt/Oder |
| 032 | Uelzen | 142 | Kaiserslautern | 243 | Potsdam |
| 033 | Verden | 143 | Ludwigshafen | 244 | Cottbus |
| 041 | Emden | - Baden-Württemberg - | | - Sachsen-Anhalt - | |
| 042 | Oldenburg | 151 | Mannheim | 251 | Stendal |
| 043 | Osnabrück | 152 | Karlsruhe | 252 | Magdeburg |
| 044 | Emsland | 153 | Pforzheim | 253 | Halberstadt |
| 051 | Braunschweig | 161 | Heilbronn | 254 | Wittenberg |
| 052 | Hannover | 162 | Stuttgart | 255 | Halle |
| 053 | Hildesheim | 163 | Ostwürttemberg | - Thüringen - | |
| 054 | Göttingen | 164 | Tübingen | | |
| - Bremen - | | 165 | Ravensburg | 261 | Nordthüringen |
| 061 | Bremen | 166 | Donau-Iller | 262 | Mittelthüringen |
| 062 | Bremerhaven | 171 | Freiburg | 263 | Ostthüringen |
| - Nordrhein-Westfalen - | | 172 | Donauaueschingen | 264 | Westthüringen |
| | | 173 | Konstanz/Lörrach | - Sachsen - | |
| | | - Bayern - | | | |
| 071 | Münster | 181 | Aschaffenburg/Würzburg | 271 | Leipzig |
| 072 | Wesel | 182 | Schweinfurt | 272 | Görlitz |
| 081 | Duisburg | 183 | Bayreuth | 273 | Dresden |
| 082 | Essen | 184 | Nürnberg | 274 | Chemnitz |
| 083 | Dortmund | 185 | Ansbach | 275 | Zwickau |
| 091 | Hagen | 191 | Regensburg | | |
| 092 | Düsseldorf | 192 | Amberg/Weiden | | |
| 093 | Krefeld | 193 | Passau | | |
| 094 | Aachen | 194 | Landshut | | |
| 095 | Köln | 201 | Ingolstadt | | |
| 101 | Bielefeld | 202 | Augsburg | | |
| 102 | Paderborn | 203 | München | | |
| 103 | Arnsberg | 204 | Kempten | | |
| 104 | Siegen | 205 | Garmisch-Partenkirchen | | |
| | | 206 | Rosenheim | | |
| | | 207 | Memmingen | | |

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|---|-------------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------|
| Europäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 280 | Schweden | 400 | Portugal | 510 | Türkei |
| 290 | Norwegen | 410 | Spanien | 520 | Rumänien |
| 300 | Dänemark | 420 | Gibraltar | 530 | Bulgarien |
| 310 | Finnland | 430 | Malta | 540 | Ungarn |
| 320 | Großbritannien und Nordirland | 440 | Turin | 551 | Tschechische Republik |
| 330 | Island | 441 | Mailand | 555 | Slowakei |
| 340 | Irland | 442 | Genua | 560 | Polen |
| 350 | Rotterdam | 444 | Florenz | 570 | Russische Föderation |
| 351 | Amsterdam | 445 | Rom | | (westl. 80. Längengrad) |
| 352 | Maastricht | 446 | Neapel | 574 | Russische Föderation Fernost |
| 353 | übrige Niederlande | 447 | Kalabrien | | (östlich 80. Längengrad) |
| 360 | Antwerpen | 449 | Bari/Brindisi | 575 | Republik Belarus |
| 361 | Belgien ohne Antwerpen | 450 | Ancona/Pescara | 576 | Ukraine |
| 370 | Luxemburg | 452 | Bologna | 579 | Republik Moldau |
| 381 | Calais/Arras | 453 | Bozen/Venedig | 580 | Georgien |
| 382 | Amiens/Laon | 454 | Triest | 581 | Armenien |
| 383 | Rouen/Cherbourg | 455 | Sizilien | 582 | Aserbaidshan |
| 384 | Rennes/Nantes | 456 | Sardinien | 583 | Kasachstan |
| 388 | Bordeaux | 461 | Schweiz | 584 | Turkmenistan |
| 390 | Elsass | 462 | Liechtenstein | 585 | Usbekistan |
| 391 | Metz/Nancy | 470 | Österreich | 586 | Kirgisistan |
| 392 | Reims/Chaumont | 481 | Slowenien | 587 | Tadschikistan |
| 393 | Paris | 483 | Kroatien | 591 | Litauen |
| 394 | Dijon | 485 | Jugoslawien (Serbien) | 592 | Lettland |
| 395 | Orleans/Limoges | 486 | Bosnien-Herzegowina | 593 | Estland |
| 396 | Lyon | 487 | Jugoslawien (Montenegro) | | |
| 397 | Toulouse | 488 | Mazedonien | | |
| 398 | Marseille | 490 | Albanien | | |
| 399 | Korsika | 500 | Griechenland | | |
| Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 601 | Ägypten | | | | |
| 604 | Algerien | | | | |
| 606 | Marokko (Mittelmeer) | | | | |
| 611 | Marokko (Atlantik) | | | | |
| 816 | Oman | | | | |

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|----------|---|-----------------------|----------|-------------|
| straßen- gebiets- | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | nummer | | | nummer | | |
| 1 | | | Elbegebiet | | | |
| | 11 | | <u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 111 | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg | 273 | 02 | Dresden |
| | | | | 273 | 11 | Riesa |
| | | | | 271 | 10 | Torgau |
| | | | | 254 | 02 | Aken |
| | | | | 252 | 09,10,11 | Magdeburg |
| | | 113 | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe | | | |
| | 12/13 | | <u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u> | | | |
| | | 121 | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg | 251 | 02 | Tangermünde |
| | | | | 241 | 07 | Wittenberge |
| | | 122 | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal | 252 | 12 | Niegripp |
| | | 123 | Pareyer Verbindungskanal | | | |
| | | 124 | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe | 243 | 04 | Deetz |
| | | | | 243 | 02,03 | Brandenburg |
| | | 125 | Havel-Kanal | | | |
| | | 126 | Potsdamer Havel | 243 | 23 | Potsdam |
| | | 127 | Schwielowsee | | | |
| | | 128 | Glindowsee | | | |
| | | 129 | Emster Gewässer | | | |
| | | 130 | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße | | | |
| | | 131 | Fahrt durch den Breitling- und Mösersee | 243 | 12 | Kirchmöser |
| | | 132 | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See | | | |
| | | 133 | Pritzerber See | | | |
| | | 134 | Hohenauener Wasserstraße | | | |
| | | 135 | Gülper See | | | |
| | 14 | | <u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 141 | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg | | | |
| | | 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße | | | |
| | | 143 | Störwasserstraße | | | |
| | | 144 | Elbe-Lübeck-Kanal | 018 | 01 | Lübeck |
| | | 145 | Untertrave | | | |
| | | 146 | Elbe-Seitenkanal | | | |
| | | 147 | Ilmenau | | | |
| | 15 | | <u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 151 | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt | 020 | 01 | Hamburg |
| | | 152 | Este ab Buxtehude | | | |
| | | 153 | Lühe ab Horneburg | | | |
| | | 154 | Schwinge ab Stade | | | |
| | | 155 | Pinnau ab Uetersen | | | |
| | | 156 | Krückau ab Elmshorn | | | |
| | | 157 | Stör ab Kellinghusen | | | |
| | | 158 | Oste ab Bremervörde | | | |
| | | 159 | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal | | | |
| | 19 | | <u>Übriges Elbegebiet</u> | | | |
| | | 191 | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser | 014 | 04 | Brunsbüttel |
| | | | | 015 | 01 | Kiel |
| | | 192 | Gieselaukanal und Eider | | | |
| | | 193 | Schlei-Fahrwasser | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|----------|--|---|--|---|
| straßen- gebiets | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | nummer | | | | | |
| 2 | Wesergebiet | | | | | |
| | 21 | | <u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u> | | | |
| | 212 | | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden | | | |
| | 22 | | <u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u> | | | |
| | 221 | | Weser von Minden bis Bremen | | | |
| | 222 | | Aller von Celle bis Hademstorf | | | |
| | 223 | | Aller von Hademstorf bis zur Weser | | | |
| | 23 | | <u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 231 | | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt | 061 042 042 062 042 | 01 06 24 01 25 | Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg |
| | 232 | | Hunte ab Oldenburg | | | |
| | 233 | | Geeste ab Bramel | | | |
| 3 | Mittellandkanal-Gebiet | | | | | |
| | 31 | | <u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u> | | | |
| | 311 | | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden | | | |
| | 312 | | Stichkanal nach Osnabrück | 043 | 07,09 | Osnabrück |
| | 32 | | <u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u> | | | |
| | 321 | | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig | 051 051 052 052 052 053 051 252 252 | 06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08 | Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben |
| | 322 | | Stichkanal nach Hannover-Linden | | | |
| | 323 | | Stichkanal nach Misburg | | | |
| | 324 | | Stichkanal nach Hildesheim | | | |
| | 325 | | Stichkanal nach Salzgitter | | | |
| | 326 | | Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe | | | |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | |
| | 41 | | <u>Ruhrgebiet</u> | | | |
| | 411 | | Ruhrwasserstraße | 082 | 31 | Mühlheim/Ruhr |
| | 412 | | Rhein-Herne-Kanal | 081 082 082 082 082 082 082 082 082 | 05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40 | Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel |
| | 413 | | Wesel-Datteln-Kanal | 072 082 082 082 | 16 04,29 08,13 20 | Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest |
| | 414 | | Datteln-Hamm-Kanal | 083 | 01,03,05, 09,11 | Hamm |
| | 415 | | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln | 083 083 | 06,08,10 02,07 | Lünen Dortmund |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|---|----------|--|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------|
| Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | | | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| straßen- gebiets | straßen- | | | nummer | | |
| 42 | | | <u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u> | | | |
| | 421 | | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede | 071 | 01,03,04 06,08,12, 15 | Münster |
| | 422 | | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum | | | |
| | 423 | | Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden | 041 | 09 | Leer |
| | | | | 041 | 05 | Emden |
| | 425 | | Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt | | | |
| 44 | | | <u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u> | | | |
| | 441 | | Ems-Vechte-Kanal | | | |
| | 443 | | Haren-Rütenbrocker-Kanal | | | |
| 45 | | | <u>Jadegebiet</u> | | | |
| | 451 | | Küstenkanal | | | |
| | 453 | | Ems-Jade-Kanal | | | |
| | 455 | | Jadebusen / Ost (Wesermarsch) | | | |
| | 456 | | Jadebusen / West (Friesland) | | | |
| 5 | | | Rheingebiet | | | |
| 51 | | | <u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u> | | | |
| | 511 | | Rhein von Rheinfelden bis Straßburg | 173 | 04 | Weil |
| | | | | 171 | 02 | Breisach |
| | 512 | | Rhein von Straßburg bis Neuburgweier | 171 | 08 | Kehl |
| | 513 | | Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim | 152 | 06 | Karlsruhe |
| | | | | 143 | 08 | Speyer |
| | | | | 143 | 03 | Ludwigshafen |
| | | | | 151 | 10 | Mannheim |
| 52 | | | <u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u> | | | |
| | 521 | | Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen | 141 | 13,16 | Worms |
| | | | | 124 | 02 | Gernsheim |
| | | | | 124 | 04 | Gustavsburg |
| | | | | 141 | 09,10 | Mainz |
| | | | | 123 | 01,03,12, 13,21,22 | Wiesbaden |
| | | | | 141 | 02 | Bingen |
| | 522 | | Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf | 132 | 21 | Lahnstein |
| | | | | 132 | 20 | Koblenz |
| | | | | 131 | 02,04 | Neuwied |
| | | | | 132 | 02 | Andernach |
| | | | | 132 | 09 | Brohl |
| | 523 | | Lahn ab Steeden | | | |
| | 524 | | Mosel ab französischer Grenze | | | |
| | 527 | | Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze) | | | |
| | 528 | | Saar von der Mosel bis Völklingen | 211 | 11 | Saarlouis-Dillingen |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|----------|--|---|--|---|
| straßen- gebiets- | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- nummer | Hafen- nummer | Hafen |
| 53 | | | <u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u> | | | |
| | 531 | | Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy | 095 095 095 093 092 093 081 | 11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09 | Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412) |
| | 532 | | Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze | 072 072 072 072 | 12 17 24 04 | Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich |
| | 533 | | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | | | |
| 54 | | | <u>Main</u> | | | |
| | 543 | | Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 182 181 | 13 64 | Schweinfurt Würzburg |
| | 544 | | Main von Würzburg bis Aschaffenburg | 181 | 02,44 | Aschaffenburg |
| | 545 | | Main von Aschaffenburg bis Offenbach | 123 123 | 10 18 | Hanau Offenbach |
| | 546 | | Main von Offenbach bis zum Rhein | 123 | 07 | Frankfurt/Main |
| 55 | | | <u>Neckar</u> | | | |
| | 551 | | Neckar von Heilbronn bis zum Rhein | 162 | 08 | Heilbronn |
| | 552 | | Neckar von Stuttgart bis Heilbronn | 162 | 18 | Stuttgart |
| | 553 | | Neckar von Plochingen bis Stuttgart | 162 | 16 | Plochingen |
| 6 | | | Donaugebiet | | | |
| 60 | | | <u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u> | | | |
| | 601 | | Main-Donau-Kanal | 183 184 | 01,05 03 | Bamberg Nürnberg |
| 61 | | | <u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u> | | | |
| | 611 | | Donau von Kelheim bis Regensburg | 191 | 15 | Regensburg |
| | 613 | | Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen | | | |
| | 614 | | Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze | | | |
| 7 | | | Gebiet Berlin | | | |
| 71 | | | <u>Hauptwasserstraßen Berlins</u> | | | |
| | 711 | | Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße | 221 | 31 | B.- Südhafen |
| | 712 | | Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal | | | |
| | 713 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree) | 221 221 221 | 10 13 17 | B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen |
| | 714 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal) | | | |
| | 715 | | Teltow-Kanal | | | |
| | 716 | | Britzer Zweigkanal | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|----------|--|-----------------------|--------|--------------------|
| straßen- gebiets- | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | nummer | | | nummer | | |
| 73 | | | <u>Nebenwasserstraßen Berlins</u> | | | |
| | 731 | | Griebnitzkanal und Großer Wannsee | | | |
| | 732 | | Westhafenkanal | 221 | 41 | B.-Westhäfen |
| | 733 | | Charlottenburger Verbindungskanal | | | |
| | 734 | | Landwehrkanal | | | |
| | 735 | | Neuköllner Schifffahrtskanal | 221 | 50 | B.-Oberhafen |
| | | | | 221 | 51 | Neukölln |
| | | | | | | B.-Unterhafen |
| | | | | | | Neukölln |
| | 736 | | Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree | | | |
| | 737 | | Dahme Wasserstraße (Zeuthener See) | | | |
| | 738 | | Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See) | | | |
| | 739 | | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | | | |
| | 740 | | Tegeler See | | | |
| 8 | | | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| 81/82 | | | <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 811 | | Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer) | | | |
| | 812 | | Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) | 242 | 11 | Hohensaaten |
| | | | | 242 | 17 | Schwedt |
| | 813 | | Schwedter Querfahrt | | | |
| | 814 | | Oranienburger Kanal | | | |
| | 815 | | Veltener Stichkanal | | | |
| | 816 | | Ruppiner Gewässer | | | |
| | 817 | | Tornowsee und Rottstiefliß | | | |
| | 818 | | Fehrbelliner Wasserstraße | | | |
| | 819 | | Obere Havel-Wasserstraße | | | |
| | 820 | | Müritz-Havel-Wasserstraße | | | |
| | 821 | | Rheinsberger Gewässer | | | |
| | 822 | | Zechliner Gewässer | | | |
| | 823 | | Lychener Gewässer | | | |
| | 824 | | Templiner Gewässer | | | |
| | 825 | | Wentow Gewässer | | | |
| | 826 | | Finowkanal | | | |
| | 827 | | Werbelliner Gewässer | | | |
| 85/86 | | | <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 851 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree) | 242 | 04,05 | Eisenhüttenstadt |
| | 852 | | Dahme-Wasserstraße | 243 | 14 | Königswusterhausen |
| | | | | 243 | 20 | Niederlehme |
| | 853 | | Teupitzer Gewässer | | | |
| | 854 | | Storkower Gewässer | | | |
| | 855 | | Nottekanal | | | |
| | 857 | | Rüdersdorfer Gewässer | | | |
| | 859 | | Schiffbare Löcknitz | | | |
| | 860 | | Obere-Spree-Wasserstraße | | | |
| | 861 | | Fahrt durch den Schwielochsee | | | |
| 87 | | | <u>Oder</u> | | | |
| | 871 | | Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow | 242 | 07 | Frankfurt/ Oder |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|----------|--------|--|-----------------------|--------|--------|
| Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer | | | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| straßen- gebiets- | straßen- | nummer | | | | |
| 9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | |
| 91 | | | <u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| 911 | | | Oderhaff (Kleines Haff) | | | |
| 912 | | | Peenestrom | | | |
| 913 | | | Achterwasser | | | |
| 914 | | | Krumminer Wiek | | | |
| 915 | | | Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff | | | |
| 916 | | | Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker | | | |
| 917 | | | Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom | 233 | 01 | Anklam |
| 918 | | | Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek | | | |
| 93 | | | <u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| 931 | | | Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden | | | |
| 932 | | | Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee) | | | |
| 933 | | | Warnow ab Bützow und Unterwarnow | | | |
| 934 | | | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel | | | |
| 94 | | | <u>Küstengewässer</u> | | | |
| 941 | | | Greifswalder Fahrwasser | | | |
| 942 | | | Östliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| 943 | | | Westliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| 944 | | | Nördliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| 945 | | | Innere Gewässer der Insel Rügen | | | |
| 946 | | | Wismarbucht | | | |

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Seeverkehrsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|---|----------------|------------------|--------|---|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 0 | | | Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse | 13 | | | <u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u> |
| | 00 | | <u>Lebende Tiere</u> | | 131 | | Kaffee |
| | | 001 | Lebende Tiere (ohne Fische) | | 132 | | Kakao und Kakaoerzeugnisse |
| | 01 | | <u>Getreide</u> | | 133 | | Tee und Gewürze |
| | | 011 | Weizen, Mengkorn | | 134 | | Rohtabak und Tabakabfall |
| | | 012 | Gerste | | 135 | | Tabakwaren |
| | | 013 | Roggen | | 136 | | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig |
| | | 014 | Hafer | | 139 | | Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen |
| | | 015 | Mais | | | | |
| | | 016 | Reis | 14 | | | <u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u> |
| | | 019 | Sonstiges Getreide | | 141 | | Fleisch, frisch und gefroren |
| | 02 | | <u>Kartoffeln</u> | | 142 | | Fische, frisch, gefroren, getrocknet |
| | | 020 | Kartoffeln | | 143 | | Frische Milch und Sahne |
| | 03 | | <u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u> | | 144 | | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse |
| | | 031 | Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet | | 145 | | Margarine und andere Speisefette |
| | | 035 | Sonstige frische Früchte | | 146 | | Eier |
| | | 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | | 147 | | Fleischkonserven u. a. Fleischwaren |
| | 04 | | <u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u> | | 148 | | Fischkonserven und ähnliches |
| | | 041 | Wolle, Tierhaare | | | | |
| | | 042 | Baumwolle, Baumwoll-Linters | 16 | | | <u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u> |
| | | 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | | 161 | | Mehl, Gries und Grütze aus Getreide |
| | | 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | | 162 | | Malz |
| | | 049 | Lumpen und Textilabfälle | | 163 | | Sonstige Getreideerzeugnisse |
| | 05 | | <u>Holz und Kork</u> | | 164 | | Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn. |
| | | 051 | Papier- und anderes Faserholz | | 165 | | Getrocknete Hülsenfrüchte |
| | | 052 | Grubenholz | | 166 | | Andere Gemüseerzeugnisse |
| | | 055 | Sonstiges Rohholz | | 167 | | Hopfen |
| | | 056 | Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz | 17 | | | <u>Futtermittel</u> |
| | | 057 | Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle | | 171 | | Stroh und Heu |
| | 06 | | <u>Zuckerrüben</u> | | 172 | | Ölkuchen und andere Rückstände |
| | | 060 | Zuckerrüben | | 179 | | Sonstige Futtermittel |
| | 09 | | <u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u> | 18 | | | <u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u> |
| | | 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | | 181 | | Ölsaaten und -früchte |
| | | 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk | | 182 | | Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette |
| | | 099 | Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe | 2 | | | Feste mineralische Brennstoffe |
| 1 | | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 21 | | | <u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u> |
| | 11 | | <u>Zucker</u> | | 211 | | Steinkohle |
| | | 111 | Rohzucker | | 213 | | Steinkohlenbriketts |
| | | 112 | Raffinierter Zucker | 22 | | | <u>Braunkohle, -briketts und Torf</u> |
| | | 113 | Melasse | | 221 | | Braunkohle |
| | | | | | 223 | | Braunkohlenbriketts |
| | | | | | 224 | | Torf (einschl. Briketts und Koks) |
| | 12 | | <u>Getränke</u> | 23 | | | <u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u> |
| | | 121 | Most und Wein aus Weintrauben | | 231 | | Steinkohlenkoks |
| | | 122 | Bier | | 233 | | Braunkohlenkoks |
| | | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | | | | |
| | | 128 | Alkoholfreie Getränke | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|--|----------------|------------------|--------|--|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 3 | | | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 55 | | | <u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u> |
| 31 | | | <u>Rohes Erdöl</u> | 551 | | | Rohre aus Stahl |
| | 310 | | Rohes Erdöl | 552 | | | Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl |
| 32 | | | <u>Kraftstoffe und Heizöl</u> | 56 | | | <u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u> |
| | 321 | | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 561 | | | Kupfer und Kupferlegierungen |
| | 323 | | Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin | 562 | | | Aluminium und Aluminiumlegierungen |
| | 325 | | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 563 | | | Blei und Bleilegierungen |
| | 327 | | Schweres Heizöl | 564 | | | Zink und Zinklegierungen |
| 33 | | | <u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u> | 565 | | | Sonstige NE-Metalle und -legierungen |
| | 330 | | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 568 | | | NE-Metallhalbzeug |
| 34 | | | <u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u> | 6 | | | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) |
| | 341 | | Schmieröle und -fette | 61 | | | <u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u> |
| | 343 | | Bitumen und bituminöse Gemische | 611 | | | Industriesand |
| | 349 | | Sonstige Mineralölerzeugnisse | 612 | | | Sonstiger natürlicher Sand und Kies |
| 4 | | | Erze und Metallabfälle | 613 | | | Bimsstein, -sand und -kies |
| 41 | | | <u>Eisenerze</u> | 614 | | | Lehm, Ton ,tonhaltige Erden |
| | 410 | | Eisenerze und -konzentrate | 615 | | | Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung |
| 45 | | | <u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u> | 62 | | | <u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u> |
| | 451 | | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | 621 | | | Stein- und Salinensalz |
| | 452 | | Kupfererze und -konzentrate | 622 | | | Schwefelkies, nicht geröstet |
| | 453 | | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 623 | | | Schwefel |
| | 455 | | Manganerze und -konzentrate | 63 | | | <u>Sonstige Steine und Erden</u> |
| | 459 | | Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate | 631 | | | Zerkleinerte Steine |
| 46 | | | <u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u> | 632 | | | Naturwerksteine |
| | 461*) | | Eisen- und Stahlschrott | 633 | | | Gips- und Kalkstein |
| | 462 | | Eisenschrott zur Verhüttung | 634 | | | Kreide |
| | 463 | | Sonstiger Eisen- und Stahlschrott | 639 | | | Sonstige Rohmineralien |
| | 464*) | | Eisenschlacken | 64 | | | <u>Zement und Kalk</u> |
| | 465 | | Eisenschlacken zur Verhüttung | 641 | | | Zement |
| | 466 | | Hochofenstaub | 642 | | | Kalk |
| | 467 | | Schwefelkiesabbrände | 65 | | | <u>Gips</u> |
| 5 | | | Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug) | 650 | | | Gips |
| 51 | | | <u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u> | 69 | | | <u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u> |
| | 511*) | | Roheisen und Ferrolegerungen | 691 | | | Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä. |
| | 512 | | Roheisen und Ferromangan | 692 | | | Keramische und feuerfeste Baustoffe |
| | 513 | | Ferrolegerungen | 7 | | | Düngemittel |
| | 515 | | Rohstahl | 71 | | | <u>Natürliche Düngemittel</u> |
| 52 | | | <u>Stahlhalbzeug</u> | 711 | | | Natürlicher Natronsalpeter |
| | 522 | | Gewalztes Stahlhalbzeug | 712 | | | Rohphosphate |
| | 523 | | Sonstiges Stahlhalbzeug | 713 | | | Kalirohsalze |
| 53 | | | <u>Stab- und Formstahl, Draht</u> | 719 | | | Natürliche nichtmineralische Düngemittel |
| | 531*) | | Stab- und Formstahl | 72 | | | <u>Chemische Düngemittel</u> |
| | 532 | | Warm gewalzter Stab- und Formstahl | 721 | | | Phosphatschlacken und Thomasmehl |
| | 533 | | Kalt gewalzter Stab- und Formstahl | 722 | | | Sonstige Phosphatdüngemittel |
| | 535 | | Walzdraht | 723 | | | Kalidüngemittel |
| | 536 | | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | 724 | | | Stickstoffdüngemittel |
| | 537 | | Schienenoberbaumaterial aus Stahl | 729 | | | Mischdünger und andere Düngemittel |
| 54 | | | <u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u> | | | | |
| | 541*) | | Stahlbleche | | | | |
| | 542 | | Gewalzte Stahlbleche | | | | |
| | 543 | | Sonstige Stahlbleche | | | | |
| | 544*) | | Bandstahl, Weißblech | | | | |
| | 545 | | Warm gewalzter Bandstahl | | | | |
| | 546 | | Sonstiger Bandstahl | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|---|----------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 8 | | | Chemische Erzeugnisse | 98*) | | | <u>Container</u> |
| | 81 | | <u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u> | | 983*) | | Container beladen, 20 Fuß |
| | | 811 | Schwefelsäure | | 984*) | | Container leer, 20 Fuß |
| | | 812 | Ätznatron | | 985*) | | Container beladen, 30 Fuß |
| | | 813 | Natriumkarbonat | | 986*) | | Container leer, 30 Fuß |
| | | 814 | Kalziumkarbid | | 987*) | | Container beladen, 40 Fuß |
| | | 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | | 988*) | | Container leer, 40 Fuß |
| | 82 | | <u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u> | 99 | | | <u>Besondere Transportgüter</u> |
| | | 820 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | | 991 | | Gebrauchte Verpackungen |
| | 83 | | <u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u> | | 992 | | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut |
| | | 831 | Benzol | | 993 | | Umzugsgut |
| | | 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. | | 994 | | Gold und Münzen |
| | 84 | | <u>Zellstoff und Altpapier</u> | | 999 | | Sammel- und Stückgut |
| | | 841 | Holzschliff und Zellstoff | | | | |
| | | 842 | Altpapier und Papierabfälle | | | | |
| | 89 | | <u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u> | | | | |
| | | 891 | Kunststoffe | | | | |
| | | 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | | | | |
| | | 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | | |
| | | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition | | | | |
| | | 895 | Stärke und Kleber | | | | |
| | | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | | | | |
| 9 | | | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | | | | |
| | 91 | | <u>Fahrzeuge</u> | | | | |
| | | 910 | Fahrzeuge | | | | |
| | 92 | | <u>Landwirtschaftliche Maschinen</u> | | | | |
| | | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen | | | | |
| | 93 | | <u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u> | | | | |
| | | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | | | | |
| | | 939 | Sonstige Maschinen (einschl. Motoren) | | | | |
| | 94 | | <u>Baukonstruktionen aus Metall</u> | | | | |
| | | 941 | Baukonstruktionen aus Metall | | | | |
| | | 949 | EBM-Waren | | | | |
| | 95 | | <u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u> | | | | |
| | | 951 | Glas | | | | |
| | | 952 | Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren | | | | |
| | 96 | | <u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u> | | | | |
| | | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle | | | | |
| | | 962 | Garne, Gewebe und verwandte Artikel | | | | |
| | | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | | | | |
| | 97 | | <u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u> | | | | |
| | | 971 | Kautschukwaren | | | | |
| | | 972 | Papier und Pappe | | | | |
| | | 973 | Papier- und Pappewaren | | | | |
| | | 974 | Druckereierzeugnisse | | | | |
| | | 975 | Möbel | | | | |
| | | 976 | Holz- und Korkwaren | | | | |
| | | 979 | Sonstige Fertigwaren | | | | |