

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

**November 2005**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 07. März 2006  
Artikelnummer: 2080400051114

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	47

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

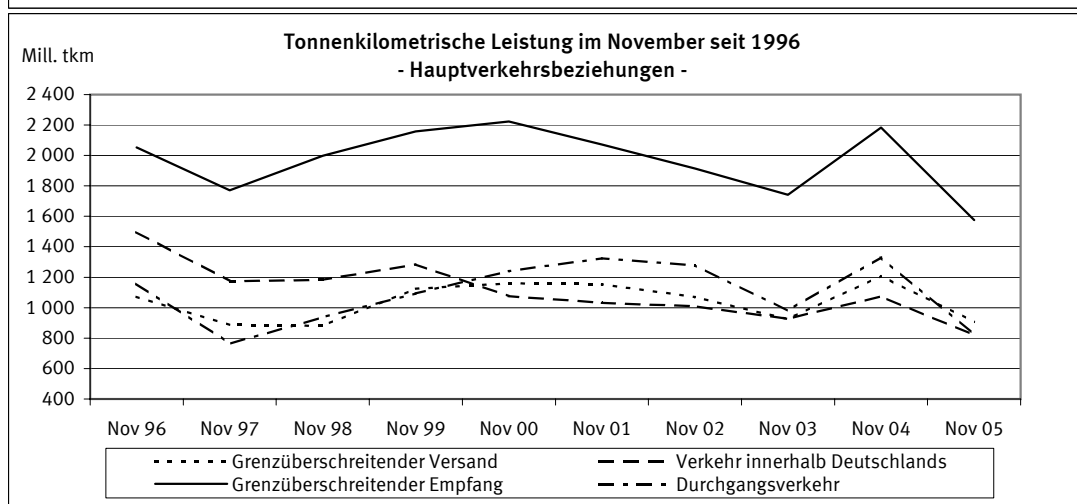
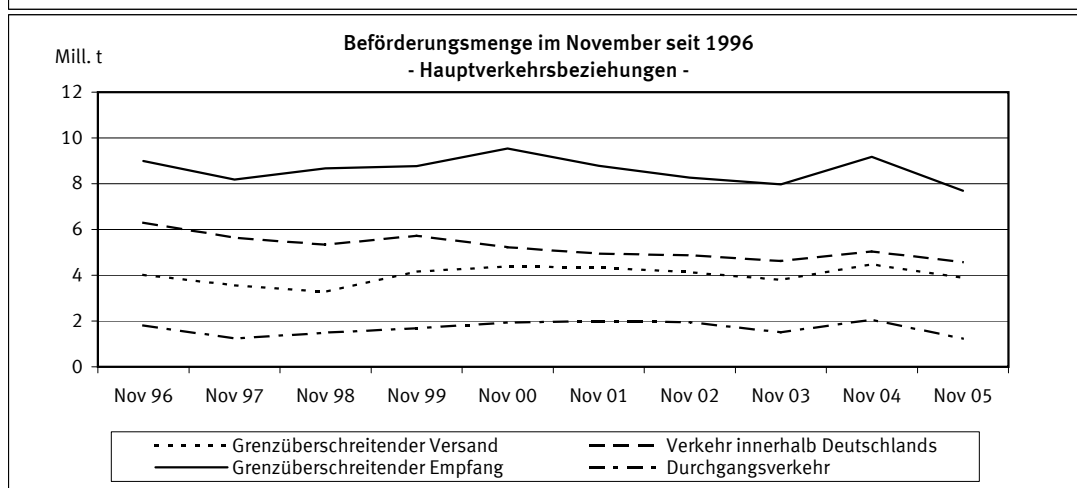
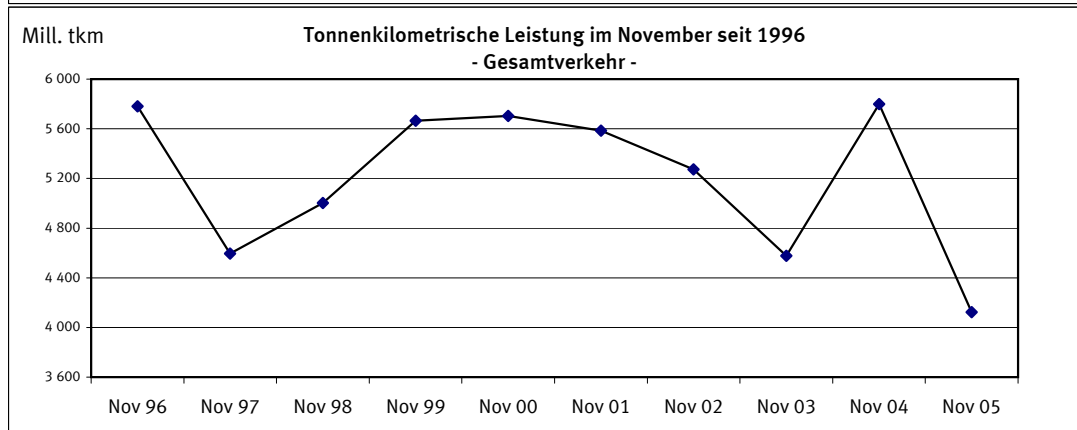
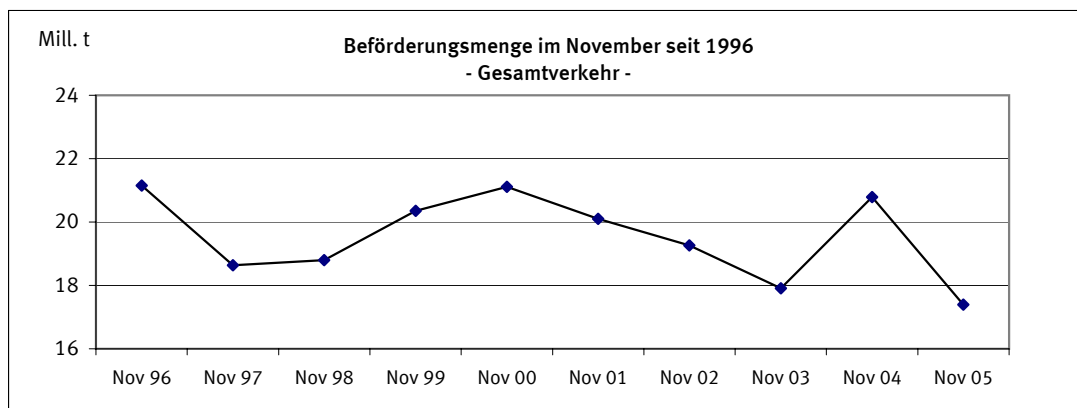
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% <sup>1)</sup>	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% <sup>1)</sup>	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	1 02,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% <sup>1)</sup>	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% <sup>1)</sup>	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% <sup>1)</sup>	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% <sup>1)</sup>	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% <sup>1)</sup>	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% <sup>1)</sup>	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% <sup>1)</sup>	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% <sup>1)</sup>	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% <sup>1)</sup>	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% <sup>1)</sup>	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% <sup>1)</sup>	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% <sup>1)</sup>	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% <sup>1)</sup>	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% <sup>1)</sup>	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% <sup>1)</sup>	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	+ 3,8
Juli 2005	E	1 598,9	554,8	179,2	108,9	343,4	445,2	742,3	-	1 278,2	6 328,0	1 214,5	142,9	4,6	178,7	178,5	13 297,9
	V	1 476,6	452,2	0,7	125,0	126,7	598,6	261,4	-	1 022,1	3 966,8	887,2	105,3	2,6	572,9	136,5	9 734,5
	% <sup>1)</sup>	+ 10,7	- 8,4</														



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		November 2004	Oktober 2005	November 2005	Januar bis November			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 053	4 694	4 579	50 601	52 329	1 728+	3,4+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	421	432	386	4 581	4 538	43-	0,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 632	4 262	4 193	46 020	47 791	1 771+	3,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 170	8 393	7 696	96 843	95 041	1 802-	1,9-
	Versand	4 496	4 456	3 889	47 611	49 476	1 865+	3,9+
	Zusammen	18 719	17 543	16 164	195 055	196 846	1 791+	0,9+
Durchgangsverkehr		2 073	1 753	1 233	22 380	22 332	48-	0,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 792	19 296	17 397	217 435	219 177	1 742+	0,8+
darunter: deutsche Flagge		7 135	6 461	6 091	75 055	74 866	189-	0,3-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 076,3	907,6	820,9	10 371,1	10 919,0	547,9+	5,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,2	9,9	7,8	86,4	96,2	9,9+	11,4+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 068,1	897,6	813,1	10 284,8	10 822,8	538,0+	5,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 182,5	1 881,6	1 576,4	21 804,5	21 768,5	36,0-	0,2-
	Versand	1 209,1	1 099,2	906,1	12 449,6	13 001,4	551,8+	4,4+
	Zusammen	4 467,8	3 888,4	3 303,3	44 625,3	45 688,9	1 063,6+	2,4+
Durchgangsverkehr		1 330,7	1 152,5	821,2	14 191,2	14 344,8	153,6+	1,1+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 798,5	5 040,8	4 124,5	58 816,5	60 033,7	1 217,2+	2,1+
darunter: deutsche Flagge		1 926,7	1 610,6	1 419,8	19 587,3	19 801,5	214,2+	1,1+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		896	912	781	7 999	10 431	2 432+	30,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 450	1 406	1 374	14 515	14 495	20-	0,1-
Feste mineralische Brennstoffe		3 088	2 560	2 355	31 401	30 926	475-	1,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 392	3 224	2 778	35 176	35 905	729+	2,1+
Erze und Metallabfälle		3 316	2 996	2 797	35 232	33 087	2 145-	6,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 154	1 047	967	12 015	12 354	338+	2,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 797	3 640	3 067	42 556	41 362	1 195-	2,8-
Düngemittel		579	498	460	5 999	5 701	299-	5,0-
Chemische Erzeugnisse		1 684	1 500	1 467	17 532	18 378	846+	4,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		348	314	292	3 680	3 757	77+	2,1+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 089	1 200	1 059	11 331	12 784	1 453+	12,8+
Insgesamt		20 792	19 296	17 397	217 435	219 177	1 742+	0,8+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,7	4,5	3,7	4,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,0	7,3	7,9	6,7	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,9	13,3	13,5	14,4	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,3	16,7	16,0	16,2	16,4	X	X
Erze und Metallabfälle		15,9	15,5	16,1	16,2	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,4	5,6	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		18,3	18,9	17,6	19,6	18,9	X	X
Düngemittel		2,8	2,6	2,6	2,8	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,1	7,8	8,4	8,1	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,2	6,2	6,1	5,2	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im November 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
					verkehr der Verkehrsbezirke						
					Versand=Empfang						
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
01 Getreide		190,9	6,8	184,2	100,2	226,1	X	517,3	-	2,4	-
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse		-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		0,8	-	0,8	0,3	0,6	X	1,7	-	-	-
05 Holz und Kork		9,4	1,1	8,3	29,0	42,9	X	81,2	-	-	0,7
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	2,9	X	2,9	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		0,0	-	0,0	0,2	0,8	X	1,0	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		201,2	7,8	193,3	130,0	273,4	176,0	780,5	-	2,4	0,7
11 Zucker		2,7	-	2,7	-	5,9	X	8,6	-	-	-
12 Getränke		-	-	-	1,6	0,7	X	2,3	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		0,7	-	0,7	8,5	1,4	X	10,6	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		0,6	-	0,6	8,5	1,0	X	10,0	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		4,3	-	4,3	2,2	18,6	X	25,1	-	-	-
17 Futtermittel		131,2	10,2	121,1	230,8	242,4	X	604,4	-	-	3,7
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		139,4	4,4	135,0	370,2	50,1	X	559,6	-	0,3	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		278,9	14,5	264,4	621,7	320,1	153,7	1 374,4	-	0,3	3,7
21 Steinkohle und -briketts		579,6	4,8	574,7	1 310,3	13,9	X	1 903,8	-	2,8	0,7
22 Braunkohle, -briketts und Torf		139,6	1,4	138,2	-	51,4	X	191,0	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		1,0	-	1,0	61,4	18,2	X	80,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe		720,2	6,2	714,0	1 371,7	83,5	179,6	2 355,0	-	2,8	0,7
31 Rohes Erdöl		27,2	-	27,2	0,3	-	X	27,5	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl		1 094,6	55,1	1 039,6	990,9	168,8	X	2 254,3	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		30,5	7,2	23,3	66,1	17,8	X	114,4	-	1,6	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		40,3	2,8	37,5	100,2	29,6	X	170,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		1 192,7	65,1	1 127,6	1 157,5	216,2	211,6	2 777,9	-	1,6	-
41 Eisenerze		2,6	-	2,6	2 091,7	25,4	X	2 119,7	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle		3,3	-	3,3	145,6	15,4	X	164,3	-	-	1,8
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		208,7	7,0	201,7	107,3	111,1	X	427,1	-	-	0,9
4 Erze und Metallabfälle		214,6	7,0	207,6	2 344,6	151,8	86,4	2 797,5	-	-	2,7
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		10,5	-	10,5	86,1	3,7	X	100,3	-	0,6	-
52 Stahlhalbzeug		6,7	-	6,7	21,2	16,9	X	44,8	-	1,4	0,6
53 Stab- und Formstahl, Draht		33,1	-	33,1	42,2	95,6	X	171,0	-	5,3	2,4
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		25,4	0,9	24,4	45,9	314,2	X	385,4	-	4,2	18,2
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		-	-	-	3,5	39,0	X	42,5	-	0,5	4,0
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		4,5	-	4,5	95,7	21,5	X	121,7	-	3,2	7,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		80,2	0,9	79,2	294,7	490,9	101,0	966,7	-	15,2	32,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		825,5	173,2	652,2	235,0	756,9	X	1 817,3	-	1,3	0,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		130,2	0,2	130,0	177,1	71,9	X	379,3	-	-	-
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		217,5	12,6	204,9	219,9	106,4	X	543,7	-	-	-
64 Zement und Kalk		30,7	-	30,7	13,9	64,9	X	109,6	-	-	-
65 Gips		22,8	-	22,8	1,7	74,6	X	99,0	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe		6,7	0,0	6,7	18,3	9,1	X	34,1	-	3,0	0,7
6 Steine und Erden		1 233,4	186,0	1 047,4	665,8	1 083,8	84,4	3 067,5	-	4,3	1,5
71 Natürliche Düngemittel		27,8	0,5	27,3	14,1	6,1	X	48,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel		76,6	-	76,6	204,2	106,3	X	387,0	1,1	-	1,6
7 Düngemittel		104,4	0,5	103,9	218,3	112,4	24,8	459,8	1,1	-	1,6
81 Chemische Grundstoffe		205,0	36,0	168,9	220,0	237,5	X	662,4	-	-	3,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		28,8	0,3	28,5	78,7	17,5	X	125,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		56,6	29,6	27,1	38,4	110,7	X	205,7	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier		80,7	4,7	76,0	114,1	4,0	X	198,9	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.		45,1	26,5	18,5	79,1	126,6	X	250,7	-	-	5,2
8 Chemische Erzeugnisse		416,1	97,2	319,0	530,3	496,3	23,9	1 466,6	-	-	8,6
91 Fahrzeuge		11,3	-	11,3	8,9	40,1	X	60,4	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen		-	-	-	0,4	0,0	X	0,4	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		7,5	0,4	7,1	9,6	40,6	X	57,7	-	-	0,5
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren		2,6	-	2,6	3,6	7,3	X	13,5	-	-	1,1
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.		0,1	-	0,1	5,7	11,4	X	17,3	-	-	-
96 Leder-, -waren, Textilien		2,5	-	2,5	0,5	0,8	X	3,8	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		24,2	-	24,2	19,8	95,0	X	139,0	-	-	7,1
99 Besondere Transportgüter 3)		89,2	0,2	89,1	313,2	465,0	X	867,4	-	1,8	5,2
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		137,5	0,6	136,9	361,7	660,3	191,8	1 351,3	-	1,8	13,9
Insgesamt		4 579,1	385,8	4 193,3	7 696,4	3 888,7	1 233,0	17 397,3	1,1	28,3	66,1

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2004	Oktober 2005	November 2005	Januar bis November			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 645	2 813	2 837	31 051	35 507	4 456+	14,4+
30' beladen	Anzahl	-	18	-	19	29	10+	52,6+
40' beladen	Anzahl	2 310	2 855	2 856	31 516	31 131	385-	1,2-
Zusammen	TEU	7 265	8 550	8 549	94 112	97 813	3 701+	3,9+
	Tonnen	90 226	102 077	106 274	1 169 468	1 249 520	80 052+	6,8+
20' leer	Anzahl	1 778	1 912	2 140	20 641	23 569	2 928+	14,2+
30' leer	Anzahl	-	60	85	742	332	410-	55,3-
40' leer	Anzahl	1 598	1 706	2 038	20 904	21 253	349+	1,7+
Zusammen	TEU	4 974	5 414	6 344	63 562	66 574	3 012+	4,7+
	Insgesamt	TEU	12 239	13 964	14 893	157 674	164 387	6 713+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 062	7 521	6 919	76 288	84 042	7 754+	10,2+
30' beladen	Anzahl	184	15	43	1 358	1 010	348-	25,6-
40' beladen	Anzahl	11 293	10 355	10 287	110 521	124 064	13 543+	12,3+
Zusammen	TEU	30 930	28 256	27 563	299 426	333 714	34 288+	11,5+
	Tonnen	293 998	275 543	252 526	2 902 229	3 234 039	331 810+	11,4+
20' leer	Anzahl	11 535	12 170	12 395	121 176	134 812	13 636+	11,3+
30' leer	Anzahl	117	401	202	1 390	4 465	3 075+	221,2+
40' leer	Anzahl	12 110	11 805	10 458	124 737	137 711	12 974+	10,4+
Zusammen	TEU	35 934	36 388	33 620	372 799	416 992	44 193+	11,9+
	Insgesamt	TEU	66 864	64 644	61 183	672 225	750 706	78 481+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	18 425	19 905	17 528	190 263	206 965	16 702+	8,8+
30' beladen	Anzahl	494	435	346	5 775	4 831	944-	16,3-
40' beladen	Anzahl	21 313	21 377	18 658	211 421	235 678	24 257+	11,5+
Zusammen	TEU	61 804	63 330	55 381	621 906	685 728	63 822+	10,3+
	Tonnen	649 168	726 963	633 038	6 744 898	7 689 420	944 522+	14,0+
20' leer	Anzahl	2 015	1 799	1 819	22 462	21 364	1 098-	4,9-
30' leer	Anzahl	1	-	2	325	87	238-	73,2-
40' leer	Anzahl	3 016	2 801	3 317	35 376	36 268	892+	2,5+
Zusammen	TEU	8 049	7 401	8 456	93 713	94 032	319+	0,3+
	Insgesamt	TEU	69 853	70 731	63 837	715 619	779 760	64 141+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	29 132	30 239	27 284	297 602	326 514	28 912+	9,7+
30' beladen	Anzahl	678	468	389	7 152	5 870	1 282-	17,9-
40' beladen	Anzahl	34 916	34 587	31 801	353 458	390 873	37 415+	10,6+
Zusammen	TEU	99 999	100 136	91 493	1 015 444	1 117 255	101 811+	10,0+
	Tonnen	1 033 392	1 104 583	991 838	10 816 595	12 172 979	1 356 384+	12,5+
20' leer	Anzahl	15 328	15 881	16 354	164 279	179 745	15 466+	9,4+
30' leer	Anzahl	118	461	289	2 457	4 884	2 427+	98,8+
40' leer	Anzahl	16 724	16 312	15 813	181 017	195 232	14 215+	7,9+
Zusammen	TEU	48 957	49 203	48 420	530 074	577 598	47 524+	9,0+
	Insgesamt	TEU	148 956	149 339	139 913	1 545 518	1 694 853	149 335+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 755	4 120	3 198	44 385	43 681	704-	1,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 020	5 340	4 254	59 648	55 266	4 382-	7,3-
Zusammen	TEU	13 795	14 800	11 706	163 681	154 213	9 468-	5,8-
	Tonnen	144 481	153 394	120 132	1 593 434	1 589 053	4 381-	0,3-
20' leer	Anzahl	2 138	1 834	1 597	16 905	18 721	1 816+	10,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	4 208	3 269	2 313	31 424	26 409	5 015-	16,0-
Zusammen	TEU	10 554	8 372	6 223	79 753	71 539	8 214-	10,3-
	Insgesamt	TEU	24 349	23 172	17 929	243 434	225 752	17 682-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	32 887	34 359	30 482	341 987	370 195	28 208+	8,2+
30' beladen	Anzahl	678	468	389	7 152	5 870	1 282-	17,9-
40' beladen	Anzahl	39 936	39 927	36 055	413 106	446 139	33 033+	8,0+
Zusammen	TEU	113 794	114 936	103 199	1 179 125	1 271 468	92 343+	7,8+
	Tonnen	1 177 873	1 257 977	1 111 970	12 410 029	13 762 032	1 352 003+	10,9+
20' leer	Anzahl	17 466	17 715	17 951	181 184	198 466	17 282+	9,5+
30' leer	Anzahl	118	461	289	2 457	4 884	2 427+	98,8+
40' leer	Anzahl	20 932	19 581	18 126	212 441	221 641	9 200+	4,3+
Zusammen	TEU	59 511	57 575	54 643	609 827	649 137	39 310+	6,4+
	Insgesamt	TEU	173 305	172 511	157 842	1 788 952	1 920 605	131 653+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	7 401	6 059	6 249	65 604	73 697	8 093+	12,3+
30' beladen	Anzahl	32	-	-	330	175	155-	47,0-
40' beladen	Anzahl	8 248	6 091	5 666	71 749	72 086	337+	0,5+
Zusammen	TEU	23 950	18 241	17 581	209 637	218 153	8 516+	4,1+
	Tonnen	242 928	196 474	197 497	2 306 303	2 444 153	137 850+	6,0+
20' leer	Anzahl	3 823	3 561	3 949	35 620	42 651	7 031+	19,7+
30' leer	Anzahl	-	24	-	108	24	84-	77,8-
40' leer	Anzahl	3 278	3 275	2 688	31 796	35 019	3 223+	10,1+
Zusammen	TEU	10 379	10 147	9 325	99 376	112 725	13 349+	13,4+
	Insgesamt	TEU	34 329	28 388	26 906	309 013	330 878	21 865+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im November 2005 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 742	-	7 742	3 656	6 183	-	17 581
	-darin beförderte Güter	Tonnen	96 387	-	96 387	34 339	66 771	-	197 497
	Leere Container	TEU	4 816	-	4 816	3 596	913	-	9 325
	Container zusammen	Tonnen	25 116	-	25 116	14 504	14 192	-	53 812
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 497 099	294 256	3 202 843	1 653 328	473 776	215 955	5 840 158
Belgien	Beladene Container	TEU	137	-	137	1 347	4 202	1 674	7 360
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 850	-	1 850	14 810	49 756	15 899	82 315
	Leere Container	TEU	216	-	216	2 774	561	692	4 243
	Container zusammen	Tonnen	706	-	706	8 242	9 526	4 732	23 206
	Güter nicht in Containern	Tonnen	101 286	8 523	92 763	435 871	257 577	263 981	1 058 715
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	45	-	45
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	647	-	647
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	90	-	90
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 435	1 552	6 883	34 058	43 188	12 251	97 932
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	7	33	-	40
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	142	312	-	454
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	14	66	-	80
	Güter nicht in Containern	Tonnen	39 686	3 737	35 949	21 944	12 030	2 048	75 708
Niederlande	Beladene Container	TEU	621	-	621	22 062	43 259	8 798	74 740
	-darin beförderte Güter	Tonnen	7 044	-	7 044	195 810	496 408	89 972	789 234
	Leere Container	TEU	1 277	80	1 197	25 175	6 856	4 625	37 933
	Container zusammen	Tonnen	3 795	160	3 635	94 453	100 195	26 846	225 289
	Güter nicht in Containern	Tonnen	655 156	72 179	582 977	4 794 047	2 161 938	484 657	8 095 798
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	56	253	-	309
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	556	3 402	-	3 958
	Leere Container	TEU	-	-	-	550	-	-	550
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	1 210	505	-	1 715
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 297	-	4 297	24 201	17 045	8 963	54 506
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	24	-	24	-	55	-	79
	-darin beförderte Güter	Tonnen	618	-	618	-	748	-	1 366
	Leere Container	TEU	29	-	29	-	-	-	29
	Container zusammen	Tonnen	106	-	106	-	110	-	216
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 815	-	1 815	914	1 259	-	3 988
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 524	-	8 524	27 128	54 030	10 472	100 154
	-darin beförderte Güter	Tonnen	105 899	-	105 899	245 657	618 044	105 871	1 075 471
	Leere Container	TEU	6 338	80	6 258	32 095	8 330	5 317	52 080
	Container zusammen	Tonnen	29 723	160	29 563	118 423	124 684	31 578	304 408
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 307 774	380 247	3 927 527	6 964 363	2 966 813	987 855	15 226 805
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10 961	9 931	-	20 892
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	65 531	945	64 586	208 954	42 704	7 559	324 748
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	416	1 351	1 234	3 001
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 584	14 994	14 261	35 839
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 525	126	906	2 557
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 882	2 954	4 280	11 116
	Güter nicht in Containern	Tonnen	22 341	4 015	18 326	40 745	36 105	57 212	156 403
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	15 283	-	15 283	36 032	33 995	4 982	90 292
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	231	-	231	10 634	1 867	10 176	22 908
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	25	-	25	19	-	-	44
	-darin beförderte Güter	Tonnen	375	-	375	285	-	-	660
	Leere Container	TEU	6	-	6	-	-	-	6
	Container zusammen	Tonnen	62	-	62	38	-	-	100
	Güter nicht in Containern	Tonnen	31 928	451	31 477	49 810	36 649	9 265	127 652
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 549	-	8 549	27 563	55 381	11 706	103 199
	-darin beförderte Güter	Tonnen	106 274	-	106 274	252 526	633 038	120 132	1 111 970
	Leere Container	TEU	6 344	80	6 264	33 620	8 456	6 223	54 643
	Container zusammen	Tonnen	29 785	160	29 625	122 343	127 638	35 858	315 624
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 443 088	385 658	4 057 430	7 321 499	3 128 064	1 077 049	15 969 700

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 2004	Oktober 2005	November 2005	Januar bis November			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 131	10 910	12 148	115 459	115 401	58-	0,1-
	Tragf.	17 873,5	18 234,3	20 147,2	185 265,5	190 341,2	5 075,7+	2,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 922,3	10 035,8	9 597,3	113 136,5	112 640,6	495,9-	0,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 765	3 506	3 877	39 096	37 996	1 100-	2,8-
	Tragf.	5 278,7	4 984,5	5 493,1	54 520,1	53 545,9	974,2-	1,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 599,5	3 161,6	3 078,2	37 640,7	36 586,9	1 053,8-	2,8-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 214	3 362	3 988	33 333	34 712	1 379+	4,1+
	Tragf.	5 524,0	6 224,4	7 635,8	56 763,7	61 434,0	4 670,2+	8,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 975,7	3 816,5	3 489,1	41 156,9	42 614,8	1 458,0+	3,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 697	1 677	1 978	17 315	17 951	636+	3,7+
	Tragf.	2 556,1	2 691,3	3 152,8	26 131,5	27 723,1	1 591,7+	6,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 973,8	1 803,5	1 733,9	20 096,6	20 616,7	520,0+	2,6+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	83	55	26	779	676	103-	13,2-
	Tragf.	115,1	49,5	40,4	985,1	825,6	159,4-	16,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	65,8	26,0	17,2	591,9	485,0	106,9-	18,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	17	1	122	119	3-	2,5-
	Tragf.	6,9	2,5	0,9	78,2	49,9	28,3-	36,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,7	2,2	0,8	53,2	36,7	16,4-	30,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	5	3	7	17	10+	142,9+
	Tragf.	-	7,0	3,2	12,6	23,8	11,2+	88,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	4,0	2,1	10,3	15,7	5,4+	52,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	3	3	3	12	9+	300,0+
	Tragf.	-	3,5	3,2	4,3	13,9	9,5+	220,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	2,5	2,1	3,6	10,8	7,2+	199,4+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 880	3 401	3 390	29 264	31 302	2 038+	7,0+
	Tragf.	4 915,7	5 996,2	6 002,8	53 541,3	55 719,0	2 177,7+	4,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 619,9	3 558,8	2 931,0	38 557,8	39 524,5	966,7+	2,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 213	1 368	1 416	12 438	13 324	886+	7,1+
	Tragf.	1 625,5	1 981,6	2 029,1	18 584,6	19 332,0	747,4+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 133,3	1 144,0	1 003,9	12 948,3	13 136,1	187,7+	1,5+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	118	103	157	1 368	1 327	41-	3,0-
	Tragf.	207,5	175,8	280,9	2 398,1	2 334,1	64,0-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	133,8	101,1	120,8	1 546,4	1 508,5	37,9-	2,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	50	60	75	670	602	68-	10,2-
	Tragf.	81,8	97,0	129,8	1 076,3	1 007,6	68,7-	6,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	56,4	55,2	55,9	731,4	655,3	76,1-	10,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	5	3	12	165	144	21-	12,7-
	Tragf.	2,0	1,2	31,0	71,4	96,5	25,1+	35,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,8	1,0	6,8	55,1	56,4	1,3+	2,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	2	4	4	0+	0,0+
	Tragf.	-	-	0,9	4,5	4,5	0,0+	0,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,7	3,6	3,6	0,0+	0,1+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 431	17 839	19 724	180 375	183 579	3 204+	1,8+
	Tragf.	28 637,8	30 688,4	34 141,3	299 037,6	310 774,1	11 736,5+	3,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 719,2	17 543,2	16 164,3	195 054,9	196 845,5	1 790,7+	0,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 345	14 272	16 136	148 792	150 113	1 321+	0,9+
	Tragf.	23 397,5	24 458,7	27 782,9	242 029,2	251 775,1	9 745,9+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 897,9	13 852,3	13 086,4	154 293,3	155 255,4	962,1+	0,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 086	3 567	3 588	31 583	33 466	1 883+	6,0+
	Tragf.	5 240,3	6 229,8	6 358,3	57 008,4	58 998,9	1 990,6+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 821,3	3 690,9	3 077,9	40 761,5	41 590,1	828,6+	2,0+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 729	6 631	7 352	69 648	70 008	360+	0,5+
	Tragf.	9 549,1	9 760,4	10 809,8	100 399,6	101 677,0	1 277,4+	1,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 767,6	6 169,1	5 875,5	71 477,5	71 046,2	431,3-	0,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 462	5 183	5 855	56 411	55 947	464-	0,8-
	Tragf.	7 834,9	7 675,5	8 645,9	80 651,6	81 269,1	617,5+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 573,3	4 965,1	4 812,2	57 737,4	57 203,6	533,8-	0,9-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 267	1 448	1 497	13 237	14 061	824+	6,2+
	Tragf.	1 714,2	2 084,6	2 163,9	19 748,0	20 407,9	659,9+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 194,3	1 204,0	1 063,3	13 740,1	13 842,5	102,4+	0,8+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 618,6	294,3	3 324,3	1 702,2	554,7	216,0	6 091,5	1,1	4,8	13,0
Belgien	103,8	8,5	95,3	458,9	316,9	284,6	1 164,2	-	4,1	10,3
Frankreich	8,4	1,6	6,9	34,1	43,9	12,3	98,7	-	0,8	6,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	0,9	2,1	-	4,2	-	0,9	0,8
Luxemburg	39,7	3,7	35,9	22,1	12,4	2,0	76,2	-	-	-
Niederlande	666,0	72,3	593,7	5 084,3	2 758,5	601,5	9 110,3	-	11,1	25,2
Österreich	4,3	-	4,3	26,0	21,0	9,0	60,2	-	1,8	3,9
Übrige EU-Flaggen	1,4	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-
Zusammen	4 443,4	380,4	4 063,0	7 328,4	3 709,5	1 125,3	16 606,7	1,1	23,5	59,9
Bulgarien	-	-	-	11,0	9,9	-	20,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	65,5	0,9	64,6	209,0	42,7	7,6	324,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	22,3	4,0	18,3	51,2	54,1	75,8	203,4	-	-	-
Tschech. Republik	15,3	-	15,3	36,0	34,0	5,0	90,3	-	-	-
Ungarn	0,2	-	0,2	10,6	1,9	10,2	22,9	-	3,0	-
Übrige Flaggen	32,4	0,5	31,9	50,1	36,6	9,3	128,4	-	1,8	6,2
Insgesamt	4 579,1	385,8	4 193,3	7 696,4	3 888,7	1 233,0	17 397,3	1,1	28,3	66,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	633,8	5,9	627,9	409,5	186,4	190,0	1 419,8	0,7	1,1	2,6
Belgien	21,6	0,2	21,4	104,6	64,1	166,0	356,2	-	0,5	1,2
Frankreich	1,3	0,0	1,3	9,1	7,8	7,4	25,7	-	0,1	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,4	-	0,4	0,1	0,2	-	0,7	-	0,1	0,1
Luxemburg	8,5	0,1	8,4	5,1	3,4	1,5	18,5	-	-	-
Niederlande	123,6	1,5	122,2	950,4	589,2	374,4	2 037,6	-	2,4	4,5
Österreich	3,5	-	3,5	11,1	7,4	10,2	32,2	-	0,2	0,3
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	792,9	7,7	785,2	1 489,9	858,6	749,5	3 890,9	0,7	4,4	9,2
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,9	-	1,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16,8	0,0	16,7	36,7	8,2	6,0	67,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	3,7	0,0	3,7	16,1	11,0	43,2	73,9	-	-	-
Tschech. Republik	4,1	-	4,1	19,4	18,2	4,3	46,1	-	-	-
Ungarn	0,0	-	0,0	4,3	0,9	11,6	16,8	-	0,1	-
Übrige Flaggen	3,4	0,0	3,4	8,9	8,4	6,6	27,2	-	0,1	2,0
Insgesamt	820,9	7,8	813,1	1 576,4	906,1	821,2	4 124,5	0,7	4,6	11,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	175,2	20,2	188,9	240,6	336,1	879,7	233,1	641,0	238,6	199,4
Belgien	207,9	25,4	224,2	227,8	202,2	583,1	305,9	-	123,0	117,7
Frankreich	158,0	3,0	193,0	268,1	177,8	604,3	260,2	-	88,1	81,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	327,2	-	327,2	126,0	111,7	-	175,3	-	126,0	86,0
Luxemburg	213,1	20,1	233,2	231,2	271,9	751,0	242,4	-	-	-
Niederlande	185,7	20,6	205,8	186,9	213,6	622,4	223,7	-	219,6	177,8
Österreich	815,8	-	815,8	428,1	353,1	1 140,7	535,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	146,2	-	146,2	-	-	-	146,2	-	-	-
Zusammen	178,5	20,3	193,3	203,3	231,5	666,0	234,3	641,0	188,2	154,2
Bulgarien	-	-	-	96,4	85,8	-	91,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	255,9	29,0	259,2	175,7	191,4	798,5	208,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	164,6	2,0	200,2	313,4	203,8	570,1	363,5	-	-	-
Tschech. Republik	268,4	-	268,4	538,9	536,5	863,3	510,1	-	-	-
Ungarn	152,0	-	152,0	406,4	476,7	1 139,2	735,1	-	23,0	-
Übrige Flaggen	104,8	8,0	106,1	176,6	228,2	712,3	211,9	-	80,6	317,4
Insgesamt	179,3	20,1	193,9	204,8	233,0	666,0	237,1	641,0	163,7	169,5
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	32,9	-	32,9	1 702,2	554,7	216,0	2 505,8	-	4,8	13,0
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,7	-	2,7	287,4	104,1	76,4	470,5	-	0,5	3,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	81,4	-	81,4	168,8	187,7	353,6	187,8	-	102,4	246,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2004	November 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	1 789,3	759,4	1 164,1	1 923,5	134,2+	7,5+	17 113,9	19 710,9	2 597,0+	15,2+
dar: Aken	1,5	1,0	1,0	1,9	0,4+	26,1+	90,0	106,0	16,0+	17,8+
Brandenburg	89,7	54,5	43,7	98,2	8,5+	9,4+	646,4	724,6	78,2+	12,1+
Brunsbüttel	209,2	55,6	140,1	195,7	13,5-	6,4-	2 059,7	2 001,9	57,8-	2,8-
Deetz	1,7	8,5	-	8,5	6,8+	410,9+	120,9	56,4	64,4-	53,3-
Dresden	0,6	0,2	-	0,2	0,4-	72,7-	16,1	36,9	20,8+	129,6+
Hamburg	848,6	334,3	635,4	969,7	121,0+	14,3+	8 217,1	10 212,5	1 995,3+	24,3+
Kiel	33,6	14,8	4,7	19,4	14,2-	42,2-	253,8	201,1	52,6-	20,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	43,7	33,9	43,9	77,8	34,1+	78,2+	346,7	557,6	210,9+	60,8+
Magdeburg	227,3	143,8	87,4	231,3	4,0+	1,7+	1 976,8	2 274,6	297,9+	15,1+
Niegripp	21,5	-	30,7	30,7	9,2+	42,6+	198,1	203,3	5,2+	2,6+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,8	1,7	0,9	2,6	1,2-	31,8-	86,8	82,4	4,4-	5,1-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	1,1	0,2	0,5	0,7	0,4-	33,2-	27,6	30,1	2,5+	9,2+
Wittenberge	2,2	-	-	-	2,2-	100,0-	19,7	27,4	7,6+	38,5+
Wesergebiet	1 152,0	578,0	533,0	1 111,0	40,9-	3,6-	11 661,7	11 187,0	474,8-	4,1-
dar: Brake	74,1	28,8	65,9	94,7	20,7+	27,9+	841,4	894,8	53,4+	6,3+
Bremen	430,6	275,8	106,2	382,1	48,5-	11,3-	4 298,8	4 008,3	290,5-	6,8-
Bremerhaven	111,2	78,2	51,9	130,1	18,9+	17,0+	1 219,2	1 084,6	134,6-	11,0-
Nordenham	179,0	14,4	189,4	203,8	24,8+	13,9+	1 598,8	1 802,6	203,8+	12,7+
Oldenburg	112,9	93,1	3,7	96,8	16,1-	14,2-	1 180,0	1 119,5	60,5-	5,1-
Mittellandkanalgebiet	1 502,0	836,5	625,3	1 461,8	40,3-	2,7-	14 423,0	15 174,8	751,8+	5,2+
dar: Braunschweig	75,3	39,7	26,7	66,4	8,9-	11,8-	566,1	718,5	152,4+	26,9+
Bülstringen	190,9	47,8	172,1	220,0	29,0+	15,2+	1 826,1	2 372,7	546,6+	29,9+
Haldensleben	74,3	14,6	47,7	62,3	12,0-	16,2-	686,7	700,1	13,4+	2,0+
Hannover	98,5	51,4	21,8	73,3	25,2-	25,6-	1 037,0	919,0	118,0-	11,4-
Hildesheim	60,3	46,5	29,5	76,0	15,7+	26,1+	518,1	557,2	39,1+	7,5+
Misburg	23,2	6,3	21,8	28,1	4,9+	21,3+	294,4	246,7	47,7-	16,2-
Osnabrück	69,2	35,9	18,9	54,8	14,4-	20,8-	576,5	605,3	28,8+	5,0+
Peine	24,9	19,3	15,3	34,6	9,7+	39,0+	218,7	235,5	16,8+	7,7+
Salzgitter	262,9	144,2	70,3	214,5	48,4-	18,4-	2 479,5	2 183,7	295,8-	11,9-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 110,9	1 683,4	1 032,5	2 715,9	395,0-	12,7-	30 974,3	31 486,2	511,9+	1,7+
dar: Bottrop	82,3	43,2	4,9	48,1	34,2-	41,6-	705,9	1 015,2	309,3+	43,8+
Castrop-Rauxel	51,8	16,0	25,9	41,9	9,9-	19,1-	622,9	562,6	60,3-	9,7-
Dorsten	47,3	6,5	12,0	18,5	28,8-	60,8-	380,3	235,9	144,3-	38,0-
Dortmund	191,1	110,4	76,7	187,0	4,0-	2,1-	2 169,1	2 219,9	50,8+	2,3+
Emden	140,8	64,6	106,2	170,8	30,0+	21,3+	1 501,8	1 774,6	272,8+	18,2+
Essen	340,9	37,7	170,8	208,5	132,4-	38,8-	2 122,6	2 340,6	218,0+	10,3+
Gelsenkirchen	309,3	84,0	204,6	288,5	20,7-	6,7-	3 348,1	3 277,3	70,8-	2,1-
Hamm	227,2	206,3	22,4	228,7	1,5+	0,6+	2 120,5	2 649,1	528,6+	24,9+
Herne	75,1	49,7	-	49,7	25,4-	33,8-	759,1	693,8	65,3-	8,6-
Leer	56,6	16,6	9,9	26,5	30,1-	53,2-	504,5	487,0	17,6-	3,5-
Lünen	83,7	42,4	16,6	59,0	24,7-	29,5-	917,1	1 051,5	134,4+	14,7+
Marl	295,4	199,9	91,4	291,2	4,1-	1,4-	3 011,5	3 113,2	101,7+	3,4+
Mülheim/Ruhr	79,6	31,9	18,4	50,3	29,4-	36,9-	850,7	773,7	77,0-	9,0-
Münster	116,5	55,4	-	55,4	61,1-	52,4-	900,4	852,5	47,8-	5,3-
Rhein-Lippe-Hafen	61,5	65,0	-	65,0	3,5+	5,6+	706,0	750,9	44,9+	6,4+
Wanne-Eickel	42,5	6,8	7,0	13,8	28,7-	67,5-	502,0	222,1	279,9-	55,8-
Rheingebiet	15 044,8	7 669,6	4 714,2	12 383,8	2 661,0-	17,7-	160 463,8	160 136,3	327,6-	0,2-
dar: Andernach	234,2	75,7	112,7	188,5	45,7-	19,5-	2 590,0	2 379,4	210,6-	8,1-
Aschaffenburg	68,7	61,7	10,9	72,6	3,8+	5,6+	714,6	800,0	85,4+	12,0+
Bingen	5,6	-	-	-	5,6-	100,0-	74,2	34,3	39,9-	53,7-
Breisach	57,4	13,6	10,0	23,6	33,8-	58,9-	649,3	645,2	4,1-	0,6-
Brohl	-	-	-	-	-	-	14,5	-	14,5-	100,0-
Düsseldorf	173,9	105,2	83,5	188,7	14,8+	8,5+	2 138,8	2 169,0	30,1+	1,4+
Duisburger Häfen	3 994,9	3 105,9	785,4	3 891,3	103,6-	2,6-	44 969,9	44 957,3	12,6-	0,0-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	November 2004	November 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis November		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005			
		1 000 t				%	1 000 t				%
noch: Rheingebiet											
Emmerich	87,3	45,3	32,6	77,9	9,4-	10,8-	856,9	1 005,9	149,0+	17,4+	
Frankfurt/Main	295,0	171,6	59,4	231,0	64,0-	21,7-	3 131,3	2 855,7	275,6-	8,8-	
Gernsheim	63,5	27,7	33,0	60,7	2,8-	4,3-	779,6	813,8	34,1+	4,4+	
Gustavsburg	18,4	16,6	1,0	17,6	0,8-	4,3-	167,7	147,2	20,6-	12,3-	
Hanau	214,2	78,2	64,1	142,3	71,9-	33,6-	1 798,3	1 735,1	63,3-	3,5-	
Heilbronn	338,3	153,9	166,6	320,5	17,8-	5,3-	3 964,9	4 082,7	117,8+	3,0+	
Karlsruhe	586,4	125,8	190,9	316,6	269,8-	46,0-	6 157,7	6 181,7	24,0+	0,4+	
Kehl	327,0	162,4	51,8	214,2	112,8-	34,5-	3 320,3	3 177,1	143,2-	4,3-	
Koblenz	118,6	39,1	21,0	60,1	58,5-	49,3-	1 224,1	1 048,7	175,4-	14,3-	
Köln	1 218,5	505,5	586,7	1 092,1	126,4-	10,4-	13 396,1	13 740,0	343,9+	2,6+	
Krefeld-Uerdingen	270,8	182,3	51,0	233,3	37,5-	13,9-	3 098,3	3 130,3	32,0+	1,0+	
Lahnstein	43,9	25,4	6,6	32,0	11,8-	27,0-	305,0	267,8	37,1-	12,2-	
Leverkusen	199,7	125,0	45,2	170,2	29,5-	14,8-	2 062,5	2 094,3	31,8+	1,5+	
Ludwigshafen	642,3	396,3	145,4	541,7	100,6-	15,7-	6 693,3	6 698,9	5,7+	0,1+	
Mainz	350,2	124,1	57,5	181,6	168,6-	48,1-	2 702,3	2 594,2	108,1-	4,0-	
Mannheim	749,2	350,5	175,6	526,1	223,0-	29,8-	7 172,6	7 516,0	343,4+	4,8+	
Neuss	502,9	351,7	149,5	501,3	1,7-	0,3-	5 222,4	5 588,7	366,3+	7,0+	
Neuwied	38,0	22,0	-	22,0	15,9-	41,9-	424,1	394,8	29,3-	6,9-	
Offenbach	34,8	20,1	0,1	20,2	14,7-	42,1-	270,2	209,0	61,2-	22,7-	
Orsoy	267,2	132,9	40,5	173,4	93,8-	35,1-	2 520,5	1 809,6	710,9-	28,2-	
Rheinberg-Ossenberg	74,5	3,9	59,0	62,9	11,6-	15,6-	912,2	852,0	60,2-	6,6-	
Saarlouis-Dillingen	361,7	82,3	96,2	178,5	183,2-	50,6-	2 737,8	2 626,2	111,7-	4,1-	
Schweinfurt	39,5	13,5	2,3	15,8	23,7-	60,0-	447,1	408,7	38,4-	8,6-	
Speyer	75,3	34,7	8,2	42,9	32,4-	43,0-	518,2	766,6	248,4+	47,9+	
Stuttgart	98,2	39,3	18,5	57,7	40,5-	41,2-	1 033,9	1 060,5	26,6+	2,6+	
Weil	51,9	17,3	29,7	47,1	4,8-	9,3-	503,2	589,7	86,5+	17,2+	
Wesel	95,4	27,4	24,2	51,6	43,8-	45,9-	994,1	936,1	58,0-	5,8-	
Wesseling	254,7	23,1	202,7	225,8	28,9-	11,4-	2 738,6	2 880,4	141,8+	5,2+	
Wiesbaden	46,2	40,5	4,8	45,3	0,9-	1,9-	647,0	560,0	87,0-	13,4-	
Worms	102,1	46,9	31,9	78,8	23,3-	22,8-	954,1	1 024,1	70,0+	7,3+	
Würzburg	39,1	18,6	5,5	24,1	15,0-	38,3-	333,2	372,6	39,5+	11,9+	
Donaugebiet	610,5	294,8	183,2	478,1	132,5-	21,7-	6 088,3	6 451,5	363,2+	6,0+	
dar: Bamberg	46,0	13,2	13,0	26,2	19,8-	43,1-	407,2	431,5	24,3+	6,0+	
Nürnberg	50,9	38,9	13,9	52,8	1,8+	3,6+	478,5	544,2	65,7+	13,7+	
Regensburg	317,4	130,8	108,5	239,2	78,2-	24,6-	3 145,9	3 307,6	161,7+	5,1+	
Gebiet Berlin	302,0	356,3	19,9	376,2	74,2+	24,6+	2 538,5	3 200,1	661,6+	26,1+	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altkanal	1,9	37,3	0,5	37,8	35,9+	*	51,5	174,5	123,0+	238,9+	
B-Südhäfen	11,8	10,1	-	10,1	1,7-	14,4-	158,3	131,4	26,9-	17,0-	
B-Unterhafen Neuk.	7,2	3,1	2,1	5,2	2,0-	27,6-	32,8	56,5	23,7+	72,1+	
B-Westhäfen	2,3	12,5	17,4	29,8	27,5+	*	96,3	200,0	103,7+	107,8+	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	262,4	97,5	228,8	326,3	63,8+	24,3+	2 690,6	3 077,3	386,7+	14,4+	
dar: Eisenhüttenstadt	18,3	14,1	5,1	19,3	0,9+	5,0+	89,4	98,7	9,3+	10,5+	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohensaaten	5,7	8,0	-	8,0	2,4+	42,1+	100,6	63,8	36,8-	36,6-	
Königs-Wusterhausen	116,6	13,5	176,1	189,7	73,1+	62,7+	1 527,0	1 613,6	86,6+	5,7+	
Niederlehme	2,7	-	1,5	1,5	1,2-	42,9-	26,2	19,4	6,7-	25,7-	
Schwedt	13,5	7,4	10,3	17,7	4,2+	30,7+	104,3	156,5	52,2+	50,1+	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	-	-	-	1,0-	100,0-	4,6	0,5	4,1-	89,9-	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	23 775,0	12 275,5	8 501,1	20 776,6	2 998,4-	12,6-	245 958,7	250 424,5	4 465,9+	1,8+	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter					
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 599,8	1 286,9	940,8	346,1	313,0	2,3	0,9	290,8	19,0	149,0	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	430,0	332,2	265,6	66,6	97,8	1,5	-	80,2	16,2	52,5	
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,2	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	323,0	243,0	231,8	11,2	80,0	0,1	-	78,1	1,8	56,4	
Elbe-Havel-Kanal	61	267,8	216,7	212,6	4,2	51,1	-	-	49,3	1,8	34,6	
Pareyer-Verbindungskanal	4	161,3	121,5	117,3	4,2	39,9	-	-	38,1	1,8	4,0	
Untere Havel-WST	132	335,4	237,1	230,9	6,2	98,3	-	-	96,5	1,8	43,0	
Havelkanal	35	28,6	19,8	17,4	2,4	8,8	-	-	8,8	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	976,1	797,4	596,9	200,5	178,7	0,9	-	161,4	16,5	42,5	
Müritz-Elde-WST	184	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	125,4	
Stör (Müritz-Elde)	44	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	28,0	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	92,3	87,8	83,3	4,5	4,6	-	-	4,6	-	59,8	
Untertrave	21	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	886,9	738,7	545,4	193,3	148,2	0,8	-	130,9	16,5	112,0	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 054,7	861,8	544,7	317,1	192,9	0,9	0,9	173,9	17,2	19,6	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	4,7	1,4	1,4	-	3,3	-	-	3,3	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	29,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	214,7	194,8	37,3	157,5	19,9	-	0,9	16,9	2,2	19,6	
Gieselaukanal, Eider	88	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 457,5	1 194,8	863,7	331,1	262,7	2,3	0,9	240,6	19,0	70,7	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	15,6	15,6	14,5	1,1	-	-	-	-	-	143,4	
Wesergebiet	599	773,8	768,0	736,7	31,3	5,7	-	-	4,0	1,7	88,8	
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,1	67,1	67,1	-	-	-	-	-	-	1,7	
Weser, Minden-Bremen	142	389,4	383,6	370,3	13,4	5,7	-	-	4,0	1,7	108,5	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	620,6	618,7	590,3	28,4	1,9	-	-	1,9	-	36,2	
Hunte	25	201,6	201,6	194,0	7,6	-	-	-	-	-	19,3	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 907,5	1 715,6	1 405,3	310,3	191,9	1,8	-	166,6	23,5	136,0	
MLK, Bergesh.-Minden	101	931,2	915,2	775,3	139,9	16,0	1,8	-	13,3	0,9	87,4	
Stichkanal Osnabrück	15	40,5	36,5	27,4	9,1	4,0	-	-	4,0	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 359,5	1 211,8	1 018,9	192,9	147,6	1,8	-	136,8	9,1	74,2	
Stichkanal Hannover	11	24,6	24,2	3,4	20,8	0,4	-	-	0,4	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	26,9	22,2	15,8	6,3	4,7	-	-	4,7	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	88,1	86,1	60,9	25,1	2,0	-	-	1,0	1,1	13,2	
Stichkanal Salzgitter	18	220,5	203,3	159,5	43,7	17,2	-	-	16,0	1,1	16,8	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 364,7	1 175,5	938,4	237,1	189,2	1,8	-	163,9	23,5	52,3	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 174,4	3 085,9	2 052,6	1 033,4	88,5	0,9	-	74,5	13,1	85,0	
Ruhrwasserstraße	12	51,1	44,0	24,3	19,7	7,1	-	-	7,1	-	9,1	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 094,7	1 041,0	577,8	463,2	53,7	-	-	45,2	8,5	33,4	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 157,8	1 131,7	748,3	383,4	26,2	0,9	-	20,7	4,6	45,4	
Datteln-Hamm-Kanal	47	539,1	514,5	416,6	97,9	24,6	-	-	24,6	-	28,2	
DEK, Dortmund-Datteln	21	967,2	938,3	693,4	244,9	28,9	-	-	26,4	2,5	6,3	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	592,1	588,0	466,8	121,2	4,2	-	-	0,8	3,4	78,6	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	905,9	902,0	637,2	264,8	4,0	-	-	1,5	2,5	60,2	
Ems, Herbrum-Emden	53	791,4	787,8	602,5	185,2	3,6	-	-	1,1	2,5	47,6	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	606,6	606,6	504,2	102,4	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	324,0	324,0	273,8	50,3	-	-	-	-	-	34,3	
Ems-Jade-Kanal	72	42,8	40,3	4,6	35,7	2,5	-	-	-	2,5	27,0	
Übrige Wasserstraßen	112	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet	1635	13 758,8	11 302,3	8 289,4	3 012,9	2 456,5	6,6	-	2 344,1	105,8	222,7	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	537,6	493,1	333,7	159,4	44,5	-	-	41,8	2,7	35,6	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 414,9	1 299,9	967,1	332,8	115,0	-	-	97,3	17,7	51,0	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 156,0	2 902,2	2 003,5	898,7	253,9	1,8	-	216,4	35,7	46,9	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	3 981,5	3 676,8	2 524,1	1 152,6	304,7	1,8	-	266,0	37,0	69,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4 787,5	4 414,1	3 116,5	1 297,6	373,4	0,8	-	329,0	43,7	119,8	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	741,2	642,7	552,2	90,5	98,6	-	-	94,3	4,2	221,1	
Saar, Völk.-Güdingen	31	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Völklingen	74	180,7	138,4	138,4	-	42,2	-	-	42,2	-	57,5	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	10 842,9	8 515,5	6 029,4	2 486,1	2 327,3	4,8	-	2 228,5	94,0	67,5	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	11 363,9	9 084,7	6 977,4	2 107,3	2 279,1	5,7	-	2 215,9	57,6	67,5	
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe			schiffe			leichter					
km	Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	594,8	520,0	501,1	18,8	74,9	1,0	-	73,4	0,5	124,6	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	653,4	591,1	535,0	56,2	62,3	1,0	-	60,8	0,5	145,4	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	835,3	756,2	631,2	125,0	79,1	1,0	-	76,2	1,9	34,1	
Main, Offenbach-Rhein	39	1 238,3	1 137,9	775,2	362,7	100,4	1,0	-	95,2	4,2	31,9	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	534,4	532,6	499,3	33,3	1,8	-	-	1,8	-	101,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	148,2	146,4	143,6	2,9	1,8	-	-	1,8	-	69,1	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	56,4	55,4	52,6	2,9	1,0	-	-	1,0	-	14,9	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	13 649,1	11 209,1	8 200,9	3 008,2	2 440,0	6,6	-	2 327,6	105,8	189,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 219,0	1 058,9	843,4	215,5	160,1	-	-	147,4	12,6	450,9	
Donauegebiet	384	745,0	553,7	536,4	17,4	191,3	9,3	1,2	175,9	4,9	240,4	
Main-Donau-Kanal	171	542,6	466,4	455,8	10,6	76,2	1,0	-	74,7	0,5	148,3	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	589,9	436,3	422,2	14,1	153,6	6,9	-	145,6	1,1	31,0	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	492,6	336,8	319,8	17,0	155,8	9,3	1,2	140,4	4,9	116,6	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	508,5	342,8	325,8	17,0	165,7	9,3	1,2	150,3	4,9	45,0	
Gebiet Berlin	189	530,9	173,2	167,4	5,8	357,7	-	-	355,9	1,8	25,4	
Berliner Havel	27	208,7	116,5	110,7	5,8	92,2	-	-	90,4	1,8	19,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	24,2	2,2	2,2	-	22,0	-	-	22,0	-	10,0	
Spree-Oder-WST	33	379,7	96,4	93,4	3,0	283,3	-	-	283,3	-	5,4	
Teltow-Kanal	39	68,1	50,9	50,9	-	17,2	-	-	17,2	-	33,1	
Westhafenkanal	3	19,3	14,5	12,3	2,1	4,8	-	-	4,8	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	46,7	35,8	35,8	-	10,8	-	-	10,8	-	1,9	
Neuköllner Kanal	4	47,1	35,8	35,8	-	11,3	-	-	11,3	-	3,8	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	299,9	43,2	43,2	-	256,7	-	-	256,7	-	14,9	
Gebiet Brandenburg	902	511,6	125,7	122,6	3,2	385,8	-	-	384,0	1,8	60,4	
Havel-Oder-WST	83	193,8	76,8	73,6	3,2	117,1	-	-	115,3	1,8	73,7	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	90,3	36,5	36,1	0,4	53,8	-	-	53,0	0,7	27,7	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	6,9	4,2	4,2	-	2,7	-	-	2,7	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	143,5	32,1	32,1	-	111,4	-	-	111,4	-	73,4	
Dahme-WST	25	160,9	14,1	14,1	-	146,8	-	-	146,8	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,2	1,0	1,0	-	2,2	-	-	2,2	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	67,9	29,3	28,9	0,4	38,7	-	-	37,9	0,7	36,3	
Übrige Wasserstraßen	5	67,0	28,3	27,9	0,4	38,7	-	-	37,9	0,7	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,5	2,3	2,3	-	6,1	-	-	6,1	-	62,5	
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,4	1,2	1,2	-	6,1	-	-	6,1	-	26,4	
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	2,0	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	4,9	0,6	0,6	-	4,4	-	-	4,4	-	40,6	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	17 397,3	14 159,3	10 454,7	3 704,6	3 237,9	17,2	2,1	3 085,2	133,5	237,1	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 233,0	1 073,0	857,4	215,5	160,1	-	-	147,4	12,6	666,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
	schiffe										schiffe
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 226,5	1 006,0	709,4	296,7	220,4	0,8	0,9	200,8	18,0	143,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	258,7	199,3	138,4	60,9	59,4	-	-	44,2	15,2	7,1
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,2
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	187,5	144,7	138,2	6,5	42,8	-	-	42,1	0,7	61,0
Elbe-Havel-Kanal	61	158,1	135,1	134,1	1,0	23,0	-	-	22,3	0,7	32,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	81,4	63,0	62,0	1,0	18,4	-	-	17,7	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	177,9	143,4	140,4	3,0	34,5	-	-	33,8	0,7	41,7
Havelkanal	35	6,1	3,3	1,3	2,0	2,8	-	-	2,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	854,7	697,1	513,8	183,4	157,5	0,8	-	140,3	16,5	41,0
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	80,3	76,2	72,1	4,1	4,1	-	-	4,1	-	60,4
Untertrave	21	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	777,4	641,2	464,5	176,7	136,2	0,8	-	118,9	16,5	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	917,6	745,5	472,7	272,8	172,2	0,8	0,9	153,3	17,2	19,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,7	1,4	1,4	-	3,3	-	-	3,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	181,1	161,1	33,8	127,3	19,9	-	0,9	16,9	2,2	21,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 145,0	939,1	656,9	282,1	206,0	0,8	0,9	186,3	18,0	57,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	38,8
Wesergebiet	599	624,1	618,8	591,1	27,7	5,3	-	-	3,6	1,7	94,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	65,8	65,8	65,8	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	340,2	334,8	321,5	13,4	5,3	-	-	3,6	1,7	106,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	518,7	517,2	492,4	24,8	1,5	-	-	1,5	-	38,5
Hunte	25	101,2	101,2	95,5	5,6	-	-	-	-	-	23,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 331,6	1 173,5	908,6	264,9	158,1	0,8	-	134,8	22,5	118,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	479,9	470,9	372,1	98,8	8,9	0,8	-	7,2	0,9	89,7
Stichkanal Osnabrück	15	33,0	31,7	24,6	7,1	1,3	-	-	1,3	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	960,0	841,5	678,8	162,7	118,5	0,8	-	109,6	8,0	66,5
Stichkanal Hannover	11	22,3	21,9	1,2	20,8	0,4	-	-	0,4	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,0	7,0	0,7	6,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	57,9	56,9	34,5	22,4	1,0	-	-	1,0	-	14,8
Stichkanal Salzgitter	18	180,1	167,2	125,5	41,7	12,9	-	-	11,7	1,1	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 030,2	874,8	667,0	207,8	155,4	0,8	-	132,2	22,5	45,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 290,6	1 249,4	704,6	544,8	41,2	-	-	34,3	6,9	81,4
Ruhrwasserstraße	12	26,7	25,6	5,9	19,7	1,1	-	-	1,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	506,8	476,4	234,8	241,6	30,4	-	-	24,4	6,0	31,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	356,3	346,6	188,7	157,9	9,7	-	-	8,8	0,9	44,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	219,5	204,9	152,6	52,3	14,5	-	-	14,5	-	28,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	376,7	362,2	260,1	102,0	14,5	-	-	14,5	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	291,9	291,0	234,3	56,7	0,9	-	-	-	0,9	76,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	419,5	419,5	242,9	176,6	-	-	-	-	-	53,3
Ems, Herbrum-Emden	53	297,6	297,6	187,5	110,1	-	-	-	-	-	47,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	171,0	171,0	110,1	61,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	148,8	148,8	100,5	48,3	-	-	-	-	-	21,1
Ems-Jade-Kanal	72	4,8	4,8	1,8	3,0	-	-	-	-	-	23,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	3 608,8	2 963,7	1 683,8	1 279,8	645,1	-	-	606,2	39,0	228,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	87,4	84,8	38,4	46,4	2,6	-	-	0,8	1,9	34,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	503,6	472,5	353,8	118,7	31,1	-	-	25,1	6,1	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 271,5	1 176,6	795,0	381,6	94,9	-	-	83,9	11,0	39,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 370,9	1 293,2	759,0	534,2	77,7	-	-	66,8	10,9	62,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 321,0	1 260,0	673,2	586,8	61,0	-	-	49,3	11,7	124,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	136,7	124,1	89,5	34,6	12,6	-	-	11,7	0,8	186,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	61,5	53,2	53,2	-	8,4	-	-	8,4	-	54,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 481,9	1 934,9	871,0	1 063,9	547,0	-	-	509,6	37,4	68,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 075,6	1 569,0	772,3	796,6	506,7	-	-	494,6	12,0	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im November 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	298,6	265,8	249,0	16,7	32,9	-	-	32,3	0,5	118,2
Main, Würzburg-Aschaff.	167	315,0	294,0	254,4	39,6	21,1	-	-	20,5	0,5	140,0
Main, Aschaff.-Offenbach	41	371,4	348,8	277,5	71,3	22,5	-	-	22,0	0,5	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	611,5	570,0	366,0	204,0	41,6	-	-	41,0	0,5	30,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	388,9	387,1	363,0	24,1	1,8	-	-	1,8	-	102,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	115,7	113,9	111,0	2,9	1,8	-	-	1,8	-	67,2
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	31,0	30,1	27,2	2,9	1,0	-	-	1,0	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	3 507,5	2 878,2	1 602,4	1 275,8	629,3	-	-	590,4	39,0	181,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	215,2	191,4	111,0	80,4	23,9	-	-	18,0	5,9	459,4
Donauegebiet	384	322,9	268,0	251,7	16,3	54,8	-	1,2	52,6	1,1	256,0
Main-Donau-Kanal	171	253,2	232,4	222,9	9,6	20,8	-	-	20,2	0,5	146,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	255,7	211,0	197,9	13,0	44,8	-	-	43,7	1,1	32,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	227,5	183,0	167,1	16,0	44,5	-	1,2	42,2	1,1	117,7
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	225,7	177,9	161,9	16,0	47,8	-	1,2	45,5	1,1	46,2
Gebiet Berlin	189	274,5	100,9	97,9	3,0	173,5	-	-	172,8	0,7	26,7
Berliner Havel	27	99,0	74,2	71,2	3,0	24,7	-	-	24,0	0,7	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	2,9	1,7	1,7	-	1,2	-	-	1,2	-	9,7
Spree-Oder-WST	33	232,2	67,5	64,5	3,0	164,7	-	-	164,7	-	7,1
Teltow-Kanal	39	29,0	24,1	24,1	-	4,9	-	-	4,9	-	36,0
Westhafenkanal	3	19,3	14,5	12,3	2,1	4,8	-	-	4,8	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	12,6	11,4	11,4	-	1,2	-	-	1,2	-	3,6
Neuköllner Kanal	4	13,0	11,4	11,4	-	1,6	-	-	1,6	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	177,7	29,0	29,0	-	148,7	-	-	148,7	-	15,4
Gebiet Brandenburg	902	230,7	46,1	46,1	-	184,6	-	-	183,9	0,7	27,2
Havel-Oder-WST	83	50,1	15,5	15,5	-	34,6	-	-	33,9	0,7	56,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	21,2	8,2	8,2	-	13,0	-	-	12,2	0,7	34,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,9	2,2	2,2	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	29,4	23,1	23,1	-	6,3	-	-	6,3	-	52,2
Dahme-WST	25	148,4	5,9	5,9	-	142,4	-	-	142,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,8	0,5	0,5	-	2,2	-	-	2,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,7	2,5	2,5	-	7,2	-	-	6,5	0,7	37,1
Übrige Wasserstraßen	5	9,0	1,8	1,8	-	7,2	-	-	6,5	0,7	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,5	1,7	1,7	-	5,8	-	-	5,8	-	69,3
Oderhaff, Kleines Haff	29	6,4	0,6	0,6	-	5,8	-	-	5,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,9	0,6	0,6	-	4,4	-	-	4,4	-	40,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 091,5	5 004,2	3 189,9	1 814,3	1 087,2	0,8	2,1	1 022,6	61,8	233,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	216,0	192,1	111,7	80,4	23,9	-	-	18,0	5,9	879,7

- 1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	238,3	191,2	144,9	46,4	47,1	0,6	0,1	43,3	3,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	22,6	15,7	15,2	0,5	6,9	0,5	-	6,4	0,0	67,6
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	18,2	12,7	11,8	1,0	5,5	0,0	-	5,4	0,1	131,1
Elbe-Havel-Kanal	9,3	7,4	7,3	0,1	1,9	-	-	1,8	0,1	159,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,5	0,5	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	161,3
Untere Havel-WST	14,4	10,5	10,0	0,4	4,0	-	-	3,9	0,1	109,3
Havelkanal	1,0	0,7	0,6	0,1	0,3	-	-	0,3	-	28,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,5	32,5	24,8	7,7	9,0	0,0	-	8,4	0,6	307,5
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	5,5	5,3	5,0	0,3	0,2	-	-	0,2	-	82,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	99,3	82,3	60,4	22,0	17,0	0,1	-	15,0	1,9	863,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,7	18,8	6,6	12,2	1,9	0,0	0,1	1,6	0,2	172,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,5
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	4,0	2,0	2,0	0,2	-	0,0	0,1	0,1	38,6
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	103,0	79,8	58,4	21,4	23,3	0,5	0,1	21,8	0,9	141,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,2	2,2	1,9	0,3	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	68,7	68,2	65,7	2,5	0,5	-	-	0,4	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	42,3	41,8	40,2	1,6	0,5	-	-	0,4	0,1	297,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	22,5	22,4	21,7	0,7	0,0	-	-	0,0	-	267,4
Hunte	3,9	3,9	3,7	0,2	-	-	-	-	-	155,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	259,4	243,2	208,0	35,2	16,2	0,4	-	13,1	2,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	81,4	80,6	69,3	11,3	0,8	0,1	-	0,6	0,1	806,0
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	37,7
MLK, Minden-Braunschweig	100,9	94,9	80,9	14,0	6,0	0,2	-	5,2	0,6	847,8
Stichkanal Hannover	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	24,6
Stichkanal Misburg	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,9
Stichkanal Hildesheim	1,2	1,1	0,8	0,4	0,0	-	-	0,0	0,0	77,2
Stichkanal Salzgitter	3,7	3,4	2,7	0,8	0,3	-	-	0,3	0,0	206,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	71,3	62,3	53,8	8,5	9,0	0,1	-	7,0	1,9	679,3
Westdeutsches Kanalgebiet	269,9	265,8	198,2	67,6	4,1	0,0	-	3,0	1,1	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	38,6
Rhein-Herne-Kanal	36,6	35,1	22,3	12,7	1,5	-	-	1,3	0,2	746,0
Wesel-Datteln-Kanal	52,6	51,7	37,1	14,6	0,9	0,0	-	0,7	0,2	877,0
Datteln-Hamm-Kanal	15,2	14,7	11,3	3,3	0,6	-	-	0,6	-	323,8
DEK, Dortmund-Datteln	6,1	5,9	4,1	1,9	0,1	-	-	0,1	0,0	290,3
DEK, Datteln-Bergesh.	46,6	46,2	37,3	8,9	0,4	-	-	0,1	0,3	535,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	54,5	54,1	39,2	15,0	0,4	-	-	0,1	0,3	519,4
Ems, Herbrum-Emden	37,7	37,5	29,4	8,2	0,1	-	-	0,0	0,1	711,1
Unterems, Emden-Seegrenze	7,9	7,9	6,6	1,3	-	-	-	-	-	213,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,1	11,1	10,5	0,6	-	-	-	-	-	159,0
Ems-Jade-Kanal	1,2	1,1	0,2	0,9	0,1	-	-	-	0,1	16,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	3 064,2	2 693,5	2 010,0	683,5	370,7	1,3	-	344,0	25,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	19,1	17,5	11,3	6,2	1,7	-	-	1,6	0,1	368,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	72,1	66,2	48,5	17,8	5,9	-	-	5,2	0,7	1 222,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	147,9	135,9	95,7	40,2	12,0	0,1	-	9,8	2,2	1 782,3
Rhein, Mannheim-Bingen	275,1	254,1	172,2	81,9	21,0	0,1	-	17,6	3,2	2 989,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	573,8	529,4	365,3	164,1	44,4	0,1	-	38,8	5,4	4 188,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	163,9	141,9	124,0	17,9	22,0	-	-	21,1	0,9	677,3
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	10,4	7,9	7,9	-	2,5	-	-	2,5	-	140,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	732,3	660,1	463,1	197,0	72,2	0,3	-	63,6	8,4	5 720,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	767,1	603,4	464,3	139,2	163,6	0,4	-	159,2	4,1	10 653,7
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	74,1	65,3	63,2	2,1	8,8	0,1	-	8,6	0,1	525,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	95,0	85,1	81,7	3,4	9,9	0,2	-	9,6	0,1	568,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	28,5	25,7	22,6	3,1	2,8	0,0	-	2,7	0,1	695,3
Main, Offenbach-Rhein	39,5	35,9	27,5	8,4	3,6	0,0	-	3,4	0,1	1 012,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	54,3	54,1	52,1	2,0	0,2	-	-	0,2	-	498,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	10,2	10,1	9,9	0,2	0,1	-	-	0,1	-	133,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	-	-	0,0	-	56,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	2 587,4	2 266,6	1 620,3	646,3	320,7	1,0	-	295,8	24,0	4 153,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	549,7	479,7	362,3	117,4	70,0	-	-	63,7	6,3	X
Donauegebiet	179,1	139,1	134,3	4,8	40,0	1,7	0,1	37,7	0,6	X
Main-Donau-Kanal	80,5	69,0	67,2	1,8	11,5	0,2	-	11,2	0,1	470,5
Donau, Kelh.-Regensburg	18,3	14,8	14,4	0,4	3,5	0,1	-	3,3	0,0	436,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	57,5	39,9	38,1	1,8	17,5	0,9	0,0	16,3	0,2	463,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	22,9	15,4	14,6	0,8	7,5	0,4	0,1	6,8	0,2	487,3
Gebiet Berlin	13,5	5,7	5,5	0,1	7,8	-	-	7,8	0,0	X
Berliner Havel	4,2	2,5	2,4	0,1	1,7	-	-	1,6	0,0	153,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	20,2
Spree-Oder-WST	2,0	0,6	0,6	0,0	1,4	-	-	1,4	-	62,1
Teltow-Kanal	2,3	1,7	1,7	-	0,6	-	-	0,6	-	57,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,3
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	44,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,5	0,6	0,6	-	3,9	-	-	3,9	-	97,2
Gebiet Brandenburg	30,9	9,7	9,4	0,3	21,2	-	-	21,0	0,2	X
Havel-Oder-WST	14,3	5,7	5,4	0,3	8,6	-	-	8,5	0,1	172,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,5	1,1	1,1	0,0	1,4	-	-	1,4	0,0	44,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	10,5	1,5	1,5	-	9,0	-	-	9,0	-	127,0
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	-	-	0,7	-	32,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,5	1,2	1,2	0,0	1,2	-	-	1,2	0,0	15,2
Übrige Wasserstraßen	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	53,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	6,7
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 124,5	3 616,5	2 776,1	840,4	508,0	4,0	0,2	470,8	33,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	821,2	712,4	584,5	127,9	108,8	-	-	101,4	7,3	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	175,7	144,1	104,2	40,0	31,6	0,1	0,1	28,5	2,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,8	1,1	0,9	0,2	0,8	-	-	0,7	0,0	5,5
Saale, Trotha-Elbe	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	11,4	8,1	7,5	0,6	3,3	-	-	3,3	0,0	82,3
Elbe-Havel-Kanal	5,1	4,3	4,2	0,0	0,8	-	-	0,8	0,0	88,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	81,4
Untere Havel-WST	7,4	6,3	6,0	0,3	1,2	-	-	1,1	0,0	56,2
Havelkanal	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-	6,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35,0	27,7	20,7	7,0	7,4	0,0	-	6,8	0,6	259,6
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,8	4,7	4,4	0,3	0,2	-	-	0,2	-	72,4
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe-Seitenkanal	87,7	72,1	52,0	20,1	15,6	0,1	-	13,6	1,9	762,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,5	15,6	6,0	9,6	1,9	0,0	0,1	1,6	0,2	145,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,1
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,8	3,6	1,8	1,9	0,2	-	0,0	0,1	0,1	35,1
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	65,8	52,4	35,1	17,3	13,4	0,0	0,1	12,4	0,9	90,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58,8	58,3	56,0	2,3	0,4	-	-	0,3	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	36,3	35,8	34,3	1,6	0,4	-	-	0,3	0,1	255,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,0	20,0	19,3	0,6	0,0	-	-	0,0	-	238,0
Hunte	2,4	2,4	2,3	0,1	-	-	-	-	-	95,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	157,9	146,9	118,9	28,0	11,1	0,1	-	8,5	2,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	43,1	42,8	34,6	8,2	0,3	0,0	-	0,2	0,1	426,3
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	30,7
Mlk, Minden-Braunschweig	63,8	59,5	48,8	10,7	4,4	0,1	-	3,7	0,6	536,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	22,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,7
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	57,1
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,8	2,1	0,7	0,2	-	-	0,2	0,0	168,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,4	40,2	32,6	7,7	6,2	0,0	-	4,4	1,8	442,3
Westdeutsches Kanalgebiet	105,0	103,7	69,6	34,1	1,3	-	-	1,1	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	20,1
Rhein-Herne-Kanal	16,2	15,5	9,1	6,4	0,7	-	-	0,6	0,0	330,3
Wesel-Datteln-Kanal	15,8	15,6	9,6	6,1	0,2	-	-	0,1	0,1	263,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,2	5,9	3,9	1,9	0,3	-	-	0,3	-	132,4
DEK, Dortmund-Datteln	2,0	2,0	1,3	0,7	0,1	-	-	0,1	-	96,5
DEK, Datteln-Bergesh.	22,4	22,3	18,3	4,0	0,1	-	-	-	0,1	257,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	22,4	22,4	14,0	8,4	-	-	-	-	-	213,1
Ems, Herbrum-Emden	14,3	14,3	9,2	5,1	-	-	-	-	-	269,2
Unterems, Emden-Seegrenze	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-	-	-	60,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,1	3,1	2,7	0,5	-	-	-	-	-	44,9
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	825,5	745,6	463,7	281,9	79,9	-	-	71,7	8,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	3,0	2,9	1,1	1,8	0,1	-	-	0,0	0,1	57,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	23,6	22,1	16,0	6,2	1,5	-	-	1,2	0,3	400,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	50,6	46,9	31,2	15,7	3,7	-	-	3,1	0,6	609,4
Rhein, Mannheim-Bingen	85,2	80,6	44,7	35,9	4,6	-	-	3,6	1,0	926,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	164,5	157,0	82,5	74,4	7,5	-	-	6,0	1,6	1 200,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	25,5	22,8	16,6	6,2	2,7	-	-	2,5	0,2	105,2
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,4	2,9	2,9	-	0,5	-	-	0,5	-	45,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	171,0	156,4	81,2	75,2	14,5	-	-	11,0	3,5	1 335,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	139,8	103,5	50,7	52,8	36,3	-	-	35,5	0,9	1 942,3
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	35,3	32,3	30,4	1,9	3,0	-	-	2,9	0,1	250,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	44,1	41,1	38,2	2,9	3,0	-	-	2,9	0,1	264,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	13,0	12,2	10,2	2,0	0,9	-	-	0,9	0,0	318,1
Main, Offenbach-Rhein	18,5	17,2	12,5	4,7	1,3	-	-	1,3	0,0	474,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	39,9	39,7	37,8	1,8	0,2	-	-	0,2	-	365,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,8	7,6	7,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	100,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,5	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	0,0	-	30,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	637,7	569,4	307,4	262,1	68,2	-	-	60,4	7,8	1 023,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	98,9	89,0	42,9	46,0	9,9	-	-	6,6	3,3	X
Donauegebiet	82,7	71,1	66,7	4,5	11,5	-	0,1	11,1	0,3	X
Main-Donau-Kanal	37,1	33,9	32,2	1,6	3,2	-	-	3,1	0,1	216,9
Donau, Kelh.-Regensburg	8,4	7,5	7,1	0,4	0,9	-	-	0,8	0,0	199,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	26,8	21,5	19,8	1,7	5,3	-	0,0	5,1	0,1	215,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	10,4	8,3	7,5	0,8	2,1	-	0,1	2,0	0,0	221,6
Gebiet Berlin	7,3	3,2	3,1	0,1	4,1	-	-	4,1	0,0	X
Berliner Havel	1,7	1,4	1,3	0,0	0,4	-	-	0,4	0,0	64,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,4
Spree-Oder-WST	1,6	0,4	0,4	0,0	1,2	-	-	1,2	-	49,8
Teltow-Kanal	1,0	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	26,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,4	0,4	-	2,4	-	-	2,4	-	59,6
Gebiet Brandenburg	6,3	2,5	2,5	-	3,7	-	-	3,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	2,9	0,9	0,9	-	1,9	-	-	1,8	0,1	34,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,4	0,0	12,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,5	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	18,5
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	29,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	6,4
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 419,8	1 275,5	884,7	390,8	144,2	0,2	0,2	129,5	14,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	190,0	168,7	118,4	50,2	21,3	-	-	17,6	3,7	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	238,3	62,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	147,7	114,6	167,7	430,0	171,3	22,6	20,7	52,5	67,6
Saale, Trotha-Elbe	88	2,3	-	0,7	-	3,1	-	0,1	-	21,2	0,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	-	-	7,9	315,1	323,0	135,5	18,2	6,8	56,4	131,1
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,7	44,3	221,8	267,8	109,7	9,3	4,1	34,6	159,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	161,3	161,3	79,9	0,6	0,3	4,0	161,3
Untere Havel-WST	132	0,7	62,7	65,6	206,4	335,4	157,5	14,4	7,0	43,0	109,3
Havelkanal	35	-	-	-	28,6	28,6	22,5	1,0	0,8	35,0	28,6
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	20,0	10,4	945,7	976,1	121,4	41,5	6,5	42,5	307,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	0,5	1,3	0,5	0,2	0,0	125,4	0,9
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	28,0	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,1	40,5	47,4	3,4	92,3	12,1	5,5	0,7	59,8	82,4
Untertrave	21	-	-	-	3,4	3,4	2,8	0,1	0,1	21,0	3,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	31,0	23,7	832,1	886,9	109,5	99,3	11,6	112,0	863,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,3	352,3	624,6	75,5	1 054,7	137,1	20,7	3,3	19,6	172,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,5	-	11,5	0,4	0,1	0,0	5,0	11,5
Pinnau	10	-	4,7	-	-	4,7	-	0,0	-	10,0	4,7
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	5,7	2,3	-	8,0	1,0	0,2	0,0	29,0	4,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	14,5	72,1	118,0	10,1	214,7	33,6	4,2	0,4	19,6	38,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,8	2,8	2,8	0,2	0,2	88,0	2,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	139,0	383,3	620,8	314,4	1 457,5	312,5	103,0	37,2	70,7	141,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	15,6	15,6	14,8	2,2	2,2	143,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	68,7	10,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,0	3,3	15,8	-	67,1	1,2	0,1	0,0	1,7	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	7,2	22,3	173,7	186,2	389,4	49,2	42,3	6,0	108,5	297,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	201,8	202,4	145,1	71,2	620,6	101,9	22,5	2,5	36,2	267,4
Hunte	25	-	93,1	3,8	104,7	201,6	100,4	3,9	1,5	19,3	155,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	259,4	101,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	157,6	38,4	735,2	931,2	451,3	81,4	38,4	87,4	806,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,9	4,6	-	40,5	7,5	0,6	0,1	14,0	37,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	305,4	182,9	871,1	1 359,5	399,5	100,9	37,0	74,2	847,8
Stichkanal Hannover	11	-	21,5	3,1	-	24,6	2,3	0,3	0,0	11,0	24,6
Stichkanal Misburg	3	-	6,3	20,6	-	26,9	19,9	0,1	0,0	2,0	17,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	54,6	33,5	-	88,1	30,2	1,2	0,3	13,2	77,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	144,2	76,3	-	220,5	40,3	3,7	0,7	16,8	206,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	110,9	213,6	1 040,2	1 364,7	334,5	71,3	24,9	52,3	679,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	269,9	164,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	31,9	19,2	-	51,1	24,4	0,5	0,2	9,1	38,6
Rhein-Herne-Kanal	49	10,8	242,0	449,7	392,1	1 094,7	587,9	36,6	20,4	33,4	746,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	4,2	322,9	200,0	630,8	1 157,8	801,5	52,6	36,8	45,4	877,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,1	490,3	47,7	-	539,1	319,6	15,2	9,0	28,2	323,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	110,4	70,4	786,4	967,2	590,5	6,1	4,1	6,3	290,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	81,6	6,7	503,9	592,1	300,2	46,6	24,1	78,6	535,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	139,3	104,5	662,1	905,9	486,4	54,5	32,2	60,2	519,4
Ems, Herbrum-Emden	53	4,5	106,7	118,0	562,1	791,4	493,7	37,7	23,4	47,6	711,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	606,6	606,6	435,6	7,9	5,7	13,0	213,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	142,8	52,7	128,5	324,0	175,2	11,1	8,0	34,3	159,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,8	38,2	2,8	42,8	37,9	1,2	1,0	27,0	16,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,8	2,8	2,8	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	3 064,2	2 238,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	4,5	34,5	76,0	422,7	537,6	450,3	19,1	16,2	35,6	368,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	165,6	218,2	1 031,0	1 414,9	911,3	72,1	48,5	51,0	1 222,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	161,4	865,9	620,8	1 507,9	3 156,0	1 884,5	147,9	97,4	46,9	1 782,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	8,3	295,3	147,1	3 530,8	3 981,5	2 610,6	275,1	189,9	69,1	2 989,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	9,5	214,8	224,4	4 338,8	4 787,5	3 466,5	573,8	409,3	119,8	4 188,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	70,8	21,1	649,3	741,2	604,5	163,9	138,4	221,1	677,3
Saar, Vökl.-Güdingen	31	-	5,7	-	-	5,7	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	83,7	97,0	-	180,7	119,1	10,4	7,0	57,5	140,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	203,2	4 402,8	1 666,1	4 570,8	10 842,9	8 360,9	732,3	561,3	67,5	5 720,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	148,4	755,6	10 459,9	11 363,9	9 288,2	767,1	627,2	67,5	10 653,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	32,8	27,1	43,6	491,3	594,8	296,2	74,1	38,8	124,6	525,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	8,6	78,0	34,1	532,7	653,4	338,4	95,0	50,9	145,4	568,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	0,6	153,7	53,6	627,5	835,3	463,9	28,5	15,5	34,1	695,3
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	357,2	63,1	817,4	1 238,3	626,8	39,5	21,0	31,9	1 012,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	2,2	208,4	175,5	148,2	534,4	145,4	54,3	14,5	101,7	498,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	75,6	16,2	56,4	148,2	32,6	10,2	2,5	69,1	133,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	43,5	12,9	-	56,4	25,4	0,8	0,4	14,9	56,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	739,6	5 774,6	3 355,5	3 779,4	13 649,1	10 141,5	2 587,4	1 949,7	189,6	4 153,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 219,0	1 219,0	1 003,8	549,7	450,8	450,9	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	179,1	96,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	77,6	37,8	427,2	542,6	289,4	80,5	43,4	148,3	470,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	158,9	110,6	320,4	589,9	334,2	18,3	9,9	31,0	436,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	32,1	18,7	441,8	492,6	265,1	57,5	30,7	116,6	463,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	26,3	16,3	465,9	508,5	282,9	22,9	12,5	45,0	487,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,5	6,2	X	X
Berliner Havel	27	-	10,5	-	198,2	208,7	109,7	4,2	2,4	19,9	153,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,9	-	5,3	24,2	21,2	0,2	0,2	10,0	20,2
Spree-Oder-WST	33	-	311,3	19,5	49,0	379,7	147,6	2,0	0,4	5,4	62,1
Teltow-Kanal	39	-	-	4,5	63,6	68,1	39,1	2,3	1,2	33,1	57,7
Westhafenkanal	3	-	12,5	6,8	-	19,3	-	0,0	-	2,0	12,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	46,7	46,7	34,1	0,1	0,0	1,9	8,3
Neuköllner Kanal	4	-	3,1	2,2	41,8	47,1	34,1	0,2	0,1	3,8	44,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	299,9	299,9	122,2	4,5	1,7	14,9	97,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	30,9	24,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	16,2	29,5	2,9	145,3	193,8	143,7	14,3	11,4	73,7	172,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	15,4	7,2	67,7	90,3	69,2	2,5	1,8	27,7	44,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	5,0	1,8	-	6,9	4,0	0,0	0,0	3,0	6,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	14,6	21,0	107,9	143,5	114,1	10,5	9,0	73,4	127,0
Dahme-WST	25	-	13,5	147,4	-	160,9	12,5	0,8	0,1	5,0	32,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,2	-	-	3,2	0,4	0,0	0,0	5,0	1,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	67,9	67,9	58,3	2,5	2,1	36,3	15,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	67,0	67,0	57,9	0,3	0,2	4,0	53,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	7,4	7,4	1,0	0,2	0,0	26,4	6,7
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,3
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	4,9	-	4,9	-	0,2	-	40,6	2,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	23,0	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	17 397,3	11 305,8	4 124,5	2 704,8	237,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 233,0	1 017,1	821,2	631,2	666,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	November 2004	Oktober 2005	November 2005	Januar bis November			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	2,9	0,6	2,2-	77,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	20	17	23	212	157	55-	25,9-
	Güter	1 000 t	19,7	12,5	18,7	187,3	135,4	51,9-	27,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	23	22	194	236	42+	21,6+
	Güter	1 000 t	21,2	21,0	15,2	171,1	209,9	38,8+	22,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	91	97	91	826	814	12-	1,5-
	Güter	1 000 t	70,6	70,5	58,8	638,3	652,0	13,6+	2,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	40	38	42	389	414	25+	6,4+
	Güter	1 000 t	35,9	26,0	22,6	287,2	323,5	36,2+	12,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	38	41	27	310	276	34-	11,0-
	Güter	1 000 t	18,9	24,1	11,4	195,3	187,5	7,8-	4,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,9	1,4	0,9	0,5-	37,9-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	18	21	25	201	278	77+	38,3+
	Güter	1 000 t	14,7	18,4	15,8	185,7	284,9	99,2+	53,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	162	168	195	1 511	1 458	53-	3,5-
	Güter	1 000 t	96,8	99,7	85,1	1 064,1	1 055,5	8,6-	0,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,7	4,1	4,0	32,9	42,8	10,0+	30,3+
	Container	TEU	172	261	184	1 540	2 126	586+	38,1+
	dav.: beladen	Anzahl	172	189	184	1 540	1 982	442+	28,7+
	leer	Anzahl	-	36	-	-	72	72+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	69	50	468	548	80+	17,1+
	Güter	1 000 t	19,6	58,3	31,3	370,7	474,3	103,6+	27,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	1 130	138	992-	87,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	1 051	138	913-	86,9-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	38	34	39	301	352	51+	16,9+
	Güter	1 000 t	32,8	27,2	25,1	275,6	316,6	41,0+	14,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	92	68	447	705	258+	57,7+
	Güter	1 000 t	42,0	65,9	40,4	375,4	574,5	199,1+	53,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	1,0	1,1	0,1	7,3	7,2+	*
	Container	TEU	63	72	80	196	536	340+	173,5+
	dav.: beladen	Anzahl	42	36	40	42	268	226+	538,1+
	leer	Anzahl	-	-	-	88	-	88-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	170	168	157	1 802	1 761	41-	2,3-
	Güter	1 000 t	193,3	181,8	125,2	2 070,2	2 017,6	52,6-	2,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	18	-	32	18	14-	43,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	6	-	6-	100,0-
	leer	Anzahl	-	18	-	12	18	6+	50,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	137	110	135	1 074	1 310	236+	22,0+
	Güter	1 000 t	114,7	94,3	92,9	872,0	1 227,9	355,9+	40,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,6	1,5	-	47,2	26,5	20,7-	43,9-
	Container	TEU	341	140	2	5 142	2 522	2 620-	51,0-
	dav.: beladen	Anzahl	171	70	-	2 267	1 261	1 006-	44,4-
	leer	Anzahl	-	-	2	467	2	465-	99,6-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	820	878	874	7 740	8 310	570+	7,4+
	Tragf.		1 258,1	1 350,7	1 370,8	11 880,5	12 638,0	757,5+	6,4+
	Güter	1 000 t	680,3	699,7	542,6	6 695,8	7 460,2	764,4+	11,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,4	6,6	6,0	18,7	77,5	4,2-	5,1-
	Container	TEU	612	491	343	8 280	5 577	2 703-	32,6-
	dav.: beladen	Anzahl	385	295	265	3 922	3 552	370-	9,4-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	18	54	20	1 704	328	1 376-	80,8-
	Güterschiffe	Anzahl	387	372	402	3 829	3 891	62+	1,6+
	Tragf.		615,6	588,6	642,7	6 017,8	6 058,0	40,2+	0,7+
	Güter	1 000 t	332,4	305,9	253,2	3 425,1	3 562,1	137,0+	4,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,5	-	0,3	55,2	36,7	18,5-	33,5-
	Container	TEU	300	-	52	4 614	2 578	2 036-	44,1-
	dav.: beladen	Anzahl	165	-	16	2 617	1 671	946-	36,1-
	leer	Anzahl	18	-	18	367	42	325-	88,6-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	November 2004	Oktober 2005	November 2005	Januar bis November			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	3,7	-	18,2	19,7	1,5+	8,4+
	Ausgang	9,2	0,3	3,4	48,2	51,3	3,1+	6,4+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,3	4,1	4,2	70,6	78,2	7,6+	10,7+
	Ausgang	1,6	2,2	3,1	20,3	22,7	2,4+	11,7+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	3,2	4,3	1,1+	35,4+
	Ausgang	11,8	2,3	5,5	74,7	104,5	29,8+	39,9+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	2,2	1,0	1,2-	56,0-
	Ausgang	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	179,7	177,2	401,2	2 276,2	2 799,1	522,9+	23,0+
	Ausgang	95,8	83,9	204,7	1 187,7	1 232,9	45,2+	3,8+
Emsmündung	Eingang	0,8	-	-	2,4	-	2,4-	100,0-
	Ausgang	-	-	0,7	0,8	8,5	7,8+	*
Emmerich	Eingang	9 552,3	8 491,3	7 411,3	100 114,6	97 870,8	2 243,8-	2,2-
	Ausgang	4 651,6	4 565,5	3 780,9	49 488,3	51 522,4	2 034,1+	4,1+
Mertert	Eingang	32,7	19,5	18,9	306,6	267,6	39,0-	12,7-
	Ausgang	122,7	85,9	50,6	1 087,2	1 022,7	64,5-	5,9-
Perl/Apach	Eingang	303,3	201,1	162,5	3 070,5	3 009,3	61,2-	2,0-
	Ausgang	483,1	263,2	254,8	5 364,7	5 084,0	280,7-	5,2-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	11,8	17,5	19,1	171,4	143,1	28,4-	16,6-
	Ausgang	7,4	20,0	30,6	87,3	149,4	62,1+	71,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 198,4	1 132,3	712,2	15 352,3	13 627,3	1 725,0-	11,2-
	Ausgang	1 088,1	1 065,0	679,8	11 725,8	11 785,0	59,2+	0,5+
Passau	Eingang	330,8	320,7	259,6	3 111,7	3 700,3	588,5+	18,9+
	Ausgang	341,8	344,1	236,5	3 599,6	3 535,2	64,3-	1,8-
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	0,8	-	-	0,8	1,2	0,4+	51,7+
	Ausgang	5,4	9,1	8,5	60,4	69,0	8,6+	14,2+
Mescherin	Eingang	4,2	5,4	7,4	76,6	48,5	28,1-	X
	Ausgang	0,8	2,5	1,3	3,5	9,2	5,7+	X
Ostoder	Eingang	-	-	-	147,1	-	122,3-	X
	Ausgang	-	-	0,5	85,4	1,2	84,2-	X
Hohensaaten	Eingang	176,2	77,2	-	1210,6	751,7	458,9-	X
	Ausgang	54,9	27,2	-	172,3	210,4	38,1+	X
Frankfurt/Oder	Eingang	9,6	151,2	-	172,8	689,2	516,4+	X
	Ausgang	9,4	2,8	-	50,3	63,8	13,5+	X
Schmilka	Eingang	22,7	36,8	-	240,4	516,7	276,3+	114,9+
	Ausgang	25,3	32,4	3,8	346,8	308,1	38,7-	11,2-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 173,4	3 534,7	2 479,5	45 100,4	44 969,9	130,5-	0,3-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	122	158,9	120,0	12	13,5	-	-	-	-	-
Niederlande	330	351,0	261,6	32	33,1	-	-	-	-	-
Belgien	9	10,0	5,1	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	17,0	13,3	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen	481	538,1	401,2	46	48,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	23,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	123,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	82,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	70,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	39,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	52	63,5	51,1	48	65,8	-	-	-	-	-
Niederlande	159	163,5	139,9	218	233,2	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,9	4,4	3	3,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	10,1	9,3	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	229	241,9	204,7	271	304,5	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	47,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	710	780,1	605,9	317	353,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 238	2 301,3	1 008,6	161	256,9	403	1 038,4	488,6	1	1,8
Niederlande	4 047	8 305,4	3 551,1	1 331	1 848,5	1 275	3 309,1	1 552,9	19	38,1
Belgien	598	1 337,1	561,6	118	247,3	29	64,8	31,4	1	3,0
Frankreich	27	24,4	14,0	20	24,0	18	46,9	22,1	-	-
Schweiz	135	312,7	96,1	6	12,6	10	18,9	6,8	-	-
Österreich	15	29,5	7,2	1	1,4	19	32,4	11,9	1	1,8
Übrige Flaggen	72	107,4	51,0	17	21,8	12	28,9	8,0	-	-
Zusammen	6 132	12 417,8	5 289,7	1 654	2 412,6	1 766	4 539,4	2 121,7	22	44,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	54,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	486,0	X	X	X	X	27,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	863,7	X	X	X	X	543,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 142,2	X	X	X	X	42,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	985,3	X	X	X	X	1 393,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	267,5	X	X	X	X	8,7	X	X
Steine und Erden	X	X	474,6	X	X	X	X	44,8	X	X
Düngemittel	X	X	112,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	499,5	X	X	X	X	28,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	404,1	X	X	X	X	31,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	609	1 164,1	465,5	686	1 196,0	23	40,9	18,1	355	942,7
Niederlande	3 496	6 219,1	2 661,5	1 998	3 969,4	140	279,1	100,1	1 118	2 958,6
Belgien	452	947,8	387,7	272	656,3	9	21,9	7,2	7	16,8
Frankreich	31	32,5	23,0	21	17,4	14	34,7	17,7	6	16,4
Schweiz	72	163,0	43,4	55	141,9	6	10,2	3,8	5	10,8
Österreich	7	14,2	5,9	4	7,0	4	6,6	3,3	6	10,8
Übrige Flaggen	46	59,9	34,5	43	69,1	13	37,9	9,2	2	6,1
Zusammen	4 713	8 600,6	3 621,5	3 079	6 057,2	209	431,3	159,4	1 499	3 962,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	317,4	X	X	X	X	10,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	278,0	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	165,6	X	X	X	X	10,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	72,9	X	X	X	X	14,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	443,9	X	X	X	X	35,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1 066,5	X	X	X	X	19,3	X	X
Düngemittel	X	X	88,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	455,5	X	X	X	X	15,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	700,5	X	X	X	X	47,0	X	X
Gesamtverkehr	10 845	21 018,4	8 911,1	4 733	8 469,9	1 975	4 970,7	2 281,0	1 521	4 006,8

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	15	18,9	10,0	5	8,9	-	-	-	3	7,4
Niederlande	71	127,2	68,5	30	63,5	3	5,9	2,5	21	44,9
Belgien	69	150,2	78,5	6	8,9	1	1,7	1,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,9	0,9	2	0,7	-	-	-	4	10,9
Schweiz	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	158	300,0	159,0	43	82,1	4	7,6	3,5	28	63,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	74,6	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	32,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Steine und Erden	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	27,9	15,4	14	22,8	3	7,4	3,3	-	-
Niederlande	93	183,2	97,6	18	27,4	23	49,9	29,0	-	-
Belgien	80	169,2	92,3	11	21,3	5	8,7	5,9	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,3	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,7	0,5	1	1,9	8	21,8	9,6	-	-
Schweiz	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	190	383,4	207,0	47	76,1	39	87,8	47,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	131,0	X	X	X	X	46,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	45,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,3	X	X	X	X	0,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	348	683,4	366,0	90	158,2	43	95,4	51,3	28	63,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	404	714,9	306,3	105	186,6	24	47,5	20,0	9	14,5
Niederlande	405	782,9	251,1	144	289,5	50	94,4	35,3	5	10,0
Belgien	93	184,1	61,2	40	81,5	5	9,2	4,4	1	2,0
Frankreich	10	7,1	3,9	5	5,5	1	2,7	1,0	-	-
Schweiz	34	74,8	22,5	24	60,9	6	10,2	4,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,9	1,8	9	19,4	-	-	-	-	-
Zusammen	950	1 767,7	646,8	327	643,4	86	164,1	65,4	15	26,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	92,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	31,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	73,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	39,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	283,0	X	X	X	X	26,3	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	101,5	X	X	X	X	34,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	226	394,3	153,3	267	456,5	14	26,0	11,1	30	55,1
Niederlande	520	1 019,7	322,8	40	63,7	54	107,6	32,3	2	4,6
Belgien	129	270,1	89,3	4	5,8	5	8,8	4,1	1	2,4
Frankreich	8	8,9	3,7	3	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	70	162,1	51,0	1	2,5	6	10,2	3,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	25,7	8,7	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	966	1 880,8	628,8	317	532,5	79	152,6	51,0	33	62,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	23,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	67,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	227,7	X	X	X	X	11,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	89,9	X	X	X	X	9,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	41,6	X	X	X	X	3,7	X	X
Steine und Erden	X	X	37,6	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	47,2	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	65,3	X	X	X	X	23,6	X	X
Gesamtverkehr	1 916	3 648,5	1 275,6	644	1 175,9	165	316,8	116,4	48	88,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im November 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	142	221,3	87,7	24	37,4	46	66,5	28,2	2	3,1
Niederlande	81	122,6	46,0	27	38,7	7	13,1	7,8	8	10,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,2	1,4	2	4,3	22	33,4	14,5	5	8,1
Bulgarien	14	20,5	7,0	2	2,2	10	12,8	3,8	1	0,9
Ungarn	13	17,6	7,6	-	-	9	16,0	4,9	1	1,7
Übrige Flaggen	28	46,6	15,7	7	9,9	54	92,2	35,0	1	1,7
Zusammen	281	433,7	165,4	62	92,4	148	233,9	94,2	18	25,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	33,5	X	X	X	X	20,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,0	X	X	X	X	21,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,6	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	32,6	X	X	X	X	11,5	X	X
Steine und Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	9,6	X	X
Düngemittel	X	X	30,9	X	X	X	X	24,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	132	199,3	89,4	70	113,9	30	41,4	19,2	9	11,4
Niederlande	86	126,0	52,3	28	37,8	9	9,6	4,8	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,5	2,3	3	5,7	28	42,1	18,4	6	10,9
Bulgarien	11	16,4	4,9	1	1,6	13	17,1	5,0	1	1,0
Ungarn	4	5,8	2,1	3	5,1	5	9,0	4,5	2	3,7
Übrige Flaggen	23	36,5	15,2	11	17,3	23	41,2	18,1	12	20,3
Zusammen	259	389,4	166,3	116	181,4	108	160,4	70,2	33	53,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,2	X	X	X	X	12,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,6	X	X	X	X	28,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	41,8	X	X	X	X	25,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,1	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	7,3	X	X	X	X	0,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,0	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr	540	823,1	331,7	178	273,8	256	394,3	164,4	51	79,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	3	3,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	5,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	4	5,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-

4.8 Güterbeförderung im November 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	2,3	-	018	1,1	1,1	Sonst.	0,0	0,0	483	0,7	-	173	-	0,7	082	242,0	33,3
018	8,7	5,3	020	0,1	-	BRD	0,7	0,7	485	0,4	-	181	-	1,0	083	-	72,0
019	3,8	-	042	1,5	-	-	-	-	540	2,1	23,4	191	-	0,8	092	1,6	1,9
020	0,7	72,3	043	-	0,3	350	2,8	0,9	551	2,2	4,0	193	0,8	-	093	7,2	9,5
032	5,9	1,1	044	0,4	-	351	5,0	-	555	4,8	1,5	BRD	579,6	579,6	095	288,9	81,2
033	7,0	-	052	1,5	-	360	0,8	0,5	560	1,7	1,3	-	-	-	101	1,2	25,3
041	2,0	-	053	1,7	-	Al.	8,5	1,4	576	-	0,4	350	830,5	4,3	123	2,0	82,5
042	2,0	26,6	062	0,1	-	-	-	-	Al.	230,8	242,4	351	202,7	-	124	-	73,7
043	-	8,2	081	-	0,9	d.EU	8,5	1,4	-	-	-	352	10,8	-	132	10,7	65,3
044	-	5,9	082	-	0,9	-	-	-	d.EU	218,9	211,0	353	68,2	0,9	133	-	26,8
051	31,5	0,9	083	0,8	-	Zus.	9,2	2,1	-	-	-	360	45,6	-	141	-	6,8
052	5,7	-	101	-	1,3	-	-	-	Zus.	362,0	373,6	361	23,2	4,7	143	9,9	87,2
053	5,2	-	141	0,4	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	-	-	-	381	2,8	0,7	151	3,8	8,5
061	10,3	12,4	161	0,9	-	-	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	391	-	1,3	152	80,2	9,4
071	-	1,3	171	0,9	-	051	0,6	-	-	-	-	551	-	2,3	161	-	2,2
081	1,0	2,4	184	-	0,8	083	-	0,6	014	1,3	2,5	560	125,8	-	162	-	2,9
082	0,5	4,9	221	0,2	-	BRD	0,6	0,6	015	1,4	-	576	0,8	-	171	-	22,8
083	-	2,9	242	-	0,2	-	-	-	018	13,3	0,7	Al.	1310,3	13,9	181	-	28,3
092	1,5	0,7	243	-	4,0	350	8,2	0,8	019	1,2	-	-	-	-	182	-	7,2
093	0,8	20,6	Sonst.	0,0	0,0	360	-	0,1	020	25,3	33,4	d.EU	1183,8	11,7	221	1,0	2,0
095	0,8	3,7	BRD	9,4	9,4	530	0,3	-	032	5,1	-	-	-	-	252	1,3	59,3
101	8,5	2,1	-	-	-	Sonst.	0,0	-	033	-	1,3	Zus.	1889,9	593,5	BRD	1094,6	1094,6
123	1,1	2,0	320	-	0,3	Al.	8,5	1,0	041	-	8,8	-	-	-	-	-	-
132	1,0	0,2	350	1,6	8,1	-	-	-	042	8,5	1,7	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	350	610,9	69,6
141	1,1	0,8	351	6,1	0,6	d.EU	8,2	1,0	043	-	1,8	-	-	-	351	76,8	31,2
143	-	0,4	353	20,7	4,0	-	-	-	044	-	2,2	095	1,4	1,4	352	5,1	-
151	0,2	-	360	0,2	1,8	Zus.	9,1	1,6	051	7,7	4,8	221	-	138,2	353	90,1	5,7
152	1,6	0,3	361	0,4	4,6	-	-	-	052	3,0	-	243	138,2	-	360	135,3	8,7
161	0,8	-	470	-	22,8	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	071	-	0,7	BRD	139,6	139,6	370	1,4	-
171	14,1	6,4	520	-	0,4	-	-	-	072	10,4	16,7	-	-	-	390	56,8	8,7
182	0,9	-	551	-	0,3	032	0,6	-	082	-	14,7	350	-	14,5	393	-	1,5
183	0,6	-	Al.	29,0	42,9	051	1,1	-	092	1,1	1,7	351	-	1,3	461	2,9	39,7
184	0,5	-	-	-	-	061	-	4,3	093	11,2	11,9	353	-	26,6	470	-	1,9
191	11,9	0,8	d.EU	29,0	42,2	082	1,9	-	101	1,0	2,3	361	-	8,5	540	11,6	1,8
193	0,8	-	-	-	-	182	0,8	-	123	0,9	0,4	392	-	0,4	Al.	990,9	168,8
221	1,6	8,1	Zus.	38,3	52,3	BRD	4,3	4,3	132	5,7	-	Al.	-	51,4	-	-	-
233	4,0	-	-	-	-	141	-	-	141	0,9	-	-	-	-	d.EU	976,4	127,4
241	0,5	-	Zuckerrüben	-	-	350	0,9	3,0	151	9,3	7,5	d.EU	-	51,4	-	-	-
242	15,6	-	-	-	-	353	0,5	1,5	161	2,2	-	-	-	-	Zus.	2085,5	1263,5
243	9,0	-	353	-	2,9	360	0,7	14,1	162	0,9	-	Zus.	139,6	191,0	-	-	-
252	27,5	0,7	Al.	-	2,9	Al.	2,2	18,6	181	0,9	0,1	-	-	-	Natur-,Raffineriegase	-	-
BRD	190,9	190,9	-	-	-	-	-	-	183	1,6	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	-	-	-
280	0,6	-	d.EU	-	2,9	d.EU	2,2	18,6	184	5,1	-	-	-	-	044	6,5	0,4
300	1,8	-	-	-	-	191	-	-	191	2,8	2,3	031	-	1,0	081	-	0,2
350	10,6	49,2	Zus.	-	2,9	Zus.	6,5	23,0	193	2,3	-	044	1,0	-	082	0,6	1,6
351	1,1	27,8	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	242	0,5	1,9	242	0,5	1,9	BRD	1,0	1,0	093	1,3	-
352	-	3,3	-	-	-	243	4,0	0,5	243	4,0	0,5	-	-	-	095	10,2	8,0
353	9,0	89,9	Sonst.	0,0	0,0	252	12,0	21,6	252	12,0	21,6	350	16,5	-	141	0,3	-
360	2,0	24,9	BRD	0,0	0,0	BRD	139,4	139,4	BRD	139,4	139,4	353	11,8	11,6	143	0,4	20,3
361	8,0	11,2	-	-	-	033	-	0,3	350	186,1	18,3	361	2,7	-	151	0,9	-
390	21,4	6,7	350	0,2	0,5	041	-	4,6	351	35,3	14,2	381	-	6,5	BRD	30,5	30,5
391	11,3	5,0	360	-	0,3	042	39,7	13,2	353	17,7	2,4	576	1,6	-	-	-	-
393	-	5,0	Al.	0,2	0,8	043	-	3,8	360	6,2	0,9	Al.	61,4	18,2	320	1,6	-
461	-	2,0	-	-	-	044	-	16,0	361	35,9	-	-	-	-	350	5,6	2,6
540	18,4	-	d.EU	0,2	0,8	051	23,5	0,3	381	0,3	-	d.EU	59,8	18,2	353	23,6	3,3
551	13,0	1,1	-	-	-	052	0,7	-	390	11,5	-	-	-	-	360	35,2	7,3
555	1,0	-	Zus.	0,2	0,8	053	3,3	-	391	32,1	-	Zus.	62,4	19,2	390	-	4,7
560	2,0	-	-	-	-	061	-	13,1	392	1,3	-	-	-	-	Al.	66,1	17,8
Al.	100,2	226,1	Zucker	-	-	062	-	5,0	393	1,8	-	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-
d.EU	65,7	223,1	-	-	-	071	-	1,2	394	1,5	-	-	-	-	d.EU	66,1	17,8
Zus.	291,1	417,1	020	0,4	2,4	072	2,5	-	470	1,7	-	014	26,7	-	-	-	-
Frische Früchte,Gemüse	-	-	051	2,0	0,4	081	0,2	0,1	483	0,8	-	020	-	26,7	Zus.	96,6	48,4
350	0,1	-	254	0,4	-	092	0,9	2,0	485	0,3	-	095	0,5	-	-	-	-
530	0,3	-	BRD	2,7	2,7	093	4,2	6,2	530	0,2	-	124	-	0,5	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
Sonst.	0,0	-	-	-	-	095	0,6	-	540	23,6	-	BRD	27,2	27,2	-	-	-
Al.	0,4	-	350	-	0,8	101	-	1,7	551	6,0	14,3	-	-	-	014	7,4	-
d.EU	0,2	-	353	-	1,0	123	1,2	9,8	555	1,8	-	360	0,3	-	020	6,0	7,4
Zus.	0,4	-	360	-	0,1	132	0,9	-	560	6,1	-	Al.	0,3	-	041	0,8	4,9
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	-	461	-	1,1	141	9,0	2,0	Al.	370,2	50,1	-	-	-	042	-	2,1
014	-	0,8	483	-	3,0	151	5,8	2,0	-	-	-	d.EU	0,3	-	044	5,7	4,9
020	0,8	-	Al.	-	5,9	161	-	1,9	d.EU	331,5	35,8	-	-	-	061	0,5	2,6
Sonst.	-	-	-	-	-	171	-	0,9	-	-	-	Zus.	27,5	27,2	062	4,0	0,5
BRD	0,8	0,8	d.EU	-	1,8	181	0,8	1,7	Zus.								



4.8 Güterbeförderung im November 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
			351	14,7	14,2	162	-	6,4	353	10,2	-	093	-	1,0	081	0,7	-
071	0,5	-	352	-	2,1	171	27,6	-	360	4,8	0,8	095	-	36,1	082	-	0,5
081	1,4	-	353	27,4	4,0	191	-	0,8	361	0,4	-	123	-	22,9	123	-	0,4
095	0,2	-	360	0,3	9,3	243	1,5	-	381	-	2,5	132	-	7,2	131	-	2,2
123	-	0,4	361	2,1	10,4	BRD	33,1	33,1	461	-	0,1	141	-	0,8	141	2,2	-
141	0,4	-	370	-	16,6	-	-	-	540	-	0,2	143	-	57,1	181	0,4	0,7
151	-	0,2	381	-	0,6	290	-	1,3	Sonst.	-	0,0	151	1,3	-	221	-	24,9
162	-	0,5	390	6,8	1,3	320	4,6	1,1	Al.	95,7	21,5	161	120,0	1,5	243	4,1	-
173	-	0,7	391	-	18,3	350	14,0	23,7	-	-	-	252	1,8	-	BRD	30,7	30,7
181	-	0,8	461	1,8	2,0	351	-	0,9	d.EU	95,7	21,2	BRD	130,2	130,2	-	-	-
BRD	2,6	2,6	470	0,6	-	353	3,1	21,3	-	-	-	-	-	-	350	3,2	15,9
			560	26,5	0,5	360	4,5	5,3	Zus.	100,2	26,0	350	25,2	13,2	353	-	33,3
350	2083,3	-	Al.	107,3	111,1	361	0,8	1,7	-	-	-	351	-	0,6	360	-	15,8
351	0,2	-	-	-	-	383	-	2,3	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	353	143,7	27,2	370	10,7	-
353	5,7	7,6	d.EU	78,9	108,6	391	10,4	0,9	-	-	-	360	-	19,6	Al.	13,9	64,9
360	1,8	-	-	-	-	461	3,5	1,7	014	-	1,4	361	-	10,6	-	-	-
461	0,6	0,5	Zus.	316,0	319,8	470	-	0,7	018	-	8,0	370	-	0,6	d.EU	13,9	64,9
470	-	17,3	-	-	-	520	-	0,2	019	10,0	5,4	470	-	0,2	-	-	-
Al.	2091,7	25,4	Roheisen,-stahl	-	-	530	0,7	0,0	020	1,2	20,3	520	8,2	-	Zus.	44,6	95,7
			-	-	-	560	-	34,5	031	-	0,8	Al.	177,1	71,9	-	-	-
d.EU	2091,1	24,9	018	3,0	-	570	0,7	-	032	-	2,4	-	-	-	Gips	-	-
			020	3,0	1,6	Al.	42,2	95,6	033	157,9	7,2	d.EU	168,9	71,9	-	-	-
Zus.	2094,3	27,9	033	1,0	-	-	-	0,41	041	2,5	19,1	-	-	-	014	-	2,1
			051	0,9	3,0	d.EU	37,3	57,8	042	-	46,9	Zus.	307,3	202,2	051	1,0	-
NE-Metallerze u.ä.	-	-	053	0,7	1,7	-	-	-	043	-	13,7	-	-	-	053	2,1	-
			081	0,9	-	Zus.	75,4	128,7	044	1,2	14,5	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	061	2,3	-
			095	-	1,0	-	-	-	051	26,5	-	-	-	-	071	-	2,3
041	-	0,5	233	1,0	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	053	48,0	48,0	014	-	0,8	072	4,5	-
042	-	1,2	242	-	-	-	-	-	061	11,8	62,5	018	-	8,0	081	3,1	-
072	0,5	-	252	-	2,1	051	0,6	-	062	-	35,7	019	-	15,7	082	6,4	1,0
081	2,8	-	BRD	10,5	10,5	052	-	0,6	071	-	22,7	020	7,4	11,2	093	-	14,0
191	-	1,6	-	-	-	053	1,7	-	072	29,1	-	031	-	8,6	151	3,3	-
BRD	3,3	3,3	-	-	-	062	-	1,7	081	41,1	-	032	-	1,5	191	-	3,3
			290	0,6	-	072	0,8	-	082	1,2	3,8	033	9,1	1,1	BRD	22,8	22,8
280	-	1,2	350	51,9	2,1	081	5,4	15,0	083	-	11,7	041	45,7	-	-	-	-
350	110,3	0,6	351	3,2	-	082	0,9	1,9	093	-	6,8	042	0,6	6,7	350	-	52,7
351	6,3	-	353	13,4	-	083	-	0,9	101	13,2	-	043	0,7	3,3	351	-	3,2
353	-	5,9	360	8,7	0,4	093	0,7	-	123	-	78,7	044	-	69,8	353	-	8,4
360	19,8	2,1	381	1,2	-	131	0,3	-	124	-	11,2	051	8,1	1,2	360	-	5,9
361	-	1,8	461	-	0,3	151	-	2,3	131	-	7,0	053	5,0	-	361	1,0	1,5
381	9,3	0,7	470	-	-	161	-	0,8	132	14,0	4,4	061	1,2	3,7	390	-	2,8
485	-	1,6	551	1,0	-	162	-	2,2	141	9,6	27,0	062	-	9,1	530	0,7	-
560	-	1,5	560	6,0	0,5	171	1,6	-	142	30,7	21,9	072	17,5	-	Al.	1,7	74,6
Al.	145,6	15,4	Al.	86,1	3,7	211	13,3	-	143	144,6	36,7	081	0,3	10,5	-	-	-
			-	-	-	BRD	25,4	25,4	151	2,7	67,0	082	0,9	0,9	d.EU	1,0	74,6
d.EU	145,6	12,2	d.EU	78,5	2,8	152	-	-	152	97,4	33,0	083	0,7	-	-	-	-
			-	-	-	161	-	2,8	161	-	27,0	101	0,8	1,2	Zus.	24,5	97,3
Zus.	149,0	18,7	Zus.	96,6	14,1	290	-	0,4	162	-	45,7	123	-	2,9	-	-	-
			-	-	-	320	4,2	1,7	171	52,8	-	132	1,9	0,9	Sonstige mineral. Baustoffe	-	-
Eisen-,Stahlabfälle	-	3,6	Stahlhalbzeug	-	-	350	17,1	94,1	173	2,3	3,4	133	8,6	-	-	-	-
			052	-	1,8	351	-	0,7	181	25,5	39,8	141	0,2	-	020	3,3	-
014	-	-	061	3,7	-	352	-	2,6	182	3,7	1,6	143	0,9	-	042	2,1	-
015	2,5	-	081	1,2	1,0	353	-	8,0	183	14,6	7,3	151	1,0	-	051	1,0	-
016	1,1	-	082	1,0	-	360	2,1	181,2	184	5,9	4,0	152	4,2	9,0	062	0,1	1,0
018	3,6	-	093	0,7	-	361	-	7,4	191	-	1,2	161	0,8	9,4	101	-	1,8
020	5,9	6,9	132	-	0,7	381	6,3	14,1	221	2,2	51,7	162	-	1,8	132	-	0,1
041	0,9	-	152	-	1,9	391	3,8	-	233	0,8	-	171	16,9	-	142	0,1	-
042	2,8	-	171	-	1,2	461	-	0,7	241	-	3,3	173	1,8	1,8	252	-	3,7
043	7,2	8,2	BRD	6,7	6,7	485	2,9	0,5	242	-	2,7	181	19,3	6,9	Sonst.	0,1	0,1
044	0,2	20,2	-	-	-	530	1,9	0,0	243	4,7	8,4	182	-	1,2	BRD	6,7	6,7
051	16,3	20,3	320	0,3	0,6	540	2,7	-	252	70,4	11,8	184	-	11,0	-	-	-
052	20,3	0,6	350	9,0	3,0	555	4,8	-	BRD	825,5	825,5	191	1,4	-	290	-	0,7
053	1,0	-	351	0,7	-	Al.	45,9	314,2	-	-	-	193	-	1,4	350	11,7	1,9
061	11,4	2,0	352	-	0,9	d.EU	33,6	312,5	320	0,6	-	221	9,0	6,0	353	1,2	1,6
072	0,9	-	353	-	6,8	-	-	-	350	82,4	82,5	252	50,5	1,0	360	2,3	1,7
081	3,5	4,9	360	7,9	3,6	Zus.	71,2	339,6	351	8,8	32,8	255	2,3	2,3	470	-	0,5
082	1,0	3,8	530	0,7	-	-	-	-	353	9,9	511,2	273	0,8	-	520	3,0	-
093	-	1,5	540	1,2	-	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	360	13,5	26,3	BRD	217,5	217,5	Sonst.	0,0	-
095	6,9	-	560	-	2,0	-	-	-	361	12,3	73,0	-	-	Al.	18,3	9,1	-
101	4,6	-	576	1,2	-	290	-	0,2	370	-	1,8	350	102,2	19,9	-	-	-
123	9,1	-	Al.	21,2	16,9	320	0,5	3,8	381	-	0,8	351	34,3	10,8	d.EU	15,2	5,7
124	0,5	-	-	-	-	350	-	20,7	390	88,0	-	352	-	3,8	-	-	-
132	3,8	-	d.EU	18,1	14,9	360	0,9	14,3	393	-							

4.8 Güterbeförderung im November 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn. Erzeugnisse			Leder-, Textilwaren			Alle Güter		
351	3,0	-	093	44,3	36,8	020	-	2,1	-	014	0,1	-	350	0,3	0,7	014	135,8
352	1,6	-	095	51,8	46,2	041	59,8	-	014	0,1	-	360	0,2	0,1	014	3,9	
353	1,7	0,6	123	15,8	13,3	042	5,8	-	020	0,3	4,9	Al.	0,5	0,8	015	1,1	
360	2,6	1,7	141	-	7,0	043	-	4,8	032	-	0,1	-	-	-	016	1,1	
361	0,2	1,7	143	13,9	27,2	044	-	59,8	051	1,6	0,1	d.EU	0,5	0,8	018	40,0	
390	-	0,6	151	2,9	14,2	051	1,4	3,5	052	0,4	-	-	-	-	019	15,0	
461	1,6	-	152	0,3	0,4	052	0,7	-	061	0,4	0,4	Zus.	3,0	3,3	020	571,7	
470	-	0,5	161	-	5,9	053	-	4,2	082	-	1,6	-	-	-	031	18,0	
551	0,8	0,9	181	-	5,5	081	0,9	-	101	-	0,1	Sonst. Halb-Fertigwaren			032	11,6	
555	1,2	-	252	0,1	3,1	101	-	0,5	132	-	0,2	-	-	-	033	174,9	
560	0,7	-	254	-	0,4	123	0,9	-	142	0,2	-	020	5,5	12,2	041	152,9	
Al.	14,1	6,1	273	-	1,4	151	0,1	-	173	1,6	0,0	051	3,0	5,2	042	214,6	
d.EU	9,8	5,2	BRD	205,0	205,0	171	-	0,1	221	0,7	-	052	2,2	-	043	9,2	
Zus.	41,9	34,0	320	-	0,7	221	0,7	0,9	252	1,3	-	081	0,4	5,1	044	92,2	
Chemische Düngemittel			350	112,9	87,5	BRD	80,7	80,7	254	0,8	0,2	083	-	0,4	051	138,1	
014	2,3	3,6	351	12,2	1,3	BRD	80,7	80,7	Sonst. BRD	0,1	0,1	101	-	0,3	052	85,9	
016	-	1,5	352	-	1,3	350	16,0	1,8	152	0,7	-	132	1,0	-	053	79,4	
018	5,6	2,3	353	23,5	36,5	351	11,4	1,0	181	4,4	1,0	181	4,4	1,0	062	63,2	
019	-	2,2	360	62,4	73,5	353	55,7	-	290	-	0,3	252	5,7	-	062	35,8	
020	9,3	1,8	361	7,6	21,6	360	20,4	0,7	351	6,7	16,9	252	5,7	-	071	69,8	
032	-	2,3	381	-	2,7	361	7,1	-	353	-	1,0	254	1,1	-	072	7,2	
033	-	7,9	383	-	0,5	461	3,1	0,1	360	1,7	20,5	255	0,2	-	081	58,0	
041	-	0,9	390	0,6	5,8	530	0,4	-	361	-	0,2	Sonst. BRD	0,0	0,0	082	120,2	
043	-	0,7	391	-	3,0	551	-	0,5	361	-	0,2	BRD	24,2	24,2	082	449,4	
044	0,5	-	530	0,0	0,1	Al.	114,1	4,0	399	-	0,2	-	-	-	083	7,8	
051	-	5,2	551	0,7	-	d.EU	110,6	3,5	530	0,2	1,2	320	-	7,1	092	7,0	
052	8,0	3,1	Sonst. Al.	220,0	237,5	Zus.	194,8	84,7	551	1,0	-	350	14,5	43,5	093	92,8	
053	2,2	1,9	d.EU	219,2	234,4	Sonst.chem.Erzeugn.			Sonst. Al.	9,6	40,6	351	-	0,1	095	427,4	
061	2,7	-	Zus.	424,9	442,5	020	0,1	-	360	2,2	42,9	360	2,2	42,9	101	30,4	
071	-	4,6	081	3,8	1,2	081	3,8	1,2	530	0,9	1,3	530	0,9	1,3	101	42,8	
081	1,0	1,7	082	11,9	23,6	082	11,9	23,6	d.EU	8,4	39,1	551	0,5	-	123	1,8	
082	-	0,6	093	3,9	-	093	3,9	-	560	1,7	-	560	1,7	-	131	2,0	
083	-	3,2	095	18,3	17,4	095	18,3	17,4	Zus.	17,1	48,1	Al.	19,8	95,0	132	39,7	
093	2,8	7,6	101	-	0,1	101	-	0,1	Al.	19,8	95,0	133	10,6	29,9	133	10,6	
101	-	2,0	123	17,5	0,9	123	2,1	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	141	26,3	48,1	141	26,3	
123	6,1	-	131	0,3	1,5	143	3,6	-	d.EU	16,7	93,7	142	32,2	22,7	142	32,2	
131	1,6	-	132	-	0,5	151	1,2	1,7	-	-	-	143	192,3	239,5	143	192,3	
132	-	0,9	141	0,2	-	152	0,1	-	-	-	-	151	44,2	108,1	151	44,2	
141	1,0	2,2	143	-	10,5	173	-	0,1	020	1,4	-	152	202,3	57,7	152	202,3	
143	16,3	2,0	161	0,3	-	BRD	45,1	45,1	053	0,6	-	161	130,9	61,4	161	130,9	
161	-	0,7	181	-	6,2	-	-	-	062	-	0,6	Besondere Transportgüter	162	13,2	60,1	162	13,2
181	-	0,6	183	0,1	-	350	46,9	75,1	081	-	0,5	-	-	-	171	114,6	
183	-	0,9	184	-	0,1	351	2,8	-	101	-	1,4	014	1,0	0,9	171	114,6	
184	-	1,6	191	28,8	28,8	352	2,0	-	131	0,1	-	020	7,6	21,0	173	5,6	
191	-	1,4	231	-	-	353	1,4	0,8	141	0,5	-	042	0,6	-	181	52,1	
231	1,1	-	242	0,3	1,3	360	22,4	42,4	211	0,0	0,1	044	1,7	0,2	182	5,6	
242	0,3	0,8	243	-	5,7	361	3,3	2,3	242	0,1	-	051	5,3	3,6	183	16,8	
243	-	11,1	252	16,0	4,1	381	-	5,2	273	-	0,1	052	11,4	-	184	11,5	
252	16,0	76,6	360	0,1	0,9	390	0,4	0,7	Sonst. BRD	0,1	0,0	061	8,5	27,4	191	19,7	
BRD	76,6	390	390	-	1,9	530	-	0,1	26	2,6	2,6	062	27,1	14,3	193	4,0	
280	-	1,6	551	-	0,5	Al.	79,1	126,6	-	0,72	0,2	072	0,2	-	211	19,1	
350	3,5	10,8	Al.	78,7	17,5	d.EU	79,1	126,4	290	-	0,6	081	1,4	10,2	221	33,0	
351	10,0	1,3	d.EU	78,7	17,0	Zus.	124,2	171,6	320	-	0,5	083	3,2	0,8	231	2,5	
352	33,1	3,3	Zus.	107,5	46,3	Fahrzeuge			350	1,0	2,7	092	1,9	-	232	0,5	
353	41,5	36,5	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			020	1,9	0,1	353	0,1	0,1	093	0,7	0,2	233	6,8	
360	17,7	26,3	044	-	3,2	051	0,1	1,9	360	2,2	3,5	095	3,0	0,9	241	0,7	
361	9,9	8,0	052	-	5,1	093	-	9,1	361	0,1	-	101	1,1	0,9	242	42,7	
381	-	6,0	081	-	1,0	095	9,1	-	370	0,2	-	102	2,6	0,2	243	162,7	
390	2,8	0,3	082	6,9	15,7	151	-	0,2	Al.	3,6	7,3	124	0,5	2,0	252	237,3	
391	-	0,6	093	14,4	11,2	162	0,2	-	124	0,5	2,0	124	0,5	2,0	252	237,3	
461	-	3,0	095	31,6	19,5	BRD	11,3	11,3	132	0,5	0,5	132	0,5	0,5	254	2,7	
470	33,7	6,0	143	-	1,0	-	-	-	141	0,5	-	141	0,5	-	255	3,1	
540	-	0,3	151	1,0	-	350	1,7	10,3	142	1,2	0,8	142	1,2	0,8	273	0,8	
551	1,1	-	152	0,6	-	353	4,0	8,9	143	0,1	-	151	0,6	1,1	BRD	4579,1	
555	20,1	2,8	152	2,2	-	360	1,2	17,7	151	0,1	-	152	0,1	0,2	280	0,6	
560	30,7	106,3	BRD	56,6	56,6	530	1,4	3,1	162	0,2	-	162	0,2	0,2	280	0,6	
Al.	204,2	100,1	540	0,7	0,0	540	0,7	0,0	162	0,2	-	162	0,2	0,2	290	1,2	
d.EU	152,3	182,8	350	10,5	47,3	Al.	8,9	40,1	162	0,2	-	162	0,2	0,2	290	1,2	
Zus.	280,8	182,8	351	-	19,7	d.EU	6,9	37,0	162	0,2	-	162	0,2	0,2	290	1,2	
Chemische Grundstoffe			352	3,1	-	Zus.	20,2	51,4	162	0,2	-	162	0,2	0,2	290	1,2	
014	3,7	6,9	353	7,6	3,4	Landw. Maschinen			162	0,2	-	162	0,2	0,2	290	1,2	
018	1,2	1,5	360	10,6	30,1	020	2,1	-	162	0,2	-	162	0,2	0,2	290	1,2	
020	12,3	3,8	361	6,6	10,2	051	-	0,5	162	0,2	-						

4.8 Güterbeförderung im November 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
576	3,5	0,4															
Al.	7696,4	3888,7															
d.EU	7311,7	3694,0															
Zus.	12275,5	8467,9															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 2300 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide (" - ") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im November 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis November 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	157 706	211 448	353 038	678 800	375 742	1 047 954	886 486	16 814 540	14 417 586
Bayern	65 323	77 567	44 338	306 565	192 835	449 455	302 496	5 747 115	3 912 544
Berlin	-	230 953	32 971	125 326	-	356 279	32 971	3 010 221	263 352
Brandenburg	22 110	82 958	184 060	55 827	56 722	160 895	262 892	1 378 150	2 486 357
Bremen	55 273	274 571	43 789	24 187	30 253	354 031	129 315	3 501 307	1 222 275
Hamburg	-	311 725	571 674	22 571	26 936	334 296	598 610	4 072 929	5 688 053
Hessen	3 554	318 531	41 813	285 341	118 597	607 426	163 964	8 297 526	2 399 767
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	9 783	-	-	-	9 783	-	74 100
Niedersachsen	385 342	604 691	591 409	341 271	206 313	1 331 304	1 183 064	13 407 521	11 501 603
Nordrhein-Westfalen	660 716	381 431	594 384	5 116 588	2 253 177	6 158 735	3 508 277	72 450 551	42 132 652
Rheinland-Pfalz	94 955	335 141	208 126	566 031	438 424	996 127	741 505	13 166 872	10 066 532
Saarland	5 721	61	13 368	83 630	77 906	89 412	96 995	1 731 438	1 104 845
Sachsen	-	1 713	786	330	546	2 043	1 332	82 438	96 951
Sachsen-Anhalt	2 349	146 528	240 733	76 909	106 298	225 786	349 380	2 021 160	4 512 774
Schleswig-Holstein	20 301	128 479	175 525	12 992	4 991	161 772	200 817	1 688 236	1 925 122
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 473 350	3 105 797	3 105 797	7 696 368	3 888 740	12 275 515	8 467 887	147 370 004	101 804 513
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	157 706	211 448	353 038	678 800	375 742	1 047 954	886 486	16 814 540	14 399 365
Bayern	65 323	77 567	44 338	306 565	192 835	449 455	302 496	5 747 115	3 902 899
Berlin	-	61 649	7 787	123 451	-	185 100	7 787	1 590 867	115 203
Brandenburg	-	-	38 636	-	-	-	38 636	-	598 126
Bremen	55 273	274 571	38 121	24 187	30 253	354 031	123 647	3 501 307	1 176 226
Hamburg	-	311 725	461 231	22 571	26 936	334 296	488 167	4 072 929	4 803 341
Hessen	3 554	318 531	41 813	285 341	118 597	607 426	163 964	8 297 526	2 399 767
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 439	-	-	-	6 439	-	45 675
Niedersachsen	385 342	604 691	529 499	341 271	206 313	1 331 304	1 121 154	13 407 521	11 050 162
Nordrhein-Westfalen	660 716	381 431	588 394	5 116 588	2 253 177	6 158 735	3 502 287	72 450 551	41 943 417
Rheinland-Pfalz	94 955	335 141	197 445	566 031	438 424	996 127	730 824	13 166 872	9 860 550
Saarland	5 721	61	13 368	83 630	77 906	89 412	96 995	1 731 438	1 102 819
Sachsen	-	-	786	-	-	-	786	-	71 010
Sachsen-Anhalt	-	-	222 176	-	-	-	222 176	-	2 774 419
Schleswig-Holstein	20 301	128 479	162 223	12 992	4 991	161 772	187 515	1 688 236	1 840 873
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 448 891	2 705 294	2 705 294	7 561 427	3 725 174	11 715 612	7 879 359	142 468 902	96 083 852
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	18 221
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	9 645
Berlin	-	169 304	25 184	1 875	-	171 179	25 184	1 419 354	148 149
Brandenburg	22 110	82 958	145 424	55 827	56 722	160 895	224 256	1 378 150	1 888 231
Bremen	-	-	5 668	-	-	-	5 668	-	46 049
Hamburg	-	-	110 443	-	-	-	110 443	-	884 712
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 344	-	-	-	3 344	-	28 425
Niedersachsen	-	-	61 910	-	-	-	61 910	-	451 441
Nordrhein-Westfalen	-	-	5 990	-	-	-	5 990	-	189 235
Rheinland-Pfalz	-	-	10 681	-	-	-	10 681	-	205 982
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	-	1 713	-	330	546	2 043	546	82 438	25 941
Sachsen-Anhalt	2 349	146 528	18 557	76 909	106 298	225 786	127 204	2 021 160	1 738 355
Schleswig-Holstein	-	-	13 302	-	-	-	13 302	-	84 249
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 459	400 503	400 503	134 941	163 566	559 903	588 528	4 901 102	5 720 661

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im November 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	158	6	-	-	-	-	112	-	-
Bayern	4	65	-	-	1	-	11	-	-
Berlin	-	-	-	22	-	3	-	-	4
Brandenburg	-	-	149	22	2	6	1	-	12
Bremen	3	-	-	5	55	1	-	-	22
Hamburg	-	-	2	3	2	-	-	-	365
Hessen	20	5	-	-	-	-	4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4	3	-	-	-	-	2
Niedersachsen	1	0	21	28	245	107	-	-	385
Nordrhein-Westfalen	81	52	-	2	16	3	158	-	97
Rheinland-Pfalz	101	14	-	0	-	5	36	-	3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	54	15	9	65	-	-	61
Schleswig-Holstein	1	-	-	3	0	122	-	-	39
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	679	307	125	56	24	23	285	-	341
Insgesamt	1 048	449	356	161	354	334	607	-	1 331

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	94	140	-	-	-	-	-	376	886
Bayern	29	-	-	-	-	-	-	193	302
Berlin	0	-	-	-	3	-	-	-	33
Brandenburg	7	1	-	0	1	5	-	57	263
Bremen	13	-	-	-	1	-	-	30	129
Hamburg	28	-	-	2	106	65	-	27	599
Hessen	13	3	-	-	-	-	-	119	164
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	-	-	-	10
Niedersachsen	132	15	-	-	12	30	-	206	1 183
Nordrhein-Westfalen	661	177	-	-	4	4	-	2 253	3 508
Rheinland-Pfalz	37	95	0	-	10	2	-	438	742
Saarland	13	-	6	-	-	-	-	78	97
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	14	-	-	-	2	22	-	106	349
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	10	20	-	5	201
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 117	566	84	0	77	13	-	1 233	8 929
Insgesamt	6 159	996	89	2	226	162	-	5 122	17 397

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im November 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	23,4	3,8	-	-	-	-	21,1	-	-
Bayern	1,6	5,0	-	-	0,7	-	3,3	-	-
Berlin	-	-	-	0,9	-	1,3	-	-	1,6
Brandenburg	-	-	4,6	1,5	0,9	2,5	0,9	-	3,7
Bremen	2,1	-	-	2,3	3,3	0,3	-	-	2,9
Hamburg	-	-	0,7	0,9	0,7	-	-	-	74,7
Hessen	3,5	1,4	-	-	-	-	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,9	0,7	-	-	-	-	1,0
Niedersachsen	1,1	0,3	6,8	9,4	23,7	24,5	-	-	51,5
Nordrhein-Westfalen	33,7	20,0	-	1,5	4,1	1,3	37,7	-	17,6
Rheinland-Pfalz	11,2	5,0	-	0,4	-	3,1	3,1	-	1,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	5,7	1,4	3,3	15,3	-	-	18,2
Schleswig-Holstein	0,7	-	-	0,9	0,0	10,9	-	-	11,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	313,9	159,0	13,7	11,1	7,3	12,8	107,9	-	87,2
Insgesamt	391,0	194,4	32,5	31,0	43,8	72,5	174,1	-	271,6

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	38,7	12,9	-	-	-	-	-	155,1	255,0
Bayern	20,9	-	-	-	-	-	-	96,8	128,3
Berlin	0,0	-	-	-	0,4	-	-	-	4,2
Brandenburg	4,5	0,4	-	0,0	0,1	2,4	-	17,4	38,9
Bremen	3,1	-	-	-	0,2	-	-	11,3	25,4
Hamburg	12,2	-	-	0,8	25,6	6,4	-	15,4	137,4
Hessen	4,0	0,4	-	-	-	-	-	47,9	57,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Niedersachsen	37,7	10,3	-	-	4,0	7,9	-	61,7	239,0
Nordrhein-Westfalen	39,6	36,6	-	-	1,7	2,6	-	245,6	442,0
Rheinland-Pfalz	13,2	4,9	0,0	-	6,5	1,8	-	159,4	210,4
Saarland	6,0	-	0,1	-	-	-	-	39,0	45,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
Sachsen-Anhalt	6,6	-	-	-	0,0	5,1	-	53,4	109,1
Schleswig-Holstein	0,3	-	-	-	3,1	1,4	-	3,0	31,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	563,9	210,5	44,6	0,0	36,1	8,2	-	821,2	2 397,5
Insgesamt	751,0	276,0	44,7	0,9	78,0	35,6	-	1 727,3	4 124,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				



# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
				nummer		
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
<b>2</b>			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
<b>3</b>			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082	05 03,35 05	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel
				082	10,21,24, 25,27	Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
<b>5</b>			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  nummer	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, (s.a. WST 412) 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072  072 072	12 17  24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221  221 221	10  13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-gebiets-	straßen-	nummer		nummer		
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
233	01	Anklam				
93	<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	<u>Küstengewässer</u>					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				