

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

Oktober 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 1. Februar 2006
Artikelnummer: 2080400051104

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 75 24 32; Fax: +49 (0)611 75 39 24 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

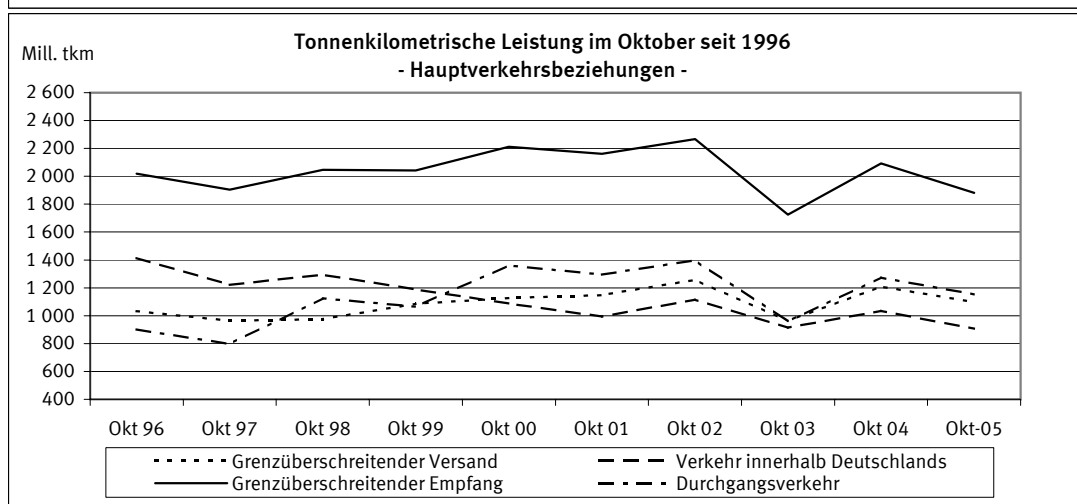
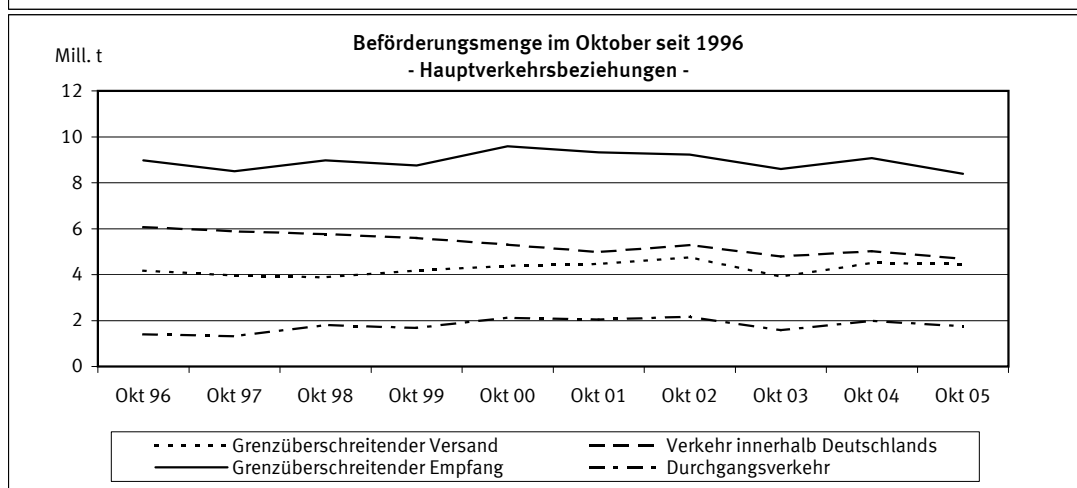
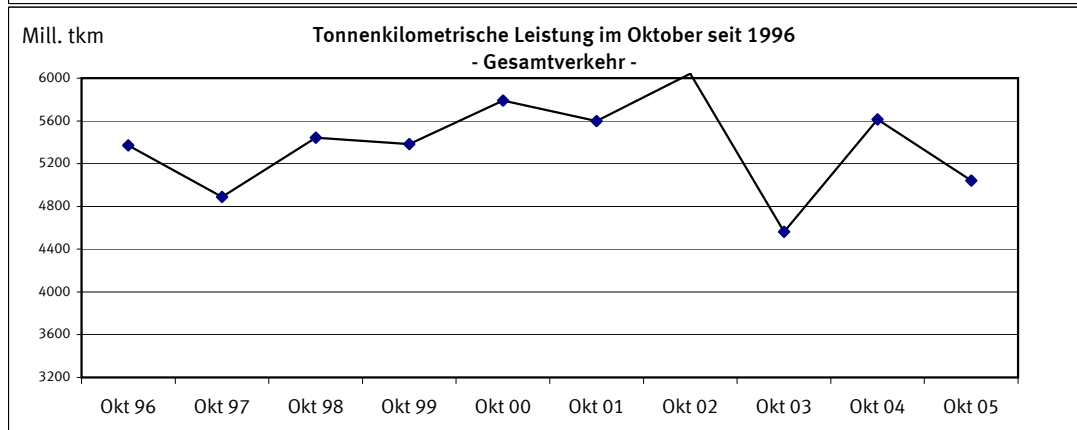
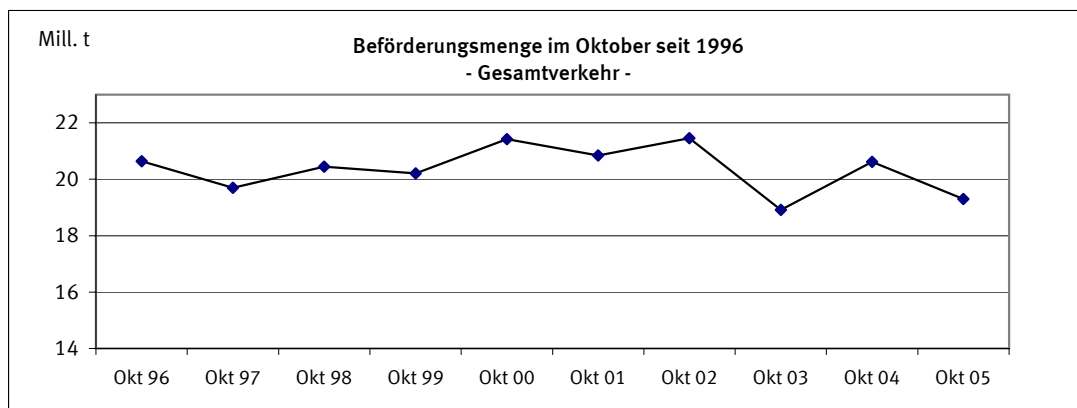
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	446,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	x	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	x	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+ 14,4	- 24,4	+ 16,1	+ 25,0	- 4,0	+ 36,3	- 3,6	-	+ 2,7	+ 6,6	+ 11,9	+ 11,9	+ 27,0	+ 18,3	- 11,0	+ 7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% ¹⁾	+ 7,4	+ 23,5	+ 14,6	+ 44,7	- 2,6	+ 42,9	- 3,1	-	+ 4,0	+ 4,9	+ 10,6	+ 22,1	+ 79,7	+ 39,3	+ 20,2	+ 8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	941,7	83,4	4,8	609,7	172,3	10 133,5
	% ¹⁾	+ 4,1	+ 10,2	- 34,0	+ 18,6	+ 2,2	+ 36,9	+ 2,1	*	+ 6,7	+ 0,1	+ 1,8	- 15,0	- 58,5	+ 39,4	+ 2,8	



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 2004	September 2005	Oktober 2005	Januar bis Oktober			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 031	4 881	4 694	45 548	47 750	2 202+	4,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	388	442	432	4 160	4 152	8-	0,2-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 644	4 439	4 262	41 388	43 598	2 209+	5,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 076	8 949	8 393	87 673	87 345	329-	0,4-
	Versand	4 512	5 038	4 456	43 114	45 587	2 472+	5,7+
	Zusammen	18 620	18 868	17 543	176 336	180 681	4 346+	2,5+
Durchgangsverkehr		1 992	2 143	1 753	20 307	21 099	792+	3,9+
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 612	21 010	19 296	196 642	201 780	5 138+	2,6+
darunter: deutsche Flagge		6 996	7 176	6 461	67 920	68 775	855+	1,3+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 036,5	1 026,6	907,6	9 294,8	10 098,1	803,3+	8,6+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6,7	8,6	9,9	78,1	88,5	10,3+	13,2+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 029,8	1 018,0	897,6	9 216,7	10 009,7	793,0+	8,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 092,6	2 147,1	1 881,6	19 622,1	20 192,2	570,1+	2,9+
	Versand	1 209,9	1 314,0	1 099,2	11 240,5	12 095,3	854,8+	7,6+
	Zusammen	4 338,9	4 487,7	3 888,4	40 157,4	42 385,6	2 228,1+	5,5+
Durchgangsverkehr		1 273,7	1 400,2	1 152,5	12 860,5	13 523,6	663,0+	5,2+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 612,7	5 887,9	5 040,8	53 018,0	55 909,1	2 891,2+	5,5+
darunter: deutsche Flagge		1 831,4	1 959,9	1 610,6	17 660,7	18 381,8	721,1+	4,1+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		844	1 058	912	7 103	9 650	2 548+	35,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 446	1 360	1 406	13 065	13 120	56+	0,4+
Feste mineralische Brennstoffe		2 869	2 691	2 560	28 312	28 571	258+	0,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 531	3 582	3 224	31 784	33 127	1 342+	4,2+
Erze und Metallabfälle		3 259	3 002	2 996	31 916	30 289	1 626-	5,1-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 119	1 116	1 047	10 862	11 387	525+	4,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 046	4 284	3 640	38 760	38 294	465-	1,2-
Düngemittel		620	641	498	5 420	5 241	180-	3,3-
Chemische Erzeugnisse		1 560	1 663	1 500	15 848	16 911	1 063+	6,7+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		333	389	314	3 331	3 465	133+	4,0+
Besondere Transportgüter ¹⁾		987	1 226	1 200	10 241	11 724	1 483+	14,5+
Insgesamt		20 612	21 010	19 296	196 642	201 780	5 138+	2,6+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,1	5,0	4,7	3,6	4,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,0	6,5	7,3	6,6	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,9	12,8	13,3	14,4	14,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,1	17,1	16,7	16,2	16,4	X	X
Erze und Metallabfälle		15,8	14,3	15,5	16,2	15,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,3	5,4	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,6	20,4	18,9	19,7	19,0	X	X
Düngemittel		3,0	3,0	2,6	2,8	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,6	7,9	7,8	8,1	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,8	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,8	5,8	6,2	5,2	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	199,3	7,1	192,2	147,4	192,4	X	539,0	-	2,2	1,1	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	-	-	-	0,1	0,3	X	0,4	-	-		
05 Holz und Kork	15,8	-	15,8	35,7	68,4	X	119,9	-	-	1,3	
06 Zuckerrüben	0,7	-	0,7	4,2	2,1	X	7,0	-	1,9	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,3	1,4	X	1,8	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	215,8	7,1	208,7	188,4	264,5	243,3	912,0	-	4,1	2,4	
11 Zucker	1,2	-	1,2	-	11,8	X	13,0	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	2,5	1,6	X	4,1	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,6	-	0,6	7,9	1,7	X	10,2	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	3,2	-	3,2	7,3	3,2	X	13,7	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	2,1	-	2,1	2,6	17,7	X	22,4	-	-	-	
17 Futtermittel	124,3	14,6	109,8	182,0	254,1	X	560,5	-	-	1,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	163,0	3,8	159,2	379,6	45,7	X	588,3	-	5,3	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	294,4	18,3	276,1	581,9	335,9	193,5	1 405,7	-	5,3	1,5	
21 Steinkohle und -briketts	510,6	0,3	510,3	1 603,9	10,9	X	2 125,3	-	-	1,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	98,9	-	98,9	-	32,5	X	131,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	0,5	-	0,5	53,5	36,0	X	90,0	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	610,0	0,3	609,7	1 657,4	79,3	213,4	2 560,1	-	-	1,3	
31 Rohes Erdöl	50,3	-	50,3	-	1,0	X	51,3	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 089,3	32,5	1 056,8	1 139,8	240,8	X	2 469,9	-	1,6	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	51,8	8,7	43,1	66,2	20,6	X	138,6	-	-	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	48,9	10,9	38,0	91,6	41,9	X	182,4	-	1,1	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 240,4	52,1	1 188,2	1 297,6	304,3	381,5	3 223,8	-	2,6	-	
41 Eisenerze	5,8	4,8	1,0	2 195,7	36,3	X	2 237,8	-	-	1,4	
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,9	1,3	1,6	127,6	12,0	X	142,6	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	234,2	12,1	222,1	118,6	130,4	X	483,2	-	-	1,6	
4 Erze und Metallabfälle	242,9	18,2	224,7	2 441,9	178,7	131,9	2 995,5	-	-	3,1	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,1	-	3,1	93,6	3,8	X	100,6	-	3,1	1,8	
52 Stahlhalbzeug	7,1	-	7,1	36,3	37,1	X	80,5	-	-	2,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	48,3	-	48,3	41,8	64,6	X	154,7	-	5,1	8,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	46,9	0,8	46,1	73,4	306,4	X	426,6	-	4,3	36,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	7,3	26,5	X	33,8	-	-	6,2	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,1	-	1,1	95,6	22,4	X	119,1	-	16,0	13,5	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	106,5	0,8	105,8	347,9	460,9	131,8	1 047,2	-	28,5	69,5	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	928,0	231,8	696,2	291,9	1 004,0	X	2 224,0	-	2,1	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	133,3	-	133,3	148,4	97,6	X	379,3	-	-	5,4	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	255,0	19,0	236,0	190,5	189,7	X	635,2	-	-	-	
64 Zement und Kalk	25,5	-	25,5	16,0	108,2	X	149,6	-	-	1,1	
65 Gips	18,6	-	18,6	0,7	46,8	X	66,1	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	13,8	0,4	13,4	28,3	11,0	X	53,1	-	-	0,3	
6 Steine und Erden	1 374,0	251,2	1 122,8	675,9	1 457,3	133,1	3 640,4	-	2,1	6,7	
71 Natürliche Düngemittel	19,6	1,9	17,7	12,1	21,8	X	53,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	71,9	-	71,9	214,1	110,9	X	396,9	3,7	1,0	6,2	
7 Düngemittel	91,4	1,9	89,5	226,2	132,7	47,3	497,6	3,7	1,0	6,2	
81 Chemische Grundstoffe	185,0	29,5	155,5	243,4	253,1	X	681,5	-	1,0	0,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	25,6	-	25,6	73,0	7,3	X	105,9	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	57,7	17,0	40,7	51,6	95,0	X	204,3	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	51,8	9,8	42,0	130,3	3,1	X	185,2	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	56,4	26,1	30,3	89,7	147,8	X	294,0	-	-	4,6	
8 Chemische Erzeugnisse	376,6	82,4	294,2	588,0	506,3	29,4	1 500,3	-	1,0	5,6	
91 Fahrzeuge	16,9	-	16,9	10,4	34,8	X	62,1	-	-	0,9	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,1	X	0,1	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,6	-	5,6	14,8	41,5	X	61,9	-	-	0,5	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,2	-	2,2	2,6	7,4	X	12,2	-	-	1,9	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,1	-	0,1	7,9	7,2	X	15,1	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	3,1	-	3,1	0,2	2,6	X	5,9	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	13,5	-	13,5	30,8	111,9	X	156,3	-	-	17,1	
99 Besondere Transportgüter 3)	100,6	0,0	100,6	321,3	530,3	X	952,3	-	4,2	13,4	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	142,1	0,0	142,0	388,1	735,8	247,5	1 513,5	-	4,2	33,9	
Insgesamt	4 694,1	432,3	4 261,8	8 393,3	4 455,9	1 752,7	19 296,0	3,7	48,7	130,2	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2004	September 2005	Oktober 2005	Januar bis Oktober			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 177	3 093	2 813	28 406	32 670	4 264+	15,0+
30' beladen	Anzahl	2	2	18	19	29	10+	52,6+
40' beladen	Anzahl	2 116	2 762	2 855	29 206	28 275	931-	3,2-
Zusammen	TEU	7 412	8 620	8 550	86 847	89 264	2 417+	2,8+
	Tonnen	99 674	109 552	102 077	1 079 242	1 143 246	64 004+	5,9+
20' leer	Anzahl	1 854	2 096	1 912	18 863	21 429	2 566+	13,6+
30' leer	Anzahl	94	18	60	742	247	495-	66,7-
40' leer	Anzahl	1 549	1 906	1 706	19 306	19 215	91-	0,5-
Zusammen	TEU	5 093	5 935	5 414	58 588	60 230	1 642+	2,8+
	Insgesamt	TEU	12 505	14 555	13 964	145 435	149 494	4 059+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 026	7 605	7 521	68 226	77 123	8 897+	13,0+
30' beladen	Anzahl	153	59	15	1 174	967	207-	17,6-
40' beladen	Anzahl	9 340	11 843	10 355	99 228	113 777	14 549+	14,7+
Zusammen	TEU	24 939	31 382	28 256	268 496	306 151	37 655+	14,0+
	Tonnen	249 954	297 285	275 543	2 608 231	2 981 513	373 282+	14,3+
20' leer	Anzahl	11 333	13 043	12 170	109 641	122 417	12 776+	11,7+
30' leer	Anzahl	133	132	401	1 273	4 263	2 990+	234,9+
40' leer	Anzahl	11 152	13 270	11 805	112 627	127 253	14 626+	13,0+
Zusammen	TEU	33 840	39 789	36 388	336 865	383 372	46 507+	13,8+
	Insgesamt	TEU	58 779	71 171	64 644	605 361	689 523	84 162+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	16 894	20 478	19 905	171 838	189 437	17 599+	10,2+
30' beladen	Anzahl	484	454	435	5 281	4 485	796-	15,1-
40' beladen	Anzahl	18 641	23 151	21 377	190 108	217 020	26 912+	14,2+
Zusammen	TEU	54 915	67 477	63 330	560 102	630 347	70 245+	12,5+
	Tonnen	587 171	755 452	726 963	6 095 730	7 056 382	960 652+	15,8+
20' leer	Anzahl	1 566	1 861	1 799	20 447	19 545	902-	4,4-
30' leer	Anzahl	4	-	-	324	85	239-	73,8-
40' leer	Anzahl	2 860	3 992	2 801	32 360	32 951	591+	1,8+
Zusammen	TEU	7 293	9 845	7 401	85 664	85 576	88-	0,1-
	Insgesamt	TEU	62 208	77 322	70 731	645 766	715 923	70 157+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	26 097	31 176	30 239	268 470	299 230	30 760+	11,5+
30' beladen	Anzahl	639	515	468	6 474	5 481	993-	15,3-
40' beladen	Anzahl	30 097	37 756	34 587	318 542	359 072	40 530+	12,7+
Zusammen	TEU	87 266	107 479	100 136	915 445	1 025 762	110 317+	12,1+
	Tonnen	936 799	1 162 289	1 104 583	9 783 203	11 181 141	1 397 938+	14,3+
20' leer	Anzahl	14 753	17 000	15 881	148 951	163 391	14 440+	9,7+
30' leer	Anzahl	231	150	461	2 339	4 595	2 256+	96,5+
40' leer	Anzahl	15 561	19 168	16 312	164 293	179 419	15 126+	9,2+
Zusammen	TEU	46 226	55 569	49 203	481 117	529 178	48 061+	10,0+
	Insgesamt	TEU	133 492	163 048	149 339	1 396 562	1 554 940	158 378+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 029	3 991	4 120	40 630	40 483	147-	0,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	6 047	4 639	5 340	54 628	51 012	3 616-	6,6-
Zusammen	TEU	16 123	13 269	14 800	149 886	142 507	7 379-	4,9-
	Tonnen	153 565	141 940	153 394	1 448 953	1 468 921	19 968+	1,4+
20' leer	Anzahl	1 433	1 717	1 834	14 767	17 124	2 357+	16,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 197	2 010	3 269	27 216	24 096	3 120-	11,5-
Zusammen	TEU	7 827	5 737	8 372	69 199	65 316	3 883-	5,6-
	Insgesamt	TEU	23 950	19 006	23 172	219 085	207 823	11 262-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	30 126	35 167	34 359	309 100	339 713	30 613+	9,9+
30' beladen	Anzahl	639	515	468	6 474	5 481	993-	15,3-
40' beladen	Anzahl	36 144	42 395	39 927	373 170	410 084	36 914+	9,9+
Zusammen	TEU	103 389	120 748	114 936	1 065 331	1 168 269	102 938+	9,7+
	Tonnen	1 090 364	1 304 229	1 257 977	11 232 156	12 650 062	1 417 906+	12,6+
20' leer	Anzahl	16 186	18 717	17 715	163 718	180 515	16 797+	10,3+
30' leer	Anzahl	231	150	461	2 339	4 595	2 256+	96,5+
40' leer	Anzahl	18 758	21 178	19 581	191 509	203 515	12 006+	6,3+
Zusammen	TEU	54 053	61 306	57 575	550 316	594 494	44 178+	8,0+
	Insgesamt	TEU	157 442	182 054	172 511	1 615 647	1 762 763	147 116+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 560	6 928	6 059	58 203	67 448	9 245+	15,9+
30' beladen	Anzahl	31	8	-	298	175	123-	41,3-
40' beladen	Anzahl	4 931	6 562	6 091	63 501	66 420	2 919+	4,6+
Zusammen	TEU	15 473	20 065	18 241	185 687	200 572	14 885+	8,0+
	Tonnen	189 588	226 157	196 474	2 063 375	2 246 656	183 281+	8,9+
20' leer	Anzahl	3 062	4 304	3 561	31 797	38 702	6 905+	21,7+
30' leer	Anzahl	3	-	24	108	24	84-	77,8-
40' leer	Anzahl	2 172	3 353	3 275	28 518	32 331	3 813+	13,4+
Zusammen	TEU	7 411	11 010	10 147	88 997	103 400	14 403+	16,2+
	Insgesamt	TEU	22 884	31 075	28 388	274 684	303 972	29 288+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Oktober 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 539	-	7 539	3 297	7 405	-	18 241
	-darin beförderte Güter	Tonnen	89 566	-	89 566	31 939	74 969	-	196 474
	Leere Container	TEU	4 349	-	4 349	4 984	814	-	10 147
	Container zusammen	Tonnen	23 776	-	23 776	16 562	16 438	-	56 776
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 512 138	344 497	3 167 641	1 866 786	536 887	292 224	6 208 035
Belgien	Beladene Container	TEU	111	-	111	2 068	5 928	1 835	9 942
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 427	-	1 427	20 220	77 675	20 950	120 272
	Leere Container	TEU	26	-	26	3 448	300	606	4 380
	Container zusammen	Tonnen	274	-	274	11 032	12 456	4 882	28 644
	Güter nicht in Containern	Tonnen	96 272	10 395	85 877	422 454	287 790	344 525	1 151 041
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	24	-	-	24
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	48	-	-	48
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 119	270	4 849	35 959	36 450	8 740	86 268
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	149	-	149
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 671	-	1 671
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	306	-	306
	Güter nicht in Containern	Tonnen	42 467	-	42 467	23 837	15 314	4 590	86 208
Niederlande	Beladene Container	TEU	889	-	889	21 912	47 720	11 103	81 624
	-darin beförderte Güter	Tonnen	10 812	-	10 812	212 179	547 446	113 030	883 467
	Leere Container	TEU	833	10	823	25 733	6 174	6 877	39 617
	Container zusammen	Tonnen	3 444	20	3 424	95 275	107 759	35 960	242 438
	Güter nicht in Containern	Tonnen	734 070	64 583	669 487	5 188 636	2 509 797	771 320	9 203 823
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	201	876	-	1 077
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 798	11 385	-	13 183
	Leere Container	TEU	-	-	-	906	2	-	908
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 211	1 748	-	3 959
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 215	-	4 215	32 173	26 397	16 591	79 376
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	11	-	11	-	-	-	11
	-darin beförderte Güter	Tonnen	272	-	272	-	-	-	272
	Leere Container	TEU	40	-	40	-	-	-	40
	Container zusammen	Tonnen	102	-	102	-	-	-	102
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 464	-	3 464	6 564	1 119	-	11 147
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 550	-	8 550	27 478	62 078	12 938	111 044
	-darin beförderte Güter	Tonnen	102 077	-	102 077	266 136	713 146	133 980	1 215 339
	Leere Container	TEU	5 248	10	5 238	35 095	7 294	7 483	55 120
	Container zusammen	Tonnen	27 596	20	27 576	125 128	138 707	40 842	332 273
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 397 745	419 745	3 978 000	7 576 409	3 413 754	1 437 990	16 825 898
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 907	11 801	-	32 708
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	18	18
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	36	36
	Güter nicht in Containern	Tonnen	62 858	819	62 039	212 612	29 369	4 482	309 321
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	3 228	480	-	3 708
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	778	1 252	1 862	3 892
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 407	13 817	19 414	42 638
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 233	107	871	2 211
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 022	2 718	5 466	12 206
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 260	11 230	25 030	58 574	44 645	88 145	227 624
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 066	-	13 066	39 018	37 209	6 819	96 112
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	-	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	564	-	564	11 801	6 319	7 241	25 925
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	166	-	166	-	-	-	166
	Container zusammen	Tonnen	332	-	332	-	-	-	332
	Güter nicht in Containern	Tonnen	53 594	483	53 111	65 900	43 928	8 293	171 715
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 550	-	8 550	28 256	63 330	14 800	114 936
	-darin beförderte Güter	Tonnen	102 077	-	102 077	275 543	726 963	153 394	1 257 977
	Leere Container	TEU	5 414	10	5 404	36 388	7 401	8 372	57 575
	Container zusammen	Tonnen	27 928	20	27 908	129 270	141 425	46 344	344 967
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 564 087	432 277	4 131 810	7 988 449	3 587 505	1 552 970	17 693 011

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 2004	September 2005	Oktober 2005	Januar bis Oktober			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 955	10 959	10 910	104 328	103 253	1 075-	1,0-
	Tragf.	17 222,9	18 184,0	18 234,3	167 392,0	170 194,0	2 801,9+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 525,1	10 891,6	10 035,8	102 214,2	103 043,3	829,1+	0,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 615	3 562	3 506	35 331	34 119	1 212-	3,4-
	Tragf.	4 955,9	4 962,8	4 984,5	49 241,4	48 052,8	1 188,6-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 478,4	3 450,2	3 161,6	34 041,2	33 508,7	532,5-	1,6-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 343	3 163	3 362	30 119	30 724	605+	2,0+
	Tragf.	5 832,0	5 589,7	6 224,4	51 239,7	53 798,2	2 558,5+	5,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 131,5	4 080,3	3 816,5	37 181,2	39 125,7	1 944,5+	5,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 652	1 658	1 677	15 618	15 973	355+	2,3+
	Tragf.	2 528,7	2 569,5	2 691,3	23 575,4	24 570,4	995,0+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 925,1	1 989,9	1 803,5	18 122,8	18 882,7	759,9+	4,2+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	98	68	55	696	650	46-	6,6-
	Tragf.	130,6	52,1	49,5	869,9	785,3	84,7-	9,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	76,0	32,4	26,0	526,2	467,8	58,4-	11,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6	26	17	118	118	0+	0,0+
	Tragf.	8,5	3,4	2,5	71,3	49,0	22,3-	31,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,0	3,2	2,2	48,5	35,9	12,6-	25,9-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	5	7	14	7+	100,0+
	Tragf.	-	-	7,0	12,6	20,6	8,0+	63,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	4,0	10,3	13,6	3,3+	32,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	3	3	9	6+	200,0+
	Tragf.	-	-	3,5	4,3	10,6	6,3+	145,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	2,5	3,6	8,8	5,2+	142,6+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	3 016	3 112	3 401	26 384	27 912	1 528+	5,8+
	Tragf.	5 598,3	5 216,4	5 996,2	48 625,6	49 716,2	1 090,6+	2,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 727,3	3 719,5	3 558,8	34 937,9	36 593,5	1 655,6+	4,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 253	1 337	1 368	11 225	11 908	683+	6,1+
	Tragf.	1 882,8	1 862,7	1 981,6	16 959,1	17 302,9	343,8+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 234,7	1 267,9	1 144,0	11 815,1	12 132,2	317,1+	2,7+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	148	115	103	1 250	1 170	80-	6,4-
	Tragf.	263,5	189,4	175,8	2 190,6	2 053,1	137,4-	6,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	155,0	128,9	101,1	1 412,6	1 387,7	24,9-	1,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	70	57	60	620	527	93-	15,0-
	Tragf.	111,7	88,4	97,0	994,5	877,8	116,7-	11,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	67,6	57,7	55,2	675,0	599,4	75,6-	11,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	16	36	3	160	132	28-	17,5-
	Tragf.	6,5	17,4	1,2	69,4	65,5	3,9-	5,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	5,1	15,1	1,0	53,3	49,6	3,7-	6,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	4	2	2-	50,0-
	Tragf.	-	1,9	-	4,5	3,7	0,9-	19,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,5	-	3,6	2,9	0,7-	18,7-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 576	17 453	17 839	162 944	163 855	911+	0,6+
	Tragf.	29 053,8	29 249,1	30 688,4	270 399,8	276 632,8	6 233,0+	2,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 620,0	18 867,7	17 543,2	176 335,7	180 681,3	4 345,6+	2,5+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 298	14 122	14 272	134 447	133 977	470-	0,4-
	Tragf.	23 054,9	23 773,7	24 458,7	218 631,7	223 992,2	5 360,5+	2,5+
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	14 656,6	14 971,9	13 852,3	139 395,4	142 169,0	2 773,6+	2,0+
	Anzahl	3 278	3 331	3 567	28 497	29 878	1 381+	4,9+
	Tragf.	5 998,8	5 475,4	6 229,8	51 768,0	52 640,6	872,6+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 963,4	3 895,8	3 690,9	36 940,3	38 512,2	1 572,0+	4,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 596	6 641	6 631	62 919	62 656	263-	0,4-
	Tragf.	9 487,7	9 488,5	9 760,4	90 850,5	90 867,1	16,6+	0,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 712,0	6 770,4	6 169,1	64 709,9	65 170,6	460,8+	0,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 267	5 220	5 183	50 949	50 092	857-	1,7-
	Tragf.	7 484,7	7 532,2	7 675,8	72 816,8	72 623,2	193,6-	0,3-
damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft	1 000 t	5 403,6	5 440,1	4 965,1	52 164,1	52 391,5	227,4+	0,4+
	Anzahl	1 329	1 421	1 448	11 970	12 564	594+	5,0+
	Tragf.	2 003,0	1 956,3	2 084,6	18 033,8	18 244,0	210,2+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 308,4	1 330,3	1 204,0	12 545,8	12 779,2	233,4+	1,9+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
Versand=Empfang			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand	

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 625,5	344,5	3 281,0	1 915,3	628,3	292,2	6 461,3	3,7	7,5	19,8
Belgien	98,0	10,4	87,6	453,7	377,9	370,4	1 300,0	-	2,3	13,4
Frankreich	5,1	0,3	4,8	36,0	36,5	8,7	86,3	-	5,8	7,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,8	-	3,8	6,6	1,1	-	11,5	-	5,8	0,6
Luxemburg	42,5	-	42,5	23,8	17,3	4,6	88,2	-	-	-
Niederlande	748,3	64,6	683,7	5 496,1	3 165,0	920,3	10 329,7	-	14,9	64,0
Österreich	4,2	-	4,2	36,2	39,5	16,6	96,5	-	4,0	13,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 527,4	419,8	4 107,7	7 967,7	4 265,6	1 612,8	18 373,5	3,7	40,3	118,9
Bulgarien	-	-	-	20,9	11,8	-	32,7	-	-	0,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	62,9	0,8	62,0	212,6	29,4	4,5	309,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,2	0,5	-	3,7	-	-	0,5
Schweiz	36,3	11,2	25,0	72,0	61,2	113,0	282,5	-	-	-
Tschech. Republik	13,1	-	13,1	39,0	37,2	6,8	96,1	-	-	-
Ungarn	0,6	-	0,6	11,9	6,3	7,2	26,0	-	-	-
Übrige Flaggen	53,9	0,5	53,4	65,9	43,9	8,3	172,0	-	8,4	10,7
Insgesamt	4 694,1	432,3	4 261,8	8 393,3	4 455,9	1 752,7	19 296,0	3,7	48,7	130,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	680,5	8,7	671,8	468,0	215,3	246,8	1 610,6	1,2	2,6	4,3
Belgien	22,6	0,3	22,4	133,4	83,6	217,1	456,7	-	0,1	1,3
Frankreich	1,3	0,0	1,3	9,9	7,3	5,2	23,6	-	0,4	0,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	0,8	0,1	-	1,4	-	0,7	0,0
Luxemburg	8,8	-	8,8	6,8	6,7	2,9	25,2	-	-	-
Niederlande	159,7	0,9	158,9	1 140,7	720,9	572,8	2 594,2	-	2,3	7,8
Österreich	2,8	-	2,8	16,6	13,0	18,1	50,5	-	0,3	1,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	876,3	9,9	866,4	1 776,2	1 046,8	1 063,0	4 762,2	1,2	6,5	15,5
Bulgarien	-	-	-	3,3	1,5	-	4,7	-	-	0,1
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	18,2	0,0	18,2	37,8	7,5	3,7	67,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,0	-	0,5	-	-	0,0
Schweiz	3,9	0,1	3,9	23,0	12,9	65,2	105,1	-	-	-
Tschech. Republik	3,9	-	3,9	23,0	21,2	5,7	53,7	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	4,0	1,8	8,3	14,1	-	-	-
Übrige Flaggen	5,2	0,0	5,2	13,8	7,6	6,7	33,3	-	1,0	0,9
Insgesamt	907,6	9,9	897,6	1 881,6	1 099,2	1 152,5	5 040,8	1,2	7,4	16,6

Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	187,7	25,3	204,8	244,3	342,7	844,6	249,3	335,6	349,2	215,9
Belgien	230,9	26,0	255,3	294,1	221,1	586,3	351,3	-	42,5	95,7
Frankreich	258,7	22,0	271,8	273,7	199,4	591,7	273,6	-	67,4	83,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	140,4	-	140,4	120,5	105,7	-	125,7	-	119,9	86,0
Luxemburg	206,8	-	206,8	285,4	386,6	627,9	285,2	-	-	-
Niederlande	213,4	13,2	232,3	207,6	227,8	622,4	251,1	-	156,2	122,1
Österreich	664,5	-	664,5	459,7	328,2	1 091,7	523,4	-	86,0	109,5
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	193,6	23,5	210,9	222,9	245,4	659,1	259,2	335,6	160,6	130,7
Bulgarien	-	-	-	157,1	123,0	-	144,8	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	289,1	23,7	292,6	177,8	255,5	815,7	217,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	154,4	77,0	-	144,3	-	-	77,0
Schweiz	108,5	4,9	155,0	319,1	211,4	577,2	372,0	-	-	-
Tschech. Republik	295,3	-	295,3	588,7	569,1	830,4	558,4	-	-	-
Ungarn	156,0	-	156,0	334,4	283,3	1 140,6	542,3	-	-	-
Übrige Flaggen	97,2	8,0	98,0	210,0	172,0	803,8	193,6	-	115,5	85,6
Insgesamt	193,3	23,0	210,6	224,2	246,7	657,5	261,2	335,6	152,8	127,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	43,4	-	43,4	1 915,3	628,3	292,2	2 879,2	-	7,5	19,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	4,5	-	4,5	297,1	111,0	99,0	511,6	-	0,7	4,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	102,8	-	102,8	155,1	176,7	338,7	177,7	-	91,0	229,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2004	Oktober 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 826,2	785,3	979,5	1 764,8	61,4-	3,4-	15 324,6	17 787,4	2 462,8+	16,1+
dar: Aken	3,1	0,9	1,0	1,9	1,2-	38,1-	88,4	104,1	15,6+	17,7+
Brandenburg	65,2	33,2	26,7	59,9	5,3-	8,1-	556,7	626,5	69,8+	12,5+
Brunsbüttel	202,1	62,6	114,1	176,7	25,4-	12,6-	1 850,5	1 806,2	44,3-	2,4-
Deetz	10,4	3,2	-	3,2	7,2-	69,4-	119,2	48,0	71,2-	59,8-
Dresden	1,5	1,0	0,5	1,5	0,1-	3,3-	15,5	36,7	21,2+	136,8+
Hamburg	917,9	427,2	546,4	973,6	55,8+	6,1+	7 368,5	9 242,8	1 874,3+	25,4+
Kiel	29,3	7,0	1,2	8,2	21,2-	72,1-	220,2	181,7	38,5-	17,5-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	43,9	22,4	25,2	47,6	3,7+	8,4+	303,0	479,8	176,7+	58,3+
Magdeburg	253,6	114,6	98,2	212,9	40,8-	16,1-	1 749,5	2 043,4	293,9+	16,8+
Niegripp	20,5	-	18,2	18,2	2,4-	11,5-	176,6	172,6	4,0-	2,3-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	3,4	3,0	2,0	5,0	1,6+	48,1+	83,0	79,8	3,2-	3,9-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,5	1,1	-	1,1	0,6+	105,7+	26,5	29,4	2,9+	10,9+
Wittenberge	1,3	-	-	-	1,3-	100,0-	17,5	27,4	9,8+	56,0+
Wesergebiet	1 128,9	512,4	435,5	947,9	181,0-	16,0-	10 509,8	10 075,9	433,8-	4,1-
dar: Brake	60,1	17,5	68,1	85,6	25,6+	42,5+	767,3	800,0	32,7+	4,3+
Bremen	419,1	251,9	78,7	330,6	88,5-	21,1-	3 868,2	3 626,2	242,0-	6,3-
Bremerhaven	122,5	52,5	38,7	91,2	31,3-	25,5-	1 108,0	954,5	153,5-	13,9-
Nordenham	178,3	6,4	123,4	129,8	48,5-	27,2-	1 419,7	1 598,8	179,0+	12,6+
Oldenburg	111,0	93,9	3,2	97,1	13,9-	12,5-	1 067,1	1 022,7	44,4-	4,2-
Mittellandkanalgebiet	1 510,6	667,8	568,9	1 236,7	273,9-	18,1-	12 921,0	13 713,0	792,0+	6,1+
dar: Braunschweig	72,1	39,4	26,2	65,7	6,4-	8,9-	490,8	652,1	161,3+	32,9+
Bülstringen	210,8	16,2	177,8	193,9	16,9-	8,0-	1 635,1	2 152,8	517,6+	31,7+
Haldensleben	90,9	14,0	37,5	51,5	39,3-	43,3-	612,4	637,8	25,5+	4,2+
Hannover	85,1	52,9	20,7	73,6	11,5-	13,5-	938,5	845,7	92,7-	9,9-
Hildesheim	64,8	28,3	20,2	48,5	16,2-	25,1-	457,8	481,2	23,4+	5,1+
Misburg	20,1	6,6	18,2	24,8	4,7+	23,6+	271,3	218,6	52,6-	19,4-
Osnabrück	58,9	44,9	26,8	71,6	12,7+	21,6+	507,3	550,5	43,2+	8,5+
Peine	24,4	14,7	5,3	20,0	4,4-	18,0-	193,8	201,0	7,1+	3,7+
Salzgitter	306,3	113,4	56,1	169,5	136,7-	44,6-	2 216,6	1 969,3	247,4-	11,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 025,7	1 694,2	1 055,7	2 749,9	275,8-	9,1-	27 863,4	28 770,4	906,9+	3,3+
dar: Bottrop	57,1	84,2	11,3	95,4	38,3+	67,2+	623,6	967,1	343,5+	55,1+
Castrop-Rauxel	64,4	21,0	28,4	49,4	15,0-	23,3-	571,1	520,7	50,4-	8,8-
Dorsten	54,9	5,9	2,6	8,5	46,4-	84,5-	332,9	217,4	115,5-	34,7-
Dortmund	238,1	109,9	109,2	219,1	19,0-	8,0-	1 978,0	2 032,9	54,9+	2,8+
Emden	138,6	61,7	88,7	150,4	11,9+	8,6+	1 361,0	1 603,8	242,8+	17,8+
Essen	259,6	40,5	184,1	224,6	34,9-	13,5-	1 781,7	2 132,0	350,3+	19,7+
Gelsenkirchen	309,2	94,0	212,2	306,1	3,1-	1,0-	3 038,9	2 988,8	50,1-	1,6-
Hamm	173,6	201,3	29,6	230,9	57,4+	33,1+	1 893,3	2 420,4	527,1+	27,8+
Herne	67,4	45,9	2,4	48,3	19,1-	28,4-	684,0	644,1	39,9-	5,8-
Leer	29,9	35,3	8,7	44,0	14,1+	47,1+	448,0	460,5	12,5+	2,8+
Lünen	98,8	73,2	22,7	95,9	2,9-	2,9-	833,4	992,5	159,1+	19,1+
Marl	302,6	221,7	96,1	317,8	15,2+	5,0+	2 716,1	2 821,9	105,8+	3,9+
Mülheim/Ruhr	118,5	38,0	19,0	57,0	61,5-	51,9-	771,1	723,4	47,6-	6,2-
Münster	75,3	64,9	-	64,9	10,4-	13,8-	783,9	797,1	13,3+	1,7+
Rhein-Lippe-Hafen	80,2	65,7	1,3	67,0	13,2-	16,5-	644,5	685,9	41,4+	6,4+
Wanne-Eickel	20,2	13,6	2,8	16,5	3,7-	18,3-	459,5	208,3	251,2-	54,7-
Rheingebiet	15 217,1	8 660,3	5 514,3	14 174,6	1 042,6-	6,9-	145 419,0	147 752,4	2 333,4+	1,6+
dar: Andernach	239,6	92,9	117,7	210,6	29,0-	12,1-	2 355,8	2 190,9	164,9-	7,0-
Aschaffenburg	84,5	81,0	9,4	90,4	6,0+	7,0+	645,9	727,5	81,6+	12,6+
Bingen	8,9	-	-	-	8,9-	100,0-	68,6	34,3	34,3-	50,0-
Breisach	50,5	17,5	33,2	50,7	0,2+	0,4+	591,9	621,6	29,7+	5,0+
Brohl	-	-	-	-	-	-	14,5	-	14,5-	100,0-
Düsseldorf	199,6	109,7	71,1	180,8	18,8-	9,4-	1 964,9	1 980,2	15,4+	0,8+
Duisburger Häfen	4 081,6	3 228,7	867,1	4 095,8	14,1+	0,3+	40 975,0	41 066,0	91,0+	0,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Oktober 2004	Oktober 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Oktober		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005			
	1 000 t					%	1 000 t				%
noch: Rheingebiet											
Emmerich	95,6	40,4	44,8	85,2	10,4-	10,9-	769,6	928,0	158,4+	20,6+	
Frankfurt/Main	306,7	173,0	56,4	229,4	77,2-	25,2-	2 836,3	2 624,7	211,6-	7,5-	
Gernsheim	64,0	42,7	41,1	83,8	19,8+	30,9+	716,2	753,1	36,9+	5,2+	
Gustavsburg	21,3	21,3	2,7	23,9	2,6+	12,1+	149,3	129,5	19,8-	13,2-	
Hanau	224,7	71,0	92,5	163,5	61,2-	27,2-	1 584,1	1 592,8	8,6+	0,5+	
Heilbronn	353,8	195,5	173,0	368,5	14,7+	4,2+	3 626,6	3 762,2	135,6+	3,7+	
Karlsruhe	617,5	188,9	269,8	458,7	158,8-	25,7-	5 571,3	5 865,1	293,8+	5,3+	
Kehl	318,7	219,4	69,7	289,1	29,6-	9,3-	2 993,3	2 962,9	30,4-	1,0-	
Koblenz	109,3	53,2	26,9	80,1	29,1-	26,7-	1 105,4	988,6	116,8-	10,6-	
Köln	1 220,5	585,8	622,5	1 208,4	12,1-	1,0-	12 177,6	12 647,9	470,3+	3,9+	
Krefeld-Uerdingen	212,4	210,3	58,1	268,3	55,9+	26,3+	2 827,4	2 897,0	69,5+	2,5+	
Lahnstein	45,0	34,5	2,7	37,2	7,8-	17,3-	261,1	235,8	25,3-	9,7-	
Leverkusen	174,4	118,8	35,9	154,7	19,7-	11,3-	1 862,8	1 924,2	61,4+	3,3+	
Ludwigshafen	675,8	413,3	170,0	583,3	92,5-	13,7-	6 051,0	6 157,2	106,2+	1,8+	
Mainz	140,7	151,7	74,5	226,1	85,4+	60,7+	2 352,1	2 412,6	60,5+	2,6+	
Mannheim	691,0	464,8	194,0	658,8	32,2-	4,7-	6 423,5	6 989,9	566,4+	8,8+	
Neuss	530,0	372,7	147,3	520,0	10,0-	1,9-	4 719,4	5 087,4	368,0+	7,8+	
Neuwied	29,7	23,1	3,0	26,1	3,6-	12,2-	386,2	372,8	13,4-	3,5-	
Offenbach	25,4	17,7	-	17,7	7,8-	30,5-	235,3	188,8	46,6-	19,8-	
Orsoy	265,5	94,4	36,8	131,2	134,3-	50,6-	2 253,3	1 636,2	617,1-	27,4-	
Rheinberg-Ossenberg	63,9	4,0	78,9	82,9	19,0+	29,8+	837,7	789,1	48,6-	5,8-	
Saarlouis-Dillingen	300,8	118,7	114,0	232,7	68,0-	22,6-	2 376,1	2 447,6	71,5+	3,0+	
Schweinfurt	41,8	28,8	8,2	37,0	4,7-	11,3-	407,6	392,9	14,7-	3,6-	
Speyer	40,1	27,6	16,0	43,6	3,5+	8,8+	442,9	723,6	280,8+	63,4+	
Stuttgart	102,1	73,7	24,2	97,9	4,1-	4,1-	935,7	1 002,8	67,1+	7,2+	
Weil	49,6	28,2	28,7	56,9	7,3+	14,7+	451,3	542,6	91,4+	20,2+	
Wesel	99,9	30,8	41,5	72,4	27,5-	27,5-	898,7	884,5	14,2-	1,6-	
Wesseling	279,6	15,4	247,2	262,6	17,0-	6,1-	2 483,9	2 654,6	170,7+	6,9+	
Wiesbaden	67,3	40,0	2,6	42,6	24,7-	36,7-	600,8	514,7	86,1-	14,3-	
Worms	89,2	48,6	37,8	86,4	2,8-	3,1-	852,0	945,3	93,4+	11,0+	
Würzburg	37,5	16,3	13,5	29,8	7,7-	20,5-	294,0	348,5	54,5+	18,5+	
Donaugebiet	558,4	361,8	263,0	624,8	66,4+	11,9+	5 477,7	5 973,4	495,7+	9,0+	
dar: Bamberg	41,8	20,2	16,5	36,6	5,2-	12,4-	361,2	405,3	44,1+	12,2+	
Nürnberg	42,0	38,2	15,8	54,0	12,0+	28,4+	427,5	491,4	63,8+	14,9+	
Regensburg	295,5	165,3	141,5	306,8	11,3+	3,8+	2 828,5	3 068,3	239,9+	8,5+	
Gebiet Berlin	207,5	341,9	18,9	360,8	153,3+	73,9+	2 236,5	2 823,9	587,4+	26,3+	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altkanal	5,5	40,5	-	40,5	35,1+	638,4+	49,6	136,7	87,1+	175,7+	
B-Südhäfen	19,9	11,8	-	11,8	8,0-	40,5-	146,5	121,3	25,2-	17,2-	
B-Unterhafen Neuk.	-	3,1	0,3	3,5	3,5+	*	25,6	51,3	25,7+	100,0+	
B-Westhäfen	-	9,9	18,5	28,5	28,5+	*	93,9	170,2	76,2+	81,1+	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	221,9	63,7	148,7	212,4	9,5-	4,3-	2 428,1	2 751,0	322,9+	13,3+	
dar: Eisenhüttenstadt	12,6	8,4	1,6	10,0	2,6-	20,8-	71,0	79,4	8,4+	11,9+	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohensaaten	7,4	4,0	-	4,0	3,4-	46,0-	95,0	55,8	39,2-	41,3-	
Königs-Wusterhausen	114,9	12,4	104,2	116,6	1,8+	1,5+	1 410,4	1 424,0	13,6+	1,0+	
Niederlehme	2,4	-	2,0	2,0	0,4-	16,8-	23,5	17,9	5,6-	23,8-	
Schwedt	9,3	2,1	5,2	7,3	2,0-	21,6-	90,8	138,8	48,1+	53,0+	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	1,0	-	0,3	0,3	0,7-	72,4-	3,6	0,5	3,1-	87,0-	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	23 697,4	13 087,4	8 984,8	22 072,2	1 625,2-	6,9-	222 183,7	229 648,0	7 464,3+	3,4+	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 517,9	1 200,2	842,7	357,5	317,6	4,6	2,1	294,2	16,6	153,9	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	446,3	313,2	246,2	66,9	133,1	4,6	0,4	114,0	14,2	55,4	
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	1,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	376,6	259,4	249,4	10,0	117,2	4,2	0,4	110,5	2,1	56,6	
Elbe-Havel-Kanal	61	292,8	221,1	214,4	6,7	71,6	0,7	0,4	69,0	1,5	35,4	
Pareyer-Verbindungskanal	4	197,6	141,5	134,7	6,7	56,1	-	0,4	54,2	1,5	4,0	
Untere Havel-WST	132	320,2	235,6	228,8	6,7	84,6	0,7	0,4	82,0	1,5	44,2	
Havelkanal	35	23,1	15,9	15,6	0,3	7,2	-	-	7,2	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	906,6	690,7	502,5	188,2	215,9	3,5	-	198,9	13,5	44,7	
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	60,3	59,2	53,3	5,9	1,1	-	-	1,1	-	57,0	
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	812,7	645,9	462,1	183,9	166,8	-	-	153,9	12,8	112,6	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 040,6	821,4	483,6	337,8	219,2	3,5	1,7	198,9	15,2	21,4	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	6,0	6,0	5,0	1,0	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	9,0	7,9	7,9	-	1,1	-	-	1,1	-	29,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	219,6	206,7	40,7	166,1	12,9	-	1,7	7,1	4,1	14,3	
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	42,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 439,0	1 142,1	789,3	352,8	296,9	4,6	2,1	273,5	16,6	75,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	15,2	14,7	14,7	-	0,5	-	-	0,5	-	156,4	
Wesergebiet	599	675,2	667,7	645,6	22,1	7,6	-	-	4,6	3,0	90,4	
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,3	63,7	63,7	-	0,6	-	-	0,6	-	1,8	
Weser, Minden-Bremen	142	369,7	364,2	354,6	9,5	5,5	-	-	2,5	3,0	104,7	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	532,1	528,7	508,6	20,1	3,4	-	-	3,4	-	35,5	
Hunte	25	158,4	157,7	155,7	2,0	0,7	-	-	0,7	-	20,8	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 685,0	1 462,2	1 181,5	280,7	222,8	0,7	0,4	204,3	17,3	134,4	
MLK, Bergesh.-Minden	101	778,5	749,6	632,8	116,9	28,9	0,7	-	28,2	-	88,3	
Stichkanal Osnabrück	15	49,1	36,1	28,1	8,0	13,0	-	-	13,0	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 155,4	1 013,8	846,2	167,6	141,6	0,7	0,4	135,1	5,3	73,0	
Stichkanal Hannover	11	7,7	6,8	2,8	4,0	0,9	-	-	0,9	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	22,9	17,3	10,7	6,6	5,6	-	-	5,6	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	61,6	58,0	40,4	17,5	3,6	-	0,4	3,2	-	13,0	
Stichkanal Salzgitter	18	167,1	153,4	107,4	45,9	13,8	-	-	13,0	0,8	16,9	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 262,2	1 043,9	819,8	224,1	218,3	0,7	0,4	199,8	17,3	54,6	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	2 939,2	2 852,7	1 865,5	987,2	86,5	0,7	-	79,8	6,0	75,8	
Ruhrwasserstraße	12	41,5	41,5	26,2	15,3	-	-	-	-	-	9,1	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 157,7	1 112,0	646,8	465,3	45,7	0,7	-	40,0	5,0	32,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 251,7	1 214,1	797,8	416,3	37,6	-	-	36,6	1,0	47,3	
Datteln-Hamm-Kanal	47	544,1	520,2	420,6	99,6	23,9	-	-	23,9	-	26,9	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 050,2	1 014,1	778,0	236,1	36,2	0,7	-	35,4	-	6,2	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	686,2	672,7	556,6	116,1	13,5	0,7	-	12,8	-	80,0	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	474,0	470,9	310,6	160,3	3,1	-	-	3,1	-	52,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	375,0	375,0	292,5	82,6	-	-	-	-	-	40,0	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	261,1	261,1	212,1	49,0	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	180,3	180,3	153,5	26,8	-	-	-	-	-	34,3	
Ems-Jade-Kanal	72	10,8	10,8	3,1	7,7	-	-	-	-	-	24,6	
Übrige Wasserstraßen	112	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	11,0	
Rheingebiet	1635	16 086,5	12 958,9	9 385,6	3 573,4	3 127,6	3,4	1,9	3 022,7	99,5	249,8	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	865,5	790,0	517,3	272,6	75,6	-	-	71,1	4,4	35,5	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 205,9	2 022,4	1 482,3	540,1	183,5	-	-	161,9	21,7	51,6	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 424,9	4 043,6	2 776,5	1 267,0	381,4	0,0	1,9	334,4	45,0	50,8	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 493,3	5 054,4	3 509,3	1 545,1	438,9	1,5	1,9	394,4	41,0	71,1	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 423,7	5 908,2	4 207,7	1 700,5	515,4	1,5	1,9	467,5	44,5	121,6	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	914,1	795,8	700,0	95,8	118,3	-	-	112,7	5,6	221,3	
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	4,1	
Saar, Mosel-Völklingen	74	238,3	183,5	183,5	-	54,7	-	-	54,7	-	57,3	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 754,5	9 819,2	6 810,8	3 008,4	2 935,3	2,4	1,9	2 837,5	93,5	74,1	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 286,9	10 387,0	7 782,6	2 604,4	2 899,9	2,0	1,1	2 837,7	59,0	67,7	
Rhein-Kleve-WST	10	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	10,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	794,6	686,6	650,6	35,9	108,0	1,5	-	105,6	1,0	123,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	913,1	825,8	745,9	79,9	87,3	1,5	-	84,8	1,0	144,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 119,9	1 007,8	865,2	142,6	112,0	1,5	-	109,6	1,0	34,7
Main, Offenbach-Rhein	39	1 557,6	1 420,5	1 016,0	404,5	137,1	1,5	-	133,6	2,0	32,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	735,6	733,9	687,2	46,6	1,7	-	-	1,7	-	103,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	280,3	279,7	261,5	18,2	0,6	-	-	0,6	-	69,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	118,4	118,4	109,2	9,2	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	15 963,7	12 861,3	9 290,3	3 571,0	3 102,4	3,4	1,9	2 997,5	99,5	212,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 744,8	1 522,1	1 144,1	378,0	222,7	-	-	198,3	24,4	471,6
Donauegebiet											
Main-Donau-Kanal	384	983,3	718,2	686,3	31,8	265,1	20,1	-	237,7	7,3	240,7
Main-Donau-Kanal	171	699,7	602,9	582,8	20,1	96,8	1,5	-	94,4	1,0	149,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	793,5	572,5	545,6	26,9	221,0	12,3	-	207,6	1,0	29,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	671,9	445,5	414,7	30,8	226,4	19,1	-	200,0	7,3	115,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	678,1	445,0	414,2	30,8	233,1	17,5	-	208,3	7,3	45,4
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	498,2	184,6	178,1	6,4	313,7	0,7	0,4	311,1	1,5	25,7
Berliner Havel	27	181,7	129,1	122,6	6,4	52,6	-	0,4	50,7	1,5	21,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	24,4	18,7	17,0	1,6	5,7	-	-	5,7	-	4,2
Spree-Oder-WST	33	360,6	93,2	90,4	2,8	267,4	-	-	267,4	-	5,3
Teltow-Kanal	39	71,3	55,5	55,5	-	15,7	0,7	-	15,0	-	31,9
Westhafenkanal	3	17,9	16,1	14,5	1,6	1,7	-	-	1,7	-	1,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	43,7	34,2	34,2	-	9,6	-	-	9,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	46,8	37,3	37,3	-	9,6	-	-	9,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	295,6	44,0	44,0	-	251,6	0,7	-	250,9	-	14,5
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	456,9	131,7	129,5	2,3	325,1	0,7	0,4	322,5	1,5	64,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	155,6	88,5	86,2	2,3	67,1	-	0,4	65,2	1,5	68,4
Oranienburger Kanal	56	56,2	29,6	29,3	0,3	26,5	-	-	25,1	1,5	28,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,4	1,6	1,6	-	1,9	-	-	1,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	179,2	28,7	28,7	-	150,6	0,7	-	149,9	-	74,8
Dahme-WST	25	113,7	12,4	12,4	-	101,4	-	-	101,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,5	4,8	4,8	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	45,5	27,4	27,0	0,3	18,2	-	-	16,7	1,5	36,6
Übrige Wasserstraßen	5	44,3	26,1	25,8	0,3	18,2	-	-	16,7	1,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	9,1	5,1	5,1	-	4,0	-	-	4,0	-	47,9
Peenestrom	29	5,4	1,4	1,4	-	4,0	-	-	4,0	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,0	1,1	1,1	-	2,9	-	-	2,9	-	30,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	19 296,0	15 382,3	11 187,8	4 194,5	3 913,6	26,0	4,0	3 758,1	125,5	261,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 752,7	1 530,0	1 152,0	378,0	222,7	-	-	198,3	24,4	657,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe	schiffe		leichter							
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 144,2	928,1	648,3	279,7	216,2	-	1,7	197,8	16,6	141,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	263,9	191,5	128,4	63,1	72,4	-	-	58,3	14,2	6,1
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	201,2	153,0	146,1	6,9	48,2	-	-	46,1	2,1	54,6
Elbe-Havel-Kanal	61	165,7	133,6	129,1	4,4	32,2	-	-	30,7	1,5	33,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	107,3	79,9	75,5	4,4	27,3	-	-	25,9	1,5	4,0
Untere Havel-WST	132	170,5	142,9	138,4	4,4	27,7	-	-	26,2	1,5	42,5
Havelkanal	35	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	773,4	603,6	441,5	162,1	169,8	-	-	156,3	13,5	40,5
Müritz-Elde-WST	184	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,5	51,5	47,2	4,3	-	-	-	-	-	57,2
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	720,1	570,3	412,5	157,8	149,8	-	-	137,0	12,8	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	868,3	694,0	430,1	263,9	174,3	-	1,7	157,4	15,2	19,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	168,0	155,1	40,7	114,5	12,9	-	1,7	7,1	4,1	17,7
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	42,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 093,5	882,2	607,2	275,1	211,3	-	1,7	192,9	16,6	55,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	38,6
Wesergebiet	599	597,3	591,1	575,8	15,3	6,2	-	-	3,2	3,0	91,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,0	62,0	62,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	336,7	331,8	323,4	8,5	4,8	-	-	1,8	3,0	102,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	474,8	472,1	458,8	13,3	2,7	-	-	2,7	-	37,0
Hunte	25	115,8	115,8	115,8	-	-	-	-	-	-	22,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 237,6	1 065,1	839,2	225,8	172,5	-	-	155,2	17,3	115,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	445,8	431,1	358,3	72,8	14,7	-	-	14,7	-	87,8
Stichkanal Osnabrück	15	38,0	32,5	26,4	6,1	5,5	-	-	5,5	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	818,5	717,9	587,1	130,8	100,6	-	-	95,3	5,3	65,3
Stichkanal Hannover	11	5,4	4,8	0,8	4,0	0,6	-	-	0,6	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,6	7,6	1,0	6,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,4	40,6	26,7	14,0	2,7	-	-	2,7	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	141,1	132,0	90,2	41,9	9,1	-	-	8,2	0,8	16,9
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	957,6	789,2	602,0	187,3	168,4	-	-	151,0	17,3	48,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 207,9	1 175,4	669,3	506,1	32,5	-	-	28,4	4,1	78,3
Ruhrwasserstraße	12	24,2	24,2	8,9	15,3	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	560,3	542,3	272,7	269,6	18,0	-	-	13,9	4,1	32,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	384,9	370,4	205,4	165,0	14,5	-	-	14,5	-	46,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	216,8	203,6	147,4	56,3	13,2	-	-	13,2	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	450,3	429,7	316,1	113,6	20,5	-	-	20,5	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	368,3	360,3	289,9	70,4	8,0	-	-	8,0	-	79,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	247,4	244,8	134,9	109,9	2,5	-	-	2,5	-	46,6
Ems, Herbrum-Emden	53	132,9	132,9	91,6	41,3	-	-	-	-	-	40,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	52,8	52,8	36,6	16,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	99,1	99,1	75,8	23,3	-	-	-	-	-	25,3
Ems-Jade-Kanal	72	3,9	3,9	3,1	0,8	-	-	-	-	-	25,7
Übrige Wasserstraßen	112	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	4 268,6	3 414,8	1 924,8	1 489,9	853,8	0,4	0,8	807,8	44,8	243,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	141,3	137,2	48,2	89,0	4,2	-	-	1,0	3,2	35,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	727,7	677,4	474,2	203,2	50,3	-	-	40,9	9,4	48,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 581,4	1 435,2	913,4	521,9	146,2	-	0,8	129,8	15,6	45,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 667,6	1 562,0	887,2	674,7	105,6	-	0,8	90,3	14,6	63,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 645,5	1 555,0	812,1	742,9	90,5	-	0,8	75,3	14,4	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	165,1	142,3	98,2	44,2	22,7	-	-	21,9	0,9	199,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	4,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	72,4	53,2	53,2	-	19,2	-	-	19,2	-	53,5
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	2 980,0	2 283,6	1 014,6	1 269,0	696,4	0,4	0,8	652,5	42,7	71,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 479,6	1 814,6	880,4	934,2	665,0	0,4	-	644,9	19,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km										km	

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	378,9	327,1	296,9	30,2	51,8	-	-	51,8	-	117,4
Main, Würzburg-Aschaff.	167	409,0	377,3	328,9	48,5	31,7	-	-	31,7	-	146,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	459,3	423,9	345,0	78,9	35,4	-	-	35,4	-	35,3
Main, Offenbach-Rhein	39	707,8	648,2	429,1	219,1	59,6	-	-	58,5	1,0	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	451,9	450,8	416,3	34,5	1,1	-	-	1,1	-	103,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	180,3	180,3	164,9	15,4	-	-	-	-	-	66,6
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	44,2	44,2	37,8	6,4	-	-	-	-	-	15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 159,4	3 327,3	1 839,7	1 487,5	832,1	0,4	0,8	786,1	44,8	192,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	290,7	257,8	121,3	136,5	32,9	-	-	23,7	9,3	470,1
Donauegebiet	384	395,6	327,5	302,4	25,1	68,0	1,9	-	66,2	-	261,9
Main-Donau-Kanal	171	305,9	274,8	259,6	15,2	31,1	-	-	31,1	-	150,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	328,6	265,1	243,3	21,8	63,5	-	-	63,5	-	31,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	289,7	228,6	204,3	24,3	61,1	1,9	-	59,2	-	117,3
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	283,1	222,6	198,3	24,3	60,4	-	-	60,4	-	46,4
Gebiet Berlin	189	221,4	104,4	99,9	4,4	117,0	-	-	115,6	1,5	28,9
Berliner Havel	27	87,1	73,3	68,9	4,4	13,8	-	-	12,3	1,5	19,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	14,7	14,7	13,1	1,6	-	-	-	-	-	3,5
Spree-Oder-WST	33	176,6	65,1	62,3	2,8	111,5	-	-	111,5	-	7,8
Teltow-Kanal	39	37,2	33,6	33,6	-	3,5	-	-	3,5	-	31,9
Westhafenkanal	3	15,8	14,1	12,4	1,6	1,7	-	-	1,7	-	1,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	19,0	16,5	16,5	-	2,4	-	-	2,4	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	22,1	19,7	19,7	-	2,4	-	-	2,4	-	3,7
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	131,1	28,6	28,6	-	102,5	-	-	102,5	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	179,3	51,4	51,4	-	127,9	-	-	126,4	1,5	32,5
Havel-Oder-WST	83	49,1	25,6	25,6	-	23,6	-	-	22,1	1,5	56,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	17,7	9,5	9,5	-	8,3	-	-	6,8	1,5	30,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	1,9	1,6	1,6	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritzer-Havel-WST	32	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	22,9	19,9	19,9	-	3,0	-	-	3,0	-	39,4
Dahme-WST	25	105,5	5,7	5,7	-	99,8	-	-	99,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,9	1,1	1,1	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,7	7,6	7,6	-	5,1	-	-	3,6	1,5	43,4
Übrige Wasserstraßen	5	11,5	6,4	6,4	-	5,1	-	-	3,6	1,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	8,8	5,1	5,1	-	3,7	-	-	3,7	-	48,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	5,1	1,4	1,4	-	3,7	-	-	3,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,7	1,1	1,1	-	2,6	-	-	2,6	-	32,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 461,3	5 224,4	3 284,4	1 940,0	1 236,9	2,2	2,5	1 167,7	64,4	249,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	292,2	259,3	122,8	136,5	32,9	-	-	23,7	9,3	844,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	233,6	173,9	129,3	44,7	59,6	2,3	0,2	54,1	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	24,7	13,2	13,0	0,2	11,5	1,2	0,0	10,3	0,0	74,0
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	21,3	12,7	12,0	0,7	8,6	0,5	0,0	7,9	0,1	153,3
Elbe-Havel-Kanal	10,4	7,9	7,7	0,2	2,5	0,0	0,0	2,4	0,0	178,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,8	0,6	0,5	0,0	0,2	-	0,0	0,2	0,0	197,6
Untere Havel-WST	14,1	10,8	10,5	0,3	3,3	0,0	0,0	3,2	0,1	107,2
Havelkanal	0,8	0,6	0,5	0,0	0,3	-	-	0,3	-	23,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,5	28,5	21,6	6,9	12,1	0,5	-	11,1	0,5	300,2
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,4	3,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	51,3
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	91,5	72,3	51,4	20,9	19,2	-	-	17,7	1,5	795,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,2	20,7	6,7	14,0	1,5	0,0	0,2	1,0	0,4	185,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,0
Pinnau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	5,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,1	2,8	1,7	1,1	0,4	-	0,0	0,0	0,3	28,7
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	108,8	75,1	53,4	21,7	33,7	2,2	0,2	30,3	1,1	149,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,4	2,2	2,2	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	61,0	60,5	58,7	1,8	0,6	-	-	0,3	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	38,7	38,2	37,1	1,1	0,5	-	-	0,3	0,2	272,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,9	18,9	18,2	0,7	0,0	-	-	0,0	-	225,2
Hunte	3,3	3,3	3,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	131,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	226,5	205,4	174,3	31,0	21,1	0,2	0,1	18,8	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	68,7	66,6	56,5	10,1	2,2	0,1	-	2,1	-	680,7
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,5	0,4	0,1	0,2	-	-	0,2	-	45,6
MLK, Minden-Braunschweig	84,3	77,8	66,7	11,0	6,5	0,1	0,0	5,9	0,5	708,6
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,3
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	53,2
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,6	1,8	0,8	0,2	-	-	0,2	0,0	157,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	69,0	57,1	48,4	8,7	11,9	0,1	0,0	10,3	1,5	656,8
Westdeutsches Kanalgebiet	222,7	217,8	163,4	54,4	4,9	0,1	-	4,7	0,1	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,2	0,1	-	-	-	-	-	31,3
Rhein-Herne-Kanal	37,4	36,1	23,7	12,4	1,3	0,0	-	1,2	0,1	762,5
Wesel-Datteln-Kanal	59,2	57,4	40,9	16,5	1,8	-	-	1,7	0,0	986,7
Datteln-Hamm-Kanal	14,7	14,2	10,8	3,4	0,5	-	-	0,5	-	311,9
DEK, Dortmund-Datteln	6,5	6,3	4,6	1,7	0,2	0,0	-	0,2	-	308,5
DEK, Datteln-Bergesh.	54,9	53,8	45,1	8,7	1,1	0,1	-	1,1	-	631,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,9	24,8	17,0	7,8	0,1	-	-	0,1	-	237,0
Ems, Herbrum-Emden	15,0	15,0	12,2	2,8	-	-	-	-	-	282,9
Unterems, Emden-Seegrenze	3,4	3,4	2,8	0,6	-	-	-	-	-	91,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6,2	6,2	6,0	0,2	-	-	-	-	-	88,4
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	3,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	4 017,8	3 521,1	2 607,3	913,7	496,7	1,1	0,7	466,6	28,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,7	27,9	17,3	10,6	2,8	-	-	2,7	0,2	590,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	113,8	104,4	75,3	29,1	9,4	-	-	8,3	1,1	1 928,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	224,9	206,1	141,8	64,3	18,8	0,0	0,0	15,8	3,0	2 710,2
Rhein, Mannheim-Bingen	390,7	360,6	245,8	114,7	30,1	0,1	0,2	26,2	3,7	4 246,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	780,8	717,9	500,3	217,7	62,9	0,2	0,3	56,7	5,8	5 699,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	202,3	176,1	157,4	18,7	26,2	-	-	25,0	1,2	836,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	13,6	10,4	10,4	-	3,2	-	-	3,2	-	184,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	944,5	844,8	588,7	256,1	99,7	0,2	0,2	90,6	8,7	7 378,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	898,9	691,0	517,1	173,9	207,9	0,1	0,1	203,5	4,2	12 485,0
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	98,4	86,2	82,3	4,0	12,2	0,2	-	11,8	0,1	697,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	132,0	117,7	111,4	6,3	14,4	0,2	-	13,9	0,2	790,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	38,9	34,9	30,9	4,0	4,0	0,1	-	3,9	0,0	948,5
Main, Offenbach-Rhein	51,1	46,2	36,7	9,5	4,9	0,1	-	4,8	0,0	1 310,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	75,8	75,7	72,3	3,4	0,2	-	-	0,2	-	695,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	19,4	19,4	18,0	1,3	0,0	-	-	0,0	-	252,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,8	1,8	1,6	0,1	-	-	-	-	-	118,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 384,3	2 952,7	2 086,3	866,3	431,6	0,6	0,7	403,7	26,6	5 432,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	822,9	721,1	510,5	210,6	101,8	-	-	89,5	12,3	X
Donauegebiet	236,7	180,2	171,2	9,0	56,5	3,0	-	52,7	0,9	X
Main-Donau-Kanal	104,7	89,3	85,9	3,4	15,5	0,3	-	15,1	0,2	612,6
Donau, Kelh.-Regensburg	23,7	18,8	18,0	0,8	4,9	0,1	-	4,7	0,0	563,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	77,5	52,0	48,6	3,4	25,5	1,8	-	23,4	0,3	624,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	30,8	20,1	18,7	1,4	10,7	0,8	-	9,5	0,3	655,7
Gebiet Berlin	12,8	6,2	6,0	0,2	6,6	0,0	0,0	6,5	0,0	X
Berliner Havel	3,9	2,8	2,7	0,1	1,1	-	0,0	1,1	0,0	146,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Spree-Oder-WST	1,9	0,8	0,8	0,0	1,2	-	-	1,2	-	58,0
Teltow-Kanal	2,3	1,8	1,8	-	0,5	0,0	-	0,5	-	58,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	45,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,3	0,6	0,6	-	3,7	0,0	-	3,7	-	93,5
Gebiet Brandenburg	29,4	10,3	10,1	0,2	19,0	0,1	0,0	18,7	0,2	X
Havel-Oder-WST	10,6	5,8	5,6	0,2	4,8	-	0,0	4,7	0,1	128,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,6	0,9	0,9	0,0	0,7	-	-	0,7	0,0	28,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	10,6
Müritz-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Rheinsberger Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,5
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	13,4	1,1	1,1	-	12,3	0,1	-	12,3	-	161,6
Dahme-WST	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	22,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	1,1	1,1	0,0	0,6	-	-	0,5	0,0	10,3
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	35,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,4
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 040,8	4 375,5	3 320,5	1 055,1	665,3	6,8	1,0	622,7	34,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 152,5	1 001,3	775,1	226,1	151,2	-	-	137,6	13,6	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	162,4	129,9	94,4	35,5	32,4	-	0,2	29,2	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	1,6	1,0	0,8	0,2	0,7	-	-	0,6	0,0	4,8
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	11,0	7,6	7,1	0,5	3,4	-	-	3,3	0,1	79,0
Elbe-Havel-Kanal	5,5	4,6	4,5	0,1	1,0	-	-	0,9	0,0	95,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	107,3
Untere Havel-WST	7,3	6,5	6,3	0,2	0,7	-	-	0,6	0,1	55,0
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,3	23,8	17,8	5,9	7,6	-	-	7,0	0,5	232,2
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,9	2,7	0,3	-	-	-	-	-	44,0
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	81,4	64,2	46,2	18,0	17,2	-	-	15,7	1,5	707,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,2	15,8	6,4	9,4	1,4	-	0,2	0,9	0,4	143,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,0	2,6	1,7	0,9	0,4	-	0,0	0,0	0,3	27,3
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	61,1	48,1	32,0	16,0	13,1	-	0,2	11,8	1,1	84,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,9	54,5	53,1	1,4	0,4	-	-	0,2	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	34,6	34,2	33,2	0,9	0,4	-	-	0,2	0,2	243,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,6	17,6	17,1	0,4	0,0	-	-	0,0	-	209,2
Hunte	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	105,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	143,0	129,9	106,8	23,0	13,1	-	-	11,1	2,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	39,1	38,1	31,8	6,4	1,0	-	-	1,0	-	387,6
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	35,3
MLk, Minden-Braunschweig	53,5	49,5	41,9	7,6	4,0	-	-	3,4	0,5	449,4
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	40,1
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,2	1,5	0,7	0,1	-	-	0,1	0,0	132,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	46,8	38,9	30,9	8,0	7,9	-	-	6,4	1,5	445,8
Westdeutsches Kanalgebiet	94,6	92,1	63,7	28,4	2,4	-	-	2,4	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	18,1
Rhein-Herne-Kanal	18,1	17,6	10,4	7,2	0,6	-	-	0,5	0,0	370,1
Wesel-Datteln-Kanal	17,8	17,1	10,8	6,2	0,8	-	-	0,8	-	297,3
Datteln-Hamm-Kanal	6,3	6,0	4,0	2,0	0,3	-	-	0,3	-	133,9
DEK, Dortmund-Datteln	2,5	2,4	1,7	0,7	0,1	-	-	0,1	-	120,2
DEK, Datteln-Bergesh.	29,3	28,6	23,3	5,4	0,7	-	-	0,7	-	337,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,5	11,5	6,7	4,8	0,0	-	-	0,0	-	109,8
Ems, Herbrum-Emden	5,4	5,4	3,7	1,7	-	-	-	-	-	101,4
Unterems, Emden-Seegrenze	0,7	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	18,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,5	2,5	2,5	0,0	-	-	-	-	-	35,9
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	1 039,5	927,0	560,9	366,0	112,6	0,0	0,2	101,7	10,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,0	4,9	1,4	3,5	0,2	-	-	0,0	0,1	96,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	35,2	33,0	22,0	11,0	2,2	-	-	1,7	0,5	596,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	71,5	65,7	40,0	25,7	5,8	-	0,0	4,7	1,1	861,8
Rhein, Mannheim-Bingen	106,6	100,7	53,1	47,6	5,9	-	0,1	4,5	1,3	1 159,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	202,9	192,0	98,2	93,8	10,8	-	0,1	8,8	1,9	1 480,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	33,0	28,3	20,2	8,0	4,7	-	-	4,5	0,2	136,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	3,9	2,7	2,7	-	1,1	-	-	1,1	-	52,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	212,8	191,4	96,7	94,7	21,3	0,0	0,0	17,2	4,1	1 662,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	166,7	119,2	57,5	61,8	47,5	0,0	-	46,0	1,4	2 315,9
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	2,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	44,5	40,1	36,9	3,3	4,3	-	-	4,3	-	315,5
Main, Würzburg-Aschaffen.	60,0	54,7	49,6	5,2	5,3	-	-	5,3	-	359,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	16,2	14,8	12,5	2,3	1,4	-	-	1,4	-	395,2
Main, Offenbach-Rhein	22,0	20,1	14,9	5,2	1,9	-	-	1,9	0,0	563,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	46,5	46,4	43,7	2,7	0,1	-	-	0,1	-	426,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,0	12,0	10,9	1,1	-	-	-	-	-	156,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	44,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	800,8	707,0	368,9	338,1	93,8	0,0	0,2	83,1	10,4	1 285,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	136,7	123,1	45,7	77,4	13,6	-	-	8,5	5,1	X
Donauegebiet	103,6	86,8	79,7	7,0	16,8	0,1	-	16,7	-	X
Main-Donau-Kanal	46,1	40,8	38,3	2,6	5,2	-	-	5,2	-	269,5
Donau, Kelh.-Regensburg	10,4	8,9	8,3	0,6	1,5	-	-	1,5	-	247,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	34,0	26,7	24,0	2,7	7,3	0,1	-	7,2	-	274,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,1	10,4	9,2	1,1	2,8	-	-	2,8	-	279,4
Gebiet Berlin	6,4	3,5	3,4	0,1	2,9	-	-	2,8	0,0	X
Berliner Havel	1,7	1,4	1,3	0,1	0,2	-	-	0,2	0,0	62,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,3
Spree-Oder-WST	1,4	0,5	0,5	0,0	0,9	-	-	0,9	-	41,8
Teltow-Kanal	1,2	1,1	1,1	-	0,1	-	-	0,1	-	30,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,6
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,0	0,4	0,4	-	1,6	-	-	1,6	-	43,2
Gebiet Brandenburg	5,8	3,4	3,4	-	2,4	-	-	2,2	0,2	X
Havel-Oder-WST	2,8	1,5	1,5	-	1,3	-	-	1,2	0,1	33,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,2	0,0	9,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,2
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Rheinsberger Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,9	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	10,9
Dahme-WST	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,5	-	21,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,1	0,0	3,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	9,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,1
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 610,6	1 427,3	965,8	461,5	183,3	0,1	0,4	166,7	16,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	246,8	216,2	130,9	85,4	30,6	-	-	25,3	5,3	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	233,6	71,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	121,2	121,0	204,1	446,3	182,4	24,7	23,1	55,4	74,0
Saale, Trotha-Elbe	88	2,6	-	-	-	2,6	-	0,0	-	1,0	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	-	13,7	362,9	376,6	175,3	21,3	10,3	56,6	153,3
Elbe-Havel-Kanal	61	-	2,5	31,6	258,6	292,8	127,1	10,4	4,8	35,4	178,9
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	197,6	197,6	90,3	0,8	0,4	4,0	197,6
Untere Havel-WST	132	-	37,9	52,3	229,9	320,2	149,6	14,1	6,9	44,2	107,2
Havelkanal	35	-	-	-	23,1	23,1	18,8	0,8	0,7	35,0	23,1
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	29,7	7,8	869,2	906,6	133,3	40,5	9,2	44,7	300,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	165,0	0,7
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	27,6	28,8	3,9	60,3	8,8	3,4	0,5	57,0	51,3
Untertrave	21	-	-	-	3,9	3,9	-	0,1	-	21,0	3,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,6	22,0	765,1	812,7	92,6	91,5	10,1	112,6	795,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,0	426,9	540,0	53,7	1 040,6	172,3	22,2	5,0	21,4	185,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	6,0	-	6,0	1,0	0,0	0,0	5,0	6,0
Pinnau	10	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	10,0	1,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	6,5	2,5	-	9,0	1,1	0,3	0,0	29,0	5,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	5,7	77,1	129,5	7,3	219,6	51,6	3,1	0,2	14,3	28,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	0,7	0,3	1,0	-	0,0	-	42,0	0,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	162,4	434,7	539,5	301,8	1 438,4	345,5	108,8	47,7	75,6	149,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	15,2	15,2	12,4	2,4	2,3	156,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	61,0	6,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,3	4,2	11,8	-	64,3	2,4	0,1	0,0	1,8	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	6,0	25,3	178,7	159,6	369,7	33,0	38,7	4,1	104,7	272,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	175,4	159,2	115,7	81,8	532,1	57,3	18,9	1,3	35,5	225,2
Hunte	25	-	93,9	5,5	58,9	158,4	42,6	3,3	0,7	20,8	131,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	226,5	83,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	115,9	40,8	621,8	778,5	332,7	68,7	29,6	88,3	680,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,9	4,3	-	49,1	11,1	0,7	0,2	13,9	45,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	279,2	147,0	729,2	1 155,4	336,9	84,3	30,8	73,0	708,6
Stichkanal Hannover	11	-	4,9	2,8	-	7,7	2,3	0,1	0,0	11,0	7,7
Stichkanal Misburg	3	-	6,6	16,3	-	22,9	15,3	0,0	0,0	2,0	15,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	34,5	27,1	-	61,6	18,2	0,8	0,2	13,0	53,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	113,4	53,7	-	167,1	26,1	2,8	0,5	16,9	157,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	68,4	256,9	936,9	1 262,2	304,5	69,0	22,2	54,6	656,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	222,7	128,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	38,0	3,5	-	41,5	17,3	0,4	0,2	9,1	31,3
Rhein-Herne-Kanal	49	13,3	303,6	482,0	358,9	1 157,7	597,4	37,4	19,2	32,3	762,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,1	346,0	175,0	729,7	1 251,7	866,9	59,2	41,4	47,3	986,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,0	486,8	56,3	-	544,1	327,3	14,7	8,4	26,9	311,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	109,9	105,5	834,9	1 050,2	600,0	6,5	4,0	6,2	308,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	88,1	11,1	587,0	686,2	317,9	54,9	25,6	80,0	631,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	108,3	99,8	265,8	474,0	226,6	24,9	13,3	52,5	237,0
Ems, Herbrum-Emden	53	15,6	104,3	80,7	174,4	375,0	242,1	15,0	9,6	40,0	282,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	261,1	261,1	208,3	3,4	2,7	13,0	91,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	85,3	31,7	63,3	180,3	81,2	6,2	3,7	34,3	88,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	7,7	0,3	10,8	6,9	0,3	0,2	24,6	3,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	11,0	0,0
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 017,8	2 978,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	11,7	48,0	136,0	669,8	865,5	724,2	30,7	25,7	35,5	590,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	224,9	308,0	1 673,1	2 205,9	1 478,2	113,8	78,6	51,6	1 928,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	178,8	1 077,0	754,6	2 414,5	4 424,9	2 843,5	224,9	153,4	50,8	2 710,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,4	384,7	174,7	4 924,5	5 493,3	3 825,7	390,7	284,0	71,1	4 246,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4,3	269,0	246,6	5 903,9	6 423,7	4 778,2	780,8	578,0	121,6	5 699,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	86,5	32,2	795,4	914,1	749,0	202,3	169,3	221,3	836,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	9,6	-	-	9,6	-	0,0	-	4,1	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	120,7	117,6	-	238,3	165,9	13,6	9,8	57,3	184,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	227,4	4 578,0	1 875,6	6 073,4	12 754,5	9 774,4	944,5	731,7	74,1	7 378,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	150,0	886,6	12 250,3	13 286,9	10 807,3	898,9	732,2	67,7	12 485,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	2,9	-	-	2,9	-	0,0	-	10,0	2,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	39,5	50,2	50,4	654,4	794,6	415,7	98,4	53,9	123,8	697,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	26,4	104,4	52,5	729,8	913,1	504,1	132,0	72,1	144,6	790,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1,0	162,7	91,2	865,0	1 119,9	660,6	38,9	22,7	34,7	948,5
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	388,0	66,1	1 102,9	1 557,6	849,8	51,1	29,1	32,8	1 310,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	259,8	196,9	278,8	735,6	283,7	75,8	29,3	103,1	695,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,4	133,5	28,9	117,4	280,3	100,0	19,4	7,4	69,2	252,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	101,1	17,3	-	118,4	74,2	1,8	1,1	15,0	118,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	827,8	6 335,3	3 985,8	4 814,7	15 963,7	11 804,4	3 384,3	2 583,6	212,0	5 432,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 744,8	1 744,8	1 454,1	822,9	686,2	471,6	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	236,7	133,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	83,1	47,0	569,7	699,7	393,8	104,7	58,7	149,7	612,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	207,0	167,2	419,3	793,5	464,9	23,7	13,3	29,8	563,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	1,9	45,2	33,3	591,5	671,9	382,2	77,5	43,5	115,3	624,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	24,6	19,7	633,8	678,1	395,0	30,8	17,7	45,4	655,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,8	6,4	X	X
Berliner Havel	27	-	11,8	1,2	168,6	181,7	94,5	3,9	2,3	21,7	146,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,6	-	11,8	24,4	9,7	0,1	0,1	4,2	8,5
Spree-Oder-WST	33	-	304,4	4,1	52,1	360,6	184,0	1,9	0,5	5,3	58,0
Teltow-Kanal	39	-	-	3,1	68,2	71,3	34,1	2,3	1,1	31,9	58,4
Westhafenkanal	3	-	9,9	7,9	-	17,9	2,1	0,0	0,0	1,4	8,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	43,7	43,7	24,7	0,0	0,0	1,0	4,0
Neuköllner Kanal	4	-	3,1	-	43,7	46,8	24,7	0,2	0,1	3,9	45,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	295,6	295,6	164,5	4,3	2,3	14,5	93,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	29,4	23,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	10,9	19,0	6,4	119,3	155,6	106,5	10,6	7,9	68,4	128,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	6,1	5,0	45,1	56,2	38,5	1,6	1,1	28,2	28,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	3,4	-	-	3,4	1,5	0,0	0,0	3,0	3,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	13,6	13,6	8,2	1,0	0,6	76,0	10,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	13,6	13,6	8,2	0,1	0,1	7,0	3,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	13,6	-	13,6	8,2	0,1	0,1	10,0	10,5
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	11,1	19,1	149,1	179,2	156,4	13,4	12,5	74,8	161,6
Dahme-WST	25	-	12,4	101,3	-	113,7	8,2	0,6	0,0	5,0	22,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	0,8	4,8	-	5,5	3,6	0,0	0,0	5,0	1,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	45,5	45,5	32,8	1,7	1,1	36,6	10,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	44,3	44,3	32,8	0,2	0,1	4,0	35,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	5,4	5,4	0,3	0,2	0,0	29,0	5,4
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	4,0	-	4,0	0,3	0,1	0,0	30,6	1,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	3,7	-	3,7	-	0,0	-	7,0	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	19 296,0	12 834,7	5 040,8	3 430,3	261,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 752,7	1 460,5	1 152,5	905,6	657,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Oktober 2004	September 2005	Oktober 2005	Januar bis Oktober			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	2,9	0,6	2,2-	77,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	9	13	17	192	134	58-	30,2-
	Güter	1 000 t	6,9	9,4	12,5	167,6	116,7	50,9-	30,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	22	23	173	214	41+	23,7+
	Güter	1 000 t	19,3	18,5	21,0	149,9	194,7	44,8+	29,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	76	64	97	735	723	12-	1,6-
	Güter	1 000 t	60,9	50,4	70,5	567,7	593,1	25,4+	4,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	42	38	349	372	23+	6,6+
	Güter	1 000 t	39,2	29,6	26,0	251,4	300,9	49,5+	19,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	28	44	41	272	249	23-	8,5-
	Güter	1 000 t	17,5	34,2	24,1	176,4	176,2	0,3-	0,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,4	-	-	1,4	-	1,4-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	28	21	183	253	70+	38,3+
	Güter	1 000 t	16,5	33,8	18,4	170,9	269,0	98,1+	57,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	148	160	168	1 349	1 263	86-	6,4-
	Güter	1 000 t	90,3	128,2	99,7	967,3	970,5	3,1+	0,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,3	4,3	4,1	29,1	38,8	9,7+	33,3+
	Container	TEU	60	271	261	1 368	1 942	574+	42,0+
	dav.: beladen	Anzahl	60	199	189	1 368	1 798	430+	31,4+
	leer	Anzahl	-	36	36	-	72	72+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	47	76	69	439	498	59+	13,4+
	Güter	1 000 t	36,5	70,9	58,3	351,1	443,0	91,9+	26,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	1 130	138	992-	87,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	1 051	138	913-	86,9-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	34	37	34	263	313	50+	19,0+
	Güter	1 000 t	31,6	37,3	27,2	242,8	291,5	48,7+	20,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	53	73	92	391	637	246+	62,9+
	Güter	1 000 t	42,0	63,6	65,9	333,3	534,1	200,8+	60,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,0	1,0	-	6,2	6,2+	*
	Container	TEU	-	144	72	133	456	323+	242,9+
	dav.: beladen	Anzahl	-	72	36	-	228	228+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	88	-	88-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	166	166	168	1 632	1 604	28-	1,7-
	Güter	1 000 t	182,3	207,8	181,8	1 876,9	1 892,3	15,4+	0,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	8	-	18	32	18	14-	43,8-
	dav.: beladen	Anzahl	6	-	-	6	-	6-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	18	12	18	6+	50,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	123	129	110	937	1 175	238+	25,4+
	Güter	1 000 t	104,6	135,7	94,3	757,3	1 135,0	377,8+	49,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,0	1,5	1,5	43,6	26,5	17,1-	39,3-
	Container	TEU	476	144	140	4 801	2 520	2 281-	47,5-
	dav.: beladen	Anzahl	238	72	70	2 096	1 261	835-	39,8-
	leer	Anzahl	-	-	-	467	-	467-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	769	854	878	6 920	7 436	516+	7,5+
	Tragf.		1 186,9	1 312,0	1 350,7	10 622,3	11 267,1	644,8+	6,1+
	Güter	1 000 t	647,7	819,4	699,7	6 015,5	6 917,6	902,1+	15,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,8	7,8	6,6	74,2	71,5	2,8-	3,7-
	Container	TEU	636	559	491	7 668	5 234	2 434-	31,7-
	dav.: beladen	Anzahl	370	343	295	3 537	3 287	250-	7,1-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	13	36	54	1 686	308	1 378-	81,7-
	Güterschiffe	Anzahl	362	383	372	3 442	3 489	47+	1,4+
	Tragf.		577,6	600,8	588,6	5 402,2	5 415,3	13,1+	0,2+
	Güter	1 000 t	311,1	377,4	305,9	3 092,7	3 308,9	216,2+	7,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,0	3,3	-	51,7	36,3	15,3-	29,7-
	Container	TEU	528	204	-	4 314	2 526	1 788-	41,4-
	dav.: beladen	Anzahl	286	132	-	2 452	1 655	797-	32,5-
	leer	Anzahl	13	-	-	349	24	325-	93,1-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Oktober 2004	September 2005	Oktober 2005	Januar bis Oktober			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,1	1,8	3,7	18,2	19,7	1,5+	8,4+
	Ausgang	1,9	7,1	0,3	39,0	48,0	9,0+	23,0+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	1,7	6,8	4,1	67,3	74,0	6,7+	9,9+
	Ausgang	0,1	3,5	2,2	18,7	19,6	0,9+	4,8+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	3,2	4,3	1,1+	35,4+
	Ausgang	1,7	14,5	2,3	63,0	99,0	36,0+	57,2+
Wesermündung	Eingang	0,4	-	-	2,2	1,0	1,2-	56,0-
	Ausgang	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	185,4	219,5	177,2	2 096,4	2 397,9	301,5+	14,4+
	Ausgang	68,9	90,0	83,9	1 091,9	1 028,2	63,7-	5,8-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	1,6	-	1,6-	100,0-
	Ausgang	-	2,5	-	0,8	7,9	7,1+	940,4+
Emmerich	Eingang	9 250,9	9 130,7	8 491,3	90 562,3	90 459,4	102,8-	0,1-
	Ausgang	4 766,2	5 218,8	4 565,5	44 836,7	47 741,5	2 904,8+	6,5+
Mertert	Eingang	35,8	22,7	19,5	273,9	248,7	25,2-	9,2-
	Ausgang	81,1	112,1	85,9	964,6	972,1	7,6+	0,8+
Perl/Apach	Eingang	272,7	262,5	201,1	2 767,2	2 846,8	79,6+	2,9+
	Ausgang	456,3	459,9	263,2	4 881,6	4 829,1	52,5-	1,1-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	21,4	15,9	17,5	159,6	124,0	35,6-	22,3-
	Ausgang	5,7	17,6	20,0	79,9	118,7	38,8+	48,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 437,2	1 350,5	1 132,3	14 153,9	12 915,1	1 238,8-	8,8-
	Ausgang	1 009,7	1 156,2	1 065,0	10 637,7	11 105,2	467,5+	4,4+
Passau	Eingang	320,2	409,7	320,7	2 780,9	3 440,7	659,8+	23,7+
	Ausgang	333,5	371,2	344,1	3 257,8	3 298,7	40,9+	1,3+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	1,2	1,2+	*
	Ausgang	5,8	6,2	9,1	55,0	60,5	5,5+	9,9+
Mescherin	Eingang	4,3	4,4	5,4	72,4	41,1	31,2-	X
	Ausgang	-	0,6	2,5	2,8	7,9	5,2+	X
Ostoder	Eingang	-	-	-	122,3	-	122,3-	X
	Ausgang	-	-	-	84,2	0,7	83,5-	X
Hohensaaten	Eingang	126,3	113,3	77,2	1034,4	751,7	282,7-	X
	Ausgang	40,4	28,8	27,2	117,4	210,4	93,0+	X
Frankfurt/Oder	Eingang	21,6	148,5	151,2	163,2	689,2	526,0+	X
	Ausgang	12,0	4,7	2,8	40,9	63,8	22,9+	X
Schmilka	Eingang	20,5	55,0	36,8	217,7	516,7	299,0+	137,3+
	Ausgang	23,9	38,5	32,4	321,5	308,1	13,4-	4,2-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 015,8	4 311,4	3 534,7	40 927,0	42 490,4	1 563,4+	3,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	38	51,6	37,7	8	6,7	-	-	-	-	-
Niederlande	172	182,9	132,0	26	26,5	-	-	-	-	-
Belgien	8	9,3	6,7	2	3,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219	244,6	177,2	36	36,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	19,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	52,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	22,2	15,1	20	27,5	-	-	-	-	-
Niederlande	67	69,2	60,3	136	145,9	-	-	-	-	-
Belgien	3	4,8	3,9	4	4,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	8,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	96	104,9	83,9	161	178,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	315	349,5	261,1	197	215,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 123	2 138,8	1 168,8	160	272,4	407	1 040,5	627,1	10	21,2
Niederlande	3 542	7 313,9	3 787,7	1 249	1 763,4	1 301	3 319,7	1 971,7	16	34,3
Belgien	533	1 198,4	612,5	101	184,2	18	39,4	25,0	-	-
Frankreich	29	28,9	17,5	24	24,4	13	32,6	20,0	3	8,3
Schweiz	139	331,2	150,1	3	7,0	10	19,4	10,3	1	2,3
Österreich	16	32,0	10,8	-	-	19	31,9	21,1	-	-
Übrige Flaggen	71	102,4	62,6	11	16,5	7	12,2	6,1	3	1,2
Zusammen	5 453	11 145,6	5 810,0	1 548	2 267,8	1 775	4 495,6	2 681,3	33	67,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	95,0	X	X	X	X	1,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	458,2	X	X	X	X	46,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 080,8	X	X	X	X	629,2	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 490,1	X	X	X	X	53,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	750,8	X	X	X	X	1 787,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	341,3	X	X	X	X	9,4	X	X
Steine und Erden	X	X	420,2	X	X	X	X	74,1	X	X
Düngemittel	X	X	171,5	X	X	X	X	1,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	559,5	X	X	X	X	35,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	442,8	X	X	X	X	42,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	563	1 035,8	518,7	650	1 184,8	31	64,0	35,4	354	941,4
Niederlande	3 345	5 938,7	3 241,2	1 590	3 203,1	139	291,9	138,7	1 137	2 958,4
Belgien	413	861,8	457,9	210	495,7	7	11,9	8,4	8	19,3
Frankreich	29	25,4	19,8	13	15,0	10	24,6	15,7	4	10,9
Schweiz	59	142,1	51,3	76	187,2	7	12,8	6,8	4	8,3
Österreich	14	28,8	17,1	3	4,6	9	15,7	8,1	5	7,5
Übrige Flaggen	61	77,4	42,2	42	60,9	7	7,4	4,0	-	-
Zusammen	4 484	8 110,0	4 348,2	2 584	5 151,4	210	428,5	217,2	1 512	3 945,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	403,2	X	X	X	X	9,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	295,1	X	X	X	X	16,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	49,1	X	X	X	X	2,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	236,3	X	X	X	X	15,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	93,4	X	X	X	X	10,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	427,8	X	X	X	X	43,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 481,8	X	X	X	X	37,2	X	X
Düngemittel	X	X	106,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	462,6	X	X	X	X	17,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	792,5	X	X	X	X	64,4	X	X
Gesamtverkehr	9 937	19 255,6	10 158,3	4 132	7 419,2	1 985	4 924,1	2 898,5	1 545	4 013,1

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	15	22,1	13,6	4	7,0	-	-	-	-	-
Niederlande	78	148,5	87,9	21	49,2	4	7,2	4,5	14	30,7
Belgien	69	147,7	90,2	16	25,2	1	1,7	1,1	3	6,9
Luxemburg	1	1,1	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,2	2,9	1	1,1	-	-	-	1	2,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	170	324,6	195,5	43	83,7	5	8,9	5,6	18	40,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	78,1	X	X	X	X	2,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,0	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	19,3	X	X	X	X	2,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	9,2	7,8	8	15,5	2	4,8	2,7	-	-
Niederlande	75	147,9	105,0	17	36,6	20	43,3	32,3	-	-
Belgien	67	143,3	98,5	14	30,7	6	12,2	8,6	1	2,0
Luxemburg	3	3,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	2,0	4	10,9	5,8	-	-
Schweiz	-	-	-	1	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	152	304,3	213,8	41	87,1	32	71,2	49,4	1	2,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	131,3	X	X	X	X	41,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	53,4	X	X	X	X	7,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	322	628,9	409,3	84	170,7	37	80,0	55,0	19	42,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	380	645,2	411,6	136	246,8	34	67,6	40,3	4	7,2
Niederlande	449	904,9	485,0	124	252,0	63	126,0	69,7	1	3,2
Belgien	87	185,6	83,7	53	123,3	4	6,8	5,8	2	3,9
Frankreich	9	8,6	3,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	25	52,9	22,3	46	115,4	6	10,5	6,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	5,3	2,8	5	11,7	1	1,9	1,1	1	1,8
Zusammen	953	1 802,6	1 009,1	365	750,3	108	212,9	123,2	8	16,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	175,5	X	X	X	X	4,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	79,6	X	X	X	X	6,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	40,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Steine und Erden	X	X	527,0	X	X	X	X	55,0	X	X
Düngemittel	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	114,3	X	X	X	X	54,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	265	455,3	262,9	259	424,8	10	19,1	10,0	28	55,5
Niederlande	512	1 038,4	485,7	91	176,9	62	126,0	46,4	6	13,3
Belgien	141	320,7	151,7	12	21,5	6	10,6	6,0	-	-
Frankreich	3	1,9	1,6	4	3,0	-	-	-	-	-
Schweiz	76	181,2	87,8	-	-	6	11,1	5,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	15,1	7,0	1	2,6	1	1,8	0,8	-	-
Zusammen	1 005	2 012,6	996,7	367	628,7	85	168,5	68,3	34	68,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	69,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,7	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	413,1	X	X	X	X	15,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	147,4	X	X	X	X	11,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	66,3	X	X	X	X	5,3	X	X
Steine und Erden	X	X	49,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	54,2	X	X	X	X	0,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	60,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	83,5	X	X	X	X	32,8	X	X
Gesamtverkehr	1 958	3 815,1	2 005,8	732	1 379,0	193	381,4	191,5	42	84,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	7	6,2	3,6	2	1,6	14	6,4	5,2	-	-
Niederlande	2	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,2	1,5	-	-	-	-	-	1	0,7
Polen	73	38,7	33,8	11	6,7	55	38,0	30,4	31	15,8
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	84	49,5	41,6	13	8,3	69	44,4	35,6	32	16,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,9	X	X	X	X	3,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,0	X	X	X	X	10,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	5,4	X	X
Düngemittel	X	X	8,1	X	X	X	X	10,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,5	X	X	X	X	3,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,5	0,4	2	1,6	-	-	-	7	3,0
Niederlande	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	1	0,7	0,6	-	-
Polen	22	12,0	9,8	22	11,4	36	18,3	16,4	24	14,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	23	12,5	10,2	25	14,8	37	19,0	17,0	31	17,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,7	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	14,4	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	107	62,0	51,8	38	23,1	106	63,5	52,6	63	34,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	3	1,3	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	4,0	3,8	3	1,5	305	150,9	145,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,2	0,7	-	-
Zusammen	8	4,0	3,8	3	1,5	309	153,3	147,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	145,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	10	4,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	6	3,2	2,8	32	16,7	-	-	-	320	163,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3,2	2,8	35	19,1	-	-	-	330	167,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	14	7,3	6,6	38	20,6	309	153,3	147,5	330	167,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Oktober 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	132	208,0	103,9	17	24,2	25	37,9	18,4	14	16,3
Niederlande	83	128,7	59,9	18	24,6	15	28,0	13,7	4	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,3	0,8	2	3,4	25	37,3	20,0	4	5,4
Bulgarien	19	26,6	12,3	2	2,1	18	24,5	7,9	1	0,9
Ungarn	9	10,8	4,0	-	-	11	16,9	7,8	1	1,9
Übrige Flaggen	28	48,2	24,6	3	4,0	54	88,7	47,5	5	8,3
Zusammen	272	424,7	205,4	42	58,3	148	233,3	115,2	29	37,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	46,0	X	X	X	X	11,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,2	X	X	X	X	35,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	19,7	X	X	X	X	7,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	1,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	30,6	X	X	X	X	21,5	X	X
Steine und Erden	X	X	7,2	X	X	X	X	5,1	X	X
Düngemittel	X	X	33,2	X	X	X	X	25,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	3,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	123	195,4	116,4	56	86,6	45	61,4	40,5	11	14,6
Niederlande	87	132,6	73,2	37	53,2	9	14,8	8,3	7	12,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	2,7	2	4,3	28	42,2	26,8	3	5,4
Bulgarien	17	22,7	7,5	-	-	14	19,1	3,4	2	2,3
Ungarn	7	7,9	4,4	1	1,2	8	12,9	7,7	1	1,9
Übrige Flaggen	30	48,4	24,1	15	24,0	39	66,8	29,2	12	19,0
Zusammen	266	411,3	228,2	111	169,4	143	217,2	115,9	36	56,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,9	X	X	X	X	23,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	90,3	X	X	X	X	37,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	60,4	X	X	X	X	43,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	1,7	X	X
Steine und Erden	X	X	17,2	X	X	X	X	4,3	X	X
Düngemittel	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,3	X	X	X	X	3,6	X	X
Gesamtverkehr	538	836,0	433,7	153	227,7	291	450,5	231,1	65	93,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	47	43,7	20,2	6	5,3	34	29,8	15,2	6	6,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	45,7	21,6	6	5,3	34	29,8	15,2	6	6,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,0	X	X	X	X	12,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,8	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	32	28,2	15,3	16	17,0	38	33,5	17,0	8	7,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	28,2	15,3	16	17,0	38	33,5	17,0	8	7,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,0	X	X	X	X	14,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	81	73,9	37,0	22	22,3	72	63,3	32,2	14	13,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	8,1	-	020	0,3	-	152	0,6	-	381	-	0,5	042	128,0	-	018	-	4,3
018	1,4	2,8	042	1,9	-	173	-	0,6	390	6,4	9,7	051	0,5	197,5	020	211,5	51,0
019	2,3	-	043	-	0,2	BRD	0,6	0,6	461	-	1,7	052	-	40,0	031	-	4,5
020	-	89,2	052	0,5	-	-	-	-	470	-	12,1	053	-	1,0	033	0,3	-
031	0,9	-	053	1,2	-	350	2,0	1,2	483	0,9	-	061	-	110,1	041	7,9	0,0
032	10,4	-	062	0,2	-	351	6,0	-	485	0,2	-	072	15,0	-	042	4,2	0,2
033	6,2	-	081	-	4,1	360	-	0,5	520	0,8	-	081	22,0	0,3	043	-	8,0
042	-	6,3	082	0,7	1,7	Al.	7,9	1,7	540	1,9	24,2	082	150,0	4,8	044	76,6	18,3
043	1,2	7,9	083	3,9	1,6	-	-	-	551	4,8	24,0	083	3,6	94,1	051	-	90,9
044	-	8,4	101	-	2,2	d.EU	7,9	1,7	555	3,6	0,7	095	-	13,7	052	-	11,5
051	20,0	2,0	141	0,4	-	-	-	-	560	2,4	3,3	123	-	9,9	053	-	22,2
052	7,4	-	161	2,6	-	Zus.	8,5	2,3	576	-	0,5	141	-	1,0	061	4,3	5,0
053	7,2	-	171	4,1	-	-	-	-	Al.	182,0	254,1	161	-	16,1	062	0,9	0,4
061	0,7	7,7	184	-	2,7	Fleisch,Fische,Milch			-	-	-	162	-	0,8	071	1,1	25,7
071	2,0	0,6	243	-	3,2	-	-	-	d.EU	167,5	199,8	173	-	0,7	072	6,5	61,2
072	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0	083	-	1,0	-	-	-	181	-	2,9	081	45,7	39,8
081	1,1	5,8	BRD	15,8	15,8	093	1,0	-	Zus.	306,3	378,5	182	-	2,9	082	240,7	33,4
082	0,7	9,3	-	-	-	132	0,0	2,2	-	-	-	184	-	1,7	083	-	74,3
083	-	1,6	320	-	0,8	133	2,2	0,0	Ölsaaten,Öle,Fette			221	-	6,9	092	-	7,2
092	0,5	0,8	350	4,1	7,0	BRD	3,2	3,2	-	-	-	BRD	510,6	510,6	093	7,4	7,5
093	-	21,0	351	7,7	-	-	-	-	014	0,4	2,2	-	-	-	095	310,8	55,8
095	0,9	7,3	353	18,0	6,5	350	6,1	3,1	015	2,6	1,1	350	994,8	-	101	-	22,3
101	3,7	4,2	360	0,5	2,5	360	-	0,2	016	-	0,5	351	350,7	-	123	2,6	86,0
123	-	0,7	361	1,9	2,0	381	1,0	-	018	7,2	-	352	13,6	-	124	-	54,9
124	1,1	2,8	390	2,8	-	530	0,2	-	019	0,7	-	353	30,1	0,5	132	2,3	73,4
132	5,1	0,4	470	0,7	49,1	Al.	7,3	3,2	020	16,2	27,2	360	31,9	-	133	-	33,8
133	0,5	-	520	-	0,5	-	-	-	032	2,6	-	361	29,3	7,0	141	0,8	8,4
141	1,3	2,1	Al.	35,7	68,4	d.EU	7,1	3,2	033	-	3,5	381	-	1,3	143	6,0	74,9
143	0,8	-	-	-	-	-	-	-	041	1,1	8,0	390	0,9	-	151	2,1	11,5
151	1,5	2,4	d.EU	35,7	67,9	Zus.	10,5	6,4	042	14,2	0,7	540	-	2,1	152	97,2	16,6
152	3,3	-	-	-	-	-	-	-	043	-	1,3	560	152,6	-	161	-	1,6
161	5,1	-	Zus.	51,5	84,2	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			044	1,1	3,9	Al.	1603,9	10,9	162	-	6,1
162	1,6	-	-	-	-	051	1,6	-	051	2,2	12,8	-	-	-	171	-	22,5
171	9,5	8,4	Zuckerrüben	-	0,7	061	-	2,1	052	1,2	-	d.EU	1451,3	8,8	181	-	27,5
181	7,3	0,3	-	-	-	124	0,5	-	053	2,7	-	-	-	-	182	-	14,9
182	0,8	0,6	093	-	0,7	BRD	2,1	2,1	071	-	2,4	Zus.	2114,5	521,4	191	-	0,6
183	5,4	-	171	0,7	-	-	-	-	072	11,2	13,4	-	-	-	193	0,3	-
184	0,7	-	BRD	0,7	0,7	-	-	-	081	1,1	1,1	Braunkohle u.ä.,Torf			221	-	4,4
191	7,8	1,0	-	-	-	350	1,3	0,6	082	-	13,2	-	-	-	252	1,1	59,2
193	1,0	-	280	1,9	-	353	-	1,6	083	-	5,2	221	-	98,9	BRD	1089,3	1089,3
221	1,7	6,1	350	-	1,5	360	0,1	15,6	092	1,4	0,4	243	98,9	-	-	-	-
233	2,5	-	351	2,3	-	361	0,3	-	093	7,1	28,4	BRD	98,9	98,9	320	1,6	-
242	15,7	-	353	-	0,6	390	0,9	-	101	1,1	1,2	-	-	-	350	633,3	84,1
243	6,8	-	Al.	4,2	2,1	Al.	2,6	17,7	123	3,7	1,1	350	-	7,4	351	161,5	29,4
252	43,5	-	-	-	-	-	-	-	132	-	0,5	351	-	1,8	352	3,0	-
254	0,7	-	d.EU	4,2	2,1	d.EU	2,6	17,7	141	2,2	7,0	353	-	18,2	353	119,2	27,9
Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	151	9,9	7,2	361	-	4,5	360	148,4	4,1
BRD	199,3	199,3	Zus.	4,9	2,8	Zus.	4,7	19,8	152	0,1	-	392	-	0,4	390	52,1	7,8
									162	6,3	-	Al.	-	32,5	393	-	1,3
300	2,2	1,1	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			Futtermittel			171	1,0	-	-	-	-	461	0,7	80,7
350	50,9	53,4	-	-	-	173	-	-	173	-	0,1	d.EU	-	32,5	470	0,4	3,7
351	-	22,8	Sonst.	0,0	0,0	014	1,1	-	181	8,4	-	-	-	-	540	18,8	1,8
352	-	5,3	BRD	0,0	0,0	015	-	1,3	182	2,6	-	Zus.	98,9	131,4	555	0,9	-
353	4,9	67,5	-	-	-	016	-	8,3	184	6,2	-	-	-	-	Al.	1139,8	240,8
360	1,5	16,0	350	0,1	0,4	020	20,2	8,3	191	7,8	3,3	Stein-,Braunkohlenkoks			d.EU	1119,4	158,3
361	4,2	15,7	360	0,2	1,0	033	-	0,5	193	4,1	-	-	-	-	-	-	-
381	-	1,1	Al.	0,3	1,4	041	-	2,0	241	1,1	-	044	0,5	-	-	-	-
390	39,0	4,2	-	-	-	042	38,2	23,3	242	7,1	1,4	082	-	0,5	Zus.	2229,1	1330,1
391	18,3	2,8	d.EU	0,3	1,4	043	-	2,7	243	9,5	-	BRD	0,5	0,5	-	-	-
393	-	2,5	-	-	-	044	-	6,3	252	18,4	14,3	-	-	-	Natur-,Raffineriegase		
470	0,4	-	Zus.	0,4	1,4	051	18,2	1,3	273	0,6	1,6	350	7,3	2,9	-	-	-
540	7,9	-	-	-	-	052	0,8	-	BRD	163,0	163,0	352	0,4	-	044	9,8	-
551	6,1	-	Zucker	-	-	053	1,3	-	-	-	-	353	21,2	9,7	081	1,8	-
555	9,2	-	-	-	-	061	-	15,5	320	1,1	-	360	20,1	1,1	082	1,7	8,5
560	2,7	-	044	-	1,2	062	0,0	4,5	350	176,2	23,2	361	1,1	6,3	093	5,4	-
Al.	147,4	192,4	052	1,2	-	071	-	4,1	351	6,7	20,2	381	-	16,0	095	13,7	11,7
			BRD	1,2	1,2	081	1,1	-	353	3,4	1,2	560	1,0	-	141	1,0	-
d.EU	121,5	192,4	-	-	-	083	1,1	-	360	8,1	1,2	576	2,4	-	143	0,9	31,6
			350	-	0,1	092	0,5	-	361	22,1	-	Al.	53,5	36,0	152	17,4	-
Zus.	346,7	391,6	351	-	1,2	093	3,4	7,0	381	4,2	-	-	-	-	BRD	51,8	51,8
			353	-	3,1	101	5,0	2,5	390	21,4	-	d.EU	50,1	36,0	-	-	-
Frische Früchte,Gemüse			360	-	0,4	123	0,7	2,9	391	41,4	-	-	-	-	350	9,8	2,6
			483	-	6,5	132	1,5	-	392	0,8	-	Zus.	54,0	36,5	351	-	1,9
350	0,1	-	485	-	0,5	141	8,4	2,4	393	3,1	-	-	-	-	353	19,7	7,1
360	0,2	-	Al.	-	11,8	151	9,3	3,3	394	2,3	-	Rohes Erdöl			360	34,8	8,2
530	0,3	-	-	-	-	1											

BST 500 MI

1 000 t

- 33 -

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Sonstige mineral.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Landw.Maschinen			Leder-,Textilwaren			Besond. Transportgüter		
360	1,6	2,1	555	23,8	-	Zus.	109,3	152,7	350	0,1	-	020	2,9	-	390	0,1	0,3
461	-	1,4	560	19,6	-	-	-	-	360	-	0,1	051	-	0,9	391	0,1	-
530	0,2	-	Al.	214,1	110,9	Zellstoff, Altpapier	-	-	Al.	0,1	0,1	081	0,2	-	461	0,8	0,2
560	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	083	-	0,2	530	1,3	1,2
Al.	28,3	11,0	d.EU	167,0	108,1	014	3,9	3,0	d.EU	0,1	0,1	101	-	0,1	540	0,1	-
d.EU	27,7	9,3	Zus.	285,9	182,8	018	1,7	-	252	-	1,8	252	-	0,1	560	0,1	-
Zus.	42,1	24,8	Chemische Grundstoffe	-	-	041	35,5	7,9	Zus.	0,1	0,1	254	-	0,1	Sonstige	0,0	-
Natürliche Düngemittel			042	10,7	-	042	10,7	-	Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. BRD			Al.	321,3	530,3
020	-	10,9	033	-	1,6	043	-	1,5	BRD			d.EU			Zus.		
033	-	2,4	041	0,8	-	044	-	30,9	014	0,1	-	350	0,1	2,4	Alle Güter		
043	-	0,8	042	1,6	-	051	-	2,0	018	0,0	0,1	360	0,1	0,2	014		
052	9,4	-	044	-	3,5	053	-	2,7	019	-	0,1	Al.	0,2	2,6	015		
053	1,6	-	053	1,6	-	072	-	0,8	020	0,3	2,4	d.EU	0,2	2,6	016		
061	-	0,4	081	16,1	19,3	101	-	0,5	041	-	0,1	Zus.	3,3	5,7	018		
062	-	1,6	082	21,2	4,3	BRD	51,8	51,8	042	0,1	-	Sonstige Halb-,Fertigwaren			019		
082	0,9	0,9	093	41,4	36,2	-	-	-	051	-	0,1	Sonstige Halb-,Fertigwaren			020		
123	1,8	1,0	095	48,4	37,0	350	23,0	3,1	061	0,1	-	020	5,2	0,2	020		
143	0,4	1,6	123	16,4	10,0	351	16,0	-	062	-	0,1	051	-	4,0	031		
252	5,4	-	131	-	1,2	360	19,7	0,0	082	-	2,1	062	-	1,2	032		
BRD	19,6	19,6	141	-	9,9	461	4,7	-	095	0,7	-	081	0,2	5,6	033		
351	9,8	1,0	151	3,7	17,0	530	0,4	3,1	101	-	0,1	083	-	0,2	041		
353	0,9	2,8	152	2,7	1,0	Al.	130,3	3,1	123	0,1	0,3	123	0,1	-	042		
360	-	2,9	161	-	6,1	d.EU	125,1	3,1	173	2,0	-	123	0,1	-	043		
361	1,4	9,7	181	-	6,4	Zus.	182,1	54,9	181	0,2	-	132	1,3	0,3	044		
381	-	0,8	252	4,8	0,8	-	-	-	221	0,5	-	152	5,6	0,6	051		
390	-	0,7	254	-	0,2	Sonst.chem.Erzeugn.	-	-	252	0,8	-	171	0,6	-	052		
551	-	3,8	273	-	0,7	-	-	-	254	0,2	0,2	173	-	0,1	053		
Al.	12,1	21,8	BRD	185,0	185,0	018	1,6	-	273	0,3	-	181	0,2	1,3	061		
d.EU	12,1	18,0	320	1,0	-	020	0,3	-	Sonst.	0,0	-	252	0,2	-	062		
Zus.	31,6	41,3	350	122,6	88,1	031	1,0	-	BRD	5,6	5,6	254	0,1	0,0	071		
Chemische Düngemittel			351	6,0	0,9	062	0,2	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	072		
014	2,3	6,6	361	5,7	34,9	081	10,2	-	290	-	0,2	BRD	13,5	13,5	081		
018	4,3	1,5	381	2,1	0,9	082	11,8	26,6	320	-	0,3	-	-	-	082		
019	-	0,8	383	-	1,3	093	2,4	-	350	8,2	21,7	320	-	17,1	083		
020	1,9	-	390	1,0	12,3	095	18,3	21,8	353	1,5	0,0	350	19,1	33,6	092		
032	-	2,4	530	0,3	0,1	101	-	0,2	360	2,8	17,4	360	5,6	60,0	093		
033	-	8,3	560	-	2,6	123	2,4	-	361	0,2	-	530	0,9	1,2	095		
041	1,2	1,0	Al.	243,4	253,1	151	-	1,0	399	-	0,1	560	5,2	-	101		
042	-	2,4	-	-	-	152	2,3	-	530	0,2	1,7	Sonst.	-	0,1	102		
044	-	0,8	d.EU	243,1	250,4	181	0,1	-	540	0,3	-	Al.	30,8	111,9	103		
051	-	1,0	Zus.	428,4	438,1	221	-	3,2	551	1,4	0,0	d.EU	24,7	110,7	124		
052	8,7	2,3	BRD	56,4	56,4	252	3,2	2,3	576	0,1	-	Zus.	44,3	125,5	131		
053	2,1	4,4	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	273	-	0,3	Al.	14,8	41,5	Besondere Transportgüter			132		
061	1,0	1,1	350	51,6	100,4	BRD	56,4	56,4	d.EU	12,7	39,5	44,3	125,5	141	133		
071	-	2,2	351	1,0	-	BRD	56,4	-	Zus.	20,4	47,1	014	0,7	0,8	141		
081	0,4	-	020	-	18,8	353	3,4	3,6	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	020	7,4	35,3	142		
082	0,2	0,8	031	25,5	-	360	25,3	37,9	020	1,4	0,3	042	0,5	-	143		
083	-	4,1	095	-	3,8	361	5,8	1,1	081	0,0	1,3	044	1,7	0,2	151		
093	0,4	6,1	143	-	3,0	381	-	4,6	101	-	0,2	051	7,8	4,1	152		
101	-	0,8	152	0,1	-	390	2,6	-	181	0,4	-	052	5,8	-	171		
123	9,1	-	173	-	0,1	461	0,0	0,1	193	-	0,4	062	21,9	15,0	181		
131	1,0	-	BRD	25,6	25,6	530	-	0,2	211	-	0,1	062	21,9	15,0	182		
132	-	1,2	Al.	89,7	147,8	BRD	89,7	147,8	273	0,3	0,3	072	0,3	-	183		
141	0,6	0,4	350	56,7	1,8	d.EU	89,7	147,6	273	0,3	0,0	081	2,4	12,1	184		
143	17,3	0,6	351	12,9	-	Zus.	146,1	204,3	082	0,0	0,0	081	2,4	12,1	184		
151	3,4	-	353	3,4	4,0	Al.	89,7	147,8	350	1,0	1,2	082	1,0	0,1	191		
161	-	1,4	360	-	1,5	Fahrzeuge	-	-	360	1,5	3,5	083	3,0	2,1	193		
162	-	0,6	Al.	73,0	7,3	020	1,8	0,3	470	-	0,2	095	0,6	1,0	211		
171	-	2,1	d.EU	73,0	7,3	051	0,3	1,8	576	-	0,4	101	1,5	0,5	221		
181	-	1,6	Zus.	98,6	32,9	081	-	2,1	Sonst.	0,0	0,1	141	0,7	-	231		
182	-	1,1	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	093	-	12,6	Al.	2,6	7,4	142	0,2	0,8	252		
183	-	2,3	-	-	-	095	14,6	-	d.EU	2,6	5,5	143	1,4	-	254		
184	-	2,7	-	-	-	095	14,6	-	-	-	-	151	0,2	0,5	255		
191	0,4	3,4	044	-	3,4	141	0,1	-	552	0,4	1,0	152	0,4	1,0	273		
193	-	0,7	052	-	6,6	Sonst.	0,0	0,0	162	0,4	0,3	162	0,4	0,3	BRD		
231	3,7	-	082	4,3	22,0	BRD	16,9	16,9	173	0,0	0,1	173	0,0	0,1	280		
242	-	1,1	093	15,7	9,8	BRD	16,9	16,9	181	0,5	0,4	181	0,5	0,4	290		
252	13,7	6,1	095	31,3	12,1	350	1,8	8,0	193	0,4	-	193	0,4	-	300		
BRD	71,9	71,9	143	1,0	3,8	353	3,6	6,2	252	19,3	1,7	252	19,3	1,7	320		
300	-	6,2	252	5,4	-	360	2,1	14,8	254	4,1	0,2	254	4,1	0,2	336		
350	7,0	10,7	BRD	57,7	57,7	399	-	0,9	273	-	0,3	273	-	0,3	340		
351	6,6	-	-	-	-	530	2,6	4,9	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	350		
352	33,2	-	-	-	-	540	0,3	2,9	BRD	2,2	1,1	BRD	100,6	100,6	351		
353	50,4	4,5	350	22,4	43,5	Sonst.	-	0,0	353	2,9	2,1	-	-	-	352		
360	24,1	31,6	351	2,7	19,9	Al.	10,4	34,8	360	0,8	2,9	290	-	0,2	353		
361	6,5	28,9	352	7,5	-	-	-	-	461	0,7	-	320	4,2	13,3	360		
381	1,0	5,9	353	3,7	7,2	d.EU	7,5	29,9	485	1,1	-	350	197,5	286,1	361		
390	5,3	13,1	360	12,3	20,2	Zus.	27,3	51,6	530	0,2	-	351	0,3	4,4	370		
391	-	1,3	361	3,0	1,0	-	-										

4.8 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
394	2,3	-	483	4,1	7,5	560	219,8	29,5									
398	0,7	-	485	11,0	1,8	570	0,9	-									
399	-	1,0	500	-	1,6	576	4,5	0,9									
400	-	0,4	520	9,2	0,5	Al.	8393,3	4455,9									
410	1,8	3,9	530	16,8	9,4												
461	12,2	121,0	540	92,1	29,4	d.EU	7945,5	4214,8									
470	48,2	110,8	551	33,5	29,7												
			555	40,5	2,0	Zus.	13087,4	9150,0									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 8100 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide ("") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Oktober 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Oktober 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	187 570	262 886	428 829	1 021 293	566 319	1 471 749	1 182 718	15 766 586	13 531 100
Bayern	83 101	106 988	68 064	395 952	286 810	586 041	437 975	5 297 660	3 610 048
Berlin	-	189 705	16 291	152 238	-	341 943	16 291	2 653 942	230 381
Brandenburg	10 869	62 875	161 523	27 893	42 052	101 637	214 444	1 217 255	2 223 465
Bremen	45 407	250 273	27 690	8 761	13 551	304 441	86 648	3 147 276	1 092 960
Hamburg	-	397 194	494 943	30 045	35 678	427 239	530 621	3 738 633	5 089 443
Hessen	1 625	305 608	55 198	393 362	159 375	700 595	216 198	7 690 100	2 235 803
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	9 932	-	-	-	9 932	-	64 317
Niedersachsen	345 880	577 934	543 757	196 893	121 116	1 120 707	1 010 753	12 076 217	10 318 539
Nordrhein-Westfalen	713 654	400 514	677 330	5 322 511	2 521 054	6 436 679	3 912 038	66 291 816	38 624 375
Rheinland-Pfalz	103 578	368 534	194 430	681 709	531 806	1 153 821	829 814	12 170 745	9 325 027
Saarland	8 638	2 963	20 694	118 690	88 276	130 291	117 608	1 642 026	1 007 850
Sachsen	-	2 803	1 099	2 243	175	5 046	1 274	80 395	95 619
Sachsen-Anhalt	2 628	122 260	312 317	29 961	89 681	154 849	404 626	1 795 374	4 163 394
Schleswig-Holstein	7 617	132 988	171 428	11 711	-	152 316	179 045	1 526 464	1 724 305
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 510 567	3 183 525	3 183 525	8 393 262	4 455 893	13 087 354	9 149 985	135 094 489	93 336 626
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	187 570	262 886	428 829	1 021 293	566 319	1 471 749	1 182 718	15 766 586	13 512 879
Bayern	83 101	106 988	68 064	395 952	286 810	586 041	437 975	5 297 660	3 600 403
Berlin	-	66 162	7 110	152 238	-	218 400	7 110	1 405 767	107 416
Brandenburg	-	-	59 724	-	-	-	59 724	-	559 490
Bremen	45 407	250 273	22 406	8 761	13 551	304 441	81 364	3 147 276	1 052 579
Hamburg	-	397 194	397 771	30 045	35 678	427 239	433 449	3 738 633	4 315 174
Hessen	1 625	305 608	55 198	393 362	159 375	700 595	216 198	7 690 100	2 235 803
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 968	-	-	-	6 968	-	39 236
Niedersachsen	345 880	577 934	500 528	196 893	121 116	1 120 707	967 524	12 076 217	9 929 008
Nordrhein-Westfalen	713 654	400 514	666 632	5 322 511	2 521 054	6 436 679	3 901 340	66 291 816	38 441 130
Rheinland-Pfalz	103 578	368 534	190 852	681 709	531 806	1 153 821	826 236	12 170 745	9 129 726
Saarland	8 638	2 963	20 694	118 690	88 276	130 291	117 608	1 642 026	1 005 824
Sachsen	-	-	1 099	-	-	-	1 099	-	70 224
Sachsen-Anhalt	-	-	284 330	-	-	-	284 330	-	2 552 243
Schleswig-Holstein	7 617	132 988	161 839	11 711	-	152 316	169 456	1 526 464	1 653 358
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 497 070	2 872 044	2 872 044	8 333 165	4 323 985	12 702 279	8 693 099	130 753 290	88 204 493
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	18 221
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	9 645
Berlin	-	123 543	9 181	-	-	123 543	9 181	1 248 175	122 965
Brandenburg	10 869	62 875	101 799	27 893	42 052	101 637	154 720	1 217 255	1 663 975
Bremen	-	-	5 284	-	-	-	5 284	-	40 381
Hamburg	-	-	97 172	-	-	-	97 172	-	774 269
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 964	-	-	-	2 964	-	25 081
Niedersachsen	-	-	43 229	-	-	-	43 229	-	389 531
Nordrhein-Westfalen	-	-	10 698	-	-	-	10 698	-	183 245
Rheinland-Pfalz	-	-	3 578	-	-	-	3 578	-	195 301
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	-	2 803	-	2 243	175	5 046	175	80 395	25 395
Sachsen-Anhalt	2 628	122 260	27 987	29 961	89 681	154 849	120 296	1 795 374	1 611 151
Schleswig-Holstein	-	-	9 589	-	-	-	9 589	-	70 947
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 497	311 481	311 481	60 097	131 908	385 075	456 886	4 341 199	5 132 133

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Oktober 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	188	19	1	-	1	-	149	-	5
Bayern	8	83	-	-	0	-	13	-	-
Berlin	-	-	-	6	-	2	-	-	4
Brandenburg	1	-	105	11	1	11	-	-	14
Bremen	7	1	-	5	45	-	-	-	8
Hamburg	-	-	3	1	2	-	-	-	314
Hessen	21	5	-	-	1	-	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	3	-	-	-	-	4
Niedersachsen	8	-	17	16	226	105	3	-	346
Nordrhein-Westfalen	124	65	9	7	14	10	128	-	128
Rheinland-Pfalz	95	17	-	1	0	12	13	-	10
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	53	22	6	118	-	-	68
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	-	138	-	-	21
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 021	396	152	28	9	30	393	-	197
Insgesamt	1 472	586	342	102	304	427	701	-	1 121

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	110	144	-	-	-	-	-	566	1 183
Bayern	40	6	1	-	-	-	-	287	438
Berlin	1	-	-	-	3	-	-	-	16
Brandenburg	14	14	-	-	1	2	-	42	214
Bremen	7	-	-	-	0	-	-	14	87
Hamburg	11	-	-	3	93	67	-	36	531
Hessen	20	6	-	-	-	-	-	159	216
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Niedersachsen	118	14	-	-	11	26	-	121	1 011
Nordrhein-Westfalen	714	184	2	-	4	4	-	2 521	3 912
Rheinland-Pfalz	42	104	-	-	3	2	-	532	830
Saarland	21	-	9	-	-	-	-	88	118
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Sachsen-Anhalt	13	-	-	-	3	32	-	90	405
Schleswig-Holstein	3	-	-	-	8	8	-	-	179
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 323	682	119	2	30	12	-	1 753	10 146
Insgesamt	6 437	1 154	130	5	155	152	-	6 209	19 296

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Oktober 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	31,3	12,0	0,9	-	0,4	-	27,1	-	4,0
Bayern	3,3	6,6	-	-	0,6	-	3,8	-	-
Berlin	-	-	-	0,3	-	0,7	-	-	1,2
Brandenburg	0,6	-	3,3	0,6	0,4	3,8	-	-	3,8
Bremen	5,8	1,3	-	2,4	2,6	-	-	-	1,3
Hamburg	-	-	1,0	0,3	1,1	-	-	-	64,7
Hessen	3,5	0,8	-	-	0,4	-	0,0	-	1,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	1,5
Niedersachsen	6,0	-	5,3	5,5	19,9	21,9	1,9	-	43,3
Nordrhein-Westfalen	51,2	27,3	5,1	3,9	2,9	5,2	31,7	-	26,8
Rheinland-Pfalz	11,1	7,0	-	1,0	0,3	8,0	1,0	-	5,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	6,8	2,3	2,1	27,8	-	-	20,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	-	12,1	-	-	5,1
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	481,6	202,6	15,4	5,8	3,6	17,2	146,7	-	51,7
Insgesamt	594,4	257,6	38,4	23,3	34,3	97,3	212,2	-	230,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	46,4	18,2	-	-	-	-	-	257,2	397,4
Bayern	28,3	2,0	0,5	-	-	-	-	140,0	185,0
Berlin	0,8	-	-	-	0,4	-	-	-	3,4
Brandenburg	7,8	12,7	-	-	0,1	0,8	-	16,4	50,3
Bremen	1,4	-	-	-	0,0	-	-	5,5	20,3
Hamburg	5,2	-	-	1,5	23,1	6,6	-	21,0	124,4
Hessen	6,4	0,8	-	-	-	-	-	63,8	76,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
Niedersachsen	25,8	9,1	-	-	3,6	7,4	-	36,7	186,6
Nordrhein-Westfalen	46,3	35,6	0,9	-	1,9	2,2	-	270,9	511,9
Rheinland-Pfalz	14,2	3,9	-	-	1,6	1,4	-	194,2	249,2
Saarland	9,4	-	0,1	-	-	-	-	47,1	56,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6
Sachsen-Anhalt	6,0	-	-	-	0,0	7,1	-	46,4	119,3
Schleswig-Holstein	1,4	-	-	-	2,5	0,5	-	-	22,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	618,2	253,1	63,4	0,3	14,0	7,9	-	1 152,5	3 034,0
Insgesamt	817,5	335,5	64,9	1,7	47,2	34,0	-	2 251,7	5 040,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
		- Bayern -			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
				083	06,08,10	Lünen
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02,07	Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
	12		<u>Getränke</u>		223		Braunkohlenbriketts
		121	Most und Wein aus Weintrauben		224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
		122	Bier	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		125	Sonstige alkoholische Getränke		231		Steinkohlenkoks
		128	Alkoholfreie Getränke		233		Braunkohlenkoks

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				