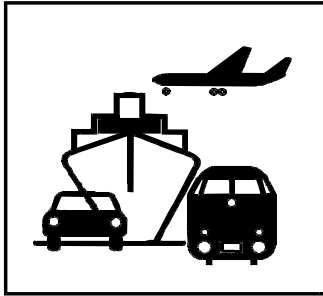


**Verkehr**

**Binnenschifffahrt**



**September 2005**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 13. Januar 2006  
Artikelnummer: 2080400051094

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	47

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

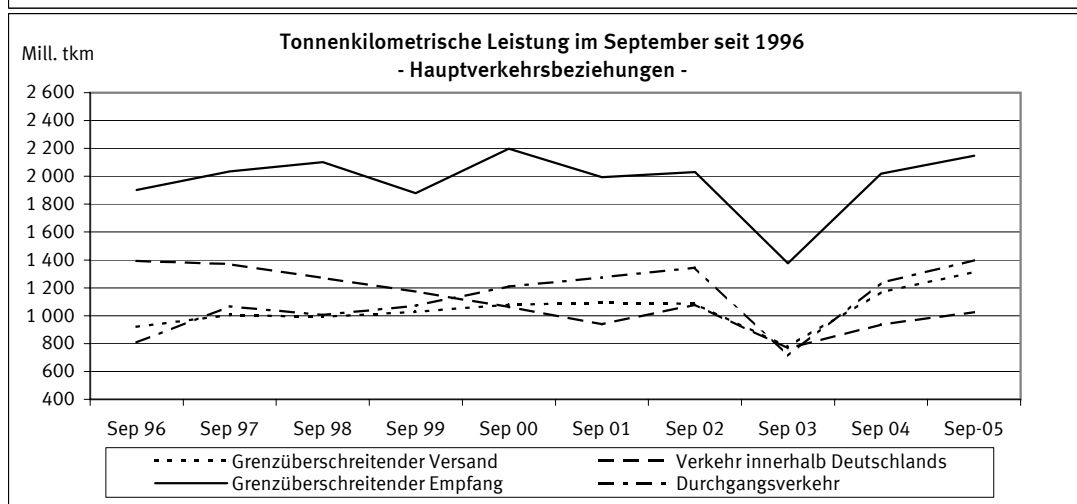
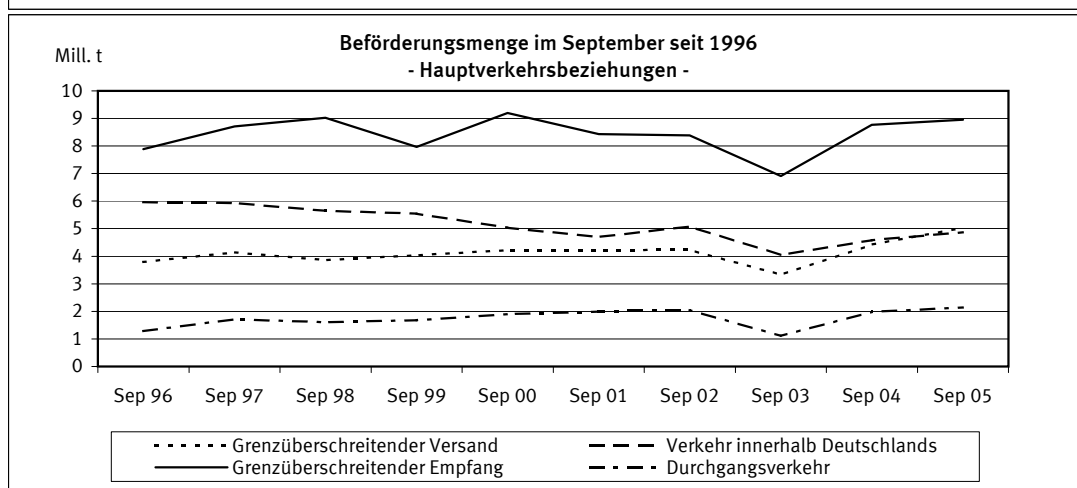
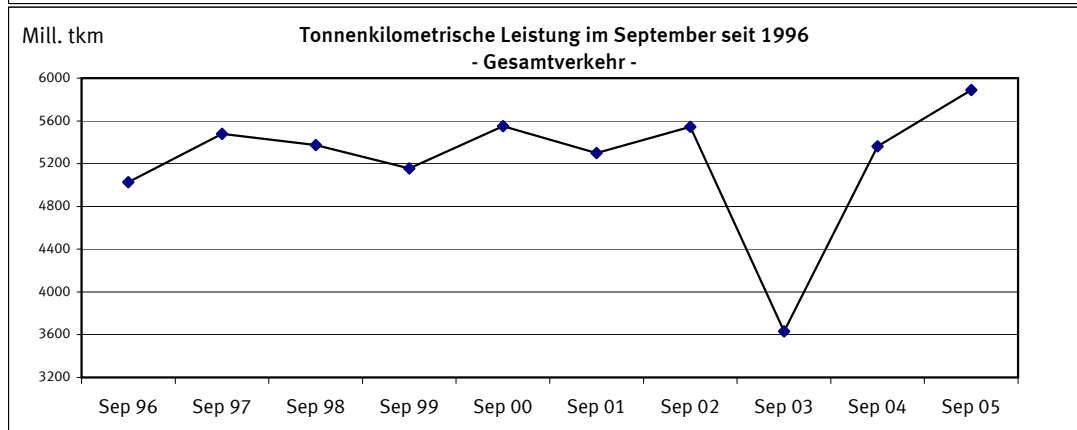
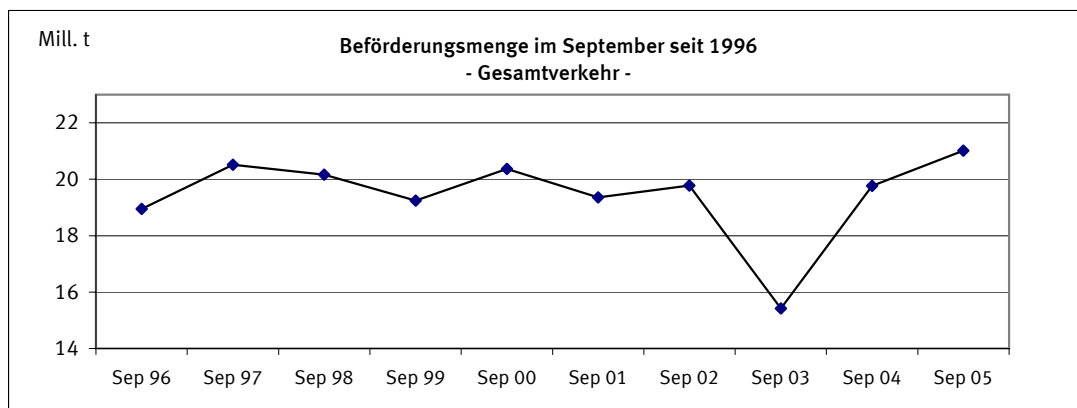
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% <sup>1)</sup>	-17,0	-48,1	+0,4	-21,0	+13,5	-17,0	-24,6	*	+6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-95,8	-12,8	-18,2	-10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% <sup>1)</sup>	-12,9	+9,9	-5,4	-13,7	+16,6	-8,3	-8,8	*	+0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9	-6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% <sup>1)</sup>	-21,6	-17,2	+31,1	+46,0	-14,3	+12,0	-11,9	*	+13,8	+8,1	-11,0	+3,8	-97,8	+21,5	+19,2	+1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% <sup>1)</sup>	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	+3,4	-4,3	-12,0	+5,9	+1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	+6,7	-0,7	-3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% <sup>1)</sup>	-0,0	-12,6	+10,4	+22,4	+31,6	+10,9	+4,1	-	+24,8	+12,9	+1,3	-10,8	-55,7	+32,6	+8,0	+10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% <sup>1)</sup>	-3,1	-12,3	+33,0	+46,3	+6,3	-22,4	-2,3	*	+2,7	+4,9	-2,9	-24,9	-13,9	-1,8	-19,5	+0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% <sup>1)</sup>	-9,8	-10,8	+1,8	+17,1	+18,2	-8,7	+2,0	-	-2,4	+2,2	+1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1	-0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% <sup>1)</sup>	+0,1	-21,7	-20,8	-6,8	+24,6	-24,3	-12,4	-	+0,1	-1,0	-5,5	+20,2	-12,0	-4,9	+11,1	-3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% <sup>1)</sup>	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% <sup>1)</sup>	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% <sup>1)</sup>	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% <sup>1)</sup>	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% <sup>1)</sup>	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% <sup>1)</sup>	+1,8	+78,3	-41,9	-16,8	+10,5	+20,3	+32,2	*	-1,1	+3,4	+7,1	+61,1	+85,6	+29,0	+8,1	+7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% <sup>1)</sup>	+20,1	+11,9	-41,9	-2,0	+16,3	+14,3	+10,1	+399,5	+8,5	+11,5	+22,3	+94,9	*	+15,7	+10,4	+13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% <sup>1)</sup>	+11,2	+37,2	-2,9	+10,2	+43,9	+8,0	+9,2	*	+15,8	+2,6	+16,4	-18,8	+624,0	+46,6	-11,8	+8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% <sup>1)</sup>	+4,8	+8,2	-3,3	+10,4	+15,8	-0,6	+4,9	+245,1	+7,8	+5,8	+6,0	+22,8	+3,5	+7,9	-7,2	+5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% <sup>1)</sup>	+8,6	+37,5	+51,7	+30,1	-7,4	+28,4	+0,3	-	-0,6	+0,2	+14,4	+35,8	+292,7	+15,9	+13,4	+5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% <sup>1)</sup>	-5,1	+5,6	+10,3	+2,4	+1,7	+14,3	+0,4	*	-0,9	-3,1	+9,5	-3,0	+5,1	+16,9	-0,7	-0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% <sup>1)</sup>	-4,7	+10,0	+27,8	-13,5	-13,5	+13,5	-10,6	-	-2,1	+0,8	-3,4	-1,7	+124,1	-1,2	-9,4	-0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% <sup>1)</sup>	+14,4	-24,4	+16,1	+25,0	+4,0	+36,3	-3,6	-	+2,7	+6,6	+11,9	+11,9	+27,0	+18,3	-11,0	+7,3
Mai 2005	E	1 717,8	531,2	280,8	174,5	311,4	408,6	787,9	-	1 253,3	6 715,3	1 259,2	231,7	9,6	175,0	125,9	13 982,2
	V	1 429,8	416,7	11,7	275,3	156,7	556,1	205,8	-	966,0	3 907,5	904,9	106,4	22,7	486,7	188,9	9 635,1
	% <sup>1)</sup>	+7,4	+23,5	+14,6	+44,7	-2,6	+42,9	-3,1	-	+4,0	+4,9	+10,6	+22,1	+79,7	+39,3	+20,2	+8,9
Juni 2005	E	1 624,0	619,1	195,8	146,6	311,1	442,5	816,0	-	1 436,3	6 298,2	1 184,3	117,7	3,2	194,6	163,3	13 552,7
	V	1 517,3	464,6	5,9	248,0	174,2	564,2	218,3	0,2	979,3	4 149,7	9					



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		September 2004	August 2005	September 2005	Januar bis September			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 586	5 049	4 881	40 517	43 056	2 539+	6,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	414	466	442	3 772	3 720	52-	1,4-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 172	4 584	4 439	36 745	39 336	2 591+	7,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 768	8 945	8 949	78 597	78 951	355+	0,5+
	Versand	4 429	4 492	5 038	38 602	41 131	2 529+	6,6+
	Zusammen	17 782	18 486	18 868	157 716	163 138	5 422+	3,4+
Durchgangsverkehr		1 985	1 998	2 143	18 314	19 346	1 031+	5,6+
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 768	20 485	21 010	176 030	182 484	6 454+	3,7+
darunter: deutsche Flagge		6 906	7 023	7 176	60 924	62 313	1 390+	2,3+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	937,5	1 089,2	1 026,6	8 258,3	9 190,6	932,2+	11,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,6	9,3	8,6	71,5	78,5	7,1+	9,9+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	928,9	1 079,9	1 018,0	8 186,9	9 112,0	925,2+	11,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 019,0	2 120,0	2 147,1	17 529,5	18 310,6	781,1+	4,5+
	Versand	1 170,4	1 254,0	1 314,0	10 030,7	10 996,0	965,4+	9,6+
	Zusammen	4 127,0	4 463,2	4 487,7	35 818,5	38 497,2	2 678,7+	7,5+
Durchgangsverkehr		1 235,6	1 259,4	1 400,2	11 586,8	12 371,1	784,3+	6,8+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 362,6	5 722,6	5 887,9	47 405,3	50 868,3	3 463,0+	7,3+
darunter: deutsche Flagge		1 839,2	1 883,3	1 959,9	15 829,3	16 771,2	941,9+	6,0+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		792	1 033	1 058	6 259	8 738	2 479+	39,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 325	1 346	1 360	11 619	11 715	96+	0,8+
Feste mineralische Brennstoffe		2 801	2 824	2 691	25 443	26 011	567+	2,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 343	3 459	3 582	28 254	29 903	1 649+	5,8+
Erze und Metallabfälle		3 089	2 862	3 002	28 657	27 294	1 363-	4,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 076	1 093	1 116	9 742	10 340	597+	6,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 818	4 051	4 284	34 714	34 654	60-	0,2-
Düngemittel		538	525	641	4 801	4 743	57-	1,2-
Chemische Erzeugnisse		1 604	1 741	1 663	14 288	15 411	1 123+	7,9+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		321	373	389	2 998	3 151	153+	5,1+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 061	1 176	1 226	9 255	10 524	1 270+	13,7+
Insgesamt		19 768	20 485	21 010	176 030	182 484	6 454+	3,7+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,0	5,0	5,0	3,6	4,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,7	6,6	6,5	6,6	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,2	13,8	12,8	14,5	14,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,9	16,9	17,1	16,1	16,4	X	X
Erze und Metallabfälle		15,6	14,0	14,3	16,3	15,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,3	5,3	5,5	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,3	19,8	20,4	19,7	19,0	X	X
Düngemittel		2,7	2,6	3,0	2,7	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,1	8,5	7,9	8,1	8,4	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,8	1,8	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,4	5,7	5,8	5,3	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im September 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon		Seeverkehr der Binnenhäfen						
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands				im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang				Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01 Getreide	182,9	1,1	181,8	140,7	227,0	X	550,6	-	1,5	1,7	-
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	10,6	X	10,7	-	-	-	2,6
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,4	-	1,4	0,0	0,7	X	2,2	-	-	-	-
05 Holz und Kork	9,9	-	9,9	35,6	65,1	X	110,5	-	-	-	2,9
06 Zuckerrüben	1,7	-	1,7	4,8	8,1	X	14,7	-	4,1	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,2	1,1	X	1,4	-	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	196,0	1,1	194,9	181,5	312,7	367,4	1 057,5	-	5,7	7,2	-
11 Zucker	0,7	-	0,7	0,1	10,8	X	11,6	-	-	-	-
12 Getränke	-	-	-	2,0	1,0	X	3,0	-	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,4	-	1,4	7,6	2,4	X	11,3	-	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	-	-	-	8,2	4,1	X	12,3	-	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,2	-	7,2	2,1	13,9	X	23,2	-	-	-	-
17 Futtermittel	99,9	12,2	87,7	181,6	226,7	X	508,2	-	-	-	0,6
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	143,9	6,6	137,3	468,6	45,0	X	657,5	-	2,4	-	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	253,0	18,8	234,2	670,2	303,9	133,1	1 360,2	-	2,4	0,6	-
21 Steinkohle und -briketts	478,9	-	478,9	1 635,7	8,1	X	2 122,8	-	1,0	-	-
22 Braunkohle, -briketts und Torf	81,5	-	81,5	-	43,6	X	125,1	-	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	9,6	4,0	5,5	77,6	32,8	X	120,0	-	-	-	1,4
2 Feste mineralische Brennstoffe	570,0	4,0	566,0	1 713,3	84,5	323,0	2 690,8	-	1,0	1,4	-
31 Rohes Erdöl	0,2	-	0,2	2,0	0,8	X	3,0	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 100,6	66,8	1 033,8	1 359,3	245,4	X	2 705,3	-	4,0	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	58,4	10,1	48,3	47,1	39,2	X	144,6	-	-	-	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	63,2	3,4	59,8	143,9	45,4	X	252,6	-	2,8	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 222,4	80,3	1 142,1	1 552,3	330,9	476,9	3 582,4	-	6,8	-	-
41 Eisenerze	2,8	-	2,8	2 057,9	29,0	X	2 089,7	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,6	-	0,6	143,5	7,7	X	151,9	-	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	282,7	11,6	271,1	108,9	183,4	X	575,0	-	-	-	3,0
4 Erze und Metallabfälle	286,2	11,6	274,6	2 310,3	220,1	185,6	3 002,2	-	-	-	3,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,5	-	0,5	101,1	3,4	X	104,9	-	8,8	0,2	-
52 Stahlhalbzeug	13,1	-	13,1	41,4	30,6	X	85,1	-	0,0	0,8	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	52,3	-	52,3	53,3	87,8	X	193,4	-	4,6	17,8	-
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	47,7	-	47,7	66,5	302,7	X	416,9	-	6,7	64,8	-
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	0,6	0,6	-	7,1	35,9	X	43,5	-	-	-	7,6
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	2,3	1,1	1,2	106,7	24,3	X	133,3	-	21,8	18,1	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	116,4	1,6	114,8	376,1	484,7	138,4	1 115,6	-	41,9	109,3	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 054,6	217,4	837,2	373,2	1 215,8	X	2 643,6	-	4,0	0,9	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	162,4	-	162,4	166,9	69,5	X	398,9	-	-	-	1,6
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	237,0	9,8	227,2	195,4	329,6	X	762,0	-	1,4	-	-
64 Zement und Kalk	29,2	-	29,2	11,8	90,5	X	131,5	-	-	-	-
65 Gips	21,7	-	21,7	3,3	56,4	X	81,5	-	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe	6,5	1,0	5,5	37,5	10,6	X	54,6	-	2,5	0,3	-
6 Steine und Erden	1 511,4	228,2	1 283,2	788,1	1 772,6	211,5	4 283,6	-	8,0	2,8	-
71 Natürliche Düngemittel	32,0	-	32,0	30,2	15,0	X	77,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	87,5	0,8	86,6	263,7	159,0	X	510,1	1,8	1,2	4,7	-
7 Düngemittel	119,5	0,8	118,6	293,9	174,0	53,2	640,5	1,8	1,2	4,7	-
81 Chemische Grundstoffe	223,4	41,7	181,7	262,5	272,2	X	758,1	-	0,7	1,9	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	44,4	-	44,4	112,0	9,8	X	166,2	-	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	66,7	23,8	43,0	50,6	102,8	X	220,1	-	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier	66,8	8,0	58,8	130,3	1,8	X	198,9	-	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.	46,3	22,5	23,8	83,5	153,0	X	282,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	447,6	96,0	351,6	638,9	539,5	37,1	1 663,2	-	0,7	1,9	-
91 Fahrzeuge	28,6	-	28,6	9,0	51,0	X	88,6	-	-	-	0,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,8	-	6,8	14,3	50,1	X	71,2	-	-	-	0,0
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	3,8	-	3,8	1,3	10,2	X	15,3	-	-	-	1,5
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	4,1	-	4,1	9,1	15,7	X	28,8	-	-	-	-
96 Leder-, -waren, Textilien	2,2	-	2,2	0,1	1,4	X	3,8	-	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	10,2	-	10,2	36,8	132,7	X	179,7	-	-	-	28,3
99 Besondere Transportgüter 3)	102,8	0,1	102,8	353,9	553,4	X	1 010,1	-	8,4	26,9	-
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	158,5	0,1	158,5	424,6	814,7	216,4	1 614,3	-	8,4	56,8	-
Insgesamt	4 880,9	442,4	4 438,5	8 949,2	5 037,6	2 142,6	21 010,3	1,8	76,0	187,5	-

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2004	August 2005	September 2005	Januar bis September			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 215	2 913	3 093	25 229	29 857	4 628+	18,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	2	17	11	6-	35,3-
40' beladen	Anzahl	2 946	2 859	2 762	27 090	25 420	1 670-	6,2-
Zusammen	TEU	9 107	8 631	8 620	79 435	80 714	1 279+	1,6+
	Tonnen	114 931	104 444	109 552	979 568	1 041 169	61 601+	6,3+
20' leer	Anzahl	2 061	1 941	2 096	17 009	19 517	2 508+	14,7+
30' leer	Anzahl	210	-	18	648	187	461-	71,1-
40' leer	Anzahl	1 927	1 721	1 906	17 757	17 509	248-	1,4-
Zusammen	TEU	6 230	5 383	5 935	53 495	54 816	1 321+	2,5+
	Insgesamt	TEU	15 337	14 014	14 555	132 930	135 530	2 600+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 901	7 585	7 605	62 200	69 602	7 402+	11,9+
30' beladen	Anzahl	86	51	59	1 021	952	69-	6,8-
40' beladen	Anzahl	11 714	12 052	11 843	89 888	103 422	13 534+	15,1+
Zusammen	TEU	31 463	31 769	31 382	243 557	277 895	34 338+	14,1+
	Tonnen	297 456	295 027	297 285	2 358 277	2 705 970	347 693+	14,7+
20' leer	Anzahl	10 790	12 808	13 043	98 308	110 247	11 939+	12,1+
30' leer	Anzahl	155	36	132	1 140	3 862	2 722+	238,8+
40' leer	Anzahl	11 118	13 345	13 270	101 475	115 448	13 973+	13,8+
Zusammen	TEU	33 259	39 558	39 789	303 025	346 984	43 959+	14,5+
	Insgesamt	TEU	64 722	71 327	71 171	546 582	624 879	78 297+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 449	20 287	20 478	154 944	169 532	14 588+	9,4+
30' beladen	Anzahl	455	563	454	4 797	4 050	747-	15,6-
40' beladen	Anzahl	19 390	22 013	23 151	171 467	195 643	24 176+	14,1+
Zusammen	TEU	56 923	65 173	67 477	505 187	567 017	61 830+	12,2+
	Tonnen	601 912	740 622	755 452	5 508 559	6 329 419	820 860+	14,9+
20' leer	Anzahl	1 927	1 736	1 861	18 881	17 746	1 135-	6,0-
30' leer	Anzahl	1	-	-	320	85	235-	73,4-
40' leer	Anzahl	3 233	3 224	3 992	29 500	30 150	650+	2,2+
Zusammen	TEU	8 395	8 184	9 845	78 371	78 175	196-	0,3-
	Insgesamt	TEU	65 318	73 357	77 322	583 558	645 192	61 634+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	28 565	30 785	31 176	242 373	268 991	26 618+	11,0+
30' beladen	Anzahl	541	614	515	5 835	5 013	822-	14,1-
40' beladen	Anzahl	34 050	36 924	37 756	288 445	324 485	36 040+	12,5+
Zusammen	TEU	97 493	105 573	107 479	828 179	925 626	97 447+	11,8+
	Tonnen	1 014 299	1 140 093	1 162 289	8 846 404	10 076 558	1 230 154+	13,9+
20' leer	Anzahl	14 778	16 485	17 000	134 198	147 510	13 312+	9,9+
30' leer	Anzahl	366	36	150	2 108	4 134	2 026+	96,1+
40' leer	Anzahl	16 278	18 290	19 168	148 732	163 107	14 375+	9,7+
Zusammen	TEU	47 884	53 125	55 569	434 891	479 975	45 084+	10,4+
	Insgesamt	TEU	145 377	158 698	163 048	1 263 070	1 405 601	142 531+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 635	3 408	3 991	36 601	36 363	238-	0,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 837	4 556	4 639	48 581	45 672	2 909-	6,0-
Zusammen	TEU	13 309	12 520	13 269	133 763	127 707	6 056-	4,5-
	Tonnen	130 918	129 046	141 940	1 295 388	1 315 527	20 139+	1,6+
20' leer	Anzahl	1 525	1 258	1 717	13 334	15 290	1 956+	14,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 340	2 423	2 010	24 019	20 827	3 192-	13,3-
Zusammen	TEU	6 205	6 104	5 737	61 372	56 944	4 428-	7,2-
	Insgesamt	TEU	19 514	18 624	19 006	195 135	184 651	10 484-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	32 200	34 193	35 167	278 974	305 354	26 380+	9,5+
30' beladen	Anzahl	541	614	515	5 835	5 013	822-	14,1-
40' beladen	Anzahl	38 887	41 480	42 395	337 026	370 157	33 131+	9,8+
Zusammen	TEU	110 802	118 093	120 748	961 942	1 053 333	91 391+	9,5+
	Tonnen	1 145 217	1 269 139	1 304 229	10 141 792	11 392 085	1 250 293+	12,3+
20' leer	Anzahl	16 303	17 743	18 717	147 532	162 800	15 268+	10,3+
30' leer	Anzahl	366	36	150	2 108	4 134	2 026+	96,1+
40' leer	Anzahl	18 618	20 713	21 178	172 751	183 934	11 183+	6,5+
Zusammen	TEU	54 089	59 229	61 306	496 263	536 919	40 656+	8,2+
	Insgesamt	TEU	164 891	177 322	182 054	1 458 205	1 590 252	132 047+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 810	7 026	6 928	52 643	61 389	8 746+	16,6+
30' beladen	Anzahl	33	1	8	267	175	92-	34,5-
40' beladen	Anzahl	7 350	6 599	6 562	58 570	60 329	1 759+	3,0+
Zusammen	TEU	21 563	20 226	20 065	170 214	182 331	12 117+	7,1+
	Tonnen	229 988	230 357	226 157	1 873 787	2 050 182	176 395+	9,4+
20' leer	Anzahl	2 832	3 558	4 304	28 735	35 141	6 406+	22,3+
30' leer	Anzahl	1	-	-	105	-	105-	100,0-
40' leer	Anzahl	3 105	2 670	3 353	26 346	29 056	2 710+	10,3+
Zusammen	TEU	9 044	8 898	11 010	81 586	93 253	11 667+	14,3+
	Insgesamt	TEU	30 607	29 124	31 075	251 800	275 584	23 784+

## 2.3 Güter- und Containerverkehr im September 2005 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 557	-	7 557	4 269	8 239	-	20 065
	-darin beförderte Güter	Tonnen	95 703	-	95 703	41 233	89 221	-	226 157
	Leere Container	TEU	4 681	-	4 681	5 466	863	-	11 010
	Container zusammen	Tonnen	24 476	-	24 476	19 470	18 202	-	62 148
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 685 147	353 540	3 331 607	2 130 044	666 865	405 494	6 887 550
Belgien	Beladene Container	TEU	245	-	245	3 078	6 893	1 954	12 170
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 109	-	3 109	28 846	80 770	22 627	135 352
	Leere Container	TEU	225	-	225	3 927	855	484	5 491
	Container zusammen	Tonnen	940	-	940	14 010	15 496	4 876	35 322
	Güter nicht in Containern	Tonnen	104 892	7 829	97 063	402 372	339 857	397 465	1 244 586
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 366	-	4 366	52 932	54 742	12 513	124 553
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	41 662	1 172	40 490	29 668	12 541	4 241	88 112
Niederlande	Beladene Container	TEU	818	-	818	23 185	47 960	9 293	81 256
	-darin beförderte Güter	Tonnen	10 740	-	10 740	217 826	533 529	98 190	860 285
	Leere Container	TEU	753	26	727	26 872	7 961	4 485	40 071
	Container zusammen	Tonnen	3 142	52	3 090	100 098	111 817	27 556	242 613
	Güter nicht in Containern	Tonnen	784 465	71 641	712 824	5 382 758	2 820 746	966 830	9 954 799
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	350	1 908	-	2 258
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 680	23 114	-	26 794
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 678	1	-	1 679
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 051	3 813	-	7 864
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 004	-	11 004	65 494	28 707	19 196	124 401
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	250	-	250	328	-	-	578
	Container zusammen	Tonnen	500	-	500	656	-	-	1 156
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 211	-	1 211	10 116	2 086	-	13 413
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 620	-	8 620	30 882	65 000	11 247	115 749
	-darin beförderte Güter	Tonnen	109 552	-	109 552	291 585	726 634	120 817	1 248 588
	Leere Container	TEU	5 909	26	5 883	38 271	9 680	4 969	58 829
	Container zusammen	Tonnen	29 058	52	29 006	138 285	149 328	32 432	349 103
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 632 747	434 182	4 198 565	8 073 384	3 925 544	1 805 739	18 437 414
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	300	-	300	16 368	10 153	-	26 821
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	64 157	-	64 157	240 780	28 755	8 539	342 231
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 012	125	-	2 137
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	500	2 477	2 022	4 999
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 700	28 818	21 123	55 641
	Leere Container	TEU	26	-	26	1 458	165	768	2 417
	Container zusammen	Tonnen	52	-	52	3 916	5 284	5 580	14 832
	Güter nicht in Containern	Tonnen	16 923	8 126	8 797	24 628	28 674	116 157	186 382
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21 728	-	21 728	54 226	44 259	4 791	125 004
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	-	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 769	-	2 769	13 779	4 709	19 014	40 271
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 586	-	3 586	84 450	85 357	8 361	181 754
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 620	-	8 620	31 382	67 477	13 269	120 748
	-darin beförderte Güter	Tonnen	109 552	-	109 552	297 285	755 452	141 940	1 304 229
	Leere Container	TEU	5 935	26	5 909	39 789	9 845	5 737	61 306
	Container zusammen	Tonnen	29 110	52	29 058	142 321	154 612	38 012	364 055
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 742 210	442 308	4 299 902	8 509 627	4 127 576	1 962 601	19 342 014

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2004	August 2005	September 2005	Januar bis September			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	11 036	10 550	10 959	93 373	92 343	1 030-	1,1-
	Tragf.	17 550,8	17 412,0	18 184,0	150 169,2	151 959,7	1 790,5+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 420,2	10 652,8	10 891,6	91 689,1	93 007,5	1 318,4+	1,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 782	3 616	3 562	31 716	30 613	1 103-	3,5-
	Tragf.	5 320,4	5 081,4	4 962,8	44 285,5	43 068,3	1 217,2-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 555,4	3 602,1	3 450,2	30 562,8	30 347,1	215,7-	0,7-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 284	3 215	3 163	26 776	27 362	586+	2,2+
	Tragf.	5 741,3	5 598,3	5 589,7	45 407,7	47 573,9	2 166,2+	4,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 828,9	4 064,0	4 080,3	33 049,7	35 309,2	2 259,5+	6,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 651	1 699	1 658	13 966	14 296	330+	2,4+
	Tragf.	2 510,6	2 603,5	2 569,5	21 046,6	21 879,1	832,4+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 825,8	1 977,3	1 989,9	16 197,7	17 079,2	881,5+	5,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	56	54	68	598	595	3-	0,5-
	Tragf.	72,6	78,6	52,1	739,3	735,7	3,6-	0,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	41,4	45,8	32,4	450,2	441,8	8,3-	1,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	11	4	26	112	101	11-	9,8-
	Tragf.	6,9	5,5	3,4	62,8	46,5	16,3-	25,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,3	3,5	3,2	42,5	33,7	8,8-	20,7-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	-	7	9	2+	28,6+
	Tragf.	1,7	-	-	12,6	13,6	1,0+	7,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,2	-	-	10,3	9,6	0,7-	7,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	3	6	3+	100,0+
	Tragf.	-	-	-	4,3	7,2	2,8+	65,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	3,6	6,2	2,6+	72,2+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 987	2 893	3 112	23 368	24 511	1 143+	4,9+
	Tragf.	5 247,8	5 011,3	5 216,4	43 027,2	43 720,0	692,8+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 343,6	3 582,2	3 719,5	31 210,6	33 034,7	1 824,1+	5,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 272	1 141	1 337	9 972	10 540	568+	5,7+
	Tragf.	1 893,7	1 582,2	1 862,7	15 076,3	15 321,3	244,9+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 167,4	1 079,4	1 267,9	10 580,4	10 988,1	407,8+	3,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	140	115	115	1 102	1 067	35-	3,2-
	Tragf.	256,8	203,9	189,4	1 927,1	1 877,3	49,8-	2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	144,1	134,6	128,9	1 257,6	1 286,7	29,0+	2,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	57	50	57	550	467	83-	15,1-
	Tragf.	94,9	88,9	88,4	882,9	780,8	102,0-	11,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	55,3	59,5	57,7	607,4	544,2	63,1-	10,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	10	17	36	144	129	15-	10,4-
	Tragf.	4,1	8,7	17,4	62,9	64,3	1,4+	2,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,0	6,8	15,1	48,3	48,6	0,4+	0,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	4	2	2-	50,0-
	Tragf.	-	-	1,9	4,5	3,7	0,9-	19,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	1,5	3,6	2,9	0,7-	18,7-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 514	16 844	17 453	145 368	146 016	648+	0,5+
	Tragf.	28 875,0	28 312,9	29 249,1	241 346,0	245 944,4	4 598,4+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 782,5	18 486,2	18 867,7	157 715,6	163 138,0	5 422,4+	3,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 320	13 765	14 122	120 149	119 705	444-	0,4-
	Tragf.	23 292,1	23 010,3	23 773,7	195 576,8	199 533,5	3 956,7+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 249,2	14 716,9	14 971,9	124 738,7	128 316,7	3 578,0+	2,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 194	3 079	3 331	25 219	26 311	1 092+	4,3+
	Tragf.	5 583,0	5 302,6	5 475,4	45 769,2	46 410,9	641,7+	1,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 533,3	3 769,3	3 895,8	32 976,9	34 821,3	1 844,4+	5,6+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 773	6 510	6 641	56 323	56 025	298-	0,5-
	Tragf.	9 826,5	9 361,3	9 488,5	81 362,9	81 106,8	256,1-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 608,2	6 721,7	6 770,4	57 997,9	59 001,6	1 003,7+	1,7+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 433	5 315	5 220	45 682	44 909	773-	1,7-
	Tragf.	7 831,0	7 684,8	7 532,2	65 332,1	64 947,3	384,7-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 381,3	5 579,4	5 440,1	46 760,5	47 426,4	665,8+	1,4+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 340	1 195	1 421	10 641	11 116	475+	4,5+
	Tragf.	1 995,6	1 676,5	1 956,3	16 030,8	16 159,4	128,6+	0,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 227,0	1 142,3	1 330,3	11 237,4	11 575,2	337,8+	3,0+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 805,3	353,5	3 451,8	2 190,7	774,3	405,5	7 175,9	1,8	9,9	22,3
Belgien	108,9	7,8	101,1	445,2	436,1	425,0	1 415,3	-	2,1	15,2
Frankreich	4,4	-	4,4	52,9	54,7	12,5	124,6	-	3,6	8,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,7	-	1,7	10,8	2,1	-	14,6	-	9,3	1,4
Luxemburg	41,7	1,2	40,5	29,7	12,5	4,2	88,1	-	-	-
Niederlande	798,3	71,7	726,7	5 700,7	3 466,1	1 092,6	11 057,7	-	23,3	69,0
Österreich	11,0	-	11,0	73,2	55,6	19,2	159,1	-	7,7	26,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 771,4	434,2	4 337,1	8 503,3	4 801,5	1 959,0	20 035,1	1,8	56,0	142,7
Bulgarien	0,3	-	0,3	16,4	10,2	-	26,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	64,2	-	64,2	240,8	28,8	8,5	342,2	-	2,1	-
Rumänien	-	-	-	2,0	0,1	-	2,1	-	-	-
Schweiz	17,0	8,1	8,8	34,2	62,8	142,9	256,9	-	-	-
Tschech. Republik	21,7	-	21,7	54,2	44,3	4,8	125,0	-	-	-
Ungarn	2,8	-	2,8	13,9	4,7	19,0	40,4	-	2,5	-
Übrige Flaggen	3,6	-	3,6	84,5	85,4	8,4	181,8	-	15,3	44,9
Insgesamt	4 880,9	442,4	4 438,5	8 949,2	5 037,6	2 142,6	21 010,3	1,8	76,0	187,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	780,1	7,4	772,7	578,4	277,7	323,8	1 959,9	0,4	2,2	3,0
Belgien	23,9	0,2	23,7	130,9	106,8	246,9	508,6	-	0,9	2,0
Frankreich	1,2	-	1,2	11,1	9,9	7,1	29,3	-	0,3	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	-	0,2	1,3	0,2	-	1,6	-	1,1	0,1
Luxemburg	11,0	0,1	10,9	7,4	3,8	2,8	25,0	-	-	-
Niederlande	175,9	1,0	174,8	1 278,6	834,0	676,9	2 965,4	-	2,7	11,4
Österreich	8,8	-	8,8	31,4	11,9	21,9	74,0	-	0,7	2,3
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 001,0	8,6	992,4	2 039,1	1 244,4	1 279,4	5 563,9	0,4	8,0	19,4
Bulgarien	0,2	-	0,2	2,0	1,4	-	3,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16,4	-	16,4	46,0	10,3	7,0	79,6	-	1,6	-
Rumänien	-	-	-	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-
Schweiz	1,4	0,0	1,4	9,9	16,1	81,9	109,4	-	-	-
Tschech. Republik	5,3	-	5,3	28,3	23,3	4,1	61,0	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	5,2	1,2	21,7	29,4	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	16,4	17,2	6,2	40,8	-	1,7	10,5
Insgesamt	1 026,6	8,6	1 018,0	2 147,1	1 314,0	1 400,2	5 887,9	0,4	11,3	29,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	205,0	20,8	223,9	264,0	358,6	798,5	273,1	244,1	218,4	135,2
Belgien	219,5	21,2	234,8	294,0	245,0	581,1	359,4	-	440,9	129,1
Frankreich	272,3	-	272,3	210,2	181,5	565,7	235,5	-	81,6	82,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	96,2	-	96,2	117,1	101,7	-	112,5	-	122,1	89,7
Luxemburg	263,7	52,0	269,8	249,2	305,9	658,2	283,8	-	-	-
Niederlande	220,3	14,6	240,6	224,3	240,6	619,5	268,2	-	118,0	164,8
Österreich	800,5	-	800,5	428,4	213,9	1 141,0	465,1	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	209,8	19,9	228,8	239,8	259,2	653,1	277,7	244,1	142,0	136,2
Bulgarien	662,0	-	662,0	125,1	135,0	-	134,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	255,1	-	255,1	190,9	357,1	816,3	232,5	-	741,4	-
Rumänien	-	-	-	88,5	110,0	-	89,8	-	-	-
Schweiz	83,9	2,0	159,1	288,9	257,2	573,5	425,9	-	-	-
Tschech. Republik	246,2	-	246,2	521,7	526,7	848,0	488,1	-	-	-
Ungarn	487,3	-	487,3	371,9	259,9	1 140,0	728,3	-	23,0	-
Übrige Flaggen	264,7	-	264,7	194,6	201,5	743,7	224,5	-	111,6	233,5
Insgesamt	210,3	19,6	229,4	239,9	260,8	653,5	280,2	244,1	148,8	159,5
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	50,2	-	50,2	2 190,7	774,3	405,5	3 420,7	-	9,9	22,3
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,5	-	3,5	348,2	136,0	128,7	616,5	-	1,7	4,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	70,6	-	70,6	158,9	175,7	317,3	180,2	-	169,3	194,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2004	September 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
		1 000 t					%	1 000 t		
Elbegebiet	1 603,5	823,8	1 083,8	1 907,5	304,0+	19,0+	13 498,4	16 022,6	2 524,3+	18,7+
dar: Aken	2,4	4,9	2,1	7,0	4,6+	195,7+	85,3	102,2	16,8+	19,7+
Brandenburg	45,3	60,1	23,0	83,1	37,8+	83,3+	491,5	566,6	75,1+	15,3+
Brunsbüttel	170,0	60,7	119,7	180,4	10,4+	6,1+	1 648,4	1 629,5	18,9-	1,1-
Deetz	8,7	2,8	-	2,8	5,9-	67,7-	108,8	44,8	64,0-	58,8-
Dresden	0,9	-	0,4	0,4	0,5-	59,5-	14,0	35,3	21,3+	152,0+
Hamburg	816,2	373,0	579,5	952,6	136,4+	16,7+	6 450,6	8 269,1	1 818,5+	28,2+
Kiel	26,0	20,4	9,4	29,8	3,8+	14,7+	190,8	173,5	17,3-	9,1-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	36,4	32,9	33,7	66,6	30,2+	83,0+	259,1	432,2	173,1+	66,8+
Magdeburg	238,1	135,2	111,8	247,0	8,9+	3,7+	1 495,9	1 830,5	334,7+	22,4+
Niegripp	20,3	-	14,2	14,2	6,1-	30,2-	156,0	154,4	1,6-	1,0-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	1,9	1,3	2,7	4,0	2,1+	108,7+	79,6	74,8	4,8-	6,1-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	0,0	1,0	0,3	1,4	1,3+	*	26,0	28,3	2,3+	9,0+
Wittenberge	-	2,9	2,1	5,0	5,0+	*	16,2	27,4	11,1+	68,6+
Wesergebiet	1 182,5	545,0	482,0	1 027,1	155,4-	13,1-	9 380,9	9 128,0	252,9-	2,7-
dar: Brake	93,2	1,1	72,3	73,4	19,8-	21,2-	707,3	714,4	7,1+	1,0+
Bremen	441,1	279,5	92,2	371,6	69,5-	15,8-	3 449,0	3 295,6	153,5-	4,4-
Bremerhaven	122,2	48,6	40,4	89,0	33,2-	27,2-	985,5	863,3	122,2-	12,4-
Nordenham	145,7	11,5	148,6	160,2	14,5+	9,9+	1 241,4	1 469,0	227,6+	18,3+
Oldenburg	121,2	101,2	7,2	108,4	12,7-	10,5-	956,0	925,5	30,5-	3,2-
Mittellandkanalgebiet	1 416,6	823,6	714,1	1 537,7	121,1+	8,6+	11 410,4	12 476,4	1 065,9+	9,3+
dar: Braunschweig	66,0	36,9	45,2	82,1	16,2+	24,5+	418,7	586,4	167,7+	40,1+
Bülstringen	211,7	31,7	242,2	273,9	62,2+	29,4+	1 424,3	1 958,8	534,5+	37,5+
Haldensleben	65,2	16,2	56,2	72,4	7,2+	11,0+	521,5	586,3	64,8+	12,4+
Hannover	89,9	86,7	30,7	117,4	27,6+	30,7+	853,3	772,1	81,2-	9,5-
Hildesheim	43,0	41,5	15,8	57,2	14,3+	33,2+	393,0	432,7	39,6+	10,1+
Misburg	18,6	7,8	17,8	25,5	6,9+	36,9+	251,2	193,8	57,4-	22,8-
Osnabrück	59,1	48,0	19,8	67,8	8,7+	14,7+	448,4	478,9	30,5+	6,8+
Peine	27,6	20,3	12,5	32,8	5,3+	19,1+	169,4	181,0	11,5+	6,8+
Salzgitter	253,1	121,8	76,4	198,2	54,9-	21,7-	1 910,3	1 799,7	110,6-	5,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 959,8	1 768,1	1 149,1	2 917,2	42,5-	1,4-	24 837,7	26 020,4	1 182,7+	4,8+
dar: Bottrop	82,3	102,6	12,8	115,4	33,1+	40,2+	566,5	871,7	305,2+	53,9+
Castrop-Rauxel	47,6	19,4	32,9	52,3	4,7+	9,9+	506,6	471,3	35,4-	7,0-
Dorsten	43,5	6,6	7,0	13,5	30,0-	68,9-	278,0	208,9	69,2-	24,9-
Dortmund	246,6	106,7	95,3	202,0	44,6-	18,1-	1 739,9	1 813,8	73,9+	4,2+
Emden	124,5	56,7	100,2	156,9	32,3+	25,9+	1 222,5	1 453,4	230,9+	18,9+
Essen	236,9	58,5	149,4	207,9	29,1-	12,3-	1 522,1	1 907,4	385,3+	25,3+
Gelsenkirchen	306,7	66,3	205,3	271,6	35,1-	11,4-	2 729,7	2 682,7	47,0-	1,7-
Hamm	159,3	203,9	35,0	239,0	79,7+	50,0+	1 719,7	2 189,5	469,8+	27,3+
Herne	81,8	59,9	-	59,9	21,9-	26,8-	616,6	595,8	20,8-	3,4-
Leer	37,7	31,0	17,1	48,1	10,4+	27,7+	418,1	416,5	1,6-	0,4-
Lünen	90,1	66,2	35,5	101,6	11,5+	12,8+	734,6	896,6	162,0+	22,1+
Marl	273,4	205,1	97,3	302,4	29,0+	10,6+	2 413,5	2 504,1	90,6+	3,8+
Mülheim/Ruhr	86,4	33,6	29,9	63,5	22,9-	26,6-	652,5	666,4	13,9+	2,1+
Münster	95,1	68,5	-	68,5	26,6-	28,0-	708,6	732,2	23,7+	3,3+
Rhein-Lippe-Hafen	65,7	86,7	-	86,7	21,1+	32,1+	564,2	618,9	54,7+	9,7+
Wanne-Eickel	48,6	7,6	4,7	12,3	36,3-	74,7-	439,3	191,8	247,5-	56,3-
Rheingebiet	14 154,3	9 037,0	6 172,2	15 209,2	1 055,0+	7,5+	130 201,9	133 577,9	3 376,0+	2,6+
dar: Andernach	222,5	75,6	181,3	256,8	34,3+	15,4+	2 116,2	1 980,3	135,9-	6,4-
Aschaffenburg	61,8	72,1	9,7	81,8	20,0+	32,3+	561,4	637,1	75,7+	13,5+
Bingen	8,9	-	-	-	8,9-	100,0-	59,6	34,3	25,3-	42,5-
Breisach	52,8	27,3	51,0	78,3	25,5+	48,4+	541,4	570,9	29,5+	5,4+
Brohl	-	-	-	-	-	-	14,5	-	14,5-	100,0-
Düsseldorf	173,2	103,2	106,6	209,8	36,6+	21,1+	1 765,3	1 799,5	34,2+	1,9+
Duisburger Häfen	3 853,0	3 175,9	1 007,6	4 183,4	330,4+	8,6+	36 893,4	36 970,2	76,8+	0,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2004	September 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
		1 000 t				%	1 000 t			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	92,1	44,4	52,7	97,1	5,0+	5,4+	674,0	842,8	168,8+	25,1+
Frankfurt/Main	287,3	189,0	56,7	245,7	41,5-	14,5-	2 529,6	2 395,3	134,4-	5,3-
Gernsheim	48,9	47,0	26,6	73,6	24,7+	50,4+	652,2	669,3	17,1+	2,6+
Gustavsburg	9,2	14,9	1,8	16,7	7,5+	82,1+	128,0	105,6	22,3-	17,5-
Hanau	179,0	68,1	82,8	150,9	28,1-	15,7-	1 359,5	1 429,3	69,9+	5,1+
Heilbronn	341,0	226,4	187,9	414,3	73,3+	21,5+	3 272,8	3 393,7	120,9+	3,7+
Karlsruhe	605,9	267,0	248,1	515,2	90,7-	15,0-	4 953,8	5 406,4	452,5+	9,1+
Kehl	316,1	220,3	66,7	287,0	29,2-	9,2-	2 674,6	2 673,8	0,8-	0,0-
Koblenz	96,2	49,1	20,6	69,7	26,5-	27,6-	996,1	908,5	87,7-	8,8-
Köln	1 157,2	566,9	629,5	1 196,3	39,1+	3,4+	10 957,1	11 439,5	482,4+	4,4+
Krefeld-Uerdingen	291,2	190,1	41,9	232,1	59,2-	20,3-	2 615,0	2 628,6	13,6+	0,5+
Lahnstein	22,8	33,8	5,7	39,5	16,7+	73,4+	216,1	198,6	17,5-	8,1-
Leverkusen	204,0	131,4	58,8	190,2	13,9-	6,8-	1 688,4	1 769,4	81,0+	4,8+
Ludwigshafen	580,0	436,1	213,0	649,1	69,1+	11,9+	5 375,2	5 573,9	198,7+	3,7+
Mainz	292,0	212,2	79,0	291,2	0,8-	0,3-	2 211,3	2 186,5	24,9-	1,1-
Mannheim	577,5	480,2	199,7	679,9	102,4+	17,7+	5 732,4	6 331,1	598,7+	10,4+
Neuss	499,5	415,5	160,9	576,4	76,9+	15,4+	4 189,4	4 567,4	378,0+	9,0+
Neuwied	37,6	26,4	13,9	40,3	2,7+	7,3+	356,4	346,7	9,8-	2,7-
Offenbach	21,0	20,1	-	20,1	0,9-	4,2-	209,9	171,1	38,8-	18,5-
Orsoy	224,5	108,3	34,4	142,7	81,8-	36,4-	1 987,8	1 505,0	482,8-	24,3-
Rheinberg-Ossenberg	76,0	5,8	67,4	73,1	2,9-	3,8-	773,9	706,3	67,6-	8,7-
Saarlouis-Dillingen	242,5	114,6	104,5	219,1	23,4-	9,7-	2 075,3	2 214,9	139,5+	6,7+
Schweinfurt	36,5	37,0	5,5	42,4	5,9+	16,3+	365,8	355,8	9,9-	2,7-
Speyer	32,6	30,4	15,7	46,0	13,4+	41,0+	402,8	680,0	277,3+	68,8+
Stuttgart	67,6	69,1	31,1	100,2	32,6+	48,2+	833,6	904,9	71,2+	8,5+
Weil	51,9	39,6	32,4	72,0	20,1+	38,8+	401,6	485,7	84,1+	20,9+
Wesel	92,6	27,0	80,5	107,4	14,8+	16,0+	798,9	812,1	13,3+	1,7+
Wesseling	191,9	22,7	278,6	301,2	109,3+	57,0+	2 204,3	2 392,0	187,7+	8,5+
Wiesbaden	64,1	51,2	2,2	53,4	10,7-	16,6-	533,5	472,1	61,3-	11,5-
Worms	96,9	54,3	25,6	80,0	17,0-	17,5-	762,7	858,9	96,2+	12,6+
Würzburg	25,8	23,3	9,3	32,6	6,8+	26,3+	256,6	318,7	62,2+	24,2+
Donaugebiet	661,7	418,7	287,3	706,0	44,3+	6,7+	4 919,3	5 348,7	429,4+	8,7+
dar: Bamberg	38,8	17,8	15,9	33,7	5,1-	13,2-	319,4	368,7	49,3+	15,4+
Nürnberg	35,4	33,7	19,7	53,3	17,9+	50,6+	385,5	437,4	51,9+	13,5+
Regensburg	385,4	217,5	157,5	375,0	10,3-	2,7-	2 532,9	2 761,5	228,6+	9,0+
Gebiet Berlin	242,6	319,1	13,7	332,8	90,2+	37,2+	2 028,9	2 463,1	434,1+	21,4+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	3,7	25,5	-	25,5	21,8+	592,2+	44,1	96,1	52,1+	118,1+
B-Südhäfen	17,6	11,2	0,3	11,5	6,1-	34,8-	126,6	109,5	17,1-	13,5-
B-Unterhafen Neuk.	3,9	4,2	4,6	8,8	4,9+	126,4+	25,6	47,8	22,2+	86,5+
B-Westhäfen	-	8,4	8,8	17,2	17,2+	*	93,9	141,7	47,7+	50,8+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	256,0	94,8	165,9	260,7	4,7+	1,8+	2 206,2	2 538,6	332,4+	15,1+
dar: Eisenhüttenstadt	8,8	3,7	-	3,7	5,1-	57,6-	58,4	69,4	11,0+	18,9+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	8,5	7,0	-	7,0	1,4-	16,7-	87,5	51,7	35,8-	40,9-
Königs-Wusterhausen	132,8	17,5	104,4	122,0	10,9-	8,2-	1 295,5	1 307,3	11,8+	0,9+
Niederlehme	2,7	-	2,3	2,3	0,3-	12,7-	21,1	15,9	5,2-	24,6-
Schwedt	12,5	6,4	9,7	16,1	3,6+	28,8+	81,5	131,5	50,1+	61,5+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-	2,6	0,2	2,4-	92,3-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 477,4	13 830,1	10 068,1	23 898,2	1 420,8+	6,3+	198 486,3	207 575,8	9 089,5+	4,6+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 614,3	1 268,0	907,3	360,7	346,3	5,3	-	326,3	14,7	156,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	503,6	358,7	281,5	77,2	144,9	1,7	-	129,8	13,3	65,9
Saale, Trotha-Elbe	88	1,7	1,1	1,1	-	0,6	-	-	0,6	-	51,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	394,8	256,2	247,6	8,6	138,6	3,2	-	132,5	2,9	59,8
Elbe-Havel-Kanal	61	291,5	205,3	202,4	2,9	86,2	2,6	-	82,1	1,5	37,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	182,2	108,8	105,9	2,9	73,5	2,6	-	69,3	1,5	4,0
Untere Havel-WST	132	325,2	212,6	207,2	5,4	112,6	2,6	-	107,0	2,9	42,1
Havelkanal	35	29,4	18,7	15,8	2,9	10,7	-	-	10,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	940,7	716,9	509,2	207,7	223,9	2,0	-	208,7	13,2	45,4
Müritz-Elde-WST	184	1,8	1,8	1,0	0,8	-	-	-	-	-	57,0
Stör (Müritz-Elde)	44	1,8	1,8	1,0	0,8	-	-	-	-	-	28,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	85,0	81,1	76,1	5,1	3,8	-	-	3,8	-	58,7
Untertrave	21	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	845,6	674,8	474,7	200,1	170,8	1,4	-	157,6	11,8	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 044,6	818,4	497,0	321,4	226,3	2,0	-	211,1	13,2	18,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	19,1	19,1	15,3	3,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,0	3,3	3,3	-	4,7	-	-	4,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	207,8	197,9	56,3	141,6	9,8	-	-	8,4	1,4	27,4
Gieselaukanal, Eider	88	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 510,3	1 192,2	849,1	343,1	318,1	5,3	-	298,1	14,7	78,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	16,6	16,5	16,5	-	0,1	-	-	0,1	-	109,5
Wesergebiet	599	721,7	692,0	672,9	19,1	29,7	-	-	29,7	-	83,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,3	44,7	43,9	0,8	26,6	-	-	26,6	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	351,6	350,1	342,2	7,9	1,5	-	-	1,5	-	105,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	553,8	550,8	534,2	16,6	3,0	-	-	3,0	-	34,0
Hunte	25	214,0	214,0	213,1	0,9	-	-	-	-	-	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	2 071,6	1 836,8	1 501,3	335,5	234,8	6,2	-	212,3	16,4	152,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 201,6	1 168,8	1 001,8	167,0	32,8	1,4	-	31,4	-	89,8
Stichkanal Osnabrück	15	49,7	42,6	27,9	14,7	7,1	-	-	7,1	-	14,0
Mlk, Minden-Braunschweig	119	1 491,8	1 344,4	1 145,8	198,6	147,4	5,3	-	137,6	4,5	80,1
Stichkanal Hannover	11	21,0	19,8	1,6	18,2	1,2	-	-	1,2	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	21,0	16,1	8,4	7,8	4,9	1,9	-	3,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	76,7	74,0	49,4	24,5	2,7	-	-	2,7	-	12,8
Stichkanal Salzgitter	18	199,6	174,3	133,6	40,7	25,3	1,4	-	21,8	2,0	17,1
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 467,8	1 241,9	992,6	249,4	225,9	4,7	-	204,8	16,4	56,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 505,4	3 374,0	2 353,3	1 020,6	131,4	1,4	-	121,9	8,1	89,0
Ruhrwasserstraße	12	57,4	48,2	32,9	15,3	9,3	-	-	9,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 206,1	1 157,2	733,0	424,2	48,9	-	-	41,8	7,1	34,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 678,9	1 607,2	1 137,0	470,2	71,6	1,4	-	69,1	1,1	48,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	510,6	481,8	384,2	97,6	28,9	-	-	28,9	-	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 149,2	1 111,4	832,7	278,7	37,7	-	-	36,9	0,8	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 226,7	1 206,8	989,5	217,3	19,9	1,4	-	17,7	0,8	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	646,9	646,1	426,8	219,3	0,8	-	-	-	0,8	46,2
Ems, Herbrum-Emden	53	457,4	456,6	364,6	92,0	0,8	-	-	-	0,8	42,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	312,0	312,0	248,4	63,7	-	-	-	-	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	292,5	292,5	272,9	19,6	-	-	-	-	-	37,0
Ems-Jade-Kanal	72	17,3	16,5	12,2	4,3	0,8	-	-	-	0,8	43,2
Übrige Wasserstraßen	112	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	17 734,4	14 433,8	10 502,8	3 930,9	3 300,6	5,8	-	3 155,4	139,4	260,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	932,7	875,2	561,3	313,9	57,6	-	-	52,3	5,3	35,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 510,8	2 316,4	1 692,4	624,0	194,5	-	-	169,9	24,5	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 047,1	4 627,7	3 166,5	1 461,3	419,4	3,0	-	359,5	56,9	51,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 329,8	5 825,6	3 958,4	1 867,2	504,2	3,0	-	438,8	62,4	71,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 546,1	6 931,9	4 883,9	2 048,0	614,2	3,0	-	540,2	71,0	120,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 222,8	1 065,5	923,5	142,0	157,3	-	-	146,6	10,6	223,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	229,1	185,4	185,4	-	43,6	-	-	43,6	-	56,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 862,2	10 814,6	7 498,4	3 316,2	3 047,6	3,0	-	2 910,2	134,3	78,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 629,2	11 610,0	8 688,2	2 921,8	3 019,2	5,8	-	2 923,0	90,5	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	928,6	798,1	742,9	55,2	130,5	-	-	128,4	2,0	125,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	1 027,8	922,5	821,4	101,1	105,3	-	-	102,4	2,8	150,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 257,9	1 137,4	967,6	169,9	120,5	-	-	117,6	2,8	35,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 780,0	1 629,9	1 135,0	494,9	150,1	-	-	142,6	7,5	32,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	833,9	832,1	765,5	66,6	1,8	-	-	1,8	-	103,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	321,8	320,0	297,8	22,2	1,8	-	-	1,8	-	66,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	129,0	129,0	119,6	9,4	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 638,2	14 366,6	10 437,0	3 929,5	3 271,6	5,8	-	3 126,4	139,4	218,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 142,6	1 864,2	1 387,7	476,5	278,3	-	-	245,2	33,2	449,0
Donauegebiet	384	1 129,1	821,5	774,4	47,0	307,7	21,3	-	279,5	6,9	253,2
Main-Donau-Kanal	171	819,4	707,6	680,9	26,7	111,8	-	-	109,8	2,0	155,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	964,9	693,3	652,6	40,7	271,6	12,4	-	257,1	2,0	30,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	796,1	538,8	493,5	45,3	257,3	21,3	-	229,1	6,9	116,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	795,0	534,0	488,7	45,3	261,0	18,1	-	236,0	6,9	45,5
Gebiet Berlin	189	479,7	168,3	163,3	5,0	311,4	2,6	-	305,9	2,9	25,1
Berliner Havel	27	182,2	113,1	108,1	5,0	69,1	-	-	67,6	1,5	21,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	20,2	20,2	17,7	2,5	-	-	-	-	-	5,5
Spree-Oder-WST	33	339,0	80,0	79,1	0,9	259,0	2,6	-	256,4	-	4,8
Teltow-Kanal	39	66,8	51,3	51,3	-	15,4	2,6	-	11,4	1,4	32,4
Westhafenkanal	3	14,9	9,2	6,7	2,5	5,8	-	-	5,8	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	37,9	28,7	28,7	-	9,2	2,6	-	6,5	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	43,2	33,3	33,3	-	10,0	2,6	-	7,3	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	274,3	41,2	41,2	-	233,1	-	-	233,1	-	14,8
Gebiet Brandenburg	902	475,1	132,9	130,8	2,1	342,2	-	-	340,8	1,5	65,6
Havel-Oder-WST	83	188,2	88,5	86,5	2,1	99,7	-	-	98,2	1,5	71,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	78,9	45,9	45,5	0,4	33,0	-	-	33,0	-	27,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	10,6	4,9	4,9	-	5,7	-	-	5,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	162,9	17,9	17,9	-	145,0	-	-	145,0	-	77,4
Dahme-WST	25	109,4	23,0	23,0	-	86,4	-	-	86,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,4	6,6	6,6	-	1,8	-	-	1,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	59,7	39,5	39,1	0,4	20,2	-	-	20,2	-	36,5
Übrige Wasserstraßen	5	57,9	37,7	37,3	0,4	20,2	-	-	20,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,2	2,6	2,6	-	3,5	-	-	3,5	-	48,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,4	0,9	0,9	-	3,5	-	-	3,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,3	0,2	0,2	-	1,1	-	-	1,1	-	56,6
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,1	0,7	0,7	-	2,4	-	-	2,4	-	17,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	21 010,3	16 836,2	12 279,4	4 556,8	4 174,1	32,4	-	3 979,8	162,0	280,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 142,6	1 864,2	1 387,7	476,5	278,3	-	-	245,2	33,2	653,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter		km		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 258,4	1 027,8	698,8	328,9	230,6	-	-	215,9	14,7	136,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	310,6	231,6	159,7	72,0	79,0	-	-	65,7	13,3	12,8
Saale, Trotha-Elbe	88	1,6	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	53,3
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	211,1	148,9	142,4	6,5	62,2	-	-	59,3	2,9	54,3
Elbe-Havel-Kanal	61	170,7	130,0	129,1	0,9	40,7	-	-	39,2	1,5	37,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	90,7	56,4	55,5	0,9	34,3	-	-	32,8	1,5	4,0
Untere Havel-WST	132	181,4	133,4	130,0	3,4	48,0	-	-	45,1	2,9	38,0
Havelkanal	35	8,1	5,9	3,4	2,5	2,2	-	-	2,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	780,3	610,0	426,1	183,9	170,3	-	-	157,1	13,2	40,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	67,9	65,0	60,0	5,1	2,9	-	-	2,9	-	58,2
Untertrave	21	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	736,8	588,5	412,2	176,3	148,3	-	-	136,4	11,8	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	896,9	720,7	426,1	294,5	176,3	-	-	163,0	13,2	20,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,0	3,3	3,3	-	4,7	-	-	4,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	194,1	184,2	45,8	138,4	9,8	-	-	8,4	1,4	26,0
Gieselaukanal, Eider	88	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 182,4	961,8	650,5	311,3	220,6	-	-	205,8	14,7	55,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	38,5
Wesergebiet	599	590,1	560,5	544,6	15,9	29,7	-	-	29,7	-	86,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,3	40,7	39,9	0,8	26,6	-	-	26,6	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	305,1	303,6	296,8	6,8	1,5	-	-	1,5	-	103,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	462,6	459,6	445,2	14,4	3,0	-	-	3,0	-	35,9
Hunte	25	126,6	126,6	126,6	-	-	-	-	-	-	21,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 443,6	1 272,6	992,2	280,4	170,9	-	-	154,6	16,4	137,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	700,9	684,5	563,2	121,4	16,3	-	-	16,3	-	91,5
Stichkanal Osnabrück	15	34,3	31,0	23,1	7,9	3,3	-	-	3,3	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 047,1	937,4	771,5	165,9	109,7	-	-	105,2	4,5	72,8
Stichkanal Hannover	11	20,1	19,8	1,6	18,2	0,3	-	-	0,3	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,7	8,7	1,0	7,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	51,0	49,2	26,3	22,9	1,9	-	-	1,9	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	148,7	135,0	96,5	38,5	13,7	-	-	11,7	2,0	17,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 076,3	909,3	695,2	214,2	167,0	-	-	150,6	16,4	49,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 541,1	1 486,2	912,1	574,1	55,0	-	-	48,7	6,3	95,8
Ruhrwasserstraße	12	25,4	22,9	7,6	15,3	2,5	-	-	2,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	624,1	606,5	327,3	279,1	17,6	-	-	11,3	6,3	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	640,8	606,2	385,9	220,4	34,5	-	-	34,5	-	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	188,0	173,4	118,2	55,2	14,6	-	-	14,6	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	558,0	539,3	380,4	158,9	18,7	-	-	18,7	-	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	689,1	681,3	536,0	145,3	7,9	-	-	7,9	-	83,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	343,4	343,4	193,7	149,7	-	-	-	-	-	45,3
Ems, Herbrum-Emden	53	160,4	160,4	112,3	48,1	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	61,3	61,3	39,0	22,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	141,0	141,0	123,6	17,4	-	-	-	-	-	30,0
Ems-Jade-Kanal	72	5,5	5,5	2,8	2,6	-	-	-	-	-	23,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 974,8	4 026,5	2 362,1	1 664,4	948,4	-	-	894,5	53,8	252,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	177,4	172,7	72,9	99,9	4,7	-	-	1,0	3,7	33,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	885,6	825,0	586,3	238,6	60,6	-	-	48,6	12,0	48,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 854,1	1 684,1	1 116,8	567,4	169,9	-	-	154,1	15,9	46,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 068,7	1 948,2	1 158,3	789,9	120,6	-	-	102,8	17,8	64,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 005,8	1 916,2	1 063,5	852,8	89,6	-	-	69,9	19,6	123,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	226,0	204,5	160,7	43,8	21,5	-	-	19,6	1,9	203,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	59,2	52,9	52,9	-	6,4	-	-	6,4	-	52,2
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	3 361,9	2 621,9	1 245,1	1 376,8	740,0	-	-	686,2	53,8	76,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 932,4	2 212,3	1 146,5	1 065,8	720,1	-	-	691,5	28,6	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im September 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	453,7	394,3	345,8	48,5	59,3	-	-	59,3	- 119,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	472,4	438,1	370,3	67,9	34,3	-	-	34,3	- 152,8
Main, Aschaff.-Offenbach	41	548,8	511,2	411,4	99,8	37,6	-	-	37,6	- 36,6
Main, Offenbach-Rhein	39	840,4	775,9	516,2	259,7	64,4	-	-	62,5	1,9 31,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	528,2	526,4	474,4	52,0	1,8	-	-	1,8	- 103,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	202,0	200,2	182,0	18,2	1,8	-	-	1,8	- 64,7
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	47,8	47,8	40,7	7,1	-	-	-	-	- 15,0
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 886,4	3 965,8	2 302,8	1 663,0	920,6	-	-	866,8	53,8 197,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	405,5	358,0	181,1	176,9	47,5	-	-	33,6	13,9 454,3
Donauegebiet	384	460,6	386,5	353,1	33,4	74,1	3,2	-	70,9	- 273,1
Main-Donau-Kanal	171	377,4	343,9	324,0	19,9	33,5	-	-	33,5	- 153,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	398,0	331,2	299,2	32,0	66,8	-	-	66,8	- 33,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	337,8	271,3	239,7	31,7	66,4	3,2	-	63,3	- 117,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	320,9	258,8	227,2	31,7	62,1	-	-	62,1	- 46,2
Gebiet Berlin	189	205,2	92,8	89,5	3,4	112,4	-	-	109,5	2,9 27,9
Berliner Havel	27	87,5	62,2	58,9	3,4	25,2	-	-	23,7	1,5 18,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	17,6	17,6	15,1	2,5	-	-	-	-	- 4,5
Spree-Oder-WST	33	153,9	54,3	53,5	0,9	99,6	-	-	99,6	- 7,5
Teltow-Kanal	39	34,1	29,2	29,2	-	4,9	-	-	3,5	1,4 32,7
Westhafenkanal	3	14,9	9,2	6,7	2,5	5,8	-	-	5,8	- 1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	14,6	14,1	14,1	-	0,5	-	-	0,5	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	19,6	18,2	18,2	-	1,4	-	-	1,4	- 3,4
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	106,8	21,5	21,5	-	85,3	-	-	85,3	- 15,7
Gebiet Brandenburg	902	179,6	45,5	45,5	-	134,1	-	-	132,6	1,5 34,7
Havel-Oder-WST	83	69,3	22,9	22,9	-	46,4	-	-	45,0	1,5 56,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	24,4	12,7	12,7	-	11,7	-	-	11,7	- 27,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	5,0	2,3	2,3	-	2,6	-	-	2,6	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	11,3	9,2	9,2	-	2,1	-	-	2,1	- 34,9
Dahme-WST	25	94,3	12,5	12,5	-	81,9	-	-	81,9	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,0	1,7	1,7	-	1,3	-	-	1,3	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	17,6	11,3	11,3	-	6,3	-	-	6,3	- 40,9
Übrige Wasserstraßen	5	15,8	9,5	9,5	-	6,3	-	-	6,3	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,8	2,6	2,6	-	3,2	-	-	3,2	- 49,5
Oderhaff, Kleines Haff	29	4,1	0,9	0,9	-	3,2	-	-	3,2	- 29,0
Peenestrom	62	1,3	0,2	0,2	-	1,1	-	-	1,1	- 56,6
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	- 1,0
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	2,7	0,7	0,7	-	2,0	-	-	2,0	- 19,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	- 7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7476	7 175,9	5 798,1	3 631,3	2 166,8	1 377,7	3,2	-	1 303,0	71,6 273,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	405,5	358,0	181,1	176,9	47,5	-	-	33,6	13,9 798,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.  
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	252,4	186,0	140,0	46,0	66,4	1,3	-	62,4	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	33,2	18,7	18,3	0,4	14,5	0,6	-	13,9	0,0	99,4
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	23,6	13,7	13,1	0,7	9,9	0,2	-	9,6	0,1	169,8
Elbe-Havel-Kanal	10,8	7,9	7,8	0,1	2,9	0,1	-	2,8	0,0	186,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,7	0,4	0,4	0,0	0,3	0,0	-	0,3	0,0	182,2
Untere Havel-WST	13,7	9,3	8,8	0,4	4,4	0,1	-	4,0	0,3	103,7
Havelkanal	1,0	0,7	0,6	0,1	0,4	-	-	0,4	-	29,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	42,7	29,7	21,8	7,9	13,0	0,1	-	12,2	0,6	316,2
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Stör (Müritz-Elde)	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Elbe-Lübeck-Kanal	5,0	4,8	4,5	0,3	0,2	-	-	0,2	-	74,4
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	8,8
Elbe-Seitenkanal	95,0	75,4	52,6	22,8	19,6	0,2	-	18,0	1,4	825,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,7	18,6	7,7	10,9	1,1	0,0	-	0,9	0,1	164,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	19,1
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,7	5,5	3,3	2,3	0,2	-	-	0,0	0,1	52,2
Gieselaukanal, Eider	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	8,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	119,2	80,7	60,9	19,9	38,4	0,9	-	36,6	0,9	163,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,8	1,8	1,8	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	60,2	59,9	58,6	1,3	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	37,1	36,9	36,1	0,8	0,2	-	-	0,2	-	261,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,8	18,8	18,3	0,5	0,0	-	-	0,0	-	224,0
Hunte	4,2	4,2	4,2	0,0	-	-	-	-	-	167,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	315,6	293,4	253,7	39,8	22,2	0,7	-	19,7	1,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	108,0	105,5	91,5	14,0	2,5	0,1	-	2,4	-	1 069,0
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	46,4
MLK, Minden-Braunschweig	119,4	113,2	98,4	14,8	6,2	0,2	-	5,8	0,2	1 003,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	21,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	14,0
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,6	0,3	0,0	-	-	0,0	-	65,4
Stichkanal Salzgitter	3,4	3,0	2,3	0,7	0,4	0,0	-	0,4	0,0	189,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	82,8	69,9	60,5	9,5	12,9	0,4	-	11,0	1,5	788,9
Westdeutsches Kanalgebiet	311,8	305,3	235,2	70,1	6,5	0,2	-	5,9	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	43,1
Rhein-Herne-Kanal	41,6	40,4	27,7	12,8	1,2	-	-	1,1	0,1	848,9
Wesel-Datteln-Kanal	81,6	78,9	59,7	19,2	2,7	0,1	-	2,6	0,0	1 360,2
Datteln-Hamm-Kanal	13,8	13,3	10,3	3,0	0,5	-	-	0,5	-	294,3
DEK, Dortmund-Datteln	6,6	6,5	4,5	2,1	0,1	-	-	0,1	0,0	316,5
DEK, Datteln-Bergesh.	102,6	100,8	83,2	17,6	1,7	0,1	-	1,5	0,1	1 178,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,9	29,8	19,0	10,8	0,1	-	-	-	0,1	284,5
Ems, Herbrum-Emden	19,4	19,4	15,9	3,5	0,0	-	-	-	0,0	366,7
Unterems, Emden-Seegrenze	4,1	4,1	3,3	0,8	-	-	-	-	-	111,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,8	10,8	10,7	0,1	-	-	-	-	-	154,5
Ems-Jade-Kanal	0,7	0,7	0,6	0,1	0,0	-	-	-	0,0	10,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	4 618,4	4 074,8	2 989,8	1 085,0	543,6	1,5	-	500,2	41,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	32,9	30,7	18,5	12,2	2,2	-	-	2,0	0,2	633,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	128,8	119,1	85,5	33,6	9,6	-	-	8,5	1,2	2 182,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	261,7	240,8	164,4	76,4	20,9	0,2	-	17,0	3,8	3 153,6
Rhein, Mannheim-Bingen	451,6	418,4	279,7	138,7	33,2	0,3	-	27,6	5,3	4 909,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	907,5	834,0	570,9	263,0	73,6	0,4	-	64,1	9,1	6 624,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	273,5	237,4	208,6	28,8	36,0	-	-	33,6	2,4	1 130,0
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	13,0	10,5	10,5	-	2,6	-	-	2,6	-	176,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 082,3	974,5	677,7	296,8	107,8	0,4	-	94,9	12,6	8 455,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	983,6	768,0	571,7	196,3	215,6	0,3	-	208,9	6,4	13 661,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	6,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	116,8	102,3	96,3	6,0	14,5	-	-	14,2	0,3	828,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	154,8	137,4	127,8	9,6	17,4	-	-	17,0	0,4	926,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	44,8	40,2	35,2	5,0	4,6	-	-	4,5	0,1	1 093,4
Main, Offenbach-Rhein	57,7	52,4	41,0	11,4	5,3	-	-	5,2	0,2	1 480,4
Neckar, Rhein-Heilbronn	86,1	85,9	80,4	5,4	0,2	-	-	0,2	-	789,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	21,3	21,1	19,7	1,5	0,1	-	-	0,1	-	276,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,9	1,9	1,8	0,1	-	-	-	-	-	126,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 848,6	3 385,6	2 368,5	1 017,1	463,0	1,5	-	422,9	38,6	6 177,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	962,0	844,1	582,7	261,5	117,9	-	-	102,1	15,8	X
Donauegebiet	285,9	220,4	207,6	12,8	65,5	2,8	-	61,6	1,1	X
Main-Donau-Kanal	127,5	109,5	105,0	4,5	18,1	-	-	17,7	0,3	745,8
Donau, Kelh.-Regensburg	29,3	23,6	22,5	1,1	5,7	0,1	-	5,6	0,1	697,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	92,9	63,1	58,1	5,0	29,8	1,9	-	27,6	0,4	749,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	36,2	24,2	22,1	2,1	12,0	0,9	-	10,8	0,3	769,8
Gebiet Berlin	12,0	5,6	5,5	0,1	6,4	0,1	-	6,2	0,1	X
Berliner Havel	3,9	2,4	2,3	0,1	1,5	-	-	1,4	0,0	143,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	9,2
Spree-Oder-WST	1,6	0,6	0,6	0,0	1,0	0,0	-	1,0	-	48,9
Teltow-Kanal	2,2	1,7	1,7	-	0,5	0,1	-	0,4	0,0	55,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,8
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	40,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4,1	0,6	0,6	-	3,4	-	-	3,4	-	88,1
Gebiet Brandenburg	31,2	10,6	10,4	0,2	20,6	-	-	20,5	0,1	X
Havel-Oder-WST	13,4	6,7	6,5	0,2	6,7	-	-	6,6	0,1	161,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,1	1,3	1,3	0,0	0,8	-	-	0,8	-	38,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	10,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	12,6	0,7	0,7	-	11,9	-	-	11,9	-	151,9
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	21,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,2	1,5	1,5	0,0	0,7	-	-	0,7	-	13,5
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	46,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,4
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Achterwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 887,9	5 156,1	3 900,9	1 255,2	731,8	6,6	-	677,3	48,0	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 400,2	1 216,1	933,3	282,8	184,2	-	-	166,0	18,2	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	171,8	137,7	96,2	41,5	34,1	-	-	31,4	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,0	3,5	3,1	0,4	0,5	-	-	0,4	0,0	11,9
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	11,5	7,4	6,9	0,6	4,0	-	-	3,9	0,1	82,4
Elbe-Havel-Kanal	6,3	4,9	4,9	0,0	1,4	-	-	1,3	0,0	108,7
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	90,7
Untere Havel-WST	6,9	5,3	5,0	0,3	1,6	-	-	1,3	0,3	52,2
Havelkanal	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,6	23,5	16,5	7,0	8,1	-	-	7,5	0,6	234,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,0	3,8	3,5	0,3	0,2	-	-	0,2	-	59,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Elbe-Seitenkanal	83,0	66,1	46,0	20,0	17,0	-	-	15,6	1,4	722,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,4	17,4	7,0	10,4	1,0	-	-	0,9	0,1	153,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,3
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,9	2,6	2,3	0,2	-	-	0,0	0,1	46,2
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	65,5	51,8	33,4	18,4	13,6	-	-	12,7	0,9	89,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	51,2	50,9	49,7	1,2	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	31,7	31,5	30,7	0,7	0,2	-	-	0,2	-	223,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,6	16,6	16,2	0,4	0,0	-	-	0,0	-	197,8
Hunte	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	109,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	197,8	184,7	152,6	32,1	13,1	-	-	11,4	1,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	64,1	63,1	52,6	10,6	1,0	-	-	1,0	-	635,1
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,0
MLK, Minden-Braunschweig	76,2	72,3	60,7	11,5	3,9	-	-	3,8	0,2	640,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	20,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	46,5
Stichkanal Salzgitter	2,5	2,3	1,6	0,7	0,2	-	-	0,2	0,0	141,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	53,5	45,7	37,0	8,6	7,8	-	-	6,4	1,5	509,7
Westdeutsches Kanalgebiet	147,7	145,3	102,4	42,9	2,4	-	-	2,3	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,1
Rhein-Herne-Kanal	22,7	22,3	13,9	8,4	0,4	-	-	0,4	0,0	464,2
Wesel-Datteln-Kanal	30,2	29,3	20,0	9,3	0,9	-	-	0,9	-	503,4
Datteln-Hamm-Kanal	5,4	5,2	3,3	1,8	0,3	-	-	0,3	-	115,8
DEK, Dortmund-Datteln	3,2	3,2	2,1	1,1	0,1	-	-	0,1	-	154,6
DEK, Datteln-Bergesh.	57,8	57,1	45,0	12,1	0,7	-	-	0,7	-	663,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,6	15,6	8,3	7,2	-	-	-	-	-	148,2
Ems, Herbrum-Emden	7,3	7,3	5,0	2,4	-	-	-	-	-	138,3
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-	-	21,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,2	4,2	4,2	0,0	-	-	-	-	-	60,3
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 253,5	1 135,9	708,9	427,0	117,6	-	-	103,9	13,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,0	5,8	2,0	3,9	0,2	-	-	0,0	0,1	115,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	42,6	39,9	27,1	12,8	2,7	-	-	2,0	0,6	721,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	85,8	78,8	50,3	28,5	7,0	-	-	5,7	1,3	1 033,4
Rhein, Mannheim-Bingen	132,3	125,7	70,8	54,9	6,6	-	-	5,1	1,5	1 438,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	246,7	235,8	127,1	108,7	10,9	-	-	8,3	2,6	1 800,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	46,0	41,0	32,8	8,2	4,9	-	-	4,5	0,5	189,9
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,1	2,7	2,7	-	0,4	-	-	0,4	-	41,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	256,2	236,2	125,8	110,4	20,0	-	-	14,9	5,1	2 001,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	193,9	143,1	72,3	70,8	50,8	-	-	48,8	2,0	2 692,6
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	54,1	49,5	44,5	5,0	4,6	-	-	4,6	-	383,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	72,2	66,5	58,3	8,2	5,7	-	-	5,7	-	432,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	20,1	18,6	15,4	3,2	1,5	-	-	1,5	-	489,9
Main, Offenbach-Rhein	26,2	24,1	17,9	6,2	2,1	-	-	2,0	0,0	670,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	54,6	54,4	49,5	4,9	0,2	-	-	0,2	-	501,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,1	12,9	11,7	1,2	0,1	-	-	0,1	-	169,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	47,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	963,5	865,3	475,3	389,9	98,2	-	-	85,0	13,2	1 546,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	184,2	165,6	65,7	100,0	18,6	-	-	11,1	7,4	X
Donauegebiet	125,8	108,2	98,7	9,5	17,6	0,0	-	17,5	-	X
Main-Donau-Kanal	58,1	52,5	49,1	3,3	5,6	-	-	5,6	-	339,6
Donau, Kelh.-Regensburg	13,1	11,6	10,8	0,8	1,5	-	-	1,5	-	312,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	39,7	32,1	28,3	3,8	7,6	0,0	-	7,6	-	320,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	14,8	12,0	10,5	1,5	2,8	-	-	2,8	-	315,6
Gebiet Berlin	5,7	3,0	3,0	0,1	2,7	-	-	2,6	0,1	X
Berliner Havel	1,6	1,1	1,1	0,0	0,4	-	-	0,4	0,0	58,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	6,6
Spree-Oder-WST	1,2	0,4	0,4	0,0	0,7	-	-	0,7	-	35,0
Teltow-Kanal	1,1	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,1	0,0	28,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,3	0,3	-	1,4	-	-	1,4	-	36,4
Gebiet Brandenburg	6,2	2,8	2,8	-	3,4	-	-	3,3	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,9	1,5	1,5	-	2,4	-	-	2,2	0,1	47,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,7	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	11,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	4,7
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	18,8
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	4,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,1
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Achterwasser	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 959,9	1 768,6	1 214,4	554,2	191,4	0,0	-	173,0	18,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	323,8	285,9	177,0	108,8	37,9	-	-	30,1	7,9	X

## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	252,4	80,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,2	150,1	139,0	214,3	503,6	193,0	33,2	29,2	65,9	99,4
Saale, Trotha-Elbe	88	0,6	-	1,1	-	1,7	0,1	0,1	0,0	51,3	1,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	2,9	10,7	381,1	394,8	183,7	23,6	12,1	59,8	169,8
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,5	27,0	263,0	291,5	120,9	10,8	4,5	37,1	186,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	182,2	182,2	91,5	0,7	0,4	4,0	182,2
Untere Havel-WST	132	0,7	62,5	40,4	221,6	325,2	143,8	13,7	6,8	42,1	103,7
Havelkanal	35	-	-	-	29,4	29,4	21,4	1,0	0,7	35,0	29,4
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,7	20,4	10,3	909,4	940,7	160,5	42,7	11,1	45,4	316,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	1,8	1,8	1,8	0,1	0,1	57,0	0,6
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	1,8	-	1,8	1,8	0,1	0,1	28,0	1,2
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	39,1	37,1	8,8	85,0	17,0	5,0	1,0	58,7	74,4
Untertrave	21	-	-	-	8,8	8,8	7,1	0,2	0,1	21,0	8,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	47,8	12,9	784,9	845,6	108,9	95,0	11,9	112,3	825,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,8	368,1	583,9	66,8	1 044,6	147,7	19,7	1,2	18,8	164,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	19,1	-	19,1	3,9	0,1	0,0	5,0	19,1
Pinnau	10	-	8,0	-	-	8,0	-	0,1	-	10,0	8,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	29,0	1,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,6	76,1	95,5	18,5	207,8	13,7	5,7	0,7	27,4	52,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	8,2	8,2	7,1	0,7	0,6	88,0	8,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	162,6	403,5	605,8	336,3	1 508,2	328,0	119,1	53,7	79,0	163,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	16,6	16,6	14,0	1,8	1,7	109,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	60,2	9,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	53,3	2,7	15,3	-	71,3	4,0	0,1	0,0	1,7	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	8,0	31,6	155,1	156,8	351,6	46,5	37,1	5,4	105,4	261,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	174,0	174,2	123,4	82,2	553,8	91,2	18,8	2,2	34,0	224,0
Hunte	25	-	101,2	6,5	106,2	214,0	87,4	4,2	1,5	19,6	167,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	315,6	117,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,3	172,2	35,5	993,7	1 201,6	500,8	108,0	43,8	89,8	1 069,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	48,0	1,7	-	49,7	15,4	0,7	0,2	14,0	46,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,0	302,7	176,1	1 013,0	1 491,8	444,7	119,4	43,2	80,1	1 003,7
Stichkanal Hannover	11	-	20,1	0,9	-	21,0	0,9	0,2	0,0	11,0	21,0
Stichkanal Misburg	3	-	7,8	13,3	-	21,0	12,3	0,0	0,0	2,0	14,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	50,4	26,3	-	76,7	25,6	1,0	0,3	12,8	65,4
Stichkanal Salzgitter	18	-	121,8	77,8	-	199,6	50,9	3,4	0,9	17,1	189,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	100,5	311,3	1 056,1	1 467,8	391,5	82,8	29,3	56,4	788,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	311,8	164,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	33,6	23,8	-	57,4	32,0	0,5	0,3	9,0	43,1
Rhein-Herne-Kanal	49	10,5	327,0	380,5	488,1	1 206,1	582,0	41,6	18,9	34,5	848,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	6,8	360,1	221,8	1 090,2	1 678,9	1 038,1	81,6	51,4	48,6	1 360,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,5	443,6	65,5	-	510,6	322,6	13,8	8,4	27,1	294,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	106,7	75,1	967,4	1 149,2	591,2	6,6	3,4	5,8	316,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	102,8	5,9	1 118,0	1 226,7	537,6	102,6	44,8	83,6	1 178,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	144,7	138,3	363,9	646,9	303,5	29,9	14,3	46,2	284,5
Ems, Herbrum-Emden	53	3,0	115,1	108,6	230,8	457,4	297,0	19,4	12,1	42,5	366,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	312,0	312,0	250,8	4,1	3,3	13,2	111,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	118,6	43,6	130,3	292,5	151,5	10,8	6,6	37,0	154,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,8	7,4	7,1	17,3	11,9	0,7	0,6	43,2	10,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,1	7,1	7,1	0,1	0,1	11,0	0,7
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 618,4	3 364,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	9,5	75,6	171,4	676,3	932,7	755,3	32,9	26,9	35,3	633,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	234,3	426,6	1 850,0	2 510,8	1 625,2	128,8	86,2	51,3	2 182,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	167,9	1 224,3	840,1	2 814,7	5 047,1	3 193,0	261,7	176,0	51,9	3 153,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	14,0	463,3	147,1	5 705,4	6 329,8	4 261,0	451,6	319,3	71,4	4 909,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6,8	254,2	358,5	6 926,5	7 546,1	5 540,3	907,5	660,8	120,3	6 624,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	110,6	46,4	1 065,8	1 222,8	996,8	273,5	227,5	223,6	1 130,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	9,2	-	-	9,2	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	119,0	110,0	-	229,1	169,8	13,0	9,9	56,9	176,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	283,0	4 511,7	1 993,9	7 073,5	13 862,2	10 500,3	1 082,3	826,1	78,1	8 455,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,3	144,1	1 023,1	13 460,7	14 629,2	11 696,8	983,6	789,8	67,2	13 661,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	6,0	-	-	6,0	1,4	0,1	0,0	10,0	6,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	43,0	66,7	42,2	776,6	928,6	474,9	116,8	62,6	125,8	828,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	104,2	49,9	873,7	1 027,8	555,4	154,8	82,6	150,6	926,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	158,0	88,8	1 011,1	1 257,9	709,1	44,8	24,7	35,6	1 093,4
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	465,2	74,3	1 239,9	1 780,0	939,6	57,7	31,6	32,4	1 480,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,8	287,8	225,0	320,4	833,9	305,7	86,1	31,4	103,2	789,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,9	160,2	32,1	128,5	321,8	119,8	21,3	8,2	66,1	276,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	106,2	22,8	-	129,0	81,3	1,9	1,2	14,7	126,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	931,9	6 458,0	4 511,4	5 736,8	17 638,2	12 751,8	3 848,6	2 885,1	218,2	6 177,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 142,6	1 737,1	962,0	777,8	449,0	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	285,9	160,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	59,8	48,1	711,5	819,4	442,0	127,5	69,4	155,6	745,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	271,7	169,4	523,7	964,9	566,8	29,3	16,2	30,4	697,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3,2	55,7	26,5	710,7	796,1	458,4	92,9	53,2	116,7	749,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	28,3	23,1	743,6	795,0	474,1	36,2	21,3	45,5	769,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,0	6,3	X	X
Berliner Havel	27	-	11,5	-	170,6	182,2	94,7	3,9	2,3	21,3	143,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,0	-	8,2	20,2	2,7	0,1	0,0	5,5	9,2
Spree-Oder-WST	33	-	281,6	11,3	46,1	339,0	185,1	1,6	0,5	4,8	48,9
Teltow-Kanal	39	-	1,4	3,8	61,6	66,8	32,7	2,2	1,0	32,4	55,4
Westhafenkanal	3	-	8,4	6,5	-	14,9	-	0,0	-	1,8	8,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	37,9	37,9	23,3	0,0	0,0	1,1	3,8
Neuköllner Kanal	4	-	4,2	1,2	37,9	43,2	23,6	0,2	0,1	3,7	40,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	274,3	274,3	167,5	4,1	2,4	14,8	88,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	31,2	24,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	20,1	26,8	4,1	137,3	188,2	118,9	13,4	9,5	71,1	161,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	13,5	8,1	57,3	78,9	54,5	2,1	1,5	27,2	38,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	8,6	2,0	-	10,6	5,6	0,0	0,0	3,0	10,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	5,5	11,6	145,8	162,9	151,6	12,6	12,2	77,4	151,9
Dahme-WST	25	0,0	17,5	91,8	-	109,4	15,0	0,5	0,1	5,0	21,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	2,9	5,5	-	8,4	5,3	0,0	0,0	5,0	2,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	59,7	59,7	42,1	2,2	1,5	36,5	13,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	57,9	57,9	42,1	0,2	0,2	4,0	46,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	4,4	4,4	0,4	0,1	0,0	29,0	4,4
Peenestrom	62	-	-	-	1,3	1,3	-	0,1	-	56,6	1,2
Achterwasser	11	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	3,1	-	3,1	0,4	0,1	0,0	17,9	0,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	21 010,3	13 834,4	5 887,9	3 928,0	280,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 142,6	1 737,1	1 400,2	1 076,4	653,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	September 2004	August 2005	September 2005	Januar bis September			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	5	1	4-	80,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	2,9	0,6	2,2-	77,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	22	13	183	117	66-	36,1-
	Güter	1 000 t	10,6	20,5	9,4	160,7	104,1	56,6-	35,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	36	22	151	191	40+	26,5+
	Güter	1 000 t	18,6	36,0	18,5	130,6	173,7	43,1+	33,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	68	79	64	659	626	33-	5,0-
	Güter	1 000 t	51,4	68,2	50,4	506,8	522,6	15,8+	3,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	56	42	302	334	32+	10,6+
	Güter	1 000 t	37,5	40,5	29,6	212,2	274,9	62,7+	29,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	31	32	44	244	208	36-	14,8-
	Güter	1 000 t	18,6	27,0	34,2	158,9	152,0	6,9-	4,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	20	28	167	232	65+	38,9+
	Güter	1 000 t	14,2	21,0	33,8	154,4	250,6	96,2+	62,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	181	123	160	1 201	1 095	106-	8,8-
	Güter	1 000 t	137,6	96,3	128,2	877,0	870,8	6,2-	0,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	4,6	4,3	4,3	27,8	34,8	6,9+	24,8+
	Container	TEU	214	197	271	1 308	1 681	373+	28,5+
	dav.: beladen	Anzahl	214	197	199	1 308	1 609	301+	23,0+
	leer	Anzahl	-	-	36	-	36	36+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	45	76	392	429	37+	9,4+
	Güter	1 000 t	28,6	46,7	70,9	314,5	384,6	70,1+	22,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	1 130	138	992-	87,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	1 051	138	913-	86,9-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	32	37	229	279	50+	21,8+
	Güter	1 000 t	21,1	26,1	37,3	211,2	264,3	53,1+	25,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	71	94	73	338	545	207+	61,2+
	Güter	1 000 t	49,9	73,9	63,6	291,3	468,2	176,9+	60,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,0	2,0	-	5,2	5,2+	*
	Container	TEU	-	144	144	133	384	251+	188,7+
	dav.: beladen	Anzahl	-	72	72	-	192	192+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	88	-	88-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	171	125	166	1 466	1 436	30-	2,0-
	Güter	1 000 t	185,4	139,4	207,8	1 694,6	1 710,6	16,0+	0,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	24	-	24-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	12	-	12-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	64	106	129	814	1 065	251+	30,8+
	Güter	1 000 t	44,4	110,6	135,7	652,6	1 040,7	388,1+	59,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,3	1,7	1,5	38,6	25,0	13,6-	35,3-
	Container	TEU	122	160	144	4 325	2 380	1 945-	45,0-
	dav.: beladen	Anzahl	62	80	72	1 858	1 191	667-	35,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	467	-	467-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	748	770	854	6 151	6 558	407+	6,6+
	Tragf.		1 137,6	1 150,6	1 312,0	9 435,5	9 916,4	481,0+	5,1+
	Güter	1 000 t	617,9	706,1	819,4	5 367,8	6 217,9	850,1+	15,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	8,0	7,8	66,4	64,9	1,5-	2,3-
	Container	TEU	336	501	559	7 032	4 743	2 289-	32,6-
	dav.: beladen	Anzahl	276	349	343	3 167	2 992	175-	5,5-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	36	1 673	254	1 419-	84,8-
	Güterschiffe	Anzahl	396	342	383	3 080	3 117	37+	1,2+
	Tragf.		605,1	511,0	600,8	4 824,5	4 826,7	2,2+	0,0+
	Güter	1 000 t	330,1	318,0	377,4	2 781,7	3 003,0	221,3+	8,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	4,2	3,3	45,7	36,3	9,3-	20,5-
	Container	TEU	334	235	204	3 786	2 526	1 260-	33,3-
	dav.: beladen	Anzahl	274	175	132	2 166	1 655	511-	23,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	336	24	312-	92,9-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen<sup>1)</sup>

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	September 2004	August 2005	September 2005	Januar bis September			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,2	1,5	1,8	17,1	16,1	1,0-	6,1-
	Ausgang	7,9	11,4	7,1	37,1	47,7	10,6+	28,6+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,1	2,6	6,8	65,6	69,9	4,3+	6,6+
	Ausgang	3,7	1,2	3,5	18,6	17,4	1,2-	6,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,0	-	-	3,2	4,3	1,1+	35,4+
	Ausgang	7,9	12,9	14,5	61,2	96,7	35,5+	57,9+
Wesermündung	Eingang	-	-	-	1,8	1,0	0,8-	45,3-
	Ausgang	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	209,4	270,4	219,5	1 911,1	2 220,7	309,6+	16,2+
	Ausgang	99,5	106,6	90,0	1 023,0	944,3	78,8-	7,7-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	1,6	-	1,6-	100,0-
	Ausgang	-	-	2,5	0,8	7,9	7,1+	940,4+
Emmerich	Eingang	9 006,2	8 978,7	9 130,7	81 311,3	81 968,1	656,8+	0,8+
	Ausgang	4 595,6	4 748,4	5 218,8	40 070,5	43 176,1	3 105,6+	7,8+
Mertert	Eingang	27,8	20,4	22,7	238,1	229,1	9,0-	3,8-
	Ausgang	87,7	72,1	112,1	883,5	886,3	2,8+	0,3+
Perl/Apach	Eingang	244,6	277,5	262,5	2 494,5	2 645,8	151,3+	6,1+
	Ausgang	524,9	478,1	459,9	4 425,3	4 565,9	140,6+	3,2+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	21,9	12,6	15,9	138,2	106,5	31,6-	22,9-
	Ausgang	7,2	11,9	17,6	74,2	98,7	24,5+	33,0+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 376,2	1 411,9	1 350,5	12 716,7	11 782,8	933,8-	7,3-
	Ausgang	1 004,3	1 020,0	1 156,2	9 628,1	10 040,2	412,1+	4,3+
Passau	Eingang	228,9	350,4	409,7	2 460,7	3 120,0	659,3+	26,8+
	Ausgang	349,5	277,9	371,2	2 924,3	2 954,6	30,3+	1,0+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	1,2	-	-	1,2	1,2+	*
	Ausgang	7,4	8,6	6,2	49,2	51,4	2,2+	4,4+
Mescherin	Eingang	6,1	5,9	4,4	68,1	35,7	32,4-	x
	Ausgang	-	1,8	0,6	2,8	5,5	2,7+	x
Ostoder	Eingang	-	-	-	122,3	-	122,3-	x
	Ausgang	-	-	-	84,2	0,7	83,5-	x
Hohensaaten	Eingang	201,3	83,1	113,3	908,1	674,5	233,6-	x
	Ausgang	15,1	28,4	28,8	77,0	183,2	106,2+	x
Frankfurt/Oder	Eingang	16,8	121,4	148,5	141,6	538,0	396,4+	x
	Ausgang	5,9	5,5	4,7	28,9	61,0	32,1+	x
Schmilka	Eingang	16,7	66,9	55,0	197,2	479,9	282,7+	143,4+
	Ausgang	13,7	31,8	38,5	297,6	275,7	21,9-	7,4-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 996,8	4 021,5	4 311,4	36 911,3	38 955,7	2 044,4+	5,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang	44	53,2	34,4	9	10,9	-	-	-	-	-
Deutschland	205	220,5	171,3	22	28,4	-	-	-	-	-
Niederlande	11	13,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	264	292,3	219,5	31	39,3	-	-	-	-	-
Zusammen										
davon:	X	X	18,8	X	X	X	X	-	X	X
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	70,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren										
Ausgang	27	34,7	26,8	18	20,7	-	-	-	-	-
Deutschland	67	73,1	62,0	140	146,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,3	1,2	9	11,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	95	109,0	90,0	168	179,6	-	-	-	-	-
Zusammen										
davon:	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	359	401,3	309,5	199	218,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	425	491,4	377,0	291	331,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 142	2 070,8	1 394,9	182	280,3	340	875,8	672,8	14	23,4
Niederlande	3 286	6 853,7	4 052,7	1 308	1 817,3	1 003	2 647,7	1 967,0	14	24,6
Belgien	493	1 085,1	632,0	122	228,5	17	35,5	27,2	1	0,9
Frankreich	26	21,1	15,8	14	15,0	20	51,9	40,3	4	10,4
Schweiz	123	293,6	146,9	3	6,7	12	23,0	12,9	-	-
Österreich	29	59,1	25,3	-	-	26	45,0	35,5	-	-
Übrige Flaggen	98	138,9	91,1	28	50,5	16	21,6	16,3	22	10,2
Zusammen	5 197	10 522,1	6 358,6	1 657	2 398,5	1 434	3 700,4	2 772,1	55	69,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	96,7	X	X	X	X	2,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	461,7	X	X	X	X	70,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 277,5	X	X	X	X	597,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 795,5	X	X	X	X	72,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	578,4	X	X	X	X	1 866,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	353,9	X	X	X	X	11,6	X	X
Steine und Erden	X	X	519,0	X	X	X	X	56,8	X	X
Düngemittel	X	X	218,4	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	579,7	X	X	X	X	55,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	477,7	X	X	X	X	37,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	614	1 091,7	662,9	574	996,0	31	57,6	38,7	298	797,7
Niederlande	3 348	5 910,4	3 607,5	1 448	2 843,7	119	237,6	132,2	846	2 288,6
Belgien	425	907,7	525,3	174	400,1	12	21,0	15,6	7	17,6
Frankreich	27	28,4	21,0	13	12,4	15	38,5	27,1	7	19,0
Schweiz	59	132,8	56,3	59	152,2	6	10,5	6,1	4	8,3
Österreich	16	34,9	27,9	9	16,7	3	5,3	3,6	10	18,0
Übrige Flaggen	92	130,1	78,2	44	66,2	37	24,3	16,5	10	8,7
Zusammen	4 581	8 235,9	4 979,1	2 321	4 487,2	223	394,7	239,7	1 182	3 158,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	547,4	X	X	X	X	16,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	243,4	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	50,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	267,6	X	X	X	X	17,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	110,1	X	X	X	X	21,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	467,1	X	X	X	X	47,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1 821,4	X	X	X	X	51,7	X	X
Düngemittel	X	X	121,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	492,5	X	X	X	X	22,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	857,8	X	X	X	X	53,8	X	X
Gesamtverkehr	9 778	18 758,0	11 337,7	3 978	6 885,6	1 657	4 095,2	3 011,8	1 237	3 227,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	40,5	30,5	8	16,4	-	-	-	8	16,0
Niederlande	76	150,9	116,8	45	95,6	3	5,8	4,5	21	45,9
Belgien	58	128,7	97,3	18	25,5	4	7,5	6,0	4	9,4
Luxemburg	3	3,5	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	6,1	5,3	3	3,1	-	-	-	2	4,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,0	-	-	-	3	1,2
Zusammen	168	329,7	252,0	75	142,6	7	13,3	10,5	38	77,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	117,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	57,1	X	X	X	X	4,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	54,7	41,8	19	25,3	9	18,4	15,1	-	-
Niederlande	119	244,8	197,4	20	36,0	28	59,3	50,8	2	3,9
Belgien	76	151,7	125,2	11	22,9	9	18,4	15,0	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,5	2,9	4	4,7	5	13,6	9,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	231	457,1	369,6	54	88,9	51	109,7	90,3	2	3,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	222,2	X	X	X	X	71,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	70,6	X	X	X	X	9,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,0	X	X	X	X	7,6	X	X
Düngemittel	X	X	28,7	X	X	X	X	1,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	399	786,8	621,6	129	231,5	58	123,0	100,8	40	81,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	385	674,3	520,6	120	230,4	28	54,6	43,3	5	10,9
Niederlande	457	917,1	603,5	138	290,6	60	128,3	76,1	2	4,2
Belgien	85	157,7	76,6	42	99,7	4	6,8	5,5	3	6,2
Frankreich	3	3,4	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	19	38,5	15,6	41	103,6	6	10,5	7,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,4	1,1	3	9,0	-	-	-	-	-
Zusammen	951	1 792,5	1 218,3	345	734,4	98	200,2	132,2	10	21,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	167,7	X	X	X	X	2,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	32,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	88,3	X	X	X	X	3,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	50,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	747,2	X	X	X	X	79,3	X	X
Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	102,1	X	X	X	X	47,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	237	414,8	300,9	251	435,5	10	22,9	15,7	25	49,8
Niederlande	485	969,0	553,6	117	243,5	49	100,2	39,3	12	30,4
Belgien	111	246,4	136,9	16	17,1	5	9,0	6,3	-	-
Frankreich	2	2,3	1,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	65	151,3	90,6	-	-	6	10,5	3,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	12,6	7,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen	906	1 796,4	1 091,2	386	698,7	70	142,6	65,1	37	80,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	46,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	66,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	21,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	487,1	X	X	X	X	18,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	135,2	X	X	X	X	12,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	74,6	X	X	X	X	6,7	X	X
Steine und Erden	X	X	68,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Düngemittel	X	X	38,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	75,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	78,2	X	X	X	X	25,6	X	X
Gesamtverkehr	1 857	3 588,8	2 309,5	731	1 433,2	168	342,8	197,2	47	101,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	15	10,8	9,4	-	-	30	15,8	11,7	1	0,8
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,3
Polen	97	52,2	46,8	1	0,5	92	53,7	43,8	15	8,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	114	64,5	57,9	1	0,5	122	69,5	55,4	18	10,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,4	X	X	X	X	4,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	9,4	X	X	X	X	1,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,5	X	X	X	X	22,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	11,6	X	X
Düngemittel	X	X	16,9	X	X	X	X	12,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,8	1,2	2	1,8	1	0,8	0,7	16	8,6
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	1,1	2	1,3	1,1	-	-
Polen	31	16,4	12,3	25	13,7	28	16,5	12,9	53	28,1
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen	34	19,0	14,1	30	19,1	31	18,6	14,7	69	36,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,9	X	X	X	X	5,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	8,9	X	X
Steine und Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	148	83,6	72,0	31	19,6	153	88,2	70,2	87	47,0
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,9	5,4	5	2,5	299	147,3	141,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	7,4	6,6	6	3,3	299	147,3	141,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	141,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	10	6,9	-	-	-	5	2,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	1,1	0,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Polen	5	2,5	2,4	48	25,2	2	1,9	1,5	311	157,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	3,6	3,2	59	33,2	2	1,9	1,5	316	159,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	18	11,1	9,8	65	36,5	301	149,1	143,4	316	159,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im September 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	131	205,4	118,4	10	16,2	31	47,7	29,2	8	6,4
Niederlande	102	155,0	97,3	21	30,3	13	23,8	14,9	8	8,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	3,7	2,1	2	3,9	32	45,3	29,5	1	1,6
Bulgarien	11	14,2	7,1	2	2,0	15	21,7	9,3	1	1,1
Ungarn	12	16,6	9,2	-	-	10	15,9	6,7	5	6,9
Übrige Flaggen	48	69,3	36,6	7	10,8	56	89,3	49,3	6	9,7
Zusammen	307	464,4	270,8	42	63,2	157	243,6	139,0	29	34,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	88,5	X	X	X	X	43,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,5	X	X	X	X	22,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	29,7	X	X	X	X	6,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,3	X	X	X	X	20,5	X	X
Steine und Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	9,2	X	X
Düngemittel	X	X	39,2	X	X	X	X	21,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	4,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	128	202,8	137,5	49	75,6	36	50,9	31,5	9	9,3
Niederlande	83	128,8	74,0	27	41,9	10	14,9	8,1	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	9,4	7,4	2	2,1	37	53,7	35,9	1	1,8
Bulgarien	13	18,6	7,2	-	-	9	12,6	2,9	-	-
Ungarn	4	5,6	4,3	2	3,1	13	21,3	14,1	1	1,9
Übrige Flaggen	25	39,6	22,3	19	25,1	30	51,6	25,9	4	5,6
Zusammen	258	404,8	252,8	99	147,7	135	204,9	118,5	18	25,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	29,9	X	X	X	X	19,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,5	X	X	X	X	28,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	11,9	X	X	X	X	3,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	84,6	X	X	X	X	55,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	15,9	X	X	X	X	4,5	X	X
Düngemittel	X	X	23,1	X	X	X	X	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,0	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr	565	869,2	523,5	141	210,9	292	448,5	257,4	47	59,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	7	6,1	4,0	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,9	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	52	49,2	27,2	4	4,6	45	41,5	23,1	6	6,1
Polen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	61	56,7	31,8	5	5,4	45	41,5	23,1	6	6,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	19,1	X	X	X	X	20,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,8	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,6	0,8	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	42	40,8	18,5	17	19,1	41	37,2	19,2	10	10,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	43,4	19,3	19	20,9	41	37,2	19,2	10	10,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,9	X	X	X	X	17,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	106	100,1	51,2	24	26,4	86	78,7	42,3	16	16,1

4.8 Güterbeförderung im September 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	8,9	-	d.EU	-	0,7	152	1,4	-	483	0,8	-	124	1,9	-	052	-	23,6
015	3,2	-	-	-	-	173	-	1,4	520	0,8	-	132	1,2	0,1	053	-	26,8
018	7,6	-	Zus.	1,4	2,2	BRD	1,4	1,4	540	1,7	10,4	161	-	2,5	061	3,7	2,3
019	6,5	-	-	-	-	-	-	-	551	5,5	29,2	171	1,1	-	062	0,9	0,7
020	1,2	85,0	Holz und Kork	-	-	350	1,9	1,9	555	5,9	1,4	173	-	4,5	071	-	25,4
032	6,3	-	-	-	-	351	5,5	-	560	-	12,3	181	-	1,8	072	6,5	55,9
033	0,8	-	018	-	0,7	360	0,2	0,5	Al.	181,6	226,7	184	-	3,2	081	37,5	55,2
041	-	1,5	020	0,1	-	Al.	7,6	2,4	-	-	-	221	-	12,0	082	204,3	28,3
042	0,5	0,5	042	2,4	-	-	-	-	d.EU	166,9	173,1	BRD	478,9	478,9	083	1,8	53,7
043	-	8,7	043	-	1,5	d.EU	7,6	2,4	-	-	-	-	-	-	092	1,5	5,4
044	-	8,3	053	1,7	0,6	-	-	-	Zus.	281,5	326,6	350	965,2	1,1	093	15,3	14,2
051	15,8	-	062	0,2	-	Zus.	9,0	3,8	-	-	-	351	372,2	-	095	331,5	63,5
052	6,4	-	082	0,7	-	-	-	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	352	12,1	1,4	101	-	19,3
053	7,6	1,2	083	0,5	3,8	Fleisch,Fische,Milch	-	-	353	28,9	-	353	28,9	1,0	123	4,0	84,5
061	-	3,9	093	0,6	-	-	-	-	014	0,4	1,0	360	79,5	-	124	-	51,6
071	-	1,9	101	-	1,2	350	8,1	2,9	015	6,0	-	361	29,9	-	132	8,7	69,8
072	0,8	-	161	3,2	-	360	-	1,2	018	1,4	-	391	-	1,8	133	-	28,4
081	0,2	6,1	243	0,6	2,2	530	0,2	-	019	1,5	-	393	-	1,0	141	0,5	8,2
082	-	13,3	BRD	9,9	9,9	Al.	8,2	4,1	020	13,9	18,1	540	-	1,6	143	5,8	42,6
083	-	4,6	-	-	-	-	-	-	032	2,0	-	551	-	0,3	151	3,4	12,3
092	-	1,2	320	-	2,9	d.EU	8,1	4,1	033	-	1,8	560	147,9	-	152	72,7	17,1
093	1,8	26,5	350	2,6	4,2	-	-	-	041	0,8	11,5	Al.	1635,7	8,1	161	-	1,1
095	0,9	6,5	351	11,4	-	Zus.	8,2	4,1	042	16,0	3,6	-	-	-	162	-	9,8
101	1,5	1,1	353	20,6	3,6	-	-	-	043	1,2	1,7	d.EU	1487,8	6,3	171	-	19,5
123	0,9	-	360	0,4	2,0	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	044	-	4,5	-	-	-	181	-	27,5
124	-	1,0	361	-	1,5	-	-	-	051	5,2	7,8	Zus.	2114,7	487,1	182	-	28,6
132	8,9	-	461	0,5	-	020	-	3,1	053	2,1	-	-	-	-	191	-	0,5
141	0,1	1,0	470	-	49,5	051	4,0	-	062	0,2	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	193	0,5	-
151	0,5	0,1	551	-	1,5	061	0,6	3,5	072	12,8	14,8	-	-	-	221	-	4,8
161	2,0	-	Al.	35,6	65,1	062	-	0,6	082	-	17,6	221	-	81,5	232	0,8	-
162	0,7	-	-	-	-	082	1,5	-	083	-	2,0	243	81,5	-	252	1,2	65,4
171	1,6	0,6	d.EU	35,1	63,6	124	0,6	-	092	-	0,4	BRD	81,5	81,5	BRD	1100,6	1100,6
181	3,3	-	-	-	-	182	0,6	-	093	11,4	28,4	-	-	-	-	-	-
182	1,5	-	Zus.	45,5	75,0	BRD	7,2	7,2	095	0,5	-	350	-	9,6	320	4,0	-
183	1,0	-	-	-	-	-	-	-	101	3,0	4,5	351	-	1,0	350	656,3	71,8
191	27,1	3,8	Zuckerrüben	-	-	350	0,8	5,9	123	1,0	0,2	353	-	28,4	351	213,6	38,7
193	3,8	-	-	-	-	351	-	1,0	132	2,2	-	361	-	4,4	352	4,6	-
221	-	6,2	081	1,3	-	353	-	2,0	141	2,2	5,0	392	-	0,2	353	177,7	42,5
233	2,1	-	093	-	1,7	360	0,5	5,0	151	10,7	6,2	Al.	-	43,6	360	228,4	5,0
241	0,4	-	171	0,4	-	390	0,9	-	161	1,6	-	-	-	-	390	44,6	12,4
242	10,8	-	BRD	1,7	1,7	Al.	2,1	13,9	171	3,6	0,5	d.EU	-	43,6	461	1,4	68,5
243	4,4	-	-	-	-	-	-	-	181	2,5	-	-	-	-	470	-	3,8
252	40,3	-	280	4,1	-	d.EU	2,1	13,9	182	0,9	-	Zus.	81,5	125,1	540	27,7	2,7
254	1,2	-	351	-	0,6	-	-	-	183	5,0	-	-	-	-	555	1,1	-
255	1,0	-	353	-	7,5	Zus.	9,3	21,0	191	6,3	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Al.	1359,3	245,4
273	1,2	-	461	0,7	-	-	-	-	242	3,0	1,1	-	-	-	-	-	-
BRD	182,9	182,9	Al.	4,8	8,1	Futtermittel	-	-	243	3,4	-	031	-	1,2	d.EU	1329,1	174,3
300	1,1	1,7	d.EU	4,1	8,1	015	-	1,3	254	1,9	-	044	4,3	-	Zus.	2459,9	1346,0
350	20,4	54,1	-	-	-	016	-	8,0	273	-	0,4	081	4,0	4,0	-	-	-
351	5,5	20,5	Zus.	6,5	9,8	020	21,0	0,5	Sonst.	0,0	-	082	-	4,3	Natur-,Raffineriegase	-	-
352	-	7,3	-	-	-	032	1,1	-	BRD	143,9	143,9	BRD	9,6	9,6	-	-	-
353	5,1	93,9	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	033	-	1,2	-	-	-	-	-	-	044	11,3	-
360	6,2	22,7	-	-	-	041	-	3,3	320	1,0	-	340	-	1,4	082	-	6,9
361	7,2	17,4	020	0,1	-	042	33,6	13,4	350	264,4	26,8	350	9,6	-	093	6,0	-
390	18,9	6,7	254	-	0,1	043	-	4,7	351	10,0	6,9	353	18,5	10,9	095	14,8	20,4
391	16,6	1,0	BRD	0,1	0,1	044	1,1	6,5	353	5,0	2,1	360	41,5	6,2	141	3,8	-
461	-	1,7	-	-	-	051	6,4	1,5	360	9,4	7,4	361	2,1	0,9	143	-	31,1
470	15,8	-	350	0,2	0,4	061	1,6	11,8	361	14,7	0,4	381	-	13,4	152	22,5	-
520	1,0	-	360	0,1	0,7	062	-	3,8	381	1,4	-	560	2,0	-	BRD	58,4	58,4
540	29,1	-	Al.	0,2	1,1	071	-	3,4	382	1,5	-	576	3,9	-	-	-	-
551	3,9	-	-	-	-	072	0,7	0,5	390	10,8	-	Al.	77,6	32,8	350	6,9	6,7
555	5,4	-	d.EU	0,2	1,1	082	0,3	-	391	49,1	-	-	-	-	351	-	1,8
560	4,4	-	-	-	-	083	2,2	0,8	392	0,8	1,3	d.EU	71,7	32,8	353	12,0	4,2
Al.	140,7	227,0	Zus.	0,3	1,1	092	-	0,8	393	0,6	-	-	-	-	360	28,2	18,5
d.EU	96,9	225,3	Zucker	-	-	093	5,0	3,8	394	1,5	-	Zus.	87,2	42,4	390	-	7,9
Zus.	323,6	409,9	-	-	0,7	101	-	0,6	470	1,8	-	-	-	-	Al.	47,1	39,2
Frische Früchte,Gemüse	-	-	BRD	0,7	0,7	123	1,2	3,5	483	4,2	-	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	47,1	39,2
350	0,1	-	350	0,0	0,2	132	0,3	-	520	2,6	-	-	0,2	-	-	-	-
361	-	6,4	360	0,0	0,4	141	9,2	2,9	530	0,1	-	095	0,2	-	-	-	-
381	-	2,6	461	-	1,2	151	5,0	2,9	540	33,1	-	124	-	0,2	Zus.	105,5	97,5
393	-	0,8	483	-	9,0	161	0,8	4,5	551	33,6	-	BRD	0,2	0,2	-	-	-
461	-	0,8	Al.	0,1	10,8	162	-	0,9	555	7,1	-	-	-	-	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
Al.	0,1	10,6	-	-	-	171	-	1,3	560	16							



4.8 Güterbeförderung im September 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle-, halbzeug			Salz, Schwefel-, kies			Zement und Kalk		
320	2,8	-	252	29,4	10,7	320	3,4	10,7	BRD	2,3	2,3	072	14,9	-	081	0,9	-
350	51,4	34,5	BRD	282,7	282,7	340	-	0,8	320	-	-	095	-	42,4	082	-	0,5
351	2,5	1,3	-	-	-	350	9,9	15,0	320	18,5	14,3	123	-	25,1	083	-	2,5
353	27,6	8,3	290	-	2,5	351	-	1,3	350	54,0	3,9	132	-	17,1	131	-	1,2
360	34,4	0,2	300	-	0,5	353	0,2	24,1	351	16,3	-	133	-	5,1	141	1,2	-
361	22,6	-	350	16,9	51,8	360	10,1	8,4	353	10,9	-	143	-	53,2	171	-	1,4
461	-	1,1	351	16,9	13,5	361	-	5,6	360	2,7	1,2	161	146,8	-	193	-	0,9
555	2,7	-	352	-	6,9	383	-	1,7	361	1,0	-	191	-	4,4	221	-	22,7
Al.	143,9	45,4	353	38,9	17,3	391	24,4	-	381	-	4,2	193	0,7	15,1	242	2,5	-
d.EU	141,2	44,4	360	1,4	13,0	461	-	0,6	410	3,3	-	BRD	162,4	162,4	243	7,2	-
Zus.	207,1	108,7	361	0,7	3,0	470	-	4,4	461	-	0,6	-	-	-	252	0,5	-
			370	1,1	26,1	530	2,0	-	Sonst.	-	0,0	320	-	1,6	BRD	29,2	29,2
			381	-	9,0	540	0,7	-	Al.	106,7	24,3	350	14,7	15,5	-	-	-
Eisenerze			390	5,8	1,9	560	-	8,9	-	-	-	353	145,6	17,8	350	1,6	14,9
			391	-	31,8	576	1,4	-	d.EU	106,7	23,7	360	-	15,1	351	-	1,6
			393	-	1,0	591	1,2	-	-	-	-	361	-	16,1	353	0,8	45,9
081	2,8	-	461	1,0	3,8	Al.	53,3	87,8	Zus.	109,0	26,6	391	-	3,3	360	-	25,1
151	-	1,8	470	2,6	1,4	-	-	-	-	-	-	470	-	0,2	370	9,5	-
173	-	1,0	560	23,5	-	d.EU	48,0	71,9	Sand, Kies, Bims, Ton			520	6,6	-	560	-	3,0
BRD	2,8	2,8	Al.	108,9	183,4	-	-	-	Al.			166,9	69,5	Al.	11,8	90,5	-
350	2040,4	-	d.EU	84,4	177,0	Zus.	105,6	140,1	018	-	13,3	-	-	-	-	-	-
353	3,7	3,6	-	-	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			019	13,8	2,2	d.EU	160,3	69,5	d.EU	11,8	87,5
360	12,7	-	Zus.	391,6	466,1	-	-	-	020	8,1	13,8	-	-	-	-	-	-
361	-	0,8	-	-	-	053	2,6	-	031	-	2,1	Zus.	329,3	232,0	Zus.	41,0	119,7
470	1,0	24,5	Roheisen, Stahl			062	-	2,6	032	-	15,8	-	-	-	-	-	-
Al.	2057,9	29,0	-	-	-	072	5,2	-	033	157,7	8,0	Steine, Erden, Rohmineralien			Gips		
			051	-	0,5	081	8,1	30,0	041	2,3	22,8	-	-	-	-	-	-
d.EU	2057,9	29,0	081	0,5	-	082	-	6,3	042	0,5	64,7	014	-	2,3	014	-	1,5
Zus.	2060,7	31,8	BRD	0,5	0,5	083	-	1,0	043	-	17,2	018	-	5,4	051	1,7	-
			-	-	-	131	0,2	-	044	-	20,3	019	0,7	19,1	072	3,2	-
NE-Metallerze u.ä.			290	5,5	0,2	132	3,7	-	051	37,3	-	020	10,5	37,6	081	4,5	-
			350	71,9	1,0	151	-	2,3	053	56,3	53,3	031	-	1,5	082	6,8	1,7
			353	10,7	-	161	-	0,9	061	8,4	67,3	032	-	8,8	093	-	13,0
041	-	0,6	360	5,1	-	162	-	3,8	062	0,1	22,5	033	-	2,1	123	-	0,3
072	0,6	0,6	410	3,3	-	191	-	0,9	071	-	58,6	041	37,7	7,7	151	5,2	-
BRD	0,6	0,6	461	-	1,4	193	0,9	-	072	76,6	-	042	1,3	10,5	181	0,3	-
350	99,6	4,4	470	-	0,3	211	27,1	-	081	78,6	5,5	043	-	7,5	191	-	5,2
351	2,0	-	551	-	0,4	BRD	47,7	47,7	082	5,2	11,9	044	-	48,8	BRD	21,7	21,7
353	1,0	2,1	560	4,6	-	-	-	-	083	-	14,7	051	15,3	2,9	-	-	-
360	35,9	1,2	Al.	101,1	3,4	280	-	5,6	093	-	13,0	052	-	0,5	350	-	42,0
381	3,1	-	d.EU	91,0	1,3	290	-	3,1	095	5,5	-	053	2,2	-	351	-	2,0
520	1,0	-	-	-	-	300	-	1,5	101	9,5	9,1	061	1,5	3,0	353	-	1,2
560	1,0	-	Zus.	101,6	3,9	320	5,7	30,7	123	-	16,7	071	-	2,0	360	-	5,9
Al.	143,5	7,7	-	-	-	350	7,4	41,6	124	-	13,2	072	6,4	-	361	1,1	1,2
d.EU	141,6	7,7	Stahlhalbzeug			351	2,2	-	131	24,6	13,4	081	3,9	10,1	390	1,6	4,3
Zus.	144,1	8,3	352	-	8,3	133	-	-	132	-	2,7	082	2,2	3,5	530	0,6	-
			353	2,1	6,7	141	10,8	35,9	143	10,8	35,9	083	1,0	9,5	Al.	3,3	56,4
			020	4,3	0,7	360	11,2	160,3	142	32,7	32,9	093	-	1,2	d.EU	2,7	56,4
Eisen-, Stahlabfälle			051	0,7	4,3	361	0,2	6,3	143	153,5	69,4	101	-	2,5	-	-	-
			052	-	2,9	381	10,7	15,8	151	16,1	73,0	123	1,1	2,7	Zus.	25,0	78,1
016	1,0	-	061	4,0	-	390	-	1,1	152	145,0	26,8	124	-	0,8	-	-	-
018	7,6	0,4	072	3,2	-	391	4,5	2,1	161	-	25,1	132	19,9	-	Sonstige mineral. Baustoffe		
020	10,2	6,5	081	1,0	-	400	-	0,8	162	-	51,2	133	7,3	-	-	-	-
032	1,0	-	082	-	3,2	410	-	6,9	171	88,0	-	141	1,1	-	018	-	1,7
041	4,3	-	152	-	1,0	461	-	11,1	173	5,7	9,7	143	2,3	-	020	3,3	-
042	5,1	-	171	-	1,0	470	1,0	-	181	16,8	35,4	151	4,3	-	052	1,7	-
043	5,5	9,8	BRD	13,1	13,1	485	10,8	-	182	19,1	18,0	152	2,0	9,6	081	0,1	0,1
044	1,1	-	-	-	-	530	3,3	0,0	183	15,7	10,7	161	-	7,4	152	0,5	-
051	18,3	21,1	290	-	0,2	540	5,8	-	184	8,5	3,9	162	-	6,1	162	0,9	1,3
052	20,4	2,2	320	0,0	0,6	551	0,4	-	193	3,2	3,2	171	25,6	-	252	-	3,3
053	2,8	-	350	7,3	-	555	0,1	-	221	0,8	36,1	173	2,5	5,7	Sonst.	-	0,0
061	10,7	6,0	351	0,3	-	570	1,1	0,7	241	-	0,8	181	10,8	5,5	BRD	6,5	6,5
081	6,4	15,8	352	-	1,2	Al.	66,5	302,7	242	-	2,4	221	2,8	4,7	-	-	-
082	5,1	8,6	360	15,5	28,6	-	-	-	243	1,2	7,9	241	-	1,9	290	-	0,3
083	8,1	4,1	361	17,0	-	d.EU	45,0	287,8	252	50,9	14,8	243	0,0	2,8	350	32,2	3,2
092	-	1,4	485	0,5	-	-	-	-	BRD	1054,6	1054,6	252	74,1	1,9	351	-	1,6
093	2,6	0,9	540	0,3	-	Zus.	114,2	350,4	254	-	-	254	-	0,7	353	0,9	2,9
095	9,9	-	555	0,5	-	-	-	-	280	-	0,9	255	0,6	0,6	360	1,0	1,8
101	4,0	-	Al.	41,4	30,6	Rohre, Gießereierzeugnisse			290	1,5	-	BRD	237,0	237,0	461	-	0,9
123	7,9	-	-	-	-	-	-	-	320	1,5	-	-	-	-	520	2,5	-
124	1,5	-	d.EU	40,1	30,4	083	0,6	0,6	350	109,4	126,1	340	1,4	-	530	0,9	-
132	4,2	-	-	-	-	BRD	0,6	0,6	351	1,9	51,5	350	112,2	73,8	Al.	37,5	10,6
133																	

4.8 Güterbeförderung im September 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Besondere Transportgüter		
351	16,3	1,5	081	21,7	21,2	014	9,5	9,2	020	0,2	3,4	051	-	0,9	520	-	0,2
352	1,5	-	082	20,8	7,9	018	3,5	-	033	0,1	-	081	0,3	-	530	0,9	1,0
353	3,0	3,2	093	43,4	30,8	020	1,3	-	051	-	0,1	083	-	0,3	540	0,1	-
360	6,4	-	095	57,5	66,1	041	46,3	-	052	0,6	-	252	-	0,9	551	0,1	-
361	-	5,3	101	-	0,8	042	5,6	-	062	-	0,2	254	-	0,1	Al.	353,9	553,4
390	-	1,0	123	13,8	9,8	043	-	2,9	081	0,2	-	BRD	2,2	2,2			
461	1,5	-	124	-	1,0	044	-	46,3	082	-	1,9				d.EU	352,1	551,0
470	-	0,9	131	-	2,6	051	-	1,5	083	-	0,1	350	0,1	1,0			
551	-	2,4	141	-	10,5	053	-	4,3	095	0,6	-	360	0,0	0,4	Zus.	456,7	656,2
Al.	30,2	15,0	143	20,6	23,6	061	0,8	-	101	0,2	0,1	Al.	0,1	1,4			
			151	6,3	13,1	072	-	0,9	152	0,1	-				Alle Güter		
d.EU	28,7	12,6	152	1,9	-	101	-	1,7	173	1,9	0,1	d.EU	0,1	1,4			
			161	-	6,9	BRD	66,8	66,8	184	0,3	0,6				014	110,8	71,5
Zus.	62,2	47,0	181	2,6	6,5				221	0,7	-	Zus.	2,4	3,6	015	9,7	20,4
			252	3,4	1,7	350	34,4	1,4	252	1,2	-				016	1,0	11,6
			254	0,9	0,1	351	16,7	-	253	0,1	-	Sonst.Halb-Fertigwaren			018	24,7	29,3
			273	-	0,2	353	49,3	-	254	0,6	0,3				019	22,6	21,2
			BRD	223,4	223,4	360	21,3	0,4	BRD	6,8	6,8	020	6,6	0,2	020	521,3	328,2
014	-	0,5				361	4,3	-				051	-	6,5	031	41,5	14,2
015	-	1,1				461	4,2	-	350	8,7	23,4	081	0,6	-	032	10,4	33,0
016	-	0,8	350	95,3	101,5	530	0,1	-	353	-	0,1	083	-	0,6	033	159,2	24,2
018	4,4	2,8	351	10,4	0,3	Al.	130,3	1,8	360	4,8	25,2	095	-	1,9	041	106,9	52,6
020	4,4	-	352	-	0,7				520	-	0,2	132	0,5	-	042	198,5	100,6
031	-	2,6	353	68,4	24,6	d.EU	126,0	1,8	530	-	1,2	152	1,9	-	043	6,7	70,8
032	-	1,7	360	77,4	86,3				551	0,8	-	181	-	0,5	044	129,3	201,2
033	-	8,5	361	7,4	31,3	Zus.	197,1	68,6	Sonst.	-	0,0	221	-	0,5	051	115,2	329,5
041	3,1	-	381	0,7	1,9				Al.	14,3	50,1	252	0,5	0,1	052	72,2	97,7
042	-	1,1	383	-	1,4	Sonst.chem.Erzeugn.			d.EU	13,5	48,7	254	0,1	0,0	053	87,9	90,4
043	-	0,8	390	-	18,0							Sonst.	-	0,0	061	40,2	243,8
044	-	1,0	391	-	3,6				BRD	10,2	10,2				062	30,8	44,9
051	1,0	5,0	530	-	0,2	020	0,1	-	Zus.	21,1	56,9				071	2,8	98,8
052	1,7	-	551	-	0,7	043	-	1,8				320	-	28,3	072	151,1	76,6
053	2,1	4,2	555	2,4	-	081	9,7	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren			350	21,2	39,3	081	208,9	177,6
061	2,4	2,1	560	0,5	1,6	082	9,7	21,2				353	7,8	-	082	410,8	169,5
071	0,3	7,1	Al.	262,5	272,2	093	4,1	-				360	5,2	63,8	083	24,7	172,0
081	5,3	-				095	12,8	19,3	018	0,3	-	530	1,1	1,2	092	5,6	9,3
082	-	1,4	d.EU	259,7	269,6	101	-	0,1	020	0,9	1,0	560	1,5	-	093	103,6	188,6
083	-	6,1				123	2,4	1,3	052	0,5	-	Sonst.	-	0,0	095	510,3	267,5
093	4,4	5,7	Zus.	485,9	495,6	133	1,8	-	053	0,6	-	Al.	36,8	132,7	101	21,2	53,4
101	-	3,4				143	1,0	-	061	-	0,6				123	54,3	259,5
123	8,7	3,2	Aluminiumoxyd,-hydroxyd			151	0,9	0,4	062	-	0,6	d.EU	34,2	131,5	124	4,1	71,3
131	1,3	-				152	2,6	-	071	0,1	-				131	1,5	17,0
141	1,5	2,8	020	-	18,7	173	-	0,1	081	0,1	0,5				132	74,9	100,5
143	33,1	1,0	031	37,0	-	221	-	1,1	082	0,1	-	Zus.	47,0	142,9	133	18,6	43,0
151	1,2	0,5	081	-	0,2	243	1,1	-	083	-	0,1				141	36,1	66,4
161	-	0,4	082	4,1	-	Sonst.	-	0,0	093	0,1	-	Besondere Transportgüter			142	32,7	33,8
162	-	1,6	083	0,2	-	BRD	46,3	46,3	101	-	0,9				143	221,1	242,4
171	-	0,9	093	-	7,1				162	0,6	-	014	1,0	0,9	151	69,0	118,9
181	-	1,3	095	3,0	9,9	350	42,8	99,0	171	0,3	-	015	0,5	-	152	257,8	56,3
182	-	1,3	143	-	8,4	351	1,7	0,2	211	0,1	-	020	8,1	36,5	161	161,1	48,7
184	-	0,5	152	0,1	-	352	2,1	-	Sonst.	0,0	0,1	031	-	1,2	162	25,3	84,3
191	0,6	7,4	173	-	0,1	353	2,6	6,9	BRD	3,8	3,8	044	2,6	0,2	171	157,1	98,3
193	-	1,1	BRD	44,4	44,4	360	26,6	45,0				051	6,8	3,9	173	10,8	29,4
231	1,8	-				361	7,7	1,7	290	-	1,4	052	5,7	-	181	37,5	80,5
241	0,2	-	350	95,0	1,7	530	-	0,2	350	0,4	3,3	061	6,3	23,1	182	22,0	47,9
242	-	0,4	351	12,2	-	Al.	83,5	153,0	353	-	0,5	062	22,9	13,6	183	21,6	11,7
252	8,5	9,0	353	-	6,0				360	0,9	4,6	072	0,2	-	184	9,6	8,4
254	1,5	0,5	360	0,0	0,9	d.EU	83,5	152,8	361	-	0,1	081	1,7	16,0	191	35,8	23,3
BRD	87,5	87,5	390	-	1,2				461	-	0,1	083	3,7	1,3	193	9,6	22,4
			485	4,8	-	Zus.	129,8	199,3	470	-	0,2	092	0,2	0,1	211	37,6	9,5
280	-	4,7	Al.	112,0	9,8	Fahrzeuge			Sonst.	0,0	0,0	093	0,2	0,2	212	22,8	169,5
350	5,9	4,8							Al.	1,3	10,2	095	0,2	1,1	221	2,9	-
351	7,9	0,8	d.EU	107,2	9,8							101	2,2	0,8	231	1,8	-
352	30,9	0,4				020	1,1	0,2	d.EU	1,3	8,7	123	10,5	0,2	232	3,3	-
353	49,9	8,0	Zus.	156,4	54,2	051	0,2	1,1				124	0,2	-	233	0,6	33,8
360	41,1	45,5				093	-	27,3	Zus.	5,1	14,0	132	0,6	0,0	241	43,3	6,1
361	22,1	42,1	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			095	27,3	-				133	-	0,2	242	104,5	60,8
381	-	5,8				Sonst.	0,0	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			141	1,1	-	243	265,8	134,5
390	4,5	12,6	044	-	8,8	BRD	28,6	28,6				142	0,1	0,9	252	0,1	-
391	0,9	3,2	052	-	6,6				033	-	0,9	143	1,0	-	253	7,3	2,9
393	-	0,4	081	1,0	0,8	350	1,4	7,9	042	-	3,0	152	0,2	0,1	254	1,6	0,6
461	-	3,0	082	7,5	13,5	353	2,4	10,2	081	0,1	-	162	0,3	-	273	1,2	0,9
470	33,4	7,7	093	8,8	12,0	360	2,5	27,3	082	0,9	-	171	0,1	-	BRD	4880,9	4880,9
483	1,2	8,7	095	43,2	18,1	361	-	0,4	083	-	0,1	173	-	0,2			
540	-	5,5	143	-	6,9	520	-	0,8	141	3,0	-	181	0,0	0,2			
551	9,9	-	151	3,0	-	530	1,9	3,9	Sonst.	0,0	0,0	183	-	0,1	280	4,1	11,2
555	24,4	1,1	252	3,3	-	540	0,8	0,4	BRD	4,1	4,1	191	0,1	0,2	290	7,0	15,5
560	31,6	4,7	BRD	66,7	66,7	Sonst.	-	0,0				193	0,6	-	300	1,1	4,2
Al.	263,7	159,0				Al.	9,0	51,0	350	1,8	13,8	233	0,2	-	320	45,3	122,2
			350	17,4	49,5				351	1,1	-	252	24,5	1,3	340	1,4	2,2
d.EU	196,6	136,0	351	-	16,3	d.EU	6,4	45,8	353	1,6	1,3	254	1,1	0,1	350	5209,3	1324,1
			352	10,0	-				360	0,8	0,6	273	-	0,3	351	792,9	217,8
Zus.	351,1	246,5	353	5,2	13,4	Zus.	37,6	79,6	461	3,7	-	Sonst.	-	0,1	352	61,6	37,8
			360	14,9	3,3				Sonst.	0,0	-	BRD	102,8	102,8	353	784,0	1403,0
			361	3,0	15,9	Landw.Maschinen			Al.	9,1	15,7				360	862,7	937,0
			390	-	2,4							320	8,4	26,9	361	167,0	364

4.8 Güterbeförderung im September 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
400	-	0,8	520	17,3	1,2	576	5,4	0,0									
410	6,6	6,9	530	11,1	7,9	591	1,2	-									
461	14,8	124,6	540	103,7	21,3	Al.	8949,2	5037,6									
470	64,7	111,5	551	54,2	35,2												
483	6,2	19,0	555	49,5	2,5	d.EU	8409,4	4779,2									
485	16,1	-	560	252,3	30,4												
			570	1,1	0,7	Zus.	13830,1	9918,5									

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 8900 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide ("") an diesen.

## 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im September 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis September 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	185 048	250 893	495 898	1 228 254	681 677	1 664 195	1 362 623	14 294 837	12 348 382
Bayern	59 903	134 211	76 271	443 015	266 381	637 129	402 555	4 711 619	3 172 073
Berlin	-	169 519	22 825	149 581	-	319 100	22 825	2 311 999	214 090
Brandenburg	23 822	76 892	124 540	60 191	38 528	160 905	186 890	1 115 618	2 009 021
Bremen	43 606	245 118	27 325	39 359	30 762	328 083	101 693	2 842 835	1 006 312
Hamburg	-	328 195	521 266	44 846	49 232	373 041	570 498	3 311 394	4 558 822
Hessen	1 467	329 333	56 982	454 081	146 216	784 881	204 665	6 989 505	2 019 605
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 997	-	-	-	7 997	-	54 385
Niedersachsen	358 509	655 701	569 159	276 884	175 721	1 291 094	1 103 389	10 955 510	9 307 786
Nordrhein-Westfalen	698 707	514 605	740 240	5 273 646	2 731 054	6 486 958	4 170 001	59 855 137	34 712 337
Rheinland-Pfalz	126 067	376 889	258 819	770 379	655 339	1 273 335	1 040 225	11 016 924	8 495 213
Saarland	9 212	266	28 426	121 211	72 377	130 689	110 015	1 511 735	890 242
Sachsen	-	893	1 204	1 443	310	2 336	1 514	75 349	94 345
Sachsen-Anhalt	612	137 334	274 162	72 915	188 000	210 861	462 774	1 640 525	3 758 768
Schleswig-Holstein	26 281	127 789	142 524	13 428	2 043	167 498	170 848	1 374 148	1 545 260
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 533 234	3 347 638	3 347 638	8 949 233	5 037 640	13 830 105	9 918 512	122 007 135	84 186 641
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	185 048	250 893	495 350	1 228 254	681 677	1 664 195	1 362 075	14 294 837	12 330 161
Bayern	59 903	134 211	76 004	443 015	266 381	637 129	402 288	4 711 619	3 162 428
Berlin	-	60 518	6 391	144 858	-	205 376	6 391	1 187 367	100 306
Brandenburg	-	-	33 231	-	-	-	33 231	-	499 766
Bremen	43 606	245 118	24 190	39 359	30 762	328 083	98 558	2 842 835	971 215
Hamburg	-	328 195	423 903	44 846	49 232	373 041	473 135	3 311 394	3 881 725
Hessen	1 467	329 333	56 982	454 081	146 216	784 881	204 665	6 989 505	2 019 605
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 838	-	-	-	5 838	-	32 268
Niedersachsen	358 509	655 701	520 547	276 884	175 721	1 291 094	1 054 777	10 955 510	8 961 484
Nordrhein-Westfalen	698 707	514 605	722 313	5 273 646	2 731 054	6 486 958	4 152 074	59 855 137	34 539 790
Rheinland-Pfalz	126 067	376 889	245 550	770 379	655 339	1 273 335	1 026 956	11 016 924	8 303 490
Saarland	9 212	266	28 426	121 211	72 377	130 689	110 015	1 511 735	888 216
Sachsen	-	-	1 204	-	-	-	1 204	-	69 125
Sachsen-Anhalt	-	-	251 066	-	-	-	251 066	-	2 267 913
Schleswig-Holstein	26 281	127 789	132 523	13 428	2 043	167 498	160 847	1 374 148	1 483 902
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 508 800	3 023 518	3 023 518	8 809 961	4 810 802	13 342 279	9 343 120	118 051 011	79 511 394
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	548	-	-	-	548	-	18 221
Bayern	-	-	267	-	-	-	267	-	9 645
Berlin	-	109 001	16 434	4 723	-	113 724	16 434	1 124 632	113 784
Brandenburg	23 822	76 892	91 309	60 191	38 528	160 905	153 659	1 115 618	1 509 255
Bremen	-	-	3 135	-	-	-	3 135	-	35 097
Hamburg	-	-	97 363	-	-	-	97 363	-	677 097
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 159	-	-	-	2 159	-	22 117
Niedersachsen	-	-	48 612	-	-	-	48 612	-	346 302
Nordrhein-Westfalen	-	-	17 927	-	-	-	17 927	-	172 547
Rheinland-Pfalz	-	-	13 269	-	-	-	13 269	-	191 723
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	-	893	-	1 443	310	2 336	310	75 349	25 220
Sachsen-Anhalt	612	137 334	23 096	72 915	188 000	210 861	211 708	1 640 525	1 490 855
Schleswig-Holstein	-	-	10 001	-	-	-	10 001	-	61 358
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24 434	324 120	324 120	139 272	226 838	487 826	575 392	3 956 124	4 675 247

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im September 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	185	36	0	1	1	-	174	-	11
Bayern	2	60	-	-	1	-	9	-	1
Berlin	-	-	-	13	-	1	-	-	4
Brandenburg	-	-	95	24	3	6	-	-	9
Bremen	6	1	-	3	44	-	-	-	12
Hamburg	-	-	5	4	2	-	2	-	323
Hessen	18	6	-	-	2	-	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	2	0	-	-	-	2
Niedersachsen	13	-	15	24	217	98	1	-	359
Nordrhein-Westfalen	114	76	12	8	10	13	121	-	168
Rheinland-Pfalz	97	15	-	-	5	13	22	-	32
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	40	19	5	97	-	-	66
Schleswig-Holstein	-	-	-	4	1	99	-	-	26
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 228	443	150	60	39	45	454	-	277
Insgesamt	1 664	637	319	161	328	373	785	-	1 291

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	134	139	-	-	-	-	-	682	1 363
Bayern	56	7	-	-	0	-	-	266	403
Berlin	2	-	-	-	4	-	-	-	23
Brandenburg	11	-	-	-	1	0	-	39	187
Bremen	5	-	-	-	-	-	-	31	102
Hamburg	21	-	-	0	93	70	-	49	570
Hessen	25	6	-	-	-	-	-	146	205
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	143	24	-	-	10	24	-	176	1 103
Nordrhein-Westfalen	699	201	-	-	10	7	-	2 731	4 170
Rheinland-Pfalz	58	126	0	-	13	4	-	655	1 040
Saarland	28	-	9	-	-	-	-	72	110
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0	2
Sachsen-Anhalt	23	-	-	1	1	22	-	188	463
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	6	26	-	2	171
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 274	770	121	1	73	13	-	2 143	11 092
Insgesamt	6 487	1 273	131	2	211	167	-	7 180	21 010

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im September 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	34,0	23,8	0,3	0,6	0,9	-	32,4	-	7,2
Bayern	0,9	2,5	-	-	1,1	-	2,6	-	1,1
Berlin	-	-	-	0,4	-	0,2	-	-	1,2
Brandenburg	-	-	3,0	1,5	1,2	2,3	-	-	4,0
Bremen	5,2	1,1	-	1,5	2,5	-	-	-	1,9
Hamburg	-	-	1,9	1,0	0,7	-	2,0	-	67,9
Hessen	3,0	1,2	-	-	1,1	-	0,0	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,4	0,4	0,2	-	-	-	0,4
Niedersachsen	9,9	-	4,8	6,6	18,7	18,1	0,7	-	46,4
Nordrhein-Westfalen	46,9	33,6	7,1	4,4	2,0	6,7	29,0	-	39,0
Rheinland-Pfalz	12,1	6,5	-	-	2,8	9,0	1,7	-	19,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	4,5	1,8	1,7	23,4	-	-	20,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,4	0,6	9,0	-	-	6,6
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	593,3	223,0	15,2	12,5	13,9	25,3	166,9	-	73,5
Insgesamt	706,1	291,7	37,3	32,1	47,3	94,7	235,3	-	289,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	59,4	18,3	-	-	-	-	-	326,2	503,2
Bayern	42,8	2,7	-	-	0,3	-	-	131,5	185,6
Berlin	1,1	-	-	-	0,6	-	-	-	3,5
Brandenburg	6,9	-	-	-	0,1	0,2	-	18,7	37,8
Bremen	1,2	-	-	-	-	-	-	14,3	27,6
Hamburg	10,1	-	-	0,2	22,9	7,2	-	28,0	141,7
Hessen	8,2	0,7	-	-	-	-	-	61,1	75,8
Mecklenburg-Vorpommern	1,3	-	-	-	-	-	-	-	2,8
Niedersachsen	34,5	16,4	-	-	3,4	6,0	-	54,6	220,0
Nordrhein-Westfalen	48,0	42,2	-	-	4,7	4,2	-	308,1	575,7
Rheinland-Pfalz	17,9	5,6	0,1	-	8,7	3,8	-	237,8	325,5
Saarland	12,8	-	0,1	-	-	-	-	36,6	49,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7
Sachsen-Anhalt	11,2	-	-	0,1	0,0	4,9	-	95,7	165,0
Schleswig-Holstein	3,8	-	-	-	1,7	1,7	-	1,3	26,1
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	621,2	293,9	64,6	0,2	34,3	9,3	-	1 400,2	3 547,3
Insgesamt	880,3	379,8	64,8	0,5	76,6	37,1	-	2 714,2	5 887,9

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
		173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
		<b>- Bayern -</b>			
071	Münster	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
072	Wesel	182	Schweinfurt	272	Görlitz
081	Duisburg	183	Bayreuth	273	Dresden
082	Essen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
083	Dortmund	185	Ansbach	275	Zwickau
091	Hagen	191	Regensburg		
092	Düsseldorf	192	Amberg/Weiden		
093	Krefeld	193	Passau		
094	Aachen	194	Landshut		
095	Köln	201	Ingolstadt		
101	Bielefeld	202	Augsburg		
102	Paderborn	203	München		
103	Arnsberg	204	Kempten		
104	Siegen	205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				



# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				