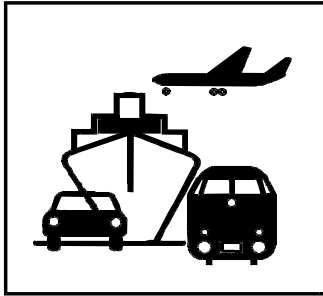


Verkehr

Binnenschifffahrt



August 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05. Dezember 2005
Artikelnummer: 2080400051084

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen | 7 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern | 6 |
| 1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung | 8 |
| 2 Güter- und Containerverkehr | |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen | 11 |
| 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen | |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen | 12 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 13 |
| 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung | |
| Nach Häfen | |
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 14 |
| Nach Wasserstraßen | |
| 4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 16 |
| 4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 20 |
| 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen | 24 |
| 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 26 |
| Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | |
| 4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen | 27 |
| 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen | 28 |
| Nach Verkehrsbezirken | |
| 4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen | 32 |
| Nach Bundesländern | |
| 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 36 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern | 37 |
| 4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern | 38 |
| Anhang | |
| 1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke | 39 |
| 2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen | 41 |
| 3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik | 47 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

| | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | = nichts vorhanden |
| ... | = Angabe fällt später an |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| r | = berichtigte Zahl |
| * | = prozentuale Veränderung größer als 999,9 |

Abkürzungen

| | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VB | = Verkehrsbezirk |
| Mill. | = Million |
| Mrd. | = Milliarde |
| t | = Tonne |
| tkm | = Tonnenkilometer |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen |
| TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| km | = Kilometer |
| kw | = Kilowatt |
| ang. | = anderweitig nicht genannt |
| u.a. | = und andere |
| u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand |
| E | = Empfang |
| NE | = Nichteisen |
| MLK | = Mittellandkanal |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| MDK | = Main-Donau-Kanal |
| WST | = Wasserstraßen |
| BRD | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands |
| Al. | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr |
| d.EU | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| Sonst. | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war. |
| SH | = Schleswig-Holstein |
| HH | = Hamburg |
| NI | = Niedersachsen |
| HB | = Bremen |
| NW | = Nordrhein-Westfalen |
| HE | = Hessen |
| RP | = Rheinland-Pfalz |
| BW | = Baden-Württemberg |
| BY | = Bayern |
| SL | = Saarland |
| BE | = Berlin |
| BB | = Brandenburg |
| MV | = Mecklenburg-Vorpommern |
| SN | = Sachsen |
| ST | = Sachsen-Anhalt |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

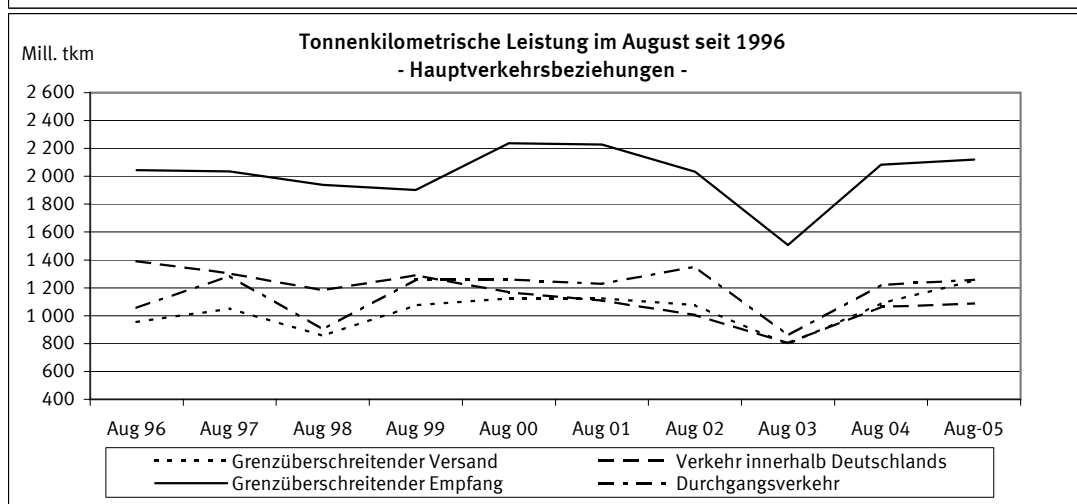
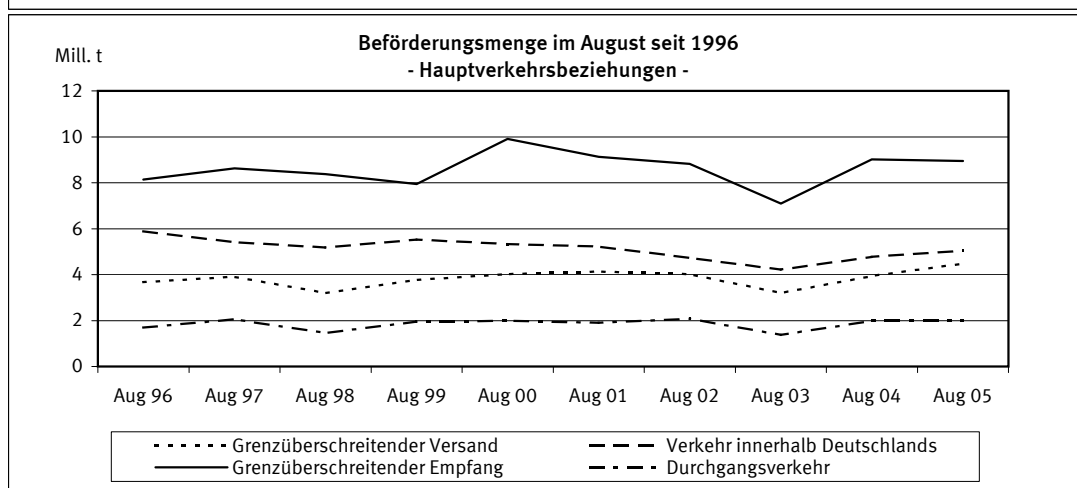
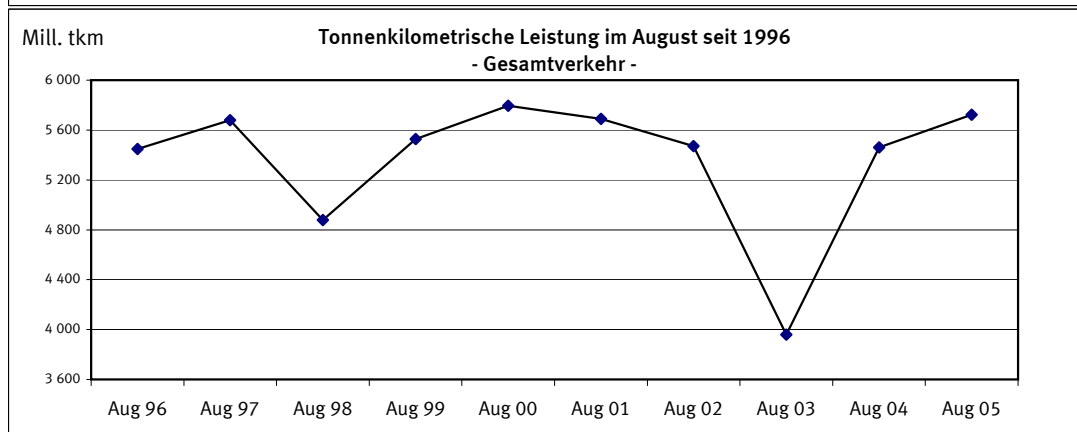
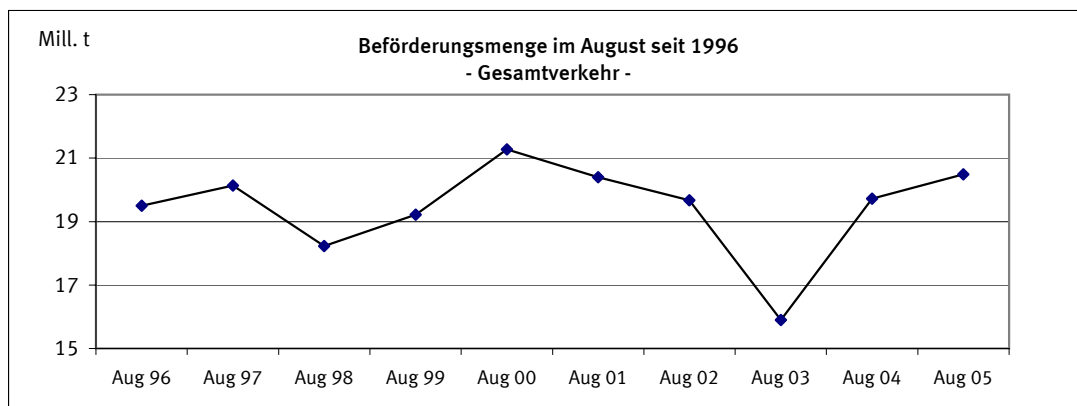
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

| Berichts- zeitraum | Ein- heit | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | Insgesamt |
|-----------------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| September 2003 | E | 1 090,9 | 389,2 | 236,7 | 138,3 | 317,8 | 156,4 | 580,2 | - | 1 202,0 | 5 600,8 | 851,7 | 60,7 | 0,3 | 163,1 | 173,8 | 10 961,6 |
| | V | 866,0 | 268,5 | 17,0 | 164,0 | 155,5 | 369,1 | 148,2 | - | 844,5 | 3 302,6 | 601,7 | 43,0 | - | 385,1 | 158,2 | 7 323,4 |
| | % ¹⁾ | - 37,8 | - 29,5 | - 5,1 | - 41,0 | + 14,4 | - 37,4 | - 36,9 | - | - 6,6 | - 12,0 | - 26,2 | - 54,4 | - 96,8 | - 6,7 | - 13,3 | - 19,7 |
| Oktober 2003 | E | 1 609,0 | 348,6 | 353,1 | 150,7 | 330,4 | 231,4 | 764,9 | - | 1 385,6 | 6 676,4 | 1 099,5 | 120,4 | 2,1 | 187,6 | 138,2 | 13 398,0 |
| | V | 1 313,3 | 193,2 | 4,3 | 219,8 | 159,7 | 531,6 | 194,8 | - | 924,0 | 3 734,4 | 823,6 | 78,8 | 0,8 | 372,9 | 186,3 | 8 737,5 |
| | % ¹⁾ | - 17,0 | - 48,1 | + 0,4 | - 21,0 | + 13,5 | - 17,0 | - 24,6 | * | + 6,2 | - 4,9 | - 11,1 | - 24,1 | - 95,8 | - 12,8 | - 18,2 | - 10,1 |
| November 2003 | E | 1 291,5 | 547,4 | 311,7 | 138,8 | 321,8 | 212,5 | 854,0 | - | 1 221,5 | 6 155,7 | 1 052,8 | 116,6 | 0,4 | 219,2 | 156,4 | 12 600,4 |
| | V | 1 078,2 | 316,3 | 14,4 | 233,2 | 143,9 | 530,2 | 209,6 | 0,2 | 940,3 | 3 425,3 | 776,5 | 80,6 | - | 384,6 | 189,2 | 8 322,6 |
| | % ¹⁾ | - 12,9 | + 9,9 | - 5,4 | - 13,7 | + 16,6 | - 8,3 | - 8,8 | * | + 0,3 | - 6,0 | - 6,8 | - 3,7 | - 98,8 | - 9,1 | - 10,9 | - 6,0 |
| Dezember 2003 | E | 1 085,3 | 403,2 | 290,7 | 172,4 | 233,3 | 214,5 | 683,0 | - | 1 105,2 | 6 663,8 | 1 009,1 | 141,9 | 0,8 | 148,8 | 176,5 | 12 328,7 |
| | V | 828,0 | 225,1 | 13,0 | 249,4 | 99,3 | 498,4 | 198,7 | 0,2 | 709,5 | 3 390,0 | 669,1 | 75,8 | 0,9 | 256,0 | 156,6 | 7 370,0 |
| | % ¹⁾ | - 21,6 | - 17,2 | + 31,1 | + 46,0 | - 14,3 | + 12,0 | - 11,9 | * | + 13,8 | + 8,1 | - 11,0 | + 3,8 | - 97,8 | + 21,5 | + 19,2 | + 1,7 |
| Insgesamt 2003 | E | 17 133,5 | 5 921,0 | 2 826,4 | 1 521,6 | 3 322,4 | 3 478,2 | 9 834,2 | - | 13 766,9 | 75 430,8 | 13 497,6 | 1 712,8 | 67,3 | 2 028,9 | 1 868,2 | 152 409,7 |
| | V | 14 436,1 | 3 833,7 | 102,8 | 2 147,1 | 1 857,1 | 5 558,4 | 2 243,5 | 2,2 | 10 141,8 | 43 073,8 | 9 067,7 | 854,0 | 83,1 | 4 445,4 | 2 277,3 | 100 124,0 |
| | % ¹⁾ | - 11,1 | - 3,6 | - 6,9 | - 17,0 | + 3,4 | - 4,3 | - 12,0 | + 5,9 | + 1,4 | - 0,9 | - 7,0 | - 5,5 | - 59,3 | + 6,7 | - 0,7 | - 3,6 |
| Januar 2004 | E | 1 301,3 | 368,1 | 153,6 | 72,8 | 307,1 | 196,7 | 738,2 | - | 1 048,3 | 7 127,3 | 1 094,6 | 144,5 | 4,3 | 168,2 | 100,8 | 12 825,8 |
| | V | 1 130,8 | 188,3 | 30,4 | 185,9 | 166,4 | 435,1 | 230,0 | - | 886,8 | 3 648,8 | 696,3 | 84,2 | 1,3 | 288,1 | 188,4 | 8 160,7 |
| | % ¹⁾ | - 0,0 | - 12,6 | + 10,4 | + 22,4 | + 31,6 | + 10,9 | + 4,1 | - | + 24,8 | + 12,9 | + 1,3 | - 10,8 | - 55,7 | + 32,6 | + 8,0 | + 10,2 |
| Februar 2004 | E | 1 517,6 | 482,6 | 203,9 | 89,5 | 264,2 | 230,9 | 706,4 | - | 1 019,3 | 6 755,8 | 1 054,6 | 163,3 | 16,5 | 172,6 | 117,6 | 12 794,8 |
| | V | 1 267,2 | 191,3 | 40,0 | 245,1 | 163,5 | 385,2 | 191,0 | 2,0 | 813,6 | 3 608,2 | 784,5 | 90,6 | 15,3 | 327,5 | 161,1 | 8 286,3 |
| | % ¹⁾ | - 3,1 | - 12,3 | + 33,0 | + 46,3 | + 6,3 | - 22,4 | - 2,3 | * | + 2,7 | + 4,9 | - 2,9 | - 24,9 | - 13,9 | - 1,8 | - 19,5 | + 0,6 |
| März 2004 | E | 1 607,3 | 519,2 | 254,2 | 136,6 | 364,7 | 250,2 | 984,6 | - | 1 092,9 | 6 814,5 | 1 197,1 | 175,2 | 6,7 | 170,5 | 140,9 | 13 714,4 |
| | V | 1 269,1 | 292,7 | 4,5 | 291,2 | 154,3 | 501,8 | 202,4 | - | 987,3 | 4 147,2 | 842,6 | 89,5 | 8,6 | 367,2 | 192,7 | 9 351,1 |
| | % ¹⁾ | - 9,8 | - 10,8 | + 1,8 | + 17,1 | + 18,2 | - 8,7 | + 2,0 | - | - 2,4 | + 2,2 | + 1,6 | - 16,4 | - 67,5 | - 3,4 | - 5,1 | - 0,9 |
| April 2004 | E | 1 502,6 | 504,0 | 228,0 | 132,8 | 352,1 | 240,6 | 866,7 | - | 1 203,6 | 6 320,7 | 1 164,8 | 190,3 | 15,8 | 162,8 | 137,5 | 13 022,5 |
| | V | 1 352,2 | 292,5 | 10,6 | 208,2 | 161,7 | 440,7 | 179,6 | - | 962,6 | 3 763,2 | 816,6 | 78,1 | 9,8 | 381,0 | 200,1 | 8 856,7 |
| | % ¹⁾ | + 0,1 | - 21,7 | - 20,8 | - 6,8 | + 24,6 | - 24,3 | - 12,4 | - | + 0,1 | - 1,0 | - 5,5 | + 20,2 | - 12,0 | - 4,9 | + 11,1 | - 3,3 |
| Mai 2004 | E | 1 413,9 | 448,5 | 244,6 | 132,9 | 314,5 | 229,6 | 846,8 | - | 1 183,9 | 6 425,5 | 1 146,2 | 212,9 | 8,9 | 144,5 | 98,9 | 12 851,5 |
| | V | 1 517,1 | 318,8 | 10,7 | 178,0 | 165,9 | 445,5 | 178,8 | - | 949,5 | 3 702,1 | 811,0 | 64,0 | 9,0 | 330,4 | 163,0 | 8 843,8 |
| | % ¹⁾ | - 13,4 | - 23,2 | + 6,2 | - 14,1 | + 2,9 | - 15,3 | - 18,8 | * | + 3,6 | - 6,3 | - 12,4 | + 8,6 | + 23,4 | - 18,1 | - 15,5 | - 8,7 |
| Juni 2004 | E | 1 502,5 | 595,7 | 297,3 | 151,4 | 321,5 | 188,8 | 830,9 | - | 1 327,0 | 6 575,5 | 1 240,9 | 167,3 | 15,4 | 200,4 | 151,3 | 13 565,8 |
| | V | 1 516,4 | 387,8 | 8,2 | 181,2 | 153,4 | 546,8 | 182,4 | - | 937,5 | 3 860,8 | 847,4 | 69,1 | 4,0 | 376,7 | 175,3 | 9 246,9 |
| | % ¹⁾ | + 3,9 | + 4,5 | + 106,9 | + 23,0 | + 7,5 | - 4,5 | - 14,3 | * | + 15,6 | + 8,0 | + 5,5 | + 56,9 | + 325,6 | - 8,7 | - 11,0 | + 6,5 |
| Juli 2004 | E | 1 462,3 | 646,2 | 160,5 | 119,3 | 271,4 | 215,2 | 837,6 | - | 1 279,6 | 6 492,5 | 1 236,8 | 161,0 | 7,4 | 161,2 | 140,8 | 13 191,9 |
| | V | 1 315,2 | 453,1 | 2,3 | 113,1 | 193,4 | 479,9 | 173,5 | - | 891,7 | 3 649,8 | 827,2 | 94,7 | 2,5 | 386,3 | 171,6 | 8 754,3 |
| | % ¹⁾ | + 7,5 | + 5,7 | - 1,8 | + 25,9 | - 0,8 | - 22,0 | + 3,4 | - | + 4,4 | + 1,3 | + 1,1 | + 59,7 | * | - 14,4 | - 25,6 | + 1,3 |
| August 2004 | E | 1 596,0 | 631,5 | 136,7 | 148,1 | 339,3 | 306,4 | 845,8 | - | 1 334,7 | 6 790,9 | 1 147,7 | 158,7 | 2,2 | 211,1 | 143,7 | 13 793,0 |
| | V | 1 199,9 | 434,3 | 0,9 | 207,9 | 177,7 | 541,2 | 207,4 | 0,1 | 948,0 | 3 540,6 | 757,3 | 58,6 | 0,5 | 455,8 | 219,3 | 8 749,4 |
| | % ¹⁾ | + 28,1 | + 42,1 | - 39,9 | + 66,7 | + 21,1 | + 13,5 | + 29,4 | * | + 23,7 | + 18,1 | + 14,7 | + 45,9 | * | + 27,5 | - 18,3 | + 20,3 |
| September 2004 | E | 1 404,2 | 556,7 | 242,0 | 120,7 | 370,1 | 302,6 | 857,5 | - | 1 218,7 | 6 574,0 | 1 168,8 | 189,5 | 1,1 | 203,9 | 144,0 | 13 353,9 |
| | V | 1 271,8 | 444,9 | 0,6 | 198,8 | 193,2 | 513,6 | 208,2 | 0,6 | 958,2 | 3 793,3 | 828,1 | 77,7 | 1,7 | 460,4 | 172,6 | 9 123,5 |
| | % ¹⁾ | + 36,7 | + 52,3 | - 4,4 | + 5,7 | + 19,0 | + 55,3 | + 46,3 | * | + 6,4 | + 16,4 | + 37,4 | + 157,7 | * | + 21,2 | - 4,7 | + 22,9 |
| Oktober 2004 | E | 1 552,7 | 564,3 | 207,5 | 116,4 | 363,3 | 316,8 | 992,1 | - | 1 339,1 | 6 818,5 | 1 211,7 | 252,6 | 3,5 | 210,2 | 158,9 | 14 107,6 |
| | V | 1 422,0 | 401,8 | - | 192,0 | 178,4 | 601,0 | 276,8 | 1,0 | 944,4 | 3 950,0 | 847,7 | 68,3 | 1,9 | 512,6 | 192,0 | 9 589,8 |
| | % ¹⁾ | + 1,8 | + 78,3 | - 41,9 | - 16,8 | + 10,5 | + 20,3 | + 32,2 | * | - 1,1 | + 3,4 | + 7,1 | + 61,1 | + 85,6 | + 29,0 | + 8,1 | + 7,1 |
| November 2004 | E | 1 582,9 | 575,9 | 289,0 | 149,9 | 364,5 | 284,2 | 915,0 | - | 1 344,6 | 6 704,1 | 1 352,4 | 299,7 | 4,1 | 191,3 | 165,2 | 14 222,8 |
| | V | 1 263,8 | 390,3 | 13,0 | 214,6 | 177,4 | 564,4 | 255,7 | 1,0 | 1 002,0 | 3 975,6 | 884,1 | 84,5 | 2,6 | 507,1 | 216,3 | 9 552,2 |
| | % ¹⁾ | + 20,1 | + 11,9 | - 41,9 | - 2,0 | + 16,3 | + 14,3 | + 10,1 | + 399,5 | + 8,5 | + 11,5 | + 22,3 | + 94,9 | * | + 15,7 | + 10,4 | + 13,6 |
| Dezember 2004 | E | 1 162,7 | 504,1 | 289,8 | 143,0 | 332,1 | 285,6 | 740,9 | - | 1 156,7 | 6 602,1 | 1 200,0 | 130,6 | 8,6 | 184,5 | 133,7 | 12 874,6 |
| | V | 965,0 | 358,1 | 5,0 | 321,9 | 146,5 | 484,1 | 222,2 | 3,2 | 945,5 | 3 716,4 | 753,9 | 46,2 | 4,1 | 409,1 | 159,9 | 8 541,0 |
| | % ¹⁾ | + 11,2 | + 37,2 | - 2,9 | + 10,2 | + 43,9 | + 8,0 | + 9,2 | * | + 15,8 | + 2,6 | + 16,4 | - 18,8 | + 624,0 | + 46,6 | - 11,8 | + 8,7 |
| Insgesamt 2004 | E | 17 606,0 | 6 396,8 | 2 707,2 | 1 513,6 | 3 964,9 | 3 047,7 | 10 162,6 | - | 14 548,4 | 80 001,3 | 14 215,5 | 2 245,6 | 94,5 | 2 181,3 | 1 633,2 | 160 318,6 |
| | V | 15 490,5 | 4 153,7 | 126,2 | 2 538,0 | 2 031,7 | 5 939,2 | 2 508,0 | 7,7 | 11 227,0 | 45 356,1 | 9 696,6 | 905,4 | 61,2 | 4 802,2 | 2 212,3 | 107 055,7 |
| | % ¹⁾ | + 4,8 | + 8,2 | - 3,3 | + 10,4 | + 15,8 | - 0,6 | + 4,9 | + 245,1 | + 7,8 | + 5,8 | + 6,0 | + 22,8 | + 3,5 | + 7,9 | - 7,2 | + 5,9 |
| Januar 2005 | E | 1 401,6 | 460,8 | 249,3 | 62,2 | 297,3 | 311,3 | 718,1 | - | 1 045,1 | 7 224,1 | 1 274,1 | 200,5 | 10,8 | 155,2 | 152,3 | 13 562,7 |
| | V | 1 239,2 | 304,0 | 29,7 | 274,3 | 141,3 | 500,3 | 253,4 | - | 878,7 | 3 572,6 | 774,1 | 110,0 | 11,2 | 373,5 | 175,6 | 8 637,8 |
| | % ¹⁾ | + 8,6 | + 37,5 | + 51,7 | + 30,1 | - 7,4 | + 28,4 | + 0,3 | - | - 0,6 | + 0,2 | + 14,4 | + 35,8 | + 292,7 | + 15,9 | + 13,4 | + 5,8 |
| Februar 2005 | E | 1 414,7 | 446,1 | 237,0 | 70,9 | 290,4 | 258,7 | 691,7 | - | 988,7 | 6 379,6 | 1 197,7 | 171,8 | 13,8 | 180,9 | 123,7 | 12 465,8 |
| | V | 1 227,2 | 265,4 | 32,1 | 271,7 | 144,8 | 445,6 | 209,0 | - | 828,7 | 3 667,3 | 816,1 | 74,5 | 19,6 | 404,0 | 153,2 | 8 559,2 |
| | % ¹⁾ | - 5,1 | + 5,6 | + 10,3 | + 2,4 | + 1,7 | + 14,3 | + 0,4 | * | - 0,9 | - 3,1 | + 9,5 | - 3,0 | + 5,1 | + 16,9 | - 0,7 | - 0,3 |
| März 2005 | E | 1 452,7 | 521,3 | 296,7 | 107,6 | 298,5 | 301,4 | 830,8 | - | 1 131,4 | 7 202,5 | 1 140,0 | 162,0 | 16,8 | 163,9 | 127,1 | 13 752,7 |
| | V | 1 289,6 | 371,5 | 33,8 | 262,6 | 150,3 | 551,8 | 229,9 | - | 904,2 | 3 843,2 | 830,1 | 98,1 | 17,3 | 367,4 | 175,0 | 9 124,7 |
| | % ¹⁾ | - 4,7 | + 10,0 | + 27,8 | - 13,5 | - 13,5 | + 13,5 | - 10,6 | - | - 2,1 | + 0,8 | - 3,4 | - 1,7 | + 124,1 | - 1,2 | - 9,4 | - 0,8 |
| April 2005 | E | 1 699,6 | 361,8 | 260,6 | 149,9 | 335,1 | 338,8 | 787,9 | - | 1 195,8 | 6 644,0 | 1 241,8 | 214,5 | 10,5 | 169,8 | 158,2 | 13 568,3 |
| | V | 1 566,8 | 240,7 | 16,3 | 276,4 | 157,9 | 589,7 | 220,5 | - | 1 029,5 | 4 105,8 | 975,6 | 85,9 | 22,0 | 473,7 | 142,2 | 9 903,1 |
| | % ¹⁾ | + 14,4 | - 24,4 | + 16,1 | + 25,0 | - 4,0 | + 36,3 | - 3,6 | - | + 2,7 | + 6,6 | + 11,9 | + 11,9 | + 27,0 | + 18,3 | - 11,0 | + 7,3 |
| Mai 2005 | E | 1 717,8 | 531,2 | 280,8 | 174,5 | 311,4 | 408,6 | 787,9 | - | 1 253,3 | 6 715,3 | 1 259,2 | 231,7 | 9,6 | 175,0 | 125,9 | 13 982,2 |
| | V | 1 429,8 | 416,7 | 11,7 | 275,3 | 156,7 | 556,1 | 205,8 | - | 966,0 | 3 907,5 | 904,9 | 106,4 | 22,7 | 486,7 | 188,9 | 9 635,1 |
| | % ¹⁾ | + 7,4 | + 23,5 | | | | | | | | | | | | | | |



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

| Gegenstand der Nachweisung | | August 2004 | Juli 2005 | August 2005 | Januar bis August | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|----------|----------------------------|-------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 4 774 | 4 825 | 5 049 | 35 931 | 38 175 | 2 244+ | 6,2+ |
| davon: | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 410 | 425 | 466 | 3 359 | 3 277 | 81- | 2,4- |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 4 364 | 4 400 | 4 584 | 32 572 | 34 897 | 2 325+ | 7,1+ |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 9 019 | 8 473 | 8 945 | 69 829 | 70 002 | 173+ | 0,2+ |
| | Versand | 3 940 | 4 678 | 4 492 | 34 174 | 36 093 | 1 920+ | 5,6+ |
| | Zusammen | 17 733 | 17 976 | 18 486 | 139 933 | 144 270 | 4 337+ | 3,1+ |
| Durchgangsverkehr | | 1 987 | 2 043 | 1 998 | 16 329 | 17 203 | 874+ | 5,4+ |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 19 720 | 20 019 | 20 485 | 156 262 | 161 474 | 5 211+ | 3,3+ |
| darunter: deutsche Flagge | | 6 839 | 6 897 | 7 023 | 54 017 | 55 137 | 1 120+ | 2,1+ |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 1 063,3 | 1 034,3 | 1 089,2 | 7 320,8 | 8 163,9 | 843,1+ | 11,5+ |
| davon: | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 8,4 | 10,3 | 9,3 | 62,9 | 69,9 | 7,0+ | 11,2+ |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 1 055,0 | 1 024,1 | 1 079,9 | 7 258,0 | 8 094,0 | 836,1+ | 11,5+ |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 2 084,4 | 1 968,1 | 2 120,0 | 15 510,5 | 16 163,5 | 653,0+ | 4,2+ |
| | Versand | 1 089,2 | 1 272,6 | 1 254,0 | 8 860,2 | 9 682,0 | 821,8+ | 9,3+ |
| | Zusammen | 4 236,9 | 4 275,1 | 4 463,2 | 31 691,5 | 34 009,5 | 2 318,0+ | 7,3+ |
| Durchgangsverkehr | | 1 223,3 | 1 313,0 | 1 259,4 | 10 351,2 | 10 970,9 | 619,7+ | 6,0+ |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 5 460,2 | 5 588,1 | 5 722,6 | 42 042,7 | 44 980,4 | 2 937,6+ | 7,0+ |
| darunter: deutsche Flagge | | 1 813,2 | 1 857,2 | 1 883,3 | 13 990,0 | 14 811,2 | 821,2+ | 5,9+ |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 908 | 1 199 | 1 033 | 5 467 | 7 681 | 2 214+ | 40,5+ |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 1 360 | 1 273 | 1 346 | 10 293 | 10 355 | 61+ | 0,6+ |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 2 701 | 2 707 | 2 824 | 22 643 | 23 320 | 677+ | 3,0+ |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 3 399 | 3 146 | 3 459 | 24 911 | 26 321 | 1 410+ | 5,7+ |
| Erze und Metallabfälle | | 3 261 | 2 797 | 2 862 | 25 568 | 24 292 | 1 276- | 5,0- |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 1 081 | 1 029 | 1 093 | 8 666 | 9 224 | 558+ | 6,4+ |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 3 564 | 3 997 | 4 051 | 30 896 | 30 370 | 526- | 1,7- |
| Düngemittel | | 529 | 541 | 525 | 4 263 | 4 103 | 160- | 3,8- |
| Chemische Erzeugnisse | | 1 677 | 1 732 | 1 741 | 12 685 | 13 748 | 1 063+ | 8,4+ |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 309 | 339 | 373 | 2 677 | 2 762 | 86+ | 3,2+ |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 930 | 1 259 | 1 176 | 8 194 | 9 299 | 1 105+ | 13,5+ |
| Insgesamt | | 19 720 | 20 019 | 20 485 | 156 262 | 161 474 | 5 211+ | 3,3+ |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 4,6 | 6,0 | 5,0 | 3,5 | 4,8 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 6,9 | 6,4 | 6,6 | 6,6 | 6,4 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 13,7 | 13,5 | 13,8 | 14,5 | 14,4 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 17,2 | 15,7 | 16,9 | 15,9 | 16,3 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | | 16,5 | 14,0 | 14,0 | 16,4 | 15,0 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 5,5 | 5,1 | 5,3 | 5,5 | 5,7 | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 18,1 | 20,0 | 19,8 | 19,8 | 18,8 | X | X |
| Düngemittel | | 2,7 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,5 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | | 8,5 | 8,7 | 8,5 | 8,1 | 8,5 | X | X |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | X | X |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 4,7 | 6,3 | 5,7 | 5,2 | 5,8 | X | X |
| Insgesamt | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im August 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

| Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion | Güterhauptgruppe --- Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | Durch- gangs- verkehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter | | |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|-------|--|
| | | zusam- men | davon | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | | | | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | inner- halb Deutsch- lands | | | | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | Versand=Empfang | Empfang | Versand | V=E | Empfang | Versand | | | | |
| 00 Lebende Tiere | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| 01 Getreide | 216,0 | - | 216,0 | 157,1 | 242,2 | X | 615,2 | - | - | 0,7 | |
| 02 Kartoffeln | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| 03 Frische Früchte, Gemüse | - | - | - | 0,2 | 0,0 | X | 0,2 | - | - | - | |
| 04 Spinnstoffe, textile Abfälle | 2,4 | - | 2,4 | 0,7 | 0,7 | X | 3,7 | - | - | - | |
| 05 Holz und Kork | 7,7 | - | 7,7 | 31,1 | 62,2 | X | 101,0 | - | - | 0,7 | |
| 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | 15,1 | X | 15,1 | - | - | - | |
| 09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | 1,5 | X | 2,0 | - | - | - | |
| 0 Landw. u. verwandte Erzeugn. | 226,1 | - | 226,1 | 189,4 | 321,7 | 295,7 | 1 032,9 | - | - | 1,4 | |
| 11 Zucker | 1,0 | - | 1,0 | 0,1 | 16,5 | X | 17,6 | - | - | - | |
| 12 Getränke | - | - | - | 3,2 | 2,2 | X | 5,4 | - | - | - | |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 1,2 | - | 1,2 | 9,5 | 2,1 | X | 12,7 | - | - | - | |
| 14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 0,3 | - | 0,3 | 8,9 | 2,7 | X | 11,9 | - | - | - | |
| 16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | 4,0 | - | 4,0 | 2,2 | 14,4 | X | 20,6 | - | - | - | |
| 17 Futtermittel | 102,7 | 9,2 | 93,5 | 209,0 | 212,4 | X | 524,1 | - | - | 1,2 | |
| 18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | 233,2 | 8,8 | 224,4 | 332,9 | 45,8 | X | 611,8 | - | 3,3 | 2,2 | |
| 1 And. Nahrungs- u. Futtermittel | 342,4 | 18,0 | 324,3 | 565,7 | 296,0 | 142,4 | 1 346,5 | - | 3,3 | 3,4 | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 471,5 | 0,9 | 470,6 | 1 747,5 | 11,1 | X | 2 230,1 | - | - | 4,0 | |
| 22 Braunkohle, -briketts und Torf | 88,9 | - | 88,9 | - | 54,0 | X | 142,9 | - | - | - | |
| 23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | 6,9 | 2,1 | 4,8 | 111,1 | 27,2 | X | 145,2 | - | 1,4 | 1,9 | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 567,3 | 3,0 | 564,3 | 1 858,5 | 92,3 | 306,0 | 2 824,2 | - | 1,4 | 5,8 | |
| 31 Rohes Erdöl | 1,4 | - | 1,4 | 2,1 | 0,9 | X | 4,4 | - | - | - | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 1 041,7 | 50,1 | 991,6 | 1 353,9 | 228,7 | X | 2 624,2 | - | 4,2 | - | |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 73,9 | 15,0 | 58,9 | 58,4 | 38,3 | X | 170,6 | - | - | 1,3 | |
| 34 Mineralölerzeugn. a.n.g. | 82,5 | 10,8 | 71,7 | 107,0 | 45,6 | X | 235,1 | 1,2 | 1,4 | - | |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1 199,5 | 75,9 | 1 123,6 | 1 521,4 | 313,5 | 424,8 | 3 459,1 | 1,2 | 5,6 | 1,3 | |
| 41 Eisenerze | 7,7 | 4,2 | 3,5 | 2 064,8 | 25,5 | X | 2 098,0 | - | - | - | |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 7,3 | 4,2 | 3,1 | 111,0 | 6,5 | X | 124,8 | - | - | - | |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 248,9 | 13,2 | 235,6 | 87,8 | 167,5 | X | 504,2 | - | - | - | |
| 4 Erze und Metallabfälle | 263,9 | 21,6 | 242,2 | 2 263,6 | 199,5 | 135,3 | 2 862,3 | - | - | - | |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 1,5 | - | 1,5 | 98,2 | 5,5 | X | 105,2 | - | 6,4 | - | |
| 52 Stahlhalbzeug | 14,4 | 0,3 | 14,1 | 60,4 | 25,1 | X | 99,9 | - | - | 0,7 | |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 72,6 | - | 72,6 | 43,1 | 76,0 | X | 191,7 | - | 2,7 | 9,9 | |
| 54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl | 61,4 | 3,2 | 58,2 | 54,3 | 309,6 | X | 425,3 | - | 7,0 | 57,2 | |
| 55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | 0,0 | - | 0,0 | 2,4 | 28,8 | X | 31,2 | - | - | 5,7 | |
| 56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | 4,4 | - | 4,4 | 93,6 | 12,5 | X | 110,6 | - | 34,1 | 5,7 | |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 154,5 | 3,5 | 150,9 | 351,9 | 457,5 | 128,6 | 1 092,5 | - | 50,3 | 79,2 | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | 1 140,6 | 243,0 | 897,6 | 361,5 | 830,8 | X | 2 333,0 | - | 7,9 | - | |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 139,7 | - | 139,7 | 207,2 | 89,0 | X | 435,9 | - | - | - | |
| 63 Sonstige Steine, Erden u.ä. | 247,6 | 5,0 | 242,6 | 217,0 | 263,4 | X | 727,9 | - | 0,9 | - | |
| 64 Zement und Kalk | 49,5 | 0,5 | 49,0 | 17,2 | 82,8 | X | 149,5 | - | - | - | |
| 65 Gips | 23,0 | - | 23,0 | 1,0 | 43,4 | X | 67,4 | - | - | - | |
| 69 Sonst. mineralische Baustoffe | 6,2 | - | 6,2 | 37,4 | 24,5 | X | 68,1 | - | 1,3 | 0,3 | |
| 6 Steine und Erden | 1 606,5 | 248,5 | 1 358,1 | 841,3 | 1 334,0 | 269,6 | 4 051,4 | - | 10,0 | 0,3 | |
| 71 Natürliche Düngemittel | 7,8 | - | 7,8 | 20,5 | 3,5 | X | 31,7 | - | - | - | |
| 72 Chemische Düngemittel | 81,4 | - | 81,4 | 219,3 | 145,7 | X | 446,4 | 1,5 | - | - | |
| 7 Düngemittel | 89,2 | - | 89,2 | 239,8 | 149,1 | 47,4 | 525,5 | 1,5 | - | - | |
| 81 Chemische Grundstoffe | 237,9 | 43,0 | 195,0 | 271,0 | 271,1 | X | 780,0 | - | 1,8 | 2,7 | |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 44,6 | 1,1 | 43,5 | 96,9 | 14,1 | X | 155,6 | - | - | - | |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 71,2 | 25,3 | 45,9 | 57,7 | 88,4 | X | 217,3 | - | - | - | |
| 84 Zellstoffe und Altpapier | 68,3 | 7,4 | 61,0 | 150,9 | 2,5 | X | 221,7 | - | - | - | |
| 89 Sonstige chemische Erzeugn. | 46,9 | 17,2 | 29,6 | 104,0 | 167,9 | X | 318,7 | - | - | - | |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 469,0 | 94,0 | 375,0 | 680,4 | 544,0 | 47,1 | 1 740,5 | - | 1,8 | 2,7 | |
| 91 Fahrzeuge | 3,3 | - | 3,3 | 6,8 | 43,8 | X | 53,8 | - | - | - | |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | - | - | - | 0,0 | 0,1 | X | 0,2 | - | - | 0,1 | |
| 93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | 6,8 | - | 6,8 | 21,0 | 43,4 | X | 71,2 | - | - | 0,2 | |
| 94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren | 1,6 | - | 1,6 | 2,8 | 23,6 | X | 28,0 | - | - | 1,8 | |
| 95 Glas, -waren, mineral. Erzeugn. | 2,2 | - | 2,2 | 18,5 | 5,3 | X | 26,0 | - | - | - | |
| 96 Leder, -waren, Textilien | 2,2 | - | 2,2 | 0,9 | 1,8 | X | 4,9 | - | - | - | |
| 97 Sonst. Halb- und Fertigwaren | 19,0 | 0,3 | 18,6 | 35,9 | 128,1 | X | 183,0 | - | - | 26,5 | |
| 99 Besondere Transportgüter 3) | 95,9 | 0,7 | 95,2 | 347,4 | 537,8 | X | 981,1 | - | 9,2 | 30,4 | |
| 9 Sonst. Halb-, Fertigwaren | 131,0 | 1,1 | 129,9 | 433,4 | 783,8 | 201,5 | 1 549,7 | - | 9,2 | 59,1 | |
| Insgesamt | 5 049,2 | 465,6 | 4 583,7 | 8 945,4 | 4 491,6 | 1 998,4 | 20 484,6 | 2,7 | 81,6 | 153,2 | |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | August 2004 | Juli 2005 | August 2005 | Januar bis August | | | |
|---------------------------------------------------------------|-----------|----------------|--------------|----------------|-------------------|------------|-------------------------|----------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 3 125 | 3 385 | 2 913 | 22 014 | 26 764 | 4 750+ | 21,6+ |
| 30' beladen | Anzahl | 3 | 5 | - | 17 | 9 | 8- | 47,1- |
| 40' beladen | Anzahl | 3 062 | 3 041 | 2 859 | 24 144 | 22 658 | 1 486- | 6,2- |
| Zusammen | TEU | 9 254 | 9 475 | 8 631 | 70 328 | 72 094 | 1 766+ | 2,5+ |
| | Tonnen | 115 091 | 119 031 | 104 444 | 864 637 | 931 617 | 66 980+ | 7,7+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 903 | 2 214 | 1 941 | 14 948 | 17 421 | 2 473+ | 16,5+ |
| 30' leer | Anzahl | 18 | 71 | - | 438 | 169 | 269- | 61,4- |
| 40' leer | Anzahl | 2 068 | 1 600 | 1 721 | 15 830 | 15 603 | 227- | 1,4- |
| Zusammen | TEU | 6 066 | 5 521 | 5 383 | 47 265 | 48 881 | 1 616+ | 3,4+ |
| | Insgesamt | TEU | 15 320 | 14 996 | 14 014 | 117 593 | 120 975 | 3 382+ |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 6 482 | 8 168 | 7 585 | 54 299 | 61 997 | 7 698+ | 14,2+ |
| 30' beladen | Anzahl | 111 | 94 | 51 | 935 | 893 | 42- | 4,5- |
| 40' beladen | Anzahl | 8 989 | 11 211 | 12 052 | 78 174 | 91 579 | 13 405+ | 17,1+ |
| Zusammen | TEU | 24 631 | 30 732 | 31 769 | 212 094 | 246 513 | 34 419+ | 16,2+ |
| | Tonnen | 247 878 | 299 858 | 295 027 | 2 060 821 | 2 408 685 | 347 864+ | 16,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 10 924 | 12 765 | 12 808 | 87 518 | 97 204 | 9 686+ | 11,1+ |
| 30' leer | Anzahl | 96 | 105 | 36 | 985 | 3 730 | 2 745+ | 278,7+ |
| 40' leer | Anzahl | 10 939 | 13 970 | 13 345 | 90 357 | 102 178 | 11 821+ | 13,1+ |
| Zusammen | TEU | 32 948 | 40 867 | 39 558 | 269 766 | 307 195 | 37 429+ | 13,9+ |
| | Insgesamt | TEU | 57 579 | 71 599 | 71 327 | 481 860 | 553 708 | 71 848+ |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 15 754 | 20 508 | 20 287 | 137 495 | 149 054 | 11 559+ | 8,4+ |
| 30' beladen | Anzahl | 434 | 433 | 563 | 4 342 | 3 596 | 746- | 17,2- |
| 40' beladen | Anzahl | 17 347 | 23 337 | 22 013 | 152 077 | 172 492 | 20 415+ | 13,4+ |
| Zusammen | TEU | 51 109 | 67 847 | 65 173 | 448 264 | 499 540 | 51 276+ | 11,4+ |
| | Tonnen | 559 406 | 764 781 | 740 622 | 4 906 647 | 5 573 967 | 667 320+ | 13,6+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 712 | 1 915 | 1 736 | 16 954 | 15 885 | 1 069- | 6,3- |
| 30' leer | Anzahl | 3 | 19 | - | 319 | 85 | 234- | 73,4- |
| 40' leer | Anzahl | 2 365 | 2 954 | 3 224 | 26 267 | 26 158 | 109- | 0,4- |
| Zusammen | TEU | 6 447 | 7 852 | 8 184 | 69 976 | 68 330 | 1 646- | 2,4- |
| | Insgesamt | TEU | 57 556 | 75 699 | 73 357 | 518 240 | 567 870 | 49 630+ |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 25 361 | 32 061 | 30 785 | 213 808 | 237 815 | 24 007+ | 11,2+ |
| 30' beladen | Anzahl | 548 | 532 | 614 | 5 294 | 4 498 | 796- | 15,0- |
| 40' beladen | Anzahl | 29 398 | 37 589 | 36 924 | 254 395 | 286 729 | 32 334+ | 12,7+ |
| Zusammen | TEU | 84 994 | 108 054 | 105 573 | 730 686 | 818 147 | 87 461+ | 12,0+ |
| | Tonnen | 922 375 | 1 183 670 | 1 140 093 | 7 832 105 | 8 914 269 | 1 082 164+ | 13,8+ |
| 20' leer | Anzahl | 14 539 | 16 894 | 16 485 | 119 420 | 130 510 | 11 090+ | 9,3+ |
| 30' leer | Anzahl | 117 | 195 | 36 | 1 742 | 3 984 | 2 242+ | 128,7+ |
| 40' leer | Anzahl | 15 372 | 18 524 | 18 290 | 132 454 | 143 939 | 11 485+ | 8,7+ |
| Zusammen | TEU | 45 461 | 54 240 | 53 125 | 387 007 | 424 406 | 37 399+ | 9,7+ |
| | Insgesamt | TEU | 130 455 | 162 294 | 158 698 | 1 117 693 | 1 242 553 | 124 860+ |
| Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen) | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 4 069 | 4 395 | 3 408 | 32 966 | 32 372 | 594- | 1,8- |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 4 257 | 6 100 | 4 556 | 43 744 | 41 033 | 2 711- | 6,2- |
| Zusammen | TEU | 12 583 | 16 595 | 12 520 | 120 454 | 114 438 | 6 016- | 5,0- |
| | Tonnen | 132 340 | 159 714 | 129 046 | 1 164 470 | 1 173 587 | 9 117+ | 0,8+ |
| 20' leer | Anzahl | 2 140 | 1 412 | 1 258 | 11 809 | 13 573 | 1 764+ | 14,9+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' leer | Anzahl | 1 993 | 2 883 | 2 423 | 21 679 | 18 817 | 2 862- | 13,2- |
| Zusammen | TEU | 6 126 | 7 178 | 6 104 | 55 167 | 51 207 | 3 960- | 7,2- |
| | Insgesamt | TEU | 18 709 | 23 773 | 18 624 | 175 621 | 165 645 | 9 976- |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 29 430 | 36 456 | 34 193 | 246 774 | 270 187 | 23 413+ | 9,5+ |
| 30' beladen | Anzahl | 548 | 532 | 614 | 5 294 | 4 498 | 796- | 15,0- |
| 40' beladen | Anzahl | 33 655 | 43 689 | 41 480 | 298 139 | 327 762 | 29 623+ | 9,9+ |
| Zusammen | TEU | 97 577 | 124 649 | 118 093 | 851 140 | 932 585 | 81 445+ | 9,6+ |
| | Tonnen | 1 054 715 | 1 343 384 | 1 269 139 | 8 996 575 | 10 087 856 | 1 091 281+ | 12,1+ |
| 20' leer | Anzahl | 16 679 | 18 306 | 17 743 | 131 229 | 144 083 | 12 854+ | 9,8+ |
| 30' leer | Anzahl | 117 | 195 | 36 | 1 742 | 3 984 | 2 242+ | 128,7+ |
| 40' leer | Anzahl | 17 365 | 21 407 | 20 713 | 154 133 | 162 756 | 8 623+ | 5,6+ |
| Zusammen | TEU | 51 587 | 61 418 | 59 229 | 442 174 | 475 613 | 33 439+ | 7,6+ |
| | Insgesamt | TEU | 149 164 | 186 067 | 177 322 | 1 293 314 | 1 408 198 | 114 884+ |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 4 907 | 6 941 | 7 026 | 45 833 | 54 461 | 8 628+ | 18,8+ |
| 30' beladen | Anzahl | 26 | 12 | 1 | 234 | 167 | 67- | 28,6- |
| 40' beladen | Anzahl | 4 831 | 6 858 | 6 599 | 51 220 | 53 767 | 2 547+ | 5,0+ |
| Zusammen | TEU | 14 612 | 20 677 | 20 226 | 148 651 | 162 266 | 13 615+ | 9,2+ |
| | Tonnen | 176 606 | 231 137 | 230 357 | 1 643 799 | 1 824 025 | 180 226+ | 11,0+ |
| 20' leer | Anzahl | 3 127 | 3 531 | 3 558 | 25 903 | 30 837 | 4 934+ | 19,0+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | 104 | - | 104- | 100,0- |
| 40' leer | Anzahl | 2 404 | 2 796 | 2 670 | 23 241 | 25 703 | 2 462+ | 10,6+ |
| Zusammen | TEU | 7 935 | 9 123 | 8 898 | 72 542 | 82 243 | 9 701+ | 13,4+ |
| | Insgesamt | TEU | 22 547 | 29 800 | 29 124 | 221 193 | 244 509 | 23 316+ |

2.3 Güter- und Containerverkehr im August 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Container --- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|-------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusam- men | davon | | | | | |
| | | | | Lokal- verkehr der Verkehrsbez. | Wechsel- verkehr der Verkehrsbez. | | | | |
| | | | | | | Versand=Empfang | | | |
| Deutschland | Beladene Container | TEU | 7 896 | - | 7 896 | 4 676 | 7 654 | - | 20 226 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 96 417 | - | 96 417 | 49 296 | 84 644 | - | 230 357 |
| | Leere Container | TEU | 3 536 | 10 | 3 526 | 4 424 | 938 | - | 8 898 |
| | Container zusammen | Tonnen | 22 864 | 20 | 22 844 | 18 200 | 17 183 | - | 58 247 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 786 153 | 369 124 | 3 417 029 | 2 009 596 | 637 361 | 301 537 | 6 734 647 |
| Belgien | Beladene Container | TEU | 92 | - | 92 | 2 926 | 6 150 | 1 373 | 10 541 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 994 | - | 994 | 27 045 | 71 094 | 15 329 | 114 462 |
| | Leere Container | TEU | 232 | - | 232 | 3 235 | 616 | 332 | 4 415 |
| | Container zusammen | Tonnen | 648 | - | 648 | 12 322 | 13 530 | 3 410 | 29 910 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 121 758 | 7 991 | 113 767 | 514 723 | 286 713 | 386 228 | 1 309 422 |
| Frankreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | 131 | - | 131 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | 1 634 | - | 1 634 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | 262 | - | 262 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 799 | - | 799 | 28 531 | 30 301 | 26 720 | 86 351 |
| Luxemburg | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 38 166 | 1 501 | 36 665 | 36 954 | 9 560 | 4 146 | 88 826 |
| Niederlande | Beladene Container | TEU | 643 | 99 | 544 | 23 287 | 47 306 | 9 181 | 80 417 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 7 033 | 630 | 6 403 | 206 658 | 538 162 | 96 188 | 848 041 |
| | Leere Container | TEU | 1 615 | 105 | 1 510 | 28 303 | 6 317 | 4 820 | 41 055 |
| | Container zusammen | Tonnen | 4 516 | 408 | 4 108 | 103 170 | 107 228 | 28 002 | 242 916 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 842 669 | 79 135 | 763 534 | 5 432 488 | 2 420 281 | 966 890 | 9 662 328 |
| Österreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 409 | 2 024 | - | 2 433 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 4 253 | 26 394 | - | 30 647 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 1 630 | - | - | 1 630 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 4 069 | 4 038 | - | 8 107 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 5 784 | - | 5 784 | 53 105 | 21 026 | 12 105 | 92 020 |
| Übrige EU-Flaggen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 186 | - | - | 186 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 372 | - | - | 372 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 459 | - | 3 459 | 12 241 | 1 985 | - | 17 685 |
| Zusammen | Beladene Container | TEU | 8 631 | 99 | 8 532 | 31 298 | 63 265 | 10 554 | 113 748 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 104 444 | 630 | 103 814 | 287 252 | 721 928 | 111 517 | 1 225 141 |
| | Leere Container | TEU | 5 383 | 115 | 5 268 | 37 778 | 7 871 | 5 152 | 56 184 |
| | Container zusammen | Tonnen | 28 028 | 428 | 27 600 | 138 133 | 142 241 | 31 412 | 339 814 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 798 788 | 457 751 | 4 341 037 | 8 087 638 | 3 407 227 | 1 697 626 | 17 991 279 |
| Bulgarien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 13 106 | 9 550 | - | 22 656 |
| Polen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 78 941 | 1 129 | 77 812 | 193 922 | 35 743 | 9 685 | 318 291 |
| Rumänien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 819 | 202 | - | 1 021 |
| Schweiz | Beladene Container | TEU | - | - | - | 471 | 1 908 | 1 966 | 4 345 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 7 775 | 18 694 | 17 529 | 43 998 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 1 780 | 313 | 952 | 3 045 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 4 502 | 4 442 | 5 836 | 14 780 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 19 828 | 5 601 | 14 227 | 44 125 | 29 410 | 104 424 | 197 787 |
| Tschech. Rep. | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 15 560 | - | 15 560 | 66 128 | 37 436 | 2 000 | 121 124 |
| Ungarn | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 1 388 | - | 1 388 | 11 838 | 6 585 | 11 224 | 31 035 |
| Übrige Flaggen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 2 265 | 25 | 2 240 | 90 184 | 78 116 | 7 158 | 177 723 |
| Insgesamt | Beladene Container | TEU | 8 631 | 99 | 8 532 | 31 769 | 65 173 | 12 520 | 118 093 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 104 444 | 630 | 103 814 | 295 027 | 740 622 | 129 046 | 1 269 139 |
| | Leere Container | TEU | 5 383 | 115 | 5 268 | 39 558 | 8 184 | 6 104 | 59 229 |
| | Container zusammen | Tonnen | 28 028 | 428 | 27 600 | 142 635 | 146 683 | 37 248 | 354 594 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 916 770 | 464 506 | 4 452 264 | 8 507 760 | 3 604 269 | 1 832 117 | 18 860 916 |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | August 2004 | Juli 2005 | August 2005 | Januar bis August | | | |
|-------------------------------------------|---------|----------------|--------------|----------------|-------------------|-----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe | Anzahl | 10 561 | 10 424 | 10 550 | 82 337 | 81 384 | 953- | 1,2- |
| | Tragf. | 16 656,7 | 17 206,6 | 17 412,0 | 132 618,4 | 133 775,7 | 1 157,3+ | 0,9+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 10 003,3 | 10 465,0 | 10 652,8 | 81 268,8 | 82 115,9 | 847,1+ | 1,0+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 3 633 | 3 497 | 3 616 | 27 934 | 27 051 | 883- | 3,2- |
| | Tragf. | 4 976,1 | 4 972,0 | 5 081,4 | 38 965,1 | 38 105,5 | 859,6- | 2,2- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 412,7 | 3 536,7 | 3 602,1 | 27 007,4 | 26 897,0 | 110,4- | 0,4- |
| Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe | Anzahl | 3 256 | 3 061 | 3 215 | 23 492 | 24 199 | 707+ | 3,0+ |
| | Tragf. | 5 641,5 | 5 285,6 | 5 598,3 | 39 666,4 | 41 984,1 | 2 317,8+ | 5,8+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 983,2 | 3 805,6 | 4 064,0 | 29 220,7 | 31 228,9 | 2 008,1+ | 6,9+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 639 | 1 616 | 1 699 | 12 315 | 12 638 | 323+ | 2,6+ |
| | Tragf. | 2 494,1 | 2 487,5 | 2 603,5 | 18 536,0 | 19 309,6 | 773,6+ | 4,2+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 887,8 | 1 881,3 | 1 977,3 | 14 371,9 | 15 089,3 | 717,4+ | 5,0+ |
| Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL) | Anzahl | 55 | 42 | 54 | 542 | 527 | 15- | 2,8- |
| | Tragf. | 72,2 | 62,1 | 78,6 | 666,7 | 683,6 | 16,9+ | 2,5+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 43,1 | 33,2 | 45,8 | 408,8 | 409,5 | 0,7+ | 0,2+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 6 | 2 | 4 | 101 | 75 | 26- | 25,7- |
| | Tragf. | 5,2 | 4,7 | 5,5 | 55,9 | 43,1 | 12,7- | 22,8- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 4,2 | 3,2 | 3,5 | 38,2 | 30,5 | 7,7- | 20,1- |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL) | Anzahl | - | 4 | - | 6 | 9 | 3+ | 50,0+ |
| | Tragf. | - | 5,1 | - | 10,9 | 13,6 | 2,6+ | 24,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 4,5 | - | 9,1 | 9,6 | 0,5+ | 5,4+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | - | 4 | - | 3 | 6 | 3+ | 100,0+ |
| | Tragf. | - | 5,1 | - | 4,3 | 7,2 | 2,8+ | 65,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | - | 4,5 | - | 3,6 | 6,2 | 2,6+ | 72,2+ |
| Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne | Anzahl | 2 929 | 2 867 | 2 893 | 20 381 | 21 399 | 1 018+ | 5,0+ |
| | Tragf. | 5 385,5 | 5 197,6 | 5 011,3 | 37 779,4 | 38 503,6 | 724,2+ | 1,9+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 573,2 | 3 533,5 | 3 582,2 | 27 867,0 | 29 315,2 | 1 448,2+ | 5,2+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 218 | 1 135 | 1 141 | 8 700 | 9 203 | 503+ | 5,8+ |
| | Tragf. | 1 806,9 | 1 608,8 | 1 582,2 | 13 182,6 | 13 458,6 | 276,0+ | 2,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 174,0 | 1 039,3 | 1 079,4 | 9 413,0 | 9 720,2 | 307,3+ | 3,3+ |
| Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne | Anzahl | 113 | 110 | 115 | 962 | 952 | 10- | 1,0- |
| | Tragf. | 209,1 | 206,7 | 203,9 | 1 670,4 | 1 687,9 | 17,5+ | 1,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 125,8 | 131,3 | 134,6 | 1 113,5 | 1 157,8 | 44,3+ | 4,0+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 59 | 52 | 50 | 493 | 410 | 83- | 16,8- |
| | Tragf. | 96,1 | 95,3 | 88,9 | 787,9 | 692,5 | 95,4- | 12,1- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 60,0 | 61,4 | 59,5 | 552,0 | 486,6 | 65,5- | 11,9- |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 14 | 8 | 17 | 134 | 93 | 41- | 30,6- |
| | Tragf. | 6,4 | 3,2 | 8,7 | 58,8 | 46,8 | 12,0- | 20,4- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 4,3 | 3,0 | 6,8 | 45,2 | 33,5 | 11,7- | 25,9- |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 | - | - | 4 | 1 | 3- | 75,0- |
| | Tragf. | 0,4 | - | - | 4,5 | 1,8 | 2,8- | 61,1- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 0,3 | - | - | 3,6 | 1,4 | 2,2- | 61,0- |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 16 928 | 16 516 | 16 844 | 127 854 | 128 563 | 709+ | 0,6+ |
| | Tragf. | 27 971,3 | 27 967,0 | 28 312,9 | 212 471,0 | 216 695,3 | 4 224,3+ | 2,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 17 732,9 | 17 976,1 | 18 486,2 | 139 933,2 | 144 270,3 | 4 337,1+ | 3,1+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 13 817 | 13 485 | 13 765 | 105 829 | 105 583 | 246- | 0,2- |
| | Tragf. | 22 298,1 | 22 492,2 | 23 010,3 | 172 284,8 | 175 759,8 | 3 475,1+ | 2,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 13 986,5 | 14 270,6 | 14 716,9 | 110 489,6 | 113 344,8 | 2 855,2+ | 2,6+ |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 3 111 | 3 031 | 3 079 | 22 025 | 22 980 | 955+ | 4,3+ |
| | Tragf. | 5 673,1 | 5 474,8 | 5 302,6 | 40 186,3 | 40 935,5 | 749,2+ | 1,9+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 746,4 | 3 705,5 | 3 769,3 | 29 443,6 | 30 925,5 | 1 481,9+ | 5,0+ |
| Güterschiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 6 556 | 6 306 | 6 510 | 49 550 | 49 384 | 166- | 0,3- |
| | Tragf. | 9 378,8 | 9 173,4 | 9 361,3 | 71 536,4 | 71 618,2 | 81,9+ | 0,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 6 539,0 | 6 526,3 | 6 721,7 | 51 389,7 | 52 231,2 | 841,5+ | 1,6+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 5 272 | 5 113 | 5 315 | 40 249 | 39 689 | 560- | 1,4- |
| | Tragf. | 7 470,2 | 7 459,5 | 7 684,8 | 57 501,1 | 57 415,1 | 86,0- | 0,2- |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 5 300,5 | 5 417,9 | 5 579,4 | 41 379,3 | 41 986,3 | 607,0+ | 1,5+ |
| ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 1 284 | 1 193 | 1 195 | 9 301 | 9 695 | 394+ | 4,2+ |
| | Tragf. | 1 908,6 | 1 713,9 | 1 676,5 | 14 035,3 | 14 203,1 | 167,9+ | 1,2+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 238,5 | 1 108,4 | 1 142,3 | 10 010,4 | 10 245,0 | 234,6+ | 2,3+ |

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Darunter | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|----------|--------------------------------------------|---------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|---------|
| | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | | | | | | | |
| | Versand=Empfang | | | Empfang | Versand | | | V=E | Empfang | Versand |
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 905,4 | 369,1 | 3 536,3 | 2 077,1 | 739,2 | 301,5 | 7 023,3 | 2,7 | 5,3 | 18,3 |
| Belgien | 123,4 | 8,0 | 115,4 | 554,1 | 371,3 | 405,0 | 1 453,8 | - | 3,1 | 4,4 |
| Frankreich | 0,8 | - | 0,8 | 28,5 | 32,2 | 26,7 | 88,2 | - | 0,8 | 2,4 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 3,5 | - | 3,5 | 12,6 | 2,0 | - | 18,1 | - | 11,7 | 2,0 |
| Luxemburg | 38,2 | 1,5 | 36,7 | 37,0 | 9,6 | 4,1 | 88,8 | - | - | - |
| Niederlande | 854,2 | 80,2 | 774,0 | 5 742,3 | 3 065,7 | 1 091,1 | 10 753,3 | - | 32,2 | 60,5 |
| Österreich | 5,8 | - | 5,8 | 61,4 | 51,5 | 12,1 | 130,8 | - | 8,3 | 30,4 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 4 931,3 | 458,8 | 4 472,5 | 8 513,0 | 4 271,4 | 1 840,6 | 19 556,2 | 2,7 | 61,5 | 118,1 |
| Bulgarien | - | - | - | 13,1 | 9,6 | - | 22,7 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 | - | - | 0,6 |
| Polen | 78,9 | 1,1 | 77,8 | 193,9 | 35,7 | 9,7 | 318,3 | - | - | 1,1 |
| Rumänien | - | - | - | 0,8 | 0,2 | - | 1,0 | - | - | - |
| Schweiz | 19,8 | 5,6 | 14,2 | 56,4 | 52,5 | 127,8 | 256,6 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 15,6 | - | 15,6 | 66,1 | 37,4 | 2,0 | 121,1 | - | - | - |
| Ungarn | 1,4 | - | 1,4 | 11,8 | 6,6 | 11,2 | 31,0 | - | 1,3 | - |
| Übrige Flaggen | 2,3 | 0,0 | 2,2 | 90,2 | 77,5 | 7,2 | 177,1 | - | 18,8 | 33,4 |
| Insgesamt | 5 049,2 | 465,6 | 4 583,7 | 8 945,4 | 4 491,6 | 1 998,4 | 20 484,6 | 2,7 | 81,6 | 153,2 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 811,6 | 7,5 | 804,1 | 564,8 | 273,2 | 233,7 | 1 883,3 | 2,1 | 0,6 | 3,6 |
| Belgien | 26,7 | 0,3 | 26,4 | 145,1 | 89,5 | 235,6 | 496,9 | - | 0,3 | 1,6 |
| Frankreich | 0,1 | - | 0,1 | 6,6 | 6,4 | 15,0 | 28,1 | - | 0,0 | 0,3 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 0,5 | - | 0,5 | 1,5 | 0,2 | - | 2,2 | - | 1,4 | 0,2 |
| Luxemburg | 9,9 | 0,1 | 9,8 | 9,7 | 6,2 | 2,1 | 27,9 | - | - | - |
| Niederlande | 202,5 | 1,4 | 201,1 | 1 257,1 | 799,4 | 658,9 | 2 917,8 | - | 3,8 | 7,0 |
| Österreich | 2,5 | - | 2,5 | 24,1 | 12,2 | 13,8 | 52,6 | - | 0,7 | 2,6 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 053,9 | 9,3 | 1 044,7 | 2 008,8 | 1 187,0 | 1 159,2 | 5 408,9 | 2,1 | 6,8 | 15,3 |
| Bulgarien | - | - | - | 1,4 | 0,5 | - | 1,9 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| Polen | 24,8 | 0,1 | 24,7 | 39,8 | 11,7 | 8,0 | 84,2 | - | - | 0,1 |
| Rumänien | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | - |
| Schweiz | 3,5 | 0,0 | 3,5 | 15,3 | 13,5 | 72,6 | 104,9 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 4,9 | - | 4,9 | 35,5 | 19,7 | 1,7 | 61,9 | - | - | - |
| Ungarn | 1,0 | - | 1,0 | 4,7 | 2,3 | 12,8 | 20,7 | - | 0,3 | - |
| Übrige Flaggen | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 14,4 | 19,2 | 5,2 | 39,9 | - | 2,9 | 11,1 |
| Insgesamt | 1 089,2 | 9,3 | 1 079,9 | 2 120,0 | 1 254,0 | 1 259,4 | 5 722,6 | 2,1 | 10,0 | 26,6 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 207,8 | 20,4 | 227,4 | 271,9 | 369,6 | 775,1 | 268,2 | 793,4 | 113,1 | 195,8 |
| Belgien | 216,3 | 31,7 | 229,1 | 261,8 | 241,0 | 581,9 | 341,8 | - | 92,3 | 369,5 |
| Frankreich | 179,0 | - | 179,0 | 231,1 | 198,5 | 559,8 | 318,3 | - | 9,0 | 103,0 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 152,5 | - | 152,5 | 118,2 | 86,3 | - | 121,2 | - | 120,6 | 86,3 |
| Luxemburg | 259,5 | 41,3 | 268,4 | 262,0 | 648,1 | 516,0 | 314,3 | - | - | - |
| Niederlande | 237,1 | 17,6 | 259,8 | 218,9 | 260,7 | 603,9 | 271,3 | - | 118,0 | 116,0 |
| Österreich | 436,6 | - | 436,6 | 392,7 | 236,3 | 1 140,2 | 402,3 | - | 86,0 | 86,0 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 213,7 | 20,2 | 233,6 | 236,0 | 277,9 | 629,8 | 276,6 | 793,4 | 111,0 | 129,3 |
| Bulgarien | - | - | - | 109,7 | 50,7 | - | 84,9 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | - | 86,0 | - | 86,0 | - | - | 86,0 |
| Polen | 314,2 | 45,0 | 318,1 | 205,1 | 326,5 | 822,8 | 264,6 | - | - | 73,0 |
| Rumänien | - | - | - | 175,0 | 77,0 | - | 155,6 | - | - | - |
| Schweiz | 177,1 | 2,0 | 246,0 | 271,1 | 257,8 | 568,1 | 409,0 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 315,1 | - | 315,1 | 537,3 | 526,8 | 859,0 | 510,8 | - | - | - |
| Ungarn | 703,9 | - | 703,9 | 398,0 | 344,2 | 1 139,3 | 668,3 | - | 208,0 | - |
| Übrige Flaggen | 476,1 | 3,0 | 481,4 | 159,1 | 248,3 | 724,0 | 225,0 | - | 155,8 | 334,3 |
| Insgesamt | 215,7 | 20,0 | 235,6 | 237,0 | 279,2 | 630,2 | 279,4 | 793,4 | 122,8 | 173,4 |
| Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 46,3 | - | 46,3 | 2 077,1 | 739,2 | 301,5 | 3 164,2 | 1,2 | 5,3 | 18,3 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3,2 | - | 3,2 | 337,0 | 133,0 | 97,6 | 570,8 | 0,3 | 1,1 | 3,7 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 69,7 | - | 69,7 | 162,3 | 179,9 | 323,7 | 180,4 | 293,0 | 200,0 | 202,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | August 2004 | August 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis August | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------------|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | | % |
| Elbegebiet | 1 743,5 | 883,6 | 1 143,1 | 2 026,7 | 283,2+ | 16,2+ | 11 894,8 | 14 115,1 | 2 220,2+ | 18,7+ |
| dar: Aken | 2,9 | 5,2 | 1,6 | 6,8 | 3,9+ | 133,7+ | 83,0 | 95,2 | 12,2+ | 14,7+ |
| Brandenburg | 57,6 | 45,1 | 32,9 | 78,1 | 20,4+ | 35,5+ | 446,2 | 483,5 | 37,3+ | 8,4+ |
| Brunsbüttel | 167,9 | 62,9 | 144,9 | 207,7 | 39,8+ | 23,7+ | 1 478,4 | 1 449,1 | 29,3- | 2,0- |
| Deetz | 11,5 | 7,4 | - | 7,4 | 4,2- | 36,0- | 100,2 | 42,0 | 58,2- | 58,1- |
| Dresden | 0,1 | 0,1 | 1,5 | 1,5 | 1,4+ | * | 13,1 | 34,9 | 21,8+ | 166,0+ |
| Hamburg | 847,6 | 431,9 | 571,9 | 1 003,7 | 156,2+ | 18,4+ | 5 634,4 | 7 316,6 | 1 682,2+ | 29,9+ |
| Kiel | 26,8 | 18,4 | 6,2 | 24,6 | 2,2- | 8,2- | 164,8 | 143,7 | 21,1- | 12,8- |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 47,4 | 26,4 | 22,1 | 48,5 | 1,1+ | 2,3+ | 222,8 | 365,6 | 142,9+ | 64,1+ |
| Magdeburg | 222,5 | 118,9 | 124,1 | 243,0 | 20,5+ | 9,2+ | 1 257,8 | 1 583,5 | 325,7+ | 25,9+ |
| Niegripp | 15,7 | - | 14,3 | 14,3 | 1,4- | 8,7- | 135,7 | 140,2 | 4,5+ | 3,3+ |
| Postdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 1,8 | 2,1 | 1,0 | 3,1 | 1,3+ | 72,6+ | 77,7 | 70,8 | 6,9- | 8,9- |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torgau | 0,5 | 1,4 | 1,5 | 2,9 | 2,4+ | 440,1+ | 25,9 | 26,9 | 1,0+ | 3,9+ |
| Wittenberge | 2,1 | 5,7 | - | 5,7 | 3,6+ | 174,6+ | 16,2 | 22,3 | 6,1+ | 37,7+ |
| Wesergebiet | 1 097,3 | 565,1 | 482,9 | 1 048,0 | 49,3- | 4,5- | 8 198,4 | 8 100,9 | 97,5- | 1,2- |
| dar: Brake | 58,7 | 4,9 | 58,2 | 63,1 | 4,4+ | 7,5+ | 614,1 | 641,0 | 26,9+ | 4,4+ |
| Bremen | 405,4 | 276,1 | 88,5 | 364,5 | 40,8- | 10,1- | 3 007,9 | 2 923,9 | 84,0- | 2,8- |
| Bremerhaven | 111,7 | 51,5 | 43,1 | 94,6 | 17,1- | 15,3- | 863,2 | 774,3 | 89,0- | 10,3- |
| Nordenham | 118,9 | 12,2 | 163,3 | 175,5 | 56,6+ | 47,6+ | 1 095,7 | 1 308,8 | 213,1+ | 19,4+ |
| Oldenburg | 117,9 | 108,3 | 5,4 | 113,7 | 4,1- | 3,5- | 834,9 | 817,1 | 17,7- | 2,1- |
| Mittellandkanalgebiet | 1 469,7 | 812,5 | 702,6 | 1 515,1 | 45,5+ | 3,1+ | 9 993,9 | 10 938,7 | 944,8+ | 9,5+ |
| dar: Braunschweig | 55,9 | 47,3 | 36,3 | 83,6 | 27,6+ | 49,4+ | 352,7 | 504,3 | 151,6+ | 43,0+ |
| Bülstringen | 228,7 | 41,8 | 265,8 | 307,6 | 78,9+ | 34,5+ | 1 212,6 | 1 685,0 | 472,3+ | 39,0+ |
| Haldensleben | 75,3 | 18,2 | 38,6 | 56,8 | 18,5- | 24,5- | 456,2 | 513,9 | 57,6+ | 12,6+ |
| Hannover | 100,8 | 71,6 | 25,2 | 96,8 | 4,0- | 4,0- | 763,5 | 654,7 | 108,8- | 14,3- |
| Hildesheim | 55,1 | 45,9 | 10,9 | 56,7 | 1,7+ | 3,0+ | 350,1 | 375,4 | 25,4+ | 7,2+ |
| Misburg | 25,1 | 6,7 | 14,7 | 21,4 | 3,7- | 14,8- | 232,6 | 168,3 | 64,2- | 27,6- |
| Osnabrück | 52,6 | 35,8 | 23,1 | 58,9 | 6,3+ | 11,9+ | 389,2 | 411,1 | 21,8+ | 5,6+ |
| Peine | 18,0 | 12,9 | 9,2 | 22,1 | 4,1+ | 22,5+ | 141,9 | 148,1 | 6,3+ | 4,4+ |
| Salzgitter | 266,2 | 146,6 | 52,3 | 198,9 | 67,4- | 25,3- | 1 657,3 | 1 601,6 | 55,7- | 3,4- |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 2 883,5 | 1 905,6 | 1 097,9 | 3 003,5 | 120,0+ | 4,2+ | 21 877,9 | 23 103,2 | 1 225,3+ | 5,6+ |
| dar: Bottrop | 33,4 | 69,2 | 7,9 | 77,1 | 43,7+ | 130,7+ | 484,2 | 756,3 | 272,1+ | 56,2+ |
| Castrop-Rauxel | 49,3 | 27,8 | 25,4 | 53,2 | 3,9+ | 8,0+ | 459,0 | 419,0 | 40,1- | 8,7- |
| Dorsten | 26,3 | 10,6 | 10,8 | 21,4 | 4,8- | 18,3- | 234,5 | 195,3 | 39,1- | 16,7- |
| Dortmund | 204,7 | 138,8 | 103,4 | 242,2 | 37,5+ | 18,3+ | 1 493,3 | 1 611,8 | 118,5+ | 7,9+ |
| Emden | 122,5 | 49,1 | 104,8 | 153,9 | 31,4+ | 25,6+ | 1 097,9 | 1 296,5 | 198,6+ | 18,1+ |
| Essen | 215,0 | 65,7 | 171,2 | 236,9 | 21,9+ | 10,2+ | 1 285,2 | 1 699,5 | 414,4+ | 32,2+ |
| Gelsenkirchen | 298,7 | 78,3 | 164,3 | 242,5 | 56,1- | 18,8- | 2 423,0 | 2 411,1 | 11,9- | 0,5- |
| Hamm | 194,4 | 235,1 | 35,8 | 270,9 | 76,5+ | 39,4+ | 1 560,4 | 1 950,5 | 390,1+ | 25,0+ |
| Herne | 74,6 | 59,8 | - | 59,8 | 14,8- | 19,8- | 534,8 | 535,9 | 1,1+ | 0,2+ |
| Leer | 42,5 | 34,7 | 11,9 | 46,6 | 4,1+ | 9,7+ | 380,4 | 368,4 | 12,0- | 3,2- |
| Lünen | 77,8 | 81,4 | 28,7 | 110,1 | 32,4+ | 41,6+ | 644,5 | 795,0 | 150,5+ | 23,3+ |
| Marl | 289,8 | 203,7 | 99,0 | 302,7 | 12,9+ | 4,5+ | 2 140,1 | 2 201,7 | 61,6+ | 2,9+ |
| Mülheim/Ruhr | 81,5 | 49,9 | 26,3 | 76,2 | 5,2- | 6,4- | 566,1 | 603,0 | 36,9+ | 6,5+ |
| Münster | 74,9 | 77,2 | - | 77,2 | 2,3+ | 3,1+ | 613,5 | 663,8 | 50,3+ | 8,2+ |
| Rhein-Lippe-Hafen | 72,1 | 48,5 | - | 48,5 | 23,6- | 32,8- | 498,6 | 532,2 | 33,6+ | 6,7+ |
| Wanne-Eickel | 36,7 | 13,1 | 1,6 | 14,7 | 22,0- | 59,9- | 390,8 | 179,5 | 211,3- | 54,1- |
| Rheingebiet | 14 263,6 | 9 075,8 | 5 875,2 | 14 951,0 | 687,4+ | 4,8+ | 116 047,6 | 118 368,6 | 2 321,0+ | 2,0+ |
| dar: Andernach | 239,7 | 81,5 | 149,2 | 230,7 | 9,0- | 3,8- | 1 893,7 | 1 723,5 | 170,2- | 9,0- |
| Aschaffenburg | 70,8 | 73,0 | 9,2 | 82,1 | 11,3+ | 16,0+ | 499,6 | 555,2 | 55,7+ | 11,1+ |
| Bingen | 8,3 | - | - | - | 8,3- | 100,0- | 50,7 | 34,3 | 16,4- | 32,4- |
| Breisach | 48,5 | 22,2 | 50,1 | 72,3 | 23,8+ | 49,1+ | 488,7 | 492,6 | 3,9+ | 0,8+ |
| Brohl | - | - | - | - | - | - | 14,5 | - | 14,5- | 100,0- |
| Düsseldorf | 170,7 | 108,1 | 73,5 | 181,6 | 11,0+ | 6,4+ | 1 592,0 | 1 589,7 | 2,4- | 0,1- |
| Duisburger Häfen | 4 129,1 | 3 156,0 | 919,2 | 4 075,2 | 53,8- | 1,3- | 33 040,3 | 32 786,8 | 253,6- | 0,8- |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | August 2004 | August 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis August | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------------------------------------|--------|---|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | | |
| | | 1 000 t | | | | % | 1 000 t | | | | % |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Emmerich | 60,1 | 40,7 | 37,8 | 78,5 | 18,3+ | 30,5+ | 581,9 | 745,8 | 163,9+ | 28,2+ | |
| Frankfurt/Main | 280,3 | 236,9 | 62,4 | 299,3 | 19,0+ | 6,8+ | 2 242,4 | 2 149,6 | 92,8- | 4,1- | |
| Gernsheim | 65,9 | 45,3 | 26,6 | 71,9 | 6,0+ | 9,1+ | 603,3 | 595,7 | 7,6- | 1,3- | |
| Gustavsburg | 10,6 | 1,1 | 2,5 | 3,6 | 7,0- | 66,2- | 118,8 | 89,0 | 29,9- | 25,1- | |
| Hanau | 144,0 | 79,6 | 78,1 | 157,7 | 13,7+ | 9,5+ | 1 180,5 | 1 278,4 | 97,9+ | 8,3+ | |
| Heilbronn | 370,0 | 206,6 | 175,4 | 382,0 | 12,0+ | 3,2+ | 2 931,7 | 2 979,3 | 47,6+ | 1,6+ | |
| Karlsruhe | 589,0 | 293,9 | 267,7 | 561,6 | 27,4- | 4,7- | 4 348,0 | 4 891,2 | 543,3+ | 12,5+ | |
| Kehl | 311,1 | 201,9 | 84,9 | 286,8 | 24,3- | 7,8- | 2 358,5 | 2 386,8 | 28,4+ | 1,2+ | |
| Koblenz | 108,9 | 62,3 | 24,8 | 87,1 | 21,8- | 20,0- | 899,9 | 838,8 | 61,2- | 6,8- | |
| Köln | 1 181,2 | 590,9 | 654,6 | 1 245,5 | 64,3+ | 5,4+ | 9 799,9 | 10 243,2 | 443,3+ | 4,5+ | |
| Krefeld-Uerdingen | 310,9 | 236,3 | 69,4 | 305,7 | 5,2- | 1,7- | 2 323,8 | 2 396,6 | 72,8+ | 3,1+ | |
| Lahnstein | 26,9 | 12,5 | 5,2 | 17,7 | 9,2- | 34,3- | 193,3 | 159,0 | 34,3- | 17,7- | |
| Leverkusen | 184,3 | 153,3 | 55,4 | 208,7 | 24,4+ | 13,2+ | 1 484,4 | 1 579,3 | 94,9+ | 6,4+ | |
| Ludwigshafen | 575,0 | 458,0 | 200,3 | 658,3 | 83,3+ | 14,5+ | 4 795,2 | 4 924,9 | 129,6+ | 2,7+ | |
| Mainz | 129,8 | 88,6 | 68,3 | 156,9 | 27,1+ | 20,9+ | 1 919,3 | 1 895,2 | 24,1- | 1,3- | |
| Mannheim | 679,0 | 574,4 | 192,6 | 766,9 | 87,9+ | 12,9+ | 5 154,9 | 5 651,2 | 496,2+ | 9,6+ | |
| Neuss | 495,5 | 275,8 | 171,4 | 447,2 | 48,2- | 9,7- | 3 689,9 | 3 991,0 | 301,1+ | 8,2+ | |
| Neuwied | 49,3 | 33,0 | - | 33,0 | 16,3- | 33,0- | 318,8 | 306,3 | 12,5- | 3,9- | |
| Offenbach | 21,8 | 22,2 | - | 22,2 | 0,4+ | 2,0+ | 188,9 | 151,0 | 37,9- | 20,1- | |
| Orsoy | 234,8 | 156,0 | 33,2 | 189,3 | 45,5- | 19,4- | 1 763,3 | 1 362,3 | 401,0- | 22,7- | |
| Rheinberg-Ossenberg | 67,3 | 5,9 | 79,6 | 85,6 | 18,2+ | 27,0+ | 697,9 | 633,1 | 64,8- | 9,3- | |
| Saarlouis-Dillingen | 189,2 | 116,9 | 124,4 | 241,3 | 52,1+ | 27,5+ | 1 832,8 | 1 995,8 | 163,0+ | 8,9+ | |
| Schweinfurt | 50,6 | 30,3 | 9,6 | 39,9 | 10,7- | 21,1- | 329,3 | 313,4 | 15,9- | 4,8- | |
| Speyer | 36,8 | 60,6 | 18,3 | 78,9 | 42,1+ | 114,5+ | 370,1 | 634,0 | 263,9+ | 71,3+ | |
| Stuttgart | 92,3 | 66,9 | 36,6 | 103,4 | 11,1+ | 12,1+ | 766,0 | 804,7 | 38,7+ | 5,0+ | |
| Weil | 44,1 | 31,7 | 19,6 | 51,3 | 7,2+ | 16,4+ | 349,8 | 413,7 | 63,9+ | 18,3+ | |
| Wesel | 97,4 | 35,1 | 49,6 | 84,8 | 12,6- | 13,0- | 706,3 | 704,7 | 1,5- | 0,2- | |
| Wesseling | 266,5 | 21,2 | 237,4 | 258,6 | 7,9- | 3,0- | 2 012,4 | 2 090,8 | 78,4+ | 3,9+ | |
| Wiesbaden | 62,2 | 54,9 | 4,4 | 59,3 | 3,0- | 4,7- | 469,4 | 418,7 | 50,7- | 10,8- | |
| Worms | 96,9 | 69,2 | 26,6 | 95,8 | 1,1- | 1,1- | 665,8 | 778,9 | 113,1+ | 17,0+ | |
| Würzburg | 36,0 | 27,6 | 10,1 | 37,8 | 1,8+ | 4,9+ | 230,8 | 286,2 | 55,4+ | 24,0+ | |
| Donaugebiet | 685,8 | 384,0 | 276,3 | 660,3 | 25,5- | 3,7- | 4 257,6 | 4 642,7 | 385,0+ | 9,0+ | |
| dar: Bamberg | 39,1 | 29,2 | 24,7 | 53,9 | 14,8+ | 37,8+ | 280,6 | 335,0 | 54,4+ | 19,4+ | |
| Nürnberg | 43,7 | 42,6 | 24,6 | 67,2 | 23,4+ | 53,5+ | 350,1 | 384,1 | 34,0+ | 9,7+ | |
| Regensburg | 366,9 | 168,9 | 129,2 | 298,1 | 68,9- | 18,8- | 2 147,6 | 2 386,5 | 238,9+ | 11,1+ | |
| Gebiet Berlin | 137,6 | 293,6 | 7,1 | 300,7 | 163,1+ | 118,5+ | 1 786,4 | 2 130,3 | 343,9+ | 19,3+ | |
| dar: B-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B-Oberhafen Neuk. | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - | 5,1- | 100,0- | |
| B-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| B-Ruhlebener Altkan | 0,9 | 19,7 | - | 19,7 | 18,7+ | * | 40,4 | 70,6 | 30,2+ | 74,8+ | |
| B-Südhäfen | 18,1 | 18,0 | - | 18,0 | 0,1- | 0,3- | 109,0 | 98,0 | 11,0- | 10,1- | |
| B-Unterhafen Neuk. | 3,2 | 4,2 | 3,8 | 7,9 | 4,7+ | 148,8+ | 21,8 | 39,1 | 17,3+ | 79,4+ | |
| B-Westhäfen | - | 10,8 | 3,3 | 14,1 | 14,1+ | * | 93,9 | 124,5 | 30,6+ | 32,5+ | |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | | | | |
| Binnengebiet | | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 261,3 | 74,4 | 187,6 | 262,0 | 0,8+ | 0,3+ | 1 950,2 | 2 277,9 | 327,8+ | 16,8+ | |
| dar: Eisenhüttenstadt | 13,5 | 3,6 | 1,0 | 4,6 | 8,9- | 65,7- | 49,6 | 65,7 | 16,1+ | 32,4+ | |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Hohensaaten | - | 4,0 | - | 4,0 | 4,0+ | * | 79,1 | 44,7 | 34,3- | 43,4- | |
| Königs-Wusterhausen | 96,3 | 9,3 | 108,9 | 118,3 | 22,0+ | 22,9+ | 1 162,7 | 1 185,4 | 22,7+ | 1,9+ | |
| Niederlehme | 2,7 | - | 2,3 | 2,3 | 0,4- | 14,5- | 18,4 | 13,6 | 4,8- | 26,3- | |
| Schwedt | 28,5 | 2,6 | 23,1 | 25,7 | 2,8- | 9,7- | 68,9 | 115,4 | 46,5+ | 67,4+ | |
| Küstengebiet | | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,1 | - | - | - | 0,1- | 100,0- | 2,1 | 0,2 | 1,9- | 90,3- | |
| dar: Anklam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 22 542,4 | 13 994,7 | 9 772,7 | 23 767,3 | 1 224,9+ | 5,4+ | 176 008,9 | 183 677,6 | 7 668,7+ | 4,4+ | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. | |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|---------|-----------------|--------|-------------------------------------------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | Trans- port- weite (tkm:t) km |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | | |
| | schiffe | | | schiffe | | | leichter | | km | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 678,6 | 1 351,8 | 973,3 | 378,6 | 326,8 | 10,5 | - | 301,8 | 14,5 | 156,4 | |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 535,5 | 400,4 | 323,1 | 77,3 | 135,1 | 9,5 | - | 114,8 | 10,8 | 63,3 | |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 139 | 404,3 | 274,7 | 257,7 | 16,9 | 129,6 | 7,4 | - | 121,5 | 0,7 | 61,2 | |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 295,5 | 215,3 | 207,3 | 8,0 | 80,2 | 2,7 | - | 77,6 | - | 37,0 | |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 181,0 | 114,5 | 106,5 | 8,0 | 66,5 | 2,7 | - | 63,9 | - | 4,0 | |
| Untere Havel-WST | 132 | 335,3 | 221,6 | 211,2 | 10,4 | 113,6 | 2,7 | - | 111,0 | - | 42,4 | |
| Havelkanal | 35 | 14,7 | 9,1 | 6,3 | 2,8 | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 35,0 | |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 970,7 | 772,5 | 558,3 | 214,2 | 198,2 | 4,8 | - | 184,2 | 9,3 | 45,5 | |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 86,6 | 86,5 | 81,9 | 4,6 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 56,2 | |
| Untertrave | 21 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | 21,0 | |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 865,8 | 716,7 | 511,5 | 205,2 | 149,1 | 0,6 | - | 139,9 | 8,6 | 112,0 | |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 1 110,8 | 905,3 | 566,8 | 338,5 | 205,5 | 5,1 | - | 188,5 | 11,9 | 22,1 | |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwinge | 5 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | |
| Pinnau | 10 | 8,0 | 4,8 | 4,8 | - | 3,2 | - | - | 3,2 | - | 10,0 | |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Stör (Elbe) | 51 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 29,0 | |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 241,9 | 229,1 | 81,0 | 148,0 | 12,8 | 0,3 | - | 7,1 | 5,4 | 21,8 | |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 13,9 | 13,9 | 12,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 84,6 | |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 579,5 | 1 283,9 | 917,6 | 366,3 | 295,6 | 10,5 | - | 270,6 | 14,5 | 80,6 | |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 12,7 | 12,7 | 12,7 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 95,6 | |
| Wesergebiet | 599 | 740,7 | 734,6 | 712,1 | 22,5 | 6,1 | - | - | 4,8 | 1,3 | 86,1 | |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 73,1 | 73,1 | 72,4 | 0,7 | - | - | - | - | - | 2,1 | |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 371,5 | 365,4 | 355,3 | 10,1 | 6,1 | - | - | 4,8 | 1,3 | 104,6 | |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 569,0 | 564,1 | 542,7 | 21,5 | 4,8 | - | - | 4,8 | - | 35,9 | |
| Hunte | 25 | 216,7 | 216,7 | 215,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | 20,0 | |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 2 128,0 | 1 907,9 | 1 556,2 | 351,7 | 220,0 | 6,4 | - | 198,1 | 15,6 | 157,9 | |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 1 296,4 | 1 254,6 | 1 068,2 | 186,4 | 41,8 | 2,0 | - | 35,3 | 4,6 | 89,5 | |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 37,3 | 32,4 | 19,3 | 13,2 | 4,9 | - | - | 4,9 | - | 14,0 | |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 486,4 | 1 341,5 | 1 122,7 | 218,8 | 144,9 | 5,8 | - | 132,1 | 6,9 | 84,3 | |
| Stichkanal Hannover | 11 | 19,4 | 19,4 | 4,4 | 14,9 | - | - | - | - | - | 10,8 | |
| Stichkanal Misburg | 3 | 17,3 | 14,9 | 8,3 | 6,7 | 2,4 | 0,7 | - | 1,7 | - | 2,0 | |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 82,0 | 78,4 | 53,9 | 24,5 | 3,6 | 1,9 | - | 1,7 | - | 12,7 | |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 208,0 | 185,4 | 146,6 | 38,9 | 22,5 | 1,2 | - | 21,4 | - | 17,0 | |
| MLK, Braunschweig-Magdeburg | 106 | 1 519,2 | 1 308,2 | 1 046,0 | 262,2 | 211,0 | 6,4 | - | 189,1 | 15,6 | 58,8 | |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 3 738,5 | 3 622,2 | 2 547,0 | 1 075,2 | 116,3 | 2,1 | - | 101,7 | 12,5 | 92,6 | |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 61,2 | 51,5 | 41,1 | 10,4 | 9,7 | - | - | 9,7 | - | 9,0 | |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 1 278,6 | 1 225,9 | 830,5 | 395,4 | 52,7 | 1,1 | - | 40,8 | 10,7 | 36,8 | |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 1 724,4 | 1 677,7 | 1 193,3 | 484,3 | 46,7 | 1,0 | - | 45,1 | 0,6 | 50,7 | |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 552,6 | 521,8 | 424,5 | 97,3 | 30,8 | - | - | 30,8 | - | 27,9 | |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 1 342,6 | 1 293,1 | 985,0 | 308,1 | 49,5 | 1,1 | - | 44,7 | 3,7 | 6,1 | |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 1 347,5 | 1 318,6 | 1 057,0 | 261,5 | 29,0 | 2,1 | - | 23,1 | 3,7 | 83,4 | |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 730,0 | 725,9 | 456,3 | 269,6 | 4,1 | - | - | 1,9 | 2,2 | 46,0 | |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 562,0 | 560,9 | 421,5 | 139,4 | 1,1 | - | - | - | 1,1 | 43,5 | |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 377,0 | 377,0 | 295,1 | 81,9 | - | - | - | - | - | 13,0 | |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Küsten-Kanal | 70 | 321,1 | 321,1 | 281,6 | 39,4 | - | - | - | - | - | 33,5 | |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 29,1 | 28,0 | 12,8 | 15,1 | 1,1 | - | - | - | 1,1 | 43,5 | |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 11,9 | 11,9 | 10,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 11,0 | |
| Rheingebiet | 1635 | 17 261,8 | 14 022,1 | 10 127,0 | 3 895,2 | 3 239,7 | 19,8 | - | 3 084,7 | 135,2 | 257,5 | |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 815,2 | 761,7 | 492,4 | 269,3 | 53,5 | - | - | 52,2 | 1,4 | 35,0 | |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 2 433,6 | 2 247,1 | 1 652,2 | 594,9 | 186,5 | 1,1 | - | 168,2 | 17,1 | 51,1 | |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 5 108,3 | 4 642,6 | 3 266,6 | 1 376,0 | 465,6 | 16,5 | - | 411,3 | 37,8 | 50,9 | |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 6 081,9 | 5 609,0 | 3 918,4 | 1 690,7 | 472,9 | 16,5 | - | 408,6 | 47,8 | 72,7 | |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 7 204,8 | 6 647,7 | 4 816,1 | 1 831,6 | 557,1 | 16,5 | - | 480,2 | 60,3 | 120,3 | |
| Lahn | 67 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 4,0 | |
| Mosel | 242 | 1 228,7 | 1 080,8 | 961,9 | 118,9 | 147,9 | - | - | 136,1 | 11,8 | 225,1 | |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 0,8 | |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 246,7 | 206,7 | 206,7 | - | 39,9 | - | - | 39,9 | - | 57,4 | |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 13 496,2 | 10 503,3 | 7 350,1 | 3 153,2 | 2 992,9 | 18,8 | - | 2 841,5 | 132,6 | 77,4 | |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 14 021,4 | 11 075,0 | 8 234,5 | 2 840,5 | 2 946,5 | 17,5 | - | 2 846,9 | 82,0 | 67,5 | |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 13,1 | 13,1 | 5,2 | 7,9 | - | - | - | - | - | 8,2 | |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|--------|-----------------|-------|---------------------------------------------------------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | Güter- | | | Tank- | Güter- | | Tank- | Schub- | Tank- schub- | | |
| | km | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 809,8 | 714,3 | 668,1 | 46,2 | 95,5 | - | - | 94,6 | 0,9 | 123,7 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 928,9 | 843,4 | 750,4 | 93,0 | 85,5 | - | - | 84,6 | 0,9 | 148,5 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | 1 190,9 | 1 082,9 | 906,3 | 176,6 | 108,1 | - | - | 105,1 | 2,9 | 34,7 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 1 738,9 | 1 586,9 | 1 095,9 | 491,0 | 152,0 | - | - | 142,1 | 9,9 | 32,4 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 794,3 | 793,9 | 733,9 | 60,0 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 102,9 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 314,6 | 314,6 | 295,7 | 18,9 | - | - | - | - | - | 64,6 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 117,6 | 117,6 | 107,6 | 10,0 | - | - | - | - | - | 14,9 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 17 190,6 | 13 971,7 | 10 077,2 | 3 894,5 | 3 218,9 | 19,8 | - | 3 064,0 | 135,2 | 216,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 1 998,4 | 1 755,9 | 1 316,2 | 439,7 | 242,5 | 0,0 | - | 216,0 | 26,5 | 445,1 |
| Donauegebiet | | | | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 706,1 | 617,3 | 591,7 | 25,6 | 88,8 | - | - | 87,8 | 0,9 | 145,3 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 765,5 | 543,7 | 510,2 | 33,4 | 221,8 | 8,5 | - | 208,2 | 5,1 | 29,8 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 655,9 | 438,9 | 401,7 | 37,2 | 217,0 | 10,3 | - | 196,0 | 10,6 | 113,9 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 647,3 | 421,8 | 384,6 | 37,2 | 225,5 | 15,2 | - | 199,7 | 10,6 | 45,1 |
| Gebiet Berlin | | | | | | | | | | | |
| Berliner Havel | 27 | 192,3 | 100,2 | 90,1 | 10,0 | 92,2 | 1,9 | - | 90,2 | - | 22,2 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 12,1 | 9,6 | 7,2 | 2,4 | 2,5 | - | - | 2,5 | - | 6,0 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 311,7 | 72,5 | 67,6 | 4,9 | 239,2 | 1,1 | - | 238,1 | - | 5,3 |
| Teltow-Kanal | 39 | 73,1 | 61,1 | 61,1 | - | 12,0 | 0,7 | - | 11,3 | - | 33,1 |
| Westhafenkanal | 3 | 17,2 | 12,3 | 9,9 | 2,4 | 4,9 | - | - | 4,9 | - | 1,9 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 41,8 | 32,2 | 32,2 | - | 9,6 | 0,7 | - | 8,9 | - | 1,1 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 46,5 | 36,4 | 36,4 | - | 10,2 | 0,7 | - | 9,4 | - | 3,8 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 270,6 | 51,4 | 51,4 | - | 219,2 | 0,4 | - | 218,8 | - | 14,9 |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | | | | |
| Havel-Oder-WST | 83 | 172,8 | 68,3 | 65,1 | 3,1 | 104,5 | 1,9 | - | 102,5 | - | 72,5 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 68,1 | 31,1 | 29,6 | 1,6 | 37,0 | 1,3 | - | 35,7 | - | 20,3 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 6,6 | 4,0 | 4,0 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 142,0 | 22,2 | 22,2 | - | 119,8 | - | - | 119,8 | - | 74,6 |
| Dahme-WST | 25 | 113,7 | 15,1 | 15,1 | - | 98,6 | 0,4 | - | 98,2 | - | 5,0 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 20,3 | 17,5 | 17,5 | - | 2,9 | - | - | 2,9 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 57,0 | 29,2 | 27,6 | 1,6 | 27,8 | 1,3 | - | 26,5 | - | 34,2 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 57,0 | 29,2 | 27,6 | 1,6 | 27,8 | 1,3 | - | 26,5 | - | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | | | |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 5,9 | 0,8 | 0,8 | - | 5,1 | - | - | 5,1 | - | 59,2 |
| Peenestrom | 62 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | - | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 29,0 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62,0 |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 4,1 | 0,8 | 0,8 | - | 3,4 | - | - | 3,4 | - | 24,7 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 3,0 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 5,4 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 3,0 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 23,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 3,0 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 1,8 | - | - | 1,8 | - | 8,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 20 484,6 | 16 472,8 | 11 969,0 | 4 503,8 | 4 011,8 | 45,8 | - | 3 805,0 | 161,0 | 279,4 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 1 998,4 | 1 755,9 | 1 316,2 | 439,7 | 242,5 | 0,0 | - | 216,0 | 26,5 | 630,2 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|---------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|-------------------------------------------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | Trans- port- weite (tkm:t) km |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | km | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 287,2 | 1 075,7 | 732,5 | 343,2 | 211,4 | 1,0 | - | 195,9 | 14,5 | 135,0 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 307,8 | 249,6 | 175,7 | 73,9 | 58,2 | 0,7 | - | 46,7 | 10,8 | 8,2 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 139 | 198,5 | 149,6 | 134,6 | 15,0 | 48,9 | 0,7 | - | 47,6 | 0,7 | 56,3 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 158,4 | 129,8 | 123,7 | 6,1 | 28,6 | 0,7 | - | 27,9 | - | 35,6 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 85,9 | 61,2 | 55,1 | 6,1 | 24,7 | 0,7 | - | 24,0 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 178,5 | 135,6 | 127,2 | 8,5 | 42,8 | 0,7 | - | 42,2 | - | 38,6 |
| Havelkanal | 35 | 3,3 | 2,4 | - | 2,4 | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 794,3 | 641,1 | 459,2 | 181,8 | 153,2 | - | - | 143,9 | 9,3 | 40,7 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 65,3 | 65,2 | 61,0 | 4,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 55,2 |
| Untertrave | 21 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 734,9 | 607,6 | 434,8 | 172,8 | 127,4 | - | - | 118,7 | 8,6 | 112,6 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 947,5 | 787,1 | 480,6 | 306,5 | 160,4 | 0,3 | - | 148,2 | 11,9 | 24,3 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 8,0 | 4,8 | 4,8 | - | 3,2 | - | - | 3,2 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 223,2 | 210,4 | 66,1 | 144,3 | 12,8 | 0,3 | - | 7,1 | 5,4 | 20,8 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 4,1 | 4,1 | 3,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | 76,6 |
| Schlei Fahnwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 217,5 | 1 018,2 | 687,2 | 331,0 | 199,4 | 1,0 | - | 183,9 | 14,5 | 56,7 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 333,0 |
| Wesergebiet | 599 | 603,4 | 597,2 | 579,0 | 18,2 | 6,1 | - | - | 4,8 | 1,3 | 90,2 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 70,5 | 70,5 | 69,8 | 0,7 | - | - | - | - | - | 1,7 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 320,1 | 314,0 | 304,0 | 10,1 | 6,1 | - | - | 4,8 | 1,3 | 103,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 476,6 | 471,8 | 454,6 | 17,2 | 4,8 | - | - | 4,8 | - | 38,0 |
| Hunte | 25 | 131,8 | 131,8 | 131,8 | - | - | - | - | - | - | 22,2 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 455,0 | 1 290,3 | 1 005,0 | 285,3 | 164,7 | 0,7 | - | 148,4 | 15,6 | 143,0 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 741,8 | 720,5 | 586,2 | 134,3 | 21,3 | - | - | 16,7 | 4,6 | 91,8 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 25,5 | 23,8 | 15,6 | 8,2 | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 023,9 | 913,2 | 736,5 | 176,7 | 110,7 | 0,7 | - | 103,1 | 6,9 | 77,1 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 17,0 | 17,0 | 2,1 | 14,9 | - | - | - | - | - | 10,8 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 7,7 | 7,7 | 1,1 | 6,7 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 55,4 | 53,0 | 33,5 | 19,5 | 2,3 | 0,7 | - | 1,7 | - | 13,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 152,4 | 137,0 | 102,9 | 34,2 | 15,4 | - | - | 15,4 | - | 16,9 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 1 095,1 | 936,9 | 717,8 | 219,1 | 158,2 | 0,7 | - | 141,9 | 15,6 | 52,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 1 587,6 | 1 531,6 | 980,8 | 550,8 | 55,9 | 1,1 | - | 45,8 | 9,0 | 101,0 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 24,4 | 24,4 | 14,1 | 10,4 | - | - | - | - | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 670,4 | 639,5 | 392,9 | 246,6 | 30,9 | 1,1 | - | 21,9 | 7,9 | 39,0 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 613,0 | 590,2 | 382,6 | 207,5 | 22,9 | - | - | 22,9 | - | 50,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 199,3 | 188,1 | 137,7 | 50,3 | 11,3 | - | - | 11,3 | - | 31,2 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 660,1 | 637,2 | 470,8 | 166,4 | 22,9 | 1,1 | - | 19,1 | 2,6 | 5,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 757,9 | 742,2 | 569,9 | 172,4 | 15,6 | 1,1 | - | 11,9 | 2,6 | 83,9 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 348,8 | 346,4 | 196,7 | 149,6 | 2,4 | - | - | 1,3 | 1,1 | 45,3 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 186,0 | 186,0 | 140,9 | 45,1 | - | - | - | - | - | 44,2 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 65,2 | 65,2 | 42,3 | 22,9 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 139,4 | 139,4 | 121,4 | 17,9 | - | - | - | - | - | 28,2 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 6,5 | 6,5 | 3,1 | 3,4 | - | - | - | - | - | 39,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 2,2 | 2,2 | 1,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Rheingebiet | 1635 | 4 860,7 | 4 050,1 | 2 395,1 | 1 655,1 | 810,5 | 2,5 | - | 759,9 | 48,1 | 242,3 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 143,9 | 143,9 | 69,4 | 74,6 | - | - | - | - | - | 33,0 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 855,9 | 789,8 | 584,9 | 204,9 | 66,1 | 1,1 | - | 59,8 | 5,2 | 48,5 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 1 921,9 | 1 724,7 | 1 162,0 | 562,7 | 197,3 | 2,5 | - | 189,6 | 5,2 | 44,7 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 1 957,3 | 1 828,0 | 1 121,6 | 706,4 | 129,3 | 2,5 | - | 118,2 | 8,7 | 64,7 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 1 865,4 | 1 787,1 | 1 042,2 | 744,8 | 78,3 | 2,5 | - | 66,0 | 9,8 | 123,1 |
| Lahn | 67 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| Mosel | 242 | 190,5 | 172,2 | 139,7 | 32,5 | 18,3 | - | - | 17,2 | 1,1 | 202,9 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 60,5 | 56,5 | 56,5 | - | 4,0 | - | - | 4,0 | - | 54,3 |
| Rhein, Lülldorf-Orsoy | 128 | 3 181,9 | 2 586,3 | 1 284,3 | 1 302,0 | 595,6 | 2,5 | - | 545,0 | 48,1 | 77,8 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 2 728,3 | 2 161,9 | 1 133,8 | 1 028,0 | 566,4 | 1,4 | - | 546,6 | 18,4 | 65,7 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 8,7 | 8,7 | 0,8 | 7,9 | - | - | - | - | - | 9,5 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im August 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße | Länge der WST 2) | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|--------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | km | schiffe | | schiffe | | leichter | | | | | |

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---|---------|------|-------|
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 381,3 | 338,9 | 296,8 | 42,1 | 42,4 | - | - | 41,5 | 0,9 | 119,2 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | 422,8 | 390,5 | 325,4 | 65,2 | 32,3 | - | - | 31,4 | 0,9 | 150,4 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | 504,0 | 467,1 | 361,6 | 105,5 | 36,9 | - | - | 35,9 | 0,9 | 36,0 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 816,3 | 740,0 | 487,4 | 252,5 | 76,3 | - | - | 72,8 | 3,5 | 31,0 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 530,2 | 530,2 | 483,5 | 46,7 | - | - | - | - | - | 103,5 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 202,2 | 202,2 | 185,4 | 16,8 | - | - | - | - | - | 62,5 |
| Neckar, Ploching-Stuttgart | 15 | 41,1 | 41,1 | 32,1 | 9,0 | - | - | - | - | - | 14,8 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 4 797,4 | 4 005,2 | 2 350,1 | 1 655,1 | 792,2 | 2,5 | - | 741,6 | 48,1 | 190,8 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 301,5 | 264,3 | 135,2 | 129,2 | 37,2 | - | - | 30,0 | 7,2 | 458,5 |
| Donauegebiet | 384 | 398,0 | 339,1 | 306,7 | 32,5 | 58,9 | - | - | 55,6 | 3,3 | 245,2 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 318,0 | 290,7 | 270,2 | 20,5 | 27,3 | - | - | 26,3 | 0,9 | 142,8 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 305,5 | 249,9 | 222,8 | 27,1 | 55,7 | - | - | 52,3 | 3,3 | 31,5 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 272,4 | 220,1 | 189,3 | 30,8 | 52,3 | - | - | 49,0 | 3,3 | 113,2 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 254,6 | 204,0 | 173,2 | 30,8 | 50,6 | - | - | 47,3 | 3,3 | 46,1 |
| Gebiet Berlin | 189 | 205,8 | 86,7 | 78,2 | 8,5 | 119,2 | 0,7 | - | 118,5 | - | 28,4 |
| Berliner Havel | 27 | 79,5 | 56,1 | 47,7 | 8,5 | 23,4 | 0,7 | - | 22,7 | - | 19,4 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 9,0 | 8,1 | 5,7 | 2,4 | 1,0 | - | - | 1,0 | - | 4,6 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 152,0 | 44,2 | 39,3 | 4,9 | 107,8 | - | - | 107,8 | - | 7,3 |
| Teltow-Kanal | 39 | 35,9 | 30,6 | 30,6 | - | 5,4 | - | - | 5,4 | - | 33,0 |
| Westhafenkanal | 3 | 17,2 | 12,3 | 9,9 | 2,4 | 4,9 | - | - | 4,9 | - | 1,9 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 17,9 | 13,8 | 13,8 | - | 4,1 | - | - | 4,1 | - | 1,2 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 22,6 | 17,9 | 17,9 | - | 4,7 | - | - | 4,7 | - | 3,6 |
| Müggelspre | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 117,0 | 20,5 | 20,5 | - | 96,6 | - | - | 96,6 | - | 15,8 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 170,0 | 38,9 | 37,7 | 1,2 | 131,1 | 0,7 | - | 130,5 | - | 29,2 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 52,8 | 18,0 | 16,9 | 1,2 | 34,8 | 0,7 | - | 34,1 | - | 59,4 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 21,0 | 9,9 | 8,7 | 1,2 | 11,1 | 0,7 | - | 10,4 | - | 18,6 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 3,8 | 3,2 | 3,2 | - | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 10,4 | 7,8 | 7,8 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 33,7 |
| Dahme-WST | 25 | 98,2 | 6,6 | 6,6 | - | 91,6 | - | - | 91,6 | - | 5,0 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 8,4 | 6,0 | 6,0 | - | 2,4 | - | - | 2,4 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 15,8 | 8,8 | 7,6 | 1,2 | 7,0 | 0,7 | - | 6,3 | - | 31,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 15,8 | 8,8 | 7,6 | 1,2 | 7,0 | 0,7 | - | 6,3 | - | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 8,2 | 3,4 | 2,2 | 1,2 | 4,8 | - | - | 4,8 | - | 56,2 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 5,6 | 0,8 | 0,8 | - | 4,8 | - | - | 4,8 | - | 29,0 |
| Peenestrom | 62 | 1,5 | - | - | - | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 62,0 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 4,1 | 0,8 | 0,8 | - | 3,4 | - | - | 3,4 | - | 24,7 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 2,6 | 1,2 | - | 1,2 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 5,7 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 2,6 | 1,2 | - | 1,2 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 23,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 2,6 | 1,2 | - | 1,2 | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 9,0 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 7 023,3 | 5 843,7 | 3 737,2 | 2 106,5 | 1 179,5 | 3,5 | - | 1 109,4 | 66,7 | 268,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 301,5 | 264,3 | 135,2 | 129,2 | 37,2 | - | - | 30,0 | 7,2 | 775,1 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-------|----------|-----------------|---------------------------------------------------------------|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 262,6 | 200,8 | 152,9 | 47,9 | 61,8 | 4,3 | - | 55,3 | 2,3 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 33,9 | 20,6 | 20,3 | 0,2 | 13,3 | 2,5 | - | 10,8 | 0,0 | 101,5 |
| Saale, Trotha-Elbe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 24,7 | 15,2 | 13,9 | 1,3 | 9,5 | 0,8 | - | 8,6 | 0,1 | 177,9 |
| Elbe-Havel-Kanal | 10,9 | 8,1 | 7,8 | 0,2 | 2,9 | 0,1 | - | 2,8 | - | 188,3 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,7 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | - | 181,0 |
| Untere Havel-WST | 14,2 | 9,6 | 8,9 | 0,7 | 4,7 | 0,1 | - | 4,5 | - | 107,7 |
| Havelkanal | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 14,7 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 44,1 | 32,1 | 23,7 | 8,4 | 12,0 | 0,6 | - | 11,0 | 0,4 | 326,8 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 4,9 | 4,9 | 4,6 | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 72,7 |
| Untertrave | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 12,9 |
| Elbe-Seitenkanal | 97,0 | 80,0 | 56,7 | 23,3 | 17,0 | 0,1 | - | 16,0 | 1,0 | 843,5 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 24,5 | 22,9 | 11,3 | 11,6 | 1,6 | 0,0 | - | 1,1 | 0,5 | 204,3 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 15,2 |
| Pinnau | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,0 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 4,6 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 5,3 | 4,9 | 3,3 | 1,6 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,3 | 48,4 |
| Gieselaukanal, Eider | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 13,3 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 127,3 | 90,8 | 69,2 | 21,6 | 36,5 | 4,0 | - | 31,5 | 1,0 | 174,8 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | X |
| Wesergebiet | 63,8 | 62,9 | 61,0 | 1,9 | 0,9 | - | - | 0,8 | 0,1 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Weser, Minden-Bremen | 38,9 | 38,1 | 36,9 | 1,2 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,1 | 273,8 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 20,4 | 20,3 | 19,7 | 0,6 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 242,9 |
| Hunte | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | - | - | - | - | - | 173,8 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 336,1 | 312,5 | 268,4 | 44,1 | 23,6 | 1,2 | - | 20,0 | 2,3 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 116,0 | 112,7 | 97,1 | 15,6 | 3,3 | 0,2 | - | 2,7 | 0,4 | 1 148,7 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 34,8 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 125,4 | 118,0 | 101,2 | 16,8 | 7,4 | 0,3 | - | 6,3 | 0,7 | 1 053,5 |
| Stichkanal Hannover | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 19,0 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 11,6 |
| Stichkanal Hildesheim | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 69,4 |
| Stichkanal Salzgitter | 3,5 | 3,2 | 2,5 | 0,7 | 0,4 | 0,0 | - | 0,3 | - | 196,4 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 89,3 | 76,9 | 66,7 | 10,3 | 12,4 | 0,6 | - | 10,5 | 1,2 | 850,7 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 346,2 | 338,8 | 257,2 | 81,7 | 7,4 | 0,3 | - | 6,2 | 0,9 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 45,9 |
| Rhein-Herne-Kanal | 47,1 | 45,6 | 32,7 | 13,0 | 1,4 | 0,1 | - | 1,1 | 0,3 | 960,5 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 87,4 | 85,2 | 63,8 | 21,4 | 2,2 | 0,1 | - | 2,1 | 0,0 | 1 457,3 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 15,4 | 14,8 | 11,7 | 3,1 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 328,6 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 8,2 | 8,0 | 5,8 | 2,2 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 391,2 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 112,4 | 109,9 | 88,9 | 21,1 | 2,5 | 0,2 | - | 2,0 | 0,3 | 1 292,3 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 33,5 | 33,3 | 20,4 | 13,0 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,2 | 319,5 |
| Ems, Herbrum-Emden | 24,5 | 24,4 | 18,2 | 6,2 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 461,6 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 4,9 | 4,9 | 3,8 | 1,1 | - | - | - | - | - | 132,4 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 10,8 | 10,8 | 10,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 153,6 |
| Ems-Jade-Kanal | 1,3 | 1,2 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 17,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,2 |
| Rheingebiet | 4 444,1 | 3 926,9 | 2 927,0 | 999,9 | 517,2 | 8,5 | - | 472,6 | 36,1 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 28,5 | 26,5 | 16,0 | 10,5 | 2,1 | - | - | 2,0 | 0,1 | 548,5 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 124,3 | 115,2 | 83,4 | 31,8 | 9,1 | 0,1 | - | 8,3 | 0,8 | 2 107,6 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 260,0 | 238,3 | 168,0 | 70,3 | 21,7 | 1,2 | - | 18,0 | 2,5 | 3 132,3 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 442,4 | 407,7 | 283,0 | 124,7 | 34,7 | 1,5 | - | 29,3 | 3,8 | 4 808,2 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 866,6 | 800,1 | 566,1 | 234,0 | 66,5 | 2,3 | - | 56,8 | 7,5 | 6 325,6 |
| Lahn | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Mosel | 276,6 | 242,7 | 218,9 | 23,8 | 33,9 | - | - | 31,3 | 2,6 | 1 143,1 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 14,2 | 11,8 | 11,8 | - | 2,4 | - | - | 2,4 | - | 191,3 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 1 044,8 | 942,6 | 663,4 | 279,2 | 102,2 | 2,2 | - | 87,6 | 12,4 | 8 162,4 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 947,1 | 736,0 | 546,4 | 189,6 | 211,1 | 1,2 | - | 203,9 | 5,9 | 13 154,5 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 10,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------|---------|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 100,2 | 89,4 | 84,3 | 5,1 | 10,7 | - | - | 10,6 | 0,1 | 710,4 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 137,9 | 124,2 | 116,1 | 8,1 | 13,7 | - | - | 13,6 | 0,2 | 826,0 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41,3 | 37,4 | 32,6 | 4,7 | 3,9 | - | - | 3,8 | 0,1 | 1 006,6 |
| Main, Offenbach-Rhein | 56,3 | 51,2 | 39,3 | 11,9 | 5,1 | - | - | 4,9 | 0,2 | 1 442,5 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 81,7 | 81,7 | 77,1 | 4,6 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 749,8 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 20,3 | 20,3 | 18,9 | 1,4 | - | - | - | - | - | 264,1 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 116,8 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 3 713,7 | 3 266,4 | 2 326,3 | 940,1 | 447,3 | 8,5 | - | 406,0 | 32,9 | 5 961,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 889,6 | 787,9 | 546,5 | 241,4 | 101,7 | 0,0 | - | 90,3 | 11,3 | X |
| Donauegebiet | 229,3 | 176,3 | 165,1 | 11,2 | 53,0 | 1,8 | - | 49,7 | 1,5 | X |
| Main-Donau-Kanal | 102,6 | 89,0 | 84,8 | 4,3 | 13,6 | - | - | 13,4 | 0,2 | 600,0 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 22,8 | 18,4 | 17,4 | 1,1 | 4,4 | 0,0 | - | 4,3 | 0,1 | 543,2 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 74,7 | 50,0 | 45,9 | 4,1 | 24,7 | 1,1 | - | 22,8 | 0,8 | 602,3 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 29,2 | 18,9 | 17,1 | 1,7 | 10,3 | 0,6 | - | 9,2 | 0,5 | 621,7 |
| Gebiet Berlin | 12,7 | 5,8 | 5,6 | 0,2 | 6,9 | 0,1 | - | 6,8 | - | X |
| Berliner Havel | 4,3 | 2,2 | 2,1 | 0,2 | 2,0 | 0,1 | - | 2,0 | - | 158,0 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 6,0 |
| Spree-Oder-WST | 1,7 | 0,6 | 0,5 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | - | 1,1 | - | 50,0 |
| Teltow-Kanal | 2,4 | 2,0 | 2,0 | - | 0,4 | 0,0 | - | 0,3 | - | 62,0 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 10,7 |
| Charlottenburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 4,1 |
| Neuköllner Kanal | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 44,1 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 4,0 | 0,8 | 0,8 | - | 3,3 | 0,0 | - | 3,3 | - | 87,5 |
| Gebiet Brandenburg | 27,4 | 8,2 | 7,8 | 0,4 | 19,2 | 0,2 | - | 19,0 | - | X |
| Havel-Oder-WST | 12,5 | 5,2 | 4,9 | 0,3 | 7,3 | 0,2 | - | 7,2 | - | 151,0 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | 0,7 | - | 24,7 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 6,6 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 10,6 | 1,0 | 1,0 | - | 9,6 | - | - | 9,6 | - | 127,7 |
| Dahme-WST | 0,6 | 0,1 | 0,1 | - | 0,5 | 0,0 | - | 0,5 | - | 22,6 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 6,8 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 2,0 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | - | 0,9 | - | 12,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 45,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 5,9 |
| Peenestrom | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,8 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,0 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,6 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 5 722,6 | 5 032,4 | 3 845,1 | 1 187,3 | 690,2 | 16,3 | - | 630,7 | 43,2 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 1 259,4 | 1 104,7 | 844,7 | 260,0 | 154,7 | 0,0 | - | 139,9 | 14,7 | X |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|----------|-------|------------------------|----------|-------|----------|---------------------------------------------------------------|---------|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank- schub- | |
| | | | schiffe | | | schiffe | | leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 173,8 | 143,4 | 101,0 | 42,4 | 30,4 | 0,1 | - | 28,0 | 2,3 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 | 7,5 |
| Saale, Trotha-Elbe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackebn. | 11,2 | 7,5 | 6,3 | 1,3 | 3,7 | 0,0 | - | 3,5 | 0,1 | 80,4 |
| Elbe-Havel-Kanal | 5,6 | 4,6 | 4,5 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | - | 1,0 | - | 97,2 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 85,9 |
| Untere Havel-WST | 6,9 | 5,5 | 4,9 | 0,6 | 1,4 | 0,0 | - | 1,3 | - | 52,2 |
| Havelkanal | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,3 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 32,4 | 25,0 | 17,8 | 7,3 | 7,3 | - | - | 6,9 | 0,4 | 239,6 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 3,6 | 3,6 | 3,3 | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 53,8 |
| Untertrave | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| Elbe-Seitenkanal | 82,8 | 68,1 | 48,6 | 19,6 | 14,6 | - | - | 13,6 | 1,0 | 719,6 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 23,0 | 21,4 | 10,1 | 11,3 | 1,6 | 0,0 | - | 1,1 | 0,5 | 191,8 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 15,2 |
| Pinnau | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,0 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 4,3 |
| Oste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 4,6 | 4,3 | 2,7 | 1,6 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,3 | 42,5 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 69,1 | 56,1 | 36,1 | 20,0 | 12,9 | 0,1 | - | 11,9 | 1,0 | 94,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 54,4 | 53,6 | 51,8 | 1,7 | 0,9 | - | - | 0,8 | 0,1 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Weser, Minden-Bremen | 33,3 | 32,5 | 31,3 | 1,2 | 0,7 | - | - | 0,7 | 0,1 | 234,2 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 18,1 | 18,0 | 17,5 | 0,5 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 215,6 |
| Hunte | 2,9 | 2,9 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 117,1 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 208,1 | 194,0 | 158,7 | 35,3 | 14,1 | 0,1 | - | 11,6 | 2,3 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 68,1 | 66,5 | 54,7 | 11,8 | 1,6 | - | - | 1,2 | 0,4 | 674,0 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 23,7 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 79,0 | 74,3 | 61,3 | 13,0 | 4,7 | 0,0 | - | 3,9 | 0,7 | 663,5 |
| Stichkanal Hannover | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 16,7 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 5,1 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 50,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 2,6 | 2,3 | 1,7 | 0,6 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 143,1 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 57,2 | 49,7 | 40,3 | 9,4 | 7,5 | 0,1 | - | 6,2 | 1,2 | 544,5 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 160,4 | 157,0 | 111,6 | 45,4 | 3,4 | 0,1 | - | 2,8 | 0,5 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 18,3 |
| Rhein-Herne-Kanal | 26,1 | 25,4 | 17,0 | 8,4 | 0,7 | 0,1 | - | 0,5 | 0,2 | 533,7 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 31,2 | 30,4 | 20,5 | 9,8 | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 520,4 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 6,2 | 5,9 | 4,2 | 1,8 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 132,4 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 3,9 | 3,8 | 2,8 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 185,7 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 63,6 | 62,3 | 47,9 | 14,4 | 1,3 | 0,1 | - | 1,0 | 0,2 | 731,1 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 15,8 | 15,7 | 8,7 | 7,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 150,5 |
| Ems, Herbrum-Emden | 8,2 | 8,2 | 6,0 | 2,2 | - | - | - | - | - | 155,0 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | 22,9 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 0,1 | - | - | - | - | - | 56,1 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Rheingebiet | 1 177,8 | 1 074,1 | 686,9 | 387,2 | 103,7 | 1,2 | - | 93,6 | 8,8 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 4,8 | 4,8 | 1,9 | 2,9 | - | - | - | - | - | 91,4 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 41,5 | 38,6 | 27,7 | 10,9 | 2,9 | 0,1 | - | 2,6 | 0,3 | 703,0 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 85,9 | 78,0 | 51,9 | 26,1 | 7,9 | 0,2 | - | 7,3 | 0,4 | 1 034,6 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 126,7 | 119,1 | 69,7 | 49,4 | 7,6 | 0,2 | - | 6,8 | 0,6 | 1 377,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 229,7 | 220,1 | 125,7 | 94,4 | 9,6 | 0,3 | - | 8,0 | 1,3 | 1 676,7 |
| Lahn | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Mosel | 38,6 | 34,4 | 28,3 | 6,0 | 4,3 | - | - | 4,0 | 0,3 | 159,7 |
| Saar, Völk.-Güdingen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Völklingen | 3,3 | 3,0 | 3,0 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 44,4 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 247,6 | 228,9 | 125,7 | 103,2 | 18,7 | 0,3 | - | 14,1 | 4,3 | 1 934,2 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 179,1 | 138,8 | 71,2 | 67,6 | 40,3 | 0,1 | - | 38,9 | 1,3 | 2 487,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 8,3 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- schiffe | | Tank- schub- leichter |
| | | | | | | | | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 45,5 | 42,0 | 37,4 | 4,5 | 3,5 | - | - | 3,4 | 0,1 | 322,4 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 63,6 | 58,5 | 51,2 | 7,3 | 5,1 | - | - | 4,9 | 0,2 | 380,8 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 18,1 | 16,7 | 13,7 | 3,1 | 1,4 | - | - | 1,4 | 0,0 | 442,5 |
| Main, Offenbach-Rhein | 25,3 | 23,0 | 16,6 | 6,4 | 2,3 | - | - | 2,2 | 0,1 | 648,1 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 54,9 | 54,9 | 50,9 | 4,0 | - | - | - | - | - | 503,3 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 12,6 | 12,6 | 11,4 | 1,3 | - | - | - | - | - | 164,1 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | 40,5 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 915,2 | 828,3 | 473,9 | 354,4 | 86,9 | 1,2 | - | 77,5 | 8,2 | 1 469,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 138,2 | 124,2 | 51,9 | 72,3 | 14,0 | - | - | 10,5 | 3,5 | X |
| Donauegebiet | 97,6 | 83,6 | 74,6 | 9,0 | 14,0 | - | - | 13,2 | 0,8 | X |
| Main-Donau-Kanal | 45,4 | 41,3 | 37,8 | 3,4 | 4,1 | - | - | 4,0 | 0,2 | 265,5 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 9,6 | 8,5 | 7,6 | 0,8 | 1,2 | - | - | 1,1 | 0,0 | 228,8 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 30,8 | 24,5 | 21,2 | 3,3 | 6,3 | - | - | 5,9 | 0,4 | 248,6 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 11,7 | 9,4 | 7,9 | 1,4 | 2,4 | - | - | 2,2 | 0,2 | 249,8 |
| Gebiet Berlin | 5,9 | 2,8 | 2,7 | 0,2 | 3,0 | 0,0 | - | 3,0 | - | X |
| Berliner Havel | 1,5 | 1,1 | 1,0 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 0,4 | - | 57,1 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,5 |
| Spree-Oder-WST | 1,1 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 33,6 |
| Teltow-Kanal | 1,2 | 1,0 | 1,0 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 30,3 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 10,7 |
| Charlottenburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,9 |
| Neuköllner Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 20,2 |
| Müggelspre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 1,8 | 0,3 | 0,3 | - | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 40,1 |
| Gebiet Brandenburg | 5,0 | 1,9 | 1,8 | 0,2 | 3,0 | 0,1 | - | 3,0 | - | X |
| Havel-Oder-WST | 3,1 | 1,2 | 1,1 | 0,1 | 1,9 | 0,1 | - | 1,9 | - | 37,8 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | - | 7,0 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,8 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 0,4 | 0,3 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 4,2 |
| Dahme-WST | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 19,5 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,8 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | 3,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 12,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 5,6 |
| Peenestrom | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,5 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,0 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,6 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 883,3 | 1 710,5 | 1 189,1 | 521,4 | 172,8 | 1,7 | - | 156,3 | 14,8 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 233,7 | 205,2 | 124,6 | 80,6 | 28,5 | - | - | 23,9 | 4,5 | X |

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) | |
|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | | | | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | insge- samt | dar: | | | |
| | | | | | | | | | auf ausl. Schiffen | | | auf ausl. Schiffen |
| km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t | | |
| Elbegebiet | 2111 | X | X | X | X | X | X | 262,6 | 88,8 | X | X | |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | - | 134,3 | 158,8 | 242,4 | 535,5 | 227,7 | 33,9 | 31,4 | 63,3 | 101,5 | |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenb. | 139 | - | 5,7 | 7,9 | 390,7 | 404,3 | 205,7 | 24,7 | 13,5 | 61,2 | 177,9 | |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | - | 4,4 | 27,0 | 264,2 | 295,5 | 137,1 | 10,9 | 5,3 | 37,0 | 188,3 | |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | - | - | - | 181,0 | 181,0 | 95,2 | 0,7 | 0,4 | 4,0 | 181,0 | |
| Untere Havel-WST | 132 | 5,4 | 48,7 | 56,0 | 225,1 | 335,3 | 156,8 | 14,2 | 7,3 | 42,4 | 107,7 | |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 14,7 | 14,7 | 11,4 | 0,5 | 0,4 | 35,0 | 14,7 | |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | - | 23,9 | 15,4 | 931,5 | 970,7 | 176,5 | 44,1 | 11,8 | 45,5 | 326,8 | |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | - | 34,4 | 39,3 | 12,9 | 86,6 | 21,3 | 4,9 | 1,3 | 56,2 | 72,7 | |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 12,9 | 12,9 | 10,4 | 0,3 | 0,2 | 21,0 | 12,9 | |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 55,9 | 14,2 | 795,7 | 865,8 | 130,9 | 97,0 | 14,2 | 112,0 | 843,5 | |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 33,8 | 422,7 | 569,9 | 84,4 | 1 110,8 | 163,3 | 24,5 | 1,5 | 22,1 | 204,3 | |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Schwinge | 5 | - | - | 15,2 | - | 15,2 | - | 0,1 | - | 5,0 | 15,2 | |
| Pinnau | 10 | - | 7,4 | 0,7 | - | 8,0 | - | 0,1 | - | 10,0 | 8,0 | |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Stör (Elbe) | 51 | - | 8,1 | - | - | 8,1 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 29,0 | 4,6 | |
| Oste | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 12,2 | 86,8 | 127,0 | 15,8 | 241,9 | 18,7 | 5,3 | 0,6 | 21,8 | 48,4 | |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | 2,0 | 11,9 | 13,9 | 9,7 | 1,2 | 0,9 | 84,6 | 13,3 | |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 170,9 | 445,9 | 611,3 | 347,8 | 1 576,0 | 362,0 | 127,2 | 58,2 | 80,7 | 174,7 | |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | X | X | X | X | X | 12,7 | 12,3 | 1,2 | 1,1 | 95,6 | X | |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 63,8 | 9,4 | X | X | |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 52,3 | - | 20,8 | - | 73,1 | 2,6 | 0,2 | 0,0 | 2,1 | 0,7 | |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 7,7 | 45,9 | 157,0 | 161,0 | 371,5 | 51,4 | 38,9 | 5,6 | 104,6 | 273,8 | |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 184,5 | 166,4 | 125,4 | 92,7 | 569,0 | 92,3 | 20,4 | 2,3 | 35,9 | 242,9 | |
| Hunte | 25 | - | 108,3 | 7,6 | 100,8 | 216,7 | 84,9 | 4,3 | 1,4 | 20,0 | 173,8 | |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | X | X | X | X | X | X | 336,1 | 128,0 | X | X | |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 2,7 | 194,7 | 43,6 | 1 055,4 | 1 296,4 | 554,6 | 116,0 | 47,9 | 89,5 | 1 148,7 | |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 35,8 | 1,5 | - | 37,3 | 11,9 | 0,5 | 0,2 | 14,0 | 34,8 | |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1,1 | 244,1 | 134,3 | 1 107,0 | 1 486,4 | 462,5 | 125,4 | 46,4 | 84,3 | 1 053,5 | |
| Stichkanal Hannover | 11 | - | 15,9 | 3,4 | - | 19,4 | 2,3 | 0,2 | 0,0 | 10,8 | 19,0 | |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 6,7 | 10,7 | - | 17,3 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 11,6 | |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | - | 49,4 | 32,6 | - | 82,0 | 26,7 | 1,0 | 0,3 | 12,7 | 69,4 | |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | - | 146,6 | 61,4 | - | 208,0 | 55,5 | 3,5 | 1,0 | 17,0 | 196,4 | |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | - | 115,5 | 321,1 | 1 082,5 | 1 519,2 | 424,1 | 89,3 | 32,2 | 58,8 | 850,7 | |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 346,2 | 185,8 | X | X | |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 49,9 | 11,3 | - | 61,2 | 36,7 | 0,6 | 0,3 | 9,0 | 45,9 | |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 5,1 | 325,0 | 332,0 | 616,6 | 1 278,6 | 608,2 | 47,1 | 20,9 | 36,8 | 960,5 | |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 2,6 | 328,4 | 197,6 | 1 195,8 | 1 724,4 | 1 111,3 | 87,4 | 56,2 | 50,7 | 1 457,3 | |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | - | 486,4 | 66,2 | - | 552,6 | 353,3 | 15,4 | 9,2 | 27,9 | 328,6 | |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | - | 138,8 | 78,9 | 1 124,9 | 1 342,6 | 682,5 | 8,2 | 4,3 | 6,1 | 391,2 | |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | - | 126,7 | 14,0 | 1 206,9 | 1 347,5 | 589,6 | 112,4 | 48,8 | 83,4 | 1 292,3 | |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | - | 174,6 | 125,5 | 429,9 | 730,0 | 381,2 | 33,5 | 17,7 | 46,0 | 319,5 | |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 2,5 | 132,6 | 113,9 | 312,9 | 562,0 | 376,0 | 24,5 | 16,2 | 43,5 | 461,6 | |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | - | - | - | 377,0 | 377,0 | 311,7 | 4,9 | 4,1 | 13,0 | 132,4 | |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Küsten-Kanal | 70 | - | 135,3 | 60,8 | 125,0 | 321,1 | 181,7 | 10,8 | 6,8 | 33,5 | 153,6 | |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 2,1 | 15,1 | 11,9 | 29,1 | 22,6 | 1,3 | 1,0 | 43,5 | 17,6 | |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | 11,9 | 11,9 | 9,7 | 0,1 | 0,1 | 11,0 | 1,2 | |
| Rheingebiet | 1635 | X | X | X | X | X | X | 4 444,1 | 3 266,3 | X | X | |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 6,9 | 56,7 | 154,5 | 597,1 | 815,2 | 671,3 | 28,5 | 23,8 | 35,0 | 548,5 | |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | - | 211,8 | 443,4 | 1 778,4 | 2 433,6 | 1 577,6 | 124,3 | 82,9 | 51,1 | 2 107,6 | |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 233,9 | 1 372,1 | 818,3 | 2 684,0 | 5 108,3 | 3 186,4 | 260,0 | 174,1 | 50,9 | 3 132,3 | |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 7,9 | 340,5 | 150,1 | 5 583,4 | 6 081,9 | 4 124,5 | 442,4 | 315,7 | 72,7 | 4 808,2 | |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 9,5 | 250,3 | 276,8 | 6 668,3 | 7 204,8 | 5 339,5 | 866,6 | 636,9 | 120,3 | 6 325,6 | |
| Lahn | 67 | - | - | 1,1 | - | 1,1 | - | 0,0 | - | 4,0 | 0,1 | |
| Mosel | 242 | - | 108,4 | 42,1 | 1 078,2 | 1 228,7 | 1 038,2 | 276,6 | 238,0 | 225,1 | 1 143,1 | |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | - | 6,5 | 0,8 | - | 7,3 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | - | 121,0 | 125,7 | - | 246,7 | 186,2 | 14,2 | 10,9 | 57,4 | 191,3 | |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 251,4 | 4 524,9 | 1 931,2 | 6 788,7 | 13 496,2 | 10 314,3 | 1 044,8 | 797,2 | 77,4 | 8 162,4 | |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | - | 155,3 | 761,7 | 13 104,4 | 14 021,4 | 11 293,2 | 947,1 | 768,0 | 67,5 | 13 154,5 | |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | 7,9 | 5,2 | - | 13,1 | 4,4 | 0,1 | 0,0 | 8,2 | 10,7 | |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) |
|--------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | | | | | | | | | | |
| km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 29,9 | 55,7 | 66,3 | 658,0 | 809,8 | 428,5 | 100,2 | 54,7 | 123,7 | 710,4 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 1,0 | 105,0 | 54,2 | 768,7 | 928,9 | 506,1 | 137,9 | 74,3 | 148,5 | 826,0 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | - | 199,8 | 76,3 | 914,8 | 1 190,9 | 687,0 | 41,3 | 23,1 | 34,7 | 1 006,6 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 0,7 | 485,5 | 72,3 | 1 180,4 | 1 738,9 | 922,6 | 56,3 | 31,0 | 32,4 | 1 442,5 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | - | 272,7 | 208,3 | 313,3 | 794,3 | 264,1 | 81,7 | 26,9 | 102,9 | 749,8 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 0,7 | 166,2 | 30,7 | 117,0 | 314,6 | 112,4 | 20,3 | 7,7 | 64,6 | 264,1 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | - | 89,2 | 28,4 | - | 117,6 | 76,5 | 1,8 | 1,1 | 14,9 | 116,8 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 974,9 | 6 446,4 | 4 070,8 | 5 698,6 | 17 190,6 | 12 393,2 | 3 713,7 | 2 798,5 | 216,0 | 5 961,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | X | 1 998,4 | 1 696,9 | 889,6 | 751,3 | 445,1 | X |
| Donauebiet | 384 | X | X | X | X | X | X | 229,3 | 131,8 | X | X |
| Main-Donau-Kanal | 171 | - | 88,6 | 76,5 | 541,0 | 706,1 | 388,1 | 102,6 | 57,2 | 145,3 | 600,0 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | - | 205,1 | 145,4 | 415,0 | 765,5 | 459,9 | 22,8 | 13,2 | 29,8 | 543,2 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | - | 65,9 | 29,9 | 560,0 | 655,9 | 383,5 | 74,7 | 43,9 | 113,9 | 602,3 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | - | 24,4 | 26,0 | 596,9 | 647,3 | 392,7 | 29,2 | 17,5 | 45,1 | 621,7 |
| Gebiet Berlin | 189 | X | X | X | X | X | X | 12,7 | 6,8 | X | X |
| Berliner Havel | 27 | - | 18,4 | 0,7 | 173,2 | 192,3 | 112,9 | 4,3 | 2,7 | 22,2 | 158,0 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | - | 6,3 | - | 5,8 | 12,1 | 3,0 | 0,1 | 0,0 | 6,0 | 6,0 |
| Spree-Oder-WST | 33 | - | 253,9 | 9,1 | 48,7 | 311,7 | 159,7 | 1,7 | 0,5 | 5,3 | 50,0 |
| Teltow-Kanal | 39 | - | - | 1,2 | 71,9 | 73,1 | 37,2 | 2,4 | 1,2 | 33,1 | 62,0 |
| Westhafenkanal | 3 | - | 10,8 | 6,4 | - | 17,2 | - | 0,0 | - | 1,9 | 10,7 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | - | - | - | 41,8 | 41,8 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 4,1 |
| Neuköllner Kanal | 4 | - | 4,2 | 0,6 | 41,8 | 46,5 | 23,9 | 0,2 | 0,1 | 3,8 | 44,1 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | - | - | - | 270,6 | 270,6 | 153,6 | 4,0 | 2,2 | 14,9 | 87,5 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | X | X | X | X | X | X | 27,4 | 22,4 | X | X |
| Havel-Oder-WST | 83 | 11,7 | 22,1 | 7,6 | 131,4 | 172,8 | 120,0 | 12,5 | 9,4 | 72,5 | 151,0 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | - | 6,6 | 22,8 | 38,7 | 68,1 | 47,2 | 1,4 | 1,0 | 20,3 | 24,7 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | - | 4,0 | 2,6 | - | 6,6 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 6,6 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | - | 7,9 | 14,1 | 120,0 | 142,0 | 131,6 | 10,6 | 10,2 | 74,6 | 127,7 |
| Dahme-WST | 25 | - | 9,3 | 104,3 | - | 113,7 | 15,5 | 0,6 | 0,1 | 5,0 | 22,6 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdesdorfer Gewässer | 15 | - | 12,9 | 7,5 | - | 20,3 | 11,9 | 0,1 | 0,1 | 5,0 | 6,8 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | - | - | - | 57,0 | 57,0 | 41,2 | 2,0 | 1,5 | 34,2 | 12,0 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | - | - | - | 57,0 | 57,0 | 41,2 | 0,2 | 0,2 | 4,0 | 45,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 0,0 | X | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | - | - | - | 5,9 | 5,9 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 29,0 | 5,9 |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | 1,8 | 1,8 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 62,0 | 1,8 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | 4,1 | - | 4,1 | - | 0,1 | - | 24,7 | 1,0 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | 0,0 |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | - | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,2 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | 3,0 | 3,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,6 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | 3,0 | 3,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 23,0 | 3,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | 1,8 | 1,2 | 3,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 1,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | X | X | X | X | 20 484,6 | 13 461,4 | 5 722,6 | 3 839,3 | 279,4 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | X | 1 998,4 | 1 696,9 | 1 259,4 | 1 025,7 | 630,2 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

| Gegenstand der Nachweisung | | Einheit | August 2004 | Juli 2005 | August 2005 | Januar bis August | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|----------------|--------------|----------------|-------------------|---------|----------------------------|--------|
| | | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 4 | - | - | 5 | 1 | 4- | 80,0- |
| | Güter | 1 000 t | 1,6 | - | - | 2,9 | 0,6 | 2,2- | 77,7- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 22 | 18 | 22 | 168 | 104 | 64- | 38,1- |
| | Güter | 1 000 t | 16,0 | 13,8 | 20,5 | 150,1 | 94,7 | 55,4- | 36,9- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 24 | 21 | 36 | 128 | 169 | 41+ | 32,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 19,8 | 18,1 | 36,0 | 112,0 | 155,3 | 43,3+ | 38,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 72 | 67 | 79 | 591 | 562 | 29- | 4,9- |
| | Güter | 1 000 t | 54,6 | 55,4 | 68,2 | 455,4 | 472,2 | 16,8+ | 3,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 51 | 48 | 56 | 255 | 292 | 37+ | 14,5+ |
| | Güter | 1 000 t | 38,4 | 37,3 | 40,5 | 174,7 | 245,2 | 70,5+ | 40,4+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 49 | 26 | 32 | 213 | 164 | 49- | 23,0- |
| | Güter | 1 000 t | 28,1 | 19,6 | 27,0 | 140,2 | 117,9 | 22,4- | 16,0- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 18 | 31 | 20 | 150 | 204 | 54+ | 36,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 19,4 | 38,0 | 21,0 | 140,2 | 216,8 | 76,7+ | 54,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 186 | 135 | 123 | 1 020 | 935 | 85- | 8,3- |
| | Güter | 1 000 t | 131,7 | 109,6 | 96,3 | 739,4 | 742,6 | 3,2+ | 0,4+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 4,8 | 5,2 | 4,3 | 23,2 | 30,5 | 7,2+ | 31,2+ |
| | Container | TEU | 220 | 243 | 197 | 1 094 | 1 410 | 316+ | 28,9+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | 220 | 243 | 197 | 1 094 | 1 410 | 316+ | 28,9+ |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güterschiffe | Anzahl | 69 | 37 | 45 | 356 | 353 | 3- | 0,8- |
| | Güter | 1 000 t | 54,2 | 34,1 | 46,7 | 286,0 | 313,7 | 27,7+ | 9,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 133 | - | - | 1 130 | 138 | 992- | 87,8- |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | 133 | - | - | 1 051 | 138 | 913- | 86,9- |
| | Güterschiffe | Anzahl | 40 | 33 | 32 | 205 | 242 | 37+ | 18,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 35,0 | 31,5 | 26,1 | 190,1 | 227,0 | 36,8+ | 19,4+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | 0,0 | - | 0,0+ | 100,0- |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Container | TEU | - | - | - | 2 | - | 2- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | 1 | - | 1- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güterschiffe | Anzahl | 45 | 91 | 94 | 267 | 472 | 205+ | 76,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 31,7 | 77,1 | 73,9 | 241,4 | 404,6 | 163,2+ | 67,6+ |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | dar.: in Containern | 1 000 t | - | 1,2 | 2,0 | - | 3,2 | 3,2+ | * |
| | Container | TEU | - | 96 | 144 | 133 | 240 | 107+ | 80,5+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | 48 | 72 | - | 120 | 120+ | * |
| | leer | Anzahl | - | - | - | 88 | - | 88- | 100,0- |
| | Güterschiffe | Anzahl | 123 | 155 | 125 | 1 295 | 1 270 | 25- | 1,9- |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güter | 1 000 t | 139,8 | 179,6 | 139,4 | 1 509,2 | 1 502,8 | 6,4- | 0,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | - | - | - | 24 | - | 24- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| | leer | Anzahl | - | - | - | 12 | - | 12- | 100,0- |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl | 90 | 121 | 106 | 750 | 936 | 186+ | 24,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 58,0 | 115,5 | 110,6 | 608,2 | 905,0 | 296,8+ | 48,8+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 3,7 | 1,4 | 1,7 | 37,3 | 23,5 | 13,8- | 37,1- |
| | Container | TEU | 354 | 132 | 160 | 4 203 | 2 236 | 1 967- | 46,8- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 179 | 66 | 80 | 1 796 | 1 119 | 677- | 37,7- |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | leer | Anzahl | - | - | - | 467 | - | 467- | 100,0- |
| | Güterschiffe | Anzahl | 793 | 783 | 770 | 5 403 | 5 704 | 301+ | 5,6+ |
| | Tragf. | | 1 203,3 | 1 173,4 | 1 150,6 | 8 297,9 | 8 604,4 | 306,5+ | 3,7+ |
| | Güter | 1 000 t | 628,2 | 729,6 | 706,1 | 4 749,8 | 5 398,4 | 648,6+ | 13,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 8,5 | 7,8 | 8,0 | 60,5 | 57,1 | 3,4- | 5,7- |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | Container | TEU | 707 | 519 | 501 | 6 696 | 4 184 | 2 512- | 37,5- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 399 | 357 | 349 | 2 891 | 2 649 | 242- | 8,4- |
| | leer | Anzahl | 133 | 24 | - | 1 673 | 218 | 1 455- | 87,0- |
| | Güterschiffe | Anzahl | 358 | 362 | 342 | 2 684 | 2 734 | 50+ | 1,9+ |
| | Tragf. | | 551,9 | 559,2 | 511,0 | 4 219,4 | 4 225,9 | 6,5+ | 0,2+ |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | Güter | 1 000 t | 289,0 | 339,1 | 318,0 | 2 451,5 | 2 625,6 | 174,1+ | 7,1+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 7,7 | 3,9 | 4,2 | 39,8 | 33,0 | 6,8- | 17,0- |
| | Container | TEU | 498 | 341 | 235 | 3 452 | 2 322 | 1 130- | 32,7- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 359 | 179 | 175 | 1 892 | 1 523 | 369- | 19,5- |
| | leer | Anzahl | - | 24 | - | 336 | 24 | 312- | 92,9- |

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

| Grenzstelle --- Grenzzollstelle | Gegen- stand der Nach- weisung | August 2004 | Juli 2005 | August 2005 | Januar bis August | | | |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Grenzstellen | | | | | | | | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | Eingang | 4,2 | 0,7 | 1,5 | 14,9 | 14,3 | 0,5- | 3,7- |
| | Ausgang | 0,5 | 5,2 | 11,4 | 29,2 | 40,7 | 11,4+ | 39,2+ |
| Elbe (NOK, Kieler Förde) | Eingang | 4,4 | 4,0 | 2,6 | 62,5 | 63,1 | 0,5+ | 0,9+ |
| | Ausgang | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 14,9 | 14,0 | 0,9- | 6,1- |
| Elbe (Cuxhaven) | Eingang | - | - | - | 2,2 | 4,3 | 2,1+ | 93,1+ |
| | Ausgang | 0,5 | 7,8 | 12,9 | 53,3 | 82,2 | 28,8+ | 54,1+ |
| Wesermündung | Eingang | - | - | - | 1,8 | 1,0 | 0,8- | 45,3- |
| | Ausgang | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 0,6- | 100,0- |
| Übergang Dollart/Delfzijl | Eingang | 240,1 | 258,5 | 270,4 | 1 701,7 | 2 001,2 | 299,5+ | 17,6+ |
| | Ausgang | 121,0 | 94,1 | 106,6 | 923,5 | 854,2 | 69,3- | 7,5- |
| Emsmündung | Eingang | 1,0 | - | - | 1,6 | - | 1,6- | 100,0- |
| | Ausgang | - | 2,0 | - | 0,8 | 5,3 | 4,6+ | 602,8+ |
| Emmerich | Eingang | 9 258,4 | 8 668,6 | 8 978,7 | 72 305,1 | 72 837,4 | 532,3+ | 0,7+ |
| | Ausgang | 4 138,4 | 4 852,4 | 4 748,4 | 35 474,9 | 37 957,3 | 2 482,4+ | 7,0+ |
| Mertert | Eingang | 22,0 | 30,9 | 20,4 | 210,2 | 206,4 | 3,8- | 1,8- |
| | Ausgang | 88,7 | 83,9 | 72,1 | 795,8 | 774,1 | 21,6- | 2,7- |
| Perl/Apach | Eingang | 285,2 | 313,0 | 277,5 | 2 249,9 | 2 383,2 | 133,4+ | 5,9+ |
| | Ausgang | 459,3 | 455,0 | 478,1 | 3 900,4 | 4 106,0 | 205,6+ | 5,3+ |
| Deutsche Oberrheinhäfen | Eingang | 17,1 | 9,9 | 12,6 | 116,3 | 90,6 | 25,7- | 22,1- |
| | Ausgang | 8,7 | 10,1 | 11,9 | 67,0 | 81,1 | 14,1+ | 21,0+ |
| Neuburgweier/Iffezheim | Eingang | 1 357,2 | 1 363,1 | 1 411,9 | 11 340,5 | 10 432,3 | 908,2- | 8,0- |
| | Ausgang | 1 051,8 | 1 135,5 | 1 020,0 | 8 623,7 | 8 884,0 | 260,2+ | 3,0+ |
| Passau | Eingang | 290,6 | 338,7 | 350,4 | 2 231,8 | 2 710,3 | 478,5+ | 21,4+ |
| | Ausgang | 323,2 | 330,9 | 277,9 | 2 574,8 | 2 583,4 | 8,6+ | 0,3+ |
| Grenzstellen nach Polen und Tschechien | | | | | | | | |
| Usedom/Karnin | Eingang | - | - | 1,2 | - | 1,2 | 1,2+ | * |
| | Ausgang | 8,4 | 7,9 | 8,6 | 41,8 | 45,2 | 3,4+ | 8,2+ |
| Mescherin | Eingang | 4,9 | 7,3 | 5,9 | 62,0 | 31,3 | 30,7- | x |
| | Ausgang | - | 3,1 | 1,8 | 2,8 | 4,9 | 2,2+ | x |
| Ostoder | Eingang | - | - | - | 122,3 | - | 122,3- | x |
| | Ausgang | - | 0,7 | - | 84,2 | 0,7 | 83,5- | x |
| Hohensaaten | Eingang | 113,1 | 53,8 | 83,1 | 706,8 | 561,2 | 145,6- | x |
| | Ausgang | 15,7 | 15,8 | 28,4 | 61,9 | 154,4 | 92,5+ | x |
| Frankfurt/Oder | Eingang | 12,3 | 92,5 | 121,4 | 124,8 | 389,5 | 264,7+ | x |
| | Ausgang | 1,3 | 13,7 | 5,5 | 23,0 | 56,3 | 33,3+ | x |
| Schmilka | Eingang | 13,5 | 54,8 | 66,9 | 180,5 | 424,9 | 244,4+ | 135,4+ |
| | Ausgang | 25,2 | 31,3 | 31,8 | 283,9 | 237,2 | 46,7- | 16,4- |
| dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen | | 4 001,6 | 4 119,2 | 4 021,5 | 32 914,5 | 34 644,3 | 1 729,8+ | 5,3+ |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 48 | 57,8 | 40,1 | 7 | 8,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 251 | 283,6 | 212,6 | 55 | 63,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 9 | 10,5 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 9 | 11,8 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2 | 1,6 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 319 | 365,3 | 270,4 | 62 | 71,8 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 19,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 75,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 2,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 47,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 4,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 15,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 58,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 17,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 22,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 6,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 24 | 29,6 | 25,1 | 22 | 27,3 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 81 | 95,2 | 80,4 | 188 | 208,9 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,3 | 1,1 | 9 | 10,1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 9 | 11,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 106 | 126,1 | 106,6 | 229 | 259,2 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 4,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 3,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 43,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 13,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 5,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 9,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 9,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 15,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 425 | 491,4 | 377,0 | 291 | 331,0 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 154 | 2 090,0 | 1 343,1 | 163 | 238,3 | 268 | 685,1 | 524,2 | 6 | 11,7 |
| Niederlande | 3 290 | 6 639,1 | 3 942,6 | 1 002 | 1 430,9 | 1 063 | 2 810,5 | 2 075,6 | 8 | 15,0 |
| Belgien | 495 | 1 114,8 | 703,8 | 84 | 163,3 | 21 | 48,8 | 38,0 | 1 | 1,2 |
| Frankreich | 22 | 15,5 | 11,7 | 7 | 6,2 | 19 | 46,5 | 34,6 | 2 | 5,4 |
| Schweiz | 120 | 287,1 | 152,6 | - | - | 11 | 20,8 | 11,7 | - | - |
| Österreich | 27 | 54,2 | 19,7 | 1 | 1,2 | 17 | 29,3 | 22,0 | - | - |
| Übrige Flaggen | 90 | 119,5 | 86,8 | 21 | 36,3 | 12 | 21,4 | 12,3 | 10 | 4,0 |
| Zusammen | 5 198 | 10 320,1 | 6 260,3 | 1 278 | 1 876,2 | 1 411 | 3 662,4 | 2 718,4 | 27 | 37,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 67,0 | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 405,2 | X | X | X | X | 17,0 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1 391,2 | X | X | X | X | 644,1 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 1 690,1 | X | X | X | X | 61,3 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 519,9 | X | X | X | X | 1 846,6 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 332,2 | X | X | X | X | 9,6 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 571,0 | X | X | X | X | 60,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 178,5 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 636,3 | X | X | X | X | 39,8 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 468,8 | X | X | X | X | 37,1 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 606 | 1 056,3 | 645,7 | 629 | 1 082,5 | 30 | 54,9 | 40,0 | 247 | 648,5 |
| Niederlande | 2 928 | 5 323,7 | 3 220,9 | 1 491 | 2 833,3 | 122 | 231,6 | 131,1 | 933 | 2 523,4 |
| Belgien | 384 | 823,6 | 492,0 | 205 | 441,0 | 9 | 18,4 | 12,0 | 10 | 23,9 |
| Frankreich | 16 | 16,1 | 12,1 | 7 | 3,7 | 10 | 24,9 | 19,1 | 12 | 29,2 |
| Schweiz | 54 | 124,2 | 48,9 | 54 | 140,3 | 6 | 10,5 | 4,9 | 4 | 8,1 |
| Österreich | 20 | 42,0 | 34,1 | 4 | 5,7 | 4 | 7,2 | 5,0 | 7 | 12,3 |
| Übrige Flaggen | 88 | 113,5 | 71,2 | 48 | 63,2 | 20 | 15,8 | 11,3 | 7 | 14,6 |
| Zusammen | 4 096 | 7 499,3 | 4 525,0 | 2 438 | 4 569,7 | 201 | 363,3 | 223,4 | 1 220 | 3 259,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 514,9 | X | X | X | X | 16,2 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 233,9 | X | X | X | X | 8,2 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 51,4 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 248,2 | X | X | X | X | 16,9 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 121,2 | X | X | X | X | 13,9 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 455,2 | X | X | X | X | 37,4 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1 454,3 | X | X | X | X | 54,4 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 116,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 511,8 | X | X | X | X | 24,2 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 817,8 | X | X | X | X | 50,7 | X | X |
| Gesamtverkehr | 9 294 | 17 819,4 | 10 785,3 | 3 716 | 6 445,9 | 1 612 | 4 025,7 | 2 941,7 | 1 247 | 3 297,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 20 | 27,8 | 22,0 | 11 | 23,8 | - | - | - | 9 | 20,2 |
| Niederlande | 97 | 183,0 | 133,4 | 44 | 100,4 | 5 | 8,2 | 5,8 | 26 | 56,7 |
| Belgien | 67 | 133,6 | 106,5 | 19 | 26,3 | 2 | 3,5 | 3,2 | 3 | 6,9 |
| Luxemburg | 2 | 2,3 | 2,0 | 1 | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 5,5 | 4,5 | 1 | 1,3 | - | - | - | 9 | 22,4 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 189 | 352,2 | 268,5 | 76 | 152,7 | 7 | 11,7 | 9,0 | 47 | 106,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 148,8 | X | X | X | X | 5,2 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 52,6 | X | X | X | X | 3,7 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 49,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 15,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 1,4 | X | X | X | X | 0,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 23 | 41,4 | 32,9 | 10 | 16,5 | 8 | 17,7 | 14,3 | - | - |
| Niederlande | 131 | 268,2 | 220,0 | 25 | 45,4 | 23 | 51,1 | 44,8 | - | - |
| Belgien | 80 | 155,4 | 131,1 | 12 | 17,1 | 6 | 12,5 | 9,9 | - | - |
| Luxemburg | 3 | 2,7 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 3,7 | 3,4 | 2 | 4,4 | 11 | 28,1 | 19,3 | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 240 | 471,4 | 389,8 | 49 | 83,4 | 48 | 109,5 | 88,2 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 6,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 225,4 | X | X | X | X | 63,1 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 3,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 94,0 | X | X | X | X | 24,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 7,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 15,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 22,9 | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 14,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 429 | 823,6 | 658,3 | 125 | 236,1 | 55 | 121,2 | 97,2 | 47 | 106,2 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 376 | 655,7 | 524,7 | 90 | 165,8 | 41 | 79,5 | 60,6 | 4 | 8,3 |
| Niederlande | 462 | 926,1 | 628,7 | 117 | 246,8 | 52 | 105,4 | 65,3 | 3 | 5,9 |
| Belgien | 93 | 171,2 | 98,0 | 27 | 67,0 | 4 | 6,8 | 5,4 | 1 | 2,0 |
| Frankreich | 4 | 3,7 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 20 | 42,1 | 19,2 | 35 | 90,5 | 6 | 10,5 | 5,9 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 3 | 2,8 | 2,4 | 3 | 9,0 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 958 | 1 801,6 | 1 274,7 | 272 | 579,1 | 103 | 202,3 | 137,2 | 8 | 16,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 144,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 33,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 105,7 | X | X | X | X | 4,4 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 5,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 54,7 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 805,8 | X | X | X | X | 86,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 6,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 25,4 | X | X | X | X | 1,8 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 92,2 | X | X | X | X | 42,9 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 208 | 362,0 | 258,8 | 236 | 396,6 | 4 | 7,7 | 5,5 | 28 | 54,3 |
| Niederlande | 447 | 905,0 | 490,0 | 126 | 253,5 | 55 | 109,6 | 39,7 | 6 | 12,5 |
| Belgien | 97 | 211,0 | 122,3 | 18 | 26,1 | 4 | 6,8 | 4,1 | - | - |
| Frankreich | 2 | 2,2 | 1,8 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 60 | 143,5 | 87,5 | 2 | 5,1 | 6 | 10,5 | 4,5 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 7,9 | 5,7 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 818 | 1 631,5 | 966,2 | 384 | 682,1 | 69 | 134,7 | 53,8 | 34 | 66,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 23,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 63,0 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 19,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 437,3 | X | X | X | X | 9,0 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 122,5 | X | X | X | X | 9,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 59,1 | X | X | X | X | 5,8 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 62,8 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 48,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 60,9 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 69,6 | X | X | X | X | 27,5 | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 776 | 3 433,2 | 2 240,9 | 656 | 1 261,2 | 172 | 336,9 | 191,0 | 42 | 82,9 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 | 5,0 | 3,6 | - | - | 13 | 7,3 | 5,1 | 2 | 1,3 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 73 | 37,9 | 35,8 | 4 | 2,5 | 74 | 48,1 | 38,7 | 31 | 16,5 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 79 | 42,9 | 39,3 | 4 | 2,5 | 87 | 55,4 | 43,8 | 33 | 17,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 8,7 | X | X | X | X | 8,4 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 6,2 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 5,9 | X | X | X | X | 10,6 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 4,4 | X | X | X | X | 3,4 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 1,4 | X | X | X | X | 7,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 8,7 | X | X | X | X | 8,1 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | 5,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | 4 | 3,6 | 2 | 1,3 | 1,1 | 10 | 5,1 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 21 | 11,8 | 8,4 | 23 | 12,6 | 41 | 23,5 | 18,9 | 30 | 15,5 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 21 | 11,8 | 8,4 | 27 | 16,1 | 43 | 24,8 | 20,0 | 40 | 20,6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 6,4 | X | X | X | X | 4,5 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1,5 | X | X | X | X | 15,5 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 100 | 54,8 | 47,7 | 31 | 18,7 | 130 | 80,2 | 63,8 | 73 | 38,5 |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2 | 2,6 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 9 | 4,6 | 4,0 | 6 | 3,1 | 243 | 119,3 | 115,1 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 11 | 7,2 | 6,3 | 6 | 3,1 | 243 | 119,3 | 115,1 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 2,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,9 | X | X | X | X | 113,1 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1,4 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | 1 | 0,4 | - | - | - | 3 | 2,2 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 7 | 3,6 | 3,3 | 27 | 14,5 | 4 | 2,2 | 2,1 | 265 | 136,6 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 7 | 3,6 | 3,3 | 28 | 14,9 | 4 | 2,2 | 2,1 | 268 | 138,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 2,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 18 | 10,8 | 9,7 | 34 | 18,0 | 247 | 121,5 | 117,2 | 268 | 138,7 |

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im August 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- | Trag- | Aus-/Ein- | zu- | Trag- | zu- | Trag- | Aus-/Ein- | zu- | Trag- |
| | sammen | fähigkeit | ladungen | sammen | fähigkeit | sammen | fähigkeit | ladungen | sammen | fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 132 | 194,5 | 115,7 | 19 | 30,5 | 29 | 41,8 | 24,3 | 5 | 5,8 |
| Niederlande | 78 | 120,8 | 66,1 | 16 | 24,1 | 5 | 10,3 | 5,5 | 6 | 7,9 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 3 | 5,1 | 3,4 | - | - | 30 | 44,1 | 28,3 | - | - |
| Bulgarien | 11 | 17,0 | 7,3 | 2 | 2,8 | 13 | 19,1 | 5,8 | - | - |
| Ungarn | 6 | 8,3 | 4,5 | - | - | 9 | 15,6 | 9,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 28 | 46,2 | 27,2 | 8 | 14,5 | 59 | 98,0 | 53,1 | 12 | 20,2 |
| Zusammen | 258 | 391,9 | 224,2 | 45 | 71,9 | 145 | 228,9 | 126,3 | 23 | 33,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 67,5 | X | X | X | X | 31,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 40,4 | X | X | X | X | 27,6 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | 3,6 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 22,7 | X | X | X | X | 9,7 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,2 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 40,8 | X | X | X | X | 11,3 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 11,5 | X | X | X | X | 11,7 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 29,7 | X | X | X | X | 23,5 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,3 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 10,2 | X | X | X | X | 2,4 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 92 | 138,5 | 85,4 | 46 | 63,5 | 32 | 44,1 | 26,3 | 4 | 3,8 |
| Niederlande | 68 | 99,9 | 61,9 | 24 | 34,4 | 10 | 15,2 | 6,5 | 2 | 4,3 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 3 | 5,5 | 3,9 | 3 | 5,1 | 22 | 32,6 | 20,5 | 8 | 11,6 |
| Bulgarien | 10 | 15,0 | 7,0 | - | - | 9 | 13,6 | 2,6 | - | - |
| Ungarn | 4 | 4,6 | 2,8 | - | - | 8 | 13,9 | 8,7 | 1 | 1,9 |
| Übrige Flaggen | 23 | 35,6 | 19,9 | 6 | 8,4 | 35 | 60,8 | 32,4 | 9 | 14,8 |
| Zusammen | 200 | 299,1 | 180,9 | 79 | 111,5 | 116 | 180,3 | 97,0 | 24 | 36,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 26,9 | X | X | X | X | 16,9 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 64,0 | X | X | X | X | 40,8 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 14,5 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 27,0 | X | X | X | X | 30,2 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 2,0 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 28,6 | X | X | X | X | 3,4 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 9,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 7,8 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| Gesamtverkehr | 458 | 691,0 | 405,1 | 124 | 183,4 | 261 | 409,2 | 223,3 | 47 | 70,2 |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 | 2,4 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,8 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 73 | 70,7 | 39,9 | 1 | 1,2 | 47 | 44,6 | 23,6 | 3 | 3,4 |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 78 | 75,4 | 43,3 | 1 | 1,2 | 47 | 44,6 | 23,6 | 3 | 3,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 2,0 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 26,6 | X | X | X | X | 20,0 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 11,7 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 | 1,8 | 0,9 | 4 | 3,1 | 1 | 0,5 | 0,2 | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 37 | 36,6 | 14,7 | 22 | 20,7 | 42 | 38,4 | 16,0 | 9 | 9,1 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 39 | 38,4 | 15,6 | 26 | 23,8 | 43 | 39,0 | 16,2 | 9 | 9,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 1,7 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 11,8 | X | X | X | X | 13,9 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,5 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| Gesamtverkehr | 117 | 113,8 | 58,9 | 27 | 25,0 | 90 | 83,5 | 39,8 | 12 | 12,5 |

4.8 Güterbeförderung im August 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|--------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------------------------|----------------------|---------|----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|
| Getreide | | | Holz und Kork | | | Genuß-,Nahrungsmittel | | | Futtermittel | | | Steinkohle,-briketts | | | Kraftstoffe,Heizöl | | |
| 011 | 0,8 | - | 041 | 0,2 | - | 351 | 6,6 | - | 551 | 5,1 | 25,0 | 082 | 133,5 | 16,8 | 031 | 1,8 | 4,5 |
| 014 | 13,8 | 15,0 | 042 | 1,5 | - | 360 | 1,1 | 0,6 | 555 | 3,6 | - | 083 | 7,7 | 59,4 | 041 | 16,1 | 0,0 |
| 015 | - | 5,2 | 043 | - | 0,2 | Al. | 9,5 | 2,1 | 560 | 0,9 | 10,9 | 092 | 2,3 | - | 042 | 4,4 | 0,3 |
| 016 | - | 0,8 | 044 | 0,3 | - | - | - | - | Al. | 209,0 | 212,4 | 095 | - | 12,5 | 043 | - | 11,2 |
| 018 | 10,3 | 0,4 | 053 | 2,2 | - | d.EU | 9,5 | 2,1 | - | - | - | 101 | - | 16,2 | 044 | 93,3 | 39,6 |
| 019 | 5,1 | - | 062 | 0,5 | - | - | - | - | d.EU | 196,4 | 147,5 | 123 | - | 2,8 | 051 | - | 87,1 |
| 020 | 6,6 | 99,5 | 083 | - | 2,8 | Zus. | 10,7 | 3,2 | - | - | - | 141 | - | 1,2 | 052 | - | 19,7 |
| 032 | 6,3 | - | 101 | - | 1,8 | - | - | - | Zus. | 311,7 | 315,1 | 161 | - | 3,5 | 053 | - | 26,8 |
| 042 | 0,6 | 4,3 | 161 | 2,8 | - | - | Fleisch,Fische,Milch | - | - | - | - | 173 | - | 7,3 | 061 | 6,0 | 3,9 |
| 043 | - | 12,7 | 243 | - | 2,2 | - | - | - | Ölsaaten,Öle,Fette | - | - | 181 | - | 6,4 | 062 | 1,3 | 0,9 |
| 044 | - | 4,7 | 252 | - | 0,2 | 132 | - | 0,3 | - | - | - | 184 | - | 7,8 | 071 | 1,2 | 29,2 |
| 051 | 25,0 | - | 254 | - | 0,3 | 133 | 0,3 | - | 011 | 1,2 | - | 211 | - | 2,3 | 072 | 11,7 | 34,7 |
| 052 | 7,5 | - | BRD | 7,7 | 7,7 | BRD | 0,3 | 0,3 | 014 | 2,6 | - | 221 | - | 6,3 | 081 | 54,5 | 60,4 |
| 053 | 7,1 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 015 | 6,9 | 3,3 | BRD | 471,5 | 471,5 | 082 | 103,7 | 23,4 |
| 061 | 0,5 | 2,5 | 320 | - | 0,7 | 350 | 8,3 | 1,8 | 018 | 3,3 | - | - | - | - | 083 | - | 40,0 |
| 071 | - | 0,6 | 350 | 0,5 | 3,6 | 360 | 0,2 | 0,9 | 019 | 10,0 | - | 320 | - | 2,5 | 092 | - | 3,3 |
| 081 | - | 6,9 | 351 | 5,8 | - | 530 | 0,5 | 0,0 | 020 | 13,2 | 39,5 | 350 | 1091,0 | 1,0 | 093 | 16,6 | 12,6 |
| 082 | 2,6 | 9,2 | 353 | 24,3 | 8,7 | Al. | 8,9 | 2,7 | 032 | 3,1 | 20,6 | 351 | 397,9 | - | 095 | 285,2 | 56,1 |
| 083 | - | 1,0 | 360 | 0,6 | 1,1 | - | - | - | 033 | 2,9 | - | 352 | 8,0 | 1,3 | 101 | - | 18,7 |
| 092 | - | 0,5 | 361 | - | 3,3 | d.EU | 8,4 | 2,7 | 041 | - | 9,9 | 353 | 28,5 | 1,0 | 123 | 13,7 | 68,2 |
| 093 | - | 21,8 | 470 | - | 41,0 | - | - | - | 042 | 13,1 | 0,7 | 360 | 68,1 | - | 124 | - | 36,6 |
| 095 | - | 9,8 | 551 | - | 3,8 | Zus. | 9,2 | 3,0 | 044 | - | 3,3 | 361 | 36,2 | 3,9 | 132 | 10,6 | 72,7 |
| 101 | 5,9 | - | Al. | 31,1 | 62,2 | - | - | - | 051 | 5,5 | 17,9 | 381 | - | 1,5 | 133 | - | 30,9 |
| 123 | 2,6 | - | - | - | - | Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn. | | | 052 | 3,1 | - | 560 | 117,8 | - | 141 | - | 9,4 |
| 124 | - | 3,4 | d.EU | 31,1 | 58,4 | - | - | - | 053 | 4,9 | 2,6 | Al. | 1747,5 | 11,1 | 143 | 24,0 | 77,4 |
| 132 | 2,9 | - | - | - | - | 020 | - | 0,6 | 061 | 0,4 | - | - | - | - | 151 | 3,1 | 3,8 |
| 141 | 1,6 | 3,6 | Zus. | 38,8 | 69,9 | 042 | 0,6 | - | 071 | - | 1,7 | d.EU | 1629,6 | 11,1 | 152 | 90,2 | 18,9 |
| 151 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | 051 | 1,6 | - | 072 | 14,6 | 33,5 | - | - | - | 161 | - | 1,3 |
| 152 | 3,1 | - | Zuckerrüben | | | 061 | - | 3,4 | 082 | - | 13,8 | Zus. | 2219,0 | 482,7 | 162 | - | 1,0 |
| 161 | 5,8 | - | - | - | - | 082 | 1,3 | - | 083 | 2,1 | 3,6 | - | - | - | 171 | - | 13,4 |
| 162 | 4,7 | - | 350 | - | 1,5 | 124 | 0,6 | - | 092 | 1,0 | 0,4 | Braunkohle u.ä.,Torf | | | 181 | - | 26,4 |
| 171 | 1,3 | - | 351 | - | 0,5 | BRD | 4,0 | 4,0 | 093 | 11,7 | 44,8 | - | - | - | 182 | - | 21,7 |
| 181 | 4,1 | - | 353 | - | 13,1 | - | - | - | 101 | 1,5 | 2,6 | 221 | - | 88,9 | 191 | - | 0,4 |
| 182 | 8,1 | 1,5 | Al. | - | 15,1 | 350 | 0,3 | 4,9 | 123 | 2,2 | - | 243 | 88,9 | - | 221 | - | 3,4 |
| 183 | 2,9 | - | - | - | - | 351 | - | 0,8 | 124 | 0,6 | - | BRD | 88,9 | 88,9 | 252 | 9,6 | 54,6 |
| 184 | 1,0 | - | d.EU | - | 15,1 | 353 | - | 4,0 | 132 | 2,4 | - | - | - | - | Sonst. | | |
| 191 | 2,7 | 3,0 | - | - | - | 360 | 0,2 | 4,7 | 133 | 1,0 | - | 350 | - | 15,7 | BRD | 1041,7 | 1041,7 |
| 193 | 4,3 | - | Zus. | - | 15,1 | 390 | 1,7 | - | 141 | 3,5 | - | 353 | - | 28,7 | - | - | - |
| 221 | 0,7 | 7,1 | - | - | - | Al. | 2,2 | 14,4 | 143 | 0,7 | - | 361 | - | 8,5 | 320 | 4,2 | - |
| 233 | 2,1 | - | Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe | | | - | - | - | 151 | 6,5 | 18,8 | 392 | - | 1,1 | 350 | 698,8 | 78,9 |
| 241 | 1,5 | - | - | - | - | d.EU | 2,2 | 14,4 | 161 | 2,2 | - | Al. | - | 54,0 | 351 | 158,5 | 25,5 |
| 242 | 6,6 | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 162 | 2,3 | - | - | - | - | 352 | 4,5 | - |
| 243 | 6,4 | - | BRD | 0,0 | 0,0 | Zus. | 6,2 | 18,4 | 171 | 2,4 | - | d.EU | - | 54,0 | 353 | 159,8 | 11,7 |
| 252 | 60,7 | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 3,2 | - | - | - | - | 360 | 244,8 | 11,6 |
| BRD | 216,0 | 216,0 | 350 | 0,1 | 0,6 | Futtermittel | | | 182 | 3,5 | - | Zus. | 88,9 | 142,9 | 361 | 12,3 | - |
| 280 | - | 0,7 | Sonst. | - | 0,0 | 015 | - | 0,7 | 183 | 5,5 | - | - | - | - | 390 | 36,3 | 24,1 |
| 350 | 22,6 | 76,9 | Al. | 0,4 | 1,5 | 016 | - | 8,4 | 184 | 9,1 | - | Stein-,Braunkohlenkoks | | | 461 | 10,2 | 68,0 |
| 351 | 0,9 | 26,9 | - | - | - | 020 | 21,7 | - | 191 | 15,0 | 1,0 | - | - | - | 470 | - | 7,9 |
| 352 | - | 0,6 | d.EU | 0,4 | 1,5 | 032 | 1,0 | - | 193 | 2,8 | - | 031 | - | 0,9 | 540 | 19,6 | 1,1 |
| 353 | 4,1 | 76,5 | - | - | - | 033 | - | 0,8 | 241 | 0,8 | - | 041 | 0,9 | - | 555 | 4,8 | - |
| 360 | 5,0 | 30,1 | Zus. | 0,4 | 1,6 | 041 | - | 3,7 | 242 | 22,5 | 2,6 | 044 | 2,2 | - | Al. | 1353,9 | 228,7 |
| 361 | 7,0 | 19,8 | - | - | - | 042 | 31,8 | 10,3 | 243 | 8,8 | 0,6 | 081 | 2,1 | 2,1 | - | - | - |
| 383 | - | 1,2 | Zucker | | | 043 | - | 6,3 | 252 | 37,1 | 9,9 | 082 | - | 2,2 | d.EU | 1319,3 | 159,6 |
| 390 | 42,6 | 3,6 | - | - | - | 044 | - | 7,1 | BRD | 233,2 | 233,2 | 152 | 1,8 | - | - | - | - |
| 391 | 29,2 | 1,8 | 020 | - | 1,0 | 051 | 9,8 | 2,0 | 350 | 138,4 | 19,1 | 211 | - | 1,8 | Zus. | 2395,5 | 1270,4 |
| 461 | - | 1,4 | 051 | 0,2 | - | 053 | 1,0 | - | 351 | 14,6 | 3,1 | BRD | 6,9 | 6,9 | - | - | - |
| 470 | 1,1 | 1,1 | 252 | 0,8 | - | 061 | 2,0 | 8,1 | 353 | 0,8 | 4,6 | 340 | - | 1,9 | Natur-,Raffineriegase | | |
| 540 | 27,0 | 1,8 | BRD | 1,0 | 1,0 | 062 | - | 3,9 | 360 | 4,4 | 15,1 | 350 | 8,6 | 4,0 | 044 | 13,3 | - |
| 551 | 3,7 | - | - | - | - | 071 | - | 2,1 | 351 | 2,4 | 1,0 | 351 | 2,0 | - | 082 | - | 4,2 |
| 555 | 10,3 | - | 350 | 0,1 | 0,8 | 072 | 1,1 | 0,6 | 381 | 3,3 | - | 353 | 27,5 | 14,1 | 093 | 6,3 | - |
| 560 | 3,6 | - | 353 | - | 3,2 | 083 | 1,1 | - | 390 | 9,7 | - | 360 | 54,8 | 4,0 | 095 | 16,7 | 24,5 |
| Al. | 157,1 | 242,2 | 360 | - | 0,1 | 092 | - | 0,6 | 391 | 40,5 | - | 361 | 13,1 | - | 141 | 0,6 | - |
| d.EU | 112,5 | 239,1 | 461 | - | 2,3 | 093 | 8,0 | 5,5 | 392 | 1,0 | - | 381 | - | 3,3 | 143 | - | 45,2 |
| Zus. | 373,0 | 458,2 | 483 | - | 9,0 | 123 | 1,0 | 3,6 | 393 | 2,9 | - | 410 | 1,4 | - | 152 | 36,9 | - |
| | | | 485 | - | 1,0 | 132 | 0,5 | - | 394 | 2,9 | - | 576 | 3,6 | - | BRD | 73,9 | 73,9 |
| | | | Al. | 0,1 | 16,5 | 141 | 7,9 | 2,9 | 395 | 0,2 | - | Al. | 111,1 | 27,2 | - | - | - |
| | | | | | | 151 | 5,6 | 2,9 | 410 | - | 2,2 | - | - | - | 350 | 3,3 | 9,1 |
| Frische Früchte,Gemüse | | | d.EU | 0,1 | 4,1 | 161 | - | 4,4 | 470 | 2,0 | - | d.EU | 107,5 | 27,2 | 351 | - | 0,9 |
| 350 | 0,1 | 0,0 | Zus. | 1,1 | 17,5 | 171 | - | 0,4 | 540 | 39,3 | - | - | - | - | 352 | - | 1,1 |
| 360 | 0,1 | - | - | - | - | 183 | 1,5 | 1,5 | 551 | 41,5 | 0,8 | Zus. | 118,0 | 34,1 | 353 | 15,7 | 2,3 |
| Al. | 0,2 | 0,0 | Getränke | | | 184 | - | 0,4 | 555 | 10,6 | - | - | - | - | 360 | 39,5 | 14,1 |
| d.EU | 0,2 | 0,0 | 350 | 2,1 | 0,4 | 191 | 2,1 | 3,4 | 560 | 18,2 | - | Rohes Erdöl | | | 381 | - | 1,3 |
| Zus. | 0,2 | 0,0 | 353 | - | 1,3 | 193 | - | 2,9 | Sonst. | 0,0 | - | - | - | - | 390 | - | 9,7 |
| | | | 360 | 1,1 | 0,5 | 242 | 0,5 | - | Al. | 332,9 | 45,8 | 095 | 1,4 | - | Al. | 58,4 | 38,3 |
| | | | Al. | 3,2 | 2,2 | 252 | 6,1 | 18,3 | d.EU | 223,3 | 45,0 | 124 | - | 1,4 | d.EU | 58,4 | 38,3 |
| | | | | | | 254 | - | 0,9 | BRD | - | - | BRD | 1,4 | 1,4 | - | - | - |
| Spinnstoffe,text.Abfälle | | | d.EU | 3,2 | 2,2 | 102,7 | | | Zus. | 566,0 | 278,9 | 350 | - | 0,9 | Zus. | 132,3 | 112,2 |
| 014 | - | 1,4 | - | - | - | 300 | - | 1,2 | - | - | - | 353 | 1,6 | - | - | - | - |
| 020 | 2,4 | - | Zus. | 3,2 | 2,2 | 350 | 101,6 | 37,5 | Steinkohle,-briketts | | | 360 | 0,5 | - | Mineralölerzeugnisse,ang. | | |
| 093 | - | 1,0 | - | - | - | 351 | 79,0 | 0,5 | 020 | 147,3 | 2,3 | Al. | 2,1 | 0,9 | 014 | 21,0 | - |
| BRD | 2,4 | 2,4 | Genuß-,Nahrungsmittel | | | 352 | - | 0,5 | 032 | - | 4,2 | d.EU | 2,1 | 0,9 | 020 | 21,7 | 21,0 |
| 350 | - | 0,6 | 020 | 0,1 | - | 353 | 0,6 | 59,1 | 033 | 1,3 | - | - | - | - | 041 | - | 2,2 |
| 360 | 0,7 | 0,0 | 152 | 1,1 | - | 360 | - | 15,6 | 042 | 140,8 | - | Zus. | 3,5 | 2,3 | 042 | 2,0 | 3,3 |
| Al. | 0,7 | 0,7 | 173 | - | 1,1 | 361 | 4,7 | 17,8 | 051 | - | 138,9 | - | - | - | 044 | 2,2 | 2,2 |
| d.EU | 0,7 | 0,7 | BRD | 1,2 | 0,1 | 390 | 7,9 | 11,6 | 052 | - | 51,8 | Kraftstoffe,Heizöl | | | 051 | - | 22,1 |

4.8 Güterbeförderung im August 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|--------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|
| Mineralölzeugnisse, ang. | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | Stab-, Formstahl, Draht | | | Rohre, Gießereierzeugnisse | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Steine, Erden, Rohmineralien | | |
| 095 | 9,9 | 11,2 | 151 | 6,5 | 2,7 | 020 | 4,0 | 4,5 | BRD | 0,0 | 0,0 | 353 | 21,8 | 452,4 | 351 | 14,0 | 31,1 |
| 101 | 0,7 | - | 152 | 3,4 | - | 033 | - | 1,5 | - | - | - | 360 | 5,9 | 59,5 | 352 | 0,7 | 4,7 |
| 151 | 1,2 | - | 161 | 3,2 | - | 043 | - | 6,0 | 290 | - | 1,1 | 361 | 14,9 | 183,0 | 353 | 56,5 | 162,9 |
| 152 | 1,2 | 5,4 | 162 | 13,3 | 1,3 | 051 | 3,5 | 1,1 | 320 | - | 4,6 | 370 | - | 6,3 | 360 | 7,0 | 3,8 |
| BRD | 82,5 | 82,5 | 171 | 1,4 | 68,4 | 081 | 17,6 | 0,5 | 350 | 0,0 | 13,2 | 390 | 204,6 | 1,0 | 361 | 13,3 | 17,1 |
| | | | 181 | 2,4 | - | 082 | - | 16,3 | 353 | - | 2,3 | 393 | - | 1,5 | 390 | 7,1 | - |
| 320 | 1,4 | - | 184 | - | 1,4 | 083 | - | 4,0 | 360 | 0,6 | 7,6 | 461 | - | 12,3 | 470 | - | 0,8 |
| 350 | 24,1 | 24,9 | 191 | 1,1 | - | 092 | 0,3 | - | 520 | 1,3 | - | 470 | 4,8 | 3,9 | Al. | 217,0 | 263,4 |
| 351 | 5,1 | 5,9 | 211 | 8,3 | 6,5 | 101 | - | 17,0 | 540 | 0,5 | - | 520 | 2,0 | - | - | - | - |
| 353 | 29,8 | 7,0 | 221 | 13,3 | - | 123 | - | 9,4 | Sonst. | - | 0,0 | 530 | - | 0,7 | d.EU | 217,0 | 263,4 |
| 360 | 21,9 | 6,9 | 231 | 1,8 | - | 124 | - | 0,9 | Al. | 2,4 | 28,8 | 540 | - | 0,6 | - | - | - |
| 361 | 23,6 | - | 233 | 2,0 | - | 132 | - | 1,3 | - | - | - | 560 | 7,5 | - | Zus. | 464,5 | 511,0 |
| 390 | - | 0,8 | 241 | - | 21,8 | 133 | 7,1 | - | d.EU | 0,6 | 27,7 | Al. | 361,5 | 830,8 | - | - | - |
| 555 | 0,9 | - | 242 | 18,9 | 3,0 | 151 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | Zement und Kalk | | |
| Al. | 107,0 | 45,6 | 243 | 6,0 | 39,1 | 162 | - | 7,7 | Zus. | 2,4 | 28,8 | d.EU | 350,5 | 817,2 | 014 | - | 1,0 |
| | | | 252 | 17,2 | 14,8 | 171 | 37,6 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 016 | - | 1,2 |
| d.EU | 106,1 | 45,6 | BRD | 248,9 | 248,9 | 191 | - | 0,5 | NE-Metalle, -halbzeug | | | Zus. | 1502,1 | 1971,4 | 018 | - | 1,5 |
| | | | | | | 243 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 019 | - | 4,5 |
| Zus. | 189,5 | 128,1 | 350 | 18,1 | 51,5 | BRD | 72,6 | 72,6 | 020 | 3,1 | 1,3 | Salz, Schwefel, -kies | | | 042 | 1,0 | - |
| | | | 351 | 13,7 | 4,9 | - | - | - | 072 | 1,3 | - | - | - | - | 052 | 11,8 | - |
| Eisenerze | - | - | 352 | 1,0 | 5,6 | 290 | - | 4,0 | 083 | - | 3,0 | 014 | - | 1,1 | 052 | - | - |
| | | | 353 | 31,2 | 21,8 | 320 | 2,7 | 5,8 | 252 | - | 0,1 | 020 | - | 0,2 | 061 | - | 1,0 |
| 072 | 3,2 | 3,2 | 360 | 1,1 | 14,0 | 350 | 20,6 | 9,4 | BRD | 4,4 | 4,4 | 042 | 1,7 | - | 072 | 0,6 | - |
| 081 | 4,5 | 1,0 | 361 | 3,3 | 2,1 | 351 | - | 7,3 | - | - | - | 081 | - | 1,7 | 081 | 12,6 | - |
| 151 | - | 1,1 | 370 | - | 11,3 | 353 | - | 22,9 | 290 | 6,9 | - | 095 | - | 40,0 | 082 | - | 0,6 |
| 162 | - | 1,7 | 381 | - | 16,4 | 360 | 2,3 | 3,5 | 320 | 24,1 | 5,7 | 123 | - | 23,0 | 083 | 3,3 | 5,0 |
| 173 | - | 0,7 | 390 | 5,3 | 0,6 | 361 | - | 3,0 | 350 | 34,6 | 4,0 | 143 | - | 58,9 | 101 | - | 1,8 |
| BRD | 7,7 | 7,7 | 391 | - | 24,5 | 391 | 14,1 | - | 351 | 16,9 | - | 161 | 136,7 | - | 131 | - | 4,3 |
| | | | 392 | - | 1,1 | 461 | 1,7 | - | 353 | 0,9 | - | 191 | - | 1,2 | 132 | 0,5 | 0,5 |
| 350 | 2016,9 | - | 461 | - | 13,1 | 470 | - | 3,2 | 360 | 6,6 | 1,4 | 193 | - | 13,6 | 141 | 4,3 | - |
| 353 | 39,3 | - | 470 | - | 0,7 | 520 | 0,7 | - | 361 | 0,5 | - | 252 | 1,3 | - | 171 | - | 2,1 |
| 360 | 7,4 | - | 551 | 1,0 | - | 530 | 1,0 | - | 410 | 3,1 | - | BRD | 139,7 | 139,7 | 181 | - | 1,4 |
| 361 | - | 11,1 | 560 | 13,1 | - | 540 | 0,1 | - | 461 | - | 1,3 | - | - | - | 191 | - | 0,3 |
| 470 | 1,2 | 14,4 | Al. | 87,8 | 167,5 | 560 | - | 17,0 | Al. | 93,6 | 12,5 | 350 | 41,4 | 25,5 | 193 | - | 0,8 |
| Al. | 2064,8 | 25,5 | d.EU | 73,7 | 154,4 | Al. | 43,1 | 76,0 | d.EU | 86,7 | 11,2 | 353 | 148,3 | 19,1 | 242 | 5,0 | - |
| d.EU | 2064,8 | 25,5 | Zus. | 336,7 | 416,4 | d.EU | 39,6 | 55,0 | Zus. | 98,1 | 17,0 | 360 | 2,2 | 16,7 | 243 | 10,4 | - |
| | | | | | | | | | | | | 361 | - | 25,1 | BRD | 49,5 | 49,5 |
| Zus. | 2072,5 | 33,2 | | | | Zus. | 115,7 | 148,6 | | | | 391 | - | 2,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 470 | - | 0,7 | 350 | 5,2 | 11,6 |
| NE-Metallerze u.ä. | - | - | 051 | - | 0,5 | Stahl-, Weißblech u.ä. | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | 520 | 13,3 | - | 351 | - | 0,7 |
| | | | 081 | 1,5 | - | 041 | 2,9 | - | 018 | - | 11,8 | 560 | 1,0 | - | 353 | 0,6 | 46,1 |
| 041 | - | 1,8 | 081 | 1,5 | - | 041 | 2,9 | - | 019 | 16,6 | 5,2 | Al. | 207,2 | 89,0 | 360 | 1,4 | 22,0 |
| 042 | - | 1,3 | 171 | - | 1,0 | 043 | 1,1 | - | 020 | 0,9 | 13,5 | - | - | - | 370 | 9,6 | - |
| 072 | 1,8 | - | BRD | 1,5 | 1,5 | 052 | - | 0,4 | 031 | - | 3,1 | d.EU | 193,0 | 89,0 | 560 | 0,4 | 2,5 |
| 081 | 1,3 | - | - | - | - | 053 | 2,3 | - | 032 | 0,7 | 4,6 | - | - | - | Al. | 17,2 | 82,8 |
| 093 | 4,2 | 4,2 | 290 | 6,4 | - | 061 | - | 3,6 | 033 | 143,9 | 7,7 | Zus. | 346,9 | 228,7 | | | |
| Sonst. | - | 0,0 | 350 | 59,8 | 0,0 | 062 | - | 2,3 | 041 | 1,8 | 28,5 | - | - | - | d.EU | 16,8 | 80,4 |
| BRD | 7,3 | 7,3 | 351 | 5,6 | - | 072 | 2,9 | - | 042 | - | 62,1 | Steine, Erden, Rohmineralien | | | | | |
| | | | 353 | 10,4 | - | 081 | 13,3 | 40,5 | 043 | - | 14,7 | - | - | - | Zus. | 66,7 | 132,3 |
| 350 | 79,2 | 1,6 | 360 | 9,3 | 0,4 | 082 | - | 3,7 | 044 | - | 31,5 | 014 | - | 3,0 | | | |
| 351 | 2,2 | - | 361 | - | 0,5 | 083 | - | 1,7 | 051 | 21,1 | - | 018 | - | 1,6 | Gips | | |
| 353 | - | 2,1 | 381 | 1,3 | - | 092 | 0,5 | - | 053 | 52,3 | 53,8 | 019 | - | 17,1 | | | |
| 360 | 22,2 | 0,1 | 390 | - | 2,6 | 093 | - | 0,5 | 061 | 12,2 | 55,4 | 020 | 19,9 | 33,3 | 051 | 1,9 | - |
| 361 | - | 2,1 | 461 | - | 1,0 | 132 | 1,0 | - | 062 | - | 24,7 | 031 | - | 9,3 | 072 | 6,3 | - |
| 381 | 4,2 | - | 470 | 2,4 | 0,3 | 151 | - | 3,1 | 071 | 1,1 | 69,4 | 032 | - | 5,4 | 081 | 5,2 | - |
| 470 | - | 0,1 | 551 | - | 0,7 | 152 | - | 0,5 | 072 | 73,3 | - | 041 | 38,9 | 4,1 | 082 | 1,7 | 6,3 |
| 485 | 2,1 | 0,5 | 560 | 3,0 | - | 161 | - | 0,9 | 081 | 106,1 | 3,2 | 042 | 0,6 | 24,0 | 083 | - | 1,1 |
| 560 | 1,2 | - | Al. | 98,2 | 5,5 | 162 | - | 4,1 | 082 | 10,8 | 12,6 | 043 | 0,7 | 2,1 | 093 | - | 13,2 |
| Al. | 111,0 | 6,5 | d.EU | 88,8 | 3,8 | 191 | 1,0 | - | 083 | - | 14,2 | 044 | - | 71,4 | 101 | 4,4 | - |
| | | | | | | 211 | 36,4 | - | 093 | - | 21,0 | 051 | 7,6 | 3,4 | 151 | 2,5 | - |
| d.EU | 107,7 | 6,0 | | | | BRD | 61,4 | 61,4 | 095 | 3,2 | - | 053 | 0,9 | 1,8 | 181 | 1,1 | 1,4 |
| | | | Zus. | 99,7 | 7,0 | | | | 101 | 18,6 | 6,9 | 061 | 2,3 | 4,1 | 191 | - | 1,1 |
| Zus. | 118,3 | 13,8 | | | | 280 | - | 11,1 | 123 | 3,8 | 140,4 | 062 | - | 1,1 | BRD | 23,0 | 23,0 |
| | | | | | | 290 | - | 2,8 | 124 | 7,3 | 15,9 | 071 | - | 4,1 | | | |
| Eisen-, Stahlabfälle | - | - | | | | 300 | - | 1,1 | 131 | - | 15,7 | 072 | 13,8 | - | 350 | 0,0 | 33,4 |
| | | | 020 | 6,8 | 1,9 | 320 | 4,8 | 36,3 | 132 | 35,3 | 10,3 | 081 | 3,2 | 5,8 | 353 | - | 6,1 |
| 015 | 1,6 | - | 041 | 0,8 | - | 350 | 5,9 | 42,1 | 133 | - | 1,9 | 082 | 1,2 | 5,7 | 360 | - | 3,9 |
| 016 | 0,7 | - | 051 | 1,9 | 6,8 | 351 | 1,7 | - | 141 | 6,1 | 42,6 | 083 | - | 4,9 | 530 | 1,0 | - |
| 018 | 1,9 | - | 052 | - | 2,6 | 352 | - | 1,9 | 142 | 45,5 | 31,6 | 095 | - | 0,5 | Al. | 1,0 | 43,4 |
| 020 | 9,2 | 8,5 | 061 | 3,6 | 0,8 | 353 | - | 4,1 | 143 | 193,0 | 88,4 | 101 | - | 1,7 | | | |
| 041 | 5,8 | - | 081 | 1,0 | - | 360 | 25,1 | 189,0 | 151 | 5,7 | 67,7 | 123 | 1,1 | 4,7 | d.EU | 0,0 | 43,4 |
| 042 | 4,1 | - | 082 | 0,3 | 0,3 | 361 | - | 6,2 | 152 | 139,6 | 49,4 | 131 | 0,5 | - | - | - | - |
| 043 | 5,3 | 6,5 | 152 | - | 1,0 | 381 | 1,3 | 6,0 | 161 | 1,4 | 39,7 | 132 | 18,1 | - | Zus. | 24,0 | 66,4 |
| 044 | - | 10,5 | 211 | - | 1,0 | 390 | - | 2,0 | 162 | 1,7 | 43,1 | 133 | 2,4 | - | | | |
| 051 | 10,1 | 15,3 | BRD | 14,4 | 14, | | | | | | | | | | | | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im August 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|
| Sonstige mineral. Baustoffe | | | Chemische Grundstoffe | | | Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse | | | Elektrotechn.Erzeugnisse | | | Leder-,Textilwaren | | | Besondere Transportgüter | | |
| Al. | 37,4 | 24,5 | 014 | 5,6 | 5,3 | Zus. | 128,9 | 159,6 | 019 | 0,2 | - | 020 | 1,1 | - | 530 | 1,5 | 1,3 |
| | | | 020 | 9,1 | 6,3 | | | | 020 | 0,5 | 3,1 | 051 | - | 0,4 | 540 | - | 0,1 |
| d.EU | 36,1 | 22,4 | 033 | - | 1,7 | Zellstoff, Altpapier | | | 051 | - | 0,1 | 062 | 0,4 | - | 551 | 0,1 | - |
| | | | 041 | 4,9 | - | | | | 052 | 0,1 | - | 081 | 0,7 | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 |
| Zus. | 43,6 | 30,7 | 042 | 1,7 | - | 014 | 10,1 | 8,5 | 072 | 0,4 | - | 083 | - | 0,7 | Al. | 347,4 | 537,8 |
| | | | 044 | 1,0 | - | 018 | 2,5 | - | 081 | 0,1 | 0,1 | 101 | - | 0,7 | | | |
| Natürliche Düngemittel | | | 052 | 1,0 | - | 041 | 51,3 | - | 082 | - | 2,2 | 252 | - | 0,3 | d.EU | 345,3 | 535,7 |
| | | | 053 | 1,7 | - | 042 | 4,4 | 0,7 | 083 | - | 0,1 | 254 | - | 0,1 | | | |
| 014 | - | 0,5 | 071 | 2,0 | - | 043 | - | 0,9 | 101 | - | 0,4 | BRD | 2,2 | 2,2 | Zus. | 443,4 | 633,7 |
| 020 | - | 4,1 | 081 | 28,8 | 23,9 | 044 | - | 51,3 | 132 | - | 0,8 | | | | | | |
| 052 | 4,1 | - | 082 | 23,5 | 9,2 | 051 | - | 2,1 | 133 | 0,8 | - | 350 | 0,7 | 1,4 | Alle Güter | | |
| 053 | 3,2 | - | 092 | 1,0 | - | 053 | - | 2,5 | 173 | 2,2 | - | 360 | 0,2 | 0,3 | | | |
| 143 | 0,5 | 3,2 | 093 | 55,7 | 49,5 | 072 | - | 1,7 | 211 | 0,1 | - | Al. | 0,9 | 1,8 | 011 | 2,0 | - |
| BRD | 7,8 | 7,8 | 095 | 64,5 | 60,9 | 181 | - | 0,8 | 221 | 0,7 | - | | | | 014 | 134,6 | 82,0 |
| | | | 123 | 17,2 | 12,6 | BRD | 68,3 | 68,3 | 252 | 1,6 | - | d.EU | 0,9 | 1,8 | 015 | 8,8 | 18,4 |
| | | | 124 | - | 1,0 | | | | Sonst. | 0,1 | 0,1 | | | | 016 | 0,7 | 16,8 |
| 350 | 1,0 | - | 141 | 1,3 | 14,3 | 350 | 30,1 | 2,2 | BRD | 6,8 | 6,8 | Zus. | 3,1 | 4,0 | 018 | 21,3 | 23,6 |
| 351 | 15,5 | - | 143 | 13,8 | 15,5 | 351 | 23,7 | - | | | | | | | 019 | 32,0 | 28,5 |
| 352 | 1,7 | - | 151 | 4,1 | 17,6 | 353 | 61,2 | - | 290 | - | 0,1 | Sonst.Halb-,Fertigwaren | | | 020 | 507,2 | 375,3 |
| 353 | - | 0,7 | 152 | 1,0 | - | 360 | 26,4 | 0,3 | 350 | 15,2 | 23,5 | | | | 031 | 45,3 | 17,8 |
| 360 | 0,6 | - | 161 | - | 9,6 | 361 | 2,0 | - | 353 | 0,9 | - | 018 | 1,7 | - | 032 | 11,2 | 36,7 |
| 361 | - | 0,7 | 181 | - | 6,1 | 461 | 7,1 | - | 360 | 3,4 | 16,2 | 020 | 5,5 | 2,5 | 033 | 148,2 | 23,6 |
| 461 | 1,7 | - | 221 | - | 1,0 | 530 | 0,3 | - | 361 | 0,2 | 1,2 | 043 | 0,7 | - | 041 | 123,6 | 50,3 |
| Al. | 20,5 | 3,5 | 252 | - | 3,4 | Al. | 150,9 | 2,5 | 530 | 0,0 | 1,7 | 044 | - | 0,7 | 042 | 208,4 | 108,2 |
| | | | 254 | - | 0,1 | | | | 540 | - | 0,4 | 051 | - | 5,5 | 043 | 7,9 | 60,4 |
| d.EU | 18,7 | 3,5 | BRD | 237,9 | 237,9 | d.EU | 143,4 | 2,5 | 551 | 1,4 | 0,1 | 081 | 1,0 | 6,9 | 044 | 114,7 | 233,1 |
| | | | | | | | | | Sonst. | 0,0 | 0,1 | 083 | - | 1,0 | 051 | 96,7 | 313,6 |
| Zus. | 28,3 | 11,3 | | | | Zus. | 219,2 | 70,8 | Al. | 21,0 | 43,4 | 095 | 0,3 | 0,3 | 052 | 51,2 | 82,7 |
| | | | 320 | 1,8 | - | | | | d.EU | 19,5 | 41,1 | 101 | - | 1,7 | 053 | 86,1 | 96,1 |
| Chemische Düngemittel | | | 350 | 98,9 | 87,6 | Sonst.chem.Erzeugn. | | | | | | 132 | 0,4 | - | 061 | 49,7 | 235,0 |
| | | | 351 | 10,3 | - | | | | | | | 152 | 5,6 | - | 062 | 31,0 | 48,9 |
| 014 | - | 1,5 | 352 | - | 2,6 | 014 | - | 3,3 | Zus. | 27,8 | 50,2 | 181 | 1,3 | 0,4 | 071 | 4,3 | 112,3 |
| 016 | - | 2,4 | 353 | 66,0 | 35,2 | 018 | 1,3 | - | | | | 252 | 2,5 | - | 072 | 141,7 | 76,8 |
| 018 | 0,4 | 3,0 | 360 | 78,0 | 107,9 | 020 | 0,2 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | | Sonst. | - | 0,0 | 081 | 332,8 | 177,9 |
| 019 | - | 1,7 | 361 | 15,0 | 19,7 | 081 | 12,8 | 2,2 | | | | BRD | 19,0 | 19,0 | 082 | 314,7 | 183,1 |
| 020 | 4,5 | 1,0 | 381 | - | 2,7 | 082 | 8,1 | 19,2 | 018 | - | 0,1 | | | | 083 | 28,2 | 151,4 |
| 032 | - | 1,9 | 390 | 1,0 | 5,3 | 093 | 7,6 | - | 020 | 0,2 | - | 320 | - | 26,5 | 092 | 6,6 | 5,1 |
| 033 | - | 9,9 | 391 | - | 5,0 | 095 | 10,2 | 16,3 | 081 | 0,1 | 0,3 | 350 | 18,7 | 45,7 | 093 | 133,5 | 201,8 |
| 044 | - | 1,6 | 394 | - | 1,9 | 101 | - | 0,1 | 083 | - | 0,1 | 353 | 6,7 | - | 095 | 443,1 | 261,9 |
| 051 | - | 5,6 | 530 | 0,0 | 0,2 | 123 | 2,6 | 1,2 | 101 | - | 0,2 | 360 | 5,0 | 54,4 | 101 | 35,5 | 75,0 |
| 052 | 1,3 | 2,0 | 560 | - | 3,1 | 143 | 1,9 | - | 152 | 0,1 | - | 530 | 0,4 | 1,5 | 123 | 63,6 | 266,1 |
| 053 | 7,3 | 3,6 | Al. | 271,0 | 271,1 | 151 | 1,2 | 3,1 | 171 | 0,3 | 0,4 | 560 | 5,1 | - | 124 | 8,8 | 59,1 |
| 061 | 1,8 | - | d.EU | 270,9 | 267,8 | 152 | 1,1 | - | 173 | - | 0,1 | Sonst. | - | 0,0 | 131 | 1,5 | 20,0 |
| 071 | - | 3,2 | | | | 173 | - | 0,2 | 211 | 0,0 | 0,3 | Al. | 35,9 | 128,1 | 132 | 75,1 | 87,6 |
| 081 | 8,5 | - | Zus. | 508,9 | 509,0 | 254 | - | 1,3 | 242 | 0,1 | - | | | | 133 | 21,8 | 44,8 |
| 083 | 0,4 | 2,6 | | | | Sonst. | - | 0,0 | 254 | 0,8 | - | d.EU | 30,4 | 126,6 | 141 | 28,2 | 78,4 |
| 093 | 5,2 | 6,0 | Aluminiumoxyd, -hydroxyd | | | BRD | 46,9 | 46,9 | 273 | - | 0,1 | | | | 142 | 45,9 | 32,7 |
| 095 | - | 4,3 | | | | | | | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Zus. | 54,9 | 147,0 | 143 | 265,7 | 309,8 |
| 101 | - | 2,0 | 020 | - | 22,4 | 350 | 60,3 | 112,1 | BRD | 1,6 | 1,6 | | | | 151 | 46,4 | 124,8 |
| 123 | 6,6 | - | 031 | 43,5 | - | 351 | 1,4 | - | | | | Besondere Transportgüter | | | 152 | 287,4 | 79,5 |
| 131 | 1,0 | - | 072 | 1,1 | 1,1 | 352 | 2,1 | - | 290 | - | 1,3 | | | | 161 | 152,9 | 73,6 |
| 132 | - | 0,6 | 095 | - | 11,9 | 353 | 5,8 | 2,5 | 320 | - | 0,5 | 014 | 1,1 | 1,0 | 162 | 22,8 | 65,5 |
| 141 | - | 4,4 | 143 | - | 9,2 | 360 | 27,9 | 52,1 | 350 | 0,8 | - | 015 | 0,3 | - | 171 | 194,5 | 92,9 |
| 143 | 28,3 | 0,4 | BRD | 44,6 | 44,6 | 361 | 6,0 | 1,0 | 351 | - | 0,2 | 020 | 6,4 | 36,0 | 173 | 7,8 | 18,7 |
| 151 | 1,6 | 0,7 | | | | 530 | - | 0,2 | 353 | - | 6,9 | 033 | 0,1 | - | 181 | 38,8 | 84,9 |
| 161 | 0,9 | 0,7 | 350 | 81,6 | 1,1 | 560 | 0,5 | - | 360 | 1,4 | 11,3 | 044 | 2,4 | 0,3 | 182 | 14,8 | 27,9 |
| 162 | - | 0,8 | 351 | 11,3 | 0,8 | Al. | 104,0 | 167,9 | 361 | 0,1 | - | 051 | 7,4 | 3,4 | 183 | 28,9 | 14,7 |
| 171 | 1,2 | 1,8 | 353 | 1,0 | 10,2 | d.EU | 103,5 | 167,7 | 391 | 0,3 | - | 052 | 8,4 | - | 184 | 21,2 | 15,4 |
| 181 | - | 1,7 | 360 | 0,0 | 1,6 | | | | 470 | - | 0,2 | 061 | 8,5 | 21,0 | 191 | 22,1 | 16,4 |
| 182 | - | 2,0 | 485 | 2,9 | - | Zus. | 150,8 | 214,8 | 540 | 0,2 | 0,2 | 062 | 20,5 | 15,7 | 193 | 7,2 | 20,0 |
| 183 | - | 1,0 | 551 | - | 0,4 | | | | Sonst. | 0,1 | - | 071 | 0,1 | - | 211 | 47,8 | 13,5 |
| 184 | - | 1,7 | Al. | 96,9 | 14,1 | Fahrzeuge | | | Al. | 2,8 | 23,6 | 081 | 2,6 | 8,6 | 221 | 17,9 | 172,5 |
| 191 | - | 2,6 | | | | | | | | | | 082 | 0,4 | 0,0 | 231 | 3,3 | - |
| 193 | - | 2,7 | d.EU | 94,0 | 13,7 | | | | d.EU | 2,6 | 22,1 | 083 | 3,1 | 1,5 | 233 | 4,1 | - |
| 211 | 0,8 | - | | | | 020 | 1,4 | 1,4 | | | | 092 | 0,0 | 0,3 | 241 | 2,3 | 24,5 |
| 231 | 1,5 | - | Zus. | 141,5 | 58,7 | 051 | 1,4 | 1,4 | Zus. | 4,4 | 25,1 | 093 | 0,1 | 0,3 | 242 | 53,6 | 18,1 |
| 241 | - | 0,9 | | | | 081 | - | 0,6 | | | | 095 | 0,8 | 2,0 | 243 | 126,1 | 52,0 |
| 242 | - | 1,6 | Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse | | | 095 | 0,6 | - | Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse | | | 101 | 1,3 | 0,8 | 252 | 315,4 | 136,5 |
| 243 | - | 0,7 | | | | BRD | 3,3 | 3,3 | | | | 123 | 5,4 | 0,3 | 254 | 2,3 | 2,9 |
| 252 | 10,1 | 5,1 | 014 | 1,7 | - | | | | 020 | 0,1 | - | 132 | 0,8 | 0,2 | 273 | - | 0,1 |
| BRD | 81,4 | 81,4 | 044 | - | 8,9 | 350 | 0,7 | 8,0 | 042 | - | 1,3 | 133 | 0,1 | 0,1 | BRD | 5049,2 | 5049,2 |
| | | | 052 | - | 5,5 | 353 | - | 6,9 | 081 | 0,9 | - | 141 | 1,2 | - | | | |
| 350 | 6,4 | 24,9 | 082 | 10,2 | 14,9 | 360 | 3,4 | 24,8 | 083 | - | 0,1 | 142 | 0,4 | 1,1 | 280 | - | 11,8 |
| 351 | 13,6 | 3,7 | 093 | 17,1 | 17,7 | 361 | - | 0,1 | 101 | - | 0,1 | 151 | 0,3 | 0,8 | 290 | 14,9 | 9,6 |
| 352 | 16,1 | - | 095 | 36,1 | 11,5 | 530 | 1,7 | 3,9 | 132 | - | 0,7 | 152 | 0,6 | 0,4 | 300 | - | 2,3 |
| 353 | 28,8 | 4,1 | 143 | - | 10,6 | 540 | 1,0 | 0,0 | 141 | 1,3 | - | 162 | 0,7 | - | 320 | 53,3 | 113,9 |
| 360 | 50,2 | 41,5 | 151 | 4,0 | - | Al. | 6,8 | 43,8 | BRD | 2,2 | 2,2 | 171 | 0,1 | 0,0 | 340 | - | 1,9 |
| 361 | 16,6 | 27,1 | 221 | - | 2,0 | | | | | | | 173 | - | 0,2 | 350 | 5193,5 | 1247,5 |
| 381 | - | 11,5 | 252 | 2,1 | - | d.EU | 4,1 | 39,8 | 350 | 4,2 | 1,3 | 181 | 0,0 | 0,3 | 351 | 814,2 | 141,7 |
| 390 | 3,1 | 19,5 | BRD | 71,2 | 71,2 | | | | 353 | 4,4 | 2,3 | 193 | 0,1 | - | 352 | 45,5 | 25,4 |
| 391 | - | 3,1 | | | | Zus. | 10,0 | 47,0 | 360 | 1,1 | 1,3 | 231 | 0,1 | - | 353 | 785,3 | 1051,1 |
| 461 | - | 2,3 | 350 | 30,6 | 45,3 | Landw.Maschinen | | | 361 | 2,6 | - | 252 | 21,2 | 1,3 | 360 | 879,7 | 1017,0 |
| 470 | 28,0 | 4,6 | 351 | - | 9,9 | | | | 461 | 3,0 | - | 254 | 1,5 | 0,2 | 361 | 195,4 | 367,2 |
| 483 | 1,2 | 2,2 | 352 | 11,0 | - | | | | 485 | 3,2 | - | BRD | 95,9 | 95,9 | 370 | 9,6 | 17,6 |
| 540 | - | 1,1 | 353 | 6,7 | 2,0 | 399 | - | 0,1 | 530 | 0,0 | 0,1 | | | | 381 | 10,1 | 42,6 |
| 551 | 12,7 | - | 360 | 8,6 | 18,7 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 540 | - | 0,3 | 320 | 9,2 | 30,4 | 383 | - | 1,2 |
| 555 | 24,0 | - | 361 | 0,8 | 11,5 | Al. | 0,0 | 0,1 | Al. | 18,5 | 5,3 | 350 | 217,8 | 276,5 | 390 | 319,3 | 80,7 |
| 560 | 18,7 | - | 461 | - | | | | | | | | | | | | | |

4.8 Güterbeförderung im August 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| Alle Güter | | | Alle Güter | | | | | | | | | | | | | | |
| 461 | 24,3 | 112,7 | 555 | 57,0 | - | | | | | | | | | | | | |
| 470 | 43,6 | 82,5 | 560 | 194,9 | 33,8 | | | | | | | | | | | | |
| 483 | 2,4 | 11,2 | 570 | 1,5 | - | | | | | | | | | | | | |
| 485 | 10,2 | 1,5 | 576 | 3,6 | - | | | | | | | | | | | | |
| 520 | 21,2 | - | Al. | 8945,4 | 4491,6 | | | | | | | | | | | | |
| 530 | 8,3 | 9,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 540 | 93,6 | 33,9 | d.EU | 8448,2 | 4248,6 | | | | | | | | | | | | |
| 551 | 65,5 | 30,7 | Zus. | 13994,7 | 9540,8 | | | | | | | | | | | | |

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 800 t Getreide aus dem VB 011 bzw. versenden kein Getreide (".-") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im August 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

| Bundesland | Verkehr | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Gesamtverkehr | | Gesamtverkehr von Januar bis August 2005 | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------|---------------------------------------------------|------------|
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | | | | | | |
| | V=E | E | V | E | V | E | V | E | V |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 167 665 | 287 386 | 544 271 | 1 266 447 | 641 626 | 1 721 498 | 1 353 562 | 12 630 642 | 10 985 759 |
| Bayern | 41 234 | 137 977 | 91 728 | 400 170 | 291 633 | 579 381 | 424 595 | 4 074 490 | 2 769 518 |
| Berlin | - | 172 515 | 17 903 | 121 120 | - | 293 635 | 17 903 | 1 992 899 | 191 265 |
| Brandenburg | 22 405 | 72 243 | 159 545 | 39 514 | 50 889 | 134 162 | 232 839 | 954 713 | 1 822 131 |
| Bremen | 43 641 | 240 238 | 37 076 | 43 649 | 25 921 | 327 528 | 106 638 | 2 514 752 | 904 619 |
| Hamburg | - | 375 348 | 507 231 | 56 518 | 45 181 | 431 866 | 552 412 | 2 938 353 | 3 988 324 |
| Hessen | 658 | 324 540 | 71 786 | 504 679 | 122 909 | 829 877 | 195 353 | 6 204 624 | 1 814 940 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 7 425 | - | - | - | 7 425 | - | 46 388 |
| Niedersachsen | 328 077 | 694 481 | 565 168 | 312 991 | 171 302 | 1 335 549 | 1 064 547 | 9 664 416 | 8 204 397 |
| Nordrhein-Westfalen | 683 779 | 561 543 | 756 581 | 5 331 013 | 2 325 230 | 6 576 335 | 3 765 590 | 53 368 179 | 30 542 336 |
| Rheinland-Pfalz | 174 577 | 398 751 | 263 578 | 658 653 | 548 328 | 1 231 981 | 986 483 | 9 743 589 | 7 454 988 |
| Saarland | 6 506 | 6 998 | 41 257 | 126 452 | 79 691 | 139 956 | 127 454 | 1 381 046 | 780 227 |
| Sachsen | - | 85 | - | 3 532 | 2 919 | 3 617 | 2 919 | 73 013 | 92 831 |
| Sachsen-Anhalt | 20 | 139 395 | 317 760 | 72 070 | 178 885 | 211 485 | 496 665 | 1 429 664 | 3 295 994 |
| Schleswig-Holstein | 21 968 | 147 212 | 177 403 | 8 614 | 7 060 | 177 794 | 206 431 | 1 206 650 | 1 374 412 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 490 530 | 3 558 712 | 3 558 712 | 8 945 422 | 4 491 574 | 13 994 664 | 9 540 816 | 108 177 030 | 74 268 129 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 167 665 | 287 386 | 539 627 | 1 266 447 | 641 626 | 1 721 498 | 1 348 918 | 12 630 642 | 10 968 086 |
| Bayern | 41 234 | 137 977 | 90 948 | 400 170 | 291 633 | 579 381 | 423 815 | 4 074 490 | 2 760 140 |
| Berlin | - | 53 744 | 4 921 | 119 182 | - | 172 926 | 4 921 | 981 991 | 93 915 |
| Brandenburg | - | - | 57 593 | - | - | - | 57 593 | - | 466 535 |
| Bremen | 43 641 | 240 238 | 31 964 | 43 649 | 25 921 | 327 528 | 101 526 | 2 514 752 | 872 657 |
| Hamburg | - | 375 348 | 416 614 | 56 518 | 45 181 | 431 866 | 461 795 | 2 938 353 | 3 408 590 |
| Hessen | 658 | 324 540 | 71 786 | 504 679 | 122 909 | 829 877 | 195 353 | 6 204 624 | 1 814 940 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 3 693 | - | - | - | 3 693 | - | 26 430 |
| Niedersachsen | 328 077 | 694 481 | 522 833 | 312 991 | 171 302 | 1 335 549 | 1 022 212 | 9 664 416 | 7 906 707 |
| Nordrhein-Westfalen | 683 779 | 561 543 | 729 600 | 5 331 013 | 2 325 230 | 6 576 335 | 3 738 609 | 53 368 179 | 30 387 716 |
| Rheinland-Pfalz | 174 577 | 398 751 | 243 471 | 658 653 | 548 328 | 1 231 981 | 966 376 | 9 743 589 | 7 276 534 |
| Saarland | 6 506 | 6 998 | 41 257 | 126 452 | 79 691 | 139 956 | 127 454 | 1 381 046 | 778 201 |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 921 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 302 055 | - | - | - | 302 055 | - | 2 016 847 |
| Schleswig-Holstein | 21 968 | 147 212 | 171 856 | 8 614 | 7 060 | 177 794 | 200 884 | 1 206 650 | 1 323 055 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 468 105 | 3 228 218 | 3 228 218 | 8 828 368 | 4 258 881 | 13 524 691 | 8 955 204 | 104 708 732 | 70 168 274 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 4 644 | - | - | - | 4 644 | - | 17 673 |
| Bayern | - | - | 780 | - | - | - | 780 | - | 9 378 |
| Berlin | - | 118 771 | 12 982 | 1 938 | - | 120 709 | 12 982 | 1 010 908 | 97 350 |
| Brandenburg | 22 405 | 72 243 | 101 952 | 39 514 | 50 889 | 134 162 | 175 246 | 954 713 | 1 355 596 |
| Bremen | - | - | 5 112 | - | - | - | 5 112 | - | 31 962 |
| Hamburg | - | - | 90 617 | - | - | - | 90 617 | - | 579 734 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 3 732 | - | - | - | 3 732 | - | 19 958 |
| Niedersachsen | - | - | 42 335 | - | - | - | 42 335 | - | 297 690 |
| Nordrhein-Westfalen | - | - | 26 981 | - | - | - | 26 981 | - | 154 620 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 20 107 | - | - | - | 20 107 | - | 178 454 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 026 |
| Sachsen | - | 85 | - | 3 532 | 2 919 | 3 617 | 2 919 | 73 013 | 24 910 |
| Sachsen-Anhalt | 20 | 139 395 | 15 705 | 72 070 | 178 885 | 211 485 | 194 610 | 1 429 664 | 1 279 147 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 5 547 | - | - | - | 5 547 | - | 51 357 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 22 425 | 330 494 | 330 494 | 117 054 | 232 693 | 469 973 | 585 612 | 3 468 298 | 4 099 855 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im August 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------|
| | Baden- Württem- berg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpom- mern | Nieder- sachsen |
| Baden-Württemberg | 168 | 34 | 3 | 5 | 0 | 1 | 209 | - | 5 |
| Bayern | 13 | 41 | - | 1 | 1 | - | 14 | - | - |
| Berlin | - | - | - | 10 | - | 1 | - | - | 2 |
| Brandenburg | - | - | 106 | 22 | 1 | 8 | 1 | - | 31 |
| Bremen | 6 | 1 | - | 4 | 44 | - | - | - | 11 |
| Hamburg | - | - | 3 | 4 | 3 | - | 1 | - | 311 |
| Hessen | 22 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | - | 2 | 4 | - | - | - | - | 1 |
| Niedersachsen | 12 | 1 | 10 | 20 | 213 | 90 | 5 | - | 328 |
| Nordrhein-Westfalen | 107 | 84 | 10 | 13 | 16 | 15 | 71 | - | 205 |
| Rheinland-Pfalz | 125 | 15 | - | - | 2 | 11 | 24 | - | 25 |
| Saarland | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 | - | 38 | 11 | 2 | 104 | - | - | 83 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 1 | 1 | 145 | - | - | 18 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 1 266 | 400 | 121 | 40 | 44 | 57 | 505 | - | 313 |
| Insgesamt | 1 721 | 579 | 294 | 134 | 328 | 432 | 830 | - | 1 336 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 133 | 152 | 2 | - | - | - | - | 642 | 1 354 |
| Bayern | 63 | 1 | - | - | - | - | - | 292 | 425 |
| Berlin | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | 18 |
| Brandenburg | 10 | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 51 | 233 |
| Bremen | 14 | - | - | - | 1 | - | - | 26 | 107 |
| Hamburg | 34 | 1 | - | - | 86 | 63 | - | 45 | 552 |
| Hessen | 33 | 12 | - | - | - | - | - | 123 | 195 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Niedersachsen | 152 | 27 | - | - | 13 | 23 | - | 171 | 1 065 |
| Nordrhein-Westfalen | 684 | 206 | 5 | - | 11 | 15 | - | 2 325 | 3 766 |
| Rheinland-Pfalz | 33 | 175 | - | - | 20 | 8 | - | 548 | 986 |
| Saarland | 39 | 0 | 7 | - | - | - | - | 80 | 127 |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| Sachsen-Anhalt | 40 | - | 0 | - | 0 | 38 | - | 179 | 497 |
| Schleswig-Holstein | 8 | - | - | - | 4 | 22 | - | 7 | 206 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 331 | 659 | 126 | 4 | 72 | 9 | - | 1 998 | 10 944 |
| Insgesamt | 6 576 | 1 232 | 140 | 4 | 211 | 178 | - | 6 490 | 20 485 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im August 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 25,7 | 21,6 | 3,2 | 5,2 | 0,3 | 1,1 | 39,4 | - | 3,1 |
| Bayern | 5,6 | 2,0 | - | 0,8 | 0,7 | - | 4,2 | - | - |
| Berlin | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | - | 0,7 |
| Brandenburg | - | - | 3,3 | 1,4 | 0,6 | 2,8 | 0,8 | - | 13,6 |
| Bremen | 5,5 | 1,3 | - | 1,6 | 2,7 | - | - | - | 1,5 |
| Hamburg | - | - | 1,2 | 1,2 | 1,5 | - | 1,1 | - | 62,8 |
| Hessen | 3,9 | 0,1 | - | - | 1,2 | - | 0,0 | - | 0,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,1 | - | 0,5 | 0,7 | - | - | - | - | 0,6 |
| Niedersachsen | 9,7 | 0,7 | 3,1 | 6,4 | 17,7 | 15,7 | 3,0 | - | 39,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 44,6 | 39,4 | 5,8 | 8,1 | 3,0 | 8,7 | 17,6 | - | 47,3 |
| Rheinland-Pfalz | 18,0 | 6,0 | - | - | 0,9 | 7,9 | 2,4 | - | 14,1 |
| Saarland | 0,3 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1,3 | - | 4,1 | 1,0 | 0,8 | 24,6 | - | - | 28,9 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 0,3 | 0,4 | 12,9 | - | - | 4,1 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 595,4 | 196,1 | 12,8 | 9,8 | 14,0 | 31,6 | 186,7 | - | 77,4 |
| Insgesamt | 709,9 | 268,3 | 33,9 | 36,9 | 43,7 | 105,5 | 255,3 | - | 294,5 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | insgesamt |
| Baden-Württemberg | 61,5 | 16,4 | 0,9 | - | - | - | - | 308,5 | 486,8 |
| Bayern | 45,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | 158,8 | 217,8 |
| Berlin | 1,4 | - | - | - | 0,5 | - | - | - | 3,2 |
| Brandenburg | 6,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | 23,1 | 52,3 |
| Bremen | 3,8 | - | - | - | 0,6 | - | - | 10,5 | 27,6 |
| Hamburg | 17,7 | 0,7 | - | - | 21,4 | 6,8 | - | 25,7 | 140,0 |
| Hessen | 9,8 | 1,7 | - | - | - | - | - | 48,9 | 66,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 |
| Niedersachsen | 39,3 | 18,1 | - | - | 4,5 | 5,7 | - | 46,4 | 210,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 46,6 | 43,4 | 2,5 | - | 4,9 | 8,8 | - | 288,6 | 569,4 |
| Rheinland-Pfalz | 10,8 | 8,1 | - | - | 13,0 | 7,6 | - | 202,1 | 290,9 |
| Saarland | 17,5 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 41,4 | 60,4 |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 |
| Sachsen-Anhalt | 19,7 | - | 0,3 | - | 0,0 | 9,9 | - | 94,1 | 184,7 |
| Schleswig-Holstein | 5,0 | - | - | - | 1,8 | 1,5 | - | 4,7 | 30,6 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 636,7 | 250,3 | 67,2 | 1,0 | 35,3 | 5,8 | - | 1 259,4 | 3 379,4 |
| Insgesamt | 921,6 | 338,9 | 71,0 | 1,0 | 82,1 | 46,5 | - | 2 513,4 | 5 722,6 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|-------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland | | | | | |
| - Schleswig-Holstein - | | - Hessen - | | - Saarland - | |
| 011 | Flensburg | 111 | Kassel | 211 | Saarland |
| 012 | Flensburg/Ostsee | 112 | Marburg | - Berlin - | |
| 013 | Husum/Nordsee | 121 | Gießen | | |
| 014 | Itzehoe | 122 | Fulda | 221 | Berlin |
| 015 | Kiel | 123 | Frankfurt/Main | - Mecklenburg-Vorpommern - | |
| 016 | Neumünster | 124 | Darmstadt | | |
| 017 | Eutin | - Rheinland-Pfalz - | | 231 | Rostock |
| 018 | Lübeck | | | 232 | Schwerin |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | | | 233 | Neubrandenburg |
| - Hamburg - | | 131 | Montabaur | - Brandenburg - | |
| 020 | Hamburg | 132 | Koblenz | | |
| - Niedersachsen - | | 133 | Trier | 241 | Neuruppin |
| 031 | Stade/Harburg | 141 | Mainz | 242 | Frankfurt/Oder |
| 032 | Uelzen | 142 | Kaiserslautern | 243 | Potsdam |
| 033 | Verden | 143 | Ludwigshafen | 244 | Cottbus |
| 041 | Emden | - Baden-Württemberg - | | - Sachsen-Anhalt - | |
| 042 | Oldenburg | 151 | Mannheim | 251 | Stendal |
| 043 | Osnabrück | 152 | Karlsruhe | 252 | Magdeburg |
| 044 | Emsland | 153 | Pforzheim | 253 | Halberstadt |
| 051 | Braunschweig | 161 | Heilbronn | 254 | Wittenberg |
| 052 | Hannover | 162 | Stuttgart | 255 | Halle |
| 053 | Hildesheim | 163 | Ostwürttemberg | - Thüringen - | |
| 054 | Göttingen | 164 | Tübingen | | |
| - Bremen - | | 165 | Ravensburg | 261 | Nordthüringen |
| 061 | Bremen | 166 | Donau-Iller | 262 | Mittelthüringen |
| 062 | Bremerhaven | 171 | Freiburg | 263 | Ostthüringen |
| - Nordrhein-Westfalen - | | 172 | Donauaeschingen | 264 | Westthüringen |
| 071 | Münster | 173 | Konstanz/Lörrach | - Sachsen - | |
| 072 | Wesel | - Bayern - | | | |
| 081 | Duisburg | 181 | Aschaffenburg/Würzburg | 271 | Leipzig |
| 082 | Essen | 182 | Schweinfurt | 272 | Görlitz |
| 083 | Dortmund | 183 | Bayreuth | 273 | Dresden |
| 091 | Hagen | 184 | Nürnberg | 274 | Chemnitz |
| 092 | Düsseldorf | 185 | Ansbach | 275 | Zwickau |
| 093 | Krefeld | 191 | Regensburg | | |
| 094 | Aachen | 192 | Amberg/Weiden | | |
| 095 | Köln | 193 | Passau | | |
| 101 | Bielefeld | 194 | Landshut | | |
| 102 | Paderborn | 201 | Ingolstadt | | |
| 103 | Arnsberg | 202 | Augsburg | | |
| 104 | Siegen | 203 | München | | |
| | | 204 | Kempten | | |
| | | 205 | Garmisch-Partenkirchen | | |
| | | 206 | Rosenheim | | |
| | | 207 | Memmingen | | |

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------|
| Europäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 280 | Schweden | 400 | Portugal | 510 | Türkei |
| 290 | Norwegen | 410 | Spanien | 520 | Rumänien |
| 300 | Dänemark | 420 | Gibraltar | 530 | Bulgarien |
| 310 | Finnland | 430 | Malta | 540 | Ungarn |
| 320 | Großbritannien und Nordirland | 440 | Turin | 551 | Tschechische Republik |
| 330 | Island | 441 | Mailand | 555 | Slowakei |
| 340 | Irland | 442 | Genua | 560 | Polen |
| 350 | Rotterdam | 444 | Florenz | 570 | Russische Föderation |
| 351 | Amsterdam | 445 | Rom | | (westl. 80. Längengrad) |
| 352 | Maastricht | 446 | Neapel | 574 | Russische Föderation Fernost |
| 353 | übrige Niederlande | 447 | Kalabrien | | (östlich 80. Längengrad) |
| 360 | Antwerpen | 449 | Bari/Brindisi | 575 | Republik Belarus |
| 361 | Belgien ohne Antwerpen | 450 | Ancona/Pescara | 576 | Ukraine |
| 370 | Luxemburg | 452 | Bologna | 579 | Republik Moldau |
| 381 | Calais/Arras | 453 | Bozen/Venedig | 580 | Georgien |
| 382 | Amiens/Laon | 454 | Triest | 581 | Armenien |
| 383 | Rouen/Cherbourg | 455 | Sizilien | 582 | Aserbaidshan |
| 384 | Rennes/Nantes | 456 | Sardinien | 583 | Kasachstan |
| 388 | Bordeaux | 461 | Schweiz | 584 | Turkmenistan |
| 390 | Elsass | 462 | Liechtenstein | 585 | Usbekistan |
| 391 | Metz/Nancy | 470 | Österreich | 586 | Kirgisistan |
| 392 | Reims/Chaumont | 481 | Slowenien | 587 | Tadschikistan |
| 393 | Paris | 483 | Kroatien | 591 | Litauen |
| 394 | Dijon | 485 | Jugoslawien (Serbien) | 592 | Lettland |
| 395 | Orleans/Limoges | 486 | Bosnien-Herzegowina | 593 | Estland |
| 396 | Lyon | 487 | Jugoslawien (Montenegro) | | |
| 397 | Toulouse | 488 | Mazedonien | | |
| 398 | Marseille | 490 | Albanien | | |
| 399 | Korsika | 500 | Griechenland | | |
| Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 601 | Ägypten | | | | |
| 604 | Algerien | | | | |
| 606 | Marokko (Mittelmeer) | | | | |
| 611 | Marokko (Atlantik) | | | | |
| 816 | Oman | | | | |

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|-------------|
| straßen- gebiets- | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | nummer | | | nummer | | |
| 1 | | | Elbegebiet | | | |
| | 11 | | <u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 111 | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg | 273 | 02 | Dresden |
| | | | | 273 | 11 | Riesa |
| | | | | 271 | 10 | Torgau |
| | | | | 254 | 02 | Aken |
| | | | | 252 | 09,10,11 | Magdeburg |
| | | 113 | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe | | | |
| | 12/13 | | <u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u> | | | |
| | | 121 | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg | 251 | 02 | Tangermünde |
| | | | | 241 | 07 | Wittenberge |
| | | 122 | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal | 252 | 12 | Niegripp |
| | | 123 | Pareyer Verbindungskanal | | | |
| | | 124 | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe | 243 | 04 | Deetz |
| | | | | 243 | 02,03 | Brandenburg |
| | | 125 | Havel-Kanal | | | |
| | | 126 | Potsdamer Havel | 243 | 23 | Potsdam |
| | | 127 | Schwielowsee | | | |
| | | 128 | Glindowsee | | | |
| | | 129 | Emster Gewässer | | | |
| | | 130 | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße | | | |
| | | 131 | Fahrt durch den Breitling- und Mösersee | 243 | 12 | Kirchmöser |
| | | 132 | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See | | | |
| | | 133 | Pritzerber See | | | |
| | | 134 | Hohenauener Wasserstraße | | | |
| | | 135 | Gölper See | | | |
| | 14 | | <u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 141 | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg | | | |
| | | 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße | | | |
| | | 143 | Störwasserstraße | | | |
| | | 144 | Elbe-Lübeck-Kanal | 018 | 01 | Lübeck |
| | | 145 | Untertrave | | | |
| | | 146 | Elbe-Seitenkanal | | | |
| | | 147 | Ilmenau | | | |
| | 15 | | <u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 151 | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt | 020 | 01 | Hamburg |
| | | 152 | Este ab Buxtehude | | | |
| | | 153 | Lühe ab Horneburg | | | |
| | | 154 | Schwinge ab Stade | | | |
| | | 155 | Pinnau ab Uetersen | | | |
| | | 156 | Krückau ab Elmshorn | | | |
| | | 157 | Stör ab Kellinghusen | | | |
| | | 158 | Oste ab Bremervörde | | | |
| | | 159 | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal | | | |
| | 19 | | <u>Übriges Elbegebiet</u> | | | |
| | | 191 | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser | 014 | 04 | Brunsbüttel |
| | | | | 015 | 01 | Kiel |
| | | 192 | Gieselaukanal und Eider | | | |
| | | 193 | Schlei-Fahrwasser | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|
| straßen- gebiets | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 2 | | | Wesergebiet | | | |
| | 21 | | <u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u> | | | |
| | 212 | | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden | | | |
| | 22 | | <u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u> | | | |
| | 221 | | Weser von Minden bis Bremen | | | |
| | 222 | | Aller von Celle bis Hademstorf | | | |
| | 223 | | Aller von Hademstorf bis zur Weser | | | |
| | 23 | | <u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 231 | | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt | 061 042 042 062 | 01 06 24 01 | Bremen Brake Nordenham Bremerhaven |
| | 232 | | Hunte ab Oldenburg | 042 | 25 | Oldenburg |
| | 233 | | Geeste ab Bramel | | | |
| 3 | | | Mittellandkanal-Gebiet | | | |
| | 31 | | <u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u> | | | |
| | 311 | | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden | | | |
| | 312 | | Stichkanal nach Osnabrück | 043 | 07,09 | Osnabrück |
| | 32 | | <u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u> | | | |
| | 321 | | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig | 051 051 052 | 06 03 04 | Peine Braunschweig Hannover |
| | 322 | | Stichkanal nach Hannover-Linden | 052 | 01,09,10 | Hannover |
| | 323 | | Stichkanal nach Misburg | 052 | 12 | Misburg |
| | 324 | | Stichkanal nach Hildesheim | 053 | 08 | Hildesheim |
| | 325 | | Stichkanal nach Salzgitter | 051 | 01,08 | Salzgitter |
| | 326 | | Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe | 252 252 | 02 08 | Bülstringen Haldensleben |
| 4 | | | Westdeutsches Kanalgebiet | | | |
| | 41 | | <u>Ruhrgebiet</u> | | | |
| | 411 | | Ruhrwasserstraße | 082 | 31 | Mühlheim/Ruhr |
| | 412 | | Rhein-Herne-Kanal | 081 082 082 082 | 05 03,35 05 | Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel |
| | | | | 082 | 10,21,24, 25,27 | Essen |
| | | | | 082 | 19,23,36 | Herne |
| | | | | 082 | 14,15,17, 41 | Gelsenkirchen |
| | | | | 082 | 40 | Wanne-Eickel |
| | 413 | | Wesel-Datteln-Kanal | 072 082 082 082 | 16 04,29 08,13 20 | Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest |
| | 414 | | Datteln-Hamm-Kanal | 083 | 01,03,05, 09,11 | Hamm |
| | 415 | | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln | 083 083 | 06,08,10 02,07 | Lünen Dortmund |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|
| straßen- gebiets- nummer | straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 42 | | | <u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u> | | | |
| | 421 | | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede | 071 | 01,03,04 06,08,12, 15 | Münster |
| | 422 | | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum | | | |
| | 423 | | Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden | 041 | 09 | Leer |
| | | | | 041 | 05 | Emden |
| | 425 | | Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt | | | |
| 44 | | | <u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u> | | | |
| | 441 | | Ems-Vechte-Kanal | | | |
| | 443 | | Haren-Rütenbrocker-Kanal | | | |
| 45 | | | <u>Jadegebiet</u> | | | |
| | 451 | | Küstenkanal | | | |
| | 453 | | Ems-Jade-Kanal | | | |
| | 455 | | Jadebusen / Ost (Wesermarsch) | | | |
| | 456 | | Jadebusen / West (Friesland) | | | |
| 5 | | | Rheingebiet | | | |
| 51 | | | <u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u> | | | |
| | 511 | | Rhein von Rheinfelden bis Straßburg | 173 | 04 | Weil |
| | | | | 171 | 02 | Breisach |
| | 512 | | Rhein von Straßburg bis Neuburgweier | 171 | 08 | Kehl |
| | 513 | | Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim | 152 | 06 | Karlsruhe |
| | | | | 143 | 08 | Speyer |
| | | | | 143 | 03 | Ludwigshafen |
| | | | | 151 | 10 | Mannheim |
| 52 | | | <u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u> | | | |
| | 521 | | Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen | 141 | 13,16 | Worms |
| | | | | 124 | 02 | Gernsheim |
| | | | | 124 | 04 | Gustavsburg |
| | | | | 141 | 09,10 | Mainz |
| | | | | 123 | 01,03,12, 13,21,22 | Wiesbaden |
| | | | | 141 | 02 | Bingen |
| | 522 | | Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf | 132 | 21 | Lahnstein |
| | | | | 132 | 20 | Koblenz |
| | | | | 131 | 02,04 | Neuwied |
| | | | | 132 | 02 | Andernach |
| | | | | 132 | 09 | Brohl |
| | 523 | | Lahn ab Steeden | | | |
| | 524 | | Mosel ab französischer Grenze | | | |
| | 527 | | Saar ab Völklingen bis Güdingen (französischen Grenze) | | | |
| | 528 | | Saar von der Mosel bis Völklingen | 211 | 11 | Saarlouis-Dillingen |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| straßen- gebiets- nummer | straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 53 | | | <u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u> | | | |
| | 531 | | Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy | 095 095 095 093 092 093 081 | 11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09 | Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412) |
| | 532 | | Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze | 072 072 | 12 17 | Orsoy Rheinberg- Ossenberg |
| | 533 | | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | 072 072 | 24 04 | Wesel Emmerich |
| 54 | | | <u>Main</u> | | | |
| | 543 | | Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 182 181 | 13 64 | Schweinfurt Würzburg |
| | 544 | | Main von Würzburg bis Aschaffenburg | 181 | 02,44 | Aschaffenburg |
| | 545 | | Main von Aschaffenburg bis Offenbach | 123 123 | 10 18 | Hanau Offenbach |
| | 546 | | Main von Offenbach bis zum Rhein | 123 | 07 | Frankfurt/Main |
| 55 | | | <u>Neckar</u> | | | |
| | 551 | | Neckar von Heilbronn bis zum Rhein | 162 | 08 | Heilbronn |
| | 552 | | Neckar von Stuttgart bis Heilbronn | 162 | 18 | Stuttgart |
| | 553 | | Neckar von Plochingen bis Stuttgart | 162 | 16 | Plochingen |
| 6 | | | Donaugebiet | | | |
| 60 | | | <u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u> | | | |
| | 601 | | Main-Donau-Kanal | 183 184 | 01,05 03 | Bamberg Nürnberg |
| 61 | | | <u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u> | | | |
| | 611 | | Donau von Kelheim bis Regensburg | 191 | 15 | Regensburg |
| | 613 | | Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen | | | |
| | 614 | | Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze | | | |
| 7 | | | Gebiet Berlin | | | |
| 71 | | | <u>Hauptwasserstraßen Berlins</u> | | | |
| | 711 | | Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße | 221 | 31 | B.- Südhafen |
| | 712 | | Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal | | | |
| | 713 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree) | 221 | 10 | B.-Ruhlebener Altarm |
| | | | | 221 | 13 | B.-Charlottenb. |
| | | | | 221 | 17 | B.-Osthafen |
| | 714 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal) | | | |
| | 715 | | Teltow-Kanal | | | |
| | 716 | | Britzer Zweigkanal | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|--------|---------------------------|
| Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer | | | Bezeichnung | Verkehrs-bezirks- | Hafen- | Hafen |
| straßen-gebiets- | straßen- | nummer | | nummer | | |
| 73 | <u>Nebenwasserstraßen Berlins</u> | | | | | |
| | 731 | Griebnitzkanal und Großer Wannsee | | | | |
| | 732 | Westhafenkanal | | 221 | 41 | B.-Westhäfen |
| | 733 | Charlottenburger Verbindungskanal | | | | |
| | 734 | Landwehrkanal | | | | |
| | 735 | Neuköllner Schifffahrtskanal | | 221 | 50 | B.-Oberhafen Neukölln |
| | | | | 221 | 51 | B.-Unterhafen Neukölln |
| | 736 | Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree | | | | |
| | 737 | Dahme Wasserstraße (Zeuthener See) | | | | |
| | 738 | Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See) | | | | |
| | 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | | | | |
| | 740 | Tegeler See | | | | |
| 8 | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | |
| 81/82 | <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | | | |
| | 811 | Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer) | | | | |
| | 812 | Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) | | 242 | 11 | Hohensaaten |
| | | | | 242 | 17 | Schwedt |
| | 813 | Schwedter Querfahrt | | | | |
| | 814 | Oranienburger Kanal | | | | |
| | 815 | Veltener Stichkanal | | | | |
| | 816 | Ruppiner Gewässer | | | | |
| | 817 | Tornowsee und Rottstiefliß | | | | |
| | 818 | Fehrbelliner Wasserstraße | | | | |
| | 819 | Obere Havel-Wasserstraße | | | | |
| | 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße | | | | |
| | 821 | Rheinsberger Gewässer | | | | |
| | 822 | Zechliner Gewässer | | | | |
| | 823 | Lychener Gewässer | | | | |
| | 824 | Templiner Gewässer | | | | |
| | 825 | Wentow Gewässer | | | | |
| | 826 | Finowkanal | | | | |
| | 827 | Werbelliner Gewässer | | | | |
| 85/86 | <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | | | |
| | 851 | Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree) | | 242 | 04,05 | Eisenhüttenstadt |
| | 852 | Dahme-Wasserstraße | | 243 | 14 | Königswusterhausen |
| | | | | 243 | 20 | Niederlehme |
| | 853 | Teupitzer Gewässer | | | | |
| | 854 | Storkower Gewässer | | | | |
| | 855 | Nottekanal | | | | |
| | 857 | Rüdersdorfer Gewässer | | | | |
| | 859 | Schiffbare Löcknitz | | | | |
| | 860 | Obere-Spree-Wasserstraße | | | | |
| | 861 | Fahrt durch den Schwielochsee | | | | |
| 87 | <u>Oder</u> | | | | | |
| | 871 | Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow | | 242 | 07 | Frankfurt/ Oder |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | | Ausgewählte Häfen | | |
|------------------------------------------------------------|----------|--------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|--------|
| Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer | | | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| straßen- gebiets- | straßen- | nummer | | | | |
| 9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | |
| 91 | | | <u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| 911 | | | Oderhaff (Kleines Haff) | | | |
| 912 | | | Peenestrom | | | |
| 913 | | | Achterwasser | | | |
| 914 | | | Krumminer Wiek | | | |
| 915 | | | Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff | | | |
| 916 | | | Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker | | | |
| 917 | | | Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom | 233 | 01 | Anklam |
| 918 | | | Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek | | | |
| 93 | | | <u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| 931 | | | Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden | | | |
| 932 | | | Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee) | | | |
| 933 | | | Warnow ab Bützow und Unterwarnow | | | |
| 934 | | | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel | | | |
| 94 | | | <u>Küstengewässer</u> | | | |
| 941 | | | Greifswalder Fahrwasser | | | |
| 942 | | | Östliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| 943 | | | Westliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| 944 | | | Nördliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| 945 | | | Innere Gewässer der Insel Rügen | | | |
| 946 | | | Wismarbucht | | | |

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|------------------------------------------------------------|----------------|------------------|--------|-------------------------------------------------------|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 0 | | | Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse | 13 | | | <u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u> |
| | 00 | | <u>Lebende Tiere</u> | | 131 | | Kaffee |
| | | 001 | Lebende Tiere (ohne Fische) | | 132 | | Kakao und Kakaoerzeugnisse |
| | 01 | | <u>Getreide</u> | | 133 | | Tee und Gewürze |
| | | 011 | Weizen, Mengkorn | | 134 | | Rohtabak und Tabakabfall |
| | | 012 | Gerste | | 135 | | Tabakwaren |
| | | 013 | Roggen | | 136 | | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig |
| | | 014 | Hafer | | 139 | | Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen |
| | | 015 | Mais | | | | |
| | | 016 | Reis | 14 | | | <u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u> |
| | | 019 | Sonstiges Getreide | | 141 | | Fleisch, frisch und gefroren |
| | 02 | | <u>Kartoffeln</u> | | 142 | | Fische, frisch, gefroren, getrocknet |
| | | 020 | Kartoffeln | | 143 | | Frische Milch und Sahne |
| | 03 | | <u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u> | | 144 | | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse |
| | | 031 | Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet | | 145 | | Margarine und andere Speisefette |
| | | 035 | Sonstige frische Früchte | | 146 | | Eier |
| | | 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | | 147 | | Fleischkonserven u. a. Fleischwaren |
| | 04 | | <u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u> | | 148 | | Fischkonserven und ähnliches |
| | | 041 | Wolle, Tierhaare | | | | |
| | | 042 | Baumwolle, Baumwoll-Linters | 16 | | | <u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u> |
| | | 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | | 161 | | Mehl, Gries und Grütze aus Getreide |
| | | 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | | 162 | | Malz |
| | | 049 | Lumpen und Textilabfälle | | 163 | | Sonstige Getreideerzeugnisse |
| | 05 | | <u>Holz und Kork</u> | | 164 | | Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn. |
| | | 051 | Papier- und anderes Faserholz | | 165 | | Getrocknete Hülsenfrüchte |
| | | 052 | Grubenholz | | 166 | | Andere Gemüseerzeugnisse |
| | | 055 | Sonstiges Rohholz | | 167 | | Hopfen |
| | | 056 | Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz | 17 | | | <u>Futtermittel</u> |
| | | 057 | Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle | | 171 | | Stroh und Heu |
| | 06 | | <u>Zuckerrüben</u> | | 172 | | Ölkuchen und andere Rückstände |
| | | 060 | Zuckerrüben | | 179 | | Sonstige Futtermittel |
| | 09 | | <u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u> | 18 | | | <u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u> |
| | | 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | | 181 | | Ölsaaten und -früchte |
| | | 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk | | 182 | | Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette |
| | | 099 | Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe | 2 | | | Feste mineralische Brennstoffe |
| 1 | | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 21 | | | <u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u> |
| | 11 | | <u>Zucker</u> | | 211 | | Steinkohle |
| | | 111 | Rohzucker | | 213 | | Steinkohlenbriketts |
| | | 112 | Raffinierter Zucker | 22 | | | <u>Braunkohle, -briketts und Torf</u> |
| | | 113 | Melasse | | 221 | | Braunkohle |
| | | | | | 223 | | Braunkohlenbriketts |
| | | | | | 224 | | Torf (einschl. Briketts und Koks) |
| | 12 | | <u>Getränke</u> | 23 | | | <u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u> |
| | | 121 | Most und Wein aus Weintrauben | | 231 | | Steinkohlenkoks |
| | | 122 | Bier | | 233 | | Braunkohlenkoks |
| | | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | | | | |
| | | 128 | Alkoholfreie Getränke | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|----------------------------------------------|----------------|------------------|--------|------------------------------------------------|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 3 | | | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 55 | | | <u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u> |
| 31 | | | <u>Rohes Erdöl</u> | 551 | | | Rohre aus Stahl |
| | 310 | | Rohes Erdöl | 552 | | | Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl |
| 32 | | | <u>Kraftstoffe und Heizöl</u> | 56 | | | <u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u> |
| | 321 | | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 561 | | | Kupfer und Kupferlegierungen |
| | 323 | | Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin | 562 | | | Aluminium und Aluminiumlegierungen |
| | 325 | | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 563 | | | Blei und Bleilegierungen |
| | 327 | | Schweres Heizöl | 564 | | | Zink und Zinklegierungen |
| 33 | | | <u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u> | 565 | | | Sonstige NE-Metalle und -legierungen |
| | 330 | | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 568 | | | NE-Metallhalbzeug |
| 34 | | | <u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u> | 6 | | | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) |
| | 341 | | Schmieröle und -fette | 61 | | | <u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u> |
| | 343 | | Bitumen und bituminöse Gemische | 611 | | | Industriesand |
| | 349 | | Sonstige Mineralölerzeugnisse | 612 | | | Sonstiger natürlicher Sand und Kies |
| 4 | | | Erze und Metallabfälle | 613 | | | Bimsstein, -sand und -kies |
| 41 | | | <u>Eisenerze</u> | 614 | | | Lehm, Ton ,tonhaltige Erden |
| | 410 | | Eisenerze und -konzentrate | 615 | | | Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung |
| 45 | | | <u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u> | 62 | | | <u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u> |
| | 451 | | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | 621 | | | Stein- und Salinensalz |
| | 452 | | Kupfererze und -konzentrate | 622 | | | Schwefelkies, nicht geröstet |
| | 453 | | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 623 | | | Schwefel |
| | 455 | | Manganerze und -konzentrate | 63 | | | <u>Sonstige Steine und Erden</u> |
| | 459 | | Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate | 631 | | | Zerkleinerte Steine |
| 46 | | | <u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u> | 632 | | | Naturwerksteine |
| | 461*) | | Eisen- und Stahlschrott | 633 | | | Gips- und Kalkstein |
| | 462 | | Eisenschrott zur Verhüttung | 634 | | | Kreide |
| | 463 | | Sonstiger Eisen- und Stahlschrott | 639 | | | Sonstige Rohmineralien |
| | 464*) | | Eisenschlacken | 64 | | | <u>Zement und Kalk</u> |
| | 465 | | Eisenschlacken zur Verhüttung | 641 | | | Zement |
| | 466 | | Hochofenstaub | 642 | | | Kalk |
| | 467 | | Schwefelkiesabbrände | 65 | | | <u>Gips</u> |
| 5 | | | Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug) | 650 | | | Gips |
| 51 | | | <u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u> | 69 | | | <u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u> |
| | 511*) | | Roheisen und Ferrolegerungen | 691 | | | Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä. |
| | 512 | | Roheisen und Ferromangan | 692 | | | Keramische und feuerfeste Baustoffe |
| | 513 | | Ferrolegerungen | 7 | | | Düngemittel |
| | 515 | | Rohstahl | 71 | | | <u>Natürliche Düngemittel</u> |
| 52 | | | <u>Stahlhalbzeug</u> | 711 | | | Natürlicher Natronsalpeter |
| | 522 | | Gewalztes Stahlhalbzeug | 712 | | | Rohphosphate |
| | 523 | | Sonstiges Stahlhalbzeug | 713 | | | Kalirohsalze |
| 53 | | | <u>Stab- und Formstahl, Draht</u> | 719 | | | Natürliche nichtmineralische Düngemittel |
| | 531*) | | Stab- und Formstahl | 72 | | | <u>Chemische Düngemittel</u> |
| | 532 | | Warm gewalzter Stab- und Formstahl | 721 | | | Phosphatschlacken und Thomasmehl |
| | 533 | | Kalt gewalzter Stab- und Formstahl | 722 | | | Sonstige Phosphatdüngemittel |
| | 535 | | Walzdraht | 723 | | | Kalidüngemittel |
| | 536 | | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | 724 | | | Stickstoffdüngemittel |
| | 537 | | Schienenoberbaumaterial aus Stahl | 729 | | | Mischdünger und andere Düngemittel |
| 54 | | | <u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u> | | | | |
| | 541*) | | Stahlbleche | | | | |
| | 542 | | Gewalzte Stahlbleche | | | | |
| | 543 | | Sonstige Stahlbleche | | | | |
| | 544*) | | Bandstahl, Weißblech | | | | |
| | 545 | | Warm gewalzter Bandstahl | | | | |
| | 546 | | Sonstiger Bandstahl | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 8 | | | Chemische Erzeugnisse | 98*) | | | <u>Container</u> |
| | 81 | | <u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u> | 983*) | | | Container beladen, 20 Fuß |
| | | 811 | Schwefelsäure | 984*) | | | Container leer, 20 Fuß |
| | | 812 | Ätznatron | 985*) | | | Container beladen, 30 Fuß |
| | | 813 | Natriumkarbonat | 986*) | | | Container leer, 30 Fuß |
| | | 814 | Kalziumkarbid | 987*) | | | Container beladen, 40 Fuß |
| | | 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 988*) | | | Container leer, 40 Fuß |
| | 82 | | <u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u> | 99 | | | <u>Besondere Transportgüter</u> |
| | | 820 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 991 | | | Gebrauchte Verpackungen |
| | 83 | | <u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u> | 992 | | | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut |
| | | 831 | Benzol | 993 | | | Umzugsgut |
| | | 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. | 994 | | | Gold und Münzen |
| | 84 | | <u>Zellstoff und Altpapier</u> | 999 | | | Sammel- und Stückgut |
| | | 841 | Holzschliff und Zellstoff | | | | |
| | | 842 | Altpapier und Papierabfälle | | | | |
| | 89 | | <u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u> | | | | |
| | | 891 | Kunststoffe | | | | |
| | | 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | | | | |
| | | 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | | |
| | | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition | | | | |
| | | 895 | Stärke und Kleber | | | | |
| | | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | | | | |
| 9 | | | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | | | | |
| | 91 | | <u>Fahrzeuge</u> | | | | |
| | | 910 | Fahrzeuge | | | | |
| | 92 | | <u>Landwirtschaftliche Maschinen</u> | | | | |
| | | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen | | | | |
| | 93 | | <u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u> | | | | |
| | | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | | | | |
| | | 939 | Sonstige Maschinen (einschl. Motoren) | | | | |
| | 94 | | <u>Baukonstruktionen aus Metall</u> | | | | |
| | | 941 | Baukonstruktionen aus Metall | | | | |
| | | 949 | EBM-Waren | | | | |
| | 95 | | <u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u> | | | | |
| | | 951 | Glas | | | | |
| | | 952 | Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren | | | | |
| | 96 | | <u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u> | | | | |
| | | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle | | | | |
| | | 962 | Garne, Gewebe und verwandte Artikel | | | | |
| | | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | | | | |
| | 97 | | <u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u> | | | | |
| | | 971 | Kautschukwaren | | | | |
| | | 972 | Papier und Pappe | | | | |
| | | 973 | Papier- und Pappewaren | | | | |
| | | 974 | Druckereierzeugnisse | | | | |
| | | 975 | Möbel | | | | |
| | | 976 | Holz- und Korkwaren | | | | |
| | | 979 | Sonstige Fertigwaren | | | | |