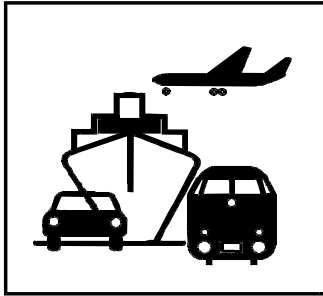


Verkehr

Binnenschifffahrt



Juli 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 02. November 2005
Artikelnummer: 2080400051074

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

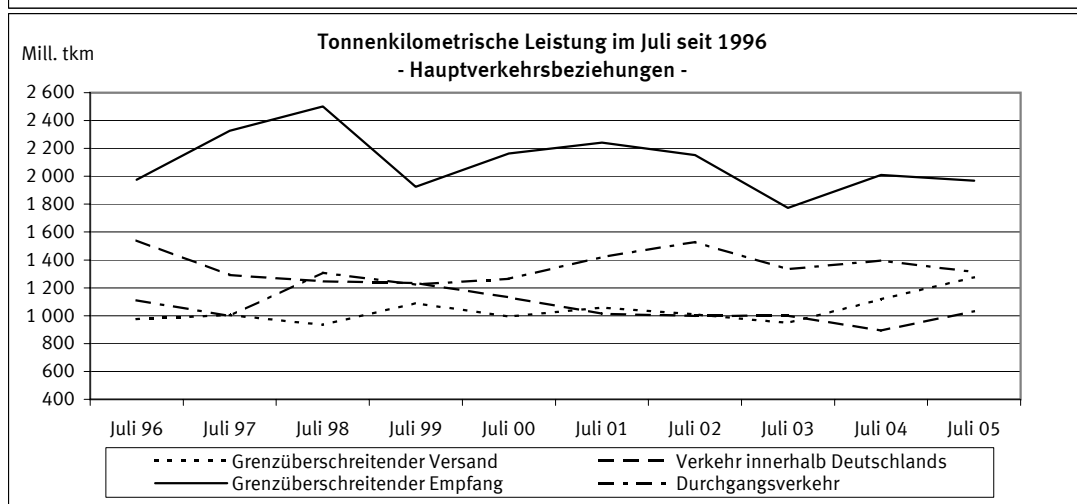
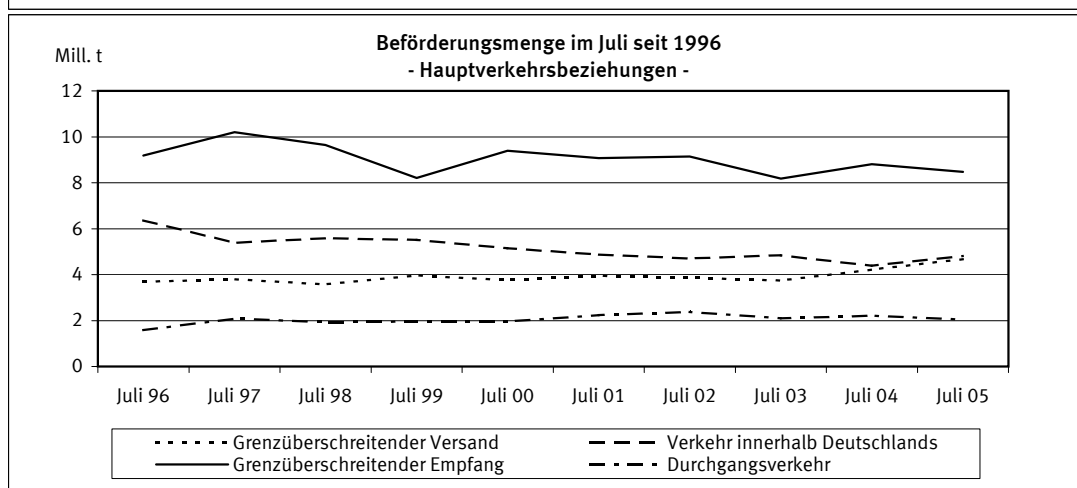
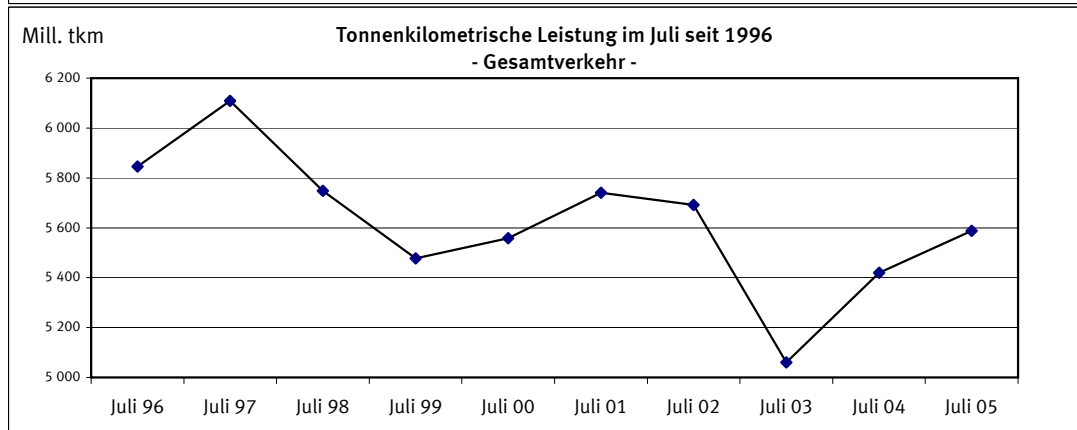
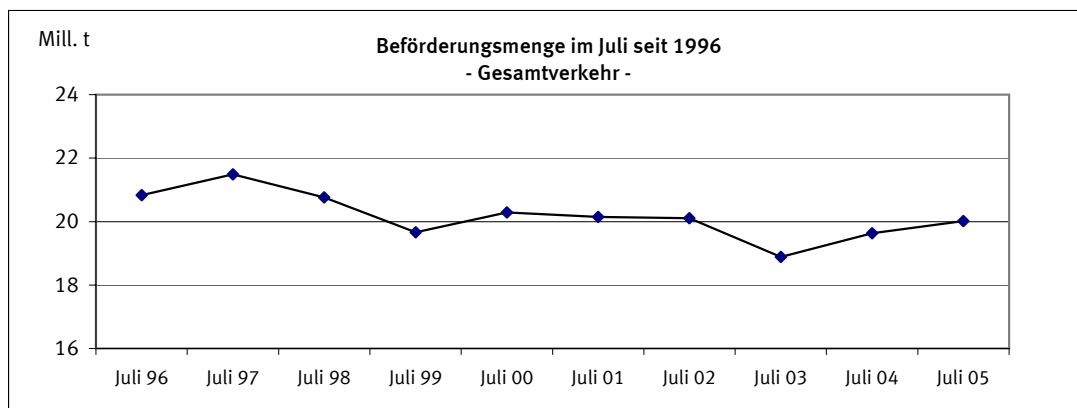
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0	- 24,6	*	+ 6,2	- 4,9	- 11,1	- 24,1	- 95,8	- 12,8	- 18,2	- 10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	380,1	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	+ 399,5	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	*	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	-	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4	+ 1,7	+ 14,3	+ 0,4	*	- 0,9	- 3,1	+ 9,5	- 3,0	+ 5,1	+ 16,9	- 0,7	- 0,3
März 2005	E	1 452,7	521,3	296,7	107,6	298,5	301,4	830,8	-	1 131,4	7 202,5	1 140,0	162,0	16,8	163,9	127,1	13 752,7
	V	1 289,6	371,5	33,8	262,6	150,3	551,8	229,9	-	904,2	3 843,2	830,1	98,1	17,3	367,4	175,0	9 124,7
	% ¹⁾	- 4,7	+ 10,0	+ 27,8	- 13,5	- 13,5	+ 13,5	- 10,6	-	- 2,1	+ 0,8	- 3,4	- 1,7	+ 124,1	- 1,2	- 9,4	- 0,8
April 2005	E	1 699,6	361,8	260,6	149,9	335,1	338,8	787,9	-	1 195,8	6 644,0	1 241,8	214,5	10,5	169,8	158,2	13 568,3
	V	1 566,8	240,7	16,3	276,4	157,9	589,7	220,5	-	1 029,5	4 105,8	975,6	85,9	22,0	473,7	142,2	9 903,1
	% ¹⁾	+ 14,4	- 24,4	+ 16,													



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juli 2004	Juni 2005	Juli 2005	Januar bis Juli			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 389	4 909	4 825	31 157	33 126	1 969+	6,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	386	464	425	2 949	2 812	137-	4,6-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 003	4 445	4 400	28 208	30 314	2 106+	7,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 803	8 643	8 473	60 810	61 057	247+	0,4+
	Versand	4 229	5 154	4 678	30 234	31 602	1 368+	4,5+
	Zusammen	17 421	18 707	17 976	122 200	125 784	3 584+	2,9+
Durchgangsverkehr		2 213	2 012	2 043	14 342	15 205	863+	6,0+
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 634	20 719	20 019	136 542	140 989	4 447+	3,3+
darunter: deutsche Flagge		6 591	7 162	6 897	47 179	48 114	935+	2,0+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	893,9	1 055,1	1 034,3	6 257,5	7 074,7	817,3+	13,1+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,5	8,5	10,3	54,5	60,6	6,1+	11,1+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	886,4	1 046,6	1 024,1	6 203,0	7 014,2	811,2+	13,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 010,0	2 019,7	1 968,1	13 426,0	14 043,5	617,4+	4,6+
	Versand	1 118,3	1 370,4	1 272,6	7 771,1	8 428,1	657,0+	8,5+
	Zusammen	4 022,1	4 445,2	4 275,1	27 454,6	29 546,3	2 091,7+	7,6+
Durchgangsverkehr		1 397,8	1 341,5	1 313,0	9 127,9	9 711,5	583,5+	6,4+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 419,9	5 786,6	5 588,1	36 582,5	39 257,8	2 675,2+	7,3+
darunter: deutsche Flagge		1 764,0	1 999,0	1 857,2	12 176,9	12 927,9	751,1+	6,2+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		705	1 137	1 199	4 559	6 648	2 089+	45,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 264	1 244	1 273	8 934	9 008	74+	0,8+
Feste mineralische Brennstoffe		2 662	2 512	2 707	19 942	20 496	554+	2,8+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 237	3 164	3 146	21 512	22 862	1 350+	6,3+
Erze und Metallabfälle		3 066	2 884	2 797	22 307	21 429	877-	3,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 209	1 105	1 029	7 585	8 132	547+	7,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 874	4 691	3 997	27 332	26 319	1 013-	3,7-
Düngemittel		560	576	541	3 734	3 577	157-	4,2-
Chemische Erzeugnisse		1 567	1 794	1 732	11 007	12 007	1 000+	9,1+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		373	350	339	2 368	2 389	21+	0,9+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 116	1 262	1 259	7 263	8 123	859+	11,8+
Insgesamt		19 634	20 719	20 019	136 542	140 989	4 447+	3,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,6	5,5	6,0	3,3	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,4	6,0	6,4	6,5	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,6	12,1	13,5	14,6	14,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,5	15,3	15,7	15,8	16,2	X	X
Erze und Metallabfälle		15,6	13,9	14,0	16,3	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		6,2	5,3	5,1	5,6	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		19,7	22,6	20,0	20,0	18,7	X	X
Düngemittel		2,9	2,8	2,7	2,7	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,0	8,7	8,7	8,1	8,5	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,9	1,7	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,7	6,1	6,3	5,3	5,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	278,5	1,0	277,6	172,1	266,5	X	717,1	-	1,5	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	0,8	-	0,8	-	-	X	0,8	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	2,3	-	2,3	0,5	0,4	X	3,2	-	-	-	
05 Holz und Kork	9,6	0,0	9,6	23,3	73,0	X	106,0	-	-	1,3	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	9,2	X	9,2	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,0	-	0,0	0,8	1,1	X	1,9	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	291,4	1,0	290,4	196,7	350,1	361,1	1 199,3	-	1,5	1,3	
11 Zucker	4,9	-	4,9	1,4	14,6	X	20,8	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	2,1	0,5	X	2,6	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,9	-	0,9	6,5	2,1	X	9,5	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,8	-	1,8	7,7	3,2	X	12,7	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	11,0	-	11,0	2,2	8,7	X	21,8	-	-	-	
17 Futtermittel	108,3	10,4	97,8	180,7	188,9	X	477,8	-	-	1,6	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	153,6	5,1	148,5	359,7	47,4	X	560,7	-	0,8	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	280,5	15,5	264,9	560,2	265,3	167,0	1 273,0	-	0,8	1,6	
21 Steinkohle und -briketts	470,6	-	470,6	1 722,6	15,6	X	2 208,8	-	-	3,6	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	10,7	-	10,7	0,2	36,4	X	47,3	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	13,9	5,4	8,4	117,3	15,3	X	146,5	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	495,2	5,4	489,7	1 840,1	67,3	304,6	2 707,2	-	-	3,6	
31 Rohes Erdöl	5,2	-	5,2	3,8	1,0	X	10,0	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 054,6	53,4	1 001,2	907,2	364,9	X	2 326,7	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	65,6	7,1	58,5	76,6	31,9	X	174,1	-	4,2	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	69,4	1,8	67,5	117,2	31,8	X	218,4	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 194,8	62,3	1 132,5	1 104,8	429,5	417,2	3 146,2	-	4,2	-	
41 Eisenerze	10,5	2,9	7,6	2 015,8	33,5	X	2 059,7	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	1,0	-	1,0	118,7	13,9	X	133,7	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	222,8	7,0	215,8	95,9	163,7	X	482,5	-	0,5	3,2	
4 Erze und Metallabfälle	234,3	9,9	224,4	2 230,4	211,2	120,9	2 796,8	-	0,5	3,2	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	4,9	-	4,9	94,6	2,7	X	102,2	-	4,7	-	
52 Stahlhalbzeug	12,9	-	12,9	33,7	28,3	X	74,9	-	1,2	1,4	
53 Stab- und Formstahl, Draht	63,0	0,1	62,9	31,8	55,1	X	149,9	-	2,3	10,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	46,2	0,5	45,7	55,5	324,5	X	426,2	-	2,8	50,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	1,4	30,8	X	32,2	-	-	6,2	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,7	-	4,7	96,9	13,1	X	114,7	-	26,2	6,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	131,8	0,6	131,1	313,8	454,5	129,2	1 029,3	-	37,2	75,3	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 099,0	220,1	878,9	397,9	906,0	X	2 402,9	-	7,2	1,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	124,0	-	124,0	189,3	87,6	X	401,0	-	1,0	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	244,8	10,9	233,9	196,5	228,6	X	669,9	-	1,1	0,0	
64 Zement und Kalk	44,9	0,6	44,3	27,2	104,2	X	176,3	-	-	-	
65 Gips	16,1	-	16,1	1,6	39,3	X	56,9	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	8,6	-	8,6	56,5	16,6	X	81,7	-	3,1	0,3	
6 Steine und Erden	1 537,3	231,5	1 305,8	869,1	1 382,3	208,4	3 997,1	-	12,4	2,2	
71 Natürliche Düngemittel	16,8	-	16,8	24,4	10,1	X	51,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	77,1	0,2	76,8	213,6	152,3	X	443,0	0,7	-	-	
7 Düngemittel	93,9	0,2	93,6	238,0	162,4	46,3	540,5	0,7	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	220,8	38,0	182,8	298,8	256,1	X	775,7	-	0,9	0,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	40,1	-	40,1	93,3	15,1	X	148,5	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	59,0	27,7	31,3	65,3	108,0	X	232,2	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	52,0	3,1	48,9	155,8	5,3	X	213,1	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	50,1	28,1	22,0	94,8	179,3	X	324,2	-	-	3,4	
8 Chemische Erzeugnisse	422,0	97,0	325,0	708,0	563,7	38,5	1 732,3	-	0,9	4,3	
91 Fahrzeuge	14,8	0,2	14,5	9,6	43,3	X	67,6	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,2	0,3	X	0,5	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	4,7	-	4,7	14,4	43,3	X	62,3	-	0,0	0,7	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	7,7	0,4	7,3	2,3	12,2	X	22,1	-	-	1,0	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,5	-	0,5	16,1	11,1	X	27,7	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,8	-	1,8	1,7	1,7	X	5,1	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,4	-	14,4	20,0	118,4	X	152,8	-	-	17,3	
99 Besondere Transportgüter 3)	99,8	0,5	99,3	348,1	561,6	X	1 009,5	-	11,0	31,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	143,6	1,1	142,4	412,3	791,8	249,9	1 597,5	-	11,0	49,9	
Insgesamt	4 824,6	424,7	4 400,0	8 473,3	4 678,2	2 043,1	20 019,3	0,7	68,6	141,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2004	Juni 2005	Juli 2005	Januar bis Juli			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 740	3 791	3 385	18 889	23 851	4 962+	26,3+
30' beladen	Anzahl	2	-	5	14	9	5-	35,7-
40' beladen	Anzahl	3 105	3 011	3 041	21 082	19 799	1 283-	6,1-
Zusammen	TEU	8 953	9 813	9 475	61 074	63 463	2 389+	3,9+
	Tonnen	110 070	128 212	119 031	749 546	827 173	77 627+	10,4+
20' leer	Anzahl	2 252	2 453	2 214	13 045	15 480	2 435+	18,7+
30' leer	Anzahl	68	2	71	420	169	251-	59,8-
40' leer	Anzahl	2 688	2 211	1 600	13 762	13 882	120+	0,9+
Zusammen	TEU	7 730	6 878	5 521	41 199	43 498	2 299+	5,6+
	Insgesamt	TEU	16 683	16 691	14 996	102 273	106 961	4 688+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 886	7 720	8 168	47 817	54 412	6 595+	13,8+
30' beladen	Anzahl	101	145	94	824	842	18+	2,2+
40' beladen	Anzahl	9 641	11 550	11 211	69 185	79 527	10 342+	14,9+
Zusammen	TEU	26 325	31 040	30 732	187 463	214 744	27 281+	14,6+
	Tonnen	255 190	299 391	299 858	1 812 943	2 113 658	300 715+	16,6+
20' leer	Anzahl	10 790	12 735	12 765	76 594	84 396	7 802+	10,2+
30' leer	Anzahl	88	103	105	889	3 694	2 805+	315,5+
40' leer	Anzahl	12 510	12 748	13 970	79 418	88 833	9 415+	11,9+
Zusammen	TEU	35 944	38 392	40 867	236 818	267 637	30 819+	13,0+
	Insgesamt	TEU	62 269	69 432	71 599	424 281	482 381	58 100+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	18 928	20 555	20 508	121 741	128 767	7 026+	5,8+
30' beladen	Anzahl	569	437	433	3 908	3 033	875-	22,4-
40' beladen	Anzahl	21 964	23 385	23 337	134 730	150 479	15 749+	11,7+
Zusammen	TEU	63 721	67 996	67 847	397 155	434 367	37 212+	9,4+
	Tonnen	694 533	765 841	764 781	4 347 241	4 833 345	486 104+	11,2+
20' leer	Anzahl	1 860	1 833	1 915	15 242	14 149	1 093-	7,2-
30' leer	Anzahl	25	13	19	316	85	231-	73,1-
40' leer	Anzahl	2 669	3 869	2 954	23 902	22 934	968-	4,0-
Zusammen	TEU	7 236	9 591	7 852	63 529	60 146	3 383-	5,3-
	Insgesamt	TEU	70 957	77 587	75 699	460 684	494 513	33 829+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	28 554	32 066	32 061	188 447	207 030	18 583+	9,9+
30' beladen	Anzahl	672	582	532	4 746	3 884	862-	18,2-
40' beladen	Anzahl	34 710	37 946	37 589	224 997	249 805	24 808+	11,0+
Zusammen	TEU	98 999	108 849	108 054	645 692	712 574	66 882+	10,4+
	Tonnen	1 059 793	1 193 444	1 183 670	6 909 730	7 774 176	864 446+	12,5+
20' leer	Anzahl	14 902	17 021	16 894	104 881	114 025	9 144+	8,7+
30' leer	Anzahl	181	118	195	1 625	3 948	2 323+	143,0+
40' leer	Anzahl	17 867	18 828	18 524	117 082	125 649	8 567+	7,3+
Zusammen	TEU	50 910	54 861	54 240	341 546	371 281	29 735+	8,7+
	Insgesamt	TEU	149 909	163 710	162 294	987 238	1 083 855	96 617+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 280	4 137	4 395	28 897	28 964	67+	0,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	6 322	5 716	6 100	39 487	36 477	3 010-	7,6-
Zusammen	TEU	16 924	15 569	16 595	107 871	101 918	5 953-	5,5-
	Tonnen	158 396	152 296	159 714	1 032 130	1 044 541	12 411+	1,2+
20' leer	Anzahl	1 468	1 889	1 412	9 669	12 315	2 646+	27,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 797	2 502	2 883	19 686	16 394	3 292-	16,7-
Zusammen	TEU	7 062	6 893	7 178	49 041	45 103	3 938-	8,0-
	Insgesamt	TEU	23 986	22 462	23 773	156 912	147 021	9 891-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	32 834	36 203	36 456	217 344	235 994	18 650+	8,6+
30' beladen	Anzahl	672	582	532	4 746	3 884	862-	18,2-
40' beladen	Anzahl	41 032	43 662	43 689	264 484	286 282	21 798+	8,2+
Zusammen	TEU	115 923	124 418	124 649	753 563	814 492	60 929+	8,1+
	Tonnen	1 218 189	1 345 740	1 343 384	7 941 860	8 818 717	876 857+	11,0+
20' leer	Anzahl	16 370	18 910	18 306	114 550	126 340	11 790+	10,3+
30' leer	Anzahl	181	118	195	1 625	3 948	2 323+	143,0+
40' leer	Anzahl	20 664	21 330	21 407	136 768	142 043	5 275+	3,9+
Zusammen	TEU	57 972	61 754	61 418	390 587	416 384	25 797+	6,6+
	Insgesamt	TEU	173 895	186 172	186 067	1 144 150	1 230 876	86 726+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 861	7 318	6 941	40 926	47 435	6 509+	15,9+
30' beladen	Anzahl	33	8	12	208	166	42-	20,2-
40' beladen	Anzahl	7 001	6 763	6 858	46 389	47 168	779+	1,7+
Zusammen	TEU	19 915	20 857	20 677	134 039	142 040	8 001+	6,0+
	Tonnen	215 882	236 839	231 137	1 467 193	1 593 668	126 475+	8,6+
20' leer	Anzahl	3 525	4 015	3 531	22 776	27 279	4 503+	19,8+
30' leer	Anzahl	23	-	-	104	-	104-	100,0-
40' leer	Anzahl	3 663	3 363	2 796	20 837	23 033	2 196+	10,5+
Zusammen	TEU	10 886	10 741	9 123	64 607	73 345	8 738+	13,5+
	Insgesamt	TEU	30 801	31 598	29 800	198 646	215 385	16 739+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Juli 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang	Empfang		
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 634	15	8 619	4 804	7 107	132	20 677
	-darin beförderte Güter	Tonnen	109 390	375	109 015	49 188	71 173	1 386	231 137
	Leere Container	TEU	3 843	-	3 843	4 227	1 053	-	9 123
	Container zusammen	Tonnen	24 954	30	24 924	18 062	16 316	264	59 596
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 636 616	351 271	3 285 345	1 981 497	619 133	369 381	6 606 627
Belgien	Beladene Container	TEU	134	-	134	2 283	4 481	1 209	8 107
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 693	-	1 693	22 750	54 384	13 836	92 663
	Leere Container	TEU	201	-	201	2 915	428	368	3 912
	Container zusammen	Tonnen	670	-	670	10 396	9 816	3 154	24 036
	Güter nicht in Containern	Tonnen	92 454	5 619	86 835	426 229	292 184	371 778	1 182 645
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 797	-	3 797	42 249	64 047	22 383	132 476
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	150	262	-	412
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 346	4 478	-	6 824
	Leere Container	TEU	-	-	-	2	12	-	14
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	304	548	-	852
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 409	1 250	35 159	25 848	3 375	7 019	72 651
Niederlande	Beladene Container	TEU	687	-	687	22 551	51 895	13 278	88 411
	-darin beförderte Güter	Tonnen	7 744	-	7 744	214 421	585 526	125 836	933 527
	Leere Container	TEU	1 474	223	1 251	30 880	6 129	5 906	44 389
	Container zusammen	Tonnen	4 320	446	3 874	106 856	116 038	38 368	265 582
	Güter nicht in Containern	Tonnen	740 427	54 972	685 455	5 152 376	2 561 179	922 635	9 376 617
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	527	2 119	-	2 646
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 942	26 693	-	32 635
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 659	-	-	1 659
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 367	4 222	-	8 589
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 600	-	9 600	43 810	23 905	14 918	92 233
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	20	-	20	-	-	-	20
	-darin beförderte Güter	Tonnen	204	-	204	-	-	-	204
	Leere Container	TEU	3	-	3	60	-	-	63
	Container zusammen	Tonnen	46	-	46	120	-	-	166
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 466	-	6 466	15 010	5 065	-	26 541
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 475	15	9 460	30 315	65 864	14 619	120 273
	-darin beförderte Güter	Tonnen	119 031	375	118 656	294 647	742 254	141 058	1 296 990
	Leere Container	TEU	5 521	223	5 298	39 743	7 622	6 274	59 160
	Container zusammen	Tonnen	29 990	476	29 514	140 105	146 940	41 786	358 821
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 525 769	413 112	4 112 657	7 687 019	3 568 888	1 708 114	17 489 790
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	364	-	364	13 974	8 686	196	23 220
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	73 177	771	72 406	143 297	30 047	3 579	250 100
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 460	3 218	-	8 678
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	417	1 983	1 976	4 376
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 211	22 527	18 656	46 394
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 064	230	904	2 198
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 962	4 426	5 760	13 148
	Güter nicht in Containern	Tonnen	50 695	9 936	40 759	28 649	46 644	96 304	222 292
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 613	-	18 613	65 214	39 986	1 675	125 488
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	-	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	6 182	-	6 182	13 644	2 688	10 355	32 869
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	804	-	804	73 005	61 898	15 654	151 361
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 475	15	9 460	30 732	67 847	16 595	124 649
	-darin beförderte Güter	Tonnen	119 031	375	118 656	299 858	764 781	159 714	1 343 384
	Leere Container	TEU	5 521	223	5 298	40 867	7 852	7 178	61 418
	Container zusammen	Tonnen	29 990	476	29 514	143 187	151 366	47 546	372 089
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 675 604	423 819	4 251 785	8 030 262	3 762 055	1 835 877	18 303 798

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 2004	Juni 2005	Juli 2005	Januar bis Juli			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 123	10 999	10 424	71 776	70 834	942-	1,3-
	Tragf.	16 312,1	18 022,7	17 206,6	115 961,7	116 363,7	402,0+	0,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 855,7	11 086,7	10 465,0	71 265,5	71 463,1	197,5+	0,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 436	3 646	3 497	24 301	23 435	866-	3,6-
	Tragf.	4 868,8	5 070,7	4 972,0	33 988,9	33 024,1	964,8-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 392,0	3 610,7	3 536,7	23 594,7	23 294,9	299,8-	1,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 914	2 939	3 061	20 236	20 984	748+	3,7+
	Tragf.	4 926,6	5 145,5	5 285,6	34 024,9	36 385,8	2 360,9+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 688,9	3 825,3	3 805,6	25 237,5	27 164,8	1 927,3+	7,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 579	1 568	1 616	10 676	10 939	263+	2,5+
	Tragf.	2 369,1	2 415,0	2 487,5	16 042,0	16 706,1	664,2+	4,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 870,4	1 884,7	1 881,3	12 484,1	13 111,9	627,9+	5,0+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	93	68	42	487	473	14-	2,9-
	Tragf.	80,1	103,5	62,1	594,5	605,0	10,5+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	44,9	60,8	33,2	365,7	363,7	2,0-	0,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	38	2	2	95	71	24-	25,3-
	Tragf.	8,7	3,6	4,7	50,6	37,7	12,9-	25,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	5,6	2,5	3,2	34,0	27,1	6,9-	20,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	4	6	9	3+	50,0+
	Tragf.	-	1,7	5,1	10,9	13,6	2,6+	24,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,5	4,5	9,1	9,6	0,5+	5,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	4	3	6	3+	100,0+
	Tragf.	-	-	5,1	4,3	7,2	2,8+	65,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	4,5	3,6	6,2	2,6+	72,2+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 886	2 839	2 867	17 452	18 506	1 054+	6,0+
	Tragf.	5 241,9	5 027,5	5 197,6	32 393,9	33 492,3	1 098,4+	3,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 676,7	3 589,4	3 533,5	24 293,8	25 733,0	1 439,2+	5,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 050	1 247	1 135	7 482	8 062	580+	7,8+
	Tragf.	1 416,9	1 802,9	1 608,8	11 375,7	11 876,4	500,7+	4,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	899,1	1 205,0	1 039,3	8 238,9	8 640,8	401,9+	4,9+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	112	117	110	849	837	12-	1,4-
	Tragf.	210,0	211,6	206,7	1 461,3	1 484,0	22,7+	1,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	147,1	141,0	131,3	987,7	1 023,2	35,5+	3,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	56	50	52	434	360	74-	17,1-
	Tragf.	97,9	91,1	95,3	691,8	603,6	88,2-	12,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	71,6	60,8	61,4	492,0	427,1	64,9-	13,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	23	5	8	120	76	44-	36,7-
	Tragf.	10,0	2,0	3,2	52,5	38,1	14,4-	27,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	7,9	1,9	3,0	41,0	26,7	14,3-	34,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	3	1	2-	66,7-
	Tragf.	-	-	-	4,1	1,8	2,4-	57,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	3,3	1,4	1,9-	57,1-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 151	16 968	16 516	110 926	111 719	793+	0,7+
	Tragf.	26 780,7	28 514,4	27 967,0	184 499,8	188 382,4	3 882,6+	2,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 421,3	18 706,6	17 976,1	122 200,3	125 784,0	3 583,8+	2,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 037	13 938	13 485	92 012	91 818	194-	0,2-
	Tragf.	21 238,7	23 168,1	22 492,2	149 986,6	152 749,5	2 762,9+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 544,6	14 912,0	14 270,6	96 503,0	98 627,9	2 124,8+	2,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 114	3 030	3 031	18 914	19 901	987+	5,2+
	Tragf.	5 542,0	5 346,2	5 474,8	34 513,1	35 632,9	1 119,8+	3,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 876,7	3 794,5	3 705,5	25 697,2	27 156,2	1 458,9+	5,7+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 159	6 513	6 306	42 994	42 874	120-	0,3-
	Tragf.	8 761,4	9 383,3	9 173,4	62 157,5	62 256,9	99,3+	0,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 238,6	6 763,7	6 526,3	44 850,6	45 509,5	658,9+	1,5+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 015	5 214	5 113	34 977	34 374	603-	1,7-
	Tragf.	7 237,8	7 485,7	7 459,5	50 030,9	49 730,3	300,6-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 262,3	5 495,4	5 417,9	36 078,8	36 406,9	328,1+	0,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 144	1 299	1 193	8 017	8 500	483+	6,0+
	Tragf.	1 523,6	1 897,6	1 713,9	12 126,6	12 526,6	400,0+	3,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	976,3	1 268,3	1 108,4	8 771,9	9 102,7	330,8+	3,8+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 771,0	351,7	3 419,3	2 048,7	706,6	371,0	6 897,4	0,7	6,1	14,2
Belgien	94,8	5,6	89,2	459,4	356,4	388,8	1 299,3	-	0,5	14,6
Frankreich	3,8	-	3,8	42,2	64,0	22,4	132,5	-	0,8	4,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	4,2	-	4,2	15,1	2,8	-	22,2	-	11,7	2,8
Luxemburg	36,4	1,3	35,2	28,5	8,4	7,0	80,3	-	1,3	-
Niederlande	752,5	55,4	697,1	5 473,7	3 262,7	1 086,8	10 575,7	-	16,3	42,6
Österreich	9,6	-	9,6	54,1	54,8	14,9	133,5	-	10,3	30,9
Übrige EU-Flaggen	2,5	-	2,5	-	2,2	-	4,7	-	-	2,2
Zusammen	4 674,8	414,0	4 260,8	8 121,8	4 458,1	1 891,0	19 145,6	0,7	47,1	112,1
Bulgarien	0,4	-	0,4	14,0	8,7	0,2	23,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,1	2,9	-	5,0	-	2,1	2,9
Polen	73,2	0,8	72,4	143,3	30,0	3,6	250,1	-	0,5	0,6
Rumänien	-	-	-	5,5	3,2	-	8,7	-	-	-
Schweiz	50,7	9,9	40,8	36,8	73,6	120,7	281,8	-	-	-
Tschech. Republik	18,6	-	18,6	65,2	40,0	1,7	125,5	-	-	-
Ungarn	6,2	-	6,2	13,8	2,7	10,4	33,0	-	3,1	-
Übrige Flaggen	0,8	-	0,8	70,9	59,0	15,7	146,3	-	15,7	25,8
Insgesamt	4 824,6	424,7	4 400,0	8 473,3	4 678,2	2 043,1	20 019,3	0,7	68,6	141,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	792,0	9,1	782,8	501,1	261,9	302,3	1 857,2	0,1	0,8	2,0
Belgien	20,3	0,1	20,2	129,4	77,6	221,2	448,5	-	0,1	1,9
Frankreich	0,7	-	0,7	10,4	11,4	12,7	35,2	-	0,0	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	1,9	0,3	-	2,3	-	1,5	0,3
Luxemburg	8,4	0,0	8,4	5,6	3,2	4,2	21,4	-	0,3	-
Niederlande	166,7	1,0	165,6	1 204,6	839,4	659,2	2 869,8	-	4,2	5,5
Österreich	7,1	-	7,1	22,7	12,3	17,0	59,1	-	0,9	2,7
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,4	-	-	0,2
Zusammen	995,4	10,2	985,2	1 875,6	1 206,3	1 216,5	5 293,9	0,1	7,8	13,0
Bulgarien	0,3	-	0,3	1,4	0,5	0,2	2,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	0,2	0,2
Polen	21,1	0,0	21,1	29,4	9,5	2,9	62,9	-	0,4	0,0
Rumänien	-	-	-	1,0	0,6	-	1,5	-	-	-
Schweiz	6,0	0,0	6,0	11,1	19,2	69,8	106,2	-	-	-
Tschech. Republik	6,1	-	6,1	33,2	21,8	1,4	62,5	-	-	-
Ungarn	5,3	-	5,3	5,3	0,5	11,8	22,9	-	0,1	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	10,9	14,0	10,3	35,3	-	2,0	7,5
Insgesamt	1 034,3	10,3	1 024,1	1 968,1	1 272,6	1 313,0	5 588,1	0,1	10,5	20,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	210,0	25,9	229,0	244,6	370,6	814,7	269,3	143,0	136,6	138,2
Belgien	214,1	13,9	226,7	281,8	217,7	568,9	345,1	-	201,7	132,5
Frankreich	173,3	-	173,3	246,3	178,6	567,8	265,8	-	9,0	78,9
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	24,1	-	24,1	123,2	120,7	-	104,0	-	125,8	120,7
Luxemburg	232,1	2,0	240,2	195,9	379,4	596,7	266,5	-	243,0	-
Niederlande	221,5	18,3	237,6	220,1	257,3	606,5	271,4	-	257,8	130,2
Österreich	738,0	-	738,0	419,5	225,1	1 140,7	443,2	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	90,0	-	90,0	-	73,0	-	82,0	-	-	73,0
Zusammen	212,9	24,7	231,2	230,9	270,6	643,4	276,5	143,0	166,5	115,8
Bulgarien	876,0	-	876,0	101,6	59,3	1 141,0	106,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,2	-	85,6	-	86,0	85,2
Polen	288,4	45,0	291,0	205,2	314,8	811,7	251,4	-	753,0	73,0
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	176,5	-	-	-
Schweiz	118,1	2,0	146,4	302,8	261,4	578,1	376,7	-	-	-
Tschech. Republik	328,9	-	328,9	509,0	544,1	859,0	498,2	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	383,5	179,0	1 139,8	693,5	-	23,0	-
Übrige Flaggen	48,8	-	48,8	154,0	237,9	659,0	241,3	-	128,1	291,1
Insgesamt	214,4	24,2	232,7	232,3	272,0	642,7	279,1	143,0	152,6	147,0
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	46,8	-	46,8	2 048,7	706,6	371,0	3 173,2	-	6,1	14,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,5	-	3,5	323,9	124,6	120,5	572,4	-	1,2	2,8
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	73,9	-	73,9	158,1	176,4	324,7	180,4	-	200,2	195,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2004	Juli 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 430,5	797,8	1 058,2	1 856,1	425,6+	29,7+	10 151,3	12 088,4	1 937,1+	19,1+
dar: Aken	3,3	4,4	1,6	6,0	2,7+	82,0+	80,1	88,3	8,3+	10,4+
Brandenburg	42,7	25,5	15,3	40,9	1,8-	4,2-	388,6	405,4	16,8+	4,3+
Brunsbüttel	180,0	69,1	98,1	167,3	12,8-	7,1-	1 310,5	1 241,4	69,1-	5,3-
Deetz	8,2	3,2	-	3,2	5,1-	61,6-	88,6	34,6	54,0-	61,0-
Dresden	0,8	-	0,7	0,7	0,1-	9,3-	13,0	33,4	20,3+	156,3+
Hamburg	695,1	445,2	598,6	1 043,8	348,6+	50,2+	4 786,9	6 312,8	1 526,0+	31,9+
Kiel	27,9	14,3	2,2	16,5	11,4-	41,0-	138,0	119,1	18,9-	13,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	29,9	37,6	13,8	51,4	21,5+	71,9+	175,4	317,2	141,7+	80,8+
Magdeburg	144,0	93,2	136,9	230,1	86,1+	59,8+	1 035,3	1 340,6	305,2+	29,5+
Niegripp	19,8	-	18,1	18,1	1,7-	8,8-	120,0	125,8	5,9+	4,9+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,5	4,6	0,6	5,2	0,7+	15,4+	75,9	67,7	8,2-	10,8-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,6	-	0,7	0,7	3,8-	84,5-	25,4	24,0	1,4-	5,4-
Wittenberge	-	2,0	-	2,0	2,0+	*	14,2	16,7	2,5+	17,8+
Wesergebiet	1 038,8	567,7	511,5	1 079,2	40,4+	3,9+	7 101,1	7 053,0	48,1-	0,7-
dar: Brake	61,1	6,9	69,4	76,3	15,2+	24,8+	555,4	578,0	22,5+	4,1+
Bremen	360,7	279,8	87,8	367,6	6,9+	1,9+	2 602,6	2 559,4	43,2-	1,7-
Bremerhaven	104,1	63,6	39,0	102,5	1,6-	1,5-	751,5	679,7	71,8-	9,6-
Nordenham	153,2	18,2	136,3	154,5	1,3+	0,9+	976,9	1 133,4	156,5+	16,0+
Oldenburg	100,8	104,7	3,1	107,8	7,0+	6,9+	717,0	703,4	13,6-	1,9-
Mittellandkanalgebiet	1 316,0	779,7	680,0	1 459,7	143,7+	10,9+	8 524,2	9 423,5	899,3+	10,5+
dar: Braunschweig	64,6	36,8	44,9	81,7	17,1+	26,4+	296,8	420,7	123,9+	41,8+
Bülstringen	180,0	34,1	206,6	240,7	60,7+	33,7+	983,9	1 377,3	393,4+	40,0+
Haldensleben	68,6	20,2	63,1	83,4	14,8+	21,6+	380,9	457,0	76,1+	20,0+
Hannover	96,1	53,0	17,9	70,9	25,2-	26,2-	662,7	557,9	104,8-	15,8-
Hildesheim	34,1	28,9	22,7	51,6	17,5+	51,4+	295,0	318,7	23,7+	8,0+
Misburg	30,3	6,7	16,9	23,6	6,7-	22,1-	207,5	146,9	60,5-	29,2-
Osnabrück	47,8	42,6	20,4	63,0	15,2+	31,8+	336,6	352,2	15,6+	4,6+
Peine	16,7	10,3	8,5	18,8	2,2+	12,9+	123,8	126,0	2,2+	1,8+
Salzgitter	262,9	121,7	63,5	185,2	77,7-	29,5-	1 391,1	1 402,7	11,6+	0,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 706,9	1 764,2	1 127,2	2 891,4	184,5+	6,8+	18 994,4	20 099,7	1 105,3+	5,8+
dar: Bottrop	116,2	115,7	13,8	129,5	13,3+	11,4+	450,7	679,2	228,4+	50,7+
Castrop-Rauxel	61,5	22,7	28,3	50,9	10,6-	17,2-	409,7	365,8	44,0-	10,7-
Dorsten	13,3	13,3	4,8	18,2	4,9+	36,6+	208,2	173,9	34,3-	16,5-
Dortmund	187,5	102,4	99,2	201,6	14,1+	7,5+	1 288,6	1 369,6	81,0+	6,3+
Emden	134,5	71,4	101,4	172,7	38,2+	28,4+	975,4	1 142,6	167,2+	17,1+
Essen	154,5	45,9	184,6	230,5	76,1+	49,2+	1 070,2	1 462,6	392,5+	36,7+
Gelsenkirchen	308,4	61,2	192,3	253,5	54,9-	17,8-	2 124,3	2 168,5	44,2+	2,1+
Hamm	196,8	167,4	39,4	206,8	9,9+	5,0+	1 366,0	1 679,6	313,6+	23,0+
Herne	67,5	62,0	-	62,0	5,5-	8,1-	460,2	476,1	15,9+	3,5+
Leer	34,5	30,6	19,2	49,8	15,3+	44,2+	338,0	321,8	16,1-	4,8-
Lünen	75,6	56,7	38,1	94,8	19,2+	25,4+	566,7	684,9	118,1+	20,8+
Marl	260,8	193,6	99,6	293,2	32,4+	12,4+	1 850,4	1 899,0	48,6+	2,6+
Mülheim/Ruhr	67,6	35,7	31,0	66,7	0,9-	1,4-	484,6	526,8	42,1+	8,7+
Münster	81,0	74,4	1,1	75,5	5,5-	6,8-	538,6	586,6	48,0+	8,9+
Rhein-Lippe-Hafen	51,6	68,4	-	68,4	16,8+	32,5+	426,5	483,7	57,2+	13,4+
Wanne-Eickel	22,0	7,6	4,2	11,8	10,1-	46,2-	354,1	164,8	189,3-	53,5-
Rheingebiet	14 425,5	8 760,1	5 974,8	14 734,9	309,4+	2,1+	101 784,0	103 417,6	1 633,6+	1,6+
dar: Andernach	232,7	100,7	122,8	223,5	9,1-	3,9-	1 654,0	1 492,8	161,2-	9,7-
Aschaffenburg	56,4	67,7	6,9	74,6	18,1+	32,2+	428,8	473,1	44,3+	10,3+
Bingen	7,8	-	-	-	7,8-	100,0-	42,4	34,3	8,1-	19,1-
Breisach	50,0	10,3	47,5	57,9	7,8+	15,7+	440,1	420,3	19,9-	4,5-
Brohl	7,3	-	-	-	7,3-	100,0-	14,5	-	14,5-	100,0-
Düsseldorf	199,0	124,1	79,9	204,0	5,1+	2,6+	1 421,4	1 408,1	13,3-	0,9-
Duisburger Häfen	4 103,4	3 143,6	930,8	4 074,4	29,0-	0,7-	28 911,3	28 711,6	199,7-	0,7-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juli 2004	Juli 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juli		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
		1 000 t				%	1 000 t			
noch: Rheingebiet										
Emmerich	71,3	44,7	35,2	79,9	8,6+	12,0+	521,8	667,3	145,5+	27,9+
Frankfurt/Main	271,9	205,6	66,1	271,7	0,2-	0,1-	1 962,1	1 850,3	111,8-	5,7-
Gernsheim	73,8	51,8	34,1	85,9	12,1+	16,4+	537,4	523,8	13,6-	2,5-
Gustavsburg	5,1	5,8	9,8	15,5	10,4+	202,2+	108,3	85,4	22,9-	21,1-
Hanau	121,4	53,9	114,2	168,1	46,7+	38,5+	1 036,5	1 120,8	84,3+	8,1-
Heilbronn	347,4	102,3	169,0	271,3	76,1-	21,9-	2 561,8	2 597,3	35,6+	1,4+
Karlsruhe	477,0	274,3	378,2	652,6	175,6+	36,8+	3 758,9	4 329,6	570,7+	15,2+
Kehl	302,5	197,2	94,8	292,0	10,5-	3,5-	2 047,4	2 100,0	52,7+	2,6+
Koblenz	124,6	42,4	27,4	69,7	54,9-	44,0-	791,0	751,7	39,4-	5,0-
Köln	1 230,3	556,2	679,0	1 235,2	4,9+	0,4+	8 618,7	8 997,7	378,9+	4,4+
Krefeld-Uerdingen	267,3	227,3	65,7	293,0	25,7+	9,6+	2 012,9	2 090,8	78,0+	3,9+
Lahnstein	22,6	20,1	5,6	25,7	3,2+	14,1+	166,4	141,3	25,0-	15,1-
Leverkusen	186,9	132,5	39,9	172,4	14,5-	7,8-	1 300,1	1 370,6	70,5+	5,4+
Ludwigshafen	664,8	472,4	203,4	675,8	11,0+	1,7+	4 220,3	4 266,6	46,3+	1,1+
Mainz	257,2	141,5	82,8	224,3	32,9-	12,8-	1 789,5	1 738,3	51,2-	2,9-
Mannheim	694,0	518,3	193,7	712,0	18,0+	2,6+	4 475,9	4 884,2	408,3+	9,1+
Neuss	470,1	293,2	153,1	446,3	23,8-	5,1-	3 194,4	3 543,8	349,3+	10,9+
Neuwied	59,9	38,7	5,6	44,3	15,6-	26,0-	269,5	273,3	3,8+	1,4+
Offenbach	14,5	12,5	-	12,5	2,0-	13,7-	167,1	128,8	38,4-	22,9-
Orsoy	207,0	120,9	29,1	150,0	57,1-	27,6-	1 528,5	1 173,0	355,5-	23,3-
Rheinberg-Ossenberg	83,4	16,5	65,9	82,4	0,9-	1,1-	630,6	547,6	83,0-	13,2-
Saarlouis-Dillingen	239,3	130,3	99,0	229,2	10,1-	4,2-	1 643,6	1 754,5	110,9+	6,7+
Schweinfurt	42,6	29,3	13,0	42,4	0,2-	0,5-	278,7	273,5	5,2-	1,9-
Speyer	56,6	52,6	24,2	76,8	20,2+	35,6+	333,3	555,1	221,8+	66,5+
Stuttgart	90,8	78,4	25,5	104,0	13,1+	14,5+	673,7	701,3	27,5+	4,1+
Weil	41,8	45,3	22,9	68,1	26,3+	62,9+	305,7	362,4	56,7+	18,6+
Wesel	100,3	24,8	67,2	92,0	8,4-	8,4-	608,9	620,0	11,1+	1,8+
Wesseling	225,9	27,5	219,4	246,9	21,1+	9,3+	1 745,9	1 832,1	86,3+	4,9+
Wiesbaden	62,8	57,1	8,5	65,5	2,7+	4,3+	407,2	359,4	47,7-	11,7-
Worms	88,7	56,9	46,6	103,5	14,8+	16,7+	568,9	683,1	114,2+	20,1+
Würzburg	24,3	17,1	15,9	33,0	8,7+	35,7+	194,7	248,4	53,7+	27,6+
Donaugebiet	690,2	371,4	287,8	659,2	30,9-	4,5-	3 571,8	3 982,4	410,6+	11,5+
dar: Bamberg	39,7	25,1	22,0	47,1	7,4+	18,7+	241,5	281,1	39,6+	16,4+
Nürnberg	45,3	29,9	19,1	48,9	3,6+	8,0+	306,4	316,9	10,6+	3,4+
Regensburg	382,5	192,2	159,5	351,7	30,7-	8,0-	1 780,6	2 088,4	307,8+	17,3+
Gebiet Berlin	162,8	179,2	0,7	179,9	17,2+	10,5+	1 648,7	1 829,6	180,9+	11,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkarm	5,2	25,2	-	25,2	20,0+	384,5+	39,5	50,9	11,5+	29,1+
B-Südhäfen	17,2	8,7	0,6	9,3	7,9-	45,7-	90,9	80,0	11,0-	12,1-
B-Unterhafen Neuk.	5,8	3,6	0,2	3,8	2,0-	34,7-	18,6	31,1	12,5+	67,5+
B-Westhäfen	1,0	-	-	-	1,0-	100,0-	93,9	110,4	16,5+	17,5+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	175,4	77,9	94,1	172,0	3,5-	2,0-	1 688,9	2 015,9	327,0+	19,4+
dar: Eisenhüttenstadt	3,9	2,0	4,2	6,2	2,3+	57,5+	36,1	61,1	25,0+	69,1+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	20,6	2,0	-	2,0	18,5-	90,2-	79,1	40,7	38,4-	48,5-
Königs-Wusterhausen	61,1	16,7	20,4	37,1	24,1-	39,3-	1 066,4	1 067,1	0,6+	0,1+
Niederlehme	3,1	-	1,6	1,6	1,5-	48,9-	15,7	11,3	4,5-	28,3-
Schwedt	3,8	7,1	10,3	17,4	13,6+	360,2+	40,5	89,7	49,2+	121,7+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	2,0	0,2	1,8-	90,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 946,1	13 297,9	9 734,5	23 032,5	1 086,3+	4,9+	153 466,5	159 910,2	6 443,8+	4,2+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 571,2	1 237,1	918,3	318,8	334,2	2,2	3,6	311,7	16,7	154,3	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	441,3	328,0	276,4	51,6	113,3	2,2	-	98,4	12,7	65,7	
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	322,2	231,2	218,8	12,5	90,9	1,0	-	89,3	0,6	49,5	
Elbe-Havel-Kanal	61	264,5	194,3	185,8	8,5	70,1	-	-	69,5	0,6	39,3	
Pareyer-Verbindungskanal	4	144,1	98,8	92,0	6,8	45,3	-	-	44,7	0,6	4,0	
Untere Havel-WST	132	294,8	208,1	198,7	9,4	86,8	-	-	86,1	0,6	47,0	
Havelkanal	35	15,2	11,1	11,1	-	4,1	-	-	4,1	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	991,0	763,2	593,1	170,0	227,9	1,0	-	212,5	14,4	40,9	
Müritz-Elde-WST	184	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	57,0	
Stör (Müritz-Elde)	44	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	28,0	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	75,8	73,5	68,4	5,1	2,3	-	-	2,3	-	57,2	
Untertrave	21	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	917,0	718,7	554,7	164,1	198,3	-	-	183,8	14,4	113,1	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 083,9	850,0	561,9	288,1	233,9	1,0	3,6	214,9	14,4	17,2	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	3,1	1,9	1,9	-	1,2	-	-	1,2	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	29,0	
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	74,0	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	190,9	179,0	36,9	142,1	11,9	-	3,6	7,6	0,7	21,3	
Gieselaukanal, Eider	88	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 503,6	1 185,4	879,7	305,7	318,2	2,2	3,6	295,7	16,7	69,2	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	9,9	7,5	7,5	-	2,5	0,0	-	2,5	-	124,4	
Wesergebiet	599	725,5	721,6	701,2	20,3	3,9	-	-	3,9	-	86,1	
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,2	69,2	69,2	-	-	-	-	-	-	1,7	
Weser, Minden-Bremen	142	359,9	357,5	348,6	8,9	2,4	-	-	2,4	-	106,0	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	562,5	558,6	540,0	18,6	3,9	-	-	3,9	-	35,3	
Hunte	25	218,7	218,7	218,7	-	-	-	-	-	-	19,8	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	2 094,2	1 821,8	1 540,7	281,1	272,4	2,8	-	249,6	20,0	149,5	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 183,7	1 127,7	969,5	158,2	56,0	2,0	-	48,9	5,0	89,5	
Stichkanal Osnabrück	15	45,0	36,8	26,8	10,0	8,3	-	-	8,3	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 455,5	1 277,9	1 106,2	171,7	177,7	2,0	-	168,3	7,4	81,0	
Stichkanal Hannover	11	19,3	18,0	5,4	12,7	1,3	-	-	1,3	-	10,8	
Stichkanal Misburg	3	22,4	16,2	9,5	6,7	6,3	-	-	6,3	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	76,2	72,7	60,6	12,0	3,5	-	-	2,9	0,6	13,4	
Stichkanal Salzgitter	18	197,1	173,9	143,0	30,8	23,2	-	-	19,2	4,0	16,8	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 512,7	1 248,4	1 042,8	205,6	264,2	2,8	-	243,7	17,7	55,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 454,5	3 323,9	2 364,7	959,3	130,5	3,0	-	112,6	14,9	89,9	
Ruhrwasserstraße	12	62,8	49,4	32,0	17,4	13,4	-	-	13,4	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 313,2	1 268,1	850,7	417,4	45,1	-	-	36,6	8,6	35,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 478,0	1 413,0	1 018,4	394,6	65,0	3,0	-	56,7	5,3	49,8	
Datteln-Hamm-Kanal	47	490,6	460,5	387,7	72,8	30,0	-	-	30,0	-	27,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 200,1	1 155,2	914,0	241,2	44,9	-	-	43,2	1,7	6,3	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 193,4	1 157,6	948,2	209,4	35,8	2,0	-	29,7	4,0	83,5	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	688,5	684,9	433,2	251,7	3,7	-	-	2,7	1,0	47,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	489,9	489,8	367,7	122,1	0,1	-	-	0,1	-	41,7	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	354,6	354,5	284,4	70,1	0,1	-	-	0,1	-	13,1	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	329,1	327,4	286,0	41,4	1,7	-	-	1,7	-	34,0	
Ems-Jade-Kanal	72	14,2	14,2	7,6	6,5	-	-	-	-	-	40,6	
Übrige Wasserstraßen	112	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	11,6	
Rheingebiet	1635	16 986,9	13 663,6	10 003,4	3 660,1	3 323,4	18,9	-	3 168,8	135,6	258,0	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	956,7	891,6	580,5	311,1	65,1	-	-	59,3	5,8	35,9	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 491,8	2 305,7	1 704,6	601,1	186,1	-	-	166,2	19,9	51,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 984,9	4 528,3	3 187,5	1 340,8	456,6	14,8	-	382,2	59,5	52,2	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 957,2	5 473,4	3 895,1	1 578,3	483,8	14,8	-	410,8	58,2	71,6	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 057,7	6 460,2	4 786,8	1 673,4	597,5	14,8	-	517,2	65,5	120,1	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 190,0	1 028,9	920,8	108,1	161,1	-	-	152,5	8,6	227,0	
Saar, Völk.-Güdingen	31	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	11,0	
Saar, Mosel-Völklingen	74	237,5	195,3	195,3	-	42,2	-	-	42,2	-	57,6	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 312,2	10 214,4	7 248,6	2 965,9	3 097,8	15,9	-	2 951,3	130,7	77,4	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 812,3	10 747,3	8 158,4	2 588,9	3 065,0	18,9	-	2 959,6	86,5	67,6	
Rhein-Kleve-WST	10	11,1	11,1	-	11,1	-	-	-	-	-	10,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter	km
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	820,6	724,3	673,6	50,6	96,3	-	-	96,3	- 126,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	944,5	853,2	765,4	87,9	91,2	-	-	91,2	- 149,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 163,9	1 062,0	892,8	169,2	102,0	-	-	102,0	- 35,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 696,6	1 570,4	1 093,3	477,1	126,3	-	-	125,0	1,3 32,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	696,0	692,5	656,8	35,7	3,5	-	-	3,5	- 102,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	336,6	334,8	328,5	6,4	1,7	-	-	1,7	- 68,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	154,7	152,9	151,0	1,9	1,7	-	-	1,7	- 14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 911,9	13 602,9	9 949,1	3 653,9	3 308,9	18,9	-	3 154,4	135,6 216,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 042,6	1 780,6	1 348,2	432,4	262,0	0,0	-	234,9	27,1 442,8
Donauegebiet	384	1 013,7	749,9	707,6	42,4	263,7	12,2	1,0	243,8	6,8 242,0
Main-Donau-Kanal	171	729,6	635,8	607,1	28,6	93,8	1,0	-	92,8	- 151,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	848,4	612,6	573,7	38,9	235,8	10,7	-	223,9	1,2 28,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	676,7	460,0	418,2	41,8	216,7	11,7	1,0	197,3	6,8 117,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	683,0	458,8	417,0	41,8	224,2	12,2	1,0	204,3	6,8 45,6
Gebiet Berlin	189	344,6	167,0	157,7	9,4	177,6	-	-	177,0	0,6 28,9
Berliner Havel	27	154,1	94,1	85,6	8,5	60,0	-	-	59,4	0,6 22,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,0	16,3	16,3	-	4,7	-	-	4,7	- 4,8
Spree-Oder-WST	33	205,2	76,2	69,7	6,5	129,0	-	-	129,0	- 5,5
Teltow-Kanal	39	79,3	61,0	60,2	0,8	18,3	-	-	18,3	- 33,1
Westhafenkanal	3	6,1	1,2	1,2	-	4,9	-	-	4,9	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	44,7	31,8	31,8	-	12,9	-	-	12,9	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	48,7	35,4	35,4	-	13,2	-	-	13,2	- 3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	170,2	55,4	55,4	-	114,9	-	-	114,9	- 14,1
Gebiet Brandenburg	902	310,7	121,7	119,7	2,0	189,0	-	-	188,4	0,6 68,2
Havel-Oder-WST	83	131,3	62,4	60,5	2,0	68,9	-	-	68,3	0,6 65,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	46,8	27,6	27,6	-	19,2	-	-	19,2	- 26,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	16,5	2,0	2,0	-	14,4	-	-	14,4	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	- 65,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	125,8	35,2	35,2	-	90,6	-	-	90,6	- 72,9
Dahme-WST	25	35,8	16,6	16,6	-	19,1	-	-	19,1	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	19,2	12,8	12,8	-	6,4	-	-	6,4	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	35,4	23,1	23,1	-	12,3	-	-	12,3	- 47,2
Übrige Wasserstraßen	5	33,8	22,3	22,3	-	11,5	-	-	11,5	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,9	5,1	5,1	-	2,8	-	-	2,8	- 83,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	7,3	4,5	4,5	-	2,8	-	-	2,8	- 29,0
Peenestrom	62	5,9	4,5	4,5	-	1,5	-	-	1,5	- 62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	- 9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	- 7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	5,9	4,5	4,5	-	1,5	-	-	1,5	- 5,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 019,3	16 051,6	11 813,7	4 237,9	3 967,6	33,3	4,5	3 771,5	158,4 279,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 043,1	1 781,0	1 348,7	432,4	262,1	0,0	-	235,0	27,1 642,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 254,1	996,8	708,4	288,4	257,3	-	3,6	237,6	16,1	140,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	264,7	199,2	154,0	45,2	65,5	-	-	53,4	12,1	12,4
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	182,6	138,0	127,5	10,5	44,6	-	-	44,6	-	49,6
Elbe-Havel-Kanal	61	150,1	116,3	109,8	6,5	33,8	-	-	33,8	-	38,4
Pareyer-Verbindungskanal	4	72,0	51,1	46,2	4,8	20,9	-	-	20,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	170,7	126,7	119,3	7,4	44,1	-	-	44,1	-	46,0
Havelkanal	35	5,1	3,4	3,4	-	1,7	-	-	1,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	859,8	660,8	514,5	146,3	199,0	-	-	184,6	14,4	39,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	62,4	60,4	55,3	5,1	2,0	-	-	2,0	-	57,8
Untertrave	21	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	804,5	623,3	482,9	140,4	181,3	-	-	166,8	14,4	113,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	961,7	756,4	494,5	261,9	205,3	-	3,6	187,3	14,4	18,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,2	14,2	14,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,1	1,9	1,9	-	1,2	-	-	1,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	177,4	165,5	30,1	135,4	11,9	-	3,6	7,6	0,7	20,1
Gieselaukanal, Eider	88	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 203,5	954,5	679,2	275,2	249,1	-	3,6	229,4	16,1	52,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	124,6
Wesergebiet	599	587,4	583,5	570,7	12,7	3,9	-	-	3,9	-	89,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,8	67,8	67,8	-	-	-	-	-	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	142	304,6	302,2	295,1	7,1	2,4	-	-	2,4	-	105,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	468,8	464,8	453,8	11,0	3,9	-	-	3,9	-	37,2
Hunte	25	138,9	138,9	138,9	-	-	-	-	-	-	22,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 472,4	1 255,5	1 022,2	233,3	216,9	-	-	197,5	19,4	133,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	684,9	653,7	535,8	117,9	31,1	-	-	26,1	5,0	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	34,3	31,0	23,9	7,1	3,3	-	-	3,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 023,2	883,8	737,7	146,1	139,4	-	-	132,7	6,7	73,7
Stichkanal Hannover	11	14,5	14,1	1,5	12,7	0,4	-	-	0,4	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	6,7	6,7	-	6,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,5	40,6	31,7	9,0	2,9	-	-	2,9	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	165,8	145,5	114,6	30,8	20,3	-	-	16,3	4,0	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 124,1	913,0	735,9	177,1	211,1	-	-	193,9	17,1	48,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 489,1	1 436,5	897,8	538,7	52,7	-	-	40,8	11,9	98,6
Ruhrwasserstraße	12	29,7	29,7	12,3	17,4	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	715,1	692,8	395,5	297,3	22,3	-	-	13,8	8,6	36,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	509,0	480,4	307,6	172,8	28,6	-	-	26,3	2,3	49,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	194,8	182,8	138,4	44,4	12,0	-	-	12,0	-	28,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	607,9	589,8	449,6	140,2	18,2	-	-	16,5	1,7	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	682,2	663,6	525,1	138,4	18,6	-	-	14,6	4,0	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	348,1	345,6	194,9	150,7	2,6	-	-	1,6	1,0	49,2
Ems, Herbrum-Emden	53	143,3	143,3	97,1	46,1	-	-	-	-	-	42,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	55,6	55,6	34,4	21,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	152,6	151,9	132,6	19,3	0,7	-	-	0,7	-	31,8
Ems-Jade-Kanal	72	7,2	7,2	2,6	4,6	-	-	-	-	-	23,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 805,5	3 985,7	2 402,2	1 583,5	819,9	3,2	-	763,2	53,5	241,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	180,8	180,1	70,4	109,7	0,7	-	-	0,7	-	35,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	918,5	867,3	653,8	213,5	51,2	-	-	44,3	6,9	48,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 866,2	1 698,9	1 165,1	533,8	167,3	3,2	-	150,3	13,8	47,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 928,0	1 821,2	1 137,0	684,2	106,8	3,2	-	89,8	13,8	63,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 806,9	1 726,7	1 011,6	715,1	80,3	3,2	-	61,5	15,6	123,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	162,6	140,0	111,5	28,5	22,7	-	-	20,9	1,8	209,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	45,4	43,6	43,6	-	1,8	-	-	1,8	-	53,6
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	3 221,8	2 580,0	1 293,0	1 287,0	641,8	3,2	-	587,5	51,2	74,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 701,5	2 088,0	1 140,9	947,1	613,5	3,2	-	590,4	20,0	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	5,7	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	399,6	365,2	316,6	48,6	34,4	-	-	34,4	- 122,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	430,2	400,6	338,5	62,0	29,6	-	-	29,6	- 153,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	508,0	479,4	369,0	110,4	28,6	-	-	28,6	- 35,9
Main, Offenbach-Rhein	39	815,9	764,3	498,4	265,9	51,6	-	-	51,6	- 30,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	481,8	478,3	453,6	24,6	3,5	-	-	3,5	- 102,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	205,2	203,5	199,0	4,5	1,7	-	-	1,7	- 64,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	56,8	55,1	53,2	1,9	1,7	-	-	1,7	- 14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 741,9	3 934,7	2 356,8	1 577,9	807,2	3,2	-	750,5	53,5 190,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	371,0	329,6	174,5	155,1	41,4	-	-	32,7	8,7 442,3
Donauegebiet										
Main-Donau-Kanal	384	431,0	362,8	323,9	38,9	68,2	-	1,0	66,1	1,2 269,8
Donau, Kelh.-Regensburg	171	339,1	312,9	286,3	26,6	26,2	-	-	26,2	- 155,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	42	376,1	314,1	277,5	36,6	62,0	-	-	60,8	1,2 30,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	124	315,5	252,5	214,2	38,3	63,0	-	1,0	60,8	1,2 119,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	311,9	247,1	208,8	38,3	64,7	-	1,0	62,6	1,2 46,1
Gebiet Berlin										
Berliner Havel	189	134,0	88,0	80,7	7,4	46,0	-	-	46,0	- 33,3
Berlin-Spandauer-Kanal	27	81,0	56,4	49,8	6,5	24,6	-	-	24,6	- 20,7
Spree-Oder-WST	12	15,4	14,6	14,6	-	0,8	-	-	0,8	- 2,7
Teltow-Kanal	33	76,6	48,1	41,5	6,5	28,5	-	-	28,5	- 8,1
Westhafenkanal	39	40,0	31,2	30,4	0,8	8,8	-	-	8,8	- 33,5
Charlottenburger Kanal	3	4,9	-	-	-	4,9	-	-	4,9	- 2,0
Landwehrkanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuköllner Kanal	11	18,4	12,4	12,4	-	6,0	-	-	6,0	- 1,0
Müggelspree	4	22,4	16,0	16,0	-	6,4	-	-	6,4	- 3,6
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	46	46,1	23,2	23,2	-	22,9	-	-	22,9	- 14,7
Havel-Oder-WST	902	101,2	43,3	43,3	-	57,9	-	-	57,9	- 46,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	53,7	20,1	20,1	-	33,6	-	-	33,6	- 52,8
Oranienburger Kanal	56	13,2	6,7	6,7	-	6,5	-	-	6,5	- 24,6
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	3	12,5	2,0	2,0	-	10,5	-	-	10,5	- 3,0
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	98	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	- 65,0
Rheinsberger Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	18,7	15,4	15,4	-	3,3	-	-	3,3	- 43,9
Teupitzer Gewässer	25	20,2	6,0	6,0	-	14,2	-	-	14,2	- 5,0
Storkower Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	7,7	2,3	2,3	-	5,4	-	-	5,4	- 5,0
Obere Spree-WST	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	9,4	5,4	5,4	-	4,0	-	-	4,0	- 49,0
Mecklenburg-Vorpommern	5	9,4	5,4	5,4	-	4,0	-	-	4,0	- 4,0
Oderhaff, Kleines Haff	526	3,5	0,7	0,7	-	2,8	-	-	2,8	- 66,5
Peenestrom	29	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	- 29,0
Achterwasser	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 62,0
Ucker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	- 9,0
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	56	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	- 7,0
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 3,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 23,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	- 1,0
Innere Gewässer Rügen	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: intern. Durchgangsverk.	7476	6 897,4	5 747,5	3 711,2	2 036,3	1 149,8	3,2	4,5	1 072,0	70,1 269,3
	x	371,0	329,6	174,5	155,1	41,4	-	-	32,7	8,7 814,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	242,4	187,0	146,7	40,3	55,4	1,0	0,3	51,7	2,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	29,0	20,0	19,8	0,2	9,0	0,7	-	8,2	0,0	86,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	15,9	11,0	10,2	0,8	4,9	0,1	-	4,8	0,0	114,6
Elbe-Havel-Kanal	10,4	7,7	7,3	0,3	2,7	-	-	2,7	0,0	179,3
Pareyer-Verbindungskanal	0,6	0,4	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	144,1
Untere Havel-WST	13,8	9,9	9,4	0,5	3,9	-	-	3,9	0,0	104,9
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	15,2
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,5	30,2	23,9	6,4	10,3	0,1	-	9,6	0,5	300,1
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Stör (Müritz-Elde)	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	4,3	4,2	3,8	0,3	0,2	-	-	0,2	-	64,7
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,9
Elbe-Seitenkanal	103,7	81,0	62,3	18,6	22,7	-	-	21,1	1,7	901,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,7	17,4	6,4	11,1	1,3	0,0	0,3	0,9	0,1	155,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,1	3,9	1,9	2,0	0,1	-	0,0	0,0	0,1	37,2
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	104,1	78,7	60,3	18,4	25,4	1,0	0,3	23,5	0,6	143,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,2	1,0	1,0	-	0,2	0,0	-	0,2	-	X
Wesergebiet	62,5	62,1	60,3	1,7	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	38,2	37,8	36,8	1,0	0,3	-	-	0,3	-	268,8
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,8	19,8	19,1	0,7	0,1	-	-	0,1	-	236,3
Hunte	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	172,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	313,0	284,8	248,3	36,5	28,2	0,6	-	25,5	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	106,0	101,5	87,6	13,9	4,5	0,2	-	3,8	0,5	1 049,2
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	41,8
MLK, Minden-Braunschweig	117,9	109,1	94,8	14,2	8,9	0,2	-	8,2	0,4	990,9
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,9
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,8	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	68,2
Stichkanal Salzgitter	3,3	2,9	2,4	0,5	0,4	-	-	0,3	0,1	184,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	83,9	69,6	62,2	7,4	14,3	0,2	-	12,9	1,2	799,3
Westdeutsches Kanalgebiet	310,5	301,9	234,3	67,5	8,6	0,4	-	7,6	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	47,2
Rhein-Herne-Kanal	46,4	45,2	32,2	13,0	1,2	-	-	1,1	0,1	947,3
Wesel-Datteln-Kanal	73,6	70,4	54,9	15,6	3,1	0,2	-	2,8	0,1	1 226,0
Datteln-Hamm-Kanal	13,2	12,6	10,3	2,4	0,6	-	-	0,6	-	281,4
DEK, Dortmund-Datteln	7,6	7,4	5,6	1,8	0,2	-	-	0,2	0,0	359,8
DEK, Datteln-Bergesh.	99,6	96,5	79,7	16,8	3,1	0,2	-	2,6	0,3	1 144,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	32,7	32,5	21,1	11,3	0,2	-	-	0,2	0,1	311,4
Ems, Herbrum-Emden	20,4	20,4	15,0	5,4	0,0	-	-	0,0	-	385,1
Unterems, Emden-Seegrenze	4,7	4,7	3,7	0,9	0,0	-	-	0,0	-	125,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,2	11,1	11,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	159,8
Ems-Jade-Kanal	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	8,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	4 382,6	3 837,0	2 905,2	931,8	545,6	7,8	-	498,4	39,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,3	31,9	19,8	12,1	2,4	-	-	2,2	0,2	660,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	128,9	119,4	86,9	32,4	9,5	-	-	8,5	1,0	2 184,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	260,0	237,2	170,5	66,6	22,8	1,2	-	18,1	3,6	3 132,5
Rhein, Mannheim-Bingen	426,8	391,2	276,5	114,7	35,6	1,4	-	28,9	5,3	4 638,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	847,5	776,2	561,5	214,7	71,4	2,0	-	60,9	8,4	6 186,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	270,1	233,0	210,1	22,9	37,1	-	-	35,1	1,9	1 116,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	13,7	11,2	11,2	-	2,5	-	-	2,5	-	184,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 030,9	920,9	657,6	263,3	110,0	2,0	-	95,2	12,9	8 054,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	933,2	714,2	541,6	172,6	219,1	1,3	-	211,7	6,0	12 961,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	103,6	91,8	86,0	5,9	11,8	-	-	11,8	-	735,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	140,8	126,3	117,6	8,7	14,5	-	-	14,5	-	843,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	41,2	37,3	32,9	4,5	3,9	-	-	3,9	-	1 005,6
Main, Offenbach-Rhein	54,5	50,0	39,0	11,0	4,5	-	-	4,5	0,0	1 398,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	71,4	71,0	69,2	1,8	0,4	-	-	0,4	-	655,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	23,0	22,9	22,4	0,4	0,1	-	-	0,1	-	298,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	2,3	2,3	2,3	0,0	0,0	-	-	0,0	-	153,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 661,7	3 190,9	2 314,6	876,4	470,7	7,8	-	425,5	37,4	5 877,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	904,4	794,4	562,1	232,4	110,0	0,0	-	97,0	13,0	X
Donauegebiet	245,3	190,3	177,4	12,9	55,0	2,1	0,1	52,2	0,6	X
Main-Donau-Kanal	110,4	95,5	90,6	4,9	15,0	0,1	-	14,9	-	645,8
Donau, Kelh.-Regensburg	24,4	20,0	18,8	1,2	4,4	0,1	-	4,4	0,0	582,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	79,3	54,0	49,2	4,9	25,2	1,4	0,0	23,5	0,3	639,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	31,1	20,8	18,8	2,0	10,3	0,6	0,0	9,4	0,3	662,3
Gebiet Berlin	9,9	5,7	5,5	0,2	4,3	-	-	4,2	0,0	X
Berliner Havel	3,4	2,1	1,9	0,2	1,3	-	-	1,3	0,0	127,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,3
Spree-Oder-WST	1,1	0,6	0,6	0,0	0,5	-	-	0,5	-	34,4
Teltow-Kanal	2,6	2,0	2,0	0,0	0,6	-	-	0,6	-	67,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	46,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,4	0,7	0,7	-	1,7	-	-	1,7	-	52,3
Gebiet Brandenburg	21,2	8,4	8,2	0,2	12,8	-	-	12,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	8,6	4,5	4,3	0,2	4,1	-	-	4,1	0,1	103,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,8	0,8	-	0,5	-	-	0,5	-	22,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	16,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9,2	1,8	1,8	-	7,4	-	-	7,4	-	110,5
Dahme-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	10,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,7	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,3
Peenestrom	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	5,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 588,1	4 877,5	3 786,4	1 091,1	710,6	11,9	0,4	652,9	45,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 313,0	1 145,2	885,2	260,0	167,8	0,0	-	152,9	14,9	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	176,6	140,3	104,5	35,8	36,3	-	0,3	33,6	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,3	2,9	2,7	0,2	0,4	-	-	0,3	0,0	9,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	9,1	6,8	6,1	0,7	2,3	-	-	2,3	-	65,2
Elbe-Havel-Kanal	5,8	4,4	4,2	0,2	1,3	-	-	1,3	-	99,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	72,0
Untere Havel-WST	7,9	6,0	5,5	0,4	1,9	-	-	1,9	-	59,5
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,6	25,7	20,1	5,5	8,0	-	-	7,5	0,5	249,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,6	3,5	3,1	0,3	0,1	-	-	0,1	-	53,7
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe-Seitenkanal	91,3	70,5	54,6	15,9	20,8	-	-	19,2	1,7	794,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,6	16,4	6,0	10,5	1,2	-	0,3	0,8	0,1	147,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,2
Pinnau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,1
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,6	3,5	1,4	2,0	0,1	-	0,0	0,0	0,1	32,8
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	63,6	51,8	34,9	16,9	11,8	-	0,3	10,9	0,6	87,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	52,6	52,2	51,0	1,2	0,4	-	-	0,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	32,0	31,7	30,9	0,8	0,3	-	-	0,3	-	225,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,4	17,4	16,9	0,5	0,1	-	-	0,1	-	207,6
Hunte	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	122,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	196,0	178,0	148,2	29,9	17,9	-	-	15,9	2,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	62,4	60,2	49,3	10,9	2,2	-	-	1,7	0,5	617,7
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,8
MLK, Minden-Braunschweig	75,4	69,8	58,2	11,6	5,6	-	-	5,2	0,3	633,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	14,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,5
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	41,8
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,4	1,9	0,5	0,3	-	-	0,3	0,1	154,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	54,2	44,4	38,0	6,4	9,8	-	-	8,6	1,2	515,8
Westdeutsches Kanalgebiet	146,9	142,9	103,5	39,4	4,0	-	-	3,3	0,7	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-	-	22,3
Rhein-Herne-Kanal	26,2	25,7	16,5	9,2	0,6	-	-	0,4	0,1	535,6
Wesel-Datteln-Kanal	25,3	24,0	17,2	6,8	1,3	-	-	1,2	0,1	421,5
Datteln-Hamm-Kanal	5,5	5,3	3,7	1,5	0,2	-	-	0,2	-	117,1
DEK, Dortmund-Datteln	3,4	3,4	2,5	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	162,9
DEK, Datteln-Bergesh.	57,1	55,5	44,1	11,4	1,6	-	-	1,3	0,3	656,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	17,1	17,0	9,9	7,0	0,1	-	-	0,1	0,1	163,1
Ems, Herbrum-Emden	6,1	6,1	4,1	2,0	-	-	-	-	-	115,9
Unterems, Emden-Seegrenze	0,7	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	19,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,9	4,8	4,8	0,0	0,0	-	-	0,0	-	69,4
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 159,4	1 055,2	684,1	371,2	104,2	1,6	-	91,7	10,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,5	6,5	2,2	4,3	0,0	-	-	0,0	-	124,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	44,5	42,3	30,7	11,5	2,3	-	-	1,9	0,3	754,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	88,1	81,2	55,2	26,0	6,9	0,2	-	5,9	0,8	1 061,8
Rhein, Mannheim-Bingen	122,1	115,6	69,1	46,5	6,5	0,3	-	5,0	1,3	1 327,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	222,3	212,8	122,5	90,2	9,6	0,4	-	7,1	2,0	1 622,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	34,0	28,6	22,9	5,7	5,4	-	-	4,9	0,4	140,4
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	2,4	2,3	2,3	-	0,1	-	-	0,1	-	32,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	239,1	220,3	120,6	99,8	18,8	0,4	-	13,7	4,7	1 868,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	178,5	134,8	72,6	62,2	43,6	0,2	-	42,0	1,4	2 478,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	49,0	45,8	40,2	5,6	3,2	-	-	3,2	-	347,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	66,1	61,6	53,4	8,2	4,5	-	-	4,5	-	395,6
Main, Aschaffen.-Offenbach	18,2	17,1	14,1	3,0	1,2	-	-	1,2	-	444,8
Main, Offenbach-Rhein	24,9	23,3	17,0	6,3	1,6	-	-	1,6	-	639,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	49,5	49,1	47,6	1,6	0,4	-	-	0,4	-	454,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,2	13,1	12,8	0,3	0,1	-	-	0,1	-	171,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,8	0,8	0,8	0,0	0,0	-	-	0,0	-	56,4
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	901,2	813,5	473,0	340,5	87,7	1,6	-	75,6	10,5	1 446,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	164,1	148,9	64,2	84,8	15,2	-	-	10,8	4,4	X
Donauegebiet	116,3	100,4	88,4	12,0	15,9	-	0,1	15,6	0,2	X
Main-Donau-Kanal	52,8	48,5	44,0	4,6	4,2	-	-	4,2	-	308,6
Donau, Kelh.-Regensburg	11,5	10,2	9,1	1,1	1,2	-	-	1,2	0,0	273,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	37,6	30,2	25,7	4,5	7,4	-	0,0	7,3	0,1	303,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	14,4	11,4	9,6	1,8	3,0	-	0,0	2,9	0,1	306,2
Gebiet Berlin	4,5	2,9	2,8	0,1	1,5	-	-	1,5	-	X
Berliner Havel	1,7	1,1	1,0	0,1	0,6	-	-	0,6	-	62,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Spree-Oder-WST	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	-	18,7
Teltow-Kanal	1,3	1,1	1,0	0,0	0,3	-	-	0,3	-	34,4
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	20,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	14,7
Gebiet Brandenburg	4,7	2,3	2,3	-	2,3	-	-	2,3	-	X
Havel-Oder-WST	2,8	1,2	1,2	-	1,7	-	-	1,7	-	34,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	12,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	9,9
Dahme-WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	4,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 857,2	1 674,4	1 184,8	489,6	182,7	1,6	0,4	164,5	16,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	302,3	271,5	171,4	100,1	30,7	-	-	25,9	4,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t	
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	242,4	65,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	105,7	149,4	186,2	441,3	176,5	29,0	25,7	65,7	86,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	2,0	6,1	314,1	322,2	139,6	15,9	6,9	49,5	114,6
Elbe-Havel-Kanal	61	-	1,9	18,9	243,7	264,5	114,4	10,4	4,6	39,3	179,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	144,1	144,1	72,2	0,6	0,3	4,0	144,1
Untere Havel-WST	132	-	29,0	39,5	226,3	294,8	124,1	13,8	6,0	47,0	104,9
Havelkanal	35	-	-	-	15,2	15,2	10,1	0,5	0,4	35,0	15,2
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	2,0	17,8	13,3	957,9	991,0	131,3	40,5	6,9	40,9	300,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	57,0	0,2
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	28,0	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	48,4	21,5	5,9	75,8	13,5	4,3	0,7	57,2	64,7
Untertrave	21	-	-	-	5,9	5,9	5,2	0,1	0,1	21,0	5,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	28,5	11,9	876,6	917,0	112,5	103,7	12,4	113,1	901,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,6	430,9	565,8	60,6	1 083,9	122,2	18,7	1,0	17,2	155,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,2	-	14,2	-	0,1	-	5,0	14,2
Pinnau	10	-	3,1	-	-	3,1	-	0,0	-	10,0	3,1
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	29,0	1,2
Oste	74	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	74,0	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,3	86,6	80,8	10,3	190,9	13,5	4,1	0,5	21,3	37,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,2	5,2	4,0	0,5	0,3	88,0	5,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	180,0	404,9	583,1	335,4	1 503,6	300,0	104,1	40,5	69,2	143,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	9,9	9,9	5,8	1,2	0,7	124,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	62,5	9,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	49,8	2,0	17,4	-	69,2	1,4	0,1	0,0	1,7	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	5,8	30,7	148,1	175,2	359,9	55,3	38,2	6,1	106,0	268,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	177,6	197,1	105,4	82,5	562,5	93,8	19,8	2,4	35,3	236,3
Hunte	25	-	104,7	5,4	108,6	218,7	79,9	4,3	1,3	19,8	172,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	313,0	117,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	177,4	46,3	960,0	1 183,7	498,9	106,0	43,6	89,5	1 049,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,6	2,4	-	45,0	10,7	0,6	0,1	13,9	41,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	272,3	175,5	1 007,8	1 455,5	432,3	117,9	42,5	81,0	990,9
Stichkanal Hannover	11	-	15,7	3,5	-	19,3	4,8	0,2	0,1	10,8	18,9
Stichkanal Misburg	3	-	6,7	15,7	-	22,4	15,7	0,0	0,0	2,0	14,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	32,3	43,9	-	76,2	32,7	1,0	0,4	13,4	68,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	121,7	75,4	-	197,1	31,3	3,3	0,5	16,8	184,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	110,9	326,3	1 075,5	1 512,7	388,6	83,9	29,8	55,5	799,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	310,5	163,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	35,7	27,1	-	62,8	33,1	0,6	0,3	9,0	47,2
Rhein-Herne-Kanal	49	6,7	327,8	412,7	566,0	1 313,2	598,1	46,4	20,2	35,3	947,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	340,0	158,6	979,5	1 478,0	969,0	73,6	48,3	49,8	1 226,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	410,6	79,9	-	490,6	295,7	13,2	7,7	27,0	281,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	102,4	82,6	1 015,1	1 200,1	592,2	7,6	4,1	6,3	359,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	103,7	5,8	1 083,8	1 193,4	511,2	99,6	42,5	83,5	1 144,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	157,2	136,7	394,7	688,5	340,4	32,7	15,6	47,5	311,4
Ems, Herbrum-Emden	53	3,6	123,9	103,7	258,8	489,9	346,6	20,4	14,3	41,7	385,1
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	354,6	354,6	298,9	4,7	3,9	13,1	125,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	157,9	41,9	129,3	329,1	176,6	11,2	6,3	34,0	159,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,6	6,5	5,0	14,2	7,0	0,6	0,4	40,6	8,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,0	4,0	5,0	5,0	0,1	0,1	11,6	0,5
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 382,6	3 223,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	11,3	61,8	150,4	733,2	956,7	775,9	34,3	27,8	35,9	660,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	203,8	443,9	1 844,1	2 491,8	1 573,3	128,9	84,4	51,7	2 184,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	223,3	1 286,3	896,1	2 579,3	4 984,9	3 118,8	260,0	171,9	52,2	3 132,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,1	384,6	194,1	5 367,3	5 957,2	4 029,3	426,8	304,6	71,6	4 638,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,7	280,1	287,3	6 489,6	7 057,7	5 250,8	847,5	625,2	120,1	6 186,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	56,9	32,0	1 101,0	1 190,0	1 027,3	270,1	236,1	227,0	1 116,0
Saar, VölkI.-Güdingen	31	-	7,7	-	-	7,7	2,1	0,1	0,1	11,0	2,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	133,7	103,8	-	237,5	192,1	13,7	11,2	57,6	184,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	256,3	4 437,4	1 889,5	6 728,9	13 312,2	10 090,4	1 030,9	791,8	77,4	8 054,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	152,7	817,1	12 842,6	13 812,3	11 110,8	933,2	754,8	67,6	12 961,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	11,1	-	-	11,1	5,4	0,1	0,1	10,0	11,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	27,2	46,7	58,2	688,5	820,6	421,0	103,6	54,6	126,3	735,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	107,4	57,7	779,4	944,5	514,3	140,8	74,8	149,1	843,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	123,7	107,1	933,2	1 163,9	656,0	41,2	23,0	35,4	1 005,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1,3	458,7	85,6	1 151,0	1 696,6	880,7	54,5	29,6	32,1	1 398,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	159,9	199,9	336,2	696,0	214,2	71,4	21,9	102,6	655,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	157,8	24,1	154,7	336,6	131,4	23,0	9,8	68,3	298,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	150,8	3,8	-	154,7	97,9	2,3	1,5	14,9	153,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	975,4	6 334,1	4 205,8	5 396,6	16 911,9	12 170,0	3 661,7	2 760,5	216,5	5 877,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 042,6	2 042,6	1 671,6	904,4	740,3	442,8	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	245,3	129,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	69,1	55,5	604,9	729,6	390,4	110,4	57,7	151,4	645,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,2	234,7	194,0	419,5	848,4	472,3	24,4	13,0	28,8	582,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	43,2	20,5	613,0	676,7	361,2	79,3	41,6	117,2	639,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	24,2	15,9	642,9	683,0	371,1	31,1	16,7	45,6	662,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	9,9	5,5	X	X
Berliner Havel	27	-	8,7	-	145,4	154,1	73,1	3,4	1,8	22,3	127,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	15,1	-	5,8	21,0	5,6	0,1	0,1	4,8	8,3
Spree-Oder-WST	33	-	150,8	1,7	52,7	205,2	128,7	1,1	0,5	5,5	34,4
Teltow-Kanal	39	-	0,8	2,7	75,8	79,3	39,4	2,6	1,3	33,1	67,3
Westhafenkanal	3	-	-	6,1	-	6,1	1,2	0,0	0,0	2,0	4,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	44,7	44,7	26,3	0,0	0,0	1,0	4,1
Neuköllner Kanal	4	-	3,6	0,3	44,7	48,7	26,3	0,2	0,1	3,8	46,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	170,2	170,2	124,2	2,4	1,7	14,1	52,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,2	16,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	8,8	12,9	18,5	91,1	131,3	77,6	8,6	5,7	65,4	103,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	9,1	6,5	31,2	46,8	33,6	1,3	0,9	26,8	22,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	15,1	1,3	-	16,5	4,0	0,0	0,0	3,0	16,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,9	-	0,9	0,4	0,1	0,0	65,0	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	3,3	23,8	98,7	125,8	107,1	9,2	8,4	72,9	110,5
Dahme-WST	25	-	16,7	19,1	-	35,8	15,5	0,2	0,1	5,0	7,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	12,0	7,3	-	19,2	11,5	0,1	0,1	5,0	6,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	35,4	35,4	26,0	1,7	1,2	47,2	10,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	33,8	33,8	24,4	0,1	0,1	4,0	27,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,4	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	7,3	7,3	4,5	0,2	0,1	29,0	7,3
Peenestrom	62	-	-	-	5,9	5,9	4,5	0,4	0,3	62,0	5,9
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	4,5	1,5	5,9	4,5	0,0	0,0	5,3	1,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 019,3	13 121,9	5 588,1	3 730,9	279,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 043,1	1 672,1	1 313,0	1 010,7	642,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juli 2004	Juni 2005	Juli 2005	Januar bis Juli			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	1	-	1	1	0+	0,0+
	Güter	1 000 t	-	0,6	-	1,2	0,6	0,6-	47,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	24	11	18	146	82	64-	43,8-
	Güter	1 000 t	21,3	11,1	13,8	134,1	74,3	59,9-	44,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	11	19	21	104	133	29+	27,9+
	Güter	1 000 t	8,8	19,2	18,1	92,1	119,3	27,2+	29,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	71	75	67	519	483	36-	6,9-
	Güter	1 000 t	55,1	74,8	55,4	400,9	404,0	3,2+	0,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	30	31	48	204	236	32+	15,7+
	Güter	1 000 t	26,0	29,4	37,3	136,3	204,7	68,4+	50,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	33	28	26	164	132	32-	19,5-
	Güter	1 000 t	20,3	20,8	19,6	112,1	90,9	21,3-	19,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	26	31	132	184	52+	39,4+
	Güter	1 000 t	27,2	32,2	38,0	120,7	195,9	75,1+	62,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	198	144	135	834	812	22-	2,6-
	Güter	1 000 t	141,5	111,6	109,6	607,7	646,2	38,5+	6,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,4	3,3	5,2	18,5	26,2	7,7+	41,9+
	Container	TEU	112	152	243	874	1 213	339+	38,8+
	dav.: beladen	Anzahl	112	152	243	874	1 213	339+	38,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	56	37	287	308	21+	7,3+
	Güter	1 000 t	34,8	51,1	34,1	231,8	267,0	35,2+	15,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	98	-	-	997	138	859-	86,2-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	98	-	-	918	138	780-	85,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	37	33	165	210	45+	27,3+
	Güter	1 000 t	23,3	34,8	31,5	155,1	200,8	45,7+	29,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	74	91	222	378	156+	70,3+
	Güter	1 000 t	21,9	66,3	77,1	209,8	330,8	121,0+	57,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	1,2	-	1,2	1,2+	*
	Container	TEU	35	-	96	133	96	37-	27,8-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	48	-	48	48+	*
	leer	Anzahl	23	-	-	88	-	88-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	194	181	155	1 172	1 145	27-	2,3-
	Güter	1 000 t	229,9	215,0	179,6	1 369,5	1 363,4	6,1-	0,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	24	-	24-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	12	-	12-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	74	147	121	660	830	170+	25,8+
	Güter	1 000 t	55,9	147,8	115,5	550,2	794,4	244,2+	44,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,6	5,1	1,4	33,6	21,8	11,8-	35,1-
	Container	TEU	536	490	132	3 849	2 076	1 773-	46,1-
	dav.: beladen	Anzahl	268	245	66	1 617	1 039	578-	35,7-
	leer	Anzahl	-	-	-	467	-	467-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	765	830	783	4 610	4 934	324+	7,0+
	Tragf.		1 192,2	1 286,9	1 173,4	7 094,6	7 453,8	359,2+	5,1+
	Güter	1 000 t	666,0	814,7	729,6	4 121,6	4 692,4	570,7+	13,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	8,0	8,4	7,8	52,1	49,2	2,9-	5,6-
	Container	TEU	861	642	519	5 989	3 683	2 306-	38,5-
	dav.: beladen	Anzahl	380	397	357	2 492	2 300	192-	7,7-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	161	-	24	1 540	218	1 322-	85,8-
	Güterschiffe	Anzahl	349	408	362	2 326	2 392	66+	2,8+
	Tragf.		563,4	647,3	559,2	3 667,5	3 714,9	47,4+	1,3+
	Güter	1 000 t	313,8	398,7	339,1	2 162,6	2 307,6	145,1+	6,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	2,8	6,9	3,9	32,1	28,8	3,3-	10,2-
	Container	TEU	379	494	341	2 954	2 087	867-	29,4-
	dav.: beladen	Anzahl	132	323	179	1 533	1 348	185-	12,1-
	leer	Anzahl	63	-	24	336	24	312-	92,9-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juli 2004	Juni 2005	Juli 2005	Januar bis Juli			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	2,2	0,7	10,7	12,8	2,2+	20,3+
	Ausgang	1,3	6,5	5,2	28,7	29,2	0,5+	1,9+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,0	6,9	4,0	58,1	60,4	2,3+	4,0+
	Ausgang	1,3	5,0	1,1	13,7	12,7	0,9-	6,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	2,3	-	2,2	4,3	2,1+	93,1+
	Ausgang	5,4	14,3	7,8	52,8	69,2	16,4+	31,2+
Wesermündung	Eingang	-	0,4	-	1,8	1,0	0,8-	45,3-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	218,0	326,0	258,5	1 461,6	1 730,8	269,2+	18,4+
	Ausgang	88,9	105,4	94,1	802,6	747,7	54,9-	6,8-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Ausgang	0,8	-	2,0	0,8	5,3	4,6+	602,8+
Emmerich	Eingang	9 085,0	8 714,1	8 668,6	63 046,8	63 858,8	812,0+	1,3+
	Ausgang	4 393,6	5 305,8	4 852,4	31 336,5	33 208,9	1 872,4+	6,0+
Mertert	Eingang	29,9	20,2	30,9	188,2	186,0	2,2-	1,2-
	Ausgang	82,2	92,1	83,9	707,1	702,0	5,1-	0,7-
Perl/Apach	Eingang	309,9	253,9	313,0	1 964,7	2 105,8	141,0+	7,2+
	Ausgang	603,5	348,4	455,0	3 441,1	3 627,9	186,9+	5,4+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	26,1	15,5	9,9	99,2	78,0	21,2-	21,4-
	Ausgang	7,9	13,2	10,1	58,4	69,2	10,8+	18,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 535,9	1 420,6	1 363,1	9 983,3	9 020,4	962,9-	9,7-
	Ausgang	1 069,1	1 147,0	1 135,5	7 571,9	7 864,0	292,1+	3,9+
Passau	Eingang	307,1	434,6	338,7	1 941,2	2 359,8	418,7+	21,6+
	Ausgang	402,0	372,8	330,9	2 251,6	2 305,4	53,8+	2,4+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,5	3,3	7,9	33,4	36,6	3,2+	9,7+
Mescherin	Eingang	3,0	5,2	7,3	57,1	30,6	26,5-	*
	Ausgang	-	-	3,1	2,8	3,1	0,3+	*
Ostoder	Eingang	-	-	-	122,3	-	122,3-	*
	Ausgang	-	-	0,7	84,2	0,7	83,5-	*
Hohensaaten	Eingang	150,4	63,9	53,8	593,7	478,1	115,6-	*
	Ausgang	23,0	30,5	15,8	46,2	126,0	79,8+	*
Frankfurt/Oder	Eingang	20,5	58,8	92,5	112,5	268,1	155,6+	*
	Ausgang	9,1	13,9	13,7	21,7	50,8	29,1+	*
Schmilka	Eingang	16,7	52,8	54,8	167,0	358,0	191,0+	114,4+
	Ausgang	42,2	31,0	31,3	258,7	205,4	53,3-	20,6-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 463,7	4 058,2	4 119,2	28 912,9	30 622,8	1 709,9+	5,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	42	55,2	38,3	6	7,9	-	-	-	-	-
Niederlande	233	268,7	206,6	36	45,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,5	1,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	9	11,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,7	0,8	-	-	3	1,8	0,1	-	-
Zusammen	290	341,8	258,4	43	54,4	3	1,8	0,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	31,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	82,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	24,5	17,3	15	19,1	-	-	-	-	-
Niederlande	78	92,1	75,7	159	186,5	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,1	1,1	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	7	9,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen	98	117,7	94,1	184	217,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	388	459,5	352,5	227	271,7	3	1,8	0,1	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 101	2 005,1	1 305,0	169	265,7	327	812,0	588,3	10	14,8
Niederlande	3 157	6 369,7	3 685,2	1 089	1 565,3	1 165	2 998,3	2 100,9	10	29,9
Belgien	451	1 002,4	602,9	116	186,7	22	51,8	42,3	-	-
Frankreich	16	15,0	10,5	29	24,3	23	59,9	42,0	6	13,8
Schweiz	97	249,1	131,4	3	7,6	5	9,3	4,3	-	-
Österreich	28	55,6	21,7	-	-	21	35,7	27,0	-	-
Übrige Flaggen	110	154,0	95,9	35	49,8	13	17,6	11,2	7	3,3
Zusammen	4 960	9 851,0	5 852,5	1 441	2 099,5	1 576	3 984,5	2 816,0	33	61,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	88,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	477,7	X	X	X	X	37,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 396,1	X	X	X	X	648,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 298,8	X	X	X	X	68,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	428,3	X	X	X	X	1 890,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	307,0	X	X	X	X	7,5	X	X
Steine und Erden	X	X	569,2	X	X	X	X	64,0	X	X
Düngemittel	X	X	177,7	X	X	X	X	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	647,8	X	X	X	X	49,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	461,9	X	X	X	X	45,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	584	1 044,1	617,4	615	1 084,3	24	38,2	24,4	295	758,1
Niederlande	3 079	5 586,5	3 364,9	1 378	2 665,9	135	276,7	152,7	1 016	2 667,1
Belgien	376	751,6	435,1	188	441,5	8	16,2	9,3	16	40,9
Frankreich	44	38,6	29,4	8	8,3	23	59,7	36,9	9	22,6
Schweiz	58	143,4	62,2	53	140,8	8	13,4	6,8	-	-
Österreich	18	37,8	30,9	6	10,0	6	9,9	8,1	8	14,5
Übrige Flaggen	88	125,2	68,2	57	92,9	13	7,9	6,0	6	7,7
Zusammen	4 247	7 727,1	4 608,1	2 305	4 443,6	217	422,1	244,3	1 350	3 511,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	593,6	X	X	X	X	16,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	200,1	X	X	X	X	9,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	36,4	X	X	X	X	5,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	300,6	X	X	X	X	10,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	82,3	X	X	X	X	32,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	458,5	X	X	X	X	34,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 452,6	X	X	X	X	49,6	X	X
Düngemittel	X	X	121,3	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	519,5	X	X	X	X	18,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	843,3	X	X	X	X	65,4	X	X
Gesamtverkehr	9 207	17 578,1	10 460,6	3 746	6 543,0	1 793	4 406,6	3 060,3	1 383	3 572,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	27,7	21,7	11	18,2	1	0,8	0,5	13	26,8
Niederlande	110	206,5	159,2	32	60,2	3	5,2	4,5	19	41,3
Belgien	64	142,7	110,8	11	14,1	5	11,2	8,4	3	6,9
Luxemburg	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,1	2,0	-	-	3	8,2	3,9	7	17,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	197	381,3	295,7	54	92,5	12	25,4	17,3	42	92,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	186,9	X	X	X	X	4,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	59,6	X	X	X	X	8,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	31,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	17,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	35,5	24,9	11	12,5	11	23,2	18,6	-	-
Niederlande	131	245,6	206,4	18	31,4	25	54,8	46,6	-	-
Belgien	76	153,1	126,3	10	22,1	7	14,6	11,6	-	-
Luxemburg	4	3,9	3,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,6	2	2,5	9	24,4	16,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	233	438,9	362,0	42	69,7	52	117,1	93,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	205,8	X	X	X	X	68,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	67,4	X	X	X	X	18,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	19,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Düngemittel	X	X	23,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	430	820,2	657,7	96	162,2	64	142,5	110,4	42	92,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	395	710,7	566,7	139	247,5	25	51,3	38,9	4	10,5
Niederlande	438	901,2	570,1	155	292,3	65	135,0	79,1	12	25,7
Belgien	78	149,3	70,4	38	85,8	1	1,8	1,2	3	5,9
Frankreich	7	5,8	4,1	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	22	46,2	20,9	45	117,0	8	13,4	7,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,3	3,7	5	12,8	-	-	-	-	-
Zusammen	944	1 819,5	1 236,0	384	756,8	99	201,5	127,1	19	42,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	123,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	88,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	68,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	771,8	X	X	X	X	66,7	X	X
Düngemittel	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	123,4	X	X	X	X	57,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	246	403,9	294,1	262	459,9	9	20,2	12,3	28	57,3
Niederlande	485	929,3	530,9	121	264,3	60	121,6	47,4	13	32,9
Belgien	104	214,3	129,7	16	19,2	3	5,8	4,2	-	-
Frankreich	2	2,3	2,1	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	65	159,9	99,9	-	-	5	9,3	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	16,2	11,0	2	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen	909	1 725,9	1 067,8	403	746,8	77	156,8	67,7	41	90,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	39,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	67,3	X	X	X	X	1,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	39,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	457,6	X	X	X	X	19,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	144,4	X	X	X	X	11,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,1	X	X	X	X	5,1	X	X
Steine und Erden	X	X	56,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	45,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	76,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	82,7	X	X	X	X	29,1	X	X
Gesamtverkehr	1 853	3 545,5	2 303,8	787	1 503,6	176	358,3	194,8	60	132,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	3	1,7	1,5	1	0,9	13	6,3	4,9	-	-
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	53	27,1	22,9	5	2,5	48	29,8	24,0	13	7,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	29,6	24,9	6	3,4	61	36,1	28,9	13	7,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,9	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	3,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	5,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Steine und Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	6,7	X	X
Düngemittel	X	X	12,5	X	X	X	X	9,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	-	-	-	9	4,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	12,4	9,2	19	9,8	14	8,1	6,6	19	11,4
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	25	12,4	9,2	21	11,7	14	8,1	6,6	28	15,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	5,9	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	82	42,0	34,1	27	15,0	75	44,2	35,5	41	23,0
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	2	0,9	2	1,4	0,9	2	0,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	6,4	5,5	14	7,1	182	91,4	86,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	6,4	5,5	16	8,1	184	92,8	86,9	2	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	85,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	1,8	1,5	3	2,5	2	0,9	0,8	5	2,8
Niederlande	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	8,6	8,1	25	12,9	6	3,6	3,3	192	97,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	10,4	9,6	29	16,3	8	4,5	4,1	197	100,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	2,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	33	16,8	15,2	45	24,3	192	97,3	91,0	199	101,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juli 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	137	210,1	117,7	23	35,4	38	60,5	31,8	12	11,6
Niederlande	75	106,1	61,0	18	26,1	12	24,7	11,3	3	2,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1	2,3	21	30,5	20,4	2	2,3
Bulgarien	11	15,0	6,8	1	1,3	15	20,9	7,2	1	1,5
Ungarn	9	13,2	8,2	-	-	9	14,8	5,1	-	-
Übrige Flaggen	30	46,0	25,7	14	19,9	52	83,0	43,5	3	4,6
Zusammen	262	390,4	219,4	57	85,0	147	234,4	119,3	21	22,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	76,1	X	X	X	X	43,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,7	X	X	X	X	23,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	23,4	X	X	X	X	6,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,7	X	X	X	X	15,5	X	X
Steine und Erden	X	X	13,2	X	X	X	X	6,5	X	X
Düngemittel	X	X	39,6	X	X	X	X	15,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	3,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,6	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	117	184,3	124,4	38	60,6	37	51,1	33,0	6	7,5
Niederlande	73	108,4	70,4	23	33,2	10	14,8	8,4	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	2,6	-	-	28	40,9	28,1	1	1,8
Bulgarien	10	14,5	5,6	1	1,0	11	14,6	3,3	-	-
Ungarn	4	4,4	3,3	-	-	7	12,2	6,7	-	-
Übrige Flaggen	27	44,6	19,8	5	8,1	32	53,7	25,4	8	14,1
Zusammen	233	360,4	226,0	67	102,8	125	187,3	104,9	17	27,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,3	X	X	X	X	13,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	94,5	X	X	X	X	43,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	2,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	48,9	X	X	X	X	38,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	23,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,1	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr	495	750,8	445,4	124	187,8	272	421,7	224,2	38	50,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,5	5,1	2	1,5	1	0,8	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	53	51,8	38,2	9	9,4	22	19,8	11,3	12	12,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62	59,3	43,3	11	11,0	23	20,6	11,4	12	12,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	14,6	X	X	X	X	7,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	6,7	X	X	X	X	1,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,5	7	6,1	-	-	-	1	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	31	30,9	14,8	28	30,4	39	36,1	16,0	9	8,8
Polen	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32	31,6	15,3	36	37,5	39	36,1	16,0	10	9,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	2,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,9	X	X	X	X	9,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	94	90,9	58,6	47	48,5	62	56,6	27,5	22	21,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	0,5	-	081	-	5,0	083	-	1,0	576	-	0,5	184	-	1,3	072	4,9	59,0
018	1,7	2,3	101	-	1,7	093	1,0	-	Al.	180,7	188,9	221	-	15,1	081	26,6	54,4
019	4,3	-	132	-	0,2	132	-	0,8	-	-	-	243	-	0,6	082	178,2	26,6
020	1,7	160,0	161	1,8	-	133	0,8	-	d.EU	170,6	133,8	BRD	470,6	470,6	083	1,1	47,7
032	7,8	-	171	3,2	-	BRD	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	092	-	8,0
033	2,0	-	181	0,2	-	-	-	-	Zus.	289,0	297,2	350	980,5	1,1	093	13,6	15,3
042	-	4,2	243	-	2,2	350	7,7	1,6	-	-	-	351	471,3	-	095	264,6	69,2
043	1,0	7,6	Sonst.	0,1	0,0	353	-	1,0	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	352	6,1	-	101	1,1	20,0
044	-	15,7	BRD	9,6	9,6	360	-	0,6	-	-	-	353	44,2	-	123	35,3	90,6
051	39,6	1,5	-	-	-	Sonst.	0,0	-	015	0,7	-	360	105,6	1,0	124	6,0	26,0
052	9,9	-	320	-	1,3	Al.	7,7	3,2	019	1,4	-	361	23,1	6,8	132	-	55,1
053	11,9	-	350	1,5	9,1	-	-	-	020	9,4	16,6	381	0,2	4,0	133	-	28,4
061	-	9,8	351	4,6	-	d.EU	7,7	3,2	032	0,9	-	393	-	1,0	141	1,7	11,3
062	-	1,7	353	16,4	13,0	-	-	-	033	1,1	3,4	461	-	0,9	143	18,0	92,5
071	0,8	1,9	360	0,1	5,1	Zus.	9,5	5,0	041	-	7,5	540	-	0,8	151	2,2	6,1
072	0,6	-	361	-	2,1	-	-	-	042	12,1	1,0	560	91,5	-	152	128,8	12,4
081	2,8	2,6	470	0,8	39,2	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	043	-	0,5	Al.	1722,6	15,6	161	-	1,2
082	1,2	6,3	551	-	3,1	-	-	-	044	0,9	3,2	-	-	-	162	-	2,3
083	-	7,1	Al.	23,3	73,0	020	-	2,0	051	2,5	8,6	d.EU	1631,1	14,0	171	-	22,6
092	-	1,1	-	-	-	044	-	0,5	053	4,8	1,6	-	-	-	181	-	16,7
093	1,0	36,5	d.EU	23,3	69,8	051	4,7	-	062	0,2	-	Zus.	2193,2	486,2	182	-	22,0
095	-	10,5	-	-	-	061	-	8,5	072	12,6	32,7	-	-	-	221	-	4,7
123	5,4	-	Zus.	33,0	82,6	082	2,3	-	082	-	16,8	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	252	4,2	42,2
124	-	2,9	-	-	-	124	1,1	-	083	1,8	0,9	-	-	-	BRD	1054,6	1054,6
141	2,5	-	Zuckerrüben	-	-	132	1,5	-	092	1,0	-	221	-	10,7	-	-	-
151	0,7	-	-	-	-	182	0,5	-	093	18,5	31,1	243	10,7	-	350	484,6	114,5
161	0,5	-	353	-	9,2	252	0,5	-	101	0,6	2,1	BRD	10,7	10,7	351	94,7	27,8
181	3,0	-	Al.	-	9,2	273	0,5	-	123	3,8	-	-	-	-	352	7,5	-
182	4,4	-	-	-	-	BRD	11,0	11,0	132	3,2	-	350	-	9,7	353	102,3	39,2
183	0,9	-	d.EU	-	9,2	-	-	-	141	4,0	1,5	353	-	18,2	360	140,1	23,8
184	1,2	-	-	-	-	350	1,0	3,0	143	0,5	-	361	-	7,8	361	25,2	-
191	32,0	3,6	Zus.	-	9,2	351	0,7	-	151	7,6	11,6	392	0,2	0,7	390	33,7	39,9
193	3,6	-	-	-	-	353	0,4	1,4	152	0,2	-	Al.	0,2	36,4	393	-	1,2
221	0,8	3,4	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	360	0,1	4,3	161	6,2	0,5	-	-	-	461	1,3	110,0
241	0,5	-	-	-	-	Al.	2,2	8,7	162	-	0,5	d.EU	0,2	36,4	470	0,3	2,7
242	22,0	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	173	-	0,2	-	-	-	540	14,6	5,8
243	6,4	-	BRD	0,0	0,0	d.EU	2,2	8,7	181	4,8	0,8	Zus.	10,9	47,1	555	2,9	-
251	0,4	-	-	-	-	182	3,5	-	182	3,5	-	-	-	-	Al.	907,2	364,9
252	107,2	-	350	0,3	0,9	Zus.	13,1	19,6	183	2,8	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	d.EU	888,4	249,1
254	0,4	-	360	0,5	0,2	-	-	-	184	1,2	-	-	-	-	-	-	-
BRD	278,5	278,5	Al.	0,8	1,1	Futtermittel	-	-	191	4,4	-	044	3,2	-	-	-	-
350	40,6	110,5	d.EU	0,8	1,1	015	-	0,6	242	12,0	1,8	081	5,4	10,6	-	-	-
351	0,5	26,3	-	-	-	016	-	6,2	243	3,8	0,3	082	-	3,2	Natur-,Raffineriegase	-	-
352	-	6,0	Zus.	0,8	1,1	020	19,2	1,3	252	22,8	10,1	092	1,8	-	-	-	-
353	6,4	57,9	-	-	-	033	-	0,8	273	-	0,5	093	1,5	-	044	12,5	-
360	1,6	32,9	Zucker	-	-	041	1,0	6,2	BRD	153,6	153,6	BRD	13,9	13,9	082	-	3,2
361	1,6	24,7	-	-	-	042	33,8	12,0	-	-	-	-	-	-	093	4,8	-
390	23,9	5,5	020	-	4,9	043	-	6,8	350	213,1	21,7	350	6,4	-	095	12,3	18,0
391	20,3	1,3	051	2,6	-	044	0,6	13,1	351	19,9	13,6	353	14,3	11,3	141	0,5	-
392	1,0	-	252	2,3	-	051	11,4	2,1	353	5,2	1,1	360	80,0	4,0	143	-	44,3
393	-	0,6	BRD	4,9	4,9	052	2,3	-	360	7,7	7,6	361	16,7	-	152	35,5	-
461	-	0,7	-	-	-	061	-	6,8	361	11,3	0,5	Al.	117,3	15,3	BRD	65,6	65,6
470	0,3	-	350	0,0	0,5	062	-	3,0	381	0,8	-	-	-	-	-	-	-
540	38,1	-	353	1,3	-	071	-	5,2	384	0,6	-	d.EU	117,3	15,3	320	4,2	-
551	21,1	-	461	-	1,2	072	3,2	-	390	9,5	-	-	-	-	350	10,5	5,6
555	13,1	-	483	-	11,9	081	-	1,7	391	48,2	-	Zus.	131,2	29,2	353	16,8	1,3
560	2,2	-	485	-	1,0	082	0,5	-	393	1,1	-	-	-	-	360	45,1	12,9
582	1,5	-	Sonst.	-	0,0	083	2,4	-	394	1,0	-	Rohes Erdöl	-	-	390	-	12,0
Al.	172,1	266,5	Al.	1,4	14,6	092	0,5	1,0	470	0,6	-	-	-	-	Al.	76,6	31,9
d.EU	96,2	265,7	d.EU	1,4	0,5	093	5,0	4,1	483	0,9	-	042	3,5	-	-	-	-
Zus.	450,6	545,0	Zus.	6,2	19,5	101	-	1,3	520	3,4	-	051	0,7	-	d.EU	76,6	31,9
Frische Früchte,Gemüse			Getränke			123	1,4	4,2	540	15,7	-	062	-	4,2	-	-	-
016	-	0,8	350	0,9	0,4	141	9,2	2,2	555	-	1,0	095	1,0	-	Zus.	142,2	97,4
152	0,8	-	360	1,2	0,1	151	7,6	3,4	560	2,7	-	124	-	1,0	-	-	-
BRD	0,8	0,8	Al.	2,1	0,5	161	-	3,0	Al.	359,7	47,4	BRD	5,2	5,2	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-
Zus.	0,8	0,8	d.EU	2,1	0,5	162	-	1,1	-	-	-	350	2,7	1,0	014	17,8	-
Spinnstoffe,text.Abfälle			Zus.			171	-	1,6	d.EU	318,9	44,5	353	1,0	-	020	25,5	17,8
014	-	2,3	-	-	-	181	0,8	-	-	-	-	Al.	3,8	1,0	041	-	4,1
020	2,3	-	-	-	-	191	-	3,8	Zus.	513,3	201,0	-	-	-	042	-	3,3
BRD	2,3	2,3	123	0,2	-	193	0,2	0,7	-	-	-	d.EU	3,8	1,0	044	8,4	0,7
350	0,0	0,3	132	-	0,3	252	8,7	13,2	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	051	-	24,8
360	0,4	0,1	173	-	0,7	254	-	0,8	-	-	-	Zus.	9,0	6,2	061	0,8	1,6
Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	BRD	108,3	108,3	020	183,5	1,1	-	-	-	062	4,7	0,8
Al.	0,5	0,4	BRD	0,9	0,9	300	-	-	032	-	2,2	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	072	3,5	3,5
d.EU	0,4	0,4	350	2,2	1,4												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
d.EU	116,4	31,7	290	-	2,0	320	2,3	6,7	353	4,3	-	143	-	47,9	141	9,2	-
Zus.	186,6	101,2	350	28,5	49,4	350	12,7	9,9	360	8,5	1,5	161	120,5	-	171	-	1,4
Eisenerze			351	10,8	17,4	351	-	3,3	381	-	1,3	191	-	5,1	181	-	1,2
			352	1,9	3,7	353	-	14,1	410	1,5	-	193	-	4,9	191	-	1,6
			353	30,5	9,5	360	3,6	4,4	461	-	0,6	BRD	124,0	124,0	221	-	21,9
020	-	1,1	360	0,1	20,1	391	7,0	-	470	0,4	-	-	-	-	242	0,5	-
053	1,1	-	361	4,5	1,0	461	4,2	0,3	Sonst.	0,0	-	290	1,0	-	243	6,2	-
081	6,6	4,0	370	-	12,9	470	-	4,8	Al.	96,9	13,1	350	26,4	21,8	BRD	44,9	44,9
095	1,6	-	381	-	1,3	530	0,9	0,0	-	-	-	353	157,6	25,8	-	-	-
131	1,1	-	390	4,5	0,4	560	0,0	7,5	d.EU	92,9	12,5	360	-	17,7	350	7,9	5,7
151	-	1,6	391	-	27,9	576	0,9	-	-	-	-	361	-	16,7	351	-	0,5
162	-	1,8	392	-	0,7	Al.	31,8	55,1	Zus.	101,6	17,8	391	-	4,6	353	1,8	78,8
173	-	0,7	461	3,7	14,8	-	-	-	-	-	-	470	-	1,1	360	0,8	9,1
181	-	1,3	470	3,3	1,2	d.EU	25,7	43,3	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	520	4,3	-	370	16,0	2,9
BRD	10,5	10,5	560	8,1	-	-	-	-	Al.	-	-	Al.	189,3	87,6	560	0,8	7,3
			Al.	95,9	163,7	Zus.	94,8	118,1	018	-	16,5	-	-	-	Al.	27,2	104,2
350	1884,7	-	d.EU	84,1	147,0	Stahl,Weißeblech u.ä.	-	-	019	16,5	-	d.EU	183,9	87,6	-	-	-
353	129,9	8,8	-	-	-	-	-	-	020	2,4	14,9	-	-	-	d.EU	26,5	97,0
470	1,1	24,7	Zus.	318,8	386,6	020	-	0,2	031	-	0,7	Zus.	313,3	211,7	-	-	-
Al.	2015,8	33,5	-	-	-	042	0,5	0,5	032	-	4,8	-	-	-	Zus.	72,1	149,1
d.EU	2015,8	33,5	Roheisen,-stahl	-	-	051	0,2	-	041	3,6	46,7	-	-	-	Gips	-	-
			-	-	-	053	2,6	-	042	1,2	71,7	014	-	5,3	-	-	-
			020	1,5	-	061	-	3,9	043	-	21,6	019	1,8	17,2	051	4,1	-
Zus.	2026,2	44,0	051	-	1,8	062	-	2,6	044	-	24,3	020	15,1	35,5	072	6,3	-
NE-Metallerze u.ä.			061	-	0,8	081	15,4	20,3	051	-	-	031	-	1,5	081	0,8	-
			081	3,4	-	082	-	3,1	053	53,7	49,8	032	-	4,1	082	3,6	5,3
			171	-	2,1	083	-	4,1	061	12,5	58,6	033	-	4,0	093	-	10,7
081	1,0	-	254	-	0,2	092	0,9	-	062	-	29,5	041	43,7	9,0	101	1,2	-
183	-	1,0	BRD	4,9	4,9	131	0,8	-	071	1,1	50,1	042	0,7	19,1	BRD	16,1	16,1
BRD	1,0	1,0	-	-	-	132	1,0	-	072	75,2	-	043	1,4	5,5	-	-	-
			290	3,3	-	151	-	6,1	081	120,8	1,7	044	-	63,6	350	-	21,8
350	91,9	0,7	350	59,1	0,9	162	-	5,4	082	10,1	12,2	051	16,5	4,6	351	-	2,8
353	-	4,3	353	15,7	-	171	1,0	-	083	0,8	18,7	053	2,6	0,9	353	-	5,5
360	17,6	0,1	360	8,5	-	191	2,2	-	093	-	22,9	061	1,5	4,3	360	-	2,1
361	-	6,4	361	3,4	-	211	21,2	-	095	1,1	-	062	0,2	-	361	1,2	4,7
381	6,2	-	551	-	1,9	254	0,4	-	101	19,7	8,0	071	1,1	4,0	390	-	2,4
390	-	0,6	560	3,2	-	BRD	46,2	46,2	123	4,0	121,7	072	13,4	-	530	0,4	-
461	-	1,4	591	1,3	-	-	-	-	124	4,3	10,4	081	4,2	12,3	Al.	1,6	39,3
470	-	0,5	Al.	94,6	2,7	280	-	4,0	131	-	10,3	082	-	2,1	-	-	-
560	3,0	-	-	-	-	290	-	1,9	132	35,4	18,4	093	-	1,2	d.EU	1,2	39,3
Sonst.	-	0,0	d.EU	86,7	0,9	310	-	0,5	133	-	1,4	101	-	5,6	-	-	-
Al.	118,7	13,9	-	-	-	320	2,3	28,3	141	7,1	30,0	123	1,1	2,6	Zus.	17,6	55,3
			Zus.	99,5	7,6	350	4,2	53,9	142	33,3	40,5	124	-	0,3	-	-	-
d.EU	115,7	12,6	-	-	-	351	1,5	-	143	147,5	66,1	132	15,7	0,0	Sonstige mineral.Baustoffe	-	-
						353	2,2	4,3	151	7,9	73,1	133	9,4	-	-	-	-
Zus.	119,7	15,0	Stahlhalbzeug	-	-	360	17,5	200,7	152	172,8	54,5	141	1,3	-	020	2,1	-
Eisen-,Stahlabfälle			020	6,8	4,2	361	-	1,8	161	1,7	32,0	143	1,2	1,1	095	1,0	-
			051	2,8	6,8	370	0,9	-	162	-	47,2	151	2,4	1,5	123	0,5	-
			061	1,9	-	381	2,0	12,3	171	110,3	0,6	152	3,2	5,4	132	-	0,7
015	1,5	-	082	1,4	-	390	-	0,8	173	5,7	9,5	161	-	13,0	151	0,2	-
018	2,2	-	152	-	1,9	391	1,8	1,4	181	12,2	40,3	162	-	3,8	152	0,3	-
020	3,3	12,2	BRD	12,9	12,9	400	-	1,3	182	3,9	3,0	171	24,6	-	171	-	0,2
032	2,0	-	-	-	-	410	0,6	2,9	183	17,8	9,5	173	4,3	5,1	173	-	0,3
042	1,9	-	320	-	1,4	461	0,0	10,5	184	8,8	4,1	181	2,2	2,4	181	0,3	-
043	11,6	7,9	350	5,6	3,6	470	4,0	-	221	0,3	29,5	221	3,2	2,5	184	-	1,0
044	-	20,3	351	0,5	-	485	5,4	-	241	-	3,8	241	-	0,9	242	-	4,3
051	13,3	13,5	353	-	1,6	530	3,5	-	242	-	4,6	242	-	1,1	252	4,3	2,1
052	15,9	2,7	360	12,8	21,7	540	6,4	-	243	1,1	7,7	243	-	4,0	Sonst.	0,0	0,0
053	2,5	0,5	361	7,8	-	551	1,2	-	252	41,6	22,3	252	73,9	1,5	BRD	8,6	8,6
061	10,2	2,5	470	1,5	-	555	1,1	-	BRD	1099,0	1099,0	BRD	244,8	244,8	-	-	-
062	1,2	-	520	0,9	-	576	1,0	-	-	-	-	-	-	-	290	-	0,3
072	7,5	-	540	2,7	-	Al.	55,5	324,5	280	1,5	0,9	320	1,1	-	350	49,9	7,1
081	8,9	12,0	555	0,7	-	-	-	-	290	1,5	-	350	102,3	39,7	353	1,1	2,3
082	9,7	9,7	570	1,2	-	d.EU	36,8	312,1	320	2,2	-	351	3,1	32,7	360	1,7	4,4
083	7,2	1,7	Al.	33,7	28,3	-	-	-	350	101,8	76,1	352	0,8	3,7	461	-	2,2
092	1,7	-	-	-	-	Zus.	101,7	370,8	351	6,5	54,0	353	68,7	135,7	483	-	0,4
093	2,7	1,1	d.EU	28,2	28,3	352	5,3	-	352	5,3	11,9	360	6,9	4,2	520	3,1	-
095	4,7	-	-	-	-	Rohre,Gießereierzeugnisse	-	-	353	15,9	549,5	361	5,5	8,4	530	0,7	-
101	4,0	-	Zus.	46,6	41,2	360	13,0	-	360	13,0	34,1	390	7,8	-	Al.	56,5	16,6
123	7,8	-	-	-	-	290	-	0,9	361	14,3	144,8	470	-	1,1	-	-	-
124	2,7	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	320	-	5,3	370	-	12,9	485	0,5	0,5	d.EU	52,7	13,8
132	7,2	-	-	-	-	350	0,0	14,4	390	213,4	-	530	-	0,1	-	-	-
133	3,2	4,3	019	0,1	0,1	353	-</										

4.8 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Landw.Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besond. Transportgüter		
350	1,1	-	081	32,7	25,1	020	0,1	-	Al.	0,2	0,3	361	1,2	-	252	24,4	1,4
351	21,3	-	082	15,9	8,8	031	0,8	-	-	-	-	393	-	1,3	254	1,1	0,1
353	-	1,5	083	-	0,1	041	33,1	-	d.EU	0,2	0,1	461	4,6	-	Sonst.	0,0	0,1
360	1,0	2,0	093	60,1	42,2	042	7,8	-	-	-	-	485	1,9	-	BRD	99,8	99,8
361	-	0,4	095	51,1	55,9	043	-	5,5	Zus.	0,2	0,3	540	-	1,0	-	-	-
551	-	4,9	123	17,6	7,6	044	-	35,5	-	-	-	Sonst.	0,0	-	320	11,0	31,0
555	1,0	-	131	-	2,2	051	-	1,9	Elektrotechn.Erzeugnisse			Al.	16,1	11,1	350	201,1	280,4
Al.	24,4	10,1	141	-	12,9	053	-	3,5	-	-	-	-	-	-	353	0,4	-
-	-	-	143	8,6	14,5	061	2,7	-	020	0,2	1,8	d.EU	9,6	10,1	360	133,4	247,3
d.EU	23,4	5,2	151	2,5	15,6	072	-	0,8	051	0,0	0,2	-	-	-	361	0,2	1,0
-	-	-	161	-	9,0	101	-	0,7	082	0,1	1,9	Zus.	16,6	11,6	390	0,1	0,0
Zus.	41,2	26,9	181	1,0	6,5	BRD	52,0	52,0	093	0,2	0,1	-	-	-	461	0,3	0,1
-	-	-	252	1,2	1,6	-	-	-	123	0,1	-	Leder-,Textilwaren			470	0,2	0,4
Chemische Düngemittel			254	-	0,2	350	31,0	4,8	132	-	0,2	-	-	-	530	1,2	1,5
-	-	1,1	BRD	220,8	220,8	351	20,0	-	133	0,1	-	020	0,6	-	540	0,1	-
014	-	3,5	-	-	-	353	69,0	-	151	-	0,4	062	0,9	-	551	0,1	-
016	-	1,1	320	0,9	-	360	25,9	0,5	152	0,2	-	081	0,2	-	Sonst.	-	0,0
018	2,1	1,4	350	120,7	81,5	361	4,6	-	162	0,4	-	083	-	0,2	Al.	348,1	561,6
019	-	5,0	351	7,6	-	461	5,2	-	173	1,9	0,0	101	-	1,4	-	-	-
020	1,8	-	352	-	1,3	530	0,1	-	181	0,1	-	252	-	0,1	d.EU	346,3	560,0
032	-	0,7	353	66,6	28,4	Al.	155,8	5,3	252	0,5	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-
033	-	4,7	360	88,8	94,5	-	-	-	254	0,9	0,1	BRD	1,8	1,8	Zus.	447,9	661,4
042	1,0	-	361	10,1	25,9	d.EU	150,5	5,3	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
043	1,6	0,5	381	-	0,9	-	-	-	BRD	4,7	4,7	350	1,6	1,3	Alle Güter		
051	-	1,0	383	-	0,6	Zus.	207,8	57,3	-	-	-	360	0,1	0,3	-	-	-
052	12,1	-	390	1,0	12,2	-	-	-	290	-	0,2	Al.	1,7	1,7	014	91,3	77,4
053	1,5	-	391	-	6,0	Sonst.chem.Erzeugn.			320	-	0,3	-	-	-	015	4,6	14,3
061	3,0	1,1	394	-	1,1	-	-	-	350	8,8	23,2	d.EU	1,7	1,7	016	-	12,5
071	0,4	2,3	530	-	0,3	018	1,3	-	351	-	0,4	-	-	-	018	9,8	33,9
072	0,4	-	555	1,9	-	020	0,1	-	360	4,0	17,4	Zus.	3,4	3,4	019	24,2	24,1
081	6,7	-	560	1,0	3,5	081	8,4	3,6	361	-	0,2	-	-	-	020	517,2	413,9
083	0,2	2,8	Al.	298,8	256,1	082	15,7	21,7	390	-	0,1	Sonst. Halb-, Fertigwaren			031	41,3	7,1
093	1,6	10,0	-	-	-	093	1,0	-	393	0,1	-	-	-	-	032	10,8	11,8
095	-	4,5	d.EU	295,8	252,3	095	13,6	17,5	399	0,0	0,1	020	10,6	1,0	033	139,3	19,9
101	-	2,3	-	-	-	101	-	0,1	483	0,2	-	044	-	1,2	041	91,9	73,5
123	6,4	0,2	Zus.	519,6	477,0	123	1,9	-	530	0,6	1,0	051	-	10,6	042	190,9	112,0
131	1,2	-	-	-	-	132	-	0,5	540	-	0,5	052	0,2	-	043	15,6	65,9
132	-	2,0	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			141	-	0,9	551	0,4	-	081	0,3	-	044	119,1	222,1
141	1,0	3,4	-	-	-	143	3,8	-	576	0,2	-	083	-	0,3	051	142,7	344,5
143	26,1	0,8	020	-	22,2	151	3,3	3,9	Al.	14,4	43,3	093	1,2	-	052	69,6	57,8
151	0,5	-	031	39,7	-	152	0,1	-	-	-	-	123	0,3	-	053	97,1	72,9
162	-	2,2	061	0,3	-	173	-	0,1	d.EU	13,0	41,6	132	0,8	0,5	061	45,4	240,4
171	-	0,8	081	-	0,3	181	0,3	-	-	-	-	151	-	0,1	062	28,7	62,6
181	-	5,6	083	-	1,0	221	-	0,5	Zus.	19,0	48,0	181	0,2	0,8	071	5,3	91,3
182	-	0,3	095	-	9,0	243	0,5	-	-	-	-	252	0,8	-	072	140,3	98,3
183	-	2,9	143	-	7,5	252	-	1,3	Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.	0,0	0,0	081	280,6	169,7
184	-	2,1	152	0,1	-	Sonst.	-	0,0	BRD	-	-	BRD	14,4	14,4	082	371,8	160,5
191	-	1,6	173	-	0,1	BRD	50,1	50,1	018	-	0,2	-	-	-	083	27,6	161,7
193	-	1,9	BRD	40,1	40,1	-	-	-	020	1,9	2,8	320	-	17,3	092	5,9	10,6
211	2,2	-	-	-	-	350	62,3	111,2	051	0,3	-	350	16,3	42,6	093	131,0	209,4
231	0,7	-	350	78,2	1,2	351	1,1	-	052	1,1	-	360	2,5	56,6	095	393,0	250,1
241	-	3,0	351	11,1	0,9	352	1,1	-	053	0,7	-	530	1,2	1,9	101	28,9	62,2
242	-	1,2	353	-	11,4	353	5,4	1,5	061	0,4	0,4	Sonst.	-	0,0	123	92,0	258,4
243	-	2,7	360	0,0	1,7	360	20,2	51,0	062	0,0	0,8	Al.	20,0	118,4	124	15,4	45,9
252	6,1	5,6	485	3,0	-	361	4,8	11,9	081	0,1	0,1	-	-	-	131	3,1	21,7
254	0,8	-	540	1,0	-	381	-	3,4	082	1,2	-	d.EU	18,8	116,5	132	66,9	79,9
BRD	77,1	77,1	Al.	93,3	15,1	530	-	0,1	083	0,3	0,1	-	-	-	133	16,1	34,2
-	-	-	-	-	-	Al.	94,8	179,3	093	0,1	-	Zus.	34,4	132,8	141	37,5	62,3
350	8,1	3,4	d.EU	89,4	15,1	-	-	-	095	-	0,1	-	-	-	142	33,9	41,9
351	19,6	0,6	-	-	-	d.EU	94,8	179,2	101	-	1,8	Besondere Transportgüter			143	207,4	279,0
352	29,8	-	Zus.	133,4	55,2	-	-	-	152	0,1	-	-	-	-	151	50,4	133,7
353	21,6	7,9	-	-	-	Zus.	144,9	229,4	161	-	1,2	014	1,2	1,2	152	349,5	74,2
360	27,1	59,8	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			-	-	-	162	0,5	-	015	-	0,1	161	143,0	60,0
361	18,8	36,2	-	-	-	Fahrzeuge			171	0,1	0,0	020	9,8	38,8	162	14,9	78,3
381	-	7,4	044	-	4,6	-	-	-	173	-	0,1	031	-	1,1	171	187,7	115,3
388	-	1,9	052	-	5,6	020	1,8	0,8	252	0,6	0,1	041	-	0,1	173	11,8	28,3
390	5,4	18,9	081	-	1,3	051	0,8	1,8	254	0,4	-	044	2,0	0,3	181	27,1	81,3
391	-	0,8	082	8,5	13,7	081	0,1	2,1	Sonst.	0,0	0,0	051	8,6	5,3	182	12,3	25,2
392	-	0,8	093	15,0	17,1	083	-	0,1	BRD	7,7	7,7	052	6,0	-	183	21,4	14,4
461	-	7,5	095	32,3	14,7	093	2,1	9,7	-	-	-	053	1,9	-	184	11,3	8,5
470	34,3	2,3	143	1,0	-	095	9,7	0,0	290	-	0,9	061	10,6	19,5	191	39,2	16,3
483	1,2	-	151	-	1,0	151	-	0,1	320	-	0,1	062	19,5	18,4	193	4,2	8,2
540	-	1,0	221	-	1,0	162	0,1	-	350	0,5	6,7	072	0,2	-	211	29,0	5,6
551	8,3	-	252	2,2	-	191	0,2	0,2	351	-	0,3	081	2,1	6,2	221		

4.8 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
353	828,2	1116,5	390	309,8	103,7	470	57,3	89,8	570	1,2	-						
360	844,9	1022,0	391	77,9	43,0	483	2,3	12,2	576	3,1	0,7						
361	186,0	312,6	392	1,2	2,2	485	11,4	3,3	582	1,5	-						
370	16,9	28,8	393	1,2	14,1	520	13,8	-	591	1,3	-						
381	9,2	30,8	394	1,0	1,1	530	11,2	8,4	Al.	8473,3	4678,2						
383	0,6	0,6	399	0,0	1,1	540	82,3	29,6									
384	0,6	-	400	-	1,3	551	52,6	30,6	d.EU	8074,6	4384,0						
388	-	1,9	410	2,0	2,9	555	40,3	7,4									
			461	24,7	162,5	560	143,1	29,4	Zus.	13297,9	9502,8						

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 500 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide ("-") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juli 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juli 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	216 832	272 924	540 531	1 109 125	687 445	1 598 881	1 444 808	10 909 144	9 632 197
Bayern	37 001	116 978	78 638	400 842	310 565	554 821	426 204	3 495 109	2 344 923
Berlin	-	89 289	10 361	89 894	-	179 183	10 361	1 699 264	173 362
Brandenburg	12 067	60 836	71 272	35 997	42 402	108 900	125 741	820 551	1 589 292
Bremen	47 256	255 802	26 807	40 299	16 964	343 357	91 027	2 187 224	797 981
Hamburg	-	413 925	517 243	31 260	31 246	445 185	548 489	2 506 487	3 435 912
Hessen	10 442	293 846	96 884	437 964	148 154	742 252	255 480	5 374 747	1 619 587
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8 416	-	-	-	8 416	-	38 963
Niedersachsen	339 834	647 707	578 438	290 662	182 795	1 278 203	1 101 067	8 328 867	7 139 850
Nordrhein-Westfalen	700 014	513 818	684 430	5 114 134	2 439 269	6 327 966	3 823 713	46 791 844	26 776 746
Rheinland-Pfalz	121 780	397 232	243 070	695 514	578 160	1 214 526	943 010	8 511 608	6 468 505
Saarland	5 577	-	23 455	137 273	79 073	142 850	108 105	1 241 090	652 773
Sachsen	-	522	509	4 075	707	4 597	1 216	69 396	89 912
Sachsen-Anhalt	405	108 450	323 391	69 872	155 098	178 727	478 894	1 218 179	2 799 329
Schleswig-Holstein	18 337	143 751	111 635	16 396	6 324	178 484	136 296	1 028 856	1 167 981
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 509 545	3 315 080	3 315 080	8 473 307	4 678 202	13 297 932	9 502 827	94 182 366	64 727 313
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	216 832	272 924	540 531	1 109 125	687 445	1 598 881	1 444 808	10 909 144	9 619 168
Bayern	37 001	116 978	77 103	400 842	310 565	554 821	424 669	3 495 109	2 336 325
Berlin	-	51 885	4 115	87 407	-	139 292	4 115	809 065	88 994
Brandenburg	-	-	52 550	-	-	-	52 550	-	408 942
Bremen	47 256	255 802	25 861	40 299	16 964	343 357	90 081	2 187 224	771 131
Hamburg	-	413 925	448 061	31 260	31 246	445 185	479 307	2 506 487	2 946 795
Hessen	10 442	293 846	96 884	437 964	148 154	742 252	255 480	5 374 747	1 619 587
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 612	-	-	-	5 612	-	22 737
Niedersachsen	339 834	647 707	533 633	290 662	182 795	1 278 203	1 056 262	8 328 867	6 884 495
Nordrhein-Westfalen	700 014	513 818	672 248	5 114 134	2 439 269	6 327 966	3 811 531	46 791 844	26 649 107
Rheinland-Pfalz	121 780	397 232	220 028	695 514	578 160	1 214 526	919 968	8 511 608	6 310 158
Saarland	5 577	-	23 455	137 273	79 073	142 850	108 105	1 241 090	650 747
Sachsen	-	-	509	-	-	-	509	-	67 921
Sachsen-Anhalt	-	-	301 965	-	-	-	301 965	-	1 714 792
Schleswig-Holstein	18 337	143 751	105 313	16 396	6 324	178 484	129 974	1 028 856	1 122 171
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 497 073	3 107 868	3 107 868	8 360 876	4 479 995	12 965 817	9 084 936	91 184 041	61 213 070
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	13 029
Bayern	-	-	1 535	-	-	-	1 535	-	8 598
Berlin	-	37 404	6 246	2 487	-	39 891	6 246	890 199	84 368
Brandenburg	12 067	60 836	18 722	35 997	42 402	108 900	73 191	820 551	1 180 350
Bremen	-	-	946	-	-	-	946	-	26 850
Hamburg	-	-	69 182	-	-	-	69 182	-	489 117
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 804	-	-	-	2 804	-	16 226
Niedersachsen	-	-	44 805	-	-	-	44 805	-	255 355
Nordrhein-Westfalen	-	-	12 182	-	-	-	12 182	-	127 639
Rheinland-Pfalz	-	-	23 042	-	-	-	23 042	-	158 347
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	-	522	-	4 075	707	4 597	707	69 396	21 991
Sachsen-Anhalt	405	108 450	21 426	69 872	155 098	178 727	176 929	1 218 179	1 084 537
Schleswig-Holstein	-	-	6 322	-	-	-	6 322	-	45 810
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 472	207 212	207 212	112 431	198 207	332 115	417 891	2 998 325	3 514 243

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Juli 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	217	19	1	-	4	1	196	-	5
Bayern	7	37	-	2	1	-	9	-	-
Berlin	-	-	-	4	0	1	-	-	2
Brandenburg	-	-	21	12	3	18	5	-	13
Bremen	7	1	-	1	47	-	-	-	10
Hamburg	-	-	5	3	1	-	-	-	342
Hessen	26	8	-	-	2	-	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	10	1	16	19	205	119	3	-	340
Nordrhein-Westfalen	124	68	15	10	27	17	54	-	183
Rheinland-Pfalz	99	18	1	1	4	9	27	-	15
Saarland	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	31	17	8	162	-	-	64
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	-	88	-	-	13
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 109	401	90	36	40	31	438	-	291
Insgesamt	1 599	555	179	109	343	445	742	-	1 278

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	139	176	-	-	-	1	-	687	1 445
Bayern	57	4	-	-	-	-	-	311	426
Berlin	1	-	-	-	2	-	-	-	10
Brandenburg	8	0	-	-	1	2	-	42	126
Bremen	8	-	-	-	-	-	-	17	91
Hamburg	27	-	-	-	66	74	-	31	548
Hessen	41	19	-	-	-	1	-	148	255
Mecklenburg-Vorpommern	5	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	139	26	-	-	10	31	-	183	1 101
Nordrhein-Westfalen	700	172	-	-	3	13	-	2 439	3 824
Rheinland-Pfalz	39	122	-	-	22	8	-	578	943
Saarland	21	-	6	-	-	-	-	79	108
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	25	-	-	1	0	15	-	155	479
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	4	18	-	6	136
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 114	696	137	4	70	16	-	2 043	10 516
Insgesamt	6 328	1 215	143	5	179	178	-	6 721	20 019

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juli 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	34,3	11,2	0,6	-	2,8	0,6	36,0	-	3,3
Bayern	2,8	1,9	-	1,6	1,2	-	3,6	-	-
Berlin	-	-	-	0,2	0,2	0,3	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	0,9	0,9	2,0	6,9	4,7	-	5,4
Bremen	6,3	1,3	-	0,4	2,7	-	-	-	1,8
Hamburg	-	-	1,8	0,9	0,3	-	-	-	72,7
Hessen	4,5	1,3	-	-	1,4	-	0,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1
Niedersachsen	8,0	1,3	5,0	6,2	17,4	22,6	2,0	-	42,6
Nordrhein-Westfalen	52,9	32,3	9,0	6,0	6,7	9,0	12,5	-	38,5
Rheinland-Pfalz	12,1	7,2	0,9	0,7	2,4	6,2	3,0	-	8,0
Saarland	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,4	2,3	3,0	37,8	-	-	22,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	-	7,2	-	-	3,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	522,3	197,5	9,8	10,5	14,1	17,6	155,1	-	79,8
Insgesamt	643,3	255,3	31,5	30,8	54,5	108,2	217,2	-	278,1

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	63,2	17,3	-	-	-	0,9	-	308,5	478,8
Bayern	44,0	1,2	-	-	-	-	-	168,9	225,2
Berlin	0,7	-	-	-	0,3	-	-	-	2,2
Brandenburg	5,4	0,2	-	-	0,2	0,8	-	20,2	47,4
Bremen	2,1	-	-	-	-	-	-	8,1	22,7
Hamburg	12,5	-	-	-	16,3	7,3	-	17,8	129,6
Hessen	12,6	3,5	-	-	-	0,6	-	58,0	82,3
Mecklenburg-Vorpommern	4,5	-	-	-	-	-	-	-	5,2
Niedersachsen	35,0	17,4	-	-	3,1	7,7	-	56,2	224,4
Nordrhein-Westfalen	50,6	35,1	-	-	1,2	7,7	-	295,1	556,6
Rheinland-Pfalz	13,0	6,1	-	-	14,2	7,4	-	216,3	297,4
Saarland	9,7	-	0,1	-	-	-	-	39,4	50,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
Sachsen-Anhalt	12,4	-	-	0,1	0,0	3,1	-	79,9	164,2
Schleswig-Holstein	2,3	-	-	-	1,3	1,2	-	4,1	19,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	583,8	258,4	73,4	0,4	34,1	11,4	-	1 313,0	3 281,1
Insgesamt	851,6	339,2	73,5	0,6	70,7	48,0	-	2 585,6	5 588,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		- Berlin -
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main		
016	Neumünster	124	Darmstadt		- Mecklenburg-Vorpommern -
017	Eutin			231	Rostock
018	Lübeck		- Rheinland-Pfalz -	232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
	- Hamburg -	131	Montabaur		
020	Hamburg	132	Koblenz		- Brandenburg -
	- Niedersachsen -	133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden		- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg		- Thüringen -
054	Göttingen	164	Tübingen	261	Nordthüringen
	- Bremen -	165	Ravensburg	262	Mittelthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	263	Ostthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	264	Westthüringen
	- Nordrhein-Westfalen -	172	Donauaeschingen		- Sachsen -
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	271	Leipzig
072	Wesel		- Bayern -	272	Görlitz
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	273	Dresden
082	Essen	182	Schweinfurt	274	Chemnitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	275	Zwickau
091	Hagen	184	Nürnberg		
092	Düsseldorf	185	Ansbach		
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg			
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden			
	323		Stichkanal nach Misburg			
	324		Stichkanal nach Hildesheim			
	325		Stichkanal nach Salzgitter			
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis Gündingen (französischen Grenze)			
	528		Saar von der Mosel bis Völklingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.-Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- ab- schnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
73 <u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>						
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee				
	732	Westhafenkanal		221	41	B.-Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal				
	734	Landwehrkanal				
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal		221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree				
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)				
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)				
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer				
	740	Tegeler See				
8 Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
81/82 <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>						
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)				
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)		242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt				
	814	Oranienburger Kanal				
	815	Veltener Stichkanal				
	816	Ruppiner Gewässer				
	817	Tornowsee und Rottstielfließ				
	818	Fehrbelliner Wasserstraße				
	819	Obere Havel-Wasserstraße				
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße				
	821	Rheinsberger Gewässer				
	822	Zechliner Gewässer				
	823	Lychener Gewässer				
	824	Templiner Gewässer				
	825	Wentow Gewässer				
	826	Finowkanal				
	827	Werbelliner Gewässer				
85/86 <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>						
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)		242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852	Dahme-Wasserstraße		243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853	Teupitzer Gewässer				
	854	Storkower Gewässer				
	855	Nottekanal				
	857	Rüdersdorfer Gewässer				
	859	Schiffbare Löcknitz				
	860	Obere-Spree-Wasserstraße				
	861	Fahrt durch den Schwielochsee				
87 <u>Oder</u>						
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow		242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				