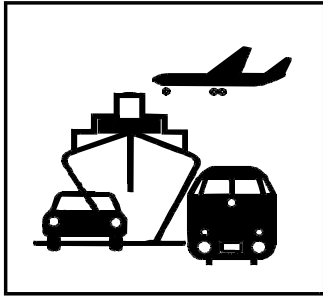


Verkehr

Binnenschifffahrt



Juni 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 07. Oktober 2005
Artikelnummer: 2080400051064

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

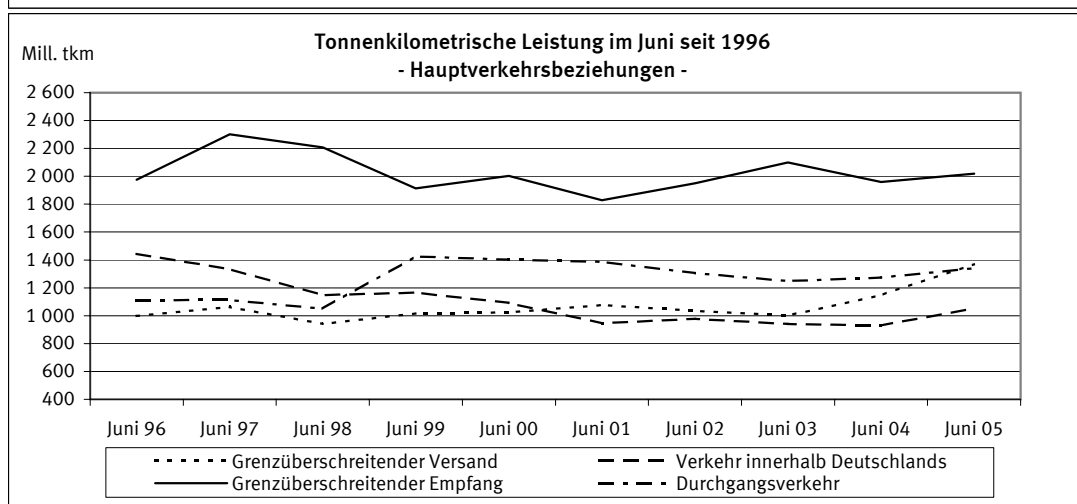
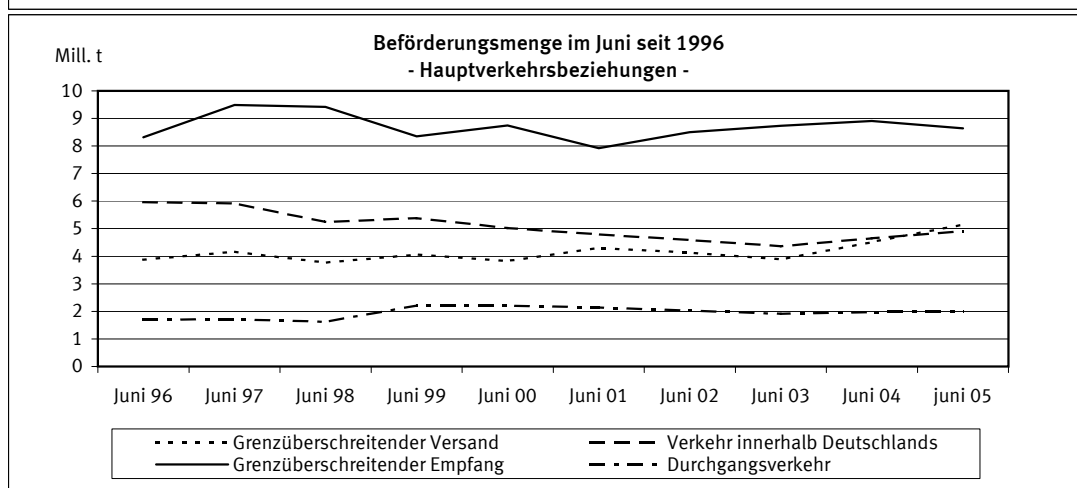
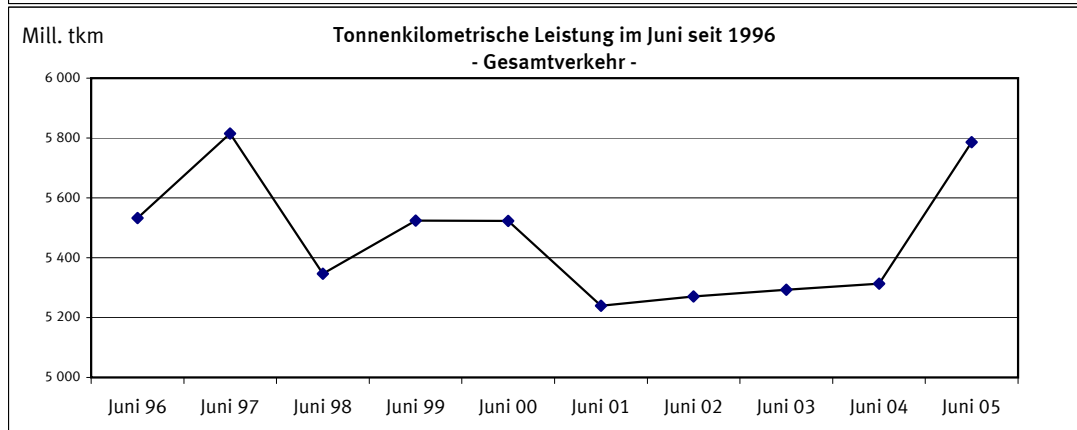
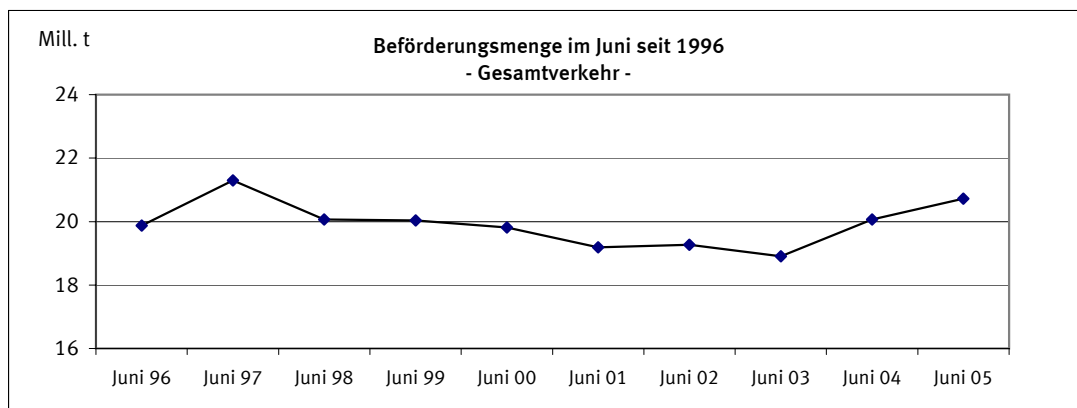
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	- 2,7	+ 0,9	- 36,0	- 10,3	+ 0,8	- 9,4	+ 5,5	*	- 4,6	- 1,3	- 2,3	- 1,5	- 87,7	+ 19,4	+ 15,1	- 1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	- 17,7	- 2,6	+ 12,4	- 32,7	+ 19,4	+ 14,7	- 22,1	*	- 2,0	+ 0,5	- 7,5	- 16,6	- 98,8	+ 29,3	+ 16,4	- 3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0	- 24,6	*	+ 6,2	- 4,9	- 11,1	- 24,1	- 95,8	- 12,8	- 18,2	- 10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	+ 399,5	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	*	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,1	- 7,4	+ 28,4	+ 0,3	*	- 0,6	+ 0,2	+ 14,4	+ 35,8	+ 292,7	+ 15,9	+ 13,4	+ 5,8
Februar 2005	E	1 414,7	446,1	237,0	70,9	290,4	258,7	691,7	-	988,7	6 379,6	1 197,7	171,8	13,8	180,9	123,7	12 465,8
	V	1 227,2	265,4	32,1	271,7	144,8	445,6	209,0	-	828,7	3 667,3	816,1	74,5	19,6	404,0	153,2	8 559,2
	% ¹⁾	- 5,1	+ 5,6	+ 10,3	+ 2,4												



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Juni 2004	Mai 2005	Juni 2005	Januar bis Juni			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 659	5 109	4 909	26 768	28 301	1 533+	5,7+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	426	459	464	2 563	2 387	176-	6,8-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 233	4 650	4 445	24 205	25 914	1 709+	7,1+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 907	8 873	8 643	52 007	52 583	576+	1,1+
	Versand	4 524	4 584	5 154	26 004	26 923	919+	3,5+
	Zusammen	18 090	18 566	18 707	104 779	107 808	3 029+	2,9+
Durchgangsverkehr		1 977	2 113	2 012	12 130	13 162	1 032+	8,5+
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 067	20 679	20 719	116 909	120 970	4 061+	3,5+
darunter: deutsche Flagge		6 870	7 251	7 162	40 588	41 217	629+	1,5+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	929,6	1 123,9	1 055,1	5 363,6	6 040,4	676,8+	12,6+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6,9	8,7	8,5	47,0	50,3	3,3+	7,0+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	922,7	1 115,2	1 046,6	5 316,6	5 990,1	673,5+	12,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 959,8	2 104,8	2 019,7	11 416,0	12 075,3	659,3+	5,8+
	Versand	1 148,5	1 229,9	1 370,4	6 652,8	7 155,5	502,7+	7,6+
	Zusammen	4 037,9	4 458,6	4 445,2	23 432,5	25 271,2	1 838,8+	7,8+
Durchgangsverkehr		1 276,0	1 374,4	1 341,5	7 730,2	8 398,5	668,3+	8,6+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 313,9	5 833,0	5 786,6	31 162,7	33 669,7	2 507,0+	8,0+
darunter: deutsche Flagge		1 775,6	1 922,4	1 999,0	10 412,9	11 070,7	657,9+	6,3+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		688	955	1 137	3 854	5 449	1 594+	41,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 260	1 342	1 244	7 670	7 735	65+	0,9+
Feste mineralische Brennstoffe		2 787	2 927	2 512	17 279	17 788	509+	2,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 167	3 230	3 164	18 275	19 715	1 441+	7,9+
Erze und Metallabfälle		3 256	3 258	2 884	19 241	18 633	608-	3,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 077	1 112	1 105	6 375	7 102	727+	11,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 334	4 249	4 691	23 458	22 322	1 136-	4,8-
Düngemittel		491	414	576	3 174	3 037	138-	4,3-
Chemische Erzeugnisse		1 611	1 697	1 794	9 440	10 275	835+	8,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		362	333	350	1 995	2 050	56+	2,8+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 033	1 161	1 262	6 147	6 864	717+	11,7+
Insgesamt		20 067	20 679	20 719	116 909	120 970	4 061+	3,5+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,4	4,6	5,5	3,3	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,3	6,5	6,0	6,6	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,9	14,2	12,1	14,8	14,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,8	15,6	15,3	15,6	16,3	X	X
Erze und Metallabfälle		16,2	15,8	13,9	16,5	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,4	5,3	5,5	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,6	20,5	22,6	20,1	18,5	X	X
Düngemittel		2,4	2,0	2,8	2,7	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,0	8,2	8,7	8,1	8,5	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,8	1,6	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,1	5,6	6,1	5,3	5,7	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	271,8	0,4	271,4	170,0	234,1	X	675,9	2,3	1,0	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	2,7	-	2,7	0,4	0,9	X	4,1	-	-	-	
05 Holz und Kork	5,0	-	5,0	39,1	78,5	X	122,6	-	-	2,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	7,6	X	7,6	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,2	0,9	X	1,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	279,6	0,4	279,2	209,6	322,1	325,3	1 136,7	2,3	1,0	2,4	
11 Zucker	-	-	-	0,7	15,8	X	16,5	-	-	-	
12 Getränke	0,1	-	0,1	2,5	0,5	X	3,2	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	7,5	3,5	X	11,4	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,3	-	0,3	4,7	5,1	X	10,1	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	10,5	-	10,5	2,3	18,2	X	31,1	-	-	-	
17 Futtermittel	107,0	8,5	98,4	214,3	182,9	X	504,2	-	-	1,2	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	127,7	2,5	125,2	329,1	44,9	X	501,6	2,2	5,1	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	245,9	11,0	234,8	561,2	270,9	165,6	1 243,6	2,2	5,1	1,2	
21 Steinkohle und -briketts	450,1	-	450,1	1 526,2	31,2	X	2 007,5	-	-	7,3	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	47,5	-	47,5	-	50,5	X	98,1	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,4	4,0	1,3	131,5	13,5	X	150,4	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	503,0	4,0	499,0	1 657,7	95,2	256,2	2 512,1	-	-	7,3	
31 Rohes Erdöl	18,0	-	18,0	1,1	2,7	X	21,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	993,4	67,3	926,1	1 041,8	342,6	X	2 377,8	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	70,9	11,4	59,6	68,8	20,8	X	160,5	-	5,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	72,7	3,3	69,4	106,5	37,4	X	216,5	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 155,0	81,9	1 073,1	1 218,1	403,4	387,0	3 163,6	-	5,0	-	
41 Eisenerze	4,7	1,5	3,2	2 122,7	34,8	X	2 162,2	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	8,2	-	8,2	84,2	13,1	X	105,4	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	252,2	11,0	241,2	84,8	136,4	X	473,4	-	-	2,6	
4 Erze und Metallabfälle	265,1	12,5	252,6	2 291,7	184,2	143,3	2 884,3	-	-	2,6	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,6	-	3,6	104,1	2,1	X	109,7	-	8,0	-	
52 Stahlhalbzeug	5,5	1,0	4,5	107,7	15,2	X	128,5	-	1,1	0,5	
53 Stab- und Formstahl, Draht	79,7	0,4	79,3	62,4	90,1	X	232,1	-	4,0	11,5	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	53,9	-	53,9	69,7	262,3	X	385,9	-	4,0	56,5	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,7	-	1,7	7,0	22,2	X	31,0	-	0,9	2,9	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,2	-	4,2	67,6	13,6	X	85,4	-	18,2	4,6	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	148,5	1,4	147,0	418,6	405,5	132,7	1 105,2	-	36,2	76,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 160,7	241,3	919,5	429,1	1 320,4	X	2 910,3	-	9,1	3,2	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	129,3	-	129,3	185,2	102,5	X	417,0	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	251,1	17,9	233,2	203,9	331,2	X	786,3	-	1,5	-	
64 Zement und Kalk	51,1	0,6	50,5	18,3	103,6	X	173,0	-	-	-	
65 Gips	19,5	-	19,5	1,6	53,3	X	74,4	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	8,7	-	8,7	43,0	21,5	X	73,3	-	4,6	0,2	
6 Steine und Erden	1 620,5	259,8	1 360,8	881,1	1 932,6	256,8	4 691,1	-	15,2	3,4	
71 Natürliche Düngemittel	17,2	-	17,2	18,3	10,0	X	45,4	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	67,6	-	67,6	274,5	146,1	X	488,2	0,4	-	-	
7 Düngemittel	84,8	-	84,8	292,7	156,1	42,9	576,5	0,4	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	232,6	41,7	190,9	287,7	313,5	X	833,8	-	0,5	1,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	44,3	-	44,3	111,0	12,8	X	168,0	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	65,5	25,7	39,8	42,8	124,8	X	233,0	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	57,2	6,3	51,0	149,1	4,6	X	210,9	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	47,2	17,6	29,6	97,7	152,4	X	297,3	-	-	2,3	
8 Chemische Erzeugnisse	446,8	91,3	355,6	688,2	608,1	51,0	1 794,2	-	0,5	4,1	
91 Fahrzeuge	16,8	-	16,8	12,7	52,8	X	82,3	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,4	X	0,5	-	-	0,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	6,8	-	6,8	17,2	47,7	X	71,7	-	0,5	0,1	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,9	-	4,9	3,4	9,2	X	17,5	-	0,5	2,8	
95 Glas-, waren, mineral. Erzeugn.	2,5	-	2,5	19,6	4,9	X	27,0	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien	0,5	-	0,5	1,5	1,4	X	3,4	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	9,9	-	9,9	24,1	112,5	X	146,5	-	-	11,2	
99 Besondere Transportgüter 3)	118,5	2,0	116,5	345,9	546,8	X	1 011,3	-	8,2	30,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	159,9	2,0	157,9	424,6	775,7	251,6	1 611,8	-	9,2	44,2	
Insgesamt	4 909,2	464,4	4 444,8	8 643,5	5 153,8	2 012,5	20 719,0	5,0	72,3	141,4	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2004	Mai 2005	Juni 2005	Januar bis Juni			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 306	3 736	3 791	16 149	20 466	4 317+	26,7+
30' beladen	Anzahl	8	4	-	12	4	8-	66,7-
40' beladen	Anzahl	2 752	2 923	3 011	17 977	16 758	1 219-	6,8-
Zusammen	TEU	7 822	9 588	9 813	52 121	53 988	1 867+	3,6+
	Tonnen	96 868	126 095	128 212	639 476	708 142	68 666+	10,7+
20' leer	Anzahl	1 954	2 603	2 453	10 793	13 266	2 473+	22,9+
30' leer	Anzahl	94	56	2	352	98	254-	72,2-
40' leer	Anzahl	2 230	1 419	2 211	11 074	12 282	1 208+	10,9+
Zusammen	TEU	6 555	5 525	6 878	33 469	37 977	4 508+	13,5+
	Insgesamt	TEU	14 377	15 113	16 691	85 590	91 965	6 375+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 168	8 072	7 720	40 931	46 244	5 313+	13,0+
30' beladen	Anzahl	137	106	145	723	748	25+	3,5+
40' beladen	Anzahl	9 977	12 261	11 550	59 544	68 316	8 772+	14,7+
Zusammen	TEU	27 333	32 755	31 040	161 138	184 012	22 874+	14,2+
	Tonnen	272 867	318 092	299 391	1 557 753	1 813 800	256 047+	16,4+
20' leer	Anzahl	11 481	12 234	12 735	65 804	71 631	5 827+	8,9+
30' leer	Anzahl	125	75	103	801	3 589	2 788+	348,1+
40' leer	Anzahl	12 516	12 580	12 748	66 908	74 863	7 955+	11,9+
Zusammen	TEU	36 707	37 512	38 392	200 874	226 770	25 896+	12,9+
	Insgesamt	TEU	64 040	70 267	69 432	362 012	410 782	48 770+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 574	17 851	20 555	102 813	108 259	5 446+	5,3+
30' beladen	Anzahl	506	403	437	3 339	2 600	739-	22,1-
40' beladen	Anzahl	19 630	20 644	23 385	112 766	127 142	14 376+	12,7+
Zusammen	TEU	57 604	59 761	67 996	333 434	366 520	33 086+	9,9+
	Tonnen	618 569	669 658	765 841	3 652 708	4 068 564	415 856+	11,4+
20' leer	Anzahl	2 141	1 932	1 833	13 382	12 234	1 148-	8,6-
30' leer	Anzahl	22	14	13	291	66	225-	77,3-
40' leer	Anzahl	3 625	3 516	3 869	21 233	19 980	1 253-	5,9-
Zusammen	TEU	9 425	8 985	9 591	56 293	52 294	3 999-	7,1-
	Insgesamt	TEU	67 029	68 746	77 587	389 727	418 814	29 087+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 048	29 659	32 066	159 893	174 969	15 076+	9,4+
30' beladen	Anzahl	651	513	582	4 074	3 352	722-	17,7-
40' beladen	Anzahl	32 359	35 828	37 946	190 287	212 216	21 929+	11,5+
Zusammen	TEU	92 759	102 104	108 849	546 693	604 520	57 827+	10,6+
	Tonnen	988 304	1 113 845	1 193 444	5 849 937	6 590 506	740 569+	12,7+
20' leer	Anzahl	15 576	16 769	17 021	89 979	97 131	7 152+	7,9+
30' leer	Anzahl	241	145	118	1 444	3 753	2 309+	159,9+
40' leer	Anzahl	18 371	17 515	18 828	99 215	107 125	7 910+	8,0+
Zusammen	TEU	52 687	52 022	54 861	290 636	317 041	26 405+	9,1+
	Insgesamt	TEU	145 446	154 126	163 710	837 329	921 561	84 232+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 340	4 475	4 137	24 617	24 569	48-	0,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 638	4 892	5 716	33 165	30 377	2 788-	8,4-
Zusammen	TEU	15 616	14 259	15 569	90 947	85 323	5 624-	6,2-
	Tonnen	160 292	151 159	152 296	873 734	884 827	11 093+	1,3+
20' leer	Anzahl	1 378	1 781	1 889	8 201	10 903	2 702+	32,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	3 088	2 243	2 502	16 889	13 511	3 378-	20,0-
Zusammen	TEU	7 554	6 267	6 893	41 979	37 925	4 054-	9,7-
	Insgesamt	TEU	23 170	20 526	22 462	132 926	123 248	9 678-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31 388	34 134	36 203	184 510	199 538	15 028+	8,1+
30' beladen	Anzahl	651	513	582	4 074	3 352	722-	17,7-
40' beladen	Anzahl	37 997	40 720	43 662	223 452	242 593	19 141+	8,6+
Zusammen	TEU	108 375	116 363	124 418	637 640	689 843	52 203+	8,2+
	Tonnen	1 148 596	1 265 004	1 345 740	6 723 671	7 475 333	751 662+	11,2+
20' leer	Anzahl	16 954	18 550	18 910	98 180	108 034	9 854+	10,0+
30' leer	Anzahl	241	145	118	1 444	3 753	2 309+	159,9+
40' leer	Anzahl	21 459	19 758	21 330	116 104	120 636	4 532+	3,9+
Zusammen	TEU	60 241	58 289	61 754	332 615	354 966	22 351+	6,7+
	Insgesamt	TEU	168 616	174 652	186 172	970 255	1 044 809	74 554+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 906	7 425	7 318	35 065	40 494	5 429+	15,5+
30' beladen	Anzahl	39	15	8	175	154	21-	12,0-
40' beladen	Anzahl	6 504	7 018	6 763	39 388	40 310	922+	2,3+
Zusammen	TEU	18 976	21 486	20 857	114 124	121 363	7 239+	6,3+
	Tonnen	208 639	241 270	236 839	1 251 311	1 362 531	111 220+	8,9+
20' leer	Anzahl	3 517	4 181	4 015	19 251	23 748	4 497+	23,4+
30' leer	Anzahl	18	-	-	81	-	81-	100,0-
40' leer	Anzahl	3 281	3 733	3 363	17 174	20 237	3 063+	17,8+
Zusammen	TEU	10 106	11 647	10 741	53 721	64 222	10 501+	19,5+
	Insgesamt	TEU	29 082	33 133	31 598	167 845	185 585	17 740+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Juni 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 719	-	8 719	4 680	7 116	342	20 857
	-darin beförderte Güter	Tonnen	115 997	-	115 997	45 040	72 211	3 591	236 839
	Leere Container	TEU	5 312	25	5 287	4 325	1 104	-	10 741
	Container zusammen	Tonnen	28 062	50	28 012	18 010	16 438	684	63 194
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 665 865	366 469	3 299 396	2 078 476	723 571	393 866	6 861 778
Belgien	Beladene Container	TEU	197	-	197	2 260	4 884	1 897	9 238
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 572	-	2 572	22 808	57 873	21 161	104 414
	Leere Container	TEU	190	-	190	2 576	351	393	3 510
	Container zusammen	Tonnen	774	-	774	9 672	10 469	4 580	25 495
	Güter nicht in Containern	Tonnen	101 521	7 423	94 098	401 672	351 337	384 253	1 238 783
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	664	-	664	15 534	30 144	20 023	66 365
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 943	1 004	32 939	29 500	10 356	8 591	82 390
Niederlande	Beladene Container	TEU	871	189	682	23 340	52 303	11 346	87 860
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 175	1 371	7 804	221 475	588 129	109 226	928 005
	Leere Container	TEU	1 355	99	1 256	28 596	7 995	5 167	43 113
	Container zusammen	Tonnen	4 452	576	3 876	103 860	120 576	33 026	261 914
	Güter nicht in Containern	Tonnen	791 993	74 171	717 822	5 239 830	2 875 840	878 338	9 786 001
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	349	2 017	-	2 366
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 644	26 017	-	29 661
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 622	-	-	1 622
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 936	4 026	-	7 962
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 358	-	14 358	67 598	30 854	16 683	129 493
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	26	-	26	-	-	-	26
	-darin beförderte Güter	Tonnen	468	-	468	-	-	-	468
	Leere Container	TEU	21	-	21	181	-	-	202
	Container zusammen	Tonnen	94	-	94	362	-	-	456
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 643	-	8 643	12 619	8 592	-	29 854
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 813	189	9 624	30 629	66 320	13 585	120 347
	-darin beförderte Güter	Tonnen	128 212	1 371	126 841	292 967	744 230	133 978	1 299 387
	Leere Container	TEU	6 878	124	6 754	37 300	9 450	5 560	59 188
	Container zusammen	Tonnen	33 382	626	32 756	135 840	151 509	38 290	359 021
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 616 987	449 067	4 167 920	7 845 229	4 030 694	1 701 754	18 194 664
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	20 981	11 403	-	32 384
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	76 102	-	76 102	118 087	47 965	3 734	245 888
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 225	2 308	-	8 533
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	411	1 617	1 984	4 012
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 424	21 511	18 318	46 253
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 032	141	1 333	2 506
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 886	3 516	6 634	13 036
	Güter nicht in Containern	Tonnen	21 903	12 953	8 950	51 880	48 008	83 597	205 388
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 194	395	10 799	50 106	36 579	4 084	101 963
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	59	-	59
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	100	-	100
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	117	-	237
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 841	-	2 841	19 613	4 450	14 419	41 323
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 603	-	18 603	93 133	51 453	7 648	170 837
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 813	189	9 624	31 040	67 996	15 569	124 418
	-darin beförderte Güter	Tonnen	128 212	1 371	126 841	299 391	765 841	152 296	1 345 740
	Leere Container	TEU	6 878	124	6 754	38 392	9 591	6 893	61 754
	Container zusammen	Tonnen	33 382	626	32 756	138 846	155 142	44 924	372 294
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 747 630	462 415	4 285 215	8 205 254	4 232 860	1 815 236	19 000 980

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 2004	Mai 2005	Juni 2005	Januar bis Juni			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 428	10 219	10 999	61 653	60 410	1 243-	2,0-
	Tragf.	16 595,6	16 890,6	18 022,7	99 649,7	99 157,1	492,5-	0,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	10 326,3	10 623,0	11 086,7	61 409,8	60 998,0	411,8-	0,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 581	3 579	3 646	20 865	19 938	927-	4,4-
	Tragf.	5 036,0	5 054,3	5 070,7	29 120,2	28 052,1	1 068,1-	3,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 518,3	3 688,5	3 610,7	20 202,8	19 758,2	444,5-	2,2-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 825	2 874	2 939	17 322	17 923	601+	3,5+
	Tragf.	4 803,9	5 045,5	5 145,5	29 098,3	31 100,2	2 002,0+	6,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 660,5	3 895,9	3 825,3	21 548,6	23 359,3	1 810,6+	8,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 448	1 491	1 568	9 097	9 323	226+	2,5+
	Tragf.	2 160,5	2 284,6	2 415,0	13 672,9	14 218,6	545,7+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 717,6	1 842,7	1 884,7	10 613,7	11 230,7	617,0+	5,8+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	57	83	68	394	431	37+	9,4+
	Tragf.	68,3	93,9	103,5	514,4	542,8	28,4+	5,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	43,9	64,1	60,8	320,7	330,5	9,7+	3,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	20	2	57	69	12+	21,1+
	Tragf.	0,4	7,8	3,6	41,9	33,0	8,9-	21,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	7,1	2,5	28,4	23,9	4,5-	16,0-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	3	1	1	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	7,1	1,1	1,7	10,9	8,4	2,5-	23,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,0	0,9	1,5	9,1	5,0	4,0-	44,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	-	3	2	1-	33,3-
	Tragf.	2,1	1,1	-	4,3	2,0	2,3-	53,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	0,9	-	3,6	1,7	1,9-	53,2-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 831	2 682	2 839	14 566	15 639	1 073+	7,4+
	Tragf.	4 911,5	4 634,2	5 027,5	27 152,0	28 294,7	1 142,7+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 890,0	3 818,8	3 589,4	20 617,1	22 199,5	1 582,4+	7,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 119	1 191	1 247	6 432	6 927	495+	7,7+
	Tragf.	1 617,6	1 695,9	1 802,9	9 958,8	10 267,6	308,9+	3,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 203,3	1 314,2	1 205,0	7 339,9	7 601,6	261,7+	3,6+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	128	123	117	737	727	10-	1,4-
	Tragf.	226,4	210,0	211,6	1 251,3	1 277,3	26,0+	2,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	156,1	158,6	141,0	840,6	891,9	51,3+	6,1+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	63	52	50	378	308	70-	18,5-
	Tragf.	97,7	79,2	91,1	593,9	508,3	85,6-	14,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	72,4	61,3	60,8	420,4	365,7	54,7-	13,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	22	12	5	97	68	29-	29,9-
	Tragf.	8,9	8,3	2,0	42,5	34,9	7,6-	17,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	6,8	4,9	1,9	33,1	23,8	9,3-	28,2-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	3	1	2-	66,7-
	Tragf.	0,4	-	-	4,1	1,8	2,4-	57,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,4	-	-	3,3	1,4	1,9-	57,1-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 294	15 994	16 968	94 775	95 203	428+	0,5+
	Tragf.	26 621,9	26 883,6	28 514,4	157 719,0	160 415,4	2 696,4+	1,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 089,6	18 566,1	18 706,6	104 779,0	107 807,9	3 028,9+	2,9+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 253	13 093	13 938	78 975	78 333	642-	0,8-
	Tragf.	21 399,5	21 936,1	23 168,1	128 747,9	130 257,3	1 509,4+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 986,7	14 518,8	14 912,0	82 958,4	84 357,3	1 398,8+	1,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 041	2 901	3 030	15 800	16 870	1 070+	6,8+
	Tragf.	5 222,4	4 947,5	5 346,2	28 971,1	30 158,1	1 187,0+	4,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 102,9	4 047,3	3 794,5	21 820,6	23 450,6	1 630,1+	7,5+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 214	6 334	6 513	36 835	36 568	267-	0,7-
	Tragf.	8 914,8	9 122,9	9 383,3	53 396,1	53 083,5	312,6-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 514,5	6 914,7	6 763,7	38 612,0	38 983,2	371,1+	1,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 029	5 070	5 214	29 962	29 261	701-	2,3-
	Tragf.	7 196,5	7 338,9	7 485,7	42 793,1	42 270,8	522,3-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 236,0	5 531,2	5 495,4	30 816,4	30 988,9	172,5+	0,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 185	1 264	1 299	6 873	7 307	434+	6,3+
	Tragf.	1 718,3	1 784,1	1 897,6	10 603,0	10 812,7	209,7+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 278,5	1 383,6	1 268,3	7 795,6	7 994,3	198,7+	2,6+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
		Versand=Empfang			Empfang			Versand	V=E	Empfang
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 809,9	366,5	3 443,4	2 141,5	812,2	398,1	7 161,8	2,8	9,3	20,1
Belgien	104,9	7,4	97,4	434,2	419,7	410,0	1 368,7	-	2,8	13,7
Frankreich	0,7	-	0,7	15,5	30,1	20,0	66,4	-	0,8	3,6
Griechenland	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	0,6
Großbritannien	4,7	-	4,7	13,0	8,0	-	25,7	-	12,7	8,0
Luxemburg	33,9	1,0	32,9	29,5	10,4	8,6	82,4	-	-	-
Niederlande	805,6	76,1	729,5	5 565,2	3 584,5	1 020,6	10 975,9	2,2	19,1	46,3
Österreich	14,4	-	14,4	75,2	60,9	16,7	167,1	-	7,6	30,0
Übrige EU-Flaggen	4,5	-	4,5	-	-	-	4,5	-	-	-
Zusammen	4 778,6	451,1	4 327,5	8 274,0	4 926,4	1 874,0	19 853,1	5,0	52,3	122,3
Bulgarien	-	-	-	21,0	11,4	-	32,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	0,7
Polen	76,1	-	76,1	118,1	48,0	3,7	245,9	-	-	1,5
Rumänien	-	-	-	6,2	2,3	-	8,5	-	0,9	0,1
Schweiz	21,9	13,0	9,0	61,2	73,0	108,5	264,7	-	-	-
Tschech. Republik	11,2	0,4	10,8	50,1	36,6	4,1	102,0	-	-	1,4
Ungarn	2,8	-	2,8	19,7	4,7	14,4	41,7	-	4,6	-
Übrige Flaggen	18,6	-	18,6	93,1	50,8	7,6	170,1	-	14,4	15,5
Insgesamt	4 909,2	464,4	4 444,8	8 643,5	5 153,8	2 012,5	20 719,0	5,0	72,3	141,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	815,2	7,5	807,6	551,5	291,3	341,0	1 999,0	3,1	1,2	3,9
Belgien	22,1	0,1	22,1	104,2	94,3	239,8	460,4	-	0,1	3,2
Frankreich	0,1	-	0,1	5,4	5,0	11,6	22,1	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Großbritannien	0,8	-	0,8	1,6	2,3	-	4,8	-	1,6	2,3
Luxemburg	7,7	0,1	7,6	8,0	4,9	4,3	24,9	-	-	-
Niederlande	166,4	0,8	165,6	1 219,6	893,9	634,6	2 914,5	1,4	2,8	6,8
Österreich	11,0	-	11,0	35,3	15,5	19,0	80,8	-	0,7	2,6
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	1 023,6	8,4	1 015,1	1 925,6	1 307,5	1 250,4	5 507,0	4,5	6,4	19,6
Bulgarien	-	-	-	2,4	0,5	-	2,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Polen	20,9	-	20,9	21,5	12,8	3,0	58,2	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	1,9	0,5	-	2,4	-	1,0	0,1
Schweiz	1,9	0,0	1,8	17,8	19,3	63,6	102,6	-	-	-
Tschech. Republik	4,2	0,0	4,1	28,3	19,2	3,5	55,2	-	-	0,1
Ungarn	2,3	-	2,3	7,9	0,8	16,4	27,4	-	0,1	-
Übrige Flaggen	2,2	-	2,2	14,3	9,8	4,6	30,9	-	1,5	3,2
Insgesamt	1 055,1	8,5	1 046,6	2 019,7	1 370,4	1 341,5	5 786,6	4,5	9,0	23,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	214,0	20,5	234,6	257,6	358,6	856,6	279,1	1 130,2	133,6	191,8
Belgien	211,1	7,5	226,6	240,0	224,8	584,8	336,4	-	49,7	233,2
Frankreich	112,0	-	112,0	348,2	164,6	580,6	332,5	-	9,0	146,8
Griechenland	-	-	-	-	569,0	-	569,0	-	-	569,0
Großbritannien	175,8	-	175,8	123,9	289,7	-	184,9	-	123,9	289,7
Luxemburg	226,8	52,0	232,1	271,7	468,8	503,1	302,1	-	-	-
Niederlande	206,6	10,8	227,0	219,1	249,4	621,8	265,5	633,0	148,0	146,9
Österreich	769,4	-	769,4	469,4	254,1	1 140,8	483,7	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	51,0	-	51,0	-	-	-	51,0	-	-	-
Zusammen	214,2	18,7	234,6	232,7	265,4	667,2	277,4	909,4	123,1	160,4
Bulgarien	-	-	-	114,1	47,4	-	90,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Polen	275,0	-	275,0	182,2	267,3	794,5	236,8	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	303,5	201,6	-	275,9	-	1 031,0	1 027,0
Schweiz	85,5	2,1	206,1	291,4	264,1	586,1	387,7	-	-	-
Tschech. Republik	371,6	33,0	384,0	564,9	525,4	859,0	541,3	-	-	73,0
Ungarn	806,7	-	806,7	399,3	165,7	1 139,9	657,3	-	23,0	-
Übrige Flaggen	120,5	-	120,5	153,3	192,2	599,9	181,4	-	106,0	207,1
Insgesamt	214,9	18,3	235,5	233,7	265,9	666,6	279,3	909,4	124,9	163,7
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	39,4	-	39,4	2 141,5	812,2	398,1	3 391,3	2,3	9,3	20,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,9	-	2,9	335,6	140,1	135,2	613,8	0,2	2,1	5,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	73,2	-	73,2	156,7	172,5	339,6	181,0	93,0	220,3	265,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2004	Juni 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 581,9	810,8	1 109,5	1 920,2	338,3+	21,4+	8 720,8	10 232,3	1 511,5+	17,3+
dar: Aken	17,7	2,8	2,6	5,4	12,3-	69,7-	76,8	82,4	5,6+	7,3+
Brandenburg	54,1	25,8	50,8	76,6	22,5+	41,6+	345,9	364,6	18,6+	5,4+
Brunsbüttel	165,5	55,1	127,2	182,3	16,8+	10,2+	1 130,5	1 074,1	56,4-	5,0-
Deetz	11,1	2,5	-	2,5	8,6-	77,7-	80,4	31,4	49,0-	60,9-
Dresden	2,9	1,8	2,5	4,3	1,3+	44,7+	12,2	32,6	20,4+	167,4+
Hamburg	735,5	442,5	564,2	1 006,7	271,2+	36,9+	4 091,7	5 269,1	1 177,3+	28,8+
Kiel	27,2	18,2	1,9	20,1	7,1-	26,1-	110,1	102,6	7,5-	6,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	53,1	37,5	14,1	51,6	1,4-	2,7-	145,5	265,8	120,3+	82,6+
Magdeburg	151,7	105,8	132,1	237,9	86,2+	56,8+	891,4	1 110,5	219,1+	24,6+
Niegripp	24,7	-	21,3	21,3	3,4-	13,9-	100,2	107,8	7,6+	7,6+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	11,5	0,9	1,9	2,7	8,7-	76,2-	71,4	62,5	8,9-	12,5-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,9	0,6	0,4	1,0	3,9-	79,0-	20,9	23,3	2,5+	11,9+
Wittenberge	2,0	4,7	-	4,7	2,7+	132,5+	14,2	14,7	0,5+	3,5+
Wesergebiet	1 030,7	616,4	526,6	1 143,0	112,3+	10,9+	6 062,3	5 973,8	88,5-	1,5-
dar: Brake	76,1	49,9	58,5	108,4	32,3+	42,4+	494,3	501,7	7,3+	1,5+
Bremen	361,4	246,2	135,4	381,6	20,2+	5,6+	2 241,9	2 191,8	50,1-	2,2-
Bremerhaven	113,5	64,9	38,8	103,7	9,8-	8,6-	647,4	577,2	70,3-	10,9-
Nordenham	115,0	12,5	145,0	157,5	42,5+	36,9+	823,7	978,9	155,2+	18,8+
Oldenburg	122,4	129,6	3,0	132,6	10,2+	8,3+	616,2	595,6	20,6-	3,3-
Mittellandkanalgebiet	1 318,2	840,7	779,3	1 620,0	301,8+	22,9+	7 208,2	7 963,8	755,6+	10,5+
dar: Braunschweig	50,2	30,2	43,7	74,0	23,8+	47,3+	232,2	339,1	106,9+	46,0+
Bülstringen	176,2	45,3	249,6	294,9	118,7+	67,3+	803,9	1 136,6	332,8+	41,4+
Haldensleben	53,1	15,3	62,0	77,3	24,3+	45,7+	312,4	373,7	61,3+	19,6+
Hannover	66,2	24,9	26,2	51,2	15,1-	22,8-	566,6	487,0	79,6-	14,1-
Hildesheim	50,2	41,0	15,7	56,7	6,5+	12,9+	260,9	267,1	6,2+	2,4+
Misburg	26,1	5,6	26,8	32,4	6,3+	24,4+	177,2	123,3	53,8-	30,4-
Osnabrück	61,3	36,0	18,1	54,2	7,2-	11,7-	288,8	289,2	0,4+	0,1+
Peine	16,8	9,7	5,5	15,2	1,5-	9,1-	107,2	107,2	0,1+	0,1+
Salzgitter	217,5	151,9	76,0	227,9	10,4+	4,8+	1 128,2	1 217,5	89,3+	7,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 670,8	1 665,3	993,3	2 658,5	12,3-	0,5-	16 287,5	17 208,3	920,8+	5,7+
dar: Bottrop	33,9	80,8	9,1	90,0	56,1+	165,6+	334,6	549,7	215,1+	64,3+
Castrop-Rauxel	65,7	20,4	30,1	50,5	15,2-	23,1-	348,2	314,8	33,4-	9,6-
Dorsten	22,4	6,3	10,0	16,3	6,1-	27,1-	194,9	155,7	39,2-	20,1-
Dortmund	198,4	95,5	106,6	202,0	3,6+	1,8+	1 101,1	1 168,0	66,9+	6,1+
Emden	141,3	67,1	78,5	145,6	4,3+	3,0+	840,9	969,9	128,9+	15,3+
Essen	141,6	63,1	154,5	217,6	76,0+	53,7+	915,7	1 232,1	316,4+	34,6+
Gelsenkirchen	300,6	109,3	148,4	257,7	42,9-	14,3-	1 815,9	1 915,0	99,1+	5,5+
Hamm	183,1	193,8	42,7	236,5	53,4+	29,1+	1 169,2	1 472,8	303,7+	26,0+
Herne	64,7	59,2	-	59,2	5,5-	8,5-	392,7	414,1	21,4+	5,4+
Leer	52,8	30,6	13,3	44,0	8,9-	16,8-	303,4	272,0	31,4-	10,3-
Lünen	76,6	59,9	36,1	96,0	19,4+	25,3+	491,1	590,0	98,9+	20,1+
Marl	283,8	183,3	84,8	268,1	15,7-	5,5-	1 589,6	1 605,8	16,2+	1,0+
Mülheim/Ruhr	67,9	37,9	30,6	68,5	0,5+	0,8+	417,0	460,1	43,1+	10,3+
Münster	73,7	79,4	1,0	80,4	6,7+	9,0+	457,6	511,1	53,5+	11,7+
Rhein-Lippe-Hafen	52,1	46,7	-	46,7	5,4-	10,3-	374,8	415,3	40,5+	10,8+
Wanne-Eickel	34,8	17,6	3,2	20,8	14,0-	40,2-	332,1	153,0	179,1-	53,9-
Rheingebiet	15 042,4	8 892,1	6 253,8	15 145,9	103,5+	0,7+	87 358,5	88 682,7	1 324,2+	1,5+
dar: Andernach	263,5	79,8	134,7	214,5	49,0-	18,6-	1 421,4	1 269,3	152,1-	10,7-
Aschaffenburg	62,2	57,0	6,1	63,1	0,8+	1,4+	372,4	398,5	26,2+	7,0+
Bingen	6,0	4,7	-	4,7	1,3-	22,3-	34,6	34,3	0,3-	1,0-
Breisach	72,1	13,5	58,8	72,3	0,1+	0,2+	390,1	362,4	27,7-	7,1-
Brohl	3,5	-	-	-	3,5-	100,0-	7,2	-	7,2-	100,0-
Düsseldorf	229,9	96,5	63,3	159,8	70,1-	30,5-	1 222,4	1 204,0	18,4-	1,5-
Duisburger Häfen	4 131,4	3 131,8	825,9	3 957,7	173,8-	4,2-	24 807,9	24 637,1	170,8-	0,7-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Juni 2004	Juni 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Juni		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	65,9	43,3	61,5	104,8	38,8+	58,9+	450,5	587,4	137,0+	30,4+
Frankfurt/Main	261,6	208,0	58,4	266,4	4,8+	1,8+	1 690,2	1 578,6	111,6-	6,6-
Gernsheim	77,9	46,0	30,5	76,5	1,3-	1,7-	463,6	437,9	25,7-	5,5-
Gustavsburg	15,0	1,1	13,6	14,7	0,3-	2,2-	103,1	69,9	33,3-	32,2-
Hanau	160,6	59,1	92,3	151,4	9,2-	5,7-	915,1	952,7	37,5+	4,1+
Heilbronn	336,4	209,6	176,5	386,1	49,7+	14,8+	2 214,4	2 326,0	111,7+	5,0+
Karlsruhe	655,7	244,9	316,6	561,5	94,2-	14,4-	3 281,9	3 677,0	395,1+	12,0+
Kehl	267,6	205,7	101,9	307,6	40,0+	14,9+	1 744,9	1 808,0	63,2+	3,6+
Koblenz	103,8	50,5	43,2	93,7	10,1-	9,8-	666,5	682,0	15,5+	2,3+
Köln	1 252,2	598,0	654,6	1 252,6	0,5+	0,0+	7 388,5	7 762,5	374,0+	5,1+
Krefeld-Uerdingen	280,6	229,8	48,2	278,0	2,7-	1,0-	1 745,6	1 797,8	52,3+	3,0+
Lahnstein	36,6	18,4	0,1	18,5	18,0-	49,3-	143,8	115,6	28,2-	19,6-
Leverkusen	205,0	174,5	60,1	234,5	29,5+	14,4+	1 113,2	1 198,2	85,0+	7,6+
Ludwigshafen	617,4	400,0	200,0	600,0	17,4-	2,8-	3 555,4	3 590,8	35,3+	1,0+
Mainz	263,4	166,5	91,7	258,1	5,3-	2,0-	1 532,4	1 514,0	18,3-	1,2-
Mannheim	672,2	460,6	211,5	672,1	0,1-	0,0-	3 781,9	4 172,2	390,3+	10,3+
Neuss	395,4	305,0	182,8	487,8	92,4+	23,4+	2 724,3	3 097,5	373,2+	13,7+
Neuwied	23,4	28,0	6,0	34,0	10,6+	45,1+	209,6	229,0	19,3+	9,2+
Offenbach	12,6	11,9	-	11,9	0,7-	5,2-	152,7	116,3	36,4-	23,8-
Orsoy	217,8	145,0	39,6	184,6	33,2-	15,2-	1 321,5	1 023,1	298,4-	22,6-
Rheinberg-Ossenberg	95,4	3,8	77,6	81,4	14,1-	14,7-	547,2	465,1	82,0-	15,0-
Saarlouis-Dillingen	221,8	104,1	83,4	187,5	34,3-	15,5-	1 404,3	1 525,3	121,0+	8,6+
Schweinfurt	41,4	31,0	13,1	44,2	2,8+	6,8+	236,1	231,1	5,0-	2,1-
Speyer	61,8	67,8	16,5	84,3	22,5+	36,3+	276,7	478,3	201,6+	72,9+
Stuttgart	111,6	61,0	25,6	86,6	25,0-	22,4-	582,9	597,3	14,4+	2,5+
Weil	44,4	31,7	27,6	59,4	15,0+	33,8+	263,8	294,2	30,4+	11,5+
Wesel	116,2	29,1	61,8	90,9	25,3-	21,7-	508,5	528,0	19,5+	3,8+
Wesseling	265,7	63,3	254,9	318,2	52,6+	19,8+	1 520,0	1 585,2	65,2+	4,3+
Wiesbaden	64,8	53,5	8,6	62,1	2,7-	4,1-	344,4	293,9	50,5-	14,7-
Worms	91,5	76,7	17,9	94,6	3,0+	3,3+	480,2	579,6	99,4+	20,7+
Würzburg	22,3	30,2	27,9	58,0	35,7+	160,1+	170,4	215,3	45,0+	26,4+
Donaugebiet	612,6	422,8	280,9	703,7	91,1+	14,9+	2 881,6	3 323,2	441,5+	15,3+
dar: Bamberg	41,3	26,4	22,4	48,9	7,6+	18,4+	201,8	234,0	32,2+	15,9+
Nürnberg	54,1	41,9	11,9	53,8	0,3-	0,5-	261,1	268,0	6,9+	2,7+
Regensburg	330,0	206,2	165,0	371,2	41,2+	12,5+	1 398,2	1 736,7	338,5+	24,2+
Gebiet Berlin	305,6	195,8	5,9	201,7	103,8-	34,0-	1 485,9	1 649,6	163,7+	11,0+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altkarm	10,7	7,8	-	7,8	2,9-	26,8-	34,3	25,7	8,6-	25,0-
B-Südhäfen	17,5	9,1	-	9,1	8,4-	47,9-	73,8	70,7	3,1-	4,2-
B-Unterhafen Neuk.	4,4	8,8	0,3	9,2	4,8+	109,6+	12,7	27,3	14,6+	114,5+
B-Westhäfen	7,6	-	5,6	5,6	2,0-	26,0-	92,9	110,4	17,5+	18,8+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	250,5	108,9	184,1	293,0	42,5+	17,0+	1 513,5	1 844,0	330,5+	21,8+
dar: Eisenhüttenstadt	11,9	7,4	2,1	9,5	2,5-	20,6-	32,2	54,9	22,7+	70,5+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	17,5	12,8	-	12,8	4,7-	27,0-	58,5	38,7	19,8-	33,9-
Königs-Wusterhausen	125,4	22,7	69,3	92,0	33,4-	26,6-	1 005,3	1 030,0	24,7+	2,5+
Niederlehme	2,3	-	1,6	1,6	0,8-	32,2-	12,6	9,7	2,9-	23,2-
Schwedt	1,8	5,1	14,1	19,3	17,4+	963,2+	36,7	72,3	35,6+	97,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,2	0,2+	*	2,0	0,2	1,8-	90,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 812,7	13 552,7	10 133,5	23 686,3	873,5+	3,8+	131 520,3	136 877,8	5 357,5+	4,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km	schiffe		schiffe		leichter						
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 684,7	1 345,5	990,5	355,0	339,3	4,2	-	323,4	11,6	152,0	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	463,4	351,2	308,3	42,9	112,3	4,2	-	100,4	7,6	66,5	
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	394,8	286,0	275,1	10,9	108,7	3,7	-	104,8	0,2	53,5	
Elbe-Havel-Kanal	61	310,9	238,0	231,8	6,3	72,9	-	-	72,9	-	40,4	
Pareyer-Verbindungskanal	4	167,7	115,9	110,4	5,5	51,9	-	-	51,9	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	346,9	242,8	236,5	6,3	104,1	-	-	104,1	-	42,7	
Havelkanal	35	20,2	11,8	11,4	0,4	8,5	-	-	8,5	-	34,7	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	959,4	745,9	576,2	169,7	213,5	3,7	-	199,8	10,0	43,5	
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	19,0	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	75,8	72,2	67,8	4,4	3,6	-	-	3,6	-	58,9	
Untertrave	21	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	879,2	709,4	546,4	163,0	169,8	-	-	159,8	10,0	112,9	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 098,9	883,8	560,5	323,3	215,1	3,7	-	200,6	10,8	21,3	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	28,8	28,8	18,3	10,5	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	6,3	2,9	2,9	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	29,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	234,8	222,5	45,2	177,3	12,3	-	-	7,6	4,7	22,0	
Gieselaukanal, Eider	88	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 588,9	1 280,6	942,2	338,3	308,4	4,2	-	292,5	11,6	73,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	9,0	7,8	7,8	-	1,2	0,5	-	0,7	-	193,1	
Wesergebiet	599	811,9	805,3	791,1	14,2	6,6	-	-	6,6	-	83,4	
Weser, H.-Münden-Minden	204	82,8	82,8	82,0	0,8	0,0	-	-	0,0	-	1,7	
Weser, Minden-Bremen	142	396,7	395,2	387,9	7,2	1,6	-	-	1,6	-	103,7	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	610,1	603,5	589,3	14,2	6,6	-	-	6,6	-	35,3	
Hunte	25	255,3	253,8	252,8	1,0	1,5	-	-	1,5	-	19,2	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	2 260,4	2 020,3	1 742,3	277,9	240,1	1,3	-	227,0	11,8	154,2	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 363,9	1 319,1	1 150,5	168,6	44,8	1,3	-	40,4	3,1	86,5	
Stichkanal Osnabrück	15	36,6	29,6	22,0	7,6	7,0	-	-	7,0	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 618,6	1 444,6	1 272,4	172,1	174,0	1,3	-	167,7	5,0	82,7	
Stichkanal Hannover	11	5,5	4,2	2,2	2,0	1,3	-	-	1,3	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	28,7	22,4	16,8	5,6	6,3	-	-	6,3	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	66,4	63,4	51,3	12,2	2,9	0,8	-	2,1	-	13,4	
Stichkanal Salzgitter	18	231,2	205,6	163,6	42,0	25,6	-	-	24,7	0,9	16,7	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 608,5	1 377,4	1 176,9	200,4	231,1	0,5	-	218,8	11,8	56,9	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 541,0	3 450,4	2 489,6	960,8	90,6	3,8	-	71,4	15,4	96,3	
Ruhrwasserstraße	12	46,7	46,7	33,2	13,5	-	-	-	-	-	9,1	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 218,7	1 169,6	747,7	421,9	49,1	2,5	-	33,0	13,7	34,9	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 559,3	1 525,5	1 163,4	362,2	33,8	1,3	-	30,8	1,7	51,9	
Datteln-Hamm-Kanal	47	333,6	321,6	256,7	64,9	12,0	-	-	12,0	-	31,5	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 100,3	1 076,8	817,5	259,3	23,5	-	-	22,1	1,4	7,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 367,5	1 342,9	1 132,1	210,8	24,6	1,3	-	20,2	3,1	83,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	781,5	779,5	511,5	268,0	1,9	-	-	1,9	-	50,2	
Ems, Herbrum-Emden	53	604,6	604,6	461,3	143,2	-	-	-	-	-	42,4	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	431,4	431,4	349,8	81,6	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	340,9	339,4	292,1	47,3	1,5	-	-	1,5	-	38,8	
Ems-Jade-Kanal	72	25,7	25,7	13,3	12,4	-	-	-	-	-	40,0	
Übrige Wasserstraßen	112	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	12,8	
Rheingebiet	1635	17 468,7	14 149,5	10 550,3	3 599,2	3 319,2	33,5	1,5	3 137,1	147,1	255,1	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	985,7	931,0	579,3	351,7	54,7	-	-	47,0	7,7	35,4	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 570,7	2 385,5	1 755,7	629,7	185,2	-	-	156,0	29,2	51,6	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 095,4	4 656,6	3 319,0	1 337,6	438,8	27,7	1,5	348,8	60,8	52,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 251,5	5 747,6	4 181,7	1 566,0	503,9	27,7	1,5	412,9	61,8	71,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 106,3	6 540,6	4 901,0	1 639,6	565,7	27,7	1,5	463,7	72,9	122,2	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	943,8	840,0	766,4	73,6	103,7	-	-	96,8	6,9	226,1	
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	9,4	
Saar, Mosel-Völklingen	74	186,2	171,3	171,3	-	14,9	-	-	14,9	-	56,0	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 416,3	10 299,7	7 327,9	2 971,7	3 116,7	32,2	1,5	2 940,7	142,4	77,5	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 282,3	11 230,6	8 682,8	2 547,8	3 051,7	33,5	1,5	2 930,9	85,9	67,1	
Rhein-Kleve-WST	10	10,7	10,7	3,7	7,0	-	-	-	-	-	10,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Gesamtverkehr										km
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	924,4	798,6	757,2	41,3	125,8	-	-	124,9	0,9	123,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1 028,0	918,6	839,8	78,8	109,4	-	-	108,5	0,9	152,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 301,1	1 165,3	1 003,1	162,2	135,8	-	-	134,9	0,9	35,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 784,7	1 624,5	1 203,1	421,4	160,2	-	-	155,5	4,7	33,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	840,5	838,9	767,7	71,2	1,7	-	-	1,7	-	102,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	349,6	347,9	317,4	30,5	1,7	-	-	1,7	-	65,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	157,2	157,2	133,8	23,4	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 368,4	14 072,8	10 475,9	3 597,0	3 295,6	33,5	1,5	3 113,5	147,1	215,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 012,5	1 765,3	1 363,7	401,6	247,1	0,5	-	219,8	26,8	453,7
Donauegebiet	384	1 134,4	804,3	778,3	26,0	330,2	24,1	-	294,6	11,5	251,9
Main-Donau-Kanal	171	814,7	694,8	678,2	16,6	119,9	-	-	119,0	0,9	153,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	961,0	667,1	644,0	23,1	293,9	16,4	-	274,2	3,3	29,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	803,6	523,9	498,2	25,7	279,7	21,3	-	246,9	11,5	117,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	816,6	527,4	501,7	25,7	289,2	24,1	-	253,6	11,5	45,7
Gebiet Berlin	189	383,7	191,0	185,1	5,9	192,7	-	-	192,7	-	30,9
Berliner Havel	27	154,3	91,4	86,4	5,1	62,9	-	-	62,9	-	22,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	22,5	17,6	17,6	-	4,9	-	-	4,9	-	4,2
Spree-Oder-WST	33	236,8	93,6	90,1	3,5	143,2	-	-	143,2	-	6,9
Teltow-Kanal	39	107,1	84,7	83,9	0,8	22,4	-	-	22,4	-	31,4
Westhafenkanal	3	7,9	1,7	0,9	0,8	6,2	-	-	6,2	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	77,4	58,2	58,2	-	19,2	-	-	19,2	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	87,4	67,0	67,0	-	20,3	-	-	20,3	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	187,8	68,8	68,8	-	119,0	-	-	119,0	-	15,0
Gebiet Brandenburg	902	365,6	148,4	147,2	1,2	217,2	-	-	217,2	-	53,9
Havel-Oder-WST	83	158,4	78,6	77,4	1,2	79,9	-	-	79,9	-	67,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	52,7	23,2	22,9	0,4	29,5	-	-	29,5	-	22,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	84,2	26,3	26,3	-	57,9	-	-	57,9	-	70,8
Dahme-WST	25	86,6	30,2	30,2	-	56,5	-	-	56,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,9	17,6	17,6	-	7,2	-	-	7,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	27,2	17,0	16,6	0,4	10,2	-	-	10,2	-	42,1
Übrige Wasserstraßen	5	27,2	17,0	16,6	0,4	10,2	-	-	10,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	0,4	0,4	-	2,9	-	-	2,9	-	68,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 719,0	16 677,4	12 450,4	4 227,0	4 041,6	61,3	1,5	3 811,0	167,9	279,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 012,5	1 765,3	1 363,7	401,6	247,1	0,5	-	219,8	26,8	666,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 308,4	1 066,0	769,7	296,3	242,4	-	-	230,8	11,6	140,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	285,8	221,4	182,9	38,5	64,4	-	-	56,8	7,6	14,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	244,4	187,1	177,4	9,7	57,2	-	-	57,0	0,2	51,1
Elbe-Havel-Kanal	61	201,2	163,6	158,5	5,1	37,6	-	-	37,6	-	41,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	96,7	64,8	60,6	4,3	31,8	-	-	31,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	208,8	166,3	161,3	5,1	42,4	-	-	42,4	-	40,2
Havelkanal	35	6,8	4,7	4,7	-	2,1	-	-	2,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	818,6	630,4	491,5	138,9	188,2	-	-	178,2	10,0	40,8
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	19,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	55,3	52,5	48,1	4,4	2,9	-	-	2,9	-	57,9
Untertrave	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	771,9	611,0	478,9	132,2	160,9	-	-	150,9	10,0	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	945,6	754,7	488,9	265,8	190,9	-	-	180,1	10,8	21,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,3	2,9	2,9	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	207,0	194,7	35,1	159,6	12,3	-	-	7,6	4,7	21,2
Gieselaukanal, Eider	88	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 249,1	1 012,4	732,7	279,7	236,8	-	-	225,1	11,6	56,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	648,3	642,7	633,5	9,1	5,6	-	-	5,6	-	87,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	72,6	72,5	71,8	0,8	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	336,0	335,5	330,7	4,8	0,5	-	-	0,5	-	101,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	507,2	501,7	492,5	9,1	5,5	-	-	5,5	-	37,5
Hunte	25	146,5	145,0	145,0	-	1,5	-	-	1,5	-	21,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 533,3	1 341,9	1 124,2	217,7	191,4	-	-	179,6	11,8	141,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	752,0	727,9	607,4	120,5	24,1	-	-	21,0	3,1	91,1
Stichkanal Osnabrück	15	28,5	24,5	17,9	6,6	4,1	-	-	4,1	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 128,7	995,4	852,1	143,3	133,3	-	-	128,3	5,0	75,5
Stichkanal Hannover	11	3,7	2,9	1,0	2,0	0,8	-	-	0,8	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	5,6	5,6	-	5,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	39,1	37,4	27,5	9,9	1,7	-	-	1,7	-	14,9
Stichkanal Salzgitter	18	196,6	176,6	139,0	37,6	20,0	-	-	19,1	0,9	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 181,7	994,5	826,7	167,8	187,2	-	-	175,4	11,8	50,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 469,1	1 425,2	913,2	512,0	43,9	-	-	28,5	15,4	103,8
Ruhrwasserstraße	12	26,8	26,8	14,1	12,8	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	639,3	615,4	367,1	248,3	24,0	-	-	10,3	13,7	37,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	508,6	490,2	319,7	170,5	18,4	-	-	16,7	1,7	52,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	96,3	90,3	58,1	32,2	6,0	-	-	6,0	-	36,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	516,4	501,5	370,7	130,8	14,9	-	-	13,5	1,4	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	751,1	739,3	597,1	142,2	11,9	-	-	8,8	3,1	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	371,3	371,3	214,0	157,3	-	-	-	-	-	50,1
Ems, Herbrum-Emden	53	184,0	184,0	135,0	49,0	-	-	-	-	-	41,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	77,0	77,0	49,7	27,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	148,2	146,7	124,0	22,7	1,5	-	-	1,5	-	34,4
Ems-Jade-Kanal	72	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	43,1
Übrige Wasserstraßen	112	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	15,4
Rheingebiet	1635	5 003,2	4 056,8	2 451,2	1 605,6	946,4	2,5	-	888,0	55,9	247,9
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	169,9	167,4	45,2	122,2	2,5	-	-	1,1	1,4	35,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	912,5	860,4	606,8	253,6	52,2	-	-	45,1	7,1	48,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 918,5	1 757,0	1 145,9	611,1	161,6	2,5	-	149,9	9,2	46,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 092,3	1 978,4	1 228,0	750,4	113,9	2,5	-	99,3	12,2	63,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 933,9	1 845,6	1 070,8	774,8	88,3	2,5	-	73,6	12,2	124,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	147,4	129,8	100,5	29,4	17,6	-	-	17,6	-	211,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	8,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	40,7	40,7	40,7	-	-	-	-	-	-	47,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 360,0	2 582,8	1 283,6	1 299,2	777,2	2,5	-	719,9	54,8	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 866,6	2 130,4	1 153,5	976,8	736,3	2,5	-	709,7	24,1	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	6,4	6,4	3,7	2,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km											

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	469,8	419,9	380,3	39,6	49,9	-	-	49,0	0,9	119,2
Main, Würzburg-Aschaff.	167	488,3	452,8	396,5	56,3	35,5	-	-	34,6	0,9	154,3
Main, Aschaff.-Offenbach	41	567,2	526,8	425,5	101,3	40,4	-	-	39,5	0,9	36,7
Main, Offenbach-Rhein	39	862,9	799,8	559,9	240,0	63,1	-	-	60,1	3,0	31,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	546,2	544,6	491,9	52,7	1,7	-	-	1,7	-	102,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	211,5	209,9	182,8	27,0	1,7	-	-	1,7	-	62,6
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	59,1	59,1	38,0	21,2	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 922,3	3 993,2	2 389,9	1 603,3	929,1	2,5	-	870,7	55,9	194,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	398,1	353,2	193,9	159,3	44,9	-	-	38,3	6,6	444,4
Donauegebiet	384	480,7	402,8	380,6	22,2	77,9	-	-	75,6	2,3	283,1
Main-Donau-Kanal	171	398,7	363,4	348,6	14,8	35,3	-	-	34,4	0,9	154,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	426,0	352,6	331,3	21,3	73,4	-	-	71,1	2,3	32,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	367,3	292,8	270,8	22,0	74,5	-	-	72,3	2,3	119,9
Donau, Vilsh.-österreich. Grenze	47	356,8	282,1	260,2	22,0	74,6	-	-	72,4	2,3	46,8
Gebiet Berlin	189	190,8	111,2	106,1	5,1	79,5	-	-	79,5	-	33,9
Berliner Havel	27	81,1	60,4	56,1	4,3	20,7	-	-	20,7	-	21,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	17,9	16,2	16,2	-	1,7	-	-	1,7	-	2,2
Spree-Oder-WST	33	126,4	55,2	51,8	3,5	71,1	-	-	71,1	-	9,2
Teltow-Kanal	39	59,3	50,8	50,0	0,8	8,5	-	-	8,5	-	31,2
Westhafenkanal	3	7,9	1,7	0,9	0,8	6,2	-	-	6,2	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	39,7	32,3	32,3	-	7,4	-	-	7,4	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	49,7	41,2	41,2	-	8,5	-	-	8,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	92,8	37,2	37,2	-	55,7	-	-	55,7	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	164,6	74,2	74,2	-	90,3	-	-	90,3	-	34,5
Havel-Oder-WST	83	68,8	37,1	37,1	-	31,7	-	-	31,7	-	54,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	19,7	9,6	9,6	-	10,1	-	-	10,1	-	26,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritzer-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	12,3	11,6	11,6	-	0,7	-	-	0,7	-	45,2
Dahme-WST	25	66,8	17,1	17,1	-	49,7	-	-	49,7	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,7	8,5	8,5	-	5,3	-	-	5,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,5	5,8	5,8	-	3,6	-	-	3,6	-	33,4
Übrige Wasserstraßen	5	9,5	5,8	5,8	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,3	0,4	0,4	-	2,9	-	-	2,9	-	68,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 161,8	5 848,5	3 804,6	2 044,0	1 313,3	2,5	-	1 243,3	67,4	279,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	398,1	353,2	193,9	159,3	44,9	-	-	38,3	6,6	856,6

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	256,0	199,4	155,4	44,0	56,6	2,4	-	52,0	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	30,8	21,5	21,1	0,5	9,3	1,4	-	7,9	0,0	92,3
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	21,1	13,9	13,1	0,9	7,2	0,5	-	6,7	0,0	152,1
Elbe-Havel-Kanal	12,6	9,8	9,6	0,2	2,8	-	-	2,8	-	216,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,7	0,5	0,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	167,7
Untere Havel-WST	14,8	10,6	10,3	0,3	4,3	-	-	4,3	-	112,3
Havelkanal	0,7	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	20,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41,7	30,4	24,0	6,4	11,3	0,5	-	10,4	0,4	309,0
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,5	4,3	4,0	0,3	0,2	-	-	0,2	-	66,7
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	8,7
Elbe-Seitenkanal	99,3	79,8	61,2	18,6	19,5	-	-	18,3	1,1	863,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,4	22,0	7,6	14,4	1,3	0,0	-	0,9	0,4	194,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	28,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	4,9	2,5	2,3	0,3	-	-	0,0	0,3	47,5
Gieselaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	8,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	117,0	87,9	65,7	22,2	29,1	2,4	-	25,9	0,8	160,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,7	1,5	1,5	-	0,2	0,2	-	0,0	-	X
Wesergebiet	67,7	67,4	65,9	1,4	0,3	-	-	0,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	41,1	40,9	40,0	1,0	0,2	-	-	0,2	-	289,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,5	21,5	21,0	0,4	0,1	-	-	0,1	-	256,3
Hunte	4,9	4,9	4,8	0,0	0,0	-	-	0,0	-	195,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	348,7	325,2	290,5	34,6	23,5	0,3	-	21,7	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	117,9	114,7	100,8	13,9	3,2	0,1	-	2,8	0,3	1 167,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	34,2
MLK, Minden-Braunschweig	133,8	125,9	112,2	13,7	7,9	0,1	-	7,4	0,4	1 124,2
Stichkanal Hannover	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Stichkanal Misburg	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	19,1
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,7	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	59,2
Stichkanal Salzgitter	3,9	3,4	2,7	0,7	0,4	-	-	0,4	0,0	214,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	91,6	79,8	73,8	6,0	11,8	0,1	-	10,9	0,8	872,0
Westdeutsches Kanalgebiet	341,0	335,7	265,5	70,2	5,3	0,3	-	4,5	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	35,3
Rhein-Herne-Kanal	42,6	41,3	28,5	12,8	1,3	0,1	-	0,9	0,3	868,8
Wesel-Datteln-Kanal	80,9	79,6	63,5	16,1	1,4	0,1	-	1,2	0,1	1 348,7
Datteln-Hamm-Kanal	10,5	10,2	8,0	2,2	0,3	-	-	0,3	-	223,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,8	7,7	5,8	1,9	0,1	-	-	0,1	0,0	371,2
DEK, Datteln-Bergesh.	114,0	111,9	94,9	17,0	2,1	0,1	-	1,8	0,3	1 310,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	39,2	39,1	26,6	12,5	0,1	-	-	0,1	-	373,3
Ems, Herbrum-Emden	25,6	25,6	19,5	6,1	-	-	-	-	-	483,3
Unterems, Emden-Seegrenze	5,6	5,6	4,5	1,1	-	-	-	-	-	151,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,2	13,2	13,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	188,8
Ems-Jade-Kanal	1,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	14,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	4 455,7	3 924,7	3 001,7	923,0	530,9	14,6	0,6	475,2	40,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	34,9	32,7	19,1	13,7	2,1	-	-	1,8	0,3	670,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	132,6	123,3	89,3	34,0	9,4	-	-	7,8	1,5	2 248,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	265,3	242,9	175,7	67,2	22,4	2,2	0,0	16,7	3,6	3 196,6
Rhein, Mannheim-Bingen	445,9	410,8	295,0	115,8	35,1	2,5	0,1	27,1	5,4	4 847,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	868,2	797,5	585,2	212,4	70,6	3,8	0,2	57,4	9,3	6 337,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	213,4	189,8	174,9	14,9	23,6	-	-	22,0	1,5	881,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Saar, Mosel-Völklingen	10,4	9,5	9,5	-	0,9	-	-	0,9	-	140,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 039,2	935,4	676,7	258,7	103,8	3,7	0,2	87,6	12,4	8 118,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	959,0	740,2	567,6	172,6	218,8	2,4	0,1	210,1	6,2	13 319,0
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	10,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	113,7	98,6	94,5	4,1	15,1	-	-	15,0	0,1	806,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	156,5	138,4	131,2	7,3	18,0	-	-	17,9	0,1	936,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	45,7	40,7	36,7	4,0	5,0	-	-	4,9	0,0	1 114,3
Main, Offenbach-Rhein	59,1	53,3	43,1	10,3	5,8	-	-	5,7	0,1	1 516,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	86,4	86,2	80,8	5,4	0,2	-	-	0,2	-	792,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	22,8	22,6	20,4	2,2	0,1	-	-	0,1	-	295,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	2,3	2,3	2,0	0,4	-	-	-	-	-	154,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 745,1	3 282,8	2 408,5	874,3	462,3	14,6	0,6	408,5	38,6	6 011,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	913,0	805,9	580,4	225,5	107,2	0,0	-	93,9	13,3	X
Donauegebiet	285,7	214,3	206,6	7,6	71,5	3,5	-	66,6	1,4	X
Main-Donau-Kanal	125,1	105,7	102,9	2,8	19,4	-	-	19,2	0,2	731,4
Donau, Kelh.-Regensburg	28,7	22,5	21,8	0,7	6,2	0,1	-	6,0	0,0	684,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	94,6	62,0	59,1	2,9	32,6	2,3	-	29,7	0,7	762,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	37,3	24,0	22,8	1,2	13,4	1,1	-	11,7	0,5	794,5
Gebiet Berlin	11,9	7,1	7,0	0,1	4,7	-	-	4,7	-	X
Berliner Havel	3,5	2,2	2,1	0,1	1,4	-	-	1,4	-	130,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,9
Spree-Oder-WST	1,6	0,9	0,9	0,0	0,7	-	-	0,7	-	49,7
Teltow-Kanal	3,4	2,7	2,7	0,0	0,7	-	-	0,7	-	86,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Neuköllner Kanal	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	82,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	61,4
Gebiet Brandenburg	19,7	8,2	8,1	0,1	11,5	-	-	11,5	-	X
Havel-Oder-WST	10,7	5,2	5,1	0,1	5,5	-	-	5,5	-	128,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,2	0,6	0,6	0,0	0,6	-	-	0,6	-	20,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	6,0	1,4	1,4	-	4,6	-	-	4,6	-	71,8
Dahme-WST	0,4	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	17,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,1	0,7	0,7	0,0	0,5	-	-	0,5	-	7,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	21,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,9
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 786,6	5 082,0	4 000,8	1 081,2	704,7	21,1	0,6	636,6	46,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 341,5	1 169,8	929,7	240,1	171,7	0,4	-	155,8	15,5	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	183,4	146,4	109,3	37,0	37,0	-	-	34,7	2,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,1	3,2	2,7	0,5	0,9	-	-	0,9	0,0	12,2
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	12,5	8,3	7,5	0,8	4,1	-	-	4,1	0,0	89,8
Elbe-Havel-Kanal	8,2	7,0	6,8	0,2	1,3	-	-	1,3	-	142,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,3	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	96,7
Untere Havel-WST	8,4	6,9	6,7	0,3	1,5	-	-	1,5	-	63,6
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,4	24,6	19,3	5,3	8,8	-	-	8,4	0,4	247,5
Müritz-Elde-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,0	2,7	0,3	0,2	-	-	0,2	-	47,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe-Seitenkanal	87,5	69,0	54,0	15,0	18,4	-	-	17,3	1,1	760,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,5	19,2	6,8	12,4	1,3	-	-	0,9	0,4	171,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	18,3
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,1	1,8	2,3	0,3	-	-	0,0	0,3	40,3
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	70,5	55,3	36,4	19,0	15,1	-	-	14,3	0,8	96,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56,6	56,4	55,5	0,9	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	34,2	34,1	33,5	0,6	0,1	-	-	0,1	-	240,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,0	19,0	18,8	0,2	0,1	-	-	0,1	-	226,6
Hunte	3,2	3,2	3,2	-	0,0	-	-	0,0	-	128,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	217,6	202,7	174,7	28,0	14,9	-	-	13,4	1,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	68,5	67,0	56,4	10,7	1,5	-	-	1,2	0,3	678,3
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	26,6
MLK, Minden-Braunschweig	85,3	80,3	69,2	11,2	4,9	-	-	4,6	0,4	716,5
Stichkanal Hannover	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	38,7
Stichkanal Salzgitter	3,3	2,9	2,3	0,6	0,3	-	-	0,3	0,0	181,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	59,5	51,4	46,2	5,2	8,1	-	-	7,2	0,8	566,6
Westdeutsches Kanalgebiet	152,6	149,9	111,0	38,9	2,6	-	-	2,0	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	20,2
Rhein-Herne-Kanal	23,8	23,2	15,6	7,6	0,6	-	-	0,4	0,3	485,6
Wesel-Datteln-Kanal	26,7	26,1	18,3	7,8	0,6	-	-	0,5	0,1	444,5
Datteln-Hamm-Kanal	3,5	3,2	2,1	1,1	0,3	-	-	0,3	-	74,8
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	3,0	2,2	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	144,8
DEK, Datteln-Bergesh.	62,6	61,6	49,8	11,8	1,0	-	-	0,8	0,3	719,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	18,6	18,6	11,5	7,1	-	-	-	-	-	177,3
Ems, Herbrum-Emden	7,6	7,6	5,3	2,3	-	-	-	-	-	143,0
Unterems, Emden-Seegrenze	1,0	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	27,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,1	5,1	5,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	72,8
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1 240,4	1 120,7	718,6	402,2	119,7	1,3	-	108,0	10,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	6,0	6,0	1,2	4,7	0,1	-	-	0,0	0,1	116,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	44,4	42,0	28,6	13,4	2,4	-	-	2,0	0,4	752,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	89,5	83,0	53,3	29,7	6,5	0,2	-	5,7	0,6	1 078,7
Rhein, Mannheim-Bingen	132,4	125,8	72,6	53,3	6,5	0,2	-	5,4	0,9	1 438,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	240,1	229,2	130,3	98,8	11,0	0,3	-	8,9	1,7	1 752,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	31,1	27,0	21,4	5,6	4,1	-	-	4,1	-	128,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	25,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	254,0	231,7	127,0	104,7	22,3	0,3	-	17,2	4,8	1 984,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	191,3	138,7	73,0	65,7	52,6	0,2	-	50,7	1,7	2 657,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	56,0	51,4	47,5	3,8	4,6	-	-	4,5	0,1	397,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	75,3	69,7	62,9	6,7	5,7	-	-	5,5	0,1	451,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	20,8	19,3	16,5	2,8	1,5	-	-	1,5	0,0	507,4
Main, Offenbach-Rhein	27,2	25,1	19,2	5,9	2,1	-	-	2,0	0,1	696,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	56,0	55,8	51,2	4,6	0,2	-	-	0,2	-	514,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,3	13,1	11,2	2,0	0,1	-	-	0,1	-	172,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	58,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	957,8	856,3	486,0	370,3	101,4	1,3	-	90,0	10,1	1 537,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	176,9	160,3	69,6	90,7	16,6	-	-	13,0	3,6	X
Donauegebiet	136,1	116,3	109,5	6,8	19,8	-	-	19,2	0,6	X
Main-Donau-Kanal	61,5	55,8	53,4	2,5	5,7	-	-	5,5	0,2	359,9
Donau, Kelh.-Regensburg	13,8	12,3	11,6	0,6	1,6	-	-	1,5	0,0	329,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	44,0	35,0	32,4	2,6	9,0	-	-	8,7	0,3	355,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	16,7	13,2	12,1	1,0	3,5	-	-	3,4	0,1	355,0
Gebiet Berlin	6,5	4,4	4,3	0,1	2,1	-	-	2,1	-	X
Berliner Havel	1,7	1,3	1,3	0,1	0,4	-	-	0,4	-	63,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Spree-Oder-WST	1,2	0,6	0,6	0,0	0,5	-	-	0,5	-	35,3
Teltow-Kanal	1,9	1,6	1,6	0,0	0,3	-	-	0,3	-	47,5
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	44,6
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,5	0,6	0,6	-	0,9	-	-	0,9	-	32,0
Gebiet Brandenburg	5,7	3,2	3,2	-	2,5	-	-	2,5	-	X
Havel-Oder-WST	3,7	2,1	2,1	-	1,7	-	-	1,7	-	45,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	9,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Dahme-WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	13,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,9
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 999,0	1 800,0	1 286,1	513,9	199,0	1,3	-	182,3	15,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	341,0	300,5	201,9	98,7	40,5	-	-	36,2	4,3	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	256,0	72,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,8	112,5	141,5	207,6	463,4	177,7	30,8	26,7	66,5	92,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	87,0	0,5
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	4,7	1,8	388,3	394,8	150,4	21,1	8,7	53,5	152,1
Elbe-Havel-Kanal	61	-	3,3	16,5	291,1	310,9	109,7	12,6	4,3	40,4	216,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	167,7	167,7	71,1	0,7	0,3	4,0	167,7
Untere Havel-WST	132	-	33,0	75,1	238,8	346,9	138,1	14,8	6,4	42,7	112,3
Havelkanal	35	-	-	0,3	19,9	20,2	13,4	0,7	0,5	34,7	20,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	2,9	15,7	9,4	931,4	959,4	140,8	41,7	8,3	43,5	309,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	19,0	0,1
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	41,4	25,7	8,7	75,8	20,5	4,5	1,3	58,9	66,7
Untertrave	21	-	-	-	8,7	8,7	7,7	0,2	0,2	21,0	8,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	35,8	18,2	825,2	879,2	107,3	99,3	11,8	112,9	863,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	29,2	438,0	553,9	77,7	1 098,9	153,2	23,4	2,8	21,3	194,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	28,8	-	28,8	10,5	0,1	0,1	5,0	28,8
Pinnau	10	-	6,3	-	-	6,3	-	0,1	-	10,0	6,3
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	2,9	-	-	2,9	0,8	0,1	0,0	29,0	1,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,8	65,4	133,2	18,3	234,8	27,8	5,2	0,8	22,0	47,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	8,8	8,8	5,5	0,8	0,5	88,0	8,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	145,2	459,6	595,4	388,8	1 588,9	339,8	117,0	46,5	73,6	160,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	9,0	9,0	8,4	1,7	1,5	193,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,7	11,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,2	5,4	20,3	-	82,8	10,3	0,1	0,0	1,7	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	7,8	35,5	161,2	192,3	396,7	60,7	41,1	6,9	103,7	289,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	191,6	189,5	126,4	102,6	610,1	102,9	21,5	2,5	35,3	256,3
Hunte	25	-	129,6	3,8	122,0	255,3	108,8	4,9	1,7	19,2	195,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	348,7	131,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	211,2	80,7	1 072,0	1 363,9	611,9	117,9	49,4	86,5	1 167,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,0	0,6	-	36,6	8,1	0,5	0,1	14,0	34,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,5	270,7	180,4	1 166,9	1 618,6	489,9	133,8	48,5	82,7	1 124,2
Stichkanal Hannover	11	-	3,5	2,0	-	5,5	1,9	0,1	0,0	11,0	5,5
Stichkanal Misburg	3	-	5,6	23,1	-	28,7	23,1	0,1	0,0	2,0	19,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,1	20,3	-	66,4	27,3	0,9	0,3	13,4	59,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	151,9	79,3	-	231,2	34,6	3,9	0,6	16,7	214,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	115,2	361,3	1 132,0	1 608,5	426,8	91,6	32,1	56,9	872,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	341,0	188,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	38,3	8,4	-	46,7	19,8	0,4	0,2	9,1	35,3
Rhein-Herne-Kanal	49	14,0	353,2	319,2	532,3	1 218,7	579,3	42,6	18,8	34,9	868,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	295,2	168,6	1 095,6	1 559,3	1 050,8	80,9	54,2	51,9	1 348,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	2,5	251,2	79,9	-	333,6	237,4	10,5	7,0	31,5	223,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	95,5	95,3	909,6	1 100,3	583,9	7,8	4,8	7,1	371,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	126,5	12,1	1 228,9	1 367,5	616,4	114,0	51,4	83,4	1 310,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	187,4	116,4	477,7	781,5	410,1	39,2	20,6	50,2	373,3
Ems, Herbrum-Emden	53	8,1	151,2	103,6	341,6	604,6	420,5	25,6	18,0	42,4	483,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	431,4	431,4	354,5	5,6	4,6	13,0	151,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	145,4	42,7	152,8	340,9	192,7	13,2	8,1	38,8	188,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,5	12,4	8,8	25,7	17,9	1,0	0,7	40,0	14,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	9,2	9,2	5,5	0,1	0,1	12,8	1,0
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 455,7	3 215,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	13,2	52,5	181,2	738,7	985,7	815,8	34,9	28,8	35,4	670,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	212,3	468,6	1 889,7	2 570,7	1 658,1	132,6	88,2	51,6	2 248,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	221,2	1 155,8	882,8	2 835,6	5 095,4	3 176,8	265,3	175,8	52,1	3 196,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	45,9	425,0	166,3	5 614,2	6 251,5	4 159,2	445,9	313,6	71,3	4 847,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,5	253,0	332,4	6 519,4	7 106,3	5 172,4	868,2	628,1	122,2	6 337,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	44,6	24,1	875,0	943,8	796,4	213,4	182,3	226,1	881,8
Saar, VölkL-Güdingen	31	-	10,7	-	2,2	12,9	0,6	0,1	0,0	9,4	3,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	107,0	79,1	-	186,2	145,5	10,4	8,5	56,0	140,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	271,5	4 524,3	1 875,6	6 744,9	13 416,3	10 056,3	1 039,2	785,2	77,5	8 118,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	125,3	1 117,5	13 039,6	14 282,3	11 415,7	959,0	767,6	67,1	13 319,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,7	-	-	10,7	4,4	0,1	0,0	10,0	10,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	36,2	56,6	76,9	754,7	924,4	454,6	113,7	57,7	123,0	806,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	2,1	102,3	53,7	869,9	1 028,0	539,7	156,5	81,1	152,2	936,9
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	200,5	93,1	1 007,4	1 301,1	733,9	45,7	24,9	35,1	1 114,3
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	425,5	79,9	1 278,6	1 784,7	921,8	59,1	32,0	33,1	1 516,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	285,3	205,6	349,6	840,5	294,3	86,4	30,4	102,8	792,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	163,6	28,8	157,2	349,6	138,1	22,8	9,5	65,1	295,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	136,6	20,6	-	157,2	98,1	2,3	1,4	14,8	154,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	957,9	6 343,7	4 619,9	5 447,0	17 368,4	12 446,2	3 745,1	2 787,3	215,6	6 011,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 012,5	2 012,5	1 614,3	913,0	736,1	453,7	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	285,7	149,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,6	85,9	48,7	679,5	814,7	416,0	125,1	63,5	153,5	731,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	262,0	180,8	518,2	961,0	535,0	28,7	14,9	29,9	684,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	48,3	19,7	735,5	803,6	436,3	94,6	50,6	117,7	762,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	26,0	17,5	773,1	816,6	459,8	37,3	20,7	45,7	794,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,9	5,4	X	X
Berliner Havel	27	-	9,9	1,7	142,7	154,3	73,2	3,5	1,8	22,8	130,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,2	-	6,3	22,5	4,7	0,1	0,1	4,2	7,9
Spree-Oder-WST	33	-	160,0	4,2	72,6	236,8	110,4	1,6	0,5	6,9	49,7
Teltow-Kanal	39	-	0,8	1,8	104,5	107,1	47,8	3,4	1,5	31,4	86,4
Westhafenkanal	3	-	-	7,9	-	7,9	-	0,0	-	1,8	4,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	77,4	77,4	37,7	0,1	0,0	1,0	7,0
Neuköllner Kanal	4	-	8,8	1,1	77,4	87,4	37,7	0,3	0,2	3,8	82,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	187,8	187,8	95,0	2,8	1,4	15,0	61,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	19,7	14,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	12,8	29,3	28,1	88,2	158,4	89,7	10,7	6,9	67,4	128,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	17,9	9,8	25,0	52,7	33,0	1,2	0,6	22,1	20,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	0,9	0,9	-	0,1	-	76,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	32,0	0,9
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,8	14,1	62,3	84,2	71,9	6,0	5,4	70,8	71,8
Dahme-WST	25	-	22,7	64,0	-	86,6	19,9	0,4	0,1	5,0	17,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	18,4	6,5	-	24,9	11,1	0,1	0,1	5,0	8,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	27,2	27,2	17,8	1,1	0,8	42,1	7,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	27,2	27,2	17,8	0,1	0,1	4,0	21,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,9	2,9	-	0,1	-	29,0	2,9
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	23,0	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 719,0	13 557,2	5 786,6	3 787,6	279,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 012,5	1 614,3	1 341,5	1 000,4	666,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juni 2004	Mai 2005	Juni 2005	Januar bis Juni			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	1	1	1	0+	0,0+
	Güter	1 000 t	-	-	0,6	1,2	0,6	0,6-	47,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	12	11	122	64	58-	47,5-
	Güter	1 000 t	17,4	11,1	11,1	112,9	60,5	52,4-	46,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	19	19	93	112	19+	20,4+
	Güter	1 000 t	12,8	16,2	19,2	83,3	101,1	17,8+	21,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	86	83	75	448	416	32-	7,1-
	Güter	1 000 t	75,8	77,3	74,8	345,8	348,7	2,9+	0,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	27	38	31	174	188	14+	8,0+
	Güter	1 000 t	19,2	35,2	29,4	110,3	167,4	57,1+	51,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	28	16	28	131	106	25-	19,1-
	Güter	1 000 t	20,1	14,8	20,8	91,9	71,3	20,5-	22,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	10	36	26	100	153	53+	53,0+
	Güter	1 000 t	7,8	35,1	32,2	93,5	157,9	64,4+	68,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	146	78	144	636	677	41+	6,4+
	Güter	1 000 t	112,2	81,7	111,6	466,2	536,6	70,5+	15,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,0	4,0	3,3	16,0	21,0	4,9+	30,6+
	Container	TEU	278	186	152	762	970	208+	27,3+
	dav.: beladen	Anzahl	278	186	152	762	970	208+	27,3+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	27	40	56	243	271	28+	11,5+
	Güter	1 000 t	23,4	43,7	51,1	197,1	232,9	35,8+	18,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	162	-	-	899	138	761-	84,6-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	162	-	-	820	138	682-	83,2-
	Güterschiffe	Anzahl	32	29	37	138	177	39+	28,3+
	Güter	1 000 t	28,6	31,5	34,8	131,8	169,3	37,5+	28,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	25	48	74	195	287	92+	47,2+
	Güter	1 000 t	20,4	49,4	66,3	187,9	253,7	65,8+	35,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	98	-	98-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	65	-	65-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	183	194	181	978	990	12+	1,2+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	220,2	231,4	215,0	1 139,6	1 183,8	44,2+	3,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	24	-	-	24	-	24-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	12	-	-	12	-	12-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	91	108	147	586	709	123+	21,0+
	Güter	1 000 t	74,2	106,5	147,8	494,3	678,9	184,7+	37,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,1	3,6	5,1	28,0	20,4	7,6-	27,0-
	Container	TEU	749	342	490	3 313	1 944	1 369-	41,3-
	dav.: beladen	Anzahl	343	172	245	1 349	973	376-	27,9-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	72	-	-	467	-	467-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	689	701	830	3 845	4 151	306+	8,0+
	Tragf.	1 059,2	1 049,1	1 286,9	5 902,4	6 280,4	378,0+	6,4+	
	Güter	632,2	734,0	814,7	3 455,7	3 962,8	507,1+	14,7+	
	dar.: in Containern	1 000 t	13,1	7,6	8,4	44,0	41,4	2,7-	6,0-
	Container	TEU	1 213	528	642	5 128	3 164	1 964-	38,3-
	dav.: beladen	Anzahl	621	358	397	2 112	1 943	169-	8,0-
	leer	Anzahl	246	-	-	1 379	194	1 185-	85,9-
	Güterschiffe	Anzahl	355	327	408	1 977	2 030	53+	2,7+
	Tragf.	564,7	501,8	647,3	3 104,1	3 155,7	51,6+	1,7+	
	Güter	334,7	353,9	398,7	1 848,7	1 968,5	119,8+	6,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	9,4	2,9	6,9	29,3	24,9	4,4-	15,1-
	Container	TEU	767	225	494	2 575	1 746	829-	32,2-
	dav.: beladen	Anzahl	442	135	323	1 401	1 169	232-	16,6-
	leer	Anzahl	90	-	-	273	-	273-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Juni 2004	Mai 2005	Juni 2005	Januar bis Juni			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,4	0,6	2,2	10,7	12,2	1,5+	14,2+
	Ausgang	9,0	5,1	6,5	27,4	24,0	3,4-	12,3
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	7,5	12,4	6,9	50,1	56,4	6,3+	12,7+
	Ausgang	3,1	5,4	5,0	12,4	11,7	0,7-	5,7-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	0,9	-	2,3	2,2	4,3	2,1+	93,1+
	Ausgang	13,4	8,8	14,3	47,4	61,5	14,1+	29,8+
Wesermündung	Eingang	0,9	-	0,4	1,8	1,0	0,8-	45,3-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	239,5	279,6	326,0	1 243,6	1 472,3	228,8+	18,4+
	Ausgang	94,1	105,5	105,4	713,7	653,6	60,1-	8,4-
Emsmündung	Eingang	0,6	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	-	3,3	3,3+	*
Emmerich	Eingang	8 904,7	9 111,9	8 714,1	53 961,8	55 190,2	1 228,5+	2,3+
	Ausgang	4 626,3	4 791,7	5 305,8	26 942,9	28 356,5	1 413,6+	5,3+
Mertert	Eingang	16,0	26,7	20,2	158,3	155,2	3,1-	2,0-
	Ausgang	78,4	100,8	92,1	624,8	618,1	6,7-	1,1-
Perl/Apach	Eingang	296,0	325,3	253,9	1 654,9	1 792,7	137,9+	8,3+
	Ausgang	493,3	486,8	348,4	2 837,5	3 172,9	335,3+	11,8+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	14,6	8,7	15,5	73,0	68,0	5,0-	6,9-
	Ausgang	13,3	10,8	13,2	50,5	59,1	8,6+	17,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 541,1	1 322,4	1 420,6	8 447,4	7 657,3	790,1-	9,4-
	Ausgang	1 052,0	1 084,9	1 147,0	6 502,8	6 728,5	225,7+	3,5+
Passau	Eingang	303,0	337,7	434,6	1 634,1	2 021,2	387,1+	23,7+
	Ausgang	382,9	370,1	372,8	1 849,6	1 974,5	124,9+	6,8+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	4,4	4,1	3,3	29,9	28,7	1,2-	4,1-
Mescherin	Eingang	4,0	2,6	5,2	200,1	28,4	171,7-	85,8-
	Ausgang	-	-	-	88,1	1,1	87,0-	98,8-
Ostoder	Eingang	-	-	-	122,3	-	122,3-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	84,2	-	84,2-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	237,0	126,9	63,9	420,8	424,3	3,5+	0,8+
	Ausgang	7,8	11,2	30,5	23,2	110,2	87,0+	375,0+
Frankfurt/Oder	Eingang	23,6	33,1	58,8	89,3	175,6	86,3+	96,6+
	Ausgang	4,3	12,4	13,9	12,6	37,1	24,5+	194,4+
Schmilka	Eingang	33,2	56,9	52,8	150,3	303,2	152,9+	101,7+
	Ausgang	33,6	35,7	31,0	216,5	174,4	42,1-	19,4-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		3 992,4	4 256,5	4 058,2	24 449,2	26 503,6	2 054,3+	8,4+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	64	72,3	51,5	11	12,9	-	-	-	-	-
Niederlande	307	337,6	258,8	32	36,9	-	-	-	-	-
Belgien	16	14,3	8,6	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	7,9	7,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	393	432,0	326,0	44	51,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	80,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	42,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	84,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	34,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	40,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	30,3	25,5	41	42,4	-	-	-	-	-
Niederlande	81	90,1	77,6	235	260,9	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,5	1,3	13	10,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	6	7,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	2	0,9
Zusammen	109	124,1	105,4	296	322,4	-	-	-	2	0,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	35,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	502	556,2	431,4	340	373,4	-	-	-	2	0,9
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 093	1 977,7	1 297,2	224	340,5	354	907,1	697,1	7	14,9
Niederlande	3 124	6 363,0	3 696,7	1 359	1 958,8	1 051	2 757,1	2 060,7	12	17,8
Belgien	407	923,5	596,7	114	211,1	14	33,8	28,4	-	-
Frankreich	12	10,2	8,3	15	11,3	10	27,3	18,3	7	19,2
Schweiz	113	278,2	144,5	1	2,6	6	10,5	5,4	-	-
Österreich	31	61,3	27,2	-	-	25	43,4	35,4	-	-
Übrige Flaggen	87	124,0	84,0	35	53,5	13	22,1	14,1	5	2,1
Zusammen	4 867	9 737,8	5 854,6	1 748	2 577,9	1 473	3 801,3	2 859,5	31	54,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	104,0	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	464,1	X	X	X	X	44,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 182,4	X	X	X	X	659,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 398,2	X	X	X	X	68,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	489,1	X	X	X	X	1 912,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	378,5	X	X	X	X	15,4	X	X
Steine und Erden	X	X	541,0	X	X	X	X	76,2	X	X
Düngemittel	X	X	188,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	623,4	X	X	X	X	43,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	485,2	X	X	X	X	37,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	636	1 092,5	688,9	579	1 001,9	34	59,5	37,8	317	840,2
Niederlande	3 318	5 928,5	3 714,0	1 424	2 799,5	104	201,8	117,9	923	2 480,6
Belgien	406	848,4	552,2	181	423,6	5	8,0	6,3	10	24,7
Frankreich	24	18,9	15,4	7	6,7	6	16,4	11,3	7	17,8
Schweiz	57	141,5	54,2	55	138,9	5	9,3	5,0	-	-
Österreich	18	37,6	31,8	10	17,2	6	10,3	7,6	12	20,7
Übrige Flaggen	81	104,8	58,7	44	71,9	10	7,7	4,8	4	4,8
Zusammen	4 540	8 172,1	5 115,1	2 300	4 459,7	170	312,9	190,6	1 273	3 388,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	542,5	X	X	X	X	9,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	216,3	X	X	X	X	8,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	52,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	257,0	X	X	X	X	4,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	105,1	X	X	X	X	11,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	409,4	X	X	X	X	21,6	X	X
Steine und Erden	X	X	2 031,3	X	X	X	X	49,8	X	X
Düngemittel	X	X	125,4	X	X	X	X	4,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	546,1	X	X	X	X	19,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	829,2	X	X	X	X	58,6	X	X
Gesamtverkehr	9 407	17 910,0	10 969,7	4 048	7 037,6	1 643	4 114,2	3 050,1	1 304	3 442,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	14	22,0	16,0	5	10,9	2	5,1	2,0	5	11,9
Niederlande	88	165,9	132,8	21	46,6	2	3,1	2,5	19	41,7
Belgien	54	120,4	94,0	12	10,9	-	-	-	2	4,6
Luxemburg	3	4,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,1	1,8	1	1,1	1	2,7	1,0	5	12,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	162	314,4	248,4	40	72,0	5	10,8	5,5	31	70,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	161,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	37,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	33,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	28,8	22,6	9	15,9	6	14,2	11,6	-	-
Niederlande	87	172,5	144,2	18	36,6	23	50,3	41,5	-	-
Belgien	67	123,8	106,1	3	7,5	3	6,2	5,0	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,5	2,1	-	-	8	21,7	14,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172	328,7	276,1	31	61,9	40	92,5	72,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	185,8	X	X	X	X	51,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	38,6	X	X	X	X	17,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,8	X	X	X	X	3,5	X	X
Düngemittel	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	334	643,1	524,5	71	134,0	45	103,3	77,8	31	70,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	378	644,7	531,4	117	214,1	26	54,2	38,0	6	10,3
Niederlande	462	912,2	617,9	147	281,0	54	113,4	73,8	11	17,9
Belgien	106	198,6	117,8	40	86,5	2	3,6	3,5	1	2,0
Frankreich	9	9,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	24	51,1	23,4	36	91,1	5	9,3	5,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,5	1,1	5	12,3	-	-	-	-	-
Zusammen	981	1 818,2	1 299,4	345	685,0	87	180,4	121,2	18	30,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	98,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	37,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	63,0	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	72,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Steine und Erden	X	X	871,2	X	X	X	X	69,4	X	X
Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	22,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	116,6	X	X	X	X	49,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	246	427,8	318,2	252	427,7	10	19,5	14,2	19	40,6
Niederlande	441	852,5	507,8	152	312,7	57	106,5	46,5	10	25,0
Belgien	102	220,0	141,9	22	29,1	4	7,6	6,0	-	-
Frankreich	4	3,4	3,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	66	155,4	95,8	-	-	6	10,5	5,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	13,1	8,6	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	864	1 672,3	1 075,4	428	772,5	77	144,1	71,6	29	65,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	61,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	484,6	X	X	X	X	16,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	137,8	X	X	X	X	10,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	70,4	X	X	X	X	4,2	X	X
Steine und Erden	X	X	59,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	32,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	82,5	X	X	X	X	11,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	92,9	X	X	X	X	29,4	X	X
Gesamtverkehr	1 845	3 490,5	2 374,8	773	1 457,5	164	324,5	192,8	47	95,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,6	-	-	12	6,8	5,4	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	61	35,7	28,3	4	1,9	64	35,7	29,6	53	26,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	62	36,5	28,9	4	1,9	76	42,4	35,0	54	26,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,7	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,8	X	X	X	X	7,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	2,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	15,5	X	X
Düngemittel	X	X	12,6	X	X	X	X	7,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,5	0,5	2	1,3
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	6,7	4,6	28	18,7	53	26,5	24,9	41	21,6
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen	15	7,5	5,1	29	20,0	54	27,0	25,3	43	22,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	77	44,0	34,0	33	21,9	130	69,4	60,3	97	49,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,0	1,8	11	5,5	122	60,2	56,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2,0	1,8	11	5,5	123	60,6	56,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	54,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	2,7	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,5	-	-	1	0,4	0,3	5	3,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,6	8,7	19	10,0	10	5,4	4,3	125	62,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	10,4	9,2	19	10,0	11	5,8	4,7	130	65,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	1,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	2,5	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	24	12,4	11,0	30	15,5	134	66,4	61,6	130	65,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Juni 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	145	228,6	133,7	15	27,1	41	64,1	36,8	5	6,5
Niederlande	105	156,9	92,0	24	32,4	15	29,2	13,1	4	3,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	28	42,5	29,2	1	1,2
Bulgarien	14	21,0	7,4	2	1,8	24	31,8	13,5	4	5,0
Ungarn	11	15,0	11,0	-	-	10	16,3	8,6	3	5,0
Übrige Flaggen	31	48,4	24,9	3	4,7	64	107,0	64,2	5	7,4
Zusammen	306	469,8	269,1	44	66,0	182	291,0	165,5	22	28,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	93,9	X	X	X	X	48,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	21,1	X	X	X	X	24,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	6,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	12,2	X	X	X	X	10,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	48,9	X	X	X	X	26,3	X	X
Steine und Erden	X	X	11,4	X	X	X	X	12,6	X	X
Düngemittel	X	X	54,8	X	X	X	X	24,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	3,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	15,0	X	X	X	X	7,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	143	226,2	146,6	46	74,8	38	59,7	37,8	10	14,0
Niederlande	64	93,8	64,8	21	33,6	9	11,6	8,4	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,8	5,2	-	-	32	46,7	33,0	-	-
Bulgarien	14	20,1	7,3	-	-	15	20,6	4,1	3	3,3
Ungarn	6	7,4	4,9	-	-	11	18,9	10,3	1	1,5
Übrige Flaggen	20	29,8	20,6	9	14,1	37	60,6	29,9	11	18,1
Zusammen	251	385,0	249,4	76	122,4	142	218,1	123,4	29	45,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	24,3	X	X	X	X	12,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	88,0	X	X	X	X	44,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	3,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	12,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	68,9	X	X	X	X	52,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	26,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Düngemittel	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,8	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr	557	854,9	518,5	120	188,4	324	509,1	288,9	51	74,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	7	5,9	2,8	2	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	52	47,9	29,4	15	15,9	41	36,1	18,7	9	8,1
Polen	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,9
Zusammen	63	56,8	34,1	17	17,9	41	36,1	18,7	11	9,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,3	X	X	X	X	5,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	10,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	3,1	2,4	2	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	4	3,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	65	67,4	22,4	28	27,3	21	14,7	6,1	19	18,6
Polen	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	68	70,6	24,8	35	33,1	21	14,7	6,1	19	18,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,1	X	X	X	X	4,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	1,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	131	127,3	58,9	52	51,1	62	50,8	24,9	30	27,7

4.8 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	3,3	2,1	Sonst.	0,0	-	350	4,6	3,2	014	-	2,4	351	453,7	-	092	-	2,8
018	0,9	-	BRD	5,0	5,0	360	-	1,9	015	3,3	0,7	352	10,1	9,5	093	17,1	10,7
019	5,5	-	-	-	-	530	0,1	0,0	017	2,2	-	353	37,6	0,7	095	278,3	75,0
020	0,9	94,9	320	-	1,7	Al.	4,7	5,1	018	4,2	-	360	25,6	-	101	-	21,5
032	9,9	-	350	1,9	13,1	-	-	-	019	1,5	-	361	25,3	6,7	123	24,9	80,9
033	2,3	1,0	351	11,1	-	d.EU	4,6	5,1	020	11,9	22,1	381	-	7,3	124	5,1	31,1
041	-	1,1	353	21,7	19,9	-	-	-	032	3,1	-	391	-	4,2	132	1,1	57,1
042	2,3	52,5	360	2,1	2,1	Zus.	5,0	5,4	033	1,5	0,2	393	-	0,5	133	-	17,7
043	1,4	12,6	361	1,8	3,8	-	-	-	041	-	6,2	470	1,0	-	141	-	14,0
044	1,0	14,7	461	0,4	-	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	042	6,5	1,5	540	-	1,2	143	5,6	72,5
051	40,6	2,8	470	-	36,4	-	-	-	043	0,9	0,5	560	59,4	-	151	1,1	6,4
052	8,0	-	520	-	-	020	-	3,0	044	-	0,5	Al.	1526,2	31,2	152	116,6	10,3
053	10,4	-	560	-	0,8	042	0,6	-	051	3,6	8,8	-	-	-	161	-	2,3
061	30,4	8,0	Al.	39,1	78,5	044	-	1,0	052	1,8	-	d.EU	1466,8	30,1	162	-	17,7
062	0,6	2,3	-	-	-	051	4,1	-	053	2,0	-	-	-	-	171	-	22,4
071	2,0	2,2	d.EU	38,7	77,1	061	-	6,4	062	0,2	-	Zus.	1976,3	481,3	181	-	14,3
072	-	0,6	-	-	-	082	2,7	-	071	-	0,5	-	-	-	182	-	22,6
081	0,4	6,5	Zus.	44,0	83,5	124	0,6	-	072	9,4	22,9	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	221	1,6	1,7
082	0,7	6,1	-	-	-	182	1,1	-	082	-	8,6	-	-	-	252	4,1	30,4
083	-	10,0	Zuckerrüben	-	-	243	1,0	-	093	5,8	24,5	221	-	47,5	Sonst.	0,0	-
093	-	30,1	-	-	-	273	0,4	-	101	2,1	2,1	243	47,5	-	BRD	993,4	993,4
095	1,3	9,0	353	-	7,6	BRD	10,5	10,5	141	3,6	4,7	BRD	47,5	47,5	-	-	-
101	3,2	0,6	Al.	-	7,6	-	-	-	151	3,8	4,5	-	-	-	350	578,5	78,0
123	2,6	3,7	-	-	-	350	0,5	1,6	152	0,1	-	350	-	13,2	351	48,0	32,0
124	-	2,7	d.EU	-	7,6	351	0,4	1,7	161	1,5	-	353	-	30,0	352	4,5	-
132	1,8	-	-	-	-	353	0,6	2,8	162	-	1,0	361	-	5,9	353	165,8	47,5
141	-	0,9	Zus.	-	7,6	360	0,2	12,1	173	-	0,1	392	-	1,4	360	168,5	26,1
151	1,7	-	-	-	-	390	0,7	-	181	7,7	-	Al.	-	50,5	361	12,1	-
161	5,6	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	Al.	2,3	18,2	182	4,9	-	-	-	-	390	41,0	50,6
162	0,9	-	-	-	-	-	-	-	183	4,5	-	d.EU	-	50,5	393	-	3,6
181	5,3	-	020	0,1	-	d.EU	2,3	18,2	184	1,0	-	-	-	-	461	3,5	97,5
182	2,8	-	254	-	0,1	-	-	-	191	10,1	0,2	Zus.	47,5	98,1	470	-	3,9
183	1,9	0,6	BRD	0,1	0,1	Zus.	12,8	28,7	193	0,2	-	-	-	-	540	16,1	2,3
191	22,5	1,5	-	-	-	-	-	-	242	15,7	2,0	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	551	-	1,1
193	1,5	-	350	0,0	0,5	Futtermittel	-	-	243	0,5	-	-	-	-	555	3,9	-
221	-	3,5	360	0,1	0,5	-	-	-	252	12,0	13,8	044	1,3	-	Al.	1041,8	342,6
233	0,7	-	Al.	0,2	0,9	015	-	0,4	254	1,2	-	072	-	1,3	-	-	-
241	0,8	-	-	-	-	016	-	7,5	255	0,5	-	081	2,0	2,0	d.EU	1018,4	241,6
242	14,1	-	d.EU	0,2	0,9	020	19,0	0,5	BRD	127,7	127,7	082	0,8	0,8	-	-	-
243	6,4	-	-	-	-	033	-	0,3	-	-	-	083	1,2	1,2	Zus.	2035,3	1336,0
252	75,0	1,9	Zus.	0,3	1,0	041	1,0	1,7	320	1,3	-	BRD	5,4	5,4	-	-	-
273	3,0	-	-	-	-	042	25,1	10,9	350	188,8	21,4	-	-	-	Natur-,Raffineriegase		
BRD	271,8	271,8	Zucker	-	-	043	1,0	6,1	351	19,7	14,0	350	14,1	-	-	-	-
						044	-	6,4	353	4,9	4,3	353	5,1	11,6	044	11,6	-
280	1,0	-	350	0,2	1,6	051	9,7	0,9	360	8,6	2,8	360	103,1	-	081	1,0	0,5
350	30,2	62,4	353	-	1,1	061	3,4	8,2	361	11,2	-	361	1,8	0,2	082	1,0	4,2
351	2,2	30,5	360	0,5	0,7	062	0,1	4,7	381	3,8	-	391	-	1,7	093	5,0	-
352	-	3,5	461	-	2,4	071	-	2,1	390	12,3	-	555	1,4	-	095	13,5	22,5
353	5,4	68,6	483	-	9,0	072	0,9	0,8	391	24,8	-	560	1,0	-	143	1,0	42,3
360	7,3	38,2	485	-	1,0	083	2,6	1,8	393	5,7	-	576	5,0	-	151	1,0	-
361	5,7	22,9	Al.	0,7	15,8	092	0,4	1,8	470	0,5	-	Al.	131,5	13,5	152	36,8	-
381	1,0	-	-	-	-	093	11,3	11,8	520	0,6	-	-	-	-	221	-	1,4
390	11,4	4,8	d.EU	0,7	3,4	095	1,2	-	540	26,6	1,5	d.EU	124,1	13,5	BRD	70,9	70,9
391	21,3	1,7	-	-	-	101	0,6	1,3	551	16,2	0,9	-	-	-	-	-	-
393	-	0,3	Zus.	0,7	15,8	123	1,0	3,6	555	1,6	-	Zus.	136,9	18,9	320	5,0	-
461	-	1,2	-	-	-	132	2,6	1,2	560	2,5	-	-	-	-	350	7,5	-
470	1,8	-	Getränke	-	-	141	7,6	-	Al.	329,1	44,9	Rohes Erdöl	-	-	353	12,9	1,4
540	53,2	-	-	-	-	151	8,3	2,6	-	-	-	-	-	-	360	43,3	6,8
551	18,8	-	254	0,1	-	161	0,6	5,8	d.EU	281,6	42,5	014	16,1	-	361	-	2,5
555	8,3	-	273	-	0,1	162	-	2,0	-	-	-	020	-	16,1	390	-	10,2
560	2,4	-	BRD	0,1	0,1	171	-	2,6	Zus.	456,8	172,5	095	1,9	-	Al.	68,8	20,8
Al.	170,0	234,1	-	-	-	181	-	1,5	-	-	-	124	-	1,9	-	-	-
d.EU	87,4	232,8	350	1,5	0,4	184	-	0,7	Steinkohle,-briketts	-	-	BRD	18,0	18,0	d.EU	68,8	20,8
			360	1,0	0,1	191	0,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Al.	2,5	0,5	193	-	1,2	020	214,1	-	350	-	2,7	Zus.	139,7	91,7
Zus.	441,8	505,9	-	-	-	242	1,9	-	032	-	1,1	353	1,1	-	-	-	-
			d.EU	2,5	0,5	243	0,8	-	042	115,7	-	Al.	1,1	2,7	Mineralölerzeugnisse,ang.		
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	2,7	-	-	-	252	7,8	13,0	051	-	250,8	-	-	-	-	-	-
014	-	2,7	Zus.	2,6	0,6	254	-	1,1	052	-	15,8	d.EU	1,1	2,7	014	18,3	-
020	2,7	-	-	-	-	271	-	0,4	061	-	89,7	-	-	-	020	27,3	17,0
BRD	2,7	2,7	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	273	-	0,7	071	-	2,0	Zus.	19,1	20,7	041	-	6,0
						BRD	107,0	107,0	072	15,7	-	-	-	-	042	2,2	2,1
			123	0,1	-	-	-	-	081	12,3	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	044	5,0	8,6
350	0,4	0,9	132	-	0,3	300	-	1,2	082	72,7							

4.8 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

1 000 t																				
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand			
Mineralölerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle-, halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Zement und Kalk					
Zus.	179,1	110,1	353	28,4	13,7	361	-	2,0	020	0,9	1,8	Al.	429,1	1320,4	052	24,6	-			
Eisenerze			360	0,2	30,8	391	11,4	-	042	1,3	-	d.EU	407,5	1299,3	071	-	0,6			
			361	2,5	10,6	461	5,2	1,1	052	-	1,3				081	1,7	-			
			370	-	11,9	470	-	3,6	072	1,8	-				083	-	1,5			
041	1,3	-	381	-	8,6	530	1,0	0,9	081	0,2	-	Zus.	1589,8	2481,2	123	8,0	-			
071	-	1,3	390	1,1	0,6	540	0,3	-	083	-	1,0	Salz, Schwefel-, kies			131	-	8,0			
081	3,4	1,5	391	-	14,4	551	-	0,4	BRD	4,2	4,2				141	0,6	-			
173	-	0,8	461	0,9	6,4	560	0,6	24,4	-	-	-				171	-	2,3			
183	-	1,1	470	2,4	1,0	570	0,2	-	290	3,5	-	014	-	6,1	173	0,6	0,6			
BRD	4,7	4,7	551	0,8	0,8	576	1,0	-	320	11,9	3,8	095	-	41,0	181	-	1,7			
350	1996,1	-	560	10,1	-	Al.	62,4	90,1	350	38,4	5,1	123	-	21,9	221	0,8	36,4			
353	117,8	1,1	Al.	84,8	136,4	d.EU	54,1	58,1	351	2,5	-	143	-	50,3	242	0,6	-			
360	7,8	-	d.EU	73,0	129,2				352	1,1	-	161	123,2	-	243	13,6	-			
361	-	1,3	Zus.	337,0	388,6	Zus.	142,0	169,7	353	2,0	-	191	-	2,2	252	0,5	-			
470	1,0	32,4							360	5,6	3,4	193	-	7,9	BRD	51,1	51,1			
Al.	2122,7	34,8							381	-	0,8	252	-	-	350	3,5	9,3			
d.EU	2122,7	34,8	Roheisen, Stahl			410			2,7	-	BRD	129,3	129,3							
			020	1,5	1,0				461	-	0,5	351	-	1,3						
									051	1,0	2,6	061	-	2,0	d.EU	64,1	13,1	350	6,0	28,0
Zus.	2127,4	39,5	081	1,0	-	062	-	2,2	d.EU	64,1	13,1	353	169,6	26,3	353	1,0	64,4			
NE-Metallerze u.ä.			BRD	3,6	3,6	072	1,0	-	Zus.	71,8	17,8	361	-	15,9	370	8,3	-			
			020	6,5	-	081	26,9	20,5	Sand, Kies, Bims, Ton			391	-	4,1	560	-	5,3			
						082	-	9,5				470	-	0,5	Al.	18,3	103,6			
041	-	1,1	350	56,7	0,2	083	1,2	0,3				Al.	185,2	102,5	d.EU	18,3	98,4			
042	-	2,4	351	3,9	1,6	093	0,1	-	014	-	0,9	d.EU	175,6	102,5	Zus.	69,4	154,7			
051	-	3,6	353	3,0	-	131	1,9	-	018	-	15,0									
072	1,1	-	360	26,4	-	132	2,6	-	019	12,5	-									
081	5,0	-	381	2,6	-	151	-	6,9	020	6,3	12,4	Zus.	314,5	231,8	Gips			-	-	
082	1,1	-	551	-	0,2	161	-	2,1	031	-	1,7	Steine, Erden, Rohmineralien			014	-	1,1			
252	-	1,1	560	5,1	-	162	-	9,2	032	-	24,0				051	2,0	-			
BRD	8,2	8,2	Al.	104,1	2,1	171	0,6	-	033	148,8	7,8				053	1,1	-			
350	68,5	1,2	d.EU	92,6	1,9	191	1,3	0,2	041	2,9	37,7	014	-	2,0	053	1,1	-			
353	-	9,8	Zus.	107,7	5,6	193	0,2	-	042	-	68,6	018	-	2,8	072	12,1	-			
360	5,5	0,1				211	17,0	-	043	-	25,1	019	2,5	17,1	081	3,4	-			
361	1,5	1,9				BRD	53,9	53,9	044	-	28,5	020	15,1	35,5	082	0,9	2,0			
381	8,0	-	Stahlhalbzeug			280	-	6,1	053	60,1	60,7	033	1,2	2,0	BRD	19,5	19,5			
560	0,8	-	020	-	3,0	290	-	3,3	061	22,1	54,5	041	53,3	6,6	350	-	32,1			
Al.	84,2	13,1				300	-	1,6	062	-	34,8	042	3,6	14,6				353	-	13,6
d.EU	83,4	13,1				042	0,4	-	310	-	0,6	071	-	70,0	044	-	80,4	361	1,1	5,1
			051	1,9	-	320	3,9	30,6	072	73,4	-	051	4,0	2,5	390	-	2,5			
			061	-	0,4	350	5,8	37,1	081	91,1	-	052	-	0,1	530	0,5	-			
Zus.	92,4	21,2	081	-	1,1	351	2,8	-	082	18,7	6,9	053	-	0,8	Al.	1,6	53,3			
Eisen-, Stahlabfälle			082	2,1	1,0	352	-	2,8	083	0,2	11,7	061	5,6	7,7	d.EU	1,1	53,3			
			191	1,1	-	353	1,4	5,2	093	-	14,3	062	2,3	0,9						
			BRD	5,5	5,5	360	18,8	143,9	095	4,2	-	071	0,9	3,9	d.EU	1,1	53,3			
014	0,1	0,1	320	-	0,5	361	1,2	5,9	101	14,4	7,0	072	2,9	-	Zus.	21,1	72,9			
015	1,6	-				381	6,6	6,7	123	2,1	127,4	081	1,3	8,6						
016	1,0	-				390	-	1,4	124	0,5	53,1	082	4,4	2,0				082	4,4	2,0
018	2,9	-	351	1,1	-	391	0,9	-	131	-	10,2	083	0,5	0,0	Sonstige mineral.Baustoffe	0,0	2,3			
020	9,3	0,8	353	-	2,6	393	-	0,3	132	41,8	15,9	093	-	4,2				020	2,9	-
031	0,6	-	360	68,0	9,6	400	-	2,3	141	47,3	24,6	095	-	7,1				042	-	4,5
041	3,0	0,0	361	28,2	-	410	-	5,4	142	38,5	29,1	101	1,5	5,0	081	2,2	-			
042	2,0	7,5	520	0,7	-	461	-	9,1	143	162,4	75,4	123	0,0	5,0	101	-	0,8			
043	3,7	7,2	540	1,8	-	470	1,8	-	151	7,9	81,2	124	1,1	-	123	0,7	-			
044	1,4	22,4	555	2,5	-	485	8,5	-	152	153,7	48,9	132	18,3	0,0	132	-	0,7			
051	13,9	11,7	560	-	0,5	530	7,3	-	161	-	24,0	133	5,9	-	132	-	0,7			
052	21,6	0,8	570	1,1	-	540	6,8	-	162	-	40,5	141	1,2	-	152	0,1	-			
053	1,7	-	Al.	107,7	15,2	551	1,1	-	171	103,1	1,7	151	2,7	-	173	-	0,1			
061	7,1	5,0	d.EU	101,6	14,8	555	1,6	-	173	4,2	6,9	152	2,0	10,3	241	-	0,5			
072	19,5	-				570	0,1	-	181	26,9	48,2	161	2,3	4,1	BRD	8,7	8,7			
081	10,9	11,9				576	1,1	-	182	4,3	2,7	162	-	24,9	-	-	-			
082	9,7	21,2	Zus.	113,2	20,7	Al.	69,7	262,3	183	20,7	12,7	171	6,9	9,1	290	-	0,2			
083	5,4	2,2	Stab-, Formstahl, Draht			d.EU	43,2	249,9	184	6,8	3,7	173	3,8	3,2	350	25,3	15,6			
095	11,2	-							221	1,8	28,6	181	2,4	1,6	351	0,7	-			
101	3,7	-							242	-	16,7	221	0,9	-	353	6,9	-			
123	13,0	0,3	019	0,4	0,4	Zus.	123,6	316,2	243	0,8	8,0	233	-	2,4	360	1,1	3,7			
124	1,7	-	020	2,8	3,7	Rohre, Gießereierzeugnisse			252	39,5	19,5	243	-	4,7	461	-	1,7			
132	5,0	-	051	3,7	-	020	-	1,2	BRD	1160,7	1160,7	252	79,4	1,4	520	4,6	-			
133	5,7	3,8	072	0,2	-				273	-	-	273	-	5,9	530	1,7	0,3			
143	0,9	-	081	18,4	0,7				BRD	251,1	251,1	273	-	2,2	576	2,8	-			
151	11,8	4,4	082	-	18,4	051	1,2	-	280	2,1	1,2	350	92,5	35,1	Al.	43,0	21,5			
152	1,2	-	083	0,9	3,2	081	-	0,5	300	2,0								-		
161	8,0	-	092	-	0,4	191	0,5	-	320	1,5								-	351	33,1
162	15,7	-	095	0,4	-	BRD	1,7	1,7	350	91,0	142,0	352	-	5,9	d.EU	34,0	19,3			
171	-	81,9	101	-	24,6	290	-	1,3	351	-	51,5	353	55,0	236,4	Zus.	51,7	30,2			
181	2,5	-	123	-	8,1				352	1,4	-	352	1,4	-				360	3,3	2,2
211	11,5	10,7	124	-	10,4				320	-	1,6	353	48,1	737,9				361	12,0	16,6
221	9,1	-	151	-	1,4	350	-	8,5	360	24,7	71,6	390	5,1	-	Natürliche Düngemittel					
231	1,4	-	162	-	7,2	360	1,2	10,9	361	9,5	268,6	391	1,4	-	020	0,8	12,5			
233	0,7	-	171	41,9	0,2	399	0,9	-	370	-	15,3	410	1,5	-				052	9,8	-
241	-	22,1	191	0,5	0,9	520	0,7	-	381	-	1,2	470	-	0,7				053	4,8	-
242	13,4	5,7	243	10,4	-	540	1,1	-	388	-	0,7	551	-	0,2	083	0,7	-			
243	0,6	19,8	BRD	79,7	79,7	576	3,1	-	390	223,3	-	560	-	0,5	093	-	1,0			
252	20,0	12,7	Al.	-	7,0	d.EU	2,1	20,9	393	-	8,4	Al.	203,9	331,2	123	1,0	-			
BRD	252,2	252,2	290	-	5,2				320	3,8	3,7	399	-	0,8	d.EU	203,9	330,5	143	-	2,9
300	-	0,9	340	-	2,6				470	-	3,9	470	3,9	1,1	Zus.	455,1	582,3	252	-	0,8
350	25,8	27,6	350	30,4	17,9	Zus.	8,7	23,9	540	-	0,7	350	3,1	9,4						
351	11,5	7,1	351	-	3,8	551	-	0,5	551	0,5	-									
352	1,1	2,2	353	-	20,8	560	16,5	-	576	1,0	-									
			360	8,5	3,7															

4.8 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn. Erzeugnisse			Leder-, Textilwaren			Alle Güter		
352	1,0	-	143	15,5	17,2	053	-	3,2	062	0,1	-	350	1,3	1,2	014	145,0	74,2
353	0,9	0,3	151	12,7	17,7	061	0,7	0,8	081	0,1	-	360	0,1	0,2	015	7,9	18,2
360	1,8	1,5	152	0,9	-	101	-	1,3	082	-	1,0	Al.	1,5	1,4	016	1,0	9,0
361	1,1	2,3	161	-	6,5	181	-	0,8	083	-	0,1	-	-	-	017	2,2	-
461	1,0	-	181	-	7,2	221	1,1	-	093	-	0,2	d.EU	1,5	1,4	018	13,2	23,9
551	-	5,9	241	-	3,1	243	6,3	-	101	-	0,5	-	-	-	019	22,4	20,5
Al.	18,3	10,0	242	-	0,7	BRD	57,2	57,2	123	0,6	-	Zus.	1,9	1,9	020	505,5	411,7
			252	0,1	0,2	-	-	-	132	-	0,6	-	-	-	031	55,3	8,2
d.EU	17,3	4,1	254	0,1	0,2	350	21,0	2,5	141	0,3	-	Sonst. Halb-Fertigwaren	-	-	032	13,0	25,1
			271	-	0,2	351	9,8	-	151	0,2	0,3	-	-	-	033	153,8	12,9
Zus.	35,5	27,2	273	-	0,1	353	78,4	-	161	1,1	-	020	7,2	-	041	107,9	60,3
			BRD	232,6	232,6	360	26,4	0,5	173	1,0	0,0	042	0,2	-	042	172,9	167,7
Chemische Düngemittel						361	5,6	-	184	0,1	-	051	-	7,2	043	7,3	59,3
			290	0,5	-	461	8,0	-	252	0,6	-	061	-	0,2	044	106,3	239,9
014	-	1,0	350	106,4	108,6	530	0,1	1,6	254	0,6	-	081	0,1	-	051	144,5	400,8
015	-	1,0	351	11,1	1,3	Al.	149,1	4,6	Sonst.	0,1	-	083	-	0,1	052	86,0	29,0
018	-	1,8	352	0,8	1,2	-	-	-	BRD	6,8	6,8	095	-	0,9	053	86,2	81,6
019	-	3,0	353	69,5	29,8	d.EU	141,1	3,1	-	-	-	123	0,6	-	061	86,0	209,3
020	1,7	-	360	88,3	98,0	-	-	-	290	-	0,1	132	0,7	0,7	062	25,4	63,4
033	-	0,4	361	6,0	35,8	Zus.	206,3	61,9	350	10,7	28,7	152	1,0	-	071	8,0	112,1
042	-	1,8	370	1,6	-	-	-	-	360	4,4	17,7	173	-	0,1	072	153,6	61,3
044	-	1,2	381	-	1,8	Sonst.chem.Erzeugnisse	-	-	361	-	0,1	181	0,1	0,7	081	254,3	146,1
051	-	2,1	390	2,8	31,0	-	-	-	410	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	082	302,3	164,9
052	13,2	-	394	-	2,1	018	1,4	-	470	-	0,1	BRD	9,9	9,9	083	29,5	103,0
053	2,0	2,6	470	-	0,1	081	8,1	4,6	520	-	0,2	-	-	-	092	1,8	5,2
061	1,1	1,1	551	0,7	0,7	082	8,6	19,4	530	-	0,2	320	-	11,2	093	120,7	200,4
072	1,1	-	560	-	3,1	093	7,9	-	540	0,1	0,5	350	17,9	49,9	095	428,1	280,1
081	1,3	-	Sonst.	0,0	0,0	095	14,1	15,9	551	1,4	-	360	5,0	48,2	101	28,9	73,9
082	2,1	-	Al.	287,7	313,5	123	4,5	1,3	560	0,2	-	470	-	0,2	123	92,6	264,5
083	-	3,0	-	-	-	132	-	2,3	Al.	17,2	47,7	530	1,2	3,1	124	11,7	100,2
093	2,3	11,3	d.EU	286,5	309,7	151	2,0	1,8	-	-	-	Al.	24,1	112,5	131	2,7	18,2
095	-	3,8	-	-	-	152	0,1	-	d.EU	15,6	46,7	-	-	-	132	74,6	81,1
101	0,9	0,6	Zus.	520,3	546,1	173	-	0,1	-	-	-	d.EU	22,9	109,4	133	11,9	21,7
123	10,0	0,6	-	-	-	221	-	0,4	Zus.	24,0	54,5	-	-	-	141	64,4	61,7
131	0,8	-	Aluminiumoxyd, -hydroxyd	-	-	243	0,4	-	-	-	-	Zus.	34,0	122,4	142	38,8	30,0
132	-	0,8	-	-	-	252	-	1,4	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	-	-	-	143	203,5	272,1
141	1,8	1,2	020	-	22,4	Sonst.	0,0	-	-	-	-	Besondere Transportgüter	-	-	151	56,5	127,7
143	17,9	0,7	031	44,2	-	BRD	47,2	47,2	015	0,8	-	-	-	-	152	315,3	65,0
151	0,6	-	081	-	0,3	-	-	-	020	2,0	0,8	014	1,3	1,2	161	142,8	64,9
161	-	0,1	095	-	12,0	350	54,6	117,7	053	1,1	-	020	9,7	55,1	162	16,6	83,7
162	-	0,8	143	-	9,5	351	8,5	-	062	-	1,1	041	0,1	-	171	174,0	113,4
171	1,6	-	152	0,1	-	352	1,1	-	081	0,0	0,9	044	2,3	0,5	173	12,8	20,7
181	1,2	3,4	173	-	0,1	353	3,6	-	095	-	0,1	051	13,1	5,6	181	48,2	90,8
182	-	0,5	BRD	44,3	44,3	360	24,0	31,5	101	-	2,0	052	6,5	-	182	13,1	25,8
183	-	0,6	-	-	-	361	4,9	0,9	161	0,1	-	061	13,0	20,5	183	27,2	16,4
191	-	2,2	350	94,8	1,3	381	-	2,3	171	0,9	-	062	18,8	17,2	184	7,9	8,0
193	-	3,3	351	8,6	-	555	0,9	-	Sonst.	0,0	0,0	072	0,2	-	191	36,4	10,7
231	0,4	-	353	-	11,0	Sonst.	-	0,0	BRD	4,9	4,9	081	2,2	7,3	193	3,3	12,4
241	-	3,9	360	0,1	0,5	Al.	97,7	152,4	-	-	-	082	-	0,1	211	28,5	10,7
242	-	1,4	470	3,0	-	-	-	-	290	-	1,9	083	2,1	0,8	221	16,8	137,8
243	-	5,4	485	4,5	-	d.EU	96,8	152,4	320	-	0,2	092	0,4	0,2	231	1,9	-
252	7,6	7,7	Al.	111,0	12,8	-	-	-	350	1,0	2,4	093	0,5	-	233	2,3	-
254	-	0,3	-	-	-	Zus.	144,9	199,7	360	1,6	3,6	095	1,8	3,1	241	0,8	29,5
BRD	67,6	67,6	d.EU	106,5	12,8	-	-	-	361	0,2	0,2	101	1,8	1,4	242	46,3	26,3
						Fahrzeuge			410	0,5	0,6	123	5,4	0,3	243	90,1	36,7
350	14,9	16,0	Zus.	155,3	57,0	-	-	-	470	-	0,2	132	0,7	1,1	252	288,6	112,6
351	31,3	3,6	-	-	-	081	-	0,3	560	-	0,1	133	0,0	0,2	254	6,7	1,8
352	33,0	-	Benzol, Teere, ä. Erzeugnisse	-	-	093	-	16,5	Sonst.	0,1	0,0	141	0,8	-	255	0,5	-
353	33,2	17,4	-	-	-	095	16,5	-	Al.	3,4	9,2	142	0,3	0,9	271	-	0,6
360	32,4	36,6	044	-	8,0	181	0,3	-	-	-	-	143	0,1	-	273	3,4	2,4
361	31,0	35,1	052	-	5,6	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	3,4	7,1	151	0,7	0,5	BRD	4909,2	4909,2
381	-	6,7	081	3,1	0,8	BRD	16,8	16,8	-	-	-	152	0,7	0,2	-	-	-
390	2,1	14,1	082	8,9	13,1	-	-	-	Zus.	8,3	14,1	161	0,3	-	280	3,1	6,1
461	-	2,8	093	15,8	19,1	350	2,7	11,7	-	-	-	173	-	0,1	290	14,1	13,2
470	45,4	3,4	095	32,4	17,2	353	1,6	6,6	Glas, keram. u. ä. Erzeugnisse	-	-	181	0,2	0,3	300	2,0	3,7
483	0,1	-	143	-	1,3	360	4,0	29,4	-	-	-	252	31,0	2,0	310	-	0,6
540	-	5,2	151	1,1	-	470	-	0,2	042	-	1,1	254	4,6	0,1	320	35,7	83,4
551	8,2	-	152	2,0	-	530	3,3	4,7	141	1,1	-	273	-	0,1	340	-	2,6
555	23,4	-	221	-	0,4	540	1,1	0,3	183	-	1,4	Sonst.	0,0	0,1	350	4899,6	1332,0
560	19,5	5,2	252	2,2	-	Al.	12,7	52,8	193	1,4	-	BRD	118,5	118,5	351	786,5	206,5
Al.	274,5	146,1	BRD	65,5	65,5	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	352	63,6	26,0
						d.EU	8,4	47,8	BRD	2,5	2,5	320	8,2	30,0	353	897,4	1462,2
d.EU	223,2	133,0	350	25,6	57,6	-	-	-	350	-	-	350	223,6	312,0	360	856,8	945,8
			351	-	19,3	Zus.	29,5	69,6	350	3,0	2,0	351	0,2	-	361	192,7	456,8
Zus.	342,0	213,7	352	8,0	-	-	-	-	353	2,0	1,3	352	0,5	-	370	9,9	27,2
			353	2,6	10,5	Landw. Maschinen	inen	-	360	0,5	1,7	353	0,1	-	381	22,0	35,5
Chemische Grundstoffe			360	3,1	29,7	-	-	-	361	5,7	-	360	110,1	201,1	388	-	0,7
			361	3,5	5,6	350	0,1	-	461	2,3	-	361	0,3	1,2	390	309,3	124,1
014	5,6	2,3	461	-	2,1	399	-	0,1	485	5,9	-	390	0,1	-	391	59,8	26,0
020	8,3	16,6	Al.	42,8	124,8	540	-	0,3	530	0,2	-	461	1,2	0,0	392	-	1,4
031	10,5	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	Al.	19,6	4,9	470	-	0,4	393	5,7	13,1
033	-	1,3	d.EU	42,8	122,7	Al.	0,1	0,4	-	-	-	520	-	0,1	394	-	2,1
042	1,3	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	11,2	4,9	530	1,4	1,4	399	0,9	0,9
071	3,7	-	Zus.	108,3	190,3	d.EU	0,1	0,1	-	-	-	540	0,1	-	400	-	2,3
081	35,9	21,1	-	-	-	-	-	-	Zus.	22,1	7,5	551	-	0,6	410	5,2	6,1
082	13,8	11,3	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	0,1	0,4	-	-	-	555					

4.8 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
560	118,9	43,8															
570	1,4	-															
576	13,9	-															
Al.	8643,5	5153,8															
d.EU	8211,0	4864,9															
Zus.	13552,7	10063,1															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 3300 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 2100 t Getreide an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Juni 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Juni 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	198 023	277 341	519 946	1 148 592	772 106	1 623 956	1 490 075	9 310 263	8 187 389
Bayern	44 442	119 733	91 687	454 896	293 742	619 071	429 871	2 940 288	1 918 719
Berlin	1 660	136 101	15 126	58 023	-	195 784	16 786	1 520 081	163 001
Brandenburg	12 829	79 666	124 334	54 077	74 352	146 572	211 515	711 651	1 463 551
Bremen	60 883	211 752	50 547	38 426	30 585	311 061	142 015	1 843 867	706 954
Hamburg	-	411 677	505 522	30 837	33 201	442 514	538 723	2 061 302	2 887 423
Hessen	3 423	361 266	100 862	451 347	130 549	816 036	234 834	4 632 495	1 364 107
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 182	-	-	-	4 182	-	30 547
Niedersachsen	361 639	723 200	571 696	351 503	165 876	1 436 342	1 099 211	7 050 664	6 038 783
Nordrhein-Westfalen	654 507	492 391	672 598	5 151 337	2 773 476	6 298 235	4 100 581	40 463 878	22 953 033
Rheinland-Pfalz	124 626	360 066	271 244	699 586	621 396	1 184 278	1 017 266	7 297 082	5 525 495
Saarland	9 348	1 335	19 198	107 049	50 582	117 732	79 128	1 098 240	544 668
Sachsen	-	2 944	3 445	303	1 231	3 247	4 676	64 799	88 696
Sachsen-Anhalt	166	114 263	295 603	80 174	197 849	194 603	493 618	1 039 452	2 320 435
Schleswig-Holstein	27 211	118 732	164 477	17 341	8 898	163 284	200 586	850 372	1 031 685
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 498 757	3 410 467	3 410 467	8 643 491	5 153 843	13 552 715	10 063 067	80 884 434	55 224 486
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	198 023	277 341	518 478	1 148 592	772 106	1 623 956	1 488 607	9 310 263	8 174 360
Bayern	44 442	119 733	90 158	454 896	293 742	619 071	428 342	2 940 288	1 911 656
Berlin	-	43 622	5 575	54 770	-	98 392	5 575	669 773	84 879
Brandenburg	-	-	61 763	-	-	-	61 763	-	356 392
Bremen	60 883	211 752	47 888	38 426	30 585	311 061	139 356	1 843 867	681 050
Hamburg	-	411 677	439 218	30 837	33 201	442 514	472 419	2 061 302	2 467 488
Hessen	3 423	361 266	100 862	451 347	130 549	816 036	234 834	4 632 495	1 364 107
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 026	-	-	-	2 026	-	17 125
Niedersachsen	361 639	723 200	507 102	351 503	165 876	1 436 342	1 034 617	7 050 664	5 828 233
Nordrhein-Westfalen	654 507	492 391	649 157	5 151 337	2 773 476	6 298 235	4 077 140	40 463 878	22 837 576
Rheinland-Pfalz	124 626	360 066	244 688	699 586	621 396	1 184 278	990 710	7 297 082	5 390 190
Saarland	9 348	1 335	19 198	107 049	50 582	117 732	79 128	1 098 240	542 642
Sachsen	-	-	3 445	-	-	-	3 445	-	67 412
Sachsen-Anhalt	-	-	273 459	-	-	-	273 459	-	1 412 827
Schleswig-Holstein	27 211	118 732	158 098	17 341	8 898	163 284	194 207	850 372	992 197
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 484 102	3 121 115	3 121 115	8 505 684	4 880 411	13 110 901	9 485 628	78 218 224	52 128 134
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 468	-	-	-	1 468	-	13 029
Bayern	-	-	1 529	-	-	-	1 529	-	7 063
Berlin	1 660	92 479	9 551	3 253	-	97 392	11 211	850 308	78 122
Brandenburg	12 829	79 666	62 571	54 077	74 352	146 572	149 752	711 651	1 107 159
Bremen	-	-	2 659	-	-	-	2 659	-	25 904
Hamburg	-	-	66 304	-	-	-	66 304	-	419 935
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 156	-	-	-	2 156	-	13 422
Niedersachsen	-	-	64 594	-	-	-	64 594	-	210 550
Nordrhein-Westfalen	-	-	23 441	-	-	-	23 441	-	115 457
Rheinland-Pfalz	-	-	26 556	-	-	-	26 556	-	135 305
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	-	2 944	-	303	1 231	3 247	1 231	64 799	21 284
Sachsen-Anhalt	166	114 263	22 144	80 174	197 849	194 603	220 159	1 039 452	907 608
Schleswig-Holstein	-	-	6 379	-	-	-	6 379	-	39 488
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 655	289 352	289 352	137 807	273 432	441 814	577 439	2 666 210	3 096 352

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Juni 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	198	23	1	1	2	-	202	-	10
Bayern	9	44	-	2	2	0	18	-	-
Berlin	-	-	2	6	-	1	-	-	3
Brandenburg	-	-	65	13	1	7	10	-	18
Bremen	4	2	-	2	61	-	-	-	37
Hamburg	-	-	2	3	1	-	-	-	345
Hessen	29	8	-	-	1	-	3	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	-	1
Niedersachsen	12	1	23	22	179	135	1	-	362
Nordrhein-Westfalen	116	73	17	20	18	21	79	-	165
Rheinland-Pfalz	106	13	-	6	5	14	50	-	22
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	28	13	2	102	-	-	99
Schleswig-Holstein	-	-	-	3	2	129	-	-	20
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 149	455	58	54	38	31	451	-	352
Insgesamt	1 624	619	196	147	311	443	816	-	1 436

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	130	151	-	-	-	1	-	772	1 490
Bayern	60	1	-	-	-	-	-	294	430
Berlin	2	-	-	-	4	-	-	-	17
Brandenburg	15	-	-	-	1	7	-	74	212
Bremen	4	-	-	-	1	0	-	31	142
Hamburg	33	-	-	1	62	59	-	33	539
Hessen	34	25	-	-	-	-	-	131	235
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	133	27	-	-	20	20	-	166	1 099
Nordrhein-Westfalen	655	155	1	-	4	3	-	2 773	4 101
Rheinland-Pfalz	32	125	-	-	21	4	-	621	1 017
Saarland	17	1	9	-	-	-	-	51	79
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	5
Sachsen-Anhalt	26	-	-	2	0	25	-	198	494
Schleswig-Holstein	7	-	-	-	3	27	-	9	201
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 151	700	107	0	80	17	-	2 012	10 656
Insgesamt	6 298	1 184	118	3	195	163	-	7 166	20 719

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Juni 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,2	13,3	0,9	1,7	1,2	-	37,0	-	7,0
Bayern	2,8	2,3	-	1,6	2,3	0,1	4,8	-	-
Berlin	-	-	0,0	0,2	-	0,4	-	-	0,7
Brandenburg	-	-	2,2	0,7	0,8	2,4	9,2	-	8,1
Bremen	3,7	2,1	-	1,0	3,4	-	-	-	2,2
Hamburg	-	-	0,6	0,9	0,3	-	-	-	72,2
Hessen	4,8	2,8	-	-	0,4	-	0,1	-	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	9,5	1,3	7,2	7,3	14,8	25,3	0,7	-	47,0
Nordrhein-Westfalen	51,3	35,3	10,2	13,1	4,0	11,1	17,6	-	37,4
Rheinland-Pfalz	14,4	5,0	-	5,8	2,5	9,5	2,0	-	10,5
Saarland	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	1,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3,1	1,3	0,6	24,1	-	-	35,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,0	1,3	11,2	-	-	7,5
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	543,3	214,9	5,7	14,4	12,4	17,9	166,2	-	86,4
Insgesamt	659,0	277,0	30,1	49,3	44,2	103,5	237,5	-	316,3

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	60,7	15,6	-	-	-	0,5	-	364,8	531,9
Bayern	45,2	0,3	-	-	-	-	-	150,8	210,3
Berlin	1,1	-	-	-	0,6	-	-	-	3,0
Brandenburg	10,0	-	-	-	0,1	2,9	-	33,8	70,1
Bremen	1,0	-	-	-	0,3	0,2	-	14,4	28,4
Hamburg	14,8	-	-	0,6	15,4	5,8	-	19,1	129,9
Hessen	10,7	3,5	-	-	-	-	-	51,6	75,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Niedersachsen	35,0	17,5	-	-	5,7	4,7	-	51,2	227,2
Nordrhein-Westfalen	44,0	32,3	0,8	-	1,6	1,6	-	321,8	582,1
Rheinland-Pfalz	9,6	5,7	-	-	13,5	3,6	-	231,6	313,7
Saarland	7,6	0,3	0,1	-	-	-	-	24,6	32,8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3
Sachsen-Anhalt	12,1	-	-	0,4	0,0	6,3	-	100,2	183,6
Schleswig-Holstein	3,9	-	-	-	1,3	1,8	-	5,8	33,8
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	594,1	257,1	57,1	0,0	38,2	12,1	-	1 341,5	3 361,2
Insgesamt	849,9	332,4	58,0	1,1	76,6	39,6	-	2 711,9	5 786,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
072	Wesel	- Bayern -			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritze-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- Hafen
2	Wesergebiet				
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>		
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden		
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>		
	221		Weser von Minden bis Bremen		
	222		Aller von Celle bis Hademstorf		
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser		
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>		
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01 Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25 Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel		
3	Mittellandkanal-Gebiet				
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>		
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden		
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09 Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>		
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04 Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10 Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12 Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08 Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08 Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08 Bülstringen Haldensleben
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
	41		<u>Ruhrgebiet</u>		
	411		Ruhrwasserstraße	082	31 Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36 Herne
				082	14,15,17, 41 Gelsenkirchen
				082	40 Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082	16 04,29 08,13 Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten
	414		Datteln-Hamm-Kanal	082 083	20 01,03,05, 09,11 Hervest Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07 Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnitts-nummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-		nummer		
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom		233	01
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek		Anklam	
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				