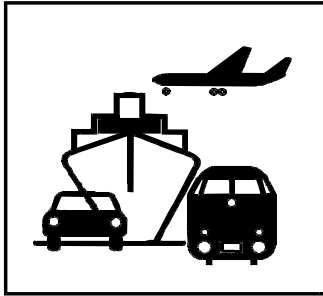


Verkehr

Binnenschifffahrt



Mai 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05. September 2005
Artikelnummer: 2080400051054

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern	38
 Anhang	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	47

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktueller Hinweis:

Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die alten EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen, zum 01.05.2004 beigetretenen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

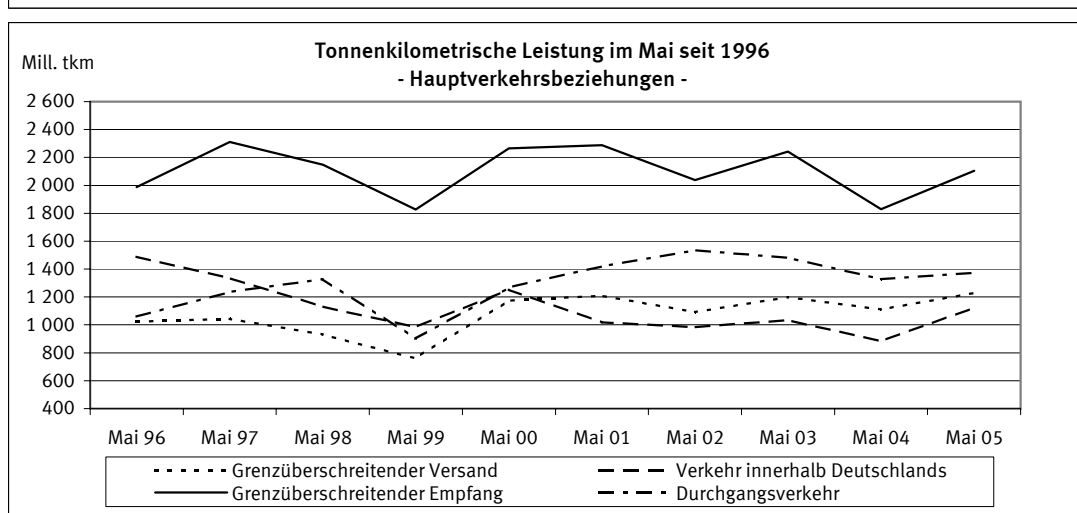
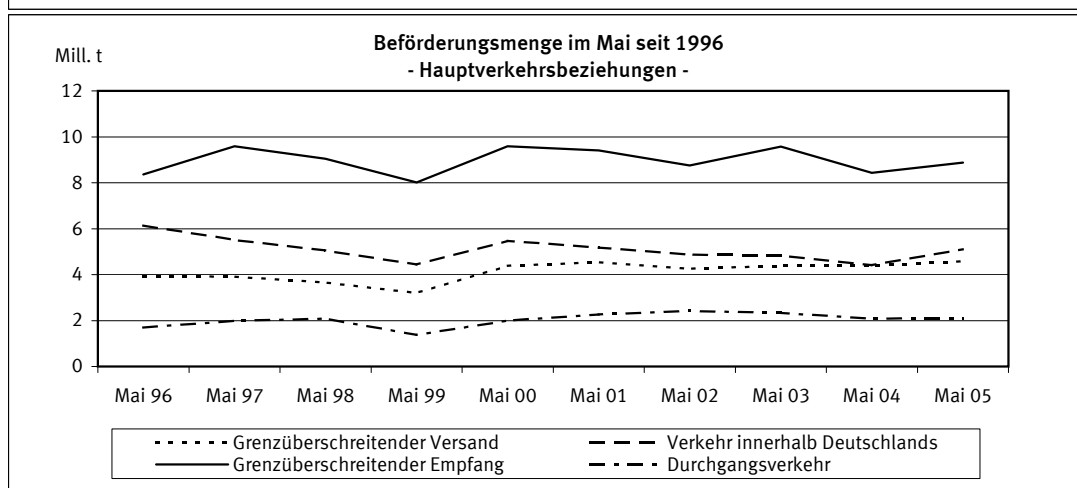
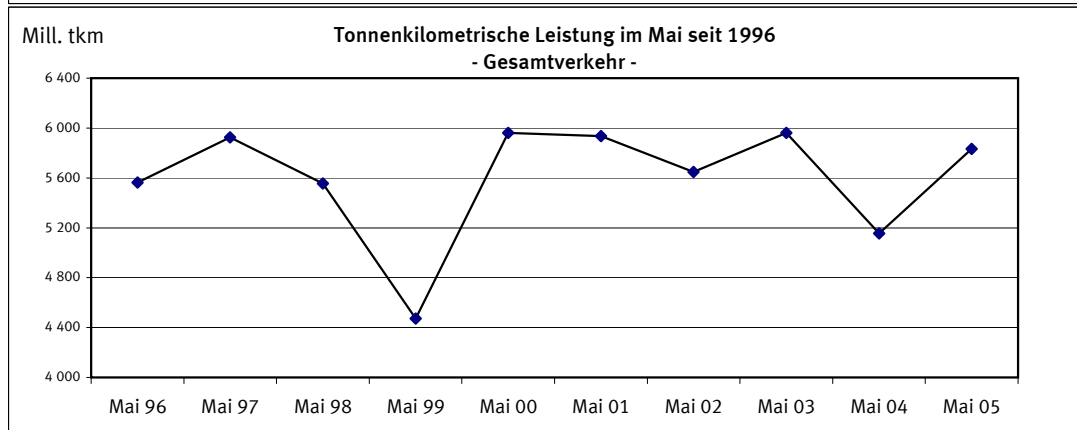
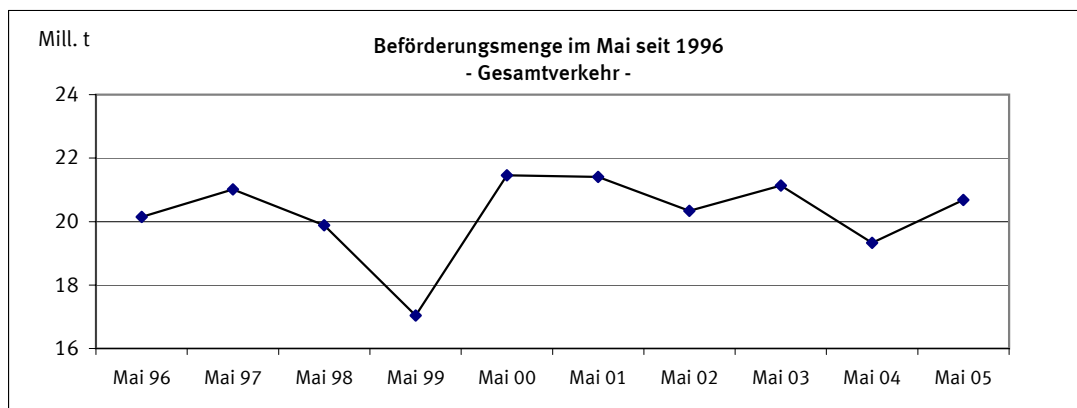
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst.
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) zur Erfassung der Durchgangsverkehre über Main/Main-Donau-Kanal und Mosel sowie von und nach Polen und Tschechien übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% ¹⁾	+ 9,5	+ 15,9	- 18,8	+ 1,8	+ 4,4	- 1,8	+ 2,8	*	- 9,7	+ 8,2	+ 4,5	- 7,3	- 62,2	+ 10,0	- 20,0	+ 4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	- 2,7	+ 0,9	- 36,0	- 10,3	+ 0,8	- 9,4	+ 5,5	*	- 4,6	- 1,3	- 2,3	- 1,5	- 87,7	+ 19,4	+ 15,1	- 1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	- 17,7	- 2,6	+ 12,4	- 32,7	+ 19,4	+ 14,7	- 22,1	*	- 2,0	+ 0,5	- 7,5	- 16,6	- 98,8	+ 29,3	+ 16,4	- 3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0	- 24,6	*	+ 6,2	- 4,9	- 11,1	- 24,1	- 95,8	- 12,8	- 18,2	- 10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,5
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,9
	% ¹⁾	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% ¹⁾	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% ¹⁾	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	+ 399,5	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% ¹⁾	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	*	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% ¹⁾	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4	+ 15,8	- 0,6	+ 4,9	+ 245,1	+ 7,8	+ 5,8	+ 6,0	+ 22,8	+ 3,5	+ 7,9	- 7,2	+ 5,9
Januar 2005	E	1 401,6	460,8	249,3	62,2	297,3	311,3	718,1	-	1 045,1	7 224,1	1 274,1	200,5	10,8	155,2	152,3	13 562,7
	V	1 239,2	304,0	29,7	274,3	141,3	500,3	253,4	-	878,7	3 572,6	774,1	110,0	11,2	373,5	175,6	8 637,8
	% ¹⁾	+ 8,6	+ 37,5	+ 51,7	+ 30,												



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2004	April 2005	Mai 2005	Januar bis Mai			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 413	5 005	5 109	22 109	23 392	1 283+	5,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	425	388	459	2 137	1 923	214-	10,0-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 988	4 617	4 650	19 972	21 469	1 497+	7,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 439	8 564	8 873	43 100	43 940	840+	1,9+
	Versand	4 392	4 739	4 584	21 480	21 770	289+	1,3+
	Zusammen	17 243	18 308	18 566	86 689	89 101	2 412+	2,8+
Durchgangsverkehr		2 066	2 397	2 113	10 152	11 149	997+	9,8+
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 309	20 705	20 679	96 842	100 251	3 409+	3,5+
darunter: deutsche Flagge		6 439	7 043	7 251	33 718	34 055	337+	1,0+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	884,4	1 045,1	1 123,9	4 434,1	4 985,4	551,3+	12,4+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,5	8,4	8,7	40,1	41,8	1,7+	4,2+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	875,9	1 036,7	1 115,2	4 393,9	4 943,5	549,6+	12,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 830,0	1 952,7	2 104,8	9 456,2	10 055,7	599,4+	6,3+
	Versand	1 110,7	1 225,2	1 229,9	5 504,3	5 785,1	280,8+	5,1+
	Zusammen	3 825,1	4 223,0	4 458,6	19 394,6	20 826,1	1 431,5+	7,4+
Durchgangsverkehr		1 313,0	1 525,1	1 374,4	6 454,2	7 057,0	602,8+	9,3+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 138,1	5 748,0	5 833,0	25 848,7	27 883,1	2 034,3+	7,9+
darunter: deutsche Flagge		1 653,4	1 853,6	1 922,4	8 637,3	9 071,7	434,4+	5,0+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		689	888	955	3 166	4 312	1 146+	36,2+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 198	1 326	1 342	6 409	6 491	82+	1,3+
Feste mineralische Brennstoffe		2 891	3 125	2 927	14 492	15 276	784+	5,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 858	3 163	3 230	15 107	16 552	1 445+	9,6+
Erze und Metallabfälle		3 257	2 978	3 258	15 985	15 748	237-	1,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 020	1 227	1 112	5 299	5 997	699+	13,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 043	4 275	4 249	19 123	17 631	1 493-	7,8-
Düngemittel		401	470	414	2 684	2 460	224-	8,3-
Chemische Erzeugnisse		1 588	1 663	1 697	7 830	8 481	651+	8,3+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		325	351	333	1 632	1 701	68+	4,2+
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 039	1 239	1 161	5 114	5 601	487+	9,5+
Insgesamt		19 309	20 705	20 679	96 842	100 251	3 409+	3,5+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,6	4,3	4,6	3,3	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	6,4	6,5	6,6	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		15,0	15,1	14,2	15,0	15,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		14,8	15,3	15,6	15,6	16,5	X	X
Erze und Metallabfälle		16,9	14,4	15,8	16,5	15,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,9	5,4	5,5	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,9	20,6	20,5	19,7	17,6	X	X
Düngemittel		2,1	2,3	2,0	2,8	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,2	8,0	8,2	8,1	8,5	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,6	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,4	6,0	5,6	5,3	5,6	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter			
		zusam- men	davon		Seeverkehr der Binnenhäfen							
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands				im grenzüber- schreitenden Verkehr			
											Verkehr der Verkehrsbezirke	
											Versand=Empfang	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	207,4	3,4	204,0	164,9	185,6	X	557,9	2,8	2,3	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,4	-	1,4	1,1	1,2	X	3,6	-	-	-		
05 Holz und Kork	12,6	0,4	12,3	40,0	55,8	X	108,5	-	-	1,5		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	8,9	X	8,9	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,1	0,8	X	1,0	-	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	221,5	3,8	217,7	206,5	252,3	275,1	955,5	2,8	2,3	1,5		
11 Zucker	-	-	-	0,5	8,3	X	8,8	-	-	-		
12 Getränke	0,4	-	0,4	2,3	0,8	X	3,5	-	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,3	-	2,3	8,7	4,2	X	15,2	-	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,3	-	0,3	7,4	3,6	X	11,2	-	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	14,2	-	14,2	2,9	14,4	X	31,6	-	-	-		
17 Futtermittel	99,5	5,0	94,6	200,5	178,9	X	478,9	-	-	1,2		
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	172,9	7,3	165,6	397,7	38,0	X	608,6	-	9,4	-		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	289,5	12,2	277,3	619,9	248,2	184,7	1 342,3	-	9,4	1,2		
21 Steinkohle und -briketts	473,7	1,1	472,6	1 724,5	14,7	X	2 212,8	-	-	1,0		
22 Braunkohle, -briketts und Torf	116,7	-	116,7	-	56,0	X	172,7	-	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	19,0	10,0	8,9	131,6	13,2	X	163,7	-	0,6	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe	609,4	11,1	598,2	1 856,1	83,8	377,7	2 926,9	-	0,6	1,0		
31 Rohes Erdöl	15,8	-	15,8	3,4	-	X	19,2	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 178,1	108,2	1 070,0	981,3	303,2	X	2 462,7	-	-	-		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	65,0	10,8	54,1	78,4	25,9	X	169,2	-	4,1	-		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	78,3	2,2	76,1	114,7	45,9	X	238,9	-	2,7	-		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 337,2	121,2	1 216,0	1 177,9	375,0	339,9	3 230,0	-	6,7	-		
41 Eisenerze	11,0	0,7	10,3	2 353,3	37,3	X	2 401,6	-	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	2,9	-	2,9	105,7	10,2	X	118,7	-	-	0,8		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	270,7	10,9	259,8	118,1	181,4	X	570,2	0,6	3,5	2,2		
4 Erze und Metallabfälle	284,5	11,6	273,0	2 577,0	228,9	167,1	3 257,6	0,6	3,5	3,0		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,1	-	3,1	99,3	2,2	X	104,5	-	10,2	-		
52 Stahlhalbzeug	3,2	-	3,2	40,8	33,4	X	77,4	-	0,5	1,4		
53 Stab- und Formstahl, Draht	78,1	2,1	76,0	58,8	58,3	X	195,2	-	13,4	18,4		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	56,1	-	56,1	99,7	300,9	X	456,6	-	8,9	79,3		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,8	-	1,8	8,9	16,1	X	26,8	-	-	4,2		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	5,9	-	5,9	88,9	12,9	X	107,6	-	27,6	5,7		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	148,1	2,1	146,0	396,3	423,8	143,9	1 112,1	-	60,6	109,0		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 118,7	179,0	939,7	335,2	1 083,4	X	2 537,3	-	8,9	0,8		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	125,6	-	125,6	163,8	72,8	X	362,2	-	-	1,6		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	221,1	19,6	201,5	197,9	263,7	X	682,7	-	1,2	-		
64 Zement und Kalk	45,7	-	45,7	19,0	98,3	X	163,0	-	-	-		
65 Gips	24,9	-	24,9	6,0	66,2	X	97,1	-	-	-		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	29,5	0,7	28,8	49,9	27,5	X	106,8	-	-	0,2		
6 Steine und Erden	1 565,5	199,3	1 366,2	771,8	1 611,9	299,9	4 249,1	-	10,1	2,7		
71 Natürliche Düngemittel	19,8	-	19,8	16,9	5,7	X	42,4	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	49,9	0,4	49,4	184,6	99,2	X	333,6	1,5	-	3,1		
7 Düngemittel	69,6	0,4	69,2	201,5	104,9	38,4	414,5	1,5	-	3,1		
81 Chemische Grundstoffe	219,2	42,0	177,2	251,9	266,9	X	738,1	-	-	0,9		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	44,7	-	44,7	107,8	9,9	X	162,4	-	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	69,8	28,5	41,3	49,5	120,0	X	239,2	-	-	-		
84 Zellstoffe und Altpapier	58,2	8,2	50,0	123,7	1,7	X	183,6	-	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	50,7	17,3	33,4	99,5	162,8	X	312,9	-	-	-		
8 Chemische Erzeugnisse	442,5	95,8	346,7	632,4	561,3	60,7	1 697,0	-	-	0,9		
91 Fahrzeuge	11,7	-	11,7	8,9	47,0	X	67,7	-	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,4	X	0,5	-	-	0,0		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,4	-	8,4	16,1	49,3	X	73,7	-	0,2	0,2		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	4,3	-	4,3	1,9	8,5	X	14,7	-	-	1,1		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	0,0	14,2	6,3	X	20,5	-	-	-		
96 Leder-, -waren, Textilien	0,3	-	0,3	0,3	1,9	X	2,5	-	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,6	0,8	13,9	39,4	98,4	X	152,4	-	-	19,7		
99 Besondere Transportgüter 3)	102,1	0,5	101,6	352,8	481,8	X	936,7	-	8,1	27,2		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	141,3	1,2	140,1	433,6	693,7	225,2	1 493,8	-	8,3	48,3		
Insgesamt	5 109,2	458,8	4 650,4	8 873,1	4 583,9	2 112,7	20 678,8	5,0	101,6	170,8		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2004	April 2005	Mai 2005	Januar bis Mai			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 372	3 658	3 736	13 843	16 675	2 832+	20,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	4	4	4	0+	0,0+
40' beladen	Anzahl	2 714	2 719	2 923	15 225	13 747	1 478-	9,7-
Zusammen	TEU	7 800	9 096	9 588	44 299	44 175	124-	0,3-
	Tonnen	94 161	126 654	126 095	542 608	579 930	37 322+	6,9+
20' leer	Anzahl	1 700	2 020	2 603	8 839	10 813	1 974+	22,3+
30' leer	Anzahl	56	40	56	258	96	162-	62,8-
40' leer	Anzahl	1 858	2 071	1 419	8 844	10 071	1 227+	13,9+
Zusammen	TEU	5 500	6 222	5 525	26 914	31 099	4 185+	15,5+
	Insgesamt	TEU	13 300	15 318	15 113	71 213	75 274	4 061+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 913	7 540	8 072	33 763	38 524	4 761+	14,1+
30' beladen	Anzahl	101	130	106	586	603	17+	2,9+
40' beladen	Anzahl	9 633	11 143	12 261	49 567	56 766	7 199+	14,5+
Zusammen	TEU	26 337	30 023	32 755	133 805	152 972	19 167+	14,3+
	Tonnen	261 189	306 457	318 092	1 284 886	1 514 409	229 523+	17,9+
20' leer	Anzahl	10 913	11 052	12 234	54 323	58 896	4 573+	8,4+
30' leer	Anzahl	135	79	75	676	3 486	2 810+	415,7+
40' leer	Anzahl	11 975	12 210	12 580	54 392	62 115	7 723+	14,2+
Zusammen	TEU	35 076	35 598	37 512	164 167	188 378	24 211+	14,7+
	Insgesamt	TEU	61 413	65 621	70 267	297 972	341 350	43 378+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 957	19 003	17 851	85 239	87 704	2 465+	2,9+
30' beladen	Anzahl	530	432	403	2 833	2 163	670-	23,6-
40' beladen	Anzahl	19 967	23 383	20 644	93 136	103 757	10 621+	11,4+
Zusammen	TEU	58 702	66 433	59 761	275 830	298 524	22 694+	8,2+
	Tonnen	637 804	743 668	669 658	3 034 139	3 302 723	268 584+	8,9+
20' leer	Anzahl	1 842	2 259	1 932	11 241	10 401	840-	7,5-
30' leer	Anzahl	79	12	14	269	53	216-	80,3-
40' leer	Anzahl	3 871	3 631	3 516	17 608	16 111	1 497-	8,5-
Zusammen	TEU	9 704	9 539	8 985	46 868	42 703	4 165-	8,9-
	Insgesamt	TEU	68 406	75 972	68 746	322 698	341 227	18 529+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 242	30 201	29 659	132 845	142 903	10 058+	7,6+
30' beladen	Anzahl	631	562	513	3 423	2 770	653-	19,1-
40' beladen	Anzahl	32 314	37 245	35 828	157 928	174 270	16 342+	10,3+
Zusammen	TEU	92 839	105 552	102 104	453 934	495 671	41 737+	9,2+
	Tonnen	993 154	1 176 779	1 113 845	4 861 633	5 397 062	535 429+	11,0+
20' leer	Anzahl	14 455	15 331	16 769	74 403	80 110	5 707+	7,7+
30' leer	Anzahl	270	131	145	1 203	3 635	2 432+	202,2+
40' leer	Anzahl	17 704	17 912	17 515	80 844	88 297	7 453+	9,2+
Zusammen	TEU	50 280	51 359	52 022	237 949	262 180	24 231+	10,2+
	Insgesamt	TEU	143 119	156 911	154 126	691 883	757 851	65 968+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 371	4 518	4 475	20 277	20 432	155+	0,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 846	5 585	4 892	27 527	24 661	2 866-	10,4-
Zusammen	TEU	16 063	15 688	14 259	75 331	69 754	5 577-	7,4-
	Tonnen	155 821	164 711	151 159	713 442	732 531	19 089+	2,7+
20' leer	Anzahl	1 544	2 004	1 781	6 823	9 014	2 191+	32,1+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 216	2 233	2 243	13 801	11 009	2 792-	20,2-
Zusammen	TEU	5 976	6 470	6 267	34 425	31 032	3 393-	9,9-
	Insgesamt	TEU	22 039	22 158	20 526	109 756	100 786	8 970-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31 613	34 719	34 134	153 122	163 335	10 213+	6,7+
30' beladen	Anzahl	631	562	513	3 423	2 770	653-	19,1-
40' beladen	Anzahl	38 160	42 830	40 720	185 455	198 931	13 476+	7,3+
Zusammen	TEU	108 902	121 240	116 363	529 265	565 425	36 160+	6,8+
	Tonnen	1 148 975	1 341 490	1 265 004	5 575 075	6 129 593	554 518+	9,9+
20' leer	Anzahl	15 999	17 335	18 550	81 226	89 124	7 898+	9,7+
30' leer	Anzahl	270	131	145	1 203	3 635	2 432+	202,2+
40' leer	Anzahl	19 920	20 145	19 758	94 645	99 306	4 661+	4,9+
Zusammen	TEU	56 256	57 829	58 289	272 374	293 212	20 838+	7,7+
	Insgesamt	TEU	165 158	179 069	174 652	801 639	858 637	56 998+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 253	6 694	7 425	29 159	33 176	4 017+	13,8+
30' beladen	Anzahl	24	16	15	136	146	10+	7,4+
40' beladen	Anzahl	6 318	6 945	7 018	32 884	33 547	663+	2,0+
Zusammen	TEU	17 930	20 610	21 486	95 148	100 506	5 358+	5,6+
	Tonnen	188 595	236 813	241 270	1 042 672	1 125 692	83 020+	8,0+
20' leer	Anzahl	2 699	3 993	4 181	15 734	19 733	3 999+	25,4+
30' leer	Anzahl	33	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	2 792	3 203	3 733	13 893	16 874	2 981+	21,5+
Zusammen	TEU	8 333	10 399	11 647	43 615	53 481	9 866+	22,6+
	Insgesamt	TEU	26 263	31 009	33 133	138 763	153 987	15 224+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Mai 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 809	-	8 809	5 153	7 344	180	21 486
	-darin beförderte Güter	Tonnen	117 406	-	117 406	50 813	71 161	1 890	241 270
	Leere Container	TEU	4 398	2	4 396	5 714	1 535	-	11 647
	Container zusammen	Tonnen	26 414	4	26 410	21 734	17 753	360	66 261
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 787 088	335 868	3 451 220	2 204 889	617 469	333 547	6 942 993
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 281	4 226	1 244	7 751
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	25 683	49 492	14 312	89 487
	Leere Container	TEU	104	1	103	2 080	343	314	2 841
	Container zusammen	Tonnen	208	2	206	8 722	9 138	3 116	21 184
	Güter nicht in Containern	Tonnen	105 432	10 295	95 137	471 527	295 697	385 453	1 258 109
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 011	-	5 011	31 693	48 435	35 138	120 277
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	41	-	41
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	630	-	630
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	82	-	82
	Güter nicht in Containern	Tonnen	49 404	4 499	44 905	19 775	7 902	12 795	89 876
Niederlande	Beladene Container	TEU	769	-	769	24 450	44 653	11 100	80 972
	-darin beförderte Güter	Tonnen	8 440	-	8 440	230 521	504 751	120 034	863 746
	Leere Container	TEU	993	230	763	27 029	6 975	5 069	40 066
	Container zusammen	Tonnen	3 524	460	3 064	102 949	103 244	32 338	242 055
	Güter nicht in Containern	Tonnen	839 066	94 537	744 529	5 243 766	2 585 599	1 004 858	9 673 289
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	387	1 828	-	2 215
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 854	23 609	-	27 463
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 481	-	-	1 481
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 730	3 638	-	7 368
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 479	-	7 479	47 256	35 599	14 775	105 109
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	10	-	10	-	-	-	10
	-darin beförderte Güter	Tonnen	249	-	249	-	-	-	249
	Leere Container	TEU	30	-	30	270	-	-	300
	Container zusammen	Tonnen	80	-	80	540	-	-	620
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 493	-	12 493	18 036	1 795	-	32 324
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 588	-	9 588	32 271	58 092	12 524	112 475
	-darin beförderte Güter	Tonnen	126 095	-	126 095	310 871	649 643	136 236	1 222 845
	Leere Container	TEU	5 525	233	5 292	36 574	8 853	5 383	56 335
	Container zusammen	Tonnen	30 226	466	29 760	137 675	133 855	35 814	337 570
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 805 973	445 199	4 360 774	8 036 942	3 592 496	1 786 566	18 221 977
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	23 280	7 735	-	31 015
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	90 320	-	90 320	153 122	24 312	5 613	273 367
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 991	1 003	-	3 994
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	484	1 669	1 735	3 888
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 221	20 015	14 923	42 159
	Leere Container	TEU	-	-	-	878	132	884	1 894
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 724	3 602	5 238	11 564
	Güter nicht in Containern	Tonnen	24 237	13 131	11 106	33 309	36 478	101 589	195 613
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 559	-	11 559	62 734	36 599	7 955	118 847
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	60	-	-	60
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	120	-	-	120
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 599	-	2 599	14 761	6 342	9 023	32 725
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 153	-	18 153	87 317	71 795	9 781	187 046
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 588	-	9 588	32 755	59 761	14 259	116 363
	-darin beförderte Güter	Tonnen	126 095	-	126 095	318 092	669 658	151 159	1 265 004
	Leere Container	TEU	5 525	233	5 292	37 512	8 985	6 267	58 289
	Container zusammen	Tonnen	30 226	466	29 760	140 519	137 457	41 052	349 254
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 952 841	458 330	4 494 511	8 414 456	3 776 760	1 920 527	19 064 584

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2004	April 2005	Mai 2005	Januar bis Mai			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 745	10 209	10 219	51 225	49 411	1 814-	3,5-
	Tragf.	15 779,8	16 688,9	16 890,6	83 054,0	81 134,4	1 919,6-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	9 756,3	10 587,1	10 623,0	51 083,5	49 911,3	1 172,2-	2,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 269	3 529	3 579	17 284	16 292	992-	5,7-
	Tragf.	4 568,3	4 920,9	5 054,3	24 084,2	22 981,4	1 102,8-	4,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 189,5	3 586,2	3 688,5	16 684,4	16 147,6	536,9-	3,2-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 787	2 889	2 874	14 497	14 984	487+	3,4+
	Tragf.	4 764,5	5 003,4	5 045,5	24 294,4	25 954,8	1 660,4+	6,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 567,9	3 850,1	3 895,9	17 888,2	19 533,9	1 645,7+	9,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 430	1 466	1 491	7 649	7 755	106+	1,4+
	Tragf.	2 183,4	2 207,2	2 284,6	11 512,4	11 803,7	291,3+	2,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 707,8	1 775,1	1 842,7	8 896,1	9 346,0	449,9+	5,1+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	52	54	83	337	363	26+	7,7+
	Tragf.	79,2	63,2	93,9	446,1	439,4	6,7-	1,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	52,8	40,6	64,1	276,8	269,6	7,2-	2,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	15	20	56	67	11+	19,6+
	Tragf.	4,2	5,3	7,8	41,5	29,4	12,1-	29,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3,7	4,5	7,1	28,1	21,4	6,7-	23,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	-	1	3	4	1+	33,3+
	Tragf.	-	-	1,1	3,8	6,7	2,9+	76,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,9	3,1	3,6	0,5+	15,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1	2	2	0+	0,0+
	Tragf.	-	-	1,1	2,2	2,0	0,2-	9,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,9	1,5	1,7	0,1+	9,5+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 645	2 633	2 682	11 735	12 800	1 065+	9,1+
	Tragf.	4 845,2	4 467,3	4 634,2	22 240,4	23 267,2	1 026,8+	4,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 716,1	3 689,9	3 818,8	16 727,1	18 610,1	1 883,0+	11,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 067	1 163	1 191	5 313	5 680	367+	6,9+
	Tragf.	1 570,6	1 616,6	1 695,9	8 341,1	8 464,8	123,6+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 166,3	1 237,9	1 314,2	6 136,6	6 396,6	260,0+	4,2+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	123	115	123	609	610	1+	0,2+
	Tragf.	214,1	185,6	210,0	1 024,9	1 065,7	40,9+	4,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	145,6	138,0	158,6	684,5	750,9	66,4+	9,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	53	54	52	315	258	57-	18,1-
	Tragf.	86,8	79,7	79,2	496,2	417,2	79,0-	15,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	60,1	57,9	61,3	348,0	304,9	43,1-	12,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	13	6	12	75	63	12-	16,0-
	Tragf.	5,1	2,8	8,3	33,6	32,9	0,7-	2,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,3	2,1	4,9	26,3	21,9	4,4-	16,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	-	2	1	1-	50,0-
	Tragf.	-	-	-	3,7	1,8	2,0-	52,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	-	2,9	1,4	1,5-	51,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 365	15 906	15 994	78 481	78 235	246-	0,3-
	Tragf.	25 687,9	26 411,3	26 883,6	131 097,2	131 901,0	803,9+	0,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 243,0	18 307,7	18 566,1	86 689,4	89 101,3	2 411,9+	2,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 532	13 098	13 093	65 722	64 395	1 327-	2,0-
	Tragf.	20 544,3	21 692,4	21 936,1	107 348,4	107 089,2	259,2-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	13 324,2	14 437,2	14 518,8	68 971,7	69 445,2	473,6+	0,7+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 833	2 808	2 901	12 759	13 840	1 081+	8,5+
	Tragf.	5 143,7	4 718,9	4 947,5	23 748,7	24 811,9	1 063,1+	4,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 918,8	3 870,5	4 047,3	17 717,7	19 656,1	1 938,4+	10,9+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 822	6 227	6 334	30 621	30 055	566-	1,9-
	Tragf.	8 413,3	8 829,7	9 122,9	44 481,3	43 700,2	781,1-	1,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 127,4	6 661,7	6 914,7	32 097,6	32 219,5	121,9+	0,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 699	4 995	5 070	24 933	24 047	886-	3,6-
	Tragf.	6 751,7	7 128,1	7 338,9	35 596,6	34 785,1	811,5-	2,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 897,3	5 361,4	5 531,2	25 580,5	25 493,6	86,9-	0,3-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 123	1 232	1 264	5 688	6 008	320+	5,6+
	Tragf.	1 661,6	1 701,6	1 784,1	8 884,7	8 915,1	30,4+	0,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 230,1	1 300,4	1 383,6	6 517,1	6 726,0	208,9+	3,2+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 930,9	335,9	3 595,0	2 277,4	706,4	335,8	7 250,5	1,5	8,6	20,4
Belgien	105,6	10,3	95,3	505,9	354,3	402,9	1 368,8	-	6,0	11,7
Frankreich	5,0	-	5,0	31,7	48,4	35,1	120,3	-	1,5	5,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,1	-	3,1	18,6	1,8	-	23,5	-	18,5	1,3
Luxemburg	49,4	4,5	44,9	19,8	8,6	12,8	90,6	-	-	-
Niederlande	851,0	95,0	756,0	5 577,2	3 193,6	1 157,2	10 779,1	3,5	33,6	57,8
Österreich	7,5	-	7,5	54,8	62,8	14,8	139,9	-	7,6	27,2
Übrige EU-Flaggen	9,7	-	9,7	-	-	-	9,7	-	-	-
Zusammen	4 962,3	445,7	4 516,6	8 485,5	4 376,0	1 958,6	19 782,4	5,0	75,8	124,3
Bulgarien	-	-	-	23,3	7,7	-	31,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	90,3	-	90,3	153,1	24,3	5,6	273,4	-	0,5	-
Rumänien	-	-	-	3,0	1,0	-	4,0	-	-	-
Schweiz	24,2	13,1	11,1	43,3	60,1	121,8	249,3	-	-	-
Tschech. Republik	11,6	-	11,6	62,7	36,6	8,0	118,8	-	-	-
Ungarn	2,6	-	2,6	14,9	6,3	9,0	32,8	-	-	-
Übrige Flaggen	18,2	-	18,2	87,3	71,8	9,8	187,0	-	25,3	46,5
Insgesamt	5 109,2	458,8	4 650,4	8 873,1	4 583,9	2 112,7	20 678,8	5,0	101,6	170,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	846,6	7,2	839,4	529,1	257,8	288,9	1 922,4	0,6	3,4	3,6
Belgien	20,1	0,2	19,9	145,2	83,3	236,1	484,7	-	2,0	1,1
Frankreich	1,1	-	1,1	9,4	8,4	20,0	38,8	-	0,0	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	2,2	0,2	-	3,0	-	2,2	0,1
Luxemburg	15,1	0,2	14,9	6,1	4,1	8,8	34,1	-	-	-
Niederlande	193,8	1,1	192,6	1 289,1	795,5	706,6	2 984,9	2,2	9,0	6,0
Österreich	6,3	-	6,3	23,0	14,8	16,9	61,0	-	0,7	2,3
Übrige EU-Flaggen	0,5	-	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-
Zusammen	1 084,0	8,7	1 075,3	2 004,1	1 164,1	1 277,2	5 529,4	2,8	17,3	13,6
Bulgarien	-	-	-	3,1	0,6	-	3,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	29,8	-	29,8	30,2	8,1	4,3	72,4	-	0,4	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-
Schweiz	2,5	0,0	2,5	11,6	16,9	69,8	100,8	-	-	-
Tschech. Republik	3,7	-	3,7	33,0	19,4	6,8	62,9	-	-	-
Ungarn	2,2	-	2,2	8,1	0,9	10,3	21,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,7	-	1,7	14,1	19,7	6,0	41,5	-	3,0	15,5
Insgesamt	1 123,9	8,7	1 115,2	2 104,8	1 229,9	1 374,4	5 833,0	2,8	20,6	29,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	215,4	21,5	233,5	232,3	365,0	860,5	265,2	371,0	396,6	174,5
Belgien	190,1	16,2	208,9	286,9	235,1	586,1	354,1	-	333,8	96,1
Frankreich	213,2	-	213,2	297,2	172,4	568,4	322,7	-	9,0	87,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	177,1	-	177,1	120,7	97,6	-	126,4	-	120,7	86,2
Luxemburg	306,2	45,8	332,3	307,4	476,5	684,2	376,1	-	-	-
Niederlande	227,7	11,6	254,8	231,1	249,1	610,6	276,9	645,1	267,8	103,1
Österreich	838,4	-	838,4	419,9	236,2	1 140,6	435,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	55,4	-	55,4	-	-	-	55,4	-	-	-
Zusammen	218,5	19,5	238,1	236,2	266,0	652,1	279,5	561,8	228,5	109,5
Bulgarien	-	-	-	134,6	77,3	-	120,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	329,9	-	329,9	196,9	334,9	759,4	264,7	-	753,0	-
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	176,0	-	-	-
Schweiz	103,5	2,0	223,6	268,3	280,9	573,5	404,3	-	-	-
Tschech. Republik	320,3	-	320,3	525,7	531,0	859,0	529,7	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	546,6	147,5	1 139,9	657,3	-	-	-
Übrige Flaggen	93,6	-	93,6	161,9	273,8	610,0	221,7	-	116,6	332,8
Insgesamt	220,0	19,0	239,8	237,2	268,3	650,5	282,1	561,8	203,2	170,3
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	38,8	-	38,8	2 277,4	706,4	335,8	3 358,4	-	8,6	20,4
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,9	-	3,9	354,3	124,0	111,7	593,9	-	0,9	3,7
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	99,7	-	99,7	155,6	175,6	332,6	176,8	-	105,0	183,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2004	Mai 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t			
Elbegebiet	1 374,3	749,4	1 056,7	1 806,1	431,8+	31,4+	7 138,9	8 312,1	1 173,2+	16,4+
dar: Aken	23,5	14,7	5,5	20,2	3,3-	14,1-	59,1	77,0	17,9+	30,4+
Brandenburg	52,6	32,1	21,0	53,1	0,5+	0,9+	291,8	288,0	3,9-	1,3-
Brunsbüttel	156,6	62,2	120,8	183,0	26,4+	16,9+	965,0	891,8	73,2-	7,6-
Deetz	10,0	14,2	-	14,2	4,1+	41,3+	69,3	29,0	40,3-	58,2-
Dresden	0,2	3,3	5,7	8,9	8,7+	*	9,3	28,4	19,1+	206,3+
Hamburg	675,0	408,6	556,1	964,7	289,7+	42,9+	3 356,2	4 262,4	906,2+	27,0+
Kiel	13,4	15,4	2,7	18,1	4,7+	35,4+	82,9	82,5	0,4-	0,5-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	38,4	23,6	19,9	43,5	5,1+	13,3+	92,5	214,2	121,7+	131,6+
Magdeburg	131,0	93,1	75,0	168,1	37,1+	28,4+	739,7	872,6	132,9+	18,0+
Niegripp	21,3	-	22,4	22,4	1,2+	5,4+	75,4	86,5	11,1+	14,7+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	14,9	6,3	7,4	13,7	1,2-	7,9-	59,9	59,7	0,2-	0,3-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,8	-	3,1	3,1	0,2+	8,8+	16,0	22,3	6,3+	39,7+
Wittenberge	0,6	1,1	1,7	2,7	2,2+	395,1+	12,2	10,0	2,2-	17,8-
Wesergebiet	1 046,3	574,5	510,2	1 084,7	38,4+	3,7+	5 031,6	4 830,8	200,8-	4,0-
dar: Brake	69,2	19,4	60,9	80,3	11,0+	15,9+	418,2	393,3	24,9-	6,0-
Bremen	366,4	245,4	115,4	360,8	5,6-	1,5-	1 880,5	1 810,3	70,2-	3,7-
Bremerhaven	114,0	66,0	41,3	107,3	6,7-	5,9-	533,9	473,5	60,5-	11,3-
Nordenham	155,8	12,0	155,4	167,4	11,7+	7,5+	708,7	821,4	112,7+	15,9+
Oldenburg	109,6	113,9	5,6	119,5	9,9+	9,0+	493,8	463,1	30,8-	6,2-
Mittellandkanalgebiet	1 147,8	756,8	624,3	1 381,1	233,4+	20,3+	5 890,0	6 343,8	453,8+	7,7+
dar: Braunschweig	45,9	22,7	41,4	64,2	18,3+	39,8+	182,0	265,1	83,1+	45,7+
Bülstringen	123,0	24,3	180,4	204,7	81,8+	66,5+	627,6	841,7	214,1+	34,1+
Haldensleben	48,3	16,8	44,7	61,6	13,3+	27,5+	259,3	296,3	37,0+	14,3+
Hannover	99,6	58,9	27,6	86,5	13,1-	13,2-	500,3	435,8	64,5-	12,9-
Hildesheim	43,3	19,7	16,0	35,7	7,6-	17,6-	210,7	210,4	0,3-	0,1-
Misburg	34,5	5,5	21,7	27,1	7,4-	21,4-	151,1	90,9	60,2-	39,8-
Osnabrück	39,2	41,5	6,6	48,1	8,9+	22,8+	227,5	235,0	7,5+	3,3+
Peine	17,7	8,0	4,5	12,5	5,2-	29,1-	90,4	92,0	1,6+	1,8+
Salzgitter	180,1	136,4	50,8	187,2	7,0+	3,9+	910,7	989,6	78,9+	8,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 539,3	1 685,0	1 101,8	2 786,7	247,5+	9,7+	13 616,6	14 549,8	933,1+	6,9+
dar: Bottrop	108,5	99,6	5,6	105,2	3,3-	3,0-	300,7	459,7	159,0+	52,9+
Castrop-Rauxel	56,6	13,8	22,6	36,3	20,3-	35,9-	282,6	264,3	18,3-	6,5-
Dorsten	13,0	10,1	14,6	24,8	11,7+	90,2+	172,6	139,4	33,1-	19,2-
Dortmund	157,8	100,8	90,6	191,4	33,6+	21,3+	902,7	966,0	63,3+	7,0+
Emden	152,0	76,1	91,0	167,1	15,0+	9,9+	699,6	824,3	124,7+	17,8+
Essen	137,3	43,8	112,0	155,8	18,5+	13,5+	774,1	1 014,5	240,4+	31,1+
Gelsenkirchen	264,7	84,3	273,3	357,6	92,9+	35,1+	1 515,2	1 657,3	142,0+	9,4+
Hamm	144,2	217,9	34,7	252,6	108,4+	75,1+	986,0	1 236,4	250,3+	25,4+
Herne	57,0	60,9	-	60,9	3,9+	6,9+	328,1	354,9	26,9+	8,2+
Leer	47,1	29,6	19,1	48,7	1,6+	3,5+	250,6	228,1	22,5-	9,0-
Lünen	70,7	69,9	24,8	94,7	24,0+	33,9+	414,5	494,0	79,5+	19,2+
Marl	236,2	174,7	98,0	272,7	36,5+	15,5+	1 305,8	1 337,7	31,9+	2,4+
Mülheim/Ruhr	74,1	37,9	29,8	67,7	6,4-	8,6-	349,1	391,6	42,5+	12,2+
Münster	75,6	75,9	-	75,9	0,3+	0,4+	383,9	430,7	46,8+	12,2+
Rhein-Lippe-Hafen	35,0	57,0	-	57,0	22,0+	62,9+	322,7	368,6	45,8+	14,2+
Wanne-Eickel	49,2	8,5	4,0	12,5	36,7-	74,6-	297,3	132,2	165,1-	55,5-
Rheingebiet	14 647,8	9 467,2	5 836,9	15 304,1	656,3+	4,5+	72 316,1	73 536,8	1 220,7+	1,7+
dar: Andernach	236,6	85,8	160,7	246,5	9,9+	4,2+	1 157,9	1 054,8	103,1-	8,9-
Aschaffenburg	52,8	70,2	9,0	79,1	26,3+	49,8+	310,1	335,5	25,3+	8,2+
Bingen	3,2	7,3	-	7,3	4,0+	124,8+	28,6	29,6	1,0+	3,5+
Breisach	61,3	13,8	44,9	58,7	2,6-	4,2-	318,0	290,2	27,8-	8,7-
Brohl	-	-	-	-	-	-	3,7	-	3,7-	100,0-
Düsseldorf	181,8	131,4	66,7	198,1	16,3+	9,0+	992,5	1 044,2	51,7+	5,2+
Duisburger Häfen	4 042,9	3 335,3	873,1	4 208,4	165,4+	4,1+	20 676,5	20 679,5	3,0+	0,0+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2004	Mai 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	77,5	45,6	67,1	112,7	35,2+	45,4+	384,5	482,6	98,1+	25,5+
Frankfurt/Main	269,8	217,9	59,0	276,9	7,2+	2,7+	1 428,5	1 312,2	116,3-	8,1-
Gernsheim	73,8	45,3	34,5	79,8	6,0+	8,1+	385,7	361,4	24,3-	6,3-
Gustavsburg	10,4	0,9	3,0	3,9	6,5-	62,6-	88,1	55,2	32,9-	37,4-
Hanau	135,4	56,3	82,0	138,3	2,9+	2,1+	754,5	801,2	46,7+	6,2+
Heilbronn	315,4	215,9	180,2	396,1	80,6+	25,6+	1 877,9	1 939,9	62,0+	3,3+
Karlsruhe	645,1	353,3	377,0	730,4	85,2+	13,2+	2 626,2	3 115,5	489,3+	18,6+
Kehl	301,4	213,3	92,9	306,2	4,8+	1,6+	1 477,3	1 500,5	23,2+	1,6+
Koblenz	108,4	68,4	44,9	113,3	4,9+	4,5+	562,6	588,3	25,6+	4,6+
Köln	1 278,7	639,0	685,4	1 324,5	45,7+	3,6+	6 136,3	6 509,8	373,6+	6,1+
Krefeld-Uerdingen	291,2	244,1	49,4	293,5	2,3+	0,8+	1 464,9	1 519,9	54,9+	3,8+
Lahnstein	13,8	6,1	6,7	12,9	0,9-	6,6-	107,3	97,0	10,2-	9,5-
Leverkusen	151,2	118,0	31,3	149,3	2,0-	1,3-	908,1	963,6	55,5+	6,1+
Ludwigshafen	598,0	435,3	162,0	597,2	0,8-	0,1-	2 938,0	2 990,8	52,7+	1,8+
Mainz	229,0	212,8	77,6	290,4	61,3+	26,8+	1 269,0	1 255,9	13,1-	1,0-
Mannheim	634,5	499,3	191,5	690,7	56,2+	8,9+	3 109,7	3 500,1	390,4+	12,6+
Neuss	450,2	371,9	168,2	540,1	89,9+	20,0+	2 329,0	2 609,7	280,7+	12,1+
Neuwied	38,5	34,1	8,6	42,7	4,3+	11,1+	186,2	195,0	8,8+	4,7+
Offenbach	20,0	16,0	-	16,0	4,0-	19,8-	140,1	104,4	35,7-	25,5-
Orsoy	219,6	98,8	29,5	128,3	91,3-	41,6-	1 103,7	838,5	265,2-	24,0-
Rheinberg-Ossenber	71,2	7,7	50,6	58,2	12,9-	18,2-	451,7	383,8	68,0-	15,0-
Saarlouis-Dillingen	257,7	209,7	106,4	316,0	58,3+	22,6+	1 182,5	1 337,8	155,3+	13,1+
Schweinfurt	37,0	29,2	14,5	43,7	6,7+	18,1+	194,8	187,0	7,8-	4,0-
Speyer	39,3	49,0	5,2	54,2	14,9+	37,9+	214,9	394,0	179,1+	83,4+
Stuttgart	77,8	75,1	28,1	103,2	25,4+	32,6+	471,3	510,7	39,3+	8,3+
Weil	33,7	39,0	20,1	59,1	25,4+	75,2+	219,5	234,9	15,4+	7,0+
Wesel	87,1	34,2	56,3	90,5	3,5+	4,0+	392,3	437,1	44,8+	11,4+
Wesseling	224,3	90,9	189,6	280,4	56,1+	25,0+	1 254,4	1 267,0	12,7+	1,0+
Wiesbaden	59,7	51,1	8,9	60,1	0,4+	0,6+	279,6	231,8	47,8-	17,1-
Worms	70,3	60,8	24,0	84,8	14,5+	20,6+	388,7	485,0	96,3+	24,8+
Würzburg	19,7	21,9	16,1	38,0	18,3+	93,3+	148,1	157,3	9,2+	6,2+
Donaugebiet	441,8	344,1	250,5	594,6	152,8+	34,6+	2 269,0	2 619,5	350,5+	15,4+
dar: Bamberg	18,2	34,7	13,6	48,3	30,2+	166,2+	160,5	185,1	24,6+	15,3+
Nürnberg	45,5	31,2	18,5	49,7	4,2+	9,3+	207,0	214,2	7,2+	3,5+
Regensburg	216,7	162,1	143,8	306,0	89,2+	41,2+	1 068,2	1 365,5	297,3+	27,8+
Gebiet Berlin	255,3	280,8	11,7	292,5	37,2+	14,6+	1 180,4	1 447,9	267,5+	22,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	11,4	9,3	-	9,3	2,0-	17,9-	23,6	17,9	5,7-	24,2-
B-Südhäfen	12,6	25,8	-	25,8	13,2+	105,1+	56,2	61,5	5,3+	9,4+
B-Unterhafen Neuk.	4,9	3,6	0,6	4,3	0,6-	12,4-	8,3	18,1	9,8+	117,0+
B-Westhäfen	8,5	8,4	11,1	19,5	11,0+	128,4+	85,4	104,8	19,4+	22,8+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	242,7	124,6	242,9	367,4	124,8+	51,4+	1 263,0	1 551,0	288,0+	22,8+
dar: Eisenhüttenstadt	7,7	6,8	2,4	9,2	1,4+	18,6+	20,3	45,4	25,1+	124,1+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	9,0	12,1	-	12,1	3,0+	33,7+	41,0	25,9	15,1-	36,8-
Königs-Wusterhausen	140,0	28,6	134,4	163,0	23,0+	16,4+	879,9	938,0	58,1+	6,6+
Niederlehme	2,8	-	2,4	2,4	0,5-	17,0-	10,3	8,1	2,2-	21,2-
Schwedt	2,9	2,5	12,6	15,1	12,2+	422,9+	34,9	53,0	18,2+	52,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 695,2	13 982,2	9 635,1	23 617,3	1 922,1+	8,9+	108 707,6	113 191,5	4 483,9+	4,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter			
Gesamtverkehr												
Elbegebiet	2111	1 592,3	1 247,5	901,6	345,9	344,7	6,9	-	319,2	18,7	161,2	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	491,7	339,6	277,2	62,4	152,1	6,4	-	131,3	14,4	79,6	
Saale, Trotha-Elbe	88	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	87,0	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	436,7	297,1	288,1	9,0	139,6	6,5	-	130,5	2,7	59,0	
Elbe-Havel-Kanal	61	323,7	243,1	240,3	2,8	80,6	0,5	-	79,7	0,4	40,7	
Pareyer-Verbindungskanal	4	168,3	111,0	108,2	2,8	57,3	0,5	-	56,5	0,4	4,0	
Untere Havel-WST	132	364,3	264,3	258,3	6,0	100,0	0,5	-	99,1	0,4	43,7	
Havelkanal	35	20,6	10,1	7,7	2,4	10,5	-	-	10,2	0,4	35,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	898,1	689,9	499,7	190,2	208,2	6,0	-	190,7	11,5	49,0	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,4	55,6	51,4	4,2	0,8	-	-	0,8	-	61,7	
Untertrave	21	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	757,0	617,1	433,2	183,9	139,9	-	-	130,7	9,2	113,3	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 036,7	819,1	504,3	314,8	217,6	6,0	-	200,1	11,5	21,6	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	27,0	27,0	18,1	8,9	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	8,2	5,9	5,9	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	29,0	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	223,5	206,5	52,9	153,5	17,0	-	-	14,9	2,1	21,3	
Gieselaukanal, Eider	88	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 511,4	1 189,0	853,2	335,8	322,3	6,9	-	296,8	18,7	86,9	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	14,9	12,6	12,6	-	2,4	-	-	2,4	-	210,7	
Wesergebiet	599	764,7	754,7	727,0	27,7	10,0	-	-	10,0	-	87,7	
Weser, H.-Münden-Minden	204	52,9	51,3	51,3	-	1,6	-	-	1,6	-	1,9	
Weser, Minden-Bremen	142	391,2	389,4	372,4	16,9	1,8	-	-	1,8	-	103,7	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	590,0	581,7	555,8	25,8	8,4	-	-	8,4	-	36,4	
Hunte	25	249,9	246,0	242,4	3,6	3,9	-	-	3,9	-	19,9	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	388	1 989,7	1 766,2	1 464,1	302,1	223,5	0,9	-	199,8	22,8	156,0	
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 229,4	1 176,9	1 003,9	173,0	52,5	0,4	-	41,7	10,4	86,5	
Stichkanal Osnabrück	15	42,4	35,9	26,0	10,0	6,4	-	-	6,4	-	14,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 428,4	1 257,9	1 071,7	186,1	170,5	0,9	-	152,1	17,5	84,0	
Stichkanal Hannover	11	10,1	9,5	1,4	8,1	0,6	-	-	0,6	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	22,6	17,3	11,8	5,5	5,3	0,5	-	4,8	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	49,2	47,5	38,0	9,5	1,7	-	-	1,7	-	12,8	
Stichkanal Salzgitter	18	192,8	163,6	128,3	35,2	29,2	-	-	24,3	4,9	16,7	
MLK, Braunschweig-Magdeburg	106	1 408,7	1 189,9	961,2	228,7	218,8	0,9	-	195,1	22,8	56,4	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 568,0	3 432,8	2 377,7	1 055,1	135,2	4,9	-	108,3	22,0	89,7	
Ruhrwasserstraße	12	64,2	53,8	41,5	12,3	10,3	-	-	10,3	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 539,3	1 480,0	927,0	553,0	59,3	4,9	-	44,1	10,3	36,1	
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 333,0	1 281,4	893,7	387,8	51,6	-	-	44,9	6,7	47,7	
Datteln-Hamm-Kanal	47	412,2	400,9	326,0	74,9	11,3	-	-	10,8	0,5	30,7	
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 249,6	1 222,8	965,9	257,0	26,7	-	-	21,5	5,2	6,8	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 230,2	1 200,2	1 002,5	197,7	30,1	-	-	24,3	5,8	83,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	708,9	703,0	497,8	205,3	5,8	-	-	1,3	4,6	49,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	528,4	527,8	421,6	106,2	0,6	-	-	0,6	-	41,1	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	385,1	384,5	309,9	74,6	0,6	-	-	0,6	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	351,2	348,2	324,0	24,2	3,0	-	-	3,0	-	39,6	
Ems-Jade-Kanal	72	16,8	16,8	10,6	6,2	-	-	-	-	-	42,2	
Übrige Wasserstraßen	112	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	11,9	
Rheingebiet	1635	17 581,7	14 045,5	10 347,0	3 698,5	3 536,2	33,0	-	3 355,2	148,0	260,7	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	875,3	819,4	549,0	270,4	55,9	-	-	51,9	4,0	34,8	
Rhein, Straßburg-Neuburg	59	2 410,4	2 233,5	1 687,1	546,5	176,8	2,2	-	147,5	27,1	51,7	
Rhein, Neuburg-Mannheim	83	5 047,0	4 618,3	3 254,4	1 363,9	428,8	28,1	-	334,4	66,3	53,3	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 214,5	5 715,4	4 114,6	1 600,8	499,1	25,8	-	401,6	71,6	71,9	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 506,7	6 894,7	5 170,9	1 723,9	611,9	25,8	-	507,4	78,7	119,4	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	1 352,6	1 190,1	1 086,0	104,1	162,5	-	-	154,9	7,6	223,1	
Saar, Völk.-Güdingen	31	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	14,1	
Saar, Mosel-Völklingen	74	321,4	284,7	284,7	-	36,8	-	-	36,8	-	57,5	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 129,0	10 788,7	7 717,6	3 071,1	3 340,4	30,7	-	3 171,0	138,6	77,1	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 237,2	10 955,5	8 438,1	2 517,5	3 281,7	28,3	-	3 162,7	90,8	67,6	
Rhein-Kleve-WST	10	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	10,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	821,3	724,7	683,9	40,8	96,6	-	-	95,6	0,9	125,3
Main, Würzburg-Aschaff.	167	941,2	855,8	778,6	77,2	85,4	-	-	84,4	0,9	148,6
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 175,7	1 065,3	910,2	155,0	110,4	-	-	107,9	2,5	35,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 660,3	1 520,5	1 103,6	416,9	139,8	-	-	132,0	7,8	32,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	795,7	795,7	748,2	47,5	-	-	-	-	-	103,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	318,3	318,3	299,9	18,4	-	-	-	-	-	66,1
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	128,6	128,6	116,0	12,6	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 486,8	13 973,6	10 277,4	3 696,3	3 513,1	33,0	-	3 332,1	148,0	218,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 112,7	1 833,9	1 472,2	361,7	278,9	-	-	252,2	26,6	436,6
Donauegebiet	384	993,2	713,6	684,8	28,8	279,5	23,3	0,9	237,5	17,8	258,4
Main-Donau-Kanal	171	734,0	642,8	622,5	20,3	91,2	-	-	90,3	0,9	151,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	839,0	590,2	565,6	24,6	248,7	14,2	-	224,5	10,1	30,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	737,8	490,2	461,4	28,8	247,6	23,1	0,9	205,8	17,8	117,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	719,7	471,4	442,5	28,8	248,4	21,2	0,9	208,5	17,8	46,2
Gebiet Berlin	189	493,9	209,7	206,0	3,7	284,2	1,4	-	282,8	-	32,5
Berliner Havel	27	225,5	108,4	104,7	3,7	117,1	-	-	117,1	-	18,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	68,2	12,6	12,6	-	55,6	-	-	55,6	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	328,2	100,3	97,1	3,3	227,8	1,4	-	226,4	-	10,0
Teltow-Kanal	39	114,1	91,0	91,0	-	23,1	0,5	-	22,6	-	32,5
Westhafenkanal	3	16,7	11,0	8,7	2,3	5,6	-	-	5,6	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	77,5	61,4	61,4	-	16,1	0,5	-	15,6	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	81,1	65,1	65,1	-	16,1	0,5	-	15,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	246,8	84,7	84,7	-	162,1	0,9	-	161,2	-	15,5
Gebiet Brandenburg	902	467,5	164,5	161,7	2,8	303,0	0,9	-	301,7	0,4	47,2
Havel-Oder-WST	83	206,1	79,9	77,1	2,8	126,2	-	-	125,9	0,4	70,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	59,2	29,3	26,9	2,4	29,9	-	-	29,5	0,4	21,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	7,4	2,3	2,3	-	5,0	-	-	5,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	61,5	23,5	23,5	-	38,0	-	-	38,0	-	62,6
Dahme-WST	25	148,5	29,6	29,6	-	119,0	0,9	-	118,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	48,1	36,7	36,7	-	11,4	-	-	11,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	34,7	20,3	17,9	2,4	14,5	-	-	14,1	0,4	37,5
Übrige Wasserstraßen	5	34,7	20,3	17,9	2,4	14,5	-	-	14,1	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,1	3,3	3,3	-	0,8	-	-	0,8	-	47,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,6	1,8	1,8	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,5	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 678,8	16 352,7	12 095,2	4 257,5	4 326,2	64,1	0,9	4 076,0	185,2	282,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 112,7	1 833,9	1 472,2	361,7	278,9	-	-	252,2	26,6	650,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
		schiffe		schiffe			leichter				
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 203,5	967,8	690,2	277,6	235,7	-	-	217,1	18,7	144,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	285,2	208,8	152,7	56,0	76,4	-	-	62,1	14,4	28,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	239,9	173,9	168,4	5,4	66,0	-	-	63,4	2,7	55,3
Elbe-Havel-Kanal	61	188,1	149,1	149,1	-	39,0	-	-	38,6	0,4	41,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	83,1	58,2	58,2	-	24,9	-	-	24,5	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	210,8	168,2	164,9	3,3	42,6	-	-	42,2	0,4	41,3
Havelkanal	35	6,8	2,0	2,0	-	4,7	-	-	4,4	0,4	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	758,3	589,7	439,2	150,6	168,5	-	-	157,0	11,5	43,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	45,9	45,1	41,6	3,4	0,8	-	-	0,8	-	61,0
Untertrave	21	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	676,0	541,7	398,4	143,4	134,3	-	-	125,0	9,2	113,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	877,9	700,0	448,3	251,7	177,9	-	-	166,4	11,5	21,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,2	5,9	5,9	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	182,6	165,8	36,8	129,0	16,7	-	-	14,6	2,1	18,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 145,5	916,4	648,4	268,0	229,1	-	-	210,5	18,7	63,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	117,5
Wesergebiet	599	621,3	611,3	587,2	24,1	10,0	-	-	10,0	-	91,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	52,4	50,8	50,8	-	1,6	-	-	1,6	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	334,5	332,6	317,3	15,3	1,8	-	-	1,8	-	102,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	495,9	487,5	465,3	22,2	8,4	-	-	8,4	-	38,6
Hunte	25	154,1	150,2	147,6	2,6	3,9	-	-	3,9	-	22,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 411,8	1 226,8	987,8	239,1	184,9	-	-	162,1	22,8	143,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	738,8	704,6	584,1	120,5	34,2	-	-	23,8	10,4	89,9
Stichkanal Osnabrück	15	35,3	32,4	22,5	10,0	2,9	-	-	2,9	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 028,2	890,9	747,5	143,4	137,3	-	-	119,8	17,5	77,0
Stichkanal Hannover	11	9,1	9,1	1,0	8,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	33,1	31,3	24,2	7,1	1,7	-	-	1,7	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	165,3	140,6	107,5	33,2	24,6	-	-	19,7	4,9	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 048,4	865,7	685,9	179,8	182,7	-	-	159,9	22,8	50,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 556,5	1 491,4	966,7	524,7	65,1	-	-	49,1	15,9	97,4
Ruhrwasserstraße	12	36,1	33,0	20,7	12,3	3,0	-	-	3,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	832,7	808,2	484,7	323,4	24,5	-	-	14,2	10,3	37,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	444,0	416,3	257,0	159,3	27,7	-	-	27,1	0,6	45,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	134,5	128,6	98,8	29,8	5,9	-	-	5,5	0,5	32,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	656,9	639,0	506,8	132,2	18,0	-	-	12,8	5,2	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	739,8	719,5	588,2	131,4	20,2	-	-	14,4	5,8	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	343,3	338,8	222,9	115,8	4,6	-	-	-	4,6	48,6
Ems, Herbrum-Emden	53	141,1	141,1	118,4	22,7	-	-	-	-	-	41,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	46,9	46,9	29,1	17,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	174,9	171,9	168,1	3,8	3,0	-	-	3,0	-	33,9
Ems-Jade-Kanal	72	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	32,7
Übrige Wasserstraßen	112	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	5 150,5	4 139,1	2 582,4	1 556,7	1 011,4	4,1	-	957,1	50,1	233,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	113,1	111,0	41,1	69,9	2,1	-	-	2,1	-	33,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	813,3	761,2	569,6	191,6	52,2	2,2	-	41,7	8,2	47,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 822,7	1 679,0	1 115,1	564,0	143,7	4,1	-	128,2	11,4	46,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 003,0	1 897,8	1 201,2	696,6	105,3	1,9	-	89,5	13,9	64,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 914,6	1 836,2	1 090,4	745,8	78,4	1,9	-	62,6	13,9	121,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	190,2	175,5	131,5	44,0	14,7	-	-	13,8	0,9	199,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	10,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	49,3	49,3	49,3	-	-	-	-	-	-	52,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 705,5	2 850,2	1 562,2	1 288,0	855,3	1,9	-	804,2	49,2	67,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 951,6	2 129,8	1 242,3	887,5	821,8	1,9	-	803,1	16,8	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	404,2	358,0	321,4	36,6	46,3	-	-	45,3	0,9	122,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	432,7	397,4	341,0	56,5	35,3	-	-	34,3	0,9	150,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	493,0	456,1	362,8	93,3	36,9	-	-	34,3	2,5	36,8
Main, Offenbach-Rhein	39	776,0	715,1	493,6	221,5	61,0	-	-	58,4	2,5	31,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	502,3	502,3	471,9	30,4	-	-	-	-	-	104,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	192,6	192,6	177,2	15,4	-	-	-	-	-	62,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	42,6	42,6	31,9	10,6	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 073,5	4 075,5	2 521,0	1 554,5	998,1	4,1	-	943,8	50,1	185,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	335,8	288,1	173,3	114,7	47,7	-	-	38,6	9,2	442,6
Donauegebiet	384	425,5	355,3	333,9	21,4	70,3	2,1	0,9	66,4	0,9	284,5
Main-Donau-Kanal	171	353,9	319,6	302,6	17,1	34,2	-	-	33,3	0,9	153,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	370,3	303,4	282,0	21,4	66,9	-	-	65,9	0,9	33,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	328,9	263,2	241,8	21,4	65,7	2,1	0,9	61,8	0,9	120,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	320,0	256,5	235,1	21,4	63,5	-	0,9	61,7	0,9	46,4
Gebiet Berlin	189	266,0	116,8	113,5	3,3	149,3	0,9	-	148,4	-	32,7
Berliner Havel	27	87,4	66,8	63,6	3,3	20,6	-	-	20,6	-	19,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	15,3	10,4	10,4	-	4,9	-	-	4,9	-	3,3
Spree-Oder-WST	33	202,8	64,0	60,7	3,3	138,9	0,9	-	138,0	-	9,5
Teltow-Kanal	39	61,5	49,4	49,4	-	12,1	-	-	12,1	-	32,5
Westhafenkanal	3	16,4	11,0	8,7	2,3	5,3	-	-	5,3	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	40,5	32,7	32,7	-	7,8	-	-	7,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	44,1	36,3	36,3	-	7,8	-	-	7,8	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	173,6	46,9	46,9	-	126,7	0,9	-	125,8	-	15,9
Gebiet Brandenburg	902	238,7	77,5	77,5	-	161,2	0,9	-	159,9	0,4	25,5
Havel-Oder-WST	83	65,6	31,1	31,1	-	34,5	-	-	34,1	0,4	55,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	18,9	10,9	10,9	-	8,1	-	-	7,7	0,4	26,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,5	0,9	0,9	-	3,6	-	-	3,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,9	9,0	9,0	-	6,9	-	-	6,9	-	45,2
Dahme-WST	25	131,7	18,5	18,5	-	113,2	0,9	-	112,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	27,6	19,9	19,9	-	7,7	-	-	7,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,8	5,3	5,3	-	5,5	-	-	5,1	0,4	33,8
Übrige Wasserstraßen	5	10,8	5,3	5,3	-	5,5	-	-	5,1	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,1	3,3	3,3	-	0,8	-	-	0,8	-	47,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,6	1,8	1,8	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,5	1,1	1,1	-	0,4	-	-	0,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 250,5	5 819,3	3 861,8	1 957,4	1 431,3	7,1	0,9	1 352,8	70,5	265,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	335,8	288,1	173,3	114,7	47,7	-	-	38,6	9,2	860,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	256,7	189,8	145,1	44,6	67,0	3,8	-	60,4	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	39,2	22,7	22,4	0,3	16,4	2,1	-	14,0	0,3	117,2
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	25,8	14,8	14,1	0,7	10,9	0,9	-	9,7	0,3	185,3
Elbe-Havel-Kanal	13,2	10,3	10,3	0,1	2,8	0,0	-	2,8	0,0	227,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,7	0,4	0,4	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,0	168,3
Untere Havel-WST	15,9	11,5	11,0	0,5	4,4	0,0	-	4,3	0,0	120,5
Havelkanal	0,7	0,4	0,3	0,1	0,4	-	-	0,4	0,0	20,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	44,0	30,3	23,1	7,3	13,7	0,8	-	12,3	0,6	326,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,4	3,2	0,3	0,1	-	-	0,1	-	52,0
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Elbe-Seitenkanal	85,8	69,7	48,8	20,9	16,0	-	-	15,0	1,1	745,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,4	20,7	7,9	12,8	1,7	0,0	-	1,5	0,2	187,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	27,0
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,8	4,5	2,8	1,6	0,3	-	-	0,1	0,2	43,7
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	131,4	88,6	67,6	21,0	42,8	3,8	-	37,5	1,4	180,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	3,1	2,8	2,8	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	67,1	66,5	63,6	2,9	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	40,6	40,3	38,2	2,1	0,3	-	-	0,3	-	285,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	21,4	21,2	20,5	0,7	0,3	-	-	0,3	-	255,3
Hunte	5,0	4,9	4,8	0,1	0,1	-	-	0,1	-	198,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	310,3	284,8	245,2	39,7	25,5	0,2	-	21,5	3,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	106,4	102,1	87,1	15,0	4,2	0,0	-	3,2	1,0	1 053,1
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	39,5
MLK, Minden-Braunschweig	119,9	111,1	95,4	15,8	8,8	0,1	-	7,4	1,3	1 007,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	10,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	15,1
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	41,9
Stichkanal Salzgitter	3,2	2,7	2,1	0,6	0,5	-	-	0,4	0,1	178,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	79,4	67,6	59,6	7,9	11,8	0,1	-	10,3	1,4	756,3
Westdeutsches Kanalgebiet	320,0	313,1	246,4	66,8	6,8	0,2	-	5,3	1,4	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	48,3
Rhein-Herne-Kanal	55,6	53,8	37,5	16,3	1,8	0,2	-	1,3	0,3	1 134,4
Wesel-Datteln-Kanal	63,5	62,1	47,1	15,0	1,5	-	-	1,2	0,2	1 059,0
Datteln-Hamm-Kanal	12,7	12,4	10,0	2,4	0,3	-	-	0,3	0,0	269,4
DEK, Dortmund-Datteln	8,5	8,3	6,4	1,9	0,2	-	-	0,1	0,0	405,3
DEK, Datteln-Bergesh.	102,6	100,0	84,1	15,9	2,6	-	-	2,1	0,5	1 178,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	35,1	34,7	24,8	9,9	0,4	-	-	0,1	0,3	334,4
Ems, Herbrum-Emden	21,7	21,7	17,8	3,8	0,0	-	-	0,0	-	409,9
Unterems, Emden-Seegrenze	5,0	5,0	4,0	1,0	0,0	-	-	0,0	-	135,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,9	13,8	13,5	0,3	0,1	-	-	0,1	-	198,7
Ems-Jade-Kanal	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	9,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	4 583,9	4 024,3	3 086,3	938,0	559,6	13,4	-	502,7	43,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	30,5	28,4	17,9	10,5	2,0	-	-	1,9	0,2	586,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	124,6	115,9	86,4	29,5	8,7	0,1	-	7,2	1,4	2 111,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	269,2	246,3	173,5	72,9	22,9	2,0	-	16,6	4,4	3 243,6
Rhein, Mannheim-Bingen	446,6	411,3	293,6	117,8	35,3	2,4	-	26,8	6,1	4 854,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	896,4	822,7	602,0	220,7	73,7	3,5	-	59,9	10,3	6 543,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	301,7	266,0	245,3	20,7	35,8	-	-	34,1	1,7	1 246,9
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,8
Saar, Mosel-Völklingen	18,5	16,3	16,3	-	2,2	-	-	2,2	-	249,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 089,8	980,5	711,9	268,6	109,3	3,3	-	93,4	12,6	8 513,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	962,4	727,2	560,5	166,7	235,1	2,0	-	226,7	6,4	13 366,1
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	102,9	91,1	86,8	4,4	11,8	-	-	11,7	0,1	730,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	139,9	125,9	118,7	7,2	13,9	-	-	13,8	0,2	837,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41,5	37,5	33,6	3,9	4,0	-	-	3,9	0,1	1 012,1
Main, Offenbach-Rhein	54,6	49,6	39,4	10,2	5,0	-	-	4,8	0,2	1 398,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	82,3	82,3	79,0	3,3	-	-	-	-	-	755,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	21,0	21,0	19,7	1,3	-	-	-	-	-	273,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,9	1,9	1,7	0,2	-	-	-	-	-	126,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 819,4	3 332,4	2 445,7	886,8	487,0	13,4	-	432,4	41,2	6 130,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	922,4	806,5	607,9	198,6	115,9	-	-	103,1	12,8	X
Donauegebiet	256,7	197,3	188,6	8,7	59,4	3,2	0,1	53,6	2,6	X
Main-Donau-Kanal	111,1	96,3	93,0	3,3	14,7	-	-	14,6	0,2	649,5
Donau, Kelh.-Regensburg	25,7	20,9	20,0	0,8	4,8	0,1	-	4,6	0,1	610,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	86,7	58,4	55,3	3,2	28,3	2,1	0,0	24,7	1,5	699,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	33,3	21,7	20,3	1,4	11,6	1,0	0,0	9,7	0,8	707,5
Gebiet Berlin	16,0	8,2	8,1	0,1	7,8	0,0	-	7,8	-	X
Berliner Havel	4,1	2,5	2,4	0,1	1,7	-	-	1,7	-	153,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,7	0,0	0,0	-	0,6	-	-	0,6	-	56,4
Spree-Oder-WST	3,3	1,1	1,1	0,0	2,2	0,0	-	2,2	-	99,1
Teltow-Kanal	3,7	3,0	3,0	-	0,7	0,0	-	0,7	-	95,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	7,0
Neuköllner Kanal	0,3	0,3	0,3	-	0,1	0,0	-	0,1	-	79,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,8	1,3	1,3	-	2,5	0,0	-	2,5	-	82,9
Gebiet Brandenburg	22,1	8,7	8,3	0,4	13,4	0,0	-	13,3	0,1	X
Havel-Oder-WST	14,5	5,4	5,1	0,2	9,1	-	-	9,1	0,0	174,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,8	0,7	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	22,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,8	1,3	1,3	-	2,5	-	-	2,5	-	46,4
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	0,0	-	0,6	-	29,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	16,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	0,8	0,7	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	8,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	27,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 833,0	5 092,8	3 991,6	1 101,2	740,2	20,8	0,1	665,2	54,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 374,4	1 191,1	976,5	214,6	183,3	-	-	168,1	15,2	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	173,3	136,4	101,1	35,3	37,0	-	-	34,2	2,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8,1	5,7	5,5	0,3	2,3	-	-	2,1	0,3	24,1
Saale, Trotha-Elbe	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	13,3	8,2	7,7	0,5	5,1	-	-	4,7	0,3	95,4
Elbe-Havel-Kanal	7,8	6,4	6,4	-	1,4	-	-	1,4	0,0	134,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,0	83,1
Untere Havel-WST	8,7	7,0	6,6	0,4	1,7	-	-	1,7	0,0	66,0
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	0,0	6,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33,3	24,4	18,5	5,8	8,9	-	-	8,3	0,6	246,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,8	2,7	2,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	41,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe-Seitenkanal	76,7	61,3	45,0	16,4	15,4	-	-	14,3	1,1	667,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,6	16,9	6,8	10,1	1,6	-	-	1,4	0,2	154,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	18,1
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,3	3,0	1,5	1,6	0,3	-	-	0,0	0,2	30,2
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	73,2	55,2	38,6	16,7	17,9	-	-	16,5	1,4	100,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57,0	56,3	53,8	2,5	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	34,3	34,0	32,1	1,9	0,3	-	-	0,3	-	241,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,1	18,9	18,3	0,6	0,3	-	-	0,3	-	227,9
Hunte	3,5	3,4	3,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	138,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	201,9	183,9	154,2	29,6	18,0	-	-	14,2	3,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	66,5	63,7	53,0	10,7	2,7	-	-	1,7	1,0	658,0
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,0
MLK, Minden-Braunschweig	79,2	73,0	61,9	11,0	6,2	-	-	5,0	1,3	665,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,6
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	30,5
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,3	1,8	0,6	0,4	-	-	0,3	0,1	152,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	52,4	43,8	36,8	7,0	8,6	-	-	7,2	1,4	499,0
Westdeutsches Kanalgebiet	151,6	147,8	112,3	35,5	3,7	-	-	2,6	1,2	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	27,1
Rhein-Herne-Kanal	31,6	30,7	21,4	9,4	0,8	-	-	0,5	0,3	644,3
Wesel-Datteln-Kanal	20,0	19,6	13,3	6,2	0,4	-	-	0,4	0,0	333,4
Datteln-Hamm-Kanal	4,4	4,2	3,2	1,0	0,2	-	-	0,2	0,0	94,2
DEK, Dortmund-Datteln	4,2	4,1	3,2	0,9	0,1	-	-	0,1	0,0	199,6
DEK, Datteln-Bergesh.	61,8	60,0	49,3	10,8	1,8	-	-	1,3	0,5	710,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	16,7	16,4	10,7	5,7	0,3	-	-	-	0,3	158,8
Ems, Herbrum-Emden	5,9	5,9	4,9	1,0	-	-	-	-	-	111,1
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	16,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,9	5,9	5,7	0,2	0,1	-	-	0,1	-	84,7
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 202,6	1 083,4	713,9	369,4	119,2	1,1	-	107,9	10,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	3,8	3,8	1,1	2,7	0,0	-	-	0,0	-	73,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	39,0	36,8	26,6	10,2	2,2	0,1	-	1,7	0,4	660,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	85,2	78,9	51,4	27,5	6,3	0,2	-	5,4	0,7	1 026,6
Rhein, Mannheim-Bingen	129,4	123,3	74,6	48,7	6,1	0,2	-	4,8	1,1	1 406,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	233,4	223,7	130,0	93,8	9,6	0,3	-	7,5	1,8	1 703,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	37,9	34,4	26,4	8,0	3,5	-	-	3,3	0,2	156,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Saar, Mosel-Völklingen	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	35,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	251,0	231,8	133,6	98,2	19,2	0,2	-	14,7	4,3	1 961,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	198,6	140,1	82,2	57,9	58,5	0,1	-	57,2	1,2	2 759,0
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	49,4	44,7	40,8	3,9	4,7	-	-	4,6	0,1	350,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	65,0	59,5	53,1	6,4	5,6	-	-	5,4	0,2	389,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	18,2	16,7	14,0	2,6	1,5	-	-	1,4	0,1	442,8
Main, Offenbach-Rhein	24,2	22,2	16,7	5,6	2,0	-	-	1,9	0,1	620,6
Neckar, Rhein-Heilbronn	52,2	52,2	49,5	2,7	-	-	-	-	-	479,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,0	12,0	10,9	1,1	-	-	-	-	-	155,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,5	0,2	-	-	-	-	-	41,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	940,4	838,4	499,4	339,0	102,0	1,1	-	91,3	9,6	1 509,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	148,6	130,4	65,6	64,8	18,2	-	-	13,5	4,7	X
Donauegebiet	121,1	103,0	95,8	7,2	18,1	0,0	0,1	17,7	0,4	X
Main-Donau-Kanal	54,3	48,5	45,7	2,8	5,8	-	-	5,6	0,2	317,4
Donau, Kelh.-Regensburg	12,3	10,8	10,1	0,7	1,5	-	-	1,5	0,0	293,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	39,6	31,8	29,2	2,7	7,8	0,0	0,0	7,6	0,1	319,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	14,9	11,9	10,9	1,0	3,0	-	0,0	2,9	0,0	316,1
Gebiet Berlin	8,7	4,7	4,6	0,1	4,0	0,0	-	4,0	-	X
Berliner Havel	1,7	1,4	1,3	0,1	0,4	-	-	0,4	-	64,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,2
Spree-Oder-WST	1,9	0,8	0,8	0,0	1,1	0,0	-	1,1	-	58,5
Teltow-Kanal	2,0	1,6	1,6	-	0,4	-	-	0,4	-	51,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,7
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	42,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,7	0,7	-	2,0	0,0	-	2,0	-	60,0
Gebiet Brandenburg	6,1	3,0	3,0	-	3,0	0,0	-	3,0	0,1	X
Havel-Oder-WST	3,7	2,0	2,0	-	1,7	-	-	1,7	0,0	44,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	0,0	8,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	8,7
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	0,0	-	0,6	-	26,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	9,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	0,0	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	8,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 922,4	1 718,6	1 239,0	479,6	203,8	1,1	0,1	184,2	18,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	288,9	247,9	176,7	71,2	41,1	-	-	35,4	5,6	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	256,7	83,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,9	119,4	158,8	211,5	491,7	206,5	39,2	31,1	79,6	117,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	87,0	0,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	1,8	7,9	427,1	436,7	196,8	25,8	12,5	59,0	185,3
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	21,3	302,4	323,7	135,6	13,2	5,4	40,7	227,2
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	168,3	168,3	85,2	0,7	0,3	4,0	168,3
Untere Havel-WST	132	12,6	36,2	43,7	271,7	364,3	153,5	15,9	7,2	43,7	120,5
Havelkanal	35	-	-	-	20,6	20,6	13,9	0,7	0,5	35,0	20,6
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	3,1	7,5	12,3	875,1	898,1	139,8	44,0	10,7	49,0	326,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	23,6	27,1	5,7	56,4	10,5	3,5	0,7	61,7	52,0
Untertrave	21	-	-	-	5,7	5,7	5,1	0,1	0,1	21,0	5,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,2	11,6	723,2	757,0	81,0	85,8	9,0	113,3	745,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,3	402,9	502,9	102,6	1 036,7	158,8	22,4	3,9	21,6	187,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	27,0	-	27,0	8,9	0,1	0,0	5,0	27,0
Pinnau	10	-	8,2	-	-	8,2	-	0,1	-	10,0	8,2
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	2,4	0,5	-	2,9	-	0,1	-	29,0	1,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	9,6	69,6	121,5	22,8	223,5	40,9	4,8	1,5	21,3	43,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,1	5,1	5,1	0,4	0,4	88,0	5,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	176,0	389,0	539,3	407,0	1 511,4	365,8	131,4	58,2	86,9	180,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	14,9	14,9	14,1	3,1	3,1	210,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	67,1	10,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	47,2	-	5,7	-	52,9	0,5	0,1	0,0	1,9	0,5
Weser, Minden-Bremen	142	8,2	56,8	141,6	184,6	391,2	56,7	40,6	6,3	103,7	285,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	175,6	172,9	140,7	100,8	590,0	94,1	21,4	2,3	36,4	255,3
Hunte	25	-	113,9	6,3	129,7	249,9	95,8	5,0	1,5	19,9	198,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	310,3	108,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	218,3	59,3	951,7	1 229,4	490,5	106,4	39,9	86,5	1 053,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	41,5	0,8	-	42,4	7,0	0,6	0,1	14,0	39,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	220,4	165,0	1 042,9	1 428,4	400,2	119,9	40,7	84,0	1 007,9
Stichkanal Hannover	11	-	9,4	0,7	-	10,1	1,0	0,1	0,0	11,0	10,1
Stichkanal Misburg	3	-	5,5	17,1	-	22,6	17,1	0,0	0,0	2,0	15,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	23,3	25,9	-	49,2	16,2	0,6	0,2	12,8	41,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	136,4	56,4	-	192,8	27,5	3,2	0,5	16,7	178,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1,7	100,3	272,4	1 034,4	1 408,7	360,3	79,4	27,0	56,4	756,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	320,0	168,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	38,4	25,7	-	64,2	28,1	0,6	0,3	9,0	48,3
Rhein-Herne-Kanal	49	12,8	316,2	484,7	725,7	1 539,3	706,7	55,6	24,0	36,1	1 134,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	313,2	197,6	822,1	1 333,0	889,0	63,5	43,5	47,7	1 059,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,7	350,1	60,3	-	412,2	277,7	12,7	8,2	30,7	269,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	100,8	80,0	1 068,8	1 249,6	592,6	8,5	4,3	6,8	405,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	113,7	17,5	1 099,1	1 230,2	490,5	102,6	40,8	83,4	1 178,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	158,0	124,7	426,2	708,9	365,5	35,1	18,4	49,5	334,4
Ems, Herbrum-Emden	53	4,4	138,5	108,9	276,6	528,4	387,3	21,7	15,8	41,1	409,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	385,1	385,1	338,2	5,0	4,4	13,0	135,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	141,6	56,9	152,7	351,2	176,4	13,9	8,0	39,6	198,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	7,1	6,5	16,8	12,8	0,7	0,6	42,2	9,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,6	5,9	6,5	5,7	0,1	0,1	11,9	0,7
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 583,9	3 381,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	5,6	58,7	180,8	630,2	875,3	762,2	30,5	26,7	34,8	586,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	222,3	411,2	1 777,0	2 410,4	1 597,0	124,6	85,6	51,7	2 111,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	212,3	1 276,8	858,8	2 699,1	5 047,0	3 224,3	269,2	184,0	53,3	3 243,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	60,8	444,0	144,1	5 565,6	6 214,5	4 211,4	446,6	317,2	71,9	4 854,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,0	280,6	329,9	6 895,1	7 506,7	5 592,1	896,4	663,1	119,4	6 543,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	71,5	54,2	1 226,8	1 352,6	1 162,4	301,7	263,9	223,1	1 246,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,2	1,0	0,5	12,7	1,9	0,2	0,1	14,1	5,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	217,9	102,5	1,0	321,4	272,1	18,5	15,9	57,5	249,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	309,7	4 790,4	1 798,2	7 230,7	14 129,0	10 423,5	1 089,8	838,7	77,1	8 513,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	163,0	902,5	13 171,7	14 237,2	11 285,6	962,4	763,7	67,6	13 366,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	3,0	-	-	3,0	2,4	0,0	0,0	10,0	3,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	27,1	48,8	63,5	681,9	821,3	417,1	102,9	53,6	125,3	730,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	110,2	54,0	776,9	941,2	508,5	139,9	74,8	148,6	837,4
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	172,1	80,8	922,7	1 175,7	682,7	41,5	23,3	35,3	1 012,1
Main, Offenbach-Rhein	39	-	427,3	75,9	1 157,1	1 660,3	884,3	54,6	30,4	32,9	1 398,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	277,0	201,8	317,0	795,7	293,4	82,3	30,1	103,4	755,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,3	160,7	27,7	128,6	318,3	125,7	21,0	9,0	66,1	273,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	106,0	22,6	-	128,6	86,1	1,9	1,3	14,8	126,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 030,7	6 794,5	4 184,3	5 477,3	17 486,8	12 413,2	3 819,4	2 879,0	218,4	6 130,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 112,7	2 112,7	1 776,9	922,4	773,8	436,6	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	256,7	135,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	88,4	51,5	594,1	734,0	380,1	111,1	56,8	151,3	649,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	197,0	152,8	489,2	839,0	468,7	25,7	13,3	30,6	610,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	2,1	42,9	23,1	669,7	737,8	408,9	86,7	47,1	117,5	699,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	13,6	8,8	697,3	719,7	399,7	33,3	18,4	46,2	707,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,0	7,3	X	X
Berliner Havel	27	-	25,8	-	199,7	225,5	138,1	4,1	2,4	18,4	153,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	11,3	-	56,9	68,2	52,9	0,7	0,6	9,9	56,4
Spree-Oder-WST	33	-	231,6	6,6	90,0	328,2	125,3	3,3	1,3	10,0	99,1
Teltow-Kanal	39	-	-	2,5	111,5	114,1	52,5	3,7	1,7	32,5	95,0
Westhafenkanal	3	-	8,4	8,2	-	16,7	0,3	0,0	0,0	1,8	9,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	77,5	77,5	37,0	0,1	0,0	1,0	7,0
Neuköllner Kanal	4	-	3,6	-	77,5	81,1	37,0	0,3	0,1	3,9	79,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	246,8	246,8	73,1	3,8	1,1	15,5	82,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,1	16,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	14,0	19,1	22,7	150,4	206,1	140,6	14,5	10,8	70,3	174,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	14,6	15,7	28,8	59,2	40,2	1,3	0,8	21,5	22,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	7,4	-	-	7,4	2,9	0,0	0,0	3,0	7,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	6,8	18,4	36,3	61,5	45,6	3,8	3,1	62,6	46,4
Dahme-WST	25	-	28,6	119,9	-	148,5	16,8	0,7	0,1	5,0	29,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	34,1	14,0	-	48,1	20,4	0,2	0,1	5,0	16,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	34,7	34,7	24,0	1,3	0,9	37,5	8,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	34,7	34,7	24,0	0,1	0,1	4,0	27,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	29,0	2,6
Peenestrom	62	-	-	-	1,1	1,1	-	0,1	-	62,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	-	0,0	-	23,0	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 678,8	13 428,3	5 833,0	3 910,5	282,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 112,7	1 776,9	1 374,4	1 085,4	650,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Mai 2004	April 2005	Mai 2005	Januar bis Mai			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	4	12	103	53	50-	48,5-
	Güter	1 000 t	22,6	4,3	11,1	95,5	49,4	46,1-	48,3-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	15	19	78	93	15+	19,2+
	Güter	1 000 t	15,7	12,1	16,2	70,5	81,9	11,4+	16,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	35	83	362	341	21-	5,8-
	Güter	1 000 t	30,0	29,3	77,3	270,0	273,9	3,9+	1,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	34	20	38	147	157	10+	6,8+
	Güter	1 000 t	24,9	15,0	35,2	91,1	138,0	46,9+	51,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	9	16	103	78	25-	24,3-
	Güter	1 000 t	9,7	6,3	14,8	71,8	50,5	21,3-	29,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	14	36	90	127	37+	41,1+
	Güter	1 000 t	30,6	13,8	35,1	85,7	125,7	40,0+	46,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	119	47	78	490	533	43+	8,8+
	Güter	1 000 t	77,8	52,3	81,7	354,0	425,0	71,0+	20,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	3,6	1,6	4,0	10,0	17,7	7,6+	76,0+
	Container	TEU	173	76	186	484	818	334+	69,0+
	dav.: beladen	Anzahl	173	76	186	484	818	334+	69,0+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	31	29	40	216	215	1-	0,5-
	Güter	1 000 t	22,7	24,7	43,7	173,6	181,9	8,2+	4,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	168	-	-	737	138	599-	81,3-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	147	-	-	658	138	520-	79,0-
	Güterschiffe	Anzahl	31	23	29	106	140	34+	32,1+
	Güter	1 000 t	28,9	22,9	31,5	103,2	134,5	31,3+	30,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	29	25	48	170	213	43+	25,3+
	Güter	1 000 t	25,5	23,0	49,4	167,5	187,4	19,9+	11,9+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	98	-	98-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	65	-	65-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	157	156	194	795	809	14+	1,8+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	182,6	191,0	231,4	919,4	968,8	49,4+	5,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	111	148	108	495	562	67+	13,5+
	Güter	1 000 t	102,0	150,1	106,5	420,1	531,1	111,1+	26,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	7,5	5,4	3,6	20,9	15,3	5,6-	26,8-
	Container	TEU	715	510	342	2 564	1 454	1 110-	43,3-
	dav.: beladen	Anzahl	370	255	172	1 006	728	278-	27,6-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	-	-	395	-	395-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	646	525	701	3 156	3 321	165+	5,2+
	Tragf.	983,0	814,4	1 049,1	4 843,2	4 993,5	150,3+	3,1+	
	Güter	1 000 t	572,9	544,8	734,0	2 823,4	3 148,1	324,6+	11,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	11,1	7,0	7,6	30,9	32,9	2,0+	6,6+
	Container	TEU	1 056	698	528	3 915	2 522	1 393-	35,6-
	dav.: beladen	Anzahl	543	331	358	1 491	1 546	55+	3,7+
	leer	Anzahl	147	56	-	1 133	194	939-	82,9-
	Güterschiffe	Anzahl	337	243	327	1 622	1 622	0+	0,0+
	Tragf.	518,1	391,6	501,8	2 539,4	2 508,4	31,0-	1,2-	
	Güter	1 000 t	304,4	260,5	353,9	1 514,0	1 569,8	55,7+	3,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,8	3,7	2,9	19,9	18,0	1,9-	9,6-
	Container	TEU	555	350	225	1 808	1 252	556-	30,8-
	dav.: beladen	Anzahl	279	175	135	959	846	113-	11,8-
	leer	Anzahl	39	-	-	183	-	183-	100,0-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Mai 2004	April 2005	Mai 2005	Januar bis Mai			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,9	1,3	0,6	10,3	10,0	0,3-	2,7-
	Ausgang	-	4,4	5,1	18,3	17,6	0,8-	4,3
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	12,5	11,8	12,4	42,6	49,5	6,9+	16,2+
	Ausgang	6,7	0,5	5,4	9,3	6,7	2,6-	27,8-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	1,3	2,0	0,7+	52,5+
	Ausgang	5,3	12,8	8,8	34,0	47,2	13,2+	38,7+
Wesermündung	Eingang	-	0,5	-	0,8	0,5	0,3-	34,9-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	223,2	264,8	279,6	1 004,1	1 146,3	142,2+	14,2+
	Ausgang	93,4	145,5	105,5	619,6	548,2	71,4-	11,5-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	0,3	-	-	3,3	3,3+	*
Emmerich	Eingang	8 706,3	8 953,5	9 111,9	45 057,1	46 476,1	1 419,1+	3,2+
	Ausgang	4 575,9	5 149,4	4 791,7	22 316,6	23 050,7	734,1+	3,3+
Mertert	Eingang	35,6	39,0	26,7	142,3	134,9	7,4-	5,2-
	Ausgang	98,0	127,1	100,8	546,4	526,0	20,4-	3,7-
Perl/Apach	Eingang	263,9	320,8	325,3	1 358,9	1 538,8	179,9+	13,2+
	Ausgang	545,1	566,2	486,8	2 344,2	2 824,4	480,2+	20,5+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	12,2	6,3	8,7	58,4	52,5	5,9-	10,1-
	Ausgang	4,0	12,9	10,8	37,2	45,8	8,6+	23,3+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 548,1	1 539,5	1 322,4	6 906,3	6 236,7	669,5-	9,7-
	Ausgang	1 063,8	1 122,7	1 084,9	5 450,8	5 581,5	130,7+	2,4+
Passau	Eingang	253,3	332,7	337,7	1 331,1	1 586,5	255,4+	19,2+
	Ausgang	309,6	287,4	370,1	1 466,7	1 601,7	135,1+	9,2+
Grenzstellen nach Polen und Tschechien								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,2	3,6	4,1	25,5	25,4	0,1-	0,3-
Mescherin	Eingang	24,8	3,1	2,6	194,9	23,2	171,7-	88,1-
	Ausgang	1,1	-	-	88,1	1,1	87,0-	98,8-
Ostoder	Eingang	-	-	-	122,3	-	122,3-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	84,2	-	84,2-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	133,4	161,4	126,9	183,8	360,4	176,6+	96,1+
	Ausgang	13,2	29,0	11,2	15,4	79,7	64,3+	417,5+
Frankfurt/Oder	Eingang	15,8	6,4	33,1	65,7	116,8	51,1+	51,1+
	Ausgang	2,7	6,9	12,4	8,3	23,2	14,9+	179,5+
Schmilka	Eingang	21,1	52,3	56,9	117,1	250,4	133,3+	113,8+
	Ausgang	41,5	25,2	35,7	182,9	143,4	39,5-	21,6-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 165,1	4 826,3	4 256,5	20 456,8	22 445,4	1 988,5+	9,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	32	39,0	27,1	4	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	277	316,0	236,8	36	42,4	-	-	-	-	-
Belgien	17	12,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,3	2,0	-	-	1	0,7	0,6	-	-
Zusammen	332	374,2	278,9	40	47,1	1	0,7	0,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	20,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	82,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	37,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	29,1	19,8	13	12,8	-	-	-	-	-
Niederlande	98	99,8	85,8	178	206,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	16	11,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen	120	128,9	105,5	211	235,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	49,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	452	503,1	384,5	251	282,2	1	0,7	0,6	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 042	1 911,0	1 359,0	201	308,0	323	851,6	788,1	4	7,0
Niederlande	3 004	6 199,0	3 746,0	1 155	1 686,3	933	2 447,3	2 171,4	19	42,8
Belgien	427	989,1	650,7	94	167,0	17	34,9	28,1	1	4,2
Frankreich	16	13,8	11,6	21	14,0	16	43,6	31,9	5	13,6
Schweiz	101	257,0	144,6	2	5,0	5	8,3	3,6	-	-
Österreich	26	51,1	23,2	-	-	17	29,5	24,3	-	-
Übrige Flaggen	107	156,9	115,9	36	60,3	13	18,9	13,6	-	-
Zusammen	4 723	9 577,9	6 051,0	1 509	2 240,6	1 324	3 434,1	3 060,9	29	67,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	90,7	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	518,9	X	X	X	X	48,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 432,6	X	X	X	X	709,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 339,5	X	X	X	X	63,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	630,9	X	X	X	X	2 058,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	355,7	X	X	X	X	11,1	X	X
Steine und Erden	X	X	507,1	X	X	X	X	57,9	X	X
Düngemittel	X	X	123,6	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	567,4	X	X	X	X	69,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	484,7	X	X	X	X	37,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	572	988,5	604,4	669	1 184,0	21	35,6	29,2	295	797,3
Niederlande	2 953	5 343,6	3 327,5	1 364	2 670,3	119	233,0	139,1	811	2 184,6
Belgien	344	702,8	465,4	172	437,8	4	9,7	7,2	7	13,6
Frankreich	31	27,6	22,5	3	3,3	17	44,8	29,2	8	20,3
Schweiz	54	133,3	45,5	50	133,5	6	10,5	5,1	-	-
Österreich	16	33,4	28,7	8	13,5	4	6,6	5,6	8	14,0
Übrige Flaggen	86	120,6	79,1	57	96,0	8	6,3	3,1	5	12,8
Zusammen	4 056	7 349,9	4 573,1	2 323	4 538,4	179	346,6	218,5	1 134	3 042,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	449,7	X	X	X	X	10,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	221,3	X	X	X	X	7,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,6	X	X	X	X	8,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	239,4	X	X	X	X	14,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	107,4	X	X	X	X	32,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	431,6	X	X	X	X	41,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 763,4	X	X	X	X	33,5	X	X
Düngemittel	X	X	76,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	506,9	X	X	X	X	16,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	747,2	X	X	X	X	52,9	X	X
Gesamtverkehr	8 779	16 927,8	10 624,1	3 832	6 779,0	1 503	3 780,7	3 279,5	1 163	3 110,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	13	21,5	17,4	6	12,5	1	2,0	1,2	4	9,5
Niederlande	104	197,3	156,0	22	49,7	6	9,8	6,4	23	53,8
Belgien	70	154,9	125,2	11	11,4	1	1,7	1,4	2	4,6
Luxemburg	1	1,1	1,0	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	7	11,5	10,5	3	2,0	5	13,3	6,3	8	20,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	195	386,3	310,1	43	76,7	13	26,7	15,3	37	88,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	167,6	X	X	X	X	3,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	87,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	38,6	X	X	X	X	3,8	X	X
Steine und Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	32,0	22,7	6	6,4	7	15,2	12,7	-	-
Niederlande	133	252,6	223,2	17	31,8	29	68,4	54,0	-	-
Belgien	73	152,1	133,5	5	8,3	6	11,7	10,3	-	-
Luxemburg	4	4,7	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,3	2,0	1	1,1	13	35,3	24,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	230	443,7	385,9	29	47,6	55	130,5	101,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	267,8	X	X	X	X	73,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	73,2	X	X	X	X	26,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	425	830,0	695,9	72	124,3	68	157,2	116,3	37	88,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	345	589,2	492,7	101	174,7	23	49,6	42,3	4	7,7
Niederlande	406	811,1	590,1	134	265,7	51	101,2	65,2	9	13,1
Belgien	84	156,4	102,0	22	53,9	1	1,8	1,8	1	2,0
Frankreich	6	5,2	4,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	21	44,0	15,6	32	83,1	6	10,5	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,6	2,3	5	11,4	-	-	-	-	-
Zusammen	865	1 609,5	1 207,2	295	589,9	81	163,1	115,2	14	22,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	97,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	26,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	72,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	70,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	794,7	X	X	X	X	68,3	X	X
Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	107,0	X	X	X	X	47,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	202	343,3	259,4	204	351,2	6	14,1	9,9	14	30,1
Niederlande	458	872,8	521,4	114	249,6	63	117,6	50,7	6	14,2
Belgien	93	197,8	126,6	32	58,0	3	5,5	4,9	-	-
Frankreich	4	4,5	4,4	8	11,1	-	-	-	-	-
Schweiz	58	138,7	92,7	-	-	5	8,3	3,1	-	-
Polen	1	2,9	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	12,0	9,8	1	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen	820	1 571,9	1 016,4	359	671,5	77	145,4	68,6	20	44,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,3	X	X	X	X	1,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	34,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	391,6	X	X	X	X	16,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	150,1	X	X	X	X	3,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	71,8	X	X	X	X	4,6	X	X
Steine und Erden	X	X	63,0	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	38,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	100,7	X	X	X	X	11,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	80,6	X	X	X	X	28,7	X	X
Gesamtverkehr	1 685	3 181,4	2 223,5	654	1 261,4	158	308,6	183,8	34	67,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	4	3,1	2,1	1	1,1	20	10,0	7,5	-	-
Russische Föderation	1	3,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	49	25,2	23,1	3	1,5	196	106,0	92,7	13	6,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	32,0	26,7	4	2,5	216	116,0	100,2	13	6,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	51,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,9	X	X	X	X	20,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,2	X	X	X	X	3,6	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	12,6	X	X
Düngemittel	X	X	9,2	X	X	X	X	6,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	6,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	4	3,1
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	12	5,7	4,2	26	13,6	16	8,7	6,4	167	87,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	6,6	4,8	26	13,6	16	8,7	6,4	171	91,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,8	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	4,5	X	X
Steine und Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	67	38,6	31,5	30	16,1	232	124,6	106,5	184	97,6
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	2	0,9	0,6	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	9	4,4	3,7	10	5,0	62	30,8	28,8	2	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	4,4	3,7	11	5,5	64	31,7	29,4	3	2,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	24,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	4,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,2	3	2,3	1	0,5	0,5	8	3,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	18	9,7	8,5	19	9,4	4	3,2	2,3	76	38,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	11,2	9,7	22	11,7	5	3,7	2,8	84	42,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,2	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	29	15,6	13,4	33	17,2	69	35,4	32,2	87	44,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Mai 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	119	188,7	115,0	15	21,2	27	41,4	27,9	2	2,2
Niederlande	59	87,0	56,2	16	25,5	11	18,5	13,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1	2,0	20	28,7	22,1	8	13,9
Bulgarien	13	18,3	8,7	1	0,8	20	26,2	14,6	5	7,2
Ungarn	10	13,5	8,4	-	-	10	14,7	4,6	1	1,9
Übrige Flaggen	18	26,4	16,1	9	14,3	57	93,4	50,9	5	7,8
Zusammen	219	334,0	204,4	42	63,8	145	222,9	133,3	21	32,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	42,1	X	X	X	X	36,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	22,4	X	X	X	X	12,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,9	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,2	X	X	X	X	8,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,5	X	X	X	X	1,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	49,6	X	X	X	X	48,3	X	X
Steine und Erden	X	X	13,5	X	X	X	X	4,8	X	X
Düngemittel	X	X	44,2	X	X	X	X	11,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	1,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,2	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	130	194,6	137,0	13	21,9	32	50,7	34,6	3	4,7
Niederlande	83	118,6	82,4	14	19,9	5	6,3	3,5	4	8,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	8,6	6,9	-	-	34	52,3	36,4	-	-
Bulgarien	7	10,1	3,0	2	2,1	15	21,6	4,7	3	3,5
Ungarn	3	3,5	2,8	3	4,8	12	18,7	10,1	-	-
Übrige Flaggen	23	36,5	24,0	2	3,3	27	45,6	24,8	10	16,4
Zusammen	251	371,9	256,1	34	51,9	125	195,1	114,0	20	33,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,4	X	X	X	X	17,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	99,0	X	X	X	X	26,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,3	X	X	X	X	0,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,5	X	X	X	X	8,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	72,7	X	X	X	X	53,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	31,1	X	X	X	X	2,8	X	X
Düngemittel	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,2	X	X	X	X	3,7	X	X
Gesamtverkehr	470	705,9	460,5	76	115,8	270	418,0	247,3	41	66,1
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	3	2,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	47	40,8	27,8	5	4,5	48	42,5	27,1	7	6,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	44,1	29,8	5	4,5	48	42,5	27,1	7	6,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,2	X	X	X	X	6,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,2	X	X	X	X	14,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	4,0	X	X	X	X	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	5	4,0	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,8	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	32	30,2	18,7	19	15,3	33	29,5	16,5	25	21,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	33	30,9	19,2	25	19,9	33	29,5	16,5	25	21,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,8	X	X	X	X	13,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	84	75,0	49,0	30	24,4	81	72,0	43,5	32	28,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	1,4	-	Zus.	2,5	2,5	123	0,3	-	351	76,9	4,5	095	-	12,2	020	166,2	60,5
015	1,0	-	-	-	-	132	-	2,1	353	0,5	60,3	101	-	11,8	031	0,1	6,1
017	2,8	-	Holz und Kork	-	-	143	1,6	-	360	1,7	14,9	152	-	0,3	033	0,2	-
018	7,3	-	-	-	-	181	0,3	-	361	0,8	10,9	161	-	16,5	041	11,2	1,1
019	5,7	-	041	0,8	-	273	-	0,1	390	10,7	4,2	162	-	10,1	042	1,8	0,2
020	1,5	77,3	042	1,6	-	BRD	2,3	2,3	391	1,0	-	171	-	3,3	043	-	10,0
032	5,2	-	043	-	0,5	-	-	-	461	-	1,4	173	-	1,0	044	75,7	30,4
033	1,8	-	051	0,7	-	350	4,7	3,5	470	-	11,4	181	-	8,2	051	1,1	83,8
041	-	1,3	053	2,0	-	351	3,3	-	485	2,3	-	184	-	4,6	052	-	13,9
042	-	20,2	061	-	0,8	360	0,6	0,7	530	0,9	-	221	-	11,3	053	-	12,4
043	1,4	10,1	062	1,4	0,7	Al.	8,7	4,2	540	2,8	14,7	243	0,5	-	061	7,0	4,7
044	1,0	10,4	081	-	4,5	-	-	-	551	1,5	23,4	BRD	473,7	473,7	062	2,0	2,4
051	14,7	-	082	0,8	-	d.EU	8,7	4,2	555	2,7	1,0	-	-	-	071	-	28,0
052	12,4	-	101	-	2,4	-	-	-	560	1,2	3,4	350	846,9	0,0	072	13,8	48,5
053	11,7	-	123	0,6	-	Zus.	11,0	6,4	Al.	200,5	178,9	351	507,6	3,4	081	21,4	76,6
061	10,2	5,0	132	-	0,6	-	-	-	352	9,0	-	352	9,0	1,4	082	273,0	28,7
062	-	1,2	161	1,1	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	d.EU	189,2	135,0	353	61,5	1,0	083	-	46,8
071	1,6	4,4	171	3,4	-	-	-	-	360	190,4	-	360	190,4	-	092	-	9,4
072	2,7	-	243	0,4	2,3	132	-	0,3	Zus.	300,0	278,4	361	31,5	6,4	093	14,1	12,9
081	2,5	5,5	251	-	0,7	133	0,3	-	-	-	-	381	-	1,0	095	311,4	126,7
082	1,0	15,9	252	-	0,1	BRD	0,3	0,3	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	391	-	1,3	101	-	29,5
083	1,2	3,0	BRD	12,6	12,6	-	-	-	560	77,5	-	560	77,5	-	123	22,4	77,6
092	-	3,7	-	-	-	350	7,3	2,1	014	1,7	-	Al.	1724,5	14,7	124	2,0	49,3
093	1,0	29,8	320	-	1,5	360	0,0	1,4	015	2,1	-	-	-	-	132	-	71,9
095	-	8,0	350	0,9	9,6	Sonst.	0,0	-	018	5,9	-	d.EU	1647,0	14,7	133	-	24,5
101	3,9	-	351	8,4	-	Al.	7,4	3,6	019	0,8	-	-	-	-	141	-	35,9
123	1,8	1,0	353	27,2	7,6	-	-	-	020	16,7	28,8	Zus.	2198,2	488,3	143	4,9	92,4
124	-	1,0	360	2,7	2,9	d.EU	7,3	3,6	032	0,6	-	-	-	-	151	1,8	2,5
132	7,4	1,0	361	0,4	1,9	-	-	-	033	1,8	0,8	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	152	166,0	13,7
141	2,1	1,1	461	0,4	-	Zus.	7,6	3,8	041	-	9,6	-	-	-	161	-	2,3
151	4,0	0,7	470	-	30,6	-	-	-	042	9,5	2,5	042	3,5	-	162	0,5	12,2
161	3,3	-	551	-	1,4	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	043	-	0,7	171	-	3,5	171	-	28,2
162	1,0	-	560	-	0,3	-	-	-	044	-	1,9	181	2,3	-	181	-	19,3
181	5,7	-	Al.	40,0	55,8	020	-	5,2	051	5,4	12,0	221	-	110,9	182	-	21,7
182	1,7	-	-	-	-	044	-	0,8	052	1,1	-	242	-	2,3	221	-	3,3
183	0,6	-	d.EU	39,6	54,2	051	3,9	-	053	3,0	-	243	110,9	-	252	12,3	43,1
191	14,3	-	-	-	-	061	-	6,9	062	0,2	-	BRD	116,7	116,7	BRD	1178,1	1178,1
193	1,6	-	Zus.	52,6	68,5	082	2,5	1,4	071	-	0,9	-	-	-	-	-	-
211	1,0	-	-	-	-	101	0,8	-	072	15,1	41,8	350	-	11,8	350	573,6	98,5
221	-	5,2	Zuckerrüben	-	-	124	0,5	-	082	-	11,2	353	-	36,3	351	67,4	37,7
233	1,1	-	-	-	-	132	1,4	-	083	2,0	-	361	-	6,8	352	6,0	-
242	11,7	-	350	-	1,4	182	1,1	-	093	12,8	22,6	390	-	1,0	353	132,0	16,0
243	11,4	-	353	-	7,5	254	0,8	-	101	0,7	3,6	Al.	-	56,0	360	131,5	33,2
251	0,8	-	Al.	-	8,9	273	3,1	-	132	1,1	-	-	-	-	370	-	1,2
252	40,0	1,7	-	-	-	BRD	14,2	14,2	141	4,1	1,0	d.EU	-	56,0	390	47,5	31,6
254	1,5	-	d.EU	-	8,9	-	-	-	151	8,7	15,2	-	-	-	461	2,4	69,2
271	0,9	-	-	-	-	350	0,7	5,3	162	0,6	0,5	Zus.	116,7	172,7	470	-	13,7
273	3,6	-	Zus.	-	8,9	351	0,4	-	181	2,9	-	-	-	-	540	21,0	2,1
BRD	207,4	207,4	-	-	-	353	-	2,0	182	2,8	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Al.	981,3	303,2
280			Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			360	0,2	7,2	183	1,1	-	-	-	-	-	-	-
350	42,2	35,5	020	0,1	-	390	1,6	-	184	2,9	-	031	-	3,1	d.EU	958,0	231,9
351	2,5	28,3	254	-	0,1	Al.	2,9	14,4	191	7,3	-	044	4,3	-	-	-	-
352	-	5,6	BRD	0,1	0,1	d.EU	2,9	14,4	241	1,7	-	072	-	1,2	Zus.	2159,5	1481,3
353	5,3	53,5	-	-	-	-	-	-	242	21,6	2,4	081	10,0	10,0	-	-	-
360	4,6	23,2	350	0,1	0,4	Zus.	17,1	28,6	243	1,4	0,3	152	4,7	-	Natur-,Raffineriegase		
361	2,3	33,7	360	0,0	0,4	-	-	-	252	30,8	16,1	211	-	4,7	-	-	-
381	1,2	-	Al.	0,1	0,8	Futtermittel	-	-	254	4,2	-	BRD	19,0	19,0	044	14,3	-
390	11,8	4,8	-	-	-	-	-	-	273	2,4	-	-	-	-	082	-	6,3
391	28,4	-	d.EU	0,1	0,8	015	-	0,9	BRD	172,9	172,9	320	0,6	-	093	5,0	-
393	1,1	-	-	-	-	020	14,4	1,2	320	4,0	-	350	13,6	1,7	095	16,1	19,2
470	-	0,6	Zus.	0,3	0,9	033	-	2,0	350	232,3	22,8	353	11,8	10,6	143	-	39,5
520	1,1	-	-	-	-	041	0,5	2,9	351	14,1	7,1	360	77,8	-	152	29,5	-
540	38,8	-	Zucker	-	-	042	34,6	9,9	353	2,6	6,1	361	18,4	-	BRD	65,0	65,0
551	20,8	0,5	-	-	-	043	-	4,9	360	6,6	1,0	391	-	1,0	320	4,1	-
560	3,7	-	350	0,1	0,9	044	-	10,0	361	15,3	1,0	551	0,5	-	350	8,5	1,1
Al.	164,9	185,6	353	-	0,5	051	7,3	1,2	381	1,7	-	560	1,5	-	353	17,0	1,5
d.EU	100,5	185,2	360	0,4	0,7	053	1,7	-	390	6,2	-	576	4,9	-	360	48,8	10,9
Zus.	372,3	393,0	461	-	1,2	061	0,5	12,0	391	68,9	-	Al.	131,6	13,2	390	-	12,4
Frische Früchte,Gemüse			d.EU	0,5	2,1	483	-	5,0	393	5,6	-	-	-	-	Al.	78,4	25,9
350	0,3	-	Zus.	0,5	8,3	071	0,5	3,8	394	0,2	-	d.EU	124,7	13,2	d.EU	78,4	25,9
360	0,1	-	-	-	-	072	-	0,5	540	14,5	-	-	-	-	Zus.	143,4	90,8
Al.	0,4	-	Getränke	-	-	082	0,6	-	551	21,2	-	Zus.	150,6	32,2	-	-	-
d.EU	0,4	-	-	-	-	083	1,0	-	555	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	0,4	-	-	-	-	092	-	1,6	576	3,6	-	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-
Spinnstoffe,text.Abfälle			-	-	-	093	8,9	6,7	Al.	397,7	38,0	-	-	-	Mineralölerzeugnisse,ang.		
014	-	1,4	Al.	2,3	0,8	101	-	0,4	-	-	-	014	14,5	-	-	-	-
020	1,4	-	-	-	-	123	0,8	6,2	d.EU	357,5	38,0	020	1,3	14,5	014	19,4	-
BRD	1,4	1,4	020	0,4	-	132	0,4	-	-	-	-	044	-	1,3	020	17,5	20,5
350	0,5	1,2	273	-	0,4	141	8,7	2,9	Zus.	570,5	210,9	BRD	15,8	15,8	031	1,1	-
360	0,6	0,0	BRD	0,4	0,4	151	8,4	2,0	-	-	-	-	-	-	041	-	3,4
Al.	1,1	1,2	-	-	-	161	-	3,6	Steinkohle,-briketts	-	-	350	1,3	-	042	-	3,3
d.EU	1,1	1,2	350	0,8	0,7	162	-	1,6	-	-	-	353	2,1	-	044	5,5	4,7
014			360	1,5	0,1	171	1,0	0,6	020	170,3	2,0	Al.	3,4	-	051	-	12,8
020	1,4	-	Al.	2,3	0,8	183	-	0,5	032	-	1,9	-	-	-	061	0,3	1,8
BRD	1,4	1,4	d.EU	2,3	0,8	191	-	4,4	042	131,7	-	d.EU	3,4	-	062	3,9	0,3
350	0,5	1,2	-	-	-	193	0,7	1,0	051	-	180,7	-	-	-	072	3,8	2,2

4.8 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse,ang.			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Rohre,Gießereierzeugnisse			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien		
181	-	2,0	211	7,7	11,2	081	-	2,9	042	-	1,8	BRD	1118,7	1118,7	352	0,8	2,6
BRD	78,3	78,3	221	10,5	-	082	-	12,8	061	1,8	-	-	-	-	353	43,2	193,9
			231	1,1	-	083	2,0	4,0	BRD	1,8	1,8	290	5,0	-	360	9,4	7,6
290	2,7	-	233	0,4	-	092	0,2	-	-	-	-	320	3,9	-	361	9,6	7,5
350	48,3	19,3	241	-	22,4	101	-	18,7	290	-	0,7	350	65,6	151,5	390	4,4	-
351	4,4	2,2	242	18,6	3,5	123	-	11,1	320	-	3,4	351	12,9	42,7	461	-	2,3
353	4,2	4,1	243	0,7	15,4	124	-	13,3	350	-	6,1	353	21,7	631,6	560	-	1,1
360	28,7	15,5	252	14,1	6,4	151	-	1,4	360	0,9	5,9	360	6,3	34,7	Al.	197,9	263,7
361	26,4	4,8	273	-	0,6	152	-	0,5	520	3,1	-	361	15,4	181,1	-	-	-
Sonst.	-	0,0	BRD	270,7	270,7	162	-	10,9	540	3,1	-	370	-	17,8	d.EU	197,9	260,3
Al.	114,7	45,9				171	56,3	0,5	576	1,8	-	390	178,4	-	-	-	-
			350	20,4	61,9	191	1,5	-	Al.	8,9	16,1	391	-	1,3	Zus.	419,0	484,8
d.EU	112,1	45,8	351	17,1	10,9	243	13,3	-	-	-	-	393	-	7,9	-	-	-
			352	3,7	4,0	252	0,9	-	d.EU	0,9	15,4	399	-	0,8	Zement und Kalk		
Zus.	193,0	124,2	353	31,0	12,0	BRD	78,1	78,1	-	-	-	461	-	11,2	-	-	-
			360	1,1	18,4	-	-	-	Zus.	10,7	17,9	470	11,7	2,7	015	0,3	-
Eisenerze			361	8,4	6,9	290	-	4,3	-	-	-	551	1,2	-	051	0,6	-
			370	-	17,0	320	9,6	9,4	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	560	13,0	-	052	19,9	-
020	2,4	-	381	1,0	10,3	340	-	1,5	-	-	-	Al.	335,2	1083,4	072	0,8	-
072	-	0,5	384	-	0,7	350	20,0	5,5	020	3,7	1,1	-	-	-	081	2,1	-
081	5,1	0,7	390	5,5	3,3	351	1,2	1,8	043	-	0,5	d.EU	316,0	1072,2	082	-	0,8
092	-	2,8	391	0,9	31,3	353	-	12,7	072	1,1	-	-	-	-	083	-	8,1
132	2,8	-	393	-	1,2	360	8,2	9,2	081	0,1	-	Zus.	1453,9	2202,1	093	-	0,7
151	-	2,1	461	2,4	0,8	361	-	2,7	083	-	3,2	-	-	-	095	0,3	-
181	-	2,3	470	-	2,1	383	-	3,2	123	1,0	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	131	-	8,2
184	0,5	-	530	1,6	-	391	6,6	-	132	-	1,0	-	-	-	151	8,2	-
254	-	2,4	560	22,4	0,7	410	2,2	-	252	-	0,1	014	-	1,2	171	-	2,3
BRD	11,0	11,0	592	2,5	-	461	1,1	2,0	BRD	5,9	5,9	095	-	37,8	181	-	1,4
			Al.	118,1	181,4	470	-	1,0	-	-	-	123	-	25,7	221	-	24,3
350	2336,1	1,0	-	-	-	520	2,0	-	320	22,3	3,9	143	-	55,3	242	7,0	-
353	13,5	-	d.EU	89,2	180,0	530	3,5	-	350	35,1	4,3	161	124,4	-	243	6,5	-
360	2,5	-	-	-	-	540	0,3	-	351	13,4	-	191	-	2,7	BRD	45,7	45,7
461	-	0,9	Zus.	388,8	452,2	560	1,6	5,0	353	10,5	-	193	-	2,9	-	-	-
470	1,2	35,4	-	-	-	576	1,0	-	360	2,3	1,7	252	1,2	-	350	7,7	10,4
Al.	2353,3	37,3	Roheisen,Stahl	-	-	592	1,6	-	381	-	2,4	BRD	125,6	125,6	351	-	1,0
						Al.	58,8	58,3	410	5,3	-	-	-	-	353	0,8	58,8
d.EU	2353,3	36,4	041	1,0	-	-	-	-	461	-	0,6	320	-	1,6	360	-	21,2
			051	-	0,8	d.EU	47,8	47,0	Al.	88,9	12,9	350	11,7	17,3	370	10,0	-
Zus.	2364,2	48,3	061	-	1,0	-	-	-	-	-	-	353	147,9	33,1	560	0,6	7,0
			081	2,1	-	Zus.	136,9	136,4	d.EU	88,9	12,2	360	-	17,5	Al.	19,0	98,3
NE-Metallerze u.ä.			171	-	1,0	-	-	-	-	-	-	361	-	3,2	-	-	-
			252	-	0,3	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	94,8	18,7	520	4,2	-	d.EU	18,4	91,3
020	0,5	-	BRD	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	Al.	163,8	72,8	-	-	-
042	-	2,4	-	-	-	031	0,7	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	-	Zus.	64,7	144,0
051	-	0,5	290	5,4	-	041	-	0,5	-	-	-	d.EU	159,6	72,8	-	-	-
081	2,4	-	350	54,1	1,3	042	2,2	0,8	014	-	1,2	-	-	-	Gips	-	-
BRD	2,9	2,9	351	3,2	-	053	1,7	-	018	-	13,7	Zus.	289,4	198,4	014	-	0,9
			353	12,0	-	061	0,9	9,6	019	11,2	-	-	-	-	051	3,6	-
350	79,4	4,1	360	13,1	-	062	-	2,2	020	3,3	11,2	Steine,Erden,Rohmineralien	-	-	053	0,9	-
351	1,9	-	361	1,3	-	081	9,1	29,6	031	-	4,1	-	-	-	072	11,1	-
353	-	5,3	461	-	0,6	082	0,5	2,5	032	-	6,3	014	-	1,3	072	11,1	-
360	16,0	-	551	-	0,3	083	-	2,4	033	135,7	9,6	019	3,0	10,5	081	4,4	-
361	0,4	-	560	5,8	-	131	1,1	-	041	3,5	24,7	020	11,8	38,2	082	4,8	3,6
381	6,3	0,8	570	1,5	-	132	3,2	-	042	0,6	64,5	031	-	5,0	093	-	20,3
560	1,6	-	591	2,9	-	151	-	1,8	043	-	20,7	032	-	5,4	BRD	24,9	24,9
Al.	105,7	10,2	Al.	99,3	2,2	161	-	1,8	044	1,3	38,3	033	-	1,1	-	-	-
						162	-	4,8	051	26,9	-	041	39,3	1,4	350	4,4	45,3
d.EU	104,1	10,2	d.EU	83,8	1,3	171	1,1	-	053	49,0	47,2	042	5,8	17,1	353	-	10,7
						191	10,3	-	061	17,5	38,5	043	-	1,7	361	1,4	7,1
Zus.	108,5	13,0	Zus.	102,4	5,3	211	25,2	-	062	-	35,8	044	-	57,5	390	-	3,2
						BRD	56,1	56,1	071	-	69,9	051	6,5	1,1	530	0,2	-
Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	072	67,5	-	053	0,9	-	Al.	6,0	66,2
						280	-	5,1	081	143,4	0,8	061	1,8	7,6	-	-	-
016	0,9	-	018	0,5	-	290	-	2,7	082	11,0	7,6	062	1,3	0,0	d.EU	5,8	66,2
020	5,6	11,3	020	-	2,0	300	-	3,1	083	0,2	24,4	071	-	1,0	-	-	-
032	3,1	-	051	1,5	-	320	4,7	46,2	093	-	17,9	072	5,1	-	Zus.	30,9	91,1
041	8,0	4,1	061	1,1	-	350	14,6	29,0	095	0,3	-	081	2,5	12,4	-	-	-
042	5,8	-	152	-	1,1	351	0,8	2,1	101	6,7	16,2	082	1,4	0,9	Sonstige mineral.Baustoffe		
043	7,9	11,2	BRD	3,2	3,2	352	-	1,1	123	4,9	121,8	083	-	1,2	-	-	-
044	3,8	25,4	-	-	-	353	2,1	4,5	124	1,5	58,0	093	-	1,4	014	-	16,1
051	15,7	10,3	320	-	1,4	360	29,9	171,0	131	-	12,4	101	-	7,1	020	2,3	-
052	22,5	0,4	350	1,9	1,2	361	1,2	4,0	132	37,0	16,3	123	1,1	1,9	033	1,1	-
053	2,1	0,2	351	2,6	-	370	0,8	-	141	58,4	27,7	132	18,2	0,2	042	-	8,7
061	16,4	10,9	353	0,9	2,3	381											

4.8 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Sonstige mineral.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Besondere Transportgüter		
Al.	49,9	27,5	014	9,9	9,5	014	8,2	8,3	041	-	0,3	350	0,1	0,9	d.EU	351,1	480,1
d.EU	48,9	24,9	020	9,5	17,3	018	2,4	1,6	051	0,3	0,2	360	0,1	1,0			
Zus.	79,4	56,9	031	8,9	-	020	0,2	-	052	0,1	0,1	Al.	0,3	1,9	Zus.	454,9	583,9
Natürliche Düngemittel			033	-	1,5	041	35,7	-	061	-	0,4						
020	1,1	9,6	041	0,9	-	042	9,0	-	062	0,1	-	d.EU	0,3	1,9	Alle Güter		
052	7,2	-	042	1,5	-	043	-	3,8	081	0,2	-						
053	5,7	-	071	2,6	-	044	-	38,1	082	0,1	2,4	Zus.	0,5	2,2	014	127,9	74,0
061	-	0,5	081	18,2	22,7	053	1,6	2,5	101	-	0,2				015	3,4	15,4
072	-	3,7	082	23,7	7,0	072	-	1,6	123	0,1	-	Sonst.Halb-Fertigwaren			016	1,0	-
081	0,5	-	093	59,7	47,4	083	-	1,1	132	-	1,8				017	2,8	-
093	-	1,0	095	48,7	44,3	141	1,0	-	143	1,6	-	020	7,1	-	018	18,8	19,9
101	0,5	-	123	14,3	9,0	171	-	1,0	151	-	0,5	051	-	7,1	019	20,8	10,6
123	4,7	-	131	-	1,1	BRD	58,2	58,2	162	0,5	-	053	0,5	-	020	450,5	379,5
143	-	3,4	141	0,7	11,3				173	2,3	-	062	-	0,5	031	57,4	18,4
242	-	0,5	143	9,3	14,5	350	28,7	1,5	181	0,1	-	081	0,5	-	032	8,9	15,0
252	-	1,1	151	5,0	14,2	351	17,1	-	221	0,4	-	083	-	0,5	033	140,6	19,8
BRD	19,8	19,8	152	1,0	-	353	46,3	-	252	1,5	-	095	-	3,0	041	102,6	49,5
351	9,5	0,9	161	-	8,9	360	19,7	0,3	254	0,6	0,1	101	0,8	0,8	042	207,4	132,4
352	0,4	-	181	1,1	7,6	361	4,4	-	Sonst.	0,0	0,0	123	0,8	-	043	9,3	64,1
353	1,6	-	152	3,9	1,5	461	6,5	-	BRD	8,4	8,4	132	0,6	1,6	044	108,6	228,4
360	4,1	1,1	254	0,4	0,4	530	1,0	-				143	0,7	-	051	100,7	320,3
393	-	0,4	273	-	1,2	Al.	123,7	1,7	290	-	0,1	152	3,4	-	052	85,1	62,3
461	0,4	-	BRD	219,2	219,2				350	9,6	23,3	171	-	0,4	053	83,6	64,1
551	-	3,3				d.EU	116,1	1,7	351	-	1,4	181	0,1	0,6	061	66,6	217,0
555	0,9	-	350	98,2	71,2	Zus.	181,9	59,9	360	5,7	22,3	Sonst.	0,0	0,0	062	28,3	59,9
Al.	16,9	5,7	351	9,7	2,6				361	-	0,2	BRD	14,6	14,6	071	5,7	113,8
d.EU	15,7	2,4	352	-	2,3	Sonst.chem.Erzeugn.			397	0,2	-				072	149,2	100,1
Zus.	36,7	25,5	353	68,0	25,8				399	-	0,1	320	-	19,7	081	284,4	202,0
Chemische Düngemittel			360	67,9	89,8				530	-	1,4	350	19,1	38,7	082	484,8	179,8
014	-	1,3	361	4,5	31,0	018	1,7	-	540	-	0,4	353	10,5	0,0	083	26,2	159,7
015	-	1,9	381	-	0,9	071	-	2,2	551	0,6	-	360	3,5	38,9	092	1,4	17,5
018	0,8	1,2	383	-	1,8	081	8,2	4,6	576	-	0,1	530	0,7	1,1	093	128,5	203,7
020	1,0	0,4	390	1,2	36,0	082	14,6	20,9	Al.	16,1	49,3	560	5,6	-	095	445,4	291,0
031	1,9	-	393	2,4	-	093	3,7	-				Sonst.	-	0,0	101	22,4	97,9
032	-	1,4	394	-	2,2	095	11,1	13,0	d.EU	15,4	47,3	Al.	39,4	98,4	123	74,7	254,6
033	-	4,8	461	-	1,2	123	5,2	-							124	5,1	121,5
041	1,7	-	560	-	2,2	132	-	7,6	Zus.	24,5	57,7	d.EU	33,1	97,4	131	1,1	21,7
042	-	1,0	Sonst.	-	0,0	143	4,1	-							132	81,0	107,0
044	-	0,4	Al.	251,9	266,9	151	1,3	0,1	Baukonstr.;EBM-Waren			Zus.	54,0	113,0	133	19,8	29,1
051	0,3	5,0	d.EU	251,9	263,5	162	0,1	0,7	018	0,1	-				141	77,1	82,6
052	1,4	-	Zus.	471,1	486,1	221	-	0,7	020	2,3	-	Besondere Transportgüter			142	47,2	31,4
053	2,2	1,9	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			252	0,7	-	081	0,1	0,5	014	1,3	1,2	143	164,7	269,1
061	3,5	-	020	-	23,3	254	-	1,7	082	1,1	-	020	8,2	49,9	151	72,3	117,7
071	-	1,6	031	-	10,7	BRD	50,7	50,7	083	-	0,1	041	-	0,3	152	353,5	65,7
072	1,5	-	095	-	10,7	350	60,0	112,0	093	0,1	0,0	044	2,6	0,3	161	138,6	61,3
081	1,2	-	143	-	10,8	351	5,8	-	101	-	2,3	051	9,6	4,7	162	18,7	90,7
082	2,6	1,4	BRD	44,7	44,7	352	2,0	-	161	-	1,3	052	4,4	-	173	171,3	126,4
083	0,4	6,7	360	0,2	0,4	353	4,3	2,1	162	-	0,1	053	0,6	-	181	7,9	9,5
093	2,8	8,3	361	-	1,0	360	22,3	43,4	171	0,5	-	061	5,4	19,6	182	34,2	93,7
123	5,9	485	390	-	1,0	361	5,0	4,1	Sonst.	0,0	0,0	062	18,8	10,6	183	9,1	23,3
141	1,3	2,8	390	-	1,0	390	-	1,2	BRD	4,3	4,3	072	0,1	-	184	21,2	10,2
143	4,3	0,4	Al.	88,8	1,2	Al.	99,5	162,8				081	1,9	4,9	191	11,7	10,1
171	1,4	2,9	351	15,1	0,7	d.EU	99,5	162,8	290	-	0,6	082	0,3	0,1	193	33,5	9,3
191	-	2,2	353	-	6,1	Zus.	150,2	213,4	320	-	0,5	083	4,6	1,3	211	4,7	8,2
193	0,3	2,1	360	0,2	0,4	Fahrzeuge			350	0,4	3,0	092	0,0	0,1	221	33,9	17,5
231	1,5	-	370	-	1,0				360	1,2	4,2	095	0,2	0,9	231	17,4	199,4
242	0,8	1,4	485	1,9	-				361	0,2	-	101	3,5	1,2	233	2,6	-
252	8,8	0,9	551	-	0,5	020	0,1	0,7	530	-	0,2	123	0,8	0,3	241	1,5	-
254	4,3	-	107,8	-	9,9	051	0,7	0,1	560	-	0,1	124	0,2	-	242	1,7	30,5
BRD	49,9	49,9	105,9	9,4	9,4	093	-	11,0	Sonst.	0,0	-	132	0,6	2,4	243	64,5	40,9
320	-	1,6	152,5	54,6	BRD	095	11,0	-	Al.	1,9	8,5	133	0,0	0,2	251	157,0	41,8
340	-	1,5				BRD	11,7	11,7				141	0,9	-	252	0,8	0,7
350	1,8	-	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse						d.EU	1,9	7,7	142	0,5	1,0	254	277,5	107,6
351	12,8	2,3	350	88,8	1,2	Al.	99,5	162,8	Zus.	6,1	12,8	143	1,4	0,1	271	21,5	6,8
352	32,4	0,9	351	15,1	0,7	d.EU	99,5	162,8				151	0,0	0,3	273	0,9	-
353	40,8	2,7	353	0,3	4,7	Zus.	150,2	213,4	152	0,5	0,0	Sonst.	0,0	0,0		10,3	4,8
360	12,7	40,7	360	0,2	0,4	353	4,3	2,1	162	0,1	0,0	BRD	0,1	0,0		0,0	-
361	14,3	18,1	360	0,2	0,4	360	3,7	28,1	171	0,2	0,6		0,6		5109,2	5109,2	
381	0,3	3,1	361	-	1,0	530	1,8	3,0	Sonst.	0,0	0,0	181	0,1	0,4	280	1,2	5,1
390	-	13,4	361	-	19,0	540	1,3	0,2	BRD	0,0	0,0	184	0,5	-	290	13,0	8,8
461	-	4,7	361	-	2,7	Al.	8,9	47,0				193	0,1	0,1	300	-	4,3
470	36,0	4,8	361	-	2,7	082	6,4	19,8	350	5,4	1,6	221	0,3	-	320	58,6	116,5
540	-	3,1	361	-	2,7	093	20,5	20,7	353	-	1,3	252	25,9	1,2	340	-	3,0
551	7,4	-	361	-	2,1	095	38,5	13,2	360	1,4	0,7	254	8,2	0,2	350	5270,0	1222,2
555	10,0	-	361	-	2,1	Zus.	20,7	58,8	361	1,0	1,3	273	0,1	0,4	351	815,2	189,9
560	16,1	3,3	BRD	69,8	69,8				384	1,6	-	Sonst.	-	0,0	352	62,4	17,1
Al.	184,6	99,2	Landw.Maschinen			461	2,1	-	485	1,6	-	BRD	102,1	102,1	353	730,2	1230,1
d.EU	151,0	88,1	350	20,5	56,8	350	0,1	-	540	1,1	1,4	320	8,1	27,2	361	862,0	901,6
Zus.	234,4	149,1	351	-	19,0	360	-	0,1	Al.	14,2	6,3	350	234,2	281,5	370	176,2	342,4
			353	8,0	-	540	-	0,3				351	0,2	0,0	381	10,8	36,0
			360	7,7	5,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	9,4	4,9	353	0,6	0,1	383	14,7	30,2
			361	8,1	30,2	Al.	0,1	0,4	Zus.	14,2	6,3	360	107,2	169,2	384	-	5,0
			361	5,3	6,8							361	0,7	1,6	390	1,6	0,7
			361	-	2,1							390	0,1	0,0	391	267,4	113,6
			d.EU	49,5	120,0	d.EU	0,1	0,1	Leder-,Textilwaren			461	0,7	0,2	393	109,3	35,7

4.8 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter														
483	-	5,0	570	2,0	1,1												
485	14,5		576	12,4	0,1												
520	16,5	0,1	591	2,9	-												
530	22,9	7,2	592	4,1	-												
540	89,7	22,6	Al.	8873,1	4583,9												
551	54,5	29,3															
555	23,8	1,0	d.EU	8447,9	4378,0												
560	152,9	23,0	Zus.	13982,2	9693,0												

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einem bestimmten VB.
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1400 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden kein Getreide ("-") an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Mai 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Mai 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	167 076	304 170	595 317	1 246 572	696 029	1 717 818	1 458 422	7 686 307	6 697 314
Bayern	35 678	119 204	78 719	376 323	264 685	531 205	379 082	2 321 217	1 488 848
Berlin	3 625	195 773	13 729	81 359	-	280 757	17 354	1 324 297	146 215
Brandenburg	26 929	86 251	196 269	61 271	39 038	174 451	262 236	565 079	1 252 036
Bremen	46 138	230 767	48 773	34 540	22 515	311 445	117 426	1 532 806	564 939
Hamburg	-	379 458	450 480	29 095	33 446	408 553	483 926	1 618 788	2 348 700
Hessen	-	376 140	79 719	411 806	122 679	787 946	202 398	3 816 459	1 129 273
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 123	-	-	-	4 123	-	26 365
Niedersachsen	339 415	634 768	564 691	279 136	161 634	1 253 319	1 065 740	5 614 322	4 939 572
Nordrhein-Westfalen	808 282	557 216	739 734	5 349 851	2 432 334	6 715 349	3 980 350	34 165 643	18 852 452
Rheinland-Pfalz	108 696	432 158	282 146	718 391	597 456	1 259 245	988 298	6 112 804	4 508 229
Saarland	7 696	9 805	26 195	214 171	69 592	231 672	103 483	980 508	465 540
Sachsen	-	4 847	11 185	4 707	5 789	9 554	16 974	61 552	84 020
Sachsen-Anhalt	1 662	113 415	298 122	59 934	128 002	175 011	427 786	844 849	1 826 817
Schleswig-Holstein	20 849	99 144	153 914	5 911	10 676	125 904	185 439	687 088	831 099
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 566 046	3 543 116	3 543 116	8 873 067	4 583 875	13 982 229	9 693 037	67 331 719	45 161 419
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	167 076	304 170	592 979	1 246 572	696 029	1 717 818	1 456 084	7 686 307	6 685 753
Bayern	35 678	119 204	76 342	376 323	264 685	531 205	376 705	2 321 217	1 483 314
Berlin	-	53 628	2 512	80 860	-	134 488	2 512	571 381	79 304
Brandenburg	-	-	78 801	-	-	-	78 801	-	294 629
Bremen	46 138	230 767	45 549	34 540	22 515	311 445	114 202	1 532 806	541 694
Hamburg	-	379 458	373 350	29 095	33 446	408 553	406 796	1 618 788	1 995 069
Hessen	-	376 140	79 719	411 806	122 679	787 946	202 398	3 816 459	1 129 273
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 609	-	-	-	2 609	-	15 099
Niedersachsen	339 415	634 768	517 526	279 136	161 634	1 253 319	1 018 575	5 614 322	4 793 616
Nordrhein-Westfalen	808 282	557 216	702 829	5 349 851	2 432 334	6 715 349	3 943 445	34 165 643	18 760 436
Rheinland-Pfalz	108 696	432 158	262 385	718 391	597 456	1 259 245	968 537	6 112 804	4 399 480
Saarland	7 696	9 805	26 195	214 171	69 592	231 672	103 483	980 508	463 514
Sachsen	-	-	11 185	-	-	-	11 185	-	63 967
Sachsen-Anhalt	-	-	274 367	-	-	-	274 367	-	1 139 368
Schleswig-Holstein	20 849	99 144	150 110	5 911	10 676	125 904	181 635	687 088	797 990
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 533 830	3 196 458	3 196 458	8 746 656	4 411 046	13 476 944	9 141 334	65 107 323	42 642 506
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 338	-	-	-	2 338	-	11 561
Bayern	-	-	2 377	-	-	-	2 377	-	5 534
Berlin	3 625	142 145	11 217	499	-	146 269	14 842	752 916	66 911
Brandenburg	26 929	86 251	117 468	61 271	39 038	174 451	183 435	565 079	957 407
Bremen	-	-	3 224	-	-	-	3 224	-	23 245
Hamburg	-	-	77 130	-	-	-	77 130	-	353 631
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 514	-	-	-	1 514	-	11 266
Niedersachsen	-	-	47 165	-	-	-	47 165	-	145 956
Nordrhein-Westfalen	-	-	36 905	-	-	-	36 905	-	92 016
Rheinland-Pfalz	-	-	19 761	-	-	-	19 761	-	108 749
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	-	4 847	-	4 707	5 789	9 554	5 789	61 552	20 053
Sachsen-Anhalt	1 662	113 415	23 755	59 934	128 002	175 011	153 419	844 849	687 449
Schleswig-Holstein	-	-	3 804	-	-	-	3 804	-	33 109
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	32 216	346 658	346 658	126 411	172 829	505 285	551 703	2 224 396	2 518 913

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Mai 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	167	25	0	2	1	-	202	-	8
Bayern	10	36	-	2	8	-	11	-	1
Berlin	-	-	4	8	1	-	-	-	2
Brandenburg	-	-	122	27	3	10	13	-	19
Bremen	6	2	-	3	46	-	-	-	27
Hamburg	-	-	3	3	2	-	-	-	291
Hessen	22	8	-	-	1	-	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	-	2
Niedersachsen	21	-	18	20	193	113	4	-	339
Nordrhein-Westfalen	136	72	12	31	10	22	80	-	166
Rheinland-Pfalz	105	13	-	1	5	13	67	-	14
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sachsen	-	-	-	-	1	7	-	-	3
Sachsen-Anhalt	3	-	39	15	5	103	-	-	79
Schleswig-Holstein	0	-	0	-	2	113	-	-	22
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 247	376	81	61	35	29	412	-	279
Insgesamt	1 718	531	281	174	311	409	788	-	1 253

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	170	181	6	-	-	-	-	696	1 458
Bayern	43	3	-	-	0	-	-	265	379
Berlin	-	-	-	-	3	-	-	-	17
Brandenburg	30	-	-	-	-	-	-	39	262
Bremen	11	-	-	-	-	-	-	23	117
Hamburg	32	-	-	2	72	45	-	33	484
Hessen	29	19	-	-	-	-	-	123	202
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	117	33	1	1	9	36	-	162	1 066
Nordrhein-Westfalen	808	196	2	-	6	8	-	2 432	3 980
Rheinland-Pfalz	43	109	-	-	19	2	-	597	988
Saarland	26	-	8	-	-	-	-	70	103
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	6	17
Sachsen-Anhalt	44	-	-	2	2	8	-	128	428
Schleswig-Holstein	12	-	-	-	4	21	-	11	185
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 350	718	214	5	60	6	-	2 113	10 986
Insgesamt	6 715	1 259	232	10	175	126	-	6 697	20 679

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	28,1	11,6	0,3	2,7	0,9	-	37,1	-	5,7
Bayern	4,7	1,3	-	2,4	9,5	-	3,2	-	1,8
Berlin	-	-	0,0	0,2	0,4	-	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	3,8	1,0	1,6	3,4	11,7	-	8,9
Bremen	5,2	2,5	-	1,6	2,7	-	-	-	2,8
Hamburg	-	-	1,1	0,9	0,7	-	-	-	62,1
Hessen	3,8	1,7	-	-	0,4	-	-	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	0,6
Niedersachsen	17,0	-	5,6	6,5	16,3	20,6	2,6	-	45,4
Nordrhein-Westfalen	61,4	33,4	7,4	21,0	2,7	11,1	21,9	-	37,6
Rheinland-Pfalz	14,2	4,4	-	0,6	3,0	8,8	2,6	-	6,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	-	-	0,6	3,8	-	-	1,4
Sachsen-Anhalt	3,1	-	4,9	1,5	1,8	25,2	-	-	27,6
Schleswig-Holstein	0,1	-	0,2	-	1,2	9,8	-	-	5,3
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	598,1	182,5	9,2	19,6	12,6	17,5	151,8	-	66,9
Insgesamt	735,8	237,4	32,7	58,4	54,5	100,1	231,0	-	273,7

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	78,8	18,8	3,0	-	-	-	-	336,7	523,6
Bayern	33,8	1,2	-	-	0,1	-	-	138,7	196,7
Berlin	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,6
Brandenburg	20,3	-	-	-	-	-	-	19,9	70,7
Bremen	2,3	-	-	-	-	-	-	9,7	26,8
Hamburg	15,4	-	-	1,2	18,0	4,3	-	19,7	123,4
Hessen	9,2	2,4	-	-	-	-	-	50,0	68,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	29,7	21,7	0,9	0,3	3,3	9,2	-	44,0	223,1
Nordrhein-Westfalen	56,4	39,7	1,5	-	2,7	5,2	-	287,9	590,0
Rheinland-Pfalz	12,4	6,2	-	-	12,0	2,2	-	210,8	283,6
Saarland	11,6	-	0,1	-	-	-	-	35,6	47,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	3,7	9,4
Sachsen-Anhalt	21,6	-	-	0,5	0,0	1,9	-	66,2	154,2
Schleswig-Holstein	7,7	-	-	-	1,6	1,1	-	7,2	34,1
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	631,4	268,0	114,2	2,3	26,5	4,2	-	1 374,4	3 479,1
Insgesamt	930,7	358,0	119,6	4,2	64,6	28,0	-	2 604,3	5 833,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland					
- Schleswig-Holstein -		- Hessen -		- Saarland -	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	- Berlin -	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	- Mecklenburg-Vorpommern -	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	- Rheinland-Pfalz -		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
- Hamburg -		131	Montabaur	- Brandenburg -	
020	Hamburg	132	Koblenz		
- Niedersachsen -		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	- Baden-Württemberg -		- Sachsen-Anhalt -	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	- Thüringen -	
054	Göttingen	164	Tübingen		
- Bremen -		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
- Nordrhein-Westfalen -		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	- Sachsen -	
072	Wesel	- Bayern -			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
Europäische Verkehrsbezirke					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1	Elbegebiet					
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig Hannover
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden	052	01,09,10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter	051	01,08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19,23,36	Herne
				082	14,15,17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072	12 17	Orsoy Rheinberg- Ossenberg
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	072 072	24 04	Wesel Emmerich
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			Gebiet Berlin			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221 221 221	10 13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen Neukölln
				221	51	B.-Unterhafen Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<u>Futtermittel</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			Feste mineralische Brennstoffe
1			Andere Nahrungs- und Futtermittel	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			Erze und Metallabfälle	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			Düngemittel
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
8			Chemische Erzeugnisse	98*)			<u>Container</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
9			Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter				
	91		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				