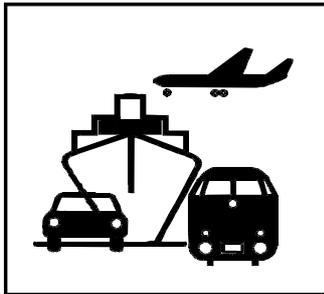


Verkehr

Binnenschifffahrt



April 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 18.08.2005
Artikelnummer: 2080400051044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|--------------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 4 |
| Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen | 7 |
| Tabellenteil | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern | 6 |
| 1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung | 8 |
| 2 Güter- und Containerverkehr | |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| 2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen | 11 |
| 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen | |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen | 12 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 13 |
| 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung | |
| Nach Häfen | |
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 14 |
| Nach Wasserstraßen | |
| 4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 16 |
| 4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen | 20 |
| 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen | 24 |
| 4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 26 |
| Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen | |
| 4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen | 27 |
| 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen | 28 |
| Nach Verkehrsbezirken | |
| 4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen | 32 |
| Nach Bundesländern | |
| 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 36 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern | 37 |
| 4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern | 38 |
| Anhang | |
| 1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke | 39 |
| 2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen | 41 |
| 3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik | 47 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | = nichts vorhanden |
| ... | = Angabe fällt später an |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| r | = berichtigte Zahl |
| * | = prozentuale Veränderung größer als 999,9 |

Abkürzungen

| | |
|-----------|--|
| VB | = Verkehrsbezirk |
| Mill. | = Million |
| Mrd. | = Milliarde |
| t | = Tonne |
| tkm | = Tonnenkilometer |
| Trgf.t | = Tragfähigkeit in Tonnen |
| TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| km | = Kilometer |
| kw | = Kilowatt |
| ang. | = anderweitig nicht genannt |
| u.a. | = und andere |
| u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand |
| E | = Empfang |
| NE | = Nichteisen |
| MLK | = Mittellandkanal |
| DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| MDK | = Main-Donau-Kanal |
| WST | = Wasserstraßen |
| BRD | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands |
| AL | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr |
| d.EU | = Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| Sonst. | = Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war. |
| SH | = Schleswig-Holstein |
| HH | = Hamburg |
| NI | = Niedersachsen |
| HB | = Bremen |
| NW | = Nordrhein-Westfalen |
| HE | = Hessen |
| RP | = Rheinland-Pfalz |
| BW | = Baden-Württemberg |
| BY | = Bayern |
| SL | = Saarland |
| BE | = Berlin |
| BB | = Brandenburg |
| MV | = Mecklenburg-Vorpommern |
| SN | = Sachsen |
| ST | = Sachsen-Anhalt |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

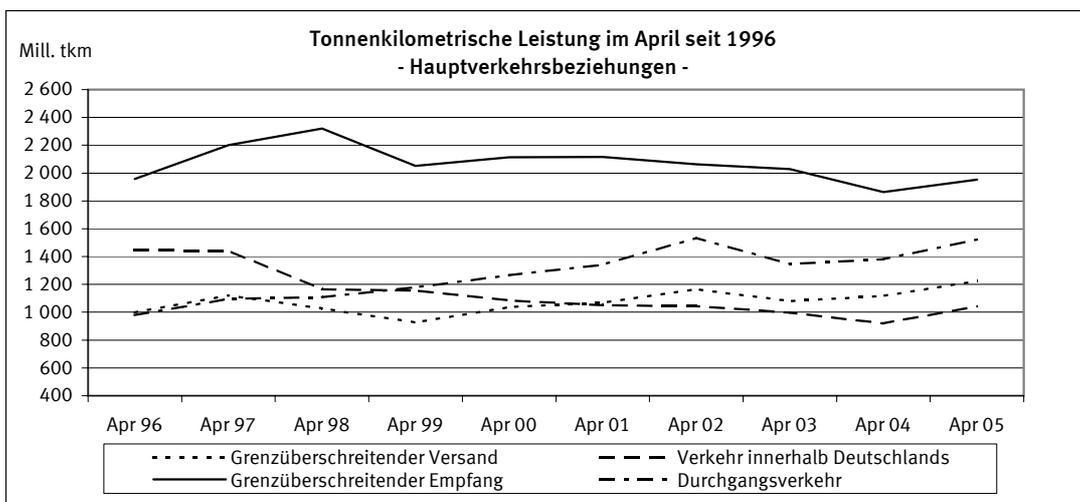
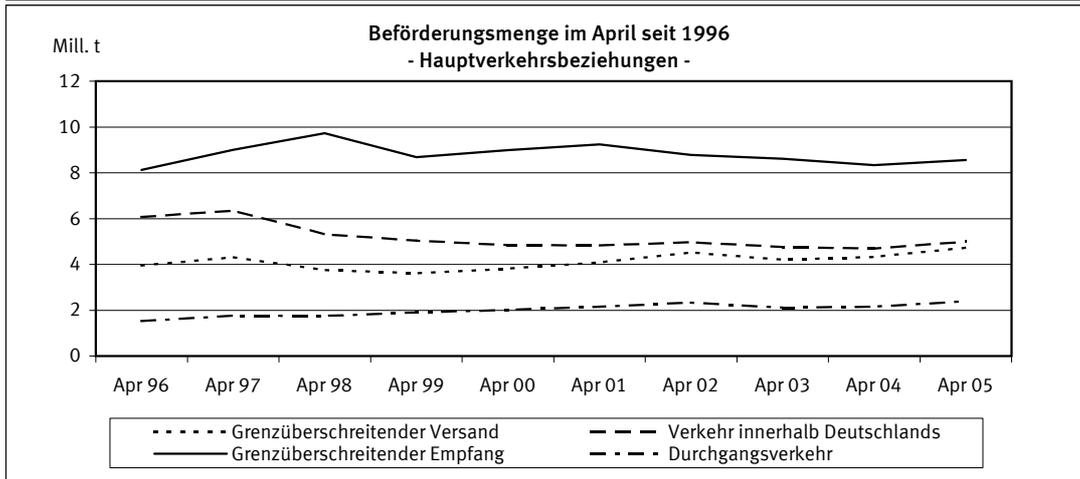
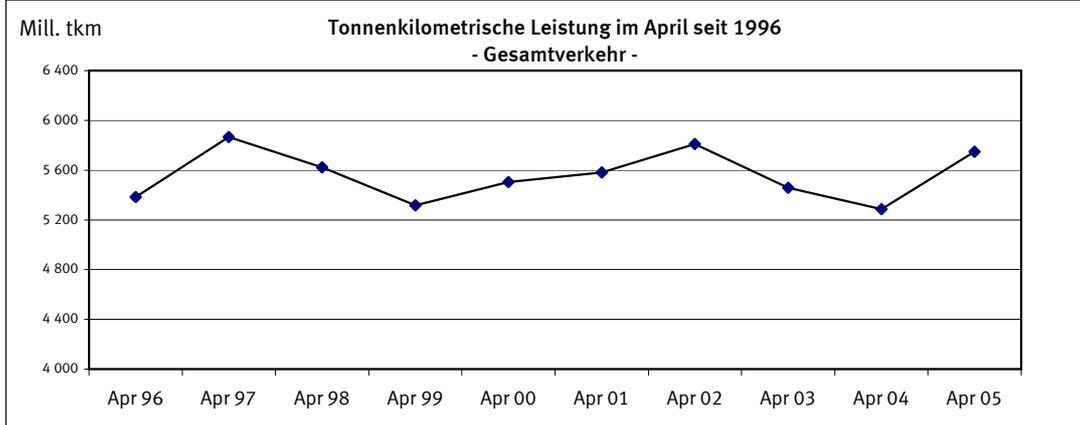
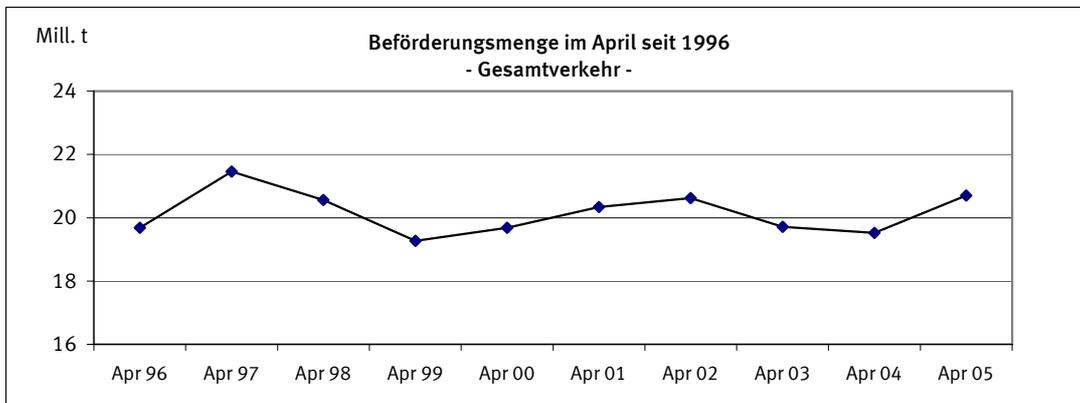
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

| Berichtszeitraum | Einheit | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | Insgesamt |
|------------------|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|-----------|
| April 2003 | E | 1 494,0 | 586,3 | 299,9 | 159,9 | 254,7 | 377,5 | 992,6 | - | 1 225,4 | 6 288,7 | 1 248,3 | 148,9 | 10,9 | 160,8 | 140,5 | 13 388,3 |
| | V | 1 357,6 | 431,5 | 1,5 | 206,3 | 157,7 | 522,9 | 202,2 | - | 939,0 | 3 894,6 | 847,8 | 74,3 | 18,2 | 411,2 | 163,2 | 9 227,9 |
| | % ¹⁾ | -10,9 | -2,5 | +21,6 | -14,8 | -11,1 | +6,8 | -0,4 | - | +13,8 | -2,0 | -4,7 | -21,4 | -46,5 | +14,1 | -15,7 | -2,2 |
| Mai 2003 | E | 1 843,1 | 565,7 | 238,9 | 187,5 | 273,2 | 322,1 | 1 066,8 | - | 1 171,3 | 6 887,2 | 1 373,8 | 162,7 | 8,6 | 180,2 | 124,6 | 14 405,8 |
| | V | 1 540,3 | 433,7 | 1,5 | 174,2 | 193,7 | 474,8 | 196,6 | 0,4 | 887,6 | 3 916,6 | 859,9 | 92,2 | 5,9 | 399,5 | 185,4 | 9 362,3 |
| | % ¹⁾ | +9,5 | +15,9 | -18,8 | +1,8 | +4,4 | -1,8 | +2,8 | * | -9,7 | +8,2 | +4,5 | -7,3 | -62,2 | +10,0 | -20,0 | +4,6 |
| Juni 2003 | E | 1 612,5 | 577,1 | 146,3 | 142,6 | 255,6 | 346,8 | 1 011,5 | - | 1 149,1 | 6 156,1 | 1 252,6 | 102,5 | 2,7 | 207,8 | 140,2 | 13 103,3 |
| | V | 1 293,9 | 364,3 | 1,4 | 127,8 | 186,1 | 423,5 | 170,9 | 1,4 | 810,1 | 3 511,5 | 727,5 | 48,2 | 1,9 | 424,5 | 226,8 | 8 319,7 |
| | % ¹⁾ | -2,7 | +0,9 | -36,0 | -10,3 | +0,8 | -9,4 | +5,5 | * | -4,6 | -1,3 | -2,3 | -1,5 | -87,7 | +19,4 | +15,1 | -1,6 |
| Juli 2003 | E | 1 318,6 | 627,5 | 161,5 | 97,6 | 306,8 | 400,6 | 789,2 | - | 1 208,3 | 6 467,1 | 1 217,1 | 84,0 | 0,3 | 177,2 | 179,1 | 13 034,8 |
| | V | 1 265,4 | 412,6 | 4,2 | 87,0 | 161,9 | 490,8 | 189,1 | - | 871,9 | 3 543,5 | 824,5 | 76,1 | - | 462,3 | 240,8 | 8 630,2 |
| | % ¹⁾ | -17,7 | -2,6 | +12,4 | -32,7 | +19,4 | +14,7 | -22,1 | * | -2,0 | +0,5 | -7,5 | -16,6 | -98,8 | +29,3 | +16,4 | -3,4 |
| August 2003 | E | 1 208,3 | 457,3 | 213,1 | 93,0 | 272,3 | 302,5 | 669,5 | - | 1 082,9 | 5 561,7 | 1 012,5 | 78,0 | 0,2 | 148,6 | 211,1 | 11 310,8 |
| | V | 974,8 | 292,6 | 15,9 | 120,6 | 154,7 | 444,4 | 144,3 | - | 763,1 | 3 187,9 | 647,9 | 71,0 | - | 374,5 | 233,2 | 7 424,9 |
| | % ¹⁾ | -32,7 | -17,9 | +18,3 | -46,1 | +2,4 | +3,2 | -25,8 | - | -7,4 | -14,0 | -23,6 | -28,1 | -97,8 | +8,2 | +24,1 | -16,3 |
| September 2003 | E | 1 090,9 | 389,2 | 236,7 | 138,3 | 317,8 | 156,4 | 580,2 | - | 1 202,0 | 5 600,8 | 851,7 | 60,7 | 0,3 | 163,1 | 173,8 | 10 961,6 |
| | V | 866,0 | 268,5 | 17,0 | 164,0 | 155,5 | 369,1 | 148,2 | - | 844,5 | 3 302,6 | 601,7 | 43,0 | - | 385,1 | 158,2 | 7 323,4 |
| | % ¹⁾ | -37,8 | -29,5 | -5,1 | -41,0 | +14,4 | -37,4 | -36,9 | - | -6,6 | -12,0 | -26,2 | -54,4 | -96,8 | -6,7 | -13,3 | -19,7 |
| Oktober 2003 | E | 1 609,0 | 348,6 | 353,1 | 150,7 | 330,4 | 231,4 | 764,9 | - | 1 385,6 | 6 676,4 | 1 099,5 | 120,4 | 2,1 | 187,6 | 138,2 | 13 398,0 |
| | V | 1 313,3 | 193,2 | 4,3 | 219,8 | 159,7 | 531,6 | 194,8 | - | 924,0 | 3 734,4 | 823,6 | 78,8 | 0,8 | 372,9 | 186,3 | 8 737,5 |
| | % ¹⁾ | -17,0 | -48,1 | +0,4 | -21,0 | +13,5 | -17,0 | -24,6 | * | +6,2 | -4,9 | -11,1 | -24,1 | -95,8 | -12,8 | -18,2 | -10,1 |
| November 2003 | E | 1 291,5 | 547,4 | 311,7 | 138,8 | 321,8 | 212,5 | 854,0 | - | 1 221,5 | 6 155,7 | 1 052,8 | 116,6 | 0,4 | 219,2 | 156,4 | 12 600,4 |
| | V | 1 078,2 | 316,3 | 14,4 | 233,2 | 143,9 | 530,2 | 209,6 | 0,2 | 940,3 | 3 425,3 | 776,5 | 80,6 | - | 384,6 | 189,2 | 8 322,6 |
| | % ¹⁾ | -12,9 | +9,9 | -5,4 | -13,7 | +16,6 | -8,3 | -8,8 | * | +0,3 | -6,0 | -6,8 | -3,7 | -98,8 | -9,1 | -10,9 | -6,0 |
| Dezember 2003 | E | 1 085,3 | 403,2 | 290,7 | 172,4 | 233,3 | 214,5 | 683,0 | - | 1 105,2 | 6 663,8 | 1 009,1 | 141,9 | 0,8 | 148,8 | 176,5 | 12 328,7 |
| | V | 828,0 | 225,1 | 13,0 | 249,4 | 99,3 | 498,4 | 198,7 | 0,2 | 709,5 | 3 390,0 | 669,1 | 75,8 | 0,9 | 256,0 | 156,6 | 7 370,0 |
| | % ¹⁾ | -21,6 | -17,2 | +31,1 | +46,0 | -14,3 | +12,0 | -11,9 | * | +13,8 | +8,1 | -11,0 | +3,8 | -97,8 | +21,5 | +19,2 | +1,7 |
| Insgesamt 2003 | E | 17 133,5 | 5 921,0 | 2 826,4 | 1 521,6 | 3 322,4 | 3 478,2 | 9 834,2 | - | 13 766,9 | 75 430,8 | 13 497,6 | 1 712,8 | 67,3 | 2 028,9 | 1 868,2 | 152 409,7 |
| | V | 14 436,1 | 3 833,7 | 102,8 | 2 147,1 | 1 857,1 | 5 558,4 | 2 243,5 | 2,2 | 10 141,8 | 43 073,8 | 9 067,7 | 854,0 | 83,1 | 4 445,4 | 2 277,3 | 100 124,0 |
| | % ¹⁾ | -11,1 | -3,6 | -6,9 | -17,0 | +3,4 | -4,3 | -12,0 | +5,9 | +1,4 | -0,9 | -7,0 | -5,5 | -59,3 | +6,7 | -0,7 | -3,6 |
| Januar 2004 | E | 1 301,3 | 368,1 | 153,6 | 72,8 | 307,1 | 196,7 | 738,2 | - | 1 048,3 | 7 127,3 | 1 094,6 | 144,5 | 4,3 | 168,2 | 100,8 | 12 825,8 |
| | V | 1 130,8 | 188,3 | 30,4 | 185,9 | 166,4 | 435,1 | 230,0 | - | 886,8 | 3 648,8 | 696,3 | 84,2 | 1,3 | 288,1 | 188,4 | 8 160,7 |
| | % ¹⁾ | -0,0 | -12,6 | +10,4 | +22,4 | +31,6 | +10,9 | +4,1 | - | +24,8 | +12,9 | +1,3 | -10,8 | -55,7 | +32,6 | +8,0 | +10,2 |
| Februar 2004 | E | 1 517,6 | 482,6 | 203,9 | 89,5 | 264,2 | 230,9 | 706,4 | - | 1 019,3 | 6 755,8 | 1 054,6 | 163,3 | 16,5 | 172,6 | 117,6 | 12 794,8 |
| | V | 1 267,2 | 191,3 | 40,0 | 245,1 | 163,5 | 385,2 | 191,0 | 2,0 | 813,6 | 3 608,2 | 784,5 | 90,6 | 15,3 | 327,5 | 161,1 | 8 286,3 |
| | % ¹⁾ | -3,1 | -12,3 | +33,0 | +46,3 | +6,3 | -22,4 | -2,3 | * | +2,7 | +4,9 | -2,9 | -24,9 | -13,9 | -1,8 | -19,5 | +0,6 |
| März 2004 | E | 1 607,3 | 519,2 | 254,2 | 136,6 | 364,7 | 250,2 | 984,6 | - | 1 092,9 | 6 814,5 | 1 197,1 | 175,2 | 6,7 | 170,5 | 140,9 | 13 714,4 |
| | V | 1 269,1 | 292,7 | 4,5 | 291,2 | 154,3 | 501,8 | 202,4 | - | 987,3 | 4 147,2 | 842,6 | 89,5 | 8,6 | 367,2 | 192,7 | 9 351,1 |
| | % ¹⁾ | -9,8 | -10,8 | +1,8 | +17,1 | +18,2 | -8,7 | +2,0 | - | -2,4 | +2,2 | +1,6 | -16,4 | -67,5 | -3,4 | -5,1 | -0,9 |
| April 2004 | E | 1 502,6 | 504,0 | 228,0 | 132,8 | 352,1 | 240,6 | 866,7 | - | 1 203,6 | 6 320,7 | 1 164,8 | 190,3 | 15,8 | 162,8 | 137,5 | 13 022,5 |
| | V | 1 352,2 | 292,5 | 10,6 | 208,2 | 161,7 | 440,7 | 179,6 | - | 962,6 | 3 763,2 | 816,6 | 78,1 | 9,8 | 381,0 | 200,1 | 8 856,7 |
| | % ¹⁾ | +0,1 | -21,7 | -20,8 | -6,8 | +24,6 | -24,3 | -12,4 | - | +0,1 | -1,0 | -5,5 | +20,2 | -12,0 | -4,9 | +11,1 | -3,3 |
| Mai 2004 | E | 1 413,9 | 448,5 | 244,6 | 132,9 | 314,5 | 229,6 | 846,8 | - | 1 183,9 | 6 425,5 | 1 146,2 | 212,9 | 8,9 | 144,5 | 98,9 | 12 851,5 |
| | V | 1 517,1 | 318,8 | 10,7 | 178,0 | 165,9 | 445,5 | 178,8 | - | 949,5 | 3 702,1 | 811,0 | 64,0 | 9,0 | 330,4 | 163,0 | 8 843,8 |
| | % ¹⁾ | -13,4 | -23,2 | +6,2 | -14,1 | +2,9 | -15,3 | -18,8 | * | +3,6 | -6,3 | -12,4 | +8,6 | +23,4 | -18,1 | -15,5 | -8,7 |
| Juni 2004 | E | 1 502,5 | 595,7 | 297,3 | 151,4 | 321,5 | 188,8 | 830,9 | - | 1 327,0 | 6 575,5 | 1 240,9 | 167,3 | 15,4 | 200,4 | 151,3 | 13 565,8 |
| | V | 1 516,4 | 387,8 | 8,2 | 181,2 | 153,4 | 546,8 | 182,4 | - | 937,5 | 3 860,8 | 847,4 | 69,1 | 4,0 | 376,7 | 175,3 | 9 246,9 |
| | % ¹⁾ | +3,9 | +4,5 | +106,9 | +23,0 | +7,5 | -4,5 | -14,3 | * | +15,6 | +8,0 | +5,5 | +56,9 | +325,6 | -8,7 | -11,0 | +6,5 |
| Juli 2004 | E | 1 462,3 | 646,2 | 160,5 | 119,3 | 271,4 | 215,2 | 837,6 | - | 1 279,6 | 6 492,5 | 1 236,8 | 161,0 | 7,4 | 161,2 | 140,8 | 13 191,9 |
| | V | 1 315,2 | 453,1 | 2,3 | 113,1 | 193,4 | 479,9 | 173,5 | - | 891,7 | 3 649,8 | 827,2 | 94,7 | 2,5 | 386,3 | 171,6 | 8 754,3 |
| | % ¹⁾ | +7,5 | +5,7 | -1,8 | +25,9 | -0,8 | -22,0 | +3,4 | - | +4,4 | +1,3 | +1,1 | +59,7 | * | -14,4 | -25,6 | +1,3 |
| August 2004 | E | 1 596,0 | 631,5 | 136,7 | 148,1 | 339,3 | 306,4 | 845,8 | - | 1 334,7 | 6 790,9 | 1 147,7 | 157,7 | 2,2 | 211,1 | 143,7 | 13 793,0 |
| | V | 1 199,9 | 434,3 | 0,9 | 207,9 | 177,7 | 541,2 | 207,4 | 0,1 | 948,0 | 3 540,6 | 757,3 | 58,6 | 0,5 | 455,8 | 219,3 | 8 749,4 |
| | % ¹⁾ | +28,1 | +42,1 | -39,9 | +66,7 | +21,1 | +13,5 | +29,4 | * | +23,7 | +18,1 | +14,7 | +45,9 | * | +27,5 | -18,3 | +20,3 |
| September 2004 | E | 1 404,2 | 556,7 | 242,0 | 120,7 | 370,1 | 302,6 | 857,5 | - | 1 218,7 | 6 574,0 | 1 168,8 | 189,5 | 1,1 | 203,9 | 144,0 | 13 353,9 |
| | V | 1 271,8 | 444,9 | 0,6 | 198,8 | 193,2 | 513,6 | 208,2 | 0,6 | 958,2 | 3 793,3 | 828,1 | 77,7 | 1,7 | 460,4 | 172,6 | 9 123,5 |
| | % ¹⁾ | +36,7 | +52,3 | -4,4 | +5,7 | +19,0 | +55,3 | +46,3 | * | +6,4 | +16,4 | +157,7 | * | +21,2 | -4,7 | +22,9 | |
| Oktober 2004 | E | 1 552,7 | 564,3 | 207,5 | 116,4 | 363,3 | 316,8 | 992,1 | - | 1 339,1 | 6 818,5 | 1 211,7 | 252,6 | 3,5 | 210,2 | 158,9 | 14 107,6 |
| | V | 1 422,0 | 401,8 | - | 192,0 | 178,4 | 601,0 | 276,8 | 1,0 | 944,4 | 3 950,0 | 847,7 | 68,3 | 1,9 | 512,6 | 192,0 | 9 589,8 |
| | % ¹⁾ | +1,8 | +78,3 | -41,9 | -16,8 | +10,5 | +20,3 | +32,2 | * | -1,1 | +3,4 | +7,1 | +61,1 | +85,6 | +29,0 | +8,1 | +7,1 |
| November 2004 | E | 1 582,9 | 575,9 | 289,0 | 149,9 | 364,5 | 284,2 | 915,0 | - | 1 344,6 | 6 704,1 | 1 352,4 | 299,7 | 4,1 | 191,3 | 165,2 | 14 222,8 |
| | V | 1 263,8 | 390,3 | 13,0 | 214,6 | 177,4 | 564,4 | 255,7 | 1,0 | 1 002,0 | 3 975,6 | 884,1 | 84,5 | 2,6 | 507,1 | 216,3 | 9 552,2 |
| | % ¹⁾ | +20,1 | +11,9 | -41,9 | -2,0 | +16,3 | +14,3 | +10,1 | +399,5 | +8,5 | +11,5 | +22,3 | +94,9 | * | +15,7 | +10,4 | +13,6 |
| Dezember 2004 | E | 1 162,7 | 504,1 | 289,8 | 143,0 | 332,1 | 285,6 | 740,9 | - | 1 156,7 | 6 602,1 | 1 200,0 | 130,6 | 8,6 | 184,5 | 133,7 | 12 874,6 |
| | V | 965,0 | 358,1 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | |



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

| Gegenstand der Nachweisung | | April 2004 | März 2005 | April 2005 | Januar bis April | | | | |
|---|-----------------|---------------|--------------|---------------|------------------|----------|----------------------------|-------|--|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | | |
| | | | | | | | absolut | % | |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 4 694 | 4 595 | 5 005 | 17 696 | 18 283 | 587+ | 3,3+ | |
| davon: | | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 531 | 350 | 388 | 1 711 | 1 464 | -247 | -14,5 | |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 4 163 | 4 246 | 4 617 | 15 984 | 16 819 | 834+ | 5,2+ | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 8 329 | 9 157 | 8 564 | 34 662 | 35 067 | 405+ | 1,2+ | |
| | Versand | 4 336 | 4 360 | 4 739 | 17 089 | 17 186 | 97+ | 0,6+ | |
| | Zusammen | 17 358 | 18 112 | 18 308 | 69 446 | 70 535 | 1 089+ | 1,6+ | |
| Durchgangsverkehr | | 2 163 | 2 221 | 2 397 | 8 087 | 9 037 | 950+ | 11,7+ | |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 19 521 | 20 333 | 20 705 | 77 533 | 79 572 | 2 039+ | 2,6+ | |
| darunter: deutsche Flagge | | 7 039 | 6 716 | 7 043 | 27 279 | 26 804 | -475 | -1,7 | |
| Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | Versand=Empfang | 921,7 | 1 021,6 | 1 045,1 | 3 549,6 | 3 861,4 | 311,8+ | 8,8+ | |
| davon: | | | | | | | | | |
| -Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 11,1 | 7,8 | 8,4 | 31,6 | 33,1 | 1,5+ | 4,8+ | |
| -Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 910,6 | 1 013,8 | 1 036,7 | 3 518,0 | 3 828,3 | 310,3+ | 8,8+ | |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 1 864,3 | 2 045,6 | 1 952,7 | 7 626,2 | 7 950,9 | 324,7+ | 4,3+ | |
| | Versand | 1 118,7 | 1 169,5 | 1 225,2 | 4 393,6 | 4 555,1 | 161,6+ | 3,7+ | |
| | Zusammen | 3 904,8 | 4 236,7 | 4 223,0 | 15 569,5 | 16 367,5 | 798,0+ | 5,1+ | |
| Durchgangsverkehr | | 1 382,2 | 1 409,3 | 1 525,1 | 5 141,1 | 5 682,6 | 541,5+ | 10,5+ | |
| Gesamtverkehr | Insgesamt | 5 287,0 | 5 646,0 | 5 748,0 | 20 710,6 | 22 050,1 | 1 339,5+ | 6,5+ | |
| darunter: deutsche Flagge | | 1 819,5 | 1 843,6 | 1 853,6 | 6 984,0 | 7 149,3 | 165,3+ | 2,4+ | |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 660 | 819 | 888 | 2 477 | 3 356 | 880+ | 35,5+ | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 1 299 | 1 260 | 1 326 | 5 211 | 5 149 | -62 | -1,2 | |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 2 608 | 3 242 | 3 125 | 11 601 | 12 349 | 748+ | 6,4+ | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 3 162 | 3 458 | 3 163 | 12 249 | 13 322 | 1 073+ | 8,8+ | |
| Erze und Metallabfälle | | 3 178 | 3 362 | 2 978 | 12 728 | 12 491 | -237 | -1,9 | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 1 044 | 1 185 | 1 227 | 4 279 | 4 885 | 606+ | 14,2+ | |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 4 170 | 3 292 | 4 275 | 15 081 | 13 381 | 1 699- | -11,3 | |
| Düngemittel | | 452 | 507 | 470 | 2 282 | 2 046 | -237 | -10,4 | |
| Chemische Erzeugnisse | | 1 578 | 1 740 | 1 663 | 6 242 | 6 784 | 542+ | 8,7+ | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 335 | 349 | 351 | 1 308 | 1 368 | 60+ | 4,6+ | |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 1 036 | 1 118 | 1 239 | 4 076 | 4 440 | 365+ | 8,9+ | |
| | Insgesamt | 19 521 | 20 333 | 20 705 | 77 533 | 79 572 | 2 039+ | 2,6+ | |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % | | | | | | | | | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | 3,4 | 4 | 4,3 | 3,2 | 4,2 | X | X | |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 6,7 | 6,2 | 6,4 | 6,7 | 6,5 | X | X | |
| Feste mineralische Brennstoffe | | 13,4 | 15,9 | 15,1 | 15 | 15,5 | X | X | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | | 16,2 | 17 | 15,3 | 15,8 | 16,7 | X | X | |
| Erze und Metallabfälle | | 16,3 | 16,5 | 14,4 | 16,4 | 15,7 | X | X | |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | | 5,3 | 5,8 | 5,9 | 5,5 | 6,1 | X | X | |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | | 21,4 | 16,2 | 20,6 | 19,5 | 16,8 | X | X | |
| Düngemittel | | 2,3 | 2,5 | 2,3 | 2,9 | 2,6 | X | X | |
| Chemische Erzeugnisse | | 8,1 | 8,6 | 8 | 8,1 | 8,5 | X | X | |
| Sonstige Halb- und Fertigwaren | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | X | X | |
| Besondere Transportgüter ¹⁾ | | 5,3 | 5,5 | 6 | 5,3 | 5,6 | X | X | |
| | Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | X | X | |

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.1 Güterbeförderung im April 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

| Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion | Güterhauptgruppe --- Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter | | |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------|----------|--|--|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|---------|
| | | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | | | | |
| | | | verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | V=E | Empfang | Versand |
| Versand=Empfang | | | | Empfang | Versand | | | | | | |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| 01 | Getreide | 151,8 | 0,6 | 151,3 | 124,0 | 185,6 | X | 461,4 | - | - | - |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | - | 0,8 | X | 0,8 | - | - | - |
| 03 | Frische Früchte, Gemüse | - | - | - | 0,1 | 0,0 | X | 0,1 | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe, textile Abfälle | 2,8 | - | 2,8 | 0,4 | 0,6 | X | 3,9 | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | 7,6 | - | 7,6 | 39,7 | 70,1 | X | 117,3 | - | - | 2,0 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | 10,0 | X | 10,0 | - | - | - |
| 09 | Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst. | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 0,6 | X | 1,0 | - | - | - |
| 0 | Landw. u. verwandte Erzeugn. | 162,2 | 0,6 | 161,7 | 164,5 | 267,8 | 293,0 | 887,6 | - | - | 2,0 |
| 11 | Zucker | - | - | - | 0,7 | 12,6 | X | 13,4 | - | - | - |
| 12 | Getränke | - | - | - | 2,0 | 2,0 | X | 4,0 | - | - | - |
| 13 | Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 1,5 | - | 1,5 | 7,5 | 2,8 | X | 11,9 | - | - | - |
| 14 | Fleisch, Fisch, Eier, Milch | 1,9 | - | 1,9 | 5,7 | 4,4 | X | 12,0 | - | - | - |
| 16 | Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn. | 11,1 | - | 11,1 | 2,5 | 15,3 | X | 28,9 | - | - | - |
| 17 | Futtermittel | 100,6 | 6,5 | 94,1 | 198,9 | 175,1 | X | 474,6 | - | - | 0,3 |
| 18 | Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette | 157,2 | 2,4 | 154,8 | 351,8 | 35,1 | X | 544,1 | - | 5,0 | 1,2 |
| 1 | And. Nahrungs- u. Futtermittel | 272,3 | 8,9 | 263,4 | 569,1 | 247,4 | 236,9 | 1 325,7 | - | 5,0 | 1,5 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 547,4 | 1,7 | 545,7 | 1 761,4 | 15,5 | X | 2 324,4 | - | 1,3 | 1,8 |
| 22 | Braunkohle, -briketts und Torf | 121,3 | - | 121,3 | - | 83,1 | X | 204,4 | - | - | - |
| 23 | Steinkohlen-, Braunkohlenkoks | 9,9 | 5,6 | 4,3 | 113,7 | 18,8 | X | 142,4 | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 678,6 | 7,2 | 671,4 | 1 875,1 | 117,4 | 453,7 | 3 124,9 | - | 1,3 | 1,8 |
| 31 | Rohes Erdöl | 23,9 | - | 23,9 | 1,0 | 1,8 | X | 26,7 | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 1 083,5 | 42,8 | 1 040,7 | 927,5 | 345,9 | X | 2 356,8 | - | 1,0 | - |
| 33 | Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 67,4 | 7,2 | 60,2 | 78,2 | 23,6 | X | 169,2 | - | 6,3 | - |
| 34 | Mineralölerzeugn. a.n.g. | 54,1 | 1,1 | 53,0 | 124,7 | 68,0 | X | 246,7 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 1 228,8 | 51,0 | 1 177,8 | 1 131,4 | 439,3 | 363,2 | 3 162,7 | - | 7,3 | - |
| 41 | Eisenerze | 2,4 | - | 2,4 | 2 096,2 | 7,0 | X | 2 105,5 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 6,4 | - | 6,4 | 115,6 | 11,2 | X | 133,2 | - | - | 2,8 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 323,8 | 13,2 | 310,6 | 111,5 | 149,4 | X | 584,7 | - | - | 0,5 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 332,6 | 13,2 | 319,4 | 2 323,3 | 167,5 | 154,9 | 2 978,3 | - | - | 3,2 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 10,7 | 1,1 | 9,6 | 117,2 | 7,6 | X | 135,5 | - | 11,2 | 3,4 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 4,7 | - | 4,7 | 81,5 | 28,2 | X | 114,4 | - | 2,4 | 1,5 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 77,1 | 0,2 | 76,9 | 69,6 | 67,1 | X | 213,9 | - | 11,6 | 16,4 |
| 54 | Stahl-, Weißblech, Bandstahl | 71,8 | 0,7 | 71,1 | 115,2 | 267,4 | X | 454,4 | - | 5,8 | 76,8 |
| 55 | Rohre u.ä., Gießereierzeugn. | - | - | - | 10,2 | 21,8 | X | 32,0 | - | - | 4,0 |
| 56 | NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug | 9,3 | - | 9,3 | 95,1 | 12,4 | X | 116,7 | - | 34,7 | 5,7 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 173,6 | 2,1 | 171,5 | 488,8 | 404,6 | 159,6 | 1 226,6 | - | 65,7 | 107,8 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton u.ä. | 1 087,0 | 189,0 | 898,0 | 335,3 | 1 127,1 | X | 2 549,4 | - | 5,3 | 0,8 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 111,4 | - | 111,4 | 170,2 | 91,9 | X | 373,5 | - | 1,0 | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden u.ä. | 197,1 | 4,7 | 192,4 | 180,4 | 278,4 | X | 655,8 | - | - | - |
| 64 | Zement und Kalk | 31,5 | - | 31,5 | 15,9 | 64,1 | X | 111,4 | - | - | - |
| 65 | Gips | 22,7 | - | 22,7 | 3,1 | 56,2 | X | 82,0 | - | - | - |
| 69 | Sonst. mineralische Baustoffe | 43,2 | 0,9 | 42,3 | 41,3 | 25,1 | X | 109,6 | - | - | 0,3 |
| 6 | Steine und Erden | 1 492,9 | 194,6 | 1 298,3 | 746,1 | 1 642,8 | 392,8 | 4 274,7 | - | 6,3 | 1,1 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 15,9 | - | 15,9 | 21,8 | 14,2 | X | 51,9 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 61,3 | 0,4 | 60,9 | 188,2 | 115,3 | X | 364,8 | 0,5 | - | - |
| 7 | Düngemittel | 77,2 | 0,4 | 76,8 | 210,0 | 129,5 | 53,7 | 470,3 | 0,5 | - | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 219,1 | 45,8 | 173,2 | 277,9 | 265,9 | X | 762,8 | - | - | 3,9 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 35,9 | - | 35,9 | 91,4 | 11,8 | X | 139,1 | - | - | - |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 77,4 | 36,1 | 41,3 | 45,0 | 94,2 | X | 216,6 | - | - | - |
| 84 | Zellstoffe und Altpapier | 59,2 | 7,4 | 51,9 | 131,6 | 4,3 | X | 195,1 | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugn. | 47,6 | 19,7 | 27,9 | 82,9 | 172,0 | X | 302,5 | - | - | 0,0 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 439,2 | 109,1 | 330,1 | 628,9 | 548,1 | 47,0 | 1 663,2 | - | - | 3,9 |
| 91 | Fahrzeuge | 16,6 | - | 16,6 | 9,0 | 53,6 | X | 79,2 | - | - | - |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | - | - | - | 0,1 | 0,2 | X | 0,3 | - | - | 0,1 |
| 93 | Elektr. Erzeugn., and. Maschinen | 7,9 | 0,0 | 7,9 | 16,1 | 54,8 | X | 78,8 | - | - | 0,2 |
| 94 | Konstrukt. (Metall), EBM-Waren | 5,1 | - | 5,1 | 2,3 | 10,3 | X | 17,7 | - | - | 1,4 |
| 95 | Glas-, waren, mineral. Erzeugn. | 1,7 | - | 1,7 | 13,9 | 5,7 | X | 21,3 | - | - | - |
| 96 | Leder-, waren, Textilien | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 1,7 | X | 2,2 | - | - | - |
| 97 | Sonst. Halb- und Fertigwaren | 14,0 | - | 14,0 | 31,4 | 106,1 | X | 151,5 | - | - | 22,6 |
| 99 | Besondere Transportgüter 3) | 101,8 | 0,9 | 101,0 | 353,1 | 542,7 | X | 997,6 | - | 8,8 | 28,2 |
| 9 | Sonst. Halb-, Fertigwaren | 147,3 | 0,9 | 146,5 | 426,3 | 775,0 | 242,1 | 1 590,7 | - | 8,8 | 52,6 |
| | Insgesamt | 5 004,7 | 387,9 | 4 616,9 | 8 563,6 | 4 739,4 | 2 396,9 | 20 704,6 | 0,5 | 94,4 | 174,0 |

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | April 2004 | März 2005 | April 2005 | Januar bis April | | | |
|---|---------|---------------|--------------|---------------|------------------|-----------|-------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 2 525 | 3 152 | 3 658 | 11 471 | 12 939 | 1 468+ | 12,8+ |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | 4 | - | -4 | -100 |
| 40' beladen | Anzahl | 2 900 | 2 935 | 2 719 | 12 511 | 10 824 | 1 687- | -13,5 |
| Zusammen | TEU | 8 325 | 9 022 | 9 096 | 36 499 | 34 587 | 1 912- | -5,2 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 101 991 | 114 414 | 126 654 | 448 447 | 453 835 | 5 388+ | 1,2+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 853 | 2 236 | 2 020 | 7 139 | 8 210 | 1 071+ | 15,0+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | 40 | 202 | 40 | -162 | -80,2 |
| 40' leer | Anzahl | 2 007 | 2 116 | 2 071 | 6 986 | 8 652 | 1 666+ | 23,8+ |
| Zusammen | TEU | 5 867 | 6 468 | 6 222 | 21 414 | 25 574 | 4 160+ | 19,4+ |
| Insgesamt | TEU | 14 192 | 15 490 | 15 318 | 57 913 | 60 161 | 2 248+ | 3,9+ |
| Grenzüberschreitender Empfang | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 6 843 | 7 253 | 7 540 | 26 850 | 30 452 | 3 602+ | 13,4+ |
| 30' beladen | Anzahl | 134 | 174 | 130 | 485 | 497 | 12+ | 2,5+ |
| 40' beladen | Anzahl | 10 319 | 10 701 | 11 143 | 39 934 | 44 505 | 4 571+ | 11,4+ |
| Zusammen | TEU | 27 691 | 28 919 | 30 023 | 107 468 | 120 217 | 12 749+ | 11,9+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 269 565 | 298 598 | 306 457 | 1 023 697 | 1 196 317 | 172 620+ | 16,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 10 900 | 11 286 | 11 052 | 43 410 | 46 662 | 3 252+ | 7,5+ |
| 30' leer | Anzahl | 116 | 146 | 79 | 541 | 3 411 | 2 870+ | 530,5+ |
| 40' leer | Anzahl | 11 259 | 13 463 | 12 210 | 42 417 | 49 535 | 7 118+ | 16,8+ |
| Zusammen | TEU | 33 602 | 38 434 | 35 598 | 129 091 | 150 866 | 21 775+ | 16,9+ |
| Insgesamt | TEU | 61 293 | 67 353 | 65 621 | 236 559 | 271 083 | 34 524+ | 14,6+ |
| Grenzüberschreitender Versand | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 17 132 | 17 574 | 19 003 | 67 282 | 69 853 | 2 571+ | 3,8+ |
| 30' beladen | Anzahl | 493 | 491 | 432 | 2 303 | 1 760 | -543 | -23,6 |
| 40' beladen | Anzahl | 19 668 | 21 083 | 23 383 | 73 169 | 83 113 | 9 944+ | 13,6+ |
| Zusammen | TEU | 57 218 | 60 488 | 66 433 | 217 128 | 238 763 | 21 635+ | 10,0+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 617 197 | 663 643 | 743 668 | 2 396 335 | 2 633 065 | 236 730+ | 9,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 2 215 | 2 287 | 2 259 | 9 399 | 8 469 | -930 | -9,9 |
| 30' leer | Anzahl | 44 | 17 | 12 | 190 | 39 | -151 | -79,5 |
| 40' leer | Anzahl | 3 206 | 3 443 | 3 631 | 13 737 | 12 595 | 1 142- | -8,3 |
| Zusammen | TEU | 8 694 | 9 199 | 9 539 | 37 164 | 33 718 | 3 446- | -9,3 |
| Insgesamt | TEU | 65 912 | 69 687 | 75 972 | 254 292 | 272 481 | 18 189+ | 7,2+ |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 26 500 | 27 979 | 30 201 | 105 603 | 113 244 | 7 641+ | 7,2+ |
| 30' beladen | Anzahl | 627 | 665 | 562 | 2 792 | 2 257 | -535 | -19,2 |
| 40' beladen | Anzahl | 32 887 | 34 719 | 37 245 | 125 614 | 138 442 | 12 828+ | 10,2+ |
| Zusammen | TEU | 93 234 | 98 429 | 105 552 | 361 095 | 393 567 | 32 472+ | 9,0+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 988 753 | 1 076 655 | 1 176 779 | 3 868 479 | 4 283 217 | 414 738+ | 10,7+ |
| 20' leer | Anzahl | 14 968 | 15 809 | 15 331 | 59 948 | 63 341 | 3 393+ | 5,7+ |
| 30' leer | Anzahl | 160 | 163 | 131 | 933 | 3 490 | 2 557+ | 274,1+ |
| 40' leer | Anzahl | 16 472 | 19 022 | 17 912 | 63 140 | 70 782 | 7 642+ | 12,1+ |
| Zusammen | TEU | 48 163 | 54 101 | 51 359 | 187 669 | 210 158 | 22 489+ | 12,0+ |
| Insgesamt | TEU | 141 397 | 152 530 | 156 911 | 548 764 | 603 725 | 54 961+ | 10,0+ |
| Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen) | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 4 216 | 3 898 | 4 518 | 15 906 | 15 957 | 51+ | 0,3+ |
| 30' beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' beladen | Anzahl | 5 447 | 4 647 | 5 585 | 21 681 | 19 769 | 1 912- | -8,8 |
| Zusammen | TEU | 15 110 | 13 192 | 15 688 | 59 268 | 55 495 | 3 773- | -6,4 |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 147 446 | 141 029 | 164 711 | 557 621 | 581 372 | 23 751+ | 4,3+ |
| 20' leer | Anzahl | 1 383 | 1 817 | 2 004 | 5 279 | 7 233 | 1 954+ | 37,0+ |
| 30' leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| 40' leer | Anzahl | 2 693 | 2 054 | 2 233 | 11 585 | 8 766 | 2 819- | -24,3 |
| Zusammen | TEU | 6 769 | 5 925 | 6 470 | 28 449 | 24 765 | 3 684- | -12,9 |
| Insgesamt | TEU | 21 879 | 19 117 | 22 158 | 87 717 | 80 260 | 7 457- | -8,5 |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 30 716 | 31 877 | 34 719 | 121 509 | 129 201 | 7 692+ | 6,3+ |
| 30' beladen | Anzahl | 627 | 665 | 562 | 2 792 | 2 257 | -535 | -19,2 |
| 40' beladen | Anzahl | 38 334 | 39 366 | 42 830 | 147 295 | 158 211 | 10 916+ | 7,4+ |
| Zusammen | TEU | 108 344 | 111 621 | 121 240 | 420 363 | 449 062 | 28 699+ | 6,8+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 1 136 199 | 1 217 684 | 1 341 490 | 4 426 100 | 4 864 589 | 438 489+ | 9,9+ |
| 20' leer | Anzahl | 16 351 | 17 626 | 17 335 | 65 227 | 70 574 | 5 347+ | 8,2+ |
| 30' leer | Anzahl | 160 | 163 | 131 | 933 | 3 490 | 2 557+ | 274,1+ |
| 40' leer | Anzahl | 19 165 | 21 076 | 20 145 | 74 725 | 79 548 | 4 823+ | 6,5+ |
| Zusammen | TEU | 54 932 | 60 026 | 57 829 | 216 118 | 234 923 | 18 805+ | 8,7+ |
| Insgesamt | TEU | 163 276 | 171 647 | 179 069 | 636 481 | 683 985 | 47 504+ | 7,5+ |
| darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | |
| 20' beladen | Anzahl | 6 041 | 6 506 | 6 694 | 23 906 | 25 751 | 1 845+ | 7,7+ |
| 30' beladen | Anzahl | 24 | 33 | 16 | 112 | 131 | 19+ | 17,0+ |
| 40' beladen | Anzahl | 6 963 | 7 077 | 6 945 | 26 566 | 26 529 | -37 | -0,1 |
| Zusammen | TEU | 20 005 | 20 714 | 20 610 | 77 218 | 79 020 | 1 802+ | 2,3+ |
| darin beförderte Güter | Tonnen | 221 971 | 227 359 | 236 813 | 854 077 | 884 422 | 30 345+ | 3,6+ |
| 20' leer | Anzahl | 3 174 | 3 970 | 3 993 | 13 035 | 15 552 | 2 517+ | 19,3+ |
| 30' leer | Anzahl | 10 | - | - | 30 | - | -30 | -100 |
| 40' leer | Anzahl | 2 915 | 3 544 | 3 203 | 11 101 | 13 141 | 2 040+ | 18,4+ |
| Zusammen | TEU | 9 019 | 11 058 | 10 399 | 35 282 | 41 834 | 6 552+ | 18,6+ |
| Insgesamt | TEU | 29 024 | 31 772 | 31 009 | 112 500 | 120 854 | 8 354+ | 7,4+ |

2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

| Flagge | Container --- Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr |
|-------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | | zusam- men | davon | | Empfang | Versand | | |
| | | | | Lokal- verkehr | Wechsel- verkehr | | | | |
| | | | | Versand=Empfang | | | | | |
| Deutschland | Beladene Container | TEU | 8 415 | 1 | 8 414 | 4 122 | 7 723 | 350 | 20 610 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 115 889 | 26 | 115 863 | 41 788 | 75 461 | 3 675 | 236 813 |
| | Leere Container | TEU | 4 096 | 32 | 4 064 | 4 830 | 1 473 | - | 10 399 |
| | Container zusammen | Tonnen | 25 022 | 66 | 24 956 | 17 904 | 18 388 | 700 | 62 014 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 720 995 | 306 576 | 3 414 419 | 1 982 090 | 664 187 | 377 028 | 6 744 300 |
| Belgien | Beladene Container | TEU | - | - | - | 2 474 | 5 191 | 1 168 | 8 833 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 28 189 | 61 477 | 14 958 | 104 624 |
| | Leere Container | TEU | 388 | 120 | 268 | 2 014 | 494 | 491 | 3 387 |
| | Container zusammen | Tonnen | 776 | 240 | 536 | 8 976 | 11 370 | 3 318 | 24 440 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 140 140 | 4 610 | 135 530 | 462 054 | 293 966 | 479 194 | 1 375 354 |
| Frankreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | 48 | - | 48 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | 830 | - | 830 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 55 | 50 | - | 105 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 110 | 196 | - | 306 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 455 | - | 4 455 | 13 335 | 36 298 | 30 059 | 84 147 |
| Luxemburg | Beladene Container | TEU | - | - | - | 153 | 297 | - | 450 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 2 797 | 3 206 | - | 6 003 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 16 | - | - | 16 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 338 | 594 | - | 932 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 45 762 | 1 297 | 44 465 | 17 582 | 12 028 | 10 171 | 85 543 |
| Niederlande | Beladene Container | TEU | 609 | - | 609 | 22 279 | 49 159 | 12 133 | 84 180 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 9 941 | - | 9 941 | 220 143 | 554 115 | 126 791 | 910 990 |
| | Leere Container | TEU | 1 735 | 272 | 1 463 | 26 303 | 7 043 | 4 633 | 39 714 |
| | Container zusammen | Tonnen | 4 688 | 544 | 4 144 | 97 148 | 112 386 | 33 532 | 247 754 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 817 321 | 68 071 | 749 250 | 5 247 153 | 2 650 150 | 1 141 278 | 9 855 902 |
| Österreich | Beladene Container | TEU | - | - | - | 402 | 1 883 | - | 2 285 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 4 414 | 24 398 | - | 28 812 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 1 551 | - | - | 1 551 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 3 903 | 3 756 | - | 7 659 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 3 040 | - | 3 040 | 25 224 | 8 567 | 14 666 | 51 497 |
| Übrige EU-Flaggen | Beladene Container | TEU | 72 | - | 72 | - | - | - | 72 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 824 | - | 824 | - | - | - | 824 |
| | Leere Container | TEU | 3 | - | 3 | 124 | - | - | 127 |
| | Container zusammen | Tonnen | 150 | - | 150 | 248 | - | - | 398 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 2 419 | - | 2 419 | 13 290 | 3 992 | - | 19 701 |
| Zusammen | Beladene Container | TEU | 9 096 | 1 | 9 095 | 29 430 | 64 301 | 13 651 | 116 478 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 126 654 | 26 | 126 628 | 297 331 | 719 487 | 145 424 | 1 288 896 |
| | Leere Container | TEU | 6 222 | 424 | 5 798 | 34 893 | 9 060 | 5 124 | 55 299 |
| | Container zusammen | Tonnen | 30 636 | 850 | 29 786 | 128 627 | 146 690 | 37 550 | 343 503 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 734 132 | 380 554 | 4 353 578 | 7 760 728 | 3 669 188 | 2 052 396 | 18 216 444 |
| Bulgarien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 16 028 | 9 879 | - | 25 907 |
| Polen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 50 959 | 840 | 50 119 | 161 400 | 39 556 | - | 251 915 |
| Rumänien | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | - | - | - | 1 522 | 1 817 | - | 3 339 |
| Schweiz | Beladene Container | TEU | - | - | - | 593 | 2 132 | 2 037 | 4 762 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | 9 126 | 24 181 | 19 287 | 52 594 |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | 705 | 479 | 1 346 | 2 530 |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | 2 596 | 5 222 | 6 766 | 14 584 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 20 434 | 5 596 | 14 838 | 34 712 | 34 130 | 107 460 | 196 736 |
| Tschech. Rep. | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 13 239 | - | 13 239 | 52 411 | 32 985 | - | 98 635 |
| Ungarn | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 2 508 | - | 2 508 | 10 996 | 1 085 | 15 517 | 30 106 |
| Übrige Flaggen | Beladene Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leere Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container zusammen | Tonnen | - | - | - | - | - | - | - |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 26 155 | - | 26 155 | 88 084 | 55 191 | 12 468 | 181 898 |
| Insgesamt | Beladene Container | TEU | 9 096 | 1 | 9 095 | 30 023 | 66 433 | 15 688 | 121 240 |
| | -darin beförderte Güter | Tonnen | 126 654 | 26 | 126 628 | 306 457 | 743 668 | 164 711 | 1 341 490 |
| | Leere Container | TEU | 6 222 | 424 | 5 798 | 35 598 | 9 539 | 6 470 | 57 829 |
| | Container zusammen | Tonnen | 30 636 | 850 | 29 786 | 131 223 | 151 912 | 44 316 | 358 087 |
| | Güter nicht in Containern | Tonnen | 4 847 427 | 386 990 | 4 460 437 | 8 125 881 | 3 843 831 | 2 187 841 | 19 004 980 |

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | April 2004 | März 2005 | April 2005 | Januar bis April | | | |
|--|---------|---------------|--------------|---------------|------------------|-----------|----------------------------|-------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe | Anzahl | 10 330 | 10 089 | 10 209 | 41 480 | 39 192 | 2 288- | -5,5 |
| | Tragf. | 16 738,2 | 16 421,2 | 16 688,9 | 67 274,2 | 64 243,8 | 3 030,4- | -4,5 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 10 512,6 | 9 992,2 | 10 587,1 | 41 327,2 | 39 288,4 | 2 038,9- | -4,9 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 3 540 | 3 169 | 3 529 | 14 015 | 12 713 | 1 302- | -9,3 |
| | Tragf. | 4 955,2 | 4 496,7 | 4 920,9 | 19 515,9 | 17 927,2 | 1 588,7- | -8,1 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 505,6 | 3 048,9 | 3 586,2 | 13 494,9 | 12 459,1 | 1 035,8- | -7,7 |
| Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe | Anzahl | 2 897 | 3 162 | 2 889 | 11 710 | 12 110 | 400+ | 3,4+ |
| | Tragf. | 4 813,8 | 5 405,5 | 5 003,4 | 19 529,9 | 20 909,3 | 1 379,4+ | 7,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 636,1 | 3 985,4 | 3 850,1 | 14 320,2 | 15 638,1 | 1 317,8+ | 9,2+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 537 | 1 661 | 1 466 | 6 219 | 6 264 | 45+ | 0,7+ |
| | Tragf. | 2 315,0 | 2 528,8 | 2 207,2 | 9 329,0 | 9 519,0 | 190,1+ | 2,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 830,8 | 1 975,6 | 1 775,1 | 7 188,3 | 7 503,3 | 315,1+ | 4,4+ |
| Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL) | Anzahl | 50 | 75 | 54 | 285 | 280 | -5 | -1,8 |
| | Tragf. | 68,5 | 103,3 | 63,2 | 366,9 | 345,5 | -21,4 | -5,8 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 41,9 | 63,1 | 40,6 | 224 | 205,5 | -18,5 | -8,3 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 2 | 1 | 15 | 53 | 47 | -6 | -11,3 |
| | Tragf. | 3,5 | 2,4 | 5,3 | 37,3 | 21,5 | -15,8 | -42,3 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 2,5 | 1,2 | 4,5 | 24,4 | 14,2 | -10,1 | -41,6 |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL) | Anzahl | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 0+ | 0,0+ |
| | Tragf. | 1,1 | 2,6 | - | 3,8 | 5,6 | 1,8+ | 47,6+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 | 0,2 | - | 3,1 | 2,7 | -0,4 | -12,6 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 | - | - | 2 | 1 | -1 | -50 |
| | Tragf. | 1,1 | - | - | 2,2 | 0,9 | -1,3 | -59 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 | - | - | 1,5 | 0,8 | -0,7 | -46,4 |
| Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne | Anzahl | 2 309 | 2 711 | 2 633 | 9 090 | 10 118 | 1 028+ | 11,3+ |
| | Tragf. | 4 059,8 | 4 997,0 | 4 467,3 | 17 395,2 | 18 633,0 | 1 237,7+ | 7,1+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 022,2 | 3 924,5 | 3 689,9 | 13 010,9 | 14 791,3 | 1 780,3+ | 13,7+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 112 | 1 121 | 1 163 | 4 246 | 4 489 | 243+ | 5,7+ |
| | Tragf. | 1 666,9 | 1 675,6 | 1 616,6 | 6 770,5 | 6 768,9 | -1,7 | 0,0+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 234,8 | 1 230,8 | 1 237,9 | 4 970,3 | 5 082,3 | 112,0+ | 2,3+ |
| Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne | Anzahl | 126 | 121 | 115 | 486 | 487 | 1+ | 0,2+ |
| | Tragf. | 202,1 | 214,8 | 185,6 | 810,7 | 855,7 | 45,0+ | 5,6+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 135,9 | 142,8 | 138 | 538,9 | 592,3 | 53,4+ | 9,9+ |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 70 | 41 | 54 | 262 | 206 | -56 | -21,4 |
| | Tragf. | 108,4 | 72 | 79,7 | 409,4 | 338 | -71,4 | -17,4 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 75,8 | 49 | 57,9 | 287,9 | 243,6 | -44,3 | -15,4 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 21 | 11 | 6 | 62 | 51 | -11 | -17,7 |
| | Tragf. | 10,9 | 5,6 | 2,8 | 28,4 | 24,6 | -3,8 | -13,5 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 8,8 | 4,2 | 2,1 | 21,9 | 17 | -4,9 | -22,5 |
| darunter: Schiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 1 | 1 | - | 2 | 1 | -1 | -50 |
| | Tragf. | 2,2 | 1,8 | - | 3,7 | 1,8 | -2 | -52,8 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 2,1 | 1,4 | - | 2,9 | 1,4 | -1,5 | -51,5 |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 15 734 | 16 170 | 15 906 | 63 116 | 62 241 | -875 | -1,4 |
| | Tragf. | 25 894,3 | 27 150,0 | 26 411,3 | 105 409,2 | 105 017,5 | -391,7 | -0,4 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 17 358,4 | 18 112,5 | 18 307,7 | 69 446,4 | 70 535,2 | 1 088,9+ | 1,6+ |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 13 227 | 13 251 | 13 098 | 53 190 | 51 302 | 1 888- | -3,6 |
| | Tragf. | 21 552,0 | 21 826,7 | 21 692,4 | 86 804,2 | 85 153,1 | 1 651,0- | -1,9 |
| damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft | 1 000 t | 14 148,7 | 13 977,6 | 14 437,2 | 55 647,5 | 54 926,4 | -721,1 | -1,3 |
| | Anzahl | 2 507 | 2 919 | 2 808 | 9 926 | 10 939 | 1 013+ | 10,2+ |
| | Tragf. | 4 342,4 | 5 323,3 | 4 718,9 | 18 605,1 | 19 864,4 | 1 259,3+ | 6,8+ |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 3 209,7 | 4 134,9 | 3 870,5 | 13 798,9 | 15 608,8 | 1 809,9+ | 13,1+ |
| Güterschiffe unter deutscher Flagge | Anzahl | 6 263 | 5 994 | 6 227 | 24 799 | 23 721 | 1 078- | -4,4 |
| | Tragf. | 9 052,2 | 8 777,3 | 8 829,7 | 36 068,0 | 34 577,3 | 1 490,7- | -4,1 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 6 652,6 | 6 306,9 | 6 661,7 | 25 970,2 | 25 304,8 | -665,4 | -2,6 |
| davon: mit eigener Triebkraft | Anzahl | 5 077 | 4 830 | 4 995 | 20 234 | 18 977 | 1 257- | -6,2 |
| | Tragf. | 7 270,2 | 7 025,5 | 7 128,1 | 28 844,9 | 27 446,2 | 1 398,7- | -4,9 |
| damit beförderte Güter ohne eigene Triebkraft | 1 000 t | 5 336,5 | 5 024,5 | 5 361,4 | 20 683,2 | 19 962,4 | -720,8 | -3,5 |
| | Anzahl | 1 186 | 1 164 | 1 232 | 4 565 | 4 744 | 179+ | 3,9+ |
| | Tragf. | 1 782,1 | 1 751,8 | 1 701,6 | 7 223,1 | 7 131,1 | -92 | -1,3 |
| damit beförderte Güter | 1 000 t | 1 316,1 | 1 282,4 | 1 300,4 | 5 287,0 | 5 342,4 | 55,4+ | 1,1+ |

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenz- überschrei- tender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Darunter | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------|--|---------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|---------|
| | zusam- men | davon | | | | | | Seeverkehr der Binnenhäfen | | |
| | | Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke | Wechsel- verkehr | | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | Versand=Empfang | | | Empfang | Versand | V=E | Empfang | Versand | | |
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 861,9 | 306,7 | 3 555,2 | 2 041,8 | 758 | 381,4 | 7 043,1 | 0,5 | 10,5 | 25,7 |
| Belgien | 140,9 | 4,9 | 136,1 | 499,2 | 366,8 | 497,5 | 1 504,4 | - | 12,1 | 9 |
| Frankreich | 4,5 | - | 4,5 | 13,4 | 37,3 | 30,1 | 85,3 | - | 0,3 | 6,5 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 3,4 | - | 3,4 | 13,5 | 2,4 | - | 19,3 | - | 13,5 | 2,4 |
| Luxemburg | 45,8 | 1,3 | 44,5 | 20,7 | 15,8 | 10,2 | 92,5 | - | - | - |
| Niederlande | 832 | 68,6 | 763,3 | 5 564,4 | 3 316,7 | 1 301,6 | 11 014,6 | - | 34,7 | 62,1 |
| Österreich | 3 | - | 3 | 33,5 | 36,7 | 14,7 | 88 | - | 8,3 | 28,2 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | 1,6 | - | 1,6 | - | - | 1,3 |
| Zusammen | 4 891,4 | 381,4 | 4 510,0 | 8 186,7 | 4 535,4 | 2 235,4 | 19 848,8 | 0,5 | 79,4 | 135,1 |
| Bulgarien | - | - | - | 16 | 9,9 | - | 25,9 | - | - | 0,2 |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 51 | 0,8 | 50,1 | 161,4 | 39,6 | - | 251,9 | - | - | 4,3 |
| Rumänien | - | - | - | 1,5 | 1,8 | - | 3,3 | - | - | 1 |
| Schweiz | 20,4 | 5,6 | 14,8 | 46,4 | 63,5 | 133,5 | 263,9 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 13,2 | - | 13,2 | 52,4 | 33 | - | 98,6 | - | - | - |
| Ungarn | 2,5 | - | 2,5 | 11 | 1,1 | 15,5 | 30,1 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 26,2 | - | 26,2 | 88,1 | 55,2 | 12,5 | 181,9 | - | 15 | 33,4 |
| Insgesamt | 5 004,7 | 387,9 | 4 616,9 | 8 563,6 | 4 739,4 | 2 396,9 | 20 704,6 | 0,5 | 94,4 | 174 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 783,2 | 7 | 776,2 | 485,6 | 275,7 | 309,1 | 1 853,6 | 0,2 | 2,4 | 4,8 |
| Belgien | 25,2 | 0,3 | 24,9 | 123,1 | 76,2 | 281,3 | 505,8 | - | 2,6 | 0,9 |
| Frankreich | 0,3 | - | 0,3 | 3,4 | 4,9 | 18,7 | 27,2 | - | 0 | 0,7 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 0,8 | - | 0,8 | 1,7 | 0,2 | - | 2,7 | - | 1,7 | 0,2 |
| Luxemburg | 11,2 | 0 | 11,2 | 7,6 | 7,2 | 7,5 | 33,6 | - | - | - |
| Niederlande | 187,4 | 1,1 | 186,4 | 1 228,8 | 798,5 | 790,2 | 3 005,0 | - | 6,8 | 10,9 |
| Österreich | 1,9 | - | 1,9 | 10,5 | 5 | 16,7 | 34,1 | - | 0,7 | 2,4 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 0,1 |
| Zusammen | 1 010,0 | 8,3 | 1 001,6 | 1 860,8 | 1 167,9 | 1 423,5 | 5 462,2 | 0,2 | 14,1 | 19,9 |
| Bulgarien | - | - | - | 1,4 | 0,7 | - | 2,1 | - | - | 0,2 |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 21,8 | 0 | 21,8 | 31 | 10,7 | - | 63,6 | - | - | 0,3 |
| Rumänien | - | - | - | 0,1 | 0,2 | - | 0,3 | - | - | 0,1 |
| Schweiz | 3,4 | 0 | 3,4 | 13,1 | 17,6 | 76,7 | 110,8 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 5,2 | - | 5,2 | 27,7 | 18,4 | - | 51,2 | - | - | - |
| Ungarn | 2,2 | - | 2,2 | 5,1 | 0,2 | 16,3 | 23,8 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2,5 | - | 2,5 | 13,5 | 9,5 | 8,6 | 34 | - | 2,2 | 5,4 |
| Insgesamt | 1 045,1 | 8,4 | 1 036,7 | 1 952,7 | 1 225,2 | 1 525,1 | 5 748,0 | 0,2 | 16,4 | 25,9 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 202,8 | 22,9 | 218,3 | 237,8 | 363,7 | 810,3 | 263,2 | 370 | 228,3 | 186,1 |
| Belgien | 178,5 | 56,6 | 182,9 | 246,6 | 207,8 | 565,6 | 336,2 | - | 211,4 | 97,6 |
| Frankreich | 57,8 | - | 57,8 | 255,6 | 130,1 | 621,7 | 319,4 | - | 9 | 102,6 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 234,2 | - | 234,2 | 126 | 75,8 | - | 138,9 | - | 126 | 75,8 |
| Luxemburg | 245,8 | 2 | 252,9 | 365,1 | 458 | 741,4 | 363,3 | - | - | - |
| Niederlande | 225,3 | 15,5 | 244,2 | 220,8 | 240,8 | 607,1 | 272,8 | - | 194,9 | 175,1 |
| Österreich | 624,6 | - | 624,6 | 313,6 | 136 | 1 140,6 | 388,1 | - | 86 | 86 |
| Übrige EU-Flaggen | - | - | - | - | 93,4 | - | 93,4 | - | - | 86 |
| Zusammen | 206,5 | 21,9 | 222,1 | 227,3 | 257,5 | 636,8 | 275,2 | 370 | 178,1 | 147,4 |
| Bulgarien | - | - | - | 86,6 | 70,4 | - | 80,4 | - | - | 1 027,0 |
| Norwegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 428 | 22 | 434,8 | 192,2 | 271,7 | - | 252,4 | - | - | 73 |
| Rumänien | - | - | - | 73,9 | 125,6 | - | 102,1 | - | - | 77 |
| Schweiz | 167,6 | 2 | 230,1 | 281,2 | 277,8 | 574,5 | 420 | - | - | - |
| Tschech. Republik | 394,2 | - | 394,2 | 527,7 | 556,4 | - | 519,4 | - | - | - |
| Ungarn | 860 | - | 860 | 465,3 | 179 | 1 049,4 | 788,9 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 95,6 | - | 95,6 | 153,6 | 171,3 | 686,5 | 187,2 | - | 147,8 | 161,7 |
| Insgesamt | 208,8 | 21,6 | 224,6 | 228 | 258,5 | 636,3 | 277,6 | 370 | 173,3 | 148,8 |
| Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 39 | - | 39 | 2 041,8 | 758 | 381,4 | 3 220,3 | - | 10,5 | 25,7 |
| Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3,7 | - | 3,7 | 312,5 | 131,1 | 123,4 | 570,8 | - | 2,2 | 5,4 |
| Mittlere Transportweite in km | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 95,3 | - | 95,3 | 153,1 | 173 | 323,6 | 177,3 | - | 209,4 | 211,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | April 2004 | April 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | Januar bis April | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | |
|-------------------------------------|---------------|------------|---------|----------|-----------------------------------|------------------|----------|---|--------|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | 2004 | 2005 | | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | % | |
| Elbegebiet | 1 471,8 | 701,3 | 1 105,4 | 1 806,7 | 334,9+ | 22,8+ | 5 764,5 | 6 506,0 | 741,4+ | 12,9+ |
| dar: Aken | 11,6 | 7,3 | 8,2 | 15,5 | 3,9+ | 33,4+ | 35,6 | 56,8 | 21,3+ | 59,7+ |
| Brandenburg | 59,6 | 42,1 | 34,0 | 76,1 | 16,4+ | 27,6+ | 239,2 | 234,9 | 4,3- | 1,8- |
| Brunsbüttel | 206,9 | 91,2 | 87,9 | 179,1 | 27,8- | 13,4- | 808,4 | 708,8 | 99,6- | 12,3- |
| Deetz | 4,7 | 6,7 | - | 6,7 | 2,0+ | 42,1+ | 59,3 | 14,8 | 44,5- | 75,0- |
| Dresden | 4,1 | 1,8 | 1,8 | 3,6 | 0,5- | 11,5- | 9,1 | 19,4 | 10,4+ | 114,6+ |
| Hamburg | 681,3 | 338,8 | 589,7 | 928,5 | 247,2+ | 36,3+ | 2 681,2 | 3 297,7 | 616,5+ | 23,0+ |
| Kiel | 20,4 | 9,7 | 3,7 | 13,4 | 7,0- | 34,3- | 69,5 | 64,4 | 5,1- | 7,4- |
| Kirchmöser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lübeck | 31,7 | 19,5 | 19,8 | 39,3 | 7,6+ | 24,0+ | 54,1 | 170,6 | 116,6+ | 215,5+ |
| Magdeburg | 147,3 | 83,9 | 110,8 | 194,7 | 47,4+ | 32,2+ | 608,7 | 704,5 | 95,8+ | 15,7+ |
| Niegripp | 15,0 | - | 22,8 | 22,8 | 7,7+ | 51,4+ | 54,2 | 64,1 | 9,9+ | 18,3+ |
| Postdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Riesa | 15,0 | 7,2 | 4,7 | 11,9 | 3,2- | 21,1- | 45,0 | 46,0 | 1,0+ | 2,2+ |
| Tangermünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Torgau | 3,4 | 1,5 | 2,4 | 4,0 | 0,6+ | 17,4+ | 13,2 | 19,2 | 6,1+ | 46,4+ |
| Wittenberge | - | 3,2 | 0,9 | 4,0 | 4,0+ | * | 11,6 | 7,3 | 4,3- | 37,5- |
| Wesergebiet | 1 144,9 | 555,3 | 475,9 | 1 031,2 | 113,7- | 9,9- | 3 985,3 | 3 746,0 | 239,2- | 6,0- |
| dar: Brake | 82,7 | 3,1 | 61,6 | 64,7 | 18,0- | 21,8- | 349,0 | 313,0 | 35,9- | 10,3- |
| Bremen | 396,2 | 265,6 | 118,6 | 384,1 | 12,1- | 3,0- | 1 514,1 | 1 449,4 | 64,7- | 4,3- |
| Bremerhaven | 117,6 | 69,5 | 39,3 | 108,9 | 8,7- | 7,4- | 419,9 | 366,1 | 53,8- | 12,8- |
| Nordenham | 157,9 | 8,9 | 153,6 | 162,5 | 4,6+ | 2,9+ | 552,9 | 654,0 | 101,0+ | 18,3+ |
| Oldenburg | 101,6 | 97,9 | 4,0 | 101,9 | 0,3+ | 0,3+ | 384,2 | 343,5 | 40,6- | 10,6- |
| Mittellandkanalgebiet | 1 184,8 | 798,5 | 596,4 | 1 394,9 | 210,1+ | 17,7+ | 4 742,2 | 4 962,7 | 220,4+ | 4,6+ |
| dar: Braunschweig | 37,1 | 19,6 | 35,4 | 55,0 | 18,0+ | 48,5+ | 136,1 | 200,9 | 64,9+ | 47,7+ |
| Bülstringen | 169,7 | 31,5 | 146,8 | 178,2 | 8,5+ | 5,0+ | 504,7 | 637,0 | 132,3+ | 26,2+ |
| Haldensleben | 48,5 | 19,5 | 51,7 | 71,2 | 22,7+ | 46,8+ | 211,0 | 234,8 | 23,8+ | 11,3+ |
| Hannover | 129,9 | 65,0 | 27,0 | 92,0 | 37,9- | 29,2- | 400,8 | 349,3 | 51,4- | 12,8- |
| Hildesheim | 43,0 | 25,8 | 11,0 | 36,7 | 6,3- | 14,6- | 167,3 | 174,7 | 7,3+ | 4,4+ |
| Misburg | 29,3 | 5,5 | 18,4 | 23,9 | 5,4- | 18,4- | 116,6 | 63,8 | 52,8- | 45,3- |
| Osnabrück | 50,1 | 35,7 | 14,8 | 50,5 | 0,4+ | 0,7+ | 188,3 | 186,9 | 1,4- | 0,7- |
| Peine | 19,7 | 14,3 | 6,4 | 20,7 | 1,0+ | 5,0+ | 72,7 | 79,4 | 6,7+ | 9,3+ |
| Salzgitter | 180,2 | 153,1 | 69,7 | 222,8 | 42,5+ | 23,6+ | 730,5 | 802,4 | 71,8+ | 9,8+ |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 2 639,0 | 1 709,0 | 1 216,1 | 2 925,0 | 286,0+ | 10,8+ | 11 077,4 | 11 763,0 | 685,7+ | 6,2+ |
| dar: Bottrop | 47,0 | 73,2 | 10,9 | 84,1 | 37,1+ | 78,9+ | 192,2 | 354,5 | 162,3+ | 84,4+ |
| Castrop-Rauxel | 51,6 | 22,6 | 38,8 | 61,5 | 9,9+ | 19,1+ | 225,9 | 228,0 | 2,1+ | 0,9+ |
| Dorsten | 31,3 | 11,4 | 7,7 | 19,1 | 12,2- | 38,9- | 159,6 | 114,7 | 44,9- | 28,1- |
| Dortmund | 192,5 | 103,5 | 109,8 | 213,3 | 20,8+ | 10,8+ | 744,9 | 774,6 | 29,7+ | 4,0+ |
| Emden | 123,3 | 81,3 | 108,2 | 189,5 | 66,1+ | 53,6+ | 547,6 | 657,2 | 109,6+ | 20,0+ |
| Essen | 141,1 | 41,4 | 151,7 | 193,1 | 52,0+ | 36,9+ | 636,8 | 858,7 | 221,9+ | 34,9+ |
| Gelsenkirchen | 289,6 | 72,6 | 243,0 | 315,6 | 26,0+ | 9,0+ | 1 250,5 | 1 299,7 | 49,2+ | 3,9+ |
| Hamm | 163,9 | 228,8 | 37,4 | 266,2 | 102,3+ | 62,4+ | 841,8 | 983,7 | 141,9+ | 16,9+ |
| Herne | 68,6 | 65,1 | - | 65,1 | 3,5- | 5,1- | 271,0 | 294,0 | 22,9+ | 8,5+ |
| Leer | 51,7 | 33,4 | 25,7 | 59,1 | 7,4+ | 14,3+ | 203,5 | 179,4 | 24,2- | 11,9- |
| Lünen | 68,8 | 55,4 | 24,2 | 79,6 | 10,8+ | 15,7+ | 343,8 | 399,3 | 55,5+ | 16,1+ |
| Marl | 237,8 | 178,2 | 87,4 | 265,6 | 27,8+ | 11,7+ | 1 069,6 | 1 065,0 | 4,6- | 0,4- |
| Mülheim/Ruhr | 74,5 | 50,4 | 33,1 | 83,5 | 9,1+ | 12,2+ | 275,0 | 323,9 | 48,9+ | 17,8+ |
| Münster | 70,9 | 71,5 | - | 71,5 | 0,5+ | 0,7+ | 308,3 | 354,8 | 46,5+ | 15,1+ |
| Rhein-Lippe-Hafen | 79,4 | 40,6 | - | 40,6 | 38,8- | 48,9- | 287,7 | 311,5 | 23,8+ | 8,3+ |
| Wanne-Eickel | 45,3 | 26,4 | 4,0 | 30,4 | 14,9- | 32,8- | 248,2 | 119,7 | 128,5- | 51,8- |
| Rheingebiet | 14 447,0 | 9 207,3 | 6 126,4 | 15 333,7 | 886,6+ | 6,1+ | 57 668,4 | 58 232,7 | 564,3+ | 1,0+ |
| dar: Andernach | 241,7 | 78,3 | 161,0 | 239,2 | 2,5- | 1,0- | 921,2 | 808,2 | 113,0- | 12,3- |
| Aschaffenburg | 64,3 | 42,2 | 9,0 | 51,2 | 13,2- | 20,4- | 257,3 | 256,3 | 1,0- | 0,4- |
| Bingen | 4,3 | 2,3 | - | 2,3 | 2,0- | 46,0- | 25,4 | 22,4 | 3,0- | 12,0- |
| Breisach | 70,1 | 18,3 | 68,5 | 86,8 | 16,7+ | 23,8+ | 256,7 | 231,4 | 25,3- | 9,8- |
| Brohl | - | - | - | - | - | - | 3,7 | - | 3,7- | 100,0- |
| Düsseldorf | 174,3 | 174,8 | 60,7 | 235,5 | 61,2+ | 35,1+ | 810,7 | 846,1 | 35,4+ | 4,4+ |
| Duisburger Häfen | 3 960,8 | 3 160,0 | 870,6 | 4 030,6 | 69,8+ | 1,8+ | 16 633,5 | 16 471,1 | 162,4- | 1,0- |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

| Wasserstraßengebiet --- Hafen | April 2004 | April 2005 | | | Veränderung zum Vorjahresmonat | | Januar bis April | | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
|-------------------------------------|---------------|------------|---------|----------|-----------------------------------|--------|------------------|----------|---|--------|
| | | Empfang | Versand | zusammen | | | 2004 | 2005 | | |
| | 1 000 t | | | | | % | 1 000 t | | % | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Emmerich | 64,9 | 54,1 | 45,0 | 99,2 | 34,2+ | 52,7+ | 307,0 | 369,9 | 62,9+ | 20,5+ |
| Frankfurt/Main | 289,2 | 210,5 | 64,1 | 274,6 | 14,6- | 5,0- | 1 158,8 | 1 035,2 | 123,5- | 10,7- |
| Gernsheim | 72,4 | 32,3 | 31,1 | 63,3 | 9,1- | 12,6- | 311,9 | 281,6 | 30,3- | 9,7- |
| Gustavsburg | 28,8 | 1,3 | 2,8 | 4,1 | 24,8- | 85,9- | 77,6 | 51,3 | 26,4- | 34,0- |
| Hanau | 141,5 | 53,1 | 98,6 | 151,7 | 10,2+ | 7,2+ | 619,1 | 663,0 | 43,8+ | 7,1+ |
| Heilbronn | 401,4 | 231,1 | 172,6 | 403,8 | 2,4+ | 0,6+ | 1 562,5 | 1 543,9 | 18,6- | 1,2- |
| Karlsruhe | 486,1 | 288,8 | 431,1 | 719,9 | 233,8+ | 48,1+ | 1 981,1 | 2 385,2 | 404,1+ | 20,4+ |
| Kehl | 320,7 | 233,7 | 91,9 | 325,6 | 4,9+ | 1,5+ | 1 175,9 | 1 194,3 | 18,3+ | 1,6+ |
| Koblenz | 106,7 | 76,6 | 63,5 | 140,1 | 33,4+ | 31,3+ | 454,2 | 475,0 | 20,8+ | 4,6+ |
| Köln | 1 194,0 | 639,5 | 698,4 | 1 337,8 | 143,8+ | 12,0+ | 4 857,5 | 5 185,4 | 327,8+ | 6,7+ |
| Krefeld-Uerdingen | 293,5 | 231,6 | 65,3 | 296,9 | 3,5+ | 1,2+ | 1 173,8 | 1 226,4 | 52,6+ | 4,5+ |
| Lahnstein | 15,5 | 20,0 | 2,4 | 22,5 | 6,9+ | 44,7+ | 93,5 | 84,2 | 9,3- | 10,0- |
| Leverkusen | 182,0 | 142,5 | 48,3 | 190,8 | 8,8+ | 4,8+ | 756,9 | 814,4 | 57,5+ | 7,6+ |
| Ludwigshafen | 552,0 | 457,3 | 135,0 | 592,3 | 40,4+ | 7,3+ | 2 340,0 | 2 393,6 | 53,6+ | 2,3+ |
| Mainz | 323,0 | 191,6 | 88,9 | 280,5 | 42,5- | 13,1- | 1 039,9 | 965,5 | 74,4- | 7,2- |
| Mannheim | 596,9 | 465,8 | 211,2 | 677,0 | 80,1+ | 13,4+ | 2 475,2 | 2 809,4 | 334,2+ | 13,5+ |
| Neuss | 467,7 | 360,2 | 201,7 | 561,8 | 94,1+ | 20,1+ | 1 878,7 | 2 069,6 | 190,8+ | 10,2+ |
| Neuwied | 33,4 | 42,7 | 8,1 | 50,8 | 17,4+ | 52,1+ | 147,7 | 152,2 | 4,5+ | 3,0+ |
| Offenbach | 23,4 | 15,2 | - | 15,2 | 8,2- | 35,1- | 120,1 | 88,3 | 31,8- | 26,4- |
| Orsoy | 182,2 | 127,3 | 26,0 | 153,2 | 28,9- | 15,9- | 884,1 | 710,2 | 173,9- | 19,7- |
| Rheinberg-Ossenberg | 70,8 | 10,4 | 64,0 | 74,4 | 3,6+ | 5,0+ | 380,6 | 325,5 | 55,1- | 14,5- |
| Saarlouis-Dillingen | 254,4 | 185,5 | 85,9 | 271,4 | 17,0+ | 6,7+ | 924,8 | 1 021,8 | 97,0+ | 10,5+ |
| Schweinfurt | 36,8 | 23,6 | 6,4 | 30,0 | 6,8- | 18,4- | 157,8 | 143,3 | 14,5- | 9,2- |
| Speyer | 35,1 | 46,4 | 21,5 | 67,9 | 32,8+ | 93,4+ | 175,6 | 339,8 | 164,2+ | 93,5+ |
| Stuttgart | 99,1 | 96,3 | 34,8 | 131,1 | 31,9+ | 32,2+ | 393,5 | 407,5 | 14,0+ | 3,6+ |
| Weil | 48,4 | 21,0 | 30,3 | 51,3 | 2,9+ | 6,0+ | 185,7 | 175,8 | 10,0- | 5,4- |
| Wesel | 80,5 | 29,9 | 68,9 | 98,8 | 18,2+ | 22,7+ | 305,3 | 346,6 | 41,3+ | 13,5+ |
| Wesseling | 252,2 | 44,9 | 192,0 | 236,8 | 15,4- | 6,1- | 1 030,0 | 986,6 | 43,5- | 4,2- |
| Wiesbaden | 63,7 | 41,4 | 3,6 | 45,0 | 18,7- | 29,3- | 219,9 | 171,7 | 48,2- | 21,9- |
| Worms | 80,0 | 66,2 | 42,0 | 108,2 | 28,2+ | 35,3+ | 318,3 | 400,2 | 81,9+ | 25,7+ |
| Würzburg | 26,3 | 9,9 | 12,4 | 22,2 | 4,1- | 15,6- | 128,4 | 119,3 | 9,1- | 7,1- |
| Donaugebiet | 485,5 | 239,0 | 136,7 | 375,7 | 109,8- | 22,6- | 1 827,2 | 2 024,9 | 197,7+ | 10,8+ |
| dar: Bamberg | 35,3 | 14,8 | 5,8 | 20,6 | 14,7- | 41,7- | 142,4 | 136,8 | 5,6- | 3,9- |
| Nürnberg | 54,6 | 13,5 | 8,9 | 22,3 | 32,3- | 59,1- | 161,5 | 164,5 | 3,0+ | 1,8+ |
| Regensburg | 215,7 | 114,0 | 54,1 | 168,1 | 47,6- | 22,1- | 851,5 | 1 059,5 | 208,1+ | 24,4+ |
| Gebiet Berlin | 238,5 | 260,6 | 16,3 | 276,9 | 38,4+ | 16,1+ | 925,1 | 1 155,5 | 230,4+ | 24,9+ |
| dar: B-Charlottenburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Oberhafen Neuk. | - | - | - | - | - | - | 5,1 | - | 5,1- | 100,0- |
| B-Osthafen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B-Ruhlebener Altarm | 11,5 | 3,8 | - | 3,8 | 7,7- | 66,9- | 12,2 | 8,5 | 3,7- | 30,0- |
| B-Südhäfen | 15,5 | 3,2 | - | 3,2 | 12,4- | 79,6- | 43,6 | 35,7 | 8,0- | 18,2- |
| B-Unterhafen Neuk. | 3,5 | 4,2 | 0,6 | 4,7 | 1,2+ | 35,9+ | 3,5 | 13,8 | 10,4+ | 299,0+ |
| B-Westhäfen | 5,6 | 7,0 | 9,7 | 16,7 | 11,1+ | 196,2+ | 76,8 | 85,3 | 8,5+ | 11,0+ |
| Gebiet Brandenburg Binnengebiet | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 267,6 | 97,3 | 229,9 | 327,2 | 59,6+ | 22,3+ | 1 020,3 | 1 183,5 | 163,2+ | 16,0+ |
| dar: Eisenhüttenstadt | 4,1 | 8,4 | 3,2 | 11,6 | 7,5+ | 185,9+ | 12,5 | 36,2 | 23,7+ | 189,3+ |
| Frankfurt/Oder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohensaaten | 14,5 | 8,0 | - | 8,0 | 6,5- | 44,7- | 32,0 | 13,8 | 18,1- | 56,8- |
| Königs-Wusterhausen | 151,0 | 25,0 | 124,0 | 149,0 | 2,0- | 1,3- | 740,0 | 775,0 | 35,1+ | 4,7+ |
| Niederlehme | 3,6 | - | 2,7 | 2,7 | 0,9- | 24,9- | 7,5 | 5,8 | 1,7- | 22,8- |
| Schwedt | 12,7 | 5,7 | 18,3 | 23,9 | 11,2+ | 88,5+ | 32,0 | 37,9 | 6,0+ | 18,6+ |
| Küstengebiet | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 2,0 | - | 2,0- | 100,0- |
| dar: Anklam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 21 879,2 | 13 568,3 | 9 903,1 | 23 471,3 | 1 592,1+ | 7,3+ | 87 012,4 | 89 574,2 | 2 561,9+ | 2,9+ |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 500,7 | 1 172,9 | 844,6 | 328,3 | 327,8 | 3,4 | - | 307,4 | 17,0 | 158,5 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 472,9 | 353,0 | 293,2 | 59,7 | 120,0 | 3,4 | - | 104,9 | 11,6 | 73,4 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 63,6 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | 380,3 | 257,1 | 249,9 | 7,2 | 123,2 | 1,9 | - | 116,6 | 4,7 | 65,0 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 249,1 | 185,0 | 183,3 | 1,7 | 64,1 | - | - | 62,2 | 1,8 | 44,0 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 105,2 | 62,1 | 60,4 | 1,7 | 43,1 | - | - | 41,8 | 1,2 | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 292,1 | 195,4 | 191,9 | 3,6 | 96,6 | - | - | 94,8 | 1,8 | 43,5 |
| Havelkanal | 35 | 7,1 | 4,6 | 3,9 | 0,8 | 2,5 | - | - | 1,9 | 0,6 | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 855,0 | 649,3 | 471,5 | 177,7 | 205,8 | 1,9 | - | 191,4 | 12,4 | 50,8 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 59,5 | 59,5 | 52,8 | 6,7 | - | - | - | - | - | 58,1 |
| Untertrave | 21 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 702,2 | 557,4 | 384,0 | 173,4 | 144,8 | - | - | 135,2 | 9,6 | 113,1 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 993,3 | 777,9 | 483,5 | 294,5 | 215,4 | 1,9 | - | 201,0 | 12,4 | 22,5 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 6,4 | 5,4 | 5,4 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Oste | 74 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 233,9 | 218,7 | 72,4 | 146,3 | 15,2 | - | - | 13,1 | 2,1 | 17,3 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahnwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 419,9 | 1 121,0 | 804,8 | 316,2 | 298,9 | 3,4 | - | 278,6 | 17,0 | 88,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet | 599 | 733,6 | 725,5 | 706,9 | 18,6 | 8,2 | 1,0 | - | 7,1 | - | 89,1 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 57,0 | 57,0 | 56,2 | 0,8 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,8 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 382,0 | 380,6 | 371,2 | 9,4 | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 106,0 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 581,6 | 573,5 | 555,9 | 17,6 | 8,2 | 1,0 | - | 7,1 | - | 35,9 |
| Hunte | 25 | 199,6 | 193,4 | 193,4 | - | 6,2 | 1,0 | - | 5,1 | - | 19,4 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 919,2 | 1 704,6 | 1 403,5 | 301,1 | 214,7 | 1,5 | - | 193,7 | 19,5 | 158,8 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 1 231,4 | 1 181,8 | 999,1 | 182,7 | 49,6 | - | - | 42,0 | 7,6 | 87,7 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 39,6 | 32,5 | 24,2 | 8,3 | 7,2 | - | - | 7,2 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 436,8 | 1 254,6 | 1 063,4 | 191,2 | 182,2 | - | - | 167,0 | 15,2 | 83,2 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 10,8 | 10,0 | 6,2 | 3,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 10,5 | 7,8 | 2,3 | 5,5 | 2,7 | - | - | 2,7 | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 64,8 | 61,3 | 46,7 | 14,6 | 3,5 | - | - | 3,5 | - | 12,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 218,4 | 194,3 | 155,6 | 38,7 | 24,2 | - | - | 17,6 | 6,6 | 16,6 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 1 313,0 | 1 105,2 | 880,5 | 224,7 | 207,8 | 1,5 | - | 188,1 | 18,2 | 55,0 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 3 536,2 | 3 422,5 | 2 506,8 | 915,7 | 113,7 | 6,3 | - | 92,9 | 14,4 | 87,7 |
| Ruhwasserstraße | 12 | 64,4 | 55,7 | 45,9 | 9,7 | 8,7 | - | - | 8,7 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 1 410,6 | 1 344,3 | 920,2 | 424,1 | 66,3 | 4,9 | - | 52,0 | 9,5 | 36,8 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 1 340,9 | 1 316,5 | 981,7 | 334,8 | 24,5 | 0,8 | - | 21,4 | 2,3 | 48,6 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 521,1 | 491,1 | 424,8 | 66,3 | 30,0 | - | - | 28,5 | 1,5 | 28,8 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 1 260,6 | 1 205,2 | 999,8 | 205,4 | 55,5 | - | - | 51,3 | 4,2 | 6,9 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 1 176,6 | 1 147,0 | 977,0 | 170,0 | 29,7 | - | - | 24,2 | 5,5 | 82,8 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 652,5 | 649,2 | 454,7 | 194,4 | 3,3 | 0,7 | - | 1,5 | 1,2 | 48,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 557,0 | 556,3 | 459,6 | 96,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | 41,3 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 410,6 | 409,9 | 340,5 | 69,4 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 302,6 | 297,4 | 275,7 | 21,7 | 5,1 | - | - | 5,1 | - | 35,8 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | 53,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | 14,3 |
| Rheingebiet | 1635 | 17 670,0 | 14 237,6 | 10 549,7 | 3 687,9 | 3 432,5 | 25,3 | - | 3 271,7 | 135,5 | 259,4 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 945,7 | 888,4 | 596,2 | 292,2 | 57,3 | - | - | 53,8 | 3,5 | 35,2 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 2 650,4 | 2 455,1 | 1 882,1 | 573,1 | 195,3 | - | - | 165,6 | 29,7 | 51,6 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 5 270,6 | 4 833,0 | 3 445,6 | 1 387,4 | 437,6 | 19,4 | - | 358,1 | 60,0 | 53,7 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 6 126,8 | 5 652,6 | 4 093,4 | 1 559,2 | 474,2 | 19,2 | - | 395,2 | 59,8 | 73,9 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 7 515,3 | 6 901,1 | 5 309,5 | 1 591,6 | 614,1 | 19,2 | - | 524,1 | 70,8 | 118,3 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 1 420,5 | 1 248,1 | 1 164,6 | 83,5 | 172,4 | - | - | 165,4 | 7,0 | 228,2 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | - | - | - | - | - | - | 15,8 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 276,1 | 243,6 | 243,6 | - | 32,5 | - | - | 32,5 | - | 56,9 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 14 109,2 | 10 845,2 | 7 820,7 | 3 024,5 | 3 264,0 | 24,3 | - | 3 107,7 | 132,0 | 78,2 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 14 444,1 | 11 259,0 | 8 745,5 | 2 513,5 | 3 185,0 | 23,9 | - | 3 084,0 | 77,1 | 67,5 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 6,4 | 6,4 | 1,0 | 5,4 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|---|-------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 615,3 | 542,1 | 511,9 | 30,3 | 73,1 | - | - | 72,2 | 0,9 | 127,7 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | 689,2 | 626,4 | 570,4 | 56,0 | 62,8 | - | - | 61,9 | 0,9 | 150,7 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | 915,3 | 830,2 | 710,2 | 120,0 | 85,1 | - | - | 84,1 | 0,9 | 33,9 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 1 464,5 | 1 351,3 | 932,5 | 418,7 | 113,2 | - | - | 112,3 | 0,9 | 30,9 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 840,5 | 838,6 | 786,5 | 52,0 | 1,9 | - | - | 1,9 | - | 103,3 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 355,4 | 353,6 | 333,0 | 20,6 | 1,9 | - | - | 1,9 | - | 64,2 |
| Neckar, Ploching-Stuttgart | 15 | 120,7 | 120,7 | 106,6 | 14,1 | - | - | - | - | - | 14,9 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 17 609,0 | 14 188,4 | 10 503,8 | 3 684,6 | 3 420,6 | 25,3 | - | 3 259,8 | 135,5 | 219,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 2 396,9 | 2 103,1 | 1 730,6 | 372,5 | 293,7 | - | - | 268,1 | 25,6 | 435,7 |
| Donauegebiet | 384 | 759,6 | 567,0 | 545,1 | 21,9 | 192,6 | 10,2 | - | 173,0 | 9,5 | 273,4 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 544,8 | 478,4 | 468,4 | 10,0 | 66,4 | - | - | 65,5 | 0,9 | 158,5 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 637,5 | 478,3 | 465,4 | 12,9 | 159,2 | 5,4 | - | 149,5 | 4,3 | 32,4 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 628,0 | 455,2 | 434,4 | 20,8 | 172,7 | 10,2 | - | 153,1 | 9,5 | 114,4 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | 626,3 | 449,5 | 428,7 | 20,8 | 176,8 | 8,7 | - | 158,7 | 9,5 | 46,1 |
| Gebiet Berlin | 189 | 458,3 | 163,3 | 160,5 | 2,8 | 295,0 | - | - | 293,8 | 1,2 | 33,5 |
| Berliner Havel | 27 | 238,6 | 81,9 | 79,9 | 2,0 | 156,7 | - | - | 155,5 | 1,2 | 17,3 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 114,7 | 18,5 | 18,5 | - | 96,2 | - | - | 96,2 | - | 10,6 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 306,0 | 69,7 | 67,7 | 2,0 | 236,4 | - | - | 236,4 | - | 11,8 |
| Teltow-Kanal | 39 | 93,3 | 75,2 | 74,3 | 0,8 | 18,2 | - | - | 18,2 | - | 31,4 |
| Westhafenkanal | 3 | 15,7 | 12,9 | 11,9 | 1,0 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 1,6 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 51,5 | 41,7 | 41,7 | - | 9,9 | - | - | 9,9 | - | 1,0 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 56,8 | 46,7 | 46,7 | - | 10,0 | - | - | 10,0 | - | 3,8 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 205,8 | 70,7 | 70,7 | - | 135,0 | - | - | 135,0 | - | 15,3 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 448,9 | 129,7 | 128,9 | 0,8 | 319,2 | - | - | 317,3 | 1,8 | 52,0 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 234,3 | 56,1 | 55,3 | 0,8 | 178,2 | - | - | 176,4 | 1,8 | 76,7 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 55,5 | 28,0 | 27,3 | 0,8 | 27,5 | - | - | 26,3 | 1,2 | 23,2 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 8,1 | 2,3 | 2,3 | - | 5,9 | - | - | 5,9 | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 28,4 | 25,3 | 25,3 | - | 3,1 | - | - | 3,1 | - | 57,8 |
| Dahme-WST | 25 | 149,8 | 25,4 | 25,4 | - | 124,4 | - | - | 124,4 | - | 5,0 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 30,1 | 25,5 | 25,5 | - | 4,5 | - | - | 4,5 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 30,4 | 18,1 | 17,4 | 0,8 | 12,3 | - | - | 11,1 | 1,2 | 46,2 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 30,3 | 18,1 | 17,4 | 0,8 | 12,1 | - | - | 10,9 | 1,2 | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 4,9 | 2,3 | 2,3 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 61,4 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 3,1 | 0,6 | 0,6 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 29,0 |
| Peenestrom | 62 | 1,4 | - | - | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 62,0 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 1,7 | 0,6 | 0,6 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 9,0 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 5,8 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 23,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 9,5 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 20 704,6 | 16 540,3 | 12 317,7 | 4 222,6 | 4 164,3 | 40,6 | - | 3 960,1 | 163,6 | 277,6 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 2 396,9 | 2 103,1 | 1 730,6 | 372,5 | 293,7 | - | - | 268,1 | 25,6 | 636,3 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
 2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
 1 000 t

BST 030 MI

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|---|-------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2111 | 1 150,8 | 918,2 | 653,1 | 265,1 | 232,6 | - | - | 217,4 | 15,1 | 147,2 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 298,3 | 227,5 | 172,8 | 54,7 | 70,8 | - | - | 61,0 | 9,8 | 34,6 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | 54,8 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 139 | 232,9 | 162,4 | 158,9 | 3,5 | 70,5 | - | - | 67,7 | 2,8 | 67,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | 151,4 | 119,9 | 119,0 | 0,9 | 31,5 | - | - | 31,5 | - | 43,0 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | 61,4 | 37,8 | 36,9 | 0,9 | 23,6 | - | - | 23,6 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 166,5 | 129,1 | 127,4 | 1,8 | 37,4 | - | - | 37,4 | - | 41,9 |
| Havelkanal | 35 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 730,6 | 554,2 | 411,7 | 142,4 | 176,4 | - | - | 164,0 | 12,4 | 47,3 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 53,5 | 53,5 | 48,8 | 4,8 | - | - | - | - | - | 57,1 |
| Untertrave | 21 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 615,2 | 479,7 | 342,8 | 136,8 | 135,5 | - | - | 125,9 | 9,6 | 113,6 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 841,7 | 655,0 | 418,0 | 237,0 | 186,6 | - | - | 174,2 | 12,4 | 22,0 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 6,4 | 5,4 | 5,4 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 29,0 |
| Oste | 74 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 74,0 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 185,9 | 170,7 | 56,9 | 113,8 | 15,2 | - | - | 13,1 | 2,1 | 14,6 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | 88,0 |
| Schlei Fahnwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 1 103,1 | 873,2 | 618,3 | 254,9 | 229,9 | - | - | 214,7 | 15,1 | 71,8 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet | 599 | 599,3 | 591,1 | 574,5 | 16,6 | 8,2 | 1,0 | - | 7,1 | - | 91,7 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 54,2 | 54,2 | 53,4 | 0,8 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,8 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 326,8 | 325,4 | 317,1 | 8,3 | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 102,9 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 486,4 | 478,3 | 462,6 | 15,6 | 8,2 | 1,0 | - | 7,1 | - | 38,5 |
| Hunte | 25 | 114,5 | 108,3 | 108,3 | - | 6,2 | 1,0 | - | 5,1 | - | 22,3 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | 1 372,6 | 1 198,1 | 971,3 | 226,8 | 174,5 | - | - | 155,7 | 18,9 | 146,8 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 746,6 | 715,6 | 598,6 | 117,0 | 31,0 | - | - | 23,4 | 7,6 | 91,6 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 29,9 | 25,7 | 19,4 | 6,3 | 4,2 | - | - | 4,2 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 1 060,5 | 912,4 | 762,0 | 150,4 | 148,2 | - | - | 133,6 | 14,6 | 75,9 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 9,2 | 8,4 | 4,6 | 3,8 | 0,8 | - | - | 0,8 | - | 11,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 5,5 | 5,5 | - | 5,5 | - | - | - | - | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 46,2 | 43,4 | 29,8 | 13,5 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 12,1 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 182,6 | 160,8 | 124,3 | 36,5 | 21,8 | - | - | 15,2 | 6,6 | 16,5 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | 989,2 | 821,5 | 642,2 | 179,3 | 167,7 | - | - | 150,1 | 17,6 | 49,0 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | 1 515,5 | 1 458,6 | 1 009,3 | 449,4 | 56,9 | - | - | 43,5 | 13,4 | 95,5 |
| Ruhwasserstraße | 12 | 35,0 | 30,4 | 20,7 | 9,7 | 4,6 | - | - | 4,6 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 689,9 | 659,5 | 431,7 | 227,8 | 30,4 | - | - | 20,9 | 9,5 | 38,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 467,5 | 453,6 | 322,9 | 130,8 | 13,9 | - | - | 12,6 | 1,3 | 48,4 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 191,4 | 176,2 | 153,2 | 22,9 | 15,2 | - | - | 13,7 | 1,5 | 29,0 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 589,3 | 561,3 | 462,2 | 99,0 | 28,0 | - | - | 23,8 | 4,2 | 5,6 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 713,8 | 695,5 | 589,2 | 106,3 | 18,3 | - | - | 12,8 | 5,5 | 83,2 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 307,0 | 305,2 | 186,6 | 118,7 | 1,8 | - | - | 0,6 | 1,2 | 46,6 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 185,5 | 185,5 | 139,8 | 45,7 | - | - | - | - | - | 43,3 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | 66,2 | 66,2 | 44,0 | 22,2 | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | 142,5 | 137,3 | 115,7 | 21,7 | 5,1 | - | - | 5,1 | - | 23,5 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | 46,7 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 16,2 |
| Rheingebiet | 1635 | 4 969,2 | 4 021,6 | 2 514,0 | 1 507,7 | 947,6 | 2,0 | - | 899,0 | 46,5 | 236,1 |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 135,4 | 134,3 | 56,1 | 78,1 | 1,2 | - | - | 1,2 | - | 34,1 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | 869,2 | 816,2 | 622,4 | 193,8 | 53,0 | - | - | 46,2 | 6,8 | 47,9 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 1 924,9 | 1 759,9 | 1 181,0 | 578,9 | 165,1 | 1,8 | - | 151,9 | 11,3 | 47,6 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 1 961,6 | 1 856,6 | 1 184,8 | 671,7 | 105,0 | 1,8 | - | 91,0 | 12,3 | 66,4 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 1 884,5 | 1 793,4 | 1 131,7 | 661,7 | 91,1 | 1,8 | - | 77,0 | 12,3 | 120,8 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 198,0 | 172,0 | 148,9 | 23,1 | 26,0 | - | - | 26,0 | - | 215,5 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 31 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | 9,9 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | 52,5 | 52,5 | 52,5 | - | - | - | - | - | - | 48,5 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 3 453,0 | 2 662,0 | 1 440,6 | 1 221,4 | 791,0 | 2,0 | - | 743,7 | 45,3 | 71,8 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 2 874,6 | 2 124,2 | 1 262,7 | 861,4 | 750,5 | 2,0 | - | 730,8 | 17,6 | 66,3 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

| Wasserstraßengebiet 1) ... Wasserstraße | Länge der WST 2) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|---|-------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 310,1 | 276,6 | 248,8 | 27,8 | 33,5 | - | - | 32,6 | 0,9 | 122,9 |
| Main, Würzburg-Aschaffen. | 167 | 335,4 | 310,9 | 269,2 | 41,8 | 24,5 | - | - | 23,5 | 0,9 | 149,9 |
| Main, Aschaffen.-Offenbach | 41 | 392,0 | 367,6 | 299,2 | 68,4 | 24,5 | - | - | 23,5 | 0,9 | 36,2 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 731,3 | 681,9 | 453,8 | 228,1 | 49,4 | - | - | 48,5 | 0,9 | 28,9 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | 549,9 | 548,6 | 509,8 | 38,8 | 1,3 | - | - | 1,3 | - | 102,7 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 213,9 | 212,6 | 193,4 | 19,3 | 1,3 | - | - | 1,3 | - | 61,1 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | 45,3 | 45,3 | 31,2 | 14,1 | - | - | - | - | - | 14,9 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 4 915,0 | 3 978,0 | 2 473,7 | 1 504,3 | 937,0 | 2,0 | - | 888,4 | 46,5 | 190,1 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 381,4 | 328,3 | 210,8 | 117,5 | 53,1 | - | - | 45,4 | 7,7 | 436,7 |
| Donauegebiet | 384 | 312,2 | 273,7 | 257,2 | 16,5 | 38,5 | 1,5 | - | 34,7 | 2,3 | 306,6 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 260,5 | 237,5 | 230,0 | 7,5 | 22,9 | - | - | 22,0 | 0,9 | 160,3 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | 282,3 | 245,7 | 234,2 | 11,5 | 36,6 | - | - | 34,3 | 2,3 | 34,9 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 272,4 | 236,4 | 219,9 | 16,5 | 36,0 | 1,5 | - | 32,2 | 2,3 | 117,5 |
| Donau, Vilsh.-österreich. Grenze | 47 | 259,2 | 224,7 | 208,2 | 16,5 | 34,5 | - | - | 32,2 | 2,3 | 46,7 |
| Gebiet Berlin | 189 | 250,1 | 106,6 | 104,9 | 1,8 | 143,4 | - | - | 143,4 | - | 32 |
| Berliner Havel | 27 | 71,3 | 56,6 | 55,6 | 0,9 | 14,7 | - | - | 14,7 | - | 21,8 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 18,4 | 17,6 | 17,6 | - | 0,9 | - | - | 0,9 | - | 3,9 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 189,1 | 53,7 | 52,8 | 0,9 | 135,4 | - | - | 135,4 | - | 9,3 |
| Teltow-Kanal | 39 | 59,2 | 48,7 | 47,8 | 0,8 | 10,5 | - | - | 10,5 | - | 29,9 |
| Westhafenkanal | 3 | 13,0 | 11,3 | 11,3 | - | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 1,6 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | 35,1 | 29,7 | 29,7 | - | 5,5 | - | - | 5,5 | - | 1 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 39,5 | 33,9 | 33,9 | - | 5,6 | - | - | 5,6 | - | 3,8 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 170,8 | 41,2 | 41,2 | - | 129,6 | - | - | 129,6 | - | 15,4 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | 223,9 | 70,4 | 70,4 | - | 153,5 | - | - | 153,5 | - | 24,9 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 55,2 | 28,7 | 28,7 | - | 26,5 | - | - | 26,5 | - | 59,5 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | 18,8 | 11,3 | 11,3 | - | 7,5 | - | - | 7,5 | - | 21,5 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | 4,9 | 2,3 | 2,3 | - | 2,7 | - | - | 2,7 | - | 3 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 12,9 | 12,2 | 12,2 | - | 0,7 | - | - | 0,7 | - | 55,7 |
| Dahme-WST | 25 | 140,5 | 18,9 | 18,9 | - | 121,7 | - | - | 121,7 | - | 5 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 12,5 | 10,2 | 10,2 | - | 2,3 | - | - | 2,3 | - | 5 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 9,7 | 4,9 | 4,9 | - | 4,7 | - | - | 4,7 | - | 35,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 9,5 | 4,9 | 4,9 | - | 4,5 | - | - | 4,5 | - | 4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | 4,9 | 2,3 | 2,3 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 61,4 |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | 3,1 | 0,6 | 0,6 | - | 2,6 | - | - | 2,6 | - | 29 |
| Peenestrom | 62 | 1,4 | - | - | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 62 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 1,7 | 0,6 | 0,6 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 9 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 5,8 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 23 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 2,7 | 1,3 | 1,3 | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | 9,5 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | 7 043,1 | 5 689,7 | 3 797,0 | 1 892,7 | 1 353,5 | 4,5 | - | 1 283,3 | 65,6 | 263,2 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | 381,4 | 328,3 | 210,8 | 117,5 | 53,1 | - | - | 45,4 | 7,7 | 810,3 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| | | Mill. tkm | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
|--|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | Schiffe | | | | |
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 237,9 | 179,7 | 138,4 | 41,3 | 58,1 | 1,7 | - | 53,6 | 2,9 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 34,7 | 24,5 | 24,1 | 0,4 | 10,2 | 1,1 | - | 9,1 | 0,0 | 104,0 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 6,1 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 24,7 | 15,1 | 14,4 | 0,7 | 9,6 | 0,3 | - | 8,9 | 0,4 | 177,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 11,0 | 8,4 | 8,3 | 0,1 | 2,6 | - | - | 2,5 | 0,1 | 188,9 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | 0,0 | 105,2 |
| Untere Havel-WST | 12,7 | 8,7 | 8,4 | 0,3 | 4,0 | - | - | 3,9 | 0,1 | 96,3 |
| Havelkanal | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 7,1 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 43,4 | 30,3 | 23,6 | 6,7 | 13,1 | 0,3 | - | 12,1 | 0,7 | 321,5 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 3,5 | 3,5 | 3,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 51,5 |
| Untertrave | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 5,6 |
| Elbe-Seitenkanal | 79,4 | 62,7 | 43,1 | 19,6 | 16,7 | - | - | 15,5 | 1,1 | 690,4 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 22,3 | 20,8 | 9,1 | 11,7 | 1,5 | 0,0 | - | 1,3 | 0,2 | 186,1 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 13,3 |
| Pinnau | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 6,4 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Oste | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 4,0 | 3,8 | 2,4 | 1,4 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,2 | 37,2 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 5,6 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 125,2 | 90,7 | 71,3 | 19,4 | 34,4 | 1,7 | - | 31,4 | 1,4 | 172,0 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 65,4 | 64,8 | 63,1 | 1,7 | 0,6 | 0,0 | - | 0,5 | - | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| Weser, Minden-Bremen | 40,5 | 40,3 | 39,2 | 1,1 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 285,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 20,9 | 20,7 | 20,1 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | 248,7 |
| Hunte | 3,9 | 3,7 | 3,7 | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | 155,1 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 304,8 | 282,2 | 242,6 | 39,6 | 22,6 | 0,0 | - | 19,6 | 3,0 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 108,0 | 104,1 | 89,1 | 15,0 | 3,9 | - | - | 3,2 | 0,7 | 1 069,4 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 36,8 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119,5 | 110,7 | 95,0 | 15,7 | 8,7 | - | - | 7,7 | 1,0 | 1 004,0 |
| Stichkanal Hannover | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 10,8 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 7,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 52,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 3,6 | 3,2 | 2,6 | 0,7 | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,1 | 202,0 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 72,2 | 62,8 | 55,0 | 7,8 | 9,4 | 0,0 | - | 8,2 | 1,1 | 687,7 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 310,1 | 302,9 | 245,2 | 57,7 | 7,2 | 0,3 | - | 6,0 | 0,9 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 48,3 |
| Rhein-Herne-Kanal | 51,9 | 49,4 | 36,6 | 12,8 | 2,4 | 0,2 | - | 2,1 | 0,2 | 1 058,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 65,2 | 64,4 | 50,9 | 13,5 | 0,8 | 0,0 | - | 0,7 | 0,1 | 1 087,0 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 15,0 | 14,3 | 12,2 | 2,1 | 0,7 | - | - | 0,6 | 0,1 | 319,0 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 8,7 | 8,3 | 6,8 | 1,6 | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,0 | 413,6 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 97,4 | 94,8 | 81,3 | 13,6 | 2,6 | - | - | 2,1 | 0,5 | 1 119,5 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 31,6 | 31,4 | 21,6 | 9,8 | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 301,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 23,0 | 23,0 | 19,7 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 434,1 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 5,3 | 5,3 | 4,4 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 144,4 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 10,8 | 10,7 | 10,7 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 154,6 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 6,7 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Rheingebiet | 4 583,2 | 4 034,7 | 3 125,7 | 909,0 | 548,6 | 10,2 | - | 499,0 | 39,4 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 33,3 | 31,1 | 19,7 | 11,4 | 2,2 | - | - | 2,1 | 0,1 | 640,5 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 136,8 | 126,9 | 95,8 | 31,1 | 9,9 | - | - | 8,4 | 1,5 | 2 318,3 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 282,9 | 259,3 | 187,4 | 71,9 | 23,6 | 1,5 | - | 17,9 | 4,2 | 3 408,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 452,9 | 418,5 | 302,7 | 115,7 | 34,5 | 1,8 | - | 27,2 | 5,4 | 4 923,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 888,9 | 816,8 | 611,4 | 205,4 | 72,1 | 2,6 | - | 60,5 | 9,0 | 6 488,3 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 324,2 | 284,0 | 266,4 | 17,6 | 40,2 | - | - | 38,6 | 1,6 | 1 339,5 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 9,3 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 15,7 | 13,8 | 13,8 | - | 1,9 | - | - | 1,9 | - | 212,2 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 1 102,6 | 993,1 | 731,8 | 261,3 | 109,5 | 2,5 | - | 95,3 | 11,7 | 8 614,4 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 975,4 | 747,1 | 578,3 | 168,8 | 228,4 | 1,7 | - | 221,2 | 5,5 | 13 547,9 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 6,4 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t | |
|--|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|---|---------|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 78,6 | 69,9 | 66,8 | 3,1 | 8,7 | - | - | 8,6 | 0,1 | 557,3 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 103,9 | 93,6 | 88,2 | 5,4 | 10,3 | - | - | 10,1 | 0,2 | 622,0 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 31,0 | 28,0 | 25,0 | 3,0 | 3,0 | - | - | 3,0 | 0,0 | 756,8 |
| Main, Offenbach-Rhein | 45,2 | 41,3 | 32,2 | 9,1 | 4,0 | - | - | 3,9 | 0,0 | 1 160,1 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 86,8 | 86,6 | 83,0 | 3,6 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 796,5 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 22,8 | 22,7 | 21,3 | 1,4 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 296,2 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 119,6 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 3 872,9 | 3 392,7 | 2 527,2 | 865,5 | 480,2 | 10,2 | - | 432,5 | 37,5 | 6 216,5 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 1 044,3 | 922,6 | 719,8 | 202,8 | 121,7 | - | - | 109,4 | 12,3 | X |
| Donaugebiet | 207,7 | 166,1 | 161,3 | 4,8 | 41,6 | 1,3 | - | 39,0 | 1,3 | X |
| Main-Donau-Kanal | 86,3 | 75,5 | 73,9 | 1,6 | 10,9 | - | - | 10,7 | 0,2 | 504,8 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 20,6 | 17,1 | 16,7 | 0,4 | 3,5 | 0,0 | - | 3,4 | 0,1 | 491,4 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 71,9 | 52,8 | 51,0 | 1,8 | 19,1 | 0,8 | - | 17,5 | 0,7 | 579,6 |
| Donau, Vilsh.-österreich. Grenze | 28,9 | 20,7 | 19,7 | 1,0 | 8,2 | 0,4 | - | 7,3 | 0,4 | 614,3 |
| Gebiet Berlin | 15,3 | 6,6 | 6,5 | 0,1 | 8,8 | - | - | 8,7 | 0,0 | X |
| Berliner Havel | 4,1 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 2,2 | - | - | 2,2 | 0,0 | 153,3 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 1,2 | 0,1 | 0,1 | - | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 101,5 |
| Spree-Oder-WST | 3,6 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 2,8 | - | - | 2,8 | - | 109,6 |
| Teltow-Kanal | 2,9 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,4 | - | - | 0,4 | - | 75,1 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,4 |
| Charlottenburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 4,7 |
| Neuköllner Kanal | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 54,0 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 3,1 | 1,1 | 1,1 | - | 2,1 | - | - | 2,1 | - | 68,2 |
| Gebiet Brandenburg | 23,3 | 7,4 | 7,3 | 0,1 | 16,0 | - | - | 15,7 | 0,2 | X |
| Havel-Oder-WST | 18,0 | 4,0 | 3,9 | 0,1 | 14,0 | - | - | 13,8 | 0,2 | 216,4 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 1,3 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,6 | - | - | 0,5 | 0,0 | 23,0 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,1 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 1,6 | 1,5 | 1,5 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 19,8 |
| Dahme-WST | 0,7 | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 29,9 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 10,0 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 1,4 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 0,6 | - | - | 0,5 | 0,0 | 8,7 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 3,1 |
| Peenestrom | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,4 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,7 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 5 748,0 | 5 044,4 | 3 990,2 | 1 054,3 | 703,6 | 13,5 | - | 642,4 | 47,8 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 1 525,1 | 1 336,5 | 1 117,7 | 218,8 | 188,6 | - | - | 173,9 | 14,6 | X |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| | | Mill. tkm | | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|---|
| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | Schiffe | | | | |
| | | mit eigener Triebkraft | | ohne eigene Triebkraft | | mit eigener Triebkraft | | ohne eigene Triebkraft | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | |
| Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Schub- schiffe | Tank- schub- leichter | | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 169,4 | 132,5 | 100,4 | 32,2 | 36,8 | - | - | 34,2 | 2,6 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 10,3 | 9,4 | 9,0 | 0,4 | 0,9 | - | - | 0,9 | 0,0 | 30,9 |
| Saale, Trotha-Elbe | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackeb. | 15,8 | 9,8 | 9,5 | 0,3 | 6,0 | - | - | 5,6 | 0,4 | 113,6 |
| Elbe-Havel-Kanal | 6,5 | 5,3 | 5,3 | 0,0 | 1,2 | - | - | 1,2 | - | 112,2 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 61,4 |
| Untere Havel-WST | 7,0 | 5,7 | 5,6 | 0,2 | 1,3 | - | - | 1,3 | - | 52,8 |
| Havelkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Potsdamer Havel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielowsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 34,6 | 24,5 | 19,2 | 5,3 | 10,1 | - | - | 9,3 | 0,7 | 256,0 |
| Müritz-Elde-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 0,3 | - | - | - | - | - | 45,6 |
| Untertrave | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 3,3 |
| Elbe-Seitenkanal | 69,9 | 54,3 | 38,7 | 15,6 | 15,6 | - | - | 14,5 | 1,1 | 607,6 |
| Ilmenau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 18,5 | 17,0 | 8,2 | 8,8 | 1,5 | - | - | 1,3 | 0,2 | 154,3 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 13,3 |
| Pinnau | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 6,4 |
| Krückau | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Oste | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 2,7 | 2,5 | 1,1 | 1,3 | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,2 | 24,8 |
| Gieselaukanal, Eider | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 2,1 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 79,2 | 60,7 | 46,0 | 14,7 | 18,5 | - | - | 17,1 | 1,3 | 108,8 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Wesergebiet | 55,0 | 54,4 | 53,0 | 1,5 | 0,6 | 0,0 | - | 0,5 | - | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| Weser, Minden-Bremen | 33,6 | 33,4 | 32,5 | 1,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 236,7 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 18,7 | 18,5 | 18,0 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | 222,8 |
| Hunte | 2,6 | 2,4 | 2,4 | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | 102,1 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 201,4 | 186,6 | 156,9 | 29,7 | 14,8 | - | - | 11,9 | 2,9 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 68,4 | 66,2 | 55,5 | 10,7 | 2,2 | - | - | 1,5 | 0,7 | 677,0 |
| Stichkanal Osnabrück | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 27,7 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 80,5 | 74,4 | 63,2 | 11,2 | 6,1 | - | - | 5,1 | 1,0 | 676,7 |
| Stichkanal Hannover | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 9,2 |
| Stichkanal Misburg | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 3,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 37,3 |
| Stichkanal Salzgitter | 3,0 | 2,7 | 2,0 | 0,6 | 0,4 | - | - | 0,2 | 0,1 | 167,4 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 48,4 | 42,4 | 35,5 | 6,9 | 6,0 | - | - | 5,0 | 1,1 | 461,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 144,7 | 141,0 | 111,1 | 29,9 | 3,8 | - | - | 2,9 | 0,9 | X |
| Ruhrwasserstraße | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 26,2 |
| Rhein-Herne-Kanal | 26,7 | 25,5 | 18,4 | 7,1 | 1,1 | - | - | 1,0 | 0,2 | 544,0 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 22,6 | 22,3 | 17,1 | 5,2 | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,1 | 377,3 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 5,6 | 5,3 | 4,5 | 0,8 | 0,3 | - | - | 0,2 | 0,1 | 118,2 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 3,3 | 3,2 | 2,5 | 0,7 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 156,8 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 59,4 | 57,8 | 48,8 | 8,9 | 1,6 | - | - | 1,1 | 0,5 | 682,2 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 14,3 | 14,2 | 9,1 | 5,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 136,2 |
| Ems, Herbrum-Emden | 8,0 | 8,0 | 6,3 | 1,7 | - | - | - | - | - | 151,7 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | - | - | - | - | - | 23,3 |
| Ems-Vechte-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 47,9 |
| Ems-Jade-Kanal | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 4,4 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Rheingebiet | 1 173,4 | 1 057,4 | 709,2 | 348,2 | 116,0 | 0,9 | - | 105,6 | 9,5 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 4,6 | 4,6 | 1,5 | 3,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 88,7 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 41,7 | 39,3 | 28,9 | 10,4 | 2,4 | - | - | 2,0 | 0,3 | 706,2 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 91,6 | 84,6 | 54,9 | 29,7 | 6,9 | 0,1 | - | 6,0 | 0,8 | 1 103,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 130,2 | 123,5 | 75,4 | 48,1 | 6,6 | 0,2 | - | 5,4 | 1,1 | 1 415,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 227,6 | 217,4 | 133,3 | 84,1 | 10,2 | 0,2 | - | 8,3 | 1,7 | 1 661,5 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 42,7 | 36,5 | 32,0 | 4,5 | 6,2 | - | - | 6,2 | - | 176,3 |
| Saar, Völk.-Güdingen | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 4,7 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 2,5 | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 34,4 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 247,8 | 227,6 | 135,8 | 91,7 | 20,2 | 0,2 | - | 16,0 | 4,0 | 1 936,0 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 190,7 | 137,2 | 79,8 | 57,5 | 53,5 | 0,1 | - | 52,1 | 1,2 | 2 648,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,2 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t | |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|---|---------|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zusam- men | darunter | | zusam- men | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge | | | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 38,1 | 34,9 | 32,1 | 2,7 | 3,3 | - | - | 3,1 | 0,1 | 270,4 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 50,3 | 46,4 | 41,5 | 4,9 | 3,9 | - | - | 3,7 | 0,2 | 301,0 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 14,2 | 13,2 | 11,2 | 2,0 | 1,0 | - | - | 1,0 | 0,0 | 346,0 |
| Main, Offenbach-Rhein | 21,1 | 19,6 | 14,8 | 4,8 | 1,5 | - | - | 1,5 | 0,0 | 541,8 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 56,5 | 56,3 | 53,2 | 3,1 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 518,1 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 13,1 | 13,0 | 11,6 | 1,3 | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 169,6 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | 44,9 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 934,2 | 834,2 | 509,6 | 324,6 | 99,9 | 0,9 | - | 89,9 | 9,1 | 1 499,4 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 166,6 | 147,1 | 79,4 | 67,7 | 19,5 | - | - | 15,3 | 4,1 | X |
| Donaugebiet | 95,7 | 84,9 | 81,0 | 4,0 | 10,8 | 0,0 | - | 10,2 | 0,6 | X |
| Main-Donau-Kanal | 41,7 | 37,8 | 36,5 | 1,3 | 3,9 | - | - | 3,8 | 0,2 | 244,2 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 9,9 | 8,9 | 8,5 | 0,3 | 1,0 | - | - | 0,9 | 0,0 | 234,7 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 32,0 | 27,7 | 26,2 | 1,6 | 4,3 | 0,0 | - | 4,0 | 0,3 | 258,2 |
| Donau, Vilsh.-österreich. Grenze | 12,1 | 10,5 | 9,7 | 0,8 | 1,6 | - | - | 1,5 | 0,1 | 257,4 |
| Gebiet Berlin | 8,0 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 3,7 | - | - | 3,7 | - | X |
| Berliner Havel | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,3 | - | 57,5 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 5,9 |
| Spree-Oder-WST | 1,8 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 1,1 | - | - | 1,1 | - | 53,4 |
| Teltow-Kanal | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 45,4 |
| Westhafenkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 7,0 |
| Charlottenburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 3,2 |
| Neuköllner Kanal | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 37,3 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 2,6 | 0,6 | 0,6 | - | 2,0 | - | - | 2,0 | - | 57,3 |
| Gebiet Brandenburg | 5,6 | 3,0 | 3,0 | - | 2,5 | - | - | 2,5 | - | X |
| Havel-Oder-WST | 3,3 | 1,8 | 1,8 | - | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 39,6 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 7,2 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 4,9 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritzer-Havel-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 8,6 |
| Dahme-WST | 0,7 | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 28,0 |
| Teupitzer Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 4,2 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 2,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 7,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,2 | - | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 3,1 |
| Peenestrom | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 1,4 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,2 |
| Ryckfluß | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 2,7 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 1 853,6 | 1 664,4 | 1 218,9 | 445,5 | 189,2 | 1,0 | - | 171,7 | 16,5 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | 309,1 | 268,6 | 196,9 | 71,7 | 40,4 | - | - | 35,6 | 4,9 | X |

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|--------------------------|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | V=E | Häfen ander. WST | 1 000 t | | | | Mill. | | | |
| Elbegebiet | 2111 | X | X | X | X | X | X | 237,9 | 68,5 | X | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 5,0 | 101,3 | 173,0 | 193,7 | 472,9 | 174,6 | 34,7 | 24,4 | 73,4 | 104,0 |
| Saale, Trotha-Elbe | 88 | - | - | 8,4 | - | 8,4 | 4,2 | 0,5 | 0,3 | 63,6 | 6,1 |
| Saale, Dürrenberg-Trotha | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Magdeb.-Schnackenberg | 139 | - | 3,2 | 7,4 | 369,7 | 380,3 | 147,3 | 24,7 | 8,9 | 65,0 | 177,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 61 | - | - | 14,8 | 234,3 | 249,1 | 97,7 | 11,0 | 4,4 | 44,0 | 188,9 |
| Pareyer-Verbindungskanal | 4 | - | - | - | 105,2 | 105,2 | 43,8 | 0,4 | 0,2 | 4,0 | 105,2 |
| Untere Havel-WST | 132 | 1,2 | 48,2 | 44,1 | 198,5 | 292,1 | 125,6 | 12,7 | 5,7 | 43,5 | 96,3 |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 7,1 | 7,1 | 6,1 | 0,2 | 0,2 | 35,0 | 7,1 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwieelowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenberg-Hbg. | 135 | 1,3 | 11,2 | 7,8 | 834,7 | 855,0 | 124,4 | 43,4 | 8,9 | 50,8 | 321,5 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | - | 23,9 | 30,0 | 5,6 | 59,5 | 5,9 | 3,5 | 0,4 | 58,1 | 51,5 |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 21,0 | 5,6 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 25,3 | 5,9 | 671,0 | 702,2 | 87,0 | 79,4 | 9,5 | 113,1 | 690,4 |
| Ilmenau | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 25,7 | 337,1 | 529,8 | 100,7 | 993,3 | 151,6 | 22,3 | 3,8 | 22,5 | 186,1 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwinge | 5 | - | - | 13,3 | - | 13,3 | - | 0,1 | - | 5,0 | 13,3 |
| Pinnau | 10 | - | 6,4 | - | - | 6,4 | - | 0,1 | - | 10,0 | 6,4 |
| Krückau | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stör (Elbe) | 51 | - | 0,7 | 3,8 | - | 4,5 | - | 0,1 | - | 29,0 | 2,6 |
| Oste | 74 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,1 | - | 74,0 | 0,7 |
| Hadelner-Bederkesa-Kanal | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 10,2 | 100,7 | 105,1 | 17,8 | 233,9 | 48,0 | 4,0 | 1,3 | 17,3 | 37,2 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | - | 5,6 | 5,6 | 3,6 | 0,5 | 0,3 | 88,0 | 5,6 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 165,7 | 317,3 | 582,7 | 352,6 | 1 418,3 | 316,8 | 125,1 | 46,0 | 88,2 | 171,9 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 65,4 | 10,4 | X | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 44,2 | - | 12,7 | - | 57,0 | 2,8 | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 0,5 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 6,7 | 53,9 | 136,5 | 184,8 | 382,0 | 55,2 | 40,5 | 6,9 | 106,0 | 285,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 182,2 | 170,5 | 151,3 | 77,7 | 581,6 | 95,2 | 20,9 | 2,2 | 35,9 | 248,7 |
| Hunte | 25 | - | 97,9 | 5,5 | 96,3 | 199,6 | 85,1 | 3,9 | 1,3 | 19,4 | 155,1 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 388 | X | X | X | X | X | X | 304,8 | 103,4 | X | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 1,0 | 203,3 | 47,4 | 979,7 | 1 231,4 | 484,8 | 108,0 | 39,6 | 87,7 | 1 069,4 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 35,7 | 3,9 | - | 39,6 | 9,7 | 0,6 | 0,1 | 13,9 | 36,8 |
| Mlk, Minden-Braunschweig | 119 | 0,0 | 249,1 | 157,0 | 1 030,7 | 1 436,8 | 376,2 | 119,5 | 38,9 | 83,2 | 1 004,0 |
| Stichkanal Hannover | 11 | - | 7,9 | 3,0 | - | 10,8 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 11,0 | 10,8 |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 5,5 | 5,0 | - | 10,5 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 7,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 1,0 | 31,9 | 32,0 | - | 64,8 | 18,6 | 0,8 | 0,2 | 12,0 | 52,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 0,8 | 152,2 | 65,4 | - | 218,4 | 35,8 | 3,6 | 0,6 | 16,6 | 202,0 |
| MLK, Braunschweig-Magdeb. | 106 | - | 110,2 | 230,5 | 972,3 | 1 313,0 | 323,8 | 72,2 | 23,8 | 55,0 | 687,7 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 310,1 | 165,4 | X | X |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 50,4 | 13,9 | - | 64,4 | 29,4 | 0,6 | 0,3 | 9,0 | 48,3 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 8,5 | 306,6 | 423,1 | 672,4 | 1 410,6 | 720,7 | 51,9 | 25,2 | 36,8 | 1 058,6 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | - | 279,7 | 200,9 | 860,3 | 1 340,9 | 873,4 | 65,2 | 42,6 | 48,6 | 1 087,0 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 1,0 | 453,9 | 66,2 | - | 521,1 | 329,7 | 15,0 | 9,4 | 28,8 | 319,0 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | - | 103,5 | 93,3 | 1 063,9 | 1 260,6 | 671,4 | 8,7 | 5,4 | 6,9 | 413,6 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | - | 130,6 | 13,4 | 1 032,6 | 1 176,6 | 462,9 | 97,4 | 38,0 | 82,8 | 1 119,5 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | - | 123,8 | 121,9 | 406,8 | 652,5 | 345,5 | 31,6 | 17,3 | 48,4 | 301,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 6,4 | 141,7 | 133,8 | 275,2 | 557,0 | 371,5 | 23,0 | 15,0 | 41,3 | 434,1 |
| Unterems, Emden-Seegrenze | 37 | - | - | - | 410,6 | 410,6 | 344,4 | 5,3 | 4,5 | 13,0 | 144,4 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Küsten-Kanal | 70 | - | 106,4 | 79,9 | 116,3 | 302,6 | 160,1 | 10,8 | 7,5 | 35,8 | 154,6 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 3,4 | - | 5,6 | 9,0 | 2,3 | 0,5 | 0,2 | 53,1 | 6,7 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | - | 6,2 | 6,2 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 14,3 | 0,8 |
| Rheingebiet | 1635 | X | X | X | X | X | X | 4 583,2 | 3 409,8 | X | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßburg | 52 | 5,6 | 47,9 | 216,6 | 675,7 | 945,7 | 810,3 | 33,3 | 28,7 | 35,2 | 640,5 |
| Rhein, Straßburg-Neubgw. | 59 | - | 238,7 | 437,8 | 1 973,9 | 2 650,4 | 1 781,3 | 136,8 | 95,1 | 51,6 | 2 318,3 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 211,3 | 1 222,1 | 913,2 | 2 924,0 | 5 270,6 | 3 345,7 | 282,9 | 191,3 | 53,7 | 3 408,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 37,3 | 420,5 | 187,6 | 5 481,4 | 6 126,8 | 4 165,1 | 452,9 | 322,7 | 73,9 | 4 923,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 0,0 | 282,5 | 371,0 | 6 861,7 | 7 515,3 | 5 630,8 | 888,9 | 661,3 | 118,3 | 6 488,3 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | - | 53,6 | 54,8 | 1 312,1 | 1 420,5 | 1 222,5 | 324,2 | 281,5 | 228,2 | 1 339,5 |
| Saar, Vökl.-Güdingen | 31 | - | 16,4 | - | 1,9 | 18,3 | 3,6 | 0,3 | 0,1 | 15,8 | 9,3 |
| Saar, Mosel-Völklingen | 74 | - | 187,6 | 88,5 | - | 276,1 | 223,5 | 15,7 | 13,2 | 56,9 | 212,2 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 279,6 | 4 677,3 | 1 873,5 | 7 278,7 | 14 109,2 | 10 656,2 | 1 102,6 | 854,8 | 78,2 | 8 614,4 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 0,5 | 159,9 | 964,2 | 13 319,5 | 14 444,1 | 11 569,4 | 975,4 | 784,7 | 67,5 | 13 547,9 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | 5,4 | 1,0 | - | 6,4 | 5,2 | 0,1 | 0,1 | 10,0 | 6,4 |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Wasserstraßen

| Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | tkm | | Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) | Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge) |
|--|---------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--|----------------|--------------------------|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | insge- samt ²⁾ | dar: | insge- samt | dar: | | |
| | | | | | | | auf ausl. Schiffen ²⁾ | | auf ausl. Schiffen | | |
| | | V=E | Häfen ander. WST | 1 000 t | | | | Mill. | | | |
| noch: Rheingebiet | | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 141 | 22,0 | 30,3 | 42,1 | 520,9 | 615,3 | 305,2 | 78,6 | 40,5 | 127,7 | 557,3 |
| Main, Würzburg-Aschaff. | 167 | - | 67,0 | 36,5 | 585,7 | 689,2 | 353,8 | 103,9 | 53,6 | 150,7 | 622,0 |
| Main, Aschaff.-Offenbach | 41 | - | 151,6 | 88,4 | 675,3 | 915,3 | 523,2 | 31,0 | 16,8 | 33,9 | 756,8 |
| Main, Offenbach-Rhein | 39 | 1,3 | 472,6 | 91,6 | 899,0 | 1 464,5 | 733,2 | 45,2 | 24,1 | 30,9 | 1 160,1 |
| Neckar, Rhein-Heilbronn | 109 | - | 295,3 | 190,5 | 354,6 | 840,5 | 290,6 | 86,8 | 30,3 | 103,3 | 796,5 |
| Neckar, Stuttgart-Heilbronn | 77 | 0,8 | 200,2 | 33,7 | 120,7 | 355,4 | 141,5 | 22,8 | 9,7 | 64,2 | 296,2 |
| Neckar, Ploching.-Stuttgart | 15 | - | 112,9 | 7,7 | - | 120,7 | 75,4 | 1,8 | 1,1 | 14,9 | 119,6 |
| Rhein, Rheinf.-NL-Grenze | 623 | 1 011,3 | 6 572,0 | 4 486,9 | 5 538,8 | 17 609,0 | 12 694,0 | 3 872,9 | 2 938,7 | 219,9 | 6 216,5 |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | 2 396,9 | 2 396,9 | 2 015,5 | 1 044,3 | 877,7 | 435,7 | X |
| Donauebiet | 384 | X | X | X | X | X | X | 207,7 | 112,0 | X | X |
| Main-Donau-Kanal | 171 | - | 33,6 | 27,1 | 484,1 | 544,8 | 284,3 | 86,3 | 44,6 | 158,5 | 504,8 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 42 | - | 140,9 | 66,3 | 430,3 | 637,5 | 355,3 | 20,6 | 10,8 | 32,4 | 491,4 |
| Donau, Regensburg-Vilsh. | 124 | 1,5 | 49,5 | 28,6 | 548,3 | 628,0 | 355,6 | 71,9 | 39,9 | 114,4 | 579,6 |
| Donau, Vilsh.-österr. Grenze | 47 | - | 13,5 | 9,9 | 602,9 | 626,3 | 367,1 | 28,9 | 16,8 | 46,1 | 614,3 |
| Gebiet Berlin | 189 | X | X | X | X | X | X | 15,3 | 7,3 | X | X |
| Berliner Havel | 27 | - | 3,5 | - | 235,1 | 238,6 | 167,3 | 4,1 | 2,6 | 17,3 | 153,3 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | - | 13,0 | - | 101,7 | 114,7 | 96,3 | 1,2 | 1,1 | 10,6 | 101,5 |
| Spree-Oder-WST | 33 | - | 227,2 | 9,0 | 69,8 | 306,0 | 116,9 | 3,6 | 1,9 | 11,8 | 109,6 |
| Teltow-Kanal | 39 | - | 5,8 | 3,5 | 84,1 | 93,3 | 34,1 | 2,9 | 1,2 | 31,4 | 75,1 |
| Westhafenenkanal | 3 | - | 7,0 | 8,7 | - | 15,7 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 8,4 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Landwehrkanal | 11 | - | - | - | 51,5 | 51,5 | 16,4 | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 4,7 |
| Neuköllner Kanal | 4 | - | 4,2 | 1,1 | 51,5 | 56,8 | 17,3 | 0,2 | 0,1 | 3,8 | 54,0 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | - | - | - | 205,8 | 205,8 | 34,9 | 3,1 | 0,5 | 15,3 | 68,2 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | X | X | X | X | X | X | 23,3 | 17,8 | X | X |
| Havel-Oder-WST | 83 | 11,0 | 15,7 | 14,3 | 193,4 | 234,3 | 179,1 | 18,0 | 14,7 | 76,7 | 216,4 |
| Hoh.-Friedrichsth. WST | 56 | - | 13,7 | 17,1 | 24,8 | 55,5 | 36,8 | 1,3 | 0,9 | 23,2 | 23,0 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener-Stichkanal | 3 | - | 5,0 | 3,2 | - | 8,1 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 8,1 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | - | 8,9 | 9,6 | 9,9 | 28,4 | 15,5 | 1,6 | 0,9 | 57,8 | 19,8 |
| Dahme-WST | 25 | - | 25,0 | 124,8 | - | 149,8 | 9,3 | 0,7 | 0,0 | 5,0 | 29,9 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdesdorfer Gewässer | 15 | - | 18,1 | 12,0 | - | 30,1 | 17,6 | 0,2 | 0,1 | 5,0 | 10,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | - | - | - | 30,4 | 30,4 | 20,8 | 1,4 | 1,1 | 46,2 | 8,7 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | - | - | - | 30,3 | 30,3 | 20,8 | 0,1 | 0,1 | 4,0 | 24,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | X | X | X | X | X | X | 0,3 | - | X | X |
| Oderhaff, Kleines Haff | 29 | - | - | - | 3,1 | 3,1 | - | 0,1 | - | 29,0 | 3,1 |
| Peenestrom | 62 | - | - | - | 1,4 | 1,4 | - | 0,1 | - | 62,0 | 1,4 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ucker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 0,0 | - | 9,0 | 0,2 |
| Ryckfluß | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnow und Unterwarnow | 56 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,1 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | - | 2,7 | 2,7 | - | 0,0 | - | 5,8 | 0,5 |
| Östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | 2,7 | 2,7 | - | 0,1 | - | 23,0 | 2,7 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | - | - | 1,4 | 1,3 | 2,7 | - | 0,0 | - | 9,5 | 1,3 |
| Nördl. Stralsunder Fahrw. | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 7476 | X | X | X | X | 20 704,6 | 13 661,4 | 5 748,0 | 3 894,5 | 277,6 | X |
| dar.: intern. Durchgangsverk. | x | X | X | X | X | 2 396,9 | 2 015,5 | 1 525,1 | 1 216,0 | 636,3 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | April 2004 | März 2005 | April 2005 | Januar bis April | | | | |
|---|---------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|---------|----------------------------|--------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | | |
| | | | | | | | absolut | % | |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | - | - | - | 1 | - | 1- | 100,0- |
| | Güter | 1 000 t | - | - | - | 1,2 | - | 1,2- | 100,0- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 18 | 16 | 4 | 80 | 41 | 39- | 48,8- |
| | Güter | 1 000 t | 18,7 | 15,3 | 4,3 | 72,8 | 38,3 | 34,5- | 47,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 16 | 28 | 15 | 60 | 74 | 14+ | 23,3+ |
| | Güter | 1 000 t | 15,8 | 26,1 | 12,1 | 54,8 | 65,7 | 10,8+ | 19,7+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 97 | 104 | 35 | 318 | 258 | 60- | 18,9- |
| | Güter | 1 000 t | 82,0 | 77,5 | 29,3 | 239,9 | 196,6 | 43,4- | 18,1- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 22 | 39 | 20 | 113 | 119 | 6+ | 5,3+ |
| | Güter | 1 000 t | 19,0 | 33,5 | 15,0 | 66,2 | 102,7 | 36,5+ | 55,2+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 20 | 16 | 9 | 82 | 62 | 20- | 24,4- |
| | Güter | 1 000 t | 15,3 | 8,2 | 6,3 | 62,1 | 35,7 | 26,3- | 42,4- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 18 | 30 | 14 | 62 | 91 | 29+ | 46,8+ |
| | Güter | 1 000 t | 17,8 | 30,2 | 13,8 | 55,1 | 90,6 | 35,5+ | 64,5+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 85 | 159 | 47 | 371 | 455 | 84+ | 22,6+ |
| | Güter | 1 000 t | 67,5 | 122,4 | 52,3 | 276,2 | 343,3 | 67,1+ | 24,3+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 5,4 | 3,7 | 1,6 | 6,4 | 13,7 | 7,2+ | 112,2+ |
| | Container | TEU | 266 | 173 | 76 | 311 | 632 | 321+ | 103,2+ |
| | dav.: beladen | Anzahl | 266 | 173 | 76 | 311 | 632 | 321+ | 103,2+ |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 40 | 44 | 29 | 185 | 175 | 10- | 5,4- |
| | Güter | 1 000 t | 33,6 | 28,6 | 24,7 | 150,9 | 138,1 | 12,8- | 8,5- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 195 | - | - | 569 | 138 | 431- | 75,7- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | 183 | - | - | 511 | 138 | 373- | 73,0- | |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 21 | 31 | 23 | 75 | 111 | 36+ | 48,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 19,3 | 25,8 | 22,9 | 74,3 | 103,0 | 28,7+ | 38,6+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | 0,0 | - | 0,0+ | 100,0- |
| | Container | TEU | - | - | - | 2 | - | 2- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | 1 | - | 1- | 100,0- |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 33 | 59 | 25 | 141 | 165 | 24+ | 17,0+ |
| | Güter | 1 000 t | 31,6 | 43,4 | 23,0 | 142,0 | 138,0 | 4,0- | 2,8- |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | 38 | - | - | 98 | - | 98- | 100,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | 25 | - | - | 65 | - | 65- | 100,0- | |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 173 | 162 | 156 | 638 | 615 | 23- | 3,6- |
| | Güter | 1 000 t | 209,6 | 195,3 | 191,0 | 736,8 | 737,4 | 0,6+ | 0,1+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | - | - | - | - | - | - | - |
| | Container | TEU | - | - | - | - | - | - | - |
| | dav.: beladen | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - |
| leer | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 100 | 109 | 148 | 384 | 454 | 70+ | 18,2+ |
| | Güter | 1 000 t | 82,2 | 101,6 | 150,1 | 318,1 | 424,6 | 106,5+ | 33,5+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 5,9 | 1,2 | 5,4 | 13,4 | 11,7 | 1,7- | 12,6- |
| | Container | TEU | 830 | 114 | 510 | 1 849 | 1 112 | 737- | 39,9- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 280 | 57 | 255 | 636 | 556 | 80- | 12,6- |
| leer | Anzahl | 183 | - | - | 395 | - | 395- | 100,0- | |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl | 643 | 797 | 525 | 2 510 | 2 620 | 110+ | 4,4+ |
| | Tragf. | 988,9 | 1 175,7 | 814,4 | 3 860,2 | 3 944,4 | 84,2+ | 2,2+ | |
| | Güter | 1 000 t | 612,4 | 707,8 | 544,8 | 2 250,5 | 2 414,1 | 163,6+ | 7,3+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 11,3 | 4,9 | 7,0 | 19,8 | 25,3 | 5,5+ | 28,0+ |
| | Container | TEU | 1 359 | 287 | 698 | 2 859 | 1 994 | 865- | 30,3- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 546 | 230 | 331 | 948 | 1 188 | 240+ | 25,3+ |
| | leer | Anzahl | 406 | - | 56 | 986 | 194 | 792- | 80,3- |
| dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge | Güterschiffe | Anzahl | 328 | 387 | 243 | 1 285 | 1 295 | 10+ | 0,8+ |
| | Tragf. | 517,2 | 579,0 | 391,6 | 2 021,4 | 2 006,6 | 14,8- | 0,7- | |
| | Güter | 1 000 t | 327,6 | 341,1 | 260,5 | 1 209,6 | 1 215,9 | 6,3+ | 0,5+ |
| | dar.: in Containern | 1 000 t | 9,5 | 3,5 | 3,7 | 14,1 | 15,2 | 1,0+ | 7,4+ |
| | Container | TEU | 671 | 221 | 350 | 1 253 | 1 027 | 226- | 18,0- |
| | dav.: beladen | Anzahl | 461 | 164 | 175 | 680 | 711 | 31+ | 4,6+ |
| | leer | Anzahl | 10 | - | - | 144 | - | 144- | 100,0- |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

BSL 003 MI

1 000 t

| Grenzstelle --- Grenzzollstelle | Gegen- stand der Nach- weisung | April 2004 | März 2005 | April 2005 | Januar bis April | | | |
|--|--|---------------|--------------|---------------|------------------|----------|----------------------------|--------|
| | | | | | 2004 | 2005 | Veränderung zum Vorjahr | |
| | | | | | | | absolut | % |
| Grenzstellen ¹⁾ | | | | | | | | |
| Elbe-Lübeck-Kanal | Eingang | - | 2,6 | 1,3 | 9,4 | 9,3 | 0,0- | 0,5- |
| | Ausgang | 7,4 | 6,5 | 4,4 | 18,3 | 12,5 | 5,8- | 31,8- |
| Elbe (NOK, Kieler Förde) | Eingang | 8,0 | 9,7 | 11,8 | 30,1 | 37,2 | 7,1+ | 23,5+ |
| | Ausgang | 1,9 | 0,5 | 0,5 | 2,7 | 1,4 | 1,3- | 49,1- |
| Elbe (Cuxhaven) | Eingang | 1,3 | 2,0 | - | 1,3 | 2,0 | 0,7+ | 52,5+ |
| | Ausgang | 11,2 | 14,2 | 12,8 | 28,7 | 38,4 | 9,7+ | 33,6+ |
| Wesermündung | Eingang | - | - | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,3- | 34,9- |
| | Ausgang | - | - | - | - | - | - | - |
| Übergang Dollart/Delfzijl | Eingang | 220,9 | 231,1 | 264,8 | 780,9 | 866,7 | 85,8+ | 11,0+ |
| | Ausgang | 139,8 | 129,5 | 145,5 | 526,2 | 442,7 | 83,5- | 15,9- |
| Emsmündung | Eingang | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ausgang | - | 1,9 | 0,3 | - | 3,3 | 3,3+ | * |
| Emmerich | Eingang | 8 689,3 | 9 697,6 | 8 953,5 | 36 350,8 | 37 364,2 | 1 013,4+ | 2,8+ |
| | Ausgang | 4 501,8 | 4 531,6 | 5 149,4 | 17 740,7 | 18 259,1 | 518,3+ | 2,9+ |
| Mertert | Eingang | 33,9 | 33,4 | 39,0 | 106,7 | 108,2 | 1,5+ | 1,4+ |
| | Ausgang | 116,0 | 97,1 | 127,1 | 448,4 | 425,2 | 23,2- | 5,2- |
| Perl/Apach | Eingang | 283,0 | 268,2 | 320,8 | 1 095,0 | 1 213,5 | 118,5+ | 10,8+ |
| | Ausgang | 476,2 | 540,6 | 566,2 | 1 799,1 | 2 337,6 | 538,5+ | 29,9+ |
| Deutsche Oberrheinhäfen | Eingang | 18,2 | 15,1 | 6,3 | 46,3 | 43,8 | 2,5- | 5,3- |
| | Ausgang | 9,3 | 9,4 | 12,9 | 33,2 | 35,0 | 1,8+ | 5,4+ |
| Neuburgweier/Iffezheim | Eingang | 1 511,3 | 1 198,8 | 1 539,5 | 5 358,1 | 4 914,3 | 443,8- | 8,3- |
| | Ausgang | 1 150,1 | 1 172,8 | 1 122,7 | 4 387,0 | 4 496,6 | 109,5+ | 2,5+ |
| Passau | Eingang | 278,9 | 305,1 | 332,7 | 1 077,8 | 1 248,9 | 171,1+ | 15,9+ |
| | Ausgang | 328,9 | 343,0 | 287,4 | 1 157,0 | 1 231,6 | 74,6+ | 6,5+ |
| Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾ | | | | | | | | |
| Grenzstellen nach Polen | Eingang | 88,8 | 106,0 | 170,9 | 270,4 | 327,5 | 57,1+ | 21,1+ |
| | Ausgang | 11,4 | 33,6 | 39,5 | 117,1 | 100,6 | 16,5- | 14,1- |
| darunter: | | | | | | | | |
| Usedom/Karnin | Eingang | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ausgang | 3,3 | 6,1 | 3,6 | 22,3 | 21,3 | 1,0- | 4,6- |
| Mescherin und Ostoder ³⁾ | Eingang | 52,4 | 4,6 | 3,1 | 170,1 | 10,3 | 159,8- | * |
| | Ausgang | 3,6 | - | - | 87,0 | - | 87,0- | * |
| Hohensaaten | Eingang | 30,6 | 38,9 | 161,4 | 50,4 | 233,5 | 183,1+ | * |
| | Ausgang | 2,2 | 24,9 | 29,0 | 2,2 | 68,5 | 66,3+ | * |
| Frankfurt/Oder | Eingang | 5,8 | 62,5 | 6,4 | 49,9 | 83,7 | 33,8+ | * |
| | Ausgang | 2,3 | 2,6 | 6,9 | 5,6 | 10,8 | 5,2+ | * |
| Schmilka | Eingang | 17,1 | 55,0 | 52,3 | 96,0 | 193,5 | 97,5+ | 101,6+ |
| | Ausgang | 52,5 | 26,8 | 25,2 | 141,4 | 107,7 | 33,7- | 23,8- |
| dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾ | | 4 357,5 | 4 470,1 | 4 826,3 | 16 291,8 | 18 188,9 | 1 897,1+ | 11,6+ |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenzzollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden zukünftig nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | 46 | 53,9 | 39,7 | 7 | 8,8 | - | - | - | 1 | 1,5 |
| Deutschland | 259 | 280,0 | 209,8 | 50 | 58,1 | 1 | 0,8 | 0,7 | - | - |
| Niederlande | 14 | 17,8 | 12,4 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 0,8 | 0,6 | 1 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 0,8 | 0,7 | 1 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 322 | 354,3 | 264,2 | 60 | 69,1 | 1 | 0,8 | 0,7 | 1 | 1,5 |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| davon: | X | X | 27,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 75,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 14,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 10,8 | X | X | X | X | 0,7 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 84,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 9,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 33,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 6,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | | | | | | | | | | |
| Ausgang | 25 | 32,3 | 26,5 | 22 | 22,3 | - | - | - | - | - |
| Deutschland | 126 | 135,3 | 118,0 | 176 | 188,5 | - | - | - | 1 | 0,8 |
| Niederlande | 1 | 1,1 | 1,0 | 12 | 12,5 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 152 | 168,7 | 145,5 | 211 | 224,5 | - | - | - | 1 | 0,8 |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| davon: | X | X | 8,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 1,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 75,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 5,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 3,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 8,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 11,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 24,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 7,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | 474 | 523,0 | 409,7 | 271 | 293,6 | 1 | 0,8 | 0,7 | 2 | 2,3 |
| Gesamtverkehr | 439 | 468,0 | 360,6 | 254 | 272,0 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | 982 | 1 740,4 | 1 230,4 | 187 | 287,7 | 297 | 761,8 | 703,1 | 11 | 22,3 |
| Deutschland | 3 028 | 6 142,4 | 3 781,5 | 1 153 | 1 540,6 | 936 | 2 442,6 | 2 162,1 | 11 | 20,7 |
| Niederlande | 471 | 1 043,4 | 713,3 | 83 | 147,9 | 21 | 43,3 | 32,9 | 1 | 4,3 |
| Belgien | 12 | 12,1 | 8,0 | 21 | 12,0 | 15 | 39,2 | 29,4 | 8 | 20,1 |
| Frankreich | 104 | 267,4 | 150,8 | 3 | 7,1 | 6 | 10,5 | 6,2 | - | - |
| Schweiz | 21 | 43,5 | 17,3 | 1 | 2,1 | 11 | 18,7 | 15,3 | - | - |
| Österreich | 94 | 121,3 | 90,8 | 24 | 34,8 | 15 | 17,7 | 12,7 | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 712 | 9 370,5 | 5 992,0 | 1 472 | 2 032,2 | 1 301 | 3 333,9 | 2 961,5 | 31 | 67,4 |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| davon: | X | X | 68,1 | X | X | X | X | 4,5 | X | X |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 502,7 | X | X | X | X | 43,8 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 1 530,2 | X | X | X | X | 701,2 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1 319,8 | X | X | X | X | 51,4 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 448,5 | X | X | X | X | 1 974,9 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 440,3 | X | X | X | X | 21,3 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 476,8 | X | X | X | X | 70,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 170,4 | X | X | X | X | 4,8 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 557,8 | X | X | X | X | 55,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 477,4 | X | X | X | X | 34,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | | | | | | | | | | |
| Ausgang | 652 | 1 117,6 | 692,0 | 543 | 905,1 | 33 | 60,5 | 39,2 | 273 | 722,1 |
| Deutschland | 3 132 | 5 572,2 | 3 544,9 | 1 359 | 2 625,4 | 111 | 211,0 | 132,4 | 813 | 2 182,7 |
| Niederlande | 377 | 771,2 | 517,2 | 184 | 447,8 | 10 | 23,3 | 12,7 | 8 | 17,4 |
| Belgien | 31 | 21,0 | 16,8 | 5 | 5,2 | 10 | 24,8 | 18,9 | 7 | 18,3 |
| Frankreich | 56 | 140,0 | 61,5 | 49 | 131,7 | 6 | 10,5 | 6,5 | - | - |
| Schweiz | 16 | 33,6 | 28,2 | 3 | 5,4 | 2 | 3,3 | 2,9 | 1 | 1,7 |
| Österreich | 87 | 126,6 | 75,5 | 46 | 60,6 | 1 | 1,8 | 0,8 | 5 | 6,3 |
| Übrige Flaggen | 4 351 | 7 782,1 | 4 936,0 | 2 189 | 4 181,1 | 173 | 335,2 | 213,4 | 1 107 | 2 948,5 |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| davon: | X | X | 468,1 | X | X | X | X | 6,2 | X | X |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 280,7 | X | X | X | X | 9,9 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 33,4 | X | X | X | X | 3,2 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 300,0 | X | X | X | X | 18,4 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 99,6 | X | X | X | X | 30,5 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 419,6 | X | X | X | X | 21,5 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1 884,5 | X | X | X | X | 45,9 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 117,0 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 490,4 | X | X | X | X | 15,7 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 842,7 | X | X | X | X | 60,8 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | 9 063 | 17 152,6 | 10 928,0 | 3 661 | 6 213,4 | 1 474 | 3 669,1 | 3 175,0 | 1 138 | 3 015,9 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 18 | 27,8 | 24,3 | 7 | 13,6 | 3 | 6,1 | 3,1 | 7 | 15,9 |
| Niederlande | 106 | 201,6 | 152,0 | 34 | 69,0 | 5 | 10,5 | 9,5 | 21 | 44,2 |
| Belgien | 72 | 155,3 | 123,1 | 18 | 27,0 | 3 | 5,0 | 4,1 | 5 | 11,0 |
| Luxemburg | 3 | 4,3 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | 2 | 1,3 | - | - | - | 7 | 17,6 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,9 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 200 | 390,8 | 304,1 | 61 | 110,8 | 11 | 21,5 | 16,8 | 40 | 88,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 153,0 | X | X | X | X | 6,3 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 71,7 | X | X | X | X | 8,5 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 58,1 | X | X | X | X | 1,8 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 18,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 0,2 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 20 | 39,4 | 31,7 | 5 | 6,2 | 11 | 22,8 | 19,7 | - | - |
| Niederlande | 142 | 288,3 | 251,1 | 18 | 35,0 | 28 | 56,5 | 53,5 | 3 | 6,1 |
| Belgien | 96 | 187,9 | 164,8 | 11 | 23,0 | 9 | 18,3 | 15,7 | 1 | 1,7 |
| Luxemburg | 3 | 3,5 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 1,3 | 1,2 | - | - | 13 | 33,6 | 24,1 | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 264 | 521,6 | 453,3 | 34 | 64,1 | 61 | 131,2 | 112,9 | 4 | 7,7 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 9,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 323,4 | X | X | X | X | 94,2 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 5,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 78,4 | X | X | X | X | 16,6 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 4,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 13,1 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 10,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 8,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 464 | 912,4 | 757,4 | 95 | 175,0 | 72 | 152,7 | 129,7 | 44 | 96,4 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 363 | 610,5 | 520,4 | 87 | 141,0 | 25 | 53,0 | 39,8 | 7 | 14,7 |
| Niederlande | 524 | 1 039,3 | 751,9 | 142 | 285,1 | 66 | 133,2 | 85,3 | 8 | 13,4 |
| Belgien | 99 | 165,2 | 107,6 | 24 | 57,6 | 1 | 1,8 | 1,8 | 1 | 2,0 |
| Frankreich | 6 | 3,7 | 3,2 | 8 | 8,6 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 21 | 45,2 | 21,8 | 31 | 78,9 | 6 | 10,5 | 7,7 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 4 | 11,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 013 | 1 863,9 | 1 404,9 | 296 | 583,1 | 98 | 198,6 | 134,6 | 16 | 30,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 112,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 28,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 85,8 | X | X | X | X | 6,4 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 8,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 62,7 | X | X | X | X | 0,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 950,6 | X | X | X | X | 74,0 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 2,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 25,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 128,6 | X | X | X | X | 53,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 224 | 350,5 | 288,1 | 221 | 360,9 | 9 | 19,8 | 13,1 | 21 | 45,7 |
| Niederlande | 467 | 896,1 | 542,6 | 124 | 251,8 | 55 | 107,2 | 45,0 | 9 | 20,5 |
| Belgien | 87 | 178,0 | 118,7 | 21 | 24,3 | 4 | 7,2 | 5,2 | - | - |
| Frankreich | 7 | 7,3 | 6,0 | 2 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 56 | 132,2 | 86,0 | 1 | 2,5 | 6 | 10,5 | 5,4 | - | - |
| Polen | 1 | 2,9 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 5 | 14,1 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 847 | 1 581,0 | 1 054,0 | 369 | 640,2 | 74 | 144,8 | 68,7 | 30 | 66,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 19,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 83,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 26,7 | X | X | X | X | 3,7 | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | 421,5 | X | X | X | X | 17,2 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 155,9 | X | X | X | X | 10,1 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 85,3 | X | X | X | X | 4,6 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 65,8 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 38,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 81,6 | X | X | X | X | 6,1 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 76,0 | X | X | X | X | 25,5 | X | X |
| Gesamtverkehr | 1 860 | 3 444,9 | 2 458,9 | 665 | 1 223,4 | 172 | 343,3 | 203,3 | 46 | 96,3 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005
 nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾ | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 | 3,9 | 2,9 | - | - | 34 | 15,7 | 11,9 | - | - |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 54 | 28,0 | 23,6 | - | - | 277 | 141,7 | 132,6 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 59 | 31,9 | 26,5 | - | - | 311 | 157,4 | 144,5 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 3,9 | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 0,8 | X | X | X | X | 92,3 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 5,7 | X | X | X | X | 27,0 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 2,4 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | 12,3 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 12,7 | X | X | X | X | 7,7 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | 1,9 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 | 2,2 | 1,4 | - | - | 2 | 1,3 | 0,5 | - | - |
| Russische Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 27 | 13,3 | 11,1 | - | - | 46 | 23,5 | 22,9 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 31 | 15,5 | 12,5 | - | - | 48 | 24,8 | 23,4 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 3,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | 3,7 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 2,0 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 1,2 | X | X | X | X | 17,7 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 3,9 | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Gesamtverkehr | 90 | 47,4 | 39,0 | - | - | 359 | 182,2 | 167,9 | - | - |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 108 | 169,6 | 103,6 | 10 | 14,5 | 21 | 34,6 | 17,5 | 3 | 3,9 |
| Niederlande | 78 | 119,8 | 78,4 | 10 | 13,9 | 5 | 8,9 | 7,1 | 1 | 0,9 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | 15 | 21,5 | 15,7 | 1 | 1,8 |
| Bulgarien | 13 | 18,4 | 8,5 | 3 | 4,0 | 11 | 16,7 | 7,5 | 2 | 2,4 |
| Ungarn | 7 | 9,8 | 5,5 | - | - | 10 | 14,8 | 5,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | 29 | 44,7 | 28,4 | 4 | 7,3 | 64 | 107,6 | 55,4 | 1 | 1,8 |
| Zusammen | 235 | 362,2 | 224,4 | 27 | 39,7 | 126 | 204,2 | 108,3 | 8 | 10,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 46,6 | X | X | X | X | 16,0 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 51,5 | X | X | X | X | 12,4 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 1,1 | X | X | X | X | 2,0 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 9,0 | X | X | X | X | 8,5 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 4,2 | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 59,0 | X | X | X | X | 45,1 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 4,6 | X | X | X | X | 4,0 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 35,6 | X | X | X | X | 13,5 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 2,3 | X | X | X | X | 1,2 | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 10,6 | X | X | X | X | 4,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 104 | 168,7 | 118,4 | 18 | 29,0 | 16 | 22,1 | 16,7 | 6 | 8,0 |
| Niederlande | 60 | 89,6 | 65,0 | 11 | 13,2 | 7 | 9,5 | 6,4 | 3 | 6,4 |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich | 2 | 4,3 | 3,1 | - | - | 16 | 25,7 | 17,2 | 3 | 5,0 |
| Bulgarien | 13 | 18,0 | 7,2 | - | - | 13 | 17,8 | 2,5 | 1 | 1,9 |
| Ungarn | 3 | 3,8 | 2,8 | - | - | 6 | 10,9 | 7,6 | - | - |
| Übrige Flaggen | 26 | 41,1 | 22,6 | 2 | 2,5 | 20 | 32,9 | 17,8 | 11 | 17,6 |
| Zusammen | 208 | 325,6 | 219,2 | 31 | 44,7 | 78 | 118,9 | 68,2 | 24 | 38,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 26,0 | X | X | X | X | 16,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 75,7 | X | X | X | X | 20,6 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | 16,3 | X | X | X | X | 3,3 | X | X |
| Mineralerzeugnisse u.ä. | X | X | 8,2 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | 53,5 | X | X | X | X | 21,4 | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 5,5 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 22,4 | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| Düngemittel | X | X | 3,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | 1,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | 6,4 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| Gesamtverkehr | 443 | 687,9 | 443,6 | 58 | 84,5 | 204 | 323,1 | 176,5 | 32 | 49,6 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

| Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit | zu- sammen | Trag- fähigkeit | Aus-/Ein- ladungen | zu- sammen | Trag- fähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾ | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 13 | 10,7 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2 | 1,9 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 39 | 35,2 | 25,5 | - | - | 31 | 28,0 | 16,9 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 54 | 47,9 | 35,4 | - | - | 31 | 28,0 | 16,9 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | 20,4 | X | X | X | X | 4,4 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 10,5 | X | X | X | X | 8,2 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | 0,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 3,7 | X | X | X | X | 2,4 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschech. Republik | 24 | 21,4 | 13,7 | - | - | 24 | 21,2 | 11,5 | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 24 | 21,4 | 13,7 | - | - | 24 | 21,2 | 11,5 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Landw. Erzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| Andere Nahrungsmittel | X | X | 11,8 | X | X | X | X | 10,4 | X | X |
| Feste miner. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Mineralölerzeugnisse u.ä. | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Erze, Metallabfälle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,7 | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Steine und Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Düngemittel | X | X | 1,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| And. Halb- u. Fertigwaren | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr | 78 | 69,3 | 49,1 | - | - | 55 | 49,2 | 28,4 | - | - |

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-------------------------|---------|---------|--------------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Getreide | | | Spinnstoffe, text. Abfälle | | | Genuß-, Nahrungsmittel | | | Futtermittel | | | Steinkohle-, briketts | | | Kraftstoffe, Heizöl | | |
| 014 | 1,4 | 0,7 | AL. | 0,4 | 0,6 | BRD | 1,5 | 1,5 | 361 | 1,6 | 10,7 | 124 | 2,6 | - | 041 | 6,0 | 0,0 |
| 018 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 390 | 8,9 | 7,9 | 151 | 0,6 | 1,5 | 042 | 1,0 | 0,2 |
| 019 | 6,7 | - | d.EU | 0,4 | 0,6 | 350 | 2,7 | 2,2 | 461 | - | 0,7 | 152 | - | 0,6 | 043 | - | 7,3 |
| 020 | 0,5 | 39,3 | - | - | - | 351 | 4,3 | - | 470 | - | 12,5 | 161 | - | 14,0 | 044 | 90,5 | 22,9 |
| 032 | 0,9 | - | Zus. | 3,3 | 3,5 | 360 | 0,5 | 0,6 | 485 | 0,9 | 0,4 | 162 | - | 12,8 | 051 | - | 83,3 |
| 033 | 4,3 | - | - | - | - | AL. | 7,5 | 2,8 | 540 | 0,9 | 7,6 | 171 | - | 1,3 | 052 | 0,5 | 6,3 |
| 041 | 0,9 | 3,8 | Holz und Kork | | | - | - | - | 551 | 3,8 | 22,3 | 173 | - | 1,0 | 053 | 1,0 | 9,9 |
| 042 | 1,7 | 3,4 | d.EU | 7,5 | 2,8 | 555 | 3,6 | - | 181 | - | - | 181 | - | 2,6 | 061 | 4,5 | 3,7 |
| 043 | 0,8 | 4,8 | 041 | 0,7 | - | - | - | - | 560 | 1,0 | 3,4 | 182 | - | 1,0 | 062 | 1,8 | 0,5 |
| 044 | - | 7,8 | 042 | 2,8 | - | Zus. | 9,0 | 4,3 | AL. | 198,9 | 175,1 | 184 | - | 1,3 | 071 | 0,9 | 24,0 |
| 051 | 17,7 | - | 043 | - | 0,5 | - | - | - | 221 | 0,8 | 13,8 | 072 | - | 13,8 | 072 | 14,8 | 40,9 |
| 052 | 2,9 | - | 044 | 0,5 | - | Fleisch, Fische, Milch | - | - | d.EU | 188,6 | 140,7 | 242 | - | 0,9 | 081 | 44,5 | 60,5 |
| 053 | 8,6 | - | 061 | - | 0,7 | - | - | - | BRD | 547,4 | 547,4 | 082 | - | 547,4 | 082 | 203,3 | 17,0 |
| 061 | - | 30,0 | 062 | 0,1 | - | 083 | - | 1,0 | Zus. | 299,5 | 275,7 | 083 | - | - | 083 | - | 55,6 |
| 062 | 0,5 | 0,9 | 083 | - | 0,9 | 132 | - | 0,9 | - | - | - | 310 | 1,3 | - | 092 | - | 8,6 |
| 071 | 1,5 | 1,1 | 101 | - | 2,4 | 133 | 0,9 | - | Ölsaaten, Öle, Fette | - | - | 350 | 959,9 | 0,3 | 093 | 11,0 | 14,4 |
| 081 | 7,7 | 3,1 | 123 | 2,3 | - | 141 | 1,0 | - | - | - | 351 | 449,3 | 0,0 | 095 | 262,9 | 74,6 | |
| 082 | - | 7,4 | 132 | - | 2,3 | BRD | 1,9 | 1,9 | 014 | 3,8 | - | 352 | 6,6 | - | 101 | - | 27,2 |
| 083 | - | 4,9 | 161 | 0,9 | - | - | - | - | 015 | 2,1 | - | 353 | 81,0 | 1,0 | 123 | 10,8 | 112,5 |
| 092 | 1,0 | 1,5 | 221 | 0,3 | - | 350 | 5,6 | 1,2 | 018 | 6,2 | - | 360 | 144,1 | - | 124 | - | 53,0 |
| 093 | 1,2 | 25,5 | 243 | - | 0,8 | 360 | 0,0 | 3,2 | 019 | 0,8 | - | 361 | 26,6 | 7,0 | 132 | - | 71,4 |
| 095 | - | 11,8 | BRD | 7,6 | 7,6 | Sonst. | 0,0 | - | 020 | 25,4 | 27,3 | 381 | - | 1,8 | 133 | - | 27,0 |
| 101 | 2,9 | 1,7 | - | - | - | AL. | 5,7 | 4,4 | 033 | 0,9 | 1,3 | 391 | - | 1,7 | 141 | 2,1 | 31,9 |
| 123 | 1,5 | 0,6 | 320 | - | 1,1 | - | - | - | 041 | - | 5,7 | 560 | 92,7 | 3,7 | 143 | 18,1 | 95,1 |
| 124 | - | 2,0 | 350 | 4,5 | 8,3 | d.EU | 5,7 | 4,4 | 042 | 8,0 | 1,5 | AL. | 1761,4 | 15,5 | 151 | 3,2 | 4,9 |
| 131 | 1,4 | - | 351 | 9,2 | - | - | - | - | 043 | - | 0,8 | - | - | - | 152 | 180,4 | 4,6 |
| 132 | 5,6 | - | 353 | 25,9 | 8,4 | Zus. | 7,6 | 6,3 | 044 | - | 3,1 | d.EU | 1668,8 | 11,9 | 161 | - | 2,6 |
| 141 | 2,3 | - | 360 | - | 6,2 | - | - | - | 051 | 5,6 | 12,5 | - | - | - | 162 | - | 10,9 |
| 142 | 1,0 | - | 361 | - | 3,7 | Getr., Obst-, Gemüseerzgn. | - | - | 053 | 1,8 | - | Zus. | 2308,9 | 562,9 | 171 | - | 24,5 |
| 143 | 0,6 | - | 394 | - | 0,2 | - | - | - | 071 | - | 0,5 | - | - | - | 181 | - | 12,5 |
| 151 | 1,2 | 1,2 | 470 | - | 40,6 | 020 | - | 3,9 | 072 | 12,3 | 34,9 | Braunkohle u.ä., Torf | - | - | 182 | - | 20,3 |
| 161 | 1,0 | - | 520 | - | 1,0 | 033 | 0,6 | - | 081 | 1,0 | - | - | - | - | 221 | - | 2,8 |
| 162 | 1,0 | - | 551 | - | 0,6 | 044 | - | 3,0 | 082 | - | 6,9 | 041 | 0,9 | - | 252 | 10,0 | 39,6 |
| 181 | 2,0 | - | Sonst. | - | 0,0 | 051 | 5,1 | - | 083 | - | 1,0 | 042 | 4,4 | - | BRD | 1083,5 | 1083,5 |
| 182 | 4,6 | - | AL. | 39,7 | 70,1 | 061 | - | 4,2 | 092 | - | 2,8 | 044 | - | 0,9 | - | - | - |
| 183 | 1,2 | - | - | - | - | 082 | 0,6 | - | 093 | 10,1 | 33,9 | 171 | - | 4,4 | 320 | 1,0 | - |
| 184 | 2,3 | - | d.EU | 39,7 | 68,5 | 124 | 0,6 | - | 101 | 4,1 | 3,0 | 221 | - | 116,0 | 350 | 511,2 | 132,7 |
| 191 | 9,7 | - | - | - | - | 182 | 0,7 | - | 123 | 1,2 | - | 243 | 116,0 | - | 351 | 57,9 | 29,5 |
| 221 | - | 0,6 | Zus. | 47,3 | 77,6 | 254 | 3,0 | - | 141 | 5,8 | - | BRD | 121,3 | 121,3 | 352 | 12,5 | - |
| 233 | 0,6 | - | - | - | - | 273 | 0,8 | - | 143 | 0,6 | - | - | - | - | 353 | 115,6 | 33,3 |
| 242 | 5,7 | - | Zuckerrüben | - | - | BRD | 11,1 | 11,1 | 151 | 3,4 | 5,4 | 350 | - | 13,1 | 360 | 145,0 | 11,4 |
| 243 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | 181 | 3,3 | - | 353 | - | 53,6 | 361 | - | 1,8 |
| 252 | 35,2 | - | 353 | - | 10,0 | 350 | 1,5 | 4,4 | 182 | 2,6 | - | 361 | - | 16,4 | 370 | - | 1,0 |
| 254 | 3,3 | - | AL. | - | 10,0 | 351 | 0,4 | - | 184 | 1,0 | - | AL. | - | 83,1 | 390 | 61,4 | 41,3 |
| 271 | 1,8 | - | - | - | - | 353 | 0,4 | 2,7 | 191 | 1,3 | - | - | - | - | 393 | - | 2,1 |
| 273 | 4,4 | - | d.EU | - | 10,0 | 360 | 0,2 | 8,3 | 241 | 2,8 | - | d.EU | - | 83,1 | 461 | 6,1 | 90,4 |
| BRD | 151,8 | 151,8 | AL. | - | 10,0 | AL. | 2,5 | 15,3 | 242 | 16,0 | 1,3 | - | - | - | 470 | - | 1,2 |
| | | | Zus. | - | 10,0 | d.EU | 2,5 | 15,3 | 243 | 4,7 | 0,6 | Zus. | 121,3 | 204,4 | 540 | 16,7 | 1,1 |
| 350 | 26,9 | 51,4 | - | - | - | d.EU | 2,5 | 15,3 | 252 | 18,4 | 14,6 | - | - | - | AL. | 927,5 | 345,9 |
| 351 | - | 25,8 | Pflanzl., tier. u.ä. Rohstoffe | | | - | - | - | 253 | 0,7 | - | Stein-, Braunkohlenkoks | - | - | - | - | - |
| 352 | 2,3 | 1,0 | - | - | - | Zus. | 13,6 | 26,5 | 254 | 0,7 | - | - | - | - | d.EU | 904,7 | 254,4 |
| 353 | 6,5 | 35,1 | 254 | - | 0,1 | - | - | - | 255 | 5,4 | - | 031 | - | 2,2 | - | - | - |
| 360 | 1,2 | 33,0 | Sonst. | 0,1 | - | Futtermittel | - | - | 273 | 7,6 | - | 044 | 4,3 | - | Zus. | 2010,9 | 1429,3 |
| 361 | 6,7 | 27,1 | BRD | 0,1 | 0,1 | - | - | - | BRD | 157,2 | 157,2 | 072 | - | 2,1 | - | - | - |
| 390 | 17,1 | 7,6 | - | - | - | 016 | - | 6,9 | - | - | - | 081 | 5,6 | 5,6 | Natur-, Raffineriegase | | |
| 391 | 17,2 | - | 350 | 0,2 | 0,2 | 020 | 15,3 | 5,6 | 320 | 3,9 | - | BRD | 9,9 | 9,9 | - | - | - |
| 393 | - | 0,5 | 360 | 0,1 | 0,5 | 033 | - | 2,5 | 350 | 226,0 | 22,5 | - | - | - | 044 | 11,3 | - |
| 461 | - | 4,1 | AL. | 0,3 | 0,6 | 041 | - | 5,4 | 351 | 25,3 | 6,6 | 350 | 23,0 | 3,2 | 081 | 1,0 | - |
| 540 | 17,4 | - | - | - | - | 042 | 33,9 | 8,3 | 353 | 4,6 | 4,4 | 353 | 30,9 | 15,5 | 082 | - | 4,6 |
| 551 | 24,9 | - | d.EU | 0,3 | 0,6 | 043 | 0,5 | 3,2 | 360 | 10,3 | 0,4 | 360 | 48,4 | - | 093 | 12,5 | - |
| 560 | 3,7 | - | - | - | - | 044 | - | 6,0 | 361 | 5,3 | - | 361 | 8,0 | - | 095 | 8,2 | 22,8 |
| AL. | 124,0 | 185,6 | Zus. | 0,4 | 0,7 | 051 | 6,2 | 1,3 | 381 | 1,2 | - | 560 | 0,4 | - | 143 | - | 40,0 |
| d.EU | 78,1 | 181,5 | Zucker | - | - | 052 | 0,7 | - | 390 | 6,8 | - | 576 | 3,1 | - | 152 | 34,3 | - |
| | | | - | - | - | 053 | 1,5 | - | 391 | 35,9 | - | AL. | 113,7 | 18,8 | BRD | 67,4 | 67,4 |
| | | | - | - | - | 061 | - | 10,8 | 393 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zus. | 275,8 | 337,4 | 350 | 0,0 | 0,2 | 062 | - | 3,3 | 410 | - | 1,2 | d.EU | 110,2 | 18,8 | 320 | 4,9 | - |
| | | | 351 | 0,6 | - | 071 | - | 2,5 | 540 | 11,1 | - | - | - | - | 350 | 4,9 | 5,8 |
| Kartoffeln | - | - | 353 | - | 1,5 | 072 | 2,3 | 1,5 | 551 | 14,9 | - | Zus. | 123,6 | 28,7 | 351 | - | 0,5 |
| | | | 360 | 0,1 | 0,3 | 083 | - | 0,6 | 560 | 0,6 | - | - | - | - | 352 | 1,1 | - |
| 530 | - | 0,8 | 461 | - | 2,7 | 092 | - | 0,9 | AL. | 351,8 | 35,1 | Rohes Erdöl | - | - | 353 | 11,3 | 0,7 |
| AL. | - | 0,8 | 483 | - | 7,0 | 093 | 5,8 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 360 | 54,7 | 6,6 |
| | | | 485 | - | 1,0 | 101 | 2,8 | 0,5 | d.EU | 325,3 | 35,1 | 014 | 22,9 | - | 361 | - | 3,7 |
| Zus. | - | 0,8 | AL. | 0,7 | 12,6 | 123 | 2,4 | 5,8 | - | - | - | 020 | - | 22,9 | 381 | 1,5 | - |
| | | | d.EU | 0,7 | 1,9 | 132 | 2,3 | - | Zus. | 509,0 | 192,3 | 095 | 1,0 | - | 390 | - | 6,3 |
| Frische Früchte, Gemüse | - | - | - | - | - | 141 | 9,1 | 2,9 | - | - | - | 124 | - | 1,0 | AL. | 78,2 | 23,6 |
| | | | Zus. | 0,7 | 12,6 | 151 | 5,8 | 2,5 | Steinkohle-, briketts | - | - | BRD | 23,9 | 23,9 | - | - | - |
| 530 | 0,1 | - | - | - | - | 162 | 0,6 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | d.EU | 78,2 | 23,6 |
| Sonst. | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 171 | 0,5 | - | 020 | 196,1 | 1,0 | 350 | - | 1, | | | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

BST 500 MI

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|-------------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|
| Mineralölzeugnisse,ang. | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | Stahlhalbzeug | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmineralien | | |
| 101 | 0,8 | 1,0 | 161 | 13,1 | - | Zus. | 86,1 | 32,9 | Al. | 115,2 | 267,4 | 320 | 2,4 | - | 540 | - | 0,4 |
| 143 | - | 1,8 | 162 | 16,5 | 1,0 | | | | | | | 350 | 73,8 | 106,9 | Sonst. | 0,0 | - |
| 151 | - | 0,4 | 171 | 0,7 | 114,8 | Stab-,Formstahl,Draht | | | d.EU | 67,7 | 256,9 | 351 | 14,3 | 56,8 | Al. | 180,4 | 278,4 |
| 152 | 7,9 | - | 181 | 6,5 | 1,0 | | | | | | | 352 | 2,6 | - | | | |
| 211 | - | 4,7 | 191 | 1,3 | - | 019 | 0,2 | 0,2 | Zus. | 187,0 | 339,2 | 353 | 15,0 | 658,1 | d.EU | 180,3 | 277,4 |
| BRD | 54,1 | 54,1 | 211 | 14,4 | 12,7 | 020 | - | 2,4 | | | | 360 | 9,8 | 52,8 | | | |
| | | | 221 | 8,0 | - | 051 | 2,4 | 9,6 | Rohre,Gießereierzeugnisse | | | 361 | 12,8 | 202,6 | Zus. | 377,5 | 475,5 |
| 350 | 36,1 | 45,9 | 231 | 1,4 | - | 053 | 0,4 | - | | | | 370 | - | 27,3 | | | |
| 351 | 4,8 | 1,6 | 233 | 1,1 | - | 062 | - | 0,8 | 290 | - | 0,5 | 390 | 185,0 | 2,0 | Zement und Kalk | | |
| 353 | 3,8 | 8,3 | 241 | - | 13,4 | 081 | 14,3 | 4,0 | 320 | - | 3,4 | 393 | - | 4,7 | | | |
| 360 | 48,2 | 11,1 | 242 | 17,8 | 18,8 | 082 | - | 14,3 | 350 | - | 9,6 | 399 | - | 0,8 | 014 | - | 1,3 |
| 361 | 31,7 | 1,1 | 243 | - | 25,7 | 083 | 0,4 | - | 360 | 0,4 | 8,3 | 461 | - | 12,0 | 052 | 8,4 | - |
| Sonst. | - | 0,0 | 252 | 30,5 | 8,5 | 101 | - | 21,7 | 520 | 1,2 | - | 470 | 4,3 | 1,2 | 061 | - | 0,4 |
| Al. | 124,7 | 68,0 | 254 | 0,2 | 0,2 | 123 | - | 15,4 | 540 | 3,4 | - | 540 | - | 0,7 | 083 | 0,4 | 7,6 |
| | | | 273 | 0,2 | 0,5 | 124 | - | 2,4 | 576 | 5,1 | - | 560 | 12,3 | 1,1 | 095 | 0,3 | - |
| d.EU | 124,7 | 68,0 | BRD | 323,8 | 323,8 | 133 | 9,6 | - | AL | 10,2 | 21,8 | AL | 335,3 | 1127,1 | 123 | 0,1 | - |
| | | | | | | 151 | - | 1,5 | | | | | | | 131 | - | 13,7 |
| Zus. | 178,7 | 122,1 | 300 | - | 0,5 | 162 | - | 5,0 | d.EU | 0,4 | 21,3 | d.EU | 320,1 | 1113,3 | 132 | - | 0,1 |
| | | | 350 | 22,3 | 63,8 | 171 | 47,5 | - | | | | | | | 141 | 13,7 | - |
| Eisenerze | | | 351 | 7,5 | 16,5 | 243 | 2,4 | - | Zus. | 10,2 | 21,8 | Zus. | 1422,3 | 2214,1 | 171 | - | 2,1 |
| | | | 352 | 5,0 | 4,5 | BRD | 77,1 | 77,1 | | | | | | | 221 | - | 6,2 |
| 081 | 2,4 | - | 353 | 34,1 | 10,5 | | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | Salz,Schwefel,-kies | | | 242 | 8,1 | - |
| 162 | - | 1,4 | 360 | 0,3 | 13,1 | 290 | - | 9,4 | | | | | | | 243 | 0,4 | - |
| 173 | - | 1,0 | 361 | - | 5,8 | 320 | 7,1 | 7,1 | 020 | 2,9 | 6,3 | 014 | - | 5,7 | BRD | 31,5 | 31,5 |
| BRD | 2,4 | 2,4 | 370 | - | 11,9 | 350 | 16,3 | 5,2 | 072 | 0,8 | - | 053 | 2,5 | - | | | |
| | | | 381 | 5,7 | 3,9 | 351 | 2,2 | 2,9 | 083 | 5,5 | 2,8 | 095 | - | 29,0 | 350 | 5,1 | 7,5 |
| 350 | 1965,6 | - | 390 | 5,0 | 2,4 | 352 | 1,6 | - | 252 | - | 0,2 | 123 | - | 20,4 | 351 | 0,7 | 1,9 |
| 353 | 128,3 | 3,0 | 391 | - | 12,3 | 353 | 2,9 | 12,8 | BRD | 9,3 | 9,3 | 143 | - | 54,7 | 353 | - | 37,3 |
| 361 | 1,3 | - | 461 | 0,5 | 2,8 | 360 | 10,6 | 3,5 | | | | 161 | 105,7 | - | 360 | 0,7 | 13,5 |
| 470 | 1,0 | 3,9 | 470 | 1,0 | 1,3 | 361 | - | 3,4 | 290 | 9,1 | - | 193 | - | 1,6 | 370 | 8,6 | - |
| Al. | 2096,2 | 7,0 | 520 | 1,1 | - | 370 | 0,5 | - | 320 | 19,3 | 3,6 | 252 | 3,2 | - | 551 | 0,8 | - |
| | | | 560 | 29,0 | - | 381 | 1,0 | - | 350 | 37,9 | 3,2 | BRD | 111,4 | 111,4 | 560 | - | 3,9 |
| d.EU | 2096,2 | 7,0 | Al. | 111,5 | 149,4 | 391 | 18,7 | - | 351 | 10,2 | - | | | | Al. | 15,9 | 64,1 |
| | | | | | | 398 | - | 1,3 | 353 | 4,2 | 1,1 | 290 | 1,0 | - | | | |
| Zus. | 2098,5 | 9,3 | d.EU | 81,0 | 146,6 | 461 | 3,1 | 1,5 | 360 | 7,8 | 1,3 | 350 | 5,5 | 23,6 | d.EU | 15,1 | 60,2 |
| | | | | | | 470 | - | 1,3 | 361 | 0,3 | - | 353 | 161,7 | 37,5 | | | |
| NE-Metallerze u.ä. | | | Zus. | 435,3 | 473,1 | 530 | 0,8 | - | 381 | - | 2,5 | 360 | - | 21,8 | Zus. | 47,4 | 95,6 |
| | | | | | | 540 | 0,5 | - | 410 | 6,3 | - | 361 | - | 8,9 | | | |
| 020 | 1,2 | - | Roheisen,Stahl | | | 560 | - | 18,9 | 461 | - | 0,7 | 520 | 2,0 | - | Gips | | |
| 041 | - | 1,0 | | | | 570 | 1,5 | - | AL | 95,1 | 12,4 | AL | 170,2 | 91,9 | | | |
| 042 | - | 1,2 | 018 | 2,2 | 0,6 | 592 | 3,0 | - | | | | | | | 051 | 3,8 | - |
| 051 | - | 1,0 | 020 | 1,1 | 0,9 | Sonst. | - | 0,0 | d.EU | 86,0 | 11,7 | d.EU | 167,2 | 91,9 | 072 | 9,1 | - |
| 072 | 1,0 | - | 051 | 2,1 | 4,2 | Al. | 69,6 | 67,1 | | | | | | | 081 | 5,3 | - |
| 081 | 3,3 | - | 053 | 0,6 | 2,2 | | | | Zus. | 104,3 | 21,7 | Zus. | 281,6 | 203,3 | 082 | 4,5 | 3,8 |
| 082 | 1,0 | - | 061 | - | 0,5 | d.EU | 60,8 | 37,3 | | | | | | | 093 | - | 18,9 |
| 083 | - | 1,2 | 081 | 3,8 | 1,3 | | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmineralien | | | BRD | 22,7 | 22,7 |
| 252 | - | 2,1 | 083 | 1,0 | 1,0 | Zus. | 146,7 | 144,2 | | | | | | | | | |
| BRD | 6,4 | 6,4 | BRD | 10,7 | 10,7 | | | | 018 | - | 11,5 | 014 | - | 4,8 | 350 | 1,5 | 30,0 |
| | | | | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 019 | 8,5 | 1,6 | 018 | 2,0 | 0,7 | 353 | - | 11,5 |
| 280 | - | 2,1 | 290 | 9,7 | - | | | | 020 | 4,1 | 8,5 | 019 | 1,1 | 11,8 | 361 | 1,0 | 11,5 |
| 350 | 90,6 | 2,7 | 320 | - | 3,4 | 041 | 4,0 | - | 032 | - | 10,5 | 020 | 5,6 | 36,5 | 390 | - | 3,2 |
| 351 | 1,3 | - | 350 | 52,9 | 0,2 | 052 | - | 4,0 | 033 | 129,2 | 6,7 | 031 | - | 10,9 | 530 | 0,6 | - |
| 353 | 1,1 | 3,0 | 351 | 2,6 | - | 061 | 0,7 | 1,6 | 041 | 4,5 | 31,4 | 032 | - | 1,7 | Al. | 3,1 | 56,2 |
| 360 | 17,4 | - | 353 | 32,6 | 1,0 | 072 | 0,2 | - | 042 | 1,4 | 63,8 | 033 | - | 1,9 | | | |
| 381 | 4,1 | 0,7 | 360 | 10,1 | 0,4 | 081 | 24,0 | 37,0 | 043 | 1,5 | 17,3 | 041 | 38,4 | 6,5 | d.EU | 2,5 | 56,2 |
| 560 | 1,2 | 2,6 | 361 | 2,0 | - | 082 | - | 11,6 | 044 | - | 15,3 | 042 | 7,7 | 9,7 | | | |
| Al. | 115,6 | 11,2 | 461 | - | 1,4 | 083 | - | 8,3 | 051 | 27,4 | - | 043 | 0,6 | 0,8 | Zus. | 25,8 | 78,9 |
| | | | 520 | 0,8 | - | 131 | 0,5 | - | 053 | 45,1 | 44,2 | 044 | 1,1 | 47,4 | | | |
| d.EU | 114,5 | 8,6 | 551 | - | 1,2 | 132 | 2,0 | - | 061 | 23,7 | 54,9 | 051 | 3,6 | 0,9 | Sonstige mineral.Baustoffe | | |
| | | | 555 | 1,7 | - | 151 | - | 5,8 | 062 | 8,2 | 43,3 | 053 | 1,0 | - | | | |
| Zus. | 122,1 | 17,6 | 560 | 3,2 | - | 152 | - | 0,2 | 071 | - | 85,0 | 061 | 0,6 | 6,4 | 014 | - | 31,5 |
| | | | 570 | 1,5 | - | 162 | - | 3,4 | 072 | 86,0 | - | 071 | - | 3,6 | 020 | 6,4 | - |
| Eisen-,Stahlabfälle | | | Al. | 117,2 | 7,6 | 191 | 3,0 | - | 081 | 94,0 | 4,5 | 072 | 1,7 | - | 052 | 29,4 | - |
| | | | | | | 211 | 37,4 | - | 082 | 10,2 | 6,6 | 081 | 2,8 | 11,9 | 053 | 2,0 | - |
| 015 | 1,5 | - | d.EU | 100,2 | 5,0 | BRD | 71,8 | 71,8 | 083 | - | 17,7 | 082 | 1,1 | 0,9 | 061 | 0,8 | - |
| 018 | 1,6 | - | | | | | | | 093 | - | 14,7 | 095 | 3,7 | - | 062 | 0,3 | - |
| 020 | 4,0 | 9,0 | Zus. | 127,9 | 18,3 | 280 | - | 9,3 | 101 | 10,1 | 5,8 | 101 | - | 4,5 | 081 | - | 1,0 |
| 032 | 0,5 | - | | | | 290 | 0,2 | 3,1 | 123 | 2,5 | 124,9 | 123 | 3,6 | 6,7 | 083 | 1,0 | - |
| 041 | 13,4 | 4,4 | Stahlhalbzeug | | | 300 | - | 0,9 | 124 | 1,8 | 48,3 | 132 | 18,2 | 0,1 | 101 | - | 6,3 |
| 042 | 4,0 | - | | | | 310 | - | 1,9 | 131 | 1,1 | 17,8 | 133 | 8,8 | - | 123 | 2,3 | - |
| 043 | 4,8 | 10,5 | 020 | - | 1,1 | 320 | 3,3 | 40,9 | 132 | 45,9 | 16,1 | 143 | 0,9 | 3,5 | 132 | - | 2,3 |
| 044 | 0,6 | 21,0 | 051 | 1,1 | - | 350 | 20,0 | 41,5 | 133 | - | 2,1 | 151 | 5,8 | - | 162 | 0,8 | 0,8 |
| 051 | 15,5 | 17,8 | 061 | 2,4 | - | 351 | 2,5 | 2,2 | 141 | 34,8 | 26,1 | 152 | 0,6 | 1,9 | 241 | - | 0,8 |
| 052 | 17,0 | 0,8 | 082 | 0,9 | - | 352 | - | 5,0 | 142 | 38,7 | 34,4 | 161 | - | 4,3 | 252 | - | 0,4 |
| 053 | 3,3 | 0,4 | 095 | - | 0,3 | 353 | - | 8,9 | 143 | 168,6 | 61,5 | 162 | - | 2,5 | 273 | 0,1 | 0,1 |
| 061 | 15,8 | 2,0 | 152 | - | 2,4 | 360 | 32,6 | 118,1 | 151 | 5,8 | 73,6 | 171 | 12,0 | - | BRD | 43,2 | 43,2 |
| 062 | - | 0,5 | 211 | 0,3 | 0,9 | 361 | - | 7,5 | 152 | 151,3 | 41,8 | 173 | - | 1,2 | | | |
| 071 | 2,1 | - | BRD | 4,7 | 4,7 | 370 | 0,6 | - | 161 | 2,3 | 33,2 | 181 | 2,7 | 1,3 | 290 | - | 0,3 |
| 072 | 7,6 | - | | | | 381 | 4,7 | 11,5 | 162 | - | 46,8 | 221 | 5,5 | 2,0 | 350 | 37,6 | 7,4 |
| 081 | 38,6 | 15,7 | 320 | - | 1,5 | 390 | - | 0,5 | 171 | 95,9 | 4,2 | 243 | 1,2 | 6,7 | 351 | 1,3 | 5,9 |
| 082 | 5,8 | 25,7 | 350 | 7,0 | 3,3 | 391 | 2,9 | - | 173 | 5,6 | 5,6 | 252 | 66,6 | 3,9 | 353 | 0,4 | 3,9 |
| 083 | 4,2 | 7,0 | 351 | 5,6 | - | 400 | - | 1,7 | 181 | 20,7 | 35,0 | 254 | - | 1,0 | 360 | 0,2 | 5,5 |
| 092 | 1,0 | - | 353 | 0,1 | 2,5 | 410 | - | 6,8 | 182 | 0,5 | - | 273 | - | 0,9 | 461 | - | 1,2 |
| 093 | - | 2,2 | 360 | 57,5 | 20,9 | 461 | - | 6,3 | 183 | 14,0 | 7,7 | BRD | 197,1 | 197,1 | 483 | - | 0,8 |
| 095 | 12,8 | - | 470 | 1,0 | - | 470 | | | | | | | | | | | |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Natürliche Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Zellstoff, Altpapier | | | Elektrotechn.Erzeugnisse | | | Sonst.Halb.,Fertigwaren | | | Alle Güter | | |
| 042 | - | 1,2 | 042 | 3,3 | - | 042 | 4,8 | - | 093 | 0,1 | - | 043 | 0,8 | - | 020 | 474,7 | 317,4 |
| 043 | 0,4 | - | 051 | 1,0 | - | 043 | 0,5 | 2,7 | 123 | 3,9 | - | 044 | - | 0,8 | 031 | 37,1 | 18,9 |
| 052 | 5,0 | - | 053 | 1,1 | - | 044 | - | 41,5 | 132 | - | 3,9 | 051 | - | 4,0 | 032 | 1,4 | 17,8 |
| 053 | 4,9 | - | 071 | 1,7 | - | 051 | 1,1 | - | 133 | 0,1 | - | 062 | 0,2 | 0,7 | 033 | 135,1 | 17,4 |
| 061 | 0,7 | 1,3 | 081 | 18,6 | 19,4 | 053 | 1,0 | 4,1 | 151 | 0,0 | 0,4 | 081 | 1,2 | 2,4 | 041 | 117,1 | 59,8 |
| 062 | - | 1,0 | 082 | 15,8 | 7,4 | 072 | - | 1,5 | 162 | 0,4 | - | 083 | 0,7 | - | 042 | 202,4 | 93,1 |
| 081 | 2,0 | - | 092 | 1,0 | 0,7 | 081 | - | 1,1 | 173 | 1,8 | - | 092 | - | 1,2 | 043 | 9,9 | 47,9 |
| 083 | 0,7 | - | 093 | 67,4 | 54,1 | 083 | - | 1,2 | 252 | 0,3 | - | 095 | - | 2,3 | 044 | 113,4 | 183,8 |
| 093 | - | 1,0 | 095 | 45,8 | 54,4 | BRD | 59,2 | 59,2 | 254 | 0,4 | 0,0 | 101 | - | 0,8 | 051 | 104,1 | 360,3 |
| 101 | 0,9 | - | 123 | 17,4 | 5,4 | | | | 273 | 0,5 | - | 123 | 1,4 | - | 052 | 68,8 | 71,0 |
| 133 | 1,2 | - | 124 | - | 1,0 | 350 | 27,8 | 4,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 132 | 0,1 | 1,4 | 053 | 80,6 | 70,0 |
| 143 | - | 2,9 | 132 | - | 1,0 | 351 | 11,9 | - | BRD | 7,9 | 7,9 | 151 | - | 0,2 | 061 | 59,1 | 244,0 |
| 151 | - | 0,7 | 141 | - | 7,6 | 353 | 61,6 | - | | | | 152 | 2,3 | - | 062 | 42,4 | 62,8 |
| BRD | 15,9 | 15,9 | 143 | 8,0 | 11,1 | 360 | 16,0 | 0,2 | 350 | 11,6 | 31,6 | 162 | 0,2 | - | 071 | 6,2 | 119,8 |
| | | | 151 | 4,5 | 12,9 | 361 | 7,2 | - | 351 | - | 0,2 | 171 | 2,4 | - | 072 | 150,4 | 83,3 |
| | | | 161 | - | 7,5 | 461 | 6,3 | - | 360 | 3,3 | 20,7 | 181 | - | 0,1 | 081 | 312,9 | 183,1 |
| 351 | 17,1 | - | 173 | - | 0,7 | 530 | 0,7 | - | 399 | - | 0,2 | BRD | 14,0 | 14,0 | 082 | 429,9 | 171,2 |
| 353 | - | 1,1 | 181 | - | 4,8 | AL | 131,6 | 4,3 | 520 | - | 0,1 | | | | 083 | 37,1 | 209,8 |
| 360 | 1,0 | 4,4 | 242 | - | 0,5 | | | | 530 | 0,1 | 1,5 | 320 | - | 22,6 | 092 | 10,2 | 15,8 |
| 361 | - | 6,9 | 252 | 4,4 | 1,0 | d.EU | 124,6 | 4,3 | 540 | - | 0,4 | 350 | 18,4 | 45,9 | 093 | 132,4 | 223,0 |
| 383 | - | 0,7 | 254 | 2,2 | 1,0 | | | | 551 | 1,1 | - | 353 | 7,7 | - | 095 | 403,4 | 243,7 |
| 551 | - | 1,1 | 273 | 0,0 | 3,2 | Zus. | 190,8 | 63,5 | Sonst. | - | 0,0 | 360 | 2,3 | 36,7 | 101 | 28,9 | 93,6 |
| 555 | 3,7 | - | BRD | 219,1 | 219,1 | | | | AL | 16,1 | 54,8 | 370 | 0,7 | - | 123 | 77,7 | 298,5 |
| AL | 21,8 | 14,2 | | | | | | | | | | 390 | 0,1 | - | 124 | 9,3 | 107,7 |
| | | | | | | | | | d.EU | 14,9 | 52,7 | 530 | 0,8 | 0,8 | 131 | 3,7 | 31,5 |
| d.EU | 18,1 | 13,1 | 350 | 117,1 | 83,3 | | | | | | | 560 | 1,5 | - | 132 | 80,7 | 109,2 |
| | | | 351 | 11,2 | 4,9 | 018 | 0,6 | - | Zus. | 24,0 | 62,7 | AL | 31,4 | 106,1 | 133 | 28,1 | 34,8 |
| Zus. | 37,7 | 30,1 | 352 | - | 0,6 | 081 | 10,1 | 2,4 | | | | | | | 141 | 71,6 | 71,2 |
| | | | 353 | 77,2 | 37,4 | 082 | 12,2 | 23,2 | | | | | | | 142 | 40,5 | 35,7 |
| | | | 360 | 62,2 | 74,2 | 093 | 5,2 | - | | | | | | | 143 | 201,0 | 279,7 |
| | | | 361 | 6,3 | 30,4 | 095 | 9,8 | 14,9 | | | | | | | 151 | 50,7 | 115,9 |
| | | | 381 | - | 3,9 | 123 | 5,9 | - | 020 | 3,3 | - | Zus. | 45,5 | 120,1 | 152 | 380,8 | 52,1 |
| 016 | - | 1,0 | 383 | - | 0,9 | 132 | - | 3,9 | 061 | - | 0,1 | | | | 161 | 123,6 | 69,3 |
| 018 | 3,4 | - | 390 | 1,9 | 27,6 | 143 | 1,2 | - | 062 | 0,6 | 0,2 | Besondere Transportgüter | | | 162 | 20,8 | 84,7 |
| 019 | 0,8 | 0,8 | 461 | - | 0,5 | 151 | 1,2 | 1,3 | 081 | - | 0,3 | | | | 171 | 159,3 | 155,7 |
| 020 | 7,5 | 5,3 | 530 | 0,1 | 0,2 | 221 | - | 1,3 | 101 | - | 3,9 | 014 | 1,5 | 1,5 | 173 | 7,4 | 9,6 |
| 032 | - | 2,3 | 560 | 1,9 | 1,9 | 243 | 1,3 | - | 171 | 0,3 | - | 020 | 8,0 | 40,4 | 181 | 35,1 | 58,1 |
| 033 | - | 2,9 | AL | 277,9 | 265,9 | 252 | 0,1 | 0,0 | 211 | - | 0,5 | 042 | 0,1 | - | 182 | 8,4 | 21,3 |
| 041 | 5,0 | - | | | | 254 | - | 0,6 | 221 | 0,2 | - | 044 | 1,4 | 0,0 | 183 | 15,2 | 7,7 |
| 042 | - | 0,8 | d.EU | 275,9 | 263,2 | Sonst. | 0,1 | - | 254 | 0,7 | - | 051 | 10,0 | 4,1 | 184 | 6,9 | 4,3 |
| 051 | - | 4,3 | Zus. | 497,0 | 484,9 | BRD | 47,6 | 47,6 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 052 | 3,7 | - | 191 | 15,4 | 3,6 |
| 052 | 1,0 | 1,8 | | | | | | | BRD | 5,1 | 5,1 | 061 | 6,9 | 27,3 | 193 | 1,7 | 4,2 |
| 053 | 5,8 | 9,1 | 350 | 46,1 | 121,3 | | | | 062 | 26,2 | 10,7 | 062 | 26,2 | 10,7 | 211 | 53,4 | 18,8 |
| 061 | 2,1 | 1,1 | 351 | 5,1 | 0,6 | 290 | - | - | 072 | 0,4 | - | 072 | 0,4 | - | 212 | 22,0 | 166,1 |
| 071 | - | 0,6 | 353 | 2,0 | 4,0 | 320 | - | 0,3 | 081 | 0,7 | 6,9 | 081 | 0,7 | 6,9 | 221 | 2,0 | - |
| 072 | 0,8 | - | 020 | - | 20,5 | 360 | 23,8 | 42,4 | 082 | 0,3 | 0,0 | 083 | 6,7 | - | 231 | 1,7 | - |
| 081 | 1,9 | - | 031 | 35,9 | - | 361 | 5,9 | 1,4 | 083 | - | 0,1 | 092 | 0,1 | - | 233 | 3,7 | 14,2 |
| 082 | 0,4 | - | 095 | - | 9,8 | 390 | - | 2,3 | 092 | 0,9 | 3,4 | 093 | 0,2 | 0,1 | 241 | 48,1 | 27,6 |
| 083 | - | 6,8 | 143 | - | 5,6 | 530 | - | 0,1 | 093 | - | 0,1 | 093 | 0,2 | 0,8 | 242 | 130,6 | 41,6 |
| 093 | 3,9 | 8,2 | BRD | 35,9 | 35,9 | Sonst. | - | 0,0 | 361 | 0,2 | - | 095 | 0,2 | 0,8 | 243 | 243,9 | 108,7 |
| 101 | 0,4 | 0,9 | | | | AL | 82,9 | 172,0 | 391 | 0,2 | - | 101 | 1,6 | 1,0 | 252 | 0,7 | - |
| 123 | 2,3 | 2,0 | 350 | 77,1 | 1,6 | | | | AL | 2,3 | 10,3 | 123 | 3,5 | 0,3 | 253 | 22,0 | 166,1 |
| 131 | 0,6 | - | 351 | 11,2 | 0,9 | d.EU | 82,9 | 171,9 | | | | 132 | 0,7 | 3,6 | 254 | 22,0 | 5,5 |
| 132 | - | 0,7 | 353 | 1,0 | 8,0 | | | | d.EU | 2,3 | 9,0 | 133 | 0,1 | 0,1 | 255 | 5,4 | - |
| 141 | 2,0 | 2,8 | 360 | 0,1 | 0,5 | Zus. | 130,6 | 219,6 | | | | 141 | 0,9 | - | 271 | 1,8 | - |
| 143 | 2,1 | - | 390 | - | 0,8 | | | | Zus. | 7,4 | 15,3 | 142 | 0,8 | 1,3 | 273 | 13,7 | 6,1 |
| 152 | - | 0,5 | 485 | 2,0 | - | Fahrzeuge | | | 143 | - | 0,5 | BRD | - | 0,5 | BRD | 5004,7 | 5004,7 |
| 162 | 1,0 | - | AL | 91,4 | 11,8 | | | | | | | | | | | | |
| 171 | 0,4 | 2,8 | 020 | 2,2 | 0,6 | | | | Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse | | | 151 | 0,1 | 0,4 | | | |
| 191 | - | 2,1 | 051 | 0,6 | 2,2 | 041 | 1,7 | - | 152 | - | 0,1 | 152 | - | 0,1 | 280 | - | 11,4 |
| 231 | 0,5 | - | 093 | - | 13,8 | BRD | 1,7 | 1,7 | 162 | 0,4 | 0,1 | 162 | 0,4 | 0,1 | 290 | 22,9 | 14,5 |
| 242 | - | 1,0 | 095 | 13,8 | 16,6 | | | | 181 | - | 0,4 | 181 | - | 0,4 | 300 | - | 1,6 |
| 252 | 12,5 | 2,8 | BRD | 16,6 | 16,6 | | | | BRD | 1,7 | 1,7 | 184 | 0,2 | - | 310 | 1,3 | 1,9 |
| 254 | 6,7 | - | | | | | | | 191 | 0,2 | - | 191 | 0,2 | - | 320 | 50,6 | 112,0 |
| 273 | - | 0,6 | | | | | | | 193 | 0,2 | - | 193 | 0,2 | - | 350 | 4899,2 | 1340,3 |
| BRD | 61,3 | 61,3 | | | | | | | 221 | 0,3 | - | 221 | 0,3 | - | 351 | 752,7 | 188,2 |
| | | | | | | | | | 252 | 2,1 | 1,3 | 252 | 2,1 | 1,3 | 352 | 58,7 | 17,0 |
| | | | | | | | | | 254 | 4,8 | 0,4 | 254 | 4,8 | 0,4 | 353 | 902,0 | 1286,2 |
| 350 | 10,6 | 11,5 | 044 | - | 8,0 | 353 | 0,4 | 9,4 | 360 | 0,7 | 1,9 | 254 | 4,8 | 0,4 | 360 | 883,6 | 863,6 |
| 351 | 8,5 | 2,0 | 052 | - | 5,5 | 360 | 3,4 | 27,2 | 360 | 0,7 | 1,9 | 273 | 0,0 | 0,3 | 361 | 153,9 | 394,9 |
| 352 | 26,4 | 2,0 | 081 | - | 1,6 | 361 | - | 0,1 | 361 | 4,6 | - | BRD | 101,8 | 101,8 | 361 | 10,4 | 40,3 |
| 353 | 43,4 | 6,0 | 082 | 12,1 | 16,7 | 530 | 3,0 | 4,8 | 461 | 2,3 | - | | | | 370 | 18,7 | 28,5 |
| 360 | 21,1 | 47,8 | 093 | 14,3 | 22,1 | 540 | 1,1 | 0,1 | 530 | 0,1 | - | | | | 381 | - | 1,6 |
| 361 | 13,4 | 23,5 | 095 | 44,8 | 20,5 | AL | 9,0 | 53,6 | AL | 13,9 | 5,7 | 320 | 8,8 | 28,2 | 383 | - | 7,8 |
| 381 | 0,7 | 4,2 | 143 | - | 3,0 | | | | | | | 350 | 217,1 | 291,9 | 390 | 290,3 | 118,2 |
| 390 | 1,0 | 15,4 | 151 | 4,0 | - | d.EU | 5,0 | 48,7 | d.EU | 11,5 | 5,7 | 351 | 0,1 | 0,6 | 391 | 75,4 | 13,9 |
| 391 | 0,5 | - | 252 | 2,1 | - | | | | | | | 353 | - | 2,8 | 392 | - | 1,0 |
| 392 | - | 1,0 | BRD | 77,4 | 77,4 | Zus. | 25,6 | 70,2 | Zus. | 15,6 | 7,4 | 360 | 125,0 | 216,2 | 393 | 6,0 | 7,3 |
| 461 | - | 1,6 | | | | | | | | | | 361 | 0,6 | 1,2 | 394 | - | 0,2 |
| 470 | 25,1 | 1,2 | 350 | 25,9 | 46,0 | Landw.Maschinen | | | | | | 390 | 0,1 | 0,0 | 398 | - | 1,3 |
| 540 | 1,3 | 1,2 | 351 | 1,4 | 9,9 | | | | 461 | 0,5 | 0,1 | 461 | 0,5 | 0,1 | 399 | - | 1,1 |
| 551 | 6,0 | - | 353 | 3,9 | - | 360 | 0,1 | 0,1 | 470 | - | 0,3 | 470 | - | 0,3 | 400 | - | 1,7 |
| 555 | 9,8 | - | 360 | 11,6 | 26,3 | 399 | - | 0,1 | 530 | 0,9 | 1,0 | 530 | 0,9 | 1,0 | 410 | 6,3 | 8,1 |
| 560 | 20,4 | - | 361 | 2,3 | 10,9 | S | | | | | | | | | | | |

4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

| Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand | Nr. VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Alle Güter | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d.EU | 8142,6 | 4504,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zus. | 13568,3 | 9744,1 | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.
Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1400 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 700 t Getreide an diesen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
 Tonnen

BST 015 MI/A, B

| Bundesland | Verkehr | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Gesamtverkehr | | Gesamtverkehr von Januar bis April 2005 | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------|--|------------|
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | | | | | | |
| | V=E | E | V | E | V | E | V | E | V |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 170 899 | 316 537 | 571 675 | 1 212 126 | 784 136 | 1 699 562 | 1 526 710 | 5 968 489 | 5 238 892 |
| Bayern | 27 320 | 71 937 | 55 411 | 262 587 | 150 068 | 361 844 | 232 799 | 1 790 012 | 1 109 766 |
| Berlin | 5 755 | 160 333 | 16 210 | 94 496 | 300 | 260 584 | 22 265 | 1 043 540 | 128 861 |
| Brandenburg | 13 534 | 69 905 | 168 842 | 66 484 | 55 863 | 149 923 | 238 239 | 390 628 | 989 800 |
| Bremen | 72 412 | 234 387 | 29 058 | 28 314 | 37 150 | 335 113 | 138 620 | 1 221 361 | 447 513 |
| Hamburg | - | 317 449 | 474 713 | 21 311 | 40 956 | 338 760 | 515 669 | 1 210 235 | 1 864 774 |
| Hessen | 1 306 | 404 850 | 85 689 | 381 717 | 142 932 | 787 873 | 229 927 | 3 028 513 | 926 875 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 3 636 | - | - | - | 3 636 | - | 22 242 |
| Niedersachsen | 329 280 | 610 729 | 540 441 | 255 809 | 194 516 | 1 195 818 | 1 064 237 | 4 361 003 | 3 873 832 |
| Nordrhein-Westfalen | 824 533 | 518 667 | 686 941 | 5 300 830 | 2 519 426 | 6 644 030 | 4 030 900 | 27 450 294 | 14 872 102 |
| Rheinland-Pfalz | 125 997 | 436 125 | 299 514 | 679 644 | 640 848 | 1 241 766 | 1 066 359 | 4 853 559 | 3 519 931 |
| Saarland | 10 649 | 8 177 | 42 736 | 195 643 | 35 078 | 214 469 | 88 463 | 748 836 | 362 057 |
| Sachsen | 85 | 6 041 | 15 381 | 4 406 | 1 397 | 10 532 | 16 863 | 51 998 | 67 046 |
| Sachsen-Anhalt | 1 390 | 112 784 | 270 561 | 55 662 | 132 244 | 169 836 | 404 195 | 669 838 | 1 399 031 |
| Schleswig-Holstein | 19 329 | 134 307 | 141 420 | 4 532 | 4 497 | 158 168 | 165 246 | 561 184 | 645 660 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 602 489 | 3 402 228 | 3 402 228 | 8 563 561 | 4 739 411 | 13 568 278 | 9 744 128 | 53 349 490 | 35 468 382 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 170 899 | 316 537 | 568 896 | 1 212 126 | 784 136 | 1 699 562 | 1 523 931 | 5 968 489 | 5 229 669 |
| Bayern | 27 320 | 71 937 | 53 886 | 262 587 | 150 068 | 361 844 | 231 274 | 1 790 012 | 1 106 609 |
| Berlin | 5 755 | 30 755 | 4 147 | 92 300 | 300 | 128 810 | 10 202 | 436 893 | 76 792 |
| Brandenburg | - | - | 49 861 | - | - | - | 49 861 | - | 215 828 |
| Bremen | 72 412 | 234 387 | 28 258 | 28 314 | 37 150 | 335 113 | 137 820 | 1 221 361 | 427 492 |
| Hamburg | - | 317 449 | 406 975 | 21 311 | 40 956 | 338 760 | 447 931 | 1 210 235 | 1 588 273 |
| Hessen | 1 306 | 404 850 | 85 689 | 381 717 | 142 932 | 787 873 | 229 927 | 3 028 513 | 926 875 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 1 081 | - | - | - | 1 081 | - | 12 490 |
| Niedersachsen | 329 280 | 610 729 | 508 559 | 255 809 | 194 516 | 1 195 818 | 1 032 355 | 4 361 003 | 3 775 041 |
| Nordrhein-Westfalen | 824 533 | 518 667 | 663 730 | 5 300 830 | 2 519 426 | 6 644 030 | 4 007 689 | 27 450 294 | 14 816 991 |
| Rheinland-Pfalz | 125 997 | 436 125 | 272 414 | 679 644 | 640 848 | 1 241 766 | 1 039 259 | 4 853 559 | 3 430 943 |
| Saarland | 10 649 | 8 177 | 42 736 | 195 643 | 35 078 | 214 469 | 88 463 | 748 836 | 360 031 |
| Sachsen | - | - | 15 100 | - | - | - | 15 100 | - | 52 782 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 244 744 | - | - | - | 244 744 | - | 865 001 |
| Schleswig-Holstein | 19 329 | 134 307 | 137 844 | 4 532 | 4 497 | 158 168 | 161 670 | 561 184 | 616 355 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 587 480 | 3 083 920 | 3 083 920 | 8 434 813 | 4 549 907 | 13 106 213 | 9 221 307 | 51 630 379 | 33 501 172 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 2 779 | - | - | - | 2 779 | - | 9 223 |
| Bayern | - | - | 1 525 | - | - | - | 1 525 | - | 3 157 |
| Berlin | - | 129 578 | 12 063 | 2 196 | - | 131 774 | 12 063 | 606 647 | 52 069 |
| Brandenburg | 13 534 | 69 905 | 118 981 | 66 484 | 55 863 | 149 923 | 188 378 | 390 628 | 773 972 |
| Bremen | - | - | 800 | - | - | - | 800 | - | 20 021 |
| Hamburg | - | - | 67 738 | - | - | - | 67 738 | - | 276 501 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 2 555 | - | - | - | 2 555 | - | 9 752 |
| Niedersachsen | - | - | 31 882 | - | - | - | 31 882 | - | 98 791 |
| Nordrhein-Westfalen | - | - | 23 211 | - | - | - | 23 211 | - | 55 111 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 27 100 | - | - | - | 27 100 | - | 88 988 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 026 |
| Sachsen | 85 | 6 041 | 281 | 4 406 | 1 397 | 10 532 | 1 763 | 51 998 | 14 264 |
| Sachsen-Anhalt | 1 390 | 112 784 | 25 817 | 55 662 | 132 244 | 169 836 | 159 451 | 669 838 | 534 030 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 3 576 | - | - | - | 3 576 | - | 29 305 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 009 | 318 308 | 318 308 | 128 748 | 189 504 | 462 065 | 522 821 | 1 719 111 | 1 967 210 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.10 Güterbeförderung im April 2005 nach Ein- und Ausladeländern
 1 000 t

BST 032 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 171 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 238 | - | 9 |
| Bayern | 6 | 27 | - | 2 | 4 | - | 12 | - | 3 |
| Berlin | - | - | 6 | 9 | 0 | - | - | - | 4 |
| Brandenburg | - | - | 119 | 14 | 1 | 12 | 2 | - | 7 |
| Bremen | 9 | 2 | - | 1 | 72 | 0 | - | - | 14 |
| Hamburg | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | 304 |
| Hessen | 25 | 6 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 1 |
| Niedersachsen | 29 | - | 7 | 15 | 198 | 67 | 3 | - | 329 |
| Nordrhein-Westfalen | 127 | 46 | 13 | 17 | 13 | 20 | 85 | - | 148 |
| Rheinland-Pfalz | 116 | 9 | - | 1 | 3 | 10 | 64 | - | 25 |
| Saarland | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | 8 |
| Sachsen-Anhalt | 2 | - | 18 | 16 | 13 | 90 | - | - | 68 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 0 | 113 | - | - | 18 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 1 212 | 263 | 94 | 66 | 28 | 21 | 382 | - | 256 |
| Insgesamt | 1 700 | 362 | 261 | 150 | 335 | 339 | 788 | - | 1 196 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | insgesamt |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | |
| Baden-Württemberg | 130 | 179 | 5 | - | - | - | - | 784 | 1 527 |
| Bayern | 26 | 1 | 1 | - | - | - | - | 150 | 233 |
| Berlin | - | - | - | - | 3 | - | - | 0 | 22 |
| Brandenburg | 27 | - | - | - | 1 | - | - | 56 | 238 |
| Bremen | 3 | - | - | - | - | - | - | 37 | 139 |
| Hamburg | 42 | 1 | - | 2 | 62 | 57 | - | 41 | 516 |
| Hessen | 19 | 33 | 1 | - | - | - | - | 143 | 230 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Niedersachsen | 137 | 22 | - | 1 | 12 | 51 | - | 195 | 1 064 |
| Nordrhein-Westfalen | 825 | 201 | 1 | - | 6 | 9 | - | 2 519 | 4 031 |
| Rheinland-Pfalz | 43 | 126 | - | - | 26 | 2 | - | 641 | 1 066 |
| Saarland | 40 | - | 11 | - | - | - | - | 35 | 88 |
| Sachsen | 1 | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | 17 |
| Sachsen-Anhalt | 44 | - | 1 | 3 | 1 | 16 | - | 132 | 404 |
| Schleswig-Holstein | 6 | - | - | - | 4 | 19 | - | 4 | 165 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 301 | 680 | 196 | 4 | 56 | 5 | - | 2 397 | 10 960 |
| Insgesamt | 6 644 | 1 242 | 214 | 11 | 170 | 158 | - | 7 136 | 20 705 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
 4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Ein- und Ausladeländern
 Mill. tkm *)

BSK 033 MI

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
| Baden-Württemberg | 30,6 | 2,8 | 0,4 | 3,3 | 0,5 | 0,0 | 42,6 | - | 6,3 |
| Bayern | 2,9 | 0,9 | - | 1,6 | 4,7 | - | 2,4 | - | 2,6 |
| Berlin | - | - | 0,1 | 0,5 | 0,3 | - | - | - | 1,2 |
| Brandenburg | - | - | 3,5 | 0,8 | 0,4 | 4,1 | 2,1 | - | 2,9 |
| Bremen | 7,4 | 2,6 | - | 0,4 | 4,3 | 0,0 | - | - | 2,7 |
| Hamburg | - | - | 1,0 | 1,1 | - | - | - | - | 63,0 |
| Hessen | 4,5 | 0,7 | - | - | 0,4 | - | 0,0 | - | 0,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 0,1 | 0,5 | - | - | - | - | 0,2 |
| Niedersachsen | 22,5 | - | 2,7 | 5,2 | 18,6 | 10,5 | 1,8 | - | 45,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 56,1 | 21,0 | 8,0 | 11,5 | 3,0 | 10,7 | 23,8 | - | 34,9 |
| Rheinland-Pfalz | 15,0 | 3,0 | - | 0,6 | 1,4 | 7,0 | 4,0 | - | 14,0 |
| Saarland | 0,1 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | 0,5 | 2,8 | - | - | 3,2 |
| Sachsen-Anhalt | 2,6 | - | 1,9 | 1,4 | 4,5 | 23,8 | - | - | 20,3 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | 0,3 | 9,8 | - | - | 3,9 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 586,8 | 106,6 | 11,2 | 19,8 | 8,7 | 12,7 | 139,5 | - | 65,3 |
| Insgesamt | 728,4 | 138,7 | 28,7 | 46,6 | 47,6 | 81,3 | 216,3 | - | 266,2 |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | insgesamt |
|-------------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-------------------------|---------|-----------|
| | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen ¹⁾ | Ausland | |
| Baden-Württemberg | 61,1 | 20,4 | 2,3 | - | - | - | - | 366,5 | 536,9 |
| Bayern | 18,9 | 0,4 | 0,3 | - | - | - | - | 69,0 | 103,6 |
| Berlin | - | - | - | - | 0,4 | - | - | 0,0 | 2,5 |
| Brandenburg | 18,6 | - | - | - | 0,1 | - | - | 25,5 | 58,0 |
| Bremen | 0,6 | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 32,9 |
| Hamburg | 20,3 | 0,7 | - | 1,1 | 15,6 | 5,4 | - | 23,7 | 131,8 |
| Hessen | 5,5 | 4,2 | 0,2 | - | - | - | - | 56,8 | 72,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 |
| Niedersachsen | 33,4 | 14,4 | - | 0,2 | 4,0 | 14,6 | - | 51,1 | 224,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 56,9 | 42,1 | 0,4 | - | 2,6 | 5,5 | - | 292,5 | 568,9 |
| Rheinland-Pfalz | 13,1 | 7,0 | - | - | 16,6 | 1,6 | - | 231,7 | 314,9 |
| Saarland | 17,9 | - | 0,2 | - | - | - | - | 18,7 | 37,9 |
| Sachsen | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,7 | 7,8 |
| Sachsen-Anhalt | 22,1 | - | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 4,4 | - | 71,2 | 153,5 |
| Schleswig-Holstein | 4,2 | - | - | - | 1,4 | 1,1 | - | 3,0 | 23,8 |
| Thüringen ¹⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 617,4 | 249,5 | 104,5 | 2,2 | 25,5 | 3,0 | - | 1 525,1 | 3 477,7 |
| Insgesamt | 890,3 | 338,7 | 108,5 | 4,2 | 66,5 | 35,6 | - | 2 750,3 | 5 748,0 |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|---|--------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland | | | | | |
| - Schleswig-Holstein - | | - Hessen - | | - Saarland - | |
| 011 | Flensburg | 111 | Kassel | 211 | Saarland |
| 012 | Flensburg/Ostsee | 112 | Marburg | | |
| 013 | Husum/Nordsee | 121 | Gießen | | - Berlin - |
| 014 | Itzehoe | 122 | Fulda | 221 | Berlin |
| 015 | Kiel | 123 | Frankfurt/Main | | |
| 016 | Neumünster | 124 | Darmstadt | | - Mecklenburg-Vorpommern - |
| 017 | Eutin | | | 231 | Rostock |
| 018 | Lübeck | | - Rheinland-Pfalz - | 232 | Schwerin |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | | | 233 | Neubrandenburg |
| | - Hamburg - | 131 | Montabaur | | |
| 020 | Hamburg | 132 | Koblenz | | - Brandenburg - |
| | - Niedersachsen - | 133 | Trier | 241 | Neuruppin |
| 031 | Stade/Harburg | 141 | Mainz | 242 | Frankfurt/Oder |
| 032 | Uelzen | 142 | Kaiserslautern | 243 | Potsdam |
| 033 | Verden | 143 | Ludwigshafen | 244 | Cottbus |
| 041 | Emden | | - Baden-Württemberg - | | |
| 042 | Oldenburg | 151 | Mannheim | | - Sachsen-Anhalt - |
| 043 | Osnabrück | 152 | Karlsruhe | 251 | Stendal |
| 044 | Emsland | 153 | Pforzheim | 252 | Magdeburg |
| 051 | Braunschweig | 161 | Heilbronn | 253 | Halberstadt |
| 052 | Hannover | 162 | Stuttgart | 254 | Wittenberg |
| 053 | Hildesheim | 163 | Ostwürttemberg | 255 | Halle |
| 054 | Göttingen | 164 | Tübingen | | |
| | - Bremen - | 165 | Ravensburg | | - Thüringen - |
| 061 | Bremen | 166 | Donau-Iller | 261 | Nordthüringen |
| 062 | Bremerhaven | 171 | Freiburg | 262 | Mittelthüringen |
| | | 172 | Donaueschingen | 263 | Ostthüringen |
| | - Nordrhein-Westfalen - | 173 | Konstanz/Lörrach | 264 | Westthüringen |
| 071 | Münster | | | | |
| 072 | Wesel | | - Bayern - | | - Sachsen - |
| 081 | Duisburg | 181 | Aschaffenburg/Würzburg | 271 | Leipzig |
| 082 | Essen | 182 | Schweinfurt | 272 | Görlitz |
| 083 | Dortmund | 183 | Bayreuth | 273 | Dresden |
| 091 | Hagen | 184 | Nürnberg | 274 | Chemnitz |
| 092 | Düsseldorf | 185 | Ansbach | 275 | Zwickau |
| 093 | Krefeld | 191 | Regensburg | | |
| 094 | Aachen | 192 | Amberg/Weiden | | |
| 095 | Köln | 193 | Passau | | |
| 101 | Bielefeld | 194 | Landshut | | |
| 102 | Paderborn | 201 | Ingolstadt | | |
| 103 | Arnsberg | 202 | Augsburg | | |
| 104 | Siegen | 203 | München | | |
| | | 204 | Kempten | | |
| | | 205 | Garmisch-Partenkirchen | | |
| | | 206 | Rosenheim | | |
| | | 207 | Memmingen | | |

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext | VB-Nr. | Verkehrsbezirkstext |
|---|-------------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------------|
| Europäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 280 | Schweden | 400 | Portugal | 510 | Türkei |
| 290 | Norwegen | 410 | Spanien | 520 | Rumänien |
| 300 | Dänemark | 420 | Gibraltar | 530 | Bulgarien |
| 310 | Finnland | 430 | Malta | 540 | Ungarn |
| 320 | Großbritannien und Nordirland | 440 | Turin | 551 | Tschechische Republik |
| 330 | Island | 441 | Mailand | 555 | Slowakei |
| 340 | Irland | 442 | Genua | 560 | Polen |
| 350 | Rotterdam | 444 | Florenz | 570 | Russische Föderation |
| 351 | Amsterdam | 445 | Rom | | (westl. 80. Längengrad) |
| 352 | Maastricht | 446 | Neapel | 574 | Russische Föderation Fernost |
| 353 | übrige Niederlande | 447 | Kalabrien | | (östlich 80. Längengrad) |
| 360 | Antwerpen | 449 | Bari/Brindisi | 575 | Republik Belarus |
| 361 | Belgien ohne Antwerpen | 450 | Ancona/Pescara | 576 | Ukraine |
| 370 | Luxemburg | 452 | Bologna | 579 | Republik Moldau |
| 381 | Calais/Arras | 453 | Bozen/Venedig | 580 | Georgien |
| 382 | Amiens/Laon | 454 | Triest | 581 | Armenien |
| 383 | Rouen/Cherbourg | 455 | Sizilien | 582 | Aserbajdschan |
| 384 | Rennes/Nantes | 456 | Sardinien | 583 | Kasachstan |
| 388 | Bordeaux | 461 | Schweiz | 584 | Turkmenistan |
| 390 | Elsass | 462 | Liechtenstein | 585 | Usbekistan |
| 391 | Metz/Nancy | 470 | Österreich | 586 | Kirgisistan |
| 392 | Reims/Chaumont | 481 | Slowenien | 587 | Tadschikistan |
| 393 | Paris | 483 | Kroatien | 591 | Litauen |
| 394 | Dijon | 485 | Jugoslawien (Serbien) | 592 | Lettland |
| 395 | Orleans/Limoges | 486 | Bosnien-Herzegowina | 593 | Estland |
| 396 | Lyon | 487 | Jugoslawien (Montenegro) | | |
| 397 | Toulouse | 488 | Mazedonien | | |
| 398 | Marseille | 490 | Albanien | | |
| 399 | Korsika | 500 | Griechenland | | |
| Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke | | | | | |
| 601 | Ägypten | | | | |
| 604 | Algerien | | | | |
| 606 | Marokko (Mittelmeer) | | | | |
| 611 | Marokko (Atlantik) | | | | |
| 816 | Oman | | | | |

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | | |
|--|---|--------------------|---|---------------------------------|----------------------------------|---|
| straßen- gebiets- nummer | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- nummer | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- nummer | Hafen- nummer | Hafen |
| | | | | | | |
| 1 | | | Elbegebiet | | | |
| | 11 | | <u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 111 | | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg | 273 273 271 254 252 | 02 11 10 02 09,10,11 | Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg |
| | 113 | | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe | | | |
| | 12/13 | | <u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u> | | | |
| | 121 | | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg | 251 241 | 02 07 | Tangermünde Wittenberge |
| | 122 | | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal | 252 | 12 | Niegripp |
| | 123 | | Pareyer Verbindungskanal | | | |
| | 124 | | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe | 243 243 | 04 02,03 | Deetz Brandenburg |
| | 125 | | Havel-Kanal | | | |
| | 126 | | Potsdamer Havel | 243 | 23 | Potsdam |
| | 127 | | Schwielowsee | | | |
| | 128 | | Glindowsee | | | |
| | 129 | | Emster Gewässer | | | |
| | 130 | | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße | | | |
| | 131 | | Fahrt durch den Breitling- und Mösersee | 243 | 12 | Kirchmöser |
| | 132 | | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See | | | |
| | 133 | | Pritzerber See | | | |
| | 134 | | Hohenauener Wasserstraße | | | |
| | 135 | | Gülper See | | | |
| | 14 | | <u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 141 | | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg | | | |
| | 142 | | Müritz-Elde-Wasserstraße | | | |
| | 143 | | Störwasserstraße | | | |
| | 144 | | Elbe-Lübeck-Kanal | 018 | 01 | Lübeck |
| | 145 | | Untertrave | | | |
| | 146 | | Elbe-Seitenkanal | | | |
| | 147 | | Ilmenau | | | |
| | 15 | | <u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 151 | | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt | 020 | 01 | Hamburg |
| | 152 | | Este ab Buxtehude | | | |
| | 153 | | Lühe ab Horneburg | | | |
| | 154 | | Schwinge ab Stade | | | |
| | 155 | | Pinnau ab Uetersen | | | |
| | 156 | | Krückau ab Elmshorn | | | |
| | 157 | | Stör ab Kellinghusen | | | |
| | 158 | | Oste ab Bremervörde | | | |
| | 159 | | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal | | | |
| | 19 | | <u>Übriges Elbegebiet</u> | | | |
| | 191 | | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser | 014 015 | 04 01 | Brunsbüttel Kiel |
| | 192 | | Gieselaukanal und Eider | | | |
| | 193 | | Schlei-Fahrwasser | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|---|---|--|--|
| Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiets-abschnitts-nummer | Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiets-abschnitts-nummer | Bezeichnung | Verkehrs-bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | nummer | | |
| 2 | | Wesergebiet | | | |
| | 21 | <u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u> | | | |
| | 212 | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden | | | |
| | 22 | <u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u> | | | |
| | 221 | Weser von Minden bis Bremen | | | |
| | 222 | Aller von Celle bis Hademstorf | | | |
| | 223 | Aller von Hademstorf bis zur Weser | | | |
| | 23 | <u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 231 | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt | 061 042 042 062 042 | 01 06 24 01 25 | Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg |
| | 232 | Hunte ab Oldenburg | | | |
| | 233 | Geeste ab Bramel | | | |
| 3 | | Mittellandkanal-Gebiet | | | |
| | 31 | <u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u> | | | |
| | 311 | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden | | | |
| | 312 | Stichkanal nach Osnabrück | 043 | 07,09 | Osnabrück |
| | 32 | <u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u> | | | |
| | 321 | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig | 051 051 052 | 06 03 04 | Peine Braunschweig Hannover |
| | 322 | Stichkanal nach Hannover-Linden | 052 | 01,09,10 | Hannover |
| | 323 | Stichkanal nach Misburg | 052 | 12 | Misburg |
| | 324 | Stichkanal nach Hildesheim | 053 | 08 | Hildesheim |
| | 325 | Stichkanal nach Salzgitter | 051 | 01,08 | Salzgitter |
| | 326 | Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe | 252 252 | 02 08 | Bülstringen Haldensleben |
| 4 | | Westdeutsches Kanalgebiet | | | |
| | 41 | <u>Ruhrgebiet</u> | | | |
| | 411 | Ruhrwasserstraße | 082 | 31 | Mühlheim/Ruhr |
| | 412 | Rhein-Herne-Kanal | 081 082 082 082 082 082 082 082 082 | 05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40 | Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel |
| | 413 | Wesel-Datteln-Kanal | 072 082 082 082 | 16 04,29 08,13 20 | Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest |
| | 414 | Datteln-Hamm-Kanal | 083 | 01,03,05, 09,11 | Hamm |
| | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln | 083 083 | 06,08,10 02,07 | Lünen Dortmund |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|---|--|---|---|
| Wasserstraßen-gebiets-straßen-gebiete | Wasserstraßen-gebiets-abschnitts-nummer | straßen-Bezeichnung | Verkehrs-bezirks-nummer | Hafen-nummer | Hafen |
| | | | | | |
| | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede | 071 | 01,03,04 06,08,12, 15 | Münster |
| | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum | | | |
| | 423 | Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden | 041 | 09 | Leer |
| | 425 | Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt | 041 | 05 | Emden |
| 44 | | <u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u> | | | |
| | 441 | Ems-Vechte-Kanal | | | |
| | 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal | | | |
| 45 | | <u>Jadegebiet</u> | | | |
| | 451 | Küstenkanal | | | |
| | 453 | Ems-Jade-Kanal | | | |
| | 455 | Jadebusen / Ost (Wesermarsch) | | | |
| | 456 | Jadebusen / West (Friesland) | | | |
| 5 | | Rheingebiet | | | |
| 51 | | <u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u> | | | |
| | 511 | Rhein von Rheinfelden bis Straßburg | 173 171 | 04 02 | Weil Breisach |
| | 512 | Rhein von Straßburg bis Neuburgweier | 171 | 08 | Kehl |
| | 513 | Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim | 152 143 143 151 | 06 08 03 10 | Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim |
| 52 | | <u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u> | | | |
| | 521 | Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen | 141 124 124 141 123 | 13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22 | Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden |
| | 522 | Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf | 141 132 132 131 132 132 | 02 21 20 02,04 02 09 | Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl |
| | 523 | Lahn ab Steeden | | | |
| | 524 | Mosel ab französischer Grenze | | | |
| | 527 | Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze | | | |
| | 528 | Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen | 211 | 11 | Saarlouis-Dillingen |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|--|--|---|---|---|
| Wasserstraßen-gebiets- | Wasserstraßen-gebiets-ab-schnitts-nummer | straßen-Bezeichnung | Verkehrs- | Hafen- | Hafen |
| | | | bezirks- | nummer | |
| nummer | | | nummer | | |
| 53 | | <u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u> | | | |
| | 531 | Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy | 095 095 095 093 092 093 081 | 11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09 | Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412) |
| | 532 | Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze | 072 072 | 12 17 | Orsoy Rheinberg- Ossenberg |
| | 533 | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | 072 | 24 04 | Wesel Emmerich |
| 54 | | <u>Main</u> | | | |
| | 543 | Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 182 181 | 13 64 | Schweinfurt Würzburg |
| | 544 | Main von Würzburg bis Aschaffenburg | 181 | 02,44 | Aschaffenburg |
| | 545 | Main von Aschaffenburg bis Offenbach | 123 | 10 | Hanau |
| | 546 | Main von Offenbach bis zum Rhein | 123 | 18 07 | Offenbach Frankfurt/Main |
| 55 | | <u>Neckar</u> | | | |
| | 551 | Neckar von Heilbronn bis zum Rhein | 162 | 08 | Heilbronn |
| | 552 | Neckar von Stuttgart bis Heilbronn | 162 | 18 | Stuttgart |
| | 553 | Neckar von Plochingen bis Stuttgart | 162 | 16 | Plochingen |
| 6 | | Donaugebiet | | | |
| 60 | | <u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u> | | | |
| | 601 | Main-Donau-Kanal | 183 184 | 01,05 03 | Bamberg Nürnberg |
| 61 | | <u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u> | | | |
| | 611 | Donau von Kelheim bis Regensburg | 191 | 15 | Regensburg |
| | 613 | Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen | | | |
| | 614 | Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze | | | |
| 7 | | Gebiet Berlin | | | |
| 71 | | <u>Hauptwasserstraßen Berlins</u> | | | |
| | 711 | Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße | 221 | 31 | B.-Südhafen |
| | 712 | Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollerkanal | | | |
| | 713 | Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree) | 221 | 10 | B.-Ruhlebener Altarm |
| | | | 221 | 13 | B.-Charlottenb. |
| | 714 | Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal) | 221 | 17 | B.-Osthafen |
| | 715 | Teltow-Kanal | | | |
| | 716 | Britzer Zweigkanal | | | |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | | |
|--|---|----------|--|-----------------------|--------|--------------------|
| straßen- gebiets- | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- | straßen- | Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- | Hafen- | Hafen |
| | nummer | | | | | |
| 73 | | | <u>Nebengewässerstraßen Berlins</u> | | | |
| | 731 | | Griebnitzkanal und Großer Wannsee | | | |
| | 732 | | Westhafenkanal | 221 | 41 | B.-Westhäfen |
| | 733 | | Charlottenburger Verbindungskanal | | | |
| | 734 | | Landwehrkanal | | | |
| | 735 | | Neuköllner Schifffahrtskanal | 221 | 50 | B.-Oberhafen |
| | | | | 221 | 51 | Neukölln |
| | | | | | | B.-Unterhafen |
| | | | | | | Neukölln |
| | 736 | | Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree | | | |
| | 737 | | Dahme Wasserstraße (Zeuthener See) | | | |
| | 738 | | Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See) | | | |
| | 739 | | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | | | |
| | 740 | | Tegeler See | | | |
| 8 | | | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| 81/82 | | | <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 811 | | Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer) | | | |
| | 812 | | Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße) | 242 | 11 | Hohensaaten |
| | | | | 242 | 17 | Schwedt |
| | 813 | | Schwedter Querfahrt | | | |
| | 814 | | Oranienburger Kanal | | | |
| | 815 | | Veltener Stichtkanal | | | |
| | 816 | | Ruppiner Gewässer | | | |
| | 817 | | Tornowsee und Rottstielfließ | | | |
| | 818 | | Fehrbelliner Wasserstraße | | | |
| | 819 | | Obere Havel-Wasserstraße | | | |
| | 820 | | Müritz-Havel-Wasserstraße | | | |
| | 821 | | Rheinsberger Gewässer | | | |
| | 822 | | Zechliner Gewässer | | | |
| | 823 | | Lychener Gewässer | | | |
| | 824 | | Templiner Gewässer | | | |
| | 825 | | Wentow Gewässer | | | |
| | 826 | | Finowkanal | | | |
| | 827 | | Werbelliner Gewässer | | | |
| 85/86 | | | <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 851 | | Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree) | 242 | 04,05 | Eisenhüttenstadt |
| | 852 | | Dahme-Wasserstraße | 243 | 14 | Königswusterhausen |
| | | | | 243 | 20 | Niederlehme |
| | 853 | | Teupitzer Gewässer | | | |
| | 854 | | Storkower Gewässer | | | |
| | 855 | | Nottekanal | | | |
| | 857 | | Rüdersdorfer Gewässer | | | |
| | 859 | | Schiffbare Löcknitz | | | |
| | 860 | | Obere-Spree-Wasserstraße | | | |
| | 861 | | Fahrt durch den Schwielochsee | | | |
| 87 | | | <u>Oder</u> | | | |
| | 871 | | Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow | 242 | 07 | Frankfurt/ Oder |

| Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | Ausgewählte Häfen | | |
|--|---|--|-------------------------------------|----------------------|--------|
| straßen- gebiets | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- Bezeichnung | Verkehrs- bezirks- nummer | Hafen- nummer | Hafen |
| | 9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| | 91 | <u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| | 911 | Oderhaff (Kleines Haff) | | | |
| | 912 | Peenestrom | | | |
| | 913 | Achterwasser | | | |
| | 914 | Krumminer Wiek | | | |
| | 915 | Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff | | | |
| | 916 | Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker | | | |
| | 917 | Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom | 233 | 01 | Anklam |
| | 918 | Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek | | | |
| | 93 | <u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| | 931 | Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden | | | |
| | 932 | Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee) | | | |
| | 933 | Warnow ab Bützow und Unterwarnow | | | |
| | 934 | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel | | | |
| | 94 | <u>Küstengewässer</u> | | | |
| | 941 | Greifswalder Fahrwasser | | | |
| | 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 944 | Nördliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 945 | Innere Gewässer der Insel Rügen | | | |
| | 946 | Wismarbucht | | | |

Anhang

3. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|--|----------------|------------------|--------|---|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 0 | | | Land-, forswirt. u. verw. Erzeugnisse | 13 | | | <u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u> |
| | 00 | | <u>Lebende Tiere</u> | | 131 | | Kaffee |
| | | 001 | Lebende Tiere (ohne Fische) | | 132 | | Kakao und Kakaoerzeugnisse |
| | 01 | | <u>Getreide</u> | | 133 | | Tee und Gewürze |
| | | 011 | Weizen, Mengkorn | | 134 | | Rohtabak und Tabakabfall |
| | | 012 | Gerste | | 135 | | Tabakwaren |
| | | 013 | Roggen | | 136 | | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig |
| | | 014 | Hafer | | 139 | | Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen |
| | | 015 | Mais | 14 | | | <u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u> |
| | | 016 | Reis | | 141 | | Fleisch, frisch und gefroren |
| | | 019 | Sonstiges Getreide | | 142 | | Fische, frisch, gefroren, getrocknet |
| | 02 | | <u>Kartoffeln</u> | | 143 | | Frische Milch und Sahne |
| | | 020 | Kartoffeln | | 144 | | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse |
| | 03 | | <u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u> | | 145 | | Margarine und andere Speisefette |
| | | 031 | Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet | | 146 | | Eier |
| | | 035 | Sonstige frische Früchte | | 147 | | Fleischkonserven u. a. Fleischwaren |
| | | 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | | 148 | | Fischkonserven und ähnliches |
| | 04 | | <u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u> | 16 | | | <u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u> |
| | | 041 | Wolle, Tierhaare | | 161 | | Mehl, Gries und Grütze aus Getreide |
| | | 042 | Baumwolle, Baumwoll-Linters | | 162 | | Malz |
| | | 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | | 163 | | Sonstige Getreideerzeugnisse |
| | | 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | | 164 | | Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn. |
| | | 049 | Lumpen und Textilabfälle | | 165 | | Getrocknete Hülsenfrüchte |
| | | | | | 166 | | Andere Gemüseerzeugnisse |
| | | | | | 167 | | Hopfen |
| | 05 | | <u>Holz und Kork</u> | 17 | | | <u>Futtermittel</u> |
| | | 051 | Papier- und anderes Faserholz | | 171 | | Stroh und Heu |
| | | 052 | Grubenholz | | 172 | | Ölkuchen und andere Rückstände |
| | | 055 | Sonstiges Rohholz | | 179 | | Sonstige Futtermittel |
| | | 056 | Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz | 18 | | | <u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u> |
| | | 057 | Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle | | 181 | | Ölsaaten und -früchte |
| | 06 | | <u>Zuckerrüben</u> | | 182 | | Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette |
| | | 060 | Zuckerrüben | 2 | | | Feste mineralische Brennstoffe |
| | 09 | | <u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u> | 21 | | | <u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u> |
| | | 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | | 211 | | Steinkohle |
| | | 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk | | 213 | | Steinkohlenbriketts |
| | | 099 | Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe | 22 | | | <u>Braunkohle, -briketts und Torf</u> |
| 1 | | | Andere Nahrungs- und Futtermittel | | 221 | | Braunkohle |
| | 11 | | <u>Zucker</u> | | 223 | | Braunkohlenbriketts |
| | | 111 | Rohzucker | | 224 | | Torf (einschl. Briketts und Koks) |
| | | 112 | Raffinierter Zucker | 23 | | | <u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u> |
| | | 113 | Melasse | | 231 | | Steinkohlenkoks |
| | 12 | | <u>Getränke</u> | | 233 | | Braunkohlenkoks |
| | | 121 | Most und Wein aus Weintrauben | | | | |
| | | 122 | Bier | | | | |
| | | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | | | | |
| | | 128 | Alkoholfreie Getränke | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|--|----------------|------------------|--------|--|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 3 | | | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 55 | | | <u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u> |
| | 31 | | <u>Rohes Erdöl</u> | | 551 | | Rohre aus Stahl |
| | | 310 | Rohes Erdöl | | 552 | | Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl |
| | 32 | | <u>Kraftstoffe und Heizöl</u> | 56 | | | <u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u> |
| | | 321 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | | 561 | | Kupfer und Kupferlegierungen |
| | | 323 | Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin | | 562 | | Aluminium und Aluminiumlegierungen |
| | | 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | | 563 | | Blei und Bleilegierungen |
| | | 327 | Schweres Heizöl | | 564 | | Zink und Zinklegierungen |
| | 33 | | <u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u> | | 565 | | Sonstige NE-Metalle und -legierungen |
| | | 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | | 568 | | NE-Metallhalbzeug |
| | 34 | | <u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u> | 6 | | | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) |
| | | 341 | Schmieröle und -fette | 61 | | | <u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u> |
| | | 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | | 611 | | Industriesand |
| | | 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse | | 612 | | Sonstiger natürlicher Sand und Kies |
| 4 | | | Erze und Metallabfälle | | 613 | | Bimsstein, -sand und -kies |
| | 41 | | <u>Eisenerze</u> | | 614 | | Lehm, Ton ,tonhaltige Erden |
| | | 410 | Eisenerze und -konzentrate | | 615 | | Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung |
| | 45 | | <u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u> | 62 | | | <u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u> |
| | | 451 | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott | | 621 | | Stein- und Salinensalz |
| | | 452 | Kupfererze und -konzentrate | | 622 | | Schwefelkies, nicht geröstet |
| | | 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | | 623 | | Schwefel |
| | | 455 | Manganerze und -konzentrate | 63 | | | <u>Sonstige Steine und Erden</u> |
| | | 459 | Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate | | 631 | | Zerkleinerte Steine |
| | 46 | | <u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u> | | 632 | | Naturwerksteine |
| | | 461*) | Eisen- und Stahlschrott | | 633 | | Gips- und Kalkstein |
| | | 462 | Eisenschrott zur Verhüttung | | 634 | | Kreide |
| | | 463 | Sonstiger Eisen- und Stahlschrott | | 639 | | Sonstige Rohmineralien |
| | | 464*) | Eisenschlacken | 64 | | | <u>Zement und Kalk</u> |
| | | 465 | Eisenschlacken zur Verhüttung | | 641 | | Zement |
| | | 466 | Hochofenstaub | | 642 | | Kalk |
| | | 467 | Schwefelkiesabbrände | 65 | | | <u>Gips</u> |
| | | | | | 650 | | Gips |
| 5 | | | Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug) | 69 | | | <u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u> |
| | 51 | | <u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u> | | 691 | | Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä. |
| | | 511*) | Roheisen und Ferrolegierungen | | 692 | | Keramische und feuerfeste Baustoffe |
| | | 512 | Roheisen und Ferromangan | 7 | | | Düngemittel |
| | | 513 | Ferrolegierungen | | 71 | | <u>Natürliche Düngemittel</u> |
| | | 515 | Rohstahl | | 711 | | Natürlicher Natronsalpeter |
| | 52 | | <u>Stahlhalbzeug</u> | | 712 | | Rohphosphate |
| | | 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | | 713 | | Kalirohsalze |
| | | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | | 719 | | Natürliche nichtmineralische Düngemittel |
| | 53 | | <u>Stab- und Formstahl, Draht</u> | 72 | | | <u>Chemische Düngemittel</u> |
| | | 531*) | Stab- und Formstahl | | 721 | | Phosphatschlacken und Thomasmehl |
| | | 532 | Warm gewalzter Stab- und Formstahl | | 722 | | Sonstige Phosphatdüngemittel |
| | | 533 | Kalt gewalzter Stab- und Formstahl | | 723 | | Kalidüngemittel |
| | | 535 | Walzdraht | | 724 | | Stickstoffdüngemittel |
| | | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | | 729 | | Mischdünger und andere Düngemittel |
| | | 537 | Schienenoberbaumaterial aus Stahl | | | | |
| | 54 | | <u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u> | | | | |
| | | 541*) | Stahlbleche | | | | |
| | | 542 | Gewalzte Stahlbleche | | | | |
| | | 543 | Sonstige Stahlbleche | | | | |
| | | 544*) | Bandstahl, Weißblech | | | | |
| | | 545 | Warm gewalzter Bandstahl | | | | |
| | | 546 | Sonstiger Bandstahl | | | | |

| Güter- | | | Beschreibung | Güter- | | | Beschreibung |
|----------------|------------------|--------|---|----------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | | abtei- lung | haupt- gruppe | gruppe | |
| 8 | | | Chemische Erzeugnisse | 98*) | | | <u>Container</u> |
| | 81 | | <u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u> | | 983*) | | Container beladen, 20 Fuß |
| | | 811 | Schwefelsäure | | 984*) | | Container leer, 20 Fuß |
| | | 812 | Ätznatron | | 985*) | | Container beladen, 30 Fuß |
| | | 813 | Natriumkarbonat | | 986*) | | Container leer, 30 Fuß |
| | | 814 | Kalziumkarbid | | 987*) | | Container beladen, 40 Fuß |
| | | 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | | 988*) | | Container leer, 40 Fuß |
| | 82 | | <u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u> | 99 | | | <u>Besondere Transportgüter</u> |
| | | 820 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | | 991 | | Gebrauchte Verpackungen |
| | 83 | | <u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u> | | 992 | | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut |
| | | 831 | Benzol | | 993 | | Umzugsgut |
| | | 839 | Peche, Teere, Teeröle u. ä. | | 994 | | Gold und Münzen |
| | 84 | | <u>Zellstoff und Altpapier</u> | | 999 | | Sammel- und Stückgut |
| | | 841 | Holzschliff und Zellstoff | | | | |
| | | 842 | Altpapier und Papierabfälle | | | | |
| | 89 | | <u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u> | | | | |
| | | 891 | Kunststoffe | | | | |
| | | 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | | | | |
| | | 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | | |
| | | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition | | | | |
| | | 895 | Stärke und Kleber | | | | |
| | | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | | | | |
| 9 | | | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | | | | |
| | 91 | | <u>Fahrzeuge</u> | | | | |
| | | 910 | Fahrzeuge | | | | |
| | 92 | | <u>Landwirtschaftliche Maschinen</u> | | | | |
| | | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen | | | | |
| | 93 | | <u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u> | | | | |
| | | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | | | | |
| | | 939 | Sonstige Maschinen (einschl. Motoren) | | | | |
| | 94 | | <u>Baukonstruktionen aus Metall</u> | | | | |
| | | 941 | Baukonstruktionen aus Metall | | | | |
| | | 949 | EBM-Waren | | | | |
| | 95 | | <u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u> | | | | |
| | | 951 | Glas | | | | |
| | | 952 | Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren | | | | |
| | 96 | | <u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u> | | | | |
| | | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle | | | | |
| | | 962 | Garne, Gewebe und verwandte Artikel | | | | |
| | | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | | | | |
| | 97 | | <u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u> | | | | |
| | | 971 | Kautschukwaren | | | | |
| | | 972 | Papier und Pappe | | | | |
| | | 973 | Papier- und Pappwaren | | | | |
| | | 974 | Druckereierzeugnisse | | | | |
| | | 975 | Möbel | | | | |
| | | 976 | Holz- und Korkwaren | | | | |
| | | 979 | Sonstige Fertigwaren | | | | |