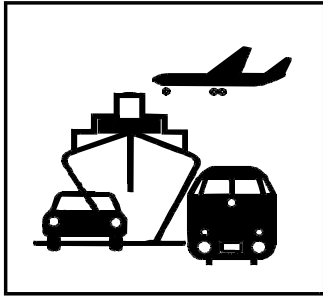


## **Verkehr**

### **Binnenschifffahrt**



**April 2005**

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 18.08.2005

Artikelnummer: 2080400051044

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder

E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005**

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen .....	7
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern .....	6
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung .....	8
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen .....	11
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	16
4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen .....	24
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen .....	27
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	32
Nach Bundesländern	
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
 <b>Anhang</b>	
1 Verzeichnis der Verkehrsbezirke .....	39
2 Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen .....	41
3 Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	47

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.



### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.



## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

### Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
  - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
  - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,



weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschräume einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

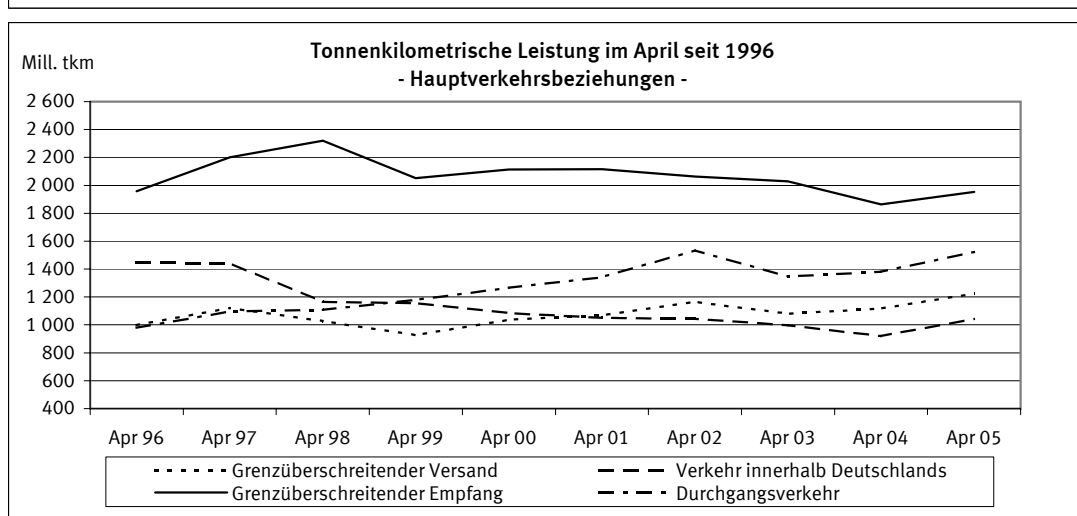
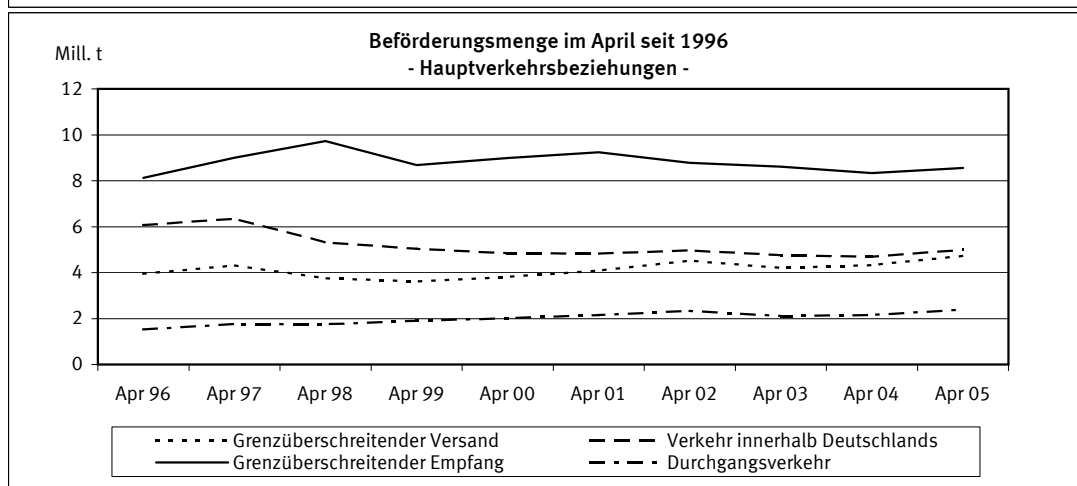
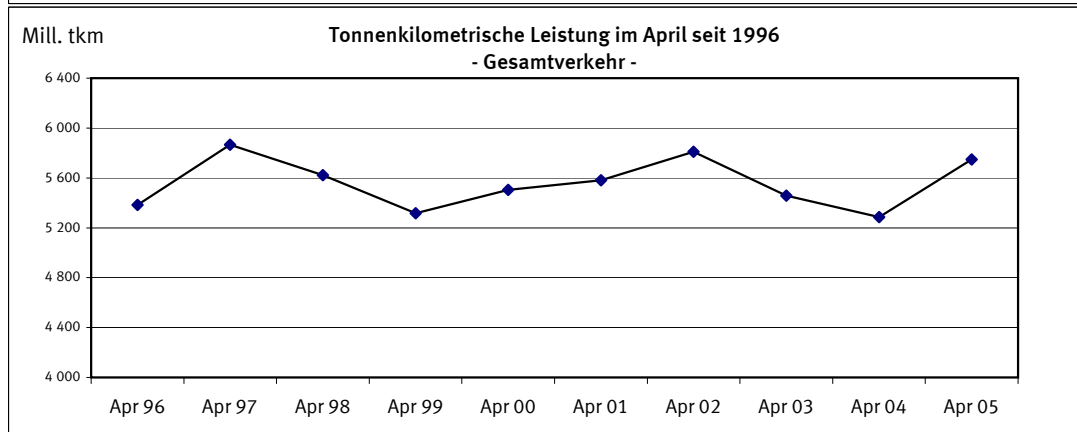
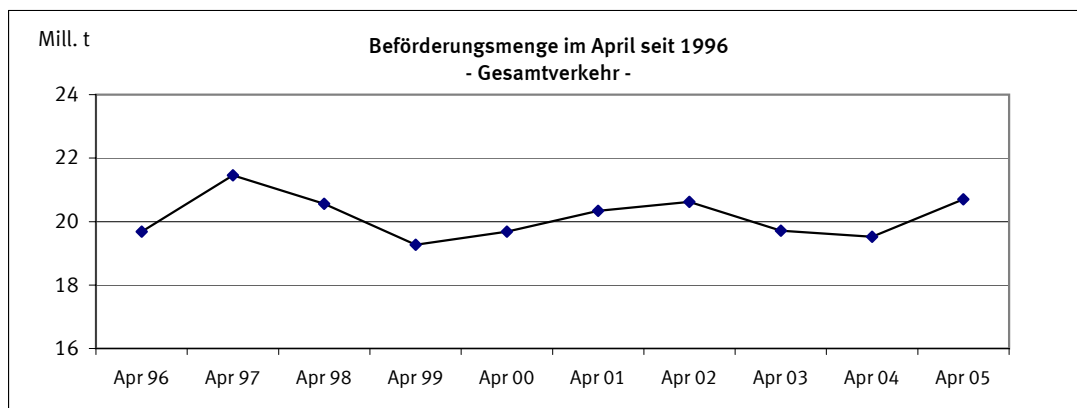


1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% <sup>1)</sup>	- 10,9	- 2,5	+ 21,6	- 14,8	- 11,1	+ 6,8	- 0,4	-	+ 13,8	- 2,0	- 4,7	- 21,4	- 46,5	+ 14,1	- 15,7	- 2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% <sup>1)</sup>	+ 9,5	+ 15,9	- 18,8	+ 1,8	+ 4,4	- 1,8	+ 2,8	*	- 9,7	+ 8,2	+ 4,5	- 7,3	- 62,2	+ 10,0	- 20,0	+ 4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	+ 0,9	- 36,0	- 10,3	+ 0,8	- 9,4	+ 5,5	*	- 4,6	- 1,3	- 2,3	- 1,5	- 87,7	+ 19,4	+ 15,1	- 1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% <sup>1)</sup>	- 17,7	- 2,6	+ 12,4	- 32,7	+ 19,4	+ 14,7	- 22,1	*	- 2,0	+ 0,5	- 7,5	- 16,6	- 98,8	+ 29,3	+ 16,4	- 3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% <sup>1)</sup>	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% <sup>1)</sup>	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% <sup>1)</sup>	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0	- 24,6	*	+ 6,2	- 4,9	- 11,1	- 24,1	- 95,8	- 12,8	- 18,2	- 10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% <sup>1)</sup>	- 12,9	+ 9,9	- 5,4	- 13,7	+ 16,6	- 8,3	- 8,8	*	+ 0,3	- 6,0	- 6,8	- 3,7	- 98,8	- 9,1	- 10,9	- 6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% <sup>1)</sup>	- 21,6	- 17,2	+ 31,1	+ 46,0	- 14,3	+ 12,0	- 11,9	*	+ 13,8	+ 8,1	- 11,0	+ 3,8	- 97,8	+ 21,5	+ 19,2	+ 1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% <sup>1)</sup>	- 11,1	- 3,6	- 6,9	- 17,0	+ 3,4	- 4,3	- 12,0	+ 5,9	+ 1,4	- 0,9	- 7,0	- 5,5	- 59,3	+ 6,7	- 0,7	- 3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% <sup>1)</sup>	- 0,0	- 12,6	+ 10,4	+ 22,4	+ 31,6	+ 10,9	+ 4,1	-	+ 24,8	+ 12,9	+ 1,3	- 10,8	- 55,7	+ 32,6	+ 8,0	+ 10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	- 12,3	+ 33,0	+ 46,3	+ 6,3	- 22,4	- 2,3	*	+ 2,7	+ 4,9	- 2,9	- 24,9	- 13,9	- 1,8	- 19,5	+ 0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% <sup>1)</sup>	- 9,8	- 10,8	+ 1,8	+ 17,1	+ 18,2	- 8,7	+ 2,0	-	- 2,4	+ 2,2	+ 1,6	- 16,4	- 67,5	- 3,4	- 5,1	- 0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% <sup>1)</sup>	+ 0,1	- 21,7	- 20,8	- 6,8	+ 24,6	- 24,3	- 12,4	-	+ 0,1	- 1,0	- 5,5	+ 20,2	- 12,0	- 4,9	+ 11,1	- 3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% <sup>1)</sup>	- 13,4	- 23,2	+ 6,2	- 14,1	+ 2,9	- 15,3	- 18,8	*	+ 3,6	- 6,3	- 12,4	+ 8,6	+ 23,4	- 18,1	- 15,5	- 8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% <sup>1)</sup>	+ 3,9	+ 4,5	+ 106,9	+ 23,0	+ 7,5	- 4,5	- 14,3	*	+ 15,6	+ 8,0	+ 5,5	+ 56,9	+ 325,6	- 8,7	- 11,0	+ 6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% <sup>1)</sup>	+ 7,5	+ 5,7	- 1,8	+ 25,9	- 0,8	- 22,0	+ 3,4	-	+ 4,4	+ 1,3	+ 1,1	+ 59,7	*	- 14,4	- 25,6	+ 1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% <sup>1)</sup>	+ 28,1	+ 42,1	- 39,9	+ 66,7	+ 21,1	+ 13,5	+ 29,4	*	+ 23,7	+ 18,1	+ 14,7	+ 45,9	*	+ 27,5	- 18,3	+ 20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% <sup>1)</sup>	+ 36,7	+ 52,3	- 4,4	+ 5,7	+ 19,0	+ 55,3	+ 46,3	*	+ 6,4	+ 16,4	+ 37,4	+ 157,7	*	+ 21,2	- 4,7	+ 22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	178,4	601,0	276,8	1,0	944,4	3 950,0	847,7	68,3	1,9	512,6	192,0	9 589,8
	% <sup>1)</sup>	+ 1,8	+ 78,3	- 41,9	- 16,8	+ 10,5	+ 20,3	+ 32,2	*	- 1,1	+ 3,4	+ 7,1	+ 61,1	+ 85,6	+ 29,0	+ 8,1	+ 7,1
November 2004	E	1 582,9	575,9	289,0	149,9	364,5	284,2	915,0	-	1 344,6	6 704,1	1 352,4	299,7	4,1	191,3	165,2	14 222,8
	V	1 263,8	390,3	13,0	214,6	177,4	564,4	255,7	1,0	1 002,0	3 975,6	884,1	84,5	2,6	507,1	216,3	9 552,2
	% <sup>1)</sup>	+ 20,1	+ 11,9	- 41,9	- 2,0	+ 16,3	+ 14,3	+ 10,1	+ 399,5	+ 8,5	+ 11,5	+ 22,3	+ 94,9	*	+ 15,7	+ 10,4	+ 13,6
Dezember 2004	E	1 162,7	504,1	289,8	143,0	332,1	285,6	740,9	-	1 156,7	6 602,1	1 200,0	130,6	8,6	184,5	133,7	12 874,6
	V	965,0	358,1	5,0	321,9	146,5	484,1	222,2	3,2	945,5	3 716,4	753,9	46,2	4,1	409,1	159,9	8 541,0
	% <sup>1)</sup>	+ 11,2	+ 37,2	- 2,9	+ 10,2	+ 43,9	+ 8,0	+ 9,2	*	+ 15,8	+ 2,6	+ 16,4	- 18,8	+ 624,0	+ 46,6	- 11,8	+ 8,7
Insgesamt 2004	E	17 606,0	6 396,8	2 707,2	1 513,6	3 964,9	3 047,7	10 162,6	-	14 548,4	80 001,3	14 215,5	2 245,6	94,5	2 181,3	1 633,2	160 318,6
	V	15 490,5	4 153,7	126,2	2 538,0	2 031,7	5 939,2	2 508,0	7,7	11 227,0	45 356,1	9 696,6	905,4	61,2	4 802,2	2 212,3	107 055,7
	% <sup>1)</sup>	+ 4,8	+ 8,2	- 3,3	+ 10,4												







1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI  
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		April 2004	März 2005	April 2005	Januar bis April			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 694	4 595	5 005	17 696	18 283	587+	3,3+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	531	350	388	1 711	1 464	-247	-14,5
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 163	4 246	4 617	15 984	16 819	834+	5,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 329	9 157	8 564	34 662	35 067	405+	1,2+
	Versand	4 336	4 360	4 739	17 089	17 186	97+	0,6+
	Zusammen	17 358	18 112	18 308	69 446	70 535	1 089+	1,6+
Durchgangsverkehr		2 163	2 221	2 397	8 087	9 037	950+	11,7+
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 521	20 333	20 705	77 533	79 572	2 039+	2,6+
darunter: deutsche Flagge		7 039	6 716	7 043	27 279	26 804	-475	-1,7
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	921,7	1 021,6	1 045,1	3 549,6	3 861,4	311,8+	8,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,1	7,8	8,4	31,6	33,1	1,5+	4,8+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	910,6	1 013,8	1 036,7	3 518,0	3 828,3	310,3+	8,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 864,3	2 045,6	1 952,7	7 626,2	7 950,9	324,7+	4,3+
	Versand	1 118,7	1 169,5	1 225,2	4 393,6	4 555,1	161,6+	3,7+
	Zusammen	3 904,8	4 236,7	4 223,0	15 569,5	16 367,5	798,0+	5,1+
Durchgangsverkehr		1 382,2	1 409,3	1 525,1	5 141,1	5 682,6	541,5+	10,5+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 287,0	5 646,0	5 748,0	20 710,6	22 050,1	1 339,5+	6,5+
darunter: deutsche Flagge		1 819,5	1 843,6	1 853,6	6 984,0	7 149,3	165,3+	2,4+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		660	819	888	2 477	3 356	880+	35,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 299	1 260	1 326	5 211	5 149	-62	-1,2
Feste mineralische Brennstoffe		2 608	3 242	3 125	11 601	12 349	748+	6,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 162	3 458	3 163	12 249	13 322	1 073+	8,8+
Erze und Metallabfälle		3 178	3 362	2 978	12 728	12 491	-237	-1,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 044	1 185	1 227	4 279	4 885	606+	14,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 170	3 292	4 275	15 081	13 381	1 699-	-11,3
Düngemittel		452	507	470	2 282	2 046	-237	-10,4
Chemische Erzeugnisse		1 578	1 740	1 663	6 242	6 784	542+	8,7+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		335	349	351	1 308	1 368	60+	4,6+
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		1 036	1 118	1 239	4 076	4 440	365+	8,9+
Insgesamt		19 521	20 333	20 705	77 533	79 572	2 039+	2,6+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,4	4	4,3	3,2	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,7	6,2	6,4	6,7	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,4	15,9	15,1	15	15,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,2	17	15,3	15,8	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle		16,3	16,5	14,4	16,4	15,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,3	5,8	5,9	5,5	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,4	16,2	20,6	19,5	16,8	X	X
Düngemittel		2,3	2,5	2,3	2,9	2,6	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,1	8,6	8	8,1	8,5	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		5,3	5,5	6	5,3	5,6	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2.1 Güterbeförderung im April 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	151,8	0,6	151,3	124,0	185,6	X	461,4	-	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	2,8	-	2,8	0,4	0,6	X	3,9	-	-	-	
05 Holz und Kork	7,6	-	7,6	39,7	70,1	X	117,3	-	-	2,0	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	10,0	X	10,0	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,3	0,6	X	1,0	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	162,2	0,6	161,7	164,5	267,8	293,0	887,6	-	-	2,0	
11 Zucker	-	-	-	0,7	12,6	X	13,4	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	2,0	2,0	X	4,0	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,5	-	1,5	7,5	2,8	X	11,9	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,9	-	1,9	5,7	4,4	X	12,0	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	11,1	-	11,1	2,5	15,3	X	28,9	-	-	-	
17 Futtermittel	100,6	6,5	94,1	198,9	175,1	X	474,6	-	-	0,3	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	157,2	2,4	154,8	351,8	35,1	X	544,1	-	5,0	1,2	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	272,3	8,9	263,4	569,1	247,4	236,9	1 325,7	-	5,0	1,5	
21 Steinkohle und -briketts	547,4	1,7	545,7	1 761,4	15,5	X	2 324,4	-	1,3	1,8	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	121,3	-	121,3	-	83,1	X	204,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	9,9	5,6	4,3	113,7	18,8	X	142,4	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	678,6	7,2	671,4	1 875,1	117,4	453,7	3 124,9	-	1,3	1,8	
31 Rohes Erdöl	23,9	-	23,9	1,0	1,8	X	26,7	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 083,5	42,8	1 040,7	927,5	345,9	X	2 356,8	-	1,0	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	67,4	7,2	60,2	78,2	23,6	X	169,2	-	6,3	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	54,1	1,1	53,0	124,7	68,0	X	246,7	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 228,8	51,0	1 177,8	1 131,4	439,3	363,2	3 162,7	-	7,3	-	
41 Eisenerze	2,4	-	2,4	2 096,2	7,0	X	2 105,5	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,4	-	6,4	115,6	11,2	X	133,2	-	-	2,8	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	323,8	13,2	310,6	111,5	149,4	X	584,7	-	-	0,5	
4 Erze und Metallabfälle	332,6	13,2	319,4	2 323,3	167,5	154,9	2 978,3	-	-	3,2	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	10,7	1,1	9,6	117,2	7,6	X	135,5	-	11,2	3,4	
52 Stahlhalbzeug	4,7	-	4,7	81,5	28,2	X	114,4	-	2,4	1,5	
53 Stab- und Formstahl, Draht	77,1	0,2	76,9	69,6	67,1	X	213,9	-	11,6	16,4	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	71,8	0,7	71,1	115,2	267,4	X	454,4	-	5,8	76,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	10,2	21,8	X	32,0	-	-	4,0	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	9,3	-	9,3	95,1	12,4	X	116,7	-	34,7	5,7	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	173,6	2,1	171,5	488,8	404,6	159,6	1 226,6	-	65,7	107,8	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 087,0	189,0	898,0	335,3	1 127,1	X	2 549,4	-	5,3	0,8	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	111,4	-	111,4	170,2	91,9	X	373,5	-	1,0	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	197,1	4,7	192,4	180,4	278,4	X	655,8	-	-	-	
64 Zement und Kalk	31,5	-	31,5	15,9	64,1	X	111,4	-	-	-	
65 Gips	22,7	-	22,7	3,1	56,2	X	82,0	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	43,2	0,9	42,3	41,3	25,1	X	109,6	-	-	0,3	
6 Steine und Erden	1 492,9	194,6	1 298,3	746,1	1 642,8	392,8	4 274,7	-	6,3	1,1	
71 Natürliche Düngemittel	15,9	-	15,9	21,8	14,2	X	51,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	61,3	0,4	60,9	188,2	115,3	X	364,8	0,5	-	-	
7 Düngemittel	77,2	0,4	76,8	210,0	129,5	53,7	470,3	0,5	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	219,1	45,8	173,2	277,9	265,9	X	762,8	-	-	3,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	35,9	-	35,9	91,4	11,8	X	139,1	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	77,4	36,1	41,3	45,0	94,2	X	216,6	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	59,2	7,4	51,9	131,6	4,3	X	195,1	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	47,6	19,7	27,9	82,9	172,0	X	302,5	-	-	0,0	
8 Chemische Erzeugnisse	439,2	109,1	330,1	628,9	548,1	47,0	1 663,2	-	-	3,9	
91 Fahrzeuge	16,6	-	16,6	9,0	53,6	X	79,2	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	0,1	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,9	0,0	7,9	16,1	54,8	X	78,8	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	5,1	-	5,1	2,3	10,3	X	17,7	-	-	1,4	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	1,7	-	1,7	13,9	5,7	X	21,3	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,1	-	0,1	0,3	1,7	X	2,2	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,0	-	14,0	31,4	106,1	X	151,5	-	-	22,6	
99 Besondere Transportgüter 3)	101,8	0,9	101,0	353,1	542,7	X	997,6	-	8,8	28,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	147,3	0,9	146,5	426,3	775,0	242,1	1 590,7	-	8,8	52,6	
Insgesamt	5 004,7	387,9	4 616,9	8 563,6	4 739,4	2 396,9	20 704,6	0,5	94,4	174,0	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2004	März 2005	April 2005	Januar bis April			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 525	3 152	3 658	11 471	12 939	1 468+	12,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	-4	-100
40' beladen	Anzahl	2 900	2 935	2 719	12 511	10 824	1 687-	-13,5-
Zusammen	TEU	8 325	9 022	9 096	36 499	34 587	1 912-	-5,2-
	Tonnen	101 991	114 414	126 654	448 447	453 835	5 388+	1,2+
20' leer	Anzahl	1 853	2 236	2 020	7 139	8 210	1 071+	15,0+
30' leer	Anzahl	-	-	40	202	40	-162	-80,2
40' leer	Anzahl	2 007	2 116	2 071	6 986	8 652	1 666+	23,8+
Zusammen	TEU	5 867	6 468	6 222	21 414	25 574	4 160+	19,4+
	Insgesamt	TEU	14 192	15 490	15 318	57 913	60 161	2 248+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 843	7 253	7 540	26 850	30 452	3 602+	13,4+
30' beladen	Anzahl	134	174	130	485	497	12+	2,5+
40' beladen	Anzahl	10 319	10 701	11 143	39 934	44 505	4 571+	11,4+
Zusammen	TEU	27 691	28 919	30 023	107 468	120 217	12 749+	11,9+
	Tonnen	269 565	298 598	306 457	1 023 697	1 196 317	172 620+	16,9+
20' leer	Anzahl	10 900	11 286	11 052	43 410	46 662	3 252+	7,5+
30' leer	Anzahl	116	146	79	541	3 411	2 870+	530,5+
40' leer	Anzahl	11 259	13 463	12 210	42 417	49 535	7 118+	16,8+
Zusammen	TEU	33 602	38 434	35 598	129 091	150 866	21 775+	16,9+
	Insgesamt	TEU	61 293	67 353	65 621	236 559	271 083	34 524+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 132	17 574	19 003	67 282	69 853	2 571+	3,8+
30' beladen	Anzahl	493	491	432	2 303	1 760	-543	-23,6
40' beladen	Anzahl	19 668	21 083	23 383	73 169	83 113	9 944+	13,6+
Zusammen	TEU	57 218	60 488	66 433	217 128	238 763	21 635+	10,0+
	Tonnen	617 197	663 643	743 668	2 396 335	2 633 065	236 730+	9,9+
20' leer	Anzahl	2 215	2 287	2 259	9 399	8 469	-930	-9,9
30' leer	Anzahl	44	17	12	190	39	-151	-79,5
40' leer	Anzahl	3 206	3 443	3 631	13 737	12 595	1 142-	-8,3
Zusammen	TEU	8 694	9 199	9 539	37 164	33 718	3 446-	-9,3
	Insgesamt	TEU	65 912	69 687	75 972	254 292	272 481	18 189+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	26 500	27 979	30 201	105 603	113 244	7 641+	7,2+
30' beladen	Anzahl	627	665	562	2 792	2 257	-535	-19,2
40' beladen	Anzahl	32 887	34 719	37 245	125 614	138 442	12 828+	10,2+
Zusammen	TEU	93 234	98 429	105 552	361 095	393 567	32 472+	9,0+
	Tonnen	988 753	1 076 655	1 176 779	3 868 479	4 283 217	414 738+	10,7+
20' leer	Anzahl	14 968	15 809	15 331	59 948	63 341	3 393+	5,7+
30' leer	Anzahl	160	163	131	933	3 490	2 557+	274,1+
40' leer	Anzahl	16 472	19 022	17 912	63 140	70 782	7 642+	12,1+
Zusammen	TEU	48 163	54 101	51 359	187 669	210 158	22 489+	12,0+
	Insgesamt	TEU	141 397	152 530	156 911	548 764	603 725	54 961+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 216	3 898	4 518	15 906	15 957	51+	0,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	5 447	4 647	5 585	21 681	19 769	1 912-	-8,8
Zusammen	TEU	15 110	13 192	15 688	59 268	55 495	3 773-	-6,4
	Tonnen	147 446	141 029	164 711	557 621	581 372	23 751+	4,3+
20' leer	Anzahl	1 383	1 817	2 004	5 279	7 233	1 954+	37,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	2 693	2 054	2 233	11 585	8 766	2 819-	-24,3
Zusammen	TEU	6 769	5 925	6 470	28 449	24 765	3 684-	-12,9
	Insgesamt	TEU	21 879	19 117	22 158	87 717	80 260	7 457-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	30 716	31 877	34 719	121 509	129 201	7 692+	6,3+
30' beladen	Anzahl	627	665	562	2 792	2 257	-535	-19,2
40' beladen	Anzahl	38 334	39 366	42 830	147 295	158 211	10 916+	7,4+
Zusammen	TEU	108 344	111 621	121 240	420 363	449 062	28 699+	6,8+
	Tonnen	1 136 199	1 217 684	1 341 490	4 426 100	4 864 589	438 489+	9,9+
20' leer	Anzahl	16 351	17 626	17 335	65 227	70 574	5 347+	8,2+
30' leer	Anzahl	160	163	131	933	3 490	2 557+	274,1+
40' leer	Anzahl	19 165	21 076	20 145	74 725	79 548	4 823+	6,5+
Zusammen	TEU	54 932	60 026	57 829	216 118	234 923	18 805+	8,7+
	Insgesamt	TEU	163 276	171 647	179 069	636 481	683 985	47 504+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 041	6 506	6 694	23 906	25 751	1 845+	7,7+
30' beladen	Anzahl	24	33	16	112	131	19+	17,0+
40' beladen	Anzahl	6 963	7 077	6 945	26 566	26 529	-37	-0,1
Zusammen	TEU	20 005	20 714	20 610	77 218	79 020	1 802+	2,3+
	Tonnen	221 971	227 359	236 813	854 077	884 422	30 345+	3,6+
20' leer	Anzahl	3 174	3 970	3 993	13 035	15 552	2 517+	19,3+
30' leer	Anzahl	10	-	-	30	-	-30	-100
40' leer	Anzahl	2 915	3 544	3 203	11 101	13 141	2 040+	18,4+
Zusammen	TEU	9 019	11 058	10 399	35 282	41 834	6 552+	18,6+
	Insgesamt	TEU	29 024	31 772	31 009	112 500	120 854	8 354+



## 2.3 Güter- und Containerverkehr im April 2005 nach Flaggen

## Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	8 415	1	8 414	4 122	7 723	350	20 610
	-darin beförderte Güter	Tonnen	115 889	26	115 863	41 788	75 461	3 675	236 813
	Leere Container	TEU	4 096	32	4 064	4 830	1 473	-	10 399
	Container zusammen	Tonnen	25 022	66	24 956	17 904	18 388	700	62 014
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 720 995	306 576	3 414 419	1 982 090	664 187	377 028	6 744 300
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 474	5 191	1 168	8 833
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	28 189	61 477	14 958	104 624
	Leere Container	TEU	388	120	268	2 014	494	491	3 387
	Container zusammen	Tonnen	776	240	536	8 976	11 370	3 318	24 440
	Güter nicht in Containern	Tonnen	140 140	4 610	135 530	462 054	293 966	479 194	1 375 354
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	48	-	48
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	830	-	830
	Leere Container	TEU	-	-	-	55	50	-	105
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	110	196	-	306
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 455	-	4 455	13 335	36 298	30 059	84 147
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	153	297	-	450
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 797	3 206	-	6 003
	Leere Container	TEU	-	-	-	16	-	-	16
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	338	594	-	932
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 762	1 297	44 465	17 582	12 028	10 171	85 543
Niederlande	Beladene Container	TEU	609	-	609	22 279	49 159	12 133	84 180
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 941	-	9 941	220 143	554 115	126 791	910 990
	Leere Container	TEU	1 735	272	1 463	26 303	7 043	4 633	39 714
	Container zusammen	Tonnen	4 688	544	4 144	97 148	112 386	33 532	247 754
	Güter nicht in Containern	Tonnen	817 321	68 071	749 250	5 247 153	2 650 150	1 141 278	9 855 902
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	402	1 883	-	2 285
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 414	24 398	-	28 812
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 551	-	-	1 551
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	3 903	3 756	-	7 659
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 040	-	3 040	25 224	8 567	14 666	51 497
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	72	-	72	-	-	-	72
	-darin beförderte Güter	Tonnen	824	-	824	-	-	-	824
	Leere Container	TEU	3	-	3	124	-	-	127
	Container zusammen	Tonnen	150	-	150	248	-	-	398
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 419	-	2 419	13 290	3 992	-	19 701
Zusammen	Beladene Container	TEU	9 096	1	9 095	29 430	64 301	13 651	116 478
	-darin beförderte Güter	Tonnen	126 654	26	126 628	297 331	719 487	145 424	1 288 896
	Leere Container	TEU	6 222	424	5 798	34 893	9 060	5 124	55 299
	Container zusammen	Tonnen	30 636	850	29 786	128 627	146 690	37 550	343 503
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 734 132	380 554	4 353 578	7 760 728	3 669 188	2 052 396	18 216 444
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	16 028	9 879	-	25 907
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	50 959	840	50 119	161 400	39 556	-	251 915
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 522	1 817	-	3 339
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	593	2 132	2 037	4 762
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 126	24 181	19 287	52 594
	Leere Container	TEU	-	-	-	705	479	1 346	2 530
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 596	5 222	6 766	14 584
	Güter nicht in Containern	Tonnen	20 434	5 596	14 838	34 712	34 130	107 460	196 736
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	13 239	-	13 239	52 411	32 985	-	98 635
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 508	-	2 508	10 996	1 085	15 517	30 106
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	26 155	-	26 155	88 084	55 191	12 468	181 898
Insgesamt	Beladene Container	TEU	9 096	1	9 095	30 023	66 433	15 688	121 240
	-darin beförderte Güter	Tonnen	126 654	26	126 628	306 457	743 668	164 711	1 341 490
	Leere Container	TEU	6 222	424	5 798	35 598	9 539	6 470	57 829
	Container zusammen	Tonnen	30 636	850	29 786	131 223	151 912	44 316	358 087
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 847 427	386 990	4 460 437	8 125 881	3 843 831	2 187 841	19 004 980



3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 2004	März 2005	April 2005	Januar bis April			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 330	10 089	10 209	41 480	39 192	2 288-	-5,5
	Tragf.	16 738,2	16 421,2	16 688,9	67 274,2	64 243,8	3 030,4-	-4,5
damit beförderte Güter	1 000 t	10 512,6	9 992,2	10 587,1	41 327,2	39 288,4	2 038,9-	-4,9
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 540	3 169	3 529	14 015	12 713	1 302-	-9,3
	Tragf.	4 955,2	4 496,7	4 920,9	19 515,9	17 927,2	1 588,7-	-8,1
damit beförderte Güter	1 000 t	3 505,6	3 048,9	3 586,2	13 494,9	12 459,1	1 035,8-	-7,7
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 897	3 162	2 889	11 710	12 110	400+	3,4+
	Tragf.	4 813,8	5 405,5	5 003,4	19 529,9	20 909,3	1 379,4+	7,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 636,1	3 985,4	3 850,1	14 320,2	15 638,1	1 317,8+	9,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 537	1 661	1 466	6 219	6 264	45+	0,7+
	Tragf.	2 315,0	2 528,8	2 207,2	9 329,0	9 519,0	190,1+	2,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 830,8	1 975,6	1 775,1	7 188,3	7 503,3	315,1+	4,4+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	50	75	54	285	280	-5	-1,8
	Tragf.	68,5	103,3	63,2	366,9	345,5	-21,4	-5,8
damit beförderte Güter	1 000 t	41,9	63,1	40,6	224	205,5	-18,5	-8,3
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	1	15	53	47	-6	-11,3
	Tragf.	3,5	2,4	5,3	37,3	21,5	-15,8	-42,3
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	1,2	4,5	24,4	14,2	-10,1	-41,6
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	1	-	3	3	0+	0,0+
	Tragf.	1,1	2,6	-	3,8	5,6	1,8+	47,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1	0,2	-	3,1	2,7	-0,4	-12,6
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	2	1	-1	-50
	Tragf.	1,1	-	-	2,2	0,9	-1,3	-59
damit beförderte Güter	1 000 t	1	-	-	1,5	0,8	-0,7	-46,4
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 309	2 711	2 633	9 090	10 118	1 028+	11,3+
	Tragf.	4 059,8	4 997,0	4 467,3	17 395,2	18 633,0	1 237,7+	7,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 022,2	3 924,5	3 689,9	13 010,9	14 791,3	1 780,3+	13,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 112	1 121	1 163	4 246	4 489	243+	5,7+
	Tragf.	1 666,9	1 675,6	1 616,6	6 770,5	6 768,9	-1,7	0,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 234,8	1 230,8	1 237,9	4 970,3	5 082,3	112,0+	2,3+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	126	121	115	486	487	1+	0,2+
	Tragf.	202,1	214,8	185,6	810,7	855,7	45,0+	5,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	135,9	142,8	138	538,9	592,3	53,4+	9,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	70	41	54	262	206	-56	-21,4
	Tragf.	108,4	72	79,7	409,4	338	-71,4	-17,4
damit beförderte Güter	1 000 t	75,8	49	57,9	287,9	243,6	-44,3	-15,4
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	11	6	62	51	-11	-17,7
	Tragf.	10,9	5,6	2,8	28,4	24,6	-3,8	-13,5
damit beförderte Güter	1 000 t	8,8	4,2	2,1	21,9	17	-4,9	-22,5
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	1	-	2	1	-1	-50
	Tragf.	2,2	1,8	-	3,7	1,8	-2	-52,8
damit beförderte Güter	1 000 t	2,1	1,4	-	2,9	1,4	-1,5	-51,5
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 734	16 170	15 906	63 116	62 241	-875	-1,4
	Tragf.	25 894,3	27 150,0	26 411,3	105 409,2	105 017,5	-391,7	-0,4
damit beförderte Güter	1 000 t	17 358,4	18 112,5	18 307,7	69 446,4	70 535,2	1 088,9+	1,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 227	13 251	13 098	53 190	51 302	1 888-	-3,6
	Tragf.	21 552,0	21 826,7	21 692,4	86 804,2	85 153,1	1 651,0-	-1,9
damit beförderte Güter	1 000 t	14 148,7	13 977,6	14 437,2	55 647,5	54 926,4	-721,1	-1,3
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 507	2 919	2 808	9 926	10 939	1 013+	10,2+
	Tragf.	4 342,4	5 323,3	4 718,9	18 605,1	19 864,4	1 259,3+	6,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 209,7	4 134,9	3 870,5	13 798,9	15 608,8	1 809,9+	13,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 263	5 994	6 227	24 799	23 721	1 078-	-4,4
	Tragf.	9 052,2	8 777,3	8 829,7	36 068,0	34 577,3	1 490,7-	-4,1
damit beförderte Güter	1 000 t	6 652,6	6 306,9	6 661,7	25 970,2	25 304,8	-665,4	-2,6
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 077	4 830	4 995	20 234	18 977	1 257-	-6,2
	Tragf.	7 270,2	7 025,5	7 128,1	28 844,9	27 446,2	1 398,7-	-4,9
damit beförderte Güter	1 000 t	5 336,5	5 024,5	5 361,4	20 683,2	19 962,4	-720,8	-3,5
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 186	1 164	1 232	4 565	4 744	179+	3,9+
	Tragf.	1 782,1	1 751,8	1 701,6	7 223,1	7 131,1	-92	-1,3
damit beförderte Güter	1 000 t	1 316,1	1 282,4	1 300,4	5 287,0	5 342,4	55,4+	1,1+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.



## 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
										verkehr der Verkehrsbezirke
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 861,9	306,7	3 555,2	2 041,8	758	381,4	7 043,1	0,5	10,5	25,7
Belgien	140,9	4,9	136,1	499,2	366,8	497,5	1 504,4	-	12,1	9
Frankreich	4,5	-	4,5	13,4	37,3	30,1	85,3	-	0,3	6,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	3,4	-	3,4	13,5	2,4	-	19,3	-	13,5	2,4
Luxemburg	45,8	1,3	44,5	20,7	15,8	10,2	92,5	-	-	-
Niederlande	832	68,6	763,3	5 564,4	3 316,7	1 301,6	11 014,6	-	34,7	62,1
Österreich	3	-	3	33,5	36,7	14,7	88	-	8,3	28,2
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	1,3
Zusammen	4 891,4	381,4	4 510,0	8 186,7	4 535,4	2 235,4	19 848,8	0,5	79,4	135,1
Bulgarien	-	-	-	16	9,9	-	25,9	-	-	0,2
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	51	0,8	50,1	161,4	39,6	-	251,9	-	-	4,3
Rumänien	-	-	-	1,5	1,8	-	3,3	-	-	1
Schweiz	20,4	5,6	14,8	46,4	63,5	133,5	263,9	-	-	-
Tschech. Republik	13,2	-	13,2	52,4	33	-	98,6	-	-	-
Ungarn	2,5	-	2,5	11	1,1	15,5	30,1	-	-	-
Übrige Flaggen	26,2	-	26,2	88,1	55,2	12,5	181,9	-	15	33,4
Insgesamt	5 004,7	387,9	4 616,9	8 563,6	4 739,4	2 396,9	20 704,6	0,5	94,4	174
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	783,2	7	776,2	485,6	275,7	309,1	1 853,6	0,2	2,4	4,8
Belgien	25,2	0,3	24,9	123,1	76,2	281,3	505,8	-	2,6	0,9
Frankreich	0,3	-	0,3	3,4	4,9	18,7	27,2	-	0	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	1,7	0,2	-	2,7	-	1,7	0,2
Luxemburg	11,2	0	11,2	7,6	7,2	7,5	33,6	-	-	-
Niederlande	187,4	1,1	186,4	1 228,8	798,5	790,2	3 005,0	-	6,8	10,9
Österreich	1,9	-	1,9	10,5	5	16,7	34,1	-	0,7	2,4
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,1
Zusammen	1 010,0	8,3	1 001,6	1 860,8	1 167,9	1 423,5	5 462,2	0,2	14,1	19,9
Bulgarien	-	-	-	1,4	0,7	-	2,1	-	-	0,2
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	21,8	0	21,8	31	10,7	-	63,6	-	-	0,3
Rumänien	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	0,1
Schweiz	3,4	0	3,4	13,1	17,6	76,7	110,8	-	-	-
Tschech. Republik	5,2	-	5,2	27,7	18,4	-	51,2	-	-	-
Ungarn	2,2	-	2,2	5,1	0,2	16,3	23,8	-	-	-
Übrige Flaggen	2,5	-	2,5	13,5	9,5	8,6	34	-	2,2	5,4
Insgesamt	1 045,1	8,4	1 036,7	1 952,7	1 225,2	1 525,1	5 748,0	0,2	16,4	25,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	202,8	22,9	218,3	237,8	363,7	810,3	263,2	370	228,3	186,1
Belgien	178,5	56,6	182,9	246,6	207,8	565,6	336,2	-	211,4	97,6
Frankreich	57,8	-	57,8	255,6	130,1	621,7	319,4	-	9	102,6
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	234,2	-	234,2	126	75,8	-	138,9	-	126	75,8
Luxemburg	245,8	2	252,9	365,1	458	741,4	363,3	-	-	-
Niederlande	225,3	15,5	244,2	220,8	240,8	607,1	272,8	-	194,9	175,1
Österreich	624,6	-	624,6	313,6	136	1 140,6	388,1	-	86	86
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	93,4	-	93,4	-	-	86
Zusammen	206,5	21,9	222,1	227,3	257,5	636,8	275,2	370	178,1	147,4
Bulgarien	-	-	-	86,6	70,4	-	80,4	-	-	1 027,0
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	428	22	434,8	192,2	271,7	-	252,4	-	-	73
Rumänien	-	-	-	73,9	125,6	-	102,1	-	-	77
Schweiz	167,6	2	230,1	281,2	277,8	574,5	420	-	-	-
Tschech. Republik	394,2	-	394,2	527,7	556,4	-	519,4	-	-	-
Ungarn	860	-	860	465,3	179	1 049,4	788,9	-	-	-
Übrige Flaggen	95,6	-	95,6	153,6	171,3	686,5	187,2	-	147,8	161,7
Insgesamt	208,8	21,6	224,6	228	258,5	636,3	277,6	370	173,3	148,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	39	-	39	2 041,8	758	381,4	3 220,3	-	10,5	25,7
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,7	-	3,7	312,5	131,1	123,4	570,8	-	2,2	5,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	95,3	-	95,3	153,1	173	323,6	177,3	-	209,4	211,6



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2004	April 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Elbegebiet	1 471,8	701,3	1 105,4	1 806,7	334,9+	22,8+	5 764,5	6 506,0	741,4+	12,9+
dar: Aken	11,6	7,3	8,2	15,5	3,9+	33,4+	35,6	56,8	21,3+	59,7+
Brandenburg	59,6	42,1	34,0	76,1	16,4+	27,6+	239,2	234,9	4,3-	1,8-
Brunsbüttel	206,9	91,2	87,9	179,1	27,8-	13,4-	808,4	708,8	99,6-	12,3-
Deetz	4,7	6,7	-	6,7	2,0+	42,1+	59,3	14,8	44,5-	75,0-
Dresden	4,1	1,8	1,8	3,6	0,5-	11,5-	9,1	19,4	10,4+	114,6+
Hamburg	681,3	338,8	589,7	928,5	247,2+	36,3+	2 681,2	3 297,7	616,5+	23,0+
Kiel	20,4	9,7	3,7	13,4	7,0-	34,3-	69,5	64,4	5,1-	7,4-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	31,7	19,5	19,8	39,3	7,6+	24,0+	54,1	170,6	116,6+	215,5+
Magdeburg	147,3	83,9	110,8	194,7	47,4+	32,2+	608,7	704,5	95,8+	15,7+
Niegripp	15,0	-	22,8	22,8	7,7+	51,4+	54,2	64,1	9,9+	18,3+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	15,0	7,2	4,7	11,9	3,2-	21,1-	45,0	46,0	1,0+	2,2+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,4	1,5	2,4	4,0	0,6+	17,4+	13,2	19,2	6,1+	46,4+
Wittenberge	-	3,2	0,9	4,0	4,0+	*	11,6	7,3	4,3-	37,5-
Wesergebiet	1 144,9	555,3	475,9	1 031,2	113,7-	9,9-	3 985,3	3 746,0	239,2-	6,0-
dar: Brake	82,7	3,1	61,6	64,7	18,0-	21,8-	349,0	313,0	35,9-	10,3-
Bremen	396,2	265,6	118,6	384,1	12,1-	3,0-	1 514,1	1 449,4	64,7-	4,3-
Bremerhaven	117,6	69,5	39,3	108,9	8,7-	7,4-	419,9	366,1	53,8-	12,8-
Nordenham	157,9	8,9	153,6	162,5	4,6+	2,9+	552,9	654,0	101,0+	18,3+
Oldenburg	101,6	97,9	4,0	101,9	0,3+	0,3+	384,2	343,5	40,6-	10,6-
Mittellandkanalgebiet	1 184,8	798,5	596,4	1 394,9	210,1+	17,7+	4 742,2	4 962,7	220,4+	4,6+
dar: Braunschweig	37,1	19,6	35,4	55,0	18,0+	48,5+	136,1	200,9	64,9+	47,7+
Bülstringen	169,7	31,5	146,8	178,2	8,5+	5,0+	504,7	637,0	132,3+	26,2+
Haldensleben	48,5	19,5	51,7	71,2	22,7+	46,8+	211,0	234,8	23,8+	11,3+
Hannover	129,9	65,0	27,0	92,0	37,9-	29,2-	400,8	349,3	51,4-	12,8-
Hildesheim	43,0	25,8	11,0	36,7	6,3-	14,6-	167,3	174,7	7,3+	4,4+
Misburg	29,3	5,5	18,4	23,9	5,4-	18,4-	116,6	63,8	52,8-	45,3-
Osnabrück	50,1	35,7	14,8	50,5	0,4+	0,7+	188,3	186,9	1,4-	0,7-
Peine	19,7	14,3	6,4	20,7	1,0+	5,0+	72,7	79,4	6,7+	9,3+
Salzgitter	180,2	153,1	69,7	222,8	42,5+	23,6+	730,5	802,4	71,8+	9,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 639,0	1 709,0	1 216,1	2 925,0	286,0+	10,8+	11 077,4	11 763,0	685,7+	6,2+
dar: Bottrop	47,0	73,2	10,9	84,1	37,1+	78,9+	192,2	354,5	162,3+	84,4+
Castrop-Rauxel	51,6	22,6	38,8	61,5	9,9+	19,1+	225,9	228,0	2,1+	0,9+
Dorsten	31,3	11,4	7,7	19,1	12,2-	38,9-	159,6	114,7	44,9-	28,1-
Dortmund	192,5	103,5	109,8	213,3	20,8+	10,8+	744,9	774,6	29,7+	4,0+
Emden	123,3	81,3	108,2	189,5	66,1+	53,6+	547,6	657,2	109,6+	20,0+
Essen	141,1	41,4	151,7	193,1	52,0+	36,9+	636,8	858,7	221,9+	34,9+
Gelsenkirchen	289,6	72,6	243,0	315,6	26,0+	9,0+	1 250,5	1 299,7	49,2+	3,9+
Hamm	163,9	228,8	37,4	266,2	102,3+	62,4+	841,8	983,7	141,9+	16,9+
Herne	68,6	65,1	-	65,1	3,5-	5,1-	271,0	294,0	22,9+	8,5+
Leer	51,7	33,4	25,7	59,1	7,4+	14,3+	203,5	179,4	24,2-	11,9-
Lünen	68,8	55,4	24,2	79,6	10,8+	15,7+	343,8	399,3	55,5+	16,1+
Marl	237,8	178,2	87,4	265,6	27,8+	11,7+	1 069,6	1 065,0	4,6-	0,4-
Mülheim/Ruhr	74,5	50,4	33,1	83,5	9,1+	12,2+	275,0	323,9	48,9+	17,8+
Münster	70,9	71,5	-	71,5	0,5+	0,7+	308,3	354,8	46,5+	15,1+
Rhein-Lippe-Hafen	79,4	40,6	-	40,6	38,8-	48,9-	287,7	311,5	23,8+	8,3+
Wanne-Eickel	45,3	26,4	4,0	30,4	14,9-	32,8-	248,2	119,7	128,5-	51,8-
Rheingebiet	14 447,0	9 207,3	6 126,4	15 333,7	886,6+	6,1+	57 668,4	58 232,7	564,3+	1,0+
dar: Andernach	241,7	78,3	161,0	239,2	2,5-	1,0-	921,2	808,2	113,0-	12,3-
Aschaffenburg	64,3	42,2	9,0	51,2	13,2-	20,4-	257,3	256,3	1,0-	0,4-
Bingen	4,3	2,3	-	2,3	2,0-	46,0-	25,4	22,4	3,0-	12,0-
Breisach	70,1	18,3	68,5	86,8	16,7+	23,8+	256,7	231,4	25,3-	9,8-
Brohl	-	-	-	-	-	-	3,7	-	3,7-	100,0-
Düsseldorf	174,3	174,8	60,7	235,5	61,2+	35,1+	810,7	846,1	35,4+	4,4+
Duisburger Häfen	3 960,8	3 160,0	870,6	4 030,6	69,8+	1,8+	16 633,5	16 471,1	162,4-	1,0-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	April 2004	April 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis April		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2004	2005		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	64,9	54,1	45,0	99,2	34,2+	52,7+	307,0	369,9	62,9+	20,5+
Frankfurt/Main	289,2	210,5	64,1	274,6	14,6-	5,0-	1 158,8	1 035,2	123,5-	10,7-
Gernsheim	72,4	32,3	31,1	63,3	9,1-	12,6-	311,9	281,6	30,3-	9,7-
Gustavsburg	28,8	1,3	2,8	4,1	24,8-	85,9-	77,6	51,3	26,4-	34,0-
Hanau	141,5	53,1	98,6	151,7	10,2+	7,2+	619,1	663,0	43,8+	7,1+
Heilbronn	401,4	231,1	172,6	403,8	2,4+	0,6+	1 562,5	1 543,9	18,6-	1,2-
Karlsruhe	486,1	288,8	431,1	719,9	233,8+	48,1+	1 981,1	2 385,2	404,1+	20,4+
Kehl	320,7	233,7	91,9	325,6	4,9+	1,5+	1 175,9	1 194,3	18,3+	1,6+
Koblenz	106,7	76,6	63,5	140,1	33,4+	31,3+	454,2	475,0	20,8+	4,6+
Köln	1 194,0	639,5	698,4	1 337,8	143,8+	12,0+	4 857,5	5 185,4	327,8+	6,7+
Krefeld-Uerdingen	293,5	231,6	65,3	296,9	3,5+	1,2+	1 173,8	1 226,4	52,6+	4,5+
Lahnstein	15,5	20,0	2,4	22,5	6,9+	44,7+	93,5	84,2	9,3-	10,0-
Leverkusen	182,0	142,5	48,3	190,8	8,8+	4,8+	756,9	814,4	57,5+	7,6+
Ludwigshafen	552,0	457,3	135,0	592,3	40,4+	7,3+	2 340,0	2 393,6	53,6+	2,3+
Mainz	323,0	191,6	88,9	280,5	42,5-	13,1-	1 039,9	965,5	74,4-	7,2-
Mannheim	596,9	465,8	211,2	677,0	80,1+	13,4+	2 475,2	2 809,4	334,2+	13,5+
Neuss	467,7	360,2	201,7	561,8	94,1+	20,1+	1 878,7	2 069,6	190,8+	10,2+
Neuwied	33,4	42,7	8,1	50,8	17,4+	52,1+	147,7	152,2	4,5+	3,0+
Offenbach	23,4	15,2	-	15,2	8,2-	35,1-	120,1	88,3	31,8-	26,4-
Orsoy	182,2	127,3	26,0	153,2	28,9-	15,9-	884,1	710,2	173,9-	19,7-
Rheinberg-Ossenberg	70,8	10,4	64,0	74,4	3,6+	5,0+	380,6	325,5	55,1-	14,5-
Saarlouis-Dillingen	254,4	185,5	85,9	271,4	17,0+	6,7+	924,8	1 021,8	97,0+	10,5+
Schweinfurt	36,8	23,6	6,4	30,0	6,8-	18,4-	157,8	143,3	14,5-	9,2-
Speyer	35,1	46,4	21,5	67,9	32,8+	93,4+	175,6	339,8	164,2+	93,5+
Stuttgart	99,1	96,3	34,8	131,1	31,9+	32,2+	393,5	407,5	14,0+	3,6+
Weil	48,4	21,0	30,3	51,3	2,9+	6,0+	185,7	175,8	10,0-	5,4-
Wesel	80,5	29,9	68,9	98,8	18,2+	22,7+	305,3	346,6	41,3+	13,5+
Wesseling	252,2	44,9	192,0	236,8	15,4-	6,1-	1 030,0	986,6	43,5-	4,2-
Wiesbaden	63,7	41,4	3,6	45,0	18,7-	29,3-	219,9	171,7	48,2-	21,9-
Worms	80,0	66,2	42,0	108,2	28,2+	35,3+	318,3	400,2	81,9+	25,7+
Würzburg	26,3	9,9	12,4	22,2	4,1-	15,6-	128,4	119,3	9,1-	7,1-
Donaugebiet	485,5	239,0	136,7	375,7	109,8-	22,6-	1 827,2	2 024,9	197,7+	10,8+
dar: Bamberg	35,3	14,8	5,8	20,6	14,7-	41,7-	142,4	136,8	5,6-	3,9-
Nürnberg	54,6	13,5	8,9	22,3	32,3-	59,1-	161,5	164,5	3,0+	1,8+
Regensburg	215,7	114,0	54,1	168,1	47,6-	22,1-	851,5	1 059,5	208,1+	24,4+
Gebiet Berlin	238,5	260,6	16,3	276,9	38,4+	16,1+	925,1	1 155,5	230,4+	24,9+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	5,1	-	5,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	11,5	3,8	-	3,8	7,7-	66,9-	12,2	8,5	3,7-	30,0-
B-Südhäfen	15,5	3,2	-	3,2	12,4-	79,6-	43,6	35,7	8,0-	18,2-
B-Unterhafen Neuk.	3,5	4,2	0,6	4,7	1,2+	35,9+	3,5	13,8	10,4+	299,0+
B-Westhäfen	5,6	7,0	9,7	16,7	11,1+	196,2+	76,8	85,3	8,5+	11,0+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	267,6	97,3	229,9	327,2	59,6+	22,3+	1 020,3	1 183,5	163,2+	16,0+
dar: Eisenhüttenstadt	4,1	8,4	3,2	11,6	7,5+	185,9+	12,5	36,2	23,7+	189,3+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	14,5	8,0	-	8,0	6,5-	44,7-	32,0	13,8	18,1-	56,8-
Königs-Wusterhausen	151,0	25,0	124,0	149,0	2,0-	1,3-	740,0	775,0	35,1+	4,7+
Niederlehme	3,6	-	2,7	2,7	0,9-	24,9-	7,5	5,8	1,7-	22,8-
Schwedt	12,7	5,7	18,3	23,9	11,2+	88,5+	32,0	37,9	6,0+	18,6+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0-	100,0-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 879,2	13 568,3	9 903,1	23 471,3	1 592,1+	7,3+	87 012,4	89 574,2	2 561,9+	2,9+



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2111	1 500,7	1 172,9	844,6	328,3	327,8	3,4	-	307,4	17,0	158,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	472,9	353,0	293,2	59,7	120,0	3,4	-	104,9	11,6	73,4
Saale, Trotha-Elbe	88	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	63,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	380,3	257,1	249,9	7,2	123,2	1,9	-	116,6	4,7	65,0
Elbe-Havel-Kanal	61	249,1	185,0	183,3	1,7	64,1	-	-	62,2	1,8	44,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	105,2	62,1	60,4	1,7	43,1	-	-	41,8	1,2	4,0
Untere Havel-WST	132	292,1	195,4	191,9	3,6	96,6	-	-	94,8	1,8	43,5
Havelkanal	35	7,1	4,6	3,9	0,8	2,5	-	-	1,9	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	855,0	649,3	471,5	177,7	205,8	1,9	-	191,4	12,4	50,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,5	59,5	52,8	6,7	-	-	-	-	-	58,1
Untertrave	21	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	702,2	557,4	384,0	173,4	144,8	-	-	135,2	9,6	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	993,3	777,9	483,5	294,5	215,4	1,9	-	201,0	12,4	22,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,4	5,4	5,4	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	233,9	218,7	72,4	146,3	15,2	-	-	13,1	2,1	17,3
Gieselaukanal, Eider	88	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 419,9	1 121,0	804,8	316,2	298,9	3,4	-	278,6	17,0	88,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	733,6	725,5	706,9	18,6	8,2	1,0	-	7,1	-	89,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,0	57,0	56,2	0,8	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	382,0	380,6	371,2	9,4	1,4	-	-	1,4	-	106,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	581,6	573,5	555,9	17,6	8,2	1,0	-	7,1	-	35,9
Hunte	25	199,6	193,4	193,4	-	6,2	1,0	-	5,1	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 919,2	1 704,6	1 403,5	301,1	214,7	1,5	-	193,7	19,5	158,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 231,4	1 181,8	999,1	182,7	49,6	-	-	42,0	7,6	87,7
Stichkanal Osnabrück	15	39,6	32,5	24,2	8,3	7,2	-	-	7,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 436,8	1 254,6	1 063,4	191,2	182,2	-	-	167,0	15,2	83,2
Stichkanal Hannover	11	10,8	10,0	6,2	3,8	0,8	-	-	0,8	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	10,5	7,8	2,3	5,5	2,7	-	-	2,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	64,8	61,3	46,7	14,6	3,5	-	-	3,5	-	12,0
Stichkanal Salzgitter	18	218,4	194,3	155,6	38,7	24,2	-	-	17,6	6,6	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 313,0	1 105,2	880,5	224,7	207,8	1,5	-	188,1	18,2	55,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 536,2	3 422,5	2 506,8	915,7	113,7	6,3	-	92,9	14,4	87,7
Ruhrwasserstraße	12	64,4	55,7	45,9	9,7	8,7	-	-	8,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 410,6	1 344,3	920,2	424,1	66,3	4,9	-	52,0	9,5	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 340,9	1 316,5	981,7	334,8	24,5	0,8	-	21,4	2,3	48,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	521,1	491,1	424,8	66,3	30,0	-	-	28,5	1,5	28,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 260,6	1 205,2	999,8	205,4	55,5	-	-	51,3	4,2	6,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 176,6	1 147,0	977,0	170,0	29,7	-	-	24,2	5,5	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	652,5	649,2	454,7	194,4	3,3	0,7	-	1,5	1,2	48,4
Ems, Herbrum-Emden	53	557,0	556,3	459,6	96,7	0,7	0,7	-	-	-	41,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	410,6	409,9	340,5	69,4	0,7	0,7	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	302,6	297,4	275,7	21,7	5,1	-	-	5,1	-	35,8
Ems-Jade-Kanal	72	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	53,1
Übrige Wasserstraßen	112	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	14,3
Rheingebiet	1635	17 670,0	14 237,6	10 549,7	3 687,9	3 432,5	25,3	-	3 271,7	135,5	259,4
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	945,7	888,4	596,2	292,2	57,3	-	-	53,8	3,5	35,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 650,4	2 455,1	1 882,1	573,1	195,3	-	-	165,6	29,7	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 270,6	4 833,0	3 445,6	1 387,4	437,6	19,4	-	358,1	60,0	53,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 126,8	5 652,6	4 093,4	1 559,2	474,2	19,2	-	395,2	59,8	73,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 515,3	6 901,1	5 309,5	1 591,6	614,1	19,2	-	524,1	70,8	118,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 420,5	1 248,1	1 164,6	83,5	172,4	-	-	165,4	7,0	228,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	15,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	276,1	243,6	243,6	-	32,5	-	-	32,5	-	56,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 109,2	10 845,2	7 820,7	3 024,5	3 264,0	24,3	-	3 107,7	132,0	78,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 444,1	11 259,0	8 745,5	2 513,5	3 185,0	23,9	-	3 084,0	77,1	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	6,4	6,4	1,0	5,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)  km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	615,3	542,1	511,9	30,3	73,1	-	-	72,2	0,9	127,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	689,2	626,4	570,4	56,0	62,8	-	-	61,9	0,9	150,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	915,3	830,2	710,2	120,0	85,1	-	-	84,1	0,9	33,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 464,5	1 351,3	932,5	418,7	113,2	-	-	112,3	0,9	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	840,5	838,6	786,5	52,0	1,9	-	-	1,9	-	103,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	355,4	353,6	333,0	20,6	1,9	-	-	1,9	-	64,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	120,7	120,7	106,6	14,1	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 609,0	14 188,4	10 503,8	3 684,6	3 420,6	25,3	-	3 259,8	135,5	219,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 396,9	2 103,1	1 730,6	372,5	293,7	-	-	268,1	25,6	435,7
Donauegebiet	384	759,6	567,0	545,1	21,9	192,6	10,2	-	173,0	9,5	273,4
Main-Donau-Kanal	171	544,8	478,4	468,4	10,0	66,4	-	-	65,5	0,9	158,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	637,5	478,3	465,4	12,9	159,2	5,4	-	149,5	4,3	32,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	628,0	455,2	434,4	20,8	172,7	10,2	-	153,1	9,5	114,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	626,3	449,5	428,7	20,8	176,8	8,7	-	158,7	9,5	46,1
Gebiet Berlin	189	458,3	163,3	160,5	2,8	295,0	-	-	293,8	1,2	33,5
Berliner Havel	27	238,6	81,9	79,9	2,0	156,7	-	-	155,5	1,2	17,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	114,7	18,5	18,5	-	96,2	-	-	96,2	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	306,0	69,7	67,7	2,0	236,4	-	-	236,4	-	11,8
Teltow-Kanal	39	93,3	75,2	74,3	0,8	18,2	-	-	18,2	-	31,4
Westhafenkanal	3	15,7	12,9	11,9	1,0	2,8	-	-	2,8	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	51,5	41,7	41,7	-	9,9	-	-	9,9	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	56,8	46,7	46,7	-	10,0	-	-	10,0	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	205,8	70,7	70,7	-	135,0	-	-	135,0	-	15,3
Gebiet Brandenburg	902	448,9	129,7	128,9	0,8	319,2	-	-	317,3	1,8	52,0
Havel-Oder-WST	83	234,3	56,1	55,3	0,8	178,2	-	-	176,4	1,8	76,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	55,5	28,0	27,3	0,8	27,5	-	-	26,3	1,2	23,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	8,1	2,3	2,3	-	5,9	-	-	5,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	28,4	25,3	25,3	-	3,1	-	-	3,1	-	57,8
Dahme-WST	25	149,8	25,4	25,4	-	124,4	-	-	124,4	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	30,1	25,5	25,5	-	4,5	-	-	4,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,4	18,1	17,4	0,8	12,3	-	-	11,1	1,2	46,2
Übrige Wasserstraßen	5	30,3	18,1	17,4	0,8	12,1	-	-	10,9	1,2	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,9	2,3	2,3	-	2,6	-	-	2,6	-	61,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,1	0,6	0,6	-	2,6	-	-	2,6	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	0,6	0,6	-	1,1	-	-	1,1	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,7	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	5,8
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,7	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,7	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	9,5
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	20 704,6	16 540,3	12 317,7	4 222,6	4 164,3	40,6	-	3 960,1	163,6	277,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 396,9	2 103,1	1 730,6	372,5	293,7	-	-	268,1	25,6	636,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe	schiffe		leichter							
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	1 150,8	918,2	653,1	265,1	232,6	-	-	217,4	15,1	147,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	298,3	227,5	172,8	54,7	70,8	-	-	61,0	9,8	34,6
Saale, Trotha-Elbe	88	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	54,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	232,9	162,4	158,9	3,5	70,5	-	-	67,7	2,8	67,8
Elbe-Havel-Kanal	61	151,4	119,9	119,0	0,9	31,5	-	-	31,5	-	43,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	61,4	37,8	36,9	0,9	23,6	-	-	23,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	166,5	129,1	127,4	1,8	37,4	-	-	37,4	-	41,9
Havelkanal	35	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	730,6	554,2	411,7	142,4	176,4	-	-	164,0	12,4	47,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	53,5	53,5	48,8	4,8	-	-	-	-	-	57,1
Untertrave	21	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	615,2	479,7	342,8	136,8	135,5	-	-	125,9	9,6	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	841,7	655,0	418,0	237,0	186,6	-	-	174,2	12,4	22,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,4	5,4	5,4	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	185,9	170,7	56,9	113,8	15,2	-	-	13,1	2,1	14,6
Gieselaukanal, Eider	88	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 103,1	873,2	618,3	254,9	229,9	-	-	214,7	15,1	71,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	599,3	591,1	574,5	16,6	8,2	1,0	-	7,1	-	91,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,2	54,2	53,4	0,8	0,0	-	-	0,0	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	326,8	325,4	317,1	8,3	1,4	-	-	1,4	-	102,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	486,4	478,3	462,6	15,6	8,2	1,0	-	7,1	-	38,5
Hunte	25	114,5	108,3	108,3	-	6,2	1,0	-	5,1	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 372,6	1 198,1	971,3	226,8	174,5	-	-	155,7	18,9	146,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	746,6	715,6	598,6	117,0	31,0	-	-	23,4	7,6	91,6
Stichkanal Osnabrück	15	29,9	25,7	19,4	6,3	4,2	-	-	4,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 060,5	912,4	762,0	150,4	148,2	-	-	133,6	14,6	75,9
Stichkanal Hannover	11	9,2	8,4	4,6	3,8	0,8	-	-	0,8	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	46,2	43,4	29,8	13,5	2,8	-	-	2,8	-	12,1
Stichkanal Salzgitter	18	182,6	160,8	124,3	36,5	21,8	-	-	15,2	6,6	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	989,2	821,5	642,2	179,3	167,7	-	-	150,1	17,6	49,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 515,5	1 458,6	1 009,3	449,4	56,9	-	-	43,5	13,4	95,5
Ruhrwasserstraße	12	35,0	30,4	20,7	9,7	4,6	-	-	4,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	689,9	659,5	431,7	227,8	30,4	-	-	20,9	9,5	38,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	467,5	453,6	322,9	130,8	13,9	-	-	12,6	1,3	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	191,4	176,2	153,2	22,9	15,2	-	-	13,7	1,5	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	589,3	561,3	462,2	99,0	28,0	-	-	23,8	4,2	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	713,8	695,5	589,2	106,3	18,3	-	-	12,8	5,5	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	307,0	305,2	186,6	118,7	1,8	-	-	0,6	1,2	46,6
Ems, Herbrum-Emden	53	185,5	185,5	139,8	45,7	-	-	-	-	-	43,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	66,2	66,2	44,0	22,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	142,5	137,3	115,7	21,7	5,1	-	-	5,1	-	23,5
Ems-Jade-Kanal	72	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	46,7
Übrige Wasserstraßen	112	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	16,2
Rheingebiet	1635	4 969,2	4 021,6	2 514,0	1 507,7	947,6	2,0	-	899,0	46,5	236,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	135,4	134,3	56,1	78,1	1,2	-	-	1,2	-	34,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	869,2	816,2	622,4	193,8	53,0	-	-	46,2	6,8	47,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 924,9	1 759,9	1 181,0	578,9	165,1	1,8	-	151,9	11,3	47,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 961,6	1 856,6	1 184,8	671,7	105,0	1,8	-	91,0	12,3	66,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 884,5	1 793,4	1 131,7	661,7	91,1	1,8	-	77,0	12,3	120,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	198,0	172,0	148,9	23,1	26,0	-	-	26,0	-	215,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	9,9
Saar, Mosel-Völklingen	74	52,5	52,5	52,5	-	-	-	-	-	-	48,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 453,0	2 662,0	1 440,6	1 221,4	791,0	2,0	-	743,7	45,3	71,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 874,6	2 124,2	1 262,7	861,4	750,5	2,0	-	730,8	17,6	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung im April 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
km	Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	310,1	276,6	248,8	27,8	33,5	-	-	32,6	0,9	122,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	335,4	310,9	269,2	41,8	24,5	-	-	23,5	0,9	149,9
Main, Aschaff.-Offenbach	41	392,0	367,6	299,2	68,4	24,5	-	-	23,5	0,9	36,2
Main, Offenbach-Rhein	39	731,3	681,9	453,8	228,1	49,4	-	-	48,5	0,9	28,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	549,9	548,6	509,8	38,8	1,3	-	-	1,3	-	102,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	213,9	212,6	193,4	19,3	1,3	-	-	1,3	-	61,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	45,3	45,3	31,2	14,1	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 915,0	3 978,0	2 473,7	1 504,3	937,0	2,0	-	888,4	46,5	190,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	381,4	328,3	210,8	117,5	53,1	-	-	45,4	7,7	436,7
Donauegebiet	384	312,2	273,7	257,2	16,5	38,5	1,5	-	34,7	2,3	306,6
Main-Donau-Kanal	171	260,5	237,5	230,0	7,5	22,9	-	-	22,0	0,9	160,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	282,3	245,7	234,2	11,5	36,6	-	-	34,3	2,3	34,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	272,4	236,4	219,9	16,5	36,0	1,5	-	32,2	2,3	117,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	259,2	224,7	208,2	16,5	34,5	-	-	32,2	2,3	46,7
Gebiet Berlin	189	250,1	106,6	104,9	1,8	143,4	-	-	143,4	-	32
Berliner Havel	27	71,3	56,6	55,6	0,9	14,7	-	-	14,7	-	21,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,4	17,6	17,6	-	0,9	-	-	0,9	-	3,9
Spree-Oder-WST	33	189,1	53,7	52,8	0,9	135,4	-	-	135,4	-	9,3
Teltow-Kanal	39	59,2	48,7	47,8	0,8	10,5	-	-	10,5	-	29,9
Westhafenkanal	3	13,0	11,3	11,3	-	1,7	-	-	1,7	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	35,1	29,7	29,7	-	5,5	-	-	5,5	-	1
Neuköllner Kanal	4	39,5	33,9	33,9	-	5,6	-	-	5,6	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	170,8	41,2	41,2	-	129,6	-	-	129,6	-	15,4
Gebiet Brandenburg	902	223,9	70,4	70,4	-	153,5	-	-	153,5	-	24,9
Havel-Oder-WST	83	55,2	28,7	28,7	-	26,5	-	-	26,5	-	59,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	18,8	11,3	11,3	-	7,5	-	-	7,5	-	21,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	4,9	2,3	2,3	-	2,7	-	-	2,7	-	3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	12,9	12,2	12,2	-	0,7	-	-	0,7	-	55,7
Dahme-WST	25	140,5	18,9	18,9	-	121,7	-	-	121,7	-	5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,5	10,2	10,2	-	2,3	-	-	2,3	-	5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,7	4,9	4,9	-	4,7	-	-	4,7	-	35,5
Übrige Wasserstraßen	5	9,5	4,9	4,9	-	4,5	-	-	4,5	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,9	2,3	2,3	-	2,6	-	-	2,6	-	61,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	3,1	0,6	0,6	-	2,6	-	-	2,6	-	29
Peenestrom	62	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	62
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	0,6	0,6	-	1,1	-	-	1,1	-	9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,7	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	5,8
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,7	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	23
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,7	1,3	1,3	-	1,4	-	-	1,4	-	9,5
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	7 043,1	5 689,7	3 797,0	1 892,7	1 353,5	4,5	-	1 283,3	65,6	263,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	381,4	328,3	210,8	117,5	53,1	-	-	45,4	7,7	810,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	237,9	179,7	138,4	41,3	58,1	1,7	-	53,6	2,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	34,7	24,5	24,1	0,4	10,2	1,1	-	9,1	0,0	104,0
Saale, Trotha-Elbe	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,1
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	24,7	15,1	14,4	0,7	9,6	0,3	-	8,9	0,4	177,8
Elbe-Havel-Kanal	11,0	8,4	8,3	0,1	2,6	-	-	2,5	0,1	188,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,4	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	0,0	105,2
Untere Havel-WST	12,7	8,7	8,4	0,3	4,0	-	-	3,9	0,1	96,3
Havelkanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	7,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	43,4	30,3	23,6	6,7	13,1	0,3	-	12,1	0,7	321,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,5	3,5	3,0	0,4	-	-	-	-	-	51,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,6
Elbe-Seitenkanal	79,4	62,7	43,1	19,6	16,7	-	-	15,5	1,1	690,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,3	20,8	9,1	11,7	1,5	0,0	-	1,3	0,2	186,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,0	3,8	2,4	1,4	0,2	-	-	0,0	0,2	37,2
Gieselaukanal, Eider	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	125,2	90,7	71,3	19,4	34,4	1,7	-	31,4	1,4	172,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	65,4	64,8	63,1	1,7	0,6	0,0	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	40,5	40,3	39,2	1,1	0,2	-	-	0,2	-	285,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,9	20,7	20,1	0,5	0,2	0,0	-	0,2	-	248,7
Hunte	3,9	3,7	3,7	-	0,2	0,0	-	0,1	-	155,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	304,8	282,2	242,6	39,6	22,6	0,0	-	19,6	3,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	108,0	104,1	89,1	15,0	3,9	-	-	3,2	0,7	1 069,4
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	36,8
MLK, Minden-Braunschweig	119,5	110,7	95,0	15,7	8,7	-	-	7,7	1,0	1 004,0
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,6	0,2	0,0	-	-	0,0	-	52,0
Stichkanal Salzgitter	3,6	3,2	2,6	0,7	0,4	-	-	0,3	0,1	202,0
MLK, Braunschweig-Magdeb.	72,2	62,8	55,0	7,8	9,4	0,0	-	8,2	1,1	687,7
Westdeutsches Kanalgebiet	310,1	302,9	245,2	57,7	7,2	0,3	-	6,0	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	48,3
Rhein-Herne-Kanal	51,9	49,4	36,6	12,8	2,4	0,2	-	2,1	0,2	1 058,6
Wesel-Datteln-Kanal	65,2	64,4	50,9	13,5	0,8	0,0	-	0,7	0,1	1 087,0
Datteln-Hamm-Kanal	15,0	14,3	12,2	2,1	0,7	-	-	0,6	0,1	319,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,7	8,3	6,8	1,6	0,4	-	-	0,3	0,0	413,6
DEK, Datteln-Bergesh.	97,4	94,8	81,3	13,6	2,6	-	-	2,1	0,5	1 119,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,6	31,4	21,6	9,8	0,2	0,0	-	0,1	0,1	301,0
Ems, Herbrum-Emden	23,0	23,0	19,7	3,3	0,0	0,0	-	-	-	434,1
Unterems, Emden-Seegrenze	5,3	5,3	4,4	0,9	0,0	0,0	-	-	-	144,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,8	10,7	10,7	0,1	0,1	-	-	0,1	-	154,6
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	6,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	4 583,2	4 034,7	3 125,7	909,0	548,6	10,2	-	499,0	39,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,3	31,1	19,7	11,4	2,2	-	-	2,1	0,1	640,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	136,8	126,9	95,8	31,1	9,9	-	-	8,4	1,5	2 318,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	282,9	259,3	187,4	71,9	23,6	1,5	-	17,9	4,2	3 408,2
Rhein, Mannheim-Bingen	452,9	418,5	302,7	115,7	34,5	1,8	-	27,2	5,4	4 923,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	888,9	816,8	611,4	205,4	72,1	2,6	-	60,5	9,0	6 488,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	324,2	284,0	266,4	17,6	40,2	-	-	38,6	1,6	1 339,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,3
Saar, Mosel-Völklingen	15,7	13,8	13,8	-	1,9	-	-	1,9	-	212,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 102,6	993,1	731,8	261,3	109,5	2,5	-	95,3	11,7	8 614,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	975,4	747,1	578,3	168,8	228,4	1,7	-	221,2	5,5	13 547,9
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	6,4



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	78,6	69,9	66,8	3,1	8,7	-	-	8,6	0,1	557,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	103,9	93,6	88,2	5,4	10,3	-	-	10,1	0,2	622,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	31,0	28,0	25,0	3,0	3,0	-	-	3,0	0,0	756,8
Main, Offenbach-Rhein	45,2	41,3	32,2	9,1	4,0	-	-	3,9	0,0	1 160,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	86,8	86,6	83,0	3,6	0,2	-	-	0,2	-	796,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	22,8	22,7	21,3	1,4	0,1	-	-	0,1	-	296,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,8	1,8	1,6	0,2	-	-	-	-	-	119,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 872,9	3 392,7	2 527,2	865,5	480,2	10,2	-	432,5	37,5	6 216,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 044,3	922,6	719,8	202,8	121,7	-	-	109,4	12,3	X
Donauegebiet	207,7	166,1	161,3	4,8	41,6	1,3	-	39,0	1,3	X
Main-Donau-Kanal	86,3	75,5	73,9	1,6	10,9	-	-	10,7	0,2	504,8
Donau, Kelh.-Regensburg	20,6	17,1	16,7	0,4	3,5	0,0	-	3,4	0,1	491,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	71,9	52,8	51,0	1,8	19,1	0,8	-	17,5	0,7	579,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	28,9	20,7	19,7	1,0	8,2	0,4	-	7,3	0,4	614,3
Gebiet Berlin	15,3	6,6	6,5	0,1	8,8	-	-	8,7	0,0	X
Berliner Havel	4,1	1,9	1,9	0,0	2,2	-	-	2,2	0,0	153,3
Berlin-Spandauer-Kanal	1,2	0,1	0,1	-	1,1	-	-	1,1	-	101,5
Spree-Oder-WST	3,6	0,8	0,8	0,0	2,8	-	-	2,8	-	109,6
Teltow-Kanal	2,9	2,5	2,5	0,0	0,4	-	-	0,4	-	75,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,7
Neuköllner Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	54,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,1	1,1	1,1	-	2,1	-	-	2,1	-	68,2
Gebiet Brandenburg	23,3	7,4	7,3	0,1	16,0	-	-	15,7	0,2	X
Havel-Oder-WST	18,0	4,0	3,9	0,1	14,0	-	-	13,8	0,2	216,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,3	0,7	0,7	0,0	0,6	-	-	0,5	0,0	23,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,6	1,5	1,5	-	0,1	-	-	0,1	-	19,8
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	29,9
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,4	0,8	0,8	0,0	0,6	-	-	0,5	0,0	8,7
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,1
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 748,0	5 044,4	3 990,2	1 054,3	703,6	13,5	-	642,4	47,8	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 525,1	1 336,5	1 117,7	218,8	188,6	-	-	173,9	14,6	X



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	169,4	132,5	100,4	32,2	36,8	-	-	34,2	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	10,3	9,4	9,0	0,4	0,9	-	-	0,9	0,0	30,9
Saale, Trotha-Elbe	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,6
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	15,8	9,8	9,5	0,3	6,0	-	-	5,6	0,4	113,6
Elbe-Havel-Kanal	6,5	5,3	5,3	0,0	1,2	-	-	1,2	-	112,2
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	61,4
Untere Havel-WST	7,0	5,7	5,6	0,2	1,3	-	-	1,3	-	52,8
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,6	24,5	19,2	5,3	10,1	-	-	9,3	0,7	256,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	3,1	2,7	0,3	-	-	-	-	-	45,6
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Elbe-Seitenkanal	69,9	54,3	38,7	15,6	15,6	-	-	14,5	1,1	607,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,5	17,0	8,2	8,8	1,5	-	-	1,3	0,2	154,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,3
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,7	2,5	1,1	1,3	0,2	-	-	0,0	0,2	24,8
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	79,2	60,7	46,0	14,7	18,5	-	-	17,1	1,3	108,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,0	54,4	53,0	1,5	0,6	0,0	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	33,6	33,4	32,5	1,0	0,2	-	-	0,2	-	236,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,7	18,5	18,0	0,5	0,2	0,0	-	0,2	-	222,8
Hunte	2,6	2,4	2,4	-	0,2	0,0	-	0,1	-	102,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	201,4	186,6	156,9	29,7	14,8	-	-	11,9	2,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	68,4	66,2	55,5	10,7	2,2	-	-	1,5	0,7	677,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	-	27,7
MLK, Minden-Braunschweig	80,5	74,4	63,2	11,2	6,1	-	-	5,1	1,0	676,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	37,3
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,7	2,0	0,6	0,4	-	-	0,2	0,1	167,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	48,4	42,4	35,5	6,9	6,0	-	-	5,0	1,1	461,2
Westdeutsches Kanalgebiet	144,7	141,0	111,1	29,9	3,8	-	-	2,9	0,9	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,2
Rhein-Herne-Kanal	26,7	25,5	18,4	7,1	1,1	-	-	1,0	0,2	544,0
Wesel-Datteln-Kanal	22,6	22,3	17,1	5,2	0,4	-	-	0,3	0,1	377,3
Datteln-Hamm-Kanal	5,6	5,3	4,5	0,8	0,3	-	-	0,2	0,1	118,2
DEK, Dortmund-Datteln	3,3	3,2	2,5	0,7	0,1	-	-	0,1	0,0	156,8
DEK, Datteln-Bergesh.	59,4	57,8	48,8	8,9	1,6	-	-	1,1	0,5	682,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,3	14,2	9,1	5,1	0,1	-	-	0,0	0,1	136,2
Ems, Herbrum-Emden	8,0	8,0	6,3	1,7	-	-	-	-	-	151,7
Unterems, Emden-Seegrenze	0,9	0,9	0,6	0,3	-	-	-	-	-	23,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,4	3,2	3,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	47,9
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	1 173,4	1 057,4	709,2	348,2	116,0	0,9	-	105,6	9,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,6	4,6	1,5	3,0	0,0	-	-	0,0	-	88,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	41,7	39,3	28,9	10,4	2,4	-	-	2,0	0,3	706,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	91,6	84,6	54,9	29,7	6,9	0,1	-	6,0	0,8	1 103,2
Rhein, Mannheim-Bingen	130,2	123,5	75,4	48,1	6,6	0,2	-	5,4	1,1	1 415,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	227,6	217,4	133,3	84,1	10,2	0,2	-	8,3	1,7	1 661,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42,7	36,5	32,0	4,5	6,2	-	-	6,2	-	176,3
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,7
Saar, Mosel-Völklingen	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	34,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	247,8	227,6	135,8	91,7	20,2	0,2	-	16,0	4,0	1 936,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	190,7	137,2	79,8	57,5	53,5	0,1	-	52,1	1,2	2 648,6
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,2



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	38,1	34,9	32,1	2,7	3,3	-	-	3,1	0,1	270,4
Main, Würzburg-Aschaffen.	50,3	46,4	41,5	4,9	3,9	-	-	3,7	0,2	301,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	14,2	13,2	11,2	2,0	1,0	-	-	1,0	0,0	346,0
Main, Offenbach-Rhein	21,1	19,6	14,8	4,8	1,5	-	-	1,5	0,0	541,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	56,5	56,3	53,2	3,1	0,1	-	-	0,1	-	518,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,1	13,0	11,6	1,3	0,1	-	-	0,1	-	169,6
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-	-	44,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	934,2	834,2	509,6	324,6	99,9	0,9	-	89,9	9,1	1 499,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	166,6	147,1	79,4	67,7	19,5	-	-	15,3	4,1	X
Donauegebiet	95,7	84,9	81,0	4,0	10,8	0,0	-	10,2	0,6	X
Main-Donau-Kanal	41,7	37,8	36,5	1,3	3,9	-	-	3,8	0,2	244,2
Donau, Kelh.-Regensburg	9,9	8,9	8,5	0,3	1,0	-	-	0,9	0,0	234,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	32,0	27,7	26,2	1,6	4,3	0,0	-	4,0	0,3	258,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,1	10,5	9,7	0,8	1,6	-	-	1,5	0,1	257,4
Gebiet Berlin	8,0	4,3	4,3	0,0	3,7	-	-	3,7	-	X
Berliner Havel	1,6	1,2	1,2	0,0	0,3	-	-	0,3	-	57,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,9
Spree-Oder-WST	1,8	0,6	0,6	0,0	1,1	-	-	1,1	-	53,4
Teltow-Kanal	1,8	1,6	1,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	45,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	37,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,6	0,6	-	2,0	-	-	2,0	-	57,3
Gebiet Brandenburg	5,6	3,0	3,0	-	2,5	-	-	2,5	-	X
Havel-Oder-WST	3,3	1,8	1,8	-	1,5	-	-	1,5	-	39,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	7,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	28,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	4,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,1
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 853,6	1 664,4	1 218,9	445,5	189,2	1,0	-	171,7	16,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	309,1	268,6	196,9	71,7	40,4	-	-	35,6	4,9	X



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:		insge- samt			dar:	
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>					auf ausl. Schiffen	
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	237,9	68,5	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5,0	101,3	173,0	193,7	472,9	174,6	34,7	24,4	73,4	104,0		
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	8,4	-	8,4	4,2	0,5	0,3	63,6	6,1		
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	3,2	7,4	369,7	380,3	147,3	24,7	8,9	65,0	177,8		
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	14,8	234,3	249,1	97,7	11,0	4,4	44,0	188,9		
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	105,2	105,2	43,8	0,4	0,2	4,0	105,2		
Untere Havel-WST	132	1,2	48,2	44,1	198,5	292,1	125,6	12,7	5,7	43,5	96,3		
Havelkanal	35	-	-	-	7,1	7,1	6,1	0,2	0,2	35,0	7,1		
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,3	11,2	7,8	834,7	855,0	124,4	43,4	8,9	50,8	321,5		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	23,9	30,0	5,6	59,5	5,9	3,5	0,4	58,1	51,5		
Untertrave	21	-	-	-	5,6	5,6	2,3	0,1	0,0	21,0	5,6		
Elbe-Seitenkanal	115	-	25,3	5,9	671,0	702,2	87,0	79,4	9,5	113,1	690,4		
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	25,7	337,1	529,8	100,7	993,3	151,6	22,3	3,8	22,5	186,1		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	13,3	-	13,3	-	0,1	-	5,0	13,3		
Pinnau	10	-	6,4	-	-	6,4	-	0,1	-	10,0	6,4		
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör (Elbe)	51	-	0,7	3,8	-	4,5	-	0,1	-	29,0	2,6		
Oste	74	-	-	0,7	-	0,7	-	0,1	-	74,0	0,7		
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	10,2	100,7	105,1	17,8	233,9	48,0	4,0	1,3	17,3	37,2		
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,6	5,6	3,6	0,5	0,3	88,0	5,6		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	165,7	317,3	582,7	352,6	1 418,3	316,8	125,1	46,0	88,2	171,9		
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,4	10,4	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,2	-	12,7	-	57,0	2,8	0,1	0,0	1,8	0,5		
Weser, Minden-Bremen	142	6,7	53,9	136,5	184,8	382,0	55,2	40,5	6,9	106,0	285,1		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	182,2	170,5	151,3	77,7	581,6	95,2	20,9	2,2	35,9	248,7		
Hunte	25	-	97,9	5,5	96,3	199,6	85,1	3,9	1,3	19,4	155,1		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	304,8	103,4	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	203,3	47,4	979,7	1 231,4	484,8	108,0	39,6	87,7	1 069,4		
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,7	3,9	-	39,6	9,7	0,6	0,1	13,9	36,8		
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,0	249,1	157,0	1 030,7	1 436,8	376,2	119,5	38,9	83,2	1 004,0		
Stichkanal Hannover	11	-	7,9	3,0	-	10,8	1,7	0,1	0,0	11,0	10,8		
Stichkanal Misburg	3	-	5,5	5,0	-	10,5	5,0	0,0	0,0	2,0	7,0		
Stichkanal Hildesheim	15	1,0	31,9	32,0	-	64,8	18,6	0,8	0,2	12,0	52,0		
Stichkanal Salzgitter	18	0,8	152,2	65,4	-	218,4	35,8	3,6	0,6	16,6	202,0		
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	110,2	230,5	972,3	1 313,0	323,8	72,2	23,8	55,0	687,7		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	310,1	165,4	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	50,4	13,9	-	64,4	29,4	0,6	0,3	9,0	48,3		
Rhein-Herne-Kanal	49	8,5	306,6	423,1	672,4	1 410,6	720,7	51,9	25,2	36,8	1 058,6		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	279,7	200,9	860,3	1 340,9	873,4	65,2	42,6	48,6	1 087,0		
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,0	453,9	66,2	-	521,1	329,7	15,0	9,4	28,8	319,0		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	103,5	93,3	1 063,9	1 260,6	671,4	8,7	5,4	6,9	413,6		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	130,6	13,4	1 032,6	1 176,6	462,9	97,4	38,0	82,8	1 119,5		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	123,8	121,9	406,8	652,5	345,5	31,6	17,3	48,4	301,0		
Ems, Herbrum-Emden	53	6,4	141,7	133,8	275,2	557,0	371,5	23,0	15,0	41,3	434,1		
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	410,6	410,6	344,4	5,3	4,5	13,0	144,4		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	106,4	79,9	116,3	302,6	160,1	10,8	7,5	35,8	154,6		
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	-	5,6	9,0	2,3	0,5	0,2	53,1	6,7		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	6,2	6,2	2,3	0,1	0,0	14,3	0,8		
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 583,2	3 409,8	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	5,6	47,9	216,6	675,7	945,7	810,3	33,3	28,7	35,2	640,5		
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	238,7	437,8	1 973,9	2 650,4	1 781,3	136,8	95,1	51,6	2 318,3		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	211,3	1 222,1	913,2	2 924,0	5 270,6	3 345,7	282,9	191,3	53,7	3 408,2		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	37,3	420,5	187,6	5 481,4	6 126,8	4 165,1	452,9	322,7	73,9	4 923,0		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	282,5	371,0	6 861,7	7 515,3	5 630,8	888,9	661,3	118,3	6 488,3		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	53,6	54,8	1 312,1	1 420,5	1 222,5	324,2	281,5	228,2	1 339,5		
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	16,4	-	1,9	18,3	3,6	0,3	0,1	15,8	9,3		
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	187,6	88,5	-	276,1	223,5	15,7	13,2	56,9	212,2		
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	279,6	4 677,3	1 873,5	7 278,7	14 109,2	10 656,2	1 102,6	854,8	78,2	8 614,4		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	159,9	964,2	13 319,5	14 444,1	11 569,4	975,4	784,7	67,5	13 547,9		
Rhein-Kleve-WST	10	-	5,4	1,0	-	6,4	5,2	0,1	0,1	10,0	6,4		

1) Schiffbare Wasserstraßen.



## 4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt <sup>2)</sup>	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen <sup>2)</sup>		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	22,0	30,3	42,1	520,9	615,3	305,2	78,6	40,5	127,7	557,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	67,0	36,5	585,7	689,2	353,8	103,9	53,6	150,7	622,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	151,6	88,4	675,3	915,3	523,2	31,0	16,8	33,9	756,8
Main, Offenbach-Rhein	39	1,3	472,6	91,6	899,0	1 464,5	733,2	45,2	24,1	30,9	1 160,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	295,3	190,5	354,6	840,5	290,6	86,8	30,3	103,3	796,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,8	200,2	33,7	120,7	355,4	141,5	22,8	9,7	64,2	296,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	112,9	7,7	-	120,7	75,4	1,8	1,1	14,9	119,6
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 011,3	6 572,0	4 486,9	5 538,8	17 609,0	12 694,0	3 872,9	2 938,7	219,9	6 216,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 396,9	2 396,9	2 015,5	1 044,3	877,7	435,7	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	207,7	112,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	33,6	27,1	484,1	544,8	284,3	86,3	44,6	158,5	504,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	140,9	66,3	430,3	637,5	355,3	20,6	10,8	32,4	491,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	1,5	49,5	28,6	548,3	628,0	355,6	71,9	39,9	114,4	579,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	13,5	9,9	602,9	626,3	367,1	28,9	16,8	46,1	614,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,3	7,3	X	X
Berliner Havel	27	-	3,5	-	235,1	238,6	167,3	4,1	2,6	17,3	153,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,0	-	101,7	114,7	96,3	1,2	1,1	10,6	101,5
Spree-Oder-WST	33	-	227,2	9,0	69,8	306,0	116,9	3,6	1,9	11,8	109,6
Teltow-Kanal	39	-	5,8	3,5	84,1	93,3	34,1	2,9	1,2	31,4	75,1
Westhafenkanal	3	-	7,0	8,7	-	15,7	2,7	0,0	0,0	1,6	8,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	51,5	51,5	16,4	0,1	0,0	1,0	4,7
Neuköllner Kanal	4	-	4,2	1,1	51,5	56,8	17,3	0,2	0,1	3,8	54,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	205,8	205,8	34,9	3,1	0,5	15,3	68,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	23,3	17,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,0	15,7	14,3	193,4	234,3	179,1	18,0	14,7	76,7	216,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	13,7	17,1	24,8	55,5	36,8	1,3	0,9	23,2	23,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	5,0	3,2	-	8,1	3,2	0,0	0,0	3,0	8,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,9	9,6	9,9	28,4	15,5	1,6	0,9	57,8	19,8
Dahme-WST	25	-	25,0	124,8	-	149,8	9,3	0,7	0,0	5,0	29,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	18,1	12,0	-	30,1	17,6	0,2	0,1	5,0	10,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	30,4	30,4	20,8	1,4	1,1	46,2	8,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	30,3	30,3	20,8	0,1	0,1	4,0	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	3,1	3,1	-	0,1	-	29,0	3,1
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,7	2,7	-	0,0	-	5,8	0,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,7	2,7	-	0,1	-	23,0	2,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	1,3	2,7	-	0,0	-	9,5	1,3
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	20 704,6	13 661,4	5 748,0	3 894,5	277,6	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 396,9	2 015,5	1 525,1	1 216,0	636,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	April 2004	März 2005	April 2005	Januar bis April			
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	1,2	-	1,2-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	16	4	80	41	39-	48,8-
	Güter	1 000 t	18,7	15,3	4,3	72,8	38,3	34,5-	47,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	16	28	15	60	74	14+	23,3+
	Güter	1 000 t	15,8	26,1	12,1	54,8	65,7	10,8+	19,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	97	104	35	318	258	60-	18,9-
	Güter	1 000 t	82,0	77,5	29,3	239,9	196,6	43,4-	18,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	22	39	20	113	119	6+	5,3+
	Güter	1 000 t	19,0	33,5	15,0	66,2	102,7	36,5+	55,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	16	9	82	62	20-	24,4-
	Güter	1 000 t	15,3	8,2	6,3	62,1	35,7	26,3-	42,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	18	30	14	62	91	29+	46,8+
	Güter	1 000 t	17,8	30,2	13,8	55,1	90,6	35,5+	64,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	85	159	47	371	455	84+	22,6+
	Güter	1 000 t	67,5	122,4	52,3	276,2	343,3	67,1+	24,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,4	3,7	1,6	6,4	13,7	7,2+	112,2+
	Container	TEU	266	173	76	311	632	321+	103,2+
	dav.: beladen	Anzahl	266	173	76	311	632	321+	103,2+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	40	44	29	185	175	10-	5,4-
	Güter	1 000 t	33,6	28,6	24,7	150,9	138,1	12,8-	8,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	195	-	-	569	138	431-	75,7-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	183	-	-	511	138	373-	73,0-
	Güterschiffe	Anzahl	21	31	23	75	111	36+	48,0+
	Güter	1 000 t	19,3	25,8	22,9	74,3	103,0	28,7+	38,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	2	-	2-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	33	59	25	141	165	24+	17,0+
	Güter	1 000 t	31,6	43,4	23,0	142,0	138,0	4,0-	2,8-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	38	-	-	98	-	98-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	25	-	-	65	-	65-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	173	162	156	638	615	23-	3,6-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	209,6	195,3	191,0	736,8	737,4	0,6+	0,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	100	109	148	384	454	70+	18,2+
	Güter	1 000 t	82,2	101,6	150,1	318,1	424,6	106,5+	33,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,9	1,2	5,4	13,4	11,7	1,7-	12,6-
	Container	TEU	830	114	510	1 849	1 112	737-	39,9-
	dav.: beladen	Anzahl	280	57	255	636	556	80-	12,6-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	183	-	-	395	-	395-	100,0-
	Güterschiffe	Anzahl	643	797	525	2 510	2 620	110+	4,4+
	Tragf.		988,9	1 175,7	814,4	3 860,2	3 944,4	84,2+	2,2+
	Güter	1 000 t	612,4	707,8	544,8	2 250,5	2 414,1	163,6+	7,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	11,3	4,9	7,0	19,8	25,3	5,5+	28,0+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Container	TEU	1 359	287	698	2 859	1 994	865-	30,3-
	dav.: beladen	Anzahl	546	230	331	948	1 188	240+	25,3+
	leer	Anzahl	406	-	56	986	194	792-	80,3-
	Güterschiffe	Anzahl	328	387	243	1 285	1 295	10+	0,8+
	Tragf.		517,2	579,0	391,6	2 021,4	2 006,6	14,8-	0,7-
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güter	1 000 t	327,6	341,1	260,5	1 209,6	1 215,9	6,3+	0,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	9,5	3,5	3,7	14,1	15,2	1,0+	7,4+
	Container	TEU	671	221	350	1 253	1 027	226-	18,0-
	dav.: beladen	Anzahl	461	164	175	680	711	31+	4,6+
	leer	Anzahl	10	-	-	144	-	144-	100,0-



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

BSL 003 MI

1 000 t								
Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	April 2004	März 2005	April 2005	Januar bis April			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen <sup>1)</sup>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	2,6	1,3	9,4	9,3	0,0-	0,5-
	Ausgang	7,4	6,5	4,4	18,3	12,5	5,8-	31,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8,0	9,7	11,8	30,1	37,2	7,1+	23,5+
	Ausgang	1,9	0,5	0,5	2,7	1,4	1,3-	49,1-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,3	2,0	-	1,3	2,0	0,7+	52,5+
	Ausgang	11,2	14,2	12,8	28,7	38,4	9,7+	33,6+
Wesermündung	Eingang	-	-	0,5	0,8	0,5	0,3-	34,9-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	220,9	231,1	264,8	780,9	866,7	85,8+	11,0+
	Ausgang	139,8	129,5	145,5	526,2	442,7	83,5-	15,9-
Emsmündung	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	1,9	0,3	-	3,3	3,3+	*
Emmerich	Eingang	8 689,3	9 697,6	8 953,5	36 350,8	37 364,2	1 013,4+	2,8+
	Ausgang	4 501,8	4 531,6	5 149,4	17 740,7	18 259,1	518,3+	2,9+
Mertert	Eingang	33,9	33,4	39,0	106,7	108,2	1,5+	1,4+
	Ausgang	116,0	97,1	127,1	448,4	425,2	23,2-	5,2-
Perl/Apach	Eingang	283,0	268,2	320,8	1 095,0	1 213,5	118,5+	10,8+
	Ausgang	476,2	540,6	566,2	1 799,1	2 337,6	538,5+	29,9+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	18,2	15,1	6,3	46,3	43,8	2,5-	5,3-
	Ausgang	9,3	9,4	12,9	33,2	35,0	1,8+	5,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 511,3	1 198,8	1 539,5	5 358,1	4 914,3	443,8-	8,3-
	Ausgang	1 150,1	1 172,8	1 122,7	4 387,0	4 496,6	109,5+	2,5+
Passau	Eingang	278,9	305,1	332,7	1 077,8	1 248,9	171,1+	15,9+
	Ausgang	328,9	343,0	287,4	1 157,0	1 231,6	74,6+	6,5+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) <sup>2)</sup>								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	88,8	106,0	170,9	270,4	327,5	57,1+	21,1+
	Ausgang	11,4	33,6	39,5	117,1	100,6	16,5-	14,1-
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	3,3	6,1	3,6	22,3	21,3	1,0-	4,6-
Mescherin und Ostoder <sup>3)</sup>	Eingang	52,4	4,6	3,1	170,1	10,3	159,8-	*
	Ausgang	3,6	-	-	87,0	-	87,0-	*
Hohensaaten	Eingang	30,6	38,9	161,4	50,4	233,5	183,1+	*
	Ausgang	2,2	24,9	29,0	2,2	68,5	66,3+	*
Frankfurt/Oder	Eingang	5,8	62,5	6,4	49,9	83,7	33,8+	*
	Ausgang	2,3	2,6	6,9	5,6	10,8	5,2+	*
Schmilka	Eingang	17,1	55,0	52,3	96,0	193,5	97,5+	101,6+
	Ausgang	52,5	26,8	25,2	141,4	107,7	33,7-	23,8-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen <sup>4)</sup>		4 357,5	4 470,1	4 826,3	16 291,8	18 188,9	1 897,1+	11,6+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenz~~zoll~~stellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden zukünftig nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang	46	53,9	39,7	7	8,8	-	-	-	1	1,5
Deutschland	259	280,0	209,8	50	58,1	1	0,8	0,7	-	-
Niederlande	14	17,8	12,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,8	0,6	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	0,8	0,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	322	354,3	264,2	60	69,1	1	0,8	0,7	1	1,5
Zusammen										
davon:	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	75,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	84,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	33,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren										
Ausgang	25	32,3	26,5	22	22,3	-	-	-	-	-
Deutschland	126	135,3	118,0	176	188,5	-	-	-	1	0,8
Niederlande	1	1,1	1,0	12	12,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	152	168,7	145,5	211	224,5	-	-	-	1	0,8
Zusammen										
davon:	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	24,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	474	523,0	409,7	271	293,6	1	0,8	0,7	2	2,3
Gesamtverkehr	439	468,0	360,6	254	272,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	982	1 740,4	1 230,4	187	287,7	297	761,8	703,1	11	22,3
Niederlande	3 028	6 142,4	3 781,5	1 153	1 540,6	936	2 442,6	2 162,1	11	20,7
Belgien	471	1 043,4	713,3	83	147,9	21	43,3	32,9	1	4,3
Frankreich	12	12,1	8,0	21	12,0	15	39,2	29,4	8	20,1
Schweiz	104	267,4	150,8	3	7,1	6	10,5	6,2	-	-
Österreich	21	43,5	17,3	1	2,1	11	18,7	15,3	-	-
Übrige Flaggen	94	121,3	90,8	24	34,8	15	17,7	12,7	-	-
Zusammen	4 712	9 370,5	5 992,0	1 472	2 032,2	1 301	3 333,9	2 961,5	31	67,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	68,1	X	X	X	X	4,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	502,7	X	X	X	X	43,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 530,2	X	X	X	X	701,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 319,8	X	X	X	X	51,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	448,5	X	X	X	X	1 974,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	440,3	X	X	X	X	21,3	X	X
Steine und Erden	X	X	476,8	X	X	X	X	70,1	X	X
Düngemittel	X	X	170,4	X	X	X	X	4,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	557,8	X	X	X	X	55,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	477,4	X	X	X	X	34,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	652	1 117,6	692,0	543	905,1	33	60,5	39,2	273	722,1
Niederlande	3 132	5 572,2	3 544,9	1 359	2 625,4	111	211,0	132,4	813	2 182,7
Belgien	377	771,2	517,2	184	447,8	10	23,3	12,7	8	17,4
Frankreich	31	21,0	16,8	5	5,2	10	24,8	18,9	7	18,3
Schweiz	56	140,0	61,5	49	131,7	6	10,5	6,5	-	-
Österreich	16	33,6	28,2	3	5,4	2	3,3	2,9	1	1,7
Übrige Flaggen	87	126,6	75,5	46	60,6	1	1,8	0,8	5	6,3
Zusammen	4 351	7 782,1	4 936,0	2 189	4 181,1	173	335,2	213,4	1 107	2 948,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	468,1	X	X	X	X	6,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	280,7	X	X	X	X	9,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,4	X	X	X	X	3,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	300,0	X	X	X	X	18,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	99,6	X	X	X	X	30,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	419,6	X	X	X	X	21,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1 884,5	X	X	X	X	45,9	X	X
Düngemittel	X	X	117,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	490,4	X	X	X	X	15,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	842,7	X	X	X	X	60,8	X	X
Gesamtverkehr	9 063	17 152,6	10 928,0	3 661	6 213,4	1 474	3 669,1	3 175,0	1 138	3 015,9



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	18	27,8	24,3	7	13,6	3	6,1	3,1	7	15,9
Niederlande	106	201,6	152,0	34	69,0	5	10,5	9,5	21	44,2
Belgien	72	155,3	123,1	18	27,0	3	5,0	4,1	5	11,0
Luxemburg	3	4,3	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	1,3	-	-	-	7	17,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200	390,8	304,1	61	110,8	11	21,5	16,8	40	88,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	153,0	X	X	X	X	6,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,7	X	X	X	X	8,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	58,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	18,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	39,4	31,7	5	6,2	11	22,8	19,7	-	-
Niederlande	142	288,3	251,1	18	35,0	28	56,5	53,5	3	6,1
Belgien	96	187,9	164,8	11	23,0	9	18,3	15,7	1	1,7
Luxemburg	3	3,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	1,2	-	-	13	33,6	24,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	264	521,6	453,3	34	64,1	61	131,2	112,9	4	7,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	323,4	X	X	X	X	94,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	78,4	X	X	X	X	16,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	2,1	X	X
Düngemittel	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	464	912,4	757,4	95	175,0	72	152,7	129,7	44	96,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	363	610,5	520,4	87	141,0	25	53,0	39,8	7	14,7
Niederlande	524	1 039,3	751,9	142	285,1	66	133,2	85,3	8	13,4
Belgien	99	165,2	107,6	24	57,6	1	1,8	1,8	1	2,0
Frankreich	6	3,7	3,2	8	8,6	-	-	-	-	-
Schweiz	21	45,2	21,8	31	78,9	6	10,5	7,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	4	11,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 013	1 863,9	1 404,9	296	583,1	98	198,6	134,6	16	30,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	112,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	85,8	X	X	X	X	6,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	62,7	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	950,6	X	X	X	X	74,0	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	128,6	X	X	X	X	53,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	224	350,5	288,1	221	360,9	9	19,8	13,1	21	45,7
Niederlande	467	896,1	542,6	124	251,8	55	107,2	45,0	9	20,5
Belgien	87	178,0	118,7	21	24,3	4	7,2	5,2	-	-
Frankreich	7	7,3	6,0	2	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	56	132,2	86,0	1	2,5	6	10,5	5,4	-	-
Polen	1	2,9	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	14,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	847	1 581,0	1 054,0	369	640,2	74	144,8	68,7	30	66,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	83,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,7	X	X	X	X	3,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	421,5	X	X	X	X	17,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	155,9	X	X	X	X	10,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	85,3	X	X	X	X	4,6	X	X
Steine und Erden	X	X	65,8	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	38,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	81,6	X	X	X	X	6,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	76,0	X	X	X	X	25,5	X	X
Gesamtverkehr	1 860	3 444,9	2 458,9	665	1 223,4	172	343,3	203,3	46	96,3



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) <sup>2)3)</sup>										
Eingang										
Deutschland	5	3,9	2,9	-	-	34	15,7	11,9	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	54	28,0	23,6	-	-	277	141,7	132,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	31,9	26,5	-	-	311	157,4	144,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,9	X	X	X	X	0,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	92,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,7	X	X	X	X	27,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	12,3	X	X
Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	7,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	2,2	1,4	-	-	2	1,3	0,5	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	27	13,3	11,1	-	-	46	23,5	22,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31	15,5	12,5	-	-	48	24,8	23,4	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	17,7	X	X
Steine und Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	90	47,4	39,0	-	-	359	182,2	167,9	-	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	108	169,6	103,6	10	14,5	21	34,6	17,5	3	3,9
Niederlande	78	119,8	78,4	10	13,9	5	8,9	7,1	1	0,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	15	21,5	15,7	1	1,8
Bulgarien	13	18,4	8,5	3	4,0	11	16,7	7,5	2	2,4
Ungarn	7	9,8	5,5	-	-	10	14,8	5,2	-	-
Übrige Flaggen	29	44,7	28,4	4	7,3	64	107,6	55,4	1	1,8
Zusammen	235	362,2	224,4	27	39,7	126	204,2	108,3	8	10,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	46,6	X	X	X	X	16,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	51,5	X	X	X	X	12,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	2,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,0	X	X	X	X	8,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,2	X	X	X	X	1,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,0	X	X	X	X	45,1	X	X
Steine und Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	4,0	X	X
Düngemittel	X	X	35,6	X	X	X	X	13,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,6	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	104	168,7	118,4	18	29,0	16	22,1	16,7	6	8,0
Niederlande	60	89,6	65,0	11	13,2	7	9,5	6,4	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	3,1	-	-	16	25,7	17,2	3	5,0
Bulgarien	13	18,0	7,2	-	-	13	17,8	2,5	1	1,9
Ungarn	3	3,8	2,8	-	-	6	10,9	7,6	-	-
Übrige Flaggen	26	41,1	22,6	2	2,5	20	32,9	17,8	11	17,6
Zusammen	208	325,6	219,2	31	44,7	78	118,9	68,2	24	38,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	26,0	X	X	X	X	16,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,7	X	X	X	X	20,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16,3	X	X	X	X	3,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,2	X	X	X	X	1,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	53,5	X	X	X	X	21,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Steine und Erden	X	X	22,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,4	X	X	X	X	3,0	X	X
Gesamtverkehr	443	687,9	443,6	58	84,5	204	323,1	176,5	32	49,6



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im April 2005  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen<sup>1)</sup>

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) <sup>2)3)</sup>										
Eingang										
Deutschland	13	10,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	39	35,2	25,5	-	-	31	28,0	16,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	47,9	35,4	-	-	31	28,0	16,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,4	X	X	X	X	4,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,5	X	X	X	X	8,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	24	21,4	13,7	-	-	24	21,2	11,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	21,4	13,7	-	-	24	21,2	11,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,8	X	X	X	X	10,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	78	69,3	49,1	-	-	55	49,2	28,4	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen.

Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).



4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	1,4	0,7	Al.	0,4	0,6	BRD	1,5	1,5	361	1,6	10,7	124	2,6	-	041	6,0	0,0
018	0,9	-	-	-	-	-	-	-	390	8,9	7,9	151	0,6	1,5	042	1,0	0,2
019	6,7	-	d.EU	0,4	0,6	350	2,7	2,2	461	-	0,7	152	-	0,6	043	-	7,3
020	0,5	39,3	-	-	-	351	4,3	-	470	-	12,5	161	-	14,0	044	90,5	22,9
032	0,9	-	Zus.	3,3	3,5	360	0,5	0,6	485	0,9	0,4	162	-	12,8	051	-	83,3
033	4,3	-	-	-	-	Al.	7,5	2,8	540	0,9	7,6	171	-	1,3	052	0,5	6,3
041	0,9	3,8	Holz und Kork	-	-	-	-	-	551	3,8	22,3	173	-	1,0	053	1,0	9,9
042	1,7	3,4	-	-	-	d.EU	7,5	2,8	555	3,6	-	181	-	2,6	061	4,5	3,7
043	0,8	4,8	041	0,7	-	-	-	-	560	1,0	3,4	182	-	1,0	062	1,8	0,5
044	-	7,8	042	2,8	-	Zus.	9,0	4,3	Al.	198,9	175,1	184	-	1,3	071	0,9	24,0
051	17,7	-	043	-	0,5	-	-	-	221	0,8	13,8	072	0,8	13,8	072	14,8	40,9
052	2,9	-	044	0,5	-	Fleisch,Fische,Milch	-	d.EU	188,6	140,7	242	-	0,9	081	44,5	60,5	
053	8,6	-	061	-	0,7	-	-	-	BRD	547,4	547,4	082	203,3	17,0	082	203,3	17,0
061	-	30,0	062	0,1	-	083	-	1,0	Zus.	299,5	275,7	083	-	-	083	-	55,6
062	0,5	0,9	083	-	0,9	132	-	0,9	-	-	-	310	1,3	-	092	-	8,6
071	1,5	1,1	101	-	2,4	133	0,9	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	350	959,9	0,3	093	11,0	14,4
081	7,7	3,1	123	2,3	-	141	1,0	-	-	-	-	351	449,3	0,0	095	262,9	74,6
082	-	7,4	132	-	2,3	BRD	1,9	1,9	014	3,8	-	352	6,6	-	101	-	27,2
083	-	4,9	161	0,9	-	-	-	-	015	2,1	-	353	81,0	1,0	123	10,8	112,5
092	1,0	1,5	221	0,3	-	350	5,6	1,2	018	6,2	-	360	144,1	-	124	-	53,0
093	1,2	25,5	243	-	0,8	360	0,0	3,2	019	0,8	-	361	26,6	7,0	132	-	71,4
095	-	11,8	BRD	7,6	7,6	Sonst.	0,0	-	020	25,4	27,3	381	-	1,8	133	-	27,0
101	2,9	1,7	-	-	-	Al.	5,7	4,4	033	0,9	1,3	391	-	1,7	141	2,1	31,9
123	1,5	0,6	320	-	1,1	-	-	-	041	-	5,7	560	92,7	3,7	143	18,1	95,1
124	-	2,0	350	4,5	8,3	d.EU	5,7	4,4	042	8,0	1,5	Al.	1761,4	15,5	151	3,2	4,9
131	1,4	-	351	9,2	-	-	-	-	043	-	0,8	-	-	-	152	180,4	4,6
132	5,6	-	353	25,9	8,4	Zus.	7,6	6,3	044	-	3,1	d.EU	1668,8	11,9	161	-	2,6
141	2,3	-	360	-	6,2	-	-	-	051	5,6	12,5	-	-	-	162	-	10,9
142	1,0	-	361	-	3,7	Getr.,Obst-,Gemüseerzgn.	-	-	053	1,8	-	Zus.	2308,9	562,9	171	-	24,5
143	0,6	-	394	-	0,2	-	-	-	071	-	0,5	-	-	-	181	-	12,5
151	1,2	1,2	470	-	40,6	020	-	3,9	072	12,3	34,9	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	182	-	20,3
161	1,0	-	520	-	1,0	033	0,6	-	081	1,0	-	-	-	-	221	-	2,8
162	1,0	-	551	-	0,6	044	-	3,0	082	-	6,9	041	0,9	-	252	10,0	39,6
181	2,0	-	Sonst.	-	0,0	051	5,1	-	083	-	1,0	042	4,4	-	BRD	1083,5	1083,5
182	4,6	-	Al.	39,7	70,1	061	-	4,2	092	-	2,8	044	-	0,9	-	-	-
183	1,2	-	-	-	-	082	0,6	-	093	10,1	33,9	171	-	4,4	320	1,0	-
184	2,3	-	d.EU	39,7	68,5	124	0,6	-	101	4,1	3,0	221	-	116,0	350	511,2	132,7
191	9,7	-	-	-	-	182	0,7	-	123	1,2	-	243	116,0	-	351	57,9	29,5
221	-	0,6	Zus.	47,3	77,6	254	3,0	-	141	5,8	-	BRD	121,3	121,3	352	12,5	-
233	0,6	-	-	-	-	273	0,8	-	143	0,6	-	-	-	-	353	115,6	33,3
242	5,7	-	Zuckerrüben	-	-	BRD	11,1	11,1	151	3,4	5,4	350	-	13,1	360	145,0	11,4
243	3,7	-	-	-	-	-	-	-	181	3,3	-	353	-	53,6	361	-	1,8
252	35,2	-	353	-	10,0	350	1,5	4,4	182	2,6	-	361	-	16,4	370	-	1,0
254	3,3	-	Al.	-	10,0	351	0,4	-	184	1,0	-	Al.	-	83,1	390	61,4	41,3
271	1,8	-	-	-	-	353	0,4	2,7	191	1,3	-	-	-	-	393	-	2,1
273	4,4	-	d.EU	-	10,0	360	0,2	8,3	241	2,8	-	d.EU	-	83,1	461	6,1	90,4
BRD	151,8	151,8	Al.	-	-	Al.	2,5	15,3	242	16,0	1,3	-	-	-	470	-	1,2
-	-	-	Zus.	-	10,0	-	-	-	243	4,7	0,6	Zus.	121,3	204,4	540	16,7	1,1
350	26,9	51,4	d.EU	2,5	15,3	252	18,4	14,6	252	18,4	14,6	Al.	-	-	Al.	927,5	345,9
351	-	25,8	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	-	-	-	253	0,7	-	-	-	-	d.EU	904,7	254,4
352	2,3	1,0	-	-	-	Zus.	13,6	26,5	254	0,7	-	-	-	-	-	-	-
353	6,5	35,1	254	-	0,1	-	-	-	255	5,4	-	031	-	2,2	Zus.	2010,9	1429,3
360	1,2	33,0	Sonst.	0,1	-	Futtermittel	-	-	273	7,6	-	044	4,3	-	-	-	-
361	6,7	27,1	BRD	0,1	0,1	-	-	-	BRD	157,2	157,2	072	-	2,1	-	-	-
390	17,1	7,6	-	-	-	016	-	6,9	-	-	-	081	5,6	5,6	Natur-,Raffineriegase	-	-
391	17,2	-	350	0,2	0,2	020	15,3	5,6	320	3,9	-	BRD	9,9	9,9	-	-	-
393	-	0,5	360	0,1	0,5	033	-	2,5	350	226,0	22,5	-	-	-	044	11,3	-
461	-	4,1	Al.	0,3	0,6	041	-	5,4	351	25,3	6,6	350	23,0	3,2	081	1,0	-
540	17,4	-	-	-	-	042	33,9	8,3	353	4,6	4,4	353	30,9	15,5	082	-	4,6
551	24,9	-	d.EU	0,3	0,6	043	0,5	3,2	360	10,3	0,4	360	48,4	-	093	12,5	-
560	3,7	-	-	-	-	044	-	6,0	361	5,3	-	361	8,0	-	095	8,2	22,8
Al.	124,0	185,6	Zus.	0,4	0,7	051	6,2	1,3	381	1,2	-	560	0,4	-	143	-	40,0
-	-	-	-	-	-	052	0,7	-	390	6,8	-	576	3,1	-	152	34,3	-
d.EU	78,1	181,5	Zucker	-	-	053	1,5	-	391	35,9	-	Al.	113,7	18,8	BRD	67,4	67,4
-	-	-	-	-	-	061	-	10,8	393	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	275,8	337,4	350	0,0	0,2	062	-	3,3	410	-	1,2	d.EU	110,2	18,8	320	4,9	-
-	-	-	351	0,6	-	071	-	2,5	540	11,1	-	-	-	-	350	4,9	5,8
Kartoffeln	-	-	353	-	1,5	072	2,3	1,5	551	14,9	-	Zus.	123,6	28,7	351	-	0,5
-	-	-	360	0,1	0,3	083	-	0,6	560	0,6	-	-	-	-	352	1,1	-
530	-	0,8	461	-	2,7	092	-	0,9	Al.	351,8	35,1	Rohes Erdöl	-	-	353	11,3	0,7
Al.	-	0,8	483	-	7,0	093	5,8	6,6	-	-	-	-	-	-	360	54,7	6,6
-	-	-	485	-	1,0	101	2,8	0,5	d.EU	325,3	35,1	014	22,9	-	361	-	3,7
Zus.	-	0,8	Al.	0,7	12,6	123	2,4	5,8	-	-	-	020	-	22,9			



## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölerzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien		
101	0,8	1,0	161	13,1	-	Zus.	86,1	32,9	Al.	115,2	267,4	320	2,4	-	540	-	0,4
143	-	1,8	162	16,5	1,0							350	73,8	106,9	Sonst.	0,0	-
151	-	0,4	171	0,7	114,8	Stab-, Formstahl, Draht			d.EU	67,7	256,9	351	14,3	56,8	Al.	180,4	278,4
152	7,9	-	181	6,5	1,0							352	2,6	-			
211	-	4,7	191	1,3	-	019	0,2	0,2	Zus.	187,0	339,2	353	15,0	658,1	d.EU	180,3	277,4
BRD	54,1	54,1	211	14,4	12,7	020	-	2,4				360	9,8	52,8			
			221	8,0	-	051	2,4	9,6	Rohre, Gießereierzeugnisse			361	12,8	202,6	Zus.	377,5	475,5
350	36,1	45,9	231	1,4	-	053	0,4	-				370	-	27,3			
351	4,8	1,6	233	1,1	-	062	-	0,8	290	-	0,5	390	185,0	2,0	Zement und Kalk		
353	3,8	8,3	241	-	13,4	081	14,3	-	4,0	320	-	3,4	393	-	4,7		
360	48,2	11,1	242	17,8	18,8	082	-	14,3	350	-	9,6	399	-	0,8	014	-	1,3
361	31,7	1,1	243	-	25,7	083	0,4	-	360	0,4	8,3	461	-	12,0	052	8,4	-
Sonst.	-	0,0	252	30,5	8,5	101	-	21,7	520	1,2	-	470	4,3	1,2	061	-	0,4
Al.	124,7	68,0	254	0,2	0,2	123	-	15,4	540	3,4	-	540	-	0,7	083	0,4	7,6
			273	0,2	0,5	124	-	2,4	576	5,1	-	560	12,3	1,1	095	0,3	-
d.EU	124,7	68,0	BRD	323,8	323,8	133	9,6	-	Al.	10,2	21,8	Al.	335,3	1127,1	123	0,1	-
						151	-	1,5							131	-	13,7
Zus.	178,7	122,1	300	-	0,5	162	-	5,0	d.EU	0,4	21,3	d.EU	320,1	1113,3	132	-	0,1
			350	22,3	63,8	171	47,5	-							141	13,7	-
Eisenerze			351	7,5	16,5	243	2,4	-	Zus.	10,2	21,8	Zus.	1422,3	2214,1	171	-	2,1
			352	5,0	4,5	BRD	77,1	77,1							221	-	6,2
081	2,4	-	353	34,1	10,5				NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			242	8,1	-
162	-	1,4	360	0,3	13,1	290	-	9,4							243	0,4	-
173	-	1,0	361	-	5,8	320	7,1	7,1	020	2,9	6,3	014	-	5,7	BRD	31,5	31,5
BRD	2,4	2,4	370	-	11,9	350	16,3	5,2	072	0,8	-	053	2,5	-			
			381	5,7	3,9	351	2,2	2,9	083	5,5	2,8	095	-	29,0	350	5,1	7,5
350	1965,6	-	390	5,0	2,4	352	1,6	-	252	-	0,2	123	-	20,4	351	0,7	1,9
353	128,3	3,0	391	-	12,3	353	2,9	12,8	BRD	9,3	9,3	143	-	54,7	353	-	37,3
361	1,3	-	461	0,5	2,8	360	10,6	3,5				161	105,7	-	360	0,7	13,5
470	1,0	3,9	470	1,0	1,3	361	-	3,4	290	9,1	-	193	-	1,6	370	8,6	-
Al.	2096,2	7,0	520	1,1	-	370	0,5	-	320	19,3	3,6	252	3,2	-	551	0,8	-
			560	29,0	-	381	1,0	-	350	37,9	3,2	BRD	111,4	111,4	560	-	3,9
d.EU	2096,2	7,0	Al.	111,5	149,4	391	18,7	-	351	10,2	-				Al.	15,9	64,1
						398	-	1,3	353	4,2	1,1	290	1,0	-			
Zus.	2098,5	9,3	d.EU	81,0	146,6	461	3,1	1,5	360	7,8	1,3	350	5,5	23,6	d.EU	15,1	60,2
						470	-	1,3	361	0,3	-	353	161,7	37,5			
NE-Metallerze u.ä.			Zus.	435,3	473,1	530	0,8	-	381	-	2,5	360	-	21,8	Zus.	47,4	95,6
						540	0,5	-	410	6,3	-	361	-	8,9			
020	1,2	-	Roheisen, Stahl			560	-	18,9	461	-	0,7	520	2,0	-	Gips		
041	-	1,0				570	1,5	-	Al.	95,1	12,4	Al.	170,2	91,9			
042	-	1,2	018	2,2	0,6	592	3,0	-							051	3,8	-
051	-	1,0	020	1,1	0,9	Sonst.	-	0,0	d.EU	86,0	11,7	d.EU	167,2	91,9	072	9,1	-
072	1,0	-	051	2,1	4,2	Al.	69,6	67,1							081	5,3	-
081	3,3	-	053	0,6	2,2				Zus.	104,3	21,7	Zus.	281,6	203,3	082	4,5	3,8
082	1,0	-	061	-	0,5	d.EU	60,8	37,3							093	-	18,9
083	-	1,2	081	3,8	1,3				Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien			BRD	22,7	22,7
252	-	2,1	083	1,0	1,0	Zus.	146,7	144,2									
BRD	6,4	6,4	BRD	10,7	10,7				018	-	11,5	014	-	4,8	350	1,5	30,0
						Stahl-, Weißblech u.ä.			019	8,5	1,6	018	2,0	0,7	353	-	11,5
280	-	2,1	290	9,7	-				020	4,1	8,5	019	1,1	11,8	361	1,0	11,5
350	90,6	2,7	320	-	3,4	041	4,0	-	032	-	10,5	020	5,6	36,5	390	-	3,2
351	1,3	-	350	52,9	0,2	052	-	4,0	033	129,2	6,7	031	-	10,9	530	0,6	-
353	1,1	3,0	351	2,6	-	061	0,7	1,6	041	4,5	31,4	032	-	1,7	Al.	3,1	56,2
360	17,4	-	353	32,6	1,0	072	0,2	-	042	1,4	63,8	033	-	1,9			
381	4,1	0,7	360	10,1	0,4	081	24,0	37,0	043	1,5	17,3	041	38,4	6,5	d.EU	2,5	56,2
560	1,2	2,6	361	2,0	-	082	-	11,6	044	-	15,3	042	7,7	9,7			
Al.	115,6	11,2	461	-	1,4	083	-	8,3	051	27,4	-	043	0,6	0,8	Zus.	25,8	78,9
			520	0,8	-	131	0,5	-	053	45,1	44,2	044	1,1	47,4			
d.EU	114,5	8,6	551	-	1,2	132	2,0	-	061	23,7	54,9	051	3,6	0,9	Sonstige mineral. Baustoffe		
			555	1,7	-	151	-	5,8	062	8,2	43,3	053	1,0	-			
Zus.	122,1	17,6	560	3,2	-	152	-	0,2	071	-	85,0	061	0,6	6,4	014	-	31,5
			570	1,5	-	162	-	3,4	072	86,0	-	071	-	3,6	020	6,4	-
Eisen-, Stahlabfälle			Al.	117,2	7,6	191	3,0	-	081	94,0	4,5	072	1,7	-	052	29,4	-
						211	37,4	-	082	10,2	6,6	081	2,8	11,9	053	2,0	-
015	1,5	-	d.EU	100,2	5,0	BRD	71,8	71,8	083	-	17,7	082	1,1	0,9	061	0,8	-
018	1,6	-							093	-	14,7	095	3,7	-	062	0,3	-
020	4,0	9,0	Zus.	127,9	18,3	280	-	9,3	101	10,1	5,8	101	-	4,5	081	-	1,0
032	0,5	-				290	0,2	3,1	123	2,5	124,9	123	3,6	6,7	083	1,0	-
041	13,4	4,4	Stahlhalbzeug			300	-	0,9	124	1,8	48,3	132	18,2	0,1	101	-	6,3
042	4,0	-				310	-	1,9	131	1,1	17,8	133	8,8	-	123	2,3	-
043	4,8	10,5	020	-	1,1	320	3,3	40,9	132	45,9	16,1	143	0,9	3,5	132	-	2,3
044	0,6	21,0	051	1,1	-	350	20,0	41,5	133	-	2,1	151	5,8	-	162	0,8	0,8
051	15,5	17,8	061	2,4	-	351	2,5	2,2	141	34,8	26,1	152	0,6	1,9	241	-	0,8
052	17,0	0,8	082	0,9	-	352	-	5,0	142	38,7	34,4	161	-	4,3	252	-	0,4
053	3,3	0,4	095	-	0,3	353	-	8,9	143	168,6	61,5	162	-	2,5	273	0,1	0,1
061	15,8	2,0	15														



## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-,Fertigwaren			Alle Güter		
042	-	1,2	042	3,3	-	042	4,8	-	093	0,1	-	043	0,8	-	020	474,7	317,4
043	0,4	-	051	1,0	-	043	0,5	2,7	123	3,9	-	044	-	0,8	031	37,1	18,9
052	5,0	-	053	1,1	-	044	-	41,5	132	-	3,9	051	-	4,0	032	1,4	17,8
053	4,9	-	071	1,7	-	051	1,1	-	133	0,1	-	062	0,2	0,7	033	135,1	17,4
061	0,7	1,3	081	18,6	19,4	053	1,0	4,1	151	0,0	0,4	081	1,2	2,4	041	117,1	59,8
062	-	1,0	082	15,8	7,4	072	-	1,5	162	0,4	-	083	0,7	-	042	202,4	93,1
081	2,0	-	092	1,0	0,7	081	-	1,1	173	1,8	-	092	-	1,2	043	9,9	47,9
083	0,7	-	093	67,4	54,1	083	-	1,2	252	0,3	-	095	-	2,3	044	113,4	183,8
093	-	1,0	095	45,8	54,4	BRD	59,2	59,2	254	0,4	0,0	101	-	0,8	051	104,1	360,3
101	0,9	-	123	17,4	5,4	-	-	-	273	0,5	-	123	1,4	-	052	68,8	71,0
133	1,2	-	124	-	1,0	350	27,8	4,1	Sonst.	0,0	0,0	132	0,1	1,4	053	80,6	70,0
143	-	2,9	132	-	1,0	351	11,9	-	BRD	7,9	7,9	151	-	0,2	061	59,1	244,0
151	-	0,7	141	-	7,6	353	61,6	-	-	-	-	152	2,3	-	062	42,4	62,8
BRD	15,9	15,9	143	8,0	11,1	360	16,0	0,2	350	11,6	31,6	162	0,2	-	071	6,2	119,8
			151	4,5	12,9	361	7,2	-	351	-	0,2	171	2,4	-	072	150,4	83,3
351	17,1	-	161	-	7,5	461	6,3	-	360	3,3	20,7	181	-	0,1	081	312,9	183,1
353	-	1,1	173	-	0,7	530	0,7	-	399	-	0,2	BRD	14,0	14,0	082	429,9	171,2
360	1,0	4,4	181	-	4,8	AL	131,6	4,3	520	-	0,1	-	-	-	083	37,1	209,8
361	-	6,9	242	-	0,5	-	-	-	530	0,1	1,5	320	-	22,6	092	10,2	15,8
383	-	0,7	252	4,4	1,0	d.EU	124,6	4,3	540	-	0,4	350	18,4	45,9	093	132,4	223,0
551	-	1,1	254	2,2	1,0	-	-	-	551	1,1	-	353	7,7	-	095	403,4	243,7
555	3,7	-	273	0,0	3,2	Zus.	190,8	63,5	Sonst.	-	0,0	360	2,3	36,7	101	28,9	93,6
AL	21,8	14,2	BRD	219,1	219,1	-	-	-	AL	16,1	54,8	370	0,7	-	123	77,7	298,5
						Sonst.chem.Erzeugn.			-	-	-	390	0,1	-	124	9,3	107,7
d.EU	18,1	13,1	350	117,1	83,3	-	-	-	d.EU	14,9	52,7	530	0,8	0,8	131	3,7	31,5
			351	11,2	4,9	018	0,6	-	-	-	-	560	1,5	-	132	80,7	109,2
Zus.	37,7	30,1	352	-	0,6	081	10,1	2,4	Zus.	24,0	62,7	AL	31,4	106,1	133	28,1	34,8
			353	77,2	37,4	082	12,2	23,2	-	-	-	-	-	-	141	71,6	71,2
Chemische Düngemittel			360	62,2	74,2	093	5,2	-	Baukonstr.;EBM-Waren			d.EU	29,2	105,2	142	40,5	35,7
			361	6,3	30,4	095	9,8	14,9	-	-	-	-	-	-	143	201,0	279,7
016	-	1,0	381	-	3,9	123	5,9	-	020	3,3	-	Zus.	45,5	120,1	151	50,7	115,9
018	3,4	-	383	-	0,9	132	-	3,9	061	-	0,1	-	-	-	152	380,8	52,1
019	0,8	0,8	390	1,9	27,6	143	1,2	-	062	0,6	0,2	Besondere Transportgüter			161	123,6	69,3
020	7,5	5,3	461	-	0,5	151	1,2	1,3	081	-	0,3	-	-	-	162	20,8	84,7
032	-	2,3	530	0,1	0,2	221	-	1,3	101	-	3,9	014	1,5	1,5	171	159,3	155,7
033	-	2,9	560	1,9	1,9	243	1,3	-	171	0,3	-	020	8,0	40,4	173	7,4	9,6
041	5,0	-	AL	277,9	265,9	252	0,1	0,0	211	-	0,5	042	0,1	-	181	35,1	58,1
042	-	0,8	-	-	-	254	-	0,6	221	0,2	-	044	1,4	0,0	182	8,4	21,3
051	-	4,3	d.EU	275,9	263,2	Sonst.	0,1	-	254	0,7	-	051	10,0	4,1	183	15,2	7,7
052	1,0	1,8	-	-	-	BRD	47,6	47,6	Sonst.	0,0	0,0	052	3,7	-	184	6,9	4,3
053	5,8	9,1	Zus.	497,0	484,9	-	-	-	BRD	5,1	5,1	061	6,9	27,3	191	15,4	3,6
061	2,1	1,1	-	-	-	350	46,1	121,3	-	-	-	062	26,2	10,7	193	1,7	4,2
071	-	0,6	Aluminiumoxyd,-hydroxyd			351	5,1	0,6	290	-	1,2	072	0,4	-	211	53,4	18,8
072	0,8	-	-	-	-	353	2,0	4,0	320	-	0,3	081	0,7	6,9	221	22,0	166,1
081	1,9	-	020	-	20,5	360	23,8	42,4	350	1,2	5,1	082	0,3	0,0	231	2,0	-
082	0,4	-	031	35,9	-	361	5,9	1,4	353	-	0,1	083	6,7	-	233	1,7	-
083	-	6,8	095	-	9,8	390	-	2,3	360	0,9	3,4	092	0,1	-	241	3,7	14,2
093	3,9	8,2	143	-	5,6	530	-	0,1	361	-	0,1	093	0,2	0,1	242	48,1	27,6
101	0,4	0,9	BRD	35,9	35,9	Sonst.	-	0,0	391	0,2	-	095	0,2	0,8	243	130,6	41,6
123	2,3	2,0	-	-	-	AL	82,9	172,0	560	-	0,1	101	1,6	1,0	252	243,9	108,7
131	0,6	-	350	77,1	1,6	-	-	-	AL	2,3	10,3	123	3,5	0,3	253	0,7	-
132	-	0,7	351	11,2	0,9	d.EU	82,9	171,9	-	-	-	132	0,7	3,6	254	22,0	5,5
141	2,0	2,8	353	1,0	8,0	-	-	-	d.EU	2,3	9,0	133	0,1	0,1	255	5,4	-
143	2,1	-	360	0,1	0,5	Zus.	130,6	219,6	-	-	-	141	0,9	-	271	1,8	-
152	-	0,5	390	-	0,8	-	-	-	Zus.	7,4	15,3	142	0,8	1,3	273	13,7	6,1
162	1,0	-	485	2,0	-	Fahrzeuge			-	-	-	143	-	0,5	BRD	5004,7	5004,7
171	0,4	2,8	AL	91,4	11,8	-	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			151	0,1	0,4	-	-	-
191	-	2,1	-	-	-	020	2,2	0,6	-	-	-	152	-	0,1	280	-	11,4
231	0,5	-	d.EU	89,4	11,8	051	0,6	2,2	041	1,7	-	162	0,4	0,1	290	22,9	14,5
242	-	1,0	-	-	-	093	-	13,8	221	-	1,7	181	-	0,4	300	-	1,6
252	12,5	2,8	Zus.	127,3	47,7	095	13,8	-	BRD	1,7	1,7	184	0,2	-	310	1,3	1,9
254	6,7	-	-	-	-	BRD	16,6	16,6	-	-	-	191	0,2	-	320	50,6	112,0
273	-	0,6	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			350	1,2	11,9	351	0,9	2,6	193	0,2	-	350	4899,2	1340,3
BRD	61,3	61,3	-	-	-	351	0,4	9,4	353	2,1	1,3	252	21,6	1,5	351	752,7	188,2
			044	-	8,0	353	3,4	27,2	360	0,7	1,9	254	4,8	0,4	352	58,7	17,0
350	10,6	11,5	052	-	5,5	360	3,4	27,2	360	0,7	1,9	254	4,8	0,4	353	902,0	1286,2
351	8,5	2,0	081	-	1,6	361	-	0,1	361	4,6	-	273	0,0	0,3	360	883,6	863,6
352	26,4	-	082	12,1	16,7	530	3,0	4,8	461	2,3	-	BRD	101,8	101,8	361	153,9	394,9
353	43,4	6,0	093	14,3	22,1	540	1,1	0,1	530	0,1	-	-	-	-	370	10,4	40,3
360	21,1	47,8	095	44,8	20,5	AL	9,0	53,6	AL	13,9	5,7	320	8,8	28,2	381	18,7	28,5
361	13,4	23,5	143	-	3,0	-	-	-	-	-	-	350	217,1	291,9	383	-	1,6
381	0,7	4,2	151	4,0	-	d.EU	5,0	48,7	d.EU	11,5	5,7	351	0,1	0,6	390	290,3	118,2</



4.8 Güterbeförderung im April 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen<sup>1)</sup>

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
d.EU	8142,6	4504,0															
Zus.	13568,3	9744,1															

1) Dargestellt wird der Empfang aller deutschen Verkehrsbezirke (VB) aus einem bestimmten VB bzw. der Versand aller deutschen VB nach einen bestimmten VB.  
 Beispiel (1. Zeile auf S.32): Alle deutschen VB zusammen empfangen 1400 t Getreide aus dem VB 014 bzw. versenden 700 t Getreide an diesen.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im April 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis April 2005	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	170 899	316 537	571 675	1 212 126	784 136	1 699 562	1 526 710	5 968 489	5 238 892
Bayern	27 320	71 937	55 411	262 587	150 068	361 844	232 799	1 790 012	1 109 766
Berlin	5 755	160 333	16 210	94 496	300	260 584	22 265	1 043 540	128 861
Brandenburg	13 534	69 905	168 842	66 484	55 863	149 923	238 239	390 628	989 800
Bremen	72 412	234 387	29 058	28 314	37 150	335 113	138 620	1 221 361	447 513
Hamburg	-	317 449	474 713	21 311	40 956	338 760	515 669	1 210 235	1 864 774
Hessen	1 306	404 850	85 689	381 717	142 932	787 873	229 927	3 028 513	926 875
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 636	-	-	-	3 636	-	22 242
Niedersachsen	329 280	610 729	540 441	255 809	194 516	1 195 818	1 064 237	4 361 003	3 873 832
Nordrhein-Westfalen	824 533	518 667	686 941	5 300 830	2 519 426	6 644 030	4 030 900	27 450 294	14 872 102
Rheinland-Pfalz	125 997	436 125	299 514	679 644	640 848	1 241 766	1 066 359	4 853 559	3 519 931
Saarland	10 649	8 177	42 736	195 643	35 078	214 469	88 463	748 836	362 057
Sachsen	85	6 041	15 381	4 406	1 397	10 532	16 863	51 998	67 046
Sachsen-Anhalt	1 390	112 784	270 561	55 662	132 244	169 836	404 195	669 838	1 399 031
Schleswig-Holstein	19 329	134 307	141 420	4 532	4 497	158 168	165 246	561 184	645 660
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 602 489	3 402 228	3 402 228	8 563 561	4 739 411	13 568 278	9 744 128	53 349 490	35 468 382
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	170 899	316 537	568 896	1 212 126	784 136	1 699 562	1 523 931	5 968 489	5 229 669
Bayern	27 320	71 937	53 886	262 587	150 068	361 844	231 274	1 790 012	1 106 609
Berlin	5 755	30 755	4 147	92 300	300	128 810	10 202	436 893	76 792
Brandenburg	-	-	49 861	-	-	-	49 861	-	215 828
Bremen	72 412	234 387	28 258	28 314	37 150	335 113	137 820	1 221 361	427 492
Hamburg	-	317 449	406 975	21 311	40 956	338 760	447 931	1 210 235	1 588 273
Hessen	1 306	404 850	85 689	381 717	142 932	787 873	229 927	3 028 513	926 875
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 081	-	-	-	1 081	-	12 490
Niedersachsen	329 280	610 729	508 559	255 809	194 516	1 195 818	1 032 355	4 361 003	3 775 041
Nordrhein-Westfalen	824 533	518 667	663 730	5 300 830	2 519 426	6 644 030	4 007 689	27 450 294	14 816 991
Rheinland-Pfalz	125 997	436 125	272 414	679 644	640 848	1 241 766	1 039 259	4 853 559	3 430 943
Saarland	10 649	8 177	42 736	195 643	35 078	214 469	88 463	748 836	360 031
Sachsen	-	-	15 100	-	-	-	15 100	-	52 782
Sachsen-Anhalt	-	-	244 744	-	-	-	244 744	-	865 001
Schleswig-Holstein	19 329	134 307	137 844	4 532	4 497	158 168	161 670	561 184	616 355
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 587 480	3 083 920	3 083 920	8 434 813	4 549 907	13 106 213	9 221 307	51 630 379	33 501 172
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 779	-	-	-	2 779	-	9 223
Bayern	-	-	1 525	-	-	-	1 525	-	3 157
Berlin	-	129 578	12 063	2 196	-	131 774	12 063	606 647	52 069
Brandenburg	13 534	69 905	118 981	66 484	55 863	149 923	188 378	390 628	773 972
Bremen	-	-	800	-	-	-	800	-	20 021
Hamburg	-	-	67 738	-	-	-	67 738	-	276 501
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 555	-	-	-	2 555	-	9 752
Niedersachsen	-	-	31 882	-	-	-	31 882	-	98 791
Nordrhein-Westfalen	-	-	23 211	-	-	-	23 211	-	55 111
Rheinland-Pfalz	-	-	27 100	-	-	-	27 100	-	88 988
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	2 026
Sachsen	85	6 041	281	4 406	1 397	10 532	1 763	51 998	14 264
Sachsen-Anhalt	1 390	112 784	25 817	55 662	132 244	169 836	159 451	669 838	534 030
Schleswig-Holstein	-	-	3 576	-	-	-	3 576	-	29 305
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15 009	318 308	318 308	128 748	189 504	462 065	522 821	1 719 111	1 967 210

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung im April 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	171	7	0	3	1	0	238	-	9
Bayern	6	27	-	2	4	-	12	-	3
Berlin	-	-	6	9	0	-	-	-	4
Brandenburg	-	-	119	14	1	12	2	-	7
Bremen	9	2	-	1	72	0	-	-	14
Hamburg	-	-	3	4	-	-	-	-	304
Hessen	25	6	-	-	1	-	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	29	-	7	15	198	67	3	-	329
Nordrhein-Westfalen	127	46	13	17	13	20	85	-	148
Rheinland-Pfalz	116	9	-	1	3	10	64	-	25
Saarland	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	1	5	-	-	8
Sachsen-Anhalt	2	-	18	16	13	90	-	-	68
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0	113	-	-	18
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 212	263	94	66	28	21	382	-	256
Insgesamt	1 700	362	261	150	335	339	788	-	1 196

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	
Baden-Württemberg	130	179	5	-	-	-	-	784	1 527
Bayern	26	1	1	-	-	-	-	150	233
Berlin	-	-	-	-	3	-	-	0	22
Brandenburg	27	-	-	-	1	-	-	56	238
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	37	139
Hamburg	42	1	-	2	62	57	-	41	516
Hessen	19	33	1	-	-	-	-	143	230
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	137	22	-	1	12	51	-	195	1 064
Nordrhein-Westfalen	825	201	1	-	6	9	-	2 519	4 031
Rheinland-Pfalz	43	126	-	-	26	2	-	641	1 066
Saarland	40	-	11	-	-	-	-	35	88
Sachsen	1	-	-	0	0	-	-	1	17
Sachsen-Anhalt	44	-	1	3	1	16	-	132	404
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	4	19	-	4	165
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 301	680	196	4	56	5	-	2 397	10 960
Insgesamt	6 644	1 242	214	11	170	158	-	7 136	20 705

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im April 2005 nach Ein- und Ausladeländern  
Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	30,6	2,8	0,4	3,3	0,5	0,0	42,6	-	6,3
Bayern	2,9	0,9	-	1,6	4,7	-	2,4	-	2,6
Berlin	-	-	0,1	0,5	0,3	-	-	-	1,2
Brandenburg	-	-	3,5	0,8	0,4	4,1	2,1	-	2,9
Bremen	7,4	2,6	-	0,4	4,3	0,0	-	-	2,7
Hamburg	-	-	1,0	1,1	-	-	-	-	63,0
Hessen	4,5	0,7	-	-	0,4	-	0,0	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	0,2
Niedersachsen	22,5	-	2,7	5,2	18,6	10,5	1,8	-	45,2
Nordrhein-Westfalen	56,1	21,0	8,0	11,5	3,0	10,7	23,8	-	34,9
Rheinland-Pfalz	15,0	3,0	-	0,6	1,4	7,0	4,0	-	14,0
Saarland	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	0,5	2,8	-	-	3,2
Sachsen-Anhalt	2,6	-	1,9	1,4	4,5	23,8	-	-	20,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,3	9,8	-	-	3,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	586,8	106,6	11,2	19,8	8,7	12,7	139,5	-	65,3
Insgesamt	728,4	138,7	28,7	46,6	47,6	81,3	216,3	-	266,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	61,1	20,4	2,3	-	-	-	-	366,5	536,9
Bayern	18,9	0,4	0,3	-	-	-	-	69,0	103,6
Berlin	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	2,5
Brandenburg	18,6	-	-	-	0,1	-	-	25,5	58,0
Bremen	0,6	-	-	-	-	-	-	14,8	32,9
Hamburg	20,3	0,7	-	1,1	15,6	5,4	-	23,7	131,8
Hessen	5,5	4,2	0,2	-	-	-	-	56,8	72,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Niedersachsen	33,4	14,4	-	0,2	4,0	14,6	-	51,1	224,2
Nordrhein-Westfalen	56,9	42,1	0,4	-	2,6	5,5	-	292,5	568,9
Rheinland-Pfalz	13,1	7,0	-	-	16,6	1,6	-	231,7	314,9
Saarland	17,9	-	0,2	-	-	-	-	18,7	37,9
Sachsen	0,5	-	-	0,0	0,0	-	-	0,7	7,8
Sachsen-Anhalt	22,1	-	0,5	0,7	0,1	4,4	-	71,2	153,5
Schleswig-Holstein	4,2	-	-	-	1,4	1,1	-	3,0	23,8
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	617,4	249,5	104,5	2,2	25,5	3,0	-	1 525,1	3 477,7
Insgesamt	890,3	338,7	108,5	4,2	66,5	35,6	-	2 750,3	5 748,0

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>		131	Montabaur	<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	132	Koblenz		
<b>- Niedersachsen -</b>		133	Trier	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	141	Mainz	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	142	Kaiserslautern	243	Potsdam
033	Verden	143	Ludwigshafen	244	Cottbus
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	151	Mannheim	251	Stendal
043	Osnabrück	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
044	Emsland	153	Pforzheim	253	Halberstadt
051	Braunschweig	161	Heilbronn	254	Wittenberg
052	Hannover	162	Stuttgart	255	Halle
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
054	Göttingen	164	Tübingen		
<b>- Bremen -</b>		165	Ravensburg	261	Nordthüringen
061	Bremen	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
062	Bremerhaven	171	Freiburg	263	Ostthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		172	Donauaeschingen	264	Westthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
072	Wesel	<b>- Bayern -</b>			
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
082	Essen	182	Schweinfurt	272	Görlitz
083	Dortmund	183	Bayreuth	273	Dresden
091	Hagen	184	Nürnberg	274	Chemnitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	275	Zwickau
093	Krefeld	191	Regensburg		
094	Aachen	192	Amberg/Weiden		
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	400	Portugal	510	Türkei
290	Norwegen	410	Spanien	520	Rumänien
300	Dänemark	420	Gibraltar	530	Bulgarien
310	Finnland	430	Malta	540	Ungarn
320	Großbritannien und Nordirland	440	Turin	551	Tschechische Republik
330	Island	441	Mailand	555	Slowakei
340	Irland	442	Genua	560	Polen
350	Rotterdam	444	Florenz	570	Russische Föderation
351	Amsterdam	445	Rom		(westl. 80. Längengrad)
352	Maastricht	446	Neapel	574	Russische Föderation Fernost
353	übrige Niederlande	447	Kalabrien		(östlich 80. Längengrad)
360	Antwerpen	449	Bari/Brindisi	575	Republik Belarus
361	Belgien ohne Antwerpen	450	Ancona/Pescara	576	Ukraine
370	Luxemburg	452	Bologna	579	Republik Moldau
381	Calais/Arras	453	Bozen/Venedig	580	Georgien
382	Amiens/Laon	454	Triest	581	Armenien
383	Rouen/Cherbourg	455	Sizilien	582	Aserbaidshan
384	Rennes/Nantes	456	Sardinien	583	Kasachstan
388	Bordeaux	461	Schweiz	584	Turkmenistan
390	Elsass	462	Liechtenstein	585	Usbekistan
391	Metz/Nancy	470	Österreich	586	Kirgisistan
392	Reims/Chaumont	481	Slowenien	587	Tadschikistan
393	Paris	483	Kroatien	591	Litauen
394	Dijon	485	Jugoslawien (Serbien)	592	Lettland
395	Orleans/Limoges	486	Bosnien-Herzegowina	593	Estland
396	Lyon	487	Jugoslawien (Montenegro)		
397	Toulouse	488	Mazedonien		
398	Marseille	490	Albanien		
399	Korsika	500	Griechenland		
<b>Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke</b>					
601	Ägypten				
604	Algerien				
606	Marokko (Mittelmeer)				
611	Marokko (Atlantik)				
816	Oman				



# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- abschnitts- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gölper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritze-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-  nummer	Hafen-  Hafen
2	Wesergebiet				
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>		
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden		
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>		
	221		Weser von Minden bis Bremen		
	222		Aller von Celle bis Hademstorf		
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser		
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>		
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25 Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
	232		Hunte ab Oldenburg		
	233		Geeste ab Bramel		
3	Mittellandkanal-Gebiet				
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>		
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden		
	312		Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09 Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>		
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08 Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden		
	323		Stichkanal nach Misburg		
	324		Stichkanal nach Hildesheim		
	325		Stichkanal nach Salzgitter		
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe		
4	Westdeutsches Kanalgebiet				
	41		<u>Ruhrgebiet</u>		
	411		Ruhrwasserstraße	082	31 Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40 Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
	413		Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20 Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11 Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07 Lünen Dortmund



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132 132 131 132 132	21 20 02,04 02 09	Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072  072 072	12 17  24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221  221 221	10  13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
73			<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal	221	41	B.-Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	Neukölln
						B.-Unterhafen
						Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
81/82			<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tornowsee und Rottstielfließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)	242	04,05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/ Oder



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen- gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen-	nummer				
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern						
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
911			Oderhaff (Kleines Haff)			
912			Peenestrom			
913			Achterwasser			
914			Krumminer Wiek			
915			Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
916			Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
917			Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
918			Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
931			Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
932			Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
933			Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
934			Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
941			Greifswalder Fahrwasser			
942			Östliches Stralsunder Fahrwasser			
943			Westliches Stralsunder Fahrwasser			
944			Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
945			Innere Gewässer der Insel Rügen			
946			Wismarbucht			



# Anhang

## 3. Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die n

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	13			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		131		Kaffee
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
	01		<u>Getreide</u>		133		Tee und Gewürze
		011	Weizen, Mengkorn		134		Rohtabak und Tabakabfall
		012	Gerste		135		Tabakwaren
		013	Roggen		136		Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
		014	Hafer		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
		015	Mais				
		016	Reis	14			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		019	Sonstiges Getreide		141		Fleisch, frisch und gefroren
	02		<u>Kartoffeln</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		020	Kartoffeln		143		Frische Milch und Sahne
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		144		Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		145		Margarine und andere Speisefette
		035	Sonstige frische Früchte		146		Eier
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		148		Fischkonserven und ähnliches
		041	Wolle, Tierhaare				
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters	16			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
		043	Künstliche und synthetische Textilfasern		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		162		Malz
		049	Lumpen und Textilabfälle		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
	05		<u>Holz und Kork</u>		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		051	Papier- und anderes Faserholz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		052	Grubenholz		166		Andere Gemüseerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		167		Hopfen
		056	Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	17			<b><u>Futtermittel</u></b>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		171		Stroh und Heu
	06		<u>Zuckerrüben</u>		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		060	Zuckerrüben		179		Sonstige Futtermittel
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	18			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		181		Ölsaaten und -früchte
		092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		099	Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
1			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	21			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	11		<u>Zucker</u>		211		Steinkohle
		111	Rohzucker		213		Steinkohlenbriketts
		112	Raffinierter Zucker	22			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
		113	Melasse		221		Braunkohle
					223		Braunkohlenbriketts
					224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
	12		<u>Getränke</u>	23			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
		121	Most und Wein aus Weintrauben		231		Steinkohlenkoks
		122	Bier		233		Braunkohlenkoks
		125	Sonstige alkoholische Getränke				
		128	Alkoholfreie Getränke				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegerungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegerungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
	<b>81</b>		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
		811	Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
		812	Ätznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
		813	Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
		814	Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
	<b>82</b>		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
	<b>83</b>		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		831	Benzol	993			Umzugsgut
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
	<b>84</b>		<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
		841	Holzschliff und Zellstoff				
		842	Altpapier und Papierabfälle				
	<b>89</b>		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
		891	Kunststoffe				
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse				
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
		895	Stärke und Kleber				
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</b>				
	<b>91</b>		<u>Fahrzeuge</u>				
		910	Fahrzeuge				
	<b>92</b>		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
		920	Landwirtschaftliche Maschinen				
	<b>93</b>		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
		931	Elektrotechnische Erzeugnisse				
		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
	<b>94</b>		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
		941	Baukonstruktionen aus Metall				
		949	EBM-Waren				
	<b>95</b>		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
		951	Glas				
		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
	<b>96</b>		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle				
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
	<b>97</b>		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
		971	Kautschukwaren				
		972	Papier und Pappe				
		973	Papier- und Pappewaren				
		974	Druckereierzeugnisse				
		975	Möbel				
		976	Holz- und Korkwaren				
		979	Sonstige Fertigwaren				