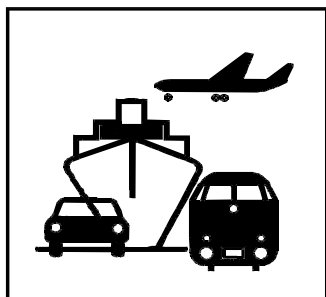


Verkehr

Binnenschifffahrt



Januar 2005

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 11.05.2005

Artikelnummer: 20804000051014

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC, Telefon: 0611 / 75 24 32, Fax: 0611 / 75 39 24 oder

E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
<u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u>	4
<u>Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</u>	7
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 <u>Güterumschlag nach Bundesländern</u>	6
1.2 <u>Strukturdaten der Güterbeförderung</u>	8
2 Güter- und Containerverkehr	
2.1 <u>Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</u>	9
2.2 <u>Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u>	10
2.3 <u>Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</u>	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 <u>Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</u>	12
3.2 <u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</u>	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
4.1 <u>Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</u>	14
Nach Wasserstraßen	
4.2 <u>Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u>	16
4.3 <u>Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u>	20
4.4 <u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</u>	24
4.5 <u>Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</u>	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 <u>Güterbeförderung an den Grenzstellen</u>	27
4.7 <u>Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</u>	28
Nach Verkehrsbezirken	
4.8 <u>Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</u>	32
Nach Bundesländern	
4.9 <u>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</u>	35
4.10 <u>Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</u>	36
4.11 <u>Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</u>	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.
3. Bei allen Angaben, die Durchgangsverkehre enthalten oder nachweisen, fehlen die Daten eben dieser Verkehre von/nach Tschechien und Polen.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
 - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
 - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

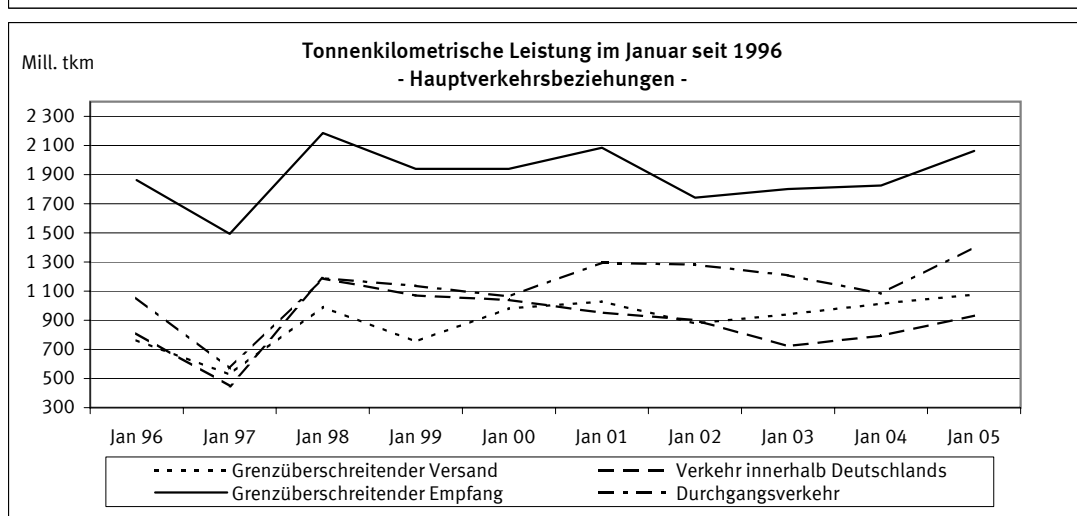
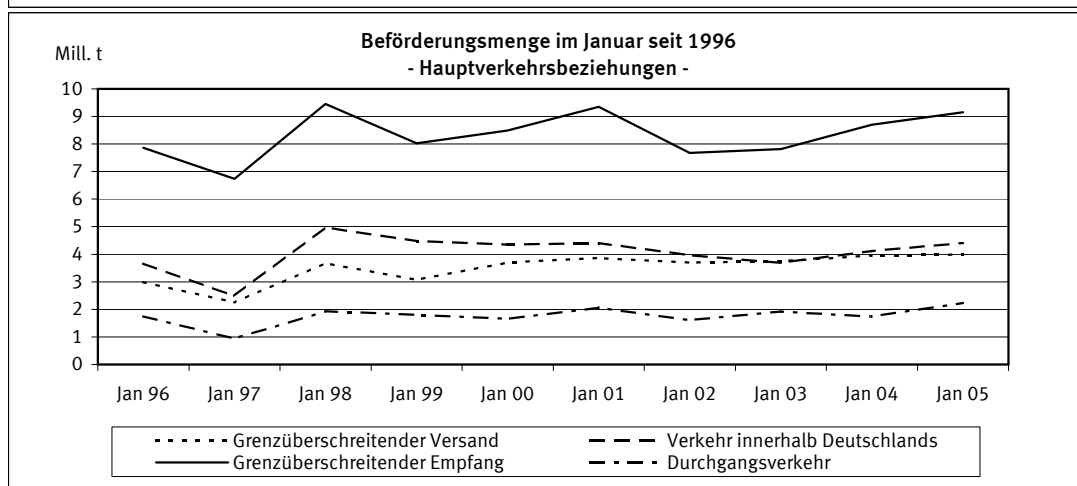
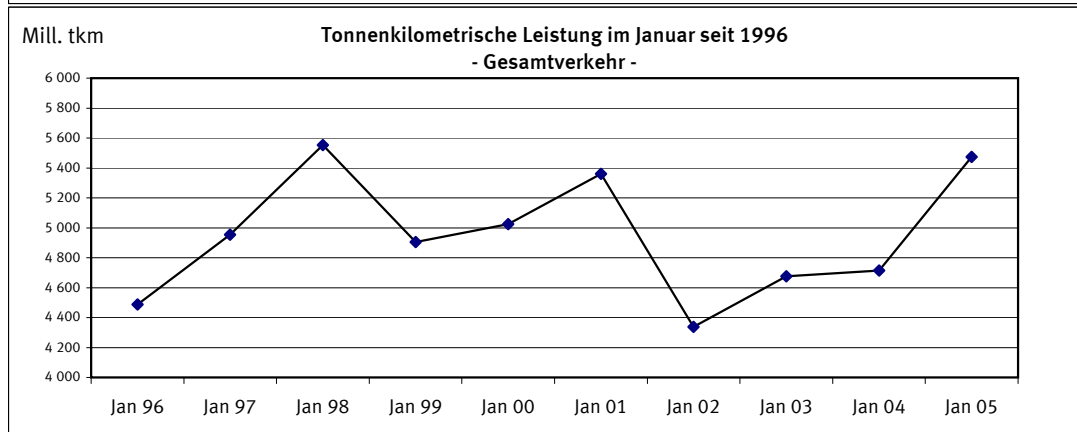
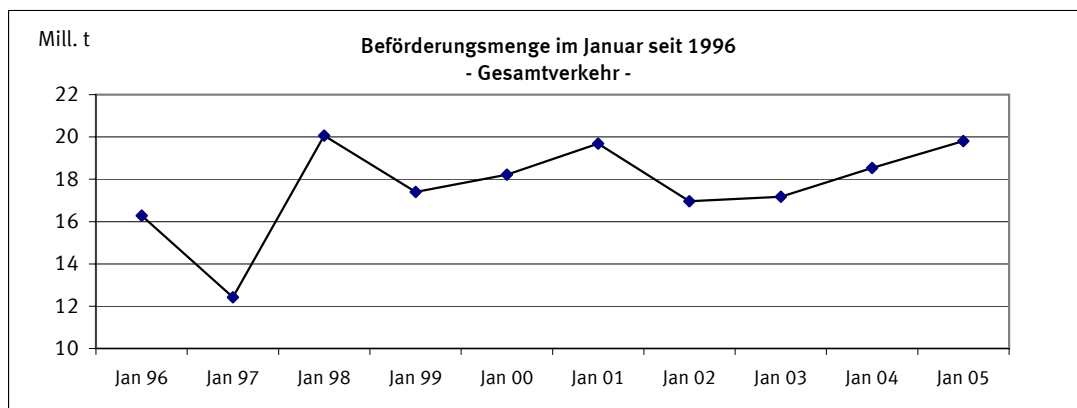
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	2 19,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5	-94,4	+0,3	+0,4	-2,9	-17,2	+31,1	+1,5	-6,4	-2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% ¹⁾	-2,1	+66,6	-22,7	-21,1	-13,3	-11,1	-9,0	-	-5,6	-1,0	+6,3	-7,1	-54,6	-11,1	-13,8	-1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+7,1	+26,3	-43,1	-30,2	+3,6	+3,0	-16,6	-	+8,8	+8,2	+2,3	+52,8	+3,9	+5,5	+16,5	+5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+12,3	+16,3	-13,7	-0,9	+5,4	+0,5	+5,1	-	+16,6	+8,3	-1,5	+55,6	+0,0	+28,4	+4,5	+8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% ¹⁾	-10,9	-2,5	+21,6	-14,8	-11,1	+6,8	-0,4	-	+13,8	-2,0	-4,7	-21,4	-46,5	+14,1	-15,7	-2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% ¹⁾	+9,5	+15,9	-18,8	+1,8	+4,4	-1,8	+2,8	*	-9,7	+8,2	+4,5	-7,3	-62,2	+10,0	-20,0	+4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	-2,7	+0,9	-36,0	-10,3	+0,8	-9,4	+5,5	*	-4,6	-1,3	-2,3	-1,5	-87,7	+19,4	+15,1	-1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	-17,7	-2,6	+12,4	-32,7	+19,4	+14,7	-22,1	*	-2,0	+0,5	-7,5	-16,6	-98,8	+29,3	+16,4	-3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	-32,7	-17,9	+18,3	-46,1	+2,4	+3,2	-25,8	-	-7,4	-14,0	-23,6	-28,1	-97,8	+8,2	+24,1	-16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	-37,8	-29,5	-5,1	-41,0	+14,4	-37,4	-36,9	-	-6,6	-12,0	-26,2	-54,4	-96,8	-6,7	-13,3	-19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	-17,0	-48,1	+0,4	-21,0	+13,5	-17,0	-24,6	*	+6,2	-4,9	-11,1	-24,1	-95,8	-12,8	-18,2	-10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	-12,9	+9,9	-5,4	-13,7	+16,6	-8,3	-8,8	*	+0,3	-6,0	-6,8	-3,7	-98,8	-9,1	-10,9	-6,0
Dezember 2003	E	1 085,3	403,2	290,7	172,4	233,3	214,5	683,0	-	1 105,2	6 663,8	1 009,1	141,9	0,8	148,8	176,5	12 328,7
	V	828,0	225,1	13,0	249,4	99,3	498,4	198,7	0,2	709,5	3 390,0	669,1	75,8	0,9	256,0	156,6	7 370,0
	% ¹⁾	-21,6	-17,2	+31,1	+46,0	-14,3	+12,0	-11,9	*	+13,8	+8,1	-11,0	+3,8	-97,8	+21,5	+19,2	+1,7
Insgesamt 2003	E	17 133,5	5 921,0	2 826,4	1 521,6	3 322,4	3 478,2	9 834,2	-	13 766,9	75 430,8	13 497,6	1 712,8	67,3	2 028,9	1 868,2	152 409,7
	V	14 436,1	3 833,7	102,8	2 147,1	1 857,1	5 558,4	2 243,5	2,2	10 141,8	43 073,8	9 067,7	854,0	83,1	4 445,4	2 277,3	100 124,0
	% ¹⁾	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	+3,4	-4,3	-12,0	+5,9	+1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	+6,7	-0,7	-3,6
Januar 2004	E	1 301,3	368,1	153,6	72,8	307,1	196,7	738,2	-	1 048,3	7 127,3	1 094,6	144,5	4,3	168,2	100,8	12 825,8
	V	1 130,8	188,3	30,4	185,9	166,4	435,1	230,0	-	886,8	3 648,8	696,3	84,2	1,3	288,1	188,4	8 160,7
	% ¹⁾	-0,0	-12,6	+10,4	+22,4	+31,6	+10,9	+4,1	-	+24,8	+12,9	+1,3	-10,8	-55,7	+32,6	+8,0	+10,2
Februar 2004	E	1 517,6	482,6	203,9	89,5	264,2	230,9	706,4	-	1 019,3	6 755,8	1 054,6	163,3	16,5	172,6	117,6	12 794,8
	V	1 267,2	191,3	40,0	245,1	163,5	385,2	191,0	2,0	813,6	3 608,2	784,5	90,6	15,3	327,5	161,1	8 286,3
	% ¹⁾	-3,1	-12,3	+33,0	+46,3	+6,3	-22,4	-2,3	*	+2,7	+4,9	-2,9	-24,9	-13,9	-1,8	-19,5	+0,6
März 2004	E	1 607,3	519,2	254,2	136,6	364,7	250,2	984,6	-	1 092,9	6 814,5	1 197,1	175,2	6,7	170,5	140,9	13 714,4
	V	1 269,1	292,7	4,5	291,2	154,3	501,8	202,4	-	987,3	4 147,2	842,6	89,5	8,6	367,2	192,7	9 351,1
	% ¹⁾	-9,8	-10,8	+1,8	+17,1	+18,2	-8,7	+2,0	-	-2,4	+2,2	+1,6	-16,4	-67,5	-3,4	-5,1	-0,9
April 2004	E	1 502,6	504,0	228,0	132,8	352,1	240,6	866,7	-	1 203,6	6 320,7	1 164,8	190,3	15,8	162,8	137,5	13 022,5
	V	1 352,2	292,5	10,6	208,2	161,7	440,7	179,6	-	962,6	3 763,2	816,6	78,1	9,8	381,0	200,1	8 856,7
	% ¹⁾	+0,1	-21,7	-20,8	-6,8	+24,6	-24,3	-12,4	-	+0,1	-1,0	-5,5	+20,2	-12,0	-4,9	+11,1	-3,3
Mai 2004	E	1 413,9	448,5	244,6	132,9	314,5	229,6	846,8	-	1 183,9	6 425,5	1 146,2	212,9	8,9	144,5	98,9	12 851,5
	V	1 517,1	318,8	10,7	178,0	165,9	445,5	178,8	-	949,5	3 702,1	811,0	64,0	9,0	330,4	163,0	8 843,8
	% ¹⁾	-13,4	-23,2	+6,2	-14,1	+2,9	-15,3	-18,8	*	+3,6	-6,3	-12,4	+8,6	+23,4	-18,1	-15,5	-8,7
Juni 2004	E	1 502,5	595,7	297,3	151,4	321,5	188,8	830,9	-	1 327,0	6 575,5	1 240,9	167,3	15,4	200,4	151,3	13 565,8
	V	1 516,4	387,8	8,2	181,2	153,4	546,8	182,4	-	937,5	3 860,8	847,4	69,1	4,0	376,7	175,3	9 246,9
	% ¹⁾	+3,9	+4,5	+106,9	+23,0	+7,5	-4,5	-14,3	*	+15,6	+8,0	+5,5	+56,9	+325,6	-8,7	-11,0	+6,5
Juli 2004	E	1 462,3	646,2	160,5	119,3	271,4	215,2	837,6	-	1 279,6	6 492,5	1 236,8	161,0	7,4	161,2	140,8	13 191,9
	V	1 315,2	453,1	2,3	113,1	193,4	479,9	173,5	-	891,7	3 649,8	827,2	94,7	2,5	386,3	171,6	8 754,3
	% ¹⁾	+7,5	+5,7	-1,8	+25,9	-0,8	-22,0	+3,4	-	+4,4	+1,3	+1,1	+59,7	*	-14,4	-25,6	+1,3
August 2004	E	1 596,0	631,5	136,7	148,1	339,3	306,4	845,8	-	1 334,7	6 790,9	1 147,7	158,7	2,2	211,1	143,7	13 793,0
	V	1 199,9	434,3	0,9	207,9	177,7	541,2	207,4	0,1	948,0	3 540,6	757,3	58,6	0,5	455,8	219,3	8 749,4
	% ¹⁾	+28,1	+42,1	-39,9	+66,7	+21,1	+13,5	+29,4	*	+23,7	+18,1	+14,7	+45,9	*	+27,5	-18,3	+20,3
September 2004	E	1 404,2	556,7	242,0	120,7	370,1	302,6	857,5	-	1 218,7	6 574,0	1 168,8	189,5	1,1	203,9	144,0	13 353,9
	V	1 271,8	444,9	0,6	198,8	193,2	513,6	208,2	0,6	958,2	3 793,3	828,1	77,7	1,7	460,4	172,6	9 123,5
	% ¹⁾	+36,7	+52,3	-4,4	+5,7	+19,0	+55,3	+46,3	*	+6,4	+16,4	+37,4	+157,7	*	+21,2	-4,7	+22,9
Oktober 2004	E	1 552,7	564,3	207,5	116,4	363,3	316,8	992,1	-	1 339,1	6 818,5	1 211,7	252,6	3,5	210,2	158,9	14 107,6
	V	1 422,0	401,8	-	192,0	17											



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2004	Dezember 2004	Januar 2005	Januar		
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr
							absolut
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 125	4 608	4 415	291+	7,0+	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	381	334	361	20-	5,3-	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 743	4 275	4 054	311+	8,3+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 701	8 266	9 148	446+	5,1+	
	Versand	3 963	3 756	3 995	32+	0,8+	
	Zusammen	16 789	16 631	17 558	769+	4,6+	
Durchgangsverkehr		1 738	1 795	2 243	505+	29,0+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 527	18 426	19 801	1 274+	6,9+	
darunter: deutsche Flagge		6 486	6 612	6 668	182+	2,8+	
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	794,4	925,4	931,7	137,3+	17,3+	
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6,2	7,4	8,6	2,4+	38,0+	
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	788,1	918,0	923,1	135,0+	17,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 824,4	1 820,4	2 062,8	238,3+	13,1+	
	Versand	1 013,3	963,6	1 077,7	64,4+	6,4+	
	Zusammen	3 632,1	3 709,3	4 072,2	440,1+	12,1+	
Durchgangsverkehr		1 083,4	1 141,5	1 401,5	318,1+	29,4+	
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 715,5	4 850,8	5 473,6	758,2+	16,1+	
darunter: deutsche Flagge		1 551,9	1 709,5	1 779,1	227,2+	14,6+	
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		604	831	846	242+	40,0+	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 336	1 366	1 345	9+	0,7+	
Feste mineralische Brennstoffe		3 168	2 708	3 058	111-	3,5-	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		2 934	3 440	3 564	630+	21,5+	
Erze und Metallabfälle		3 041	2 925	3 278	236+	7,8+	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 027	935	1 271	244+	23,8+	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 055	2 867	2 784	271-	8,9-	
Düngemittel		558	428	543	15-	2,7-	
Chemische Erzeugnisse		1 534	1 598	1 742	208+	13,6+	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		306	337	331	25+	8,0+	
Besondere Transportgüter ¹⁾		963	991	1 040	77+	8,0+	
Insgesamt		18 527	18 426	19 801	1 274+	6,9+	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		3,3	4,5	4,3	X	X	
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,2	7,4	6,8	X	X	
Feste mineralische Brennstoffe		17,1	14,7	15,4	X	X	
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,8	18,7	18,0	X	X	
Erze und Metallabfälle		16,4	15,9	16,6	X	X	
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,1	6,4	X	X	
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		16,5	15,6	14,1	X	X	
Düngemittel		3,0	2,3	2,7	X	X	
Chemische Erzeugnisse		8,3	8,7	8,8	X	X	
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,7	1,8	1,7	X	X	
Besondere Transportgüter ¹⁾		5,2	5,4	5,3	X	X	
Insgesamt		100	100	100	X	X	

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	202,2	0,5	201,7	103,6	190,4	X	496,2	-	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	2,1	-	2,1	0,2	0,3	X	2,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	14,8	-	14,8	23,1	49,6	X	87,4	-	-	0,4	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,4	2,0	X	2,5	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	219,1	0,5	218,6	127,3	242,4	257,4	846,2	-	-	0,4	
11 Zucker	-	-	-	-	5,4	X	5,4	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	1,7	1,7	X	3,4	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	8,8	6,5	X	15,9	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,1	-	0,1	5,2	1,3	X	6,6	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	4,6	-	4,6	2,1	10,9	X	17,5	-	-	-	
17 Futtermittel	120,0	8,2	111,8	196,1	204,3	X	520,4	-	-	1,5	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	164,5	7,6	156,9	344,2	61,5	X	570,2	3,6	1,8	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	289,7	15,8	273,8	558,1	291,7	205,5	1 344,9	3,6	1,8	1,5	
21 Steinkohle und -briketts	607,5	32,3	575,2	1 674,0	13,9	X	2 295,4	-	-	0,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	132,9	-	132,9	-	39,7	X	172,6	-	-	1,5	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	1,9	-	1,9	110,4	24,6	X	136,9	-	2,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	742,3	32,3	710,0	1 784,5	78,1	452,6	3 057,5	-	2,0	2,2	
31 Rohes Erdöl	1,6	-	1,6	2,4	0,5	X	4,5	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 148,2	58,1	1 090,2	1 303,9	308,0	X	2 760,1	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	59,1	7,9	51,2	66,0	19,0	X	144,1	-	3,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	76,0	3,0	72,9	164,2	43,0	X	283,2	-	1,5	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 284,9	69,0	1 215,9	1 536,5	370,5	372,1	3 564,1	-	4,5	-	
41 Eisenerze	3,9	-	3,9	2 299,4	20,9	X	2 324,2	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	3,6	-	3,6	152,2	12,8	X	168,7	-	0,5	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	232,1	14,3	217,8	199,5	137,6	X	569,3	-	-	8,4	
4 Erze und Metallabfälle	239,6	14,3	225,3	2 651,2	171,4	215,4	3 277,5	-	0,5	8,4	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	10,6	-	10,6	84,8	3,1	X	98,5	-	13,2	-	
52 Stahlhalbzeug	5,2	-	5,2	128,2	40,4	X	173,8	-	1,5	2,9	
53 Stab- und Formstahl, Draht	49,2	0,1	49,2	73,8	50,1	X	173,1	-	6,9	15,7	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	37,7	1,8	35,9	160,0	332,0	X	529,7	-	6,0	71,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	13,1	12,0	X	25,1	-	-	1,6	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	7,9	-	7,9	91,1	26,3	X	125,3	-	27,5	3,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	110,6	1,8	108,8	550,9	464,0	145,9	1 271,4	-	55,2	94,7	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	553,7	90,0	463,7	217,7	741,7	X	1 513,1	-	3,1	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	137,2	6,0	131,2	179,3	96,1	X	412,6	-	-	4,5	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	108,3	7,6	100,7	201,6	113,1	X	423,0	-	-	-	
64 Zement und Kalk	10,9	5,9	5,0	11,2	42,9	X	65,0	-	-	-	
65 Gips	19,4	-	19,4	3,1	79,3	X	101,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	3,9	-	3,9	16,6	17,8	X	38,3	-	-	0,3	
6 Steine und Erden	833,5	109,5	723,9	629,5	1 090,9	230,3	2 784,1	-	3,1	4,7	
71 Natürliche Düngemittel	26,8	-	26,8	11,0	14,1	X	51,9	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	65,8	-	65,8	223,3	133,1	X	422,2	1,1	-	15,0	
7 Düngemittel	92,5	-	92,5	234,3	147,2	68,8	542,9	1,1	-	15,0	
81 Chemische Grundstoffe	226,9	49,3	177,6	288,7	259,7	X	775,3	-	0,0	4,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	48,8	-	48,8	75,5	15,0	X	139,3	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	71,0	28,1	43,0	55,8	119,2	X	246,0	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	68,9	8,5	60,4	153,3	3,9	X	226,1	-	1,0	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	55,6	29,9	25,7	83,9	160,6	X	300,1	-	-	1,3	
8 Chemische Erzeugnisse	471,3	115,7	355,5	657,2	558,4	54,8	1 741,6	-	1,0	6,0	
91 Fahrzeuge	18,2	-	18,2	12,5	41,2	X	72,0	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	7,9	-	7,9	16,9	46,8	X	71,6	-	-	0,1	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	3,8	0,1	3,7	3,3	7,7	X	14,8	-	-	0,7	
95 Glas, -waren, mineral. Erzeugn.	0,0	-	0,0	16,1	1,8	X	17,9	-	-	-	
96 Leder, -waren, Textilien	0,4	-	0,4	0,5	2,2	X	3,1	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	14,6	-	14,6	22,0	113,7	X	150,3	-	-	14,6	
99 Besondere Transportgüter 3)	86,7	2,1	84,6	346,7	367,3	X	800,7	-	4,8	15,9	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	131,7	2,2	129,6	418,1	580,7	240,2	1 370,7	-	4,8	31,3	
Insgesamt	4 415,2	361,2	4 054,0	9 147,6	3 995,2	2 243,1	19 801,0	4,7	72,9	164,2	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2004	Dezember 2004	Januar 2005	Januar			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 621	3 111	2 917		296+	11,3+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	3 119	2 879	2 612		507-	16,3-	
Zusammen	TEU	8 859	8 869	8 141		718-	8,1-	
	Tonnen	109 544	108 721	105 004		4 540-	4,1-	
20' leer	Anzahl	1 664	1 846	1 910		246+	14,8+	
30' leer	Anzahl	40	-	-		40-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 675	1 712	2 116		441+	26,3+	
Zusammen	TEU	5 074	5 270	6 142		1 068+	21,0+	
Insgesamt	TEU	13 933	14 139	14 283		350+	2,5+	
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 533	5 983	8 076		1 543+	23,6+	
30' beladen	Anzahl	131	38	99		32-	24,4-	
40' beladen	Anzahl	9 864	8 956	11 880		2 016+	20,4+	
Zusammen	TEU	26 460	23 955	31 986		5 526+	20,9+	
	Tonnen	248 130	229 479	297 277		49 147+	19,8+	
20' leer	Anzahl	10 162	11 425	11 601		1 439+	14,2+	
30' leer	Anzahl	143	43	2 952		2 809+	*	
40' leer	Anzahl	8 686	9 959	10 970		2 284+	26,3+	
Zusammen	TEU	27 755	31 409	37 972		10 217+	36,8+	
Insgesamt	TEU	54 215	55 364	69 958		15 743+	29,0+	
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	15 348	17 299	16 149		801+	5,2+	
30' beladen	Anzahl	582	294	347		235-	40,4-	
40' beladen	Anzahl	15 927	20 179	18 593		2 666+	16,7+	
Zusammen	TEU	48 089	58 106	53 863		5 774+	12,0+	
	Tonnen	551 347	620 352	588 878		37 531+	6,8+	
20' leer	Anzahl	2 059	1 940	1 822		237-	11,5-	
30' leer	Anzahl	47	6	2		45-	95,7-	
40' leer	Anzahl	3 516	2 795	3 004		512-	14,6-	
Zusammen	TEU	9 163	7 539	7 833		1 330-	14,5-	
Insgesamt	TEU	57 252	65 645	61 696		4 444+	7,8+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	24 502	26 393	27 142		2 640+	10,8+	
30' beladen	Anzahl	713	332	446		267-	37,4-	
40' beladen	Anzahl	28 910	32 014	33 085		4 175+	14,4+	
Zusammen	TEU	83 408	90 930	93 990		10 582+	12,7+	
	Tonnen	909 021	958 552	991 159		82 138+	9,0+	
20' leer	Anzahl	13 885	15 211	15 333		1 448+	10,4+	
30' leer	Anzahl	230	49	2 954		2 724+	*	
40' leer	Anzahl	13 877	14 466	16 090		2 213+	15,9+	
Zusammen	TEU	41 992	44 218	51 947		9 955+	23,7+	
Insgesamt	TEU	125 400	135 148	145 937		20 537+	16,4+	
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 740	3 775	4 003		263+	7,0+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	5 367	4 666	4 701		666-	12,4-	
Zusammen	TEU	14 474	13 107	13 405		1 069-	7,4-	
	Tonnen	133 508	132 614	141 805		8 297+	6,2+	
20' leer	Anzahl	915	2 002	1 823		908+	99,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 635	2 146	2 178		457-	17,3-	
Zusammen	TEU	6 185	6 294	6 179		6-	0,1-	
Insgesamt	TEU	20 659	19 401	19 584		1 075-	5,2-	
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	28 242	30 168	31 145		2 903+	10,3+	
30' beladen	Anzahl	713	332	446		267-	37,4-	
40' beladen	Anzahl	34 277	36 680	37 786		3 509+	10,2+	
Zusammen	TEU	97 882	104 037	107 395		9 513+	9,7+	
	Tonnen	1 042 529	1 091 166	1 132 964		90 435+	8,7+	
20' leer	Anzahl	14 800	17 213	17 156		2 356+	15,9+	
30' leer	Anzahl	230	49	2 954		2 724+	*	
40' leer	Anzahl	16 512	16 612	18 268		1 756+	10,6+	
Zusammen	TEU	48 177	50 512	58 126		9 949+	20,7+	
Insgesamt	TEU	146 059	154 549	165 521		19 462+	13,3+	
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 460	6 119	5 959		499+	9,1+	
30' beladen	Anzahl	24	21	40		16+	66,7+	
40' beladen	Anzahl	6 338	5 897	6 050		288-	4,5-	
Zusammen	TEU	18 176	17 947	18 123		53-	0,3-	
	Tonnen	204 614	201 093	201 352		3 262-	1,6-	
20' leer	Anzahl	3 127	3 841	3 457		330+	10,6+	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	2 714	2 604	2 850		136+	5,0+	
Zusammen	TEU	8 555	9 049	9 157		602+	7,0+	
Insgesamt	TEU	26 731	26 996	27 280		549+	2,1+	

2.3 Güter- und Containerverkehr im Januar 2005 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 357	-	7 357	4 275	6 383	108	18 123
	-darin beförderte Güter	Tonnen	93 337	-	93 337	39 386	67 495	1 134	201 352
	Leere Container	TEU	3 985	-	3 985	4 357	815	-	9 157
	Container zusammen	Tonnen	22 684	-	22 684	17 264	14 388	216	54 552
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 296 782	264 567	3 032 215	2 206 687	536 210	372 010	6 411 689
Belgien	Beladene Container	TEU	107	-	107	2 009	3 376	1 569	7 061
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 367	-	1 367	25 558	42 848	15 792	85 565
	Leere Container	TEU	280	100	180	2 419	342	467	3 508
	Container zusammen	Tonnen	774	200	574	8 856	7 436	4 072	21 138
	Güter nicht in Containern	Tonnen	74 045	5 281	68 764	577 537	289 877	484 998	1 426 457
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 663	-	1 663	41 840	56 682	26 555	126 740
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	169	337	-	506
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 970	3 875	-	6 845
	Leere Container	TEU	-	-	-	75	21	-	96
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	488	716	-	1 204
	Güter nicht in Containern	Tonnen	45 782	8 704	37 078	34 215	11 805	3 188	94 990
Niederlande	Beladene Container	TEU	605	256	349	24 883	41 103	10 248	76 839
	-darin beförderte Güter	Tonnen	9 639	3 198	6 441	221 310	446 223	109 292	786 464
	Leere Container	TEU	1 837	657	1 180	28 885	6 623	4 661	42 006
	Container zusammen	Tonnen	4 884	1 826	3 058	107 529	95 449	29 818	237 680
	Güter nicht in Containern	Tonnen	767 978	71 163	696 815	5 534 457	2 200 585	1 052 305	9 555 325
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	184	1 544	-	1 728
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 410	12 855	-	14 265
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 173	-	-	1 173
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 712	3 084	-	5 796
	Güter nicht in Containern	Tonnen	11 992	-	11 992	42 432	37 022	14 766	106 212
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	72	-	72	-	-	-	72
	-darin beförderte Güter	Tonnen	661	-	661	-	-	-	661
	Leere Container	TEU	40	-	40	165	-	-	205
	Container zusammen	Tonnen	224	-	224	330	-	-	554
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 530	-	4 530	6 601	6 386	-	17 517
Zusammen	Beladene Container	TEU	8 141	256	7 885	31 520	52 743	11 925	104 329
	-darin beförderte Güter	Tonnen	105 004	3 198	101 806	290 634	573 296	126 218	1 095 152
	Leere Container	TEU	6 142	757	5 385	37 074	7 801	5 128	56 145
	Container zusammen	Tonnen	28 566	2 026	26 540	137 179	121 073	34 106	320 924
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 202 772	349 715	3 853 057	8 443 769	3 138 567	1 953 822	17 738 930
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	21 288	6 887	918	29 093
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	52 994	6 241	46 753	31 406	11 244	-	95 644
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	2 538	779	-	3 317
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	466	1 120	1 480	3 066
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 643	15 582	15 587	37 812
	Leere Container	TEU	-	-	-	794	32	1 051	1 877
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 520	2 304	5 062	9 886
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 599	-	8 599	52 604	22 997	87 837	172 037
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	14 782	-	14 782	58 181	34 200	-	107 163
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 252	-	1 252	14 909	7 030	10 035	33 226
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	104	-	-	104
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	208	-	-	208
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 194	-	1 194	85 678	61 289	9 473	157 634
Insgesamt	Beladene Container	TEU	8 141	256	7 885	31 986	53 863	13 405	107 395
	-darin beförderte Güter	Tonnen	105 004	3 198	101 806	297 277	588 878	141 805	1 132 964
	Leere Container	TEU	6 142	757	5 385	37 972	7 833	6 179	58 126
	Container zusammen	Tonnen	28 566	2 026	26 540	139 907	123 377	39 168	331 018
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 281 593	355 956	3 925 637	8 710 373	3 282 993	2 062 085	18 337 044

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2004	Dezember 2004	Januar 2005	Januar			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 814	9 616	9 521			293-	3,0-
	Tragf.	16 106,8	15 710,6	15 720,6			386,3-	2,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	9 659,5	8 777,6	9 469,7			189,8-	2,0-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 196	3 316	3 032			164-	5,1-
	Tragf.	4 554,1	4 689,4	4 267,3			286,8-	6,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 029,4	3 030,6	2 967,9			61,5-	2,0-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 025	3 535	3 145			120+	4,0+
	Tragf.	5 142,0	6 148,7	5 506,4			364,4+	7,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 564,6	4 074,4	4 126,3			561,7+	15,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 606	1 803	1 622			16+	1,0+
	Tragf.	2 431,8	2 768,2	2 495,5			63,7+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 792,7	1 986,5	1 958,3			165,6+	9,2+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	65	89	83			18+	27,7+
	Tragf.	85,1	123,4	96,0			10,9+	12,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	50,2	59,7	57,8			7,6+	15,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	13	5	16			3+	23,1+
	Tragf.	6,9	8,0	5,2			1,7-	24,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	4,6	4,0	4,2			0,4-	9,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	2			1+	100,0+
	Tragf.	1,1	-	3,0			1,9+	174,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,6	-	2,5			1,9+	321,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	1			0+	0,0+
	Tragf.	1,1	-	0,9			0,2-	18,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,6	-	0,8			0,2+	39,2+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 269	3 027	2 439			170+	7,5+
	Tragf.	4 636,0	5 260,7	4 720,5			84,5+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 366,5	3 577,9	3 727,1			360,6+	10,7+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 099	1 246	1 087			12-	1,1-
	Tragf.	1 831,2	1 847,7	1 699,1			132,1-	7,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 313,6	1 195,0	1 287,5			26,1-	2,0-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	135	139	134			1-	0,7-
	Tragf.	228,4	250,0	238,9			10,6+	4,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	142,0	136,1	167,6			25,6+	18,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	81	59	61			20-	24,7-
	Tragf.	127,1	92,7	101,3			25,9-	20,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	87,9	58,3	75,5			12,3-	14,1-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	17	17	21			4+	23,5+
	Tragf.	7,9	6,6	9,8			1,9+	23,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	5,7	5,0	7,0			1,4+	24,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-			1-	100,0-
	Tragf.	1,5	-	-			1,5-	100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,8	-	-			0,8-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 326	16 423	15 345			19+	0,1+
	Tragf.	26 207,3	27 500,0	26 295,2			87,9+	0,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 789,0	16 630,7	17 558,0			769,0+	4,6+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 839	13 151	12 666			173-	1,4-
	Tragf.	21 248,9	21 859,4	21 227,0			21,9-	0,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	13 224,1	12 852,0	13 596,0			371,9+	2,8+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 487	3 272	2 679			192+	7,7+
	Tragf.	4 958,4	5 640,6	5 068,2			109,8+	2,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 564,9	3 778,6	3 962,0			397,1+	11,1+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 997	6 429	5 819			178-	3,0-
	Tragf.	8 953,7	9 406,0	8 569,1			384,5-	4,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	6 229,6	6 274,3	6 294,2			64,6+	1,0+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 802	5 119	4 654			148-	3,1-
	Tragf.	6 985,9	7 457,6	6 762,8			223,1-	3,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 822,1	5 017,0	4 926,2			104,1+	2,2+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 195	1 310	1 165			30-	2,5-
	Tragf.	1 967,8	1 948,4	1 806,4			161,4-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 407,5	1 257,3	1 368,0			39,5-	2,8-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
		Versand=Empfang			Empfang			Versand	V=E	Empfang
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 412,8	264,6	3 148,2	2 263,3	618,1	373,4	6 667,6	1,1	15,5	28,6
Belgien	76,2	5,5	70,7	612,0	340,2	504,9	1 533,2	-	1,8	4,9
Frankreich	1,7	-	1,7	41,8	56,7	26,6	126,7	-	3,5	5,6
Griechenland	-	-	-	-	1,4	-	1,4	-	-	1,4
Großbritannien	4,5	-	4,5	6,9	4,9	-	16,3	-	6,1	4,4
Luxemburg	45,8	8,7	37,1	37,7	16,4	3,2	103,0	-	-	1,2
Niederlande	782,5	76,2	706,3	5 863,3	2 742,3	1 191,4	10 579,5	3,6	25,8	77,7
Österreich	12,0	-	12,0	46,6	53,0	14,8	126,3	-	4,1	15,9
Übrige EU-Flaggen	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Zusammen	4 336,3	354,9	3 981,4	8 871,6	3 832,9	2 114,1	19 155,0	4,7	56,8	139,7
Bulgarien	-	-	-	21,3	6,9	0,9	29,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	53,0	6,2	46,8	31,4	11,2	-	95,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,5	0,8	-	3,3	-	-	-
Schweiz	8,6	-	8,6	61,8	40,9	108,5	219,7	-	-	-
Tschech. Republik	14,8	-	14,8	58,2	34,2	-	107,2	-	-	-
Ungarn	1,3	-	1,3	14,9	7,0	10,0	33,2	-	-	-
Übrige Flaggen	1,2	-	1,2	85,9	61,3	9,5	157,8	-	16,1	24,5
Insgesamt	4 415,2	361,2	4 054,0	9 147,6	3 995,2	2 243,1	19 801,0	4,7	72,9	164,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	707,0	6,4	700,6	538,0	229,9	304,2	1 779,1	0,7	2,0	4,5
Belgien	17,1	0,1	17,1	146,9	79,9	281,1	525,0	-	0,2	0,7
Frankreich	0,2	-	0,2	11,1	7,0	14,7	32,9	-	0,4	0,4
Griechenland	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Großbritannien	0,8	-	0,8	0,8	0,4	-	2,1	-	0,7	0,3
Luxemburg	11,0	0,1	10,9	12,3	4,8	3,0	31,2	-	-	0,1
Niederlande	168,4	1,8	166,6	1 248,7	694,9	700,7	2 812,7	2,4	3,0	12,9
Österreich	8,8	-	8,8	21,2	14,8	16,8	61,6	-	0,4	1,4
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	913,5	8,4	905,1	1 979,0	1 032,0	1 320,5	5 245,1	3,1	6,7	20,7
Bulgarien	-	-	-	2,8	0,3	1,0	4,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9,1	0,1	8,9	12,2	4,9	-	26,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,4	0,1	-	0,6	-	-	-
Schweiz	1,5	-	1,5	20,8	10,9	62,0	95,3	-	-	-
Tschech. Republik	6,3	-	6,3	27,2	18,2	-	51,7	-	-	-
Ungarn	1,1	-	1,1	4,1	2,2	11,4	18,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	16,2	9,0	6,4	31,7	-	3,8	2,6
Insgesamt	931,7	8,6	923,1	2 062,8	1 077,7	1 401,5	5 473,6	3,1	10,5	23,3
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	207,2	24,2	222,5	237,7	371,9	814,9	266,8	641,0	128,0	157,7
Belgien	225,0	12,3	241,5	240,0	234,8	556,9	342,5	-	126,0	132,7
Frankreich	100,6	-	100,6	265,3	123,6	551,8	259,8	-	126,0	73,0
Griechenland	-	-	-	-	252,0	-	252,0	-	-	252,0
Großbritannien	188,7	-	188,7	120,4	80,3	-	126,9	-	119,7	75,1
Luxemburg	241,2	16,0	294,0	327,1	295,3	933,9	302,6	-	-	96,0
Niederlande	215,2	24,0	235,9	213,0	253,4	588,1	265,9	668,0	115,5	166,5
Österreich	730,2	-	730,2	455,0	279,6	1 141,0	487,8	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-
Zusammen	210,7	23,8	227,3	223,1	269,3	624,6	273,8	661,8	118,2	148,0
Bulgarien	-	-	-	133,9	48,0	1 135,6	145,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	171,2	22,0	191,2	388,2	432,0	-	273,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	179,0	-	175,9	-	-	-
Schweiz	174,3	-	174,3	337,3	267,1	571,9	433,7	-	-	-
Tschech. Republik	427,5	-	427,5	466,8	532,9	-	482,5	-	-	-
Ungarn	860,0	-	860,0	272,9	318,1	1 139,9	566,4	-	-	-
Übrige Flaggen	163,0	-	163,0	188,3	146,7	674,4	201,1	-	234,4	105,3
Insgesamt	211,0	23,7	227,7	225,5	269,8	624,8	276,4	661,8	143,9	141,6
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	24,1	-	24,1	2 263,3	618,1	373,4	3 278,9	-	15,5	28,6
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,0	-	2,0	371,7	112,2	115,7	601,6	-	3,1	9,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	83,7	-	83,7	164,2	181,5	309,9	183,5	-	200,1	317,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2004	Januar 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t					%
Elbegebiet	1 291,2	621,6	967,3	1 588,9	297,7+	23,1+
dar: Aken	5,6	4,3	5,4	9,7	4,1+	72,7+
Brandenburg	32,8	19,3	18,4	37,7	4,9+	15,0+
Brunsbüttel	202,0	69,9	108,7	178,5	23,5-	11,6-
Deetz	11,6	2,5	-	2,5	9,1-	78,6-
Dresden	-	1,0	0,0	1,1	1,1+	*
Hamburg	631,8	311,3	500,3	811,6	179,7+	28,4+
Kiel	6,0	14,5	5,0	19,5	13,6+	227,1+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	18,6	29,2	47,8	47,8+	*
Magdeburg	159,7	80,6	78,0	158,6	1,0-	0,7-
Niegripp	3,1	-	11,4	11,4	8,4+	271,3+
Postdam	-	-	-	-	-	-
Riesa	1,6	7,3	0,9	8,3	6,6+	411,5+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-
Torgau	4,0	2,4	-	2,4	1,6-	39,2-
Wittenberge	1,5	3,2	-	3,2	1,7+	111,3+
Wesergebiet	956,6	458,2	427,4	885,6	71,0-	7,4-
dar: Brake	101,1	6,2	74,4	80,6	20,6-	20,3-
Bremen	376,6	264,6	94,0	358,6	17,9-	4,8-
Bremerhaven	97,0	32,7	47,3	79,9	17,0-	17,6-
Nordenham	152,4	10,0	154,4	164,4	12,0+	7,9+
Oldenburg	87,6	71,0	4,2	75,2	12,5-	14,2-
Mittellandkanalgebiet	1 212,3	727,3	467,9	1 195,2	17,1-	1,4-
dar: Braunschweig	33,2	31,7	25,4	57,1	23,9+	72,2+
Bülstringen	113,4	33,1	110,6	143,7	30,2+	26,7+
Haldensleben	66,9	15,3	30,2	45,5	21,5-	32,1-
Hannover	80,1	64,5	21,5	86,0	5,9+	7,4+
Hildesheim	33,3	25,2	14,3	39,5	6,2+	18,6+
Misburg	23,0	9,9	8,3	18,1	4,9-	21,2-
Osnabrück	38,6	35,1	12,4	47,5	8,9+	23,0+
Peine	16,8	7,7	8,4	16,0	0,8-	4,8-
Salzgitter	181,2	159,0	49,4	208,4	27,2+	15,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 864,6	1 833,2	1 104,2	2 937,3	72,7+	2,5+
dar: Bottrop	60,5	78,1	11,8	90,0	29,4+	48,6+
Castrop-Rauxel	63,9	24,6	33,3	57,9	6,0-	9,4-
Dorsten	36,0	21,9	10,1	32,0	4,0-	11,1-
Dortmund	200,8	146,2	46,5	192,7	8,1-	4,0-
Emden	136,8	42,1	89,8	131,9	4,9-	3,6-
Essen	123,7	56,1	181,2	237,3	113,6+	91,8+
Gelsenkirchen	389,0	86,3	249,5	335,8	53,2-	13,7-
Hamm	224,7	206,2	30,6	236,8	12,1+	5,4+
Herne	62,4	68,9	-	68,9	6,5+	10,4+
Leer	49,7	27,6	10,4	37,9	11,7-	23,6-
Lünen	112,4	99,0	26,4	125,4	13,1+	11,6+
Marl	285,5	182,9	89,9	272,8	12,7-	4,4-
Mülheim/Ruhr	68,4	48,1	22,4	70,5	2,2+	3,2+
Münster	87,3	102,8	-	102,8	15,5+	17,8+
Rhein-Lippe-Hafen	76,3	96,7	-	96,7	20,3+	26,7+
Wanne-Eickel	76,9	26,4	8,6	35,1	41,9-	54,4-
Rheingebiet	13 899,3	9 317,9	5 185,5	14 503,4	604,2+	4,3+
dar: Andernach	209,2	72,8	96,5	169,3	39,9-	19,1-
Aschaffenburg	55,4	53,6	6,1	59,7	4,2+	7,6+
Bingen	7,5	6,1	-	6,1	1,3-	17,7-
Breisach	48,1	16,6	27,6	44,3	3,8-	8,0-
Brohl	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	233,3	168,7	50,0	218,7	14,6-	6,2-
Duisburger Häfen	4 341,9	3 477,4	759,7	4 237,1	104,8-	2,4-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2004	Januar 2005			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t					%
noch: Rheingebiet						
Emmerich	71,5	53,8	27,1	80,8	9,3+	13,0+
Frankfurt/Main	261,4	202,6	58,1	260,7	0,7-	0,3-
Gernsheim	73,3	38,4	34,0	72,4	0,9-	1,3-
Gustavsburg	19,3	4,4	14,3	18,6	0,7-	3,5-
Hanau	162,9	51,3	128,3	179,6	16,7+	10,2+
Heilbronn	345,3	192,6	191,0	383,5	38,2+	11,1+
Karlsruhe	503,0	194,5	376,0	570,5	67,5+	13,4+
Kehl	226,3	220,2	58,4	278,7	52,4+	23,2+
Koblenz	101,2	61,0	40,6	101,6	0,4+	0,4+
Köln	1 231,9	720,4	653,0	1 373,4	141,4+	11,5+
Krefeld-Uerdingen	298,8	240,0	72,7	312,7	13,8+	4,6+
Lahnstein	26,6	22,8	2,8	25,5	1,0-	3,9-
Leverkusen	171,6	169,4	53,2	222,7	51,0+	29,7+
Ludwigshafen	584,5	424,8	172,0	596,8	12,3+	2,1+
Mainz	257,7	161,0	61,4	222,4	35,2-	13,7-
Mannheim	654,8	513,1	192,7	705,9	51,1+	7,8+
Neuss	454,1	361,9	176,3	538,2	84,1+	18,5+
Neuwied	37,6	21,3	7,7	29,0	8,6-	22,8-
Offenbach	34,8	24,4	-	24,4	10,4-	29,9-
Orsoy	246,4	148,9	46,3	195,2	51,3-	20,8-
Rheinberg-Ossenberg	97,6	14,6	82,2	96,8	0,8-	0,8-
Saarlouis-Dillingen	200,2	184,2	110,0	294,2	94,0+	46,9+
Schweinfurt	29,7	28,2	6,0	34,2	4,5+	15,2+
Speyer	43,9	129,6	3,4	133,1	89,2+	203,3+
Stuttgart	80,3	49,2	34,0	83,3	3,0+	3,7+
Weil	40,5	21,9	11,4	33,4	7,1-	17,6-
Wesel	83,8	33,6	59,8	93,5	9,7+	11,6+
Wesseling	274,9	32,1	198,2	230,3	44,6-	16,2-
Wiesbaden	49,0	26,6	3,8	30,4	18,6-	38,0-
Worms	79,3	73,1	39,7	112,7	33,4+	42,2+
Würzburg	32,8	15,0	18,5	33,5	0,8+	2,4+
Donaugebiet	374,0	318,0	205,7	523,7	149,7+	40,0+
dar: Bamberg	39,3	15,3	17,3	32,6	6,7-	17,1-
Nürnberg	29,0	23,8	11,0	34,9	5,9+	20,3+
Regensburg	180,1	172,3	130,1	302,3	122,2+	67,9+
Gebiet Berlin	184,0	249,3	29,7	279,0	95,0+	51,7+
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	-	0,9	-	0,9	0,9+	*
B-Südhäfen	5,2	8,6	0,3	8,8	3,6+	70,0+
B-Unterhafen Neuk.	-	2,1	0,3	2,4	2,4+	*
B-Westhäfen	28,7	-	23,2	23,2	5,5-	19,0-
Gebiet Brandenburg						
Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	204,5	37,1	250,2	287,3	82,8+	40,5+
dar: Eisenhüttenstadt	1,1	7,2	0,8	8,0	6,9+	642,3+
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	171,4	9,8	215,0	224,8	53,4+	31,1+
Niederlehme	0,4	-	0,8	0,8	0,4+	104,7+
Schwedt	1,3	2,0	-	2,0	0,7+	50,9+
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 986,5	13 562,7	8 637,8	22 200,5	1 214,1+	5,8+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2111	1 221,9	1 001,4	686,2	315,2	220,5	5,3	0,8	192,2	22,1	165,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	394,5	290,6	235,1	55,5	103,9	5,3	0,8	83,7	14,1	80,0
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	272,3	192,1	186,9	5,2	80,2	4,7	-	74,8	0,7	80,9
Elbe-Havel-Kanal	61	136,9	113,4	112,1	1,3	23,5	-	-	23,5	-	45,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	57,2	44,4	43,1	1,3	12,8	-	-	12,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	156,3	126,2	124,0	2,2	30,1	-	-	30,1	-	42,1
Havelkanal	35	8,6	6,2	6,2	-	2,5	-	-	2,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	743,9	584,5	407,3	177,2	159,4	4,7	-	140,6	14,2	52,3
Müritz-Elde-WST	184	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	59,2	57,9	52,5	5,3	1,3	-	-	1,3	-	58,2
Untertrave	21	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	601,1	497,6	326,9	170,6	103,5	-	-	90,0	13,5	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	872,8	700,9	407,5	293,5	171,9	4,7	-	151,5	15,8	22,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,9	14,9	14,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	4,7	4,7	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	195,8	182,0	37,0	145,0	13,8	-	-	10,1	3,7	21,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 177,9	962,7	661,8	300,9	215,2	5,3	0,8	187,0	22,1	95,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	632,3	618,8	599,4	19,4	13,6	-	-	7,5	6,1	83,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,6	35,6	35,6	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Weser, Minden-Bremen	142	287,2	281,2	274,7	6,5	6,1	-	-	-	6,1	109,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	512,5	505,0	487,1	17,9	7,5	-	-	7,5	-	34,6
Hunte	25	183,9	178,6	172,5	6,1	5,3	-	-	5,3	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 610,2	1 467,4	1 189,1	278,4	142,7	0,8	0,8	117,3	23,8	154,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 008,2	984,5	851,3	133,2	23,7	0,8	-	18,9	4,0	90,8
Stichkanal Osnabrück	15	36,4	34,7	25,0	9,7	1,7	-	-	1,7	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 189,6	1 076,0	916,5	159,5	113,6	0,8	0,8	97,4	14,5	82,5
Stichkanal Hannover	11	15,4	14,7	5,5	9,1	0,7	-	-	0,7	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,9	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,9	46,6	35,6	10,9	3,3	0,8	0,8	1,7	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	214,3	189,5	141,6	47,8	24,9	-	-	18,4	6,5	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	1 027,9	895,4	695,8	199,7	132,4	-	0,8	110,1	21,5	52,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 431,3	3 312,3	2 319,5	992,7	119,1	8,6	-	94,4	16,1	86,5
Ruhrwasserstraße	12	73,2	67,8	51,9	15,9	5,4	-	-	5,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 282,3	1 230,4	729,1	501,3	52,0	7,8	-	31,5	12,7	33,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 623,6	1 573,3	1 136,8	436,5	50,4	0,8	-	46,7	2,8	49,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	541,1	515,3	429,3	86,0	25,8	-	-	24,8	0,9	26,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 198,1	1 155,7	905,6	250,2	42,4	-	-	39,7	2,7	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 148,6	1 127,9	913,5	214,4	20,7	0,8	-	15,9	4,0	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	579,2	575,4	378,9	196,5	3,8	-	-	1,4	2,4	42,1
Ems, Herbrum-Emden	53	403,1	400,5	331,2	69,3	2,6	-	-	1,4	1,2	43,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	256,1	256,1	211,8	44,3	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	284,6	279,3	272,7	6,7	5,3	-	-	5,3	-	36,4
Ems-Jade-Kanal	72	21,3	20,1	1,1	19,0	1,2	-	-	-	1,2	25,3
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	40,0
Rheingebiet	1635	17 150,3	13 557,7	9 564,5	3 993,2	3 592,6	21,4	1,7	3 415,4	154,2	258,8
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	789,0	730,6	468,0	262,6	58,4	-	-	50,4	8,0	37,1
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 166,8	2 011,5	1 430,4	581,1	155,3	-	-	138,4	16,9	52,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 624,5	4 233,4	2 725,7	1 507,7	391,0	11,6	-	319,1	60,3	51,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 823,2	5 348,1	3 539,0	1 809,0	475,2	12,8	1,7	395,4	65,4	72,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 330,7	6 727,6	4 803,4	1 924,2	603,1	12,8	1,7	507,0	81,6	118,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 450,7	1 309,5	1 203,0	106,4	141,3	-	-	134,2	7,1	228,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	-	-	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	290,4	247,1	247,1	-	43,4	-	-	43,4	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 051,3	10 602,1	7 210,3	3 391,7	3 449,3	20,6	1,7	3 275,1	151,9	76,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 410,9	10 997,5	8 102,3	2 895,2	3 413,4	16,5	1,7	3 295,1	100,1	68,0
Rhein-Kleve-WST	10	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	648,6	570,2	535,5	34,6	78,4	-	-	78,4	-	128,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	742,7	663,9	598,1	65,7	78,9	-	-	78,9	-	146,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 026,7	928,3	789,6	138,7	98,4	-	-	98,4	-	33,0
Main, Offenbach-Rhein	39	1 517,5	1 395,6	956,0	439,7	121,9	1,2	1,7	114,0	5,0	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	632,7	632,7	573,9	58,8	-	-	-	-	-	102,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	201,0	201,0	170,0	31,1	-	-	-	-	-	69,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	77,6	77,6	60,9	16,7	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 094,9	13 506,0	9 515,3	3 990,7	3 588,9	21,4	1,7	3 411,6	154,2	218,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 243,1	1 996,7	1 597,5	399,3	246,3	-	-	224,3	22,0	430,0
Donauegebiet	384	861,5	575,2	555,2	20,0	286,3	31,1	-	243,1	12,0	253,1
Main-Donau-Kanal	171	597,7	502,7	489,1	13,6	95,0	-	-	95,0	-	153,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	744,8	494,8	477,5	17,3	250,0	18,8	-	223,0	8,2	29,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	637,6	388,6	370,4	18,2	249,0	28,7	-	208,3	12,0	117,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	638,5	385,1	367,0	18,2	253,4	29,4	-	212,0	12,0	46,2
Gebiet Berlin	189	329,0	143,1	140,9	2,2	185,9	-	-	185,9	-	26,5
Berliner Havel	27	79,5	61,9	59,6	2,2	17,6	-	-	17,6	-	22,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	41,5	40,1	40,1	-	1,4	-	-	1,4	-	3,1
Spree-Oder-WST	33	265,5	98,2	97,3	0,9	167,4	-	-	167,4	-	8,3
Teltow-Kanal	39	32,0	25,5	25,5	-	6,5	-	-	6,5	-	31,8
Westhafenkanal	3	26,4	23,3	23,3	-	3,0	-	-	3,0	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	20,8	19,3	19,3	-	1,5	-	-	1,5	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	21,1	19,3	19,3	-	1,8	-	-	1,8	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	219,1	58,1	58,1	-	161,0	-	-	161,0	-	15,8
Gebiet Brandenburg	902	283,8	98,5	98,2	0,4	185,2	-	-	185,2	-	29,3
Havel-Oder-WST	83	62,7	39,6	39,2	0,4	23,1	-	-	23,1	-	67,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	20,1	15,1	15,1	-	5,0	-	-	5,0	-	25,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,2	2,2	2,2	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	20,8	13,6	13,6	-	7,1	-	-	7,1	-	59,0
Dahme-WST	25	198,3	45,4	45,4	-	152,8	-	-	152,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,7	2,2	2,2	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	21,7	17,9	17,9	-	3,8	-	-	3,8	-	43,9
Übrige Wasserstraßen	5	18,5	14,7	14,7	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,3	6,1	6,1	-	1,2	-	-	1,2	-	42,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,6	1,5	1,5	-	1,2	-	-	1,2	-	29,0
Peenestrom	62	2,2	1,5	1,5	-	0,7	-	-	0,7	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,2	1,5	1,5	-	0,7	-	-	0,7	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,2	1,5	1,5	-	0,7	-	-	0,7	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,2	1,5	1,5	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	19 801,0	15 592,7	11 067,1	4 525,6	4 208,3	57,8	2,5	3 958,5	189,6	276,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 243,1	1 996,7	1 597,5	399,3	246,3	-	-	224,3	22,0	624,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2111	996,2	836,5	541,8	294,7	159,6	-	0,8	136,7	22,1	147,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	244,1	191,8	139,8	51,9	52,3	-	0,8	37,4	14,1	39,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	169,5	134,4	129,6	4,8	35,1	-	-	34,4	0,7	78,4
Elbe-Havel-Kanal	61	90,8	81,5	80,5	0,9	9,4	-	-	9,4	-	45,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	35,9	29,6	28,7	0,9	6,3	-	-	6,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	101,3	88,6	86,8	1,8	12,7	-	-	12,7	-	38,7
Havelkanal	35	1,4	0,3	0,3	-	1,0	-	-	1,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	627,8	506,7	348,1	158,6	121,0	-	-	106,9	14,2	47,7
Müritz-Elde-WST	184	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	165,0
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	43,3	43,3	37,9	5,3	-	-	-	-	-	57,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	535,6	440,0	288,0	152,0	95,6	-	-	82,2	13,5	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	775,1	641,0	367,6	273,4	134,1	-	-	118,4	15,8	24,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	4,7	4,7	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,0	173,2	35,3	137,9	13,8	-	-	10,1	3,7	20,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	963,3	806,3	525,9	280,5	157,0	-	0,8	134,1	22,1	74,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	493,9	480,3	463,9	16,4	13,6	-	-	7,5	6,1	86,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,6	35,6	35,6	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3
Weser, Minden-Bremen	142	239,0	233,0	228,0	5,0	6,1	-	-	-	6,1	105,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	409,5	402,0	385,6	16,4	7,5	-	-	7,5	-	37,4
Hunte	25	91,8	86,5	80,5	6,1	5,3	-	-	5,3	-	22,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	1 191,5	1 070,1	827,1	243,0	121,4	0,8	0,8	95,9	23,8	138,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	627,8	616,4	511,9	104,5	11,4	0,8	-	6,6	4,0	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	28,2	26,5	20,0	6,5	1,7	-	-	1,7	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	886,1	789,7	646,2	143,5	96,4	0,8	0,8	80,3	14,5	74,8
Stichkanal Hannover	11	11,5	10,8	1,7	9,1	0,7	-	-	0,7	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,9	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	30,1	26,7	17,2	9,6	3,3	0,8	0,8	1,7	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	173,6	150,9	103,0	47,8	22,7	-	-	16,2	6,5	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	803,4	689,4	509,8	179,6	114,0	-	0,8	91,6	21,5	47,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 389,4	1 344,0	843,0	501,0	45,4	0,8	-	32,3	12,3	94,9
Ruhrwasserstraße	12	35,2	35,2	19,4	15,9	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	613,5	596,5	315,7	280,8	17,0	-	-	8,2	8,8	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	540,3	519,4	329,3	190,1	20,9	0,8	-	17,3	2,8	48,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	176,1	169,6	124,7	44,9	6,5	-	-	5,5	0,9	29,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	519,4	510,3	393,1	117,2	9,1	-	-	7,6	1,5	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	636,0	626,8	504,6	122,2	9,3	0,8	-	5,6	2,8	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	282,4	281,2	172,6	108,6	1,2	-	-	-	1,2	43,5
Ems, Herbrum-Emden	53	132,2	132,2	115,5	16,7	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	46,6	46,6	30,9	15,7	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	131,6	126,3	119,7	6,7	5,3	-	-	5,3	-	26,4
Ems-Jade-Kanal	72	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 752,5	3 710,3	2 036,4	1 673,9	1 042,1	2,4	-	981,1	58,6	246,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	139,1	132,4	47,4	85,0	6,7	-	-	1,4	5,3	35,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	694,7	660,9	426,0	234,9	33,7	-	-	26,3	7,4	49,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 610,7	1 499,1	842,8	656,2	111,6	1,6	-	94,1	15,9	46,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 946,5	1 864,1	1 035,1	829,1	82,4	1,6	-	64,9	15,9	65,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 938,9	1 873,4	1 006,2	867,2	65,5	1,6	-	48,0	15,9	124,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	189,8	178,4	139,3	39,1	11,3	-	-	11,3	-	206,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	74,3	73,4	73,4	-	0,9	-	-	0,9	-	51,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 561,2	2 623,2	1 202,9	1 420,3	938,0	1,6	-	880,1	56,3	70,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 996,1	2 088,9	1 089,4	999,5	907,1	2,4	-	882,4	22,3	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	354,4	332,1	298,2	33,8	22,3	-	-	22,3	-	129,2
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	402,1	380,8	329,5	51,3	21,3	-	-	21,3	-	146,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	491,5	468,9	378,5	90,4	22,7	-	-	22,7	-	34,9
Main, Offenbach-Rhein	39	779,8	741,5	492,5	249,0	38,3	-	-	38,3	-	30,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	385,3	385,3	342,9	42,4	-	-	-	-	-	103,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	133,0	133,0	108,0	24,9	-	-	-	-	-	67,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	38,0	38,0	23,4	14,6	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 704,0	3 662,9	1 991,4	1 671,4	1 041,1	2,4	-	980,1	58,6	198,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	373,4	335,0	189,9	145,1	38,3	-	-	30,9	7,4	455,6
Donauegebiet	384	387,7	324,7	305,6	19,1	63,0	1,8	-	60,2	1,0	285,3
Main-Donau-Kanal	171	318,8	293,0	280,2	12,8	25,8	-	-	25,8	-	156,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	345,9	286,5	270,0	16,5	59,4	-	-	58,5	1,0	32,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	297,9	236,7	219,3	17,3	61,2	1,8	-	58,5	1,0	120,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	291,3	232,3	214,9	17,3	59,0	-	-	58,1	1,0	46,8
Gebiet Berlin	189	256,0	106,0	104,1	1,8	150,0	-	-	150,0	-	26,5
Berliner Havel	27	43,5	37,7	35,9	1,8	5,7	-	-	5,7	-	19,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	34,8	34,8	34,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Spree-Oder-WST	33	233,0	85,6	84,7	0,9	147,4	-	-	147,4	-	8,7
Teltow-Kanal	39	21,6	19,8	19,8	-	1,8	-	-	1,8	-	31,3
Westhafenkanal	3	20,2	18,5	18,5	-	1,6	-	-	1,6	-	1,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	17,1	15,6	15,6	-	1,5	-	-	1,5	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	17,4	15,6	15,6	-	1,8	-	-	1,8	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	188,8	49,9	49,9	-	138,9	-	-	138,9	-	15,9
Gebiet Brandenburg	902	213,5	62,1	62,1	-	151,5	-	-	151,5	-	14,8
Havel-Oder-WST	83	24,7	12,1	12,1	-	12,6	-	-	12,6	-	53,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	4,4	3,9	3,9	-	0,5	-	-	0,5	-	16,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	76,0
Müritz-Havel-WST	32	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Rheinsberger Gewässer	13	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	8,8	7,6	7,6	-	1,2	-	-	1,2	-	58,6
Dahme-WST	25	176,9	40,8	40,8	-	136,1	-	-	136,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,7	2,2	2,2	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	5,0	4,5	4,5	-	0,5	-	-	0,5	-	41,2
Übrige Wasserstraßen	5	4,4	3,9	3,9	-	0,5	-	-	0,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	2,6	2,2	2,2	-	0,5	-	-	0,5	-	58,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,6	1,1	1,1	-	0,5	-	-	0,5	-	29,0
Peenestrom	62	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7476	6 667,6	5 261,2	3 157,8	2 103,4	1 406,4	4,2	0,8	1 318,5	82,9	266,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	373,4	335,0	189,9	145,1	38,3	-	-	30,9	7,4	814,9

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	201,6	151,8	111,1	40,7	49,7	3,0	0,1	43,1	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	31,6	17,3	17,2	0,2	14,2	1,8	0,1	11,6	0,7	94,5
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	22,0	13,7	13,1	0,6	8,3	0,6	-	7,6	0,1	158,6
Elbe-Havel-Kanal	6,2	5,2	5,1	0,0	1,0	-	-	1,0	-	106,8
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	57,2
Untere Havel-WST	6,6	5,3	5,1	0,2	1,3	-	-	1,3	-	49,8
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	8,6
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38,9	27,8	21,1	6,7	11,1	0,6	-	10,0	0,6	288,3
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,4	3,4	3,0	0,4	0,0	-	-	0,0	-	51,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,6
Elbe-Seitenkanal	67,6	55,8	36,4	19,4	11,9	-	-	10,3	1,5	588,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,9	18,6	7,2	11,3	1,4	0,0	-	1,0	0,3	166,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,5
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,2	3,9	1,9	2,0	0,2	-	-	0,0	0,2	38,3
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	112,5	77,4	58,6	18,8	35,1	3,0	0,1	30,2	1,7	154,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	52,9	52,3	50,9	1,4	0,6	-	-	0,3	0,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	31,5	31,2	30,4	0,8	0,3	-	-	-	0,3	221,5
Aller, Celler-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,7	17,6	17,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	211,1
Hunte	3,6	3,4	3,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	142,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	248,9	235,9	205,6	30,3	12,9	0,2	0,1	9,8	2,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	91,6	89,4	77,6	11,8	2,2	0,1	-	1,8	0,4	906,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	33,9
MLK, Minden-Braunschweig	98,2	93,7	83,4	10,4	4,5	0,1	0,0	3,4	1,0	825,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	15,4
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	6,6
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	43,7
Stichkanal Salzgitter	3,6	3,2	2,4	0,8	0,4	-	-	0,3	0,1	199,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	54,2	48,4	41,4	7,0	5,8	-	0,1	4,2	1,4	515,8
Westdeutsches Kanalgebiet	296,8	289,7	221,7	68,1	7,0	0,4	-	5,6	1,1	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	55,0
Rhein-Herne-Kanal	43,4	42,0	27,2	14,8	1,4	0,3	-	0,9	0,3	886,6
Wesel-Datteln-Kanal	80,1	77,7	60,5	17,2	2,3	0,0	-	2,1	0,2	1 334,2
Datteln-Hamm-Kanal	14,4	13,8	11,2	2,6	0,6	-	-	0,6	0,0	306,3
DEK, Dortmund-Datteln	7,4	7,1	5,2	2,0	0,3	-	-	0,3	0,0	353,6
DEK, Datteln-Bergesh.	94,6	92,8	75,3	17,5	1,7	0,1	-	1,3	0,3	1 086,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,4	24,0	14,1	9,9	0,3	-	-	0,1	0,2	232,2
Ems, Herbrum-Emden	17,6	17,5	15,0	2,5	0,1	-	-	0,0	0,1	331,4
Unterems, Emden-Seegrenze	3,4	3,4	2,8	0,6	-	-	-	-	-	90,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,4	10,2	9,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	147,9
Ems-Jade-Kanal	0,5	0,5	0,1	0,5	0,0	-	-	-	0,0	7,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 438,2	3 879,2	2 830,0	1 049,2	559,0	6,6	0,6	507,5	44,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	29,3	27,1	16,9	10,2	2,2	-	-	1,9	0,3	562,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	112,9	104,7	73,6	31,1	8,2	-	-	7,3	0,9	1 913,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	237,2	218,8	144,9	73,8	18,4	0,9	-	14,2	3,3	2 857,7
Rhein, Mannheim-Bingen	424,6	390,5	253,8	136,7	34,0	1,1	0,1	27,2	5,7	4 615,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	870,5	797,9	548,7	249,2	72,6	1,7	0,2	60,6	10,1	6 354,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	331,2	299,1	277,7	21,3	32,2	-	-	30,6	1,6	1 368,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	16,6	14,0	14,0	-	2,6	-	-	2,6	-	223,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 080,2	967,2	664,3	302,9	113,0	1,7	0,2	96,1	15,1	8 439,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	980,6	735,9	542,2	193,7	244,7	1,2	0,1	236,2	7,1	13 618,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	83,6	72,9	69,4	3,5	10,7	-	-	10,7	-	592,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	108,8	96,3	90,2	6,1	12,5	-	-	12,5	-	651,3
Main, Aschaffen.-Offenbach	33,8	30,2	26,7	3,5	3,6	-	-	3,6	-	825,3
Main, Offenbach-Rhein	48,6	44,3	34,2	10,1	4,4	0,0	0,0	4,2	0,1	1 247,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	65,0	65,0	60,5	4,5	-	-	-	-	-	596,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,0	14,0	11,9	2,1	-	-	-	-	-	182,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	0,9	0,3	-	-	-	-	-	76,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 735,2	3 242,2	2 244,4	997,7	493,1	6,6	0,6	443,4	42,5	5 995,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	964,5	859,4	639,5	219,9	105,2	-	-	94,5	10,7	X
Donauegebiet	218,1	158,5	152,9	5,6	59,5	4,2	-	53,6	1,8	X
Main-Donau-Kanal	91,8	77,3	75,2	2,1	14,5	-	-	14,5	-	536,8
Donau, Kelh.-Regensburg	21,9	17,0	16,5	0,5	5,0	0,1	-	4,8	0,1	522,3
Donau, Regensburg-Vilsh.	74,9	46,5	44,3	2,2	28,4	2,7	-	24,5	1,1	603,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	29,5	17,8	16,9	0,9	11,7	1,3	-	9,8	0,6	627,5
Gebiet Berlin	8,7	4,3	4,2	0,0	4,4	-	-	4,4	-	X
Berliner Havel	1,8	1,4	1,3	0,0	0,4	-	-	0,4	-	65,1
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	10,8
Spree-Oder-WST	2,2	0,9	0,9	0,0	1,3	-	-	1,3	-	66,5
Teltow-Kanal	1,0	0,8	0,8	-	0,2	-	-	0,2	-	26,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	19,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,5	0,9	0,9	-	2,6	-	-	2,6	-	75,1
Gebiet Brandenburg	8,3	5,2	5,1	0,0	3,1	-	-	3,1	-	X
Havel-Oder-WST	4,2	2,7	2,7	0,0	1,5	-	-	1,5	-	51,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	9,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	0,7	0,7	-	0,5	-	-	0,5	-	14,8
Dahme-WST	1,0	0,2	0,2	-	0,8	-	-	0,8	-	39,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	5,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	14,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,6
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 473,6	4 777,2	3 581,8	1 195,4	696,4	14,4	0,9	627,5	53,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 401,5	1 241,1	1 008,2	232,9	160,4	-	-	148,1	12,3	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	147,2	119,5	82,4	37,1	27,7	-	0,1	24,1	3,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9,7	6,0	5,9	0,1	3,7	-	0,1	2,8	0,7	29,0
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	13,3	9,5	9,0	0,6	3,8	-	-	3,7	0,1	95,6
Elbe-Havel-Kanal	4,1	3,8	3,7	0,0	0,4	-	-	0,4	-	71,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	35,9
Untere Havel-WST	3,9	3,5	3,3	0,2	0,5	-	-	0,5	-	29,7
Havelkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,4
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,9	23,2	17,1	6,1	6,7	-	-	6,2	0,6	221,7
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,5	2,2	0,4	-	-	-	-	-	37,4
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	60,5	49,5	32,3	17,2	11,0	-	-	9,4	1,5	525,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,8	17,5	6,8	10,7	1,3	-	-	1,0	0,3	156,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,9	3,6	1,7	1,9	0,2	-	-	0,0	0,2	35,6
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	71,7	56,2	38,8	17,4	15,5	-	0,1	13,7	1,7	98,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	42,6	42,0	40,8	1,2	0,6	-	-	0,3	0,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	25,1	24,9	24,3	0,6	0,3	-	-	-	0,3	177,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,3	15,1	14,7	0,4	0,2	-	-	0,2	-	182,3
Hunte	2,0	1,9	1,7	0,2	0,1	-	-	0,1	-	80,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	165,0	156,2	130,8	25,4	8,8	0,2	0,1	5,6	2,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	56,9	55,9	46,6	9,2	1,1	0,1	-	0,6	0,4	563,8
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	26,3
MLK, Minden-Braunschweig	66,3	63,3	54,7	8,6	3,0	0,1	0,0	1,9	1,0	556,7
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	11,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	6,6
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	28,3
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,5	1,7	0,8	0,4	-	-	0,3	0,1	160,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	38,0	33,7	27,3	6,4	4,3	-	0,1	2,8	1,4	361,5
Westdeutsches Kanalgebiet	131,9	129,8	95,0	34,8	2,1	0,1	-	1,4	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	26,4
Rhein-Herne-Kanal	22,0	21,5	13,4	8,1	0,4	-	-	0,3	0,1	448,1
Wesel-Datteln-Kanal	26,0	25,4	17,5	7,9	0,6	0,0	-	0,4	0,2	433,8
Datteln-Hamm-Kanal	5,3	5,1	3,7	1,4	0,2	-	-	0,1	0,0	112,0
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	3,0	2,1	0,9	0,0	-	-	0,0	0,0	143,0
DEK, Datteln-Bergesh.	52,9	52,1	41,9	10,3	0,7	0,1	-	0,4	0,2	607,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,3	12,2	7,4	4,9	0,1	-	-	-	0,1	117,1
Ems, Herbrum-Emden	6,0	6,0	5,4	0,7	-	-	-	-	-	114,0
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	17,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,5	3,4	2,9	0,4	0,1	-	-	0,1	-	49,6
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 171,7	1 054,3	627,2	427,1	117,4	0,9	-	104,8	11,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,0	4,7	1,4	3,3	0,2	-	-	0,0	0,2	95,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	34,0	32,3	20,0	12,4	1,7	-	-	1,3	0,4	576,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	74,2	69,7	38,4	31,3	4,5	0,1	-	3,4	1,0	894,2
Rhein, Mannheim-Bingen	126,6	121,6	61,7	59,9	5,0	0,1	-	3,4	1,5	1 376,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	240,8	232,6	120,8	111,7	8,2	0,2	-	5,9	2,2	1 757,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39,2	36,6	29,4	7,1	2,6	-	-	2,6	-	161,9
Saar, Völk.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,8	3,8	3,8	-	0,1	-	-	0,1	-	51,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	252,5	231,1	118,7	112,4	21,4	0,2	-	16,3	4,9	1 972,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	200,7	135,8	70,0	65,8	64,9	0,2	-	63,2	1,5	2 787,3
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	45,8	42,8	39,3	3,4	3,0	-	-	3,0	-	324,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	58,7	55,1	49,3	5,9	3,6	-	-	3,6	-	351,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	17,1	16,2	13,7	2,5	0,9	-	-	0,9	-	418,0
Main, Offenbach-Rhein	24,1	22,8	17,0	5,8	1,2	-	-	1,2	-	617,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	39,7	39,7	36,1	3,6	-	-	-	-	-	364,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,9	8,9	7,2	1,8	-	-	-	-	-	116,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-	-	37,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	933,8	827,8	431,0	396,7	106,0	0,9	-	93,4	11,7	1 498,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	170,1	154,3	70,3	83,9	15,8	-	-	11,4	4,4	X
Donauegebiet	110,6	95,1	89,8	5,3	15,5	0,0	-	15,2	0,2	X
Main-Donau-Kanal	49,7	45,5	43,5	2,0	4,2	-	-	4,2	-	290,8
Donau, Kelh.-Regensburg	11,4	10,1	9,7	0,5	1,2	-	-	1,2	0,0	270,4
Donau, Regensburg-Vilsh.	35,9	28,6	26,6	2,1	7,2	0,0	-	7,1	0,1	289,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,6	10,9	10,1	0,8	2,8	-	-	2,7	0,0	290,3
Gebiet Berlin	6,8	3,2	3,1	0,0	3,6	-	-	3,6	-	X
Berliner Havel	0,9	0,7	0,7	0,0	0,1	-	-	0,1	-	31,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	8,6
Spree-Oder-WST	2,0	0,8	0,8	0,0	1,2	-	-	1,2	-	61,1
Teltow-Kanal	0,7	0,6	0,6	-	0,1	-	-	0,1	-	17,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	16,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,8	0,8	-	2,2	-	-	2,2	-	65,3
Gebiet Brandenburg	3,2	1,7	1,7	-	1,5	-	-	1,5	-	X
Havel-Oder-WST	1,3	0,6	0,6	-	0,7	-	-	0,7	-	15,8
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	6,2
Dahme-WST	0,9	0,2	0,2	-	0,7	-	-	0,7	-	35,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 779,1	1 602,0	1 071,1	530,9	177,1	1,2	0,2	156,5	19,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	304,2	273,0	185,7	87,3	31,2	-	-	26,8	4,4	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:				
							auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar:		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Elbegebiet	2111	X	X	X	X	X	X	201,6	54,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,4	99,6	159,3	134,2	394,5	150,4	31,6	21,9	80,0	94,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	3,2	5,2	263,8	272,3	102,8	22,0	8,7	80,9	158,6
Elbe-Havel-Kanal	61	-	-	3,8	133,1	136,9	46,1	6,2	2,1	45,3	106,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	57,2	57,2	21,2	0,2	0,1	4,0	57,2
Untere Havel-WST	132	-	21,8	31,6	102,9	156,3	55,0	6,6	2,7	42,1	49,8
Havelkanal	35	-	-	-	8,6	8,6	7,3	0,3	0,3	35,0	8,6
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,1	18,7	4,4	720,7	743,9	116,1	38,9	9,0	52,3	288,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,4	-	0,4	-	0,1	-	165,0	0,3
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,7	22,6	32,3	3,6	59,2	15,9	3,4	0,9	58,2	51,4
Untertrave	21	-	-	-	3,6	3,6	3,6	0,1	0,1	21,0	3,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	18,0	10,9	572,2	601,1	65,4	67,6	7,2	112,5	588,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,4	301,4	484,0	59,0	872,8	97,7	19,9	1,1	22,8	166,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,9	-	14,9	2,0	0,1	0,0	5,0	14,9
Pinnau	10	-	7,7	0,7	-	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	2,1	4,1	-	6,2	1,0	0,2	0,0	29,0	3,5
Oste	74	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,1	0,1	74,0	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	12,6	83,2	96,2	3,7	195,8	8,7	4,2	0,3	21,3	38,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	165,3	285,8	515,7	209,3	1 176,2	214,6	112,4	40,7	95,6	154,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	52,9	10,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	25,9	-	9,7	-	35,6	-	0,1	-	3,3	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	-	45,0	74,3	167,9	287,2	48,2	31,5	6,3	109,5	221,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	173,8	142,4	156,5	39,8	512,5	103,0	17,7	2,4	34,6	211,1
Hunte	25	-	71,0	10,2	102,7	183,9	92,1	3,6	1,5	19,4	142,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	388	X	X	X	X	X	X	248,9	83,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,7	162,7	28,0	814,8	1 008,2	380,4	91,6	34,6	90,8	906,8
Stichkanal Osnabrück	15	0,2	35,0	1,3	-	36,4	8,2	0,5	0,1	14,0	33,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,9	215,3	145,6	827,7	1 189,6	303,5	98,2	31,9	82,5	825,0
Stichkanal Hannover	11	-	13,3	2,1	-	15,4	3,8	0,2	0,0	11,0	15,4
Stichkanal Misburg	3	-	9,9	-	-	9,9	-	0,0	-	2,0	6,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	26,4	23,5	-	49,9	19,8	0,7	0,2	13,1	43,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	159,0	55,3	-	214,3	40,8	3,6	0,7	16,8	199,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	106	-	102,1	162,2	763,5	1 027,9	224,5	54,2	16,2	52,7	515,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	296,8	164,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	48,7	24,6	-	73,2	38,0	0,7	0,3	9,0	55,0
Rhein-Herne-Kanal	49	12,5	355,9	443,1	470,9	1 282,3	668,8	43,4	21,5	33,9	886,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	4,9	339,7	189,6	1 089,5	1 623,6	1 083,3	80,1	54,0	49,3	1 334,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,9	468,9	71,3	-	541,1	365,0	14,4	9,1	26,6	306,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	146,2	42,3	1 009,6	1 198,1	678,7	7,4	4,4	6,2	353,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	150,3	8,9	989,4	1 148,6	512,6	94,6	41,7	82,3	1 086,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	106,9	144,8	327,6	579,2	296,9	24,4	12,1	42,1	232,2
Ems, Herbrum-Emden	53	0,2	90,7	107,0	205,2	403,1	270,8	17,6	11,5	43,6	331,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	256,1	256,1	209,5	3,4	2,7	13,1	90,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	115,5	43,7	125,5	284,6	153,0	10,4	6,9	36,4	147,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	0,5	20,2	0,6	21,3	20,8	0,5	0,5	25,3	7,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	40,0	0,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 438,2	3 266,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	48,0	98,7	642,3	789,0	649,9	29,3	24,3	37,1	562,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	226,7	316,0	1 624,0	2 166,8	1 472,1	112,9	78,9	52,1	1 913,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	147,2	1 239,6	812,9	2 424,7	4 624,5	3 013,8	237,2	163,0	51,3	2 857,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,9	373,2	165,6	5 277,4	5 823,2	3 876,7	424,6	298,0	72,9	4 615,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,7	271,9	271,0	6 786,1	7 330,7	5 391,8	870,5	629,7	118,8	6 354,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	78,4	22,1	1 350,3	1 450,7	1 261,0	331,2	292,1	228,3	1 368,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	14,0	-	-	14,0	1,0	0,0	0,0	2,8	1,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	184,8	105,7	-	290,4	216,2	16,6	12,7	57,0	223,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	293,9	5 085,4	1 686,8	6 985,3	14 051,3	10 490,1	1 080,2	827,8	76,9	8 439,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	177,9	636,5	13 596,6	14 410,9	11 414,9	980,6	779,9	68,0	13 618,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	5,3	-	-	5,3	3,6	0,1	0,0	10,0	5,3

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen			
												V=E
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	5,0	49,8	38,5	555,3	648,6	294,2	83,6	37,8	128,8	592,7	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	85,2	29,7	627,8	742,7	340,6	108,8	50,1	146,5	651,4	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	177,4	118,9	730,3	1 026,7	535,1	33,8	16,7	33,0	825,3	
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	442,4	59,7	1 014,8	1 517,5	737,7	48,6	24,5	32,0	1 247,1	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	6,4	226,8	199,0	200,5	632,7	247,3	65,0	25,3	102,8	596,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	93,8	30,2	77,0	201,0	68,0	14,0	5,1	69,8	182,2	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	67,2	10,4	-	77,6	39,6	1,2	0,6	14,8	76,7	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	802,2	7 070,3	3 635,1	5 587,3	17 094,9	12 390,9	3 735,2	2 801,5	218,5	5 995,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 243,1	2 243,1	1 869,7	964,5	794,4	430,0	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	218,1	107,5	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	-	46,7	42,8	508,3	597,7	278,9	91,8	42,1	153,6	536,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	215,6	137,3	391,9	744,8	398,8	21,9	10,6	29,5	522,3	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	1,8	37,9	16,3	581,7	637,6	339,8	74,9	39,0	117,4	603,7	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	16,1	5,6	616,8	638,5	347,2	29,5	15,8	46,2	627,5	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	8,7	1,9	X	X	
Berliner Havel	27	-	8,6	0,9	70,0	79,5	36,0	1,8	0,9	22,1	65,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,3	-	23,2	41,5	6,8	0,1	0,0	3,1	10,8	
Spree-Oder-WST	33	5,9	214,4	2,5	42,7	265,5	32,5	2,2	0,2	8,3	66,5	
Teltow-Kanal	39	-	-	3,7	28,3	32,0	10,4	1,0	0,3	31,8	26,1	
Westhafenkanal	3	-	-	26,4	-	26,4	6,2	0,0	0,0	1,1	9,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	-	-	-	20,8	20,8	3,7	0,0	0,0	1,9	3,6	
Neuköllner Kanal	4	-	2,1	0,3	18,7	21,1	3,7	0,1	0,0	3,8	19,9	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	219,1	219,1	30,3	3,5	0,5	15,8	75,1	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	8,3	5,1	X	X	
Havel-Oder-WST	83	9,9	2,5	5,8	44,5	62,7	38,0	4,2	2,9	67,5	51,0	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,0	1,8	16,3	20,1	15,7	0,5	0,4	25,6	9,2	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	1,0	2,2	-	3,2	2,4	0,0	0,0	3,0	3,2	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	3,1	3,1	1,7	0,2	0,1	76,0	2,4	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	3,1	3,1	1,7	0,0	0,0	7,0	0,7	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	3,1	-	3,1	1,7	0,0	0,0	10,0	2,4	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	-	8,3	6,1	6,3	20,8	11,9	1,2	0,7	59,0	14,8	
Dahme-WST	25	-	9,8	188,5	-	198,3	21,4	1,0	0,1	5,0	39,6	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,7	-	-	3,7	-	0,0	-	5,0	1,2	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	-	-	21,7	21,7	16,7	1,0	0,7	43,9	5,9	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	18,5	18,5	14,1	0,1	0,1	4,0	14,8	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,6	2,6	1,1	0,1	0,0	29,0	2,6	
Peenestrom	62	-	-	-	2,2	2,2	1,1	0,1	0,1	62,0	2,2	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	9,0	0,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	4,7	-	4,7	3,6	0,0	0,0	7,0	0,6	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,2	2,2	1,1	0,0	0,0	3,0	0,2	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,2	2,2	1,1	0,0	0,0	23,0	2,2	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	2,2	-	2,2	1,1	0,0	0,0	1,0	0,1	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7476	X	X	X	X	19 801,0	13 133,4	5 473,6	3 694,5	276,4	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 243,1	1 869,7	1 401,5	1 097,2	624,8	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Januar 2004	Dezember 2004	Januar 2005	Januar		
						2004	2005	Veränderung zum Vorjahr
								absolut
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	12	6	11-	64,7-	
	Güter	1 000 t	14,0	11,5	3,1	10,9-	77,6-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	17	21	16	1-	5,9-	
	Güter	1 000 t	13,8	17,7	13,7	0,2-	1,1-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	70	66	56	14-	20,0-	
	Güter	1 000 t	49,2	47,2	43,5	5,7-	11,5-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	49	43	34	15-	30,6-	
	Güter	1 000 t	16,5	31,4	29,1	12,6+	76,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	19	18	4-	18,2-	
	Güter	1 000 t	14,5	8,9	11,3	3,2-	21,9-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	18	19	26	8+	44,4+	
	Güter	1 000 t	15,5	18,4	27,4	11,9+	76,8+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	78	176	121	43+	55,1+	
	Güter	1 000 t	49,6	111,3	89,7	40,1+	80,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	1,0	2,5	4,8	3,8+	380,1+	
	Container	TEU	45	116	224	179+	397,8+	
	dav.: beladen	Anzahl	45	116	224	179+	397,8+	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	38	46	1+	2,2+	
	Güter	1 000 t	39,0	29,7	36,2	2,9-	7,4-	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	138	138+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	138	138+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	32	28	12+	75,0+	
	Güter	1 000 t	15,3	19,8	28,8	13,5+	88,0+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	76	42	5+	13,5+	
	Güter	1 000 t	34,3	40,1	37,5	3,2+	9,4+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	127	155	156	29+	22,8+	
	Güter	1 000 t	125,9	160,2	185,5	59,7+	47,4+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	85	118	104	19+	22,4+	
	Güter	1 000 t	63,6	94,9	91,9	28,2+	44,3+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	3,0	2,8	2,8+	*	
	Container	TEU	-	284	268	268+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	142	134	134+	*	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	581	775	653	72+	12,4+	
	Tragf.		900,2	1 197,2	1 002,4	102,2+	11,3+	
	Güter	1 000 t	451,3	591,0	597,7	146,5+	32,5+	
	dar.: in Containern	1 000 t	1,0	5,5	7,7	6,6+	659,2+	
	Container	TEU	45	400	630	585+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	45	258	358	313+	695,6+	
leer	Anzahl	-	-	138	138+	*		
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	312	383	334	22+	7,1+	
	Tragf.		498,4	611,2	530,4	32,1+	6,4+	
	Güter	1 000 t	257,3	309,6	318,8	61,5+	23,9+	
	dar.: in Containern	1 000 t	-	2,5	3,9	3,9+	*	
	Container	TEU	-	198	237	237+	*	
	dav.: beladen	Anzahl	-	120	183	183+	*	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Januar 2004	Dezember 2004	Januar 2005	Januar			
					2004	2005	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,4	-	3,6			1,2+	51,7+
	Ausgang	4,9	-	-			4,9-	100,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	3,3	1,5	3,7			0,4+	10,6+
	Ausgang	0,8	1,1	-			0,8-	100,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,1	-			-	-
	Ausgang	6,2	0,4	2,6			3,6-	57,7-
Wesermündung	Eingang	0,8	-	-			0,8-	100,0-
	Ausgang	-	-	-			-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	162,7	178,9	174,6			11,9+	7,3+
	Ausgang	119,3	80,1	80,3			38,9-	32,6-
Emsmündung	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	-	1,2			1,2+	*
Emmerich	Eingang	9 115,8	8 482,6	9 854,4			738,7+	8,1+
	Ausgang	4 102,5	3 996,0	4 266,8			164,3+	4,0+
Mertert	Eingang	12,0	23,1	15,2			3,2+	26,8+
	Ausgang	85,6	78,9	96,3			10,7+	12,5+
Perl/Apach	Eingang	240,1	293,6	337,7			97,6+	40,7+
	Ausgang	412,2	440,2	627,3			215,0+	52,2+
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	12,6	13,2	4,9			7,6-	60,8-
	Ausgang	7,6	6,9	5,5			2,2-	28,2-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 090,4	889,8	1 070,0			20,4-	1,9-
	Ausgang	965,3	822,4	1 104,4			139,1+	14,4+
Passau	Eingang	229,6	275,7	314,0			84,4+	36,8+
	Ausgang	192,6	297,8	320,8			128,1+	66,5+
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen) ²⁾								
Grenzstellen nach Polen	Eingang	25,2	212,3	33,4			8,2+	24,6+
	Ausgang	11,6	35,6	13,8			2,2+	15,9+
darunter:								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	10,2	4,5	7,3			2,8-	39,7-
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	24,2	4,1	2,6			21,5-	830,8-
	Ausgang	1,4	-	-			1,4-	*
Hohensaaten	Eingang	1,0	193,7	24,0			23,0+	95,8+
	Ausgang	-	26,1	6,5			6,5+	*
Frankfurt/Oder	Eingang	-	14,5	6,8			6,8+	*
	Ausgang	-	5	-			-	-
Schmilka	Eingang	20,5	33,9	46,6			26,1+	56,0+
	Ausgang	22,2	24,7	26,9			4,7+	17,5+
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen ⁴⁾		3 505,4	3 616,7	4 513,7			1 008,3+	28,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenz zollstellen weg.

Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 1). Vorläufig werden Transitverkehre über Ostgrenzstellen nicht nachgewiesen.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4) Ohne den Durchgangsverkehr an den Grenzstellen nach Osten.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	36	47,2	29,1	3	4,1	-	-	-	-	-
Niederlande	194	198,5	142,4	12	14,4	-	-	-	-	-
Belgien	8	10,0	2,1	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	240	257,2	174,6	18	21,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	24,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	18,0	16,3	14	17,4	-	-	-	-	-
Niederlande	61	66,1	54,8	122	120,4	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,4	3,3	4	4,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83	93,6	80,3	140	142,2	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	25,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	323	350,8	254,9	158	163,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 123	2 026,7	1 360,2	145	210,0	380	983,0	878,3	6	11,6
Niederlande	3 449	6 837,8	4 164,5	910	1 305,0	1 010	2 633,6	2 206,5	11	22,5
Belgien	559	1 269,7	855,8	75	130,3	25	54,1	36,3	-	-
Frankreich	19	18,7	13,9	22	11,3	20	51,5	39,5	12	31,3
Schweiz	110	269,8	148,3	4	10,2	5	8,3	5,0	-	-
Österreich	23	46,1	16,0	1	2,1	21	36,3	26,6	-	-
Übrige Flaggen	103	143,7	94,1	25	41,2	13	15,0	9,3	6	3,3
Zusammen	5 386	10 612,5	6 652,8	1 182	1 710,1	1 474	3 781,8	3 201,6	35	68,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	67,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	447,2	X	X	X	X	57,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 546,2	X	X	X	X	669,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 691,0	X	X	X	X	80,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	618,5	X	X	X	X	2 222,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	505,1	X	X	X	X	9,7	X	X
Steine und Erden	X	X	468,8	X	X	X	X	75,6	X	X
Düngemittel	X	X	191,7	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	634,0	X	X	X	X	44,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	482,8	X	X	X	X	38,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	541	950,8	558,7	618	1 072,2	24	42,7	28,3	354	934,2
Niederlande	2 707	4 913,9	2 895,6	1 500	2 816,9	103	205,8	118,8	848	2 279,7
Belgien	364	720,0	456,5	222	525,9	15	27,8	17,7	14	34,9
Frankreich	33	23,7	18,9	9	7,4	15	39,6	32,0	9	20,6
Schweiz	48	115,3	41,3	51	129,9	5	8,3	2,8	-	-
Österreich	16	32,4	20,1	5	7,8	4	7,0	4,9	11	18,2
Übrige Flaggen	76	101,4	61,7	54	83,5	18	11,5	9,4	1	1,8
Zusammen	3 785	6 857,6	4 052,8	2 459	4 643,6	184	342,5	213,9	1 237	3 289,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	414,8	X	X	X	X	4,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	291,8	X	X	X	X	8,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	52,7	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	271,1	X	X	X	X	22,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	103,0	X	X	X	X	18,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	451,5	X	X	X	X	44,7	X	X
Steine und Erden	X	X	1 173,2	X	X	X	X	47,3	X	X
Düngemittel	X	X	128,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	530,0	X	X	X	X	16,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	636,0	X	X	X	X	47,4	X	X
Gesamtverkehr	9 171	17 470,0	10 705,6	3 641	6 353,7	1 658	4 124,3	3 415,5	1 272	3 358,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	24,6	20,8	4	8,9	-	-	-	5	12,1
Niederlande	103	207,0	164,5	41	84,8	-	-	-	21	45,1
Belgien	88	175,2	136,5	28	43,3	3	4,7	3,8	5	10,9
Luxemburg	2	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	11,4	10,5	3	3,2	-	-	-	4	9,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219	419,9	333,9	76	140,3	3	4,7	3,8	35	77,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	173,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,5	X	X	X	X	0,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	21,2	16,3	11	12,3	4	9,5	7,7	-	-
Niederlande	173	351,8	313,0	14	32,3	22	46,8	44,4	-	-
Belgien	120	236,1	210,0	8	16,6	7	14,1	12,2	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,6	3,5	5	10,1	11	29,9	20,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	0,0	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	311	615,2	543,0	39	72,2	44	100,4	84,3	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	377,5	X	X	X	X	58,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	106,7	X	X	X	X	23,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,7	X	X	X	X	2,1	X	X
Düngemittel	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	530	1 035,1	876,9	115	212,5	47	105,1	88,1	35	77,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	293	498,2	365,4	141	227,7	18	40,5	24,7	4	5,9
Niederlande	417	836,4	493,6	142	278,3	59	121,3	68,3	4	9,9
Belgien	89	156,6	87,3	44	97,0	5	8,1	5,1	2	3,1
Frankreich	7	5,7	4,1	6	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz	23	49,2	18,3	32	77,2	5	8,3	3,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	6	13,9	-	-	-	-	-
Zusammen	829	1 546,0	968,6	371	697,9	87	178,1	101,5	10	18,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	105,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	32,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	105,4	X	X	X	X	3,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	47,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	532,0	X	X	X	X	55,3	X	X
Düngemittel	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	24,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	109,0	X	X	X	X	43,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	252	412,5	290,9	172	293,2	7	12,5	9,0	19	40,6
Niederlande	517	992,4	535,0	88	190,3	52	107,0	42,5	7	18,3
Belgien	117	244,0	133,2	20	19,2	5	8,6	4,5	1	1,8
Frankreich	12	9,4	6,5	4	3,1	-	-	-	-	-
Schweiz	58	134,8	71,5	1	2,7	5	8,3	4,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	12,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	961	1 805,7	1 043,9	285	508,5	69	136,4	60,5	27	60,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	31,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	77,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	413,6	X	X	X	X	11,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	148,6	X	X	X	X	9,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	86,2	X	X	X	X	4,2	X	X
Steine und Erden	X	X	46,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	93,9	X	X	X	X	2,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	87,4	X	X	X	X	31,8	X	X
Gesamtverkehr	1 790	3 351,8	2 012,5	656	1 206,4	156	314,4	161,9	37	79,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	5	2,6	2,1	-	-	3	1,3	0,9	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	2	1,0	0,7	-	-
Polen	39	20,4	15,1	-	-	30	16,0	13,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	24,5	18,7	-	-	35	18,3	14,8	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,0	X	X	X	X	1,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	3,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,4	X	X	X	X	4,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,7	0,4	-	-	1	0,5	0,2	-	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,9	2,9	-	-	9	4,4	2,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	5,6	3,3	-	-	10	4,9	3,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	2,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	56	30,1	22,0	-	-	45	23,2	18,0	-	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	133	210,4	109,4	10	14,5	37	60,2	30,3	4	5,2
Niederlande	59	82,6	40,1	7	10,7	4	8,2	4,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	3	6,5	21	32,2	18,7	9	14,7
Bulgarien	12	17,6	9,1	1	0,8	19	26,5	12,8	1	1,3
Ungarn	4	5,1	2,5	-	-	20	30,6	13,4	-	-
Übrige Flaggen	14	19,8	12,2	6	9,2	71	111,2	60,7	7	9,6
Zusammen	222	335,5	173,3	27	41,7	172	268,9	140,7	21	30,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,4	X	X	X	X	19,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	34,2	X	X	X	X	17,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	2,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	9,7	X	X	X	X	4,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	45,6	X	X	X	X	57,0	X	X
Steine und Erden	X	X	13,8	X	X	X	X	5,7	X	X
Düngemittel	X	X	45,5	X	X	X	X	25,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	2,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,6	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	110	174,0	121,5	43	71,0	32	49,6	28,7	5	8,2
Niederlande	61	88,1	57,2	12	20,1	6	8,1	5,3	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	10,1	6,4	3	6,5	39	58,6	36,4	-	-
Bulgarien	11	15,1	4,7	2	2,9	8	11,8	2,2	-	-
Ungarn	3	4,4	2,5	-	-	12	19,6	10,6	7	11,6
Übrige Flaggen	17	24,4	16,6	3	4,5	34	56,8	28,7	8	10,2
Zusammen	207	316,1	208,9	63	105,0	131	204,6	111,9	23	36,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,2	X	X	X	X	21,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,9	X	X	X	X	44,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,7	X	X	X	X	7,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	78,6	X	X	X	X	32,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	16,0	X	X	X	X	0,8	X	X
Düngemittel	X	X	15,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr	429	651,6	382,2	90	146,7	303	473,5	252,6	44	67,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen im Januar 2005
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

BSM 009 MI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾³⁾										
Eingang										
Deutschland	10	7,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	43	38,5	23,7	-	-	40	35,3	17,5	-	-
Polen	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	46,8	29,1	-	-	40	35,3	17,5	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	13,9	X	X	X	X	10,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,6	X	X	X	X	4,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	20	16,8	10,5	-	-	32	28,1	15,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	21	17,6	11,0	-	-	32	28,1	15,9	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,3	X	X	X	X	12,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	2,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr	75	64,4	40,1	-	-	72	63,4	33,4	-	-

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen.

Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

3) Nachgewiesen werden vorläufig nur die grenzüberschreitenden Verkehre (keine Transitverkehre).

4.8 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	5,6	-	132	-	2,6	051	0,6	0,1	043	0,5	0,7	d.EU	1668,2	12,5	143	7,3	69,6
019	7,1	-	161	2,0	-	061	-	4,5	044	-	1,9	-	-	-	151	1,0	12,1
020	-	87,4	162	0,8	-	082	1,7	-	051	4,8	6,7	Zus.	2281,5	621,4	152	119,3	6,3
032	7,1	-	171	3,5	-	101	0,6	-	052	1,9	-	-	-	-	162	-	22,5
033	1,5	-	181	2,6	-	124	0,6	-	053	5,1	-	Braunkohle u.ä.,Torf			171	-	24,6
041	-	1,8	243	-	4,5	182	0,6	-	071	-	2,1	-	-	-	181	-	19,9
042	4,3	2,6	BRD	14,8	14,8	BRD	4,6	4,6	072	15,8	51,0	042	1,0	-	182	-	19,3
043	1,1	11,7	-	-	-	-	-	-	082	1,1	5,8	171	-	1,0	221	0,9	0,9
044	-	5,9	320	-	0,4	350	0,5	3,5	083	2,6	7,5	221	-	131,9	252	-	49,6
051	24,0	1,5	350	0,5	5,2	351	0,4	-	092	-	1,0	243	131,9	-	BRD	1148,2	1148,2
052	5,8	0,8	351	5,9	-	353	-	2,1	093	10,4	28,8	BRD	132,9	132,9	-	-	-
053	7,3	-	353	15,2	5,2	360	0,0	5,2	101	1,1	-	-	-	-	350	738,3	94,2
061	-	27,0	360	-	2,5	390	0,8	-	123	3,3	-	340	-	1,5	351	77,3	41,5
071	1,9	2,6	361	1,4	2,2	391	0,3	-	132	1,8	-	350	-	8,6	352	2,7	-
072	0,7	-	470	-	33,9	Al.	2,1	10,9	141	2,1	-	353	-	24,2	353	119,7	39,7
081	-	0,7	560	-	0,3	-	-	-	151	7,1	17,8	361	-	5,1	360	295,4	9,6
082	2,6	11,3	Al.	23,1	49,6	d.EU	2,1	10,9	161	4,7	-	392	-	0,2	361	1,1	-
083	-	4,7	-	-	-	-	-	-	162	2,7	-	Al.	-	39,7	390	54,8	42,4
093	7,3	31,5	d.EU	23,1	49,3	Zus.	6,6	15,5	171	1,0	-	-	-	-	392	-	1,0
095	-	10,5	-	-	-	-	-	-	181	3,7	-	d.EU	-	39,7	393	-	3,7
101	1,8	-	Zus.	37,9	64,4	Futtermittel			182	1,6	-	-	-	-	461	2,6	63,9
123	1,1	-	-	-	-	-	-	-	183	1,5	-	Zus.	132,9	172,6	470	-	10,3
124	-	1,0	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe			015	-	1,3	184	4,4	-	-	-	-	540	11,1	1,9
132	3,5	-	-	-	-	016	-	9,5	191	2,1	-	Stein-,Braunkohlenkoks			555	0,9	-
141	-	0,7	350	0,4	0,2	019	-	0,5	231	3,6	-	-	-	-	Al.	1303,9	308,0
143	2,1	-	360	-	1,8	020	15,8	-	242	1,4	-	044	1,9	-	-	-	-
151	1,1	0,5	Sonst.	-	0,0	033	-	4,1	243	2,0	-	072	-	1,9	d.EU	1289,3	242,3
161	1,8	-	Al.	0,4	2,0	041	-	3,8	252	32,0	6,6	BRD	1,9	1,9	Zus.	2452,1	1456,3
162	2,1	-	-	-	-	042	53,3	7,7	254	2,2	-	-	-	-	-	-	-
171	4,3	-	d.EU	0,4	2,0	043	-	6,1	273	3,1	1,0	350	68,1	-	-	-	-
181	4,0	-	-	-	-	044	-	13,7	BRD	164,5	164,5	351	2,3	-	Natur-,Raffineriegase		
182	1,0	-	Zus.	0,4	2,0	051	8,9	1,9	-	-	-	353	9,2	18,8	-	-	-
183	2,0	-	-	-	-	052	0,8	-	320	1,8	-	360	23,8	1,2	044	18,3	-
191	20,4	-	Zucker	-	-	053	0,6	-	350	193,0	29,1	361	0,9	4,5	082	-	7,7
193	0,6	-	-	-	-	061	-	13,3	351	16,6	17,6	551	0,5	-	093	8,4	-
242	4,7	-	350	-	0,3	062	-	4,5	353	1,9	2,1	555	0,9	-	095	13,2	12,4
243	7,8	-	461	-	1,1	071	-	3,1	360	5,6	10,5	560	0,7	-	141	0,6	-
252	48,1	-	470	-	1,0	072	0,6	0,9	361	16,0	2,2	570	2,0	-	143	-	38,9
254	5,3	-	483	-	2,0	082	1,2	-	390	9,9	-	576	2,0	-	152	18,6	-
273	14,0	-	485	-	1,0	083	3,3	1,2	391	64,6	-	Al.	110,4	24,6	BRD	59,1	59,1
BRD	202,2	202,2	Al.	-	5,4	092	-	1,7	393	2,2	-	-	-	-	-	-	-
350	22,9	42,2	d.EU	-	1,3	093	5,7	4,4	520	0,6	-	d.EU	104,4	24,6	320	3,1	-
351	-	16,1	-	-	-	123	1,3	6,3	540	12,3	-	-	-	-	350	2,4	3,0
352	-	3,7	Zus.	-	5,4	141	10,9	2,4	551	19,7	-	Zus.	112,3	26,5	353	19,3	1,4
353	5,4	55,5	-	-	-	151	8,4	2,8	Sonst.	0,0	-	-	-	-	360	41,2	6,6
360	5,3	32,1	Getränke	-	-	152	0,9	-	Al.	344,2	61,5	Rohes Erdöl			390	-	8,0
361	7,7	33,5	-	-	-	161	-	7,0	-	-	-	Al.	-	-	Al.	66,0	19,0
390	18,1	4,6	350	1,1	0,4	171	-	1,4	-	-	-	081	0,5	-	-	-	-
391	15,7	-	353	-	1,3	181	-	1,1	Zus.	508,7	225,9	095	1,1	-	d.EU	66,0	19,0
393	1,5	1,6	360	0,6	0,1	183	-	0,4	-	-	-	BRD	1,6	1,6	Zus.	125,1	78,1
461	-	1,1	Al.	1,7	1,7	184	-	0,3	Steinkohle,-briketts			-	-	-	-	-	-
540	25,0	-	-	-	-	191	2,2	2,3	-	-	-	350	1,0	0,5	Mineralölerzeugnisse,ang.		
551	2,0	-	d.EU	1,7	1,7	193	-	2,9	020	150,2	2,1	353	0,5	-	-	-	-
Al.	103,6	190,4	-	-	-	243	0,9	-	042	140,9	-	360	1,0	-	014	13,6	-
d.EU	76,5	189,4	Zus.	1,7	1,7	252	5,3	13,3	051	-	160,7	Al.	2,4	0,5	020	2,6	13,6
Zus.	305,8	392,6	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	254	-	1,7	052	-	42,8	-	-	-	041	-	8,3
Frische Früchte,Gemüse			020	0,1	-	280	-	1,0	072	9,6	-	d.EU	2,4	0,5	042	-	1,8
350	0,1	-	081	0,1	-	350	109,3	29,9	081	74,8	-	-	-	-	044	9,7	2,6
Al.	0,1	-	132	-	0,4	351	58,2	0,3	082	117,5	39,9	Kraftstoffe,Heizöl			061	0,5	0,3
d.EU	0,1	-	151	-	0,1	353	-	75,4	083	10,5	57,6	-	-	-	062	2,1	0,5
Zus.	0,1	-	181	0,4	-	360	2,6	14,6	092	6,6	-	014	70,1	48,3	081	-	3,0
Spinnstoffe,text.Abfälle	-	2,1	252	-	0,1	361	7,2	13,8	095	9,8	9,6	015	2,9	12,6	082	20,5	-
014	-	2,1	BRD	0,5	0,5	381	0,5	-	101	4,2	8,5	016	-	2,0	093	-	9,0
020	2,1	2,1	-	-	-	390	4,4	6,2	123	-	15,0	018	-	5,3	095	-	10,5
BRD	2,1	2,1	350	3,4	3,3	410	-	0,5	124	1,9	-	-	-	-	143	1,1	-
350	0,2	0,3	351	4,5	-	461	-	0,5	141	-	1,3	031	1,4	5,1	152	1,1	-
Al.	0,2	0,3	360	0,9	3,2	470	-	17,3	143	-	3,5	033	1,5	1,73	152	14,9	17,5
d.EU	0,2	0,3	Al.	8,8	6,5	483	0,7	-	151	1,4	1,1	041	23,9	0,0	173	-	4,7
Zus.	2,3	2,4	-	-	-	485	-	0,5	152	1,1	1,9	042	4,2	0,2	BRD	76,0	76,0
Holz und Kork	-	0,8	d.EU	8,8	6,5	530	0,9	-	161	-	15,7	043	1,3	8,5	320	1,5	-
019	-	0,8	Zus.	9,3	7,0	540	1,4	22,6	162	-	13,1	044	99,8	21,8	350	64,2	18,8
041	0,2	-	-	-	-	551	5,0	20,5	173	-	0,9	051	1,1	91,8	351	11,8	2,2
042	1,0	-	350	0,2	0,0	555	3,6	-	181	-	9,2	052	1,8	16,2	353	3,2	11,7
043	-	0,2	Al.	5,2	1,3	560	2,2	1,2	182	-	2,2	053	1,3	12,1	360	35,5	9,1
044	3,5	0,2	Fleisch,Fische,Milch	-	-	Al.	196,1	204,3	221	25,9	92						

4.8 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

1 000 t																	
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
181	-	1,0	361	3,0	16,5	360	2,4	1,2	320	16,9	2,5	095	-	38,0	360	-	1,7
BRD	3,9	3,9	370	-	6,5	361	-	1,9	350	40,1	8,5	123	-	21,8	361	-	1,6
			381	0,9	4,7	391	15,8	-	351	13,3	-	132	-	6,7	370	7,3	-
350	2099,9	-	390	1,1	-	394	0,1	-	353	1,0	-	141	-	2,8	Al.	11,2	42,9
353	179,7	-	391	1,2	12,2	410	1,2	-	360	8,7	12,3	143	-	50,2			
360	16,2	-	461	1,0	9,1	461	0,9	-	361	0,5	-	161	128,9	6,0	d.EU	11,2	42,9
361	1,1	-	560	8,7	1,2	540	0,5	-	381	-	0,8	181	0,2	-			
381	1,0	-	Al.	199,5	137,6	551	0,3	-	410	5,4	-	191	-	2,6	Zus.	22,1	53,8
391	-	0,3				560	-	2,0	461	-	0,6	193	-	3,2			
470	1,5	20,7	d.EU	189,9	120,3	570	1,2	-	540	-	1,5	241	3,1	-	Gips	-	-
Al.	2299,4	20,9				576	2,5	-	Al.	91,1	26,3	252	2,9	-			
			Zus.	431,7	369,7	Al.	73,8	50,1				BRD	137,2	137,2	014	-	1,1
d.EU	2299,4	20,9				d.EU	68,4	43,1	d.EU	85,8	24,2				051	1,2	0,0
Zus.	2303,3	24,8	Roheisen,Stahl						Zus.	99,0	34,2	300	-	3,0	053	1,1	-
			018	1,5	-	Zus.	123,0	99,3				320	-	1,4	072	8,5	-
NE-Metallerze u.ä.			020	3,8	-				Sand,Kies,Bims,Ton			350	35,9	15,7	081	3,8	-
			051	-	4,6	Stahl-,Weißblech u.ä.						351	-	0,6	082	4,8	1,2
041	-	0,9	081	4,1	1,3				014	-	2,6	360	-	27,0	Sonst.	0,0	-
042	-	1,2	171	-	2,0	042	1,2	-	018	-	5,0	361	-	24,5	BRD	19,4	19,4
051	-	1,0	211	1,3	-	044	1,2	-	019	3,7	4,0	370	-	3,9			
072	0,9	-	252	-	2,8	051	1,8	-	020	3,4	3,0	470	1,7	1,5	350	-	43,4
081	1,8	-	BRD	10,6	10,6	061	1,1	2,2	031	0,8	1,9	520	4,6	-	353	1,1	16,1
082	1,0	-				081	5,4	20,9	032	-	0,8	576	0,5	-	361	1,2	14,9
242	-	0,6	280	0,6	-	082	0,7	3,4	033	62,2	-	Al.	179,3	96,1	390	-	4,9
BRD	3,6	3,6	290	11,1	-	083	0,2	4,0	041	0,5	7,2				530	0,8	-
			350	42,1	1,1	123	-	0,5	042	1,2	29,6	d.EU	174,2	96,1	Al.	3,1	79,3
280	0,5	-	351	6,6	-	131	-	1,3	043	-	10,6						
350	108,1	1,2	353	11,0	0,3	132	2,1	-	044	-	6,8	Zus.	316,6	233,3	d.EU	2,3	79,3
351	8,6	-	360	9,5	-	151	-	1,1	051	9,0	1,0						
353	2,1	8,8	381	2,0	-	161	-	2,3	053	25,9	25,9	Steine,Erden,Rohmineralien			Zus.	22,5	98,7
360	22,4	-	410	1,5	-	162	-	2,0	061	-	22,8						
361	2,7	1,8	461	-	1,7	191	2,9	-	062	-	8,3	014	-	1,2	Sonstige mineral.Baustoffe		
381	5,1	-	560	0,5	-	211	21,1	-	071	1,1	44,1	018	-	0,7			
485	1,8	-	Al.	84,8	3,1	BRD	37,7	37,7	072	41,6	-	019	-	7,8	020	1,6	-
560	0,9	-							081	45,8	4,3	020	4,0	7,1	042	-	1,2
576	-	1,0	d.EU	73,2	1,4	280	-	7,3	082	7,8	8,8	031	-	3,1	062	0,2	-
Al.	152,2	12,8				290	-	3,0	083	0,9	13,2	041	35,2	-	081	1,2	-
			Zus.	95,4	13,7	320	6,0	37,0	093	-	12,9	042	11,8	11,2	101	-	1,1
d.EU	149,5	11,8				350	12,5	58,3	095	4,3	-	043	-	3,1	132	-	0,9
Zus.	155,9	16,4	Stahlhalbzeug			351	3,9	2,1	101	3,8	8,3	044	-	42,1	181	0,9	-
			061	1,2	-	352	-	5,5	123	4,6	89,8	051	-	1,3	252	-	0,8
Eisen-,Stahlabfälle			081	0,6	2,6	360	68,4	152,3	131	-	7,9	062	0,6	8,1	Sonst.	-	0,0
			095	2,6	0,8	361	0,5	15,9	132	27,4	14,6	071	-	1,0	BRD	3,9	3,9
015	2,8	-	152	-	1,2	381	9,0	13,2	133	-	1,4	081	0,5	4,1	290	-	0,3
018	1,4	-	211	0,8	0,6	390	-	0,8	141	2,8	8,9	082	2,7	-	350	11,2	5,3
020	5,9	8,9	BRD	5,2	5,2	391	3,3	1,0	142	3,2	5,8	101	0,8	-	353	0,5	7,8
032	1,6	-				393	-	0,6	143	108,3	45,7	123	-	0,9	360	0,6	3,6
041	4,0	1,2	320	-	2,8	400	-	3,3	151	8,3	30,0	132	3,8	0,0	361	1,3	-
042	4,8	-	350	65,9	0,6	410	-	5,7	152	93,2	18,8	151	1,4	-	461	-	0,5
043	6,9	11,8	351	8,3	8,0	461	3,2	8,7	161	-	21,7	152	1,3	1,3	530	-	0,2
044	-	29,7	352	-	1,3	470	0,4	-	162	-	24,5	161	-	2,8	540	-	0,3
051	9,7	12,8	353	-	3,4	485	15,9	0,4	171	57,4	1,2	162	-	1,6	576	3,0	-
052	21,2	0,7	360	45,2	22,4	520	5,5	-	181	2,8	20,0	171	10,7	-	Al.	16,6	17,8
053	3,3	0,4	361	1,9	-	530	9,5	-	182	0,5	0,5	173	-	2,3			
061	19,2	14,0	391	-	1,0	540	11,8	-	183	4,3	-	181	1,0	1,4	d.EU	13,6	16,6
081	11,4	12,2	485	0,8	-	551	0,5	-	184	3,1	-	221	1,5	-			
082	6,7	10,4	540	3,6	-	555	8,9	-	191	-	0,3	233	0,4	-	Zus.	20,5	21,7
083	2,5	4,9	555	1,0	-	576	-	1,5	193	1,8	1,8	243	-	1,5			
092	1,8	-	560	-	0,9	Al.	160,0	332,0	221	2,5	13,0	252	30,5	5,2	Natürliche Düngemittel		
093	-	2,2	592	1,5	-				242	-	2,4	254	-	0,5			
095	10,0	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	104,7	318,3	243	3,1	1,0	BRD	108,3	108,3	020	-	16,4
101	6,6	-	Al.	128,2	40,4				252	15,4	16,4				031	-	0,8
123	5,4	0,4				Zus.	197,7	369,7	BRD	553,7	553,7	350	87,9	12,1	044	-	2,1
124	0,8	-	d.EU	121,3	39,5							351	15,3	9,0	052	15,6	-
132	5,2	-				Rohre,Gießereierzeugnisse			290	1,6	-	352	0,8	8,8	053	4,2	-
133	10,7	3,5	Zus.	133,4	45,6				320	1,5	-	353	63,5	71,8	061	-	0,4
141	2,1	-				290	-	1,1	350	67,5	95,0	360	10,5	2,5	072	-	0,4
143	1,0	-	Stab-,Formstahl,Draht			320	-	0,5	351	12,0	30,8	361	21,6	5,5	082	-	0,6
151	6,9	1,9				350	0,0	4,9	353	20,6	401,2	390	1,1	-	093	-	1,9
152	3,3	-	019	0,1	0,1	360	0,6	5,5	360	5,2	38,1	461	-	2,3	101	-	0,8
161	10,8	-	020	1,1	3,5	361	0,4	-	361	9,1	145,7	470	-	0,4	123	5,8	-
162	13,1	0,6	051	3,5	6,8	520	0,5	-	370	-	14,7	530	-	0,7	143	-	3,4
171	0,1	64,3	081	0,9	-	540	8,5	-	390	90,2	1,2	560	0,8	-	252	1,2	-
181	4,7	-	082	-	10,1	576	3,1	-	393	-	5,0	Al.	201,6	113,1	BRD	26,8	26,8
211	15,4	14,0	083	-	1,1	Sonst.	0,0	-	461	-	7,4						
221	2,9	-	092	0,3	-	Al.	13,1	12,0	470	9,0	0,9	d.EU	200,8,				

4.8 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
014	0,8	1,1	161	-	7,6	072	-	1,5	082	0,2	2,4	095	-	0,9	052	63,4	67,6
015	-	0,6	181	-	5,5	101	-	1,4	092	0,1	-	132	1,6	1,1	053	52,3	42,0
018	3,9	1,4	252	4,1	3,4	162	-	2,8	101	0,2	-	152	2,5	-	061	35,8	240,1
019	-	3,1	254	0,6	0,5	171	-	-	132	-	2,8	181	1,1	1,6	062	28,6	26,0
020	1,6	-	273	0,3	0,7	BRD	68,9	68,9	133	0,1	-	Sonst.	0,0	-	071	4,6	95,3
031	0,8	-	BRD	226,9	226,9	-	-	-	173	2,4	-	BRD	14,6	14,6	072	100,5	122,3
032	-	2,3	-	-	-	350	31,8	3,5	181	2,7	-	-	-	-	081	240,5	190,2
033	-	9,1	320	0,0	2,0	351	15,3	-	193	-	0,1	320	-	14,6	082	440,5	193,8
042	-	1,9	350	111,7	100,2	353	66,9	-	252	0,1	-	350	16,7	49,0	083	32,2	171,0
043	-	1,3	351	9,8	2,7	360	20,4	0,2	254	0,7	0,2	360	1,5	48,9	092	8,7	7,6
051	-	2,2	352	-	1,3	361	9,5	-	BRD	7,9	7,9	361	-	0,1	093	141,4	198,3
052	11,4	0,5	353	68,5	14,3	400	1,0	-	-	-	-	461	-	0,1	095	444,7	286,2
053	1,0	1,6	360	85,5	83,0	461	7,4	0,2	350	11,3	27,4	530	1,6	1,0	101	21,6	63,8
061	2,3	2,5	361	9,0	37,2	530	0,9	-	360	2,9	17,8	560	2,2	-	123	78,2	238,1
071	-	2,3	381	-	2,8	Al.	153,3	3,9	520	-	0,2	Al.	22,0	113,7	124	15,0	60,4
082	-	0,3	383	-	1,8	-	-	-	530	0,1	0,7	-	-	-	131	1,6	12,8
083	-	4,9	390	2,0	10,1	d.EU	144,9	3,7	540	0,1	0,5	d.EU	18,2	112,6	132	46,0	93,3
093	5,6	5,3	394	-	1,2	-	-	-	551	2,5	0,2	-	-	-	133	17,8	28,4
123	5,7	2,5	530	0,0	0,1	Zus.	222,2	72,8	Al.	16,9	46,8	Zus.	36,6	128,3	141	22,1	46,6
124	-	0,4	551	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	3,8	7,6
131	1,2	-	555	0,8	-	Sonst.chem.Erzeugn.			d.EU	14,2	45,3	Besondere Transportgüter			43	142,6	233,3
132	-	1,0	560	1,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	41,8	87,3
141	2,5	4,4	Al.	288,7	259,7	020	0,1	-	Zus.	24,8	54,7	014	1,3	1,3	152	255,3	47,1
143	11,3	1,5	-	-	-	081	8,4	1,1	-	-	-	020	7,5	27,2	161	148,4	64,4
151	1,8	-	d.EU	286,5	256,7	082	16,7	24,8	Baukonstr.;EBM-Waren			044	1,5	0,4	162	19,4	75,6
161	-	1,2	-	-	-	093	3,3	-	-	-	-	051	9,5	5,0	171	117,3	98,9
162	-	2,3	Zus.	515,5	486,6	095	15,1	19,9	020	2,6	0,2	052	2,9	-	173	2,4	8,3
171	1,3	3,5	-	-	-	123	3,2	1,2	052	0,2	-	061	7,2	25,9	181	30,7	61,3
181	-	1,2	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			132	-	4,7	061	0,1	0,1	062	24,4	10,1	182	3,7	22,0
183	-	1,1	-	-	-	143	2,9	-	062	-	1,0	081	2,1	5,7	183	7,8	1,5
184	-	1,0	020	-	21,7	151	1,1	3,7	083	1,0	-	082	-	0,2	184	7,5	1,3
191	-	1,0	031	44,0	-	181	4,7	-	101	-	2,6	083	5,3	-	191	27,6	6,1
231	1,1	-	082	3,5	-	254	-	0,1	BRD	3,8	3,8	093	0,5	-	193	2,4	8,0
252	3,4	3,9	083	-	1,0	BRD	55,6	55,6	-	-	-	095	1,5	2,1	211	38,5	14,6
254	10,0	0,6	093	-	4,8	-	-	-	290	-	0,7	101	1,4	0,7	221	39,7	244,3
BRD	65,8	65,8	095	1,3	12,8	290	-	1,3	350	0,8	1,6	123	0,5	0,4	231	6,8	-
300	-	7,0	143	-	8,5	350	45,0	108,8	351	-	0,1	131	0,4	-	233	0,9	-
340	-	4,3	BRD	48,8	48,8	351	1,3	-	353	-	0,1	132	0,6	2,2	241	3,1	11,6
350	8,4	8,8	350	63,5	1,2	353	8,5	9,6	360	2,2	5,1	133	0,0	0,1	242	22,1	10,5
351	16,5	5,3	351	8,1	0,6	361	4,7	1,9	560	0,2	-	141	1,1	-	243	197,6	22,0
352	37,9	-	353	1,6	12,1	390	-	1,5	Al.	3,3	7,7	143	0,1	-	252	169,5	106,5
353	40,7	6,4	360	-	0,6	461	-	0,2	-	-	-	151	0,1	1,6	273	17,6	3,3
360	26,3	45,6	485	0,5	-	Al.	83,9	160,6	d.EU	3,0	7,0	152	0,3	0,1	BRD	4415,2	4415,2
361	13,7	20,7	520	1,9	-	-	-	-	161	0,1	-	-	-	-	-	-	-
370	-	2,0	551	-	0,4	d.EU	83,9	159,1	162	0,8	0,1	162	0,8	0,1	280	1,1	8,3
381	-	3,8	Al.	75,5	15,0	-	-	-	181	2,0	0,4	181	2,0	0,4	290	17,9	18,4
390	1,7	15,6	-	-	-	Zus.	139,5	216,2	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			52	11,0	0,7	00	-	10,0
391	0,5	-	d.EU	73,2	14,6	-	-	-	254	4,0	0,5	320	40,1	87,9	-	-	-
392	-	1,2	-	-	-	Fahrzeuge			273	0,1	0,2	340	-	5,8	-	-	-
410	-	1,0	Zus.	124,4	63,8	-	-	-	BRD	0,0	0,0	Sonst.	-	0,0	350	5460,8	1113,4
442	-	1,3	-	-	-	020	0,8	0,1	-	-	-	BRD	86,7	86,7	351	720,9	180,6
445	-	1,5	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			51	0,1	1,0	50	3,3	1,5	-	-	-	52	57,2	20,5
461	0,2	1,8	-	-	-	062	0,2	-	353	3,6	-	320	4,8	15,9	353	941,5	892,4
470	30,9	6,9	044	-	4,5	081	-	7,2	360	2,1	0,2	350	218,6	197,5	360	1047,4	819,8
483	0,6	-	052	-	6,5	093	-	9,9	361	3,2	-	351	0,8	-	361	211,0	369,1
520	1,1	-	081	3,1	4,0	095	17,1	-	461	3,8	-	352	0,3	-	370	7,3	27,1
551	16,0	-	082	7,5	20,2	BRD	18,2	18,2	530	0,1	0,0	353	0,1	1,2	381	18,5	25,9
555	22,5	-	093	23,2	16,6	-	-	-	Al.	16,1	1,8	360	117,2	149,2	383	-	1,8
560	6,4	-	095	33,1	18,6	350	5,0	9,9	361	2,2	1,3	390	0,1	0,2	390	185,3	97,6
Al.	223,3	133,1	143	-	0,6	351	0,1	-	d.EU	12,2	1,7	390	0,1	0,2	391	101,4	18,9
d.EU	176,5	131,3	151	1,0	-	353	0,8	5,8	461	0,4	0,0	392	-	-	-	-	2,4
Zus.	289,1	198,9	252	3,1	-	360	3,7	21,4	470	-	0,2	393	3,7	10,8	-	-	-
Chemische Grundstoffe	-	-	BRD	71,0	71,0	361	-	1,1	530	1,8	1,8	394	0,1	1,2	-	-	-
014	6,2	14,3	350	11,6	55,9	530	2,1	2,8	Leder,Textilwaren			540	0,4	-	400	1,0	3,3
020	14,0	7,3	351	1,0	21,6	540	0,8	0,2	Al.	346,7	367,3	410	8,1	7,2	-	-	-
033	-	2,0	352	6,0	-	Al.	12,5	41,2	020	0,4	-	442	-	1,3	-	-	-
041	1,2	-	353	14,5	3,0	d.EU	9,6	38,2	254	-	0,4	d.EU	344,0	365,5	445	-	1,5
042	2,0	-	360	20,8	26,4	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	461	20,1	101,4
044	1,1	-	361	1,8	11,5	Zus.	30,7	59,5	BRD	0,4	0,4	Zus.	433,4	454,0	470	43,4	93,3
053	0,9	-	461	-	0,8	-	-	-	350	0,4	0,6	Alle Güter			483	1,3	2,0
071	1,7	-	Al.	55,8	119,2	Landw.Maschinen			360	0,1	1,6	-	-	-	85	19,0	1,9
072	0,1	-	-	-	-	Al.	-	-	Al.	0,5	2,2	014	110,8	83,2	530	18,2	7,5
081	26,8	27,7	d.EU	55,8	118,4	Sonst.	-	0,0	015	11,1	14,5	540	75,5	27,8	-	-	-
082	11,0	8,8	-	-	-	Al.	-	0,0	d.EU	0,5	2,2	016	-	11,5	551	46,6	26,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Januar 2005 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander					
	V=E	E	V	E	V	E	V
Deutschland							
Baden-Württemberg	123 137	258 430	461 536	1 020 039	637 518	1 401 606	1 222 191
Bayern	10 387	89 886	69 248	360 547	193 505	460 820	273 140
Berlin	29 148	215 119	10 590	5 026	-	249 293	39 738
Brandenburg	11 993	32 056	210 830	18 138	26 211	62 187	249 034
Bremen	35 688	230 383	28 756	31 230	39 117	297 301	103 561
Hamburg	-	282 849	432 578	28 473	27 240	311 322	459 818
Hessen	4 119	294 409	89 111	419 599	148 669	718 127	241 899
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 701	-	-	-	7 701
Niedersachsen	272 050	508 246	543 249	264 770	154 343	1 045 066	969 642
Nordrhein-Westfalen	780 811	547 820	653 753	5 895 499	2 041 094	7 224 130	3 475 658
Rheinland-Pfalz	66 227	355 734	167 675	852 106	551 573	1 274 067	785 475
Saarland	13 025	1 577	25 521	185 903	67 109	200 505	105 655
Sachsen	-	3 322	17 613	7 463	-	10 785	17 613
Sachsen-Anhalt	84	110 959	192 292	44 202	107 559	155 245	299 935
Schleswig-Holstein	21 857	115 847	136 184	14 562	1 310	152 266	159 351
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 368 526	3 046 637	3 046 637	9 147 557	3 995 248	13 562 720	8 410 411
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	123 137	258 430	460 689	1 020 039	637 518	1 401 606	1 221 344
Bayern	10 387	89 886	69 248	360 547	193 505	460 820	273 140
Berlin	23 228	78 350	3 643	5 026	-	106 604	26 871
Brandenburg	-	-	75 509	-	-	-	75 509
Bremen	35 688	230 383	22 983	31 230	39 117	297 301	97 788
Hamburg	-	282 849	361 720	28 473	27 240	311 322	388 960
Hessen	4 119	294 409	89 111	419 599	148 669	718 127	241 899
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 056	-	-	-	5 056
Niedersachsen	272 050	508 246	521 301	264 770	154 343	1 045 066	947 694
Nordrhein-Westfalen	780 811	547 820	645 498	5 895 499	2 041 094	7 224 130	3 467 403
Rheinland-Pfalz	66 227	355 734	150 236	852 106	551 573	1 274 067	768 036
Saarland	13 025	1 577	25 521	185 903	67 109	200 505	105 655
Sachsen	-	-	17 075	-	-	-	17 075
Sachsen-Anhalt	-	-	185 260	-	-	-	185 260
Schleswig-Holstein	21 857	115 847	130 681	14 562	1 310	152 266	153 848
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 350 529	2 763 531	2 763 531	9 077 754	3 861 478	13 191 814	7 975 538
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	847	-	-	-	847
Bayern	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	5 920	136 769	6 947	-	-	142 689	12 867
Brandenburg	11 993	32 056	135 321	18 138	26 211	62 187	173 525
Bremen	-	-	5 773	-	-	-	5 773
Hamburg	-	-	70 858	-	-	-	70 858
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 645	-	-	-	2 645
Niedersachsen	-	-	21 948	-	-	-	21 948
Nordrhein-Westfalen	-	-	8 255	-	-	-	8 255
Rheinland-Pfalz	-	-	17 439	-	-	-	17 439
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 322	538	7 463	-	10 785	538
Sachsen-Anhalt	84	110 959	7 032	44 202	107 559	155 245	114 675
Schleswig-Holstein	-	-	5 503	-	-	-	5 503
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 997	283 106	283 106	69 803	133 770	370 906	434 873

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Januar 2005 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	123	15	0	1	2	-	169	-	5
Bayern	3	10	-	-	1	-	3	-	-
Berlin	-	-	29	5	-	1	-	-	-
Brandenburg	-	-	186	12	-	10	-	-	8
Bremen	3	1	-	6	36	-	-	-	14
Hamburg	-	0	1	1	-	-	-	-	265
Hessen	24	3	-	-	1	-	4	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Niedersachsen	14	-	-	8	203	86	6	-	272
Nordrhein-Westfalen	137	60	18	4	10	12	103	-	121
Rheinland-Pfalz	76	11	-	-	1	2	13	-	14
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	14	-	-	3
Sachsen-Anhalt	1	-	10	5	12	64	1	-	49
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	1	94	-	-	24
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 020	361	5	18	31	28	420	-	265
Insgesamt	1 402	461	249	62	297	311	718	-	1 045

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	149	119	-	-	-	2	-	638	1 222
Bayern	48	14	-	-	-	-	-	194	273
Berlin	3	-	-	-	2	-	-	-	40
Brandenburg	3	3	-	-	0	-	-	26	249
Bremen	6	-	-	-	-	-	-	39	104
Hamburg	19	-	-	1	69	76	-	27	460
Hessen	47	10	-	-	-	-	-	149	242
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	166	31	-	1	12	16	-	154	970
Nordrhein-Westfalen	781	178	1	-	5	6	-	2 041	3 476
Rheinland-Pfalz	32	66	1	-	17	0	-	552	785
Saarland	26	-	13	-	-	-	-	67	106
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	18
Sachsen-Anhalt	35	-	-	1	0	15	-	108	300
Schleswig-Holstein	12	-	-	-	5	22	-	1	159
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 895	852	186	7	44	15	-	2 243	11 391
Insgesamt	7 224	1 274	201	11	155	152	-	6 238	19 801

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2005 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	21,4	7,6	0,3	1,0	1,3	-	30,3	-	3,3
Bayern	1,6	0,9	-	-	0,5	-	0,9	-	-
Berlin	-	-	0,5	0,3	-	0,3	-	-	-
Brandenburg	-	-	5,0	0,8	-	3,6	-	-	3,8
Bremen	2,1	1,3	-	2,7	2,0	-	-	-	2,7
Hamburg	-	0,7	0,3	0,2	-	-	-	-	52,9
Hessen	4,3	0,4	-	-	0,6	-	0,1	-	1,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,8
Niedersachsen	11,6	-	-	3,8	17,3	15,8	3,7	-	36,0
Nordrhein-Westfalen	60,9	25,4	10,9	2,6	2,6	6,2	27,4	-	26,5
Rheinland-Pfalz	8,4	4,7	-	-	0,7	1,6	1,3	-	8,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	7,2	-	-	1,1
Sachsen-Anhalt	0,9	-	1,2	0,4	4,5	16,7	0,8	-	17,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,2	0,8	8,4	-	-	6,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	493,0	167,4	0,6	8,6	8,7	17,0	159,3	-	73,0
Insgesamt	604,3	208,4	18,9	21,2	38,9	76,8	223,7	-	234,5

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	67,9	13,6	-	-	-	2,0	-	288,1	436,8
Bayern	36,9	2,6	-	-	-	-	-	88,9	132,2
Berlin	1,6	-	-	-	0,3	-	-	-	3,0
Brandenburg	1,7	2,9	-	-	0,1	-	-	15,1	33,0
Bremen	1,7	-	-	-	-	-	-	15,7	28,3
Hamburg	9,9	-	-	0,6	17,4	7,5	-	16,2	105,6
Hessen	15,5	1,1	-	-	-	-	-	60,3	84,1
Mecklenburg-Vorpommern	2,4	-	-	-	-	-	-	-	3,9
Niedersachsen	46,6	20,4	-	0,5	4,5	4,3	-	48,7	213,3
Nordrhein-Westfalen	56,5	38,7	0,3	-	2,2	4,1	-	240,7	505,0
Rheinland-Pfalz	10,4	2,5	0,5	-	11,1	0,3	-	210,4	260,3
Saarland	11,4	-	0,2	-	-	-	-	35,4	47,0
Sachsen	-	-	-	-	0,1	-	-	-	8,4
Sachsen-Anhalt	18,1	-	-	0,1	0,0	3,9	-	57,3	121,3
Schleswig-Holstein	7,1	-	-	-	1,8	1,3	-	0,9	27,2
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	674,9	329,1	99,2	1,6	21,5	9,0	-	1 401,5	3 464,2
Insgesamt	962,5	410,8	100,2	2,8	58,9	32,4	-	2 479,2	5 473,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.