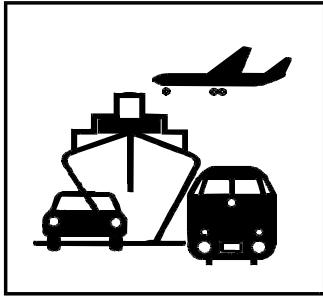


Verkehr

Binnenschifffahrt



Mai 2004

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 24.09.2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
<u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u>	4
<u>Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</u>	7
Tabellenteil	
1	Zusammenfassende Übersichten
1.1	<u>Güterumschlag nach Bundesländern</u> 6
1.2	<u>Strukturdaten der Güterbeförderung</u> 8
2	Güter- und Containerverkehr
2.1	<u>Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 9
2.2	<u>Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 10
2.3	<u>Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</u> 11
3	Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1	<u>Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</u> 12
3.2	<u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 13
4	Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
	Nach Häfen
4.1	<u>Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</u> 14
	Nach Wasserstraßen
4.2	<u>Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u> 16
4.3	<u>Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u> 20
4.4	<u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</u> 24
4.5	<u>Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</u> 26
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
4.6	<u>Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</u> 27
4.7	<u>Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</u> 28
	Nach Verkehrsbezirken
4.8	<u>Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</u> 32
	Nach Bundesländern
4.9	<u>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</u> 35
4.10	<u>Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</u> 36
4.11	<u>Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</u> 37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Aktuelle Hinweise

1. Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Dadurch wurde es notwendig, Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten umzustellen. Diese Umstellung wird in Kürze abgeschlossen sein. Übergangsweise werden in den Tabellen 4.6 und 4.7 Verkehre über die Grenzstellen nach Polen und Tschechien teilweise zusammengefasst dargestellt. Bitte achten Sie dabei auch auf die Hinweise in den Fußnoten der genannten Tabellen.
2. Unter "übrige EU-Flaggen" werden vorläufig auch weiterhin nur die bisherigen EU-Mitglieder ausgewiesen. Die neuen Mitgliedstaaten werden, falls nicht separat aufgeführt, unter "übrige Flaggen" ausgewertet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
 - die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
 - Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.
- Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,

weiterhin in die Statistik nicht einbezogen werden:

- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterer Empfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

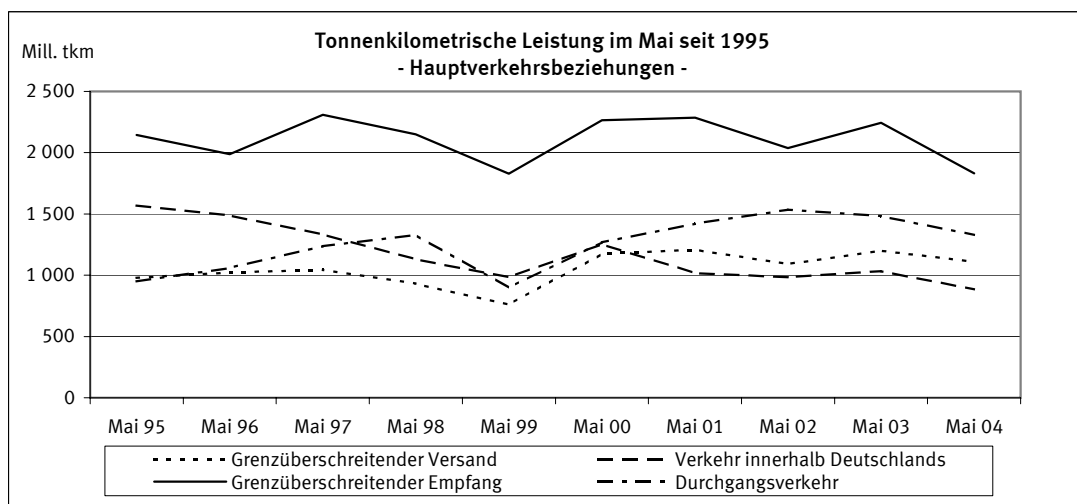
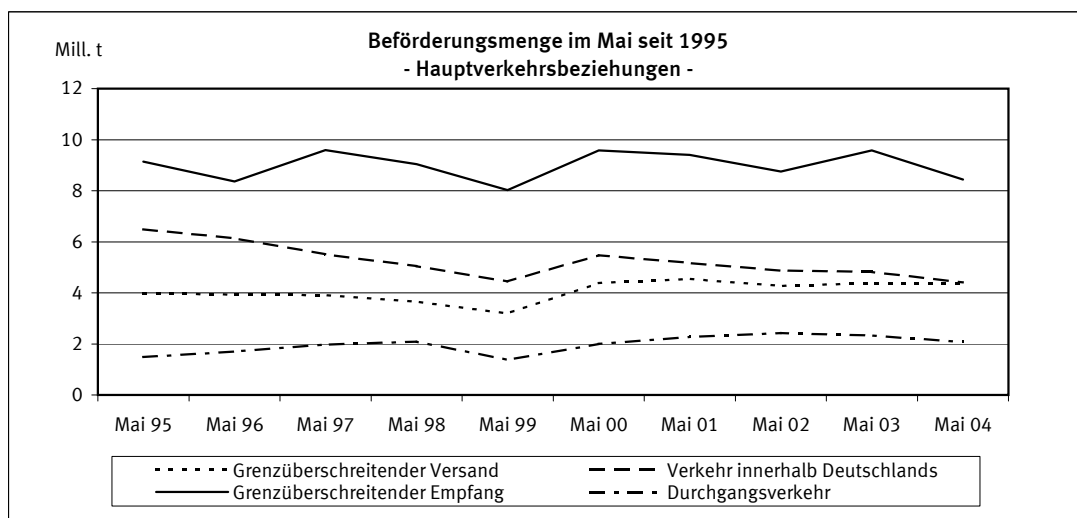
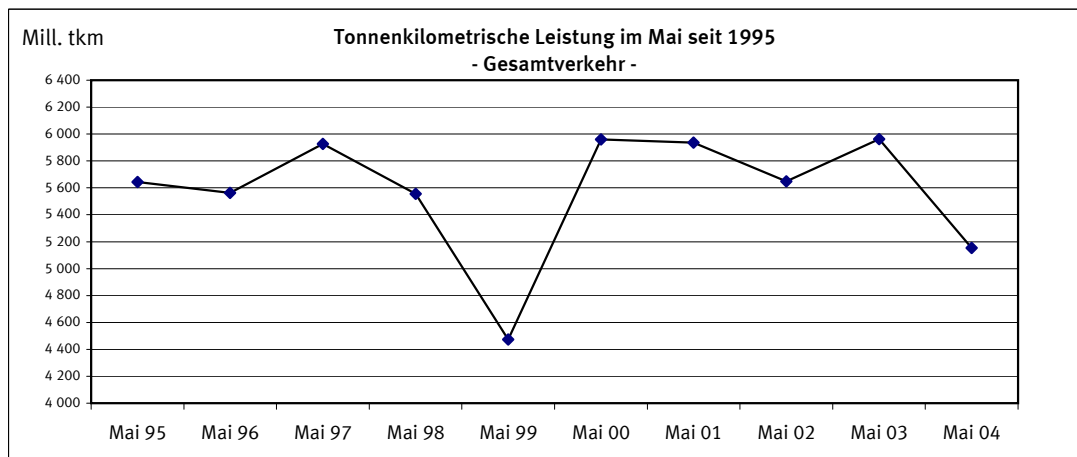
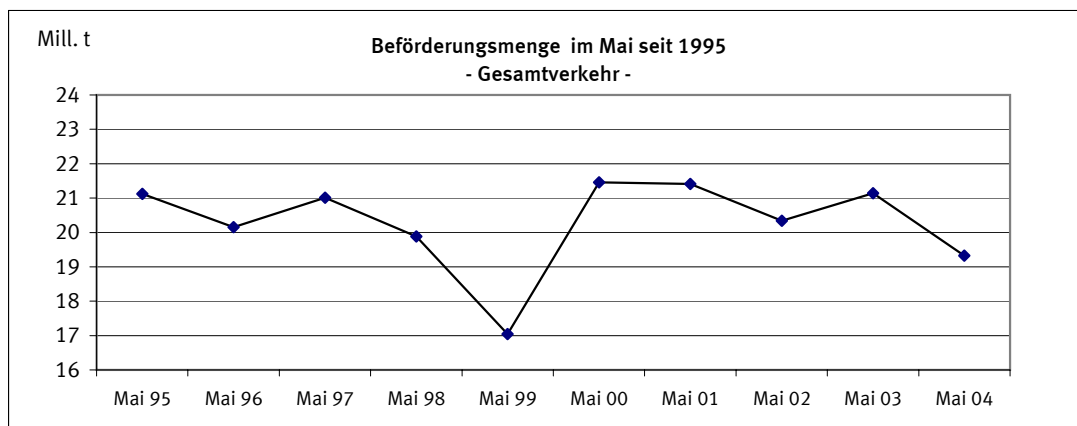
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern

1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	- 16,9	- 28,3	- 15,2	- 16,3	- 11,3	- 8,1	- 4,4	*	+ 5,6	- 2,6	- 5,8	- 23,4	+ 17,9	+ 1,8	- 8,1	- 6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	- 1,0	- 17,6	- 19,8	- 26,3	- 17,4	- 14,6	- 10,2	*	+ 0,0	+ 5,7	- 2,1	- 7,5	+ 94,3	+ 2,8	- 25,0	- 1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	- 2,3	- 8,0	- 17,2	- 15,9	- 15,6	- 28,3	- 5,9	- 87,1	+ 0,5	+ 4,0	- 5,7	- 39,1	- 6,1	- 16,7	- 11,3	- 3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+ 0,1	- 24,4	- 26,2	+ 18,4	- 9,9	- 32,2	- 20,3	*	- 13,4	+ 2,4	- 1,8	- 22,6	- 24,3	- 12,9	- 21,4	- 5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+ 2,9	- 4,2	- 21,7	+ 17,2	- 8,8	- 1,3	- 8,6	*	+ 14,2	+ 5,6	- 5,4	+ 0,0	+ 9,6	+ 24,3	+ 5,7	+ 3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+ 9,2	+ 17,0	- 1,1	+ 3,1	- 17,4	+ 17,8	- 7,4	- 92,2	+ 2,0	+ 2,7	- 4,4	- 0,2	- 28,3	+ 15,4	+ 22,6	+ 3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	- 10,5	- 22,0	- 17,4	- 17,6	- 13,6	+ 6,6	- 11,8	- 58,3	+ 6,9	- 0,5	- 6,1	- 43,4	+ 18,7	+ 28,5	+ 15,0	- 3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+ 2,1	+ 12,7	- 38,1	- 26,5	+ 4,3	- 24,8	- 5,7	*	- 0,5	+ 5,2	+ 10,3	- 11,7	- 9,7	- 6,6	- 25,9	+ 0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	- 1,2	- 12,0	- 22,4	- 9,6	- 10,5	- 8,4	- 8,5	- 94,4	+ 0,3	+ 0,4	- 2,9	- 17,2	+ 31,1	+ 1,5	- 6,4	- 2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% ¹⁾	- 2,1	+ 66,6	- 22,7	- 21,1	- 13,3	- 11,1	- 9,0	-	- 5,6	- 1,0	+ 6,3	- 7,1	- 54,6	- 11,1	- 13,8	- 1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+ 7,1	+ 26,3	- 43,1	- 30,2	+ 3,6	+ 3,0	- 16,6	-	+ 8,8	+ 8,2	+ 2,3	+ 52,8	+ 3,9	+ 5,5	+ 16,5	+ 5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+ 12,3	+ 16,3	- 13,7	- 0,9	+ 5,4	+ 0,5	+ 5,1	-	+ 16,6	+ 8,3	- 1,5	+ 55,6	+ 0,0	+ 28,4	+ 4,5	+ 8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% ¹⁾	- 10,9	- 2,5	+ 21,6	- 14,8	- 11,1	+ 6,8	- 0,4	-	+ 13,8	- 2,0	- 4,7	- 21,4	- 46,5	+ 14,1	- 15,7	- 2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	% ¹⁾	+ 9,5	+ 15,9	- 18,8	+ 1,8	+ 4,4	- 1,8	+ 2,8	*	- 9,7	+ 8,2	+ 4,5	- 7,3	- 62,2	+ 10,0	- 20,0	+ 4,6
Juni 2003	E	1 612,5	577,1	146,3	142,6	255,6	346,8	1 011,5	-	1 149,1	6 156,1	1 252,6	102,5	2,7	207,8	140,2	13 103,3
	V	1 293,9	364,3	1,4	127,8	186,1	423,5	170,9	1,4	810,1	3 511,5	727,5	48,2	1,9	424,5	226,8	8 319,7
	% ¹⁾	- 2,7	+ 0,9	- 36,0	- 10,3	+ 0,8	- 9,4	+ 5,5	*	- 4,6	- 1,3	- 2,3	- 1,5	- 87,7	+ 19,4	+ 15,1	- 1,6
Juli 2003	E	1 318,6	627,5	161,5	97,6	306,8	400,6	789,2	-	1 208,3	6 467,1	1 217,1	84,0	0,3	177,2	179,1	13 034,8
	V	1 265,4	412,6	4,2	87,0	161,9	490,8	189,1	-	871,9	3 543,5	824,5	76,1	-	462,3	240,8	8 630,2
	% ¹⁾	- 17,7	- 2,6	+ 12,4	- 32,7	+ 19,4	+ 14,7	- 22,1	*	- 2,0	+ 0,5	- 7,5	- 16,6	- 98,8	+ 29,3	+ 16,4	- 3,4
August 2003	E	1 208,3	457,3	213,1	93,0	272,3	302,5	669,5	-	1 082,9	5 561,7	1 012,5	78,0	0,2	148,6	211,1	11 310,8
	V	974,8	292,6	15,9	120,6	154,7	444,4	144,3	-	763,1	3 187,9	647,9	71,0	-	374,5	233,2	7 424,9
	% ¹⁾	- 32,7	- 17,9	+ 18,3	- 46,1	+ 2,4	+ 3,2	- 25,8	-	- 7,4	- 14,0	- 23,6	- 28,1	- 97,8	+ 8,2	+ 24,1	- 16,3
September 2003	E	1 090,9	389,2	236,7	138,3	317,8	156,4	580,2	-	1 202,0	5 600,8	851,7	60,7	0,3	163,1	173,8	10 961,6
	V	866,0	268,5	17,0	164,0	155,5	369,1	148,2	-	844,5	3 302,6	601,7	43,0	-	385,1	158,2	7 323,4
	% ¹⁾	- 37,8	- 29,5	- 5,1	- 41,0	+ 14,4	- 37,4	- 36,9	-	- 6,6	- 12,0	- 26,2	- 54,4	- 96,8	- 6,7	- 13,3	- 19,7
Oktober 2003	E	1 609,0	348,6	353,1	150,7	330,4	231,4	764,9	-	1 385,6	6 676,4	1 099,5	120,4	2,1	187,6	138,2	13 398,0
	V	1 313,3	193,2	4,3	219,8	159,7	531,6	194,8	-	924,0	3 734,4	823,6	78,8	0,8	372,9	186,3	8 737,5
	% ¹⁾	- 17,0	- 48,1	+ 0,4	- 21,0	+ 13,5	- 17,0	- 24,6	*	+ 6,2	- 4,9	- 11,1	- 24,1	- 95,8	- 12,8	- 18,2	- 10,1
November 2003	E	1 291,5	547,4	311,7	138,8	321,8	212,5	854,0	-	1 221,5	6 155,7	1 052,8	116,6	0,4	219,2	156,4	12 600,4
	V	1 078,2	316,3	14,4	233,2	143,9	530,2	209,6	0,2	940,3	3 425,3	776,5	80,6	-	384,6	189,2	8 322,6
	% ¹⁾	- 12,9	+ 9,														



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2003	April 2004	Mai 2004	Januar bis Mai			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 831	4 694	4 413	22 366	22 109	257-	1,2-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	429	531	425	1 984	2 137	153+	7,7+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 402	4 163	3 988	20 383	19 972	411-	2,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 575	8 329	8 439	43 306	43 100	206-	0,5-
	Versand	4 394	4 336	4 392	20 775	21 480	705+	3,4+
	Zusammen	18 800	17 358	17 243	86 448	86 689	242+	0,3+
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 338	2 163	2 086	10 502	10 172	330-	3,1-
Gesamtverkehr	Insgesamt	21 138	19 521	19 329	96 950	96 861	88-	0,1-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 482	7 039	6 441	34 415	33 720	695-	2,0-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 035,4	921,7	884,4	4 699,5	4 434,1	265,5-	5,6-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,1	11,1	8,5	48,8	40,1	8,7-	17,8-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 024,3	910,6	875,9	4 650,8	4 393,9	256,8-	5,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 243,0	1 864,3	1 830,0	10 164,6	9 456,2	708,4-	7,0-
	Versand	1 200,7	1 118,7	1 110,7	5 445,5	5 504,3	58,8+	1,1+
	Zusammen	4 479,1	3 904,8	3 825,1	20 309,6	19 394,6	915,0-	4,5-
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 483,1	1 382,2	1 329,1	6 671,3	6 470,2	201,1-	3,0-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 962,3	5 287,0	5 154,2	26 980,9	25 864,8	1 116,1-	4,1-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	2 051,6	1 819,5	1 655,2	9 097,8	8 639,1	458,7-	5,0-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		895	660	689	4 410	3 166	1 244-	28,2-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 300	1 299	1 200	6 325	6 411	86+	1,4+
Feste mineralische Brennstoffe		2 775	2 608	2 893	13 277	14 494	1 217+	9,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 941	3 162	2 858	16 625	15 107	1 518-	9,1-
Erze und Metallabfälle		3 295	3 178	3 259	15 876	15 987	111+	0,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 195	1 044	1 030	5 609	5 308	300-	5,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 536	4 170	4 045	18 271	19 125	854+	4,7+
Düngemittel		327	452	403	2 781	2 685	95-	3,4-
Chemische Erzeugnisse		1 544	1 578	1 588	7 509	7 830	321+	4,3+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		328	335	325	1 644	1 633	11-	0,7-
Besondere Transportgüter ¹⁾		1 003	1 036	1 039	4 623	5 115	492+	10,6+
Insgesamt		21 138	19 521	19 329	96 950	96 861	88-	0,1-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,2	3,4	3,6	4,5	3,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	6,7	6,2	6,5	6,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		13,1	13,4	15,0	13,7	15,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		18,6	16,2	14,8	17,1	15,6	X	X
Erze und Metallabfälle		15,6	16,3	16,9	16,4	16,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,7	5,3	5,3	5,8	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,5	21,4	20,9	18,8	19,7	X	X
Düngemittel		1,5	2,3	2,1	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,3	8,1	8,2	7,7	8,1	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,7	5,3	5,4	4,8	5,3	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon		Seeverkehr der Binnenhäfen						
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands				im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang				Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand		
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	102,6	-	102,6	164,6	125,5	X	392,8	-	-	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,5	0,1	X	0,7	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,0	-	1,0	0,1	0,6	X	1,7	-	-	-	
05 Holz und Kork	8,5	-	8,5	12,0	49,2	X	69,7	-	-	1,2	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	4,0	X	4,0	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,1	-	0,1	0,3	2,2	X	2,6	-	-	1,3	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	112,3	-	112,3	177,6	181,6	217,9	689,4	-	-	2,5	
11 Zucker	-	-	-	0,1	8,6	X	8,7	-	-	-	
12 Getränke	0,3	-	0,3	3,3	0,4	X	4,0	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	5,0	-	5,0	5,8	6,3	X	17,1	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,8	-	0,8	3,3	2,6	X	6,6	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,8	-	7,8	5,0	14,6	X	27,4	-	-	1,2	
17 Futtermittel	118,2	11,0	107,2	189,8	172,6	X	480,6	-	-	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	99,3	3,8	95,5	356,1	39,9	X	495,4	-	16,5	1,3	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	231,5	14,9	216,6	563,2	245,0	160,2	1 200,0	-	16,5	2,5	
21 Steinkohle und -briketts	454,1	14,5	439,5	1 745,3	21,5	X	2 220,8	-	-	3,7	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	132,4	-	132,4	4,1	57,2	X	193,7	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	8,2	-	8,2	19,4	17,9	X	45,5	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	594,6	14,5	580,1	1 768,8	96,6	433,1	2 893,1	-	-	3,7	
31 Rohes Erdöl	0,9	-	0,9	4,1	3,9	X	8,9	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 006,0	72,2	933,8	915,4	314,4	X	2 235,7	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	67,0	4,4	62,6	58,7	34,4	X	160,1	-	4,0	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	57,7	12,5	45,2	85,3	53,0	X	196,1	-	1,3	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 131,6	89,1	1 042,5	1 063,6	405,6	257,1	2 857,9	-	5,3	-	
41 Eisenerze	2,2	-	2,2	2 342,2	21,2	X	2 365,7	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,1	-	5,1	151,2	6,4	X	162,7	-	-	2,9	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	256,8	13,6	243,2	126,8	179,9	X	563,5	-	-	5,7	
4 Erze und Metallabfälle	264,1	13,6	250,5	2 620,3	207,5	167,4	3 259,3	-	-	8,6	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	3,2	-	3,2	45,0	0,9	X	49,1	-	6,5	-	
52 Stahlhalbzeug	10,2	-	10,2	35,3	26,9	X	72,4	-	1,8	2,3	
53 Stab- und Formstahl, Draht	61,0	-	61,0	90,6	65,2	X	216,9	-	11,9	18,1	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	32,9	0,3	32,6	64,9	291,6	X	389,5	-	7,7	68,8	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	8,7	13,4	X	22,1	-	-	1,8	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	4,0	-	4,0	82,1	16,2	X	102,3	-	24,2	4,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	111,4	0,3	111,1	326,6	414,2	177,4	1 029,6	-	52,0	95,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	1 024,1	182,2	841,9	366,0	1 109,6	X	2 499,6	-	3,9	9,3	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	116,6	-	116,6	123,5	72,6	X	312,7	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	191,4	8,4	182,9	206,5	232,7	X	630,6	-	2,1	0,3	
64 Zement und Kalk	7,7	1,9	5,9	23,5	87,8	X	119,1	-	-	-	
65 Gips	25,0	-	25,0	1,1	42,6	X	68,7	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	4,0	0,9	3,1	40,5	25,2	X	69,6	-	-	0,1	
6 Steine und Erden	1 368,8	193,4	1 175,4	761,1	1 570,4	344,3	4 044,6	-	5,9	9,7	
71 Natürliche Düngemittel	28,1	-	28,1	40,3	6,6	X	75,0	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	38,4	3,2	35,3	135,1	120,4	X	293,9	0,9	-	-	
7 Düngemittel	66,5	3,2	63,4	175,5	126,9	34,1	403,0	0,9	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	203,3	38,4	165,0	273,9	256,3	X	733,6	-	-	5,9	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	36,8	-	36,8	93,8	6,7	X	137,3	-	1,0	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	66,2	30,6	35,7	39,6	72,7	X	178,6	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	70,2	8,6	61,7	110,2	5,0	X	185,5	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	42,1	15,1	27,0	100,7	158,5	X	301,3	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse	418,6	92,6	326,0	618,2	499,3	51,5	1 587,7	-	1,0	5,9	
91 Fahrzeuge	14,7	0,1	14,6	14,0	54,6	X	83,4	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	8,9	0,3	8,6	11,4	49,7	X	69,9	-	-	0,2	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,5	0,6	1,8	2,9	11,6	X	17,0	-	-	0,8	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	0,6	-	0,6	16,8	7,9	X	25,3	-	1,2	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	1,1	0,0	1,0	0,5	1,4	X	3,0	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	8,3	0,5	7,8	19,6	97,6	X	125,6	-	-	12,6	
99 Besondere Transportgüter 3)	77,3	2,1	75,2	298,5	421,2	X	797,0	-	6,6	18,3	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	113,4	3,8	109,7	363,7	644,3	242,5	1 364,0	-	7,8	31,9	
Insgesamt	4 412,9	425,3	3 987,6	8 438,6	4 391,6	2 085,5	19 328,6	0,9	88,6	160,0	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2003	April 2004	Mai 2004	Januar bis Mai			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	3 183	2 525	2 372	11 244	13 843	2 599+	23,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	4	4+	*
40' beladen	Anzahl	2 302	2 900	2 714	10 520	15 225	4 705+	44,7+
Zusammen	TEU	7 787	8 325	7 800	32 284	44 299	12 015+	37,2+
	Tonnen	98 901	101 991	94 161	404 550	542 608	138 058+	34,1+
	Anzahl	2 524	1 853	1 700	8 676	8 839	163+	1,9+
20' leer	Anzahl	84	-	56	610	258	352-	57,7-
30' leer	Anzahl	1 796	2 007	1 858	10 691	8 844	1 847-	17,3-
40' leer	Anzahl	6 242	5 867	5 500	30 973	26 914	4 059-	13,1-
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	14 029	14 192	13 300	63 257	71 213	7 956+	12,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 749	6 843	6 913	31 726	33 763	2 037+	6,4+
30' beladen	Anzahl	110	134	101	611	586	25-	4,1-
40' beladen	Anzahl	10 086	10 319	9 633	46 409	49 567	3 158+	6,8+
Zusammen	TEU	27 091	27 691	26 337	125 488	133 805	8 317+	6,6+
	Tonnen	247 726	269 565	261 189	1 150 710	1 284 886	134 176+	11,7+
	Anzahl	10 258	10 900	10 913	51 893	54 323	2 430+	4,7+
20' leer	Anzahl	28	116	135	235	676	441+	187,7+
30' leer	Anzahl	9 243	11 259	11 975	46 237	54 392	8 155+	17,6+
40' leer	Anzahl	28 788	33 602	35 076	144 734	164 167	19 433+	13,4+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	55 879	61 293	61 413	270 222	297 972	27 750+	10,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	17 490	17 132	17 957	78 957	85 239	6 282+	8,0+
30' beladen	Anzahl	528	493	530	2 281	2 833	552+	24,2+
40' beladen	Anzahl	17 166	19 668	19 967	83 456	93 136	9 680+	11,6+
Zusammen	TEU	52 623	57 218	58 702	249 345	275 830	26 485+	10,6+
	Tonnen	595 142	617 197	637 804	2 810 022	3 034 139	224 117+	8,0+
	Anzahl	2 062	2 215	1 842	9 831	11 241	1 410+	14,3+
20' leer	Anzahl	90	44	79	144	269	125+	86,8+
30' leer	Anzahl	3 510	3 206	3 871	14 111	17 608	3 497+	24,8+
40' leer	Anzahl	9 217	8 694	9 704	38 270	46 868	8 598+	22,5+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	61 840	65 912	68 406	287 615	322 698	35 083+	12,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	27 422	26 500	27 242	121 927	132 845	10 918+	9,0+
30' beladen	Anzahl	638	627	631	2 892	3 423	531+	18,4+
40' beladen	Anzahl	29 554	32 887	32 314	140 385	157 928	17 543+	12,5+
Zusammen	TEU	87 501	93 234	92 839	407 117	453 934	46 817+	11,5+
	Tonnen	941 769	988 753	993 154	4 365 282	4 861 633	496 351+	11,4+
	Anzahl	14 844	14 968	14 455	70 400	74 403	4 003+	5,7+
20' leer	Anzahl	202	160	270	989	1 203	214+	21,6+
30' leer	Anzahl	14 549	16 472	17 704	71 039	80 844	9 805+	13,8+
40' leer	Anzahl	44 247	48 163	50 280	213 977	237 949	23 972+	11,2+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	131 748	141 397	143 119	621 094	691 883	70 789+	11,4+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	4 045	4 216	4 371	17 670	20 277	2 607+	14,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 696	5 447	5 846	19 161	27 527	8 366+	43,7+
Zusammen	TEU	13 437	15 110	16 063	55 992	75 331	19 339+	34,5+
	Tonnen	134 510	147 446	155 821	596 628	713 442	116 814+	19,6+
	Anzahl	1 113	1 383	1 544	6 212	6 823	611+	9,8+
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	1 973	2 693	2 216	9 375	13 801	4 426+	47,2+
40' leer	Anzahl	5 059	6 769	5 976	24 962	34 425	9 463+	37,9+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	18 496	21 879	22 039	80 954	109 756	28 802+	35,6+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	31 467	30 716	31 613	139 597	153 122	13 525+	9,7+
30' beladen	Anzahl	638	627	631	2 892	3 423	531+	18,4+
40' beladen	Anzahl	34 250	38 334	38 160	159 546	185 455	25 909+	16,2+
Zusammen	TEU	100 938	108 344	108 902	463 109	529 265	66 156+	14,3+
	Tonnen	1 076 279	1 136 199	1 148 975	4 961 910	5 575 075	613 165+	12,4+
	Anzahl	15 957	16 351	15 999	76 612	81 226	4 614+	6,0+
20' leer	Anzahl	202	160	270	989	1 203	214+	21,6+
30' leer	Anzahl	16 522	19 165	19 920	80 414	94 645	14 231+	17,7+
40' leer	Anzahl	49 306	54 932	56 256	238 939	272 374	33 435+	14,0+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	150 244	163 276	165 158	702 048	801 639	99 591+	14,2+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	6 332	6 041	5 253	28 198	29 159	961+	3,4+
30' beladen	Anzahl	38	24	24	184	136	48-	26,1-
40' beladen	Anzahl	6 629	6 963	6 318	31 473	32 884	1 411+	4,5+
Zusammen	TEU	19 651	20 005	17 930	91 435	95 148	3 713+	4,1+
	Tonnen	206 146	221 971	188 595	965 329	1 042 672	77 343+	8,0+
	Anzahl	3 502	3 174	2 699	15 211	15 734	523+	3,4+
20' leer	Anzahl	-	10	33	472	63	409-	86,7-
30' leer	Anzahl	3 150	2 915	2 792	16 723	13 893	2 830-	16,9-
40' leer	Anzahl	9 802	9 019	8 333	49 366	43 615	5 751-	11,6-
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	29 453	29 024	26 263	140 801	138 763	2 038-	1,4-

2.3 Güter- und Containerverkehr im Mai 2004 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang				Empfang	Versand
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 620	3	6 617	4 037	6 841	432	17 930
	-darin beförderte Güter	Tonnen	79 842	39	79 803	39 849	64 368	4 536	188 595
	Leere Container	TEU	3 495	100	3 395	3 617	1 221	-	8 333
	Container zusammen	Tonnen	20 230	206	20 024	15 308	16 113	864	52 515
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 355 088	327 738	3 027 350	1 928 548	608 050	308 417	6 200 103
Belgien	Beladene Container	TEU	2	-	2	1 489	3 193	1 451	6 135
	-darin beförderte Güter	Tonnen	23	-	23	15 613	38 457	12 170	66 263
	Leere Container	TEU	145	-	145	1 872	469	1 068	3 554
	Container zusammen	Tonnen	294	-	294	6 722	7 324	5 038	19 378
	Güter nicht in Containern	Tonnen	109 301	4 875	104 426	516 511	321 051	333 161	1 280 024
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 741	-	1 741	34 007	44 022	16 107	95 877
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	146	200	-	346
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 615	2 120	-	4 735
	Leere Container	TEU	-	-	-	120	71	-	191
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	532	542	-	1 074
	Güter nicht in Containern	Tonnen	30 123	2 356	27 767	40 273	10 050	4 453	84 899
Niederlande	Beladene Container	TEU	1 178	264	914	20 109	45 607	12 092	78 986
	-darin beförderte Güter	Tonnen	14 296	3 418	10 878	196 870	501 879	121 147	834 192
	Leere Container	TEU	1 860	561	1 299	26 197	7 918	4 220	40 195
	Container zusammen	Tonnen	6 076	1 650	4 426	92 595	107 036	32 624	238 331
	Güter nicht in Containern	Tonnen	711 157	82 019	629 138	5 177 117	2 413 700	1 109 876	9 411 850
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	235	1 804	-	2 039
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 770	14 670	-	16 440
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 967	-	-	1 967
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	4 387	3 598	-	7 985
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 422	-	9 422	28 921	22 297	11 958	72 598
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	295	-	-	295
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	590	-	-	590
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 892	-	12 892	11 832	4 727	-	29 451
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 800	267	7 533	26 016	57 645	13 975	105 436
	-darin beförderte Güter	Tonnen	94 161	3 457	90 704	256 717	621 494	137 853	1 110 225
	Leere Container	TEU	5 500	661	4 839	34 068	9 679	5 288	54 535
	Container zusammen	Tonnen	26 600	1 856	24 744	120 134	134 613	38 526	319 873
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 229 724	416 988	3 812 736	7 737 209	3 423 897	1 783 972	17 174 802
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	17 064	13 593	-	30 657
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	18 748	1 893	16 855	162 602	12 879	12 212	206 441
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	1 782	-	-	1 782
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	321	1 045	2 088	3 454
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 472	16 171	17 968	38 611
	Leere Container	TEU	-	-	-	814	25	688	1 527
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	2 270	2 140	5 552	9 962
	Güter nicht in Containern	Tonnen	29 801	1 100	28 701	44 802	49 243	66 230	190 076
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	12	-	12
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	139	-	139
	Leere Container	TEU	-	-	-	24	-	-	24
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	48	24	-	72
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 433	-	4 433	24 126	44 769	4 596	77 924
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	170	-	-	170
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	340	-	-	340
	Güter nicht in Containern	Tonnen	949	-	949	7 865	9 677	6 769	25 260
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 496	-	8 496	59 138	62 913	11 852	142 399
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 800	267	7 533	26 337	58 702	16 063	108 902
	-darin beförderte Güter	Tonnen	94 161	3 457	90 704	261 189	637 804	155 821	1 148 975
	Leere Container	TEU	5 500	661	4 839	35 076	9 704	5 976	56 256
	Container zusammen	Tonnen	26 600	1 856	24 744	122 792	136 777	44 078	330 247
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 292 151	419 981	3 872 170	8 054 588	3 616 971	1 885 631	17 849 341

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2003	April 2004	Mai 2004	Januar bis Mai			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 950	10 330	9 745	51 009	51 225	216+	0,4+
	Tragf.	17 235,2	16 738,2	15 780,7	80 241,3	83 054,9	2 813,6+	3,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 532,3	10 512,6	9 756,3	49 046,8	51 083,5	2 036,7+	4,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 811	3 540	3 269	17 217	17 284	67+	0,4+
	Tragf.	5 327,6	4 955,2	4 568,3	24 153,2	24 084,2	68,9-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 697,1	3 505,6	3 189,5	16 662,7	16 684,4	21,7+	0,1+
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	3 293	2 897	2 787	14 794	14 497	297-	2,0-
	Tragf.	5 452,5	4 813,8	4 766,8	24 237,5	24 296,7	59,2+	0,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	4 219,6	3 636,1	3 567,9	18 660,8	17 888,2	772,7-	4,1-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 654	1 537	1 430	7 781	7 649	132-	1,7-
	Tragf.	2 437,3	2 315,0	2 183,4	11 463,2	11 512,4	49,2+	0,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 941,9	1 830,8	1 707,8	9 141,0	8 896,1	244,9-	2,7-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	65	50	52	406	337	69-	17,0-
	Tragf.	77,1	68,5	79,2	468,9	446,1	22,8-	4,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	51,9	41,9	52,8	315,4	276,8	38,6-	12,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	30	2	3	160	56	104-	65,0-
	Tragf.	21,8	3,5	4,2	111,0	41,5	69,5-	62,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	18,1	2,5	3,7	90,8	28,1	62,8-	69,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	1	-	6	3	3-	50,0-
	Tragf.	-	1,1	-	8,4	3,8	4,6-	55,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,0	-	5,4	3,1	2,3-	42,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	1	-	5	2	3-	60,0-
	Tragf.	-	1,1	-	7,1	2,2	4,9-	68,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,0	-	4,3	1,5	2,7-	63,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 839	2 309	2 645	12 119	11 735	384-	3,2-
	Tragf.	5 260,6	4 059,8	4 845,2	22 945,9	22 240,4	705,5-	3,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 817,0	3 022,2	3 716,1	17 537,9	16 727,1	810,9-	4,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 183	1 112	1 067	5 336	5 313	23-	0,4-
	Tragf.	1 881,2	1 666,9	1 570,6	8 500,1	8 341,1	159,0-	1,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 340,1	1 234,8	1 166,3	6 399,0	6 136,6	262,4-	4,1-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	145	126	123	691	609	82-	11,9-
	Tragf.	245,3	202,1	214,1	1 161,1	1 024,9	136,2-	11,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	164,9	135,9	145,6	823,2	684,5	138,7-	16,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	68	70	53	347	315	32-	9,2-
	Tragf.	97,3	108,4	86,8	502,4	496,2	6,2-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	71,0	75,8	60,1	379,0	348,0	30,9-	8,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	37	21	13	152	75	77-	50,7-
	Tragf.	16,4	10,9	5,1	71,0	33,6	37,5-	52,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	14,2	8,8	4,3	58,1	26,3	31,8-	54,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	1	-	12	2	10-	83,3-
	Tragf.	3,3	2,2	-	8,5	3,7	4,7-	56,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	2,8	2,1	-	7,5	2,9	4,7-	61,8-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 329	15 734	15 365	79 177	78 481	696-	0,9-
	Tragf.	28 287,1	25 894,3	25 691,2	129 134,2	131 100,4	1 966,2+	1,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	18 799,8	17 358,4	17 243,0	86 447,7	86 689,4	241,7+	0,3+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 243	13 227	12 532	65 803	65 722	81-	0,1-
	Tragf.	22 687,7	21 552,0	20 547,5	104 478,8	107 351,7	2 872,9+	2,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	14 751,8	14 148,7	13 324,2	67 707,6	68 971,7	1 264,1+	1,9+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 086	2 507	2 833	13 374	12 759	615-	4,6-
	Tragf.	5 599,4	4 342,4	5 143,7	24 655,4	23 748,7	906,7-	3,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 047,9	3 209,7	3 918,8	18 740,1	17 717,7	1 022,4-	5,5-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 750	6 263	5 822	30 858	30 621	237-	0,8-
	Tragf.	9 768,5	9 052,2	8 413,3	44 745,3	44 481,3	264,0-	0,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	7 071,1	6 652,6	6 127,4	32 684,3	32 097,6	586,7-	1,8-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 465	5 077	4 699	24 998	24 933	65-	0,3-
	Tragf.	7 764,9	7 270,2	6 751,7	35 616,3	35 596,6	19,7-	0,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 639,0	5 336,5	4 897,3	25 803,7	25 580,5	223,2-	0,9-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 285	1 186	1 123	5 860	5 688	172-	2,9-
	Tragf.	2 003,6	1 782,1	1 661,6	9 129,0	8 884,7	244,2-	2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 432,1	1 316,1	1 230,1	6 880,6	6 517,1	363,5-	5,3-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang							

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 455,2	328,0	3 127,2	1 983,7	688,5	313,8	6 441,2	0,9	6,5	28,9
Belgien	109,6	4,9	104,7	538,8	366,8	350,4	1 365,7	-	2,9	4,2
Frankreich	1,7	-	1,7	34,0	44,0	16,1	95,9	-	2,3	9,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	12,9	-	12,9	12,4	3,2	-	28,6	-	12,2	2,7
Luxemburg	30,1	2,4	27,8	43,4	12,7	4,5	90,7	-	-	-
Niederlande	731,5	87,1	644,4	5 466,6	3 022,6	1 263,6	10 484,4	-	41,8	66,9
Österreich	9,4	-	9,4	35,1	40,6	12,0	97,0	-	6,2	18,3
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	-	1,5
Zusammen	4 350,5	422,3	3 928,2	8 114,1	4 180,0	1 960,4	18 604,9	0,9	71,7	132,2
Bulgarien	-	-	-	17,1	13,6	-	30,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,2	1,1	-	2,3	-	1,2	-
Polen	18,7	1,9	16,9	162,6	12,9	12,2	206,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	0,1	-
Schweiz	29,8	1,1	28,7	51,5	67,6	89,8	238,6	-	-	-
Tschech. Republik	4,4	-	4,4	24,2	44,9	4,6	78,1	-	-	-
Ungarn	0,9	-	0,9	8,2	9,7	6,8	25,6	-	-	-
Übrige Flaggen	8,5	-	8,5	57,9	61,8	11,9	140,1	-	15,6	27,8
Insgesamt	4 412,9	425,3	3 987,6	8 438,6	4 391,6	2 085,5	19 328,6	0,9	88,6	160,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	683,0	6,8	676,1	461,6	241,6	269,0	1 655,2	0,4	0,6	5,2
Belgien	22,1	0,1	22,0	130,3	72,8	200,7	425,9	-	1,4	0,9
Frankreich	0,5	-	0,5	8,5	6,9	8,5	24,3	-	0,0	1,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	1,6	0,3	-	3,2	-	1,6	0,3
Luxemburg	8,6	0,1	8,5	10,0	4,0	2,9	25,5	-	-	-
Niederlande	149,6	1,4	148,1	1 134,5	713,0	753,8	2 750,9	-	9,9	7,7
Österreich	6,1	-	6,1	14,9	10,1	13,6	44,7	-	0,5	1,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Zusammen	871,1	8,5	862,6	1 761,3	1 048,9	1 248,5	4 929,8	0,4	14,1	16,8
Bulgarien	-	-	-	3,6	1,1	-	4,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	0,1	-
Polen	3,6	0,0	3,6	27,5	5,4	9,4	45,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-
Schweiz	6,6	0,1	6,6	16,2	17,5	51,2	91,6	-	-	-
Tschech. Republik	1,3	-	1,3	11,3	23,1	3,9	39,7	-	-	-
Ungarn	0,6	-	0,6	1,3	1,5	7,7	11,1	-	-	-
Übrige Flaggen	1,2	-	1,2	8,2	13,2	8,3	31,0	-	1,1	6,7
Insgesamt	884,4	8,5	875,9	1 830,0	1 110,7	1 329,1	5 154,2	0,4	15,3	23,5

Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	197,7	20,8	216,2	232,7	350,9	857,1	257,0	400,0	97,6	178,7
Belgien	201,7	16,2	210,3	241,8	198,5	572,8	311,9	-	501,1	216,5
Frankreich	276,1	-	276,1	249,1	156,4	527,9	253,9	-	9,0	118,1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	99,7	-	99,7	128,5	101,3	-	112,4	-	128,6	96,9
Luxemburg	285,3	52,3	305,1	230,0	317,3	652,3	281,3	-	-	-
Niederlande	204,5	16,3	229,9	207,5	235,9	596,5	262,4	-	237,0	114,6
Österreich	646,2	-	646,2	425,5	248,7	1 140,3	461,1	-	86,0	86,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Zusammen	200,2	20,0	219,6	217,1	250,9	636,9	265,0	400,0	196,5	127,3
Bulgarien	-	-	-	212,5	80,6	-	154,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	-
Polen	190,3	3,0	211,3	169,4	416,1	767,8	222,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	141,8	-	-	141,8	-	175,0	-
Schweiz	222,0	54,0	228,4	315,2	259,1	570,6	383,7	-	-	-
Tschech. Republik	296,4	-	296,4	468,6	513,7	859,0	507,7	-	-	-
Ungarn	618,1	-	618,1	156,7	153,7	1 138,8	432,3	-	-	-
Übrige Flaggen	146,9	-	146,9	142,3	213,7	703,7	221,6	-	71,7	239,3
Insgesamt	200,4	20,0	219,7	216,9	252,9	637,3	266,7	400,0	173,0	146,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	34,7	-	34,7	1 983,7	688,5	313,8	3 020,7	-	6,5	28,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,7	-	2,7	302,2	123,9	105,9	534,6	-	1,3	5,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	77,3	-	77,3	152,3	179,9	337,5	177,0	-	200,0	189,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2003	Mai 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 613,0	520,8	853,5	1 374,3	238,7-	14,8-	7 840,9	7 138,9	702,1-	9,0-
dar: Aken	12,6	7,6	15,9	23,5	10,9+	86,7+	69,1	59,1	10,0-	14,4-
Brandenburg	64,3	43,6	9,1	52,6	11,7-	18,1-	237,0	291,8	54,8+	23,1+
Brunsbüttel	160,1	53,8	102,8	156,6	3,5-	2,2-	881,6	965,0	83,4+	9,5+
Deetz	21,7	10,0	-	10,0	11,7-	53,8-	63,2	69,3	6,1+	9,7+
Dresden	-	0,2	-	0,2	0,2+	*	7,6	9,3	1,7+	21,9+
Hamburg	796,8	229,6	445,5	675,0	121,8-	15,3-	3 884,0	3 356,2	527,8-	13,6-
Kiel	18,5	12,7	0,7	13,4	5,2-	27,8-	132,2	82,9	49,3-	37,3-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	39,1	10,6	27,8	38,4	0,7-	1,9-	138,1	92,5	45,6-	33,0-
Magdeburg	175,3	84,4	46,5	131,0	44,4-	25,3-	831,0	739,7	91,3-	11,0-
Niegripp	13,5	-	21,3	21,3	7,8+	57,9+	47,7	75,4	27,8+	58,2+
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	9,5	7,1	7,8	14,9	5,4+	57,0+	86,6	59,9	26,6-	30,8-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	2,6	1,6	1,2	2,8	0,2+	8,8+	25,4	16,0	9,4-	37,0-
Wittenberge	2,0	0,6	-	0,6	1,5-	72,9-	7,2	12,2	5,0+	69,2+
Wesergebiet	1 079,0	540,2	506,1	1 046,3	32,7-	3,0-	4 793,9	5 031,6	237,7+	5,0+
dar: Brake	108,6	2,3	66,9	69,2	39,4-	36,3-	464,8	418,2	46,6-	10,0-
Bremen	374,3	251,8	114,6	366,4	8,0-	2,1-	1 652,4	1 880,5	228,1+	13,8+
Bremerhaven	92,6	62,8	51,3	114,0	21,5+	23,2+	427,9	533,9	106,0+	24,8+
Nordenham	145,0	18,4	137,3	155,8	10,8+	7,4+	708,8	708,7	0,1-	0,0-
Oldenburg	120,7	105,6	4,1	109,6	11,1-	9,2-	468,3	493,8	25,5+	5,4+
Mittellandkanalgebiet	1 255,3	701,1	446,7	1 147,8	107,5-	8,6-	5 855,4	5 890,0	34,6+	0,6+
dar: Braunschweig	43,0	31,1	14,8	45,9	2,9+	6,8+	197,8	182,0	15,8-	8,0-
Bülstringen	141,0	19,1	103,8	123,0	18,1-	12,8-	517,4	627,6	110,2+	21,3+
Haldensleben	65,4	13,5	34,8	48,3	17,1-	26,1-	290,8	259,3	31,5-	10,8-
Hannover	91,7	71,0	28,6	99,6	7,8+	8,6+	498,1	500,3	2,2+	0,4+
Hildesheim	56,4	26,7	16,6	43,3	13,1-	23,2-	277,1	210,7	66,5-	24,0-
Misburg	22,8	20,7	13,8	34,5	11,7+	51,2+	73,8	151,1	77,2+	104,6+
Osnabrück	42,7	24,7	14,4	39,2	3,6-	8,3-	203,4	227,5	24,1+	11,8+
Peine	20,0	5,6	12,1	17,7	2,3-	11,7-	108,9	90,4	18,5-	17,0-
Salzgitter	171,5	122,7	57,4	180,1	8,6+	5,0+	868,2	910,7	42,5+	4,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 870,2	1 572,4	966,9	2 539,3	330,9-	11,5-	14 182,4	13 616,6	565,7-	4,0-
dar: Bottrop	52,6	96,4	12,0	108,5	55,9+	106,2+	222,6	300,7	78,1+	35,1+
Castrop-Rauxel	73,4	18,4	38,2	56,6	16,8-	22,9-	345,0	282,6	62,4-	18,1-
Dorsten	42,7	3,2	9,8	13,0	29,7-	69,5-	180,7	172,6	8,1-	4,5-
Dortmund	239,1	96,5	61,3	157,8	81,3-	34,0-	1 036,3	902,7	133,6-	12,9-
Emden	133,6	49,2	102,8	152,0	18,4+	13,8+	571,3	699,6	128,3+	22,5+
Essen	160,6	56,7	80,6	137,3	23,3-	14,5-	808,9	774,1	34,8-	4,3-
Gelsenkirchen	299,0	88,0	176,7	264,7	34,3-	11,5-	1 474,4	1 515,2	40,8+	2,8+
Hamm	237,4	114,3	30,0	144,2	93,2-	39,3-	1 290,1	986,0	304,0-	23,6-
Herne	47,9	57,0	-	57,0	9,1+	19,1+	273,8	328,1	54,3+	19,8+
Leer	44,7	28,5	18,6	47,1	2,4+	5,3+	230,9	250,6	19,7+	8,5+
Lünen	96,5	31,0	39,8	70,7	25,8-	26,7-	622,3	414,5	207,8-	33,4-
Marl	264,2	162,6	73,6	236,2	28,0-	10,6-	1 386,1	1 305,8	80,3-	5,8-
Mülheim/Ruhr	66,0	47,9	26,1	74,1	8,0+	12,1+	332,4	349,1	16,6+	5,0+
Münster	81,2	75,6	-	75,6	5,7-	7,0-	376,8	383,9	7,1+	1,9+
Rhein-Lippe-Hafen	111,3	35,0	-	35,0	76,3-	68,5-	418,3	322,7	95,6-	22,9-
Wanne-Eickel	52,0	37,2	12,0	49,2	2,8-	5,4-	242,0	297,3	55,4+	22,9+
Rheingebiet	15 909,4	8 936,4	5 711,3	14 647,8	1 261,6-	7,9-	71 995,8	72 316,1	320,4+	0,4+
dar: Andernach	249,1	71,0	165,7	236,6	12,5-	5,0-	1 042,0	1 157,9	115,8+	11,1+
Aschaffenburg	103,9	42,4	10,4	52,8	51,0-	49,1-	380,9	310,1	70,8-	18,6-
Bingen	15,2	3,2	-	3,2	12,0-	78,7-	62,1	28,6	33,5-	53,9-
Breisach	84,3	10,0	51,3	61,3	23,0-	27,2-	327,1	318,0	9,1-	2,8-
Brohl	7,3	-	-	-	7,3-	100,0-	26,6	3,7	22,9-	86,1-
Düsseldorf	257,9	111,1	70,7	181,8	76,1-	29,5-	1 209,2	992,5	216,6-	17,9-
Duisburger Häfen	4 193,2	3 320,8	722,1	4 042,9	150,3-	3,6-	19 558,7	20 676,5	1 117,8+	5,7+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BSL 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2003	Mai 2004			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen			2003	2004			
	1 000 t					%	1 000 t				%
noch: Rheingebiet											
Emmerich	86,1	47,0	30,5	77,5	8,7-	10,0-	482,2	384,5	97,7-	20,3-	
Frankfurt/Main	329,2	213,5	56,3	269,8	59,4-	18,0-	1 558,3	1 428,5	129,7-	8,3-	
Gernsheim	87,4	51,9	21,9	73,8	13,6-	15,6-	336,0	385,7	49,7+	14,8+	
Gustavsburg	37,6	8,5	2,0	10,4	27,2-	72,2-	108,9	88,1	20,9-	19,1-	
Hanau	199,0	61,6	73,7	135,4	63,7-	32,0-	854,7	754,5	100,2-	11,7-	
Heilbronn	394,4	171,3	144,2	315,4	79,0-	20,0-	2 003,9	1 877,9	126,0-	6,3-	
Karlsruhe	651,7	232,0	413,1	645,1	6,5-	1,0-	3 029,7	2 626,2	403,5-	13,3-	
Kehl	327,0	212,1	89,3	301,4	25,7-	7,9-	1 479,2	1 477,3	1,9-	0,1-	
Koblenz	142,3	60,6	47,9	108,4	33,8-	23,8-	581,6	562,6	19,0-	3,3-	
Köln	1 370,8	584,5	694,3	1 278,7	92,0-	6,7-	5 863,1	6 136,3	273,2+	4,7+	
Krefeld-Uerdingen	281,0	221,3	69,8	291,2	10,2+	3,6+	1 419,5	1 464,9	45,4+	3,2+	
Lahnstein	14,8	12,6	1,2	13,8	1,0-	6,9-	108,0	107,3	0,7-	0,7-	
Leverkusen	192,9	112,6	38,7	151,2	41,6-	21,6-	872,9	908,1	35,3+	4,0+	
Ludwigshafen	681,5	475,8	122,3	598,0	83,5-	12,3-	3 297,9	2 938,0	359,8-	10,9-	
Mainz	233,1	152,1	76,9	229,0	4,1-	1,7-	1 192,3	1 269,0	76,7+	6,4+	
Mannheim	651,0	466,1	168,4	634,5	16,5-	2,5-	3 209,3	3 109,7	99,6-	3,1-	
Neuss	395,5	294,5	155,7	450,2	54,7+	13,8+	1 832,2	2 329,0	496,8+	27,1+	
Neuwied	62,9	32,8	5,7	38,5	24,4-	38,9-	172,0	186,2	14,2+	8,3+	
Offenbach	28,9	20,0	-	20,0	8,9-	30,8-	186,7	140,1	46,6-	25,0-	
Orsoy	180,5	196,4	23,2	219,6	39,1+	21,6+	970,5	1 103,7	133,2+	13,7+	
Rheinberg-Ossenberg	58,7	22,5	48,6	71,2	12,5+	21,2+	394,1	451,7	57,6+	14,6+	
Saarlouis-Dillingen	235,1	193,7	64,0	257,7	22,7+	9,6+	1 284,5	1 182,5	102,0-	7,9-	
Schweinfurt	51,8	29,3	7,7	37,0	14,8-	28,6-	236,7	194,8	42,0-	17,7-	
Speyer	74,8	28,3	11,0	39,3	35,5-	47,5-	280,1	214,9	65,2-	23,3-	
Stuttgart	86,9	45,8	32,0	77,8	9,0-	10,4-	501,0	471,3	29,7-	5,9-	
Weil	53,2	21,6	12,1	33,7	19,4-	36,6-	203,3	219,5	16,2+	8,0+	
Wesel	111,2	38,0	49,0	87,1	24,2-	21,7-	499,7	392,3	107,4-	21,5-	
Wesseling	182,4	11,4	212,9	224,3	41,9+	23,0+	1 120,0	1 254,4	134,4+	12,0+	
Wiesbaden	70,3	59,7	-	59,7	10,6-	15,0-	276,6	279,6	2,9+	1,1+	
Worms	97,6	58,3	12,0	70,3	27,3-	27,9-	439,4	388,7	50,8-	11,6-	
Würzburg	32,5	13,6	6,1	19,7	12,8-	39,5-	192,1	148,1	44,1-	22,9-	
Donaugebiet	539,1	259,2	182,6	441,8	97,3-	18,1-	2 670,6	2 269,0	401,6-	15,0-	
dar: Bamberg	25,3	8,2	10,0	18,2	7,1-	28,2-	231,0	160,5	70,4-	30,5-	
Nürnberg	34,6	34,5	11,0	45,5	10,8+	31,3+	232,5	207,0	25,6-	11,0-	
Regensburg	332,3	121,1	95,6	216,7	115,5-	34,8-	1 350,2	1 068,2	282,0-	20,9-	
Gebiet Berlin	240,4	244,6	10,7	255,3	14,9+	6,2+	1 145,9	1 180,4	34,5+	3,0+	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1+	*	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altarm	3,2	11,4	-	11,4	8,2+	254,1+	14,5	23,6	9,1+	62,7+	
B-Südhäfen	11,0	12,6	-	12,6	1,6+	14,2+	29,4	56,2	26,8+	91,2+	
B-Unterhafen Neuk.	0,8	4,6	0,3	4,9	4,1+	528,5+	2,9	8,3	5,5+	191,2+	
B-Westhäfen	-	-	8,5	8,5	8,5+	*	31,2	85,4	54,1+	173,4+	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	261,3	76,8	165,9	242,7	18,6-	7,1-	1 182,7	1 263,0	80,3+	6,8+	
dar: Eisenhüttenstadt	11,2	7,7	-	7,7	3,5-	31,0-	27,1	20,3	6,8-	25,2-	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohensaaten	10,8	9,0	-	9,0	1,8-	16,4-	20,9	41,0	20,1+	96,0+	
Königs-Wusterhausen	142,4	10,5	129,4	140,0	2,4-	1,7-	820,0	879,9	59,9+	7,3+	
Niederlehme	1,9	-	2,8	2,8	1,0+	53,6+	7,9	10,3	2,4+	31,0+	
Schwedt	6,2	2,9	-	2,9	3,3-	53,5-	49,6	34,9	14,7-	29,7-	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	0,4	2,0	1,6+	351,5+	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	23 768,0	12 851,5	8 843,8	21 695,2	2 072,8-	8,7-	109 668,0	108 707,6	960,4-	0,9-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 103,2	870,5	602,4	268,2	232,7	4,2	-	217,0	11,4	156,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	324,1	241,4	182,0	59,4	82,7	4,2	-	68,3	10,2	77,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	204,6	137,0	132,7	4,4	67,6	4,2	-	62,6	0,7	67,0
Elbe-Havel-Kanal	58	140,5	103,4	100,4	3,1	37,0	0,6	-	35,7	0,7	39,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	84,3	57,2	55,1	2,1	27,1	0,6	-	25,8	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	174,0	102,3	99,2	3,1	71,7	0,6	-	70,5	0,7	37,4
Havelkanal	35	15,5	12,5	11,1	1,4	3,1	-	-	3,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	657,2	529,4	373,0	156,4	127,8	3,6	-	118,3	5,9	44,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	37,8	37,8	34,5	3,3	-	-	-	-	-	62,1
Untertrave	21	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	594,2	495,4	340,4	155,1	98,7	-	-	92,8	5,9	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	768,3	627,0	378,8	248,2	141,3	3,6	-	130,6	7,0	22,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,6	5,2	5,2	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	177,2	164,5	50,7	113,8	12,7	-	-	10,9	1,9	26,2
Gieselaukanal, Eider	88	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 026,7	828,8	570,6	258,2	198,0	4,2	-	182,3	11,4	83,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	19,8	18,0	18,0	-	1,8	-	-	1,8	-	115,8
Wesergebiet	599	750,2	737,3	712,1	25,2	12,9	-	-	9,9	3,0	87,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,1	57,1	57,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Weser, Minden-Bremen	142	385,6	377,0	368,4	8,6	8,6	-	-	5,6	3,0	104,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	581,8	572,0	546,8	25,2	9,8	-	-	9,8	-	35,2
Hunte	25	221,4	217,1	214,1	3,0	4,3	-	-	4,3	-	19,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 574,4	1 433,1	1 183,3	249,8	141,2	1,4	-	128,2	11,6	148,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	993,9	970,0	833,7	136,3	23,9	0,8	-	22,2	1,0	90,1
Stichkanal Osnabrück	15	29,9	24,8	20,8	4,0	5,2	-	-	4,2	1,0	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 122,1	1 006,6	851,2	155,4	115,4	1,4	-	109,8	4,2	81,0
Stichkanal Hannover	11	13,1	13,1	2,6	10,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	20,7	20,7	13,8	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	56,0	52,6	43,7	8,9	3,4	1,4	-	1,3	0,7	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	170,3	146,6	123,5	23,1	23,7	-	-	23,7	-	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	105	976,4	846,7	651,6	195,1	129,7	0,6	-	118,4	10,7	50,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 137,7	3 013,4	2 114,6	898,8	124,3	4,3	-	104,7	15,3	86,4
Ruhrwasserstraße	12	72,9	67,9	57,7	10,2	5,0	-	-	5,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 325,4	1 245,7	807,5	438,2	79,7	3,5	-	63,0	13,1	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 164,5	1 130,7	835,1	295,6	33,9	0,8	-	30,8	2,2	48,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	354,2	333,6	284,7	48,9	20,6	-	-	19,5	1,2	26,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 010,0	981,4	768,3	213,2	28,6	-	-	26,5	2,1	7,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 039,3	1 021,1	851,3	169,8	18,2	0,8	-	16,4	1,0	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	630,7	629,2	378,6	250,6	1,5	-	-	1,5	-	44,5
Ems, Herbrum-Emden	53	455,2	455,2	332,0	123,2	-	-	-	-	-	43,3
Unterems, Emden-Seegrenze	37	318,5	318,5	243,1	75,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	304,3	299,4	258,2	41,2	4,9	-	-	4,9	-	37,4
Ems-Jade-Kanal	72	9,7	9,7	5,1	4,6	-	-	-	-	-	26,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	14,0
Rheingebiet	1635	16 698,2	13 195,8	9 873,5	3 322,3	3 502,4	29,2	-	3 345,8	127,4	250,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	896,2	854,6	607,7	246,9	41,5	-	-	41,5	-	35,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 608,3	2 457,0	1 940,4	516,6	151,3	-	-	142,4	8,9	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 782,0	4 472,0	3 298,0	1 174,0	310,1	21,6	-	258,0	30,5	54,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 591,5	5 179,8	3 886,5	1 293,2	411,8	21,6	-	362,5	27,7	72,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 776,8	6 258,4	4 889,0	1 369,4	518,5	21,6	-	449,7	47,2	118,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 246,7	1 098,4	1 033,7	64,8	148,3	-	-	139,0	9,3	227,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	12,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	258,8	210,7	210,7	-	48,1	-	-	48,1	-	57,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 132,7	9 800,7	7 106,5	2 694,3	3 331,9	28,4	-	3 184,3	119,2	75,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 555,5	10 268,7	8 013,4	2 255,3	3 286,8	29,2	-	3 178,2	79,4	67,6
Rhein-Kleve-WST	10	14,5	14,5	2,3	12,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe	schiffe			schiffe		leichter		km		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	663,7	548,7	509,1	39,6	115,0	-	-	115,0	-	120,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	716,4	646,0	579,3	66,7	70,4	-	-	70,4	-	149,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	1 006,0	888,1	763,0	125,1	117,9	-	-	117,9	-	33,0
Main, Offenbach-Rhein	39	1 528,0	1 375,5	978,2	397,3	152,5	-	-	149,3	3,1	32,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	621,9	621,9	572,7	49,3	-	-	-	-	-	101,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	213,7	213,7	199,7	14,0	-	-	-	-	-	69,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	80,8	80,8	79,8	1,0	-	-	-	-	-	14,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	16 581,0	13 127,1	9 812,1	3 315,0	3 453,9	29,2	-	3 297,3	127,4	213,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 083,6	1 859,8	1 567,1	292,7	223,8	-	-	214,5	9,3	439,0
Donauegebiet	384	777,0	577,9	549,3	28,7	199,1	19,3	-	166,0	13,7	256,2
Main-Donau-Kanal	171	572,9	486,5	469,6	16,9	86,5	-	-	86,5	-	153,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	654,5	492,0	465,2	26,8	162,5	10,4	-	141,6	10,5	30,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	557,2	390,7	363,7	27,0	166,5	16,2	-	136,5	13,7	116,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	571,9	396,3	369,3	27,0	175,6	19,3	-	142,6	13,7	45,7
Gebiet Berlin	189	356,9	85,5	75,3	10,2	271,4	0,6	-	270,1	0,7	30,0
Berliner Havel	27	177,7	49,0	47,4	1,7	128,7	0,6	-	127,4	0,7	15,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	79,0	3,3	3,3	-	75,8	-	-	75,8	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	261,6	39,6	30,1	9,4	222,1	-	-	222,1	-	11,4
Teltow-Kanal	39	35,3	27,2	27,2	-	8,1	-	-	8,1	-	32,2
Westhafenkanal	3	14,2	10,5	1,9	8,5	3,7	-	-	3,7	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	16,9	16,9	16,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	21,5	21,5	21,5	-	-	-	-	-	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	177,0	28,5	28,5	-	148,5	-	-	148,5	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	382,6	73,9	71,8	2,1	308,7	0,6	-	307,4	0,7	46,4
Havel-Oder-WST	83	190,8	42,7	40,6	2,1	148,1	0,6	-	146,8	0,7	74,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	28,7	11,3	9,9	1,4	17,4	-	-	17,4	-	21,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	26,4	13,4	13,4	-	13,0	-	-	13,0	-	60,6
Dahme-WST	25	146,4	8,7	8,7	-	137,8	-	-	137,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	12,4	8,4	8,4	-	4,0	-	-	4,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,4	8,3	7,0	1,4	8,0	-	-	8,0	-	34,0
Übrige Wasserstraßen	5	16,4	8,3	7,0	1,4	8,0	-	-	8,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,2	0,9	0,9	-	2,3	-	-	2,3	-	66,4
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	19 328,6	15 185,9	11 325,3	3 860,6	4 142,7	52,8	-	3 935,0	154,9	266,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 085,5	1 861,7	1 569,0	292,7	223,8	-	-	214,5	9,3	637,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	863,1	698,7	456,4	242,3	164,4	0,6	-	153,1	10,7	138,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	198,7	155,2	101,2	54,0	43,5	0,6	-	33,4	9,5	24,7
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	117,6	76,8	74,6	2,2	40,8	0,6	-	40,2	-	61,5
Elbe-Havel-Kanal	58	85,6	60,4	59,5	0,9	25,2	0,6	-	24,6	-	40,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	43,9	26,2	26,2	-	17,6	0,6	-	17,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	95,8	58,9	58,0	0,9	36,9	0,6	-	36,3	-	33,1
Havelkanal	35	1,7	1,4	1,4	-	0,4	-	-	0,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	549,9	443,4	304,4	138,9	106,6	-	-	100,7	5,9	40,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	34,0	34,0	30,7	3,3	-	-	-	-	-	61,6
Untertrave	21	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	514,0	421,5	284,3	137,3	92,4	-	-	86,6	5,9	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	657,0	536,9	312,4	224,4	120,1	-	-	113,0	7,0	22,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,6	5,2	5,2	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	145,6	132,9	30,2	102,7	12,7	-	-	10,9	1,9	19,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	819,6	666,9	434,6	232,3	152,7	0,6	-	141,4	10,7	60,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	142,8
Wesergebiet	599	599,3	586,3	571,7	14,6	12,9	-	-	9,9	3,0	90,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,1	57,1	57,1	-	0,1	-	-	0,1	-	2,8
Weser, Minden-Bremen	142	326,2	317,6	312,2	5,4	8,6	-	-	5,6	3,0	100,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	477,0	467,2	452,5	14,6	9,8	-	-	9,8	-	37,7
Hunte	25	133,6	129,3	126,3	3,0	4,3	-	-	4,3	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 161,1	1 041,4	828,6	212,8	119,7	0,6	-	108,2	10,9	138,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	632,4	617,8	509,8	107,9	14,6	-	-	13,7	1,0	91,3
Stichkanal Osnabrück	15	21,0	16,3	16,3	-	4,7	-	-	3,7	1,0	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	859,7	762,7	622,8	139,9	96,9	0,6	-	92,8	3,5	75,6
Stichkanal Hannover	11	11,6	11,6	1,2	10,5	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	16,8	16,8	9,9	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	27,7	25,8	19,7	6,1	1,9	0,6	-	1,3	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	136,6	118,3	95,2	23,1	18,2	-	-	18,2	-	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	105	776,6	662,9	486,9	176,0	113,7	0,6	-	103,1	10,0	45,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 402,9	1 339,4	847,6	491,8	63,5	-	-	51,0	12,5	92,1
Ruhrwasserstraße	12	36,9	36,9	26,7	10,2	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	677,7	641,1	366,5	274,6	36,6	-	-	25,2	11,4	37,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	406,3	384,3	260,0	124,3	22,0	-	-	20,8	1,2	48,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	147,9	135,9	104,0	32,0	12,0	-	-	10,8	1,2	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	505,0	489,7	370,8	118,8	15,3	-	-	13,2	2,1	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	609,5	599,3	489,0	110,3	10,2	-	-	9,2	1,0	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	333,0	332,4	169,2	163,2	0,7	-	-	0,7	-	45,1
Ems, Herbrum-Emden	53	149,9	149,9	101,9	48,0	-	-	-	-	-	46,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	58,3	58,3	33,1	25,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	146,6	141,7	121,1	20,6	4,9	-	-	4,9	-	29,2
Ems-Jade-Kanal	72	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 590,6	3 683,2	2 277,6	1 405,6	907,4	2,1	-	860,6	44,7	235,2
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	124,9	124,9	59,9	65,0	-	-	-	-	-	35,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	845,3	797,0	622,9	174,0	48,4	-	-	48,4	-	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 692,2	1 595,0	1 107,2	487,9	97,2	2,1	-	92,3	2,8	48,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 773,5	1 673,5	1 101,1	572,4	100,0	2,1	-	93,7	4,2	63,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 686,3	1 617,2	1 009,1	608,0	69,2	2,1	-	62,9	4,2	122,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	176,7	155,7	131,5	24,2	21,0	-	-	21,0	-	207,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	3,4
Saar, Mosel-Völklingen	74	59,8	50,3	50,3	-	9,4	-	-	9,4	-	51,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 150,3	2 392,2	1 231,5	1 160,7	758,0	2,1	-	712,3	43,6	72,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 581,6	1 848,9	1 012,5	836,4	732,7	2,1	-	712,2	18,4	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	4,7	4,7	0,6	4,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	schiffe										schiffe		leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	386,0	315,0	282,5	32,5	71,0	-	-	71,0	-	114,6	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	372,6	346,3	305,7	40,7	26,3	-	-	26,3	-	152,0	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	435,9	405,8	341,3	64,5	30,1	-	-	30,1	-	36,1	
Main, Offenbach-Rhein	39	769,0	705,7	498,3	207,3	63,4	-	-	62,0	1,4	30,3	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	427,9	427,9	401,2	26,8	-	-	-	-	-	102,1	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	136,1	136,1	126,6	9,5	-	-	-	-	-	65,9	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	27,4	27,4	27,4	-	-	-	-	-	-	14,4	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 490,4	3 627,7	2 226,9	1 400,8	862,6	2,1	-	815,8	44,7	188,6	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	313,8	283,3	176,7	106,6	30,5	-	-	30,5	-	434,4	
Donauegebiet	384	361,0	315,7	292,7	23,0	45,3	1,0	-	42,1	2,2	283,5	
Main-Donau-Kanal	171	304,4	278,1	265,1	13,0	26,3	-	-	26,3	-	154,9	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	321,9	278,5	255,5	23,0	43,4	-	-	41,2	2,2	33,7	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	266,2	226,2	204,3	21,9	40,0	1,0	-	36,8	2,2	120,7	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	262,7	222,7	200,7	21,9	40,0	1,0	-	36,8	2,2	46,5	
Gebiet Berlin	189	210,4	55,3	45,8	9,4	155,2	0,6	-	154,6	-	27,1	
Berliner Havel	27	42,2	26,4	25,4	0,9	15,9	0,6	-	15,3	-	18,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	3,2	
Spree-Oder-WST	33	184,5	35,0	25,5	9,4	149,6	-	-	149,6	-	8,9	
Teltow-Kanal	39	21,7	20,4	20,4	-	1,3	-	-	1,3	-	30,8	
Westhafenkanal	3	14,2	10,5	1,9	8,5	3,7	-	-	3,7	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	1,0	
Neuköllner Kanal	4	16,5	16,5	16,5	-	-	-	-	-	-	3,6	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	157,5	21,3	21,3	-	136,2	-	-	136,2	-	16,0	
Gebiet Brandenburg	902	196,9	31,4	31,4	-	165,5	0,6	-	164,9	-	16,4	
Havel-Oder-WST	83	38,8	9,4	9,4	-	29,4	0,6	-	28,8	-	44,9	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	4,9	1,3	1,3	-	3,6	-	-	3,6	-	28,3	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	55,9	
Dahme-WST	25	138,9	4,9	4,9	-	134,0	-	-	134,0	-	5,0	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,7	8,4	8,4	-	2,3	-	-	2,3	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	4,3	0,7	0,7	-	3,6	-	-	3,6	-	31,0	
Übrige Wasserstraßen	5	4,3	0,7	0,7	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,2	0,9	0,9	-	2,3	-	-	2,3	-	66,4	
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	29,0	
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	56	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	23,0	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	1,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	7472	6 441,2	5 180,6	3 366,2	1 814,4	1 260,6	3,7	-	1 196,8	60,1	257,0	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	313,8	283,3	176,7	106,6	30,5	-	-	30,5	-	857,1	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	172,7	133,5	98,9	34,6	39,2	2,3	-	35,3	1,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	25,0	15,6	15,4	0,2	9,5	1,2	-	8,0	0,3	74,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	13,7	8,2	8,0	0,3	5,5	0,5	-	4,9	0,0	98,6
Elbe-Havel-Kanal	5,5	4,1	4,0	0,1	1,4	0,0	-	1,4	0,0	94,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	84,3
Untere Havel-WST	6,5	4,3	4,2	0,1	2,2	0,0	-	2,1	0,0	49,2
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	15,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29,2	21,6	16,1	5,6	7,6	0,5	-	6,9	0,2	216,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,3	2,3	2,1	0,2	-	-	-	-	-	35,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Elbe-Seitenkanal	66,8	55,6	38,0	17,6	11,2	-	-	10,5	0,7	580,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,6	16,2	7,2	9,0	1,4	0,0	-	1,2	0,2	146,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,5
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,6	4,4	3,0	1,4	0,3	-	-	0,1	0,2	42,6
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	85,5	61,7	46,6	15,1	23,8	2,2	-	20,9	0,7	117,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,3	2,0	2,0	-	0,3	-	-	0,3	-	X
Wesergebiet	65,3	64,1	62,2	2,0	1,2	-	-	1,0	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	40,3	39,4	38,2	1,1	0,9	-	-	0,8	0,1	283,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20,5	20,3	19,6	0,7	0,1	-	-	0,1	-	243,7
Hunte	4,4	4,3	4,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	174,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	233,9	220,1	186,4	33,7	13,9	0,3	-	12,2	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	89,6	87,4	74,4	13,0	2,2	0,1	-	2,1	0,0	887,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	27,9
MLK, Minden-Braunschweig	90,9	85,6	72,7	12,9	5,3	0,1	-	4,8	0,4	763,5
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,1
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	13,8
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	48,7
Stichkanal Salzgitter	2,9	2,5	2,1	0,4	0,4	-	-	0,4	-	158,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	49,3	43,4	36,3	7,2	5,8	0,1	-	4,8	0,9	469,4
Westdeutsches Kanalgebiet	271,1	265,0	205,3	59,8	6,1	0,2	-	5,4	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	54,7
Rhein-Herne-Kanal	47,7	45,3	32,0	13,3	2,4	0,1	-	2,1	0,3	972,8
Wesel-Datteln-Kanal	56,9	55,6	44,0	11,6	1,2	0,0	-	1,1	0,1	947,5
Datteln-Hamm-Kanal	9,2	8,8	7,2	1,6	0,4	-	-	0,4	0,1	196,1
DEK, Dortmund-Datteln	7,2	7,1	5,4	1,7	0,2	-	-	0,2	0,0	344,5
DEK, Datteln-Bergesh.	85,9	84,4	70,5	13,9	1,6	0,1	-	1,4	0,1	987,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	28,0	27,9	17,0	10,9	0,1	-	-	0,1	-	267,0
Ems, Herbrum-Emden	19,7	19,7	14,4	5,3	-	-	-	-	-	371,7
Unterems, Emden-Seegrenze	4,1	4,1	3,2	1,0	-	-	-	-	-	111,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,4	11,3	11,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	162,6
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4 183,4	3 666,0	2 887,2	778,9	517,4	11,6	-	479,5	26,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	32,1	30,5	20,9	9,6	1,6	-	-	1,6	-	617,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	133,2	125,8	98,2	27,6	7,4	-	-	7,0	0,4	2 257,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	259,0	243,0	189,2	53,7	16,0	1,7	-	13,8	0,6	3 120,0
Rhein, Mannheim-Bingen	405,2	377,5	284,0	93,5	27,7	2,0	-	23,4	2,4	4 404,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	802,4	741,5	565,5	176,0	60,9	3,0	-	52,8	5,1	5 856,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	283,0	249,3	236,0	13,3	33,7	-	-	31,6	2,1	1 169,5
Saar, Völk.-Güdingen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	5,7
Saar, Mosel-Völklingen	14,7	11,9	11,9	-	2,8	-	-	2,8	-	199,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	989,7	889,0	662,0	227,0	100,6	2,9	-	87,7	10,1	7 731,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	916,5	680,9	529,9	151,0	235,6	2,1	-	227,9	5,7	12 729,8
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	14,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	79,6	69,2	65,3	3,9	10,4	-	-	10,4	-	564,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	106,8	95,4	88,8	6,6	11,4	-	-	11,4	-	639,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	33,2	29,4	26,1	3,3	3,8	-	-	3,8	-	808,8
Main, Offenbach-Rhein	48,8	43,4	34,2	9,2	5,4	-	-	5,3	0,1	1 251,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	62,9	62,9	59,6	3,3	-	-	-	-	-	577,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	14,8	14,8	14,1	0,7	-	-	-	-	-	192,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,2	1,2	1,2	0,0	-	-	-	-	-	78,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 538,0	3 088,2	2 349,7	738,5	449,9	11,6	-	414,1	24,2	5 679,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	914,7	823,8	662,4	161,3	90,9	-	-	88,4	2,6	X
Donauegebiet	199,1	155,8	147,7	8,1	43,3	2,5	-	38,6	2,1	X
Main-Donau-Kanal	87,8	75,0	72,1	2,9	12,8	-	-	12,8	-	513,3
Donau, Kelh.-Regensburg	20,2	16,3	15,6	0,7	3,9	0,1	-	3,7	0,1	481,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	64,9	46,4	43,2	3,2	18,5	1,6	-	15,5	1,4	523,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	26,2	18,1	16,9	1,3	8,0	0,8	-	6,5	0,6	556,6
Gebiet Berlin	10,7	3,0	2,9	0,1	7,7	0,0	-	7,6	0,0	X
Berliner Havel	2,8	1,1	1,1	0,0	1,7	0,0	-	1,6	0,0	102,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,9	0,0	0,0	-	0,9	-	-	0,9	-	75,6
Spree-Oder-WST	3,0	0,5	0,5	0,0	2,5	-	-	2,5	-	90,7
Teltow-Kanal	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	29,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	19,2
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,8	0,4	0,4	-	2,3	-	-	2,3	-	60,1
Gebiet Brandenburg	17,8	4,8	4,5	0,3	13,0	0,0	-	12,9	0,1	X
Havel-Oder-WST	14,1	3,2	3,0	0,2	11,0	0,0	-	10,8	0,1	170,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	-	10,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,6	0,8	0,8	-	0,8	-	-	0,8	-	19,3
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	29,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,6	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	3,4
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 154,2	4 512,4	3 595,0	917,4	641,8	16,9	-	592,7	32,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 329,1	1 180,5	1 007,5	173,0	148,6	-	-	143,9	4,6	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	119,4	96,1	65,3	30,7	23,4	0,1	-	21,8	1,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4,9	3,7	3,6	0,2	1,2	0,0	-	0,9	0,3	14,7
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	7,2	4,3	4,1	0,2	3,0	0,0	-	3,0	-	52,0
Elbe-Havel-Kanal	3,5	2,5	2,4	0,1	1,0	0,0	-	1,0	-	59,9
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,1	-	43,9
Untere Havel-WST	3,2	2,5	2,4	0,0	0,7	0,0	-	0,7	-	24,0
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	22,2	16,8	11,9	5,0	5,3	-	-	5,1	0,2	164,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,1	2,1	1,9	0,2	-	-	-	-	-	31,3
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Elbe-Seitenkanal	58,0	47,5	31,9	15,6	10,5	-	-	9,8	0,7	504,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,0	13,7	5,6	8,1	1,3	-	-	1,2	0,2	125,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,5
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,6
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2,8	2,5	1,2	1,4	0,3	-	-	0,1	0,2	26,0
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	49,3	38,5	25,1	13,4	10,8	0,0	-	10,1	0,7	67,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	54,2	53,0	51,8	1,2	1,2	-	-	1,0	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	32,9	32,0	31,3	0,7	0,9	-	-	0,8	0,1	231,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,0	17,8	17,4	0,4	0,1	-	-	0,1	-	214,3
Hunte	3,1	3,0	2,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	123,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	161,3	151,1	122,1	29,1	10,2	0,1	-	8,8	1,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,7	56,4	45,9	10,5	1,3	-	-	1,3	0,0	571,5
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	0,0	19,6
MLK, Minden-Braunschweig	65,0	61,1	49,6	11,5	3,9	0,0	-	3,5	0,4	546,1
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	11,2
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	26,5
Stichkanal Salzgitter	2,3	2,0	1,6	0,4	0,3	-	-	0,3	-	126,3
MLK, Braunschweig-Magdeb.	35,5	30,9	24,4	6,5	4,6	0,1	-	3,7	0,8	338,0
Westdeutsches Kanalgebiet	129,2	126,1	91,4	34,8	3,1	-	-	2,7	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	27,7
Rhein-Herne-Kanal	25,1	24,0	15,7	8,3	1,1	-	-	0,9	0,2	512,3
Wesel-Datteln-Kanal	19,6	19,0	14,3	4,7	0,6	-	-	0,5	0,1	326,4
Datteln-Hamm-Kanal	3,9	3,7	2,7	1,0	0,3	-	-	0,2	0,1	83,9
DEK, Dortmund-Datteln	3,0	2,9	2,1	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	142,9
DEK, Datteln-Bergesh.	50,2	49,3	40,1	9,1	0,9	-	-	0,8	0,1	576,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	15,0	14,9	7,3	7,7	0,1	-	-	0,1	-	142,9
Ems, Herbrum-Emden	7,0	7,0	4,5	2,4	-	-	-	-	-	131,5
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,4	0,3	-	-	-	-	-	20,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,2	3,9	0,2	0,1	-	-	0,1	-	61,1
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 079,6	971,9	649,0	322,9	107,6	1,1	-	100,9	5,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,4	4,4	1,9	2,5	-	-	-	-	-	84,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	39,8	37,8	28,7	9,1	2,0	-	-	2,0	-	674,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	82,3	77,1	55,0	22,1	5,2	0,2	-	5,0	0,0	992,0
Rhein, Mannheim-Bingen	113,3	107,8	67,4	40,5	5,5	0,2	-	5,0	0,3	1 231,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	205,7	197,7	120,7	77,0	8,1	0,3	-	7,2	0,6	1 501,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36,6	31,9	27,4	4,5	4,7	-	-	4,7	-	151,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Saar, Mosel-Völklingen	3,0	2,5	2,5	-	0,6	-	-	0,6	-	41,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	228,0	210,6	117,3	93,3	17,4	0,3	-	13,7	3,4	1 781,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	173,2	121,0	65,0	56,0	52,2	0,2	-	50,8	1,3	2 406,2
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	44,2	39,7	36,4	3,3	4,6	-	-	4,6	-	313,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	56,6	52,3	47,0	5,2	4,4	-	-	4,4	-	339,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	15,7	14,6	12,7	1,9	1,1	-	-	1,1	-	383,6
Main, Offenbach-Rhein	23,3	21,4	16,5	4,9	1,9	-	-	1,9	0,0	597,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	43,7	43,7	41,6	2,1	-	-	-	-	-	401,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	9,0	9,0	8,5	0,4	-	-	-	-	-	116,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	26,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	846,9	756,5	456,0	300,5	90,4	1,1	-	83,7	5,6	1 359,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	136,3	126,0	65,0	61,0	10,3	-	-	10,3	-	X
Donauegebiet	102,3	90,1	83,6	6,6	12,2	0,1	-	11,7	0,4	X
Main-Donau-Kanal	47,1	42,8	40,6	2,2	4,3	-	-	4,3	-	275,7
Donau, Kelh.-Regensburg	10,8	9,7	9,1	0,6	1,1	-	-	1,1	0,0	258,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	32,1	27,3	24,5	2,7	4,9	0,0	-	4,6	0,3	259,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	12,2	10,4	9,3	1,0	1,9	0,0	-	1,7	0,1	260,0
Gebiet Berlin	5,7	2,0	2,0	0,1	3,7	0,0	-	3,6	-	X
Berliner Havel	0,8	0,5	0,5	0,0	0,3	0,0	-	0,2	-	28,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Spree-Oder-WST	1,6	0,5	0,4	0,0	1,2	-	-	1,2	-	49,8
Teltow-Kanal	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	17,1
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,8
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,9
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,3	0,3	-	2,2	-	-	2,2	-	54,7
Gebiet Brandenburg	3,2	1,1	1,1	-	2,1	0,0	-	2,1	-	X
Havel-Oder-WST	1,7	0,5	0,5	-	1,2	0,0	-	1,2	-	21,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5,4
Dahme-WST	0,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	0,7	-	27,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Peenestrom	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 655,2	1 491,5	1 066,2	425,3	163,7	1,4	-	152,9	9,4	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	269,0	240,3	173,9	66,4	28,7	-	-	28,7	-	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	172,7	53,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	2,2	102,2	101,8	118,0	324,1	125,4	25,0	20,1	77,2	74,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	0,6	4,3	199,8	204,6	87,0	13,7	6,5	67,0	98,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	8,6	131,9	140,5	54,8	5,5	2,0	39,1	94,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	84,3	84,3	40,5	0,3	0,2	4,0	84,3
Untere Havel-WST	132	8,2	47,3	15,0	103,5	174,0	78,2	6,5	3,3	37,4	49,2
Havelkanal	35	-	-	-	15,5	15,5	13,8	0,5	0,5	35,0	15,5
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	6,1	12,9	638,2	657,2	107,2	29,2	7,0	44,4	216,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	11,8	25,1	0,9	37,8	3,8	2,3	0,3	62,1	35,0
Untertrave	21	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	21,0	0,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,5	8,3	563,4	594,2	80,2	66,8	8,8	112,4	580,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,2	216,3	451,9	75,9	768,3	111,4	17,6	2,5	22,9	146,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,5	-	14,5	-	0,1	-	5,0	14,5
Pinnau	10	-	8,6	-	-	8,6	-	0,1	-	10,0	8,6
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	1,0	3,6	-	4,6	-	0,1	-	29,0	2,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	9,6	60,4	85,9	21,3	177,2	31,6	4,6	1,8	26,2	42,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,2	2,2	2,2	0,2	0,2	88,0	2,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	123,7	227,7	473,4	201,9	1 026,7	207,1	85,5	36,2	83,3	117,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	X	X	X	X	19,8	19,8	17,9	2,3	2,0	115,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,3	11,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,5	-	2,6	-	57,1	-	0,2	-	2,8	0,8
Weser, Minden-Bremen	142	2,5	38,7	160,1	184,3	385,6	59,4	40,3	7,4	104,5	283,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	170,2	168,6	160,8	82,2	581,8	104,8	20,5	2,5	35,2	243,7
Hunte	25	-	105,6	4,4	111,4	221,4	87,8	4,4	1,3	19,7	174,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	233,9	72,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,6	166,4	37,5	789,5	993,9	361,6	89,6	31,9	90,1	887,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	24,7	5,2	-	29,9	8,9	0,4	0,1	14,0	27,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,2	237,6	119,6	763,6	1 122,1	262,4	90,9	25,9	81,0	763,5
Stichkanal Hannover	11	-	10,5	2,6	-	13,1	1,5	0,1	0,0	11,0	13,1
Stichkanal Misburg	3	-	20,7	-	-	20,7	3,9	0,0	0,0	2,0	13,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	30,0	25,9	-	56,0	28,3	0,7	0,3	13,1	48,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	122,7	47,6	-	170,3	33,7	2,9	0,6	16,8	158,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	86,5	170,1	719,8	976,4	199,8	49,3	13,8	50,5	469,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	271,1	141,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	47,9	25,0	-	72,9	36,0	0,7	0,3	9,0	54,7
Rhein-Herne-Kanal	49	10,5	364,9	352,7	597,2	1 325,4	647,7	47,7	22,6	36,0	972,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	268,0	154,2	742,3	1 164,5	758,3	56,9	37,3	48,8	947,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	288,2	66,0	-	354,2	206,3	9,2	5,3	26,0	196,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	96,5	70,3	843,2	1 010,0	505,0	7,2	4,2	7,2	344,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	108,6	13,0	917,7	1 039,3	429,8	85,9	35,8	82,7	987,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	165,8	127,7	337,2	630,7	297,7	28,0	13,0	44,5	267,0
Ems, Herbrum-Emden	53	3,9	99,2	124,3	227,7	455,2	305,3	19,7	12,7	43,3	371,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	318,5	318,5	260,1	4,1	3,4	13,0	111,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	122,6	49,0	132,7	304,3	157,7	11,4	7,1	37,4	162,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	6,0	0,5	9,7	6,5	0,3	0,2	26,0	3,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	14,0	0,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 183,4	3 103,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	42,1	174,0	680,0	896,2	771,2	32,1	27,7	35,8	617,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	223,9	492,5	1 891,9	2 608,3	1 763,0	133,2	93,4	51,1	2 257,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	188,3	1 146,7	824,9	2 622,1	4 782,0	3 089,8	259,0	176,6	54,2	3 120,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,3	405,2	111,8	5 064,3	5 591,5	3 818,0	405,2	291,9	72,5	4 404,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,1	267,5	328,3	6 179,9	6 776,8	5 090,5	802,4	596,6	118,4	5 856,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	42,4	27,9	1 176,5	1 246,7	1 070,0	283,0	246,4	227,0	1 169,5
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	14,5	-	-	14,5	3,4	0,2	0,1	12,1	5,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	198,4	60,4	-	258,8	199,0	14,7	11,7	57,0	199,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	290,9	4 628,8	1 652,1	6 560,9	13 132,7	9 982,4	989,7	761,6	75,4	7 731,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,0	171,7	985,4	12 397,5	13 555,5	10 974,0	916,5	743,3	67,6	12 729,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,3	1,2	-	14,5	9,8	0,1	0,1	10,0	14,5

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	58,3	45,6	39,8	519,9	663,7	277,6	79,6	35,4	120,0	564,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,3	83,1	46,5	585,5	716,4	343,8	106,8	50,2	149,1	639,7
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	230,9	72,9	702,3	1 006,0	570,1	33,2	17,4	33,0	808,8
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	446,3	88,2	992,8	1 528,0	758,9	48,8	25,5	32,0	1 251,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	252,0	157,4	212,5	621,9	194,0	62,9	19,2	101,1	577,0
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	1,2	98,6	33,1	80,8	213,7	77,6	14,8	5,8	69,3	192,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	65,6	15,2	-	80,8	53,4	1,2	0,8	14,5	78,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	952,6	6 424,9	4 107,9	5 095,6	16 581,0	12 090,7	3 538,0	2 691,2	213,4	5 679,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 083,6	2 083,6	1 769,8	914,7	778,4	439,0	X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	199,1	96,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	52,7	40,5	479,7	572,9	268,5	87,8	40,6	153,2	513,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	155,7	124,1	374,7	654,5	332,6	20,2	9,4	30,9	481,7
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	32,6	20,5	504,0	557,2	290,9	64,9	32,8	116,5	523,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	18,2	12,3	541,4	571,9	309,2	26,2	13,9	45,7	556,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,7	5,0	X	X
Berliner Havel	27	-	12,6	0,0	165,1	177,7	135,5	2,8	2,0	15,6	102,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	7,4	-	71,6	79,0	75,8	0,9	0,9	11,5	75,6
Spree-Oder-WST	33	1,9	218,2	10,0	31,6	261,6	77,1	3,0	1,4	11,4	90,7
Teltow-Kanal	39	-	-	2,1	33,2	35,3	13,6	1,1	0,5	32,2	29,1
Westhafenkanal	3	-	-	14,2	-	14,2	-	0,0	-	1,9	8,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	16,9	16,9	3,5	0,0	0,0	1,0	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	4,6	-	16,9	21,5	5,0	0,1	0,0	3,6	19,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	177,0	177,0	19,4	2,8	0,2	15,6	60,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	17,8	14,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	12,7	28,5	3,4	146,2	190,8	152,0	14,1	12,4	74,1	170,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	11,9	0,4	16,4	28,7	23,7	0,6	0,5	21,3	10,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	1,3	1,2	-	2,6	0,5	0,0	0,0	3,0	2,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	8,1	4,0	14,4	26,4	18,4	1,6	1,2	60,6	19,3
Dahme-WST	25	-	10,5	135,9	-	146,4	7,6	0,7	0,0	5,0	29,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,7	8,6	-	12,4	1,7	0,1	0,0	5,0	4,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	16,4	16,4	12,1	0,6	0,4	34,0	3,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	16,4	16,4	12,1	0,1	0,0	4,0	13,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,3	2,3	-	0,1	-	29,0	2,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	19 328,6	12 887,4	5 154,2	3 499,0	266,7	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 085,5	1 771,7	1 329,1	1 060,1	637,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Mai 2003	April 2004	Mai 2004	Januar bis Mai			
						2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	1,2	1,2+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	18	18	23	66	103	37+	56,1+
	Güter	1 000 t	15,8	18,7	22,6	57,0	95,5	38,5+	67,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	16	18	103	78	25-	24,3-
	Güter	1 000 t	17,1	15,8	15,7	96,8	70,5	26,2-	27,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	46	97	44	381	362	19-	5,0-
	Güter	1 000 t	36,0	82,0	30,0	316,6	270,0	46,6-	14,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	25	22	34	182	147	35-	19,2-
	Güter	1 000 t	20,8	19,0	24,9	155,5	91,1	64,4-	41,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	24	20	21	71	103	32+	45,1+
	Güter	1 000 t	22,5	15,3	9,7	61,1	71,8	10,7+	17,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	25	18	28	106	90	16-	15,1-
	Güter	1 000 t	28,1	17,8	30,6	115,0	85,7	29,3-	25,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	122	85	119	520	490	30-	5,8-
	Güter	1 000 t	104,6	67,5	77,8	457,3	354,0	103,3-	22,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	2,4	5,4	3,6	19,1	10,0	9,1-	47,4-
	Container	TEU	159	266	173	946	484	462-	48,8-
	dav.: beladen	Anzahl	159	266	173	946	484	462-	48,8-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	42	40	31	259	216	43-	16,6-
	Güter	1 000 t	36,4	33,6	22,7	215,8	173,6	42,2-	19,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	195	168	-	737	737+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	183	147	-	658	658+	*
	Güterschiffe	Anzahl	34	21	31	127	106	21-	16,5-
	Güter	1 000 t	25,8	19,3	28,9	111,7	103,2	8,6-	7,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,0	0,0+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Container	TEU	-	-	-	-	2	2+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güterschiffe	Anzahl	50	33	29	188	170	18-	9,6-
	Güter	1 000 t	54,9	31,6	25,5	204,9	167,5	37,5-	18,3-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	135	38	-	135	98	37-	27,4-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	90	25	-	90	65	25-	27,8-
	Güterschiffe	Anzahl	181	173	157	793	795	2+	0,3+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güter	1 000 t	212,1	209,6	182,6	942,0	919,4	22,6-	2,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,6	-	0,6-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	257	-	257-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	43	-	43-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	112	-	112-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	81	100	112	471	496	25+	5,3+
	Güter	1 000 t	72,7	82,2	102,0	433,2	420,1	13,1-	3,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	3,1	5,9	7,5	18,8	20,9	2,1+	10,9+
	Container	TEU	294	830	715	1 791	2 564	773+	43,2+
	dav.: beladen	Anzahl	159	280	370	964	1 006	42+	4,4+
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	183	-	-	395	395+	*
	Güterschiffe	Anzahl	667	643	647	3 267	3 157	110-	3,4-
	Tragf.		1 020,6	988,9	984,6	4 920,6	4 844,8	75,8-	1,5-
	Güter	1 000 t	646,7	612,4	572,9	3 166,9	2 823,4	343,5-	10,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,5	11,3	11,1	38,5	30,9	7,6-	19,7-
	Container	TEU	588	1 359	1 056	3 129	3 915	786+	25,1+
	dav.: beladen	Anzahl	318	546	543	1 953	1 491	462-	23,7-
	leer	Anzahl	90	406	147	202	1 133	931+	460,9+
	Güterschiffe	Anzahl	352	328	337	1 617	1 622	5+	0,3+
	Tragf.		566,6	517,2	518,1	2 565,7	2 539,4	26,3-	1,0-
	Güter	1 000 t	351,6	327,6	304,4	1 646,3	1 514,0	132,2-	8,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	1,5	9,5	5,8	17,5	19,9	2,4+	13,9+
	Container	TEU	144	671	555	1 582	1 808	226+	14,3+
	dav.: beladen	Anzahl	72	461	279	858	959	101+	11,8+
	leer	Anzahl	-	10	39	-	183	183+	*

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen¹⁾

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Mai 2003	April 2004	Mai 2004	Januar bis Mai			
					2003	2004	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ²⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1,0	-	0,9	7,2	10,3	3,0+	42,2+
	Ausgang	8,3	7,4	-	22,1	18,3	3,8-	17,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	14,6	8,0	12,5	63,0	42,6	20,4-	32,4-
	Ausgang	2,1	1,9	6,7	20,8	9,3	11,5-	55,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1,3	-	-	1,3	1,3+	*
	Ausgang	14,5	11,2	5,3	40,3	34,0	6,3-	15,7-
Wesermündung	Eingang	0,6	-	-	4,7	0,8	3,9-	82,7-
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	195,6	220,9	224,2	856,5	1 005,1	148,6+	17,4+
	Ausgang	145,8	139,8	94,3	591,1	620,5	29,5+	5,0+
Emsmündung	Eingang	-	-	-	0,7	-	0,7-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	5,5	-	5,5-	100,0-
Emmerich	Eingang	9 899,0	8 689,3	8 709,8	44 977,4	45 060,6	83,2+	0,2+
	Ausgang	4 659,6	4 501,8	4 589,7	21 627,1	22 330,4	703,4+	3,3+
Mertert	Eingang	57,7	33,9	35,6	177,3	142,3	35,0-	19,8-
	Ausgang	103,6	116,0	98,0	585,6	546,4	39,1-	6,7-
Perl/Apach	Eingang	306,4	283,0	263,9	1 544,8	1 358,9	185,9-	12,0-
	Ausgang	480,1	476,2	545,7	2 361,2	2 344,8	16,4-	0,7-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	25,7	18,2	12,2	107,5	58,4	49,1-	45,7-
	Ausgang	6,6	9,3	4,0	35,7	37,2	1,5+	4,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 796,1	1 511,3	1 548,1	6 775,9	6 906,3	130,3+	1,9+
	Ausgang	1 258,6	1 150,1	1 063,8	5 721,4	5 450,8	270,5-	4,7-
Passau	Eingang	244,4	278,9	253,3	1 497,2	1 331,1	166,1-	11,1-
	Ausgang	357,6	328,9	309,6	1 565,2	1 466,7	98,5-	6,3-
Grenzstellen nach Osten (Ehemalige Grenzzollstellen)								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	6,1	3,3	3,2	25,5	25,5	0,0+	0,0+
Mescherin und Ostoder ³⁾	Eingang	153,2	52,4	24,8	466,4	194,9	271,5-	58,2-
	Ausgang	38,1	3,6	1,1	202,2	88,1	114,1-	56,4-
Hohensaaten	Eingang	27,0	30,6	133,4	39,1	183,8	144,7+	370,1+
	Ausgang	2,2	2,2	13,2	13,2	15,4	2,2+	16,7+
Frankfurt/Oder	Eingang	39,5	5,8	15,8	189,2	65,7	123,5-	65,3-
	Ausgang	1,7	2,3	2,7	17,9	8,3	9,6-	53,6-
Schmilka	Eingang	79,8	17,1	41,5	330,1	137,5	192,6-	58,3-
	Ausgang	34,7	52,5	21,1	167,4	162,5	4,9-	2,9-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen		4 705,9	4 357,5	4 200,2	21 127,1	20 492,0	635,1-	3,0-

1) Mit dem Beitritt von Polen und Tschechien zur Europäischen Union am 01.05.2004 fallen die bisherigen Grenz^{zoll}stellen weg. Angaben zu den Grenzstellen nach Osten werden nunmehr nach dem Auswertungsverfahren der bisherigen Grenzstellen ermittelt (siehe Fußnote 2).

2) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

3) Die bisher getrennt nachgewiesenen Grenzstellen Mescherin und Ostoder werden vorläufig zusammengefasst.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	39	46,4	36,7	9	10,8	-	-	-	-	-
Niederlande	214	230,8	168,0	28	28,5	-	-	-	-	-
Belgien	8	11,4	6,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	8	11,2	10,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2,9	2,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen	272	302,8	224,2	38	39,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	40,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	40,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	25,8	21,6	27	30,6	-	-	-	-	-
Niederlande	83	84,7	70,0	134	146,7	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,2	1,8	5	8,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	7	9,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen	108	114,2	94,3	174	196,3	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	37,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	380	417,0	318,5	212	236,1	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	949	1 671,4	1 131,6	197	348,3	336	867,5	699,3	16	27,7
Niederlande	2 990	5 937,2	3 595,7	1 177	1 621,1	1 109	2 897,4	2 305,4	10	25,4
Belgien	459	993,6	652,3	111	187,9	27	59,2	39,5	-	-
Frankreich	21	15,7	12,6	33	19,7	15	38,5	31,2	1	2,7
Schweiz	87	209,1	107,7	8	19,0	3	6,7	2,8	-	-
Österreich	26	51,1	17,9	-	-	13	23,2	17,2	-	-
Übrige Flaggen	105	138,5	92,5	20	32,6	9	5,5	4,0	-	-
Zusammen	4 637	9 016,6	5 610,4	1 546	2 228,5	1 512	3 898,1	3 099,3	27	55,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	99,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	469,4	X	X	X	X	37,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 466,1	X	X	X	X	633,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 075,6	X	X	X	X	85,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	526,3	X	X	X	X	2 192,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	326,3	X	X	X	X	10,9	X	X
Steine und Erden	X	X	507,0	X	X	X	X	53,4	X	X
Düngemittel	X	X	135,3	X	X	X	X	2,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	583,1	X	X	X	X	50,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	422,2	X	X	X	X	31,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	570	1 000,4	586,6	510	843,9	27	41,9	30,6	306	812,9
Niederlande	2 932	5 045,0	3 183,6	1 349	2 562,5	96	190,6	110,3	988	2 642,2
Belgien	372	724,3	457,6	206	457,9	10	20,5	10,5	13	31,8
Frankreich	46	32,9	25,6	12	8,3	10	26,2	17,5	6	13,1
Schweiz	58	131,1	62,7	32	84,0	3	6,7	3,4	-	-
Österreich	18	37,9	20,4	8	12,4	4	7,2	4,6	10	16,5
Übrige Flaggen	94	119,7	70,5	39	63,4	11	8,8	5,8	1	0,4
Zusammen	4 090	7 091,4	4 406,9	2 156	4 032,4	161	301,9	182,9	1 324	3 516,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	293,2	X	X	X	X	6,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	199,9	X	X	X	X	8,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	67,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	257,5	X	X	X	X	20,0	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	119,6	X	X	X	X	14,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	436,6	X	X	X	X	26,8	X	X
Steine und Erden	X	X	1 764,5	X	X	X	X	33,5	X	X
Düngemittel	X	X	100,7	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	465,0	X	X	X	X	13,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	702,1	X	X	X	X	57,8	X	X
Gesamtverkehr	8 727	16 107,9	10 017,3	3 702	6 261,0	1 673	4 200,0	3 282,2	1 351	3 572,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	29,6	21,7	9	15,2	-	-	-	6	14,1
Niederlande	95	178,2	134,4	39	80,6	3	6,2	5,7	24	51,0
Belgien	60	127,9	94,6	20	25,2	2	3,2	2,5	-	-
Luxemburg	2	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,4	2,1	-	-	-	-	-	1	2,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179	341,2	255,7	68	120,9	5	9,4	8,2	31	67,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	143,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,3	X	X	X	X	3,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	38,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,1	X	X	X	X	3,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	37,5	30,0	6	8,8	5	11,5	9,8	-	-
Niederlande	176	343,6	302,9	14	25,3	31	63,5	59,0	1	2,8
Belgien	75	144,8	125,9	17	33,5	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,3	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	1,3	1	0,8	6	16,3	10,6	-	-
Schweiz	1	2,7	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	280	532,3	464,8	39	70,3	43	93,0	80,9	1	2,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	326,0	X	X	X	X	64,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	85,7	X	X	X	X	14,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	20,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	459	873,5	720,6	107	191,2	48	102,4	89,1	32	69,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	383	669,9	544,1	78	136,0	31	65,2	48,4	1	1,7
Niederlande	540	1 043,4	749,7	138	254,4	50	105,6	61,7	7	11,7
Belgien	81	135,4	90,5	17	39,5	5	11,7	4,8	-	-
Frankreich	6	6,2	5,4	2	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	27	58,6	33,0	21	51,8	3	6,7	4,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 044	1 920,9	1 429,1	259	488,3	89	189,3	119,1	8	13,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	97,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	43,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	97,1	X	X	X	X	3,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	72,8	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	959,9	X	X	X	X	68,4	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	26,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	119,0	X	X	X	X	46,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	313,4	241,9	253	435,7	-	-	-	28	61,2
Niederlande	514	991,8	601,6	156	309,9	44	83,9	32,7	5	11,7
Belgien	88	164,7	105,4	22	26,4	8	16,9	4,9	-	-
Frankreich	4	4,6	4,1	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	45	103,5	63,2	4	9,8	3	6,7	2,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	847	1 588,1	1 023,7	440	787,8	55	107,5	40,1	33	72,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	36,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	76,3	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	335,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	171,7	X	X	X	X	3,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	100,7	X	X	X	X	4,1	X	X
Steine und Erden	X	X	63,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	91,3	X	X	X	X	3,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	86,2	X	X	X	X	23,2	X	X
Gesamtverkehr	1 891	3 509,1	2 452,7	699	1 276,1	144	296,7	159,1	41	86,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen (Mescherin, Ostoder, Hohensaaten und Frankfurt/Oder) ²⁾										
Eingang										
Deutschland	12	8,5	4,0	...	...	19	8,8	6,4	...	...
Russische Föderation	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschechische Republik	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Polen	61	31,9	25,5	...	...	298	156,9	138,1	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	73	40,3	29,6	...	...	317	165,8	144,5	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	78,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,8	X	X	X	X	39,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,0	X	X	X	X	5,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	9,5	X	X
Düngemittel	X	X	11,1	X	X	X	X	5,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,5	1,3	...	...	-	-	-	...	...
Russische Föderation	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	2	2,0	1,1	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschechische Republik	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Polen	37	17,8	11,6	...	...	9	5,4	3,0	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	41	21,3	14,0	...	...	9	5,4	3,0	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,9	X	X	X	X	1,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	1,6	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	114	61,7	43,6	...	...	326	171,2	147,5	...	...
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	122	191,2	91,7	23	34,3	18	26,8	13,8	5	9,4
Niederlande	69	100,8	56,0	9	16,6	8	14,3	7,9	1	1,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,4	3,5	1	2,3	10	13,8	8,4	13	20,6
Bulgarien	15	20,1	10,8	2	3,1	8	11,3	6,3	12	15,9
Ungarn	4	6,2	3,1	-	-	16	26,8	8,8	-	-
Übrige Flaggen	13	21,6	10,3	2	3,8	37	60,3	32,6	19	33,6
Zusammen	227	347,2	175,4	37	60,2	97	153,2	77,9	50	81,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	26,9	X	X	X	X	9,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,3	X	X	X	X	14,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,4	X	X	X	X	1,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	64,9	X	X	X	X	19,3	X	X
Steine und Erden	X	X	12,0	X	X	X	X	6,7	X	X
Düngemittel	X	X	20,3	X	X	X	X	16,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	16,0	X	X	X	X	4,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	127	201,7	127,9	35	58,4	25	40,1	25,1	8	12,9
Niederlande	60	88,9	54,5	21	30,2	5	8,5	5,5	3	5,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,5	5,3	2	3,5	22	34,7	22,2	1	1,7
Bulgarien	14	17,7	7,9	2	3,1	19	25,6	5,7	2	2,3
Ungarn	3	3,9	3,0	1	1,3	11	17,6	9,7	-	-
Übrige Flaggen	17	27,5	14,4	6	11,3	36	63,2	28,5	9	14,7
Zusammen	225	347,2	213,0	67	107,7	118	189,7	96,7	23	37,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	22,4	X	X	X	X	25,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,2	X	X	X	X	28,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	14,1	X	X	X	X	9,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	62,3	X	X	X	X	25,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Steine und Erden	X	X	21,5	X	X	X	X	2,3	X	X
Düngemittel	X	X	10,9	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	8,4	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr	452	694,4	388,4	104	167,9	215	342,9	174,5	73	118,4

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2004
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen¹⁾

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) ²⁾										
Eingang										
Deutschland	4	3,2	0,7	...	...	-	-	-	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Belgien	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschech. Republik	28	29,3	13,4	...	...	16	15,9	6,9	...	...
Polen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	32	32,5	14,1	...	...	16	15,9	6,9	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,7	X	X	X	X	4,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,6	1,1	...	...	1	1,8	1,0	...	...
Niederlande	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Belgien	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Schweiz	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Tschech. Republik	35	33,9	18,2	...	...	45	39,2	21,2	...	...
Polen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Übrige Flaggen	-	-	-	...	...	-	-	-	...	...
Zusammen	28	36,5	19,3	...	...	46	41,0	22,2	...	...
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,4	X	X	X	X	11,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	7,6	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	1,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	70	69,0	33,5	...	...	62	56,8	29,1	...	...

1) Mit der EU-Osterweiterung am 01.05.2004 sind die bisherigen Grenzzollstellen nach Polen und Tschechien weggefallen. Infolge der damit einhergehenden Umstellungen bei Erhebung und Aufbereitung der Grenzstellenverkehre nach Osten werden die Grenzstellen nach Polen (außer Usedom/Karnin) zusammengefasst.

2) Angaben über Anzahl und Tragfähigkeit unbeladener Schiffe von/nach Tschechien und Polen werden in Kürze wieder verfügbar sein.

4.8 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

1 000 t																		
Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
014	9,2	-	042	0,9	-	132	-	0,8	485	1,5	2,4	171	-	6,1	053	-	14,0	
018	5,4	-	044	0,3	-	133	0,8	-	530	0,8	0,3	173	-	1,3	061	3,1	7,9	
019	6,2	-	053	2,9	-	BRD	0,8	0,8	540	-	11,7	181	-	6,2	062	2,3	3,8	
020	1,1	15,5	081	-	3,4	-	-	-	551	-	27,0	182	-	1,1	071	-	21,4	
032	4,2	-	082	0,3	-	350	3,1	1,4	555	0,6	2,1	184	-	5,9	072	9,7	30,0	
033	2,3	-	101	-	0,9	353	-	1,0	560	-	10,2	221	1,9	1,7	081	13,4	37,5	
041	-	0,7	123	0,7	-	360	-	0,2	Al.	189,8	172,6	242	8,6	-	082	175,7	37,2	
042	0,7	0,7	132	-	0,7	530	0,1	-	-	-	-	243	0,4	-	083	7,7	40,6	
043	0,8	17,7	161	1,9	-	Al.	3,3	2,6	d.EU	186,9	118,6	BRD	454,1	454,1	092	-	11,7	
044	-	6,9	171	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	10,5	16,8	
051	11,5	-	243	-	3,5	d.EU	3,1	2,6	Zus.	308,0	290,8	350	970,8	2,0	095	272,8	76,6	
052	1,3	-	BRD	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	351	351,6	-	101	-	23,3	
053	4,6	-	-	-	-	Zus.	4,0	3,4	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	352	6,2	-	123	2,4	65,6	
061	0,9	3,8	320	-	1,2	-	-	-	353	229,6	4,1	353	229,6	4,1	124	-	69,8	
071	1,1	6,7	350	1,2	8,6	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.	014	1,9	-	360	73,5	2,0	360	73,5	2,0	132	2,1	55,1
072	1,1	0,5	351	4,2	-	-	015	0,7	-	361	34,8	4,8	361	34,8	4,8	133	-	20,4
081	-	3,4	353	5,6	3,0	014	0,8	-	018	7,8	-	381	-	3,7	141	-	12,9	
082	0,9	5,5	360	0,5	2,2	016	-	0,7	020	6,7	22,5	388	-	0,5	143	11,0	85,0	
083	-	8,9	361	0,6	-	042	0,5	-	033	3,0	1,3	393	-	3,5	151	3,4	5,8	
092	-	0,7	470	-	32,9	043	-	0,7	041	-	9,2	461	-	0,9	152	156,0	20,4	
093	1,5	19,6	551	-	1,2	051	0,6	-	042	3,6	0,5	560	77,2	-	162	-	11,4	
095	-	5,1	Al.	12,0	49,2	061	-	5,5	043	-	0,7	576	1,5	-	171	4,4	25,0	
101	0,4	0,8	-	-	-	071	0,2	-	044	-	2,3	Al.	1745,3	21,5	181	-	10,4	
123	1,0	-	d.EU	12,0	48,0	082	0,6	0,6	051	1,6	5,3	-	-	-	182	-	19,5	
132	1,7	-	-	-	-	101	-	0,2	052	2,9	-	d.EU	1666,7	20,6	191	-	1,1	
141	0,5	-	Zus.	20,6	57,7	124	1,1	-	072	15,7	14,6	-	-	-	221	8,5	8,5	
151	1,7	0,5	-	-	-	132	1,5	-	082	-	7,8	Zus.	2199,4	475,6	252	3,6	51,5	
152	2,0	-	Zuckerrüben	-	-	182	1,1	-	083	3,0	-	-	-	-	BRD	1006,0	1006,0	
161	-	2,0	-	-	-	252	1,4	-	092	-	0,9	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	-	-	-	
182	1,1	0,9	353	-	4,0	BRD	7,8	7,8	093	7,6	16,9	-	-	-	350	482,3	81,2	
191	16,0	1,4	Al.	-	4,0	-	-	-	101	3,2	-	041	1,1	-	351	37,3	26,2	
193	1,4	0,2	-	-	-	320	-	1,2	132	1,5	-	171	-	1,1	352	8,2	-	
221	0,7	-	d.EU	-	4,0	350	1,6	8,3	141	2,6	3,9	221	-	131,3	353	132,8	25,5	
242	0,7	0,3	-	-	-	353	-	0,4	151	2,6	5,9	243	131,3	-	360	187,3	14,3	
251	0,3	-	Zus.	-	4,0	360	1,1	4,7	162	-	0,8	BRD	132,4	132,4	361	5,9	-	
252	21,1	1,1	-	-	-	361	1,3	-	181	4,7	0,8	-	-	-	390	45,8	25,7	
254	0,8	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	390	0,9	-	182	2,4	-	350	-	15,2	391	-	4,7	
273	0,7	-	-	-	-	391	0,3	-	183	3,0	-	351	1,0	0,6	461	1,3	119,7	
BRD	102,6	102,6	020	0,1	-	Al.	5,0	14,6	184	0,8	-	353	2,0	35,9	470	-	12,6	
350	15,1	24,3	BRD	0,1	0,1	d.EU	5,0	14,6	191	1,0	0,1	361	1,1	5,6	540	7,9	4,5	
351	0,6	12,5	-	-	-	-	-	-	193	0,1	0,2	Al.	4,1	57,2	555	6,6	-	
352	-	5,3	280	-	1,3	Zus.	12,8	22,4	242	2,1	-	-	-	-	Al.	915,4	314,4	
353	10,4	35,7	350	0,3	0,7	-	-	-	243	2,2	0,6	d.EU	4,1	57,2	d.EU	899,6	190,2	
360	1,9	16,2	360	0,1	0,2	Futtermittel	-	-	252	12,5	5,2	-	-	-	-	-	-	
361	33,5	18,5	Al.	0,3	2,2	-	-	-	254	4,6	-	Zus.	136,5	189,6	Zus.	1921,4	1320,3	
381	1,2	-	-	-	-	014	1,0	-	273	1,7	-	-	-	-	-	-	-	
382	0,5	-	d.EU	0,3	2,2	016	-	1,7	BRD	99,3	99,3	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Natur-,Raffineriegase	-	-	
390	37,0	2,9	-	-	-	018	1,4	-	320	10,6	-	081	-	8,2	-	-	-	
391	47,0	-	Zus.	0,4	2,3	019	-	1,2	350	181,6	16,4	092	7,3	-	044	14,4	-	
393	2,0	0,7	-	-	-	020	8,2	1,2	351	12,8	5,0	093	0,9	-	082	2,1	7,9	
461	-	2,2	Zucker	-	-	033	0,4	2,2	352	-	1,9	BRD	8,2	8,2	093	10,9	2,1	
470	0,3	1,2	-	-	-	041	-	4,4	353	7,9	7,9	-	-	-	095	7,6	14,3	
520	-	0,8	350	0,1	0,5	042	50,9	8,3	360	14,6	7,2	350	0,9	7,4	143	1,5	42,7	
530	-	1,4	353	-	2,1	043	-	4,8	361	30,9	-	360	13,4	8,3	152	30,5	-	
540	11,1	3,8	483	-	6,0	044	-	8,1	381	2,5	-	361	2,4	2,3	BRD	67,0	67,0	
551	4,0	-	Sonst.	-	0,0	051	2,7	2,5	383	1,5	-	551	0,6	-	-	-	-	
Al.	164,6	125,5	Al.	0,1	8,6	061	-	11,5	390	19,9	-	560	2,1	-	320	4,0	-	
d.EU	149,5	117,3	d.EU	0,1	2,6	062	0,5	8,2	391	43,8	-	Al.	19,4	17,9	350	9,6	1,2	
Zus.	267,3	228,1	Zus.	0,1	8,6	071	-	4,9	392	1,0	-	-	-	-	353	14,4	1,9	
Frische Früchte,Gemüse	Getränke			-	-	072	4,6	1,6	393	6,2	-	d.EU	16,7	17,9	360	30,6	22,4	
350	-	0,1	020	0,3	-	083	2,1	-	394	0,5	-	-	-	-	390	-	8,9	
382	0,5	-	-	-	-	092	0,4	2,4	410	-	1,3	Zus.	27,6	26,1	Al.	58,7	34,4	
Sonst.	0,0	0,0	273	-	0,2	093	12,2	4,4	540	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
Al.	0,5	0,1	BRD	0,3	0,3	095	0,5	-	551	6,2	0,2	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	58,7	34,4	
d.EU	0,5	0,1	350	0,3	0,1	101	-	4,2	570	3,4	-	-	-	-	-	-	-	
Zus.	0,5	0,1	360	3,0	0,3	123	0,5	9,8	Al.	356,1	39,9	095	0,9	-	Zus.	125,7	101,3	
Spinnstoffe,text.Abfälle	d.EU			3,3	0,4	132	3,0	-	-	-	-	124	-	0,9	-	-	-	
014	-	0,4	Zus.	3,6	0,7	141	16,6	2,5	d.EU	333,9	39,7	BRD	0,9	0,9	Mineralölerzeugnisse,ang.	-	-	
020	0,7	0,3	-	-	-	151	4,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
252	-	0,3	Genuß-,Nahrungsmittel	-	-	152	0,5	-	Zus.	455,5	139,2	350	2,4	3,9	014	12,2	-	
254	0,3	-	-	-	-	161	-	7,7	-	-	-	353	1,0	-	020	12,7	12,2	
BRD	1,0	1,0	051	-	0,9	171	-	1,0	Steinkohle,-briketts	-	-	360	0,7	-	041	1,1	0,7	
350	-	0,6	123	0,														

4.8 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzeugnisse			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmineralien		
Al.	85,3	53,0	252	13,3	5,4	072	0,2	-	350	0,7	6,1	361	13,9	321,1	470	-	0,4
			273	-	0,5	082	0,4	16,7	360	-	5,1	370	-	15,4	485	-	1,2
d.EU	85,3	53,0	BRD	256,8	256,8	083	-	1,2	470	-	0,4	390	207,8	-	530	-	0,6
						101	-	15,9	520	1,1	-	393	-	7,3	540	-	0,8
Zus.	143,0	110,8	320	-	2,1	123	0,1	9,1	540	2,7	-	461	1,6	7,4	Al.	206,5	232,7
			350	8,2	38,7	124	-	8,2	576	4,3	-	470	7,0	0,8			
Eisenerze			351	20,0	14,1	132	-	0,1	Al.	8,7	13,4	540	-	0,7	d.EU	204,7	229,8
			352	4,2	8,6	151	-	0,8				551	1,9	-			
020	0,2	-	353	40,5	15,2	162	-	5,5	d.EU	0,7	12,5	560	10,5	1,6	Zus.	397,9	424,1
051	-	0,2	360	1,1	14,3	171	49,0	0,2				Al.	366,0	1109,6			
081	0,9	-	361	5,7	9,7	243	8,2	-	Zus.	8,7	13,4				Zement und Kalk		
095	1,1	-	370	-	20,0	252	-	0,4				d.EU	351,1	1099,8			
151	-	1,1	381	0,9	9,3	273	0,4	-	NE-Metalle, -halbzeug						081	1,8	-
181	-	0,9	390	5,5	0,4	BRD	61,0	61,0				Zus.	1390,0	2133,7	123	0,1	-
BRD	2,2	2,2	391	-	27,4				020	-	3,2				132	-	0,1
			461	0,9	15,4	290	-	4,9	042	0,5	-	Salz, Schwefel, -kies			141	-	4,0
350	2146,5	-	470	-	1,2	320	7,0	13,2	052	-	0,5				151	-	1,8
353	135,3	13,0	500	-	3,6	350	50,2	9,9	072	3,2	-	014	-	4,3	181	4,0	-
360	59,7	-	560	39,7	-	351	-	6,7	171	0,3	-	031	1,6	-	221	1,9	1,9
470	0,7	8,2	Al.	126,8	179,9	353	1,7	16,6	221	-	0,3	042	0,9	-	Sonst.	0,0	0,0
Al.	2342,2	21,2				360	3,6	9,7	Sonst.	0,0	0,0	051	3,0	-	BRD	7,7	7,7
			d.EU	86,2	164,5	361	1,0	2,9	BRD	4,0	4,0	093	-	0,9			
d.EU	2342,2	21,2				370	0,2	-				095	-	37,1	350	2,8	15,2
			Zus.	383,6	436,7	391	11,4	-	320	19,0	4,3	123	-	20,5	351	-	0,9
Zus.	2344,5	23,4				461	3,5	1,3	350	36,8	5,9	143	-	53,9	353	-	40,0
			Roheisen, Stahl			520	1,1	-	351	15,2	-	161	109,9	-	360	-	31,7
NE-Metallerze u.ä.						530	2,1	-	353	1,1	-	252	1,2	-	370	17,2	-
			051	-	0,5	540	1,4	-	360	4,9	5,7	BRD	116,6	116,6	555	3,1	-
041	-	0,5	053	-	0,7	555	0,1	-	410	5,2	-				560	0,4	-
072	0,5	-	071	-	1,3	560	1,4	-	461	-	0,4	350	9,1	15,4	Al.	23,5	87,8
081	1,2	3,3	081	2,0	-	570	1,3	-	Al.	82,1	16,2	352	-	5,9			
082	3,3	0,9	132	-	0,3	576	1,1	-				353	113,0	8,1	d.EU	20,0	87,8
093	-	0,3	171	-	0,5	591	1,5	-	d.EU	82,1	15,9	360	-	23,7			
Sonst.	0,0	0,0	211	1,3	-	592	2,0	-				361	-	10,4	Zus.	31,3	95,6
BRD	5,1	5,1	BRD	3,2	3,2	Al.	90,6	65,2	Zus.	86,1	20,2	470	1,4	0,6			
												551	-	8,5	Gips		
280	-	0,9	290	5,1	-	d.EU	75,2	59,1	Sand, Kies, Bims, Ton			Al.	123,5	72,6	014	-	2,0
320	-	0,2	350	23,5	-										053	-	-
350	109,2	1,1	351	1,0	-	Zus.	151,7	126,2	016	1,2	-	d.EU	123,5	64,0	072	2,0	-
353	2,4	1,1	353	5,9	-				018	-	2,6				081	15,8	-
360	23,6	0,1	360	1,5	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			019	8,2	-	Zus.	240,1	189,2	082	1,2	-
361	6,1	1,2	361	1,0	-				020	-	8,2				083	6,0	-
381	8,6	1,7	381	0,5	-	041	1,3	0,5	031	-	1,0	Steine, Erden, Rohmineralien			093	-	23,0
560	1,3	-	461	-	0,9	061	-	4,2	032	-	4,5				BRD	25,0	25,0
Al.	151,2	6,4	560	6,5	-	062	3,5	1,3	033	132,1	2,5	018	-	0,7			
			Al.	45,0	0,9	081	15,6	7,6	041	4,9	31,0	019	-	5,1	350	-	16,4
d.EU	149,9	6,4				082	-	3,8	042	0,8	64,4	020	4,4	29,6	353	-	7,6
			d.EU	33,4	-	083	1,3	0,7	043	-	33,6	031	-	2,4	360	-	1,6
Zus.	156,3	11,5				093	-	1,3	044	-	29,3	041	39,5	3,5	361	1,1	10,0
			Zus.	48,2	4,1	131	0,8	-	051	9,7	-	042	11,3	15,4	390	-	7,1
Eisen-, Stahlabfälle						132	2,1	-	053	57,0	54,5	043	1,9	3,9	Al.	1,1	42,6
			Stahlhalbzeug			141	0,1	-	061	12,5	50,7	044	-	45,8			
014	-	1,3				151	-	7,0	062	-	31,3	051	-	0,9	d.EU	1,1	42,6
015	1,9	-	020	-	3,6	152	-	0,7	071	-	58,4	052	0,8	-			
016	3,6	-	051	2,9	-	161	-	0,8	072	90,0	-	053	0,6	-	Zus.	26,1	67,6
020	4,0	4,0	061	1,4	-	162	-	4,2	081	96,1	2,4	061	-	9,5			
041	6,0	-	072	0,5	-	171	0,7	-	082	3,0	13,4	062	0,4	-	Sonstige mineral. Baustoffe		
042	3,1	-	081	2,8	1,0	191	1,7	0,8	083	5,1	11,6	071	-	2,8			
043	10,2	9,1	082	0,8	-	211	5,6	-	093	-	28,7	072	2,9	-	020	0,9	-
044	0,9	25,4	095	-	1,4	BRD	32,9	32,9	095	4,4	-	081	2,5	2,5	123	2,2	0,0
051	11,5	10,5	132	0,5	-				101	20,1	0,8	082	-	1,4	132	0,0	2,2
052	24,6	-	152	-	1,4	280	-	6,7	123	5,1	137,8	083	1,1	3,1	162	0,8	0,8
053	1,3	1,2	211	1,4	-	18	290	2,7	124	3,7	11,1	123	1,3	2,9	252	-	0,9
061	18,3	14,7	243	-	1,0	320	5,2	35,5	131	-	11,6	124	0,9	-	254	-	0,1
062	0,9	-	BRD	10,2	10,2	350	3,0	64,0	132	27,8	20,1	132	14,2	7,2	Sonst.	-	0,0
071	1,2	-				351	2,7	3,8	133	-	0,7	141	-	2,6	BRD	4,0	4,0
072	0,1	-	320	1,4	1,7	352	0,7	3,2	141	2,8	27,4	142	1,9	-			
081	12,0	9,3	350	-	0,3	353	0,3	9,6	142	33,2	22,9	151	7,4	3,4	290	-	0,1
082	8,7	12,1	351	10,5	0,8	360	5,6	124,0	143	116,5	33,1	152	2,7	2,0	350	27,7	5,3
083	4,5	4,3	352	-	3,3	361	4,8	9,2	151	1,9	95,1	161	-	8,1	351	1,0	1,9
092	3,3	-	353	-	2,3	370	1,0	0,8	152	165,8	45,5	162	-	3,9	353	2,9	6,9
093	1,8	2,6	360	9,9	11,9	381	5,5	9,1	161	1,3	35,2	171	16,6	1,8	360	3,0	8,5
095	10,4	0,7	361	7,0	4,4	390	-	0,7	162	2,1	25,0	173	-	2,9	461	-	2,5
101	3,7	-	381	-	1,6	391	3,8	1,0	171	97,6	1,3	181	8,5	2,6	530	1,7	-
123	13,6	1,3	410	-	0,5	400	-	4,7	173	-	3,7	184	-	12,3	555	1,2	-
124	2,0	-	442	-	0,2	410	-	10,2	181	17,9	41,0	191	14,6	-	576	2,9	-
132	2,5	-	470	1,2,													

4.8 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen¹⁾

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Sonst. Halb-Fertigwaren			Alle Güter		
123	4,2	-	093	50,7	41,0	053	-	4,6	173	1,9	-	062	0,5	-	051	56,0	302,4
143	2,0	5,0	095	45,1	44,6	061	0,8	-	254	0,6	0,2	095	0,5	2,4	052	44,8	77,3
151	-	1,0	123	14,2	5,6	072	-	1,2	273	1,0	-	123	2,3	-	053	79,2	77,6
152	1,9	-	131	1,1	2,4	101	-	2,1	BRD	8,9	8,9	132	0,3	2,3	061	48,1	231,4
252	0,2	0,7	141	-	9,8	181	-	1,1	-	-	-	152	1,8	-	062	36,0	58,4
BRD	28,1	28,1	143	10,9	14,2	BRD	70,2	70,2	290	-	0,2	181	-	0,3	071	3,5	96,5
			151	3,1	11,1	-	-	-	350	8,3	25,6	252	0,3	0,0	072	160,6	55,0
351	32,8	-	152	9,6	2,1	350	23,0	2,7	351	-	1,0	254	0,1	0,0	081	213,6	129,8
353	-	0,3	161	-	8,6	351	7,6	-	360	2,9	21,2	Sonst.	-	0,0	082	314,6	164,8
360	5,3	5,4	181	-	9,2	353	50,5	-	520	-	0,5	BRD	8,3	8,3	083	45,9	103,0
370	0,7	-	191	0,6	-	360	18,8	2,4	530	0,0	1,3	-	-	-	092	19,3	15,8
390	-	0,8	252	5,3	1,8	361	4,3	-	551	0,1	-	320	-	12,6	093	118,0	206,4
555	1,0	-	254	-	0,1	461	5,2	-	Al.	11,4	49,7	350	7,8	37,9	095	418,0	251,0
560	0,6	-	273	0,0	2,5	530	0,8	-	-	-	-	360	3,0	46,1	101	28,6	50,6
Al.	40,3	6,6	BRD	203,3	203,3	Al.	110,2	5,0	d.EU	11,2	47,8	530	0,8	0,9	123	72,2	254,4
									540	1,6	-	540	1,6	-	124	7,8	91,1
d.EU	38,8	6,6	290	-	1,8	d.EU	104,2	5,0	Zus.	20,3	58,6	560	6,5	-	131	1,9	14,0
			300	-	1,2	-	-	-	-	-	-	Al.	19,6	97,6	132	57,9	108,9
Zus.	68,4	34,7	350	134,5	102,6	Zus.	180,5	75,3	Baukonstr.;EBM-Waren			-	-	-	133	9,7	24,8
			351	10,0	0,8	-	-	-	-	-	-	d.EU	10,7	96,7	141	25,1	64,0
Chemische Düngemittel			52	-	1,2	Sonst.chem.Erzeugn.			016	0,1	-	-	-	-	142	36,3	24,5
			353	57,5	18,2	-	-	-	020	-	0,7	Zus.	28,0	106,0	143	148,6	247,5
014	-	1,0	360	65,5	82,8	014	1,9	-	051	-	0,1	-	-	-	151	40,2	142,6
015	-	0,9	361	3,1	21,6	020	0,1	0,2	061	0,6	1,3	Besondere Transportgüter			152	383,1	72,2
018	-	0,6	381	-	2,9	081	4,6	6,9	081	0,0	0,3	-	-	-	161	120,1	63,6
020	3,2	1,3	383	-	0,9	082	7,7	6,0	082	0,6	-	014	1,6	1,1	162	17,7	52,7
031	1,3	-	390	1,6	22,4	093	-	1,9	101	0,7	-	020	5,7	17,1	171	172,8	122,7
033	-	5,2	470	0,8	-	095	13,5	17,4	171	0,3	-	031	0,0	2,3	173	1,9	9,1
041	0,6	-	520	0,2	-	123	9,1	-	252	0,1	-	044	2,2	0,2	181	39,1	73,2
042	1,7	1,2	530	0,0	0,1	132	-	6,4	Sonst.	0,1	0,0	051	5,3	1,7	182	30,9	52,3
051	0,8	2,2	560	0,5	-	143	0,5	1,0	BRD	2,5	2,5	052	1,7	-	183	24,3	11,1
052	1,6	1,7	Al.	273,9	256,3	151	1,9	1,1	-	-	-	061	7,9	23,6	184	9,7	21,7
053	3,1	2,7	-	-	-	152	1,5	-	290	-	0,5	062	23,6	11,9	191	44,4	10,3
071	0,3	-	d.EU	273,1	254,5	221	-	1,2	320	-	0,3	072	0,2	-	193	2,6	2,9
072	0,3	-	-	-	-	243	1,2	-	350	1,2	2,4	081	0,5	7,3	211	20,6	18,9
082	-	0,3	Zus.	477,2	459,7	254	0,2	0,0	351	-	0,3	083	7,5	-	221	28,2	161,6
083	-	1,4	-	-	-	273	-	0,1	353	0,1	-	093	0,4	0,6	231	2,3	-
093	1,0	8,4	Aluminiumoxyd,-hydroxyd	-	-	Sonst.	0,0	-	360	1,3	7,7	095	1,5	2,6	233	0,8	-
123	1,8	-	BRD	-	-	BRD	42,1	42,1	530	0,2	-	101	0,6	-	241	1,0	21,6
141	0,6	1,0	020	-	19,5	-	-	-	551	-	0,4	123	4,5	0,1	242	25,4	11,0
143	6,4	1,9	031	36,0	-	350	50,9	94,1	560	0,1	0,0	132	0,5	4,5	243	153,2	36,8
152	4,0	-	081	0,8	0,2	351	3,0	-	Sonst.	-	0,0	133	0,1	0,1	251	0,3	-
162	-	0,5	095	-	11,5	353	10,8	7,5	Al.	2,9	11,6	141	1,1	-	252	158,1	103,0
171	-	0,7	143	-	5,5	360	29,3	40,3	142	1,3	-	142	1,3	1,6	254	16,1	4,4
191	0,2	0,5	BRD	36,8	36,8	361	6,6	12,5	d.EU	2,6	10,6	143	-	0,1	273	3,9	3,8
193	-	0,2	-	-	-	390	-	1,8	151	0,1	-	151	0,1	0,3	BRD	4412,9	4412,9
231	0,9	-	350	84,5	0,9	391	-	2,4	Zus.	5,4	14,0	152	-	0,1	-	-	-
241	1,0	-	351	8,2	-	Al.	100,7	158,5	-	-	-	162	0,1	0,1	280	-	8,9
242	-	1,0	353	-	4,0	-	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	171	0,1	-	290	5,9	11,4
243	-	0,8	360	-	0,4	d.EU	100,7	158,5	181	-	-	181	-	0,3	300	-	1,2
252	4,7	3,2	390	-	1,0	-	-	-	020	0,1	-	191	0,1	-	320	58,2	100,8
254	4,8	2,0	487	1,0	-	Zus.	142,7	200,6	123	0,5	-	252	5,8	1,0	340	1,5	-
BRD	38,4	38,4	551	-	0,4	-	-	-	132	-	0,5	254	4,7	0,3	350	4939,8	1084,2
			Al.	93,8	6,7	Fahrzeuge	-	-	273	-	0,1	273	0,0	0,4	351	606,9	137,3
350	0,4	2,2	-	-	-	BRD	-	0,6	BRD	0,6	0,6	Sonst.	0,0	0,0	352	50,4	32,7
351	10,5	0,7	d.EU	92,8	6,3	020	-	0,7	-	-	-	BRD	77,3	77,3	353	958,5	1094,7
352	24,2	-	-	-	-	042	0,3	-	350	4,0	2,8	-	-	-	360	725,4	865,8
353	25,6	4,9	Zus.	130,6	43,5	051	0,7	0,1	353	4,1	0,7	320	6,5	18,3	361	233,5	479,5
360	15,3	63,6	-	-	-	062	0,1	0,3	360	1,0	0,6	350	183,4	230,3	370	19,1	36,2
361	9,9	19,4	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	-	-	093	-	13,5	361	1,1	-	351	0,9	-	381	21,4	30,5
381	-	2,2	-	-	-	095	13,6	0,1	382	-	1,5	353	1,2	-	382	1,0	1,5
390	-	16,1	044	-	9,2	BRD	14,7	14,7	410	1,2	-	360	103,5	169,4	383	1,5	0,9
461	-	1,0	052	-	4,6	-	-	-	461	5,1	-	361	0,4	1,0	388	-	0,5
470	11,5	5,9	081	1,0	1,1	350	3,1	13,5	530	0,3	-	390	0,1	0,2	390	328,9	97,7
485	1,0	-	082	9,5	17,7	353	1,1	12,1	540	-	1,0	461	0,3	0,2	391	109,2	35,4
520	0,9	-	093	20,6	16,2	360	7,9	23,2	551	-	0,1	470	-	0,5	392	1,0	-
540	-	1,2	095	35,2	14,8	530	1,3	5,3	560	-	1,2	520	0,1	0,0	393	8,2	11,4
551	3,6	3,1	143	-	2,8	540	0,7	0,4	Al.	16,8	7,9	530	1,0	1,4	394	0,5	-
555	16,7	0,2	BRD	66,2	66,2	Sonst.	-	0,0	540	-	-	540	0,7	-	400	-	4,7
560	15,6	-	-	-	-	Al.	14,0	54,6	d.EU	11,3	5,5	551	0,1	0,0	410	6,3	12,0
Al.	135,1	120,4	350	26,2	38,0	d.EU	12,1										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Mai 2004 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Mai 2004	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	199 851	263 048	535 954	950 962	730 484	1 413 861	1 466 289	7 342 665	6 368 100
Bayern	79 984	91 507	71 096	277 002	189 949	448 493	341 029	2 322 368	1 406 699
Berlin	10 383	151 191	17 797	83 035	-	244 609	28 180	1 084 231	200 527
Brandenburg	21 988	47 317	157 568	63 568	10 636	132 873	190 192	564 632	1 003 189
Bremen	53 929	235 822	30 127	24 769	41 418	314 520	125 474	1 602 651	676 790
Hamburg	-	212 974	390 285	16 579	42 642	229 553	432 927	1 147 931	2 308 896
Hessen	2 085	343 455	77 931	501 281	119 012	846 821	199 028	4 142 716	1 040 688
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 166	-	-	-	3 166	-	28 040
Niedersachsen	349 349	566 242	470 221	268 295	170 031	1 183 886	989 601	5 548 087	4 816 199
Nordrhein-Westfalen	656 990	415 880	665 227	5 352 598	2 385 848	6 425 468	3 708 065	33 443 691	19 060 309
Rheinland-Pfalz	68 330	415 398	211 313	662 432	555 860	1 146 160	835 503	5 657 156	4 095 666
Saarland	10 087	8 788	10 472	194 025	39 808	212 900	60 367	886 222	399 369
Sachsen	-	3 782	3 928	5 129	4 501	8 911	8 429	52 205	32 386
Sachsen-Anhalt	3 129	104 212	171 386	37 205	94 368	144 546	268 883	818 792	1 444 123
Schleswig-Holstein	18 155	79 036	122 181	1 689	6 995	98 880	147 331	595 631	708 185
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 474 260	2 938 652	2 938 652	8 438 569	4 391 552	12 851 481	8 804 464	65 208 978	43 589 166
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	199 851	263 048	534 528	950 962	730 484	1 413 861	1 464 863	7 342 665	6 357 253
Bayern	79 984	91 507	71 096	277 002	189 949	448 493	341 029	2 322 368	1 406 576
Berlin	8 531	14 428	2 728	83 035	-	105 994	11 259	472 377	116 504
Brandenburg	-	-	23 363	-	-	-	23 363	-	193 794
Bremen	53 929	235 822	24 701	24 769	41 418	314 520	120 048	1 602 651	665 789
Hamburg	-	212 974	321 383	16 579	42 642	229 553	364 025	1 147 931	1 911 795
Hessen	2 085	343 455	77 931	501 281	119 012	846 821	199 028	4 142 716	1 040 688
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	880	-	-	-	880	-	20 972
Niedersachsen	349 349	566 242	443 298	268 295	170 031	1 183 886	962 678	5 548 087	4 717 873
Nordrhein-Westfalen	656 990	415 880	662 625	5 352 598	2 385 848	6 425 468	3 705 463	33 443 691	19 035 848
Rheinland-Pfalz	68 330	415 398	193 221	662 432	555 860	1 146 160	817 411	5 657 156	3 996 367
Saarland	10 087	8 788	10 472	194 025	39 808	212 900	60 367	886 222	399 369
Sachsen	-	-	3 422	-	-	-	3 422	-	12 080
Sachsen-Anhalt	-	-	157 897	-	-	-	157 897	-	767 008
Schleswig-Holstein	18 155	79 036	119 033	1 689	6 995	98 880	144 183	595 631	697 328
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 447 291	2 646 578	2 646 578	8 332 667	4 282 047	12 426 536	8 375 916	63 161 495	41 339 244
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 426	-	-	-	1 426	-	10 847
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	123
Berlin	1 852	136 763	15 069	-	-	138 615	16 921	611 854	84 023
Brandenburg	21 988	47 317	134 205	63 568	10 636	132 873	166 829	564 632	809 395
Bremen	-	-	5 426	-	-	-	5 426	-	11 001
Hamburg	-	-	68 902	-	-	-	68 902	-	397 101
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 286	-	-	-	2 286	-	7 068
Niedersachsen	-	-	26 923	-	-	-	26 923	-	98 326
Nordrhein-Westfalen	-	-	2 602	-	-	-	2 602	-	24 461
Rheinland-Pfalz	-	-	18 092	-	-	-	18 092	-	99 299
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 782	506	5 129	4 501	8 911	5 007	52 205	20 306
Sachsen-Anhalt	3 129	104 212	13 489	37 205	94 368	144 546	110 986	818 792	677 115
Schleswig-Holstein	-	-	3 148	-	-	-	3 148	-	10 857
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26 969	292 074	292 074	105 902	109 505	424 945	428 548	2 047 483	2 249 922

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Mai 2004 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	200	14	0	1	2	-	190	-	8
Bayern	8	80	-	-	1	-	9	-	-
Berlin	-	-	10	13	-	-	-	-	3
Brandenburg	-	-	134	22	-	3	8	-	10
Bremen	7	1	-	5	54	-	-	-	16
Hamburg	-	-	-	1	-	-	-	-	256
Hessen	22	5	-	-	1	-	2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Niedersachsen	10	1	-	13	203	60	3	-	349
Nordrhein-Westfalen	119	59	1	1	15	17	100	-	178
Rheinland-Pfalz	97	11	-	-	4	9	34	-	6
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sachsen-Anhalt	1	-	15	11	5	49	-	-	60
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	4	75	-	-	27
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	951	277	83	64	25	17	501	-	268
Insgesamt	1 414	448	245	133	315	230	847	-	1 184

Einladeland	Ausladeland								insgesamt
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	
Baden-Württemberg	140	179	1	-	-	-	-	730	1 466
Bayern	37	16	-	-	-	-	-	190	341
Berlin	0	-	-	-	2	-	-	-	28
Brandenburg	2	-	-	-	0	-	-	11	190
Bremen	1	0	-	-	1	-	-	41	125
Hamburg	13	-	-	2	66	52	-	43	433
Hessen	19	30	-	-	-	-	-	119	199
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen	125	27	2	1	13	14	-	170	990
Nordrhein-Westfalen	657	164	6	-	1	3	-	2 386	3 708
Rheinland-Pfalz	30	68	-	-	18	3	-	556	836
Saarland	10	-	10	-	-	-	-	40	60
Sachsen	2	-	-	-	1	-	-	5	8
Sachsen-Anhalt	24	-	-	0	3	7	-	94	269
Schleswig-Holstein	13	-	-	1	2	18	-	7	147
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 353	662	194	5	37	2	-	2 086	10 524
Insgesamt	6 425	1 146	213	9	145	99	-	6 477	19 329

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2004 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	29,3	5,7	0,3	1,6	1,9	-	35,4	-	5,1
Bayern	3,5	4,6	-	-	1,2	-	3,3	-	-
Berlin	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	1,0
Brandenburg	-	-	3,9	1,1	-	1,1	7,2	-	3,2
Bremen	5,9	0,9	-	2,2	3,2	-	-	-	3,0
Hamburg	-	-	-	0,2	-	-	-	-	51,7
Hessen	4,2	0,5	-	-	0,8	-	0,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,4
Niedersachsen	7,8	1,4	-	4,3	16,8	9,8	2,2	-	47,1
Nordrhein-Westfalen	50,0	29,0	0,8	0,8	4,7	9,2	26,6	-	41,3
Rheinland-Pfalz	10,1	5,1	-	-	2,8	5,9	3,1	-	2,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Sachsen	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,3
Sachsen-Anhalt	0,7	-	1,8	1,0	1,8	12,0	-	-	19,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2,2	6,4	-	-	10,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	432,4	136,1	10,5	9,3	6,5	9,7	183,5	-	68,0
Insgesamt	543,9	183,3	17,3	21,5	41,9	54,8	261,3	-	253,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	62,6	19,7	0,4	-	-	-	-	331,1	493,0
Bayern	29,8	5,6	-	-	-	-	-	82,4	130,4
Berlin	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	1,8
Brandenburg	1,1	-	-	-	0,0	-	-	5,4	23,1
Bremen	0,1	0,0	-	-	0,2	-	-	17,4	32,9
Hamburg	6,9	-	-	1,1	16,4	5,3	-	24,4	105,9
Hessen	6,1	3,7	-	-	-	-	-	48,2	63,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Niedersachsen	33,4	17,5	1,3	0,2	4,5	3,4	-	48,9	198,5
Nordrhein-Westfalen	46,9	34,8	2,8	-	0,4	2,2	-	275,0	524,5
Rheinland-Pfalz	9,3	3,6	-	-	11,4	2,4	-	200,0	256,0
Saarland	4,5	-	0,2	-	-	-	-	20,1	25,0
Sachsen	1,3	-	-	-	0,1	-	-	2,6	4,8
Sachsen-Anhalt	11,0	-	-	0,0	0,2	1,7	-	50,3	100,4
Schleswig-Holstein	8,1	-	-	0,6	0,7	0,9	-	5,0	34,4
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	603,0	246,3	103,6	1,9	18,1	1,0	-	1 329,1	3 159,0
Insgesamt	824,2	331,2	108,2	3,8	52,4	16,8	-	2 439,8	5 154,2

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.