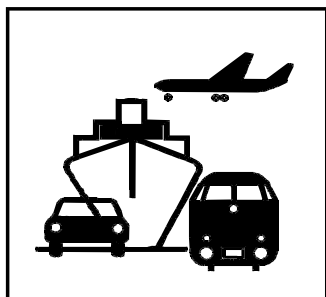


Verkehr

Binnenschifffahrt



September 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 29. Januar 2004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
<u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u>	4
<u>Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</u>	7
 Tabellenteil	
1	Zusammenfassende Übersichten
1.1	<u>Güterumschlag nach Bundesländern</u> 6
1.2	<u>Strukturdaten der Güterbeförderung</u> 8
2	Güter- und Containerverkehr
2.1	<u>Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 9
2.2	<u>Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 10
2.3	<u>Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</u> 11
3	Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1	<u>Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</u> 12
3.2	<u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 13
4	Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
	Nach Häfen
4.1	<u>Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</u> 14
	Nach Wasserstraßen
4.2	<u>Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u> 16
4.3	<u>Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u> 20
4.4	<u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</u> 24
4.5	<u>Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</u> 26
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
4.6	<u>Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</u> 27
4.7	<u>Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</u> 28
	Nach Verkehrsbezirken
4.8	<u>Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</u> 32
	Nach Bundesländern
4.9	<u>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</u> 35
4.10	<u>Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</u> 36
4.11	<u>Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</u> 37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

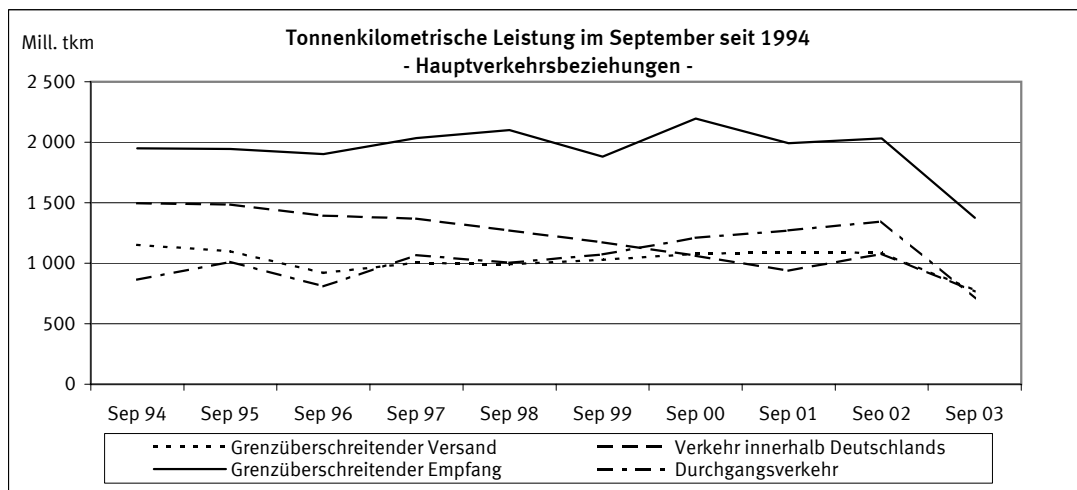
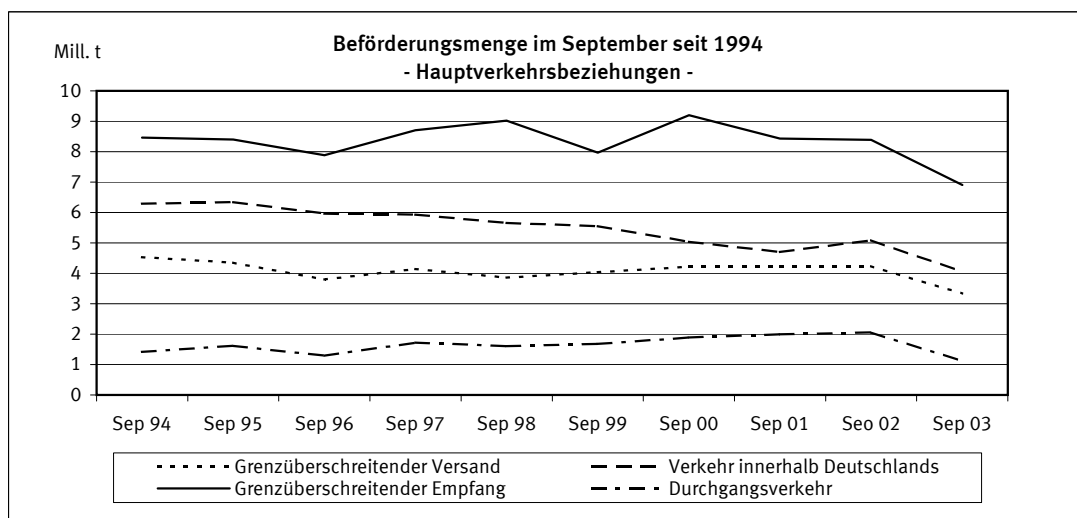
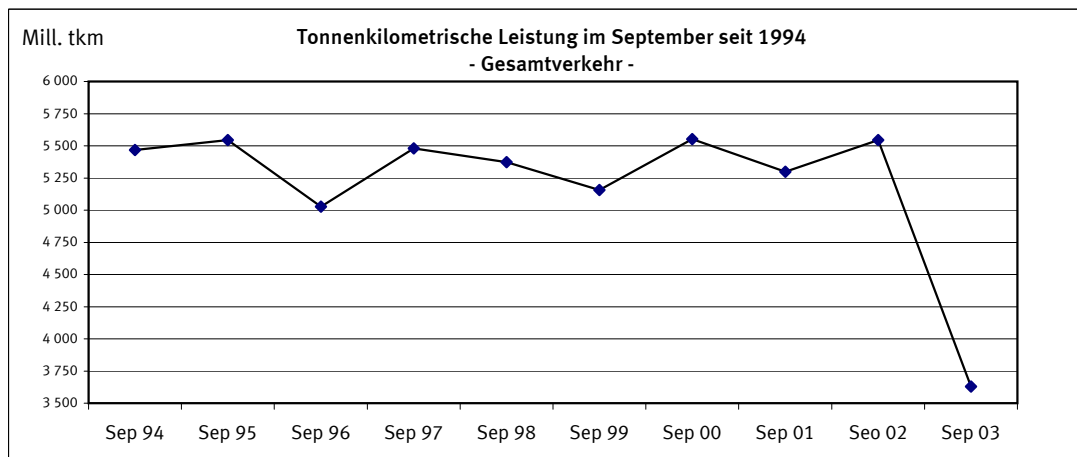
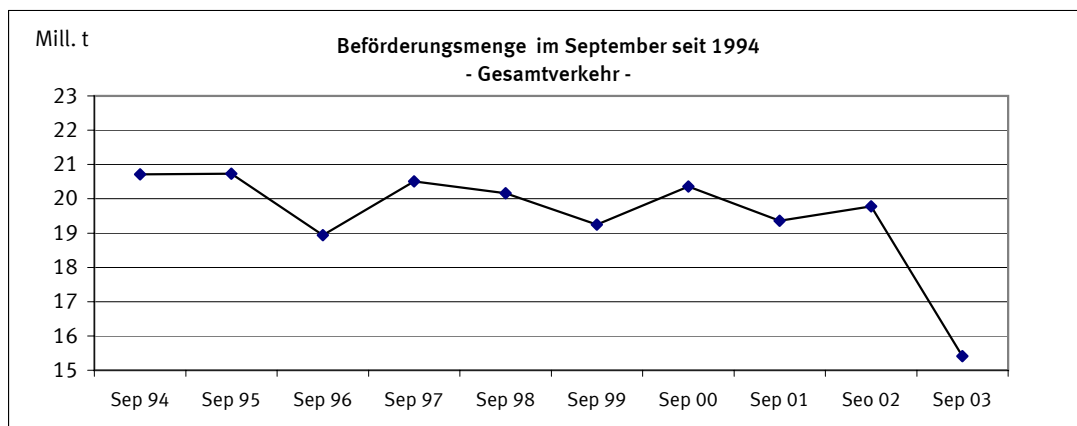
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
September 2001	E	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	V	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% ¹⁾	- 5,6	- 10,4	+ 8,2	- 0,0	+ 3,4	- 6,8	- 10,4	- 73,2	- 1,4	- 6,0	- 8,9	- 28,7	+ 1 394,4	- 15,9	+ 3,0	- 6,2
Oktober 2001	E	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	V	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% ¹⁾	+ 2,0	- 25,7	- 2,5	- 5,0	+ 13,0	+ 1,2	- 8,4	- 94,7	+ 0,7	- 2,3	+ 4,2	- 18,0	+ 308,0	+ 5,1	+ 5,9	- 2,0
November 2001	E	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	V	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% ¹⁾	- 4,2	- 16,4	+ 0,8	- 15,0	+ 7,3	- 9,8	- 4,4	- 98,2	+ 1,7	- 2,7	- 10,2	- 10,1	+ 401,7	- 11,6	- 16,4	- 5,0
Dezember 2001	E	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	V	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% ¹⁾	- 8,3	- 28,4	- 5,8	- 20,2	- 2,7	+ 13,8	- 10,6	- 99,9	- 8,1	- 9,3	- 7,8	- 18,6	+ 661,5	- 21,5	+ 11,8	- 9,1
Insgesamt 2001	E	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	V	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% ¹⁾	- 3,7	- 10,4	- 2,0	- 2,5	+ 10,5	+ 5,6	- 7,4	- 80,5	+ 0,8	- 3,9	- 3,5	- 18,0	+ 0,3	- 10,8	+ 7,6	- 3,6
Januar 2002	E	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	V	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% ¹⁾	- 6,3	- 49,8	- 44,6	- 30,1	- 8,7	- 4,1	- 13,2	*	- 6,3	- 8,9	- 21,5	- 8,8	+ 124,1	- 20,0	- 3,3	- 12,2
Februar 2002	E	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	V	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% ¹⁾	- 4,6	- 17,9	- 9,4	- 1,6	- 17,5	+ 14,5	- 4,1	-	- 0,5	- 5,7	- 7,0	- 6,2	+ 66,7	+ 4,1	- 1,7	- 4,9
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% ¹⁾	+ 15,1	+ 10,4	- 21,6	- 26,8	- 7,5	- 9,8	- 1,3	*	- 5,9	- 2,9	+ 15,4	- 6,9	+ 35,1	- 12,7	- 15,3	- 0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% ¹⁾	+ 2,8	+ 1,3	- 32,0	+ 15,6	+ 2,2	+ 5,9	- 7,2	*	+ 1,5	+ 0,9	+ 5,2	- 12,9	+ 94,8	+ 11,9	+ 9,3	+ 1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	- 16,9	- 28,3	- 15,2	- 16,3	- 11,3	- 8,1	- 4,4	*	+ 5,6	- 2,6	- 5,8	- 23,4	+ 17,9	+ 1,8	- 8,1	- 6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	- 1,0	- 17,6	- 19,8	- 26,3	- 17,4	- 14,6	- 10,2	*	+ 0,0	+ 5,7	- 2,1	- 7,5	+ 94,3	+ 2,8	- 25,0	- 1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	- 2,3	- 8,0	- 17,2	- 15,9	- 15,6	- 28,3	- 5,9	- 87,1	+ 0,5	+ 4,0	- 5,7	- 39,1	- 6,1	- 16,7	- 11,3	- 3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+ 0,1	- 24,4	- 26,2	+ 18,4	- 9,9	- 32,2	- 20,3	*	- 13,4	+ 2,4	- 1,8	- 22,6	- 24,3	- 12,9	- 21,4	- 5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+ 2,9	- 4,2	- 21,7	+ 17,2	- 8,8	- 1,3	- 8,6	*	+ 14,2	+ 5,6	- 5,4	+ 0,0	+ 9,6	+ 24,3	+ 5,7	+ 3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+ 9,2	+ 17,0	- 1,1	+ 3,1	- 17,4	+ 17,8	- 7,4	- 92,2	+ 2,0	+ 2,7	- 4,4	- 0,2	- 28,3	+ 15,4	+ 22,6	+ 3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	- 10,5	- 22,0	- 17,4	- 17,6	- 13,6	+ 6,6	- 11,8	- 58,3	+ 6,9	- 0,5	- 6,1	- 43,4	+ 18,7	+ 28,5	+ 15,0	- 3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+ 2,1	+ 12,7	- 38,1	- 26,5	+ 4,3	- 24,8	- 5,7	*	- 0,5	+ 5,2	+ 10,3	- 11,7	- 9,7	- 6,6	- 25,9	+ 0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	- 1,2	- 12,0	- 22,4	- 9,6	- 10,5	- 8,4	- 8,5	- 94,4	+ 0,3	+ 0,4	- 2,9	- 17,2	+ 31,1	+ 1,5	- 6,4	- 2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	223,7	143,7	7 542,1
	% ¹⁾	- 2,1	+ 66,6	- 22,7	- 21,1	- 13,3	- 11,1	- 9,0	-	- 5,6	- 1,0	+ 6,3	- 7,1	- 54,6	- 11,1	- 13,8	- 1,7
Februar 2003	E	1 519,7	472,8	170,5	62,3	240,0	318,0	736,8	-	992,0	6 222,0	1 102,8	267,2	20,1	158,1	167,2	12 449,5
	V	1 355,4	295,8	13,0	166,5	162,2	475,9	181,4	-	793,1	3 653,7	792,0	70,8	16,8	351,3	179,0	8 506,7
	% ¹⁾	+ 7,1	+ 26,3	- 43,1	- 30,2	+ 3,6	+ 3,0	- 16,6	-	+ 8,8	+ 8,2	+ 2,3	+ 52,8	+ 3,9	+ 5,5	+ 16,5	+ 5,5
März 2003	E	1 764,4	549,4	250,7	141,9	279,8	364,8	955,6	-	1 202,9	6 695,4	1 166,0	244,8	13,9	157,2	136,7	13 923,5
	V	1 426,3	360,5	3,3	223,6	159,2	458,4	207,8	-	928,7	4 028,5	840,9	71,9	33,0	399,8	214,8	9 356,7
	% ¹⁾	+ 12,3	+ 16,3	- 13,7	- 0,9	+ 5,4	+ 0,5	+ 5,1	-	+ 16,6	+ 8,3	- 1,5	+ 55,6	+ 0,0	+ 28,4	+ 4,5	+ 8,7
April 2003	E	1 494,0	586,3	299,9	159,9	254,7	377,5	992,6	-	1 225,4	6 288,7	1 248,3	148,9	10,9	160,8	140,5	13 388,3
	V	1 357,6	431,5	1,5	206,3	157,7	522,9	202,2	-	939,0	3 894,6	847,8	74,3	18,2	411,2	163,2	9 227,9
	% ¹⁾	- 10,9	- 2,5	+ 21,6	- 14,8	- 11,1	+ 6,8	- 0,4	-	+ 13,8	- 2,0	- 4,7	- 21,4	- 46,5	+ 14,1	- 15,7	- 2,2
Mai 2003	E	1 843,1	565,7	238,9	187,5	273,2	322,1	1 066,8	-	1 171,3	6 887,2	1 373,8	162,7	8,6	180,2	124,6	14 405,8
	V	1 540,3	433,7	1,5	174,2	193,7	474,8	196,6	0,4	887,6	3 916,6	859,9	92,2	5,9	399,5	185,4	9 362,3
	%																



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		September 2002	August 2003	September 2003	Januar bis September			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	5 090	4 223	4 055	41 535	39 871	1 664-	4,0-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	479	419	369	4 063	3 605	458-	11,3-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 612	3 804	3 686	37 472	36 266	1 206-	3,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 388	7 088	6 907	76 279	74 212	2 067-	2,7-
	Versand	4 240	3 208	3 336	36 850	34 960	1 890-	5,1-
	Zusammen	17 718	14 519	14 298	154 664	149 043	5 621-	3,6-
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 058	1 381	1 116	18 942	17 019	1 924-	10,2-
Gesamtverkehr	Insgesamt	19 776	15 899	15 414	173 606	166 062	7 544-	4,3-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 469	5 904	5 930	63 553	59 910	3 643-	5,7-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	1 080,3	803,5	767,7	8 677,9	8 216,4	461,5-	5,3-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,0	8,2	8,2	99,0	83,3	15,7-	15,9-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 067,3	795,2	759,5	8 578,9	8 133,1	445,8-	5,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 030,8	1 505,7	1 376,6	17 624,5	16 918,5	706,0-	4,0-
	Versand	1 086,5	794,8	776,9	9 494,7	8 968,4	526,4-	5,5-
	Zusammen	4 197,6	3 104,0	2 921,2	35 797,1	34 103,2	1 693,9-	4,7-
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 346,8	855,6	709,0	12 126,6	10 820,2	1 306,4-	10,8-
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 544,4	3 959,5	3 630,2	47 923,7	44 923,4	3 000,3-	6,3-
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 967,2	1 388,1	1 359,1	16 417,9	15 433,7	984,2-	6,0-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		788	755	524	7 640	7 589	51-	0,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 358	1 144	1 184	11 516	11 076	440-	3,8-
Feste mineralische Brennstoffe		2 525	2 070	2 185	23 506	22 037	1 469-	6,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 306	2 595	2 328	29 649	28 310	1 339-	4,5-
Erze und Metallabfälle		3 056	2 530	2 508	26 683	26 909	226+	0,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 074	864	888	9 609	9 343	266-	2,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 452	3 011	3 118	36 350	32 164	4 186-	11,5-
Düngemittel		562	427	405	4 840	4 521	318-	6,6-
Chemische Erzeugnisse		1 531	1 378	1 243	13 677	13 122	555-	4,1-
Sonstige Halb- und Fertigwaren		299	254	256	2 541	2 809	267+	10,5+
Besondere Transportgüter ¹⁾		825	871	774	7 594	8 180	586+	7,7+
	Insgesamt	19 776	15 899	15 414	173 606	166 062	7 544-	4,3-
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,0	4,7	3,4	4,4	4,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,9	7,2	7,7	6,6	6,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,8	13,0	14,2	13,5	13,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,7	16,3	15,1	17,1	17,0	X	X
Erze und Metallabfälle		15,5	15,9	16,3	15,4	16,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,4	5,4	5,8	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,5	18,9	20,2	20,9	19,4	X	X
Düngemittel		2,8	2,7	2,6	2,8	2,7	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,7	8,7	8,1	7,9	7,9	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	1,6	1,7	1,5	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,2	5,5	5,0	4,4	4,9	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im September 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang	Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand				
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	138,8	6,4	132,4	107,5	131,1	X	377,4	-	5,3	0,6	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	1,7	-	1,7	0,2	0,8	X	2,6	-	-	-	
05 Holz und Kork	3,1	-	3,1	4,1	11,3	X	18,5	-	-	0,1	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	1,1	2,1	X	3,2	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	143,5	6,4	137,1	113,3	145,2	122,1	524,1	-	5,3	0,6	
11 Zucker	0,4	-	0,4	0,2	6,1	X	6,7	-	-	-	
12 Getränke	0,2	-	0,2	1,4	0,6	X	2,1	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,3	-	2,3	6,8	5,8	X	14,9	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,2	-	1,2	6,0	4,5	X	11,6	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	5,0	-	5,0	4,5	17,2	X	26,7	-	-	-	
17 Futtermittel	134,2	9,8	124,4	247,5	148,0	X	529,7	-	1,2	-	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	93,7	3,0	90,7	328,0	51,6	X	473,3	-	9,2	0,3	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	236,9	12,8	224,2	594,3	233,8	118,6	1 183,6	-	10,4	0,3	
21 Steinkohle und -briketts	543,4	37,6	505,8	1 336,1	8,2	X	1 887,7	-	0,5	3,0	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	89,1	-	89,1	0,9	44,7	X	134,6	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	3,3	-	3,3	34,1	5,9	X	43,4	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	635,8	37,6	598,2	1 371,1	58,8	119,8	2 185,5	-	0,5	3,0	
31 Rohes Erdöl	0,3	-	0,3	1,0	2,2	X	3,5	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	860,8	24,2	836,6	797,6	132,4	X	1 790,8	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	42,3	7,0	35,3	59,2	22,7	X	124,2	-	0,4	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	21,9	9,2	12,7	135,2	23,3	X	180,4	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	925,4	40,5	884,9	992,9	180,7	229,6	2 328,5	-	0,4	-	
41 Eisenerze	6,8	-	6,8	1 817,7	15,5	X	1 840,0	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,8	-	6,8	139,8	8,2	X	154,8	-	-	2,5	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	217,4	11,1	206,3	95,6	118,8	X	431,8	-	-	1,4	
4 Erze und Metallabfälle	231,0	11,1	219,9	2 053,1	142,5	81,5	2 508,2	-	-	3,9	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	1,0	-	1,0	59,0	0,5	X	60,5	-	2,7	-	
52 Stahlhalbzeug	1,6	-	1,6	35,2	89,3	X	126,2	-	1,2	1,3	
53 Stab- und Formstahl, Draht	45,1	-	45,1	52,9	64,1	X	162,1	-	3,3	4,6	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	21,8	-	21,8	41,0	264,7	X	327,5	-	2,5	10,0	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	3,8	10,6	X	14,4	-	-	0,4	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	1,9	-	1,9	76,5	14,9	X	93,3	-	1,2	3,9	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	71,4	-	71,4	268,5	443,9	103,7	887,6	-	10,8	20,2	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	896,7	169,8	726,8	231,0	792,0	X	1 919,6	-	2,1	-	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	82,0	-	82,0	143,9	44,0	X	269,9	-	-	-	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	208,4	24,5	183,9	194,1	202,9	X	605,4	-	-	-	
64 Zement und Kalk	29,3	15,0	14,3	9,2	75,7	X	114,1	-	-	-	
65 Gips	25,6	-	25,6	2,2	41,8	X	69,6	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	1,2	-	1,2	21,6	14,8	X	37,7	-	-	-	
6 Steine und Erden	1 243,1	209,3	1 033,8	602,1	1 171,1	102,1	3 118,5	-	2,1	-	
71 Natürliche Düngemittel	12,8	-	12,8	15,8	4,5	X	33,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	64,0	-	64,0	191,4	92,3	X	347,7	2,8	-	1,2	
7 Düngemittel	76,9	-	76,9	207,2	96,8	24,5	405,4	2,8	-	1,2	
81 Chemische Grundstoffe	178,6	27,4	151,2	144,1	199,9	X	522,6	-	-	2,2	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	52,1	-	52,1	83,5	6,6	X	142,3	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	67,9	16,6	51,3	25,8	55,4	X	149,1	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	67,8	5,4	62,4	104,8	3,8	X	176,4	-	-	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	25,1	-	25,1	70,5	127,7	X	223,3	-	-	0,1	
8 Chemische Erzeugnisse	391,5	49,4	342,1	428,8	393,4	29,2	1 242,9	-	-	2,3	
91 Fahrzeuge	8,8	1,6	7,1	5,0	35,5	X	49,3	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	2,3	-	2,3	10,9	30,6	X	43,8	-	-	0,0	
94 Konstruk. (Metall), EBM-Waren	1,6	-	1,6	6,8	12,9	X	21,3	-	0,2	0,7	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	7,0	-	7,0	9,4	10,4	X	26,7	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,5	-	0,5	0,4	0,6	X	1,4	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	11,0	-	11,0	18,9	83,2	X	113,1	-	-	0,4	
99 Besondere Transportgüter 3)	68,2	0,4	67,8	224,1	296,9	X	589,2	-	4,3	7,0	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	99,3	2,0	97,3	275,5	470,0	185,1	1 029,9	-	4,6	8,0	
Insgesamt	4 054,9	369,0	3 685,9	6 906,6	3 336,3	1 116,3	15 414,2	2,8	34,2	39,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2002	August 2003	September 2003	Januar bis September			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 296	2 155	2 250	17 453	20 464	3 011+	17,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	72	-	72-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 994	2 037	1 560	16 018	18 289	2 271+	14,2+
Zusammen	TEU	6 284	6 229	5 370	49 597	57 042	7 445+	15,0+
	Tonnen	73 625	77 594	67 414	564 176	718 433	154 257+	27,3+
	Anzahl	1 850	1 507	1 767	11 324	14 635	3 311+	29,2+
20' leer	Anzahl	141	160	70	1 012	1 032	20+	2,0+
30' leer	Anzahl	1 848	1 423	1 284	14 016	16 930	2 914+	20,8+
40' leer	Anzahl	5 758	4 593	4 440	40 875	50 043	9 168+	22,4+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	12 042	10 822	9 810	90 472	107 085	16 613+	18,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 108	6 287	5 691	51 189	57 967	6 778+	13,2+
30' beladen	Anzahl	240	181	118	1 002	1 177	175+	17,5+
40' beladen	Anzahl	8 285	8 844	8 063	70 702	82 753	12 051+	17,0+
Zusammen	TEU	23 046	24 253	22 003	194 142	225 294	31 152+	16,0+
	Tonnen	206 453	225 002	201 995	1 772 040	2 079 507	307 467+	17,4+
	Anzahl	8 737	9 804	7 538	83 037	89 341	6 304+	7,6+
20' leer	Anzahl	121	190	115	941	949	8+	0,9+
30' leer	Anzahl	7 278	9 174	7 523	78 105	82 004	3 899+	5,0+
40' leer	Anzahl	23 478	28 444	22 764	240 692	254 813	14 121+	5,9+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	46 524	52 697	44 767	434 834	480 107	45 273+	10,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 334	15 268	12 968	129 745	138 992	9 247+	7,1+
30' beladen	Anzahl	440	468	436	3 265	4 280	1 015+	31,1+
40' beladen	Anzahl	14 511	15 592	13 080	136 962	145 757	8 795+	6,4+
Zusammen	TEU	44 031	47 168	39 793	408 668	437 040	28 372+	6,9+
	Tonnen	491 398	522 144	446 252	4 457 611	4 899 144	441 533+	9,9+
	Anzahl	1 931	2 078	1 953	16 220	18 183	1 963+	12,1+
20' leer	Anzahl	2	10	-	92	181	89+	96,7+
30' leer	Anzahl	2 247	2 873	3 228	20 081	26 525	6 444+	32,1+
40' leer	Anzahl	6 428	7 839	8 409	56 523	71 506	14 983+	26,5+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	50 459	55 007	48 202	465 191	508 546	43 355+	9,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	22 738	23 710	20 909	198 387	217 423	19 036+	9,6+
30' beladen	Anzahl	680	649	554	4 339	5 457	1 118+	25,8+
40' beladen	Anzahl	24 790	26 473	22 703	223 682	246 799	23 117+	10,3+
Zusammen	TEU	73 361	77 650	67 166	652 407	719 376	66 969+	10,3+
	Tonnen	771 476	824 740	715 661	6 793 827	7 697 084	903 257+	13,3+
	Anzahl	12 518	13 389	11 258	110 581	122 159	11 578+	10,5+
20' leer	Anzahl	264	360	185	2 045	2 162	117+	5,7+
30' leer	Anzahl	11 373	13 470	12 035	112 202	125 459	13 257+	11,8+
40' leer	Anzahl	35 664	40 876	35 613	338 090	376 362	38 272+	11,3+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	109 025	118 526	102 779	990 497	1 095 738	105 241+	10,6+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 275	3 154	2 744	28 466	30 635	2 169+	7,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 860	3 882	3 789	35 255	35 521	266+	0,8+
Zusammen	TEU	10 995	10 918	10 322	98 976	101 677	2 701+	2,7+
	Tonnen	105 844	108 173	98 733	990 931	1 047 901	56 970+	5,7+
	Anzahl	1 373	966	1 031	11 428	11 078	350-	3,1-
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	1 847	1 885	2 772	19 773	18 936	837-	4,2-
40' leer	Anzahl	5 067	4 736	6 575	50 974	48 950	2 024-	4,0-
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	16 062	15 654	16 897	149 950	150 627	677+	0,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	26 013	26 864	23 653	226 853	248 058	21 205+	9,3+
30' beladen	Anzahl	680	649	554	4 339	5 457	1 118+	25,8+
40' beladen	Anzahl	28 650	30 355	26 492	258 937	282 320	23 383+	9,0+
Zusammen	TEU	84 356	88 568	77 488	751 383	821 053	69 670+	9,3+
	Tonnen	877 320	932 913	814 394	7 784 758	8 744 985	960 227+	12,3+
	Anzahl	13 891	14 355	12 289	122 009	133 237	11 228+	9,2+
20' leer	Anzahl	264	360	185	2 045	2 162	117+	5,7+
30' leer	Anzahl	13 220	15 355	14 807	131 975	144 395	12 420+	9,4+
40' leer	Anzahl	40 731	45 612	42 188	389 064	425 312	36 248+	9,3+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	125 087	134 180	119 676	1 140 447	1 246 365	105 918+	9,3+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 301	5 130	4 288	45 641	49 465	3 824+	8,4+
30' beladen	Anzahl	24	85	69	335	406	71+	21,2+
40' beladen	Anzahl	5 352	5 669	4 141	49 783	53 815	4 032+	8,1+
Zusammen	TEU	16 045	16 600	12 678	145 726	157 736	12 010+	8,2+
	Tonnen	163 758	176 270	137 924	1 435 975	1 678 422	242 447+	16,9+
	Anzahl	2 365	3 424	2 951	23 744	27 746	4 002+	16,9+
20' leer	Anzahl	-	-	30	377	532	155+	41,1+
30' leer	Anzahl	1 986	2 780	2 356	23 661	28 476	4 815+	20,3+
40' leer	Anzahl	6 337	8 984	7 708	71 633	85 497	13 864+	19,4+
Zusammen	TEU							
Insgesamt	TEU	22 382	25 584	20 386	217 359	243 233	25 874+	11,9+

2.3 Güter- und Containerverkehr im September 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel-				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 151	-	5 151	3 137	4 301	89	12 678
	-darin beförderte Güter	Tonnen	64 297	-	64 297	28 446	44 498	683	137 924
	Leere Container	TEU	3 194	-	3 194	3 197	1 317	-	7 708
	Container zusammen	Tonnen	16 690	-	16 690	12 668	11 227	178	40 763
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 268 336	315 956	2 952 380	1 827 110	456 996	198 825	5 751 267
Belgien	Beladene Container	TEU	6	-	6	2 280	4 593	1 486	8 365
	-darin beförderte Güter	Tonnen	102	-	102	20 033	54 786	12 210	87 131
	Leere Container	TEU	415	-	415	1 865	453	812	3 545
	Container zusammen	Tonnen	842	-	842	8 290	10 090	4 596	23 818
	Güter nicht in Containern	Tonnen	63 680	5 082	58 598	416 916	277 336	191 307	949 239
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 342	6 113	2 229	39 168	33 327	2 200	83 037
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	33 187	2 391	30 796	55 001	13 203	1 629	103 020
Niederlande	Beladene Container	TEU	213	-	213	16 163	30 415	7 652	54 443
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 015	-	3 015	147 337	339 338	74 889	564 579
	Leere Container	TEU	793	24	769	16 673	6 499	4 777	28 742
	Container zusammen	Tonnen	2 012	48	1 964	65 639	73 817	24 858	166 326
	Güter nicht in Containern	Tonnen	561 140	39 376	521 764	4 025 633	1 907 049	497 466	6 991 288
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 810	-	5 810	19 006	16 732	8 446	49 994
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	316	-	-	316
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	632	-	-	632
	Güter nicht in Containern	Tonnen	7 487	-	7 487	-	4 294	-	11 781
Zusammen	Beladene Container	TEU	5 370	-	5 370	21 580	39 309	9 227	75 486
	-darin beförderte Güter	Tonnen	67 414	-	67 414	195 816	438 622	87 782	789 634
	Leere Container	TEU	4 402	24	4 378	22 051	8 269	5 589	40 311
	Container zusammen	Tonnen	19 544	48	19 496	87 229	95 134	29 632	231 539
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 947 982	368 918	3 579 064	6 382 834	2 708 937	899 873	13 939 626
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	6 388	5 549	-	11 937
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 837	-	2 837	142 485	19 664	3 379	168 365
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	423	445	1 095	1 963
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 179	6 979	10 951	24 109
	Leere Container	TEU	38	38	-	713	140	986	1 877
	Container zusammen	Tonnen	76	76	-	2 272	1 170	4 162	7 680
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 555	-	10 555	42 285	24 427	65 349	142 616
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	15	-	15
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	325	-	325
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	30	-	30
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 226	-	5 226	6 159	11 493	2 616	25 494
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	294	-	294	7 608	5 639	5 050	18 591
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	24	-	24
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	326	-	326
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	48	-	48
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 001	-	1 001	27 386	17 945	7 510	53 842
Insgesamt	Beladene Container	TEU	5 370	-	5 370	22 003	39 793	10 322	77 488
	-darin beförderte Güter	Tonnen	67 414	-	67 414	201 995	446 252	98 733	814 394
	Leere Container	TEU	4 440	62	4 378	22 764	8 409	6 575	42 188
	Container zusammen	Tonnen	19 620	124	19 496	89 501	96 382	33 794	239 297
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 967 895	368 918	3 598 977	6 615 145	2 793 654	983 777	14 360 471

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 2002	August 2003	September 2003	Januar bis September			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 751	11 258	12 269	91 320	96 304	4 984+	5,5+
	Tragf.	16 327,7	17 960,3	19 263,3	140 200,6	151 733,3	11 532,7+	8,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 132,7	8 549,2	8 763,0	87 991,8	85 795,1	2 196,7-	2,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 992	3 935	4 278	32 968	33 164	196+	0,6+
	Tragf.	5 398,2	5 588,0	5 975,0	45 926,1	46 442,7	516,5+	1,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 848,0	3 099,2	3 213,4	32 479,3	29 928,8	2 550,6-	7,9-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 942	3 502	3 633	26 142	28 369	2 227+	8,5+
	Tragf.	4 794,8	5 929,8	6 133,3	42 519,7	47 160,5	4 640,8+	10,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 786,4	3 082,0	2 836,2	33 664,7	32 125,2	1 539,5-	4,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 519	1 789	1 867	13 591	14 746	1 155+	8,5+
	Tragf.	2 231,7	2 703,9	2 836,6	19 923,8	21 938,8	2 014,9+	10,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 822,1	1 559,0	1 454,9	16 188,6	15 766,9	421,7-	2,6-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	153	63	63	682	629	53-	7,8-
	Tragf.	102,0	73,6	67,1	732,1	723,5	8,7-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	77,2	41,8	39,5	466,3	463,3	3,0-	0,7-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	121	29	32	275	275	0+	0,0+
	Tragf.	53,1	21,6	23,4	176,5	209,4	33,0+	18,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	46,6	16,1	15,8	138,7	157,3	18,6+	13,4+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	-	3	2	9	13	4+	44,4+
	Tragf.	-	2,6	2,1	12,1	16,4	4,3+	35,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,9	1,1	9,2	10,6	1,4+	15,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	2	8	10	2+	25,0+
	Tragf.	-	1,3	2,1	9,2	11,0	1,9+	20,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,1	1,1	7,1	7,0	0,0-	0,7-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 725	2 874	3 032	21 872	23 362	1 490+	6,8+
	Tragf.	4 637,9	5 738,2	5 791,3	38 709,2	44 613,0	5 903,8+	15,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 536,2	2 722,2	2 539,4	31 184,7	29 221,6	1 963,0-	6,3-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 357	1 184	1 358	10 309	10 144	165-	1,6-
	Tragf.	1 717,7	1 972,9	2 150,0	14 338,7	16 266,2	1 927,5+	13,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 327,3	959,7	986,6	11 166,6	10 588,0	578,6-	5,2-
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	154	148	160	1 009	1 285	276+	27,4+
	Tragf.	267,2	264,2	289,3	1 738,6	2 205,9	467,3+	26,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	180,0	116,3	116,5	1 281,4	1 344,1	62,7+	4,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	78	81	82	509	654	145+	28,5+
	Tragf.	115,3	127,2	131,2	750,9	971,8	220,8+	29,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	86,3	61,3	56,5	605,4	633,7	28,3+	4,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	20	16	3	194	227	33+	17,0+
	Tragf.	7,9	6,9	2,8	87,2	103,4	16,2+	18,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	6,1	5,3	2,1	65,6	82,9	17,3+	26,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	2	1	16	15+	*
	Tragf.	-	1,4	2,4	1,0	12,2	11,2+	*
damit beförderte Güter	1 000 t	-	1,2	1,9	0,0	10,6	10,6+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 745	17 864	19 162	141 228	150 189	8 961+	6,4+
	Tragf.	26 137,5	29 975,7	31 549,1	223 999,6	246 555,9	22 556,3+	10,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 718,5	14 518,6	14 297,9	154 663,6	149 042,8	5 620,8-	3,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 693	14 760	15 902	117 462	124 673	7 211+	6,1+
	Tragf.	21 122,5	23 890,1	25 396,6	182 720,2	198 893,7	16 173,5+	8,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 919,1	11 631,2	11 599,2	121 656,5	117 920,4	3 736,1-	3,1-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 052	3 104	3 260	23 766	25 516	1 750+	7,4+
	Tragf.	5 015,1	6 085,5	6 152,5	41 279,3	47 662,2	6 382,8+	15,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 799,4	2 887,4	2 698,7	33 007,1	31 122,5	1 884,7-	5,7-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	7 067	7 022	7 621	57 661	59 009	1 348+	2,3+
	Tragf.	9 515,9	10 416,3	11 120,6	81 126,3	85 852,1	4 725,9+	5,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	7 130,2	5 697,5	5 730,3	60 585,7	57 092,3	3 493,4-	5,8-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 511	5 724	6 145	46 559	47 910	1 351+	2,9+
	Tragf.	7 629,9	8 291,9	8 811,6	65 850,0	68 381,4	2 531,5+	3,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 670,1	4 658,1	4 668,3	48 667,9	45 695,6	2 972,3-	6,1-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 556	1 298	1 476	11 102	11 099	3-	0,0+
	Tragf.	1 886,1	2 124,4	2 309,0	15 276,3	17 470,7	2 194,4+	14,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 460,1	1 039,4	1 062,0	11 917,8	11 396,6	521,2-	4,4-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-							
		verkehr der Verkehrsbezirke			inner- halb Deutsch- lands			im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand	
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 349,3	316,0	3 033,4	1 868,2	512,7	199,7	5 930,0	2,8	3,8	4,1
Belgien	64,6	5,1	59,5	445,2	342,2	208,1	1 060,2	-	5,0	4,2
Frankreich	8,3	6,1	2,2	39,2	33,3	2,2	83,0	-	6,5	2,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	7,5	-	7,5	0,6	1,9	-	10,0	-	0,2	1,4
Luxemburg	33,2	2,4	30,8	55,0	13,2	1,6	103,0	-	-	-
Niederlande	566,2	39,4	526,7	4 238,6	2 320,2	597,2	7 722,2	-	15,9	24,6
Österreich	5,8	-	5,8	19,0	16,7	8,4	50,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	-	-
Zusammen	4 034,9	369,0	3 666,0	6 665,9	3 242,7	1 017,3	14 960,8	2,8	31,4	37,1
Bulgarien	-	-	-	6,4	5,5	-	11,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2,8	-	2,8	142,5	19,7	3,4	168,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	10,6	0,1	10,6	50,7	32,6	80,5	174,4	-	-	-
Tschech. Republik	5,2	-	5,2	6,2	11,8	2,6	25,8	-	-	-
Ungarn	0,3	-	0,3	7,6	5,6	5,1	18,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	27,4	18,3	7,5	54,2	-	2,7	2,4
Insgesamt	4 054,9	369,0	3 685,9	6 906,6	3 336,3	1 116,3	15 414,2	2,8	34,2	39,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	636,1	7,2	628,9	396,9	168,1	157,9	1 359,1	0,5	1,1	0,6
Belgien	13,6	0,1	13,5	98,0	69,8	118,8	300,2	-	0,5	0,5
Frankreich	0,8	0,1	0,7	4,8	5,5	1,2	12,3	-	0,2	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,5	-	1,5	0,1	0,3	-	1,8	-	0,0	0,2
Luxemburg	6,1	0,0	6,1	13,0	5,1	1,1	25,3	-	-	-
Niederlande	102,6	0,7	101,8	808,5	491,9	358,2	1 761,2	-	1,5	3,8
Österreich	2,8	-	2,8	12,6	8,8	8,6	32,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,6	-	1,6	-	-	-
Zusammen	763,4	8,2	755,3	1 334,0	751,1	645,8	3 494,3	0,5	3,3	5,5
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	0,2	-	0,2	18,3	3,4	2,6	24,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2,4	0,0	2,4	15,5	10,6	47,9	76,4	-	-	-
Tschech. Republik	1,3	-	1,3	2,5	6,2	2,2	12,2	-	-	-
Ungarn	0,2	-	0,2	1,9	1,0	5,8	8,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	3,6	4,1	4,7	12,5	-	0,2	2,0
Insgesamt	767,7	8,2	759,5	1 376,6	776,9	709,0	3 630,2	0,5	3,5	7,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	189,9	22,9	207,3	212,5	327,9	790,8	229,2	162,6	283,8	133,4
Belgien	209,9	19,0	226,2	220,2	204,0	570,6	283,1	-	104,0	121,1
Frankreich	97,2	19,8	309,3	123,5	164,7	537,7	148,4	-	24,0	146,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	123,0	136,2	-	178,8	-	123,0	140,0
Luxemburg	184,5	2,0	198,7	235,8	388,9	678,0	245,9	-	-	-
Niederlande	181,1	18,4	193,3	190,8	212,0	599,9	228,1	-	95,7	154,6
Österreich	489,3	-	489,3	661,8	523,2	1 020,9	656,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	676,0	-	676,0	-	-	-
Zusammen	189,2	22,2	206,0	200,1	231,6	634,8	233,6	162,6	105,2	147,3
Bulgarien	-	-	-	147,0	103,8	-	126,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	73,3	-	73,3	128,1	171,4	778,7	145,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	230,4	10,0	232,0	305,2	324,6	595,5	438,2	-	-	-
Tschech. Republik	245,0	-	245,0	401,5	522,8	859,0	471,7	-	-	-
Ungarn	604,0	-	604,0	247,8	179,0	1 138,7	474,5	-	-	-
Übrige Flaggen	140,0	-	140,0	130,7	221,8	621,8	229,7	-	83,8	817,6
Insgesamt	189,3	22,2	206,1	199,3	232,9	635,2	235,5	162,6	103,5	187,8
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	25,5	0,3	25,2	1 868,2	512,7	199,7	2 606,1	-	3,8	4,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	2,3	0,0	2,3	289,2	91,5	61,0	444,1	-	0,3	0,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	92,2	45,0	92,7	154,8	178,5	305,5	170,4	-	76,4	225,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2002	September 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 908,0	553,4	768,7	1 322,1	585,9-	30,7-	14 914,4	14 229,3	685,2-	4,6-
dar: Aken	17,7	-	0,4	0,4	17,3-	97,7-	109,0	79,5	29,5-	27,0-
Brandenburg	53,2	29,3	9,5	38,8	14,4-	27,1-	444,5	400,8	43,8-	9,8-
Brunsbüttel	156,0	36,3	99,1	135,4	20,5-	13,2-	1 480,9	1 598,1	117,2+	7,9+
Deetz	100,2	23,5	-	23,5	76,7-	76,5-	433,5	121,0	312,5-	72,1-
Dresden	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	839,3	156,4	369,1	525,5	313,8-	37,4-	7 076,0	6 818,1	257,8-	3,6-
Kiel	27,7	22,4	10,9	33,3	5,6+	20,1+	206,0	306,6	100,7+	48,9+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	64,8	19,5	11,4	30,8	34,0-	52,4-	432,6	328,9	103,7-	24,0-
Magdeburg	197,0	108,1	95,4	203,5	6,5+	3,3+	1 534,7	1 754,9	220,2+	14,3+
Niegripp	31,2	-	11,2	11,2	20,1-	64,3-	182,0	93,8	88,3-	48,5-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberge	3,0	-	-	-	3,0-	100,0-	14,8	7,7	7,1-	48,1-
Wesergebiet	1 065,7	541,4	483,9	1 025,2	40,5-	3,8-	8 782,7	8 900,8	118,0+	1,3+
dar: Brake	108,5	13,8	72,0	85,8	22,7-	20,9-	870,6	809,2	61,3-	7,0-
Bremen	333,0	245,5	133,8	379,3	46,3+	13,9+	3 162,7	3 113,3	49,4-	1,6-
Bremerhaven	80,6	72,2	21,8	94,0	13,4+	16,6+	629,1	777,8	148,7+	23,6+
Nordenham	124,7	9,8	118,1	127,9	3,2+	2,6+	1 126,3	1 257,6	131,3+	11,7+
Oldenburg	114,9	103,3	1,1	104,4	10,5-	9,1-	955,1	926,2	28,9-	3,0-
Mittellandkanalgebiet	1 314,9	777,1	534,7	1 311,8	3,0-	0,2-	10 244,5	10 821,1	576,7+	5,6+
dar: Braunschweig	57,6	32,5	9,0	41,6	16,0-	27,8-	395,7	382,9	12,8-	3,2-
Bülstringen	131,3	25,4	122,8	148,2	16,9+	12,9+	969,3	1 087,7	118,4+	12,2+
Haldensleben	59,0	14,0	44,4	58,5	0,5-	0,9-	434,5	530,6	96,1+	22,1+
Hannover	98,9	76,1	31,4	107,5	8,6+	8,7+	861,2	916,5	55,3+	6,4+
Hildesheim	49,7	33,4	20,7	54,1	4,4+	8,9+	450,4	504,2	53,8+	11,9+
Misburg	15,5	13,9	1,2	15,2	0,3-	2,2-	102,1	133,9	31,8+	31,2+
Osnabrück	55,4	39,6	21,0	60,6	5,1+	9,2+	377,0	391,7	14,7+	3,9+
Peine	28,6	11,0	17,5	28,5	0,1-	0,3-	222,6	214,7	7,9-	3,6-
Salzgitter	228,7	158,7	55,7	214,4	14,3-	6,2-	1 642,1	1 658,4	16,3+	1,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 787,1	1 514,1	1 028,0	2 542,1	245,0-	8,8-	23 658,2	24 682,9	1 024,7+	4,3+
dar: Bottrop	27,6	4,6	6,0	10,6	16,9-	61,4-	472,3	370,8	101,4-	21,5-
Castrop-Rauxel	62,0	12,1	32,7	44,8	17,2-	27,7-	614,3	555,8	58,5-	9,5-
Dorsten	17,4	11,4	4,0	15,4	1,9-	11,2-	202,6	302,7	100,2+	49,5+
Dortmund	223,8	133,1	103,7	236,8	13,0+	5,8+	1 828,8	1 857,8	29,1+	1,6+
Emden	112,4	32,8	90,5	123,3	10,9+	9,7+	1 028,0	1 045,0	17,0+	1,7+
Essen	152,8	58,5	119,6	178,0	25,2+	16,5+	1 310,2	1 458,8	148,6+	11,3+
Gelsenkirchen	297,0	62,1	197,5	259,6	37,4-	12,6-	2 674,6	2 569,0	105,6-	3,9-
Hamm	336,1	185,0	28,2	213,3	122,8-	36,5-	2 273,7	2 184,5	89,2-	3,9-
Herne	45,1	63,7	-	63,7	18,5+	41,1+	319,8	473,7	153,8+	48,1+
Leer	34,1	21,5	8,9	30,4	3,7-	10,8-	367,8	350,4	17,4-	4,7-
Lünen	98,3	38,9	46,6	85,6	12,7-	13,0-	623,9	1 017,5	393,6+	63,1+
Marl	259,4	169,9	100,7	270,5	11,2+	4,3+	2 222,5	2 538,8	316,3+	14,2+
Mülheim/Ruhr	45,9	25,9	15,6	41,5	4,4-	9,6-	566,8	551,6	15,1-	2,7-
Münster	75,0	85,0	-	85,0	9,9+	13,3+	659,2	677,3	18,1+	2,7+
Rhein-Lippe-Hafen	95,4	42,2	-	42,2	53,2-	55,8-	766,4	708,8	57,5-	7,5-
Wanne-Eickel	26,9	7,8	16,8	24,7	2,3-	8,4-	350,1	325,8	24,3-	6,9-
Rheingebiet	14 526,1	7 032,3	4 189,5	11 221,7	3 304,3-	22,7-	129 313,5	122 534,4	6 779,1-	5,2-
dar: Andernach	215,2	73,1	113,3	186,4	28,8-	13,4-	1 850,0	1 853,6	3,5+	0,2+
Aschaffenburg	65,6	39,5	9,0	48,5	17,1-	26,1-	649,8	625,2	24,5-	3,8-
Bingen	15,9	3,8	-	3,8	12,1-	75,9-	128,4	94,2	34,2-	26,7-
Breisach	76,8	10,5	22,1	32,6	44,1-	57,5-	656,8	551,6	105,2-	16,0-
Brohl	3,7	-	1,3	1,3	2,4-	64,5-	34,9	34,5	0,4-	1,2-
Düsseldorf	233,6	165,3	48,0	213,3	20,3-	8,7-	1 983,3	2 045,7	62,4+	3,1+
Duisburger Häfen	3 706,0	2 686,4	666,9	3 353,3	352,8-	9,5-	35 340,3	34 053,5	1 286,9-	3,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	September 2002	September 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis September		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003			
		1 000 t				%	1 000 t				%
noch: Rheingebiet											
Emmerich	85,0	38,5	16,1	54,6	30,4-	35,7-	879,9	758,3	121,5-	13,8-	
Frankfurt/Main	343,3	155,5	43,4	199,0	144,3-	42,0-	3 068,0	2 589,8	478,2-	15,6-	
Gernsheim	64,4	22,8	21,5	44,3	20,1-	31,2-	574,8	586,4	11,6+	2,0+	
Gustavsburg	2,8	6,6	9,8	16,3	13,6+	486,9+	64,4	182,0	117,5+	182,4+	
Hanau	200,2	47,6	49,2	96,9	103,3-	51,6-	1 657,8	1 351,0	306,8-	18,5-	
Heilbronn	479,2	138,5	98,3	236,8	242,4-	50,6-	3 701,3	3 238,6	462,7-	12,5-	
Karlsruhe	605,6	181,3	187,2	368,4	237,2-	39,2-	5 247,1	4 858,8	388,3-	7,4-	
Kehl	301,3	153,1	53,2	206,3	95,1-	31,5-	2 484,9	2 487,8	3,0+	0,1+	
Koblenz	117,2	56,6	26,3	82,9	34,2-	29,2-	973,2	981,4	8,2+	0,8+	
Köln	1 214,0	428,5	490,4	918,8	295,1-	24,3-	9 848,1	9 961,9	113,9+	1,2+	
Krefeld-Uerdingen	293,5	186,8	53,2	240,0	53,5-	18,2-	2 660,3	2 520,5	139,8-	5,3-	
Lahnstein	49,9	15,4	5,5	20,9	29,0-	58,1-	286,9	196,1	90,8-	31,6-	
Leverkusen	168,7	143,2	41,6	184,9	16,2+	9,6+	1 312,3	1 530,8	218,5+	16,7+	
Ludwigshafen	584,2	294,4	77,0	371,4	212,8-	36,4-	5 844,4	5 484,2	360,2-	6,2-	
Mainz	172,7	126,9	52,6	179,5	6,7+	3,9+	2 047,4	2 066,8	19,4+	0,9+	
Mannheim	656,1	390,3	125,5	515,8	140,3-	21,4-	5 929,0	5 193,0	736,0-	12,4-	
Neuss	390,8	261,1	138,6	399,8	9,0+	2,3+	3 462,5	3 277,9	184,6-	5,3-	
Neuwied	38,4	25,3	-	25,3	13,1-	34,1-	387,5	256,6	130,9-	33,8-	
Offenbach	37,9	24,7	6,8	31,5	6,4-	16,8-	300,4	277,1	23,3-	7,8-	
Orsoy	185,7	195,0	29,9	225,0	39,3+	21,1+	1 644,2	1 779,8	135,6+	8,2+	
Rheinberg-Ossenberg	62,9	18,2	34,4	52,6	10,3-	16,4-	651,3	626,2	25,1-	3,9-	
Saarlouis-Dillingen	212,9	47,6	43,0	90,6	122,3-	57,4-	1 743,3	1 803,9	60,6+	3,5+	
Schweinfurt	37,4	26,3	6,6	32,9	4,5-	12,0-	383,7	385,9	2,1+	0,5+	
Speyer	61,6	39,4	14,9	54,4	7,2-	11,7-	672,8	528,1	144,7-	21,5-	
Stuttgart	91,4	25,9	21,3	47,2	44,2-	48,4-	882,3	816,9	65,5-	7,4-	
Weil	36,6	19,2	6,0	25,2	11,4-	31,1-	419,6	344,4	75,2-	17,9-	
Wesel	132,2	35,0	53,9	88,9	43,3-	32,8-	903,2	896,9	6,3-	0,7-	
Wesseling	198,3	14,4	170,0	184,4	14,0-	7,0-	1 906,9	1 819,6	87,3-	4,6-	
Wiesbaden	67,7	57,7	4,2	61,9	5,8-	8,5-	507,5	571,5	64,0+	12,6+	
Worms	98,6	50,4	13,7	64,1	34,5-	35,0-	816,3	735,3	81,0-	9,9-	
Würzburg	49,3	19,6	5,5	25,1	24,2-	49,0-	379,2	323,2	55,9-	14,8-	
Donaugebiet	555,5	222,2	149,3	371,5	184,0-	33,1-	4 442,5	4 744,5	302,0+	6,8+	
dar: Bamberg	41,5	10,6	13,6	24,2	17,3-	41,6-	445,4	366,9	78,5-	17,6-	
Nürnberg	56,8	19,7	6,4	26,1	30,7-	54,0-	441,0	364,0	77,0-	17,5-	
Regensburg	231,1	127,3	86,9	214,2	16,9-	7,3-	1 847,2	2 554,0	706,8+	38,3+	
Gebiet Berlin	267,3	236,7	17,0	253,7	13,7-	5,1-	2 215,4	1 941,9	273,5-	12,3-	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altarm	11,8	0,6	-	0,6	11,3-	95,2-	79,4	19,0	60,4-	76,0-	
B-Südhäfen	11,8	11,2	-	11,2	0,6-	4,7-	106,9	71,9	35,0-	32,8-	
B-Unterhafen Neuk.	19,7	1,8	-	1,8	17,9-	90,8-	106,0	9,2	96,8-	91,3-	
B-Westhäfen	8,1	-	0,8	0,8	7,4-	90,3-	99,4	37,0	62,4-	62,8-	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	340,6	84,4	152,5	236,9	103,7-	30,5-	2 244,2	1 920,0	324,2-	14,4-	
dar: Eisenhüttenstadt	6,8	1,9	-	1,9	4,9-	72,5-	46,2	44,0	2,2-	4,9-	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	5,0	-	5,0-	100,0-	
Hohensaaten	13,5	12,2	-	12,2	1,3-	9,6-	44,8	70,6	25,8+	57,5+	
Königs-Wusterhausen	222,4	19,6	120,4	140,0	82,3-	37,0-	1 304,0	1 181,4	122,6-	9,4-	
Niederlehme	3,5	-	1,9	1,9	1,6-	46,4-	24,8	18,1	6,7-	27,0-	
Schwedt	3,7	3,7	-	3,7	0,0-	0,4-	99,3	69,4	30,0-	30,2-	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1,2	1,8	0,6+	49,4+	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	22 765,2	10 961,6	7 323,4	18 285,0	4 480,2-	19,7-	195 816,6	189 776,6	6 039,9-	3,1-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-	km		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 088,4	913,7	686,6	227,1	174,7	-	-	161,2	13,5	137,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	265,2	217,2	166,0	51,2	48,0	-	-	37,2	10,8	26,3
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	100,5	80,0	74,0	6,0	20,6	-	-	18,8	1,8	41,0
Elbe-Havel-Kanal	58	84,5	65,7	62,7	3,1	18,8	-	-	18,8	-	47,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	22,6	14,1	11,5	2,5	8,5	-	-	8,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	141,4	68,1	65,0	3,1	73,3	-	-	71,6	1,8	40,6
Havelkanal	35	9,8	8,2	7,7	0,5	1,6	-	-	1,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	712,9	625,3	457,5	167,8	87,6	-	-	74,7	12,9	34,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	51,3	51,3	44,3	7,0	-	-	-	-	-	56,4
Untertrave	21	5,3	5,3	5,0	0,3	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	717,2	630,7	469,5	161,2	86,6	-	-	75,4	11,2	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	726,7	638,5	429,3	209,3	88,2	-	-	75,3	12,9	19,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	3,5	3,5	-	2,0	-	-	2,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,7	13,7	11,8	1,8	-	-	-	-	-	19,7
Oste	74	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	134,5	129,4	46,9	82,5	5,1	-	-	3,6	1,4	38,1
Gieselaukanal, Eider	88	2,0	2,0	1,7	0,3	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	971,1	850,3	637,1	213,2	120,8	-	-	107,3	13,5	51,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	6,0	4,2	4,2	-	1,8	-	-	1,8	-	163,7
Wesergebiet	599	709,1	695,9	668,1	27,8	13,1	-	-	11,6	1,5	80,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	43,5	43,5	43,5	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	337,8	333,2	317,3	15,9	4,5	-	-	3,0	1,5	98,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	561,2	552,6	525,3	27,3	8,6	-	-	8,6	-	34,6
Hunte	25	220,0	214,0	214,0	-	6,0	-	-	6,0	-	19,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 669,0	1 545,9	1 267,1	278,8	123,2	-	-	109,9	13,3	139,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	993,2	971,6	833,6	138,0	21,6	-	-	21,6	-	88,5
Stichkanal Osnabrück	15	48,9	44,1	36,7	7,4	4,9	-	-	4,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 137,6	1 055,3	873,4	181,9	82,3	-	-	79,2	3,1	76,4
Stichkanal Hannover	11	16,7	16,7	1,2	15,5	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	13,9	13,9	8,5	5,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	77,6	75,1	55,7	19,4	2,5	-	-	2,5	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	214,2	198,7	166,6	32,1	15,4	-	-	14,5	0,9	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeburg	105	1 071,1	963,9	749,8	214,1	107,1	-	-	93,8	13,3	49,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 002,4	2 910,0	2 104,6	805,4	92,4	7,0	-	67,6	17,7	87,6
Ruhrwasserstraße	12	31,8	31,8	23,1	8,8	-	-	-	-	-	9,2
Rhein-Herne-Kanal	49	1 022,2	979,3	608,3	371,0	42,9	5,3	-	25,3	12,3	34,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 359,9	1 316,5	985,4	331,1	43,4	1,7	-	36,3	5,4	48,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	519,2	498,5	443,7	54,8	20,6	-	-	19,9	0,7	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 046,1	1 014,3	827,5	186,8	31,8	-	-	31,1	0,7	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	933,9	916,0	788,0	128,0	17,9	-	-	17,9	-	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	578,4	577,2	419,5	157,7	1,2	-	-	1,2	-	48,0
Ems, Herbrum-Emden	53	434,2	433,0	360,6	72,4	1,2	-	-	1,2	-	46,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	316,2	315,0	278,4	36,6	1,2	-	-	1,2	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	300,5	294,5	259,1	35,3	6,0	-	-	6,0	-	38,1
Ems-Jade-Kanal	72	7,5	7,5	5,9	1,6	-	-	-	-	-	42,4
Übrige Wasserstraßen	112	3,0	3,0	2,7	0,3	-	-	-	-	-	12,0
Rheingebiet	1635	12 721,4	10 444,6	7 826,1	2 618,5	2 276,8	28,6	0,6	2 139,0	108,6	218,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	621,2	571,1	357,7	213,4	50,1	-	-	38,9	11,2	36,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 649,4	1 551,8	1 170,7	381,1	97,6	2,0	-	81,8	13,8	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 194,3	2 957,3	2 095,1	862,2	237,0	16,6	-	182,8	37,6	52,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	3 783,2	3 503,3	2 456,5	1 046,8	279,9	3,7	-	239,3	36,9	71,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	4 330,3	4 028,2	2 874,1	1 154,1	302,0	1,6	0,6	262,9	36,9	120,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	589,2	536,3	470,6	65,7	52,9	-	0,6	52,3	-	221,1
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	8,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	92,5	79,2	79,2	-	13,4	-	-	13,4	-	53,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	9 660,9	7 547,5	5 404,7	2 142,8	2 113,3	11,5	0,6	1 994,0	107,4	67,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	10 391,1	8 294,9	6 466,1	1 828,8	2 096,2	13,0	-	2 010,2	73,0	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter	km
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	467,7	377,2	357,4	19,9	90,5	0,3	-	90,2	- 114,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	508,8	453,8	408,3	45,5	55,0	0,3	-	54,7	- 143,2
Main, Aschaff.-Offenbach	41	690,5	622,7	537,4	85,3	67,8	0,3	-	67,5	- 33,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 068,3	982,3	689,6	292,7	86,0	1,7	-	84,4	- 31,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	448,1	448,1	417,9	30,2	-	-	-	-	- 100,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	139,5	139,5	136,1	3,5	-	-	-	-	- 61,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	38,9	38,9	37,8	1,1	-	-	-	-	- 14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	12 615,2	10 382,7	7 766,2	2 616,5	2 232,5	28,6	0,6	2 094,7	108,6 191,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 116,3	1 000,1	754,8	245,2	116,2	-	-	103,9	12,3 476,8
Donauegebiet	384	525,9	382,2	378,2	4,1	143,6	11,2	0,6	127,4	4,5 227,1
Main-Donau-Kanal	171	370,5	318,5	316,5	2,0	52,0	0,3	-	51,7	- 146,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	432,1	306,6	302,6	4,1	125,4	11,2	-	112,1	2,2 27,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	326,1	212,6	208,5	4,1	113,5	10,9	0,6	97,8	4,3 117,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	330,4	214,4	210,4	4,1	116,0	10,9	0,6	100,0	4,5 45,6
Gebiet Berlin	189	330,1	79,8	77,2	2,5	250,4	-	-	248,6	1,8 31,2
Berliner Havel	27	187,9	57,5	55,0	2,5	130,4	-	-	128,6	1,8 13,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	105,7	25,5	25,5	-	80,3	-	-	80,3	- 10,1
Spree-Oder-WST	33	278,5	59,8	57,6	2,2	218,8	-	-	217,0	1,8 12,3
Teltow-Kanal	39	34,5	21,3	21,3	-	13,2	-	-	13,2	- 32,1
Westhafenkanal	3	5,1	-	-	-	5,1	-	-	5,1	- 2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	23,6	16,5	16,5	-	7,1	-	-	7,1	- 1,1
Neuköllner Kanal	4	26,1	18,3	18,3	-	7,8	-	-	7,8	- 3,8
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	133,9	24,7	24,7	-	109,2	-	-	109,2	- 15,6
Gebiet Brandenburg	902	320,1	54,9	54,0	0,9	265,2	-	-	265,2	- 48,4
Havel-Oder-WST	83	177,1	35,3	34,4	0,9	141,8	-	-	141,8	- 72,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	26,6	7,5	6,6	0,9	19,1	-	-	19,1	- 17,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	6,4	5,9	5,9	-	0,6	-	-	0,6	- 3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	17,2	10,3	10,3	-	6,9	-	-	6,9	- 66,1
Dahme-WST	25	114,5	14,6	14,6	-	99,9	-	-	99,9	- 5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	- 15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	10,6	7,7	7,7	-	2,8	-	-	2,8	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	10,6	6,8	5,9	0,9	3,8	-	-	3,8	- 33,1
Übrige Wasserstraßen	5	10,6	6,8	5,9	0,9	3,8	-	-	3,8	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	2,8	2,8	-	1,7	-	-	1,7	- 18,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	- 29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	- 9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	- 7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	7472	15 414,2	12 599,3	9 517,8	3 081,4	2 814,9	39,5	1,1	2 645,4	128,8 235,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 116,3	1 000,1	754,8	245,2	116,2	-	-	103,9	12,3 635,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.
2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	946,2	809,2	600,1	209,1	137,0	-	-	123,5	13,5	136,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	196,6	158,4	110,2	48,2	38,1	-	-	27,3	10,8	4,8
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	80,0	61,7	56,9	4,8	18,2	-	-	16,5	1,8	40,8
Elbe-Havel-Kanal	58	67,1	50,6	48,4	2,2	16,5	-	-	16,5	-	48,8
Pareyer-Verbindungskanal	4	13,4	5,9	3,7	2,2	7,5	-	-	7,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	102,2	51,4	49,3	2,2	50,8	-	-	49,0	1,8	40,3
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	657,1	579,2	427,1	152,2	77,8	-	-	64,9	12,9	34,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	42,5	42,5	35,8	6,7	-	-	-	-	-	57,9
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	653,2	576,4	430,9	145,5	76,8	-	-	65,6	11,2	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	678,5	600,1	407,9	192,2	78,4	-	-	65,5	12,9	20,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,4	3,5	3,5	-	2,0	-	-	2,0	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,7	13,7	11,8	1,8	-	-	-	-	-	19,7
Oste	74	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	124,5	119,5	44,7	74,7	5,1	-	-	3,6	1,4	40,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	861,7	758,3	563,0	195,2	103,4	-	-	89,9	13,5	47,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	599	534,4	521,3	496,8	24,4	13,1	-	-	11,6	1,5	86,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	41,0	41,0	41,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	283,7	279,1	264,8	14,4	4,5	-	-	3,0	1,5	97,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	444,8	436,2	411,8	24,4	8,6	-	-	8,6	-	35,3
Hunte	25	126,0	120,0	120,0	-	6,0	-	-	6,0	-	23,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 270,7	1 161,6	914,2	247,4	109,1	-	-	95,8	13,3	129,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	637,5	617,8	504,8	112,9	19,8	-	-	19,8	-	89,8
Stichkanal Osnabrück	15	43,2	38,3	33,0	5,4	4,9	-	-	4,9	-	13,9
Mlk, Minden-Braunschweig	119	881,7	811,2	646,5	164,8	70,5	-	-	67,4	3,1	70,5
Stichkanal Hannover	11	15,5	15,5	-	15,5	-	-	-	-	-	10,2
Stichkanal Misburg	3	13,0	13,0	7,6	5,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	42,9	40,3	21,9	18,4	2,5	-	-	2,5	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	180,4	167,5	138,2	29,3	12,9	-	-	12,0	0,9	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	896,7	801,1	605,0	196,1	95,5	-	-	82,2	13,3	45,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 361,2	1 301,6	876,5	425,1	59,6	-	-	43,4	16,2	89,4
Ruhrwasserstraße	12	20,4	20,4	12,6	7,8	-	-	-	-	-	9,1
Rhein-Herne-Kanal	49	529,3	502,9	271,7	231,2	26,4	-	-	15,6	10,8	33,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	526,9	499,7	371,8	127,9	27,2	-	-	21,8	5,4	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	205,0	196,1	167,7	28,4	9,0	-	-	8,3	0,7	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	498,6	480,2	382,7	97,6	18,4	-	-	17,7	0,7	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	551,0	536,1	460,6	75,5	14,9	-	-	14,9	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	282,4	282,4	172,0	110,4	-	-	-	-	-	47,0
Ems, Herbrum-Emden	53	143,2	143,2	107,7	35,5	-	-	-	-	-	46,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	59,9	59,9	40,7	19,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	140,0	134,0	116,6	17,4	6,0	-	-	6,0	-	30,5
Ems-Jade-Kanal	72	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	3 947,8	3 197,0	2 030,2	1 166,8	750,8	15,8	0,6	689,8	44,7	209,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	106,5	101,3	43,1	58,2	5,2	-	-	-	5,2	34,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	631,2	600,6	457,4	143,2	30,6	2,0	-	21,6	7,0	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 310,7	1 217,3	855,4	361,9	93,4	15,6	-	67,1	10,7	46,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 390,3	1 311,8	822,4	489,4	78,5	2,4	-	66,1	10,0	63,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 293,0	1 235,6	690,9	544,7	57,4	0,6	0,6	46,2	10,0	122,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	104,0	93,3	60,1	33,1	10,8	-	0,6	10,2	-	193,3
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	7,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	31,0	31,0	31,0	-	-	-	-	-	-	45,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 676,0	2 059,3	1 088,3	970,9	616,8	0,6	0,6	572,1	43,5	64,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 331,5	1 740,4	1 070,5	670,0	591,0	0,4	-	569,1	21,5	65,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im September 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge	km										km
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	277,1	218,0	198,1	19,9	59,1	-	-	59,1	-	103,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	281,7	261,5	225,0	36,4	20,2	-	-	20,2	-	139,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	364,2	337,8	279,2	58,6	26,4	-	-	26,4	-	34,0
Main, Offenbach-Rhein	39	628,7	584,0	393,5	190,6	44,7	1,4	-	43,4	-	30,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	333,9	333,9	319,5	14,5	-	-	-	-	-	101,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	104,0	104,0	103,5	0,4	-	-	-	-	-	57,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	3 858,4	3 151,4	1 985,3	1 166,2	706,9	15,8	0,6	645,9	44,7	172,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	199,7	176,8	91,0	85,8	22,9	-	-	16,6	6,3	481,2
Donauegebiet	384	254,6	204,4	200,4	4,1	50,2	-	0,6	47,2	2,4	242,1
Main-Donau-Kanal	171	192,4	172,5	170,5	2,0	19,9	-	-	19,9	-	145,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	212,6	165,2	161,1	4,1	47,4	-	-	45,2	2,2	28,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	165,0	122,6	118,5	4,1	42,4	-	0,6	39,7	2,2	120,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	165,2	121,4	117,4	4,1	43,8	-	0,6	40,8	2,4	46,3
Gebiet Berlin	189	201,4	57,1	54,9	2,2	144,4	-	-	142,6	1,8	27,6
Berliner Havel	27	62,1	36,8	34,6	2,2	25,3	-	-	23,6	1,8	15,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	23,7	23,5	23,5	-	0,2	-	-	0,2	-	3,6
Spree-Oder-WST	33	185,9	47,6	45,4	2,2	138,4	-	-	136,6	1,8	9,0
Teltow-Kanal	39	29,5	20,3	20,3	-	9,2	-	-	9,2	-	31,0
Westhafenkanal	3	4,7	-	-	-	4,7	-	-	4,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	23,6	16,5	16,5	-	7,1	-	-	7,1	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	26,1	18,3	18,3	-	7,8	-	-	7,8	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	114,3	10,5	10,5	-	103,7	-	-	103,7	-	15,9
Gebiet Brandenburg	902	156,3	15,8	15,8	-	140,6	-	-	140,6	-	15,3
Havel-Oder-WST	83	39,7	5,0	5,0	-	34,7	-	-	34,7	-	36,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	4,6	0,3	0,3	-	4,3	-	-	4,3	-	29,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	3,4	1,4	1,4	-	2,0	-	-	2,0	-	47,1
Dahme-WST	25	105,6	5,7	5,7	-	99,9	-	-	99,9	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,8	3,4	3,4	-	1,4	-	-	1,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,5	2,8	2,8	-	1,7	-	-	1,7	-	18,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,7	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	5 930,0	4 845,1	3 304,4	1 540,7	1 084,8	15,8	1,1	1 005,1	62,8	229,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	199,7	176,8	91,0	85,8	22,9	-	-	16,6	6,3	790,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	149,3	128,8	94,8	34,0	20,5	-	-	17,9	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7,0	4,3	4,1	0,1	2,7	-	-	2,6	0,1	20,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	4,1	3,6	3,1	0,5	0,5	-	-	0,4	0,1	29,7
Elbe-Havel-Kanal	4,0	3,2	3,1	0,1	0,9	-	-	0,9	-	69,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	22,6
Untere Havel-WST	5,7	3,2	3,1	0,1	2,5	-	-	2,3	0,2	43,5
Havelkanal	0,3	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	9,8
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	24,7	21,6	15,4	6,2	3,2	-	-	2,5	0,6	183,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,9	2,9	2,4	0,5	-	-	-	-	-	43,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	5,3
Elbe-Seitenkanal	80,1	70,2	51,9	18,3	9,9	-	-	8,7	1,3	696,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	14,4	13,9	8,2	5,7	0,5	-	-	0,4	0,1	120,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	5,3
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,1	5,0	2,6	2,3	0,2	-	-	0,0	0,1	47,0
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	50,2	43,4	30,8	12,5	6,9	-	-	5,9	1,0	69,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	X
Wesergebiet	57,0	56,5	53,7	2,8	0,6	-	-	0,5	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	33,2	32,9	30,8	2,1	0,2	-	-	0,2	0,1	233,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,4	19,3	18,6	0,7	0,2	-	-	0,2	-	231,4
Hunte	4,4	4,2	4,2	-	0,2	-	-	0,2	-	175,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	233,3	221,5	188,1	33,4	11,8	-	-	10,4	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	87,9	85,9	73,5	12,3	2,0	-	-	2,0	-	870,1
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	45,2
MLk, Minden-Braunschweig	87,0	83,5	70,1	13,4	3,5	-	-	3,3	0,3	730,7
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Hildesheim	1,0	1,0	0,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	67,9
Stichkanal Salzgitter	3,6	3,4	2,8	0,5	0,2	-	-	0,2	0,0	200,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	53,0	47,1	40,4	6,6	5,9	-	-	4,8	1,1	504,5
Westdeutsches Kanalgebiet	263,0	257,4	209,3	48,1	5,6	0,2	-	5,0	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	24,5
Rhein-Herne-Kanal	35,6	34,3	24,0	10,3	1,3	0,1	-	0,9	0,2	725,6
Wesel-Datteln-Kanal	66,4	64,5	51,9	12,6	1,9	0,1	-	1,6	0,2	1 106,7
Datteln-Hamm-Kanal	14,1	13,6	11,6	2,0	0,4	-	-	0,4	0,0	299,0
DEK, Dortmund-Datteln	6,1	6,0	4,8	1,3	0,1	-	-	0,1	0,0	291,3
DEK, Datteln-Bergesh.	76,6	75,0	64,8	10,3	1,6	-	-	1,6	-	880,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,8	27,7	20,0	7,6	0,1	-	-	0,1	-	264,6
Ems, Herbrum-Emden	20,3	20,2	17,0	3,2	0,1	-	-	0,1	-	382,8
Unterems, Emden-Seegrenze	4,1	4,1	3,6	0,5	0,0	-	-	0,0	-	111,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,5	11,3	11,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	163,6
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	0,1	-	-	-	-	-	4,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	2 782,2	2 460,2	1 845,0	615,2	322,0	2,4	0,1	294,2	25,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	22,9	21,0	12,7	8,3	1,9	-	-	1,5	0,4	441,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	84,1	78,9	58,5	20,4	5,2	0,1	-	4,3	0,8	1 425,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	167,2	156,0	112,3	43,7	11,2	0,4	-	8,4	2,4	2 014,9
Rhein, Mannheim-Bingen	269,4	249,8	173,0	76,8	19,6	0,3	-	16,0	3,4	2 928,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	521,9	484,2	337,9	146,3	37,7	0,2	0,0	32,4	5,1	3 809,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	130,3	118,2	105,4	12,8	12,0	-	0,0	12,0	-	538,4
Saar, Vökl.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	5,0	4,2	4,2	-	0,8	-	-	0,8	-	67,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	651,4	589,0	419,2	169,8	62,4	0,4	0,0	53,7	8,3	5 089,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	692,6	543,1	422,4	120,7	149,5	0,9	-	143,6	5,0	9 619,5
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	53,7	46,4	44,6	1,8	7,3	0,0	-	7,3	-	381,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	72,8	64,0	60,5	3,5	8,8	0,0	-	8,7	-	436,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	23,0	20,4	18,1	2,3	2,6	0,0	-	2,5	-	560,4
Main, Offenbach-Rhein	33,7	30,7	24,1	6,6	2,9	0,0	-	2,9	-	863,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	44,8	44,8	42,9	1,9	-	-	-	-	-	411,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	8,6	8,6	8,4	0,2	-	-	-	-	-	112,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	38,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	2 409,6	2 122,0	1 536,0	586,1	287,6	2,2	0,0	259,9	25,4	3 867,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	532,2	479,1	337,2	141,9	53,1	-	-	45,7	7,5	X
Donauegebiet	119,4	90,1	88,9	1,1	29,4	2,0	0,0	26,8	0,5	X
Main-Donau-Kanal	54,4	45,7	45,3	0,3	8,7	0,1	-	8,7	-	318,1
Donau, Kelh.-Regensburg	11,7	9,3	9,2	0,1	2,4	0,1	-	2,3	0,0	277,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	38,3	25,4	24,9	0,5	12,9	1,3	0,0	11,2	0,3	309,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	15,1	9,7	9,5	0,2	5,4	0,5	0,0	4,6	0,2	320,3
Gebiet Berlin	10,3	3,2	3,1	0,1	7,1	-	-	7,0	0,1	X
Berliner Havel	2,5	0,9	0,9	0,0	1,6	-	-	1,5	0,0	91,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	89,2
Spree-Oder-WST	3,4	1,0	1,0	0,0	2,4	-	-	2,3	0,1	103,5
Teltow-Kanal	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	28,4
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,4	0,4	-	1,7	-	-	1,7	-	45,5
Gebiet Brandenburg	15,5	3,9	3,8	0,1	11,6	-	-	11,6	-	X
Havel-Oder-WST	12,8	2,6	2,6	0,1	10,2	-	-	10,2	-	154,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,5	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	8,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,1	0,6	0,6	-	0,5	-	-	0,5	-	13,7
Dahme-WST	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	23,7
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	2,2
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3 630,2	3 221,7	2 486,8	734,9	408,5	4,5	0,1	373,4	30,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	709,0	630,2	484,8	145,4	78,9	-	-	71,4	7,5	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	129,4	114,1	83,3	30,8	15,3	-	-	12,7	2,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	0,9	0,8	0,6	0,1	0,2	-	-	0,1	0,1	2,8
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	3,3	2,8	2,3	0,5	0,5	-	-	0,4	0,1	23,4
Elbe-Havel-Kanal	3,3	2,5	2,5	0,1	0,8	-	-	0,8	-	56,5
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Untere Havel-WST	4,1	2,5	2,4	0,1	1,6	-	-	1,3	0,2	31,2
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	22,8	20,0	14,4	5,6	2,8	-	-	2,2	0,6	168,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,5	2,5	2,0	0,4	-	-	-	-	-	36,8
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	73,4	64,6	48,1	16,5	8,8	-	-	7,5	1,3	638,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	13,7	13,1	8,0	5,1	0,5	-	-	0,4	0,1	113,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-	-	5,3
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,0	4,8	2,5	2,3	0,2	-	-	0,0	0,1	45,8
Gieselaukanal, Eider	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	40,7	36,7	25,4	11,3	4,0	-	-	3,0	1,0	55,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	46,4	45,9	43,3	2,6	0,6	-	-	0,5	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Minden-Bremen	27,7	27,4	25,4	2,0	0,2	-	-	0,2	0,1	194,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,7	15,5	14,9	0,6	0,2	-	-	0,2	-	186,9
Hunte	3,0	2,9	2,9	-	0,2	-	-	0,2	-	120,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	164,8	154,4	125,4	28,9	10,5	-	-	9,1	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,2	55,4	45,3	10,1	1,8	-	-	1,8	-	566,7
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	39,9
MLk, Minden-Braunschweig	62,1	59,2	47,4	11,8	2,9	-	-	2,7	0,3	522,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	14,3
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	8,7
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	40,5
Stichkanal Salzgitter	3,0	2,8	2,3	0,5	0,2	-	-	0,2	0,0	167,9
MLK, Braunschweig-Magdeb.	41,0	35,7	29,6	6,0	5,4	-	-	4,3	1,1	390,9
Westdeutsches Kanalgebiet	121,6	118,2	91,8	26,4	3,5	-	-	3,1	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	15,4
Rhein-Herne-Kanal	17,9	17,1	11,0	6,1	0,8	-	-	0,6	0,2	365,2
Wesel-Datteln-Kanal	24,5	23,5	19,1	4,4	1,0	-	-	0,8	0,2	408,9
Datteln-Hamm-Kanal	5,6	5,4	4,4	1,0	0,2	-	-	0,2	0,0	118,4
DEK, Dortmund-Datteln	2,9	2,8	2,2	0,5	0,1	-	-	0,1	0,0	136,0
DEK, Datteln-Bergesh.	45,5	44,2	37,8	6,4	1,3	-	-	1,3	-	523,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	13,3	13,3	7,4	5,9	-	-	-	-	-	126,4
Ems, Herbrum-Emden	6,7	6,7	5,1	1,6	-	-	-	-	-	126,8
Unterems, Emden-Seegrenze	0,8	0,8	0,5	0,2	-	-	-	-	-	21,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,1	4,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	61,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	827,0	740,0	482,7	257,3	87,0	0,7	0,1	78,0	8,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	3,7	3,5	1,2	2,3	0,2	-	-	-	0,2	70,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	29,6	28,2	20,8	7,3	1,5	0,1	-	1,0	0,4	502,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	60,7	57,0	40,2	16,7	3,7	0,3	-	2,8	0,6	730,8
Rhein, Mannheim-Bingen	88,1	83,3	50,2	33,1	4,8	0,2	-	3,7	0,9	957,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	157,9	150,9	83,5	67,3	7,0	0,1	0,0	5,5	1,4	1 152,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	20,1	17,7	11,5	6,2	2,4	-	0,0	2,4	-	83,1
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Saar, Mosel-Völklingen	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	18,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	172,5	155,5	87,2	68,3	17,0	0,1	0,0	13,5	3,4	1 347,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	153,3	111,5	67,6	43,8	41,8	0,0	-	40,5	1,3	2 129,2
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	28,7	25,8	24,0	1,8	2,9	-	-	2,9	-	203,6
Main, Würzburg-Aschaffen.	39,4	36,0	32,6	3,4	3,4	-	-	3,4	-	235,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	12,4	11,4	9,6	1,7	1,0	-	-	1,0	-	301,6
Main, Offenbach-Rhein	19,0	17,7	13,2	4,4	1,3	0,0	-	1,3	-	487,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	34,0	34,0	33,1	0,9	-	-	-	-	-	311,7
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	6,0	6,0	6,0	0,0	-	-	-	-	-	77,5
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	16,1
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	665,8	589,7	350,9	238,9	76,0	0,7	0,0	67,0	8,2	1 068,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	96,1	86,6	36,8	49,9	9,4	-	-	5,7	3,8	X
Donauegebiet	61,7	50,2	49,1	1,1	11,4	-	0,0	11,0	0,4	X
Main-Donau-Kanal	28,0	24,7	24,3	0,3	3,3	-	-	3,3	-	163,7
Donau, Kelh.-Regensburg	6,1	5,2	5,1	0,1	0,9	-	-	0,9	0,0	146,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	19,9	14,7	14,2	0,5	5,2	-	0,0	4,9	0,3	160,4
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	7,6	5,6	5,4	0,2	2,0	-	0,0	1,9	0,1	162,6
Gebiet Berlin	5,6	2,2	2,1	0,1	3,4	-	-	3,3	0,1	X
Berliner Havel	0,9	0,6	0,5	0,0	0,4	-	-	0,4	0,0	34,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	7,2
Spree-Oder-WST	1,7	0,7	0,7	0,0	1,0	-	-	1,0	0,1	50,9
Teltow-Kanal	0,9	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	23,4
Westhafenkanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	24,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,8	0,2	0,2	-	1,6	-	-	1,6	-	39,5
Gebiet Brandenburg	2,4	0,3	0,3	-	2,1	-	-	2,1	-	X
Havel-Oder-WST	1,4	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	17,4
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Dahme-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	21,9
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 359,1	1 225,3	878,1	347,1	133,8	0,7	0,1	119,8	13,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	157,9	138,2	87,0	51,3	19,7	-	-	15,9	3,8	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	149,3	19,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	-	108,3	118,1	38,8	265,2	68,7	7,0	6,0	26,3	20,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	-	-	2,2	98,3	100,5	20,6	4,1	0,9	41,0	29,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	4,9	79,6	84,5	17,4	4,0	0,8	47,8	69,6
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	22,6	22,6	9,2	0,1	0,0	4,0	22,6
Untere Havel-WST	132	21,4	32,5	9,5	78,1	141,4	39,2	5,7	1,6	40,6	43,5
Havelkanal	35	-	-	-	9,8	9,8	9,8	0,3	0,3	35,0	9,8
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	49,3	8,2	655,5	712,9	55,9	24,7	1,9	34,7	183,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	27,1	18,9	5,3	51,3	8,8	2,9	0,4	56,4	43,1
Untertrave	21	-	-	-	5,3	5,3	3,1	0,1	0,1	21,0	5,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	46,5	7,3	663,4	717,2	64,1	80,1	6,7	111,7	696,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,7	148,7	473,5	81,9	726,7	48,2	14,4	0,8	19,8	120,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,4	-	14,4	-	0,1	-	5,0	14,4
Pinnau	10	-	5,4	-	-	5,4	-	0,1	-	10,0	5,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	12,6	1,1	-	13,7	-	0,3	-	19,7	5,3
Oste	74	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	24,0	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,1	61,8	52,0	5,6	134,5	9,9	5,1	0,1	38,1	47,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,2	0,2	88,0	2,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	142,4	186,5	482,3	159,9	971,1	109,4	50,2	9,6	51,7	69,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	6,0	6,0	6,0	1,0	1,0	163,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	57,0	10,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	33,4	-	10,2	-	43,5	2,6	0,1	0,0	1,8	0,4
Weser, Minden-Bremen	142	6,3	52,1	145,6	133,7	337,8	54,1	33,2	5,5	98,1	233,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	200,1	146,1	128,2	86,7	561,2	116,4	19,4	3,7	34,6	231,4
Hunte	25	-	103,3	1,1	115,6	220,0	93,9	4,4	1,4	19,9	175,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	233,3	68,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,6	164,5	37,1	789,0	993,2	355,6	87,9	30,6	88,5	870,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,6	9,4	-	48,9	5,7	0,7	0,1	13,8	45,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	237,9	122,3	777,5	1 137,6	255,9	87,0	24,8	76,4	730,7
Stichkanal Hannover	11	-	16,7	-	-	16,7	1,2	0,2	0,0	10,3	15,6
Stichkanal Misburg	3	-	13,9	-	-	13,9	0,9	0,0	0,0	2,0	9,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	35,5	42,1	-	77,6	34,8	1,0	0,4	13,1	67,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	158,7	55,5	-	214,2	33,7	3,6	0,6	16,8	200,2
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	107,7	229,8	733,5	1 071,1	174,4	53,0	11,9	49,5	504,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	263,0	141,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	25,9	5,9	-	31,8	11,4	0,3	0,1	9,2	24,5
Rhein-Herne-Kanal	49	11,5	212,4	395,8	402,5	1 022,2	493,0	35,6	17,7	34,8	725,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,6	273,2	206,6	879,6	1 359,9	833,0	66,4	41,9	48,8	1 106,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,2	432,7	83,3	-	519,2	314,1	14,1	8,5	27,1	299,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	133,1	75,4	837,6	1 046,1	547,4	6,1	3,3	5,8	291,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	113,9	14,4	805,6	933,9	382,9	76,6	31,1	82,0	880,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	124,0	85,1	369,3	578,4	296,1	27,8	14,5	48,0	264,6
Ems, Herbrum-Emden	53	0,5	66,6	97,3	269,8	434,2	291,0	20,3	13,6	46,7	382,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	316,2	316,2	256,3	4,1	3,3	13,0	111,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	117,3	47,6	135,6	300,5	160,5	11,5	7,2	38,1	163,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,2	1,3	3,0	7,5	4,3	0,3	0,2	42,4	4,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,0	2,0	3,0	3,0	0,0	0,0	12,0	0,3
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	2 782,2	1 955,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	2,3	33,1	70,9	514,9	621,2	514,7	22,9	19,3	36,9	441,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	158,2	321,6	1 169,6	1 649,4	1 018,2	84,1	54,4	51,0	1 425,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	125,6	863,8	523,1	1 681,8	3 194,3	1 883,5	167,2	106,6	52,4	2 014,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4,9	316,9	101,5	3 359,9	3 783,2	2 392,9	269,4	181,3	71,2	2 928,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	217,1	225,6	3 887,5	4 330,3	3 037,2	521,9	364,1	120,5	3 809,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	51,9	42,0	495,2	589,2	485,1	130,3	110,2	221,1	538,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	10,9	-	0,8	11,7	0,4	0,1	0,0	8,8	3,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	49,8	42,7	-	92,5	61,5	5,0	3,6	53,9	67,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	193,9	3 914,8	1 456,0	4 096,2	9 660,9	6 984,8	651,4	478,9	67,4	5 089,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	156,2	749,9	9 485,0	10 391,1	8 059,7	692,6	539,3	66,7	9 619,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	57,5	42,0	22,2	346,1	467,7	190,6	53,7	25,0	114,9	381,1
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	1,0	62,8	43,3	401,7	508,8	227,1	72,8	33,5	143,2	436,2
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	126,1	61,9	502,5	690,5	326,3	23,0	10,6	33,3	560,4
Main, Offenbach-Rhein	39	0,8	338,8	49,2	679,5	1 068,3	439,6	33,7	14,7	31,5	863,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	197,7	111,3	139,1	448,1	114,1	44,8	10,9	100,1	411,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	77,7	23,3	38,5	139,5	35,6	8,6	2,7	61,8	112,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	24,6	14,2	-	38,9	22,6	0,6	0,3	14,9	38,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	745,5	5 241,3	3 029,8	3 598,6	12 615,2	8 756,8	2 409,6	1 743,8	191,0	3 867,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	1 116,3	1 116,3	916,6	532,2	436,2	476,8	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	119,4	57,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	40,0	35,5	295,0	370,5	178,1	54,4	26,4	146,9	318,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	155,3	95,0	181,7	432,1	219,5	11,7	5,5	27,0	277,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	18,7	11,7	295,7	326,1	161,1	38,3	18,4	117,5	309,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	8,2	11,8	310,4	330,4	165,2	15,1	7,4	45,6	320,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,3	4,7	X	X
Berliner Havel	27	-	11,2	0,2	176,5	187,9	125,8	2,5	1,5	13,1	91,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	20,5	-	85,3	105,7	82,0	1,1	1,0	10,1	89,2
Spree-Oder-WST	33	15,0	188,2	22,9	52,4	278,5	92,6	3,4	1,7	12,3	103,5
Teltow-Kanal	39	-	-	-	34,5	34,5	5,0	1,1	0,2	32,1	28,4
Westhafenkanal	3	-	-	5,1	-	5,1	0,3	0,0	0,0	2,0	3,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	23,6	23,6	-	0,0	-	1,1	2,3
Neuköllner Kanal	4	-	1,8	0,9	23,4	26,1	-	0,1	-	3,8	24,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	133,9	133,9	19,7	2,1	0,3	15,6	45,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	15,5	13,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	11,7	23,9	1,5	140,0	177,1	137,4	12,8	11,4	72,3	154,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	15,9	-	10,6	26,6	22,0	0,5	0,3	17,4	8,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	4,1	2,4	-	6,4	3,4	0,0	0,0	3,0	6,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	7,8	2,0	7,4	17,2	13,8	1,1	1,0	66,1	13,7
Dahme-WST	25	-	19,6	93,6	1,3	114,5	9,0	0,6	0,0	5,2	23,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	15,0	1,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	1,4	9,2	-	10,6	5,8	0,1	0,0	5,0	3,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	10,6	10,6	8,9	0,4	0,3	33,1	2,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	10,6	10,6	8,9	0,0	0,0	4,0	8,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	-	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	1,7	1,7	-	0,0	-	29,0	1,7
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	15 414,2	9 484,2	3 630,2	2 271,1	235,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 116,3	916,6	709,0	551,1	635,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	September 2002	August 2003	September 2003	Januar bis September			
						2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	144	-	144-	100,0-
	Güter	1 000 t	-	-	-	63,7	-	63,7-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	19	9	12	177	130	47-	26,6-
	Güter	1 000 t	14,1	5,9	8,5	133,7	105,0	28,7-	21,4-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	19	28	210	188	22-	10,5-
	Güter	1 000 t	21,9	13,3	16,2	211,4	158,2	53,2-	25,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	90	75	66	640	676	36+	5,6+
	Güter	1 000 t	75,7	46,6	31,5	527,5	505,4	22,1-	4,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	26	35	395	305	90-	22,8-
	Güter	1 000 t	26,3	13,7	19,3	335,1	229,4	105,6-	31,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	35	31	196	223	27+	13,8+
	Güter	1 000 t	22,1	18,0	14,1	146,8	144,6	2,1-	1,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	0,5	0,5+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	12	22	182	174	8-	4,4-
	Güter	1 000 t	26,8	8,6	14,9	202,5	170,8	31,7-	15,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	93	177	150	770	1 234	464+	60,3+
	Güter	1 000 t	75,5	112,4	76,1	661,4	916,8	255,4+	38,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	6,0	3,6	3,3	27,1	37,7	10,5+	38,8+
	Container	TEU	278	166	154	1 256	1 806	550+	43,8+
	dav.: beladen	Anzahl	278	166	154	1 256	1 806	550+	43,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	84	22	47	405	405	0+	0,0+
	Güter	1 000 t	82,0	11,7	18,8	380,9	304,2	76,7-	20,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	25	10	18	217	208	9-	4,1-
	Güter	1 000 t	24,5	5,3	7,4	217,1	162,9	54,2-	25,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	92	72	300	487	187+	62,3+
	Güter	1 000 t	32,7	48,2	34,3	297,3	377,4	80,1+	26,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	78	135	57+	73,1+
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	14	-	14-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	25	90	65+	260,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	176	96	100	1 467	1 335	132-	9,0-
	Güter	1 000 t	209,3	87,1	70,8	1 711,1	1 472,5	238,5-	13,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,5	-	-	1,0	0,6	0,4-	43,1-
	Container	TEU	45	-	-	505	273	232-	45,9-
	dav.: beladen	Anzahl	45	-	-	92	43	49-	53,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	205	120	85-	41,5-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	118	79	110	883	897	14+	1,6+
	Güter	1 000 t	114,0	50,2	58,5	847,8	728,2	119,6-	14,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	5,2	1,2	-	47,0	28,2	18,8-	40,1-
	Container	TEU	497	112	-	4 553	2 681	1 872-	41,1-
	dav.: beladen	Anzahl	249	56	-	2 283	1 441	842-	36,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	40	-	40-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	743	652	691	5 986	6 262	276+	4,6+
	Tragf.		1 115,0	990,3	1 028,8	8 680,8	9 412,1	731,3+	8,4+
	Güter	1 000 t	725,0	420,8	370,5	5 736,1	5 275,5	460,5-	8,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	11,7	4,8	3,3	75,2	66,9	8,3-	11,1-
	Container	TEU	820	278	154	6 470	4 918	1 552-	24,0-
	dav.: beladen	Anzahl	572	222	154	3 645	3 313	332-	9,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	317	210	107-	33,8-
	dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	365	305	337	2 908	3 063	155+	5,3+
	Tragf.		572,8	484,0	526,1	4 422,4	4 838,8	416,4+	9,4+
	Güter	1 000 t	373,4	199,9	192,4	2 936,3	2 716,5	219,8-	7,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	7,2	-	0,4	55,6	27,6	28,0-	50,3-
	Container	TEU	573	-	20	4 746	2 326	2 420-	51,0-
	dav.: beladen	Anzahl	341	-	20	2 674	1 335	1 339-	50,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	71	-	71-	100,0-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	September 2002	August 2003	September 2003	Januar bis September				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	3,4	0,7	2,1	21,6	10,5	11,1-	51,5-	
	Ausgang	2,6	3,4	3,1	45,7	29,7	16,0-	35,0-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	17,4	5,3	3,0	143,7	86,9	56,8-	39,5-	
	Ausgang	-	0,6	0,6	14,2	28,7	14,5+	102,7+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	0,7	-	-	15,8	2,8	12,9-	82,0-	
	Ausgang	9,8	2,6	2,0	121,6	47,7	73,9-	60,8-	
Wesermündung	Eingang	-	-	0,5	14,1	6,8	7,3-	51,5-	
	Ausgang	-	-	-	-	1,0	1,0+	*	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	150,7	196,8	219,0	1 491,0	1 636,6	145,6+	9,8+	
	Ausgang	79,2	120,0	97,2	866,3	1 034,0	167,8+	19,4+	
Emsmündung	Eingang	-	-	-	2,3	0,7	1,6-	70,5-	
	Ausgang	-	-	-	5,9	5,5	0,3-	5,3-	
Emmerich	Eingang	8 536,0	7 125,1	6 805,3	79 065,1	76 421,8	2 643,3-	3,3-	
	Ausgang	4 472,9	3 320,3	3 355,9	38 610,9	36 333,2	2 277,7-	5,9-	
Mertert	Eingang	27,8	15,4	11,1	427,2	243,0	184,3-	43,1-	
	Ausgang	73,9	55,9	45,9	833,6	864,3	30,7+	3,7+	
Perl/Apach	Eingang	250,2	205,0	156,3	2 534,5	2 470,3	64,2-	2,5-	
	Ausgang	470,1	307,6	217,2	4 213,5	3 746,0	467,5-	11,1-	
Güdingen	Eingang	2,2	-	1,9	40,0	53,0	13,1+	32,7+	
	Ausgang	2,5	-	0,8	4,8	1,8	3,0-	62,1-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	37,1	24,1	21,1	245,4	191,6	53,8-	21,9-	
	Ausgang	3,7	8,9	4,3	46,2	61,9	15,7+	34,0+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 628,4	1 056,9	895,6	13 203,7	11 603,7	1 600,0-	12,1-	
	Ausgang	1 105,0	810,9	741,6	10 459,7	9 430,1	1 029,6-	9,8-	
Passau	Eingang	372,0	170,7	173,8	2 558,8	2 389,8	169,0-	6,6-	
	Ausgang	299,7	166,2	147,6	2 564,9	2 546,4	18,5-	0,7-	
Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	10,7	5,5	4,5	43,7	42,7	0,9-	2,1-	
Mescherin	Eingang	34,7	50,6	55,6	141,7	244,2	102,6+	72,4+	
	Ausgang	58,6	5,3	18,8	175,6	59,8	115,7-	65,9-	
Ostoder	Eingang	67,3	100,1	101,9	622,9	823,8	200,9+	32,2+	
	Ausgang	40,1	13,4	35,9	330,4	296,2	34,3-	10,4-	
Hohensaaten	Eingang	23,0	-	-	187,3	66,7	120,6-	64,4-	
	Ausgang	3,7	-	-	72,9	13,2	59,7-	81,9-	
Frankfurt/Oder	Eingang	20,0	2,4	-	315,8	201,4	114,4-	36,2-	
	Ausgang	6,6	-	-	36,1	17,9	18,1-	50,3-	
Schmilka	Eingang	64,1	1,9	7,6	335,7	375,1	39,4+	11,7+	
	Ausgang	48,5	3,2	2,4	346,2	212,6	133,7-	38,6-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	4 140,7	2 783,7	2 253,3	38 126,5	34 265,4	3 861,1-	10,1-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	48	56,2	43,6	6	6,1	-	-	-	-	-
Niederlande	224	224,6	165,1	32	30,9	-	-	-	-	-
Belgien	9	7,3	5,8	3	3,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,2	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	285	293,3	219,0	42	40,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	89,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	28,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	18,8	16,3	28	33,0	-	-	-	-	-
Niederlande	94	98,0	79,6	124	123,6	1	4,8	1,2	-	-
Belgien	-	-	-	8	5,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	110	116,8	96,0	163	166,3	1	4,8	1,2	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	26,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	21,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	395	410,0	315,0	205	206,7	1	4,8	1,2	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 496	2 564,6	1 186,6	166	288,5	522	1 348,0	550,5	16	33,2
Niederlande	3 903	7 367,4	2 988,6	1 514	2 070,2	1 227	3 227,5	1 317,1	34	78,2
Belgien	635	1 269,2	513,5	154	268,9	19	33,1	12,5	3	3,2
Frankreich	49	26,8	16,8	10	5,4	18	40,4	19,5	15	38,9
Schweiz	166	396,3	111,6	8	14,4	3	6,7	2,6	-	-
Österreich	11	18,5	6,3	-	-	18	32,3	14,3	-	-
Übrige Flaggen	81	138,0	63,3	14	19,6	3	5,2	2,2	-	-
Zusammen	6 341	11 780,9	4 886,6	1 866	2 667,0	1 810	4 693,2	1 918,7	68	153,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	60,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	437,4	X	X	X	X	35,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 079,5	X	X	X	X	322,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 059,4	X	X	X	X	62,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	717,8	X	X	X	X	1 379,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	261,4	X	X	X	X	5,3	X	X
Steine und Erden	X	X	419,1	X	X	X	X	45,0	X	X
Düngemittel	X	X	132,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	389,8	X	X	X	X	38,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	329,6	X	X	X	X	28,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	620	1 096,6	422,2	971	1 567,7	36	72,7	31,5	482	1 265,0
Niederlande	3 428	5 609,2	2 310,0	2 006	3 719,0	116	232,8	95,3	1 098	2 944,3
Belgien	509	991,7	383,4	306	621,8	16	30,9	10,9	7	11,8
Frankreich	24	14,6	10,2	20	12,3	18	46,7	20,0	18	40,4
Schweiz	58	125,6	29,6	92	221,1	3	6,7	2,2	-	-
Österreich	4	7,8	2,4	2	2,4	9	15,4	5,4	5	7,7
Übrige Flaggen	54	67,1	29,0	58	102,3	9	12,8	3,8	2	1,6
Zusammen	4 697	7 912,7	3 186,7	3 455	6 246,5	207	418,1	169,2	1 612	4 270,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	216,6	X	X	X	X	7,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	193,6	X	X	X	X	7,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	29,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	117,8	X	X	X	X	6,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	78,5	X	X	X	X	9,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	448,6	X	X	X	X	38,4	X	X
Steine und Erden	X	X	1 140,0	X	X	X	X	51,9	X	X
Düngemittel	X	X	82,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	375,3	X	X	X	X	15,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	504,2	X	X	X	X	29,3	X	X
Gesamtverkehr	11 038	19 693,6	8 073,3	5 321	8 913,5	2 017	5 111,3	2 087,9	1 680	4 424,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	14	22,6	11,1	10	19,5	1	2,3	1,3	2	4,7
Niederlande	92	160,9	77,9	31	61,8	6	12,1	4,4	11	23,4
Belgien	61	116,4	57,4	16	27,1	1	1,7	1,0	1	2,3
Luxemburg	3	3,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	0,9	2	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	304,6	149,7	59	109,9	8	16,1	6,6	14	30,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	43,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,8	X	X	X	X	1,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	30,1	X	X	X	X	2,2	X	X
Steine und Erden	X	X	18,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	27,5	15,6	10	19,2	3	7,0	3,6	-	-
Niederlande	111	207,5	101,6	29	50,2	19	40,1	22,4	-	-
Belgien	74	141,8	70,7	22	39,5	1	1,7	1,0	-	-
Luxemburg	2	2,5	1,3	2	2,4	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,6	1,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	204	380,9	190,2	64	111,7	23	48,8	27,0	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	98,7	X	X	X	X	13,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	55,8	X	X	X	X	13,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	375	685,5	339,9	123	221,6	31	65,0	33,6	14	30,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweiler/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	486	832,0	381,5	142	225,7	32	68,6	23,1	6	10,6
Niederlande	562	1 007,3	362,9	181	334,1	40	79,1	29,6	8	13,8
Belgien	113	187,2	65,5	26	58,9	6	12,5	4,5	-	-
Frankreich	8	6,3	3,8	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	27	56,0	17,4	53	133,7	3	6,7	2,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	10,8	4,7	9	11,7	-	-	-	-	-
Zusammen	1 203	2 099,5	835,7	413	764,9	81	166,8	59,9	14	24,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	91,8	X	X	X	X	0,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	58,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	59,9	X	X	X	X	0,9	X	X
Steine und Erden	X	X	460,8	X	X	X	X	33,5	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	16,5	X	X	X	X	0,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	86,7	X	X	X	X	24,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	301	480,4	204,0	322	567,9	10	17,6	7,5	38	82,2
Niederlande	570	1 028,7	341,3	169	300,0	44	86,2	26,7	8	17,4
Belgien	111	210,4	76,2	24	31,9	8	16,1	5,3	-	-
Frankreich	7	4,2	2,4	3	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	82	200,6	64,4	3	4,6	3	6,7	2,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	25,8	11,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 088	1 950,0	699,7	522	906,7	65	126,7	42,0	46	99,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	18,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	65,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	272,7	X	X	X	X	13,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	108,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	38,9	X	X	X	X	3,9	X	X
Steine und Erden	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	27,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	49,5	X	X	X	X	0,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	77,1	X	X	X	X	22,2	X	X
Gesamtverkehr	2 291	4 049,5	1 535,4	935	1 671,6	146	293,5	101,8	60	124,0

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	2	1,3	0,6	1	1,0	25	11,7	8,2	1	1,2
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	12	5,8	4,2	4	2,5	162	61,2	42,6	10	6,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	7,0	4,8	5	3,4	187	72,9	50,8	11	7,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	18,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,4	X	X	X	X	20,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	4,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,5	6	2,7	1,1	19	10,3
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,9	2,4	6	3,3	30	19,8	15,2	134	43,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	2,9	2,4	8	4,8	36	22,4	16,4	153	53,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	16,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr	19	9,9	7,2	13	8,2	223	95,4	67,2	164	61,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	54	26,5	17,9	18	8,8	188	90,6	83,9	9	4,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	54	26,5	17,9	18	8,8	188	90,6	83,9	9	4,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	61,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,8	X	X	X	X	3,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	16,7	X	X
Düngemittel	X	X	7,8	X	X	X	X	2,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	0,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	44	21,7	18,8	10	5,6	39	19,0	17,1	108	52,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	21,7	18,8	10	5,6	39	19,0	17,1	111	53,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	14,1	X	X	X	X	14,0	X	X
Steine und Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	2,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr	98	48,2	36,7	28	14,3	227	109,5	101,1	120	57,9

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im September 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	141	209,0	61,9	17	27,8	39	62,2	22,1	8	11,7
Niederlande	85	120,4	35,8	11	13,8	10	14,0	6,5	2	3,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,2	0,9	2	2,5	12	16,7	5,5	2	2,9
Bulgarien	4	5,6	2,2	2	3,1	7	8,5	4,1	-	-
Ungarn	8	12,0	4,1	3	3,7	10	17,0	6,5	-	-
Übrige Flaggen	20	25,9	7,4	7	8,7	26	42,8	16,9	8	14,2
Zusammen	260	376,1	112,2	42	59,5	104	161,1	61,6	20	32,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	15,4	X	X	X	X	14,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	26,2	X	X	X	X	19,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	4,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	33,4	X	X	X	X	12,5	X	X
Steine und Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	3,9	X	X
Düngemittel	X	X	23,8	X	X	X	X	7,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	95	150,5	57,8	65	98,2	36	59,0	20,8	8	11,6
Niederlande	45	61,7	19,7	30	41,9	3	4,9	1,4	4	9,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	8,4	2,7	1	2,0	21	31,3	12,9	1	1,9
Bulgarien	7	10,0	2,7	-	-	5	6,2	2,9	-	-
Ungarn	8	10,5	4,2	-	-	7	11,8	3,6	-	-
Übrige Flaggen	14	18,2	7,1	6	7,4	18	31,1	11,9	2	3,4
Zusammen	174	259,2	94,1	102	149,4	90	144,4	53,5	15	26,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,9	X	X	X	X	4,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	44,2	X	X	X	X	31,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	27,1	X	X	X	X	12,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	13,1	X	X	X	X	2,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	5,2	X	X	X	X	2,6	X	X
Gesamtverkehr	434	635,3	206,3	144	209,0	194	305,5	115,1	35	59,2
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	23	23,8	4,2	-	-	12	12,1	3,2	7	4,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	24	24,7	4,4	-	-	12	12,1	3,2	7	4,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	1,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	4	4,7	0,8	2	1,6	8	6,4	1,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	4,7	0,8	2	1,6	8	6,4	1,6	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	28	29,4	5,2	2	1,6	20	18,5	4,8	7	4,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im September 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gemüseerzgn.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle-, briquets			Kraftstoffe, Heizöl		
014	1,1	-	161	0,6	-	020	-	0,3	033	1,5	0,5	353	116,7	-	143	14,0	69,2
016	-	0,6	181	0,1	-	043	-	0,6	041	-	4,6	360	8,8	-	151	12,9	9,5
018	5,4	-	243	-	0,3	051	0,3	-	042	7,2	1,7	361	26,3	2,4	152	67,3	7,3
019	5,8	-	BRD	3,1	3,1	061	-	3,4	043	-	3,1	381	0,5	3,0	161	-	1,5
020	0,4	44,6	-	-	-	082	0,6	-	044	-	3,1	391	-	1,9	162	-	3,1
032	0,6	-	320	-	0,1	124	1,4	-	051	3,2	17,3	560	80,0	-	171	-	22,1
033	2,2	0,5	350	0,5	1,5	132	1,3	-	052	0,7	-	AL	1336,1	8,2	181	-	19,6
043	0,8	29,5	351	2,2	-	151	0,6	-	053	1,3	-	-	-	-	182	-	17,9
044	-	3,6	353	0,5	2,4	182	0,5	-	061	0,7	0,7	d.EU	1256,1	8,2	221	2,2	1,8
051	9,5	7,9	360	0,9	0,7	191	-	0,9	072	1,1	5,5	-	-	-	252	-	51,0
052	11,7	-	470	-	6,7	252	0,6	-	081	-	0,2	Zus.	1879,5	551,6	BRD	860,8	860,8
053	12,5	-	530	0,1	-	BRD	5,0	5,0	082	-	6,6	-	-	-	-	-	-
061	-	2,1	AL	4,1	11,3	-	-	-	083	1,7	1,5	Braunkohle u.ä., Torf			350	371,2	30,2
062	0,5	-	-	-	-	350	3,4	4,3	093	6,7	12,2	-	-	-	351	40,3	17,5
071	-	1,6	d.EU	4,1	11,3	351	0,4	-	101	1,5	-	221	-	89,1	353	159,9	8,6
072	-	0,2	-	-	-	353	-	1,1	123	3,0	0,3	243	89,1	-	360	174,2	9,3
081	1,1	2,0	Zus.	7,2	14,4	360	0,2	9,4	132	0,9	-	BRD	89,1	89,1	361	6,0	-
082	2,5	3,3	-	-	-	361	0,5	1,4	141	1,7	1,7	-	-	-	370	-	7,3
092	-	0,6	Pflanzl., tier. u. ä. Rohstoffe	-	-	461	-	0,2	151	4,1	9,4	350	-	11,4	390	38,3	12,1
093	2,1	12,0	-	-	-	485	-	0,9	152	0,4	-	351	-	1,5	391	-	1,3
095	-	7,5	350	0,9	2,1	AL	4,5	17,2	161	0,5	-	353	0,9	21,1	393	-	2,7
101	2,6	0,5	360	0,3	-	-	-	-	162	4,7	1,5	361	-	7,9	461	1,4	42,8
123	1,9	0,6	AL	1,1	2,1	d.EU	4,5	16,1	171	1,4	0,1	392	-	2,8	540	6,3	0,4
124	-	0,6	-	-	-	-	-	-	181	4,2	-	AL	0,9	44,7	AL	797,6	132,4
132	1,1	-	d.EU	1,1	2,1	Zus.	9,6	22,2	182	0,8	-	-	-	-	-	-	-
141	3,2	2,9	-	-	-	183	2,7	-	183	2,7	-	d.EU	0,9	44,7	d.EU	789,9	89,1
143	-	1,2	Zus.	1,1	2,1	Futtermittel			184	0,9	-	-	-	-	-	-	-
151	0,6	3,4	-	-	-	191	2,1	1,2	191	2,1	1,2	Zus.	89,9	133,8	Zus.	1658,4	993,3
152	4,9	-	Zucker	-	-	014	-	10,0	193	1,7	-	-	-	-	-	-	-
162	0,6	-	-	-	-	015	-	0,6	252	12,7	13,3	Stein-, Braunkohlenkoks			Natur-, Raffineriegase		
171	8,1	8,4	020	-	0,4	016	-	11,7	BRD	93,7	93,7	-	-	-	044	10,7	-
181	0,5	-	051	0,4	-	019	0,9	-	-	-	-	031	-	2,0	044	-	0,3
182	2,5	0,5	BRD	0,4	0,4	020	33,2	2,0	280	-	0,3	044	2,0	-	081	-	0,3
191	10,9	4,5	-	-	-	033	-	5,0	350	138,6	25,3	221	1,4	-	082	2,4	6,3
193	2,9	-	350	0,2	-	041	2,3	2,9	351	28,9	14,6	242	-	1,4	093	7,7	2,4
252	42,8	-	353	-	2,4	042	48,2	10,2	353	3,1	6,1	BRD	3,3	3,3	095	10,2	15,0
BRD	138,8	138,8	361	-	0,7	043	-	3,9	360	1,2	2,0	-	-	-	123	0,3	-
300	2,4	0,6	483	-	1,0	051	9,2	1,1	381	9,2	-	350	1,3	-	143	0,4	18,3
350	17,2	40,3	485	-	1,0	052	0,6	-	382	1,5	-	353	4,9	-	152	10,6	-
351	7,2	9,3	AL	0,2	6,1	053	0,5	-	390	21,7	1,5	361	2,8	0,7	BRD	42,3	42,3
352	-	2,7	-	-	-	061	0,1	15,0	391	55,0	-	551	0,7	-	320	0,4	-
353	3,6	31,7	d.EU	0,2	3,1	062	-	3,6	392	0,2	-	AL	34,1	5,9	350	5,1	2,9
360	0,7	21,8	-	-	-	071	-	5,4	393	8,0	-	-	-	-	352	1,0	-
361	18,7	17,7	Zus.	0,6	6,5	072	-	3,3	394	0,4	-	d.EU	33,5	5,9	353	11,5	2,7
381	2,9	-	-	-	-	081	-	0,2	395	0,5	-	-	-	-	360	41,2	12,8
390	25,4	2,3	Getränke	-	-	083	2,4	-	398	1,6	-	Zus.	37,5	9,3	390	-	4,3
391	13,2	-	-	-	-	092	-	1,3	461	-	0,7	-	-	-	AL	59,2	22,7
393	1,0	1,6	020	0,2	-	093	7,4	4,2	470	1,0	0,3	Rohes Erdöl			-	-	-
461	-	1,9	252	-	0,2	095	0,5	-	485	0,8	-	-	-	-	d.EU	59,2	22,7
470	2,2	-	BRD	0,2	0,2	101	-	4,3	540	25,5	-	095	0,3	-	-	-	-
540	8,3	-	-	-	-	123	2,0	4,6	551	1,7	0,9	124	-	0,3	Zus.	101,5	65,1
551	-	1,2	350	0,9	0,3	132	0,3	-	555	1,2	-	BRD	0,3	0,3	-	-	-
555	4,6	-	360	0,5	0,3	141	14,2	2,7	AL	328,0	51,6	-	-	-	Mineralölerzeugnisse, ang.		
AL	107,5	131,1	AL	1,4	0,6	151	4,8	3,2	d.EU	298,7	50,0	350	0,5	2,2	020	2,0	-
d.EU	94,5	128,0	d.EU	1,4	0,6	152	0,5	-	Zus.	421,7	145,3	360	0,4	2,2	041	-	1,5
Zus.	246,3	269,9	Zus.	1,6	0,8	162	0,6	0,4	-	-	-	AL	1,0	2,2	042	-	1,9
Frische Früchte, Gemüse			Genuß-, Nahrungsmittel			171	1,0	1,2	Steinkohle-, briquets			d.EU	1,0	2,2	044	2,2	-
350	0,3	-	051	-	0,4	181	-	0,9	-	-	-	-	-	-	051	-	2,0
Sonst.	0,0	-	062	0,4	-	191	1,8	7,6	-	-	-	Zus.	1,3	2,5	061	1,6	-
AL	0,4	-	123	0,4	-	193	0,2	1,3	014	7,5	-	-	-	-	062	1,9	1,6
d.EU	0,4	-	132	-	1,9	252	3,5	12,5	016	-	2,1	Kraftstoffe, Heizöl			072	3,0	1,8
Zus.	0,4	-	BRD	2,3	2,3	BRD	134,2	134,2	020	171,0	-	-	-	-	082	0,6	0,5
Spinnstoffe, text. Abfälle			350	135,6	32,5	351	84,8	-	032	-	6,7	014	40,6	18,7	093	0,4	1,9
014	-	1,2	350	2,6	2,9	352	1,0	-	042	106,1	-	015	-	20,4	095	7,9	7,3
020	1,2	0,5	351	4,1	-	353	1,6	54,1	051	1,8	169,9	016	-	2,6	143	1,3	-
252	0,5	-	360	0,1	2,9	352	1,0	-	052	-	62,3	018	-	6,7	151	-	0,4
BRD	1,7	1,7	AL	6,8	5,8	360	-	3,3	061	-	112,0	020	163,8	3,2	152	1,0	0,5
350	0,2	0,8	351	4,1	-	361	7,5	11,3	062	1,4	-	031	1,2	6,5	181	-	2,4
Sonst.	0,0	-	360	0,1	2,9	071	-	10,9	071	-	-	033	0,3	-	BRD	21,9	21,9
AL	0,2	0,8	AL	6,8	5,8	072	5,1	-	072	23,9	-	041	1,3	1,2	-	-	-
d.EU	0,2	0,8	d.EU	6,8	5,8	390	5,6	5,4	081	16,0	1,5	042	9,2	0,4	350	34,9	6,8
Zus.	1,8	2,4	Zus.	9,1	8,1	391	0,8	-	082	142,5	14,1	043	-	4,6	353	24,0	-
Holz und Kork			Sonst.	-	0,0	470	0,5	12,8	083	46,7	98,1	044	56,3	19,6	360	54,2	15,1
042	2,0	-	540	1,5	19,4	093	0,8	-	051	-	-	051	-	92,6	361	14,3	-
043	-	0,7	551	1,1	6,0	095	4,4	7,5	052	-	14,2	053	-	25,9	391	-	1,4
081	-	0,6	555	2,4	1,4	123	-	-	061	11,7	4,9	AL	135,2	23,3	-	-	-
083	0,3																

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im September 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmineralien			Sonstige mineral.Baustoffe		
350	1805,4	-	470	1,1	1,8	093	0,2	0,2	124	10,4	16,9	151	2,7	-	Al.	21,6	14,8
353	5,9	-	560	19,1	-	101	0,8	-	131	-	16,5	152	6,2	1,2	-	-	-
360	6,4	-	Al.	95,6	118,8	131	1,8	-	132	20,4	14,6	161	-	5,1	d.EU	21,6	12,6
361	-	0,9	-	-	-	151	-	1,4	141	1,7	27,3	162	-	6,4	-	-	-
470	-	14,6	d.EU	75,3	110,4	152	-	0,2	142	42,2	20,5	171	10,7	-	Zus.	22,8	16,0
Al.	1817,7	15,5	-	-	-	161	-	1,2	143	99,3	22,3	181	3,1	-	-	-	-
-	-	-	Zus.	313,1	336,2	162	-	2,2	151	5,1	78,8	221	2,8	-	Natürliche Düngemittel		
d.EU	1817,7	15,5	-	-	-	211	0,2	-	152	130,0	44,0	243	20,7	33,8	-	-	-
-	-	-	Roheisen,Stahl	-	-	254	0,3	-	161	0,7	23,5	252	74,9	2,3	014	-	0,8
Zus.	1824,5	22,4	-	-	-	BRD	21,8	21,8	162	0,7	21,3	BRD	208,4	208,4	018	-	0,6
-	-	-	051	-	1,0	-	-	-	171	70,3	0,9	-	-	-	020	-	8,4
NE-Metallerze u.ä.	-	-	081	1,0	-	280	-	1,7	181	17,2	34,8	350	90,4	47,6	044	-	0,2
-	-	-	BRD	1,0	1,0	290	-	0,8	182	30,1	25,0	351	26,0	11,1	052	5,6	-
041	-	0,6	-	-	-	300	0,5	-	183	23,0	13,1	352	-	6,1	053	3,1	-
042	-	0,8	290	2,7	-	320	2,0	5,6	184	7,7	3,2	353	33,0	127,5	061	-	1,3
072	0,6	-	350	43,1	0,0	350	12,1	89,3	191	0,9	0,8	360	1,8	3,0	062	0,1	-
081	0,8	5,3	351	0,5	-	351	3,3	1,0	193	0,3	0,2	361	31,4	3,4	072	-	0,4
082	5,3	-	353	8,3	-	352	-	0,2	211	0,8	-	390	4,7	-	101	-	0,1
Sonst.	0,0	0,0	360	1,3	0,4	353	-	2,9	221	0,7	14,4	391	4,1	-	143	-	1,1
BRD	6,8	6,8	381	2,6	-	360	8,1	152,0	241	-	1,0	461	2,7	-	243	1,3	-
-	-	-	560	0,5	-	361	0,2	4,2	242	3,7	-	470	-	3,0	252	2,8	-
350	94,6	4,4	Sonst.	-	0,0	381	1,0	1,2	243	1,8	-	540	-	0,4	BRD	12,8	12,8
353	0,3	-	Al.	59,0	0,5	390	0,4	1,2	252	27,0	16,0	551	-	0,8	-	-	-
360	38,7	0,1	-	-	-	442	-	0,6	BRD	896,7	896,7	Sonst.	-	0,0	350	0,3	-
361	1,8	0,4	d.EU	55,9	0,4	461	-	3,5	-	-	-	Al.	194,1	202,9	351	13,0	-
381	4,5	2,5	-	-	-	470	5,4	0,1	320	2,1	-	-	-	-	353	0,8	2,2
390	-	0,8	Zus.	60,0	1,5	530	2,8	-	350	40,0	79,0	d.EU	191,4	201,7	360	1,1	2,3
461	-	0,1	-	-	-	540	3,2	0,3	351	11,8	19,4	-	-	-	555	0,6	-
Al.	139,8	8,2	Stahlhalbzeug	-	-	551	0,3	-	352	-	6,0	Zus.	402,5	411,3	Al.	15,8	4,5
-	-	-	-	-	-	555	1,7	-	353	13,1	495,9	-	-	-	-	-	-
d.EU	139,8	8,1	095	-	1,6	Al.	41,0	264,7	360	6,2	24,1	Zement und Kalk			d.EU	15,2	4,5
-	-	-	211	1,6	-	-	-	-	361	8,1	141,7	-	-	-	-	-	-
Zus.	146,6	15,0	BRD	1,6	1,6	d.EU	32,9	260,1	370	-	9,8	082	0,6	-	Zus.	28,6	17,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	390	119,4	-	-	132	-	0,1	-	-
Eisen-,Stahlabfälle	-	-	320	1,2	0,4	Zus.	62,8	286,5	393	-	4,9	141	0,8	-	Chemische Düngemittel		
-	-	-	350	4,4	16,4	-	-	-	461	2,0	7,0	161	-	12,8	-	-	-
014	-	1,2	351	1,7	0,8	Rohre,Gießereierzeugnisse			470	7,3	2,9	171	-	1,4	014	0,8	2,0
016	1,2	-	352	-	0,7	-	-	-	530	0,9	-	181	12,8	-	015	-	1,4
020	3,2	10,2	353	-	6,7	290	-	0,4	551	-	1,2	221	15,0	15,0	018	-	3,8
032	-	0,9	360	19,6	62,7	350	-	7,8	560	20,0	-	Sonst.	0,0	-	019	-	4,0
041	1,1	3,2	361	7,9	0,7	360	-	2,3	Al.	231,0	792,0	BRD	29,3	29,3	020	4,8	2,4
042	1,1	-	410	-	0,5	520	0,5	-	-	-	-	-	-	-	032	-	2,1
043	11,2	15,6	442	-	0,3	540	3,3	-	d.EU	208,0	783,7	350	7,5	14,6	033	-	9,8
044	1,8	25,8	540	0,1	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	351	-	1,1	042	1,0	2,4
051	11,2	14,8	555	0,4	-	Al.	3,8	10,6	Zus.	1127,7	1688,6	353	-	42,1	051	0,7	1,5
052	19,3	-	Al.	35,2	89,3	-	-	-	360	-	-	360	-	12,0	052	3,8	3,1
053	5,3	0,6	-	-	-	d.EU	-	10,1	Salz,Schwefel,-kies	-	-	370	1,6	-	053	6,9	2,5
061	11,8	7,0	d.EU	34,7	89,3	-	-	-	560	-	-	560	-	5,8	061	1,1	1,3
081	13,7	9,2	-	-	-	Zus.	3,8	10,6	014	-	3,9	Al.	9,2	75,7	071	-	2,2
082	5,8	6,4	Zus.	36,9	90,9	-	-	-	042	2,7	-	-	-	-	072	0,6	-
083	2,8	2,2	-	-	-	NE-Metalle,-halbzeug			081	-	0,9	d.EU	9,2	69,9	081	7,9	-
092	1,2	0,1	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	-	-	-	093	-	1,8	-	-	-	082	-	1,2
093	1,4	-	-	-	-	020	-	0,7	095	-	27,8	Zus.	38,5	105,0	083	-	1,7
095	9,5	1,0	020	4,8	-	031	1,2	-	123	-	19,5	-	-	-	093	3,0	5,6
101	5,7	-	082	-	9,5	072	0,7	-	132	-	0,5	Gips	-	-	101	1,2	1,5
123	6,5	0,8	083	-	4,8	083	-	1,2	143	-	27,6	-	-	-	123	3,5	-
124	1,0	-	101	-	11,5	BRD	1,9	1,9	161	75,5	-	014	-	0,8	141	0,6	0,4
132	4,2	-	123	-	7,3	-	-	-	252	3,9	-	051	2,2	-	143	14,7	0,6
133	3,4	2,5	151	-	1,6	320	1,2	2,9	BRD	82,0	82,0	053	0,8	-	162	-	1,0
141	0,3	-	162	-	10,3	350	65,9	5,6	-	-	-	072	12,4	-	182	-	0,9
142	1,5	-	171	40,1	-	351	4,2	-	350	22,3	5,5	081	2,9	-	184	-	2,2
143	0,1	-	252	0,2	-	360	5,3	5,4	353	121,6	10,8	082	4,9	2,2	191	0,4	4,4
151	7,9	3,1	Sonst.	0,0	0,0	381	-	1,0	360	-	21,5	093	-	20,1	193	-	0,7
152	2,7	-	BRD	45,1	45,1	Al.	76,5	14,9	361	-	6,2	151	2,5	-	231	2,8	-
161	5,8	-	-	-	-	-	-	-	Al.	143,9	44,0	181	-	2,5	252	9,8	5,4
162	12,4	0,4	290	-	3,9	d.EU	76,5	14,9	-	-	-	BRD	25,6	25,6	254	0,6	-
171	0,4	55,4	320	3,3	0,7	-	-	-	d.EU	143,9	44,0	-	-	-	BRD	64,0	64,0
173	-	1,0	350	20,4	9,5	Zus.	78,4	16,7	-	-	-	350	-	11,6	-	-	-
181	2,2	-	351	-	1,3	-	-	-	Zus.	225,9	126,0	353	0,6	15,5	300	-	1,2
211	9,6	10,8	353	2,3	14,9	Sand,Kies,Bims,Ton			360	-	-	360	-	2,8	350	6,6	9,2
221	17,0	-	360	5,2	20,6	-	-	-	Steine,Erden,Rohmineralien			361	1,7	11,9	351	13,8	4,4
233	1,7	-	361	2,4	2,0	018	-	5,2	-	-	-	Sonst.	-	0,0	352	22,3	-
241	-	24,0	391	15,8	-	019	7,5	1,0	014	-	1,0	Al.	2,2	41,8	353	44,9	3,0
242	14,9	2,8	461	2,1	0,9	020	1,7	6,8	016	-	0,4	-	-	-	360	26,9	50,2
243	0,7	14,4	470	-	0,2	031	-</										

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im September 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand		
Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Sonst.chem.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwaren			Alle Güter				
033	-	0,5	350	8,5	35,6	Zus.	95,6	152,8	353	0,3	-	d.EU	14,2	82,9	081	162,1	80,8		
042	0,5	-	351	-	2,3	Fahrzeuge			360	3,0	5,7	Zus.	29,9	94,2	082	399,1	131,5		
044	0,4	-	352	3,8	-				361	0,8	-				083	57,2	163,4		
051	1,0	1,4	353	7,4	-	020			381	0,2	-	Besondere Transportgüter			092	4,9	13,5		
053	4,1	-	360	-	11,5				020	-	1,1				393	-	0,3	093	83,3
061	1,0	-	361	6,1	5,1	051	1,1	-	470	0,2	-	014	-	1,1	095	393,1	176,8		
071	0,4	-	461	-	0,8	093	-	6,1	530	0,1	-				101	37,8	53,3		
081	15,8	16,5	Al.	25,8	55,4	095	7,7	1,6	576	-	0,5	020	4,5	17,1	123	40,3	256,5		
082	14,6	8,5	d.EU	25,8	54,5	BRD	8,8	8,8	Sonst.	0,0	-	031	-	0,2	124	16,1	74,1		
093	35,4	27,8				350	1,4	8,4	Al.	6,8	12,9	042	4,5	0,2	131	1,8	16,5		
095	56,9	48,6	Zus.	93,7	123,3				d.EU	6,7	12,0	044	0,4	0,1	132	39,0	98,5		
101	0,2	-			351	-	1,0	Zus.	8,4	14,5	051	4,2	1,7	133	9,0	21,0			
123	16,2	6,2	Zellstoff, Altpapier			353	1,2				8,8	052	2,0	-	141	25,0	56,9		
141	-	5,4				360	1,6	13,7	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse	-	-	061	13,7	22,7	142	44,1	22,3		
143	11,0	24,1	014			361	-	0,4				062	18,1	16,0	143	141,4	177,6		
151	2,5	10,1				530	0,3	2,7	033	1,0	2,1	081	1,0	2,8	151	49,2	122,9		
152	2,2	1,0				540	0,5	0,4				083	2,6	-	152	230,8	57,0		
161	-	6,8	020	-	0,1	Al.	5,0	35,5	033	1,0	2,1	092	0,1	-	161	83,2	56,8		
181	-	5,1	041	47,8	-	d.EU	4,2	32,4	052	0,6	-	093	0,3	0,1	162	19,4	46,7		
252	0,6	1,4	042	4,7	-				061	2,1	1,0	095	-	0,3	171	132,1	89,8		
BRD	178,6	178,6	043	-	3,8	Zus.			132	-	0,9	101	0,1	0,1	173	-	1,0		
			044	-	48,9				181	0,1	-	123	0,5	0,3	181	48,7	67,5		
350	53,7	87,1	051	-	6,0	Elektrotechn.Erzeugnisse			184	0,1	-	132	0,4	1,8	182	33,9	44,3		
351	7,4	3,5	052	0,1	-				221	3,0	-	133	0,1	0,3	183	25,7	13,1		
352	0,8	1,2	053	-	0,8	020			241	-	3,0	141	0,5	-	184	9,1	6,9		
353	23,5	10,1	061	3,8	-				BRD	7,0	7,0	142	0,4	1,1	191	16,1	19,4		
360	53,4	51,2	072	-	0,8	093	0,1	-	d.EU	6,0	8,0	143	0,0	0,1	193	5,1	2,2		
361	3,1	36,7	083	-	0,9	123	0,3	-				151	0,3	0,2	211	13,3	15,2		
381	0,9	2,2	101	-	0,8	132	-	0,8	353	2,4	0,6	152	-	0,1	221	44,0	152,6		
383	-	0,7	123	0,3	-	151	0,2	-	360	1,3	2,2	171	0,1	0,1	231	2,8	-		
390	1,0	6,7	151	-	0,3	152	-	0,2	461	3,0	-	181	1,4	0,2	233	1,7	-		
461	-	0,3	BRD	67,8	67,8	161	0,2	-	530	0,4	-	184	0,3	-	241	-	28,0		
470	0,4	-	350	26,0	1,6	181	0,5	-	560	-	2,4	191	-	0,1	242	18,6	4,2		
Al.	144,1	199,9				184	-	0,1	Al.	9,4	10,4	221	0,2	-	243	116,3	49,5		
d.EU	144,1	199,6	351	9,2	-	252	0,5	-	d.EU	6,0	8,0	252	12,7	1,7	252	226,1	115,2		
			353	41,3	-	254	0,5	-				Sonst.	-	0,0	254	2,0	-		
Zus.	322,7	378,5	360	17,2	2,2	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	16,4	17,4	BRD	68,2	68,2	BRD	4054,9	4054,9		
			361	5,8	-	BRD	2,3	2,3											
Aluminiumoxyd, -hydroxyd			461	5,1	-	350			Leder-,Textilwaren			320	4,3	7,0	280	-	2,1		
020	0,5	20,8	530	0,3	-							350	156,0	177,0	290	2,7	5,7		
			Al.	104,8	3,8	351	-	0,7	020	0,5	-	351	0,3	0,3	300	2,9	1,7		
031	49,8	0,5	d.EU	99,4	3,8	353	-	0,1				353	0,6	0,1	320	14,8	18,5		
081	-	0,1				360	1,5	15,4	252	-	0,5	360	62,1	108,7	340	-	0,1		
082	1,6	0,8	Zus.	172,6	71,6	390	0,2	-	BRD	0,5	0,5	361	-	1,8	350	4294,7	954,5		
092	-	3,4				530	-	0,2	350	0,4	0,4	390	0,1	0,3	351	420,2	101,9		
093	-	4,6	Sonst.chem.Erzeugn.			540	-	0,2	391	0,1	0,1	352	33,7	21,8					
095	-	12,3				551	0,2	-	360	-	0,2	461	0,2	0,3	353	690,6	895,1		
132	0,2	-	014	0,7	-	Sonst.	-	0,1	Al.	0,4	0,6	470	-	0,2	360	590,9	745,3		
143	-	9,6				Al.	10,9	30,6	d.EU	0,4	0,6	530	0,3	0,4	361	198,4	283,2		
BRD	52,1	52,1	018	0,6	-	d.EU	10,7	30,2				551	-	0,4	370	1,6	29,2		
			020	-	0,2			Zus.	0,9	1,0	576	-	0,4	381	27,8	13,0			
350	69,9	1,4	082	8,6	2,8	Zus.	13,2				32,9				Al.	224,1	296,9	382	1,5
351	12,8	-	093	0,5	0,7			Sonst.Halb-Fertigwaren			d.EU	223,6	295,5	383	-	0,7			
353	-	4,1	095	2,8	2,0	Baukonstr.;EBM-Waren									384	-	1,0		
360	-	0,5	123	1,5	0,5	020		2,1	0,7	Zus.	292,3	365,1	390	227,0	46,7				
361	0,8	-	132	-	3,4	020	0,6	-	051				-	2,1	391	89,0	23,2		
390	-	0,7	142	-	0,6	031	0,1	-	062	0,1			-	Alle Güter			392	0,2	2,8
Al.	83,5	6,6	143	-	2,4	043	-	0,1	081	-			3,7				393	9,0	10,6
d.EU	83,5	6,6	151	1,8	-	052	-	0,4	092	3,7	-	014	59,3	57,6	395	0,5	-		
			181	3,3	-	061	0,1	0,1	095	-	2,5	015	10,9	22,4	398	1,6	-		
Zus.	135,7	58,7	221	-	2,7	062	-	0,1	123	0,3	-	016	1,2	17,4	410	-	0,5		
			243	2,7	-	072	0,1	-	132	0,5	1,4	018	9,8	19,5	442	-	0,9		
Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse	BRD	25,1	252	0,2	-	082	0,3	-	142	0,1	-	019	15,9	48,7	461	25,4	71,0		
			BRD	25,1	25,1	083	0,1	-	152	2,5	-	020	434,1	153,6	470	42,0	45,2		
044	-	9,9	290	-	0,1	151	0,1	-	171	-	0,1	031	52,3	13,7	483	-	1,0		
052	-	3,2	350	43,6	85,1	161	-	0,2	181	1,1	0,5	032	1,5	27,8	485	0,8	1,9		
072	0,5	-	351	2,8	-	162	0,3	-	252	0,7	0,1	033	125,2	24,6	520	0,5	0,0		
081	0,8	0,6	352	0,9	-	211	-	0,1	Sonst.	-	0,0	041	90,6	35,4	530	5,5	4,2		
082	9,7	27,5	353	2,4	10,0	252	-	0,7	BRD	11,0	11,0	042	189,6	93,6	540	49,2	21,1		
093	17,3	16,9	360	13,9	29,8	Sonst.	0,0	0,0	043	-	0,4	044	16,9	81,2	551	5,6	10,6		
095	35,3	9,3	361	6,9	1,0	BRD	1,6	1,6	320	-	0,4	045	74,1	180,1	555	17,4	1,4		
143	0,5	-	390	0,0	1,8	280	-	0,2	350	9,3	29,8	051	75,3	320,3	560	152,7	19,4		
151	3,0	0,5	Al.	70,5	127,7	290	-	0,4	360	4,9	50,1	052	44,4	91,4	576	-	2,0		
252	0,8	-	d.EU	70,5	127,7	320	0,2	-	470	-	2,6	053	71,0	63,5	Al.	6906,6	3336,3		
BRD	67,9	67,9				340	-	0,1	560	4,5	-	530	0,2	0,3	061	85,1	233,2	d.EU	6646,8
			350	2,0	4,8	Al.	18,9	83,2	072	141,7	36,0	071	1,5	85,2	Zus.	10961,6	7391,2		

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im September 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis September 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	167 046	207 114	347 698	716 775	362 775	1 090 935	877 519	13 147 690	10 938 271
Bayern	70 449	82 906	68 189	235 797	143 724	389 152	282 362	4 621 753	3 035 343
Berlin	15 004	137 621	29 035	84 055	-	236 680	44 039	1 870 808	312 561
Brandenburg	36 593	45 117	98 292	56 568	17 678	138 278	152 563	1 059 596	1 352 867
Bremen	60 391	240 313	47 224	17 051	29 697	317 755	137 312	2 436 890	1 253 755
Hamburg	-	153 617	434 125	2 767	9 997	156 384	444 122	2 819 884	4 088 511
Hessen	1 377	329 265	54 941	249 524	92 593	580 166	148 911	7 532 313	1 679 498
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 467	-	-	-	4 467	-	48 527
Niedersachsen	346 025	585 707	394 817	270 249	155 021	1 201 981	895 863	10 054 532	8 080 450
Nordrhein-Westfalen	620 959	266 681	659 726	4 713 159	1 996 305	5 600 799	3 276 990	55 934 916	31 981 863
Rheinland-Pfalz	57 234	335 566	202 846	458 884	372 833	851 684	632 913	10 336 096	6 953 045
Saarland	8 967	6 243	4 318	45 485	29 437	60 695	42 722	1 333 862	598 651
Sachsen	-	-	-	253	-	253	-	64 010	85 866
Sachsen-Anhalt	-	115 182	228 063	47 874	119 414	163 056	347 477	1 473 368	2 901 328
Schleswig-Holstein	20 478	145 074	76 665	8 200	6 814	173 752	103 957	1 396 994	1 520 446
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 404 523	2 650 406	2 650 406	6 906 641	3 336 288	10 961 570	7 391 217	114 082 712	74 830 982
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	167 046	207 114	347 698	716 775	362 775	1 090 935	877 519	13 147 690	10 934 128
Bayern	70 449	82 906	68 189	235 797	143 724	389 152	282 362	4 621 753	3 033 895
Berlin	-	40 487	2 317	84 055	-	124 542	2 317	951 483	107 225
Brandenburg	-	-	4 700	-	-	-	4 700	-	167 162
Bremen	60 391	240 313	47 224	17 051	29 697	317 755	137 312	2 436 890	1 236 048
Hamburg	-	153 617	348 485	2 767	9 997	156 384	358 482	2 819 884	3 347 375
Hessen	1 377	329 265	54 941	249 524	92 593	580 166	148 911	7 532 313	1 679 498
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 790	-	-	-	2 790	-	32 526
Niedersachsen	346 025	585 707	378 216	270 249	155 021	1 201 981	879 262	10 054 532	7 895 322
Nordrhein-Westfalen	620 959	266 681	651 339	4 713 159	1 996 305	5 600 799	3 268 603	55 934 916	31 902 548
Rheinland-Pfalz	57 234	335 566	189 430	458 884	372 833	851 684	619 497	10 336 096	6 824 714
Saarland	8 967	6 243	4 318	45 485	29 437	60 695	42 722	1 333 862	598 651
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	69 449
Sachsen-Anhalt	-	-	218 101	-	-	-	218 101	-	1 862 924
Schleswig-Holstein	20 478	145 074	75 225	8 200	6 814	173 752	102 517	1 396 994	1 488 115
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 352 926	2 392 973	2 392 973	6 801 946	3 199 196	10 547 845	6 945 095	110 566 413	71 179 580
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	4 143
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448
Berlin	15 004	97 134	26 718	-	-	112 138	41 722	919 325	205 336
Brandenburg	36 593	45 117	93 592	56 568	17 678	138 278	147 863	1 059 596	1 185 705
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	17 707
Hamburg	-	-	85 640	-	-	-	85 640	-	741 136
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 677	-	-	-	1 677	-	16 001
Niedersachsen	-	-	16 601	-	-	-	16 601	-	185 128
Nordrhein-Westfalen	-	-	8 387	-	-	-	8 387	-	79 315
Rheinland-Pfalz	-	-	13 416	-	-	-	13 416	-	128 331
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	253	-	253	-	64 010	16 417
Sachsen-Anhalt	-	115 182	9 962	47 874	119 414	163 056	129 376	1 473 368	1 038 404
Schleswig-Holstein	-	-	1 440	-	-	-	1 440	-	32 331
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51 597	257 433	257 433	104 695	137 092	413 725	446 122	3 516 299	3 651 402

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im September 2003 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	167	12	-	-	1	0	147	-	13
Bayern	16	70	-	-	1	-	14	-	1
Berlin	-	-	15	23	-	2	-	-	0
Brandenburg	-	-	97	37	1	-	-	-	-
Bremen	1	1	-	-	60	-	-	-	32
Hamburg	-	-	2	-	1	-	-	-	250
Hessen	28	2	-	-	1	-	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Niedersachsen	6	-	-	11	208	53	1	-	346
Nordrhein-Westfalen	58	53	15	3	20	1	132	-	162
Rheinland-Pfalz	94	15	-	-	3	7	35	-	4
Saarland	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	23	6	4	78	-	-	61
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	12	-	-	60
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	717	236	84	57	17	3	250	-	270
Insgesamt	1 091	389	237	138	318	156	580	-	1 202

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	84	90	-	-	-	-	-	363	878
Bayern	26	10	-	-	-	-	-	144	282
Berlin	-	-	-	-	4	-	-	-	44
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	18	153
Bremen	13	0	-	-	-	-	-	30	137
Hamburg	24	-	-	-	86	72	-	10	444
Hessen	17	6	-	-	-	-	-	93	149
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	-	-	4
Niedersachsen	68	23	-	-	5	19	-	155	896
Nordrhein-Westfalen	621	205	0	-	6	4	-	1 996	3 277
Rheinland-Pfalz	21	57	6	-	13	4	-	373	633
Saarland	3	-	9	-	-	-	-	29	43
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	8	-	-	-	-	46	-	119	347
Schleswig-Holstein	2	1	-	-	1	20	-	7	104
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 713	459	45	0	48	8	-	1 116	8 023
Insgesamt	5 601	852	61	0	163	174	-	4 453	15 414

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im September 2003 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	24,8	5,6	-	-	0,4	0,2	28,1	-	7,4
Bayern	5,6	3,1	-	-	0,8	-	3,4	-	0,9
Berlin	-	-	0,0	0,7	-	0,8	-	-	0,1
Brandenburg	-	-	2,9	1,5	0,8	-	-	-	-
Bremen	1,1	0,8	-	-	3,5	-	-	-	3,8
Hamburg	-	-	0,6	-	0,5	-	-	-	49,2
Hessen	4,0	0,6	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen	5,4	-	-	3,4	17,0	7,3	0,5	-	46,9
Nordrhein-Westfalen	23,1	23,1	9,4	1,8	4,2	0,8	35,2	-	41,5
Rheinland-Pfalz	9,2	6,8	-	-	1,4	4,9	4,0	-	1,7
Saarland	0,5	-	-	-	0,8	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,3	-	3,3	0,6	1,5	17,7	-	-	19,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,5	0,7	-	-	18,0
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	315,1	127,7	10,1	5,0	4,0	1,6	92,3	-	72,5
Insgesamt	390,0	167,6	26,5	13,2	35,7	34,1	163,6	-	261,8

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	37,5	11,2	-	-	-	-	-	170,5	285,7
Bayern	20,3	2,3	-	-	-	-	-	71,9	108,3
Berlin	-	-	-	-	0,6	-	-	-	2,3
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	2,4	7,5
Bremen	2,6	0,1	-	-	-	-	-	11,2	23,0
Hamburg	13,3	-	-	-	20,8	7,7	-	5,6	97,6
Hessen	4,8	0,5	-	-	-	-	-	36,2	46,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,7
Niedersachsen	25,3	16,4	-	-	1,8	5,2	-	48,8	178,1
Nordrhein-Westfalen	46,2	40,7	0,2	-	3,0	2,8	-	217,0	449,2
Rheinland-Pfalz	6,8	2,8	1,1	-	8,5	3,4	-	130,9	181,4
Saarland	1,0	-	0,1	-	-	-	-	14,6	17,0
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3,0	-	-	-	-	9,5	-	63,3	119,3
Schleswig-Holstein	1,1	0,7	-	-	0,6	1,4	-	4,5	27,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	529,2	168,2	24,2	0,0	22,0	4,7	-	709,0	2 085,6
Insgesamt	690,9	243,0	25,7	0,0	57,3	34,8	-	1 485,9	3 630,2

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.