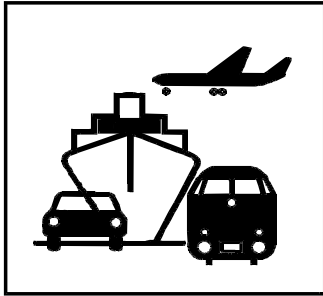


Verkehr

Binnenschifffahrt



Mai 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 11. September 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
<u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u>	4
<u>Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</u>	7
 Tabellenteil	
1	Zusammenfassende Übersichten
1.1	<u>Güterumschlag nach Bundesländern</u> 6
1.2	<u>Strukturdaten der Güterbeförderung</u> 8
2	Güter- und Containerverkehr
2.1	<u>Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 9
2.2	<u>Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 10
2.3	<u>Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</u> 11
3	Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1	<u>Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</u> 12
3.2	<u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</u> 13
4	Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
	Nach Häfen
4.1	<u>Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</u> 14
	Nach Wasserstraßen
4.2	<u>Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u> 16
4.3	<u>Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u> 20
4.4	<u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</u> 24
4.5	<u>Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</u> 26
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
4.6	<u>Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</u> 27
4.7	<u>Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</u> 28
	Nach Verkehrsbezirken
4.8	<u>Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</u> 32
	Nach Bundesländern
4.9	<u>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</u> 36
4.10	<u>Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</u> 37
4.11	<u>Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</u> 38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

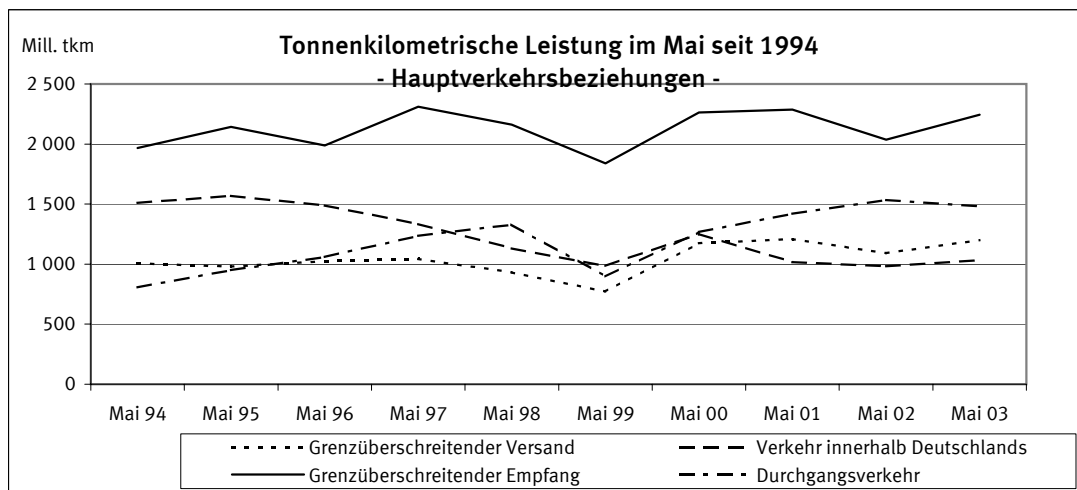
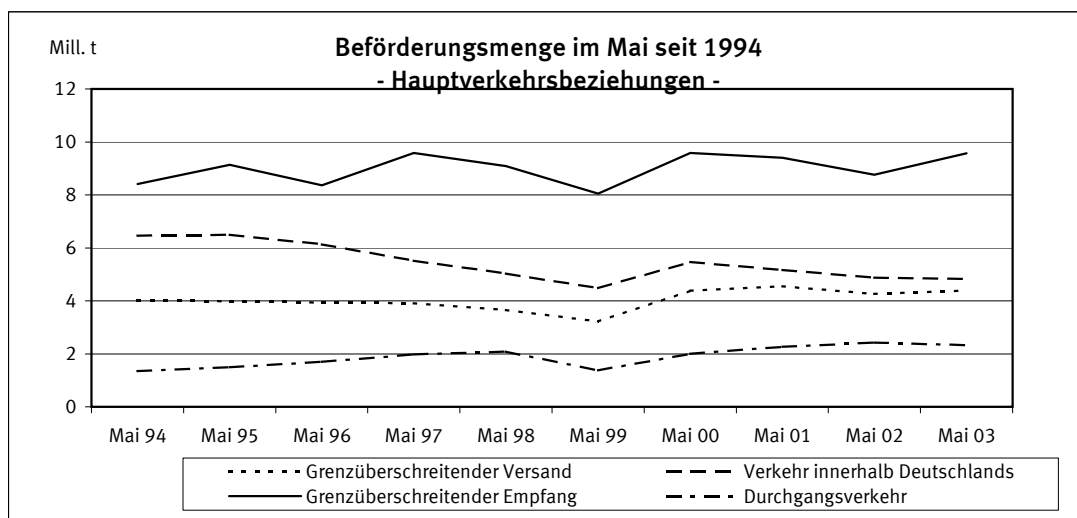
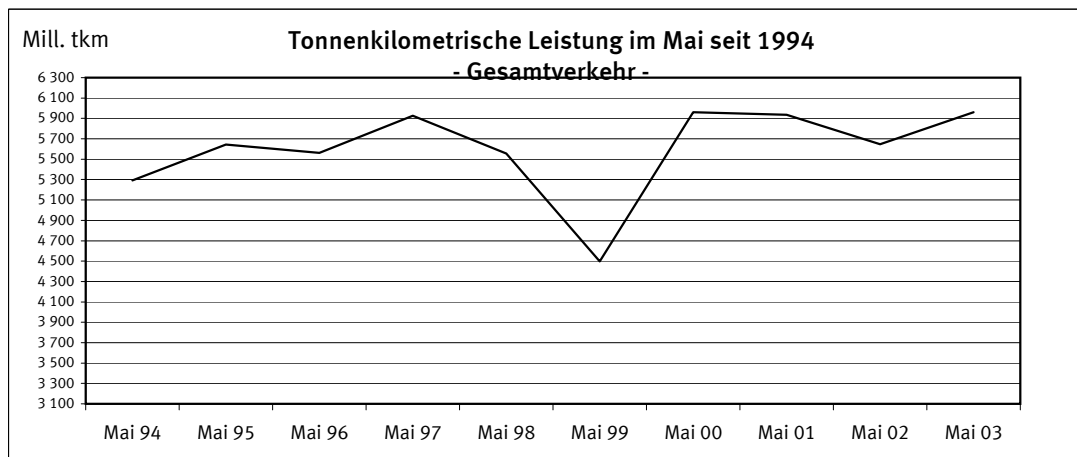
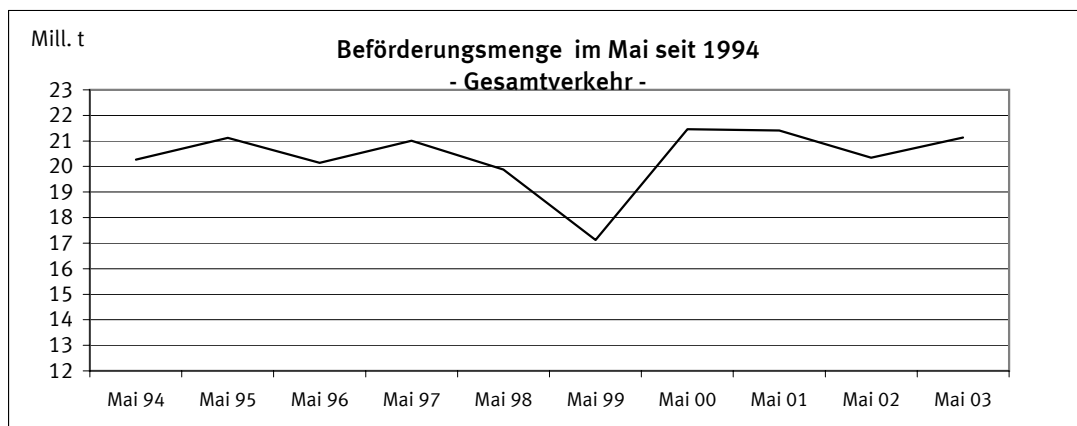
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffrechtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Mai 2001	E	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	V	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% ¹⁾	+ 4,8	- 2,2	+ 9,4	+ 8,0	+ 22,1	- 0,1	- 9,0	- 80,6	+ 2,3	- 5,9	+ 1,9	+ 6,8	- 44,8	- 13,9	+ 22,7	- 1,6
Juni 2001	E	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	V	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% ¹⁾	+ 0,9	+ 11,8	- 4,6	+ 20,9	+ 30,4	+ 6,8	- 5,5	- 86,8	+ 4,6	- 6,4	- 0,7	- 40,8	- 12,0	- 3,0	+ 27,9	- 1,3
Juli 2001	E	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	V	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% ¹⁾	+ 7,4	- 6,9	- 32,2	- 3,1	+ 17,3	+ 33,6	- 5,8	+ 56,1	+ 6,7	- 8,5	+ 7,0	+ 3,8	+ 108,9	- 0,3	+ 18,4	- 0,9
August 2001	E	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	V	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% ¹⁾	+ 3,4	- 1,5	- 18,0	- 25,1	+ 5,7	+ 39,7	- 8,2	+ 23,5	+ 10,9	- 7,7	- 7,4	- 31,3	- 24,9	- 4,2	+ 29,2	- 2,9
September 2001	E	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	V	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% ¹⁾	- 5,6	- 10,4	+ 8,2	- 0,0	+ 3,4	- 6,8	- 10,4	- 73,2	- 1,4	- 6,0	- 8,9	- 28,7	+ 1 394,4	- 15,9	+ 3,0	- 6,2
Oktober 2001	E	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	V	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% ¹⁾	+ 2,0	- 25,7	- 2,5	- 5,0	+ 13,0	+ 1,2	- 8,4	- 94,7	+ 0,7	- 2,3	+ 4,2	- 18,0	+ 308,0	+ 5,1	+ 5,9	- 2,0
November 2001	E	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	V	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% ¹⁾	- 4,2	- 16,4	+ 0,8	- 15,0	+ 7,3	- 9,8	- 4,4	- 98,2	+ 1,7	- 2,7	- 10,2	- 10,1	+ 401,7	- 11,6	- 16,4	- 5,0
Dezember 2001	E	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	V	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% ¹⁾	- 8,3	- 28,4	- 5,8	- 20,2	- 2,7	+ 13,8	- 10,6	- 99,9	- 8,1	- 9,3	- 7,8	- 18,6	+ 661,5	- 21,5	+ 11,8	- 9,1
Insgesamt 2001	E	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	V	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% ¹⁾	- 3,7	- 10,4	- 2,0	- 2,5	+ 10,5	+ 5,6	- 7,4	- 80,5	+ 0,8	- 3,9	- 3,5	- 18,0	+ 0,3	- 10,8	+ 7,6	- 3,6
Januar 2002	E	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	V	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% ¹⁾	- 6,3	- 49,8	- 44,6	- 30,1	- 8,7	- 4,1	- 13,2	*	- 6,3	- 8,9	- 21,5	- 8,8	+ 124,1	- 20,0	- 3,3	- 12,2
Februar 2002	E	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	V	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% ¹⁾	- 4,6	- 17,9	- 9,4	- 1,6	- 17,5	+ 14,5	- 4,1	-	- 0,5	- 5,7	- 7,0	- 6,2	+ 66,7	+ 4,1	- 1,7	- 4,9
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% ¹⁾	+ 15,1	+ 10,4	- 21,6	- 26,8	- 7,5	- 9,8	- 1,3	*	- 5,9	- 2,9	+ 15,4	- 6,9	+ 35,1	- 12,7	- 15,3	- 0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% ¹⁾	+ 2,8	+ 1,3	- 32,0	+ 15,6	+ 2,2	+ 5,9	- 7,2	*	+ 1,5	+ 0,9	+ 5,2	- 12,9	+ 94,8	+ 11,9	+ 9,3	+ 1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	- 16,9	- 28,3	- 15,2	- 16,3	- 11,3	- 8,1	- 4,4	*	+ 5,6	- 2,6	- 5,8	- 23,4	+ 17,9	+ 1,8	- 8,1	- 6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	- 1,0	- 17,6	- 19,8	- 26,3	- 17,4	- 14,6	- 10,2	*	+ 0,0	+ 5,7	- 2,1	- 7,5	+ 94,3	+ 2,8	- 25,0	- 1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	- 2,3	- 8,0	- 17,2	- 15,9	- 15,6	- 28,3	- 5,9	- 87,1	+ 0,5	+ 4,0	- 5,7	- 39,1	- 6,1	- 16,7	- 11,3	- 3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+ 0,1	- 24,4	- 26,2	+ 18,4	- 9,9	- 32,2	- 20,3	*	- 13,4	+ 2,4	- 1,8	- 22,6	- 24,3	- 12,9	- 21,4	- 5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+ 2,9	- 4,2	- 21,7	+ 17,2	- 8,8	- 1,3	- 8,6	*	+ 14,2	+ 5,6	- 5,4	+ 0,0	+ 9,6	+ 24,3	+ 5,7	+ 3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+ 9,2	+ 17,0	- 1,1	+ 3,1	- 17,4	+ 17,8	- 7,4	- 92,2	+ 2,0	+ 2,7	- 4,4	- 0,2	- 28,3	+ 15,4	+ 22,6	+ 3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	- 10,5	- 22,0	- 17,4	- 17,6	- 13,6	+ 6,6	- 11,8	- 58,3	+ 6,9	- 0,5	- 6,1	- 43,4	+ 18,7	+ 28,5	+ 15,0	- 3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+ 2,1	+ 12,7	- 38,1	- 26,5	+ 4,3	- 24,8	- 5,7	*	- 0,5	+ 5,2	+ 10,3	- 11,7	- 9,7	- 6,6	- 25,9	+ 0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	157 683,3
	V	15 801,0	4 025,5	219,2	2 278,4	1 603,3	5 826,9	2 563,4	0,5	10 256,0	45 047,2	9 414,0	662,6	211,1	4 254,8	2 220,3	104 384,2
	% ¹⁾	- 1,2	- 12,0	- 22,4	- 9,6	- 10,5	- 8,4	- 8,5	- 94,4	+ 0,3	+ 0,4	- 2,9	- 17,2	+ 31,1	+ 1,5	- 6,4	- 2,6
Januar 2003	E	1 296,3	396,6	153,3	36,5	236,7	231,2	730,2	-	820,7	6 055,9	1 111,4	184,9	7,1	120,4	123,9	11 505,3
	V	1 136,8	239,7	13,4	174,8	123,1	338,3	199,9	-	730,2	3 485,2	656,4	71,3	5,5	2		



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Mai 2002	April 2003	Mai 2003	Januar bis Mai			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 882	4 771	4 831	22 400	22 366	34-	0,2-
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	400	437	429	2 083	1 984	99-	4,8-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 483	4 334	4 402	20 317	20 383	65+	0,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 757	8 617	9 575	41 430	43 306	1 877+	4,5+
	Versand	4 270	4 207	4 394	20 581	20 775	195+	0,9+
	Zusammen	17 909	17 596	18 800	84 410	86 448	2 037+	2,4+
Durchgangsverkehr	Zusammen	2 429	2 122	2 338	10 382	10 502	120+	1,2+
Gesamtverkehr	Insgesamt	20 338	19 717	21 138	94 792	96 950	2 157+	2,3+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	7 563	7 196	7 482	34 397	34 415	18+	0,1+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	984,0	999,2	1 035,4	4 611,9	4 699,5	87,7+	1,9+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,7	10,8	11,1	51,4	48,8	2,6-	5,1-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	974,3	988,4	1 024,3	4 560,5	4 650,8	90,3+	2,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 036,9	2 029,5	2 243,0	9 459,0	10 164,6	705,5+	7,5+
	Versand	1 092,9	1 081,5	1 200,7	5 284,5	5 445,5	160,9+	3,0+
	Zusammen	4 113,7	4 110,2	4 479,1	19 355,4	20 309,6	954,1+	4,9+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 534,6	1 346,5	1 483,1	6 590,7	6 671,3	80,6+	1,2+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 648,3	5 456,7	5 962,3	25 946,2	26 980,9	1 034,7+	4,0+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 918,0	1 901,9	2 051,6	8 811,2	9 097,8	286,6+	3,3+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		865	897	895	4 333	4 410	77+	1,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 293	1 229	1 300	6 245	6 325	80+	1,3+
Feste mineralische Brennstoffe		2 983	2 616	2 775	13 923	13 277	646-	4,6-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 065	3 429	3 941	15 981	16 625	644+	4,0+
Erze und Metallabfälle		3 246	3 139	3 295	14 042	15 876	1 833+	13,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 116	1 086	1 195	5 442	5 609	167+	3,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		4 377	4 086	4 536	19 132	18 271	861-	4,5-
Düngemittel		431	498	327	2 751	2 781	29+	1,1+
Chemische Erzeugnisse		1 813	1 482	1 544	7 494	7 509	15+	0,2+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		278	340	328	1 316	1 644	328+	24,9+
Besondere Transportgüter ¹⁾		870	916	1 003	4 132	4 623	491+	11,9+
Insgesamt		20 338	19 717	21 138	94 792	96 950	2 157+	2,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,3	4,5	4,2	4,6	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,4	6,2	6,2	6,6	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,7	13,3	13,1	14,7	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		15,1	17,4	18,6	16,9	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle		16,0	15,9	15,6	14,8	16,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,5	5,5	5,7	5,7	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		21,5	20,7	21,5	20,2	18,8	X	X
Düngemittel		2,1	2,5	1,5	2,9	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,9	7,5	7,3	7,9	7,7	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,4	1,7	1,6	1,4	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,3	4,6	4,7	4,4	4,8	X	X
Insgesamt		100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon		Seeverkehr der Binnenhäfen						
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands				im grenzüber- schreitenden Verkehr		
											Verkehr der Verkehrsbezirke
		Versand=Empfang				Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	X	-	-	-	
01 Getreide		166,9	1,6	165,3	221,8	202,7	X	591,3	-	2,6	1,1
02 Kartoffeln		-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-
03 Frische Früchte, Gemüse		-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-
04 Spinnstoffe, textile Abfälle		4,2	-	4,2	0,1	0,5	X	4,8	-	-	-
05 Holz und Kork		13,4	0,6	12,7	2,6	30,2	X	46,2	1,0	-	1,6
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	6,0	X	6,0	-	-	-
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.		-	-	-	0,1	3,2	X	3,3	-	-	-
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.		184,4	2,2	182,2	224,6	242,9	242,9	894,7	1,0	2,6	2,7
11 Zucker		0,4	-	0,4	1,8	13,8	X	16,0	-	-	-
12 Getränke		0,6	-	0,6	1,9	1,8	X	4,2	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.		4,5	-	4,5	5,9	4,4	X	14,8	-	-	-
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch		3,0	-	3,0	4,8	4,7	X	12,5	-	-	-
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.		8,3	-	8,3	4,2	19,7	X	32,1	-	-	-
17 Futtermittel		136,7	10,8	125,9	240,4	157,6	X	534,7	-	-	0,8
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette		103,7	10,9	92,8	374,6	30,0	X	508,3	-	0,2	-
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel		257,1	21,6	235,5	633,5	232,0	177,6	1 300,1	-	0,2	0,8
21 Steinkohle und -briketts		424,2	11,7	412,5	1 710,7	18,8	X	2 153,6	-	-	3,6
22 Braunkohle, -briketts und Torf		90,9	-	90,9	1,1	53,1	X	145,1	-	-	-
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks		26,0	1,9	24,2	117,5	2,2	X	145,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe		541,1	13,6	527,5	1 829,3	74,1	330,5	2 775,0	-	-	3,6
31 Rohes Erdöl		2,2	-	2,2	2,7	-	X	4,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl		1 075,7	25,4	1 050,2	1 652,0	102,1	X	2 829,8	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		76,5	8,0	68,5	82,7	29,4	X	188,6	-	3,0	-
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.		49,1	1,0	48,1	251,4	52,8	X	353,3	-	2,6	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase		1 203,5	34,5	1 169,1	1 988,7	184,3	564,1	3 940,7	-	5,7	-
41 Eisenerze		8,9	-	8,9	2 196,9	37,1	X	2 243,0	-	1,3	-
45 NE-Metallerze, -abfälle		15,2	-	15,2	152,5	13,9	X	181,7	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		310,2	11,5	298,7	147,7	188,7	X	646,6	-	-	1,0
4 Erze und Metallabfälle		334,4	11,5	322,9	2 497,1	239,8	223,4	3 294,7	-	1,3	1,0
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		7,3	-	7,3	80,5	5,3	X	93,1	-	5,8	-
52 Stahlhalbzeug		2,9	-	2,9	40,6	99,6	X	143,1	-	1,4	2,2
53 Stab- und Formstahl, Draht		78,0	-	78,0	66,0	57,4	X	201,4	-	15,5	19,2
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl		39,0	-	39,0	77,1	354,8	X	470,9	-	11,5	81,4
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.		-	-	-	5,6	15,0	X	20,6	-	-	3,4
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug		3,6	-	3,6	79,4	20,2	X	103,1	-	11,7	6,5
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		130,8	-	130,8	349,2	552,4	162,5	1 194,8	-	45,8	112,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.		1 203,5	250,3	953,2	461,5	1 129,2	X	2 794,1	-	4,8	3,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		132,3	-	132,3	149,1	50,1	X	331,5	-	-	1,6
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.		177,7	29,8	147,8	267,0	308,0	X	752,7	-	3,0	0,1
64 Zement und Kalk		38,2	-	38,2	42,9	70,4	X	151,5	-	-	0,7
65 Gips		35,1	1,3	33,8	5,8	51,9	X	92,9	-	-	-
69 Sonst. mineralische Baustoffe		3,3	0,3	3,0	39,1	22,2	X	64,5	-	-	-
6 Steine und Erden		1 590,0	281,8	1 308,2	965,4	1 631,7	349,0	4 536,1	-	7,8	5,4
71 Natürliche Düngemittel		21,1	-	21,1	19,6	4,5	X	45,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel		38,7	0,2	38,5	118,7	107,6	X	264,9	2,6	1,2	-
7 Düngemittel		59,8	0,2	59,6	138,2	112,1	16,5	326,6	2,6	1,2	-
81 Chemische Grundstoffe		205,1	36,3	168,8	237,6	266,7	X	709,3	-	0,0	8,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		38,2	-	38,2	93,3	10,4	X	142,0	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse		59,0	15,0	44,0	37,5	64,6	X	161,1	-	-	-
84 Zellstoffe und Altpapier		78,6	7,4	71,2	125,6	3,1	X	207,3	-	-	-
89 Sonstige chemische Erzeugn.		28,8	0,8	28,0	101,5	158,5	X	288,8	-	-	0,6
8 Chemische Erzeugnisse		409,6	59,5	350,1	595,5	503,3	35,6	1 544,0	-	0,0	9,2
91 Fahrzeuge		9,3	3,4	6,0	7,8	40,4	X	57,6	-	-	-
92 Landwirtschaftliche Maschinen		-	-	-	-	0,9	X	0,9	-	-	-
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen		7,7	-	7,7	15,9	46,2	X	69,8	-	-	1,1
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren		2,8	-	2,8	4,9	7,5	X	15,1	-	-	0,7
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.		5,9	0,5	5,3	13,9	19,0	X	38,9	-	-	-
96 Leder-, -waren, Textilien		1,4	-	1,4	0,2	0,8	X	2,4	-	-	-
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren		8,6	-	8,6	20,9	112,3	X	141,7	-	-	17,8
99 Besondere Transportgüter 3)		84,2	0,2	84,0	290,1	394,5	X	768,8	-	6,9	19,8
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren		119,9	4,1	115,8	353,7	621,6	235,9	1 331,1	-	6,9	39,4
Insgesamt		4 830,6	429,0	4 401,7	9 575,1	4 394,0	2 338,0	21 137,8	3,6	71,5	174,8

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2002	April 2003	Mai 2003	Januar bis Mai			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 873	2 156	3 183	9 308	11 244	1 936+	20,8+
30' beladen	Anzahl	48	-	-	52	-	52-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 572	2 116	2 302	9 096	10 520	1 424+	15,7+
Zusammen	TEU	5 089	6 388	7 787	27 578	32 284	4 706+	17,1+
	Tonnen	60 874	81 544	98 901	308 284	404 550	96 266+	31,2+
	Anzahl	1 125	1 816	2 524	5 329	8 676	3 347+	62,8+
20' leer	Anzahl	215	150	84	605	610	5+	0,8+
30' leer	Anzahl	1 871	2 098	1 796	7 778	10 691	2 913+	37,5+
40' leer	Anzahl	5 190	6 237	6 242	21 793	30 973	9 180+	42,1+
Zusammen	TEU	5 190	6 237	6 242	21 793	30 973	9 180+	42,1+
Insgesamt	TEU	10 279	12 625	14 029	49 371	63 257	13 886+	28,1+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 698	6 689	6 749	27 070	31 726	4 656+	17,2+
30' beladen	Anzahl	70	140	110	164	611	447+	272,6+
40' beladen	Anzahl	8 075	9 434	10 086	38 310	46 409	8 099+	21,1+
Zusammen	TEU	21 958	25 775	27 091	103 955	125 488	21 533+	20,7+
	Tonnen	202 197	242 271	247 726	954 003	1 150 710	196 707+	20,6+
	Anzahl	10 322	10 772	10 258	45 492	51 893	6 401+	14,1+
20' leer	Anzahl	31	59	28	484	235	249-	51,4-
30' leer	Anzahl	10 166	8 985	9 243	41 645	46 237	4 592+	11,0+
40' leer	Anzahl	30 703	28 833	28 788	129 528	144 734	15 206+	11,7+
Zusammen	TEU	52 661	54 608	55 879	233 483	270 222	36 739+	15,7+
Insgesamt	TEU	52 661	54 608	55 879	233 483	270 222	36 739+	15,7+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 583	15 428	17 490	67 930	78 957	11 027+	16,2+
30' beladen	Anzahl	386	430	528	1 649	2 281	632+	38,3+
40' beladen	Anzahl	16 547	16 230	17 166	74 316	83 456	9 140+	12,3+
Zusammen	TEU	48 266	48 548	52 623	219 088	249 345	30 257+	13,8+
	Tonnen	520 408	544 973	595 142	2 345 625	2 810 022	464 397+	19,8+
	Anzahl	1 471	2 185	2 062	8 519	9 831	1 312+	15,4+
20' leer	Anzahl	7	-	90	42	144	102+	242,9+
30' leer	Anzahl	1 886	2 449	3 510	10 433	14 111	3 678+	35,3+
40' leer	Anzahl	5 254	7 083	9 217	29 450	38 270	8 820+	29,9+
Zusammen	TEU	5 254	7 083	9 217	29 450	38 270	8 820+	29,9+
Insgesamt	TEU	53 520	55 631	61 840	248 538	287 615	39 077+	15,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	22 154	24 273	27 422	104 308	121 927	17 619+	16,9+
30' beladen	Anzahl	504	570	638	1 865	2 892	1 027+	55,1+
40' beladen	Anzahl	26 194	27 780	29 554	121 722	140 385	18 663+	15,3+
Zusammen	TEU	75 313	80 711	87 501	350 621	407 117	56 496+	16,1+
	Tonnen	783 479	868 788	941 769	3 607 912	4 365 282	757 370+	21,0+
	Anzahl	12 918	14 773	14 844	59 340	70 400	11 060+	18,6+
20' leer	Anzahl	253	209	202	1 131	989	142-	12,6-
30' leer	Anzahl	13 923	13 532	14 549	59 856	71 039	11 183+	18,7+
40' leer	Anzahl	41 147	42 153	44 247	180 771	213 977	33 206+	18,4+
Zusammen	TEU	41 147	42 153	44 247	180 771	213 977	33 206+	18,4+
Insgesamt	TEU	116 460	122 864	131 748	531 392	621 094	89 702+	16,9+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 332	3 653	4 045	15 273	17 670	2 397+	15,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 170	3 909	4 696	18 366	19 161	795+	4,3+
Zusammen	TEU	11 672	11 471	13 437	52 005	55 992	3 987+	7,7+
	Tonnen	122 520	122 315	134 510	538 732	596 628	57 896+	10,7+
	Anzahl	1 270	1 384	1 113	6 006	6 212	206+	3,4+
20' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 769	2 666	1 973	9 727	9 375	352-	3,6-
Zusammen	TEU	4 808	6 716	5 059	25 460	24 962	498-	2,0-
Insgesamt	TEU	16 480	18 187	18 496	77 465	80 954	3 489+	4,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	25 486	27 926	31 467	119 581	139 597	20 016+	16,7+
30' beladen	Anzahl	504	570	638	1 865	2 892	1 027+	55,1+
40' beladen	Anzahl	30 364	31 689	34 250	140 088	159 546	19 458+	13,9+
Zusammen	TEU	86 985	92 182	100 938	402 626	463 109	60 483+	15,0+
	Tonnen	905 999	991 103	1 076 279	4 146 644	4 961 910	815 266+	19,7+
	Anzahl	14 188	16 157	15 957	65 346	76 612	11 266+	17,2+
20' leer	Anzahl	253	209	202	1 131	989	142-	12,6-
30' leer	Anzahl	15 692	16 198	16 522	69 583	80 414	10 831+	15,6+
40' leer	Anzahl	45 955	48 869	49 306	206 231	238 939	32 708+	15,9+
Zusammen	TEU	45 955	48 869	49 306	206 231	238 939	32 708+	15,9+
Insgesamt	TEU	132 940	141 051	150 244	608 857	702 048	93 191+	15,3+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	5 469	5 519	6 332	24 039	28 198	4 159+	17,3+
30' beladen	Anzahl	31	37	38	154	184	30+	19,5+
40' beladen	Anzahl	6 381	6 323	6 629	27 038	31 473	4 435+	16,4+
Zusammen	TEU	18 278	18 224	19 651	78 350	91 435	13 085+	16,7+
	Tonnen	178 603	191 122	206 146	760 368	965 329	204 961+	27,0+
	Anzahl	2 667	3 653	3 502	12 279	15 211	2 932+	23,9+
20' leer	Anzahl	61	108	-	297	472	175+	58,9+
30' leer	Anzahl	2 764	2 985	3 150	13 359	16 723	3 364+	25,2+
40' leer	Anzahl	8 287	9 785	9 802	39 444	49 366	9 922+	25,2+
Zusammen	TEU	8 287	9 785	9 802	39 444	49 366	9 922+	25,2+
Insgesamt	TEU	26 565	28 009	29 453	117 794	140 801	23 007+	19,5+

2.3 Güter- und Containerverkehr im Mai 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	7 070	-	7 070	4 617	7 820	144	19 651
	-darin beförderte Güter	Tonnen	90 716	-	90 716	37 696	76 222	1 512	206 146
	Leere Container	TEU	3 766	-	3 766	4 727	1 309	-	9 802
	Container zusammen	Tonnen	21 672	-	21 672	18 688	18 250	288	58 898
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 720 314	364 928	3 355 386	2 468 424	619 089	409 196	7 217 023
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	2 732	5 533	1 390	9 655
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	24 831	71 270	15 651	111 752
	Leere Container	TEU	208	60	148	2 183	731	429	3 551
	Container zusammen	Tonnen	416	120	296	9 830	12 528	3 638	26 412
	Güter nicht in Containern	Tonnen	93 013	4 075	88 938	557 807	331 437	438 542	1 420 799
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 365	-	3 365	118 939	50 491	3 539	176 334
Luxemburg	Beladene Container	TEU	14	-	14	-	-	-	14
	-darin beförderte Güter	Tonnen	124	-	124	-	-	-	124
	Leere Container	TEU	544	-	544	-	-	-	544
	Container zusammen	Tonnen	1 116	-	1 116	-	-	-	1 116
	Güter nicht in Containern	Tonnen	34 154	-	34 154	74 854	10 032	2 812	121 852
Niederlande	Beladene Container	TEU	703	-	703	19 097	37 865	9 969	67 634
	-darin beförderte Güter	Tonnen	8 061	-	8 061	177 293	423 679	98 010	707 043
	Leere Container	TEU	1 670	36	1 634	20 943	7 044	3 926	33 583
	Container zusammen	Tonnen	4 746	72	4 674	80 066	89 808	27 790	202 410
	Güter nicht in Containern	Tonnen	798 470	56 980	741 490	5 558 047	2 422 539	1 115 583	9 894 639
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 019	-	5 019	46 929	41 125	18 784	111 857
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	-	-	100
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	200	-	-	200
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 616	-	8 616	2 789	3 053	-	14 458
Zusammen	Beladene Container	TEU	7 787	-	7 787	26 446	51 218	11 503	96 954
	-darin beförderte Güter	Tonnen	98 901	-	98 901	239 820	571 171	115 173	1 025 065
	Leere Container	TEU	6 188	96	6 092	27 953	9 084	4 355	47 580
	Container zusammen	Tonnen	27 950	192	27 758	108 784	120 586	31 716	289 036
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 662 951	425 983	4 236 968	8 827 789	3 477 766	1 988 456	18 956 962
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	5 230	6 227	-	11 457
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 082	-	9 082	169 613	31 102	3 831	213 628
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	983	41	-	1 024
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	627	1 395	1 934	3 956
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 518	23 761	19 337	50 616
	Leere Container	TEU	54	-	54	835	133	704	1 726
	Container zusammen	Tonnen	108	-	108	2 924	3 056	5 276	11 364
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 041	2 800	24 241	63 845	34 359	137 310	262 555
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	18	10	-	28
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	388	210	-	598
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	36	20	-	56
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	65 134	32 221	5 657	103 012
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 536	13 950	2 918	28 404
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 609	-	4 609	71 516	79 546	28 352	184 023
Insgesamt	Beladene Container	TEU	7 787	-	7 787	27 091	52 623	13 437	100 938
	-darin beförderte Güter	Tonnen	98 901	-	98 901	247 726	595 142	134 510	1 076 279
	Leere Container	TEU	6 242	96	6 146	28 788	9 217	5 059	49 306
	Container zusammen	Tonnen	28 058	192	27 866	111 744	123 662	36 992	300 456
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 703 683	428 783	4 274 900	9 215 646	3 675 212	2 166 524	19 761 065

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

BSL 001 MI

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 2002	April 2003	Mai 2003	Januar bis Mai			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	10 356	10 908	10 950	49 713	51 009	1 296+	2,6+
	Tragf.	15 838,7	16 977,2	17 235,2	76 151,9	80 241,3	4 089,4+	5,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	10 191,1	10 051,9	10 532,3	48 612,3	49 046,8	434,5+	0,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 844	3 806	3 811	17 735	17 217	518-	2,9-
	Tragf.	5 411,5	5 293,5	5 327,6	24 856,1	24 153,2	703,0-	2,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 833,6	3 568,0	3 697,1	17 592,1	16 662,7	929,4-	5,3-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 931	3 179	3 293	14 336	14 794	458+	3,2+
	Tragf.	4 660,9	5 268,5	5 452,5	23 192,9	24 237,5	1 044,6+	4,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 719,3	3 850,4	4 219,6	18 241,3	18 660,8	419,5+	2,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 599	1 638	1 654	7 534	7 781	247+	3,3+
	Tragf.	2 317,1	2 413,2	2 437,3	11 044,8	11 463,2	418,3+	3,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 899,1	1 864,2	1 941,9	8 895,3	9 141,0	245,7+	2,8+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	64	63	65	318	406	88+	27,7+
	Tragf.	80,2	99,0	77,1	414,9	468,9	54,0+	13,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	48,4	65,9	51,9	253,9	315,4	61,5+	24,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	16	19	30	65	160	95+	146,2+
	Tragf.	16,1	30,5	21,8	68,5	111,0	42,5+	62,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	11,3	22,9	18,1	46,4	90,8	44,4+	95,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	1	-	-	7	6	1-	14,3-
	Tragf.	1,1	-	-	7,5	8,4	0,9+	11,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	-	-	5,6	5,4	0,1-	2,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1	-	-	7	5	2-	28,6-
	Tragf.	1,1	-	-	7,5	7,1	0,5-	6,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	0,9	-	-	5,6	4,3	1,3-	22,9-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 659	2 804	2 839	11 470	12 119	649+	5,7+
	Tragf.	4 550,1	5 010,8	5 260,6	20 320,1	22 945,9	2 625,8+	12,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 804,4	3 441,0	3 817,0	16 644,8	17 537,9	893,1+	5,4+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 255	1 175	1 183	5 440	5 336	104-	1,9-
	Tragf.	1 725,4	1 880,3	1 881,2	7 593,2	8 500,1	906,9+	11,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 382,6	1 289,8	1 340,1	5 944,4	6 399,0	454,6+	7,7+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	106	156	145	486	691	205+	42,2+
	Tragf.	182,5	269,6	245,3	823,5	1 161,1	337,6+	41,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	140,9	175,9	164,9	617,7	823,2	205,5+	33,3+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	48	85	68	254	347	93+	36,6+
	Tragf.	70,7	126,4	97,3	363,5	502,4	138,9+	38,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	58,5	89,7	71,0	305,6	379,0	73,3+	24,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	16	23	37	104	152	48+	46,2+
	Tragf.	6,2	14,0	16,4	49,2	71,0	21,9+	44,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	4,3	10,5	14,2	34,8	58,1	23,3+	67,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	2	4	1	12	11+	*
	Tragf.	-	0,7	3,3	1,0	8,5	7,5+	745,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	0,7	2,8	0,0	7,5	7,5+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 133	17 133	17 329	76 434	79 177	2 743+	3,6+
	Tragf.	25 319,8	27 639,1	28 287,1	120 960,0	129 134,2	8 174,2+	6,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 909,4	17 595,6	18 799,8	84 410,4	86 447,7	2 037,3+	2,4+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 287	14 087	14 243	64 049	65 803	1 754+	2,7+
	Tragf.	20 499,6	22 245,8	22 687,7	99 344,8	104 478,8	5 134,0+	5,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 910,4	13 902,3	14 751,8	66 853,6	67 707,6	854,1+	1,3+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 846	3 046	3 086	12 385	13 374	989+	8,0+
	Tragf.	4 820,2	5 393,3	5 599,4	21 615,2	24 655,4	3 040,2+	14,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 999,0	3 693,3	4 047,9	17 556,8	18 740,1	1 183,3+	6,7+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 763	6 725	6 750	31 036	30 858	178-	0,6-
	Tragf.	9 541,9	9 744,6	9 768,5	43 934,7	44 745,3	810,6+	1,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	7 186,1	6 835,4	7 071,1	32 789,5	32 684,3	105,2-	0,3-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 443	5 444	5 465	25 269	24 998	271-	1,1-
	Tragf.	7 728,6	7 706,7	7 764,9	35 901,0	35 616,3	284,6-	0,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 732,7	5 432,2	5 639,0	26 487,3	25 803,7	683,7-	2,6-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 320	1 281	1 285	5 767	5 860	93+	1,6+
	Tragf.	1 813,3	2 037,9	2 003,6	8 033,7	9 129,0	1 095,2+	13,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 453,4	1 403,2	1 432,1	6 302,1	6 880,6	578,5+	9,2+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				verkehr der Verkehrsbezirke						
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 832,7	364,9	3 467,8	2 524,8	713,6	411,0	7 482,1	2,6	7,2	31,9
Belgien	93,4	4,2	89,2	592,5	415,2	457,8	1 559,0	1,0	1,9	5,4
Frankreich	3,4	-	3,4	118,9	50,5	3,5	176,3	-	2,0	8,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	8,6	-	8,6	1,2	2,2	-	12,1	-	1,2	1,7
Luxemburg	35,4	-	35,4	74,9	10,0	2,8	123,1	-	-	-
Niederlande	811,3	57,1	754,2	5 815,4	2 936,0	1 241,4	10 804,1	-	36,2	76,7
Österreich	5,0	-	5,0	46,9	41,1	18,8	111,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,8	0,8	-	2,6	-	1,3	0,8
Zusammen	4 789,8	426,2	4 363,6	9 176,4	4 169,5	2 135,3	20 271,1	3,6	49,7	125,4
Bulgarien	-	-	-	5,2	6,2	-	11,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,2	4,6	-	5,8	-	1,2	4,5
Polen	9,1	-	9,1	169,6	31,1	3,8	213,6	-	-	4,5
Rumänien	-	-	-	1,0	0,0	-	1,0	-	-	-
Schweiz	27,1	2,8	24,3	74,3	61,2	161,9	324,5	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	65,6	32,5	5,7	103,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	11,5	14,0	2,9	28,4	-	-	-
Übrige Flaggen	4,6	-	4,6	70,3	74,9	28,4	178,2	-	20,6	40,4
Insgesamt	4 830,6	429,0	4 401,7	9 575,1	4 394,0	2 338,0	21 137,8	3,6	71,5	174,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	798,6	8,4	790,2	657,4	267,2	328,3	2 051,6	1,1	2,8	3,4
Belgien	23,0	0,1	23,0	151,4	98,3	262,7	535,5	0,8	1,1	0,6
Frankreich	0,2	-	0,2	16,6	6,1	2,9	25,7	-	0,3	0,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	0,2	0,2	-	1,9	-	0,2	0,1
Luxemburg	11,4	-	11,4	17,5	2,9	2,5	34,4	-	-	-
Niederlande	189,0	2,6	186,4	1 271,2	743,9	740,4	2 944,5	-	4,6	14,1
Österreich	2,2	-	2,2	29,1	17,0	21,4	69,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,0	0,4	-	1,4	-	0,9	0,4
Zusammen	1 026,1	11,0	1 015,0	2 144,4	1 136,0	1 358,2	5 664,6	1,9	9,8	19,4
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,3	-	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,4	-	0,5	-	0,1	0,4
Polen	2,7	-	2,7	25,7	12,2	3,0	43,6	-	-	1,5
Rumänien	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-
Schweiz	5,7	0,1	5,6	24,1	20,2	95,3	145,4	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	36,8	17,5	4,9	59,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,9	2,4	3,3	7,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	9,3	11,7	18,5	40,3	-	2,2	5,9
Insgesamt	1 035,4	11,1	1 024,3	2 243,0	1 200,7	1 483,1	5 962,3	1,9	12,1	27,2
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	208,4	23,0	227,9	260,4	374,5	798,8	274,2	439,8	397,9	105,2
Belgien	246,6	19,0	257,3	255,6	236,8	573,9	343,5	740,0	572,6	119,0
Frankreich	66,8	-	66,8	139,2	120,1	808,5	145,8	-	124,7	85,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	183,1	-	183,1	125,5	84,6	-	159,2	-	125,5	73,0
Luxemburg	323,0	-	323,0	234,1	288,1	896,0	279,2	-	-	-
Niederlande	233,0	44,9	247,2	218,6	253,4	596,4	272,5	-	126,1	184,4
Österreich	435,7	-	435,7	620,3	412,4	1 140,7	623,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	542,8	493,2	-	526,8	-	724,0	493,2
Zusammen	214,2	25,9	232,6	233,7	272,4	636,1	279,4	524,5	197,1	155,0
Bulgarien	-	-	-	116,0	55,5	-	83,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	299,1	-	299,1	151,5	393,2	777,1	204,2	-	-	336,8
Rumänien	-	-	-	110,0	119,8	-	110,4	-	-	-
Schweiz	210,4	27,9	231,4	324,4	330,9	588,7	447,9	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	561,3	539,3	859,0	570,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	168,1	168,5	1 139,6	268,1	-	-	-
Übrige Flaggen	188,6	-	188,6	132,4	156,2	651,1	226,4	-	105,3	145,9
Insgesamt	214,3	25,9	232,7	234,3	273,3	634,4	282,1	524,5	168,8	155,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2002	Mai 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Elbegebiet	1 744,0	695,3	917,7	1 613,0	131,0-	7,5-	8 071,0	7 840,9	230,0-	2,9-
dar: Aken	6,0	6,5	6,1	12,6	6,6+	110,8+	63,3	69,1	5,8+	9,2+
Brandenburg	77,7	54,2	10,0	64,3	13,4-	17,2-	258,6	237,0	21,6-	8,4-
Brunsbüttel	180,1	36,2	123,9	160,1	20,0-	11,1-	842,5	881,6	39,1+	4,6+
Deetz	29,4	21,7	-	21,7	7,7-	26,2-	206,1	63,2	143,0-	69,4-
Dresden	2,5	-	-	-	2,5-	100,0-	16,9	7,6	9,3-	55,0-
Hamburg	811,9	322,1	474,8	796,8	15,0-	1,8-	3 885,7	3 884,0	1,8-	0,0-
Kiel	21,8	16,7	1,9	18,5	3,2-	14,8-	98,4	132,2	33,8+	34,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	62,0	9,5	29,7	39,1	22,9-	36,9-	230,6	138,1	92,6-	40,1-
Magdeburg	182,8	107,3	68,1	175,3	7,5-	4,1-	826,4	831,0	4,6+	0,6+
Niegripp	31,9	-	13,5	13,5	18,4-	57,8-	85,2	47,7	37,5-	44,1-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	14,9	7,9	1,5	9,5	5,4-	36,3-	54,7	86,6	31,8+	58,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	10,9	0,3	2,3	2,6	8,4-	76,4-	52,4	25,4	27,1-	51,6-
Wittenberge	1,4	2,0	-	2,0	0,6+	45,1+	5,8	7,2	1,4+	24,0+
Wesergebiet	1 019,1	518,3	560,7	1 079,0	59,9+	5,9+	4 671,9	4 793,9	122,0+	2,6+
dar: Brake	87,1	14,7	93,9	108,6	21,5+	24,6+	488,2	464,8	23,4-	4,8-
Bremen	375,0	214,5	159,8	374,3	0,7-	0,2-	1 797,9	1 652,4	145,5-	8,1-
Bremerhaven	72,3	58,6	33,9	92,6	20,3+	28,0+	332,7	427,9	95,2+	28,6+
Nordenham	136,0	11,6	133,4	145,0	9,0+	6,6+	608,0	708,8	100,8+	16,6+
Oldenburg	121,2	118,5	2,2	120,7	0,5-	0,4-	501,9	468,3	33,6-	6,7-
Mittellandkanalgebiet	1 176,5	745,0	510,2	1 255,3	78,7+	6,7+	5 358,9	5 855,4	496,5+	9,3+
dar: Braunschweig	46,3	27,0	16,0	43,0	3,3-	7,2-	190,4	197,8	7,4+	3,9+
Bülstringen	134,3	24,8	116,3	141,0	6,7+	5,0+	436,3	517,4	81,1+	18,6+
Haldensleben	35,8	17,0	48,4	65,4	29,6+	82,7+	226,5	290,8	64,3+	28,4+
Hannover	119,9	70,6	21,2	91,7	28,2-	23,5-	481,5	498,1	16,7+	3,5+
Hildesheim	47,3	39,1	17,3	56,4	9,1+	19,3+	240,0	277,1	37,2+	15,5+
Misburg	9,5	13,8	9,1	22,8	13,4+	140,8+	69,2	73,8	4,7+	6,8+
Osnabrück	44,0	35,4	7,3	42,7	1,3-	2,9-	188,4	203,4	15,0+	8,0+
Peine	20,7	9,6	10,4	20,0	0,7-	3,3-	118,9	108,9	9,9-	8,3-
Salzgitter	177,0	121,0	50,5	171,5	5,5-	3,1-	812,5	868,2	55,7+	6,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 803,1	1 754,4	1 115,8	2 870,2	67,0+	2,4+	12 776,7	14 182,4	1 405,6+	11,0+
dar: Bottrop	66,5	42,1	10,5	52,6	13,9-	21,0-	258,2	222,6	35,7-	13,8-
Castrop-Rauxel	68,9	28,2	45,3	73,4	4,6+	6,7+	364,7	345,0	19,7-	5,4-
Dorsten	17,7	34,7	8,1	42,7	25,1+	141,7+	110,0	180,7	70,7+	64,2+
Dortmund	192,9	133,8	105,3	239,1	46,2+	24,0+	989,9	1 036,3	46,4+	4,7+
Emden	127,7	37,5	96,2	133,6	6,0+	4,7+	553,5	571,3	17,8+	3,2+
Essen	121,9	55,2	105,4	160,6	38,8+	31,8+	670,4	808,9	138,6+	20,7+
Gelsenkirchen	294,6	80,2	218,9	299,0	4,5+	1,5+	1 523,2	1 474,4	48,7-	3,2-
Hamm	236,8	196,8	40,6	237,4	0,6+	0,3+	1 142,8	1 290,1	147,3+	12,9+
Herne	37,7	47,9	-	47,9	10,2+	27,1+	133,6	273,8	140,2+	104,9+
Leer	45,1	30,0	14,7	44,7	0,4-	0,8-	208,4	230,9	22,4+	10,8+
Lünen	92,6	40,9	55,6	96,5	3,9+	4,2+	323,4	622,3	298,9+	92,4+
Marl	237,8	177,1	87,1	264,2	26,4+	11,1+	1 152,5	1 386,1	233,6+	20,3+
Mülheim/Ruhr	70,8	42,6	23,4	66,0	4,7-	6,7-	320,1	332,4	12,3+	3,9+
Münster	98,1	81,2	-	81,2	16,8-	17,2-	360,4	376,8	16,3+	4,5+
Rhein-Lippe-Hafen	42,7	111,3	-	111,3	68,6+	160,6+	346,8	418,3	71,5+	20,6+
Wanne-Eickel	31,3	39,8	12,2	52,0	20,7+	66,1+	213,0	242,0	28,9+	13,6+
Rheingebiet	14 921,3	10 047,4	5 861,9	15 909,4	988,0+	6,6+	70 772,5	71 995,8	1 223,3+	1,7+
dar: Andernach	184,0	95,5	153,7	249,1	65,2+	35,4+	957,2	1 042,0	84,9+	8,9+
Aschaffenburg	65,4	94,1	9,8	103,9	38,4+	58,7+	360,0	380,9	20,9+	5,8+
Bingen	9,4	11,5	3,8	15,2	5,8+	62,2+	66,1	62,1	4,0-	6,0-
Breisach	88,9	24,6	59,7	84,3	4,7-	5,3-	332,9	327,1	5,8-	1,7-
Brohl	6,5	-	7,3	7,3	0,8+	12,3+	17,0	26,6	9,6+	56,9+
Düsseldorf	216,5	187,4	70,6	257,9	41,4+	19,1+	1 136,3	1 209,2	72,8+	6,4+
Duisburger Häfen	4 168,7	3 401,6	791,6	4 193,2	24,5+	0,6+	19 649,0	19 558,7	90,4-	0,5-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Mai 2002	Mai 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis Mai		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003			
	1 000 t					%	1 000 t				%
noch: Rheingebiet											
Emmerich	106,3	46,8	39,4	86,1	20,2-	19,0-	535,0	482,2	52,8-	9,9-	
Frankfurt/Main	340,0	264,7	64,5	329,2	10,8-	3,2-	1 682,2	1 558,3	123,9-	7,4-	
Gernsheim	62,0	63,6	23,7	87,4	25,4+	40,9+	310,3	336,0	25,7+	8,3+	
Gustavsburg	9,5	36,0	1,6	37,6	28,1+	297,1+	43,5	108,9	65,4+	150,2+	
Hanau	186,2	136,2	62,8	199,0	12,8+	6,9+	912,9	854,7	58,3-	6,4-	
Heilbronn	386,9	243,8	150,7	394,4	7,5+	1,9+	1 943,6	2 003,9	60,3+	3,1+	
Karlsruhe	621,4	423,3	228,3	651,7	30,3+	4,9+	2 788,0	3 029,7	241,7+	8,7+	
Kehl	288,5	237,1	89,9	327,0	38,5+	13,4+	1 270,3	1 479,2	208,9+	16,4+	
Koblenz	116,5	89,7	52,6	142,3	25,8+	22,2+	499,8	581,6	81,9+	16,4+	
Köln	1 023,7	649,6	721,1	1 370,8	347,1+	33,9+	5 373,7	5 863,1	489,5+	9,1+	
Krefeld-Uerdingen	262,0	215,5	65,5	281,0	19,0+	7,3+	1 443,5	1 419,5	24,0-	1,7-	
Lahnstein	23,2	9,6	5,2	14,8	8,4-	36,2-	144,9	108,0	36,9-	25,5-	
Leverkusen	141,7	149,4	43,5	192,9	51,2+	36,2+	697,4	872,9	175,4+	25,2+	
Ludwigshafen	650,7	537,6	143,9	681,5	30,8+	4,7+	3 225,9	3 297,9	71,9+	2,2+	
Mainz	294,4	160,4	72,7	233,1	61,3-	20,8-	1 189,6	1 192,3	2,7+	0,2+	
Mannheim	603,0	490,5	160,5	651,0	47,9+	8,0+	3 305,8	3 209,3	96,6-	2,9-	
Neuss	395,7	264,1	131,4	395,5	0,2-	0,1-	1 986,0	1 832,2	153,8-	7,7-	
Neuwied	54,6	53,4	9,5	62,9	8,4+	15,3+	195,9	172,0	23,9-	12,2-	
Offenbach	23,9	20,2	8,6	28,9	4,9+	20,5+	182,5	186,7	4,1+	2,3+	
Orsoy	183,8	141,2	39,3	180,5	3,2-	1,7-	878,6	970,5	91,9+	10,5+	
Rheinberg-Ossenberg	62,3	21,3	37,4	58,7	3,6-	5,7-	345,6	394,1	48,5+	14,0+	
Saarlouis-Dillingen	229,2	142,8	92,2	235,1	5,9+	2,6+	1 052,8	1 284,5	231,6+	22,0+	
Schweinfurt	45,8	39,2	12,6	51,8	6,0+	13,1+	206,4	236,7	30,3+	14,7+	
Speyer	77,5	68,8	6,0	74,8	2,7-	3,4-	411,8	280,1	131,7-	32,0-	
Stuttgart	101,0	50,3	36,5	86,9	14,1-	14,0-	477,4	501,0	23,6+	4,9+	
Weil	60,1	34,1	19,0	53,2	6,9-	11,5-	229,7	203,3	26,4-	11,5-	
Wesel	107,4	38,1	73,1	111,2	3,9+	3,6+	454,2	499,7	45,5+	10,0+	
Wesseling	212,5	32,3	150,1	182,4	30,1-	14,2-	1 065,8	1 120,0	54,2+	5,1+	
Wiesbaden	65,2	65,1	5,1	70,3	5,0+	7,7+	262,8	276,6	13,8+	5,3+	
Worms	78,5	77,1	20,5	97,6	19,1+	24,3+	433,6	439,4	5,9+	1,4+	
Würzburg	32,0	23,3	9,2	32,5	0,5+	1,5+	196,4	192,1	4,3-	2,2-	
Donaugebiet	520,9	300,9	238,3	539,1	18,3+	3,5+	2 213,0	2 670,6	457,6+	20,7+	
dar: Bamberg	45,2	11,9	13,4	25,3	19,9-	44,0-	243,8	231,0	12,8-	5,3-	
Nürnberg	45,0	25,2	9,4	34,6	10,4-	23,1-	225,6	232,5	6,9+	3,1+	
Regensburg	245,8	185,2	147,1	332,3	86,5+	35,2+	913,3	1 350,2	436,9+	47,8+	
Gebiet Berlin	296,2	238,9	1,5	240,4	55,8-	18,8-	1 376,3	1 145,9	230,3-	16,7-	
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*	
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B-Ruhlebener Altkanal	20,1	3,2	-	3,2	16,9-	84,0-	34,5	14,5	20,0-	58,0-	
B-Südhäfen	20,6	11,0	-	11,0	9,5-	46,4-	65,7	29,4	36,2-	55,2-	
B-Unterhafen Neuk.	15,7	0,8	-	0,8	14,9-	95,0-	45,4	2,9	42,5-	93,7-	
B-Westhäfen	26,8	-	-	-	26,8-	100,0-	39,1	31,2	7,8-	20,1-	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	236,5	105,5	155,8	261,3	24,8+	10,5+	1 243,6	1 182,7	60,9-	4,9-	
dar: Eisenhüttenstadt	6,0	11,2	-	11,2	5,3+	88,2+	22,4	27,1	4,7+	20,8+	
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	3,2	-	3,2-	100,0-	
Hohensaaten	0,7	10,8	-	10,8	10,1+	*	3,6	20,9	17,3+	478,5+	
Königs-Wusterhausen	135,3	26,6	115,8	142,4	7,1+	5,3+	767,3	820,0	52,7+	6,9+	
Niederlehme	2,8	-	1,9	1,9	0,9-	32,7-	12,0	7,9	4,1-	34,3-	
Schwedt	11,4	1,3	4,9	6,2	5,2-	45,4-	48,9	49,6	0,7+	1,4+	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,4	0,4	0,4+	*	-	0,4	0,4+	*	
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	22 717,7	14 405,8	9 362,3	23 768,0	1 050,4+	4,6+	106 483,8	109 668,0	3 184,1+	3,0+	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										schiffe
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 327,4	1 086,4	763,6	322,8	241,1	4,7	-	212,9	23,5	177,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	415,2	323,4	244,1	79,3	91,7	4,7	-	71,0	16,0	93,3
Saale, Trotha-Elbe	88	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	87,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	376,0	292,1	278,3	13,8	84,0	4,7	-	77,6	1,7	75,0
Elbe-Havel-Kanal	58	213,5	183,4	174,7	8,6	30,2	-	-	28,5	1,7	46,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	76,9	54,6	49,6	5,0	22,3	-	-	22,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	266,5	209,1	200,4	8,6	57,4	-	-	55,8	1,7	38,0
Havelkanal	35	13,0	11,3	10,9	0,4	1,7	-	-	-	1,7	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	819,2	658,3	434,0	224,3	161,0	4,7	-	137,2	19,1	54,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	52,3	50,0	44,7	5,3	2,3	-	-	2,3	-	59,2
Untertrave	21	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	659,0	554,6	338,7	215,9	104,3	-	-	85,2	19,1	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	913,9	742,0	440,7	301,4	171,8	4,7	-	145,9	21,3	20,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,4	4,1	4,1	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	19,0	19,0	15,9	3,1	-	-	-	-	-	21,4
Oste	74	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	185,2	170,1	56,8	113,3	15,1	-	-	12,9	2,2	27,3
Gieselaukanal, Eider	88	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 227,6	1 013,9	703,5	310,5	213,7	4,7	-	185,6	23,5	106,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	11,8	11,4	11,4	-	0,4	-	-	0,4	-	212,7
Wesergebiet	599	749,1	734,2	703,0	31,2	14,9	-	-	14,9	-	84,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	68,3	68,3	68,3	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	371,1	368,9	359,7	9,2	2,2	-	-	2,2	-	104,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	587,4	573,5	542,3	31,2	14,0	-	-	14,0	-	32,5
Hunte	25	269,2	261,1	255,7	5,4	8,1	-	-	8,1	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 737,8	1 604,6	1 285,8	318,7	133,2	-	-	111,1	22,1	151,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 068,9	1 057,5	919,1	138,4	11,5	-	-	9,4	2,0	87,7
Stichkanal Osnabrück	15	43,3	39,6	30,6	8,9	3,8	-	-	3,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 211,6	1 106,3	918,8	187,4	105,3	-	-	97,1	8,3	83,0
Stichkanal Hannover	11	33,0	31,9	15,8	16,2	1,1	-	-	1,1	-	7,0
Stichkanal Misburg	3	20,9	20,7	16,2	4,5	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	71,2	67,2	42,0	25,2	4,0	-	-	3,0	1,0	13,5
Stichkanal Salzgitter	18	183,9	157,2	130,6	26,6	26,7	-	-	22,9	3,7	16,8
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	1 154,2	1 027,6	766,2	261,3	126,7	-	-	104,5	22,1	54,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 491,6	3 357,5	2 431,7	925,8	134,1	4,6	-	100,6	29,0	85,3
Ruhrwasserstraße	12	62,2	56,9	41,3	15,6	5,3	-	-	5,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 303,9	1 236,7	805,7	431,0	67,2	4,6	-	53,7	8,9	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 488,9	1 435,9	1 061,7	374,2	53,0	-	-	33,4	19,6	46,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	519,6	501,9	442,4	59,5	17,8	-	-	16,6	1,2	27,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 174,3	1 150,2	934,9	215,3	24,1	-	-	21,7	2,3	7,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 054,0	1 045,2	880,0	165,2	8,8	-	-	5,6	3,2	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	657,1	656,0	450,9	205,1	1,1	-	-	-	1,1	45,3
Ems, Herbrum-Emden	53	495,5	494,4	399,0	95,4	1,1	-	-	-	1,1	44,8
Unterems, Emden-Seegrenze	37	341,4	341,4	295,9	45,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	343,1	335,0	295,3	39,7	8,1	-	-	8,1	-	40,5
Ems-Jade-Kanal	72	25,7	24,6	12,2	12,3	1,1	-	-	-	1,1	39,2
Übrige Wasserstraßen	112	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	13,4
Rheingebiet	1635	18 218,7	14 641,8	10 416,1	4 225,7	3 576,9	39,5	-	3 382,2	155,3	266,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 141,6	1 084,4	685,1	399,3	57,2	-	-	45,7	11,5	34,6
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	3 067,1	2 902,6	2 193,4	709,2	164,6	-	-	129,9	34,6	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 636,0	5 292,9	3 637,6	1 655,2	343,1	34,5	-	249,5	59,2	57,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 878,1	6 419,5	4 246,7	2 172,8	458,7	20,7	-	367,7	70,2	72,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	8 027,6	7 517,3	5 146,5	2 370,7	510,3	20,7	-	406,6	82,9	120,0
Lahn	67	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 271,1	1 154,5	1 049,5	105,1	116,5	-	-	115,6	0,9	225,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	20,2
Saar, Mosel-Völklingen	74	241,4	205,3	205,3	-	36,1	-	-	36,1	-	57,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	14 415,6	11 080,9	7 401,3	3 679,6	3 334,8	25,7	-	3 163,8	145,3	78,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 870,1	11 565,8	8 352,4	3 213,4	3 304,3	25,7	-	3 160,8	117,8	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	17,9	17,9	3,2	14,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	797,2	659,1	603,7	55,4	138,0	-	-	138,0	-	118,1
Main, Würzburg-Aschaff.	167	913,5	813,3	705,6	107,6	100,3	-	-	100,3	-	141,8
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 245,6	1 120,4	892,0	228,4	125,2	-	-	122,3	2,9	33,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 858,9	1 673,9	1 118,6	555,3	185,0	-	-	175,9	9,0	31,9
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	801,4	801,4	732,7	68,8	-	-	-	-	-	102,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	298,9	298,9	291,0	7,9	-	-	-	-	-	65,8
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	126,4	126,4	118,6	7,9	-	-	-	-	-	14,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	18 106,1	14 569,9	10 346,8	4 223,0	3 536,3	39,5	-	3 341,5	155,3	227,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 338,0	2 146,2	1 583,4	562,9	191,8	-	-	158,7	33,1	464,4
Donauegebiet	384	879,5	622,4	592,2	30,2	257,0	7,7	-	233,3	16,0	254,8
Main-Donau-Kanal	171	646,7	541,4	528,4	13,0	105,4	-	-	105,4	-	155,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	767,2	534,2	509,8	24,4	233,0	2,2	-	219,6	11,1	29,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	613,3	410,1	384,4	25,7	203,2	4,7	-	182,4	16,0	118,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	610,8	402,7	377,0	25,7	208,0	7,7	-	184,3	16,0	46,2
Gebiet Berlin	189	391,4	156,7	148,5	8,2	234,6	-	-	234,6	-	32,4
Berliner Havel	27	230,0	104,6	96,3	8,2	125,5	-	-	125,5	-	15,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	105,6	21,6	21,6	-	84,0	-	-	84,0	-	10,0
Spree-Oder-WST	33	281,7	89,8	83,5	6,2	192,0	-	-	192,0	-	12,5
Teltow-Kanal	39	59,1	49,7	49,7	-	9,5	-	-	9,5	-	32,9
Westhafenkanal	3	7,1	5,5	5,5	-	1,6	-	-	1,6	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	37,8	36,1	36,1	-	1,8	-	-	1,8	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	38,3	36,3	36,3	-	2,0	-	-	2,0	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	155,2	42,2	42,2	-	113,0	-	-	113,0	-	15,1
Gebiet Brandenburg	902	389,5	113,1	110,7	2,4	276,5	-	-	274,8	1,7	53,0
Havel-Oder-WST	83	230,5	78,2	75,8	2,4	152,2	-	-	150,6	1,7	71,9
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	31,5	18,1	18,1	-	13,5	-	-	11,8	1,7	18,7
Oranienburger Kanal	8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	5,4	4,8	4,8	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	35,5	18,9	18,9	-	16,5	-	-	16,5	-	56,0
Dahme-WST	25	125,7	24,1	24,1	-	101,6	-	-	101,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,8	2,7	2,7	-	2,1	-	-	2,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	17,1	14,5	14,5	-	2,7	-	-	1,0	1,7	40,3
Übrige Wasserstraßen	5	15,9	13,3	13,3	-	2,7	-	-	1,0	1,7	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	6,1	5,4	5,4	-	0,7	-	-	0,7	-	37,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,5	1,8	1,8	-	0,7	-	-	0,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	0,3	0,3	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	21 137,8	16 898,1	12 115,6	4 782,4	4 239,7	51,9	-	3 989,9	198,0	282,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 338,0	2 146,2	1 583,4	562,9	191,8	-	-	158,7	33,1	634,4

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Trans- port- weite (tkm:t)
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	km										km
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 064,8	900,4	597,8	302,6	164,5	-	-	142,2	22,3	146,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	274,8	226,0	149,1	76,9	48,7	-	-	33,9	14,9	23,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackeb.	139	241,0	194,2	182,9	11,3	46,8	-	-	46,3	0,5	60,5
Elbe-Havel-Kanal	58	165,7	142,3	136,1	6,2	23,4	-	-	22,9	0,5	48,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	48,6	30,3	27,4	3,0	18,3	-	-	18,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	194,1	165,8	159,6	6,2	28,2	-	-	27,7	0,5	36,2
Havelkanal	35	5,1	4,5	4,5	-	0,5	-	-	-	0,5	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	661,0	540,4	331,9	208,5	120,6	-	-	101,5	19,1	46,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	40,0	37,7	32,4	5,3	2,3	-	-	2,3	-	59,5
Untertrave	21	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	580,4	485,5	286,5	199,0	94,9	-	-	75,8	19,1	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	756,9	625,4	341,1	284,3	131,5	-	-	110,2	21,3	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,4	4,1	4,1	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	17,1	17,1	14,0	3,1	-	-	-	-	-	20,5
Oste	74	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	155,8	140,8	34,1	106,7	15,1	-	-	12,9	2,2	22,2
Gieselaukanal, Eider	88	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahnwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	998,2	838,6	547,5	291,0	159,6	-	-	137,3	22,3	68,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	232,3
Wesergebiet	599	584,2	571,5	548,9	22,5	12,7	-	-	12,7	-	91,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	67,7	67,7	67,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	321,0	321,0	312,5	8,4	-	-	-	-	-	103,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	472,4	459,7	437,2	22,5	12,7	-	-	12,7	-	34,9
Hunte	25	157,3	149,1	148,1	1,0	8,1	-	-	8,1	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 272,2	1 153,5	882,5	271,0	118,7	-	-	96,6	22,1	144,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	654,1	643,7	545,5	98,2	10,4	-	-	8,4	2,0	90,9
Stichkanal Osnabrück	15	30,8	27,0	25,1	1,9	3,8	-	-	3,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	927,6	833,2	664,4	168,8	94,3	-	-	86,1	8,3	78,4
Stichkanal Hannover	11	19,4	18,3	2,2	16,2	1,1	-	-	1,1	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	13,6	13,6	9,1	4,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	46,7	42,8	21,2	21,5	4,0	-	-	3,0	1,0	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	157,9	133,1	108,9	24,2	24,8	-	-	21,1	3,7	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	935,8	822,8	580,5	242,3	113,0	-	-	90,9	22,1	51,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 556,5	1 473,3	972,8	500,5	83,1	-	-	66,3	16,9	86,7
Ruhrwasserstraße	12	34,4	34,4	18,9	15,6	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	663,4	621,2	359,5	261,7	42,3	-	-	34,5	7,8	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	550,7	518,4	365,5	152,9	32,3	-	-	23,7	8,6	44,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	222,6	213,2	176,9	36,3	9,4	-	-	8,2	1,2	27,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	575,7	564,8	450,4	114,4	11,0	-	-	9,8	1,2	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	606,9	600,3	509,6	90,7	6,6	-	-	4,6	2,0	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	314,0	314,0	181,1	133,0	-	-	-	-	-	41,2
Ems, Herbrum-Emden	53	157,5	157,5	109,9	47,6	-	-	-	-	-	47,0
Unterems, Emden-Seegrenze	37	48,1	48,1	36,3	11,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	175,3	167,2	132,9	34,3	8,1	-	-	8,1	-	28,5
Ems-Jade-Kanal	72	7,0	7,0	4,3	2,7	-	-	-	-	-	25,3
Übrige Wasserstraßen	112	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	34,3
Rheingebiet	1635	5 408,7	4 299,8	2 619,0	1 680,8	1 108,9	18,1	-	1 039,4	51,5	257,3
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	219,2	217,3	81,0	136,3	1,9	-	-	-	1,9	34,4
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	1 130,0	1 066,4	784,8	281,6	63,6	-	-	55,3	8,3	48,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 148,2	2 012,3	1 337,7	674,6	135,9	18,1	-	105,8	12,0	51,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 393,0	2 222,1	1 324,2	897,9	170,9	4,3	-	149,6	17,0	64,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 232,8	2 125,6	1 135,9	989,7	107,3	4,3	-	85,0	18,0	124,0
Lahn	67	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	192,1	178,7	126,3	52,4	13,4	-	-	12,5	0,9	195,4
Saar, Völk.-Güdingen	31	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	66,9	55,3	55,3	-	11,7	-	-	11,7	-	54,9
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 713,5	2 789,1	1 342,4	1 446,7	924,4	4,3	-	868,7	51,5	76,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 187,4	2 293,1	1 200,3	1 092,8	894,3	4,3	-	864,1	25,8	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
	schiffe										
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	465,1	377,7	329,9	47,8	87,4	-	-	87,4	-	113,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	497,5	449,8	381,0	68,8	47,7	-	-	47,7	-	144,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	637,9	581,0	454,8	126,2	56,9	-	-	55,2	1,7	34,2
Main, Offenbach-Rhein	39	1 009,5	895,7	627,7	267,9	113,9	-	-	108,8	5,0	31,1
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	567,4	567,4	523,7	43,7	-	-	-	-	-	102,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	207,5	207,5	199,6	7,9	-	-	-	-	-	61,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	49,5	49,5	41,6	7,9	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 306,0	4 237,7	2 559,5	1 678,2	1 068,3	18,1	-	998,7	51,5	207,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	411,0	377,4	183,2	194,2	33,6	-	-	25,3	8,3	485,7
Donauegebiet	384	435,1	340,2	316,9	23,3	94,9	-	-	92,5	2,3	275,6
Main-Donau-Kanal	171	351,6	303,8	292,0	11,9	47,7	-	-	47,7	-	158,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	391,8	299,5	282,0	17,5	92,3	-	-	90,0	2,3	32,2
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	312,1	240,5	221,7	18,7	71,6	-	-	69,3	2,3	120,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	305,0	231,4	212,6	18,7	73,7	-	-	71,3	2,3	46,6
Gebiet Berlin	189	225,6	113,5	107,3	6,2	112,1	-	-	112,1	-	31,3
Berliner Havel	27	75,3	65,1	58,9	6,2	10,2	-	-	10,2	-	18,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,1	20,5	20,5	-	0,6	-	-	0,6	-	2,1
Spree-Oder-WST	33	184,9	77,3	71,0	6,2	107,7	-	-	107,7	-	9,3
Teltow-Kanal	39	51,4	46,3	46,3	-	5,0	-	-	5,0	-	32,4
Westhafenkanal	3	7,1	5,5	5,5	-	1,6	-	-	1,6	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	35,9	34,2	34,2	-	1,8	-	-	1,8	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	36,4	34,4	34,4	-	2,0	-	-	2,0	-	3,9
Müggelspreewasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	132,3	30,6	30,6	-	101,7	-	-	101,7	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	194,1	62,8	62,8	-	131,2	-	-	130,7	0,5	23,1
Havel-Oder-WST	83	56,5	30,1	30,1	-	26,5	-	-	25,9	0,5	41,2
Hoh.-Friedrichsthal-WST	56	11,5	7,3	7,3	-	4,3	-	-	3,7	0,5	17,1
Oranienburger Kanal	8	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener-Stichkanal	3	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	21,7	16,9	16,9	-	4,8	-	-	4,8	-	40,8
Dahme-WST	25	110,7	14,6	14,6	-	96,1	-	-	96,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	15,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,0	2,2	2,2	-	0,8	-	-	0,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,2	7,0	7,0	-	1,2	-	-	0,7	0,5	46,3
Übrige Wasserstraßen	5	7,0	5,8	5,8	-	1,2	-	-	0,7	0,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,1	4,4	4,4	-	0,7	-	-	0,7	-	44,6
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,5	1,8	1,8	-	0,7	-	-	0,7	-	29,0
Peenestrom	62	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	0,3	0,3	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	7 482,1	6 016,4	3 880,3	2 136,1	1 465,7	18,1	-	1 368,3	79,3	274,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	411,0	377,4	183,2	194,2	33,6	-	-	25,3	8,3	798,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			1 000t	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	234,9	183,8	137,5	46,3	51,1	2,8	-	44,6	3,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	38,7	24,5	24,3	0,2	14,2	1,6	-	12,6	0,0	115,9
Saale, Trotha-Elbe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	28,2	19,7	18,5	1,1	8,6	0,7	-	7,9	0,0	203,0
Elbe-Havel-Kanal	10,0	8,8	8,5	0,4	1,1	-	-	1,1	0,1	172,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	-	76,9
Untere Havel-WST	10,1	8,2	7,8	0,4	1,9	-	-	1,8	0,1	76,7
Havelkanal	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	-	0,1	13,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	44,9	33,7	25,0	8,7	11,2	0,6	-	9,9	0,7	332,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,1	2,9	2,6	0,4	0,2	-	-	0,2	-	46,3
Untertrave	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	9,3
Elbe-Seitenkanal	73,9	62,0	37,5	24,5	12,0	-	-	9,8	2,2	643,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,5	17,0	8,2	8,8	1,5	0,0	-	1,3	0,2	154,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	8,0
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,1	4,8	3,1	1,7	0,3	-	-	0,0	0,2	46,4
Gieselaukanal, Eider	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	8,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	130,4	94,9	76,0	18,9	35,5	2,8	-	31,7	0,9	179,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	2,5	2,5	2,5	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	63,6	62,9	60,5	2,4	0,7	-	-	0,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	38,9	38,7	37,5	1,2	0,2	-	-	0,2	-	273,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19,1	18,8	17,8	1,0	0,3	-	-	0,3	-	227,5
Hunte	5,5	5,3	5,1	0,1	0,2	-	-	0,2	-	219,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	262,4	252,4	215,9	36,5	10,1	-	-	7,8	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	93,7	92,7	81,1	11,6	1,0	-	-	0,8	0,2	927,9
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	0,1	-	40,3
MLK, Minden-Braunschweig	100,6	97,2	82,9	14,3	3,4	-	-	3,1	0,4	845,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	21,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	14,0
Stichkanal Hildesheim	1,0	0,9	0,6	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	64,0
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,7	2,2	0,5	0,4	-	-	0,4	0,1	171,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	63,1	58,1	48,7	9,5	5,0	-	-	3,4	1,6	601,4
Westdeutsches Kanalgebiet	297,8	292,7	234,7	58,0	5,1	0,1	-	4,0	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	46,7
Rhein-Herne-Kanal	47,1	45,1	32,2	12,9	2,0	0,1	-	1,8	0,1	961,9
Wesel-Datteln-Kanal	68,5	67,1	54,6	12,6	1,3	-	-	1,0	0,3	1 141,1
Datteln-Hamm-Kanal	14,1	13,7	11,6	2,0	0,4	-	-	0,3	0,0	299,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,5	8,4	6,6	1,7	0,2	-	-	0,1	0,0	405,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87,6	86,9	73,2	13,7	0,8	-	-	0,5	0,3	1 007,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,8	29,6	20,5	9,2	0,1	-	-	-	0,1	283,5
Ems, Herbrum-Emden	22,2	22,2	17,8	4,4	0,1	-	-	-	0,1	419,2
Unterems, Emden-Seegrenze	4,4	4,4	3,8	0,6	-	-	-	-	-	120,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	13,9	13,7	13,2	0,5	0,2	-	-	0,2	-	198,5
Ems-Jade-Kanal	1,0	1,0	0,7	0,3	0,0	-	-	-	0,0	14,0
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Rheingebiet	4 845,9	4 321,3	3 093,7	1 227,6	524,6	11,1	-	468,3	45,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	39,5	37,4	21,9	15,5	2,1	-	-	1,6	0,4	759,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	157,4	149,0	110,8	38,2	8,3	-	-	6,5	1,8	2 667,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	321,0	302,2	212,7	89,5	18,8	1,7	-	12,4	4,6	3 867,3
Rhein, Mannheim-Bingen	500,5	470,4	309,4	161,0	30,1	1,9	-	22,5	5,8	5 440,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	963,3	903,6	596,6	307,0	59,8	2,8	-	46,5	10,5	7 031,6
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	286,2	260,2	239,8	20,4	26,0	-	-	25,8	0,2	1 182,7
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,8
Saar, Mosel-Völklingen	13,8	11,7	11,7	-	2,1	-	-	2,1	-	186,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 129,0	1 029,3	692,1	337,2	99,8	2,7	-	83,2	13,8	8 820,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	1 006,9	770,3	551,5	218,8	236,5	1,9	-	226,8	7,9	13 984,4
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	17,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm									
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	
			schiffe			schiffe		leichter	
Gesamtverkehr									
noch: Rheingebiet									
Main, MDK-Würzburg	94,2	80,1	75,5	4,5	14,1	-	-	14,1	667,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	129,6	113,1	103,4	9,7	16,4	-	-	16,4	775,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	41,2	36,7	31,3	5,5	4,5	-	-	4,5	1 006,0
Main, Offenbach-Rhein	59,3	53,3	39,4	13,9	6,0	-	-	5,8	1 519,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	82,0	82,0	76,5	5,5	-	-	-	-	752,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	19,7	19,7	19,1	0,6	-	-	-	-	255,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,9	1,9	1,7	0,1	-	-	-	-	123,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	4 117,6	3 662,2	2 494,9	1 167,3	455,4	11,1	-	399,5	6 609,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 085,7	998,3	673,7	324,6	87,4	-	-	68,3	19,1
Donauegebiet	224,1	168,8	162,4	6,4	55,2	0,7	-	52,2	2,3
Main-Donau-Kanal	100,5	83,4	81,7	1,7	17,1	-	-	17,1	-
Donau, Kelh.-Regensburg	22,8	18,0	17,6	0,4	4,8	0,0	-	4,8	0,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	72,5	48,8	45,8	3,1	23,7	0,4	-	21,7	1,5
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	28,2	18,6	17,4	1,2	9,6	0,3	-	8,6	0,8
Gebiet Berlin	12,7	5,8	5,6	0,2	6,9	-	-	6,9	-
Berliner Havel	3,6	2,1	2,0	0,2	1,5	-	-	1,5	-
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-
Spree-Oder-WST	3,5	1,2	1,2	0,0	2,3	-	-	2,3	-
Teltow-Kanal	1,9	1,6	1,6	-	0,4	-	-	0,4	-
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,6	0,6	-	1,7	-	-	1,7	-
Gebiet Brandenburg	20,7	7,3	7,1	0,2	13,3	-	-	13,1	0,2
Havel-Oder-WST	16,6	5,1	4,9	0,2	11,4	-	-	11,3	0,1
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	0,0
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,0	0,8	0,8	-	1,2	-	-	1,2	23,9
Dahme-WST	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	25,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	1,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,6	0,6	-	0,1	-	-	0,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	2,5
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	5 962,3	5 295,3	3 917,8	1 377,5	666,9	14,8	-	597,6	54,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 483,1	1 349,5	1 014,2	335,2	133,6	-	-	114,5	19,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	155,5	128,6	85,6	43,0	26,9	-	-	23,5	3,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,4	4,7	4,5	0,2	1,7	-	-	1,6	0,0	19,0
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	14,6	10,5	9,4	1,0	4,1	-	-	4,1	0,0	104,9
Elbe-Havel-Kanal	8,0	7,1	6,8	0,3	0,9	-	-	0,8	0,0	137,4
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	48,6
Untere Havel-WST	7,0	6,4	6,1	0,3	0,7	-	-	0,6	0,0	53,3
Havelkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	-	0,0	5,1
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	31,0	24,2	16,1	8,1	6,7	-	-	6,1	0,7	229,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,2	1,9	0,4	0,2	-	-	0,2	-	35,6
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Elbe-Seitenkanal	65,4	54,5	32,0	22,6	10,9	-	-	8,7	2,2	569,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,4	14,9	6,6	8,3	1,4	-	-	1,2	0,2	136,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,4
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	6,9
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,5	3,2	1,5	1,7	0,3	-	-	0,0	0,2	31,7
Gieselaukanal, Eider	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	68,3	54,3	36,6	17,7	14,0	-	-	13,0	0,9	93,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	53,4	52,9	51,0	1,9	0,5	-	-	0,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	33,1	33,1	32,0	1,1	-	-	-	-	-	233,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,5	16,2	15,4	0,8	0,3	-	-	0,3	-	196,0
Hunte	3,7	3,5	3,4	0,0	0,2	-	-	0,2	-	146,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	184,1	175,5	143,9	31,6	8,7	-	-	6,4	2,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	59,5	58,5	49,5	9,0	0,9	-	-	0,7	0,2	588,7
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	28,5
MLk, Minden-Braunschweig	72,7	69,8	57,1	12,7	2,9	-	-	2,5	0,4	610,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	18,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,6	0,3	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	44,0
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,2	1,8	0,4	0,4	-	-	0,3	0,1	146,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	48,0	43,7	34,7	9,0	4,4	-	-	2,8	1,6	457,5
Westdeutsches Kanalgebiet	135,0	132,1	101,7	30,4	2,9	-	-	2,3	0,6	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	25,8
Rhein-Herne-Kanal	23,7	22,5	14,9	7,7	1,2	-	-	1,1	0,1	484,0
Wesel-Datteln-Kanal	24,7	23,9	18,9	5,0	0,7	-	-	0,5	0,3	411,1
Datteln-Hamm-Kanal	6,1	5,9	4,8	1,1	0,2	-	-	0,2	0,0	130,4
DEK, Dortmund-Datteln	3,6	3,5	2,7	0,9	0,0	-	-	0,0	0,0	170,7
DEK, Datteln-Bergesh.	50,4	49,9	42,2	7,7	0,6	-	-	0,4	0,2	579,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,9	12,9	7,8	5,1	-	-	-	-	-	123,2
Ems, Herbrum-Emden	7,4	7,4	5,0	2,4	-	-	-	-	-	139,5
Unterems, Emden-Seegrenze	0,6	0,6	0,5	0,2	-	-	-	-	-	16,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,0	4,8	4,7	0,2	0,2	-	-	0,2	-	71,3
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 391,9	1 244,8	765,9	478,9	147,1	2,3	-	133,0	11,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	7,5	7,5	2,2	5,3	0,1	-	-	-	0,1	144,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	54,8	51,9	36,9	15,0	2,9	-	-	2,5	0,4	929,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	109,9	103,0	69,9	33,1	6,9	0,5	-	5,6	0,9	1 324,3
Rhein, Mannheim-Bingen	153,9	145,3	80,8	64,5	8,6	0,4	-	6,9	1,3	1 672,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	276,9	263,1	136,7	126,4	13,8	0,6	-	10,8	2,4	2 021,3
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	37,5	34,8	25,6	9,2	2,7	-	-	2,5	0,2	155,1
Saar, VölkL.-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	3,7	3,0	3,0	-	0,7	-	-	0,7	-	49,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	284,4	256,9	133,1	123,9	27,4	0,6	-	22,0	4,9	2 221,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	213,5	149,8	75,9	74,0	63,6	0,3	-	61,8	1,5	2 964,8
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	52,9	45,8	41,6	4,3	7,0	-	-	7,0	-	375,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	71,9	63,9	55,7	8,2	8,0	-	-	8,0	-	430,5
Main, Aschaffen.-Offenbach	21,8	19,7	16,4	3,3	2,1	-	-	2,1	0,0	532,1
Main, Offenbach-Rhein	31,4	28,2	21,2	6,9	3,3	-	-	3,2	0,1	806,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	58,3	58,3	54,3	4,1	-	-	-	-	-	535,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	12,7	12,7	12,1	0,6	-	-	-	-	-	164,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	48,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	1 100,9	977,6	535,4	442,2	123,3	2,3	-	109,6	11,5	1 767,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	199,6	185,4	71,3	114,1	14,2	-	-	9,5	4,7	X
Donauegebiet	119,9	97,5	92,5	4,9	22,4	-	-	22,0	0,4	X
Main-Donau-Kanal	55,6	47,5	46,0	1,5	8,1	-	-	8,1	-	325,1
Donau, Kelh.-Regensburg	12,6	10,5	10,2	0,3	2,1	-	-	2,1	0,0	300,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	37,5	28,6	26,4	2,2	8,9	-	-	8,6	0,3	302,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	14,2	10,8	9,9	0,9	3,4	-	-	3,3	0,1	302,6
Gebiet Berlin	7,1	4,3	4,1	0,1	2,8	-	-	2,8	-	X
Berliner Havel	1,4	1,2	1,1	0,1	0,1	-	-	0,1	-	50,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6
Spree-Oder-WST	1,7	0,9	0,8	0,0	0,9	-	-	0,9	-	52,4
Teltow-Kanal	1,7	1,5	1,5	-	0,2	-	-	0,2	-	42,7
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	35,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,1	0,4	0,4	-	1,6	-	-	1,6	-	44,7
Gebiet Brandenburg	4,5	2,6	2,6	-	1,9	-	-	1,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	2,3	1,2	1,2	-	1,1	-	-	1,1	0,0	28,0
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	0,0	3,5
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,9	0,7	0,7	-	0,2	-	-	0,2	-	10,7
Dahme-WST	0,6	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	22,3
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,4	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	0,0	2,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	5,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,5
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 051,6	1 838,3	1 247,4	590,9	213,2	2,3	-	192,5	18,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	328,3	295,8	177,7	118,1	32,5	-	-	27,8	4,7	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	234,9	79,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,9	122,5	114,3	177,5	415,2	140,4	38,7	32,4	93,3	115,9
Saale, Trotha-Elbe	88	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	87,0	0,4
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	2,0	6,2	367,8	376,0	135,0	28,2	13,6	75,0	203,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	7,1	206,4	213,5	47,8	10,0	2,0	46,7	172,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	76,9	76,9	28,3	0,3	0,1	4,0	76,9
Untere Havel-WST	132	22,0	58,1	29,5	157,0	266,5	72,4	10,1	3,1	38,0	76,7
Havelkanal	35	-	-	-	13,0	13,0	7,9	0,5	0,3	35,0	13,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,1	25,6	7,3	786,2	819,2	158,3	44,9	14,0	54,9	332,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	12,0	31,0	9,3	52,3	12,3	3,1	0,7	59,2	46,3
Untertrave	21	-	-	-	9,3	9,3	8,0	0,2	0,2	21,0	9,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	33,0	9,9	616,0	659,0	78,6	73,9	8,5	112,2	643,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	28,2	308,6	483,4	93,7	913,9	156,9	18,5	2,1	20,2	154,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,8	-	12,8	1,9	0,1	0,0	5,0	12,8
Pinnau	10	-	7,4	-	-	7,4	-	0,1	-	10,0	7,4
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	7,7	11,3	-	19,0	1,9	0,4	0,1	21,4	8,0
Oste	74	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	24,0	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	12,3	53,2	94,7	25,0	185,2	29,4	5,1	1,6	27,3	46,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	8,3	8,3	8,0	0,7	0,7	88,0	8,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	179,5	304,4	457,0	282,7	1 223,6	229,4	130,2	62,1	106,4	178,8
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	11,8	11,8	9,5	2,5	2,0	212,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	63,6	10,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	62,1	-	6,1	-	68,3	0,6	0,1	0,0	1,9	0,6
Weser, Minden-Bremen	142	4,4	27,4	168,2	171,0	371,1	50,1	38,9	5,8	104,8	273,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	128,7	177,1	199,0	82,6	587,4	115,0	19,1	2,6	32,5	227,5
Hunte	25	-	118,5	3,1	147,5	269,2	111,9	5,5	1,8	20,4	219,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	262,4	78,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,0	180,4	38,3	849,2	1 068,9	414,8	93,7	34,3	87,7	927,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,4	8,0	-	43,3	12,6	0,6	0,2	13,9	40,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,0	202,5	124,9	883,1	1 211,6	284,0	100,6	27,9	83,0	845,5
Stichkanal Hannover	11	-	32,4	0,6	-	33,0	13,6	0,2	0,0	7,0	21,0
Stichkanal Misburg	3	-	13,8	7,2	-	20,9	7,3	0,0	0,0	2,0	14,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,2	29,0	-	71,2	24,5	1,0	0,3	13,5	64,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	121,0	62,8	-	183,9	26,0	3,1	0,4	16,8	171,7
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	115,2	218,2	820,8	1 154,2	218,5	63,1	15,1	54,7	601,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	297,8	162,8	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	42,6	19,6	-	62,2	27,8	0,6	0,3	9,0	46,7
Rhein-Herne-Kanal	49	13,7	297,0	428,1	565,1	1 303,9	640,4	47,1	23,4	36,1	961,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	386,6	211,1	891,2	1 488,9	938,2	68,5	43,8	46,0	1 141,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	1,2	432,7	85,8	-	519,6	297,1	14,1	7,9	27,0	299,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	133,8	88,9	951,5	1 174,3	598,5	8,5	4,9	7,3	405,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,6	110,2	6,8	936,3	1 054,0	447,1	87,6	37,2	83,2	1 007,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	141,6	96,8	418,8	657,1	343,1	29,8	16,8	45,3	283,5
Ems, Herbrum-Emden	53	0,1	77,9	126,0	291,4	495,5	338,0	22,2	14,8	44,8	419,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	341,4	341,4	293,4	4,4	3,8	13,0	120,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	119,0	59,0	165,1	343,1	167,8	13,9	8,9	40,5	198,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,9	13,5	8,3	25,7	18,7	1,0	0,8	39,2	14,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	8,9	8,9	8,0	0,1	0,1	13,4	1,1
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 845,9	3 454,0	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	72,8	250,7	818,1	1 141,6	922,4	39,5	31,9	34,6	759,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	248,8	561,8	2 256,5	3 067,1	1 937,1	157,4	102,6	51,3	2 667,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	184,4	1 465,9	651,0	3 334,6	5 636,0	3 487,8	321,0	211,1	57,0	3 867,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,9	508,5	142,5	6 216,3	6 878,1	4 485,1	500,5	346,6	72,8	5 440,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,5	348,1	356,2	7 322,7	8 027,6	5 794,7	963,3	686,4	120,0	7 031,6
Lahn	67	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	-	79,2	29,2	1 162,7	1 271,1	1 079,0	286,2	248,7	225,2	1 182,7
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	15,0	-	-	15,0	8,7	0,3	0,3	20,2	9,8
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	147,7	93,7	-	241,4	174,5	13,8	10,2	57,3	186,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	236,9	4 870,5	1 759,2	7 549,0	14 415,6	10 702,1	1 129,0	844,7	78,3	8 820,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,2	181,2	887,5	13 800,2	14 870,1	11 682,8	1 006,9	793,4	67,7	13 984,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,3	0,6	-	17,9	13,2	0,2	0,1	10,0	17,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	65,1	70,2	45,3	616,6	797,2	332,1	94,2	41,3	118,1	667,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	2,0	132,8	56,8	721,8	913,5	416,0	129,6	57,7	141,8	775,8
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	269,0	79,5	897,2	1 245,6	607,7	41,2	19,4	33,1	1 006,0
Main, Offenbach-Rhein	39	0,6	552,8	70,8	1 234,7	1 858,9	849,4	59,3	27,8	31,9	1 519,7
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	-	313,2	190,0	298,2	801,4	234,0	82,0	23,7	102,3	752,5
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,7	134,5	37,3	126,4	298,9	91,4	19,7	7,0	65,8	255,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	111,2	15,2	-	126,4	77,0	1,9	1,1	14,7	123,7
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	1 050,1	7 079,6	3 992,9	5 983,6	18 106,1	12 800,1	4 117,6	3 016,7	227,4	6 609,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 338,0	2 338,0	1 927,0	1 085,7	886,1	464,4	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	224,1	104,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	51,8	38,0	557,0	646,7	295,2	100,5	44,9	155,4	587,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	205,3	168,8	393,1	767,2	375,4	22,8	10,2	29,8	544,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	30,3	18,0	565,0	613,3	301,2	72,5	35,0	118,2	584,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	13,4	7,9	589,4	610,8	305,7	28,2	14,0	46,2	600,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,7	5,6	X	X
Berliner Havel	27	-	11,0	-	219,0	230,0	154,7	3,6	2,3	15,7	134,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	20,5	-	85,1	105,6	84,5	1,1	1,0	10,0	88,1
Spree-Oder-WST	33	-	206,6	16,6	58,6	281,7	96,8	3,5	1,8	12,5	106,5
Teltow-Kanal	39	-	-	2,9	56,3	59,1	7,7	1,9	0,3	32,9	49,9
Westhafenkanal	3	-	-	7,1	-	7,1	-	0,0	-	1,9	4,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	37,8	37,8	1,9	0,0	0,0	1,1	3,9
Neuköllner Kanal	4	-	0,8	0,2	37,3	38,3	1,9	0,2	0,0	3,9	37,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	155,2	155,2	22,9	2,3	0,3	15,1	50,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,7	16,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	13,5	34,3	9,0	173,7	230,5	174,0	16,6	14,2	71,9	199,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	12,1	5,5	13,9	31,5	20,0	0,6	0,4	18,7	10,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	6,0	0,6
Veltener-Stichkanal	3	-	4,8	0,6	-	5,4	0,6	0,0	0,0	3,0	5,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,2	-	1,2	-	0,1	-	65,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	11,2	11,4	12,8	35,5	13,7	2,0	1,1	56,0	23,9
Dahme-WST	25	-	26,6	98,7	0,4	125,7	15,0	0,6	0,1	5,0	25,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	15,0	0,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,0	1,8	-	4,8	1,8	0,0	0,0	5,0	1,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	17,1	17,1	8,9	0,7	0,3	40,3	4,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	15,9	15,9	8,9	0,1	0,0	4,0	12,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,5	2,5	-	0,1	-	29,0	2,5
Peenestrom	62	-	-	-	1,4	1,4	-	0,1	-	62,0	1,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,4	1,4	-	0,0	-	23,0	1,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	21 137,8	13 655,7	5 962,3	3 910,7	282,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 338,0	1 927,0	1 483,1	1 154,8	634,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Mai 2002	April 2003	Mai 2003	Januar bis Mai			
						2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	23	-	-	37	-	37-	100,0-
	Güter	1 000 t	14,6	-	-	23,8	-	23,8-	100,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	12	17	18	84	66	18-	21,4-
	Güter	1 000 t	8,7	16,3	15,8	64,2	57,0	7,2-	11,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	26	32	19	89	103	14+	15,7+
	Güter	1 000 t	26,1	27,3	17,1	89,1	96,8	7,7+	8,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	56	89	46	332	381	49+	14,8+
	Güter	1 000 t	48,3	74,9	36,0	278,1	316,6	38,5+	13,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	40	41	25	208	182	26-	12,5-
	Güter	1 000 t	35,4	32,6	20,8	185,3	155,5	29,8-	16,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	12	24	97	71	26-	26,8-
	Güter	1 000 t	11,0	10,3	22,5	65,5	61,1	4,5-	6,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	28	25	78	106	28+	35,9+
	Güter	1 000 t	22,0	33,6	28,1	88,7	115,0	26,3+	29,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	88	131	122	328	520	192+	58,5+
	Güter	1 000 t	88,8	112,9	104,6	295,8	457,3	161,5+	54,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	5,1	5,5	2,4	6,9	19,1	12,2+	174,9+
	Container	TEU	237	256	159	321	946	625+	194,7+
	dav.: beladen	Anzahl	237	256	159	321	946	625+	194,7+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	43	50	42	178	259	81+	45,5+
	Güter	1 000 t	34,5	35,3	36,4	160,7	215,8	55,1+	34,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	34	34	110	127	17+	15,5+
	Güter	1 000 t	21,6	22,4	25,8	115,0	111,7	3,2-	2,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	37	50	173	188	15+	8,7+
	Güter	1 000 t	31,8	37,3	54,9	172,5	204,9	32,5+	18,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	135	-	135	135+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	90	-	90	90+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	188	174	181	740	793	53+	7,2+
	Güter	1 000 t	215,0	207,5	212,1	855,0	942,0	87,0+	10,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	0,3	-	0,1	0,6	0,5+	801,6+
	Container	TEU	6	179	-	6	257	251+	*
	dav.: beladen	Anzahl	3	18	-	3	43	40+	*
	leer	Anzahl	-	75	-	-	112	112+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	106	81	81	460	471	11+	2,4+
	Güter	1 000 t	91,6	71,3	72,7	458,2	433,2	25,0-	5,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	9,9	3,7	3,1	14,2	18,8	4,7+	32,9+
	Container	TEU	943	350	294	1 348	1 791	443+	32,9+
	dav.: beladen	Anzahl	500	222	159	703	964	261+	37,1+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	668	726	667	2 914	3 267	353+	12,1+
	Tragf.		967,4	1 106,6	1 020,6	4 224,4	4 920,6	696,2+	16,5+
	Güter	1 000 t	649,5	681,5	646,7	2 851,9	3 166,9	315,0+	11,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	15,1	9,5	5,5	21,2	38,5	17,3+	81,8+
	Container	TEU	1 186	785	588	1 675	3 129	1 454+	86,8+
	dav.: beladen	Anzahl	740	496	318	1 027	1 953	926+	90,2+
dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	-	75	90	-	202	202+	*
	Güterschiffe	Anzahl	345	394	352	1 384	1 617	233+	16,8+
	Tragf.		517,0	622,6	566,6	2 155,6	2 565,7	410,1+	19,0+
	Güter	1 000 t	358,6	378,3	351,6	1 457,3	1 646,3	189,0+	13,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	13,0	3,3	1,5	18,1	17,5	0,6-	3,5-
	Container	TEU	1 087	310	144	1 532	1 582	50+	3,3+
	dav.: beladen	Anzahl	644	182	72	887	858	29-	3,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Mai 2002	April 2003	Mai 2003	Januar bis Mai				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,7	1,7	1,0	16,6	7,2	9,3-	56,4-	
	Ausgang	7,0	3,8	8,3	24,9	22,1	2,8-	11,1-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	10,6	8,3	14,6	85,9	63,0	22,9-	26,6-	
	Ausgang	2,8	3,7	2,1	8,4	20,8	12,4+	148,5+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	12,2	-	12,2-	100,0-	
	Ausgang	6,7	6,0	14,5	80,1	40,3	39,8-	49,7-	
Wesermündung	Eingang	1,0	0,5	0,6	8,7	4,7	4,0-	46,1-	
	Ausgang	-	1,0	-	-	1,0	1,0+	*	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	187,3	174,4	195,6	784,4	856,5	72,2+	9,2+	
	Ausgang	143,7	136,0	145,8	534,0	591,1	57,1+	10,7+	
Emsmündung	Eingang	-	-	-	0,8	0,7	0,1-	9,7-	
	Ausgang	1,0	-	-	3,5	5,5	2,1+	60,0+	
Emmerich	Eingang	9 169,6	8 776,0	9 899,0	43 301,9	44 977,4	1 675,5+	3,9+	
	Ausgang	4 464,6	4 404,3	4 659,6	21 353,4	21 627,1	273,7+	1,3+	
Mertert	Eingang	72,9	44,3	57,7	249,9	177,3	72,6-	29,1-	
	Ausgang	117,6	94,8	103,6	473,3	585,6	112,3+	23,7+	
Perl/Apach	Eingang	333,6	329,9	306,4	1 458,4	1 544,8	86,4+	5,9+	
	Ausgang	646,7	564,0	480,1	2 388,1	2 361,2	26,9-	1,1-	
Güdingen	Eingang	5,7	16,3	7,6	18,7	44,7	26,0+	139,0+	
	Ausgang	0,4	-	-	0,4	1,0	0,6+	123,8+	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	42,2	23,0	25,7	154,0	107,5	46,5-	30,2-	
	Ausgang	2,4	11,5	6,6	26,1	35,7	9,6+	37,0+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 639,8	1 443,9	1 796,1	6 707,2	6 775,9	68,8+	1,0+	
	Ausgang	1 216,2	1 069,5	1 258,6	5 793,2	5 721,4	71,8-	1,2-	
Passau	Eingang	274,2	279,2	244,4	1 366,2	1 497,2	131,0+	9,6+	
	Ausgang	324,1	341,3	357,6	1 274,4	1 565,2	290,8+	22,8+	
Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	3,5	4,9	6,1	23,3	25,5	2,2+	9,4+	
Mescherin	Eingang	7,6	5,8	5,0	40,8	38,7	2,1-	5,0-	
	Ausgang	3,0	-	0,6	26,9	4,3	22,6-	84,1-	
Ostoder	Eingang	144,6	139,2	148,2	351,1	427,7	76,6+	21,8+	
	Ausgang	47,6	94,9	37,5	196,8	197,9	1,1+	0,6+	
Hohensaaten	Eingang	32,0	7,6	27,0	61,0	39,1	22,0-	36,0-	
	Ausgang	15,1	7,4	2,2	45,5	13,2	32,3-	71,0-	
Frankfurt/Oder	Eingang	8,2	85,3	39,5	200,8	189,2	11,6-	5,8-	
	Ausgang	1,9	0,3	1,7	24,3	17,9	6,3-	26,1-	
Schmilka	Eingang	32,1	85,3	79,8	176,8	330,1	153,2+	86,7+	
	Ausgang	35,7	25,1	34,7	204,0	167,4	36,5-	17,9-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	4 888,4	4 275,1	4 705,9	20 886,1	21 127,1	241,0+	1,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	25	28,0	19,3	7	7,9	-	-	-	-	-
Niederlande	213	223,5	166,6	32	38,2	-	-	-	-	-
Belgien	5	4,3	2,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	6,5	6,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	250	263,6	195,6	40	47,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	79,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	27,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	54,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	33,5	28,8	12	12,3	-	-	-	-	-
Niederlande	124	133,6	113,0	138	138,6	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,5	1,6	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	3	4,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	155	172,3	145,8	156	157,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	44,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	405	435,9	341,4	196	204,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 286	2 260,1	1 562,3	181	285,7	439	1 133,7	845,1	10	16,8
Niederlande	3 524	6 634,0	4 112,7	1 278	1 755,4	1 072	2 829,4	2 102,1	23	30,2
Belgien	581	1 177,1	778,1	126	243,2	16	31,4	17,2	-	-
Frankreich	17	14,2	10,5	39	18,0	37	89,7	74,6	4	7,3
Schweiz	151	372,4	204,3	8	17,7	3	6,7	2,6	1	2,2
Österreich	15	30,3	22,6	-	-	17	29,3	23,9	-	-
Übrige Flaggen	109	166,6	126,3	37	59,8	21	23,3	16,7	6	2,4
Zusammen	5 683	10 654,8	6 816,7	1 669	2 379,8	1 605	4 143,5	3 082,3	44	58,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	87,8	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	521,6	X	X	X	X	33,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 471,6	X	X	X	X	595,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2 256,4	X	X	X	X	126,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	511,2	X	X	X	X	2 147,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	343,8	X	X	X	X	11,6	X	X
Steine und Erden	X	X	562,1	X	X	X	X	75,6	X	X
Düngemittel	X	X	90,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	535,2	X	X	X	X	64,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	436,6	X	X	X	X	27,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	569	1 001,2	572,1	767	1 286,3	30	54,6	42,8	391	1 035,1
Niederlande	3 021	5 027,2	3 162,7	1 704	3 140,3	98	167,6	100,4	965	2 607,6
Belgien	463	931,4	550,9	259	537,6	12	25,3	16,2	4	8,9
Frankreich	46	23,4	18,1	12	10,2	17	40,9	31,1	27	64,2
Schweiz	74	165,9	66,6	96	247,3	5	11,2	6,2	-	-
Österreich	-	-	-	4	7,5	9	15,9	12,6	2	3,3
Übrige Flaggen	91	124,3	73,2	60	103,1	19	7,8	6,7	11	15,1
Zusammen	4 264	7 273,4	4 443,7	2 902	5 332,2	190	323,3	216,0	1 400	3 734,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	396,4	X	X	X	X	22,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	174,5	X	X	X	X	2,9	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	27,6	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	159,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	103,2	X	X	X	X	22,8	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	509,7	X	X	X	X	49,5	X	X
Steine und Erden	X	X	1 859,5	X	X	X	X	35,9	X	X
Düngemittel	X	X	80,8	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	468,0	X	X	X	X	24,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	664,2	X	X	X	X	51,2	X	X
Gesamtverkehr	9 947	17 928,2	11 260,3	4 571	7 712,0	1 795	4 466,8	3 298,3	1 444	3 793,2

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	21	26,1	19,7	11	18,2	-	-	-	-	-
Niederlande	127	218,7	160,8	40	72,9	3	5,1	4,4	22	46,1
Belgien	70	157,3	116,6	12	13,9	-	-	-	1	2,3
Luxemburg	4	4,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,7	1,0	3	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225	407,9	301,9	67	108,7	3	5,1	4,4	23	48,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	161,1	X	X	X	X	4,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	63,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	52,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	34,0	26,4	9	11,5	1	1,8	0,8	-	-
Niederlande	163	295,1	255,0	22	40,2	22	42,8	40,5	3	6,1
Belgien	85	176,4	150,7	13	25,1	2	3,3	3,0	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,1	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	279	509,7	435,8	45	77,9	25	47,8	44,3	3	6,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	274,0	X	X	X	X	24,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	124,2	X	X	X	X	18,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,6	X	X	X	X	1,9	X	X
Steine und Erden	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	504	917,6	737,7	112	186,6	28	53,0	48,7	26	54,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	474	797,1	658,3	159	278,6	33	74,0	55,3	7	12,9
Niederlande	597	1 145,4	847,9	131	255,3	36	72,2	44,2	9	21,1
Belgien	116	205,2	135,5	29	65,9	7	14,3	9,9	-	-
Frankreich	15	9,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	26	52,1	29,2	50	127,0	3	6,7	4,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	5,9	5,1	8	16,5	-	-	-	1	4,0
Zusammen	1 234	2 215,6	1 682,0	377	743,3	79	167,2	114,1	17	38,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	123,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	53,1	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	102,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	76,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1 179,8	X	X	X	X	79,4	X	X
Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	21,7	X	X	X	X	2,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	108,5	X	X	X	X	32,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	295	487,8	394,1	313	552,6	6	12,4	8,3	33	73,6
Niederlande	499	956,8	554,2	219	408,4	34	70,5	34,7	4	9,0
Belgien	93	179,5	118,7	32	47,7	6	11,7	4,4	-	-
Frankreich	3	2,0	1,0	6	3,0	-	-	-	-	-
Schweiz	70	165,6	114,6	1	2,6	3	6,7	2,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	27,7	21,2	2	0,8	2	7,9	5,0	-	-
Zusammen	973	1 819,3	1 203,9	573	1 015,1	51	109,3	54,7	37	82,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	55,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	30,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	550,3	X	X	X	X	32,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	176,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	101,7	X	X	X	X	6,3	X	X
Steine und Erden	X	X	64,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	23,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	62,7	X	X	X	X	0,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	109,8	X	X	X	X	15,7	X	X
Gesamtverkehr	2 207	4 034,9	2 885,9	950	1 758,4	130	276,5	168,9	54	120,6

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	6	3,7	2,4	-	-	4	1,7	1,1	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,8	1	0,5	12	1,4	0,7	3	1,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	4,7	3,2	1	0,5	16	3,1	1,7	3	1,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	1,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	1	0,4
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	13	1,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	9	5,5	3,9	1	0,5	16	3,1	1,7	16	2,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	4	2,4	1,5	-	-	20	11,0	7,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	70	34,2	26,9	8	3,9	251	133,9	112,7	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	74	36,6	28,4	8	3,9	271	144,8	119,9	1	0,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	64,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,0	X	X	X	X	30,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	11,8	X	X
Düngemittel	X	X	12,4	X	X	X	X	4,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,0	3	1,9	5	2,3	1,4	21	11,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	37	18,1	13,1	25	12,5	51	31,3	21,9	185	94,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	39	19,7	14,1	28	14,4	56	33,5	23,4	207	106,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	8,9	X	X	X	X	3,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	15,5	X	X
Steine und Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	2,3	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	113	56,2	42,5	36	18,3	327	178,4	143,2	208	107,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Mai 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	115	193,2	97,3	12	19,6	27	45,8	24,5	14	21,7
Niederlande	41	61,2	33,3	9	11,7	7	11,5	7,5	1	1,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	6	10,5	16	20,9	19,2	11	18,2
Bulgarien	10	14,2	4,2	3	2,8	1	1,7	1,0	3	4,0
Ungarn	2	2,7	1,8	7	8,6	11	19,4	10,8	1	1,6
Übrige Flaggen	15	23,2	12,1	9	15,0	36	58,6	32,7	7	9,8
Zusammen	183	294,4	148,6	46	68,3	98	157,9	95,8	37	56,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	37,1	X	X	X	X	40,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,0	X	X	X	X	9,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	13,2	X	X	X	X	11,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	42,4	X	X	X	X	16,7	X	X
Steine und Erden	X	X	4,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Düngemittel	X	X	23,8	X	X	X	X	12,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,6	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	123	194,8	132,0	37	58,6	48	80,5	49,1	7	10,9
Niederlande	65	88,6	57,5	14	21,0	3	5,0	3,5	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	13	23,5	16,5	-	-	32	46,8	30,8	-	-
Bulgarien	11	15,0	5,8	-	-	3	4,0	0,4	-	-
Ungarn	10	12,8	8,7	-	-	8	13,8	7,2	1	1,7
Übrige Flaggen	31	47,8	26,4	2	3,3	28	43,4	19,5	9	14,8
Zusammen	253	382,5	247,0	53	82,8	122	193,6	110,5	19	31,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	10,1	X	X	X	X	10,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	94,9	X	X	X	X	47,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	12,5	X	X	X	X	3,3	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	88,5	X	X	X	X	44,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	22,5	X	X	X	X	0,5	X	X
Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,6	X	X	X	X	3,0	X	X
Gesamtverkehr	436	677,0	395,7	99	151,1	220	351,6	206,3	56	88,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	23	18,9	10,7	-	-	1	1,0	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	72	71,2	39,4	-	-	57	51,4	29,3	1	0,4
Polen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,0	2	0,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	95	90,1	50,1	1	0,6	59	52,9	29,8	3	1,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	40,8	X	X	X	X	22,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	5,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	9,1	3,0	9	7,1	-	-	-	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	40	39,6	16,0	27	23,8	39	35,1	15,6	18	16,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	51	48,7	19,1	36	30,9	39	35,1	15,6	20	17,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	15,4	X	X	X	X	9,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
Steine und Erden	X	X	1,9	X	X	X	X	1,9	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	1,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr	146	138,8	69,2	37	31,5	98	87,9	45,4	23	18,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
1 000 t

BST 500 MI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Genuß-,Nahrungsmittel			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	5,6	-	Sonst.	-	0,0	020	0,1	-	221	0,5	-	082	147,6	5,1	020	196,0	57,0
015	-	0,7	Al.	0,1	0,5	051	-	0,6	243	0,5	-	083	27,2	94,0	031	0,6	5,9
016	-	0,6	-	-	-	062	0,6	-	252	3,3	8,3	095	0,5	19,3	041	11,2	0,1
018	10,5	-	d.EU	0,1	0,5	132	-	3,8	254	0,6	0,7	123	1,0	4,6	042	6,3	0,1
019	3,9	0,5	-	-	-	133	1,1	-	BRD	136,7	136,7	132	-	0,1	043	-	4,0
020	1,5	66,2	Zus.	4,3	4,7	142	0,5	-	-	-	-	142	0,1	-	044	60,1	25,0
032	3,7	-	-	-	-	181	2,3	-	320	-	0,8	143	-	4,6	051	-	92,9
033	4,7	-	Holz und Kork	-	-	252	-	0,1	350	74,9	24,3	151	0,5	0,5	052	-	22,2
041	3,7	-	-	-	-	BRD	4,5	4,5	351	135,2	1,8	152	-	3,1	053	-	26,8
042	5,5	19,5	042	1,6	-	-	-	-	352	1,0	-	171	-	1,4	061	5,2	9,0
043	-	16,3	043	-	1,0	350	0,8	3,7	353	-	34,3	173	-	5,0	062	1,5	0,4
044	-	12,0	044	5,8	-	351	4,3	-	360	3,9	2,4	181	-	1,1	071	-	15,1
051	15,9	4,3	071	0,6	0,6	360	0,7	0,7	361	12,5	10,1	184	-	4,0	072	5,7	30,0
052	4,5	-	081	-	3,7	Al.	5,9	4,4	390	6,9	2,5	221	-	31,6	081	22,9	22,1
053	7,3	-	101	-	0,6	-	-	-	391	1,2	-	252	1,1	-	082	218,5	32,6
061	3,6	7,7	132	-	1,2	d.EU	5,9	4,4	392	0,3	-	BRD	424,2	424,2	083	-	37,3
071	-	7,3	142	0,5	-	-	-	-	470	-	8,7	-	-	-	092	-	11,3
072	-	1,4	161	1,8	-	Zus.	10,3	8,9	485	-	3,6	350	1088,4	0,8	093	36,7	5,3
082	1,3	1,8	171	1,5	-	-	-	-	530	0,9	0,3	351	333,8	-	095	315,5	65,1
083	-	0,8	181	0,7	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	540	0,8	23,8	352	18,4	-	101	-	23,7
092	0,8	1,9	232	1,0	-	-	-	-	551	-	24,1	353	104,7	0,3	123	2,0	78,1
093	-	6,1	243	-	6,3	041	0,9	-	555	2,8	3,1	360	26,0	-	124	2,6	92,1
095	-	6,8	BRD	13,4	13,4	083	-	0,9	560	-	17,7	361	53,5	7,9	132	-	51,9
101	0,8	2,8	-	-	-	132	-	2,2	Al.	240,4	157,6	381	-	4,1	133	-	6,4
123	0,4	1,0	320	-	1,6	133	2,1	-	-	-	-	383	-	0,6	141	-	16,6
124	-	1,8	350	0,2	4,9	Sonst.	0,0	-	d.EU	235,9	84,9	388	-	0,7	143	7,0	92,4
143	0,5	-	351	0,3	-	BRD	3,0	3,0	-	-	-	391	-	3,3	151	13,0	13,5
151	3,3	3,7	353	0,9	-	-	-	-	Zus.	377,1	294,3	393	-	0,3	152	88,8	27,8
152	0,3	-	360	1,2	0,6	350	3,7	4,7	-	-	-	560	85,8	0,7	161	-	2,4
161	1,7	-	361	-	0,9	361	1,1	-	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	Al.	1710,7	18,8	162	-	1,4
162	-	1,0	470	-	20,7	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	171	-	23,7
171	2,8	-	551	-	1,5	Al.	4,8	4,7	020	8,9	15,7	d.EU	1624,9	18,0	173	-	1,3
181	2,1	1,1	Sonst.	-	0,0	-	-	-	041	0,5	7,6	-	-	-	181	-	36,0
182	2,5	1,0	Al.	2,6	30,2	d.EU	4,7	4,7	042	12,0	1,4	Zus.	2134,9	442,9	182	-	24,1
183	1,1	-	-	-	-	043	-	-	043	-	1,5	-	-	-	184	-	4,5
191	4,8	-	d.EU	2,6	28,7	Zus.	7,8	7,7	044	-	2,7	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	221	5,4	0,8
241	2,7	-	-	-	-	051	-	-	051	8,3	3,2	-	-	-	252	2,5	76,4
242	7,2	-	Zus.	15,9	43,6	053	2,3	-	053	2,3	-	221	-	90,9	BRD	1075,7	1075,7
243	9,1	-	-	-	-	072	4,3	-	072	4,3	20,3	243	90,9	-	-	-	-
252	41,0	-	Zuckerrüben	-	-	020	-	1,0	081	0,7	-	BRD	90,9	90,9	350	799,7	39,4
254	7,6	-	-	-	-	051	1,6	-	082	-	7,1	-	-	-	351	128,6	6,1
273	6,5	0,5	350	-	1,4	061	-	7,3	083	1,8	2,0	350	-	9,4	352	2,3	-
BRD	166,9	166,9	353	-	4,5	082	2,4	-	092	-	2,6	351	-	0,6	353	228,3	4,7
320	1,3	-	Al.	-	6,0	101	0,6	-	093	13,3	19,5	353	1,1	36,4	360	399,2	7,1
350	28,2	30,9	d.EU	-	6,0	124	1,1	-	132	3,5	-	361	-	6,7	361	6,8	1,2
351	1,2	9,5	-	-	-	132	1,6	-	141	3,1	1,5	Al.	1,1	53,1	370	-	4,6
352	-	6,5	Zus.	-	6,0	182	1,1	-	151	5,1	9,7	-	-	-	390	65,1	19,3
353	11,4	72,9	-	-	-	BRD	8,3	8,3	161	2,3	-	d.EU	1,1	53,1	461	-	6,0
360	4,9	22,9	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe	-	-	350	1,8	11,4	162	-	0,5	-	-	-	470	-	12,6
361	17,6	55,9	-	-	-	351	0,9	-	171	0,8	-	Zus.	92,0	144,0	540	11,5	1,1
381	1,5	-	350	0,0	3,2	353	0,4	0,7	181	2,2	-	-	-	-	555	10,4	-
382	0,3	-	360	0,1	0,0	360	1,1	7,5	183	1,0	-	Stein-,Braunkohlenkoks	-	-	Al.	1652,0	102,1
384	-	1,1	Al.	0,1	3,2	Al.	4,2	19,7	184	4,4	-	-	-	-	-	-	-
390	38,8	1,0	-	-	-	191	3,2	-	191	3,2	-	081	17,4	1,4	d.EU	1630,0	95,0
391	45,7	-	d.EU	0,1	3,2	221	0,6	-	221	0,6	-	083	-	0,4	-	-	-
393	-	0,8	-	-	-	242	4,4	-	242	4,4	-	092	7,4	18,1	Zus.	2727,6	1177,8
396	1,2	-	Zus.	0,1	3,2	243	3,4	-	243	3,4	-	095	0,8	-	-	-	-
461	-	1,4	-	-	-	252	14,5	8,2	252	14,5	-	152	-	0,8	Natur-,Raffineriegase	-	-
470	1,1	-	-	-	-	254	1,2	-	254	1,2	-	173	-	1,2	-	-	-
540	54,3	-	Zucker	-	-	273	2,0	-	273	2,0	-	211	-	4,1	044	10,7	-
551	12,4	-	-	-	-	BRD	103,7	103,7	BRD	103,7	103,7	221	0,4	-	082	7,3	5,2
555	1,2	-	061	0,4	-	014	5,4	5,4	350	160,4	24,0	BRD	26,0	26,0	093	7,1	4,2
560	0,6	-	101	-	0,4	015	-	1,0	351	17,5	-	350	44,0	-	095	12,2	22,2
Al.	221,8	202,7	BRD	0,4	0,4	016	-	8,4	351	3,1	5,0	353	2,0	-	143	-	45,0
d.EU	153,3	201,3	-	-	-	020	20,2	9,3	360	13,8	1,0	360	50,8	2,2	152	39,2	-
Zus.	388,6	369,6	351	1,8	-	033	2,7	0,5	361	28,2	-	361	17,8	-	BRD	76,5	76,5
Kartoffeln	-	-	353	-	1,4	042	46,9	12,4	381	0,2	-	560	2,9	-	-	-	-
530	-	0,2	461	-	2,4	043	0,9	9,9	384	1,5	-	-	-	-	320	3,0	-
Al.	-	0,2	483	-	8,0	044	-	9,4	388	1,6	-	Al.	117,5	2,2	350	5,8	5,0
Zus.	-	0,2	485	-	2,0	051	4,2	3,0	388	1,6	-	-	-	-	353	18,2	2,5
Frische Früchte,Gemüse	-	-	Al.	1,8	13,8	052	1,1	-	390	10,6	-	d.EU	114,5	2,2	360	54,8	7,8
Sonst.	0,0	-	053	1,3	-	391	62,8	-	391	62,8	-	-	-	-	361	0,9	-
Al																	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Mineralölzeugnisse, ang.			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden		
095	1,7	-	133	7,7	3,3	Zus.	43,5	102,5	d.EU	53,7	335,1	242	-	2,6	252	37,1	3,2
143	1,5	-	141	0,2	-	-	-	-	-	-	-	243	4,5	-	Sonstige	0,0	-
152	8,2	1,7	151	14,4	2,3	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	116,1	393,8	252	29,5	22,5	BRD	177,7	177,7
171	-	2,4	152	3,7	-	-	-	-	-	-	-	BRD	1203,5	1203,5	-	-	-
173	-	2,9	161	10,3	-	020	5,1	1,9	Rohre, Gießereierzeugnisse	-	-	-	-	-	290	-	0,1
181	-	5,6	162	18,4	0,4	051	1,9	-	-	-	-	290	1,8	0,5	320	1,4	-
242	-	1,1	171	1,3	99,4	081	1,2	-	290	-	0,5	300	-	0,6	350	135,7	47,7
252	0,2	-	181	2,3	-	082	-	18,0	320	-	2,0	320	3,0	-	351	1,2	23,9
BRD	49,1	49,1	191	-	1,3	083	-	-	350	1,0	6,4	350	84,8	98,7	352	0,5	6,7
-	-	-	211	10,0	12,8	092	-	2,3	360	0,3	5,2	351	14,3	33,3	353	60,6	206,5
320	2,6	-	221	12,0	-	101	-	17,7	400	-	0,3	352	-	17,7	360	20,7	8,6
350	46,4	29,2	231	1,4	-	123	-	7,9	410	-	0,6	353	37,1	719,9	361	30,0	9,7
351	2,6	-	233	1,0	-	124	-	6,8	540	3,2	-	360	11,9	46,7	381	1,6	-
353	38,8	9,2	241	-	22,8	151	-	1,8	576	1,1	-	361	8,6	178,7	390	6,1	-
360	126,8	13,3	242	19,6	11,0	162	-	16,5	Sonst.	0,0	-	370	-	7,8	391	3,8	-
361	34,1	-	243	2,6	26,7	171	60,8	-	Al.	5,6	15,0	381	-	0,9	461	-	2,6
390	-	1,0	252	17,2	1,2	241	2,3	-	-	-	-	390	273,5	1,3	470	-	1,0
Sonst.	-	0,0	273	-	0,9	243	6,8	-	d.EU	1,3	14,5	391	-	1,0	551	-	0,6
Al.	251,4	52,8	BRD	310,2	310,2	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	393	-	8,5	560	5,5	-
-	-	-	-	-	-	BRD	78,0	78,0	Zus.	5,6	15,0	394	-	0,2	576	-	0,6
d.EU	251,4	52,8	350	7,7	40,5	-	-	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	400	-	1,1	Sonst.	-	0,0
-	-	-	351	3,1	10,6	280	-	0,1	-	-	-	461	2,3	7,5	Al.	267,0	308,0
Zus.	300,5	101,9	352	3,6	11,8	290	-	2,3	-	-	-	470	3,8	3,5	-	-	-
-	-	-	353	78,7	6,6	300	-	1,5	020	1,9	-	540	-	0,7	d.EU	261,6	304,1
Eisenerze	-	-	360	3,2	7,1	320	7,9	12,7	041	-	1,2	555	-	0,5	-	-	-
-	-	-	361	9,1	22,9	350	11,5	10,3	042	0,5	-	560	20,3	-	Zus.	444,7	485,7
020	3,1	-	370	-	30,2	351	0,9	3,1	043	-	1,6	576	-	0,1	-	-	-
041	2,7	-	381	-	6,2	353	6,6	14,8	052	-	0,5	Al.	461,5	1129,2	Zement und Kalk	-	-
051	-	3,1	384	-	1,2	360	3,8	2,6	072	1,2	-	-	-	-	-	-	-
071	-	2,7	390	1,0	2,8	370	2,0	-	191	-	0,2	d.EU	437,0	1119,9	052	7,2	-
081	3,1	-	391	0,8	33,9	383	-	1,3	BRD	3,6	3,6	-	-	-	082	1,3	-
173	-	2,2	461	4,3	13,8	390	-	1,0	-	-	-	Zus.	1664,9	2332,6	131	-	4,1
181	-	0,9	470	-	1,1	391	17,5	-	320	8,2	3,7	-	-	-	141	6,5	-
BRD	8,9	8,9	560	36,1	-	410	-	0,1	350	56,7	7,9	Salz, Schwefel, -kies	-	-	161	1,0	22,3
-	-	-	Al.	147,7	188,7	442	-	1,1	351	5,2	-	-	-	-	171	-	3,6
350	2185,8	-	-	-	-	461	3,9	2,6	353	2,2	-	014	-	6,8	181	22,3	1,0
351	7,3	-	d.EU	107,2	175,0	540	0,1	-	360	2,9	4,9	042	1,7	-	221	-	7,2
410	1,3	-	-	-	-	551	0,1	-	381	0,5	2,7	081	-	1,7	Sonst.	0,0	0,0
470	2,5	37,1	Zus.	457,9	498,9	560	1,9	4,0	390	-	0,9	093	-	1,1	BRD	38,2	38,2
Al.	2196,9	37,1	-	-	-	570	5,5	-	410	3,5	-	095	-	37,6	-	-	-
-	-	-	Roheisen, Stahl	-	-	576	2,2	-	Sonst.	0,0	0,0	123	-	23,3	320	-	0,7
d.EU	2196,9	37,1	-	-	-	591	2,1	-	Al.	79,4	20,2	143	-	55,5	350	6,1	19,0
-	-	-	018	3,1	-	Al.	66,0	57,4	-	-	-	161	122,8	-	351	-	2,1
Zus.	2205,9	46,0	020	1,9	-	-	-	-	d.EU	79,3	20,1	191	1,1	0,4	353	-	40,8
-	-	-	051	-	2,8	d.EU	50,2	48,6	-	-	-	193	-	6,1	360	-	5,4
NE-Metallerze u.ä.	-	-	053	-	1,5	-	-	-	Zus.	83,0	23,8	252	6,8	-	361	0,8	-
-	-	-	061	-	0,5	Zus.	144,0	135,5	-	-	-	BRD	132,3	132,3	370	34,7	-
042	-	9,8	081	2,3	-	-	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	381	-	0,6
081	1,3	5,4	101	-	0,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	-	-	-	320	-	1,6	555	1,2	-
082	5,4	-	252	-	1,6	-	-	-	014	-	2,1	350	11,3	11,7	560	-	1,8
252	8,6	-	BRD	7,3	7,3	041	-	1,0	019	7,2	3,5	353	137,8	1,2	Al.	42,9	70,4
BRD	15,2	15,2	-	-	-	044	0,6	-	020	1,2	7,1	360	-	25,7	-	-	-
-	-	-	290	4,8	-	061	1,3	2,2	032	-	6,7	361	-	9,9	d.EU	41,7	68,5
350	91,6	-	350	59,5	3,2	062	0,1	0,6	033	131,8	4,4	Al.	149,1	50,1	-	-	-
351	1,8	-	351	0,9	-	081	21,7	11,9	041	35,5	25,6	-	-	-	Zus.	81,1	108,6
353	0,8	11,9	353	6,4	0,7	082	-	12,5	042	1,9	67,2	d.EU	149,1	50,1	-	-	-
360	48,8	0,1	360	3,2	-	083	0,9	-	043	-	18,8	-	-	-	Gips	-	-
361	1,8	1,5	361	1,5	1,0	093	0,6	-	044	0,8	54,9	Zus.	281,4	182,4	-	-	-
381	4,7	-	381	2,7	-	131	1,5	-	051	7,1	-	-	-	-	014	-	4,0
390	1,0	-	461	-	0,5	132	5,2	-	052	1,0	-	Steine, Erden, Rohmineralien	-	-	051	3,8	-
551	-	0,4	551	0,2	-	151	-	5,9	053	62,1	62,1	-	-	-	052	-	1,0
560	2,1	-	560	0,4	-	161	-	0,9	061	10,8	61,9	019	-	21,2	053	3,0	-
Al.	152,5	13,9	591	1,0	-	162	-	3,9	062	-	32,1	020	5,0	14,0	072	6,5	-
-	-	-	Al.	80,5	5,3	171	1,2	-	071	-	45,3	031	-	4,0	081	2,4	-
d.EU	150,4	13,5	-	-	-	211	5,8	-	072	108,0	-	032	-	6,6	082	3,8	2,8
-	-	-	d.EU	74,2	4,9	BRD	39,0	39,0	081	88,3	1,9	042	5,5	3,5	093	-	12,7
Zus.	167,8	29,2	-	-	-	-	-	-	082	3,6	16,2	043	3,7	5,5	101	1,3	1,3
-	-	-	Zus.	87,8	12,6	280	-	6,8	083	-	22,6	044	-	4,9	151	13,2	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Stahlhalbzeug	-	-	290	-	3,3	093	-	41,2	051	18,8	0,5	181	-	4,3
-	-	-	-	-	-	300	0,8	1,1	101	33,0	1,0	052	0,9	-	191	-	8,9
016	1,6	-	-	-	-	320	7,9	46,9	123	6,6	179,8	053	1,9	-	252	1,0	-
018	2,3	-	042	1,7	-	350	7,9	52,7	124	22,9	36,5	061	6,1	11,7	BRD	35,1	35,1
020	9,5	18,4	052	-	1,7	351	6,8	5,8	131	-	8,9	071	-				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
1 000 t

BST 500 MI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Sonst.mineral.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			Landw.Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			Besondere Transportgüter			
350	31,8	8,2	Zus.	157,3	146,2	d.EU	37,5	63,6	520	-	0,2	350	4,7	12,3	320	6,9	19,8	
351	3,5	1,4							540	-	0,7	353	4,0	1,3	350	195,0	229,4	
353	2,5	6,6	Chemische Grundstoffe			Zus.	96,5	123,6	Al.	-	0,9	360	0,5	4,0	351	1,2	0,0	
360	0,3	5,1										361	2,3	-	353	0,4	0,1	
461	-	0,5	014	7,2	5,4	Zellstoff, Altpapier			Zus.	-	0,9	461	2,0	-	360	84,7	140,8	
530	0,9	-	020	10,4	7,2							551	0,4	0,2	361	0,4	2,2	
560	-	0,3	033	-	1,0	014	9,6	7,4	Elektrotechn.Erzeugnisse			560	-	1,2	390	0,3	0,3	
Al.	39,1	22,2	041	2,3	-	018	3,9	-				Sonst.	0,0	0,0	461	0,4	0,3	
			042	1,0	-	041	49,0	-	020	-	1,7	Al.	13,9	19,0	470	-	0,2	
d.EU	38,1	21,3	044	1,0	-	042	11,0	-	051	0,1	-				520	-	0,2	
			051	2,0	-	043	-	3,7	061	0,2	-	d.EU	11,5	17,6	530	0,7	1,0	
Zus.	42,3	25,4	071	0,7	-	044	-	51,1	062	-	0,1				Sonst.	0,0	0,1	
			081	23,2	20,8	051	-	5,2	081	1,1	-	Zus.	19,8	24,9	Al.	290,1	394,5	
Natürliche Düngemittel			082	14,8	9,9	053	-	4,0	082	-	1,3							
			083	-	0,1	061	5,0	-	083	-	0,8	Leder-,Textilwaren			d.EU	288,9	392,8	
018	-	3,3	093	46,8	32,3	072	-	0,8	093	0,4	0,2							
020	-	6,6	095	67,3	56,4	083	-	3,7	095	-	0,1	020	0,3	-	Zus.	374,3	478,7	
053	12,5	-	123	15,5	5,7	101	-	1,5	123	0,8	-	042	-	1,2				
061	-	0,4	131	0,9	1,2	181	-	1,1	132	0,1	3,3	132	1,2	-	Alle Güter			
072	-	4,3	141	-	6,0	BRD	78,6	78,6	133	0,5	0,2	254	-	0,3				
082	-	2,2	143	9,9	30,1				142	1,7	-	BRD	1,4	1,4	014	122,8	54,0	
093	-	0,9	151	0,9	10,6	350	26,7	1,8	151	0,3	-				015	-	16,7	
123	2,2	-	152	-	2,1	351	8,2	-	173	1,1	-	350	0,2	0,7	016	1,6	12,1	
143	2,2	3,3	161	-	8,5	353	55,6	-	181	1,2	-	360	0,0	0,1	018	21,6	8,7	
171	3,0	-	173	-	1,1	360	21,2	1,3	221	0,3	-	Sonst.	-	0,0	019	11,1	25,2	
243	0,4	-	181	1,2	2,6	361	5,3	-	BRD	7,7	7,7	Al.	0,2	0,8	020	422,2	261,5	
252	0,7	-	183	-	1,1	390	1,8	-							031	39,1	9,9	
BRD	21,1	21,1	254	-	0,4	461	6,6	-	320	-	0,6	d.EU	0,2	0,8	032	3,7	19,3	
			273	-	2,4	530	0,3	-	350	12,0	18,5				033	140,2	6,8	
350	1,3	-	BRD	205,1	205,1	Al.	125,6	3,1	360	3,3	23,8	Zus.	1,6	2,2	041	115,4	52,0	
351	14,8	-							361	-	0,1				042	169,4	118,0	
353	1,0	-	300	-	0,5	d.EU	118,8	3,1	390	0,5	-	Sonst.Halb-Fertigwaren			043	13,2	73,6	
360	1,5	1,1	320	0,0	4,2				410	-	0,4				044	87,4	198,0	
361	-	2,1	350	102,7	96,0	Zus.	204,2	81,7	461	0,1	-	020	2,8	-	051	100,7	289,3	
551	1,0	1,3	351	10,4	-				470	-	1,5	051	-	3,0	052	37,2	82,8	
Al.	19,6	4,5	352	1,2	1,3	Sonst.chem.Erzeugnisse			483	-	0,1	062	0,3	-	053	98,0	96,8	
			353	45,2	15,1				530	-	0,6	095	-	1,9	061	61,6	200,1	
d.EU	18,6	3,2	360	63,5	110,9	014	1,1	-	560	-	0,1	132	1,4	2,2	062	33,2	58,6	
			361	10,0	21,6	018	0,7	-	576	-	0,5	142	1,2	-	071	2,2	90,7	
Zus.	40,7	25,6	370	-	1,9	081	0,7	6,8	Al.	15,9	46,2	152	1,9	-	072	173,7	62,1	
			381	1,1	3,9	082	4,5	4,9				181	1,1	1,4	081	227,4	107,1	
Chemische Düngemittel			383	-	3,9	093	-	1,1	d.EU	15,8	45,0	254	-	0,1	082	428,3	141,4	
			390	2,5	7,2	095	3,7	2,3				Sonst.	-	0,0	083	47,7	185,5	
014	0,9	-	530	-	0,1	123	1,5	0,1	Zus.	23,6	53,9	BRD	8,6	8,6	092	10,7	38,5	
018	1,1	-	555	0,9	-	132	-	8,0							093	132,2	162,8	
020	4,4	2,5	Al.	237,6	266,7	141	0,1	-	Baukonstr.;EBM-Waren			320	-	17,8	095	469,3	240,8	
032	-	1,6				142	3,6	0,7				350	12,3	35,5	101	39,2	58,5	
033	-	1,0	d.EU	236,7	266,6	143	1,6	-	020	0,5	-	360	2,3	58,2	123	56,9	311,6	
041	2,7	-				151	3,2	3,4	044	0,2	-	390	0,3	-	124	32,6	139,5	
042	0,8	-	Zus.	442,6	471,7	152	2,2	-	061	-	0,8	530	1,4	0,8	131	2,4	14,2	
044	-	0,8				181	4,3	-	062	0,6	-	560	4,6	-	132	62,2	122,4	
051	-	2,7	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			221	-	1,5	095	-	0,1	Sonst.	-	0,0	133	11,9	13,5	
052	2,5	1,0				243	1,5	-	101	-	0,3	Al.	20,9	112,3	141	51,2	93,6	
053	2,5	1,0	020	-	22,6	Sonst.	0,0	0,0	152	0,9	-				142	56,1	31,9	
061	1,1	-	031	37,7	-	BRD	28,8	28,8	171	-	0,9	d.EU	14,9	111,4	143	133,1	281,7	
071	-	0,3	081	-	1,2				181	0,1	-				151	73,8	139,2	
072	0,7	0,5	095	-	11,6	290	-	0,1	191	-	0,1	Zus.	29,4	120,8	152	332,0	92,7	
082	1,9	-	141	0,5	-	350	38,3	95,1	211	-	0,1				161	142,9	78,7	
083	-	3,0	143	-	2,8	351	8,9	-	252	-	0,5	Besondere Transportgüter			162	19,8	66,0	
093	1,9	9,3	BRD	38,2	38,2	353	8,1	10,7	254	0,5	-	014	1,5	1,8	171	258,0	133,8	
095	-	0,6				360	39,5	48,1	Sonst.	0,0	-	020	4,3	18,6	173	1,1	17,8	
101	-	0,8	350	82,0	1,1	361	6,7	0,5	BRD	2,8	2,8	042	6,0	-	181	66,0	109,8	
123	6,2	1,4	351	7,6	-	381	-	0,5				044	1,3	0,2	182	36,6	51,9	
141	-	1,9	353	3,7	5,8	390	0,0	3,5	280	-	0,1	044	1,3	0,2	183	21,4	12,8	
143	4,2	0,9	360	-	2,3	Sonst.	0,0	-	290	-	0,5	051	7,8	1,3	184	13,3	13,8	
151	0,9	-	390	-	1,2	Al.	101,5	158,5	340	-	0,2	052	0,2	-	191	28,2	16,0	
161	0,2	-	Al.	93,3	10,4				350	1,0	-	2,7	061	10,3	33,3	193	0,9	7,9
162	-	0,9				d.EU	101,5	158,4	351	-	0,1	062	26,7	13,1	211	16,2	18,5	
171	-	1,8	d.EU	93,3	10,4				353	-	0,4	072	0,2	-	221	26,8	150,0	
191	-	1,1				Zus.	130,3	187,3	360	2,4	3,6	081	1,2	2,7	231	4,0	-	
231	2,6	-	Zus.	131,6	48,6				361	0,4	-	082	0,0	0,3	232	1,0	-	
241	-	1,5				Fahrzeuge			390	0,0	0,1	083	3,2	-	233	1,0	-	
252	3,9	2,8	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse						470	0,1	-	092	0,0	0,1	241	5,0	28,3	
254	0,2	1,3				093	-	5,9	530	0,1	-	093	0,4	0,2	242	31,2	14,6	
BRD	38,7	38,7	014	1,1	-	095	9,3	3,4	551	0,7	0,0	095	0,3	0,8	243	139,0	65,7	
			044	-	10,4	Sonst.	0,1	0,1	560	0,1	-	101	0,5					

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
383	-	5,8	393	27,9	9,6	483	-	8,1	570	5,5	-						
384	1,5	2,3	394	-	0,2	485	2,8	5,7	576	3,3	1,3						
388	1,6	0,7	396	1,2	-	520	0,4	0,8	591	4,5	-						
390	410,7	84,4	400	-	6,2	530	9,0	6,9	Al.	9575,1	4394,0						
391	133,5	40,3	410	4,8	10,1	540	83,1	26,5									
392	0,3	-	442	-	1,1	551	63,9	31,9	d.EU	9159,8	4220,9						
			461	19,6	54,4	555	40,0	3,6									
			470	33,2	92,4	560	176,8	26,0	Zus.	14405,8	9224,7						

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Mai 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	218 804	309 305	608 636	1 314 983	650 316	1 843 092	1 477 756	7 917 459	6 594 979
Bayern	72 155	140 081	94 317	353 463	233 729	565 699	400 201	2 570 745	1 685 981
Berlin	-	150 047	26 756	88 865	-	238 912	26 756	1 113 267	178 910
Brandenburg	37 506	71 040	137 686	78 991	19 197	187 537	194 389	588 142	901 258
Bremen	57 843	200 905	36 961	14 416	75 262	273 164	170 066	1 284 419	684 813
Hamburg	-	261 528	422 196	60 540	45 900	322 068	468 096	1 613 629	2 276 164
Hessen	17 599	433 521	71 825	615 675	109 276	1 066 795	198 700	4 481 968	1 006 510
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	6 091	-	-	-	6 091	-	29 864
Niedersachsen	380 534	565 883	423 762	224 839	173 005	1 171 256	977 301	5 412 272	4 448 553
Nordrhein-Westfalen	671 379	415 993	859 216	5 799 830	2 306 075	6 887 202	3 836 670	32 149 250	18 489 265
Rheinland-Pfalz	122 355	434 934	194 555	816 557	565 525	1 373 846	882 435	6 002 320	4 084 814
Saarland	7 411	11 054	8 823	144 256	77 467	162 721	93 701	1 008 601	374 314
Sachsen	-	4 648	8 438	3 985	2 780	8 633	11 218	60 634	79 219
Sachsen-Anhalt	-	129 521	188 678	50 703	125 630	180 224	314 308	776 705	1 491 024
Schleswig-Holstein	19 835	96 761	137 281	8 013	9 854	124 609	166 970	692 893	815 886
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 605 421	3 225 221	3 225 221	9 575 116	4 394 016	14 405 758	9 224 658	65 672 304	43 141 554
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	218 804	309 305	606 845	1 314 983	650 316	1 843 092	1 475 965	7 917 459	6 592 562
Bayern	72 155	140 081	94 317	353 463	233 729	565 699	400 201	2 570 745	1 685 906
Berlin	-	41 796	9 567	88 865	-	130 661	9 567	488 639	87 867
Brandenburg	-	-	41 603	-	-	-	41 603	-	138 385
Bremen	57 843	200 905	34 335	14 416	75 262	273 164	167 440	1 284 419	669 176
Hamburg	-	261 528	324 593	60 540	45 900	322 068	370 493	1 613 629	1 874 081
Hessen	17 599	433 521	71 825	615 675	109 276	1 066 795	198 700	4 481 968	1 006 510
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 618	-	-	-	3 618	-	25 030
Niedersachsen	380 534	565 883	378 144	224 839	173 005	1 171 256	931 683	5 412 272	4 331 004
Nordrhein-Westfalen	671 379	415 993	846 821	5 799 830	2 306 075	6 887 202	3 824 275	32 149 250	18 452 144
Rheinland-Pfalz	122 355	434 934	177 195	816 557	565 525	1 373 846	865 075	6 002 320	4 012 647
Saarland	7 411	11 054	8 823	144 256	77 467	162 721	93 701	1 008 601	374 314
Sachsen	-	-	8 438	-	-	-	8 438	-	64 399
Sachsen-Anhalt	-	-	173 331	-	-	-	173 331	-	884 499
Schleswig-Holstein	19 835	96 761	132 306	8 013	9 854	124 609	161 995	692 893	801 973
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 567 915	2 911 761	2 911 761	9 441 437	4 246 409	13 921 113	8 726 085	63 622 195	41 000 497
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1 791	-	-	-	1 791	-	2 417
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Berlin	-	108 251	17 189	-	-	108 251	17 189	624 628	91 043
Brandenburg	37 506	71 040	96 083	78 991	19 197	187 537	152 786	588 142	762 873
Bremen	-	-	2 626	-	-	-	2 626	-	15 637
Hamburg	-	-	97 603	-	-	-	97 603	-	402 083
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2 473	-	-	-	2 473	-	4 834
Niedersachsen	-	-	45 618	-	-	-	45 618	-	117 549
Nordrhein-Westfalen	-	-	12 395	-	-	-	12 395	-	37 121
Rheinland-Pfalz	-	-	17 360	-	-	-	17 360	-	72 167
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4 648	-	3 985	2 780	8 633	2 780	60 634	14 820
Sachsen-Anhalt	-	129 521	15 347	50 703	125 630	180 224	140 977	776 705	606 525
Schleswig-Holstein	-	-	4 975	-	-	-	4 975	-	13 913
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 506	313 460	313 460	133 679	147 607	484 645	498 573	2 050 109	2 141 057

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Mai 2003 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	219	36	-	2	2	-	226	-	24
Bayern	29	72	-	-	1	-	7	-	1
Berlin	-	-	-	17	-	4	-	-	2
Brandenburg	-	-	97	38	0	14	7	-	9
Bremen	5	3	-	2	58	0	-	-	19
Hamburg	-	0	-	-	1	-	-	-	255
Hessen	35	5	-	-	1	-	18	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Niedersachsen	10	-	7	31	161	81	4	-	381
Nordrhein-Westfalen	135	83	31	5	30	12	168	-	142
Rheinland-Pfalz	93	13	-	-	4	6	22	-	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	15	9	1	60	-	-	51
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	-	76	-	-	50
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 315	353	89	79	14	61	616	-	225
Insgesamt	1 843	566	239	188	273	322	1 067	-	1 171

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	155	163	2	-	-	-	-	650	1 478
Bayern	41	15	-	-	-	-	-	234	400
Berlin	4	-	-	-	1	-	-	-	27
Brandenburg	10	-	-	-	-	-	-	19	194
Bremen	7	-	-	0	-	-	-	75	170
Hamburg	17	-	-	3	94	52	-	46	468
Hessen	27	3	-	-	-	-	-	109	199
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	96	17	0	-	7	9	-	173	977
Nordrhein-Westfalen	671	235	9	-	7	2	-	2 306	3 837
Rheinland-Pfalz	28	122	-	-	17	1	-	566	882
Saarland	8	-	7	-	-	-	-	77	94
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	3	11
Sachsen-Anhalt	17	-	-	1	-	33	-	126	314
Schleswig-Holstein	5	2	-	-	3	20	-	10	167
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 800	817	144	4	51	8	-	2 338	11 913
Insgesamt	6 887	1 374	163	9	180	125	-	6 732	21 138

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Mai 2003 nach Ein- und Ausladeländern
(Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	35,1	19,4	-	2,0	1,5	-	43,6	-	14,5
Bayern	10,1	2,1	-	-	1,1	-	2,6	-	1,2
Berlin	-	-	-	0,6	-	1,5	-	-	0,7
Brandenburg	-	-	2,8	1,4	0,3	5,1	5,9	-	4,7
Bremen	4,7	3,0	-	1,0	3,2	0,1	-	-	2,6
Hamburg	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	52,8
Hessen	6,5	0,9	-	-	0,7	-	0,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,5	-	-	-	-	1,1
Niedersachsen	7,5	-	2,2	11,2	14,6	14,1	2,3	-	48,5
Nordrhein-Westfalen	56,7	37,2	19,1	3,2	6,2	6,4	42,8	-	34,1
Rheinland-Pfalz	12,4	4,3	-	-	2,0	4,0	1,8	-	5,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Sachsen	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2,0	-	1,7	0,9	0,5	15,8	-	-	17,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	-	6,5	-	-	15,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	607,8	190,2	10,7	11,1	4,5	36,5	225,2	-	65,5
Insgesamt	742,7	257,5	36,6	32,5	34,9	94,3	324,8	-	264,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	69,5	20,5	0,7	-	-	-	-	342,8	549,6
Bayern	33,9	3,5	-	-	-	-	-	112,2	166,6
Berlin	1,6	-	-	-	0,1	-	-	-	4,4
Brandenburg	6,4	-	-	-	-	-	-	9,4	35,9
Bremen	1,6	-	-	0,3	-	-	-	23,3	39,9
Hamburg	9,5	-	-	1,7	23,5	5,6	-	25,8	119,4
Hessen	8,2	0,3	-	-	-	-	-	44,6	61,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	-	-	-	-	-	-	2,4
Niedersachsen	33,5	10,5	0,1	-	2,7	2,7	-	50,4	200,3
Nordrhein-Westfalen	47,3	51,8	4,1	-	3,2	1,6	-	275,2	588,8
Rheinland-Pfalz	7,1	10,6	-	-	10,9	0,6	-	201,5	260,0
Saarland	3,5	-	0,1	-	-	-	-	39,5	43,6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1,2	5,5
Sachsen-Anhalt	6,7	-	-	0,2	-	8,2	-	68,8	121,9
Schleswig-Holstein	2,9	1,7	-	-	0,9	1,2	-	6,1	35,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	680,3	302,1	77,1	0,9	25,4	5,8	-	1 483,1	3 726,1
Insgesamt	912,7	400,9	82,1	3,0	66,7	25,7	-	2 683,9	5 962,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.