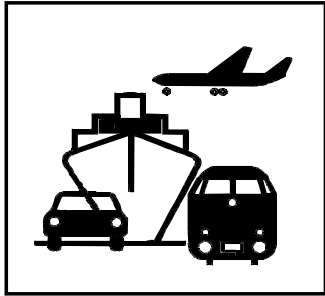


Verkehr

Binnenschifffahrt



März 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 08. August 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
<u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u>	4
<u>Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</u>	7
Tabellenteil	
1	Zusammenfassende Übersichten
1.1	6
1.2	8
2	Güter- und Containerverkehr
2.1	9
2.2	10
2.3	11
3	Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen
3.1	12
3.2	13
4	Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
	Nach Häfen
4.1	14
	Nach Wasserstraßen
4.2	16
4.3	20
4.4	24
4.5	26
	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen
4.6	27
4.7	28
	Nach Verkehrsbezirken
4.8	32
	Nach Bundesländern
4.9	36
4.10	37
4.11	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

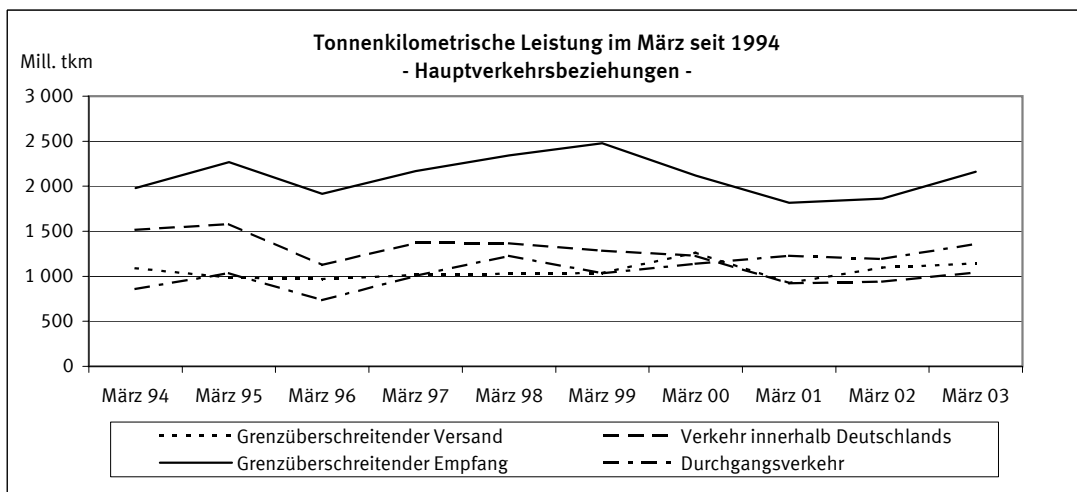
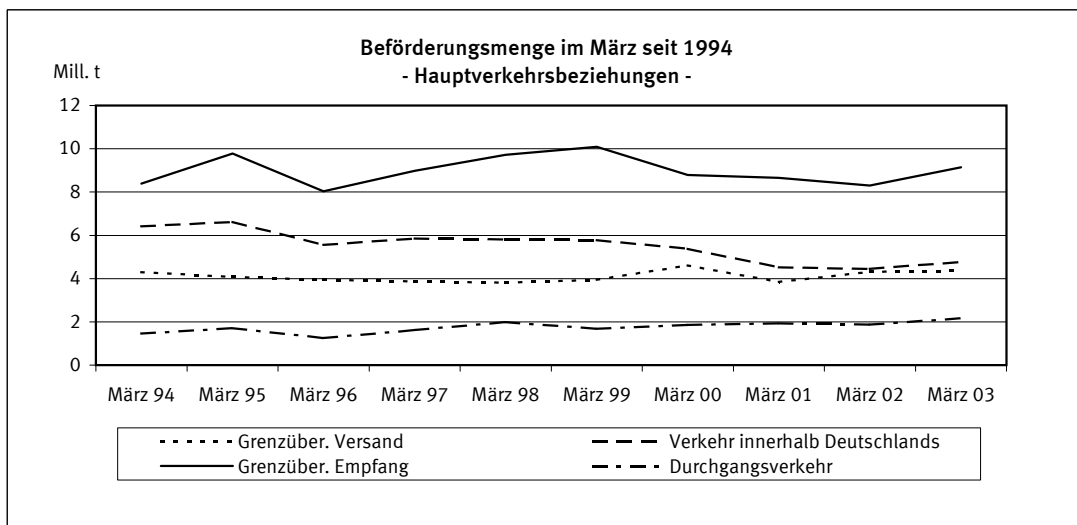
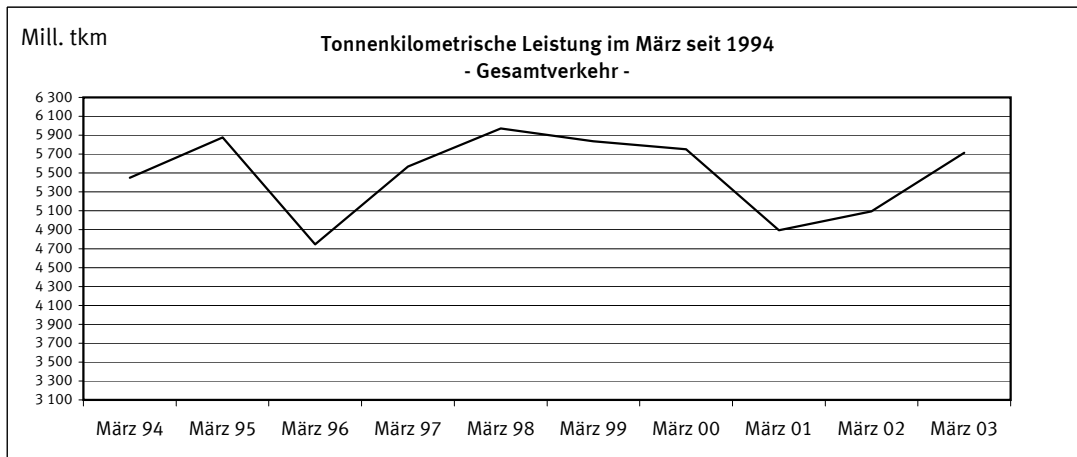
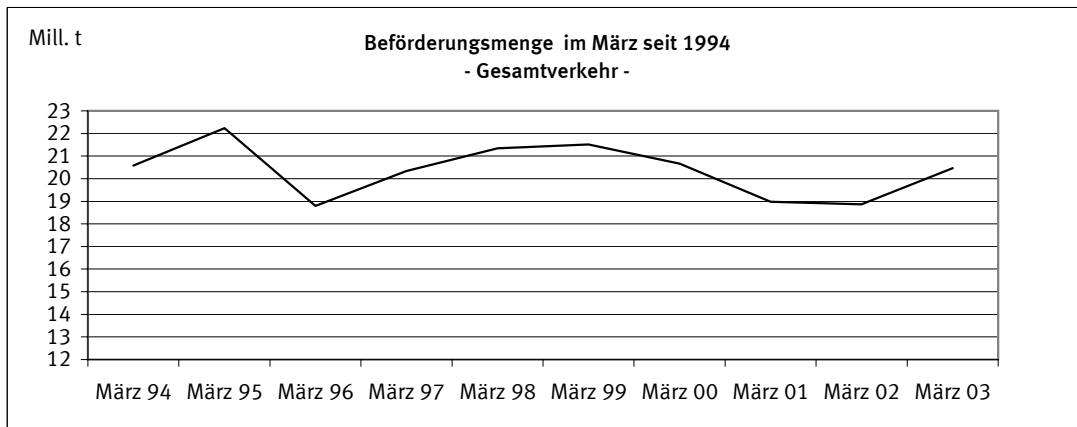
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffrechtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
März 2001	E	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	V	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% ¹⁾	-28,2	-33,9	-8,1	+9,7	+4,4	+13,3	-17,3	-75,0	-4,0	-4,3	-22,5	-41,7	-25,5	-20,9	+10,1	-11,3
April 2001	E	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	V	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% ¹⁾	-2,5	+5,1	+11,8	+1,3	+11,8	-5,8	-2,3	-92,3	-2,0	+4,7	-1,2	-2,9	-44,8	-6,3	-14,7	+1,1
Mai 2001	E	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	V	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% ¹⁾	+4,8	-2,2	+9,4	+8,0	+22,1	-0,1	-9,0	-80,6	+2,3	-5,9	+1,9	+6,8	-44,8	-13,9	+22,7	-1,6
Juni 2001	E	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	V	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% ¹⁾	+0,9	+11,8	-4,6	+20,9	+30,4	+6,8	-5,5	-86,8	+4,6	-6,4	-0,7	-40,8	-12,0	-3,0	+27,9	-1,3
Juli 2001	E	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	V	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% ¹⁾	+7,4	-6,9	-32,2	-3,1	+17,3	+33,6	-5,8	+56,1	+6,7	-8,5	+7,0	+3,8	+108,9	-0,3	+18,4	-0,9
August 2001	E	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	V	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% ¹⁾	+3,4	-1,5	-18,0	-25,1	+5,7	+39,7	-8,2	+23,5	+10,9	-7,7	-7,4	-31,3	-24,9	-4,2	+29,2	-2,9
September 2001	E	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	V	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% ¹⁾	-5,6	-10,4	+8,2	-0,0	+3,4	-6,8	-10,4	-73,2	-1,4	-6,0	-8,9	-28,7	+1 394,4	-15,9	+3,0	-6,2
Oktober 2001	E	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	V	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% ¹⁾	+2,0	-25,7	-2,5	-5,0	+13,0	+1,2	-8,4	-94,7	+0,7	-2,3	+4,2	-18,0	+308,0	+5,1	+5,9	-2,0
November 2001	E	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	V	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% ¹⁾	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	-4,4	-98,2	+1,7	-2,7	-10,2	-10,1	+401,7	-11,6	-16,4	-5,0
Dezember 2001	E	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	V	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% ¹⁾	-8,3	-28,4	-5,8	-20,2	-2,7	+13,8	-10,6	-99,9	-8,1	-9,3	-7,8	-18,6	+661,5	-21,5	+11,8	-9,1
Insgesamt 2001	E	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	V	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% ¹⁾	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6
Januar 2002	E	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	V	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% ¹⁾	-6,3	-49,8	-44,6	-30,1	-8,7	-4,1	-13,2	*	-6,3	-8,9	-21,5	-8,8	+124,1	-20,0	-3,3	-12,2
Februar 2002	E	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	V	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% ¹⁾	-4,6	-17,9	-9,4	-1,6	-17,5	+14,5	-4,1	-	-0,5	-5,7	-7,0	-6,2	+66,7	+4,1	-1,7	-4,9
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% ¹⁾	+15,1	+10,4	-21,6	-26,8	-7,5	-9,8	-1,3	*	-5,9	-2,9	+15,4	-6,9	+35,1	-12,7	-15,3	-0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% ¹⁾	+2,8	+1,3	-32,0	+15,6	+2,2	+5,9	-7,2	*	+1,5	+0,9	+5,2	-12,9	+94,8	+11,9	+9,3	+1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	-16,9	-28,3	-15,2	-16,3	-11,3	-8,1	-4,4	*	+5,6	-2,6	-5,8	-23,4	+17,9	+1,8	-8,1	-6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	-1,0	-17,6	-19,8	-26,3	-17,4	-14,6	-10,2	*	+0,0	+5,7	-2,1	-7,5	+94,3	+2,8	-25,0	-1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	-2,3	-8,0	-17,2	-15,9	-15,6	-28,3	-5,9	-87,1	+0,5	+4,0	-5,7	-39,1	-6,1	-16,7	-11,3	-3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+0,1	-24,4	-26,2	+18,4	-9,9	-32,2	-20,3	*	-13,4	+2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	-5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+2,9	-4,2	-21,7	+17,2	-8,8	-1,3	-8,6	*	+14,2	+5,6	-5,4	+0,0	+9,6	+24,3	+5,7	+3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	158,8	622,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+9,2	+17,0	-1,1	+3,1	-17,4	+17,8	-7,4	-92,2	+2,0	+2,7	-4,4	-0,2	-28,3	+15,4	+22,6	+3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	+6,6	-11,8	-58,3	+6,9	-0,5	-6,1	-43,4	+18,7	+28,5	+15,0	-3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4
	V	1 068,0	280,5	1,7	198,6	134,3	393,3	197,9	0,5	651,1	3 143,2	697,6	49,5	5,7	199,1	166,2	7 187,2
	% ¹⁾	+2,1	+12,7	-38,1	-26,5	+4,3	-24,8	-5,7	*	-0,5	+5,2	+10,3	-11,7	-9,7	-6,6	-25,9	+0,6
Insgesamt 2002	E	19 695,8	6 089,3	2 928,7	2 144,2	3 408,0	3 614,8	11 161,6	1,6	13 321,4	74 473,9	14 861,9	2 053,4	159,0	1 813,1	1 956,4	



Gegenstand der Nachweisung		März 2002	Februar 2003	März 2003	Januar bis März			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	4 458	4 298	4 772	12 538	12 764	226+	1,8+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	411	407	372	1 190	1 118	73-	6,1-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 046	3 890	4 400	11 348	11 646	299+	2,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 300	8 152	9 151	23 896	25 114	1 218+	5,1+
	Versand	4 231	4 060	4 365	11 783	12 174	391+	3,3+
	Zusammen	16 988	16 510	18 288	48 217	50 052	1 835+	3,8+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 884	1 949	2 171	5 615	6 042	427+	7,6+
Gesamtverkehr	Insgesamt	18 872	18 459	20 459	53 832	56 095	2 262+	4,2+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 809	6 615	7 299	19 203	19 737	534+	2,8+
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm								
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	940,4	895,4	1 045,2	2 582,4	2 665,0	82,6+	3,2+
davon:								
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,1	9,4	8,9	28,6	26,9	1,7-	6,1-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	928,3	886,0	1 036,3	2 553,8	2 638,1	84,3+	3,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 864,3	1 930,7	2 161,6	5 358,9	5 892,0	533,2+	9,9+
	Versand	1 098,1	1 077,6	1 143,5	3 025,6	3 163,2	137,6+	4,5+
	Zusammen	3 902,8	3 903,6	4 350,2	10 966,8	11 720,2	753,4+	6,9+
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 193,1	1 268,7	1 362,9	3 520,8	3 841,7	320,9+	9,1+
Gesamtverkehr	Insgesamt	5 095,9	5 172,3	5 713,1	14 487,6	15 561,9	1 074,3+	7,4+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 701,4	1 736,3	1 945,9	4 854,5	5 144,3	289,8+	6,0+
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		870	856	984	2 481	2 619	138+	5,6+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 231	1 242	1 253	3 535	3 796	261+	7,4+
Feste mineralische Brennstoffe		2 702	2 534	2 909	8 113	7 886	227-	2,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 206	2 993	3 265	9 691	9 255	436-	4,5-
Erze und Metallabfälle		2 733	3 126	3 507	7 805	9 442	1 637+	21,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		1 053	1 081	1 127	3 051	3 329	278+	9,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		3 800	3 134	3 846	10 140	9 649	490-	4,8-
Düngemittel		649	743	724	1 738	1 956	218+	12,5+
Chemische Erzeugnisse		1 503	1 464	1 565	4 196	4 482	287+	6,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		280	371	314	732	976	244+	33,3+
Besondere Transportgüter ¹⁾		844	916	966	2 351	2 704	352+	15,0+
	Insgesamt	18 872	18 459	20 459	53 832	56 095	2 262+	4,2+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,6	4,6	4,8	4,6	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,5	6,7	6,1	6,6	6,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,3	13,7	14,2	15,1	14,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		17,0	16,2	16,0	18,0	16,5	X	X
Erze und Metallabfälle		14,5	16,9	17,1	14,5	16,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,6	5,9	5,5	5,7	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		20,1	17,0	18,8	18,8	17,2	X	X
Düngemittel		3,4	4,0	3,5	3,2	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,0	7,9	7,6	7,8	8,0	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,5	2,0	1,5	1,4	1,7	X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,5	5,0	4,7	4,4	4,8	X	X
	Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im März 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-	inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr					
			verkehr der Verkehrsbezirke								
		Versand=Empfang		Empfang	Versand	V=E			Empfang	Versand	
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide	196,0	2,2	193,8	212,9	273,6	X	682,4	-	5,4	-	
02 Kartoffeln	-	-	-	0,8	1,2	X	2,0	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	2,3	-	2,3	2,0	0,7	X	5,0	-	-	-	
05 Holz und Kork	14,4	-	14,4	4,2	42,4	X	60,9	-	0,1	0,5	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,2	0,2	X	0,4	-	-	-	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	212,7	2,2	210,5	220,0	318,2	233,4	984,2	-	5,5	0,5	
11 Zucker	0,2	-	0,2	0,1	11,4	X	11,7	-	-	-	
12 Getränke	-	-	-	1,2	0,5	X	1,7	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	3,1	-	3,1	6,1	5,5	X	14,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	1,7	-	1,7	4,7	8,2	X	14,6	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,1	-	7,1	2,8	14,4	X	24,3	-	-	-	
17 Futtermittel	137,1	14,4	122,7	228,4	159,0	X	524,5	-	-	1,0	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	111,6	9,8	101,8	322,2	46,8	X	480,6	-	-	-	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	260,9	24,2	236,6	565,6	245,8	181,1	1 253,3	-	-	1,0	
21 Steinkohle und -briketts	494,4	23,0	471,4	1 799,3	2,1	X	2 295,8	-	-	-	
22 Braunkohle, -briketts und Torf	148,0	-	148,0	2,3	65,2	X	215,4	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	5,2	-	5,2	138,8	-	X	144,0	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	647,5	23,0	624,5	1 940,4	67,3	254,1	2 909,3	-	-	-	
31 Rohes Erdöl	-	-	-	0,5	0,7	X	1,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 104,9	34,9	1 070,0	1 076,0	149,5	X	2 330,5	-	1,5	0,9	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	46,6	6,0	40,6	94,4	28,3	X	169,3	-	5,1	-	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	119,9	1,0	118,9	148,5	17,9	X	286,3	-	-	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 271,4	42,0	1 229,5	1 319,4	196,5	478,1	3 265,4	-	6,6	0,9	
41 Eisenerze	2,7	-	2,7	2 426,5	50,6	X	2 479,8	-	-	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	7,7	-	7,7	129,2	5,3	X	142,2	-	-	-	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	298,5	8,3	290,2	155,0	205,1	X	658,6	-	-	9,5	
4 Erze und Metallabfälle	308,9	8,3	300,6	2 710,8	261,0	226,1	3 506,7	-	-	9,5	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,3	-	7,3	61,6	3,0	X	71,8	-	10,9	0,3	
52 Stahlhalbzeug	6,2	-	6,2	27,2	90,5	X	123,8	-	7,2	7,8	
53 Stab- und Formstahl, Draht	60,6	-	60,6	44,0	98,8	X	203,5	-	5,2	26,5	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	43,2	-	43,2	65,0	303,0	X	411,2	-	10,1	77,7	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	12,2	19,4	X	31,5	-	-	3,7	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	9,0	-	9,0	89,1	17,5	X	115,5	-	14,4	4,4	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	126,2	-	126,2	299,1	532,1	169,8	1 127,1	-	47,7	120,4	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	966,1	189,3	776,8	394,5	1 051,1	X	2 411,7	-	7,2	2,7	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	114,3	-	114,3	153,4	62,4	X	330,2	-	-	1,4	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	168,7	9,1	159,6	196,8	213,1	X	578,6	-	-	-	
64 Zement und Kalk	9,3	1,2	8,1	23,5	71,8	X	104,6	-	-	-	
65 Gips	21,9	-	21,9	2,9	72,0	X	96,8	-	-	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	6,0	-	6,0	22,1	18,2	X	46,2	-	-	0,6	
6 Steine und Erden	1 286,3	199,7	1 086,7	793,2	1 488,6	277,6	3 845,7	-	7,2	4,7	
71 Natürliche Düngemittel	14,0	-	14,0	13,9	6,6	X	34,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	98,3	2,0	96,3	368,8	150,1	X	617,2	4,7	-	-	
7 Düngemittel	112,3	2,0	110,3	382,7	156,8	71,9	723,6	4,7	-	-	
81 Chemische Grundstoffe	223,0	36,9	186,1	256,5	238,0	X	717,5	-	-	6,1	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	49,5	-	49,5	73,5	10,3	X	133,3	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	65,8	22,6	43,3	50,8	86,3	X	202,9	-	-	-	
84 Zellstoffe und Altpapier	67,3	5,7	61,6	131,8	8,7	X	207,8	-	1,4	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	34,1	3,8	30,3	85,3	135,5	X	255,0	-	-	0,3	
8 Chemische Erzeugnisse	439,8	69,0	370,8	597,9	478,7	48,2	1 564,6	-	1,4	6,3	
91 Fahrzeuge	6,9	1,4	5,5	8,1	46,4	X	61,4	-	-	0,1	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,9	0,1	5,9	10,5	42,0	X	58,5	-	0,1	1,0	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	1,3	-	1,3	2,9	8,0	X	12,3	-	-	2,8	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	5,8	-	5,8	9,9	3,3	X	19,0	-	-	-	
96 Leder-, -waren, Textilien	0,3	-	0,3	0,1	1,2	X	1,6	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	7,9	0,3	7,6	29,3	120,9	X	158,1	-	-	18,8	
99 Besondere Transportgüter 3)	78,2	0,1	78,1	261,4	397,8	X	737,4	-	5,8	19,5	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	106,4	1,8	104,6	322,2	620,1	230,5	1 279,2	-	5,9	42,2	
Insgesamt	4 772,4	372,1	4 400,3	9 151,0	4 365,0	2 170,8	20 459,2	4,7	74,3	185,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2002	Februar 2003	März 2003	Januar bis März			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 823	1 722	2 370	5 439	5 905	466+	8,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	4	-	4-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 490	2 105	2 194	5 572	6 102	530+	9,5+
Zusammen	TEU	4 803	5 932	6 758	16 589	18 109	1 520+	9,2+
	Tonnen	55 665	74 046	86 904	185 567	224 105	38 538+	20,8+
20' leer	Anzahl	830	1 492	1 800	3 226	4 336	1 110+	34,4+
30' leer	Anzahl	122	128	60	306	376	70+	22,9+
40' leer	Anzahl	1 591	1 669	2 778	4 567	6 797	2 230+	48,8+
Zusammen	TEU	4 195	5 022	7 446	12 819	18 494	5 675+	44,3+
Insgesamt	TEU	8 998	10 954	14 204	29 408	36 603	7 195+	24,5+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 257	5 830	5 854	15 554	18 288	2 734+	17,6+
30' beladen	Anzahl	28	110	130	85	361	276+	324,7+
40' beladen	Anzahl	7 697	8 939	9 104	21 751	26 889	5 138+	23,6+
Zusammen	TEU	20 697	23 878	24 260	59 194	72 622	13 428+	22,7+
	Tonnen	186 395	213 230	218 813	548 941	660 713	111 772+	20,4+
20' leer	Anzahl	8 974	11 425	9 453	24 484	30 863	6 379+	26,1+
30' leer	Anzahl	113	86	30	174	148	26-	14,9-
40' leer	Anzahl	7 977	10 203	9 254	21 860	28 009	6 149+	28,1+
Zusammen	TEU	25 102	31 964	28 010	68 478	87 113	18 635+	27,2+
Insgesamt	TEU	45 799	55 842	52 270	127 672	159 735	32 063+	25,1+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	14 417	15 367	17 024	37 729	46 039	8 310+	22,0+
30' beladen	Anzahl	317	361	483	915	1 323	408+	44,6+
40' beladen	Anzahl	14 805	17 317	17 850	40 765	50 060	9 295+	22,8+
Zusammen	TEU	44 515	50 551	53 462	120 662	148 174	27 512+	22,8+
	Tonnen	484 237	572 606	599 103	1 301 482	1 669 907	368 425+	28,3+
20' leer	Anzahl	1 919	1 775	1 845	5 043	5 584	541+	10,7+
30' leer	Anzahl	-	-	30	34	54	20+	58,8+
40' leer	Anzahl	2 363	2 503	3 042	6 215	8 152	1 937+	31,2+
Zusammen	TEU	6 645	6 781	7 974	17 525	21 970	4 445+	25,4+
Insgesamt	TEU	51 160	57 332	61 436	138 187	170 144	31 957+	23,1+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	21 497	22 919	25 248	58 722	70 232	11 510+	19,6+
30' beladen	Anzahl	345	471	613	1 004	1 684	680+	67,7+
40' beladen	Anzahl	23 992	28 361	29 148	68 088	83 051	14 963+	22,0+
Zusammen	TEU	70 015	80 361	84 480	196 445	238 905	42 460+	21,6+
	Tonnen	726 297	859 882	904 820	2 035 990	2 554 725	518 735+	25,5+
20' leer	Anzahl	11 723	14 692	13 098	32 753	40 783	8 030+	24,5+
30' leer	Anzahl	235	214	120	514	578	64+	12,5+
40' leer	Anzahl	11 931	14 375	15 074	32 642	42 958	10 316+	31,6+
Zusammen	TEU	35 942	43 767	43 430	98 822	127 577	28 755+	29,1+
Insgesamt	TEU	105 957	124 128	127 910	295 267	366 482	71 215+	24,1+
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	3 175	3 270	3 712	8 689	9 972	1 283+	14,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	3 748	3 603	3 784	10 254	10 556	302+	2,9+
Zusammen	TEU	10 671	10 476	11 280	29 197	31 084	1 887+	6,5+
	Tonnen	108 468	110 895	127 111	300 662	339 803	39 141+	13,0+
20' leer	Anzahl	1 190	1 417	1 305	3 245	3 715	470+	14,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 767	1 426	1 603	5 604	4 736	868-	15,5-
Zusammen	TEU	4 724	4 269	4 511	14 453	13 187	1 266-	8,8-
Insgesamt	TEU	15 395	14 745	15 791	43 650	44 271	621+	1,4+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	24 672	26 189	28 960	67 411	80 204	12 793+	19,0+
30' beladen	Anzahl	345	471	613	1 004	1 684	680+	67,7+
40' beladen	Anzahl	27 740	31 964	32 932	78 342	93 607	15 265+	19,5+
Zusammen	TEU	80 686	90 837	95 760	225 642	269 989	44 347+	19,7+
	Tonnen	834 765	970 777	1 031 931	2 336 652	2 894 528	557 876+	23,9+
20' leer	Anzahl	12 913	16 109	14 403	35 998	44 498	8 500+	23,6+
30' leer	Anzahl	235	214	120	514	578	64+	12,5+
40' leer	Anzahl	13 698	15 801	16 677	38 246	47 694	9 448+	24,7+
Zusammen	TEU	40 666	48 036	47 941	113 275	140 764	27 489+	24,3+
Insgesamt	TEU	121 352	138 873	143 701	338 917	410 753	71 836+	21,2+
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 868	5 103	5 983	13 383	16 347	2 964+	22,1+
30' beladen	Anzahl	66	18	60	100	109	9+	9,0+
40' beladen	Anzahl	5 006	6 515	6 410	14 716	18 521	3 805+	25,9+
Zusammen	TEU	14 981	18 161	18 896	42 968	53 560	10 592+	24,7+
	Tonnen	147 266	193 309	200 872	419 504	568 061	148 557+	35,4+
20' leer	Anzahl	2 316	2 937	2 627	7 008	8 056	1 048+	15,0+
30' leer	Anzahl	64	143	30	164	364	200+	122,0+
40' leer	Anzahl	2 753	2 977	4 476	7 242	10 588	3 346+	46,2+
Zusammen	TEU	7 918	9 106	11 624	21 739	29 779	8 040+	37,0+
Insgesamt	TEU	22 899	27 267	30 520	64 707	83 339	18 632+	28,8+

2.3 Güter- und Containerverkehr im März 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
					Empfang	Versand			
Deutschland	Beladene Container	TEU	6 168	-	6 168	4 282	8 278	168	18 896
	-darin beförderte Güter	Tonnen	80 370	-	80 370	34 096	84 642	1 764	200 872
	Leere Container	TEU	5 656	-	5 656	4 417	1 551	-	11 624
	Container zusammen	Tonnen	23 648	-	23 648	17 398	19 652	336	61 034
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 627 468	299 901	3 327 567	2 467 272	580 364	361 666	7 036 770
Belgien	Beladene Container	TEU	140	-	140	1 587	5 583	1 055	8 365
	-darin beförderte Güter	Tonnen	1 659	-	1 659	17 481	61 469	13 185	93 794
	Leere Container	TEU	183	-	183	2 744	786	579	4 292
	Container zusammen	Tonnen	646	-	646	8 662	12 737	3 268	25 313
	Güter nicht in Containern	Tonnen	109 368	5 283	104 085	470 615	332 014	415 738	1 327 735
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 121	-	2 121	46 602	43 051	3 496	95 270
Luxemburg	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	56	-	56	-	-	-	56
	Container zusammen	Tonnen	112	-	112	-	-	-	112
	Güter nicht in Containern	Tonnen	71 734	2 482	69 252	44 432	12 315	13 470	141 951
Niederlande	Beladene Container	TEU	416	44	372	18 033	38 901	8 277	65 627
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 532	313	4 219	162 529	443 248	92 727	703 036
	Leere Container	TEU	1 483	12	1 471	20 298	5 538	3 298	30 617
	Container zusammen	Tonnen	3 798	112	3 686	76 648	88 858	23 150	192 454
	Güter nicht in Containern	Tonnen	772 567	60 262	712 305	5 379 925	2 457 541	1 047 894	9 657 927
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	9 631	-	9 631	31 911	29 367	13 204	84 113
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	48	-	48	250	-	-	298
	Container zusammen	Tonnen	96	-	96	500	-	-	596
	Güter nicht in Containern	Tonnen	12 600	-	12 600	7 227	4 116	-	23 943
Zusammen	Beladene Container	TEU	6 724	44	6 680	23 902	52 762	9 500	92 888
	-darin beförderte Güter	Tonnen	86 561	313	86 248	214 106	589 359	107 676	997 702
	Leere Container	TEU	7 426	12	7 414	27 709	7 875	3 877	46 887
	Container zusammen	Tonnen	28 300	112	28 188	103 208	121 247	26 754	279 509
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 605 489	367 928	4 237 561	8 447 984	3 458 768	1 855 468	18 367 709
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	8 997	7 556	-	16 553
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 248	27	8 221	124 183	20 726	3 176	156 333
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	11 080	194	-	11 274
Schweiz	Beladene Container	TEU	34	-	34	329	664	1 780	2 807
	-darin beförderte Güter	Tonnen	343	-	343	3 985	9 221	19 435	32 984
	Leere Container	TEU	20	-	20	301	99	634	1 054
	Container zusammen	Tonnen	108	-	108	1 260	1 526	4 828	7 722
	Güter nicht in Containern	Tonnen	27 132	3 749	23 383	64 958	26 062	119 892	238 044
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	29	36	-	65
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	722	523	-	1 245
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	58	72	-	130
	Güter nicht in Containern	Tonnen	10 618	-	10 618	66 812	34 125	3 131	114 686
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	10 629	9 497	5 587	25 713
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	5 643	-	5 643	93 057	86 095	24 835	209 630
Insgesamt	Beladene Container	TEU	6 758	44	6 714	24 260	53 462	11 280	95 760
	-darin beförderte Güter	Tonnen	86 904	313	86 591	218 813	599 103	127 111	1 031 931
	Leere Container	TEU	7 446	12	7 434	28 010	7 974	4 511	47 941
	Container zusammen	Tonnen	28 408	112	28 296	104 526	122 845	31 582	287 361
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 657 130	371 704	4 285 426	8 827 700	3 643 023	2 012 089	19 139 942

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 2002	Februar 2003	März 2003	Januar bis März			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	9 741	9 813	10 872	28 170	29 151	981+	3,5+
	Tragf.	14 643,3	15 570,0	16 990,0	43 436,2	46 028,9	2 592,6+	6,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	9 488,3	9 449,8	10 510,7	27 670,3	28 462,6	792,2+	2,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3 495	3 218	3 733	9 791	9 600	191-	2,0-
	Tragf.	4 817,5	4 581,5	5 198,0	13 765,6	13 532,1	233,5-	1,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 464,8	3 170,0	3 633,9	9 766,2	9 397,6	368,6-	3,8-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 882	2 734	2 947	8 385	8 322	63-	0,8-
	Tragf.	4 658,6	4 450,8	4 772,0	13 678,8	13 516,5	162,3-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 755,9	3 469,4	3 695,1	10 751,3	10 590,9	160,4-	1,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 477	1 496	1 525	4 308	4 489	181+	4,2+
	Tragf.	2 148,2	2 199,5	2 249,0	6 346,6	6 612,6	266,1+	4,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 756,2	1 753,8	1 803,7	5 086,8	5 334,8	248,0+	4,9+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	60	75	80	168	278	110+	65,5+
	Tragf.	77,3	94,2	93,6	217,9	292,8	74,9+	34,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	47,9	57,6	63,0	135,9	197,7	61,8+	45,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	4	17	31	27	111	84+	311,1+
	Tragf.	2,2	12,3	20,4	22,5	58,8	36,3+	161,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	1,7	9,5	18,1	15,2	49,8	34,7+	228,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	3	4	1	6	6	0+	0,0+
	Tragf.	3,3	6,2	0,9	6,4	8,4	2,0+	30,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	3,9	0,4	4,6	5,4	0,8+	17,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	4	1	6	5	1-	16,7-
	Tragf.	3,3	6,2	0,9	6,4	7,1	0,6+	9,5+
damit beförderte Güter	1 000 t	2,5	3,9	0,4	4,6	4,3	0,3-	7,1-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	2 440	2 062	2 655	6 291	6 476	185+	2,9+
	Tragf.	4 263,2	4 140,6	4 872,5	11 299,6	12 674,6	1 374,9+	12,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 561,9	3 363,1	3 839,7	9 268,7	10 279,9	1 011,2+	10,9+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 171	972	1 222	3 039	2 978	61-	2,0-
	Tragf.	1 595,2	1 589,5	1 846,2	4 236,9	4 738,6	501,7+	11,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 259,1	1 290,6	1 400,7	3 313,4	3 769,1	455,6+	13,8+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	91	134	138	283	390	107+	37,8+
	Tragf.	154,2	215,3	223,5	490,2	646,1	155,9+	31,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	122,1	158,1	160,8	363,2	482,4	119,2+	32,8+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	47	66	68	144	194	50+	34,7+
	Tragf.	72,7	89,5	95,9	209,2	278,7	69,5+	33,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	64,0	67,1	74,4	179,9	218,2	38,4+	21,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	23	26	45	66	92	26+	39,4+
	Tragf.	14,6	10,2	22,2	33,6	40,7	7,1+	21,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	9,8	8,1	18,7	23,3	33,5	10,2+	43,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	5	1	6	5+	500,0+
	Tragf.	-	-	4,0	1,0	4,4	3,4+	339,0+
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	3,6	0,0	4,0	3,9+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 240	14 848	16 738	43 369	44 715	1 346+	3,1+
	Tragf.	23 814,5	24 487,3	26 974,7	69 162,8	73 208,0	4 045,2+	5,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 988,4	16 509,9	18 288,5	48 217,4	50 052,4	1 835,0+	3,8+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 623	12 547	13 819	36 555	37 473	918+	2,5+
	Tragf.	19 301,9	20 020,8	21 761,9	57 115,0	59 545,4	2 430,3+	4,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	13 244,2	12 919,2	14 205,9	38 421,6	39 053,5	631,9+	1,6+
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 617	2 301	2 919	6 814	7 242	428+	6,3+
	Tragf.	4 512,5	4 466,5	5 212,7	12 047,8	13 662,6	1 614,8+	13,4+
damit beförderte Güter	1 000 t	3 744,2	3 590,8	4 082,6	9 795,8	10 998,9	1 203,1+	12,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	6 197	5 773	6 585	17 316	17 383	67+	0,4+
	Tragf.	8 639,1	8 478,5	9 414,4	24 588,1	25 232,2	644,1+	2,6+
damit beförderte Güter	1 000 t	6 548,4	6 294,9	6 934,9	18 366,1	18 777,8	411,7+	2,2+
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 972	4 714	5 258	14 099	14 089	10-	0,1-
	Tragf.	6 965,7	6 781,0	7 447,0	20 112,1	20 144,7	32,6+	0,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	5 221,0	4 923,8	5 437,7	14 853,0	14 732,4	120,5-	0,8-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 225	1 059	1 327	3 217	3 294	77+	2,4+
	Tragf.	1 673,4	1 697,5	1 967,4	4 476,0	5 087,5	611,5+	13,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	1 327,3	1 371,2	1 497,3	3 513,1	4 045,4	532,3+	15,2+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr	Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter			
	zusam- men	davon					Seeverkehr der Binnenhäfen			
		Lokal-	Wechsel-				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
Versand=Empfang			Empfang	Versand		V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	3 731,5	299,9	3 431,6	2 518,8	684,7	363,8	7 298,7	4,7	8,5	36,8
Belgien	111,7	5,3	106,4	496,8	406,2	432,2	1 446,8	-	-	7,2
Frankreich	2,1	-	2,1	46,6	43,1	3,5	95,3	-	-	6,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	12,7	-	12,7	6,0	3,1	-	21,8	-	5,5	2,6
Luxemburg	71,8	2,5	69,4	44,4	12,3	13,5	142,1	-	-	-
Niederlande	780,9	60,7	720,2	5 619,1	2 989,6	1 163,8	10 553,4	-	38,8	86,5
Österreich	9,6	-	9,6	31,9	29,4	13,2	84,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,7	1,0	-	2,7	-	1,0	1,0
Zusammen	4 720,4	368,4	4 352,0	8 765,3	4 169,4	1 989,9	19 644,9	4,7	53,8	140,9
Bulgarien	-	-	-	9,0	7,6	-	16,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,7	3,8	-	6,5	-	2,3	3,8
Polen	8,2	0,0	8,2	124,2	20,7	3,2	156,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	11,1	0,2	-	11,3	-	-	-
Schweiz	27,6	3,7	23,8	70,2	36,8	144,2	278,8	-	-	-
Tschech. Republik	10,6	-	10,6	67,6	34,7	3,1	116,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	10,6	9,5	5,6	25,7	-	-	-
Übrige Flaggen	5,6	-	5,6	90,4	82,3	24,8	203,1	-	18,2	40,8
Insgesamt	4 772,4	372,1	4 400,3	9 151,0	4 365,0	2 170,8	20 459,2	4,7	74,3	185,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	802,9	6,7	796,2	616,0	249,4	277,7	1 945,9	1,3	1,8	4,4
Belgien	26,7	0,2	26,5	146,3	101,4	252,4	526,7	-	-	0,8
Frankreich	0,5	-	0,5	7,4	8,9	1,9	18,7	-	-	0,5
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	0,8	0,3	-	2,2	-	0,7	0,2
Luxemburg	12,1	0,0	12,1	12,5	3,8	8,7	37,1	-	-	-
Niederlande	188,2	1,9	186,4	1 260,6	715,9	696,8	2 861,5	-	5,0	9,2
Österreich	1,5	-	1,5	18,6	12,0	15,1	47,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,8	0,1	-	0,9	-	0,8	0,1
Zusammen	1 033,1	8,7	1 024,4	2 063,0	1 091,6	1 252,5	5 440,1	1,3	8,2	15,2
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,6	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,3	-	0,6	-	0,2	0,3
Polen	2,2	0,0	2,2	24,8	5,4	2,5	34,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,1	0,0	-	2,1	-	-	-
Schweiz	3,6	0,2	3,4	22,0	14,5	83,8	123,8	-	-	-
Tschech. Republik	4,5	-	4,5	33,5	18,9	2,7	59,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,6	1,7	6,4	9,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1,7	-	1,7	13,6	10,5	15,1	40,9	-	1,8	3,4
Insgesamt	1 045,2	8,9	1 036,3	2 161,6	1 143,5	1 362,9	5 713,1	1,3	10,2	18,9
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	215,2	22,3	232,0	244,6	364,3	763,3	266,6	271,9	209,1	119,5
Belgien	238,7	28,5	249,2	294,5	249,5	583,9	364,0	-	-	108,4
Frankreich	247,8	-	247,8	159,0	206,6	542,8	196,6	-	-	75,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	90,6	-	90,6	126,0	81,6	-	99,1	-	126,0	73,0
Luxemburg	169,0	2,0	175,0	281,2	304,6	648,2	261,3	-	-	-
Niederlande	241,0	30,7	258,8	224,4	239,5	598,7	271,1	-	128,3	106,5
Österreich	155,6	-	155,6	582,8	407,1	1 141,0	560,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	477,3	86,0	-	331,0	-	762,0	86,0
Zusammen	218,9	23,6	235,4	235,4	261,8	629,4	276,9	271,9	152,4	107,7
Bulgarien	-	-	-	99,5	79,4	-	90,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,2	-	85,0	-	86,0	84,2
Polen	270,0	2,0	270,8	199,7	260,3	778,8	223,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	190,7	77,0	-	188,7	-	-	-
Schweiz	130,1	40,2	144,2	313,1	393,3	581,0	444,1	-	-	-
Tschech. Republik	426,1	-	426,1	495,1	543,7	859,0	513,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	151,5	179,0	1 139,0	376,2	-	-	-
Übrige Flaggen	304,2	-	304,2	150,0	127,4	609,4	201,3	-	100,0	83,7
Insgesamt	219,0	23,8	235,5	236,2	262,0	627,8	279,2	271,9	137,5	101,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	46,4	-	46,4	2 518,8	684,7	363,8	3 613,6	-	8,5	36,8
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	3,8	-	3,8	394,4	119,1	109,8	627,2	-	1,4	7,6
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	83,0	-	83,0	156,6	174,0	302,0	173,6	-	163,6	206,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2002	März 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Elbegebiet	1 657,2	721,0	1 040,9	1 761,9	104,7+	6,3+	4 579,5	4 527,1	52,3-	1,1-
dar: Aken	8,4	7,4	4,8	12,2	3,8+	45,7+	42,3	45,2	2,9+	6,7+
Brandenburg	45,7	42,0	13,9	55,9	10,2+	22,3+	132,0	102,1	29,9-	22,6-
Brunsbüttel	173,2	46,4	142,6	188,9	15,8+	9,1+	480,5	543,2	62,7+	13,0+
Deetz	41,0	12,0	-	12,0	29,0-	70,7-	97,5	39,2	58,3-	59,8-
Dresden	10,5	0,3	-	0,3	10,2-	97,5-	13,0	5,5	7,5-	57,6-
Hamburg	819,3	364,8	458,4	823,2	3,9+	0,5+	2 230,5	2 186,6	43,8-	2,0-
Kiel	13,8	25,0	1,0	26,0	12,2+	88,7+	55,6	93,1	37,5+	67,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	46,4	10,5	21,1	31,6	14,8-	31,9-	107,4	66,0	41,4-	38,5-
Magdeburg	158,0	82,5	103,6	186,0	28,1+	17,8+	493,9	513,4	19,5+	4,0+
Niegrüpp	16,4	-	12,1	12,1	4,4-	26,7-	37,7	20,5	17,1-	45,5-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	8,0	11,4	18,6	30,0	22,0+	276,6+	22,2	65,5	43,3+	195,1+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	9,0	2,2	6,1	8,3	0,7-	8,2-	25,5	17,1	8,4-	32,8-
Wittenberge	2,5	3,2	-	3,2	0,7+	26,7+	3,0	3,8	0,8+	27,6+
Wesergebiet	965,3	530,7	511,8	1 042,5	77,2+	8,0+	2 669,6	2 700,2	30,6+	1,1+
dar: Brake	98,6	18,6	63,4	82,0	16,6-	16,8-	289,5	272,5	17,0-	5,9-
Bremen	339,5	210,9	126,2	337,1	2,4-	0,7-	1 024,0	950,1	73,9-	7,2-
Bremerhaven	77,0	69,0	32,9	101,9	24,9+	32,3+	195,7	251,0	55,3+	28,3+
Nordenham	139,8	10,5	148,9	159,3	19,5+	14,0+	401,1	420,0	18,9+	4,7+
Oldenburg	97,8	97,8	2,1	99,9	2,1+	2,2+	258,0	244,5	13,5-	5,2-
Mittellandkanalgebiet	1 003,0	795,5	490,9	1 286,4	283,4+	28,3+	2 940,7	3 297,9	357,1+	12,1+
dar: Braunschweig	30,7	22,7	26,0	48,7	18,0+	58,5+	102,5	112,4	9,9+	9,6+
Bülstringen	67,6	41,5	73,4	114,9	47,3+	69,9+	195,0	235,2	40,2+	20,6+
Haldensleben	56,0	11,0	36,0	47,0	9,1-	16,2-	156,7	167,5	10,8+	6,9+
Hannover	95,8	83,3	25,2	108,5	12,6+	13,2+	241,0	289,5	48,5+	20,1+
Hildesheim	-	38,6	24,3	62,8	62,8+	*	93,2	161,2	68,0+	73,0+
Misburg	7,3	6,6	2,9	9,4	2,1+	29,4+	42,7	37,1	5,5-	13,0-
Osnabrück	44,9	44,4	8,8	53,2	8,3+	18,5+	97,1	112,2	15,1+	15,6+
Peine	27,1	2,0	14,5	16,5	10,7-	39,3-	70,0	67,0	3,1-	4,4-
Salzgitter	140,6	154,2	49,0	203,2	62,5+	44,5+	446,8	500,2	53,4+	11,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 587,7	1 707,9	1 132,3	2 840,2	252,4+	9,8+	7 491,0	8 338,9	847,9+	11,3+
dar: Bottrop	41,1	19,7	20,4	40,2	1,0-	2,4-	139,7	131,8	7,9-	5,7-
Castrop-Rauxel	76,9	29,7	33,8	63,5	13,3-	17,4-	227,6	205,8	21,8-	9,6-
Dorsten	16,8	31,8	6,4	38,1	21,3+	126,5+	70,0	109,7	39,7+	56,8+
Dortmund	223,4	155,6	78,0	233,6	10,2+	4,6+	630,3	590,5	39,8-	6,3-
Emden	112,5	33,2	80,3	113,6	1,0+	0,9+	309,5	304,9	4,7-	1,5-
Essen	119,1	44,6	111,0	155,6	36,5+	30,6+	412,9	433,8	20,9+	5,1+
Gelsenkirchen	305,5	91,9	206,2	298,1	7,4-	2,4-	907,4	832,7	74,7-	8,2-
Hamm	241,6	181,3	36,1	217,4	24,2-	10,0-	674,5	798,7	124,2+	18,4+
Herne	38,3	53,6	-	53,6	15,4+	40,2+	54,2	171,2	117,0+	215,9+
Leer	41,5	38,0	21,9	59,9	18,4+	44,3+	122,5	128,0	5,6+	4,6+
Lünen	58,1	57,2	72,6	129,8	71,7+	123,3+	188,3	393,3	205,0+	108,9+
Marl	238,1	210,2	90,4	300,6	62,5+	26,2+	677,1	838,6	161,5+	23,8+
Mülheim/Ruhr	55,3	38,6	21,1	59,8	4,4+	8,0+	166,7	193,8	27,2+	16,3+
Münster	64,6	74,3	-	74,3	9,7+	15,1+	189,0	221,8	32,8+	17,3+
Rhein-Lippe-Hafen	84,5	76,9	-	76,9	7,6-	9,0-	242,6	220,9	21,7-	8,9-
Wanne-Eickel	40,4	29,2	14,0	43,2	2,8+	7,0+	130,5	138,4	7,9+	6,1+
Rheingebiet	14 159,8	9 490,6	5 758,1	15 248,8	1 089,0+	7,7+	40 342,1	41 654,9	1 312,7+	3,3+
dar: Andernach	215,4	76,3	136,3	212,6	2,8-	1,3-	557,0	573,0	16,0+	2,9+
Aschaffenburg	68,8	59,3	9,1	68,4	0,5-	0,7-	208,9	189,8	19,1-	9,1-
Bingen	13,3	7,7	3,6	11,3	1,9-	14,7-	43,2	34,5	8,7-	20,1-
Breisach	56,1	13,6	52,3	65,9	9,8+	17,4+	165,1	188,6	23,4+	14,2+
Brohl	1,5	-	5,0	5,0	3,5+	228,5+	1,5	14,9	13,3+	872,2+
Düsseldorf	227,0	148,9	109,2	258,1	31,1+	13,7+	673,0	756,9	83,9+	12,5+
Duisburger Häfen	4 005,7	3 388,0	816,3	4 204,3	198,6+	5,0+	11 275,3	11 624,6	349,3+	3,1+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	März 2002	März 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat		Januar bis März		Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		Empfang	Versand	zusammen			2002	2003		
		1 000 t				%	1 000 t		%	
noch: Rheingebiet										
Emmerich	106,5	44,7	56,5	101,2	5,3-	5,0-	335,4	292,4	43,0-	12,8-
Frankfurt/Main	326,2	275,1	54,7	329,8	3,6+	1,1+	997,7	898,2	99,6-	10,0-
Gernsheim	65,2	33,8	24,2	58,1	7,1-	10,9-	192,0	181,0	11,0-	5,7-
Gustavsburg	6,6	21,9	1,7	23,6	17,0+	258,6+	29,0	53,6	24,6+	84,8+
Hanau	173,6	74,0	101,0	175,0	1,4+	0,8+	517,3	468,2	49,1-	9,5
Heilbronn	396,3	290,3	137,1	427,4	31,0+	7,8+	1 163,2	1 199,4	36,2+	3,1+
Karlsruhe	518,1	316,7	337,2	653,8	135,7+	26,2+	1 559,5	1 840,8	281,3+	18,0+
Kehl	248,4	224,2	79,1	303,3	54,9+	22,1+	675,1	831,3	156,1+	23,1+
Koblenz	91,9	72,7	45,4	118,1	26,3+	28,6+	268,6	335,4	66,7+	24,8+
Köln	1 084,9	553,2	607,8	1 161,1	76,1+	7,0+	3 218,0	3 324,7	106,7+	3,3+
Krefeld-Uerdingen	300,3	213,3	82,4	295,8	4,6-	1,5-	861,2	829,6	31,5-	3,7-
Lahnstein	21,3	21,0	1,4	22,5	1,2+	5,6+	104,0	71,3	32,7-	31,5-
Leverkusen	127,3	131,2	44,1	175,3	48,0+	37,7+	400,4	492,6	92,2+	23,0+
Ludwigshafen	690,8	490,5	175,5	666,0	24,8-	3,6-	1 885,7	1 978,1	92,4+	4,9+
Mainz	229,0	157,5	73,5	231,0	2,1+	0,9+	641,1	680,6	39,6+	6,2+
Mannheim	690,5	513,5	178,2	691,6	1,1+	0,2+	2 001,9	2 005,6	3,6+	0,2+
Neuss	395,9	227,5	116,8	344,3	51,6-	13,0-	1 132,1	1 082,5	49,7-	4,4-
Neuwied	37,9	20,4	10,5	30,8	7,0-	18,6-	91,4	76,1	15,3-	16,8-
Offenbach	37,2	35,0	8,4	43,5	6,3+	16,9+	119,5	126,0	6,5+	5,5+
Orsoy	97,0	196,4	44,9	241,3	144,3+	148,7+	512,8	573,5	60,8+	11,8+
Rheinberg-Ossenberg	18,3	21,7	45,1	66,8	48,4+	264,4+	210,4	273,3	62,9+	29,9+
Saarlouis-Dillingen	165,4	229,6	71,9	301,5	136,0+	82,2+	591,2	854,3	263,1+	44,5+
Schweinfurt	46,8	35,5	12,9	48,4	1,6+	3,5+	114,3	134,6	20,4+	17,8+
Speyer	91,8	29,6	18,1	47,7	44,2-	48,1-	253,8	126,9	126,8-	50,0-
Stuttgart	100,4	89,2	46,4	135,6	35,2+	35,0+	266,5	312,2	45,7+	17,2+
Weil	46,0	17,5	17,0	34,5	11,5-	25,0-	121,4	111,3	10,2-	8,4-
Wesel	78,3	34,1	70,8	104,9	26,6+	34,0+	226,3	273,4	47,1+	20,8+
Wesseling	225,3	35,4	239,1	274,5	49,2+	21,8+	675,4	744,8	69,4+	10,3+
Wiesbaden	54,7	56,7	-	56,7	2,0+	3,6+	129,9	135,4	5,4+	4,2+
Worms	91,4	59,7	14,6	74,3	17,1-	18,7-	261,2	251,4	9,8-	3,7-
Würzburg	43,7	30,1	18,7	48,8	5,0+	11,5+	112,1	129,1	17,0+	15,2+
Donaugebiet	478,0	345,4	216,3	561,7	83,7+	17,5+	1 075,4	1 522,9	447,5+	41,6+
dar: Bamberg	57,6	26,0	24,9	50,9	6,7-	11,6-	140,4	148,3	8,0+	5,7+
Nürnberg	55,0	44,2	11,4	55,6	0,6+	1,0+	111,0	146,3	35,3+	31,8+
Regensburg	188,2	145,5	113,7	259,3	71,1+	37,8+	410,5	718,5	307,9+	75,0+
Gebiet Berlin	294,3	250,7	3,3	254,0	40,2-	13,7-	832,2	604,2	228,0-	27,4-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7+	*
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	5,8	3,9	-	3,9	1,9-	31,9-	11,4	5,6	5,8-	51,2-
B-Südhäfen	17,5	7,8	-	7,8	9,7-	55,5-	29,4	8,5	20,9-	71,1-
B-Unterhafen Neuk.	8,9	1,1	-	1,1	7,8-	87,2-	21,8	1,1	20,7-	94,8-
B-Westhäfen	5,8	2,5	2,3	4,8	1,0-	17,3-	12,3	30,3	18,0+	146,1+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	270,9	81,6	203,1	284,8	13,9+	5,1+	714,0	637,7	76,3-	10,7-
dar: Eisenhüttenstadt	-	4,6	-	4,6	4,6+	*	8,8	5,8	3,0-	34,0-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	1,3	2,0	-	2,0	0,8+	61,7+	1,3	2,0	0,8+	61,7+
Königs-Wusterhausen	152,3	12,9	169,7	182,5	30,2+	19,8+	482,6	505,1	22,5+	4,7+
Niederlehme	2,2	-	2,4	2,4	0,2+	10,0+	6,1	3,6	2,5-	41,4-
Schwedt	6,0	14,3	3,4	17,7	11,7+	195,6+	25,3	36,7	11,4+	44,9+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 416,1	13 923,5	9 356,7	23 280,2	1 864,0+	8,7+	60 644,6	63 283,7	2 639,2+	4,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1 000 t

BST 030 MI

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-	Tank-		Güter-	Tank-		Schub-	Tank- schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	1 406,0	1 144,7	836,8	307,9	261,3	4,1	0,4	226,7	30,1	170,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	493,1	370,8	289,1	81,7	122,3	4,1	0,4	98,7	19,1	90,2
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	381,7	286,4	268,5	17,9	95,3	4,1	-	90,0	1,2	79,2
Elbe-Havel-Kanal	58	205,5	168,2	152,4	15,8	37,3	1,5	-	34,6	1,2	46,0
Pareyer-Verbindungskanal	4	78,3	57,3	51,2	6,1	21,0	1,5	-	19,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	244,0	182,6	166,8	15,8	61,4	1,5	-	58,7	1,2	39,2
Havelkanal	35	23,7	12,1	10,9	1,2	11,5	-	-	10,3	1,2	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	804,0	644,0	480,1	164,0	160,0	2,6	-	140,0	17,5	57,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,7	48,9	44,2	4,7	0,8	-	-	0,8	-	54,4
Untertrave	21	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	618,1	515,7	358,4	157,4	102,3	-	-	84,9	17,5	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	937,6	763,1	496,9	266,3	174,4	2,6	-	148,8	23,0	21,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,1	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,7	2,4	2,4	-	3,3	-	-	3,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	24,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	212,8	196,4	52,9	143,5	16,4	-	-	10,9	5,5	27,3
Gieselaukanal, Eider	88	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 315,4	1 077,5	785,6	292,0	237,9	4,1	0,4	203,3	30,1	107,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	7,8	6,7	6,7	-	1,2	-	-	1,2	-	184,2
Wesergebiet	599	748,3	736,5	688,3	48,2	11,8	-	-	10,7	1,1	87,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	87,2	87,2	87,2	-	-	-	-	-	-	5,3
Weser, Minden-Bremen	142	417,1	416,0	397,4	18,6	1,1	-	-	-	1,1	101,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	560,4	549,7	508,7	40,9	10,7	-	-	10,7	-	31,6
Hunte	25	233,0	226,5	219,8	6,7	6,5	-	-	6,5	-	20,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 762,7	1 618,0	1 316,8	301,2	144,7	1,5	0,4	119,4	23,4	150,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 103,3	1 084,0	930,7	153,4	19,3	-	-	16,9	2,4	88,1
Stichkanal Osnabrück	15	46,8	40,4	28,3	12,1	6,5	-	-	6,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 269,2	1 150,7	965,2	185,5	118,6	1,5	0,4	105,3	11,3	81,0
Stichkanal Hannover	11	16,3	16,3	1,5	14,8	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	8,7	8,7	3,2	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	89,9	85,0	66,3	18,7	4,9	1,5	0,4	2,0	1,0	12,3
Stichkanal Salzgitter	18	203,4	165,2	137,7	27,5	38,2	-	-	32,8	5,4	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	105	1 117,5	982,0	759,6	222,5	135,5	1,5	0,4	110,2	23,4	53,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 409,9	3 294,1	2 417,1	877,0	115,7	3,4	-	78,8	33,6	86,1
Ruhrwasserstraße	12	58,2	53,0	41,3	11,8	5,2	-	-	5,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 148,5	1 110,9	720,0	390,9	37,7	3,4	-	21,2	13,1	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 577,5	1 514,3	1 117,2	397,1	63,3	-	-	43,6	19,7	47,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	528,4	506,5	428,7	77,8	21,9	-	-	21,1	0,8	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 185,5	1 159,3	938,4	220,8	26,2	-	-	25,4	0,8	6,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 086,3	1 074,7	908,0	166,7	11,6	-	-	10,0	1,6	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	619,2	619,2	448,5	170,6	-	-	-	-	-	44,8
Ems, Herbrum-Emden	53	453,7	453,7	420,5	33,2	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	319,8	319,8	292,0	27,7	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	323,8	317,3	310,6	6,7	6,5	-	-	6,5	-	38,2
Ems-Jade-Kanal	72	6,3	6,3	4,1	2,2	-	-	-	-	-	32,3
Übrige Wasserstraßen	112	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	34,0
Rheingebiet	1635	17 473,0	13 941,8	10 285,0	3 656,8	3 531,2	40,0	-	3 351,6	139,6	263,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	920,1	867,9	572,4	295,6	52,2	-	-	44,4	7,8	35,9
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2 719,5	2 585,1	1 938,1	647,0	134,4	1,9	-	105,1	27,4	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 296,9	4 985,8	3 490,7	1 495,1	311,1	36,6	-	233,3	41,2	53,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 424,1	6 012,8	4 276,7	1 736,1	411,4	22,4	-	338,9	50,0	73,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 572,5	7 068,7	5 248,2	1 820,5	503,8	22,4	-	428,4	53,0	120,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 325,7	1 178,0	1 077,3	100,6	147,8	-	-	145,4	2,4	223,9
Saar, VölkI.-Güdingen	31	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	302,3	238,2	238,2	-	64,1	-	-	64,1	-	58,2
Rhein, LülSDorf-Orsoy	128	13 686,0	10 357,4	7 387,9	2 969,5	3 328,7	25,8	-	3 178,4	124,5	78,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	14 255,5	10 917,1	8 370,2	2 546,9	3 338,4	25,8	-	3 213,1	99,5	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	13,8	13,8	1,2	12,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl.
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					Trans- port- weite (tkm:t) km
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	760,1	674,2	634,3	39,9	85,9	-	-	84,8	1,1	118,8
Main, Würzburg-Aschaff.	167	844,1	783,2	713,2	70,0	60,9	-	-	59,8	1,1	144,7
Main, Aschaff.-Offenbach	41	1 207,8	1 107,4	979,4	128,0	100,4	-	-	99,4	1,1	32,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 764,8	1 619,2	1 190,5	428,8	145,5	-	-	137,5	8,0	32,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	834,0	834,0	779,8	54,3	-	-	-	-	-	103,3
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	322,9	322,9	316,2	6,6	-	-	-	-	-	70,8
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	136,7	136,7	135,7	1,0	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	17 364,2	13 860,8	10 215,7	3 645,0	3 503,4	40,0	-	3 323,8	139,6	222,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 170,8	2 003,7	1 505,9	497,7	167,1	-	-	141,9	25,2	453,4
Donauegebiet	384	896,7	662,1	629,7	32,4	234,6	18,9	-	199,7	16,0	247,8
Main-Donau-Kanal	171	656,2	575,9	565,1	10,7	80,4	-	-	79,3	1,1	148,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	742,2	546,9	516,7	30,2	195,4	9,1	-	177,7	8,6	28,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	632,6	428,5	396,7	31,8	204,1	16,7	-	171,5	16,0	116,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	634,8	426,7	394,8	31,8	208,1	18,9	-	173,2	16,0	46,1
Gebiet Berlin	189	382,8	137,0	122,4	14,6	245,8	1,5	-	244,3	-	29,8
Berliner Havel	27	150,4	83,3	68,7	14,6	67,1	1,5	-	65,5	-	17,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	54,9	17,1	17,1	-	37,8	-	-	37,8	-	8,7
Spree-Oder-WST	33	277,1	77,3	63,6	13,8	199,8	-	-	199,8	-	10,0
Teltow-Kanal	39	68,8	49,8	49,8	-	19,0	-	-	19,0	-	34,0
Westhafenkanal	3	10,0	3,8	3,8	-	6,2	-	-	6,2	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	33,1	31,5	31,5	-	1,6	-	-	1,6	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	34,2	32,6	32,6	-	1,6	-	-	1,6	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	199,3	23,3	23,3	-	176,0	-	-	176,0	-	15,0
Gebiet Brandenburg	902	373,1	77,8	75,8	2,0	295,2	1,5	-	292,5	1,2	46,4
Havel-Oder-WST	83	154,2	53,7	51,6	2,0	100,6	1,5	-	97,8	1,2	71,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	51,0	22,7	21,5	1,2	28,3	-	-	27,1	1,2	27,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,7	2,8	2,8	-	0,9	-	-	0,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	44,2	20,9	20,9	-	23,2	-	-	23,2	-	57,7
Dahme-WST	25	163,4	2,8	2,8	-	160,5	-	-	160,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,6	2,7	2,7	-	4,0	-	-	4,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	34,6	22,8	21,6	1,2	11,8	-	-	10,6	1,2	38,1
Übrige Wasserstraßen	5	33,4	22,2	21,0	1,2	11,2	-	-	10,0	1,2	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	58,7
Oderhaff, Kleines Haff	29	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Peenestrom	62	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow und Unterwarnow	56	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	15,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	20 459,2	16 209,5	12 016,7	4 192,9	4 249,7	63,0	0,4	4 000,2	186,1	279,2
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	2 170,8	2 003,7	1 505,9	497,7	167,1	-	-	141,9	25,2	627,8

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t											
Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	1 128,9	944,3	650,5	293,7	184,6	-	0,4	155,3	28,9	148,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	297,1	229,8	152,8	76,9	67,4	-	0,4	49,1	17,9	38,4
Saale, Trotha-Elbe	88	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	22,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	239,8	189,8	175,6	14,3	50,0	-	-	50,0	-	74,2
Elbe-Havel-Kanal	58	143,4	122,7	110,6	12,1	20,7	-	-	20,7	-	45,7
Pareyer-Verbindungskanal	4	52,7	38,3	34,6	3,7	14,4	-	-	14,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	164,2	131,4	119,3	12,1	32,8	-	-	32,8	-	37,6
Havelkanal	35	3,9	0,6	0,6	-	3,3	-	-	3,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	680,5	557,6	399,3	158,4	122,9	-	-	105,5	17,5	50,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	42,6	41,8	37,2	4,7	0,8	-	-	0,8	-	56,8
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	562,9	468,6	318,6	150,0	94,3	-	-	76,9	17,5	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	816,9	679,5	420,1	259,4	137,3	-	-	114,3	23,0	23,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,1	12,1	12,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,7	2,4	2,4	-	3,3	-	-	3,3	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	24,3
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	200,0	183,5	42,5	141,0	16,4	-	-	10,9	5,5	24,4
Gieselaukanal, Eider	88	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 063,6	890,3	610,8	279,5	173,3	-	0,4	144,1	28,9	77,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	239,5
Wesergebiet	599	579,7	567,9	542,6	25,3	11,8	-	-	10,7	1,1	96,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	85,3	85,3	85,3	-	-	-	-	-	-	5,4
Weser, Minden-Bremen	142	357,2	356,1	343,5	12,6	1,1	-	-	-	1,1	103,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	447,7	436,9	412,9	24,0	10,7	-	-	10,7	-	33,4
Hunte	25	139,4	132,9	127,2	5,7	6,5	-	-	6,5	-	22,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 283,4	1 161,5	907,2	254,4	121,9	-	0,4	98,1	23,4	140,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	679,0	662,9	547,9	114,9	16,1	-	-	13,7	2,4	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	31,8	25,4	23,4	2,0	6,5	-	-	6,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	957,8	859,1	689,9	169,2	98,6	-	0,4	86,9	11,3	75,0
Stichkanal Hannover	11	15,7	15,7	0,9	14,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	6,2	6,2	0,7	5,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	53,5	50,1	33,1	17,0	3,4	-	0,4	2,0	1,0	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	168,8	139,4	113,1	26,3	29,4	-	-	24,0	5,4	16,6
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	892,8	776,9	569,6	207,3	115,9	-	0,4	92,2	23,4	48,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 501,4	1 438,5	993,8	444,6	62,9	-	-	45,2	17,8	88,7
Ruhrwasserstraße	12	29,9	29,9	19,3	10,6	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	595,5	584,1	366,4	217,7	11,5	-	-	6,1	5,4	38,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	560,3	518,5	354,1	164,4	41,8	-	-	30,3	11,6	44,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	229,3	217,0	178,5	38,5	12,3	-	-	11,5	0,8	26,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	606,0	591,1	476,7	114,4	15,0	-	-	14,1	0,8	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	614,9	606,9	500,4	106,5	8,0	-	-	6,4	1,6	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	284,8	284,8	169,0	115,8	-	-	-	-	-	44,3
Ems, Herbrum-Emden	53	146,2	146,2	132,5	13,6	-	-	-	-	-	43,2
Unterems, Emden-Seegrenze	37	55,2	55,2	44,9	10,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	145,6	139,1	133,4	5,7	6,5	-	-	6,5	-	30,7
Ems-Jade-Kanal	72	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	35,4
Übrige Wasserstraßen	112	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	35,1
Rheingebiet	1635	5 172,5	4 077,8	2 519,4	1 558,3	1 094,7	18,1	-	1 027,3	49,3	249,5
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	154,2	153,3	75,9	77,4	1,0	-	-	-	1,0	33,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	961,3	913,2	659,5	253,6	48,1	-	-	41,4	6,7	48,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 000,2	1 877,0	1 235,5	641,5	123,3	18,1	-	93,9	11,3	49,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 202,2	2 088,0	1 299,4	788,6	114,1	3,9	-	100,2	10,0	66,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 066,1	1 986,1	1 184,4	801,7	80,0	3,9	-	66,1	10,0	124,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	184,2	164,3	127,9	36,5	19,8	-	-	19,8	-	207,2
Saar, Völk.-Güdingen	31	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	17,1
Saar, Mosel-Völklingen	74	58,4	45,7	45,7	-	12,7	-	-	12,7	-	55,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 621,8	2 678,5	1 447,9	1 230,6	943,2	3,9	-	895,7	43,6	73,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 086,0	2 134,7	1 215,6	919,1	951,3	3,9	-	923,5	23,8	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.2 Güterbeförderung im März 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI

1 000 t

Wasserstraßengebiet 1) --- Wasserstraße	Länge der WST 2)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Transport- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusammen	darunter		zusammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
	schiffe			schiffe			leichter				
km										km	

Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge

noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	411,0	366,7	330,8	35,9	44,2	-	-	44,2	-	110,7
Main, Würzburg-Aschaff.	167	443,8	422,3	368,9	53,4	21,5	-	-	21,5	-	141,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	558,1	529,6	441,3	88,3	28,6	-	-	28,6	-	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	910,8	843,7	582,7	260,9	67,2	-	-	67,2	-	31,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	524,8	524,8	499,2	25,6	-	-	-	-	-	103,4
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	195,8	195,8	191,7	4,1	-	-	-	-	-	66,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	47,2	47,2	46,2	1,0	-	-	-	-	-	14,9
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	5 084,9	4 014,6	2 467,4	1 547,2	1 070,3	18,1	-	1 002,9	49,3	201,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	363,8	343,3	169,7	173,7	20,5	-	-	15,0	5,5	467,3
Donauegebiet	384	402,4	346,4	322,3	24,1	56,0	-	-	54,3	1,7	267,1
Main-Donau-Kanal	171	327,1	304,5	295,4	9,1	22,6	-	-	22,6	-	147,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	347,7	294,2	270,1	24,1	53,5	-	-	51,8	1,7	30,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	288,2	237,9	213,8	24,1	50,3	-	-	48,7	1,7	122,2
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	286,0	233,9	209,7	24,1	52,1	-	-	50,4	1,7	46,6
Gebiet Berlin	189	275,7	100,8	88,6	12,1	174,9	-	-	174,9	-	29,0
Berliner Havel	27	65,4	56,7	44,6	12,1	8,8	-	-	8,8	-	18,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	17,7	16,6	16,6	-	1,1	-	-	1,1	-	2,4
Spree-Oder-WST	33	236,9	72,9	60,8	12,1	164,0	-	-	164,0	-	9,0
Teltow-Kanal	39	53,0	41,3	41,3	-	11,7	-	-	11,7	-	33,0
Westhafenkanal	3	7,0	3,8	3,8	-	3,2	-	-	3,2	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	30,5	30,0	30,0	-	0,5	-	-	0,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	31,7	31,2	31,2	-	0,5	-	-	0,5	-	3,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	173,3	14,1	14,1	-	159,2	-	-	159,2	-	15,7
Gebiet Brandenburg	902	221,3	31,1	31,1	-	190,2	-	-	190,2	-	18,1
Havel-Oder-WST	83	40,2	16,9	16,9	-	23,3	-	-	23,3	-	46,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	16,7	5,2	5,2	-	11,5	-	-	11,5	-	23,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	3,3	2,8	2,8	-	0,5	-	-	0,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	65,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,1	11,5	11,5	-	3,7	-	-	3,7	-	35,2
Dahme-WST	25	154,4	2,8	2,8	-	151,6	-	-	151,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,9	0,5	0,5	-	3,3	-	-	3,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,0	5,8	5,8	-	3,3	-	-	3,3	-	36,6
Übrige Wasserstraßen	5	8,4	5,2	5,2	-	3,3	-	-	3,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	7 298,7	5 781,0	3 803,6	1 977,4	1 517,7	18,1	0,4	1 419,3	79,9	266,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	363,8	343,3	169,7	173,7	20,5	-	-	15,0	5,5	763,3

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	239,9	186,0	145,2	40,8	53,9	1,8	0,0	47,6	4,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	44,5	28,9	28,2	0,7	15,6	0,9	0,0	13,9	0,7	133,2
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	30,2	21,2	20,3	0,9	9,0	0,4	-	8,6	0,0	217,6
Elbe-Havel-Kanal	9,5	7,9	7,1	0,8	1,6	0,0	-	1,5	0,1	163,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	78,3
Untere Havel-WST	9,6	7,6	6,8	0,8	2,0	0,1	-	1,9	0,0	72,5
Havelkanal	0,8	0,4	0,4	0,0	0,4	-	-	0,4	0,0	23,7
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	46,4	35,1	28,7	6,4	11,2	0,3	-	10,3	0,6	343,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,7	2,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	40,3
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,1
Elbe-Seitenkanal	69,1	57,3	39,5	17,9	11,7	-	-	9,7	2,0	600,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20,2	18,6	7,7	10,9	1,6	0,0	-	1,1	0,5	168,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,1
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	5,2	3,1	2,2	0,6	-	-	0,0	0,5	53,3
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	141,2	103,8	85,0	18,9	37,4	1,6	0,0	33,9	1,8	194,0
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,4	1,4	1,4	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	65,3	64,9	61,7	3,1	0,4	-	-	0,4	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	42,3	42,3	40,4	1,9	0,1	-	-	-	0,1	298,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,7	17,5	16,4	1,1	0,2	-	-	0,2	-	210,5
Hunte	4,8	4,6	4,5	0,2	0,2	-	-	0,2	-	192,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	265,4	253,2	214,9	38,3	12,2	0,2	0,1	9,3	2,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	97,2	95,6	83,1	12,5	1,7	-	-	1,5	0,2	962,9
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	43,7
MLK, Minden-Braunschweig	102,7	98,9	83,7	15,2	3,8	0,1	0,0	3,2	0,5	863,4
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,8
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	1,1	1,0	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	73,9
Stichkanal Salzgitter	3,4	2,8	2,3	0,5	0,6	-	-	0,5	0,1	188,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	60,1	54,1	44,5	9,6	5,9	0,2	0,0	3,9	1,8	571,9
Westdeutsches Kanalgebiet	293,5	288,7	233,0	55,7	4,7	0,1	-	3,7	1,0	X
Ruhrwasserstraße	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	43,6
Rhein-Herne-Kanal	41,0	40,1	28,7	11,4	0,9	0,1	-	0,6	0,2	837,7
Wesel-Datteln-Kanal	75,4	73,3	57,4	15,9	2,0	-	-	1,5	0,6	1 256,1
Datteln-Hamm-Kanal	13,7	13,2	10,4	2,7	0,5	-	-	0,5	0,0	290,5
DEK, Dortmund-Datteln	7,5	7,4	5,8	1,5	0,1	-	-	0,1	0,0	356,0
DEK, Datteln-Bergesh.	90,1	89,1	75,3	13,8	1,0	-	-	0,9	0,1	1 035,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	27,7	27,7	19,7	8,0	-	-	-	-	-	264,1
Ems, Herbrum-Emden	20,7	20,7	19,4	1,4	-	-	-	-	-	390,9
Unterems, Emden-Seegrenze	4,2	4,2	3,8	0,4	-	-	-	-	-	113,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12,4	12,2	11,8	0,5	0,1	-	-	0,1	-	176,7
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	4 597,7	4 085,4	3 114,1	971,3	512,2	11,9	-	465,5	34,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	33,0	31,0	19,6	11,5	2,0	-	-	1,7	0,3	634,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	138,8	132,1	97,5	34,5	6,8	0,1	-	5,4	1,3	2 353,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	284,1	268,2	189,4	78,8	15,8	1,9	-	11,0	2,9	3 422,4
Rhein, Mannheim-Bingen	468,9	441,4	309,2	132,2	27,5	2,1	-	21,5	4,0	5 097,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	909,4	850,6	615,9	234,7	58,8	3,1	-	48,6	7,1	6 637,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	296,9	264,3	244,1	20,2	32,6	-	-	32,0	0,5	1 226,8
Saar, Völk.-Güdingen	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Saar, Mosel-Völklingen	17,6	13,8	13,8	-	3,8	-	-	3,8	-	237,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1 068,2	967,5	706,3	261,2	100,7	2,9	-	86,1	11,7	8 345,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	960,5	722,4	551,4	171,1	238,1	1,9	-	229,7	6,5	13 340,4
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	90,3	82,0	78,9	3,1	8,3	-	-	8,1	0,1	640,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	122,1	112,3	105,8	6,5	9,8	-	-	9,6	0,2	731,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	39,1	35,8	32,5	3,3	3,2	-	-	3,2	0,0	953,4
Main, Offenbach-Rhein	57,3	52,4	42,5	9,8	4,9	-	-	4,7	0,2	1 469,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	86,2	86,2	82,4	3,8	-	-	-	-	-	790,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	22,8	22,8	22,3	0,5	-	-	-	-	-	296,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	2,0	2,0	2,0	0,0	-	-	-	-	-	135,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 863,0	3 413,3	2 489,4	923,9	449,7	11,9	-	404,1	33,7	6 200,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	984,3	910,6	634,0	276,6	73,7	-	-	60,0	13,6	X
Donaugebiet	222,2	173,8	166,2	7,6	48,4	2,3	-	43,8	2,3	X
Main-Donau-Kanal	97,6	85,4	83,6	1,8	12,2	-	-	12,0	0,2	570,6
Donau, Kelh.-Regensburg	21,4	17,5	17,0	0,5	3,9	0,0	-	3,8	0,1	509,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	74,0	51,4	47,6	3,8	22,6	1,4	-	19,9	1,3	596,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	29,2	19,5	18,1	1,5	9,7	0,8	-	8,1	0,8	622,2
Gebiet Berlin	11,4	4,7	4,4	0,3	6,7	0,0	-	6,7	-	X
Berliner Havel	2,6	1,7	1,5	0,3	0,9	0,0	-	0,9	-	97,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	40,0
Spree-Oder-WST	2,8	0,8	0,7	0,1	2,0	-	-	2,0	-	84,2
Teltow-Kanal	2,3	1,6	1,6	-	0,7	-	-	0,7	-	60,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,5
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	33,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,0	0,3	0,3	-	2,7	-	-	2,7	-	65,0
Gebiet Brandenburg	17,3	6,2	6,0	0,2	11,1	0,1	-	10,7	0,2	X
Havel-Oder-WST	11,0	3,8	3,6	0,2	7,2	0,1	-	7,0	0,1	132,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	1,4	0,6	0,5	0,0	0,8	-	-	0,8	0,0	24,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,5	0,9	0,9	-	1,6	-	-	1,6	-	30,7
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	32,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	0,8	0,8	0,0	0,5	-	-	0,5	0,0	8,2
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	26,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,8
Peenestrom	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 713,1	5 063,4	3 945,9	1 117,5	649,7	16,5	0,1	587,6	45,5	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 362,9	1 251,9	962,4	289,4	111,0	-	-	96,0	15,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	167,2	137,0	98,1	38,9	30,3	-	0,0	25,9	4,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	11,4	7,6	7,2	0,4	3,8	-	0,0	3,0	0,7	34,1
Saale, Trotha-Elbe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	17,8	13,1	12,4	0,8	4,7	-	-	4,7	-	128,1
Elbe-Havel-Kanal	6,6	5,7	5,1	0,6	0,8	-	-	0,8	-	113,0
Pareyer-Verbindungskanal	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	52,7
Untere Havel-WST	6,2	5,4	4,8	0,6	0,8	-	-	0,8	-	46,8
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34,3	27,3	21,1	6,1	7,0	-	-	6,4	0,6	253,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,4	2,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	36,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	63,4	52,6	35,5	17,1	10,8	-	-	8,8	2,0	551,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,2	17,6	6,9	10,7	1,6	-	-	1,1	0,5	159,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,1
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,3	2,2	2,2	0,6	-	-	0,0	0,5	44,8
Gieselaukanal, Eider	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	82,6	65,6	47,6	18,1	17,0	-	0,0	15,2	1,8	113,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,7	55,2	52,8	2,4	0,4	-	-	0,4	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	37,0	37,0	35,3	1,6	0,1	-	-	-	0,1	260,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,0	14,8	14,1	0,6	0,2	-	-	0,2	-	178,1
Hunte	3,2	3,0	2,9	0,1	0,2	-	-	0,2	-	127,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	180,1	170,5	137,0	33,5	9,6	-	0,1	6,9	2,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	61,2	59,8	49,5	10,4	1,4	-	-	1,2	0,2	606,1
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	-	29,7
MLK, Minden-Braunschweig	71,8	68,7	55,2	13,5	3,1	-	0,0	2,5	0,5	603,5
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	15,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	4,1
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,5	0,2	0,0	-	0,0	0,0	0,0	47,7
Stichkanal Salzgitter	2,8	2,3	1,9	0,4	0,5	-	-	0,4	0,1	155,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	42,9	38,4	29,7	8,7	4,5	-	0,0	2,7	1,8	408,8
Westdeutsches Kanalgebiet	133,1	130,7	100,7	30,1	2,4	-	-	1,9	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	-	22,5
Rhein-Herne-Kanal	22,9	22,7	15,6	7,0	0,2	-	-	0,2	0,0	467,0
Wesel-Datteln-Kanal	24,9	23,9	17,8	6,1	1,0	-	-	0,7	0,3	415,0
Datteln-Hamm-Kanal	6,0	5,7	4,5	1,2	0,3	-	-	0,2	0,0	128,0
DEK, Dortmund-Datteln	3,5	3,5	2,8	0,7	0,1	-	-	0,1	0,0	168,1
DEK, Datteln-Bergesh.	51,2	50,5	41,4	9,1	0,7	-	-	0,6	0,1	588,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	12,6	12,6	7,7	4,9	-	-	-	-	-	120,1
Ems, Herbrum-Emden	6,3	6,3	5,8	0,5	-	-	-	-	-	119,1
Unterems, Emden-Seegrenze	0,7	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	19,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,5	4,3	3,9	0,4	0,1	-	-	0,1	-	63,8
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	1 290,3	1 160,9	765,6	395,3	129,5	2,1	-	118,9	8,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	5,1	5,1	2,1	3,0	0,0	-	-	-	0,0	98,0
Rhein, Straßburg-Neubgw.	46,2	44,0	30,8	13,2	2,2	-	-	1,9	0,3	783,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	98,7	93,1	59,6	33,5	5,6	0,4	-	4,7	0,5	1 189,4
Rhein, Mannheim-Bingen	145,4	138,2	81,5	56,8	7,2	0,4	-	5,9	0,9	1 580,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	257,8	248,1	146,1	102,1	9,7	0,5	-	7,8	1,4	1 881,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	38,2	34,0	27,5	6,5	4,2	-	-	4,2	-	157,6
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,5
Saar, Mosel-Völklingen	3,2	2,5	2,5	-	0,7	-	-	0,7	-	43,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	265,1	241,4	142,5	98,9	23,7	0,5	-	19,3	3,9	2 070,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	206,9	139,7	77,8	61,8	67,2	0,3	-	65,6	1,3	2 873,1
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm											
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		darunter			zusam- men	darunter			zusam- men		
		zusam- men	Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe			Tank- schub- leichter
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	45,5	42,9	40,1	2,8	2,6	-	-	2,6	-	322,6	
Main, Würzburg-Aschaffen.	62,6	59,3	53,5	5,7	3,3	-	-	3,3	-	374,8	
Main, Aschaffen.-Offenbach	19,3	18,2	15,8	2,5	1,0	-	-	1,0	-	469,8	
Main, Offenbach-Rhein	28,2	26,2	20,1	6,1	2,0	-	-	2,0	-	723,0	
Neckar, Rhein-Heilbronn	54,2	54,2	52,3	2,0	-	-	-	-	-	497,7	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,1	13,1	12,8	0,3	-	-	-	-	-	170,2	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	46,8	
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	1 025,2	909,5	540,3	369,2	115,6	2,1	-	105,1	8,4	1 645,5	
dar.: intern. Durchgangsverk.	170,0	161,5	62,5	99,0	8,5	-	-	5,4	3,1	X	
Donaugebiet	107,5	94,3	88,2	6,1	13,2	-	-	12,9	0,3	X	
Main-Donau-Kanal	48,2	44,7	43,1	1,6	3,5	-	-	3,5	-	281,8	
Donau, Kelh.-Regensburg	10,7	9,7	9,3	0,4	1,0	-	-	1,0	0,0	255,5	
Donau, Regensburg-Vilsh.	35,2	29,0	26,0	3,0	6,2	-	-	6,0	0,2	284,0	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	13,3	10,9	9,8	1,1	2,4	-	-	2,3	0,1	283,6	
Gebiet Berlin	8,0	3,5	3,3	0,3	4,4	-	-	4,4	-	X	
Berliner Havel	1,2	1,1	0,9	0,2	0,1	-	-	0,1	-	43,5	
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,6	
Spree-Oder-WST	2,1	0,8	0,7	0,1	1,4	-	-	1,4	-	64,7	
Teltow-Kanal	1,7	1,3	1,3	-	0,4	-	-	0,4	-	44,8	
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,3	
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2	
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8	
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,1	
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,2	0,2	-	2,5	-	-	2,5	-	59,0	
Gebiet Brandenburg	4,0	1,5	1,5	-	2,5	-	-	2,5	-	X	
Havel-Oder-WST	1,9	0,8	0,8	-	1,1	-	-	1,1	-	22,6	
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	7,0	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,3	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstieflf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	6,4	
Dahme-WST	0,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	0,8	-	30,8	
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0	
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7	
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X	
Oderhaff, Kleines Haff	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4	
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1 945,9	1 753,7	1 247,2	506,5	192,3	2,1	0,1	173,8	16,2	X	
dar.: intern. Durchgangsverk.	277,7	258,3	156,1	102,2	19,4	-	-	16,3	3,1	X	

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ¹⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	239,9	72,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,0	113,9	208,8	170,3	493,1	196,0	44,5	33,1	90,2	133,2
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	3,1	-	3,1	-	0,1	-	22,0	0,8
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	3,2	4,1	374,4	381,7	141,9	30,2	12,4	79,2	217,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	6,6	198,9	205,5	62,1	9,5	2,9	46,0	163,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	78,3	78,3	25,6	0,3	0,1	4,0	78,3
Untere Havel-WST	132	0,8	56,2	31,9	155,1	244,0	79,9	9,6	3,4	39,2	72,5
Havelkanal	35	-	-	-	23,7	23,7	19,8	0,8	0,7	35,0	23,7
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,8	11,9	10,4	780,9	804,0	123,5	46,4	12,1	57,7	343,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	14,5	31,1	4,1	49,7	7,1	2,7	0,3	54,4	40,3
Untertrave	21	-	-	-	4,1	4,1	0,1	0,1	0,0	21,0	4,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	36,3	4,9	576,9	618,1	55,1	69,1	5,7	111,7	600,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,6	353,9	487,8	73,3	937,6	120,7	20,2	1,0	21,5	168,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,1	-	12,1	-	0,1	-	5,0	12,1
Pinnau	10	-	5,7	-	-	5,7	-	0,1	-	10,0	5,7
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	7,9	5,5	-	13,4	0,8	0,3	0,0	24,6	6,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	17,7	75,6	105,2	14,4	212,8	12,8	5,8	0,9	27,3	53,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,2	3,2	0,6	0,3	0,0	88,0	3,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	182,8	322,4	550,6	258,5	1 314,3	251,8	141,1	58,6	107,4	193,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	7,8	7,8	6,3	1,4	1,1	184,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,3	9,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,3	-	26,8	-	87,2	1,9	0,5	0,0	5,3	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	5,4	50,0	168,7	193,1	417,1	59,9	42,3	5,3	101,5	298,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	106,3	211,0	168,2	74,9	560,4	112,7	17,7	2,7	31,6	210,5
Hunte	25	-	97,8	2,1	133,1	233,0	93,6	4,8	1,6	20,6	192,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	265,4	85,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,9	190,6	35,0	876,8	1 103,3	424,3	97,2	36,0	88,1	962,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,4	2,4	-	46,8	15,0	0,7	0,2	14,0	43,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,2	232,6	149,7	886,7	1 269,2	311,5	102,7	30,9	81,0	863,4
Stichkanal Hannover	11	-	14,8	1,5	-	16,3	0,6	0,2	0,0	10,7	15,8
Stichkanal Misburg	3	-	6,6	2,2	-	8,7	2,5	0,0	0,0	2,0	5,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	43,2	46,7	-	89,9	36,4	1,1	0,4	12,3	73,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	154,2	49,2	-	203,4	34,6	3,4	0,6	16,7	188,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	108,0	169,6	839,9	1 117,5	224,6	60,1	17,1	53,7	571,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	293,5	160,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	38,6	19,6	-	58,2	28,2	0,5	0,3	9,0	43,6
Rhein-Herne-Kanal	49	17,4	266,7	392,3	472,2	1 148,5	553,0	41,0	18,2	35,7	837,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	376,9	208,4	992,3	1 577,5	1 017,3	75,4	50,5	47,8	1 256,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	0,1	425,8	102,6	-	528,4	299,2	13,7	7,6	25,8	290,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	155,6	51,9	977,9	1 185,5	579,4	7,5	3,9	6,3	356,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	110,3	11,0	965,0	1 086,3	471,4	90,1	39,0	82,9	1 035,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	116,7	110,6	391,9	619,2	334,4	27,7	15,1	44,8	264,1
Ems, Herbrum-Emden	53	1,7	84,5	109,2	258,3	453,7	307,5	20,7	14,4	45,7	390,9
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	319,8	319,8	264,5	4,2	3,5	13,1	113,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	115,0	75,3	133,5	323,8	178,2	12,4	7,9	38,2	176,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,9	2,2	1,2	6,3	2,4	0,2	0,1	32,3	2,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,1	3,1	0,1	0,1	0,0	34,0	0,9
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	4 597,7	3 307,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	45,0	165,0	710,0	920,1	765,9	33,0	27,9	35,9	634,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	2,1	232,8	489,9	1 994,8	2 719,5	1 758,2	138,8	92,6	51,1	2 353,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	145,9	1 317,8	810,3	3 022,8	5 296,9	3 296,7	284,1	185,3	53,6	3 422,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,3	410,1	128,4	5 873,4	6 424,1	4 222,0	468,9	323,5	73,0	5 097,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,5	256,1	305,8	7 009,2	7 572,5	5 506,4	909,4	651,6	120,1	6 637,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	68,8	33,7	1 223,2	1 325,7	1 141,5	296,9	258,7	223,9	1 226,8
Saar, Völk.-Güdingen	31	-	11,6	-	-	11,6	3,5	0,3	0,1	24,0	9,0
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	231,9	70,4	-	302,3	244,0	17,6	14,4	58,2	237,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	207,4	4 751,5	1 790,2	6 936,9	13 686,0	10 064,3	1 068,2	803,2	78,1	8 345,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,7	160,0	918,0	13 175,8	14 255,5	11 169,5	960,5	753,6	67,4	13 340,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,5	0,3	-	13,8	10,4	0,1	0,1	10,0	13,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ¹⁾	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen ²⁾		auf ausl. Schiffen		
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	48,1	65,8	58,0	588,2	760,1	349,1	90,3	44,8	118,8	640,3
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	93,4	56,5	694,2	844,1	400,3	122,1	59,5	144,7	731,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	264,1	111,6	832,1	1 207,8	649,7	39,1	19,8	32,4	953,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1,2	518,2	58,1	1 187,2	1 764,8	853,9	57,3	29,1	32,5	1 469,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	0,7	357,3	153,6	322,4	834,0	309,3	86,2	31,9	103,3	790,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	0,5	145,8	39,9	136,7	322,9	127,1	22,8	9,7	70,8	296,7
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	121,3	15,4	-	136,7	89,5	2,0	1,3	14,9	135,5
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	922,2	6 622,1	4 056,3	5 763,7	17 364,2	12 279,3	3 863,0	2 837,8	222,5	6 200,6
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	2 170,8	2 170,8	1 807,0	984,3	814,3	453,4	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	222,2	114,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	86,4	59,1	510,7	656,2	329,2	97,6	49,4	148,7	570,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	203,3	132,4	406,6	742,2	394,6	21,4	10,7	28,8	509,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	40,6	18,1	574,0	632,6	344,4	74,0	38,8	116,9	596,6
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	15,1	9,2	610,5	634,8	348,8	29,2	15,9	46,1	622,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,4	3,4	X	X
Berliner Havel	27	-	7,8	1,8	140,8	150,4	85,0	2,6	1,5	17,5	97,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,6	-	38,3	54,9	37,2	0,5	0,4	8,7	40,0
Spree-Oder-WST	33	-	222,7	26,9	27,5	277,1	40,2	2,8	0,6	10,0	84,2
Teltow-Kanal	39	-	-	7,0	61,8	68,8	15,7	2,3	0,6	34,0	60,0
Westhafenkanal	3	-	2,5	7,5	-	10,0	3,0	0,0	0,0	1,6	5,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	33,1	33,1	2,6	0,0	0,0	1,1	3,4
Neuköllner Kanal	4	-	1,1	-	33,1	34,2	2,6	0,1	0,0	3,9	33,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	199,3	199,3	26,0	3,0	0,3	15,0	65,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	17,3	13,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	14,3	26,9	1,8	111,3	154,2	114,0	11,0	9,1	71,3	132,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	16,3	4,7	29,9	51,0	34,3	1,4	1,0	27,0	24,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	2,8	0,9	-	3,7	0,4	0,0	0,0	3,0	3,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	65,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	4,6	14,5	25,0	44,2	29,0	2,5	2,0	57,7	30,7
Dahme-WST	25	-	12,9	150,5	-	163,4	8,9	0,8	0,0	5,0	32,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	3,9	2,8	-	6,6	2,8	0,0	0,0	5,0	2,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	34,6	34,6	25,6	1,3	1,0	38,1	8,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	33,4	33,4	25,0	0,1	0,1	4,0	26,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,4	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	2,8	2,8	2,4	0,1	0,1	29,0	2,8
Peenestrom	62	-	-	-	2,4	2,4	2,4	0,2	0,2	62,0	2,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	2,4	-	2,4	2,4	0,1	0,1	29,0	1,4
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	4,7	-	4,7	-	0,0	-	7,0	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,4	2,4	2,4	0,0	0,0	3,0	0,3
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,4	2,4	2,4	0,1	0,1	23,0	2,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	2,4	2,4	2,4	0,0	0,0	15,0	1,9
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	20 459,2	13 160,6	5 713,1	3 767,2	279,2	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	2 170,8	1 807,0	1 362,9	1 085,2	627,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	März 2002	Februar 2003	März 2003	Januar bis März			
						2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	34	5	17	52	31	21-	40,4-
	Güter	1 000 t	24,1	4,7	12,9	38,2	24,9	13,3-	34,7-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	15	14	18	28	52	24+	85,7+
	Güter	1 000 t	14,7	14,3	17,6	28,1	52,4	24,3+	86,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	77	93	98	181	246	65+	35,9+
	Güter	1 000 t	62,2	78,5	73,6	151,3	205,8	54,4+	36,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	51	37	47	105	116	11+	10,5+
	Güter	1 000 t	43,1	33,0	41,5	98,0	102,0	4,0+	4,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	27	13	10	62	35	27-	43,5-
	Güter	1 000 t	17,6	11,8	7,1	40,8	28,2	12,6-	30,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	14	17	23	30	53	23+	76,7+
	Güter	1 000 t	17,7	17,2	23,7	37,2	53,4	16,1+	43,3+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	63	83	117	127	267	140+	110,2+
	Güter	1 000 t	54,3	77,6	106,9	105,7	239,8	134,1+	126,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	2,2	4,8	0,9	11,2	10,3+	*
	Container	TEU	40	102	238	40	531	491+	*
	dav.: beladen	Anzahl	40	102	238	40	531	491+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	55	62	83	167	84+	101,2+
	Güter	1 000 t	31,2	44,3	54,3	73,7	144,1	70,4+	95,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	30	21	18	63	59	4-	6,3-
	Güter	1 000 t	30,2	20,6	20,6	64,8	63,6	1,2-	1,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	33	37	97	101	4+	4,1+
	Güter	1 000 t	57,5	37,0	40,5	98,5	112,8	14,3+	14,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	115	169	149	336	438	102+	30,4+
	Güter	1 000 t	132,9	205,9	172,5	382,6	522,4	139,8+	36,5+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	0,3	-	-	0,3	0,3+	*
	Container	TEU	-	25	53	-	78	78+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	25	-	-	25	25+	*
	leer	Anzahl	-	-	37	-	37	37+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	81	118	98	216	309	93+	43,1+
	Güter	1 000 t	86,0	108,1	85,1	227,3	289,2	61,9+	27,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	5,3	2,8	-	12,0	12,0+	*
	Container	TEU	-	500	265	-	1 147	1 147+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	250	141	-	583	583+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	597	658	694	1 380	1 874	494+	35,8+
	Tragf.		856,0	981,3	1 014,5	2 021,1	2 793,4	772,3+	38,2+
	Güter	1 000 t	571,5	653,2	656,2	1 346,3	1 838,6	492,3+	36,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	7,7	7,6	0,9	23,5	22,6+	*
	Container	TEU	40	627	556	40	1 756	1 716+	*
	dav.: beladen	Anzahl	40	377	379	40	1 139	1 099+	*
	leer	Anzahl	-	-	37	-	37	37+	*
dar: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	242	297	323	633	871	238+	37,6+
	Tragf.		386,5	470,8	497,4	1 013,2	1 376,5	363,3+	35,9+
	Güter	1 000 t	257,3	315,1	327,1	668,2	916,4	248,3+	37,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	0,9	5,3	1,8	0,9	12,7	11,9+	*
	Container	TEU	40	500	168	40	1 128	1 088+	*
	dav.: beladen	Anzahl	40	250	84	40	604	564+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

BSL 003 MI

1 000 t									
Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	März 2002	Februar 2003	März 2003	Januar bis März				
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr		
							absolut	%	
Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	0,6	2,9	12,8	4,6	8,2-	64,3-	
	Ausgang	3,2	8,6	1,2	12,0	9,9	2,0-	16,8-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	13,7	10,5	10,3	45,9	40,1	5,8-	12,6-	
	Ausgang	1,4	1,5	2,4	4,5	15,0	10,5+	231,8+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1,0	-	-	12,2	-	12,2-	100,0-	
	Ausgang	14,2	10,0	6,4	46,9	19,8	27,1-	57,8-	
Wesermündung	Eingang	3,1	0,9	1,8	5,1	3,6	1,5-	28,8-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	171,6	146,3	196,9	408,3	486,5	78,2+	19,2+	
	Ausgang	91,1	107,3	121,9	277,4	309,2	31,8+	11,5+	
Emsmündung	Eingang	-	0,7	-	-	0,7	0,7+	*	
	Ausgang	2,5	1,1	1,0	2,5	5,5	3,1+	125,7+	
Emmerich	Eingang	8 527,8	8 552,1	9 404,4	25 050,0	26 302,4	1 252,4+	5,0+	
	Ausgang	4 403,4	4 145,3	4 544,2	12 180,0	12 563,2	383,2+	3,2+	
Mertert	Eingang	44,8	14,5	44,0	121,1	75,3	45,8-	37,8-	
	Ausgang	74,9	141,7	125,7	235,5	387,1	151,7+	64,4+	
Perl/Apach	Eingang	247,5	316,3	315,7	756,0	908,5	152,6+	20,2+	
	Ausgang	362,7	412,0	457,3	1 170,7	1 317,1	146,5+	12,5+	
Güdingen	Eingang	4,4	12,1	7,0	4,4	20,8	16,4+	370,3+	
	Ausgang	-	1,0	-	-	1,0	1,0+	*	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	33,1	21,1	23,7	77,6	58,8	18,8-	24,2-	
	Ausgang	4,3	3,9	12,5	14,1	17,7	3,6+	25,8+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 344,0	1 090,5	1 485,8	3 580,7	3 535,9	44,8-	1,3-	
	Ausgang	1 116,4	1 081,7	1 212,1	3 385,3	3 393,3	8,0+	0,2+	
Passau	Eingang	259,5	335,2	326,0	717,4	973,6	256,2+	35,7+	
	Ausgang	219,4	320,1	299,0	574,9	866,4	291,4+	50,7+	
Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	2,6	2,2	7,5	17,1	14,5	2,5-	14,9-	
Mescherin	Eingang	9,4	9,8	16,2	24,1	28,0	3,9+	16,0+	
	Ausgang	9,0	3,3	0,3	15,9	3,6	12,3-	77,2-	
Ostoder	Eingang	73,7	16,4	123,8	114,5	140,2	25,8+	22,5+	
	Ausgang	66,9	19,1	46,4	79,4	65,5	13,9-	17,5-	
Hohensaaten	Eingang	10,7	-	4,4	10,7	4,4	6,2-	58,5-	
	Ausgang	18,0	-	3,6	18,0	3,6	14,4-	80,1-	
Frankfurt/Oder	Eingang	71,4	14,7	49,8	146,9	64,5	82,5-	56,1-	
	Ausgang	2,4	13,6	2,4	19,5	16,0	3,5-	18,0-	
Schmilka	Eingang	26,8	58,9	63,9	98,9	164,9	66,0+	66,7+	
	Ausgang	39,6	50,7	33,5	112,6	107,5	5,1-	4,5-	
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	3 788,4	3 918,1	4 365,4	11 290,4	12 146,1	855,7+	7,6+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschiebung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	41	47,2	35,0	8	10,3	-	-	-	-	-
Niederlande	214	225,2	161,1	34	34,1	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,1	0,8	2	2,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	257	274,4	196,9	45	47,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	75,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	57,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	24,2	20,2	23	22,7	-	-	-	-	-
Niederlande	111	114,2	96,4	115	115,8	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,5	3,1	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	136	144,1	121,9	139	140,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	51,7	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	393	418,5	318,7	184	187,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 151	2 047,2	1 440,1	185	315,1	406	1 061,4	916,6	3	7,3
Niederlande	3 299	6 157,5	3 802,1	1 299	1 768,1	972	2 583,0	2 164,3	11	20,8
Belgien	532	1 062,8	682,0	111	184,9	17	36,0	19,5	-	-
Frankreich	16	11,9	8,8	35	19,2	9	23,9	21,3	2	4,1
Schweiz	130	313,3	187,2	10	21,0	3	6,7	2,5	-	-
Österreich	6	12,2	9,8	-	-	15	25,9	19,1	-	-
Übrige Flaggen	98	162,6	122,3	38	60,5	25	11,6	8,9	8	3,2
Zusammen	5 232	9 767,5	6 252,3	1 678	2 368,8	1 447	3 748,6	3 152,1	24	35,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	88,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	460,0	X	X	X	X	46,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 658,4	X	X	X	X	484,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 582,5	X	X	X	X	82,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	521,7	X	X	X	X	2 366,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	275,9	X	X	X	X	15,7	X	X
Steine und Erden	X	X	468,6	X	X	X	X	72,1	X	X
Düngemittel	X	X	276,7	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	527,1	X	X	X	X	63,0	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	392,9	X	X	X	X	20,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	565	992,0	566,0	655	1 112,8	17	31,5	20,8	368	979,1
Niederlande	3 077	5 037,6	3 142,4	1 524	2 780,7	89	146,7	95,9	889	2 394,8
Belgien	446	848,2	526,8	199	399,3	12	22,9	14,7	5	13,2
Frankreich	37	21,8	17,0	8	4,6	9	23,1	17,1	4	10,6
Schweiz	53	114,6	47,0	71	180,0	3	6,7	3,4	-	-
Österreich	1	1,9	1,8	3	6,0	4	6,9	5,7	1	1,6
Übrige Flaggen	89	125,9	78,2	61	106,4	19	9,2	7,4	20	13,9
Zusammen	4 268	7 142,2	4 379,1	2 521	4 589,9	153	247,1	165,0	1 287	3 413,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	472,7	X	X	X	X	11,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	215,6	X	X	X	X	6,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	129,5	X	X	X	X	8,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	135,7	X	X	X	X	34,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	515,7	X	X	X	X	29,9	X	X
Steine und Erden	X	X	1 643,4	X	X	X	X	19,5	X	X
Düngemittel	X	X	118,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	456,3	X	X	X	X	8,8	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	675,1	X	X	X	X	46,3	X	X
Gesamtverkehr	9 500	16 909,6	10 631,4	4 199	6 958,7	1 600	3 995,7	3 317,1	1 311	3 448,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	28	39,2	30,1	12	21,5	-	-	-	1	1,4
Niederlande	119	212,3	158,7	48	93,4	4	6,8	4,7	17	36,0
Belgien	68	147,6	118,1	11	20,8	1	1,7	1,5	-	-
Luxemburg	3	3,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218	402,1	309,5	72	136,1	5	8,5	6,2	18	37,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	141,4	X	X	X	X	3,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	72,1	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	66,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	19,4	X	X	X	X	1,5	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	33,6	26,7	6	11,0	1	1,4	1,4	-	-
Niederlande	147	267,0	238,5	26	45,5	23	47,8	44,5	1	2,1
Belgien	79	159,7	141,7	8	18,1	2	3,3	3,2	-	-
Luxemburg	1	1,4	0,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	251	462,6	408,3	41	75,3	26	52,5	49,0	1	2,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	202,0	X	X	X	X	21,0	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	145,2	X	X	X	X	26,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	1,7	X	X
Düngemittel	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	469	864,7	717,8	113	211,5	31	61,0	55,2	19	39,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	416	700,8	557,4	121	214,3	28	62,6	41,4	5	11,5
Niederlande	525	988,3	707,0	173	339,2	26	50,5	36,5	11	22,0
Belgien	92	155,6	92,9	30	63,2	6	11,4	7,7	-	-
Frankreich	4	3,8	2,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	28	57,4	31,0	40	101,0	3	6,7	4,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	6,9	5,6	9	24,4	-	-	-	-	-
Zusammen	1 071	1 912,8	1 396,3	374	742,6	63	131,2	89,5	16	33,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	118,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	84,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	67,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	904,3	X	X	X	X	55,7	X	X
Düngemittel	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	113,3	X	X	X	X	33,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	268	440,9	338,5	275	468,7	5	11,5	6,7	23	50,7
Niederlande	491	935,6	562,8	182	358,5	32	62,8	30,9	5	11,3
Belgien	107	208,9	131,3	17	23,6	6	11,7	4,7	-	-
Frankreich	7	6,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	68	162,5	103,3	2	3,2	3	6,7	2,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	18	40,8	26,8	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen	959	1 795,2	1 167,6	478	856,5	46	92,8	44,5	28	62,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	70,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,1	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	494,3	X	X	X	X	22,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	167,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	98,2	X	X	X	X	7,2	X	X
Steine und Erden	X	X	52,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	61,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	75,9	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	93,7	X	X	X	X	13,2	X	X
Gesamtverkehr	2 030	3 708,0	2 563,9	852	1 599,1	109	224,0	134,1	44	95,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	1	0,4	0,4	-	-	16	6,9	5,3	2	1,4
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	3,0	2,4	1	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,5	2,1	-	-	15	7,6	6,1	1	1,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	5,9	4,9	1	1,9	31	14,4	11,4	3	2,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	7,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	4,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6,9
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	5	2,4	-	-	-	18	8,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,5	0,3	5	2,4	-	-	-	34	15,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	9	6,3	5,2	6	4,3	31	14,4	11,4	37	18,0
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,5	-	-	34	18,7	13,5	1	1,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	70	34,8	30,4	-	-	173	95,4	79,4	5	2,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	71	35,5	30,9	-	-	207	114,1	93,0	6	3,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,3	X	X	X	X	2,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	22,1	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,8	X	X	X	X	29,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	4,4	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	7,4	X	X
Düngemittel	X	X	10,7	X	X	X	X	17,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,0	X	X	X	X	4,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,4	9	4,7	3,4	14	7,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	37	18,3	15,8	19	9,5	61	38,8	27,2	67	36,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37	18,3	15,8	21	10,8	70	43,5	30,6	81	43,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	13,5	X	X	X	X	27,5	X	X
Steine und Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	108	53,8	46,7	21	10,8	277	157,7	123,6	87	47,5

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im März 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	131	205,9	112,3	19	27,5	28	43,2	23,3	9	14,4
Niederlande	70	95,4	57,1	10	13,9	6	10,8	6,3	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,1	0,8	6	10,2	16	21,0	15,4	3	5,4
Bulgarien	13	17,9	6,9	-	-	3	3,9	2,1	2	2,3
Ungarn	3	4,4	2,6	3	3,6	15	23,3	10,8	-	-
Übrige Flaggen	35	52,3	31,5	6	8,8	69	108,7	57,0	14	20,6
Zusammen	253	377,1	211,1	44	63,9	137	211,0	114,8	29	44,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	42,1	X	X	X	X	17,1	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	22,0	X	X	X	X	18,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	14,9	X	X	X	X	13,5	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,6	X	X	X	X	20,9	X	X
Steine und Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	5,3	X	X
Düngemittel	X	X	51,8	X	X	X	X	36,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	10,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	106	165,7	119,4	22	32,1	34	51,8	28,8	3	4,1
Niederlande	50	71,4	43,1	16	18,2	4	6,3	4,4	3	6,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	14,5	11,1	1	1,1	25	36,2	24,0	1	1,9
Bulgarien	10	14,6	5,5	-	-	5	6,2	2,1	-	-
Ungarn	6	7,9	5,1	-	-	8	13,3	7,2	-	-
Übrige Flaggen	23	38,7	21,5	9	13,2	33	53,5	26,9	20	31,2
Zusammen	203	312,8	205,7	48	64,7	109	167,3	93,3	27	43,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,2	X	X	X	X	21,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,6	X	X	X	X	35,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	12,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	68,6	X	X	X	X	24,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	4,9	X	X
Steine und Erden	X	X	23,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Düngemittel	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	1,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	7,2	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr	456	689,9	416,8	92	128,6	246	378,2	208,1	56	88,4
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	10,9	6,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	46	45,0	28,2	6	5,2	43	40,2	29,6	2	1,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	56,0	34,3	7	5,9	43	40,2	29,6	2	1,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	20,4	X	X	X	X	13,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	8,5	X	X	X	X	10,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,5	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	5,7	2,5	9	7,4	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	38	39,3	19,1	10	9,0	25	24,1	11,9	17	14,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	45	44,9	21,6	19	16,4	25	24,1	11,9	17	14,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	17,3	X	X	X	X	9,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	0,6	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	1,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr	104	100,9	55,8	26	22,3	68	64,3	41,6	19	16,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im März 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Spinnstoffe,text.Abfälle			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	9,2	-	Zus.	4,3	3,0	041	1,0	-	Sonst.	-	0,0	252	0,2	-	092	1,8	18,0
015	-	1,3				083	-	1,0	Al.	228,4	159,0	Sonst.	-	0,0	093	15,4	7,4
016	-	2,8	Holz und Kork			132	-	0,7				BRD	494,4	494,4	095	316,5	52,9
018	0,8	-				133	0,7	-	d.EU	222,2	111,3				101	-	37,0
019	6,2	-	018	1,1	-	BRD	1,7	1,7				350	1057,9	-	123	8,7	96,8
020	-	105,3	041	0,4	-				Zus.	365,6	296,1	351	596,2	-	124	-	115,5
032	2,0	-	042	2,4	-	350	4,7	4,0				352	5,4	-	132	-	70,2
033	0,8	-	043	-	0,6	353	-	4,1	Ölsaaten,Öle,Fette			353	13,6	-	133	-	23,3
041	-	0,9	044	3,8	-	530	0,0	0,1				360	54,4	0,0	141	1,8	18,0
042	-	20,2	062	0,2	-	Sonst.	-	0,0	014	3,7	-	361	30,0	0,7	143	17,0	76,2
043	2,4	18,1	081	-	3,4	Al.	4,7	8,2	018	3,5	-	391	-	0,3	151	12,8	8,9
044	-	5,5	101	-	2,0				019	0,6	-	560	41,8	1,1	152	168,6	4,5
051	12,5	-	132	-	1,0	d.EU	4,7	8,2	020	5,0	15,4	Al.	1799,3	2,1	161	-	2,2
052	4,5	-	161	2,1	-				033	1,9	-				171	-	21,7
053	17,2	-	171	1,3	-	Zus.	6,4	10,0	041	0,9	15,3	d.EU	1757,5	1,0	181	-	21,1
061	-	2,6	181	1,0	-				042	3,0	1,0				182	-	15,4
062	-	1,1	221	2,2	-	Getr.-,Obst-,Gemüseerzgn.			044	-	1,6	Zus.	2293,7	496,4	221	12,1	-
071	-	5,4	243	-	7,4				051	7,0	5,4				252	11,9	59,3
072	-	0,9	BRD	14,4	14,4	020	-	1,8	053	1,6	-	Braunkohle u.ä.,Torf			BRD	1104,9	1104,9
081	-	4,8				051	1,8	-	072	6,8	16,2						
082	1,0	-	320	0,1	0,5	061	-	5,3	081	0,3	-	042	1,4	1,1	320	1,5	0,9
083	-	0,7	350	0,1	6,6	082	3,2	-	082	-	7,9	044	-	1,4	350	538,8	28,3
092	-	4,9	351	0,6	0,4	124	1,1	-	083	1,0	2,6	081	1,7	-	351	70,5	29,3
093	0,6	11,7	353	1,3	-	132	0,5	-	093	10,1	19,8	132	1,1	-	352	4,6	-
095	-	4,6	360	0,4	0,7	182	0,6	-	101	1,1	-	182	-	1,7	353	150,1	2,6
101	11,3	1,4	361	-	4,2	BRD	7,1	7,1	102	0,6	-	221	-	143,7	360	218,4	4,9
102	1,5	-	461	1,7	-				123	9,0	-	243	143,7	-	361	1,6	-
123	-	0,4	470	-	26,9	350	2,1	7,4	132	2,3	-	BRD	148,0	148,0	390	61,6	20,8
132	0,9	-	551	-	0,9	351	0,4	-	141	0,8	10,0				461	2,6	49,5
141	0,4	-	555	-	1,0	353	-	1,6	151	3,0	8,6	350	-	15,2	470	-	12,3
151	1,3	0,7	560	-	1,3	360	0,0	4,5	161	3,1	-	351	-	0,8	540	16,1	1,0
152	1,3	-	Al.	4,2	42,4	361	0,3	1,0	162	2,9	1,0	353	2,3	39,4	555	10,3	-
161	0,7	1,0				Al.	2,8	14,4	171	4,3	-	361	-	8,4	Al.	1076,0	149,5
171	4,7	-	d.EU	2,5	39,3				181	2,1	-	392	-	1,3			
181	2,1	-				d.EU	2,8	14,4	183	2,8	-	Al.	2,3	65,2	d.EU	1047,0	99,1
182	1,0	1,6	Zus.	18,5	56,8				184	1,0	-						
183	1,0	-				Zus.	9,9	21,5	191	4,5	-	d.EU	2,3	65,2	Zus.	2181,0	1254,5
184	0,7	-	Pflanzl.,tier.u.ä.Rohstoffe						211	1,0	-						
191	10,3	-				Futtermittel			242	2,9	-	Zus.	150,2	213,2	Natur-,Raffineriegase		
241	1,3	-	360	0,2	0,2				243	3,6	-						
242	5,3	-	Sonst.	0,0	0,0	014	1,0	6,9	252	17,7	6,9	Stein-,Braunkohlenkoks			044	10,1	-
243	9,8	-	Al.	0,2	0,2	015	-	1,3	254	2,2	-				082	2,0	4,1
252	56,7	-				016	-	12,6	273	1,1	-	081	-	2,9	093	4,0	2,0
254	6,2	-	d.EU	0,2	0,2	019	1,1	-	BRD	111,6	111,6	092	2,9	-	095	7,0	11,5
273	22,4	-				020	31,1	5,7				095	0,9	-	143	1,0	29,0
BRD	196,0	196,0	Zus.	0,2	0,2	033	-	2,2	350	177,8	25,6	151	-	1,3	152	22,4	-
						041	3,6	4,2	351	15,9	7,5	152	1,3	0,9	BRD	46,6	46,6
300	1,6	-	Zucker			042	43,6	13,9	353	6,6	6,9	BRD	5,2	5,2			
320	3,8	-				043	-	8,3	360	4,7	4,8				320	5,1	-
350	44,5	112,4	020	-	0,2	044	-	7,6	361	15,6	2,1	350	66,3	-	350	13,3	6,3
351	3,2	7,0	051	0,2	-	051	5,8	2,5	390	18,3	-	353	6,8	-	351	-	0,5
352	-	10,4	BRD	0,2	0,2	061	0,3	13,3	391	60,1	-	360	46,8	-	352	1,0	-
353	11,1	73,4				062	-	4,6	394	0,7	-	361	14,3	-	353	20,5	5,1
360	7,3	25,2	360	0,1	-	071	0,7	5,8	395	1,0	-	540	2,0	-	360	54,5	8,4
361	4,1	40,9	361	-	1,7	072	4,1	1,8	470	3,9	-	551	1,1	-	390	-	8,1
390	30,0	4,1	461	-	1,2	082	-	0,3	540	13,2	-	560	1,4	-	Al.	94,4	28,3
391	27,9	-	470	-	1,0	083	1,7	0,8	551	4,4	-	Al.	138,8	-			
393	0,9	0,3	483	-	5,5	092	-	4,1	Sonst.	0,0	-				d.EU	94,4	28,3
395	0,3	-	485	-	2,0	093	11,3	3,7	Al.	322,2	46,8	d.EU	134,2	-			
470	1,6	-	Al.	0,1	11,4	101	-	4,7							Zus.	140,9	74,9
540	35,7	-				123	2,5	6,2	d.EU	304,7	46,8	Zus.	144,0	5,2			
551	35,8	-	d.EU	0,1	2,7	141	15,5	2,5									
560	5,2	-				151	5,4	3,4	Zus.	433,8	158,3	Rohes Erdöl					
Al.	212,9	273,6	Zus.	0,3	11,6	152	1,9	-									
						161	-	4,1	Steinkohle,-briketts			350	-	0,7	014	18,4	-
d.EU	136,1	273,6	Getränke			171	-	1,5				353	0,5	-	020	17,5	18,4
						181	1,1	1,1	014	-	0,8	Al.	0,5	0,7	041	-	4,5
Zus.	408,9	469,6	350	0,3	0,0	183	-	1,2	020	167,6	-				042	13,2	2,2
			360	0,8	0,5	191	-	1,8	032	-	4,2	d.EU	0,5	0,7	044	5,5	2,0
Kartoffeln			Sonst.	0,0	-	242	1,2	-	042	53,0	-				051	-	15,5
			Al.	1,2	0,5	243	0,7	-	051	1,0	182,1	Zus.	0,5	0,7	061	-	5,4
361	0,8	-				252	4,4	7,8	052	-	61,8				062	2,2	12,5
530	-	1,2	d.EU	1,1	0,5	254	-	1,9	053	1,2	-	Kraftstoffe,Heizöl			072	2,0	4,4
Al.	0,8	1,2				273	-	1,1	061	-	23,7				082	36,2	-
			Zus.	1,2	0,5	BRD	137,1	137,1	071	6,6	7,2	014	82,9	31,3	083	0,5	-
d.EU	0,8	-							072								

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im März 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden		
041	0,9	-	353	62,6	37,2	241	1,8	-	020	5,2	-	461	-	7,9	Zus.	365,4	381,8
071	-	0,9	360	2,9	4,7	243	1,2	0,5	041	-	1,2	470	3,8	2,9			
081	1,8	-	361	7,4	21,8	252	-	0,4	042	0,5	-	530	-	0,4	Zement und Kalk		
162	-	1,4	370	-	22,7	BRD	60,6	60,6	043	-	1,0	540	-	0,6			
173	-	0,4	381	0,4	3,0				051	0,9	-	551	0,7	-	051	0,7	-
BRD	2,7	2,7	390	3,9	1,5	280	-	0,3	053	-	0,9	560	2,0	-	052	2,2	-
			391	-	32,5	290	-	6,2	061	0,2	-	AL	394,5	1051,1	141	1,3	-
350	2345,3	2,4	393	-	1,2	320	3,6	18,1	062	-	0,2				161	-	3,9
351	69,7	-	461	4,0	18,3	350	0,8	12,9	072	1,2	-	d.EU	386,2	1040,6	171	1,2	2,5
353	5,6	19,7	470	0,8	1,2	351	-	6,4	082	1,0	-				181	4,0	-
360	2,8	-	551	3,8	-	353	1,9	23,4	083	-	5,2	Zus.	1360,6	2017,2	221	-	2,8
361	2,2	8,5	560	19,4	-	360	6,2	5,2	095	-	0,5				Sonst.	-	0,0
470	1,0	19,8	AL	155,0	205,1	390	1,0	7,2	BRD	9,0	9,0	Salz,Schwefel,-kies			BRD	9,3	9,3
540	-	0,3				391	20,6	-									
AL	2426,5	50,6	d.EU	127,7	185,7	400	-	1,9	320	10,4	2,4	014	-	8,0	350	-	26,1
						461	3,5	0,6	350	61,7	7,4	020	-	0,7	351	-	2,9
d.EU	2426,5	50,3	Zus.	453,5	503,6	540	1,0	7,1	351	3,7	-	031	-	1,7	353	1,9	32,4
						560	1,5	9,6	353	3,6	-	042	2,2	-	360	0,7	7,6
Zus.	2429,2	53,3	Roheisen,Stahl			570	1,6	-	360	4,7	4,0	081	-	1,2	361	1,0	-
						576	2,3	-	361	1,0	-	093	-	1,0	370	14,6	-
NE-Metallerze u.ä.			018	3,0	-	AL	44,0	98,8	370	-	0,1	095	-	30,1	555	5,3	-
			051	1,0	6,2				381	-	3,3	123	-	24,8	560	-	2,8
042	-	2,1	053	-	1,0	d.EU	34,1	75,3	391	-	0,2	132	0,9	-	AL	23,5	71,8
051	-	0,5	061	2,0	-				410	3,9	-	143	-	44,8			
081	-	5,1	081	1,2	-	Zus.	104,7	159,4	530	0,1	-	161	100,9	-	d.EU	18,2	69,0
082	5,1	-	Sonst.	0,0	0,0				AL	89,1	17,5	162	-	0,9			
252	2,1	-	BRD	7,3	7,3	Stahl-,Weißblech u.ä.						193	-	1,1	Zus.	32,8	81,1
254	0,5	-							d.EU	89,0	17,5	252	10,4	-			
BRD	7,7	7,7	290	10,3	-	020	1,0	0,7				BRD	114,3	114,3	Gips		
			320	-	0,3	041	-	0,3	Zus.	98,1	26,4						
350	104,2	1,3	350	30,3	1,7	051	0,5	1,5				320	-	1,4	051	2,8	-
353	-	4,0	351	2,4	-	072	1,2	-	Sand,Kies,Bims,Ton			350	4,0	15,8	072	9,1	-
360	14,2	0,0	353	9,0	-	081	23,7	13,6				353	149,4	8,8	081	3,0	-
361	4,0	-	360	1,3	1,0	082	-	12,1	019	10,8	2,8	360	-	27,4	082	4,3	4,2
381	4,3	-	361	1,8	-	083	-	4,3	020	0,5	10,8	361	-	9,0	093	-	16,4
560	2,5	-	381	1,1	-	131	1,3	-	032	-	6,3	AL	153,4	62,4	131	1,4	-
AL	129,2	5,3	391	1,5	-	132	4,1	-	033	123,4	5,4				151	1,4	-
			560	3,3	-	151	-	6,2	041	1,0	18,0	d.EU	153,4	62,4	181	-	1,4
d.EU	126,8	5,3	592	0,7	-	152	-	0,3	042	-	58,2				BRD	21,9	21,9
			AL	61,6	3,0	161	-	1,0	043	-	18,6	Zus.	267,8	176,7			
Zus.	136,9	13,0				162	-	3,1	044	-	17,4				350	-	29,3
			d.EU	47,4	3,0	211	11,3	-	051	8,4	-				Steine,Erden,Rohmineralien		
Eisen-,Stahlabfälle						BRD	43,2	43,2	053	61,2	60,3				351	-	1,3
			Zus.	68,9	10,2				061	9,7	67,2	019	0,8	9,9	360	1,6	3,7
016	2,0	-				280	-	8,6	062	-	34,7	020	0,1	9,7	361	1,4	15,0
018	0,4	-	Stahlhalbzeug			290	-	3,0	071	-	48,6	031	-	1,1	390	-	11,4
020	4,6	20,6				300	1,0	0,8	072	93,2	1,0	041	33,0	-	AL	2,9	72,0
032	-	1,3	020	4,6	-	320	5,5	42,1	081	60,5	1,4	042	18,9	4,2			
041	5,3	7,8	051	-	4,6	350	3,2	41,2	082	3,1	12,4	044	-	35,2	d.EU	2,9	72,0
042	2,1	-	061	-	1,1	351	4,2	-	083	1,7	28,9	051	1,3	0,1			
043	10,3	20,0	081	1,5	-	352	-	1,0	093	-	32,3	052	1,1	-	Zus.	24,9	93,9
044	-	25,1	193	-	0,5	353	3,2	11,2	095	1,5	-	053	0,7	-			
051	24,0	9,6	BRD	6,2	6,2	360	11,4	143,7	101	41,4	-	061	5,4	21,0	Sonstige mineral.Baustoffe		
052	22,3	-				361	0,2	6,1	123	9,5	138,3	071	-	4,5			
053	4,6	0,7	280	-	0,6	381	3,7	8,0	124	4,2	16,7	072	2,0	-	020	0,6	-
061	16,4	13,0	320	7,2	2,2	390	0,7	1,8	131	-	4,6	081	1,0	18,8	033	0,9	-
072	5,4	-	350	1,7	3,2	391	0,6	-	132	16,6	25,2	083	1,0	7,5	042	-	2,8
081	15,3	21,5	351	1,1	2,2	400	-	5,5	133	1,4	3,0	092	-	1,9	132	-	2,6
082	9,9	19,7	352	-	2,3	410	-	9,8	141	16,2	35,1	095	-	2,0	143	0,2	-
083	3,8	5,4	353	-	0,9	461	-	18,1	142	32,2	31,9	123	-	7,5	181	2,4	-
092	2,0	-	360	5,0	47,4	470	0,6	1,4	143	99,4	31,6	124	1,9	-	252	1,9	0,5
093	1,4	3,5	361	7,3	26,1	530	6,4	-	151	-	73,8	131	1,2	-	254	-	0,1
095	9,4	-	381	-	4,7	540	11,9	-	152	139,9	34,6	132	12,4	3,4	Sonst.	-	0,0
101	16,4	0,0	410	-	0,8	551	0,5	-	161	-	15,3	133	13,9	-	BRD	6,0	6,0
123	14,7	1,4	470	1,1	-	555	8,3	-	162	-	37,9	141	-	2,2			
124	1,8	-	530	-	0,1	560	-	0,6	171	135,4	-	151	2,2	2,5	280	-	0,1
132	3,9	-	540	3,0	-	570	1,4	-	173	-	2,6	152	2,3	3,8	290	-	0,5
133	5,6	3,0	555	0,8	-	591	2,2	-	181	16,3	37,2	161	-	3,7	300	-	0,1
141	2,4	-	AL	27,2	90,5	Sonst.	-	0,0	182	30,4	25,8	162	1,0	9,3	350	18,0	10,5
151	15,6	1,1				AL	65,0	303,0	183	6,6	-	171	16,7	-	353	2,9	1,5
152	1,1	-	d.EU	23,4	90,4				184	6,4	1,7	173	1,4	-	360	0,3	3,9
161	7,4	-				d.EU	34,3	281,3	191	6,0	-	181	6,4	-	461	-	1,7
162	18,2	0,6	Zus.	33,3	96,7				211	-	1,2	184	2,5	-	530	0,9	-
171	2,2	81,9				Zus.	108,2	346,2	221	3,1	14,9	191	3,3	-	Sonst.	-	0,0
173	0,7	-	Stab-,Formstahl,Draht						242	-	2,8	221	12,9	1,7	AL	22,1	18,2
181	1,6	-				Rohre,Gießereierzeugnisse			243	4,8	0,3	241	-	2,5			
211	6,8	10,5	015	0,5	-				252	20,9	6,2	243	-	13,5	d.EU	21,2	16,0
221	9,8	-	020	3,2	3,8	290	-	0,8	254	-	1,3	252	25,2	2,2			
233	0,4	-	042	-	0,6	320	-	1,6	BRD	966,1	966,1	254	-	0,4	Zus.	28,0	24,1
241	0,2	20,0	051	3,8	-	350	-	6,2				BRD	168,7	168,7			
242	21,3	1,4	081	0,8	2,0	360	1,2	9,5	290	5,5	1,6				Natürliche Düngemittel		
243	0,8	27,8	082	-	18,7	400	-	0,3	320	1,7	-	350	79,5	49,3			
252	26,9	2,6	083	0,4	3,2	410	-	1,0	350	80,8	88,3	351	-	16,5	018	-	1,4
254	1,6	-	092	-	1,2	520	0,9	-	351	12,4	38,8	352	0,6	4,8	020	-	6,3
BRD	298,5	298,5	101	-	18,1	530	0,1	-	352	-	5,1	353	49,3	116,1	052	2,4	-
			123	-	6,7	540	7,8	-	353	36,7	664,1	360	21,5	13,9	053	4,7	-
280	-	1,0	124	-	1,2	576	2,2	-	360	14,2	48,3	361	30,2	8,6	061	0,7	-
290	-	1,0	132	-	0,1	AL	12,2	19,4	361	7,1	160,0	391	4,8	-	093	-	2,1
300	-	0,9	151	-	1,3				370	2,1	22,7	461	1,9	3,2	123	2,1	-
320	-	6,6	162	-	2,8												

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.8 Güterbeförderung im März 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	
Natürliche Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotechn.Erzeugnisse			Leder-,Textilwaren			Alle Güter			
350	1,6	-	095	66,3	43,8	044	-	42,1	082	0,1	2,1	360	0,0	0,2	014	129,4	61,7	
351	7,4	-	123	16,4	10,2	051	-	6,1	083	0,1	-	Al.	0,1	1,2	015	0,5	25,0	
353	1,4	2,3	141	-	13,2	052	0,2	-	095	0,1	0,1	-	-	-	016	2,0	19,8	
360	1,1	-	143	7,0	29,3	053	-	4,2	132	-	1,9	d.EU	0,1	1,2	018	17,6	9,0	
361	-	4,3	151	3,0	12,0	061	8,4	-	133	0,2	-	-	-	-	019	19,4	13,5	
555	1,7	-	152	7,6	1,0	072	-	0,8	143	0,3	-	Zus.	0,4	1,5	020	424,4	314,3	
560	0,7	-	161	1,7	7,7	101	-	2,3	151	0,3	-	-	-	-	031	51,1	9,1	
Al.	13,9	6,6	162	1,1	-	171	-	1,6	171	-	0,4	Sonst.Halb- u. Fertigwaren			032	2,0	13,9	
d.EU			181	-	8,6	181	-	1,1	173	2,0	-	-	-	-	033	127,1	20,2	
Zus.			191	0,5	-	252	0,4	-	181	1,5	-	020	2,1	0,0	041	96,3	53,0	
			241	-	1,3	BRD	67,3	67,3	191	0,4	-	051	0,0	2,3	042	155,3	110,6	
			252	3,2	-	-	-	-	221	0,4	-	062	0,2	-	043	12,7	74,3	
Chemische Düngemittel			254	-	0,6	290	1,4	-	Sonst.			095	0,3	2,9	044	110,6	174,2	
			273	-	1,5	350	36,2	4,6	BRD	5,9	5,9	132	1,0	1,5	051	82,0	328,9	
			BRD	223,0	223,0	351	9,5	-	-	-	-	142	0,1	-	052	43,1	83,6	
014	1,0	3,0	-	-	-	353	44,9	-	290	-	0,2	143	0,4	-	053	100,4	86,5	
015	-	0,4	290	-	1,7	360	27,7	4,1	320	0,1	-	152	2,7	-	061	55,3	192,2	
016	-	1,2	300	-	0,5	361	2,2	-	350	7,4	18,9	171	-	0,1	062	31,4	63,5	
018	2,7	2,9	350	107,4	93,4	390	0,9	-	353	-	0,3	181	1,2	1,0	071	8,2	87,0	
019	-	0,8	351	10,9	-	461	8,8	-	360	2,5	21,3	Sonst.			072	157,7	51,3	
020	3,4	7,0	352	-	0,7	Al.	131,8	8,7	388	-	0,8	BRD	7,9	7,9	081	221,7	144,7	
032	-	2,2	353	52,9	17,3	-	-	-	390	-	0,1	-	-	-	082	394,6	183,8	
033	-	9,8	360	76,2	86,8	d.EU	121,6	8,7	530	-	0,4	320	-	18,8	083	55,2	181,3	
041	6,3	0,5	361	5,4	8,6	-	-	-	551	0,5	-	350	10,4	31,0	092	7,7	44,9	
042	-	0,6	370	-	1,9	Zus.	199,1	76,0	Sonst.			0,0	-	-	093	121,2	176,2	
043	-	0,6	381	1,1	6,8	-	-	-	Al.	10,5	42,0	360	4,0	70,5	095	465,3	175,7	
044	0,6	1,1	383	-	2,9	Sonst.chem.Erzeugn.			-	-	-	390	0,1	-	101	70,5	71,1	
051	-	6,7	390	1,2	16,2	-	-	-	d.EU	10,1	41,4	530	1,8	0,6	102	2,1	-	
052	6,2	-	461	-	1,0	018	0,7	-	-	-	-	560	4,4	-	123	71,0	317,5	
053	9,2	4,0	530	-	0,1	081	5,9	4,8	Zus.	16,4	48,0	Sonst.			124	9,0	133,4	
061	1,1	0,6	560	1,3	-	082	5,6	5,7	-	-	-	Al.	29,3	120,9	131	4,5	4,6	
071	-	3,6	Al.	256,5	238,0	093	1,9	1,9	Baukonstr.;EBM-Waren			-	-	-	132	45,2	121,3	
082	1,6	-	-	-	-	095	6,6	5,0	-	-	-	d.EU	23,1	120,3	133	22,0	29,5	
083	0,5	6,8	d.EU	255,2	235,2	123	1,5	-	020	0,5	0,5	-	-	-	141	43,8	87,1	
093	7,3	9,6	-	-	-	132	-	7,7	051	0,1	-	Zus.	37,2	128,8	142	33,2	34,3	
101	-	4,4	Zus.	479,5	461,0	142	-	0,7	062	-	0,1	-	-	-	143	150,0	235,7	
123	6,5	5,0	-	-	-	143	1,4	3,4	082	0,2	-	Besondere Transportgüter			151	47,1	131,5	
131	0,6	-	Aluminiumoxyd, -hydroxyd			151	1,2	3,0	161	-	0,2	-	-	-	152	364,2	95,9	
132	0,8	0,2	-	-	-	181	7,3	-	181	0,1	-	014	1,4	1,2	161	115,8	58,7	
141	0,8	1,8	020	-	20,6	221	-	1,9	191	0,1	-	020	6,8	18,2	162	24,7	74,3	
143	22,1	1,8	031	49,5	-	243	1,9	-	193	0,0	0,1	031	-	0,2	171	212,8	112,8	
151	0,7	-	081	-	0,3	BRD	34,1	34,1	252	0,3	0,1	044	0,5	0,3	173	4,2	5,9	
152	-	1,2	092	-	14,7	-	-	-	254	-	0,1	051	8,1	4,7	181	52,4	86,9	
161	-	2,7	095	-	11,8	320	-	0,3	273	0,1	0,3	052	2,8	-	182	32,0	50,8	
171	-	3,1	143	-	2,1	350	36,1	99,4	Sonst.			0,1	061	8,8	28,9	183	10,3	2,7
181	-	1,6	BRD	49,5	49,5	351	4,0	0,2	BRD	1,3	1,3	062	28,5	9,6	184	10,7	9,4	
182	-	0,3	-	-	-	353	10,3	-	-	-	-	072	0,1	-	191	25,2	5,7	
183	-	1,5	350	58,4	1,1	360	24,6	32,6	290	-	1,4	081	0,8	3,8	193	0,1	2,2	
184	-	1,3	351	11,0	-	361	10,1	1,0	350	0,5	2,1	082	0,1	0,3	211	21,4	12,5	
191	-	3,8	353	4,0	6,5	390	0,0	0,9	352	0,6	-	083	4,3	-	221	43,6	207,9	
193	-	0,5	360	-	1,7	391	-	1,1	353	0,0	0,5	092	0,1	0,1	231	7,2	-	
211	-	0,8	390	0,2	1,1	530	0,1	-	360	1,0	2,5	093	0,3	-	233	0,4	-	
231	4,7	-	Al.	73,5	10,3	551	-	0,1	390	0,2	-	095	0,1	1,7	241	3,3	25,9	
252	6,7	5,0	-	-	-	Al.	85,3	135,5	410	-	1,3	101	0,2	0,0	242	30,8	5,3	
254	15,4	1,9	d.EU	73,5	10,3	-	-	-	520	-	0,1	123	0,0	0,3	243	166,6	49,5	
BRD	98,3	98,3	-	-	-	d.EU	85,2	135,5	530	0,1	0,0	132	0,8	3,6	252	202,7	91,4	
			Zus.	123,0	59,8	-	-	551	0,1	-	133	0,1	0,3	0,3	254	29,9	7,0	
350	8,8	9,7	-	-	-	Zus.	119,4	169,6	560	0,3	-	141	1,1	-	273	23,6	3,0	
351	18,4	1,3	Benzol,Teere,ä.Erzeugnisse			-	-	-	Al.	2,9	8,0	142	0,9	1,7	BRD	4772,4	4772,4	
352	33,5	-	-	-	-	Fahrzeuge			-	-	-	143	0,9	0,0	-	-	-	
353	55,6	7,5	044	-	3,4	-	-	-	d.EU	2,4	6,5	151	0,0	1,8	280	-	10,6	
360	50,4	66,3	052	-	2,1	020	-	0,2	-	-	-	162	1,6	-	290	17,2	16,4	
361	45,2	23,8	081	1,3	-	051	0,2	-	Zus.	4,3	9,3	171	0,0	0,1	300	2,5	3,4	
370	-	1,6	082	5,0	23,6	093	-	5,3	-	-	-	173	0,0	0,1	320	44,8	114,6	
381	-	0,9	093	15,6	13,2	095	6,7	1,4	Glas,keram.u.ä.Erzeugnisse			181	2,6	0,4	350	5249,0	1130,8	
390	3,1	22,9	095	40,9	7,5	BRD	6,9	6,9	-	-	-	252	4,1	0,4	351	976,5	133,9	
391	0,9	1,5	143	-	10,1	-	-	-	042	-	3,6	254	3,1	0,4	352	58,3	31,2	
461	-	4,2	152	2,0	-	350	4,3	19,7	141	3,6	-	273	0,0	0,2	353	744,5	1178,4	
470	48,3	5,5	182	-	5,9	353	0,6	4,8	221	2,2	-	Sonst.			0,1	0,0	360	
483	3,4	-	252	1,0	-	360	2,2	17,4	241	-	2,2	BRD	78,2	78,2	361	246,3	367,2	
530	0,6	BRD	65,8	65,8	361	-	0,5	0,0	Sonst.			0,0	0,0	-	370	16,7	49,1	
551	20,9	4,9	-	-	470	0,1	0,1	BRD	5,8	5,8	290	-	0,1	0,1	381	10,7	27,8	
555	32,6	-	350	16,0	32,2	520	-	0,1	-	-	320	5,8	19,4	383	-	2,9	-	
560	47,4	-	351	3,2	4,5	530	0,8	3,7	350	2,8	1,2	350	168,3	239,6	388	-	0,8	
Al.	368,8	150,1	352	5,1	-	540	-	0,1	353	1,1	0,7	351	0,7	0,2	390	354,0	106,2	
d.EU			353	7,7	15,0	Al.	8,1	46,4	360	1,5	1,4	353	0,3	-	391	117,6	35,6	
Zus.			360	9,5	22,8	-	-	-	361	0,8	-							

4.8 Güterbeförderung im März 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Alle Güter																	
591	2,2	-															
592	0,7	-															
Al.	9151,0	4365,0															
d.EU	8712,0	4144,8															
Zus.	3923,5	9137,4															

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im März 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

BST 015 MI/A, B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Gesamtverkehr von Januar bis Februar 2003	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander							
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	174 614	304 566	594 168	1 285 180	623 235	1 764 360	1 392 017	4 580 394	3 797 011
Bayern	51 356	106 365	79 339	391 662	247 500	549 383	378 195	1 418 754	890 934
Berlin	-	207 947	43 565	42 793	-	250 740	43 565	574 498	115 047
Brandenburg	18 592	62 107	182 015	61 207	22 925	141 906	223 532	240 723	501 589
Bremen	51 977	203 674	34 779	24 174	51 637	279 825	138 393	756 603	387 903
Hamburg	-	314 292	424 444	50 472	33 387	364 764	457 831	914 023	1 306 283
Hessen	2 795	448 076	77 189	504 765	130 440	955 636	210 424	2 422 553	601 926
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 504	-	-	-	7 504	-	17 365
Niedersachsen	360 070	594 403	420 485	248 413	185 434	1 202 886	965 989	3 015 603	2 512 277
Nordrhein-Westfalen	624 311	491 839	879 935	5 579 268	2 338 592	6 695 418	3 842 838	18 973 341	10 875 698
Rheinland-Pfalz	93 046	419 522	205 648	653 417	554 427	1 165 985	853 121	3 380 206	2 341 686
Saarland	4 639	7 864	16 745	232 316	49 028	244 819	70 412	696 949	207 453
Sachsen	-	3 006	23 646	10 869	4 945	13 875	28 591	41 099	42 346
Sachsen-Anhalt	-	98 439	232 631	58 747	115 630	157 186	348 261	435 727	866 311
Schleswig-Holstein	24 198	104 744	144 751	7 756	7 791	136 698	176 740	427 789	474 437
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 405 598	3 366 844	3 366 844	9 151 039	4 364 971	13 923 481	9 137 413	37 878 262	24 938 266
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	174 614	304 566	594 168	1 285 180	623 235	1 764 360	1 392 017	4 580 394	3 797 011
Bayern	51 356	106 365	79 264	391 662	247 500	549 383	378 120	1 418 754	890 859
Berlin	-	49 681	14 522	42 793	-	92 474	14 522	193 251	60 085
Brandenburg	-	-	31 516	-	-	-	31 516	-	60 552
Bremen	51 977	203 674	29 537	24 174	51 637	279 825	133 151	756 603	380 428
Hamburg	-	314 292	345 845	50 472	33 387	364 764	379 232	914 023	1 086 624
Hessen	2 795	448 076	77 189	504 765	130 440	955 636	210 424	2 422 553	601 926
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7 152	-	-	-	7 152	-	17 013
Niedersachsen	360 070	594 403	399 361	248 413	185 434	1 202 886	944 865	3 015 603	2 469 801
Nordrhein-Westfalen	624 311	491 839	874 985	5 579 268	2 338 592	6 695 418	3 837 888	18 973 341	10 858 429
Rheinland-Pfalz	93 046	419 522	195 396	653 417	554 427	1 165 985	842 869	3 380 206	2 300 669
Saarland	4 639	7 864	16 745	232 316	49 028	244 819	70 412	696 949	207 453
Sachsen	-	-	23 642	-	-	-	23 642	-	33 027
Sachsen-Anhalt	-	-	214 318	-	-	-	214 318	-	533 662
Schleswig-Holstein	24 198	104 744	141 386	7 756	7 791	136 698	173 375	427 789	469 270
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 387 006	3 045 026	3 045 026	9 020 216	4 221 471	13 452 248	8 653 503	36 779 466	23 766 809
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	75	-	-	-	75	-	75
Berlin	-	158 266	29 043	-	-	158 266	29 043	381 247	54 962
Brandenburg	18 592	62 107	150 499	61 207	22 925	141 906	192 016	240 723	441 037
Bremen	-	-	5 242	-	-	-	5 242	-	7 475
Hamburg	-	-	78 599	-	-	-	78 599	-	219 659
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	352	-	-	-	352	-	352
Niedersachsen	-	-	21 124	-	-	-	21 124	-	42 476
Nordrhein-Westfalen	-	-	4 950	-	-	-	4 950	-	17 269
Rheinland-Pfalz	-	-	10 252	-	-	-	10 252	-	41 017
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 006	4	10 869	4 945	13 875	4 949	41 099	9 319
Sachsen-Anhalt	-	98 439	18 313	58 747	115 630	157 186	133 943	435 727	332 649
Schleswig-Holstein	-	-	3 365	-	-	-	3 365	-	5 167
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 592	321 818	321 818	130 823	143 500	471 233	483 910	1 098 796	1 171 457

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im März 2003 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	175	21	-	-	1	-	234	-	23
Bayern	10	51	-	-	1	-	11	-	2
Berlin	-	-	-	28	-	5	-	-	-
Brandenburg	-	-	150	19	-	17	1	-	7
Bremen	9	2	-	5	52	0	-	-	17
Hamburg	-	-	-	1	0	-	-	-	263
Hessen	26	7	-	-	1	-	3	-	6
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	0	-	-	-	-	5
Niedersachsen	8	2	3	11	148	87	1	-	360
Nordrhein-Westfalen	160	67	43	1	41	4	167	-	151
Rheinland-Pfalz	86	8	-	1	2	2	31	-	17
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	24	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	12	13	10	73	1	-	72
Schleswig-Holstein	2	-	-	1	1	103	1	-	30
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 285	392	43	61	24	50	505	-	248
Insgesamt	1 764	549	251	142	280	365	956	-	1 203

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	179	136	-	-	-	-	-	623	1 392
Bayern	34	21	-	-	0	-	-	248	378
Berlin	10	-	-	-	1	-	-	-	44
Brandenburg	6	-	-	-	-	-	-	23	224
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	52	138
Hamburg	20	-	-	2	76	62	-	33	458
Hessen	25	13	-	-	-	-	-	130	210
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	130	15	-	-	7	8	-	185	966
Nordrhein-Westfalen	624	233	6	-	4	4	-	2 339	3 843
Rheinland-Pfalz	44	93	2	1	8	4	-	554	853
Saarland	17	-	5	-	-	-	-	49	70
Sachsen	-	-	-	-	0	-	-	5	29
Sachsen-Anhalt	22	1	-	-	-	26	-	116	348
Schleswig-Holstein	3	2	-	-	2	24	-	8	177
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 579	653	232	11	59	8	-	2 171	11 322
Insgesamt	6 695	1 166	245	14	157	137	-	6 536	20 459

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im März 2003 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
Baden-Württemberg	27,5	7,4	-	-	0,4	-	42,9	-	13,8
Bayern	5,2	1,4	-	-	0,6	-	2,4	-	1,9
Berlin	-	-	-	1,4	-	1,7	-	-	-
Brandenburg	-	-	4,4	1,2	-	5,7	1,0	-	3,7
Bremen	7,2	2,2	-	2,4	2,9	0,1	-	-	3,0
Hamburg	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	53,3
Hessen	5,0	1,4	-	-	0,7	-	0,1	-	2,8
Mecklenburg-Vorpommern	3,3	-	-	0,1	-	-	-	-	1,3
Niedersachsen	6,1	1,9	0,9	3,8	13,3	14,5	0,9	-	47,1
Nordrhein-Westfalen	69,2	33,5	26,6	0,8	8,6	2,1	43,3	-	37,7
Rheinland-Pfalz	11,1	3,3	-	1,2	0,9	1,2	2,7	-	9,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,6	-	1,4	1,3	4,0	19,3	0,9	-	24,7
Schleswig-Holstein	2,0	-	-	0,5	0,6	8,8	0,9	-	7,7
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	612,3	195,8	6,1	7,2	6,9	30,6	184,2	-	81,9
Insgesamt	750,5	247,0	39,3	20,0	39,1	96,1	279,4	-	288,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	80,9	16,7	-	-	-	-	-	300,1	489,7
Bayern	28,1	4,0	-	-	0,1	-	-	126,8	170,6
Berlin	4,2	-	-	-	0,2	-	-	-	7,5
Brandenburg	4,2	-	-	-	-	-	-	7,6	27,8
Bremen	0,3	-	-	-	-	-	-	17,4	35,5
Hamburg	9,6	-	-	1,2	18,9	7,5	-	19,3	110,1
Hessen	7,3	0,8	-	-	-	-	-	53,6	71,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
Niedersachsen	41,3	8,8	-	-	2,6	2,0	-	56,0	199,2
Nordrhein-Westfalen	48,2	51,4	3,2	-	1,7	2,4	-	269,2	598,2
Rheinland-Pfalz	15,2	6,6	0,4	0,6	5,9	3,9	-	196,2	258,5
Saarland	7,8	-	0,1	-	-	-	-	23,5	31,4
Sachsen	-	-	-	-	0,0	-	-	3,4	15,4
Sachsen-Anhalt	10,4	0,9	-	-	-	7,5	-	65,5	137,5
Schleswig-Holstein	1,7	1,7	-	-	0,7	1,5	-	4,8	30,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	638,3	241,4	124,1	2,4	25,7	4,9	-	1 362,9	3 524,5
Insgesamt	897,4	332,4	127,8	4,2	55,8	29,8	-	2 506,3	5 713,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.