

Verkehr

Binnenschifffahrt



Januar 2003

Erscheinungsfolge: monatlich
Aktualisiert am 18. Juli 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
<u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u>	4
<u>Grafiken zu Beförderungsmenge und tonnenkilometrische Leistungen</u>	8
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
<u>1.1 Güterumschlag nach Bundesländern</u>	6
<u>1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung</u>	8
2 Güter- und Containerverkehr	
<u>2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</u>	9
<u>2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u>	10
<u>2.3 Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</u>	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
<u>3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</u>	12
<u>3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</u>	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung	
Nach Häfen	
<u>4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</u>	14
Nach Wasserstraßen	
<u>4.2 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u>	16
<u>4.3 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u>	20
<u>4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</u>	24
<u>4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</u>	26
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
<u>4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</u>	27
<u>4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</u>	28
Nach Verkehrsbezirken	
<u>4.8 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</u>	32
Nach Bundesländern	
<u>4.9 Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</u>	35
<u>4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</u>	36
<u>4.11 Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</u>	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
---	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
Al.	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen, sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quellen der Daten sind für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde. (Ortsverkehr).

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden:

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Sonstiges

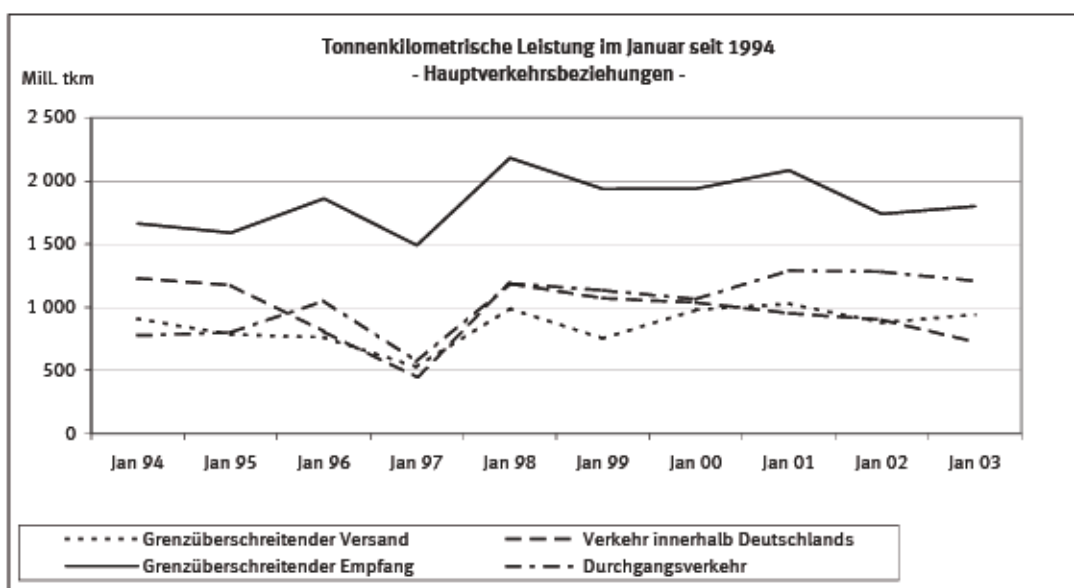
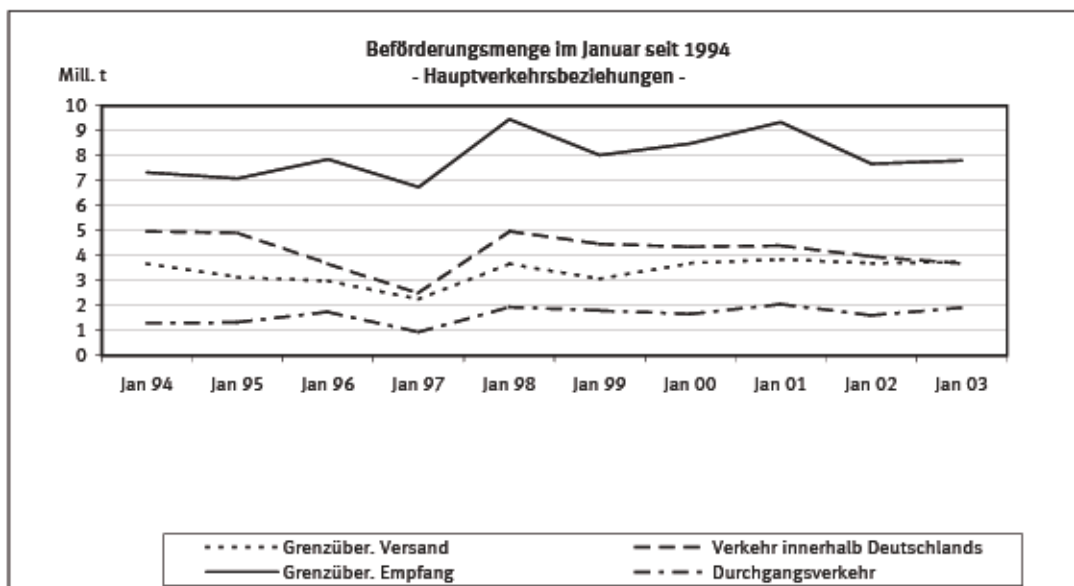
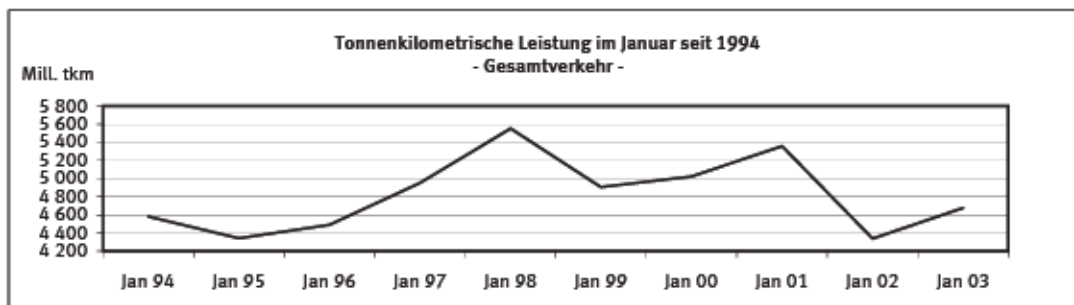
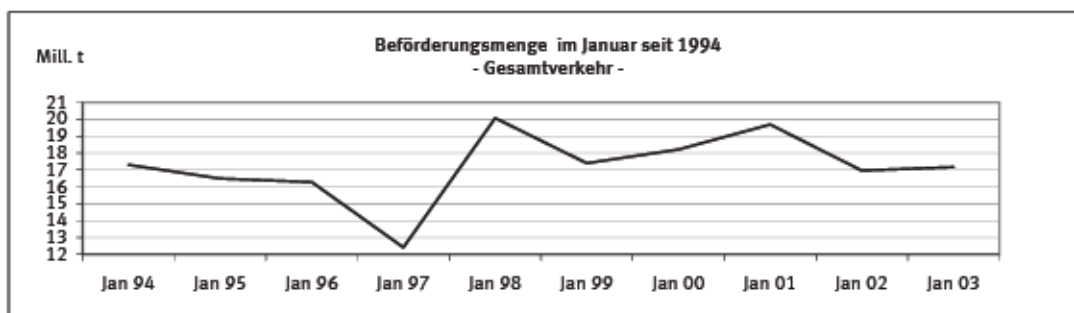
- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.

- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Güterumschlag nach Bundesländern
1 000 t

Berichts- zeitraum	Ein- heit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Insgesamt
Februar 2001	E	1 564,0	459,4	316,5	106,1	314,3	293,7	958,9	-	886,0	6 102,4	1 172,8	198,5	8,3	140,1	125,6	12 646,6
	V	1 250,5	282,3	39,2	226,9	156,1	379,0	188,0	-	763,8	3 575,5	817,8	37,2	13,0	323,7	176,8	8 229,7
	% ¹⁾	-12,9	-11,4	-8,8	-3,2	+9,5	-21,7	-14,4	-	-7,5	-3,4	-6,0	-23,7	-57,5	-30,1	-0,8	-8,0
März 2001	E	1 343,6	415,2	352,3	185,3	306,0	384,8	952,7	1,4	1 053,2	6 626,7	1 067,6	168,8	8,3	151,4	168,6	13 186,0
	V	1 124,9	293,8	22,9	318,9	144,4	523,2	168,7	1,4	889,9	3 569,8	697,1	49,9	26,4	345,6	228,7	8 405,6
	% ¹⁾	-28,2	-33,9	-8,1	+9,7	+4,4	+13,3	-17,3	-75,0	-4,0	-4,3	-22,5	-41,7	-25,5	-20,9	+10,1	-11,3
April 2001	E	1 713,3	607,1	348,2	144,5	321,8	295,3	1 092,2	0,5	1 105,7	6 609,8	1 322,1	238,5	8,6	131,2	139,1	14 077,9
	V	1 397,5	423,9	16,2	227,1	131,5	500,8	200,4	-	768,7	3 690,3	767,8	87,4	19,4	316,7	190,4	8 738,1
	% ¹⁾	-2,5	+5,1	+11,8	+1,3	+11,8	-5,8	-2,3	-92,3	-2,0	+4,7	-1,2	-2,9	-44,8	-6,3	-14,7	+1,1
Mai 2001	E	2 105,1	641,8	330,7	160,8	351,7	336,2	1 103,9	1,5	1 180,2	6 344,6	1 405,4	287,0	14,5	161,8	159,1	14 584,4
	V	1 611,9	561,3	18,6	263,7	152,3	546,8	181,5	1,2	978,0	3 901,4	864,9	72,2	18,1	356,2	262,8	9 790,9
	% ¹⁾	+4,8	-2,2	+9,4	+8,0	+22,1	-0,1	-9,0	-80,6	+2,3	-5,9	+1,9	+6,8	-44,8	-13,9	+22,7	-1,6
Juni 2001	E	1 594,5	622,8	269,8	162,5	349,8	378,2	1 033,8	0,8	1 065,0	5 556,2	1 252,5	118,8	8,2	164,0	146,3	12 723,1
	V	1 423,0	509,1	18,3	246,4	180,8	617,6	214,9	0,4	987,7	3 709,9	816,7	46,8	10,8	351,3	279,0	9 412,8
	% ¹⁾	+0,9	+11,8	-4,6	+20,9	+30,4	+6,8	-5,5	-86,8	+4,6	-6,4	-0,7	-40,8	-12,0	-3,0	+27,9	-1,3
Juli 2001	E	1 761,3	684,7	170,8	168,0	322,6	465,5	1 133,9	4,3	1 159,4	6 006,9	1 482,6	221,2	18,7	182,4	167,6	13 949,9
	V	1 450,4	475,0	7,3	158,2	142,7	617,8	200,9	5,1	952,0	3 572,8	857,3	94,2	6,0	411,7	239,1	9 190,6
	% ¹⁾	+7,4	-6,9	-32,2	-3,1	+17,3	+33,6	-5,8	+56,1	+6,7	-8,5	+7,0	+3,8	+108,9	-0,3	+18,4	-0,9
August 2001	E	1 847,0	703,4	250,8	128,7	312,1	465,0	1 134,5	0,4	1 385,6	6 222,9	1 356,2	202,6	4,8	179,6	161,8	14 355,4
	V	1 394,6	504,6	11,4	205,7	150,7	602,2	242,3	15,1	916,7	3 711,3	857,5	64,9	3,5	375,3	293,7	9 349,5
	% ¹⁾	+3,4	-1,5	-18,0	-23,1	+5,7	+39,7	-8,2	+23,5	+10,9	-7,7	-7,4	-31,3	-24,9	-4,2	+29,2	-2,9
September 2001	E	1 750,5	573,2	337,7	172,9	298,0	284,5	1 032,3	-	1 186,4	5 699,0	1 267,3	159,6	9,6	165,7	191,9	13 128,6
	V	1 304,4	401,2	3,6	264,2	155,4	566,2	229,3	2,6	733,7	3 877,3	813,3	67,8	15,1	306,8	170,2	8 911,1
	% ¹⁾	-5,6	-10,4	+8,2	-0,0	+3,4	-6,8	-10,4	-73,2	-1,4	-6,0	-8,9	-28,7	+139,4	-15,9	+3,0	-6,2
Oktober 2001	E	1 855,9	549,2	349,5	197,0	367,2	314,0	1 117,1	0,5	1 255,8	6 415,1	1 358,1	208,9	11,9	165,5	145,4	14 311,0
	V	1 366,6	343,4	10,3	258,0	155,4	466,2	258,3	0,6	876,1	4 240,5	906,9	54,0	9,3	391,4	178,4	9 515,3
	% ¹⁾	+2,0	-25,7	-2,5	-5,0	+13,0	+1,2	-8,4	-94,7	+0,7	-2,3	+4,2	-18,0	+308,0	+5,1	+5,9	-2,0
November 2001	E	1 692,4	602,1	408,3	236,4	332,4	321,6	1 065,9	-	1 120,4	6 149,0	1 220,7	272,7	16,4	152,1	148,9	13 739,3
	V	1 348,5	404,8	9,2	286,6	129,8	438,0	256,1	0,8	896,2	4 089,8	871,0	89,1	12,5	364,7	188,5	9 385,5
	% ¹⁾	-4,2	-16,4	+0,8	-15,0	+7,3	-9,8	-4,4	-98,2	+1,7	-2,7	-10,2	-10,1	+401,7	-11,6	-16,4	-5,0
Dezember 2001	E	1 409,1	406,3	358,7	180,6	268,0	372,9	876,8	0,0	904,3	5 621,6	1 078,0	158,4	12,6	118,4	162,9	11 928,4
	V	983,3	267,2	15,7	212,9	104,3	474,1	184,7	0,0	697,6	3 223,7	631,7	79,3	13,9	238,2	214,1	7 340,7
	% ¹⁾	-8,3	-28,4	-5,8	-20,2	-2,7	+13,8	-10,6	-99,9	-8,1	-9,3	-7,8	-18,6	+661,5	-21,5	+11,8	-9,1
Insgesamt 2001	E	20 143,2	6 750,8	3 844,5	1 973,1	3 840,5	4 175,5	12 444,2	10,0	13 232,2	74 283,0	15 330,4	2 460,2	127,8	1 880,1	1 894,8	162 390,3
	V	15 802,3	4 741,2	210,5	2 921,7	1 761,7	6 135,6	2 561,4	27,7	10 282,8	44 806,4	9 673,0	820,0	154,5	4 097,5	2 565,3	106 561,5
	% ¹⁾	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	+10,5	+5,6	-7,4	-80,5	+0,8	-3,9	-3,5	-18,0	+0,3	-10,8	+7,6	-3,6
Januar 2002	E	1 347,9	285,5	213,3	66,5	294,1	312,1	801,3	-	830,1	5 975,2	1 057,9	207,8	6,8	112,9	132,5	11 644,1
	V	1 138,1	96,4	2,2	201,4	120,8	328,6	221,3	-	812,8	3 658,4	604,5	68,0	20,9	274,3	178,1	7 725,8
	% ¹⁾	-6,3	-49,8	-44,6	-30,1	-8,7	-4,1	-13,2	-	-6,3	-8,9	-21,5	-8,8	+124,1	-20,0	-3,3	-12,2
Februar 2002	E	1 470,0	382,2	308,4	138,9	281,4	360,5	919,3	-	834,6	5 742,3	1 182,3	156,3	10,6	115,3	130,5	12 032,5
	V	1 215,4	226,4	13,9	188,9	106,8	410,0	181,2	-	806,8	3 383,7	669,0	64,9	24,9	367,4	166,7	7 826,0
	% ¹⁾	-4,6	-17,9	-9,4	-1,6	-17,5	+14,5	-4,1	-	-0,5	-5,7	-7,0	-6,2	+66,7	+4,1	-1,7	-4,9
März 2002	E	1 571,0	454,1	278,3	167,3	308,3	363,1	912,5	-	949,3	6 084,3	1 255,6	143,1	14,1	115,6	141,2	12 757,6
	V	1 270,4	328,3	16,0	201,6	108,3	456,2	194,0	-	878,4	3 817,3	781,4	60,5	32,8	318,3	195,2	8 658,5
	% ¹⁾	+15,1	+10,4	-21,6	-26,8	-7,5	-9,8	-1,3	-	-5,9	-2,9	+15,4	-6,9	+35,1	-12,7	-15,3	-0,8
April 2002	E	1 734,1	618,8	240,2	226,7	324,7	317,3	963,0	-	1 109,4	6 376,5	1 306,2	229,0	13,6	132,4	163,8	13 755,8
	V	1 464,6	425,5	7,6	203,1	138,8	526,1	236,1	-	792,6	4 017,6	892,8	54,8	40,9	369,0	196,4	9 365,8
	% ¹⁾	+2,8	+1,3	-32,0	+15,6	+2,2	+5,9	-7,2	-	+1,5	+0,9	+5,2	-12,9	+94,8	+11,9	+9,3	+1,3
Mai 2002	E	1 715,8	499,6	259,1	162,0	309,2	310,2	1 004,4	-	1 302,5	6 240,3	1 284,5	228,4	11,2	136,7	175,8	13 639,6
	V	1 374,1	362,8	37,1	193,2	138,1	501,6	224,2	-	976,3	3 740,6	854,0	46,7	27,2	390,5	211,7	9 078,1
	% ¹⁾	-16,9	-28,3	-15,2	-16,3	-11,3	-8,1	-4,4	-	+5,6	-2,6	-5,8	-23,4	+17,9	+1,8	-8,1	-6,8
Juni 2002	E	1 700,3	564,0	191,4	173,1	302,1	348,4	933,0	-	1 196,3	6 045,9	1 206,0	121,6	17,2	151,5	149,7	13 100,5
	V	1 286,1	369,1	39,5	128,3	136,0	502,0	188,2	-	856,9	3 749,8	820,2	31,4	19,8	378,0	169,1	8 674,7
	% ¹⁾	-1,0	-17,6	-19,8	-26,3	-17,4	-14,6	-10,2	-	+0,0	+5,7	-2,1	-7,5	+94,3	+2,8	-25,0	-1,6
Juli 2002	E	1 766,1	624,5	117,4	153,4	273,5	228,2	1 047,9	1,2	1 248,8	6 476,6	1 379,4	151,2	14,6	190,6	176,8	13 850,1
	V	1 373,1	443,0	30,0	121,0	119,2	548,8	208,4	-	872,9	3 486,6	826,9	40,8	8,6	304,0	184,1	8 567,4
	% ¹⁾	-2,3	-8,0	-17,2	-15,9	-15,6	-28,3	-5,9	-87,1	+0,5	+4,0	-5,7	-39,1	-6,1	-16,7	-11,3	-3,1
August 2002	E	1 755,2	528,3	186,5	223,5	260,2	304,6	916,1	-	1 122,8	6 435,7	1 363,1	148,2	4,9	133,3	172,9	13 555,3
	V	1 488,2	384,7	7,1	172,5	156,7	418,9	181,2	-	870,2	3 734,4	810,1	58,9	1,4	350,2	185,1	8 819,5
	% ¹⁾	+0,1	-24,4	-26,2	+18,4	-9,9	-32,2	-20,3	-	-13,4	+2,4	-1,8	-22,6	-24,3	-12,9	-21,4	-5,6
September 2002	E	1 730,0	586,1	244,8	349,0	265,3	250,2	927,6	-	1 266,3	6 119,8	1 169,6	159,6	20,0	178,2	211,8	13 478,0
	V	1 414,7	347,4	22,5	163,3	148,3	589,1	226,0	-	925,8	3 995,1	799,7	67,8	7,1	409,3	171,0	9 287,2
	% ¹⁾	+2,9	-4,2	-21,7	+17,2	-8,8	-1,3	-8,6	-	+14,2	+5,6	-5,4	+0,0	+9,6	+24,3	+5,7	+3,3
Oktober 2002	E	1 961,5	620,1	320,9	230,6	272,9	297,1	1 017,0	0,1	1 257,1	6 615,6	1 295,0	210,0	6,7	209,2	206,9	14 520,7
	V	1 557,3	423,9	35,0	238,6	622,2	256,2	256,2	-	917,8	4 330,0	869,3	52,5	8,5	433,7	190,0	10 093,8
	% ¹⁾	+9,2	+17,0	-1,1	+3,1	-17,4	+17,8	-7,4	-92,2	+2,0	+2,7	-4,4	-0,2	-28,3	+15,4	+22,6	+3,3
November 2002	E	1 570,1	448,1	338,4	162,7	262,5	279,8	916,8	0,3	1 260,8	6 201,0	1 174,6	137,9	21,1	203,3	181,3	13 158,6
	V	1 150,9	337,5	6,4	268,1	137,0	530,2	248,9	-	894,4	3 990,3	788,7	66,8	13,2	461,0	206,8	9 100,3
	% ¹⁾	-10,5	-22,0	-17,4	-17,6	-13,6	+6,6	-11,8	-58,3	+6,9	-0,5	-6,1	-43,4	+18,7	+28,5	+15,0	-3,7
Dezember 2002	E	1 373,9	478,3	230,1	90,4	253,9	243,2	802,9	-	943,6	6 160,7	1 187,6	160,3	18,2	134,1	113,3	12 190,4



1 Zusammenfassende Übersichten
1.2 Strukturdaten der Güterbeförderung

BSL 006 MI, BSK 006 MI
BSL 007 MI, BSP 007 MI

Gegenstand der Nachweisung		Januar 2002	Dezember 2002	Januar 2003	Januar		
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr
							absolut
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	3 970	4 124	3 694		276-	7,0-
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	370	345	338		31-	8,4-
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 601	3 780	3 356		245-	6,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 674	8 066	7 811		137+	1,8+
	Versand	3 699	3 323	3 749		49+	1,3+
	Zusammen	15 344	15 513	15 254		90-	0,6-
Durchgangsverkehr	Zusammen	1 615	1 908	1 922		308+	19,1+
Gesamtverkehr	Insgesamt	16 958	17 420	17 176		218+	1,3+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	6 049	6 449	5 823		227-	3,7-
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm							
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	783,0	866,7	724,4		58,5-	7,5-
davon:							
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,1	8,3	8,6		0,5+	6,3+
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	774,9	858,4	715,8		59,0-	7,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 680,9	1 873,3	1 799,8		118,9+	7,1+
	Versand	901,8	879,3	942,2		40,3+	4,5+
	Zusammen	3 365,7	3 619,3	3 466,4		100,7+	3,0+
Durchgangsverkehr	Zusammen	973,5	1 306,3	1 210,1		236,6+	24,3+
Gesamtverkehr	Insgesamt	4 339,2	4 925,6	4 676,5		337,3+	7,8+
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	1 465,4	1 712,4	1 462,0		3,4-	0,2-
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		712	788	779		67+	9,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel		1 197	1 395	1 301		104+	8,7+
Feste mineralische Brennstoffe		2 494	2 445	2 443		52-	2,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		3 407	3 199	2 997		409-	12,0-
Erze und Metallabfälle		2 538	3 011	2 810		272+	10,7+
Eisen, Stahl und NE-Metalle		955	909	1 120		166+	17,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		2 837	2 703	2 669		168-	5,9-
Düngemittel		469	501	490		21+	4,4+
Chemische Erzeugnisse		1 401	1 369	1 454		54+	3,8+
Sonstige Halb- und Fertigwaren		207	288	291		84+	40,8+
Besondere Transportgüter ¹⁾		743	813	822		79+	10,7+
	Insgesamt	16 958	17 420	17 176		218+	1,3+
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %							
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse		4,2	4,5	4,5		X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		7,1	8,0	7,6		X	X
Feste mineralische Brennstoffe		14,7	14,0	14,2		X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		20,1	18,4	17,5		X	X
Erze und Metallabfälle		15,0	17,3	16,4		X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,6	5,2	6,5		X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		16,7	15,5	15,5		X	X
Düngemittel		2,8	2,9	2,9		X	X
Chemische Erzeugnisse		8,3	7,9	8,5		X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,2	1,7	1,7		X	X
Besondere Transportgüter ¹⁾		4,4	4,7	4,8		X	X
	Insgesamt	100	100	100		X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

2.1 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
 1 000 t

Nr. der kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01 Getreide	136,0	7,0	128,9	170,5	182,0	X	488,6	-	2,3		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	1,8	X	1,8	-	-		
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-		
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	2,8	-	2,8	1,1	0,5	X	4,4	-	-		
05 Holz und Kork	13,3	-	13,3	7,3	34,9	X	55,5	3,7	1,1		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	-	-	-	0,0	1,0	X	1,0	-	-		
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	152,1	7,0	145,0	179,6	220,3	227,0	779,0	3,7	2,3		
11 Zucker	0,7	-	0,7	0,5	8,6	X	9,7	-	-		
12 Getränke	-	-	-	1,4	0,5	X	1,8	-	-		
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	1,1	-	1,1	6,3	4,1	X	11,5	-	-		
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	0,3	-	0,3	5,3	3,1	X	8,7	-	-		
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	7,2	-	7,2	1,4	17,7	X	26,3	-	-		
17 Futtermittel	145,1	16,6	128,5	243,8	112,4	X	501,3	-	2,2		
18 Olsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	100,4	21,3	79,1	369,7	61,2	X	531,3	-	1,2		
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	254,7	37,9	216,8	628,4	207,4	210,5	1 301,1	-	3,4		
21 Steinkohlen und -briketts	468,0	56,1	411,9	1 376,1	17,5	X	1 861,6	-	1,3		
22 Braunkohle, -briketts, Torf	116,3	-	116,3	1,3	37,8	X	155,5	-	-		
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	6,7	4,3	2,4	109,0	2,7	X	118,4	-	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe	591,1	60,4	530,7	1 486,4	57,9	307,1	2 442,5	-	1,3		
31 Rohes Erdöl	1,0	-	1,0	1,6	0,9	X	3,5	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 056,8	39,7	1 017,0	1 052,9	199,7	X	2 309,4	-	1,1		
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	46,4	7,1	39,3	75,9	32,5	X	154,8	-	4,0		
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	47,5	4,2	43,2	80,5	20,1	X	148,0	-	-		
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	1 151,7	51,1	1 100,6	1 210,8	253,2	381,7	2 997,4	-	5,0		
41 Eisenerze	3,5	-	3,5	2 002,1	13,6	X	2 019,3	-	-		
45 NE-Metallerze, -abfälle	17,7	1,0	16,7	130,4	5,7	X	153,8	-	-		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	198,5	14,7	183,8	94,3	170,3	X	463,2	-	11,8		
4 Erze und Metallabfälle	219,8	15,8	204,0	2 226,9	189,6	173,5	2 809,7	-	11,8		
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	2,0	-	2,0	77,1	5,1	X	84,2	-	3,4		
52 Stahlhalbzeug	14,4	6,3	8,1	11,5	82,5	X	108,4	-	1,3		
53 Stab- und Formstahl, Draht	43,5	1,1	42,4	45,7	77,4	X	166,5	-	9,5		
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	42,0	-	42,0	97,9	337,0	X	476,9	-	16,9		
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	-	-	-	13,9	16,2	X	30,1	-	0,8		
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	3,8	-	3,8	84,1	13,6	X	101,4	-	13,8		
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	105,6	7,3	98,3	330,2	531,7	152,6	1 120,2	-	45,7		
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	403,3	73,3	330,0	218,8	796,0	X	1 418,2	-	4,0		
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	130,4	-	130,4	144,5	106,0	X	380,9	-	-		
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	139,2	26,7	112,5	174,5	165,7	X	479,4	-	2,9		
64 Zement und Kalk	-	-	-	10,2	41,9	X	52,1	-	-		
65 Gips	29,7	-	29,7	10,8	73,1	X	113,6	-	-		
69 Sonst. mineralische Baustoffe	1,0	-	1,0	16,1	11,3	X	28,4	-	-		
6 Steine und Erden	703,6	100,0	603,7	574,9	1 194,1	196,6	2 669,2	-	6,9		
71 Natürliche Düngemittel	11,6	-	11,6	27,7	10,5	X	49,8	-	-		
72 Chemische Düngemittel	55,7	2,9	52,8	200,3	143,8	X	399,8	1,1	-		
7 Düngemittel	67,3	2,9	64,4	228,0	154,3	40,1	489,7	1,1	-		
81 Chemische Grundstoffe	182,2	31,3	150,9	269,6	186,8	X	638,6	-	1,5		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	30,9	1,1	29,8	103,9	5,4	X	140,1	-	-		
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	55,1	14,7	40,3	43,8	58,9	X	157,7	-	-		
84 Zellstoffe und Altpapier	63,6	-	63,6	117,1	3,9	X	184,6	-	-		
89 Sonstige chemische Erzeugn.	30,2	4,9	25,3	93,5	153,4	X	277,1	-	-		
8 Chemische Erzeugnisse	361,9	52,0	310,0	627,8	408,4	55,9	1 454,0	-	1,5		
91 Fahrzeuge	9,3	2,5	6,8	6,0	45,8	X	61,1	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,6	X	0,6	-	-		
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	5,6	-	5,6	19,3	39,8	X	64,6	-	-		
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	2,2	0,6	1,6	5,8	4,2	X	12,1	-	-		
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	2,6	0,5	2,1	14,7	8,3	X	25,7	-	-		
96 Leder-, -waren, Textilien	0,4	-	0,4	1,1	0,4	X	1,9	-	-		
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	12,4	-	12,4	17,1	95,3	X	124,8	-	-		
99 Besondere Transportgüter 30)	53,9	0,4	53,4	254,1	337,4	X	645,4	-	-		
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	86,3	4,0	82,3	318,2	531,7	177,3	1 113,5	-	-		
Insgesamt	3 694,1	338,4	3 355,7	7 811,2	3 748,7	1 922,3	17 176,3	4,8	73,1		

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2002	Dezember 2002	Januar 2003	Januar			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 001	1 845	1 813		188-	9,4-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	2 375	1 846	1 803		572-	24,1-	
	Zusammen	TEU	6 751	5 537	5 419	1 332-	19,7-	
darin beförderte Güter	Tonnen	70 719	67 205	63 155		7 564-	10,7-	
20' leer	Anzahl	1 171	1 356	1 044		127-	10,8-	
30' leer	Anzahl	78	109	188		110+	141,0+	
40' leer	Anzahl	1 837	1 545	2 350		513+	27,9+	
	Zusammen	TEU	4 962	4 610	6 026	1 064+	21,4+	
Insgesamt	TEU	11 713	10 147	11 445		268-	2,3-	
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 325	5 078	6 604		1 279+	24,0+	
30' beladen	Anzahl	20	182	121		101+	505,0+	
40' beladen	Anzahl	7 185	7 413	8 846		1 661+	23,1+	
	Zusammen	TEU	19 728	20 182	24 484	4 756+	24,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	191 441	182 856	228 670		37 229+	19,4+	
20' leer	Anzahl	8 077	8 918	9 985		1 908+	23,6+	
30' leer	Anzahl	33	24	32		1-	3,0-	
40' leer	Anzahl	6 813	8 158	8 552		1 739+	25,5+	
	Zusammen	TEU	21 756	25 273	27 139	5 383+	24,7+	
Insgesamt	TEU	41 484	45 455	51 623		10 139+	24,4+	
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 955	13 721	13 648		2 693+	24,6+	
30' beladen	Anzahl	301	433	479		178+	59,1+	
40' beladen	Anzahl	11 576	14 989	14 893		3 317+	28,7+	
	Zusammen	TEU	34 567	44 356	44 161	9 594+	27,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	369 742	492 065	498 198		128 456+	34,7+	
20' leer	Anzahl	1 520	1 543	1 964		444+	29,2+	
30' leer	Anzahl	33	-	24		9-	27,3-	
40' leer	Anzahl	1 812	1 958	2 607		795+	43,9+	
	Zusammen	TEU	5 194	5 459	7 215	2 021+	38,9+	
Insgesamt	TEU	39 761	49 815	51 376		11 615+	29,2+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 281	20 644	22 065		3 784+	20,7+	
30' beladen	Anzahl	321	615	600		279+	86,9+	
40' beladen	Anzahl	21 136	24 248	25 542		4 406+	20,8+	
	Zusammen	TEU	61 046	70 075	74 064	13 018+	21,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	631 902	742 126	790 023		158 121+	25,0+	
20' leer	Anzahl	10 768	11 817	12 993		2 225+	20,7+	
30' leer	Anzahl	144	133	244		100+	69,4+	
40' leer	Anzahl	10 462	11 661	13 509		3 047+	29,1+	
	Zusammen	TEU	31 912	35 342	40 380	8 468+	26,5+	
Insgesamt	TEU	92 958	105 417	114 444		21 486+	23,1+	
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)								
20' beladen	Anzahl	2 577	3 220	2 990		413+	16,0+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' beladen	Anzahl	3 095	4 227	3 169		74+	2,4+	
	Zusammen	TEU	8 767	11 674	9 328	561+	6,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	92 063	114 912	101 797		9 734+	10,6+	
20' leer	Anzahl	816	1 220	993		177+	21,7+	
30' leer	Anzahl	-	-	-		-	-	
40' leer	Anzahl	1 960	2 390	1 707		253-	12,9-	
	Zusammen	TEU	4 736	6 000	4 407	329-	6,9-	
Insgesamt	TEU	13 503	17 674	13 735		232+	1,7+	
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 858	23 864	25 055		4 197+	20,1+	
30' beladen	Anzahl	321	615	600		279+	86,9+	
40' beladen	Anzahl	24 231	28 475	28 711		4 480+	18,5+	
	Zusammen	TEU	69 813	81 749	83 392	13 579+	19,5+	
darin beförderte Güter	Tonnen	723 965	857 038	891 820		167 855+	23,2+	
20' leer	Anzahl	11 584	13 037	13 986		2 402+	20,7+	
30' leer	Anzahl	144	133	244		100+	69,4+	
40' leer	Anzahl	12 422	14 051	15 216		2 794+	22,5+	
	Zusammen	TEU	36 648	41 342	44 787	8 139+	22,2+	
Insgesamt	TEU	106 461	123 091	128 179		21 718+	20,4+	
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge								
20' beladen	Anzahl	4 209	5 150	5 261		1 052+	25,0+	
30' beladen	Anzahl	-	10	31		31+	*	
40' beladen	Anzahl	4 578	5 631	5 596		1 018+	22,2+	
	Zusammen	TEU	13 365	16 428	16 503	3 138+	23,5+	
darin beförderte Güter	Tonnen	127 436	170 628	173 880		46 444+	36,4+	
20' leer	Anzahl	2 358	2 859	2 492		134+	5,7+	
30' leer	Anzahl	72	-	191		119+	165,3+	
40' leer	Anzahl	2 233	2 507	3 135		902+	40,4+	
	Zusammen	TEU	6 932	7 873	9 049	2 117+	30,5+	
Insgesamt	TEU	20 297	24 301	25 552		5 255+	25,9+	

2.3 Güter- und Containerverkehr im Januar 2003 nach Flaggen

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal- verkehr der Verkehrsbez.	Wechsel- verkehr der Verkehrsbez.				
						Versand=Empfang			
Deutschland	Beladene Container	TEU	5 045	-	5 045	4 332	6 746	380	16 503
	-darin beförderte Güter	Tonnen	59 869	-	59 869	40 873	69 148	3 990	173 880
	Leere Container	TEU	3 831	110	3 721	4 016	1 202	-	9 049
	Container zusammen	Tonnen	17 752	220	17 532	16 696	15 888	760	51 096
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 823 277	263 768	2 559 509	1 955 351	549 110	269 931	5 597 669
Belgien	Beladene Container	TEU	-	-	-	1 748	4 020	825	6 593
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	17 584	46 178	11 657	75 419
	Leere Container	TEU	135	-	135	1 916	364	548	2 963
	Container zusammen	Tonnen	270	-	270	7 328	8 768	2 746	19 112
	Güter nicht in Containern	Tonnen	77 961	1 896	76 065	399 228	265 468	410 714	1 153 371
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	4 102	-	4 102	46 235	37 107	4 663	92 107
Luxemburg	Beladene Container	TEU	5	-	5	-	-	-	5
	-darin beförderte Güter	Tonnen	44	-	44	-	-	-	44
	Leere Container	TEU	457	-	457	-	-	-	457
	Container zusammen	Tonnen	924	-	924	-	-	-	924
	Güter nicht in Containern	Tonnen	50 495	2 550	47 945	67 169	12 535	11 338	141 537
Niederlande	Beladene Container	TEU	369	-	369	18 017	32 765	6 768	57 919
	-darin beförderte Güter	Tonnen	3 242	-	3 242	165 247	373 721	70 432	612 642
	Leere Container	TEU	1 171	106	1 065	20 597	5 541	3 234	30 543
	Container zusammen	Tonnen	3 080	212	2 868	77 211	76 601	20 004	176 896
	Güter nicht in Containern	Tonnen	606 853	68 762	538 091	4 712 862	2 099 945	951 161	8 370 821
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	2 849	-	2 849	16 702	23 841	11 493	54 885
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	406	-	406	-	-	-	406
	Container zusammen	Tonnen	812	-	812	-	-	-	812
	Güter nicht in Containern	Tonnen	833	-	833	8 105	2 590	-	11 528
Zusammen	Beladene Container	TEU	5 419	-	5 419	24 097	43 531	7 973	81 020
	-darin beförderte Güter	Tonnen	63 155	-	63 155	223 704	489 047	86 079	861 985
	Leere Container	TEU	6 000	216	5 784	26 529	7 107	3 782	43 418
	Container zusammen	Tonnen	22 838	432	22 406	101 235	101 257	23 510	248 840
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 566 370	336 976	3 229 394	7 205 652	2 990 596	1 659 300	15 421 918
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	16 155	9 240	-	25 395
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 229	-	3 229	6 103	4 439	-	13 771
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	15 771	1 000	-	16 771
Schweiz	Beladene Container	TEU	-	-	-	370	630	1 355	2 355
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 717	9 151	15 718	29 586
	Leere Container	TEU	26	-	26	520	108	625	1 279
	Container zusammen	Tonnen	52	-	52	1 780	1 476	3 960	7 268
	Güter nicht in Containern	Tonnen	36 964	1 000	35 964	81 572	27 529	112 722	258 787
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	-	-	-	17	-	-	17
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	249	-	-	249
	Leere Container	TEU	-	-	-	90	-	-	90
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	214	-	-	214
	Güter nicht in Containern	Tonnen	519	-	519	45 105	22 715	4 311	72 650
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	21 401	8 465	6 108	35 974
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 000	-	1 000	87 492	83 784	10 615	182 891
Insgesamt	Beladene Container	TEU	5 419	-	5 419	24 484	44 161	9 328	83 392
	-darin beförderte Güter	Tonnen	63 155	-	63 155	228 670	498 198	101 797	891 820
	Leere Container	TEU	6 026	216	5 810	27 139	7 215	4 407	44 787
	Container zusammen	Tonnen	22 890	432	22 458	103 229	102 733	27 470	256 322
	Güter nicht in Containern	Tonnen	3 608 082	337 976	3 270 106	7 479 251	3 147 768	1 793 056	16 028 157

3.1 Nach Schiffsgattungen ^{*)}

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 2002	Dezember 2002	Januar 2003	Januar		
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr
							absolut %
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	8 793	8 318	8 466			327- 3,7-
	Tragf.	13 949,1	13 385,4	13 468,9			480,1- 3,4-
damit beförderte Güter	1 000 t	8 498,4	8 042,1	8 502,0			3,6+ 0,0+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2 955	2 855	2 649			306- 10,4-
	Tragf.	4 297,0	4 049,4	3 752,6			544,4- 12,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 918,6	2 822,2	2 593,7			324,9- 11,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	2 961	2 767	2 641			320- 10,8-
	Tragf.	4 872,3	4 543,0	4 293,7			578,6- 11,9-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 718,1	3 653,8	3 426,4			291,6- 7,8-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	1 532	1 496	1 468			64- 4,2-
	Tragf.	2 261,9	2 230,3	2 164,1			97,8- 4,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 786,8	1 857,1	1 777,3			9,5- 0,5-
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	56	71	123			67+ 119,6+
	Tragf.	71,1	83,6	105,0			33,9+ 47,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	41,8	57,1	77,0			35,2+ 84,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	12	21	63			51+ 425,0+
	Tragf.	10,7	11,3	26,0			15,3+ 143,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	7,3	9,0	22,2			14,9+ 206,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	2	-	1			1- 50,0-
	Tragf.	2,2	-	1,4			0,8- 37,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,2	-	1,1			0,1- 4,9-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	2	-	-			2- 100,0-
	Tragf.	2,2	-	-			2,2- 100,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	1,2	-	-			1,2- 100,0-
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	1 918	2 298	1 759			159- 8,3-
	Tragf.	3 761,6	4 234,8	3 661,5			100,1- 2,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 971,3	3 599,2	3 077,1			105,8+ 3,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	897	1 083	784			113- 12,6-
	Tragf.	1 377,9	1 606,5	1 302,9			75,0- 5,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 050,8	1 344,0	1 077,8			26,9+ 2,6+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	89	111	118			29+ 32,6+
	Tragf.	155,5	203,5	207,2			51,7+ 33,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	108,0	154,0	163,5			55,6+ 51,5+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	49	56	60			11+ 22,5+
	Tragf.	69,1	97,3	93,3			24,2+ 35,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	58,3	71,3	76,6			18,4+ 31,6+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	13	21	21			8+ 61,5+
	Tragf.	6,4	8,3	8,3			1,9+ 29,1+
damit beförderte Güter	1 000 t	4,9	6,6	6,7			1,8+ 37,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	-	-	1			1+ *
	Tragf.	-	-	0,4			0,4+ *
damit beförderte Güter	1 000 t	-	-	0,4			0,4+ *
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 832	13 586	13 129			703- 5,1-
	Tragf.	22 818,2	22 458,5	21 746,0			1 072,2- 4,7-
damit beförderte Güter	1 000 t	15 343,6	15 512,9	15 254,0			89,6- 0,6-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	11 754	11 085	11 107			647- 5,5-
	Tragf.	18 821,4	17 928,4	17 762,6			1 058,7- 5,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	12 216,5	11 696,0	11 928,5			288,0- 2,4-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 078	2 501	2 022			56- 2,7-
	Tragf.	3 996,8	4 530,1	3 983,3			13,5- 0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	3 127,1	3 816,9	3 325,5			198,4+ 6,3+
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	5 447	5 511	5 025			422- 7,8-
	Tragf.	8 018,8	7 994,8	7 339,3			679,4- 8,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	5 822,9	6 103,6	5 548,0			275,0- 4,7-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 487	4 351	4 117			370- 8,3-
	Tragf.	6 558,9	6 279,7	5 916,7			642,1- 9,8-
damit beförderte Güter	1 000 t	4 705,4	4 679,3	4 371,0			334,4- 7,1-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	960	1 160	908			52- 5,4-
	Tragf.	1 459,9	1 715,1	1 422,6			37,3- 2,6-
damit beförderte Güter	1 000 t	1 117,5	1 424,3	1 177,0			59,4+ 5,3+

*) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter		
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand	V=E	Empfang	Versand		
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	2 900,9	264,0	2 636,9	2 012,9	634,1	274,7	5 822,6	3,6	16,0	52,5
Belgien	78,2	1,9	76,3	424,1	320,4	425,1	1 247,9	-	2,7	5,9
Frankreich	4,1	-	4,1	46,2	37,1	4,7	92,1	-	0,5	2,7
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	6,8	1,3	-	9,8	-	6,5	1,3
Luxemburg	51,5	2,6	48,9	67,2	12,5	11,3	142,5	-	-	-
Niederlande	613,2	69,0	544,2	4 955,3	2 550,3	1 041,6	9 160,4	1,2	30,9	89,6
Österreich	2,8	-	2,8	16,7	23,8	11,5	54,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,3	1,3	-	2,6	-	1,3	1,2
Zusammen	3 652,4	337,4	3 315,0	7 530,6	3 580,9	1 768,9	16 532,7	4,8	57,8	153,3
Bulgarien	-	-	-	16,2	9,2	-	25,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,0	5,2	-	6,2	-	1,0	5,2
Polen	3,2	-	3,2	6,1	4,4	-	13,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	15,8	1,0	-	16,8	-	-	-
Schweiz	37,0	1,0	36,0	88,1	38,2	132,4	295,6	-	-	-
Tschech. Republik	0,5	-	0,5	45,6	22,7	4,3	73,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	21,4	8,5	6,1	36,0	-	1,5	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	86,5	78,5	10,6	176,6	-	12,8	55,6
Insgesamt	3 694,1	338,4	3 355,7	7 811,2	3 748,7	1 922,3	17 176,3	4,8	73,1	214,1
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	552,9	6,5	546,5	467,6	215,4	226,1	1 462,0	2,1	3,7	7,7
Belgien	15,2	0,1	15,1	114,7	83,0	237,4	450,2	-	0,3	1,3
Frankreich	0,4	-	0,4	9,0	6,5	2,6	18,5	-	0,0	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,2	-	0,2	0,9	0,1	-	1,1	-	0,8	0,1
Luxemburg	6,7	0,1	6,6	15,9	5,3	8,8	36,7	-	-	-
Niederlande	139,5	2,0	137,5	1 104,2	582,1	628,0	2 453,8	0,9	7,2	15,0
Österreich	2,4	-	2,4	8,7	10,5	13,1	34,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	0,2	0,1
Zusammen	717,3	8,6	708,7	1 721,1	902,9	1 116,0	4 457,3	2,9	12,2	24,4
Bulgarien	-	-	-	2,3	0,9	-	3,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,5	-	0,5	-	0,1	0,5
Polen	0,6	-	0,6	1,7	0,9	-	3,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,0	0,2	-	3,1	-	-	-
Schweiz	6,2	0,1	6,1	28,8	13,9	75,8	124,7	-	-	-
Tschech. Republik	0,2	-	0,2	23,7	12,9	3,9	40,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,5	1,5	7,0	13,0	-	0,3	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	14,7	8,5	7,4	30,7	-	1,5	4,6
Insgesamt	724,4	8,6	715,8	1 799,8	942,2	1 210,1	4 676,5	2,9	14,0	29,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	190,6	24,5	207,2	232,3	339,7	823,2	251,1	569,1	234,2	146,4
Belgien	193,9	29,4	198,0	270,3	259,0	558,4	360,7	-	101,3	219,2
Frankreich	99,9	-	99,9	195,4	174,0	554,1	200,7	-	9,0	73,0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	118,1	-	118,1	126,0	73,0	-	117,7	-	126,0	73,0
Luxemburg	129,6	28,0	134,9	236,4	421,9	778,4	257,3	-	-	-
Niederlande	227,5	28,5	252,8	222,8	228,2	602,9	267,9	740,0	234,5	167,8
Österreich	843,0	-	843,0	523,0	440,2	1 140,6	633,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	126,0	93,8	-	109,6	-	126,0	94,3
Zusammen	196,4	25,4	213,8	228,6	252,1	630,9	269,6	611,3	211,7	159,4
Bulgarien	-	-	-	140,9	99,3	-	125,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Polen	179,9	-	179,9	281,6	204,9	-	233,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	187,9	179,0	-	187,4	-	-	-
Schweiz	167,5	54,0	170,7	326,7	364,7	572,8	421,9	-	-	-
Tschech. Republik	464,0	-	464,0	520,2	567,3	909,7	557,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	210,0	181,6	1 140,0	361,2	-	175,0	-
Übrige Flaggen	140,0	-	140,0	169,4	107,8	698,5	173,6	-	114,1	82,4
Insgesamt	196,1	25,5	213,3	230,4	251,3	629,5	272,3	611,3	192,1	137,6
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands										
Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	20,7	-	20,7	2 012,9	634,1	274,7	2 942,5	-	16,0	52,5
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	1,2	-	1,2	321,3	109,5	90,1	522,1	-	2,8	10,1
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	57,2	-	57,2	159,6	172,7	328,2	177,5	-	174,3	192,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2002	Januar 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
		1 000 t				%
Elbegebiet	1 339,0	488,3	660,8	1 149,1	189,9-	14,2-
dar: Aken	19,3	5,9	10,6	16,5	2,8-	14,5-
Brandenburg	32,3	19,5	0,6	20,1	12,2-	37,7-
Brunsbüttel	182,5	40,4	121,2	161,6	20,9-	11,5-
Deetz	10,9	10,6	-	10,6	0,3-	2,6-
Dresden	0,9	-	0,3	0,3	0,5-	60,9-
Hamburg	640,7	231,2	338,3	569,6	71,1-	11,1-
Kiel	27,8	30,3	1,6	31,9	4,1+	14,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	23,4	5,8	6,7	12,5	10,9-	46,5-
Magdeburg	164,2	69,3	75,0	144,3	19,9-	12,1-
Niegripp	5,3	-	3,0	3,0	2,3-	43,7-
Postdam	-	-	-	-	-	-
Riesa	4,7	4,8	4,6	9,4	4,7+	99,5+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-
Torgau	8,4	2,4	0,5	2,9	5,5-	65,5-
Wittenberge	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	868,1	373,7	384,7	758,5	109,6-	12,6-
dar: Brake	101,0	5,3	90,6	95,9	5,1-	5,1-
Bremen	354,3	202,4	91,9	294,3	60,0-	16,9-
Bremerhaven	60,7	34,4	31,2	65,5	4,9+	8,0+
Nordenham	140,7	11,3	99,8	111,1	29,6-	21,0-
Oldenburg	77,4	69,9	1,0	70,9	6,4-	8,3-
Mittellandkanalgebiet	959,3	590,3	337,9	928,2	31,1-	3,2-
dar: Braunschweig	37,2	22,0	11,6	33,6	3,6-	9,7-
Bülstringen	60,0	17,3	31,3	48,6	11,4-	19,0-
Haldensleben	41,5	19,2	31,4	50,6	9,0+	21,7+
Hannover	81,6	63,7	20,1	83,8	2,2+	2,7+
Hildesheim	45,1	22,6	13,1	35,8	9,3-	20,7-
Misburg	20,1	7,8	9,5	17,3	2,8-	14,1-
Osnabrück	28,4	25,1	2,3	27,5	1,0-	3,5-
Peine	20,5	8,0	14,5	22,5	2,0+	9,8+
Salzgitter	157,6	113,4	46,3	159,7	2,1+	1,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 574,1	1 622,6	1 162,0	2 784,7	210,6+	8,2+
dar: Bottrop	32,2	21,0	9,6	30,6	1,6-	4,9-
Castrop-Rauxel	67,7	28,0	48,7	76,7	9,0+	13,4+
Dorsten	31,4	26,8	8,1	34,9	3,5+	11,3+
Dortmund	207,7	124,8	47,4	172,2	35,5-	17,1-
Emden	92,2	21,6	71,9	93,5	1,3+	1,4+
Essen	151,6	56,7	71,9	128,6	23,0-	15,2-
Gelsenkirchen	346,9	58,5	229,9	288,4	58,4-	16,9-
Hamm	245,0	233,8	65,7	299,4	54,4+	22,2+
Herne	4,1	49,0	-	49,0	44,9+	*
Leer	41,5	20,0	7,7	27,8	13,7-	33,0-
Lünen	70,6	62,0	67,2	129,2	58,5+	82,8+
Marl	226,5	188,9	82,5	271,4	44,9+	19,8+
Mülheim/Ruhr	58,0	42,2	35,0	77,3	19,2+	33,1+
Münster	64,1	85,4	-	85,4	21,4+	33,3+
Rhein-Lippe-Hafen	83,7	89,0	-	89,0	5,4+	6,4+
Wanne-Eickel	52,0	42,5	11,1	53,6	1,6+	3,0+
Rheingebiet	12 961,9	8 006,0	4 629,4	12 635,4	326,5-	2,5-
dar: Andernach	177,1	74,7	101,6	176,3	0,8-	0,5-
Aschaffenburg	81,7	52,3	7,6	60,0	21,7-	26,6-
Bingen	15,3	12,5	-	12,5	2,9-	18,6-
Breisach	49,0	27,0	39,1	66,1	17,1+	34,9+
Brohl	-	-	5,6	5,6	5,6+	*
Düsseldorf	249,1	172,2	82,4	254,6	5,6+	2,2+
Duisburger Häfen	3 584,5	2 882,9	719,6	3 602,4	17,9+	0,5+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 MI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	Januar 2002	Januar 2003			Veränderung zum Vorjahresmonat	
		Empfang	Versand	zusammen		
		1 000 t				%
noch: Rheingebiet						
Emmerich	109,0	50,7	45,1	95,8	13,1-	12,1-
Frankfurt/Main	358,4	203,0	64,7	267,7	90,7-	25,3-
Gernsheim	61,3	35,8	23,1	59,0	2,4-	3,9-
Gustavsburg	17,2	13,9	0,9	14,8	2,5-	14,3-
Hanau	180,1	54,2	87,0	141,2	38,9-	21,6-
Heilbronn	452,8	182,5	148,7	331,2	121,5-	26,8-
Karlsruhe	480,5	160,1	336,0	496,0	15,6+	3,2+
Kehl	210,5	184,9	79,7	264,6	54,2+	25,7+
Koblenz	79,5	63,2	34,2	97,4	17,9+	22,5+
Köln	1 133,4	532,1	475,6	1 007,6	125,8-	11,1-
Krefeld-Uerdingen	286,1	168,4	76,8	245,2	41,0-	14,3-
Lahnstein	37,0	21,2	12,9	34,1	2,9-	7,8-
Leverkusen	159,7	100,5	30,6	131,2	28,5-	17,9-
Ludwigshafen	584,9	503,1	159,0	662,1	77,1+	13,2+
Mainz	200,2	145,7	69,9	215,5	15,4+	7,7+
Mannheim	646,6	500,9	168,0	668,8	22,3+	3,4+
Neuss	413,9	249,0	114,0	363,0	50,9-	12,3-
Neuwied	26,2	14,5	8,0	22,5	3,7-	14,3-
Offenbach	41,2	32,9	10,2	43,1	1,9+	4,6+
Orsoy	210,5	132,1	29,7	161,7	48,8-	23,2-
Rheinberg-Ossenberg	102,9	22,8	83,0	105,8	2,9+	2,8+
Saarlouis-Dillingen	235,7	165,1	71,3	236,4	0,8+	0,3+
Schweinfurt	20,1	28,5	11,6	40,1	19,9+	99,1+
Speyer	69,7	10,6	16,5	27,1	42,6-	61,1-
Stuttgart	84,2	33,7	33,8	67,5	16,6-	19,8-
Weil	36,2	22,5	8,1	30,6	5,6-	15,4-
Wesel	74,8	34,2	48,2	82,3	7,6+	10,1+
Wesseling	242,6	52,8	204,8	257,5	14,9+	6,2+
Wiesbaden	28,6	33,7	-	33,7	5,1+	17,8+
Worms	81,2	62,8	14,7	77,5	3,7-	4,6-
Würzburg	25,6	28,9	9,5	38,3	12,7+	49,7+
Donaugebiet	230,6	266,5	182,8	449,3	218,7+	94,8+
dar: Bamberg	38,9	15,9	30,5	46,3	7,5+	19,2+
Nürnberg	11,3	33,0	13,8	46,8	35,5+	313,2+
Regensburg	87,2	126,9	90,5	217,4	130,2+	149,3+
Gebiet Berlin	215,6	153,3	13,4	166,7	48,9-	22,7-
dar: B-Charlottenburg	-	-	-	-	-	-
B-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	-	-	-	-	-	-
B-Südthäfen	2,7	-	0,7	0,7	2,0-	74,1-
B-Unterhafen Neuk.	1,7	-	-	-	1,7-	100,0-
B-Westthäfen	1,7	-	12,7	12,7	11,0+	639,5+
Gebiet Brandenburg						
Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	221,3	4,5	171,0	175,5	45,8-	20,7-
dar: Eisenhüttenstadt	0,6	-	-	-	0,6-	100,0-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	177,9	-	167,1	167,1	10,8-	6,1-
Niederlehme	2,2	-	-	-	2,2-	100,0-
Schwedt	4,2	2,3	2,1	4,4	0,2+	4,0+
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
dar: Anklam	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 369,9	11 505,3	7 542,1	19 047,3	322,5-	1,7-

4.2 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet ¹⁾ — Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	855,2	695,8	409,1	286,7	159,4	18,6	-	114,1	26,7	172,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	271,3	200,2	149,7	50,5	71,1	3,3	-	54,6	13,2	104,5
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	173,8	114,1	108,0	6,1	59,8	2,6	-	55,9	1,3	98,3
Elbe-Havel-Kanal	58	66,3	42,5	39,6	2,9	23,8	-	-	23,8	-	45,1
Pareyer-Verbindungskanal	4	28,3	12,4	9,5	2,9	15,9	-	-	15,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	84,6	56,0	53,2	2,9	28,5	-	-	28,5	-	37,9
Havelkanal	35	5,0	0,6	0,6	-	4,4	-	-	4,4	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	476,8	378,7	233,2	145,5	98,1	17,9	-	65,8	14,4	58,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	16,6	15,8	14,3	1,5	0,8	-	-	0,8	-	54,2
Untertrave	21	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	339,7	294,9	154,7	140,2	44,8	0,8	-	30,9	13,1	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	644,3	542,2	275,7	266,5	102,1	3,4	-	75,5	23,3	30,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	23,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	220,4	196,1	59,0	137,1	24,3	0,8	-	13,3	10,2	35,9
Gieselaukanal, Eider	88	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	817,8	661,3	385,0	276,3	156,5	18,6	-	111,3	26,7	113,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	542,1	513,1	474,0	39,1	29,0	-	-	27,8	1,2	74,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	46,8	19,6	17,3	2,3	27,2	-	-	27,2	-	10,0
Weser, Minden-Bremen	142	215,2	213,9	207,0	6,9	1,2	-	-	-	1,2	106,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	429,0	428,4	391,6	36,7	0,6	-	-	0,6	-	30,6
Hunte	25	195,5	194,9	190,8	4,1	0,6	-	-	0,6	-	19,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	1 162,0	1 076,1	818,2	257,9	85,9	1,4	-	68,0	16,5	145,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	816,4	792,7	667,6	125,1	23,7	0,6	-	22,5	0,7	85,1
Stichkanal Osnabrück	15	28,3	23,8	12,8	11,0	4,5	0,6	-	3,9	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	775,1	706,3	553,2	153,0	68,8	-	-	60,8	8,0	82,1
Stichkanal Hannover	11	9,6	9,6	1,8	7,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	7,8	7,8	1,2	6,6	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	55,1	52,8	39,4	13,3	2,3	-	-	2,3	-	11,6
Stichkanal Salzgitter	18	157,8	133,7	99,0	34,7	24,1	-	-	19,5	4,6	16,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	105	609,1	536,9	348,7	188,1	72,2	0,8	-	54,9	16,5	51,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 098,1	2 965,6	2 095,9	869,7	132,5	2,4	1,1	109,7	19,3	80,1
Ruhrwasserstraße	12	74,0	70,1	51,9	18,2	3,9	-	-	3,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 143,1	1 057,8	653,9	404,0	85,2	2,4	1,1	74,4	7,3	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 372,1	1 329,8	946,5	383,3	42,3	-	-	30,3	12,0	46,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	576,1	563,0	478,7	84,4	13,1	-	-	13,1	-	25,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 028,8	996,1	789,6	206,6	32,7	0,6	1,1	31,0	-	5,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	843,3	824,0	662,3	161,7	19,2	0,6	1,1	17,5	-	82,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	534,8	533,1	362,3	170,8	1,8	-	1,1	0,6	-	44,9
Ems, Herbrum-Emden	53	345,4	344,8	299,8	45,0	0,6	-	-	0,6	-	47,5
Unterems, Emden-Seegrenze	37	226,7	226,7	191,7	35,0	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	270,3	269,7	265,6	4,1	0,6	-	-	0,6	-	40,0
Ems-Jade-Kanal	72	10,0	10,0	0,2	9,9	-	-	-	-	-	24,8
Übrige Wasserstraßen	112	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet	1635	14 921,4	11 924,8	8 608,5	3 316,3	2 996,7	18,9	1,1	2 836,7	139,9	259,7
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	804,7	766,2	482,9	283,2	38,5	-	-	32,4	6,1	36,8
Rhein, Straßburg-Neuburg	59	2 062,8	1 984,3	1 413,4	570,9	78,4	-	-	62,0	16,4	52,5
Rhein, Neuburg-Mannheim	83	4 238,2	4 039,4	2 735,8	1 303,7	198,8	10,5	1,1	154,2	33,0	50,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 333,6	5 025,4	3 519,8	1 505,6	308,2	8,0	1,1	265,7	33,3	72,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 482,2	6 062,0	4 471,4	1 590,6	420,2	8,6	1,1	366,9	43,5	119,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 174,4	1 053,9	963,8	90,1	120,5	0,6	-	119,9	-	224,6
Saar, Völk.-Güdingen	31	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	6,5
Saar, Mosel-Völklingen	74	234,6	195,5	195,5	-	39,1	-	-	39,1	-	57,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 993,0	9 093,5	6 425,3	2 668,2	2 899,5	10,9	1,1	2 759,9	127,6	76,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 451,8	9 591,6	7 242,7	2 348,9	2 860,2	13,8	-	2 746,4	100,0	67,7
Rhein-Kleve-WST	10	13,2	13,2	0,8	12,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet ¹⁾ — Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	573,1	517,8	492,5	25,4	55,2	0,3	-	54,9	-	125,9
Main, Würzburg-Aschaff.	167	645,7	593,7	542,5	51,3	52,0	0,3	-	51,7	-	146,1
Main, Aschaff.-Offenbach	41	948,9	863,5	754,6	108,9	85,4	0,3	-	85,1	-	31,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 418,9	1 313,5	934,7	378,8	105,4	0,3	-	101,6	3,6	32,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	586,9	586,9	538,6	48,3	-	-	-	-	-	103,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	184,6	184,6	180,0	4,6	-	-	-	-	-	74,0
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	104,3	104,3	102,3	2,1	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	14 875,0	11 881,6	8 567,9	3 313,6	2 993,5	18,9	1,1	2 833,5	139,9	220,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 922,3	1 770,8	1 357,4	413,4	151,6	-	-	138,3	13,2	443,4
Donauegebiet	384	743,4	520,8	489,2	31,6	222,7	39,8	-	172,6	10,2	255,9
Main-Donau-Kanal	171	529,2	455,6	447,2	8,5	73,6	3,9	-	69,7	-	148,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	627,1	433,0	402,6	30,4	194,0	29,2	-	157,9	7,0	29,9
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	565,6	363,6	332,0	31,6	202,0	38,8	-	153,0	10,2	118,0
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	561,4	358,4	326,8	31,6	203,0	39,8	-	153,0	10,2	46,5
Gebiet Berlin	189	181,8	56,0	53,1	2,9	125,8	-	-	125,8	-	28,4
Berliner Havel	27	30,6	26,7	23,8	2,9	3,9	-	-	3,9	-	18,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-	-	-	3,2
Spree-Oder-WST	33	161,5	42,2	39,4	2,9	119,2	-	-	119,2	-	10,8
Teltow-Kanal	39	21,6	17,2	17,2	-	4,4	-	-	4,4	-	34,9
Westhafenkanal	3	14,2	13,8	13,8	-	0,4	-	-	0,4	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	5,5	4,7	4,7	-	0,8	-	-	0,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	6,2	5,3	5,3	-	0,8	-	-	0,8	-	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	126,9	5,4	5,4	-	121,5	-	-	121,5	-	15,6
Gebiet Brandenburg	902	138,8	8,7	8,7	-	130,2	-	-	130,2	-	15,6
Havel-Oder-WST	83	9,4	2,8	2,8	-	6,6	-	-	6,6	-	72,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	8,7	2,3	2,3	-	6,3	-	-	6,3	-	23,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,0	3,5	3,5	-	3,5	-	-	3,5	-	76,9
Dahme-WST	25	116,5	-	-	-	116,5	-	-	116,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	4,3	-	-	-	4,3	-	-	4,3	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	4,3	-	-	-	4,3	-	-	4,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	3,9
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	17 176,3	13 699,2	9 859,4	3 839,8	3 477,1	77,0	1,1	3 222,1	176,8	272,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	1 922,3	1 770,8	1 357,4	413,4	151,6	-	-	138,3	13,2	629,5

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet ¹⁾ — Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
				schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
Elbegebiet	2108	725,6	601,7	324,0	277,7	123,8	15,3	-	81,9	26,7	141,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	180,4	144,3	93,8	50,5	36,2	-	-	23,0	13,2	35,1
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackenburg	139	119,2	82,6	76,5	6,1	36,5	-	-	35,2	1,3	87,7
Elbe-Havel-Kanal	58	58,9	39,0	36,1	2,9	19,9	-	-	19,9	-	43,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	28,3	12,4	9,5	2,9	15,9	-	-	15,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	76,6	52,6	49,7	2,9	24,0	-	-	24,0	-	37,1
Havelkanal	35	3,3	0,6	0,6	-	2,7	-	-	2,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	399,7	320,9	182,8	138,2	78,8	15,3	-	49,2	14,4	51,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	15,2	14,4	12,9	1,5	0,8	-	-	0,8	-	53,1
Untertrave	21	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	307,3	262,4	129,6	132,9	44,8	0,8	-	30,9	13,1	113,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	562,8	480,0	222,5	257,5	82,8	0,8	-	58,8	23,3	31,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	23,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	198,0	173,7	39,3	134,4	24,3	0,8	-	13,3	10,2	29,2
Gieselaukanal, Eider	88	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	691,4	569,8	302,5	267,3	121,6	15,3	-	79,6	26,7	79,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet	599	422,4	393,4	355,1	38,2	29,0	-	-	27,8	1,2	77,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,2	15,0	12,7	2,3	27,2	-	-	27,2	-	11,0
Weser, Minden-Bremen	142	177,5	176,2	169,3	6,9	1,2	-	-	-	1,2	104,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	350,2	349,6	313,7	35,9	0,6	-	-	0,6	-	31,8
Hunte	25	116,9	116,3	112,2	4,1	0,6	-	-	0,6	-	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	838,5	762,7	546,7	216,0	75,9	1,4	-	58,0	16,5	137,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	504,8	487,2	401,1	86,1	17,6	0,6	-	16,3	0,7	86,9
Stichkanal Osnabrück	15	18,5	14,0	11,0	3,0	4,5	0,6	-	3,9	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	582,1	522,6	384,6	138,0	59,6	-	-	51,6	8,0	76,5
Stichkanal Hannover	11	7,2	7,2	1,3	5,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	32,6	30,6	17,2	13,3	2,0	-	-	2,0	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	132,2	111,6	80,2	31,4	20,6	-	-	16,0	4,6	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeburg	105	495,3	430,9	253,3	177,6	64,4	0,8	-	47,1	16,5	48,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 411,5	1 330,9	828,1	502,8	80,6	0,6	-	67,8	12,2	80,2
Ruhrwasserstraße	12	33,1	29,1	11,0	18,2	3,9	-	-	3,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	571,6	521,6	266,2	255,4	50,0	0,6	-	42,1	7,3	34,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	527,3	501,6	305,2	196,4	25,7	-	-	20,8	4,8	42,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	251,1	243,0	196,8	46,2	8,1	-	-	8,1	-	25,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	494,4	476,4	363,5	112,9	18,0	0,6	-	17,4	-	5,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	476,0	463,7	365,8	97,9	12,4	0,6	-	11,8	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	267,7	267,1	158,3	108,8	0,6	-	-	0,6	-	41,3
Ems, Herbrum-Emden	53	123,0	122,4	106,7	15,7	0,6	-	-	0,6	-	45,6
Unterems, Emden-Seegrenze	37	41,3	41,3	25,8	15,6	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	144,1	143,5	139,4	4,1	0,6	-	-	0,6	-	34,6
Ems-Jade-Kanal	72	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	24,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1635	4 138,8	3 250,9	1 788,4	1 462,5	887,9	3,4	-	833,8	50,7	241,1
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	107,8	107,8	43,6	64,2	-	-	-	-	-	36,7
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	560,6	545,6	349,8	195,8	14,9	-	-	12,7	2,2	49,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 375,4	1 331,3	778,2	553,1	44,1	2,8	-	30,0	11,3	43,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 723,1	1 659,4	970,4	689,0	63,6	-	-	52,3	11,3	64,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 688,3	1 635,1	904,5	730,6	53,3	0,6	-	41,4	11,3	124,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	128,4	121,4	93,9	27,5	7,0	0,6	-	6,4	-	184,9
Saar, Völk.-Güdingen	31	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	74	42,6	38,1	38,1	-	4,5	-	-	4,5	-	49,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 115,2	2 283,8	1 100,0	1 183,9	831,4	0,6	-	783,5	47,3	69,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 623,0	1 818,9	907,1	911,8	804,1	-	-	779,0	25,1	67,3
Rhein-Kleve-WST	10	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

1 000 t

Wasserstraßengebiet ¹⁾ — Wasserstraße	Länge der WST ²⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	141	306,1	286,2	261,9	24,3	19,9	-	-	19,9	- 122,0
Main, Würzburg-Aschaff.	167	333,9	314,0	280,1	33,9	19,9	-	-	19,9	- 147,5
Main, Aschaff.-Offenbach	41	434,6	408,9	339,5	69,4	25,7	-	-	25,7	- 33,6
Main, Offenbach-Rhein	39	698,8	656,7	450,1	206,6	42,1	-	-	42,1	- 31,2
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	329,6	329,6	309,0	20,6	-	-	-	-	- 105,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	107,8	107,8	104,5	3,3	-	-	-	-	- 72,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	47,0	47,0	45,0	2,1	-	-	-	-	- 14,8
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	4 102,3	3 214,4	1 754,6	1 459,8	887,9	3,4	-	833,8	50,7 196,4
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	274,7	259,9	124,1	135,8	14,8	-	-	12,6	2,2 472,4
Donauegebiet	384	325,5	277,5	254,8	22,7	48,0	3,6	-	43,0	1,5 288,1
Main-Donau-Kanal	171	274,3	245,7	238,3	7,4	28,6	3,6	-	25,0	- 152,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	292,8	245,2	223,8	21,5	47,6	3,6	-	42,6	1,5 33,1
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	254,9	214,1	191,5	22,7	40,8	3,6	-	35,7	1,5 120,7
Donau, Vilsh.-östr. Grenze	47	246,5	205,8	183,1	22,7	40,8	3,6	-	35,7	1,5 46,9
Gebiet Berlin	189	175,5	52,5	49,6	2,9	123,0	-	-	123,0	- 27,7
Berliner Havel	27	30,0	26,7	23,8	2,9	3,3	-	-	3,3	- 18,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,4	21,4	21,4	-	-	-	-	-	- 3,2
Spree-Oder-WST	33	161,5	42,2	39,4	2,9	119,2	-	-	119,2	- 10,8
Teltow-Kanal	39	15,9	13,7	13,7	-	2,2	-	-	2,2	- 33,5
Westhafenkanal	3	14,2	13,8	13,8	-	0,4	-	-	0,4	- 1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Landwehrkanal	11	5,5	4,7	4,7	-	0,8	-	-	0,8	- 1,0
Neuköllner Kanal	4	6,2	5,3	5,3	-	0,8	-	-	0,8	- 3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	46	121,2	1,9	1,9	-	119,3	-	-	119,3	- 15,8
Gebiet Brandenburg	902	127,0	3,4	3,4	-	123,6	-	-	123,6	- 10,7
Havel-Oder-WST	83	6,7	2,4	2,4	-	4,3	-	-	4,3	- 68,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	5,3	1,0	1,0	-	4,3	-	-	4,3	- 18,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Veltener-Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Spree-Oder-WST	83	1,3	-	-	-	1,3	-	-	1,3	- 50,6
Dahme-WST	25	116,5	-	-	-	116,5	-	-	116,5	- 5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	- 5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Oder	162	4,3	-	-	-	4,3	-	-	4,3	- 31,0
Übrige Wasserstraßen	5	4,3	-	-	-	4,3	-	-	4,3	- 4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	- 4,2
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Achtenwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Warnow und Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	- 7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Übrige Wasserstraßen	29	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	- 3,0
Gesamtverkehr	7472	5 822,6	4 630,9	2 717,7	1 913,1	1 191,8	22,2	-	1 090,7	78,8 251,1
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	274,7	259,9	124,1	135,8	14,8	-	-	12,6	2,2 823,1

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Schiffsgattungen

		Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	147,3	115,2	79,3	36,0	32,1	2,0	-	25,4	4,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	28,4	19,0	18,6	0,4	9,3	1,1	-	7,8	0,4	84,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	17,1	11,4	10,7	0,7	5,6	0,4	-	5,1	0,2	123,0
Elbe-Havel-Kanal	3,0	2,0	1,9	0,1	1,0	-	-	1,0	-	51,6
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	28,3
Untere Havel-WST	3,2	2,4	2,3	0,1	0,8	-	-	0,8	-	24,3
Havelkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	5,0
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,0	21,3	15,6	5,7	6,7	0,4	-	5,7	0,6	207,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,9	0,9	0,8	0,1	0,0	-	-	0,0	-	13,4
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Elbe-Seitenkanal	38,4	33,3	17,2	16,0	5,2	0,1	-	3,6	1,5	334,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19,5	17,3	6,9	10,4	2,2	0,1	-	1,2	0,9	162,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,6
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7,9	6,9	4,6	2,3	1,0	0,0	-	0,0	1,0	72,5
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	93,0	69,1	51,8	17,3	23,9	1,9	-	19,8	2,1	127,7
dar.: intern. Durchgangsverk.	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	40,4	40,2	37,9	2,4	0,1	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	22,9	22,8	21,9	0,9	0,1	-	-	-	0,1	161,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13,1	13,1	11,8	1,3	0,0	-	-	0,0	-	156,4
Hunte	3,9	3,9	3,8	0,1	0,0	-	-	0,0	-	155,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	168,5	158,8	130,3	28,5	9,7	0,1	-	8,1	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	69,5	67,4	57,2	10,1	2,1	0,0	-	2,1	0,0	688,0
Stichkanal Osnabrück	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	-	0,1	-	26,4
MLK, Minden-Braunschweig	63,7	60,3	49,4	10,9	3,4	-	-	3,0	0,3	534,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	9,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,2
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	0,0	-	42,7
Stichkanal Salzgitter	2,6	2,2	1,7	0,6	0,4	-	-	0,3	0,1	146,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	31,6	27,8	21,4	6,4	3,8	0,1	-	2,6	1,2	300,7
Westdeutsches Kanalgebiet	248,0	241,8	185,0	56,8	6,2	0,1	0,2	5,5	0,4	X
Ruhrwasserstraße	0,7	0,6	0,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	55,5
Rhein-Herne-Kanal	40,2	37,9	25,4	12,5	2,3	0,1	0,1	2,1	0,1	820,6
Wesel-Datteln-Kanal	63,4	61,8	46,0	15,8	1,6	-	-	1,3	0,3	1 057,5
Datteln-Hamm-Kanal	14,4	14,2	11,4	2,8	0,2	-	-	0,2	-	307,3
DEK, Dortmund-Datteln	5,5	5,3	3,9	1,4	0,2	0,0	0,0	0,2	-	263,1
DEK, Datteln-Bergesh.	69,2	67,6	54,3	13,3	1,7	0,1	0,1	1,5	-	795,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	24,0	23,9	15,9	8,0	0,1	-	0,0	0,1	-	228,7
Ems, Herbrum-Emden	16,4	16,4	14,5	1,9	0,0	-	-	0,0	-	309,5
Unterems, Emden-Seegrenze	3,0	3,0	2,6	0,5	-	-	-	-	-	81,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,8	10,8	10,5	0,3	0,0	-	-	0,0	-	154,3
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Rheingebiet	3 874,7	3 444,4	2 594,3	850,1	430,3	4,7	0,4	395,3	29,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	29,6	28,1	17,1	11,0	1,5	-	-	1,3	0,2	568,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	108,2	104,0	73,3	30,7	4,2	-	-	3,3	0,9	1 834,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	213,7	204,8	142,7	62,1	8,9	0,5	0,0	6,9	1,4	2 574,9
Rhein, Mannheim-Bingen	387,8	367,8	255,7	112,1	20,0	0,7	0,1	16,4	2,9	4 215,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	774,1	725,8	520,3	205,5	48,3	1,1	0,2	41,8	5,2	5 650,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	263,8	236,7	218,7	18,0	27,0	0,1	-	26,9	-	1 090,0
Saar, Völk.-Güdingen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,3
Saar, Mosel-Völklingen	13,4	11,1	11,1	-	2,3	-	-	2,3	-	180,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	922,1	831,5	599,4	232,1	90,6	1,1	0,1	77,0	12,3	7 203,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	843,6	639,0	482,0	157,0	204,6	0,9	-	196,8	6,8	11 716,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	72,2	64,6	62,3	2,3	7,5	0,0	-	7,5	-	511,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	94,4	85,7	81,5	4,2	8,7	0,1	-	8,6	-	565,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	30,3	27,5	24,8	2,7	2,8	0,0	-	2,8	-	738,8
Main, Offenbach-Rhein	45,6	41,8	33,2	8,7	3,8	0,0	-	3,7	0,1	1 170,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	60,5	60,5	57,2	3,3	-	-	-	-	-	555,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	13,7	13,7	13,3	0,3	-	-	-	-	-	177,4
Neckar, Ploching.-Stuttgart	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	103,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	3 279,2	2 901,0	2 090,6	810,5	378,2	4,5	0,4	343,5	29,8	5 263,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	852,4	789,0	557,9	231,1	63,4	-	-	55,7	7,6	X
Donauegebiet	190,2	142,2	135,0	7,2	48,0	7,0	-	39,5	1,5	X
Main-Donau-Kanal	78,7	67,2	65,8	1,5	11,4	0,7	-	10,8	-	460,0
Donau, Kelh.-Regensburg	18,7	14,7	14,3	0,5	4,0	0,4	-	3,6	0,0	446,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	66,7	43,7	39,9	3,8	23,1	4,1	-	18,0	1,0	538,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	26,1	16,6	15,1	1,5	9,5	1,8	-	7,2	0,5	555,2
Gebiet Berlin	5,2	2,0	1,9	0,1	3,2	-	-	3,2	-	X
Berliner Havel	0,6	0,5	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	21,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Spree-Oder-WST	1,7	0,7	0,7	0,0	1,0	-	-	1,0	-	53,0
Teltow-Kanal	0,8	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	19,3
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,0	0,0	0,0	-	1,9	-	-	1,9	-	43,0
Gebiet Brandenburg	2,2	0,5	0,5	-	1,7	-	-	1,7	-	X
Havel-Oder-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,5	-	-	0,5	-	8,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	6,5
Dahme-WST	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	23,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	4 676,5	4 145,2	3 164,2	981,0	531,3	13,9	0,6	478,7	38,1	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	1 210,1	1 108,7	867,0	241,7	101,5	-	-	93,8	7,6	X

4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Schiffsgattungen

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Mill. tkm								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		Schiffe								
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
		schiffe				schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	102,9	85,3	50,6	34,8	17,6	0,2	-	12,8	4,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6,3	5,6	5,2	0,4	0,7	-	-	0,3	0,4	18,9
Saale, Trotha-Elbe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	10,5	7,5	6,8	0,7	2,9	-	-	2,7	0,2	75,2
Elbe-Havel-Kanal	2,6	1,8	1,7	0,1	0,7	-	-	0,7	-	44,1
Pareyer-Verbindungskanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	28,3
Untere Havel-WST	2,8	2,2	2,1	0,1	0,6	-	-	0,6	-	21,5
Havelkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,3
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	20,6	16,5	11,1	5,5	4,1	0,0	-	3,4	0,6	152,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,8	0,8	0,7	0,1	0,0	-	-	0,0	-	12,0
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Elbe-Seitenkanal	34,9	29,7	14,5	15,2	5,2	0,1	-	3,6	1,5	303,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,8	15,6	5,4	10,3	2,2	0,1	-	1,2	0,9	148,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,6
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,8	4,7	2,5	2,3	1,0	0,0	-	0,0	1,0	53,0
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	55,2	45,3	28,4	16,9	9,9	0,1	-	7,7	2,1	75,9
dar.: intern. Durchgangsverk.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	32,8	32,7	30,4	2,3	0,1	-	-	0,1	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	2,3
Weser, Minden-Bremen	18,5	18,4	17,5	0,9	0,1	-	-	-	0,1	130,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11,1	11,1	9,9	1,3	0,0	-	-	0,0	-	132,7
Hunte	2,7	2,7	2,6	0,1	0,0	-	-	0,0	-	109,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	115,3	107,7	83,4	24,3	7,6	0,1	-	5,9	1,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	43,9	42,3	34,6	7,7	1,6	0,0	-	1,5	0,0	434,4
Stichkanal Osnabrück	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	17,2
MLK, Minden-Braunschweig	44,5	41,9	32,5	9,4	2,6	-	-	2,3	0,3	374,3
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	7,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,0
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,4	0,2	0,2	0,0	-	-	0,0	-	28,3
Stichkanal Salzgitter	2,2	1,8	1,3	0,5	0,3	-	-	0,3	0,1	121,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	23,9	20,9	14,6	6,3	3,0	0,1	-	1,8	1,2	227,6
Westdeutsches Kanalgebiet	113,2	109,7	78,1	31,6	3,5	0,1	-	3,2	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	24,8
Rhein-Herne-Kanal	19,8	18,7	10,9	7,8	1,1	0,0	-	1,0	0,1	404,7
Wesel-Datteln-Kanal	22,4	21,4	13,7	7,7	1,0	-	-	0,8	0,2	373,2
Datteln-Hamm-Kanal	6,5	6,3	4,8	1,5	0,1	-	-	0,1	-	137,3
DEK, Dortmund-Datteln	2,7	2,7	1,9	0,7	0,1	0,0	-	0,1	-	130,8
DEK, Datteln-Bergesh.	39,3	38,2	30,0	8,3	1,1	0,1	-	1,0	-	452,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	11,0	11,0	6,6	4,4	0,1	-	-	0,1	-	105,2
Ems, Herbrum-Emden	5,6	5,6	5,1	0,5	0,0	-	-	0,0	-	105,9
Unterems, Emden-Seegrenze	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	14,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5,0	5,0	4,7	0,3	0,0	-	-	0,0	-	71,3
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	997,7	897,4	546,0	351,4	100,3	0,2	-	91,1	9,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	4,0	4,0	1,5	2,5	-	-	-	-	-	76,2
Rhein, Straßburg-Neubgw.	27,8	27,1	16,9	10,2	0,7	-	-	0,6	0,1	471,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	60,2	58,4	33,7	24,7	1,8	0,0	-	1,5	0,3	724,8
Rhein, Mannheim-Bingen	111,5	108,0	59,1	49,0	3,5	-	-	2,4	1,0	1 212,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	210,9	204,3	110,5	93,8	6,6	0,0	-	5,0	1,5	1 539,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	23,7	22,3	17,6	4,7	1,4	0,1	-	1,3	-	98,1
Saar, VölkL-Güdingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Völklingen	2,1	1,8	1,8	-	0,3	-	-	0,3	-	28,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	214,8	194,2	102,5	91,7	20,6	0,1	-	16,1	4,4	1 678,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	176,6	119,5	59,3	60,2	57,1	-	-	55,5	1,6	2 452,9
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.3 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI

Mill. tkm										
Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	37,4	34,6	32,4	2,2	2,8	-	-	2,8	-	264,9
Main, Würzburg-Aschaffen.	49,3	45,9	42,1	3,8	3,3	-	-	3,3	-	295,0
Main, Aschaffen.-Offenbach	14,6	13,7	11,9	1,8	0,9	-	-	0,9	-	355,8
Main, Offenbach-Rhein	21,8	20,4	15,5	4,9	1,4	-	-	1,4	-	558,8
Neckar, Rhein-Heilbronn	34,7	34,7	33,0	1,7	-	-	-	-	-	318,1
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	7,8	7,8	7,6	0,2	-	-	-	-	-	101,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	46,3
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	805,7	715,5	383,5	332,0	90,2	0,1	-	81,1	9,0	1 293,3
dar.: intern. Durchgangsverk.	129,8	123,9	45,7	78,2	5,9	-	-	4,6	1,2	X
Donauegebiet	93,8	81,2	75,7	5,4	12,6	1,4	-	11,0	0,3	X
Main-Donau-Kanal	41,8	37,3	36,0	1,3	4,5	0,6	-	3,9	-	244,4
Donau, Kelh.-Regensburg	9,7	8,5	8,1	0,4	1,2	0,1	-	1,0	0,0	230,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	30,8	25,7	23,0	2,7	5,1	0,4	-	4,4	0,2	248,1
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	11,6	9,6	8,6	1,1	1,9	0,2	-	1,7	0,1	245,8
Gebiet Berlin	4,9	1,8	1,7	0,1	3,1	-	-	3,1	-	X
Berliner Havel	0,6	0,5	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	20,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,7
Spree-Oder-WST	1,7	0,7	0,7	0,0	1,0	-	-	1,0	-	53,0
Teltow-Kanal	0,5	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	13,6
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Neuköllner Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,8
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1,9	0,0	0,0	-	1,9	-	-	1,9	-	41,5
Gebiet Brandenburg	1,4	0,1	0,1	-	1,2	-	-	1,2	-	X
Havel-Oder-WST	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	5,5
Hoh.-Friedrichsth. WST	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Dahme-WST	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	23,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	1 462,0	1 315,9	866,0	449,8	146,2	2,0	-	128,3	15,9	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	226,1	210,5	129,9	80,6	15,6	-	-	14,4	1,2	X

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾ km	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen			
1 000 t										Mill.	km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	147,3	44,4	X	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,0	82,1	111,8	76,5	271,3	90,9	28,4	22,0	104,5	84,9	
Saale, Trotha-Elbe	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	-	-	-	173,8	173,8	54,7	17,1	6,6	98,3	123,0	
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	1,8	64,5	66,3	7,4	3,0	0,4	45,1	51,6	
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	28,3	28,3	-	0,1	-	4,0	28,3	
Untere Havel-WST	132	2,8	29,3	8,1	44,4	84,6	8,0	3,2	0,4	37,9	24,3	
Havelkanal	35	-	-	-	5,0	5,0	1,7	0,2	0,1	35,0	5,0	
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	14,5	5,5	4,1	452,7	476,8	77,0	28,0	7,3	58,7	207,2	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	5,8	9,5	1,2	16,6	1,4	0,9	0,1	54,2	13,4	
Untertrave	21	-	-	-	1,2	1,2	0,2	0,0	0,0	21,0	1,2	
Elbe-Seitenkanal	115	-	7,9	3,8	328,0	339,7	32,4	38,4	3,5	113,1	334,2	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,8	217,8	348,3	51,4	644,3	81,5	19,5	1,7	30,3	162,8	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	-	-	4,6	-	4,6	-	0,0	-	5,0	4,6	
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	-	7,7	1,1	-	8,7	-	0,2	-	23,8	4,1	
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	10,4	77,0	102,4	30,6	220,4	22,4	7,9	2,1	35,9	72,5	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,3	4,3	0,2	0,4	0,0	88,0	4,3	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	145,1	202,4	361,3	108,9	817,8	126,4	93,0	37,7	113,7	127,7	
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	x	x	x	5,1	5,1	4,3	1,7	1,4	333,0	x	
Wesergebiet	599	x	x	x	x	x	x	40,4	7,6	x	x	
Weser, H.-Münden-Minden	204	27,2	-	19,6	-	46,8	4,6	0,5	0,0	10,0	2,3	
Weser, Minden-Bremen	142	1,5	19,2	78,8	115,7	215,2	37,7	22,9	4,4	106,4	161,3	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	119,5	136,5	146,9	26,1	429,0	78,8	13,1	2,0	30,6	156,4	
Hunte	25	-	69,9	7,5	118,1	195,5	78,6	3,9	1,1	19,8	155,1	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	387	x	x	x	x	x	x	168,5	53,2	x	x	
MLK, Bergesh.-Minden	101	10,5	168,8	41,5	595,7	816,4	311,7	69,5	25,6	85,1	688,0	
Stichkanal Osnabrück	15	-	25,1	3,2	-	28,3	9,8	0,4	0,1	14,0	26,4	
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	140,0	89,6	545,6	775,1	192,9	63,7	19,1	82,1	534,9	
Stichkanal Hannover	11	-	8,3	1,3	-	9,6	2,4	0,1	0,0	11,0	9,6	
Stichkanal Misburg	3	-	7,8	-	-	7,8	3,3	0,0	0,0	2,0	5,2	
Stichkanal Hildesheim	15	-	24,3	30,8	-	55,1	22,6	0,6	0,2	11,6	42,7	
Stichkanal Salzgitter	18	-	113,4	44,4	-	157,8	25,7	2,6	0,5	16,7	146,1	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	92,2	83,6	433,4	609,1	113,8	31,6	7,7	51,8	300,7	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	x	x	x	x	x	x	248,0	134,8	x	x	
Ruhrwasserstraße	12	-	42,2	31,7	-	74,0	40,9	0,7	0,4	9,0	55,5	
Rhein-Herne-Kanal	49	10,1	265,5	421,5	446,0	1 143,1	571,5	40,2	20,4	35,2	820,6	
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	360,9	238,7	772,6	1 372,1	844,8	63,4	41,1	46,2	1 057,5	
Datteln-Hamm-Kanal	47	41,6	427,0	107,5	-	576,1	325,0	14,4	8,0	25,1	307,3	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	124,8	56,8	847,2	1 028,8	534,5	5,5	2,8	5,4	263,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	110,1	13,3	719,9	843,3	367,2	69,2	29,9	82,1	795,9	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	98,6	127,5	308,7	534,8	267,1	24,0	13,0	44,9	228,7	
Ems, Herbrum-Emden	53	4,9	42,9	87,8	209,9	345,4	222,4	16,4	10,8	47,5	309,5	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	226,7	226,7	185,4	3,0	2,5	13,4	81,9	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	-	102,5	45,6	122,2	270,3	126,2	10,8	5,8	40,0	154,3	
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	9,9	0,2	10,0	10,0	0,2	0,2	24,8	3,5	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	11,0	0,0	
Rheingebiet	1635	x	x	x	x	x	x	3 874,7	2 877,0	x	x	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	-	63,8	110,4	630,5	804,7	696,9	29,6	25,6	36,8	568,8	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	-	189,6	271,6	1 601,5	2 062,8	1 502,2	108,2	80,4	52,5	1 834,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	122,7	1 114,8	696,6	2 304,2	4 238,2	2 862,8	213,7	153,6	50,4	2 574,9	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	7,9	349,1	124,7	4 851,9	5 333,6	3 610,5	387,8	276,3	72,7	4 215,6	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,5	241,1	267,0	5 973,6	6 482,2	4 793,8	774,1	563,3	119,4	5 650,6	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	-	80,2	15,3	1 078,9	1 174,4	1 046,0	263,8	240,0	224,6	1 090,0	
Saar, VölkL-Güdingen	31	-	11,1	-	-	11,1	1,8	0,1	0,1	6,5	2,3	
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	167,3	67,3	-	234,6	192,0	13,4	11,3	57,1	180,9	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	197,7	4 141,8	1 504,9	6 148,6	11 993,0	8 877,7	922,1	707,3	76,9	7 203,9	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,2	175,8	722,2	11 551,5	12 451,8	9 828,7	843,6	667,0	67,7	11 716,2	
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,9	0,3	-	13,2	9,3	0,1	0,1	10,0	13,2	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Wasserstraßen

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾ km	Beförderte Güter						tkm		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte- (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt ²⁾	dar: auf ausl. Schiffen ²⁾	insge- samt	dar: auf ausl. Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	3,9	59,8	32,9	476,5	573,1	267,0	72,2	34,8	125,9	511,8
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	-	64,1	27,5	554,1	645,7	311,9	94,4	45,1	146,1	565,0
Main, Aschaffen-Offenbach	41	-	215,7	94,1	639,1	948,9	514,3	30,3	15,7	31,9	738,8
Main, Offenbach-Rhein	39	0,7	405,9	72,1	940,3	1 418,9	720,1	45,6	23,8	32,2	1 170,0
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	1,2	230,5	171,0	184,2	586,9	257,3	60,5	25,8	103,1	555,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	-	47,7	32,9	103,9	184,6	76,8	13,7	5,9	74,0	177,4
Neckar, Ploching-Stuttgart	15	-	89,6	14,7	-	104,3	57,3	1,5	0,9	14,8	103,2
Rhein, Rheinf.-NL-Grenze	623	756,9	5 850,0	3 271,5	4 996,6	14 875,0	10 772,8	3 279,2	2 473,5	220,4	5 263,5
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 922,3	1 647,6	852,4	722,6	443,4	X
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	190,2	96,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	61,1	47,9	420,3	529,2	254,9	78,7	36,9	148,6	460,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	164,2	100,6	362,2	627,1	334,2	18,7	9,1	29,9	446,0
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	-	33,2	16,1	516,3	565,6	310,7	66,7	36,0	118,0	538,3
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	-	8,0	4,5	549,0	561,4	314,9	26,1	14,5	46,5	555,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	5,2	0,3	X	X
Berliner Havel	27	-	0,4	1,2	29,0	30,6	0,6	0,6	0,0	18,8	21,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	8,7	-	12,7	21,4	-	0,1	-	3,2	5,7
Spree-Oder-WST	33	-	144,2	6,7	10,6	161,5	-	1,7	-	10,8	53,0
Teltow-Kanal	39	-	-	6,5	15,1	21,6	5,7	0,8	0,2	34,9	19,3
Westhafenkanal	3	-	-	14,2	-	14,2	-	0,0	-	1,1	5,2
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	5,5	5,5	-	0,0	-	1,0	0,5
Neuköllner Kanal	4	-	-	0,6	5,5	6,2	-	0,0	-	3,8	5,8
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	126,9	126,9	5,7	2,0	0,1	15,6	43,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	2,2	0,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	0,7	1,7	7,0	9,4	2,8	0,7	0,2	72,5	8,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	2,3	4,1	2,2	8,7	3,4	0,2	0,1	23,6	3,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	-	-	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	3,0	0,4
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	-	1,3	5,7	7,0	5,7	0,5	0,5	76,9	6,5
Dahme-WST	25	-	-	116,5	-	116,5	-	0,6	-	5,0	23,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdesdorfer Gewässer	15	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	5,0	0,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	4,3	4,3	-	0,1	-	31,0	0,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	4,0	3,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	X
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	3,7	-	3,7	1,2	0,0	0,0	3,0	0,4
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	17 176,3	11 353,7	4 676,5	3 214,5	272,3	X
dar.: intern. Durchgangsverk.	x	X	X	X	X	1 922,3	1 647,6	1 210,1	984,0	629,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert bei "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 MI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Januar 2002	Dezember 2002	Januar 2003	Januar		
						2002	2003	Veränderung zum Vorjahr
								absolut
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-		-	-
	Güter	1 000 t	-	-	-		-	-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	8	10	9		1+	12,5+
	Güter	1 000 t	6,5	8,2	7,4		0,8+	13,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	4	10	20		16+	400,0
	Güter	1 000 t	3,5	10,4	20,4		16,9+	475,8+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	39	67	55		16+	41,0+
	Güter	1 000 t	32,9	57,3	53,7		20,8+	63,1+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	18	32	32		14+	77,8+
	Güter	1 000 t	18,5	27,2	27,5		9,0+	48,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	18	12		3+	33,3+
	Güter	1 000 t	4,3	13,4	9,3		5,0+	116,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	6	18	13		7+	116,7+
	Güter	1 000 t	7,9	21,6	12,4		4,5+	57,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	68	67		58+	644,4+
	Güter	1 000 t	4,7	66,6	55,3		50,6+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	1,7	4,1		4,1+	*
	Container	TEU	-	79	191		191+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	79	191		191+	*
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	8	67	50		42+	525,0+
	Güter	1 000 t	6,8	60,8	45,5		38,7+	567,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	16	20		13+	185,7+
	Güter	1 000 t	6,6	16,8	22,3		15,8+	239,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	5	34	31		26+	520,0+
	Güter	1 000 t	3,1	39,8	35,3		32,2+	*
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	76	216	120		44+	57,9+
	Güter	1 000 t	81,8	258,3	144,1		62,3+	76,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-		-	-
	Container	TEU	-	-	-		-	-
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	-		-	-
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	133	93		73+	365,0+
	Güter	1 000 t	20,8	142,6	96,0		75,1+	360,6+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	6,2	4,0		4,0+	*
	Container	TEU	-	592	382		382+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	296	192		192+	*
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	209	689	522		313+	149,8+
	Tragf.		327,1	1 039,8	797,7		470,5+	143,8+
	Güter	1 000 t	197,5	723,0	529,2		331,7+	167,9+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	7,9	8,1		8,1+	*
	Container	TEU	-	671	573		573+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	375	383		383+	*
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-
dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	Güterschiffe	Anzahl	109	297	251		142+	130,3+
	Tragf.		178,9	467,8	408,3		229,3+	128,2+
	Güter	1 000 t	107,5	336,1	274,3		166,8+	155,2+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	4,0	5,7		5,7+	*
	Container	TEU	-	384	460		460+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	192	270		270+	*
	leer	Anzahl	-	-	-		-	-

4.6 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

1 000 t

Grenzstelle --- Grenzzollstelle	Gegen- stand der Nach- weisung	Januar 2002	Dezember 2002	Januar 2003	Januar			
					2002	2003	Veränderung zum Vorjahr	
							absolut	%
Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	8,3	5,0	1,1			7,3-	87,2-
	Ausgang	4,0	1,6	0,2			3,8-	95,7-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	13,5	8,3	19,3			5,9+	43,6+
	Ausgang	3,1	-	11,1			8,0+	256,0+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	5,6	-	-			5,6-	100,0-
	Ausgang	9,9	7,3	3,5			6,4-	65,1-
Wesermündung	Eingang	-	-	0,8			0,8+	*
	Ausgang	-	-	-			-	-
Übergang Dollart/Delfzijl	Eingang	115,5	108,8	143,3			27,7+	24,0+
	Ausgang	102,2	80,6	80,0			22,2-	21,7-
Emsmündung	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	-	0,8	3,4			3,4+	*
Emmerich	Eingang	8 165,9	8 441,7	8 345,9			180,0+	2,2+
	Ausgang	3 665,0	3 539,3	3 873,7			208,7+	5,7+
Mertert	Eingang	35,2	8,0	16,8			18,4-	52,2-
	Ausgang	77,1	70,0	119,7			42,6+	55,2+
Perl/Apach	Eingang	205,8	254,0	276,6			70,7+	34,4+
	Ausgang	353,8	371,3	447,9			94,1+	26,6+
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	29,3	15,7	14,1			15,2-	52,0-
	Ausgang	6,7	7,8	1,3			5,4-	81,1-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	873,2	1 090,1	959,5			86,3+	9,9+
	Ausgang	1 135,9	993,1	1 099,5			36,4-	3,2-
Passau	Eingang	166,7	368,5	312,5			145,8+	87,5+
	Ausgang	116,7	329,9	247,3			130,6+	111,8+
Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Kamin	Eingang	-	-	-			-	-
	Ausgang	8,8	5,1	4,8			4,0-	45,5-
Mescherin	Eingang	5,4	29,9	2,0			3,4-	63,1-
	Ausgang	1,6	21,4	-			1,6-	100,0-
Ostoder	Eingang	10,4	34,4	-			10,4-	100,0-
	Ausgang	2,1	6,7	-			2,1-	100,0-
Hohensaaten	Eingang	-	1,3	-			-	-
	Ausgang	-	0,6	-			-	-
Frankfurt/Oder	Eingang	7,5	12,0	-			7,5-	100,0-
	Ausgang	2,2	5,1	-			2,2-	100,0-
Schmilka	Eingang	33,4	74,0	42,1			8,7+	26,2+
	Ausgang	35,0	40,2	23,4			11,7-	33,3-
dar.: Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen	-	3 791,2	3 838,4	3 862,5			615,0+	18,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanschriftung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Januar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	24	27,4	21,7	7	8,7	-	-	-	-	-
Niederlande	145	151,1	115,9	24	23,9	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,1	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	175	185,5	143,3	31	32,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	74,8	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	33,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	24,0	19,6	13	15,0	-	-	-	-	-
Niederlande	64	66,7	58,2	85	91,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,8	0,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	86	93,1	80,0	102	111,1	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	261	278,6	223,3	133	143,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	931	1 643,8	1 195,6	138	231,9	317	829,1	762,6	11	15,7
Niederlande	2 931	5 389,7	3 521,8	1 059	1 449,1	773	2 052,0	1 844,9	18	40,4
Belgien	446	863,3	622,0	91	154,8	18	38,8	24,5	-	-
Frankreich	22	20,0	14,7	24	14,3	8	22,2	20,6	3	7,5
Schweiz	119	288,0	185,6	1	1,6	2	4,5	1,9	-	-
Österreich	6	12,8	9,2	-	-	7	12,3	9,8	-	-
Übrige Flaggen	91	144,7	109,3	43	70,3	28	31,6	23,3	-	-
Zusammen	4 546	8 362,3	5 658,3	1 356	1 922,1	1 153	2 990,5	2 687,6	32	63,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	94,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	542,3	X	X	X	X	42,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1 328,5	X	X	X	X	455,6	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1 393,4	X	X	X	X	91,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	429,1	X	X	X	X	1 948,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	299,7	X	X	X	X	9,1	X	X
Steine und Erden	X	X	427,4	X	X	X	X	53,9	X	X
Düngemittel	X	X	168,6	X	X	X	X	1,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	592,7	X	X	X	X	61,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	382,3	X	X	X	X	23,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	506	906,4	512,9	599	997,9	28	45,8	32,0	300	791,8
Niederlande	2 488	4 097,6	2 606,6	1 454	2 553,8	71	137,2	89,1	703	1 890,8
Belgien	345	666,5	444,9	183	333,4	9	18,7	11,2	4	7,3
Frankreich	32	21,5	16,0	11	8,8	7	16,9	14,4	6	16,8
Schweiz	48	106,5	49,9	70	169,0	3	6,7	3,3	-	-
Österreich	1	1,9	1,5	3	6,3	6	10,8	7,7	2	4,1
Übrige Flaggen	82	128,2	80,7	53	95,1	6	4,7	3,5	11	12,3
Zusammen	3 502	5 928,6	3 712,6	2 373	4 164,4	130	240,8	161,2	1 026	2 723,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	361,9	X	X	X	X	12,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	208,4	X	X	X	X	11,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	33,7	X	X	X	X	4,4	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	139,0	X	X	X	X	11,1	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	93,2	X	X	X	X	23,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	521,2	X	X	X	X	24,3	X	X
Steine und Erden	X	X	1 271,8	X	X	X	X	18,3	X	X
Düngemittel	X	X	137,9	X	X	X	X	0,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	386,0	X	X	X	X	18,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	559,4	X	X	X	X	36,7	X	X
Gesamtverkehr	8 048	14 290,9	9 370,9	3 729	6 086,4	1 283	3 231,3	2 848,8	1 058	2 786,7

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Januar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	13	17,8	14,7	3	4,3	-	-	-	-	-
Niederlande	89	164,6	131,1	29	58,2	6	11,4	5,9	16	33,6
Belgien	67	144,7	114,9	5	11,0	2	3,3	2,6	-	-
Luxemburg	4	4,1	3,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5,0	3,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177	336,3	268,1	39	75,1	8	14,7	8,5	16	33,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	126,9	X	X	X	X	4,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	68,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	46,1	X	X	X	X	1,8	X	X
Steine und Erden	X	X	16,6	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	19,6	16,7	6	8,2	-	-	-	-	-
Niederlande	127	249,3	224,2	17	29,7	26	54,3	50,6	2	3,7
Belgien	75	159,8	144,6	6	12,5	2	3,3	3,2	-	-
Luxemburg	6	6,7	6,5	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,5	2,0	2	3,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223	437,8	394,1	32	54,8	28	57,6	53,8	2	3,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	264,3	X	X	X	X	32,8	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	85,6	X	X	X	X	21,0	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	400	774,1	662,2	71	129,9	36	72,3	62,2	18	37,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	194	320,2	271,9	96	174,3	8	18,8	11,9	2	5,0
Niederlande	392	744,2	502,6	150	291,0	21	37,5	24,7	7	14,0
Belgien	76	139,7	105,9	16	35,9	3	6,6	3,6	-	-
Frankreich	6	6,0	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	23	49,5	30,3	26	65,1	3	6,7	3,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,6	2,2	6	15,7	-	-	-	-	-
Zusammen	693	1 262,2	915,4	294	581,9	35	69,6	44,1	9	18,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	130,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	66,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	72,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Steine und Erden	X	X	481,7	X	X	X	X	20,1	X	X
Düngemittel	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	24,5	X	X	X	X	1,2	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	76,7	X	X	X	X	22,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	186	311,7	263,0	125	222,3	2	3,5	3,0	10	22,4
Niederlande	447	856,8	575,1	103	202,6	24	45,3	27,3	2	3,0
Belgien	83	173,9	128,7	14	23,1	6	11,9	5,3	-	-
Frankreich	5	5,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	46	109,0	78,6	2	2,4	2	4,5	1,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	15,5	12,0	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen	774	1 472,4	1 062,2	245	451,8	34	65,2	37,3	12	25,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	80,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	443,2	X	X	X	X	12,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	128,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	107,5	X	X	X	X	5,0	X	X
Steine und Erden	X	X	55,8	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	29,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	76,2	X	X	X	X	2,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	90,3	X	X	X	X	15,2	X	X
Gesamtverkehr	1 467	2 734,6	1 977,6	539	1 033,7	69	134,9	81,4	21	44,3

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Januar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	4	2,1	1,7	-	-
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	0,4	0,3	1	1,6	4	2,1	1,7	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	1,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,7
Russ. Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	4	1,7
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	1	0,4	0,3	2	2,0	4	2,1	1,7	4	1,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.7 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen im Januar 2003
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	113	183,5	107,3	14	18,9	23	36,8	22,5	8	13,4
Niederlande	48	68,9	48,7	1	4,0	6	10,2	6,5	2	4,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	4	8,8	8	10,9	9,1	5	9,6
Bulgarien	10	13,9	6,2	-	-	12	14,8	10,0	3	3,4
Ungarn	5	7,6	3,8	3	3,7	23	35,2	19,2	-	-
Übrige Flaggen	16	23,3	14,2	3	5,9	70	107,4	65,1	8	12,4
Zusammen	192	297,2	180,1	25	41,3	142	215,3	132,4	26	43,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	25,1	X	X	X	X	21,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	30,8	X	X	X	X	26,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	11,8	X	X	X	X	8,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	57,6	X	X	X	X	37,4	X	X
Steine und Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	39,2	X	X	X	X	37,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	9,5	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	84	137,4	98,5	15	29,4	19	29,3	18,3	-	-
Niederlande	45	66,8	46,2	10	12,3	3	4,2	3,1	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	13,1	10,2	-	-	15	25,1	16,0	-	-
Bulgarien	8	11,1	4,6	1	0,7	8	10,0	4,6	3	3,4
Ungarn	7	9,0	6,0	-	-	7	12,3	7,0	2	2,6
Übrige Flaggen	12	17,6	11,6	3	3,5	31	50,1	21,4	13	19,2
Zusammen	162	254,9	177,0	29	45,9	83	130,9	70,3	19	27,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	7,0	X	X	X	X	17,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	71,2	X	X	X	X	31,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	18,7	X	X	X	X	1,6	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	51,4	X	X	X	X	15,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	14,3	X	X	X	X	2,6	X	X
Düngemittel	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,6	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr	354	552,0	357,2	54	87,2	225	346,2	202,7	45	70,7
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	29	27,9	18,5	-	-	29	27,0	17,9	2	1,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	38	35,3	24,2	-	-	29	27,0	17,9	2	1,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,3	X	X	X	X	5,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,9	X	X	X	X	4,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	5,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,3	X	X	X	X	1,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	8,2	5,6	2	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschech. Republik	17	15,6	10,0	9	10,0	16	14,0	7,8	11	10,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27	23,8	15,6	11	11,8	16	14,0	7,8	11	10,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	12,5	X	X	X	X	6,8	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	3,0	X	X	X	X	1,0	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	65	59,1	39,8	11	11,8	45	41,0	25,7	13	12,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	5,1	1,9	041	0,7	-	Sonst.	0,0	-	020	6,8	2,6	391	-	1,9	143	24,0	93,1
018	3,9	-	042	1,6	-	AL	5,3	3,1	041	4,2	12,6	461	-	0,5	151	13,4	14,3
019	4,1	-	044	2,6	0,4	-	-	-	042	5,0	-	551	0,5	-	152	155,1	6,2
020	-	46,6	061	0,4	-	d.EU	5,3	3,1	043	-	3,6	560	0,9	-	161	-	2,5
033	0,6	-	081	-	8,0	-	-	-	044	-	2,3	AL	1376,1	17,5	162	-	1,1
041	0,9	-	101	-	1,6	Zus.	5,6	3,3	051	5,3	-	-	-	-	171	-	22,5
042	7,5	7,5	161	2,5	-	-	-	-	062	-	0,7	d.EU	1374,7	17,0	173	-	1,2
043	0,6	18,4	171	1,8	-	Getr., Obst-, Gemüseerzgn.	-	-	072	9,6	27,9	-	-	-	181	-	17,4
044	-	5,4	232	3,7	-	-	-	-	081	2,0	-	Zus.	1844,2	485,5	182	-	13,8
051	10,0	2,3	243	-	3,3	020	-	2,7	082	-	6,2	-	-	-	221	2,9	-
052	4,8	-	Sonst.	0,0	0,0	042	1,0	-	083	1,7	1,4	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	252	7,5	46,1
053	7,0	-	BRD	13,3	13,3	051	0,3	-	092	-	2,7	-	-	-	BRD	1056,8	1056,8
061	-	9,5	-	-	-	061	-	4,5	093	19,5	19,9	042	-	0,5	-	-	-
071	-	2,2	320	-	1,1	082	0,5	-	101	1,4	-	095	2,8	-	320	1,1	-
072	-	1,0	350	1,6	7,0	124	1,5	-	102	0,6	-	141	0,5	-	350	598,2	39,4
081	2,8	1,9	351	0,6	-	132	0,7	-	123	1,6	-	143	-	2,8	351	131,1	17,1
082	2,2	1,3	353	4,2	-	142	0,8	-	132	1,0	-	221	-	113,0	352	8,9	-
083	3,0	6,9	360	0,9	0,3	252	2,3	-	141	3,2	1,6	243	113,0	-	353	60,5	22,0
092	-	7,0	361	-	3,2	BRD	7,2	7,2	151	6,6	12,2	BRD	116,3	116,3	360	183,5	5,6
093	0,8	6,0	470	-	22,8	-	-	-	161	0,9	-	-	-	-	361	9,9	1,2
095	-	8,1	551	-	0,5	350	1,4	7,3	162	1,7	-	350	1,3	11,5	370	-	7,1
101	1,4	2,3	Sonst.	-	0,0	351	-	0,9	171	3,9	-	351	-	1,5	390	32,9	23,3
102	1,7	-	AL	7,3	34,9	353	-	0,9	181	3,0	-	353	-	18,7	391	-	1,3
123	4,6	0,5	d.EU	7,3	34,3	360	0,0	7,4	183	8,5	-	361	-	6,1	461	8,5	63,5
124	-	1,2	-	-	-	361	-	1,2	184	2,6	-	AL	1,3	37,8	470	-	18,2
132	1,3	-	-	-	-	AL	1,4	17,7	191	2,2	-	-	-	-	540	10,4	1,1
141	2,1	0,5	Zus.	20,6	48,2	-	-	-	193	0,7	-	d.EU	1,3	37,8	555	8,0	-
143	2,0	-	-	-	-	d.EU	1,4	17,7	252	8,4	6,8	-	-	-	AL	1052,9	199,7
151	2,8	4,9	Phl., tier. u. ä. Rohstoffe	-	-	BRD	100,4	100,4	BRD	100,4	100,4	Zus.	117,7	154,1	-	-	-
161	0,3	-	-	-	-	Zus.	8,6	24,8	-	-	-	-	-	-	d.EU	1026,0	135,1
162	0,4	-	350	-	0,9	-	-	-	350	205,5	24,0	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Zus.	2109,7	1256,5
171	4,6	-	360	0,0	0,1	Futtermittel	-	-	351	16,4	6,0	-	-	-	-	-	-
181	3,4	-	AL	0,0	1,0	-	-	-	353	5,1	18,5	081	5,1	5,9	-	-	-
182	-	0,6	-	-	-	014	-	5,7	360	17,2	8,3	092	1,6	-	Natur-, Rahneneigase	-	-
183	1,1	-	d.EU	0,0	1,0	015	-	3,5	361	27,6	3,8	152	-	0,8	-	-	-
184	0,9	-	-	-	-	016	-	11,5	381	1,2	-	BRD	6,7	6,7	044	12,0	-
242	3,1	-	Zus.	0,0	1,0	019	0,9	-	384	0,5	-	-	-	-	082	5,0	6,1
243	5,3	-	-	-	-	020	30,5	4,7	390	15,8	-	350	29,8	-	093	6,0	3,1
252	40,4	-	Zucker	-	-	033	0,8	2,9	391	40,3	-	351	10,1	-	095	8,9	11,1
254	2,7	-	-	-	-	041	2,5	5,6	393	3,8	-	353	39,0	2,7	143	-	26,0
273	4,8	-	020	-	0,7	042	54,4	13,9	394	0,5	-	360	23,0	-	152	14,5	-
BRD	136,0	136,0	252	0,7	0,7	043	0,9	6,9	395	0,5	-	361	7,1	-	BRD	46,4	46,4
			BRD	0,7	0,7	044	-	7,8	461	-	0,6	AL	109,0	2,7	-	-	-
300	1,0	-	-	-	-	051	9,1	2,2	483	0,9	-	-	-	-	320	4,0	-
320	1,3	-	351	0,5	-	053	0,9	-	540	19,1	-	d.EU	109,0	2,7	350	6,9	4,7
350	32,0	44,6	461	-	2,4	061	1,0	14,0	551	15,2	-	-	-	-	351	-	1,1
351	1,3	13,7	483	-	5,2	062	-	5,2	AL	369,7	61,2	Zus.	115,7	9,4	353	19,2	1,1
352	-	3,8	485	-	1,0	071	-	4,8	-	-	-	-	-	-	360	44,0	15,2
353	7,2	48,7	AL	0,5	8,6	072	4,0	2,5	d.EU	334,5	60,5	Rohes Erdöl	-	-	361	1,8	-
360	2,9	32,3	-	-	-	081	-	1,0	-	-	-	-	-	-	383	-	0,9
361	14,3	34,6	d.EU	0,5	-	083	4,7	4,1	Zus.	470,1	161,5	095	1,0	-	390	-	9,5
370	-	1,3	-	-	-	092	-	4,8	-	-	-	124	-	1,0	AL	75,9	32,5
390	42,2	1,6	Zus.	1,2	9,2	093	6,8	2,2	Steinkohle, -briketts	-	-	BRD	1,0	1,0	-	-	-
391	21,6	-	-	-	-	095	0,5	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	75,9	32,5
393	0,2	1,4	Getränke	-	-	101	-	8,7	014	2,6	-	350	1,0	0,9	-	-	-
540	30,3	-	-	-	-	123	1,9	3,9	020	61,4	-	353	0,5	-	Zus.	122,3	78,9
551	16,1	-	350	0,7	-	132	1,2	-	032	-	1,1	AL	1,6	0,9	-	-	-
AL	170,5	182,0	360	0,7	0,5	141	15,4	1,9	042	55,2	-	-	-	-	Mineralölerzgn., ang.	-	-
			AL	1,4	0,5	151	6,0	4,0	051	-	80,9	d.EU	1,6	0,9	-	-	-
d.EU	124,1	182,0	-	-	-	152	2,2	-	052	1,3	49,9	-	-	-	014	17,0	-
Zus.	306,5	318,0	d.EU	1,4	0,5	161	-	4,4	061	1,1	44,1	Zus.	2,6	1,9	020	2,2	17,0
			Zus.	1,4	0,5	162	-	1,0	071	8,2	19,0	-	-	-	041	3,1	1,5
Kartoffeln			-	-	-	171	-	1,6	072	2,6	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	042	4,0	1,3
			-	-	-	181	-	0,6	081	60,0	-	-	-	-	044	3,6	1,0
530	-	1,8	Genußm., Nahrungsm.	-	-	183	-	1,6	082	177,3	23,0	014	74,0	27,7	051	-	1,2
AL	-	1,8	-	-	-	191	-	2,4	083	76,6	121,7	015	-	26,8	061	0,7	5,7
			020	0,1	-	242	0,7	-	093	-	1,1	016	-	5,2	062	4,1	3,9
Zus.	-	1,8	132	-	1,0	252	0,8	11,0	095	-	20,6	018	-	1,5	072	2,1	4,5
			181	1,0	-	254	-	0,6	101	1,4	-	020	180,7	62,3	093	-	2,3
Fr.Früchte, Gemüse			252	-	0,1	BRD	145,1	145,1	123	-	25,1	031	2,4	8,5	095	2,2	3,7
			BRD	1,1	1,1	-	-	-	132	3,8	-	032	2,3	-	143	-	1,1
			-	-	-	320	-	2,1	143	-	3,1	041	10,0	0,2	151	1,6	-
361	0,6	-	350	1,4	1,7	350	85,7	23,3	152	-	3,7	042	8,5	0,2	152	3,8	-
AL	0,6	-	351	4,8	-	351	122,6	0,5	161	-	6,2	043	-	4,0	171	-	1,1
			360	0,2	2,4	352	1,0	-	162	-	17,3	044	96,5	14,6	173	-	3,1
d.EU	0,6	-	AL	6,3	4,1	353	6,1	24,9	171	1,1	2,8	051	-	90,0	184	1,0	-
			-	-	-	360	3,6	2,8	173	-	1,1	052	1,1	15,9	252	2,3	-
Zus.	0,6	-	d.EU	6,3	4,1	361	7,6	6,8	181	-	10,4	053	-	13,9	BRD	47,5	47,5
			-	-	-	381	1,4	-	182	-	3,3	061	3,7	16,2	-	-	-
Spinnst., text. Abfälle			Zus.	7,4	5,2	390	2,7	4,3	211	1,1	-	062	5,4	3,8	350	16,0	12,7
			-	-	-	470	0,8	6,1	221	12,7	33,6	071	-	12,3	351	1,1	-
014	-	2,8	Fleisch, Fische, Milch	-	-	485	-	1,8	243	0,9	-	072	5,3	48,7	353	20,2	7,4
020	2,8	-	-	-	-	520	1,5	-	252	0,7	-	081	12,2	46,7	360	23,2	-
BRD	2,8	2,8	132	-	0,3	530	0,9	0,2	BRD	468,0	468,0	082	168,3	31,6	361	20,0	-
			133	0,3	-	540	2,5	18,0	-	-	-	083	-	44,2	AL	80,5	20,1
350	0,0	0,5	BRD	0,3	0,3	551	2,6	19,6	350	775,8	0,0	092	-	12,2	-	-	-
360	0,9	-	-	-	-	555	4,6	1,9	351	478,8	11,8	093	3,7	13,2	d.EU	80,5	20,1
530	0,2	-	350	3,1	2,0	AL	243,8	112,4	352	10,8	-	095	277,5	44,5	-	-	-
AL	1,1	0,5	351	1,1	-	-	-	-	353	15,7	-	101	2,3	24,2	Zus.	128,0	67

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Eisenerze			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Gips		
151	-	1,8	390	3,1	2,6	d.EU	34,7	73,2	Zus.	87,9	17,4	353	114,3	1,4	361	1,4	16,6
173	-	0,4	391	1,3	27,2							360	-	33,6	390	-	7,1
211	-	1,3	410	-	1,3	Zus.	89,1	120,9	Sand,Kies,Bims,Ton			361	-	5,6	530	0,2	-
BRD	3,5	3,5	461	4,0	5,1							370	-	1,8	AL	10,8	73,1
			470	1,2	0,6	Stahl-,Weißblech u.ä.			018	-	0,7	393	-	0,6			
350	1975,8	5,1	AL	94,3	170,3				019	4,8	0,4	470	-	2,0	d.EU	10,6	73,1
351	2,7	-				020	-	0,6	020	1,2	4,8	551	-	2,0			
353	18,5	-	d.EU	90,3	161,3	051	1,3	-	033	52,8	1,5	560	4,4	-	Zus.	40,6	102,8
360	3,5	-				071	0,1	-	042	1,0	16,6	AL	144,5	106,0			
381	0,5	-	Zus.	292,8	368,9	081	24,6	11,2	043	-	5,9				Sonst.min.Baustoffe		
382	-	1,3				082	-	9,6	044	-	5,8	d.EU	140,1	104,0			
470	1,1	7,2	Roheisen,-stahl			083	-	2,6	053	28,3	27,2				020	0,4	-
AL	2002,1	13,6				093	0,3	-	061	3,0	42,8	Zus.	274,9	236,3	132	0,0	0,6
			020	1,7	-	123	-	2,9	062	-	12,4				181	0,6	-
d.EU	2002,1	13,6	051	-	1,7	131	2,3	-	071	-	20,3	Steine,Erden,Rohmin.			252	-	0,2
			072	0,3	-	132	2,2	0,3	072	36,7	-				254	-	0,1
Zus.	2005,7	17,1	083	-	0,3	151	-	10,2	081	19,1	-	019	14,5	17,7	273	-	0,1
NE-Metallierze u.ä.			BRD	2,0	2,0	152	-	0,4	082	2,6	4,3	020	0,1	1,3	Sonst	-	0,1
						161	-	1,9	083	-	10,1	041	34,3	1,1	BRD	1,0	1,0
			290	2,4	-	162	-	2,3	092	1,5	-	042	17,8	-			
014	2,5	-	350	62,8	1,0	171	2,7	-	093	-	24,6	043	10,5	0,8	280	-	0,2
020	-	0,8	351	0,9	1,2	191	0,2	-	095	-	0,2	044	-	35,1	290	-	0,4
042	-	4,0	353	8,0	-	211	8,3	-	101	23,9	-	051	-	0,1	350	14,2	4,4
051	0,8	2,5	361	1,0	2,5	Sonst.	0,0	-	123	7,1	63,4	052	0,7	-	353	0,6	1,0
071	1,1	-	381	1,0	-	BRD	42,0	42,0	124	4,5	4,9	061	-	17,8	360	0,3	3,0
081	2,2	2,9	461	-	0,4				131	-	5,0	071	-	11,9	461	-	2,3
082	7,3	-	591	1,0	-	280	1,3	8,4	132	11,6	10,9	081	3,0	9,4	530	1,0	-
083	1,0	5,4	AL	77,1	5,1	290	-	5,5	133	-	3,2	082	0,1	-	AL	16,1	11,3
132	1,1	-				300	0,8	1,0	141	12,1	22,2	083	0,9	5,4			
252	1,8	2,3	d.EU	73,7	4,7	320	9,2	52,1	142	10,8	6,2	123	8,7	2,6	d.EU	15,1	8,6
BRD	17,7	17,7				350	3,5	70,8	143	36,8	8,7	131	1,1	-			
			Zus.	79,1	7,1	351	9,2	4,2	151	8,7	23,9	132	11,9	19,3	Zus.	17,1	12,4
350	98,8	1,1				352	-	0,9	152	60,8	19,3	141	-	1,1			
351	0,7	-	Stahlhalbzeug			353	-	10,1	161	-	9,1	151	1,6	-	Natürl. Düngemittel		
353	1,0	3,6				360	14,4	118,3	162	-	9,2	152	2,8	2,4			
360	24,0	0,0	020	7,1	-	361	1,5	10,2	171	50,0	5,5	161	-	3,4	018	-	0,6
361	1,0	-	051	-	7,1	381	6,8	4,8	181	1,3	11,1	162	2,8	0,4	020	-	3,3
381	5,0	-	072	1,0	-	390	-	1,1	182	1,3	0,7	171	7,2	1,6	044	-	0,9
382	-	1,0	081	6,3	7,3	391	1,5	-	183	3,9	-	181	2,6	0,5	052	1,9	-
AL	130,4	5,7	BRD	14,4	14,4	400	-	7,1	184	3,2	2,3	184	1,0	-	053	4,0	-
						410	-	16,4	191	4,3	-	191	5,0	-	061	-	1,1
d.EU	130,4	5,7	320	1,3	1,1	461	3,9	24,0	221	3,4	4,5	221	6,7	-	083	-	0,6
			350	0,6	0,8	470	4,5	2,2	242	-	1,4	241	-	0,7	093	-	1,7
Zus.	148,2	23,4	351	-	2,1	485	3,8	-	243	4,7	5,1	243	-	6,7	123	3,2	-
			352	-	1,5	530	5,4	-	252	4,0	9,1	252	6,0	-	143	1,1	3,4
Eisen-,Stahlabfälle			353	1,1	5,4	540	14,4	-	BRD	403,3	403,3	BRD	139,2	139,2	252	1,4	-
			360	5,3	52,9	551	0,5	-							BRD	11,6	11,6
016	1,7	-	361	-	16,4	555	11,7	-	290	3,6	-	340	2,9	-			
020	2,6	9,1	381	-	0,9	570	3,5	-	320	0,4	-	350	86,7	30,1	350	1,0	-
041	3,3	-	461	-	0,9	576	0,9	-	350	71,0	95,2	351	2,4	20,7	351	25,4	-
042	1,1	-	540	1,6	-	591	1,0	-	351	13,3	24,5	352	0,6	3,6	353	-	1,7
043	11,9	7,2	555	1,5	-	AL	97,9	337,0	352	2,0	1,5	353	35,8	98,2	360	1,3	3,2
044	-	25,3	560	-	0,4				353	18,5	480,9	360	14,2	4,5	361	-	3,3
051	12,6	13,1	Sonst.	-	0,0	d.EU	52,8	307,5	360	7,8	37,1	361	28,9	6,1	391	-	0,9
052	13,9	-	AL	11,5	82,5				361	3,5	129,7	390	1,1	-	551	-	1,5
053	1,9	1,3				Zus.	139,9	379,0	370	-	10,7	391	1,8	-	AL	27,7	10,5
061	13,3	12,4	d.EU	8,4	81,1				384	-	1,3	461	-	1,0			
081	7,0	16,8				Rohre,Gießereierzeugn.			390	98,7	-	530	-	1,5	d.EU	27,7	9,0
082	4,3	13,6	Zus.	25,9	96,9				393	-	8,9	AL	174,5	165,7			
083	8,5	1,4				290	-	0,7	461	-	1,7				Zus.	39,3	22,1
092	2,1	-	Stab-,Formstahl,Draht			320	-	5,6	470	-	1,6	d.EU	174,5	163,2			
093	-	0,7				350	0,6	3,2	530	-	0,3						
095	13,4	-	020	1,0	-	360	1,4	6,7	540	-	0,7	Zus.	313,7	305,0			
101	11,1	-	081	0,9	-	410	0,8	-	551	-	2,1				014	1,1	-
123	12,0	3,2	082	-	9,9	520	1,0	-	AL	218,8	796,0	Zement und Kalk			018	-	1,5
124	1,8	-	083	1,9	3,0	540	6,8	-							020	3,8	2,2
132	2,1	-	101	-	17,6	576	3,4	-	d.EU	215,2	791,2	350	-	9,3	032	-	0,4
133	1,5	1,8	123	-	4,4	AL	13,9	16,2				351	-	1,3	033	-	3,1
141	0,9	-	151	-	1,9				Zus.	622,1	1199,3	353	0,7	30,2	041	-	1,3
151	11,6	1,7	162	-	5,9	d.EU	2,8	15,5				361	-	1,1	042	-	0,9
152	4,7	-	171	39,7	-				Salz,Schwefel,-kies			370	9,5	-	051	-	3,6
161	6,4	-	252	-	0,8	Zus.	13,9	16,2				AL	10,2	41,9	052	2,7	-
162	15,4	0,4	BRD	43,5	43,5				014	-	2,6				053	2,8	2,9
171	1,4	63,3				NE-Metalle,-halbzeug			031	-	1,7	d.EU	10,2	41,9	061	1,1	-
173	0,5	-	280	-	0,3				033	-	1,8				062	0,9	-
181	2,2	-	290	-	2,7	020	3,1	0,7	072	1,8	-	Zus.	10,2	41,9	081	0,7	-
211	10,0	11,1	320	3,7	22,0	043	-	1,0	081	-	1,9				082	-	2,0
221	3,1	-	350	10,0	7,0	051	-	0,2	095	-	37,7	Gips			083	2,1	5,8
242	0,7	-	351	-	10,2	083	0,7	1,9	123	-	20,2				093	2,3	6,6
243	0,8	15,3	353	1,4	15,8	BRD	3,8	3,8	132	-	2,8	051	3,0	-	095	-	2,2
252	14,6	0,8	360	3,4	8,5				141	-	4,2	072	15,1	-	101	-	0,7
BRD	198,5	198,5	361	-	0,3	320	9,8	4,0	143	-	51,8	081	5,8	-	123	3,6	1,9
			391	15,2	-	350	52,4	5,9	161	124,3	-	082	-	5,0	124	-	0,5
290	-	3,9	400	-	6,6	351	5,9	-	191	-	0,6	083	2,1	-	132	-	0,7
320	-	3,7	442	-	2,4	353	2,3	-	193	-	5,0	093	-	23,0	133	-	0,8
350	10,0	43,0	461	3,3	0,9	360	7,2	2,6	252	4,3	-	131	2,0	-	141	-	1,3
351	9,2	7,0	470	1,0	-	361	0,5	-	BRD	130,4	130,4	151	1,6	-	143	17,6	-
352	-	1,1	540	0,8	-	381	-	0,3				181	-	1,6	151	1,5	0,7
353	62,7	3,9	560	-	0,6	410	4,0	-	300	-	3,4	BRD	29,7	29,7	161	-	3,0
360	0,0	10,7	570	3,8	-	461	2,0	0,7	310	-	9,0				171	-	0,5
361																	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

BST 500 MI

4.8 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd, -hydroxyd			Sonst. chem. Erzeugnisse			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
252	2,2	6,4	031	28,6	-	181	5,4	-	061	0,6	0,6	014	2,0	1,7	093	98,1	151,0
254	12,2	0,2	081	-	1,2	221	-	0,8	081	0,8	-	015	1,6	-	095	414,0	186,1
BRD	55,7	55,7	082	1,1	1,1	243	0,8	-	161	0,8	-	020	3,4	10,2	101	41,5	58,9
			095	1,2	4,6	Sonst.	0,0	-	211	-	0,8	041	0,4	-	102	2,3	-
340	-	4,5	143	-	1,0	BRD	30,2	30,2	Sonst.	-	0,0	042	0,1	0,0	123	60,7	209,4
350	9,5	13,2	BRD	30,9	30,9				BRD	2,2	2,2	044	0,2	0,2	124	7,9	116,0
351	7,7	3,0				350	49,7	105,3				051	1,2	0,9	131	5,5	5,0
352	17,6	0,5	350	80,2	1,3	351	4,0	-	290	-	0,7	061	4,8	22,0	132	40,9	103,9
353	38,5	8,0	351	9,9	-	353	11,8	11,1	350	1,5	1,1	062	22,1	5,3	133	1,8	27,1
360	23,0	58,6	353	13,8	3,5	360	21,6	29,8	353	0,3	-	072	0,1	0,2	141	38,7	61,4
361	17,6	33,8	360	-	0,7	361	6,2	5,2	360	2,4	2,0	081	0,9	4,2	142	12,8	8,4
370	-	0,7	AL	103,9	5,4	390	-	2,0	485	-	0,3	083	4,2	-	143	98,6	226,0
381	0,2	-				AL	93,5	153,4	551	1,6	-	092	-	0,3	151	59,0	94,9
390	5,2	16,0	d.EU	103,9	5,4				Sonst.	-	0,0	093	0,2	0,4	152	250,3	33,9
391	-	0,7				d.EU	93,5	153,4	AL	5,8	4,2	095	0,2	0,6	161	135,1	39,3
461	-	0,9	Zus.	134,7	36,3							123	0,1	0,4	162	20,8	37,7
470	39,7	4,0				Zus.	123,7	183,6	d.EU	4,2	3,2	132	1,1	2,3	171	112,4	99,2
483	5,3	-	Benzol, Teere, ä. Erzn.									133	0,0	0,2	173	2,3	6,6
551	4,5	-				Fahrzeuge			Zus.	8,0	6,3	141	1,3	-	181	25,2	49,4
555	26,0	-	044	-	6,9							142	1,2	2,2	182	1,3	18,5
560	5,3	-	052	-	5,6	093	-	6,8	Glas, keram. u. ä. Erznisse			143	0,2	0,1	183	13,4	1,6
AL	200,3	143,8	081	1,1	-	095	9,3	2,5				151	0,2	0,5	184	8,6	4,4
			082	5,5	18,9	BRD	9,3	9,3	042	-	1,3	162	0,5	0,1	191	11,7	5,8
d.EU	159,1	142,9	093	13,2	12,7				082	0,8	-	171	-	0,3	193	0,7	5,0
			095	34,2	3,0	350	2,5	20,8	132	0,5	1,3	181	2,3	0,7	211	19,4	13,3
Zus.	256,0	199,5	143	-	8,0	353	0,3	4,5	141	1,3	-	252	4,3	0,2	221	29,2	151,9
			252	1,0	-	360	1,1	18,7	BRD	2,6	2,6	254	1,2	0,5	231	1,1	-
Chemische Grundstoffe			BRD	55,1	55,1	530	1,6	1,7				273	0,0	0,1	232	3,7	-
						540	0,5	0,1	350	3,0	2,0	Sonst.	0,0	-	241	-	0,7
014	6,0	8,7	350	19,5	31,9	Sonst.	-	0,0	353	2,3	2,6	BRD	53,9	53,9	242	4,4	1,4
018	-	0,9	351	2,0	6,1	AL	6,0	45,8	360	2,3	3,7				243	125,4	30,4
020	8,5	6,0	352	7,8	-				361	1,0	-	320	4,9	15,3	252	103,3	83,7
033	-	1,0	353	2,6	2,0	d.EU	3,9	44,0	461	6,0	-	340	-	0,2	254	16,8	1,8
042	1,0	-	360	6,6	16,4				530	0,1	0,1	350	171,0	201,6	273	4,8	0,7
051	0,8	-	361	5,3	1,5	Zus.	15,3	55,1	AL	14,7	8,3	351	0,8	-	BRD	3694,1	3694,1
053	0,9	0,5	461	-	1,0				353	0,5	0,1						
071	2,1	-	AL	43,8	58,9	Landw. Maschinen			d.EU	8,6	8,3	360	74,1	117,9	280	3,2	8,8
081	19,2	22,1							361	0,8	0,1	290	0,1	0,1	290	7,5	14,1
082	12,5	8,0	d.EU	43,8	57,9	540	-	0,6	Zus.	17,3	10,9	390	-	0,2	300	1,8	4,5
083	-	0,3				Sonst.	0,0	-				391	0,2	-	310	-	9,0
093	36,8	26,5	Zus.	98,8	113,9	AL	0,0	0,6	Leder-, Textilwaren			410	-	0,2	320	35,7	127,0
095	57,5	29,0										461	0,9	0,3	340	2,9	4,7
123	16,5	7,1	Zellstoff, Altpapier			d.EU	0,0	-	020	0,3	-	470	-	0,5	350	4681,2	1024,2
124	-	1,0							252	0,1	-	485	-	0,3	351	884,2	134,8
141	1,8	15,9	041	37,8	-	Zus.	0,0	0,6	254	-	0,4	530	0,9	0,5	352	48,7	15,0
143	16,4	25,9	042	20,6	-				BRD	0,4	0,4	Sonst.	0,0	0,0	353	601,9	861,9
151	0,8	15,7	043	-	5,1	Elektrotech. Erzeugn.						AL	254,1	337,4	360	688,3	754,3
152	1,1	1,1	044	-	48,4				350	1,1	0,2				361	214,3	323,2
161	-	8,7	051	-	3,0	020	0,1	0,6	360	-	0,2	d.EU	252,3	336,2	370	9,5	49,8
173	-	0,8	053	-	1,5	062	-	0,2	AL	1,1	0,4				381	17,4	18,3
181	-	2,8	061	3,5	-	081	0,1	-				Zus.	308,0	391,2	382	-	2,3
254	0,5	-	072	1,7	-	082	-	1,8	d.EU	1,1	0,4				383	-	1,8
273	-	0,5	081	-	1,7	093	-	0,1				Alle Güter			384	0,5	1,3
Sonst.	0,0	-	101	-	3,9	132	-	2,8	Zus.	1,5	0,8				390	205,2	76,1
BRD	182,2	182,2	BRD	63,6	63,6	151	0,1	-				014	111,2	51,2	391	81,8	32,0
						173	1,8	-	Sonst. Halb-, Fertigwar.			015	1,6	30,3	393	4,1	10,9
290	1,5	-	350	30,3	2,6	181	2,8	-				016	1,7	16,7	394	0,5	1,2
350	109,9	58,7	351	10,3	-	221	0,5	-	020	2,8	0,4	018	3,9	5,2	395	0,5	-
351	9,3	1,9	353	25,1	-	254	0,2	0,1	042	0,8	-	019	24,2	18,1	400	-	14,0
352	-	2,2	360	41,4	1,3	BRD	5,6	5,6	051	-	2,7	020	320,5	200,3	410	4,8	17,9
353	60,6	20,9	361	2,6	-				061	-	0,8	031	31,0	10,2	442	-	2,4
360	71,2	79,7	461	6,9	-	280	2,0	-	095	-	5,3	032	2,3	1,5	461	35,5	107,3
361	13,5	9,1	530	0,5	-	290	-	0,1	132	2,4	0,7	033	54,2	10,3	470	48,3	65,0
381	0,0	2,7	AL	117,1	3,9	320	-	0,8	152	5,3	-	041	97,4	22,2	483	6,2	5,2
383	-	0,9				350	13,2	20,6	181	0,7	2,4	042	179,4	46,1	485	3,8	3,5
390	2,3	8,3	d.EU	109,7	3,9	360	3,2	17,6	252	0,4	-	043	24,0	52,9	520	2,5	0,0
394	-	1,2				400	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1	044	114,9	154,1	530	12,0	7,2
461	-	1,0	Zus.	180,7	67,5	530	0,1	0,4	BRD	12,4	12,4	051	44,4	211,5	540	86,5	20,5
530	-	0,2				540	0,1	-				052	26,4	71,3	551	41,8	25,7
560	1,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.			551	0,7	-	320	-	17,9	053	45,7	47,3	555	51,7	1,9
AL	269,6	186,8				Sonst.	-	0,0	350	12,3	28,9	061	33,2	191,4	560	12,0	3,1
			014	1,0	-	AL	19,3	39,8	360	3,8	46,3	062	32,4	31,5	570	7,3	-
d.EU	266,8	185,6	081	2,8	3,5				530	1,0	0,2	071	11,6	70,5	576	5,4	-
			082	4,1	3,5	d.EU	18,4	39,2	560	-	2,1	072	80,3	84,8	591	2,1	-
Zus.	451,8	369,0	093	8,4	-				AL	17,1	95,3	081	178,3	145,5	592	2,0	-
			095	3,5	12,9	Zus.	24,9	45,4				082	391,6	145,9	AL	7811,2	3748,7
Aluminiumoxyd, -hydrox.			123	1,5	0,0				d.EU	16,1	93,0	083	107,3	215,1			
			132	-	5,4	Baukonstr.; EBM-Waren						092	5,2	27,0	d.EU	7534,7	3560,2
020	-	23,1	143	0,5	1,1				Zus.	29,5	107,7						
			151	2,4	3,2	020	0,0	0,8							Zus.	11505,3	7442,8

4.9 Güterbeförderung der Bundesländer im Januar 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander			
	V=E	E	V	E	V
Deutschland					
Baden-Württemberg	121 449	190 185	458 484	984 696	518 000
Bayern	6 962	77 547	54 028	312 041	171 459
Berlin	12 729	139 143	16 488	1 398	-
Brandenburg	3 429	29 133	126 378	3 986	5 193
Bremen	44 674	178 240	20 860	13 824	45 373
Hamburg	-	200 329	320 483	30 898	24 095
Hessen	1 043	324 358	67 538	404 756	135 892
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 784	-	-
Niedersachsen	269 292	358 022	350 389	193 380	134 326
Nordrhein-Westfalen	679 610	405 154	650 447	4 971 143	2 109 817
Rheinland-Pfalz	57 976	373 885	140 193	679 553	488 111
Saarland	9 318	3 936	10 111	171 672	47 834
Sachsen	-	694	4 844	6 443	3 264
Sachsen-Anhalt	918	84 616	119 114	34 908	65 335
Schleswig-Holstein	24 876	96 609	117 710	2 452	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 232 276	2 461 851	2 461 851	7 811 150	3 748 699
Früheres Bundesgebiet					
Baden-Württemberg	121 449	190 185	458 484	984 696	518 000
Bayern	6 962	77 547	54 028	312 041	171 459
Berlin	12 729	20 387	5 651	1 398	-
Brandenburg	-	-	9 410	-	-
Bremen	44 674	178 240	20 860	13 824	45 373
Hamburg	-	200 329	253 152	30 898	24 095
Hessen	1 043	324 358	67 538	404 756	135 892
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 784	-	-
Niedersachsen	269 292	358 022	340 279	193 380	134 326
Nordrhein-Westfalen	679 610	405 154	644 257	4 971 143	2 109 817
Rheinland-Pfalz	57 976	373 885	130 310	679 553	488 111
Saarland	9 318	3 936	10 111	171 672	47 834
Sachsen	-	-	4 810	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	107 268	-	-
Schleswig-Holstein	24 876	96 609	117 710	2 452	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-
Zusammen	1 227 929	2 228 652	2 228 652	7 765 813	3 674 907
Neue Länder und Berlin-Ost					
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-
Berlin	-	118 756	10 837	-	-
Brandenburg	3 429	29 133	116 968	3 986	5 193
Bremen	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	67 331	-	-
Hessen	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	10 110	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	6 190	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	9 883	-	-
Saarland	-	-	-	-	-
Sachsen	-	694	34	6 443	3 264
Sachsen-Anhalt	918	84 616	11 846	34 908	65 335
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-
Zusammen	4 347	233 199	233 199	45 337	73 792

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.10 Güterbeförderung im Januar 2003 nach Ein- und Ausladeländern
1 000 t

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	121	10	-	-	-	-	138	-	16
Bayern	5	7	-	-	-	-	4	-	1
Berlin	-	-	13	10	-	3	-	-	2
Brandenburg	-	-	117	3	-	9	-	-	1
Bremen	3	1	-	-	45	-	-	-	11
Hamburg	-	-	3	1	-	-	0	-	159
Hessen	26	-	-	-	2	-	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Niedersachsen	6	1	-	6	149	47	0	-	269
Nordrhein-Westfalen	98	46	16	2	19	4	164	-	100
Rheinland-Pfalz	51	18	-	-	3	-	17	-	9
Saarland	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0	-	2	10	6	42	2	-	34
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	93	-	-	23
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	985	312	1	4	14	31	405	-	193
Insgesamt	1 296	397	153	37	237	231	730	-	821

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	159	133	2	-	-	-	-	518	1 098
Bayern	31	13	-	-	-	-	-	171	232
Berlin	1	-	-	-	1	-	-	-	29
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	5	135
Bremen	5	0	-	-	-	-	-	45	111
Hamburg	13	-	-	1	65	79	-	24	345
Hessen	24	14	1	-	-	-	-	136	204
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	-	-	-	-	5
Niedersachsen	114	18	-	-	4	5	-	134	754
Nordrhein-Westfalen	680	195	1	-	4	1	-	2 110	3 440
Rheinland-Pfalz	32	58	-	-	10	1	-	488	686
Saarland	8	1	9	-	-	-	-	48	67
Sachsen	-	-	-	-	0	2	-	3	8
Sachsen-Anhalt	14	-	-	-	1	9	-	65	185
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	-	25	-	-	143
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 971	680	172	6	35	2	-	1 922	9 733
Insgesamt	6 056	1 111	185	7	120	124	-	5 671	17 176

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung
4.11 Tonnenkilometrische Leistung im Januar 2003 nach Ein- und Ausladeländern
Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	18,2	6,2	-	-	-	-	24,7	-	9,7
Bayern	2,3	0,6	-	-	-	-	0,6	-	0,8
Berlin	-	-	0,3	0,6	-	1,2	-	-	0,5
Brandenburg	-	-	3,5	0,1	-	3,1	-	-	0,2
Bremen	2,9	1,3	-	-	2,4	-	-	-	1,8
Hamburg	-	-	1,1	0,4	-	-	0,0	-	31,8
Hessen	4,9	-	-	-	1,0	-	0,0	-	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Niedersachsen	4,7	1,2	-	2,3	11,8	6,2	0,1	-	36,1
Nordrhein-Westfalen	43,5	21,3	10,0	1,2	3,5	1,8	42,9	-	27,8
Rheinland-Pfalz	5,5	6,1	-	-	1,8	-	1,4	-	4,1
Saarland	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,2	-	0,3	0,9	2,1	11,5	1,6	-	11,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0,5	8,3	-	-	4,6
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	481,4	135,5	1,0	1,1	4,1	18,7	152,2	-	50,9
Insgesamt	563,6	173,0	16,0	6,6	27,2	52,3	223,6	-	180,7

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen ¹⁾	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	71,7	16,7	0,5	-	-	-	-	234,6	382,5
Bayern	23,4	2,3	-	-	-	-	-	86,1	116,1
Berlin	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	3,1
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	1,6	8,4
Bremen	1,6	0,0	-	-	-	-	-	17,2	27,2
Hamburg	5,6	-	-	0,3	16,4	9,8	-	14,6	80,0
Hessen	6,8	1,5	0,3	-	-	-	-	55,2	70,2
Mecklenburg-Vorpommern	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Niedersachsen	25,2	10,5	-	-	1,7	1,0	-	44,3	145,0
Nordrhein-Westfalen	46,4	42,5	0,6	-	1,7	0,5	-	247,8	491,5
Rheinland-Pfalz	8,6	3,3	-	-	6,5	0,8	-	177,3	215,4
Saarland	3,9	0,0	0,1	-	-	-	-	25,6	30,4
Sachsen	-	-	-	-	0,0	1,2	-	2,2	4,9
Sachsen-Anhalt	6,9	-	-	-	0,1	2,7	-	35,7	74,0
Schleswig-Holstein	0,7	-	-	-	-	0,9	-	-	14,9
Thüringen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	590,0	251,6	91,5	2,0	18,6	1,2	-	1 210,1	3 009,9
Insgesamt	794,1	328,5	93,1	2,4	45,1	18,1	-	2 152,3	4 676,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.