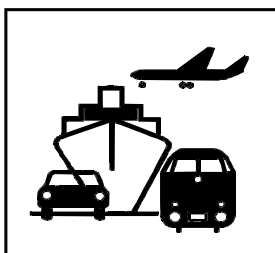


## **Verkehr**

### **Binnenschifffahrt**



**2002**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Aktualisiert am 18. Juli 2003

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 0611/75-2432, Fax: 0611/75-3924 oder  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

	Seite
<a href="#"><u>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik</u></a>	4
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 <a href="#"><u>Strukturdaten der Güterbeförderung</u></a>	6
1.2 <a href="#"><u>Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1993</u></a>	7
<b>2 Güter- und Containerverkehr</b>	
2.1 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen</u></a>	8
2.2 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen</u></a>	9
2.3 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u></a>	10
2.4 <a href="#"><u>Güter- und Containerverkehr nach Flaggen</u></a>	11
2.5 <a href="#"><u>Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen</u></a>	12
<b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Schiffsgattungen</u></a>	13
3.2 <a href="#"><u>Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen</u></a>	14
3.3 <a href="#"><u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen</u></a>	16
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung</b>	
Nach Häfen	
4.1 <a href="#"><u>Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen</u></a>	17
Nach Wasserstraßen	
4.2 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u></a>	19
4.3 <a href="#"><u>Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen</u></a>	23
4.4 <a href="#"><u>Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßen</u></a>	27
4.5 <a href="#"><u>Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen</u></a>	29
Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.6 <a href="#"><u>Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen</u></a>	30
Nach Verkehrsbezirken	
4.7 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen</u></a>	40
4.8 <a href="#"><u>Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen</u></a>	45
Nach Bundesländern	
4.9 <a href="#"><u>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</u></a>	49
4.10 <a href="#"><u>Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern</u></a>	50
4.11 <a href="#"><u>Tonnenkilometrische Leistung nach Ein- und Ausladeländern</u></a>	51
<b>5 Unternehmen und Schiffsbestand</b>	
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2001	
5.1 <a href="#"><u>Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz</u></a>	52
5.2 <a href="#"><u>Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitätsgrößenklassen</u></a>	53
5.3 <a href="#"><u>Unternehmen, verfügbare Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen</u></a>	53
5.4 <a href="#"><u>Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz n. Fahrgastkapazitätsgrößenklassen</u></a>	54
5.5 <a href="#"><u>Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen</u></a>	54
5.6 <a href="#"><u>Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte u. Umsatz der gewerbl. Binnenschifffahrt n. Umsatzgrößenklassen</u></a>	55
Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2002	
5.7 <a href="#"><u>Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2002 zu 2001</u></a>	56
<b>Anhang</b>	
1 <a href="#"><u>Verzeichnis der Verkehrsbezirke</u></a>	58
2 <a href="#"><u>Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen</u></a>	60
3 <a href="#"><u>Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik</u></a>	66

### Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	= nichts vorhanden
...	= Angabe fällt später an
.	= Zahlenwert unbekannt
x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
r	= berichtigte Zahl
*	= prozentuale Veränderung größer als 999,9%

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk
Mill.	= Million
Mrd.	= Milliarde
t	= Tonne
tkm	= Tonnenkilometer
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
km	= Kilometer
kw	= Kilowatt
ang.	= anderweitig nicht genannt
u.a.	= und andere
u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand
E	= Empfang
NE	= Nichteisen
MLK	= Mittellandkanal
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
MDK	= Main-Donau-Kanal
WST	= Wasserstraßen
BRD	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr innerhalb Deutschlands
AL	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr
d.EU	= Summe der beförderten Gütermenge im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Sonst.	= Summe der beförderten Gütermenge im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderte Gütermenge sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t war.
SH	= Schleswig-Holstein
HH	= Hamburg
NI	= Niedersachsen
HB	= Bremen
NW	= Nordrhein-Westfalen
HE	= Hessen
RP	= Rheinland-Pfalz
BW	= Baden-Württemberg
BY	= Bayern
SL	= Saarland
BE	= Berlin
BB	= Brandenburg
MV	= Mecklenburg-Vorpommern
SN	= Sachsen
ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts, Abgangs oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.
- Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst:

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden,
- Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen,
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung,
- der Fährverkehr,
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr).

## Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikationsnummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikationsnummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 - Sammel und Stückgut“ eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

Gegenstand der Nachweisung		2000	2001	2002	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	60 859	57 016	55 844	1 172 -	2,1 -
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 742	6 079	5 499	579 -	9,5 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	54 116	50 937	50 345	592 -	1,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	109 349	105 377	101 840	3 537 -	3,4 -
	Versand	48 742	49 011	49 082	72 +	0,1 +
	Zusammen	218 950	211 403	206 766	4 638 -	2,2 -
Durchgangsverkehr	Zusammen	23 273	24 698	24 981	282 +	1,1 +
Gesamtverkehr	Insgesamt	242 223	236 101	231 746	4 355 -	1,8 -
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	91 423	88 181	84 867	3 314 -	3,8 -
Tonnenkilometrische Leistung nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb Deutschlands	Versand=Empfang	13 350,6	11 770,9	11 669,7	101,2 -	0,9 -
davon:						
-Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	134,5	143,5	131,7	11,8 -	8,2 -
-Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13 216,1	11 627,4	11 538,0	89,4 -	0,8 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	25 439,3	24 521,4	23 680,2	841,2 -	3,4 -
	Versand	12 929,8	12 755,4	12 704,0	51,4 -	0,4 -
	Zusammen	51 719,8	49 047,6	48 053,8	993,8 -	2,0 -
Durchgangsverkehr	Zusammen	14 745,2	15 770,6	16 112,3	341,7 +	2,2 +
Gesamtverkehr	Insgesamt	66 465,0	64 818,2	64 166,1	652,1 -	1,0 -
darunter: deutsche Flagge	Zusammen	23 378,4	22 570,8	22 005,7	565,1 -	2,5 -
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 t						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		11 495	9 896	10 223	327 +	3,3 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel		14 950	15 115	15 810	695 +	4,6 +
Feste mineralische Brennstoffe		30 482	31 172	31 680	508 +	1,6 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		39 498	41 943	39 681	2 262 -	5,4 -
Erze und Metallabfälle		39 517	36 339	36 273	66 -	0,2 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle		14 010	13 531	12 631	899 -	6,6 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		53 404	51 191	47 412	3 778 -	7,4 -
Düngemittel		7 891	6 806	6 503	303 -	4,4 -
Chemische Erzeugnisse		19 414	17 584	18 062	479 +	2,7 +
Sonstige Halb- und Fertigwaren		2 642	2 800	3 411	611 +	21,8 +
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		8 920	9 725	10 060	334 +	3,4 +
	Insgesamt	242 223	236 101	231 746	4 355 -	1,8 -
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse		4,7	4,2	4,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel		6,2	6,4	6,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		12,6	13,2	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase		16,3	17,8	17,1	X	X
Erze und Metallabfälle		16,3	15,4	15,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle		5,8	5,7	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,0	21,7	20,5	X	X
Düngemittel		3,3	2,9	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse		8,0	7,4	7,8	X	X
Sonstige Halb- und Fertigwaren		1,1	1,2	1,5	X	X
Besondere Transportgüter <sup>1)</sup>		3,7	4,1	4,3	X	X
	Insgesamt	100	100	100	X	X

1) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1993

Jahr	Insgesamt	Davon				Durchgangsverkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
			zusammen	Versand	Empfang	

1 000 t

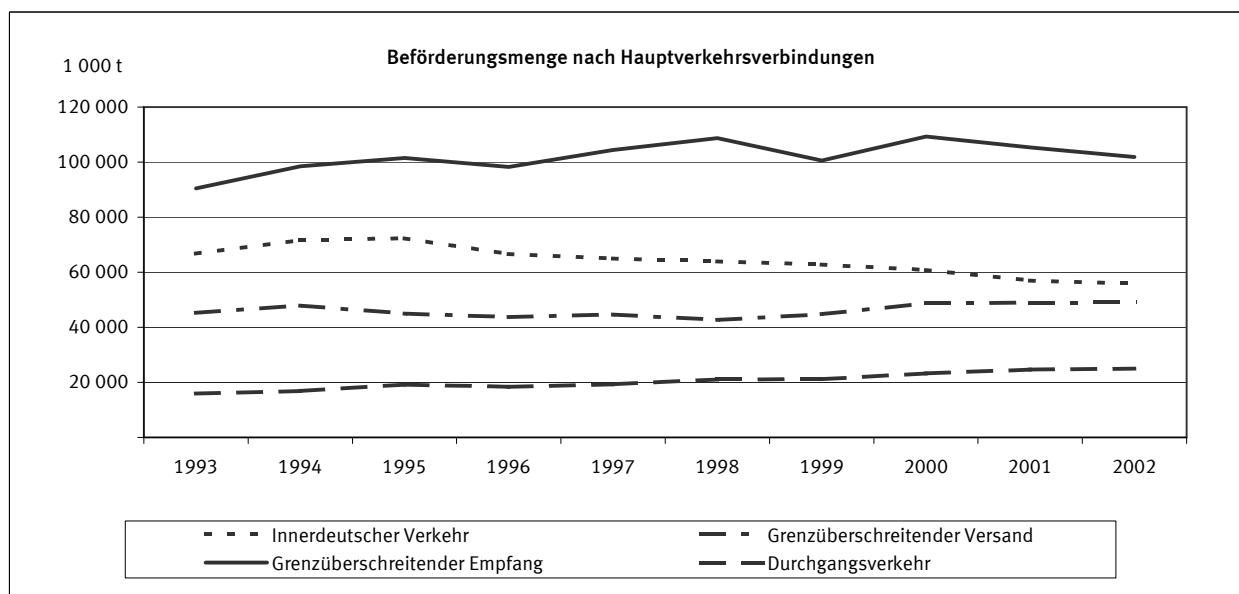
1993	218 331	66 712	135 651	45 182	90 469	15 967
1994	235 007	71 767	146 359	47 884	98 476	16 881
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981

Veränderungen zum Vorjahr in %

1993	-5,0	-5,3	-5,9	-4,0	-6,8	4,0
1994	7,6	7,6	7,9	6,0	8,9	5,7
1995	1,2	0,8	0,0	-6,1	3,0	13,4
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1

Anteil am Verkehr insgesamt in %

1993	100	29,0	59,0	19,7	39,3	6,9
1994	100	32,9	67,0	21,9	45,1	7,7
1995	100	30,8	62,3	19,1	43,2	8,1
1996	100	28,0	59,7	18,4	41,3	7,7
1997	100	28,6	65,7	19,7	46,0	8,5
1998	100	27,4	64,9	18,3	46,6	9,0
1999	100	26,5	61,5	18,9	42,5	8,9
2000	100	26,6	69,0	21,3	47,7	10,2
2001	100	23,5	63,7	20,2	43,5	10,2
2002	100	23,7	63,9	20,8	43,1	10,6



2 Güter- und Containerverkehr  
2.1 Güterbeförderung 2002 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BST 005 JI

Nr. der Kla- ssi- fi- ka- tion	Güterhauptgruppe --- Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter		
		zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
		Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
01 Getreide	1 709,7	50,8	1 658,9	1 986,4	2 598,8	X	6 294,9	-	36,5	7,9	
02 Kartoffeln	-	-	-	-	2,0	X	2,0	-	-	-	
03 Frische Früchte, Gemüse	-	-	-	3,6	0,0	X	3,7	-	-	0,0	
04 Spinnstoffe, textile Abfälle	26,9	-	26,9	9,8	3,8	X	40,5	-	-	-	
05 Holz und Kork	129,9	0,6	129,4	57,4	505,2	X	692,5	3,5	1,6	9,8	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	20,2	X	20,2	-	-	-	
09 Sonst. pflanzl. u. tier. Rohst.	0,6	-	0,6	2,9	13,0	X	16,4	-	-	6,2	
0 Landw. u. verwandte Erzeugn.	1 867,0	51,3	1 815,7	2 060,1	3 143,2	3 152,4	10 222,8	3,5	38,0	24,0	
11 Zucker	9,8	-	9,8	10,6	102,6	X	123,0	-	-	-	
12 Getränke	1,0	-	1,0	11,7	9,7	X	22,4	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	7,6	-	7,6	70,4	44,4	X	122,4	-	-	-	
14 Fleisch, Fisch, Eier, Milch	57,1	26,8	30,3	34,1	67,7	X	158,8	-	-	-	
16 Getreide-, Obst-, Gemüseerzeugn.	148,5	1,7	146,8	30,7	204,4	X	383,6	-	-	-	
17 Futtermittel	1 554,2	205,8	1 348,4	2 571,5	2 234,7	X	6 360,4	1,3	10,4	55,2	
18 Ölsaaten, pfl., tier. Öle u. Fette	1 654,2	188,3	1 465,9	4 079,0	662,1	X	6 395,3	12,7	4,7	4,9	
1 And. Nahrungs- u. Futtermittel	3 432,3	422,6	3 009,7	6 807,9	3 325,6	2 244,1	15 809,9	14,0	15,1	60,1	
21 Steinkohlen und -briketts	5 979,7	179,8	5 799,9	18 265,8	182,8	X	24 428,2	-	22,4	21,4	
22 Braunkohle, -briketts, Torf	1 411,8	-	1 411,8	8,1	541,6	X	1 961,6	-	-	-	
23 Steinkohlen-, Braunkohlenkoks	99,2	5,8	93,4	1 374,2	21,9	X	1 495,3	-	13,0	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 490,7	185,6	7 305,1	19 648,1	746,3	3 795,0	31 680,1	-	35,4	21,4	
31 Rohes Erdöl	40,5	-	40,5	32,9	6,0	X	79,4	2,0	0,7	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl	12 581,3	500,8	12 080,4	15 032,4	2 037,2	X	29 650,8	2,1	4,6	7,3	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	687,1	94,0	593,1	873,8	269,9	X	1 830,9	-	37,5	2,1	
34 Mineralölerzeugn. a.n.g.	729,0	58,6	670,5	1 953,8	225,7	X	2 908,6	0,5	17,5	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	14 037,8	653,4	13 384,5	17 892,9	2 538,9	5 210,9	39 680,5	4,6	60,3	9,3	
41 Eisenerze	124,4	2,1	122,3	24 875,7	189,4	X	25 189,5	-	1,7	-	
45 NE-Metallerze, -abfälle	161,2	19,7	141,5	1 861,3	181,5	X	2 204,0	-	9,4	6,7	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 960,8	174,0	2 786,7	1 739,6	2 085,0	X	6 785,3	-	4,0	73,0	
4 Erze und Metallabfälle	3 246,3	195,8	3 050,5	28 476,6	2 455,9	2 093,9	36 272,7	-	15,1	79,7	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	73,9	-	73,9	843,1	92,3	X	1 009,3	-	145,6	10,3	
52 Stahlhalbzeug	96,9	12,8	84,1	264,7	1 462,1	X	1 823,8	-	35,1	290,2	
53 Stab- und Formstahl, Draht	659,5	21,5	638,0	678,3	935,8	X	2 273,6	-	124,1	292,8	
54 Stahl-, Weißblech, Bandstahl	542,4	15,6	526,7	1 007,5	2 727,0	X	4 276,9	-	221,5	677,4	
55 Rohre u.ä., Gießereierzeugn.	1,9	-	1,9	105,7	253,0	X	360,6	-	1,1	70,3	
56 NE-Metalle, NE-Metallhalbzeug	41,3	-	41,3	759,4	173,8	X	974,6	-	136,7	66,1	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 415,9	49,9	1 365,9	3 658,8	5 644,0	1 912,6	12 631,3	-	664,1	1 407,0	
61 Sand, Kies, Bims, Ton u.ä.	12 580,4	2 611,8	9 968,6	4 967,3	12 171,7	X	29 719,4	1,0	61,2	21,3	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1 534,8	77,7	1 457,1	1 655,0	982,5	X	4 172,3	-	3,0	42,2	
63 Sonstige Steine, Erden u.ä.	2 379,3	217,8	2 161,5	2 083,5	2 562,2	X	7 025,0	-	17,6	8,6	
64 Zement und Kalk	362,0	57,6	304,4	439,1	855,7	X	1 656,8	-	-	-	
65 Gips	278,9	2,0	276,9	95,2	536,0	X	910,0	-	2,0	-	
69 Sonst. mineralische Baustoffe	98,4	43,5	54,9	362,3	193,5	X	654,2	-	0,8	5,5	
6 Steine und Erden	17 233,7	3 010,4	14 223,3	9 602,4	17 301,6	3 274,7	47 412,3	1,0	84,6	77,6	
71 Natürliche Düngemittel	136,7	0,8	135,9	251,8	131,0	X	519,5	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel	878,1	43,4	834,7	2 626,7	1 896,5	X	5 401,2	22,2	4,8	1,6	
7 Düngemittel	1 014,7	44,1	970,6	2 878,5	2 027,5	582,5	6 503,2	22,2	4,8	1,6	
81 Chemische Grundstoffe	2 624,1	437,5	2 186,6	3 248,1	2 611,2	X	8 483,4	-	15,1	17,4	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	411,0	0,5	410,4	1 093,5	91,1	X	1 595,6	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	562,2	253,0	309,2	564,9	955,0	X	2 082,1	-	1,1	1,8	
84 Zellstoffe und Altpapier	830,2	55,4	774,8	1 173,2	113,3	X	2 116,7	-	17,1	-	
89 Sonstige chemische Erzeugn.	534,2	77,5	456,7	1 109,7	1 748,9	X	3 392,7	-	-	2,1	
8 Chemische Erzeugnisse	4 961,7	824,0	4 137,7	7 189,3	5 519,6	391,8	18 062,3	-	33,2	21,2	
91 Fahrzeuge	147,0	48,0	99,0	62,6	380,4	X	590,0	-	-	0,0	
92 Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	1,6	X	1,6	-	-	1,6	
93 Elektr. Erzeugn., and. Maschinen	79,3	0,6	78,6	149,6	446,3	X	675,2	-	1,2	24,7	
94 Konstrukt. (Metall), EBM-Waren	23,4	1,3	22,1	37,4	103,4	X	164,1	-	0,2	21,7	
95 Glas-, -waren, mineral. Erzeugn.	107,7	5,2	102,4	177,7	137,1	X	422,5	-	0,7	2,3	
96 Leder-, -waren, Textilien	2,5	-	2,5	5,5	7,2	X	15,3	-	-	-	
97 Sonst. Halb- und Fertigwaren	148,2	0,6	147,6	252,0	1 123,2	X	1 523,4	-	7,0	172,1	
99 Besondere Transportgüter 3)	635,5	6,1	629,4	2 940,1	4 180,6	X	7 756,3	-	77,6	249,2	
9 Sonst. Halb-, Fertigwaren	1 143,5	61,9	1 081,7	3 624,9	6 379,9	2 322,7	13 471,0	-	86,6	471,5	
Insgesamt	55 843,8	5 499,1	50 344,7	101 839,6	49 082,4	24 980,5	231 746,3	45,3	1 037,3	2 173,3	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung nachgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen Güterabteilung und Insgesamt enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

3) Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind).



2 Güter- und Containerverkehr  
2.2 Güterbeförderung 2002 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

BST 020 J  
BSK 021 J

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	231 746	18 442	63 565	22 554	20 620	9 237	8 622	14 574	22 735	42 732	8 664
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	10 317	113	261	554	638	360	531	882	1 538	4 082	1 358
01	darunter: Getreide	9 439	107	166	435	550	328	449	750	1 391	3 942	1 321
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	31 680	2 000	8 120	3 786	2 522	163	663	1 519	4 405	8 294	208
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	41 780	1 853	8 354	4 036	6 248	2 349	2 325	3 383	4 688	8 226	317
41,45,46	Erze und Metallabfälle	36 273	478	27 216	1 334	816	444	355	920	639	2 675	1 395
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	11 653	194	4 338	778	842	119	577	457	816	2 546	986
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	32 422	9 891	4 655	2 986	2 670	3 119	1 931	724	830	5 174	442
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	12 609	563	2 436	1 971	1 754	786	767	906	685	2 378	363
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	2 804	220	139	220	472	367	78	483	205	468	151
71,72	Düngemittel	6 503	142	226	523	338	321	239	712	1 958	1 337	708
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	2 397	109	708	194	488	46	146	63	70	523	49
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	64 166	538	5 017	2 765	3 656	2 069	2 300	5 231	10 086	23 937	8 567
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel	5 023	2	20	69	112	80	145	320	687	2 252	1 336
01	darunter: Getreide	4 720	2	13	53	96	73	123	271	623	2 169	1 298
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 956	60	638	470	452	36	175	537	1 927	4 465	197
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	11 807	37	653	494	1 128	553	618	1 236	2 081	4 689	317
41,45,46	Erze und Metallabfälle	6 270	12	2 235	161	140	103	97	318	287	1 451	1 465
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug	3 671	3	352	94	146	27	146	165	367	1 431	939
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	6 639	340	308	373	470	680	512	249	374	2 941	391
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 411	17	172	230	305	168	207	320	312	1 337	341
64,69,95	Mineral. Bausstoffe, Glaswaren u.ä.	890	3	11	27	78	86	21	172	93	271	128
71,72	Düngemittel	2 770	4	16	61	58	71	66	242	850	759	643
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren	587	3	49	24	87	10	39	21	31	277	46

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2 Güter- und Containerverkehr  
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 II

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2000	2001	2002	Veränderung zum Vorjahr	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	21 209	21 721	23 283	1 562+	7,2+
30' beladen	Anzahl	-	3	78	75+	*
40' beladen	Anzahl	11 321	19 280	21 626	2 346+	12,2+
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	43 851	60 286	66 652	6 366+	10,6+
	Tonnen	593 480	703 684	766 754	63 070+	9,0+
	Anzahl	16 443	15 748	16 347	599+	3,8+
20' leer	Anzahl	510	802	1 427	625+	77,9+
30' leer	Anzahl	11 880	17 172	19 215	2 043+	11,9+
40' leer	Anzahl	40 974	51 298	56 920	5 622+	11,0+
Zusammen	TEU	84 825	111 584	123 572	11 988+	10,7+
Insgesamt	TEU					
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	70 436	70 183	67 456	2 727-	3,9-
30' beladen	Anzahl	317	181	1 382	1 201+	663,5+
40' beladen	Anzahl	91 427	92 637	94 234	1 597+	1,7+
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	253 777	255 745	258 062	2 317+	0,9+
	Tonnen	2 325 404	2 323 560	2 347 181	23 621+	1,0+
	Anzahl	99 242	96 584	110 856	14 272+	14,8+
20' leer	Anzahl	1 014	1 218	1 284	66+	5,4+
30' leer	Anzahl	81 438	92 725	102 807	10 082+	10,9+
40' leer	Anzahl	263 679	283 898	318 442	34 544+	12,2+
Zusammen	TEU	517 456	539 643	576 504	36 861+	6,8+
Insgesamt	TEU					
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	151 183	151 768	172 585	20 817+	13,7+
30' beladen	Anzahl	2 466	4 245	4 558	313+	7,4+
40' beladen	Anzahl	152 124	166 610	182 244	15 634+	9,4+
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	459 227	491 465	544 039	52 574+	10,7+
	Tonnen	4 939 429	5 169 680	5 964 528	794 848+	15,4+
	Anzahl	24 324	22 014	21 718	296-	1,3-
20' leer	Anzahl	541	110	93	17-	15,5-
30' leer	Anzahl	32 842	28 424	27 571	853-	3,0-
40' leer	Anzahl	90 830	79 030	77 003	2 027-	2,6-
Zusammen	TEU	550 057	570 495	621 042	50 547+	8,9+
Insgesamt	TEU					
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	242 828	243 672	263 324	19 652+	8,1+
30' beladen	Anzahl	2 783	4 429	6 018	1 589+	35,9+
40' beladen	Anzahl	254 872	278 527	298 104	19 577+	7,0+
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	756 855	807 496	868 753	61 257+	7,6+
	Tonnen	7 858 313	8 196 924	9 078 463	881 539+	10,8+
	Anzahl	140 009	134 346	148 921	14 575+	10,8+
20' leer	Anzahl	2 065	2 130	2 804	674+	31,6+
30' leer	Anzahl	126 160	138 321	149 593	11 272+	8,1+
40' leer	Anzahl	395 483	414 226	452 365	38 139+	9,2+
Zusammen	TEU	1 152 338	1 221 722	1 321 118	99 396+	8,1+
Insgesamt	TEU					
Durchgangsverkehr (Angaben beruhen teilweise auf Schätzungen)						
20' beladen	Anzahl	41 679	37 472	37 545	73+	0,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	49 381	45 976	46 546	570+	1,2+
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	140 441	129 424	130 637	1 213+	0,9+
	Tonnen	1 505 523	1 358 494	1 312 211	46 283-	3,4-
	Anzahl	17 949	18 888	15 159	3 729-	19,7-
20' leer	Anzahl	-	14	-	14-	100,0-
30' leer	Anzahl	23 645	26 634	26 321	313-	1,2-
40' leer	Anzahl	65 239	72 177	67 801	4 376-	6,1-
Zusammen	TEU	205 680	201 601	198 438	3 163-	1,6-
Insgesamt	TEU					
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	284 507	281 144	300 869	19 725+	7,0+
30' beladen	Anzahl	2 783	4 429	6 018	1 589+	35,9+
40' beladen	Anzahl	304 253	324 503	344 650	20 147+	6,2+
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	897 296	936 920	999 390	62 470+	6,7+
	Tonnen	9 363 836	9 555 418	10 390 674	835 256+	8,7+
	Anzahl	157 958	153 234	164 080	10 846+	7,1+
20' leer	Anzahl	2 065	2 144	2 804	660+	30,8+
30' leer	Anzahl	149 805	164 955	175 914	10 959+	6,6+
40' leer	Anzahl	460 722	486 403	520 166	33 763+	6,9+
Zusammen	TEU	1 358 018	1 423 323	1 519 556	96 233+	6,8+
Insgesamt	TEU					
darunter: Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge						
20' beladen	Anzahl	59 298	63 759	61 235	2 524-	4,0-
30' beladen	Anzahl	161	203	360	157+	77,3+
40' beladen	Anzahl	59 345	72 192	66 757	5 435-	7,5-
Zusammen darin beförderte Güter	TEU	178 232	208 453	195 308	13 145-	6,3-
	Tonnen	1 811 217	2 031 070	1 945 319	85 751-	4,2-
	Anzahl	28 945	34 926	32 987	1 939-	5,6-
20' leer	Anzahl	187	188	516	328+	174,5+
30' leer	Anzahl	23 102	30 799	31 551	752+	2,4+
40' leer	Anzahl	75 431	96 806	96 865	59+	0,1+
Zusammen	TEU	253 663	305 259	292 173	13 086-	4,3-
Insgesamt	TEU					

2 Güter- und Containerverkehr  
2.4 Güter- und Containerverkehr 2002 nach Flaggen  
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

BSC 026 JI

Flagge	Container --- Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr
			zusam- men	davon					
				Lokal-	Wechsel-				
						verkehr der Verkehrsbez.			
Versand = Empfang			Empfang		Versand				
Deutschland	Beladene Container	TEU	59 269	69	59 200	48 907	81 810	5 322	195 308
	-darin beförderte Güter	Tonnen	685 270	609	684 661	428 101	775 795	56 153	1 945 319
	Leere Container	TEU	33 654	675	32 979	52 085	10 994	132	96 865
	Container zusammen	Tonnen	185 844	1 488	184 356	201 982	185 570	10 908	584 304
	Güter nicht in Containern	Tonnen	43 903 865	4 443 773	39 460 092	27 793 884	6 765 348	3 874 103	82 337 200
Belgien	Beladene Container	TEU	184	-	184	18 549	47 699	11 543	77 975
	-darin beförderte Güter	Tonnen	2 180	-	2 180	189 458	585 374	140 334	917 346
	Leere Container	TEU	2 066	18	2 048	31 414	3 784	6 961	44 225
	Container zusammen	Tonnen	4 500	36	4 464	99 925	102 965	37 008	244 398
	Güter nicht in Containern	Tonnen	1 017 451	40 567	976 884	5 382 496	3 744 889	4 720 460	14 865 296
Frankreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	121	253	19	393
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 267	3 405	392	5 064
	Leere Container	TEU	-	-	-	144	76	-	220
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	530	658	38	1 226
	Güter nicht in Containern	Tonnen	49 687	12 683	37 004	572 940	444 232	136 584	1 203 443
Luxemburg	Beladene Container	TEU	111	-	111	-	8	-	119
	-darin beförderte Güter	Tonnen	479	-	479	-	101	-	580
	Leere Container	TEU	3 914	-	3 914	30	-	-	3 944
	Container zusammen	Tonnen	8 050	-	8 050	60	16	-	8 126
	Güter nicht in Containern	Tonnen	553 901	36 785	517 116	725 816	107 423	82 966	1 470 106
Niederlande	Beladene Container	TEU	6 778	138	6 640	187 360	405 264	94 699	694 101
	-darin beförderte Güter	Tonnen	73 455	1 100	72 355	1 691 981	4 494 501	924 695	7 184 632
	Leere Container	TEU	15 076	1 606	13 470	227 974	60 774	49 393	353 217
	Container zusammen	Tonnen	43 705	3 488	40 217	830 449	931 850	288 184	2 094 188
	Güter nicht in Containern	Tonnen	8 723 530	871 205	7 852 325	59 233 186	28 236 308	12 287 174	108 480 198
Österreich	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	6	6
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	63	63
	Leere Container	TEU	-	-	-	20	30	-	50
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	40	60	12	112
	Güter nicht in Containern	Tonnen	51 410	33 574	17 836	253 082	190 405	272 636	767 533
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container	TEU	32	-	32	-	-	-	32
	-darin beförderte Güter	Tonnen	361	-	361	-	-	-	361
	Leere Container	TEU	1 802	-	1 802	492	-	-	2 294
	Container zusammen	Tonnen	3 668	-	3 668	984	-	-	4 652
	Güter nicht in Containern	Tonnen	69 272	-	69 272	61 972	49 254	-	180 498
Zusammen	Beladene Container	TEU	66 374	207	66 167	254 937	535 034	111 589	967 934
	-darin beförderte Güter	Tonnen	761 745	1 709	760 036	2 310 807	5 859 176	1 121 637	10 053 365
	Leere Container	TEU	56 512	2 299	54 213	312 159	75 658	56 486	500 815
	Container zusammen	Tonnen	245 767	5 012	240 755	1 133 970	1 221 119	336 150	2 937 006
	Güter nicht in Containern	Tonnen	54 369 116	5 438 587	48 930 529	94 023 376	39 537 859	21 373 923	209 304 274
Bulgarien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	108 618	67 391	172	176 181
Polen	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	55 277	464	54 813	1 365 918	429 315	61 843	1 912 353
Rumänien	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	103	-	103
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 124	-	1 124
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	71	-	71
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	348	-	348
	Güter nicht in Containern	Tonnen	-	-	-	55 286	16 991	701	72 978
Schweiz	Beladene Container	TEU	27	-	27	2 746	8 398	19 038	30 209
	-darin beförderte Güter	Tonnen	232	-	232	30 871	99 408	190 286	320 797
	Leere Container	TEU	254	88	166	5 151	1 163	11 315	17 883
	Container zusammen	Tonnen	562	176	386	15 794	19 122	60 706	96 184
	Güter nicht in Containern	Tonnen	299 656	52 192	247 464	1 096 320	429 814	1 458 695	3 284 485
Tschech. Rep.	Beladene Container	TEU	251	-	251	253	152	-	656
	-darin beförderte Güter	Tonnen	4 777	-	4 777	4 650	2 621	-	12 048
	Leere Container	TEU	84	-	84	12	24	-	120
	Container zusammen	Tonnen	670	-	670	530	352	-	1 552
	Güter nicht in Containern	Tonnen	64 200	388	63 812	514 744	443 988	64 897	1 087 829
Ungarn	Beladene Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container zusammen	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Güter nicht in Containern	Tonnen	811	-	811	229 391	98 409	79 367	407 978
Übrige Flaggen	Beladene Container	TEU	-	-	-	126	352	10	488
	-darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	853	2 199	288	3 340
	Leere Container	TEU	70	-	70	1 120	87	-	1 277
	Container zusammen	Tonnen	140	-	140	2 492	878	20	3 530
	Güter nicht in Containern	Tonnen	40 803	563	40 240	945 949	852 315	231 847	2 070 914
Insgesamt	Beladene Container	TEU	66 652	207	66 445	258 062	544 039	130 637	999 390
	-darin beförderte Güter	Tonnen	766 754	1 709	765 045	2 347 181	5 964 528	1 312 211	10 390 674
	Leere Container	TEU	56 920	2 387	54 533	318 442	77 003	67 801	520 166
	Container zusammen	Tonnen	247 139	5 188	241 951	1 152 786	1 241 819	396 876	3 038 620
	Güter nicht in Containern	Tonnen	54 829 863	5 492 194	49 337 669	98 339 602	41 876 082	23 271 445	218 316 992

2 Güter- und Containerverkehr  
2.5 Containerumschlag 2002 nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Container- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	26 933	12 444	12 286	158	14 489	14 327	162
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	30 350	14 208	14 129	79	16 142	16 124	18
Insgesamt	TEU	87 633	40 860	40 544	316	46 773	46 575	198
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	27 396	11 657	10 935	722	15 739	14 910	829
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	14 143	7 164	6 587	577	6 979	6 768	211
Insgesamt	TEU	55 682	25 985	24 109	1 876	29 697	28 446	1 251
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	2 943	1 474	1 474	-	1 469	1 469	-
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	6 663	3 237	3 237	-	3 426	3 426	-
Insgesamt	TEU	16 269	7 948	7 948	-	8 321	8 321	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	28 859	14 241	1 175	13 066	14 618	655	13 963
30-Fuß Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	11 378	5 384	139	5 245	5 994	826	5 168
Insgesamt	TEU	51 615	25 009	1 453	23 556	26 606	2 307	24 299
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	363 784	176 520	13 760	162 760	187 264	9 852	177 412
30-Fuß Container	Anzahl	9 764	4 171	1 505	2 666	5 593	1 002	4 591
40-Fuß Container	Anzahl	427 669	207 873	16 733	191 140	219 796	15 511	204 285
Insgesamt	TEU	1 233 512	598 409	49 481	548 928	635 103	42 367	592 736
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 543	1 606	-	1 606	1 937	-	1 937
30-Fuß Container	Anzahl	60	-	-	-	60	-	60
40-Fuß Container	Anzahl	192	16	16	-	176	43	133
Insgesamt	TEU	4 017	1 638	32	1 606	2 379	86	2 293
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)								
20-Fuß Container	Anzahl	453 458	217 942	39 630	178 312	235 516	41 213	194 303
30-Fuß Container	Anzahl	9 824	4 171	1 505	2 666	5 653	1 002	4 651
40-Fuß Container	Anzahl	490 395	237 882	40 841	197 041	252 513	42 698	209 815
Insgesamt	TEU	1 448 728	699 849	123 567	576 282	748 879	128 102	620 777
Darunter Rhein ( Rheinfelden - niederländische Grenze )								
20-Fuß Container	Anzahl	340 219	164 954	11 137	153 817	175 265	7 155	168 110
30-Fuß Container	Anzahl	9 512	4 171	1 505	2 666	5 341	1 002	4 339
40-Fuß Container	Anzahl	400 005	192 463	13 672	178 791	207 542	12 679	194 863
Insgesamt	TEU	1 154 258	556 023	40 736	515 287	598 235	34 006	564 229

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSL 001 II

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2000	2001	2002	Veränderung gegenüber 2001	
					absolut	%
Gütermotor- und Schubgütermotorschiffe	Anzahl	133 221	124 641	120 927	3 714-	3,0-
	Tragf.	192 314,0	186 445,1	185 940,8	504,3-	0,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	124 050,5	119 382,6	116 530,8	2 851,8-	2,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	50 261	47 465	43 460	4 005-	8,4-
	Tragf.	68 943,4	66 524,6	60 330,4	6 194,2-	9,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	49 819,1	46 517,7	42 756,5	3 761,2-	8,1-
Tankmotor- und Schubtankmotorschiffe	Anzahl	36 941	36 453	34 751	1 702-	4,7-
	Tragf.	60 447,0	59 086,3	56 668,4	2 417,9-	4,1-
damit beförderte Güter	1 000 t	46 735,1	46 606,6	45 043,3	1 563,3-	3,4-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	18 420	18 498	18 151	347-	1,9-
	Tragf.	26 623,0	27 049,8	26 699,8	350,0-	1,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	21 033,8	21 750,3	21 773,6	23,3+	0,1+
Güterschleppkähne/Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 040	1 082	889	193-	17,8-
	Tragf.	1 204,8	1 078,3	990,0	88,3-	8,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	664,5	661,1	637,6	23,5-	3,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	206	402	328	74-	18,4-
	Tragf.	162,2	194,0	221,7	27,7+	14,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	113,4	171,7	169,4	2,3-	1,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (ohne TSL)	Anzahl	17	11	12	1+	9,1+
	Tragf.	24,1	14,4	16,6	2,3+	15,9+
damit beförderte Güter	1 000 t	16,0	12,7	12,9	0,2+	1,6+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	3	8	11	3+	37,5+
	Tragf.	4,3	10,4	13,7	3,3+	31,3+
damit beförderte Güter	1 000 t	3,5	9,3	10,8	1,5+	16,5+
Güterschubleichter/Schubgüterschleppkähne	Anzahl	32 690	31 529	29 703	1 826-	5,8-
	Tragf.	54 091,8	52 121,4	52 494,5	373,1+	0,7+
damit beförderte Güter	1 000 t	45 294,7	42 603,8	42 700,5	96,7+	0,2+
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	15 911	14 643	14 022	621-	4,2-
	Tragf.	20 592,5	19 157,6	19 504,1	346,6+	1,8+
damit beförderte Güter	1 000 t	16 814,7	15 170,1	15 385,0	215,0+	1,4+
Tankschubleichter/Schubtankschleppkähne	Anzahl	1 678	1 529	1 357	172-	11,3-
	Tragf.	2 892,6	2 668,4	2 342,5	325,8-	12,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	2 115,3	2 000,7	1 749,1	251,6-	12,6-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	725	754	700	54-	7,2-
	Tragf.	1 139,3	1 177,6	1 045,6	132,0-	11,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	867,2	960,6	829,9	130,7-	13,6-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	234	364	276	88-	24,2-
	Tragf.	105,3	177,4	121,8	55,6-	31,3-
damit beförderte Güter	1 000 t	74,0	135,8	91,6	44,1-	32,5-
darunter: Schiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	8	12	2	10-	83,3-
	Tragf.	8,9	10,2	1,4	8,9-	86,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	5,4	6,1	0,4	5,7-	93,3-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	205 821	195 609	187 915	7 694-	3,9-
	Tragf.	311 079,6	301 591,2	298 574,7	3 016,5-	1,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	218 950,1	211 403,3	206 765,8	4 637,5-	2,2-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	170 162	161 094	155 678	5 416-	3,4-
	Tragf.	252 761,0	245 531,4	242 609,2	2 922,2-	1,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	170 785,6	165 989,2	161 574,1	4 415,2-	2,7-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	35 659	34 515	32 237	2 278-	6,6-
	Tragf.	58 318,6	56 059,8	55 965,5	94,3-	0,2-
damit beförderte Güter	1 000 t	48 164,5	45 414,0	45 191,7	222,4-	0,5-
Güterschiffe unter deutscher Flagge	Anzahl	85 534	81 782	76 674	5 108-	6,3-
	Tragf.	117 473,5	114 124,3	107 816,6	6 307,6-	5,5-
damit beförderte Güter	1 000 t	88 657,2	84 585,8	80 925,7	3 660,2-	4,3-
davon: mit eigener Triebkraft	Anzahl	68 681	65 963	61 611	4 352-	6,6-
	Tragf.	95 566,4	93 574,4	87 030,1	6 544,2-	7,0-
damit beförderte Güter	1 000 t	70 852,9	68 268,0	64 530,1	3 737,9-	5,5-
ohne eigene Triebkraft	Anzahl	16 853	15 819	15 063	756-	4,8-
	Tragf.	21 907,1	20 549,9	20 786,5	236,6+	1,2+
damit beförderte Güter	1 000 t	17 804,2	16 317,8	16 395,6	77,7+	0,5+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2002 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	10 609,6	4 370,8	3 784,6	586,1	6 238,9	5 211,3	1 027,6
Tankmotorschiffe	5 699,3	2 210,9	2 204,7	6,3	3 488,3	3 470,6	17,7
Güterschleppkähne	55,6	27,8	9,0	18,8	27,8	7,2	20,6
Tankschleppkähne	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
Güterschubleichter	3 084,0	1 608,4	1 325,7	282,6	1 475,6	1 161,3	314,3
Tankschubleichter	504,0	213,3	212,8	0,6	290,6	289,6	1,0
Trägerschiffsleichter	0,7	0,0	0,0	-	0,6	0,6	-
Zusammen	19 953,9	8 432,2	7 537,7	894,4	11 521,8	10 140,6	1 381,2
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	10 930,0	5 509,8	4 641,0	868,8	5 420,2	4 723,7	696,5
Tankmotorschiffe	467,8	302,2	263,6	38,7	165,6	162,8	2,8
Güterschleppkähne	2,0	-	-	-	2,0	2,0	-
Güterschubleichter	193,8	125,2	125,2	-	68,5	68,5	-
Tankschubleichter	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-
Trägerschiffsleichter	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
Zusammen	11 605,5	5 946,6	5 039,1	907,5	5 658,8	4 959,5	699,3
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	10 508,0	5 605,7	4 115,0	1 490,7	4 902,3	2 965,2	1 937,1
Tankmotorschiffe	2 293,5	2 157,8	1 949,8	208,0	135,8	62,4	73,4
Güterschleppkähne	4,6	2,9	-	2,9	1,7	1,7	-
Tankschleppkähne	4,8	-	-	-	4,8	4,8	-
Güterschubleichter	1 213,0	821,6	655,6	166,0	391,4	382,5	8,9
Tankschubleichter	61,7	55,8	54,4	1,4	6,0	6,0	-
Trägerschiffsleichter	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
Zusammen	14 086,9	8 643,8	6 774,8	1 868,9	5 443,1	3 423,8	2 019,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	19 531,7	12 173,8	5 433,2	6 740,6	7 357,8	4 074,2	3 283,6
Tankmotorschiffe	11 209,0	6 093,0	2 524,9	3 568,1	5 116,1	3 915,8	1 200,2
Güterschleppkähne	37,7	25,6	-	25,6	12,1	3,2	9,0
Güterschubleichter	1 055,1	642,6	90,7	552,0	412,5	210,6	201,9
Tankschubleichter	163,4	92,3	22,1	70,3	71,0	26,9	44,2
Trägerschiffsleichter	1,1	-	-	-	1,1	-	1,1
Zusammen	31 997,9	19 027,3	8 070,8	10 956,5	12 970,6	8 230,6	4 740,0
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	92 749,5	45 681,6	13 409,3	32 272,3	47 068,0	14 942,2	32 125,8
Tankmotorschiffe	41 717,2	27 500,5	9 691,1	17 809,4	14 216,8	8 931,2	5 285,6
Güterschleppkähne	326,3	249,9	70,8	179,1	76,4	67,8	8,6
Tankschleppkähne	5,4	5,4	3,3	2,1	-	-	-
Güterschubleichter	35 805,4	33 435,3	1 435,5	31 999,9	2 370,0	1 367,7	1 002,3
Tankschubleichter	1 534,5	1 088,9	357,5	731,4	445,6	326,0	119,6
Trägerschiffsleichter	89,9	68,5	-	68,5	21,4	1,6	19,8
Zusammen	172 228,3	108 030,1	24 967,5	83 062,6	64 198,2	25 636,4	38 561,7
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	3 659,2	2 157,7	415,6	1 742,1	1 501,5	597,2	904,3
Tankmotorschiffe	142,1	112,6	5,4	107,1	29,6	21,9	7,6
Güterschleppkähne	298,2	226,7	24,5	202,2	71,4	24,5	46,9
Tankschleppkähne	6,6	6,6	-	6,6	-	-	-
Güterschubleichter	1 704,0	979,1	57,7	921,4	724,9	108,8	616,1
Tankschubleichter	116,3	112,3	-	112,3	3,9	1,0	2,9
Trägerschiffsleichter	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
Zusammen	5 928,5	3 595,0	503,2	3 091,8	2 333,5	753,5	1 580,0

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.2 Güterumschlag 2002 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 009 AJ

1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Gebiet Berlin							
Gütermotorschiffe	758,4	736,8	672,3	64,5	21,6	21,2	0,4
Tankmotorschiffe	155,3	79,0	77,4	1,6	76,3	76,3	-
Güterschubleichter	2 225,0	2 103,7	1 515,9	587,8	121,3	121,3	-
Tankschubleichter	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-
Zusammen	3 147,9	2 928,7	2 274,8	653,9	219,2	218,8	0,4
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	580,0	286,1	154,2	131,9	294,0	262,3	31,7
Güterschleppkähne	65,8	19,6	12,7	6,9	46,2	46,2	-
Güterschubleichter	2 416,2	772,3	507,1	265,2	1 643,9	1 575,1	68,8
Trägerschiffsleichter	54,5	-	-	-	54,5	54,5	-
Zusammen	3 116,5	1 078,0	674,0	403,9	2 038,5	1 938,0	100,5
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern							
Gütermotorschiffe	2,0	1,5	1,5	-	0,5	0,5	-
Tankmotorschiffe	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Zusammen	2,1	1,6	1,6	-	0,5	0,5	-
Wasserstraßengebiete 1 - 9 (Deutschland insgesamt)							
Gütermotorschiffe	149 328,4	76 523,7	32 626,6	43 897,0	72 804,7	32 797,6	40 007,1
Tankmotorschiffe	61 684,3	38 456,0	16 716,9	21 739,1	23 228,3	16 641,0	6 587,3
Güterschleppkähne	790,2	552,6	117,0	435,6	237,6	152,6	85,0
Tankschleppkähne	17,7	12,9	4,2	8,7	4,8	4,8	-
Güterschubleichter	47 696,3	40 488,2	5 713,4	34 774,8	7 208,1	4 995,8	2 212,3
Tankschubleichter	2 398,5	1 581,4	665,5	915,9	817,1	649,4	167,7
Trägerschiffsleichter	152,1	68,5	0,0	68,5	83,6	60,5	23,1
Zusammen	262 067,5	157 683,3	55 843,8	101 839,6	104 384,2	55 301,8	49 082,4
darunter: Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)							
Gütermotorschiffe	73 360,7	33 100,8	8 954,5	24 146,3	40 259,9	11 296,5	28 963,4
Tankmotorschiffe	34 773,5	20 850,4	6 570,4	14 280,0	13 923,1	8 708,5	5 214,6
Güterschleppkähne	322,4	246,3	67,1	179,1	76,1	67,5	8,6
Güterschubleichter	33 696,8	31 786,0	910,2	30 875,8	1 910,7	1 003,7	907,1
Tankschubleichter	1 469,5	1 024,9	349,4	675,5	444,6	325,0	119,6
Trägerschiffsleichter	89,9	68,5	-	68,5	21,4	1,6	19,8
Zusammen	143 712,7	87 076,9	16 851,7	70 225,2	56 635,8	21 402,8	35 233,0

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen  
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM 011 JI

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenz- überschrei- tender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter				
	zusam- men	davon						Seeverkehr der Binnenhäfen				
		Lokal-	Wechsel-					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
											verkehr der Verkehrsbezirke	
	Versand=Empfang			Empfang	Versand			V=E	Empfang	Versand		
Wasserstraßen innerhalb Deutschlands												
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	44 775,0	4 445,9	40 329,1	28 424,0	7 726,7	3 941,2	84 866,8	33,6	240,4	621,5		
Belgien	1 024,1	40,6	983,5	5 671,9	4 433,2	4 897,8	16 027,0	-	29,9	73,2		
Frankreich	49,7	12,7	37,0	574,7	448,3	137,0	1 209,7	-	4,2	25,4		
Griechenland	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-		
Großbritannien	57,7	-	57,7	56,2	39,7	-	153,6	-	52,6	36,2		
Luxemburg	562,4	36,8	525,6	725,9	107,5	83,0	1 478,8	0,5	0,7	0,5		
Niederlande	8 840,7	875,8	7 964,9	61 755,6	33 662,7	13 500,1	117 759,0	9,6	475,8	877,4		
Österreich	51,4	33,6	17,8	253,1	190,5	272,7	767,7	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	15,6	-	15,6	6,2	9,5	-	31,4	-	2,6	9,0		
Zusammen	55 376,6	5 445,3	49 931,3	97 468,2	46 618,2	22 831,7	222 294,6	43,7	806,3	1 643,3		
Bulgarien	-	-	-	108,6	67,4	0,2	176,2	-	-	0,3		
Norwegen	-	-	-	27,1	24,0	-	51,1	-	24,4	24,0		
Polen	55,3	0,5	54,8	1 365,9	429,3	61,8	1 912,4	-	1,0	11,0		
Rumänien	-	-	-	55,3	18,5	0,7	74,5	-	3,1	-		
Schweiz	300,5	52,4	248,1	1 143,0	548,3	1 709,7	3 701,5	-	-	-		
Tschech. Republik	69,6	0,4	69,3	519,9	447,0	64,9	1 101,4	-	-	1,4		
Ungarn	0,8	-	0,8	229,4	98,4	79,4	408,0	-	-	-		
Übrige Flaggen	40,9	0,6	40,4	922,2	831,3	232,2	2 026,7	1,5	202,6	493,3		
Insgesamt	55 843,8	5 499,1	50 344,7	101 839,6	49 082,4	24 980,5	231 746,3	45,3	1 037,3	2 173,3		
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	9 096,2	104,7	8 991,6	6 810,3	2 752,3	3 346,9	22 005,7	16,3	44,8	80,5		
Belgien	258,7	1,1	257,6	1 602,0	1 053,9	2 810,2	5 724,8	-	2,9	10,3		
Frankreich	11,4	0,2	11,2	136,8	95,8	73,5	317,5	-	0,4	3,2		
Griechenland	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-		
Großbritannien	10,0	-	10,0	7,6	5,5	-	23,1	-	6,5	5,0		
Luxemburg	104,4	1,5	102,9	208,9	38,2	66,0	417,4	0,2	0,4	0,0		
Niederlande	2 080,0	22,3	2 057,7	13 637,5	7 943,3	8 155,0	31 815,8	7,3	86,4	110,1		
Österreich	8,6	0,1	8,6	149,7	105,7	302,2	566,2	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	1,9	-	1,9	1,8	1,2	-	4,9	-	1,2	1,1		
Zusammen	11 571,2	129,8	11 441,3	22 554,6	11 995,9	14 753,8	60 875,5	23,8	142,6	210,3		
Bulgarien	-	-	-	11,3	3,2	0,2	14,7	-	-	0,0		
Norwegen	-	-	-	2,7	2,0	-	4,8	-	2,5	2,0		
Polen	13,9	0,0	13,8	261,0	136,9	49,7	461,5	-	0,1	0,8		
Rumänien	-	-	-	9,2	2,7	0,8	12,7	-	0,5	-		
Schweiz	51,0	1,8	49,2	388,7	205,8	1 004,6	1 650,1	-	-	-		
Tschech. Republik	28,1	0,0	28,0	254,7	217,7	56,7	557,2	-	-	0,1		
Ungarn	0,7	-	0,7	56,3	20,2	90,5	167,7	-	-	-		
Übrige Flaggen	4,8	0,0	4,8	141,6	119,5	156,1	421,9	0,9	23,3	57,6		
Insgesamt	11 669,7	131,7	11 538,0	23 680,2	12 704,0	16 112,3	64 166,1	24,7	169,1	270,8		
Mittlere Transportweite in km												
Deutschland	203,2	23,5	223,0	239,6	356,2	849,2	259,3	484,8	186,3	129,6		
Belgien	252,6	27,8	261,9	282,5	237,7	573,8	357,2	-	97,9	140,3		
Frankreich	229,9	14,0	303,9	238,1	213,7	536,3	262,5	-	84,0	126,8		
Griechenland	-	-	-	148,0	-	-	148,0	-	-	-		
Großbritannien	173,2	-	173,2	135,4	137,7	-	150,2	-	124,1	138,9		
Luxemburg	185,6	41,5	195,7	287,8	354,8	795,5	282,3	400,0	519,0	73,0		
Niederlande	235,3	25,4	258,3	220,8	236,0	604,1	270,2	758,2	181,6	125,5		
Österreich	168,1	2,0	480,8	591,4	555,0	1 108,1	737,6	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	119,8	-	119,8	285,4	130,1	-	155,8	-	470,5	117,0		
Zusammen	209,0	23,8	229,1	231,4	257,3	646,2	273,9	544,2	176,9	128,0		
Bulgarien	-	-	-	104,3	47,9	1 109,0	83,7	-	-	179,0		
Norwegen	-	-	-	101,2	84,8	-	93,5	-	102,9	84,8		
Polen	250,7	51,3	252,4	191,1	318,9	803,2	241,3	-	86,0	73,0		
Rumänien	-	-	-	166,3	147,3	1 137,0	170,7	-	175,0	-		
Schweiz	169,9	34,5	198,4	340,0	375,4	587,6	445,8	-	-	-		
Tschech. Republik	402,9	33,0	404,9	489,9	487,1	873,6	505,9	-	-	73,0		
Ungarn	920,0	-	920,0	245,3	205,4	1 139,9	411,0	-	-	-		
Übrige Flaggen	116,9	13,0	118,3	153,6	143,7	672,2	208,2	600,0	115,1	116,7		
Insgesamt	209,0	24,0	229,2	232,5	258,8	645,0	276,9	546,1	163,0	124,6		
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands												
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	542,9	4,5	538,5	28 424,0	7 726,7	3 941,2	40 634,8	-	240,4	621,5		
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	44,1	0,2	43,9	4 317,0	1 424,0	1 354,7	7 139,7	-	47,7	124,7		
Mittlere Transportweite in km												
Deutschland	81,1	45,0	81,4	151,9	184,3	343,7	175,7	-	198,3	200,7		



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2001			2002			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
Elbegebiet	8 855,9	12 265,6	21 121,5	8 432,2	11 521,8	19 953,9	1 167,5-	5,5-
dar: Aken	58,0	89,9	147,9	54,4	93,4	147,8	0,0-	0,0-
Brandenburg	358,5	80,0	438,5	472,0	146,6	618,6	180,1+	41,1+
Brunsbüttel	692,9	1 312,0	2 004,9	585,3	1 435,3	2 020,7	15,8+	0,8+
Deetz	451,2	-	451,2	536,7	-	536,7	85,5+	19,0+
Dresden	23,1	9,8	32,9	30,5	8,4	38,9	5,9+	18,1+
Hamburg	4 177,5	6 138,2	10 315,7	3 614,8	5 826,9	9 441,7	874,0-	8,5-
Kiel	310,9	91,0	401,9	219,3	37,3	256,6	145,3-	36,2-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	243,7	254,1	497,8	192,3	375,5	567,7	69,9+	14,0+
Magdeburg	1 133,4	1 249,9	2 383,3	1 035,9	1 088,4	2 124,3	259,0-	10,9-
Niegripp	-	310,2	310,2	-	239,2	239,2	71,1-	22,9-
Postdam	-	-	-	-	-	-	-	-
Riesa	67,8	24,9	92,7	103,3	42,1	145,3	52,6+	56,8+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Torgau	28,3	49,1	77,4	25,2	58,0	83,2	5,8+	7,5+
Wittenberge	13,6	1,9	15,5	19,6	0,9	20,5	5,0+	31,9+
Wesergebiet	6 286,2	5 875,8	12 161,9	5 946,6	5 658,8	11 605,5	556,5-	4,6-
dar: Brake	102,6	974,8	1 077,5	81,8	1 087,4	1 169,2	91,7+	8,5+
Bremen	3 315,8	1 397,3	4 713,0	2 879,5	1 272,3	4 151,8	561,2-	11,9-
Bremerhaven	524,7	364,4	889,1	528,5	331,0	859,5	29,6-	3,3-
Nordenham	175,2	1 406,4	1 581,7	181,2	1 370,1	1 551,3	30,4-	1,9-
Oldenburg	1 200,3	80,1	1 280,3	1 235,2	18,4	1 253,6	26,8-	2,1-
Mittellandkanalgebiet	8 329,9	5 671,1	14 001,0	8 643,8	5 443,1	14 086,9	85,8+	0,6+
dar: Braunschweig	350,2	187,5	537,7	369,4	178,7	548,1	10,3+	1,9+
Bülstringen	321,7	709,6	1 031,2	328,6	997,2	1 325,9	294,7+	28,6+
Haldensleben	134,3	517,2	651,6	144,5	489,7	634,2	17,3-	2,7-
Hannover	920,7	356,0	1 276,7	864,3	277,0	1 141,3	135,4-	10,6-
Hildesheim	404,3	236,8	641,1	408,2	167,9	576,1	65,0-	10,1-
Misburg	104,9	35,8	140,7	121,2	18,5	139,7	1,1-	0,8-
Osnabrück	302,9	128,1	431,0	337,3	172,3	509,6	78,7+	18,3+
Peine	145,4	213,9	359,3	118,1	182,6	300,7	58,6-	16,3-
Salzgitter	1 578,2	582,3	2 160,5	1 694,1	562,1	2 256,2	95,7+	4,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	20 125,1	11 868,1	31 993,2	18 952,0	12 961,6	31 913,6	79,5-	0,2-
dar: Bottrop	633,5	158,5	792,0	427,4	145,0	572,4	219,7-	27,7-
Castrop-Rauxel	350,2	511,0	861,1	312,9	493,0	805,9	55,2-	6,4-
Dorsten	294,6	127,5	422,1	221,3	71,8	293,0	129,1-	30,6-
Dortmund	1 735,7	1 002,5	2 738,2	1 491,2	1 025,6	2 516,8	221,3-	8,1-
Emden	410,6	1 013,1	1 423,7	350,1	973,7	1 323,8	99,9-	7,0-
Essen	891,8	1 177,0	2 068,8	738,6	1 041,5	1 780,2	288,7-	14,0-
Gelsenkirchen	1 088,0	2 359,7	3 447,6	880,7	2 741,8	3 622,6	174,9+	5,1+
Hamm	2 531,6	469,9	3 001,5	2 533,7	633,0	3 166,6	165,1+	5,5+
Herne	211,5	-	211,5	466,1	-	466,1	254,7+	120,4+
Leer	400,5	158,8	559,2	346,5	155,0	501,5	57,7-	10,3-
Lünen	990,6	361,1	1 351,7	467,5	412,8	880,2	471,5-	34,9-
Marl	1 783,5	862,8	2 646,4	2 084,2	959,6	3 043,8	397,4+	15,0+
Mülheim/Ruhr	423,5	238,6	662,0	492,0	273,3	765,4	103,3+	15,6+
Münster	935,2	1,5	936,7	879,7	21,3	901,0	35,7-	3,8-
Rhein-Lippe-Hafen	1 294,9	-	1 294,9	1 055,7	-	1 055,7	239,1-	18,5-
Wanne-Eickel	256,6	132,6	389,1	343,8	129,1	472,9	83,8+	21,5+
Rheingebiet	110 003,4	65 343,3	175 346,7	108 105,5	64 207,2	172 312,6	3 034,1-	1,7-
dar: Andernach	962,7	1 468,7	2 431,3	878,5	1 518,5	2 397,0	34,3-	1,4-
Aschaffenburg	869,6	91,2	960,9	766,1	100,5	866,5	94,3-	9,8-
Bingen	183,5	6,8	190,2	144,8	19,9	164,7	25,6-	13,4-
Breisach	278,9	512,7	791,6	267,0	605,7	872,8	81,2+	10,3+
Brohl	-	85,0	85,0	-	46,2	46,2	38,8-	45,7-
Düsseldorf	1 979,3	721,0	2 700,3	1 916,0	761,9	2 678,0	22,3-	0,8-
Duisburger Häfen	37 485,1	9 527,8	47 012,9	38 089,3	9 103,2	47 192,5	179,6+	0,4+

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST 004 JI

Wasserstraßengebiet --- Hafen	2001			2002			Veränderung zum Vorjahr	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1 000 t							%
noch: Rheingebiet								
Emmerich	549,9	711,3	1 261,2	501,9	632,7	1 134,6	126,6-	10,0-
Frankfurt/Main	3 707,3	802,3	4 509,6	3 326,9	748,4	4 075,3	434,4-	9,6-
Gernsheim	688,9	251,3	940,2	491,5	290,7	782,2	157,9-	16,8-
Gustavsburg	36,9	7,7	44,7	92,7	10,8	103,5	58,8+	131,6+
Hanau	1 205,7	1 190,9	2 396,6	1 054,9	1 251,3	2 306,2	90,4-	3,8-
Heilbronn	2 715,6	1 619,6	4 335,1	3 033,3	1 895,6	4 928,9	593,8+	13,7+
Karlsruhe	3 550,7	2 662,2	6 212,9	3 726,1	3 148,3	6 874,4	661,5+	10,6+
Kehl	2 395,4	872,7	3 268,1	2 437,6	926,7	3 364,3	96,2+	2,9+
Koblenz	770,4	390,2	1 160,5	849,4	437,5	1 286,9	126,4+	10,9+
Köln	6 117,5	6 985,7	13 103,2	6 040,6	7 149,0	13 189,7	86,5+	0,7+
Krefeld-Uerdingen	2 403,8	662,4	3 066,2	2 657,9	895,5	3 553,4	487,2+	15,9+
Lahnstein	292,6	58,6	351,2	273,4	139,4	412,7	61,6+	17,5+
Leverkusen	1 147,6	285,0	1 432,6	1 440,6	446,5	1 887,1	454,5+	31,7+
Ludwigshafen	5 631,3	1 989,7	7 621,0	5 988,0	1 820,8	7 808,8	187,8+	2,5+
Mainz	2 086,4	1 018,2	3 104,6	1 872,9	1 011,0	2 883,9	220,7-	7,1-
Mannheim	6 378,4	1 962,1	8 340,5	6 026,4	1 931,3	7 957,6	382,9-	4,6-
Neuss	3 233,1	1 348,0	4 581,0	2 925,4	1 628,5	4 553,9	27,1-	0,6-
Neuwied	386,0	63,7	449,7	405,2	80,0	485,1	35,5+	7,9+
Offenbach	300,7	108,0	408,7	313,1	100,4	413,5	4,8+	1,2+
Orsoy	1 481,9	208,9	1 690,8	1 763,6	379,4	2 143,0	452,1+	26,7+
Rheinberg-Ossenberg	209,2	830,7	1 039,9	242,7	673,6	916,3	123,6-	11,9-
Saarlouis-Dillingen	2 256,8	804,5	3 061,3	1 722,5	643,2	2 365,7	695,6-	22,7-
Schweinfurt	369,6	193,7	563,3	361,9	164,4	526,3	37,0-	6,6-
Speyer	686,7	117,2	803,9	735,4	151,5	886,9	83,0+	10,3+
Stuttgart	928,2	475,1	1 403,3	722,9	424,0	1 146,9	256,4-	18,3-
Weil	319,0	240,3	559,4	294,7	242,5	537,2	22,2-	4,0-
Wesel	335,7	613,0	948,7	395,8	775,1	1 170,9	222,2+	23,4+
Wesseling	160,6	2 548,8	2 709,3	263,9	2 342,2	2 606,2	103,2-	3,8-
Wiesbaden	627,0	21,8	648,9	651,5	1,2	652,6	3,7+	0,6+
Worms	547,7	405,2	952,9	660,1	468,9	1 129,0	176,2+	18,5+
Würzburg	460,5	182,4	643,0	371,8	172,9	544,7	98,2-	15,3-
Donaueggen	3 807,0	2 573,6	6 380,7	3 595,0	2 333,5	5 928,5	452,2-	7,1-
dar: Bamberg	384,8	362,0	746,8	279,2	324,8	604,0	142,8-	19,1-
Nürnberg	481,0	239,6	720,7	393,1	160,0	553,1	167,6-	23,3-
Regensburg	1 299,7	861,3	2 161,0	1 477,4	975,4	2 452,7	291,8+	13,5+
Gebiet Berlin	3 844,5	210,5	4 055,0	2 928,7	219,2	3 147,9	907,0-	22,4-
dar: B-Charlottenburg	2,9	-	2,9	-	1,6	1,6	1,3-	45,6-
B-Oberhafen Neuk.	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-
B-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B-Ruhlebener Altarm	59,8	3,8	63,5	91,6	7,5	99,1	35,6+	56,1+
B-Südthäfen	198,8	11,1	209,9	121,7	2,6	124,4	85,6-	40,8-
B-Unterhafen Neuk.	146,1	-	146,1	142,2	-	142,2	3,9-	2,7-
B-Westthäfen	65,0	106,5	171,5	21,2	107,7	128,9	42,5-	24,8-
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	1 130,4	2 727,3	3 857,8	1 078,0	2 038,5	3 116,5	741,3-	19,2-
dar: Eisenhüttenstadt	95,0	3,3	98,4	53,8	1,5	55,3	43,0-	43,8-
Frankfurt/Oder	12,6	-	12,6	5,3	-	5,3	7,3-	57,8-
Hohensaaten	60,8	6,4	67,2	50,4	-	50,4	16,8-	25,0-
Königs-Wusterhausen	388,8	1 706,4	2 095,2	395,2	1 511,7	1 907,0	188,2-	9,0-
Niederlehme	0,6	55,6	56,2	-	31,1	31,1	25,2-	44,8-
Schwedt	39,5	136,9	176,4	40,4	84,6	125,0	51,4-	29,1-
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	10,0	27,7	37,7	1,6	0,5	2,1	35,6-	94,4-
dar: Anklam	-	13,0	13,0	-	-	-	13,0-	100,0-
Insgesamt	162 392,4	106 563,0	268 955,4	157 683,3	104 384,2	262 067,5	6 887,8-	2,6-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2108	16 079,1	13 023,0	9 370,8	3 652,1	3 056,1	58,2	0,9	2 721,5	275,4	162,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 719,9	3 468,7	2 701,3	767,4	1 251,2	42,3	0,9	997,3	210,6	84,8
Saale, Trotha-Elbe	88	20,5	10,3	10,3	-	10,2	4,1	-	6,1	-	54,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	3 700,5	2 606,7	2 501,1	105,6	1 093,9	41,5	0,9	1 026,1	25,3	78,3
Elbe-Havel-Kanal	58	2 117,1	1 554,7	1 520,7	34,0	562,4	7,7	-	553,5	1,2	41,5
Pareyer-Verbindungskanal	4	890,5	507,2	494,2	13,0	383,3	0,8	-	381,3	1,2	4,0
Untere Havel-WST	132	3 073,4	2 038,7	2 002,5	36,2	1 034,7	7,7	-	1 016,4	10,6	42,3
Havelkanal	35	150,3	87,8	86,6	1,2	62,5	-	-	62,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	115,9	49,3	49,3	-	66,6	-	-	66,6	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9 501,5	7 736,8	5 576,9	2 159,9	1 764,7	37,6	0,9	1 504,5	221,7	52,8
Müritz-Elde-WST	184	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	84,9
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	865,6	830,4	768,3	62,0	35,2	-	-	35,2	-	56,2
Untertrave	21	81,9	81,9	73,3	8,6	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	7 374,1	6 279,6	4 218,1	2 061,5	1 094,6	4,0	-	891,6	199,0	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 628,3	8 839,9	5 503,4	3 336,5	1 788,5	35,0	0,9	1 513,9	238,7	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	137,0	137,0	131,3	5,7	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	90,9	60,6	60,6	-	30,4	-	-	30,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	154,4	151,7	151,7	-	2,7	-	-	2,7	-	25,4
Oste	74	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 441,2	2 290,5	665,6	1 624,9	150,7	0,7	0,9	117,2	31,9	26,6
Gieselaukanal, Eider	88	100,9	100,9	100,4	0,5	-	-	-	-	-	86,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	14 524,0	11 956,8	8 491,9	3 464,9	2 567,2	52,6	0,9	2 241,7	272,0	97,8
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	154,2	137,8	137,8	-	16,4	-	-	16,4	-	183,1
Wesergebiet	599	8 503,7	8 313,6	7 968,0	345,6	190,0	-	-	180,4	9,6	88,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	889,1	831,8	823,2	8,6	57,3	-	-	57,3	-	9,4
Weser, Minden-Bremen	142	4 415,5	4 396,0	4 260,9	135,1	19,5	-	-	9,9	9,6	110,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 656,7	6 537,2	6 207,4	329,7	119,6	-	-	119,4	0,2	31,7
Hunte	25	2 522,8	2 437,8	2 395,5	42,4	84,9	-	-	84,9	-	19,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	19 739,7	18 090,3	14 746,4	3 343,9	1 649,4	15,2	-	1 397,3	237,0	145,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	12 165,1	11 921,2	10 441,1	1 480,1	243,9	8,8	-	227,8	7,3	87,8
Stichkanal Osnabrück	15	404,7	371,4	273,8	97,6	33,3	-	-	33,3	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	13 456,2	12 291,6	10 257,1	2 034,5	1 164,6	11,6	-	1 085,1	67,9	80,8
Stichkanal Hannover	11	111,0	110,1	19,3	90,8	0,9	-	-	0,9	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	133,8	132,1	57,7	74,3	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	832,6	783,2	548,4	234,9	49,3	-	-	38,6	10,7	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	2 267,4	1 896,7	1 506,9	389,8	370,7	2,1	-	335,5	33,2	16,5
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	12 554,6	11 024,2	8 366,8	2 657,4	1 530,3	15,2	-	1 278,9	236,3	52,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	38 154,7	36 845,8	26 056,1	10 789,6	1 308,9	42,0	-	1 061,4	205,5	84,3
Ruhrwasserstraße	12	682,2	649,9	472,2	177,7	32,4	1,2	-	31,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	14 579,3	13 906,3	8 933,8	4 972,5	673,0	32,1	-	533,2	107,7	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 203,4	15 719,3	11 145,6	4 573,7	484,2	8,7	-	381,7	93,8	46,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	5 582,8	5 394,5	4 526,0	868,5	188,3	-	-	182,1	6,2	28,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	13 051,2	12 703,2	10 019,3	2 684,0	348,0	6,9	-	329,8	11,3	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	12 009,3	11 808,2	10 069,7	1 738,5	201,1	7,5	-	185,1	8,5	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	6 683,7	6 672,3	4 473,8	2 198,5	11,4	-	-	9,8	1,7	48,0
Ems, Herbrum-Emden	53	4 740,9	4 731,4	3 960,5	770,9	9,4	-	-	7,8	1,7	45,7
Unterems, Emden-Seegrenze	37	3 070,9	3 066,8	2 667,4	399,4	4,1	-	-	4,1	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	3 230,5	3 144,9	2 902,6	242,3	85,6	-	-	85,6	-	37,9
Ems-Jade-Kanal	72	254,6	253,0	102,9	150,1	1,7	-	-	-	1,7	34,0
Übrige Wasserstraßen	112	58,5	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	15,7
Rheingebiet	1635	197 718,4	158 388,5	114 256,6	44 131,9	39 329,9	300,7	5,4	37 431,8	1 591,9	262,0
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	11 899,8	11 266,8	6 953,8	4 313,0	633,0	-	-	478,8	154,2	35,8
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	31 050,2	29 372,6	21 881,8	7 490,7	1 677,6	-	-	1 370,3	307,3	51,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	59 369,1	55 561,0	38 446,5	17 114,5	3 808,1	236,1	1,8	2 832,0	738,1	53,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	73 535,0	68 492,0	47 395,0	21 097,0	5 043,0	175,8	5,4	4 059,9	801,9	71,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	85 916,7	79 980,8	57 190,4	22 790,4	5 935,8	174,8	3,6	4 868,3	889,2	120,6
Lahn	67	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	13 861,9	12 309,2	11 306,3	1 002,9	1 552,7	-	-	1 544,0	8,7	226,2
Saar, VölkL-Güdingen	31	165,6	165,6	165,6	-	-	-	-	-	-	15,3
Saar, Mosel-Völklingen	74	2 547,2	2 002,2	2 002,2	-	545,0	-	-	545,0	-	55,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	155 546,5	118 569,6	81 955,9	36 613,7	36 977,0	217,8	3,6	35 288,4	1 467,1	77,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	160 529,2	123 918,7	92 001,0	31 917,6	36 610,6	223,0	2,1	35 215,5	1 170,0	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	171,8	171,8	7,0	164,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-	
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-			
	km			schiffe			schiffe		leichter		km
Gesamtverkehr											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	9 132,9	7 881,9	7 334,7	547,2	1 251,1	7,1	-	1 211,7	32,2	120,7
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	10 212,6	9 280,1	8 300,1	980,0	932,5	7,1	-	893,2	32,2	145,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	14 296,2	13 021,5	11 034,5	1 987,0	1 274,7	7,1	-	1 233,7	33,9	32,6
Main, Offenbach-Rhein	39	21 191,9	19 426,7	13 858,9	5 567,8	1 765,2	9,0	5,4	1 662,6	88,2	32,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	8 861,7	8 846,3	8 098,8	747,5	15,4	1,9	-	13,5	-	102,2
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	3 102,4	3 100,5	2 928,2	172,4	1,9	-	-	1,9	-	66,2
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	1 167,0	1 165,5	1 105,8	59,8	1,4	-	-	1,4	-	14,8
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grer	623	196 463,8	157 526,9	113 475,7	44 051,2	38 936,9	300,7	5,4	37 041,8	1 588,9	222,2
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	24 980,5	22 846,8	17 518,8	5 328,0	2 133,8	-	-	1 885,1	248,7	450,7
Donaugebiet											
Main-Donau-Kanal	384	10 143,5	7 438,1	7 079,3	358,7	2 705,4	280,5	6,6	2 273,0	145,3	251,6
Donau, Kelh.-Regensburg	171	7 806,5	6 759,4	6 499,2	260,2	1 047,1	7,1	-	1 006,6	33,4	146,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	8 087,3	5 826,9	5 537,5	289,4	2 260,4	195,4	-	1 995,9	69,2	31,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	7 108,8	4 707,0	4 382,5	324,5	2 401,8	270,3	6,6	1 982,9	142,1	116,3
Donau, Vilsh.-östrerr. Grenze	47	7 125,4	4 688,6	4 364,2	324,5	2 436,8	256,0	6,6	2 032,1	142,1	46,0
Gebiet Berlin											
Berliner Havel	189	4 968,0	1 856,0	1 758,0	98,0	3 112,0	20,4	-	3 081,0	10,6	29,3
Berlin-Spandauer-Kanal	27	2 464,1	1 259,9	1 238,6	21,3	1 204,1	0,8	-	1 192,7	10,6	17,5
Spree-Oder-WST	12	859,3	151,7	151,7	-	707,6	11,9	-	695,7	-	9,4
Teltow-Kanal	33	3 319,3	940,0	858,1	81,9	2 379,3	19,6	-	2 350,3	9,3	12,3
Westhafenkanal	39	613,3	487,8	474,1	13,7	125,5	6,9	-	118,6	-	32,0
Charlottenburger Kanal	3	344,6	120,2	54,0	66,2	224,5	11,9	-	212,5	-	1,5
Landwehrkanal	2	3,1	2,1	2,1	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	11	182,2	161,0	161,0	-	21,3	6,9	-	14,4	-	1,5
Müggelspree	4	338,8	298,6	298,6	-	40,2	6,9	-	33,2	-	3,0
Übrige Wasserstraßen	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	46	2 175,2	304,3	304,3	-	1 871,0	19,6	-	1 851,4	-	14,6
Gebiet Brandenburg											
Havel-Oder-WST	902	4 310,4	978,2	975,2	3,1	3 332,1	20,4	-	3 310,5	1,2	47,3
Hoh.-Friedrichsth. WST	83	2 035,9	689,8	686,8	3,1	1 346,1	0,8	-	1 344,0	1,2	72,8
Oranienburger Kanal	56	325,5	148,5	147,1	1,4	177,0	-	-	176,4	0,6	23,9
Veltener-Stichkanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	3	97,4	75,8	75,8	-	21,5	-	-	21,5	-	3,0
Tornowsee, Rottstiefl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	98	2,6	1,4	1,4	-	1,2	-	-	1,2	-	40,8
Rheinsberger Gewässer	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Zechliner Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	37	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	26,0
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	83	439,0	204,9	204,9	-	234,1	-	-	234,1	-	61,7
Teupitzer Gewässer	25	1 827,4	70,7	70,7	-	1 756,7	19,6	-	1 737,1	-	5,0
Storkower Gewässer	18	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	10,2
Rüdersdorfer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	15	134,0	51,9	51,9	-	82,2	-	-	82,2	-	5,0
Obere Spree-WST	11	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Schwielochsee	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	162	202,2	103,4	102,1	1,4	98,7	-	-	98,2	0,6	48,7
	5	174,8	99,4	98,0	1,4	75,4	-	-	74,9	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern											
Oderhaff, Kleines Haff	526	61,6	46,9	46,8	0,1	14,7	-	-	14,7	-	25,4
Peenestrom	29	22,6	7,9	7,9	-	14,7	-	-	14,7	-	29,0
Achterwasser	62	8,6	5,8	5,8	-	2,8	-	-	2,8	-	34,6
Ücker	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	99	14,0	2,1	2,1	-	11,9	-	-	11,9	-	9,0
Recknitz	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	51	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Bützow-Güstrow-Kanal	56	32,8	32,8	32,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Greifswalder Bodden	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	29	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	2,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	23	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	23,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	19	2,9	2,9	2,9	0,1	-	-	-	-	-	13,1
Innere Gewässer Rügen	41	2,3	2,3	2,2	0,1	-	-	-	-	-	14,0
Übrige Wasserstraßen	31	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,3
	29	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	231 746,3	184 420,8	134 049,6	50 371,3	47 325,4	637,6	12,9	44 677,2	1 997,8	276,9
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	24 980,5	22 846,8	17 518,8	5 328,0	2 133,8	-	-	1 885,1	248,7	645,0

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>  km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter			Tank- schub-		
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-			
				schiffe			schiffe		leichter			
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge												
Elbegebiet	2108	13 096,0	10 891,0	7 498,6	3 392,4	2 205,1	11,5	0,9	1 919,5	273,2	142,4	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3 070,6	2 410,3	1 660,4	749,9	660,3	-	0,9	450,1	209,4	30,0	
Saale, Trotha-Elbe	88	11,1	5,9	5,9	-	5,2	-	-	5,2	-	55,1	
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Magdeb.-Schnackebn.	139	2 403,3	1 789,9	1 702,2	87,8	613,4	7,7	0,9	580,7	24,1	77,4	
Elbe-Havel-Kanal	58	1 395,0	1 076,8	1 049,0	27,8	318,2	6,9	-	311,3	-	42,4	
Pareyer-Verbindungskanal	4	403,9	205,6	195,2	10,4	198,3	-	-	198,3	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	2 166,3	1 507,8	1 477,8	30,0	658,5	6,9	-	642,3	9,3	40,9	
Havelkanal	35	32,3	21,0	21,0	-	11,3	-	-	11,3	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	115,9	49,3	49,3	-	66,6	-	-	66,6	-	24,0	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 123,9	6 716,5	4 720,8	1 995,8	1 407,3	2,5	0,9	1 182,2	221,7	48,9	
Müritz-Elde-WST	184	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	84,9	
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	742,5	708,4	653,9	54,5	34,1	-	-	34,1	-	56,4	
Untertrave	21	41,7	41,7	40,6	1,1	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	6 481,9	5 506,9	3 601,5	1 905,3	975,0	2,8	-	774,3	198,0	112,6	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9 196,4	7 763,4	4 666,1	3 097,3	1 433,0	0,7	0,9	1 192,7	238,7	22,4	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	119,9	119,9	119,9	0,1	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	90,9	60,6	60,6	-	30,4	-	-	30,4	-	10,0	
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör (Elbe)	51	139,5	136,8	136,8	-	2,7	-	-	2,7	-	25,0	
Oste	74	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 128,2	1 977,5	466,9	1 510,6	150,7	0,7	0,9	117,2	31,9	22,6	
Gieselaukanal, Eider	88	37,5	37,5	37,0	0,5	-	-	-	-	-	84,9	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	11 854,2	10 001,0	6 791,1	3 209,9	1 853,2	9,4	0,9	1 572,1	270,8	74,4	
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	27,9	23,6	23,6	-	4,3	-	-	4,3	-	217,2	
Wesergebiet	599	6 801,0	6 611,6	6 295,4	316,2	189,5	-	-	180,1	9,4	92,3	
Weser, H.-Münden-Minden	204	853,4	796,1	787,5	8,6	57,3	-	-	57,3	-	9,7	
Weser, Minden-Bremen	142	3 715,4	3 696,5	3 573,8	122,7	18,9	-	-	9,5	9,4	108,4	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 492,1	5 373,1	5 068,4	304,7	119,0	-	-	119,0	-	32,8	
Hunte	25	1 618,3	1 533,4	1 502,4	31,0	84,9	-	-	84,9	-	22,6	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	387	14 524,7	13 190,7	10 230,3	2 960,4	1 334,0	10,5	-	1 089,2	234,4	137,7	
MLK, Bergesh.-Minden	101	7 728,1	7 518,2	6 349,3	1 168,9	209,9	6,9	-	197,6	5,4	89,9	
Stichkanal Osnabrück	15	342,2	309,5	235,4	74,1	32,7	-	-	32,7	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	10 266,0	9 320,0	7 496,7	1 823,3	946,0	9,0	-	871,5	65,5	76,2	
Stichkanal Hannover	11	87,1	86,4	7,1	79,3	0,7	-	-	0,7	-	10,9	
Stichkanal Misburg	3	116,4	116,4	43,2	73,2	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	531,6	484,6	269,7	214,9	46,9	-	-	36,9	10,0	14,2	
Stichkanal Salzgitter	18	1 848,8	1 615,6	1 252,1	363,5	233,2	2,1	-	197,9	33,2	16,5	
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	9 988,4	8 765,2	6 302,7	2 462,5	1 223,2	10,5	-	978,8	233,9	47,9	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	17 647,7	16 884,3	11 025,2	5 859,0	763,4	8,4	-	641,7	113,4	87,8	
Ruhrwasserstraße	12	333,2	323,1	147,0	176,1	10,2	-	-	10,2	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	7 755,1	7 404,1	4 408,0	2 996,1	351,0	8,4	-	258,5	84,1	36,1	
Wesel-Datteln-Kanal	60	5 902,6	5 613,4	3 720,6	1 892,8	289,2	-	-	264,9	24,3	45,5	
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 495,3	2 374,4	1 846,3	528,2	120,9	-	-	114,7	6,2	30,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21	6 892,6	6 666,7	5 195,2	1 471,5	225,9	6,9	-	210,6	8,4	6,1	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	6 996,2	6 827,2	5 836,2	991,0	169,0	6,9	-	157,2	5,0	83,0	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 417,8	3 412,3	1 923,1	1 489,2	5,5	-	-	5,5	-	45,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	1 875,0	1 870,6	1 402,2	468,4	4,3	-	-	4,3	-	44,2	
Unterems, Emden-Seegrenze	37	605,8	605,1	393,9	211,2	0,7	-	-	0,7	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	1 757,3	1 672,3	1 443,1	229,3	84,9	-	-	84,9	-	28,5	
Ems-Jade-Kanal	72	112,0	112,0	73,8	38,2	-	-	-	-	-	34,4	
Übrige Wasserstraßen	112	27,0	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-	17,9	
Rheingebiet	1635	59 488,9	47 604,0	29 604,1	17 999,9	11 884,9	126,9	3,3	11 179,8	574,8	244,5	
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	1 813,5	1 775,7	836,0	939,7	37,8	-	-	18,0	19,8	34,0	
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	10 925,0	10 240,2	7 757,5	2 482,7	684,8	-	-	631,7	53,1	47,5	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	22 271,8	20 805,3	14 124,8	6 680,5	1 466,4	114,4	1,8	1 177,5	172,7	47,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	25 274,5	23 747,6	14 759,6	8 988,0	1 526,9	53,8	3,3	1 286,3	183,5	63,9	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	23 609,0	22 568,1	12 793,0	9 775,1	1 040,9	52,8	1,5	801,3	185,4	124,1	
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	4,0	
Mosel	242	2 013,6	1 756,4	1 425,3	331,1	257,2	-	-	249,7	7,5	198,2	
Saar, Völk.-Güdingen	31	123,5	123,5	123,5	-	-	-	-	-	-	9,7	
Saar, Mosel-Völklingen	74	638,3	528,9	528,9	-	109,4	-	-	109,4	-	52,8	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	41 495,0	31 421,2	16 513,6	14 907,6	10 073,8	56,1	1,5	9 469,7	546,4	72,0	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	34 831,4	25 077,8	13 818,5	11 259,3	9 753,6	49,2	-	9 395,7	308,7	66,9	
Rhein-Kleve-WST	10	65,4	65,4	0,5	64,9	-	-	-	-	-	10,0	

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schifffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.2 Güterbeförderung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
1 000 t

BST 030 TI

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> --- Wasserstraße	Länge der WST <sup>2)</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
	Güter-			Tank-	Güter-		Tank-	Schub-	Tank- schub-		
	km			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge											
noch: Rheingebiet											
Main, MDK-Würzburg	141	4 885,7	4 195,1	3 729,2	465,9	690,6	6,9	-	671,5	12,3	115,0
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	5 300,1	4 933,4	4 230,4	703,0	366,7	6,9	-	347,5	12,3	142,1
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	6 643,1	6 221,3	4 951,9	1 269,4	421,8	6,9	-	402,7	12,3	34,3
Main, Offenbach-Rhein	39	10 830,6	9 980,4	7 011,6	2 968,8	850,2	8,7	3,3	825,9	12,3	31,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	5 897,7	5 883,7	5 529,3	354,4	14,0	1,9	-	12,1	-	101,9
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	2 058,7	2 058,3	1 967,7	90,6	0,5	-	-	0,5	-	61,3
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	521,4	521,4	496,7	24,7	-	-	-	-	-	14,8
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenz	623	58 321,4	46 817,5	28 887,6	17 929,9	11 503,9	126,9	3,3	10 798,8	574,8	197,0
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 941,2	3 560,7	1 950,3	1 610,4	380,5	-	-	333,9	46,6	451,6
Donaugebiet	384	4 665,2	3 894,4	3 615,4	279,0	770,9	32,1	6,6	709,7	22,5	272,0
Main-Donau-Kanal	171	3 944,9	3 552,3	3 340,6	211,7	392,6	6,9	-	372,2	13,5	147,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	3 833,2	3 139,6	2 899,4	240,1	693,7	6,9	-	664,3	22,5	33,8
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	3 389,6	2 698,0	2 448,8	249,2	691,6	31,4	6,6	631,2	22,5	119,4
Donau, Vilsh.-östell. Grenze	47	3 323,5	2 645,8	2 396,6	249,2	677,6	7,5	6,6	641,0	22,5	46,6
Gebiet Berlin	189	3 420,3	1 346,1	1 253,2	92,9	2 074,2	19,6	-	2 045,3	9,3	28,9
Berliner Havel	27	1 159,6	852,1	833,8	18,3	307,6	-	-	298,2	9,3	17,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	286,4	133,9	133,9	-	152,4	11,9	-	140,5	-	4,8
Spree-Oder-WST	33	2 738,9	883,8	803,6	80,2	1 855,1	19,6	-	1 826,1	9,3	11,3
Teltow-Kanal	39	502,7	412,4	400,7	11,7	90,4	6,9	-	83,5	-	31,2
Westhafenkanal	3	326,5	119,7	53,6	66,2	206,8	11,9	-	194,8	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	3,1	2,1	2,1	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Landwehrkanal	11	161,5	141,9	141,9	-	19,6	6,9	-	12,7	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	318,0	279,5	279,5	-	38,5	6,9	-	31,6	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	1 884,4	184,8	184,8	-	1 699,6	19,6	-	1 680,0	-	15,2
Gebiet Brandenburg	902	2 455,8	367,1	366,1	1,0	2 088,7	19,6	-	2 069,1	-	20,9
Havel-Oder-WST	83	567,9	196,6	195,6	1,0	371,4	-	-	371,4	-	49,6
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	127,1	65,1	64,1	1,0	62,0	-	-	62,0	-	22,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	3	75,5	56,7	56,7	-	18,7	-	-	18,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,6	1,4	1,4	-	1,2	-	-	1,2	-	40,8
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	143,4	94,5	94,5	-	48,8	-	-	48,8	-	39,5
Dahme-WST	25	1 660,0	27,3	27,3	-	1 632,7	19,6	-	1 613,1	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	10,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	119,7	41,3	41,3	-	78,4	-	-	78,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	91,2	26,9	25,8	1,0	64,3	-	-	64,3	-	54,0
Übrige Wasserstraßen	5	68,8	25,3	24,3	1,0	43,5	-	-	43,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	49,5	35,2	35,1	0,1	14,3	-	-	14,3	-	22,0
Oderhaff, Kleines Haff	29	19,7	5,4	5,4	-	14,3	-	-	14,3	-	29,0
Peenestrom	62	6,0	3,3	3,3	-	2,8	-	-	2,8	-	23,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	13,7	2,1	2,1	-	11,6	-	-	11,6	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	56	26,3	26,3	26,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	2,3	2,3	2,2	0,1	-	-	-	-	-	14,0
Innere Gewässer Rügen	31	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,3
Übrige Wasserstraßen	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	7472	84 866,8	68 090,8	44 706,8	23 384,0	16 776,1	169,4	10,8	15 719,4	876,5	259,3
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	3 941,2	3 560,7	1 950,3	1 610,4	380,5	-	-	333,9	46,6	849,2

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. die Gesamtsumme.

2) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 607,6	2 054,4	1 566,5	488,0	553,1	24,2	0,4	483,2	45,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	400,2	268,3	264,6	3,7	131,9	13,3	0,0	115,0	3,6	1 198,2
Saale, Trotha-Elbe	1,1	0,7	0,7	-	0,4	0,1	-	0,4	-	12,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	289,6	195,6	184,3	11,3	94,0	4,9	0,1	86,5	2,6	2 083,7
Elbe-Havel-Kanal	87,8	66,0	64,4	1,6	21,8	0,4	-	21,4	0,0	1 514,3
Pareyer-Verbindungskanal	3,6	2,0	2,0	0,1	1,5	0,0	-	1,5	0,0	890,5
Untere Havel-WST	129,9	94,6	92,6	2,0	35,3	0,4	-	33,6	1,3	984,2
Havelkanal	5,3	3,1	3,0	0,0	2,2	-	-	2,2	-	150,3
Potsdamer Havel	2,8	1,2	1,2	-	1,6	-	-	1,6	-	92,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	501,6	383,5	299,6	83,9	118,2	4,7	0,1	103,2	10,1	3 715,9
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	48,7	46,4	42,3	4,1	2,3	-	-	2,3	-	726,6
Untertrave	1,7	1,7	1,5	0,2	-	-	-	-	-	81,9
Elbe-Seitenkanal	826,4	701,3	467,0	234,3	125,1	0,4	-	101,9	22,8	7 186,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	229,2	213,6	90,3	123,3	15,6	0,1	0,1	12,6	2,8	1 909,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	137,0
Pinnau	0,9	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	90,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	3,9	3,8	3,8	-	0,1	-	-	0,1	-	76,9
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	64,9	62,1	38,7	23,5	2,8	0,0	0,1	0,6	2,0	595,5
Gieselaukanal, Eider	8,8	8,8	8,7	0,0	-	-	-	-	-	99,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 420,7	1 061,0	838,8	222,2	359,7	22,9	0,3	317,3	19,1	1 951,4
dar.: intern. Durchgangsverkehr	28,2	27,6	27,6	-	0,7	-	-	0,7	-	X
Wesergebiet	756,3	749,6	721,7	27,9	6,7	-	-	6,2	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	8,4	8,0	8,0	0,1	0,3	-	-	0,3	-	41,0
Weser, Minden-Bremen	487,2	485,6	468,0	17,6	1,6	-	-	1,1	0,5	3 431,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	211,0	208,4	199,2	9,2	2,7	-	-	2,6	0,0	2 512,2
Hunte	49,7	47,6	46,5	1,1	2,1	-	-	2,1	-	1 987,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 873,9	2 720,7	2 340,3	380,5	153,2	3,2	-	127,0	23,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	1 068,4	1 045,5	917,7	127,8	22,9	0,8	-	21,4	0,7	10 578,4
Stichkanal Osnabrück	5,6	5,2	3,8	1,4	0,5	-	-	0,5	-	374,5
Mlk, Minden-Braunschweig	1 087,9	1 044,7	897,7	147,1	43,1	1,1	-	38,9	3,1	9 141,7
Stichkanal Hannover	1,2	1,2	0,2	1,0	0,0	-	-	0,0	-	109,8
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	89,2
Stichkanal Hildesheim	10,4	9,7	6,4	3,3	0,6	-	-	0,6	0,1	691,1
Stichkanal Salzgitter	37,5	31,5	24,9	6,6	6,0	0,0	-	5,4	0,5	2 082,4
MLK, Braunschweig-Magdeburg	662,7	582,7	489,5	93,2	80,0	1,2	-	60,2	18,5	6 311,4
Westdeutsches Kanalgebiet	3 215,8	3 150,8	2 493,7	657,2	65,0	2,0	-	56,5	6,6	X
Ruhrwasserstraße	6,1	5,8	4,2	1,6	0,3	0,0	-	0,3	-	511,7
Rhein-Herne-Kanal	513,6	492,3	346,1	146,3	21,3	0,9	-	18,0	2,4	10 481,9
Wesel-Datteln-Kanal	747,5	730,7	567,0	163,7	16,9	0,4	-	13,6	2,9	12 459,1
Datteln-Hamm-Kanal	158,7	154,8	123,5	31,3	4,0	-	-	3,8	0,2	3 377,2
DEK, Dortmund-Datteln	86,7	84,4	63,7	20,6	2,3	0,0	-	2,2	0,1	4 128,8
DEK, Datteln-Bergesh.	993,6	976,1	834,3	141,8	17,5	0,6	-	16,1	0,7	11 421,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	320,7	319,7	216,1	103,7	0,9	-	-	0,8	0,2	3 054,0
Ems, Herbrum-Emden	216,7	216,3	180,1	36,3	0,3	-	-	0,3	0,1	4 088,4
Unterems, Emden-Seegrenze	40,2	40,1	34,9	5,2	0,1	-	-	0,1	-	1 086,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	122,3	121,0	117,9	3,1	1,4	-	-	1,4	-	1 747,8
Ems-Jade-Kanal	8,7	8,6	5,0	3,6	0,0	-	-	-	0,0	120,4
Übrige Wasserstraßen	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	8,2
Rheingebiet	51 809,0	45 935,1	34 076,4	11 858,7	5 873,9	94,8	1,3	5 284,6	493,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	425,8	402,1	235,3	166,9	23,7	-	-	17,6	6,0	8 188,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	1 602,9	1 517,4	1 111,6	405,8	85,5	-	-	69,1	16,4	27 167,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	3 146,9	2 948,6	2 113,3	835,3	198,2	13,4	0,1	138,8	46,0	37 914,3
Rhein, Mannheim-Bingen	5 263,2	4 926,0	3 362,0	1 564,0	337,2	15,7	0,2	252,9	68,4	57 208,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	10 362,3	9 668,7	6 720,8	2 947,8	693,6	23,8	0,5	554,7	114,7	75 637,2
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Mosel	3 136,1	2 800,0	2 598,8	201,2	336,1	-	-	334,1	2,0	12 959,0
Saar, Völk.-Güdingen	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	81,7
Saar, Mosel-Völklingen	142,4	110,7	110,7	-	31,7	-	-	31,7	-	1 924,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	12 029,4	10 873,9	7 682,7	3 191,3	1 155,5	23,3	0,3	987,9	144,0	93 979,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	10 832,9	8 209,7	6 066,7	2 143,0	2 623,2	15,9	0,2	2 525,1	82,1	150 456,6
Rhein-Kleve-WST	1,7	1,7	0,1	1,6	-	-	-	-	-	171,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Gesamtverkehr										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	1 101,9	971,5	919,0	52,5	130,5	1,0	-	124,9	4,5	7 815,1
Main, Würzburg-Aschaff. Main, Aschaff.-Offenbach	1 482,2	1 329,0	1 236,1	92,9	153,2	1,2	-	146,6	5,4	8 875,2
Main, Offenbach-Rhein	466,0	421,6	371,5	50,1	44,4	0,3	-	42,8	1,3	11 365,5
Neckar, Rhein-Heilbronn	684,5	623,9	490,0	133,8	60,6	0,3	0,0	57,9	2,3	17 550,8
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	905,8	905,5	846,2	59,2	0,3	0,0	-	0,3	-	8 310,1
Neckar, Ploching.-Stuttgart	205,4	205,2	192,9	12,3	0,1	-	-	0,1	-	2 667,2
	17,2	17,2	16,3	0,9	0,0	-	-	0,0	-	1 148,7
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	43 663,3	38 546,4	27 292,3	11 254,1	5 116,9	92,0	1,3	4 546,0	477,6	70 085,6
dar.: intern. Durchgangsverkehr	11 259,8	10 352,3	7 332,5	3 019,8	907,6	-	-	767,3	140,3	X
Donaugebiet	2 552,5	1 957,0	1 855,4	101,6	595,5	42,5	0,5	528,2	24,2	X
Main-Donau-Kanal	1 142,6	977,5	937,3	40,2	165,1	1,2	-	158,4	5,5	6 682,0
Donau, Kelh.-Regensburg	255,6	203,5	194,0	9,5	52,1	2,7	-	48,0	1,5	6 085,6
Donau, Regensburg-Vilsh.	826,7	560,6	524,0	36,6	266,0	26,8	0,2	228,5	10,6	6 666,7
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	327,6	215,4	200,2	15,2	112,2	11,8	0,3	93,3	6,7	6 970,2
Gebiet Berlin	145,5	62,2	60,9	1,3	83,3	0,9	-	81,9	0,5	X
Berliner Havel	43,2	25,0	24,7	0,4	18,2	0,0	-	17,9	0,2	1 600,1
Berlin-Spandauer-Kanal	8,1	0,8	0,8	-	7,3	0,0	-	7,2	-	676,5
Spree-Oder-WST	41,0	15,9	15,4	0,5	25,1	0,3	-	24,5	0,3	1 241,7
Teltow-Kanal	19,6	15,6	15,3	0,3	4,0	0,2	-	3,8	-	502,4
Westhafenkanal	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0	-	0,3	-	176,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Landwehrkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-	24,8
Neuköllner Kanal	1,0	0,9	0,9	-	0,1	0,0	-	0,1	-	256,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	31,7	3,5	3,5	-	28,2	0,3	-	27,9	-	689,8
Gebiet Brandenburg	203,9	70,9	70,5	0,4	133,1	0,2	-	132,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	148,2	49,3	49,1	0,3	98,9	0,1	-	98,7	0,1	1 785,7
Hoh.-Friedrichsth. WST	7,8	3,8	3,7	0,0	4,0	-	-	4,0	0,0	138,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	97,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	27,1	12,1	12,1	-	15,0	-	-	15,0	-	326,5
Dahme-WST	9,2	0,4	0,4	-	8,8	0,1	-	8,7	-	366,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,7	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	44,6
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9,9	4,2	4,2	0,1	5,6	-	-	5,6	0,0	60,8
Übrige Wasserstraßen	0,7	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	139,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	1,0	1,0	0,0	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,7	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	22,6
Peenestrom	0,3	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	4,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Warnow und Unterwarnow	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	64 166,1	56 701,8	43 186,3	13 515,5	7 464,3	167,8	2,2	6 700,8	593,4	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	16 112,3	14 557,3	11 350,4	3 206,9	1 555,0	-	-	1 394,8	160,2	X



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe							Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
Elbegebiet	1 864,9	1 547,9	1 099,1	448,8	317,0	1,4	0,4	270,1	45,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	92,0	75,9	73,0	2,9	16,1	-	0,0	12,5	3,6	275,5
Saale, Trotha-Elbe	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	7,0
Saale, Dürrenberg-Trotha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeburg-Schnackeb.	186,0	132,9	123,4	9,5	53,1	0,2	0,1	50,3	2,5	1 338,2
Elbe-Havel-Kanal	59,1	46,4	45,1	1,3	12,7	0,4	-	12,3	-	1 018,9
Pareyer-Verbindungskanal	1,6	0,8	0,8	0,0	0,8	-	-	0,8	-	403,9
Untere Havel-WST	88,6	70,2	68,5	1,7	18,4	0,3	-	16,8	1,2	671,0
Havelkanal	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	32,3
Potsdamer Havel	2,8	1,2	1,2	-	1,6	-	-	1,6	-	92,7
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	397,3	315,7	238,6	77,1	81,6	0,1	0,1	71,2	10,1	2 943,2
Müritz-Elde-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Stör (Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	41,9	39,7	36,1	3,6	2,2	-	-	2,2	-	624,8
Untertrave	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	41,7
Elbe-Seitenkanal	730,0	618,4	401,8	216,6	111,5	0,3	-	88,5	22,8	6 347,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	206,3	191,2	78,2	112,9	15,2	0,1	0,1	12,3	2,8	1 719,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	119,9
Pinnau	0,9	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	90,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	3,5	3,4	3,4	-	0,1	-	-	0,1	-	68,5
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	48,1	45,3	22,3	23,1	2,8	0,0	0,1	0,6	2,0	441,1
Gieselaukanal, Eider	3,2	3,2	3,1	0,0	-	-	-	-	-	36,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	881,7	715,7	513,3	202,4	166,0	0,3	0,3	146,3	19,1	1 211,1
dar.: intern. Durchgangsverkehr	6,1	6,0	6,0	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Wesergebiet	627,8	621,2	595,5	25,7	6,6	-	-	6,1	0,5	X
Weser, H.-Münden-Minden	8,3	8,0	7,9	0,1	0,3	-	-	0,3	-	40,7
Weser, Minden-Bremen	402,7	401,2	385,0	16,2	1,5	-	-	1,0	0,5	2 835,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	180,2	177,6	168,9	8,6	2,6	-	-	2,6	-	2 145,1
Hunte	36,6	34,5	33,7	0,8	2,1	-	-	2,1	-	1 463,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 000,2	1 883,6	1 550,0	333,6	116,6	2,4	-	91,8	22,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	694,9	674,9	570,3	104,6	19,9	0,7	-	18,7	0,5	6 879,9
Stichkanal Osnabrück	4,7	4,3	3,2	1,0	0,5	-	-	0,5	-	316,2
Mlk, Minden-Braunschweig	782,8	745,5	616,3	129,1	37,3	0,8	-	33,6	2,9	6 577,8
Stichkanal Hannover	1,0	0,9	0,1	0,9	0,0	-	-	0,0	-	86,6
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	77,6
Stichkanal Hildesheim	7,5	6,9	3,7	3,2	0,6	-	-	0,5	0,1	501,9
Stichkanal Salzgitter	30,4	26,7	20,5	6,1	3,8	0,0	-	3,2	0,5	1 691,7
MLK, Braunschweig-Magdeburg	478,7	424,2	335,7	88,5	54,5	0,8	-	35,3	18,4	4 559,2
Westdeutsches Kanalgebiet	1 549,5	1 508,7	1 144,5	364,1	40,9	1,0	-	36,8	3,0	X
Ruhrwasserstraße	3,0	2,9	1,3	1,6	0,1	-	-	0,1	-	249,9
Rhein-Herne-Kanal	279,8	268,4	180,3	88,1	11,4	0,4	-	9,4	1,7	5 710,8
Wesel-Datteln-Kanal	268,3	259,7	189,0	70,7	8,7	-	-	8,0	0,6	4 472,2
Datteln-Hamm-Kanal	75,0	72,3	53,4	18,9	2,7	-	-	2,4	0,2	1 595,4
DEK, Dortmund-Datteln	42,0	40,7	30,6	10,2	1,3	0,0	-	1,2	0,1	2 000,8
DEK, Datteln-Bergesh.	580,6	565,9	482,6	83,4	14,7	0,6	-	13,7	0,4	6 674,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	155,4	154,9	92,0	62,9	0,5	-	-	0,5	-	1 480,2
Ems, Herbrum-Emden	83,0	82,9	60,3	22,6	0,1	-	-	0,1	-	1 565,2
Unterems, Emden-Seegrenze	7,9	7,9	5,1	2,7	0,0	-	-	0,0	-	212,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	50,1	48,8	46,5	2,2	1,4	-	-	1,4	-	716,4
Ems-Jade-Kanal	3,8	3,8	2,9	0,9	-	-	-	-	-	53,4
Übrige Wasserstraßen	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	4,3
Rheingebiet	14 543,1	13 016,3	8 446,6	4 569,7	1 526,9	28,7	0,5	1 371,8	125,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	61,6	60,4	24,0	36,4	1,2	-	-	0,5	0,8	1 184,5
Rhein, Straßburg-Neubgw.	519,5	488,3	359,6	128,6	31,2	-	-	28,5	2,8	8 804,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1 049,5	975,1	684,0	291,1	74,4	4,1	0,1	64,3	5,8	12 644,5
Rhein, Mannheim-Bingen	1 615,5	1 526,4	897,1	629,3	89,1	4,4	0,2	68,4	16,1	17 560,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 930,3	2 804,8	1 558,2	1 246,6	125,4	7,1	0,2	93,4	24,7	21 388,7
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	399,0	352,7	293,1	59,6	46,4	-	-	44,6	1,7	1 649,0
Saar, Vökl.-Güdingen	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	38,8
Saar, Mosel-Völklingen	33,7	27,2	27,2	-	6,5	-	-	6,5	-	455,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	2 985,9	2 685,4	1 525,0	1 160,4	300,5	6,8	0,0	246,1	47,6	23 327,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 329,5	1 633,5	885,0	748,5	696,0	3,5	-	671,0	21,5	32 354,2
Rhein-Kleve-WST	0,7	0,7	0,0	0,6	-	-	-	-	-	65,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.3 Tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen  
Mill. tkm

BSL 031 TI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistung insgesamt	Schiffe								Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge 1 000t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusam- men	darunter		zusam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
Verkehr mit Schiffen unter deutscher Flagge										
noch: Rheingebiet										
Main, MDK-Würzburg	561,7	508,6	462,8	45,8	53,1	1,0	-	50,3	1,7	3 983,4
Main, Würzburg-Aschaff. Main, Aschaff.-Offenbach	753,4	692,7	615,7	77,0	60,7	1,2	-	57,5	2,0	4 511,3
Main, Offenbach-Rhein	227,7	211,8	177,1	34,7	15,9	0,3	-	15,1	0,5	5 554,3
Neckar, Rhein-Heilbronn	339,4	313,1	236,4	76,7	26,2	0,3	0,0	25,4	0,5	8 701,6
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	600,7	600,5	572,8	27,7	0,2	0,0	-	0,2	-	5 510,9
Neckar, Ploching.-Stuttgart	126,2	126,1	119,9	6,3	0,0	-	-	0,0	-	1 638,6
	7,7	7,7	7,3	0,4	-	-	-	-	-	513,5
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	11 491,8	10 173,8	5 933,0	4 240,8	1 318,0	26,0	0,5	1 172,2	119,3	18 445,9
dar.: intern. Durchgangsverkehr	1 779,7	1 633,0	715,9	917,1	146,6	-	-	123,4	23,2	X
Donaugebiet	1 269,0	1 076,6	995,1	81,5	192,4	3,3	0,5	182,0	6,6	X
Main-Donau-Kanal	579,9	516,7	484,3	32,3	63,3	1,2	-	59,9	2,2	3 391,4
Donau, Kelh.-Regensburg	129,6	112,9	105,3	7,6	16,7	0,3	-	15,9	0,6	3 084,5
Donau, Regensburg-Vilsh.	404,7	323,6	293,7	29,9	81,1	1,5	0,2	76,7	2,8	3 263,9
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	154,8	123,5	111,8	11,7	31,3	0,3	0,3	29,6	1,1	3 294,5
Gebiet Berlin	98,7	46,4	45,3	1,2	52,3	0,9	-	50,9	0,5	X
Berliner Havel	20,1	14,7	14,4	0,3	5,4	-	-	5,3	0,2	745,6
Berlin-Spandauer-Kanal	1,4	0,6	0,6	-	0,7	0,0	-	0,7	-	114,9
Spree-Oder-WST	31,1	14,8	14,3	0,5	16,3	0,3	-	15,7	0,3	941,7
Teltow-Kanal	15,7	13,0	12,7	0,3	2,8	0,2	-	2,5	-	402,7
Westhafenkanal	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0	-	0,3	-	170,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,6
Landwehrkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-	22,9
Neuköllner Kanal	0,9	0,8	0,8	-	0,1	0,0	-	0,1	-	235,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	28,7	2,1	2,1	-	26,6	0,3	-	26,3	-	624,5
Gebiet Brandenburg	51,3	17,2	17,0	0,2	34,1	0,1	-	34,0	-	X
Havel-Oder-WST	28,1	9,4	9,3	0,1	18,8	-	-	18,8	-	339,2
Hoh.-Friedrichsth. WST	2,9	1,4	1,4	0,0	1,5	-	-	1,5	-	52,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener-Stichkanal	0,2	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	75,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,7	4,4	4,4	-	1,3	-	-	1,3	-	68,2
Dahme-WST	8,3	0,2	0,2	-	8,1	0,1	-	8,0	-	332,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	39,8
Schiffbare Löcknitz	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	4,9	1,1	1,1	0,1	3,8	-	-	3,8	-	30,4
Übrige Wasserstraßen	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	55,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,1	0,5	0,5	0,0	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff, Kleines Haff	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	19,7
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt duch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow und Unterwarnow	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	22 005,7	19 718,4	13 893,6	5 824,8	2 287,3	37,8	1,5	2 044,1	203,9	X
dar.: intern. Durchgangsverkehr	3 346,9	2 969,2	1 965,2	1 004,0	377,7	-	-	343,7	34,0	X

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:		
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen		
km	1 000 t							Mill.	km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	2 607,6	742,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	16,2	1 281,0	1 833,4	1 589,2	4 719,9	1 649,2	400,2	308,2	84,8	1 198,2
Saale, Trotha-Elbe	88	4,2	6,5	9,8	-	20,5	9,4	1,1	0,5	54,7	12,7
Saale, Dürrenberg-Trotha	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Magdeb.-Schnackenb.	139	-	19,6	88,3	3 592,7	3 700,5	1 297,2	289,6	103,6	78,3	2 083,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,4	250,9	1 865,8	2 117,1	722,1	87,8	28,7	41,5	1 514,3
Pareyer-Verbindungskanal	4	-	-	-	890,5	890,5	486,6	3,6	1,9	4,0	890,5
Untere Havel-WST	132	72,6	974,0	227,5	1 799,3	3 073,4	907,1	129,9	41,4	42,3	984,2
Havelkanal	35	-	-	-	150,3	150,3	118,0	5,3	4,1	35,0	150,3
Potsdamer Havel	30	-	-	115,9	-	115,9	-	2,8	-	24,0	92,7
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	56,9	407,9	149,6	8 887,1	9 501,5	1 377,7	501,6	104,3	52,8	3 715,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,6	-	1,6	-	0,1	-	84,9	0,8
Stör (Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,2	273,3	511,5	80,6	865,6	123,1	48,7	6,8	56,2	726,6
Untertrave	21	-	-	-	81,9	81,9	40,2	1,7	0,8	21,0	81,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	337,5	139,4	6 897,2	7 374,1	892,3	826,4	96,5	112,1	7 186,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	298,5	3 493,4	5 785,7	1 050,6	10 628,3	1 431,9	229,2	22,8	21,6	1 909,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	137,0	-	137,0	17,1	0,7	0,1	5,0	137,0
Pinnau	10	-	90,9	-	-	90,9	-	0,9	-	10,0	90,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Elbe)	51	-	113,5	40,8	-	154,4	14,9	3,9	0,4	25,4	76,9
Oste	74	-	12,4	-	-	12,4	-	0,3	-	24,0	4,0
Hadelner-Bederkesa-Kanal	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	185,8	787,0	1 203,8	264,6	2 441,2	313,0	64,9	16,8	26,6	595,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	4,8	96,1	100,9	63,4	8,8	5,6	86,8	99,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	2 259,4	3 308,0	5 963,0	2 987,4	14 517,8	2 669,8	1 420,1	539,0	97,8	1 950,7
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	154,2	154,2	126,3	28,2	22,2	183,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	756,3	128,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	624,4	63,4	201,3	-	889,1	35,6	8,4	0,1	9,4	41,0
Weser, Minden-Bremen	142	44,1	246,7	1 785,4	2 339,3	4 415,5	700,1	487,2	84,5	110,3	3 431,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 596,7	2 136,2	2 137,6	786,3	6 656,7	1 164,6	211,0	30,8	31,7	2 512,2
Hunte	25	-	1 235,2	37,0	1 250,5	2 522,8	904,4	49,7	13,1	19,7	1 987,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	2 873,9	873,7	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,8	1 938,5	558,4	9 666,3	12 165,1	4 437,0	1 068,4	373,6	87,8	10 578,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	337,3	67,4	-	404,7	62,5	5,6	0,9	13,9	374,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,9	2 662,5	1 373,5	9 418,3	13 456,2	3 190,2	1 087,9	305,1	80,8	9 141,7
Stichkanal Hannover	11	-	102,7	8,3	-	111,0	23,9	1,2	0,3	10,9	109,8
Stichkanal Misburg	3	-	121,2	12,6	-	133,8	17,5	0,3	0,0	2,0	89,2
Stichkanal Hildesheim	15	0,1	464,8	367,7	-	832,6	301,0	10,4	2,8	12,5	691,1
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 694,1	573,3	-	2 267,4	418,6	37,5	7,0	16,5	2 082,4
MLK, Braunschweig-Magdeb.	105	-	1 318,8	2 203,4	9 032,3	12 554,6	2 566,2	662,7	184,0	52,8	6 311,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 215,8	1 666,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	492,0	190,2	-	682,2	349,0	6,1	3,1	9,0	511,7
Rhein-Herne-Kanal	49	124,2	3 211,7	5 301,2	5 942,1	14 579,3	6 824,2	513,6	233,8	35,2	10 481,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	4 085,6	2 488,9	9 629,0	16 203,4	10 300,9	747,5	479,2	46,1	12 459,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	154,7	4 562,5	865,7	-	5 582,8	3 087,5	158,7	83,7	28,4	3 377,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	1 491,2	945,6	10 614,4	13 051,2	6 158,6	86,7	44,7	6,6	4 128,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1,9	1 191,1	184,0	10 632,2	12 009,3	5 013,1	993,6	413,0	82,7	11 421,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	0,6	1 459,5	1 263,4	3 960,2	6 683,7	3 266,0	320,7	165,3	48,0	3 054,0
Ems, Herbrum-Emden	53	26,1	849,2	1 144,4	2 721,2	4 740,9	2 865,9	216,7	133,7	45,7	4 088,4
Unterems, Emden-Seegrenze	37	-	-	-	3 070,9	3 070,9	2 465,1	40,2	32,3	13,1	1 086,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	1 329,4	616,8	1 284,4	3 230,5	1 473,2	122,3	72,2	37,9	1 747,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	47,7	151,7	55,2	254,6	142,6	8,7	4,8	34,0	120,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,8	57,7	58,5	31,5	0,9	0,4	15,7	8,2
Rheingebiet	1635	X	X	X	X	X	X	51 809,0	37 265,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßburg	52	2,3	729,4	2 260,9	8 907,2	11 899,8	10 086,3	425,8	364,2	35,8	8 188,3
Rhein, Straßburg-Neubgw.	59	3,3	2 551,0	5 061,4	23 434,5	31 050,2	20 125,2	1 602,9	1 083,4	51,6	27 167,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 963,3	15 989,5	7 888,1	33 528,3	59 369,1	37 097,3	3 146,9	2 097,4	53,0	37 914,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	135,3	4 913,6	1 957,1	66 529,0	73 535,0	48 260,5	5 263,2	3 647,6	71,6	57 208,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	10,7	3 380,8	3 493,8	79 031,4	85 916,7	62 307,6	10 362,3	7 432,0	120,6	75 637,2
Lahn	67	-	-	2,8	-	2,8	1,5	0,0	0,0	4,0	0,2
Mosel	242	35,3	783,2	228,7	12 814,8	13 861,9	11 848,3	3 136,1	2 737,0	226,2	12 959,0
Saar, Völk.-Güdingen	31	6,0	144,1	3,7	11,7	165,6	42,1	2,5	1,3	15,3	81,7
Saar, Mosel-Völklingen	74	-	1 886,4	657,1	3,7	2 547,2	1 908,9	142,4	108,7	55,9	1 924,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	2 537,7	53 002,5	19 892,3	80 114,0	155 546,5	114 051,6	12 029,4	9 043,5	77,3	93 979,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	19,7	1 838,0	10 770,6	147 901,0	160 529,2	125 697,8	10 832,9	8 503,4	67,5	150 456,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	170,8	1,0	-	171,8	106,5	1,7	1,1	10,0	171,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.4 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Wasserstraßen

BSM 013 JI

Wasserstraßengebiet --- Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittl. Trans- port- weite (tkm:t)	Güter Verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	insge- samt	dar:	insge- samt	dar:			
							auf ausl. Schiffen		auf ausl. Schiffen			
												V=E
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
noch: Rheingebiet												
Main, MDK-Würzburg	141	561,0	702,8	589,8	7 279,4	9 132,9	4 247,2	1 101,9	540,3	120,7	7 815,1	
Main, Würzburg-Aschaffen.	167	57,1	1 159,2	596,9	8 399,4	10 212,6	4 912,5	1 482,2	728,8	145,1	8 875,2	
Main, Aschaffen.-Offenbach	41	-	2 881,0	1 391,1	10 024,2	14 296,2	7 653,1	466,0	238,3	32,6	11 365,5	
Main, Offenbach-Rhein	39	20,9	6 299,7	674,6	14 196,8	21 191,9	10 361,4	684,5	345,1	32,3	17 550,8	
Neckar, Rhein-Heilbronn	109	51,3	3 739,5	2 010,3	3 060,5	8 861,7	2 963,9	905,8	305,1	102,2	8 310,1	
Neckar, Stuttgart-Heilbronn	77	12,3	1 526,0	403,1	1 161,0	3 102,4	1 043,6	205,4	79,2	66,2	2 667,2	
Neckar, Ploching.-Stuttgart	15	-	916,7	250,3	-	1 167,0	645,5	17,2	9,5	14,8	1 148,7	
Rhein, Rheinfelden - niederl. Grenze	623	11 056,3	76 020,6	44 940,2	64 446,7	196 463,8	138 142,5	43 663,3	32 171,5	222,2	70 085,6	
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	24 980,5	24 980,5	21 039,4	11 259,8	9 480,2	450,7	X	
Donauebiet	384	X	X	X	X	X	X	2 552,5	1 283,5	X	X	
Main-Donau-Kanal	171	76,8	871,9	710,5	6 147,3	7 806,5	3 861,6	1 142,6	562,7	146,4	6 682,0	
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	1 933,1	1 178,7	4 975,6	8 087,3	4 254,1	255,6	126,0	31,6	6 085,6	
Donau, Regensburg-Vilsh.	124	24,5	488,0	176,8	6 419,4	7 108,8	3 719,2	826,7	422,0	116,3	6 666,7	
Donau, Vilsh.-österr. Grenze	47	33,6	167,1	78,4	6 846,3	7 125,4	3 801,9	327,6	172,8	46,0	6 970,2	
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	145,5	46,7	X	X	
Berliner Havel	27	-	124,1	72,2	2 267,8	2 464,1	1 304,4	43,2	23,1	17,5	1 600,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	131,9	2,9	724,5	859,3	572,9	8,1	6,7	9,4	676,5	
Spree-Oder-WST	33	57,6	2 416,0	360,6	485,1	3 319,3	580,4	41,0	9,9	12,3	1 241,7	
Teltow-Kanal	39	-	35,8	21,3	556,2	613,3	110,6	19,6	3,9	32,0	502,4	
Westhafenkanal	3	-	21,2	323,5	-	344,6	18,1	0,5	0,0	1,5	176,4	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	3,1	-	3,1	-	0,0	-	1,0	1,6	
Landwehrkanal	11	-	-	-	182,2	182,2	20,7	0,3	0,0	1,5	24,8	
Neuköllner Kanal	4	-	142,2	19,5	177,1	338,8	20,7	1,0	0,1	3,0	256,4	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 175,2	2 175,2	290,9	31,7	3,0	14,6	689,8	
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	203,9	152,7	X	X	
Havel-Oder-WST	83	190,7	182,0	54,3	1 608,8	2 035,9	1 468,0	148,2	120,1	72,8	1 785,7	
Hoh.-Friedrichsth. WST	56	-	90,8	80,4	154,3	325,5	198,4	7,8	4,9	23,9	138,8	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener-Stichkanal	3	-	82,1	15,3	-	97,4	21,9	0,3	0,1	3,0	97,4	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tomowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	-	1,2	0,5	0,9	2,6	-	0,1	-	40,8	1,1	
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	32,0	0,9	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	26,0	1,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	14,5	83,4	72,1	269,1	439,0	295,7	27,1	21,4	61,7	326,5	
Dahme-WST	25	-	395,2	1 429,4	2,8	1 827,4	167,4	9,2	0,8	5,0	366,1	
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	10,2	1,6	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	32,7	100,5	0,9	134,0	14,4	0,7	0,1	5,0	44,6	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	6,0	0,5	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	-	5,3	20,6	176,2	202,2	111,0	9,9	4,9	48,7	60,8	
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	174,8	174,8	106,0	0,7	0,4	4,0	139,9	
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,6	0,5	X	X	
Oderhaff, Kleines Haff	29	-	-	-	22,6	22,6	2,9	0,7	0,1	29,0	22,6	
Peenestrom	62	-	-	5,3	3,2	8,6	2,5	0,3	0,2	34,6	4,8	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	-	-	14,0	-	14,0	0,4	0,1	0,0	9,0	1,3	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	2,5	-	2,5	2,5	0,1	0,1	29,0	1,4	
Warnow und Unterwarnow	56	-	-	32,8	-	32,8	6,6	0,2	0,0	7,0	4,1	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,1	3,2	4,3	3,6	0,0	0,0	2,2	0,3	
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	3,2	3,2	2,5	0,1	0,1	23,0	3,2	
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	2,5	2,9	2,5	0,0	0,0	13,1	2,0	
Nördl. Stralsunder Fahrw.	41	-	1,3	0,7	0,3	2,3	-	0,0	-	14,0	0,8	
Innere Gewässer Rügen	31	-	0,3	1,2	-	1,5	-	0,0	-	11,3	0,6	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	3,5	-	3,5	1,5	0,0	0,0	3,0	0,4	
Gesamtverkehr 2)	7472	X	X	X	X	231 746,3	146 879,5	64 166,1	42 160,4	276,9	X	
dar.: intern. Durchgangsverkehr	x	X	X	X	X	24 980,5	21 039,4	16 112,3	12 765,4	645,0	X	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht den Wert "Gesamtverkehr".

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.5 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

BSL 014 JI

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	2000	2001	2002	Veränderung gegenüber 2001	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	72	406	190	216-	53,2-
	Güter	1 000 t	20,2	119,8	76,8	43,1-	35,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	642	366	221	145-	39,6-
	Güter	1 000 t	757,7	381,9	167,9	214,0-	56,0-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach anderen deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	431	380	269	111-	29,2-
	Güter	1 000 t	428,3	380,2	272,9	107,3-	28,2-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1 192	892	856	36-	4,0-
	Güter	1 000 t	1 009,2	764,2	704,0	60,2-	7,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	613	509	521	12+	2,4+
	Güter	1 000 t	566,7	441,7	437,6	4,0-	0,9-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,1	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	283	257	243	14-	5,4-
	Güter	1 000 t	215,1	197,1	184,3	12,9-	6,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	295	319	245	74-	23,2-
	Güter	1 000 t	306,7	330,2	274,7	55,6-	16,8-
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 415	1 188	968	220-	18,5-
	Güter	1 000 t	1 018,3	828,8	848,4	19,5+	2,4+
	dar.: in Containern	1 000 t	50,6	41,2	34,7	6,5-	15,8-
	Container	TEU	2 377	2 449	1 606	843-	34,4-
	dav.: beladen	Anzahl	2 377	1 909	1 606	303-	15,9-
	leer	Anzahl	-	267	-	267-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	732	587	576	11-	1,9-
	Güter	1 000 t	540,8	448,3	545,5	97,1+	21,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,0	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	106	8	-	8-	100,0-
	dav.: beladen	Anzahl	53	4	-	4-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	251	309	284	25-	8,1-
	Güter	1 000 t	243,7	301,5	281,8	19,7-	6,5-
	dar.: in Containern	1 000 t	0,4	-	-	-	-
	Container	TEU	36	-	-	-	-
	dav.: beladen	Anzahl	18	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	525	461	409	52-	11,3-
	Güter	1 000 t	443,5	364,0	418,4	54,4+	15,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	-	-	0,1	0,1+	*
	Container	TEU	348	-	78	78+	*
	dav.: beladen	Anzahl	-	-	14	14+	*
	leer	Anzahl	230	-	25	25+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 699	1 826	2 029	203+	11,1+
	Güter	1 000 t	1 937,4	2 128,3	2 377,8	249,5+	11,7+
	dar.: in Containern	1 000 t	1,5	0,4	1,2	0,8+	205,5+
	Container	TEU	156	812	1 029	217+	26,7+
	dav.: beladen	Anzahl	85	19	113	94+	494,7+
	leer	Anzahl	19	411	467	56+	13,6+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 162	1 309	1 249	60-	4,6-
	Güter	1 000 t	962,3	1 126,1	1 216,6	90,5+	8,0+
	dar.: in Containern	1 000 t	157,3	130,7	65,9	64,9-	49,6-
	Container	TEU	15 034	12 451	6 353	6 098-	49,0-
	dav.: beladen	Anzahl	7 803	6 448	3 183	3 265-	50,6-
	leer	Anzahl	47	-	40	40+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	9 312	8 809	8 060	749-	8,5-
	Tragf.		13 318,7	12 411,9	11 719,8	692,2-	5,6-
	Güter	1 000 t	8 449,9	7 812,1	7 806,5	5,6-	0,1-
	dar.: in Containern	1 000 t	210,9	172,5	101,9	70,5-	40,9-
	Container	TEU	18 077	15 780	9 270	6 510-	41,3-
	dav.: beladen	Anzahl	10 344	8 380	4 916	3 464-	41,3-
dar.: Güterschiffe unter deutscher Flagge	leer	Anzahl	308	708	642	66-	9,3-
	Güterschiffe	Anzahl	4 495	4 746	3 859	887-	18,7-
	Tragf.		6 869,7	6 888,5	5 870,0	1 018,5-	14,8-
	Güter	1 000 t	4 366,8	4 317,1	3 944,9	372,2-	8,6-
	dar.: in Containern	1 000 t	93,9	88,4	72,4	16,0-	18,1-
	Container	TEU	8 214	8 050	6 300	1 750-	21,7-
	dav.: beladen	Anzahl	4 654	4 391	3 470	921-	21,0-
	leer	Anzahl	57	161	134	27-	16,8-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee ( Elbe-Lübeck-Kanal )										
Eingang										
Deutschland	25	25,6	20,7	2	2,9	-	-	-	-	-
Niederlande	6	7,3	6,6	5	7,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,5	1,5	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen	32	35,4	28,8	8	11,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	33,2	21,0	4	4,8	-	-	-	-	-
Niederlande	22	34,1	20,5	3	3,5	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	15,9	9,7	2	3,4	-	-	-	-	-
Zusammen	54	85,1	53,1	9	11,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	33,0	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	86	120,5	81,9	17	23,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee ( Nord-Ostsee-Kanal, Kieler Förde )										
Eingang										
Deutschland	64	80,8	57,6	51	88,4	-	-	-	-	-
Niederlande	76	116,5	95,2	25	44,3	-	-	-	-	-
Belgien	3	5,3	2,9	3	4,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	22	33,7	22,1	10	23,1	-	-	-	-	-
Zusammen	165	236,4	177,9	90	161,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	124,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	15,0	7,7	8	5,3	-	-	-	-	-
Niederlande	5	7,4	3,5	6	6,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	9,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	22	32,3	15,3	14	11,5	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	187	268,6	193,1	104	173,2	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Nordsee ( Elbe, Cuxhaven )										
Eingang										
Deutschland	1	1,6	1,6	3	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande	7	13,2	10,2	3	3,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,6	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	19,4	15,8	6	5,8	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	39	62,9	41,9	3	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande	62	99,8	74,7	6	10,6	-	-	-	-	-
Belgien	3	4,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	23	40,7	25,0	3	4,5	-	-	-	-	-
Zusammen	127	208,3	145,1	12	17,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	110,6	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	137	227,7	160,8	18	23,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee ( Wesermündung )										
Eingang										
Deutschland	12	7,0	5,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Niederlande	14	13,6	9,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	20,6	14,5	1	0,4	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	2	1,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	2	1,7	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	26	20,6	14,5	3	2,1	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	417	493,3	334,6	73	85,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 959	2 002,6	1 504,8	353	350,3	-	-	-	-	-
Belgien	60	65,0	30,7	8	6,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	36	47,9	42,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,1	4,0	8	4,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	5,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 490	2 619,9	1 919,7	443	447,0	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	62,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	790,6	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	200,7	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	100,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	55,8	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	474,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	167,4	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	264	338,9	270,5	169	181,6	1	0,9	0,7	-	-
Niederlande	969	996,0	839,4	1 107	1 090,9	3	7,8	3,5	-	-
Belgien	27	31,5	22,1	25	24,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	29	38,7	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,7	1,3	8	4,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,2	2,6	6	4,8	-	-	-	-	-
Zusammen	1 265	1 371,2	1 135,9	1 344	1 345,2	4	8,7	4,1	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	73,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	87,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	388,2	X	X	X	X	2,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,3	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	41,3	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	81,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	117,2	X	X	X	X	1,3	X	X
Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	193,0	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	128,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	3 755	3 991,1	3 055,6	1 787	1 792,1	4	8,7	4,1	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	6	8,5	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	3,8	2,3	6	8,5	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4,1	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	9,9	8,9	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	11	13,7	11,2	6	8,5	-	-	-	-	-



4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Niederlande ( Emmerich )										
Eingang										
Deutschland	13 079	23 287,8	16 677,9	2 081	3 297,8	4 113	10 503,0	9 313,6	114	219,5
Niederlande	36 335	66 910,9	42 346,1	14 504	19 442,8	10 451	27 736,0	24 231,1	124	283,2
Belgien	6 132	12 208,3	7 845,1	1 219	1 926,5	245	486,9	290,3	31	38,2
Frankreich	149	142,0	101,4	294	185,4	152	370,8	313,4	20	45,8
Schweiz	1 608	3 827,4	2 517,8	111	225,0	38	83,8	32,1	1	1,4
Österreich	89	169,7	122,1	-	-	187	337,9	233,1	1	2,0
Übrige Flaggen	1 186	1 869,0	1 390,8	417	655,8	286	226,4	147,9	30	13,1
Zusammen	58 578	108 415,1	71 001,3	18 626	25 733,3	15 472	39 744,7	34 561,6	321	603,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 044,0	X	X	X	X	13,5	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	5 937,5	X	X	X	X	591,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	16 705,2	X	X	X	X	5 853,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	20 216,1	X	X	X	X	1 317,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4 867,9	X	X	X	X	25 110,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3 671,0	X	X	X	X	109,1	X	X
Steine und Erden	X	X	5 510,4	X	X	X	X	575,7	X	X
Düngemittel	X	X	2 290,8	X	X	X	X	13,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	6 579,7	X	X	X	X	712,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4 178,6	X	X	X	X	263,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	6 596	11 622,1	6 494,6	8 145	13 869,3	310	589,7	396,4	3 760	9 788,3
Niederlande	34 456	55 575,5	35 521,3	17 229	30 881,4	839	1 628,8	1 033,7	9 483	25 665,7
Belgien	4 999	9 367,1	5 721,6	2 595	5 167,3	161	290,0	186,1	104	201,8
Frankreich	441	302,0	224,9	62	58,1	104	255,6	200,9	71	167,6
Schweiz	636	1 370,7	614,3	1 009	2 520,0	34	75,5	37,5	2	2,4
Österreich	21	39,0	28,1	26	47,6	73	130,7	91,1	21	39,0
Übrige Flaggen	984	1 369,5	856,5	651	1 169,6	129	93,9	59,4	122	94,2
Zusammen	48 133	79 645,9	49 461,3	29 717	53 713,5	1 650	3 064,1	2 005,1	13 563	35 958,9
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5 183,9	X	X	X	X	146,8	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2 674,7	X	X	X	X	46,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	293,4	X	X	X	X	22,2	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	1 592,9	X	X	X	X	86,4	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 230,3	X	X	X	X	336,6	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	5 558,7	X	X	X	X	316,7	X	X
Steine und Erden	X	X	19 280,3	X	X	X	X	382,9	X	X
Düngemittel	X	X	1 757,5	X	X	X	X	18,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4 932,7	X	X	X	X	182,3	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	6 956,9	X	X	X	X	467,0	X	X
Gesamtverkehr	106 711	188 060,9	120 462,6	48 343	79 446,7	17 122	42 808,8	36 566,7	13 884	36 562,1
Grenze gegen Luxemburg ( Mertert )										
Eingang										
Deutschland	30	38,2	27,9	215	395,9	27	54,7	48,9	2	4,0
Niederlande	140	188,8	158,6	195	366,2	1	1,5	1,1	7	12,7
Belgien	38	60,6	52,5	58	122,5	3	4,7	4,4	-	-
Luxemburg	-	-	-	8	8,9	-	-	-	1	3,0
Frankreich	-	-	-	2	2,9	118	242,6	207,2	2	4,1
Schweiz	-	-	-	148	424,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	208	287,6	238,9	626	1 320,8	149	303,5	261,5	12	23,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	36,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Steine und Erden	X	X	133,8	X	X	X	X	258,3	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	64,7	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	209	342,5	276,6	5	8,9	5	11,0	8,4	26	53,5
Niederlande	283	407,9	355,3	26	56,1	9	13,8	10,9	-	-
Belgien	68	125,6	103,2	11	26,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	11,9	7,9	2	3,7	-	-	-	37	112,5
Frankreich	3	4,9	3,3	-	-	7	15,0	11,8	118	242,6
Schweiz	135	389,1	314,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	708	1 281,8	1 060,7	44	95,0	21	39,9	31,0	181	408,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	54,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	338,5	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	382,2	X	X	X	X	18,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	180,9	X	X	X	X	8,5	X	X
Düngemittel	X	X	82,6	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	916	1 569,4	1 299,6	670	1 415,8	170	343,4	292,6	193	432,3

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 II

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich ( Perl-Apach )										
Eingang										
Deutschland	236	340,1	284,1	88	137,9	44	64,5	52,8	6	8,9
Niederlande	1 233	2 147,8	1 696,4	523	994,0	17	26,8	15,1	220	455,5
Belgien	772	1 531,8	1 196,8	101	159,1	8	13,0	11,4	4	7,1
Luxemburg	27	29,4	25,9	9	16,9	-	-	-	-	-
Frankreich	43	34,7	28,3	18	13,6	7	15,5	5,4	14	30,6
Schweiz	1	1,2	1,1	4	7,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,7	0,2	-	-	1	1,8	1,1	-	-
Zusammen	2 314	4 086,7	3 232,7	743	1 328,9	77	121,7	85,8	244	502,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 639,7	X	X	X	X	14,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	641,7	X	X	X	X	3,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	46,4	X	X	X	X	5,5	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	4,4	X	X	X	X	1,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	533,4	X	X	X	X	8,0	X	X
Steine und Erden	X	X	240,6	X	X	X	X	50,6	X	X
Düngemittel	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	31,1	X	X	X	X	0,9	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	84,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	267	405,8	324,6	84	124,4	23	43,6	34,6	40	55,8
Niederlande	1 780	3 265,1	2 927,5	178	316,5	255	520,2	486,3	2	4,6
Belgien	966	1 948,8	1 700,7	88	165,7	19	32,2	30,7	1	1,7
Luxemburg	30	38,6	36,3	5	5,8	-	-	-	-	-
Frankreich	46	33,3	26,9	29	25,6	34	82,5	60,8	-	-
Schweiz	3	4,3	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	3,6	3,3	1	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen	3 094	5 699,5	5 022,6	385	639,7	331	678,5	612,3	43	62,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	84,7	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3 148,5	X	X	X	X	362,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 072,6	X	X	X	X	239,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	209,0	X	X	X	X	3,2	X	X
Steine und Erden	X	X	103,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Düngemittel	X	X	207,3	X	X	X	X	5,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	105,8	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	58,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	5 408	9 786,1	8 255,3	1 128	1 968,6	408	800,2	698,1	287	564,1
Grenze gegen Frankreich ( Güdigen )										
Eingang										
Deutschland	19	26,3	22,6	1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande	22	31,1	26,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	58,8	50,0	1	0,9	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	50,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	6,8	4,3	13	17,0	-	-	-	-	-
Niederlande	7	8,6	7,5	38	75,3	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	7	16,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12	15,4	11,7	60	110,6	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	54	74,2	61,7	61	111,5	-	-	-	-	-

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz ( Deutsche Oberrheinhäfen )										
Eingang										
Deutschland	159	232,4	201,1	146	196,4	2	5,3	3,7	3	5,9
Niederlande	78	152,3	58,7	534	1 041,2	1	2,5	0,0	13	28,9
Belgien	14	27,4	12,6	58	120,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	5,6	5,6	2	3,5	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,1	0,8	2	1,7	2	5,7	3,2	-	-
Schweiz	31	48,5	36,3	17	34,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen	288	467,3	314,9	760	1 399,3	5	13,5	6,9	16	34,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	162,2	X	X	X	X	6,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	122,2	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	2,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	11	14,3	13,3	172	240,3	1	2,3	1,8	2	5,3
Niederlande	92	201,2	29,0	451	777,5	1	2,5	0,9	1	2,1
Belgien	4	9,2	2,9	69	131,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	7	10,1	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,7	1,6	6	2,2	-	-	-	2	5,7
Schweiz	22	47,8	15,1	64	116,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen	131	274,2	61,9	770	1 280,0	2	4,8	2,7	5	13,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	24,5	X	X	X	X	1,8	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	419	741,5	376,8	1 530	2 679,3	7	18,3	9,6	21	47,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz ( Neuburgweier/Iffezheim )										
Eingang										
Deutschland	4 577	8 019,2	6 700,1	1 411	2 361,4	383	850,4	620,3	27	58,5
Niederlande	5 664	10 786,7	7 790,7	1 977	3 733,1	290	598,2	411,3	160	313,6
Belgien	973	1 656,8	1 162,8	386	857,1	57	101,7	68,1	4	8,5
Frankreich	79	61,9	44,8	41	32,0	4	8,1	7,2	3	7,5
Schweiz	291	587,9	324,4	512	1 285,3	33	74,1	43,5	-	-
Polen	4	1,9	1,8	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	58	84,6	56,2	111	243,2	-	-	-	5	9,2
Zusammen	11 646	21 199,0	16 080,9	4 439	8 512,6	767	1 632,6	1 150,4	199	397,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	1 660,3	X	X	X	X	7,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	415,0	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	21,0	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	914,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	96,6	X	X	X	X	6,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	751,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Steine und Erden	X	X	10 721,2	X	X	X	X	842,5	X	X
Düngemittel	X	X	85,8	X	X	X	X	1,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	246,9	X	X	X	X	1,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1 167,7	X	X	X	X	286,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 501	4 072,2	3 316,0	3 088	5 467,4	36	80,3	59,0	309	672,7
Niederlande	5 572	10 361,6	6 567,2	1 724	3 344,8	363	705,9	413,3	41	103,1
Belgien	1 189	2 302,0	1 597,4	177	289,3	64	115,4	44,2	3	4,5
Frankreich	79	63,6	47,7	29	18,0	7	15,8	9,1	-	-
Schweiz	776	1 817,0	1 273,8	56	117,3	36	81,6	26,7	-	-
Polen	5	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	161	329,5	248,7	24	32,3	5	10,0	6,9	-	-
Zusammen	10 283	18 948,2	13 053,0	5 098	9 269,0	511	1 009,0	559,3	353	780,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	504,4	X	X	X	X	8,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	745,8	X	X	X	X	5,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	300,5	X	X	X	X	6,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	5 914,1	X	X	X	X	278,9	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	1 587,7	X	X	X	X	7,5	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1 297,1	X	X	X	X	66,1	X	X
Steine und Erden	X	X	621,0	X	X	X	X	12,4	X	X
Düngemittel	X	X	419,0	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	834,0	X	X	X	X	17,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	829,4	X	X	X	X	157,3	X	X
Gesamtverkehr	21 929	40 147,2	29 133,9	9 537	17 781,6	1 278	2 641,6	1 709,7	552	1 177,5

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 II

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 337	2 110,6	1 221,1	161	251,3	329	502,3	280,4	87	150,5
Niederlande	670	962,5	623,3	73	97,9	91	176,9	102,6	4	5,2
Schweiz	1	1,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	21	33,3	23,0	20	35,8	140	212,0	146,2	44	73,0
Bulgarien	114	166,2	71,6	10	9,3	47	63,5	37,0	12	13,8
Ungarn	41	56,4	34,5	6	7,8	292	454,8	214,6	6	10,2
Übrige Flaggen	252	400,9	238,8	33	51,4	615	980,4	549,5	107	172,8
Zusammen	2 436	3 731,5	2 213,3	303	453,4	1 514	2 390,0	1 330,2	260	425,6
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	528,9	X	X	X	X	338,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	340,2	X	X	X	X	139,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	5,8	X	X	X	X	4,9	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	175,1	X	X	X	X	115,7	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	71,1	X	X	X	X	10,1	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	510,7	X	X	X	X	371,3	X	X
Steine und Erden	X	X	88,7	X	X	X	X	77,3	X	X
Düngemittel	X	X	351,0	X	X	X	X	234,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	7,5	X	X	X	X	4,1	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	134,3	X	X	X	X	34,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 255	1 974,6	1 403,6	273	453,9	392	636,1	391,7	57	72,6
Niederlande	619	857,2	606,2	125	176,4	48	83,2	48,3	37	76,9
Schweiz	1	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	68	123,9	92,9	8	15,1	210	341,3	234,0	13	20,5
Bulgarien	113	159,4	58,6	1	1,6	26	31,2	9,0	5	6,8
Ungarn	36	50,4	32,8	6	7,1	146	232,7	121,0	7	11,1
Übrige Flaggen	216	330,9	208,6	48	73,0	338	552,8	264,7	151	243,1
Zusammen	2 308	3 498,5	2 404,3	461	727,1	1 160	1 877,3	1 068,7	270	431,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	68,4	X	X	X	X	160,7	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1 005,2	X	X	X	X	565,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	64,8	X	X	X	X	4,8	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	139,4	X	X	X	X	19,2	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	734,4	X	X	X	X	256,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	35,2	X	X	X	X	10,1	X	X
Steine und Erden	X	X	166,7	X	X	X	X	17,6	X	X
Düngemittel	X	X	106,9	X	X	X	X	1,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	13,5	X	X	X	X	12,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	69,8	X	X	X	X	20,6	X	X
Gesamtverkehr	4 744	7 230,1	4 617,6	764	1 180,5	2 674	4 267,3	2 398,9	530	856,6
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	51	44,0	33,6	14	14,4	54	24,4	14,3	14	11,8
Niederlande	9	12,8	10,2	5	7,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,4	-	-
Übrige Flaggen	1	2,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	61	59,3	45,3	19	22,1	55	24,9	14,7	14	11,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	4,2	X	X	X	X	2,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	2,1	X	X	X	X	12,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Düngemittel	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	61	59,3	45,3	19	22,1	55	24,9	14,7	14	11,8

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 II

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	32	23,7	16,9	36	32,4	207	103,8	73,6	205	104,2
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	7,5	4,6	2	3,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	1	0,8	-	-	-	1	1,2
Polen	24	14,1	11,1	11	7,8	590	250,7	193,5	164	119,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	60	45,2	32,6	50	44,3	797	354,6	267,1	370	225,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	3,2	X	X	X	X	4,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	1,5	X	X	X	X	2,7	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	8,4	X	X	X	X	108,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	6,1	X	X	X	X	73,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	2,9	X	X
Steine und Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Düngemittel	X	X	4,1	X	X	X	X	45,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	4,3	X	X	X	X	14,4	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,5	X	X	X	X	11,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	20,0	16,4	16	14,4	216	112,9	95,1	113	53,0
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,7	0,5	-	-	1	0,5	0,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	1,7	1,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Polen	13	7,6	5,6	7	4,0	290	206,9	149,7	426	110,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	29,9	23,6	24	19,0	507	320,3	245,2	539	163,4
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	2,1	X	X	X	X	23,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	5,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,7	X	X	X	X	2,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	40,7	X	X
Steine und Erden	X	X	15,4	X	X	X	X	104,2	X	X
Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	1,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	-	X	X	X	X	66,8	X	X
Gesamtverkehr	101	75,2	56,2	74	63,3	1 304	674,9	512,2	909	388,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	16	13,7	9,1	17	13,4	80	40,8	29,5	22	14,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	0,9	0,5	1	1,1	-	-	-	-	-
Polen	522	255,9	214,5	46	24,5	1 245	669,6	584,2	74	39,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	539	270,5	224,1	64	39,0	1 325	710,4	613,7	96	54,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	54,9	X	X	X	X	381,0	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	39,7	X	X	X	X	75,9	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	28,0	X	X	X	X	19,2	X	X
Steine und Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	59,3	X	X
Düngemittel	X	X	70,9	X	X	X	X	39,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	22,5	X	X	X	X	16,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	3,0	X	X	X	X	21,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,4	4,6	20	17,7	29	16,3	12,0	125	58,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	334	167,6	130,8	85	44,7	548	300,0	249,1	904	469,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	342	174,0	135,4	105	62,4	577	316,3	261,1	1 029	527,3
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	41,8	X	X	X	X	36,0	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	2,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,8	X	X	X	X	26,2	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	66,1	X	X	X	X	182,1	X	X
Steine und Erden	X	X	10,8	X	X	X	X	10,0	X	X
Düngemittel	X	X	4,4	X	X	X	X	2,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	0,7	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,4	X	X	X	X	0,9	X	X
Gesamtverkehr	881	444,5	359,6	169	101,5	1 902	1 026,8	874,9	1 125	581,5

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 II

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-	zu-	Trag-	Aus-/Ein-	zu-	Trag-
	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit	sammen	fähigkeit	ladungen	sammen	fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen Polen ( Hohensaaten )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	1	0,9	-	-	-	1	0,4
Niederlande	-	-	-	1	1,1	-	-	-	2	0,9
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	126	60,4	51,3	23	11,0	399	201,5	179,7	19	11,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	126	60,4	51,3	25	13,1	399	201,5	179,7	22	13,0
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	14,8	X	X	X	X	1,7	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	0,8	X	X
Steine und Erden	X	X	28,7	X	X	X	X	173,1	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,2	3	1,3	0,9	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	150	73,6	47,9	18	8,7	76	44,8	30,8	389	201,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	150	73,6	47,9	19	8,8	79	46,0	31,7	389	201,1
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	42,7	X	X	X	X	25,5	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	0,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,5	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr	276	134,0	99,2	44	21,9	478	247,6	211,4	411	214,1
Grenze gegen Polen ( Frankfurt/Oder )										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	4	2,3	1,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	122	58,6	48,4	10	5,0	746	350,3	323,7	8	3,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	122	58,6	48,4	10	5,0	750	352,6	325,1	8	3,8
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	6,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	219,3	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	3,3	X	X
Steine und Erden	X	X	23,3	X	X	X	X	97,2	X	X
Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	1,1	X	X	X	X	1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	191	92,4	61,9	35	17,1	23	11,3	8,1	715	339,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	191	92,4	61,9	35	17,1	23	11,3	8,1	719	341,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	45,2	X	X	X	X	4,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	7,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Mineralölerzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	4,7	X	X	X	X	2,3	X	X
Steine und Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	4,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr	313	151,0	110,3	45	22,1	773	363,9	333,2	727	345,3

4.6 Schiffs- und Güterverkehr 2002 an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen  
nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang/Ausgang --- Flagge --- Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit	zu- sammen	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	zu- sammen	Trag- fähigkeit
	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 t	Anzahl	1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik ( Schmilka )										
Eingang										
Deutschland	110	89,8	54,5	16	13,2	1	0,4	0,1	-	-
Niederlande	1	0,5	0,4	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	551	520,3	290,6	69	60,8	475	434,8	237,8	60	53,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	662	610,6	345,5	86	75,0	476	435,2	237,9	60	53,2
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	132,7	X	X	X	X	46,0	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	107,5	X	X	X	X	79,3	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	4,3	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	4,0	X	X	X	X	8,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	31,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Steine und Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	3,3	X	X
Düngemittel	X	X	46,5	X	X	X	X	79,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	14,0	X	X	X	X	15,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	90	72,6	34,7	30	25,0	-	-	-	1	0,4
Niederlande	2	1,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	501	467,5	238,0	116	112,9	434	396,5	188,4	98	89,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	593	541,7	273,0	146	137,9	434	396,5	188,4	99	89,5
davon:										
Landw. Erzeugnisse u.ä.	X	X	30,1	X	X	X	X	42,9	X	X
Andere Nahrungsmittel	X	X	158,5	X	X	X	X	99,2	X	X
Feste miner. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Mineralölzeugnisse u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Erze, Metallabfälle	X	X	8,1	X	X	X	X	0,3	X	X
Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Steine und Erden	X	X	42,9	X	X	X	X	24,0	X	X
Düngemittel	X	X	20,0	X	X	X	X	12,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	X	X	11,5	X	X	X	X	7,6	X	X
And. Halb- u. Fertigwaren	X	X	0,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr	1 255	1 152,3	618,5	232	212,9	910	831,7	426,3	159	142,7

4.7 Güterbeförderung 2002 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
1 000 t

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette		
360	-	0,2	410	0,9	-	540	0,1	-	181	5,2	-	051	96,8	26,7	041	21,4	171,1
AL	-	0,2	461	1,9	22,6	551	0,6	69,0	252	-	0,3	052	2,4	0,9	042	86,6	41,9
d.EU	-	0,2	470	25,0	4,1	560	0,3	-	BRD	7,6	7,6	053	4,0	-	043	1,0	51,4
Zus.	-	0,2	483	1,5	-	AL	57,4	505,2	061	17,3	25,7	062	19,7	151,1	044	-	35,3
Getreide			485	4,5	-	d.EU	51,6	435,1	350	45,9	0,1	071	0,5	57,4	051	89,0	29,3
011	4,4	-	530	0,7	-	Zus.	187,3	635,1	351	7,2	18,6	072	5,8	75,8	052	6,8	-
014	65,6	30,0	540	447,3	5,3	AL	-	-	360	-	0,0	081	8,3	69,9	053	18,9	-
015	2,0	7,3	551	101,3	5,4	Zus.	-	-	Sonst.	70,4	44,4	082	4,1	6,9	061	1,0	0,4
016	-	7,2	555	5,0	-	-	-	-	AL	-	-	083	8,0	-	071	1,6	10,6
018	65,5	13,5	560	3,1	-	Zuckerrüben	-	-	d.EU	70,4	44,4	084	48,9	51,6	072	81,3	367,5
019	80,1	0,8	576	1,0	-	-	-	-	092	2,2	28,4	093	2,2	28,4	081	9,1	23,0
020	48,0	790,1	AL	1986,4	2598,8	350	-	1,8	093	91,9	25,2	094	91,9	25,2	082	26,3	45,3
032	34,9	8,5	351	-	-	351	-	1,8	095	3,0	0,8	096	3,0	0,8	083	26,7	43,3
033	24,5	-	d.EU	1420,1	2558,5	353	-	16,6	101	12,1	84,2	097	12,1	84,2	092	5,7	18,0
041	0,5	10,0	Zus.	3696,1	4308,5	AL	-	20,2	123	15,5	56,8	098	15,5	56,8	093	156,0	314,4
042	22,8	53,0	Kartoffeln	-	-	d.EU	-	20,2	124	2,5	-	099	2,5	-	095	1,3	-
043	9,5	128,3	-	-	-	Zus.	-	20,2	132	4,1	2,3	100	4,1	2,3	101	21,3	-
044	0,5	27,3	AL	-	2,0	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	141	167,2	18,7	102	167,2	18,7	102	27,6	1,5
051	188,8	49,0	Zus.	-	2,0	020	-	0,3	143	0,5	-	103	0,5	-	131	0,8	-
052	50,4	0,8	Fr.Früchte,Gemüse	-	-	093	0,2	-	151	74,3	35,4	104	74,3	35,4	132	21,7	-
053	60,0	9,0	-	-	-	132	0,1	-	152	17,1	-	105	17,1	-	133	1,5	-
061	20,8	116,8	AL	-	2,0	142	-	0,1	153	-	-	106	-	-	141	62,3	39,1
062	1,1	1,8	350	2,4	-	191	-	0,2	161	-	34,2	107	-	34,2	143	6,9	0,2
071	1,5	32,0	360	1,2	-	252	0,1	-	162	-	6,8	108	-	6,8	151	64,0	149,5
072	4,8	7,8	Sonst.	-	0,0	254	0,2	-	171	3,4	8,6	109	3,4	8,6	152	1,1	-
081	20,1	23,0	AL	3,6	0,0	Sonst.	0,0	0,0	181	4,3	11,6	110	4,3	11,6	153	28,8	0,5
082	4,8	36,9	d.EU	3,6	-	BRD	0,6	0,6	182	0,5	-	111	0,5	-	161	28,8	0,5
083	8,2	18,1	-	-	-	-	-	-	BRD	57,1	57,1	112	1,2	9,3	162	35,2	9,4
092	1,9	22,9	AL	-	-	280	-	6,2	183	0,1	0,3	113	0,1	0,3	163	13,4	2,2
093	9,1	111,2	Zus.	3,6	0,0	350	1,6	3,7	184	34,1	67,7	114	34,1	67,7	164	62,2	2,3
095	4,9	64,3	Spinst.,text.Abfälle	-	-	360	1,3	3,1	185	0,3	24,2	115	0,3	24,2	165	29,8	-
101	12,5	7,2	-	-	-	Sonst.	-	0,0	186	1,6	4,9	116	1,6	4,9	166	57,4	-
102	6,8	-	014	-	24,6	AL	2,9	13,0	187	0,1	0,3	117	1,6	4,9	167	20,4	-
123	13,5	5,4	020	24,6	2,3	d.EU	2,9	13,0	188	34,1	67,7	118	1,3	104,3	193	47,2	-
124	2,5	20,5	020	24,6	2,3	Zus.	3,4	13,6	189	3,0	39,3	119	1,3	104,3	194	3,8	-
131	2,5	-	254	2,3	-	AL	-	-	190	31,4	39,3	120	43,3	104,3	195	2,4	-
132	24,8	1,4	BRD	26,9	26,9	Zus.	3,4	13,6	191	1,0	23,1	121	2,0	12,9	221	11,7	-
133	2,1	-	-	-	-	-	-	-	192	1,6	4,9	122	2,0	12,9	222	0,6	-
141	18,4	12,9	350	2,1	3,7	Zucker	-	-	193	0,1	0,1	123	0,6	-	183	20,4	-
142	1,1	-	360	3,6	0,1	-	-	-	194	0,3	24,2	124	1,6	-	184	20,4	-
143	3,2	2,6	530	4,1	0,0	020	-	9,8	195	0,3	24,2	125	1,3	-	185	47,2	-
151	19,3	16,5	AL	9,8	3,8	051	0,7	-	196	1,3	67,7	126	1,3	-	191	47,2	-
152	10,3	-	-	-	-	252	9,1	-	197	3,7	67,7	127	1,3	-	192	47,2	-
161	22,7	0,8	d.EU	5,7	3,8	BRD	9,8	9,8	198	3,0	39,3	128	43,3	104,3	193	3,8	-
162	8,9	-	-	-	-	-	-	-	199	3,1	67,7	129	2,0	12,9	221	2,4	-
171	80,5	13,6	Zus.	36,7	30,7	350	2,9	2,2	200	0,0	0,0	130	0,9	-	231	11,7	-
181	38,6	15,3	-	-	-	351	5,7	-	201	0,0	0,0	131	2,3	1,7	241	0,6	-
182	12,3	11,1	Holz und Kork	-	-	353	-	7,7	202	1,0	23,1	132	2,3	1,7	242	45,1	2,7
183	8,6	-	-	-	-	360	1,2	-	203	1,0	23,1	133	2,3	1,7	243	25,2	3,6
184	2,9	1,0	014	-	1,0	361	0,8	-	204	1,6	4,9	134	2,3	1,7	244	304,6	82,0
191	44,1	0,9	018	4,5	11,3	461	-	22,5	205	1,8	5,2	135	2,3	1,7	253	0,7	-
193	3,8	1,0	041	2,5	-	470	-	2,1	206	1,3	6,8	136	2,3	1,7	254	49,1	-
211	1,9	-	042	29,0	-	483	-	36,6	207	1,3	6,8	137	2,3	1,7	255	2,1	-
221	8,8	-	043	-	6,9	485	-	25,5	208	1,3	6,8	138	2,3	1,7	256	15,2	-
231	0,7	-	044	52,9	5,8	AL	10,6	102,6	209	1,3	6,8	139	2,3	1,7	257	19,3	-
232	1,1	-	051	6,5	-	-	-	-	210	1,3	6,8	140	2,3	1,7	258	19,3	-
233	2,0	-	052	1,2	-	d.EU	10,6	18,0	211	1,3	6,8	141	2,3	1,7	259	140,0	78,1
241	4,4	-	053	1,4	-	-	-	-	212	1,3	6,8	142	2,3	1,7	260	193,1	32,5
242	25,9	0,5	061	7,6	0,8	Zus.	20,4	112,4	213	1,3	6,8	143	2,3	1,7	261	0,7	-
243	25,1	-	081	-	8,2	-	-	-	214	1,3	6,8	144	2,3	1,7	262	13,3	0,5
251	1,8	-	095	-	6,3	Getränke	-	-	215	1,3	6,8	145	2,3	1,7	263	2,7	1,4
252	466,0	29,2	101	0,8	20,7	020	0,4	-	216	1,3	6,8	146	2,3	1,7	264	173,1	-
253	3,7	-	132	0,5	5,7	051	-	0,1	217	1,3	6,8	147	2,3	1,7	265	424,4	6,7
254	24,0	-	133	3,1	-	052	-	0,1	218	1,3	6,8	148	2,3	1,7	266	2,4	-
255	2,0	-	141	0,8	-	053	0,1	-	219	1,3	6,8	149	2,3	1,7	267	19,0	-
271	5,0	-	142	0,1	-	132	0,6	-	220	1,3	6,8	150	2,3	1,7	268	0,5	-
273	63,0	-	143	0,3	-	133	-	0,4	221	1,3	6,8	151	2,3	1,7	269	1,7	-
BRD	1709,7	1709,7	151	0,2	0,0	142	-	0,2	222	1,3	6,8	152	2,3	1,7	270	1,7	-
280	3,5	-	161	3,3	-	254	-	0,1	223	1,3	6,8	153	2,3	1,7	271	1,7	-
290	-	7,1	171	7,7	0,1	273	-	0,2	224	1,3	6,8	154	2,3	1,7	272	1,7	-
300	7,3	-	181	2,8	-	Sonst.	-	0,0	225	1,3	6,8	155	2,3	1,7	273	1,7	-
320	18,8	0,8	232	3,5	-	BRD	1,0	1,0	226	1,3	6,8	156	2,3	1,7	274	1,7	-
350	363,6	693,4	242	-	0,6	-	-	-	227	1,3	6,8	157	2,3	1,7	275	1,7	-
351	15,2	-	243	-	62,4	350	8,1	5,7	228	1,3	6,8	158	2,3	1,7	276	1,7	-
352	-	32,3	252	1,3	-	360	3,6	4,0	229	1,3	6,8	159	2,3	1,7	277	1,7	-
353	106,4	646,8	BRD	129,9	129,9	530	0,1	0,0	230	1,3	6,8	160	2,3	1,7	278	1,7	-
360	57,1	334,1	310	1,6	-	AL	11,7	9,7	231	1,3	6,8	161	2,3	1,7	279	1,7	-
361	54,9	494,2	320	-	7,0	d.EU	11,7	9,7	232	1,3	6,8	162	2,3	1,7	280	1,7	-
381	5,5	-	340	-	2,8	-	-	-	233	1,3	6,8	163	2,3	1,7	281	1,7	-
382	1,2	-	350	5,8	73,9	Zus.	12,7	10,7	234	1,3	6,8	164	2,3	1,7	282	1,7	-
383	-	2,5	351	5,3	23,2	-	-	-	235	1,3	6,8	165	2,3	1,7	283	1,7	-
390	442,3	46,0	353	25,1	11,8	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	236	1,3	6,8	166	2,3	1,7	284	1,7	-
391	309,4	0,7	360	8,9	17,8	-	-	-	237	1,3	6,8	167	2,3	1,7	285	1,7	-
392	1,5	-	361	4,7	85,7	020	0,5	-	238	1,3	6,8	168	2,3	1,7	286</		



4.7 Güterbeförderung 2002 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
1 000 t

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks			Kraftstoffe,Heizöl			Mineralölerzeugnisse, ang.			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-,Stahlabfälle		
083	471,8	1047,6	081	33,4	24,1	161	1,3	56,7	Sonst.	0,0	0,0	252	53,0	14,7	351	188,7	149,6
093	2,9	1,9	082	26,6	-	162	1,1	47,9	BRD	729,0	729,0	BRD	161,2	161,2	352	47,1	52,5
095	1,1	155,2	083	5,4	-	171	7,5	313,0	-	-	-	-	-	-	353	289,5	102,1
101	1,2	7,4	092	12,1	2,5	181	3,2	319,9	320	16,2	-	280	1,0	3,6	360	5,5	125,3
123	-	164,8	093	-	1,1	182	-	196,2	350	657,8	126,7	290	4,9	-	361	23,4	206,7
132	1,2	0,3	095	0,8	-	183	-	4,3	351	20,2	8,9	300	1,5	-	370	0,4	308,8
141	2,4	-	152	2,8	9,2	184	19,6	1,1	352	4,1	-	320	-	3,0	381	-	113,2
143	0,0	26,7	162	-	3,4	221	78,3	86,7	353	233,5	67,1	350	1383,0	31,2	382	-	2,1
151	12,7	84,0	173	-	2,4	231	0,1	0,1	360	794,5	13,6	351	38,6	-	383	-	1,1
152	6,0	40,0	211	-	13,9	252	131,0	728,3	361	220,1	-	353	14,8	48,0	388	-	1,4
161	-	50,6	252	-	3,2	271	0,7	-	390	1,4	5,4	360	268,2	8,9	390	89,3	24,0
162	1,5	102,6	BRD	99,2	99,2	BRD	12581,3	12581,3	391	-	1,1	361	36,6	7,8	391	1,3	346,4
171	5,1	26,6	-	-	-	-	-	-	393	-	2,0	370	-	8,9	392	-	1,1
173	-	33,3	320	1,6	-	280	-	7,3	410	1,3	-	381	59,5	-	393	-	2,4
181	0,3	75,4	350	523,5	15,0	290	3,6	-	530	-	0,6	382	4,7	54,4	397	-	1,3
182	0,4	12,6	351	216,0	-	320	1,0	-	540	2,7	-	461	-	5,4	398	-	1,0
184	-	48,5	353	121,4	1,9	350	7621,2	406,7	555	2,0	-	470	-	7,8	410	-	10,8
211	5,3	-	360	308,9	3,0	351	1912,0	200,9	560	-	0,3	485	1,4	1,1	456	-	2,1
221	7,7	378,7	361	126,0	-	352	64,0	-	AL	1953,8	225,7	530	1,9	-	461	50,9	90,6
231	2,5	-	381	4,1	-	353	1229,8	167,8	-	-	-	551	-	0,2	470	4,1	6,2
242	-	0,5	390	10,9	-	360	3258,9	40,0	d.EU	1949,1	224,8	555	-	1,1	500	-	2,6
243	2,0	-	391	14,4	0,5	361	39,8	7,0	-	-	-	560	43,2	-	540	4,7	-
252	18,9	3,1	410	5,7	-	370	-	51,1	Zus.	2682,8	954,8	591	2,0	-	551	12,7	-
BRD	5979,7	5979,7	461	1,7	-	390	567,7	249,3	-	-	-	Sonst.	-	0,0	560	159,8	22,7
			470	-	1,0	391	-	6,8	Eisenerze	-	-	AL	1861,3	181,5	604	-	1,8
320	2,8	1,1	540	5,9	-	393	3,2	4,7	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-
350	11335,0	14,7	551	3,8	-	461	80,2	850,2	020	13,0	-	d.EU	1807,9	173,8	AL	1739,6	2085,0
351	4807,5	0,5	560	24,4	0,6	470	3,1	29,2	041	9,2	1,1	-	-	-	-	-	-
352	116,7	-	570	5,8	-	540	189,9	14,4	051	2,0	11,5	Zus.	2022,5	342,7	d.EU	1511,5	1958,8
353	267,5	6,8	AL	1374,2	21,9	551	1,7	-	061	0,4	-	-	-	-	-	-	-
360	468,4	9,9	-	-	-	555	56,1	1,1	071	4,0	10,2	Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	4700,3	5045,7
361	490,0	41,4	d.EU	1332,5	21,4	560	-	1,0	081	40,3	52,4	-	-	-	-	-	-
370	-	4,8	-	-	-	AL	15032,4	2037,2	083	2,1	1,1	014	0,6	1,1	Roheisen,-stahl		
381	19,0	31,3	Zus.	1473,4	121,1	-	-	-	093	0,6	-	015	21,5	-	-	-	-
382	1,8	3,4	-	-	-	d.EU	14700,7	1170,6	095	34,4	0,6	016	16,8	-	018	7,4	-
388	-	4,6	Rohes Erdöl			-	-	-	101	-	1,5	018	30,1	-	020	11,7	-
390	-	3,3	-	-	-	Zus.	27613,6	14618,5	131	2,4	-	019	-	1,0	041	0,4	-
391	2,3	41,6	014	23,7	3,9	-	-	-	132	3,0	-	020	71,5	217,6	051	2,7	22,5
393	-	3,9	020	5,9	23,7	Natur-,Raffineriegase			141	-	2,8	031	1,4	-	053	-	4,2
410	2,4	-	042	0,8	-	-	-	-	151	-	8,3	032	-	15,8	061	1,0	0,6
442	-	0,7	044	-	2,0	044	126,2	-	161	1,0	-	033	1,2	3,4	081	39,7	7,3
461	-	9,9	062	-	0,8	081	1,4	-	162	-	4,0	041	30,0	20,5	082	2,8	-
470	-	1,9	095	9,0	-	082	39,5	109,8	171	8,9	-	042	14,9	6,3	083	0,8	-
551	4,7	-	124	-	9,0	093	86,9	38,9	173	-	6,4	043	77,9	109,5	133	3,8	-
560	747,7	3,0	152	1,1	-	095	155,6	180,9	181	1,1	5,8	044	1,5	243,9	142	-	4,1
AL	18265,8	182,8	173	-	1,1	143	17,6	356,3	191	-	12,8	051	275,7	141,1	151	-	0,9
			BRD	40,5	40,5	152	259,1	1,2	211	-	3,6	052	164,1	1,9	161	0,8	-
d.EU	17513,5	169,9	-	-	-	181	0,7	-	252	2,0	2,4	053	41,9	9,9	171	-	27,0
			350	18,6	6,0	BRD	687,1	687,1	BRD	124,4	124,4	061	158,7	72,5	191	0,7	-
Zus.	24245,5	6162,4	353	13,5	-	-	-	-	071	5,9	12,6	072	3,8	-	242	1,7	-
			360	0,9	-	320	37,5	2,1	290	0,6	-	073	178,6	193,4	252	-	1,3
Braunkohle u.ä.,Torf			AL	32,9	6,0	350	98,0	49,0	320	1,1	-	081	67,6	84,6	254	0,3	-
061	-	1,3	d.EU	32,9	6,0	351	-	0,9	350	23634,4	92,9	082	86,0	15,2	273	-	6,1
082	3,6	-	-	-	-	352	21,1	-	351	605,5	-	083	21,5	-	Sonst.	0,0	0,0
095	46,7	-	Zus.	73,4	46,5	360	501,6	93,5	360	75,3	10,5	093	8,3	29,9	BRD	73,9	73,9
143	-	46,7	-	-	-	383	-	0,9	361	11,2	10,1	095	147,6	1,3	-	-	-
184	-	2,3	Kraftstoffe,Heizöl			390	-	95,9	381	12,1	-	101	61,9	2,5	280	0,2	0,0
221	1,4	1360,1	-	-	-	555	2,0	-	382	-	0,9	123	142,8	14,7	290	108,8	0,4
242	-	1,4	014	889,7	438,3	AL	873,8	269,9	391	0,4	0,9	124	31,7	-	300	0,4	1,0
243	1360,1	-	015	0,4	188,2	-	-	-	461	4,6	2,7	132	33,3	-	320	6,8	1,9
BRD	1411,8	1411,8	016	-	46,0	d.EU	871,8	269,9	470	12,0	66,3	133	5,9	-	350	420,8	38,2
			018	0,1	53,4	-	-	-	551	-	1,5	141	6,7	-	351	30,8	2,5
350	2,5	111,3	020	2292,6	569,4	Zus.	1560,9	957,0	555	-	1,1	142	3,4	-	353	135,6	5,0
351	1,0	3,6	031	15,1	64,2	-	-	-	AL	24875,7	189,4	143	1,3	-	360	60,0	5,6
352	0,6	-	032	1,1	-	Mineralölerzgn., ang.			-	-	-	151	139,0	47,7	361	5,4	4,6
353	2,7	301,0	033	1,6	-	-	-	-	d.EU	24870,5	184,1	152	56,7	0,8	370	0,4	-
360	-	1,3	041	155,6	3,3	014	167,1	-	-	-	-	161	105,7	-	381	27,8	2,4
361	-	107,2	042	72,5	8,2	020	175,7	167,1	Zus.	25000,1	313,8	162	184,7	6,8	383	-	3,8
381	-	1,1	043	4,6	67,9	041	1,5	36,4	-	-	-	171	11,3	944,0	390	0,5	-
390	-	1,7	044	821,0	306,8	042	0,7	26,7	NE-Metallerze u.ä.			173	3,3	-	391	-	8,4
391	-	0,5	051														

4.7 Güterbeförderung 2002 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
1 000 t

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies			Steine,Erden,Rohmin.		
081	17,8	58,6	290	0,6	54,9	485	73,6	-	014	1,8	6,2	018	-	10,5	141	12,2	37,8
082	1,0	1,1	300	4,2	0,8	520	16,5	-	018	-	15,2	020	-	0,6	142	1,7	2,5
083	0,1	-	310	0,1	0,7	530	25,2	0,0	019	194,9	266,1	031	-	5,4	143	6,9	1,1
092	1,2	2,0	320	59,5	196,0	540	137,0	0,2	020	224,3	226,6	042	23,2	-	151	48,9	10,9
093	-	1,2	350	172,6	70,4	551	3,2	-	031	-	35,4	043	-	1,3	152	42,6	53,6
095	-	0,7	351	4,0	101,5	555	87,6	-	032	2,8	47,8	044	-	1,7	161	28,9	96,9
101	0,4	-	353	34,6	237,4	560	2,7	-	033	1309,6	44,1	052	2,1	-	162	53,2	93,0
131	9,8	-	360	33,9	104,2	570	22,9	0,6	041	41,5	201,0	053	8,4	-	171	280,5	3,3
132	4,6	-	361	5,6	4,8	591	26,0	1,9	042	9,1	690,5	061	-	1,2	173	2,3	10,3
133	-	1,9	370	0,8	-	592	1,6	-	043	11,8	173,4	062	-	0,9	181	35,1	16,1
152	-	2,6	381	2,0	-	AL	1007,5	2727,0	044	0,2	212,5	072	16,9	-	182	4,4	-
181	0,3	-	383	-	22,2	-	-	-	051	78,9	1,2	081	1,2	30,3	183	6,8	-
191	0,7	-	390	-	1,5	d.EU	602,5	2551,5	052	4,7	-	093	-	4,7	184	10,4	-
211	2,7	0,9	391	187,7	-	-	-	-	053	646,5	687,2	095	27,4	432,9	191	35,9	-
BRD	96,9	96,9	392	1,0	-	Zus.	1549,9	3269,3	061	43,0	784,0	101	2,1	-	193	0,6	-
			393	-	1,1	-	-	-	062	10,5	237,7	123	1,2	258,3	211	6,0	6,4
280	-	46,1	400	2,1	10,7	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	071	3,4	580,8	132	-	19,8	221	267,1	10,9
290	-	6,4	410	10,9	2,4	-	-	-	072	1022,9	3,4	133	-	7,0	232	2,1	-
300	-	0,9	442	-	10,2	042	0,3	-	081	879,1	59,3	141	-	3,1	241	-	2,1
310	-	3,2	446	-	2,1	051	-	0,3	082	45,9	160,3	143	3,7	602,0	242	-	14,8
320	24,9	138,5	456	2,5	-	081	-	1,0	083	5,6	274,6	151	2,0	-	243	40,0	301,9
350	28,5	250,7	461	55,8	11,7	093	-	0,6	092	-	1,2	152	1,9	1,5	252	494,7	20,6
351	28,4	15,2	470	0,2	1,5	191	1,6	-	093	3,0	390,0	161	1372,0	48,1	254	2,2	6,6
352	-	17,0	485	0,9	-	Sonst.	0,0	0,0	095	9,3	9,2	162	0,8	-	255	4,2	4,2
353	3,6	26,8	500	-	5,2	BRD	1,9	1,9	101	564,1	7,9	181	-	1,7	273	-	1,8
360	115,8	733,1	510	-	0,6	-	-	-	123	84,6	1560,2	183	-	1,8	BRD	2379,3	2379,3
361	12,0	10,6	520	2,0	2,0	290	-	20,2	124	73,0	207,1	191	-	7,6	-	-	-
370	1,1	0,7	530	0,0	3,7	300	-	5,9	131	10,4	105,0	193	-	32,1	280	1,2	1,9
381	0,1	48,3	540	22,1	1,6	310	-	0,1	132	315,5	277,9	211	1,2	-	290	3,6	0,6
383	-	0,6	551	0,3	0,1	320	0,1	40,4	133	4,2	11,5	252	69,5	-	300	-	1,9
390	-	1,2	555	1,2	-	350	1,0	76,0	141	146,2	436,8	254	0,1	-	320	1,4	3,1
391	0,1	1,0	560	19,7	85,5	351	-	0,9	142	469,5	420,4	BRD	1534,8	1534,8	340	11,4	-
392	-	1,0	570	22,2	0,1	353	1,1	0,9	143	1097,3	384,1	-	-	-	350	869,1	476,2
400	-	7,9	576	9,8	-	360	13,2	93,9	151	53,7	810,4	280	1,4	7,2	351	75,7	210,2
410	-	81,6	591	15,7	-	361	-	0,1	152	1786,8	547,6	290	-	1,6	352	5,9	79,6
442	-	5,6	592	4,8	-	381	-	10,2	161	23,1	261,8	300	-	1,5	353	464,7	1586,8
461	0,1	60,5	AL	678,3	935,8	400	-	0,6	162	9,1	362,2	310	-	12,8	360	114,9	86,3
470	-	0,1	-	-	-	410	-	0,1	171	1319,6	9,3	320	1,7	14,5	361	293,5	74,6
485	1,4	-	d.EU	523,3	775,6	485	4,0	-	173	9,6	31,1	340	-	4,3	381	13,7	3,3
520	-	5,3	-	-	-	520	13,7	-	181	201,8	489,8	350	188,3	300,8	382	-	2,2
540	28,1	-	Zus.	1337,8	1595,3	530	5,2	0,0	182	279,3	241,4	351	1,5	1,4	390	49,0	2,4
555	10,4	-	-	-	-	540	53,2	0,1	183	264,5	171,3	352	-	4,9	391	24,6	0,2
570	0,8	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	555	0,9	-	184	72,1	45,7	353	1458,2	125,5	392	1,2	-
576	3,5	-	-	-	-	570	-	1,6	191	131,0	14,1	360	-	313,7	461	-	16,8
591	3,8	-	020	0,5	2,7	576	12,4	1,0	193	24,5	24,5	361	-	138,6	470	-	0,8
592	2,2	-	041	-	3,0	591	-	0,7	211	0,1	4,3	370	-	12,3	530	0,3	2,4
Sonst.	0,0	-	042	1,8	6,6	592	1,0	0,2	221	273,8	330,3	381	-	2,4	540	0,5	4,2
AL	264,7	1462,1	051	5,1	-	Sonst.	-	0,0	231	1,5	1,5	390	1,0	0,4	551	1,0	5,9
d.EU	214,5	1390,0	061	19,6	14,1	AL	105,7	253,0	233	3,6	-	391	0,9	1,4	555	0,3	0,9
Zus.	361,6	1559,0	062	-	8,0	-	-	-	241	4,3	21,0	393	-	1,3	560	151,6	1,3
			071	0,7	-	d.EU	15,4	229,1	242	58,6	61,5	470	-	5,5	576	-	0,6
			072	16,6	-	-	-	-	243	188,1	397,1	551	-	32,5	AL	2083,5	2562,2
			081	310,5	158,8	Zus.	107,6	254,9	252	559,2	235,6	560	2,0	-	-	-	-
Stab-,Formstahl,Draht			082	4,3	184,7	AL	-	-	254	1,0	1,2	AL	1655,0	982,5	d.EU	1926,2	2529,5
			083	4,8	16,9	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	273	1,4	-	-	-	-	-	-	-
015	-	0,3	093	-	1,0	-	-	-	BRD	12580,4	12580,4	d.EU	1653,0	948,4	Zus.	4462,8	4941,5
018	1,2	-	123	0,2	4,4	020	8,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020	15,8	11,3	131	10,5	0,7	041	-	8,3	280	4,5	3,4	Zus.	3189,8	2517,3	Zement und Kalk	-	-
044	1,1	-	132	57,9	15,1	042	14,4	-	290	29,0	0,9	-	-	-	-	-	-
051	10,7	-	151	1,5	58,6	051	-	1,9	300	-	3,3	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	018	0,4	-
052	1,3	-	152	-	5,9	052	-	14,4	320	26,7	1,0	-	-	-	033	-	1,9
061	2,3	-	161	1,0	17,2	072	8,3	-	350	770,6	1315,5	014	1,3	0,1	042	3,3	-
062	2,8	-	162	-	42,3	081	1,1	3,0	351	159,1	352,1	015	-	1,6	052	12,5	-
071	-	0,1	171	7,0	-	082	8,0	-	352	1,0	46,6	016	-	1,2	053	0,8	1,0
072	4,0	-	181	0,5	1,2	083	1,1	6,5	353	341,7	7599,6	018	0,7	15,9	061	0,9	4,6
081	67,2	9,3	191	7,0	1,1	132	0,1	-	360	195,2	590,8	019	17,0	191,9	071	1,4	-
082	14,2	159,3	211	92,2	-	142	-	0,1	361	120,5	1854,9	020	73,1	311,3	081	4,6	-
083	21,5	70,9	221	0,2	-	252	-	6,1	370	1,5	150,6	031	-	18,6	083	4,4	12,1
092	0,8	4,1	252	0,5	-	BRD	41,3	41,3	381	50,6	19,8	032	-	37,0	123	1,2	0,8
093	0,6	-	BRD	542,4	542,4	-	-	-	382	-	32,2	033	0,5	-	131	-	1,2
095	1,8	-	-	-	-	280	-	2,0	390	3110,9	4,2	041	144,9	12,6	132	0,6	1,5
101	1,0	202,1	280	9,5	50,1	290	1,5	-	391	7,0	9,7	042	139,6	104,9	133	1,0	-
123	1,2	14,6	290	0,1	43,8	320	75,4	56,6	393	-	84,9	043	21,5	10,4	141	23,3	-
124	-	17,5	300	11,7	27,3	350	433,1	56,2	394	-	0,1	044	0,6	169,6	152	1,3	-
131	1,1	-	310	-	4,3	351	80,1	1,3	461	4,4	63,4	051	44,4	7,7	161	-	185,0
132	-	0,6	320	129,3	366,3	353	26,1	3,1	470	80,1	22,0	052	3,3	-	171	-	23,3
142	0,1	-	350	72,9	470,7	360	65,6	33,3	530	-	0,7	053	26,4	12,4	181	185,1	-
143	0,1	-	351	35,8	43,7	361	5,7	-	540	1,1	3,6	054	0,9	-	183	-	1,7
151	-	36,7	352	3,8	32,2	381	8,8	11,4	551	3,2	8,7	061	132,2	204,0	221	55,2	69,1
152	1,5	-	353	19,6	114,2	382	1,2	-	555	-	1,1	062	5,1	57,7	242	65,8	-
162	0,5	114,1	360	182,7	1110,3	393	-	1,7	560	59,4	1,5	071	4,5	35,7	243	-	59,8
171	477,5	6,2	361	20,1	125,4	410	59,7	-	570	1,0	-	072	13,3	2,3	BRD	362,0	362,0
181	1,5	-	370	10,1	2,4	461											

4.7 Güterbeförderung 2002 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
1 000 t

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Zement und Kalk			Natürl.Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Fahrzeuge		
Zus.	801,0	1217,7	051	1,5	0,0	271	-	0,4	394	-	2,1	221	-	2,3	081	0,3	-
Gips			052	16,0	-	273	-	10,7	398	-	0,2	252	0,8	-	093	1,6	91,7
			053	55,6	-	BRD	878,1	878,1	461	-	5,4	254	0,1	-	095	139,2	49,1
			061	4,2	9,3				530	-	1,6	BRD	830,2	830,2	132	2,2	0,2
			062	-	1,1	280	-	1,3	555	3,2	-			-	133	0,2	0,0
051	19,0	-	071	-	3,6	290	3,3	-	560	22,3	-	290	15,9	-	142	-	1,9
061	3,0	-															
072	145,0	-	072	-	4,1	320	1,5	-	591	1,0	-	350	240,2	62,0	151	-	0,4
081	42,9	-	082	-	1,8	350	72,0	121,6	592	0,7	-	351	132,2	-	252	-	0,3
082	-	42,5	083	-	1,4	351	159,3	68,0	Al.	3248,1	2611,2	353	300,9	-	Sonst.	0,1	-
083	1,3	4,2	093	-	11,6	352	281,0	2,9				360	360,3	21,7	BRD	147,0	147,0
093	0,7	188,6	101	-	2,2	353	577,7	72,1	d.EU	3210,6	2604,3	361	36,5	0,8			
101	4,5	-	123	29,5	-	360	398,8	738,6				384	-	1,9	350	15,0	163,7
131	14,2	5,0	132	1,1	-	361	244,3	591,5	Zus.	5872,2	5235,4	390	0,9	0,9	351	-	0,6
132	1,3	-	141	0,2	-	370	-	7,3				393	2,6	0,3	353	12,9	20,2
151	39,2	-	143	2,4	32,4	381	2,8	9,0	Aluminiumoxyd/ -hydroxyd			400	1,2	-	360	15,9	157,2
161	1,4	-	151	0,5	2,8	384	-	1,4				461	74,9	21,5	361	-	2,7
162	5,0	-	171	1,1	-	388	0,9	2,6	020	-	244,9	485	-	3,3	470	0,2	0,2
171	1,4	-	184	-	0,6	390	21,2	177,0	031	410,0	-	530	7,1	-	520	-	0,1
181	-	24,3	243	0,6	-	391	5,0	16,9	081	0,5	1,0	551	0,5	-	530	12,5	34,4
191	-	14,2	252	22,0	-	1,0	394	-	0,2	092	-	555	-	1,1	540	5,6	1,2
BRD	278,9	278,9	BRD	136,7	136,7	461	6,2	17,6	095	0,4	114,6	Al.	1173,2	113,3	551	0,6	-
						470	349,3	49,0	143	-	22,1			-	Sonst.	-	0,0
350	35,5	181,9	350	11,6	1,6	483	9,5	-	BRD	411,0	411,0	d.EU	1074,7	87,5	Al.	62,6	380,4
351	1,4	5,1	351	176,7	0,8	520	1,0	-						-			
353	12,3	102,3	352	2,1	-	540	2,0	-	350	909,5	5,1	Zus.	2003,4	943,6	d.EU	43,9	344,7
360	-	65,5	353	10,6	11,9	551	121,9	18,6	351	132,9	8,0			-			
361	40,4	178,6	360	35,0	26,3	555	186,4	-	353	44,6	56,6	Sonst.	chem.Erzeugn.	-	Zus.	209,6	527,4
381	2,0	-	361	1,3	58,2	560	182,7	0,7	360	5,0	9,9			-			
390	2,7	2,6	370	-	0,7	Al.	2626,7	1896,5	390	0,2	9,8	014	33,0	1,1	Landw.Maschinen		
530	0,9	-	390	-	2,8				540	1,3	-	018	55,5	-			
Al.	95,2	536,0	470	-	1,6	d.EU	2113,7	1859,6	551	-	1,7	020	9,5	1,1	280	-	1,6
			551	3,0	27,1	-			Al.	1093,5	91,1	031	-	0,6	Al.	-	1,6
d.EU	94,3	536,0	555	10,5	-	Zus.	3504,8	2774,5				041	11,6	2,7			
			560	1,0	-				d.EU	1092,2	89,4	042	42,5	1,2	d.EU	-	1,6
Zus.	374,0	814,9	Al.	251,8	131,0	Chemische Grundstoffe			Zus.	1504,5	502,0	043	-	38,8			
						014	52,0	47,6				051	-	45,4	Zus.	-	1,6
Sonst. min. Baustoffe			d.EU	237,3	103,9	018	1,1	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			052	0,9	-			
						020	78,7	55,7				053	-	42,8	Elektrotech.Erzeugn.		
020	3,2	0,8	Zus.	388,5	267,7	031	3,5	-	020	-	2,4	061	18,4	-			
042	4,0	3,4				033	2,0	19,2	052	-	67,6	071	-	6,0	014	-	0,5
051	2,8	3,4	Chemische Düngemittel			041	213,1	-	081	26,3	9,3	072	1,2	-	015	-	0,3
052	0,1	-				042	13,4	1,2	082	103,2	206,0	081	35,2	46,2	018	0,4	-
053	1,2	-	014	5,9	15,7	044	7,4	350,3	093	199,9	168,1	082	48,9	71,2	019	0,1	-
083	-	1,3	015	-	10,3	044	7,4	350,3	093	199,9	168,1	092	0,8	-	020	5,9	14,2
095	-	6,5	016	-	6,5	051	25,8	2,4	095	183,9	86,0	093	30,7	30,9	032	0,0	0,2
132	0,1	15,4	018	37,1	26,7	052	3,1	-	143	13,6	17,7	095	115,8	142,1	041	0,1	-
142	0,8	0,1	019	1,3	31,9	053	6,2	6,1	151	2,0	2,0	123	22,1	2,8	044	0,4	1,1
143	3,2	-	020	60,8	7,6	061	1,2	-	152	1,0	-	132	0,7	45,4	051	3,0	0,0
151	1,5	-	031	-	4,9	071	14,8	-	171	-	3,1	141	2,7	-	052	0,6	-
162	10,0	11,2	032	0,2	22,8	072	3,3	-	252	32,4	-	142	1,5	3,7	053	0,1	-
171	1,2	-	033	-	30,4	081	256,7	239,1	BRD	562,2	562,2	143	20,5	6,4	061	1,3	3,6
181	12,0	1,5	041	3,5	7,7	082	224,7	58,2				151	14,3	22,4	062	-	0,8
184	1,3	-	042	1,4	11,2	083	-	2,2	300	1,1	-	152	3,1	-	072	0,7	-
193	33,6	33,6	043	3,2	5,3	092	-	0,5	350	233,7	367,4	162	0,2	-	081	3,6	3,4
221	3,3	13,6	044	3,5	15,8	093	548,3	388,3	351	-	18,2	181	37,2	-	082	0,0	23,9
242	-	3,9	051	4,5	37,9	095	760,4	447,4	352	94,2	-	221	-	23,1	083	0,1	-
243	1,8	-	052	75,0	6,1	101	-	0,8	353	83,9	240,8	243	23,1	-	093	0,7	1,3
252	18,3	3,4	053	34,7	48,1	123	190,9	97,5	360	64,3	207,9	252	4,6	-	095	1,2	0,3
254	-	0,3	061	15,4	7,2	124	-	6,0	361	86,2	76,4	Sonst.	0,0	0,0	123	0,3	0,1
273	-	0,1	071	2,6	6,5	131	3,3	3,2	370	-	2,4	BRD	534,2	534,2	132	0,2	19,6
Sonst.	-	0,0	072	4,0	0,8	132	2,4	-	381	1,6	-			-	133	0,9	0,7
BRD	98,4	98,4	081	15,9	2,3	141	9,9	116,7	390	-	28,0	290	-	0,9	141	0,1	-
			082	11,9	13,0	142	-	0,2	393	-	0,5	320	-	0,2	142	1,7	0,2
280	0,8	1,0	083	26,4	93,1	143	139,3	416,6	410	-	1,8	350	539,9	1108,6	143	2,3	-
290	-	3,9	093	50,7	95,7	151	21,5	169,1	461	-	11,6	351	55,4	3,5	151	2,4	0,3
300	-	0,5	095	2,0	2,3	152	16,1	19,4	Al.	564,9	955,0	352	4,0	-	161	2,4	-
320	-	0,1	101	2,0	11,1	161	1,3	92,3				353	80,9	68,0	171	0,0	0,1
350	285,0	60,1	123	79,8	17,6	162	1,1	-	d.EU	564,9	943,4	360	296,0	415,0	173	24,5	-
351	10,1	17,6	124	-	1,1	171	2,1	-				361	88,6	21,3	181	14,8	-
353	43,8	37,9	132	5,6	10,7	173	-	8,6	Zus.	1127,1	1517,2	370	-	3,0	182	-	

4.7 Güterbeförderung 2002 in Deutschland nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
1 000 t

BST 500 JI

Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand	Nr. VB	Empfang	Versand
Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr., EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
390	-	0,1	BRD	23,4	23,4	d.EU	125,6	121,4	014	19,4	15,4	530	16,0	12,7	242	442,6	156,4
391	0,1	-	-	-	-	-	-	-	015	7,5	-	551	2,1	1,8	243	1733,2	1150,8
410	-	5,0	280	-	1,5	Zus.	285,4	244,8	020	43,1	117,9	560	-	0,4	251	1,8	-
442	-	0,3	290	-	12,6	-	-	-	031	-	5,7	576	-	0,2	252	2577,6	1361,0
445	-	0,3	320	-	1,4	Leder-,Textilwaren	-	-	041	3,9	-	Sonst.	0,0	0,0	253	4,7	-
446	-	0,5	340	0,0	3,0	-	-	-	042	0,5	0,1	Al.	2940,1	4180,6	254	218,2	55,4
470	0,1	2,1	350	8,4	28,2	020	2,5	-	044	5,0	2,3	-	-	-	255	9,3	4,2
485	-	0,5	351	-	2,1	254	-	2,5	051	13,3	13,6	d.EU	2916,6	4160,6	271	8,7	0,5
500	-	0,4	353	0,6	0,6	Sonst.	0,0	0,1	052	3,8	-	-	-	-	273	109,3	38,4
510	-	1,1	360	12,2	47,2	BRD	2,5	2,5	053	0,2	-	Zus.	3575,6	4816,1	BRD	55843,8	55843,8
520	-	0,7	361	1,7	0,1	-	-	061	69,6	265,2	-	-	-	-	-	-	-
530	0,6	7,3	370	2,2	0,1	350	3,8	4,0	062	262,9	71,5	Alle Güter	-	-	280	24,3	144,6
540	-	2,7	381	0,7	1,8	360	1,7	3,2	071	0,1	-	-	-	-	290	183,9	168,7
551	10,8	0,5	390	0,4	1,1	Sonst.	0,0	0,0	072	0,3	1,7	011	4,8	-	300	28,2	49,1
555	0,1	0,2	391	1,6	-	Al.	5,5	7,2	081	3,7	26,4	014	1428,6	811,3	310	4,3	22,3
560	3,8	1,6	393	-	0,3	-	-	-	082	0,2	-	015	39,8	218,9	320	492,9	1335,6
570	-	0,8	410	-	1,4	d.EU	5,5	7,2	083	22,1	-	016	19,9	163,1	340	11,8	12,9
576	0,5	0,2	461	0,1	-	-	-	092	0,4	0,7	018	306,8	146,9	350	58567,0	12648,6	
592	-	0,5	470	0,1	0,1	Zus.	8,0	9,8	093	1,7	1,8	019	326,7	495,7	351	10791,2	1637,6
Al.	149,6	446,3	510	0,1	-	-	-	095	3,8	7,9	020	5121,0	3296,4	352	666,5	296,6	
-	-	-	520	-	0,6	Sonst. Halb- u. Fertigwaren	-	101	2,5	2,4	031	430,4	142,6	353	7623,4	13231,0	
d.EU	133,6	427,8	530	0,5	0,2	-	-	123	0,2	1,7	032	45,6	192,0	360	9864,2	8756,2	
-	-	-	540	0,3	0,1	018	4,0	-	124	1,1	0,1	033	1361,7	139,8	361	2380,8	4495,3
Zus.	228,9	525,6	551	6,0	0,5	020	36,3	19,8	132	24,0	33,7	041	1178,3	531,4	370	284,3	560,7
-	-	-	560	2,4	0,2	044	0,1	-	133	3,6	8,3	042	2337,5	1204,0	381	293,1	306,5
Baukonstr.;EBM-Waren			576	-	0,3	051	1,4	35,6	141	8,9	1,3	043	132,6	666,4	382	26,4	99,4
-	-	-	Sonst.	-	0,1	052	0,6	-	142	12,1	23,3	044	1079,9	2087,0	383	5,1	46,4
018	0,5	-	Al.	37,4	103,4	053	0,6	-	143	6,2	3,7	051	920,2	3579,1	384	-	3,3
019	0,3	-	-	-	-	061	-	2,4	151	3,7	8,0	052	381,1	1025,9	388	0,9	8,5
020	7,3	1,3	d.EU	27,9	88,9	062	0,5	-	152	0,1	0,2	053	911,5	1081,4	390	4525,6	861,7
032	-	0,5	-	-	-	072	-	2,8	161	0,5	-	054	0,9	-	391	1069,5	471,5
041	0,2	0,1	Zus.	60,8	126,8	081	0,1	1,2	162	5,7	0,9	061	630,9	2687,9	392	6,7	12,7
042	0,1	-	-	-	-	083	1,3	2,3	171	1,2	0,5	062	341,2	500,6	393	78,2	234,7
043	-	0,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	095	0,5	39,3	181	20,9	6,7	071	94,0	1073,5	394	5,3	2,4
051	0,1	0,8	-	-	-	101	-	1,1	184	0,1	-	072	1707,2	741,4	396	-	1,3
052	0,3	-	033	0,6	3,7	123	-	0,1	191	0,1	0,4	081	2550,1	1591,2	397	-	1,3
053	-	0,1	042	-	19,7	132	15,5	26,0	193	0,5	-	082	5179,9	1670,8	398	-	2,7
061	0,5	4,9	052	11,8	-	142	5,7	1,0	211	0,1	-	083	833,6	2354,8	399	0,7	-
062	2,1	1,1	061	2,3	-	143	5,2	-	221	0,1	-	092	53,9	223,0	400	6,3	47,5
071	0,1	-	082	8,6	8,8	152	42,2	-	242	0,1	0,3	093	1314,0	2064,7	410	96,7	235,4
072	-	0,4	083	1,0	1,1	171	-	0,1	252	36,8	5,6	095	5467,6	2403,4	442	-	24,7
081	2,2	0,2	093	2,5	2,5	181	15,1	14,5	254	40,5	5,8	101	697,8	638,6	445	-	0,3
082	1,6	-	095	0,1	0,1	252	12,7	1,4	255	0,5	-	102	6,8	-	446	-	2,6
083	1,0	0,9	101	-	8,1	254	3,4	0,7	273	4,4	2,4	123	671,6	3215,2	456	2,6	2,4
092	0,1	-	132	8,1	18,8	255	1,6	-	Sonst.	0,0	0,0	124	132,7	1391,1	461	343,4	1380,8
093	-	0,4	141	27,8	-	273	1,6	-	BRD	635,5	635,5	131	61,4	115,1	470	509,5	526,1
095	-	0,5	142	-	5,0	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	132	729,0	1269,1	481	-	1,8
101	-	0,1	181	0,5	-	BRD	148,2	148,2	280	-	0,2	133	143,0	259,8	483	13,4	39,8
132	0,4	-	184	3,6	-	-	-	290	0,0	0,2	141	502,3	876,1	485	91,3	102,9	
141	0,3	-	221	39,3	-	290	1,6	0,0	320	76,3	247,6	142	502,4	467,6	500	0,1	8,9
142	-	0,4	241	1,4	39,9	310	1,2	-	340	0,4	0,1	143	1751,0	2967,4	510	0,8	1,7
143	0,1	-	Sonst.	0,1	0,0	320	1,1	172,0	350	1942,5	2466,0	151	723,4	1629,3	520	37,9	9,3
151	0,1	1,6	BRD	107,7	107,7	350	73,8	419,1	351	2,6	1,7	152	3400,6	1036,6	530	114,8	74,0
161	0,0	0,6	-	-	-	351	13,7	0,3	353	2,5	3,6	161	1595,9	859,7	540	1046,7	297,2
162	1,6	1,3	320	0,7	-	353	35,3	2,4	360	882,9	1427,3	162	319,0	812,7	551	524,7	431,5
171	-	0,1	350	53,1	62,1	360	72,8	462,5	361	6,4	5,2	171	2235,4	1422,0	555	486,2	37,7
181	1,1	-	351	0,9	0,0	361	-	0,1	383	-	0,1	173	39,7	97,7	560	1476,7	433,9
183	-	0,2	353	22,5	19,7	400	3,1	-	390	1,8	2,3	181	677,6	1097,5	570	54,1	3,1
191	-	0,8	360	12,3	23,1	461	1,7	0,1	391	0,9	0,2	182	333,1	471,1	576	27,2	3,4
193	0,5	-	361	35,2	1,3	470	-	2,4	410	0,1	1,1	183	342,6	207,8	591	58,1	2,5
211	0,2	-	381	-	1,4	530	19,3	6,5	456	0,1	-	184	160,0	125,8	592	13,4	0,7
221	1,0	-	391	0,9	-	551	1,6	-	461	4,7	3,9	191	288,5	146,1	593	1,4	-
241	-	0,6	393	-	11,6	560	26,7	57,8	470	0,1	5,1	193	69,3	118,0	604	-	1,8
242	0,2	-	400	-	2,3	Al.	252,0	1123,2	485	-	0,2	211	213,7	175,1	816	-	0,5
252	1,2	0,5	461	41,3	1,2	-	-	510	0,7	-	0,7	221	860,3	2274,8	Al.	101839,6	49082,4
254	0,2	2,1	530	3,1	0,1	d.EU	201,1	1058,8	520	-	-	231	38,8	1,6	-	-	-
273	-	3,7	540	-	1,7	-	-	-	-	-	-	232	6,7	-	d.EU	97365,4	46091,1
Sonst.	0,1	0,0	551	7,7	1,7	Zus.	400,2	1271,4	-	-	-	233	21,0	-	-	-	-
-	-	-	560	-	10,9	-	-	-	-	-	-	241	14,5	307,9	Zus.	157683,3	104926,2
-	-	-	Al.	177,7	137,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2002 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
390	59 763	370	54 474	370	8 254	Zus.	570 955	540	23 013	540	1 513
461	204 369	390	12 731	390	20 454			555	3 746	555	200
540	3 854	391	2 443 465	391	914 745	Steine u. Erden		576	3 009	560	162
		461	124 204	461	18 120					576	202
d.EU	59 763	470	33 599	470	887 309	370	26 448	d.EU	172 527		
Zus.	267 986	540	1 801	540	8 367	390	34 450	Zus.	256 190	d.EU	58 292
		560	4 244	551	2 735	391	84 852			Zus.	398 182
And. Nahrungsmittel				555	8 723	461	123 948	Chem. Erzeugnisse			
		d.EU	2 544 269	560	573	470	114 380			Alle Güter	
390	108 355	Zus.	2 674 518		485	1 006	390	133 228			
461	312 002			d.EU	1 830 762	540	15 954	391	13 334	370	235 762
470	180 033	Mineralölerzgn. u.ä.		Zus.	1 869 280	551	13 571	461	35 415	390	1 286 885
485	24 805					555	1 015	470	5 173	391	3 598 743
540	616 784	370	107 037	Eisen, NE-Metalle				540	6 490	461	4 349 792
551	1 000	390	751 161			d.EU	260 130			470	1 338 347
555	131 969	391	2 420	370	2 008	Zus.	415 624	d.EU	151 735	485	27 317
560	630	461	2 706 876	390	96 049			Zus.	193 640	540	684 584
576	1 211	470	100 259	391	30 852	Düngemittel				551	17 306
		540	3 618	461	434 506			And. Halb- u. Fertigerz.		555	145 653
d.EU	288 388			470	4 085	370	37 541			560	5 724
Zus.	1 376 789	d.EU	960 877	485	150	390	16 294	390	54 400	576	4 422
		Zus.	3 671 371	540	3 190	391	108 586	391	489		
				560	115	461	52 892	461	337 460	d.EU	6 459 737
						470	10 106	470	3 403	Zus.	11 694 535
				d.EU	132 994	485	1 003	485	353		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande											
And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Alle Güter							
560	1 199	560	61	551	1 377						
Zus.	1 199	Zus.	61	560	1 260						
				Zus.	2 637						
		Steine u. Erden									
		551	1 377								
		Zus.	1 377								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande											
And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		And. Halb- u. Fertigerz.							
560	1 200	560	469	560	93						
Zus.	1 200	Zus.	469	Zus.	233						
Feste min. Brennstoffe		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter							
560	2 597	551	140	551	140						
Zus.	2 597			560	4 359						
				Zus.	4 499						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
390	30 327	390	632	370	20 709	Zus.	540 329	d.EU	168 657	540	1 666
461	125 127	391	1 030 236	390	5 162			Zus.	230 267	551	146
		461	13 466	391	89 985	Steine u. Erden					
d.EU	30 327	470	4 900	461	10 099			Chem. Erzeugnisse		d.EU	95 761
Zus.	155 454	485	2 305	470	1 231	390	114 892			Zus.	558 087
		540	21 889	551	3 386	461	86 392	390	32 641		
And. Nahrungsmittel		555	2 277	560	1 200	470	8 037	391	29 639	Alle Güter	
						540	607	461	4 312		
390	55 561	d.EU	1 035 768	d.EU	117 087	551	1 652	470	4 197	370	238 254
461	143 121	Zus.	1 075 705	Zus.	131 772	560	1 350	551	2 520	390	796 640
470	28 262							560	206	391	1 376 405
485	8 068	Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		d.EU	122 929			461	1 741 503
540	48 890					Zus.	212 930	d.EU	66 477	470	72 807
555	3 006	370	180 442	390	83 715			Zus.	73 515	485	10 579
560	300	390	366 387	391	116 425	Düngemittel				540	85 881
576	2 004	391	7 371	461	329 216			And. Halb- u. Fertigerz.		551	7 704
		461	510 420	470	1 495	370	37 103			555	5 283
d.EU	83 823	470	7 442	540	9 478	390	44 403	390	62 920	560	4 346
Zus.	289 212	540	2 073			391	71 884	391	30 865	576	2 004
				d.EU	201 635	461	59 042	461	460 308		
		d.EU	561 642			470	15 267	470	1 976	d.EU	2 484 106
		Zus.	1 074 135			540	1 278	485	206	Zus.	4 341 406
						560	1 290				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 Übriges Belgien											
Feste min. Brennstoffe		Düngemittel		Chem. Erzeugnisse							
560	814	560	5 648	560	561						
Zus.	814	Zus.	5 648	Zus.	561						
Erze, Metallabfälle				Alle Güter							
560	509			560	7 532						
Zus.	509			Zus.	7 532						

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2002 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg											
Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter					
350	3 235	360	8 383	d.EU	123 183	350	190 376				
				Zus.	123 183	360	25 773				
d.EU	3 235	d.EU	24 952								
Zus.	3 235	Zus.	24 952	And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU	216 149				
						Zus.	216 149				
Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		350	52 015						
350	16 569	360	118 557	360	12 764						
				d.EU	64 779						
				Zus.	64 779						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	716 609	d.EU	163 576	360	1 450	350	1 883 325	Zus.	51 392	391	14 319
360	109 955	Zus.	163 576			360	350 559				
391	82 653			d.EU	7 852	391	8 974	Chem. Erzeugnisse		d.EU	196 089
		Mineralölerzgn. u.ä.		Zus.	7 852					Zus.	196 089
d.EU	909 217					d.EU	2 242 858	350	88 522		
Zus.	909 217	350	302 771	Eisen, NE-Metalle		Zus.	2 242 858	360	13 638	Alle Güter	
		360	16 096					391	880		
And. Nahrungsmittel		391	98	350	5 890	Düngemittel				350	3 178 997
				360	9 384			d.EU	103 040	360	710 594
350	122 822	d.EU	318 965	560	490	350	11 750	Zus.	103 040	391	118 672
360	35 784	Zus.	318 965			360	32 864			560	490
391	4 970			d.EU	15 274	391	6 778	And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU	4 008 263
		Erze, Metallabfälle		Zus.	15 764					Zus.	4 008 753
		350	6 402			d.EU	51 392	350	40 906		
								360	140 864		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Chem. Erzeugnisse		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	1 309 861	d.EU	163 694	390	4 532	Zus.	336 829	390	1 283	Zus.	82 633
360	106 396	Zus.	163 694								
390	2 385			d.EU	5 544	Steine u. Erden		d.EU	13 878	Alle Güter	
		Feste min. Brennstoffe		Zus.	5 544			Zus.	13 878		
d.EU	1 418 642					350	138 316			350	1 612 774
Zus.	1 418 642	350	35 125	Eisen, NE-Metalle		360	78 409	And. Halb- u. Fertigerz.		360	568 690
										390	90 665
And. Nahrungsmittel		d.EU	35 125	350	36 952	d.EU	216 725	350	1 832	485	172
		Zus.	35 125	360	220 176	Zus.	216 725	360	77 704	540	769
350	77 081			390	78 932			390	2 925		
360	86 005	Mineralölerzgn. u.ä.		540	769	Chem. Erzeugnisse		485	172	d.EU	2 272 129
390	608									Zus.	2 273 070
		350	1 012	d.EU	336 060	350	12 595	d.EU	82 461		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	5 666	d.EU	6 247	350	23 170	d.EU	48 628	350	4 744	d.EU	906 348
360	120	Zus.	6 247	360	6 063	Zus.	48 628			Zus.	906 348
								d.EU	4 744		
d.EU	5 786	Mineralölerzgn. u.ä.		d.EU	29 233	Düngemittel		Zus.	4 744	Alle Güter	
Zus.	5 786			Zus.	29 233						
		350	32 290			350	1 203	And. Halb- u. Fertigerz.		350	427 907
And. Nahrungsmittel		360	73 645	Steine u. Erden		360	3 313			360	683 530
350	5 747	d.EU	105 935	350	34 510	d.EU	4 516	350	320 577		
360	500	Zus.	105 935	360	14 118	Zus.	4 516	360	585 771	d.EU	1 111 437
										Zus.	1 111 437
Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	107 075	d.EU	37 755	360	2 676	d.EU	115 553	350	5 000	Zus.	99 286
360	48 246	Zus.	37 755			Zus.	115 553				
				d.EU	2 676			d.EU	5 000	Alle Güter	
d.EU	155 321	Mineralölerzgn. u.ä.		Zus.	2 676	Steine u. Erden		Zus.	5 000		
Zus.	155 321									350	252 299
		350	990	Eisen, NE-Metalle		350	2 313	And. Halb- u. Fertigerz.		360	168 436
And. Nahrungsmittel						360	2 487			370	646
		d.EU	990	350	33 783			350	81 422		
350	21 716	Zus.	990	360	81 124	d.EU	4 800	360	17 864	d.EU	421 381
360	16 039			370	646	Zus.	4 800			Zus.	421 381
								d.EU	99 286		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien											
And. Nahrungsmittel		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter							
350	3 464	350	2 222	350	5 686						
360	1 904	360	409	360	2 313						
d.EU	5 368	d.EU	2 631	d.EU	7 999						
Zus.	5 368	Zus.	2 631	Zus.	7 999						

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2002 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen

Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs- verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien											
And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter									
350	288	350	288								
d.EU	288	d.EU	288								
Zus.	288	Zus.	288								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 530 Bulgarien											
And. Nahrungsmittel		Alle Güter									
350	656	350	656								
d.EU	656	d.EU	656								
Zus.	656	Zus.	656								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u.ä.		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Alle Güter	
350	142 972	d.EU	158 230	360	5 257	Zus.	54 334	360	3 851	350	297 604
360	69 836	Zus.	158 230	d.EU	5 257	Eisen, NE-Metalle		d.EU	3 851	360	174 658
d.EU	212 808	Feste min. Brennstoffe		Zus.	5 257			Zus.	3 851	370	53 538
Zus.	212 808					350	27 626			391	796
		360	4 785	Erze, Metallabfälle		360	53 005	And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU	526 596
And. Nahrungsmittel		d.EU	4 785	370	53 538	d.EU	80 631	350	3 224	Zus.	526 596
350	123 782	Zus.	4 785	391	796	Zus.	80 631	360	3 476		
360	34 448			d.EU	54 334			d.EU	6 700		
								Zus.	6 700		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
351	1 298	361	357	d.EU	26 612	353	4 593	350	721	350	721
353	9 617			Zus.	26 612	361	3 390	353	25	351	1 619
361	2 917	d.EU	678	Steine u. Erden		d.EU	7 983	360	1 857	353	36 299
d.EU	13 832	Zus.	678			Zus.	7 983	361	113	360	3 062
Zus.	13 832	Eisen, NE-Metalle		353	1 898			d.EU	2 716	361	9 343
						Chem. Erzeugnisse		Zus.	2 716	392	3 564
And. Nahrungsmittel		353	20 166	d.EU	1 898					d.EU	54 608
		360	1 205	Zus.	1 898	361	889			Zus.	54 608
351	321	361	1 677								
		392	3 564	d.EU			889				
				Zus.			889				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Düngemittel		Alle Güter	
350	7 698	d.EU	39 457	350	50 449	350	1 700	391	12 050	350	120 329
		Zus.	39 457	360	55 397					360	72 628
d.EU	7 698			370	2 879	d.EU	1 700	d.EU	21 506	370	2 879
Zus.	7 698	Mineralölerzgn. u.ä.		391	49 736	Zus.	1 700	Zus.	21 506	391	61 786
And. Nahrungsmittel		350	24 624	d.EU	158 461	Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.		d.EU	257 622
		360	4 046	Zus.	158 461					Zus.	257 622
350	27 372					350	8 356	350	130		
360	12 085	d.EU	28 670			360	1 100				
		Zus.	28 670					d.EU	130		
								Zus.	130		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter	
353	2 126	Zus.	1 418	350	2 264	361	440	350	1 692	351	728
360	1 745			351	349			351	379	353	12 004
		Erze, Metallabfälle		353	5 791	d.EU	1 090	353	1 973	360	6 898
d.EU	3 871			360	3 900	Zus.	1 090	361	364	361	17 043
Zus.	3 871	360	1 253	382	945					382	4 485
		361	16 239			Chem. Erzeugnisse		d.EU	4 408	388	472
Feste min. Brennstoffe		382	3 540	d.EU	13 249			Zus.	4 408	391	480
		388	472	Zus.	13 249	353	462			393	1 765
350	416	391	480			461	1 105	Alle Güter		461	1 105
353	1 002	393	1 765	Steine u. Erden							
						d.EU	462	350	4 372	d.EU	48 247
d.EU	1 418	d.EU	23 749	353	650	Zus.	1 567			Zus.	49 352
		Zus.	23 749								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 576 Ukraine											
Landw. Erzeugn. u.ä.		And. Halb- u. Fertigerz.		And. Halb- u. Fertigerz.		Alle Güter					
360	1 832	350	180	Zus.	180	360	1 832				
d.EU	1 832	d.EU	180	Alle Güter		d.EU	2 012				
Zus.	1 832					Zus.	2 012				
				350	180						

## 4.8 Internationaler Durchgangsverkehr 2002 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen

Tonnen											
Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade-VB	Durchgangs-verkehr
Alle Einladeverkehrsbezirke											
Landw. Erzeugn. u.ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb- u. Fertigerz.	
350	2 289 881	350	35 541	370	82 501	350	2 178 721	560	6 938	540	3 179
351	1 298	353	1 002	382	3 540	353	2 548	576	3 009	551	286
353	11 743	360	4 785	388	472	360	454 050			555	200
360	338 130	370	54 474	390	25 616	361	440	d.EU	431 581	560	255
361	2 917	390	13 363	391	1 006 006	370	26 448	Zus.	582 502	576	202
390	92 475	391	3 473 701	393	1 765	390	149 342				
391	82 653	461	137 670	461	28 219	391	93 826	Chem. Erzeugnisse		d.EU	1 520 069
461	329 496	470	38 499	470	888 540	461	210 340			Zus.	2 322 690
540	3 854	485	2 305	540	8 367	470	122 417	350	105 861		
		540	23 690	551	6 121	485	1 006	353	462	Alle Güter	
d.EU	2 819 097	555	2 277	555	8 723	540	16 561	360	13 638		
Zus.	3 152 447	560	7 655	560	2 751	551	16 600	361	889	350	6 092 189
						555	1 015	390	167 152	351	2 347
And. Nahrungsmittel		d.EU	3 621 365	d.EU	2 039 695	560	1 350	391	43 853	353	48 303
		Zus.	3 794 962	Zus.	2 093 876			461	40 832	360	2 418 414
350	382 640					d.EU	3 027 792	470	9 370	361	26 386
351	321	Mineralölerzgn. u.ä.		Eisen, NE-Metalle		Zus.	3 274 664	540	6 490	370	531 079
360	186 765							551	2 520	382	4 485
361	357	350	361 687	350	196 703	Düngemittel		560	767	388	472
390	164 524	360	99 044	351	349					390	2 174 190
391	4 970	370	287 479	353	25 957	350	26 309	d.EU	341 225	391	5 156 882
461	455 123	390	1 122 080	360	438 637	353	4 593	Zus.	391 834	392	3 564
470	208 295	391	9 889	361	1 677	360	37 277			393	1 765
485	32 873	461	3 217 296	370	5 533	361	3 390	And. Halb- u. Fertigerz.		461	6 092 400
540	665 674	470	107 701	382	945	370	74 644			470	1 411 154
551	1 000	540	5 691	390	258 696	390	60 697	350	505 209	485	38 068
555	134 975			391	197 013	391	199 298	351	379	540	771 234
560	3 329	d.EU	1 987 880	392	3 564	461	111 934	353	1 998	551	26 527
576	3 215	Zus.	5 210 867	461	763 722	470	25 373	360	840 709	555	150 936
				470	5 580	485	1 003	361	477	560	23 711
d.EU	947 872	Erze, Metallabfälle		485	150	540	24 291	390	120 245	576	6 426
Zus.	2 244 061			540	13 437	555	3 746	391	45 673		
		350	9 637	560	666			461	797 768	d.EU	17 871 230
		360	5 379					470	5 379	Zus.	24 980 532
		361	16 239	d.EU	1 134 654			485	731		
				Zus.	1 912 629						



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.9 Güterbeförderung der Bundesländer 2002 nach Hauptverkehrsbeziehungen  
1000 Tonnen

BST 015 II/A,B

Bundesland	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2002		dagegen 2001	
	V=E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 457,1	3 401,0	5 856,9	13 837,7	7 038,6	19 695,8	15 352,6	20 143,2	15 385,4
Bayern	823,0	1 343,4	1 048,2	3 923,0	2 172,7	6 089,3	4 043,8	6 750,8	4 814,7
Berlin	124,7	2 150,1	735,5	653,9	0,4	2 928,7	860,7	3 844,5	544,8
Brandenburg	560,8	1 054,2	1 629,4	529,2	254,6	2 144,2	2 444,8	1 973,1	3 060,7
Bremen	561,1	2 627,4	410,9	219,5	486,3	3 408,0	1 458,3	3 840,5	1 666,6
Hamburg	-	3 296,4	5 121,0	318,4	532,0	3 614,8	5 653,0	4 177,5	5 506,2
Hessen	37,4	4 568,9	766,9	6 555,3	1 753,9	11 161,6	2 558,2	12 444,2	2 520,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	-	64,8	-	-	1,6	66,4	10,0	60,5
Niedersachsen	4 043,3	6 606,3	4 736,5	2 671,8	2 093,4	13 321,4	10 873,2	13 232,2	11 041,1
Nordrhein-Westfalen	7 707,1	5 054,3	10 198,0	61 712,6	26 981,8	74 473,9	44 886,9	74 283,0	44 444,3
Rheinland-Pfalz	1 210,6	4 744,6	2 478,7	8 906,7	6 014,5	14 861,9	9 703,8	15 330,4	9 544,5
Saarland	100,1	75,0	113,6	1 878,4	453,2	2 053,4	666,9	2 460,3	840,1
Sachsen	-	38,8	118,1	120,1	77,6	159,0	195,6	127,8	136,4
Sachsen-Anhalt	21,1	1 399,5	2 790,5	392,4	1 131,7	1 813,1	3 943,4	1 880,1	3 977,8
Schleswig-Holstein	324,4	1 511,5	1 802,3	120,5	91,8	1 956,4	2 218,5	1 894,8	2 483,2
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 972,2	37 871,5	37 871,5	101 839,6	49 082,4	157 683,3	104 926,2	162 392,4	106 026,4
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 457,1	3 401,0	5 853,5	13 837,7	7 038,6	19 695,8	15 349,2	20 143,2	15 383,9
Bayern	823,0	1 343,4	1 045,8	3 923,0	2 172,7	6 089,3	4 041,4	6 750,8	4 808,1
Berlin	67,1	679,2	61,2	653,0	0,4	1 399,4	128,7	2 210,4	175,9
Brandenburg	-	-	207,6	-	-	-	207,6	-	184,2
Bremen	561,1	2 627,4	397,3	219,5	486,3	3 408,0	1 444,7	3 840,5	1 634,7
Hamburg	-	3 296,4	4 175,1	318,4	532,0	3 614,8	4 707,1	4 177,5	4 623,2
Hessen	37,4	4 568,9	761,9	6 555,3	1 753,9	11 161,6	2 553,2	12 444,2	2 518,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	47,5	-	-	-	47,5	-	32,1
Niedersachsen	4 043,3	6 606,3	4 510,1	2 671,8	2 093,4	13 321,4	10 646,7	13 232,2	10 832,9
Nordrhein-Westfalen	7 707,1	5 054,3	10 049,1	61 712,6	26 981,8	74 473,9	44 738,0	74 283,0	44 280,5
Rheinland-Pfalz	1 210,6	4 744,6	2 226,2	8 906,7	6 014,5	14 861,9	9 451,3	15 330,4	9 348,1
Saarland	100,1	75,0	113,6	1 878,4	453,2	2 053,4	666,9	2 460,3	840,1
Sachsen	-	-	117,9	-	-	-	117,9	-	66,2
Sachsen-Anhalt	-	-	2 614,9	-	-	-	2 614,9	-	2 557,0
Schleswig-Holstein	324,4	1 511,5	1 726,2	120,5	91,8	1 956,4	2 142,4	1 894,8	2 422,4
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17 331,0	33 908,1	33 908,1	100 797,0	47 618,6	152 036,1	98 857,7	156 767,3	99 708,0
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3,4	-	-	-	3,4	-	1,5
Bayern	-	-	2,4	-	-	-	2,4	-	6,6
Berlin	57,6	1 470,9	674,3	0,9	-	1 529,3	732,0	1 634,1	368,9
Brandenburg	560,8	1 054,2	1 421,8	529,2	254,6	2 144,2	2 237,2	1 973,1	2 876,5
Bremen	-	-	13,6	-	-	-	13,6	-	31,9
Hamburg	-	-	945,9	-	-	-	945,9	-	883,0
Hessen	-	-	5,0	-	-	-	5,0	-	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	-	17,3	-	-	1,6	18,9	10,0	28,4
Niedersachsen	-	-	226,5	-	-	-	226,5	-	208,3
Nordrhein-Westfalen	-	-	148,9	-	-	-	148,9	-	163,8
Rheinland-Pfalz	-	-	252,5	-	-	-	252,5	-	196,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	38,8	0,1	120,1	77,6	159,0	77,7	127,8	70,2
Sachsen-Anhalt	21,1	1 399,5	175,6	392,4	1 131,7	1 813,1	1 328,4	1 880,1	1 420,7
Schleswig-Holstein	-	-	76,1	-	-	-	76,1	-	60,9
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	641,2	3 963,5	3 963,5	1 042,6	1 463,9	5 647,2	6 068,5	5 625,1	6 318,4

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.10 Güterbeförderung 2002 nach Ein- und Ausladeländern  
1 000 t

BST 032 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	2 457	189	-	2	11	0	2 021	-	272
Bayern	295	823	-	2	8	-	98	-	12
Berlin	0	0	125	652	4	28	5	-	12
Brandenburg	1	0	1 450	561	4	75	18	-	34
Bremen	74	21	2	12	561	1	0	-	235
Hamburg	3	2	162	23	12	-	-	-	2 878
Hessen	321	20	-	4	14	1	37	-	32
Mecklenburg-Vorpommern	3	-	-	17	1	3	-	2	18
Niedersachsen	56	14	13	131	1 965	854	20	-	4 043
Nordrhein-Westfalen	1 744	873	221	40	423	159	2 064	-	1 782
Rheinland-Pfalz	889	186	-	8	18	53	340	-	205
Saarland	8	5	-	-	-	-	-	-	3
Sachsen	-	-	-	-	23	74	-	-	6
Sachsen-Anhalt	7	2	301	128	131	981	2	-	588
Schleswig-Holstein	1	30	1	34	14	1 066	1	-	530
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 838	3 923	654	529	220	318	6 555	-	2 672
Insgesamt	19 696	6 089	2 929	2 144	3 408	3 615	11 162	2	13 321

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 772	1 581	4	0	2	3	-	7 039	15 353
Bayern	486	145	1	-	0	1	-	2 173	4 044
Berlin	11	-	-	-	22	-	-	0	861
Brandenburg	41	2	-	-	5	-	-	255	2 445
Bremen	62	3	-	-	2	0	-	486	1 458
Hamburg	181	-	-	23	900	937	-	532	5 653
Hessen	266	105	2	-	1	0	-	1 754	2 558
Mecklenburg-Vorpommern	15	-	-	-	-	8	-	-	66
Niedersachsen	1 253	231	4	-	83	114	-	2 093	10 873
Nordrhein-Westfalen	7 707	2 663	63	-	106	57	-	26 982	44 887
Rheinland-Pfalz	489	1 211	2	5	240	46	-	6 015	9 704
Saarland	95	2	100	-	-	-	-	453	667
Sachsen	9	-	-	-	0	6	-	78	196
Sachsen-Anhalt	295	8	-	8	21	339	-	1 132	3 943
Schleswig-Holstein	78	5	-	3	39	324	-	92	2 219
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	61 713	8 907	1 878	120	392	121	-	24 981	126 820
Insgesamt	74 474	14 862	2 053	159	1 813	1 956	-	74 063	231 746

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung  
4.11 Tonnenkilometrische Leistung 2002 nach Ein- und Ausladeländern  
(Mill. tkm <sup>\*)</sup>)

BSK 033 JI

Einladeland	Ausladeland								
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Baden-Württemberg	368,9	88,2	-	1,9	8,9	0,2	379,3	-	164,2
Bayern	114,4	26,9	-	2,6	8,2	-	34,0	-	10,6
Berlin	0,4	0,3	0,8	32,1	2,1	9,7	4,7	-	4,8
Brandenburg	0,6	0,1	42,9	28,4	2,4	26,6	15,4	-	13,6
Bremen	63,8	21,8	0,8	5,6	29,5	0,6	0,0	-	34,1
Hamburg	3,0	1,9	59,6	7,7	5,7	-	-	-	587,0
Hessen	58,3	3,7	-	3,9	9,5	1,2	0,9	-	17,3
Mecklenburg-Vorpommern	3,4	-	-	2,4	0,7	0,2	-	0,0	11,1
Niedersachsen	42,5	15,2	3,9	50,8	164,2	142,0	12,5	-	529,0
Nordrhein-Westfalen	750,8	404,8	135,2	24,7	80,1	81,8	522,1	-	458,6
Rheinland-Pfalz	79,0	82,6	-	7,5	10,8	36,6	31,4	-	108,8
Saarland	0,4	2,8	-	-	-	-	-	-	1,7
Sachsen	-	-	-	-	14,8	37,4	-	-	3,7
Sachsen-Anhalt	6,8	1,7	32,6	14,7	47,8	251,5	2,1	-	212,7
Schleswig-Holstein	1,1	27,7	0,3	11,1	8,8	89,9	0,5	-	152,0
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 432,9	1 930,5	110,0	81,0	68,4	189,9	2 323,5	-	836,7
Insgesamt	7 926,6	2 608,0	386,1	274,2	461,9	867,6	3 326,3	0,0	3 146,2

Einladeland	Ausladeland								
	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen <sup>1)</sup>	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	813,8	189,7	1,5	0,0	1,3	2,8	-	3 351,6	5 372,5
Bayern	376,8	35,1	0,4	-	0,2	0,8	-	1 186,8	1 796,9
Berlin	7,1	-	-	-	3,3	-	-	0,3	65,4
Brandenburg	27,2	1,9	-	-	0,8	-	-	62,3	222,2
Bremen	17,5	2,4	-	-	0,7	0,2	-	205,5	382,5
Hamburg	87,6	-	-	11,4	224,5	80,7	-	290,7	1 359,8
Hessen	79,8	9,1	0,5	-	0,4	0,3	-	714,1	899,2
Mecklenburg-Vorpommern	10,5	-	-	-	-	1,0	-	-	29,3
Niedersachsen	388,4	137,4	3,0	-	28,9	37,4	-	674,5	2 229,8
Nordrhein-Westfalen	543,2	590,3	31,1	-	46,7	35,7	-	3 109,4	6 814,4
Rheinland-Pfalz	141,1	75,7	0,8	5,2	157,2	41,5	-	2 178,7	2 957,1
Saarland	43,2	0,1	1,6	-	-	-	-	235,0	284,9
Sachsen	6,8	-	-	-	0,0	3,3	-	28,2	94,2
Sachsen-Anhalt	140,1	6,4	-	1,3	1,6	97,6	-	599,6	1 416,3
Schleswig-Holstein	50,1	5,9	-	1,7	11,8	21,2	-	67,3	449,3
Thüringen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	7 095,1	3 304,5	1 000,2	39,6	184,9	82,9	-	16 112,3	39 792,4
Insgesamt	9 828,4	4 358,5	1 039,2	59,2	662,3	405,3	-	28 816,3	64 166,1

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2001

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				mit Binnen- schifffahrt nur im Werkverkehr
			zusammen	davon			
		ausschl. in der Binnen- schifffahrt tätig		überwiegend in der Binnen- schifffahrt tätig	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit		
Unternehmen am 30.06. 2001							
Insgesamt	Anzahl	1 309	1 281	1 079	147	55	28
und zwar <sup>1)</sup> tätig in der :							
Trockengüterschifffahrt	Anzahl	751	733	690	30	13	18
Tankschifffahrt	Anzahl	171	170	160	9	1	1
Personenschifffahrt	Anzahl	352	352	205	107	40	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	60	48	38	8	2	12
Verfügbare Binnenschiffe am 30.06.2001							
Güterschiffe zusammen	Anzahl	1 923	1 835	1 583	224	28	88
	Trgf. t	2 216 166	2 145 259	1 746 991	349 911	48 357	70 907
Gütermotorschiffe	Anzahl	975	943	765	159	19	32
	Trgf. t	1 246 729	1 218 156	917 413	260 925	39 818	28 573
	kW	189 282	184 632	163 975	18 857	1 800	4 650
Tankmotorschiffe	Anzahl	257	251	227	21	3	6
	Trgf. t	375 017	362 211	326 650	31 791	3 770	12 806
	kW	550 097	536 685	413 183	105 149	18 353	13 412
Güterschubleichter <sup>2)</sup>	Anzahl	657	611	566	39	6	46
	Trgf. t	554 222	524 714	468 595	51 350	4 769	29 508
Tankschubleichter <sup>3)</sup>	Anzahl	28	28	25	3	-	-
	Trgf. t	39 778	39 778	34 333	5 445	-	-
Güterschleppkähne	Anzahl	6	2	-	2	-	4
	Trgf. t	420	400	-	400	-	20
Schubboote, Schub-Schleppboote, und Schleppboote zusammen	Anzahl	239	205	169	29	7	34
	kW	105 829	95 035	86 284	6 547	2 204	10 794
Schubboote	Anzahl	168	149	132	11	6	19
	kW	81 492	73 663	69 988	2 571	1 104	7 829
Schub-Schleppboote	Anzahl	30	23	18	4	1	7
	kW	14 675	13 145	10 108	1 937	1 100	1 530
Schleppboote	Anzahl	41	33	19	14	-	8
	kW	9 662	8 227	6 188	2 039	-	1 435
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	818	817	468	276	73	1
	Pers. Pl.	190 156	190 147	100 209	75 065	14 873	9
	kW	178 826	178 826	93 177	70 989	14 660	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2001							
Insgesamt	Anzahl	7 556	7 377	5 170	1 856	351	179
davon: fahrendes Personal	Anzahl	6 119	5 974	4 443	1 264	267	145
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 320	1 316	1 139	149	28	4
Landpersonal	Anzahl	1 437	1 403	727	592	84	34
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2001							
Umsatz insgesamt <sup>4)</sup>	1 000 €	x	1 274 612	670 164	487 813	116 635	x
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	x	19 740	15 836	2 415	1 488	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	x	783 803	509 660	240 937	33 206	x
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	x	300 979	221 573	59 353	20 052	x
Tankschifffahrt	1 000 €	x	282 167	170 001	109 777	2 389	x
Personenschifffahrt	1 000 €	x	200 657	118 085	71 807	10 764	x
aus Befrachtung	1 000 €	x	471 070	144 668	244 461	81 941	x
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	x	385 748	117 804	223 801	44 143	x

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne.

4) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz 2001 nach Ladekapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Ladekapazität von ... bis unter ... Tonnen									
		insgesamt	unter 500	500 -	1 000 -	2 000 -	3 000 -	5 000 -	10 000 -	25 000 -	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	892	28	213	502	85	36	10	10	4	4
Verfügbare Güterschiffe am 30.06.2001	Anzahl	1 835	29	214	515	119	103	46	88	61	660
	Trgf. t	2 145 259	9 376	170 479	657 276	197 375	135 572	70 418	163 484	113 353	627 926
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2001	Anzahl	4 033	60	508	1 525	445	320	192	273	185	525
davon: fahrendes Personal	Anzahl	3 368	54	465	1 434	412	242	127	188	86	360
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	899	40	232	529	73	21	3	1	-	-
Landpersonal	Anzahl	665	6	43	91	33	78	65	85	99	165
Ezielter Umsatz <sup>2)</sup> 2001	1 000 €	907 576	2 604	2 838	165 220	65 698	94 597	.111327	195 123	82 069	138 099
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	7 672	-	795	2 254	800	761	-	75	-	2 987
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	578 598	2 604	49 043	154 580	61 403	61 935	87 929	62 723	31 432	66 950
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	298 475	2 187	28 105	99 578	28 082	17 343	9 777	37 579	28 976	46 847
Tankschifffahrt	1 000 €	280 034	417	20 939	55 002	33 231	44 592	78 152	25 144	2 455	20 103
Personenschifffahrt	1 000 €	89	-	-	-	89	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 €	321 306	-	3 000	8 386	3 496	31 901	23 398	132 325	50 637	68 162
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	21	5		6	6			4		
Verfügbare Güterschiffe am 30.06.2001	Anzahl	88	19		25	15			29		
	Trgf. t	70 907	1 721		7 866	13 256			48 064		
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2001	Anzahl	155	11		42	31			71		
davon: fahrendes Personal	Anzahl	130	8		34	21			67		
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	3	1		2	-			-		
Landpersonal	Anzahl	25	3		8	10			-		

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote 2001 nach Maschinenkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		insgesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	48	7	10	11	5	3	8	4
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2001	Anzahl	205	6	12	18	23	16	38	92
	kW	95 035	728	2 010	6 110	7 320	5 073	21 416	52 378
davon: Schubboote	Anzahl	149	3	10	12	15	7	10	92
	kW	73 663	380	1 561	4 092	4 692	1 400	9 160	52 378
Schub-Schleppboote	Anzahl	23	1	1	2	6	3	10	-
	kW	13 145	120	287	760	2 372	1 656	7 950	-
Schleppboote	Anzahl	33	2	1	4	2	6	18	-
	kW	8 227	228	162	1 258	256	2 017	4 306	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	12	7	5					
Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2001	Anzahl	34	13	21					
	kW	10 794	2 106	8 688					
davon: Schubboote	Anzahl	19	7	12					
	kW	7 829	1 186	6 643					
Schub-Schleppboote	Anzahl	7	2	5					
	kW	1 530	150	1 380					
Schleppboote	Anzahl	8	4	4					
	kW	1 435	770	665					

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2001 nach Fahrgastkapazitätsgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	352	16	44	84	64	41	18	12	24	14	35
Verfügbare Fahrgast (-Kabinen)schiffe am 30.06.2001	Anzahl	817	16	44	110	101	80	36	22	61	54	293
	Pers.-Pl.	190 147	435	2 985	11 695	15 257	13 362	7 966	6 019	15 877	11 828	104 723
	kW	178 826	735	5 072	17 450	23 985	12 178	9 189	3 981	15 545	11 546	79 145
Beschäftigte <sup>1)</sup> am 30.6.2001	Anzahl	3 074	38	130	377	353	209	132	86	189	193	1 367
davon: fahrendes Personal	Anzahl	2 436	34	119	328	297	183	116	63	154	150	992
dar.: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	384	15	42	92	71	48	28	12	33	17	26
Landpersonal	Anzahl	638	4	11	49	56	26	16	23	35	43	375
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 2001	1 000 €	200 823	644	7 136	26 075	32 064	8 013	5 815	2 660	8 990	13 489	95 938
davon: aus Schub-/Schleppleistg. für andere Unternehmen	1 000 €	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemieten Schiffen	1 000 €	200 822	644	7 135	26 075	32 064	8 013	5 815	2 660	8 990	13 489	95 938
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 €	165	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	200 657	644	6 970	26 075	32 064	8 013	5 815	2 660	8 990	13 489	95 938

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/ Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz 2001 nach Beschäftigtengrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	1 281	516	414	226	79	29	11	6
Verfügbare Schiffe am 30.06.2001									
davon: Güterschiffe	Anzahl	1 835	423	359	188	77	137	56	595
	Trgf. t	2 145 259	429 209	485 141	293 296	112 988	196 284	102 512	525 829
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	205	9	15	36	44	9	1	91
	kW	95 035	2 281	5 074	12 172	21 442	4 933	320	48 813
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	817	110	108	210	154	89	70	76
	Pers.-Pl.	190 147	13 361	18 042	40 280	37 737	25 250	31 856	23 621
	kW	178 826	14 764	21 971	38 126	41 225	23 263	22 905	16 572
Beschäftigte am 30.6.2001	Anzahl	7 377	995	1 371	1 410	1 024	837	796	944
davon: fahrendes Personal	Anzahl	5 974	974	1 233	1 163	829	588	50	667
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 316	548	458	223	64	19	4	-
Landpersonal	Anzahl	1 403	21	138	247	195	249	276	277
Erzielter Umsatz <sup>1)</sup> 2001	1 000 €	1 274 612	167 873	134 135	201 687	214 886	254 350	156 802	144 880
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	19 740	1 374	1 869	3 305	7 670	2 461	75	2 987
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieten Schiffen	1 000 €	783 803	94 373	124 949	139 115	118 990	147 851	62 437	96 089
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	300 979	73 106	73 244	53 672	12 097	11 185	32 423	45 253
Tankschifffahrt	1 000 €	282 167	11 910	35 612	52 553	51 899	110 090	-	20 103
Personenschifffahrt	1 000 €	200 657	9 357	16 093	32 889	54 995	26 576	30 014	30 733
aus Befrachtung	1 000 €	471 070	72 127	7 317	59 268	88 226	104 039	94 290	45 804
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	28	8	9	6	5			
Verfügbare Schiffe am 30.06.2001									
Güterschiffe	Anzahl	88	21	15	18	34			
	Trgf. t	70 907	3 488	11 659	7 108	48 652			
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	34	8	5	9	12			
	kW	10 794	1 414	851	2 457	6 072			
Beschäftigte am 30.6.2001	Anzahl	183	11	29	41	102			
davon: fahrendes Personal	Anzahl	145	7	23	29	86			
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	4	1	-	3	-			
Landpersonal	Anzahl	34	3	6	9	16			

1) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt 2001 nach Umsatzgrößenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Umsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr	ohne Angaben <sup>1)</sup>
Unternehmen am 30.06. 2001	Anzahl	1 281	58	37	190	743	186	46	19	2
Verfügbare Schiffe am 30.06.2001										
Güterschiffe	Anzahl	1 835	8	11	106	637	196	144	732	1
	Trgf. t	2 145 259	4 056	6 856	81 719	762 327	304 807	209 306	775 546	642
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	205	3	-	5	27	74	6	90	-
	kW	95 035	606	-	843	9 401	34 102	1 380	48 703	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	817	55	30	114	275	151	175	16	1
	Pers.-Pl.	190 147	5 198	3 075	16 064	53 349	46 551	55 630	10 205	75
	kW	178 826	4 763	2 483	16 912	52 445	41 693	52 390	8 000	140
Beschäftigte am 30.6.2001	Anzahl	7 377	128	90	544	2 604	1 593	1 307	1 106	5
davon: fahrendes Personal	Anzahl	5 974	113	84	497	2 340	1 365	972	598	5
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 316	71	44	225	800	174	1	1	-
Landpersonal	Anzahl	1 403	15	6	47	264	228	335	508	-
Erzielter Umsatz <sup>2)</sup> 2001	1 000 €	1 274 612	876 526	1 473	17 267	187 449	171 136	246 070	650 341	x
davon: aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	19 740	19 692	-	398	2 737	12 425	1 172	2 987	x
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	783 803	856 834	1 473	16 869	184 397	153 396	184 394	242 418	x
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	300 97 9	137 001	453	9 941	128 353	27 448	53 073	81 575	x
Tankschifffahrt	1 000 €	282 16 7	-	-	105	21 317	87 330	26 366	147 049	x
Personenschifffahrt	1 000 €	200 65 7	719 833	1 020	6 824	34 727	38 617	104 955	13 794	x
aus Befrachtung	1 000 €	471 07 0	-	-	-	314	5 315	60 504	404 936	x

1) Unternehmen, die erst im Jahre 2000 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2002 zu 2001 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Güter- motor- schiffe	Schub- güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe	Schub- tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne <sup>1)</sup>	Tank- schlepp- kähne <sup>2)</sup>	Güter- schub- leichter	Tank- schub- leichter
Bestand am 31.12.2002	Anzahl	2 352	971	-	323	-	72	14	930	42
	Trgf. t	2 613 303	1 146 626	-	482 438	-	48 529	4 705	875 251	55 754
	kW	x	495 181	-	230 636	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	70	11	-	19	-	2	2	31	5
	Trgf. t	90 778	19 955	-	32 260	-	1 703	806	31 814	4 240
	kW	x	9 703	-	15 559	-	x	x	x	x
davon:										
Neubauten	Anzahl	6	3	-	2	-	-	-	1	-
	Trgf. t	13 776	7 719	-	3 775	-	-	-	2 282	-
	kW	x	3 813	-	2 448	-	-	-	x	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	54	6	-	15	-	1	-	30	2
	Trgf. t	71 089	9 277	-	28 002	-	1 243	-	29 532	3 035
	kW	x	4 474	-	12 758	-	x	-	x	x
Umbauten	Anzahl	7	2	-	-	-	-	2	-	3
	Trgf. t	4 970	2 959	-	-	-	-	806	-	1 205
	kW	x	1 416	-	-	-	-	x	-	x
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Trgf. t	281	-	-	281	-	-	-	-	-
	kW	x	-	-	239	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	2	-	-	1	-	1	-	-	-
	Trgf. t	662	-	-	202	-	460	-	-	-
	kW	x	-	-	114	-	x	-	-	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	100	24	-	9	-	5	-	58	4
	Trgf. t	97 502	31 318	-	9 882	-	3 174	-	49 316	3 812
	kW	x	13 117	-	4 928	-	x	-	x	x
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	46	3	-	3	-	3	-	37	-
	Trgf. t	27 941	2 881	-	3 935	-	2 126	-	18 999	-
	kW	x	1 089	-	1 399	-	x	-	x	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	39	18	-	5	-	1	-	12	3
	Trgf. t	58 421	26 035	-	5 765	-	958	-	22 250	3 413
	kW	x	10 435	-	3 286	-	x	-	x	x
Umbauten	Anzahl	10	3	-	-	-	1	-	5	1
	Trgf. t	9 081	2 402	-	-	-	90	-	6 190	399
	kW	x	1 593	-	-	-	x	-	x	x
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	5	-	-	1	-	-	-	4	-
	Trgf. t	2 059	-	-	182	-	-	-	1 877	-
	kW	x	-	-	243	-	-	-	x	-
Bestand am 31.12.2001	Anzahl	2 382	984	-	313	-	75	12	957	41
	Trgf. t	2 620 027	1 157 989	-	460 060	-	50 000	3 899	892 753	55 326
	kW	x	498 595	-	220 005	-	x	x	x	x
Veränderung absolut	Anzahl	- 30	- 13	-	10	-	- 3	2	- 27	1
	Trgf. t	- 6 724	- 11 363	-	22 378	-	- 1 471	806	- 17 502	428
	kW	x	- 3 414	-	10 631	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	-1,3	-1,3	-	3,2	-	-4,0	16,7	-2,8	2,4
	Trgf. t	-0,3	-1,0	-	4,9	-	-2,9	20,7	-2,0	0,8
	kW	x	-0,7	-	4,8	-	x	x	x	x

\*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest



5 Unternehmen und Schiffsbestand  
5.7 Veränderung des Bestandes an Binnenschiffen 2002 zu 2001 <sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Trägerschiffs- leichter	Schlepp- boote	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Schuten	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>		Barkassen	
							insgesamt	Kabinen- schiffe <sup>4)</sup>	insgesamt	Personen- barkassen <sup>3)</sup>
Bestand am 31.12.2002	Anzahl	111	159	203	82	566	955	35	286	235
	Trgf. t	86 165	x	x	x	135 346	233 613	3 445	14 111	14 111
	kW	x	35 362	85 226	24 315	20 691	250 389	33 257	29 512	24 267
Zugänge insgesamt	Anzahl	-	8	5	3	7	29	6	3	2
	Trgf. t	-	x	x	-	1 165	6 066	616	184	184
	kW	-	4 749	3 008	427	-	16 345	6 502	466	394
davon:										
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	11	4	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	1 480	322	-	-
	kW	-	-	-	-	-	5 920	3 900	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	1	1	-	-	5	2	-	-
	Trgf. t	-	-	x	-	-	864	294	-	-
	kW	-	485	213	-	-	4 458	2 602	-	-
Umbauten	Anzahl	-	-	3	3	4	1	-	2	2
	Trgf. t	-	-	x	-	446	166	-	184	184
	kW	-	3	2 493	427	-	89	-	394	394
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	926	-	-	-	3	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	927	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	1 420	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	4	1	-	3	9	-	1	-
	Trgf. t	-	x	x	-	719	2 629	-	0	-
	kW	-	3 338	302	-	-	4 458	-	72	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	6	7	4	4	25	17	5	3	1
	Trgf. t	4 858	x	x	x	7 710	3 388	475	30	30
	kW	x	1 394	763	1 010	1 533	8 239	3 943	377	52
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	1	-	2	-	9	2	-	-	-
	Trgf. t	809	-	x	-	3 067	1 259	-	-	-
	kW	x	-	440	-	88	206	-	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	5	2	2	2	12	10	5	-	-
	Trgf. t	4 049	x	x	x	3 137	1 581	475	-	-
	kW	x	401	323	735	779	6 974	3 943	-	-
Umbauten	Anzahl	-	3	-	2	4	2	-	2	-
	Trgf. t	-	-	-	-	1 506	266	-	0	-
	kW	-	458	-	275	666	328	-	325	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	2	-	-	-	3	-	1	1
	Trgf. t	-	-	-	-	-	282	-	30	30
	kW	-	535	-	-	-	731	-	52	52
Bestand am 31.12.2001	Anzahl	117	158	202	83	584	943	34	286	234
	Trgf. t	91 023	x	x	x	141 894	230 935	3 304	13 957	13 957
	kW	x	32 007	82 981	24 898	22 224	242 283	30 698	29 423	23 925
Veränderung absolut	Anzahl	- 6	1	1	- 1	- 18	12	1	0	1
	Trgf. t	- 4 858	x	x	x	- 6 548	2 678	141	154	154
	kW	x	3 355	2 245	- 583	- 1 533	8 106	2 559	89	342
in %	Anzahl	-5,1	0,6	0,5	-1,2	-3,1	1,3	2,9	0,0	0,4
	Trgf. t	-5,3	x	x	x	-4,6	1,2	4,3	1,1	1,1
	kW	x	10,5	2,7	-2,3	-6,9	3,3	8,3	0,3	1,4

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

# Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext	VB-Nr.	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg	<b>- Berlin -</b>	
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		
014	Itzehoe	122	Fulda	221	Berlin
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
018	Lübeck			232	Schwerin
019	Segeberg/Ratzeburg			233	Neubrandenburg
<b>- Hamburg -</b>				<b>- Brandenburg -</b>	
020	Hamburg	131	Montabaur		
<b>- Niedersachsen -</b>		132	Koblenz	241	Neuruppin
031	Stade/Harburg	133	Trier	242	Frankfurt/Oder
032	Uelzen	141	Mainz	243	Potsdam
033	Verden	142	Kaiserslautern	244	Cottbus
041	Emden	143	Ludwigshafen	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	
042	Oldenburg	<b>- Baden-Württemberg -</b>			
043	Osnabrück	151	Mannheim	251	Stendal
044	Emsland	152	Karlsruhe	252	Magdeburg
051	Braunschweig	153	Pforzheim	253	Halberstadt
052	Hannover	161	Heilbronn	254	Wittenberg
053	Hildesheim	162	Stuttgart	255	Halle
054	Göttingen	163	Ostwürttemberg	<b>- Thüringen -</b>	
<b>- Bremen -</b>		164	Tübingen		
061	Bremen	165	Ravensburg	261	Nordthüringen
062	Bremerhaven	166	Donau-Iller	262	Mittelthüringen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		171	Freiburg	263	Ostthüringen
071	Münster	172	Donauaueschingen	264	Westthüringen
072	Wesel	173	Konstanz/Lörrach	<b>- Sachsen -</b>	
081	Duisburg	<b>- Bayern -</b>			
082	Essen	181	Aschaffenburg/Würzburg	271	Leipzig
083	Dortmund	182	Schweinfurt	272	Görlitz
091	Hagen	183	Bayreuth	273	Dresden
092	Düsseldorf	184	Nürnberg	274	Chemnitz
093	Krefeld	185	Ansbach	275	Zwickau
094	Aachen	191	Regensburg		
095	Köln	192	Amberg/Weiden		
101	Bielefeld	193	Passau		
102	Paderborn	194	Landshut		
103	Arnsberg	201	Ingolstadt		
104	Siegen	202	Augsburg		
		203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

## Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsbezirke

[illegible]

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte, Wasserstraßen und ausgewählter Häfen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
				243	02,03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
2	Wesergebiet					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg			
		233	Geeste ab Bramel			
3	Mittellandkanal-Gebiet					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück	043	07,09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051 051 052 052 052 053 051 252 252	06 03 04 01,09,10 12 08 01,08 02 08	Peine Braunschweig Hannover Hannover Misburg Hildesheim Salzgitter Bülstringen Haldensleben
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden			
		323	Stichkanal nach Misburg			
		324	Stichkanal nach Hildesheim			
		325	Stichkanal nach Salzgitter			
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe			
4	Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05,07 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01,03,05, 09,11	Hamm
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083 083	06,08,10 02,07	Lünen Dortmund

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer					
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülldorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13,16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09,10	Mainz
				123	01,03,12, 13,21,22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülldorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02,04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-	Bezeichnung	Verkehrs- bezirks-	Hafen-	Hafen
	nummer			nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy	095 095  095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln  Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072 072  072 072	12 17  24 04	Orsoy Rheinberg- Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02,44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Heilbronn bis zum Rhein	162	08	Heilbronn
	552		Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553		Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
71			<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße u. Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)	221  221 221	10  13 17	B.-Ruhlebener Altarm B.-Charlottenb. B.-Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			

Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-gebietsabschnittsnummer			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	straßen-	straßen-		nummer	nummer	
73	<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>					
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee				
	732	Westhafenkanal				
	733	Charlottenburger Verbindungskanal				
	734	Landwehrkanal				
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal				
			221	41	B.-Westhäfen	
			221	50	B.-Oberhafen	
			221	51	Neukölln	
					B.-Unterhafen	
					Neukölln	
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree				
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)				
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)				
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer				
	740	Tegeler See				
8	<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>					
81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>					
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)				
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)				
			242	11	Hohensaaten	
			242	17	Schwedt	
	813	Schwedter Querfahrt				
	814	Oranienburger Kanal				
	815	Veltener Stichkanal				
	816	Ruppiner Gewässer				
	817	Tomowsee und Rottstielfließ				
	818	Fehrbelliner Wasserstraße				
	819	Obere Havel-Wasserstraße				
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße				
	821	Rheinsberger Gewässer				
	822	Zechliner Gewässer				
	823	Lychener Gewässer				
	824	Templiner Gewässer				
	825	Wentow Gewässer				
	826	Finowkanal				
	827	Werbelliner Gewässer				
85/86	<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>					
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)				
	852	Dahme-Wasserstraße				
			242	04,05	Eisenhüttenstadt	
			243	14	Königswusterhausen	
			243	20	Niederlehme	
	853	Teupitzer Gewässer				
	854	Storkower Gewässer				
	855	Nottekanal				
	857	Rüdersdorfer Gewässer				
	859	Schiffbare Löcknitz				
	860	Obere-Spree-Wasserstraße				
	861	Fahrt durch den Schwielochsee				
87	<u>Oder</u>					
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow				
			242	07	Frankfurt/ Oder	



Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				Ausgewählte Häfen		
Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
gebiets-	ab-	schnitts-		Verkehrsbezirks-	Hafen-	Hafen
nummer			nummer			
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern					
91	<u>Wasserstraßen östlich 13°östlicher Länge</u>					
911	Oderhaff (Kleines Haff)					
912	Peenestrom					
913	Achterwasser					
914	Krumminer Wiek					
915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff					
916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker					
917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom					
918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek					
93	<u>Wasserstraßen westlich 13°östlicher Länge</u>					
931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden					
932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)					
933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow					
934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel					
94	<u>Küstengewässer</u>					
941	Greifswalder Fahrwasser					
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser					
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser					
944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser					
945	Innere Gewässer der Insel Rügen					
946	Wismarbucht					

# Anhang

## 4.) Gütergruppen der Binnenschifffahrtsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1. 1. 1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschifffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereitung</u></b>
<b>00</b>			<u>Lebende Tiere</u>	131			Kaffee
	001		Lebende Tiere (ohne Fische)	132			Kakao und Kakaoerzeugnisse
<b>01</b>			<u>Getreide</u>	133			Tee und Gewürze
	011		Weizen, Mengkorn	134			Rohtabak und Tabakabfall
	012		Gerste	135			Tabakwaren
	013		Roggen	136			Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig
	014		Hafer	139			Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	015		Mais	<b>14</b>			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
	016		Reis	141			Fleisch, frisch und gefroren
	019		Sonstiges Getreide	142			Fische, frisch, gefroren, getrocknet
<b>02</b>			<u>Kartoffeln</u>	143			Frische Milch und Sahne
	020		Kartoffeln	144			Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse
<b>03</b>			<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>	145			Margarine und andere Speisefette
	031		Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet	146			Eier
	035		Sonstige frische Früchte	147			Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
	039		Frisches und gefrorenes Gemüse	148			Fischkonserven und ähnliches
<b>04</b>			<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
	041		Wolle, Tierhaare	161			Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
	042		Baumwolle, Baumwoll-Linters	162			Malz
	043		Künstliche und synthetische Textilfasern	163			Sonstige Getreideerzeugnisse
	045		Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	164			Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
	049		Lumpen und Textilabfälle	165			Getrocknete Hülsenfrüchte
<b>05</b>			<u>Holz und Kork</u>	166			Andere Gemüseerzeugnisse
	051		Papier- und anderes Faserholz	167			Hopfen
	052		Grubenholz	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
	055		Sonstiges Rohholz	171			Stroh und Heu
	056		Holzschwellen, anderes bearbeitetes Holz	172			Ölkuchen und andere Rückstände
	057		Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle	179			Sonstige Futtermittel
<b>06</b>			<u>Zuckerrüben</u>	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
	060		Zuckerrüben	181			Ölsaaten und -früchte
<b>09</b>			<u>Sonstige pfl., tier., u. verwandte Rohstoffe</u>	182			Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
	091		Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	092		Natürlicher und synthetischer Kautschuk	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
	099		Sonstige pflanzl. und tierische Rohstoffe	211			Steinkohle
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- und Futtermittel</b>	213			Steinkohlenbriketts
<b>11</b>			<u>Zucker</u>	<b>22</b>			<b><u>Braunkohle, -briketts und Torf</u></b>
	111		Rohzucker	221			Braunkohle
	112		Raffinierter Zucker	223			Braunkohlenbriketts
	113		Melasse	224			Torf (einschl. Briketts und Koks)
<b>12</b>			<u>Getränke</u>	<b>23</b>			<b><u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u></b>
	121		Most und Wein aus Weintrauben	231			Steinkohlenkoks
	122		Bier	233			Braunkohlenkoks
	125		Sonstige alkoholische Getränke				
	128		Alkoholfreie Getränke				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	551			Rohre aus Stahl
	310		Rohes Erdöl	552			Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	321		Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	323		Andere Kraftstoffe, Spezialbenzin	562			Aluminium und Aluminiumlegierungen
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	563			Blei und Bleilegierungen
	327		Schweres Heizöl	564			Zink und Zinklegierungen
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	565			Sonstige NE-Metalle und -legierungen
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	568			NE-Metallhalbzeug
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	6			<b>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</b>
	341		Schmieröle und -fette	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	611			Industriesand
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>	613			Bimsstein, -sand und -kies
41			<u>Eisenerze</u>	614			Lehm, Ton, tonhaltige Erden
	410		Eisenerze und -konzentrate	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott	621			Stein- und Salinensalz
	452		Kupfererze und -konzentrate	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	453		Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	623			Schwefel
	455		Manganerze und -konzentrate	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze und -konzentrate	631			Zerkleinerte Steine
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	632			Naturwerksteine
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	633			Gips- und Kalkstein
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	634			Kreide
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	639			Sonstige Rohmineralien
	464*)		Eisenschlacken	64			<u>Zement und Kalk</u>
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	641			Zement
	466		Hochofenstaub	642			Kalk
	467		Schwefelkiesabbrände	65			<u>Gips</u>
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>	650			Gips
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	512		Roheisen und Ferromangan	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	513		Ferrolegierungen	7			<b>Düngemittel</b>
	515		Rohstahl	71			<u>Natürliche Düngemittel</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	711			Natürlicher Natronsalpeter
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	712			Rohphosphate
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	713			Kalirohsalze
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	719			Natürliche nichtmineralische Düngemittel
	531*)		Stab- und Formstahl	72			<u>Chemische Düngemittel</u>
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	721			Phosphatschlacken und Thomasmehl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	722			Sonstige Phosphatdüngemittel
	535		Walzdraht	723			Kalidüngemittel
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	724			Stickstoffdüngemittel
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	729			Mischdünger und andere Düngemittel
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>				
	541*)		Stahlbleche				
	542		Gewalzte Stahlbleche				
	543		Sonstige Stahlbleche				
	544*)		Bandstahl, Weißblech				
	545		Warm gewalzter Bandstahl				
	546		Sonstiger Bandstahl				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>8</b>			<b>Chemische Erzeugnisse</b>	<b>98*)</b>			<u>Container</u>
<b>81</b>			<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd/ -hydroxyd)</u>	983*)			Container beladen, 20 Fuß
	811		Schwefelsäure	984*)			Container leer, 20 Fuß
	812		Äznatron	985*)			Container beladen, 30 Fuß
	813		Natriumkarbonat	986*)			Container leer, 30 Fuß
	814		Kalziumkarbid	987*)			Container beladen, 40 Fuß
	819		Sonstige chemische Grundstoffe	988*)			Container leer, 40 Fuß
<b>82</b>			<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>	<b>99</b>			<u>Besondere Transportgüter</u>
	820		Aluminiumoxyd und -hydroxyd	991			Gebrauchte Verpackungen
<b>83</b>			<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>	992			Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
	831		Benzol	993			Umzugsgut
	839		Peche, Teere, Teeröle u. ä.	994			Gold und Münzen
<b>84</b>			<u>Zellstoff und Altpapier</u>	999			Sammel- und Stückgut
	841		Holzschliff und Zellstoff				
	842		Altpapier und Papierabfälle				
<b>89</b>			<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>				
	891		Kunststoffe				
	892		Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe				
	893		Pharmazeutische Erzeugnisse				
	894		Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition				
	895		Stärke und Kleber				
	896		Sonstige chemische Erzeugnisse				
<b>9</b>			<b>Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter</b>				
<b>91</b>			<u>Fahrzeuge</u>				
	910		Fahrzeuge				
<b>92</b>			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>				
	920		Landwirtschaftliche Maschinen				
<b>93</b>			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>				
	931		Elektrotechnische Erzeugnisse				
	939		Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)				
<b>94</b>			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>				
	941		Baukonstruktionen aus Metall				
	949		EBM-Waren				
<b>95</b>			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>				
	951		Glas				
	952		Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren				
<b>96</b>			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>				
	961		Leder, zugerichtete Pelzfelle				
	962		Garne, Gewebe und verwandte Artikel				
	963		Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel				
<b>97</b>			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>				
	971		Kautschukwaren				
	972		Papier und Pappe				
	973		Papier- und Pappwaren				
	974		Druckereierzeugnisse				
	975		Möbel				
	976		Holz- und Korkwaren				
	979		Sonstige Fertigwaren				