

# Verkehr

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



## 2. Vierteljahr 2010

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 8. Oktober 2010  
Artikelnummer: 2080310103224

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2848; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;  
E-Mail: [strassenpersonenverkehr@destatis.de](mailto:strassenpersonenverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Textteil

Qualitätsbericht (einschließlich Muster des Erhebungsvordrucks zum Vierteljahresbericht) .....

## Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

- 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 2. Vierteljahr 2010 .....
- 2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2010 (einschl. Eisenbahnfernverkehr) .....
- 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010 .....
- 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010.....

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Vierteljährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46181)

## 1.2 Berichtszeitraum

Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal

## 1.3 Erhebungstermin

15. des dem Berichtsquartal folgenden Monats

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Vierteljährlich ab Berichtsjahr 2004.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

# 2 Zweck und Ziele der Statistik

## 2.1 Erhebungsinhalte

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.

## 2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs sowie der einzelnen Verkehrsmittel vorhanden sind. Die

Vierteljahreserhebung dient dabei insbesondere der kurzfristigen Beobachtung der Entwicklung. Da die großen Unternehmen über 98% der Fahrgäste befördern, liegen für eine Konjunkturbeobachtung qualitativ ausreichende Ergebnisse vor.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Die Erhebung wird als Vollerhebung mit Abschneidegrenze durchgeführt und erfolgt mit Auskunftspflicht; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Postalische Befragung per Papierfragebogen, oder per Online-Fragebogen via Internet.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich um eine Vollerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Entfällt.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Entfällt.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Entfällt.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Entfällt.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papier- oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden zwei Drittel der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von Berichtspflichten befreit, sodass derzeit nur noch rund 900 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stark reduziert.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahresquartalswerten und Vorquartalswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Weitere Imputationen sind i.d.R. nicht erforderlich.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Gering.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste und vorläufige Ergebnisse werden 10 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 12 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrsstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:  
<http://www.destatis.de/publikationen>.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2848  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [strassenpersonenverkehr@destatis.de](mailto:strassenpersonenverkehr@destatis.de)

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Aufsätze können kostenfreien downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>

**Personenbeförderung im X. Vierteljahr 20XX**

 Schienennahverkehr und gewerblicher  
 Omnibuslinienverkehr

vj

 Name des Amtes  
 Org. Einheit  
 Straße + Hausnummer  
 PLZ, Ort

 Rücksendung  
 bitte bis  
 XX. XXXXXXXX XXXX

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

 Ansprechpartner/-in für Rückfragen  
 (freiwillige Angabe)

Name:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXX XXXXXXXX -XXXX

XXXXXX XXXXXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

**Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.**

 Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der Seite 1 der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 der separaten Unterlage.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

 \_\_\_\_\_  
 Unternehmensnummer

online

 Ihre Daten können Sie auch online unter  
[www-idev.destatis.de](http://www-idev.destatis.de) melden.  
 Die Zugangsinformationen hierfür erhalten Sie auf Anfrage  
 per E-Mail unter [idevxxx@destatis.de](mailto:idevxxx@destatis.de)  
 oder telefonisch unter xxxxxxxx-xxxxxxx.

 \_\_\_\_\_  
 Unternehmensnummer

**A Fahrgäste 1**

Anzahl

1	<b>Unternehmensfahrten</b> im Liniennahverkehr .....	<b>2</b>	06	_____
2	<b>Verkehrsmittelfahrten</b> im Liniennahverkehr			
2.1	mit Eisenbahnen .....	<b>3</b>	07	_____
2.2	mit Straßenbahnen .....	<b>4</b>	08	_____
2.3	mit Omnibussen .....	<b>5</b>	09	_____
3	Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	<b>6</b>	10	_____

**B Beförderungsleistung 7**

Personenkilometer

1	Liniennahverkehr insgesamt .....	<b>2</b>	11	_____
	davon			
1.1	mit Eisenbahnen .....	<b>3</b>	12	_____
1.2	mit Straßenbahnen .....	<b>4</b>	13	_____
1.3	mit Omnibussen .....	<b>5</b>	14	_____
2	Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	<b>6</b>	15	_____

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde  
Anschrift

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.  
Name und Anschrift

## Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.



**Personenbeförderung im Schienenbahnverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – vierteljährlich****Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz****Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird vierteljährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienenbahnverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördern.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

**Rechtsgrundlagen**

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 1 Verkehrsstatistikgesetz.

**Auskunftspflicht**

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

**Geheimhaltung**

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach § 29 Absatz 4 Verkehrsstatistikgesetz nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig hohen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Juli 2005 (BGBl. I S. 2114), das zuletzt durch Artikel 13 Absatz 21 des Gesetzes vom 25. Mai 2009 (BGBl. I S. 1102) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

**Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Unternehmensregister**

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer oder E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationalen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Februar 2008 zur Schaffung eines gemeinsamen Rahmens für Unternehmensregister für statistische Zwecke und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 2186/93 des Rates (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

## Beachten Sie folgende Hinweise:

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Fahrgäste und Beförderungsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Bitte beachten Sie, dass die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als

die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe **1**). Die Angaben zu den Beförderungsleistungen sind hiervon nicht betroffen.

Soweit die vorhandenen Unterlagen zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

## Erläuterungen zum Fragebogen

### **1 Fahrgäste**

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Falls Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel einsetzt und ein Fahrgast während einer Fahrt von einem Verkehrsmittel Ihres Unternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens umsteigt, dann wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Insgesamt-Angabe der Fahrgäste Ihres Unternehmens im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten, Frage 1) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste aller Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten, Fragen 2.1 bis 2.3).

Beispiel: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

### **2 Liniennahverkehr**

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Hier einbezogen werden auch Angaben zum Schüler- und Ausbildungsverkehr (einschließlich freigestellter Schülerverkehr).

### **3 Eisenbahnen**

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

### **4 Straßenbahnen**

Hierzu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen und ähnliche Nahverkehrsbahnen. Dagegen sind S-Bahnen den Eisenbahnen und Obusse den Omnibussen zugeordnet.

### **5 Omnibusse**

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

### **6 Linienfernverkehr mit Omnibussen**

Es sind nur Linienverkehre anzugeben, die in der Regel Überlandlinienverkehr, jedoch nicht Liniennahverkehr sind. Der Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen ist nicht einzubeziehen.

### **7 Beförderungsleistung**

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Fahrtweiten in km errechnet. Können keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Fahrtweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Fahrtweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen.



**Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen  
2. Vierteljahr 2010 \*)

Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	2. Vierteljahr 2010					1. bis 2. Vierteljahr 2010				
	Auskunfts- pflichtige Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Verän- derung gegenüber dem Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verän- derung gegenüber dem Vorjahr	Fahrgäste 2)	Verän- derung gegenüber dem Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verän- derung gegenüber dem Vorjahr	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Per- sonen-km	%	1 000	%	1 000 Per- sonen-km	%	km
<b>Unternehmen insgesamt</b>										
Liniennahverkehr zusammen .....	872	2 612 617	0,3	24 559 618	0,6	5 325 394	0,3	49 326 540	0,0	9,3
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	49	551 642	1,0	11 535 048	1,0	1 094 057	-0,7	22 684 118	-0,8	20,7
Straßenbahnen .....	60	912 178	0,5	4 056 630	-0,3	1 877 306	1,3	8 396 401	1,1	4,5
Omnibussen .....	828	1 306 237	0,1	8 967 940	0,4	2 678 316	0,4	18 246 020	0,5	6,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	19	541	-1,5	229 976	-3,1	907	-6,4	377 768	-4,3	416,4
Insgesamt .....	874	2 613 158	0,3	24 789 594	0,5	5 326 301	0,3	49 704 308	0,0	9,3
<b>davon</b>										
<b>Öffentliche Unternehmen</b>										
Liniennahverkehr zusammen .....	326	2 340 544	0,4	21 408 595	1,3	4 771 193	0,4	43 068 376	0,7	9,0
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	28	525 611	1,1	10 691 227	2,4	1 044 346	-0,7	21 092 213	0,4	20,2
Straßenbahnen .....	58	905 486	0,5	4 031 206	-0,1	1 869 932	1,6	8 367 907	1,5	4,5
Omnibussen .....	299	1 066 887	0,3	6 686 162	0,4	2 181 200	0,4	13 608 257	0,6	6,2
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	10	237	-2,3	34 036	-1,2	433	-3,2	60 369	-3,8	139,6
Insgesamt .....	326	2 340 781	0,4	21 442 630	1,3	4 771 626	0,4	43 128 745	0,7	9,0
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>										
Liniennahverkehr zusammen .....	59	131 462	-0,1	1 211 296	1,4	266 845	0,9	2 437 789	0,8	9,1
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	5	5 412	0,0	143 478	-0,1	10 988	3,0	286 332	0,6	26,1
Straßenbahnen .....	1	6 059	-2,0	22 578	-22,5	6 059	-51,1	22 578	-61,3	3,7
Omnibussen .....	54	119 991	0,0	1 045 241	2,2	249 798	3,4	2 128 879	2,5	8,5
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	2	1	-17,0	406	-3,3	2	-16,0	724	0,4	315,7
Insgesamt .....	59	131 463	-0,1	1 211 702	1,4	266 848	0,9	2 438 513	0,7	9,1
<b>Private Unternehmen</b>										
Liniennahverkehr zusammen .....	487	140 611	-1,1	1 939 727	-7,1	287 355	-1,8	3 820 374	-7,5	13,3
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	16	20 619	-0,9	700 342	-16,6	38 722	-1,8	1 305 573	-16,9	33,7
Straßenbahnen .....	1	633	8,3	2 846	39,3	1 315	15,7	5 917	48,8	4,5
Omnibussen .....	475	119 359	-1,2	1 236 538	-0,8	247 319	-1,9	2 508 884	-1,7	10,1
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	7	303	-0,8	195 535	-3,4	472	-9,2	316 675	-4,4	670,5
Insgesamt .....	489	140 914	-1,1	2 135 261	-6,8	287 828	-1,8	4 137 050	-7,2	14,4

\*) Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr 2004 befördert haben. - Ohne Schienenfernverkehr.

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich.

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach

## Unternehmens

Jahr Quartal	Linienverkehr insgesamt			Linienverkehr
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	Mill.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 551,3	135 353,4	12,8	10 425,4
2009	10 666,1	134 409,3	12,6	10 540,9
2007				
1. Quartal	2 665,6	32 543,9	12,2	2 636,8
2. Quartal	2 595,8	32 984,4	12,7	2 565,8
3. Quartal	2 458,8	32 719,2	13,3	2 426,5
4. Quartal	2 712,5	33 553,2	12,4	2 682,4
2008				
1. Quartal	2 610,9	32 398,1	12,4	2 582,0
2. Quartal	2 644,1	33 738,8	12,8	2 612,6
3. Quartal	2 527,5	34 048,5	13,5	2 494,3
4. Quartal	2 768,9	35 168,1	12,7	2 736,5
2009				
1. Quartal	2 730,8	33 121,8	12,1	2 701,9
2. Quartal	2 636,8	33 301,3	12,6	2 605,4
3. Quartal	2 518,3	33 338,7	13,2	2 486,0
4. Quartal	2 780,3	34 647,5	12,5	2 747,6
2010				
1. Quartal	2 741,9	33 259,3	12,1	2 712,8
2. Quartal	2 644,8	33 787,6	12,8	2 612,6
Veränderung zum				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,1	2,7	1,5	1,1
2009	1,1	-0,7	-1,8	1,1
2007				
1. Quartal	-0,3	1,8	2,1	-0,3
2. Quartal	0,5	0,3	-0,2	0,6
3. Quartal	0,7	0,5	-0,2	0,7
4. Quartal	1,0	-0,7	-1,7	1,1
2008				
1. Quartal	-2,1	-0,4	1,6	-2,1
2. Quartal	1,9	2,3	0,4	1,8
3. Quartal	2,8	4,1	1,2	2,8
4. Quartal	2,1	4,8	2,7	2,0
2009				
1. Quartal	4,6	2,2	-2,3	4,6
2. Quartal	-0,3	-1,3	-1,0	-0,3
3. Quartal	-0,4	-2,1	-1,7	-0,3
4. Quartal	0,4	-1,5	-1,9	0,4
2010				
1. Quartal	0,4	0,4	0,0	0,4
2. Quartal	0,3	1,5	1,2	0,3

1) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2010

fahrten

insgesamt		Linienfernverkehr insgesamt			Jahr
Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Quartal
Mill. Personenkilometer	km	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	
89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4	2004
91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8	2005
95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0	2006
96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2	2007
98 783,4	9,5	125,9	36 570,0	290,5	2008
98 721,4	9,4	125,2	35 687,8	285,0	2009
					2007
24 335,8	9,2	28,8	8 208,1	285,3	1. Quartal
24 016,5	9,4	29,9	8 967,9	299,8	2. Quartal
23 064,5	9,5	32,4	9 654,7	298,3	3. Quartal
25 104,1	9,4	30,1	8 449,1	280,7	4. Quartal
					2008
24 096,2	9,3	28,9	8 301,8	287,2	1. Quartal
24 661,4	9,4	31,4	9 077,4	288,8	2. Quartal
24 009,5	9,6	33,1	10 038,9	303,0	3. Quartal
26 016,2	9,5	32,4	9 151,9	282,2	4. Quartal
					2009
24 907,6	9,2	28,9	8 214,2	284,5	1. Quartal
24 420,2	9,4	31,4	8 881,1	283,0	2. Quartal
23 669,8	9,5	32,3	9 668,8	299,4	3. Quartal
25 723,8	9,4	32,7	8 923,7	273,1	4. Quartal
					2010
24 766,9	9,1	29,1	8 492,4	291,4	1. Quartal
24 559,6	9,4	32,2	9 228,0	286,6	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in % ')					
1,8	0,7	2,7	3,5	0,8	2005
3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9	2006
1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3	2007
2,3	1,2	3,9	3,7	-0,3	2008
-0,1	-1,2	-0,5	-2,4	-1,9	2009
					2007
1,2	1,5	2,6	3,7	1,1	1. Quartal
1,7	1,1	-3,5	-3,4	0,1	2. Quartal
1,2	0,4	2,1	-1,1	-3,1	3. Quartal
0,2	-0,9	-4,4	-3,3	1,2	4. Quartal
					2008
-1,0	1,1	0,5	1,1	0,6	1. Quartal
2,7	0,8	5,1	1,2	-3,7	2. Quartal
4,1	1,3	2,4	4,0	1,6	3. Quartal
3,6	1,6	7,7	8,3	0,6	4. Quartal
					2009
3,4	-1,2	-0,1	-1,1	-0,9	1. Quartal
-1,0	-0,7	-0,2	-2,2	-2,0	2. Quartal
-1,4	-1,1	-2,5	-3,7	-1,2	3. Quartal
-1,1	-1,5	0,8	-2,5	-3,2	4. Quartal
					2010
-0,6	-1,0	0,9	3,4	2,4	1. Quartal
0,6	0,3	2,6	3,9	1,3	2. Quartal

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach

## Verkehrs

Jahr	Omnibusse						Straßen
	Linienverkehr			Linienfernverkehr			
Quartal	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 798,2	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 593,0
2009	5 260,5	35 627,8	6,8	2,0	877,3	438,1	3 707,8
2006							
1. Quartal	1 387,7	9 511,9	6,9	0,5	217,9	471,9	887,2
2. Quartal	1 323,2	9 039,4	6,8	0,5	253,6	471,1	870,0
3. Quartal	1 195,2	7 857,2	6,6	0,7	436,8	628,4	830,2
4. Quartal	1 361,7	9 363,6	6,9	0,5	288,4	529,7	904,4
2007							
1. Quartal	1 366,4	9 385,7	6,9	0,5	202,2	433,5	907,8
2. Quartal	1 317,0	9 020,1	6,8	0,5	225,1	449,0	876,1
3. Quartal	1 196,7	7 897,0	6,6	0,7	394,0	579,8	853,9
4. Quartal	1 381,5	9 401,4	6,8	0,5	263,5	503,7	925,4
2008							
1. Quartal	1 329,2	9 136,8	6,9	0,5	174,9	380,7	873,7
2. Quartal	1 325,4	9 159,3	6,9	0,5	198,3	390,4	890,5
3. Quartal	1 212,3	8 047,3	6,6	0,7	377,4	558,3	878,4
4. Quartal	1 376,7	9 454,8	6,9	0,5	251,6	488,0	950,4
2009							
1. Quartal	1 362,1	9 229,3	6,8	0,4	157,2	374,6	945,5
2. Quartal	1 305,0	8 930,9	6,8	0,5	237,4	431,9	907,7
3. Quartal	1 212,0	7 991,5	6,6	0,6	284,2	499,2	890,0
4. Quartal	1 381,4	9 476,1	6,9	0,5	198,5	428,0	964,6
2010							
1. Quartal	1 372,1	9 278,1	6,8	0,4	147,8	404,0	965,1
2. Quartal	1 306,2	8 967,9	6,9	0,5	230,0	424,9	912,2
Veränderung zum							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,8
2009	0,3	-0,5	-0,8	-7,2	-12,5	-5,6	3,2
2006							
1. Quartal	3,2	5,2	1,9	X	X	X	2,4
2. Quartal	0,0	1,1	1,1	X	X	X	2,6
3. Quartal	0,1	1,4	1,3	X	X	X	1,0
4. Quartal	-0,2	0,7	0,9	X	X	X	1,0
2007							
1. Quartal	-1,5	-1,3	0,2	1,0	-7,2	-8,1	2,3
2. Quartal	-0,5	-0,2	0,3	-6,9	-11,2	-4,7	0,7
3. Quartal	0,1	0,5	0,4	-2,2	-9,8	-7,7	2,9
4. Quartal	1,5	0,4	-1,0	-3,9	-8,6	-4,9	2,3
2008							
1. Quartal	-2,7	-2,7	0,1	-1,5	-13,5	-12,2	-3,8
2. Quartal	0,6	1,5	0,9	1,3	-11,9	-13,1	1,6
3. Quartal	1,3	1,9	0,6	-0,5	-4,2	-3,7	2,9
4. Quartal	-0,3	0,6	0,9	-1,4	-4,5	-3,1	2,7
2009							
1. Quartal	2,5	1,0	-1,4	-8,6	-10,1	-1,6	8,2
2. Quartal	-1,5	-2,5	-1,0	8,2	19,7	10,6	1,9
3. Quartal	-0,0	-0,7	-0,7	-15,8	-24,7	-10,6	1,3
4. Quartal	0,3	0,2	-0,1	-10,1	-21,1	-12,3	1,5
2010							
1. Quartal	0,7	0,5	-0,2	-12,8	-6,0	7,9	2,1
2. Quartal	0,1	0,4	0,3	-1,5	-3,1	-1,6	0,5

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2010

mittelfahrten

bahnen		Eisenbahnen						Jahr
Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Nahverkehr			Fernverkehr			
		Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	
Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Quartal
14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5	2004
15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4	2005
15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5	2006
15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4	2007
16 124,9	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4	2008
16 698,0	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5	2009
3 935,8	4,4	519,7	10 603,3	20,4	27,6	7 694,1	279,1	1. Quartal 2006
3 861,1	4,4	516,5	10 713,5	20,7	30,5	9 026,7	296,4	2. Quartal
3 673,7	4,4	525,3	11 267,5	21,4	31,0	9 320,6	300,6	3. Quartal
3 998,1	4,4	547,9	11 692,8	21,3	30,9	8 445,5	273,0	4. Quartal
4 050,5	4,5	521,9	10 899,6	20,9	28,3	8 005,9	282,9	1. Quartal 2007
3 907,3	4,5	525,7	11 089,1	21,1	29,4	8 742,8	297,3	2. Quartal
3 830,4	4,5	520,8	11 337,2	21,8	31,7	9 260,6	292,3	3. Quartal
4 125,5	4,5	539,6	11 577,2	21,5	29,6	8 185,6	276,7	4. Quartal
3 915,7	4,5	529,3	11 043,8	20,9	28,5	8 126,9	285,7	1. Quartal 2008
4 001,8	4,5	553,2	11 500,3	20,8	30,9	8 879,0	287,1	2. Quartal
3 950,7	4,5	556,0	12 011,5	21,6	32,5	9 661,6	297,7	3. Quartal
4 256,7	4,5	574,5	12 304,6	21,4	31,9	8 900,3	278,9	4. Quartal
4 237,2	4,5	555,2	11 441,1	20,6	28,5	8 057,0	283,2	1. Quartal 2009
4 067,7	4,5	546,2	11 421,6	20,9	30,8	8 643,7	280,3	2. Quartal
4 069,4	4,6	535,7	11 608,9	21,7	31,7	9 384,7	295,8	3. Quartal
4 323,6	4,5	563,0	11 924,1	21,2	32,2	8 725,3	270,9	4. Quartal
4 339,8	4,5	542,4	11 149,1	20,6	28,8	8 344,6	290,0	1. Quartal 2010
4 056,6	4,4	551,6	11 535,0	20,9	31,7	8 998,0	284,2	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0	2005
1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4	2006
2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0	2007
1,3	0,5	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0	2008
3,6	0,3	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7	2009
2,3	-0,1	6,6	5,7	0,8	0,5	2,4	1,9	1. Quartal 2006
2,5	-0,1	3,8	5,0	2,7	4,7	8,0	3,2	2. Quartal
-0,5	-1,5	0,1	3,9	5,3	1,9	1,2	-0,7	3. Quartal
0,5	-0,6	5,4	4,8	0,8	-3,2	-2,0	1,2	4. Quartal
2,9	0,6	0,4	2,8	2,4	2,7	4,1	1,4	1. Quartal 2007
1,2	0,5	1,8	3,5	1,7	-3,4	-3,1	0,3	2. Quartal
4,3	1,4	-0,9	0,6	1,5	2,2	-0,6	-2,8	3. Quartal
3,2	0,8	-1,5	-1,0	0,5	-4,4	-3,1	1,4	4. Quartal
-3,3	0,4	1,4	1,3	-0,1	0,5	1,5	1,0	1. Quartal 2008
2,4	0,8	5,2	3,7	-1,4	5,1	1,6	-3,4	2. Quartal
3,1	0,3	6,8	5,9	-0,8	2,4	4,3	1,9	3. Quartal
3,2	0,5	6,5	6,3	-0,2	7,9	8,7	0,8	4. Quartal
8,2	0,0	4,9	3,6	-1,2	0,0	-0,9	-0,9	1. Quartal 2009
1,6	-0,3	-1,3	-0,7	0,6	-0,3	-2,7	-2,4	2. Quartal
3,0	1,7	-3,7	-3,4	0,3	-2,2	-2,9	-0,6	3. Quartal
1,6	0,1	-2,0	-3,1	-1,1	0,9	-2,0	-2,9	4. Quartal
2,4	0,3	-2,3	-2,6	-0,3	1,1	3,6	2,4	1. Quartal 2010
-0,3	-0,8	1,0	1,0	0,0	2,7	4,1	1,4	2. Quartal



## Statistik des Schienennahverkehrs

## 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten,

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr									
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 425,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	602,3	1 521,1	107,7
2009	10 540,9	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	634,0	1 540,7	106,5
2009									
1. Quartal	2 701,9	296,2	309,3	328,2	34,9	39,8	160,6	390,1	26,4
2. Quartal	2 605,4	281,4	302,2	320,4	32,8	36,8	158,4	373,1	26,8
3. Quartal	2 486,0	258,0	281,2	318,2	28,9	35,0	151,3	377,0	25,5
4. Quartal	2 747,6	295,6	324,0	330,1	36,1	40,6	163,7	400,5	27,8
2010									
1. Quartal	2 712,8	296,4	311,0	337,2	36,3	40,5	165,5	387,4	27,3
2. Quartal	2 612,6	281,6	299,6	312,8	33,1	38,0	169,8	381,8	27,1
Veränderung zum									
2006	1,8	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,1	2,1	2,3	X	-1,5	1,7	7,9	2,4	-1,5
2009	1,1	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	5,3	1,3	-1,1
2009									
1. Quartal	4,6	2,3	-0,5	X	-1,8	3,5	9,7	5,2	-1,4
2. Quartal	-0,3	0,0	-1,8	4,9	4,2	-4,6	7,4	-1,2	-4,9
3. Quartal	-0,3	-0,7	0,0	-0,9	0,2	-1,0	2,7	0,5	-1,7
4. Quartal	0,3	-0,8	1,1	0,1	-4,7	5,8	1,7	0,7	3,7
2010									
1. Quartal	0,4	0,1	0,5	2,8	4,1	1,8	3,0	-0,7	3,5
2. Quartal	0,3	0,1	-0,9	-2,4	1,0	3,2	7,2	2,3	1,1
Liniennahverkehr									
2006	2 109,5	121,8	5,1	375,8	3,5	-	174,9	995,9	5,7
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1047,2	6,7
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1055,7	6,6
2009									
1. Quartal	555,2	38,1	1,2	94,8	1,3	-	50,7	265,7	1,2
2. Quartal	546,2	36,7	1,2	99,6	1,3	-	48,7	255,5	1,5
3. Quartal	535,7	36,7	1,4	84,1	1,3	-	47,4	260,2	2,3
4. Quartal	563,0	37,3	1,3	92,4	1,3	-	52,2	274,3	1,6
2010									
1. Quartal	542,4	38,8	1,3	87,9	1,3	-	49,0	267,3	1,0
2. Quartal	551,6	37,1	1,2	89,9	1,3	-	59,3	265,5	1,4
Veränderung zum									
2006	3,9	-0,6	X	5,3	2,0	-	3,7	X	-3,7
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	38,9	-	-2,2	1,7	7,8
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	-	14,9	3,4	9,2
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	-	1,3	0,8	-1,7
2009									
1. Quartal	4,9	13,5	0,9	X	2,6	-	4,0	5,9	-9,3
2. Quartal	-1,3	1,9	5,9	-0,2	1,5	-	2,7	-1,7	-11,6
3. Quartal	-3,7	4,1	3,2	X	0,0	-	-4,0	-0,3	0,4
4. Quartal	-2,0	3,1	5,8	-7,0	-5,6	-	2,4	-0,3	14,1
2010									
1. Quartal	-2,3	1,9	5,8	-7,3	-6,0	-	-3,3	0,6	-15,0
2. Quartal	1,0	1,0	-1,2	-9,7	-5,9	-	21,7	3,9	-7,1

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen. 4) siehe Tabelle 2, Fußnote 1).

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010\*)

Davon								Jahr Quartal
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Mill. insgesamt 1) 3) 4)								
548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1	2006
554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0	2007
559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3	2008
558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2	2009
2009								
149,0	625,6	65,5	24,1	109,0	46,6	55,1	41,5	1. Quartal
138,1	606,1	63,4	23,9	106,0	43,9	53,4	38,7	2. Quartal
122,8	586,2	54,5	23,1	97,4	39,6	51,2	35,8	3. Quartal
148,4	633,3	63,7	24,1	115,6	47,1	55,9	41,2	4. Quartal
2010								
151,6	619,0	57,4	23,1	112,9	47,7	57,7	41,9	1. Quartal
146,6	597,7	54,3	23,2	109,2	44,0	54,9	39,0	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5	2006
1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7	2007
0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3	2008
-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6	2009
2009								
2,9	1,7	-0,0	0,8	1,2	-2,5	1,0	0,4	1. Quartal
-5,2	-1,2	0,3	-0,3	-3,9	-1,8	-1,5	-1,6	2. Quartal
1,4	-1,4	-2,8	-2,2	-0,4	0,4	1,4	2,0	3. Quartal
-0,4	-0,8	-0,1	-2,5	4,5	2,1	-1,1	1,8	4. Quartal
2010								
1,7	-1,1	-12,4	-4,5	3,5	2,2	4,7	1,0	1. Quartal
6,2	-1,4	-14,3	-3,0	3,0	0,2	2,9	0,8	2. Quartal
mit Eisenbahnen 2) 3) 4)								
31,2	329,7	7,7	-	7,7	5,0	41,0	4,6	2006
34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4	2007
45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4	2008
46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4	2009
2009								
11,1	81,7	1,2	-	2,5	0,7	3,9	1,1	1. Quartal
12,0	77,7	2,2	-	3,2	0,9	4,4	1,1	2. Quartal
12,2	78,4	1,9	-	2,8	1,0	4,7	1,1	3. Quartal
11,2	80,9	1,9	-	2,7	0,8	4,0	1,1	4. Quartal
2010								
11,2	75,9	1,2	-	2,1	0,7	3,7	1,1	1. Quartal
12,2	73,5	1,6	-	2,1	0,8	4,7	1,1	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
X	6,9	-0,9	-	X	X	-4,0	-0,1	2006
11,8	1,2	-5,5	-	-5,8	X	X	-4,0	2007
X	-0,2	-0,8	-	X	X	6,6	-0,3	2008
1,8	-4,3	-0,6	-	-8,7	-1,7	1,0	-0,1	2009
2009								
0,8	1,1	-0,8	-	-9,8	-3,4	3,1	-0,5	1. Quartal
5,3	-6,1	0,1	-	-8,8	3,4	15,4	0,0	2. Quartal
1,2	-5,8	0,1	-	-9,0	-1,4	-1,1	0,0	3. Quartal
0,0	-6,3	-1,9	-	-7,0	-5,5	-10,7	0,0	4. Quartal
2010								
0,4	-7,0	0,0	-	X	-1,1	-4,7	0,0	1. Quartal
1,8	-5,4	X	-	X	-12,0	6,5	0,0	2. Quartal

**Statistik des Schienennahverkehrs**
**3 Fahrgäste nach Verkehrsarten,**

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Liniennahverkehr mit									
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 593,0	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	215,7	210,0	37,6
2009	3 707,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	242,2	215,0	37,9
2007									
1. Quartal	907,8	101,9	162,7	163,0	11,2	14,9	48,2	54,8	10,8
2. Quartal	876,1	97,1	160,5	152,5	10,8	13,6	47,9	52,2	9,1
3. Quartal	853,9	92,0	155,3	158,0	10,4	13,1	47,1	50,5	8,8
4. Quartal	925,4	99,4	165,7	170,2	11,8	15,2	52,0	54,8	10,0
2008									
1. Quartal	873,7	103,5	167,4	124,8	11,0	14,9	50,1	52,9	9,6
2. Quartal	890,5	97,5	166,0	147,8	11,7	13,9	53,0	52,0	9,2
3. Quartal	878,4	95,4	160,8	163,7	10,3	13,3	51,9	50,1	9,1
4. Quartal	950,4	104,2	170,7	167,4	12,7	15,4	60,7	54,9	9,7
2009									
1. Quartal	945,5	106,9	169,9	173,7	10,4	14,0	60,9	54,8	9,5
2. Quartal	907,7	98,8	168,1	159,6	11,1	13,2	61,6	52,3	9,3
3. Quartal	890,0	95,3	161,9	169,8	10,4	12,3	57,5	51,1	9,1
4. Quartal	964,6	105,0	171,8	172,6	11,6	15,0	62,2	56,7	9,9
2010									
1. Quartal	965,1	107,3	170,6	179,8	11,8	14,8	67,5	56,0	10,6
2. Quartal	912,2	99,7	167,1	157,3	10,4	13,3	63,7	52,2	9,5
Veränderung zum									
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,8	2,6	3,2	X	3,5	1,4	10,5	-1,1	-2,6
2009	3,2	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	12,2	2,4	0,6
2007									
1. Quartal	2,3	4,8	1,5	1,9	0,7	0,0	4,4	9,0	-1,5
2. Quartal	0,7	2,3	1,3	-5,8	8,9	1,5	6,5	8,0	-6,6
3. Quartal	2,9	5,3	1,5	0,0	5,6	2,3	13,7	8,8	-10,2
4. Quartal	2,3	-4,7	1,9	6,3	6,5	-0,4	9,3	7,8	-9,2
2008									
1. Quartal	-3,8	1,6	2,9	X	-1,9	0,4	3,9	-3,4	-11,3
2. Quartal	1,6	0,4	3,4	-3,1	8,6	2,4	10,7	-0,2	0,8
3. Quartal	2,9	3,7	3,5	3,6	-0,7	1,7	10,3	-0,9	4,3
4. Quartal	2,7	4,8	3,0	-1,6	7,6	1,3	16,8	0,3	-2,2
2009									
1. Quartal	8,2	3,3	1,5	X	-5,7	-6,3	21,6	3,6	-0,9
2. Quartal	1,9	1,3	1,2	8,0	-4,9	-5,1	16,1	0,6	1,2
3. Quartal	1,3	-0,1	0,7	3,7	1,2	-7,5	10,8	2,1	0,0
4. Quartal	1,5	0,8	0,7	3,1	-8,4	-2,2	2,4	3,2	2,1
2010									
1. Quartal	2,1	0,3	0,4	3,5	13,9	5,6	10,9	2,3	11,7
2. Quartal	0,5	0,9	-0,6	-1,4	-6,4	0,8	3,4	-0,2	2,2

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010\*)

Davon								Jahr Quartal
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Mill.								
Straßenbahnen 2)								
173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5	2006
179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3	2007
179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9	2008
176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1	2009
2007								
47,7	177,2	7,5	2,6	60,2	29,9	-	15,1	1. Quartal
47,5	174,4	7,5	2,6	59,2	26,5	-	14,8	2. Quartal
36,8	174,8	7,8	2,6	57,1	26,1	-	13,6	3. Quartal
47,2	178,2	8,2	2,7	65,3	29,0	-	15,8	4. Quartal
2008								
46,8	176,6	7,9	2,7	60,4	29,7	-	15,5	1. Quartal
46,2	178,0	8,2	2,6	62,8	27,0	-	14,5	2. Quartal
37,8	177,5	7,9	2,6	58,0	26,4	-	13,6	3. Quartal
48,2	186,4	8,3	2,6	63,8	29,0	-	16,3	4. Quartal
2009								
47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,1	1. Quartal
44,5	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,0	2. Quartal
36,5	177,9	7,4	2,5	58,4	26,2	-	13,4	3. Quartal
47,9	187,2	8,0	2,6	68,5	29,8	-	15,6	4. Quartal
2010								
48,9	178,3	2,9	2,6	66,1	30,4	-	17,7	1. Quartal
46,1	178,2	2,8	2,6	64,3	27,4	-	17,6	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	-	-4,9	2006
3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	-	3,0	2007
-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	-	1,0	2008
-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	-	-2,9	2009
2007								
2,8	1,7	X	-4,6	-3,0	-3,2	X	1,1	1. Quartal
8,9	0,2	X	0,0	-1,8	-6,6	X	0,2	2. Quartal
4,0	0,3	X	0,4	2,8	0,0	X	3,5	3. Quartal
-2,1	-0,6	X	0,6	6,6	-5,6	X	7,3	4. Quartal
2008								
-1,9	-0,3	4,4	2,7	0,3	-0,8	-	2,4	1. Quartal
-2,6	2,0	9,3	1,9	6,0	1,8	-	-2,0	2. Quartal
2,8	1,5	0,2	1,8	1,5	1,3	-	0,1	3. Quartal
2,0	4,6	0,2	-1,8	-2,3	-0,0	-	3,4	4. Quartal
2009								
1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	-	-2,0	1. Quartal
-3,8	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	-	-3,5	2. Quartal
-3,3	0,3	-5,2	-2,6	0,8	-0,8	-	-1,8	3. Quartal
-0,6	0,4	-2,8	-0,3	7,3	2,8	-	-4,3	4. Quartal
2010								
3,4	-1,6	-63,2	-1,9	6,3	3,6	-	17,1	1. Quartal
3,5	0,0	-62,5	0,1	7,3	0,7	-	26,0	2. Quartal

## Statistik des Schienennahverkehrs

## 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten,

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Liniennahverkehr									
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 260,5	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	259,5	279,4	64,8
2009									
1. Quartal	1 362,1	165,3	183,5	92,9	24,0	25,8	66,2	72,3	16,7
2. Quartal	1 305,0	159,1	176,9	92,6	22,5	23,7	64,2	67,8	16,5
3. Quartal	1 212,0	139,4	161,3	97,6	18,6	22,7	62,5	67,8	14,4
4. Quartal	1 381,4	168,9	194,0	98,9	24,8	25,6	66,6	71,6	17,3
2010									
1. Quartal	1 372,1	168,2	183,3	103,9	24,8	25,8	67,3	66,8	17,5
2. Quartal	1 306,2	159,7	174,7	96,2	22,8	24,7	64,1	66,4	17,0
Veränderung zum									
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,3	-2,1	-0,8	9,1	-0,6	4,7	1,9	0,5	-2,4
2009									
1. Quartal	2,5	-1,5	-0,8	X	1,9	9,7	5,5	2,6	-1,2
2. Quartal	-1,5	-2,6	-3,7	6,4	0,3	-4,3	2,9	-1,9	-8,8
3. Quartal	0,0	-2,0	-0,9	4,3	0,9	3,0	-0,9	0,8	-2,2
4. Quartal	0,3	-2,3	1,7	3,4	-4,7	11,1	0,4	0,6	3,3
2010									
1. Quartal	0,7	1,7	-0,1	11,8	3,3	-0,3	1,7	-7,5	4,4
2. Quartal	0,1	0,4	-1,3	4,0	1,1	4,4	-0,2	-1,9	3,2
Linienfernverkehr									
2006	2,2	0,1	0,4	0,2	-	-	0,1	0,7	0,0
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2009	2,0	0,1	0,3	0,2	-	-	0,1	0,6	0,0
2009									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2010									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
Veränderung zum									
2006	X	X	X	X	-	-	X	X	X
2007	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-0,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-7,2	X	X	X	-	-	X	X	X
2009									
1. Quartal	-8,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	8,2	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-15,8	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-10,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2010									
1. Quartal	-12,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	-1,5	X	X	X	-	-	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010\*)

Davon								Jahr
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal
mit Omnibussen 2)								
380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3	2006
389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0	2007
383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3	2008
383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2	2009
								2009
103,6	376,9	57,8	22,1	54,6	22,3	51,2	26,9	1. Quartal
93,8	364,3	53,8	21,9	52,8	21,1	49,0	25,1	2. Quartal
84,0	343,7	46,2	21,2	46,0	17,5	46,5	22,9	3. Quartal
102,6	379,5	53,7	22,1	55,5	22,2	51,8	26,2	4. Quartal
								2010
103,5	379,0	53,4	21,1	55,8	22,7	54,0	25,1	1. Quartal
101,0	359,9	50,0	21,2	53,4	21,4	50,2	23,6	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7	2006
2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8	2007
-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7	2008
-0,2	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,6	-0,2	-1,2	2009
								2009
3,5	1,5	1,8	0,9	-0,1	-4,1	0,8	0,6	1. Quartal
-6,3	-0,7	0,9	-0,1	-3,2	-4,8	-2,8	-1,5	2. Quartal
3,6	-1,1	-1,2	-2,0	-0,8	1,9	1,6	3,3	3. Quartal
-0,1	0,0	-0,2	-2,8	1,7	2,4	-0,2	-2,4	4. Quartal
								2010
-0,1	0,6	-7,6	-4,8	2,2	2,0	5,5	-6,8	1. Quartal
7,7	-1,2	-7,1	-3,2	1,2	1,3	2,5	-6,3	2. Quartal
mit Omnibussen <sup>1)</sup>								
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2006
-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	2007
-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,0	2008
-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0	2009
								2009
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	4. Quartal
								2010
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	1. Quartal
-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
X	X	-	-	X	X	X	X	2006
X	X	-	-	X	X	X	X	2007
-	-	-	-	X	X	X	X	2008
-	-	-	-	X	X	X	X	2009
								2009
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	3. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	4. Quartal
								2010
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal

## Statistik des Schienennahverkehrs

## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten,

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr									
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 783,4	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 756,3	29 994,0	965,9
2009	98 721,4	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 978,7	30 074,0	912,8
2009									
1. Quartal	24 907,6	2 141,9	2 003,7	2 009,1	343,3	276,9	1 004,4	7 364,6	220,3
2. Quartal	24 420,2	2 079,1	1 953,9	1 997,4	337,5	254,2	988,1	7 264,1	236,1
3. Quartal	23 669,8	1 869,9	1 757,2	1 961,8	291,4	240,2	950,0	7 570,0	217,2
4. Quartal	25 723,8	2 210,8	2 131,2	1 954,2	369,2	274,3	1 036,3	7 875,3	239,1
2010									
1. Quartal	24 766,9	2 177,4	2 000,2	1 994,0	355,1	274,9	1 035,7	7 448,6	221,2
2. Quartal	24 559,6	2 077,7	1 939,1	1 923,9	317,9	268,4	1 237,9	7 466,3	234,5
Veränderung zum									
2006	3,2	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	1,8	3,4	-0,9
2009	-0,1	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	5,9	0,3	-5,5
2009									
1. Quartal	3,4	-0,2	0,6	X	-0,1	5,3	10,1	3,9	-5,4
2. Quartal	-1,0	-2,4	-2,2	3,7	1,9	-9,1	6,9	-0,7	-8,2
3. Quartal	-1,4	-3,0	-0,4	-2,0	2,5	-1,3	4,6	-0,8	-7,1
4. Quartal	-1,1	-0,8	4,0	-3,7	-2,7	6,5	2,4	-1,1	-1,2
2010									
1. Quartal	-0,6	1,7	-0,2	-0,8	3,4	-0,7	3,1	1,1	0,4
2. Quartal	0,6	-0,1	-0,8	-3,7	-5,8	5,6	25,3	2,8	-0,7
Liniennahverkehr									
2006	44 277,2	1 681,9	155,1	3 570,0	75,8	-	1 707,8	25 134,1	134,2
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2009									
1. Quartal	11 441,1	479,9	36,7	949,2	24,5	-	417,6	6 686,8	28,8
2. Quartal	11 421,6	462,6	36,4	997,3	24,5	-	401,5	6 595,5	37,0
3. Quartal	11 608,9	468,3	40,3	815,2	25,2	-	391,3	6 917,3	54,7
4. Quartal	11 924,1	494,5	39,8	880,3	22,7	-	429,9	7 172,3	37,5
2010									
1. Quartal	11 149,1	488,0	38,7	837,8	22,7	-	403,7	6 783,1	25,0
2. Quartal	11 535,0	447,7	39,2	943,5	22,6	-	636,4	6 820,8	35,5
Veränderung zum									
2006	4,8	7,5	X	2,8	3,0	-	3,7	X	-3,2
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	25,6	-	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	-	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	-	2,2	0,5	2,0
2009									
1. Quartal	3,6	3,4	5,0	X	1,2	-	4,7	4,6	2,5
2. Quartal	-0,7	-2,2	3,1	-0,2	2,4	-	2,9	-0,3	-3,2
3. Quartal	-3,4	-2,3	1,5	X	0,0	-	0,3	-0,9	4,1
4. Quartal	-3,1	-1,2	5,4	-11,5	-7,6	-	0,9	-1,1	3,8
2010									
1. Quartal	-2,6	1,7	5,5	-11,7	-7,5	X	-3,3	1,4	-13,3
2. Quartal	1,0	-3,2	7,9	-5,4	-7,8	X	58,5	3,4	-3,9

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) 2006: Zuordnung eines Unternehmens von Bayern nach Hessen. 2) siehe Tabelle 2, Fußnote 1).

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010\*)

Davon								Jahr
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Quartal
Personen-km								
Insgesamt 1) 2)								
4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6	2006
5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7	2007
5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9	2008
5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6	2009
								2009
1 467,5	5 120,9	586,1	203,8	845,0	420,1	580,9	319,2	1. Quartal
1 408,5	4 954,5	581,3	201,8	863,7	400,1	597,2	302,8	2. Quartal
1 302,7	4 821,7	499,4	195,8	771,0	351,6	591,0	279,1	3. Quartal
1 428,0	5 140,7	628,7	204,3	882,2	420,2	613,8	315,5	4. Quartal
								2010
1 436,9	4 972,7	539,1	194,3	784,3	419,5	600,1	313,1	1. Quartal
1 461,1	4 817,0	535,0	195,1	758,8	399,7	628,9	298,3	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0	2006
4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3	2007
8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8	2008
-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2	2009
								2009
3,3	1,5	0,3	2,9	-0,3	-2,4	2,9	-5,0	1. Quartal
-3,7	-1,6	0,4	0,9	-4,4	-3,7	3,2	-6,5	2. Quartal
-1,2	-2,9	-1,7	-0,8	-2,2	-0,8	-0,2	-4,6	3. Quartal
-1,3	-3,5	-1,2	-3,3	2,5	-0,2	-1,6	-4,8	4. Quartal
								2010
-2,1	-2,9	-8,0	-4,7	X	-0,1	3,3	-1,9	1. Quartal
3,7	-2,8	-8,0	-3,3	X	-0,1	5,3	-1,5	2. Quartal
mit Eisenbahnen 1) 2)								
1 326,0	8 240,9	67,5	-	192,7	133,5	1 609,8	247,7	2006
1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0	2007
1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3	2008
1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0	2009
								2009
469,3	1 976,9	12,7	-	133,6	22,5	141,8	60,6	1. Quartal
498,4	1 907,7	19,1	-	179,2	28,3	172,9	61,1	2. Quartal
499,1	1 935,2	17,3	-	156,3	31,5	195,6	61,7	3. Quartal
452,9	1 987,3	15,4	-	136,4	26,9	166,7	61,6	4. Quartal
								2010
439,1	1 839,7	12,5	-	44,1	21,9	132,1	60,6	1. Quartal
471,6	1 784,3	13,8	-	40,6	24,9	192,9	61,1	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
X	9,1	-0,6	-	X	X	1,8	-0,1	2006
8,2	1,4	-2,9	-	-12,5	X	X	-2,7	2007
34,2	-1,8	-1,0	-	X	X	-1,5	1,8	2008
-0,3	-4,8	-0,8	-	-5,4	X	10,0	-0,1	2009
								2009
5,6	-0,2	-0,6	-	-6,3	-2,6	12,9	-0,5	1. Quartal
2,2	-5,1	-0,2	-	-5,1	-2,3	36,1	0,0	2. Quartal
-5,0	-6,4	0,1	-	-5,4	-3,2	1,2	0,0	3. Quartal
-3,3	-7,3	-2,9	-	-4,9	-6,1	-1,6	0,0	4. Quartal
								2010
-6,4	-6,9	-1,6	X	X	-2,7	-6,9	0,0	1. Quartal
-5,4	-6,5	-27,5	X	X	-12,0	11,6	-0,0	2. Quartal



## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten,

Jahr <div>Quartal</div>	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr									
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 124,9	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 288,0	887,7	182,8
2009	16 698,0	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 445,7	907,7	155,3
2007									
1. Quartal	4 050,5	433,8	628,7	701,0	34,7	76,0	287,9	226,4	52,5
2. Quartal	3 907,3	414,1	621,4	659,2	32,1	69,1	286,0	219,2	44,8
3. Quartal	3 830,4	395,7	605,0	688,9	31,8	65,6	281,0	211,7	42,7
4. Quartal	4 125,5	418,2	638,9	735,6	36,4	77,1	310,3	230,3	48,6
2008									
1. Quartal	3 915,7	444,1	648,2	534,2	34,4	76,3	299,1	223,7	46,6
2. Quartal	4 001,8	421,0	643,5	636,8	32,5	70,7	316,6	220,0	45,0
3. Quartal	3 950,7	408,7	627,0	708,7	31,8	66,7	309,9	212,1	44,3
4. Quartal	4 256,7	436,3	658,3	717,1	36,1	78,0	362,3	231,8	47,0
2009									
1. Quartal	4 237,2	454,6	659,3	750,4	31,5	71,5	363,6	231,2	38,8
2. Quartal	4 067,7	421,5	652,6	691,6	31,9	67,0	367,6	221,5	40,2
3. Quartal	4 069,4	405,6	632,5	813,6	32,0	61,7	343,4	216,5	37,5
4. Quartal	4 323,6	446,7	671,3	744,5	35,8	76,3	371,1	238,4	38,8
2010									
1. Quartal	4 339,8	452,7	657,7	811,4	36,8	75,5	403,1	235,9	41,5
2. Quartal	4 056,6	421,2	646,1	665,8	32,5	67,6	380,1	224,6	37,3
Veränderung zum									
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,3	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	10,5	-0,0	-3,1
2009	3,6	1,1	1,5	15,5	-2,7	-5,2	12,2	2,3	-15,1
2007									
1. Quartal	2,9	4,0	3,9	1,9	-7,0	0,0	5,1	20,5	1,4
2. Quartal	1,2	1,0	3,8	-5,4	-3,0	1,5	7,3	21,2	-3,5
3. Quartal	4,3	5,2	3,9	1,5	-3,9	2,3	13,7	21,7	-7,5
4. Quartal	3,2	-5,7	4,4	6,8	-4,0	-0,4	9,3	24,4	-7,5
2008									
1. Quartal	-3,3	2,4	3,1	X	-0,9	0,4	3,9	-1,2	-11,3
2. Quartal	2,4	1,7	3,6	-3,4	1,2	2,4	10,7	0,4	0,4
3. Quartal	3,1	3,3	3,7	2,9	0,2	1,7	10,3	0,2	3,6
4. Quartal	3,2	4,3	3,0	-2,5	-0,7	1,3	16,8	0,6	-3,5
2009									
1. Quartal	8,2	2,4	1,7	X	-8,3	-6,3	21,6	3,3	-16,9
2. Quartal	1,6	0,1	1,4	8,6	-1,8	-5,1	16,1	0,7	-10,5
3. Quartal	3,0	-0,8	0,9	14,8	0,4	-7,5	10,8	2,1	-15,3
4. Quartal	1,6	2,4	2,0	3,8	-1,0	-2,2	2,4	2,9	-17,4
2010									
1. Quartal	2,4	-0,4	-0,2	8,1	16,8	5,6	10,9	2,0	7,2
2. Quartal	-0,3	-0,1	-1,0	-3,7	1,7	0,8	3,4	1,4	-7,3

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010\*)

Davon								Jahr Quartal
Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	
Personen-km								
mit Straßenbahnen								
655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9	2006
686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6	2007
690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7	2008
683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0	2009
2007								
182,6	815,9	39,1	13,3	325,3	149,5	-	83,7	1. Quartal
181,5	795,1	39,0	13,2	318,6	134,3	-	79,7	2. Quartal
140,9	804,2	39,1	13,6	306,1	130,7	-	73,3	3. Quartal
181,2	821,4	40,5	14,0	342,5	145,5	-	85,0	4. Quartal
2008								
180,1	817,7	38,8	14,0	322,3	152,8	-	83,2	1. Quartal
178,5	827,0	40,1	13,9	338,6	139,8	-	77,8	2. Quartal
145,9	823,6	40,2	14,0	308,7	135,9	-	73,2	3. Quartal
185,8	873,6	40,6	14,8	343,8	149,6	-	81,5	4. Quartal
2009								
183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	72,3	1. Quartal
172,4	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	67,3	2. Quartal
142,0	830,7	39,2	13,8	305,3	131,3	-	64,4	3. Quartal
185,8	871,5	40,0	14,1	364,7	149,6	-	75,0	4. Quartal
2010								
188,3	832,0	13,5	14,3	355,2	150,8	-	71,2	1. Quartal
177,8	826,4	13,1	14,1	346,9	136,4	-	66,8	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	-	-4,4	2006
4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5	2007
0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9	2008
-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6	2009
2007								
4,4	1,0	55,4	6,7	-4,0	-4,7	X	0,9	1. Quartal
10,3	-0,9	60,7	1,4	-3,3	-6,9	X	-2,9	2. Quartal
5,5	-0,1	64,5	1,7	2,5	4,8	X	-0,0	3. Quartal
-0,6	-0,7	61,9	0,1	2,7	-5,2	X	4,2	4. Quartal
2008								
-1,3	0,2	-0,7	4,7	-0,9	2,2	-	-0,6	1. Quartal
-1,6	4,0	2,9	5,2	6,3	4,0	-	-2,4	2. Quartal
3,5	2,4	2,7	2,7	0,8	3,9	-	-0,1	3. Quartal
2,5	6,4	0,2	5,9	0,4	2,8	-	-4,1	4. Quartal
2009								
1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	-	-13,1	1. Quartal
-3,4	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	-	-13,5	2. Quartal
-2,6	0,9	-2,5	-1,8	-1,1	-3,4	-	-12,0	3. Quartal
0,0	-0,2	-1,6	-4,5	6,1	0,0	-	-7,9	4. Quartal
2010								
2,6	-1,5	-66,5	0,0	6,3	2,3	-	-1,5	1. Quartal
3,1	-0,2	-66,0	3,6	9,6	-0,5	-	-0,7	2. Quartal

## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten,

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Liniennahverkehr									
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 798,2	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	863,0	1 860,1	628,3
2009	35 627,8	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	892,5	1 794,3	599,6
2009									
1. Quartal	9 229,3	1 207,4	1 307,7	309,5	287,2	205,5	223,1	446,6	152,8
2. Quartal	8 930,9	1 195,0	1 265,0	308,4	281,0	187,2	218,9	447,1	158,9
3. Quartal	7 991,5	996,0	1 084,3	333,0	234,3	178,5	215,2	436,2	125,0
4. Quartal	9 476,1	1 269,6	1 420,0	329,4	310,8	198,0	235,3	464,5	162,9
2010									
1. Quartal	9 278,1	1 236,7	1 303,8	344,7	295,5	199,4	228,8	429,6	154,7
2. Quartal	8 967,9	1 208,8	1 253,7	314,6	262,8	200,8	221,4	420,9	161,7
Veränderung zum									
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	9,9	0,7	2,3	3,4	-3,5	-4,6
2009									
1. Quartal	1,0	-2,5	-0,0	X	0,8	10,0	4,4	-5,5	-3,4
2. Quartal	-2,5	-3,4	-4,1	6,4	2,3	-10,5	0,4	-6,7	-8,7
3. Quartal	-0,7	-4,2	-1,2	6,9	3,0	1,1	3,5	0,1	-8,7
4. Quartal	0,2	-1,7	4,9	3,4	-2,5	10,3	5,3	-1,8	2,5
2010									
1. Quartal	0,5	2,4	-0,3	11,4	2,9	-2,9	2,5	-3,8	1,2
2. Quartal	0,4	1,2	-0,9	2,0	-6,5	7,3	1,2	-5,8	1,8
Linienfernverkehr									
2006	1 196,6	8,9	30,5	74,8	-	-	10,7	972,8	0,7
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2008	1 002,2	11,3	34,6	60,8	-	-	9,6	771,8	0,6
2009	877,3	12,3	25,0	79,5	-	-	11,0	637,1	0,4
2009									
1. Quartal	157,2	3,7	6,6	7,2	-	-	2,1	113,0	0,1
2. Quartal	237,4	3,2	7,4	32,9	-	-	2,8	161,3	0,1
3. Quartal	284,2	2,5	6,0	24,8	-	-	3,3	215,4	0,1
4. Quartal	198,5	2,9	5,0	14,6	-	-	2,9	147,4	0,1
2010									
1. Quartal	147,8	0,1	5,0	7,2	-	-	2,3	110,8	0,1
2. Quartal	230,0	0,0	7,9	40,3	-	-	2,3	149,6	0,1
Veränderung zum									
2006	X	X	X	X	-	-	X	X	X
2007	-9,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-14,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2009									
1. Quartal	-10,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	19,7	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-24,7	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-21,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2010									
1. Quartal	-6,0	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr. Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2010\*)

Davon								Jahr
Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Quartal
Personen-km								
mit Omnibussen								
3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1	2006
3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1	2007
3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9	2008
3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6	2009
								2009
814,7	2 299,4	533,3	189,5	377,2	250,1	439,0	186,3	1. Quartal
737,7	2 218,3	523,8	188,2	368,0	234,6	424,2	174,4	2. Quartal
661,5	2 055,7	443,0	182,0	309,4	188,8	395,4	153,1	3. Quartal
789,3	2 281,9	573,4	190,2	381,1	243,7	447,2	178,9	4. Quartal
								2010
809,5	2 301,0	513,2	180,0	385,1	246,8	468,0	181,3	1. Quartal
811,8	2 206,3	508,1	181,0	371,3	238,4	436,0	170,3	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5	2006
3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1	2007
-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0	2008
-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2	2009
								2009
2,4	2,3	0,0	2,9	-1,5	-1,7	0,1	-2,9	1. Quartal
-7,5	1,0	0,8	1,1	-2,2	-4,9	-6,1	-5,7	2. Quartal
2,2	-0,9	-1,7	-0,7	-1,7	1,5	-0,9	-3,0	3. Quartal
-0,4	-1,2	-1,1	-3,2	2,0	0,5	-1,6	-5,0	4. Quartal
								2010
-0,6	0,1	-3,8	-5,0	2,1	-1,3	6,6	-2,7	1. Quartal
10,0	-0,5	-3,0	-3,8	0,9	1,6	2,8	-2,3	2. Quartal
mit Omnibussen								
1,5	1,4	-	-	4,8	2,4	87,8	0,3	2006
-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3	2007
-	-	-	-	14,3	2,6	96,1	0,4	2008
-	-	-	-	15,2	2,9	93,5	0,3	2009
								2009
-	-	-	-	3,6	0,6	20,2	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	3,6	0,7	25,3	0,1	2. Quartal
-	-	-	-	5,7	0,7	25,5	0,1	3. Quartal
-	-	-	-	2,2	0,8	22,6	0,1	4. Quartal
								2010
-	-	-	-	3,0	0,8	18,5	0,1	1. Quartal
-	-	-	-	5,1	0,8	23,8	0,1	2. Quartal
Vorjahreszeitraum in %								
X	X	-	-	X	X	X	X	2006
X	X	-	-	X	X	X	X	2007
-	-	-	-	X	X	X	X	2008
-	-	-	-	X	X	X	X	2009
								2009
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	3. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	4. Quartal
								2010
-	-	-	-	X	X	X	X	1. Quartal
-	-	-	-	X	X	X	X	2. Quartal